



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Oktober 2022

FZ 9

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Fahrzeugarten (Anlage A)	33
Emissionsgruppen (Anlage B)	36
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	43

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: +49 461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Marken

Marke	Oktober 2022		Januar-Oktober 2022	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	938	0,2	10 393	0,2
Audi	33 633	7,6	344 666	7,3
BMW	35 745	8,1	396 657	8,4
Chevrolet	1 770	0,4	18 548	0,4
Chrysler	448	0,1	5 077	0,1
Citroen	6 654	1,5	67 811	1,4
Dacia	3 994	0,9	43 343	0,9
Daihatsu	641	0,1	6 216	0,1
DS	288	0,1	2 664	0,1
Fiat	12 434	2,8	129 457	2,7
Ford	30 610	6,9	326 783	6,9
Honda	2 667	0,6	28 535	0,6
Hyundai	10 718	2,4	115 915	2,5
Jaguar	801	0,2	8 927	0,2
Jeep	1 582	0,4	17 688	0,4
Kia	7 103	1,6	74 476	1,6
Lancia	210	0,0	2 081	0,0
Land Rover	1 222	0,3	12 970	0,3
Lexus	292	0,1	3 322	0,1
Mazda	6 488	1,5	70 800	1,5
Mercedes	44 982	10,2	491 119	10,4
MG Rover	133	0,0	1 663	0,0
Mini	5 155	1,2	55 937	1,2
Mitsubishi	4 267	1,0	44 571	0,9
Nissan	6 041	1,4	64 953	1,4
Opel	41 679	9,4	443 045	9,4
Peugeot	10 517	2,4	113 746	2,4
Porsche	2 744	0,6	33 923	0,7
Renault	16 370	3,7	182 924	3,9
Saab	273	0,1	2 964	0,1
Sachsenring	154	0,0	1 937	0,0
Seat	13 256	3,0	138 206	2,9
Skoda	16 710	3,8	176 079	3,7
Smart	6 042	1,4	66 472	1,4
Subaru	1 043	0,2	9 910	0,2
Suzuki	3 885	0,9	41 801	0,9
Tesla	340	0,1	2 511	0,1
Toyota	10 512	2,4	107 784	2,3
Volvo	3 985	0,9	44 399	0,9
VW	92 102	20,8	972 952	20,6
Sonstige	3 629	0,8	43 512	0,9
Insgesamt	442 057	100,0	4 726 737	100,0
darunter weibliche Halter	146 515	33,1	1 574 199	33,3

2. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Oktober 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	152 506	208	450	1 525	3	3 433	1 926	2 058	2	3 620
1400 - 1999 cm ³	107 477	633	753	3 774	38	5 985	2 388	2 774	6	4 046
2000 und mehr cm ³	23 213	182	266	1 612	63	1 102	801	573	31	1 176
unbekannt ¹⁾	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	283 219	1 023	1 469	6 911	104	10 520	5 115	5 405	39	8 842
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 195	-	-	-	-	27	-	414	-	62
1400 - 1999 cm ³	85 455	17	30	430	74	351	2	4 471	291	609
2000 und mehr cm ³	39 428	5	18	233	433	142	-	2 387	1 881	5
unbekannt	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	127 086	22	48	663	507	520	2	7 273	2 172	676
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 408	6	17	190	26	156	129	149	9	190
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	755	-	-	-	1	1	-	2	-	25
Elektro (BEV)	4 909	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	22 614 5 551	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	442 057	1 051	1 534	7 765	638	11 197	5 246	12 829	2 220	9 733
Januar-Oktober 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 571 500	2 178	4 485	14 862	31	34 606	18 512	20 996	15	35 676
1400 - 1999 cm ³	1 136 408	7 274	8 270	40 342	405	59 192	25 155	30 008	52	43 304
2000 und mehr cm ³	269 468	2 255	3 304	19 439	838	11 725	8 580	6 561	341	13 585
unbekannt ¹⁾	365	8	7	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	2 977 741	11 715	16 066	74 645	1 274	105 524	52 247	57 566	408	92 565
Diesel										
bis 1399 cm ³	22 924	-	4	8	1	257	2	4 387	3	611
1400 - 1999 cm ³	949 165	175	346	4 126	885	3 612	9	47 611	4 022	6 326
2000 und mehr cm ³	446 650	46	290	2 633	6 104	1 434	30	25 481	22 990	55
unbekannt	93	-	-	1	1	-	-	4	1	-
Zusammen	1 418 832	221	640	6 768	6 991	5 303	41	77 483	27 016	6 992
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	37 071	58	101	1 938	269	1 754	1 335	1 576	149	2 099
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7 308	-	-	14	3	10	1	43	15	312
Elektro (BEV)	57 987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	227 099 54 188	- -	- -	3 -	- -	1 -	- -	1 -	- -	1 1
Sonstige	699	1	-	1	-	2	-	1	-	2
Insgesamt	4 726 737	11 995	16 807	83 369	8 537	112 594	53 624	136 670	27 588	101 971

