



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
November 2022

FZ 9

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen

Besitzumschreibungen im November 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Fahrzeugarten (Anlage A)	33
Emissionsgruppen (Anlage B)	36
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	43

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: +49 461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Marken

Marke	November 2022		Januar-November 2022	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 061	0,2	11 454	0,2
Audi	36 231	7,4	380 897	7,3
BMW	39 922	8,2	436 579	8,4
Chevrolet	1 928	0,4	20 476	0,4
Chrysler	439	0,1	5 516	0,1
Citroen	7 414	1,5	75 225	1,4
Dacia	4 539	0,9	47 882	0,9
Daihatsu	714	0,1	6 930	0,1
DS	291	0,1	2 955	0,1
Fiat	12 860	2,6	142 317	2,7
Ford	33 940	6,9	360 723	6,9
Honda	2 998	0,6	31 533	0,6
Hyundai	11 819	2,4	127 734	2,4
Jaguar	901	0,2	9 828	0,2
Jeep	1 815	0,4	19 503	0,4
Kia	7 965	1,6	82 441	1,6
Lancia	215	0,0	2 296	0,0
Land Rover	1 327	0,3	14 297	0,3
Lexus	313	0,1	3 635	0,1
Mazda	7 304	1,5	78 104	1,5
Mercedes	50 939	10,4	542 058	10,4
MG Rover	123	0,0	1 786	0,0
Mini	5 683	1,2	61 620	1,2
Mitsubishi	4 705	1,0	49 276	0,9
Nissan	6 674	1,4	71 627	1,4
Opel	45 469	9,3	488 514	9,4
Peugeot	11 252	2,3	124 998	2,4
Porsche	2 958	0,6	36 881	0,7
Renault	17 567	3,6	200 491	3,8
Saab	301	0,1	3 265	0,1
Sachsenring	160	0,0	2 097	0,0
Seat	14 740	3,0	152 946	2,9
Skoda	19 411	4,0	195 490	3,7
Smart	6 492	1,3	72 964	1,4
Subaru	1 128	0,2	11 038	0,2
Suzuki	4 218	0,9	46 019	0,9
Tesla	488	0,1	2 999	0,1
Toyota	11 939	2,4	119 723	2,3
Volvo	4 569	0,9	48 968	0,9
VW	101 740	20,8	1 074 692	20,6
Sonstige	3 904	0,8	47 416	0,9
Insgesamt	488 456	100,0	5 215 193	100,0
darunter weibliche Halter	163 911	33,6	1 738 110	33,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
November 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	167 827	244	498	1 621	3	3 773	1 966	2 265	2	3 785
1400 - 1999 cm ³	119 274	681	857	3 991	38	6 112	2 660	2 882	7	4 257
2000 und mehr cm ³	24 662	186	268	1 629	62	1 161	851	590	21	1 332
unbekannt ¹⁾	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	311 790	1 111	1 623	7 241	103	11 046	5 477	5 737	30	9 374
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 450	-	1	1	1	18	-	471	1	62
1400 - 1999 cm ³	94 784	21	25	403	67	324	2	4 884	318	680
2000 und mehr cm ³	43 811	1	16	248	477	142	1	2 535	2 033	7
unbekannt	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	141 055	22	42	652	545	484	3	7 891	2 352	749
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 624	4	11	170	16	125	126	165	13	196
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	829	-	-	-	-	2	-	5	-	28
Elektro (BEV)	5 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	25 210 6 376	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	488 456	1 137	1 676	8 063	664	11 657	5 606	13 798	2 395	10 347
Januar-November 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 739 327	2 422	4 983	16 483	34	38 379	20 478	23 261	17	39 461
1400 - 1999 cm ³	1 255 682	7 955	9 127	44 333	443	65 304	27 815	32 890	59	47 561
2000 und mehr cm ³	294 130	2 441	3 572	21 068	900	12 886	9 431	7 151	362	14 917
unbekannt ¹⁾	392	8	7	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	3 289 531	12 826	17 689	81 886	1 377	116 570	57 724	63 303	438	101 939
Diesel										
bis 1399 cm ³	25 374	-	5	9	2	275	2	4 858	4	673
1400 - 1999 cm ³	1 043 949	196	371	4 529	952	3 936	11	52 495	4 340	7 006
2000 und mehr cm ³	490 461	47	306	2 881	6 581	1 576	31	28 016	25 023	62
unbekannt	103	-	-	1	1	-	-	5	1	-
Zusammen	1 559 887	243	682	7 420	7 536	5 787	44	85 374	29 368	7 741
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	40 695	62	112	2 108	285	1 879	1 461	1 741	162	2 295
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	8 137	-	-	14	3	12	1	48	15	340
Elektro (BEV)	63 873	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	252 309 60 564	- -	- -	3 -	- -	1 -	- -	1 -	- -	1 1
Sonstige	761	1	-	1	-	2	-	1	-	2
Insgesamt	5 215 193	13 132	18 483	91 432	9 201	124 251	59 230	150 468	29 983	112 318

