

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fachartikel

**Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen
und Kraftstoff-Verbräuche neuer Personenkraft-
wagen - Stand: Juni 2019 -**

**Hans-Jürgen Heinzmann, Referatsleiter
Fahrzeugstatistik**



	Seite	
1	Zielstellung	4
2	NEFZ und WLTP: Was ist das?	4
3	Methodische Erläuterungen	5
3.1	Auswahl der Auswertungszeiträume und -merkmale	5
3.2	Darstellung der Marken und Modellreihen in Tabellen und Abbildungen	5
3.3	Technische Zusammensetzung der NEFZ- und WLTP-Pkw-Flotten	6
4	Entwicklung der Neuzulassungen WLTP-geprüfter Pkw	6
5	Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO ₂ -Werte neu zugelassener Pkw	8
6	Zusammenfassung	16
	Anhang	
7.1	Statistischer Zusammenhang zwischen CO ₂ -Emission und Fahrzeug-Technik Tabellen (aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen) Neuzulassungen von Personenkraftwagen von September 2018 bis Juni 2019 bzw. 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019	17
7.2.1	- nach ausgewählten Marken (Top 30) insgesamt sowie von WLTP-geprüften Pkw	21
7.2.2	- nach Segmenten und den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse	24
7.2.3	- nach ausgewählten Marken (Top 30) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse	26
7.2.4	- nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse	30
7.2.5	- nach ausgewählten Marken (Top 10) und deren Top-Modell mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse	36
7.2.6	- nach Segmenten und den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbräuchen	38
7.2.7	- nach Marken (Top 30) und den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbräuchen	40
7.2.8	- nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbräuchen	44
7.2.9	- nach ausgewählten Marken (Top 10) und deren Top-Modell mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbräuchen	50
8	Quellen	52
9	Ansprechpartner für Rückfragen	52
10	Weitere Beratung und Auskünfte	53

Abbildungsverzeichnis	Seite
Abbildung 1: Anteil der neu zugelassenen, WLTP-geprüften Pkw an allen Pkw-Neuzulassungen im Zeitraum Januar 2018 bis Juni 2019 (in %)	7
Abbildung 2: Anteil der neu zugelassenen, WLTP-geprüften Pkw an allen Pkw-Neuzulassungen der 10 zulassungsstärksten Marken im Zeitraum September 2018 bis Juni 2019 (in %)	8
Abbildung 3: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Pkw nach Kraftstoffart in Bezug auf CO ₂ -Ausstoß (absolut, in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut, in %), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)	9
Abbildung 4: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Pkw nach Segment in Bezug auf CO ₂ -Ausstoß (absolut), CO ₂ -Ausstoß (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)	10
Abbildung 5: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Benzin-Pkw nach Segment in Bezug auf CO ₂ -Ausstoß (in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)	11
Abbildung 6: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Diesel-Pkw nach Segment in Bezug auf CO ₂ -Ausstoß (in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)	12
Abbildung 7: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Benzin-Pkw der 10 zulassungsstärksten Marken in Bezug auf CO ₂ -Ausstoß (in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)	13
Abbildung 8: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Diesel-Pkw der 10 zulassungsstärksten Marken in Bezug auf CO ₂ -Ausstoß (in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)	14
Abbildung 9: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Benzin-Pkw der jeweils zulassungsstärksten Modellreihe der 10 zulassungsstärksten Marken in Bezug auf CO ₂ -Ausstoß (in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)	15
Abbildung 10: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Diesel-Pkw der jeweils zulassungsstärksten Modellreihe der 10 zulassungsstärksten Marken in Bezug auf CO ₂ -Ausstoß (in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)	16
Abbildung 11: NEFZ-geprüfte Benzin-Pkw nach Leermasse (in kg) und CO ₂ -Emission (in g/km)	17
Abbildung 12: NEFZ-geprüfte Benzin-Pkw nach Nennleistung (in kW) und CO ₂ -Emission (in g/km)	18
Abbildung 13: NEFZ-geprüfte Benzin-Pkw nach Hubraum (in cm ³) und CO ₂ -Emission (in g/km)	18
Abbildung 14: NEFZ-geprüfte Diesel-Pkw nach Leermasse (in kg) und CO ₂ -Emission (in g/km)	19
Abbildung 15: NEFZ-geprüfte Diesel-Pkw nach Nennleistung (in kW) und CO ₂ -Emission (in g/km)	20
Abbildung 16: NEFZ-geprüfte Diesel-Pkw nach Hubraum (in cm ³) und CO ₂ -Emission (in g/km)	20

1 Zielstellung

Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) werden für die gemessenen WLTP-CO₂-Werte bis 2020 mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit entweder gemessene oder korrelierte NEFZ-CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich gemessene CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Somit ist ein unmittelbarer Vergleich der CO₂-Emissionen aus beiden Messzyklen in den regelmäßigen Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) nicht anzustellen. Diese Gegenüberstellung, NEFZ versus (vs.) WLTP, soll aber nun in dem vorliegenden und einmaligen Bericht durchgeführt werden. Dabei steht der marken- und modellbezogene Vergleich besonders im Vordergrund.

2 NEFZ und WLTP: Was ist das?

Seit 1997 werden über den Neuen Europäischen Fahrzyklus – kurz NEFZ genannt – der Kraftstoffverbrauch sowie die Emissionen eines Fahrzeugs (Fz) auf einem Rollen-Prüfstand ermittelt. Der NEFZ löste damit den alten Drittelmix-Verbrauch ab. Beim NEFZ wird der Kraftstoffverbrauch nicht direkt gemessen, sondern die Emissionen werden am Auspuff in einem Beutel aufgefangen und analysiert. Aus dem gemessenen Kohlendioxid-Ausstoß kann der Kraftstoffverbrauch exakt errechnet werden. Eine Messung unter realen Bedingungen unter Berücksichtigung des individuellen Fahrverhaltens sieht der NEFZ in keiner Phase vor.

Da der Rollenprüfstand eine künstliche Fahrsituation darstellt, bei der sich zwar die Räder bewegen, das Auto selbst aber steht, müssen auch die Fahrwiderstände künstlich erzeugt werden.

Vor der NEFZ-Messung müssen der Roll- und Luftwiderstand bestimmt werden. Der Luftwiderstand wird exemplarisch im Windkanal gemessen und der Rollwiderstand bei einem sogenannten Ausrollversuch. Anhand dieser Werte wird der Widerstand der Rollen auf dem Prüfstand eingestellt.

Aus dem kalten Motorstart heraus wird das Auto über eine Strecke von 11 Kilometer (km) 20 Minuten lang geprüft. Dabei muss der Testfahrer auf dem Prüfstand (oder der wahlweise eingesetzte Roboter) exakt dem auf einem Bildschirm außerhalb des Autos angegebenen Fahrprofil folgen. Sowohl die Beschleunigungs- wie Schaltvorgänge sind hier exakt definiert. Dabei wird

bei Autos mit Schaltgetrieben nicht berücksichtigt, ob es sich um hubraumstarke Motoren handelt oder nicht. Ebenso gehen das Gewicht und der Energieverbrauch durch Zusatzausstattungen und Klimaanlage nicht in die Messprozedur mit ein.

Die Prüfbedingungen sind zudem so definiert, dass sie einen Rahmen setzen, in dem die konkreten Fahrzeugausstattungen (nach Dafürhalten der Hersteller) sich bewegen können. Das betrifft insbesondere das Fahrzeuggewicht, den Einsatz verschiedener Motoröle, den Reifendruck, die Radgeometrie oder das Aufladen der Bord-Batterie während des Zyklus. Völlig unberücksichtigt bleibt auch der erhöhte Rollwiderstand bei Kurvenfahrt. Zudem darf vom ermittelten Ergebnis pauschal ein Toleranzwert von vier Prozent abgezogen werden.

Die Durchschnittsgeschwindigkeit des NEFZ beträgt 34 Kilometer je Stunde (km/h) mit einem hohen Standanteil von 25 Prozent. Nur für wenige Sekunden wird die Maximalgeschwindigkeit von 120 km/h abgefordert, und Beschleunigungsvorgänge laufen extrem langsam ab.

Der NEFZ war nicht dazu bestimmt, das durchschnittliche Fahrverhalten abzubilden. Er wurde als vergleichender Verbrauchs- und Emissions-Maßstab zwischen Modellen auf der Basis idealisierter und sparsamer Fahrweise entwickelt. Dass die NEFZ-Angabe in der Bevölkerung als vermeintlich echter Verbrauch wahrgenommen wird, ist auch dem Umstand zuzuschreiben, dass mit verbrauchsärmeren Werten geworben wird, seit diese im öffentlichen Bewusstsein an Gewicht gewonnen haben.

Die Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (kurz: WLTP, deutsch etwa weltweit einheitliches Leichtfahrzeuge-Testverfahren) ist ein zwischen der Europäischen Union, Japan und Indien und nach den Richtlinien des World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UNECE) entwickeltes, jüngeres Messverfahren zur Bestimmung der Abgasemissionen (Schadstoff- und CO₂-Emissionen) und des Kraftstoff-/Stromverbrauchs von Kraftfahrzeugen.

Mit der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission vom 1. Juni 2017 unter anderem mit Ergänzungen und Aufhebungen zu früheren Verordnungen über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen (Pkw) und Nutzfahrzeugen (Euro 5, Euro 6) erfolgte die verbindliche Einführung des neuen WLTP für die Typprüfung neuer Modelle und neuer Motorvarianten ab dem 1. September 2017 und ab dem 1. September 2018 für neu zugelassene Fahrzeuge mit Ausnahme gesondert zu betrachtender, sogenannter (sog.) auslaufender Serienfahrzeuge. Die Verordnung wurde am 7. Juli 2017 im Amtsblatt der EU veröffentlicht und trat am 27. Juli 2017 in Kraft. Damit gilt seit dem 1. September 2017 in der Europäischen Union (EU) die neue Abgasnorm Euro 6c. Zum Testverfahren gehört auch der

neue Prüfzyklus WLTC (Worldwide harmonized Light Duty Test Cycle), welcher 3 unterschiedlichen Fahrzyklen beinhaltet, um den Fahrzeugbetrieb auf städtischen und außerstädtischen Straßen, Autobahnen und Schnellstraßen abzubilden.

Im Unterschied zu dem bis August 2017 gültigen NEFZ als Grundlage zur Ermittlung der Schadstoff- und CO₂-Emissionen sowie des Kraftstoff- beziehungsweise (bzw.) Stromverbrauches bei der Typgenehmigung gelten unter anderem geänderte Beschleunigungs- und Geschwindigkeitswerte. Zudem müssen die Kraftfahrzeughersteller nicht mehr nur den Verbrauchswert für eine Ausstattungsvariante angeben, sondern für jede Ausstattungsvariante, die konfigurierbar ist. Dadurch werden die Verbrauchsspannen eines Modells deutlich größer.

Im Testverfahren sind zahlreiche Bedingungen definiert, dazu zählen unter anderem Schaltvorgänge, Gesamtfahrzeugmasse (einschließlich Zusatzausstattung, Fracht und Passagiere), Kraftstoffqualität, Umgebungstemperatur sowie Reifenauswahl und -druck.

3 Methodische Erläuterungen

3.1 Auswahl der Auswertungszeiträume und -merkmale

Die nachfolgenden Auswertungen beziehen sich ausschließlich auf Fahrzeuge, die als Pkw zwischen Januar 2018 und Juni 2019 neu zugelassen wurden.

Die bei der Neuzulassung (NZL) eines WLTP-geprüften Pkw durch die Zulassungsbehörden aus der vorgelegten Übereinstimmungsbescheinigung des Herstellers manuell entnommenen CO₂-Angaben, sowie der korrelierte NEFZ-CO₂-Wert wie auch der tatsächlich gemessene WLTP-CO₂-Wert, werden einer Prüfung unterzogen und bei Auffälligkeiten von den Berechnungen der durchschnittlichen CO₂-Emissionen ausgeschlossen.

Für den Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw werden die im jeweiligen Prüfzyklus tatsächlich gemessenen CO₂-Werte herangezogen.

Als Analysezeiträume für die NEFZ- sowie WLTP-geprüften Fz und deren CO₂-Emissionen wurde jeweils das 1. Halbjahr 2018 und 2019 herangezogen. Für deren Auswahl gaben folgende Argumente den Ausschlag:

- **Qualität der WLTP-CO₂-Angaben:** Die Qualität der bei der Neuzulassung eines Fahrzeugs manuell erfassten CO₂-Angaben hat nach anfänglichen Schwierigkeiten gegen Ende des 2. Halbjahres 2018 deutlich zugenommen, so dass für das 1. Halbjahr 2019 eine ausreichend hohe Genauigkeit der CO₂-Angaben vorliegt.
- **Modell-Palette der Hersteller:** Die Hersteller haben in der Phase des Beginns der verpflichtenden Erstzulassung WLTP-geprüfter Pkw (ab September 2018)

bestimmten Modellreihen den Vorzug gegeben, mit dem Effekt, dass sich die Modell-Palette in diesem Zeitraum strukturell und auch emissionsbezogen deutlich von derjenigen der noch NEFZ-geprüften Fahrzeuge unterscheidet. Ein Vergleich der beiden Flotten im Jahr 2018 erscheint damit nur schwer möglich. Doch unter der Annahme, dass sich die WLTP-Modell-Struktur der Hersteller im 1. Halbjahr 2019 bereits konsolidiert hat, kann diese der NEFZ-Pkw-Flotte der Hersteller aus dem 1. Halbjahr 2018 gegenübergestellt werden (siehe auch Abschnitt 3.2).

- **Saisonale Effekte:** Des Weiteren ist zur Kontrolle der jahreszeitlichen bzw. saisonalen Variationen (unter anderem (u. a.) Anzahl, aber auch unterschiedliche Zeitpunkte der Einführung neuer Modelle) ein Vergleich identisch zugeschnittener, unterjähriger Zeiträume sinnvoll.

Die Angaben zum Kraftstoff-Verbrauch liegen nicht in den Statistikdaten vor, sondern werden aus den CO₂-Werten mit Hilfe von kraftstoff-spezifischen Umrechnungsformeln ermittelt. Im Rahmen dieser Auswertung werden die Kraftstoffverbräuche (KV) von Benzin- und Diesel-Pkw berechnet. Dabei kommt folgende Formel zur Anwendung:

$$KV = CO_2 / UR.$$

Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

$$\text{Benzin} = 23,2, \text{ Diesel} = 26,5.$$

3.2 Darstellung der Marken und Modellreihen in Tabellen und Abbildungen

Alle zu einer Modellreihe gehörenden Fahrzeug-Modelle werden in dieser Auswertung - analog zur amtlichen Fahrzeug-Statistik - entsprechend zusammengefasst (zum Beispiel (z. B.) alle BMW1-er- oder Audi-4er-Modelle).

Aufgrund der hohen Diversität des Neuzulassungsmarkts ist weder eine grafische noch eine tabellarische Ergebnisdarstellung auf Ebene aller Marken und Modellreihen in den einzelnen Abbildungen und Tabellen (im Anhang) umsetzbar. Demnach werden je nach Fragestellung die im Betrachtungszeitraum zulassungstärksten Modellreihen oder Marken ausgewiesen, wobei in den Abbildungen die Zahl der dargestellten Untersuchungseinheiten noch deutlicher reduziert ist. In den Überschriften wie auch den Kopfzeilen der Tabellen ist dann jeweils die Anzahl der dargestellten Ausprägungen ersichtlich (Beispiel (Bsp.): Top10 = 10 zulassungstärkste Marken oder Modelle). Grundlage

für die Bestimmung der zulassungstärksten Marken und Modelle sind alle NEFZ- und WLTP-Neuzulassungen von Pkw im Zeitraum Januar 2018 bis Juni 2019.

3.3 Technische Zusammensetzung der NEFZ- und WLTP-Pkw-Flotten

Durch die Festlegung der beiden Analysezeiträume (NEFZ: 1. Halbjahr 2018, WLTP: 1. Halbjahr 2019) werden grundsätzliche Voraussetzungen für die Vergleichbarkeit der NEFZ- und WLTP-Pkw-Flotten geschaffen (Angebot der vollständigen Modellpalette, siehe Abschnitt 3.1). Dennoch ist nicht auszuschließen, dass sich die WLTP-Pkw-Flotte eines oder mehrerer Hersteller selbst mehrere Monate nach verpflichtender Anwendung für die Erstzulassung strukturell und damit wahrscheinlich auch technisch von der NEFZ-Pkw-Flotte unterscheidet. Sofern sich die technischen Unterschiede auch in der Höhe der CO₂-Emission niederschlagen, sind erkennbare Differenzen zwischen NEFZ- und WLTP-CO₂-Angaben möglicherweise nicht vorrangig, auf jeden Fall nicht ausschließlich auf die unterschiedlichen Prüfbedingungen der Testzyklen NEFZ und WLTP zurückzuführen.

Die in der Fahrzeug-Statistik verfügbaren und die CO₂-Emissionen beeinflussenden Merkmale sind – neben der Kraftstoffart, die in der vorliegenden Analyse als Auswertungsmerkmal grundsätzlich berücksichtigt wird – der Hubraum, die Nennleistung sowie die Leermasse des Fz. Als Berechnungsgrundlage dienen alle NEFZ-geprüften Pkw (mit ihren gemessenen NEFZ-CO₂-Werten), die im Zeitraum Januar 2018 bis Juni 2019 neu zugelassen wurden. Die Leermasse weist dabei sowohl bei Benzin- wie auch Diesel-Pkw die höchste Korrelation mit der CO₂-Emission auf. Im Anhang 7.1 wird der statistische Zusammenhang zwischen dem CO₂-Ausstoß und diesen Technik-Merkmalen quantitativ und auch grafisch dargestellt.

Bei den nachfolgenden Auswertungen, die sich auf den Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Werte der verschiedenen Detail-Ebenen (Gesamt, Segment, Marke, Modell) beziehen, werden in den nachstehenden Abbildungen und der Tabellen 7.2.2 bis 7.2.5 die jeweils durchschnittlichen Werte des Hubraums, der Nenn-

leistung sowie der Leermasse als Kontrollvariablen für eine weiterführende Interpretation der ermittelten Abweichungen zwischen NEFZ und WLTP angegeben.

4 Entwicklung der Neuzulassungen WLTP-geprüfter Pkw

Mit Ausnahme der auslaufenden Serien sowie von Lagerfahrzeugen – sofern nach Antragstellung das KBA die Genehmigung erteilt hat – können ab dem 1. September 2018 nur noch WLTP-geprüfte Pkw erstmalig zugelassen werden. In der Abbildung 1 wird die monatliche Entwicklung des Anteils der neuen, WLTP-geprüften an allen zugelassenen Pkw ab Januar 2018 veranschaulicht. Nach der stetigen Zunahme des WLTP-Anteils in den ersten drei Quartalen des Jahres 2018 ist die Verpflichtung der Hersteller, ausschließlich WLTP-Pkw als Neuwagen auf den Markt zu bringen, durch die sprunghafte Steigerung des Anteils der WLTP-Pkw auf rund 72 Prozent im September deutlich erkennbar. Die NEFZ-Zulassungen nehmen in der Folge kontinuierlich ab, so dass deren Anteil im Mai 2019 erstmalig fünf Prozent unterschreitet.

Den Einstieg in den WLTP-Neuzulassungsmarkt vollzogen die einzelnen Hersteller mit unterschiedlichen Strategien, deutlich erkennbar an den differierenden Anteilen der WLTP-Neuzulassungen ab September 2018 (siehe Abbildung 2), aber auch an den teilweise niedrigeren Zulassungszahlen im Vergleich zu den Vor- wie auch Folgemonaten (siehe Tabelle 7.2.1 wie auch die monatliche Neuzulassungsstatistik FZ 8 des KBA ab September 2018). Audi und Seat weisen neben einem deutlichen Rückgang der neu zugelassenen Pkw im September 2018 mit deutlich unter 40 Prozent die geringsten WLTP-Quoten unter den 10 zulassungstärksten Marken auf. BMW, Mercedes wie auch Ford und Opel hatten bereits im ersten Monat der verpflichtenden WLTP-Zulassung mit weit über 80 Prozent die höchsten WLTP-Anteile. Bis zur Jahresmitte 2019 nivellierten sich diese Unterschiede, so dass die Anteile der NEFZ-geprüften Pkw der zehn zulassungstärksten Marken mit unter zwei Prozent nur noch sehr gering ausfallen (Ausnahme: Mercedes rund 5 %).

Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen und Kraftstoff-Verbräuche neuer Personenkraftwagen

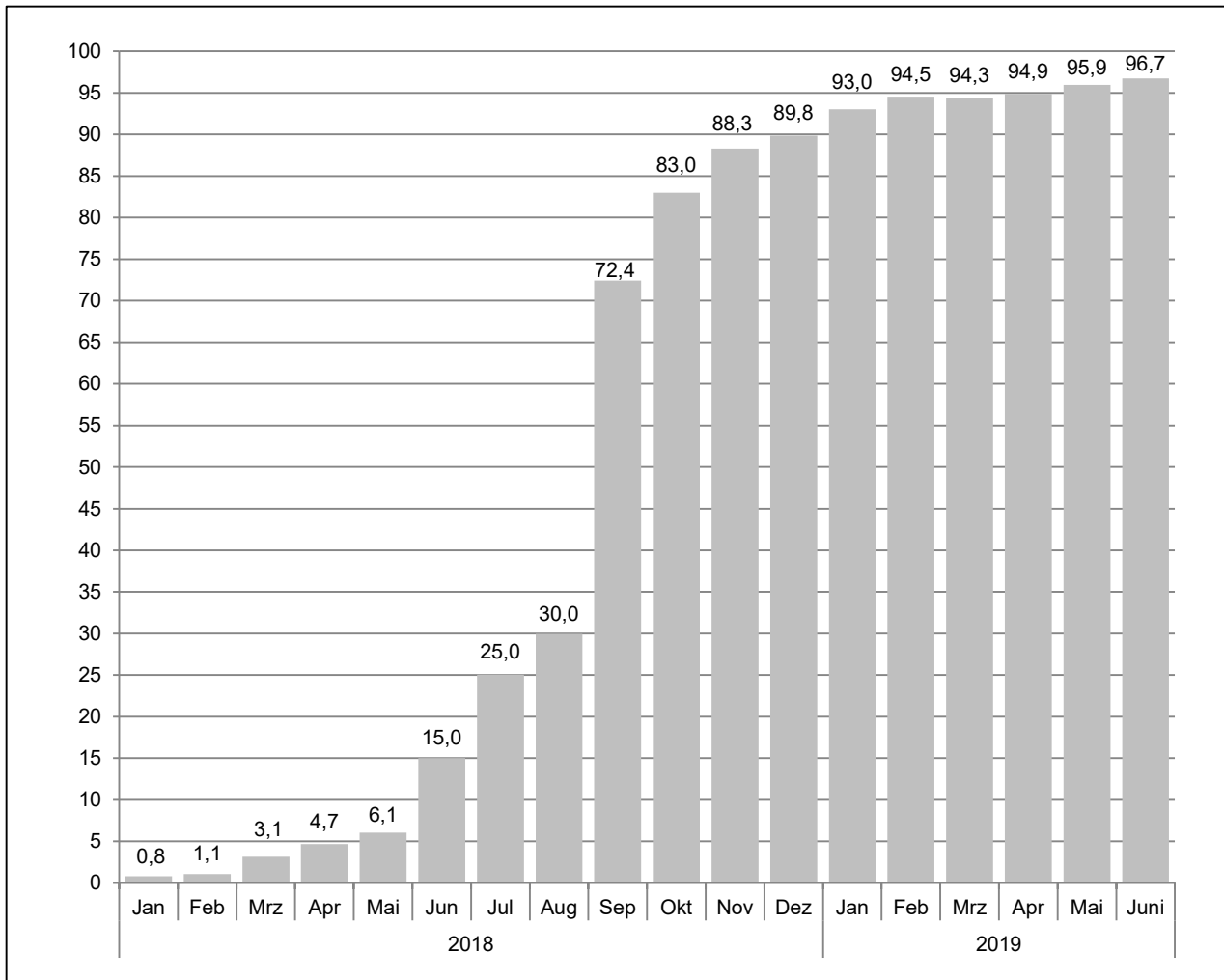


Abbildung 1: Anteil der neu zugelassenen, WLTP-geprüften Pkw an allen Pkw-Neuzulassungen im Zeitraum Januar 2018 bis Juni 2019 (in %)

