



Fahrerlaubnisse (FE)

Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen
im Jahr 2013

FE 6

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrerlaubnisse

Fahrerlaubniserteilungen im Jahr 2013

| | Seite |
|--|-----------|
| Textteil | 4 |
| Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen | |
| 1. in den Jahren 2004 bis 2013 nach Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung | 5 |
| 2. Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung | 6 |
| 3. Geschlecht, Lebensalter und Art der Erteilung | 7 |
| 4. Geschlecht, Lebensalter, Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung | 8 |
| 5. Bundesländer, Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung | 11 |
| 6. Umtausch von deutschen allgemeinen Alt-Fahrerlaubnissen in Fahrerlaubnisse nach der 2. EU-Führerscheinrichtlinie nach Bundesländern, Geschlecht, Lebensalter und Fahrerlaubnisklassen | 13 |
| Methodische Erläuterungen | 14 |
| Zeichenerklärung | 24 |

Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen

Zahlen im Jahr 2013 steigend

Eine Fahrerlaubnis wird von der für den Wohnort zuständigen Fahrerlaubnisbehörde erteilt. Sie berechtigt die Inhaberin bzw. den Inhaber zur Teilnahme am Straßenverkehr für bestimmte Kraftfahrzeuge durch ausgewiesene Fahrerlaubnisklassen.

Die Fahrerlaubniserteilungen beinhalten die Fahrerlaubnisse auf Probe (FaP; FE 8), sind aber nicht identisch mit diesen, da die Fahrerlaubnisklassen L, M, T, S und AM keiner Probezeit unterliegen bzw. unterlagen und somit nicht zu Fahrerlaubnissen auf Probe gezählt werden (siehe Methodische Erläuterungen). Außerdem werden bei den Fahrerlaubniserteilungen alle neu ausgestellten Führerscheine (inklusive Neuerteilungen nach Entzug oder Erweiterungen) gezählt.

Im Jahr 2013 wurden von den Fahrerlaubnisbehörden insgesamt 1,3 Millionen Führerscheine ausgestellt und 1,4 Millionen Fahrerlaubnisklassen erteilt. Das bedeutet ein Plus von 1,4 bzw. 2,8 Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

Bei 60 Prozent aller ausgestellten Führerscheine handelte es sich um eine Ersterteilung von einer oder meh-

rerer Fahrerlaubnisklassen. Die Erweiterung auf weitere Fahrerlaubnisklassen betraf 28 Prozent der ausgestellten Führerscheine. Der Anteil der Männer betrug bei den Erweiterungen 81 Prozent und bei den Neuerteilungen 87 Prozent.

Insgesamt 62 Prozent der Fahrerlaubnisse wurden Männern erteilt. Die geschlechterspezifischen Unterschiede variierten stark, je nachdem welche Fahrerlaubnisklasse betrachtet wurde: Bei den erteilten Fahrerlaubnissen für Lastkraftwagen (Lkw) erreichten Frauen einen Anteil von sieben Prozent. Ein Anteil von knapp 45 Prozent konnte bei den Personenkraftwagen (Pkw) erzielt werden. Berücksichtigt man bei den Fahrerlaubnissen der Klasse B nur die Ersterteilungen, lag der Frauenanteil bei 52 Prozent.

Die Auswertung der Umtäusche von alten Führerscheinen in neue EU-Führerscheine im Scheckkartenformat ergibt, dass im Jahr 2013 rund 530.000 Alt-Führerscheine und dabei 900.000 Fahrerlaubnisklassen freiwillig umgetauscht wurden.

1. Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen ¹⁾ in den Jahren 2004 bis 2013 nach Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung

| Fahrerlaubnisklasse | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Art der Erteilung | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Ausgestellte Führerscheine ²⁾ | 1 571 203 | 1 544 387 | 1 466 421 | 1 490 933 | 1 518 948 | 1 446 753 | 1 344 547 | 1 312 224 | 1 279 497 | 1 298 007 |
| Erteilte Fahrerlaubnisklassen | | | | | | | | | | |
| A1 | 76 751 | 68 539 | 57 097 | 47 623 | 44 255 | 41 945 | 39 245 | 38 104 | 36 619 | 43 035 |
| A beschränkt | 88 509 | 87 565 | 80 519 | 76 940 | 74 829 | 66 192 | 60 363 | 63 145 | 72 890 | 17 558 |
| A2 ³⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 59 079 |
| A | 90 062 | 81 046 | 73 197 | 76 236 | 81 119 | 82 654 | 78 892 | 81 039 | 81 650 | 86 719 |
| B | 1 025 874 | 1 017 674 | 1 027 221 | 1 050 303 | 1 065 923 | 977 637 | 963 355 | 933 659 | 886 021 | 869 465 |
| B96 ³⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 1 273 |
| BE | 68 834 | 69 031 | 63 307 | 64 463 | 67 406 | 69 988 | 71 262 | 70 257 | 72 231 | 88 613 |
| C1 | 3 304 | 3 232 | 2 872 | 2 827 | 2 665 | 2 387 | 1 844 | 2 186 | 2 449 | 4 493 |
| C1E | 35 699 | 33 161 | 27 145 | 24 463 | 23 964 | 26 943 | 22 979 | 17 699 | 14 427 | 12 455 |
| C | 17 111 | 17 341 | 16 306 | 18 708 | 20 556 | 39 486 | 14 364 | 16 455 | 17 743 | 19 602 |
| CE | 111 918 | 123 160 | 92 219 | 98 427 | 111 930 | 121 696 | 75 648 | 75 110 | 72 982 | 88 230 |
| D1 | 171 | 128 | 156 | 160 | 167 | 122 | 104 | 110 | 85 | 163 |
| D1E | 1 050 | 1 685 | 2 026 | 2 034 | 2 657 | 2 048 | 1 865 | 1 795 | 1 741 | 2 134 |
| D | 1 186 | 1 893 | 2 323 | 2 790 | 4 053 | 3 437 | 3 355 | 3 046 | 3 221 | 4 258 |
| DE | 14 126 | 12 644 | 6 519 | 6 176 | 7 417 | 6 903 | 6 989 | 6 157 | 5 603 | 8 462 |
| L | 12 383 | 11 009 | 9 088 | 7 627 | 6 500 | 5 169 | 4 409 | 3 893 | 3 781 | 4 838 |
| M | 49 966 | 44 208 | 35 859 | 31 082 | 24 855 | 20 586 | 16 198 | 14 162 | 11 501 | 530 |
| T | 73 943 | 67 033 | 50 475 | 55 680 | 53 336 | 53 588 | 51 672 | 49 282 | 59 042 | 49 563 |
| S ⁴⁾ | X | 6 338 | 5 613 | 5 961 | 5 510 | 2 701 | 1 202 | 1 053 | 944 | 79 |
| AM ³⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 19 834 |
| Art der Erteilung | | | | | | | | | | |
| Ersterteilungen | 894 602 | 870 144 | 888 983 | 909 903 | 928 505 | 871 286 | 857 072 | 830 662 | 779 313 | 774 782 |
| Erweiterungen | 480 406 | 494 197 | 410 747 | 417 804 | 421 760 | 406 718 | 325 068 | 324 074 | 342 920 | 364 099 |
| Erteilungen/Erweiterungen unter erleichterten Bedingungen | 21 233 | 19 849 | 18 913 | 17 829 | 17 558 | 16 009 | 12 566 | 11 102 | 10 589 | 9 638 |
| Neuerteilungen nach vorangegangener Entziehung | 112 008 | 106 855 | 102 651 | 99 769 | 107 840 | 106 939 | 102 557 | 95 385 | 89 852 | 86 107 |
| Umtausch einer ausländischen Fahrerlaubnis | 62 954 | 53 342 | 45 127 | 45 628 | 43 285 | 45 801 | 47 284 | 51 001 | 56 823 | 63 381 |
| Personen im Alter von ... Jahren | | | | | | | | | | |
| bis 17 | 131 887 | 138 097 | 242 485 | 319 039 | 394 285 | 387 646 | 412 749 | 422 920 | 410 102 | 429 467 |
| 18 bis 20 | 847 615 | 835 480 | 740 169 | 658 225 | 574 481 | 490 772 | 418 115 | 374 720 | 338 007 | 310 448 |
| 21 bis 24 | 147 598 | 141 172 | 128 818 | 135 183 | 141 861 | 149 008 | 132 608 | 134 997 | 137 376 | 130 945 |
| 25 bis 29 | 113 592 | 109 332 | 99 489 | 110 267 | 120 035 | 125 456 | 110 016 | 112 433 | 115 912 | 122 098 |
| 30 bis 34 | 81 486 | 73 178 | 63 181 | 66 960 | 72 247 | 75 874 | 69 813 | 72 014 | 77 139 | 84 874 |
| 35 bis 39 | 72 276 | 64 119 | 53 905 | 55 758 | 57 628 | 56 660 | 49 669 | 48 332 | 49 919 | 53 120 |
| 40 bis 44 | 56 257 | 51 492 | 43 747 | 46 691 | 49 755 | 50 406 | 44 216 | 42 577 | 42 854 | 42 880 |
| 45 bis 49 | 37 272 | 34 055 | 29 755 | 32 872 | 36 419 | 38 218 | 36 478 | 36 086 | 37 957 | 39 494 |
| 50 bis 54 | 41 777 | 43 290 | 34 093 | 35 427 | 38 730 | 36 979 | 34 362 | 33 587 | 34 771 | 41 460 |
| 55 bis 59 | 15 138 | 24 296 | 13 935 | 13 463 | 15 897 | 16 453 | 16 083 | 15 610 | 16 235 | 21 291 |
| 60 bis 64 | 11 278 | 14 002 | 7 298 | 6 953 | 7 298 | 8 168 | 9 133 | 8 965 | 9 021 | 11 976 |
| 65 bis 69 | 7 640 | 8 932 | 4 939 | 5 067 | 4 985 | 5 513 | 5 474 | 4 672 | 4 507 | 5 107 |
| 70 bis 74 | 4 335 | 4 110 | 2 454 | 2 501 | 2 609 | 2 797 | 3 015 | 2 658 | 2 889 | 2 649 |
| 75 und mehr | 2 919 | 2 591 | 1 645 | 1 808 | 1 755 | 1 931 | 2 032 | 1 910 | 2 137 | 1 536 |

¹⁾ Einschließlich Nachmeldungen, die im Zuge des Datenabgleichs zwischen dem ZFER und den örtlichen Registern durchgeführt wurden. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen. - ²⁾ Je Führerschein ist die Erteilung mehrerer Klassen möglich. - ³⁾ Die Klassen A2, B96 und AM wurden am 19.01.2013 zusätzlich eingeführt. Erteilungen von Fahrerlaubnissen dieser Klassen sind daher erst ab diesem Datum möglich. - ⁴⁾ Die Klasse S wurde am 01.02.2005 zusätzlich eingeführt. Erteilungen von Fahrerlaubnissen dieser Klasse sind daher erst ab diesem Datum möglich.

Hinweis: Es werden jeweils nur die umfassendsten Fahrerlaubnisklassen dargestellt. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.

2. Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen ¹⁾ im Jahr 2013 nach Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung

| Fahrerlaubnisklasse | Art der Erteilung | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------|---------------|------|---|------|----------------|------|--|------|-----------|------|
| | Ersterteilungen | | Erweiterungen | | Erteilungen/ Erweiterungen unter erleichterten Bedingungen ²⁾ | | Neuerteilungen | | Umtausch einer ausländischen Fahrerlaubnis | | Gesamt | |
| | Anzahl | in % | Anzahl | in % | Anzahl | in % | Anzahl | in % | Anzahl | in % | Anzahl | in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| A1 | 31 307 | 72,7 | 4 343 | 10,1 | 759 | 1,8 | 5 611 | 13,0 | 1 015 | 2,4 | 43 035 | 100 |
| A beschränkt | 845 | 4,8 | 11 440 | 65,2 | 171 | 1,0 | 5 055 | 28,8 | 47 | 0,3 | 17 558 | 100 |
| A2 | 1 084 | 1,8 | 56 506 | 95,6 | 333 | 0,6 | 823 | 1,4 | 333 | 0,6 | 59 079 | 100 |
| A | 543 | 0,6 | 45 868 | 52,9 | 2 527 | 2,9 | 29 136 | 33,6 | 8 645 | 10,0 | 86 719 | 100 |
| B | 717 338 | 82,5 | 52 501 | 6,0 | 1 394 | 0,2 | 44 760 | 5,1 | 53 472 | 6,1 | 869 465 | 100 |
| B96 ³⁾ | 206 | 16,2 | 1 048 | 82,3 | 5 | 0,4 | 1 | 0,1 | 13 | 1,0 | 1 273 | 100 |
| BE | 1 993 | 2,2 | 60 303 | 68,1 | 159 | 0,2 | 23 077 | 26,0 | 3 081 | 3,5 | 88 613 | 100 |
| C1 | 14 | 0,3 | 3 679 | 81,9 | 102 | 2,3 | 75 | 1,7 | 623 | 13,9 | 4 493 | 100 |
| C1E | 199 | 1,6 | 3 523 | 28,3 | 280 | 2,2 | 6 549 | 52,6 | 1 904 | 15,3 | 12 455 | 100 |
| C | 28 | 0,1 | 17 043 | 86,9 | 689 | 3,5 | 349 | 1,8 | 1 493 | 7,6 | 19 602 | 100 |
| CE | 80 | 0,1 | 67 449 | 76,4 | 7 077 | 8,0 | 10 672 | 12,1 | 2 952 | 3,3 | 88 230 | 100 |
| D1 | - | - | 143 | 87,7 | 10 | 6,1 | 2 | 1,2 | 8 | 4,9 | 163 | 100 |
| D1E | 1 | 0,0 | 1 879 | 88,1 | 47 | 2,2 | 13 | 0,6 | 194 | 9,1 | 2 134 | 100 |
| D | 4 | 0,1 | 3 952 | 92,8 | 16 | 0,4 | 33 | 0,8 | 253 | 5,9 | 4 258 | 100 |
| DE | 35 | 0,4 | 6 955 | 82,2 | 408 | 4,8 | 332 | 3,9 | 732 | 8,7 | 8 462 | 100 |
| L | 4 118 | 85,1 | 489 | 10,1 | 4 | 0,1 | 175 | 3,6 | 52 | 1,1 | 4 838 | 100 |
| M | 480 | 90,6 | 35 | 6,6 | - | - | 7 | 1,3 | 8 | 1,5 | 530 | 100 |
| T | 10 151 | 20,5 | 36 364 | 73,4 | 77 | 0,2 | 2 629 | 5,3 | 342 | 0,7 | 49 563 | 100 |
| S | 38 | 48,1 | 26 | 32,9 | 1 | 1,3 | 8 | 10,1 | 6 | 7,6 | 79 | 100 |
| AM | 18 815 | 94,9 | 757 | 3,8 | 1 | 0,0 | 222 | 1,1 | 39 | 0,2 | 19 834 | 100 |
| Ausgestellte Führer- scheine ⁴⁾ | 774 782 | 59,7 | 364 099 | 28,1 | 9 638 | 0,7 | 86 107 | 6,6 | 63 381 | 4,9 | 1 298 007 | 100 |

¹⁾ Einschließlich Nachmeldungen, die im Zuge des Datenabgleichs zwischen dem ZFER und den örtlichen Registern durchgeführt wurden. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.- ²⁾ Erteilungen/Erweiterungen auf Grund einer bereits bestehenden deutschen allgemeinen oder dienstlichen Fahr(lehr-)erlaubnis (Umschreibung).- ³⁾ Bei der Fahrerlaubnisklasse B96 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklasse B mit der Schlüsselnummer 96 gem. § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV).- ⁴⁾ Einschließlich Erteilungen mit unplausiblen Angaben zur Fahrerlaubnisklasse.

