

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Verkehrsauffälligkeiten (VA)

Bestand im Verkehrszentralregister

1. Januar 2011

VA 1

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|--|-----------|
| Bestand der im Verkehrszentralregister am 1. Januar 2011 eingetragenen Personen | |
| 1. Bundesländer und Geschlecht | 5 |
| 2. am 1. Januar in den Jahren 1999 bis 2011 nach Geschlecht | 6 |
| 3. Lebensalter und Geschlecht | 7 |
| 4. Art der Zuwiderhandlung, Geschlecht und Lebensalter | 8 |
| 5. Punkte und Bundesländer | 10 |
| 6. Punkte, Geschlecht und Lebensalter | 12 |
| 7. Art der Zuwiderhandlung und Bundesländer | 14 |
| | |
| Bestand an Eintragungen im Verkehrszentralregister am 1. Januar 2011 | |
| 8. Eintragungsgegenstand | 16 |
| 9. Eintragungsgegenstand und Bundesländer | 18 |
| | |
| Methodische Erläuterungen | 21 |
| Zeichenerklärung | 23 |

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Bestand der im Verkehrszentralregister am 1. Januar 2011 eingetragenen Personen nach Bundesländern und Geschlecht

| Land | Männer | | Frauen | | Insgesamt ¹⁾ | Veränderung zum 1. Januar 2010 in % |
|-------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-------------------------|---|
| | Anzahl in 1 000, hochgerechnet | Veränderung zum 1. Januar 2010 in % | Anzahl in 1 000, hochgerechnet | Veränderung zum 1. Januar 2010 in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| Baden-Württemberg | 842 | + 0,6 | 267 | - 0,9 | 1 110 | + 0,3 |
| Bayern | 873 | - 1,6 | 272 | + 1,1 | 1 145 | - 1,0 |
| Berlin | 258 | + 1,5 | 78 | + 7,6 | 337 | + 2,8 |
| Brandenburg | 220 | - 5,1 | 62 | + 0,5 | 282 | - 3,9 |
| Bremen | 49 | + 6,6 | 14 | - 11,4 | 63 | + 2,1 |
| Hamburg | 141 | + 10,3 | 41 | - 1,9 | 182 | + 7,2 |
| Hessen | 433 | + 5,4 | 130 | + 6,0 | 563 | + 5,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 149 | - 5,6 | 41 | - 2,1 | 190 | - 4,9 |
| Niedersachsen | 637 | - 4,1 | 211 | + 5,0 | 848 | - 2,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 477 | - 2,4 | 475 | + 2,7 | 1 953 | - 1,2 |
| Rheinland-Pfalz | 287 | - 4,1 | 88 | + 6,5 | 375 | - 1,8 |
| Saarland | 67 | + 0,8 | 21 | - 1,8 | 88 | + 0,2 |
| Sachsen | 326 | + 1,7 | 85 | - 1,9 | 411 | + 0,9 |
| Sachsen-Anhalt | 199 | - 2,2 | 49 | + 2,6 | 249 | - 1,3 |
| Schleswig-Holstein | 214 | + 2,7 | 65 | + 4,6 | 278 | + 3,2 |
| Thüringen | 177 | + 1,6 | 40 | - 0,2 | 217 | + 1,2 |
| Insgesamt ²⁾ | 6 958 | - 0,3 | 2 013 | + 2,4 | 8 975 | + 0,3 |

¹⁾ Einschließlich Personen ohne Angabe zum Geschlecht.- ²⁾ Einschließlich ohne Angabe zum inländischen Wohnort oder mit Wohnsitz im Ausland.

| Ereignis | Erhebungseinheiten | Untergruppe | Zähleinheit | Wertung | Auswahlsatz |
|--------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| Bestand 01.01.2011 | 87 241 Personen | - | Person | alle Mitteilungen | 0,00972 |
| Bestand 01.01.2010 | 77 068 Personen | - | Person | alle Mitteilungen | 0,00861 |

2. Bestand der im Verkehrszentralregister am 1. Januar in den Jahren 1999 bis 2011 eingetragenen Personen nach Geschlecht

| Jahr | Männer | | Frauen | | Insgesamt ¹⁾ | Veränderung gegenüber Vorjahr in % |
|------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| | Anzahl in 1 000, hochgerechnet | Veränderung gegenüber Vorjahr in % | Anzahl in 1 000, hochgerechnet | Veränderung gegenüber Vorjahr in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| 1999 | 5 470 | X | 1 278 | X | 6 811 | X |
| 2000 | 5 519 | + 0,9 | 1 232 | - 3,6 | 6 769 | - 0,6 |
| 2001 | 5 565 | + 0,8 | 1 150 | - 6,7 | 6 719 | - 0,7 |
| 2002 | 5 291 | - 4,9 | 1 196 | + 4,0 | 6 487 | - 3,4 |
| 2003 | 5 406 | + 2,2 | 1 286 | + 7,6 | 6 696 | + 3,2 |
| 2004 | 5 634 | + 4,2 | 1 421 | + 10,5 | 7 056 | + 5,4 |
| 2005 | 5 979 | + 6,1 | 1 577 | + 11,0 | 7 559 | + 7,1 |
| 2006 | 6 469 | + 8,2 | 1 668 | + 5,7 | 8 142 | + 7,7 |
| 2007 | 6 678 | + 3,2 | 1 720 | + 3,1 | 8 402 | + 3,2 |
| 2008 | 6 749 | + 1,1 | 1 842 | + 7,1 | 8 593 | + 2,3 |
| 2009 | 6 926 | + 2,6 | 1 943 | + 5,4 | 8 870 | + 3,2 |
| 2010 | 6 981 | + 0,8 | 1 966 | + 1,2 | 8 951 | + 0,9 |
| 2011 | 6 958 | - 0,3 | 2 013 | + 2,4 | 8 975 | + 0,3 |

¹⁾ Einschließlich Personen ohne Angabe zum Geschlecht.

