



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Dezember 2022

FZ 9

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Dezember 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Fahrzeugarten (Anlage A)	33
Emissionsgruppen (Anlage B)	36
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	43

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: +49 461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Marken

Marke	Dezember 2022		Januar-Dezember 2022	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	907	0,2	12 361	0,2
Audi	32 518	7,6	413 415	7,3
BMW	35 877	8,4	472 456	8,4
Chevrolet	1 648	0,4	22 124	0,4
Chrysler	397	0,1	5 913	0,1
Citroen	5 938	1,4	81 163	1,4
Dacia	4 248	1,0	52 130	0,9
Daihatsu	597	0,1	7 527	0,1
DS	242	0,1	3 197	0,1
Fiat	9 749	2,3	152 066	2,7
Ford	29 437	6,9	390 160	6,9
Honda	2 534	0,6	34 067	0,6
Hyundai	10 180	2,4	137 914	2,4
Jaguar	759	0,2	10 587	0,2
Jeep	1 589	0,4	21 092	0,4
Kia	6 739	1,6	89 180	1,6
Lancia	192	0,0	2 488	0,0
Land Rover	1 253	0,3	15 550	0,3
Lexus	303	0,1	3 938	0,1
Mazda	6 244	1,5	84 348	1,5
Mercedes	46 096	10,8	588 154	10,4
MG Rover	102	0,0	1 888	0,0
Mini	4 752	1,1	66 372	1,2
Mitsubishi	3 921	0,9	53 197	0,9
Nissan	5 873	1,4	77 500	1,4
Opel	38 821	9,1	527 335	9,3
Peugeot	9 615	2,3	134 613	2,4
Porsche	2 521	0,6	39 402	0,7
Renault	15 381	3,6	215 872	3,8
Saab	263	0,1	3 528	0,1
Sachsenring	75	0,0	2 172	0,0
Seat	12 610	3,0	165 556	2,9
Skoda	17 221	4,0	212 711	3,8
Smart	5 335	1,3	78 299	1,4
Subaru	1 061	0,2	12 099	0,2
Suzuki	3 691	0,9	49 710	0,9
Tesla	476	0,1	3 475	0,1
Toyota	10 249	2,4	129 972	2,3
Volvo	4 193	1,0	53 161	0,9
VW	89 510	21,0	1 164 202	20,6
Sonstige	3 206	0,8	50 622	0,9
Insgesamt	426 323	100,0	5 641 516	100,0
darunter weibliche Halter	139 594	32,7	1 877 704	33,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Dezember 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	142 064	192	405	1 398	3	3 181	1 711	1 996	1	3 301
1400 - 1999 cm ³	100 048	524	710	3 249	26	5 398	2 192	2 393	4	3 727
2000 und mehr cm ³	21 053	156	211	1 378	62	924	689	479	20	1 031
unbekannt ¹⁾	24	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	263 189	873	1 326	6 025	91	9 503	4 592	4 868	25	8 059
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 041	-	2	2	-	17	-	371	-	67
1400 - 1999 cm ³	89 139	19	33	379	55	337	-	4 230	299	616
2000 und mehr cm ³	39 498	-	19	214	395	144	2	2 306	1 729	4
unbekannt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	130 685	19	54	595	450	498	2	6 907	2 028	687
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 218	3	7	143	24	145	100	149	11	156
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	778	-	-	-	-	2	-	4	3	30
Elektro (BEV)	5 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	22 661 6 067	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	426 323	895	1 387	6 763	565	10 148	4 694	11 928	2 067	8 932
Januar-Dezember 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 881 391	2 614	5 388	17 881	37	41 560	22 189	25 257	18	42 762
1400 - 1999 cm ³	1 355 730	8 479	9 837	47 582	469	70 702	30 007	35 283	63	51 288
2000 und mehr cm ³	315 183	2 597	3 783	22 446	962	13 810	10 120	7 630	382	15 948
unbekannt ¹⁾	416	9	7	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	3 552 720	13 699	19 015	87 911	1 468	126 073	62 316	68 171	463	109 998
Diesel										
bis 1399 cm ³	27 415	-	7	11	2	292	2	5 229	4	740
1400 - 1999 cm ³	1 133 088	215	404	4 908	1 007	4 273	11	56 725	4 639	7 622
2000 und mehr cm ³	529 959	47	325	3 095	6 976	1 720	33	30 322	26 752	66
unbekannt	110	-	-	1	1	-	-	5	1	-
Zusammen	1 690 572	262	736	8 015	7 986	6 285	46	92 281	31 396	8 428
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	43 913	65	119	2 251	309	2 024	1 561	1 890	173	2 451
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	8 915	-	-	14	3	14	1	52	18	370
Elektro (BEV)	69 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	274 970 66 631	- -	- -	3 -	- -	1 -	- -	1 -	- -	1 1
Sonstige	832	1	-	1	-	2	-	1	-	2
Insgesamt	5 641 516	14 027	19 870	98 195	9 766	134 399	63 924	162 396	32 050	121 250