Hinweis: Es werden jeweils nur die umfassendsten Fahrerlaubnisklassen dargestellt. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.

3. Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen ¹⁾ im Jahr 2013 nach Geschlecht, Lebensalter und Art der Erteilung

| Geschlecht und Lebensalter (in Jahren) | Art der Erteilung | | | | | Ausgestellte Führerscheine |
|--|-------------------|---------------|---|----------------|--|-------------------------------|
| | Ersterteilungen | Erweiterungen | Erteilungen/ Erweiterungen unter erleichterten Bedingungen ²⁾ | Neuerteilungen | Umtausch einer ausländischen Fahrerlaubnis | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Männer | | | | | | |
| bis 17 | 194 547 | 40 812 | 87 | 47 | 58 | 235 551 |
| 18 bis 20 | 117 989 | 58 528 | 455 | 3 450 | 835 | 181 257 |
| 21 bis 24 | 31 740 | 38 175 | 2 920 | 11 368 | 2 488 | 86 691 |
| 25 bis 29 | 21 382 | 38 302 | 2 975 | 12 275 | 8 800 | 83 734 |
| 30 bis 34 | 11 285 | 27 053 | 1 003 | 10 214 | 8 528 | 58 083 |
| 35 bis 39 | 5 220 | 16 411 | 311 | 7 242 | 6 457 | 35 641 |
| 40 bis 44 | 3 047 | 14 494 | 173 | 6 971 | 4 652 | 29 337 |
| 45 bis 49 | 1 644 | 14 605 | 156 | 7 838 | 3 092 | 27 335 |
| 50 bis 54 | 808 | 23 945 | 403 | 6 374 | 1 966 | 33 496 |
| 55 bis 59 | 327 | 11 639 | 221 | 3 996 | 1 127 | 17 310 |
| 60 bis 64 | 103 | 6 542 | 91 | 2 463 | 660 | 9 859 |
| 65 bis 69 | 24 | 2 430 | 21 | 1 118 | 431 | 4 024 |
| 70 bis 74 | 6 | 955 | 5 | 759 | 235 | 1 960 |
| 75 und mehr | 8 | 614 | 3 | 468 | 93 | 1 186 |
| Zusammen ³⁾ | 388 346 | 294 705 | 8 830 | 74 583 | 39 422 | 805 886 |
| Frauen | | | | | | |
| bis 17 | 182 435 | 11 328 | 77 | 5 | 71 | 193 916 |
| 18 bis 20 | 113 718 | 14 491 | 91 | 428 | 463 | 129 191 |
| 21 bis 24 | 33 685 | 7 574 | 230 | 1 418 | 1 347 | 44 254 |
| 25 bis 29 | 24 515 | 6 705 | 242 | 1 600 | 5 302 | 38 364 |
| 30 bis 34 | 15 229 | 4 663 | 97 | 1 269 | 5 533 | 26 791 |
| 35 bis 39 | 7 951 | 4 046 | 28 | 1 011 | 4 443 | 17 479 |
| 40 bis 44 | 4 258 | 5 139 | 19 | 1 214 | 2 913 | 13 543 |
| 45 bis 49 | 2 408 | 6 580 | 6 | 1 485 | 1 680 | 12 159 |
| 50 bis 54 | 1 301 | 4 354 | 11 | 1 283 | 1 015 | 7 964 |
| 55 bis 59 | 516 | 2 110 | 2 | 799 | 554 | 3 981 |
| 60 bis 64 | 163 | 1 179 | 1 | 457 | 317 | 2 117 |
| 65 bis 69 | 50 | 584 | 1 | 262 | 186 | 1 083 |
| 70 bis 74 | 12 | 392 | 2 | 180 | 103 | 689 |
| 75 und mehr | 5 | 200 | - | 113 | 32 | 350 |
| Zusammen ³⁾ | 386 436 | 69 394 | 808 | 11 524 | 23 959 | 492 121 |
| Personen | | | | | | |
| bis 17 | 376 982 | 52 140 | 164 | 52 | 129 | 429 467 |
| 18 bis 20 | 231 707 | 73 019 | 546 | 3 878 | 1 298 | 310 448 |
| 21 bis 24 | 65 425 | 45 749 | 3 150 | 12 786 | 3 835 | 130 945 |
| 25 bis 29 | 45 897 | 45 007 | 3 217 | 13 875 | 14 102 | 122 098 |
| 30 bis 34 | 26 514 | 31 716 | 1 100 | 11 483 | 14 061 | 84 874 |
| 35 bis 39 | 13 171 | 20 457 | 339 | 8 253 | 10 900 | 53 120 |
| 40 bis 44 | 7 305 | 19 633 | 192 | 8 185 | 7 565 | 42 880 |
| 45 bis 49 | 4 052 | 21 185 | 162 | 9 323 | 4 772 | 39 494 |
| 50 bis 54 | 2 109 | 28 299 | 414 | 7 657 | 2 981 | 41 460 |
| 55 bis 59 | 843 | 13 749 | 223 | 4 795 | 1 681 | 21 291 |
| 60 bis 64 | 266 | 7 721 | 92 | 2 920 | 977 | 11 976 |
| 65 bis 69 | 74 | 3 014 | 22 | 1 380 | 617 | 5 107 |
| 70 bis 74 | 18 | 1 347 | 7 | 939 | 338 | 2 649 |
| 75 und mehr | 13 | 814 | 3 | 581 | 125 | 1 536 |
| Zusammen ⁴⁾ | 774 782 | 364 099 | 9 638 | 86 107 | 63 381 | 1 298 007 |

¹⁾ Einschließlich Nachmeldungen, die im Zuge des Datenabgleichs zwischen dem ZFER und den örtlichen Registern durchgeführt wurden. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.- ²⁾ Erteilungen/Erweiterungen auf Grund einer bereits bestehenden deutschen allgemeinen oder dienstlichen Fahr(lehr-)erlaubnis (Umschreibung).- ³⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Lebensalter.- ⁴⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Lebensalter und/oder Geschlecht.

Hinweis: Es werden jeweils nur die umfassendsten Fahrerlaubnisklassen dargestellt. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.

4. Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen ¹⁾ im Jahr 2013 nach Geschlecht, Lebensalter, Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung

| Geschlecht und Lebensalter (in Jahren) | Fahrerlaubnisklassen | | | | | | | | | | Ausgestellte Führerscheine |
|--|----------------------|--------|-----------------|-----------------------------|---------|--------|---------|--------|----------|----------|----------------------------|
| | A1 | A2 | A ²⁾ | B, BE, B96 ^{3) 4)} | C1, C1E | C, CE | D1, D1E | D, DE | sonstige | zusammen | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Ersterteilungen | | | | | | | | | | | |
| Männer | | | | | | | | | | | |
| bis 17 | 25 805 | 19 | 165 | 151 485 | 2 | - | - | - | 26 295 | 203 771 | 194 547 |
| 18 bis 20 | 74 | 669 | 205 | 117 304 | 50 | 7 | - | 1 | 469 | 118 779 | 117 989 |
| 21 bis 24 | 11 | 160 | 111 | 31 487 | 10 | 13 | - | 1 | 176 | 31 969 | 31 740 |
| 25 bis 34 | 6 | 7 | 241 | 32 343 | 26 | 24 | - | 1 | 203 | 32 851 | 32 667 |
| 35 bis 44 | 8 | 3 | 92 | 8 084 | 27 | 29 | - | 2 | 106 | 8 351 | 8 267 |
| 45 bis 54 | 7 | 6 | 49 | 2 322 | 9 | 13 | - | 1 | 86 | 2 493 | 2 452 |
| 55 bis 64 | 3 | 3 | 14 | 378 | 2 | 5 | - | 1 | 38 | 444 | 430 |
| 65 bis 74 | - | - | 2 | 25 | - | 2 | - | - | 3 | 32 | 30 |
| 75 und mehr | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 3 | 8 | 8 |
| Zusammen ⁵⁾ | 25 919 | 867 | 889 | 343 638 | 126 | 93 | - | 17 | 27 382 | 398 931 | 388 346 |
| Frauen | | | | | | | | | | | |
| bis 17 | 5 327 | 5 | 151 | 172 410 | - | - | - | - | 5 841 | 183 734 | 182 435 |
| 18 bis 20 | 38 | 167 | 132 | 113 527 | 48 | 5 | - | 2 | 142 | 114 061 | 113 718 |
| 21 bis 24 | 9 | 35 | 62 | 33 615 | 9 | 1 | - | 4 | 44 | 33 779 | 33 685 |
| 25 bis 34 | 6 | 5 | 99 | 39 632 | 25 | 2 | - | 4 | 83 | 39 856 | 39 744 |
| 35 bis 44 | 5 | 2 | 28 | 12 140 | 5 | 3 | - | 2 | 63 | 12 248 | 12 209 |
| 45 bis 54 | - | 2 | 17 | 3 662 | - | 3 | 1 | 1 | 36 | 3 722 | 3 709 |
| 55 bis 64 | 1 | 1 | 1 | 670 | - | 1 | - | - | 7 | 681 | 679 |
| 65 bis 74 | - | - | - | 58 | - | - | - | - | 4 | 62 | 62 |
| 75 und mehr | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 5 | 5 |
| Zusammen ⁵⁾ | 5 388 | 217 | 499 | 375 899 | 87 | 15 | 1 | 22 | 6 220 | 388 348 | 386 436 |
| Insgesamt ⁶⁾ | 31 307 | 1 084 | 1 388 | 719 537 | 213 | 108 | 1 | 39 | 33 602 | 787 279 | 774 782 |
| Erweiterungen auf die Klasse(n) | | | | | | | | | | | |
| Männer | | | | | | | | | | | |
| bis 17 | 2 823 | 57 | 81 | 36 774 | - | 31 | - | - | 3 037 | 42 803 | 40 812 |
| 18 bis 20 | 174 | 23 115 | 3 766 | 28 138 | 1 107 | 4 318 | 1 | 85 | 1 102 | 61 806 | 58 528 |
| 21 bis 24 | 79 | 10 216 | 5 676 | 7 915 | 1 130 | 12 551 | 41 | 707 | 858 | 39 173 | 38 175 |
| 25 bis 34 | 151 | 2 819 | 20 143 | 13 090 | 1 608 | 24 857 | 238 | 2 511 | 1 671 | 67 088 | 65 355 |
| 35 bis 44 | 91 | 1 410 | 8 791 | 1 811 | 718 | 11 281 | 666 | 2 771 | 4 626 | 32 165 | 30 905 |
| 45 bis 54 | 125 | 3 762 | 4 693 | 947 | 816 | 19 023 | 513 | 2 643 | 6 962 | 39 484 | 38 550 |
| 55 bis 64 | 139 | 4 783 | 872 | 271 | 313 | 7 644 | 98 | 729 | 3 327 | 18 176 | 18 181 |
| 65 bis 74 | 24 | 946 | 152 | 59 | 71 | 711 | 3 | 53 | 1 286 | 3 305 | 3 385 |
| 75 und mehr | 1 | 54 | 191 | 12 | 1 | 63 | - | 4 | 276 | 602 | 614 |
| Zusammen ⁵⁾ | 3 615 | 47 162 | 44 381 | 89 079 | 5 765 | 80 499 | 1 562 | 9 639 | 23 149 | 304 851 | 294 705 |
| Frauen | | | | | | | | | | | |
| bis 17 | 422 | 16 | 46 | 10 711 | - | 32 | - | - | 384 | 11 611 | 11 328 |
| 18 bis 20 | 85 | 4 488 | 684 | 8 446 | 574 | 304 | - | 11 | 353 | 14 945 | 14 491 |
| 21 bis 24 | 28 | 2 570 | 1 128 | 2 269 | 457 | 827 | 10 | 105 | 218 | 7 612 | 7 574 |
| 25 bis 34 | 53 | 807 | 4 978 | 2 789 | 244 | 1 299 | 59 | 265 | 775 | 11 269 | 11 368 |
| 35 bis 44 | 54 | 459 | 3 559 | 250 | 96 | 616 | 184 | 419 | 3 393 | 9 030 | 9 185 |
| 45 bis 54 | 66 | 736 | 2 335 | 209 | 47 | 717 | 192 | 372 | 5 988 | 10 662 | 10 934 |
| 55 bis 64 | 15 | 231 | 133 | 64 | 16 | 178 | 14 | 62 | 2 413 | 3 126 | 3 289 |
| 65 bis 74 | 4 | 26 | 13 | 17 | 2 | 18 | - | 2 | 843 | 925 | 976 |
| 75 und mehr | - | 11 | 28 | 2 | 1 | 2 | - | - | 155 | 199 | 200 |
| Zusammen ⁵⁾ | 728 | 9 344 | 12 927 | 24 773 | 1 437 | 3 993 | 460 | 1 268 | 14 522 | 69 452 | 69 394 |
| Insgesamt ⁶⁾ | 4 343 | 56 506 | 57 308 | 113 852 | 7 202 | 84 492 | 2 022 | 10 907 | 37 671 | 374 303 | 364 099 |

¹⁾ Einschließlich Nachmeldungen, die im Zuge des Datenabgleichs zwischen dem ZFER und den örtlichen Registern durchgeführt wurden. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.- ²⁾ Einschließlich Erteilungen der Klasse A (beschränkt) vor dem 19.01.2013.- ³⁾ Bei der Fahrerlaubnisklasse B96 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklasse B mit der Schlüsselnummer 96 gem. § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV).- ⁴⁾ Einschließlich der Fahrerlaubnisklassen BF17, BEF17 und B96F, bei denen es sich um die Fahrerlaubnisklassen B, BE und B96 im Rahmen des "Begleiteten Fahrens ab 17" handelt.- ⁵⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Lebensalter.- ⁶⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Lebensalter und/oder Geschlecht.- ⁷⁾ Erteilungen/Erweiterungen auf Grund einer bereits bestehenden deutschen allgemeinen oder dienstlichen Fahr(lehr-)erlaubnis (Umschreibung).