3. Bestand der im Verkehrszentralregister am 1. Januar 2011 eingetragenen Personen nach Lebensalter und Geschlecht

| Lebensalter in Jahren | Männer | | Frauen | | Insgesamt ¹⁾ | Veränderung zum 1. Januar 2010 in % |
|-------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | Anzahl in 1 000, hochgerechnet | Veränderung zum 1. Januar 2010 in % | Anzahl in 1 000, hochgerechnet | Veränderung zum 1. Januar 2010 in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| bis 17 | 11 | - 1,4 | 1 | X | 12 | - 1,3 |
| 18 bis 24 | 679 | - 3,9 | 235 | - 5,2 | 914 | - 4,3 |
| 25 bis 44 | 3 147 | - 2,2 | 986 | + 2,3 | 4 136 | - 1,1 |
| 45 bis 64 | 2 459 | + 2,6 | 645 | + 5,4 | 3 105 | + 3,2 |
| 65 und mehr | 660 | + 1,6 | 146 | + 3,6 | 806 | + 2,0 |
| Insgesamt ²⁾ | 6 958 | - 0,3 | 2 013 | + 2,4 | 8 975 | + 0,3 |

¹⁾ Einschließlich Personen ohne Angabe zum Geschlecht.- ²⁾ Einschließlich Personen ohne Angabe zum Lebensalter.

| Ereignis | Erhebungseinheiten | Untergruppe | Zähleinheit | Wertung | Auswahlsatz |
|--------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| Bestand 01.01.2011 | 87 241 Personen | - | Person | alle Mitteilungen | 0,00972 |
| Bestand 01.01.2010 | 77 068 Personen | - | Person | alle Mitteilungen | 0,00861 |

4. Bestand der im Verkehrszentralregister am 1. Januar 2011 eingetragenen Personen nach Art der Zuwiderhandlung, Geschlecht und Lebensalter

| Art der Zuwiderhandlung | Männer im Alter von ... Jahren | | | | | | Frauen im Alter von ... Jahren | | | | | | Insgesamt ²⁾ |
|---|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------------------|-------------------------|
| | bis 20 | 21 bis 24 | 25 bis 44 | 45 bis 64 | 65 und mehr | zusammen ¹⁾ | bis 20 | 21 bis 24 | 25 bis 44 | 45 bis 64 | 65 und mehr | zusammen ¹⁾ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Anzahl in 1 000, hochgerechnet | | | | | | | | | | | | | |
| Straftaten und zwar | 32 | 99 | 792 | 551 | 134 | 1 607 | 2 | 12 | 115 | 96 | 24 | 249 | 1 859 |
| Unfallflucht | 5 | 17 | 147 | 93 | 38 | 299 | 1 | 4 | 23 | 19 | 12 | 59 | 358 |
| Alkohol und andere Drogen | 8 | 46 | 538 | 434 | 88 | 1 115 | - | 4 | 69 | 71 | 9 | 154 | 1 271 |
| Fahren ohne Fahrerlaubnis, trotz Fahrverbots | 23 | 44 | 246 | 128 | 22 | 462 | 1 | 3 | 23 | 14 | 1 | 43 | 507 |
| Fahren mit unversichertem Fahrzeug, mit falschem Kennzeichen, ohne Befugnis | 5 | 12 | 89 | 37 | 6 | 149 | - | 1 | 10 | 5 | 0 | 16 | 165 |
| Körperverletzung, Tötung | 1 | 9 | 81 | 45 | 16 | 153 | 0 | 2 | 13 | 9 | 3 | 28 | 181 |
| Ordnungswidrigkeiten und zwar im Bereich | 111 | 386 | 2 552 | 2 004 | 488 | 5 542 | 31 | 144 | 869 | 550 | 103 | 1 697 | 7 242 |
| Alkohol und andere Drogen | 9 | 34 | 184 | 65 | 9 | 301 | 1 | 4 | 17 | 6 | 0 | 28 | 330 |
| Vorfahrt, Vorrang | 18 | 53 | 262 | 209 | 84 | 626 | 7 | 23 | 120 | 92 | 27 | 269 | 896 |
| Abbiegen, An-, Ein-, Ausfahren, Wenden, Rückwärtsfahren | 2 | 15 | 156 | 138 | 15 | 326 | 1 | 4 | 28 | 13 | 2 | 48 | 375 |
| Überholen, Begegnen, Vorbeifahren | 3 | 13 | 107 | 76 | 11 | 210 | 1 | 2 | 9 | 7 | 0 | 19 | 230 |
| Geschwindigkeit | 60 | 268 | 1 820 | 1 499 | 355 | 4 004 | 14 | 91 | 567 | 379 | 61 | 1 112 | 5 117 |
| Sicherheitsabstand | 5 | 11 | 48 | 34 | 14 | 111 | 3 | 4 | 21 | 13 | 6 | 47 | 159 |
| Ladung | 1 | 3 | 61 | 54 | 3 | 123 | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 125 |
| technischer Zustand des Fahrzeugs | 6 | 18 | 62 | 32 | 2 | 121 | 0 | 1 | 6 | 3 | 1 | 10 | 131 |
| Halterpflichten | - | 1 | 30 | 32 | 6 | 69 | - | 1 | 9 | 9 | 2 | 20 | 88 |
| Insgesamt ³⁾ | 146 | 544 | 3 147 | 2 459 | 660 | 6 958 | 36 | 200 | 986 | 645 | 146 | 2 013 | 8 975 |

¹⁾ Einschließlich Personen ohne Angabe zum Lebensalter. - ²⁾ Einschließlich Personen ohne Angabe zum Lebensalter und/oder Geschlecht. - ³⁾ Einschließlich ohne Angabe zur Art der Zuwiderhandlung.

| Ereignis | Erhebungseinheiten | Untergruppe | Zähleinheit | Wertung | Auswahlsatz |
|--------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| Bestand 01.01.2011 | 87 241 Personen | - | Person | alle Mitteilungen | 0,00972 |

Hinweis: Da je Person mehrere unterschiedliche Arten von Zuwiderhandlungen vorliegen können, enthält die Tabelle Mehrfachnennungen, wenngleich jede Art nur einmal gezählt wird (d. h. eine Person mit beispielsweise drei Geschwindigkeitsüberschreitungen wird hier nur einmal gezählt).

