



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrerlaubnisse (FE)

Fahrerlaubnisprüfungen, Fahrerlaubniserteilungen, Fahrerlaubnisbestand, Fahrerlaubnis auf Probe, Fahrlehr-Erlaubnisse, Fahrerlaubnismaßnahmen, Fahrerkarten  
Jahr 2007

FE 1



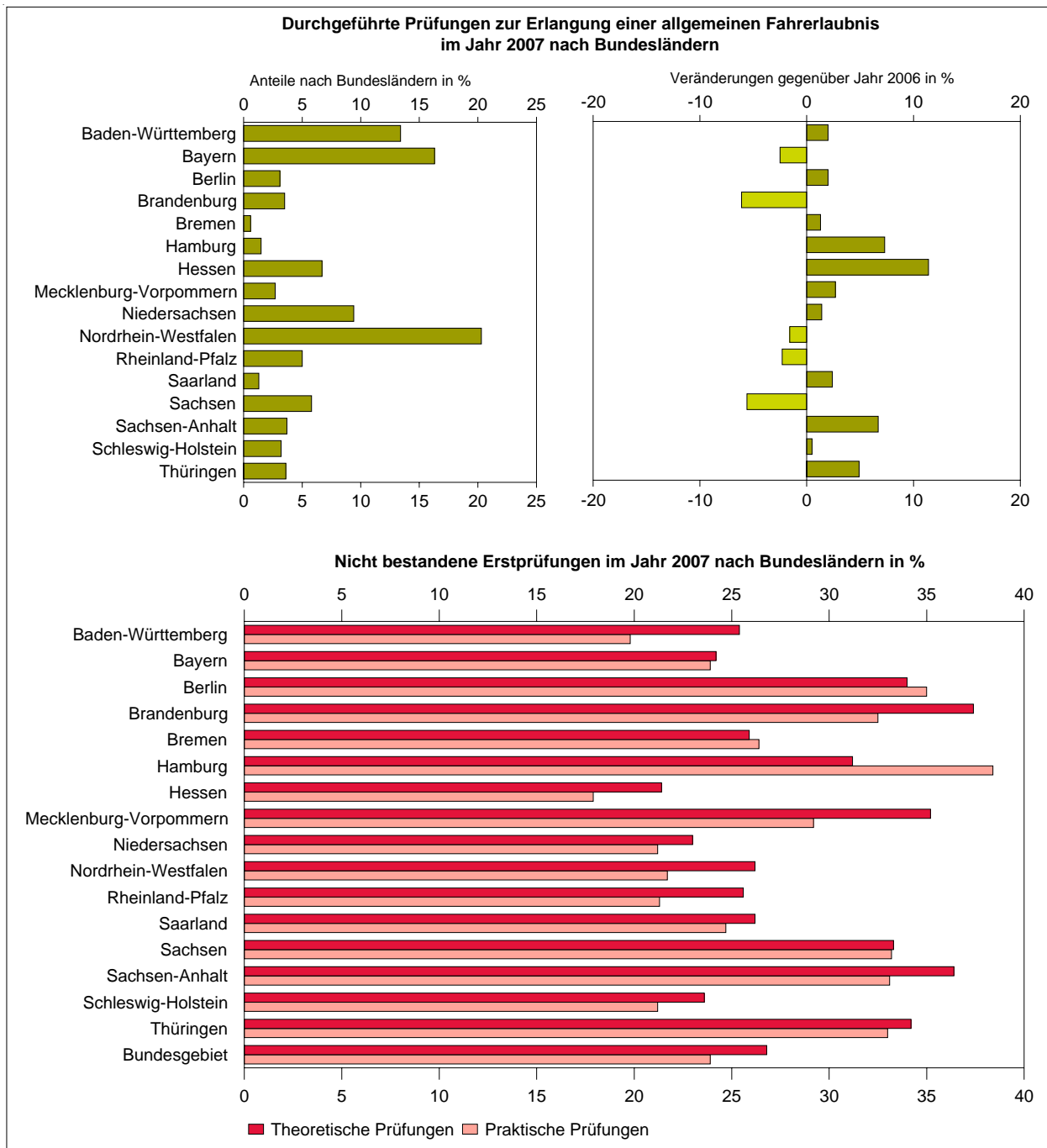
# Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
<b>FE - P</b>	<b>Allgemeine Fahrerlaubnisprüfungen im Jahr 2007</b>	
	<b>Textteil</b> (mit Diagramm)	<b>5</b>
	<b>Durchgeführte Prüfungen</b>	
	1. Art der Prüfung und Bundesländer	7
	2. in den Jahren 2001 bis 2007 nach Art der Prüfung mit Durchfallquoten	7
	<b>Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen</b>	
	3. Art der Prüfung, Zweck der Prüfung und Prüfungswiederholung	8
	4. Art der Prüfung und Bundesländer	9
	5. Art der Prüfung und Fahrerlaubnisklassen	10
	6. Art der Prüfung, Bundesländer und Prüfungswiederholung	12
	7. Art der Prüfung, Fahrerlaubnisklassen und Prüfungswiederholung	14
	8. Bundesländern, Art der Prüfung und Fahrerlaubnisklassen	16
	9. zur Erserteilung einer allgemeinen Fahrerlaubnis nach Bundesländern, Art der Prüfung und Fahrerlaubnisklassen	18
	10. zur Erweiterung einer allgemeinen Fahrerlaubnis nach Bundesländern, Art der Prüfung und Fahrerlaubnisklassen	20
	11. zur Erteilung einer allgemeinen Fahrerlaubnis an Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis nach Bundesländern, Art der Prüfung und Fahrerlaubnisklassen	22
	12. zur Neuerteilung einer allgemeinen Fahrerlaubnis nach Bundesländern, Art der Prüfung und Fahrerlaubnisklassen	24
<b>FE - E</b>	<b>Fahrerlaubniserteilungen im Jahr 2007</b>	
	<b>Textteil</b>	<b>27</b>
	<b>Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen</b>	
	1. Geschlecht und Bundesländer	28
	2. in den Jahren 2002 bis 2007 nach Fahrerlaubnisklassen	28
	3. Fahrerlaubnisklassen und Bundesländer	29
	4. Fahrerlaubnisklassen, Geschlecht und Alter	29
	5. Fahrerlaubnisklassen, Bundesländer und Art der Erteilung	30
	6. Fahrerlaubnisklassen, Geschlecht, Alter und Art der Erteilung	32
	<b>Mitteilungen zu allgemeinen Fahrerlaubnissen</b>	
	7. nach Grund der Mitteilung	34
<b>FE - B</b>	<b>Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen im Zentralen Fahrerlaubnisregister (ZFER) am 1. Januar 2008</b>	
	<b>Textteil</b>	<b>35</b>
	<b>Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen im ZFER</b>	
	1. Fahrerlaubnisklassen und Bundesländer	36
	2. am 1. Januar in den Jahren 2004 bis 2008 nach Fahrerlaubnisklassen	36
	3. Fahrerlaubnisklassen, Geschlecht und Alter	37
	4. Fahrerlaubnisklassen	37
<b>FE - FaP</b>	<b>Fahrerlaubnis auf Probe (FaP) 2007</b>	
	<b>Textteil</b>	<b>39</b>
	<b>Zugang an Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe im Jahr 2007</b>	
	1. Fahrerlaubnisklassen und Bundesländer	39
	2. Bundesländer, Geschlecht und Fahrerlaubnisklassen	40
	3. Bundesländer, Geschlecht und Alter	42
	<b>Bestand an Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe am 1. Januar 2008</b>	
	4. Alter, Geschlecht und Bundesländer	44
	5. am 1. Januar in den Jahren 2003 bis 2008 nach Alter und Geschlecht	44
	6. Fahrerlaubnisklassen und Bundesländer	45
	7. Bundesländer, Geschlecht und Fahrerlaubnisklassen	46
	8. Bundesländer, Geschlecht und Alter	48

Kenn- buchstabe		Seite
<b>FE - FL</b>	<b>Fahrlehr-Erlaubnisse im Jahr 2007</b>	
	<b>Textteil</b>	<b>51</b>
	<b>Erteilungen von Fahrlehr-Erlaubnissen</b>	
	1. Fahrerlaubnisklassen und Bundesländer	52
	2. in den Jahren 2002 bis 2007 nach Fahrerlaubnisklassen	52
	3. Fahrerlaubnisklassen	53
	<b>Erteilungen von Fahrlehr- und Seminarerlaubnissen</b>	
	4. Art der Erteilung	53
	5. Bundesländer, Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung	54
	<b>Maßnahmen zu Fahrlehr-Erlaubnissen</b>	
	6. Art der Entscheidung	55
<b>FE - M</b>	<b>Fahrerlaubnismaßnahmen im Jahr 2007</b>	
	<b>Textteil (mit Diagrammen)</b>	<b>57</b>
	<b>Maßnahmen zu allgemeinen Fahrerlaubnissen</b>	
	1. Bundesländer (mit Diagramm)	58
	2. in den Jahren 2000 bis 2007	58
	3. der Gerichte und Verwaltungsbehörden zu allgemeinen Fahrerlaubnissen in den Jahren 2007 und 2006 nach Art der Entscheidung und entscheidender Stelle	60
	4. zu allgemeinen Fahrerlaubnissen nach Art der Entscheidung, Geschlecht und Alter	60
	5. durch Gerichte und Bußgeldbehörden nach Art der Entscheidung und Grund der Maßnahme	61
	6. durch Fahrerlaubnisbehörden nach Art der Entscheidung und Grund der Maßnahme	61
	7. durch Gerichte nach Unfallbeteiligung und Grund der Maßnahme	62
	8. durch Gerichte nach Unfallbeteiligung, Geschlecht und Alter	63
	9. Bundesländer und Art der Entscheidung	64
	10. Geschlecht, Alter und Art der Entscheidung	66
	11. Alter, Art der Entscheidung und Fahrerlaubnisklassen	68
	12. Bundesländer, Art der Entscheidung und Fahrerlaubnisklassen	70
	<b>Fahrerlaubnisentziehungen und Aberkennungen durch Gerichte und Fahrerlaubnisbehörden</b>	
	13. Bundesländer und Grund der Maßnahme	74
	14. Geschlecht, Alter und Grund der Maßnahme	76
	<b>Isolierte Sperren</b>	
	15. Bundesländer und Grund der Maßnahme	78
	16. Geschlecht, Alter und Grund der Maßnahme	80
	<b>Fahrverbote</b>	
	17. Bundesländer und Grund der Maßnahme	82
	18. Geschlecht, Alter und Grund der Maßnahme	84
<b>FK</b>	<b>Fahrerkarten für das EG-Kontrollgerät zur gewerblichen Personen- und Güterbeförderung im Jahr 2007</b>	
	<b>Textteil</b>	<b>85</b>
	<b>Erstmalige Erteilungen von Fahrerkarten für das EG-Kontrollgerät</b>	
	1. Geschlecht, Alter und Bundesländer	86
	2. Kartenart und Bundesländer	86
	<b>Bestand an Fahrerkarten für das EG-Kontrollgerät am 1. Januar 2008</b>	
	3. Geschlecht, Alter und Bundesländer	88
	4. am 1. Januar in den Jahren 2006 bis 2008 nach Geschlecht und Alter	88
	<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>91</b>
	<b>Zeichenerklärung</b>	<b>91</b>



## Allgemeine Fahrerlaubnisprüfungen im Jahr 2007



Die Technischen Prüfstellen für den Kraftfahrzeugverkehr führten im Jahr 2007 insgesamt rund 1,91 Mio. theoretische sowie 1,76 Mio. praktische Fahrerlaubnisprüfungen durch. Gegenüber dem Vorjahr sind nur geringfügige Zunahmen bei Theorie- und Praxisprüfung festzustellen.

Bemerkenswert ist zunächst der erneut hohe Rückgang (- 20,2 Prozent Theorie, - 24,4 Prozent Praxis) bei der Klasse A1, die zum Fahren von Leichtkrafträdern mit bis zu 125 ccm Hubraum und bis 11 kW Leistung berechtigt. Diese Abnahme bestätigt erneut den seit Jahren zu beobachtenden rückläufigen Trend. Die Gründe für diesen Rückgang sind sicherlich vielschichtig: Neben geänderten Freizeitverhalten junger Menschen mögen auch die Kosten zu nennen sein.

Durch die erstmalige statistische Trennung zwischen dem herkömmlichen Fahrerlaubniswerb und dem Erwerb im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“ kommt es zu einer scheinbaren Abnahme der Prüfungen zur Klasse B um 24 Prozent. Es zeigt sich, dass die 17-jährigen von der Möglichkeit, im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“ bereits vor ihrem 18. Geburtstag die Pkw-Fahrerlaubnis zu erwerben, rege Gebrauch machen.

Deutlich zugenommen haben – wie im Vorjahr – die Prüfungszahlen für jene Klassen, die für berufliche Zwecke im Lkw- oder Busverkehr genutzt werden (dies sind alle C- und D-Klassen, Ausnahme: D1 und D1E). Nach wie vor sehr gering und außerdem rückläufig ist das Interesse am Erwerb der Klasse S zum Führen von dreirädrigen Kleinkrafträdern und vierrädrigen Leichtkraftfahrzeugen (u. a. Quads): Nur noch 557 theoretische

Prüfungen und 317 praktische Prüfungen wurden im Berichtsjahr abgelegt.

Eine Aufgliederung der Fahrerlaubnisprüfungen nach Bundesländern zeigt bei allgemein steigender Tendenz deutliche Zunahmen um über 10 Prozent in Hessen. Nennenswert rückläufig sind dagegen die Prüfungszahlen in Brandenburg.

Unter den zahlenmäßig bedeutsamen Klassen scheint die theoretische Prüfung besonders schwierig für die Kandidaten der Fahrerlaubnisklasse A1 zu sein: Hier werden 38,2 Prozent der Prüfungen nicht bestanden. Bei der praktischen Prüfung schneiden die Kandidaten der Klasse B mit Abstand am schlechtesten ab: Mit einer Durchfallquote von 31,1 Prozent liegen sie weit über den entsprechenden Werten der Prüfungskandidaten anderer Fahrerlaubnisklassen, von denen lediglich bis zu 20 Prozent, zum Teil sogar weniger als 10 Prozent durch die Prüfung fallen. Generell ist die Misserfolgsquote bei der praktischen Prüfung wesentlich geringer als bei der theoretischen.

Gemessen an der Quote nicht bestandener Prüfungen sind die Aussichten auf einen erfolgreichen Abschluss der Fahrerlaubnisprüfung in den einzelnen Bundesländern recht unterschiedlich. Bei der Theorieprüfung liegt die Durchfallquote in den östlichen Bundesländern einschließlich Berlin in einem Bereich von 36 bis 42 Prozent, während in den übrigen Ländern nur 24 bis 33 Prozent der theoretischen Prüfungen nicht bestanden werden. Nach wie vor ist das Bestehen der praktischen Prüfung in Hamburg am schwersten: Über 40 Prozent der Prüflinge lassen sich im Stadtstaat vom dichten Verkehr zu Fehlern verleiten.

## 1. Durchgeführte Prüfungen im Jahr 2007 nach Art der Prüfung und Bundesländern

Bundesland	Theoretische Prüfungen	Praktische Prüfungen
	1	2
Baden-Württemberg	261 295	230 088
Bayern	307 116	292 945
Berlin	57 983	55 867
Brandenburg	69 836	59 248
Bremen	11 037	10 695
Hamburg	24 600	29 250
Hessen	127 932	118 790
Mecklenburg-Vorpommern	53 529	44 316
Niedersachsen	174 131	171 891
Nordrhein-Westfalen	386 622	358 317
Rheinland-Pfalz	97 336	87 849
Saarland	24 036	22 340
Sachsen	110 409	101 374
Sachsen-Anhalt	72 689	61 324
Schleswig-Holstein	59 179	56 948
Thüringen	70 233	61 281
Insgesamt	1 907 963	1 762 523

## 2. Durchgeführte Prüfungen in den Jahren 2001 bis 2007 nach Art der Prüfung mit Durchfallquoten

Jahr	Theoretische Prüfungen insgesamt	Theoretische Prüfungen nicht bestanden in Prozent	Praktische Prüfungen insgesamt	Praktische Prüfungen nicht bestanden in Prozent
	1	2	3	4
2001	1 968 798	31,7	1 730 508	25,3
2002	1 933 103	31,4	1 744 429	25,7
2003	1 880 910	30,9	1 709 861	25,6
2004	1 893 685	29,4	1 760 269	25,3
2005	1 813 627	28,4	1 703 406	25,2
2006	1 900 669	29,5	1 757 897	25,1
2007	1 907 963	30,4	1 762 523	25,4

**3. Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen im Jahr 2007 nach Art der Prüfung, Zweck der Prüfung und Prüfungswiederholung**

Prüfungszweck	Prüfungswiederholung	Theoretische Prüfungen im Jahr 2007	Theoretische Prüfungen im Jahr 2006	Veränderungen in %	Praktische Prüfungen im Jahr 2007	Praktische Prüfungen im Jahr 2006	Veränderungen in %
		1	2	3	4	5	6
<b>Prüfungen insgesamt</b>							
Ersterteilungen	Erstprüfung	1 052 346	1 058 963	- 0,6	951 332	956 499	- 0,5
	Wiederholungsprüfung	399 358	378 285	+ 5,6	362 163	352 707	+ 2,7
	Zusammen	1 451 704	1 437 248	+ 1,0	1 313 495	1 309 206	+ 0,3
Erweiterungen auf eine andere Klasse	Erstprüfung	322 905	322 064	+ 0,3	351 673	344 403	+ 2,1
	Wiederholungsprüfung	78 101	80 062	- 2,4	42 718	41 576	+ 2,7
	Zusammen	401 006	402 126	- 0,3	394 391	385 979	+ 2,2
Erteilungen an Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis	Erstprüfung	20 368	25 554	- 20,3	19 109	24 791	- 22,9
	Wiederholungsprüfung	7 200	8 779	- 18,0	10 370	13 471	- 23,0
	Zusammen	27 568	34 333	- 19,7	29 479	38 262	- 23,0
Neuerteilungen	Erstprüfung	21 585	21 176	+ 1,9	21 343	20 852	+ 2,4
	Wiederholungsprüfung	6 100	5 786	+ 5,4	3 815	3 598	+ 6,0
	Zusammen	27 685	26 962	+ 2,7	25 158	24 450	+ 2,9
Insgesamt	Erstprüfung	1 417 204	1 427 757	- 0,7	1 343 457	1 346 545	- 0,2
	Wiederholungsprüfung	490 759	472 912	+ 3,8	419 066	411 352	+ 1,9
	Zusammen	1 907 963	1 900 669	+ 0,4	1 762 523	1 757 897	+ 0,3
<b>nicht bestandene Prüfungen in % von Prüfungen insgesamt</b>							
Ersterteilungen	Erstprüfung	29,2	27,8	/	28,4	27,8	/
	Wiederholungsprüfung	42,4	41,8		31,6	31,2	
	Zusammen	32,8	31,5		29,3	28,7	
Erweiterungen auf eine andere Klasse	Erstprüfung	19,1	19,8	/	11,8	11,5	/
	Wiederholungsprüfung	32,8	33,0		16,5	16,4	
	Zusammen	21,8	22,4		12,3	12,0	
Erteilungen an Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis	Erstprüfung	29,3	27,7	/	36,8	37,0	/
	Wiederholungsprüfung	39,2	37,6		39,7	39,3	
	Zusammen	31,9	30,2		37,8	37,8	
Neuerteilungen	Erstprüfung	23,5	23,2	/	15,6	15,2	/
	Wiederholungsprüfung	38,1	36,9		22,7	21,9	
	Zusammen	26,7	26,1		16,6	16,2	
Insgesamt	Erstprüfung	26,8	25,9	/	23,9	23,6	/
	Wiederholungsprüfung	40,8	40,1		30,2	29,9	
	Zusammen	30,4	29,5		25,4	25,1	



4. Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen im Jahr 2007 nach Art der Prüfung und Bundesländern

Bundesland	Theoretische Prüfungen im Jahr 2007	Theoretische Prüfungen im Jahr 2006	Veränderungen in %	Praktische Prüfungen im Jahr 2007	Praktische Prüfungen im Jahr 2006	Veränderungen in %
	1	2	3	4	5	6

Prüfungen insgesamt

Baden-Württemberg	261 295	254 291	+ 2,8	230 088	227 535	+ 1,1
Bayern	307 116	311 215	- 1,3	292 945	303 940	- 3,6
Berlin	57 983	58 033	- 0,1	55 867	53 539	+ 4,3
Brandenburg	69 836	74 250	- 5,9	59 248	63 289	- 6,4
Bremen	11 037	10 827	+ 1,9	10 695	10 627	+ 0,6
Hamburg	24 600	23 114	+ 6,4	29 250	27 059	+ 8,1
Hessen	127 932	115 933	+ 10,3	118 790	105 517	+ 12,6
Mecklenburg-Vorpommern	53 529	51 887	+ 3,2	44 316	43 391	+ 2,1
Niedersachsen	174 131	171 961	+ 1,3	171 891	169 186	+ 1,6
Nordrhein-Westfalen	386 622	393 905	- 1,8	358 317	363 287	- 1,4
Rheinland-Pfalz	97 336	99 334	- 2,0	87 849	90 204	- 2,6
Saarland	24 036	23 802	+ 1,0	22 340	21 475	+ 4,0
Sachsen	110 409	120 009	- 8,0	101 374	104 394	- 2,9
Sachsen-Anhalt	72 689	67 855	+ 7,1	61 324	57 782	+ 6,1
Schleswig-Holstein	59 179	57 941	+ 2,1	56 948	57 640	- 1,2
Thüringen	70 233	66 312	+ 5,9	61 281	59 032	+ 3,8
Insgesamt	1 907 963	1 900 669	+ 0,4	1 762 523	1 757 897	+ 0,3

nicht bestandene Prüfungen in % von Prüfungen insgesamt

Baden-Württemberg	29,2	28,9	X	21,3	21,8	X
Bayern	27,7	26,3		24,5	24,3	
Berlin	36,1	33,4		35,1	30,4	
Brandenburg	41,6	39,5		33,0	32,3	
Bremen	28,6	28,5		27,8	28,9	
Hamburg	33,3	33,1		40,3	39,9	
Hessen	24,0	24,3		19,3	19,7	
Mecklenburg-Vorpommern	39,4	39,9		29,8	30,0	
Niedersachsen	25,2	24,3		22,3	22,2	
Nordrhein-Westfalen	28,8	27,4		23,4	22,8	
Rheinland-Pfalz	28,9	27,2		22,4	21,6	
Saarland	29,3	28,0		26,2	26,3	
Sachsen	38,3	37,1		34,6	34,0	
Sachsen-Anhalt	41,1	40,9		34,4	33,2	
Schleswig-Holstein	26,6	25,6		22,2	23,0	
Thüringen	39,3	38,7	33,9	33,6		
Insgesamt	30,4	29,5	25,4	25,1		

## 5. Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen im Jahr 2007 nach Art der Prüfung und Fahrerlaubnisklassen

Fahrerlaubnisklasse	Theoretische Prüfungen im Jahr 2007	Theoretische Prüfungen im Jahr 2006	Veränderungen in %	Praktische Prüfungen im Jahr 2007	Praktische Prüfungen im Jahr 2006	Veränderungen in %
	1	2	3	4	5	6
<b>Prüfungen insgesamt</b>						
A1	56 338	70 595	- 20,2	40 342	53 370	- 24,4
A, A/b	166 370	172 303	- 3,4	122 204	127 570	- 4,2
B	1 101 062	1 450 114	- 24,1	1 031 221	1 365 254	- 24,5
BE	X	X	X	35 880	46 444	- 22,7
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	360 454	.	X	349 277	.	X
C1, C1E	2 642	2 130	+ 24,0	2 962	2 439	+ 21,4
C	69 560	56 946	+ 22,2	65 659	53 066	+ 23,7
CE	62 179	49 948	+ 24,5	58 368	46 324	+ 26,0
D1, D1E	317	318	- 0,3	304	315	- 3,5
D, DE	6 511	6 293	+ 3,5	6 974	6 347	+ 9,9
L	10 790	13 161	- 18,0	X	X	X
M	46 464	53 850	- 13,7	33 272	40 957	- 18,8
T	24 719	24 344	+ 1,5	15 743	15 432	+ 2,0
S	557	667	- 16,5	317	379	- 16,4
Insgesamt	1 907 963	1 900 669	+ 0,4	1 762 523	1 757 897	+ 0,3
<b>nicht bestandene Prüfungen in % von Prüfungen insgesamt</b>						
A1	38,2	39,2	X	15,9	17,5	X
A, A/b	22,2	22,2		7,6	7,6	
B	34,6	30,5		31,1	29,0	
BE	X	X		9,3	9,2	
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	24,6	.		24,0	.	
C1, C1E	17,0	14,2		13,7	11,5	
C	17,3	17,4		14,4	14,0	
CE	14,5	14,2		15,1	14,2	
D1, D1E	7,6	9,1		4,6	4,4	
D, DE	10,4	11,9		14,2	13,7	
L	41,3	41,5		X	X	
M	35,0	34,3		11,0	11,5	
T	39,2	39,6		7,3	7,8	
S	43,4	39,3	10,4	9,5		
Insgesamt	30,4	29,5	25,4	25,1		

<sup>1)</sup> Bei den BF17- und BEF17-Prüfungen handelt es sich um Prüfungen zu den Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“. Im Vorjahr sind diese noch in den Fahrerlaubnisklassen B und BE enthalten, da sie erst ab dem Berichtsjahr 2007 gesondert ausgewertet werden. Die DEKRA e. V. meldet für das Bundesland Berlin im Berichtsjahr 2007 keine gesonderten BF17- und BEF17-Prüfungen. Diese sind daher, abweichend vom Prinzip, bis zur Änderung des Meldeverfahrens noch in den entsprechenden Fahrerlaubnisklassen B und BE enthalten.



**6. Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen im Jahr 2007 nach Art der Prüfung, Bundesländern und Prüfungswiederholung**

Bundesland	Prüfungswiederholung	Theoretische Prüfungen			Praktische Prüfungen		
		Jahr		Veränderung in %	Jahr		Veränderung in %
		2007	2006		2007	2006	
		1	2	3	4	5	6
Prüfungen insgesamt							
Baden-Württemberg	Erstprüfung	196 510	192 255	+ 2,2	183 044	179 728	+ 1,8
	Wiederholungsprüfung	64 785	62 036	+ 4,4	47 044	47 807	- 1,6
	Zusammen	261 295	254 291	+ 2,8	230 088	227 535	+ 1,1
Bayern	Erstprüfung	232 012	239 083	- 3,0	223 056	232 464	- 4,0
	Wiederholungsprüfung	75 104	72 132	+ 4,1	69 889	71 476	- 2,2
	Zusammen	307 116	311 215	- 1,3	292 945	303 940	- 3,6
Berlin	Erstprüfung	40 546	41 838	- 3,1	39 120	39 301	- 0,5
	Wiederholungsprüfung	17 437	16 195	+ 7,7	16 747	14 238	+ 17,6
	Zusammen	57 983	58 033	- 0,1	55 867	53 539	+ 4,3
Brandenburg	Erstprüfung	45 270	49 687	- 8,9	41 107	44 556	- 7,7
	Wiederholungsprüfung	24 566	24 563	+ 0,0	18 141	18 733	- 3,2
	Zusammen	69 836	74 250	- 5,9	59 248	63 289	- 6,4
Bremen	Erstprüfung	8 447	8 335	+ 1,3	7 854	7 733	+ 1,6
	Wiederholungsprüfung	2 590	2 492	+ 3,9	2 841	2 894	- 1,8
	Zusammen	11 037	10 827	+ 1,9	10 695	10 627	+ 0,6
Hamburg	Erstprüfung	18 263	17 237	+ 6,0	18 471	17 192	+ 7,4
	Wiederholungsprüfung	6 337	5 877	+ 7,8	10 779	9 867	+ 9,2
	Zusammen	24 600	23 114	+ 6,4	29 250	27 059	+ 8,1
Hessen	Erstprüfung	102 333	93 317	+ 9,7	97 130	85 960	+ 13,0
	Wiederholungsprüfung	25 599	22 616	+ 13,2	21 660	19 557	+ 10,8
	Zusammen	127 932	115 933	+ 10,3	118 790	105 517	+ 12,6
Mecklenburg-Vorpommern	Erstprüfung	35 590	34 270	+ 3,9	32 219	31 201	+ 3,3
	Wiederholungsprüfung	17 939	17 617	+ 1,8	12 097	12 190	- 0,8
	Zusammen	53 529	51 887	+ 3,2	44 316	43 391	+ 2,1
Niedersachsen	Erstprüfung	136 214	136 026	+ 0,1	135 140	133 529	+ 1,2
	Wiederholungsprüfung	37 917	35 935	+ 5,5	36 751	35 657	+ 3,1
	Zusammen	174 131	171 961	+ 1,3	171 891	169 186	+ 1,6
Nordrhein-Westfalen	Erstprüfung	295 843	305 871	- 3,3	280 880	287 419	- 2,3
	Wiederholungsprüfung	90 779	88 034	+ 3,1	77 437	75 868	+ 2,1
	Zusammen	386 622	393 905	- 1,8	358 317	363 287	- 1,4
Rheinland-Pfalz	Erstprüfung	74 084	77 309	- 4,2	70 735	73 064	- 3,2
	Wiederholungsprüfung	23 252	22 025	+ 5,6	17 114	17 140	- 0,2
	Zusammen	97 336	99 334	- 2,0	87 849	90 204	- 2,6
Saarland	Erstprüfung	18 830	18 144	+ 3,8	17 069	16 303	+ 4,7
	Wiederholungsprüfung	5 206	5 658	- 8,0	5 271	5 172	+ 1,9
	Zusammen	24 036	23 802	+ 1,0	22 340	21 475	+ 4,0
Sachsen	Erstprüfung	73 046	80 950	- 9,8	68 562	72 283	- 5,1
	Wiederholungsprüfung	37 363	39 059	- 4,3	32 812	32 111	+ 2,2
	Zusammen	110 409	120 009	- 8,0	101 374	104 394	- 2,9
Sachsen-Anhalt	Erstprüfung	47 866	44 183	+ 8,3	42 194	40 517	+ 4,1
	Wiederholungsprüfung	24 823	23 672	+ 4,9	19 130	17 265	+ 10,8
	Zusammen	72 689	67 855	+ 7,1	61 324	57 782	+ 6,1
Schleswig-Holstein	Erstprüfung	45 603	45 317	+ 0,6	44 858	45 044	- 0,4
	Wiederholungsprüfung	13 576	12 624	+ 7,5	12 090	12 596	- 4,0
	Zusammen	59 179	57 941	+ 2,1	56 948	57 640	- 1,2
Thüringen	Erstprüfung	46 747	43 935	+ 6,4	42 018	40 251	+ 4,4
	Wiederholungsprüfung	23 486	22 377	+ 5,0	19 263	18 781	+ 2,6
	Zusammen	70 233	66 312	+ 5,9	61 281	59 032	+ 3,8
Insgesamt	Erstprüfung	1 417 204	1 427 757	- 0,7	1 343 457	1 346 545	- 0,2
	Wiederholungsprüfung	490 759	472 912	+ 3,8	419 066	411 352	+ 1,9
	Zusammen	1 907 963	1 900 669	+ 0,4	1 762 523	1 757 897	+ 0,3