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Oktober 2022										
52 933	1	-	1	29 023	56 588	15 909	13 917	235	152 006	Benzin
37 171	6	2	-	11 737	36 909	9 091	13 973	241	106 463	bis 1399 cm ³
7 139	646	79	1	1 972	5 565	1 171	1 586	568	21 776	1400 - 1999 cm ³
13	-	-	-	-	-	-	-	1	14	2000 und mehr cm ³
97 256	653	81	2	42 732	99 062	26 171	29 476	1 045	280 259	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
948	2	1	-	658	82	1	1	1	2 195	Diesel
15 837	2	931	5	20 816	40 990	8 128	11 912	352	85 208	bis 1399 cm ³
6 264	385	3 666	673	9 044	13 177	1 595	2 282	683	38 996	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	2	3	-	-	-	7	2000 und mehr cm ³
23 050	389	4 598	678	30 520	54 252	9 724	14 195	1 036	126 406	unbekannt
										Zusammen
1 632	113	46	-	327	321	115	60	77	3 388	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
176	-	-	-	145	405	90	152	-	755	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	4 909	4 909	Elektro (BEV)
63	19	-	-	470	22 056	16 876	3 781	5	22 614	Hybrid
1	-	-	-	13	5 536	4 615	706	1	5 551	dar. Plug-in
13	-	-	-	32	2	-	-	17	64	Sonstige
122 190	1 174	4 725	680	74 226	176 098	52 976	47 664	7 089	438 395	Insgesamt
Januar-Oktober 2022										
515 525	22	1	3	294 609	620 404	173 555	146 406	3 067	1 564 992	Benzin
383 742	143	21	-	124 146	398 453	91 572	149 068	2 748	1 123 255	bis 1399 cm ³
79 318	6 648	857	10	24 110	66 684	11 594	19 110	6 702	250 957	1400 - 1999 cm ³
178	-	-	-	-	2	1	-	18	217	2000 und mehr cm ³
978 763	6 813	879	13	442 865	1 085 543	276 722	314 584	12 535	2 939 421	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
9 799	4	10	5	6 802	1 017	4	27	7	22 917	Diesel
166 372	23	10 653	70	232 070	465 615	79 717	134 261	4 376	946 291	bis 1399 cm ³
66 150	3 917	43 756	8 856	102 872	147 311	10 971	23 944	9 381	441 306	1400 - 1999 cm ³
10	-	1	5	11	39	-	5	5	78	2000 und mehr cm ³
242 331	3 944	54 420	8 936	341 755	613 982	90 692	158 237	13 769	1 410 592	unbekannt
										Zusammen
17 774	1 262	479	8	3 277	3 663	1 420	636	1 045	36 787	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 823	10	1	17	1 385	3 670	622	1 457	4	7 308	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	57 987	57 987	Elektro (BEV)
731	200	4	-	4 965	221 121	161 539	42 571	71	227 098	Hybrid
2	-	-	-	223	53 937	41 645	9 270	25	54 188	dar. Plug-in
121	2	3	1	385	21	9	-	145	685	Sonstige
1 241 543	12 231	55 786	8 975	794 632	1 928 000	531 004	517 485	85 556	4 679 878	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	154	200	23	37	6	13	80	8	108
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	245	275	44	40	8	19	115	27	152
dar.: Benzin	239	260	41	37	8	18	112	25	147
Diesel	6	15	2	1	-	1	2	2	5
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 131	1 387	190	236	39	83	631	117	848
dar.: Benzin	1 041	1 190	180	207	35	69	579	95	753
Diesel	71	172	5	25	4	9	36	20	76
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	93	98	23	24	3	14	36	25	80
dar.: Benzin	17	16	6	4	-	1	8	4	11
Diesel	74	77	17	19	2	12	28	21	65
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 644	1 881	308	314	72	137	863	160	1 192
dar.: Benzin	1 552	1 763	297	300	64	126	811	150	1 098
Diesel	80	99	8	12	5	8	39	6	73
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	812	862	139	120	31	58	395	76	544
dar.: Benzin	796	844	135	117	29	57	383	76	528
Diesel	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	1 662	2 163	321	293	124	194	961	238	1 407
dar.: Benzin	764	787	203	143	46	69	426	86	511
Diesel	881	1 357	114	148	76	123	523	151	882
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	279	369	55	73	18	30	165	44	264
dar.: Benzin	6	6	3	3	-	-	1	1	3
Diesel	272	363	52	70	18	30	164	42	260
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 377	1 434	311	235	87	136	743	157	960
dar.: Benzin	1 257	1 290	285	218	82	122	681	144	854
Diesel	97	121	16	10	3	14	48	7	90
Euro 4 (0462-0464)	17 025	19 266	3 449	2 785	1 000	1 784	9 933	1 819	13 001
dar.: Benzin	13 959	15 112	2 841	2 303	751	1 403	7 908	1 418	10 026
Diesel	2 885	3 943	525	430	235	363	1 894	381	2 764
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	180	168	56	37	13	16	84	22	146
dar.: Benzin	110	108	32	19	5	10	42	9	72
Diesel	51	49	19	12	7	6	32	11	57
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	605	778	149	145	32	77	341	96	554
dar.: Benzin	12	16	4	2	-	1	3	2	9
Diesel	588	758	142	142	32	76	334	91	540
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	101	95	22	14	2	15	45	9	92
dar.: Benzin	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Diesel	101	95	22	14	1	15	45	9	92
Euro 5 (35A0-35M0)	10 199	12 650	2 087	1 890	550	1 109	5 868	1 263	8 042
dar.: Benzin	6 204	7 005	1 235	1 164	283	649	3 275	726	4 232
Diesel	3 897	5 510	720	697	260	446	2 527	521	3 717
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	24 691	32 176	5 378	5 003	1 012	3 159	14 445	3 174	17 295
dar.: Benzin	14 115	17 868	2 858	2 914	542	1 649	7 852	1 799	9 449
Diesel	7 575	10 073	1 388	1 410	341	1 106	4 553	1 025	5 989
Sonstige	983	1 313	168	175	43	151	580	94	929
Insgesamt	61 181	75 115	12 723	11 421	3 040	6 995	35 285	7 329	45 614
dar.: Benzin	40 388	46 648	8 177	7 500	1 857	4 202	22 261	4 557	27 880
Diesel	16 690	22 823	3 049	3 011	999	2 232	10 291	2 310	14 745
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	61 694	75 757	12 836	11 548	3 061	7 051	35 547	7 386	45 986
davon mit									
Benzin	40 819	47 168	8 269	7 604	1 871	4 246	22 475	4 606	28 160
Diesel	16 771	22 943	3 070	3 030	1 006	2 244	10 338	2 318	14 834
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	322	380	119	100	31	35	247	43	383
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	95	145	27	26	5	12	59	9	99
Elektro (BEV)	700	927	109	119	22	112	406	55	701
Hybrid	2 976	4 187	1 236	664	125	400	2 017	353	1 805
dar. Plug-in	746	1 054	232	199	36	111	490	90	454
Sonstige	11	7	6	5	1	2	5	2	4

