



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
August 2022

FZ 9

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Fahrzeugarten (Anlage A)	33
Emissionsgruppen (Anlage B)	36
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	43

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: +49 461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Marken

Marke	August 2022		Januar-August 2022	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 030	0,2	8 396	0,2
Audi	34 999	7,4	275 785	7,2
BMW	38 750	8,2	322 612	8,5
Chevrolet	1 817	0,4	14 822	0,4
Chrysler	533	0,1	4 166	0,1
Citroen	6 931	1,5	54 169	1,4
Dacia	4 804	1,0	34 657	0,9
Daihatsu	651	0,1	4 926	0,1
DS	257	0,1	2 112	0,1
Fiat	13 216	2,8	103 819	2,7
Ford	32 634	6,9	263 078	6,9
Honda	2 987	0,6	22 946	0,6
Hyundai	11 718	2,5	93 458	2,5
Jaguar	947	0,2	7 263	0,2
Jeep	1 924	0,4	14 398	0,4
Kia	7 450	1,6	59 830	1,6
Lancia	170	0,0	1 664	0,0
Land Rover	1 273	0,3	10 473	0,3
Lexus	310	0,1	2 733	0,1
Mazda	7 041	1,5	57 366	1,5
Mercedes	48 477	10,2	397 375	10,4
MG Rover	184	0,0	1 386	0,0
Mini	5 988	1,3	44 991	1,2
Mitsubishi	4 621	1,0	35 782	0,9
Nissan	6 638	1,4	52 295	1,4
Opel	44 351	9,3	356 100	9,4
Peugeot	11 390	2,4	91 605	2,4
Porsche	3 397	0,7	28 042	0,7
Renault	17 697	3,7	148 716	3,9
Saab	289	0,1	2 424	0,1
Sachsenring	219	0,0	1 612	0,0
Seat	14 403	3,0	110 546	2,9
Skoda	18 003	3,8	140 971	3,7
Smart	6 349	1,3	53 642	1,4
Subaru	984	0,2	7 877	0,2
Suzuki	4 133	0,9	33 830	0,9
Tesla	198	0,0	1 903	0,0
Toyota	10 990	2,3	86 213	2,3
Volvo	4 483	0,9	36 162	0,9
VW	98 004	20,6	781 078	20,5
Sonstige	4 639	1,0	35 707	0,9
Insgesamt	474 879	100,0	3 806 930	100,0
darunter weibliche Halter	160 237	33,7	1 269 050	33,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
August 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	160 772	201	452	1 367	2	3 325	1 749	2 044	3	3 441
1400 - 1999 cm ³	117 777	781	853	4 181	46	5 896	2 633	3 113	3	4 312
2000 und mehr cm ³	27 686	252	356	2 020	96	1 165	836	633	36	1 359
unbekannt ¹⁾	33	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	306 268	1 235	1 662	7 568	144	10 386	5 218	5 790	42	9 112
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 090	-	1	1	-	22	-	387	-	47
1400 - 1999 cm ³	91 249	17	43	372	105	295	-	4 309	399	575
2000 und mehr cm ³	42 688	5	38	262	669	138	4	2 333	2 282	6
unbekannt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	136 034	22	82	635	774	455	4	7 029	2 681	628
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 525	6	10	217	28	156	126	150	14	180
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	723	-	-	-	-	3	-	4	2	23
Elektro (BEV)	5 718	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	22 554 5 343	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	474 879	1 263	1 754	8 420	946	11 000	5 348	12 973	2 739	9 943
Januar-August 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 252 256	1 755	3 546	11 661	25	27 453	14 682	16 665	12	28 213
1400 - 1999 cm ³	911 976	5 945	6 690	32 577	336	46 978	20 171	24 267	38	34 859
2000 und mehr cm ³	220 329	1 837	2 753	15 948	694	9 492	6 969	5 321	279	11 093
unbekannt ¹⁾	306	7	6	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	2 384 867	9 544	12 995	60 188	1 055	83 924	41 822	46 254	329	74 165
Diesel										
bis 1399 cm ³	18 296	-	4	8	1	211	2	3 496	3	488
1400 - 1999 cm ³	772 955	136	282	3 329	726	2 875	7	38 340	3 359	5 078
2000 und mehr cm ³	365 621	38	246	2 167	5 170	1 175	29	20 661	19 016	47
unbekannt	77	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Zusammen	1 156 949	174	532	5 505	5 898	4 261	38	62 498	22 379	5 613
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	29 965	44	76	1 585	226	1 393	1 079	1 273	125	1 702
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 800	-	-	11	2	9	1	33	15	265
Elektro (BEV)	47 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	181 070 43 057	- -	- -	1 -	- -	1 -	- -	1 -	- -	1 1
Sonstige	548	1	-	1	-	2	-	1	-	2
Insgesamt	3 806 930	9 763	13 603	67 291	7 181	89 590	42 940	110 060	22 848	81 748

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
August 2022										
52 039	2	-	1	30 633	64 432	17 620	15 505	359	160 050	Benzin
39 141	14	4	-	12 886	42 086	9 858	15 941	285	116 234	bis 1399 cm ³
8 117	699	90	-	2 541	6 640	1 261	1 935	730	25 570	1400 - 1999 cm ³
15	-	-	-	-	-	-	-	2	19	2000 und mehr cm ³
99 312	715	94	1	46 060	113 158	28 739	33 381	1 376	301 873	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
875	-	3	1	649	103	-	4	1	2 090	Diesel
15 718	3	968	9	22 192	45 457	8 469	13 124	462	90 924	bis 1399 cm ³
6 203	344	4 291	1 011	9 823	13 537	1 111	2 277	1 120	42 066	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	-	4	-	1	-	5	2000 und mehr cm ³
22 797	347	5 262	1 021	32 664	59 101	9 580	15 406	1 583	135 085	unbekannt
										Zusammen
1 686	107	31	1	315	364	143	43	107	3 498	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
190	1	-	2	146	352	65	142	-	723	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	5 718	5 718	Elektro (BEV)
79	23	2	-	487	21 953	16 109	4 239	10	22 554	Hybrid
1	-	-	-	10	5 329	4 278	770	3	5 343	dar. Plug-in
15	-	-	-	27	2	-	-	11	55	Sonstige
124 079	1 193	5 389	1 025	79 699	194 930	54 636	53 211	8 805	469 506	Insgesamt
Januar-August 2022										
405 709	18	1	2	234 136	500 429	140 208	117 159	2 564	1 246 871	Benzin
306 555	122	15	-	99 904	320 373	72 584	119 526	2 277	901 107	bis 1399 cm ³
64 473	5 362	672	8	19 907	54 807	9 074	15 673	5 487	205 102	1400 - 1999 cm ³
149	-	-	-	-	1	1	-	15	182	2000 und mehr cm ³
776 886	5 502	688	10	353 947	875 610	221 867	252 358	10 343	2 353 262	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
7 782	2	9	5	5 439	835	3	23	5	18 290	Diesel
134 013	18	8 781	59	189 145	380 833	62 971	109 666	3 604	770 585	bis 1399 cm ³
53 602	3 158	36 001	7 356	84 187	120 576	8 047	19 272	7 878	361 307	1400 - 1999 cm ³
7	-	1	4	9	34	-	5	4	63	2000 und mehr cm ³
195 404	3 178	44 792	7 424	278 780	502 278	71 021	128 966	11 491	1 150 245	unbekannt
										Zusammen