6. (Fortsetzung): Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen im Jahr 2007 nach Art der Prüfung, Bundesländern und Prüfungswiederholung

Bundesland	Prüfungswiederholung	Theoretische Prüfungen		Praktische Prüfungen	
		Jahr		Jahr	
		2007	2006	2007	2006
		1	2	3	4
nicht bestandene Prüfungen in %					
Baden-Württemberg	Erstprüfung	25,4	25,1	19,8	20,4
	Wiederholungsprüfung	40,6	40,9	26,8	26,9
	Zusammen	29,2	28,9	21,3	21,8
Bayern	Erstprüfung	24,2	23,1	23,9	23,7
	Wiederholungsprüfung	38,4	37,1	26,6	26,1
	Zusammen	27,7	26,3	24,5	24,3
Berlin	Erstprüfung	34,0	31,5	35,0	30,2
	Wiederholungsprüfung	41,0	38,3	35,3	31,1
	Zusammen	36,1	33,4	35,1	30,4
Brandenburg	Erstprüfung	37,4	35,4	32,5	31,6
	Wiederholungsprüfung	49,4	47,8	34,1	33,9
	Zusammen	41,6	39,5	33,0	32,3
Bremen	Erstprüfung	25,9	26,2	26,4	27,8
	Wiederholungsprüfung	37,3	36,4	31,8	32,0
	Zusammen	28,6	28,5	27,8	28,9
Hamburg	Erstprüfung	31,2	31,1	38,4	38,5
	Wiederholungsprüfung	39,4	38,8	43,6	42,3
	Zusammen	33,3	33,1	40,3	39,9
Hessen	Erstprüfung	21,4	21,4	17,9	18,0
	Wiederholungsprüfung	34,4	36,1	25,3	27,1
	Zusammen	24,0	24,3	19,3	19,7
Mecklenburg-Vorpommern	Erstprüfung	35,2	35,7	29,2	29,0
	Wiederholungsprüfung	47,5	48,1	31,3	32,6
	Zusammen	39,4	39,9	29,8	30,0
Niedersachsen	Erstprüfung	23,0	22,2	21,2	21,0
	Wiederholungsprüfung	33,1	32,4	26,3	26,6
	Zusammen	25,2	24,3	22,3	22,2
Nordrhein-Westfalen	Erstprüfung	26,2	25,0	21,7	21,1
	Wiederholungsprüfung	37,5	35,9	29,7	29,2
	Zusammen	28,8	27,4	23,4	22,8
Rheinland-Pfalz	Erstprüfung	25,6	24,3	21,3	20,5
	Wiederholungsprüfung	39,3	37,5	27,3	26,4
	Zusammen	28,9	27,2	22,4	21,6
Saarland	Erstprüfung	26,2	24,3	24,7	24,5
	Wiederholungsprüfung	40,5	39,9	31,2	31,7
	Zusammen	29,3	28,0	26,2	26,3
Sachsen	Erstprüfung	33,3	32,1	33,2	32,8
	Wiederholungsprüfung	48,1	47,5	37,4	36,6
	Zusammen	38,3	37,1	34,6	34,0
Sachsen-Anhalt	Erstprüfung	36,4	36,1	33,1	31,7
	Wiederholungsprüfung	50,1	50,0	37,3	36,7
	Zusammen	41,1	40,9	34,4	33,2
Schleswig-Holstein	Erstprüfung	23,6	22,7	21,2	21,7
	Wiederholungsprüfung	36,5	35,9	26,2	27,5
	Zusammen	26,6	25,6	22,2	23,0
Thüringen	Erstprüfung	34,2	33,0	33,0	32,2
	Wiederholungsprüfung	49,5	50,0	35,8	36,4
	Zusammen	39,3	38,7	33,9	33,6
Insgesamt	Erstprüfung	26,8	25,9	23,9	23,6
	Wiederholungsprüfung	40,8	40,1	30,2	29,9
	Zusammen	30,4	29,5	25,4	25,1

**7. Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen im Jahr 2007 nach Art der Prüfung, Fahrerlaubnisklassen und Prüfungswiederholung**

Allgemeine Fahrerlaubnisklasse	Prüfungswiederholung	Theoretische Prüfungen			Praktische Prüfungen		
		Jahr		Veränderung in %	Jahr		Veränderung in %
		2007	2006		2007	2006	
		1	2	3	4	5	6
Prüfungen insgesamt							
A1	Erstprüfung	37 596	46 425	- 19,0	34 106	44 438	- 23,3
	Wiederholungsprüfung	18 742	24 170	- 22,5	6 236	8 932	- 30,2
	Zusammen	56 338	70 595	- 20,2	40 342	53 370	- 24,4
A, A/b	Erstprüfung	136 865	141 855	- 3,5	113 866	118 776	- 4,1
	Wiederholungsprüfung	29 505	30 448	- 3,1	8 338	8 794	- 5,2
	Zusammen	166 370	172 303	- 3,4	122 204	127 570	- 4,2
B	Erstprüfung	783 345	1 075 753	- 27,2	729 526	992 903	- 26,5
	Wiederholungsprüfung	317 717	374 361	- 15,1	301 695	372 351	- 19,0
	Zusammen	1 101 062	1 450 114	- 24,1	1 031 221	1 365 254	- 24,5
BE	Erstprüfung	X	X	X	33 211	42 907	- 22,6
	Wiederholungsprüfung	X	X	X	2 669	3 537	- 24,5
	Zusammen	X	X	X	35 880	46 444	- 22,7
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	Erstprüfung	280 955	.	X	268 957	.	X
	Wiederholungsprüfung	79 499	.	X	80 320	.	X
	Zusammen	360 454	.	X	349 277	.	X
C1, C1E	Erstprüfung	2 341	1 921	+ 21,9	2 679	2 229	+ 20,2
	Wiederholungsprüfung	301	209	+ 44	283	210	+ 35
	Zusammen	2 642	2 130	+ 24,0	2 962	2 439	+ 21,4
C	Erstprüfung	59 370	48 684	+ 21,9	58 165	46 931	+ 23,9
	Wiederholungsprüfung	10 190	8 262	+ 23,3	7 494	6 135	+ 22,2
	Zusammen	69 560	56 946	+ 22,2	65 659	53 066	+ 23,7
CE	Erstprüfung	53 589	43 068	+ 24,4	51 548	41 144	+ 25,3
	Wiederholungsprüfung	8 590	6 880	+ 24,9	6 820	5 180	+ 31,7
	Zusammen	62 179	49 948	+ 24,5	58 368	46 324	+ 26,0
D1, D1E	Erstprüfung	299	293	+ 2,0	298	307	- 2,9
	Wiederholungsprüfung	18	25	- 28	6	8	X
	Zusammen	317	318	- 0,3	304	315	- 3,5
D, DE	Erstprüfung	5 887	5 634	+ 4,5	6 369	5 797	+ 9,9
	Wiederholungsprüfung	624	659	- 5,3	605	550	+ 10,0
	Zusammen	6 511	6 293	+ 3,5	6 974	6 347	+ 9,9
L	Erstprüfung	7 239	8 757	- 17,3	X	X	X
	Wiederholungsprüfung	3 551	4 404	- 19,4	X	X	X
	Zusammen	10 790	13 161	- 18,0	X	X	X
M	Erstprüfung	32 981	38 730	- 14,8	29 764	36 446	- 18,3
	Wiederholungsprüfung	13 483	15 120	- 10,8	3 508	4 511	- 22,2
	Zusammen	46 464	53 850	- 13,7	33 272	40 957	- 18,8
T	Erstprüfung	16 369	16 168	+ 1,2	14 680	14 327	+ 2,5
	Wiederholungsprüfung	8 350	8 176	+ 2,1	1 063	1 105	- 3,8
	Zusammen	24 719	24 344	+ 1,5	15 743	15 432	+ 2,0
S	Erstprüfung	368	469	- 21,5	288	340	- 15,3
	Wiederholungsprüfung	189	198	- 5	29	39	- 26
	Zusammen	557	667	- 16,5	317	379	- 16,4
Insgesamt	Erstprüfung	1 417 204	1 427 757	- 0,7	1 343 457	1 346 545	- 0,2
	Wiederholungsprüfung	490 759	472 912	+ 3,8	419 066	411 352	+ 1,9
	Zusammen	1 907 963	1 900 669	+ 0,4	1 762 523	1 757 897	+ 0,3

7. (Fortsetzung): Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen im Jahr 2007 nach Art der Prüfung, Fahrerlaubnisklassen und Prüfungswiederholung

Allgemeine Fahrerlaubnis- klasse	Prüfungs- wiederholung	Theoretische Prüfungen		Praktische Prüfungen	
		Jahr		Jahr	
		2007	2006	2007	2006
		1	2	3	4
nicht bestandene Prüfungen in %					
A1	Erstprüfung	35,6	36,4	15,6	17,2
	Wiederholungsprüfung	43,5	44,7	17,3	18,8
	Zusammen	38,2	39,2	15,9	17,5
A, A/b	Erstprüfung	19,7	19,7	7,4	7,4
	Wiederholungsprüfung	33,6	33,7	10,4	10,6
	Zusammen	22,2	22,2	7,6	7,6
B	Erstprüfung	31,0	27,0	30,1	28,2
	Wiederholungsprüfung	43,3	40,5	33,5	31,4
	Zusammen	34,6	30,5	31,1	29,0
BE	Erstprüfung	X	X	9,2	9,2
	Wiederholungsprüfung	X	X	10,7	9,2
	Zusammen	X	X	9,3	9,2
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	Erstprüfung	22,0	.	23,7	.
	Wiederholungsprüfung	34,1	.	24,9	.
	Zusammen	24,6	.	24,0	.
C1, C1E	Erstprüfung	14,8	12,2	13,9	11,3
	Wiederholungsprüfung	34,6	32,1	11,7	13,8
	Zusammen	17,0	14,2	13,7	11,5
C	Erstprüfung	14,6	14,7	13,8	13,3
	Wiederholungsprüfung	32,9	33,1	18,9	19,8
	Zusammen	17,3	17,4	14,4	14,0
CE	Erstprüfung	12,1	11,8	14,6	13,7
	Wiederholungsprüfung	29,8	29,4	18,8	18,1
	Zusammen	14,5	14,2	15,1	14,2
D1, D1E	Erstprüfung	6,7	9,2	4,7	3,9
	Wiederholungsprüfung	22,2	8,0	0,0	25,0
	Zusammen	7,6	9,1	4,6	4,4
D, DE	Erstprüfung	9,1	9,7	13,7	13,0
	Wiederholungsprüfung	22,9	30,7	19,0	20,9
	Zusammen	10,4	11,9	14,2	13,7
L	Erstprüfung	38,0	38,3	X	X
	Wiederholungsprüfung	48,0	47,6	X	X
	Zusammen	41,3	41,5	X	X
M	Erstprüfung	32,6	32,1	11,0	11,4
	Wiederholungsprüfung	40,9	40,0	11,2	12,0
	Zusammen	35,0	34,3	11,0	11,5
T	Erstprüfung	35,3	36,2	7,0	7,4
	Wiederholungsprüfung	46,8	46,4	11,4	12,9
	Zusammen	39,2	39,6	7,3	7,8
S	Erstprüfung	40,8	35,0	10,8	10,0
	Wiederholungsprüfung	48,7	49,5	6,9	5,1
	Zusammen	43,4	39,3	10,4	9,5
Insgesamt	Erstprüfung	26,8	25,9	23,9	23,6
	Wiederholungsprüfung	40,8	40,1	30,2	29,9
	Zusammen	30,4	29,5	25,4	25,1

<sup>1)</sup> Bei den BF17- und BEF17-Prüfungen handelt es sich um Prüfungen zu den Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“. Im Vorjahr sind diese noch in den Fahrerlaubnisklassen B und BE enthalten, da sie erst ab dem Berichtsjahr 2007 gesondert ausgewertet werden. Die DEKRA e. V. meldet für das Bundesland Berlin im Berichtsjahr 2007 keine gesonderten BF17- und BEF17-Prüfungen. Diese sind daher, abweichend vom Prinzip, bis zur Änderung des Meldeverfahrens noch in den entsprechenden Fahrerlaubnisklassen B und BE enthalten.

**8. Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen im Jahr 2007 nach Bundesländern, Art der Prüfung und Fahrerlaubnisklassen**

Allgemeine Fahrerlaubnisklasse	Bundesgebiet	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Theoretische Prüfungen, insgesamt									
A1	56 338	8 136	12 574	569	3 225	52	174	3 030	2 447
A, A/b	166 370	30 026	28 687	4 932	5 857	857	2 087	10 877	4 012
B	1 101 062	185 411	138 452	47 060	40 630	7 614	18 142	75 027	33 361
BE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	360 454	649	82 273	2 274	14 928	1 564	3 067	25 854	8 721
C1, C1E	2 642	285	359	74	50	56	32	263	15
C	69 560	9 493	12 397	1 463	1 672	378	456	4 163	1 931
CE	62 179	8 051	11 029	724	2 021	290	297	3 435	1 863
D1, D1E	317	12	30	124	3	-	-	34	-
D, DE	6 511	802	956	456	105	57	120	583	128
L	10 790	2 910	3 462	1	186	12	7	622	104
M	46 464	11 930	10 051	289	221	151	195	2 935	61
T	24 719	3 497	6 701	9	929	6	18	1 061	882
S	557	93	145	8	9	-	5	48	4
Zusammen	1 907 963	261 295	307 116	57 983	69 836	11 037	24 600	127 932	53 529
Theoretische Prüfungen, nicht bestanden									
A1	21 512	2 832	4 160	227	1 688	16	52	905	1 198
A, A/b	36 875	6 488	5 666	1 119	1 877	168	455	1 927	1 259
B	380 445	57 593	46 699	18 281	17 826	2 420	6 542	20 888	14 159
BE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	88 788	134	18 036	731	5 787	385	876	4 255	2 817
C1, C1E	450	57	49	16	26	14	6	34	10
C	12 017	1 730	1 944	267	470	65	102	735	506
CE	9 033	917	1 222	134	598	21	50	383	500
D1, D1E	24	4	5	1	1	-	-	-	-
D, DE	678	92	90	43	7	3	6	76	17
L	4 453	1 136	1 361	-	115	6	4	216	63
M	16 269	4 045	3 471	113	121	51	87	868	27
T	9 687	1 253	2 315	4	556	3	6	368	509
S	242	40	59	2	5	-	2	20	2
Zusammen	580 473	76 321	85 077	20 938	29 077	3 152	8 188	30 675	21 067
Praktische Prüfungen, insgesamt									
A1	40 342	5 753	9 664	390	2 053	32	174	2 220	1 594
A, A/b	122 204	20 219	22 684	3 893	4 046	640	1 881	8 464	2 725
B	1 031 221	169 852	135 284	44 504	36 142	7 425	22 446	70 888	28 841
BE	35 880	5 876	5 534	327	578	224	344	2 093	551
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	349 277	557	83 602	1 923	13 013	1 509	3 261	24 674	6 699
C1, C1E	2 962	300	419	152	23	36	44	306	9
C	65 659	8 392	11 773	2 040	1 418	346	498	3 510	1 693
CE	58 368	7 530	10 748	1 636	1 298	308	339	3 104	1 553
D1, D1E	304	8	27	125	2	-	-	39	-
D, DE	6 974	750	1 083	667	113	61	111	523	146
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X
M	33 272	8 547	7 497	196	117	110	136	2 241	23
T	15 743	2 250	4 530	9	440	4	13	701	479
S	317	54	100	5	5	-	3	27	3
Zusammen	1 762 523	230 088	292 945	55 867	59 248	10 695	29 250	118 790	44 316
Praktische Prüfungen, nicht bestanden									
A1	6 402	602	1 649	54	461	3	37	187	335
A, A/b	9 308	1 199	2 190	377	518	48	220	357	282
B	320 854	43 882	42 641	16 504	13 419	2 447	10 179	17 304	9 777
BE	3 336	410	536	144	82	23	55	113	78
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	83 870	99	20 100	513	4 472	353	1 093	4 003	1 921
C1, C1E	405	25	51	77	5	3	6	24	3
C	9 436	914	1 685	893	238	45	89	287	331
CE	8 822	893	1 510	721	235	42	74	345	309
D1, D1E	14	-	2	2	-	-	-	1	-
D, DE	989	57	161	297	14	4	8	34	25
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X
M	3 673	774	1 081	31	23	10	22	204	2
T	1 155	79	260	4	80	0	1	30	131
S	33	3	13	-	1	-	-	2	-
Zusammen	448 297	48 937	71 879	19 617	19 548	2 978	11 784	22 891	13 194

<sup>1)</sup> Die DEKRA e. V. meldet für das Bundesland Berlin im Berichtsjahr 2007 keine gesonderten BF17- und BEF17-Prüfungen. Diese sind daher, abweichend vom Prinzip, bis zur Änderung des Meldeverfahrens noch in den entsprechenden Fahrerlaubnisklassen B und BE enthalten.



Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Allgemeine Fahrerlaubnisklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Theoretische Prüfungen, insgesamt</b>								
3 789	6 410	2 850	510	4 413	3 742	1 096	3 321	A1
14 250	30 486	8 331	1 774	8 219	5 364	5 027	5 584	A, A/b
87 592	219 389	50 075	14 614	63 288	44 077	32 925	43 405	B
X	X	X	X	X	X	X	X	BE
44 705	85 420	24 417	5 003	22 962	13 892	12 173	12 552	BF17, BEF17 <sup>1)</sup>
462	661	139	2	125	24	65	30	C1, C1E
7 708	15 255	3 583	822	4 116	2 039	2 655	1 429	C
6 804	13 226	3 171	649	3 936	2 266	2 241	2 176	CE
5	86	11	-	3	5	2	2	D1, D1E
670	1 439	413	47	278	123	269	65	D, DE
526	903	915	56	357	182	135	412	L
4 026	9 964	2 551	481	1 617	221	1 235	536	M
3 560	3 295	851	72	1 088	731	1 345	674	T
34	88	29	6	7	23	11	47	S
174 131	386 622	97 336	24 036	110 409	72 689	59 179	70 233	Zusammen
<b>Theoretische Prüfungen, nicht bestanden</b>								
1 194	2 126	913	161	2 112	1 940	366	1 622	A1
2 526	6 334	1 791	355	2 360	1 849	959	1 742	A, A/b
25 937	73 485	17 226	4 965	26 360	19 557	10 135	18 372	B
X	X	X	X	X	X	X	X	BE
9 555	20 340	5 415	1 113	8 100	4 563	2 691	3 990	BF17, BEF17 <sup>1)</sup>
44	98	14	-	45	17	10	10	C1, C1E
1 043	2 290	605	127	857	543	362	371	C
703	1 532	448	89	933	702	212	589	CE
-	11	-	-	-	2	-	-	D1, D1E
63	149	52	10	24	19	13	14	D, DE
220	353	375	15	200	100	60	229	L
1 404	3 450	916	171	731	113	438	263	M
1 215	1 185	323	26	594	456	493	381	T
11	40	11	1	3	11	6	29	S
43 915	111 393	28 089	7 033	42 319	29 872	15 745	27 612	Zusammen
<b>Praktische Prüfungen, insgesamt</b>								
2 885	4 528	2 088	366	3 052	2 464	794	2 285	A1
11 067	22 502	6 149	1 287	5 695	3 472	3 789	3 691	A, A/b
84 466	201 489	45 136	13 774	60 056	39 869	30 529	40 520	B
6 194	8 441	1 542	170	819	535	2 128	524	BE
46 641	83 379	23 897	4 963	22 228	10 644	12 697	9 590	BF17, BEF17 <sup>1)</sup>
559	742	168	2	92	11	66	33	C1, C1E
7 475	14 066	3 237	759	3 896	2 010	2 622	1 924	C
6 629	12 341	2 906	604	3 475	1 737	2 221	1 939	CE
5	77	10	-	4	3	2	2	D1, D1E
723	1 497	396	47	297	134	329	97	D, DE
X	X	X	X	X	X	X	X	L
2 816	7 037	1 776	324	1 113	119	873	347	M
2 410	2 169	523	38	642	323	889	323	T
21	49	21	6	5	3	9	6	S
171 891	358 317	87 849	22 340	101 374	61 324	56 948	61 281	Zusammen
<b>Praktische Prüfungen, nicht bestanden</b>								
396	434	191	37	772	593	101	550	A1
707	1 331	351	63	619	386	255	405	A, A/b
24 433	59 796	13 034	4 400	23 673	15 480	8 418	15 467	B
617	699	129	13	104	73	193	67	BE
9 766	17 650	4 993	1 188	8 001	3 671	2 677	3 370	BF17, BEF17 <sup>1)</sup>
63	88	16	-	23	3	7	11	C1, C1E
978	1 574	373	77	722	451	416	363	C
877	1 526	368	45	711	377	381	408	CE
1	5	2	-	1	-	-	-	D1, D1E
77	129	52	8	39	16	51	17	D, DE
X	X	X	X	X	X	X	X	L
267	650	176	28	216	17	103	69	M
138	96	30	1	161	45	57	42	T
3	6	3	-	-	-	1	1	S
38 323	83 984	19 718	5 860	35 042	21 112	12 660	20 770	Zusammen

**9. Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen zur Ersterteilung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2007 nach Bundesländern, Art der Prüfung und Fahrerlaubnisklassen**

Allgemeine Fahrerlaubnisklasse	Bundesgebiet	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Theoretische Prüfungen, insgesamt									
A1	55 020	7 999	12 281	535	3 122	52	169	2 981	2 359
A, A/b	45 757	11 140	6 098	1 025	2 211	230	528	3 103	845
B	951 162	157 139	114 257	43 243	34 992	6 901	16 559	65 058	27 954
BF17 <sup>1)</sup>	324 779	553	69 867	2 212	13 926	1 486	2 985	23 581	7 598
L	9 642	2 860	3 379	1	50	12	7	612	25
M	46 220	11 892	10 007	282	218	149	194	2 929	59
T	18 664	2 937	5 285	9	358	6	15	902	348
S	460	91	138	8	9	-	2	48	2
Zusammen	1 451 704	194 611	221 312	47 315	54 886	8 836	20 459	99 214	39 190
Theoretische Prüfungen, nicht bestanden									
A1	21 093	2 806	4 088	216	1 638	16	51	894	1 159
A, A/b	13 806	3 096	1 832	337	858	66	175	735	355
B	334 876	50 133	39 851	16 822	15 606	2 229	5 971	18 392	12 097
BF17 <sup>1)</sup>	79 597	115	15 141	713	5 388	362	853	3 803	2 409
L	3 836	1 118	1 332	-	29	6	4	212	16
M	16 175	4 036	3 463	108	121	50	87	867	25
T	7 276	1 113	1 956	4	211	3	4	328	217
S	193	40	57	2	5	-	-	20	1
Zusammen	476 852	62 457	67 720	18 202	23 856	2 732	7 145	25 251	16 279
Praktische Prüfungen, insgesamt									
A1	39 559	5 631	9 429	367	2 031	32	168	2 181	1 580
A, A/b	24 735	5 345	3 426	632	1 232	130	292	1 944	644
B	898 141	144 848	112 711	40 970	32 219	6 666	20 505	62 021	24 888
BF17 <sup>1)</sup>	305 391	462	70 415	1 865	12 239	1 389	3 160	21 964	5 881
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X
M	33 142	8 514	7 451	193	117	109	136	2 237	23
T	12 235	1 848	3 453	9	261	4	10	592	259
S	292	51	95	5	5	-	2	27	3
Zusammen	1 313 495	166 699	206 980	44 041	48 104	8 330	24 273	90 966	33 278
Praktische Prüfungen, nicht bestanden									
A1	6 308	588	1 619	51	460	3	35	185	332
A, A/b	2 442	403	440	82	184	12	37	119	101
B	292 843	39 744	37 972	15 361	12 397	2 222	9 365	15 984	8 828
BF17 <sup>1)</sup>	78 101	90	18 200	508	4 328	342	1 076	3 782	1 762
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X
M	3 656	771	1 071	31	23	10	22	204	2
T	904	71	217	4	52	-	1	28	74
S	30	3	13	-	1	-	-	2	-
Zusammen	384 284	41 670	59 532	16 037	17 445	2 589	10 536	20 304	11 099

<sup>1)</sup> Die DEKRA e. V. meldet für das Bundesland Berlin im Berichtsjahr 2007 keine gesonderten BF17-Prüfungen. Diese sind in der entsprechenden Fahrerlaubnisklasse B enthalten.

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Allgemeine Fahrerlaubnisklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Theoretische Prüfungen, insgesamt								
3 729	6 268	2 776	507	4 256	3 652	1 069	3 265	A1
3 065	8 304	2 351	683	662	1 595	1 184	2 733	A, A/b
76 290	194 761	43 768	13 403	52 473	36 874	29 071	38 419	B
40 776	78 846	22 378	4 969	20 649	12 280	10 992	11 681	BF17 <sup>1)</sup>
510	886	892	55	57	32	122	142	L
4 015	9 928	2 541	480	1 609	191	1 232	494	M
3 110	2 767	640	60	456	250	1 158	363	T
30	77	27	6	2	3	11	6	S
131 525	301 837	75 373	20 163	80 164	54 877	44 839	57 103	Zusammen
Theoretische Prüfungen, nicht bestanden								
1 178	2 095	892	160	2 050	1 901	361	1 588	A1
798	2 560	732	181	279	633	338	831	A, A/b
22 907	66 211	15 449	4 610	22 369	16 682	9 007	16 540	B
8 609	18 672	4 957	1 109	7 324	4 054	2 377	3 711	BF17 <sup>1)</sup>
218	344	367	15	34	17	53	71	L
1 397	3 437	914	171	729	91	438	241	M
1 076	1 030	260	23	264	149	441	197	T
9	37	10	1	-	1	6	4	S
36 192	94 386	23 581	6 270	33 049	23 528	13 021	23 183	Zusammen
Praktische Prüfungen, insgesamt								
2 841	4 424	2 032	366	3 024	2 440	769	2 244	A1
1 773	4 565	1 347	530	913	731	606	625	A, A/b
74 264	179 674	39 626	12 703	50 670	34 087	27 158	35 131	B
39 878	73 270	21 445	4 904	20 217	9 235	10 617	8 450	BF17 <sup>1)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	L
2 813	7 013	1 769	322	1 111	118	871	345	M
2 112	1 793	373	32	374	182	759	174	T
20	40	19	5	4	3	8	5	S
123 701	270 779	66 611	18 862	76 313	46 796	40 788	46 974	Zusammen
Praktische Prüfungen, nicht bestanden								
390	429	187	37	768	587	99	538	A1
179	344	97	26	155	116	56	91	A, A/b
22 511	55 355	12 025	4 143	21 122	13 948	7 731	14 135	B
8 998	16 598	4 733	1 180	7 577	3 353	2 450	3 124	BF17 <sup>1)</sup>
X	X	X	X	X	X	X	X	L
267	648	176	27	215	17	103	69	M
128	87	22	1	117	26	53	23	T
3	3	3	-	-	-	1	1	S
32 476	73 464	17 243	5 414	29 954	18 047	10 493	17 981	Zusammen

**10. Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen zur Erweiterung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2007 nach Bundesländern, Art der Prüfung und Fahrerlaubnisklassen**

Allgemeine Fahrerlaubnisklasse	Bundesgebiet	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Theoretische Prüfungen, insgesamt</b>									
A1	1 169	122	270	28	88	-	4	44	73
A, A/b	118 040	18 437	22 136	3 790	3 587	616	1 514	7 619	3 107
B	100 380	20 151	16 599	821	4 785	232	347	6 084	4 381
BE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	35 668	96	12 401	62	1 002	78	80	2 273	1 123
C1, C1E	2 276	233	317	58	34	48	26	231	6
C	68 306	9 315	12 216	1 429	1 609	372	450	4 063	1 896
CE	61 066	7 919	10 862	702	1 968	283	292	3 360	1 832
D1, D1E	315	12	30	124	3	-	-	33	-
D, DE	6 412	791	943	449	102	57	120	567	126
L	1 109	44	70	-	136	-	-	9	79
M	172	30	34	-	3	-	1	3	2
T	6 006	554	1 402	-	571	-	3	159	532
S	87	2	7	-	-	-	3	-	2
Zusammen	401 006	57 706	77 287	7 463	13 888	1 686	2 840	24 445	13 159
<b>Theoretische Prüfungen, nicht bestanden</b>									
A1	361	24	64	9	44	-	1	11	30
A, A/b	22 513	3 286	3 752	754	998	102	265	1 170	882
B	30 594	4 949	4 619	305	1 957	71	99	1 425	1 736
BE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	9 191	19	2 895	18	399	23	23	452	408
C1, C1E	330	39	35	11	16	14	4	30	1
C	11 796	1 703	1 927	261	439	65	100	724	499
CE	8 853	907	1 200	131	574	20	50	378	493
D1, D1E	24	4	5	1	1	-	-	-	-
D, DE	657	88	89	41	6	3	6	72	16
L	601	16	21	-	86	-	-	4	47
M	71	7	6	-	-	-	-	1	2
T	2 398	139	356	-	345	-	2	40	292
S	46	-	2	-	-	-	2	-	1
Zusammen	87 435	11 181	14 971	1 531	4 865	298	552	4 307	4 407
<b>Praktische Prüfungen, insgesamt</b>									
A1	735	117	229	20	19	-	5	38	12
A, A/b	95 807	14 627	18 944	3 175	2 776	502	1 562	6 408	2 050
B	84 399	17 470	15 087	679	2 973	210	377	5 284	2 931
BE	34 782	5 774	5 401	296	548	211	333	2 037	514
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	43 879	95	13 180	58	774	120	101	2 710	818
C1, C1E	2 603	258	383	120	17	30	37	257	9
C	64 218	8 203	11 554	1 953	1 375	335	489	3 408	1 663
CE	57 234	7 398	10 581	1 569	1 262	300	323	3 032	1 530
D1, D1E	302	8	27	125	2	-	-	38	-
D, DE	6 854	740	1 066	650	111	61	111	508	142
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X
M	83	26	36	-	-	-	-	1	-
T	3 474	400	1 067	-	179	-	3	109	218
S	21	3	5	-	-	-	-	-	-
Zusammen	394 391	55 119	77 560	8 645	10 036	1 769	3 341	23 830	9 887
<b>Praktische Prüfungen, nicht bestanden</b>									
A1	88	14	29	3	1	-	2	2	3
A, A/b	6 694	776	1 712	280	328	36	175	234	178
B	13 560	2 117	2 473	139	693	35	90	481	612
BE	3 216	397	521	131	78	22	54	107	72
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	5 769	9	1 900	5	144	11	17	221	159
C1, C1E	352	24	49	61	5	3	4	22	3
C	9 138	876	1 642	849	229	42	86	270	326
CE	8 620	877	1 484	689	228	41	68	337	303
D1, D1E	14	-	2	2	-	-	-	1	-
D, DE	967	57	157	289	13	4	8	33	24
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X
M	12	3	6	-	-	-	-	-	-
T	250	8	43	-	28	-	-	2	57
S	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	48 682	5 158	10 018	2 448	1 747	194	504	1 710	1 737

<sup>1)</sup> Die DEKRA e. V. meldet für das Bundesland Berlin im Berichtsjahr 2007 keine gesonderten BF17- und BEF17-Prüfungen. Diese sind in den entsprechenden Fahrerlaubnisklassen B und BE enthalten.