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

5. Bestand der im Verkehrszentralregister am 1. Januar 2011 eingetragenen Personen nach Punkten und Bundesländern

| Punktestand | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|---|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Anzahl in 1 000, hochgerechnet | | | | | | | | | |
| Ohne vorangegangene Entziehung der Fahrerlaubnis | 926 | 937 | 291 | 233 | 54 | 151 | 471 | 153 | 732 |
| davon | | | | | | | | | |
| ohne Punkte | 66 | 69 | 25 | 22 | 3 | 9 | 36 | 12 | 45 |
| darunter mit Eintragung zu Verkehrsverstößen | 28 | 24 | 12 | 8 | 2 | 4 | 19 | 5 | 20 |
| 1 - 7 Punkte | 798 | 809 | 246 | 194 | 46 | 131 | 411 | 128 | 642 |
| 8 - 13 Punkte | 53 | 52 | 17 | 15 | 4 | 10 | 22 | 12 | 42 |
| 14 und mehr Punkte | 8 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 |
| Nach vorangegangener Entziehung der Fahrerlaubnis | 177 | 197 | 44 | 48 | 9 | 31 | 89 | 36 | 110 |
| davon | | | | | | | | | |
| ohne Punkte | 134 | 155 | 33 | 38 | 7 | 24 | 72 | 27 | 84 |
| darunter mit Neuerteilung | 25 | 33 | 2 | 12 | 1 | 10 | 13 | 9 | 11 |
| 1 - 7 Punkte | 38 | 36 | 10 | 9 | 1 | 6 | 16 | 7 | 21 |
| 8 - 13 Punkte | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 14 und mehr Punkte | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Insgesamt ²⁾ | 1 110 | 1 145 | 337 | 282 | 63 | 182 | 563 | 190 | 848 |

¹⁾ Einschließlich Personen ohne Angabe zum inländischen Wohnort bzw. mit Wohnsitz im Ausland. - ²⁾ Einschließlich Personen, deren Schwere der Zuwiderhandlung in Punkten nicht mittels DV-Programm berechnet werden konnte.

| Ereignis | Erhebungseinheiten | Untergruppe | Zähleinheit | Wertung | Auswahlsatz |
|--------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| Bestand 01.01.2011 | 87 241 Personen | - | Person | alle Mitteilungen | 0,00972 |

Hinweis: Die Aufgliederung erfolgt nach Bundesland des Wohnortes und Punktestand am Jahresanfang, unterschieden nach Fällen ohne und mit vorangegangener Entziehung der Fahrerlaubnis. Der Punktestand wird hier - abweichend von der Registerpraxis - näherungsweise mittels eines DV-Programms berechnet. Es sei ausdrücklich darauf hingewiesen, dass viele Personen höhere Punktestände erreicht haben, ihnen zwischenzeitlich aber aufgrund dieser Punktezahl nach § 4 Abs. 3 Nr. 3 StVG bereits die Fahrerlaubnis entzogen wurde, sodass sie in der Zeile "nach vorangegangener Entziehung, ohne Punkte" auszuweisen sind.

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Insgesamt ¹⁾ | Punktestand |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-------------------------|-------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |

Anzahl in 1 000, hochgerechnet

| | | | | | | | | |
|-------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|--|
| 1 700 | 311 | 73 | 335 | 205 | 234 | 173 | 7 359 | Ohne vorangegangene Entziehung der Fahrerlaubnis davon |
| 117 | 24 | 6 | 26 | 18 | 15 | 15 | 533 | ohne Punkte |
| 52 | 11 | 4 | 8 | 5 | 6 | 5 | 232 | darunter mit Eintragung zu Verkehrsverstößen |
| 1 467 | 271 | 64 | 288 | 174 | 206 | 147 | 6 367 | 1 - 7 Punkte |
| 102 | 13 | 3 | 18 | 11 | 12 | 10 | 405 | 8 - 13 Punkte |
| 13 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 54 | 14 und mehr Punkte |
| 240 | 61 | 14 | 73 | 43 | 42 | 44 | 1 555 | Nach vorangegangener Entziehung der Fahrerlaubnis davon |
| 189 | 49 | 11 | 56 | 33 | 34 | 35 | 1 278 | ohne Punkte |
| 37 | 11 | 1 | 14 | 8 | 6 | 10 | 448 | darunter mit Neuerteilung |
| 44 | 10 | 3 | 15 | 8 | 7 | 7 | 240 | 1 - 7 Punkte |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 30 | 8 - 13 Punkte |
| 2 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 7 | 14 und mehr Punkte |
| 1 953 | 375 | 88 | 411 | 249 | 278 | 217 | 8 975 | Insgesamt ²⁾ |

6. Bestand der im Verkehrszentralregister am 1. Januar 2011 eingetragenen Personen nach Punkten, Geschlecht und Lebensalter