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
November 2022										
56 864	3	2	-	32 170	63 930	18 543	15 740	235	167 361	Benzin
40 524	18	1	-	13 029	42 937	10 795	16 616	268	118 262	bis 1399 cm ³
7 403	669	93	3	2 112	6 295	1 455	1 901	600	23 275	1400 - 1999 cm ³
18	-	-	-	1	-	-	-	2	21	2000 und mehr cm ³
104 809	690	96	3	47 312	113 162	30 793	34 257	1 105	308 919	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 058	-	-	-	720	114	-	6	1	2 448	Diesel
17 162	5	958	4	23 354	45 986	8 938	13 827	383	94 576	bis 1399 cm ³
6 989	415	4 016	641	10 162	15 076	1 897	2 651	606	43 365	1400 - 1999 cm ³
3	-	-	1	-	4	1	-	-	9	2000 und mehr cm ³
25 212	420	4 974	646	34 236	61 180	10 836	16 484	990	140 398	unbekannt
										Zusammen
1 780	133	41	-	350	380	150	74	91	3 601	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
171	-	-	1	171	451	86	203	-	829	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	5 886	5 886	Elektro (BEV)
72	27	-	-	468	24 635	18 683	4 404	8	25 210	Hybrid
-	-	-	-	19	6 356	5 271	801	1	6 376	dar. Plug-in
12	-	1	-	30	-	-	-	18	61	Sonstige
132 056	1 270	5 112	650	82 567	199 808	60 548	55 422	8 098	484 904	Insgesamt
Januar-November 2022										
572 389	25	3	3	326 779	684 334	192 098	162 146	3 302	1 732 353	Benzin
424 266	161	22	-	137 175	441 390	102 367	165 684	3 016	1 241 517	bis 1399 cm ³
86 721	7 317	950	13	26 222	72 979	13 049	21 011	7 302	274 232	1400 - 1999 cm ³
196	-	-	-	1	2	1	-	20	238	2000 und mehr cm ³
1 083 572	7 503	975	16	490 177	1 198 705	307 515	348 841	13 640	3 248 340	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
10 857	4	10	5	7 522	1 131	4	33	8	25 365	Diesel
183 534	28	11 611	74	255 424	511 601	88 655	148 088	4 759	1 040 867	bis 1399 cm ³
73 139	4 332	47 772	9 497	113 034	162 387	12 868	26 595	9 987	484 671	1400 - 1999 cm ³
13	-	1	6	11	43	1	5	5	87	2000 und mehr cm ³
267 543	4 364	59 394	9 582	375 991	675 162	101 528	174 721	14 759	1 550 990	unbekannt
										Zusammen
19 554	1 395	520	8	3 627	4 043	1 570	710	1 136	40 388	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 994	10	1	18	1 556	4 121	708	1 660	4	8 137	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	63 873	63 873	Elektro (BEV)
803	227	4	-	5 433	245 756	180 222	46 975	79	252 308	Hybrid
2	-	-	-	242	60 293	46 916	10 071	26	60 564	dar. Plug-in
133	2	4	1	415	21	9	-	163	746	Sonstige
1 373 599	13 501	60 898	9 625	877 199	2 127 808	591 552	572 907	93 654	5 164 782	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	191	173	27	24	9	24	95	13	129
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	242	266	40	53	9	26	146	20	145
dar.: Benzin	236	256	40	53	9	22	144	18	139
Diesel	5	9	-	-	-	4	2	2	5
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 152	1 392	190	253	50	117	577	139	965
dar.: Benzin	1 074	1 215	178	227	45	100	526	121	828
Diesel	61	166	9	22	4	11	33	16	105
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	102	99	18	17	2	12	36	18	96
dar.: Benzin	19	13	3	1	-	1	10	-	11
Diesel	82	85	14	16	1	11	24	18	81
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 647	1 791	297	354	91	155	915	191	1 373
dar.: Benzin	1 565	1 694	289	343	84	144	863	181	1 286
Diesel	69	81	6	8	7	10	42	10	69
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	800	882	124	171	50	71	429	72	631
dar.: Benzin	792	870	123	166	50	68	416	71	620
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	1 798	2 260	363	347	141	250	963	241	1 644
dar.: Benzin	789	810	222	166	53	107	413	83	570
Diesel	990	1 431	135	175	87	142	538	156	1 054
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	294	392	61	68	12	36	171	75	278
dar.: Benzin	7	3	3	-	-	-	3	-	2
Diesel	287	387	57	68	12	36	167	75	275
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 484	1 391	314	279	95	137	728	174	1 106
dar.: Benzin	1 342	1 243	293	253	87	120	673	153	976
Diesel	118	122	10	19	7	16	43	17	108
Euro 4 (0462-0464)	17 816	20 204	3 479	3 270	1 159	2 177	10 421	2 136	14 881
dar.: Benzin	14 512	15 897	2 883	2 741	875	1 714	8 193	1 722	11 467
Diesel	3 128	4 118	522	480	269	440	2 102	384	3 178
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	200	171	51	31	8	27	87	21	135
dar.: Benzin	131	100	29	17	3	15	51	11	64
Diesel	47	63	12	11	3	8	27	6	50
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	634	825	134	163	42	66	389	98	610
dar.: Benzin	16	23	4	5	-	-	10	-	4
Diesel	613	790	130	158	42	66	378	98	605
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	75	109	12	23	1	12	38	10	95
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	74	108	12	23	1	12	37	10	95
Euro 5 (35A0-35M0)	11 306	13 445	2 191	2 260	668	1 494	6 428	1 483	9 418
dar.: Benzin	6 756	7 360	1 311	1 402	334	866	3 621	817	4 900
Diesel	4 454	5 949	761	816	331	610	2 746	649	4 384
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	27 673	35 079	5 485	5 848	1 209	3 469	16 405	3 664	20 819
dar.: Benzin	15 736	19 700	2 915	3 380	634	1 855	8 931	2 051	11 241
Diesel	8 466	10 952	1 486	1 629	429	1 173	5 169	1 190	7 302
Sonstige	1 133	1 364	197	264	37	192	634	103	1 139
Insgesamt	66 547	79 843	12 983	13 425	3 583	8 265	38 462	8 458	53 464
dar.: Benzin	43 339	49 525	8 349	8 803	2 190	5 060	24 049	5 259	32 336
Diesel	18 535	24 404	3 179	3 456	1 203	2 558	11 366	2 653	17 448
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	67 047	80 373	13 078	13 543	3 600	8 349	38 700	8 519	53 865
davon mit									
Benzin	43 740	49 963	8 426	8 893	2 203	5 132	24 252	5 310	32 641
Diesel	18 634	24 495	3 197	3 483	1 207	2 569	11 400	2 662	17 539
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	309	359	119	94	25	40	238	44	432
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	118	131	30	27	5	7	52	14	133
Elektro (BEV)	808	1 044	137	205	19	146	460	62	891
Hybrid	3 433	4 377	1 169	839	141	452	2 296	427	2 222
dar. Plug-in	942	1 051	215	268	38	122	518	118	617
Sonstige	5	4	-	2	-	3	2	-	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2022									
230	56	20	45	21	42	38	-	1 137	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
395	97	24	65	52	58	38	-	1 676	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
388	94	19	63	49	56	37	-	1 623	dar.: Benzin
3	2	3	2	2	2	1	-	42	Diesel
1 642	507	113	344	168	310	144	-	8 063	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 514	466	105	309	152	255	126	-	7 241	dar.: Benzin
75	36	7	33	11	47	16	-	652	Diesel
120	34	5	29	11	50	15	-	664	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
28	5	2	2	2	5	1	-	103	dar.: Benzin
90	29	3	26	9	44	12	-	545	Diesel
2 528	676	145	487	317	423	266	1	11 657	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 385	639	140	475	305	394	258	1	11 046	dar.: Benzin
95	33	5	10	9	23	7	-	484	Diesel
1 362	334	84	193	106	175	122	-	5 606	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 306	323	82	192	105	171	122	-	5 477	dar.: Benzin
2	1	-	-	-	-	-	-	3	Diesel
3 059	795	250	486	311	605	283	2	13 798	Euro 3 (0444-0446)
1 421	321	115	209	142	215	100	1	5 737	dar.: Benzin
1 571	469	135	275	167	385	180	1	7 891	Diesel
462	148	42	106	53	145	52	-	2 395	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
6	1	-	4	-	-	1	-	30	dar.: Benzin
451	147	41	101	53	145	50	-	2 352	Diesel
2 500	625	198	437	286	377	215	1	10 347	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 243	577	190	416	265	340	202	1	9 374	dar.: Benzin
177	33	5	16	17	32	9	-	749	Diesel
32 047	7 563	1 817	4 417	2 918	5 082	2 664	5	132 056	Euro 4 (0462-0464)
25 297	5 915	1 423	3 695	2 383	3 923	2 165	4	104 809	dar.: Benzin
5 970	1 550	368	657	488	1 096	461	1	25 212	Diesel
293	84	15	47	30	49	21	-	1 270	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
140	47	8	19	13	31	11	-	690	dar.: Benzin
105	28	4	22	14	12	8	-	420	Diesel
1 162	322	48	174	115	240	88	2	5 112	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
11	10	2	3	4	4	-	-	96	dar.: Benzin
1 134	309	46	170	111	234	88	2	4 974	Diesel
133	39	9	24	12	48	9	1	650	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
132	39	9	24	12	48	9	1	646	Diesel
18 331	4 483	1 068	3 096	1 900	3 219	1 768	9	82 567	Euro 5 (35A0-35M0)
10 638	2 533	625	2 022	1 207	1 807	1 109	4	47 312	dar.: Benzin
7 440	1 911	434	1 041	680	1 386	639	5	34 236	Diesel
42 172	10 299	2 406	8 234	4 922	7 186	4 905	33	199 808	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
24 399	6 064	1 487	4 890	2 992	4 019	2 848	20	113 162	dar.: Benzin
12 300	2 990	605	2 280	1 354	2 367	1 475	13	61 180	Diesel
1 558	412	86	247	137	461	133	1	8 098	Sonstige
107 994	26 474	6 330	18 431	11 359	18 470	10 761	55	484 904	Insgesamt
70 198	17 113	4 229	12 416	7 665	11 303	7 054	31	308 919	dar.: Benzin
29 770	7 651	1 680	4 681	2 938	5 883	2 969	24	140 398	Diesel
108 871	26 656	6 371	18 557	11 421	18 632	10 818	56	488 456	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
70 902	17 260	4 261	12 525	7 716	11 438	7 097	31	311 790	Benzin
29 933	7 686	1 689	4 697	2 949	5 907	2 983	25	141 055	Diesel
1 377	172	40	108	77	122	68	-	3 624	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
193	36	8	25	17	20	13	-	829	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 112	266	59	145	101	350	81	-	5 886	Elektro (BEV)
5 333	1 233	311	1 054	560	792	571	-	25 210	Hybrid
1 347	320	65	233	119	272	131	-	6 376	dar. Plug-in
21	3	3	3	1	3	5	-	62	Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-November 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 999	2 406	297	374	75	195	994	205	1 485
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 772	2 978	467	547	82	302	1 371	288	1 924
dar.: Benzin	2 680	2 805	447	524	80	282	1 333	275	1 828
Diesel	86	162	15	17	2	19	32	12	87
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	12 997	15 160	2 340	2 575	517	1 229	6 719	1 446	10 676
dar.: Benzin	11 980	13 321	2 192	2 292	471	1 065	6 157	1 230	9 258
Diesel	798	1 632	92	226	36	126	390	193	1 125
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 240	1 598	274	325	55	194	556	232	1 116
dar.: Benzin	224	216	71	39	6	16	127	22	114
Diesel	994	1 350	191	273	44	174	417	208	955
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	17 683	18 140	3 295	3 680	907	1 560	9 609	2 061	14 155
dar.: Benzin	16 627	17 020	3 150	3 504	854	1 431	9 029	1 930	13 109
Diesel	863	930	84	120	42	109	443	106	794
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	8 598	8 729	1 596	1 564	480	717	4 516	879	6 549
dar.: Benzin	8 452	8 565	1 558	1 536	468	705	4 404	861	6 359
Diesel	3	6	1	3	-	-	8	2	3
Euro 3 (0444-0446)	19 408	22 906	3 896	3 701	1 345	2 560	11 006	2 843	17 875
dar.: Benzin	8 667	8 556	2 371	1 750	505	980	4 857	980	6 482
Diesel	10 548	14 148	1 462	1 895	835	1 560	6 034	1 840	11 188
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	3 692	4 941	814	962	245	523	2 013	710	3 679
dar.: Benzin	72	63	14	15	2	3	32	10	40
Diesel	3 600	4 859	794	942	242	520	1 972	697	3 619
Euro 3/D4 (0453-0455)	15 549	14 940	3 455	3 019	1 024	1 527	8 524	1 769	11 914
dar.: Benzin	14 226	13 491	3 230	2 755	930	1 374	7 750	1 597	10 504
Diesel	1 061	1 209	123	186	73	140	621	137	1 110
Euro 4 (0462-0464)	182 376	201 956	38 475	32 984	12 190	22 219	107 035	22 159	152 835
dar.: Benzin	147 540	156 741	31 955	27 245	9 021	17 232	83 984	17 574	117 031
Diesel	32 622	43 110	5 596	5 134	2 973	4 746	21 555	4 302	33 103
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 099	1 963	515	361	126	223	1 010	218	1 452
dar.: Benzin	1 329	1 194	289	203	61	130	582	116	668
Diesel	539	627	150	120	54	74	320	75	594
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	7 688	9 799	1 736	1 842	514	1 065	4 539	1 203	7 082
dar.: Benzin	121	180	41	49	4	22	80	13	91
Diesel	7 500	9 553	1 682	1 767	507	1 035	4 407	1 178	6 943
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 331	1 498	215	289	67	157	613	165	1 246
dar.: Benzin	-	3	1	1	1	-	2	1	2
Diesel	1 323	1 492	213	287	66	157	611	163	1 240
Euro 5 (35A0-35M0)	116 019	143 357	23 762	24 011	6 843	14 772	66 677	16 429	98 793
dar.: Benzin	67 710	75 309	14 092	14 702	3 376	8 375	36 592	9 249	50 914
Diesel	47 022	66 628	8 461	8 935	3 380	6 226	29 309	7 000	46 768
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	291 347	377 252	59 146	62 239	12 864	38 522	169 957	40 596	214 555
dar.: Benzin	165 119	207 023	32 500	36 380	6 860	21 052	93 870	22 810	115 561
Diesel	92 487	125 829	15 934	17 915	4 500	12 822	53 887	13 684	76 976
Sonstige	12 662	16 307	2 305	2 820	502	2 057	7 140	1 291	12 878
Insgesamt	697 460	843 930	142 588	141 293	37 836	87 822	402 279	92 494	558 214
dar.: Benzin	448 680	509 227	92 569	91 810	22 791	53 131	250 827	57 136	334 720
Diesel	201 365	274 002	35 156	38 199	12 897	28 050	120 944	29 906	186 550
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	704 745	852 909	143 972	142 859	38 107	88 751	406 137	93 267	563 380
davon mit									
Benzin	454 651	516 761	93 634	93 083	22 995	53 926	254 054	57 748	338 740
Diesel	202 637	275 411	35 468	38 480	12 962	28 179	121 556	30 064	187 661
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 910	3 976	1 514	1 219	300	399	2 735	508	4 808
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 097	1 254	327	259	81	125	557	147	1 205
Elektro (BEV)	8 661	11 341	1 513	1 952	268	1 428	5 024	708	9 399
Hybrid	33 702	44 070	11 487	7 825	1 497	4 682	22 161	4 073	21 497
dar. Plug-in	8 566	10 514	2 165	1 964	379	1 282	5 020	904	5 894
Sonstige	87	96	29	41	4	12	50	19	70