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2022									
214	67	17	29	24	43	28	-	1 051	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
324	97	24	56	24	54	30	-	1 534	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
308	94	23	54	23	50	30	-	1 469	dar.: Benzin
5	2	1	2	1	3	-	-	48	Diesel
1 646	452	86	290	154	307	168	-	7 765	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 496	403	75	250	137	255	146	-	6 911	dar.: Benzin
82	41	10	33	15	45	19	-	663	Diesel
104	40	11	31	12	30	14	-	638	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
13	9	4	4	3	3	1	-	104	dar.: Benzin
82	30	7	26	9	26	12	-	507	Diesel
2 453	684	152	427	272	378	260	-	11 197	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 314	636	144	417	259	343	246	-	10 520	dar.: Benzin
89	37	7	8	8	29	12	-	520	Diesel
1 293	301	70	182	118	145	100	-	5 246	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 247	298	70	181	112	143	99	-	5 115	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Diesel
2 925	847	207	425	273	560	228	1	12 829	Euro 3 (0444-0446)
1 332	341	93	196	129	194	84	1	5 405	dar.: Benzin
1 538	497	114	224	142	362	141	-	7 273	Diesel
477	117	29	76	66	109	49	-	2 220	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	2	1	-	-	-	1	-	39	dar.: Benzin
460	115	28	76	66	108	48	-	2 172	Diesel
2 424	577	142	384	209	348	209	-	9 733	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 191	534	134	365	185	313	187	-	8 842	dar.: Benzin
148	31	8	14	18	30	21	-	676	Diesel
30 240	7 028	1 720	3 833	2 445	4 620	2 232	10	122 190	Euro 4 (0462-0464)
23 930	5 558	1 390	3 238	2 002	3 583	1 829	5	97 256	dar.: Benzin
5 591	1 381	318	551	414	984	386	5	23 050	Diesel
254	64	10	41	18	47	18	-	1 174	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
130	40	4	24	10	28	10	-	653	dar.: Benzin
86	15	3	15	6	13	7	-	389	Diesel
1 064	251	53	163	107	230	79	1	4 725	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
14	6	-	3	2	4	3	-	81	dar.: Benzin
1 038	243	53	157	104	225	74	1	4 598	Diesel
153	33	6	14	14	50	15	-	680	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	1	-	-	-	2	dar.: Benzin
153	33	6	14	13	50	15	-	678	Diesel
16 958	4 128	1 003	2 581	1 638	2 694	1 559	7	74 226	Euro 5 (35A0-35M0)
9 864	2 376	562	1 669	1 028	1 474	983	3	42 732	dar.: Benzin
6 858	1 700	432	883	597	1 194	557	4	30 520	Diesel
37 392	9 243	2 236	6 791	4 165	5 936	3 973	29	176 098	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
21 238	5 285	1 385	4 056	2 421	3 263	2 352	16	99 062	dar.: Benzin
11 177	2 849	548	1 864	1 216	1 988	1 140	10	54 252	Diesel
1 410	370	90	195	117	351	119	1	7 089	Sonstige
99 331	24 299	5 856	15 518	9 656	15 902	9 081	49	438 395	Insgesamt
64 486	15 722	3 921	10 523	6 360	9 725	6 027	25	280 259	dar.: Benzin
27 546	7 044	1 556	3 898	2 628	5 117	2 447	20	126 406	Diesel
100 173	24 483	5 900	15 674	9 723	16 042	9 146	50	442 057	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
65 170	15 863	3 955	10 654	6 417	9 835	6 081	26	283 219	Benzin
27 695	7 085	1 566	3 923	2 638	5 147	2 458	20	127 086	Diesel
1 258	174	26	99	58	92	41	-	3 408	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
166	43	6	17	18	22	6	-	755	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
963	217	49	123	73	259	73	1	4 909	Elektro (BEV)
4 910	1 099	298	854	518	682	487	3	22 614	Hybrid
1 217	284	59	189	100	197	93	-	5 551	dar. Plug-in
11	2	-	4	1	5	-	-	66	Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 808	2 233	270	350	66	171	899	192	1 356
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 530	2 712	427	494	73	276	1 225	268	1 779
dar.: Benzin	2 444	2 549	407	471	71	260	1 189	257	1 689
Diesel	81	153	15	17	2	15	30	10	82
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	11 845	13 768	2 150	2 322	467	1 112	6 142	1 307	9 711
dar.: Benzin	10 906	12 106	2 014	2 065	426	965	5 631	1 109	8 430
Diesel	737	1 466	83	204	32	115	357	177	1 020
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 138	1 499	256	308	53	182	520	214	1 020
dar.: Benzin	205	203	68	38	6	15	117	22	103
Diesel	912	1 265	177	257	43	163	393	190	874
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	16 036	16 349	2 998	3 326	816	1 405	8 694	1 870	12 782
dar.: Benzin	15 062	15 326	2 861	3 161	770	1 287	8 166	1 749	11 823
Diesel	794	849	78	112	35	99	401	96	725
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	7 798	7 847	1 472	1 393	430	646	4 087	807	5 918
dar.: Benzin	7 660	7 695	1 435	1 370	418	637	3 988	790	5 739
Diesel	3	6	1	3	-	-	8	2	3
Euro 3 (0444-0446)	17 610	20 646	3 533	3 354	1 204	2 310	10 043	2 602	16 231
dar.: Benzin	7 878	7 746	2 149	1 584	452	873	4 444	897	5 912
Diesel	9 558	12 717	1 327	1 720	748	1 418	5 496	1 684	10 134
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	3 398	4 549	753	894	233	487	1 842	635	3 401
dar.: Benzin	65	60	11	15	2	3	29	10	38
Diesel	3 313	4 472	737	874	230	484	1 805	622	3 344
Euro 3/D4 (0453-0455)	14 065	13 549	3 141	2 740	929	1 390	7 796	1 595	10 808
dar.: Benzin	12 884	12 248	2 937	2 502	843	1 254	7 077	1 444	9 528
Diesel	943	1 087	113	167	66	124	578	120	1 002
Euro 4 (0462-0464)	164 560	181 752	34 996	29 714	11 031	20 042	96 614	20 023	137 954
dar.: Benzin	133 028	140 844	29 072	24 504	8 146	15 518	75 791	15 852	105 564
Diesel	29 494	38 992	5 074	4 654	2 704	4 306	19 453	3 918	29 925
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 899	1 792	464	330	118	196	923	197	1 317
dar.: Benzin	1 198	1 094	260	186	58	115	531	105	604
Diesel	492	564	138	109	51	66	293	69	544
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	7 054	8 974	1 602	1 679	472	999	4 150	1 105	6 472
dar.: Benzin	105	157	37	44	4	22	70	13	87
Diesel	6 887	8 763	1 552	1 609	465	969	4 029	1 080	6 338
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 256	1 389	203	266	66	145	575	155	1 151
dar.: Benzin	-	2	1	1	1	-	1	1	2
Diesel	1 249	1 384	201	264	65	145	574	153	1 145
Euro 5 (35A0-35M0)	104 713	129 912	21 571	21 751	6 175	13 278	60 249	14 946	89 375
dar.: Benzin	60 954	67 949	12 781	13 300	3 042	7 509	32 971	8 432	46 014
Diesel	42 568	60 679	7 700	8 119	3 049	5 616	26 563	6 351	42 384
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	263 674	342 173	53 661	56 391	11 655	35 053	153 552	36 932	193 736
dar.: Benzin	149 383	187 323	29 585	33 000	6 226	19 197	84 939	20 759	104 320
Diesel	84 021	114 877	14 448	16 286	4 071	11 649	48 718	12 494	69 674
Sonstige	11 529	14 943	2 108	2 556	465	1 865	6 506	1 188	11 739
Insgesamt	630 913	764 087	129 605	127 868	34 253	79 557	363 817	84 036	504 750
dar.: Benzin	405 341	459 702	84 220	83 007	20 601	48 071	226 778	51 877	302 384
Diesel	182 830	249 598	31 977	34 743	11 694	25 492	109 578	27 253	169 102
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	637 698	772 536	130 894	129 316	34 507	80 402	367 437	84 748	509 515
davon mit									
Benzin	410 911	466 798	85 208	84 190	20 792	48 794	229 802	52 438	306 099
Diesel	184 003	250 916	32 271	34 997	11 755	25 610	110 156	27 402	170 122
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 601	3 617	1 395	1 125	275	359	2 497	464	4 376
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	979	1 123	297	232	76	118	505	133	1 072
Elektro (BEV)	7 853	10 297	1 376	1 747	249	1 282	4 564	646	8 508
Hybrid	30 269	39 693	10 318	6 986	1 356	4 230	19 865	3 646	19 275
dar. Plug-in	7 624	9 463	1 950	1 696	341	1 160	4 502	786	5 277
Sonstige	82	92	29	39	4	9	48	19	63

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Oktober 2022									
2 257	738	184	509	229	448	285	-	11 995	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
3 658	1 108	261	693	344	619	336	4	16 807	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.) dar.: Benzin Diesel
3 519	1 068	255	666	330	563	324	4	16 066	
102	31	6	24	12	49	11	-	640	
17 723	5 286	1 287	3 361	1 759	3 423	1 696	10	83 369	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) dar.: Benzin Diesel
16 178	4 775	1 152	3 017	1 588	2 781	1 493	9	74 645	
890	409	121	280	145	562	169	1	6 768	
1 472	472	115	365	169	550	203	1	8 537	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) dar.: Benzin Diesel
254	82	14	60	30	35	22	-	1 274	
1 131	373	100	292	137	508	175	1	6 991	
25 609	6 902	1 652	4 366	2 885	4 276	2 622	6	112 594	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) dar.: Benzin Diesel
23 936	6 455	1 536	4 197	2 742	3 943	2 504	6	105 524	
1 076	348	104	113	108	273	92	-	5 303	
13 132	3 260	844	1 901	1 254	1 794	1 036	5	53 624	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) dar.: Benzin Diesel
12 577	3 202	836	1 878	1 232	1 758	1 027	5	52 247	
12	1	-	-	2	-	-	-	41	
31 692	8 720	2 475	4 496	2 896	6 251	2 599	8	136 670	Euro 3 (0444-0446) dar.: Benzin Diesel
14 449	3 666	1 075	1 976	1 281	2 172	1 009	3	57 566	
16 680	4 965	1 387	2 477	1 585	4 023	1 559	5	77 483	
5 629	1 606	361	1 006	679	1 507	606	2	27 588	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) dar.: Benzin Diesel
94	30	8	11	9	10	13	-	408	
5 487	1 567	351	989	667	1 484	588	2	27 016	
25 745	6 277	1 872	3 915	2 377	3 670	2 095	7	101 971	Euro 3/D4 (0453-0455) dar.: Benzin Diesel
23 185	5 795	1 789	3 639	2 179	3 310	1 944	7	92 565	
1 540	368	65	213	166	312	128	-	6 992	
311 830	73 307	17 959	41 799	26 730	49 361	23 772	99	1 241 543	Euro 4 (0462-0464) dar.: Benzin Diesel
245 008	57 324	14 195	34 741	21 629	38 295	19 178	74	978 763	
58 958	15 042	3 618	6 544	4 803	10 508	4 315	23	242 331	
2 886	654	117	380	238	498	220	2	12 231	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) dar.: Benzin Diesel
1 477	375	64	209	128	298	109	2	6 813	
913	204	44	128	82	157	90	-	3 944	
12 609	3 114	681	1 912	1 310	2 589	1 057	7	55 786	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) dar.: Benzin Diesel
154	58	11	25	26	40	26	-	879	
12 315	3 027	666	1 876	1 276	2 539	1 022	7	54 420	
1 949	521	112	278	132	598	177	2	8 975	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) dar.: Benzin Diesel
2	-	-	-	1	1	-	-	13	
1 942	520	112	278	131	594	177	2	8 936	
178 654	45 588	10 653	30 605	18 437	31 471	17 179	75	794 632	Euro 5 (35A0-35M0) dar.: Benzin Diesel
100 974	25 149	5 951	19 160	11 338	16 933	10 374	34	442 865	
75 272	19 955	4 608	11 061	6 928	14 240	6 622	40	341 755	
404 448	103 594	24 489	83 274	48 613	67 528	48 909	318	1 928 000	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) dar.: Benzin Diesel
233 293	59 251	14 791	49 340	28 276	37 296	28 398	166	1 085 543	
121 734	32 527	6 639	23 927	14 804	23 051	14 951	111	613 982	
17 228	4 324	981	2 672	1 526	4 248	1 657	21	85 556	Sonstige
1 056 521	265 471	64 043	181 532	109 578	178 831	104 449	567	4 679 878	Insgesamt
679 544	168 724	42 021	120 092	71 338	108 331	67 077	313	2 939 421	dar.: Benzin Diesel
300 960	80 189	18 006	48 637	31 071	59 134	30 128	200	1 410 592	
1 066 985	267 812	64 591	183 267	110 403	180 670	105 382	574	4 726 737	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit Benzin Diesel Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) Elektro (BEV) Hybrid dar. Plug-in Sonstige
688 021	170 633	42 493	121 576	72 022	109 775	67 872	317	2 977 741	
302 840	80 610	18 082	48 881	31 204	59 519	30 261	203	1 418 832	
13 892	1 849	243	1 070	654	1 031	620	3	37 071	
1 750	326	74	167	131	212	111	2	7 308	
11 749	2 641	626	1 544	954	2 907	1 034	10	57 987	
48 588	11 715	3 063	9 981	5 413	7 195	5 467	39	227 099	
11 831	2 695	588	1 999	1 143	1 998	1 123	12	54 188	
145	38	10	48	25	31	17	-	699	

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	400	572	168	2	1 142	451
18 - 20 Jahre	6 377	5 806	1 507	14	13 704	4 897
21 - 24 Jahre	10 273	12 305	3 952	52	26 582	9 214
25 - 29 Jahre	14 561	19 331	6 198	141	40 231	13 545
30 - 34 Jahre	15 451	22 812	7 281	273	45 817	15 254
35 - 39 Jahre	14 364	21 300	6 857	371	42 892	14 556
40 - 44 Jahre	14 469	20 227	6 590	424	41 710	15 222
45 - 49 Jahre	14 381	18 781	6 509	431	40 102	14 479
50 - 54 Jahre	17 279	20 834	7 184	536	45 833	16 358
55 - 59 Jahre	16 768	20 275	7 050	580	44 673	15 377
60 - 64 Jahre	12 094	14 477	5 074	431	32 076	10 662
65 - 69 Jahre	7 580	8 500	2 858	218	19 156	6 670
70 - 74 Jahre	5 299	5 173	1 409	136	12 017	4 540
75 - 79 Jahre	3 253	2 706	663	55	6 677	2 722
80 und mehr Jahre	2 928	2 457	514	56	5 955	2 545
unbekannt	46	71	19	1	137	23
Zusammen	155 523	195 627	63 833	3 721	418 704	146 515
darunter weibliche Halter	68 586	61 835	14 803	1 291	146 515	X
Juristische Personen	5 319	12 383	4 393	1 236	23 331	X
Unbekannt	7	13	1	1	22	-
Insgesamt	160 849	208 023	68 227	4 958	442 057	146 515
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	3,0	2,4	0,4	3,3	3,3
21 - 24 Jahre	6,6	6,3	6,2	1,4	6,3	6,3
25 - 29 Jahre	9,4	9,9	9,7	3,8	9,6	9,2
30 - 34 Jahre	9,9	11,7	11,4	7,3	10,9	10,4
35 - 39 Jahre	9,2	10,9	10,7	10,0	10,2	9,9
40 - 44 Jahre	9,3	10,3	10,3	11,4	10,0	10,4
45 - 49 Jahre	9,2	9,6	10,2	11,6	9,6	9,9
50 - 54 Jahre	11,1	10,6	11,3	14,4	10,9	11,2
55 - 59 Jahre	10,8	10,4	11,0	15,6	10,7	10,5
60 - 64 Jahre	7,8	7,4	7,9	11,6	7,7	7,3
65 - 69 Jahre	4,9	4,3	4,5	5,9	4,6	4,6
70 - 74 Jahre	3,4	2,6	2,2	3,7	2,9	3,1
75 - 79 Jahre	2,1	1,4	1,0	1,5	1,6	1,9
80 und mehr Jahre	1,9	1,3	0,8	1,5	1,4	1,7
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	44,1	31,6	23,2	34,7	35,0	100,0
Juristische Personen	3,3	6,0	6,4	24,9	5,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Oktober 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis	17 Jahre	5 043	6 675	2 066	14	13 798	5 782	
18 -	20 Jahre	65 818	61 395	16 224	207	143 644	52 350	
21 -	24 Jahre	101 595	126 564	43 189	622	271 970	95 218	
25 -	29 Jahre	146 181	201 682	68 915	1 618	418 396	143 743	
30 -	34 Jahre	156 793	244 688	82 319	3 213	487 013	164 984	
35 -	39 Jahre	143 077	229 689	78 325	4 747	455 838	156 503	
40 -	44 Jahre	145 166	217 500	76 942	5 222	444 830	160 681	
45 -	49 Jahre	148 359	204 425	73 706	5 021	431 511	154 634	
50 -	54 Jahre	182 891	233 771	83 781	6 846	507 289	179 983	
55 -	59 Jahre	176 675	219 656	80 735	7 033	484 099	166 590	
60 -	64 Jahre	127 014	157 066	55 614	4 685	344 379	115 507	
65 -	69 Jahre	82 059	92 487	31 021	2 889	208 456	72 841	
70 -	74 Jahre	56 955	54 672	15 978	1 706	129 311	49 276	
75 -	79 Jahre	34 627	29 326	7 570	828	72 351	29 629	
80 und mehr	Jahre	32 757	25 391	5 841	650	64 639	26 227	
unbekannt		443	714	270	9	1 436	251	
Zusammen		1 605 453	2 105 701	722 496	45 310	4 478 960	1 574 199	
darunter weibliche Halter		719 629	674 279	164 520	15 771	1 574 199	X	
Juristische Personen		58 825	128 959	46 506	13 279	247 569	X	
Unbekannt		43	113	39	13	208	-	
Insgesamt		1 664 321	2 234 773	769 041	58 602	4 726 737	1 574 199	
Anteil in Prozent								
bis	17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4	
18 -	20 Jahre	4,1	2,9	2,2	0,5	3,2	3,3	
21 -	24 Jahre	6,3	6,0	6,0	1,4	6,1	6,0	
25 -	29 Jahre	9,1	9,6	9,5	3,6	9,3	9,1	
30 -	34 Jahre	9,8	11,6	11,4	7,1	10,9	10,5	
35 -	39 Jahre	8,9	10,9	10,8	10,5	10,2	9,9	
40 -	44 Jahre	9,0	10,3	10,6	11,5	9,9	10,2	
45 -	49 Jahre	9,2	9,7	10,2	11,1	9,6	9,8	
50 -	54 Jahre	11,4	11,1	11,6	15,1	11,3	11,4	
55 -	59 Jahre	11,0	10,4	11,2	15,5	10,8	10,6	
60 -	64 Jahre	7,9	7,5	7,7	10,3	7,7	7,3	
65 -	69 Jahre	5,1	4,4	4,3	6,4	4,7	4,6	
70 -	74 Jahre	3,5	2,6	2,2	3,8	2,9	3,1	
75 -	79 Jahre	2,2	1,4	1,0	1,8	1,6	1,9	
80 und mehr	Jahre	2,0	1,2	0,8	1,4	1,4	1,7	
unbekannt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		44,8	32,0	22,8	34,8	35,1	100,0	
Juristische Personen		3,5	5,8	6,0	22,7	5,2	-	
Unbekannt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	494	220	44,5	1	0,2	148	30,0	98	19,8
Leichte vierrädrige Kfz	700	498	71,1	-	-	24	3,4	3	0,4
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	7 189	472	6,6	2 017	28,1	1 734	24,1	750	10,4
126 - 249 cm ³	1 036	39	3,8	171	16,5	38	3,7	26	2,5
250 - 499 cm ³	2 748	146	5,3	595	21,7	685	24,9	443	16,1
500 - 749 cm ³	5 670	550	9,7	1 316	23,2	761	13,4	522	9,2
750 - 999 cm ³	3 783	274	7,2	1 120	29,6	681	18,0	547	14,5
1000 - 1249 cm ³	2 981	235	7,9	929	31,2	508	17,0	284	9,5
1250 und mehr cm ³	2 314	157	6,8	737	31,8	441	19,1	454	19,6
unbekannt ¹⁾	195	1	0,5	1	0,5	1	0,5	-	-
Zusammen	25 916	1 874	7,2	6 886	26,6	4 849	18,7	3 026	11,7
Krafträder insgesamt	27 110	2 592	9,6	6 887	25,4	5 021	18,5	3 127	11,5
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 863	308	8,0	1 078	27,9	762	19,7	409	10,6
Bayern	5 049	475	9,4	1 308	25,9	987	19,5	611	12,1
Berlin	805	71	8,8	225	28,0	189	23,5	106	13,2
Brandenburg	923	96	10,4	231	25,0	174	18,9	107	11,6
Bremen	123	11	8,9	32	26,0	22	17,9	17	13,8
Hamburg	301	21	7,0	80	26,6	62	20,6	43	14,3
Hessen	1 895	172	9,1	492	26,0	352	18,6	255	13,5
Mecklenburg-Vorpommern	488	41	8,4	113	23,2	87	17,8	51	10,5
Niedersachsen	2 896	301	10,4	706	24,4	495	17,1	306	10,6
Nordrhein-Westfalen	5 920	573	9,7	1 492	25,2	1 053	17,8	661	11,2
Rheinland-Pfalz	1 502	170	11,3	365	24,3	283	18,8	166	11,1
Saarland	375	53	14,1	76	20,3	64	17,1	48	12,8
Sachsen	929	77	8,3	214	23,0	146	15,7	113	12,2
Sachsen-Anhalt	533	49	9,2	113	21,2	92	17,3	73	13,7
Schleswig-Holstein	1 026	116	11,3	260	25,3	162	15,8	108	10,5
Thüringen	480	58	12,1	102	21,3	91	19,0	52	10,8
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-	1	50,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	7 618	3 747	49,2	12	0,2	2 127	27,9	1 191	15,6
Leichte vierrädrige Kfz	11 986	8 575	71,5	11	0,1	345	2,9	17	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	104 100	7 184	6,9	30 766	29,6	23 693	22,8	7 376	7,1
126 - 249 cm ³	16 259	625	3,8	2 786	17,1	670	4,1	285	1,8
250 - 499 cm ³	43 515	2 174	5,0	10 149	23,3	11 843	27,2	4 513	10,4
500 - 749 cm ³	96 671	10 019	10,4	23 899	24,7	12 893	13,3	4 891	5,1
750 - 999 cm ³	70 200	6 009	8,6	21 637	30,8	13 210	18,8	7 038	10,0
1000 - 1249 cm ³	52 905	4 196	7,9	17 396	32,9	8 488	16,0	3 462	6,5
1250 und mehr cm ³	39 216	2 660	6,8	13 188	33,6	8 548	21,8	4 978	12,7
unbekannt ¹⁾	1 973	12	0,6	35	1,8	15	0,8	2	0,1
Zusammen	424 839	32 879	7,7	119 856	28,2	79 360	18,7	32 545	7,7
Krafträder insgesamt	444 443	45 201	10,2	119 879	27,0	81 832	18,4	33 753	7,6
nach Ländern									
Baden-Württemberg	65 041	5 944	9,1	18 872	29,0	13 101	20,1	4 981	7,7
Bayern	86 121	8 418	9,8	23 325	27,1	17 208	20,0	7 048	8,2
Berlin	10 798	1 053	9,8	3 291	30,5	2 294	21,2	993	9,2
Brandenburg	13 550	1 336	9,9	3 590	26,5	2 570	19,0	1 062	7,8
Bremen	1 911	171	8,9	500	26,2	336	17,6	181	9,5
Hamburg	5 144	490	9,5	1 466	28,5	1 007	19,6	428	8,3
Hessen	31 995	3 290	10,3	8 583	26,8	5 956	18,6	2 705	8,5
Mecklenburg-Vorpommern	8 035	832	10,4	1 993	24,8	1 308	16,3	480	6,0
Niedersachsen	47 413	5 182	10,9	12 747	26,9	7 944	16,8	3 140	6,6
Nordrhein-Westfalen	91 256	9 488	10,4	24 324	26,7	16 124	17,7	6 697	7,3
Rheinland-Pfalz	26 515	2 939	11,1	7 033	26,5	4 730	17,8	1 957	7,4
Saarland	6 476	754	11,6	1 626	25,1	1 014	15,7	437	6,7
Sachsen	15 586	1 556	10,0	3 918	25,1	2 627	16,9	1 264	8,1
Sachsen-Anhalt	9 026	990	11,0	2 210	24,5	1 423	15,8	650	7,2
Schleswig-Holstein	16 791	1 782	10,6	4 375	26,1	2 757	16,4	1 041	6,2
Thüringen	8 746	975	11,1	2 009	23,0	1 430	16,4	686	7,8
Sonstige	39	1	2,6	17	43,6	3	7,7	3	7,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	5	-	522	8	-	530	131
18 - 20 Jahre	2	28	424	557	3	984	165
21 - 24 Jahre	3	54	387	916	1	1 304	199
25 - 29 Jahre	12	74	527	1 208	15	1 750	307
30 - 34 Jahre	15	103	607	1 274	19	1 900	259
35 - 39 Jahre	33	73	794	1 124	15	1 933	322
40 - 44 Jahre	50	80	1 199	1 259	25	2 483	533
45 - 49 Jahre	82	72	1 356	1 331	17	2 704	540
50 - 54 Jahre	80	70	1 668	2 053	36	3 757	622
55 - 59 Jahre	75	55	1 551	2 455	36	4 042	507
60 - 64 Jahre	66	46	1 055	1 583	16	2 654	228
65 - 69 Jahre	28	12	496	596	8	1 100	63
70 - 74 Jahre	14	7	181	196	1	378	21
75 - 79 Jahre	4	6	88	57	1	146	12
80 und mehr Jahre	2	5	46	31	-	77	14
unbekannt	-	-	-	4	-	4	-
Zusammen	471	685	10 901	14 652	193	25 746	3 923
darunter weibliche Halter	94	103	2 029	1 877	17	3 923	X
Juristische Personen	23	15	72	96	2	170	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	494	700	10 973	14 748	195	25 916	3 923
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	1,1	-	4,8	0,1	-	2,1	3,3
18 - 20 Jahre	0,4	4,1	3,9	3,8	1,6	3,8	4,2
21 - 24 Jahre	0,6	7,9	3,6	6,3	0,5	5,1	5,1
25 - 29 Jahre	2,5	10,8	4,8	8,2	7,8	6,8	7,8
30 - 34 Jahre	3,2	15,0	5,6	8,7	9,8	7,4	6,6
35 - 39 Jahre	7,0	10,7	7,3	7,7	7,8	7,5	8,2
40 - 44 Jahre	10,6	11,7	11,0	8,6	13,0	9,6	13,6
45 - 49 Jahre	17,4	10,5	12,4	9,1	8,8	10,5	13,8
50 - 54 Jahre	17,0	10,2	15,3	14,0	18,7	14,6	15,9
55 - 59 Jahre	15,9	8,0	14,2	16,8	18,7	15,7	12,9
60 - 64 Jahre	14,0	6,7	9,7	10,8	8,3	10,3	5,8
65 - 69 Jahre	5,9	1,8	4,6	4,1	4,1	4,3	1,6
70 - 74 Jahre	3,0	1,0	1,7	1,3	0,5	1,5	0,5
75 - 79 Jahre	0,8	0,9	0,8	0,4	0,5	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	0,4	0,7	0,4	0,2	-	0,3	0,4
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	20,0	15,0	18,6	12,8	8,8	15,2	100,0
Juristische Personen	4,7	2,1	0,7	0,7	1,0	0,7	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Januar-Oktober 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	29	3	4 926	64	4	4 994	1 265
18 - 20 Jahre	19	525	6 352	8 776	13	15 141	2 732
21 - 24 Jahre	94	1 137	6 395	16 382	43	22 820	3 942
25 - 29 Jahre	188	1 453	9 006	23 592	106	32 704	5 329
30 - 34 Jahre	422	1 727	11 573	24 029	173	35 775	4 842
35 - 39 Jahre	587	1 480	13 025	21 253	181	34 459	5 441
40 - 44 Jahre	791	1 304	17 400	22 678	200	40 278	7 278
45 - 49 Jahre	1 040	1 069	19 583	24 573	202	44 358	8 151
50 - 54 Jahre	1 338	1 108	24 234	36 469	288	60 991	9 933
55 - 59 Jahre	1 245	929	22 722	40 850	353	63 925	7 682
60 - 64 Jahre	860	547	15 423	25 387	218	41 028	3 500
65 - 69 Jahre	444	238	7 494	9 317	84	16 895	1 244
70 - 74 Jahre	198	124	3 160	2 759	30	5 949	467
75 - 79 Jahre	70	53	1 124	744	13	1 881	184
80 und mehr Jahre	34	40	614	396	5	1 015	182
unbekannt	1	-	7	37	-	44	-
Zusammen	7 360	11 737	163 038	257 306	1 913	422 257	62 172
darunter weibliche Halter	1 309	2 025	30 122	31 876	174	62 172	X
Juristische Personen	257	249	836	1 684	59	2 579	X
Unbekannt	1	-	-	2	1	3	-
Insgesamt	7 618	11 986	163 874	258 992	1 973	424 839	62 172
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,0	3,0	0,0	0,2	1,2	2,0
18 - 20 Jahre	0,3	4,5	3,9	3,4	0,7	3,6	4,4
21 - 24 Jahre	1,3	9,7	3,9	6,4	2,2	5,4	6,3
25 - 29 Jahre	2,6	12,4	5,5	9,2	5,5	7,7	8,6
30 - 34 Jahre	5,7	14,7	7,1	9,3	9,0	8,5	7,8
35 - 39 Jahre	8,0	12,6	8,0	8,3	9,5	8,2	8,8
40 - 44 Jahre	10,7	11,1	10,7	8,8	10,5	9,5	11,7
45 - 49 Jahre	14,1	9,1	12,0	9,6	10,6	10,5	13,1
50 - 54 Jahre	18,2	9,4	14,9	14,2	15,1	14,4	16,0
55 - 59 Jahre	16,9	7,9	13,9	15,9	18,5	15,1	12,4
60 - 64 Jahre	11,7	4,7	9,5	9,9	11,4	9,7	5,6
65 - 69 Jahre	6,0	2,0	4,6	3,6	4,4	4,0	2,0
70 - 74 Jahre	2,7	1,1	1,9	1,1	1,6	1,4	0,8
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,7	0,3	0,7	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3
unbekannt	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,8	17,3	18,5	12,4	9,1	14,7	100,0
Juristische Personen	3,4	2,1	0,5	0,7	3,0	0,6	-
Unbekannt	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	86	136	16	10	2	6	31	6	38	99
leichte vierrädrige Kfz	72	159	7	35	4	3	50	15	82	104
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 107	1 453	232	213	37	83	487	145	701	1 471
126 - 249 cm ³	130	224	27	46	1	8	60	33	82	199
250 - 499 cm ³	397	548	87	85	17	34	199	35	270	590
500 - 749 cm ³	812	961	166	184	23	59	413	93	632	1 311
750 - 999 cm ³	532	648	105	154	13	41	272	60	449	855
1000 - 1249 cm ³	403	508	87	93	11	36	209	45	342	723
1250 und mehr cm ³	296	377	72	95	13	27	155	53	286	531
unbekannt ¹⁾	28	35	6	8	2	4	19	3	14	37
Zusammen	3 705	4 754	782	878	117	292	1 814	467	2 776	5 717
Krafträder insgesamt	3 863	5 049	805	923	123	301	1 895	488	2 896	5 920
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 004	7 071	1 425	1 274	304	971	3 659	802	4 690	11 014
1000 - 1199 cm ³	5 290	6 142	1 209	1 171	292	613	2 857	694	4 435	9 355
1200 - 1399 cm ³	10 707	12 165	2 094	1 890	517	1 024	6 063	1 202	7 366	18 018
1400 - 1599 cm ³	11 217	13 906	2 301	2 282	549	1 169	6 648	1 479	8 344	18 780
1600 - 1799 cm ³	3 343	3 603	1 007	621	148	337	1 773	382	2 065	4 829
1800 - 1999 cm ³	14 608	19 943	2 548	2 515	715	1 640	8 429	1 691	10 900	22 220
2000 - 2499 cm ³	4 215	5 090	902	824	228	513	2 541	584	3 457	6 696
2500 - 2999 cm ³	3 962	5 171	841	605	216	459	2 310	362	3 009	6 004
3000 - 3999 cm ³	940	963	225	140	42	116	492	78	522	1 306
4000 und mehr cm ³	700	769	170	105	28	96	366	57	490	982
unbekannt ¹⁾	708	934	114	121	22	113	409	55	708	969
Insgesamt	61 694	75 757	12 836	11 548	3 061	7 051	35 547	7 386	45 986	100 173
darunter										
Wohnmobile	1 019	1 199	164	217	42	120	519	156	936	1 564
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	11	2	10	-	-	3	17	1	8	8
Kraftomnibusse	51	110	11	10	1	8	11	10	28	76
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 721	2 207	603	660	95	272	1 130	434	1 573	2 952
1000 - 1499 kg	1 319	1 722	463	345	58	186	1 025	187	1 016	2 184
1500 - 1999 kg	48	70	14	15	5	8	39	11	37	92
2000 - 2499 kg	64	66	12	19	3	17	46	6	31	97
2500 - 2999 kg	38	40	7	11	2	4	22	3	17	57
3000 - 3499 kg	28	27	4	8	1	3	20	2	5	38
3500 - 3999 kg	19	12	1	4	-	1	7	4	5	8
4000 - 4499 kg	5	4	1	2	-	4	5	-	4	8
4500 - 4999 kg	8	7	1	1	2	2	3	2	6	15
5000 - 5999 kg	30	36	5	8	1	13	26	1	11	28
6000 - 7499 kg	14	21	12	4	-	3	8	-	6	42
7500 - 8999 kg	11	18	4	7	1	1	11	1	11	34
9000 - 9999 kg	9	16	4	3	-	-	8	1	3	32
10000 und mehr kg	120	111	20	12	-	9	42	19	47	86
unbekannt	3	2	2	-	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	3 437	4 359	1 153	1 099	168	523	2 393	671	2 772	5 674

