

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

**KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit**

## **Fahrerlaubnisse**

Fahrerlaubnisprüfungen

Jahr 2011

# Inhaltsverzeichnis

## Fahrerlaubnisse Fahrerlaubnisprüfungen im Jahr 2011

Seite

### Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis

1. Durchgeführte und nicht bestandene theoretische Prüfungen nach Fahrerlaubnisklassen, Prüfungszweck und Art der Prüfung	3
2. Durchgeführte und nicht bestandene praktische Prüfungen nach Fahrerlaubnisklassen, Prüfungszweck und Art der Prüfung	4
3. Bundesländer, Ergebnis und Art der Prüfung	5
4. Fahrerlaubnisklassen, Ergebnis und Art der Prüfung	6
5. Theoretische Prüfungen: Bundesländer, Fahrerlaubnisklassen und Ergebnis der Prüfung	7
6. Praktische Prüfungen: Bundesländer, Fahrerlaubnisklassen und Ergebnis der Prüfung	8
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>9</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>16</b>

1. Durchgeführte und nicht bestandene theoretische Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2011 nach Fahrerlaubnisklassen, Prüfungszweck und Art der Prüfung  
(ID: fe\_p\_g2\_4a\_2011)



Fahrerlaubnisklasse	Prüfungszweck				
	Ersterteilungen	Erweiterungen	Erteilungen an Inhaber einer ausländischen FE	Neuerteilungen	insgesamt
	1	2	3	4	5
Theoretische Prüfungen insgesamt					
A1	36 725	955	15	22	37 717
A beschränkt	20 487	63 964	102	32	84 585
A	2 368	54 299	422	260	57 349
B	665 839	36 506	25 400	3 892	731 637
BF17 <sup>1)</sup>	491 417	42 253	X	X	533 670
C1	X	3 484	13	78	3 575
C	X	45 525	220	51	45 796
CE	X	37 221	135	55	37 411
D1	X	313	-	-	313
D	X	7 058	33	17	7 108
L	4 685	131	-	13	4 829
M	18 797	59	2	8	18 866
T	19 753	8 241	6	11	28 011
S	464	30	-	-	494
Insgesamt	1 260 535	300 039	26 348	4 439	1 591 361
nicht bestandene theoretische Prüfungen					
A1	11 086	270	7	8	11 371
A beschränkt	6 181	11 182	28	6	17 397
A	608	6 469	115	41	7 233
B	248 842	12 077	8 150	1 164	270 233
BF17 <sup>1)</sup>	117 239	10 875	X	X	128 114
C1	X	399	3	23	425
C	X	8 037	61	9	8 107
CE	X	4 671	14	5	4 690
D1	X	20	-	-	20
D	X	736	4	2	742
L	1 724	42	-	8	1 774
M	5 632	11	-	3	5 646
T	7 030	2 561	1	3	9 595
S	155	10	-	-	165
Insgesamt	398 497	57 360	8 383	1 272	465 512

<sup>1)</sup> Bei den BF17-Prüfungen handelt es sich um Prüfungen zu der Fahrerlaubnisklasse B im Rahmen des "Begleiteten Fahrens ab 17".

2. Durchgeführte und nicht bestandene praktische Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2011 nach Fahrerlaubnisklassen, Prüfungszweck und Art der Prüfung (ID: fe\_p\_g2\_4b\_2011)



Fahrerlaubnisklasse	Prüfungszweck				
	Ersterteilungen	Erweiterungen	Erteilungen an Inhaber einer ausländischen FE	Neuerteilungen	insgesamt
	1	2	3	4	5
Praktische Prüfungen insgesamt					
A1	29 865	1 034	5	14	30 918
A beschränkt	10 381	55 465	61	13	65 920
A	1 116	50 302	302	180	51 900
B	630 425	30 016	26 191	3 549	690 181
BE	X	37 638	66	191	37 895
BF17 <sup>1)</sup>	498 345	36 910	X	X	535 255
BEF17 <sup>1)</sup>	X	28 183	X	X	28 183
C1	X	3 364	5	47	3 416
C1E	X	868	2	28	898
C	X	42 767	188	71	43 026
CE	X	35 992	131	73	36 196
D1	X	276	-	-	276
D1E	X	-	-	-	-
D	X	7 149	28	23	7 200
DE	X	923	1	1	925
M	15 434	73	1	6	15 514
T	13 306	6 048	5	8	19 367
S	348	20	-	-	368
Insgesamt	1 199 220	337 028	26 986	4 204	1 567 438
nicht bestandene praktische Prüfungen					
A1	4 238	135	-	2	4 375
A beschränkt	998	3 271	7	1	4 277
A	175	4 158	48	15	4 396
B	227 043	5 066	10 392	754	243 255
BE	X	3 309	9	20	3 338
BF17 <sup>1)</sup>	127 945	5 301	X	X	133 246
BEF17 <sup>1)</sup>	X	2 902	X	X	2 902
C1	X	426	-	10	436
C1E	X	105	-	5	110
C	X	5 571	51	15	5 637
CE	X	4 505	35	15	4 555
D1	X	13	-	-	13
D1E	X	-	-	-	-
D	X	827	4	3	834
DE	X	114	-	-	114
M	1 855	7	-	-	1 862
T	831	327	1	-	1 159
S	43	1	-	-	44
Insgesamt	363 128	36 038	10 547	840	410 553

<sup>1)</sup> Bei den BF17- und BEF17-Prüfungen handelt es sich um Prüfungen zu den Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des "Begleiteten Fahrens ab 17".

**3. Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2011 nach Bundesländern,  
Ergebnis und Art der Prüfung**  
(ID: fe\_p\_g2\_1\_2011)