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Emissionsklassen
und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-November 2022									
2 487	794	204	554	250	490	323	-	13 132	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
4 053	1 205	285	758	396	677	374	4	18 483	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 907	1 162	274	729	379	619	361	4	17 689	dar.: Benzin
105	33	9	26	14	51	12	-	682	Diesel
19 365	5 793	1 400	3 705	1 927	3 733	1 840	10	91 432	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
17 692	5 241	1 257	3 326	1 740	3 036	1 619	9	81 886	dar.: Benzin
965	445	128	313	156	609	185	1	7 420	Diesel
1 592	506	120	394	180	600	218	1	9 201	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
282	87	16	62	32	40	23	-	1 377	dar.: Benzin
1 221	402	103	318	146	552	187	1	7 536	Diesel
28 137	7 578	1 797	4 853	3 202	4 699	2 888	7	124 251	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
26 321	7 094	1 676	4 672	3 047	4 337	2 762	7	116 570	dar.: Benzin
1 171	381	109	123	117	296	99	-	5 787	Diesel
14 494	3 594	928	2 094	1 360	1 969	1 158	5	59 230	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
13 883	3 525	918	2 070	1 337	1 929	1 149	5	57 724	dar.: Benzin
14	2	-	-	2	-	-	-	44	Diesel
34 751	9 515	2 725	4 982	3 207	6 856	2 882	10	150 468	Euro 3 (0444-0446)
15 870	3 987	1 190	2 185	1 423	2 387	1 109	4	63 303	dar.: Benzin
18 251	5 434	1 522	2 752	1 752	4 408	1 739	6	85 374	Diesel
6 091	1 754	403	1 112	732	1 652	658	2	29 983	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
100	31	8	15	9	10	14	-	438	dar.: Benzin
5 938	1 714	392	1 090	720	1 629	638	2	29 368	Diesel
28 245	6 902	2 070	4 352	2 663	4 047	2 310	8	112 318	Euro 3/D4 (0453-0455)
25 428	6 372	1 979	4 055	2 444	3 650	2 146	8	101 939	dar.: Benzin
1 717	401	70	229	183	344	137	-	7 741	Diesel
343 877	80 870	19 776	46 216	29 648	54 443	26 436	104	1 373 599	Euro 4 (0462-0464)
270 305	63 239	15 618	38 436	24 012	42 218	21 343	78	1 083 572	dar.: Benzin
64 928	16 592	3 986	7 201	5 291	11 604	4 776	24	267 543	Diesel
3 179	738	132	427	268	547	241	2	13 501	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 617	422	72	228	141	329	120	2	7 503	dar.: Benzin
1 018	232	48	150	96	169	98	-	4 364	Diesel
13 771	3 436	729	2 086	1 425	2 829	1 145	9	60 898	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
165	68	13	28	30	44	26	-	975	dar.: Benzin
13 449	3 336	712	2 046	1 387	2 773	1 110	9	59 394	Diesel
2 082	560	121	302	144	646	186	3	9 625	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	-	-	1	1	-	-	16	dar.: Benzin
2 074	559	121	302	143	642	186	3	9 582	Diesel
196 985	50 071	11 721	33 701	20 337	34 690	18 947	84	877 199	Euro 5 (35A0-35M0)
111 612	27 682	6 576	21 182	12 545	18 740	11 483	38	490 177	dar.: Benzin
82 712	21 866	5 042	12 102	7 608	15 626	7 261	45	375 991	Diesel
446 620	113 893	26 895	91 508	53 535	74 714	53 814	351	2 127 808	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
257 692	65 315	16 278	54 230	31 268	41 315	31 246	186	1 198 705	dar.: Benzin
134 034	35 517	7 244	26 207	16 158	25 418	16 426	124	675 162	Diesel
18 786	4 736	1 067	2 919	1 663	4 709	1 790	22	93 654	Sonstige
1 164 515	291 945	70 373	199 963	120 937	197 301	115 210	622	5 164 782	Insgesamt
749 742	185 837	46 250	132 508	79 003	119 634	74 131	344	3 248 340	dar.: Benzin
330 730	87 840	19 686	53 318	34 009	65 017	33 097	224	1 550 990	Diesel
1 175 856	294 468	70 962	201 824	121 824	199 302	116 200	630	5 215 193	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
758 923	187 893	46 754	134 101	79 738	121 213	74 969	348	3 289 531	Benzin
332 773	88 296	19 771	53 578	34 153	65 426	33 244	228	1 559 887	Diesel
15 269	2 021	283	1 178	731	1 153	688	3	40 695	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 943	362	82	192	148	232	124	2	8 137	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
12 861	2 907	685	1 689	1 055	3 257	1 115	10	63 873	Elektro (BEV)
53 921	12 948	3 374	11 035	5 973	7 987	6 038	39	252 309	Hybrid
13 178	3 015	653	2 232	1 262	2 270	1 254	12	60 564	dar. Plug-in
166	41	13	51	26	34	22	-	761	Sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			November 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	473	662	189	3	1 327	549		
18 - 20 Jahre	6 886	6 354	1 652	29	14 921	5 318		
21 - 24 Jahre	11 052	12 997	4 136	64	28 249	10 038		
25 - 29 Jahre	16 094	21 202	6 808	131	44 235	15 169		
30 - 34 Jahre	16 786	24 933	7 759	327	49 805	16 860		
35 - 39 Jahre	15 443	23 781	7 408	421	47 053	16 261		
40 - 44 Jahre	15 498	22 316	7 352	570	45 736	16 662		
45 - 49 Jahre	15 914	20 867	6 955	506	44 242	16 022		
50 - 54 Jahre	18 781	23 262	7 907	679	50 629	17 962		
55 - 59 Jahre	18 632	22 460	7 832	634	49 558	17 236		
60 - 64 Jahre	13 443	16 511	5 569	485	36 008	12 230		
65 - 69 Jahre	8 564	9 906	3 113	285	21 868	7 714		
70 - 74 Jahre	6 094	6 122	1 612	166	13 994	5 490		
75 - 79 Jahre	3 739	3 182	770	100	7 791	3 295		
80 und mehr Jahre	3 559	2 814	614	62	7 049	3 092		
unbekannt	42	62	15	-	119	13		
Zusammen	171 000	217 431	69 691	4 462	462 584	163 911		
darunter weibliche Halter	76 385	69 921	16 136	1 469	163 911	X		
Juristische Personen	6 106	13 418	4 845	1 478	25 847	X		
Unbekannt	5	14	5	1	25	-		
Insgesamt	177 111	230 863	74 541	5 941	488 456	163 911		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,9	2,4	0,6	3,2	3,2		
21 - 24 Jahre	6,5	6,0	5,9	1,4	6,1	6,1		
25 - 29 Jahre	9,4	9,8	9,8	2,9	9,6	9,3		
30 - 34 Jahre	9,8	11,5	11,1	7,3	10,8	10,3		
35 - 39 Jahre	9,0	10,9	10,6	9,4	10,2	9,9		
40 - 44 Jahre	9,1	10,3	10,5	12,8	9,9	10,2		
45 - 49 Jahre	9,3	9,6	10,0	11,3	9,6	9,8		
50 - 54 Jahre	11,0	10,7	11,3	15,2	10,9	11,0		
55 - 59 Jahre	10,9	10,3	11,2	14,2	10,7	10,5		
60 - 64 Jahre	7,9	7,6	8,0	10,9	7,8	7,5		
65 - 69 Jahre	5,0	4,6	4,5	6,4	4,7	4,7		
70 - 74 Jahre	3,6	2,8	2,3	3,7	3,0	3,3		
75 - 79 Jahre	2,2	1,5	1,1	2,2	1,7	2,0		
80 und mehr Jahre	2,1	1,3	0,9	1,4	1,5	1,9		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	44,7	32,2	23,2	32,9	35,4	100,0		
Juristische Personen	3,4	5,8	6,5	24,9	5,3	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-November 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	5 516	7 337	2 255	17	15 125	6 331		
18 - 20 Jahre	72 704	67 749	17 876	236	158 565	57 668		
21 - 24 Jahre	112 647	139 561	47 325	686	300 219	105 256		
25 - 29 Jahre	162 275	222 884	75 723	1 749	462 631	158 912		
30 - 34 Jahre	173 579	269 621	90 078	3 540	536 818	181 844		
35 - 39 Jahre	158 520	253 470	85 733	5 168	502 891	172 764		
40 - 44 Jahre	160 664	239 816	84 294	5 792	490 566	177 343		
45 - 49 Jahre	164 273	225 292	80 661	5 527	475 753	170 656		
50 - 54 Jahre	201 672	257 033	91 688	7 525	557 918	197 945		
55 - 59 Jahre	195 307	242 116	88 567	7 667	533 657	183 826		
60 - 64 Jahre	140 457	173 577	61 183	5 170	380 387	127 737		
65 - 69 Jahre	90 623	102 393	34 134	3 174	230 324	80 555		
70 - 74 Jahre	63 049	60 794	17 590	1 872	143 305	54 766		
75 - 79 Jahre	38 366	32 508	8 340	928	80 142	32 924		
80 und mehr Jahre	36 316	28 205	6 455	712	71 688	29 319		
unbekannt	485	776	285	9	1 555	264		
Zusammen	1 776 453	2 323 132	792 187	49 772	4 941 544	1 738 110		
darunter weibliche Halter	796 014	744 200	180 656	17 240	1 738 110	X		
Juristische Personen	64 931	142 377	51 351	14 757	273 416	X		
Unbekannt	48	127	44	14	233	-		
Insgesamt	1 841 432	2 465 636	843 582	64 543	5 215 193	1 738 110		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,1	2,9	2,3	0,5	3,2	3,3		
21 - 24 Jahre	6,3	6,0	6,0	1,4	6,1	6,1		
25 - 29 Jahre	9,1	9,6	9,6	3,5	9,4	9,1		
30 - 34 Jahre	9,8	11,6	11,4	7,1	10,9	10,5		
35 - 39 Jahre	8,9	10,9	10,8	10,4	10,2	9,9		
40 - 44 Jahre	9,0	10,3	10,6	11,6	9,9	10,2		
45 - 49 Jahre	9,2	9,7	10,2	11,1	9,6	9,8		
50 - 54 Jahre	11,4	11,1	11,6	15,1	11,3	11,4		
55 - 59 Jahre	11,0	10,4	11,2	15,4	10,8	10,6		
60 - 64 Jahre	7,9	7,5	7,7	10,4	7,7	7,3		
65 - 69 Jahre	5,1	4,4	4,3	6,4	4,7	4,6		
70 - 74 Jahre	3,5	2,6	2,2	3,8	2,9	3,2		
75 - 79 Jahre	2,2	1,4	1,1	1,9	1,6	1,9		
80 und mehr Jahre	2,0	1,2	0,8	1,4	1,5	1,7		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	44,8	32,0	22,8	34,6	35,2	100,0		
Juristische Personen	3,5	5,8	6,1	22,9	5,2	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	501	193	38,5	-	-	154	30,7	128	25,5
Leichte vierrädrige Kfz	662	441	66,6	-	-	23	3,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 044	381	6,3	1 682	27,8	1 412	23,4	779	12,9
126 - 249 cm ³	907	32	3,5	157	17,3	44	4,9	30	3,3
250 - 499 cm ³	2 382	114	4,8	516	21,7	618	25,9	426	17,9
500 - 749 cm ³	4 632	436	9,4	1 061	22,9	602	13,0	474	10,2
750 - 999 cm ³	3 294	234	7,1	921	28,0	596	18,1	511	15,5
1000 - 1249 cm ³	2 423	185	7,6	764	31,5	381	15,7	220	9,1
1250 und mehr cm ³	2 163	135	6,2	604	27,9	420	19,4	529	24,5
unbekannt ¹⁾	232	1	0,4	2	0,9	-	-	-	-
Zusammen	22 077	1 518	6,9	5 707	25,9	4 073	18,4	2 969	13,4
Krafträder insgesamt	23 240	2 152	9,3	5 707	24,6	4 250	18,3	3 097	13,3
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 046	234	7,7	831	27,3	597	19,6	407	13,4
Bayern	3 760	313	8,3	875	23,3	742	19,7	616	16,4