14 354	1 035	388	8	2 603	2 979	1 158	515	862	29 732	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 457	10	-	15	1 106	2 872	455	1 153	4	5 800	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	47 731	47 731	Elektro (BEV)
595	161	4	-	3 933	176 312	127 734	34 545	60	181 069	Hybrid
1	-	-	-	183	42 852	32 585	7 732	20	43 057	dar. Plug-in
95	2	3	1	302	16	7	-	110	536	Sonstige
988 791	9 888	45 875	7 458	640 671	1 560 067	422 242	417 537	70 601	3 768 375	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	201	237	26	35	7	21	104	11	137
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	242	274	48	53	9	17	132	27	192
dar.: Benzin	229	255	46	51	8	17	128	23	182
Diesel	11	16	2	2	1	-	3	3	10
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 120	1 369	178	214	46	116	627	134	981
dar.: Benzin	1 022	1 225	165	193	43	104	564	121	867
Diesel	70	126	8	16	2	11	43	12	85
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	129	178	16	33	4	17	61	22	114
dar.: Benzin	26	30	1	4	-	-	15	2	13
Diesel	102	147	14	29	3	16	46	19	94
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 436	1 564	258	305	84	119	816	203	1 271
dar.: Benzin	1 352	1 471	244	288	81	114	783	189	1 188
Diesel	67	81	8	9	3	4	29	13	59
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	730	768	127	143	39	67	423	87	608
dar.: Benzin	717	759	125	141	39	65	415	85	590
Diesel	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	1 584	1 925	301	328	99	242	912	258	1 571
dar.: Benzin	724	779	185	157	44	87	476	101	612
Diesel	843	1 127	113	168	55	152	427	156	941
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	343	461	74	92	30	38	165	78	317
dar.: Benzin	6	3	1	2	-	-	4	-	5
Diesel	335	457	72	90	30	38	160	77	310
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 288	1 328	264	269	81	134	728	190	1 043
dar.: Benzin	1 195	1 212	245	250	75	120	664	174	941
Diesel	71	105	12	14	4	13	46	14	82
Euro 4 (0462-0464)	15 543	17 662	3 134	3 026	1 054	2 001	9 405	2 219	14 161
dar.: Benzin	12 721	14 008	2 620	2 493	791	1 574	7 500	1 770	11 061
Diesel	2 648	3 478	448	471	249	403	1 782	426	2 858
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	191	178	35	36	7	23	76	27	121
dar.: Benzin	129	110	22	18	5	18	45	10	61
Diesel	47	58	6	17	1	3	15	11	45
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	676	949	113	189	33	90	387	111	645
dar.: Benzin	12	14	5	4	1	-	12	2	13
Diesel	659	934	107	181	32	89	372	108	629
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	142	161	16	37	4	11	70	20	128
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	142	160	16	37	4	11	70	20	128
Euro 5 (35A0-35M0)	10 332	12 831	1 913	2 168	587	1 374	5 985	1 569	9 086
dar.: Benzin	6 153	7 000	1 196	1 340	298	781	3 492	913	4 829
Diesel	4 052	5 703	622	793	278	582	2 441	645	4 153
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	26 390	35 205	4 852	5 515	1 149	3 175	15 356	3 769	19 510
dar.: Benzin	15 341	19 824	2 836	3 302	662	1 786	8 782	2 123	10 960
Diesel	8 042	11 390	1 167	1 534	367	959	4 623	1 288	6 574
Sonstige	1 169	1 616	195	251	41	215	674	131	1 115
Insgesamt	61 516	76 706	11 550	12 694	3 274	7 660	35 921	8 856	51 000
dar.: Benzin	40 007	47 166	7 756	8 324	2 061	4 723	23 075	5 555	31 588
Diesel	17 307	24 070	2 616	3 405	1 041	2 315	10 168	2 823	16 203
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	62 324	77 652	11 695	12 854	3 303	7 766	36 351	8 941	51 550
davon mit									
Benzin	40 655	47 944	7 871	8 454	2 083	4 816	23 430	5 623	32 027
Diesel	17 462	24 235	2 646	3 435	1 048	2 328	10 240	2 840	16 311
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	318	325	104	108	24	36	226	38	424
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	112	109	16	29	8	13	47	17	114
Elektro (BEV)	759	1 076	126	157	19	141	463	69	738
Hybrid	3 012	3 956	926	667	121	431	1 944	354	1 929
dar. Plug-in	783	983	150	145	27	135	458	75	508
Sonstige	6	7	6	4	-	1	1	-	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2022									
246	73	13	66	19	41	26	-	1 263	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
402	117	26	69	35	66	45	-	1 754	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
386	111	24	66	35	60	41	-	1 662	dar.: Benzin
14	5	2	3	-	6	4	-	82	Diesel
1 860	548	146	388	177	360	156	-	8 420	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 683	491	134	348	163	302	143	-	7 568	dar.: Benzin
99	43	9	37	11	52	11	-	635	Diesel
149	61	12	35	21	67	26	1	946	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
24	8	3	8	3	5	2	-	144	dar.: Benzin
116	49	9	27	17	61	24	1	774	Diesel
2 689	656	164	412	331	417	274	1	11 000	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 533	627	154	403	311	381	266	1	10 386	dar.: Benzin
95	21	9	7	14	29	7	-	455	Diesel
1 348	309	85	177	130	199	108	-	5 348	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 283	307	84	176	130	195	107	-	5 218	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Diesel
3 072	809	228	428	287	656	273	-	12 973	Euro 3 (0444-0446)
1 474	358	110	196	151	236	100	-	5 790	dar.: Benzin
1 549	438	116	227	134	411	172	-	7 029	Diesel
558	161	41	93	74	153	60	1	2 739	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
11	3	1	1	2	2	1	-	42	dar.: Benzin
541	157	40	92	72	151	58	1	2 681	Diesel
2 588	598	200	392	243	389	208	-	9 943	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 350	565	191	362	226	346	196	-	9 112	dar.: Benzin
149	28	8	21	14	36	11	-	628	Diesel
32 572	7 369	1 740	3 999	2 711	4 985	2 490	8	124 079	Euro 4 (0462-0464)
26 077	5 788	1 418	3 348	2 219	3 889	2 028	7	99 312	dar.: Benzin
5 675	1 478	313	601	471	1 054	441	1	22 797	Diesel
276	62	15	36	29	64	16	1	1 193	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
166	34	8	19	16	47	6	1	715	dar.: Benzin
73	18	6	14	8	16	9	-	347	Diesel
1 190	324	51	162	128	226	113	2	5 389	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
8	11	1	1	4	2	4	-	94	dar.: Benzin
1 171	313	49	160	123	224	109	2	5 262	Diesel
224	62	12	35	14	63	26	-	1 025	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
223	61	12	35	14	62	26	-	1 021	Diesel
18 536	4 590	1 104	2 989	1 815	3 103	1 709	8	79 699	Euro 5 (35A0-35M0)