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Allgemeine Fahrerlaubnisklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Theoretische Prüfungen, insgesamt</b>								
53	121	66	2	141	84	25	48	A1
10 923	21 691	5 862	1 074	7 427	3 694	3 757	2 806	A, A/b
6 935	14 059	3 954	677	8 554	6 121	2 282	4 398	B
X	X	X	X	X	X	X	X	BE
3 929	6 574	2 039	34	2 313	1 612	1 181	871	BF17, BEF17 <sup>1)</sup>
420	591	120	2	89	17	63	21	C1, C1E
7 570	14 969	3 554	815	4 048	1 997	2 595	1 408	C
6 678	12 960	3 106	637	3 881	2 233	2 193	2 160	CE
5	86	10	-	3	5	2	2	D1, D1E
663	1 414	404	45	277	123	266	65	D, DE
13	16	16	1	300	150	9	266	L
8	4	8	1	8	29	2	39	M
437	526	207	12	628	481	184	310	T
3	7	2	-	4	20	-	37	S
37 637	73 018	19 348	3 300	27 673	16 566	12 559	12 431	Zusammen
<b>Theoretische Prüfungen, nicht bestanden</b>								
15	27	16	-	52	35	5	28	A1
1 678	3 698	1 042	169	2 038	1 182	607	890	A, A/b
1 919	4 180	1 082	187	3 253	2 495	687	1 630	B
X	X	X	X	X	X	X	X	BE
946	1 668	458	4	776	509	314	279	BF17, BEF17 <sup>1)</sup>
37	85	10	-	23	10	10	5	C1, C1E
1 025	2 242	601	127	837	528	352	366	C
681	1 501	432	88	917	687	209	585	CE
-	11	-	-	-	2	-	-	D1, D1E
62	145	49	10	24	19	13	14	D, DE
2	9	6	-	166	83	4	157	L
6	1	2	-	2	22	-	22	M
135	155	61	3	329	307	51	183	T
1	1	1	-	3	10	-	25	S
6 507	13 723	3 760	588	8 420	5 889	2 252	4 184	Zusammen
<b>Praktische Prüfungen, insgesamt</b>								
42	95	50	-	24	22	24	38	A1
9 132	17 589	4 720	749	4 710	2 710	3 124	3 029	A, A/b
5 970	11 720	3 345	520	6 970	4 612	1 889	4 362	B
5 957	8 181	1 497	169	793	501	2 064	506	BE
6 763	10 109	2 452	59	2 011	1 409	2 080	1 140	BF17, BEF17 <sup>1)</sup>
515	649	149	2	74	10	63	30	C1, C1E
7 335	13 750	3 156	746	3 843	1 964	2 555	1 889	C
6 513	12 089	2 847	593	3 425	1 708	2 158	1 906	CE
5	77	9	-	4	3	2	2	D1, D1E
714	1 464	390	46	294	134	326	97	D, DE
X	X	X	X	X	X	X	X	L
2	4	6	2	2	-	2	2	M
288	373	148	6	265	141	128	149	T
1	7	2	1	-	-	1	1	S
43 237	76 107	18 771	2 893	22 415	13 214	14 416	13 151	Zusammen
<b>Praktische Prüfungen, nicht bestanden</b>								
6	5	2	-	3	5	2	11	A1
519	956	249	36	451	263	193	308	A, A/b
854	1 558	436	84	1 638	1 095	273	982	B
597	679	127	13	103	62	191	62	BE
768	1 052	260	8	424	318	227	246	BF17, BEF17 <sup>1)</sup>
58	73	14	-	17	3	7	9	C1, C1E
954	1 526	357	76	712	434	404	355	C
858	1 497	358	45	696	366	372	401	CE
1	5	2	-	1	-	-	-	D1, D1E
76	125	51	8	38	16	51	17	D, DE
X	X	X	X	X	X	X	X	L
-	1	-	1	1	-	-	-	M
9	9	8	-	44	19	4	19	T
-	2	-	-	-	-	-	-	S
4 700	7 488	1 864	271	4 128	2 581	1 724	2 410	Zusammen

**11. Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen zur Erteilung einer allgemeinen Fahrerlaubnis an Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis im Jahr 2007 nach Bundesländern, Art der Prüfung und Fahrerlaubnisklassen**

Allgemeine Fahrerlaubnisklasse	Bundesgebiet	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Theoretische Prüfungen, insgesamt</b>									
A1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
A, A/b	344	68	71	12	4	1	10	22	5
B	26 306	4 734	4 038	1 610	304	261	772	2 424	311
BE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C1, C1E	24	3	2	2	-	-	-	2	-
C	493	94	70	22	13	1	3	48	3
CE	333	57	56	7	13	1	1	29	4
D1, D1E	1	-	-	-	-	-	-	1	-
D, DE	47	9	5	3	1	-	-	8	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M	4	-	-	-	-	-	-	-	-
T	8	1	2	-	-	-	-	-	1
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 561	4 966	4 244	1 656	335	264	786	2 534	324
<b>Theoretische Prüfungen, nicht bestanden</b>									
A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A, A/b	96	22	19	4	1	-	4	8	-
B	8 572	1 602	1 361	657	73	70	323	725	96
BE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C1, C1E	6	-	-	1	-	-	-	-	-
C	64	14	5	3	2	-	1	4	-
CE	44	6	6	1	2	-	-	-	1
D1, D1E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D, DE	10	4	-	1	-	-	-	2	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M	1	-	-	-	-	-	-	-	-
T	2	-	-	-	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8 795	1 648	1 391	667	78	70	328	739	97
<b>Praktische Prüfungen, insgesamt</b>									
A1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
A, A/b	205	38	50	8	6	1	5	13	2
B	28 106	4 689	4 300	1 651	457	344	1 050	2 336	383
BE	44	5	6	1	1	-	-	4	3
C1, C1E	11	1	-	3	-	-	-	2	-
C	627	116	108	44	15	5	6	53	4
CE	410	65	63	30	15	1	4	32	3
D1, D1E	1	-	-	-	-	-	-	1	-
D, DE	59	8	7	8	1	-	-	9	-
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X
M	3	-	-	-	-	-	-	-	-
T	5	1	1	-	-	-	-	-	1
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29 472	4 923	4 535	1 745	495	351	1 065	2 450	396
<b>Praktische Prüfungen, nicht bestanden</b>									
A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A, A/b	29	4	11	2	2	-	3	-	-
B	10 826	1 648	1 702	719	194	158	583	701	177
BE	4	1	-	-	-	-	-	-	-
C1, C1E	4	-	-	2	-	-	-	-	-
C	169	33	30	20	3	3	2	9	1
CE	100	12	14	14	3	-	2	4	1
D1, D1E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D, DE	13	-	3	4	1	-	-	1	-
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X
M	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11 145	1 698	1 760	761	203	161	590	715	179

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Allgemeine Fahrerlaubnisklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Theoretische Prüfungen, insgesamt</b>								
1	-	-	-	-	-	-	-	A1
24	80	16	1	16	4	9	1	A, A/b
2 033	6 269	1 231	271	780	363	707	198	B
X	X	X	X	X	X	X	X	BE
3	8	-	-	1	-	-	3	C1, C1E
30	137	29	5	11	9	16	2	C
20	98	17	4	7	5	12	2	CE
-	-	-	-	-	-	-	-	D1, D1E
1	12	5	2	-	-	1	-	D, DE
-	-	-	-	-	-	-	-	L
-	3	1	-	-	-	-	-	M
-	-	2	-	2	-	-	-	T
-	-	-	-	-	-	-	-	S
2 112	6 607	1 301	283	817	381	745	206	Zusammen
<b>Theoretische Prüfungen, nicht bestanden</b>								
-	-	-	-	-	-	-	-	A1
6	17	6	-	4	2	3	-	A, A/b
593	1 962	374	87	241	116	225	67	B
X	X	X	X	X	X	X	X	BE
1	3	-	-	-	-	-	1	C1, C1E
4	21	4	-	3	-	3	-	C
4	13	7	-	3	-	1	-	CE
-	-	-	-	-	-	-	-	D1, D1E
-	1	2	-	-	-	-	-	D, DE
-	-	-	-	-	-	-	-	L
-	1	-	-	-	-	-	-	M
-	-	1	-	1	-	-	-	T
-	-	-	-	-	-	-	-	S
608	2 018	394	87	252	118	232	68	Zusammen
<b>Praktische Prüfungen, insgesamt</b>								
1	-	-	-	-	-	-	-	A1
14	48	9	-	4	1	5	1	A, A/b
2 155	6 496	1 253	331	1 069	485	710	397	B
9	10	3	-	1	-	1	-	BE
-	5	-	-	-	-	-	-	C1, C1E
40	136	32	5	13	22	23	5	C
28	98	18	4	11	15	19	4	CE
-	-	-	-	-	-	-	-	D1, D1E
2	19	-	1	3	-	1	-	D, DE
X	X	X	X	X	X	X	X	L
-	2	1	-	-	-	-	-	M
-	-	1	-	1	-	-	-	T
-	-	-	-	-	-	-	-	S
2 249	6 814	1 317	341	1 102	523	759	407	Zusammen
<b>Praktische Prüfungen, nicht bestanden</b>								
-	-	-	-	-	-	-	-	A1
1	5	-	-	1	-	-	-	A, A/b
759	2 395	440	141	525	240	266	178	B
2	1	-	-	-	-	-	-	BE
-	2	-	-	-	-	-	-	C1, C1E
11	32	9	-	3	7	5	1	C
9	18	5	-	5	8	5	-	CE
-	-	-	-	-	-	-	-	D1, D1E
-	3	-	-	1	-	-	-	D, DE
X	X	X	X	X	X	X	X	L
-	-	-	-	-	-	-	-	M
-	-	-	-	-	-	-	-	T
-	-	-	-	-	-	-	-	S
782	2 456	454	141	535	255	276	179	Zusammen

**12. Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen zur Neuerteilung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2007 nach Bundesländern, Art der Prüfung und Fahrerlaubnisklassen**

Allgemeine Fahrerlaubnisklasse	Bundesgebiet	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Theoretische Prüfungen, insgesamt</b>									
A1	148	15	23	6	15	-	1	5	15
A, A/b	2 229	381	382	105	55	10	35	133	55
B	23 214	3 387	3 558	1 386	549	220	464	1 461	715
BE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C1, C1E	342	49	40	14	16	8	6	30	9
C	761	84	111	12	50	5	3	52	32
CE	780	75	111	15	40	6	4	46	27
D1, D1E	1	-	-	-	-	-	-	-	-
D, DE	52	2	8	4	2	-	-	8	2
L	39	6	13	-	-	-	-	1	-
M	68	8	10	7	-	2	-	3	-
T	41	5	12	-	-	-	-	-	1
S	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 685	4 012	4 268	1 549	727	251	513	1 739	856
<b>Theoretische Prüfungen, nicht bestanden</b>									
A1	58	2	8	2	6	-	-	-	9
A, A/b	460	84	63	24	20	-	11	14	22
B	6 403	909	868	497	190	50	149	346	230
BE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C1, C1E	114	18	14	4	10	-	2	4	9
C	157	13	12	3	29	-	1	7	7
CE	136	4	16	2	22	1	-	5	6
D1, D1E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D, DE	11	-	1	1	1	-	-	2	1
L	16	2	8	-	-	-	-	-	-
M	22	2	2	5	-	1	-	-	-
T	11	1	3	-	-	-	-	-	-
S	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 391	1 035	995	538	278	52	163	378	284
<b>Praktische Prüfungen, insgesamt</b>									
A1	47	5	6	3	3	-	1	1	2
A, A/b	1 457	209	264	78	32	7	22	99	29
B	20 575	2 845	3 186	1 204	493	205	514	1 247	639
BE	1 054	97	127	30	29	13	11	52	34
C1, C1E	348	41	36	29	6	6	7	47	-
C	814	73	111	43	28	6	3	49	26
CE	724	67	104	37	21	7	12	40	20
D1, D1E	1	-	-	-	-	-	-	-	-
D, DE	61	2	10	9	1	-	-	6	4
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X
M	44	7	10	3	-	1	-	3	-
T	29	1	9	-	-	-	-	-	1
S	4	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	25 158	3 347	3 863	1 436	613	245	571	1 544	755
<b>Praktische Prüfungen, nicht bestanden</b>									
A1	6	-	1	-	-	-	-	-	-
A, A/b	143	16	27	13	4	-	5	4	3
B	3 625	373	494	285	135	32	141	138	160
BE	116	12	15	13	4	1	1	6	6
C1, C1E	49	1	2	14	-	-	2	2	-
C	129	5	13	24	6	-	1	8	4
CE	102	4	12	18	4	1	4	4	5
D1, D1E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D, DE	9	-	1	4	-	-	-	-	1
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X
M	5	-	4	-	-	-	-	-	-
T	1	-	-	-	-	-	-	-	-
S	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 186	411	569	371	153	34	154	162	179



Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Allgemeine Fahrerlaubnisklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Theoretische Prüfungen, insgesamt</b>								
6	21	8	1	16	6	2	8	A1
238	411	102	16	114	71	77	44	A, A/b
2 334	4 300	1 122	263	1 481	719	865	390	B
X	X	X	X	X	X	X	X	BE
39	62	19	-	35	7	2	6	C1, C1E
108	149	-	2	57	33	44	19	C
106	168	48	8	48	28	36	14	CE
-	-	1	-	-	-	-	-	D1, D1E
6	13	4	-	1	-	2	-	D, DE
3	1	7	-	-	-	4	4	L
3	29	1	-	-	1	1	3	M
13	2	2	-	2	-	3	1	T
1	4	-	-	1	-	-	4	S
2 857	5 160	1 314	290	1 755	865	1 036	493	Zusammen
<b>Theoretische Prüfungen, nicht bestanden</b>								
1	4	5	1	10	4	-	6	A1
44	59	11	5	39	32	11	21	A, A/b
518	1 132	321	81	497	264	216	135	B
X	X	X	X	X	X	X	X	BE
6	10	4	-	22	7	-	4	C1, C1E
14	27	-	-	17	15	7	5	C
18	18	9	1	13	15	2	4	CE
-	-	-	-	-	-	-	-	D1, D1E
1	3	1	-	-	-	-	-	D, DE
-	-	2	-	-	-	3	1	L
1	11	-	-	-	-	-	-	M
4	-	1	-	-	-	1	1	T
1	2	-	-	-	-	-	-	S
608	1 266	354	88	598	337	240	177	Zusammen
<b>Praktische Prüfungen, insgesamt</b>								
1	9	6	-	4	2	1	3	A1
148	300	73	8	68	30	54	36	A, A/b
2 077	3 599	912	220	1 347	685	772	630	B
228	250	42	1	25	34	63	18	BE
44	88	19	-	18	1	3	3	C1, C1E
100	180	49	8	40	24	44	30	C
88	154	41	7	39	14	44	29	CE
-	-	1	-	-	-	-	-	D1, D1E
7	14	6	-	-	-	2	-	D, DE
X	X	X	X	X	X	X	X	L
1	18	-	-	-	1	-	-	M
10	3	1	-	2	-	2	-	T
-	2	-	-	1	-	-	-	S
2 704	4 617	1 150	244	1 544	791	985	749	Zusammen
<b>Praktische Prüfungen, nicht bestanden</b>								
-	-	2	-	1	1	-	1	A1
8	26	5	1	12	7	6	6	A, A/b
309	488	133	32	388	197	148	172	B
18	19	2	-	1	11	2	5	BE
5	13	2	-	6	-	-	2	C1, C1E
13	16	7	1	7	10	7	7	C
10	11	5	-	10	3	4	7	CE
-	-	-	-	-	-	-	-	D1, D1E
1	1	1	-	-	-	-	-	D, DE
X	X	X	X	X	X	X	X	L
-	1	-	-	-	-	-	-	M
1	-	-	-	-	-	-	-	T
-	1	-	-	-	-	-	-	S
365	576	157	34	425	229	167	200	Zusammen





## Fahrerlaubniserteilungen im Jahr 2007

### Mitteilungen an das ZFER im Überblick

Im Jahr 2007 gingen dem Zentralen Fahrerlaubnisregister (ZFER) von den Fahrerlaubnisbehörden insgesamt 3,146 Mio. Mitteilungen zu allgemeinen Fahrerlaubnissen zu. Das entspricht einer Zunahme um 5,5 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Knapp die Hälfte dieser Mitteilungen bezieht sich auf die Erteilung einer Fahrerlaubnis, während die Meldungen über den Umtausch einer „alten“ Fahrerlaubnis der Klassen 1 bis 5 in eine Fahrerlaubnis nach der 2. EG-Führerschein-Richtlinie (91/439/EWG) rund ein Viertel des Mitteilungszugangs ausmachen. Diese Mitteilungen zum Fahrerlaubnisumtausch bleiben in Ihrer Anzahl mit rund 776 Tsd. gegenüber dem Vorjahr fast unverändert.

Außerdem wurden rund 109 000 Mitteilungen über die Verlängerung der Gültigkeit einer Fahrerlaubnis der Klassen C und D sowie deren Unter- und Anhängerklassen, die nach der Umsetzung der 2. EG Führerscheinrichtlinie längstens für fünf Jahre erteilt werden, gezählt. Diese Zahl entspricht einer erneut hohen Abnahme um rund 28 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Begründet werden kann der hohe Rückgang mit dem Umtausch für Inhaber der Klasse 2-alt in eine Fahrerlaubnis nach neuem Recht, die in den Jahren 2005 und 2006 für eine erhöhte Zahl der Verlängerungen der Gültigkeit einer Fahrerlaubnis der Klassen C und D sorgten.

### Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen

Betrachtet man allein die Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen, so handelt es sich in mehr als der Hälfte (61,0 %) dieser Fälle um eine Ersterteilung (910 Tsd.). Auf Rang zwei stehen anteilmäßig mit 28 Prozent die Erweiterungen auf eine andere Klasse (418 Tsd.). Die übrigen Erteilungsarten nehmen dagegen vergleichsweise nur geringe Anteile an der Gesamtzahl der Erteilungen ein. Insgesamt steigt die Zahl der Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen um 1,7 Prozent leicht an, wozu im Wesentlichen die Zunahme der Ersterteilungen um 2,4 Prozent beziehungsweise rund 21 Tsd. Fahrerlaubnisse beiträgt.

Insgesamt werden Männern deutlich mehr Fahrerlaubnisse erteilt als Frauen: Der „Männeranteil“ beträgt 60,6 Prozent.

Drei Viertel der allgemeinen Fahrerlaubnisse (74,6 %) werden Personen im Alter von unter 25 Jahren erteilt. Bei den Frauen nimmt diese Altersgruppe sogar rund 81 Prozent der Fahrerlaubniserteilungen ein, während es bei den Männern nur rund 71 Prozent sind. Eine weitere Differenzierung nach den erteilten Fahrerlaubnisklassen zeigt kräftige geschlechterspezifische Unterschiede auf: Bei den Fahrerlaubnisklassen zum Führen von Lkw (6 %), Bussen (13 %) und Krafträdern (19 %) sind die Frauen deutlich in der Minderheit, während fast jede zweite Fahrerlaubnis zum Führen eines Pkw (47 %) einer Frau erteilt wird.

**1. Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2007 nach Geschlecht und Bundesländern**

Bundesland	Männer	Frauen	Insgesamt
	1	2	3
Baden-Württemberg	129 316	80 307	209 623
Bayern	147 384	92 941	240 325
Berlin	25 012	17 126	42 138
Brandenburg	28 667	18 105	46 772
Bremen	5 470	3 977	9 447
Hamburg	12 013	7 556	19 569
Hessen	65 636	45 442	111 078
Mecklenburg-Vorpommern	20 641	12 383	33 024
Niedersachsen	98 548	63 765	162 313
Nordrhein-Westfalen	184 450	126 515	310 965
Rheinland-Pfalz	46 452	30 877	77 329
Saarland	10 575	7 209	17 784
Sachsen	45 604	28 568	74 172
Sachsen-Anhalt	26 437	16 899	43 336
Schleswig-Holstein	28 873	19 141	48 014
Thüringen	27 807	17 223	45 030
Insgesamt <sup>1)</sup>	902 897	588 036	1 490 933

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Bundesland.

**2. Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen <sup>1)</sup> in den Jahren 2002 bis 2007 nach Fahrerlaubnisklassen**

Jahr	Krafräder (A1, A)	Pkw (B, BE, BF17, BEF17) <sup>2)</sup>	Lkw (C1, C1E, C, CE)	Busse (D1, D1E, D, DE)	Sonstige	Ausgestellte Führerscheine
	1	2	3	4	5	6
2002	273 238	1 069 115	156 912	17 117	116 722	1 529 004
2003	252 337	1 023 513	141 391	13 308	115 024	1 447 810
2004	257 441	1 098 515	169 732	16 857	136 902	1 578 770
2005	239 052	1 093 641	179 476	16 609	129 329	1 555 678
2006	210 813	1 090 528	138 542	11 024	101 035	1 466 421
2007	200 799	1 114 766	144 425	11 160	100 350	1 490 933

<sup>1)</sup> Einschließlich Ersterteilungen, Erweiterungen, Erteilungen/Erweiterungen unter erleichterten Bedingungen, Neuerteilungen nach vorangegangener Negativ-Entscheidung und Umtausch einer ausländischen Fahrerlaubnis (bis einschließlich 2004 auch Registrierung/Umtausch einer EU/EWR-Fahrerlaubnis).-

<sup>2)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“.

### 3. Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2007 nach Fahrerlaubnisklassen und Bundesländern

Bundesland	Krafträder (A1, A)	Pkw (B, BE, BF17, BEF17) <sup>1)</sup>	Lkw (C1, C1E, C, CE)	Busse (D1, D1E, D, DE)	Sonstige	Zusammen	Ausgestellte Führerscheine
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	30 760	144 388	19 233	1 247	27 058	222 686	209 623
Bayern	38 133	175 281	24 225	1 597	15 736	254 972	240 325
Berlin	5 297	34 330	3 462	658	366	44 113	42 138
Brandenburg	7 360	35 725	5 462	289	542	49 378	46 772
Bremen	954	7 761	838	76	199	9 828	9 447
Hamburg	2 318	15 653	1 862	392	148	20 373	19 569
Hessen	14 038	87 875	8 809	849	5 100	116 671	111 078
Mecklenburg-Vorpommern	5 213	25 178	4 130	185	487	35 193	33 024
Niedersachsen	18 230	112 731	16 290	1 275	22 017	170 543	162 313
Nordrhein-Westfalen	35 334	243 446	27 096	2 687	15 942	324 505	310 965
Rheinland-Pfalz	10 512	58 240	7 752	612	4 531	81 647	77 329
Saarland	2 463	13 646	2 008	92	706	18 915	17 784
Sachsen	10 843	57 020	8 549	422	2 099	78 933	74 172
Sachsen-Anhalt	6 886	33 456	4 840	241	646	46 069	43 336
Schleswig-Holstein	5 513	35 999	4 336	354	3 888	50 090	48 014
Thüringen	6 941	34 027	5 531	184	884	47 567	45 030
Insgesamt <sup>2)</sup>	200 799	1 114 766	144 425	11 160	100 350	1 571 500	1 490 933

<sup>1)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“.

<sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Bundesland.

### 4. Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2007 nach Fahrerlaubnisklassen, Geschlecht und Alter

Geschlecht und Alter	Krafträder (A1, A)	Pkw (B, BE, BF17, BEF17) <sup>1)</sup>	Lkw (C1, C1E, C, CE)	Busse (D1, D1E, D, DE)	Sonstige	Zusammen	Ausgestellte Führerscheine
	1	2	3	4	5	6	7
<b>Männer</b>							
bis 17	28 341	119 171	26	-	37 764	185 302	179 832
18 bis 24	69 345	371 330	39 550	972	4 242	485 439	459 064
25 bis 44	44 305	82 792	61 450	6 371	15 758	210 676	187 058
45 bis 64	16 743	19 588	33 410	2 296	11 329	83 366	69 256
65 und mehr	3 488	2 734	795	40	2 368	9 425	7 275
Zusammen <sup>2)</sup>	162 228	596 010	135 234	9 691	71 469	974 632	902 897
<b>Frauen</b>							
bis 17	6 106	122 924	6	-	10 854	139 890	139 207
18 bis 24	14 965	317 567	3 478	134	1 388	337 532	334 344
25 bis 44	13 412	67 406	4 424	1 045	8 982	95 269	92 618
45 bis 64	3 498	9 775	1 240	280	6 654	21 447	19 459
65 und mehr	588	787	41	-	1 003	2 419	2 101
Zusammen <sup>2)</sup>	38 571	518 756	9 191	1 469	28 881	596 868	588 036
Insgesamt	200 799	1 114 766	144 425	11 160	100 350	1 571 500	1 490 933

<sup>1)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“.

<sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter.