Berlin	655	72	11,0	175	26,7	124	18,9	94	14,4
Brandenburg	787	63	8,0	171	21,7	156	19,8	112	14,2
Bremen	112	9	8,0	35	31,3	20	17,9	16	14,3
Hamburg	338	24	7,1	88	26,0	54	16,0	57	16,9
Hessen	1 627	120	7,4	409	25,1	286	17,6	255	15,7
Mecklenburg-Vorpommern	405	38	9,4	111	27,4	61	15,1	50	12,3
Niedersachsen	2 692	289	10,7	650	24,1	485	18,0	319	11,8
Nordrhein-Westfalen	5 574	526	9,4	1 413	25,3	952	17,1	689	12,4
Rheinland-Pfalz	1 288	139	10,8	304	23,6	251	19,5	157	12,2
Saarland	311	35	11,3	71	22,8	52	16,7	32	10,3
Sachsen	809	94	11,6	160	19,8	136	16,8	101	12,5
Sachsen-Anhalt	470	58	12,3	105	22,3	89	18,9	40	8,5
Schleswig-Holstein	966	83	8,6	225	23,3	180	18,6	101	10,5
Thüringen	395	55	13,9	84	21,3	63	15,9	49	12,4
Sonstige	5	-	-	-	-	2	40,0	2	40,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im November 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	8 119	3 940	48,5	12	0,1	2 281	28,1	1 319	16,2
Leichte vierrädrige Kfz	12 648	9 016	71,3	11	0,1	368	2,9	17	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	110 144	7 565	6,9	32 448	29,5	25 105	22,8	8 155	7,4
126 - 249 cm ³	17 166	657	3,8	2 943	17,1	714	4,2	315	1,8
250 - 499 cm ³	45 897	2 288	5,0	10 665	23,2	12 461	27,1	4 939	10,8
500 - 749 cm ³	101 303	10 455	10,3	24 960	24,6	13 495	13,3	5 365	5,3
750 - 999 cm ³	73 494	6 243	8,5	22 558	30,7	13 806	18,8	7 549	10,3
1000 - 1249 cm ³	55 328	4 381	7,9	18 160	32,8	8 869	16,0	3 682	6,7
1250 und mehr cm ³	41 379	2 795	6,8	13 792	33,3	8 968	21,7	5 507	13,3
unbekannt ¹⁾	2 205	13	0,6	37	1,7	15	0,7	2	0,1
Zusammen	446 916	34 397	7,7	125 563	28,1	83 433	18,7	35 514	7,9
Krafträder insgesamt	467 683	47 353	10,1	125 586	26,9	86 082	18,4	36 850	7,9
nach Ländern									
Baden-Württemberg	68 087	6 178	9,1	19 703	28,9	13 698	20,1	5 388	7,9
Bayern	89 881	8 731	9,7	24 200	26,9	17 950	20,0	7 664	8,5
Berlin	11 453	1 125	9,8	3 466	30,3	2 418	21,1	1 087	9,5
Brandenburg	14 337	1 399	9,8	3 761	26,2	2 726	19,0	1 174	8,2
Bremen	2 023	180	8,9	535	26,4	356	17,6	197	9,7
Hamburg	5 482	514	9,4	1 554	28,3	1 061	19,4	485	8,8
Hessen	33 622	3 410	10,1	8 992	26,7	6 242	18,6	2 960	8,8
Mecklenburg-Vorpommern	8 440	870	10,3	2 104	24,9	1 369	16,2	530	6,3
Niedersachsen	50 105	5 471	10,9	13 397	26,7	8 429	16,8	3 459	6,9
Nordrhein-Westfalen	96 830	10 014	10,3	25 737	26,6	17 076	17,6	7 386	7,6
Rheinland-Pfalz	27 803	3 078	11,1	7 337	26,4	4 981	17,9	2 114	7,6
Saarland	6 787	789	11,6	1 697	25,0	1 066	15,7	469	6,9
Sachsen	16 395	1 650	10,1	4 078	24,9	2 763	16,9	1 365	8,3
Sachsen-Anhalt	9 496	1 048	11,0	2 315	24,4	1 512	15,9	690	7,3
Schleswig-Holstein	17 757	1 865	10,5	4 600	25,9	2 937	16,5	1 142	6,4
Thüringen	9 141	1 030	11,3	2 093	22,9	1 493	16,3	735	8,0
Sonstige	44	1	2,3	17	38,6	5	11,4	5	11,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	5	-	409	3	-	412	102
18 - 20 Jahre	1	20	356	443	2	801	131
21 - 24 Jahre	4	65	314	689	4	1 007	178
25 - 29 Jahre	11	65	441	994	16	1 451	211
30 - 34 Jahre	22	82	557	1 019	24	1 600	229
35 - 39 Jahre	27	86	647	991	39	1 677	252
40 - 44 Jahre	54	77	947	1 035	28	2 010	384
45 - 49 Jahre	78	68	1 164	1 183	20	2 367	456
50 - 54 Jahre	97	59	1 448	1 779	29	3 256	523
55 - 59 Jahre	78	58	1 272	1 986	33	3 291	375
60 - 64 Jahre	46	37	907	1 418	22	2 347	187
65 - 69 Jahre	23	22	456	558	8	1 022	66
70 - 74 Jahre	15	5	228	181	2	411	31
75 - 79 Jahre	5	5	68	31	-	99	10
80 und mehr Jahre	2	-	34	17	1	52	8
unbekannt	-	-	1	3	-	4	-
Zusammen	468	649	9 249	12 330	228	21 807	3 143
darunter weibliche Halter	72	111	1 636	1 495	12	3 143	X
Juristische Personen	33	13	84	182	4	270	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	501	662	9 333	12 512	232	22 077	3 143
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	1,1	-	4,4	0,0	-	1,9	3,2
18 - 20 Jahre	0,2	3,1	3,8	3,6	0,9	3,7	4,2
21 - 24 Jahre	0,9	10,0	3,4	5,6	1,8	4,6	5,7
25 - 29 Jahre	2,4	10,0	4,8	8,1	7,0	6,7	6,7
30 - 34 Jahre	4,7	12,6	6,0	8,3	10,5	7,3	7,3
35 - 39 Jahre	5,8	13,3	7,0	8,0	17,1	7,7	8,0
40 - 44 Jahre	11,5	11,9	10,2	8,4	12,3	9,2	12,2
45 - 49 Jahre	16,7	10,5	12,6	9,6	8,8	10,9	14,5
50 - 54 Jahre	20,7	9,1	15,7	14,4	12,7	14,9	16,6
55 - 59 Jahre	16,7	8,9	13,8	16,1	14,5	15,1	11,9
60 - 64 Jahre	9,8	5,7	9,8	11,5	9,6	10,8	5,9
65 - 69 Jahre	4,9	3,4	4,9	4,5	3,5	4,7	2,1
70 - 74 Jahre	3,2	0,8	2,5	1,5	0,9	1,9	1,0
75 - 79 Jahre	1,1	0,8	0,7	0,3	-	0,5	0,3
80 und mehr Jahre	0,4	-	0,4	0,1	0,4	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,4	17,1	17,7	12,1	5,3	14,4	100,0
Juristische Personen	6,6	2,0	0,9	1,5	1,7	1,2	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	34	3	5 335	67	4	5 406	1 367
18 - 20 Jahre	20	545	6 708	9 219	15	15 942	2 863
21 - 24 Jahre	98	1 202	6 709	17 071	47	23 827	4 120
25 - 29 Jahre	199	1 518	9 447	24 586	122	34 155	5 540
30 - 34 Jahre	444	1 809	12 130	25 048	197	37 375	5 071
35 - 39 Jahre	614	1 566	13 672	22 244	220	36 136	5 693
40 - 44 Jahre	845	1 381	18 347	23 713	228	42 288	7 662
45 - 49 Jahre	1 118	1 137	20 747	25 756	222	46 725	8 607
50 - 54 Jahre	1 435	1 167	25 682	38 248	317	64 247	10 456
55 - 59 Jahre	1 323	987	23 994	42 836	386	67 216	8 057
60 - 64 Jahre	906	584	16 330	26 805	240	43 375	3 687
65 - 69 Jahre	467	260	7 950	9 875	92	17 917	1 310
70 - 74 Jahre	213	129	3 388	2 940	32	6 360	498
75 - 79 Jahre	75	58	1 192	775	13	1 980	194
80 und mehr Jahre	36	40	648	413	6	1 067	190
unbekannt	1	-	8	40	-	48	-
Zusammen	7 828	12 386	172 287	269 636	2 141	444 064	65 315
darunter weibliche Halter	1 381	2 136	31 758	33 371	186	65 315	X
Juristische Personen	290	262	920	1 866	63	2 849	X
Unbekannt	1	-	-	2	1	3	-
Insgesamt	8 119	12 648	173 207	271 504	2 205	446 916	65 315
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,0	3,1	0,0	0,2	1,2	2,1
18 - 20 Jahre	0,3	4,4	3,9	3,4	0,7	3,6	4,4
21 - 24 Jahre	1,3	9,7	3,9	6,3	2,2	5,4	6,3
25 - 29 Jahre	2,5	12,3	5,5	9,1	5,7	7,7	8,5
30 - 34 Jahre	5,7	14,6	7,0	9,3	9,2	8,4	7,8
35 - 39 Jahre	7,8	12,6	7,9	8,2	10,3	8,1	8,7
40 - 44 Jahre	10,8	11,1	10,6	8,8	10,6	9,5	11,7
45 - 49 Jahre	14,3	9,2	12,0	9,6	10,4	10,5	13,2
50 - 54 Jahre	18,3	9,4	14,9	14,2	14,8	14,5	16,0
55 - 59 Jahre	16,9	8,0	13,9	15,9	18,0	15,1	12,3
60 - 64 Jahre	11,6	4,7	9,5	9,9	11,2	9,8	5,6
65 - 69 Jahre	6,0	2,1	4,6	3,7	4,3	4,0	2,0
70 - 74 Jahre	2,7	1,0	2,0	1,1	1,5	1,4	0,8
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,7	0,3	0,6	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3
unbekannt	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,6	17,2	18,4	12,4	8,7	14,7	100,0
Juristische Personen	3,6	2,1	0,5	0,7	2,9	0,6	-
Unbekannt	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	72	142	22	7	2	2	39	2	48	97
leichte vierrädrige Kfz	66	103	8	27	2	3	48	21	95	96
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	891	1 113	176	202	21	97	446	120	649	1 273
126 - 249 cm ³	124	153	19	36	2	6	70	21	74	199
250 - 499 cm ³	329	421	54	93	15	37	166	34	235	555
500 - 749 cm ³	547	604	136	153	18	71	306	71	576	1 263
750 - 999 cm ³	429	518	94	121	20	59	200	34	418	862
1000 - 1249 cm ³	313	362	57	70	22	24	169	40	299	666
1250 und mehr cm ³	248	309	66	68	9	34	155	59	274	514
unbekannt ¹⁾	27	35	23	10	1	5	28	3	24	49
Zusammen	2 908	3 515	625	753	108	333	1 540	382	2 549	5 381
Krafträder insgesamt	3 046	3 760	655	787	112	338	1 627	405	2 692	5 574
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 496	7 371	1 532	1 510	387	1 133	4 007	883	5 599	11 882
1000 - 1199 cm ³	5 494	6 452	1 136	1 266	339	664	3 079	797	5 187	10 291
1200 - 1399 cm ³	11 655	13 044	2 222	2 257	588	1 267	6 465	1 377	8 529	19 340
1400 - 1599 cm ³	12 285	14 935	2 374	2 810	625	1 415	7 250	1 708	9 789	20 755
1600 - 1799 cm ³	3 531	3 859	937	708	183	372	1 922	406	2 410	5 181
1800 - 1999 cm ³	16 258	21 109	2 628	2 834	841	1 891	9 386	1 991	12 773	24 100
2000 - 2499 cm ³	4 452	5 310	858	980	270	602	2 591	683	4 015	7 200
2500 - 2999 cm ³	4 362	5 500	896	710	273	598	2 610	454	3 528	6 656
3000 - 3999 cm ³	979	972	197	138	42	145	543	82	621	1 357
4000 und mehr cm ³	718	770	159	124	33	111	384	76	520	983
unbekannt ¹⁾	817	1 051	139	206	19	151	463	62	894	1 126
Insgesamt	67 047	80 373	13 078	13 543	3 600	8 349	38 700	8 519	53 865	108 871
darunter										
Wohnmobile	1 015	1 140	146	230	42	147	440	165	1 007	1 556
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	11	9	4	2	-	1	8	1	8	11
Kraftomnibusse	21	57	10	10	2	24	15	6	58	61
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 805	2 416	578	755	119	323	1 262	480	1 801	3 263
1000 - 1499 kg	1 403	1 830	404	347	89	293	1 031	273	1 116	2 394
1500 - 1999 kg	61	90	11	33	3	14	42	9	46	126
2000 - 2499 kg	81	67	12	19	3	24	46	5	52	115
2500 - 2999 kg	35	43	5	15	-	8	34	8	18	54
3000 - 3499 kg	28	28	2	3	-	4	21	1	23	38
3500 - 3999 kg	18	9	-	5	-	1	7	2	13	27
4000 - 4499 kg	4	9	2	2	-	-	5	-	4	18
4500 - 4999 kg	11	6	2	-	4	2	8	1	5	12
5000 - 5999 kg	33	29	4	8	1	13	19	2	11	40
6000 - 7499 kg	13	35	1	5	-	4	20	-	21	49
7500 - 8999 kg	12	21	-	4	3	7	16	1	12	45
9000 - 9999 kg	10	21	3	3	1	3	6	-	5	20
10000 und mehr kg	201	150	9	32	3	22	105	10	77	177
unbekannt	1	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	3 716	4 756	1 033	1 231	226	718	2 623	792	3 204	6 379