Land	Ergebnis der Prüfung	Theoretische Prüfungen			Praktische Prüfungen		
		Jahr		Veränderung in %	Jahr		Veränderung in %
		2011	2010		2011	2010	
		1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	bestanden	168 483	169 737	- 0,7	171 902	175 346	- 2,0
	nicht bestanden	74 099	71 881	+ 3,1	49 874	49 650	+ 0,5
	Zusammen	242 582	241 618	+ 0,4	221 776	224 996	- 1,4
Bayern	bestanden	192 755	194 809	- 1,1	200 111	203 332	- 1,6
	nicht bestanden	74 244	74 028	+ 0,3	65 032	66 065	- 1,6
	Zusammen	266 999	268 837	- 0,7	265 143	269 397	- 1,6
Berlin	bestanden	37 854	39 187	- 3,4	36 054	37 398	- 3,6
	nicht bestanden	20 709	19 853	+ 4,3	18 776	18 922	- 0,8
	Zusammen	58 563	59 040	- 0,8	54 830	56 320	- 2,6
Brandenburg	bestanden	22 902	24 490	- 6,5	24 011	25 382	- 5,4
	nicht bestanden	13 973	14 340	- 2,6	11 191	11 889	- 5,9
	Zusammen	36 875	38 830	- 5,0	35 202	37 271	- 5,6
Bremen	bestanden	8 087	7 957	+ 1,6	7 968	8 019	- 0,6
	nicht bestanden	3 778	3 537	+ 6,8	4 075	3 861	+ 5,5
	Zusammen	11 865	11 494	+ 3,2	12 043	11 880	+ 1,4
Hamburg	bestanden	20 512	20 260	+ 1,2	19 193	18 781	+ 2,2
	nicht bestanden	8 901	8 796	+ 1,2	13 184	12 374	+ 6,5
	Zusammen	29 413	29 056	+ 1,2	32 377	31 155	+ 3,9
Hessen	bestanden	83 219	83 096	+ 0,1	83 964	83 725	+ 0,3
	nicht bestanden	26 069	25 877	+ 0,7	21 463	20 729	+ 3,5
	Zusammen	109 288	108 973	+ 0,3	105 427	104 454	+ 0,9
Mecklenburg- Vorpommern	bestanden	15 932	17 420	- 8,5	16 509	17 686	- 6,7
	nicht bestanden	10 412	10 400	+ 0,1	7 606	8 018	- 5,1
	Zusammen	26 344	27 820	- 5,3	24 115	25 704	- 6,2
Niedersachsen	bestanden	120 329	118 393	+ 1,6	128 751	128 146	+ 0,5
	nicht bestanden	41 758	40 973	+ 1,9	40 694	38 516	+ 5,7
	Zusammen	162 087	159 366	+ 1,7	169 445	166 662	+ 1,7
Nordrhein-Westfalen	bestanden	258 298	256 779	+ 0,6	267 462	264 030	+ 1,3
	nicht bestanden	96 736	94 142	+ 2,8	93 455	88 168	+ 6,0
	Zusammen	355 034	350 921	+ 1,2	360 917	352 198	+ 2,5
Rheinland-Pfalz	bestanden	61 290	61 628	- 0,5	62 641	62 087	+ 0,9
	nicht bestanden	23 964	23 547	+ 1,8	21 703	20 146	+ 7,7
	Zusammen	85 254	85 175	+ 0,1	84 344	82 233	- 2,4
Saarland	bestanden	14 190	14 082	+ 0,8	13 861	14 207	- 2,4
	nicht bestanden	5 251	4 965	+ 5,8	5 900	5 410	+ 9,1
	Zusammen	19 441	19 047	+ 2,1	19 761	19 617	+ 0,7
Sachsen	bestanden	38 190	40 284	- 5,2	37 377	40 507	- 7,7
	nicht bestanden	23 058	23 414	- 1,5	20 362	21 268	- 4,3
	Zusammen	61 248	63 698	- 3,8	57 739	61 775	- 6,5
Sachsen-Anhalt	bestanden	21 557	23 259	- 7,3	21 490	22 738	- 5,5
	nicht bestanden	14 401	14 681	- 1,9	12 505	13 478	- 7,2
	Zusammen	35 958	37 940	- 5,2	33 995	36 216	- 6,1
Schleswig-Holstein	bestanden	40 910	40 975	- 0,2	44 177	44 016	+ 0,4
	nicht bestanden	14 913	14 496	+ 2,9	13 653	13 352	+ 2,3
	Zusammen	55 823	55 471	+ 0,6	57 830	57 368	+ 0,8
Thüringen	bestanden	21 341	23 298	- 8,4	21 414	23 501	- 8,9
	nicht bestanden	13 246	13 247	+ 0,0	11 080	11 893	- 6,8
	Zusammen	34 587	36 545	- 5,4	32 494	35 394	- 8,2
Insgesamt	bestanden	1 125 849	1 135 654	- 0,9	1 156 885	1 168 901	- 1,0
	nicht bestanden	465 512	458 177	+ 1,6	410 553	403 739	+ 1,7
	Zusammen	1 591 361	1 593 831	- 0,2	1 567 438	1 572 640	- 0,3

4. Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2011 nach Fahrerlaubnisklassen, Ergebnis und Art der Prüfung  
(ID: fe\_p\_g2\_2\_2011)



Fahrerlaubnisklasse	Ergebnis der Prüfung	Theoretische Prüfungen			Praktische Prüfungen		
		Jahr		Veränderung in %	Jahr		Veränderung in %
		2011	2010		2011	2010	
		1	2	3	4	5	6
A1	bestanden	26 346	26 570	- 0,8	26 543	25 470	+ 4,2
	nicht bestanden	11 371	11 906	- 4,5	4 375	4 110	+ 6,4
	Zusammen	37 717	38 476	- 2,0	30 918	29 580	+ 4,5
A, A beschränkt	bestanden	117 304	111 096	+ 5,6	109 147	101 455	+ 7,6
	nicht bestanden	24 630	24 945	- 1,3	8 673	7 832	+ 10,7
	Zusammen	141 934	136 041	+ 4,3	117 820	109 287	+ 7,8
B	bestanden	461 404	r 493 142	- 6,4	446 926	r 487 030	- 8,2
	nicht bestanden	270 233	r 270 484	- 0,1	243 255	r 248 654	- 2,2
	Zusammen	731 637	r 763 626	- 4,2	690 181	r 735 684	- 6,2
BE	bestanden	X	X	X	34 557	31 969	+ 8,1
	nicht bestanden	X	X	X	3 338	3 107	+ 7,4
	Zusammen	X	X	X	37 895	35 076	+ 8,0
BF17, BEF17 <sup>1)</sup>	bestanden	405 556	r 391 053	+ 3,7	427 290	r 411 540	+ 3,8
	nicht bestanden	128 114	r 117 122	+ 9,4	136 148	r 124 705	+ 9,2
	Zusammen	533 670	r 508 175	+ 5,0	563 438	r 536 245	+ 5,1
C1, C1E	bestanden	3 150	2 396	+ 31,5	3 768	2 894	+ 30,2
	nicht bestanden	425	367	+ 15,8	546	409	+ 33,5
	Zusammen	3 575	2 763	+ 29,4	4 314	3 303	+ 30,6
C	bestanden	37 689	35 523	+ 6,1	37 389	34 843	+ 7,3
	nicht bestanden	8 107	8 120	- 0,2	5 637	5 629	+ 0,1
	Zusammen	45 796	43 643	+ 4,9	43 026	40 472	+ 6,3
CE	bestanden	32 721	31 587	+ 3,6	31 641	32 788	- 3,5
	nicht bestanden	4 690	5 282	- 11,2	4 555	4 993	- 8,8
	Zusammen	37 411	36 869	+ 1,5	36 196	37 781	- 4,2
D1, D1E	bestanden	293	266	+ 10,2	263	246	+ 6,9
	nicht bestanden	20	17	X	13	10	X
	Zusammen	313	283	+ 10,6	276	256	+ 7,8
D, DE	bestanden	6 366	7 385	- 13,8	7 177	8 267	- 13,2
	nicht bestanden	742	931	- 20,3	948	1 213	- 21,8
	Zusammen	7 108	8 316	- 14,5	8 125	9 480	- 14,3
L	bestanden	3 055	3 436	- 11,1	X	X	X
	nicht bestanden	1 774	2 031	- 12,7	X	X	X
	Zusammen	4 829	5 467	- 11,7	X	X	X
M	bestanden	13 220	15 631	- 15,4	13 652	15 299	- 10,8
	nicht bestanden	5 646	6 865	- 17,8	1 862	1 981	- 6,0
	Zusammen	18 866	22 496	- 16,1	15 514	17 280	- 10,2
T	bestanden	18 416	17 289	+ 6,5	18 208	16 839	+ 8,1
	nicht bestanden	9 595	9 964	- 3,7	1 159	1 066	+ 8,7
	Zusammen	28 011	27 253	+ 2,8	19 367	17 905	+ 8,2
S	bestanden	329	280	+ 17,5	324	261	+ 24,1
	nicht bestanden	165	143	+ 15,4	44	30	+ 46,7
	Zusammen	494	423	+ 16,8	368	291	+ 26,5
Insgesamt	bestanden	1 125 849	1 135 654	- 0,9	1 156 885	1 168 901	- 1,0
	nicht bestanden	465 512	458 177	+ 1,6	410 553	403 739	+ 1,7
	Zusammen	1 591 361	1 593 831	- 0,2	1 567 438	1 572 640	- 0,3

<sup>1)</sup> Bei den BF17- und BEF17-Prüfungen handelt es sich um Prüfungen zu den Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des "Begleiteten Fahrens ab 17".