Hinweis: Es werden jeweils nur die umfassendsten Fahrerlaubnisklassen dargestellt. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.

4. (Fortsetzung): Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen ¹⁾ im Jahr 2013 nach Geschlecht, Lebensalter, Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung

| Geschlecht und Lebensalter (in Jahren) | Fahrerlaubnisklassen | | | | | | | | | | Ausgestellte Führerscheine |
|---|----------------------|-----|-----------------|-----------------------------|---------|--------|---------|-------|----------|----------|----------------------------|
| | A1 | A2 | A ²⁾ | B, BE, B96 ^{3) 4)} | C1, C1E | C, CE | D1, D1E | D, DE | sonstige | zusammen | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Erteilungen/Erweiterungen unter erleichterten Bedingungen ⁷⁾ | | | | | | | | | | | |
| Männer | | | | | | | | | | | |
| bis 17 | 11 | - | 3 | 82 | 1 | 2 | - | - | 14 | 113 | 87 |
| 18 bis 20 | 20 | 19 | 38 | 280 | 38 | 137 | - | - | 18 | 550 | 455 |
| 21 bis 24 | 219 | 104 | 493 | 522 | 34 | 2 371 | 1 | 35 | 9 | 3 788 | 2 920 |
| 25 bis 34 | 306 | 161 | 1 167 | 299 | 153 | 3 565 | 15 | 181 | 19 | 5 866 | 3 978 |
| 35 bis 44 | 23 | 11 | 272 | 39 | 34 | 422 | 18 | 69 | 4 | 892 | 484 |
| 45 bis 54 | 45 | 13 | 380 | 35 | 41 | 489 | 12 | 103 | 11 | 1 129 | 559 |
| 55 bis 64 | 86 | 1 | 190 | 20 | 21 | 271 | 2 | 26 | 4 | 621 | 312 |
| 65 bis 74 | 10 | - | 8 | 6 | 5 | 15 | - | 2 | 1 | 47 | 26 |
| 75 und mehr | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 5 | 3 |
| Zusammen ⁵⁾ | 721 | 309 | 2 556 | 1 286 | 329 | 7 276 | 49 | 416 | 80 | 13 022 | 8 830 |
| Frauen | | | | | | | | | | | |
| bis 17 | 2 | 1 | - | 77 | - | - | - | - | 3 | 83 | 77 |
| 18 bis 20 | 6 | 1 | 9 | 63 | 8 | 20 | - | - | - | 107 | 91 |
| 21 bis 24 | 9 | 7 | 30 | 51 | 10 | 171 | 1 | 1 | - | 280 | 230 |
| 25 bis 34 | 18 | 15 | 71 | 53 | 26 | 262 | 3 | 4 | - | 452 | 339 |
| 35 bis 44 | - | - | 22 | 13 | 7 | 29 | 4 | 3 | - | 78 | 47 |
| 45 bis 54 | 2 | - | 8 | 9 | 1 | 8 | - | - | - | 28 | 17 |
| 55 bis 64 | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - | 5 | 3 |
| 65 bis 74 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ⁵⁾ | 38 | 24 | 142 | 272 | 53 | 490 | 8 | 8 | 3 | 1 038 | 808 |
| Insgesamt ⁶⁾ | 759 | 333 | 2 698 | 1 558 | 382 | 7 766 | 57 | 424 | 83 | 14 060 | 9 638 |
| Neuerteilungen nach vorangegangener Entziehung | | | | | | | | | | | |
| Männer | | | | | | | | | | | |
| bis 17 | 16 | - | 1 | 18 | - | - | - | - | 22 | 57 | 47 |
| 18 bis 20 | 219 | 108 | 910 | 3 303 | 13 | 24 | - | - | 186 | 4 763 | 3 450 |
| 21 bis 24 | 449 | 213 | 3 597 | 10 954 | 25 | 282 | 2 | 8 | 343 | 15 873 | 11 368 |
| 25 bis 34 | 1 292 | 201 | 8 144 | 19 374 | 960 | 2 015 | - | 50 | 422 | 32 458 | 22 489 |
| 35 bis 44 | 484 | 114 | 5 897 | 8 484 | 2 313 | 3 354 | 6 | 100 | 415 | 21 167 | 14 213 |
| 45 bis 54 | 716 | 78 | 7 418 | 8 553 | 1 911 | 3 666 | 4 | 138 | 758 | 23 242 | 14 212 |
| 55 bis 64 | 1 126 | 33 | 3 167 | 4 495 | 742 | 1 172 | 2 | 48 | 527 | 11 312 | 6 459 |
| 65 bis 74 | 401 | 10 | 939 | 1 614 | 124 | 123 | - | 11 | 168 | 3 390 | 1 877 |
| 75 und mehr | 63 | 1 | 256 | 442 | 6 | 13 | - | 3 | 38 | 822 | 468 |
| Zusammen ⁵⁾ | 4 766 | 758 | 30 329 | 57 237 | 6 094 | 10 649 | 14 | 358 | 2 879 | 113 084 | 74 583 |
| Frauen | | | | | | | | | | | |
| bis 17 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 | 5 |
| 18 bis 20 | 10 | 7 | 127 | 422 | 3 | - | - | - | 4 | 573 | 428 |
| 21 bis 24 | 12 | 10 | 457 | 1 404 | 6 | 5 | - | - | 16 | 1 910 | 1 418 |
| 25 bis 34 | 36 | 15 | 919 | 2 765 | 60 | 36 | - | 1 | 29 | 3 861 | 2 869 |
| 35 bis 44 | 27 | 10 | 731 | 1 911 | 180 | 132 | 1 | 2 | 25 | 3 019 | 2 225 |
| 45 bis 54 | 216 | 10 | 1 021 | 2 415 | 199 | 151 | - | 2 | 57 | 4 071 | 2 768 |
| 55 bis 64 | 356 | 10 | 423 | 1 144 | 64 | 47 | - | 2 | 22 | 2 068 | 1 256 |
| 65 bis 74 | 153 | 2 | 146 | 426 | 14 | 1 | - | - | 8 | 750 | 442 |
| 75 und mehr | 35 | 1 | 38 | 109 | 4 | - | - | - | 1 | 188 | 113 |
| Zusammen ⁵⁾ | 845 | 65 | 3 862 | 10 601 | 530 | 372 | 1 | 7 | 162 | 16 445 | 11 524 |
| Insgesamt ⁶⁾ | 5 611 | 823 | 34 191 | 67 838 | 6 624 | 11 021 | 15 | 365 | 3 041 | 129 529 | 86 107 |

¹⁾ Einschließlich Nachmeldungen, die im Zuge des Datenabgleichs zwischen dem ZFER und den örtlichen Registern durchgeführt wurden. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.- ²⁾ Einschließlich Erteilungen der Klasse A (beschränkt) vor dem 19.01.2013.- ³⁾ Bei der Fahrerlaubnisklasse B96 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklasse B mit der Schlüsselnummer 96 gem. § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV).- ⁴⁾ Einschließlich der Fahrerlaubnisklassen BF17, BEF17 und B96F, bei denen es sich um die Fahrerlaubnisklassen B, BE und B96 im Rahmen des "Begleiteten Fahrens ab 17" handelt.- ⁵⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Lebensalter.- ⁶⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Lebensalter und/oder Geschlecht.- ⁷⁾ Erteilungen/Erweiterungen auf Grund einer bereits bestehenden deutschen allgemeinen oder dienstlichen Fahr(lehr-)erlaubnis (Umschreibung).

Hinweis: Es werden jeweils nur die umfassendsten Fahrerlaubnisklassen dargestellt. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.

4. (Fortsetzung): Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen ¹⁾ im Jahr 2013 nach Geschlecht, Lebensalter, Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung

| Geschlecht und Lebensalter (in Jahren) | Fahrerlaubnisklassen | | | | | | | | | | Ausgestellte Führerscheine | |
|--|----------------------|--------|-----------------|-----------------------------|---------|---------|---------|--------|----------|-----------|----------------------------|--|
| | A1 | A2 | A ²⁾ | B, BE, B96 ^{3) 4)} | C1, C1E | C, CE | D1, D1E | D, DE | sonstige | zusammen | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| Umtausch einer ausländischen Fahrerlaubnis | | | | | | | | | | | | |
| Männer | | | | | | | | | | | | |
| bis 17 | 3 | - | - | 52 | - | - | - | - | 6 | 61 | 58 | |
| 18 bis 20 | 16 | 17 | 30 | 810 | 18 | 8 | - | 1 | 2 | 902 | 835 | |
| 21 bis 24 | 28 | 17 | 182 | 2 367 | 21 | 106 | 2 | 7 | 11 | 2 741 | 2 488 | |
| 25 bis 34 | 209 | 61 | 1 929 | 15 873 | 292 | 1 174 | 18 | 222 | 77 | 19 855 | 17 328 | |
| 35 bis 44 | 158 | 72 | 2 191 | 9 007 | 531 | 1 623 | 61 | 373 | 110 | 14 126 | 11 109 | |
| 45 bis 54 | 96 | 28 | 1 575 | 3 664 | 441 | 987 | 41 | 259 | 79 | 7 170 | 5 058 | |
| 55 bis 64 | 76 | 31 | 638 | 1 322 | 205 | 265 | 13 | 83 | 53 | 2 686 | 1 787 | |
| 65 bis 74 | 51 | 32 | 222 | 520 | 99 | 41 | 9 | 10 | 21 | 1 005 | 666 | |
| 75 und mehr | 7 | 2 | 37 | 76 | 11 | 6 | - | 1 | 1 | 141 | 93 | |
| Zusammen ⁵⁾ | 644 | 260 | 6 804 | 33 691 | 1 618 | 4 210 | 144 | 956 | 360 | 48 687 | 39 422 | |
| Frauen | | | | | | | | | | | | |
| bis 17 | - | - | - | 65 | - | - | - | - | 6 | 71 | 71 | |
| 18 bis 20 | 9 | 4 | 11 | 458 | 5 | 1 | - | - | 1 | 489 | 463 | |
| 21 bis 24 | 11 | 3 | 59 | 1 336 | 12 | 4 | 1 | - | - | 1 426 | 1 347 | |
| 25 bis 34 | 74 | 12 | 629 | 10 631 | 182 | 50 | 13 | 10 | 28 | 11 629 | 10 835 | |
| 35 bis 44 | 99 | 24 | 604 | 6 951 | 339 | 96 | 26 | 10 | 20 | 8 169 | 7 356 | |
| 45 bis 54 | 76 | 10 | 373 | 2 400 | 223 | 74 | 14 | 9 | 16 | 3 195 | 2 695 | |
| 55 bis 64 | 65 | 11 | 155 | 765 | 98 | 7 | 2 | - | 9 | 1 112 | 871 | |
| 65 bis 74 | 33 | 7 | 46 | 245 | 43 | 3 | 2 | - | 7 | 386 | 289 | |
| 75 und mehr | 4 | 2 | 11 | 24 | 7 | - | - | - | - | 48 | 32 | |
| Zusammen ⁵⁾ | 371 | 73 | 1 888 | 22 875 | 909 | 235 | 58 | 29 | 87 | 26 525 | 23 959 | |
| Insgesamt ⁶⁾ | 1 015 | 333 | 8 692 | 56 566 | 2 527 | 4 445 | 202 | 985 | 447 | 75 212 | 63 381 | |
| Ertellungen insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Männer | | | | | | | | | | | | |
| bis 17 | 28 658 | 76 | 250 | 188 411 | 3 | 33 | - | - | 29 374 | 246 805 | 235 551 | |
| 18 bis 20 | 503 | 23 928 | 4 949 | 149 835 | 1 226 | 4 494 | 1 | 87 | 1 777 | 186 800 | 181 257 | |
| 21 bis 24 | 786 | 10 710 | 10 059 | 53 245 | 1 220 | 15 323 | 46 | 758 | 1 397 | 93 544 | 86 691 | |
| 25 bis 34 | 1 964 | 3 249 | 31 624 | 80 979 | 3 039 | 31 635 | 271 | 2 965 | 2 392 | 158 118 | 141 817 | |
| 35 bis 44 | 764 | 1 610 | 17 243 | 27 425 | 3 623 | 16 709 | 751 | 3 315 | 5 261 | 76 701 | 64 978 | |
| 45 bis 54 | 989 | 3 887 | 14 115 | 15 521 | 3 218 | 24 178 | 570 | 3 144 | 7 896 | 73 518 | 60 831 | |
| 55 bis 64 | 1 430 | 4 851 | 4 881 | 6 486 | 1 283 | 9 357 | 115 | 887 | 3 949 | 33 239 | 27 169 | |
| 65 bis 74 | 486 | 988 | 1 323 | 2 224 | 299 | 892 | 12 | 76 | 1 479 | 7 779 | 5 984 | |
| 75 und mehr | 72 | 57 | 485 | 536 | 19 | 83 | - | 8 | 318 | 1 578 | 1 186 | |
| Zusammen ⁵⁾ | 35 665 | 49 356 | 84 959 | 524 931 | 13 932 | 102 727 | 1 769 | 11 386 | 53 850 | 878 575 | 805 886 | |
| Frauen | | | | | | | | | | | | |
| bis 17 | 5 751 | 22 | 197 | 183 268 | - | 32 | - | - | 6 234 | 195 504 | 193 916 | |
| 18 bis 20 | 148 | 4 667 | 963 | 122 916 | 638 | 330 | - | 13 | 500 | 130 175 | 129 191 | |
| 21 bis 24 | 69 | 2 625 | 1 736 | 38 675 | 494 | 1 008 | 12 | 110 | 278 | 45 007 | 44 254 | |
| 25 bis 34 | 187 | 854 | 6 696 | 55 870 | 537 | 1 649 | 75 | 284 | 915 | 67 067 | 65 155 | |
| 35 bis 44 | 185 | 495 | 4 944 | 21 265 | 627 | 876 | 215 | 436 | 3 501 | 32 544 | 31 022 | |
| 45 bis 54 | 360 | 758 | 3 754 | 8 695 | 470 | 953 | 207 | 384 | 6 097 | 21 678 | 20 123 | |
| 55 bis 64 | 437 | 253 | 714 | 2 646 | 178 | 233 | 16 | 64 | 2 451 | 6 992 | 6 098 | |
| 65 bis 74 | 190 | 35 | 205 | 749 | 59 | 22 | 2 | 2 | 862 | 2 126 | 1 772 | |
| 75 und mehr | 40 | 14 | 77 | 139 | 12 | 2 | - | - | 156 | 440 | 350 | |
| Zusammen ⁵⁾ | 7 370 | 9 723 | 19 318 | 434 420 | 3 016 | 5 105 | 528 | 1 334 | 20 994 | 501 808 | 492 121 | |
| Insgesamt ⁶⁾ | 43 035 | 59 079 | 104 277 | 959 351 | 16 948 | 107 832 | 2 297 | 12 720 | 74 844 | 1 380 383 | 1 298 007 | |