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2022	Deutschland Januar-November 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
24	9	12	4	15	4	-	501	8 119	Krafträder dreirädrige Kfz
55	9	46	24	28	31	-	662	12 648	leichte vierrädrige Kfz
379	84	172	126	209	85	1	6 044	110 144	zwei­räd­rige Kfz
46	10	61	32	32	22	-	907	17 166	Hubraum bis 125 cm ³
133	24	98	45	98	44	1	2 382	45 897	126 - 249 cm ³
227	68	177	98	228	87	2	4 632	101 303	250 - 499 cm ³
160	51	97	54	130	47	-	3 294	73 494	500 - 749 cm ³
132	30	67	35	103	33	1	2 423	55 328	750 - 999 cm ³
123	25	73	50	116	40	-	2 163	41 379	1000 - 1249 cm ³
9	1	6	2	7	2	-	232	2 205	1250 und mehr cm ³
1 209	293	751	442	923	360	5	22 077	446 916	unbekannt ¹⁾
1 288	311	809	470	966	395	5	23 240	467 683	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 475	762	2 191	1 296	2 100	1 205	4	50 833	530 759	Personenkraftwagen
2 257	560	1 944	1 128	1 766	1 104	5	43 469	457 073	Hubraum bis 999 cm ³
4 701	1 094	3 286	2 077	3 037	1 866	4	82 809	853 600	1000 - 1199 cm ³
5 152	1 274	3 684	2 389	3 391	2 216	12	92 064	960 430	1200 - 1399 cm ³
1 381	349	961	563	818	520	-	24 101	264 338	1400 - 1599 cm ³
6 314	1 392	4 108	2 501	4 052	2 502	18	114 698	1 240 868	1600 - 1799 cm ³
1 845	396	1 075	676	1 504	651	3	33 111	368 212	1800 - 1999 cm ³
1 694	382	847	529	1 162	510	8	30 719	342 066	2000 - 2499 cm ³
305	53	171	82	245	79	2	6 013	74 027	2500 - 2999 cm ³
263	47	143	78	206	83	-	4 698	59 277	3000 - 3999 cm ³
269	62	147	102	351	82	-	5 941	64 543	4000 und mehr cm ³
26 656	6 371	18 557	11 421	18 632	10 818	56	488 456	5 215 193	unbekannt ¹⁾
351	74	226	136	495	157	5	7 332	88 235	Insgesamt
10	1	2	1	1	1	-	71	863	darunter
40	2	11	10	20	4	-	351	4 879	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzt-einsatzfz.
862	199	846	578	714	578	2	16 581	184 545	Kraftomnibusse
596	128	449	277	517	247	1	11 395	122 663	Lastkraftwagen
34	9	25	16	20	28	1	568	6 083	Nutzlast bis 999 kg
30	3	24	17	16	14	-	528	5 837	1000 - 1499 kg
21	4	14	10	8	14	-	291	3 513	1500 - 1999 kg
10	5	11	10	4	9	-	197	2 225	2000 - 2499 kg
2	3	6	2	2	4	-	101	1 295	2500 - 2999 kg
2	1	2	1	1	1	-	52	601	3000 - 3499 kg
4	-	3	3	3	1	-	65	739	3500 - 3999 kg
8	2	11	3	9	1	-	194	2 298	4000 - 4499 kg
7	-	8	3	3	3	-	172	1 471	4500 - 4999 kg
9	7	12	3	4	5	-	161	1 701	5000 - 5999 kg
4	8	4	1	5	1	-	95	949	6000 - 7499 kg
31	11	22	12	19	3	-	884	8 070	7500 - 8999 kg
1	-	-	-	-	2	-	8	149	9000 - 9999 kg
1 621	380	1 437	936	1 325	911	4	31 292	342 139	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	308	471	11	73	-	10	170	46	222	287
31 - 50 kW	335	540	7	61	4	5	141	34	214	210
51 - 70 kW	182	475	7	29	1	5	102	29	167	155
71 - 90 kW	87	227	1	20	-	4	31	9	91	83
91 und mehr kW	154	373	5	59	1	7	71	75	317	219
unbekannt	4	8	1	-	-	-	2	1	6	1
Zusammen	1 070	2 094	32	242	6	31	517	194	1 017	955
darunter										
leichte Zugmaschinen	110	176	9	52	3	5	93	49	131	170
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	1	1	-	-	2
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	2	-	1	2
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	1	-	2	2
251 - 300 kW	8	8	1	3	-	1	6	1	17	19
301 - 350 kW	92	105	3	24	5	15	54	22	81	104
351 und mehr kW	58	100	4	23	5	14	146	12	114	151
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	160	215	8	50	10	31	210	35	215	280
Sonstige Zugmaschinen	260	410	4	19	1	2	127	8	133	111
Zugmaschinen insgesamt	1 490	2 719	44	311	17	64	854	237	1 365	1 346
Sonstige Kfz	147	190	48	53	8	22	110	39	150	276
Kraftfahrzeuge insgesamt	75 467	91 855	14 868	15 935	3 965	9 515	43 929	9 998	61 334	122 507
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 232	5 118	450	1 579	141	271	2 602	1 075	4 545	6 262
darunter										
Sattelanhänger *)	182	230	18	52	6	21	578	29	218	689
Wohnwagen	512	534	70	181	30	37	249	136	617	1 046