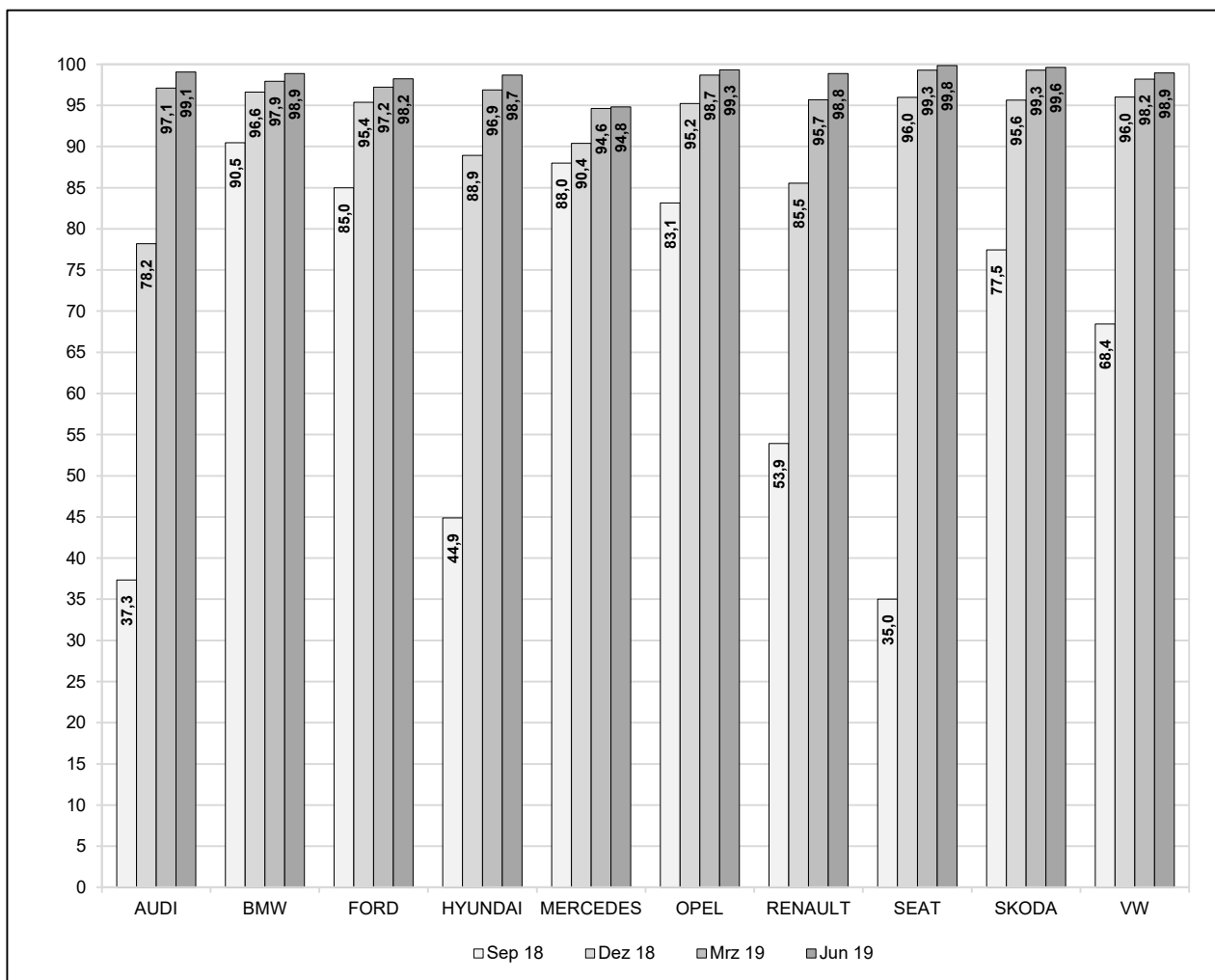


Abbildung 2: Anteil der neu zugelassenen, WLTP-geprüften Pkw an allen Pkw-Neuzulassungen der 10 zulassungsstärksten Marken im Zeitraum September 2018 bis Juni 2019 (in %)

5 Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Werte neu zugelassener Pkw

Im Vergleich zu den NEFZ-geprüften Pkw-Neuzulassungen des 1. Halbjahres 2018 weisen die nach WLTP gemessenen desselben Halbjahres 2019 eine um 29 g und damit um rund 22 Prozent höhere CO₂-Emission auf (NEFZ: 129 g/km, WLTP: 158 g/km; siehe Abbildung 3 und die Tabellen 7.2.6 bis 7.2.9). Bei den Diesel-

Fahrzeugen fällt der Unterschied mit einer Zunahme von 34 g bzw. circa (ca.) 25 Prozent sogar noch deutlicher aus. Umgerechnet auf den Kraftstoffverbrauch bedeutet dies einen durchschnittlichen Mehrverbrauch von 1,3 Liter (l) auf 100 km bei den WLTP-geprüften Selbstzündern (NEFZ: 5,0 l, WLTP: 6,3 l), während Benzin-Pkw nach dem neuen Prüfzyklus nunmehr 1,2 l auf 100 km mehr benötigen (NEFZ: 5,7 l, WLTP: 6,8 l).

Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen und Kraftstoff-Verbräuche neuer Personenkraftwagen

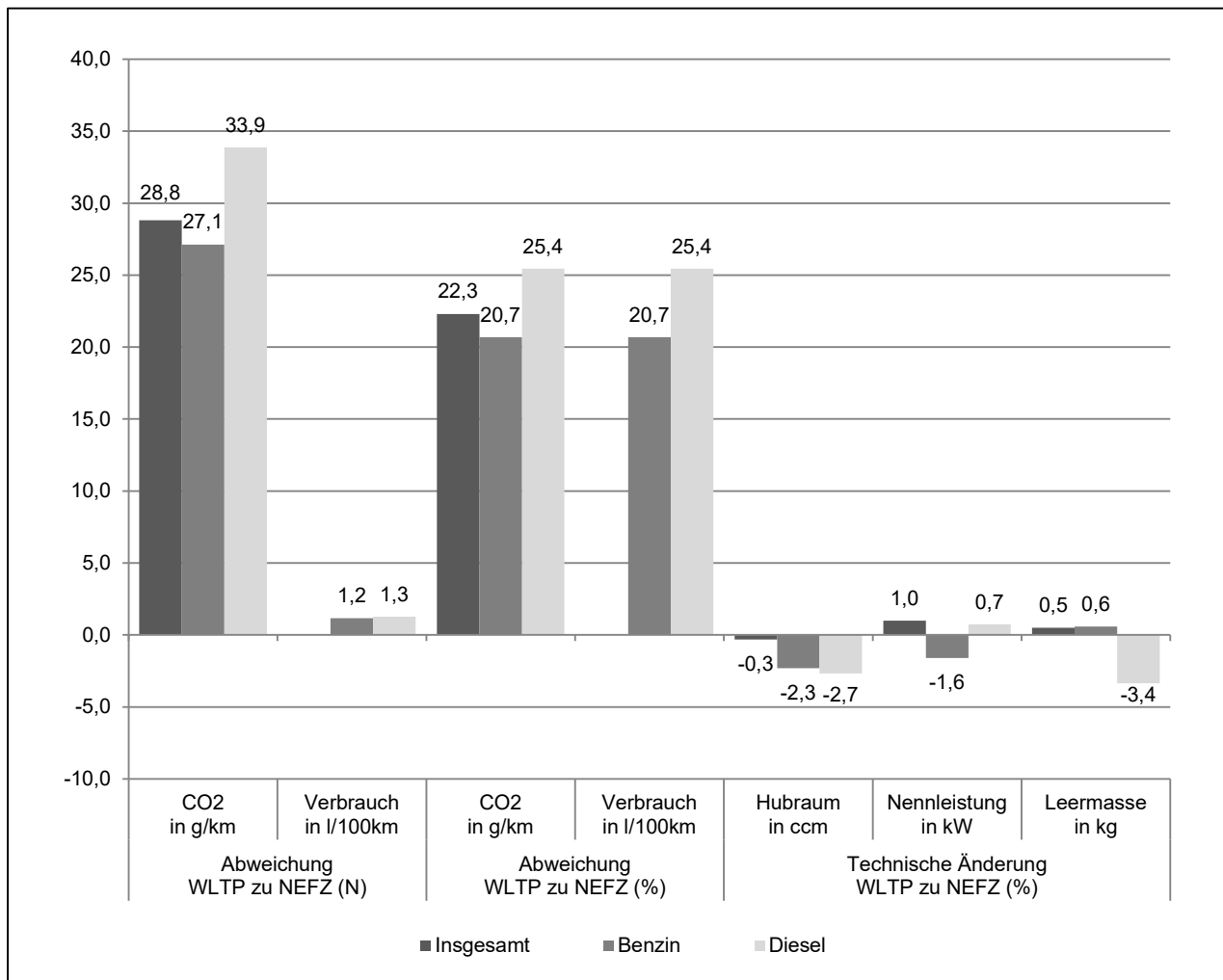


Abbildung 3: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Pkw nach Kraftstoffart in Bezug auf CO₂-Ausstoß (absolut, in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut, in %), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)

Abbildung 4 zeigt die Auswirkungen der erweiterten Bedingungen des neuen Prüfzyklus in den einzelnen Pkw-Segmenten, wobei hier Benzin- und Diesel-Pkw gemeinsam ausgewiesen werden. Die höchste prozentuale Zunahme (30 %) verzeichnen die Mini-Vans, gefolgt von den Pkw der Oberklasse, den Großraum-Vans, Minis, Fahrzeugen der mittleren Oberklasse sowie den Utilities, deren jeweilige Steigerungsrate knapp über 25 Prozent liegt. Die geringste Steigerung zeigte sich bei den Sportwagen, deren WLTP-CO₂-Wert durchschnittlich 22 g und somit rund zwölf Prozent über den NEFZ-Angaben liegt.

Mit Ausnahme der Geländewagen, bei denen sich die Benzin- und Diesel-Pkw-Flotten je nach NEFZ oder WLTP in ihren technischen Merkmalen aber er-

heblich unterscheiden (siehe Abbildung 5 und Abbildung 6), sind die prozentualen Unterschiede zwischen den NEFZ- und WLTP-CO₂-Angaben bei den Diesel-Pkw deutlich ausgeprägter (Bsp. Mittelklasse: Benzin +21,6 %, Diesel +28,5 %). Bezogen auf den absoluten Kraftstoff-Mehrverbrauch belegen die Benzin-Pkw der Oberklasse (+2,2 l) sowie der Oberen Mittelklasse und der Geländewagen mit jeweils +1,7 l je 100 km die vorderen Plätze. Infolge des niedrigeren Durchschnittsverbrauchs weisen die Diesel-Pkw trotz höherer prozentualer Zuwächse geringere Mehrverbräuche in l/100km auf: der maximale Mehrverbrauch (rund 1,6 l Diesel auf 100 km) ist bei WLTP-geprüften Sportwagen und Utilities zu verzeichnen.

Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen und Kraftstoff-Verbräuche neuer Personenkraftwagen

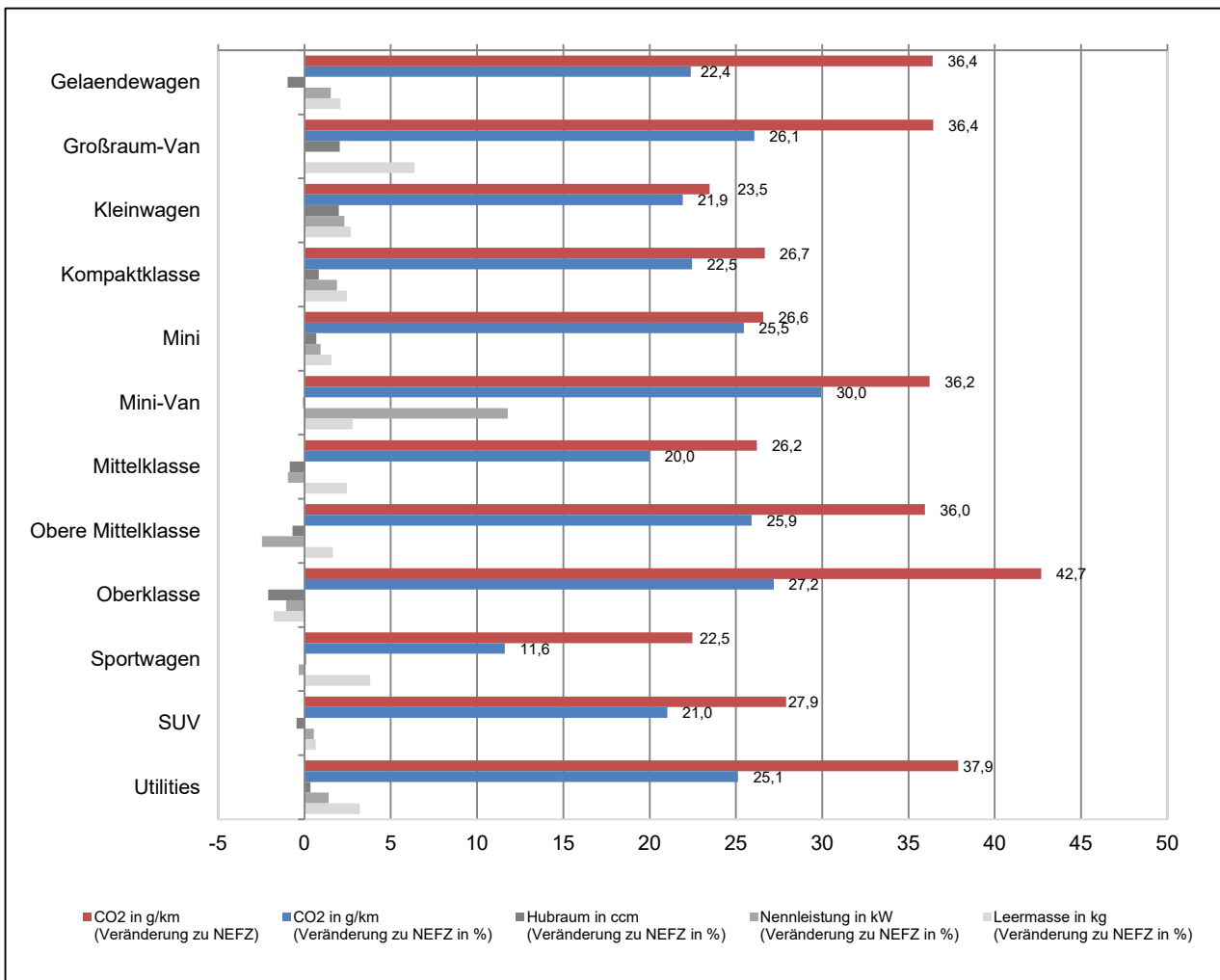


Abbildung 4: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Pkw nach Segment in Bezug auf CO₂-Ausstoß (absolut), CO₂-Ausstoß (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)

Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen und Kraftstoff-Verbräuche neuer Personenkraftwagen

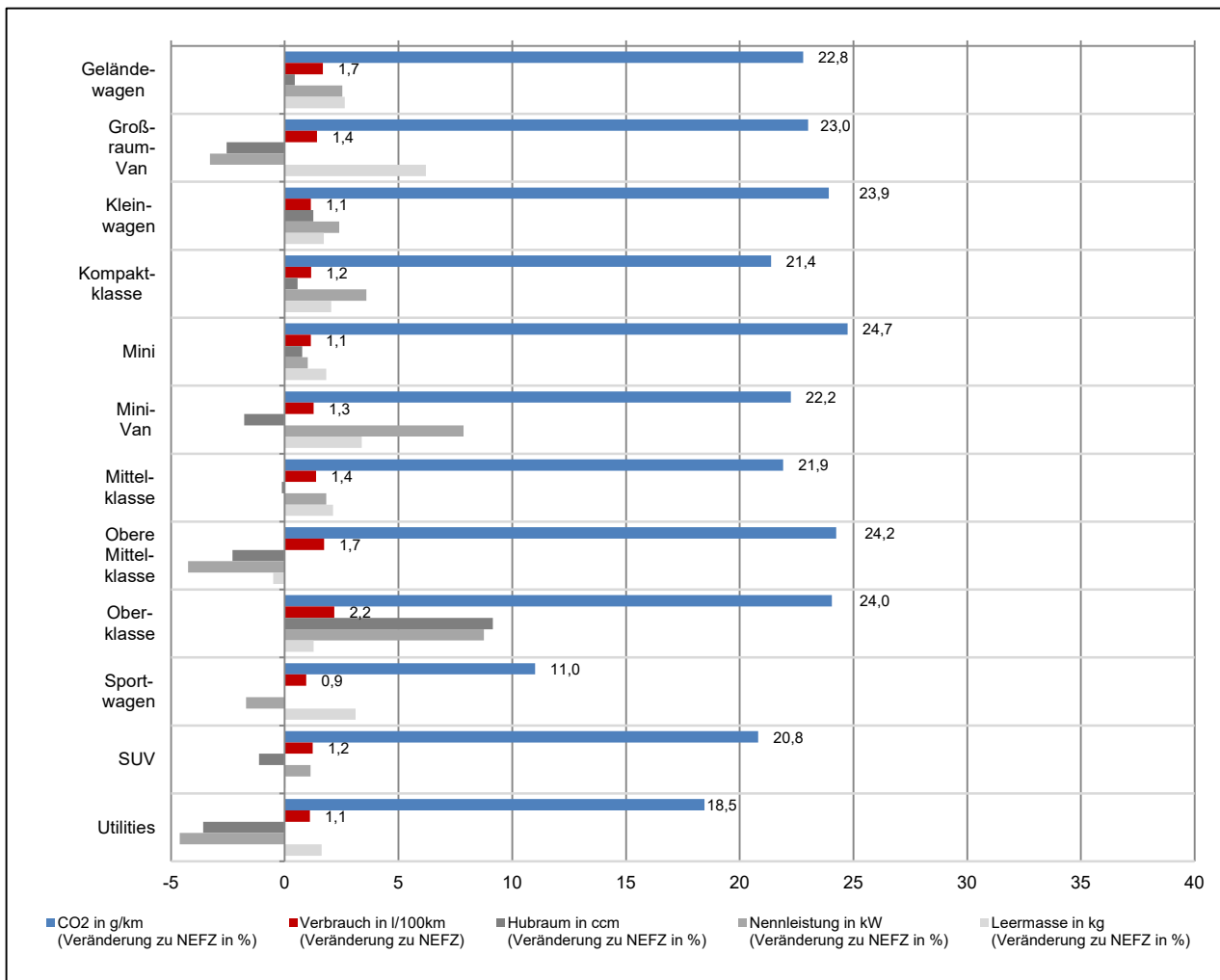


Abbildung 5: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Benzin-Pkw nach Segment in Bezug auf CO₂-Ausstoß (in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)

Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen und Kraftstoff-Verbräuche neuer Personenkraftwagen

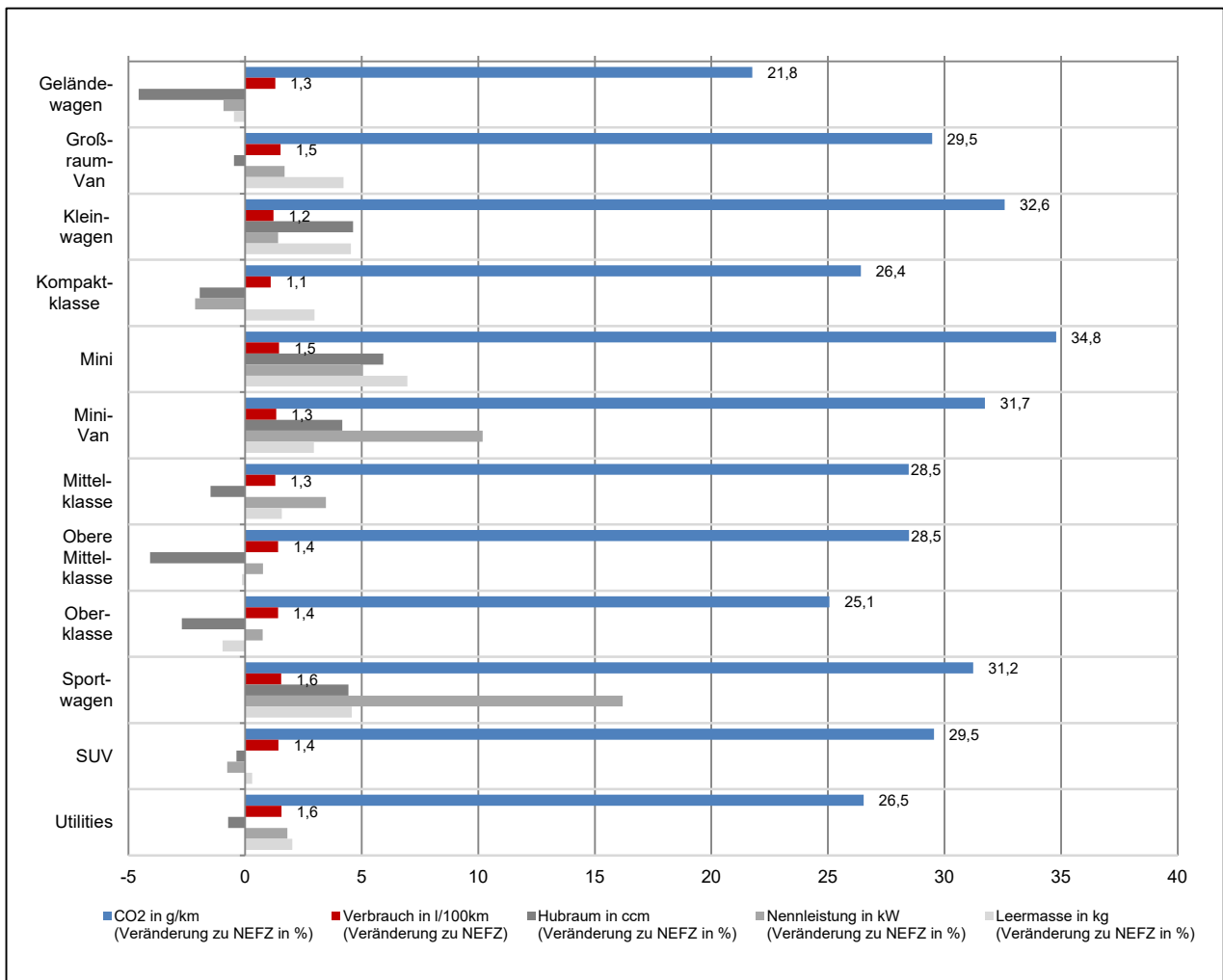


Abbildung 6: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Diesel-Pkw nach Segment in Bezug auf CO₂-Ausstoß (in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)

Von den zehn im Zeitraum zwischen Januar 2018 bis Juni 2019 zulassungsstärksten Marken hat BMW bei den Benzin-Pkw die höchste Steigerung bei den CO₂-Angaben (+26,0 %, entsprechend +1,6 l je 100 km) zu verzeichnen, gefolgt von Ford (+24,7 %, +1,4 l/100 km) und Seat (+22,4 %, +1,2 l/100 km). Deutlich unter der 20-Prozent-Grenze liegen Renault (+17,3 %) und Audi (+14,6 %), wobei bei letztgenannter Marke die techni-

sche Modifikation der WLTP-Benzin-Flotte einen dämpfenden Einfluss haben könnte (siehe Abbildung 7). Bei den Diesel-Pkw übersteigt Ford als einzige Marke die 30-Prozent-Schwelle (+33,8 %, +1,7 l/100 km), begleitet von der höchsten Zunahme der durchschnittlichen Leermasse der WLTP-Flotte im Vergleich zu den anderen Marken (+12,2 %; siehe Abbildung 8 und die Tabelle 7.2.1).

Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen und Kraftstoff-Verbräuche neuer Personenkraftwagen

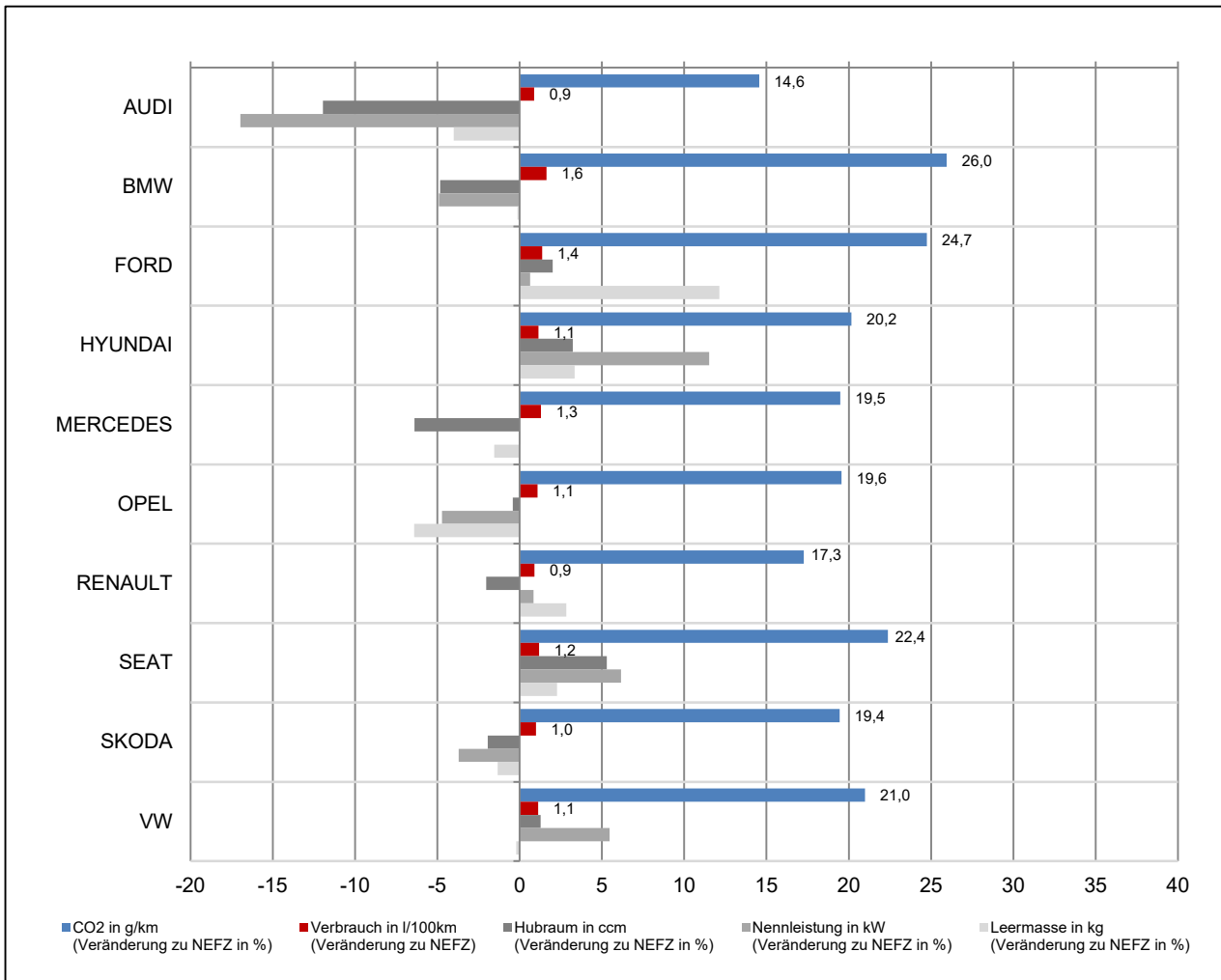


Abbildung 7: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Benzin-Pkw der 10 zulassungsstärksten Marken in Bezug auf CO₂-Ausstoß (in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)

Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen und Kraftstoff-Verbräuche neuer Personenkraftwagen

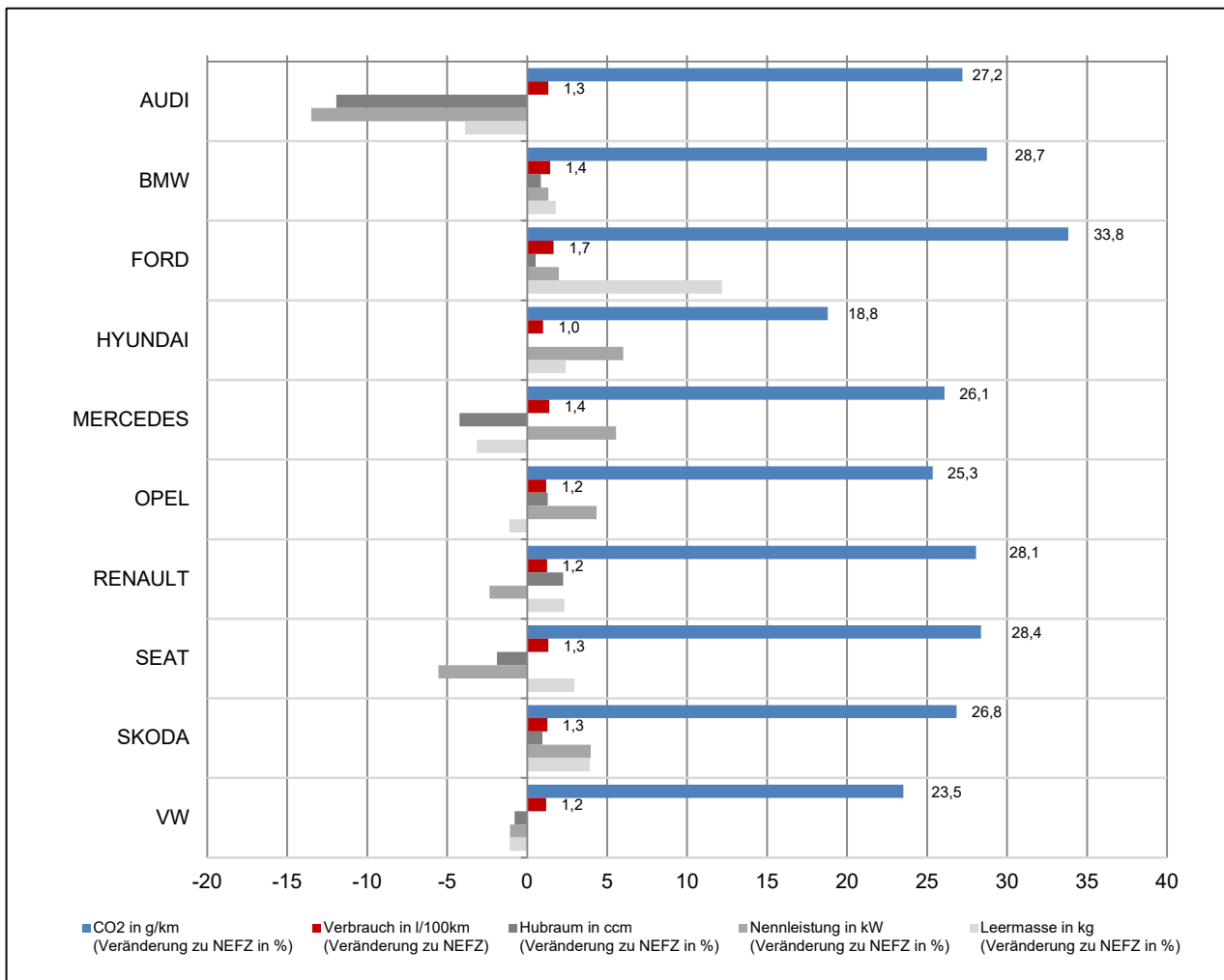


Abbildung 8: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Diesel-Pkw der 10 zulassungsstärksten Marken in Bezug auf CO₂-Ausstoß (in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)

Der modellbezogene Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Pkw bezieht zum einen das jeweilige zulassungsstärkste Modell der 10 zulassungsstärksten Marken ein (grafische Darstellung der Ergebnisse: Abbildung 1, Abbildung 9 und Abbildung 10, tabellarische Darstellung der Einzelwerte: Tabellen 7.2.2 bis 7.2.9), zum anderen – und damit auch wesentlich breiter angelegt – die jeweils drei zulassungsstärksten Pkw-Modelle der einzelnen Segmente (ausschließlich tabellarische Darstellung in den Tabellen 7.2.2 bis 7.2.9).

Auffällig ist die außerordentliche Zunahme der CO₂-Emission der WLTP-geprüften Benzin-Pkw der Modellreihe "AUDI A4, S4, RS4" (siehe Abbildung 9). Mit einem um rund 52 Prozent höheren CO₂-Ausstoß und damit einem Mehrverbrauch von 3,2 l auf 100 km (NEFZ: 6,2 l/100 km) wies diese Modellreihe von allen in dieser Sonderauswertung betrachteten Modellreihen – neben der Modellreihe "AUDI A6, S6, RS6" – die höchsten Steigerungsraten auf. Ein tiefergehender Blick zeigt aber auch, dass sich die WLTP-geprüften

Pkw der Modellreihe "AUDI A4, S4, RS4" im Hinblick auf die fahrzeugtechnischen Kriterien doch sehr deutlich von den NEFZ-geprüften Fahrzeugen abheben und sich allein dadurch in ihrem Emissionsverhalten unterscheiden (müssen) (siehe auch Tabellen 7.2.2 bis 7.2.6). Die unter anderem mehr als doppelt so hohe Nennleistung ist dadurch begründet – dies zeigt eine hier nicht näher aufgeführte Sonderauswertung der betreffenden Modellreihe –, dass im ersten Halbjahr 2019 vorrangig und nahezu ausschließlich WLTP-geprüfte Benzin-Pkw des Audi-Modells "RS4" und damit sehr leistungsstarke Fahrzeuge zur Zulassung kamen.

Die seit Jahren zulassungsstärkste Modellreihe, der VW GOLF, lehnt sich mit ihren Zuwächsen bei den WLTP-CO₂-Emissionen stark am Durchschnitt der Benzin- und Diesel-Pkw-Flotten in Deutschland an. Rund 23 sowie 24 Prozent höhere CO₂-Werte und ein entsprechender Mehrverbrauch von 1,2 bzw. 1,0 Liter auf 100 km weisen die WLTP-geprüften VW Golf-Fremd- bzw. -Selbstzünder auf.

Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen und Kraftstoff-Verbräuche neuer Personenkraftwagen

In den Tabellen 7.2.2 bis 7.2.6 sind – wie oben bereits erläutert – unter anderem die jeweils drei zulassungstärksten Modellreihen je Segment mit ihren NEFZ- sowie WLTP-CO₂-Werten und entsprechenden Kraftstoffverbrauchs-Werten aufgeführt. Eine Modellreihe, die sich in dieser Tabelle neben den infolge der Umstellung

von NEFZ auf WLTP mehr oder weniger großen Zuwächsen besonders hervorhebt, ist der FORD MUSTANG. Dessen WLTP-CO₂-Angabe ist unter den hier gelisteten Modellreihen die einzige, die im Vergleich zur NEFZ-Angabe geringer ausfällt.

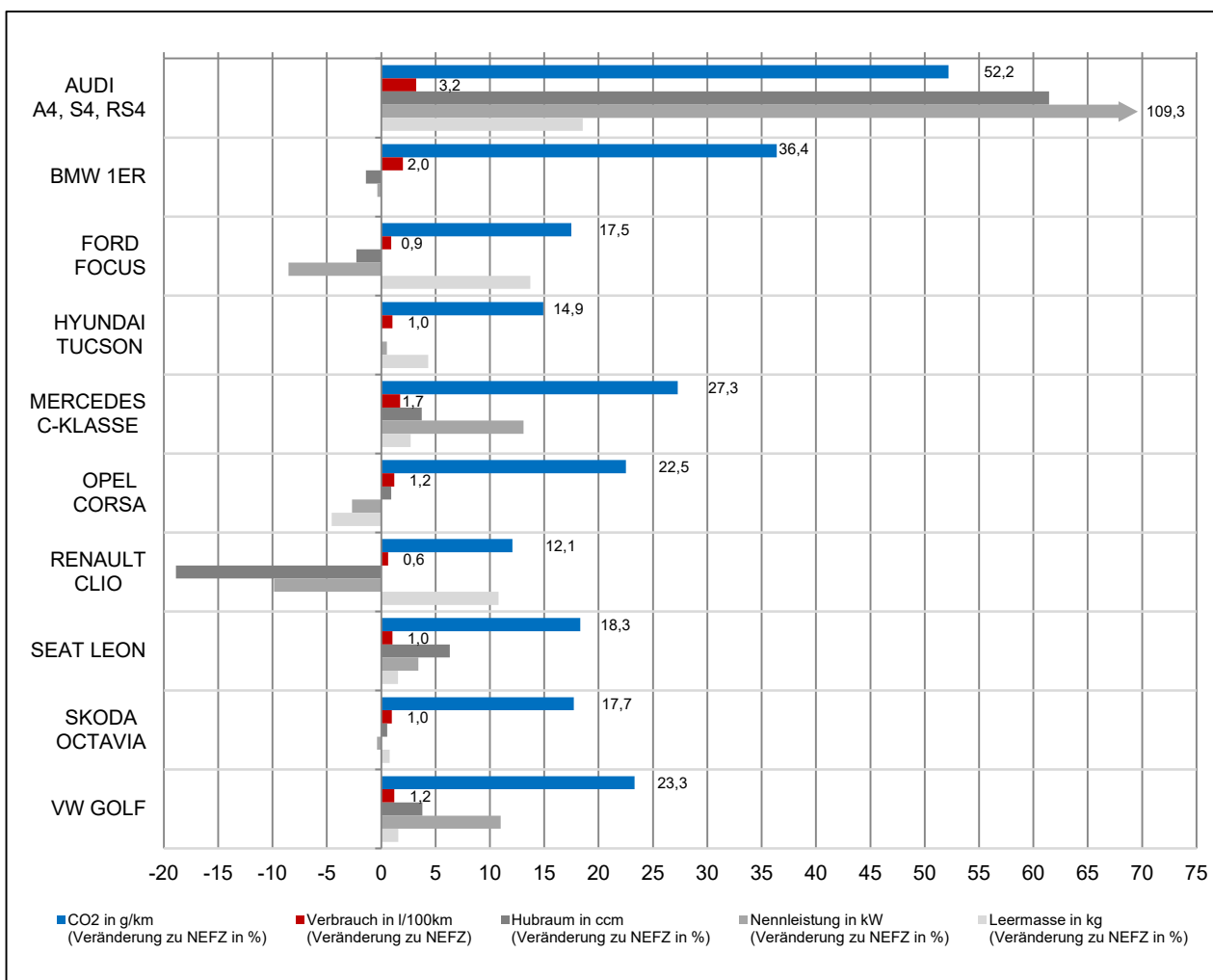


Abbildung 9: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Benzin-Pkw der jeweils zulassungstärksten Modellreihe der 10 zulassungstärksten Marken in Bezug auf CO₂-Ausstoß (in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)

Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen und Kraftstoff-Verbräuche neuer Personenkraftwagen

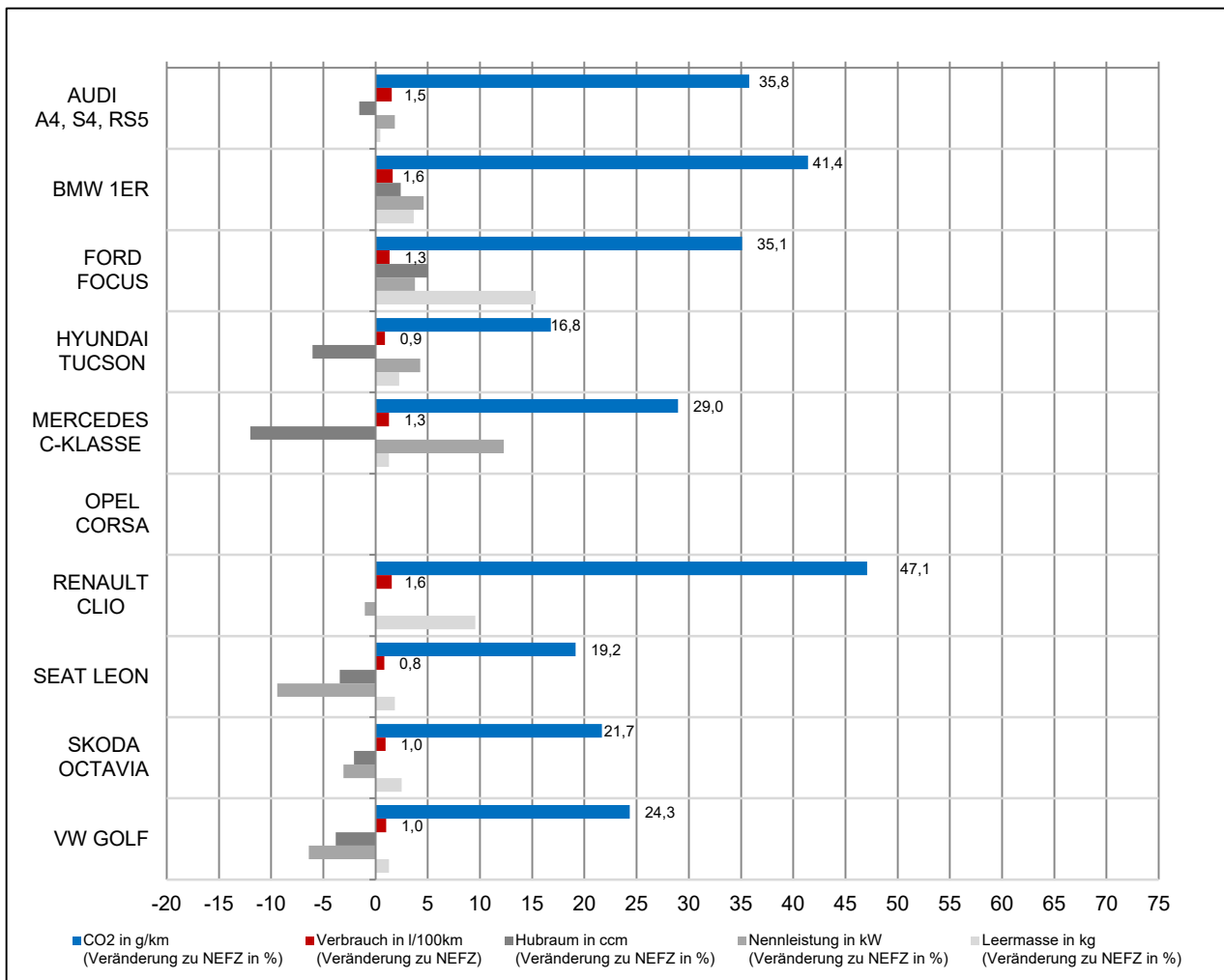


Abbildung 10: Vergleich der NEFZ- und WLTP-geprüften, neu zugelassenen Diesel-Pkw der jeweils zulassungsstärksten Modellreihe der 10 zulassungsstärksten Marken in Bezug auf CO₂-Ausstoß (in %), Kraftstoff-Verbrauch (absolut), Hubraum (in %), Nennleistung (in %) und Leermasse (in %)

6 Zusammenfassung

Der Unterschied zwischen den NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen und den sich daraus ergebenden Kraftstoffverbräuchen ist einerseits ein Effekt der Prüfzyklen und der jeweiligen Prüfkriterien. Dieser kann aber auch durch verschiedene technische Zusammensetzungen der NEFZ- und WLTP-Pkw-Flotten und andere Faktoren modifiziert oder überlagert werden. Durch die Auswahl der Auswertungszeiträume (NEFZ: 1. Halbjahr 2018, WLTP: 1. Halbjahr 2019) und die Ausweisung der technischen Merkmale Nennleistung, Hubraum und Leermasse wurden die potentiell verzerrenden Effekte reduziert oder zumindest in den Abbildungen und Tabellen sichtbar gemacht.

Als wichtigste Ergebnisse der vorliegenden Sonderauswertung können – ohne auf die Entwicklungen und Abweichungen einzelner Marken und Modellreihen einzugehen – folgende Punkte festgehalten werden:

- WLTP-geprüfte, neu zugelassene Pkw haben aufgrund modifizierter Testbedingungen im Mittel eine um 29 g/km und damit rund 22 Prozent höhere CO₂-Emission als NEFZ-geprüfte Fahrzeuge.
- Dieser Unterschied fällt bei den Diesel-Pkw noch deutlicher aus: Sie stoßen 34 g/km und etwa 25 Prozent mehr CO₂ aus. Der daraus berechnete Kraftstoffverbrauch ergibt dann einen Mehrbedarf von 1,3 l/100 km.

7.1 Statistischer Zusammenhang zwischen CO₂-Emission und Fahrzeug-Technik

Regressionsanalyse: Abhängigkeit der CO₂-Emission (NEFZ_{gemessen}) von technischen Merkmalen bei neuen Benzin-Pkw

Deskriptive Statistiken

	Mittelwert	Standardabweichung	N
CO ₂ -Emission in g/km	126	19	1.439.033
Nennleistung in kW	95	34	1.439.033
Hubraum in ccm	1.374	340	1.439.033
Leermasse	1.333	207	1.439.033

Korrelationen

	CO ₂ -Emission in g/km	Nennleistung in kW	Hubraum in ccm	Leermasse
Korrelation nach Pearson	CO ₂ -Emission in g/km	1,000	0,726	0,751
	Nennleistung in kW	0,726	1,000	0,790
	Hubraum in ccm	0,751	0,790	1,000
	Leermasse	0,811	0,750	0,680
Sig. (1-seitig)	CO ₂ -Emission in g/km	0,000	0,000	0,000
	Nennleistung in kW	0,000	0,000	0,000
	Hubraum in ccm	0,000	0,000	0,000
	Leermasse	0,000	0,000	0,000

Modellzusammenfassung

Modell	R	R-Quadrat	Korrigiertes R-Quadrat	Standardfehler des Schätzers
1	0,856	0,732	0,732	9,914

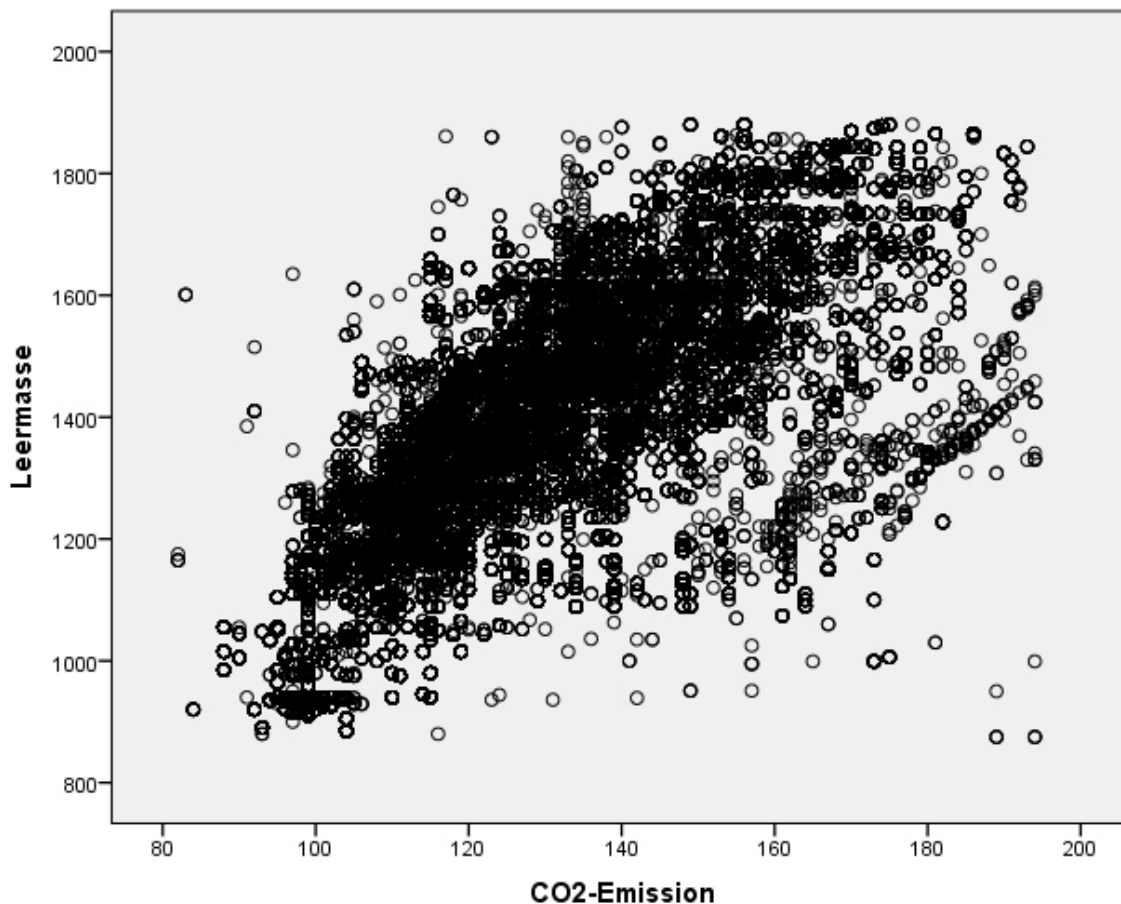


Abbildung 11: NEFZ-geprüfte Benzin-Pkw nach Leermasse (in kg) und CO₂-Emission (in g/km)

Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen und Kraftstoff-Verbräuche neuer Personenkraftwagen

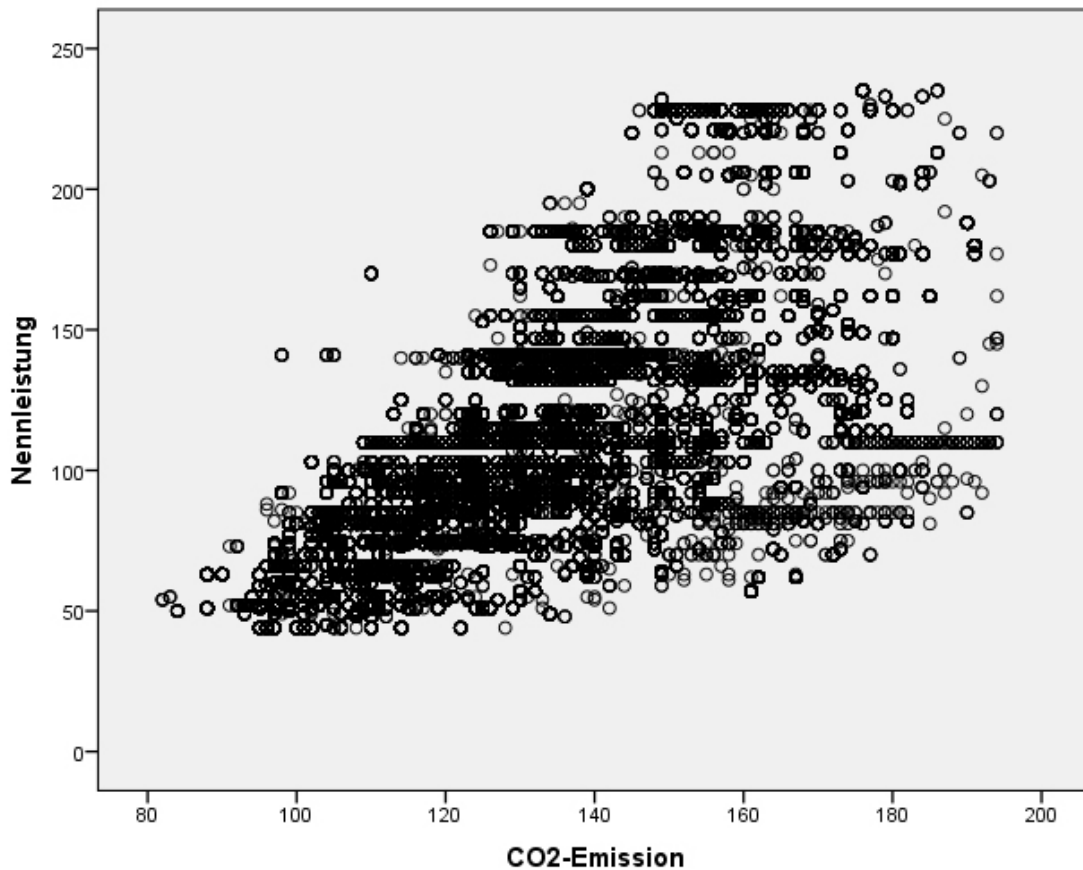


Abbildung 12: NEFZ-geprüfte Benzin-Pkw nach Nennleistung (in kW) und CO₂-Emission (in g/km)