| Punkttestand | Männer im Alter von ... Jahren | | | | | | Frauen im Alter von ... Jahren | | | | | | Insgesamt ²⁾ |
|---|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------------------|-------------------------|
| | bis 20 | 21 bis 24 | 25 bis 44 | 45 bis 64 | 65 und mehr | zusammen ¹⁾ | bis 20 | 21 bis 24 | 25 bis 44 | 45 bis 64 | 65 und mehr | zusammen ¹⁾ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Anzahl in 1 000, hochgerechnet | | | | | | | | | | | | | |
| Ohne vorangegangene Entziehung der Fahrerlaubnis | 135 | 467 | 2 438 | 2 012 | 512 | 5 566 | 35 | 192 | 891 | 564 | 109 | 1 791 | 7 359 |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| ohne Punkte | 29 | 121 | 169 | 92 | 21 | 433 | 4 | 49 | 34 | 12 | 1 | 100 | 533 |
| darunter mit Eintragung zu Verkehrsverstößen | | | | | | | | | | | | | |
| 1 - 7 Punkte | 104 | 319 | 2 054 | 1 775 | 471 | 4 726 | 31 | 140 | 826 | 537 | 105 | 1 640 | 6 367 |
| 8 - 13 Punkte | 2 | 24 | 187 | 127 | 18 | 358 | 0 | 3 | 27 | 13 | 3 | 47 | 405 |
| 14 und mehr Punkte | - | 3 | 27 | 18 | 1 | 50 | - | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 54 |
| Nach vorangegangener Entziehung der Fahrerlaubnis | 9 | 70 | 681 | 429 | 146 | 1 335 | 1 | 8 | 93 | 80 | 37 | 218 | 1 555 |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| ohne Punkte | 9 | 62 | 515 | 357 | 139 | 1 081 | 1 | 7 | 78 | 75 | 36 | 195 | 1 278 |
| darunter mit Neuerteilung | 1 | 20 | 189 | 130 | 30 | 370 | 0 | 3 | 37 | 31 | 7 | 77 | 448 |
| 1 - 7 Punkte | 0 | 8 | 139 | 64 | 7 | 218 | 0 | 1 | 14 | 5 | 1 | 22 | 240 |
| 8 - 13 Punkte | - | 1 | 22 | 6 | 1 | 29 | - | - | 1 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| 14 und mehr Punkte | - | - | 5 | 2 | - | 7 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Insgesamt ³⁾ | 146 | 544 | 3 147 | 2 459 | 660 | 6 958 | 36 | 200 | 986 | 645 | 146 | 2 013 | 8 975 |

¹⁾ Einschließlich Personen ohne Angabe zum Lebensalter. - ²⁾ Einschließlich Personen ohne Angabe zum Lebensalter und/oder Geschlecht. - ³⁾ Einschließlich Personen, deren Schwere der Zuwiderhandlung in Punkten nicht mittels DV-Programm berechnet werden konnte.

| Ereignis | Erhebungseinheiten | Untergruppe | Zähleinheit | Wertung | Auswahlsatz |
|--------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| Bestand 01.01.2011 | 87 241 Personen | - | Person | alle Mitteilungen | 0,00972 |

Hinweis: Die Aufgliederung erfolgt nach Geschlecht, Alter und Punkttestand am Jahresanfang, unterschieden nach Fällen ohne und mit vorangegangener Entziehung der Fahrerlaubnis. Der Punkttestand wird hier - abweichend von der Registerpraxis - näherungsweise mittels eines DV-Programms berechnet. Es sei ausdrücklich darauf hingewiesen, dass viele Personen höhere Punkttestände erreicht haben, ihnen zwischenzeitlich aber aufgrund dieser Punktzahl nach § 4 Abs. 3 Satz Nr. 3 StVG bereits die Fahrerlaubnis entzogen wurde, sodass sie in der Zeile "nach vorangegangener Entziehung, ohne Punkte" auszuweisen sind.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

7. Bestand der im Verkehrszentralregister am 1. Januar 2011 eingetragenen Personen nach Art der Zuwiderhandlung und Bundesländern

| Art der Zuwiderhandlung | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|---|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Anzahl in 1 000, hochgerechnet | | | | | | | | | |
| Straftat | 217 | 231 | 63 | 64 | 12 | 35 | 117 | 43 | 133 |
| und zwar | | | | | | | | | |
| Unfallflucht | 44 | 42 | 15 | 11 | 2 | 10 | 27 | 8 | 23 |
| Alkohol und andere Drogen | 134 | 155 | 36 | 48 | 7 | 23 | 76 | 34 | 89 |
| Fahren ohne Fahrerlaubnis, trotz Fahrverbots | 64 | 59 | 23 | 17 | 4 | 10 | 38 | 13 | 43 |
| Fahren mit unversichertem Fahrzeug, mit falschem Kennzeichen, ohne Befugnis | 17 | 17 | 8 | 8 | 1 | 2 | 15 | 5 | 16 |
| Körperverletzung, Tötung | 31 | 26 | 8 | 6 | 1 | 4 | 15 | 4 | 10 |
| Ordnungswidrigkeit | 917 | 931 | 282 | 219 | 52 | 150 | 456 | 152 | 724 |
| und zwar im Bereich | | | | | | | | | |
| Alkohol und andere Drogen | 45 | 62 | 11 | 11 | 1 | 6 | 16 | 7 | 23 |
| Vorfahrt, Vorrang | 135 | 99 | 67 | 32 | 11 | 23 | 49 | 18 | 85 |
| Abbiegen, An-, Ein-, Ausfahren, Wenden, Rückwärtsfahren | 41 | 79 | 7 | 9 | 2 | 4 | 14 | 8 | 36 |
| Überholen, Begegnen, Vorbeifahren | 22 | 31 | 3 | 4 | 1 | 2 | 10 | 7 | 18 |
| Geschwindigkeit | 659 | 599 | 170 | 160 | 37 | 107 | 361 | 112 | 558 |
| Sicherheitsabstand | 17 | 22 | 13 | 5 | 1 | 6 | 9 | 3 | 13 |
| Ladung | 11 | 17 | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 3 | 10 |
| technischer Zustand des Fahrzeugs | 17 | 15 | 6 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 |
| Halterpflichten | 12 | 11 | 2 | 2 | 1 | 2 | 6 | 3 | 10 |
| Insgesamt ²⁾ | 1 110 | 1 145 | 337 | 282 | 63 | 182 | 563 | 190 | 848 |

¹⁾ Einschließlich Personen ohne Angabe zum inländischen Wohnort bzw. mit Wohnsitz im Ausland. - ²⁾ Einschließlich ohne Angabe zur Art der Zuwiderhandlung.

| Ereignis | Erhebungseinheiten | Untergruppe | Zähleinheit | Wertung | Auswahlsatz |
|--------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| Bestand 01.01.2011 | 87 241 Personen | - | Person | alle Mitteilungen | 0,00972 |

Hinweis: Da je Person mehrere unterschiedliche Arten von Zuwiderhandlungen vorliegen können, enthält die Tabelle Mehrfachnennungen, wenngleich jede Art nur einmal gezählt wird (d. h. eine Person mit beispielsweise drei Geschwindigkeitsüberschreitungen wird hier nur einmal gezählt).