¹⁾ Einschließlich Nachmeldungen, die im Zuge des Datenabgleichs zwischen dem ZFER und den örtlichen Registern durchgeführt wurden. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.- ²⁾ Einschließlich Erteilungen der Klasse A (beschränkt) vor dem 19.01.2013.- ³⁾ Bei der Fahrerlaubnisklasse B96 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklasse B mit der Schlüsselnummer 96 gem. § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV).- ⁴⁾ Einschließlich der Fahrerlaubnisklassen BF17, BEF17 und B96F, bei denen es sich um die Fahrerlaubnisklassen B, BE und B96 im Rahmen des "Begleiteten Fahrens ab 17" handelt.- ⁵⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Lebensalter.- ⁶⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Lebensalter und/oder Geschlecht.- ⁷⁾ Erteilungen/Erweiterungen auf Grund einer bereits bestehenden deutschen allgemeinen oder dienstlichen Fahr(lehr-)erlaubnis (Umschreibung).

Hinweis: Es werden jeweils nur die umfassendsten Fahrerlaubnisklassen dargestellt. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.

5. Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen ¹⁾ im Jahr 2013 nach Bundesländern, Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung

| Land | Fahrerlaubnisklassen | | | | | | | | | | Ausgestellte Führerscheine |
|---|----------------------|--------|-----------------|-----------------------------|---------|--------|---------|--------|----------|----------|----------------------------|
| | A1 | A2 | A ²⁾ | B, BE, B96 ^{3) 4)} | C1, C1E | C, CE | D1, D1E | D, DE | sonstige | zusammen | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Ersterteilungen | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 5 498 | 178 | 98 | 105 425 | 4 | 3 | - | 1 | 5 156 | 116 363 | 114 576 |
| Bayern | 7 878 | 120 | 106 | 115 416 | 33 | 24 | - | - | 9 472 | 133 049 | 129 388 |
| Berlin | 251 | 88 | 74 | 24 656 | 12 | 7 | - | - | 88 | 25 176 | 25 125 |
| Brandenburg | 1 080 | 19 | 18 | 14 638 | 3 | - | - | - | 291 | 16 049 | 15 948 |
| Bremen | 40 | 7 | 14 | 5 619 | 2 | 5 | - | - | 33 | 5 720 | 5 704 |
| Hamburg | 110 | 33 | 22 | 13 883 | 1 | 2 | - | - | 78 | 14 129 | 14 068 |
| Hessen | 2 252 | 85 | 86 | 55 975 | 5 | 7 | - | 1 | 1 938 | 60 349 | 59 482 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 804 | 15 | 10 | 9 198 | 3 | 1 | - | 1 | 344 | 10 376 | 10 212 |
| Niedersachsen | 2 637 | 110 | 89 | 76 402 | 67 | 16 | - | 4 | 4 110 | 83 435 | 81 693 |
| Nordrhein-Westfalen | 4 248 | 274 | 659 | 175 343 | 27 | 22 | 1 | 25 | 4 941 | 185 540 | 183 235 |
| Rheinland-Pfalz | 1 703 | 54 | 71 | 38 874 | 12 | 4 | - | 5 | 1 237 | 41 960 | 41 532 |
| Saarland | 240 | 10 | 33 | 9 874 | 19 | 4 | - | - | 201 | 10 381 | 10 280 |
| Sachsen | 1 607 | 28 | 24 | 22 243 | 12 | 10 | - | 1 | 2 042 | 25 967 | 25 734 |
| Sachsen-Anhalt | 1 164 | 10 | 17 | 12 518 | 6 | 1 | - | - | 803 | 14 519 | 14 373 |
| Schleswig-Holstein | 706 | 40 | 22 | 27 157 | 6 | 1 | - | - | 1 524 | 29 456 | 28 841 |
| Thüringen | 1 089 | 13 | 45 | 12 316 | 1 | 1 | - | 1 | 1 344 | 14 810 | 14 591 |
| Insgesamt ⁵⁾ | 31 307 | 1 084 | 1 388 | 719 537 | 213 | 108 | 1 | 39 | 33 602 | 787 279 | 774 782 |
| Erweiterungen auf die Klasse(n) | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 644 | 9 010 | 8 419 | 17 777 | 926 | 9 528 | 155 | 927 | 7 920 | 55 306 | 53 287 |
| Bayern | 1 102 | 12 339 | 10 031 | 23 958 | 1 066 | 14 336 | 210 | 1 467 | 2 338 | 66 847 | 64 967 |
| Berlin | 48 | 1 257 | 2 820 | 1 108 | 422 | 2 479 | 136 | 719 | 114 | 9 103 | 8 946 |
| Brandenburg | 99 | 1 290 | 1 469 | 2 688 | 118 | 2 868 | 61 | 278 | 222 | 9 093 | 8 963 |
| Bremen | 10 | 259 | 502 | 434 | 84 | 556 | 13 | 97 | 56 | 2 011 | 1 986 |
| Hamburg | 5 | 544 | 1 202 | 528 | 118 | 1 074 | 163 | 397 | 94 | 4 125 | 3 847 |
| Hessen | 294 | 3 921 | 3 693 | 6 621 | 701 | 4 678 | 143 | 765 | 1 034 | 21 850 | 21 218 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 74 | 756 | 732 | 1 793 | 99 | 1 481 | 6 | 105 | 278 | 5 324 | 5 198 |
| Niedersachsen | 516 | 6 247 | 5 946 | 14 996 | 1 001 | 10 473 | 202 | 1 412 | 15 817 | 56 610 | 55 045 |
| Nordrhein-Westfalen | 628 | 11 501 | 12 516 | 23 611 | 1 445 | 17 770 | 540 | 2 753 | 6 581 | 77 345 | 75 541 |
| Rheinland-Pfalz | 377 | 3 180 | 2 770 | 5 832 | 379 | 4 695 | 117 | 606 | 1 109 | 19 065 | 18 564 |
| Saarland | 35 | 620 | 854 | 842 | 80 | 1 223 | 19 | 132 | 246 | 4 051 | 3 953 |
| Sachsen | 139 | 1 844 | 2 294 | 3 616 | 201 | 5 559 | 93 | 474 | 329 | 14 549 | 14 212 |
| Sachsen-Anhalt | 99 | 904 | 2 495 | 2 495 | 119 | 2 562 | 68 | 234 | 248 | 7 711 | 7 543 |
| Schleswig-Holstein | 157 | 1 871 | 2 181 | 5 282 | 287 | 2 877 | 68 | 295 | 1 068 | 14 086 | 13 744 |
| Thüringen | 116 | 963 | 897 | 2 271 | 156 | 2 333 | 28 | 246 | 217 | 7 227 | 7 085 |
| Insgesamt ⁵⁾ | 4 343 | 56 506 | 57 308 | 113 852 | 7 202 | 84 492 | 2 022 | 10 907 | 37 671 | 374 303 | 364 099 |
| Erlaubnisse/Erweiterungen unter erleichterten Bedingungen ⁶⁾ | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 7 | 2 | 19 | 86 | 2 | 63 | - | 1 | - | 180 | 151 |
| Bayern | 139 | 26 | 496 | 292 | 69 | 1 301 | 2 | 81 | 32 | 2 438 | 1 640 |
| Berlin | 18 | 15 | 68 | 89 | 19 | 225 | 12 | 12 | - | 458 | 333 |
| Brandenburg | 42 | 7 | 117 | 32 | 13 | 371 | 8 | 15 | - | 605 | 413 |
| Bremen | 1 | 7 | 10 | 12 | 1 | 56 | - | 4 | - | 91 | 68 |
| Hamburg | 7 | 7 | 22 | 12 | 3 | 99 | - | 7 | - | 157 | 114 |
| Hessen | 94 | 8 | 373 | 67 | 32 | 696 | 6 | 47 | 6 | 1 329 | 785 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 73 | 14 | 208 | 110 | 60 | 468 | 1 | 31 | 18 | 983 | 639 |
| Niedersachsen | 76 | 95 | 336 | 177 | 54 | 1 141 | 9 | 61 | 9 | 1 958 | 1 367 |
| Nordrhein-Westfalen | 77 | 68 | 420 | 367 | 43 | 1 247 | 5 | 59 | 6 | 2 292 | 1 650 |
| Rheinland-Pfalz | 28 | 24 | 155 | 83 | 18 | 483 | 1 | 18 | 1 | 811 | 575 |
| Saarland | 10 | 8 | 20 | 18 | 6 | 111 | - | 10 | 3 | 186 | 133 |
| Sachsen | 71 | 19 | 155 | 52 | 18 | 513 | 3 | 25 | 3 | 859 | 583 |
| Sachsen-Anhalt | 54 | 12 | 92 | 44 | 19 | 328 | - | 12 | 2 | 563 | 386 |
| Schleswig-Holstein | 17 | 13 | 118 | 90 | 13 | 370 | 6 | 34 | 1 | 662 | 468 |
| Thüringen | 45 | 8 | 89 | 27 | 12 | 294 | 4 | 7 | 2 | 488 | 333 |
| Insgesamt ⁵⁾ | 759 | 333 | 2 698 | 1 558 | 382 | 7 766 | 57 | 424 | 83 | 14 060 | 9 638 |

¹⁾ Einschließlich Nachmeldungen, die im Zuge des Datenabgleichs zwischen dem ZFER und den örtlichen Registern durchgeführt wurden. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen. ²⁾ Einschließlich Erteilungen der Klasse A (beschränkt) vor dem 19.01.2013. ³⁾ Bei der Fahrerlaubnisklasse B96 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklasse B mit der Schlüsselnummer 96 gem. § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV). ⁴⁾ Einschließlich der Fahrerlaubnisklassen BF17, BEF17 und B96F, bei denen es sich um die Fahrerlaubnisklassen B, BE und B96 im Rahmen des "Begleiteten Fahrens ab 17" handelt. ⁵⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Bundesland. ⁶⁾ Erteilungen/Erweiterungen auf Grund einer bereits bestehenden deutschen allgemeinen oder dienstlichen Fahr(lehr-)erlaubnis (Umschreibung).

Hinweis: Es werden jeweils nur die umfassendsten Fahrerlaubnisklassen dargestellt. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.