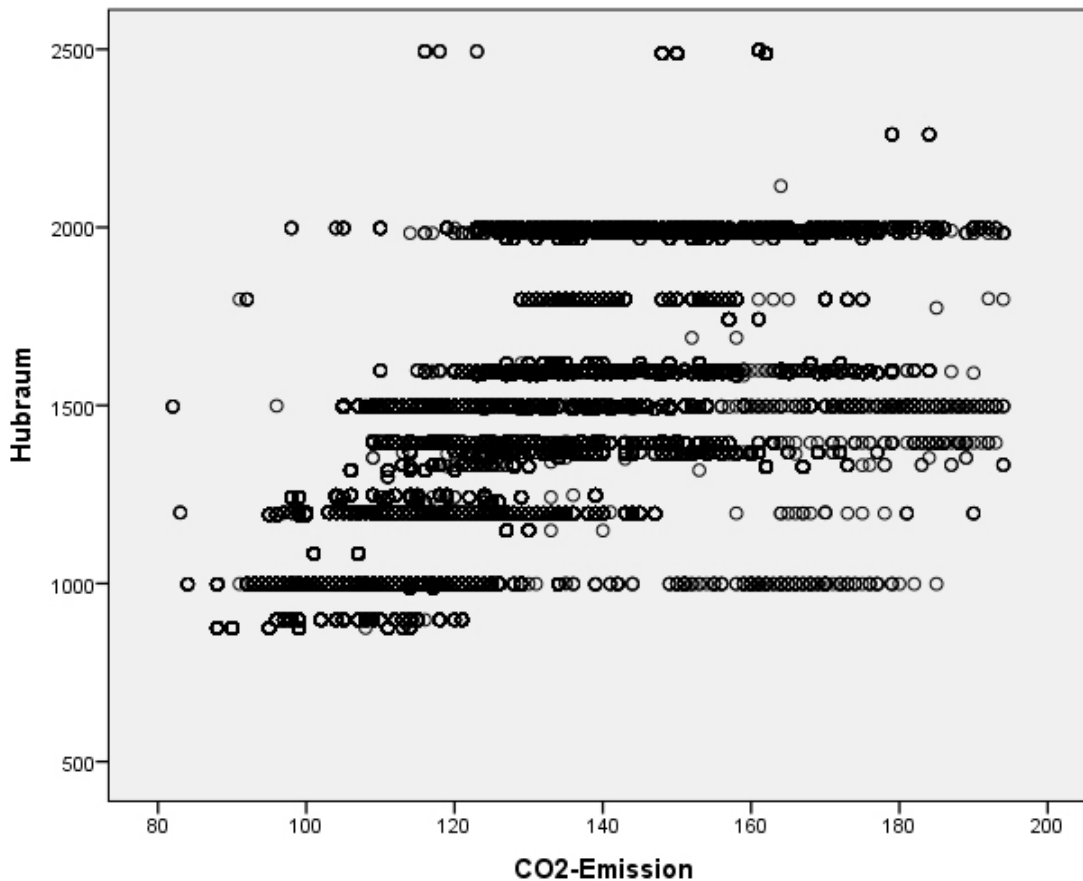


Abbildung 13: NEFZ-geprüfte Benzin-Pkw nach Hubraum (in cm³) und CO₂-Emission (in g/km)

Regressionsanalyse: Abhängigkeit der CO₂-Emission (NEFZ_{gemessen}) von technischen Merkmalen bei neuen Benzin-Pkw

Deskriptive Statistiken

	Mittelwert	Standardabweichung	N
CO ₂ -Emission in g/km	126	19	1.439.033
Nennleistung in kW	95	34	1.439.033
Hubraum in ccm	1.374	340	1.439.033
Leermasse	1.333	207	1.439.033

Korrelationen

		CO ₂ -Emission in g/km	Nennleistung in kW	Hubraum in ccm	Leermasse
Korrelation nach Pearson	CO ₂ -Emission in g/km	1,000	0,726	0,751	0,811
	Nennleistung in kW	0,726	1,000	0,790	0,750
	Hubraum in ccm	0,751	0,790	1,000	0,680
	Leermasse	0,811	0,750	0,680	1,000
Sig. (1-seitig)	CO ₂ -Emission in g/km	0,000	0,000	0,000	0,000
	Nennleistung in kW	0,000	0,000	0,000	0,000
	Hubraum in ccm	0,000	0,000	0,000	0,000
	Leermasse	0,000	0,000	0,000	0,000

Modellzusammenfassung

Modell	R	R-Quadrat	Korrigiertes R-Quadrat	Standardfehler des Schätzers
1	0,856	0,732	0,732	9,914

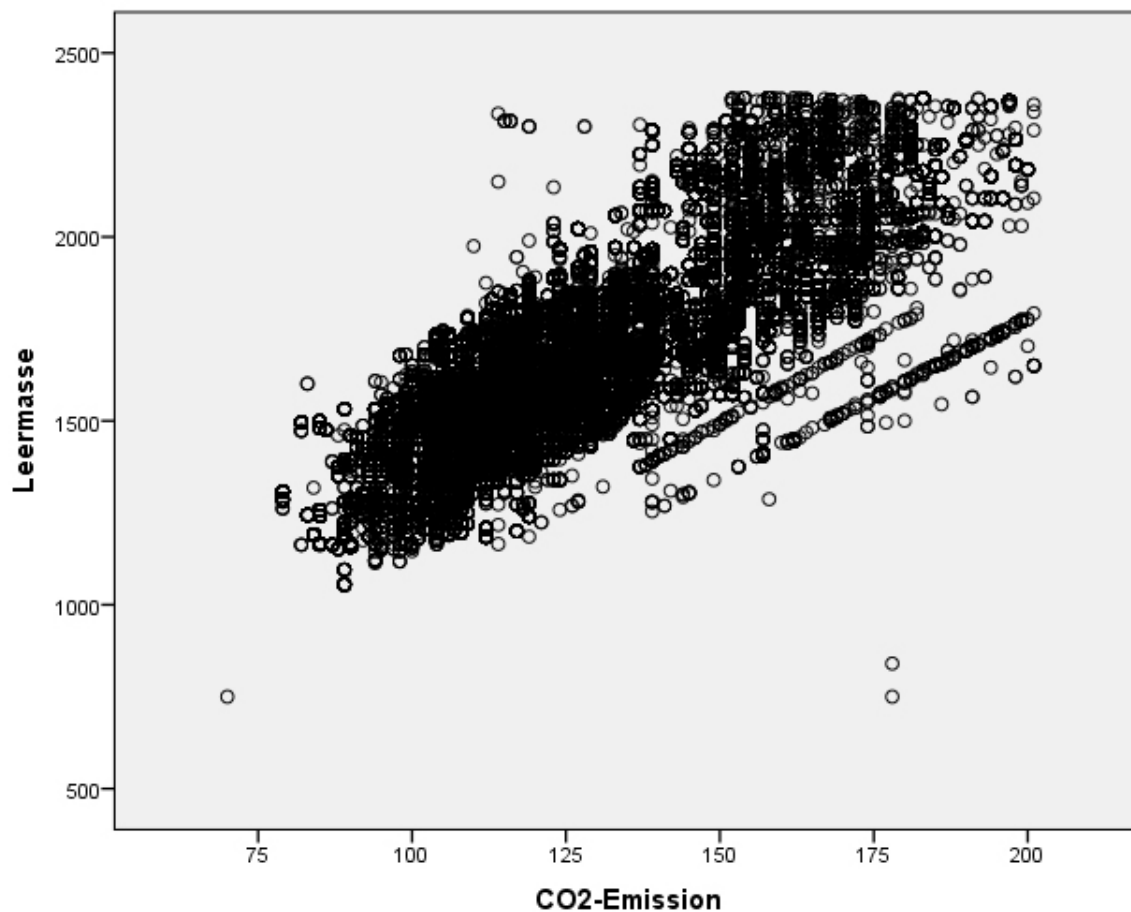


Abbildung 14: NEFZ-geprüfte Diesel-Pkw nach Leermasse (in kg) und CO₂-Emission (in g/km)

Vergleich der NEFZ- und WLTP-CO₂-Emissionen und Kraftstoff-Verbräuche neuer Personenkraftwagen

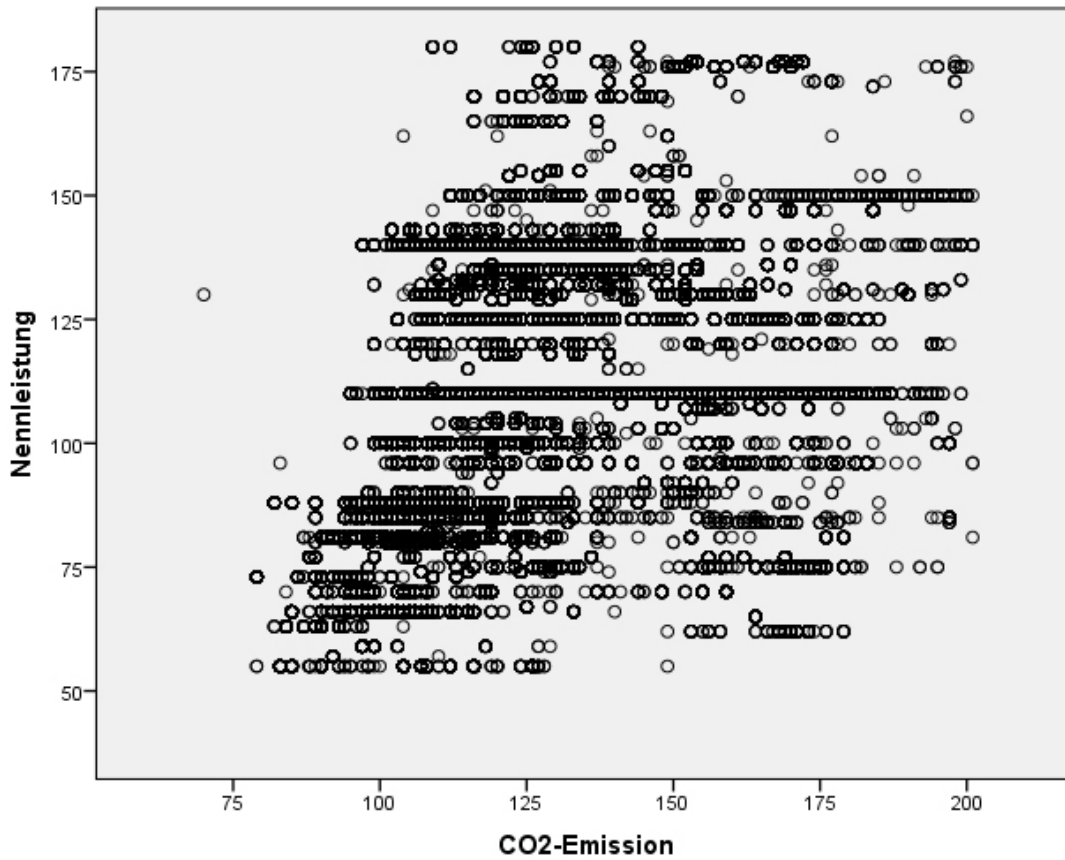


Abbildung 15: NEFZ-geprüfte Diesel-Pkw nach Nennleistung (in kW) und CO₂-Emission (in g/km)

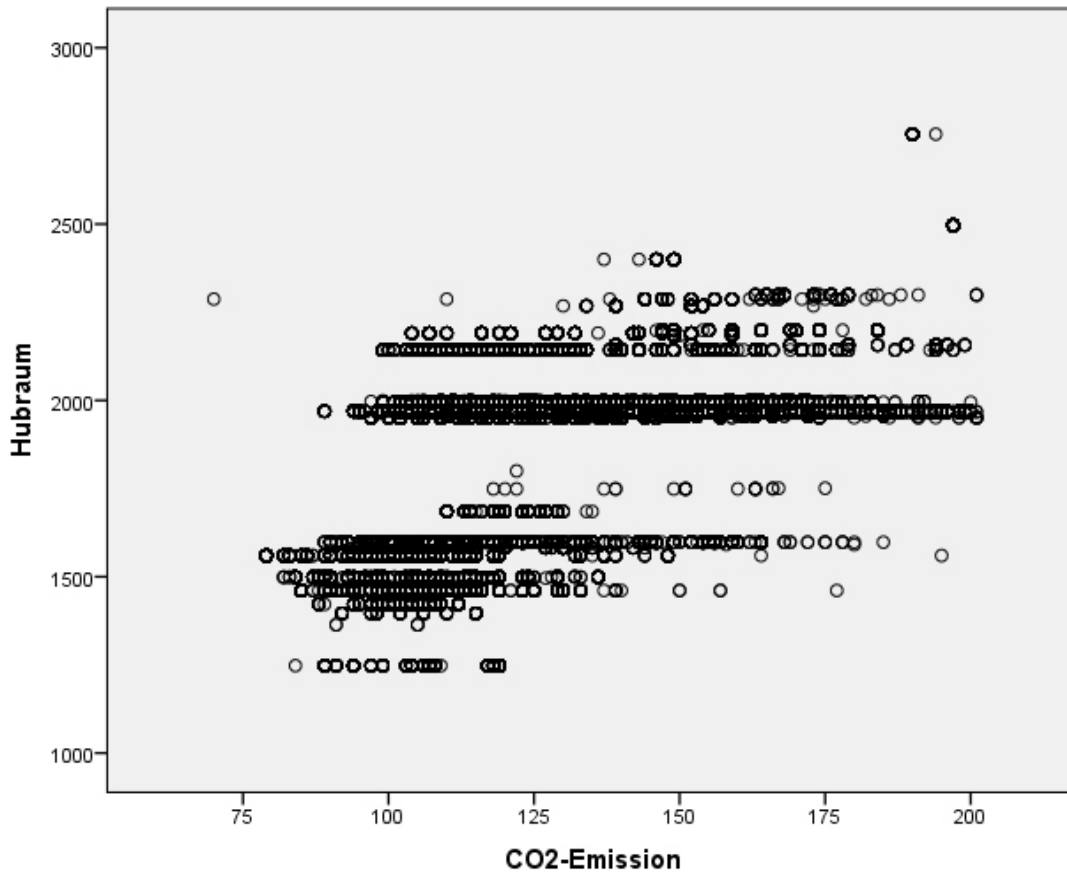


Abbildung 16: NEFZ-geprüfte Diesel-Pkw nach Hubraum (in cm³) und CO₂-Emission (in g/km)

7.2.1 Neuzulassungen von Personenkraftwagen von September 2018 bis Juni 2019 nach ausgewählten Marken (Top 30) insgesamt sowie von WLTP-geprüften Pkw

Marke (Top 30)	2018											
	September			Oktober			November			Dezember		
	Insgesamt	WLTP-geprüfte Pkw		Insgesamt	WLTP-geprüfte Pkw		Insgesamt	WLTP-geprüfte Pkw		Insgesamt	WLTP-geprüfte Pkw	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
INSGESAMT	200 134	144 968	72,4	252 628	209 607	83,0	272 674	240 729	88,3	237 058	212 985	89,8
ALFA ROMEO	219	57	26,0	273	146	53,5	296	228	77,0	242	157	64,9
AUDI	4 596	1 716	37,3	7 785	4 765	61,2	13 170	10 522	79,9	16 636	13 009	78,2
BMW	24 524	22 184	90,5	23 521	22 619	96,2	24 476	23 469	95,9	24 859	24 015	96,6
CITROEN	4 083	2 698	66,1	3 908	3 040	77,8	3 566	2 995	84,0	3 285	2 772	84,4
DACIA	2 083	1 448	69,5	3 612	3 068	84,9	4 489	4 119	91,8	4 886	4 528	92,7
FIAT	5 622	2 650	47,1	5 433	3 045	56,0	5 118	3 334	65,1	4 472	3 007	67,2
FORD	15 006	12 754	85,0	22 346	20 323	90,9	22 940	21 855	95,3	17 711	16 891	95,4
HONDA	594	329	55,4	1 411	1 179	83,6	1 150	981	85,3	1 058	828	78,3
HYUNDAI	8 584	3 852	44,9	9 272	6 332	68,3	9 577	8 216	85,8	8 518	7 574	88,9
JAGUAR	943	462	49,0	526	416	79,1	671	535	79,7	426	365	85,7
JEEP	1 515	604	39,9	1 171	652	55,7	1 481	1 019	68,8	1 362	919	67,5
KIA	4 896	3 115	63,6	5 208	3 873	74,4	5 186	4 103	79,1	4 367	3 707	84,9
LAND ROVER	973	794	81,6	1 203	864	71,8	1 422	1 053	74,1	1 194	1 100	92,1
MAZDA	7 010	5 264	75,1	5 971	4 992	83,6	5 211	4 202	80,6	4 875	3 977	81,6
MERCEDES	22 379	19 686	88,0	31 737	28 470	89,7	30 416	27 606	90,8	22 876	20 680	90,4
MINI	3 972	3 250	81,8	4 476	3 884	86,8	4 876	4 319	88,6	4 504	4 003	88,9
MITSUBISHI	4 396	2 507	57,0	4 883	3 255	66,7	3 767	2 408	63,9	2 701	1 590	58,9
NISSAN	4 109	1 130	27,5	2 616	1 288	49,2	2 660	1 737	65,3	2 571	1 815	70,6
OPEL	20 337	16 906	83,1	19 545	17 882	91,5	18 952	17 978	94,9	15 594	14 851	95,2
PEUGEOT	5 276	3 907	74,1	5 756	4 943	85,9	4 905	4 374	89,2	4 503	4 145	92,0
PORSCHE	473	91	19,2	560	125	22,3	1 108	785	70,8	1 471	1 087	73,9
RENAULT	5 078	2 739	53,9	6 463	3 916	60,6	9 443	6 909	73,2	9 684	8 283	85,5
SEAT	3 836	1 343	35,0	8 099	5 048	62,3	10 347	9 271	89,6	6 745	6 473	96,0
SKODA	10 981	8 505	77,5	14 422	12 371	85,8	17 154	15 304	89,2	12 370	11 831	95,6
SMART	2 273	1 925	84,7	4 539	4 168	91,8	3 723	3 489	93,7	2 347	2 113	90,0
SUBARU	620	123	19,8	576	116	20,1	483	99	20,5	380	68	17,9
SUZUKI	3 104	907	29,2	3 049	1 854	60,8	3 258	2 211	67,9	3 092	2 020	65,3
TOYOTA	6 982	6 193	88,7	6 896	6 143	89,1	6 469	5 999	92,7	5 053	4 787	94,7
VOLVO	3 291	3 206	97,4	4 270	4 208	98,5	4 796	4 741	98,9	5 773	5 667	98,2
VW	20 278	13 880	68,4	40 811	35 729	87,5	49 253	45 887	93,2	41 527	39 873	96,0
SONSTIGE MARKEN	2 101	743	35,4	2 290	893	39,0	2 311	981	42,4	1 976	850	43,0

7.2.1 (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen von September 2018 bis Juni 2019 nach ausgewählten Marken (Top 30) insgesamt sowie von WLTP-geprüften Pkw

2019												Marke (Top 30)
Januar			Februar			März			April			
Insgesamt	WLTP-geprüfte Pkw		Insgesamt	WLTP-geprüfte Pkw		Insgesamt	WLTP-geprüfte Pkw		Insgesamt	WLTP-geprüfte Pkw		
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
265 702	247 152	93,0	268 867	254 207	94,5	345 523	325 993	94,3	310 715	294 818	94,9	INSGESAMT
309	271	87,7	272	232	85,3	410	335	81,7	377	300	79,6	ALFA ROMEO
21 814	19 953	91,5	24 050	23 239	96,6	29 751	28 884	97,1	23 007	22 708	98,7	AUDI
19 198	18 688	97,3	17 825	17 489	98,1	25 458	24 934	97,9	24 748	24 420	98,7	BMW
4 782	4 163	87,1	4 587	3 924	85,5	6 150	5 062	82,3	5 606	4 307	76,8	CITROEN
6 603	6 375	96,5	5 849	5 688	97,2	6 487	6 375	98,3	6 992	6 914	98,9	DACIA
4 941	3 534	71,5	5 594	3 444	61,6	9 951	5 514	55,4	10 036	3 831	38,2	FIAT
21 064	20 335	96,5	21 264	20 723	97,5	25 613	24 900	97,2	24 342	23 535	96,7	FORD
1 079	958	88,8	1 278	1 156	90,5	1 858	1 707	91,9	1 408	1 344	95,5	HONDA
9 290	8 358	90,0	9 242	8 895	96,2	11 174	10 823	96,9	10 539	10 300	97,7	HYUNDAI
543	529	97,4	642	624	97,2	987	962	97,5	851	834	98,0	JAGUAR
1 212	1 021	84,2	1 162	1 006	86,6	1 779	1 436	80,7	1 293	1 161	89,8	JEEP
5 418	4 683	86,4	5 215	4 695	90,0	5 658	5 279	93,3	5 711	5 361	93,9	KIA
1 831	1 774	96,9	1 114	1 064	95,5	2 222	1 887	84,9	1 665	1 618	97,2	LAND ROVER
5 587	4 930	88,2	5 397	4 658	86,3	7 092	6 538	92,2	5 445	5 340	98,1	MAZDA
25 292	22 999	90,9	24 380	22 920	94,0	28 054	26 543	94,6	29 590	28 297	95,6	MERCEDES
3 744	3 485	93,1	3 301	3 144	95,2	4 690	4 438	94,6	3 697	3 579	96,8	MINI
3 290	2 126	64,6	4 213	3 253	77,2	6 761	4 711	69,7	4 748	4 454	93,8	MITSUBISHI
2 879	2 552	88,6	2 897	2 517	86,9	4 774	4 352	91,2	3 366	3 254	96,7	NISSAN
16 225	15 812	97,5	17 677	17 433	98,6	22 505	22 205	98,7	18 935	18 785	99,2	OPEL
6 099	5 776	94,7	5 581	5 209	93,3	7 091	6 527	92,0	6 419	5 818	90,6	PEUGEOT
1 318	1 179	89,5	1 456	1 305	89,6	2 723	2 620	96,2	3 093	2 994	96,8	PORSCHE
9 932	8 928	89,9	9 635	8 836	91,7	12 729	12 176	95,7	11 379	11 072	97,3	RENAULT
8 218	8 102	98,6	9 100	9 013	99,0	12 451	12 362	99,3	10 148	10 113	99,7	SEAT
14 668	14 302	97,5	16 758	16 499	98,5	20 374	20 227	99,3	16 851	16 741	99,3	SKODA
3 279	3 157	96,3	3 705	3 632	98,0	4 113	4 037	98,2	4 514	4 410	97,7	SMART
807	406	50,3	547	271	49,5	514	264	51,4	497	305	61,4	SUBARU
2 965	2 211	74,6	3 190	2 544	79,7	4 431	3 813	86,1	2 591	2 285	88,2	SUZUKI
6 656	6 459	97,0	6 483	6 348	97,9	7 188	7 043	98,0	7 889	7 757	98,3	TOYOTA
3 786	3 762	99,4	3 431	3 414	99,5	4 905	4 877	99,4	4 160	4 151	99,8	VOLVO
50 823	49 326	97,1	49 965	49 066	98,2	62 627	61 482	98,2	57 526	56 789	98,7	VW
2 050	998	48,7	3 057	1 966	64,3	5 003	3 680	73,6	3 292	2 041	62,0	SONSTIGE MARKEN

7.2.1 (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen von September 2018 bis Juni 2019 nach ausgewählten Marken (Top 30) insgesamt sowie von WLTP-geprüften Pkw

Marke (Top 30)	2019					
	Mai			Juni		
	Insgesamt	WLTP-geprüfte Pkw		Insgesamt	WLTP-geprüfte Pkw	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
25	26	27	28	29	30	
INSGESAMT	332 962	319 476	95,9	325 231	314 595	96,7
ALFA ROMEO	283	245	86,6	372	296	79,6
AUDI	25 816	25 564	99,0	24 100	23 875	99,1
BMW	26 995	26 717	99,0	25 602	25 310	98,9
CITROEN	5 980	4 749	79,4	5 445	4 566	83,9
DACIA	7 807	7 770	99,5	7 100	7 063	99,5
FIAT	9 895	4 616	46,6	9 009	5 503	61,1
FORD	26 011	25 340	97,4	25 060	24 618	98,2
HONDA	1 257	1 187	94,4	1 035	963	93,0
HYUNDAI	10 747	10 530	98,0	11 103	10 954	98,7
JAGUAR	853	847	99,3	732	727	99,3
JEEP	1 449	1 167	80,5	1 430	1 312	91,7
KIA	6 199	5 937	95,8	6 691	6 554	98,0
LAND ROVER	1 536	1 512	98,4	1 005	994	98,9
MAZDA	5 810	5 743	98,8	6 074	6 006	98,9
MERCEDES	29 793	28 452	95,5	24 069	22 818	94,8
MINI	3 780	3 676	97,2	4 253	4 160	97,8
MITSUBISHI	5 120	4 905	95,8	4 187	4 076	97,3
NISSAN	3 027	2 895	95,6	3 340	3 203	95,9
OPEL	21 622	21 483	99,4	20 461	20 322	99,3
PEUGEOT	6 599	6 202	94,0	6 408	6 093	95,1
PORSCHE	3 101	3 038	98,0	2 420	2 330	96,3
RENAULT	10 394	10 237	98,5	14 645	14 476	98,8
SEAT	14 139	14 083	99,6	14 146	14 122	99,8
SKODA	18 701	18 624	99,6	20 034	19 955	99,6
SMART	4 430	4 356	98,3	3 526	3 492	99,0
SUBARU	428	296	69,2	343	253	73,8
SUZUKI	2 980	2 806	94,2	3 625	3 452	95,2
TOYOTA	8 549	8 528	99,8	7 651	7 645	99,9
VOLVO	5 546	5 539	99,9	4 693	4 678	99,7
VW	60 906	60 362	99,1	62 347	61 679	98,9
SONSTIGE MARKEN	3 209	2 070	64,5	4 325	3 100	71,7

7.2.2 Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Segment	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben					
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	Hubraum in cm ³		Nennleistung in kW		Leermasse in kg	
				NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
		1	2	3	4	5	6	7	8
Insgesamt	Insgesamt	1 738 640	1 756 241	1 677	1 671	112	114	1 510	1 518
	Benzin	1 121 555	1 059 999	1 505	1 470	109	107	1 371	1 379
	Diesel	537 195	560 651	2 015	1 961	121	122	1 787	1 726
Geländewagen	Insgesamt	144 712	170 024	2 223	2 201	158	160	1 844	1 882
	Benzin	62 248	60 458	2 070	2 079	162	166	1 726	1 771
	Diesel	81 283	99 735	2 337	2 230	153	152	1 927	1 917
Grossraum-Vans	Insgesamt	70 763	63 662	1 716	1 751	115	114	1 705	1 813
	Benzin	34 013	23 246	1 471	1 433	113	109	1 590	1 688
	Diesel	36 347	39 735	1 945	1 936	116	118	1 813	1 889
Kleinwagen	Insgesamt	247 000	243 999	1 210	1 235	71	73	1 180	1 211
	Benzin	221 794	210 878	1 186	1 201	72	74	1 167	1 187
	Diesel	12 046	15 609	1 524	1 595	73	74	1 268	1 325
Kompaktklasse	Insgesamt	390 466	375 394	1 527	1 539	106	108	1 379	1 413
	Benzin	277 237	251 517	1 445	1 453	109	113	1 355	1 383
	Diesel	94 759	106 851	1 766	1 731	101	99	1 420	1 462
Minis	Insgesamt	115 747	121 955	1 088	1 096	57	58	1 034	1 050
	Benzin	110 856	118 178	1 086	1 094	57	58	1 028	1 047
	Diesel	927	498	1 521	1 611	84	88	1 477	1 580
Mini-Vans	Insgesamt	40 352	40 053	1 510	1 509	94	105	1 491	1 533
	Benzin	29 493	30 199	1 454	1 428	99	106	1 460	1 510
	Diesel	8 366	8 947	1 705	1 776	95	105	1 567	1 613
Mittelklasse	Insgesamt	195 419	188 986	1 973	1 956	139	138	1 604	1 643
	Benzin	85 220	52 164	1 928	1 925	153	155	1 573	1 607
	Diesel	95 111	112 084	2 017	1 988	124	129	1 624	1 650
Obere Mittelklasse	Insgesamt	57 232	62 033	2 438	2 421	183	179	1 826	1 856
	Benzin	16 816	8 163	2 637	2 577	229	219	1 789	1 780
	Diesel	37 793	27 200	2 374	2 277	165	166	1 837	1 834
Oberklasse	Insgesamt	13 771	14 388	3 297	3 228	266	263	2 066	2 029
	Benzin	5 108	3 581	3 800	4 148	334	363	2 073	2 099
	Diesel	3 666	4 869	2 965	2 885	219	220	1 985	1 965
Sportwagen	Insgesamt	24 274	21 728	2 896	2 899	262	261	1 611	1 672
	Benzin	22 423	19 428	2 960	2 961	271	266	1 597	1 647
	Diesel	1 659	1 153	2 133	2 228	152	177	1 789	1 871
SUVs	Insgesamt	310 123	362 809	1 601	1 594	108	108	1 506	1 516
	Benzin	227 218	262 798	1 486	1 470	107	108	1 451	1 452
	Diesel	67 711	74 620	1 898	1 891	115	114	1 643	1 648
Utilities	Insgesamt	89 703	85 533	1 744	1 750	97	98	1 821	1 880
	Benzin	22 964	17 675	1 329	1 281	85	81	1 459	1 483
	Diesel	65 231	65 840	1 896	1 882	102	104	1 957	1 996
Sonstige	Insgesamt	8 105	2 669	2 996	3 021	232	237	1 845	1 768
	Benzin	5 927	1 714	3 197	3 262	255	269	1 780	1 679
	Diesel	1 566	502	2 358	2 342	163	178	1 980	1 904

7.2.2 (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Abweichungen WLTP-NEFZ						Kraftstoffart	Segment
Absolute Angabe			in % von NEFZ				
Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg		
9	10	11	12	13	14		
- 5	+ 1	+ 7	- 0,3	+ 1,0	+ 0,5	Insgesamt	Insgesamt
- 35	- 2	+ 8	- 2,3	- 1,6	+ 0,6	Benzin	
- 54	+ 1	- 60	- 2,7	+ 0,7	- 3,4	Diesel	
- 22	+ 2	+ 38	- 1,0	+ 1,5	+ 2,1	Insgesamt	Geländewagen
+ 9	+ 4	+ 45	+ 0,4	+ 2,5	+ 2,6	Benzin	
- 107	- 1	- 9	- 4,6	- 0,9	- 0,5	Diesel	
+ 35	0	+ 109	+ 2,0	0,0	+ 6,4	Insgesamt	Grossraum-Vans
- 38	- 4	+ 99	- 2,6	- 3,3	+ 6,2	Benzin	
- 9	+ 2	+ 77	- 0,5	+ 1,7	+ 4,2	Diesel	
+ 24	+ 2	+ 32	+ 2,0	+ 2,3	+ 2,7	Insgesamt	Kleinwagen
+ 15	+ 2	+ 20	+ 1,3	+ 2,4	+ 1,7	Benzin	
+ 71	+ 1	+ 57	+ 4,6	+ 1,4	+ 4,5	Diesel	
+ 13	+ 2	+ 34	+ 0,8	+ 1,9	+ 2,5	Insgesamt	Kompaktklasse
+ 8	+ 4	+ 28	+ 0,6	+ 3,6	+ 2,0	Benzin	
- 34	- 2	+ 42	- 1,9	- 2,1	+ 3,0	Diesel	
+ 7	+ 1	+ 16	+ 0,7	+ 0,9	+ 1,6	Insgesamt	Minis
+ 8	+ 1	+ 19	+ 0,8	+ 1,0	+ 1,8	Benzin	
+ 90	+ 4	+ 103	+ 5,9	+ 5,1	+ 7,0	Diesel	
- 1	+ 11	+ 42	- 0,1	+ 11,8	+ 2,8	Insgesamt	Mini-Vans
- 26	+ 8	+ 49	- 1,8	+ 7,9	+ 3,4	Benzin	
+ 71	+ 10	+ 46	+ 4,2	+ 10,2	+ 2,9	Diesel	
- 17	- 1	+ 39	+ 0,9	- 1,0	+ 2,4	Insgesamt	Mittelklasse
- 2	+ 3	+ 33	- 0,1	+ 1,8	+ 2,1	Benzin	
- 30	+ 4	+ 26	- 1,5	+ 3,5	+ 1,6	Diesel	
- 17	- 5	+ 30	- 0,7	- 2,5	+ 1,6	Insgesamt	Obere Mittelklasse
- 61	- 10	- 9	- 2,3	- 4,3	- 0,5	Benzin	
- 97	+ 1	- 2	- 4,1	+ 0,8	- 0,1	Diesel	
- 69	- 3	- 37	- 2,1	- 1,1	- 1,8	Insgesamt	Oberklasse
+ 348	+ 29	+ 26	+ 9,2	+ 8,8	+ 1,3	Benzin	
- 80	+ 2	- 19	- 2,7	+ 0,7	- 1,0	Diesel	
+ 3	- 1	+ 61	+ 0,1	- 0,3	+ 3,8	Insgesamt	Sportwagen
0	- 5	+ 50	0,0	- 1,7	+ 3,1	Benzin	
+ 95	+ 25	+ 82	+ 4,4	+ 16,2	+ 4,6	Diesel	
- 7	+ 1	+ 10	- 0,5	+ 0,5	+ 0,6	Insgesamt	SUVs
- 17	+ 1	0	- 1,1	+ 1,1	0,0	Benzin	
- 7	- 1	+ 5	- 0,4	- 0,8	+ 0,3	Diesel	
+ 6	+ 1	+ 58	+ 0,3	+ 1,4	+ 3,2	Insgesamt	Utilities
- 48	- 4	+ 24	- 3,6	- 4,6	+ 1,6	Benzin	
- 14	+ 2	+ 40	- 0,7	+ 1,8	+ 2,0	Diesel	
+ 25	+ 5	- 78	+ 0,8	+ 2,1	- 4,2	Insgesamt	Sonstige
+ 64	+ 14	- 100	+ 2,0	+ 5,5	- 5,6	Benzin	
- 17	+ 15	- 76	- 0,7	+ 9,0	- 3,8	Diesel	

7.2.3 Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach ausgewählten Marken (Top 30) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Marke (Top 30)	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben					
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	Hubraum in cm ³		Nennleistung in kW		Leermasse in kg	
				NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
		1	2	3	4	5	6	7	8
Insgesamt	Insgesamt	1 738 640	1 756 241	1 677	1 671	112	114	1 510	1 518
	Benzin	1 121 555	1 059 999	1 505	1 470	109	107	1 371	1 379
	Diesel	537 195	560 651	2 015	1 961	121	122	1 787	1 726
ALFA ROMEO	Insgesamt	3 296	1 679	1 987	2 031	176	177	1 789	1 838
	Benzin	2 584	1 187	1 951	1 996	187	192	1 758	1 798
	Diesel	711	492	2 118	2 116	139	141	1 900	1 935
AUDI	Insgesamt	149 878	144 223	2 043	1 996	152	142	1 607	1 638
	Benzin	63 123	50 693	1 793	1 579	154	128	1 471	1 412
	Diesel	70 603	46 768	2 251	1 982	146	126	1 709	1 643
BMW	Insgesamt	95 312	137 558	2 197	2 174	162	155	1 653	1 683
	Benzin	58 369	62 115	2 172	2 067	169	160	1 597	1 595
	Diesel	33 192	66 532	2 286	2 306	156	158	1 749	1 780
CITROEN	Insgesamt	28 346	26 771	1 426	1 356	83	86	1 624	1 502
	Benzin	17 582	18 106	1 199	1 204	73	78	1 297	1 353
	Diesel	10 701	8 620	1 800	1 677	101	102	2 163	1 816
DACIA	Insgesamt	36 610	40 185	1 184	1 272	74	74	1 292	1 290
	Benzin	29 712	31 562	1 125	1 235	74	73	1 269	1 261
	Diesel	4 975	4 298	1 461	1 461	75	79	1 417	1 474
FIAT	Insgesamt	46 399	26 442	1 714	1 263	87	68	2 051	1 247
	Benzin	24 272	24 737	1 263	1 244	71	67	1 162	1 220
	Diesel	22 053	1 425	2 212	1 597	104	87	3 031	1 724
FORD	Insgesamt	127 273	139 451	1 469	1 490	103	104	1 498	1 680
	Benzin	84 710	92 891	1 278	1 303	100	101	1 368	1 534
	Diesel	42 347	45 867	1 850	1 859	108	110	1 758	1 972
HONDA	Insgesamt	11 858	7 315	1 539	1 538	107	112	1 403	1 465
	Benzin	10 653	5 872	1 531	1 457	107	115	1 373	1 413
	Diesel	1 186	455	1 597	1 597	103	88	1 664	1 461
HYUNDAI	Insgesamt	58 936	59 860	1 373	1 412	88	96	1 418	1 472
	Benzin	51 969	52 583	1 326	1 369	87	97	1 380	1 426
	Diesel	4 333	4 393	1 863	1 864	109	116	1 798	1 841
JAGUAR	Insgesamt	5 018	4 523	2 322	2 268	185	178	1 855	1 951
	Benzin	1 905	1 915	2 508	2 383	233	213	1 820	1 891
	Diesel	3 113	2 171	2 208	2 167	155	150	1 877	1 937
JEEP	Insgesamt	8 306	7 103	2 014	1 893	133	140	1 862	1 887
	Benzin	4 910	4 477	1 768	1 626	129	136	1 717	1 719
	Diesel	3 391	2 625	2 367	2 346	139	146	2 071	2 173
KIA	Insgesamt	33 455	32 509	1 484	1 481	89	99	1 458	1 480
	Benzin	24 858	25 453	1 401	1 400	89	97	1 366	1 397
	Diesel	4 193	4 837	1 907	1 849	122	120	1 820	1 811
LAND ROVER	Insgesamt	10 594	8 849	2 599	2 563	183	190	2 087	2 261
	Benzin	1 548	1 569	3 076	3 271	264	277	2 117	2 312
	Diesel	8 998	5 652	2 520	2 528	169	171	2 079	2 246
MAZDA	Insgesamt	33 584	33 215	1 993	2 012	104	106	1 417	1 390
	Benzin	29 901	28 651	1 975	1 992	102	104	1 386	1 346
	Diesel	3 681	4 564	2 145	2 138	118	122	1 664	1 668
MERCEDES	Insgesamt	150 156	152 029	2 168	2 052	151	158	1 756	1 713
	Benzin	74 892	74 822	2 159	2 021	167	167	1 615	1 590
	Diesel	71 295	66 050	2 179	2 087	134	142	1 894	1 834
MINI	Insgesamt	23 816	22 482	1 649	1 652	106	103	1 333	1 360
	Benzin	22 255	19 077	1 644	1 646	106	103	1 324	1 329
	Diesel	1 273	2 360	1 776	1 774	105	106	1 399	1 440
MITSUBISHI	Insgesamt	25 288	23 525	1 537	1 540	87	83	1 309	1 337
	Benzin	22 281	18 663	1 405	1 331	84	78	1 224	1 185
	Diesel	2 324	734	2 669	2 268	123	109	1 947	1 720
NISSAN	Insgesamt	29 305	18 773	1 408	1 334	95	97	1 502	1 458
	Benzin	20 332	15 471	1 295	1 296	93	97	1 430	1 408
	Diesel	8 913	1 763	1 665	1 673	100	103	1 664	1 699
OPEL	Insgesamt	112 963	116 040	1 411	1 404	91	88	1 402	1 323
	Benzin	88 599	93 668	1 337	1 331	88	84	1 347	1 260
	Diesel	23 603	22 014	1 691	1 713	101	105	1 603	1 586
PEUGEOT	Insgesamt	26 755	35 625	1 460	1 398	91	94	1 516	1 506
	Benzin	16 629	22 532	1 259	1 229	85	87	1 348	1 377
	Diesel	10 020	13 008	1 793	1 692	101	106	1 797	1 733

7.2.3 (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach ausgewählten Marken (Top 30) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Abweichungen WLTP-NEFZ						Kraftstoffart	Marke (Top 30)
Absolute Angabe			in % von NEFZ				
Hubraum in cm³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg	Hubraum in cm³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg		
9	10	11	12	13	14		
- 5	+ 1	+ 7	- 0,3	+ 1,0	+ 0,5	Insgesamt	Insgesamt
- 35	- 2	+ 8	- 2,3	- 1,6	+ 0,6	Benzin	
- 54	+ 1	- 60	- 2,7	+ 0,7	- 3,4	Diesel	
+ 45	+ 1	+ 49	+ 2,2	+ 0,4	+ 2,8	Insgesamt	ALFA ROMEO
+ 45	+ 5	+ 40	+ 2,3	+ 2,8	+ 2,3	Benzin	
- 2	+ 3	+ 35	- 0,1	+ 1,9	+ 1,8	Diesel	
- 46	- 9	+ 31	- 2,3	- 6,1	+ 2,0	Insgesamt	AUDI
- 214	- 26	- 59	- 12,0	- 17,0	- 4,0	Benzin	
- 268	- 20	- 66	- 11,9	- 13,5	- 3,9	Diesel	
- 22	- 7	+ 31	- 1,0	- 4,1	+ 1,9	Insgesamt	BMW
- 105	- 8	- 2	- 4,8	- 4,9	- 0,1	Benzin	
+ 20	+ 2	+ 31	+ 0,9	+ 1,3	+ 1,8	Diesel	
- 70	+ 2	- 122	- 4,9	+ 2,7	- 7,5	Insgesamt	CITROEN
+ 5	+ 5	+ 56	+ 0,4	+ 6,9	+ 4,3	Benzin	
- 124	+ 1	- 347	- 6,9	+ 1,0	- 16,0	Diesel	
+ 88	0	- 3	+ 7,5	+ 0,2	- 0,2	Insgesamt	DACIA
+ 109	- 1	- 8	+ 9,7	- 0,9	- 0,6	Benzin	
0	+ 4	+ 56	0,0	+ 4,7	+ 4,0	Diesel	
- 451	- 19	- 804	- 26,3	- 21,6	- 39,2	Insgesamt	FIAT
- 19	- 4	+ 58	- 1,5	- 5,7	+ 5,0	Benzin	
- 616	- 16	- 1 307	- 27,8	- 15,8	- 43,1	Diesel	
+ 21	+ 1	+ 182	+ 1,4	+ 1,1	+ 12,1	Insgesamt	FORD
+ 26	+ 1	+ 166	+ 2,0	+ 0,6	+ 12,1	Benzin	
+ 10	+ 2	+ 214	+ 0,5	+ 2,0	+ 12,2	Diesel	
- 1	+ 6	+ 62	- 0,1	+ 5,2	+ 4,4	Insgesamt	HONDA
- 74	+ 8	+ 40	- 4,8	+ 7,6	+ 2,9	Benzin	
0	- 15	- 203	0,0	- 14,6	- 12,2	Diesel	
+ 39	+ 9	+ 54	+ 2,8	+ 9,9	+ 3,8	Insgesamt	HYUNDAI
+ 43	+ 10	+ 46	+ 3,2	+ 11,5	+ 3,3	Benzin	
+ 1	+ 7	+ 43	+ 0,1	+ 6,0	+ 2,4	Diesel	
- 54	- 6	+ 95	- 2,3	- 3,4	+ 5,1	Insgesamt	JAGUAR
- 125	- 20	+ 72	- 5,0	- 8,7	+ 3,9	Benzin	
- 41	- 5	+ 60	- 1,9	- 3,4	+ 3,2	Diesel	
- 121	+ 7	+ 25	- 6,0	+ 5,1	+ 1,4	Insgesamt	JEEP
- 142	+ 7	+ 2	- 8,0	+ 5,8	+ 0,1	Benzin	
- 20	+ 7	+ 103	- 0,9	+ 5,0	+ 5,0	Diesel	
- 3	+ 10	+ 22	- 0,2	+ 11,2	+ 1,5	Insgesamt	KIA
- 1	+ 8	+ 31	- 0,1	+ 9,0	+ 2,2	Benzin	
- 58	- 1	- 9	- 3,1	- 1,2	- 0,5	Diesel	
- 36	+ 6	+ 174	- 1,4	+ 3,3	+ 8,3	Insgesamt	LAND ROVER
+ 195	+ 13	+ 194	+ 6,3	+ 4,9	+ 9,2	Benzin	
+ 8	+ 2	+ 168	+ 0,3	+ 0,9	+ 8,1	Diesel	
+ 18	+ 2	- 27	+ 0,9	+ 2,1	- 1,9	Insgesamt	MAZDA
+ 17	+ 1	- 41	+ 0,9	+ 1,4	- 2,9	Benzin	
- 7	+ 4	+ 4	- 0,3	+ 3,1	+ 0,2	Diesel	
- 116	+ 6	- 43	- 5,3	+ 4,0	- 2,4	Insgesamt	MERCEDES
- 138	0	- 25	- 6,4	0,0	- 1,5	Benzin	
- 92	+ 7	- 59	- 4,2	+ 5,6	- 3,1	Diesel	
+ 3	- 3	+ 27	+ 0,2	- 2,5	+ 2,0	Insgesamt	MINI
+ 2	- 3	+ 5	+ 0,1	- 2,8	+ 0,3	Benzin	
- 3	+ 1	+ 41	- 0,1	+ 1,0	+ 2,9	Diesel	
+ 3	- 5	+ 28	+ 0,2	- 5,2	+ 2,1	Insgesamt	MITSUBISHI
- 75	- 5	- 39	- 5,3	- 6,5	- 3,2	Benzin	
- 401	- 14	- 227	- 15,0	- 11,2	- 11,7	Diesel	
- 74	+ 2	- 44	- 5,2	+ 2,4	- 2,9	Insgesamt	NISSAN
0	+ 5	- 22	0,0	+ 5,2	- 1,6	Benzin	
+ 8	+ 3	+ 35	+ 0,5	+ 2,7	+ 2,1	Diesel	
- 7	- 3	- 79	- 0,5	- 3,0	- 5,6	Insgesamt	OPEL
- 5	- 4	- 86	- 0,4	- 4,7	- 6,4	Benzin	
+ 22	+ 4	- 18	+ 1,3	+ 4,3	- 1,1	Diesel	
- 61	+ 3	- 10	- 4,2	+ 2,9	- 0,6	Insgesamt	PEUGEOT
- 30	+ 2	+ 28	- 2,4	+ 2,0	+ 2,1	Benzin	
- 100	+ 5	- 64	- 5,6	+ 4,5	- 3,6	Diesel	

7.2.3 (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach ausgewählten Marken (Top 30) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Marke (Top 30)	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben					
				Hubraum in cm ³		Nennleistung in kW		Leermasse in kg	
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
		1	2	3	4	5	6	7	8
PORSCHÉ	Insgesamt	17 992	13 466	3 027	2 848	291	274	1 810	1 862
	Benzin	15 690	12 708	3 016	2 830	298	274	1 754	1 836
	Diesel	1 214	2	3 030	2 967	200	193	2 064	2 125
RENAULT	Insgesamt	66 292	65 725	1 259	1 200	83	81	1 398	1 411
	Benzin	48 009	51 904	1 156	1 132	83	83	1 315	1 352
	Diesel	15 535	8 502	1 579	1 615	92	90	1 624	1 662
SEAT	Insgesamt	61 459	67 795	1 421	1 505	103	107	1 315	1 364
	Benzin	48 533	49 471	1 327	1 397	102	108	1 270	1 299
	Diesel	10 863	17 318	1 863	1 828	111	105	1 512	1 556
SKODA	Insgesamt	106 802	106 348	1 477	1 504	97	99	1 331	1 358
	Benzin	68 784	63 393	1 267	1 242	90	86	1 241	1 224
	Diesel	36 566	42 526	1 879	1 897	112	117	1 499	1 558
SMART	Insgesamt	19 591	23 084	947	946	57	57	1 002	990
	Benzin	15 894	19 967	947	946	61	59	970	968
	Diesel	-	-	X	X	X	X	X	X
SUBARU	Insgesamt	3 441	1 795	1 970	1 935	118	105	1 597	1 594
	Benzin	3 044	1 795	1 967	1 935	119	105	1 580	1 594
	Diesel	396	-	1 998	X	108	X	1 723	X
SUZUKI	Insgesamt	18 392	17 111	1 265	1 281	74	83	1 059	1 104
	Benzin	17 714	16 882	1 266	1 283	74	83	1 058	1 106
	Diesel	229	-	1 598	X	88	X	1 397	X
TOYOTA	Insgesamt	40 836	43 780	1 620	1 631	76	80	1 414	1 427
	Benzin	17 298	17 373	1 288	1 177	74	68	1 226	1 175
	Diesel	2 085	2 049	2 174	2 167	119	123	2 158	2 271
VOLVO	Insgesamt	9 703	26 421	1 953	1 943	150	148	1 852	1 974
	Benzin	4 388	8 547	1 897	1 889	151	151	1 769	1 842
	Diesel	4 560	16 533	1 989	1 969	138	142	1 877	2 015
VW	Insgesamt	359 703	338 704	1 553	1 630	102	105	1 455	1 486
	Benzin	220 694	166 596	1 342	1 359	96	102	1 333	1 330
	Diesel	130 840	167 930	1 917	1 902	111	110	1 657	1 639

7.2.3 (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach ausgewählten Marken (Top 30) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Abweichungen WLTP-NEFZ						Kraftstoffart	Marke (Top 30)
Absolute Angabe			in % von NEFZ				
Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg		
9	10	11	12	13	14		
- 179	- 17	+ 52	- 5,9	- 5,7	+ 2,9	Insgesamt	PORSCHE
- 186	- 24	+ 82	- 6,2	- 8,2	+ 4,7	Benzin	
- 63	- 7	+ 61	- 2,1	- 3,4	+ 3,0	Diesel	
- 59	- 2	+ 14	- 4,7	- 2,2	+ 1,0	Insgesamt	RENAULT
- 24	+ 1	+ 37	- 2,0	+ 0,8	+ 2,8	Benzin	
+ 36	- 2	+ 38	+ 2,3	- 2,4	+ 2,3	Diesel	
+ 84	+ 4	+ 49	+ 5,9	+ 4,1	+ 3,7	Insgesamt	SEAT
+ 70	+ 6	+ 29	+ 5,3	+ 6,2	+ 2,3	Benzin	
- 35	- 6	+ 45	- 1,9	- 5,5	+ 2,9	Diesel	
+ 27	+ 1	+ 27	+ 1,8	+ 1,3	+ 2,0	Insgesamt	SKODA
- 25	- 3	- 17	- 1,9	- 3,7	- 1,3	Benzin	
+ 18	+ 4	+ 59	+ 1,0	+ 4,0	+ 3,9	Diesel	
- 1	0	- 12	- 0,2	0,0	- 1,1	Insgesamt	SMART
- 1	- 1	- 2	- 0,2	- 1,9	- 0,2	Benzin	
X	X	X	X	X	X	Diesel	
- 35	- 13	- 2	- 1,8	- 10,8	- 0,2	Insgesamt	SUBARU
- 32	- 14	+ 14	- 1,6	- 11,7	+ 0,9	Benzin	
X	X	X	X	X	X	Diesel	
+ 16	+ 8	+ 45	+ 1,3	+ 11,2	+ 4,2	Insgesamt	SUZUKI
+ 17	+ 9	+ 48	+ 1,4	+ 11,8	+ 4,6	Benzin	
X	X	X	X	X	X	Diesel	
+ 11	+ 4	+ 13	+ 0,7	+ 4,7	+ 0,9	Insgesamt	TOYOTA
- 111	- 6	- 51	- 8,6	- 7,9	- 4,2	Benzin	
- 7	+ 4	+ 113	- 0,3	+ 3,5	+ 5,2	Diesel	
- 10	- 1	+ 122	- 0,5	- 0,9	+ 6,6	Insgesamt	VOLVO
- 7	0	+ 73	- 0,4	0,0	+ 4,1	Benzin	
- 20	+ 4	+ 138	- 1,0	+ 2,8	+ 7,4	Diesel	
+ 78	+ 4	+ 30	+ 5,0	+ 3,8	+ 2,1	Insgesamt	VW
+ 17	+ 5	- 3	+ 1,3	+ 5,5	- 0,2	Benzin	
- 15	- 1	- 18	- 0,8	- 1,1	- 1,1	Diesel	

7.2.4 Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Modellreihe (Top 3 je Segment)	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben					
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	Hubraum in cm ³		Nennleistung in kW		Leermasse in kg	
				NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
		1	2	3	4	5	6	7	8
Insgesamt	Insgesamt	1 738 640	1 756 241	1 677	1 671	112	114	1 510	1 518
	Benzin	1 121 555	1 059 999	1 505	1 470	109	107	1 371	1 379
	Diesel	537 195	560 651	2 015	1 961	121	122	1 787	1 726
Geländewagen									
BMW X3	Insgesamt	4 929	13 390	2 443	2 332	181	171	1 854	1 845
	Benzin	1 194	4 287	2 965	2 162	261	174	1 883	1 807
	Diesel	3 735	9 103	2 276	2 412	156	170	1 845	1 863
VOLVO XC60	Insgesamt	1 623	8 003	1 974	1 969	187	155	1 992	2 071
	Benzin	963	1 700	1 969	1 969	192	170	1 957	2 027
	Diesel	417	5 812	1 990	1 969	149	145	1 959	2 064
VW TIGUAN	Insgesamt	43 045	42 840	1 798	1 875	122	123	1 638	1 671
	Benzin	22 552	14 526	1 643	1 694	120	124	1 582	1 608
	Diesel	20 491	28 314	1 968	1 968	124	122	1 700	1 703
Grossraum-Vans									
FORD S-MAX	Insgesamt	5 467	6 854	1 855	1 831	134	129	1 707	2 070
	Benzin	2 649	2 256	1 704	1 498	142	121	1 669	1 974
	Diesel	2 818	4 598	1 997	1 995	126	133	1 743	2 117
MERCEDES V-KLASSE	Insgesamt	9 627	9 593	2 142	2 111	135	138	2 200	2 227
	Benzin	7	-	1 991	X	155	X	2 458	X
	Diesel	9 620	9 590	2 143	2 111	135	138	2 199	2 227
VW TOURAN	Insgesamt	28 239	22 349	1 593	1 643	104	103	1 529	1 573
	Benzin	15 485	9 617	1 386	1 416	105	106	1 481	1 522
	Diesel	12 754	12 732	1 844	1 814	103	101	1 587	1 612
Kleinwagen									
MINI MINI	Insgesamt	23 816	22 482	1 649	1 652	106	103	1 333	1 360
	Benzin	22 255	19 077	1 644	1 646	106	103	1 324	1 329
	Diesel	1 273	2 360	1 776	1 774	105	106	1 399	1 440
OPEL CORSA	Insgesamt	22 674	24 497	1 339	1 354	67	65	1 227	1 170
	Benzin	22 061	24 408	1 341	1 354	67	65	1 225	1 170
	Diesel	533	-	1 248	X	63	X	1 277	X
VW POLO	Insgesamt	36 647	33 230	1 078	1 301	69	79	1 157	1 214
	Benzin	34 646	24 844	1 052	1 201	70	83	1 150	1 189
	Diesel	1 805	8 361	1 594	1 598	65	68	1 278	1 286
Kompaktklasse									
BMW 1ER	Insgesamt	17 622	17 456	1 786	1 786	120	120	1 422	1 437
	Benzin	15 045	13 206	1 775	1 751	122	121	1 419	1 419
	Diesel	2 577	4 250	1 850	1 895	111	116	1 440	1 493
FORD FOCUS	Insgesamt	31 857	31 697	1 362	1 380	104	99	1 357	1 552
	Benzin	21 577	20 706	1 244	1 216	110	101	1 340	1 524
	Diesel	10 263	10 991	1 609	1 689	92	95	1 391	1 605
VW GOLF	Insgesamt	118 593	105 382	1 469	1 531	102	106	1 358	1 383
	Benzin	85 562	63 568	1 368	1 420	103	114	1 332	1 353
	Diesel	28 239	38 990	1 779	1 712	101	94	1 398	1 416
Minis									
FIAT 500	Insgesamt	16 380	17 506	1 259	1 242	72	68	1 147	1 216
	Benzin	15 603	16 989	1 244	1 232	72	67	1 128	1 206
	Diesel	761	462	1 577	1 620	87	90	1 527	1 607
OPEL ADAM	Insgesamt	9 920	15 346	1 310	1 358	69	69	1 167	1 119
	Benzin	9 889	15 333	1 310	1 358	69	69	1 167	1 119
	Diesel	-	-	X	X	X	X	X	X
RENAULT TWINGO	Insgesamt	8 690	10 520	975	975	55	56	1 072	1 072
	Benzin	8 690	10 520	975	975	55	56	1 072	1 072
	Diesel	-	-	X	X	X	X	X	X

7.2.4 (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Abweichungen WLTP-NEFZ						Kraftstoffart	Modellreihe (Top 3 je Segment)
Absolute Angabe			in % von NEFZ				
Hubraum in cm³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg	Hubraum in cm³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg		
9	10	11	12	13	14		
- 5	+ 1	+ 7	- 0,3	+ 1,0	+ 0,5	Insgesamt	Insgesamt
- 35	- 2	+ 8	- 2,3	- 1,6	+ 0,6	Benzin	
- 54	+ 1	- 60	- 2,7	+ 0,7	- 3,4	Diesel	
							Geländewagen
- 111	- 10	- 9	- 4,6	- 5,7	- 0,5	Insgesamt	BMW X3
- 803	- 88	- 76	- 27,1	- 33,6	- 4,0	Benzin	
+ 135	+ 14	+ 18	+ 5,9	+ 9,0	+ 1,0	Diesel	
- 5	- 32	+ 78	- 0,3	- 17,3	+ 3,9	Insgesamt	VOLVO XC60
0	- 22	+ 70	0,0	- 11,7	+ 3,6	Benzin	
- 21	- 4	+ 104	- 1,0	- 2,6	+ 5,3	Diesel	
+ 77	+ 1	+ 33	+ 4,3	+ 1,0	+ 2,0	Insgesamt	VW TIGUAN
+ 51	+ 4	+ 26	+ 3,1	+ 3,6	+ 1,6	Benzin	
0	- 2	+ 3	0,0	- 1,2	+ 0,2	Diesel	
							Grossraum-Vans
- 23	- 5	+ 363	- 1,3	- 3,8	+ 21,2	Insgesamt	FORD S-MAX
- 206	- 21	+ 305	- 12,1	- 14,9	+ 18,2	Benzin	
- 2	+ 7	+ 374	- 0,1	+ 5,2	+ 21,5	Diesel	
							MERCEDES
- 32	+ 3	+ 28	- 1,5	+ 2,2	+ 1,3	Insgesamt	V-KLASSE
X	X	X	X	X	X	Benzin	
- 32	+ 3	+ 28	- 1,5	+ 2,2	+ 1,3	Diesel	
+ 50	- 1	+ 44	+ 3,1	- 1,2	+ 2,9	Insgesamt	VW TOURAN
+ 30	0	+ 41	+ 2,2	+ 0,4	+ 2,8	Benzin	
- 30	- 2	+ 25	- 1,6	- 1,9	+ 1,6	Diesel	
							Kleinwagen
+ 3	- 3	+ 27	+ 0,2	- 2,5	+ 2,0	Insgesamt	MINI MINI
+ 2	- 3	+ 5	+ 0,1	- 2,8	+ 0,3	Benzin	
- 3	+ 1	+ 41	- 0,1	+ 1,0	+ 2,9	Diesel	
+ 15	- 2	- 57	+ 1,1	- 2,6	- 4,6	Insgesamt	OPEL CORSA
+ 12	- 2	- 56	+ 0,9	- 2,7	- 4,5	Benzin	
X	X	X	X	X	X	Diesel	
+ 222	+ 10	+ 57	+ 20,6	+ 14,3	+ 4,9	Insgesamt	VW POLO
+ 149	+ 13	+ 39	+ 14,2	+ 19,2	+ 3,4	Benzin	
+ 4	+ 3	+ 7	+ 0,2	+ 5,2	+ 0,5	Diesel	
							Kompaktklasse
- 1	0	+ 15	0,0	- 0,2	+ 1,0	Insgesamt	BMW 1ER
- 25	0	0	- 1,4	- 0,4	0,0	Benzin	
+ 44	+ 5	+ 52	+ 2,4	+ 4,6	+ 3,6	Diesel	
+ 18	- 5	+ 195	+ 1,3	- 5,1	+ 14,4	Insgesamt	FORD FOCUS
- 28	- 9	+ 184	- 2,3	- 8,5	+ 13,7	Benzin	
+ 81	+ 3	+ 213	+ 5,0	+ 3,8	+ 15,3	Diesel	
+ 62	+ 4	+ 26	+ 4,2	+ 4,1	+ 1,9	Insgesamt	VW GOLF
+ 52	+ 11	+ 21	+ 3,8	+ 11,0	+ 1,6	Benzin	
- 68	- 6	+ 18	- 3,8	- 6,4	+ 1,3	Diesel	
							Minis
- 17	- 5	+ 69	- 1,4	- 6,4	+ 6,1	Insgesamt	FIAT 500
- 12	- 4	+ 78	- 1,0	- 6,2	+ 6,9	Benzin	
+ 43	+ 3	+ 80	+ 2,7	+ 3,2	+ 5,2	Diesel	
+ 48	0	- 48	+ 3,7	+ 0,2	- 4,1	Insgesamt	OPEL ADAM
+ 48	0	- 48	+ 3,7	+ 0,1	- 4,1	Benzin	
X	X	X	X	X	X	Diesel	
							RENAULT
0	+ 1	+ 1	0,0	+ 1,7	+ 0,1	Insgesamt	TWINGO
0	+ 1	+ 1	0,0	+ 1,7	+ 0,1	Benzin	
X	X	X	X	X	X	Diesell	

7.2.4 (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Modellreihe (Top 3 je Segment)	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben					
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	Hubraum in cm ³		Nennleistung in kW		Leermasse in kg	
				NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
1	2	3	4	5	6	7	8		
Mini-Vans									
FORD C-MAX	Insgesamt	4 933	6 511	1 339	1 251	101	97	1 405	1 645
	Benzin	4 467	5 717	1 300	1 189	101	97	1 399	1 637
	Diesel	460	794	1 718	1 693	97	96	1 461	1 697
MERCEDES B- KLASSE	Insgesamt	13 175	15 580	1 672	1 614	100	116	1 441	1 464
	Benzin	9 276	11 321	1 637	1 523	104	120	1 426	1 442
	Diesel	3 815	4 241	1 756	1 857	91	106	1 472	1 523
PEUGEOT 3008	Insgesamt	4 838	5 748	1 556	1 518	108	111	1 618	1 642
	Benzin	3 102	3 309	1 402	1 361	109	111	1 584	1 605
	Diesel	1 736	2 439	1 832	1 730	107	112	1 679	1 693
Mittelklasse									
AUDI A4, S4, RS4	Insgesamt	34 052	28 377	1 981	2 029	139	133	1 597	1 617
	Benzin	8 213	261	1 767	2 852	155	323	1 535	1 819
	Diesel	19 669	19 764	2 070	2 038	127	129	1 624	1 632
MERCEDES C- KLASSE	Insgesamt	30 846	31 942	2 093	1 919	149	156	1 596	1 626
	Benzin	19 164	12 709	2 082	2 160	162	183	1 568	1 610
	Diesel	10 823	13 606	2 119	1 865	124	139	1 628	1 649
VW PASSAT	Insgesamt	38 033	30 166	1 797	1 896	117	120	1 551	1 570
	Benzin	11 006	4 529	1 534	1 527	118	115	1 458	1 470
	Diesel	25 550	25 621	1 933	1 961	116	121	1 581	1 587
Obere Mittelklasse									
AUDI A6, S6, RS6	Insgesamt	19 740	22 309	2 640	2 586	195	180	1 892	1 890
	Benzin	3 618	-	2 803	X	261	X	1 871	X
	Diesel	15 972	12	2 599	2 967	180	257	1 897	2 063
BMW 5ER	Insgesamt	13 504	16 681	2 515	2 485	197	187	1 769	1 806
	Benzin	6 164	3 439	2 706	2 795	233	249	1 755	1 775
	Diesel	6 569	11 649	2 396	2 461	170	176	1 774	1 809
MERCEDES E- KLASSE	Insgesamt	20 233	19 291	2 258	2 242	167	175	1 787	1 838
	Benzin	6 059	3 925	2 562	2 465	214	206	1 765	1 770
	Diesel	12 677	13 123	2 145	2 164	145	160	1 782	1 825
Oberklasse									
BMW 7ER	Insgesamt	1 513	1 986	3 327	3 186	257	241	1 948	1 997
	Benzin	687	243	4 090	4 793	307	392	1 936	2 095
	Diesel	566	1 381	2 993	2 993	226	224	1 928	1 954
MERCEDES CLS	Insgesamt	346	2 345	3 065	2 801	225	246	1 930	1 923
	Benzin	111	4	3 662	2 999	302	320	1 932	1 980
	Diesel	229	1 373	2 795	2 728	188	218	1 931	1 912
MERCEDES S- KLASSE	Insgesamt	3 507	2 469	3 566	3 388	306	296	2 111	2 115
	Benzin	1 680	895	4 245	4 154	378	383	2 188	2 172
	Diesel	1 401	992	2 927	2 925	226	227	2 040	2 069
Sportwagen									
FORD MUSTANG	Insgesamt	326	2 526	4 651	4 747	305	319	1 772	1 861
	Benzin	326	2 526	4 651	4 747	305	319	1 772	1 861
	Diesel	-	-	X	X	X	X	X	X
MERCEDES E- KLASSE COUPE	Insgesamt	5 174	3 640	2 208	2 301	167	193	1 783	1 845
	Benzin	3 523	1 831	2 243	2 207	171	171	1 770	1 790
	Diesel	1 546	1 152	2 143	2 228	153	177	1 814	1 871
PORSCHE 911	Insgesamt	6 251	3 367	3 375	3 001	343	332	1 579	1 643
	Benzin	6 251	3 367	3 375	3 001	343	332	1 579	1 643
	Diesel	-	-	X	X	X	X	X	X

7.2.4 (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Abweichungen WLTP-NEFZ						Kraftstoffart	Modellreihe (Top 3 je Segment)
Absolute Angabe			in % von NEFZ				
Hubraum in cm³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg	Hubraum in cm³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg		
9	10	11	12	13	14		
- 88	- 4	+ 240	- 6,6	- 3,9	+ 17,1	Insgesamt	Mini-Vans
- 110	- 4	+ 238	- 8,5	- 4,2	+ 17,0	Benzin	FORD C-MAX
- 25	- 1	+ 237	- 1,4	- 1,2	+ 16,2	Diesel	
- 58	+ 16	+ 23	- 3,5	+ 16,3	+ 1,6	Insgesamt	MERCEDES B- KLASSE
- 114	+ 16	+ 16	- 7,0	+ 15,7	+ 1,1	Benzin	
+ 102	+ 15	+ 51	+ 5,8	+ 16,1	+ 3,5	Diesel	
- 38	+ 3	+ 24	- 2,5	+ 3,2	+ 1,5	Insgesamt	PEUGEOT 3008
- 40	+ 2	+ 21	- 2,9	+ 2,2	+ 1,3	Benzin	
- 102	+ 5	+ 14	- 5,6	+ 4,8	+ 0,8	Diesel	
+ 48	- 6	+ 20	+ 2,4	- 4,2	+ 1,3	Insgesamt	Mittelklasse
+ 1 085	+ 169	+ 284	+ 61,4	+ 109,3	+ 18,5	Benzin	AUDI A4, S4, RS4
- 32	+ 2	+ 8	- 1,6	+ 1,8	+ 0,5	Diesel	
- 174	+ 8	+ 31	- 8,3	+ 5,1	+ 1,9	Insgesamt	MERCEDES C- KLASSE
+ 78	+ 21	+ 42	+ 3,7	+ 13,1	+ 2,7	Benzin	
- 254	+ 15	+ 21	- 12,0	+ 12,3	+ 1,3	Diesel	
+ 99	+ 3	+ 19	+ 5,5	+ 2,7	+ 1,2	Insgesamt	VW PASSAT
- 7	- 3	+ 12	- 0,4	- 2,3	+ 0,8	Benzin	
+ 28	+ 4	+ 7	+ 1,4	+ 3,7	+ 0,4	Diesel	
- 54	- 15	- 2	- 2,0	- 7,7	- 0,1	Insgesamt	Obere Mittelklasse
X	X	X	X	X	X	Benzin	AUDI A6, S6, RS6
+ 368	+ 77	+ 166	+ 14,2	+ 43,1	+ 8,7	Diesel	
- 29	- 10	+ 36	+ 1,2	- 5,0	+ 2,0	Insgesamt	BMW 5ER
+ 89	+ 16	+ 20	+ 3,3	+ 6,8	+ 1,1	Benzin	
+ 64	+ 6	+ 35	+ 2,7	+ 3,3	+ 2,0	Diesel	
- 17	+ 8	+ 51	- 0,7	+ 4,9	+ 2,8	Insgesamt	MERCEDES E- KLASSE
- 97	- 8	+ 5	- 3,8	- 3,7	+ 0,3	Benzin	
+ 20	+ 14	+ 43	+ 0,9	+ 10,0	+ 2,4	Diesel	
- 141	- 16	+ 48	- 4,2	- 6,1	+ 2,5	Insgesamt	Oberklasse
+ 703	+ 85	+ 159	+ 17,2	+ 27,6	+ 8,2	Benzin	BMW 7ER
0	- 3	+ 25	0,0	- 1,1	+ 1,3	Diesel	
- 264	+ 21	- 6	- 8,6	+ 9,3	- 0,3	Insgesamt	MERCEDES CLS
- 663	+ 18	+ 48	- 18,1	+ 6,0	+ 2,5	Benzin	
- 67	+ 30	- 20	- 2,4	+ 16,1	- 1,0	Diesel	
- 179	- 10	+ 3	- 5,0	- 3,3	+ 0,2	Insgesamt	MERCEDES S- KLASSE
- 91	+ 5	- 16	- 2,1	+ 1,4	- 0,7	Benzin	
- 2	+ 1	+ 29	- 0,1	+ 0,4	+ 1,4	Diesel	
+ 96	+ 14	+ 89	+ 2,1	+ 4,6	+ 5,0	Insgesamt	Sportwagen
+ 96	+ 14	+ 89	+ 2,1	+ 4,6	+ 5,0	Benzin	FORD MUSTANG
X	X	X	X	X	X	Diesel	
+ 92	+ 27	+ 62	+ 4,2	+ 15,9	+ 3,5	Insgesamt	MERCEDES E- KLASSE COUPE
- 37	0	+ 20	- 1,6	- 0,1	+ 1,2	Benzin	
+ 86	+ 24	+ 58	+ 4,0	+ 15,4	+ 3,2	Diesel	
- 374	- 11	+ 64	- 11,1	- 3,1	+ 4,0	Insgesamt	PORSCHE 911
- 374	- 11	+ 64	- 11,1	- 3,1	+ 4,0	Benzin	
X	X	X	X	X	X	Diesel	

7.2.4 (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Modellreihe (Top 3 je Segment)	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben					
				Hubraum in cm ³		Nennleistung in kW		Leermasse in kg	
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
		1	2	3	4	5	6	7	8
SUVs									
BMW X1	Insgesamt	12 292	20 229	1 902	1 855	132	123	1 592	1 589
	Benzin	8 332	11 779	1 859	1 755	132	123	1 578	1 543
	Diesel	3 960	8 450	1 993	1 995	131	123	1 621	1 652
FORD KUGA	Insgesamt	23 259	19 140	1 684	1 644	119	115	1 644	1 811
	Benzin	15 740	13 405	1 550	1 498	120	113	1 623	1 771
	Diesel	7 519	5 735	1 965	1 986	118	119	1 689	1 905
MERCEDES GLK, GLC	Insgesamt	19 083	15 743	2 277	2 303	165	170	1 831	1 828
	Benzin	7 951	7 734	2 294	2 339	191	195	1 780	1 789
	Diesel	10 281	7 861	2 287	2 269	146	145	1 854	1 860
Utilities									
FORD TRANSIT, TOURNEO	Insgesamt	9 818	8 823	1 996	1 995	105	103	2 368	2 536
	Benzin	24	1	2 003	999	119	92	2 921	1 568
	Diesel	9 793	8 822	1 996	1 995	105	103	2 366	2 536
VW CADDY	Insgesamt	18 979	16 285	1 658	1 734	86	87	1 464	1 502
	Benzin	8 332	5 025	1 305	1 279	84	89	1 399	1 419
	Diesel	10 032	10 649	1 968	1 968	87	87	1 510	1 534
VW TRANS- PORTER	Insgesamt	23 407	22 655	1 969	1 968	115	117	2 110	2 123
	Benzin	1 806	-	1 984	X	126	X	2 097	X
	Diesel	21 601	22 655	1 968	1 968	114	117	2 111	2 123

7.2.4 (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Abweichungen WLTP-NEFZ						Kraftstoffart	Modellreihe (Top 3 je Segment)
Absolute Angabe			in % von NEFZ				
Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg		
9	10	11	12	13	14		
- 47	- 9	- 3	- 2,5	- 6,7	- 0,2	Insgesamt	SUVs
- 104	- 9	- 35	- 5,6	- 7,1	- 2,2	Benzin	BMW X1
+ 2	- 8	+ 32	+ 0,1	- 6,1	+ 2,0	Diesel	
- 40	- 4	+ 167	- 2,4	- 3,7	+ 10,1	Insgesamt	FORD KUGA
- 52	- 7	+ 148	- 3,4	- 5,7	+ 9,1	Benzin	
+ 21	+ 1	+ 216	+ 1,0	+ 1,0	+ 12,8	Diesel	
+ 26	+ 5	- 3	+ 1,1	+ 2,9	- 0,2	Insgesamt	MERCEDES GLK, GLC
+ 45	+ 5	+ 9	+ 2,0	+ 2,4	+ 0,5	Benzin	
- 18	- 1	+ 6	- 0,8	- 0,6	+ 0,3	Diesel	
							Utilities
- 1	- 2	+ 168	0,0	- 1,8	+ 7,1	Insgesamt	FORD TRANSIT, TOURNEO
- 1 004	- 27	- 1 353	- 50,1	- 22,4	- 46,3	Benzin	
- 1	- 2	+ 170	0,0	- 1,7	+ 7,2	Diesel	
+ 75	+ 2	+ 38	+ 4,5	+ 2,2	+ 2,6	Insgesamt	VW CADDY
- 26	+ 4	+ 21	- 2,0	+ 4,9	+ 1,5	Benzin	
0	0	+ 24	0,0	+ 0,5	+ 1,6	Diesel	
- 1	+ 2	+ 13	- 0,1	+ 1,3	+ 0,6	Insgesamt	VW TRANS- PORTER
X	X	X	X	X	X	Benzin	
0	+ 2	+ 12	0,0	+ 2,2	+ 0,6	Diesel	