**5. Theoretische Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2011 nach Bundesländern, Fahrerlaubnisklassen und Ergebnis der Prüfung**  
(ID: fe\_p\_g2\_3a\_2011)



Land	Fahrerlaubnis zum Führen von ...					Insgesamt
	Krafträdern (A1, A)	Pkw (B, BE, BF17, BEF17) <sup>1)</sup>	Lkw (C1, C1E, C, CE)	Bussen (D1, D1E, D, DE)	sonstigen Fahrzeugen (L, M, T, S)	
	1	2	3	4	5	
Theoretische Prüfungen, insgesamt						
Baden-Württemberg	30 224	191 353	10 647	752	9 606	242 582
Bayern	35 807	202 479	13 287	949	14 477	266 999
Berlin	6 064	49 041	2 589	635	234	58 563
Brandenburg	4 987	28 111	2 728	211	838	36 875
Bremen	991	9 943	759	78	94	11 865
Hamburg	3 026	24 956	1 130	180	121	29 413
Hessen	12 221	88 132	5 610	521	2 804	109 288
Mecklenburg-Vorpommern	3 271	19 790	2 137	140	1 006	26 344
Niedersachsen	17 109	129 265	8 870	724	6 119	162 087
Nordrhein-Westfalen	33 265	292 371	19 593	1 874	7 931	355 034
Rheinland-Pfalz	9 504	68 488	4 154	343	2 765	85 254
Saarland	1 888	16 068	1 108	87	290	19 441
Sachsen	7 303	46 763	5 059	319	1 804	61 248
Sachsen-Anhalt	4 358	27 796	2 759	124	921	35 958
Schleswig-Holstein	5 570	44 383	3 489	299	2 082	55 823
Thüringen	4 063	26 368	2 863	185	1 108	34 587
Zusammen	179 651	1 265 307	86 782	7 421	52 200	1 591 361
Theoretische Prüfungen, bestanden						
Baden-Württemberg	23 785	128 839	8 706	670	6 483	168 483
Bayern	29 111	141 398	11 273	871	10 102	192 755
Berlin	4 703	30 282	2 151	568	150	37 854
Brandenburg	3 581	16 448	2 276	191	406	22 902
Bremen	809	6 550	596	75	57	8 087
Hamburg	2 479	16 818	962	174	79	20 512
Hessen	10 233	65 606	4 882	465	2 033	83 219
Mecklenburg-Vorpommern	2 404	11 242	1 700	130	456	15 932
Niedersachsen	14 096	93 629	7 753	661	4 190	120 329
Nordrhein-Westfalen	27 331	206 585	17 103	1 661	5 618	258 298
Rheinland-Pfalz	7 738	47 811	3 555	298	1 888	61 290
Saarland	1 566	11 423	936	77	188	14 190
Sachsen	5 294	27 544	4 091	285	976	38 190
Sachsen-Anhalt	2 995	15 783	2 222	105	452	21 557
Schleswig-Holstein	4 616	31 591	3 040	266	1 397	40 910
Thüringen	2 909	15 411	2 314	162	545	21 341
Zusammen	143 650	866 960	73 560	6 659	35 020	1 125 849
Theoretische Prüfungen, nicht bestanden						
Baden-Württemberg	6 439	62 514	1 941	82	3 123	74 099
Bayern	6 696	61 081	2 014	78	4 375	74 244
Berlin	1 361	18 759	438	67	84	20 709
Brandenburg	1 406	11 663	452	20	432	13 973
Bremen	182	3 393	163	3	37	3 778
Hamburg	547	8 138	168	6	42	8 901
Hessen	1 988	22 526	728	56	771	26 069
Mecklenburg-Vorpommern	867	8 548	437	10	550	10 412
Niedersachsen	3 013	35 636	1 117	63	1 929	41 758
Nordrhein-Westfalen	5 934	85 786	2 490	213	2 313	96 736
Rheinland-Pfalz	1 766	20 677	599	45	877	23 964
Saarland	322	4 645	172	10	102	5 251
Sachsen	2 009	19 219	968	34	828	23 058
Sachsen-Anhalt	1 363	12 013	537	19	469	14 401
Schleswig-Holstein	954	12 792	449	33	685	14 913
Thüringen	1 154	10 957	549	23	563	13 246
Zusammen	36 001	398 347	13 222	762	17 180	465 512

<sup>1)</sup> Bei den BF17- und BEF17-Prüfungen handelt es sich um Prüfungen zu den Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des "Begleiteten Fahrens ab 17".

**6. Praktische Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2011 nach Bundesländern, Fahrerlaubnisklassen und Ergebnis der Prüfung**  
(ID: fe\_p\_g2\_3b\_2011)