**5. Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2007 nach Fahrerlaubnisklassen, Bundesländern und Art der Erteilung**

Bundesland	Fahrerlaubnisklassen									Ausgestellte Führerscheine
	A1	A	B, BE, BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	C1, C1E	C, CE	D1, D1E	D, DE	sonstige	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ersterteilungen										
Baden-Württemberg	5 067	595	103 506	60	23	-	2	11 368	120 621	118 641
Bayern	7 581	325	126 896	79	18	-	2	11 542	146 443	144 662
Berlin	272	188	23 192	4	1	-	-	168	23 825	23 715
Brandenburg	1 580	116	28 113	24	1	-	-	282	30 116	30 008
Bremen	36	23	5 707	2	1	-	-	115	5 884	5 857
Hamburg	115	43	12 113	10	4	-	-	128	12 413	12 394
Hessen	2 122	303	66 694	26	11	-	1	3 346	72 503	71 876
Mecklenburg-Vorpommern	1 192	87	19 380	37	4	-	-	202	20 902	20 792
Niedersachsen	2 332	267	81 737	131	27	5	-	4 702	89 201	88 609
Nordrhein-Westfalen	3 987	757	188 983	303	65	3	-	9 245	203 343	202 021
Rheinland-Pfalz	1 753	162	44 134	41	12	-	-	2 500	48 602	48 055
Saarland	324	30	10 451	32	3	-	-	404	11 244	11 155
Sachsen	2 255	159	42 354	66	6	-	-	1 453	46 293	45 875
Sachsen-Anhalt	1 855	120	25 381	15	11	-	-	326	27 708	27 516
Schleswig Holstein	635	70	28 534	26	7	-	-	1 536	30 808	30 659
Thüringen	1 720	83	25 866	20	4	-	-	594	28 287	28 060
Insgesamt <sup>2)</sup>	32 826	3 328	833 049	876	198	8	5	47 911	918 201	909 903
Erweiterungen auf die Klasse(n)										
Baden-Württemberg	362	19 203	21 779	709	13 589	190	892	15 206	71 930	66 888
Bayern	664	21 987	28 909	781	15 699	247	1 089	3 284	72 660	68 355
Berlin	62	3 650	5 303	779	1 517	161	439	66	11 977	11 418
Brandenburg	62	3 792	4 808	74	3 274	38	177	209	12 434	11 873
Bremen	8	715	1 211	99	476	15	50	61	2 635	2 489
Hamburg	5	1 570	543	73	1 176	159	217	7	3 750	3 580
Hessen	145	8 804	11 031	471	5 236	148	573	1 576	27 984	26 009
Mecklenburg-Vorpommern	22	2 478	3 550	70	2 214	10	118	210	8 672	8 152
Niedersachsen	235	11 759	20 471	1 017	9 983	166	806	16 719	61 156	58 040
Nordrhein-Westfalen	299	24 299	32 239	1 516	18 171	463	1 842	5 964	84 793	79 592
Rheinland-Pfalz	158	6 334	8 324	369	4 962	94	425	1 835	22 501	21 099
Saarland	21	1 411	1 665	56	1 113	16	51	189	4 522	4 303
Sachsen	83	5 372	9 430	178	5 074	69	285	471	20 962	19 808
Sachsen-Anhalt	44	3 131	5 510	79	2 654	46	150	254	11 868	11 150
Schleswig Holstein	62	3 671	4 269	144	2 656	69	207	2 180	13 258	12 636
Thüringen	47	3 411	5 549	66	3 491	17	123	230	12 934	12 408
Insgesamt <sup>2)</sup>	2 280	121 589	164 593	6 481	91 286	1 908	7 444	48 461	444 042	417 804
Erteilung/Erweiterung unter erleichterten Bedingungen <sup>3)</sup>										
Baden-Württemberg	63	137	263	96	246	-	17	20	842	600
Bayern	300	837	217	229	2 169	1	116	41	3 910	2 564
Berlin	29	104	114	63	466	20	20	-	816	644
Brandenburg	222	295	88	107	934	15	38	6	1 705	1 112
Bremen	10	29	25	6	108	1	6	1	186	137
Hamburg	8	20	25	8	59	-	3	-	123	89
Hessen	83	207	154	67	473	16	29	19	1 048	696
Mecklenburg-Vorpommern	180	261	89	78	858	2	45	5	1 518	1 013
Niedersachsen	176	589	207	149	1 858	11	142	28	3 160	2 172
Nordrhein-Westfalen	276	892	403	242	2 450	28	168	75	4 534	3 040
Rheinland-Pfalz	46	203	62	38	538	2	34	8	931	636
Saarland	87	117	88	183	195	2	7	26	705	460
Sachsen	351	480	197	221	1 487	7	38	26	2 807	1 885
Sachsen-Anhalt	246	266	90	86	962	4	30	3	1 687	1 126
Schleswig Holstein	50	156	92	43	471	10	30	11	863	591
Thüringen	190	317	77	100	901	5	26	21	1 637	1 064
Insgesamt <sup>2)</sup>	2 317	4 910	2 191	1 716	14 175	124	749	290	26 472	17 829
Neuerteilung nach vorangegangener Entziehung										
Baden-Württemberg	1 349	3 294	11 837	2 812	1 228	4	57	421	21 002	16 037
Bayern	1 868	3 700	12 460	2 918	1 617	1	53	732	23 349	17 266
Berlin	266	490	2 772	335	167	-	-	62	4 092	3 279
Brandenburg	429	802	2 144	531	443	-	13	44	4 406	3 134
Bremen	39	64	461	83	39	-	1	20	707	582
Hamburg	173	277	1 573	341	132	1	4	9	2 510	2 049
Hessen	597	1 338	5 508	1 405	474	-	34	128	9 484	7 438
Mecklenburg-Vorpommern	325	638	1 821	410	420	-	8	63	3 685	2 690
Niedersachsen	783	1 652	6 717	1 745	907	-	40	503	12 347	9 429
Nordrhein-Westfalen	1 199	2 640	12 886	2 159	1 172	4	66	359	20 485	16 326
Rheinland-Pfalz	498	1 098	3 872	922	633	1	28	151	7 203	5 476
Saarland	143	245	1 004	219	138	-	10	45	1 804	1 362
Sachsen	675	1 385	3 997	739	693	1	13	136	7 639	5 475
Sachsen-Anhalt	403	785	2 011	519	453	1	9	55	4 236	3 017
Schleswig Holstein	225	528	2 251	618	268	1	11	131	4 033	3 172
Thüringen	394	750	2 112	483	427	-	11	36	4 213	3 036
Insgesamt <sup>2)</sup>	9 366	19 687	73 426	16 239	9 212	14	358	2 895	131 197	99 769

5. (Fortsetzung): Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2007 nach Fahrerlaubnisklassen, Bundesländern und Art der Erteilung

Bundesland	Fahrerlaubnisklassen									Ausgestellte Führerscheine
	A1	A	B, BE, BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	C1, C1E	C, CE	D1, D1E	D, DE	sonstige	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Umtausch einer ausländischen Fahrerlaubnis										
Baden-Württemberg	193	497	7 003	217	253	42	43	43	8 291	7 457
Bayern	128	743	6 799	268	447	24	64	137	8 610	7 478
Berlin	44	192	2 949	49	81	1	17	70	3 403	3 082
Brandenburg	20	42	572	29	45	5	3	1	717	645
Bremen	8	22	357	6	18	1	2	2	416	382
Hamburg	24	83	1 399	25	34	3	5	4	1 577	1 457
Hessen	65	374	4 488	475	171	13	35	31	5 652	5 059
Mecklenburg-Vorpommern	4	26	338	14	25	-	2	7	416	377
Niedersachsen	44	393	3 599	156	317	12	93	65	4 679	4 063
Nordrhein-Westfalen	176	809	8 935	448	570	24	89	299	11 350	9 986
Rheinland-Pfalz	50	210	1 848	112	125	4	24	37	2 410	2 063
Saarland	32	53	438	39	30	-	6	42	640	504
Sachsen	16	67	1 042	42	43	3	6	13	1 232	1 129
Sachsen-Anhalt	5	31	464	36	25	-	1	8	570	527
Schleswig Holstein	18	98	853	42	61	7	19	30	1 128	956
Thüringen	7	22	423	20	19	1	1	3	496	462
Insgesamt <sup>2)</sup>	834	3 662	41 507	1 978	2 264	140	410	793	51 588	45 628
Ertellungen insgesamt										
Baden-Württemberg	7 034	23 726	144 388	3 894	15 339	236	1 011	27 058	222 686	209 623
Bayern	10 541	27 592	175 281	4 275	19 950	273	1 324	15 736	254 972	240 325
Berlin	673	4 624	34 330	1 230	2 232	182	476	366	44 113	42 138
Brandenburg	2 313	5 047	35 725	765	4 697	58	231	542	49 378	46 772
Bremen	101	853	7 761	196	642	17	59	199	9 828	9 447
Hamburg	325	1 993	15 653	457	1 405	163	229	148	20 373	19 569
Hessen	3 012	11 026	87 875	2 444	6 365	177	672	5 100	116 671	111 078
Mecklenburg-Vorpommern	1 723	3 490	25 178	609	3 521	12	173	487	35 193	33 024
Niedersachsen	3 570	14 660	112 731	3 198	13 092	194	1 081	22 017	170 543	162 313
Nordrhein-Westfalen	5 937	29 397	243 446	4 668	22 428	522	2 165	15 942	324 505	310 965
Rheinland-Pfalz	2 505	8 007	58 240	1 482	6 270	101	511	4 531	81 647	77 329
Saarland	607	1 856	13 646	529	1 479	18	74	706	18 915	17 784
Sachsen	3 380	7 463	57 020	1 246	7 303	80	342	2 099	78 933	74 172
Sachsen-Anhalt	2 553	4 333	33 456	735	4 105	51	190	646	46 069	43 336
Schleswig Holstein	990	4 523	35 999	873	3 463	87	267	3 888	50 090	48 014
Thüringen	2 358	4 583	34 027	689	4 842	23	161	884	47 567	45 030
Insgesamt <sup>2)</sup>	47 623	153 176	1 114 766	27 290	117 135	2 194	8 966	100 350	1 571 500	1 490 933

<sup>1)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“. <sup>2)</sup> Einschließlich fehlender Angaben zum Bundesland. <sup>3)</sup> Erteilung/Erweiterung auf Grund einer bereits bestehenden deutschen allgemeinen oder dienstlichen Fahr(lehr-)erlaubnis (Umschreibung).

**6. Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2007 nach Fahrerlaubnisklassen, Geschlecht, Alter und Art der Erteilung**

Geschlecht und Alter	Fahrerlaubnisklassen									Ausgestellte Führerscheine
	A1	A	B, BE, BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	C1, C1E	C, CE	D1, D1E	D, DE	sonstige	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ersterteilungen										
Männer										
bis 17	26 671	24	95 669	3	2	-	-	34 893	157 262	152 977
18 bis 24	107	2 368	258 686	228	71	-	1	1 051	262 512	260 278
25 bis 44	31	318	32 776	193	81	-	2	413	33 814	33 485
45 bis 64	23	53	2 555	46	25	-	1	154	2 857	2 784
65 und mehr	3	1	68	3	-	-	-	16	91	87
Zusammen <sup>2)</sup>	26 837	2 764	390 072	473	180	1	4	36 532	456 863	449 933
Frauen										
bis 17	5 935	9	113 382	1	-	-	-	10 618	129 945	129 390
18 bis 24	36	487	278 487	257	14	-	-	462	279 743	279 039
25 bis 44	12	63	46 551	127	1	1	1	243	46 999	46 913
45 bis 64	4	5	4 172	18	3	-	-	54	4 256	4 235
65 und mehr	1	-	117	-	-	-	-	2	120	119
Zusammen <sup>2)</sup>	5 989	564	442 977	403	18	7	1	11 379	461 338	459 970
Insgesamt <sup>3)</sup>	32 826	3 328	833 049	876	198	8	5	47 911	918 201	909 903
Erweiterung auf die Klasse(n)										
Männer										
bis 17	1 442	117	23 372	1	12	-	-	2 786	27 730	26 571
18 bis 24	156	58 283	86 787	2 049	26 464	66	757	2 501	177 063	161 960
25 bis 44	164	27 978	6 626	2 146	36 686	1 042	4 304	13 976	92 922	87 890
45 bis 64	156	5 466	1 076	775	23 736	328	1 465	10 001	43 003	41 542
65 und mehr	17	1 742	76	45	303	4	16	2 119	4 322	4 099
Zusammen <sup>2)</sup>	1 937	93 586	118 013	5 016	87 201	1 441	6 551	31 384	345 129	322 148
Frauen										
bis 17	141	19	9 391	-	-	-	-	231	9 782	9 657
18 bis 24	60	14 025	33 564	1 010	1 494	29	101	877	51 160	49 092
25 bis 44	93	11 862	3 182	411	1 991	346	620	8 486	26 991	26 154
45 bis 64	48	1 792	393	43	599	92	169	6 494	9 630	9 431
65 und mehr	-	305	22	1	1	-	-	989	1 318	1 291
Zusammen <sup>2)</sup>	343	28 003	46 580	1 465	4 085	467	893	17 077	98 913	95 656
Insgesamt <sup>3)</sup>	2 280	121 589	164 593	6 481	91 286	1 908	7 444	48 461	444 042	417 804
Erteilung/Erweiterung unter erleichterten Bedingungen <sup>4)</sup>										
Männer										
bis 17	14	2	30	-	4	-	-	16	66	55
18 bis 24	1 388	2 408	1 356	1 040	8 758	11	128	187	15 276	11 011
25 bis 44	493	1 720	243	271	3 904	84	466	49	7 230	4 323
45 bis 64	265	518	36	63	785	16	133	21	1 837	869
65 und mehr	15	26	7	9	33	-	-	2	92	49
Zusammen <sup>2)</sup>	2 175	4 675	1 673	1 383	13 486	111	728	275	24 506	16 310
Frauen										
bis 17	-	-	30	2	-	-	-	3	35	34
18 bis 24	90	108	347	200	419	2	2	4	1 172	962
25 bis 44	34	117	120	111	257	11	19	7	676	472
45 bis 64	16	10	19	18	13	-	-	1	77	48
65 und mehr	2	-	1	1	-	-	-	-	4	2
Zusammen <sup>2)</sup>	142	235	518	333	689	13	21	15	1 966	1 519
Insgesamt <sup>3)</sup>	2 317	4 910	2 191	1 716	14 175	124	749	290	26 472	17 829
Neuerteilung nach vorangegangener Entziehung										
Männer										
bis 17	71	-	26	-	-	-	-	60	157	143
18 bis 24	1 946	2 512	20 670	213	532	-	4	467	26 344	21 800
25 bis 44	2 174	9 347	27 088	10 597	5 414	10	183	1 036	55 849	43 235
45 bis 64	3 191	5 942	12 202	3 919	3 071	2	154	993	29 474	19 362
65 und mehr	536	949	2 148	227	104	1	6	205	4 176	2 530
Zusammen <sup>2)</sup>	7 918	18 751	62 134	14 956	9 121	13	347	2 763	116 003	87 071
Frauen										
bis 17	1	-	4	-	-	-	-	1	6	6
18 bis 24	66	59	2 414	13	4	-	-	21	2 577	2 443
25 bis 44	143	583	5 378	923	55	-	7	64	7 153	6 367
45 bis 64	1 047	273	3 068	337	32	1	4	45	4 807	3 443
65 und mehr	191	21	428	10	-	-	-	1	651	439
Zusammen <sup>2)</sup>	1 448	936	11 292	1 283	91	1	11	132	15 194	12 698
Insgesamt <sup>3)</sup>	9 366	19 687	73 426	16 239	9 212	14	358	2 895	131 197	99 769



6. (Fortsetzung): Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2007 nach Fahrerlaubnisklassen, Geschlecht, Alter und Art der Erteilung

Geschlecht und Alter	Fahrerlaubnisklassen									Ausgestellte Führerscheine
	A1	A	B, BE, BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	C1, C1E	C, CE	D1, D1E	D, DE	sonstige	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Umtausch einer ausländischen Fahrerlaubnis										
Männer										
bis 17	-	-	74	4	-	-	-	9	87	86
18 bis 24	43	134	3 831	91	104	1	4	36	4 244	4 015
25 bis 44	204	1 876	16 059	767	1 391	70	210	284	20 861	18 125
45 bis 64	175	954	3 719	401	589	20	177	160	6 195	4 699
65 und mehr	45	154	435	55	16	6	7	26	744	510
Zusammen <sup>2)</sup>	467	3 118	24 118	1 318	2 100	97	398	515	32 131	27 435
Frauen										
bis 17	-	1	117	3	-	-	-	1	122	120
18 bis 24	23	11	2 755	65	2	-	-	24	2 880	2 808
25 bis 44	157	348	12 175	422	126	34	6	182	13 450	12 712
45 bis 64	147	156	2 123	142	35	8	6	60	2 677	2 302
65 und mehr	40	28	219	27	1	-	-	11	326	250
Zusammen <sup>2)</sup>	367	544	17 389	660	164	43	12	278	19 457	18 193
Insgesamt <sup>3)</sup>	834	3 662	41 507	1 978	2 264	140	410	793	51 588	45 628
Erteilungen insgesamt										
Männer										
bis 17	28 198	143	119 171	8	18	-	-	37 764	185 302	179 832
18 bis 24	3 640	65 705	371 330	3 621	35 929	78	894	4 242	485 439	459 064
25 bis 44	3 066	41 239	82 792	13 974	47 476	1 206	5 165	15 758	210 676	187 058
45 bis 64	3 810	12 933	19 588	5 204	28 206	366	1 930	11 329	83 366	69 256
65 und mehr	616	2 872	2 734	339	456	11	29	2 368	9 425	7 275
Zusammen <sup>2)</sup>	39 334	122 894	596 010	23 146	112 088	1 663	8 028	71 469	974 632	902 897
Frauen										
bis 17	6 077	29	122 924	6	-	-	-	10 854	139 890	139 207
18 bis 24	275	14 690	317 567	1 545	1 933	31	103	1 388	337 532	334 344
25 bis 44	439	12 973	67 406	1 994	2 430	392	653	8 982	95 269	92 618
45 bis 64	1 262	2 236	9 775	558	682	101	179	6 654	21 447	19 459
65 und mehr	234	354	787	39	2	-	-	1 003	2 419	2 101
Zusammen <sup>2)</sup>	8 289	30 282	518 756	4 144	5 047	531	938	28 881	596 868	588 036
Insgesamt <sup>3)</sup>	47 623	153 176	1 114 766	27 290	117 135	2 194	8 966	100 350	1 571 500	1 490 933

<sup>1)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“.- <sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter.- <sup>3)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Geschlecht.- <sup>4)</sup> Erteilung/Erweiterung auf Grund einer bereits bestehenden deutschen allgemeinen oder dienstlichen Fahr(lehr-)erlaubnis (Umschreibung).

**7. Mitteilungen zu allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2007  
nach Grund der Mitteilung**

Mitteilungsgrund	Jahr 2007		Jahr 2006	Veränderung in %
	1		2	3
Ersterteilungen	909 903	r	888 983	+ 2,4
Erweiterungen	417 804	r	410 747	+ 1,7
Erteilungen/Erweiterungen unter erleichterten Bedingungen	17 829	r	18 913	- 5,7
Neuerteilung nach vorangegangener Entziehung	99 769	r	102 651	- 2,8
Umtausch einer ausländischen Fahrerlaubnis	45 628	r	45 127	+ 1,1
<b>Insgesamt</b>	<b>1 490 933</b>	<b>r</b>	<b>1 466 421</b>	<b>+ 1,7</b>
Verlängerung der Gültigkeit	109 017	r	150 490	- 27,6
Umtausch einer deutschen Altfahrer- laubnis in eine Fahrerlaubnis nach der 2. EG-Führerscheinrichtlinie	775 809	r	769 348	+ 0,8
Verlängerung der Probezeit	91 475	r	91 181	+ 0,3
Internationaler Führerschein	230 268	r	199 001	+ 15,7
Sonstiger Mitteilungsgrund <sup>1)</sup>	448 483	r	306 301	+ 46,4
<b>Zugänge insgesamt</b>	<b>3 145 985</b>	<b>r</b>	<b>2 982 742</b>	<b>+ 5,5</b>

<sup>1)</sup> Ersatzführerschein, Ergänzung/Änderung der Fahrerlaubnis um Auflagen/Beschränkungen/Zusatzangaben, Registrierung einer deutschen Fahrerlaubnis in der EU/EWR, Wiederauffinden von Führerscheinen.



## Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen im Zentralen Fahrerlaubnisregister (ZFER) am 1. Januar 2008

### Vorbemerkungen

Seit dem 01.01.1999 werden im ZFER Daten zu Fahrerlaubnissen gespeichert, die nach der 2. EU-Führerscheinrichtlinie (91/439/EWG) erteilt wurden. Fahrerlaubnisse, die bis zum 31.12.1998 erteilt worden sind, bleiben grundsätzlich im Umfang der bisherigen Berechtigung bestehen. Ausgenommen sind jedoch „alte“ Lkw- und Busfahrerlaubnisse, die in eine Fahrerlaubnis des neuen Rechts umgetauscht werden mussten. Dies ist bei der näheren Betrachtung der gespeicherten Daten bezüglich der Verteilungen nach Fahrerlaubnisklassen und Alter zu berücksichtigen.

Am 01.01.2008 waren im ZFER die Daten zu insgesamt 24,445 Mio. allgemeinen Fahrerlaubnissen mit den internationalen Fahrerlaubnisklassen A bis E abgelegt. Das entspricht einer Zunahme um 5,9 Prozent gegenüber dem Beginn des Vorjahres.

Eine Betrachtung der umfassendsten Fahrerlaubnisklassen ergibt mit 64,9 Prozent für die Lkw-Klassen C1, C1E, C und CE den größten Anteil am Fahrerlaubnisbestand. Dafür ist sicher nicht allein die Umtauschpflicht für alte Lkw- und Busfahrerlaubnisse (siehe auch „Vorbemerkungen“) verantwortlich, denn umgetauschte Alt-Führerscheine der Klasse 3 führen wegen der Besitzstandswahrung zum Eintrag der Klasse C1E. Dadurch erklärt sich auch der geringe Anteil an „echten“ Pkw-Fahrerlaubnissen, die nur auf 34,5 Prozent der registrierten Führerscheine als umfassendste Klasse genannt sind. Erstaunlich ist der hohe Anteil an Krafttradfahrerlaubnissen im Bestand des ZFER: Auf fast jeder zweiten registrierten Fahrerlaubnis ist eine Krafttradfahrerlaubnis angegeben. Allerdings

sind auch hier die Umtauschbestimmungen für alte Fahrerlaubnisse nicht ohne Einfluss, denn bei einem Umtausch eines alten Führerscheins der Klasse 3, die vor dem 01.04.1980 erteilt wurde, wird neben der Klasse C1E auch die Klasse A1 (Leichtkrafträder bis 125 ccm Hubraum) eingetragen. Insgesamt ergibt die Summe der ausgewiesenen Klassen einen deutlich höheren Wert als die Summe der Fahrerlaubnisse, da je Führerschein durchaus mehrere Klassen angegeben sein können.

Insgesamt sind Männer deutlich häufiger mit ihren Fahrerlaubnissen im ZFER vertreten als Frauen: Der „Männeranteil“ beträgt 60,6 Prozent. Bei differenzierter Betrachtung nach Altersklassen gibt es allerdings große Unterschiede: Während bei den 18- bis 24jährigen Personen auf Frauen fast die Hälfte der registrierten Fahrerlaubnisse entfällt, machen bei den älteren Menschen (65 Jahre und älter) die Frauen nur rund ein Viertel aus.

**1. Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen im ZFER am 1. Januar 2008 nach Fahrerlaubnisklassen und Bundesländern**

Bundesland	Kraftfahräder (A1, A)	Pkw (B, BE, BF17, BEF17) <sup>1)</sup>	Lkw (C1, C1E, C, CE)	Busse (D1, D1E, D, DE)	Sonstige	Ausgestellte Führerscheine
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	1 566 245	1 138 816	2 021 640	29 698	241 421	3 191 939
Bayern	2 037 014	1 332 126	2 551 905	42 101	396 136	3 916 165
Berlin	492 957	290 457	782 920	10 040	61 479	1 076 850
Brandenburg	462 930	288 507	547 592	8 073	96 863	841 776
Bremen	65 559	57 889	98 380	1 592	7 807	156 709
Hamburg	184 248	136 120	293 620	5 372	17 547	430 108
Hessen	767 302	621 440	1 026 004	17 830	104 855	1 658 034
Mecklenburg-Vorpommern	240 088	201 687	283 084	4 940	50 729	491 763
Niedersachsen	1 116 665	790 719	1 470 268	25 505	283 021	2 271 992
Nordrhein-Westfalen	2 770 462	1 782 280	3 735 216	53 694	338 475	5 545 991
Rheinland-Pfalz	619 060	415 801	787 336	14 288	126 823	1 211 442
Saarland	154 394	103 111	201 626	3 467	18 470	306 331
Sachsen	622 879	468 962	717 082	11 175	116 971	1 194 302
Sachsen-Anhalt	363 672	273 441	414 485	5 997	72 363	695 417
Schleswig-Holstein	360 352	259 250	472 651	9 004	94 523	736 139
Thüringen	381 867	266 240	449 310	6 426	71 112	720 126
Insgesamt	12 205 694	8 426 846	15 853 119	249 202	2 098 595	24 445 084

<sup>1)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“.

**2. Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen im ZFER am 1. Januar in den Jahren 2004 bis 2008 nach Fahrerlaubnisklassen**

Jahr	Kraftfahräder (A1, A)	Pkw (B, BE, BF17, BEF17) <sup>1)</sup>	Lkw (C1, C1E, C, CE)	Busse (D1, D1E, D, DE)	Sonstige	Ausgestellte Führerscheine
	1	2	3	4	5	6
2004	9 079 127	4 581 871	11 588 847	273 173	1 072 512	16 391 916
2005	10 198 136	5 658 117	13 083 669	262 153	1 353 585	18 974 195
2006	11 083 250	6 673 746	14 275 392	244 846	1 831 897	21 177 992
2007	11 734 666	7 699 964	15 174 995	245 457	1 988 414	23 076 229
2008	12 205 694	8 426 846	15 853 119	249 202	2 098 595	24 445 084

<sup>1)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“.

### 3. Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen im ZFER am 1. Januar 2008 nach Fahrerlaubnisklassen, Geschlecht und Alter

Geschlecht und Alter	Kraftfahrzeuge (A1, A)	Pkw (B, BE, BF17, BEF17) <sup>1)</sup>	Lkw (C1, C1E, C, CE)	Busse (D1, D1E, D, DE)	Sonstige	Ausgestellte Führerscheine
	1	2	3	4	5	6
<b>Männer</b>						
bis 17	51 693	65 752	8	-	59 508	157 971
18 bis 24	540 745	2 301 698	102 545	1 606	77 580	2 443 103
25 bis 44	2 072 330	1 484 676	3 625 156	89 303	138 155	5 092 960
45 bis 64	3 852 588	345 528	4 371 518	126 146	871 552	4 713 365
65 und mehr	2 275 184	90 877	2 292 106	13 730	656 220	2 395 273
Zusammen	8 792 540	4 288 531	10 391 333	230 785	1 803 015	14 802 672
<b>Frauen</b>						
bis 17	11 242	66 619	1	-	16 847	91 596
18 bis 24	140 308	2 298 848	6 711	222	14 611	2 316 120
25 bis 44	542 251	1 524 174	2 205 257	9 632	42 655	3 731 490
45 bis 64	1 884 822	217 702	2 387 913	8 074	166 678	2 608 136
65 und mehr	834 531	30 971	861 904	489	54 789	895 069
Zusammen	3 413 154	4 138 314	5 461 786	18 417	295 580	9 642 411
Insgesamt <sup>2)</sup>	12 205 694	8 426 846	15 853 119	249 202	2 098 595	24 445 084

<sup>1)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“. -  
<sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Geschlecht und/oder Alter.

### 4. Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen im ZFER am 1. Januar 2008 nach Fahrerlaubnisklassen

Fahrerlaubnisklasse <sup>1)</sup>	1. Januar 2008	1. Januar 2007	Veränderung in %
	1	2	3
A1	5 784 921	5 599 137	+ 3,3
A	6 420 773	6 135 529	+ 4,6
B, BF17 <sup>2)</sup>	7 800 033	7 127 567	+ 9,4
BE, BEF17 <sup>2)</sup>	626 813	572 397	+ 9,5
C1, C1E	9 683 704	9 229 440	+ 4,9
C	77 593	76 393	+ 1,6
CE	6 091 822	5 869 162	+ 3,8
D1, D1E	9 897	9 795	+ 1,0
D, DE	239 305	235 662	+ 1,5
L	47 423	51 334	- 7,6
M	77 963	91 545	- 14,8
T	1 967 266	1 841 141	+ 6,9
S	5 943	4 394	+ 35,3
Ausgestellte Führerscheine	24 445 084	23 076 229	+ 5,9

<sup>1)</sup> Einbezogene FE-Klassen (z. B. M und L bei Besitz von B) werden nicht ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“.





## Fahrerlaubnis auf Probe (FaP) 2007

### Methodischer Hinweis:

Wer erstmals eine Fahrerlaubnis erwirbt, hat sich in einer zweijährigen Probezeit zu bewähren, die mit dem Tag der Aushändigung des Führerscheins beginnt. Der FaP-Regelung unterliegen alle Fahrerlaubnisklassen, mit Ausnahme der Klassen M, L, S und T. Werden innerhalb der Probezeit Verkehrsverstöße begangen, die zur Anordnung der Teilnahme an einem Aufbauseminar führen, verlängert sich die Probezeit um weitere 2 Jahre. Nach erfolgreichem Ablauf der Probezeit ist nichts zu veranlassen; der Führerschein gilt unbefristet.

Im Rahmen der FaP-Statistik werden Daten aus dem Zentralen Fahrerlaubnisregister (ZFER) ausgewertet. Dabei handelt es sich um Mitteilungen der fahrerlaubniserteilenden Stellen über die Ausstellung einer Fahrerlaubnis auf Probe.

Am Beginn des Jahres 2007 beziehungsweise am 01.03.2007 sind mit Sachsen-Anhalt und Thüringen zwei weitere Bundesländer in das Modellprojekt „Begleitetes Fahren ab 17“ eingestiegen, so dass auch dort vermehrt die erst 17-Jährigen ihre Pkw-Fahrerlaubnis auf Probe erworben haben. Somit waren nach dem Beitritt der genannten Länder mit Ausnahme von Baden-Württemberg (Eintritt am 01.01.2008) alle Bundesländer an diesem Projekt beteiligt.

Im Jahr 2007 gingen dem Kraftfahrt-Bundesamt insgesamt 876 318 Meldungen über Personen zu, denen eine Fahrerlaubnis auf Probe erteilt wurde. Die überwiegende Mehrheit dieser FaP-Neueinsteiger (95,9 %) ist nunmehr im Besitz einer Pkw-Fahrerlaubnis, während lediglich rund jede zwan-

zigste Fahrerlaubnis zum Führen eines Kraftrads berechnete. Lkw- und Bus-Fahrerlaubnisse wurden nur sehr selten an Führerscheinneulinge ausgegeben.

Am 01.01.2008 waren im Zentralen Fahrerlaubnisregister beim Kraftfahrt-Bundesamt insgesamt 1 915 451 Personen in der Probezeit erfasst. Gegenüber dem entsprechenden Stichtag des Vorjahres ist die Anzahl der Personen in der Probezeit somit um 2,5 Prozent gestiegen. Dabei waren fast zu gleichen Anteilen männliche und weibliche Fahranfänger registriert (51,9 beziehungsweise 48,1 %). Von den Personen, die am 01.01.2008 im Besitz einer Fahrerlaubnis auf Probe waren, waren 81,7 Prozent unter 22 Jahre alt.

### 1. Zugang an Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe im Jahr 2007 nach Fahrerlaubnisklassen und Bundesländern

Bundesland	Krafträder (A1, A)	Pkw (B, BE, BF17, BEF17) <sup>1)</sup>	Lkw (C1, C1E, C, CE)	Busse (D1, D1E, D, DE)	Sonstige (einschließlich ohne Angabe)	Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	7 239	110 482	522	9	32	116 022
Bayern	9 210	135 424	669	12	60	143 831
Berlin	537	23 309	36	4	1	23 704
Brandenburg	1 808	27 452	57	-	1	29 133
Bremen	73	5 890	17	-	3	5 953
Hamburg	187	12 184	33	1	1	12 343
Hessen	2 553	61 306	283	68	15	63 482
Mecklenburg-Vorpommern	1 339	19 104	58	2	-	20 345
Niedersachsen	3 160	84 980	311	4	10	87 681
Nordrhein-Westfalen	6 127	181 614	633	20	20	186 289
Rheinland-Pfalz	2 270	43 816	146	5	6	45 728
Saarland	399	10 382	12	-	1	10 710
Sachsen	2 711	43 685	141	1	1	46 065
Sachsen-Anhalt	2 066	25 168	78	1	2	27 100
Schleswig-Holstein	892	27 782	145	3	3	28 567
Thüringen	1 909	26 133	60	-	-	27 909
Insgesamt <sup>2)</sup>	42 481	840 163	3 205	130	156	876 318

<sup>1)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“.

<sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Bundesland.

## 2. Zugang an Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe im Jahr 2007 nach Bundesländern, Geschlecht und Fahrerlaubnisklassen

Geschlecht Fahrerlaubnisklasse	Insgesamt <sup>1)</sup>	Sitz der Fahrerlaubnisbehörde								
		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Männer mit Fahrerlaubnis der Klasse(n)</b>										
A1	25 893	3 969	6 157	219	1 218	30	92	1 422	943	1 869
A	1 040	125	110	65	58	7	16	71	30	84
B, BF17 <sup>2)</sup>	402 723	52 072	63 744	11 767	12 896	2 907	6 253	29 605	9 033	41 139
BE, BEF17 <sup>3)</sup>	4 119	497	478	12	65	15	7	185	47	994
C1, C1E	648	97	133	6	12	6	9	62	4	71
C, CE	1 254	185	225	15	24	7	16	86	39	153
D1, D1E, D, DE	45	1	1	1	-	-	-	38	1	-
A1, A, + B, BE	7 533	1 788	1 114	136	146	22	51	539	127	627
A1, A + C1, C1E, C, CE	1 060	210	270	10	17	3	4	91	13	67
A1, A + D1, D1E, D, DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE	43	3	3	3	-	-	-	20	-	-
A1, A + C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE	32	5	8	-	-	-	1	4	1	3
Sonstige FE-Kombinationen Ohne Angabe zur Fahrerlaubnisklasse	93	5	40	1	1	3	-	10	-	8
Zusammen	444 508	58 973	72 287	12 235	14 437	3 000	6 450	32 136	10 238	45 015
<b>Frauen mit Fahrerlaubnis der Klasse(n)</b>										
A1	5 641	874	1 390	48	336	4	13	335	203	414
A	169	17	20	25	11	2	4	7	6	13
B, BF17 <sup>2)</sup>	423 498	55 724	69 843	11 358	14 306	2 938	5 860	30 820	9 868	41 877
BE, BEF17 <sup>3)</sup>	1 211	156	111	4	17	3	7	77	13	262
C1, C1E	102	10	17	-	2	1	3	14	1	9
C, CE	29	6	6	-	2	-	-	1	-	5
D1, D1E, D, DE	6	-	-	-	-	-	-	5	-	-
A1, A, + B, BE	1 079	245	134	32	22	5	6	80	16	81
A1, A + C1, C1E, C, CE	33	6	7	2	-	-	-	4	-	2
A1, A + D1, D1E, D, DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1
A1, A + C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige FE-Kombinationen Ohne Angabe zur Fahrerlaubnisklasse	26	1	15	-	-	-	-	1	-	2
Zusammen	431 810	57 049	71 544	11 469	14 696	2 953	5 893	31 346	10 107	42 666
<b>Personen mit Fahrerlaubnis der Klasse(n)</b>										
A1	31 534	4 843	7 547	267	1 554	34	105	1 757	1 146	2 283
A	1 209	142	130	90	69	9	20	78	36	97
B, BF17 <sup>2)</sup>	826 221	107 796	133 587	23 125	27 202	5 845	12 113	60 425	18 901	83 016
BE, BEF17 <sup>3)</sup>	5 330	653	589	16	82	18	14	262	60	1 256
C1, C1E	750	107	150	6	14	7	12	76	5	80
C, CE	1 283	191	231	15	26	7	16	87	39	158
D1, D1E, D, DE	51	1	1	1	-	-	-	43	1	-
A1, A, + B, BE	8 612	2 033	1 248	168	168	27	57	619	143	708
A1, A + C1, C1E, C, CE	1 093	216	277	12	17	3	4	95	13	69
A1, A + D1, D1E, D, DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE	46	3	3	3	-	-	-	21	-	1
A1, A + C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE	33	5	8	-	-	-	1	4	1	3
Sonstige FE-Kombinationen Ohne Angabe zur Fahrerlaubnisklasse	119	6	55	1	1	3	-	11	-	10
Zusammen	876 318	116 022	143 831	23 704	29 133	5 953	12 343	63 482	20 345	87 681

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe der erteilenden Stelle. - <sup>2)</sup> Bundeswehr, Polizei. - <sup>3)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“.



Sitz der Fahrerlaubnisbehörde								Sonderverwaltungen <sup>2)</sup>	Geschlecht Fahrerlaubnisklasse
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Bundesländer zusammen		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
3 085	1 483	260	1 815	1 468	493	1 370	25 893	-	Männer mit Fahrerlaubnis der Klasse(n)
280	47	11	35	44	25	32	1 040	-	A1
88 245	20 897	4 995	20 507	11 470	13 783	12 170	401 483	1 240	A
1 178	221	17	59	34	247	47	4 103	16	B, BF17 <sup>3)</sup>
154	25	1	17	5	40	4	646	2	BE, BEF17 <sup>3)</sup>
267	60	8	60	26	46	37	1 254	-	C1, C1E
2	1	-	-	-	-	-	45	-	C, CE
1 662	399	74	367	153	169	158	7 532	1	D1, D1E, D, DE
162	51	3	58	39	45	17	1 060	-	A1, A + B, BE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	A1, A + C1, C1E, C, CE
10	1	-	1	-	2	-	43	-	A1, A + D1, D1E, D, DE
6	3	-	-	1	-	-	32	-	C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE
14	4	1	1	2	3	-	93	-	A1, A + C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE
1	-	-	-	-	-	-	25	-	Sonstige FE-Kombinationen
95 066	23 192	5 370	22 920	13 242	14 853	13 835	443 249	1 259	Ohne Angabe zur Fahrerlaubnisklasse
									Zusammen
612	224	44	378	339	113	314	5 641	-	Frauen mit Fahrerlaubnis der Klasse(n)
42	5	-	10	1	6	-	169	-	A1
89 855	22 203	5 280	22 688	13 479	13 485	13 725	423 309	189	A
399	39	9	17	14	62	15	1 205	6	B, BF17 <sup>3)</sup>
27	4	-	3	1	6	2	100	2	BE, BEF17 <sup>3)</sup>
3	1	-	1	3	1	-	29	-	C1, C1E
1	-	-	-	-	-	-	6	-	C, CE
275	57	7	47	18	36	18	1 079	-	D1, D1E, D, DE
3	1	-	1	3	4	-	33	-	A1, A + B, BE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	A1, A + C1, C1E, C, CE
1	-	-	-	-	-	-	3	-	A1, A + D1, D1E, D, DE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE
5	2	-	-	-	-	-	26	-	A1, A + C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE
-	-	-	-	-	1	-	1	-	Sonstige FE-Kombinationen
-	-	-	-	-	-	-	12	-	Ohne Angabe zur Fahrerlaubnisklasse
91 223	22 536	5 340	23 145	13 858	13 714	14 074	431 613	197	Zusammen
3 697	1 707	304	2 193	1 807	606	1 684	31 534	-	Personen mit Fahrerlaubnis der Klasse(n)
322	52	11	45	45	31	32	1 209	-	A1
178 100	43 100	10 275	43 195	24 949	27 268	25 895	824 792	1 429	A
1 577	260	26	76	48	309	62	5 308	22	B, BF17 <sup>3)</sup>
181	29	1	20	6	46	6	746	4	BE, BEF17 <sup>3)</sup>
270	61	8	61	29	47	37	1 283	-	C1, C1E
3	1	-	-	-	-	-	51	-	C, CE
1 937	456	81	414	171	205	176	8 611	1	D1, D1E, D, DE
165	52	3	59	42	49	17	1 093	-	A1, A + B, BE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	A1, A + C1, C1E, C, CE
11	1	-	1	-	2	-	46	-	A1, A + D1, D1E, D, DE
6	3	-	-	1	1	-	33	-	C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE
19	6	1	1	2	3	-	119	-	A1, A + C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE
1	-	-	-	-	-	-	37	-	Sonstige FE-Kombinationen
186 289	45 728	10 710	46 065	27 100	28 567	27 909	874 862	1 456	Ohne Angabe zur Fahrerlaubnisklasse
									Zusammen

**3. Zugang an Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe im Jahr 2007  
nach Bundesländern, Geschlecht und Alter**

Geschlecht Alter	Insgesamt <sup>1)</sup>	Sitz der Fahrerlaubnisbehörde								
		Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Männer im Alter von ... Jahren<sup>3)</sup></b>										
unter 18	127 447	4 391	31 767	1 830	4 459	496	937	9 206	2 479	15 423
18	181 018	38 427	24 372	3 609	5 075	1 032	2 121	14 322	4 248	16 188
19	39 570	4 805	4 539	1 590	1 692	384	846	2 312	1 051	3 962
20	19 888	2 400	2 330	925	816	202	432	1 152	579	2 006
21	12 764	1 576	1 534	571	536	125	254	710	387	1 283
22	9 773	1 130	1 113	490	416	104	219	560	308	930
23	7 373	821	782	439	272	73	210	414	239	723
24	5 816	640	678	326	204	65	163	347	161	532
25	5 002	608	523	289	167	67	151	323	102	489
26 bis unter 30	13 320	1 608	1 615	825	350	129	429	950	334	1 262
30 bis unter 40	15 115	1 714	1 926	986	267	237	492	1 245	236	1 444
40 bis unter 50	5 729	624	823	295	137	76	162	452	89	606
50 und mehr	1 693	229	285	60	46	10	34	143	25	167
Zusammen <sup>4)</sup>	444 508	58 973	72 287	12 235	14 437	3 000	6 450	32 136	10 238	45 015
<b>Frauen im Alter von ... Jahren<sup>3)</sup></b>										
unter 18	118 844	1 355	31 717	1 384	3 991	499	724	8 905	2 191	15 251
18	182 143	39 211	24 016	3 099	5 959	1 032	1 948	13 734	4 918	15 209
19	35 181	4 167	4 086	1 406	1 566	379	748	2 142	934	3 365
20	16 528	2 078	1 888	892	754	183	376	948	474	1 528
21	10 373	1 279	1 188	576	459	97	258	618	280	963
22	8 119	1 000	907	507	332	80	213	510	225	769
23	6 598	796	727	385	246	74	170	402	177	612
24	5 945	721	695	351	196	71	167	400	141	542
25	5 357	687	654	349	171	54	148	366	114	501
26 bis unter 30	15 508	2 066	1 971	912	373	182	439	1 150	264	1 479
30 bis unter 40	19 084	2 649	2 701	1 134	369	221	516	1 556	223	1 695
40 bis unter 50	6 329	821	734	391	198	70	150	499	124	599
50 und mehr	1 801	219	260	83	82	11	36	116	42	153
Zusammen <sup>4)</sup>	431 810	57 049	71 544	11 469	14 696	2 953	5 893	31 346	10 107	42 666
<b>Personen im Alter von ... Jahren<sup>3)</sup></b>										
unter 18	246 291	5 746	63 484	3 214	8 450	995	1 661	18 111	4 670	30 674
18	363 161	77 638	48 388	6 708	11 034	2 064	4 069	28 056	9 166	31 397
19	74 751	8 972	8 625	2 996	3 258	763	1 594	4 454	1 985	7 327
20	36 416	4 478	4 218	1 817	1 570	385	808	2 100	1 053	3 534
21	23 137	2 855	2 722	1 147	995	222	512	1 328	667	2 246
22	17 892	2 130	2 020	997	748	184	432	1 070	533	1 699
23	13 971	1 617	1 509	824	518	147	380	816	416	1 335
24	11 761	1 361	1 373	677	400	136	330	747	302	1 074
25	10 359	1 295	1 177	638	338	121	299	689	216	990
26 bis unter 30	28 828	3 674	3 586	1 737	723	311	868	2 100	598	2 741
30 bis unter 40	34 199	4 363	4 627	2 120	636	458	1 008	2 801	459	3 139
40 bis unter 50	12 058	1 445	1 557	686	335	146	312	951	213	1 205
50 und mehr	3 494	448	545	143	128	21	70	259	67	320
Zusammen <sup>4)</sup>	876 318	116 022	143 831	23 704	29 133	5 953	12 343	63 482	20 345	87 681

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe der erteilenden Stelle. - <sup>2)</sup> Bundeswehr, Polizei. - <sup>3)</sup> Alter zum Zeitpunkt der Erteilung. - <sup>4)</sup> Einschließlich ohne Altersangabe.

Sitz der Fahrerlaubnisbehörde								Sonderverwaltungen <sup>2)</sup>	Geschlecht Alter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Bundesländer zusammen		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
27 701	8 419	1 695	7 462	3 633	3 986	3 561	127 445	2	Männer im Alter von ... Jahren <sup>3)</sup>
35 330	8 532	2 012	8 218	5 602	5 587	6 293	180 968	50	unter 18
9 296	1 908	486	2 423	1 242	1 600	1 289	39 425	145	18
4 492	905	237	1 177	624	755	670	19 702	186	19
2 717	580	141	765	471	479	435	12 564	200	20
2 174	437	105	559	344	361	313	9 563	210	21
1 606	323	109	423	269	255	243	7 201	172	22
1 382	274	79	306	167	232	162	5 718	98	23
1 180	233	68	259	167	167	152	4 945	57	24
3 318	605	159	552	338	467	298	13 239	81	25
4 008	660	175	565	270	584	279	15 088	27	26 bis unter 30
1 465	260	78	165	93	277	105	5 707	22	30 bis unter 40
397	56	26	46	22	103	35	1 684	9	40 bis unter 50
									50 und mehr
95 066	23 192	5 370	22 920	13 242	14 853	13 835	443 249	1 259	Zusammen <sup>4)</sup>
26 302	8 147	1 794	6 321	3 326	3 964	2 972	118 843	1	Frauen im Alter von ... Jahren <sup>3)</sup>
33 530	8 161	1 984	9 558	6 835	5 269	7 658	182 121	22	unter 18
8 173	1 663	407	2 443	1 168	1 234	1 273	35 154	27	18
3 735	728	189	1 102	566	559	510	16 510	18	19
2 298	445	138	713	371	347	315	10 345	28	20
1 822	361	104	501	260	288	219	8 098	21	21
1 619	312	72	343	209	258	172	6 574	24	22
1 472	272	60	318	162	222	140	5 930	15	23
1 320	239	73	247	142	189	96	5 350	7	24
4 107	732	181	553	291	526	263	15 489	19	25
5 010	1 048	218	571	303	597	266	19 077	7	26 bis unter 30
1 497	342	96	318	144	213	125	6 321	8	30 bis unter 40
338	86	24	157	81	48	65	1 801	-	40 bis unter 50
									50 und mehr
91 223	22 536	5 340	23 145	13 858	13 714	14 074	431 613	197	Zusammen <sup>4)</sup>
54 003	16 566	3 489	13 783	6 959	7 950	6 533	246 288	3	Personen im Alter von ... Jahren <sup>3)</sup>
68 860	16 693	3 996	17 776	12 437	10 856	13 951	363 089	72	unter 18
17 469	3 571	893	4 866	2 410	2 834	2 562	74 579	172	18
8 227	1 633	426	2 279	1 190	1 314	1 180	36 212	204	19
5 015	1 025	279	1 478	842	826	750	22 909	228	20
3 996	798	209	1 060	604	649	532	17 661	231	21
3 225	635	181	766	478	513	415	13 775	196	22
2 854	546	139	624	329	454	302	11 648	113	23
2 500	472	141	506	309	356	248	10 295	64	24
7 425	1 337	340	1 105	629	993	561	28 728	100	25
9 018	1 708	393	1 136	573	1 181	545	34 165	34	26 bis unter 30
2 962	602	174	483	237	490	230	12 028	30	30 bis unter 40
735	142	50	203	103	151	100	3 485	9	40 bis unter 50
									50 und mehr
186 289	45 728	10 710	46 065	27 100	28 567	27 909	874 862	1 456	Zusammen <sup>4)</sup>

**4. Bestand an Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe am 1. Januar 2008 nach Alter, Geschlecht und Bundesländern**

Bundesland	Männer im Alter bis zu 21 Jahren	Männer im Alter von 22 und mehr Jahren	Männer zusammen	Frauen im Alter bis zu 21 Jahren	Frauen im Alter von 22 und mehr Jahren	Frauen zusammen	Insgesamt <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	106 872	20 678	127 550	97 843	22 221	120 064	247 614
Bayern	142 350	20 038	162 388	134 157	20 592	154 749	317 137
Berlin	18 206	11 293	29 499	15 069	10 856	25 925	55 424
Brandenburg	28 014	5 968	33 982	27 146	5 219	32 365	66 347
Bremen	4 478	2 055	6 533	4 226	1 856	6 082	12 615
Hamburg	9 131	4 669	13 800	7 886	4 389	12 275	26 075
Hessen	54 787	12 068	66 855	50 415	12 604	63 019	129 874
Mecklenburg-Vorpommern	18 874	4 801	23 675	17 001	3 806	20 807	44 482
Niedersachsen	82 154	16 628	98 782	74 144	15 836	89 980	188 762
Nordrhein-Westfalen	175 328	43 537	218 865	158 264	41 306	199 570	418 435
Rheinland-Pfalz	43 214	7 842	51 056	40 792	8 223	49 015	100 071
Saarland	9 553	2 074	11 627	9 258	1 948	11 206	22 833
Sachsen	44 560	8 831	53 391	41 605	8 173	49 778	103 169
Sachsen-Anhalt	25 212	5 316	30 528	23 954	4 725	28 679	59 207
Schleswig-Holstein	25 978	6 250	32 228	23 916	5 677	29 593	61 821
Thüringen	25 791	4 747	30 538	24 893	3 970	28 863	59 401
Insgesamt <sup>2)</sup>	815 184	178 086	993 270	750 684	171 497	922 181	1 915 451

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Geschlecht und/oder Alter. - <sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Bundesland.

**5. Bestand an Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe am 1. Januar in den Jahren 2003 bis 2008 nach Alter und Geschlecht**

Jahr	Männer im Alter bis zu 21 Jahren	Männer im Alter von 22 und mehr Jahren	Männer zusammen	Frauen im Alter bis zu 21 Jahren	Frauen im Alter von 22 und mehr Jahren	Frauen zusammen	Insgesamt <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7
2003	696 642	156 237	852 879	627 747	188 883	816 630	1 669 511
2004	714 182	165 088	879 270	640 295	187 040	827 335	1 706 606
2005	756 891	176 994	933 885	675 971	188 595	864 566	1 798 451
2006	780 520	181 692	962 212	701 043	184 802	885 845	1 848 059
2007	794 415	175 860	970 275	726 552	172 305	898 857	1 869 133
2008	815 184	178 086	993 270	750 684	171 497	922 181	1 915 451

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Geschlecht und/oder Alter.

**6. Bestand an Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe am 1. Januar 2008  
nach Fahrerlaubnisklassen und Bundesländern**

Bundesland	Krafträder (A1, A)	Pkw (B, BE, BF17, BEF17) <sup>1)</sup>	Lkw (C1, C1E, C, CE)	Busse (D1, D1E, D, DE)	Sonstige (einschließlich ohne Angabe)	Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	24 124	236 643	1 314	12	93	247 614
Bayern	29 983	301 980	2 029	21	50	317 137
Berlin	1 972	54 544	170	8	2	55 424
Brandenburg	6 698	62 488	307	2	-	66 347
Bremen	439	12 455	73	3	-	12 615
Hamburg	794	25 725	121	6	-	26 075
Hessen	9 282	125 736	587	8	25	129 874
Mecklenburg-Vorpommern	5 026	41 245	333	4	1	44 482
Niedersachsen	11 006	183 382	1 305	18	40	188 762
Nordrhein-Westfalen	23 127	408 993	2 283	35	293	418 435
Rheinland-Pfalz	7 345	96 615	428	2	17	100 071
Saarland	1 233	22 200	70	-	6	22 833
Sachsen	9 833	97 484	716	6	6	103 169
Sachsen-Anhalt	7 664	54 349	344	3	1	59 207
Schleswig-Holstein	3 179	60 279	369	4	10	61 821
Thüringen	7 024	55 035	415	-	4	59 401
Insgesamt <sup>2)</sup>	148 738	1 841 076	11 125	132	548	1 915 451

<sup>1)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“.-  
<sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Bundesland.

## 7. Bestand an Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe am 1. Januar 2008 nach Bundesländern, Geschlecht und Fahrerlaubnisklassen

Geschlecht Fahrerlaubnisklasse	Insgesamt <sup>1)</sup>	Sitz der Fahrerlaubnisbehörde								
		Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Männer mit Fahrerlaubnis der Klasse(n)</b>										
A1	50 765	7 737	10 722	447	2 808	59	161	2 807	2 388	3 243
A	1 288	120	127	122	64	13	28	89	32	103
B, BF17 <sup>2)</sup>	834 065	104 384	132 745	27 703	27 943	5 946	12 939	57 669	18 947	82 512
BE, BEF17 <sup>3)</sup>	28 267	2 516	3 613	89	385	175	104	1 257	295	6 160
C1, C1E	721	57	113	17	12	15	4	41	6	116
C, CE	7 997	920	1 308	131	253	51	103	413	276	947
D1, D1E, D, DE	64	8	8	8	1	2	5	3	2	10
A1, A, + B, BE	67 890	11 470	13 198	967	2 490	270	449	4 462	1 697	5 499
A1, A + C1, C1E, C, CE	1 734	269	498	13	25	2	6	92	29	152
A1, A + D1, D1E, D, DE	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE	45	1	7	-	1	-	-	3	2	4
A1, A + C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE	11	2	5	-	-	-	1	-	-	2
Sonstige FE-Kombinationen Ohne Angabe zur Fahrerlaubnisklasse	166	25	20	2	-	-	-	8	1	30
	255	40	23	-	-	-	-	11	-	4
<b>Zusammen</b>	<b>993 270</b>	<b>127 550</b>	<b>162 388</b>	<b>29 499</b>	<b>33 982</b>	<b>6 533</b>	<b>13 800</b>	<b>66 855</b>	<b>23 675</b>	<b>98 782</b>
<b>Frauen mit Fahrerlaubnis der Klasse(n)</b>										
A1	10 370	1 679	2 201	92	668	8	27	620	474	664
A	206	19	19	39	11	4	8	6	7	14
B, BF17 <sup>2)</sup>	880 714	114 213	147 825	25 443	30 852	5 868	12 029	60 318	19 787	85 039
BE, BEF17 <sup>3)</sup>	13 729	1 239	1 400	52	187	113	90	828	121	2 851
C1, C1E	194	14	27	2	3	5	2	16	5	36
C, CE	359	45	58	5	12	-	5	17	14	39
D1, D1E, D, DE	7	-	-	-	-	1	-	1	-	1
A1, A, + B, BE	16 411	2 821	3 199	290	631	83	114	1 202	398	1 321
A1, A + C1, C1E, C, CE	61	6	13	2	1	-	-	4	1	8
A1, A + D1, D1E, D, DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1
A1, A + C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige FE-Kombinationen Ohne Angabe zur Fahrerlaubnisklasse	36	4	6	-	-	-	-	3	-	6
	91	24	1	-	-	-	-	3	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>922 181</b>	<b>120 064</b>	<b>154 749</b>	<b>25 925</b>	<b>32 365</b>	<b>6 082</b>	<b>12 275</b>	<b>63 019</b>	<b>20 807</b>	<b>89 980</b>
<b>Personen mit Fahrerlaubnis der Klasse(n)</b>										
A1	61 135	9 416	12 923	539	3 476	67	188	3 427	2 862	3 907
A	1 494	139	146	161	75	17	36	95	39	117
B, BF17 <sup>2)</sup>	1 714 779	218 597	280 570	53 146	58 795	11 814	24 968	117 987	38 734	167 551
BE, BEF17 <sup>3)</sup>	41 996	3 755	5 013	141	572	288	194	2 085	416	9 011
C1, C1E	915	71	140	19	15	20	6	57	11	152
C, CE	8 356	965	1 366	136	265	51	108	430	290	986
D1, D1E, D, DE	71	8	8	8	1	3	5	4	2	11
A1, A, + B, BE	84 301	14 291	16 397	1 257	3 121	353	563	5 664	2 095	6 820
A1, A + C1, C1E, C, CE	1 795	275	511	15	26	2	6	96	30	160
A1, A + D1, D1E, D, DE	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE	48	1	7	-	1	-	-	4	2	5
A1, A + C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE	11	2	5	-	-	-	1	-	-	2
Sonstige FE-Kombinationen Ohne Angabe zur Fahrerlaubnisklasse	202	29	26	2	-	-	-	11	1	36
	346	64	24	-	-	-	-	14	-	4
<b>Zusammen</b>	<b>1 915 451</b>	<b>247 614</b>	<b>317 137</b>	<b>55 424</b>	<b>66 347</b>	<b>12 615</b>	<b>26 075</b>	<b>129 874</b>	<b>44 482</b>	<b>188 762</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe der erteilenden Stelle. - <sup>2)</sup> Bundeswehr, Polizei. - <sup>3)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“.

Sitz der Fahrerlaubnisbehörde								Sonderverwaltungen <sup>2)</sup>	Geschlecht Fahrerlaubnisklasse
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Bundesländer zusammen		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
									Männer mit Fahrerlaubnis der Klasse(n)
5 428	2 555	465	4 071	3 670	930	3 274	50 765	-	A1
318	66	14	71	51	37	33	1 288	-	A
188 418	43 269	10 425	44 383	23 757	27 175	24 118	832 333	1 732	B, BF17 <sup>3)</sup>
9 371	1 272	101	272	230	2 200	227	28 267	-	BE, BEF17 <sup>3)</sup>
184	28	6	46	13	27	20	705	16	C1, C1E
1 642	312	54	525	244	276	326	7 781	216	C, CE
13	1	-	2	-	1	-	64	-	D1, D1E, D, DE
12 940	3 472	549	3 909	2 495	1 531	2 487	67 885	5	A1, A + B, BE
308	67	8	107	64	39	51	1 730	4	A1, A + C1, C1E, C, CE
-	-	-	-	-	-	-	2	-	A1, A + D1, D1E, D, DE
19	1	-	2	3	2	-	45	-	C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE
-	-	-	-	-	1	-	11	-	A1, A + C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE
53	10	4	2	-	9	2	166	-	Sonstige FE-Kombinationen
									Ohne Angabe zur
171	3	1	1	1	-	-	255	-	Fahrerlaubnisklasse
218 865	51 056	11 627	53 391	30 528	32 228	30 538	991 297	1 973	Zusammen
									Frauen mit Fahrerlaubnis der Klasse(n)
1 060	380	78	806	791	186	636	10 370	-	A1
45	9	-	11	1	9	4	206	-	A
190 613	47 291	10 940	47 893	27 139	27 701	27 577	880 528	186	B, BF17 <sup>3)</sup>
4 641	518	66	170	138	1 227	88	13 729	-	BE, BEF17 <sup>3)</sup>
48	9	-	8	2	6	2	185	9	C1, C1E
63	8	2	27	16	17	15	343	16	C, CE
2	-	-	2	-	-	-	7	-	D1, D1E, D, DE
3 010	793	119	857	590	445	538	16 411	-	A1, A + B, BE
18	3	-	1	2	1	1	61	-	A1, A + C1, C1E, C, CE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	A1, A + D1, D1E, D, DE
1	-	-	-	-	-	-	3	-	C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	A1, A + C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE
10	3	1	-	-	1	2	36	-	Sonstige FE-Kombinationen
59	1	-	3	-	-	-	91	-	Ohne Angabe zur
199 570	49 015	11 206	49 778	28 679	29 593	28 863	921 970	211	Fahrerlaubnisklasse
									Zusammen
									Personen mit Fahrerlaubnis der Klasse(n)
6 488	2 935	543	4 877	4 461	1 116	3 910	61 135	-	A1
363	75	14	82	52	46	37	1 494	-	A
379 031	90 560	21 365	92 276	50 896	54 876	51 695	1 712 861	1 918	B, BF17 <sup>3)</sup>
14 012	1 790	167	442	368	3 427	315	41 996	-	BE, BEF17 <sup>3)</sup>
232	37	6	54	15	33	22	890	25	C1, C1E
1 705	320	56	552	260	293	341	8 124	232	C, CE
15	1	-	4	-	1	-	71	-	D1, D1E, D, DE
15 950	4 265	668	4 766	3 085	1 976	3 025	84 296	5	A1, A + B, BE
326	70	8	108	66	40	52	1 791	4	A1, A + C1, C1E, C, CE
-	-	-	-	-	-	-	2	-	A1, A + D1, D1E, D, DE
20	1	-	2	3	2	-	48	-	C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE
-	-	-	-	-	1	-	11	-	A1, A + C1, C1E, C, CE + D1, D1E, D, DE
63	13	5	2	-	10	4	202	-	Sonstige FE-Kombinationen
									Ohne Angabe zur
230	4	1	4	1	-	-	346	-	Fahrerlaubnisklasse
418 435	100 071	22 833	103 169	59 207	61 821	59 401	1 913 267	2 184	Zusammen

**8. Bestand an Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe am 1. Januar 2008  
nach Bundesländern, Geschlecht und Alter**

Geschlecht Alter	Insgesamt <sup>1)</sup>	Sitz der Fahrerlaubnisbehörde								
		Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Männer im Alter von ... Jahren <sup>3)</sup></b>										
unter 18	110 949	7 307	28 981	1 163	4 464	299	575	6 587	3 029	11 433
18	214 470	30 451	40 727	3 749	6 533	987	2 079	14 460	3 986	23 255
19	279 162	42 396	44 784	5 974	8 944	1 613	3 098	20 476	6 013	26 181
20	131 762	16 699	17 290	4 405	5 091	962	2 118	8 642	3 536	13 198
21	78 841	10 019	10 568	2 915	2 982	617	1 261	4 622	2 310	8 087
22	41 190	5 289	4 814	1 896	1 832	386	803	2 394	1 378	3 858
23	23 963	2 772	2 608	1 303	975	203	524	1 433	800	2 216
24	17 136	1 842	1 857	1 028	655	189	432	1 024	594	1 570
25	13 416	1 553	1 412	836	496	161	326	823	396	1 270
26 bis unter 30	33 006	3 812	3 586	2 310	957	369	971	2 326	802	3 114
30 bis unter 40	34 918	3 970	4 031	2 756	716	539	1 166	2 887	585	3 205
40 bis unter 50	11 569	1 163	1 345	975	262	173	374	952	197	1 090
50 und mehr	2 888	277	385	189	75	35	73	229	49	305
Zusammen <sup>4)</sup>	993 270	127 550	162 388	29 499	33 982	6 533	13 800	66 855	23 675	98 782
<b>Frauen im Alter von ... Jahren <sup>3)</sup></b>										
unter 18	75 746	1 602	22 009	722	2 734	246	353	4 768	1 503	9 441
18	222 552	31 363	43 722	3 167	7 232	1 060	1 837	14 616	4 192	23 745
19	291 757	44 168	48 077	5 187	10 310	1 602	2 944	20 780	6 709	25 829
20	109 481	14 025	13 754	3 800	4 744	917	1 872	7 136	3 122	10 353
21	51 148	6 685	6 595	2 193	2 126	401	880	3 115	1 475	4 776
22	27 558	3 371	3 110	1 471	1 164	262	645	1 630	919	2 644
23	18 390	2 373	2 067	1 091	743	168	417	1 149	518	1 674
24	14 602	1 737	1 628	919	528	176	350	919	419	1 357
25	12 726	1 598	1 408	843	417	148	343	881	303	1 214
26 bis unter 30	35 936	4 787	4 425	2 306	905	413	992	2 761	705	3 315
30 bis unter 40	43 096	5 996	5 745	2 895	828	507	1 170	3 731	511	3 920
40 bis unter 50	14 832	1 851	1 656	1 061	436	156	376	1 247	309	1 360
50 und mehr	4 357	508	553	270	198	26	96	286	122	352
Zusammen <sup>4)</sup>	922 181	120 064	154 749	25 925	32 365	6 082	12 275	63 019	20 807	89 980
<b>Personen im Alter von ... Jahren <sup>3)</sup></b>										
unter 18	186 695	8 909	50 990	1 885	7 198	545	928	11 355	4 532	20 874
18	437 022	61 814	84 449	6 916	13 765	2 047	3 916	29 076	8 178	47 000
19	570 919	86 564	92 861	11 161	19 254	3 215	6 042	41 256	12 722	52 010
20	241 243	30 724	31 044	8 205	9 835	1 879	3 990	15 778	6 658	23 551
21	129 989	16 704	17 163	5 108	5 108	1 018	2 141	7 737	3 785	12 863
22	68 748	8 660	7 924	3 367	2 996	648	1 448	4 024	2 297	6 502
23	42 353	5 145	4 675	2 394	1 718	371	941	2 582	1 318	3 890
24	31 738	3 579	3 485	1 947	1 183	365	782	1 943	1 013	2 927
25	26 142	3 151	2 820	1 679	913	309	669	1 704	699	2 484
26 bis unter 30	68 942	8 599	8 011	4 616	1 862	782	1 963	5 087	1 507	6 429
30 bis unter 40	78 014	9 966	9 776	5 651	1 544	1 046	2 336	6 618	1 096	7 125
40 bis unter 50	26 401	3 014	3 001	2 036	698	329	750	2 199	506	2 450
50 und mehr	7 245	785	938	459	273	61	169	515	171	657
Zusammen <sup>4)</sup>	1 915 451	247 614	317 137	55 424	66 347	12 615	26 075	129 874	44 482	188 762

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe der erteilenden Stelle. - <sup>2)</sup> Bundeswehr, Polizei. - <sup>3)</sup> Alter zum Stichtag 01.01.2008. - <sup>4)</sup> Einschließlich ohne Altersangabe.