7.2.5 Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach ausgewählten Marken (Top 10) und deren Top-Modell mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Top-Modell der Top-10-Marken	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben					
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	Hubraum in cm ³		Nennleistung in kW		Leermasse in kg	
				NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
		1	2	3	4	5	6	7	8
Insgesamt	Insgesamt	1 738 640	1 756 241	1 677	1 671	112	114	1 510	1 518
	Benzin	1 121 555	1 059 999	1 505	1 470	109	107	1 371	1 379
	Diesel	537 195	560 651	2 015	1 961	121	122	1 787	1 726
AUDI A4, S4, RS4	Insgesamt	34 052	28 377	1 981	2 029	139	133	1 597	1 617
	Benzin	8 213	261	1 767	2 852	155	323	1 535	1 819
	Diesel	19 669	19 764	2 070	2 038	127	129	1 624	1 632
BMW 1ER	Insgesamt	17 622	17 456	1 786	1 786	120	120	1 422	1 437
	Benzin	15 045	13 206	1 775	1 751	122	121	1 419	1 419
	Diesel	2 577	4 250	1 850	1 895	111	116	1 440	1 493
FORD FOCUS	Insgesamt	31 857	31 697	1 362	1 380	104	99	1 357	1 552
	Benzin	21 577	20 706	1 244	1 216	110	101	1 340	1 524
	Diesel	10 263	10 991	1 609	1 689	92	95	1 391	1 605
HYUNDAI TUCSON	Insgesamt	12 776	13 169	1 623	1 619	114	116	1 654	1 725
	Benzin	11 195	11 286	1 591	1 591	115	116	1 638	1 709
	Diesel	1 558	1 576	1 858	1 746	108	113	1 768	1 808
MERCEDES C-KLASSE	Insgesamt	30 846	31 942	2 093	1 919	149	156	1 596	1 626
	Benzin	19 164	12 709	2 082	2 160	162	183	1 568	1 610
	Diesel	10 823	13 606	2 119	1 865	124	139	1 628	1 649
OPEL CORSA	Insgesamt	22 674	24 497	1 339	1 354	67	65	1 227	1 170
	Benzin	22 061	24 408	1 341	1 354	67	65	1 225	1 170
	Diesel	533	-	1 248	X	63	X	1 277	X
RENAULT CLIO	Insgesamt	11 341	12 519	1 137	970	68	62	1 163	1 291
	Benzin	10 393	10 890	1 107	898	69	62	1 156	1 281
	Diesel	948	1 607	1 461	1 461	66	66	1 236	1 355
SEAT LEON	Insgesamt	21 754	18 447	1 616	1 709	123	126	1 329	1 349
	Benzin	16 565	13 522	1 581	1 681	130	134	1 315	1 335
	Diesel	3 550	4 442	1 883	1 818	114	103	1 366	1 391
SKODA OCTAVIA	Insgesamt	33 016	30 704	1 726	1 730	116	114	1 378	1 403
	Benzin	14 602	12 693	1 567	1 576	125	125	1 343	1 354
	Diesel	17 206	17 733	1 883	1 844	110	107	1 404	1 439
VW GOLF	Insgesamt	118 593	105 382	1 469	1 531	102	106	1 358	1 383
	Benzin	85 562	63 568	1 368	1 420	103	114	1 332	1 353
	Diesel	28 239	38 990	1 779	1 712	101	94	1 398	1 416

7.2.5 (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach ausgewählten Marken (Top 10) und deren Top-Modell mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den technischen Merkmalen Hubraum, Motorleistung und Leermasse

Abweichungen WLTP-NEFZ						Kraftstoffart	Top-Modell der Top-10-Marken
Absolute Angabe			in % von NEFZ				
Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW	Leermasse in kg		
9	10	11	12	13	14		
- 5	+ 1	+ 7	- 0,3	+ 1,0	+ 0,5	Insgesamt	Insgesamt
- 35	- 2	+ 8	- 2,3	- 1,6	+ 0,6	Benzin	
- 54	+ 1	- 60	- 2,7	+ 0,7	- 3,4	Diesel	
+ 48	- 6	+ 20	+ 2,4	- 4,2	+ 1,3	Insgesamt	AUDI A4, S4, RS4
+ 1 085	+ 169	+ 284	+ 61,4	+ 109,3	+ 18,5	Benzin	
- 32	+ 2	+ 8	- 1,6	+ 1,8	+ 0,5	Diesel	
- 1	0	+ 15	0,0	+ 0,0	+ 1,0	Insgesamt	BMW 1ER
- 25	0	0	- 1,4	+ 0,0	0,0	Benzin	
+ 44	+ 5	+ 52	+ 2,4	+ 4,6	+ 3,6	Diesel	
+ 18	- 5	+ 195	+ 1,3	- 5,1	+ 14,4	Insgesamt	FORD FOCUS
- 28	- 9	+ 184	- 2,3	- 8,5	+ 13,7	Benzin	
+ 81	+ 3	+ 213	+ 5,0	+ 3,8	+ 15,3	Diesel	
							HYUNDAI
- 4	+ 2	+ 71	- 0,3	+ 1,4	+ 4,3	Insgesamt	TUCSON
0	+ 1	+ 71	0,0	+ 0,5	+ 4,3	Benzin	
- 112	+ 5	+ 40	- 6,0	+ 4,3	+ 2,3	Diesel	
							MERCEDES C-
- 174	+ 8	+ 31	- 8,3	+ 5,1	+ 1,9	Insgesamt	KLASSE
+ 78	+ 21	+ 42	+ 3,7	+ 13,1	+ 2,7	Benzin	
- 254	+ 15	+ 21	- 12,0	+ 12,3	+ 1,3	Diesel	
+ 15	- 2	- 57	+ 1,1	- 2,6	- 4,6	Insgesamt	OPEL CORSA
+ 12	- 2	- 56	+ 0,9	- 2,7	- 4,5	Benzin	
X	X	X	X	X	X	Diesel	
- 166	- 6	+ 127	- 14,6	- 8,9	+ 11,0	Insgesamt	RENAULT CLIO
- 209	- 7	+ 125	- 18,9	- 9,9	+ 10,8	Benzin	
0	- 1	+ 118	0,0	- 1,0	+ 9,6	Diesel	
+ 93	+ 2	+ 20	+ 5,7	+ 1,8	+ 1,5	Insgesamt	SEAT LEON
+ 100	+ 4	+ 20	+ 6,3	+ 3,4	+ 1,6	Benzin	
- 65	- 11	+ 25	- 3,4	- 9,4	+ 1,9	Diesel	
+ 4	- 2	+ 26	+ 0,3	- 1,4	+ 1,9	Insgesamt	SKODA OCTAVIA
+ 8	0	+ 11	+ 0,5	+ 0,0	+ 0,8	Benzin	
- 39	- 3	+ 35	- 2,1	- 3,1	+ 2,5	Diesel	
+ 62	+ 4	+ 26	+ 4,2	+ 4,1	+ 1,9	Insgesamt	VW GOLF
+ 52	+ 11	+ 21	+ 3,8	+ 11,0	+ 1,6	Benzin	
- 68	- 6	+ 18	- 3,8	- 6,4	+ 1,3	Diesel	

7.2.6 Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Segment	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben			
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	CO ₂ in g/km		Verbrauch in l/100km	
				NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
1	2	3	4	5	6		
Insgesamt	Insgesamt	1 738 640	1 756 241	129	158	X	X
	Benzin	1 121 555	1 059 999	131	158	5,7	6,8
	Diesel	537 195	560 651	133	167	5,0	6,3
Geländewagen	Insgesamt	144 712	170 024	163	199	X	X
	Benzin	62 248	60 458	171	210	7,4	9,1
	Diesel	81 283	99 735	157	191	5,9	7,2
Grossraum-Vans	Insgesamt	70 763	63 662	140	176	X	X
	Benzin	34 013	23 246	144	177	6,2	7,6
	Diesel	36 347	39 735	136	177	5,2	6,7
Kleinwagen	Insgesamt	247 000	243 999	107	131	X	X
	Benzin	221 794	210 878	111	138	4,8	5,9
	Diesel	12 046	15 609	99	132	3,7	5,0
Kompaktklasse	Insgesamt	390 466	375 394	119	145	X	X
	Benzin	277 237	251 517	125	152	5,4	6,6
	Diesel	94 759	106 851	110	139	4,2	5,3
Minis	Insgesamt	115 747	121 955	104	131	X	X
	Benzin	110 856	118 178	107	134	4,6	5,8
	Diesel	927	498	111	150	4,2	5,7
Mini-Vans	Insgesamt	40 352	40 053	121	157	X	X
	Benzin	29 493	30 199	132	162	5,7	7,0
	Diesel	8 366	8 947	111	146	4,2	5,5
Mittelklasse	Insgesamt	195 419	188 986	131	157	X	X
	Benzin	85 220	52 164	146	178	6,3	7,7
	Diesel	95 111	112 084	120	154	4,5	5,8
Obere Mittelklasse	Insgesamt	57 232	62 033	139	175	X	X
	Benzin	16 816	8 163	166	206	7,2	8,9
	Diesel	37 793	27 200	132	170	5,0	6,4
Oberklasse	Insgesamt	13 771	14 388	157	200	X	X
	Benzin	5 108	3 581	210	261	9,1	11,3
	Diesel	3 666	4 869	150	187	5,6	7,1
Sportwagen	Insgesamt	24 274	21 728	194	216	X	X
	Benzin	22 423	19 428	199	221	8,6	9,5
	Diesel	1 659	1 153	132	173	5,0	6,5
SUVs	Insgesamt	310 123	362 809	133	161	X	X
	Benzin	227 218	262 798	137	165	5,9	7,1
	Diesel	67 711	74 620	128	166	4,8	6,3
Utilities	Insgesamt	89 703	85 533	151	189	X	X
	Benzin	22 964	17 675	139	165	6,0	7,1
	Diesel	65 231	65 840	156	197	5,9	7,4
Sonstige	Insgesamt	8 105	2 669	192	220	X	X
	Benzin	5 927	1 714	214	255	9,2	11,0
	Diesel	1 566	502	158	208	6,0	7,8

7.2.6 (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Abweichungen WLTP-NEFZ				Kraftstoffart	Segment
Absolute Angabe		in % von NEFZ			
CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km	CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km		
7	8	9	10		
+ 29	X	+ 22,3	X	Insgesamt	Insgesamt
+ 27	+ 1	+ 20,7	+ 20,7	Benzin	
+ 34	+ 1	+ 25,4	+ 25,4	Diesel	
+ 36	X	+ 22,4	X	Insgesamt	Geländewagen
+ 39	+ 2	+ 22,8	+ 22,8	Benzin	
+ 34	+ 1	+ 21,8	+ 21,8	Diesel	
+ 36	X	+ 26,1	X	Insgesamt	Grossraum-Vans
+ 33	+ 1	+ 23,0	+ 23,0	Benzin	
+ 40	+ 2	+ 29,5	+ 29,5	Diesel	
+ 23	X	+ 21,9	X	Insgesamt	Kleinwagen
+ 27	+ 1	+ 23,9	+ 23,9	Benzin	
+ 32	+ 1	+ 32,6	+ 32,6	Diesel	
+ 27	X	+ 22,5	X	Insgesamt	Kompaktklasse
+ 27	+ 1	+ 21,4	+ 21,4	Benzin	
+ 29	+ 1	+ 26,4	+ 26,4	Diesel	
+ 27	X	+ 25,5	X	Insgesamt	Minis
+ 27	+ 1	+ 24,7	+ 24,7	Benzin	
+ 39	+ 1	+ 34,8	+ 34,8	Diesel	
+ 36	X	+ 30,0	X	Insgesamt	Mini-Vans
+ 29	+ 1	+ 22,2	+ 22,2	Benzin	
+ 35	+ 1	+ 31,7	+ 31,7	Diesel	
+ 26	X	+ 20,0	X	Insgesamt	Mittelklasse
+ 32	+ 1	+ 21,9	+ 21,9	Benzin	
+ 34	+ 1	+ 28,5	+ 28,5	Diesel	
+ 36	X	+ 25,9	X	Insgesamt	Obere Mittelklasse
+ 40	+ 2	+ 24,2	+ 24,2	Benzin	
+ 38	+ 1	+ 28,5	+ 28,5	Diesel	
+ 43	X	+ 27,2	X	Insgesamt	Oberklasse
+ 51	+ 2	+ 24,0	+ 24,0	Benzin	
+ 37	+ 1	+ 25,1	+ 25,1	Diesel	
+ 22	X	+ 11,6	X	Insgesamt	Sportwagen
+ 22	+ 1	+ 11,0	+ 11,0	Benzin	
+ 41	+ 2	+ 31,2	+ 31,2	Diesel	
+ 28	X	+ 21,0	X	Insgesamt	SUVs
+ 28	+ 1	+ 20,8	+ 20,8	Benzin	
+ 38	+ 1	+ 29,5	+ 29,5	Diesel	
+ 38	X	+ 25,1	X	Insgesamt	Utilities
+ 26	+ 1	+ 18,5	+ 18,5	Benzin	
+ 41	+ 2	+ 26,5	+ 26,5	Diesel	
+ 28	X	+ 14,7	X	Insgesamt	Sonstige
+ 42	+ 2	+ 19,6	+ 19,6	Benzin	
+ 49	+ 2	+ 31,2	+ 31,2	Diesel	

7.2.7 Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Marken (Top 30) und den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Marke (Top 30)	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben			
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	CO ₂ in g/km		Verbrauch in l/100km	
				NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
		1	2	3	4	5	6
Insgesamt	Insgesamt	1 738 640	1 756 241	129	158	X	X
	Benzin	1 121 555	1 059 999	131	158	5,7	6,8
	Diesel	537 195	560 651	133	167	5,0	6,3
ALFA ROMEO	Insgesamt	3 296	1 679	148	196	X	X
	Benzin	2 584	1 187	156	208	6,7	8,9
	Diesel	711	492	122	168	4,6	6,3
AUDI	Insgesamt	149 878	144 223	134	167	X	X
	Benzin	63 123	50 693	141	162	6,1	7,0
	Diesel	70 603	46 768	129	164	4,9	6,2
BMW	Insgesamt	95 312	137 558	137	168	X	X
	Benzin	58 369	62 115	146	183	6,3	7,9
	Diesel	33 192	66 532	133	171	5,0	6,5
CITROEN	Insgesamt	28 346	26 771	116	149	X	X
	Benzin	17 582	18 106	112	144	4,8	6,2
	Diesel	10 701	8 620	126	161	4,7	6,1
DACIA	Insgesamt	36 610	40 185	124	158	X	X
	Benzin	29 712	31 562	126	160	5,4	6,9
	Diesel	4 975	4 298	113	142	4,3	5,4
FIAT	Insgesamt	46 399	26 442	140	154	X	X
	Benzin	24 272	24 737	125	154	5,4	6,6
	Diesel	22 053	1 425	185	162	7,0	6,1
FORD	Insgesamt	127 273	139 451	129	165	X	X
	Benzin	84 710	92 891	129	160	5,5	6,9
	Diesel	42 347	45 867	130	174	4,9	6,6
HONDA	Insgesamt	11 858	7 315	135	155	X	X
	Benzin	10 653	5 872	137	156	5,9	6,7
	Diesel	1 186	455	124	123	4,7	4,6
HYUNDAI	Insgesamt	58 936	59 860	128	153	X	X
	Benzin	51 969	52 583	131	158	5,7	6,8
	Diesel	4 333	4 393	141	167	5,3	6,3
JAGUAR	Insgesamt	5 018	4 523	158	185	X	X
	Benzin	1 905	1 915	186	223	8,0	9,6
	Diesel	3 113	2 171	142	188	5,3	7,1
JEEP	Insgesamt	8 306	7 103	165	210	X	X
	Benzin	4 910	4 477	165	202	7,1	8,7
	Diesel	3 391	2 625	166	224	6,3	8,5
KIA	Insgesamt	33 455	32 509	123	152	X	X
	Benzin	24 858	25 453	135	157	5,8	6,8
	Diesel	4 193	4 837	144	164	5,5	6,2
LAND ROVER	Insgesamt	10 594	8 849	170	218	X	X
	Benzin	1 548	1 569	224	271	9,7	11,7
	Diesel	8 998	5 652	162	219	6,1	8,3
MAZDA	Insgesamt	33 584	33 215	138	159	X	X
	Benzin	29 901	28 651	137	157	5,9	6,8
	Diesel	3 681	4 564	138	168	5,2	6,3
MERCEDES	Insgesamt	150 156	152 029	146	180	X	X
	Benzin	74 892	74 822	155	185	6,7	8,0
	Diesel	71 295	66 050	140	176	5,3	6,6
MINI	Insgesamt	23 816	22 482	123	150	X	X
	Benzin	22 255	19 077	123	152	5,3	6,6
	Diesel	1 273	2 360	115	137	4,3	5,2
MITSUBISHI	Insgesamt	25 288	23 525	128	130	X	X
	Benzin	22 281	18 663	124	145	5,4	6,3
	Diesel	2 324	734	192	194	7,3	7,3
NISSAN	Insgesamt	29 305	18 773	128	145	X	X
	Benzin	20 332	15 471	128	158	5,5	6,8
	Diesel	8 913	1 763	129	163	4,9	6,2
OPEL	Insgesamt	112 963	116 040	128	154	X	X
	Benzin	88 599	93 668	129	154	5,6	6,6
	Diesel	23 603	22 014	125	157	4,7	5,9
PEUGEOT	Insgesamt	26 755	35 625	114	148	X	X
	Benzin	16 629	22 532	113	145	4,9	6,3
	Diesel	10 020	13 008	117	155	4,4	5,8

7.2.7 (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Marken (Top 30) und den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Abweichungen WLTP-NEFZ				Kraftstoffart	Marke (Top 30)
Absolute Angabe		in % von NEFZ			
CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km	CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km		
7	8	9	10		
+ 29	X	+ 22,3	X	Insgesamt	Insgesamt
+ 27	+ 1	+ 20,7	+ 20,7	Benzin	
+ 34	+ 1	+ 25,4	+ 25,4	Diesel	
+ 48	X	+ 32,1	X	Insgesamt	ALFA ROMEO
+ 52	+ 2	+ 33,5	+ 33,5	Benzin	
+ 46	+ 2	+ 37,5	+ 37,5	Diesel	
+ 33	X	+ 24,7	X	Insgesamt	AUDI
+ 21	+ 1	+ 14,6	+ 14,6	Benzin	
+ 35	+ 1	+ 27,2	+ 27,2	Diesel	
+ 31	X	+ 22,8	X	Insgesamt	BMW
+ 38	+ 2	+ 26,0	+ 26,0	Benzin	
+ 38	+ 1	+ 28,7	+ 28,7	Diesel	
+ 34	X	+ 29,1	X	Insgesamt	CITROEN
+ 32	+ 1	+ 29,1	+ 29,1	Benzin	
+ 35	+ 1	+ 28,2	+ 28,2	Diesel	
+ 34	X	+ 27,1	X	Insgesamt	DACIA
+ 33	+ 1	+ 26,5	+ 26,5	Benzin	
+ 29	+ 1	+ 25,6	+ 25,6	Diesel	
+ 14	X	+ 10,3	X	Insgesamt	FIAT
+ 29	+ 1	+ 23,6	+ 23,6	Benzin	
- 23	- 1	- 12,6	- 12,6	Diesel	
+ 36	X	+ 27,7	X	Insgesamt	FORD
+ 32	+ 1	+ 24,7	+ 24,7	Benzin	
+ 44	+ 2	+ 33,8	+ 33,8	Diesel	
+ 20	X	+ 14,9	X	Insgesamt	HONDA
+ 20	+ 1	+ 14,5	+ 14,5	Benzin	
- 1	0	- 0,7	- 0,7	Diesel	
+ 24	X	+ 19,1	X	Insgesamt	HYUNDAI
+ 26	+ 1	+ 20,2	+ 20,2	Benzin	
+ 26	+ 1	+ 18,8	+ 18,8	Diesel	
+ 26	X	+ 16,6	X	Insgesamt	JAGUAR
+ 37	+ 2	+ 20,0	+ 20,0	Benzin	
+ 46	+ 2	+ 32,8	+ 32,8	Diesel	
+ 45	X	+ 26,9	X	Insgesamt	JEEP
+ 36	+ 2	+ 22,1	+ 22,1	Benzin	
+ 58	+ 2	+ 35,3	+ 35,3	Diesel	
+ 28	X	+ 22,9	X	Insgesamt	KIA
+ 22	+ 1	+ 16,0	+ 16,0	Benzin	
+ 20	+ 1	+ 13,6	+ 13,6	Diesel	
+ 48	X	+ 28,2	X	Insgesamt	LAND ROVER
+ 47	+ 2	+ 21,1	+ 21,1	Benzin	
+ 58	+ 2	+ 35,7	+ 35,7	Diesel	
+ 21	X	+ 15,5	X	Insgesamt	MAZDA
+ 20	+ 1	+ 14,5	+ 14,5	Benzin	
+ 30	+ 1	+ 21,9	+ 21,9	Diesel	
+ 35	X	+ 23,9	X	Insgesamt	MERCEDES
+ 30	+ 1	+ 19,5	+ 19,5	Benzin	
+ 36	+ 1	+ 26,1	+ 26,1	Diesel	
+ 27	X	+ 22,3	X	Insgesamt	MINI
+ 29	+ 1	+ 23,3	+ 23,3	Benzin	
+ 22	+ 1	+ 19,4	+ 19,4	Diesel	
+ 2	X	+ 1,5	X	Insgesamt	MITSUBISHI
+ 21	+ 1	+ 16,8	+ 16,8	Benzin	
+ 2	0	+ 0,9	+ 0,9	Diesel	
+ 18	X	+ 13,7	X	Insgesamt	NISSAN
+ 30	+ 1	+ 23,6	+ 23,6	Benzin	
+ 35	+ 1	+ 26,9	+ 26,9	Diesel	
+ 27	X	+ 20,9	X	Insgesamt	OPEL
+ 25	+ 1	+ 19,6	+ 19,6	Benzin	
+ 32	+ 1	+ 25,3	+ 25,3	Diesel	
+ 34	X	+ 30,3	X	Insgesamt	PEUGEOT
+ 32	+ 1	+ 28,8	+ 28,8	Benzin	
+ 38	+ 1	+ 32,2	+ 32,2	Diesel	

7.2.7 (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Marken (Top 30) und den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Marke (Top 30)	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben			
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	CO ₂ in g/km		Verbrauch in l/100km	
				NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
		1	2	3	4	5	6
PORSCHÉ	Insgesamt	17 992	13 466	195	237	X	X
	Benzin	15 690	12 708	207	246	8,9	10,6
	Diesel	1 214	2	168	250	6,4	9,4
RENAULT	Insgesamt	66 292	65 725	115	132	X	X
	Benzin	48 009	51 904	121	142	5,2	6,1
	Diesel	15 535	8 502	117	150	4,4	5,6
SEAT	Insgesamt	61 459	67 795	122	152	X	X
	Benzin	48 533	49 471	123	150	5,3	6,5
	Diesel	10 863	17 318	124	159	4,7	6,0
SKODA	Insgesamt	106 802	106 348	120	148	X	X
	Benzin	68 784	63 393	118	141	5,1	6,1
	Diesel	36 566	42 526	124	158	4,7	5,9
SMART	Insgesamt	19 591	23 084	78	119	X	X
	Benzin	15 894	19 967	97	137	4,2	5,9
	Diesel	-	-	X	X	X	X
SUBARU	Insgesamt	3 441	1 795	160	191	X	X
	Benzin	3 044	1 795	161	191	6,9	8,2
	Diesel	396	-	155	X	5,8	X
SUZUKI	Insgesamt	18 392	17 111	119	150	X	X
	Benzin	17 714	16 882	120	150	5,2	6,5
	Diesel	229	-	115	X	4,3	X
TOYOTA	Insgesamt	40 836	43 780	104	127	X	X
	Benzin	17 298	17 373	114	131	4,9	5,6
	Diesel	2 085	2 049	156	206	5,9	7,8
VOLVO	Insgesamt	9 703	26 421	129	173	X	X
	Benzin	4 388	8 547	147	181	6,3	7,8
	Diesel	4 560	16 533	122	171	4,6	6,5
VW	Insgesamt	359 703	338 704	125	156	X	X
	Benzin	220 694	166 596	124	149	5,3	6,4
	Diesel	130 840	167 930	133	165	5,0	6,2