5. (Fortsetzung): Erteilungen von allgemeinen Fahrerlaubnissen ¹⁾ im Jahr 2013 nach Bundesländern, Fahrerlaubnisklassen und Art der Erteilung

| Land | Fahrerlaubnisklassen | | | | | | | | | | Ausgestellte Führerscheine |
|--|----------------------|--------|-----------------|-----------------------------|---------|---------|---------|--------|----------|-----------|----------------------------|
| | A1 | A2 | A ²⁾ | B, BE, B96 ^{3) 4)} | C1, C1E | C, CE | D1, D1E | D, DE | sonstige | zusammen | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Neuerteilungen nach vorangegangener Entziehung | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 790 | 104 | 5 499 | 10 339 | 872 | 1 591 | 2 | 46 | 351 | 19 594 | 12 878 |
| Bayern | 1 003 | 182 | 5 349 | 11 125 | 966 | 1 707 | 2 | 66 | 640 | 21 040 | 13 950 |
| Berlin | 172 | 13 | 1 463 | 2 948 | 165 | 388 | 2 | 13 | 118 | 5 282 | 3 565 |
| Brandenburg | 253 | 28 | 1 199 | 2 028 | 245 | 385 | - | 2 | 115 | 4 255 | 2 685 |
| Bremen | 30 | 4 | 214 | 515 | 40 | 83 | - | 2 | 18 | 906 | 639 |
| Hamburg | 78 | 7 | 649 | 1 342 | 173 | 81 | 1 | 6 | 41 | 2 378 | 1 601 |
| Hessen | 369 | 51 | 2 581 | 5 353 | 434 | 870 | - | 31 | 154 | 9 843 | 6 684 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 209 | 18 | 875 | 1 439 | 247 | 316 | - | 3 | 119 | 3 226 | 2 032 |
| Niedersachsen | 469 | 86 | 3 245 | 6 117 | 921 | 1 298 | 3 | 45 | 447 | 12 631 | 8 374 |
| Nordrhein-Westfalen | 709 | 174 | 5 832 | 13 217 | 806 | 1 777 | 4 | 77 | 379 | 22 975 | 15 886 |
| Rheinland-Pfalz | 311 | 39 | 1 909 | 3 602 | 462 | 692 | 1 | 30 | 137 | 7 183 | 4 789 |
| Saarland | 95 | 10 | 485 | 1 039 | 104 | 111 | - | 5 | 44 | 1 893 | 1 258 |
| Sachsen | 447 | 43 | 1 762 | 3 048 | 310 | 605 | - | 9 | 178 | 6 402 | 3 971 |
| Sachsen-Anhalt | 288 | 18 | 1 113 | 1 938 | 244 | 414 | - | 12 | 95 | 4 122 | 2 626 |
| Schleswig-Holstein | 132 | 23 | 876 | 1 903 | 349 | 288 | - | 5 | 121 | 3 697 | 2 567 |
| Thüringen | 256 | 23 | 1 140 | 1 885 | 286 | 415 | - | 13 | 84 | 4 102 | 2 602 |
| Insgesamt ⁵⁾ | 5 611 | 823 | 34 191 | 67 838 | 6 624 | 11 021 | 15 | 365 | 3 041 | 129 529 | 86 107 |
| Umtausch einer ausländischen Fahrerlaubnis | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 188 | 63 | 1 398 | 9 814 | 344 | 816 | 25 | 192 | 43 | 12 883 | 10 876 |
| Bayern | 162 | 34 | 1 979 | 11 275 | 368 | 1 094 | 29 | 277 | 83 | 15 301 | 12 687 |
| Berlin | 65 | 27 | 614 | 4 510 | 163 | 125 | 1 | 21 | 30 | 5 556 | 4 815 |
| Brandenburg | 19 | 4 | 129 | 492 | 46 | 60 | 5 | 2 | 7 | 764 | 593 |
| Bremen | 13 | - | 64 | 447 | 11 | 38 | - | 6 | 3 | 582 | 498 |
| Hamburg | 29 | 7 | 154 | 1 944 | 41 | 95 | 2 | 13 | 10 | 2 295 | 2 075 |
| Hessen | 98 | 22 | 675 | 5 934 | 446 | 424 | 15 | 109 | 36 | 7 759 | 6 762 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 12 | 1 | 86 | 319 | 34 | 41 | 2 | 4 | 4 | 503 | 395 |
| Niedersachsen | 66 | 29 | 734 | 4 157 | 190 | 353 | 34 | 59 | 53 | 5 675 | 4 715 |
| Nordrhein-Westfalen | 192 | 110 | 1 723 | 11 573 | 460 | 848 | 35 | 175 | 103 | 15 219 | 12 878 |
| Rheinland-Pfalz | 64 | 17 | 501 | 2 456 | 126 | 261 | 21 | 72 | 33 | 3 551 | 2 852 |
| Saarland | 31 | 4 | 170 | 626 | 61 | 65 | 6 | 25 | 8 | 996 | 754 |
| Sachsen | 23 | 6 | 133 | 1 111 | 73 | 57 | 8 | 7 | 7 | 1 425 | 1 237 |
| Sachsen-Anhalt | 9 | 1 | 73 | 371 | 33 | 33 | 2 | 1 | 5 | 528 | 438 |
| Schleswig-Holstein | 30 | 7 | 171 | 1 060 | 89 | 80 | 16 | 18 | 15 | 1 486 | 1 236 |
| Thüringen | 14 | 1 | 88 | 477 | 42 | 55 | 1 | 4 | 7 | 689 | 570 |
| Insgesamt ⁵⁾ | 1 015 | 333 | 8 692 | 56 566 | 2 527 | 4 445 | 202 | 985 | 447 | 75 212 | 63 381 |
| Ertellungen insgesamt | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 7 127 | 9 357 | 15 433 | 143 441 | 2 148 | 12 001 | 182 | 1 167 | 13 470 | 204 326 | 191 768 |
| Bayern | 10 284 | 12 701 | 17 961 | 162 066 | 2 502 | 18 462 | 243 | 1 891 | 12 565 | 238 675 | 222 632 |
| Berlin | 554 | 1 400 | 5 039 | 33 311 | 781 | 3 224 | 151 | 765 | 350 | 45 575 | 42 784 |
| Brandenburg | 1 493 | 1 348 | 2 932 | 19 878 | 425 | 3 684 | 74 | 297 | 635 | 30 766 | 28 602 |
| Bremen | 94 | 277 | 804 | 7 027 | 138 | 738 | 13 | 109 | 110 | 9 310 | 8 895 |
| Hamburg | 229 | 598 | 2 049 | 17 709 | 336 | 1 351 | 166 | 423 | 223 | 23 084 | 21 705 |
| Hessen | 3 107 | 4 087 | 7 408 | 73 950 | 1 618 | 6 675 | 164 | 953 | 3 168 | 101 130 | 94 931 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 172 | 804 | 1 911 | 12 859 | 443 | 2 307 | 9 | 144 | 763 | 20 412 | 18 476 |
| Niedersachsen | 3 764 | 6 567 | 10 350 | 101 849 | 2 233 | 13 281 | 248 | 1 581 | 20 436 | 160 309 | 151 194 |
| Nordrhein-Westfalen | 5 854 | 12 127 | 21 150 | 224 111 | 2 781 | 21 664 | 585 | 3 089 | 12 010 | 303 371 | 289 190 |
| Rheinland-Pfalz | 2 483 | 3 314 | 5 406 | 50 847 | 997 | 6 135 | 140 | 731 | 2 517 | 72 570 | 68 312 |
| Saarland | 411 | 652 | 1 562 | 12 399 | 270 | 1 514 | 25 | 172 | 502 | 17 507 | 16 378 |
| Sachsen | 2 287 | 1 940 | 4 368 | 30 070 | 614 | 6 744 | 104 | 516 | 2 559 | 49 202 | 45 737 |
| Sachsen-Anhalt | 1 614 | 945 | 2 277 | 17 366 | 421 | 3 338 | 70 | 259 | 1 153 | 27 443 | 25 366 |
| Schleswig-Holstein | 1 042 | 1 954 | 3 368 | 35 492 | 744 | 3 616 | 90 | 352 | 2 729 | 49 387 | 46 856 |
| Thüringen | 1 520 | 1 008 | 2 259 | 16 976 | 497 | 3 098 | 33 | 271 | 1 654 | 27 316 | 25 181 |
| Insgesamt ⁵⁾ | 43 035 | 59 079 | 104 277 | 959 351 | 16 948 | 107 832 | 2 297 | 12 720 | 74 844 | 1 380 383 | 1 298 007 |

¹⁾ Einschließlich Nachmeldungen, die im Zuge des Datenabgleichs zwischen dem ZFER und den örtlichen Registern durchgeführt wurden. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen. - ²⁾ Einschließlich Erteilungen der Klasse A (beschränkt) vor dem 19.01.2013. - ³⁾ Bei der Fahrerlaubnisklasse B96 handelt es sich um die Fahrerlaubnisklasse B mit der Schlüsselnummer 96 gem. § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV). - ⁴⁾ Einschließlich der Fahrerlaubnisklassen BF17, BEF17 und B96F, bei denen es sich um die Fahrerlaubnisklassen B, BE und B96 im Rahmen des "Begleiteten Fahrens ab 17" handelt. - ⁵⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Bundesland. - ⁶⁾ Erteilungen/Erweiterungen auf Grund einer bereits bestehenden deutschen allgemeinen oder dienstlichen Fahr(lehr-)erlaubnis (Umschreibung).

Hinweis: Es werden jeweils nur die umfassendsten Fahrerlaubnisklassen dargestellt. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.

6. Umtausch von deutschen allgemeinen Alt-Fahrerlaubnissen in Fahrerlaubnisse nach der 2. EU-Führerscheinrichtlinie ¹⁾ im Jahr 2013 nach Bundesländern, Geschlecht, Lebensalter und Fahrerlaubnisklassen

| Land Geschlecht und Lebensalter (in Jahren) | Fahrerlaubnisklassen | | | | | | | | Ausgestellte Führerscheine ⁴⁾ |
|---|----------------------|---------|-------|-------|-----------------------|---------------------|----------|----------|---|
| | A1 | A | B | BE | C1, C1E ²⁾ | C, CE ³⁾ | sonstige | zusammen | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Insgesamt ⁵⁾ | 130 561 | 211 202 | 1 658 | 3 741 | 289 463 | 237 449 | 29 496 | 903 570 | 532 642 |
| Bundesländer | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 18 381 | 30 330 | 267 | 801 | 43 412 | 31 187 | 2 453 | 126 831 | 75 668 |
| Bayern | 21 653 | 33 571 | 238 | 486 | 44 712 | 41 264 | 6 452 | 148 376 | 86 740 |
| Berlin | 2 940 | 7 116 | 38 | 111 | 7 290 | 10 414 | 710 | 28 619 | 17 929 |
| Brandenburg | 2 605 | 7 105 | 59 | 37 | 5 630 | 9 084 | 195 | 24 715 | 14 739 |
| Bremen | 1 205 | 1 660 | 7 | 14 | 2 625 | 1 844 | 156 | 7 511 | 4 497 |
| Hamburg | 1 918 | 4 148 | 20 | 35 | 5 339 | 4 772 | 279 | 16 511 | 10 170 |
| Hessen | 9 853 | 16 339 | 97 | 491 | 21 273 | 18 057 | 1 437 | 67 547 | 39 971 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 610 | 4 145 | 21 | 22 | 5 213 | 3 319 | 472 | 14 802 | 8 590 |
| Niedersachsen | 10 938 | 15 518 | 128 | 438 | 24 599 | 14 836 | 2 428 | 68 885 | 40 031 |
| Nordrhein-Westfalen | 36 215 | 46 175 | 468 | 788 | 68 797 | 62 632 | 5 848 | 220 923 | 132 837 |
| Rheinland-Pfalz | 8 894 | 11 713 | 124 | 182 | 18 518 | 12 529 | 1 185 | 53 145 | 31 390 |
| Saarland | 2 479 | 3 021 | 37 | 49 | 6 891 | 1 487 | 355 | 14 319 | 8 474 |
| Sachsen | 3 329 | 10 988 | 61 | 81 | 10 325 | 10 129 | 2 323 | 37 236 | 20 602 |
| Sachsen-Anhalt | 2 193 | 6 139 | 18 | 15 | 7 687 | 4 204 | 640 | 20 896 | 11 900 |
| Schleswig-Holstein | 4 214 | 6 895 | 44 | 137 | 9 449 | 6 971 | 3 690 | 31 400 | 16 619 |
| Thüringen | 2 134 | 6 339 | 31 | 54 | 7 703 | 4 720 | 873 | 21 854 | 12 485 |
| Geschlecht und Lebensalter | | | | | | | | | |
| Männer insgesamt ⁶⁾ | 55 850 | 146 603 | 943 | 1 942 | 143 095 | 136 123 | 23 646 | 508 202 | 282 199 |
| bis 29 | 1 | 2 | - | - | 3 | 3 | 2 | 11 | 6 |
| 30 bis 39 | 2 025 | 12 491 | 53 | 78 | 4 877 | 30 127 | 181 | 49 832 | 35 163 |
| 40 bis 49 | 3 989 | 54 740 | 149 | 256 | 13 179 | 85 096 | 643 | 158 052 | 98 573 |
| 50 bis 59 | 20 750 | 47 103 | 251 | 627 | 66 845 | 14 453 | 12 666 | 162 695 | 82 166 |
| 60 und mehr | 29 085 | 32 267 | 490 | 981 | 58 191 | 6 444 | 10 154 | 137 612 | 66 291 |
| Frauen insgesamt ⁶⁾ | 74 711 | 64 599 | 715 | 1 799 | 146 368 | 101 326 | 5 850 | 395 368 | 250 443 |
| bis 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 bis 39 | 883 | 8 819 | 45 | 81 | 6 012 | 26 645 | 66 | 42 551 | 32 793 |
| 40 bis 49 | 1 591 | 24 078 | 112 | 236 | 19 860 | 65 882 | 393 | 112 152 | 86 130 |
| 50 bis 59 | 36 755 | 19 872 | 235 | 725 | 71 942 | 6 554 | 3 494 | 139 577 | 79 568 |
| 60 und mehr | 35 482 | 11 830 | 323 | 757 | 48 554 | 2 245 | 1 897 | 101 088 | 51 952 |

¹⁾ Einschließlich Nachmeldungen, die im Zuge des Datenabgleichs zwischen dem ZFER und den örtlichen Registern durchgeführt wurden. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.- ²⁾ Bei Umtausch der alten Klasse 3 wird im Rahmen der Besitzstandswahrung die Klasse C1E erteilt.- ³⁾ Bei Umtausch der alten Klasse 3 wird in vielen Fällen auch die Klasse CE als CE79 (Fahrzeug-Kombinationen mit zulässigem Gesamtgewicht bis 18 500 kg und maximal 3 Achsen) erteilt.- ⁴⁾ Je Führerschein ist die Erteilung mehrerer Klassen möglich.- ⁵⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Bundesland, Geschlecht und/oder Lebensalter.- ⁶⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Lebensalter.

Hinweis: Es werden jeweils nur die umfassendsten Fahrerlaubnisklassen dargestellt. Näheres dazu siehe in den Methodischen Erläuterungen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen

1) Allgemeines zu Fahrerlaubnissen ¹⁾

Datengrundlage

Im **Zentralen Fahrerlaubnisregister (ZFER)** des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) werden die seit dem 1. Januar 1999 erteilten Fahrerlaubnisse mit den internationalen Fahrerlaubnisklassen gespeichert, wie sie aufgrund der 2. und 3. EG-Führerscheinrichtlinie (91/439/EWG bzw. 2006/126/EG) in Deutschland einzuführen waren. Ebenfalls registriert sind Fahrerlaubnisse, die bis zum 31. Dezember 1998 erteilt worden waren und nach dem 1. Januar 1999 auf freiwilliger Basis in eine Fahrerlaubnis des geltenden EU-Standards umgestellt wurden.

Eine entsprechende Pflicht zum Umtausch von Fahrerlaubnissen sieht die 3. EG-Führerscheinrichtlinie bis zum Jahr 2033 vor. Dies hat zur Folge, dass **das ZFER derzeit nicht alle in Deutschland gültigen Fahrerlaubnisse umfasst**. Das ZFER ist also nur bezüglich bestimmter Fahrerlaubnisklassen und Altersgruppen vollständig:

- Junge Fahrerlaubnisinhaber, da alle Erteilungen seit dem 1. Januar 1999 im ZFER gespeichert werden.
- Über 50-jährige Inhaber von Fahrerlaubnissen für Lastkraftwagen (C, CE): Mit dem Inkrafttreten der Fahrerlaubnisverordnung (**FeV**) 1999 wurden die vorher erteilten Fahrerlaubnisse der Klasse 2 bis zur Vollendung des 50. Lebensjahres befristet. Um die Fahrberechtigung über den 50. Geburtstag hinaus zu behalten, ist ein Umtausch des alten Führerscheins mit der Klasse 2 sowie eine ärztliche und augenärztliche Untersuchung erforderlich. Die Fahrerlaubnis wird daraufhin für jeweils fünf Jahre befristet vergeben.
- Inhaber von Fahrerlaubnissen für Busse (D, DE, D1, D1E): Die vor dem Jahr 1999 erteilten „Fahrerlaubnisse zur Fahr-

gastbeförderung in Kraftomnibussen“ waren auf drei Jahre befristet. Der Umtausch des alten Führerscheins mit der Klasse 2 und des Personenbeförderungsscheins wurde damit spätestens im Jahr 2001 erforderlich. Nach einer ärztlichen und augenärztlichen Untersuchung wird die Fahrerlaubnis heute für jeweils fünf Jahre befristet vergeben.

- Alle Personen mit Fahrerlaubnissen, die nach dem 1. Januar 1999 neu erteilt (z. B. nach vorangegangener Entziehung) oder auf weitere Fahrerlaubnisklassen erweitert wurden sowie für die ein internationaler Führerschein (setzt den Besitz einer Fahrerlaubnis nach „neuem Recht“ voraus) ausgestellt wurde, auch wenn dessen Gültigkeit inzwischen wieder abgelaufen ist.

Die Angaben zur Erteilung, Umschreibung und Verlängerung der Fahrerlaubnis werden dem ZFER von den Fahrerlaubnisbehörden übermittelt. Voraussetzung für die Erteilung einer Fahrerlaubnis ist, dass der Bewerber seinen ordentlichen Wohnsitz in Deutschland hat.

Der Wegfall von Fahrerlaubnissen durch den Tod des Fahrerlaubnisinhabers wird dem Register in der Regel nicht gemeldet.

Befristungen

Die Fahrerlaubnis der Klassen A, A1, B, BE, M, S, L und T wird unbefristet erteilt. Dies galt auch für die Klassen M und S, deren Erteilung bis zum 18. Januar 2013 möglich war. Die Fahrerlaubnisse der Klassen C, CE, D, DE, D1 und D1E sind jeweils fünf Jahre gültig. Fahrerlaubnisse der Klassen C1, C1E werden bis zur Vollendung des 50. Lebensjahres und danach für jeweils fünf Jahre befristet erteilt. (Ausnahme: Wenn Fahrerlaubnisse der Klasse 2 bzw. 3 vor dem Jahr 1999 erteilt wurden, werden die Klassen C1 und C1E beim Führerscheinumtausch aus Gründen der Besitzstandswahrung unbefristet vergeben.)

¹⁾ Die unter „Allgemeines“ aufgeführten Erläuterungen gelten grundsätzlich für alle Statistiken über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen. Regelungen, die sich nur auf einzelne Statistiken beziehen, werden bei der jeweiligen Einzeldarstellung ergänzt.

**Methodische Erläuterungen zu Statistiken
über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen**

Zentrale Begriffe

Fahrerlaubnisklassen seit 01.01.1999 (EU-weit gültig)

| Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu | Fahrzeugart | weitere Bedingungen | Mindest- alter *) |
|---|-------------------|---|----------------------|
| A A1, M | Krafträder | <ul style="list-style-type: none"> • über 50 cm³ oder über 45 km/h während der ersten 2 Jahre: <ul style="list-style-type: none"> • bis 25 kW Leistung und • bis 0,16 kW Leistung je Kilogramm Bewerber, die bereits 25 Jahre alt sind oder während dieser Frist werden, können die Klasse A ohne diese Beschränkung erwerben. | 18 |
| A1 M | Krafträder | Leichtkrafträder <ul style="list-style-type: none"> • bis 125 cm³ Hubraum und bis 11 kW Leistung • 16- bis 17-jährige bis 80 km/h | 16 |
| B M, S, L | Pkw | bis 3.500 kg und bis 8 Sitzplätze (ohne Fahrersitz) <ul style="list-style-type: none"> • und Anhänger bis 750 kg • oder Anhänger bis Leermasse Pkw/zusammen bis 3.500 kg | 18 (17) |
| C C1 | Lkw | mehr als 3.500 kg und Anhänger bis 750 kg <ul style="list-style-type: none"> • Vorbesitz Klasse B • Befristung jeweils 5 Jahre (ärztliche und augenärztliche Untersuchung) | 18 |
| C1 | Lkw | bis 7.500 kg und Anhänger bis 750 kg <ul style="list-style-type: none"> • Vorbesitz Klasse B • Befristung ab 50. Lebensjahr jeweils 5 Jahre (ärztliche und augenärztliche Untersuchung) | 18 |
| D D1 | Busse | mehr als 8 Sitzplätze (ohne Fahrersitz) und Anhänger bis 750 kg <ul style="list-style-type: none"> • Vorbesitz Klasse B • Befristung jeweils 5 Jahre (ärztliche und augenärztliche Untersuchung) | 21 (18) |
| D1 | Busse | bis 16 Sitzplätze (ohne Fahrersitz) und Anhänger bis 750 kg <ul style="list-style-type: none"> • Vorbesitz Klasse B • Befristung jeweils 5 Jahre (ärztliche und augenärztliche Untersuchung) | 21 (18) |

*) Die Klammerwerte beim Mindestalter beziehen sich auf den Ausbildungsberuf „Berufskraftfahrer“ oder vergleichbare Berufe (siehe § 10 FeV). Bei Klasse B ist zudem begleitetes Fahren ab 17 Jahren möglich (siehe § 48a FeV).

- Bei den Gewichtsangaben handelt es sich um das zulässige Gesamtgewicht, bei Klasse S um das Leergewicht.
- Die neuen Fahrerlaubnisklassen bei Umstellung ergeben sich aus Anlage 3 der FeV.
- Besitzstände aus den bisherigen Klassen bleiben erhalten. Es gibt ohne Umtausch des Führerscheins auch die zusätzlichen Rechte aus den vergleichbaren neuen Klassen ab 19.01.2013.

**Methodische Erläuterungen zu Statistiken
über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen**

| Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu | Fahrzeugart | weitere Bedingungen | Mindest- alter *) |
|---|-----------------|---|----------------------|
| E | Anhänger | Kraftfahrzeuge mit Anhängern über 750 kg (Ausnahme siehe Klasse B) Daraus ergeben sich die Klassen BE, CE, C1E, DE, D1E <ul style="list-style-type: none"> • Vorbesitz der zu Grunde liegenden Klasse B, C, C1, D oder D1 • Klasse CE schließt BE, C1E und T ein • Bei Klasse C1E und D1E dürfen Kombinationen bis 12.000 kg (Anhänger bei Leermasse Lkw bzw. Bus) gefahren werden. | |

Fahrerlaubnisklassen seit 01.01.1999 bis 18.01.2013 (nur in Deutschland gültig)

| | | | |
|---|--|---|----|
| M | zweirädrige Klein- krafträder und Fahr- räder mit Hilfsmotor (Moped, Mokick) | bis 50 cm ³ bis 45 km/h | 16 |
| S (seit 01.02.2005) | dreirädrige Klein- krafträder und vier- rädri- ge Leichtkraft- fahrzeuge | bis 50 cm ³ , bis 45 km/h, bis 4 kW, bis 350 kg | 16 |
| L | selbstfahrende Ar- beitsmaschinen , Stapler und andere Flurförderzeuge | bis 25 km/h und Anhänger | 16 |
| | land- und forstwirt- schaftliche Zug- maschinen | bis 32 km/h, mit Anhänger bis 25 km/h | 16 |
| T M, S, L | selbstfahrende Ar- beitsmaschinen | bis 40 km/h und Anhänger | 16 |
| | land- und forstwirt- schaftliche Zugma- schinen (16- bis 17-jährige bis 40 km/h) | bis 60 km/h und Anhänger | 16 |
| Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung in Taxen, Mietwagen und Krankenkraftwagen (bei Beschränkung des Ausweises auf Krankenkraftwagen: Mindestalter = 19 Jahre) | | | 21 |
| Prüfung für Mofa (bis 25 km/h) (wenn ein Kind unter 7 Jahren mitgenommen wird: Mindestalter = 16 Jahre) | | | 15 |

*) Die Klammerwerte beim Mindestalter beziehen sich auf den Ausbildungsberuf „Berufskraftfahrer“ oder vergleichbare Berufe (siehe § 10 FeV). Bei Klasse B ist zudem begleitetes Fahren ab 17 Jahren möglich (siehe § 48a FeV).

- Bei den Gewichtsangaben handelt es sich um das zulässige Gesamtgewicht, bei Klasse S um das Leergewicht.
- Die neuen Fahrerlaubnisklassen bei Umstellung ergeben sich aus Anlage 3 der FeV.
- Besitzstände aus den bisherigen Klassen bleiben erhalten. Es gibt ohne Umtausch des Führerscheins auch die zusätzlichen Rechte aus den vergleichbaren neuen Klassen ab 19.01.2013.

**Methodische Erläuterungen zu Statistiken
über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen**

Fahrerlaubnisklassen seit 19.01.2013 (EU-weit gültig)

| Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu | Fahrzeugart | weitere Bedingungen | Mindest- alter *) |
|---|-------------------|---|----------------------|
| A AM, A1, A2 | Krafträder | <ul style="list-style-type: none"> • Krafträder (unbeschränkt): 2 Jahre Vorbesitz A2; bei Direkteinstieg: Mindestalter 24 • dreirädrige Kfz über 15 kW (Mindestalter: 21) | 20 |
| A2 AM, A1 | Krafträder | <ul style="list-style-type: none"> • Krafträder (beschränkt): bis 35 kW und bis 0,2 kW Leistung je Kilogramm | 18 |
| A1 AM | Krafträder | <ul style="list-style-type: none"> • Leichtkrafträder: bis 125 ccm Hubraum; bis 11 kW Leistung und bis 0,1 kW Leistung je Kilogramm • dreirädrige Kfz bis 15 kW Leistung | 16 |
| AM | Krafträder | <ul style="list-style-type: none"> • zweirädrige Kleinkrafträder, Fahrräder mit Hilfsmotor • dreirädrige Kleinkrafträder, vierrädrige Leicht-Kfz bis 350 kg (ohne Gewicht der Batterien bei Elektro- fahrzeugen) bis 45 km/h, bis 50 ccm (Benziner), bis 4 kW (Diesel, Elektro) | 16 |
| B AM, L | Pkw | <p>vierrädrige Kfz bis 3.500 kg, zur Beförderung von bis zu 8 Personen (+ Fahrer)</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit Anhänger bis 750 kg => Kombination bis 4.250 kg • mit Anhänger über 750 kg => Kombination bis 3.500 kg • B 96: mit Anhänger über 750 kg => Kombination bis 4.250 kg • BE: mit Anhänger bis 3.500 kg => Kombination bis 7.000 kg | 18 (17) |
| C C1 | Lkw | <p>mehr als 3.500 kg, zur Beförderung von bis zu 8 Personen (+ Fahrer) + Anhänger bis 750 kg, Vorbesitz Klasse B</p> <ul style="list-style-type: none"> • Befristung jeweils 5 Jahre (ärztliche und augenärztliche Untersuchung) | 21 (18) |

*) Die Klammerwerte beim Mindestalter beziehen sich auf den Ausbildungsberuf „Berufskraftfahrer“ oder vergleichbare Berufe (siehe § 10 FeV). Bei Klasse B ist zudem begleitetes Fahren ab 17 Jahren möglich (siehe § 48a FeV).

- Bei den Gewichtsangaben handelt es sich um das zulässige Gesamtgewicht, bei Klasse S um das Leergewicht.
- Die neuen Fahrerlaubnisklassen bei Umstellung ergeben sich aus Anlage 3 der FeV.
- Besitzstände aus den bisherigen Klassen bleiben erhalten. Es gibt ohne Umtausch des Führerscheins auch die zusätzlichen Rechte aus den vergleichbaren neuen Klassen ab 19.01.2013.

**Methodische Erläuterungen zu Statistiken
über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen**

| Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu | Fahrzeugart | weitere Bedingungen | Mindest- alter *) |
|---|-----------------|---|---------------------------|
| C1 | Lkw | bis 7.500 kg, zur Beförderung von bis zu 8 Personen (+ Fahrer) + Anhänger bis 750 kg, Vorbesitz Klasse B <ul style="list-style-type: none"> • Befristung ab 50. Lebensjahr jeweils 5 Jahre (ärztliche und augenärztliche Untersuchung) | 18 |
| D D1 | Busse | zur Beförderung von mehr als 8 Personen (+ Fahrer) + Anhänger bis 750 kg, Vorbesitz Klasse B <ul style="list-style-type: none"> • Befristung jeweils 5 Jahre (ärztliche und augenärztliche Untersuchung) | 24 (23, 21, 20, 18) |
| D1 | Busse | zur Beförderung von 9 bis 16 Sitzplätze (+ Fahrer) + Anhänger bis 750 kg, Länge bis 8 m, Vorbesitz Klasse B <ul style="list-style-type: none"> • Befristung jeweils 5 Jahre (ärztliche und augenärztliche Untersuchung) | 21 (18) |
| E | Anhänger | Kfz mit Anhängern über 750 kg (Ausnahmen s. o. Klasse B) Daraus ergeben sich die Klassen BE, CE, C1E, DE, D1E <ul style="list-style-type: none"> • Vorbesitz der zu Grunde liegenden Klasse B, C, C1, D oder D1 • Klasse C1E: Zugfahrzeug Klasse B + Anhänger über 3.500 kg => Kombination bis 12.000 kg • Klasse C1E und D1E: Kombination bis 12.000 kg; Einschluss BE • Klasse CE: Einschluss BE, C1E und T | |

Fahrerlaubnisklassen seit 01.01.1999 (nur in Deutschland gültig)

| | | | |
|----------|---|---------------------------------------|----|
| L | selbstfahrende Arbeitsmaschinen , selbstfahrende Futtermischwagen, Stapler und andere Flurförderzeuge | bis 25 km/h, mit Anhänger | 16 |
| | land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | bis 40 km/h, mit Anhänger bis 25 km/h | 16 |

*) Die Klammerwerte beim Mindestalter beziehen sich auf den Ausbildungsberuf „Berufskraftfahrer“ oder vergleichbare Berufe (siehe § 10 FeV). Bei Klasse B ist zudem begleitetes Fahren ab 17 Jahren möglich (siehe § 48a FeV).

- Bei den Gewichtsangaben handelt es sich um das zulässige Gesamtgewicht, bei Klasse S um das Leergewicht.
- Die neuen Fahrerlaubnisklassen bei Umstellung ergeben sich aus Anlage 3 der FeV.
- Besitzstände aus den bisherigen Klassen bleiben erhalten. Es gibt ohne Umtausch des Führerscheins auch die zusätzlichen Rechte aus den vergleichbaren neuen Klassen ab 19.01.2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen

| Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu | Fahrzeugart | weitere Bedingungen | Mindest- alter *) |
|--|---|---------------------------|----------------------|
| T AM, L | land- und forstwirtschaftliche selbstfahrende Arbeitsmaschinen , selbstfahrende Futtermischwagen | bis 40 km/h mit Anhänger | 16 |
| | land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen (unter 18 Jahre: bis 40 km/h) | bis 60 km/h, mit Anhänger | 16 |
| Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung in Taxen, Mietwagen und Krankenkraftwagen (bei Beschränkung des Ausweises auf Krankenkraftwagen: Mindestalter = 19 Jahre) | | | 21 |
| Prüfung für Mofa (bis 25 km/h) (wenn ein Kind unter 7 Jahren mitgenommen wird: Mindestalter = 16 Jahre) | | | 15 |

Zusätzlich zu den genannten Klassen werden in der Statistik noch die Kategorie „**BF17, BEF17 und B96F**“ für Fahrerlaubnisse im Rahmen des Begleiteten Fahrens ab 17 Jahren gesondert ausgewiesen.

„Alt-Fahrerlaubnisse“ der Klassen 1 bis 5:

„Alt-Fahrerlaubnisse“ der Klassen 1 bis 5 wurden vor dem 01.01.1999 erteilt und sind nicht im ZFER enthalten. Die „Alt-Fahrerlaubnisse“ bleiben im bisherigen Berechtigungsumfang bestehen. Dies gilt auch bei einem Umtausch in eine „neue“ Fahrerlaubnis mit den Klassen A bis T, mit der die Fahrerlaubnis Eingang in das ZFER finden würde.

Geltungsbereich

Im ZFER werden Informationen zu Fahrerlaubnissen und Fahrerlaubnisinhabern erst seit dem 1. Januar 1999 gespeichert. Damit sind ausschließlich solche Fahrerlaubnisse enthalten, die nach der 2. oder 3. EU-Führerscheinrichtlinie erteilt oder in eine Klasse dieser Richtlinie übertragen wurden (Klassen A bis T). Nicht enthalten sind „Alt-Fahrerlaubnisse“ der Klassen 1 bis 5.

*) Die Klammerwerte beim Mindestalter beziehen sich auf den Ausbildungsberuf „Berufskraftfahrer“ oder vergleichbare Berufe (siehe § 10 FeV). Bei Klasse B ist zudem begleitetes Fahren ab 17 Jahren möglich (siehe § 48a FeV).

- Bei den Gewichtsangaben handelt es sich um das zulässige Gesamtgewicht, bei Klasse S um das Leergewicht.
- Die neuen Fahrerlaubnisklassen bei Umstellung ergeben sich aus Anlage 3 der FeV.
- Besitzstände aus den bisherigen Klassen bleiben erhalten. Es gibt ohne Umtausch des Führerscheins auch die zusätzlichen Rechte aus den vergleichbaren neuen Klassen ab 19.01.2013.

Die FE-Klassen A bis E gelten seit dem 1. Januar 1999 EU-weit. Die Fahrerlaubnisse der Klassen L und T werden nur in Deutschland erteilt. Bis zum 18.01.2013 wurden die FE-Klassen M und S in Deutschland vergeben. Danach wurde für diese Fahrerlaubnisse die Klasse AM eingeführt.

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Alle Statistiken zu den Fahrerlaubnissen werden jährlich erstellt.

Mitteilungen über Fahrerlaubniserteilungen (inklusive Fahrerlaubnis auf Probe) an das ZFER, die zwar aus dem Berichtszeitraum stammen, aber nach einer Frist von zwei Monaten eingehen, können nicht mehr berücksichtigt werden.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen

Die Summe der in den Tabellen ausgewiesenen FE-Klassen ergibt jeweils einen deutlich höheren Wert als die Summe der ausgestellten Führerscheine, da mehrere Klassen je Führerschein angegeben sein können.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei den Auswertungen nach FE-Klassen ist zu beachten, dass jeweils die **umfassendste FE-Klasse** ausgewiesen wird. Eingeschlossene FE-Klassen werden in den Tabellen **nicht** gesondert gezählt bzw. ausgewiesen.

Dazu zwei Beispiele:

1. Klasse B:

Eingeschlossen sind die Klassen AM und L. Diese Klassen werden in den Tabellen nicht gezählt.

2. Klasse A und B:

Diese FE-Klassen schließen sich nicht ein und werden jeweils in den Tabellen ausgewiesen. Eingeschlossen sind die Klassen A2, A1, AM und L; diese werden nicht gezählt.

Weiterhin sei auf die Besonderheit der sogenannten **Besitzstandswahrung** hingewiesen:

Beim **Umtausch eines Führerscheins** mit der alten **Klasse 3** wird die Fahrberechtigung bis zur Klasse CE 79 (Erteilung auf besonderen Antrag: Lkw bis 18,5 t, bei über 12 t zulässigem Gesamtgewicht jedoch maximal drei Achsen) befristet bis zum 50. Geburtstag zuerkannt (nach Vollendung des 50. Geburtstages wird die Fahrerlaubnis für jeweils fünf Jahre befristet vergeben). Die Klassen C1 und C1E erhalten die Inhaber der alten Klasse 3 beim Umtausch sogar unbefristet. Dies schlägt sich in vergleichsweise hohen Zahlen bei den Lkw-Fahrerlaubnissen (Summe der Klassen C1, C1E, C und CE) nieder. Ähnliches gilt bei den Kraftrad-Fahrerlaubnissen: Beim Umtausch eines alten Führerscheins der Klasse 3, der vor dem 1. April 1980 erteilt wurde, wird neben der Klasse B auch die Klasse A1 (Leichtkrafträder bis 125 cm³ Hubraum) eingetragen. Zudem ist zur Erlangung der Klasse A2 keine theoretische Prüfung erforderlich.

Vor Einführung des ZFER am 1. Januar 1999 wurden die Fahrerlaubnisdaten in den rund 600 örtlichen Registern gespeichert. Mit der Einrichtung des ZFER wurde neben der örtlichen Registrierung eine zentrale Datenhaltung ermöglicht; hierzu werden alle Fahrerlaubnisse, die seit dem 1. Januar 1999 erteilt oder umgetauscht wurden, auch an das ZFER gemeldet.

Um die Vollständigkeit und Aktualität des ZFER zu überprüfen, werden seit 2006 Datenabgleiche zwischen dem ZFER und den örtlichen Registern durchgeführt. In Folge dieser Datenabgleiche kommt es zu zeitlich versetzten Nachmeldungen, die auch die KBA-Statistiken beeinflussen. Voraussichtlich werden die Abgleiche mit dem Jahresende 2014 eingestellt.

Gesichtspunkte der Untergliederung

In den Tabellen und Übersichten sind folgende Untergliederungen möglich:

- **Aufgliederung** (beginnt mit dem Schlüsselwort „**davon**“): Die nachstehenden Positionen summieren sich (bis auf Rundungsdifferenzen) zum übergeordneten Merkmal.

- **Ausgliederung** (beginnt mit dem Schlüsselwort „**darunter**“): Nachstehend sind nur einzelne, besonders interessierende Positionen genannt; diese summieren sich daher nicht zum übergeordneten Merkmal; die Positionen überschneiden sich nicht.
- **Zergliederung** (beginnt mit dem Schlüsselwort „**und zwar**“): Nachstehend sind einzelne, besonders interessierende Positionen genannt, die sich überschneiden, also nicht addiert werden dürfen.

Rechtsgrundlagen

Dem KBA obliegt nach **§ 2 Abs. 1 Nr. 3 Buchst. a) KBAG** (Gesetz über die Errichtung eines KBA vom 04.08.1951) die Erstellung, die Veröffentlichung und die Auswertung von Statistiken aus den Unterlagen der Zentralen Register.

Gesetzliche Grundlagen der vom KBA in Flensburg geführten Zentralregister sind für das Verkehrszentralregister (**VZR**) die **§§ 28 - 30a** des Straßenverkehrsgesetzes (**StVG**) sowie für das **ZFER** die **§§ 48 - 62 StVG**.

Die Einteilung der FE-Klassen wird im **§ 6 FeV** vorgenommen.

Die im ZFER zu speichernden Daten sind in **§ 49 FeV** aufgeführt.

Das „Begleitete Fahren ab 17 Jahren“ wird im **§ 48a FeV** geregelt.

2) Fahrerlaubnisprüfungen

Datengrundlage

Die Technischen Prüfstellen führen theoretische und praktische Prüfungen zur Erlangung einer Fahrerlaubnis durch. Sie unterliegen der Pflicht, dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) die Daten zu diesen Fahrerlaubnisprüfungen zu melden.

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Gegenstand der Erhebung ist die Anzahl der abgelegten Fahrerlaubnisprüfungen nach Prüfstelle und Bundesland, und zwar gegliedert nach den Erst- und Wiederholungsprüfungen, jeweils unter Angabe der davon nicht bestandenen Prüfungen.

Weiterhin ist der Prüfungszweck ein wichtiges Erhebungsmerkmal:

- Ersterteilungen,
- Erweiterungen auf eine andere Klasse,
- Erteilungen an Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis,
- Neuerteilungen (nach Entziehung der Fahrerlaubnis).

Gezählt werden Prüfungen nach Fahrerlaubnisklassen (FE-Klassen). Es wird somit als Gesamtzahl bestandener Prüfungen nicht die Zahl der ausgestellten Führerscheine ausgewiesen, sondern die Zahl der erteilten FE-Klassen. Pro Führerschein ist die Erteilung mehrerer FE-Klassen möglich.

Weiterhin zu beachten gilt, dass die Anzahl der durchgeführten und nicht bestandenen Prüfungen nicht gleichzusetzen ist mit

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen

der Anzahl der geprüften Personen, da eine Person mehrere Wiederholungsprüfungen ablegen kann.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

- Zur Erlangung der oder Erweiterung auf die FE-Klassen BE, C1E, D1E und DE sind keine theoretischen Prüfungen erforderlich.
- Zur Erlangung der FE-Klasse L ist keine praktische Prüfung nötig.
- Zur Erweiterung von Klasse A1 auf A2 und von Klasse A2 auf A ist bei einem Vorbesitz der jeweiligen niedrigeren Klasse von mindestens zwei Jahren keine praktische Ausbildung vorgeschrieben.

Rechtsgrundlagen

Dem KBA obliegt nach **§ 2 Abs. 1 Nr. 3c KBAG** (Gesetz über die Errichtung eines KBA vom 04.08.1951) die Erstellung, die Veröffentlichung und die Auswertung von Statistiken auf dem Gebiet des Kraftfahrersachverständigenwesens (s. auch **§ 11 Abs. 2** des Kraftfahrersachverständigengesetzes (**KfSachVG**)).

3) Fahrerlaubnisse auf Probe (FaP)

Datengrundlage

Seit dem 1. Januar 1999 werden die Daten des Zentralen Fahrerlaubnisregisters (ZFER) verwendet, um die Statistiken zu den Fahrerlaubnissen auf Probe zu erstellen. Für die Jahre 1999 bis 2001 waren diese Daten jedoch wenig verlässlich; für diesen Zeitraum können deshalb keine Statistiken veröffentlicht werden. Neben den allgemeinen Fahrerlaubnissen sind hier auch die Dienstfahrerlaubnisse von Polizei und Bundeswehr enthalten, die jedoch lediglich 0,1 Prozent der Gesamtzahl ausmachen.

Zentrale Begriffe

Fahranfänger:

Wer erstmals eine Fahrerlaubnis erwirbt, hat sich in der Probezeit zu bewähren. Der FaP-Regelung unterliegen alle Fahrerlaubnisklassen (FE-Klassen) mit Ausnahme der Klassen AM, L und T.

Probezeit:

Die Probezeit beginnt mit dem Tag der Aushändigung des Führerscheins und beträgt zwei Jahre. Werden innerhalb dieser 2-Jahresfrist Verkehrsverstöße begangen, die zur Anordnung der Teilnahme an einem Aufbauseminar führen, verlängert sich die Probezeit um weitere zwei Jahre.

Bewährung:

Der Fahranfänger hat sich grundsätzlich bewährt, wenn er während der Probezeit keine Zuwiderhandlungen begeht, die zu Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) führen. Nach erfolgreichem Ablauf der Probezeit ist nichts zu veranlassen; der Führerschein gilt unbefristet.

Nichtbewährung:

Der Fahranfänger hat sich nicht bewährt, wenn

- er innerhalb der Probezeit schwerwiegende Verkehrsverstöße begeht,
- die Kraftfahreignung in Zweifel gezogen oder die Nichteignung erwiesen ist (nach den Umständen des Einzelfalls, z. B. bei schwerwiegenden körperlichen, geistigen oder charakterlichen Mängeln).

Maßnahmen:

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unterrichtet die für den Wohnsitz zuständige Verwaltungsbehörde (Fahrerlaubnisbehörde) über die innerhalb der Probezeit begangenen Straftaten und Ordnungswidrigkeiten. Die Verwaltungsbehörde ordnet eine der folgenden Maßnahmen für Inhaber einer Fahrerlaubnis auf Probe an:

- Teilnahme an einem Aufbauseminar bei einer Zuwiderhandlung nach Kategorie A
- Teilnahme an einem Aufbauseminar bei zwei Zuwiderhandlungen nach Kategorie B
- Verwarnung und Hinweis auf verkehrspsychologische Beratung bei einer erneuten Zuwiderhandlung nach Kategorie A oder bei zwei erneuten Zuwiderhandlungen nach Kategorie B
- Entziehung der Fahrerlaubnis, wenn
 - der Betroffene den angeordneten Maßnahmen nicht nachkommt oder
 - der Betroffene zum dritten Mal eine Zuwiderhandlung nach Kategorie A oder zwei Zuwiderhandlungen nach Kategorie B begeht.

Welche Zuwiderhandlungen zur Kategorie A oder B gehören, ist im „Bundeseinheitlichen Tatbestandskatalog“ festgehalten. Typisches Beispiel für einen A-Verstoß ist das Nichtbeachten des Alkoholverbots für Fahranfänger (0,0-Promille-Alkoholgrenze bei einer Fahrerlaubnis auf Probe).

Überliegefrist:

Die Überliegefrist läuft ein Jahr nach dem Ende der 2-jährigen Probezeit. Die Überliegefrist macht es möglich Verkehrsverstöße aus der 2-jährigen Probezeit zu berücksichtigen, die im KBA verspätet eingehen.

Rechtsgrundlagen

Die gesetzlichen Grundlagen zur Fahrerlaubnis auf Probe sind in den **§§ 2a - 2c** des Straßenverkehrsgesetzes (**StVG**) festgelegt.

4) Fahrerlaubniserteilungen

Datengrundlage

Seit dem 1. Januar 1999 werden die Daten des Zentralen Fahrerlaubnisregisters (ZFER) verwendet, um die Statistiken zu den Fahrerlaubniserteilungen zu erstellen. Für die Jahre 1999 bis 2001 waren diese Daten jedoch wenig verlässlich; für diesen Zeitraum können deshalb keine Statistiken veröffentlicht werden.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen

Zentrale Begriffe

Bei der Fahrerlaubniserteilung wird unterschieden zwischen:

- **Ersterteilung** (allgemeine Fahrerlaubnisse und Dienstfahrerlaubnisse)
- **Erweiterung auf die Klasse(n)** (das bedeutet: Erweiterung der bisherigen Fahrerlaubnisklasse(n) auf weitere Klassen)
- **Erteilung an Inhaber einer Dienst-Fahrerlaubnis** (Erteilung/Erweiterung unter erleichterten Bedingungen aufgrund einer bereits bestehenden deutschen allgemeinen oder dienstlichen Fahr(lehr-)erlaubnis)
- **Erteilung an Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis**
- **Neuerteilung nach vorangegangener Entziehung** der Fahrerlaubnis
- **Umstellung einer Fahrerlaubnis der Klasse 1 - 5** in eine Fahrerlaubnis im Sinne der 2. oder 3. EU-Führerscheinrichtlinie (91/439/EWG bzw. 2006/126/EG), Klassen A bis E)

Rechtsgrundlagen

Die Erteilung von Fahrerlaubnissen ist in **§ 2** Straßenverkehrsgesetz (**StVG**) und in den **§§ 1 bis 25** Fahrerlaubnisverordnung (**FeV**) geregelt.

5) Fahrerlaubnisbestand

Datengrundlage

Seit dem 1. Januar 1999 werden die Daten des Zentralen Fahrerlaubnisregisters (ZFER) verwendet, um die Statistiken zum Bestand an Fahrerlaubnissen zu erstellen. Für die Stichtage 1. Januar der Jahre 1999 bis 2003 waren diese Daten jedoch wenig verlässlich; für diese Stichtage können deshalb keine Statistiken veröffentlicht werden.

Geltungsbereich

Bei der Betrachtung des Fahrerlaubnisbestands ist besonders zu berücksichtigen, dass im ZFER und damit auch in der Bestandsstatistik nur die Fahrerlaubnisse nach neuem EU-Recht enthalten sind, die also nach dem 1. Januar 1999 erteilt oder umgetauscht wurden (siehe Ausführungen unter „1 Allgemeines zu Fahrerlaubnissen“).

6) Fahrlehr-Erlaubnisse

Datengrundlage

Durch Mitteilung der zuständigen Behörden und Stellen registriert das **Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** im **Verkehrszentralregister (VZR)** und im **Zentralen Fahrerlaubnisregister (ZFER)** Daten zur Fahrlehr-Erlaubnis. Übermittelt werden dabei die Erteilung, Löschung und Änderung der Fahrlehr-Erlaubnis, sowie deren Datum und die erteilende Behörde. Im ZFER wird vermerkt, ob ein Fahrerlaubnisinhaber auch Fahrlehrer ist,

jedoch nicht die Fahrerlaubnisklassen, für die eine Fahrlehr-Erlaubnis gilt. Diese wurden dem KBA von den zuständigen Landesministerien bis zum Jahr 2012 gesondert mitgeteilt.

Fahrlehr-Erlaubnisse werden erteilt für die Klassen A, BE, CE und DE.

Die Fahrlehr-Erlaubnis für die Klasse BE wird zunächst auf zwei Jahre befristet erteilt (**§ 9a** Fahrlehrergesetz (**FahrlG**)). Erst im Anschluss daran wird, sofern die Voraussetzungen vorliegen, die unbefristete Fahrlehr-Erlaubnis erteilt, die dann auch erneut in der Statistik gezählt wird.

Personen im Alter von über 74 Jahren werden seit dem 1. Januar 2012 nicht mehr im Fahrlehrer-Bestand berücksichtigt.

Im VZR sind die **Maßnahmen** und Entscheidungen auf dem Gebiet des Fahrlehrerrechts gespeichert. Die Registrierung im VZR erfolgt zur Beurteilung, ob die einzutragende Person als Fahrlehrer geeignet ist.

Folgende Maßnahmen zu den Fahrlehr-Erlaubnissen werden in der Statistik dargestellt:

- Erlöschen der Fahrlehr-Erlaubnis
- Ruhen der Fahrlehr-Erlaubnis
- Rücknahme oder Widerruf der Fahrlehr-Erlaubnis
- Verzicht auf die Fahrlehr-Erlaubnis
- Versagung der Fahrlehr-Erlaubnis

Rechtsgrundlagen

Die gesetzlichen Grundlagen zur Fahrlehr-Erlaubnis schafft das **FahrlG**.

Die Voraussetzungen zur Erlangung der Fahrlehr-Erlaubnis sind in **§ 2 Abs. 1 bis 7 FahrlG** geregelt.

Gesetzliche Grundlage für die Übermittlung der Daten von den zuständigen Behörden und Stellen an die im KBA in Flensburg geführten Zentralen Register ist **§ 40 FahrlG**.

Inhalte der Registrierung sind in **§ 39 Abs. 1 und 2 FahrlG** festgelegt, die zuständigen Behörden und Stellen in **§ 32 FahrlG** aufgeführt.

7) Fahrerlaubnismaßnahmen

Datengrundlage

Das vom **Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** in Flensburg geführte **Verkehrszentralregister (VZR)** hat folgende Aufgaben:

- die Bereitstellung von Informationen für Gerichte und Bußgeldbehörden, um diesen das Erkennen von wiederholt auffällig gewordenen Kraftfahrern zu ermöglichen, sodass angemessene Sanktionen verhängt werden können,
- die Bereitstellung von Informationen für die Fahrerlaubnisbehörden, um die Entziehung der Fahrerlaubnis bei ungeeigneten Kraftfahrern zu ermöglichen,
- die Bereitstellung von statistischen Daten über das Verkehrsverhalten zur Vorbereitung verkehrspolitischer und verkehrserzieherischer Maßnahmen (siehe auch Abschnitt „Rechtsgrundlagen“).

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen

Um die genannten Aufgaben zu erfüllen, werden im VZR sogenannte „**Mitteilungen**“ eingetragen. Diese Mitteilungen werden dem VZR übermittelt von

- den **Fahrerlaubnisbehörden**, die Fahrverbote aussprechen, Fahrerlaubnisse versagen, entziehen oder neu erteilen, durchgeführte Maßnahmen melden,
- den **Bußgeldbehörden**, die Verkehrsordnungswidrigkeiten mit einer Geldbuße von mindestens 40,00 Euro (bis zum 30.4.2014) bzw. 60 Euro mit einer Gefährdung der Verkehrssicherheit (ab dem 1.5.2014) oder einem Fahrverbot ahnden,
- den **Gerichten**, die Verurteilungen wegen Straftaten im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr aussprechen oder im Ordnungswidrigkeitenverfahren Geldbußen oder Fahrverbote verhängen.

Nach dem Eingang der Mitteilungen werden im VZR zahlreiche Informationen gespeichert:

- Personenangaben,
- Angaben zu den Ereignissen, d. h. den Tatbeständen und Entscheidungsgründen,
- Angaben zu den Konsequenzen, d. h. den Sanktionen in Form von Punkten, Geldstrafen und -bußen und Fahrerlaubnismaßnahmen.

Folgende **Maßnahmen** zu den Fahrerlaubnissen werden in der Statistik dargestellt:

- **Entziehung** der Fahrerlaubnis: Die Fahrerlaubnis wird von der Fahrerlaubnisbehörde oder dem Gericht entzogen, wenn sich jemand als ungeeignet oder nicht befähigt zum Führen von Fahrzeugen erweist. Mit der Entziehung erlischt die Fahrerlaubnis.
- **Aberkennung einer im Ausland ausgestellten Fahrerlaubnis**: Da eine im Ausland ausgestellte Fahrerlaubnis in Deutschland nicht entzogen werden kann, wird das Recht, von der ausländischen Fahrerlaubnis in Deutschland Gebrauch zu machen, von der Fahrerlaubnisbehörde oder dem Gericht aberkannt.
- **Isolierte Sperre**: Mit der isolierten Sperre wird vom Gericht festgelegt, wie lange Verkehrsteilnehmer, die nicht im Besitz einer Fahrerlaubnis sind, keine Fahrerlaubnis beantragen können. Die Dauer reicht von sechs Monaten bis zu fünf Jahren. Die Sperre kann auch für immer angeordnet werden.
- **Fahrverbot**: Mit dem Fahrverbot wird von der Verwaltungsbehörde (Fahrerlaubnis- oder Bußgeldbehörde) oder dem Gericht für die Dauer von einem Monat bis zu drei Monaten verboten, im Straßenverkehr Fahrzeuge jeder oder einer bestimmten Art zu führen.

- **Versagung**: Die Erteilung einer Fahrerlaubnis wird von der Fahrerlaubnisbehörde versagt bzw. abgelehnt, wenn der Antragsteller körperliche, geistige oder charakterliche Mängel wie Neigung zur Trunk- und Rauschgiftsucht aufweist oder die Prüfungen zur Erlangung einer Fahrerlaubnis nicht besteht.
- **Verzicht**: Es gibt Fahrerlaubnisinhaber, die freiwillig auf ihre Fahrerlaubnis verzichten, in der Regel um eine gerichtliche Entziehung zu vermeiden.

Während Entziehungen sich - auch bei Fahrerlaubnisinhabern mit ständigem Wohnsitz im Ausland - nur auf in Deutschland ausgestellte Fahrerlaubnisse beziehen, können Aberkennungen nur im Ausland ausgestellte Fahrerlaubnisse betreffen. Isolierte Sperren werden nur gegen Personen mit Wohnsitz im Inland ausgesprochen. Bei Fahrverboten gibt es keine Einschränkungen.

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Meldungen über Maßnahmen, die zwar aus dem Berichtszeitraum stammen, aber zu spät im VZR eingehen, werden erst im nächsten Berichtszeitraum berücksichtigt.

Auf den Mitteilungen über Fahrverbote sind z. T. mehrere Entscheidungsgründe vermerkt. Mittels DV-Programm wird der für die Maßnahme ursächliche Entscheidungsgrund ausgewertet.

Rechtsgrundlagen

§ 28 Straßenverkehrsgesetz (StVG) legt als Inhalt des VZR fest, dass gerichtliche und verwaltungsbehördliche Entscheidungen zu Verkehrsdelikten und die Fahrerlaubnis betreffenden Maßnahmen einzutragen sind.

§ 29 StVG regelt die Tilgung der Eintragungen.

In **§ 30 StVG** wird die Verwertung der Eintragungen des Registers festgelegt: die Registereintragungen sind insbesondere für Zwecke der Strafverfolgung, der Verfolgung verkehrsrechtlicher Ordnungswidrigkeiten, der Verwaltungsmaßnahmen aufgrund des StVG sowie der Vorbereitung von Rechts- und allgemeinen Verwaltungsvorschriften zu verwerten.

Während die Entziehungen der Fahrerlaubnis im **§ 69 Strafgesetzbuch (StGB)** sowie in den **§§ 2a, 3 und 4 StVG** geregelt sind, werden die Fahrverbote nach **§ 44 StGB, § 25 StVG** und **§ 3 Fahrerlaubnisverordnung (FeV)** ausgesprochen.

Weitere Informationen

Sollten Sie Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1837
Telefax: +49 461 316-1690
E-Mail: Fahrerstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|-----------|---|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| [] | Wert nicht signifikant |
| — oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|---|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen) |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1837
Telefax: 0461 316-1690
E-Mail: Fahrerstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2014
Stand: Jahr 2013

Bildquelle: Bundesdruckerei

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1837
Fax: +49 461 316-1690
E-Mail: Fahrerstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in April 2014
Version: Year 2013

Picture Source: Bundesdruckerei

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!