Land	Fahrerlaubnis zum Führen von ...					Insgesamt
	Krafträdern (A1, A)	Pkw (B, BE, BF17, BEF17) <sup>1)</sup>	Lkw (C1, C1E, C, CE)	Bussen (D1, D1E, D, DE)	sonstigen Fahrzeugen (L, M, T, S)	
	1	2	3	4	5	
Praktische Prüfungen, insgesamt						
Baden-Württemberg	23 903	181 539	9 413	815	6 106	221 776
Bayern	31 036	210 056	12 927	1 149	9 975	265 143
Berlin	4 743	46 535	2 621	771	160	54 830
Brandenburg	4 079	27 810	2 649	236	428	35 202
Bremen	793	10 419	685	89	57	12 043
Hamburg	2 636	28 285	1 177	188	91	32 377
Hessen	10 241	87 502	5 160	557	1 967	105 427
Mecklenburg-Vorpommern	2 571	18 700	2 120	153	571	24 115
Niedersachsen	14 476	140 942	8 696	881	4 450	169 445
Nordrhein-Westfalen	27 889	305 763	19 268	2 124	5 873	360 917
Rheinland-Pfalz	8 064	70 254	3 897	372	1 757	84 344
Saarland	1 570	16 911	1 019	83	178	19 761
Sachsen	5 536	45 725	5 029	352	1 097	57 739
Sachsen-Anhalt	3 315	27 444	2 633	127	476	33 995
Schleswig-Holstein	4 687	47 795	3 543	321	1 484	57 830
Thüringen	3 199	25 834	2 699	183	579	32 494
Zusammen	148 738	1 291 514	83 536	8 401	35 249	1 567 438
Praktische Prüfungen, bestanden						
Baden-Württemberg	22 357	134 494	8 582	742	5 727	171 902
Bayern	27 743	150 973	11 220	986	9 189	200 111
Berlin	4 288	28 902	2 085	648	131	36 054
Brandenburg	3 480	17 666	2 283	210	372	24 011
Bremen	732	6 539	565	79	53	7 968
Hamburg	2 156	15 863	936	166	72	19 193
Hessen	9 663	67 169	4 778	514	1 840	83 964
Mecklenburg-Vorpommern	2 257	11 979	1 719	133	421	16 509
Niedersachsen	13 380	102 800	7 713	779	4 079	128 751
Nordrhein-Westfalen	25 939	217 145	17 056	1 944	5 378	267 462
Rheinland-Pfalz	7 435	49 825	3 454	327	1 600	62 641
Saarland	1 415	11 313	895	74	164	13 861
Sachsen	4 867	27 207	4 098	308	897	37 377
Sachsen-Anhalt	2 864	15 952	2 161	109	404	21 490
Schleswig-Holstein	4 367	35 166	3 015	256	1 373	44 177
Thüringen	2 747	15 780	2 238	165	484	21 414
Zusammen	135 690	908 773	72 798	7 440	32 184	1 156 885
Praktische Prüfungen, nicht bestanden						
Baden-Württemberg	1 546	47 045	831	73	379	49 874
Bayern	3 293	59 083	1 707	163	786	65 032
Berlin	455	17 633	536	123	29	18 776
Brandenburg	599	10 144	366	26	56	11 191
Bremen	61	3 880	120	10	4	4 075
Hamburg	480	12 422	241	22	19	13 184
Hessen	578	20 333	382	43	127	21 463
Mecklenburg-Vorpommern	314	6 721	401	20	150	7 606
Niedersachsen	1 096	38 142	983	102	371	40 694
Nordrhein-Westfalen	1 950	88 618	2 212	180	495	93 455
Rheinland-Pfalz	629	20 429	443	45	157	21 703
Saarland	155	5 598	124	9	14	5 900
Sachsen	669	18 518	931	44	200	20 362
Sachsen-Anhalt	451	11 492	472	18	72	12 505
Schleswig-Holstein	320	12 629	528	65	111	13 653
Thüringen	452	10 054	461	18	95	11 080
Zusammen	13 048	382 741	10 738	961	3 065	410 553

<sup>1)</sup> Bei den BF17- und BEF17-Prüfungen handelt es sich um Prüfungen zu den Fahrerlaubnisklassen B und BE im Rahmen des "Begleiteten Fahrens ab 17".

## 1) Allgemeines zu Fahrerlaubnissen <sup>1)</sup>

### Datengrundlage

Im **Zentralen Fahrerlaubnisregister (ZFER)** des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) werden die seit dem 1. Januar 1999 erteilten Fahrerlaubnisse mit den internationalen Fahrerlaubnisklassen A bis E gespeichert, wie sie aufgrund der 2. EG-Führerscheinrichtlinie (91/439/EWG) in Deutschland einzuführen waren. Ebenfalls registriert sind Fahrerlaubnisse, die bis zum 31. Dezember 1998 erteilt worden waren und nach dem 1. Januar 1999 auf freiwilliger Basis in eine Fahrerlaubnis des jetzt geltenden EU-Standards umgestellt wurden.

Eine entsprechende Pflicht zum Umtausch von Fahrerlaubnissen sieht die 3. EG-Führerscheinrichtlinie (2006/126/EG) bis zum Jahr 2033 vor. Dies hat zur Folge, dass **das ZFER derzeit nicht alle in Deutschland gültigen Fahrerlaubnisse umfasst**. Das ZFER ist also nur bezüglich bestimmter Fahrerlaubnisklassen und Altersgruppen vollständig:

- Junge Fahrerlaubnisinhaber, da alle Erteilungen seit dem 1. Januar 1999 im ZFER gespeichert werden.
- Über 50-jährige Inhaber von Fahrerlaubnissen für Lastkraftwagen (Lkw) (C, CE): Mit dem Inkrafttreten der Fahrerlaubnisverordnung 1999 wurden die vorher erteilten Fahrerlaubnisse der Klasse 2 bis zur Vollendung des 50. Lebensjahres befristet. Um die Fahrberechtigung über den 50. Geburtstag hinaus zu behalten, ist ein Umtausch des alten Führerscheins mit der Klasse 2 sowie eine ärztliche und augenärztliche Untersuchung erforderlich. Die Fahrerlaubnis wird daraufhin für jeweils fünf Jahre befristet vergeben.
- Inhaber von Fahrerlaubnissen für Busse (D, DE, D1, D1E): Die vor dem Jahr 1999 erteilten „Fahrerlaubnisse zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen“ waren auf drei Jahre befristet. Der Umtausch des alten Führerscheins mit der

Klasse 2 und des Personenbeförderungsscheins wurde damit spätestens im Jahr 2001 erforderlich. Nach einer ärztlichen und augenärztlichen Untersuchung wird die Fahrerlaubnis heute für jeweils fünf Jahre befristet vergeben.

- Alle Personen mit Fahrerlaubnissen, die nach dem 1. Januar 1999 neu erteilt (z. B. nach vorangegangener Entziehung) oder auf weitere Fahrerlaubnisklassen erweitert wurden sowie für die ein internationaler Führerschein (setzt den Besitz einer Fahrerlaubnis nach „neuem Recht“ voraus) ausgestellt wurde, auch wenn dessen Gültigkeit inzwischen wieder abgelaufen ist.

Die Angaben zur Erteilung, Umschreibung und Verlängerung der Fahrerlaubnis werden dem ZFER von den Fahrerlaubnisbehörden übermittelt. Voraussetzung für die Erteilung einer Fahrerlaubnis ist, dass der Bewerber seinen ordentlichen Wohnsitz in Deutschland hat.

Der Wegfall von Fahrerlaubnissen durch den Tod des Fahrerlaubnisinhabers wird dem Register in der Regel nicht gemeldet.

### Befristungen

Die Fahrerlaubnis der Klassen A, A1, B, BE, M, S, L und T wird unbefristet erteilt.

Die Fahrerlaubnisse der Klassen C, CE, D, DE, D1 und D1E sind jeweils fünf Jahre gültig.

Fahrerlaubnisse der Klassen C1, C1E werden bis zur Vollendung des 50. Lebensjahres und danach für jeweils fünf Jahre befristet erteilt. (Ausnahme: Wenn Fahrerlaubnisse der Klasse 2 bzw. 3 vor dem Jahr 1999 erteilt wurden, werden die Klassen C1 und C1E beim Führerscheinumtausch aus Gründen der Besitzstandswahrung unbefristet vergeben.)