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Dezember 2022										
48 619	1	-	1	27 571	53 190	15 323	13 029	159	141 729	Benzin
34 383	15	-	-	10 923	35 595	9 183	13 614	185	99 324	bis 1399 cm ³
6 367	568	74	-	1 868	5 709	1 400	1 672	502	20 038	1400 - 1999 cm ³
13	-	-	-	-	-	-	-	4	18	2000 und mehr cm ³
89 382	584	74	1	40 362	94 494	25 906	28 315	850	261 109	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
859	-	2	-	642	79	1	1	-	2 041	Diesel
15 441	3	867	2	21 897	44 488	9 047	13 543	292	88 958	bis 1399 cm ³
6 185	373	3 442	472	9 361	14 100	1 578	2 476	427	39 173	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	1	-	3	-	1	-	5	2000 und mehr cm ³
22 486	376	4 311	475	31 900	58 670	10 626	16 021	719	130 177	unbekannt
										Zusammen
1 562	115	36	1	316	332	133	58	97	3 197	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
148	1	-	1	162	427	88	196	-	778	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	5 721	5 721	Elektro (BEV)
63	24	1	-	478	22 085	16 718	4 112	10	22 661	Hybrid
-	-	-	-	8	6 057	5 070	767	2	6 067	dar. Plug-in
13	-	-	-	31	2	1	-	22	68	Sonstige
113 654	1 100	4 422	478	73 249	176 010	53 472	48 702	7 419	423 711	Insgesamt
Januar-Dezember 2022										
621 008	26	3	4	354 350	737 524	207 421	175 175	3 461	1 874 082	Benzin
458 649	176	22	-	148 098	476 985	111 550	179 298	3 201	1 340 841	bis 1399 cm ³
93 088	7 885	1 024	13	28 090	78 688	14 449	22 683	7 804	294 270	1400 - 1999 cm ³
209	-	-	-	1	2	1	-	24	256	2000 und mehr cm ³
1 172 954	8 087	1 049	17	530 539	1 293 199	333 421	377 156	14 490	3 509 449	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
11 716	4	12	5	8 164	1 210	5	34	8	27 406	Diesel
198 975	31	12 478	76	277 321	556 089	97 702	161 631	5 051	1 129 825	bis 1399 cm ³
79 324	4 705	51 214	9 969	122 395	176 487	14 446	29 071	10 414	523 844	1400 - 1999 cm ³
14	-	1	7	11	46	1	6	5	92	2000 und mehr cm ³
290 029	4 740	63 705	10 057	407 891	733 832	112 154	190 742	15 478	1 681 167	unbekannt
										Zusammen
21 116	1 510	556	9	3 943	4 375	1 703	768	1 233	43 585	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 142	11	1	19	1 718	4 548	796	1 856	4	8 915	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	69 594	69 594	Elektro (BEV)
866	251	5	-	5 911	267 841	196 940	51 087	89	274 969	Hybrid
2	-	-	-	250	66 350	51 986	10 838	28	66 631	dar. Plug-in
146	2	4	1	446	23	10	-	185	814	Sonstige
1 487 253	14 601	65 320	10 103	950 448	2 303 818	645 024	621 609	101 073	5 588 493	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	147	184	25	30	5	8	63	15	96
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	199	243	53	46	5	20	98	26	129
dar.: Benzin	189	231	52	45	5	19	94	24	122
Diesel	10	11	1	1	-	1	3	1	6
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 083	1 135	183	197	51	110	455	91	776
dar.: Benzin	1 000	979	172	167	48	99	416	72	656
Diesel	75	138	3	25	2	8	31	19	97
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	73	109	18	8	7	13	40	14	65
dar.: Benzin	11	21	4	2	1	1	6	1	8
Diesel	60	82	14	5	6	12	31	13	55
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 536	1 632	285	323	72	144	811	170	1 103
dar.: Benzin	1 435	1 535	266	311	69	136	761	162	1 016
Diesel	85	81	9	5	2	8	43	7	74
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	717	762	123	129	37	47	375	70	487
dar.: Benzin	713	744	119	124	37	47	369	70	478
Diesel	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	1 642	1 978	323	260	108	210	890	222	1 410
dar.: Benzin	707	718	197	126	38	85	370	70	472
Diesel	918	1 235	121	128	67	120	515	151	921
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	285	365	61	64	20	38	144	38	245
dar.: Benzin	6	5	-	-	-	-	-	-	4
Diesel	275	357	61	62	20	38	144	38	241
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 310	1 288	307	253	70	108	652	135	849
dar.: Benzin	1 186	1 162	284	229	61	96	595	121	742
Diesel	105	110	11	20	6	10	50	10	94
Euro 4 (0462-0464)	16 085	17 963	3 369	2 807	1 008	1 868	8 886	1 710	12 479
dar.: Benzin	12 910	13 931	2 808	2 289	761	1 440	6 919	1 348	9 535
Diesel	2 976	3 863	488	479	224	402	1 856	340	2 727
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	200	168	41	22	10	20	77	18	116
dar.: Benzin	118	99	17	11	5	14	37	9	59
Diesel	60	52	16	7	5	6	27	8	42
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	620	702	130	129	50	61	336	91	501
dar.: Benzin	13	14	2	4	-	2	5	-	3
Diesel	601	684	126	125	50	59	326	91	495
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	65	82	16	12	-	10	38	12	59
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	65	82	16	12	-	10	37	12	58
Euro 5 (35A0-35M0)	10 203	12 708	2 066	1 911	580	1 251	5 750	1 261	7 981
dar.: Benzin	5 812	6 653	1 231	1 152	306	708	3 144	687	4 021
Diesel	4 289	5 918	704	719	269	528	2 525	565	3 855
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	25 705	31 960	5 286	5 142	1 176	2 999	13 853	3 343	17 589
dar.: Benzin	13 941	16 874	2 761	2 884	601	1 607	7 166	1 809	9 049
Diesel	8 581	10 934	1 457	1 574	422	949	4 744	1 158	6 532
Sonstige	1 201	1 385	215	183	25	161	566	88	850
Insgesamt	61 071	72 664	12 501	11 516	3 224	7 068	33 034	7 304	44 735
dar.: Benzin	38 315	43 275	7 978	7 398	1 942	4 277	20 018	4 405	26 352
Diesel	18 215	23 674	3 044	3 182	1 074	2 168	10 381	2 427	15 298
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	61 462	73 072	12 595	11 583	3 238	7 131	33 224	7 353	44 996
davon mit									
Benzin	38 622	43 602	8 054	7 456	1 951	4 334	20 163	4 440	26 556
Diesel	18 296	23 752	3 061	3 190	1 079	2 172	10 425	2 439	15 353
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	344	362	124	87	32	33	203	36	374
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	111	137	41	26	7	19	60	15	106
Elektro (BEV)	948	1 112	144	134	19	127	435	55	647
Hybrid	3 135	4 097	1 164	688	150	442	1 929	368	1 957
dar. Plug-in	856	1 106	205	198	56	138	499	77	579
Sonstige	6	10	7	2	-	4	9	-	3