Sitz der Fahrerlaubnisbehörde								Sonderverwaltungen <sup>2)</sup>	Geschlecht Alter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Bundesländer zusammen		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
19 151	6 488	1 227	7 615	4 910	2 948	4 772	110 949	-	Männer im Alter von ... Jahren <sup>3)</sup>
45 524	11 701	2 500	10 536	5 496	6 671	5 802	214 457	13	unter 18
61 765	15 204	3 523	13 837	7 703	9 362	8 181	279 054	108	18
30 849	6 208	1 482	7 802	4 365	4 491	4 379	131 517	245	19
18 039	3 613	821	4 770	2 738	2 506	2 657	78 525	316	20
9 282	1 781	436	2 484	1 459	1 335	1 384	40 811	379	21
5 488	1 079	280	1 397	872	830	824	23 604	359	22
4 019	726	207	995	609	619	482	16 848	288	23
3 255	622	164	669	430	472	407	13 292	124	24
8 466	1 484	395	1 458	952	1 122	759	32 883	123	25
9 258	1 510	390	1 321	710	1 259	599	34 902	16	26 bis unter 30
3 029	507	151	406	220	499	224	11 567	2	30 bis unter 40
740	133	51	101	64	114	68	2 888	-	40 bis unter 50
									50 und mehr
218 865	51 056	11 627	53 391	30 528	32 228	30 538	991 297	1 973	Zusammen <sup>4)</sup>
14 974	4 732	920	4 322	2 646	2 297	2 477	75 746	-	Frauen im Alter von ... Jahren <sup>3)</sup>
45 773	12 463	2 774	11 160	6 039	6 956	6 443	222 542	10	unter 18
61 696	16 080	3 822	15 682	9 401	9 392	10 039	291 718	39	18
24 475	5 188	1 201	7 112	3 997	3 636	4 114	109 446	35	19
11 346	2 329	541	3 329	1 871	1 635	1 820	51 117	31	20
6 040	1 218	296	1 825	1 049	951	933	27 528	30	21
4 174	805	255	1 141	650	633	509	18 367	23	22
3 429	689	163	845	494	516	418	14 587	15	23
3 130	559	144	624	375	433	294	12 714	12	24
9 187	1 711	401	1 334	796	1 205	677	35 920	16	25
11 088	2 268	474	1 295	726	1 353	589	43 096	-	26 bis unter 30
3 447	771	167	749	407	468	371	14 832	-	30 bis unter 40
811	202	48	360	228	118	179	4 357	-	40 bis unter 50
									50 und mehr
199 570	49 015	11 206	49 778	28 679	29 593	28 863	921 970	211	Zusammen <sup>4)</sup>
34 125	11 220	2 147	11 937	7 556	5 245	7 249	186 695	-	Personen im Alter von ... Jahren <sup>3)</sup>
91 297	24 164	5 274	21 696	11 535	13 627	12 245	436 999	23	unter 18
123 461	31 284	7 345	29 519	17 104	18 754	18 220	570 772	147	18
55 324	11 396	2 683	14 914	8 362	8 127	8 493	240 963	280	19
29 385	5 942	1 362	8 099	4 609	4 141	4 477	129 642	347	20
15 322	2 999	732	4 309	2 508	2 286	2 317	68 339	409	21
9 662	1 884	535	2 538	1 522	1 463	1 333	41 971	382	22
7 448	1 415	370	1 840	1 103	1 135	900	31 435	303	23
6 385	1 181	308	1 293	805	905	701	26 006	136	24
17 653	3 195	796	2 792	1 748	2 327	1 436	68 803	139	25
20 346	3 778	864	2 616	1 436	2 612	1 188	77 998	16	26 bis unter 30
6 476	1 278	318	1 155	627	967	595	26 399	2	30 bis unter 40
1 551	335	99	461	292	232	247	7 245	-	40 bis unter 50
									50 und mehr
418 435	100 071	22 833	103 169	59 207	61 821	59 401	1 913 267	2 184	Zusammen <sup>4)</sup>





## Fahrlehr-Ergebnisse im Jahr 2007

### Fahrlehr-Ergebniserteilungen

Im Jahr 2007 wurden insgesamt 2 995 Fahrlehr-Ergebnisse erteilt, von denen rund zwei Drittel auf die Klasse BE (befristet und unbefristet) entfielen. In der Aufteilung nach Erteilungsorten zeigt sich, dass Erweiterungen den Hauptanteil (52,6 %) stellen, während Ersterteilungen lediglich ein Drittel aller Erteilungen (33,0 %) ausmachen. Während Ersterteilungen merklich zunahm und die Zahl der Erweiterungen in etwa unverändert blieb, nahmen die Zahlen der Neuerteilungen und der Erteilungen nach § 30 Abs. 5 Fahrerlaubnisgesetz Fahrerlaubnisgesetz deutlich ab.

Im Jahr 2007 wurden noch insgesamt 483 Seminarerlaubnisse erteilt; das entspricht bei einer leichten Zunahme gegenüber dem Vorjahr wieder dem Niveau des Jahres 2003 (443 Erteilungen), während im Jahr 2004 aufgrund der Einführung des Modellversuchs zur „Zweiten Phase der Fahrausbildung“ die Anzahl erteilter Seminarerlaubnisse deutlich höher lag.

### Maßnahmen zu Fahrlehr-Ergebnissen

Im Jahr 2007 verzeichnete das Verkehrszentralregister 290 Mitteilungen zur Fahrlehr-Ergebnis. Das sind 148 Mitteilungen weniger als im Vorjahr. Nur noch 189 Personen gaben die Fahrlehr-Ergebnis zurück (im Vorjahr waren es noch 272), das Ruhen nach § 7 Abs. 1 Fahrerlaubnisgesetz wurde bei einer 58prozentigen Abnahme nur noch in 38 Fällen ausgesprochen.

Auf Erlöschen der Fahrlehr-Ergebnis nach § 7 Abs. 2 Fahrerlaubnisgesetz wurde in 50 Fällen entschieden, 13mal gab es Rücknahmen und Widerrufe nach § 8 Fahrerlaubnisgesetz.

Den Mitteilungen über Verzicht auf die Fahrlehr-Ergebnis (§ 39 Abs. 2 Nr. 4 Fahrerlaubnisgesetz) ist in den meisten Fällen nicht eindeutig zu entnehmen, ob es sich um freiwillige Verzicht auf die Fahrlehr-Ergebnis oder die allgemeine Fahrerlaubnis oder um Verzicht während eines Entziehungsverfahrens zur allgemeinen Fahrerlaubnis beziehungsweise um Verzicht im Widerrufs- oder Rücknahmeverfahren handelt. Aus diesem Grund wird bei den Verzichten lediglich die Gesamtsumme ausgewiesen.

Als möglicher Hauptgrund für die nach wie vor hohe Zahl an Verzichten ist die Verpflichtung von Inhabern einer Fahrlehr-Ergebnis zu nennen, alle vier Jahre an einem jeweils dreitägigen Fortbildungslehrgang teilzunehmen. Insbesondere dürften Personen, die im Besitz einer Fahrlehr-Ergebnis waren, diesen Beruf aber nicht oder nicht mehr ausübten, ihre Fahrlehr-Ergebnis zurückgegeben haben, um nicht an einem derartigen Lehrgang teilnehmen zu müssen. Als weiterer möglicher Grund für einen Verzicht auf die Fahrlehr-Ergebnis ist ein bereits eingeleitetes Gerichtsverfahren mit drohender Entziehung der allgemeinen Fahrerlaubnis zu nennen.

**1. Erteilungen von Fahrlehr-Erlaubnissen im Jahr 2007  
nach Fahrerlaubnisklassen und Bundesländern**

Bundesland	Klasse A	Klasse BE (befristet)	Klasse BE (unbefristet)	Klasse CE	Klasse DE	Fahrlehr- Erlaubnisse zusammen	Seminar- erlaubnisse nach § 31 FahrIG <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	67	155	135	30	18	405	48
Bayern	116	195	201	61	21	594	62
Berlin	24	41	59	12	5	141	22
Brandenburg	13	23	30	13	3	82	13
Bremen	2	2	8	1	-	13	-
Hamburg	7	1	22	5	2	37	2
Hessen	40	65	75	16	4	200	28
Mecklenburg-Vorpommern	8	12	14	4	4	42	3
Niedersachsen	63	119	127	56	11	376	25
Nordrhein-Westfalen	79	203	184	51	19	536	182
Rheinland-Pfalz	18	50	46	5	2	121	21
Saarland	3	20	15	5	1	44	-
Sachsen	18	53	43	25	4	143	25
Sachsen-Anhalt	17	25	30	11	2	85	7
Schleswig-Holstein	18	29	40	21	4	112	7
Thüringen	14	17	24	5	4	64	38
Insgesamt	507	1 010	1 053	321	104	2 995	483

<sup>1)</sup> Einschließlich nach § 4 FreiwFortbV.

**2. Erteilungen von Fahrlehr-Erlaubnissen in den Jahren 2002 bis 2007  
nach Fahrerlaubnisklassen**

Jahr	Klasse A	Klasse BE (befristet)	Klasse BE (unbefristet)	Klasse CE	Klasse DE	Fahrlehr- Erlaubnisse zusammen	Seminar- erlaubnisse nach § 31 FahrIG <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7
2000	512	487	583	285	454	2 321	526
2001	468	553	725	371	403	2 520	309
2002	543	684	832	406	476	2 941	358
2003	542	760	1 045	432	175	2 954	443
2004	529	905	1 068	370	113	2 985	1 448
2005	542	941	1 036	293	95	2 907	650
2006	518	908	1 112	340	125	3 003	431
2007	507	1 010	1 053	321	104	2 995	483

<sup>1)</sup> Einschließlich nach § 4 FreiwFortbV.

### 3. Erteilungen von Fahrlehr-Erlaubnissen im Jahr 2007 nach Fahrerlaubnisklassen

Klasse der Fahrlehr-Erlaubnis	Jahr 2007	Jahr 2006	Veränderung in %
	1	2	3
Klasse A	507	518	- 2
Klasse BE (befristet)	1 010	908	+ 11
Klasse BE (unbefristet)	1 053	1 112	- 5
Klasse CE	321	340	- 6
Klasse DE	104	125	- 17
Zusammen	2 995	3 003	- 0

### 4. Erteilungen von Fahrlehr-Erlaubnissen und Seminarerlaubnissen im Jahr 2007 nach Art der Erteilung

Klasse der Fahrlehr-Erlaubnis	Jahr 2007	Jahr 2006	Veränderung in %
	1	2	3
Ersterteilungen	989	896	+ 10
Erweiterungen	1 575	1 564	+ 1
Neuerteilungen	101	176	- 43
Erteilungen nach § 30 Abs. 5 FahrIG	330	367	- 10
Zusammen	2 995	3 003	- 0
Seminarerlaubnisse nach § 31 FahrIG <sup>1)</sup>	483	431	+ 12

<sup>1)</sup> Einschließlich nach § 4 FreiwFortbV.

**5. Erteilungen von Fahrlehr- und Seminarerlaubnissen im Jahr 2007  
nach Bundesländern, Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung**

Bundesland	Fahrlehrerlaubnisse nach § 1 des FahrIG										Seminarerlaubnisse nach § 31 FahrIG <sup>1)</sup>
	Klasse A	Klasse BE (befristet)	Klasse BE (unbefristet)	Klasse CE	Klasse DE	zusammen	davon				
							Ersterteilungen	Erweiterungen	Neuerteilungen	n. § 30 Abs. 5 FahrIG	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Baden-Württemberg	67	155	135	30	18	405	155	222	16	12	48
Bayern	116	195	201	61	21	594	193	335	13	53	62
Berlin	24	41	59	12	5	141	41	81	9	10	22
Brandenburg	13	23	30	13	3	82	23	25	4	30	13
Bremen	2	2	8	1	0	13	2	9	0	2	0
Hamburg	7	1	22	5	2	37	1	36	0	0	2
Hessen	40	65	75	16	4	200	65	121	5	9	28
Mecklenburg-Vorpommern	8	12	14	4	4	42	8	23	3	8	3
Niedersachsen	63	119	127	56	11	376	114	196	12	54	25
Nordrhein-Westfalen	79	203	184	51	19	536	200	262	17	57	182
Rheinland-Pfalz	18	50	46	5	2	121	49	65	4	3	21
Saarland	3	20	15	5	1	44	20	20	0	4	0
Sachsen	18	53	43	25	4	143	53	67	5	18	25
Sachsen-Anhalt	17	25	30	11	2	85	21	30	3	31	7
Schleswig-Holstein	18	29	40	21	4	112	29	46	3	34	7
Thüringen	14	17	24	5	4	64	15	37	7	5	38
Insgesamt	507	1 010	1 053	321	104	2 995	989	1 575	101	330	483

<sup>1)</sup> Einschließlich nach § 4 FreiwFortbV.

**6. Maßnahmen zu Fahrlehr-Erlaubnissen im Jahr 2007  
nach Art der Entscheidung**

Art der Entscheidung	Jahr 2007	Jahr 2006	Veränderung in %
	1	2	3
Erlöschen nach § 7 Abs. 2 FahrIG	50	54	- 7
davon			
Entziehungen der Gerichte	25	35	- 29
darunter wegen			
Alkohol oder anderer Drogen	22	29	- 24
Entziehungen der Fahrerlaubnisbehörde	25	19	X
Ruhen nach § 7 Abs. 1 FahrIG	38	91	- 58
davon			
Entscheidungen nach § 25 StVG	9	62	- 86
darunter wegen			
Alkohol oder anderer Drogen	8	24	X
Geschwindigkeitsüberschreitungen	1	29	- 97
Entscheidungen der Gerichte			
nach § 44 StGB	7	8	X
Entscheidungen der Fahrerlaubnisbehörde			
nach §§ 3, 4 StVG	22	21	X
Rücknahmen und Widerrufe nach § 8 FahrIG	13	20	X
Verzichte <sup>1)</sup>	189	272	- 31
Zusammen	290	438 <sup>2)</sup>	- 34
Versagungen	24	11	X

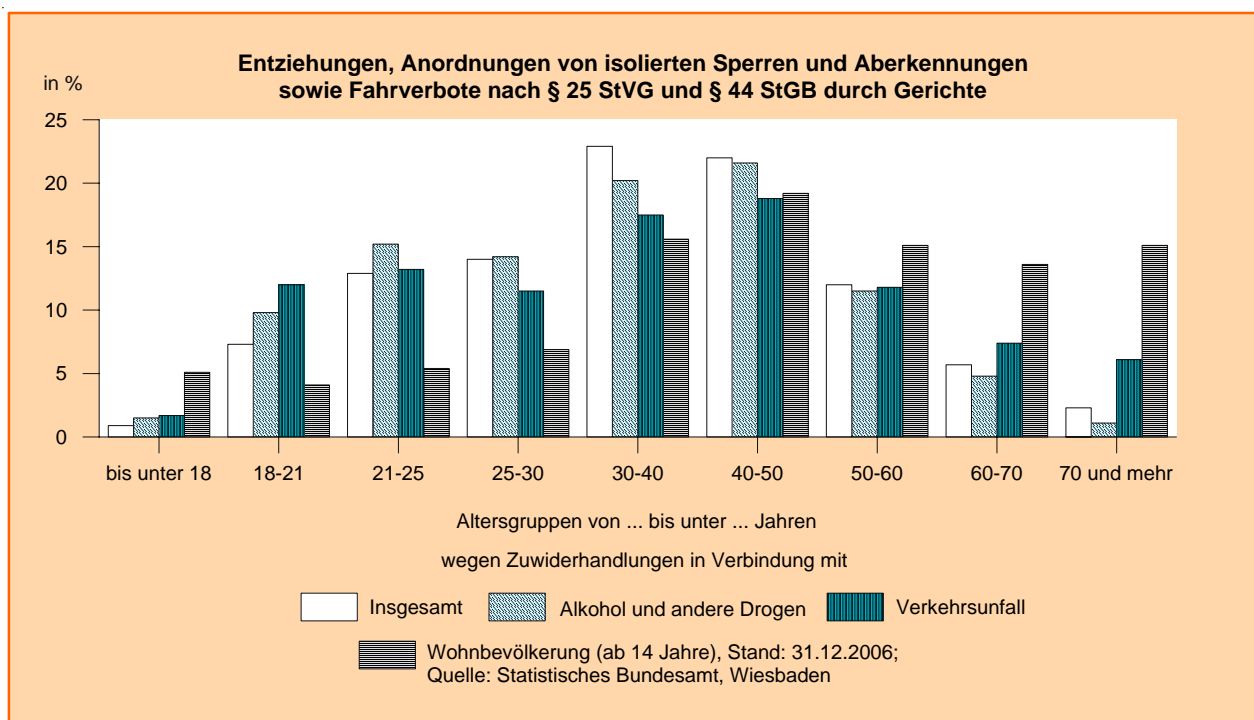
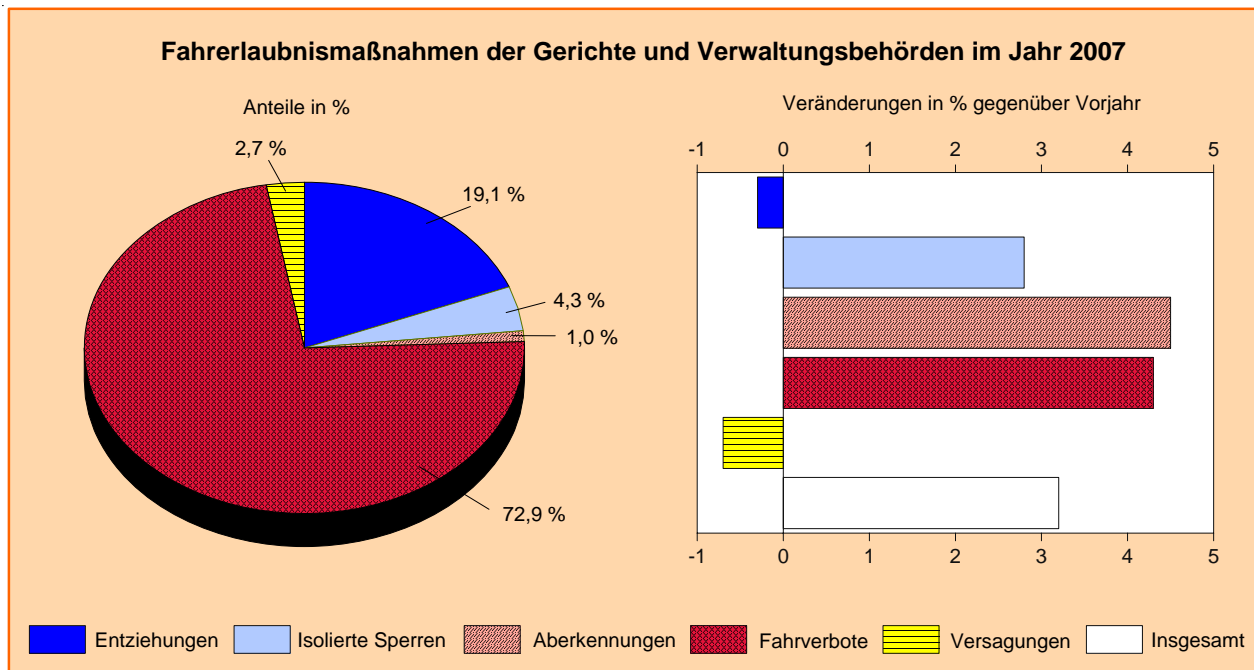
<sup>1)</sup> Einschließlich Verzichte auf die allgemeine Fahrerlaubnis während eines Entziehungsverfahrens und aus sonstigen Gründen.- <sup>2)</sup> Einschließlich einer Mitteilung mit unklaren Angaben zur Fahrerlaubnismaßnahme.







## Maßnahmen zu allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2007



## Fahrerlaubnismaßnahmen im Überblick

Dem Verkehrszentralregister wurden im Jahr 2007 insgesamt 5,389 Mio. der Registerpflicht unterliegende Entscheidungen übermittelt, von denen in rund 713 000 Fällen Maßnahmen (einschließlich Verzichte) angeordnet wurden, die das Führen von Kraftfahrzeugen auf öffentlichen Straßen vorübergehend oder auch für immer untersagen. Bei einer merklichen Zunahme um 3,4 Prozent wurden rund 23 000 Maßnahmen mehr verhängt als im Vorjahr. Den größten Anteil an den Fahrerlaubnismaßnahmen nehmen nach wie vor die Fahrverbote ein, die insgesamt rund 503 000 mal ausgesprochen wurden.

Von den rund 691 000 bundesweit ausgesprochenen Entscheidungen (ohne Verzichte) wurde mit 65,7 Prozent ein Großteil durch die Bußgeldbehörden getroffen. Auf die Gerichte entfällt ein Anteil von 25,2 Prozent und auf die Fahrerlaubnisbehörden einer von 9,1 Prozent. Die Zahl der gemeldeten gerichtlichen Entscheidungen nahm im Vergleich zum Vorjahr

um 0,5 Prozent ab, die Entscheidungen durch die Bußgeldbehörden (Fahrverbote nach § 25 StVG) dagegen um 4,5 Prozent zu. Die Gesamtzahl der Entscheidungen durch die Fahrerlaubnisbehörden stieg um 4,4 Prozent.

## Entscheidungsgründe

Die überwiegende Mehrzahl der gerichtlich angeordneten Entziehungen (91,2 %) sowie der Aberkennungen der allgemeinen Fahrerlaubnis (87,2 %) sind auf Verkehrszuwendungen unter Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen zurückzuführen. Isolierte Sperren werden - naturgemäß - im Wesentlichen (87,0 %) wegen Fahrens ohne Fahrerlaubnis ausgesprochen, während dem Großteil der Fahrverbote (60,8 %) eine beträchtliche Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vorangegangen ist. Für die Versagungen der Erteilung einer allgemeinen Fahrerlaubnis sind in 40,5 Prozent der Fälle nicht beigebrachte Eignungsgutachten als Hauptgrund zu nennen.

### 1. Maßnahmen zu allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2007 nach Bundesländern

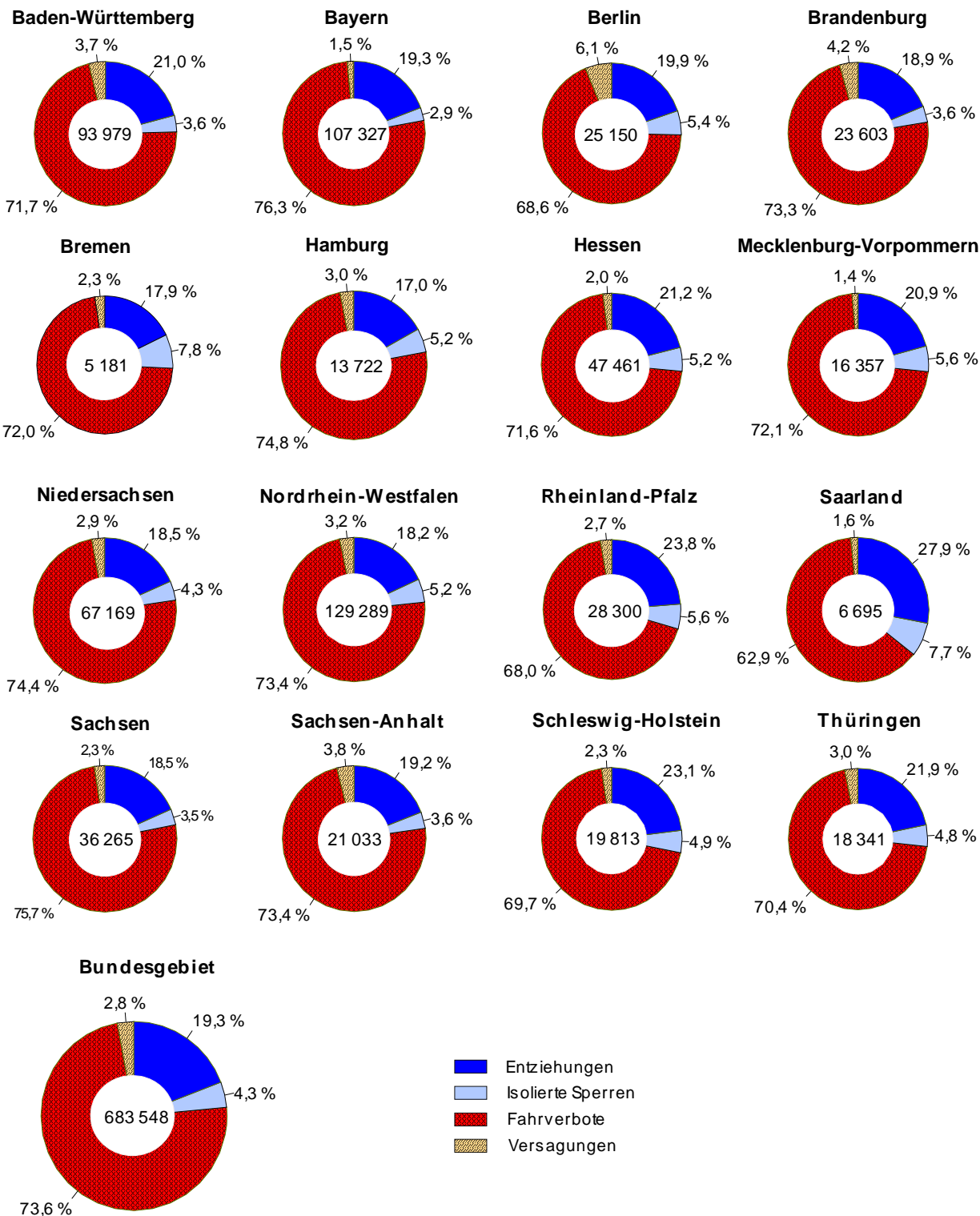
Bundesland	Entziehungen	Aberkennungen	Isolierte Sperren	Fahrverbote	Versagungen	Verzichte
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	19 750	569	3 420	67 356	3 453	4 489
Bayern	20 715	738	3 119	81 913	1 580	4 699
Berlin	5 010	157	1 357	17 252	1 531	512
Brandenburg	4 471	35	840	17 305	987	565
Bremen	929	23	402	3 732	118	146
Hamburg	2 339	59	715	10 263	405	276
Hessen	10 064	448	2 458	33 994	945	1 538
Mecklenburg-Vorpommern	3 414	15	923	11 786	234	297
Niedersachsen	12 412	283	2 885	49 953	1 919	2 339
Nordrhein-Westfalen	23 585	691	6 680	94 913	4 111	3 684
Rheinland-Pfalz	6 727	252	1 573	19 247	753	1 403
Saarland	1 865	48	514	4 209	107	192
Sachsen	6 724	93	1 274	27 439	828	853
Sachsen-Anhalt	4 048	44	755	15 439	791	320
Schleswig-Holstein	4 572	56	973	13 809	459	626
Thüringen	4 008	105	874	12 913	546	517
Insgesamt <sup>1)</sup>	132 016	7 230	29 370	503 292	18 870	22 599

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Bundesland beziehungsweise ständigem Wohnsitz im Ausland.

### 2. Maßnahmen zu allgemeinen Fahrerlaubnissen in den Jahren 2000 bis 2007

Jahr	Entziehungen	Aberkennungen	Isolierte Sperren	Fahrverbote	Versagungen	Verzichte
	1	2	3	4	5	6
2000	145 062	5 794	37 443	r 420 096	22 320	8 787
2001	146 514	5 766	35 328	405 613	22 720	7 660
2002	145 934	5 791	34 326	430 648	20 783	12 626
2003	146 013	5 530	35 658	458 491	21 039	15 682
2004	153 482	5 438	34 696	480 887	20 839	19 983
2005	141 242	6 470	31 343	498 294	19 997	21 226
2006	132 362	6 921	28 576	482 618	19 003	20 761
2007	132 016	7 230	29 370	503 292	18 870	22 599

## Maßnahmen zur allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2007



**3. Fahrerlaubnismaßnahmen der Gerichte und Verwaltungsbehörden zu allgemeinen Fahrerlaubnissen in den Jahren 2007 und 2006 nach Art der Entscheidung und entscheidender Stelle**

Art der Entscheidung	Jahr 2007	Jahr 2006	Veränderung in %
	1	2	
Entziehungen durch Gerichte	91 438	93 791	- 2,5
Entziehungen durch Fahrerlaubnisbehörden	40 578	38 571	+ 5,2
Entziehungen zusammen	132 016	132 362	- 0,3
Aberkennungen durch Gerichte	5 298	5 121	+ 3,5
Aberkennungen durch Fahrerlaubnisbehörden	1 932	1 800	+ 7,3
Aberkennungen zusammen	7 230	6 921	+ 4,5
Isolierte Sperrungen durch Gerichte	29 370	28 576	+ 2,8
Fahrverbote durch Gerichte im Strafverfahren	33 460	32 811	+ 2,0
Fahrverbote durch Gerichte im Bußgeldverfahren	14 612	14 726	- 0,8
Fahrverbote durch Bußgeldbehörden	453 514	434 017	+ 4,5
Fahrverbote durch Fahrerlaubnisbehörden	1 706	1 064	+ 60,3
Fahrverbote zusammen	503 292	482 618	+ 4,3
Versagungen durch Fahrerlaubnisbehörden	18 870	19 003	- 0,7
Entscheidungen durch Gerichte	174 178	175 025	- 0,5
Entscheidungen durch Bußgeldbehörden	453 514	434 017	+ 4,5
Entscheidungen durch Fahrerlaubnisbehörden	63 086	60 438	+ 4,4
Insgesamt	690 778	669 480	+ 3,2

**4. Fahrerlaubnismaßnahmen zu allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2007 nach Art der Entscheidung, Geschlecht und Alter**

Geschlecht und Alter	Entziehungen	Aberkennungen	Isolierte Sperrungen	Fahrverbote
	1	2	3	4
<b>Männer</b>				
bis 17	472	7	1 337	3 594
18 bis 24	31 342	1 096	6 925	84 388
25 bis 44	52 041	4 209	13 377	209 794
45 bis 64	25 272	1 390	5 427	103 894
65 und mehr	4 917	86	524	21 180
Zusammen <sup>1)</sup>	114 046	6 790	27 590	423 006
<b>Frauen</b>				
bis 17	19	-	64	120
18 bis 24	3 486	78	346	14 205
25 bis 44	8 510	273	922	40 982
45 bis 64	4 957	81	415	19 607
65 und mehr	995	8	31	3 869
Zusammen <sup>1)</sup>	17 967	440	1 778	78 795
Insgesamt <sup>2)</sup>	132 016	7 230	29 370	503 292

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter.- <sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Geschlecht und/oder Alter.

**5. Fahrerlaubnismaßnahmen durch Gerichte und Bußgeldbehörden im Jahr 2007  
nach Art der Entscheidung und Grund der Maßnahme**

Grund der Maßnahme (Mehrfachangaben)	Entziehungen	Aberkennungen	Isolierte Sperrungen	Fahrverbote
	1	2	3	4
Verkehrsverstöße in Verbindung mit				
Alkohol oder anderen Drogen	83 414	4 620	15 028	92 219
unerlaubtem Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)	11 087	622	2 977	11 581
Fahren ohne Fahrerlaubnis	689	460	25 551	10 260
Vorfahrtverletzung	294	12	63	51 644
Geschwindigkeitsüberschreitung	254	6	84	304 945
vorschriftswidrigem Verhalten beim Ausweichen, Überholen und Begegnen	1 527	86	132	3 456
vorschriftswidrigem Verhalten beim Abbiegen, Wenden und falscher Fahrbahnbenutzung	105	14	9	1 321
Auffahren, ungenügendem Abstand	-	-	-	23 913
nachrichtlich:				
Fahrerlaubnismaßnahmen durch Gerichte und Bußgeldbehörden insgesamt	91 438	5 298	29 370	501 586

**6. Fahrerlaubnismaßnahmen durch Fahrerlaubnisbehörden im Jahr 2007  
nach Art der Entscheidung und Grund der Maßnahme**

Grund der Maßnahme	Entziehungen	Aberkennungen	Fahrverbote	Versagungen
	1	2	3	4
Körperliche Mängel	930	5	12	136
Geistige Mängel	610	2	4	63
Charakterliche Mängel aufgrund				
Neigung zu Trunk-, Arzneimittel- oder Rauschgiftsucht	13 925	1 182	859	4 300
schwerer oder wiederholter Verstöße gegen verkehrsrechtliche Bestimmungen	1 518	67	12	1 115
Anordnung zum Aufbauseminar gemäß Punkt- system (§ 4 StVG) nicht nachgekommen	4 165	39	-	28
Anordnung zum Aufbauseminar gemäß FaP (§ 2a Abs. 3 StVG) nicht nachgekommen	4 637	3	-	60
Theoretische Prüfungen nicht bestanden	6	-	-	2 406
Praktische Prüfungen nicht bestanden	20	-	-	782
Erreichen der 18-Punkte-Schwelle	4 481	-	-	-
Eignungsgutachten nicht beigebracht	5 989	434	769	7 649
Insgesamt	40 578	1 932	1 706	18 870

**7. Fahrerlaubnismaßnahmen durch Gerichte im Jahr 2007  
nach Unfallbeteiligung und Grund der Maßnahme**

Grund der Maßnahme (Mehrfachangaben)	Entziehungen und Aberken- nungen mit Verkehrsunfall	Entziehungen und Aberken- nungen ohne Verkehrsunfall	Isolierte Sperrungen mit Verkehrsunfall	Isolierte Sperrungen ohne Verkehrsunfall	Fahrverbote mit Verkehrsunfall	Fahrverbote ohne Verkehrsunfall
	1	2	3	4	5	6
Verkehrsverstöße in Verbindung mit Alkohol oder anderen Drogen unerlaubtem Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)	27 122	60 912	4 414	10 614	1 430	7 643
Fahren ohne Fahrerlaubnis	11 709	-	2 977	-	11 581	-
Vorfahrtverletzung	265	884	5 792	19 759	892	9 368
Geschwindigkeitsüberschreitung	270	36	36	27	355	855
vorschriftswidrigem Verhalten beim Ausweichen, Überholen und Begegnen	211	49	49	35	92	8 390
vorschriftswidrigem Verhalten beim Abbiegen, Wenden und falscher Fahrbahnbenutzung	1 108	505	55	77	390	533
Auffahren, ungenügendem Abstand	98	21	6	3	138	45
nachrichtlich:	-	-	-	-	2	1 127
Fahrerlaubnismaßnahmen durch Gerichte insgesamt	34 440	62 296	6 653	22 717	17 572	30 500

**8. Fahrerlaubnismaßnahmen durch Gerichte im Jahr 2007  
nach Unfallbeteiligung, Geschlecht und Alter**

Geschlecht und Alter	Entziehungen und Aberken- nungen mit Verkehrsunfall	Entziehungen und Aberken- nungen ohne Verkehrsunfall	Isolierte Sperrungen mit Verkehrsunfall	Isolierte Sperrungen ohne Verkehrsunfall	Fahrverbote mit Verkehrsunfall	Fahrverbote ohne Verkehrsunfall
	1	2	3	4	5	6
<b>Männer</b>						
bis 17	115	298	579	758	310	1 867
18 bis 24	8 185	10 658	2 063	4 862	3 107	5 328
25 bis 44	11 808	25 733	2 418	10 959	4 555	13 387
45 bis 64	6 806	15 449	944	4 483	3 137	7 151
65 und mehr	1 829	1 821	136	388	2 100	778
Zusammen <sup>1)</sup>	28 743	53 959	6 140	21 450	13 209	28 511
<b>Frauen</b>						
bis 17	3	12	34	30	18	39
18 bis 24	901	1 091	128	218	864	318
25 bis 44	2 540	4 375	242	680	1 554	1 096
45 bis 64	1 818	2 617	96	319	1 200	486
65 und mehr	433	240	12	19	727	43
Zusammen <sup>1)</sup>	5 695	8 335	512	1 266	4 363	1 982
Insgesamt <sup>2)</sup>	34 440	62 296	6 653	22 717	17 572	30 500

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter.-<sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Geschlecht und/oder Alter.

**9. Fahrerlaubnismaßnahmen im Jahr 2007 nach Bundesländern und Art der Entscheidung**

Art der Entscheidung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entziehungen der Fahrerlaubnis darunter wegen Alkohol/Drogen	19 750 15 200	20 715 16 049	5 010 2 951	4 471 2 963	929 645	2 339 1 600	10 064 7 685	3 414 2 418	12 412 9 196
Isolierte Sperrungen darunter wegen Alkohol/Drogen	3 420 1 941	3 119 1 876	1 357 434	840 528	402 146	715 279	2 458 1 322	923 431	2 885 1 605
Aberkennungen darunter wegen Alkohol/Drogen	569 490	738 576	157 94	35 21	23 17	59 52	448 331	15 10	283 224
Fahrverbote im Strafverfahren darunter wegen Alkohol/Drogen	5 025 981	6 642 1 066	1 070 77	532 73	208 63	512 51	2 427 538	389 34	3 081 739
Fahrverbote im Bußgeldverfahren darunter wegen Alkohol/Drogen	62 331 13 047	75 271 19 825	16 182 1 883	16 773 3 162	3 524 537	9 751 1 299	31 567 4 942	11 397 1 783	46 872 6 738
Versagungen der allgemeinen Fahrerlaubnis	3 453	1 580	1 531	987	118	405	945	234	1 919
Verzichte auf die allgemeine Fahrerlaubnis	4 489	4 699	512	565	146	276	1 538	297	2 339

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Wohnort bzw. mit ständigem Wohnsitz im Ausland.



Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Insgesamt <sup>1)</sup>	Art der Entscheidung
10	11	12	13	14	15	16	17	
23 585	6 727	1 865	6 724	4 048	4 572	4 008	132 016	Entziehungen der Fahrerlaubnis darunter wegen Alkohol/Drogen
16 558	5 456	1 567	4 536	2 833	3 550	3 013	97 339	
6 680	1 573	514	1 274	755	973	874	29 370	Isolierte Sperren darunter wegen Alkohol/Drogen
3 013	854	262	513	509	569	416	15 028	
691	252	48	93	44	56	105	7 230	Aberkennungen darunter wegen Alkohol/Drogen
489	219	38	57	37	45	56	5 802	
7 064	2 034	573	1 199	455	589	659	33 460	Fahrverbote im Strafverfahren darunter wegen Alkohol/Drogen
1 406	461	226	66	32	245	53	6 203	
87 849	17 213	3 636	26 240	14 984	13 220	12 254	469 832	Fahrverbote im Bußgeldverfahren darunter wegen Alkohol/Drogen
11 361	3 856	765	5 688	2 364	2 502	2 329	86 016	
4 111	753	107	828	791	459	546	18 870	Versagungen der allgemeinen Fahrerlaubnis
3 684	1 403	192	853	320	626	517	22 599	Verzichte auf die allgemeine Fahrerlaubnis

**10. Fahrerlaubnismaßnahmen im Jahr 2007 nach Geschlecht, Alter und Art der Entscheidung**

Art der Entscheidung	Männer im Alter von ... Jahren						Frauen im Alter von ... Jahren						Insgesamt <sup>2)</sup>
	bis 17	18 bis 24	25 bis 44	45 bis 64	65 und mehr	zusammen <sup>1)</sup>	bis 17	18 bis 24	25 bis 44	45 bis 64	65 und mehr	zusammen <sup>1)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Entziehungen der Fahrerlaubnis darunter wegen Alkohol/Drogen	472 401	31 342 21 045	52 041 38 652	25 272 20 796	4 917 2 900	114 046 83 795	19 16	3 486 2 080	8 510 6 918	4 957 4 098	995 429	17 967 13 541	132 016 97 339
Isolierte Sperren darunter wegen Alkohol/Drogen	1 337 859	6 925 3 551	13 377 6 254	5 427 3 179	524 285	27 590 14 128	64 52	346 164	922 452	415 220	31 12	1 778 900	29 370 15 028
Aberkennungen darunter wegen Alkohol/Drogen	7 5	1 096 901	4 209 3 418	1 390 1 059	86 60	6 790 5 443	- -	78 60	273 224	81 69	8 6	440 359	7 230 5 802
Fahrverbote im Strafverfahren darunter wegen Alkohol/Drogen	1 840 383	6 352 802	10 999 2 183	6 687 2 247	2 467 269	28 345 5 884	50 20	1 012 43	1 960 147	1 360 101	732 8	5 114 319	33 460 6 203
Fahrverbote im Bußgeldverfahren darunter wegen Alkohol/Drogen	1 754 1 020	78 036 23 118	198 795 35 261	97 207 14 790	18 713 2 156	394 661 76 349	70 43	13 193 2 452	39 022 4 918	18 247 1 790	3 137 129	73 681 9 333	469 832 86 016
Versagungen der allgemeinen Fahrerlaubnis	181	4 556	8 126	2 967	308	16 139	37	1 097	1 047	510	40	2 731	18 870
Verzichte auf die allgemeine Fahrerlaubnis	93	5 747	5 532	2 066	5 316	18 756	13	562	698	476	2 093	3 842	22 599

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter. - <sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter und/oder Geschlecht.



## 11. Fahrerlaubnismaßnahmen im Jahr 2007 nach Alter, Art der Entscheidung und Fahrerlaubnisklassen

Allgemeine Fahrerlaubnisklasse	Betroffene im Lebensalter von ... Jahren									Zusammen <sup>1)</sup>	Darunter Frauen
	bis unter 18	18 bis 20	21 bis 24	25 bis 29	30 bis 39	40 bis 49	50 bis 59	60 bis 69	70 und mehr		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Entziehungen											
1	-	2	5	6	35	64	34	18	12	176	20
1a	-	1	-	1	2	1	2	-	-	7	-
1b	-	2	3	19	10	4	6	-	-	46	1
2	-	1	1	15	447	683	339	134	108	1 728	21
3	-	84	153	2 926	7 418	7 590	4 404	2 082	1 341	25 998	6 666
4	-	-	2	5	5	56	29	11	13	121	14
5	-	-	-	2	1	11	5	5	4	28	1
1 und 2	-	-	3	20	489	951	354	195	133	2 145	24
1 und 3	-	1	8	60	1 123	2 201	819	520	251	4 983	336
1a und 2	-	-	-	3	39	19	6	1	-	68	1
1a und 3	-	1	1	135	294	116	18	9	-	574	85
1b und 2	-	-	-	3	50	85	67	13	6	224	6
1b und 3	-	2	6	417	338	209	285	169	58	1 484	268
A1 <sup>2)</sup>	135	150	54	9	3	4	3	2	-	360	11
A <sup>2)</sup>	-	21	22	15	14	31	14	3	-	120	1
B oder BF17 <sup>3) 4)</sup>	56	9 178	15 620	7 589	5 158	2 991	1 217	362	126	42 297	5 472
BE oder BEF17 <sup>3) 4)</sup>	2	721	1 291	1 077	1 137	906	511	198	62	5 905	872
C1 oder C1E <sup>4)</sup>	-	19	83	1 761	2 557	2 124	1 142	394	122	8 202	1 289
C <sup>4)</sup>	-	6	56	67	59	70	20	5	-	283	3
CE <sup>4) 5)</sup>	1	45	309	1 157	2 542	2 047	673	113	15	6 902	580
D1 oder D1E <sup>4)</sup>	-	-	4	2	4	1	-	-	-	11	1
D oder DE <sup>4)</sup>	-	-	3	10	13	4	2	2	-	34	1
L <sup>2)</sup>	5	7	3	3	1	8	4	3	1	35	2
M <sup>2)</sup>	99	95	34	7	9	10	10	4	-	268	12
T	10	11	4	2	6	12	8	4	-	57	3
S	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
A- und B-Klasse <sup>4) 6)</sup>	6	1 678	2 895	1 164	580	630	352	204	71	7 581	370
A-Klasse und L oder T <sup>2) 5)</sup>	16	6	11	9	10	32	8	6	7	105	10
A- und C-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	-	37	255	1 660	2 899	4 102	3 224	1 549	667	14 394	1 018
A- und D-Klasse <sup>4) 6)</sup>	-	1	-	3	2	3	3	1	1	14	1
C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	-	-	5	32	95	69	34	7	1	243	13
A- und C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	-	1	3	14	59	125	78	37	3	320	7
Sonstige	5	26	23	13	12	17	7	6	2	111	6
Ohne Angabe	156	1 010	865	837	1 331	1 679	816	351	146	7 191	852
Insgesamt	491	13 107	21 722	19 043	26 742	26 855	14 494	6 410	3 150	132 016	17 967
darunter Frauen	19	1 284	2 202	2 183	3 788	4 640	2 263	1 035	553	17 967	17 967
Aberkennungen											
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
2	-	-	-	-	3	1	2	1	-	7	-
3	-	1	1	17	39	28	16	7	2	111	8
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 und 2	-	-	-	-	2	8	4	-	-	14	-
1 und 3	-	-	-	-	4	15	2	5	-	26	1
1a und 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1a und 3	-	-	-	1	5	-	-	-	-	6	-
1b und 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b und 3	-	-	-	-	2	1	1	2	-	6	-
A1 <sup>2)</sup>	-	1	2	-	-	1	-	-	-	4	-
A <sup>2)</sup>	-	-	-	-	9	3	3	-	-	15	1
B oder BF17 <sup>3) 4)</sup>	1	119	425	565	671	463	176	44	10	2 474	189
BE oder BEF17 <sup>3) 4)</sup>	-	24	51	72	65	42	13	13	1	281	18
C1 oder C1E <sup>4)</sup>	-	-	1	5	18	8	3	-	1	36	2
C <sup>4)</sup>	-	1	11	21	40	29	6	1	1	110	3
CE <sup>4) 5)</sup>	-	1	15	9	63	61	15	3	-	168	1
D1 oder D1E <sup>4)</sup>	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3	-
D oder DE <sup>4)</sup>	-	-	-	1	1	2	1	-	-	5	-
L <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A- und B-Klasse <sup>4) 6)</sup>	-	10	52	104	204	150	75	16	3	614	28
A-Klasse und L oder T <sup>2) 5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A- und C-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	-	-	4	28	71	65	27	8	1	204	4
A- und D-Klasse <sup>4) 6)</sup>	-	-	1	2	8	1	3	1	-	16	2
C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	-	-	-	5	17	16	5	1	-	44	2
A- und C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	-	-	1	3	15	23	13	3	-	58	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	6	82	371	491	965	758	275	67	9	3 025	181
Insgesamt	7	239	935	1 327	2 203	1 676	641	172	28	7 230	440
darunter Frauen	-	16	62	84	124	115	28	8	3	440	440

11. (Fortsetzung): Fahrerlaubnismaßnahmen im Jahr 2007 nach Alter, Art der Entscheidung und Fahrerlaubnisklassen

Allgemeine Fahrerlaubnisklasse	Betroffene im Lebensalter von ... Jahren									Zusammen <sup>1)</sup>	Darunter Frauen
	bis unter 18	18 bis 20	21 bis 24	25 bis 29	30 bis 39	40 bis 49	50 bis 59	60 bis 69	70 und mehr		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Verzichte											
1	-	-	-	-	3	9	6	4	17	39	6
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	1	1	2	1	3	2	-	-	10	-
2	-	-	-	3	33	38	34	33	266	407	3
3	-	5	18	370	665	451	340	498	3 557	5 905	2 138
4	-	-	2	2	4	7	9	-	34	58	11
5	-	-	-	1	1	-	-	6	6	14	-
1 und 2	-	-	-	-	21	58	41	70	296	486	2
1 und 3	-	-	-	9	107	159	78	118	535	1 006	58
1a und 2	-	-	-	1	1	3	1	-	-	6	-
1a und 3	-	-	2	23	34	6	-	1	5	71	5
1b und 2	-	-	-	-	1	5	2	-	10	18	-
1b und 3	-	-	2	49	37	11	15	6	53	173	27
A1 <sup>2)</sup>	23	56	15	1	2	3	2	1	4	107	4
A <sup>2)</sup>	-	-	5	4	4	2	5	4	10	34	1
B oder BF17 <sup>3) 4)</sup>	49	1 265	2 668	1 013	411	176	61	33	83	5 759	672
BE oder BEF17 <sup>3) 4)</sup>	-	376	734	349	182	101	58	35	57	1 892	173
C1 oder C1E <sup>4)</sup>	-	1	17	326	309	199	131	110	263	1 357	239
C <sup>4)</sup>	-	-	6	4	5	1	3	-	-	19	-
CE <sup>4) 5)</sup>	-	6	50	128	230	148	66	27	10	665	55
D1 oder D1E <sup>4)</sup>	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
D oder DE <sup>4)</sup>	-	-	1	1	1	3	1	-	1	8	1
L <sup>2)</sup>	8	17	6	-	2	2	1	2	2	40	3
M <sup>2)</sup>	22	52	13	3	3	1	2	-	4	100	5
T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
S	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	1
A- und B-Klasse <sup>4) 6)</sup>	1	344	556	262	56	71	74	50	101	1 515	68
A-Klasse und L oder T <sup>2) 6)</sup>	-	5	5	-	-	1	1	1	11	24	1
A- und C-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	-	3	47	244	266	320	272	306	1 175	2 633	334
A- und D-Klasse <sup>4) 6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	-	-	1	5	8	2	5	6	1	28	1
A- und C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	-	-	-	1	1	18	9	7	2	38	-
Sonstige	3	14	4	5	8	6	2	1	1	44	12
Ohne Angabe	-	5	6	8	14	17	8	6	75	139	22
Insgesamt	106	2 150	4 159	2 816	2 410	1 821	1 229	1 326	6 580	22 599	3 842
darunter Frauen	13	210	352	241	275	334	213	332	1 872	3 842	3 842

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter und/oder Geschlecht.- <sup>2)</sup> Auch in Kombination mit der Klasse S.- <sup>3)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des "Begleiteten Fahrens ab 17".- <sup>4)</sup> Alle hier aufgeführten Klassen auch in Kombination mit T.- <sup>5)</sup> CE schließt T ein.- <sup>6)</sup> A-Klasse: A1 oder A; B-Klasse: B, BF17, BE oder BEF17; C-Klasse: C1, C1E, C oder CE; D-Klasse: D1, D1E, D oder DE.

## 12. Fahrerlaubnismaßnahmen im Jahr 2007 nach Bundesländern, Art der Entscheidung und Fahrerlaubnisklassen

Allgemeine Fahrerlaubnisklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entziehungen									
1	19	20	4	10	1	4	19	4	14
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1b	1	5	-	7	2	1	5	1	6
2	231	294	38	68	11	14	119	53	252
3	4 095	4 291	896	575	210	369	2 573	266	2 579
4	19	23	1	7	1	3	9	4	14
5	6	7	-	1	-	-	-	1	4
1 und 2	286	375	30	120	9	21	141	112	230
1 und 3	864	982	99	154	29	55	471	92	522
1a und 2	6	12	1	-	-	1	6	1	10
1a und 3	53	102	23	19	3	3	71	9	66
1b und 2	20	54	1	12	-	2	16	5	32
1b und 3	156	293	50	71	7	26	106	34	130
A1 <sup>2)</sup>	29	59	7	34	1	-	19	18	26
A <sup>2)</sup>	16	13	8	11	-	1	3	5	4
B oder BF17 <sup>3) 4)</sup>	4 956	6 113	2 098	1 280	290	814	3 108	955	4 086
BE oder BEF17 <sup>3) 4)</sup>	2 696	546	236	87	26	63	540	46	361
C1 oder C1E <sup>4)</sup>	1 232	1 252	333	382	62	401	584	250	710
C <sup>4)</sup>	25	34	9	19	3	3	15	10	18
CE <sup>4) 5)</sup>	863	1 017	436	222	83	129	474	142	812
D1 oder D1E <sup>4)</sup>	3	-	1	-	-	2	-	-	1
D oder DE <sup>4)</sup>	4	1	6	2	1	-	4	-	-
L <sup>2)</sup>	20	7	-	-	-	-	3	-	3
M <sup>2)</sup>	36	64	2	3	4	4	13	-	31
T	11	7	-	2	-	-	4	2	6
S	-	1	-	-	-	-	-	-	-
A- und B-Klasse <sup>4) 6)</sup>	1 092	1 372	141	404	32	78	456	303	559
A-Klasse und L oder T <sup>2) 6)</sup>	14	13	5	10	2	-	3	7	3
A- und C-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	2 004	2 531	480	773	80	236	797	487	1 262
A- und D-Klasse <sup>4) 6)</sup>	3	1	-	-	-	-	-	1	-
C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	24	34	16	4	1	6	28	1	19
A- und C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	50	64	7	10	2	2	12	4	46
Sonstige	18	25	1	1	2	-	4	2	16
Ohne Angabe	898	1 103	81	183	67	101	461	599	589
Insgesamt	19 750	20 715	5 010	4 471	929	2 339	10 064	3 414	12 412
Aberkennungen									
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	2
2	1	1	-	-	-	-	2	-	-
3	17	6	6	-	-	-	21	-	17
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 und 2	2	1	4	-	-	-	-	1	1
1 und 3	1	1	2	-	-	-	9	-	3
1a und 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1a und 3	-	-	2	-	-	-	-	-	2
1b und 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b und 3	1	-	2	-	-	-	1	1	-
A1 <sup>2)</sup>	-	1	-	-	-	-	-	-	1
A <sup>2)</sup>	-	4	1	-	-	-	1	-	-
B oder BF17 <sup>3) 4)</sup>	173	350	66	14	6	24	170	2	81
BE oder BEF17 <sup>3) 4)</sup>	131	5	-	-	1	1	36	-	4
C1 oder C1E <sup>4)</sup>	3	2	4	-	-	-	8	-	1
C <sup>4)</sup>	8	14	3	-	-	1	7	-	5
CE <sup>4) 5)</sup>	7	5	1	1	-	-	5	-	5
D1 oder D1E <sup>4)</sup>	1	1	-	-	-	-	-	-	-
D oder DE <sup>4)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	-
L <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A- und B-Klasse <sup>4) 6)</sup>	58	87	15	2	1	6	31	1	18
A-Klasse und L oder T <sup>2) 6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A- und C-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	21	20	3	-	-	2	5	-	9
A- und D-Klasse <sup>4) 6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	3	3	-	-	-	1	1	-	1
A- und C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	2	3	-	-	-	-	1	-	2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	139	233	48	17	15	24	150	10	131
Insgesamt	569	738	157	35	23	59	448	15	283

Anmerkungen siehe Seite 72.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Insgesamt <sup>1)</sup>	Allgemeine Fahrerlaubnisklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Entziehungen								
44	6	-	9	8	6	8	176	1
-	1	1	1	1	1	1	7	1a
7	3	-	3	4	-	1	46	1b
198	106	33	103	62	90	44	1 728	2
5 532	1 395	408	738	429	1 065	423	25 998	3
16	6	4	5	2	1	6	121	4
2	1	1	1	-	4	-	28	5
185	120	25	166	140	76	95	2 145	1 und 2
598	332	86	215	163	176	113	4 983	1 und 3
17	1	-	1	3	7	2	68	1a und 2
79	42	11	32	13	25	20	574	1a und 3
16	14	2	20	9	10	9	224	1b und 2
129	81	39	150	75	62	70	1 484	1b und 3
49	16	5	48	27	6	16	360	A1 <sup>2)</sup>
43	2	2	5	3	4	-	120	A <sup>2)</sup>
9 622	2 223	550	2 101	1 200	1 339	1 176	42 297	B oder BF17 <sup>3) 4)</sup>
725	146	47	65	57	148	37	5 905	BE oder BEF17 <sup>3) 4)</sup>
976	389	165	544	264	320	289	8 202	C1 oder C1E <sup>4)</sup>
74	13	2	14	3	15	5	283	C <sup>4)</sup>
1 288	399	65	277	188	246	200	6 902	CE <sup>4) 5)</sup>
2	-	-	-	2	-	-	11	D1 oder D1E <sup>4)</sup>
8	3	1	-	-	3	-	34	D oder DE <sup>4)</sup>
-	-	-	2	-	-	-	35	L <sup>2)</sup>
63	13	2	15	3	11	4	268	M <sup>2)</sup>
3	5	-	7	-	5	4	57	T
-	-	-	-	-	-	-	1	S
851	372	96	665	418	187	442	7 581	A- und B-Klasse <sup>4) 6)</sup>
8	3	1	21	9	2	4	105	A-Klasse und L oder T <sup>2) 6)</sup>
1 502	686	203	1 225	760	476	764	14 394	A- und C-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>
1	1	-	1	1	-	-	14	A- und D-Klasse <sup>4) 6)</sup>
50	16	3	15	4	9	5	243	C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>
29	13	10	26	15	8	14	320	A- und C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>
7	6	4	8	10	1	6	111	Sonstige
1 461	313	99	241	175	269	250	7 191	Ohne Angabe
23 585	6 727	1 865	6 724	4 048	4 572	4 008	132 016	Insgesamt
Aberkennungen								
1	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	2	1b
1	1	-	-	-	-	-	7	2
19	10	4	-	3	1	-	111	3
-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	5
4	-	-	1	-	-	-	14	1 und 2
6	1	-	1	-	-	-	26	1 und 3
-	-	-	-	-	-	-	-	1a und 2
2	-	-	-	-	-	-	6	1a und 3
-	-	-	-	-	-	-	-	1b und 2
1	-	-	-	-	-	-	6	1b und 3
1	-	-	-	-	1	-	4	A1 <sup>2)</sup>
1	1	-	-	-	-	-	15	A <sup>2)</sup>
324	111	14	54	16	28	53	2 474	B oder BF17 <sup>3) 4)</sup>
5	1	-	1	-	1	1	281	BE oder BEF17 <sup>3) 4)</sup>
4	1	-	-	-	1	1	36	C1 oder C1E <sup>4)</sup>
14	6	-	-	-	-	1	110	C <sup>4)</sup>
16	4	3	1	1	-	-	168	CE <sup>4) 5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	3	D1 oder D1E <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	5	D oder DE <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	L <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	M <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	T
-	-	-	-	-	-	-	-	S
46	20	9	5	1	2	1	614	A- und B-Klasse <sup>4) 6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	A-Klasse und L oder T <sup>2) 6)</sup>
17	5	2	2	-	-	1	204	A- und C-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	16	A- und D-Klasse <sup>4) 5)</sup>
3	1	1	1	-	-	1	44	C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>
2	3	1	-	-	-	-	58	A- und C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
224	87	14	27	23	22	46	3 025	Ohne Angabe
691	252	48	93	44	56	105	7 230	Insgesamt

## 12. (Fortsetzung): Fahrerlaubnismaßnahmen im Jahr 2007 nach Bundesländern, Art der Entscheidung und Fahrerlaubnisklassen

Allgemeine Fahrerlaubnisklasse	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Verzichte									
1	6	5	-	7	-	-	-	1	-
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	3	-	-	-	-	-
2	63	75	2	5	3	1	24	7	71
3	1 271	1 113	80	55	46	1	460	22	692
4	16	13	-	4	1	-	1	2	6
5	3	3	1	-	-	-	1	-	2
1 und 2	52	69	4	35	2	1	23	16	59
1 und 3	184	208	15	21	5	-	52	21	104
1a und 2	-	3	-	-	-	-	1	-	1
1a und 3	4	16	1	2	1	-	8	1	10
1b und 2	-	5	1	3	-	-	-	2	1
1b und 3	11	49	3	5	1	-	6	4	12
A1 <sup>2)</sup>	12	27	-	7	-	-	7	4	10
A <sup>2)</sup>	1	13	-	2	-	-	2	-	3
B oder BF17 <sup>3) 4)</sup>	351	1 449	285	201	40	70	384	119	722
BE oder BEF17 <sup>3) 4)</sup>	1 371	124	3	12	5	6	196	6	63
C1 oder C1E <sup>4)</sup>	227	368	20	38	3	103	73	22	117
C <sup>4)</sup>	1	8	-	2	-	-	-	-	1
CE <sup>4) 5)</sup>	88	140	13	11	6	11	34	7	72
D1 oder D1E <sup>4)</sup>	1	-	-	-	-	-	-	-	-
D oder DE <sup>4)</sup>	-	2	1	-	-	1	-	-	-
L <sup>2)</sup>	29	5	-	1	-	-	2	-	-
M <sup>2)</sup>	12	32	1	-	1	1	7	-	18
T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-	-	-	-	1
A- und B-Klasse <sup>4) 6)</sup>	300	368	14	72	9	7	82	37	111
A-Klasse und L oder T <sup>2) 6)</sup>	-	6	1	1	-	-	1	3	2
A- und C-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	453	541	63	74	21	73	138	19	235
A- und D-Klasse <sup>4) 6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	4	9	-	-	-	1	-	-	2
A- und C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>	7	16	1	-	1	-	2	1	3
Sonstige	-	24	-	2	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	22	8	3	2	1	-	33	3	21
Insgesamt	4 489	4 699	512	565	146	276	1 538	297	2 339

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Wohnort bzw. mit ständigem Wohnsitz im Ausland.- <sup>2)</sup> Auch in Kombination mit der Klasse S.- <sup>3)</sup> Bei den Fahrerlaubnisklassen BF17 und BEF17 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des "Begleiteten Fahrens ab 17".- <sup>4)</sup> Alle hier aufgeführten Klassen auch in Kombination mit T.- <sup>5)</sup> CE schließt T ein.- <sup>6)</sup> A-Klasse: A1 oder A; B-Klasse: B, BF17, BE oder BEF17; C-Klasse: C1, C1E, C oder CE; D-Klasse: D1, D1E, D oder DE.