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Insgesamt ¹⁾ | Art der Zuwiderhandlung |
|--------------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-------------------------|--|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| Anzahl in 1 000, hochgerechnet | | | | | | | | |
| 304 | 75 | 19 | 95 | 50 | 46 | 50 | 1 859 | Straftat |
| | | | | | | | | und zwar |
| 65 | 18 | 4 | 18 | 9 | 6 | 12 | 358 | Unfallflucht |
| 192 | 49 | 14 | 66 | 40 | 35 | 33 | 1 271 | Alkohol und andere Drogen |
| 98 | 20 | 7 | 24 | 15 | 13 | 13 | 507 | Fahren ohne Fahrerlaubnis, trotz Fahrverbots |
| | | | | | | | | Fahren mit unversichertem Fahrzeug, mit |
| 30 | 7 | 2 | 8 | 6 | 4 | 7 | 165 | falschem Kennzeichen, ohne Befugnis |
| 23 | 7 | 2 | 13 | 4 | 3 | 6 | 181 | Körperverletzung, Tötung |
| 1 664 | 301 | 71 | 324 | 199 | 232 | 171 | 7 242 | Ordnungswidrigkeit |
| | | | | | | | | und zwar im Bereich |
| 50 | 15 | 2 | 21 | 8 | 8 | 9 | 330 | Alkohol und andere Drogen |
| 195 | 28 | 5 | 63 | 26 | 23 | 21 | 896 | Vorfahrt, Vorrang |
| | | | | | | | | Abbiegen, An-, Ein-, Ausfahren, Wenden, |
| 77 | 19 | 6 | 18 | 9 | 8 | 11 | 375 | Rückwärtsfahren |
| 59 | 10 | 1 | 7 | 6 | 7 | 7 | 230 | Überholen, Begegnen, Vorbeifahren |
| 1 170 | 216 | 52 | 219 | 157 | 176 | 124 | 5 117 | Geschwindigkeit |
| 33 | 7 | 1 | 8 | 5 | 6 | 5 | 159 | Sicherheitsabstand |
| 23 | 4 | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | 125 | Ladung |
| 31 | 4 | 1 | 6 | 4 | 3 | 3 | 131 | technischer Zustand des Fahrzeugs |
| 24 | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 88 | Halterpflichten |
| 1 953 | 375 | 88 | 411 | 249 | 278 | 217 | 8 975 | Insgesamt ²⁾ |

8. Bestand an Eintragungen im Verkehrszentralregister am 1. Januar 2011 nach Eintragungsgegenstand

| Eintragung | 1. Januar 2011 | 1. Januar 2010 | Veränderung zum 1. Januar 2010 in % | |
|---|----------------|----------------|--|----|
| | 1 | 2 | 3 | |
| Anzahl in 1 000, hochgerechnet | | | | |
| Eintragungen von Entscheidungen der Justiz über | | | | |
| Verkehrsstraftaten | 3 874 | 3 852 | + | 1 |
| Verkehrsordnungswidrigkeiten | 168 | 157 | + | 7 |
| vorläufige Entziehungen, Beschlagnahmen, Sicherstellungen einer Fahrerlaubnis | 959 | 915 | + | 5 |
| sonstiges | 4 | 5 | - | 29 |
| Eintragungen von Entscheidungen der Bußgeldbehörden über | | | | |
| Verkehrsordnungswidrigkeiten | 11 162 | 11 115 | + | 0 |
| Eintragungen von Entscheidungen der Verwaltungs- behörden über | | | | |
| Entziehungen einer Fahrerlaubnis oder Aberkennungen einer ausländischen Fahrerlaubnis | 430 | 384 | + | 12 |
| Verzichte | 194 | 178 | + | 9 |
| Versagungen einer Fahrerlaubnis oder Ablehnungen der Verlängerung einer Fahrerlaubnis | 240 | 221 | + | 9 |
| Andordnungen eines Aufbauseminars | 237 | 217 | + | 9 |
| Teilnahmen an einem Aufbauseminar | 575 | 556 | + | 3 |
| Neuerteilungen einer Fahrerlaubnis oder Erlaubnisse, von einer ausländischen Fahrerlaubnis wieder Gebrauch zu machen | 951 | 931 | + | 2 |
| sonstiges | 643 | 653 | - | 1 |
| Insgesamt | 19 437 | 19 185 | + | 1 |

| Ereignis | Erhebungseinheiten | Untergruppe | Zähleinheit | Wertung | Auswahlsatz |
|--------------------|----------------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Bestand 01.01.2011 | 188 930 Mitteilungen | - | Mitteilung | Mitteilung | 0,00972 |
| Bestand 01.01.2010 | 165 186 Mitteilungen | - | Mitteilung | Mitteilung | 0,00861 |