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2022	Deutschland Januar-November 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
156	16	87	54	58	106	-	2 075	23 814	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
161	19	65	44	48	63	-	1 951	23 649	Zugmaschinen bis 30 kW
85	7	30	19	44	35	-	1 372	15 732	31 - 50 kW
38	6	29	5	30	12	-	673	7 708	51 - 70 kW
55	9	75	41	117	32	-	1 610	21 010	71 - 90 kW
1	-	2	-	1	-	-	27	184	91 und mehr kW
496	57	288	163	298	248	-	7 708	92 097	unbekannt
									Zusammen
70	12	73	52	33	72	-	1 110	16 261	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	7	137	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	6	106	151 - 200 kW
-	-	-	-	1	-	-	7	133	201 - 250 kW
3	-	-	-	2	-	-	69	921	251 - 300 kW
18	2	13	30	24	26	-	618	6 886	301 - 350 kW
28	4	22	20	18	17	-	736	6 937	351 und mehr kW
-	-	-	1	-	-	-	1	20	unbekannt
49	6	36	51	45	43	-	1 444	15 140	Zusammen
141	13	24	12	36	15	-	1 316	14 974	Sonstige Zugmaschinen
686	76	348	226	379	306	-	10 468	122 211	Zugmaschinen insgesamt
68	19	64	44	63	52	1	1 354	15 080	Sonstige Kfz
30 359	7 159	21 226	13 107	21 385	12 486	66	555 161	6 167 185	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 745	364	1 453	1 026	1 640	997	1	33 501	393 004	Anhänger insgesamt
59	3	42	17	61	36	-	2 241	20 856	darunter Sattelanhänger *)
217	40	193	130	250	132	-	4 374	76 353	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2022										
bis 500	10	-	-	-	371	-	2	2 791	3	111
501 - 800	32	-	-	1	719	-	-	9 936	13	197
801 - 1000	2 101	-	-	1	107	-	2	1 534	2	527
1001 - 1200	6 023	-	-	8	76	-	6	1 597	4	585
1201 - 1400	29 363	-	-	30	187	-	3	3 034	6	917
1401 - 1700	119 556	1	-	523	360	-	4	2 324	6	1 273
1701 - 2000	158 541	2	-	2 056	462	-	13	4 137	17	655
2001 - 2500	129 258	128	-	3 765	575	-	34	1 200	2	78
2501 - 2800	18 771	365	-	6 027	237	-	46	1 505	9	16
2801 - 3000	10 655	583	-	3 557	319	-	64	666	-	4
3001 - 3500	12 791	4 950	1	12 263	780	4	455	959	6	3
3501 - 4000	457	432	2	42	707	-	25	8	-	-
4001 - 5000	594	570	14	233	860	1	90	33	3	3
5001 - 6000	116	116	13	99	686	1	71	29	3	-
6001 - 7000	42	42	2	47	458	-	36	24	1	-
7001 - 7500	87	86	2	969	396	1	120	14	1	-
7501 - 8000	-	-	-	8	78	-	2	26	-	-
8001 - 9000	4	4	1	37	323	-	16	36	4	-
9001 - 10000	8	8	-	20	178	-	16	71	4	-
10001 - 12000	17	17	-	294	456	2	53	189	1	-
12001 - 14000	1	1	3	42	445	3	36	68	2	-
14001 - 16000	5	5	6	123	115	2	46	54	3	-
16001 - 18000	-	-	56	241	573	494	73	654	7	-
18001 - 20000	-	-	145	34	400	389	13	144	7	-
20001 - 22000	-	-	3	29	511	494	9	121	24	-
22001 - 24000	-	-	4	12	2	1	8	138	4	-
24001 - 26000	-	-	35	498	23	18	49	12	8	-
26001 - 28000	-	-	20	160	22	21	27	33	18	-
28001 - 30000	-	-	44	12	4	4	2	67	44	-
30001 - 40000	-	-	-	145	8	8	24	1 887	1 836	-
40001 - 50000	-	-	-	9	-	-	6	192	192	-
50001 und mehr unbekannt	24	22	-	7	29	1	1	9	9	5
Insgesamt	488 456	7 332	351	31 292	10 468	1 444	1 354	33 501	2 241	4 374
Januar-November 2022										
bis 500	132	-	-	-	6 632	-	45	32 256	85	2 531
501 - 800	659	-	-	11	9 477	-	14	109 005	143	4 367
801 - 1000	23 661	-	-	27	1 012	-	8	21 213	48	10 264
1001 - 1200	64 033	-	-	136	888	-	19	21 916	54	11 309
1201 - 1400	312 488	-	-	309	1 833	-	19	40 866	75	16 591
1401 - 1700	1 237 567	17	-	5 089	3 736	-	40	32 538	54	20 666
1701 - 2000	1 696 153	67	-	22 569	5 243	-	82	47 284	167	9 020
2001 - 2500	1 392 555	2 124	-	43 288	6 255	-	428	14 329	36	1 284
2501 - 2800	202 321	5 712	1	67 902	2 708	-	604	16 440	70	163
2801 - 3000	124 163	9 120	2	38 306	3 433	-	718	7 078	17	36
3001 - 3500	145 627	55 948	21	132 197	8 698	55	4 281	10 738	58	61
3501 - 4000	5 458	5 241	39	508	7 785	2	193	212	8	4
4001 - 5000	6 550	6 261	245	2 782	9 858	22	1 023	389	49	14
5001 - 6000	1 314	1 267	155	1 204	7 567	12	665	365	30	3
6001 - 7000	467	459	37	699	5 052	13	331	460	26	6
7001 - 7500	1 226	1 222	44	10 608	4 766	54	1 565	173	14	-
7501 - 8000	11	11	2	137	891	2	34	357	20	-
8001 - 9000	101	101	11	492	3 947	2	257	532	30	-
9001 - 10000	96	96	5	222	2 223	3	185	886	51	-
10001 - 12000	223	223	19	3 466	5 254	30	449	2 148	13	-
12001 - 14000	42	42	36	356	6 189	31	317	877	22	-
14001 - 16000	85	84	121	1 238	1 757	17	461	845	39	-
16001 - 18000	-	-	565	2 077	6 524	5 126	936	6 151	90	-
18001 - 20000	-	-	2 055	498	4 227	4 091	279	1 848	88	-
20001 - 22000	-	-	11	358	5 220	5 024	276	1 463	186	-
22001 - 24000	-	-	140	96	67	19	327	2 049	38	-
24001 - 26000	-	-	506	4 207	218	150	725	110	78	-
26001 - 28000	-	-	265	1 693	307	299	311	383	212	-
28001 - 30000	-	-	584	269	41	38	21	817	458	-
30001 - 40000	-	-	-	1 201	114	78	312	17 054	16 461	-
40001 - 50000	-	-	-	94	53	51	106	1 966	1 949	-
50001 und mehr unbekannt	261	240	15	97	222	20	2	74	19	34
Insgesamt	5 215 193	88 235	4 879	342 139	122 211	15 140	15 080	393 004	20 856	76 353