<sup>1)</sup> Die unter „Allgemeines“ aufgeführten Erläuterungen gelten grundsätzlich für alle Statistiken über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen. Regelungen, die sich nur auf einzelne Statistiken beziehen, werden bei der jeweiligen Einzeldarstellung ergänzt.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen



## Zentrale Begriffe

Fahrerlaubnisklassen seit 01.01.1999 (EU-weit gültig) <sup>2)</sup>

Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu	Fahrzeugart	weitere Bedingungen	Mindestalter <sup>3)</sup>
<b>A</b> A 1, M	<b>Krafträder</b>	- über 50 cm <sup>3</sup> oder über 45 km/h  während der ersten 2 Jahre:  - bis 25 kW Leistung und - bis 0,16 kW Leistung je Kilogramm  Bewerber, die bereits <b>25 Jahre</b> alt sind oder während dieser Frist werden, können die Klasse A ohne diese Beschränkung erwerben.	18
<b>A 1</b> M	<b>Krafträder</b>	<b>Leichtkrafträder</b> - bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und bis 11 kW Leistung - 16- bis 17-jährige bis 80 km/h	16
<b>B</b> M, S, L	<b>Pkw</b>	<b>bis 3.500 kg</b> und <b>bis 8 Sitzplätze</b> (ohne Fahrersitz) - und Anhänger bis 750 kg oder - Anhänger bis Leermasse Pkw/zusammen bis 3.500 kg	18 (17)
<b>C</b> C 1	<b>Lkw</b>	<b>mehr als 3.500 kg</b> und Anhänger bis 750 kg - Vorbesitz Klasse B - Befristung jeweils 5 Jahre (ärztliche und augenärztliche Untersuchung)	18
<b>C 1</b>	<b>Lkw</b>	<b>bis 7.500 kg</b> und Anhänger bis 750 kg - Vorbesitz Klasse B - Befristung ab 50. Lebensjahr jeweils 5 Jahre (ärztliche und augenärztliche Untersuchung)	18
<b>D</b> D 1	<b>Busse</b>	<b>mehr als 8 Sitzplätze</b> (ohne Fahrersitz) und Anhänger bis 750 kg - Vorbesitz Klasse B - Befristung jeweils 5 Jahre (ärztliche und augenärztliche Untersuchung)	21 (18)
<b>D 1</b>	<b>Busse</b>	<b>bis 16 Sitzplätze</b> (ohne Fahrersitz) und Anhänger bis 750 kg - Vorbesitz Klasse B - Befristung jeweils 5 Jahre (ärztliche und augenärztliche Untersuchung)	21 (18)
<b>E</b>	<b>Anhänger</b>	- Kraftfahrzeuge mit Anhängern <b>über 750 kg</b> <b>(Ausnahme siehe Klasse B)</b>  <b>Daraus ergeben sich die Klassen BE, CE, C1E, DE, D1E</b>  Vorbesitz der zu Grunde liegenden Klasse B, C, C1, D oder D1 Klasse CE schließt BE, C1E und T ein Bei Klasse C1E und D1E dürfen Kombinationen bis 12.000 kg (Anhänger bei Leermasse Lkw bzw. Bus) gefahren werden.	

<sup>2)</sup> Informationsquelle: <http://www.kba.de> (s. Presse/Öffentlichkeitsarbeit -> Archiv -> Führerschein -> Fahrerlaubnisklassen – aktuell)

<sup>3)</sup> Die Fahrerlaubnisbehörde kann beim Mindestalter Ausnahmen zulassen. Die Klammerwerte beim Mindestalter beziehen sich auf den Ausbildungsberuf „Berufskraftfahrer“ oder vergleichbare Berufe.

## Fahrerlaubnisklassen seit 01.01.1999 (nur in Deutschland gültig)

Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu	Fahrzeugart	weitere Bedingungen	Mindestalter <sup>3)</sup>
<b>M</b>	zweirädrige <b>Kleinkrafträder</b> und <b>Fahrräder mit Hilfsmotor</b> (Moped, Mokick)	bis 50 cm <sup>3</sup> bis 45 km/h	16
<b>S</b> (seit 01.02.2005)	<b>dreirädrige Kleinkrafträder</b> und <b>vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge</b>	bis 50 cm <sup>3</sup> , bis 45 km/h, bis 4 kW, bis 350 kg	16
<b>L</b>	selbstfahrende <b>Arbeitsmaschinen</b> , Stapler und andere Flurförderzeuge	bis 25 km/h und Anhänger	16
	land- und forstwirtschaftliche <b>Zugmaschinen</b>	bis 32 km/h mit Anhänger bis 25 km/h	16
<b>T</b> M, S, L	selbstfahrende <b>Arbeitsmaschinen</b>	bis 40 km/h und Anhänger	16
	land- und forstwirtschaftliche <b>Zugmaschinen</b> (16- bis 17-jährige bis 40 km/h)	bis 60 km/h und Anhänger	16
<b>Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung in Taxen, Mietwagen und Krankenkraftwagen</b> (bei Beschränkung des Ausweises auf Krankenkraftwagen: Mindestalter = 19 Jahre)			21
<b>Prüfung für Mofa (bis 25 km/h)</b> (wenn ein Kind unter 7 Jahren mitgenommen wird: Mindestalter = 16 Jahre)			15

<sup>3)</sup> Die Fahrerlaubnisbehörde kann beim Mindestalter Ausnahmen zulassen. Die Klammerwerte beim Mindestalter beziehen sich auf den Ausbildungsberuf „Berufskraftfahrer“ oder vergleichbare Berufe.

Zusätzlich zu den genannten Klassen wird in der Statistik zu den Fahrerlaubnisprüfungen noch die Kategorie „**BF17/BEF17**“ für Fahrerlaubnisse im Rahmen des Begleiteten Fahrens ab 17 Jahren gesondert ausgewiesen.

### „Alt-Fahrerlaubnisse“ der Klassen 1 bis 5:

„Alt-Fahrerlaubnisse“ der Klassen 1 bis 5 wurden vor dem 01.01.1999 erteilt und sind nicht im ZFER enthalten. Die „Alt-Fahrerlaubnisse“ bleiben im bisherigen Berechtigungsumfang bestehen. Dies gilt auch bei einem Umtausch in eine „neue“ Fahrerlaubnis mit den Klassen A bis T, mit der die Fahrerlaubnis Eingang in das ZFER finden würde.

### Geltungsbereich

Im ZFER werden Informationen zu Fahrerlaubnissen und Fahrerlaubnisinhabern erst seit dem 1. Januar 1999 gespeichert. Damit sind ausschließlich solche Fahrerlaubnisse enthalten, die nach der 2. EU-Führerscheinrichtlinie erteilt oder in eine Klasse dieser Richtlinie übertragen wurden (Klassen A bis T). Nicht enthalten sind „Alt-Fahrerlaubnisse“ der Klassen 1 bis 5.

Die FE-Klassen A bis E gelten seit dem 1. Januar 1999 EU-weit. Die Fahrerlaubnisse der Klassen M, S, L und T werden nur in Deutschland erteilt.

### Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Alle Statistiken zu den Fahrerlaubnissen werden jährlich erstellt.

Mitteilungen über Fahrerlaubniserteilungen (inklusive FaP) an das ZFER, die zwar aus dem Berichtszeitraum stammen, aber zu spät im ZFER eingehen, werden erst im nächsten Berichtszeitraum berücksichtigt.

Die Summe der in den Tabellen ausgewiesenen FE-Klassen ergibt jeweils einen deutlich höheren Wert als die Summe der ausgestellten Führerscheine, da mehrere Klassen je Führerschein angegeben sein können.

### Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei den Auswertungen nach FE-Klassen ist zu beachten, dass jeweils die **umfassendste FE-Klasse** ausgewiesen wird. Eingeschlossene FE-Klassen werden in den Tabellen **nicht** gesondert gezählt bzw. ausgewiesen.

Dazu zwei Beispiele:

1. Klasse B:  
Eingeschlossen sind die Klassen L, M und S. Diese Klassen werden in den Tabellen nicht gezählt.

2. Klasse A und B:  
Diese FE-Klassen schließen sich nicht ein und werden jeweils in den Tabellen ausgewiesen. Eingeschlossen sind die Klassen A1, L, M und S; diese werden **nicht** gezählt.

Weiterhin sei auf die Besonderheit der sogenannten **Besitzstandswahrung** hingewiesen:

Beim Umtausch eines Führerscheins mit der alten Klasse 3 wird die Fahrberechtigung bis zur Klasse CE 79 (Erteilung auf besonderen Antrag: Lkw bis 18,5 t, bei über 12 t zulässigem Gesamtgewicht jedoch maximal drei Achsen) befristet bis zum 50. Geburtstag zuerkannt (nach Vollendung des 50. Geburtstages wird die Fahrerlaubnis für jeweils fünf Jahre befristet vergeben). Die Klassen C1 und C1E erhalten die Inhaber der alten Klasse 3 beim Umtausch sogar unbefristet. Dies schlägt sich in vergleichsweise hohen Zahlen bei den Lkw-Fahrerlaubnissen (Summe der Klassen C1, C1E, C und CE) nieder. Ähnliches gilt bei den Kraftrad-Fahrerlaubnissen: Beim Umtausch eines alten Führerscheins der Klasse 3, der vor dem 1. April 1980 erteilt wurde, wird neben der Klasse B auch die Klasse A1 (Leichtkrafträder bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum) eingetragen.

## Gesichtspunkte der Untergliederung

In den Tabellen und Übersichten sind folgende Untergliederungen möglich:

- **Aufgliederung** (beginnt mit dem Schlüsselwort „davon“): Die nachstehenden Positionen summieren sich (bis auf Rundungsdifferenzen) zum übergeordneten Merkmal.
- **Ausgliederung** (beginnt mit dem Schlüsselwort „darunter“): Nachstehend sind nur einzelne, besonders interessierende Positionen genannt; diese summieren sich daher nicht zum übergeordneten Merkmal; die Positionen überschneiden sich nicht.
- **Zergliederung** (beginnt mit dem Schlüsselwort „und zwar“): Nachstehend sind einzelne, besonders interessierende Positionen genannt, die sich überschneiden, also nicht addiert werden dürfen.

## Rechtsgrundlagen

Dem KBA obliegt nach **§ 2 Abs. 1 Nr. 3 Buchst. a) KBAG** (Gesetz über die Errichtung eines KBA vom 04.08.1951) die Erstellung, die Veröffentlichung und die Auswertung von Statistiken aus den Unterlagen der Zentralen Register.

Gesetzliche Grundlagen der vom KBA in Flensburg geführten Zentralregister sind für das Verkehrszentralregister (**VZR**) die **§§ 28 - 30a** des Straßenverkehrsgesetzes (**StVG**) sowie für das **ZFER** die **§§ 48 - 62 StVG**.

Die Einteilung der FE-Klassen wird im **§ 6 Fahrerlaubnisverordnung (FeV)** vorgenommen.

Die im ZFER zu speichernden Daten sind in **§ 49 FeV** aufgeführt.

Das „Begleitete Fahren ab 17 Jahren“ wird im **§ 48a FeV** geregelt.

## 2) Fahrerlaubnisprüfungen

### Datengrundlage

Die Technischen Prüfstellen führen theoretische und praktische Prüfungen zur Erlangung einer Fahrerlaubnis durch. Sie unterliegen der Pflicht, dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) die Daten zu diesen Fahrerlaubnisprüfungen zu melden.

### Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Gegenstand der Erhebung ist die Anzahl der abgelegten Fahrerlaubnisprüfungen nach Prüfstelle und Bundesland, und zwar gegliedert nach den Erst- und Wiederholungsprüfungen, jeweils unter Angabe der davon nicht bestandenen Prüfungen.

Weiterhin ist der Prüfungszweck ein wichtiges Erhebungsmerkmal:

- Ersterteilungen,
- Erweiterungen auf eine andere Klasse,
- Erteilungen an Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis,
- Neuerteilungen (nach Entziehung der Fahrerlaubnis).

Gezählt werden Prüfungen nach Fahrerlaubnisklassen (FE-Klassen). Es wird somit als Gesamtzahl bestandener Prüfungen nicht die Zahl der ausgestellten Führerscheine ausgewiesen, sondern die Zahl der erteilten FE-Klassen. Pro Führerschein ist die Erteilung mehrerer FE-Klassen möglich.

### Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

- Zur Erlangung der oder Erweiterung auf die FE-Klassen BE, C1E, D1E und DE sind keine theoretischen Prüfungen gefordert.
- Zur Erlangung der FE-Klasse L ist keine praktische Prüfung gefordert.

### Rechtsgrundlagen

Dem KBA obliegt nach **§ 2 Abs. 1 Nr. 3c KBAG** (Gesetz über die Errichtung eines KBA vom 04.08.1951) die Erstellung, die Veröffentlichung und die Auswertung von Statistiken auf dem Gebiet des Kraftfahrersachverständigenwesens (s. auch **§ 11 Abs. 2 des Kraftfahrersachverständigenwesengesetzes (KfSachvG)**).

## 3) Fahrerlaubnisse auf Probe (FaP)

### Datengrundlage

Seit dem 1. Januar 1999 werden die Daten des Zentralen Fahrerlaubnisregisters (ZFER) verwendet, um die Statistiken zu den FaP zu erstellen. Für die Jahre 1999 bis 2001 waren diese Daten jedoch wenig verlässlich; für diesen Zeitraum können deshalb keine Statistiken veröffentlicht werden. Neben den allgemeinen Fahrerlaubnissen sind hier auch die Dienstfahrerlaubnisse von Polizei und Bundeswehr enthalten, die jedoch lediglich 0,1 Prozent der Gesamtzahl ausmachen.

### Zentrale Begriffe

#### Fahranfänger:

Wer erstmals eine Fahrerlaubnis erwirbt, hat sich in der Probezeit zu bewähren. Der FaP-Regelung unterliegen alle Fahrerlaubnisklassen (FE-Klassen) mit Ausnahme der Klassen M, S, L und T.

#### Probezeit:

Die Probezeit beginnt mit dem Tag der Aushändigung des Führerscheins und beträgt zwei Jahre. Werden innerhalb dieser 2-Jahresfrist Verkehrsverstöße begangen, die zur Anordnung der Teilnahme an einem Aufbauseminar führen, verlängert sich die Probezeit um weitere zwei Jahre.

#### Bewährung:

Der Fahranfänger hat sich grundsätzlich bewährt, wenn er während der Probezeit keine Zuwiderhandlungen begeht, die zu Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) führen. Nach erfolgreichem Ablauf der Probezeit ist nichts zu veranlassen; der Führerschein gilt unbefristet.