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

9. Bestand an Eintragungen im Verkehrszentralregister am 1. Januar 2011 nach Eintragungsgegenstand und Bundesländern

| Eintragung | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Anzahl in 1000, hochgerechnet | | | | | | | | | |
| Eintragungen von Entscheidungen der Justiz über | | | | | | | | | |
| Verkehrsstraftaten | 590 | 608 | 148 | 153 | 25 | 66 | 266 | 99 | 397 |
| Ordnungswidrigkeiten | 19 | 35 | 5 | 7 | 3 | 4 | 9 | 5 | 15 |
| Vorläufige Entziehungen, Beschlagnahmen, Sicher- stellungen einer Fahrerlaubnis | 160 | 165 | 40 | 16 | 9 | 22 | 51 | 13 | 101 |
| sonstiges | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 1 |
| Eintragungen von Entscheidungen der Bußgeld- behörden über | | | | | | | | | |
| Verkehrsordnungswidrigkeiten | 1 389 | 1 588 | 305 | 606 | 129 | 191 | 934 | 281 | 1 295 |
| Eintragungen von Entscheidungen der Verwaltungs- behörden über | | | | | | | | | |
| Entziehungen einer Fahrerlaubnis oder Aberken- nungen einer ausländischen Fahrerlaubnis | 57 | 61 | 20 | 17 | 2 | 14 | 26 | 10 | 43 |
| Verzichte | 37 | 41 | 5 | 5 | 2 | 2 | 14 | 2 | 19 |
| Versagungen einer Fahrerlaubnis oder Ablehnung der Verlängerung einer Fahrerlaubnis | 43 | 21 | 25 | 13 | 1 | 6 | 15 | 3 | 25 |
| Anordnungen eines Aufbauseminars | 39 | 32 | 8 | 7 | 2 | 4 | 15 | 7 | 26 |
| Teilnahmen an einem Aufbauseminar | 75 | 86 | 20 | 22 | 4 | 10 | 33 | 17 | 56 |
| Neuerteilungen einer Fahrerlaubnis oder Erlaubnisse, von einer ausländischen Fahr- erlaubnis wieder Gebrauch zu machen | 146 | 156 | 35 | 34 | 6 | 21 | 67 | 28 | 81 |
| sonstiges | 89 | 92 | 26 | 24 | 5 | 16 | 33 | 22 | 67 |
| Insgesamt | 2 643 | 2 886 | 638 | 904 | 190 | 355 | 1 462 | 486 | 2 125 |

¹⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Sitz der mitteilenden Instanz in Deutschland bzw. mit Sitz im Ausland.

| Ereignis | Erhebungseinheit | Untergruppe | Zähleinheit | Wertung | Auswahlsatz |
|--------------------|----------------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Bestand 01.01.2011 | 188 930 Mitteilungen | - | Mitteilung | Mitteilung | 0,00972 |

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Insgesamt ¹⁾ | Eintragung |
|-------------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-------------------------|--|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| Anzahl in 1000, hochgerechnet | | | | | | | | |
| 725 | 178 | 63 | 220 | 118 | 100 | 117 | 3 874 | Eintragungen von Entscheidungen der Justiz über Verkehrsstrafaten |
| 41 | 6 | 2 | 5 | 3 | 4 | 6 | 168 | Ordnungswidrigkeiten |
| 167 | 54 | 18 | 63 | 32 | 29 | 19 | 959 | Vorläufige Entziehungen, Beschlagnahmen, Sicherstellungen einer Fahrerlaubnis |
| 0 | - | - | - | 0 | - | 0 | 4 | sonstiges |
| 2 706 | 381 | 89 | 406 | 194 | 281 | 387 | 11 162 | Eintragungen von Entscheidungen der Bußgeldbehörden über Verkehrsordnungswidrigkeiten |
| 88 | 20 | 3 | 25 | 13 | 15 | 15 | 430 | Eintragungen von Entscheidungen der Verwaltungsbehörden über Entziehungen einer Fahrerlaubnis oder Aberkennungen einer ausländischen Fahrerlaubnis |
| 33 | 10 | 2 | 9 | 3 | 6 | 5 | 194 | Verzichte |
| 55 | 6 | 1 | 6 | 6 | 5 | 7 | 240 | Verzagungen einer Fahrerlaubnis oder Ablehnung der Verlängerung einer Fahrerlaubnis |
| 52 | 10 | 2 | 13 | 7 | 6 | 8 | 237 | Anordnungen eines Aufbauseminars |
| 132 | 24 | 4 | 34 | 22 | 16 | 19 | 575 | Teilnahmen an einem Aufbauseminar |
| 164 | 46 | 13 | 56 | 35 | 29 | 31 | 951 | Neuerteilungen einer Fahrerlaubnis oder Erlaubnisse, von einer ausländischen Fahrerlaubnis wieder Gebrauch zu machen |
| 157 | 21 | 4 | 35 | 16 | 17 | 18 | 643 | sonstiges |
| 4 320 | 755 | 199 | 872 | 449 | 508 | 630 | 19 437 | Insgesamt |

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Verkehrsauffälligkeiten

Datengrundlage

Datengrundlage für die Statistiken zu den Verkehrsauffälligkeiten ist das vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) in Flensburg geführte Verkehrszentralregister (VZR). Das VZR hat folgende Aufgaben:

- die Bereitstellung von Informationen für Gerichte und Bußgeldbehörden, um diesen das Erkennen von wiederholt auffällig gewordenen Kraftfahrern zu ermöglichen, sodass angemessene Sanktionen verhängt werden können,
- die Bereitstellung von Informationen für die Fahrerlaubnisbehörden, um die Entziehung der Fahrerlaubnis bei ungeeigneten Kraftfahrern zu ermöglichen,
- die Bereitstellung von statistischen Daten über das Verkehrsverhalten zur Vorbereitung verkehrspolitischer und verkehrserzieherischer Maßnahmen (siehe auch Abschnitt "Rechtsgrundlagen").

Um die genannten Aufgaben zu erfüllen, werden im VZR sogenannte **Mitteilungen** eingetragen. Diese Mitteilungen werden dem VZR übermittelt von

- den **Fahrerlaubnisbehörden**, die Fahrverbote aussprechen, Fahrerlizenzen versagen, entziehen oder neu erteilen und die durchgeführten Maßnahmen melden,
- den **Bußgeldbehörden**, die Verkehrsordnungswidrigkeiten mit einer Geldbuße von mindestens 40,00 Euro oder einem Fahrverbot ahnden,
- den **Gerichten**, die Verurteilungen wegen Straftaten im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr aussprechen oder im Ordnungswidrigkeitenverfahren Geldbußen oder Fahrverbote verhängen.

Nach dem Eingang der Mitteilungen werden im VZR zahlreiche Informationen gespeichert:

- Personenangaben,
- Angaben zu den Ereignissen, d. h. den Tatbeständen und Entscheidungsgründen,
- Angaben zu den Konsequenzen, d. h. den Sanktionen in Form von Punkten, Geldstrafen und -bußen und Fahrerlaubnismaßnahmen.