10 938	2 607	651	1 917	1 132	1 737	1 073	3	46 060	dar.: Benzin
7 348	1 930	448	1 034	671	1 331	628	5	32 664	Diesel
42 080	10 781	2 421	8 105	4 752	6 969	4 864	37	194 930	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
25 262	6 265	1 503	4 845	2 838	3 951	2 855	23	113 158	dar.: Benzin
11 759	3 297	625	2 331	1 379	2 280	1 475	11	59 101	Diesel
1 823	436	93	264	143	451	185	3	8 805	Sonstige
109 613	26 956	6 351	17 650	10 909	18 209	10 579	62	469 506	Insgesamt
72 679	17 341	4 305	11 836	7 283	11 246	6 893	35	301 873	dar.: Benzin
29 131	7 925	1 670	4 636	2 945	5 796	3 012	22	135 085	Diesel
110 779	27 232	6 416	17 813	11 007	18 458	10 674	64	474 879	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
73 639	17 571	4 363	11 972	7 364	11 443	6 977	36	306 268	Benzin
29 327	7 971	1 677	4 663	2 962	5 844	3 022	23	136 034	Diesel
1 431	205	20	85	54	89	38	-	3 525	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
176	20	4	17	7	24	10	-	723	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 224	247	58	135	89	313	102	2	5 718	Elektro (BEV)
4 970	1 215	292	940	529	741	524	3	22 554	Hybrid
1 149	273	60	170	125	187	113	2	5 343	dar. Plug-in
12	3	2	1	2	4	1	-	57	Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 464	1 834	218	275	53	145	734	169	1 109
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 046	2 165	341	397	57	227	1 001	212	1 439
dar.: Benzin	1 972	2 033	328	380	55	217	973	204	1 360
Diesel	69	123	9	13	2	9	24	7	73
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 528	11 082	1 724	1 863	391	926	4 911	1 050	7 914
dar.: Benzin	8 758	9 753	1 612	1 651	355	800	4 496	899	6 843
Diesel	606	1 171	70	164	27	100	292	135	855
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	946	1 275	207	264	48	147	436	172	855
dar.: Benzin	165	172	50	32	6	13	99	16	82
Diesel	762	1 078	147	220	39	131	328	154	735
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	12 673	12 748	2 376	2 641	654	1 125	6 915	1 527	10 268
dar.: Benzin	11 882	11 952	2 261	2 505	620	1 034	6 487	1 427	9 507
Diesel	643	663	66	88	28	77	324	83	575
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	6 211	6 199	1 191	1 136	350	517	3 283	657	4 771
dar.: Benzin	6 103	6 074	1 161	1 118	343	509	3 203	641	4 628
Diesel	3	5	1	3	-	-	8	2	3
Euro 3 (0444-0446)	14 230	16 360	2 811	2 728	963	1 895	8 065	2 089	13 138
dar.: Benzin	6 317	6 112	1 685	1 274	363	720	3 578	695	4 788
Diesel	7 768	10 102	1 075	1 407	598	1 160	4 410	1 377	8 199
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	2 840	3 755	630	745	192	418	1 504	521	2 824
dar.: Benzin	52	48	8	10	2	3	26	9	33
Diesel	2 769	3 693	617	730	189	415	1 472	510	2 775
Euro 3/D4 (0453-0455)	11 202	10 725	2 495	2 212	760	1 111	6 251	1 276	8 754
dar.: Benzin	10 266	9 701	2 332	2 016	687	1 004	5 665	1 148	7 717
Diesel	743	850	87	137	58	95	470	106	806
Euro 4 (0462-0464)	130 109	143 124	27 839	23 701	8 834	16 256	76 818	16 204	110 301
dar.: Benzin	104 752	110 403	23 147	19 513	6 487	12 561	59 967	12 808	84 215
Diesel	23 713	31 191	4 011	3 736	2 208	3 519	15 730	3 180	24 132
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 540	1 424	365	263	99	162	745	163	1 042
dar.: Benzin	974	861	204	148	48	91	438	90	476
Diesel	396	454	104	90	43	58	228	53	435
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	5 846	7 430	1 322	1 386	403	829	3 418	890	5 274
dar.: Benzin	82	114	28	36	4	18	61	10	67
Diesel	5 714	7 271	1 284	1 326	397	803	3 316	872	5 172
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 050	1 169	159	221	58	116	465	136	951
dar.: Benzin	-	2	1	1	-	-	1	1	1
Diesel	1 043	1 164	157	220	58	116	464	134	946
Euro 5 (35A0-35M0)	84 097	104 234	17 217	17 650	4 984	10 828	48 477	12 171	72 343
dar.: Benzin	48 354	53 655	10 222	10 741	2 433	6 078	26 342	6 839	36 969
Diesel	34 775	49 576	6 203	6 633	2 481	4 632	21 570	5 195	34 586
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	212 793	275 891	42 960	45 921	9 501	28 454	124 124	30 090	157 044
dar.: Benzin	119 702	149 965	23 844	26 758	5 067	15 627	68 500	16 813	84 301
Diesel	68 977	94 297	11 689	13 397	3 349	9 497	39 608	10 311	56 954
Sonstige	9 458	12 264	1 745	2 145	369	1 560	5 351	997	9 712
Insgesamt	506 033	611 679	103 600	103 548	27 716	64 716	292 498	68 324	407 739
dar.: Benzin	322 282	364 486	67 369	66 805	16 580	39 020	181 340	41 985	243 065
Diesel	149 483	203 587	25 807	28 449	9 579	20 890	88 977	22 356	137 834
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	511 659	618 680	104 625	104 711	27 932	65 430	295 506	68 923	411 632
davon mit									
Benzin	326 898	370 381	68 155	67 759	16 745	39 638	183 858	42 456	246 104
Diesel	150 458	204 664	26 040	28 651	9 628	20 982	89 451	22 482	138 664
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 898	2 881	1 157	941	212	292	2 012	384	3 501
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	797	848	234	186	63	92	399	119	861
Elektro (BEV)	6 409	8 380	1 138	1 479	198	1 069	3 745	537	7 040
Hybrid	24 146	31 453	7 882	5 664	1 083	3 350	16 001	2 930	15 410
dar. Plug-in	6 129	7 489	1 458	1 354	273	888	3 562	626	4 288
Sonstige	53	73	19	31	3	7	40	15	52

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-August 2022									
1 807	599	142	436	187	360	231	-	9 763	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
3 000	893	215	562	273	509	262	4	13 603	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 888	860	210	539	262	460	250	4	12 995	dar.: Benzin
88	26	5	20	9	44	11	-	532	Diesel
14 251	4 307	1 054	2 710	1 431	2 772	1 368	9	67 291	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 999	3 900	944	2 433	1 287	2 248	1 202	8	60 188	dar.: Benzin
717	321	99	229	122	458	138	1	5 505	Diesel
1 236	397	99	312	140	475	171	1	7 181	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
215	66	10	54	26	29	20	-	1 055	dar.: Benzin
951	316	88	249	112	440	147	1	5 898	Diesel
20 514	5 501	1 317	3 482	2 320	3 443	2 081	5	89 590	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
19 161	5 156	1 219	3 340	2 201	3 176	1 991	5	83 924	dar.: Benzin
882	271	87	95	91	215	73	-	4 261	Diesel
10 514	2 608	688	1 503	997	1 475	836	4	42 940	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
10 055	2 557	681	1 486	984	1 446	829	4	41 822	dar.: Benzin
10	1	-	-	2	-	-	-	38	Diesel
25 621	7 005	2 051	3 589	2 359	5 048	2 102	6	110 060	Euro 3 (0444-0446)
11 693	2 969	886	1 581	1 033	1 741	817	2	46 254	dar.: Benzin
13 488	3 961	1 153	1 977	1 300	3 258	1 261	4	62 498	Diesel
4 656	1 324	303	841	550	1 237	506	2	22 848	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
73	26	5	8	8	8	10	-	329	dar.: Benzin
4 542	1 291	296	827	540	1 220	491	2	22 379	Diesel
20 704	5 099	1 517	3 079	1 925	2 953	1 678	7	81 748	Euro 3/D4 (0453-0455)
18 626	4 707	1 449	2 850	1 773	2 660	1 557	7	74 165	dar.: Benzin
1 241	299	52	178	129	260	102	-	5 613	Diesel
248 941	58 428	14 361	33 520	21 484	39 606	19 187	78	988 791	Euro 4 (0462-0464)
194 940	45 557	11 323	27 763	17 307	30 646	15 439	58	776 886	dar.: Benzin
47 624	12 130	2 918	5 339	3 938	8 507	3 510	18	195 404	Diesel
2 371	538	98	299	199	402	176	2	9 888	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 215	305	55	165	107	238	85	2	5 502	dar.: Benzin
739	173	39	99	66	128	73	-	3 178	Diesel
10 329	2 567	562	1 555	1 083	2 084	891	6	45 875	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
127	47	10	16	18	29	21	-	688	dar.: Benzin
10 087	2 494	549	1 532	1 059	2 046	864	6	44 792	Diesel
1 598	442	98	236	109	495	153	2	7 458	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	-	1	-	-	10	dar.: Benzin
1 592	441	98	236	109	491	153	2	7 424	Diesel
143 732	36 908	8 586	24 994	14 941	25 455	13 995	59	640 671	Euro 5 (35A0-35M0)
80 694	20 137	4 768	15 538	9 154	13 620	8 377	26	353 947	dar.: Benzin
61 111	16 388	3 749	9 136	5 651	11 593	5 469	32	278 780	Diesel
326 470	84 011	19 828	68 248	39 592	54 712	40 173	255	1 560 067	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
188 456	47 885	11 924	40 253	22 930	30 191	23 259	135	875 610	dar.: Benzin
98 722	26 739	5 479	19 866	12 195	18 740	12 371	87	502 278	Diesel
14 245	3 554	804	2 231	1 280	3 461	1 408	17	70 601	Sonstige
849 989	214 181	51 723	147 597	88 870	144 487	85 218	457	3 768 375	Insgesamt
544 742	135 391	33 750	97 015	57 539	87 231	54 408	254	2 353 262	dar.: Benzin
244 190	65 551	14 772	40 151	25 515	48 084	24 859	161	1 150 245	Diesel
858 578	216 091	52 169	149 002	89 550	145 986	85 994	462	3 806 930	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
551 718	136 965	34 138	98 215	58 101	88 414	55 066	256	2 384 867	Benzin
245 717	65 881	14 830	40 349	25 625	48 391	24 972	164	1 156 949	Diesel
11 259	1 485	189	854	538	838	521	3	29 965	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 400	239	58	137	97	173	95	2	5 800	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
9 728	2 176	511	1 287	802	2 350	876	6	47 731	Elektro (BEV)
38 632	9 317	2 434	8 123	4 368	5 797	4 449	31	181 070	Hybrid
9 355	2 065	475	1 591	945	1 616	932	11	43 057	dar. Plug-in
124	28	9	37	19	23	15	-	548	Sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			August 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	448	604	171	1	1 224	518		
18 - 20 Jahre	7 273	6 410	1 594	16	15 293	5 743		
21 - 24 Jahre	10 370	12 789	4 209	57	27 425	9 606		
25 - 29 Jahre	14 982	20 372	6 869	150	42 373	14 491		
30 - 34 Jahre	15 832	24 734	8 171	296	49 033	16 603		
35 - 39 Jahre	14 467	22 842	7 615	483	45 407	15 784		
40 - 44 Jahre	14 507	21 287	7 259	538	43 591	15 941		
45 - 49 Jahre	14 888	20 123	7 070	453	42 534	15 352		
50 - 54 Jahre	18 560	23 191	8 307	715	50 773	18 310		
55 - 59 Jahre	18 257	22 462	8 079	717	49 515	17 249		
60 - 64 Jahre	13 089	16 261	5 713	460	35 523	11 885		
65 - 69 Jahre	8 337	9 479	3 129	303	21 248	7 571		
70 - 74 Jahre	5 906	5 592	1 624	166	13 288	5 172		
75 - 79 Jahre	3 629	2 932	737	81	7 379	3 132		
80 und mehr Jahre	3 493	2 757	596	75	6 921	2 851		
unbekannt	45	77	35	1	158	29		
Zusammen	164 083	211 912	71 178	4 512	451 685	160 237		
darunter weibliche Halter	74 382	67 891	16 402	1 562	160 237	X		
Juristische Personen	5 225	12 195	4 500	1 256	23 176	X		
Unbekannt	4	11	2	1	18	-		
Insgesamt	169 312	224 118	75 680	5 769	474 879	160 237		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,2	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,4	3,0	2,2	0,4	3,4	3,6		
21 - 24 Jahre	6,3	6,0	5,9	1,3	6,1	6,0		
25 - 29 Jahre	9,1	9,6	9,7	3,3	9,4	9,0		
30 - 34 Jahre	9,6	11,7	11,5	6,6	10,9	10,4		
35 - 39 Jahre	8,8	10,8	10,7	10,7	10,1	9,9		
40 - 44 Jahre	8,8	10,0	10,2	11,9	9,7	9,9		
45 - 49 Jahre	9,1	9,5	9,9	10,0	9,4	9,6		
50 - 54 Jahre	11,3	10,9	11,7	15,8	11,2	11,4		
55 - 59 Jahre	11,1	10,6	11,4	15,9	11,0	10,8		
60 - 64 Jahre	8,0	7,7	8,0	10,2	7,9	7,4		
65 - 69 Jahre	5,1	4,5	4,4	6,7	4,7	4,7		
70 - 74 Jahre	3,6	2,6	2,3	3,7	2,9	3,2		
75 - 79 Jahre	2,2	1,4	1,0	1,8	1,6	2,0		
80 und mehr Jahre	2,1	1,3	0,8	1,7	1,5	1,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,3	32,0	23,0	34,6	35,5	100,0		
Juristische Personen	3,1	5,4	5,9	21,8	4,9	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 155	5 458	1 694	11	11 318	4 779
18 - 20 Jahre	52 160	49 098	13 108	176	114 542	41 928
21 - 24 Jahre	80 305	101 227	35 027	507	217 066	76 086
25 - 29 Jahre	116 118	161 860	56 094	1 336	335 408	115 674
30 - 34 Jahre	124 486	197 678	67 379	2 665	392 208	133 277
35 - 39 Jahre	112 855	185 113	64 024	3 933	365 925	125 610
40 - 44 Jahre	114 820	175 248	63 170	4 335	357 573	128 947
45 - 49 Jahre	118 153	165 523	60 246	4 171	348 093	124 635
50 - 54 Jahre	146 718	189 895	68 885	5 675	411 173	145 956
55 - 59 Jahre	141 721	178 043	66 064	5 775	391 603	134 861
60 - 64 Jahre	101 906	127 163	45 141	3 816	278 026	93 364
65 - 69 Jahre	66 294	75 002	25 196	2 417	168 909	59 110
70 - 74 Jahre	45 781	44 089	13 017	1 413	104 300	39 777
75 - 79 Jahre	27 874	23 647	6 130	699	58 350	23 838
80 und mehr Jahre	26 453	20 393	4 724	539	52 109	21 011
unbekannt	341	563	229	5	1 138	197
Zusammen	1 280 140	1 700 000	590 128	37 473	3 607 741	1 269 050
darunter weibliche Halter	576 496	545 668	133 825	13 061	1 269 050	X
Juristische Personen	47 393	103 385	37 498	10 750	199 026	X
Unbekannt	25	91	35	12	163	-
Insgesamt	1 327 558	1 803 476	627 661	48 235	3 806 930	1 269 050
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,9	2,2	0,5	3,2	3,3
21 - 24 Jahre	6,3	6,0	5,9	1,4	6,0	6,0
25 - 29 Jahre	9,1	9,5	9,5	3,6	9,3	9,1
30 - 34 Jahre	9,7	11,6	11,4	7,1	10,9	10,5
35 - 39 Jahre	8,8	10,9	10,8	10,5	10,1	9,9
40 - 44 Jahre	9,0	10,3	10,7	11,6	9,9	10,2
45 - 49 Jahre	9,2	9,7	10,2	11,1	9,6	9,8
50 - 54 Jahre	11,5	11,2	11,7	15,1	11,4	11,5
55 - 59 Jahre	11,1	10,5	11,2	15,4	10,9	10,6
60 - 64 Jahre	8,0	7,5	7,6	10,2	7,7	7,4
65 - 69 Jahre	5,2	4,4	4,3	6,4	4,7	4,7
70 - 74 Jahre	3,6	2,6	2,2	3,8	2,9	3,1
75 - 79 Jahre	2,2	1,4	1,0	1,9	1,6	1,9
80 und mehr Jahre	2,1	1,2	0,8	1,4	1,4	1,7
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,0	32,1	22,7	34,9	35,2	100,0
Juristische Personen	3,6	5,7	6,0	22,3	5,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	961	446	46,4	2	0,2	263	27,4	181	18,8
Leichte vierrädrige Kfz	1 361	961	70,6	-	-	43	3,2	1	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	13 063	867	6,6	3 737	28,6	2 850	21,8	1 051	8,0
126 - 249 cm ³	2 027	79	3,9	353	17,4	76	3,7	52	2,6
250 - 499 cm ³	5 315	242	4,6	1 232	23,2	1 379	25,9	672	12,6
500 - 749 cm ³	11 382	1 175	10,3	2 692	23,7	1 527	13,4	696	6,1
750 - 999 cm ³	7 952	693	8,7	2 495	31,4	1 454	18,3	732	9,2
1000 - 1249 cm ³	6 016	476	7,9	1 922	31,9	936	15,6	444	7,4
1250 und mehr cm ³	4 339	308	7,1	1 461	33,7	863	19,9	608	14,0
unbekannt ¹⁾	270	4	1,5	6	2,2	2	0,7	1	0,4
Zusammen	50 364	3 844	7,6	13 898	27,6	9 087	18,0	4 256	8,5
Krafträder insgesamt	52 686	5 251	10,0	13 900	26,4	9 393	17,8	4 438	8,4
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 619	644	8,5	2 117	27,8	1 487	19,5	660	8,7
Bayern	10 352	995	9,6	2 759	26,7	1 989	19,2	894	8,6
Berlin	1 103	116	10,5	328	29,7	209	18,9	118	10,7
Brandenburg	1 608	169	10,5	409	25,4	265	16,5	129	8,0
Bremen	222	15	6,8	66	29,7	39	17,6	21	9,5
Hamburg	617	69	11,2	169	27,4	122	19,8	56	9,1
Hessen	3 722	360	9,7	980	26,3	683	18,4	373	10,0
Mecklenburg-Vorpommern	984	87	8,8	228	23,2	166	16,9	78	7,9
Niedersachsen	5 605	606	10,8	1 479	26,4	937	16,7	387	6,9
Nordrhein-Westfalen	11 041	1 129	10,2	2 890	26,2	1 918	17,4	902	8,2
Rheinland-Pfalz	3 119	338	10,8	810	26,0	535	17,2	251	8,0
Saarland	805	88	10,9	211	26,2	120	14,9	63	7,8
Sachsen	1 778	206	11,6	444	25,0	285	16,0	160	9,0
Sachsen-Anhalt	1 091	123	11,3	264	24,2	161	14,8	86	7,9
Schleswig-Holstein	1 987	202	10,2	506	25,5	341	17,2	157	7,9
Thüringen	1 028	103	10,0	238	23,2	136	13,2	103	10,0
Sonstige	5	1	20,0	2	40,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im August 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	6 433	3 195	49,7	9	0,1	1 786	27,8	970	15,1
Leichte vierrädrige Kfz	10 340	7 432	71,9	9	0,1	296	2,9	13	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	87 204	6 061	7,0	25 985	29,8	19 784	22,7	5 731	6,6
126 - 249 cm ³	13 747	531	3,9	2 378	17,3	585	4,3	225	1,6
250 - 499 cm ³	36 985	1 857	5,0	8 709	23,5	10 201	27,6	3 556	9,6
500 - 749 cm ³	83 116	8 702	10,5	20 691	24,9	11 096	13,4	3 778	4,5
750 - 999 cm ³	60 958	5 297	8,7	18 821	30,9	11 569	19,0	5 839	9,6
1000 - 1249 cm ³	45 809	3 637	7,9	15 173	33,1	7 340	16,0	2 838	6,2
1250 und mehr cm ³	33 822	2 332	6,9	11 446	33,8	7 484	22,1	4 015	11,9
unbekannt ¹⁾	1 548	11	0,7	28	1,8	14	0,9	1	0,1
Zusammen	363 189	28 428	7,8	103 231	28,4	68 073	18,7	25 983	7,2
Krafträder insgesamt	379 962	39 055	10,3	103 249	27,2	70 155	18,5	26 966	7,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	55 935	5 172	9,2	16 336	29,2	11 263	20,1	4 070	7,3
Bayern	74 294	7 318	9,9	20 288	27,3	14 886	20,0	5 704	7,7
Berlin	8 990	879	9,8	2 757	30,7	1 910	21,2	779	8,7
Brandenburg	11 430	1 135	9,9	3 050	26,7	2 173	19,0	841	7,4
Bremen	1 629	147	9,0	421	25,8	293	18,0	142	8,7
Hamburg	4 390	431	9,8	1 250	28,5	872	19,9	341	7,8
Hessen	27 489	2 890	10,5	7 448	27,1	5 117	18,6	2 148	7,8
Mecklenburg-Vorpommern	6 883	731	10,6	1 714	24,9	1 115	16,2	366	5,3
Niedersachsen	40 364	4 453	11,0	10 930	27,1	6 777	16,8	2 504	6,2
Nordrhein-Westfalen	77 223	8 128	10,5	20 753	26,9	13 732	17,8	5 264	6,8
Rheinland-Pfalz	22 924	2 554	11,1	6 133	26,8	4 071	17,8	1 602	7,0
Saarland	5 565	637	11,4	1 429	25,7	868	15,6	338	6,1
Sachsen	13 276	1 356	10,2	3 378	25,4	2 269	17,1	985	7,4
Sachsen-Anhalt	7 723	859	11,1	1 906	24,7	1 221	15,8	509	6,6
Schleswig-Holstein	14 274	1 513	10,6	3 719	26,1	2 358	16,5	816	5,7
Thüringen	7 540	851	11,3	1 723	22,9	1 227	16,3	555	7,4
Sonstige	33	1	3,0	14	42,4	3	9,1	2	6,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	-	624	10	1	635	176
18 - 20 Jahre	3	49	716	1 101	2	1 819	325
21 - 24 Jahre	9	138	771	1 904	4	2 679	490
25 - 29 Jahre	19	157	1 169	2 686	15	3 870	650
30 - 34 Jahre	53	212	1 426	2 757	26	4 209	590
35 - 39 Jahre	83	151	1 605	2 433	24	4 062	635
40 - 44 Jahre	77	146	2 148	2 566	16	4 730	863
45 - 49 Jahre	127	128	2 414	2 765	36	5 215	984
50 - 54 Jahre	166	121	2 954	3 984	33	6 971	1 236
55 - 59 Jahre	160	111	2 858	4 759	51	7 668	952
60 - 64 Jahre	116	61	1 953	2 975	25	4 953	414
65 - 69 Jahre	61	34	999	1 134	14	2 147	163
70 - 74 Jahre	34	15	436	333	8	777	50
75 - 79 Jahre	10	7	150	85	1	236	19
80 und mehr Jahre	7	6	84	40	3	127	19
unbekannt	1	-	3	5	-	8	-
Zusammen	928	1 336	20 310	29 537	259	50 106	7 566
darunter weibliche Halter	155	239	3 922	3 615	29	7 566	X
Juristische Personen	32	25	95	152	11	258	X
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	961	1 361	20 405	29 689	270	50 364	7 566
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	-	3,1	0,0	0,4	1,3	2,3
18 - 20 Jahre	0,3	3,7	3,5	3,7	0,8	3,6	4,3
21 - 24 Jahre	1,0	10,3	3,8	6,4	1,5	5,3	6,5
25 - 29 Jahre	2,0	11,8	5,8	9,1	5,8	7,7	8,6
30 - 34 Jahre	5,7	15,9	7,0	9,3	10,0	8,4	7,8
35 - 39 Jahre	8,9	11,3	7,9	8,2	9,3	8,1	8,4
40 - 44 Jahre	8,3	10,9	10,6	8,7	6,2	9,4	11,4
45 - 49 Jahre	13,7	9,6	11,9	9,4	13,9	10,4	13,0
50 - 54 Jahre	17,9	9,1	14,5	13,5	12,7	13,9	16,3
55 - 59 Jahre	17,2	8,3	14,1	16,1	19,7	15,3	12,6
60 - 64 Jahre	12,5	4,6	9,6	10,1	9,7	9,9	5,5
65 - 69 Jahre	6,6	2,5	4,9	3,8	5,4	4,3	2,2