#### Nichtbewährung:

Der Fahranfänger hat sich nicht bewährt, wenn

- er innerhalb der Probezeit Verkehrsverstöße von einigem Gewicht begeht,
- die Kraftfahreignung in Zweifel gezogen oder die Nichteignung erwiesen ist (nach den Umständen des Einzelfalls, z. B. bei schwerwiegenden körperlichen, geistigen oder charakterlichen Mängeln).

#### Maßnahmen:

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unterrichtet die für den Wohnsitz zuständige Verwaltungsbehörde (Fahrerlaubnisbehörde) über die innerhalb der Probezeit begangenen Straftaten und Ordnungswidrigkeiten. Die Verwaltungsbehörde ordnet eine der folgenden Maßnahmen für Inhaber einer FaP an:

- Teilnahme an einem Aufbauseminar bei einer Zuwiderhandlung nach Kategorie A
- Teilnahme an einem Aufbauseminar bei zwei Zuwiderhandlungen nach Kategorie B
- Verwarnung und Hinweis auf verkehrspsychologische Beratung bei einer erneuten Zuwiderhandlung nach Kategorie A oder bei zwei erneuten Zuwiderhandlungen nach Kategorie B

- Entziehung der Fahrerlaubnis, wenn

- der Betroffene den angeordneten Maßnahmen nicht nachkommt oder
- der Betroffene zum dritten Mal eine Zuwiderhandlung nach Kategorie A oder zwei Zuwiderhandlungen nach Kategorie B begeht.

Welche Zuwiderhandlungen zur Kategorie A oder B gehören, ist im „Bundeseinheitlichen Tatbestandskatalog“ festgehalten. Typisches Beispiel für einen A-Verstoß ist das Nichtbeachten des Alkoholverbots für Fahranfänger (0,0 Promille-Alkoholgrenze bei einer FaP).

#### Überliegefrist:

Die Probezeit gilt erst dann als erfolgreich bestanden, wenn sich der Fahranfänger nach Ablauf der Probezeitfrist ein weiteres Jahr bewährt hat. Zweck dieser Überliegefrist ist, die Ahndung von während der Probezeit begangenen Straftaten/ Ordnungswidrigkeiten auch dann zu gewährleisten, wenn die gerichtliche bzw. verwaltungsbehördliche Entscheidung erst nach Ablauf der Probezeit fällt.

### Rechtsgrundlagen

Die gesetzlichen Grundlagen zur FaP sind in den §§ 2a - 2c des Straßenverkehrsgesetzes (StVG) festgelegt.

## 4) Fahrerlaubniserteilungen

### Datengrundlage

Seit dem 1. Januar 1999 werden die Daten des Zentralen Fahrerlaubnisregisters (ZFER) verwendet, um die Statistiken zu den Fahrerlaubniserteilungen zu erstellen. Für die Jahre 1999 bis 2001 waren diese Daten jedoch wenig verlässlich; für diesen Zeitraum können deshalb keine Statistiken veröffentlicht werden.

### Zentrale Begriffe

Bei der Fahrerlaubniserteilung wird unterschieden zwischen:

- **Ersterteilung** (allgemeine Fahrerlaubnisse und Dienstfahrerlaubnisse)
- **Erweiterung auf die Klasse(n)** (das bedeutet: Erweiterung der bisherigen Fahrerlaubnisklasse(n) auf weitere Klassen)
- **Erteilung an Inhaber einer Dienst-Fahrerlaubnis** (Erteilung/Erweiterung unter erleichterten Bedingungen auf Grund einer bereits bestehenden deutschen allgemeinen oder dienstlichen Fahr(lehr-)erlaubnis)
- **Erteilung an Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis**
- **Neuerteilung nach vorangegangener Entziehung** der Fahrerlaubnis

- **Umstellung einer Fahrerlaubnis der Klasse 1 - 5** in eine Fahrerlaubnis im Sinne der 2. EU-Führerscheinrichtlinie (91/439/EWG, Klassen A bis E)

## Rechtsgrundlagen

Die Erteilung von Fahrerlaubnissen ist in **§ 2** Straßenverkehrsgesetz (**StVG**) und in den **§§ 1 bis 25** Fahrerlaubnisverordnung (**FeV**) geregelt.

## 5) Fahrerlaubnisbestand

### Datengrundlage

Seit dem 1. Januar 1999 werden die Daten des Zentralen Fahrerlaubnisregisters (ZFER) verwendet, um die Statistiken zum Bestand an Fahrerlaubnissen zu erstellen. Für die Stichtage 1. Januar der Jahre 1999 bis 2003 waren diese Daten jedoch wenig verlässlich; für diese Stichtage können deshalb keine Statistiken veröffentlicht werden.

### Geltungsbereich

Bei der Betrachtung des Fahrerlaubnisbestands ist besonders zu berücksichtigen, dass im ZFER und damit auch in der Bestandsstatistik nur die Fahrerlaubnisse nach neuem EU-Recht enthalten sind, die also nach dem 1. Januar 1999 erteilt oder umgetauscht wurden (siehe Ausführungen unter „**1 Allgemeines zu Fahrerlaubnissen**“).

## 6) Fahrlehr-Erlaubnisse

### Datengrundlage

Durch Mitteilung der zuständigen Behörden und Stellen registriert das **Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** im **Verkehrszentralregister (VZR)** und im **Zentralen Fahrerlaubnisregister (ZFER)** die Erteilung, Löschung und Änderung der Fahrlehr-Erlaubnis, sowie deren Datum und die erteilende Behörde. Im ZFER wird zwar vermerkt, ob ein Fahrerlaubnisinhaber auch Fahrlehrer ist, jedoch nicht die Fahrerlaubnisklassen, für die eine Fahrlehr-Erlaubnis gilt. Diese werden dem KBA von den zuständigen Landesministerien in tabellarischer Form zur statistischen Auswertung gesondert mitgeteilt.

Fahrlehr-Erlaubnisse werden erteilt für die Klassen A, BE, CE und DE.

Die Fahrlehr-Erlaubnis für die Klasse BE wird zunächst auf zwei Jahre befristet erteilt (§ 9a Fahrlehrergesetz (FahrIG)). Erst im Anschluss daran wird, sofern die Voraussetzungen vorliegen, die unbefristete Fahrlehr-Erlaubnis erteilt, die dann auch erneut in der Statistik gezählt wird.

Personen im Alter von über 74 Jahren werden ab dem 01.01.2012 nicht mehr im Fahrlehrer-Bestand berücksichtigt, da sie nur noch in Ausnahmefällen als Fahrlehrer aktiv tätig sind.

Im VZR sind die **Maßnahmen** und Entscheidungen auf dem Gebiet des Fahrlehrerrechts gespeichert. Die Registrierung im VZR erfolgt zur Beurteilung, ob die einzutragende Person als Fahrlehrer geeignet ist.

Folgende Maßnahmen zu den Fahrlehr-Erlaubnissen werden in der Statistik dargestellt:

- Erlöschen der Fahrlehr-Erlaubnis
- Ruhen der Fahrlehr-Erlaubnis
- Rücknahme oder Widerruf der Fahrlehr-Erlaubnis
- Verzicht auf die Fahrlehr-Erlaubnis
- Versagung der Fahrlehr-Erlaubnis

### Rechtsgrundlagen

Die gesetzlichen Grundlagen zur Fahrlehr-Erlaubnis schafft das **FahrIG**.