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Insgesamt <sup>1)</sup>	Allgemeine Fahrerlaubnisklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Verzichte								
7	-	-	5	4	-	4	39	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1a
1	-	-	3	1	-	2	10	1b
83	25	7	12	2	22	-	407	2
1 276	353	59	81	26	252	36	5 905	3
10	-	-	1	2	1	-	58	4
3	-	-	-	-	1	-	14	5
62	27	3	67	23	15	27	486	1 und 2
186	72	7	62	18	21	23	1 006	1 und 3
1	-	-	-	-	-	-	6	1a und 2
9	9	1	4	2	1	1	71	1a und 3
-	-	1	2	2	-	1	18	1b und 2
20	7	8	24	3	4	14	173	1b und 3
7	5	1	4	8	4	11	107	A1 <sup>2)</sup>
1	2	1	1	4	3	1	34	A <sup>2)</sup>
867	496	50	283	91	139	192	5 759	B oder BF17 <sup>3) 4)</sup>
47	23	-	7	1	16	4	1 892	BE oder BEF17 <sup>3) 4)</sup>
159	75	11	57	17	35	24	1 357	C1 oder C1E <sup>4)</sup>
4	-	-	2	1	-	-	19	C <sup>4)</sup>
149	65	1	26	10	10	22	665	CE <sup>4) 5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	1	D1 oder D1E <sup>4)</sup>
2	1	-	1	-	-	-	8	D oder DE <sup>4)</sup>
1	-	-	-	-	2	-	40	L <sup>2)</sup>
20	1	1	2	-	4	-	100	M <sup>2)</sup>
1	-	-	-	-	-	-	1	T
1	-	-	-	-	-	-	2	S
169	114	10	90	43	22	63	1 515	A- und B-Klasse <sup>4) 6)</sup>
1	-	-	4	1	1	3	24	A-Klasse und L oder T <sup>2) 6)</sup>
553	120	29	113	58	59	81	2 633	A- und C-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	A- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>
6	3	1	-	-	2	-	28	C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>
5	1	-	-	-	-	1	38	A- und C- und D-Klasse <sup>4) 5) 6)</sup>
9	-	-	2	1	-	5	44	Sonstige
24	4	1	-	2	12	2	139	Ohne Angabe
3 684	1 403	192	853	320	626	517	22 599	Insgesamt

**13. Fahrerlaubnisentziehungen und Aberkennungen durch Gerichte und Fahrerlaubnisbehörden im Jahr 2007 nach Bundesländern und Grund der Maßnahme**

Grund der Maßnahme	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entscheidungen der Gerichte (§ 69, § 69b Abs. 1 StGB)									
Verkehrsverstöße mit Alkohol oder anderen Drogen und zwar:	12 896	14 529	2 834	2 836	463	1 328	7 214	2 213	7 822
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)	937	850	284	153	28	112	670	135	546
Fahren ohne Fahrerlaubnis	58	98	38	24	3	10	68	12	50
Verkehrsverstöße ohne Alkohol oder andere Drogen und zwar:	1 670	1 166	388	134	66	145	681	124	642
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)	739	682	281	79	29	109	491	75	367
Fahren ohne Fahrerlaubnis	57	49	18	8	8	2	24	-	25
Ohne Angabe zum Regelverstoß	-	-	-	1	-	-	2	-	-
Insgesamt	14 566	15 695	3 222	2 971	529	1 473	7 897	2 337	8 464
Entscheidungen der Fahrerlaubnisbehörden (§§ 2a, 3 und 4 StVG; § 11 Abs. 2 IntKfzVO, § 3 StVG)									
Körperliche Mängel	132	130	26	18	5	3	63	20	108
Geistige Mängel	86	111	10	13	4	11	53	13	79
Charakterliche Mängel	3 042	2 364	441	175	211	338	902	233	1 753
Neigung zu Trunk-, Arzneimittel- oder Rauschgiftsucht	2 794	2 096	211	148	199	324	802	215	1 598
Schwere oder wiederholte Verstöße gegen verkehrsrechtliche Bestimmungen	210	243	226	17	11	7	89	17	139
Anordnung zum Aufbauseminar nicht nachgekommen	1 088	1 009	363	334	75	159	571	359	961
Anordnung gemäß Punktsystem (§ 4 StVG)	495	474	186	163	43	88	282	162	460
Anordnung gemäß FaP (§ 2a Abs. 3 StVG)	594	535	179	172	32	71	289	197	501
Andere Gründe	2 029	2 517	1 281	1 071	177	373	1 431	611	1 762
Erreichen der 18-Punkte-Schwelle	406	688	164	250	33	127	245	230	413
Eignungsgutachten nicht beigebracht	748	811	511	400	82	220	614	81	575
Ohne Angabe des Entscheidungsgrundes	10	2	-	-	-	-	80	-	5
Insgesamt	5 753	5 758	1 945	1 535	423	925	2 615	1 092	4 231

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Wohnort bzw. mit ständigem Wohnsitz im Ausland.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Insgesamt <sup>1)</sup>	Grund der Maßnahme
10	11	12	13	14	15	16	17	
Entscheidungen der Gerichte (§ 69, § 69b Abs. 1 StGB)								
14 114	4 418	1 410	3 929	2 737	2 989	2 680	88 034	Verkehrsverstöße mit Alkohol oder anderen Drogen und zwar: Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)
1 282	390	106	294	172	185	202	6 569	
182	38	12	34	17	36	18	818	Fahren ohne Fahrerlaubnis
1 516	409	133	428	231	139	247	8 687	Verkehrsverstöße ohne Alkohol oder andere Drogen und zwar: Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)
932	268	98	280	175	86	164	5 140	
48	10	2	10	3	8	9	331	Fahren ohne Fahrerlaubnis
3	8	-	-	-	1	-	15	Ohne Angabe zum Regelverstoß
15 633	4 835	1 543	4 357	2 968	3 129	2 927	96 736	Insgesamt
Entscheidungen der Fahrerlaubnisbehörden (§§ 2a, 3 und 4 StVG; § 11 Abs. 2 IntKfzVO, § 3 StVG)								
185	64	14	98	7	46	12	935	Körperliche Mängel
165	32	3	7	4	13	3	612	Geistige Mängel
3 254	1 360	216	757	246	820	459	17 119	Charakterliche Mängel Neigung zu Trunk-, Arzneimittel- oder Rauschgiftsucht
2 933	1 257	195	664	133	606	389	15 107	
267	105	21	68	81	28	50	1 585	Schwere oder wiederholte Verstöße gegen verkehrsrechtliche Bestimmungen
2 168	313	64	537	282	264	234	8 839	Anordnung zum Aufbauseminar nicht nachgekommen Anordnung gemäß Punktsystem (§ 4 StVG)
1 017	145	28	231	134	148	110	4 204	
1 151	168	36	307	148	116	124	4 640	Anordnung gemäß FaP (§ 2a Abs. 3 StVG)
3 464	632	130	1 190	637	457	555	18 483	Andere Gründe Erreichen der 18-Punkte-Schwelle Eignungsgutachten nicht beigebracht
1 048	125	13	259	174	149	144	4 481	
1 105	269	55	442	181	94	159	6 423	
5	-	-	6	2	1	1	112	Ohne Angabe des Entscheidungsgrundes
8 643	2 144	370	2 460	1 124	1 499	1 186	42 510	Insgesamt

**14. Fahrerlaubnisentziehungen und Aberkennungen durch Gerichte und Fahrerlaubnisbehörden im Jahr 2007 nach Geschlecht, Alter und Grund der Maßnahme**

Grund der Maßnahme	Männer im Alter von ... Jahren						Frauen im Alter von ... Jahren						Insgesamt <sup>2)</sup>
	bis 17	18 bis 24	25 bis 44	45 bis 64	65 und mehr	zusammen <sup>1)</sup>	bis 17	18 bis 24	25 bis 44	45 bis 64	65 und mehr	zusammen <sup>1)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Entscheidungen der Gerichte (§ 69, § 69b Abs. 1 StGB)													
Verkehrsverstöße mit Alkohol oder anderen Drogen und zwar:	387	16 749	34 687	20 795	2 862	75 480	14	1 673	6 404	4 036	424	12 551	88 034
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)	15	1 465	2 415	1 327	287	5 509	-	123	512	374	50	1 059	6 569
Fahren ohne Fahrerlaubnis	4	139	362	189	21	715	-	8	55	36	4	103	818
Verkehrsverstöße ohne Alkohol oder andere Drogen und zwar:	26	2 090	2 849	1 458	788	7 211	1	318	508	399	249	1 475	8 687
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)	8	1 056	1 458	888	583	3 993	1	231	388	318	208	1 146	5 140
Fahren ohne Fahrerlaubnis	4	55	191	52	8	310	-	3	13	5	-	21	331
Ohne Angabe zum Regelverstoß	-	4	5	2	-	11	-	1	3	-	-	4	15
Insgesamt	413	18 843	37 541	22 255	3 650	82 702	15	1 992	6 915	4 435	673	14 030	96 736
Entscheidungen der Fahrerlaubnisbehörden (§§ 2a, 3 und 4 StVG; § 11 Abs. 2 IntKfzVO, § 3 StVG)													
Körperliche Mängel	1	47	203	157	347	755	-	10	57	50	63	180	935
Geistige Mängel	-	20	111	126	178	435	-	3	41	60	73	177	612
Charakterliche Mängel	24	5 829	8 354	1 298	130	15 635	2	505	801	157	18	1 483	17 119
Neigung zu Trunk-, Arzneimittel- oder Rauschgiftsucht	19	5 197	7 383	1 060	98	13 757	2	467	738	131	11	1 349	15 107
Schwere oder wiederholte Verstöße gegen verkehrsrechtliche Bestimmungen	4	478	777	205	22	1 486	-	24	44	24	7	99	1 585
Anordnung zum Aufbauseminar nicht nachgekommen	26	3 449	3 308	760	46	7 589	1	779	381	86	3	1 250	8 839
Anordnung gemäß Punktsystem (§ 4 StVG)	2	425	2 640	745	44	3 856	-	48	221	76	3	348	4 204
Anordnung gemäß FaP (§ 2a Abs. 3 StVG)	24	3 028	669	15	2	3 738	1	731	160	10	-	902	4 640
Andere Gründe	31	4 780	8 445	2 522	745	16 523	2	620	823	327	187	1 959	18 483
Erreichen der 18-Punkt-Schwelle	-	384	2 896	907	71	4 258	-	16	152	51	3	222	4 481
Eignungsgutachten nicht beigebracht	2	1 483	2 794	968	457	5 704	-	95	320	188	116	719	6 423
Ohne Angabe des Entscheidungsgrundes	-	45	40	15	2	102	-	4	3	3	-	10	112
Insgesamt	66	13 595	18 709	4 407	1 353	38 130	4	1 572	1 868	603	330	4 377	42 510

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter. - <sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter und/oder Geschlecht.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

**15. Isolierte Sperren im Jahr 2007 nach Bundesländern und Grund der Maßnahme**

Grund der Maßnahme	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Verkehrsverstöße mit Alkohol oder anderen Drogen und zwar:	1 941	1 876	434	528	146	279	1 322	431	1 605
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)	201	156	79	55	12	38	173	34	135
Fahren ohne Fahrerlaubnis	1 482	1 362	369	488	88	234	1 079	378	1 142
Verkehrsverstöße ohne Alkohol oder andere Drogen und zwar:	1 479	1 241	921	312	256	436	1 135	491	1 280
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)	162	137	106	26	10	42	143	40	124
Fahren ohne Fahrerlaubnis	1 463	1 218	913	305	253	425	1 118	486	1 255
Ohne Angabe zum Regelverstoß	-	2	2	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	3 420	3 119	1 357	840	402	715	2 458	923	2 885

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Wohnort bzw. mit ständigem Wohnsitz im Ausland.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Insgesamt <sup>1)</sup>	Grund der Maßnahme
10	11	12	13	14	15	16	17	
3 013	854	262	513	509	569	416	15 028	Verkehrsverstöße mit Alkohol oder anderen Drogen und zwar: Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht) Fahren ohne Fahrerlaubnis
318	83	19	52	46	48	51	1 541	
2 057	565	188	488	441	424	385	11 456	Verkehrsverstöße ohne Alkohol oder andere Drogen und zwar: Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht) Fahren ohne Fahrerlaubnis
3 666	718	252	760	246	404	458	14 333	
336	69	37	69	40	30	44	1 436	Ohne Angabe zum Regelverstoß
3 601	699	248	746	240	398	454	14 095	
1	1	-	1	-	-	-	9	
6 680	1 573	514	1 274	755	973	874	29 370	Insgesamt

**16. Isolierte Sperren im Jahr 2007 nach Geschlecht, Alter und Grund der Maßnahme**

Grund der Maßnahme	Männer im Alter von ... Jahren						Frauen im Alter von ... Jahren						Insgesamt <sup>2)</sup>
	bis 17	18 bis 24	25 bis 44	45 bis 64	65 und mehr	zusammen <sup>1)</sup>	bis 17	18 bis 24	25 bis 44	45 bis 64	65 und mehr	zusammen <sup>1)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Verkehrsverstöße mit Alkohol oder anderen Drogen und zwar:													
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)	135	512	578	196	22	1 443	4	22	47	24	1	98	1 541
Fahren ohne Fahrerlaubnis	683	3 150	4 965	1 779	140	10 717	40	148	386	156	9	739	11 456
Verkehrsverstöße ohne Alkohol oder andere Drogen und zwar:													
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)	165	436	501	160	47	1 309	8	38	46	29	6	127	1 436
Fahren ohne Fahrerlaubnis	458	3 315	7 030	2 207	227	13 237	12	178	462	186	18	856	14 095
Ohne Angabe zum Regelverstoß	1	3	5	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
Insgesamt	1 337	6 925	13 377	5 427	524	27 590	64	346	922	415	31	1 778	29 370

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter.- <sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter und/oder Geschlecht.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

### 17. Fahrverbote im Jahr 2007 nach Bundesländern und Grund der Maßnahme

Grund der Maßnahme	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entscheidungen der Gerichte und Bußgeldbehörden (§ 44 StGB, § 25 StVG)									
Verkehrsverstöße insgesamt und zwar:	66 983	81 612	17 251	17 130	3 732	10 228	33 981	11 785	49 789
Alkohol oder anderen Drogen	14 028	20 891	1 960	3 235	600	1 350	5 480	1 817	7 477
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)	1 595	2 204	525	267	43	281	963	196	794
Vorfahrtverletzung	9 105	5 929	2 070	1 503	698	1 126	4 242	1 477	5 439
Geschwindigkeitsüberschreitung	36 440	41 792	11 789	11 386	2 171	6 966	20 951	7 803	33 179
Vorschriftswidriges Verhalten beim Ausweichen, Überholen und Begegnen	385	551	68	114	18	53	199	92	256
Abbiegen, Wenden usw.	149	223	41	46	3	7	44	13	90
Auffahren, ungenügender Abstand	3 201	7 028	488	609	123	264	1 341	313	1 145
Ohne Angabe zum Regelverstoß	71	111	17	6	9	2	4	-	86
Entscheidungen der Fahrerlaubnisbehörden (§ 3 FeV)									
Entscheidungsgründe insgesamt	373	301	1	175	-	35	13	1	164

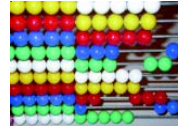
<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Wohnort bzw. mit ständigem Wohnsitz im Ausland.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Insgesamt <sup>1)</sup>	Grund der Maßnahme	
10	11	12	13	14	15	16	17		
Entscheidungen der Gerichte und Bußgeldbehörden (§ 44 StGB, § 25 StVG)									
94 804	19 089	4 209	27 129	15 430	13 771	12 910	501 586	Verkehrsverstöße insgesamt und zwar: Alkohol oder anderen Drogen Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht) Vorfahrtverletzung Geschwindigkeitsüberschreitung Vorschriftswidriges Verhalten beim Ausweichen, Überholen und Begegnen Abbiegen, Wenden usw. Auffahren, ungenügender Abstand Ohne Angabe zum Regelverstoß	
12 767	4 317	991	5 754	2 396	2 747	2 382	92 219		
2 237	678	172	577	263	121	309	11 581		
8 752	1 784	438	3 920	1 350	1 328	1 328	51 644		
63 184	10 201	2 204	15 264	10 781	8 900	8 064	304 945		
739	164	29	138	72	63	121	3 456		
311	47	12	34	13	22	24	1 321		
4 083	1 199	226	1 046	432	380	507	23 913		
43	22	7	14	6	13	11	432		
Entscheidungen der Fahrerlaubnisbehörden (§ 3 FeV)									
109	158	-	310	9	38	3	1 706		Entscheidungsgründe insgesamt

**18. Fahrverbote im Jahr 2007 nach Geschlecht, Alter und Grund der Maßnahme**

Grund der Maßnahme	Männer im Alter von ... Jahren						Frauen im Alter von ... Jahren						Insgesamt <sup>2)</sup>
	bis 17	18 bis 24	25 bis 44	45 bis 64	65 und mehr	zusammen <sup>1)</sup>	bis 17	18 bis 24	25 bis 44	45 bis 64	65 und mehr	zusammen <sup>1)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Entscheidungen der Gerichte und Bußgeldbehörden (§ 44 StGB, § 25 StVG)													
Verkehrsverstöße insgesamt und zwar:	3 547	84 183	209 088	103 270	21 103	421 191	120	14 199	40 958	19 594	3 865	78 736	501 586
Alkohol oder anderen Drogen	1 403	23 920	37 444	17 037	2 425	82 229	63	2 495	5 065	1 891	137	9 651	92 219
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)	153	1 770	2 666	1 967	1 667	8 223	9	632	1 155	945	617	3 358	11 581
Vorfahrtverletzung	213	6 326	14 996	9 730	4 848	36 113	12	2 501	6 378	4 651	1 574	15 116	51 644
Geschwindigkeitsüberschreitung	213	45 516	136 802	65 649	10 612	258 792	7	7 521	25 493	10 964	1 316	45 301	304 945
Vorschriftswidriges Verhalten beim Ausweichen, Überholen und Begegnen	20	645	1 667	720	119	3 171	1	70	120	64	20	275	3 456
Abbiegen, Wenden usw.	1	152	458	336	137	1 084	-	31	75	75	52	233	1 321
Auffahren, ungenügender Abstand	2	2 380	10 678	6 224	891	20 175	-	678	2 179	776	70	3 703	23 913
Ohne Angabe zum Regelverstoß	6	104	206	67	9	392	-	8	23	9	-	40	432
Entscheidungen der Fahrerlaubnisbehörden (§ 3 FeV)													
Entscheidungsgründe insgesamt	47	205	706	624	77	1 659	-	6	24	13	4	47	1 706

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter.- <sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Alter und/oder Geschlecht.



## Fahrerkarten für das EG-Kontrollgerät zur gewerblichen Personen- und Güterbeförderung

### Erteilungen im Jahr 2007

Bei Fahrten mit Fahrzeugen oder Gespannen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 t zur Personen- oder Güterbeförderung muss in der Regel ein digitales Kontrollgerät bedient werden. Dazu benötigt der Fahrer eine persönliche Fahrerkarte, auf der die Identitätsdaten des Fahrers gespeichert sind und für 28 Tage seine Lenk- und Ruhezeiten sowie die gefahrenen Geschwindigkeiten der letzten 24 Stunden registriert werden.

Für die Speicherung dieser Karten wurde im Mai 2005 das Zentrale Kontrollgerätekartenregister (ZKR) eingerichtet. Dadurch wird verhindert, dass ein Fahrer mehrere Karten besitzt und so die erlaubten Lenkzeiten überschreiten könnte.

Im Jahr 2007 gingen dem Zentralen Kontrollgerätekartenregister (ZKR) von den für die Ausgabe von Kontrollgerätekarten zuständigen Behörden insgesamt 418 360 Mitteilungen zu Erteilungen einer Fahrerkarte zu. Mit rund 98 Prozent wurden fast alle dieser Karten an männliche Bewerber ausgegeben.

Über die Hälfte - 52,4 Prozent - aller Karten erhielten Männer im Alter von 25 bis 44 Jahren.

### Bestand am 01.01.2008

Am Jahresbeginn 2008 waren insgesamt 795 841 Fahrerkarten im ZKR registriert. Damit wurde der Bestand vom 01.01.2007 innerhalb eines Jahres mehr als verdoppelt.

## 1. Erstmalige Erteilungen von Fahrerkarten für das EG-Kontrollgerät im Jahr 2007 nach Geschlecht, Alter und Bundesländern

Bundesland	Männer im Alter bis zu 24 Jahren	Männer im Alter von 25 bis 44 Jahren	Männer im Alter von 45 und mehr Jahren	Frauen im Alter bis zu 24 Jahren	Frauen im Alter von 25 bis 44 Jahren	Frauen im Alter von 45 und mehr Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	2 971	29 302	23 112	116	694	398	56 595
Bayern	4 015	35 678	26 285	130	984	448	67 544
Berlin	237	3 938	2 904	7	62	25	7 173
Brandenburg	738	8 734	6 668	12	139	76	16 367
Bremen	78	1 178	962	2	27	13	2 260
Hamburg	207	2 704	1 724	10	57	25	4 727
Hessen	1 043	12 463	9 733	28	249	161	23 679
Mecklenburg-Vorpommern	688	6 923	4 908	13	99	56	12 687
Niedersachsen	2 233	22 872	17 870	62	578	338	43 953
Nordrhein-Westfalen	3 154	41 793	34 287	109	1 072	544	80 962
Rheinland-Pfalz	1 024	11 259	10 002	36	350	213	22 885
Saarland	161	2 315	2 141	6	62	37	4 722
Sachsen	1 587	13 499	9 967	38	321	134	25 546
Sachsen-Anhalt	891	9 565	6 860	19	141	63	17 539
Schleswig-Holstein	551	7 389	5 916	15	178	108	14 157
Thüringen	1 148	9 639	6 388	32	198	91	17 496
Insgesamt <sup>2)</sup>	20 726	219 282	169 727	635	5 231	2 730	418 360

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Geschlecht und/oder Alter. - <sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Bundesland.

## 2. Erstmalige Erteilungen von EG-Kontrollgerätkarten im Jahr 2007 nach Kartenart und Bundesländern

Bundesland	Fahrerkarte	Kontrollkarte	Unternehmenskarte	Werkstattkarte	Insgesamt
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	56 595	141	7 165	1 049	64 950
Bayern	67 544	-	8 586	1 110	77 240
Berlin	7 173	-	996	82	8 251
Brandenburg	16 367	15	1 472	216	18 070
Bremen	2 260	5	361	53	2 679
Hamburg	4 727	-	855	109	5 691
Hessen	23 679	26	3 130	336	27 171
Mecklenburg-Vorpommern	12 687	-	1 059	126	13 872
Niedersachsen	43 953	1	4 825	652	49 431
Nordrhein-Westfalen	80 962	81	10 432	1 378	92 853
Rheinland-Pfalz	22 885	7	2 592	450	25 934
Saarland	4 722	-	476	64	5 262
Sachsen	25 546	-	2 661	336	28 543
Sachsen-Anhalt	17 539	36	1 546	187	19 308
Schleswig-Holstein	14 157	169	1 597	197	16 120
Thüringen	17 496	-	1 519	181	19 196
Insgesamt <sup>1)</sup>	418 360	490	49 273	6 632	474 755

<sup>1)</sup> Einschließlich Bundespolizei sowie ohne Angabe zum Bundesland.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

### 3. Bestand an Fahrerkarten für das EG-Kontrollgerät am 1. Januar 2008 nach Geschlecht, Alter und Bundesländern

Bundesland	Männer				
	im Alter bis zu 24 Jahren	im Alter von 25 bis 34 Jahren	im Alter von 35 bis 44 Jahren	im Alter von 45 bis 55 Jahren	im Alter von 56 und mehr Jahren
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	3 642	17 976	34 179	34 072	16 271
Bayern	4 948	22 605	40 402	37 896	16 885
Berlin	279	2 318	4 371	4 490	1 544
Brandenburg	838	5 010	10 710	11 751	2 804
Bremen	87	700	1 270	1 359	644
Hamburg	227	1 805	3 046	2 812	1 208
Hessen	1 265	7 366	14 309	13 631	6 372
Mecklenburg-Vorpommern	820	4 430	8 386	8 994	2 119
Niedersachsen	2 597	14 050	27 565	26 818	11 682
Nordrhein-Westfalen	3 754	23 884	49 848	50 099	22 480
Rheinland-Pfalz	1 232	6 489	13 929	14 674	6 646
Saarland	189	1 318	2 909	3 385	1 470
Sachsen	1 845	8 678	15 661	15 490	4 885
Sachsen-Anhalt	1 041	6 197	12 613	12 200	3 444
Schleswig-Holstein	625	4 176	9 154	8 645	3 837
Thüringen	1 353	6 408	11 593	10 924	2 819
Insgesamt <sup>2)</sup>	24 742	133 412	260 052	257 240	105 110

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Geschlecht und/oder Alter. - <sup>2)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Bundesland.

### 4. Bestand an Fahrerkarten für das EG-Kontrollgerät am 1. Januar in den Jahren 2006 bis 2008 nach Geschlecht und Alter

Jahr	Männer im Alter bis zu 24 Jahren	Männer im Alter von 25 bis 44 Jahren	Männer im Alter von 45 und mehr Jahren	Frauen im Alter bis zu 24 Jahren	Frauen im Alter von 25 bis 44 Jahren	Frauen im Alter von 45 und mehr Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7
2006	419	8 443	7 929	14	153	95	17 053
2007	10 431	192 079	172 733	296	4 072	2 373	381 989
2008	24 742	393 464	362 350	791	8 980	5 505	795 841

<sup>1)</sup> Einschließlich ohne Angabe zum Geschlecht und/oder Alter.



Frauen					Insgesamt <sup>1)</sup>	Bundesland
im Alter bis zu 24 Jahren	im Alter von 25 bis 34 Jahren	im Alter von 35 bis 44 Jahren	im Alter von 45 bis 55 Jahren	im Alter von 56 und mehr Jahren		
6	7	8	9	10	11	
156	470	827	630	191	108 416	Baden-Württemberg
158	578	1 075	743	174	125 466	Bayern
7	38	57	37	14	13 155	Berlin
10	67	172	142	15	31 519	Brandenburg
2	13	29	20	8	4 132	Bremen
10	42	58	29	10	9 247	Hamburg
43	124	316	243	61	43 735	Hessen
18	40	118	107	12	25 044	Mecklenburg-Vorpommern
79	303	658	532	134	84 418	Niedersachsen
126	585	1 229	891	227	153 123	Nordrhein-Westfalen
53	198	417	318	89	44 045	Rheinland-Pfalz
6	33	81	69	9	9 469	Saarland
47	178	345	212	29	47 370	Sachsen
23	73	176	110	12	35 889	Sachsen-Anhalt
17	79	238	211	51	27 033	Schleswig-Holstein
36	116	211	156	19	33 635	Thüringen
791	2 939	6 041	4 450	1 055	795 841	Insgesamt <sup>2)</sup>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## Methodische Erläuterungen

### Rechtsgrundlagen

- StGB - Strafgesetzbuch
- IntKfzVO - Verordnung über internationalen Kraftfahrzeugverkehr
- StVG - Straßenverkehrsgesetz
- FeV - Verordnung über die Zulassung von Personen zum Straßenverkehr (Fahrerlaubnis-Verordnung)
- FahrlG - Gesetz über das Fahrlehrerwesen

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl
- ( ) Aussagewert eingeschränkt
- [ ] Wert nicht signifikant
- grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- X Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1837  
Telefax: 0461 316-1690  
E-Mail: [fe-stat@kba.de](mailto:fe-stat@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1837  
Fax: +49 461 316-1690  
E-Mail: [fe-stat@kba.de](mailto:fe-stat@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Juli 2008

Frequency of publication: annually  
Published in July 2008

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg