



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
September 2022

FZ 9

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Fahrzeugarten (Anlage A)	33
Emissionsgruppen (Anlage B)	36
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	43

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: +49 461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Marken

Marke	September 2022		Januar-September 2022	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 059	0,2	9 455	0,2
Audi	35 248	7,4	311 033	7,3
BMW	38 300	8,0	360 912	8,4
Chevrolet	1 956	0,4	16 778	0,4
Chrysler	463	0,1	4 629	0,1
Citroen	6 988	1,5	61 157	1,4
Dacia	4 692	1,0	39 349	0,9
Daihatsu	649	0,1	5 575	0,1
DS	264	0,1	2 376	0,1
Fiat	13 204	2,8	117 023	2,7
Ford	33 095	6,9	296 173	6,9
Honda	2 922	0,6	25 868	0,6
Hyundai	11 739	2,5	105 197	2,5
Jaguar	863	0,2	8 126	0,2
Jeep	1 708	0,4	16 106	0,4
Kia	7 543	1,6	67 373	1,6
Lancia	207	0,0	1 871	0,0
Land Rover	1 275	0,3	11 748	0,3
Lexus	297	0,1	3 030	0,1
Mazda	6 946	1,5	64 312	1,5
Mercedes	48 762	10,2	446 137	10,4
MG Rover	144	0,0	1 530	0,0
Mini	5 791	1,2	50 782	1,2
Mitsubishi	4 522	0,9	40 304	0,9
Nissan	6 617	1,4	58 912	1,4
Opel	45 266	9,5	401 366	9,4
Peugeot	11 624	2,4	103 229	2,4
Porsche	3 137	0,7	31 179	0,7
Renault	17 838	3,7	166 554	3,9
Saab	267	0,1	2 691	0,1
Sachsenring	171	0,0	1 783	0,0
Seat	14 404	3,0	124 950	2,9
Skoda	18 398	3,9	159 369	3,7
Smart	6 788	1,4	60 430	1,4
Subaru	990	0,2	8 867	0,2
Suzuki	4 086	0,9	37 916	0,9
Tesla	268	0,1	2 171	0,1
Toyota	11 059	2,3	97 272	2,3
Volvo	4 252	0,9	40 414	0,9
VW	99 772	20,9	880 850	20,6
Sonstige	4 176	0,9	39 883	0,9
Insgesamt	477 750	100,0	4 284 680	100,0
darunter weibliche Halter	158 634	33,2	1 427 684	33,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
September 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	166 738	215	489	1 676	3	3 720	1 904	2 273	1	3 843
1400 - 1999 cm ³	116 955	696	827	3 991	31	6 229	2 596	2 967	8	4 399
2000 und mehr cm ³	25 926	236	285	1 879	81	1 131	810	667	31	1 316
unbekannt ¹⁾	36	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	309 655	1 148	1 602	7 546	115	11 080	5 310	5 907	40	9 558
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 433	-	-	-	-	19	-	477	-	61
1400 - 1999 cm ³	90 755	22	34	367	85	386	-	4 800	372	639
2000 und mehr cm ³	41 601	3	26	233	501	117	1	2 433	2 093	3
unbekannt	8	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	134 797	25	60	600	586	522	1	7 712	2 465	703
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 698	8	8	163	17	205	127	154	15	207
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	753	-	-	3	-	-	-	8	-	22
Elektro (BEV)	5 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	23 415 5 580	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	477 750	1 181	1 670	8 313	718	11 807	5 438	13 781	2 520	10 490
Januar-September 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 418 994	1 970	4 035	13 337	28	31 173	16 586	18 938	13	32 056
1400 - 1999 cm ³	1 028 931	6 641	7 517	36 568	367	53 207	22 767	27 234	46	39 258
2000 und mehr cm ³	246 255	2 073	3 038	17 827	775	10 623	7 779	5 988	310	12 409
unbekannt ¹⁾	342	8	7	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	2 694 522	10 692	14 597	67 734	1 170	95 004	47 132	52 161	369	83 723
Diesel										
bis 1399 cm ³	20 729	-	4	8	1	230	2	3 973	3	549
1400 - 1999 cm ³	863 710	158	316	3 696	811	3 261	7	43 140	3 731	5 717
2000 und mehr cm ³	407 222	41	272	2 400	5 671	1 292	30	23 094	21 109	50
unbekannt	85	-	-	1	1	-	-	3	1	-
Zusammen	1 291 746	199	592	6 105	6 484	4 783	39	70 210	24 844	6 316
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	33 663	52	84	1 748	243	1 598	1 206	1 427	140	1 909
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6 553	-	-	14	2	9	1	41	15	287
Elektro (BEV)	53 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	204 485 48 637	- -	- -	2 -	- -	1 -	- -	1 -	- -	1 1
Sonstige	633	1	-	1	-	2	-	1	-	2
Insgesamt	4 284 680	10 944	15 273	75 604	7 899	101 397	48 378	123 841	25 368	92 238

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
September 2022										
56 883	3	-	-	31 450	63 387	17 438	15 330	268	166 115	Benzin
40 016	15	4	-	12 505	41 171	9 897	15 569	230	115 685	bis 1399 cm ³
7 706	640	106	1	2 231	6 312	1 349	1 851	647	24 079	1400 - 1999 cm ³
16	-	-	-	-	1	-	-	2	21	2000 und mehr cm ³
104 621	658	110	1	46 186	110 871	28 684	32 750	1 147	305 900	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 069	-	-	-	705	100	-	3	1	2 432	Diesel
16 522	3	941	6	22 109	43 792	8 618	12 683	420	90 498	bis 1399 cm ³
6 284	374	4 089	827	9 641	13 558	1 329	2 390	820	41 003	1400 - 1999 cm ³
2	-	-	1	-	2	-	-	1	8	2000 und mehr cm ³
23 877	377	5 030	834	32 455	57 452	9 947	15 076	1 242	133 941	unbekannt
										Zusammen
1 788	114	45	-	347	363	147	61	106	3 667	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
190	-	1	2	134	393	77	152	-	753	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	5 347	5 347	Elektro (BEV)
73	20	-	-	562	22 753	16 929	4 245	6	23 415	Hybrid
-	-	-	-	27	5 549	4 445	832	4	5 580	dar. Plug-in
13	-	-	-	51	3	2	-	18	85	Sonstige
130 562	1 169	5 186	837	79 735	191 835	55 786	52 284	7 866	473 108	Insgesamt
Januar-September 2022										
462 592	21	1	2	265 586	563 816	157 646	132 489	2 832	1 412 986	Benzin
346 571	137	19	-	112 409	361 544	82 481	135 095	2 507	1 016 792	bis 1399 cm ³
72 179	6 002	778	9	22 138	61 119	10 423	17 524	6 134	229 181	1400 - 1999 cm ³
165	-	-	-	-	2	1	-	17	203	2000 und mehr cm ³
881 507	6 160	798	11	400 133	986 481	250 551	285 108	11 490	2 659 162	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
8 851	2	9	5	6 144	935	3	26	6	20 722	Diesel
150 535	21	9 722	65	211 254	424 625	71 589	122 349	4 024	861 083	bis 1399 cm ³
59 886	3 532	40 090	8 183	93 828	134 134	9 376	21 662	8 698	402 310	1400 - 1999 cm ³
9	-	1	5	9	36	-	5	5	71	2000 und mehr cm ³
219 281	3 555	49 822	8 258	311 235	559 730	80 968	144 042	12 733	1 284 186	unbekannt
										Zusammen
16 142	1 149	433	8	2 950	3 342	1 305	576	968	33 399	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 647	10	1	17	1 240	3 265	532	1 305	4	6 553	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	53 078	53 078	Elektro (BEV)
668	181	4	-	4 495	199 065	144 663	38 790	66	204 484	Hybrid
1	-	-	-	210	48 401	37 030	8 564	24	48 637	dar. Plug-in
108	2	3	1	353	19	9	-	128	621	Sonstige
1 119 353	11 057	51 061	8 295	720 406	1 751 902	478 028	469 821	78 467	4 241 483	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	190	199	29	38	7	13	85	15	139
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	239	272	42	57	8	30	109	29	188
dar.: Benzin	233	256	38	54	8	25	104	28	182
Diesel	6	15	4	3	-	5	4	1	4
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 186	1 299	236	223	37	103	600	140	949
dar.: Benzin	1 107	1 163	222	207	36	96	556	115	834
Diesel	60	123	8	15	1	6	29	22	89
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	99	126	26	20	2	21	48	17	85
dar.: Benzin	23	15	12	2	-	1	10	2	10
Diesel	76	110	13	18	2	20	37	15	74
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 719	1 720	314	371	90	143	916	183	1 322
dar.: Benzin	1 628	1 611	303	356	86	127	868	172	1 218
Diesel	71	87	4	12	2	14	38	7	77
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	775	786	142	137	49	71	409	74	603
dar.: Benzin	761	777	139	135	46	71	402	73	583
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	1 718	2 123	401	333	117	221	1 017	275	1 686
dar.: Benzin	797	847	261	167	43	84	440	116	613
Diesel	909	1 258	138	165	74	135	563	156	1 053
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	279	425	68	76	23	39	173	70	313
dar.: Benzin	7	6	-	2	-	-	2	-	2
Diesel	272	416	68	74	23	39	169	70	309
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 486	1 390	335	293	82	143	802	162	1 094
dar.: Benzin	1 361	1 257	320	268	74	128	731	152	957
Diesel	103	116	10	20	5	15	60	7	106
Euro 4 (0462-0464)	17 426	19 362	3 708	3 228	1 197	2 002	9 863	2 000	14 652
dar.: Benzin	14 317	15 329	3 084	2 688	908	1 554	7 916	1 626	11 323
Diesel	2 896	3 858	538	488	261	424	1 829	357	3 029
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	179	200	43	30	6	18	94	12	129
dar.: Benzin	114	125	24	19	5	14	51	6	56
Diesel	45	61	15	7	1	2	33	5	52
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	603	766	131	148	37	93	391	119	644
dar.: Benzin	11	27	5	6	-	3	6	1	11
Diesel	585	734	126	141	36	90	379	117	626
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	105	125	22	31	6	14	65	10	108
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	105	125	22	30	6	14	65	10	107
Euro 5 (35A0-35M0)	10 417	13 028	2 267	2 211	641	1 341	5 904	1 512	8 990
dar.: Benzin	6 396	7 289	1 324	1 395	326	782	3 354	867	4 813
Diesel	3 896	5 593	777	789	308	538	2 466	635	4 081
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	26 190	34 106	5 323	5 467	1 142	3 440	14 983	3 668	19 397
dar.: Benzin	15 566	19 490	2 883	3 328	617	1 921	8 587	2 147	10 570
Diesel	7 469	10 507	1 371	1 479	381	1 046	4 557	1 158	6 731
Sonstige	1 088	1 366	195	236	53	154	575	97	1 098
Insgesamt	63 699	77 293	13 282	12 899	3 497	7 846	36 034	8 383	51 397
dar.: Benzin	42 671	48 568	8 674	8 702	2 164	4 849	23 177	5 335	31 439
Diesel	16 657	23 188	3 121	3 283	1 116	2 370	10 310	2 587	16 523
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	64 345	78 099	13 433	13 057	3 514	7 921	36 384	8 439	51 897
davon mit									
Benzin	43 194	49 249	8 784	8 827	2 176	4 910	23 469	5 376	31 835
Diesel	16 774	23 309	3 161	3 316	1 121	2 384	10 367	2 602	16 624
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	381	356	119	84	32	32	238	37	492
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	87	130	36	20	8	14	47	5	112
Elektro (BEV)	744	990	129	149	29	101	413	54	767
Hybrid	3 147	4 053	1 200	658	148	480	1 847	363	2 060
dar. Plug-in	749	920	260	143	32	161	450	70	535
Sonstige	18	12	4	3	-	-	3	2	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2022									
236	72	25	44	18	45	26	-	1 181	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
334	118	22	75	47	56	44	-	1 670	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
323 9	114 3	22 -	73 2	45 2	53 2	44 -	-	1 602 60	dar.: Benzin Diesel
1 826	527	147	361	174	344	160	1	8 313	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 683 91	472 47	133 12	334 18	164 8	278 59	145 12	1 -	7 546 600	dar.: Benzin Diesel
132	35	5	22	17	45	18	-	718	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
26 98	7 27	- 5	2 17	1 16	3 42	1 16	-	115 586	dar.: Benzin Diesel
2 642	717	183	457	293	455	281	1	11 807	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 461 105	663 40	173 10	440 10	282 9	424 29	267 7	1 -	11 080 522	dar.: Benzin Diesel
1 325	351	86	216	139	174	100	1	5 438	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 275 1	347 -	85 -	211 -	136 -	169 -	99 -	1 -	5 310 1	dar.: Benzin Diesel
3 146	868	217	482	264	643	269	1	13 781	Euro 3 (0444-0446)
1 424 1 654	356 507	96 120	199 276	119 143	237 403	108 157	- 1	5 907 7 712	dar.: Benzin Diesel
496	165	29	89	63	161	51	-	2 520	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
9 485	2 161	2 27	3 86	1 61	2 156	2 49	-	40 2 465	dar.: Benzin Diesel
2 617	601	213	452	243	369	208	-	10 490	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 368 151	554 38	206 5	424 21	221 19	337 22	200 5	-	9 558 703	dar.: Benzin Diesel
32 649	7 851	1 878	4 446	2 801	5 135	2 353	11	130 562	Euro 4 (0462-0464)
26 138 5 743	6 209 1 531	1 482 382	3 740 654	2 320 451	4 066 1 017	1 910 419	11 -	104 621 23 877	dar.: Benzin Diesel
261	52	9	40	21	49	26	-	1 169	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
132 88	30 16	5 2	20 14	11 10	32 16	14 10	-	658 377	dar.: Benzin Diesel
1 216	296	66	194	120	275	87	-	5 186	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
13 1 190	5 290	1 64	6 187	6 113	7 268	2 84	-	110 5 030	dar.: Benzin Diesel
198	46	8	28	9	53	9	-	837	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
- 197	- 46	- 8	- 28	- 9	- 53	- 9	-	1 834	dar.: Benzin Diesel
17 964	4 552	1 064	3 030	1 858	3 322	1 625	9	79 735	Euro 5 (35A0-35M0)
10 416 7 303	2 636 1 867	621 427	1 953 1 042	1 156 680	1 839 1 453	1 014 596	5 4	46 186 32 455	dar.: Benzin Diesel
40 586	10 340	2 425	8 235	4 856	6 880	4 763	34	191 835	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
23 599 11 835	6 081 2 939	1 482 612	5 031 2 197	2 925 1 393	3 842 2 323	2 787 1 440	15 14	110 871 57 452	dar.: Benzin Diesel
1 573	400	87	246	129	436	130	3	7 866	Sonstige
107 201 70 316 29 224	26 991 17 611 7 594	6 464 4 350 1 678	18 417 12 554 4 588	11 052 7 439 2 928	18 442 11 375 5 933	10 150 6 642 2 822	61 34 19	473 108 305 900 133 941	Insgesamt dar.: Benzin Diesel
108 234	27 238	6 522	18 591	11 130	18 642	10 242	62	477 750	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
71 133 29 428 1 375 184 1 058 5 046 1 259 10	17 805 7 644 190 44 248 1 299 346 8	4 400 1 686 28 10 66 331 54 1	12 707 4 609 117 13 134 1 004 219 7	7 504 2 941 58 16 79 527 98 5	11 526 5 981 101 17 298 716 185 3	6 725 2 831 58 10 85 531 98 2	35 19 - - 3 5 1 -	309 655 134 797 3 698 753 5 347 23 415 5 580 85	Benzin Diesel Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) Elektro (BEV) Hybrid dar. Plug-in Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-September 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 654	2 033	247	313	60	158	819	184	1 248
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 285	2 437	383	454	65	257	1 110	241	1 627
dar.: Benzin	2 205	2 289	366	434	63	242	1 077	232	1 542
Diesel	75	138	13	16	2	14	28	8	77
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	10 714	12 381	1 960	2 086	428	1 029	5 511	1 190	8 863
dar.: Benzin	9 865	10 916	1 834	1 858	391	896	5 052	1 014	7 677
Diesel	666	1 294	78	179	28	106	321	157	944
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 045	1 401	233	284	50	168	484	189	940
dar.: Benzin	188	187	62	34	6	14	109	18	92
Diesel	838	1 188	160	238	41	151	365	169	809
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	14 392	14 468	2 690	3 012	744	1 268	7 831	1 710	11 590
dar.: Benzin	13 510	13 563	2 564	2 861	706	1 161	7 355	1 599	10 725
Diesel	714	750	70	100	30	91	362	90	652
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	6 986	6 985	1 333	1 273	399	588	3 692	731	5 374
dar.: Benzin	6 864	6 851	1 300	1 253	389	580	3 605	714	5 211
Diesel	3	5	1	3	-	-	8	2	3
Euro 3 (0444-0446)	15 948	18 483	3 212	3 061	1 080	2 116	9 082	2 364	14 824
dar.: Benzin	7 114	6 959	1 946	1 441	406	804	4 018	811	5 401
Diesel	8 677	11 360	1 213	1 572	672	1 295	4 973	1 533	9 252
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	3 119	4 180	698	821	215	457	1 677	591	3 137
dar.: Benzin	59	54	8	12	2	3	28	9	35
Diesel	3 041	4 109	685	804	212	454	1 641	580	3 084
Euro 3/D4 (0453-0455)	12 688	12 115	2 830	2 505	842	1 254	7 053	1 438	9 848
dar.: Benzin	11 627	10 958	2 652	2 284	761	1 132	6 396	1 300	8 674
Diesel	846	966	97	157	63	110	530	113	912
Euro 4 (0462-0464)	147 535	162 486	31 547	26 929	10 031	18 258	86 681	18 204	124 953
dar.: Benzin	119 069	125 732	26 231	22 201	7 395	14 115	67 883	14 434	95 538
Diesel	26 609	35 049	4 549	4 224	2 469	3 943	17 559	3 537	27 161
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 719	1 624	408	293	105	180	839	175	1 171
dar.: Benzin	1 088	986	228	167	53	105	489	96	532
Diesel	441	515	119	97	44	60	261	58	487
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	6 449	8 196	1 453	1 534	440	922	3 809	1 009	5 918
dar.: Benzin	93	141	33	42	4	21	67	11	78
Diesel	6 299	8 005	1 410	1 467	433	893	3 695	989	5 798
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 155	1 294	181	252	64	130	530	146	1 059
dar.: Benzin	-	2	1	1	-	-	1	1	2
Diesel	1 148	1 289	179	250	64	130	529	144	1 053
Euro 5 (35A0-35M0)	94 514	117 262	19 484	19 861	5 625	12 169	54 381	13 683	81 333
dar.: Benzin	54 750	60 944	11 546	12 136	2 759	6 860	29 696	7 706	41 782
Diesel	38 671	55 169	6 980	7 422	2 789	5 170	24 036	5 830	38 667
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	238 983	309 997	48 283	51 388	10 643	31 894	139 107	33 758	176 441
dar.: Benzin	135 268	169 455	26 727	30 086	5 684	17 548	77 087	18 960	94 871
Diesel	76 446	104 804	13 060	14 876	3 730	10 543	44 165	11 469	63 685
Sonstige	10 546	13 630	1 940	2 381	422	1 714	5 926	1 094	10 810
Insgesamt	569 732	688 972	116 882	116 447	31 213	72 562	328 532	76 707	459 136
dar.: Benzin	364 953	413 054	76 043	75 507	18 744	43 869	204 517	47 320	274 504
Diesel	166 140	226 775	28 928	31 732	10 695	23 260	99 287	24 943	154 357
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	576 004	696 779	118 058	117 768	31 446	73 351	331 890	77 362	463 529
davon mit									
Benzin	370 092	419 630	76 939	76 586	18 921	44 548	207 327	47 832	277 939
Diesel	167 232	227 973	29 201	31 967	10 749	23 366	99 818	25 084	155 288
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 279	3 237	1 276	1 025	244	324	2 250	421	3 993
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	884	978	270	206	71	106	446	124	973
Elektro (BEV)	7 153	9 370	1 267	1 628	227	1 170	4 158	591	7 807
Hybrid	27 293	35 506	9 082	6 322	1 231	3 830	17 848	3 293	17 470
dar. Plug-in	6 878	8 409	1 718	1 497	305	1 049	4 012	696	4 823
Sonstige	71	85	23	34	3	7	43	17	59

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-September 2022									
2 043	671	167	480	205	405	257	-	10 944	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
3 334	1 011	237	637	320	565	306	4	15 273	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 211	974	232	612	307	513	294	4	14 597	dar.: Benzin
97	29	5	22	11	46	11	-	592	Diesel
16 077	4 834	1 201	3 071	1 605	3 116	1 528	10	75 604	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 682	4 372	1 077	2 767	1 451	2 526	1 347	9	67 734	dar.: Benzin
808	368	111	247	130	517	150	1	6 105	Diesel
1 368	432	104	334	157	520	189	1	7 899	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
241	73	10	56	27	32	21	-	1 170	dar.: Benzin
1 049	343	93	266	128	482	163	1	6 484	Diesel
23 156	6 218	1 500	3 939	2 613	3 898	2 362	6	101 397	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
21 622	5 819	1 392	3 780	2 483	3 600	2 258	6	95 004	dar.: Benzin
987	311	97	105	100	244	80	-	4 783	Diesel
11 839	2 959	774	1 719	1 136	1 649	936	5	48 378	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
11 330	2 904	766	1 697	1 120	1 615	928	5	47 132	dar.: Benzin
11	1	-	-	2	-	-	-	39	Diesel
28 767	7 873	2 268	4 071	2 623	5 691	2 371	7	123 841	Euro 3 (0444-0446)
13 117	3 325	982	1 780	1 152	1 978	925	2	52 161	dar.: Benzin
15 142	4 468	1 273	2 253	1 443	3 661	1 418	5	70 210	Diesel
5 152	1 489	332	930	613	1 398	557	2	25 368	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
82	28	7	11	9	10	12	-	369	dar.: Benzin
5 027	1 452	323	913	601	1 376	540	2	24 844	Diesel
23 321	5 700	1 730	3 531	2 168	3 322	1 886	7	92 238	Euro 3/D4 (0453-0455)
20 994	5 261	1 655	3 274	1 994	2 997	1 757	7	83 723	dar.: Benzin
1 392	337	57	199	148	282	107	-	6 316	Diesel
281 590	66 279	16 239	37 966	24 285	44 741	21 540	89	1 119 353	Euro 4 (0462-0464)
221 078	51 766	12 805	31 503	19 627	34 712	17 349	69	881 507	dar.: Benzin
53 367	13 661	3 300	5 993	4 389	9 524	3 929	18	219 281	Diesel
2 632	590	107	339	220	451	202	2	11 057	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 347	335	60	185	118	270	99	2	6 160	dar.: Benzin
827	189	41	113	76	144	83	-	3 555	Diesel
11 545	2 863	628	1 749	1 203	2 359	978	6	51 061	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
140	52	11	22	24	36	23	-	798	dar.: Benzin
11 277	2 784	613	1 719	1 172	2 314	948	6	49 822	Diesel
1 796	488	106	264	118	548	162	2	8 295	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	-	1	-	-	11	dar.: Benzin
1 789	487	106	264	118	544	162	2	8 258	Diesel
161 696	41 460	9 650	28 024	16 799	28 777	15 620	68	720 406	Euro 5 (35A0-35M0)
91 110	22 773	5 389	17 491	10 310	15 459	9 391	31	400 133	dar.: Benzin
68 414	18 255	4 176	10 178	6 331	13 046	6 065	36	311 235	Diesel
367 056	94 351	22 253	76 483	44 448	61 592	44 936	289	1 751 902	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
212 055	53 966	13 406	45 284	25 855	34 033	26 046	150	986 481	dar.: Benzin
110 557	29 678	6 091	22 063	13 588	21 063	13 811	101	559 730	Diesel
15 818	3 954	891	2 477	1 409	3 897	1 538	20	78 467	Sonstige
957 190	241 172	58 187	166 014	99 922	162 929	95 368	518	4 241 483	Insgesamt
615 058	153 002	38 100	109 569	64 978	98 606	61 050	288	2 659 162	dar.: Benzin
273 414	73 145	16 450	44 739	28 443	54 017	27 681	180	1 284 186	Diesel
966 812	243 329	58 691	167 593	100 680	164 628	96 236	524	4 284 680	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
622 851	154 770	38 538	110 922	65 605	99 940	61 791	291	2 694 522	davon mit
275 145	73 525	16 516	44 958	28 566	54 372	27 803	183	1 291 746	Benzin
12 634	1 675	217	971	596	939	579	3	33 663	Diesel
1 584	283	68	150	113	190	105	2	6 553	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
10 786	2 424	577	1 421	881	2 648	961	9	53 078	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
43 678	10 616	2 765	9 127	4 895	6 513	4 980	36	204 485	Elektro (BEV)
10 614	2 411	529	1 810	1 043	1 801	1 030	12	48 637	Hybrid
134	36	10	44	24	26	17	-	633	dar. Plug-in
									Sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		September 2022					
		mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
		1	2	3	4	5	6
Absolut							
bis 17 Jahre	488	645	204	1	1 338	552	
18 - 20 Jahre	7 281	6 491	1 609	17	15 398	5 525	
21 - 24 Jahre	11 017	13 032	4 210	63	28 322	9 918	
25 - 29 Jahre	15 502	20 491	6 623	141	42 757	14 524	
30 - 34 Jahre	16 856	24 198	7 659	275	48 988	16 453	
35 - 39 Jahre	15 858	23 276	7 444	443	47 021	16 337	
40 - 44 Jahre	15 877	22 025	7 182	463	45 547	16 512	
45 - 49 Jahre	15 825	20 121	6 951	419	43 316	15 520	
50 - 54 Jahre	18 894	23 042	7 712	635	50 283	17 669	
55 - 59 Jahre	18 186	21 338	7 621	678	47 823	16 352	
60 - 64 Jahre	13 014	15 426	5 399	438	34 277	11 481	
65 - 69 Jahre	8 185	8 985	2 967	254	20 391	7 061	
70 - 74 Jahre	5 875	5 410	1 552	157	12 994	4 959	
75 - 79 Jahre	3 500	2 973	777	74	7 324	3 069	
80 und mehr Jahre	3 376	2 541	603	55	6 575	2 671	
unbekannt	56	80	22	3	161	31	
Zusammen	169 790	210 074	68 535	4 116	452 515	158 634	
darunter weibliche Halter	74 547	66 776	15 892	1 419	158 634	X	
Juristische Personen	6 113	13 191	4 615	1 293	25 212	X	
Unbekannt	11	9	3	-	23	-	
Insgesamt	175 914	223 274	73 153	5 409	477 750	158 634	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3	
18 - 20 Jahre	4,3	3,1	2,3	0,4	3,4	3,5	
21 - 24 Jahre	6,5	6,2	6,1	1,5	6,3	6,3	
25 - 29 Jahre	9,1	9,8	9,7	3,4	9,4	9,2	
30 - 34 Jahre	9,9	11,5	11,2	6,7	10,8	10,4	
35 - 39 Jahre	9,3	11,1	10,9	10,8	10,4	10,3	
40 - 44 Jahre	9,4	10,5	10,5	11,2	10,1	10,4	
45 - 49 Jahre	9,3	9,6	10,1	10,2	9,6	9,8	
50 - 54 Jahre	11,1	11,0	11,3	15,4	11,1	11,1	
55 - 59 Jahre	10,7	10,2	11,1	16,5	10,6	10,3	
60 - 64 Jahre	7,7	7,3	7,9	10,6	7,6	7,2	
65 - 69 Jahre	4,8	4,3	4,3	6,2	4,5	4,5	
70 - 74 Jahre	3,5	2,6	2,3	3,8	2,9	3,1	
75 - 79 Jahre	2,1	1,4	1,1	1,8	1,6	1,9	
80 und mehr Jahre	2,0	1,2	0,9	1,3	1,5	1,7	
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	43,9	31,8	23,2	34,5	35,1	100,0	
Juristische Personen	3,5	5,9	6,3	23,9	5,3	-	
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-September 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	4 643	6 103	1 898	12	12 656	5 331		
18 - 20 Jahre	59 441	55 589	14 717	193	129 940	47 453		
21 - 24 Jahre	91 322	114 259	39 237	570	245 388	86 004		
25 - 29 Jahre	131 620	182 351	62 717	1 477	378 165	130 198		
30 - 34 Jahre	141 342	221 876	75 038	2 940	441 196	149 730		
35 - 39 Jahre	128 713	208 389	71 468	4 376	412 946	141 947		
40 - 44 Jahre	130 697	197 273	70 352	4 798	403 120	145 459		
45 - 49 Jahre	133 978	185 644	67 197	4 590	391 409	140 155		
50 - 54 Jahre	165 612	212 937	76 597	6 310	461 456	163 625		
55 - 59 Jahre	159 907	199 381	73 685	6 453	439 426	151 213		
60 - 64 Jahre	114 920	142 589	50 540	4 254	312 303	104 845		
65 - 69 Jahre	74 479	83 987	28 163	2 671	189 300	66 171		
70 - 74 Jahre	51 656	49 499	14 569	1 570	117 294	44 736		
75 - 79 Jahre	31 374	26 620	6 907	773	65 674	26 907		
80 und mehr Jahre	29 829	22 934	5 327	594	58 684	23 682		
unbekannt	397	643	251	8	1 299	228		
Zusammen	1 449 930	1 910 074	658 663	41 589	4 060 256	1 427 684		
darunter weibliche Halter	651 043	612 444	149 717	14 480	1 427 684	X		
Juristische Personen	53 506	116 576	42 113	12 043	224 238	X		
Unbekannt	36	100	38	12	186	-		
Insgesamt	1 503 472	2 026 750	700 814	53 644	4 284 680	1 427 684		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,1	2,9	2,2	0,5	3,2	3,3		
21 - 24 Jahre	6,3	6,0	6,0	1,4	6,0	6,0		
25 - 29 Jahre	9,1	9,5	9,5	3,6	9,3	9,1		
30 - 34 Jahre	9,7	11,6	11,4	7,1	10,9	10,5		
35 - 39 Jahre	8,9	10,9	10,9	10,5	10,2	9,9		
40 - 44 Jahre	9,0	10,3	10,7	11,5	9,9	10,2		
45 - 49 Jahre	9,2	9,7	10,2	11,0	9,6	9,8		
50 - 54 Jahre	11,4	11,1	11,6	15,2	11,4	11,5		
55 - 59 Jahre	11,0	10,4	11,2	15,5	10,8	10,6		
60 - 64 Jahre	7,9	7,5	7,7	10,2	7,7	7,3		
65 - 69 Jahre	5,1	4,4	4,3	6,4	4,7	4,6		
70 - 74 Jahre	3,6	2,6	2,2	3,8	2,9	3,1		
75 - 79 Jahre	2,2	1,4	1,0	1,9	1,6	1,9		
80 und mehr Jahre	2,1	1,2	0,8	1,4	1,4	1,7		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	44,9	32,1	22,7	34,8	35,2	100,0		
Juristische Personen	3,6	5,8	6,0	22,4	5,2	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	691	332	48,0	2	0,3	193	27,9	123	17,8
Leichte vierrädrige Kfz	946	645	68,2	2	0,2	25	2,6	1	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	9 707	651	6,7	2 764	28,5	2 175	22,4	895	9,2
126 - 249 cm ³	1 476	55	3,7	237	16,1	47	3,2	34	2,3
250 - 499 cm ³	3 782	171	4,5	845	22,3	957	25,3	514	13,6
500 - 749 cm ³	7 885	767	9,7	1 892	24,0	1 036	13,1	591	7,5
750 - 999 cm ³	5 459	438	8,0	1 696	31,1	960	17,6	652	11,9
1000 - 1249 cm ³	4 115	324	7,9	1 294	31,4	640	15,6	340	8,3
1250 und mehr cm ³	3 080	171	5,6	1 005	32,6	623	20,2	509	16,5
unbekannt ¹⁾	230	-	-	6	2,6	-	-	1	0,4
Zusammen	35 734	2 577	7,2	9 739	27,3	6 438	18,0	3 536	9,9
Krafträder insgesamt	37 371	3 554	9,5	9 743	26,1	6 656	17,8	3 660	9,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	5 243	464	8,8	1 458	27,8	1 076	20,5	502	9,6
Bayern	6 778	625	9,2	1 729	25,5	1 335	19,7	733	10,8
Berlin	1 003	103	10,3	309	30,8	195	19,4	108	10,8
Brandenburg	1 197	105	8,8	309	25,8	223	18,6	114	9,5
Bremen	159	13	8,2	47	29,6	21	13,2	22	13,8
Hamburg	453	38	8,4	136	30,0	73	16,1	44	9,7
Hessen	2 611	228	8,7	643	24,6	487	18,7	302	11,6
Mecklenburg-Vorpommern	664	60	9,0	166	25,0	106	16,0	63	9,5
Niedersachsen	4 153	428	10,3	1 111	26,8	672	16,2	330	7,9
Nordrhein-Westfalen	8 113	787	9,7	2 079	25,6	1 339	16,5	772	9,5
Rheinland-Pfalz	2 089	215	10,3	535	25,6	376	18,0	189	9,0
Saarland	536	64	11,9	121	22,6	82	15,3	51	9,5
Sachsen	1 381	123	8,9	326	23,6	212	15,4	166	12,0
Sachsen-Anhalt	770	82	10,6	191	24,8	110	14,3	68	8,8
Schleswig-Holstein	1 491	153	10,3	396	26,6	237	15,9	117	7,8
Thüringen	726	66	9,1	184	25,3	112	15,4	79	10,9
Sonstige	4	-	-	3	75,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im September 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	7 124	3 527	49,5	11	0,2	1 979	27,8	1 093	15,3
Leichte vierrädrige Kfz	11 286	8 077	71,6	11	0,1	321	2,8	14	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	96 911	6 712	6,9	28 749	29,7	21 959	22,7	6 626	6,8
126 - 249 cm ³	15 223	586	3,8	2 615	17,2	632	4,2	259	1,7
250 - 499 cm ³	40 767	2 028	5,0	9 554	23,4	11 158	27,4	4 070	10,0
500 - 749 cm ³	91 001	9 469	10,4	22 583	24,8	12 132	13,3	4 369	4,8
750 - 999 cm ³	66 417	5 735	8,6	20 517	30,9	12 529	18,9	6 491	9,8
1000 - 1249 cm ³	49 924	3 961	7,9	16 467	33,0	7 980	16,0	3 178	6,4
1250 und mehr cm ³	36 902	2 503	6,8	12 451	33,7	8 107	22,0	4 524	12,3
unbekannt ¹⁾	1 778	11	0,6	34	1,9	14	0,8	2	0,1
Zusammen	398 923	31 005	7,8	112 970	28,3	74 511	18,7	29 519	7,4
Krafträder insgesamt	417 333	42 609	10,2	112 992	27,1	76 811	18,4	30 626	7,3
nach Ländern									
Baden-Württemberg	61 178	5 636	9,2	17 794	29,1	12 339	20,2	4 572	7,5
Bayern	81 072	7 943	9,8	22 017	27,2	16 221	20,0	6 437	7,9
Berlin	9 993	982	9,8	3 066	30,7	2 105	21,1	887	8,9
Brandenburg	12 627	1 240	9,8	3 359	26,6	2 396	19,0	955	7,6
Bremen	1 788	160	8,9	468	26,2	314	17,6	164	9,2
Hamburg	4 843	469	9,7	1 386	28,6	945	19,5	385	7,9
Hessen	30 100	3 118	10,4	8 091	26,9	5 604	18,6	2 450	8,1
Mecklenburg-Vorpommern	7 547	791	10,5	1 880	24,9	1 221	16,2	429	5,7
Niedersachsen	44 517	4 881	11,0	12 041	27,0	7 449	16,7	2 834	6,4
Nordrhein-Westfalen	85 336	8 915	10,4	22 832	26,8	15 071	17,7	6 036	7,1
Rheinland-Pfalz	25 013	2 769	11,1	6 668	26,7	4 447	17,8	1 791	7,2
Saarland	6 101	701	11,5	1 550	25,4	950	15,6	389	6,4
Sachsen	14 657	1 479	10,1	3 704	25,3	2 481	16,9	1 151	7,9
Sachsen-Anhalt	8 493	941	11,1	2 097	24,7	1 331	15,7	577	6,8
Schleswig-Holstein	15 765	1 666	10,6	4 115	26,1	2 595	16,5	933	5,9
Thüringen	8 266	917	11,1	1 907	23,1	1 339	16,2	634	7,7
Sonstige	37	1	2,7	17	45,9	3	8,1	2	5,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2022							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	3	1	532	6	2	540	128	
18 - 20 Jahre	1	34	557	842	1	1 400	256	
21 - 24 Jahre	4	81	564	1 228	4	1 796	326	
25 - 29 Jahre	16	114	723	1 818	12	2 553	431	
30 - 34 Jahre	31	124	1 013	1 804	23	2 840	410	
35 - 39 Jahre	51	124	1 199	1 723	26	2 948	503	
40 - 44 Jahre	66	111	1 558	1 786	22	3 366	642	
45 - 49 Jahre	111	90	1 849	1 924	24	3 797	743	
50 - 54 Jahre	120	93	2 253	2 834	36	5 123	831	
55 - 59 Jahre	125	74	2 069	3 219	32	5 320	672	
60 - 64 Jahre	90	43	1 432	2 098	27	3 557	295	
65 - 69 Jahre	32	20	684	826	8	1 518	114	
70 - 74 Jahre	12	15	284	257	2	543	37	
75 - 79 Jahre	7	7	105	53	2	160	19	
80 und mehr Jahre	2	1	68	27	-	95	22	
unbekannt	-	-	1	3	-	4	-	
Zusammen	671	932	14 891	20 448	221	35 560	5 429	
darunter weibliche Halter	117	166	2 781	2 624	24	5 429	X	
Juristische Personen	20	14	74	91	9	174	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	691	946	14 965	20 539	230	35 734	5 429	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,6	0,0	0,9	1,5	2,4	
18 - 20 Jahre	0,1	3,6	3,7	4,1	0,5	3,9	4,7	
21 - 24 Jahre	0,6	8,7	3,8	6,0	1,8	5,1	6,0	
25 - 29 Jahre	2,4	12,2	4,9	8,9	5,4	7,2	7,9	
30 - 34 Jahre	4,6	13,3	6,8	8,8	10,4	8,0	7,6	
35 - 39 Jahre	7,6	13,3	8,1	8,4	11,8	8,3	9,3	
40 - 44 Jahre	9,8	11,9	10,5	8,7	10,0	9,5	11,8	
45 - 49 Jahre	16,5	9,7	12,4	9,4	10,9	10,7	13,7	
50 - 54 Jahre	17,9	10,0	15,1	13,9	16,3	14,4	15,3	
55 - 59 Jahre	18,6	7,9	13,9	15,7	14,5	15,0	12,4	
60 - 64 Jahre	13,4	4,6	9,6	10,3	12,2	10,0	5,4	
65 - 69 Jahre	4,8	2,1	4,6	4,0	3,6	4,3	2,1	
70 - 74 Jahre	1,8	1,6	1,9	1,3	0,9	1,5	0,7	
75 - 79 Jahre	1,0	0,8	0,7	0,3	0,9	0,4	0,3	
80 und mehr Jahre	0,3	0,1	0,5	0,1	-	0,3	0,4	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	17,4	17,8	18,7	12,8	10,9	15,3	100,0	
Juristische Personen	2,9	1,5	0,5	0,4	3,9	0,5	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	24	3	4 404	56	4	4 464	1 134
18 - 20 Jahre	17	497	5 928	8 219	10	14 157	2 567
21 - 24 Jahre	91	1 083	6 008	15 466	42	21 516	3 743
25 - 29 Jahre	176	1 379	8 479	22 384	91	30 954	5 022
30 - 34 Jahre	407	1 624	10 966	22 755	154	33 875	4 583
35 - 39 Jahre	554	1 407	12 231	20 129	166	32 526	5 119
40 - 44 Jahre	741	1 224	16 201	21 419	175	37 795	6 745
45 - 49 Jahre	958	997	18 227	23 242	185	41 654	7 611
50 - 54 Jahre	1 258	1 038	22 566	34 416	252	57 234	9 311
55 - 59 Jahre	1 170	874	21 171	38 395	317	59 883	7 175
60 - 64 Jahre	794	501	14 368	23 804	202	38 374	3 272
65 - 69 Jahre	416	226	6 998	8 721	76	15 795	1 181
70 - 74 Jahre	184	117	2 979	2 563	29	5 571	446
75 - 79 Jahre	66	47	1 036	687	12	1 735	172
80 und mehr Jahre	32	35	568	365	5	938	168
unbekannt	1	-	7	33	-	40	-
Zusammen	6 889	11 052	152 137	242 654	1 720	396 511	58 249
darunter weibliche Halter	1 215	1 922	28 093	29 999	157	58 249	X
Juristische Personen	234	234	764	1 588	57	2 409	X
Unbekannt	1	-	-	2	1	3	-
Insgesamt	7 124	11 286	152 901	244 244	1 778	398 923	58 249
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,0	2,9	0,0	0,2	1,1	1,9
18 - 20 Jahre	0,2	4,5	3,9	3,4	0,6	3,6	4,4
21 - 24 Jahre	1,3	9,8	3,9	6,4	2,4	5,4	6,4
25 - 29 Jahre	2,6	12,5	5,6	9,2	5,3	7,8	8,6
30 - 34 Jahre	5,9	14,7	7,2	9,4	9,0	8,5	7,9
35 - 39 Jahre	8,0	12,7	8,0	8,3	9,7	8,2	8,8
40 - 44 Jahre	10,8	11,1	10,6	8,8	10,2	9,5	11,6
45 - 49 Jahre	13,9	9,0	12,0	9,6	10,8	10,5	13,1
50 - 54 Jahre	18,3	9,4	14,8	14,2	14,7	14,4	16,0
55 - 59 Jahre	17,0	7,9	13,9	15,8	18,4	15,1	12,3
60 - 64 Jahre	11,5	4,5	9,4	9,8	11,7	9,7	5,6
65 - 69 Jahre	6,0	2,0	4,6	3,6	4,4	4,0	2,0
70 - 74 Jahre	2,7	1,1	2,0	1,1	1,7	1,4	0,8
75 - 79 Jahre	1,0	0,4	0,7	0,3	0,7	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3
unbekannt	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,6	17,4	18,5	12,4	9,1	14,7	100,0
Juristische Personen	3,3	2,1	0,5	0,7	3,2	0,6	-
Unbekannt	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	90	185	23	13	3	6	57	6	62	138
leichte vierrädrige Kfz	113	194	7	33	1	6	67	30	122	172
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 443	1 903	288	297	34	109	718	175	1 045	1 953
126 - 249 cm ³	183	267	27	71	8	14	97	40	141	284
250 - 499 cm ³	576	712	97	130	14	51	290	55	378	792
500 - 749 cm ³	1 085	1 300	226	243	35	112	531	143	857	1 841
750 - 999 cm ³	786	958	153	168	22	80	354	77	662	1 246
1000 - 1249 cm ³	548	705	102	116	23	38	276	61	483	967
1250 und mehr cm ³	381	502	70	117	18	32	205	75	386	676
unbekannt ¹⁾	38	52	10	9	1	5	16	2	17	44
Zusammen	5 040	6 399	973	1 151	155	441	2 487	628	3 969	7 803
Krafträder insgesamt	5 243	6 778	1 003	1 197	159	453	2 611	664	4 153	8 113
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 447	7 484	1 543	1 498	372	1 140	3 786	961	5 408	11 767
1000 - 1199 cm ³	5 485	6 542	1 168	1 339	337	585	3 002	814	4 959	10 195
1200 - 1399 cm ³	11 390	12 860	2 221	2 194	580	1 193	6 176	1 369	8 331	19 616
1400 - 1599 cm ³	11 713	14 176	2 334	2 510	626	1 364	6 851	1 651	9 412	20 063
1600 - 1799 cm ³	3 565	3 654	1 084	749	179	307	1 876	431	2 452	5 409
1800 - 1999 cm ³	14 947	20 115	2 782	2 808	806	1 929	8 616	1 889	12 179	23 720
2000 - 2499 cm ³	4 264	5 080	863	890	280	541	2 379	654	3 849	7 242
2500 - 2999 cm ³	3 939	5 296	872	637	226	505	2 342	468	3 322	6 544
3000 - 3999 cm ³	1 029	1 027	252	148	49	165	534	82	648	1 476
4000 und mehr cm ³	805	866	182	135	30	91	406	66	562	1 134
unbekannt ¹⁾	761	999	132	149	29	101	416	54	775	1 068
Insgesamt	64 345	78 099	13 433	13 057	3 514	7 921	36 384	8 439	51 897	108 234
darunter										
Wohnmobile	1 092	1 306	171	259	50	137	508	187	1 135	1 698
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	12	11	4	1	-	1	3	1	1	19
Kraftomnibusse	58	116	2	4	-	6	26	9	46	90
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 689	2 292	617	725	107	279	1 203	472	1 819	3 416
1000 - 1499 kg	1 386	1 694	447	428	91	187	979	231	1 171	2 405
1500 - 1999 kg	66	66	17	32	2	7	30	5	51	108
2000 - 2499 kg	49	61	13	26	5	21	40	11	55	92
2500 - 2999 kg	40	38	13	12	2	6	31	5	19	50
3000 - 3499 kg	25	40	4	9	1	3	19	2	8	38
3500 - 3999 kg	20	15	3	6	-	-	7	1	6	15
4000 - 4499 kg	3	6	-	1	-	1	10	1	4	10
4500 - 4999 kg	2	10	4	4	1	2	6	1	7	19
5000 - 5999 kg	27	41	7	7	1	5	36	2	14	40
6000 - 7499 kg	16	33	4	2	1	1	16	5	4	30
7500 - 8999 kg	16	16	5	4	1	5	20	1	16	24
9000 - 9999 kg	8	17	4	-	-	1	9	1	6	22
10000 und mehr kg	152	131	43	13	5	21	76	6	56	111
unbekannt	2	1	1	3	-	-	-	-	1	2
Insgesamt	3 501	4 461	1 182	1 272	217	539	2 482	744	3 237	6 382

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2022	Deutschland Januar-September 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
55	14	15	7	15	2	-	691	7 124	Krafträder dreirädrige Kfz
66	11	30	32	35	27	-	946	11 286	leichte vierrädrige Kfz
579	138	302	220	344	158	1	9 707	96 911	zwei­räd­rige Kfz
78	13	103	47	53	50	-	1 476	15 223	Hubraum bis 125 cm ³
202	55	138	67	147	78	-	3 782	40 767	126 - 249 cm ³
399	108	331	167	348	159	-	7 885	91 001	250 - 499 cm ³
267	74	184	101	213	111	3	5 459	66 417	500 - 749 cm ³
257	74	151	64	174	76	-	4 115	49 924	750 - 999 cm ³
178	45	118	60	155	62	-	3 080	36 902	1000 - 1249 cm ³
8	4	9	5	7	3	-	230	1 778	1250 und mehr cm ³
1 968	511	1 336	731	1 441	697	4	35 734	398 923	unbekannt ¹⁾
2 089	536	1 381	770	1 491	726	4	37 371	417 333	Zusammen
2 753	763	2 303	1 358	2 121	1 235	8	50 947	433 837	Krafträder insgesamt
2 245	604	1 982	1 111	1 807	983	2	43 160	373 840	Personenkraftwagen
4 815	1 136	3 270	1 886	3 003	1 759	8	81 807	695 795	Hubraum bis 999 cm ³
5 196	1 275	3 648	2 311	3 296	1 964	9	88 399	786 135	1000 - 1199 cm ³
1 447	327	928	597	848	500	3	24 356	218 001	1200 - 1399 cm ³
6 357	1 448	4 009	2 444	4 034	2 416	20	110 519	1 022 614	1400 - 1599 cm ³
1 848	400	1 107	638	1 524	631	3	32 193	304 438	1600 - 1799 cm ³
1 719	374	878	524	1 229	495	5	29 375	283 933	1800 - 1999 cm ³
330	77	174	110	267	88	-	6 456	62 315	2000 - 2499 cm ³
276	51	157	71	212	84	1	5 129	50 128	2500 - 2999 cm ³
252	67	135	80	301	87	3	5 409	53 644	3000 - 3999 cm ³
27 238	6 522	18 591	11 130	18 642	10 242	62	477 750	4 284 680	4000 und mehr cm ³
412	79	282	122	582	153	2	8 175	73 538	unbekannt ¹⁾
5	3	2	1	3	1	-	68	729	Insgesamt
30	5	8	9	4	6	-	419	4 140	darunter
922	180	846	551	750	522	3	16 393	153 157	Wohnmobile
627	139	451	303	459	226	-	11 224	100 881	Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
30	18	37	18	15	18	-	520	5 066	Kraftomnibusse
41	5	39	13	26	15	-	512	4 860	Lastkraftwagen
25	9	16	4	8	16	-	294	2 957	Nutzlast bis 999 kg
12	6	8	3	5	5	-	188	1 861	1000 - 1499 kg
3	-	7	3	2	1	-	89	1 109	1500 - 1999 kg
2	2	4	3	-	1	-	48	505	2000 - 2499 kg
4	-	4	5	1	1	-	71	610	2500 - 2999 kg
12	-	2	7	10	1	-	212	1 913	3000 - 3499 kg
5	2	5	1	7	3	-	135	1 170	3500 - 3999 kg
7	4	13	10	14	3	-	159	1 414	4000 - 4499 kg
4	4	12	1	3	3	-	95	760	4500 - 4999 kg
42	6	23	22	27	13	1	748	6 572	5000 - 5999 kg
-	-	1	1	2	-	-	14	132	6000 - 7499 kg
1 736	375	1 468	945	1 329	828	4	30 702	282 967	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	268	518	5	62	5	3	151	45	249	252
31 - 50 kW	295	562	3	62	1	3	123	34	213	220
51 - 70 kW	165	447	2	25	4	2	81	26	147	141
71 - 90 kW	76	175	-	14	1	3	35	12	87	89
91 und mehr kW	158	363	-	51	4	-	101	67	414	203
unbekannt	3	1	-	-	-	-	3	-	2	2
Zusammen	965	2 066	10	214	15	11	494	184	1 112	907
darunter										
leichte Zugmaschinen	129	253	5	62	4	4	89	47	154	174
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	4	1	-	-	-	-	1	-	1	2
151 - 200 kW	4	-	-	-	-	-	1	2	1	4
201 - 250 kW	1	1	-	1	-	1	-	-	2	3
251 - 300 kW	6	2	1	-	-	-	3	1	12	12
301 - 350 kW	63	94	3	10	6	15	65	20	70	111
351 und mehr kW	53	103	-	14	3	11	139	10	100	148
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	131	201	4	25	9	27	209	33	186	282
Sonstige Zugmaschinen	266	416	1	13	-	-	90	6	113	132
Zugmaschinen insgesamt	1 362	2 683	15	252	24	38	793	223	1 411	1 321
Sonstige Kfz	129	190	52	40	7	22	111	29	195	237
Kraftfahrzeuge insgesamt	74 638	92 327	15 687	15 822	3 921	8 979	42 407	10 108	60 939	124 377
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 402	5 604	558	1 530	195	330	2 600	1 001	4 959	7 356
darunter										
Sattelanhänger *)	188	244	31	35	10	19	452	30	166	1 052
Wohnwagen	911	1 021	89	262	52	61	449	179	1 090	1 675

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2022	Deutschland Januar-September 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
166	29	93	64	57	82	-	2 049	19 955	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
156	18	85	55	49	88	-	1 967	19 980	Zugmaschinen bis 30 kW
108	15	21	24	40	36	-	1 284	13 203	31 - 50 kW
39	3	16	5	33	18	-	606	6 517	51 - 70 kW
69	9	47	61	122	32	-	1 701	18 158	71 - 90 kW
1	-	-	1	-	-	-	13	143	91 und mehr kW
539	74	262	210	301	256	-	7 620	77 956	unbekannt
104	22	70	72	41	81	-	1 311	14 066	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	10	119	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	12	90	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	9	122	201 - 250 kW
1	1	-	1	-	-	-	40	790	251 - 300 kW
33	4	17	12	20	9	-	552	5 698	301 - 350 kW
44	2	16	11	26	19	-	699	5 696	351 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	3	18	unbekannt
79	7	33	24	47	28	-	1 325	12 533	Zusammen
124	10	9	13	28	21	1	1 243	12 605	Sonstige Zugmaschinen
742	91	304	247	376	305	1	10 188	103 094	Zugmaschinen insgesamt
73	20	55	39	85	52	1	1 337	12 623	Sonstige Kfz
31 908	7 549	21 807	13 140	21 927	12 159	72	557 767	5 104 837	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 017	451	1 550	1 110	1 765	955	2	36 385	328 812	Anhänger insgesamt darunter
85	10	49	57	60	26	-	2 514	16 700	Sattelanhänger *)
392	106	325	200	408	209	-	7 429	66 918	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2022										
bis 500	7	-	-	-	481	-	6	2 914	7	242
501 - 800	62	-	-	2	825	-	2	9 905	16	375
801 - 1000	2 243	-	-	1	94	-	1	1 917	5	958
1001 - 1200	6 327	-	-	16	67	-	3	1 946	7	1 031
1201 - 1400	29 214	-	-	26	170	-	2	3 861	7	1 619
1401 - 1700	119 213	1	-	432	324	-	2	3 153	4	2 040
1701 - 2000	155 664	5	-	2 045	496	-	7	4 448	15	981
2001 - 2500	122 476	182	-	3 876	531	-	44	1 275	6	149
2501 - 2800	17 566	489	-	5 980	212	-	47	1 423	4	17
2801 - 3000	10 650	809	1	3 481	302	-	54	641	1	4
3001 - 3500	12 847	5 247	6	11 969	749	3	401	935	9	3
3501 - 4000	478	464	6	49	651	-	20	13	1	1
4001 - 5000	639	621	26	251	795	3	110	32	6	4
5001 - 6000	135	128	16	101	588	1	54	33	6	-
6001 - 7000	34	34	1	71	425	-	28	29	3	1
7001 - 7500	129	129	6	873	372	6	138	13	3	-
7501 - 8000	1	1	-	21	83	1	3	29	-	-
8001 - 9000	10	10	1	35	323	-	29	39	3	-
9001 - 10000	7	7	-	18	172	-	22	82	2	-
10001 - 12000	19	19	2	311	427	1	39	152	1	-
12001 - 14000	7	7	4	45	464	1	25	74	-	-
14001 - 16000	7	7	4	110	158	2	37	64	6	-
16001 - 18000	-	-	48	202	571	462	80	544	11	-
18001 - 20000	-	-	178	35	378	367	26	144	8	-
20001 - 22000	-	-	-	44	443	425	24	127	13	-
22001 - 24000	-	-	8	7	9	1	18	147	6	-
24001 - 26000	-	-	48	416	17	11	55	6	5	-
26001 - 28000	-	-	27	171	24	24	28	33	16	-
28001 - 30000	-	-	35	21	1	1	1	60	37	-
30001 - 40000	-	-	-	81	12	8	23	2 175	2 145	-
40001 - 50000	-	-	-	3	5	5	5	154	149	-
50001 und mehr unbekannt	15	15	2	9	18	3	-	7	3	4
Insgesamt	477 750	8 175	419	30 702	10 188	1 325	1 337	36 385	2 514	7 429
Januar-September 2022										
bis 500	119	-	-	-	5 906	-	22	26 987	76	2 287
501 - 800	591	-	-	10	8 034	-	14	90 244	120	3 942
801 - 1000	19 627	-	-	24	840	-	6	18 162	39	9 114
1001 - 1200	52 306	-	-	111	730	-	9	18 803	44	10 028
1201 - 1400	255 922	-	-	263	1 498	-	13	34 800	63	14 638
1401 - 1700	1 008 277	12	-	4 168	3 110	-	31	27 816	43	17 905
1701 - 2000	1 394 771	61	-	18 684	4 387	-	66	39 266	135	7 626
2001 - 2500	1 147 742	1 853	-	36 044	5 210	-	368	11 913	29	1 102
2501 - 2800	167 140	4 962	1	56 451	2 254	-	511	13 592	53	139
2801 - 3000	103 977	7 915	2	31 584	2 853	-	620	5 846	15	31
3001 - 3500	121 081	46 093	20	108 903	7 264	46	3 493	8 886	48	53
3501 - 4000	4 547	4 373	35	423	6 512	2	151	187	8	4
4001 - 5000	5 387	5 143	212	2 312	8 253	19	833	331	43	11
5001 - 6000	1 065	1 026	131	1 021	6 321	11	536	314	27	3
6001 - 7000	396	388	33	606	4 254	12	266	413	24	6
7001 - 7500	1 027	1 025	42	8 830	4 031	48	1 317	154	12	-
7501 - 8000	11	11	2	120	752	2	31	310	17	-
8001 - 9000	90	90	10	422	3 361	2	224	458	25	-
9001 - 10000	83	83	5	184	1 895	3	154	748	45	-
10001 - 12000	191	191	19	2 904	4 488	25	364	1 825	11	-
12001 - 14000	38	38	32	278	5 410	25	265	745	20	-
14001 - 16000	71	70	101	1 003	1 542	14	379	746	34	-
16001 - 18000	-	-	472	1 671	5 532	4 276	810	5 076	79	-
18001 - 20000	-	-	1 718	414	3 475	3 356	251	1 615	77	-
20001 - 22000	-	-	8	308	4 296	4 128	259	1 272	150	-
22001 - 24000	-	-	124	65	59	15	306	1 809	30	-
24001 - 26000	-	-	442	3 401	181	120	634	93	67	-
26001 - 28000	-	-	225	1 412	273	266	267	326	179	-
28001 - 30000	-	-	491	239	33	30	16	696	387	-
30001 - 40000	-	-	-	955	98	63	267	13 513	13 008	-
40001 - 50000	-	-	-	69	53	51	95	1 643	1 629	-
50001 und mehr unbekannt	221	204	15	85	177	18	1	65	17	29
Insgesamt	4 284 680	73 538	4 140	282 967	103 094	12 533	12 623	328 812	16 700	66 918

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	226	1	209	1 098	23	54	1 590	369	43
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	28	-	29	4	2	2	63	9	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	20	1 783	1	871	89	42	45	2 809	301	54
Energieversorgung	-	506	1	367	13	3	30	917	85	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	66	-	111	13	4	44	234	34	4
Baugewerbe/Bau	29	2 567	2	2 433	84	36	65	5 180	655	49
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	104	8 413	17	1 996	329	137	138	10 997	757	141
Verkehr und Lagerei	9	2 124	271	1 689	584	554	34	4 711	1 564	1 315
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	1 025	1	155	7	1	6	1 202	66	11
Information und Kommunikation	3	455	1	118	14	11	2	593	43	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	257	-	23	3	-	-	293	18	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	468	-	151	26	3	5	656	45	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11	894	1	112	4	2	6	1 028	21	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	19	3 876	11	1 467	244	170	79	5 696	840	415
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	165	1	156	52	1	82	458	47	-
Erziehung und Unterricht	25	146	1	21	6	2	-	199	19	-
Gesundheits- und Sozialwesen	12	1 504	3	72	15	1	37	1 643	31	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	134	3	39	10	1	2	189	61	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	125	9 489	55	4 135	375	182	198	14 377	1 205	199
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	35	-	19	2	-	1	57	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	36 982	443 516	49	16 522	7 215	149	507	504 791	30 207	260
Unbekannt	3	73	-	7	1	1	-	84	5	-
Insgesamt	37 371	477 750	419	30 702	10 188	1 325	1 337	557 767	36 385	2 514

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	57	2 183	17	2 195	12 266	258	712	17 430	4 621	606
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	240	-	202	43	22	18	505	102	25
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	265	16 913	14	7 819	883	359	390	26 284	3 060	494
Energieversorgung	13	2 518	5	2 768	96	18	173	5 573	745	76
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	600	16	855	154	110	351	1 984	416	98
Baugewerbe/Bau	275	22 707	8	23 688	993	433	653	48 324	7 045	585
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 648	77 794	140	17 238	3 540	1 691	1 307	101 667	7 970	1 554
Verkehr und Lagerei	107	15 351	2 704	13 537	5 454	5 204	362	37 515	8 988	6 664
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	81	8 957	4	1 487	66	7	76	10 671	665	30
Information und Kommunikation	46	3 620	3	967	43	24	28	4 707	279	22
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	53	2 473	-	196	38	2	4	2 764	97	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	64	4 078	1	1 543	107	26	40	5 833	388	34
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	123	7 550	7	1 052	76	17	44	8 852	308	19
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	359	35 024	140	13 809	1 580	840	604	51 516	5 366	1 724
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	90	17 996	26	4 061	568	484	112	22 853	1 836	1 323
Erziehung und Unterricht	19	1 292	10	1 433	424	6	747	3 925	521	13
Gesundheits- und Sozialwesen	320	1 297	22	149	26	8	7	1 821	218	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	105	13 647	19	883	109	12	268	15 031	412	12
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	27	1 248	27	307	147	65	34	1 790	625	83
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 476	83 034	566	38 733	3 879	1 937	1 943	129 631	12 821	2 159
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4	362	-	97	14	2	14	491	22	-
Unbekannt	412 248	3 983 209	436	153 931	73 140	1 486	4 841	4 627 805	274 092	2 485
Insgesamt	33	583	1	78	16	6	7	718	51	7
	417 333	4 284 680	4 140	282 967	103 094	12 533	12 623	5 104 837	328 812	16 700

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt). Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A; PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B; PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A; PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B; PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A; PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B; PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A; PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B; PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008 erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Oktober 2022
Stand: September 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