70 - 74 Jahre	3,7	1,1	2,1	1,1	3,1	1,6	0,7
75 - 79 Jahre	1,1	0,5	0,7	0,3	0,4	0,5	0,3
80 und mehr Jahre	0,8	0,4	0,4	0,1	1,2	0,3	0,3
unbekannt	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,7	17,9	19,3	12,2	11,2	15,1	100,0
Juristische Personen	3,3	1,8	0,5	0,5	4,1	0,5	-
Unbekannt	0,1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	21	2	3 872	50	2	3 924	1 006
18 - 20 Jahre	16	463	5 371	7 377	9	12 757	2 311
21 - 24 Jahre	87	1 002	5 444	14 238	38	19 720	3 417
25 - 29 Jahre	160	1 265	7 756	20 566	79	28 401	4 591
30 - 34 Jahre	376	1 500	9 953	20 951	131	31 035	4 173
35 - 39 Jahre	503	1 283	11 032	18 406	140	29 578	4 616
40 - 44 Jahre	675	1 113	14 643	19 633	153	34 429	6 103
45 - 49 Jahre	847	907	16 378	21 318	161	37 857	6 868
50 - 54 Jahre	1 138	945	20 313	31 582	216	52 111	8 480
55 - 59 Jahre	1 045	800	19 102	35 176	285	54 563	6 503
60 - 64 Jahre	704	458	12 936	21 706	175	34 817	2 977
65 - 69 Jahre	384	206	6 314	7 895	68	14 277	1 067
70 - 74 Jahre	172	102	2 695	2 306	27	5 028	409
75 - 79 Jahre	59	40	931	634	10	1 575	153
80 und mehr Jahre	30	34	500	338	5	843	146
unbekannt	1	-	6	30	-	36	-
Zusammen	6 218	10 120	137 246	222 206	1 499	360 951	52 820
darunter weibliche Halter	1 098	1 756	25 312	27 375	133	52 820	X
Juristische Personen	214	220	690	1 497	48	2 235	X
Unbekannt	1	-	-	2	1	3	-
Insgesamt	6 433	10 340	137 936	223 705	1 548	363 189	52 820
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,0	2,8	0,0	0,1	1,1	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	4,6	3,9	3,3	0,6	3,5	4,4
21 - 24 Jahre	1,4	9,9	4,0	6,4	2,5	5,5	6,5
25 - 29 Jahre	2,6	12,5	5,7	9,3	5,3	7,9	8,7
30 - 34 Jahre	6,0	14,8	7,3	9,4	8,7	8,6	7,9
35 - 39 Jahre	8,1	12,7	8,0	8,3	9,3	8,2	8,7
40 - 44 Jahre	10,9	11,0	10,7	8,8	10,2	9,5	11,6
45 - 49 Jahre	13,6	9,0	11,9	9,6	10,7	10,5	13,0
50 - 54 Jahre	18,3	9,3	14,8	14,2	14,4	14,4	16,1
55 - 59 Jahre	16,8	7,9	13,9	15,8	19,0	15,1	12,3
60 - 64 Jahre	11,3	4,5	9,4	9,8	11,7	9,6	5,6
65 - 69 Jahre	6,2	2,0	4,6	3,6	4,5	4,0	2,0
70 - 74 Jahre	2,8	1,0	2,0	1,0	1,8	1,4	0,8
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,7	0,3	0,7	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3
unbekannt	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,7	17,4	18,4	12,3	8,9	14,6	100,0
Juristische Personen	3,3	2,1	0,5	0,7	3,1	0,6	-
Unbekannt	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	145	247	21	20	4	7	85	5	89	194
leichte vierrädrige Kfz	149	274	5	43	1	5	102	28	157	258
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	2 010	2 813	295	385	44	147	995	251	1 260	2 547
126 - 249 cm ³	309	433	28	84	5	25	140	61	157	340
250 - 499 cm ³	827	1 115	110	148	23	58	423	106	466	1 078
500 - 749 cm ³	1 612	2 045	230	349	43	137	756	205	1 265	2 566
750 - 999 cm ³	1 136	1 506	184	239	41	100	537	131	923	1 731
1000 - 1249 cm ³	821	1 132	118	182	40	74	359	105	723	1 300
1250 und mehr cm ³	563	725	104	148	20	63	309	87	544	973
unbekannt ¹⁾	47	62	8	10	1	1	16	5	21	54
Zusammen	7 325	9 831	1 077	1 545	217	605	3 535	951	5 359	10 589
Krafträder insgesamt	7 619	10 352	1 103	1 608	222	617	3 722	984	5 605	11 041
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 961	6 875	1 388	1 373	342	1 069	3 620	916	5 267	12 247
1000 - 1199 cm ³	4 912	6 077	1 072	1 240	305	621	2 867	863	4 836	10 289
1200 - 1399 cm ³	10 033	12 131	1 841	2 197	537	1 147	6 071	1 474	8 148	20 040
1400 - 1599 cm ³	11 224	13 905	2 154	2 434	590	1 267	6 721	1 816	9 477	20 650
1600 - 1799 cm ³	3 445	3 638	814	727	168	326	1 874	427	2 481	5 567
1800 - 1999 cm ³	15 366	20 717	2 281	2 834	778	1 719	8 863	2 043	12 195	23 957
2000 - 2499 cm ³	4 399	5 474	825	935	242	603	2 424	683	3 783	7 340
2500 - 2999 cm ³	4 307	5 606	781	664	241	579	2 413	473	3 290	6 626
3000 - 3999 cm ³	1 065	1 211	241	147	47	169	606	96	691	1 625
4000 und mehr cm ³	846	932	169	143	34	123	427	81	640	1 203
unbekannt ¹⁾	766	1 086	129	160	19	143	465	69	742	1 235
Insgesamt	62 324	77 652	11 695	12 854	3 303	7 766	36 351	8 941	51 550	110 779
darunter										
Wohnmobile	1 256	1 631	153	284	60	167	581	185	1 135	1 713
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	7	12	4	1	1	-	5	2	2	19
Kraftomnibusse	40	54	6	15	2	15	22	6	82	147
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 618	2 259	466	711	99	267	1 126	476	1 745	3 195
1000 - 1499 kg	1 162	1 628	350	359	78	178	1 075	270	1 107	2 380
1500 - 1999 kg	68	98	11	14	3	12	28	15	47	99
2000 - 2499 kg	39	58	6	18	3	13	34	12	62	105
2500 - 2999 kg	43	44	6	9	-	4	25	2	25	55
3000 - 3499 kg	26	31	2	4	1	5	15	4	14	30
3500 - 3999 kg	14	19	2	1	-	1	6	4	10	19
4000 - 4499 kg	8	14	-	4	-	-	5	1	3	6
4500 - 4999 kg	6	6	2	2	-	2	4	-	9	12
5000 - 5999 kg	19	33	9	4	3	12	15	3	13	34
6000 - 7499 kg	14	22	4	1	1	2	4	3	11	22
7500 - 8999 kg	15	45	1	6	-	7	3	4	12	30
9000 - 9999 kg	8	33	1	1	1	-	7	4	4	21
10000 und mehr kg	74	145	19	13	2	16	49	16	66	113
unbekannt	1	4	-	-	-	1	2	-	2	1
Insgesamt	3 115	4 439	879	1 147	191	520	2 398	814	3 130	6 122

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2022	Deutschland Januar-August 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
69	20	17	14	20	4	-	961	6 433	Krafträder dreirädrige Kfz
110	24	49	42	70	44	-	1 361	10 340	leichte vierrädrige Kfz
801	200	393	282	420	219	1	13 063	87 204	zwei­rädrige Kfz
95	23	113	86	57	71	-	2 027	13 747	Hubraum bis 125 cm ³
304	89	158	104	196	110	-	5 315	36 985	126 - 249 cm ³
647	164	428	225	456	253	1	11 382	83 116	250 - 499 cm ³
466	123	239	133	298	165	-	7 952	60 958	500 - 749 cm ³
380	95	225	110	259	93	-	6 016	45 809	750 - 999 cm ³
231	62	144	89	208	66	3	4 339	33 822	1000 - 1249 cm ³
16	5	12	6	3	3	-	270	1 548	1250 und mehr cm ³
2 940	761	1 712	1 035	1 897	980	5	50 364	363 189	unbekannt ¹⁾
3 119	805	1 778	1 091	1 987	1 028	5	52 686	379 962	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 621	725	2 056	1 258	2 035	1 199	6	48 958	382 890	Personenkraftwagen
2 181	581	1 861	1 099	1 715	1 055	1	41 575	330 680	Hubraum bis 999 cm ³
4 501	1 062	3 056	1 803	2 928	1 804	6	78 779	613 988	1000 - 1199 cm ³
5 300	1 246	3 533	2 297	3 256	2 122	10	88 002	697 736	1200 - 1399 cm ³
1 500	365	947	551	898	573	2	24 303	193 645	1400 - 1599 cm ³
6 498	1 477	3 996	2 530	4 051	2 492	16	111 813	912 095	1600 - 1799 cm ³
1 981	409	1 107	663	1 596	678	9	33 151	272 245	1800 - 1999 cm ³
1 707	358	795	519	1 194	491	6	30 050	254 558	2000 - 2499 cm ³
372	73	165	108	232	86	2	6 936	55 859	2500 - 2999 cm ³
321	62	160	90	236	72	4	5 543	44 999	3000 - 3999 cm ³
250	58	137	89	317	102	2	5 769	48 235	4000 und mehr cm ³
27 232	6 416	17 813	11 007	18 458	10 674	64	474 879	3 806 930	unbekannt ¹⁾
453	100	270	142	625	193	3	8 951	65 363	Insgesamt
12	1	28	2	1	1	-	98	661	darunter
43	7	19	18	13	4	-	493	3 721	Wohnmobile
Kraftomnibusse									
824	168	720	551	739	551	1	15 516	136 764	Lastkraftwagen
533	128	409	267	569	230	-	10 723	89 657	Nutzlast bis 999 kg
28	3	28	9	15	17	-	495	4 546	1000 - 1499 kg
31	8	29	13	12	20	-	463	4 348	1500 - 1999 kg
21	5	5	8	13	10	-	275	2 663	2000 - 2499 kg
13	5	10	7	3	5	-	175	1 673	2500 - 2999 kg
9	-	8	5	2	3	-	103	1 020	3000 - 3499 kg
4	-	1	1	2	1	-	50	457	3500 - 3999 kg
1	1	6	2	3	2	-	58	539	4000 - 4499 kg
9	2	3	5	3	2	-	169	1 701	4500 - 4999 kg
7	1	3	3	7	3	-	108	1 035	5000 - 5999 kg
7	2	5	8	4	1	-	150	1 255	6000 - 7499 kg
6	-	5	-	1	1	-	93	665	7500 - 8999 kg
40	9	19	22	13	15	-	631	5 824	9000 - 9999 kg
1	-	-	1	2	1	-	16	118	10000 und mehr kg
1 534	332	1 251	902	1 388	862	1	29 025	252 265	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	346	599	13	63	4	7	174	63	275	317
31 - 50 kW	364	594	3	41	1	4	183	36	230	254
51 - 70 kW	191	436	1	29	1	4	94	35	186	171
71 - 90 kW	84	237	-	8	-	1	47	16	92	79
91 und mehr kW	160	441	2	62	1	-	78	59	345	206
unbekannt	1	2	-	1	-	-	-	-	1	-
Zusammen	1 146	2 309	19	204	7	16	576	209	1 129	1 027
darunter										
leichte Zugmaschinen	173	309	7	62	5	6	160	59	201	242
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	1	-	-	1	-	3	3
151 - 200 kW	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
201 - 250 kW	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-
251 - 300 kW	3	4	1	2	1	1	2	3	13	4
301 - 350 kW	66	87	3	14	14	4	25	18	89	109
351 und mehr kW	74	98	2	12	5	12	27	12	77	152
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	144	194	7	30	20	17	55	33	183	272
Sonstige Zugmaschinen	331	434	2	11	1	1	108	5	135	128
Zugmaschinen insgesamt	1 621	2 937	28	245	28	34	739	247	1 447	1 427
Sonstige Kfz	145	208	32	49	5	18	74	36	167	252
Kraftfahrzeuge insgesamt	74 864	95 642	13 743	15 918	3 751	8 970	43 306	11 028	61 981	129 768
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 780	6 225	481	1 659	166	327	2 925	1 200	5 266	7 894
darunter										
Sattelanhänger *)	159	184	7	45	17	17	589	45	217	954
Wohnwagen	1 118	1 358	85	359	39	76	536	263	1 291	2 084

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2022	Deutschland Januar-August 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
206	34	84	59	94	104	-	2 442	17 906	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
178	31	57	45	58	78	-	2 157	18 013	Zugmaschinen bis 30 kW
104	11	31	17	37	42	-	1 390	11 919	31 - 50 kW
38	6	15	11	30	16	-	680	5 911	51 - 70 kW
80	7	47	71	104	40	-	1 703	16 457	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	6	130	91 und mehr kW
607	89	234	203	323	280	-	8 378	70 336	unbekannt
129	33	66	68	69	99	-	1 688	12 755	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	-	-	-	12	109	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	1	-	1	-	-	-	8	78	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	1	-	6	113	201 - 250 kW
2	-	1	1	2	-	-	40	750	251 - 300 kW
42	7	19	11	24	11	-	543	5 146	301 - 350 kW
43	3	17	9	29	9	-	581	4 997	351 und mehr kW
-	-	-	1	-	-	-	2	15	unbekannt
89	11	38	23	55	21	-	1 192	11 208	Zusammen
135	22	12	10	40	23	-	1 398	11 362	Sonstige Zugmaschinen
831	122	284	236	418	324	-	10 968	92 906	Zugmaschinen insgesamt
75	7	51	39	78	34	1	1 271	11 286	Sonstige Kfz
32 834	7 689	21 196	13 293	22 342	12 926	71	569 322	4 547 070	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 351	446	1 534	1 190	1 927	996	4	39 371	292 427	Anhänger insgesamt darunter
132	12	28	36	36	19	1	2 498	14 186	Sattelanhänger *)
553	124	425	295	497	249	1	9 353	59 489	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2022										
bis 500	18	-	-	-	704	-	3	3 214	5	350
501 - 800	68	-	-	-	975	-	5	10 859	19	572
801 - 1000	2 106	-	-	3	99	-	1	2 391	6	1 340
1001 - 1200	5 845	-	-	18	95	-	-	2 440	3	1 457
1201 - 1400	28 525	-	-	22	193	-	3	4 323	7	2 018
1401 - 1700	114 223	2	-	423	405	-	5	3 511	5	2 394
1701 - 2000	155 059	9	-	1 877	506	-	12	4 514	14	1 053
2001 - 2500	124 697	250	-	3 712	596	-	58	1 244	4	143
2501 - 2800	18 227	624	-	5 927	262	-	46	1 406	7	15
2801 - 3000	11 246	1 017	-	3 113	319	-	74	613	2	2
3001 - 3500	13 275	5 519	2	11 337	812	7	344	888	6	4
3501 - 4000	574	555	2	56	696	-	10	14	-	-
4001 - 5000	635	604	29	237	841	3	85	31	4	1
5001 - 6000	136	131	18	91	653	-	55	23	1	1
6001 - 7000	49	48	4	63	443	-	31	33	3	1
7001 - 7500	112	111	8	825	391	5	125	7	-	-
7501 - 8000	3	3	-	7	67	-	3	23	1	-
8001 - 9000	9	9	1	47	328	-	21	39	3	-
9001 - 10000	6	6	1	15	195	-	24	89	7	-
10001 - 12000	25	25	4	265	434	2	47	156	-	-
12001 - 14000	6	6	6	26	457	2	33	63	2	-
14001 - 16000	12	11	6	109	133	-	25	56	5	-
16001 - 18000	-	-	58	167	503	364	72	553	8	-
18001 - 20000	-	-	218	72	332	320	32	144	7	-
20001 - 22000	-	-	2	30	455	439	30	123	14	-
22001 - 24000	-	-	11	13	9	2	19	147	1	-
24001 - 26000	-	-	37	284	10	4	35	7	2	-
26001 - 28000	-	-	19	138	33	33	26	32	19	-
28001 - 30000	-	-	64	30	5	5	5	82	53	-
30001 - 40000	-	-	-	105	7	4	30	1 968	1 916	-
40001 - 50000	-	-	-	1	-	-	9	365	364	-
50001 und mehr unbekannt	23	21	3	11	10	2	-	3	10	2
Insgesamt	474 879	8 951	493	29 025	10 968	1 192	1 271	39 371	2 498	9 353
Januar-August 2022										
bis 500	112	-	-	-	5 425	-	16	24 073	69	2 045
501 - 800	529	-	-	8	7 209	-	12	80 339	104	3 567
801 - 1000	17 384	-	-	23	746	-	5	16 245	34	8 156
1001 - 1200	45 979	-	-	95	663	-	6	16 857	37	8 997
1201 - 1400	226 708	-	-	237	1 328	-	11	30 939	56	13 019
1401 - 1700	889 064	11	-	3 736	2 786	-	29	24 663	39	15 865
1701 - 2000	1 239 107	56	-	16 639	3 891	-	59	34 818	120	6 645