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	253	-	227	1 178	13	52	1 714	454	48
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	21	-	18	9	7	-	48	8	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	161	1 925	-	864	98	42	29	3 077	336	62
Energieversorgung	1	319	-	321	10	1	3	654	62	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	61	-	94	23	15	48	226	38	7
Baugewerbe/Bau	19	2 551	-	2 477	110	40	48	5 205	711	67
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	69	9 284	12	2 197	299	156	135	11 996	885	125
Verkehr und Lagerei	6	2 067	228	1 667	688	659	47	4 703	1 142	932
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	978	1	172	15	1	10	1 187	52	3
Information und Kommunikation	2	421	-	83	2	-	1	509	19	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	211	-	14	-	-	-	226	10	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	454	-	129	18	4	6	613	38	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	912	-	94	10	1	3	1 035	37	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	32	3 681	11	1 612	288	176	72	5 696	1 001	545
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	10	1 471	3	524	167	158	6	2 181	579	508
Erziehung und Unterricht	-	206	2	141	72	1	167	588	64	-
Gesundheits- und Sozialwesen	13	157	3	21	1	-	-	195	24	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	1 679	1	137	10	-	30	1 863	50	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	-	147	2	22	10	5	1	182	61	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	103	9 623	55	4 388	457	184	260	14 886	1 321	195
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	42	1	10	2	-	2	57	3	-
Unbekannt	22 786	453 396	35	16 595	7 167	139	438	500 417	27 180	239
Insgesamt	4	68	-	9	1	-	2	84	5	2
	23 240	488 456	351	31 292	10 468	1 444	1 354	555 161	33 501	2 241