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2022									
159	58	12	37	16	25	15	-	895	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
297	82	17	61	24	52	35	-	1 387	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
291	77	15	59	23	48	32	-	1 326	dar.: Benzin
5	3	2	2	1	4	3	-	54	Diesel
1 374	376	96	284	140	285	126	1	6 763	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 259	336	84	251	124	247	114	1	6 025	dar.: Benzin
65	36	10	30	13	33	10	-	595	Diesel
91	29	4	30	12	36	16	-	565	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
17	5	1	7	2	2	2	-	91	dar.: Benzin
67	23	3	23	10	33	13	-	450	Diesel
2 070	581	130	399	266	382	242	2	10 148	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
1 927	543	124	382	252	353	229	2	9 503	dar.: Benzin
86	34	4	12	14	25	9	-	498	Diesel
1 076	284	77	182	99	148	81	-	4 694	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 030	280	76	181	97	147	80	-	4 592	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Diesel
2 525	753	212	431	244	484	236	-	11 928	Euro 3 (0444-0446)
1 149	314	89	180	108	159	86	-	4 868	dar.: Benzin
1 332	429	122	246	134	321	147	-	6 907	Diesel
348	128	31	78	55	122	43	2	2 067	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
2	6	-	1	1	-	-	-	25	dar.: Benzin
345	120	30	76	54	122	43	2	2 028	Diesel
2 073	545	173	383	240	347	198	1	8 932	Euro 3/D4 (0453-0455)
1 841	491	165	357	223	325	180	1	8 059	dar.: Benzin
147	45	7	22	15	18	17	-	687	Diesel
26 561	6 420	1 529	3 884	2 505	4 411	2 159	10	113 654	Euro 4 (0462-0464)
20 784	5 029	1 193	3 240	2 037	3 420	1 729	9	89 382	dar.: Benzin
5 091	1 313	329	610	447	935	405	1	22 486	Diesel
227	61	11	35	24	53	17	-	1 100	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
105	34	5	21	13	31	6	-	584	dar.: Benzin
84	20	5	12	6	17	9	-	376	Diesel
932	244	55	161	105	218	85	2	4 422	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
18	5	2	3	1	-	2	-	74	dar.: Benzin
904	238	53	157	102	216	82	2	4 311	Diesel
114	15	6	15	7	19	8	-	478	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
113	15	6	15	7	19	8	-	475	Diesel
15 911	3 970	933	2 727	1 631	2 845	1 510	11	73 249	Euro 5 (35A0-35M0)
8 844	2 143	518	1 717	989	1 526	903	8	40 362	dar.: Benzin
6 849	1 789	409	971	623	1 286	598	3	31 900	Diesel
35 819	9 245	2 318	7 267	4 151	6 031	4 090	36	176 010	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
19 558	5 128	1 329	4 021	2 286	3 230	2 234	16	94 494	dar.: Benzin
11 501	2 978	662	2 330	1 378	2 127	1 325	18	58 670	Diesel
1 463	367	75	205	122	391	121	1	7 419	Sonstige
91 040	23 158	5 679	16 179	9 641	15 849	8 982	66	423 711	Insgesamt
57 132	14 506	3 624	10 485	6 190	9 542	5 633	37	261 109	dar.: Benzin
26 738	7 083	1 650	4 522	2 822	5 194	2 679	26	130 177	Diesel
91 677	23 278	5 712	16 279	9 688	15 946	9 022	67	426 323	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
57 643	14 607	3 652	10 565	6 228	9 615	5 664	37	263 189	davon mit
26 858	7 101	1 655	4 541	2 830	5 218	2 688	27	130 685	Benzin
1 181	151	18	76	45	101	51	-	3 218	Diesel
168	30	6	15	15	13	9	-	778	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 128	267	56	157	85	319	87	1	5 721	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 684	1 120	325	920	483	677	520	2	22 661	Elektro (BEV)
1 238	306	80	251	120	205	153	-	6 067	Hybrid
15	2	-	5	2	3	3	-	71	dar. Plug-in
									Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 146	2 590	322	404	80	203	1 057	220	1 581
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 971	3 221	520	593	87	322	1 469	314	2 053
dar.: Benzin	2 869	3 036	499	569	85	301	1 427	299	1 950
Diesel	96	173	16	18	2	20	35	13	93
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	14 080	16 295	2 523	2 772	568	1 339	7 174	1 537	11 452
dar.: Benzin	12 980	14 300	2 364	2 459	519	1 164	6 573	1 302	9 914
Diesel	873	1 770	95	251	38	134	421	212	1 222
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 313	1 707	292	333	62	207	596	246	1 181
dar.: Benzin	235	237	75	41	7	17	133	23	122
Diesel	1 054	1 432	205	278	50	186	448	221	1 010
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	19 219	19 772	3 580	4 003	979	1 704	10 420	2 231	15 258
dar.: Benzin	18 062	18 555	3 416	3 815	923	1 567	9 790	2 092	14 125
Diesel	948	1 011	93	125	44	117	486	113	868
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	9 315	9 491	1 719	1 693	517	764	4 891	949	7 036
dar.: Benzin	9 165	9 309	1 677	1 660	505	752	4 773	931	6 837
Diesel	3	6	2	3	-	-	8	2	4
Euro 3 (0444-0446)	21 050	24 884	4 219	3 961	1 453	2 770	11 896	3 065	19 285
dar.: Benzin	9 374	9 274	2 568	1 876	543	1 065	5 227	1 050	6 954
Diesel	11 466	15 383	1 583	2 023	902	1 680	6 549	1 991	12 109
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	3 977	5 306	875	1 026	265	561	2 157	748	3 924
dar.: Benzin	78	68	14	15	2	3	32	10	44
Diesel	3 875	5 216	855	1 004	262	558	2 116	735	3 860
Euro 3/D4 (0453-0455)	16 859	16 228	3 762	3 272	1 094	1 635	9 176	1 904	12 763
dar.: Benzin	15 412	14 653	3 514	2 984	991	1 470	8 345	1 718	11 246
Diesel	1 166	1 319	134	206	79	150	671	147	1 204
Euro 4 (0462-0464)	198 461	219 919	41 844	35 791	13 198	24 087	115 921	23 869	165 314
dar.: Benzin	160 450	170 672	34 763	29 534	9 782	18 672	90 903	18 922	126 566
Diesel	35 598	46 973	6 084	5 613	3 197	5 148	23 411	4 642	35 830
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 299	2 131	556	383	136	243	1 087	236	1 568
dar.: Benzin	1 447	1 293	306	214	66	144	619	125	727
Diesel	599	679	166	127	59	80	347	83	636
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	8 308	10 501	1 866	1 971	564	1 126	4 875	1 294	7 583
dar.: Benzin	134	194	43	53	4	24	85	13	94
Diesel	8 101	10 237	1 808	1 892	557	1 094	4 733	1 269	7 438
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 396	1 580	231	301	67	167	651	177	1 305
dar.: Benzin	-	3	1	1	1	-	3	1	2
Diesel	1 388	1 574	229	299	66	167	648	175	1 298
Euro 5 (35A0-35M0)	126 222	156 065	25 828	25 922	7 423	16 023	72 427	17 690	106 774
dar.: Benzin	73 522	81 962	15 323	15 854	3 682	9 083	39 736	9 936	54 935
Diesel	51 311	72 546	9 165	9 654	3 649	6 754	31 834	7 565	50 623
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	317 052	409 212	64 432	67 381	14 040	41 521	183 810	43 939	232 144
dar.: Benzin	179 060	223 897	35 261	39 264	7 461	22 659	101 036	24 619	124 610
Diesel	101 068	136 763	17 391	19 489	4 922	13 771	58 631	14 842	83 508
Sonstige	13 863	17 692	2 520	3 003	527	2 218	7 706	1 379	13 728
Insgesamt	758 531	916 594	155 089	152 809	41 060	94 890	435 313	99 798	602 949
dar.: Benzin	486 995	552 502	100 547	99 208	24 733	57 408	270 845	61 541	361 072
Diesel	219 580	297 676	38 200	41 381	13 971	30 218	131 325	32 333	201 848
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	766 207	925 981	156 567	154 442	41 345	95 882	439 361	100 620	608 376
davon mit									
Benzin	493 273	560 363	101 688	100 539	24 946	58 260	274 217	62 188	365 296
Diesel	220 933	299 163	38 529	41 670	14 041	30 351	131 981	32 503	203 014
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 254	4 338	1 638	1 306	332	432	2 938	544	5 182
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 208	1 391	368	285	88	144	617	162	1 311
Elektro (BEV)	9 609	12 453	1 657	2 086	287	1 555	5 459	763	10 046
Hybrid	36 837	48 167	12 651	8 513	1 647	5 124	24 090	4 441	23 454
dar. Plug-in	9 422	11 620	2 370	2 162	435	1 420	5 519	981	6 473
Sonstige	93	106	36	43	4	16	59	19	73

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Dezember 2022									
2 646	852	216	591	266	515	338	-	14 027	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
4 350	1 287	302	819	420	729	409	4	19 870	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 198	1 239	289	788	402	667	393	4	19 015	dar.: Benzin
110	36	11	28	15	55	15	-	736	Diesel
20 739	6 169	1 496	3 989	2 067	4 018	1 966	11	98 195	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
18 951	5 577	1 341	3 577	1 864	3 283	1 733	10	87 911	dar.: Benzin
1 030	481	138	343	169	642	195	1	8 015	Diesel
1 683	535	124	424	192	636	234	1	9 766	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
299	92	17	69	34	42	25	-	1 468	dar.: Benzin
1 288	425	106	341	156	585	200	1	7 986	Diesel
30 207	8 159	1 927	5 252	3 468	5 081	3 130	9	134 399	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
28 248	7 637	1 800	5 054	3 299	4 690	2 991	9	126 073	dar.: Benzin
1 257	415	113	135	131	321	108	-	6 285	Diesel
15 570	3 878	1 005	2 276	1 459	2 117	1 239	5	63 924	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
14 913	3 805	994	2 251	1 434	2 076	1 229	5	62 316	dar.: Benzin
14	2	-	-	2	-	-	-	46	Diesel
37 276	10 268	2 937	5 413	3 451	7 340	3 118	10	162 396	Euro 3 (0444-0446)
17 019	4 301	1 279	2 365	1 531	2 546	1 195	4	68 171	dar.: Benzin
19 583	5 863	1 644	2 998	1 886	4 729	1 886	6	92 281	Diesel
6 439	1 882	434	1 190	787	1 774	701	4	32 050	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
102	37	8	16	10	10	14	-	463	dar.: Benzin
6 283	1 834	422	1 166	774	1 751	681	4	31 396	Diesel
30 318	7 447	2 243	4 735	2 903	4 394	2 508	9	121 250	Euro 3/D4 (0453-0455)
27 269	6 863	2 144	4 412	2 667	3 975	2 326	9	109 998	dar.: Benzin
1 864	446	77	251	198	362	154	-	8 428	Diesel
370 438	87 290	21 305	50 100	32 153	58 854	28 595	114	1 487 253	Euro 4 (0462-0464)
291 089	68 268	16 811	41 676	26 049	45 638	23 072	87	1 172 954	dar.: Benzin
70 019	17 905	4 315	7 811	5 738	12 539	5 181	25	290 029	Diesel
3 406	799	143	462	292	600	258	2	14 601	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 722	456	77	249	154	360	126	2	8 087	dar.: Benzin
1 102	252	53	162	102	186	107	-	4 740	Diesel
14 703	3 680	784	2 247	1 530	3 047	1 230	11	65 320	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
183	73	15	31	31	44	28	-	1 049	dar.: Benzin
14 353	3 574	765	2 203	1 489	2 989	1 192	11	63 705	Diesel
2 196	575	127	317	151	665	194	3	10 103	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	-	-	1	1	-	-	17	dar.: Benzin
2 187	574	127	317	150	661	194	3	10 057	Diesel
212 896	54 041	12 654	36 428	21 968	37 535	20 457	95	950 448	Euro 5 (35A0-35M0)
120 456	29 825	7 094	22 899	13 534	20 266	12 386	46	530 539	dar.: Benzin
89 561	23 655	5 451	13 073	8 231	16 912	7 859	48	407 891	Diesel
482 439	123 138	29 213	98 775	57 686	80 745	57 904	387	2 303 818	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
277 250	70 443	17 607	58 251	33 554	44 545	33 480	202	1 293 199	dar.: Benzin
145 535	38 495	7 906	28 537	17 536	27 545	17 751	142	733 832	Diesel
20 249	5 103	1 142	3 124	1 785	5 100	1 911	23	101 073	Sonstige
1 255 555	315 103	76 052	216 142	130 578	213 150	124 192	688	5 588 493	Insgesamt
806 874	200 343	49 874	142 993	85 193	129 176	79 764	381	3 509 449	dar.: Benzin
357 468	94 923	21 336	57 840	36 831	70 211	35 776	250	1 681 167	Diesel
1 267 533	317 746	76 674	218 103	131 512	215 248	125 222	697	5 641 516	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
816 566	202 500	50 406	144 666	85 966	130 828	80 633	385	3 552 720	Benzin
359 631	95 397	21 426	58 119	36 983	70 644	35 932	255	1 690 572	Diesel
16 450	2 172	301	1 254	776	1 254	739	3	43 913	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 111	392	88	207	163	245	133	2	8 915	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
13 989	3 174	741	1 846	1 140	3 576	1 202	11	69 594	Elektro (BEV)
58 605	14 068	3 699	11 955	6 456	8 664	6 558	41	274 970	Hybrid
14 416	3 321	733	2 483	1 382	2 475	1 407	12	66 631	dar. Plug-in
181	43	13	56	28	37	25	-	832	Sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Dezember 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	340	544	167	2	1 053	403		
18 - 20 Jahre	5 816	5 633	1 399	24	12 872	4 442		
21 - 24 Jahre	9 824	11 594	3 724	66	25 208	8 818		
25 - 29 Jahre	14 173	18 904	6 013	160	39 250	13 282		
30 - 34 Jahre	14 488	22 555	7 160	282	44 485	14 683		
35 - 39 Jahre	13 457	20 944	6 858	410	41 669	14 073		
40 - 44 Jahre	12 991	20 018	6 451	496	39 956	14 098		
45 - 49 Jahre	13 336	18 515	6 279	455	38 585	13 655		
50 - 54 Jahre	15 960	20 603	6 838	574	43 975	15 383		
55 - 59 Jahre	15 713	20 160	6 727	661	43 261	14 815		
60 - 64 Jahre	11 431	14 341	4 677	452	30 901	10 326		
65 - 69 Jahre	6 755	8 136	2 653	306	17 850	6 210		
70 - 74 Jahre	4 692	4 668	1 367	160	10 887	4 250		
75 - 79 Jahre	2 800	2 502	667	79	6 048	2 634		
80 und mehr Jahre	2 860	2 332	515	44	5 751	2 505		
unbekannt	37	68	19	1	125	17		
Zusammen	144 673	191 517	61 514	4 172	401 876	139 594		
darunter weibliche Halter	63 408	60 890	13 912	1 384	139 594	X		
Juristische Personen	5 199	12 770	4 852	1 604	24 425	X		
Unbekannt	7	6	8	1	22	-		
Insgesamt	149 879	204 293	66 374	5 777	426 323	139 594		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,2	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,9	2,3	0,6	3,2	3,2		
21 - 24 Jahre	6,8	6,1	6,1	1,6	6,3	6,3		
25 - 29 Jahre	9,8	9,9	9,8	3,8	9,8	9,5		
30 - 34 Jahre	10,0	11,8	11,6	6,8	11,1	10,5		
35 - 39 Jahre	9,3	10,9	11,1	9,8	10,4	10,1		
40 - 44 Jahre	9,0	10,5	10,5	11,9	9,9	10,1		
45 - 49 Jahre	9,2	9,7	10,2	10,9	9,6	9,8		
50 - 54 Jahre	11,0	10,8	11,1	13,8	10,9	11,0		
55 - 59 Jahre	10,9	10,5	10,9	15,8	10,8	10,6		
60 - 64 Jahre	7,9	7,5	7,6	10,8	7,7	7,4		
65 - 69 Jahre	4,7	4,2	4,3	7,3	4,4	4,4		
70 - 74 Jahre	3,2	2,4	2,2	3,8	2,7	3,0		
75 - 79 Jahre	1,9	1,3	1,1	1,9	1,5	1,9		
80 und mehr Jahre	2,0	1,2	0,8	1,1	1,4	1,8		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	43,8	31,8	22,6	33,2	34,7	100,0		
Juristische Personen	3,5	6,3	7,3	27,8	5,7	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Dezember 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis	17 Jahre	5 856	7 881	2 422	19	16 178	6 734	
18	- 20 Jahre	78 520	73 382	19 275	260	171 437	62 110	
21	- 24 Jahre	122 471	151 155	51 049	752	325 427	114 074	
25	- 29 Jahre	176 448	241 788	81 736	1 909	501 881	172 194	
30	- 34 Jahre	188 067	292 176	97 238	3 822	581 303	196 527	
35	- 39 Jahre	171 977	274 414	92 591	5 578	544 560	186 837	
40	- 44 Jahre	173 655	259 834	90 745	6 288	530 522	191 441	
45	- 49 Jahre	177 609	243 807	86 940	5 982	514 338	184 311	
50	- 54 Jahre	217 632	277 636	98 526	8 099	601 893	213 328	
55	- 59 Jahre	211 020	262 276	95 294	8 328	576 918	198 641	
60	- 64 Jahre	151 888	187 918	65 860	5 622	411 288	138 063	
65	- 69 Jahre	97 378	110 529	36 787	3 480	248 174	86 765	
70	- 74 Jahre	67 741	65 462	18 957	2 032	154 192	59 016	
75	- 79 Jahre	41 166	35 010	9 007	1 007	86 190	35 558	
80 und mehr	Jahre	39 176	30 537	6 970	756	77 439	31 824	
	unbekannt	522	844	304	10	1 680	281	
Zusammen		1 921 126	2 514 649	853 701	53 944	5 343 420	1 877 704	
darunter weibliche Halter		859 422	805 090	194 568	18 624	1 877 704	X	
Juristische Personen		70 130	155 147	56 203	16 361	297 841	X	
Unbekannt		55	133	52	15	255	-	
Insgesamt		1 991 311	2 669 929	909 956	70 320	5 641 516	1 877 704	
Anteil in Prozent								
bis	17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4	
18	- 20 Jahre	4,1	2,9	2,3	0,5	3,2	3,3	
21	- 24 Jahre	6,4	6,0	6,0	1,4	6,1	6,1	
25	- 29 Jahre	9,2	9,6	9,6	3,5	9,4	9,2	
30	- 34 Jahre	9,8	11,6	11,4	7,1	10,9	10,5	
35	- 39 Jahre	9,0	10,9	10,8	10,3	10,2	10,0	
40	- 44 Jahre	9,0	10,3	10,6	11,7	9,9	10,2	
45	- 49 Jahre	9,2	9,7	10,2	11,1	9,6	9,8	
50	- 54 Jahre	11,3	11,0	11,5	15,0	11,3	11,4	
55	- 59 Jahre	11,0	10,4	11,2	15,4	10,8	10,6	
60	- 64 Jahre	7,9	7,5	7,7	10,4	7,7	7,4	
65	- 69 Jahre	5,1	4,4	4,3	6,5	4,6	4,6	
70	- 74 Jahre	3,5	2,6	2,2	3,8	2,9	3,1	
75	- 79 Jahre	2,1	1,4	1,1	1,9	1,6	1,9	
80 und mehr	Jahre	2,0	1,2	0,8	1,4	1,4	1,7	
	unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		44,7	32,0	22,8	34,5	35,1	100,0	
Juristische Personen		3,5	5,8	6,2	23,3	5,3	-	
Unbekannt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	271	93	34,3	-	-	76	28,0	84	31,0
Leichte vierrädrige Kfz	440	291	66,1	1	0,2	16	3,6	1	0,2
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	2 962	199	6,7	791	26,7	595	20,1	367	12,4
126 - 249 cm ³	547	21	3,8	82	15,0	23	4,2	15	2,7
250 - 499 cm ³	1 246	62	5,0	243	19,5	333	26,7	211	16,9
500 - 749 cm ³	2 238	222	9,9	489	21,8	282	12,6	207	9,2
750 - 999 cm ³	1 646	117	7,1	469	28,5	288	17,5	269	16,3
1000 - 1249 cm ³	1 222	74	6,1	393	32,2	230	18,8	130	10,6
1250 und mehr cm ³	1 185	66	5,6	340	28,7	234	19,7	275	23,2
unbekannt ¹⁾	164	-	-	1	0,6	2	1,2	-	-
Zusammen	11 210	761	6,8	2 808	25,0	1 987	17,7	1 474	13,1
Krafträder insgesamt	11 921	1 145	9,6	2 809	23,6	2 079	17,4	1 559	13,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 690	142	8,4	417	24,7	334	19,8	219	13,0
Bayern	2 076	198	9,5	458	22,1	355	17,1	333	16,0
Berlin	374	37	9,9	118	31,6	64	17,1	43	11,5
Brandenburg	381	33	8,7	78	20,5	83	21,8	40	10,5
Bremen	62	3	4,8	16	25,8	11	17,7	4	6,5
Hamburg	148	13	8,8	38	25,7	23	15,5	24	16,2
Hessen	847	90	10,6	182	21,5	148	17,5	108	12,8
Mecklenburg-Vorpommern	202	24	11,9	46	22,8	34	16,8	22	10,9
Niedersachsen	1 225	119	9,7	312	25,5	192	15,7	155	12,7
Nordrhein-Westfalen	2 815	242	8,6	681	24,2	490	17,4	359	12,8
Rheinland-Pfalz	668	82	12,3	159	23,8	110	16,5	89	13,3
Saarland	139	10	7,2	33	23,7	29	20,9	16	11,5
Sachsen	398	39	9,8	75	18,8	61	15,3	53	13,3
Sachsen-Anhalt	219	25	11,4	41	18,7	38	17,4	25	11,4
Schleswig-Holstein	460	54	11,7	120	26,1	70	15,2	35	7,6
Thüringen	217	34	15,7	35	16,1	37	17,1	34	15,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	8 390	4 033	48,1	12	0,1	2 357	28,1	1 403	16,7
Leichte vierrädrige Kfz	13 088	9 307	71,1	12	0,1	384	2,9	18	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	113 106	7 764	6,9	33 239	29,4	25 700	22,7	8 522	7,5
126 - 249 cm ³	17 713	678	3,8	3 025	17,1	737	4,2	330	1,9
250 - 499 cm ³	47 143	2 350	5,0	10 908	23,1	12 794	27,1	5 150	10,9
500 - 749 cm ³	103 541	10 677	10,3	25 449	24,6	13 777	13,3	5 572	5,4
750 - 999 cm ³	75 140	6 360	8,5	23 027	30,6	14 094	18,8	7 818	10,4
1000 - 1249 cm ³	56 550	4 455	7,9	18 553	32,8	9 099	16,1	3 812	6,7
1250 und mehr cm ³	42 564	2 861	6,7	14 132	33,2	9 202	21,6	5 782	13,6
unbekannt ¹⁾	2 369	13	0,5	38	1,6	17	0,7	2	0,1
Zusammen	458 126	35 158	7,7	128 371	28,0	85 420	18,6	36 988	8,1
Krafträder insgesamt	479 604	48 498	10,1	128 395	26,8	88 161	18,4	38 409	8,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	69 777	6 320	9,1	20 120	28,8	14 032	20,1	5 607	8,0
Bayern	91 957	8 929	9,7	24 658	26,8	18 305	19,9	7 997	8,7
Berlin	11 827	1 162	9,8	3 584	30,3	2 482	21,0	1 130	9,6
Brandenburg	14 718	1 432	9,7	3 839	26,1	2 809	19,1	1 214	8,2
Bremen	2 085	183	8,8	551	26,4	367	17,6	201	9,6
Hamburg	5 630	527	9,4	1 592	28,3	1 084	19,3	509	9,0
Hessen	34 469	3 500	10,2	9 174	26,6	6 390	18,5	3 068	8,9
Mecklenburg-Vorpommern	8 642	894	10,3	2 150	24,9	1 403	16,2	552	6,4
Niedersachsen	51 330	5 590	10,9	13 709	26,7	8 621	16,8	3 614	7,0
Nordrhein-Westfalen	99 645	10 256	10,3	26 418	26,5	17 566	17,6	7 745	7,8
Rheinland-Pfalz	28 471	3 160	11,1	7 496	26,3	5 091	17,9	2 203	7,7
Saarland	6 926	799	11,5	1 730	25,0	1 095	15,8	485	7,0
Sachsen	16 793	1 689	10,1	4 153	24,7	2 824	16,8	1 418	8,4
Sachsen-Anhalt	9 715	1 073	11,0	2 356	24,3	1 550	16,0	715	7,4
Schleswig-Holstein	18 217	1 919	10,5	4 720	25,9	3 007	16,5	1 177	6,5
Thüringen	9 358	1 064	11,4	2 128	22,7	1 530	16,3	769	8,2
Sonstige	44	1	2,3	17	38,6	5	11,4	5	11,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	1	146	1	-	147	33
18 - 20 Jahre	-	22	169	169	-	338	62
21 - 24 Jahre	5	29	187	360	6	553	79
25 - 29 Jahre	9	46	229	495	9	733	102
30 - 34 Jahre	12	62	304	544	15	863	114
35 - 39 Jahre	11	59	349	461	27	837	135
40 - 44 Jahre	30	51	509	566	21	1 096	179
45 - 49 Jahre	46	33	564	564	15	1 143	194
50 - 54 Jahre	48	33	697	955	23	1 675	248
55 - 59 Jahre	45	36	703	1 035	24	1 762	197
60 - 64 Jahre	18	31	501	710	7	1 218	117
65 - 69 Jahre	12	13	217	240	6	463	35
70 - 74 Jahre	5	3	93	70	2	165	17
75 - 79 Jahre	3	2	31	7	1	39	2
80 und mehr Jahre	4	3	17	14	-	31	3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	250	424	4 716	6 191	156	11 063	1 517
darunter weibliche Halter	47	64	763	731	23	1 517	X
Juristische Personen	21	16	39	100	8	147	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	271	440	4 755	6 291	164	11 210	1 517
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,8	0,2	3,1	0,0	-	1,3	2,2
18 - 20 Jahre	-	5,2	3,6	2,7	-	3,1	4,1
21 - 24 Jahre	2,0	6,8	4,0	5,8	3,8	5,0	5,2
25 - 29 Jahre	3,6	10,8	4,9	8,0	5,8	6,6	6,7
30 - 34 Jahre	4,8	14,6	6,4	8,8	9,6	7,8	7,5
35 - 39 Jahre	4,4	13,9	7,4	7,4	17,3	7,6	8,9
40 - 44 Jahre	12,0	12,0	10,8	9,1	13,5	9,9	11,8
45 - 49 Jahre	18,4	7,8	12,0	9,1	9,6	10,3	12,8
50 - 54 Jahre	19,2	7,8	14,8	15,4	14,7	15,1	16,3
55 - 59 Jahre	18,0	8,5	14,9	16,7	15,4	15,9	13,0
60 - 64 Jahre	7,2	7,3	10,6	11,5	4,5	11,0	7,7
65 - 69 Jahre	4,8	3,1	4,6	3,9	3,8	4,2	2,3
70 - 74 Jahre	2,0	0,7	2,0	1,1	1,3	1,5	1,1
75 - 79 Jahre	1,2	0,5	0,7	0,1	0,6	0,4	0,1
80 und mehr Jahre	1,6	0,7	0,4	0,2	-	0,3	0,2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	18,8	15,1	16,2	11,8	14,7	13,7	100,0
Juristische Personen	7,7	3,6	0,8	1,6	4,9	1,3	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	36	4	5 481	68	4	5 553	1 400
18 - 20 Jahre	20	567	6 877	9 388	15	16 280	2 925
21 - 24 Jahre	103	1 231	6 896	17 431	53	24 380	4 199
25 - 29 Jahre	208	1 564	9 676	25 081	131	34 888	5 642
30 - 34 Jahre	456	1 871	12 434	25 592	212	38 238	5 185
35 - 39 Jahre	625	1 625	14 021	22 705	247	36 973	5 828
40 - 44 Jahre	875	1 432	18 856	24 279	249	43 384	7 841
45 - 49 Jahre	1 164	1 170	21 311	26 320	237	47 868	8 801
50 - 54 Jahre	1 483	1 200	26 379	39 203	340	65 922	10 704
55 - 59 Jahre	1 368	1 023	24 697	43 871	410	68 978	8 254
60 - 64 Jahre	924	615	16 831	27 515	247	44 593	3 804
65 - 69 Jahre	479	273	8 167	10 115	98	18 380	1 345
70 - 74 Jahre	218	132	3 481	3 010	34	6 525	515
75 - 79 Jahre	78	60	1 223	782	14	2 019	196
80 und mehr Jahre	40	43	665	427	6	1 098	193
unbekannt	1	-	8	40	-	48	-
Zusammen	8 078	12 810	177 003	275 827	2 297	455 127	66 832
darunter weibliche Halter	1 428	2 200	32 521	34 102	209	66 832	X
Juristische Personen	311	278	959	1 966	71	2 996	X
Unbekannt	1	-	-	2	1	3	-
Insgesamt	8 390	13 088	177 962	277 795	2 369	458 126	66 832
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,0	3,1	0,0	0,2	1,2	2,1
18 - 20 Jahre	0,2	4,4	3,9	3,4	0,7	3,6	4,4
21 - 24 Jahre	1,3	9,6	3,9	6,3	2,3	5,4	6,3
25 - 29 Jahre	2,6	12,2	5,5	9,1	5,7	7,7	8,4
30 - 34 Jahre	5,6	14,6	7,0	9,3	9,2	8,4	7,8
35 - 39 Jahre	7,7	12,7	7,9	8,2	10,8	8,1	8,7
40 - 44 Jahre	10,8	11,2	10,7	8,8	10,8	9,5	11,7
45 - 49 Jahre	14,4	9,1	12,0	9,5	10,3	10,5	13,2
50 - 54 Jahre	18,4	9,4	14,9	14,2	14,8	14,5	16,0
55 - 59 Jahre	16,9	8,0	14,0	15,9	17,8	15,2	12,4
60 - 64 Jahre	11,4	4,8	9,5	10,0	10,8	9,8	5,7
65 - 69 Jahre	5,9	2,1	4,6	3,7	4,3	4,0	2,0
70 - 74 Jahre	2,7	1,0	2,0	1,1	1,5	1,4	0,8
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,7	0,3	0,6	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3
unbekannt	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,7	17,2	18,4	12,4	9,1	14,7	100,0
Juristische Personen	3,7	2,1	0,5	0,7	3,0	0,7	-
Unbekannt	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	37	91	8	9	1	3	20	-	20	54
leichte vierrädrige Kfz	54	100	2	15	-	2	33	10	54	71
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	444	507	92	78	15	43	228	48	288	704
126 - 249 cm ³	66	125	19	21	3	3	32	11	51	110
250 - 499 cm ³	171	230	34	29	6	12	104	12	129	289
500 - 749 cm ³	329	322	75	74	12	30	168	36	241	559
750 - 999 cm ³	259	265	66	53	14	20	106	27	159	406
1000 - 1249 cm ³	182	186	31	43	5	16	67	30	141	309
1250 und mehr cm ³	126	224	43	50	6	14	76	27	128	275
unbekannt ¹⁾	22	26	4	9	-	5	13	1	14	38
Zusammen	1 599	1 885	364	357	61	143	794	192	1 151	2 690
Krafträder insgesamt	1 690	2 076	374	381	62	148	847	202	1 225	2 815
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 564	6 186	1 342	1 238	355	889	3 177	742	4 290	9 516
1000 - 1199 cm ³	4 865	5 721	1 113	1 101	321	574	2 648	654	4 201	8 326
1200 - 1399 cm ³	10 356	11 457	2 128	1 920	502	1 085	5 458	1 253	7 188	16 405
1400 - 1599 cm ³	11 233	13 398	2 321	2 362	560	1 253	6 050	1 453	8 271	17 230
1600 - 1799 cm ³	3 077	3 372	875	580	149	313	1 658	342	2 090	4 268
1800 - 1999 cm ³	15 506	20 032	2 546	2 559	786	1 648	8 410	1 774	11 144	20 922
2000 - 2499 cm ³	4 030	4 590	902	818	241	446	2 205	518	3 167	5 790
2500 - 2999 cm ³	4 323	5 558	871	610	227	587	2 414	418	3 018	6 045
3000 - 3999 cm ³	889	954	197	145	45	117	452	78	525	1 172
4000 und mehr cm ³	666	683	151	115	33	89	311	66	454	860
unbekannt ¹⁾	953	1 121	149	135	19	130	441	55	648	1 143
Insgesamt	61 462	73 072	12 595	11 583	3 238	7 131	33 224	7 353	44 996	91 677
darunter										
Wohnmobile	706	853	127	149	36	104	333	114	669	1 037
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	7	14	11	2	9	3	6	-	5	28
Kraftomnibusse	31	84	3	8	1	17	33	4	42	49
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 711	2 287	561	663	105	276	1 068	461	1 536	2 828
1000 - 1499 kg	1 379	1 687	481	332	81	179	835	208	1 006	1 847
1500 - 1999 kg	52	66	12	25	4	11	27	7	34	81
2000 - 2499 kg	37	59	18	18	4	12	22	8	39	86
2500 - 2999 kg	21	45	7	6	1	4	15	4	17	53
3000 - 3499 kg	21	17	5	2	-	3	15	1	12	32
3500 - 3999 kg	13	15	3	3	-	-	13	2	3	17
4000 - 4499 kg	5	7	2	-	-	3	4	-	1	7
4500 - 4999 kg	8	7	2	2	3	2	1	1	7	5
5000 - 5999 kg	24	42	1	12	2	12	18	1	34	39
6000 - 7499 kg	13	23	1	7	-	2	9	1	7	43
7500 - 8999 kg	18	15	4	4	1	2	17	1	11	49
9000 - 9999 kg	8	12	-	-	-	-	10	-	9	11
10000 und mehr kg	170	120	7	14	1	8	61	8	59	111
unbekannt	1	1	1	1	-	-	1	-	3	1
Insgesamt	3 481	4 403	1 105	1 089	202	514	2 116	703	2 778	5 210