Die Voraussetzungen zur Erlangung der Fahrlehr-Erlaubnis sind in **§ 2 Abs. 1 bis 7 FahrIG** geregelt.

Gesetzliche Grundlage für die Übermittlung der Daten von den zuständigen Behörden und Stellen an die im KBA in Flensburg geführten Zentralen Register ist **§ 40 FahrIG**.

Inhalte der Registrierung sind in **§ 39 Abs. 1 und 2 FahrIG** festgelegt, die zuständigen Behörden und Stellen in **§ 32 FahrIG** aufgeführt.

## 7) Fahrerlaubnismaßnahmen

### Datengrundlage

Das vom **Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** in Flensburg geführte **Verkehrszentralregister (VZR)** hat folgende Aufgaben:

- die Bereitstellung von Informationen für Gerichte und Bußgeldbehörden, um diesen das Erkennen von wiederholt auffällig gewordenen Kraftfahrern zu ermöglichen, sodass angemessene Sanktionen verhängt werden können,
- die Bereitstellung von Informationen für die Fahrerlaubnisbehörden, um die Entziehung der Fahrerlaubnis bei ungeeigneten Kraftfahrern zu ermöglichen,
- die Bereitstellung von statistischen Daten über das Verkehrsverhalten zur Vorbereitung verkehrspolitischer und verkehrserzieherischer Maßnahmen (siehe auch Abschnitt „Rechtsgrundlagen“).

Um die genannten Aufgaben zu erfüllen, werden im VZR sogenannte „**Mitteilungen**“ eingetragen. Diese Mitteilungen werden dem VZR übermittelt von

- den **Fahrerlaubnisbehörden**, die Fahrverbote aussprechen, Fahrerlaubnisse versagen, entziehen oder neu erteilen, durchgeführte Maßnahmen melden,

- den **Bußgeldbehörden**, die Verkehrsordnungswidrigkeiten mit einer Geldbuße von mindestens 40,00 Euro oder einem Fahrverbot ahnden,
- den **Gerichten**, die Verurteilungen wegen Straftaten im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr aussprechen oder im Ordnungswidrigkeitenverfahren Geldbußen oder Fahrverbote verhängen.

Nach dem Eingang der Mitteilungen werden im VZR zahlreiche Informationen gespeichert:

- Personenangaben,
- Angaben zu den Ereignissen, d. h. den Tatbeständen und Entscheidungsgründen,
- Angaben zu den Konsequenzen, d. h. den Sanktionen in Form von Punkten, Geldstrafen und -bußen und Fahrerlaubnismaßnahmen.

Folgende **Maßnahmen** zu den Fahrerlaubnissen werden in der Statistik dargestellt:

- **Entziehung** der Fahrerlaubnis: Die Fahrerlaubnis wird von der Fahrerlaubnisbehörde oder dem Gericht entzogen, wenn sich jemand als ungeeignet oder nicht befähigt zum Führen von Fahrzeugen erweist. Mit der Entziehung erlischt die Fahrerlaubnis.
- **Aberkennung einer im Ausland ausgestellten Fahrerlaubnis:** Da eine im Ausland ausgestellte Fahrerlaubnis in Deutschland nicht entzogen werden kann, wird das Recht, von der ausländischen Fahrerlaubnis in Deutschland Gebrauch zu machen, von der Fahrerlaubnisbehörde oder dem Gericht aberkannt.
- **Isolierte Sperre:** Mit der isolierten Sperre wird vom Gericht festgelegt, wie lange Verkehrsteilnehmer, die **nicht** im Besitz einer Fahrerlaubnis sind, keine Fahrerlaubnis beantragen können. Die Dauer reicht von sechs Monaten bis zu fünf Jahren. Die Sperre kann auch für immer angeordnet werden.
- **Fahrverbot:** Mit dem Fahrverbot wird von der Verwaltungsbehörde (Fahrerlaubnis- oder Bußgeldbehörde) oder dem Gericht für die Dauer von einem Monat bis zu drei Monaten verboten, im Straßenverkehr Fahrzeuge jeder oder einer bestimmten Art zu führen.
- **Versagung:** Die Erteilung einer Fahrerlaubnis wird von der Fahrerlaubnisbehörde versagt bzw. abgelehnt, wenn der Antragsteller körperliche, geistige oder charakterliche Mängel

wie Neigung zur Trunk- und Rauschgiftsucht aufweist oder die Prüfungen zur Erlangung einer Fahrerlaubnis nicht besteht.

- **Verzicht:** Es gibt Fahrerlaubnisinhaber, die freiwillig auf ihre Fahrerlaubnis verzichten, in der Regel um eine gerichtliche Entziehung zu vermeiden.

Während Entziehungen sich - auch bei Fahrerlaubnisinhabern mit ständigem Wohnsitz im Ausland - nur auf in Deutschland ausgestellte Fahrerlaubnisse beziehen, können Aberkennungen nur im Ausland ausgestellte Fahrerlaubnisse betreffen. Isolierte Sperren werden nur gegen Personen mit Wohnsitz im Inland ausgesprochen. Bei Fahrverboten gibt es keine Einschränkungen.

## **Methodik der Aufbereitung und Auswertung**

Meldungen über Maßnahmen, die zwar aus dem Berichtszeitraum stammen, aber zu spät im VZR eingehen, werden erst im nächsten Berichtszeitraum berücksichtigt.

Auf den Mitteilungen über Fahrverbote sind z. T. mehrere Entscheidungsgründe vermerkt. Mittels DV-Programm wird der für die Maßnahme ursächliche Entscheidungsgrund ermittelt und in der Tabelle ausgewiesen.

## **Rechtsgrundlagen**

**§ 28 Straßenverkehrsgesetz (StVG)** legt als Inhalt des VZR fest, dass gerichtliche und verwaltungsbehördliche Entscheidungen zu Verkehrsdelikten und die Fahrerlaubnis betreffenden Maßnahmen einzutragen sind.

**§ 29 StVG** regelt die Tilgung der Eintragungen.

In **§ 30 StVG** wird die Verwertung der Eintragungen des Registers festgelegt: die Registereintragungen sind insbesondere für Zwecke der Strafverfolgung, der Verfolgung verkehrsrechtlicher Ordnungswidrigkeiten, der Verwaltungsmaßnahmen aufgrund des StVG sowie der Vorbereitung von Rechts- und allgemeinen Verwaltungsvorschriften zu verwerten.

Während die Entziehungen der Fahrerlaubnis im **§ 69** Strafgesetzbuch (**StGB**) sowie in den **§§ 2a, 3 und 4 StVG** geregelt sind, werden die Fahrverbote nach **§ 44 StGB, § 25 StVG** und **§ 3 Fahrerlaubnisverordnung (FeV)** ausgesprochen.

## **Weitere Informationen**

Sollten Sie Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1837  
Telefax: +49 461 316-1690  
E-Mail: Fahrerstatistik@kba.de

## Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder   die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

## Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**