7.2.7 (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Marken (Top 30) und den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Abweichungen WLTP-NEFZ				Kraftstoffart	Marke (Top 30)
Absolute Angabe		in % von NEFZ			
CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km	CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km		
7	8	9	10		
+ 42	X	+ 21,6	X	Insgesamt	PORSCHE
+ 39	+ 2	+ 19,0	+ 19,0	Benzin	
+ 82	+ 3	+ 48,5	+ 48,5	Diesel	
+ 16	X	+ 14,2	X	Insgesamt	RENAULT
+ 21	+ 1	+ 17,3	+ 17,3	Benzin	
+ 33	+ 1	+ 28,1	+ 28,1	Diesel	
+ 30	X	+ 24,5	X	Insgesamt	SEAT
+ 27	+ 1	+ 22,4	+ 22,4	Benzin	
+ 35	+ 1	+ 28,4	+ 28,4	Diesel	
+ 28	X	+ 23,0	X	Insgesamt	SKODA
+ 23	+ 1	+ 19,4	+ 19,4	Benzin	
+ 33	+ 1	+ 26,8	+ 26,8	Diesel	
+ 40	X	+ 51,4	X	Insgesamt	SMART
+ 41	+ 2	+ 42,0	+ 42,0	Benzin	
X	X	X	X	Diesel	
+ 31	X	+ 19,2	X	Insgesamt	SUBARU
+ 30	+ 1	+ 18,8	+ 18,8	Benzin	
X	X	X	X	Diesel	
+ 30	X	+ 25,5	X	Insgesamt	SUZUKI
+ 30	+ 1	+ 25,1	+ 25,1	Benzin	
X	X	X	X	Diesel	
+ 23	X	+ 22,3	X	Insgesamt	TOYOTA
+ 16	+ 1	+ 14,4	+ 14,4	Benzin	
+ 51	+ 2	+ 32,5	+ 32,5	Diesel	
+ 43	X	+ 33,5	X	Insgesamt	VOLVO
+ 33	+ 1	+ 22,7	+ 22,7	Benzin	
+ 49	+ 2	+ 39,9	+ 39,9	Diesel	
+ 30	X	+ 24,3	X	Insgesamt	VW
+ 26	+ 1	+ 21,0	+ 21,0	Benzin	
+ 31	+ 1	+ 23,5	+ 23,5	Diesel	

7.2.8 Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Modellreihe (Top 3 je Segment)	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben			
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	CO ₂ in g/km		Verbrauch in l/100km	
				NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
1	2	3	4	5	6		
Insgesamt	Insgesamt	1 738 640	1 756 241	129	158	X	X
	Benzin	1 121 555	1 059 999	131	158	5,7	6,8
	Diesel	537 195	560 651	133	167	5,0	6,3
Geländewagen							
BMW X3	Insgesamt	4 929	13 390	152	199	X	X
	Benzin	1 194	4 287	187	218	8,1	9,4
	Diesel	3 735	9 103	141	190	5,3	7,2
VOLVO XC60	Insgesamt	1 623	8 003	143	176	X	X
	Benzin	963	1 700	170	200	7,3	8,6
	Diesel	417	5 812	137	173	5,2	6,5
VW TIGUAN	Insgesamt	43 045	42 840	148	177	X	X
	Benzin	22 552	14 526	153	183	6,6	7,9
	Diesel	20 491	28 314	143	174	5,4	6,6
Grossraum-Vans							
FORD S-MAX	Insgesamt	5 467	6 854	148	178	X	X
	Benzin	2 649	2 256	162	192	7,0	8,3
	Diesel	2 818	4 598	134	172	5,1	6,5
MERCEDES V- KLASSE	Insgesamt	9 627	9 593	164	219	X	X
	Benzin	7	-	215	X	9,3	X
	Diesel	9 620	9 590	164	219	6,2	8,3
VW TOURAN	Insgesamt	28 239	22 349	126	157	X	X
	Benzin	15 485	9 617	130	162	5,6	7,0
	Diesel	12 754	12 732	120	154	4,5	5,8
Kleinwagen							
MINI MINI	Insgesamt	23 816	22 482	123	150	X	X
	Benzin	22 255	19 077	123	152	5,3	6,6
	Diesel	1 273	2 360	115	137	4,3	5,2
OPEL CORSA	Insgesamt	22 674	24 497	123	151	X	X
	Benzin	22 061	24 408	123	151	5,3	6,5
	Diesel	533	-	101	X	3,8	X
VW POLO	Insgesamt	36 647	33 230	107	134	X	X
	Benzin	34 646	24 844	108	135	4,6	5,8
	Diesel	1 805	8 361	98	132	3,7	5,0
Kompaktklasse							
BMW 1ER	Insgesamt	17 622	17 456	124	168	X	X
	Benzin	15 045	13 206	127	174	5,5	7,5
	Diesel	2 577	4 250	106	149	4,0	5,6
FORD FOCUS	Insgesamt	31 857	31 697	115	141	X	X
	Benzin	21 577	20 706	122	144	5,3	6,2
	Diesel	10 263	10 991	100	136	3,8	5,1
VW GOLF	Insgesamt	118 593	105 382	114	141	X	X
	Benzin	85 562	63 568	120	148	5,2	6,4
	Diesel	28 239	38 990	112	139	4,2	5,2
Minis							
FIAT 500	Insgesamt	16 380	17 506	120	151	X	X
	Benzin	15 603	16 989	121	151	5,2	6,5
	Diesel	761	462	111	152	4,2	5,7
OPEL ADAM	Insgesamt	9 920	15 346	123	149	X	X
	Benzin	9 889	15 333	123	149	5,3	6,4
	Diesel	-	-	X	X	X	X
RENAULT TWINGO	Insgesamt	8 690	10 520	107	131	X	X
	Benzin	8 690	10 520	107	131	4,6	5,6
	Diesel	-	-	X	X	X	X

7.2.8 (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Abweichungen WLTP-NEFZ				Kraftstoffart	Modellreihe (Top 3 je Segment)
Absolute Angabe		in % von NEFZ			
CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km	CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km		
7	8	9	10		
+ 29	X	+ 22,3	X	Insgesamt	Insgesamt
+ 27	+ 1	+ 20,7	+ 20,7	Benzin	
+ 34	+ 1	+ 25,4	+ 25,4	Diesel	
+ 47	X	+ 30,9	X	Insgesamt	Geländewagen
+ 31	+ 1	+ 16,5	+ 16,5	Benzin	BMW X3
+ 49	+ 2	+ 35,0	+ 35,0	Diesel	
+ 32	X	+ 22,6	X	Insgesamt	VOLVO XC60
+ 30	+ 1	+ 17,8	+ 17,8	Benzin	
+ 36	+ 1	+ 26,6	+ 26,6	Diesel	
+ 29	X	+ 19,8	X	Insgesamt	VW TIGUAN
+ 31	+ 1	+ 20,2	+ 20,2	Benzin	
+ 31	+ 1	+ 21,8	+ 21,8	Diesel	
+ 31	X	+ 20,9	X	Insgesamt	Grossraum-Vans
+ 31	+ 1	+ 19,0	+ 19,0	Benzin	FORD S-MAX
+ 37	+ 1	+ 27,8	+ 27,8	Diesel	
+ 55	X	+ 33,8	X	Insgesamt	MERCEDES V-
X	X	X	X	Benzin	KLASSE
+ 56	+ 2	+ 33,9	+ 33,9	Diesel	
+ 31	X	+ 24,9	X	Insgesamt	VW TOURAN
+ 32	+ 1	+ 24,4	+ 24,4	Benzin	
+ 33	+ 1	+ 27,5	+ 27,5	Diesel	
+ 27	X	+ 22,3	X	Insgesamt	Kleinwagen
+ 29	+ 1	+ 23,3	+ 23,3	Benzin	MINI MINI
+ 22	+ 1	+ 19,4	+ 19,4	Diesel	
+ 28	X	+ 23,1	X	Insgesamt	OPEL CORSA
+ 28	+ 1	+ 22,5	+ 22,5	Benzin	
X	X	X	X	Diesel	
+ 27	X	+ 25,6	X	Insgesamt	VW POLO
+ 28	+ 1	+ 25,8	+ 25,8	Benzin	
+ 34	+ 1	+ 34,5	+ 34,5	Diesel	
+ 44	X	+ 35,1	X	Insgesamt	Kompaktklasse
+ 46	+ 2	+ 36,4	+ 36,4	Benzin	BMW 1ER
+ 44	+ 2	+ 41,4	+ 41,4	Diesel	
+ 26	X	+ 22,3	X	Insgesamt	FORD FOCUS
+ 21	+ 1	+ 17,5	+ 17,5	Benzin	
+ 35	+ 1	+ 35,1	+ 35,1	Diesel	
+ 27	X	+ 23,2	X	Insgesamt	VW GOLF
+ 28	+ 1	+ 23,3	+ 23,3	Benzin	
+ 27	+ 1	+ 24,3	+ 24,3	Diesel	
+ 30	X	+ 25,3	X	Insgesamt	Minis
+ 30	+ 1	+ 24,8	+ 24,8	Benzin	FIAT 500
+ 41	+ 2	+ 37,2	+ 37,2	Diesel	
+ 26	X	+ 21,2	X	Insgesamt	OPEL ADAM
+ 26	+ 1	+ 21,2	+ 21,2	Benzin	
X	X	X	X	Diesel	
+ 23	X	+ 21,7	X	Insgesamt	RENAULT TWINGO
+ 23	+ 1	+ 21,7	+ 21,7	Benzin	
X	X	X	X	Diesel	

7.2.8 (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Modellreihe (Top 3 je Segment)	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben			
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	CO ₂ in g/km		Verbrauch in l/100km	
				NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
1	2	3	4	5	6		
Mini-Vans	Insgesamt	4 933	6 511	132	166	X	X
FORD C-MAX	Benzin	4 467	5 717	134	166	5,8	7,2
	Diesel	460	794	112	160	4,2	6,0
MERCEDES B-KLASSE	Insgesamt	13 175	15 580	125	148	X	X
	Benzin	9 276	11 321	132	152	5,7	6,6
	Diesel	3 815	4 241	109	138	4,1	5,2
PEUGEOT 3008	Insgesamt	4 838	5 748	122	162	X	X
	Benzin	3 102	3 309	126	166	5,4	7,1
	Diesel	1 736	2 439	115	156	4,4	5,9
Mittelklasse							
AUDI A4, S4, RS4	Insgesamt	34 052	28 377	125	159	X	X
	Benzin	8 213	261	144	219	6,2	9,4
	Diesel	19 669	19 764	115	156	4,3	5,9
MERCEDES C-KLASSE	Insgesamt	30 846	31 942	135	169	X	X
	Benzin	19 164	12 709	148	188	6,4	8,1
	Diesel	10 823	13 606	118	153	4,5	5,8
VW PASSAT	Insgesamt	38 033	30 166	118	150	X	X
	Benzin	11 006	4 529	127	156	5,5	6,7
	Diesel	25 550	25 621	118	149	4,5	5,6
Obere Mittelklasse							
AUDI A6, S6, RS6	Insgesamt	19 740	22 309	149	181	X	X
	Benzin	3 618	-	183	X	7,9	X
	Diesel	15 972	12	141	222	5,3	8,4
BMW 5ER	Insgesamt	13 504	16 681	139	169	X	X
	Benzin	6 164	3 439	162	208	7,0	9,0
	Diesel	6 569	11 649	128	172	4,8	6,5
MERCEDES E-KLASSE	Insgesamt	20 233	19 291	129	174	X	X
	Benzin	6 059	3 925	161	208	6,9	9,0
	Diesel	12 677	13 123	122	167	4,6	6,3
Oberklasse							
BMW 7ER	Insgesamt	1 513	1 986	148	175	X	X
	Benzin	687	243	193	259	8,3	11,2
	Diesel	566	1 381	138	185	5,2	7,0
MERCEDES CLS	Insgesamt	346	2 345	172	194	X	X
	Benzin	111	4	197	204	8,5	8,8
	Diesel	229	1 373	159	186	6,0	7,0
MERCEDES S-KLASSE	Insgesamt	3 507	2 469	181	214	X	X
	Benzin	1 680	895	214	260	9,2	11,2
	Diesel	1 401	992	147	190	5,5	7,2
Sportwagen							
FORD MUSTANG	Insgesamt	326	2 526	282	260	X	X
	Benzin	326	2 526	282	260	12,2	11,2
	Diesel	-	-	X	X	X	X
MERCEDES E-KLASSE COUPE	Insgesamt	5 174	3 640	155	193	X	X
	Benzin	3 523	1 831	164	201	7,1	8,7
	Diesel	1 546	1 152	132	173	5,0	6,5
PORSCHE 911	Insgesamt	6 251	3 367	224	239	X	X
	Benzin	6 251	3 367	224	239	9,7	10,3
	Diesel	-	-	X	X	X	X

7.2.8 (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Abweichungen WLTP-NEFZ						Kraftstoffart	Modellreihe (Top 3 je Segment)
Absolute Angabe			in % von NEFZ				
CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km		CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km			
7	8		9	10			
+ 34		X	+ 25,8		X	Insgesamt	Mini-Vans
+ 33	+ 1		+ 24,5	+ 24,5		Benzin	FORD C-MAX
+ 48	+ 2		+ 42,6	+ 42,6		Diesel	
							MERCEDES B- KLASSE
+ 24		X	+ 19,1		X	Insgesamt	
+ 20	+ 1		+ 15,1	+ 15,1		Benzin	
+ 30	+ 1		+ 27,3	+ 27,3		Diesel	
+ 40		X	+ 32,4		X	Insgesamt	PEUGEOT 3008
+ 40	+ 2		+ 31,6	+ 31,6		Benzin	
+ 41	+ 2		+ 35,6	+ 35,6		Diesel	
							Mittelklasse
+ 33		X	+ 26,7		X	Insgesamt	AUDI A4, S4, RS4
+ 75	+ 3		+ 52,2	+ 52,2		Benzin	
+ 41	+ 2		+ 35,8	+ 35,8		Diesel	
							MERCEDES C- KLASSE
+ 34		X	+ 25,0		X	Insgesamt	
+ 40	+ 2		+ 27,3	+ 27,3		Benzin	
+ 34	+ 1		+ 29,0	+ 29,0		Diesel	
+ 32		X	+ 27,2		X	Insgesamt	VW PASSAT
+ 28	+ 1		+ 22,3	+ 22,3		Benzin	
+ 31	+ 1		+ 25,8	+ 25,8		Diesel	
							Obere Mittelklasse
+ 31		X	+ 21,0		X	Insgesamt	AUDI A6, S6, RS6
X		X	X		X	Benzin	
+ 81	+ 3		+ 57,0	+ 57,0		Diesel	
+ 30		X	+ 21,6		X	Insgesamt	BMW 5ER
+ 46	+ 2		+ 28,7	+ 28,7		Benzin	
+ 44	+ 2		+ 34,2	+ 34,2		Diesel	
							MERCEDES E- KLASSE
+ 45		X	+ 34,8		X	Insgesamt	
+ 47	+ 2		+ 29,0	+ 29,0		Benzin	
+ 45	+ 2		+ 36,5	+ 36,5		Diesel	
							Oberklasse
+ 26		X	+ 17,6		X	Insgesamt	BMW 7ER
+ 65	+ 3		+ 33,8	+ 33,8		Benzin	
+ 47	+ 2		+ 33,9	+ 33,9		Diesel	
+ 22		X	+ 12,8		X	Insgesamt	MERCEDES CLS
+ 7		0	+ 3,4	+ 3,4		Benzin	
+ 27	+ 1		+ 16,9	+ 16,9		Diesel	
							MERCEDES S- KLASSE
+ 33		X	+ 18,4		X	Insgesamt	
+ 46	+ 2		+ 21,6	+ 21,6		Benzin	
+ 43	+ 2		+ 29,4	+ 29,4		Diesel	
							Sportwagen
- 23		X	- 8,0		X	Insgesamt	FORD MUSTANG
- 23	- 1		- 8,0	- 8,0		Benzin	
X		X	X		X	Diesel	
							MERCEDES E- KLASSE COUPE
+ 39		X	+ 25,1		X	Insgesamt	
+ 37	+ 2		+ 22,4	+ 22,4		Benzin	
+ 41	+ 2		+ 31,0	+ 31,0		Diesel	
+ 15		X	+ 6,6		X	Insgesamt	PORSCHE 911
+ 15	+ 1		+ 6,6	+ 6,6		Benzin	
X		X	X		X	Diesel	

7.2.8 (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Modellreihe (Top 3 je Segment)	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben			
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	CO ₂ in g/km		Verbrauch in l/100km	
				NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
1	2	3	4	5	6		
SUVs							
BMW X1	Insgesamt	12 292	20 229	132	161	X	X
	Benzin	8 332	11 779	135	166	5,8	7,2
	Diesel	3 960	8 450	124	154	4,7	5,8
FORD KUGA	Insgesamt	23 259	19 140	148	192	X	X
	Benzin	15 740	13 405	157	192	6,8	8,3
	Diesel	7 519	5 735	131	194	5,0	7,3
MERCEDES GLK, GLC	Insgesamt	19 083	15 743	147	207	X	X
	Benzin	7 951	7 734	170	225	7,3	9,7
	Diesel	10 281	7 861	137	190	5,2	7,2
Utilities							
FORD TRANSIT, TOURNEO	Insgesamt	9 818	8 823	170	228	X	X
	Benzin	24	1	X	161	X	6,9
	Diesel	9 793	8 822	170	228	6,4	8,6
VW CADDY	Insgesamt	18 979	16 285	132	163	X	X
	Benzin	8 332	5 025	133	163	5,7	7,0
	Diesel	10 032	10 649	132	164	5,0	6,2
VW TRANS- PORTER	Insgesamt	23 407	22 655	179	225	X	X
	Benzin	1 806	-	211	X	9,1	X
	Diesel	21 601	22 655	177	225	6,7	8,5

7.2.8 (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach Segmenten und Modellreihen (Top 3 je Segment) mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Abweichungen WLTP-NEFZ				Kraftstoffart	Modellreihe (Top 3 je Segment)
Absolute Angabe		in % von NEFZ			
CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km	CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km		
7	8	9	10		
+ 29	X	+ 22,3	X	Insgesamt	SUVs
+ 31	+ 1	+ 22,7	+ 22,7	Benzin	BMW X1
+ 30	+ 1	+ 24,3	+ 24,3	Diesel	
+ 44	X	+ 29,7	X	Insgesamt	FORD KUGA
+ 35	+ 2	+ 22,6	+ 22,6	Benzin	
+ 62	+ 2	+ 47,4	+ 47,4	Diesel	
+ 60	X	+ 40,6	X	Insgesamt	MERCEDES GLK, GLC
+ 56	+ 2	+ 32,8	+ 32,8	Benzin	
+ 53	+ 2	+ 39,0	+ 39,0	Diesel	
+ 58	X	+ 34,0	X	Insgesamt	Utilities
+ 161	+ 7	X	X	Benzin	FORD TRANSIT, TOURNEO
+ 58	+ 2	+ 34,0	+ 34,0	Diesel	
+ 31	X	+ 23,2	X	Insgesamt	VW CADDY
+ 29	+ 1	+ 21,9	+ 21,9	Benzin	
+ 32	+ 1	+ 24,3	+ 24,3	Diesel	
+ 46	X	+ 25,5	X	Insgesamt	VW TRANS- PORTER
X	X	X	X	Benzin	
+ 48	+ 2	+ 27,3	+ 27,3	Diesel	

7.2.9 Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach ausgewählten Marken (Top 10) und deren Top-Modell mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Top-Modell der Top-10-Marken	Kraftstoffart	Anzahl		Durchschnittliche Angaben			
		NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	CO ₂ in g/km		Verbrauch in l/100km	
				NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)	NEFZ-Pkw (1. Hj 2018)	WLTP-Pkw (1. Hj 2019)
		1	2	3	4	5	6
Insgesamt	Insgesamt	1 738 640	1 756 241	129	158	X	X
	Benzin	1 121 555	1 059 999	131	158	5,7	6,8
	Diesel	537 195	560 651	133	167	5,0	6,3
AUDI A4, S4, RS4	Insgesamt	34 052	28 377	125	159	X	X
	Benzin	8 213	261	144	219	6,2	9,4
	Diesel	19 669	19 764	115	156	4,3	5,9
BMW 1ER	Insgesamt	17 622	17 456	124	168	X	X
	Benzin	15 045	13 206	127	174	5,5	7,5
	Diesel	2 577	4 250	106	149	4,0	5,6
FORD FOCUS	Insgesamt	31 857	31 697	115	141	X	X
	Benzin	21 577	20 706	122	144	5,3	6,2
	Diesel	10 263	10 991	100	136	3,8	5,1
HYUNDAI TUCSON	Insgesamt	12 776	13 169	158	182	X	X
	Benzin	11 195	11 286	160	184	6,9	7,9
	Diesel	1 558	1 576	143	167	5,4	6,3
MERCEDES C- KLASSE	Insgesamt	30 846	31 942	135	169	X	X
	Benzin	19 164	12 709	148	188	6,4	8,1
	Diesel	10 823	13 606	118	153	4,5	5,8
OPEL CORSA	Insgesamt	22 674	24 497	123	151	X	X
	Benzin	22 061	24 408	123	151	5,3	6,5
	Diesel	533	-	101	X	3,8	X
RENAULT CLIO	Insgesamt	11 341	12 519	118	134	X	X
	Benzin	10 393	10 890	120	135	5,2	5,8
	Diesel	948	1 607	88	129	3,3	4,9
SEAT LEON	Insgesamt	21 754	18 447	125	149	X	X
	Benzin	16 565	13 522	130	153	5,6	6,6
	Diesel	3 550	4 442	116	138	4,4	5,2
SKODA OCTAVIA	Insgesamt	33 016	30 704	122	147	X	X
	Benzin	14 602	12 693	129	152	5,6	6,5
	Diesel	17 206	17 733	118	144	4,5	5,4
VW GOLF	Insgesamt	118 593	105 382	114	141	X	X
	Benzin	85 562	63 568	120	148	5,2	6,4
	Diesel	28 239	38 990	112	139	4,2	5,2

7.2.9 (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen im 1. Halbjahr 2018 und 1. Halbjahr 2019 nach ausgewählten Marken (Top 10) und deren Top-Modell mit den Kraftstoffarten Benzin und Diesel von NEFZ- und WLTP-geprüften Pkw sowie den jeweiligen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbräuchen

Abweichungen WLTP-NEFZ				Kraftstoffart	Top-Modell der Top-10-Marken
Absolute Angabe		in % von NEFZ			
CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km	CO ₂ in g/km	Verbrauch in l/100km		
7	8	9	10		
+ 29	X	+ 22,3	X	Insgesamt	Insgesamt
+ 27	+ 1	+ 20,7	+ 20,7	Benzin	
+ 34	+ 1	+ 25,4	+ 25,4	Diesel	
+ 33	X	+ 26,7	X	Insgesamt	AUDI A4, S4, RS4
+ 75	+ 3	+ 52,2	+ 52,2	Benzin	
+ 41	+ 2	+ 35,8	+ 35,8	Diesel	
+ 44	X	+ 35,1	X	Insgesamt	BMW 1ER
+ 46	+ 2	+ 36,4	+ 36,4	Benzin	
+ 44	+ 2	+ 41,4	+ 41,4	Diesel	
+ 26	X	+ 22,3	X	Insgesamt	FORD FOCUS
+ 21	+ 1	+ 17,5	+ 17,5	Benzin	
+ 35	+ 1	+ 35,1	+ 35,1	Diesel	
+ 24	X	+ 15,1	X	Insgesamt	HYUNDAI TUCSON
+ 24	+ 1	+ 14,9	+ 14,9	Benzin	
+ 24	+ 1	+ 16,8	+ 16,8	Diesel	
					MERCEDES C-KLASSE
+ 34	X	+ 25,0	X	Insgesamt	
+ 40	+ 2	+ 27,3	+ 27,3	Benzin	
+ 34	+ 1	+ 29,0	+ 29,0	Diesel	
+ 28	X	+ 23,1	X	Insgesamt	OPEL CORSA
+ 28	+ 1	+ 22,5	+ 22,5	Benzin	
X	X	X	X	Diesel	
+ 17	X	+ 14,0	X	Insgesamt	RENAULT CLIO
+ 15	+ 1	+ 12,1	+ 12,1	Benzin	
+ 41	+ 2	+ 47,1	+ 47,1	Diesel	
+ 24	X	+ 19,1	X	Insgesamt	SEAT LEON
+ 24	+ 1	+ 18,3	+ 18,3	Benzin	
+ 22	+ 1	+ 19,2	+ 19,2	Diesel	
+ 25	X	+ 20,1	X	Insgesamt	SKODA OCTAVIA
+ 23	+ 1	+ 17,7	+ 17,7	Benzin	
+ 26	+ 1	+ 21,7	+ 21,7	Diesel	
+ 27	X	+ 23,2	X	Insgesamt	VW GOLF
+ 28	+ 1	+ 23,3	+ 23,3	Benzin	
+ 27	+ 1	+ 24,3	+ 24,3	Diesel	

8 Quellen

Auto Motor Sport, 2017:

<https://www.auto-motor-und-sport.de/news/verbrauchstest-wltp-messzyklus-rde-fuer-euro-6c-6d-temp-neuzulassung/>

Kraftfahrt-Bundesamt, Fahrzeugstatistik der Neuzulassungen, 2018:

https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/MonatlicheNeuzulassungen/fz_n_MonatlicheNeuzulassungen_archiv/2018/201809_GV1monatlich/201809_uebersicht.html

Wikipedia, abgerufen am 11.10.2019, 11:15 Uhr:

https://de.wikipedia.org/wiki/Worldwide_harmonized_Light_vehicles_Test_Procedure

9 Ansprechpartner für Rückfragen

Hans-Jürgen Heinzmann

Referatsleiter Fahrzeugstatistik

Telefon: 0461 316-2290

Annett Ovens

Sachgebietsleiterin

Fahrzeugstatistik

Telefon: 0461 316-1265

10 Weitere Beratung und Auskünfte

Telefon: 0461 316-1133

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Impressum

Herausgeber:

Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

**Fachliche Auskünfte und Beratung:**

Telefon: 0461 316-1133

Telefax: 0461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erschienen im Januar 2021

Stand: Juni 2019

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!