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2022	Deutschland Januar- Dezember 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
14	1	4	3	4	2	-	271	8 390	Krafträder dreirädrige Kfz
29	5	18	10	20	17	-	440	13 088	leichte vierrädrige Kfz
187	34	93	58	100	43	-	2 962	113 106	zwei­räd­rige Kfz
26	-	28	9	27	16	-	547	17 713	Hubraum bis 125 cm ³
70	14	40	33	42	31	-	1 246	47 143	126 - 249 cm ³
120	30	83	34	93	32	-	2 238	103 541	250 - 499 cm ³
78	17	52	27	64	33	-	1 646	75 140	500 - 749 cm ³
72	16	33	21	51	19	-	1 222	56 550	750 - 999 cm ³
62	19	38	22	55	20	-	1 185	42 564	1000 - 1249 cm ³
10	3	9	2	4	4	-	164	2 369	1250 und mehr cm ³
625	133	376	206	436	198	-	11 210	458 126	unbekannt ¹⁾
668	139	398	219	460	217	-	11 921	479 604	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 166	653	1 735	1 003	1 702	965	3	41 526	572 285	Personenkraftwagen
1 879	518	1 700	1 015	1 535	860	5	37 036	494 109	Hubraum bis 999 cm ³
4 011	930	2 834	1 625	2 596	1 558	11	71 317	924 917	1000 - 1199 cm ³
4 534	1 124	3 176	1 961	2 804	1 742	9	79 481	1 039 911	1200 - 1399 cm ³
1 155	275	788	507	695	397	2	20 543	284 881	1400 - 1599 cm ³
5 632	1 325	3 852	2 281	3 576	2 254	22	104 269	1 345 137	1600 - 1799 cm ³
1 628	376	990	593	1 262	522	5	28 083	396 295	1800 - 1999 cm ³
1 538	354	765	483	1 066	525	7	28 809	370 875	2000 - 2499 cm ³
252	68	156	72	215	63	-	5 400	79 427	2500 - 2999 cm ³
214	31	124	61	174	48	2	4 082	63 359	3000 - 3999 cm ³
269	58	159	87	321	88	1	5 777	70 320	4000 und mehr cm ³
23 278	5 712	16 279	9 688	15 946	9 022	67	426 323	5 641 516	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
205	56	166	93	277	98	3	5 026	93 261	darunter
3	-	1	2	2	3	-	96	959	Wohnmobile
18	7	6	12	15	3	-	333	5 212	Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
Kraftomnibusse									
728	195	817	497	699	466	-	14 898	199 443	Lastkraftwagen
448	124	454	264	391	257	-	9 973	132 636	Nutzlast bis 999 kg
29	14	24	16	17	20	-	439	6 522	1000 - 1499 kg
21	5	33	7	8	12	-	389	6 226	1500 - 1999 kg
16	7	7	10	8	5	-	226	3 739	2000 - 2499 kg
17	4	10	1	2	3	-	145	2 370	2500 - 2999 kg
2	1	3	4	2	2	-	83	1 378	3000 - 3499 kg
2	-	1	3	2	2	-	39	640	3500 - 3999 kg
4	2	4	1	5	-	-	54	793	4000 - 4499 kg
8	1	13	4	4	6	-	221	2 519	4500 - 4999 kg
4	5	7	1	3	4	-	130	1 601	5000 - 5999 kg
12	1	14	2	5	5	-	161	1 862	6000 - 7499 kg
1	1	7	-	3	5	-	67	1 016	7500 - 8999 kg
46	6	62	9	11	31	-	724	8 794	9000 - 9999 kg
1	-	2	-	1	-	-	13	162	10000 und mehr kg
1 339	366	1 458	819	1 161	818	-	27 562	369 701	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	282	508	9	51	1	2	130	47	182	186
31 - 50 kW	367	680	3	54	-	8	130	38	203	177
51 - 70 kW	215	568	3	21	-	4	79	13	163	153
71 - 90 kW	99	277	2	17	-	2	49	9	101	81
91 und mehr kW	141	423	3	44	4	6	89	52	384	258
unbekannt	1	3	-	-	-	-	-	-	1	2
Zusammen	1 105	2 459	20	187	5	22	477	159	1 034	857
darunter										
leichte Zugmaschinen	93	195	3	42	-	2	57	42	105	114
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	4	1	-	5
151 - 200 kW	-	4	-	-	-	-	1	-	-	2
201 - 250 kW	-	4	-	-	-	-	5	-	2	1
251 - 300 kW	3	8	-	-	2	1	5	2	11	15
301 - 350 kW	48	102	4	17	2	11	43	16	79	66
351 und mehr kW	52	84	4	10	2	27	99	14	74	95
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	103	204	8	27	6	39	157	33	166	184
Sonstige Zugmaschinen	292	481	-	13	-	-	115	6	109	116
Zugmaschinen insgesamt	1 500	3 144	28	227	11	61	749	198	1 309	1 157
Sonstige Kfz	120	166	71	56	4	15	135	15	133	255
Kraftfahrzeuge insgesamt	68 284	82 945	14 176	13 344	3 518	7 886	37 104	8 475	50 483	101 163
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 747	4 543	328	1 144	112	265	2 030	685	3 388	4 729
darunter										
Sattelanhänger *)	158	190	16	38	5	73	465	23	180	519
Wohnwagen	355	352	49	91	15	26	172	59	352	538