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2022	Deutschland Januar-Oktober 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
32	6	9	3	10	4	-	494	7 618	Krafträder dreirädrige Kfz
50	14	22	25	29	29	-	700	11 986	leichte vierrädrige Kfz
427	99	214	152	259	109	-	7 189	104 100	zwei­räd­rige Kfz
46	10	60	33	39	38	-	1 036	16 259	Hubraum bis 125 cm ³
145	40	96	46	109	50	-	2 748	43 515	126 - 249 cm ³
295	70	216	110	217	108	-	5 670	96 671	250 - 499 cm ³
201	57	116	76	144	60	-	3 783	70 200	500 - 749 cm ³
164	39	118	37	115	50	1	2 981	52 905	750 - 999 cm ³
133	38	68	46	96	28	-	2 314	39 216	1000 - 1249 cm ³
9	2	10	5	8	4	1	195	1 973	1250 und mehr cm ³
1 420	355	898	505	987	447	2	25 916	424 839	unbekannt ¹⁾
1 502	375	929	533	1 026	480	2	27 110	444 443	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 351	741	1 857	1 094	1 797	1 029	6	46 089	479 926	Personenkraftwagen
2 004	526	1 710	979	1 532	952	3	39 764	413 604	Hubraum bis 999 cm ³
4 339	1 025	2 684	1 636	2 648	1 615	3	74 996	770 791	1000 - 1199 cm ³
4 659	1 143	3 134	2 025	2 823	1 760	12	82 231	868 366	1200 - 1399 cm ³
1 321	301	827	459	734	486	-	22 236	240 237	1400 - 1599 cm ³
5 822	1 317	3 336	2 216	3 517	2 126	13	103 556	1 126 170	1600 - 1799 cm ³
1 696	372	1 011	606	1 353	568	7	30 663	335 101	1800 - 1999 cm ³
1 536	342	700	476	1 019	399	3	27 414	311 347	2000 - 2499 cm ³
317	44	161	80	203	69	1	5 699	68 014	2500 - 2999 cm ³
220	39	129	79	152	68	1	4 451	54 579	3000 - 3999 cm ³
218	50	125	73	264	74	1	4 958	58 602	4000 und mehr cm ³
24 483	5 900	15 674	9 723	16 042	9 146	50	442 057	4 726 737	unbekannt ¹⁾
356	64	238	132	487	151	1	7 365	80 903	Insgesamt
1	-	1	-	-	1	-	63	792	darunter
37	4	12	6	5	8	-	388	4 528	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
709	172	727	520	567	465	-	14 807	167 964	Kraftomnibusse
476	122	382	251	430	220	1	10 387	111 268	Lastkraftwagen
34	6	20	17	18	15	-	449	5 515	Nutzlast bis 999 kg
25	6	24	9	12	12	-	449	5 309	1000 - 1499 kg
22	9	13	4	8	8	-	265	3 222	1500 - 1999 kg
7	1	6	5	9	3	-	167	2 028	2000 - 2499 kg
9	1	4	3	4	3	-	85	1 194	2500 - 2999 kg
4	-	3	1	2	1	-	44	549	3000 - 3499 kg
2	1	5	1	5	3	-	64	674	3500 - 3999 kg
6	-	14	1	8	3	-	191	2 104	4000 - 4499 kg
6	1	5	2	4	1	-	129	1 299	4500 - 4999 kg
4	2	14	2	1	4	-	126	1 540	5000 - 5999 kg
5	-	5	1	4	3	-	94	854	6000 - 7499 kg
46	37	17	12	15	21	-	614	7 186	7500 - 8999 kg
-	-	-	-	-	-	-	9	141	9000 - 9999 kg
1 355	358	1 239	829	1 087	762	1	27 880	310 847	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	249	449	4	57	2	7	150	38	193	222
31 - 50 kW	264	511	2	47	1	2	116	22	176	198
51 - 70 kW	154	380	4	31	-	2	92	24	115	147
71 - 90 kW	76	167	1	13	1	1	29	6	64	67
91 und mehr kW	126	314	1	44	1	3	73	53	229	180
unbekannt	1	3	-	2	-	-	-	-	5	2
Zusammen	870	1 824	12	194	5	15	460	143	782	816
darunter										
leichte Zugmaschinen	110	218	6	43	-	9	77	33	127	151
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	-	-	-	2	1	2	1
151 - 200 kW	-	3	-	-	-	1	-	-	2	1
201 - 250 kW	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1
251 - 300 kW	9	7	1	1	-	2	1	-	12	20
301 - 350 kW	64	73	5	16	5	19	20	10	35	209
351 und mehr kW	80	78	6	10	4	18	39	16	54	121
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	155	162	12	28	9	40	62	27	107	354
Sonstige Zugmaschinen	209	348	3	13	-	2	76	3	105	122
Zugmaschinen insgesamt	1 234	2 334	27	235	14	57	598	173	994	1 292
Sonstige Kfz	103	153	41	50	8	14	83	18	131	226
Kraftfahrzeuge insgesamt	70 382	87 762	14 873	13 865	3 375	7 954	40 527	8 746	52 807	113 361
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 836	5 002	444	1 316	132	245	2 130	983	3 891	6 130
darunter										
Sattelanhänger *)	137	200	18	47	1	14	288	30	155	825
Wohnwagen	652	700	72	185	24	43	289	133	683	1 158