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	61	2 651	17	2 604	14 384	286	794	20 511	5 349	683
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	274	-	241	57	32	20	594	119	33
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	444	20 481	19	9 448	1 042	421	461	31 895	3 678	604
Energieversorgung	17	3 215	5	3 380	120	20	186	6 923	871	84
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	711	16	1 028	193	128	440	2 396	509	115
Baugewerbe/Bau	311	27 600	8	28 457	1 169	497	747	58 292	8 505	732
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 810	95 171	173	21 190	4 112	1 974	1 543	123 999	9 466	1 783
Verkehr und Lagerei	120	19 077	3 205	16 897	6 727	6 430	454	46 480	11 302	8 554
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	104	10 895	5	1 776	91	9	96	12 967	775	36
Information und Kommunikation	49	4 482	3	1 192	46	24	31	5 803	313	23
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	61	3 024	-	236	41	2	6	3 368	113	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	72	4 945	1	1 824	138	30	51	7 031	463	36
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	149	9 221	8	1 258	94	21	50	10 780	377	21
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	418	42 462	160	16 793	2 005	1 072	730	62 568	6 914	2 536
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	19	1 635	12	1 731	532	7	971	4 900	639	13
Erziehung und Unterricht	360	1 588	25	183	27	8	7	2 190	261	9
Gesundheits- und Sozialwesen	119	16 515	22	1 105	127	12	315	18 203	487	16
Kunst, Unterhaltung und Erholung	27	1 510	34	354	165	72	38	2 128	739	88
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 681	101 388	658	46 869	4 720	2 318	2 425	157 741	15 346	2 537
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	450	1	116	19	2	25	616	28	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	461 808	4 847 184	506	185 362	86 383	1 769	5 681	5 586 924	326 691	2 939
Unbekannt	38	714	1	95	19	6	9	876	59	9
Insgesamt	467 683	5 215 193	4 879	342 139	122 211	15 140	15 080	6 167 185	393 004	20 856

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Be-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

standszahlen kleiner als drei nicht ausgewiesen. Zusätzlich wird geprüft, ob sich in der regionalen Einheit mindestens zehn Fuhrparks befinden. Damit eine Re-Identifizierung besonders großer Fuhrparks nicht möglich ist, wird die (p%)-Regel eingesetzt. Das Statistische Bundesamt empfiehlt für p einen Wert zwischen 5 und 10. Nach dieser Regel ist ein Tabellenfeld dann geheim zu halten, wenn die Differenz zwischen dem Gesamtwert eines Tabellenfelds und dem zweitgrößten Einzelwert den größten Einzelwert um weniger als 7% übersteigt. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.

- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900)
- nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A; PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B; PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A; PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B; PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A; PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B; PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A; PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B; PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008 erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land/Zulassungsbezirk/Gemeinde/Postleitzahl	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Dezember 2022
Stand: November 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