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2022	Deutschland Januar- Dezember 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
147	18	79	48	69	72	-	1 831	25 645	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
132	21	63	27	50	43	-	1 996	25 645	31 - 50 kW
92	15	33	23	49	35	-	1 466	17 198	51 - 70 kW
50	1	23	10	48	6	-	775	8 483	71 - 90 kW
78	7	57	49	152	32	-	1 779	22 789	91 und mehr kW
2	-	-	-	1	-	-	10	194	unbekannt
501	62	255	157	369	188	-	7 857	99 954	Zusammen
80	11	55	37	22	46	-	904	17 165	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	12	149	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	7	113	151 - 200 kW
-	-	-	1	-	-	-	13	146	201 - 250 kW
1	-	-	-	-	-	-	48	969	251 - 300 kW
26	2	25	29	13	20	-	503	7 389	301 - 350 kW
19	6	16	10	19	18	-	549	7 486	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	21	unbekannt
46	8	41	40	33	38	-	1 133	16 273	Zusammen
103	9	5	11	26	14	-	1 300	16 274	Sonstige Zugmaschinen
650	79	301	208	428	240	-	10 290	132 501	Zugmaschinen insgesamt
46	20	114	46	66	33	-	1 295	16 375	Sonstige Kfz
25 999	6 323	18 556	10 992	18 076	10 333	67	477 724	6 644 909	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 484	279	1 156	761	1 253	706	3	26 613	419 617	Anhänger insgesamt
79	1	32	20	36	34	-	1 869	22 725	darunter Sattelanhänger *)
155	24	113	71	123	67	-	2 562	78 915	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2022										
bis 500	9	-	-	-	255	-	70	2 037	5	63
501 - 800	16	-	-	-	627	-	-	8 040	12	117
801 - 1000	1 578	-	-	1	59	-	1	1 057	1	317
1001 - 1200	4 786	-	-	12	55	-	5	1 194	3	356
1201 - 1400	24 403	-	-	16	162	-	-	2 250	4	500
1401 - 1700	101 379	-	-	443	317	-	4	1 569	3	716
1701 - 2000	136 384	4	-	1 848	450	-	8	3 226	13	408
2001 - 2500	117 487	107	-	3 476	576	-	31	1 032	2	62
2501 - 2800	18 058	274	-	5 225	224	-	31	1 287	4	15
2801 - 3000	10 054	505	-	3 075	328	-	44	596	3	4
3001 - 3500	11 215	3 234	4	10 965	856	4	397	864	10	2
3501 - 4000	299	285	-	27	710	-	19	12	-	-
4001 - 5000	415	383	29	224	958	1	97	23	2	2
5001 - 6000	84	79	12	114	711	1	69	17	-	-
6001 - 7000	26	26	4	31	532	2	31	21	2	-
7001 - 7500	75	74	2	633	470	3	135	11	-	-
7501 - 8000	-	-	-	7	92	-	2	28	1	-
8001 - 9000	6	6	1	47	399	-	21	49	9	-
9001 - 10000	8	8	-	15	179	-	11	51	1	-
10001 - 12000	15	15	-	322	429	3	33	151	-	-
12001 - 14000	2	2	1	28	514	2	26	86	1	-
14001 - 16000	9	9	8	90	139	2	39	91	1	-
16001 - 18000	-	-	28	184	480	389	59	663	7	-
18001 - 20000	-	-	176	39	318	309	5	133	5	-
20001 - 22000	-	-	-	29	369	357	11	94	11	-
22001 - 24000	-	-	10	16	4	1	10	171	2	-
24001 - 26000	-	-	21	425	18	14	60	8	5	-
26001 - 28000	-	-	9	162	37	36	43	20	9	-
28001 - 30000	-	-	27	20	2	2	2	73	38	-
30001 - 40000	-	-	-	74	6	5	20	1 505	1 469	-
40001 - 50000	-	-	-	5	2	1	7	229	228	-
50001 und mehr unbekannt	15	15	1	9	11	1	-	20	18	-
Insgesamt	426 323	5 026	333	27 562	10 290	1 133	1 295	26 613	1 869	2 562
Januar-Dezember 2022										
bis 500	141	-	-	-	6 887	-	115	34 293	90	2 594
501 - 800	675	-	-	11	10 104	-	14	117 045	155	4 484
801 - 1000	25 239	-	-	28	1 071	-	9	22 270	49	10 581
1001 - 1200	68 819	-	-	148	943	-	24	23 110	57	11 665
1201 - 1400	336 891	-	-	325	1 995	-	19	43 116	79	17 091
1401 - 1700	1 338 946	17	-	5 532	4 053	-	44	34 107	57	21 382
1701 - 2000	1 832 537	71	-	24 417	5 693	-	90	50 510	180	9 428
2001 - 2500	1 510 042	2 231	-	46 764	6 831	-	459	15 361	38	1 346
2501 - 2800	220 379	5 986	1	73 127	2 932	-	635	17 727	74	178
2801 - 3000	134 217	9 625	2	41 381	3 761	-	762	7 674	20	40
3001 - 3500	156 842	59 182	25	143 162	9 554	59	4 678	11 602	68	63
3501 - 4000	5 757	5 526	39	535	8 495	2	212	224	8	4
4001 - 5000	6 965	6 644	274	3 006	10 816	23	1 120	412	51	16
5001 - 6000	1 398	1 346	167	1 318	8 278	13	734	382	30	3
6001 - 7000	493	485	41	730	5 584	15	362	481	28	6
7001 - 7500	1 301	1 296	46	11 241	5 236	57	1 700	184	14	-
7501 - 8000	11	11	2	144	983	2	36	385	21	-
8001 - 9000	107	107	12	539	4 346	2	278	581	39	-
9001 - 10000	104	104	5	237	2 402	3	196	937	52	-
10001 - 12000	238	238	19	3 788	5 683	33	482	2 299	13	-
12001 - 14000	44	44	37	384	6 703	33	343	963	23	-
14001 - 16000	94	93	129	1 328	1 896	19	500	936	40	-
16001 - 18000	-	-	593	2 261	7 004	5 515	995	6 814	97	-
18001 - 20000	-	-	2 231	537	4 545	4 400	284	1 981	93	-
20001 - 22000	-	-	11	387	5 589	5 381	287	1 557	197	-
22001 - 24000	-	-	150	112	71	20	337	2 220	40	-
24001 - 26000	-	-	527	4 632	236	164	785	118	83	-
26001 - 28000	-	-	274	1 855	344	335	354	403	221	-
28001 - 30000	-	-	611	289	43	40	23	890	496	-
30001 - 40000	-	-	-	1 275	120	83	332	18 559	17 930	-
40001 - 50000	-	-	-	99	55	52	113	2 195	2 177	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	3	15	1	51	202	186	-
Insgesamt	5 641 516	93 261	5 212	369 701	132 501	16 273	16 375	419 617	22 725	78 915