2001 - 2500	1 025 266	1 671	-	32 168	4 679	-	324	10 638	23	953
2501 - 2800	149 574	4 473	1	50 471	2 042	-	464	12 169	49	122
2801 - 3000	93 327	7 106	1	28 103	2 551	-	566	5 205	14	27
3001 - 3500	108 234	40 846	14	96 934	6 515	43	3 092	7 951	39	50
3501 - 4000	4 069	3 909	29	374	5 861	2	131	174	7	3
4001 - 5000	4 748	4 522	186	2 061	7 458	16	723	299	37	7
5001 - 6000	930	898	115	920	5 733	10	482	281	21	3
6001 - 7000	362	354	32	535	3 829	12	238	384	21	5
7001 - 7500	898	896	36	7 957	3 659	42	1 179	141	9	-
7501 - 8000	10	10	2	99	669	1	28	281	17	-
8001 - 9000	80	80	9	387	3 038	2	195	419	22	-
9001 - 10000	76	76	5	166	1 723	3	132	666	43	-
10001 - 12000	172	172	17	2 593	4 061	24	325	1 673	10	-
12001 - 14000	31	31	28	233	4 946	24	240	671	20	-
14001 - 16000	64	63	97	893	1 384	12	342	682	28	-
16001 - 18000	-	-	424	1 469	4 961	3 814	730	4 532	68	-
18001 - 20000	-	-	1 540	379	3 097	2 989	225	1 471	69	-
20001 - 22000	-	-	8	264	3 853	3 703	235	1 145	137	-
22001 - 24000	-	-	116	58	50	14	288	1 662	24	-
24001 - 26000	-	-	394	2 985	164	109	579	87	62	-
26001 - 28000	-	-	198	1 241	249	242	239	293	163	-
28001 - 30000	-	-	456	218	32	29	15	636	350	-
30001 - 40000	-	-	-	874	86	55	244	11 338	10 863	-
40001 - 50000	-	-	-	66	48	46	90	1 489	1 480	-
50001 und mehr unbekannt	206	189	13	76	159	15	1	58	14	25
Insgesamt	3 806 930	65 363	3 721	252 265	92 906	11 208	11 286	292 427	14 186	59 489

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	203	-	201	1 187	20	74	1 671	440	58
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	18	-	16	5	1	1	40	7	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	29	1 851	1	833	74	31	34	2 822	301	43
Energieversorgung	3	219	2	235	12	3	7	478	54	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	70	1	104	11	7	32	219	51	10
Baugewerbe/Bau	39	2 237	-	2 284	88	41	59	4 707	624	47
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	181	7 950	17	1 628	326	133	123	10 225	678	134
Verkehr und Lagerei	12	1 873	298	1 230	561	533	35	4 009	1 462	1 161
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	949	1	180	10	-	8	1 155	65	3
Information und Kommunikation	5	463	1	104	3	3	4	580	27	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	262	-	19	6	-	-	291	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	415	-	126	10	6	2	563	35	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	20	855	1	129	9	3	4	1 018	41	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	44	3 273	21	1 627	188	72	69	5 222	894	519
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	1 382	5	504	51	36	7	1 956	541	490
Erziehung und Unterricht	1	118	-	161	41	-	88	409	58	1
Erziehung und Unterricht	26	151	2	11	2	-	1	193	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	1 388	-	101	7	1	41	1 545	23	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	142	-	26	17	6	6	195	51	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	152	8 873	95	3 906	396	192	169	13 591	1 257	221
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	42	-	5	1	-	-	48	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	52 129	443 458	53	16 094	8 011	138	514	520 259	33 269	271
Unbekannt	5	69	-	5	3	2	-	82	6	1
Insgesamt	52 686	474 879	493	29 025	10 968	1 192	1 271	569 322	39 371	2 498

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	55	1 957	16	1 986	11 168	235	658	15 840	4 252	563
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	212	-	173	39	20	16	442	93	22
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	245	15 130	13	6 948	794	317	345	23 475	2 759	440
Energieversorgung	13	2 012	4	2 401	83	15	143	4 656	660	75
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	534	16	744	141	106	307	1 750	382	94
Baugewerbe/Bau	246	20 140	6	21 255	909	397	588	43 144	6 390	536
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 544	69 381	123	15 242	3 211	1 554	1 169	90 670	7 213	1 413
Verkehr und Lagerei	98	13 227	2 433	11 848	4 870	4 650	328	32 804	7 424	5 349
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	73	7 932	3	1 332	59	6	70	9 469	599	19
Information und Kommunikation	43	3 165	2	849	29	13	26	4 114	236	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	43	2 216	-	173	35	2	4	2 471	79	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	58	3 610	1	1 392	81	23	35	5 177	343	29
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	112	6 656	6	940	72	15	38	7 824	287	18
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	340	31 148	129	12 342	1 336	670	525	45 820	4 526	1 309
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	17	1 127	9	1 277	372	5	665	3 467	474	13
Erziehung und Unterricht	295	1 151	21	128	20	6	7	1 622	199	6
Gesundheits- und Sozialwesen	93	12 143	16	811	94	11	231	13 388	381	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	26	1 114	24	268	137	64	32	1 601	564	80
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 351	73 545	511	34 598	3 504	1 755	1 745	115 254	11 616	1 960
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	327	-	78	12	2	13	434	19	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	375 266	3 539 693	387	137 409	65 925	1 337	4 334	4 123 014	243 885	2 225
Unbekannt	30	510	1	71	15	5	7	634	46	7
Insgesamt	379 962	3 806 930	3 721	252 265	92 906	11 208	11 286	4 547 070	292 427	14 186

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt). Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen. In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A; PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B; PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A; PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B; PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A; PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B; PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A; PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B; PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008 erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: September 2022
Stand: August 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