Im VZR sind Daten zu allen Verkehrsteilnehmern gespeichert, die einen Eintrag ins VZR bekommen haben und noch nicht getilgt wurden. Die Eintragungen beziehen sich auf **Personen**

- mit Hauptwohnsitz in Deutschland ("**Inländer**"), die in **Deutschland** verkehrsauffällig wurden,
- mit Hauptwohnsitz in Deutschland ("**Inländer**"), die **außerhalb Deutschlands** verkehrsauffällig wurden, soweit diesen das Recht unanfechtbar aberkannt wurde, von der deutschen Fahrerlaubnis in dem betreffenden Land Gebrauch zu machen (vgl. **§ 28, Abs. 3, Nr. 10 Straßenverkehrsgesetz (StVG)**),

- mit Wohnsitz im Ausland ("**Ausländer**"), die in **Deutschland** verkehrsauffällig wurden.

Zentrale Begriffe

Punkte: Die auf den Mitteilungen eingehenden Verkehrsverstöße werden im KBA geprüft und mit Punkten bewertet. Das Punktsystem belegt Ordnungswidrigkeiten mit 1 bis 4 Punkten und Straftaten mit 5 bis 7 Punkten je nach ihrer Schwere (**§ 4 StVG**). Überschreitet die Summe der Punktbewertungen bestimmte Schwellen, teilt das KBA dies der zuständigen Fahrerlaubnisbehörde mit, sodass diese die folgenden Maßnahmen einleitet (**§ 4 Abs. 3 StVG**):

- bei 8 bis 13 Punkten eine Verwarnung,
- bei 14 bis 17 Punkten die Anordnung zur Teilnahme an einem Aufbauseminar (bei Nicht-Teilnahme wird die Fahrerlaubnis entzogen),
- bei 18 und mehr Punkten die Entziehung der Fahrerlaubnis.

Tilgung: Die VZR-Eintragungen werden nach Ablauf bestimmter Fristen im VZR gelöscht (Tilgungsfrist). In der Regel tritt dies bei Ordnungswidrigkeiten nach zwei Jahren, bei Straftaten nach fünf oder zehn Jahren ein. Es besteht jedoch eine **Tilgungshemmung**, wenn innerhalb der Tilgungsfrist neue Eintragungen ins VZR eingehen: Die Tilgung bereits vorhandener Eintragungen wird dann blockiert. Ketten von Zuwiderhandlungen über längere Zeiträume bei sogenannten Mehrfachtätern können damit erkannt werden. Grundsätzlich unterbleibt die Tilgung während einer Bewährungszeit oder vor Ablauf einer Sperrfrist. Ordnungswidrigkeiten werden trotz Tilgungshemmung maximal fünf Jahre gespeichert.

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Durch die Aufbereitung und Auswertung der VZR-Informationen werden zwei Arten von Statistiken zu den Verkehrsauffälligkeiten (VA) erstellt: Die **VZR-Grundstatistik** (die Statistik VA im engeren Sinne) wird ergänzt durch die sogenannte **VZR-Geschäftsstatistik** (derzeit ausschließliche Veröffentlichung unter www.kba.de).

Die **VZR-Geschäftsstatistik** wird im geschäftlichen Rahmen der Registerführung nach administrativen Gesichtspunkten erstellt. Im Rahmen der Geschäftsstatistik fallen im Berichtsjahr folgende Auszählungen an:

- Erteilte Auskünfte
 - auf Anfrage berechtigter Stellen oder von Privat zu den eigenen Eintragungen,
 - Mitteilungen von Amts wegen an die Fahrerlaubnisbehörden über die zu einer Person erfassten Eintragungen beim Überschreiten bestimmter Punkteschwellen (**§ 4 Abs. 6 StVG**; "Mehrfachtätersystem"),

- Unterrichtungen an die Fahrerlaubnisbehörde über eine begangene Zuwiderhandlung innerhalb der Probezeit eines Fahrerlaubnisinhabers (§ 2 c StVG).
- Im VZR am Jahresbeginn eingetragene Personen sowie Zu- und Abgänge (Löschungen bzw. Tilgungen) im Laufe des Kalenderjahres.
- Zugang an Mitteilungen nach Art der Entscheidung und mitteilender Stelle.

Die **VZR-Grundstatistik** liefert tief gegliederte und nach statistischen Gesichtspunkten ausgewählte Daten zum Bestand und Zugang in personen- und mitteilungsbezogener Darstellung. Sie wird auf Stichprobenbasis erstellt, um mit vertretbarem Aufwand sehr detaillierte Aussagen über die im VZR eingetragenen Personen (Geschlecht, Alter, Punktestände, Verkehrsdelikte etc.) treffen zu können.

Weitere Unterschiede zwischen VZR-Geschäfts- und Grundstatistik erklären sich im Detail durch verschiedene Merkmale und Definitionen. Zudem enthält eine Mitteilung (ein Geschäftsvorgang) häufig mehrere Regelverletzungen (Straftaten und Ordnungswidrigkeiten), die in Tateinheit oder Tatmehrheit begangen sein können. Im Gegensatz zur Geschäftsstatistik werden im Rahmen der Grundstatistik VA alle Delikte, also auch solche, die in Tateinheit mit anderen Verstößen begangen wurden, in die Auswertung einbezogen. Dies führt zu leicht abweichenden Ergebnissen bei diesen beiden Statistiken.

Um im Rahmen der **VZR-Grundstatistik** statistische Sachverhalte möglichst wirtschaftlich bearbeiten und darstellen zu können, werden also aus dem Gesamtumfang des VZR, das zu einem (sehr kleinen) Teil noch in Aktenform (Papier) geführt wird, jährlich repräsentative **Stichproben** gezogen. Sie umfassen derzeit jeweils etwa 75.000 Personen pro Jahr. Die Informationen auf den Papiermitteilungen werden manuell kodiert und auf Datenträger gebracht. Im nächsten Schritt werden diese dann mit den digital vorliegenden Datensätzen zusammengefasst und gemeinsam ausgewertet. Die so gewonnenen Ergebnisse werden anschließend auf die Grundgesamtheit hochgerechnet, beinhalten dabei aber notwendigerweise einen gewissen Stichprobenfehler.