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	243	-	263	1 377	21	35	1 920	475	28
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	18	-	22	1	-	1	42	2	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	41	1 860	-	860	78	28	40	2 879	268	30
Energieversorgung	1	282	-	302	9	-	12	606	67	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	85	-	121	21	14	76	303	47	16
Baugewerbe/Bau	13	2 265	1	2 283	84	23	56	4 702	621	42
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	56	8 661	11	1 774	294	165	122	10 918	732	132
Verkehr und Lagerei	4	2 059	236	1 473	518	499	52	4 342	984	769
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	1 020	-	167	17	-	4	1 211	61	1
Information und Kommunikation	4	469	-	121	1	-	12	607	29	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	317	-	28	5	-	-	350	12	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	460	-	139	17	2	3	621	49	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	922	-	117	7	1	3	1 054	34	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	10	2 897	11	1 268	206	112	107	4 499	832	435
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	204	1	208	80	1	103	602	82	1
Erziehung und Unterricht	15	144	7	24	1	-	1	192	18	1
Gesundheits- und Sozialwesen	1	1 463	-	100	10	-	26	1 600	28	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	114	1	30	18	7	5	168	47	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	94	9 575	38	4 135	411	163	211	14 464	1 192	205
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	41	-	7	1	-	2	52	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11 663	393 150	27	14 112	7 133	97	423	426 508	21 027	200
Unbekannt	-	74	-	8	1	-	1	84	2	1
Insgesamt	11 921	426 323	333	27 562	10 290	1 133	1 295	477 724	26 613	1 869

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	63	2 894	17	2 867	15 761	307	829	22 431	5 824	711
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	292	-	263	58	32	21	636	121	34
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	485	22 341	19	10 308	1 120	449	501	34 774	3 946	634
Energieversorgung	18	3 497	5	3 682	129	20	198	7 529	938	87
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	796	16	1 149	214	142	516	2 699	556	131
Baugewerbe/Bau	324	29 865	9	30 740	1 253	520	803	62 994	9 126	774
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 866	103 832	184	22 964	4 406	2 139	1 665	134 917	10 198	1 915
Verkehr und Lagerei	124	21 136	3 441	18 370	7 245	6 929	506	50 822	12 286	9 323
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	107	11 915	5	1 943	108	9	100	14 178	836	37
Information und Kommunikation	53	4 951	3	1 313	47	24	43	6 410	342	23
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	61	3 341	-	264	46	2	6	3 718	125	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	74	5 405	1	1 963	155	32	54	7 652	512	37
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	154	10 143	8	1 375	101	22	53	11 834	411	23
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	428	45 359	171	18 061	2 211	1 184	837	67 067	7 746	2 971
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	101	22 000	32	5 204	868	757	136	28 341	3 172	2 457
Erziehung und Unterricht	25	1 839	13	1 939	612	8	1 074	5 502	721	14
Erziehung und Unterricht	375	1 732	32	207	28	8	8	2 382	279	10
Gesundheits- und Sozialwesen	120	17 978	22	1 205	137	12	341	19 803	515	16
Kunst, Unterhaltung und Erholung	27	1 624	35	384	183	79	43	2 296	786	89
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 775	110 963	696	51 004	5 131	2 481	2 636	172 205	16 538	2 742
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	491	1	123	20	2	27	668	32	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	473 471	5 240 334	533	199 474	93 516	1 866	6 104	6 013 432	347 718	3 139
Unbekannt	38	788	1	103	20	6	10	960	61	10
Insgesamt	479 604	5 641 516	5 212	369 701	132 501	16 273	16 375	6 644 909	419 617	22 725

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Be-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

standszahlen kleiner als drei nicht ausgewiesen. Zusätzlich wird geprüft, ob sich in der regionalen Einheit mindestens zehn Fuhrparks befinden. Damit eine Re-Identifizierung besonders großer Fuhrparks nicht möglich ist, wird die (p%)-Regel eingesetzt. Das Statistische Bundesamt empfiehlt für p einen Wert zwischen 5 und 10. Nach dieser Regel ist ein Tabellenfeld dann geheim zu halten, wenn die Differenz zwischen dem Gesamtwert eines Tabellenfelds und dem zweitgrößten Einzelwert den größten Einzelwert um weniger als 7% übersteigt. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.

- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt). Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen. In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A; PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B; PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A; PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B; PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A; PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B; PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A; PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B; PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008 erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufstimmenden Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land/Zulassungsbezirk/Gemeinde/Postleitzahl	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Januar 2023
Stand: Dezember 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