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2022	Deutschland Januar-Oktober 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
128	14	86	57	52	76	-	1 784	21 739	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
137	31	67	37	46	61	-	1 718	21 698	Zugmaschinen bis 30 kW
77	7	28	24	39	33	-	1 157	14 360	31 - 50 kW
27	4	20	8	25	9	-	518	7 035	51 - 70 kW
51	8	32	35	73	19	-	1 242	19 400	71 - 90 kW
-	-	-	-	1	-	-	14	157	91 und mehr kW
420	64	233	161	236	198	-	6 433	84 389	unbekannt
76	22	72	45	40	56	-	1 085	15 151	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	1	-	11	130	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	1	-	-	1	-	-	10	100	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	126	201 - 250 kW
1	2	2	1	3	-	-	62	852	251 - 300 kW
25	-	15	46	17	11	-	570	6 268	301 - 350 kW
21	3	9	15	18	13	-	505	6 201	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	19	unbekannt
48	6	26	62	40	25	-	1 163	13 696	Zusammen
94	11	13	9	26	19	-	1 053	13 658	Sonstige Zugmaschinen
562	81	272	232	302	242	-	8 649	111 743	Zugmaschinen insgesamt
54	10	51	31	79	51	-	1 103	13 726	Sonstige Kfz
27 993	6 728	18 177	11 354	18 541	10 689	53	507 187	5 612 024	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 647	410	1 272	962	1 471	815	5	30 691	359 503	Anhänger insgesamt
59	14	40	38	31	18	-	1 915	18 615	darunter Sattelanhänger *)
271	50	234	146	299	122	-	5 061	71 979	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2022										
bis 500	3	-	-	-	355	-	21	2 478	6	133
501 - 800	36	-	-	-	724	-	-	8 825	10	228
801 - 1000	1 933	-	-	2	65	-	-	1 517	7	623
1001 - 1200	5 704	-	-	17	82	-	4	1 516	6	696
1201 - 1400	27 203	-	-	16	148	-	3	3 032	6	1 036
1401 - 1700	109 734	4	-	398	266	-	5	2 398	5	1 488
1701 - 2000	142 841	4	-	1 829	394	-	3	3 881	15	739
2001 - 2500	115 555	143	-	3 479	470	-	26	1 216	5	104
2501 - 2800	16 410	385	-	5 424	217	-	47	1 343	8	8
2801 - 3000	9 531	622	-	3 165	261	-	34	566	2	1
3001 - 3500	11 755	4 905	-	11 031	654	5	333	893	4	5
3501 - 4000	454	436	2	43	566	-	17	17	-	-
4001 - 5000	569	548	19	237	745	2	100	25	3	-
5001 - 6000	133	125	11	84	560	-	58	22	-	-
6001 - 7000	29	29	2	46	340	1	29	23	1	-
7001 - 7500	112	111	-	809	339	5	128	5	1	-
7501 - 8000	-	-	-	9	61	-	1	21	3	-
8001 - 9000	7	7	-	33	263	-	17	38	1	-
9001 - 10000	5	5	-	18	150	-	15	67	2	-
10001 - 12000	15	15	-	268	310	3	32	134	1	-
12001 - 14000	3	3	1	36	334	3	16	64	-	-
14001 - 16000	9	9	14	112	100	1	36	45	2	-
16001 - 18000	-	-	37	165	419	356	53	421	4	-
18001 - 20000	-	-	192	50	352	346	15	89	4	-
20001 - 22000	-	-	-	21	413	402	8	70	12	-
22001 - 24000	-	-	12	19	6	3	13	102	4	-
24001 - 26000	-	-	29	308	14	12	42	5	3	-
26001 - 28000	-	-	20	121	12	12	17	24	15	-
28001 - 30000	-	-	49	18	4	4	3	54	27	-
30001 - 40000	-	-	-	101	8	7	21	1 654	1 617	-
40001 - 50000	-	-	-	16	-	-	5	131	128	-
50001 und mehr unbekannt	16	14	-	5	1	1	1	15	13	-
Insgesamt	442 057	7 365	388	27 880	8 649	1 163	1 103	30 691	1 915	5 061
Januar-Oktober 2022										
bis 500	122	-	-	-	6 261	-	43	29 465	82	2 420
501 - 800	627	-	-	10	8 758	-	14	99 069	130	4 170
801 - 1000	21 560	-	-	26	905	-	6	19 679	46	9 737
1001 - 1200	58 010	-	-	128	812	-	13	20 319	50	10 724
1201 - 1400	283 125	-	-	279	1 646	-	16	37 832	69	15 674
1401 - 1700	1 118 011	16	-	4 566	3 376	-	36	30 214	48	19 393
1701 - 2000	1 537 612	65	-	20 513	4 781	-	69	43 147	150	8 365
2001 - 2500	1 263 297	1 996	-	39 523	5 680	-	394	13 129	34	1 206
2501 - 2800	183 550	5 347	1	61 875	2 471	-	558	14 935	61	147
2801 - 3000	113 508	8 537	2	34 749	3 114	-	654	6 412	17	32
3001 - 3500	132 836	50 998	20	119 934	7 918	51	3 826	9 779	52	58
3501 - 4000	5 001	4 809	37	466	7 078	2	168	204	8	4
4001 - 5000	5 956	5 691	231	2 549	8 998	21	933	356	46	11
5001 - 6000	1 198	1 151	142	1 105	6 881	11	594	336	27	3
6001 - 7000	425	417	35	652	4 594	13	295	436	25	6
7001 - 7500	1 139	1 136	42	9 639	4 370	53	1 445	159	13	-
7501 - 8000	11	11	2	129	813	2	32	331	20	-
8001 - 9000	97	97	10	455	3 624	2	241	496	26	-
9001 - 10000	88	88	5	202	2 045	3	169	815	47	-
10001 - 12000	206	206	19	3 172	4 798	28	396	1 959	12	-
12001 - 14000	41	41	33	314	5 744	28	281	809	20	-
14001 - 16000	80	79	115	1 115	1 642	15	415	791	36	-
16001 - 18000	-	-	509	1 836	5 951	4 632	863	5 497	83	-
18001 - 20000	-	-	1 910	464	3 827	3 702	266	1 704	81	-
20001 - 22000	-	-	8	329	4 709	4 530	267	1 342	162	-
22001 - 24000	-	-	136	84	65	18	319	1 911	34	-
24001 - 26000	-	-	471	3 709	195	132	676	98	70	-
26001 - 28000	-	-	245	1 533	285	278	284	350	194	-
28001 - 30000	-	-	540	257	37	34	19	750	414	-
30001 - 40000	-	-	-	1 056	106	70	288	15 167	14 625	-
40001 - 50000	-	-	-	85	53	51	100	1 774	1 757	-
50001 und mehr unbekannt	237	218	15	90	193	19	1	65	17	29
Insgesamt	4 726 737	80 903	4 528	310 847	111 743	13 696	13 726	359 503	18 615	71 979

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	215	-	182	940	15	30	1 367	274	29
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	13	-	21	5	3	2	41	9	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	18	1 643	5	765	61	20	42	2 534	282	48
Energieversorgung	3	378	-	291	14	1	10	696	64	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	50	-	79	16	3	41	186	55	10
Baugewerbe/Bau	17	2 342	-	2 292	66	24	46	4 763	749	80
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	93	8 093	21	1 755	273	127	101	10 336	611	104
Verkehr und Lagerei	7	1 659	273	1 693	585	567	45	4 262	1 172	958
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	960	-	117	10	1	10	1 109	58	3
Information und Kommunikation	1	441	-	142	1	-	2	587	15	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	340	-	26	3	-	2	378	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	413	-	152	13	-	5	585	37	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	759	1	112	8	3	3	893	32	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	27	3 757	9	1 372	137	56	54	5 356	547	267
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	137	-	157	36	-	57	387	54	-
Erziehung und Unterricht	27	134	-	13	-	-	-	174	19	3
Gesundheits- und Sozialwesen	8	1 189	2	85	8	-	17	1 309	25	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	115	5	25	8	2	3	156	53	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	102	8 731	37	3 748	384	197	222	13 224	1 204	183
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	46	-	9	3	-	9	68	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	26 774	410 579	35	14 836	6 076	144	402	458 702	25 419	215
Unbekannt	1	63	-	8	2	-	-	74	3	-
Insgesamt	27 110	442 057	388	27 880	8 649	1 163	1 103	507 187	30 691	1 915

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	57	2 398	17	2 377	13 206	273	742	18 797	4 895	635
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	253	-	223	48	25	20	546	111	27
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	283	18 556	19	8 584	944	379	432	28 818	3 342	542
Energieversorgung	16	2 896	5	3 059	110	19	183	6 269	809	80
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	650	16	934	170	113	392	2 170	471	108
Baugewerbe/Bau	292	25 049	8	25 980	1 059	457	699	53 087	7 794	665
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 741	85 887	161	18 993	3 813	1 818	1 408	112 003	8 581	1 658
Verkehr und Lagerei	114	17 010	2 977	15 230	6 039	5 771	407	41 777	10 160	7 622
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	93	9 917	4	1 604	76	8	86	11 780	723	33
Information und Kommunikation	47	4 061	3	1 109	44	24	30	5 294	294	22
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	60	2 813	-	222	41	2	6	3 142	103	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	66	4 491	1	1 695	120	26	45	6 418	425	35
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	133	8 309	8	1 164	84	20	47	9 745	340	21
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	386	38 781	149	15 181	1 717	896	658	56 872	5 913	1 991
	91	19 668	27	4 451	600	509	120	24 957	2 133	1 559
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	19	1 429	10	1 590	460	6	804	4 312	575	13
Erziehung und Unterricht	347	1 431	22	162	26	8	7	1 995	237	9
Gesundheits- und Sozialwesen	113	14 836	21	968	117	12	285	16 340	437	15
Kunst, Unterhaltung und Erholung	27	1 363	32	332	155	67	37	1 946	678	86
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 578	91 765	603	42 481	4 263	2 134	2 165	142 855	14 025	2 342
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	408	-	106	17	2	23	559	25	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	439 022	4 393 788	471	168 767	79 216	1 630	5 243	5 086 507	299 511	2 700
Unbekannt	34	646	1	86	18	6	7	792	54	7
Insgesamt	444 443	4 726 737	4 528	310 847	111 743	13 696	13 726	5 612 024	359 503	18 615

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt). Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen. In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A; PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B; PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A; PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B; PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A; PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B; PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A; PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B; PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: November 2022
Stand: Oktober 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