Dank des Stichprobenverfahrens ist es möglich, im Rahmen der VZR-Grundstatistik VA folgende Daten zur Verfügung zu stellen:

- Personenangaben, u. a. Geschlecht, Alter, Nationalität, Fahrerlaubnis,
- Sachdaten, wie Art und Schwere des Delikts, Datumsangaben zur Tat, zur Rechtskraft und zum Eingang im VZR, Art und Dauer der Fahrerlaubnismaßnahme sowie das Verkehrsmittel.

Obwohl die VZR-Auswertung auf einem Stichprobenverfahren basiert, beinhalten die Tabellen bereits die **hochgerechneten Zahlen**.

Detaillierte methodische Hinweise zur Stichprobenziehung sowie weitere tiefer gehende Erläuterungen zur Methodik und Systematik der VZR-Auswertung finden Sie in dem **Methodenband zur VZR-Auswertung** (Sonderheft 1 zur Reihe 4).

Grundsätzlich sind in der VA-Grundstatistik zwei Betrachtungsebenen zu unterscheiden: die **Personen-** und die **Mitteilungsebene**. Die Auswertung nach Personen erfolgt unabhängig davon, ob und welche Delikte vorliegen. Bei der Auswertung nach Delikten spielt es wiederum keine Rolle, ob sie von "Mehrfachtätern" stammen oder von Personen, die nur einmal auffällig wurden. Stehen die Personen und ihre Verkehrsauffälligkeit mit bestimmten Verkehrsdelikten im Mittelpunkt der Betrachtung, so enthalten die Tabellen Mehrfachnennungen, da jeweils mehrere Taten vorliegen können.

Im Gegensatz zum VZR werden bei der **Auswertung nach Punkten** in der VA-Grundstatistik aus fachlich-statistischen Gründen lediglich solche Personen berücksichtigt, die im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sind. Bei einer Entziehung der Fahrerlaubnis wird der Punktestand in der Statistik fiktiv auf "0" gesetzt.

Für die statistische Auswertung wird der Punktestand mittels eines eigenen DV-Programms berechnet. Hintergrund ist die im VZR stattfindende manuelle Nachbearbeitung bei schwieriger Rechts- und unzureichender Informationslage durch geschultes Registerpersonal. Diese nachträglich "manuell vergebenen" Punkte stehen der statistischen Auszählung aus Kostengründen derzeit noch nicht zur Verfügung. Es kommt daher bei der Auswertung nach Punkten zu einer leichten Unterschätzung der Zahlen, die aber bei den Mehrfachtätern ein größeres Ausmaß annehmen kann.

Räumliche Gliederungen der Verkehrsverstöße beziehen sich in der Regel auf das Bundesland des Tatortes. Ist jedoch der Tatort nicht bzw. nicht genau genug beschrieben, wird zur räumlichen Zuordnung der Sitz der mitteilenden Stelle genutzt.

Um ein Bindeglied zwischen **Unfallstatistik** und **VZR-Statistik** zu schaffen, wird eine Zusammenfassung der Verkehrsverstöße zu Fahrfehlern nach den Kategorien des Ursachenverzeichnisses für Verkehrsunfälle des Statistischen Bundesamtes (DESTATIS) vorgenommen. Dies entspricht der Kategorisierung der Verstöße nach den Phasen der Fahrzeugnutzung.

Gesichtspunkte der Untergliederung

In den Tabellen sind folgende Untergliederungen zu finden:

- **Aufgliederung** (beginnt mit dem Schlüsselwort "**davon**"): Die nachstehenden Positionen summieren sich (bis auf Rundungsdifferenzen) zum übergeordneten Merkmal.
- **Ausgliederung** (beginnt mit dem Schlüsselwort "**darunter**"): Nachstehend sind nur einzelne, besonders interessierende Positionen genannt; diese summieren sich daher nicht zum übergeordneten Merkmal; die Positionen überschneiden sich nicht.
- **Zergliederung** (beginnt mit dem Schlüsselwort "**und zwar**"): Nachstehend sind einzelne, besonders interessierende Positionen genannt, die sich überschneiden, also nicht addiert werden dürfen.

Rechtsgrundlagen

Gesetzliche Grundlagen des vom KBA in Flensburg geführten VZR sind die §§ 28 - 30a des StVG.

§ 28 StVG legt als Inhalt des VZR fest, dass gerichtliche und verwaltungsbehördliche Entscheidungen zu Verkehrsdelikten und die Fahrerlaubnis betreffenden Maßnahmen einzutragen sind.

§ 29 StVG regelt die Tilgung der Eintragungen.

In § 30 StVG wird die Verwertung der Eintragungen des Registers festgelegt; die Registereintragungen sind insbesondere für die Strafverfolgung, die Verfolgung verkehrsrechtlicher Ordnungswidrigkeiten, für Verwaltungsmaßnahmen aufgrund des Straßenverkehrsgesetzes sowie für die Vorbereitung von Rechts- und allgemeinen Verwaltungsvorschriften zu nutzen.

Die statistische Auswertung der gesammelten VZR-Informationen zählt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 Buchst. a) des Gesetzes über die Errichtung des KBA (KBAG) zu den Aufgaben des KBA.

Weitere Informationen

Nähere Erläuterungen zur Datengrundlage, Aufbereitung und Auswertung finden Sie in dem **Methodenband zur VZR-Auswertung** (Sonderheft 1 zur Reihe 4).

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1837
Telefax: +49 461 316-1690
E-Mail: Fahrerstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl
() Aussagewert eingeschränkt
[] Wert nicht signifikant
— grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
. Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
... Angabe fällt später an
/ Zahlenwert nicht sicher genug
X Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1837
Telefax: 0461 316-1690
E-Mail: Fahrerstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1837
Fax: +49 461 316-1690
E-Mail: Fahrerstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Februar 2012

Frequency of publication: annually
Published in February 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg