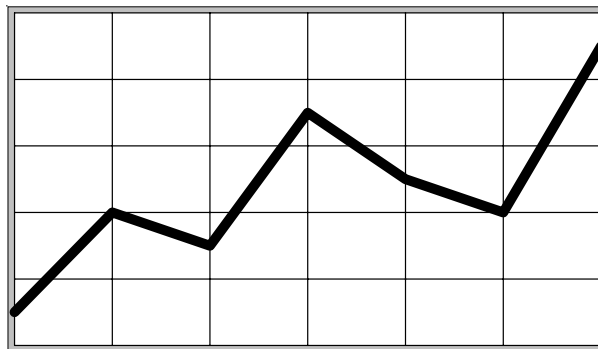


## Statistische Mitteilungen

### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)



Verkehrsaufkommen  
Jahr 2006

VD 1





**Inhaltsverzeichnis**  
**(Contents)**

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles)</b>	
<b>Verkehrsaufkommen im Jahr 2006</b> <b>(Volume of traffic in 2006)</b>	
Kurzbericht (Brief report)	5
Zeitreihe (Time series)	6
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	10
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	20
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	30
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
4. Haltergruppen (Owner groups)	40
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	46
Gesamtverkehr (Total traffic)	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Type of haulage in detail)	48
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
7. Entfernungsstufen (Distance classes)	54
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	

	Seite (Page)
<b>Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung)</b> <b>(Journey features, continued)</b>	
8. Art der Fahrt (Type of journey)	58
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
9. Versand, Empfang nach Staaten (Dispatch, receipt by countries)	60
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
10. Kabotage nach Staaten (Cabotage by countries)	66
Gesamtverkehr (Total traffic)	
11. Kombiniertes Verkehr nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)	67
Gesamtverkehr (Total traffic)	
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
12. Container (Containers)	68
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
13. Form der Ladung (Type of cargo)	70
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
14. Genutzter Rauminhalt (Volume utilisation)	71
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
15. Güterarten (Types of goods)	72
Gesamtverkehr (Total traffic)	
16. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	73
Gesamtverkehr (Total traffic)	
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	<b>75</b>
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	<b>77</b>

# Gemeinsamer Statistischer Bericht

## des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr

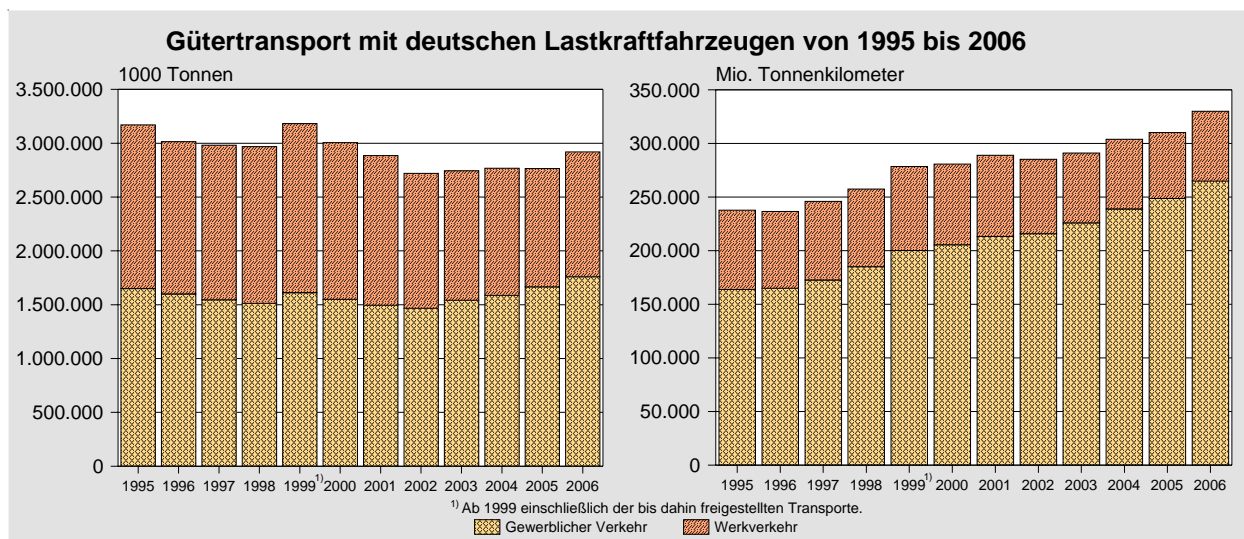
### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2006

#### Rückblick auf das Jahr 2006

Der deutsche Güterkraftverkehr kann auf ein erfolgreiches Jahr 2006 zurückblicken, denn im Vergleich zum Vorjahr wurde ein um + 5,6 Prozent besseres Ergebnis eingefahren. Mit insgesamt 2 919 Mio. Tonnen übertrafen die deutschen Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und alle deutschen Sattelzugmaschinen das Ergebnis des Vorjahres (2 765 Mio. t) um 154 Mio. Tonnen und erzielten damit das beste Resultat seit fünf Jahren. Die Beförderungsleistung (330 Mrd. tkm) lag sogar um + 6,4 Prozent über der des Vorjahres (310 Mrd. tkm). Maßgeblichen Anteil an diesem Ergebnis hatte in erster Linie der Binnenverkehr (2 758 Mio. t) mit einer dem Gesamtergebnis von + 5,6 Prozent entsprechenden Zuwachsraten, und zwar nahezu in allen Entfernungsbereichen, also auch dem Nahbereich (+ 5,3 %), der damit von der Erholung in der Baubranche profitiert hat. Kräftig zulegen konnte auch der grenzüberschreitende Verkehr (146 Mio. t) mit + 7,9 Prozent. Dagegen kam es in der Kabotage (15 Mio. t) mit - 12,9 Prozent zu deutlichen Einbußen.

Der gewerbliche Verkehr konnte seine Transporte (1 759 Mio. t) im Vergleich zum Jahr 2005 (1 666 Mio. t) deutlich (+ 5,6 %) steigern, und zwar durchweg in allen Entfernungskategorien, aber besonders im Regional- und im Fernbereich des Binnenverkehrs (+ 6,9 % bzw. + 6,3 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 8,4 %). Die Beförderungsleistung (265 Mrd. tkm) übertraf die des Vorjahres (249 Mrd. tkm) um + 6,5 Prozent.

Im Werkverkehr konnte ein ähnlich gutes Ergebnis eingefahren werden. Mit 1 160 Mio. Tonnen wurden dort insgesamt + 5,5 Prozent mehr Güter als im Vorjahr (1 099 Mio. t) befördert, wobei - im Gegensatz zum gewerblichen Verkehr - insbesondere im Nahbereich des Binnenverkehrs mit + 6,1 Prozent überproportional hohe Zuwachsraten erzielt wurden, dagegen im Regionalbereich und im Fernbereich mit + 4,7 bzw. + 4,9 Prozent etwas geringere. Damit konnte sich der Werkverkehr wieder deutlich konsolidieren, allerdings wurde die Transportmenge des Jahres 2004 noch nicht erreicht. Bei der Beförderungsleistung (65 Mrd. tkm) hingegen wurde der Wert aus 2004 deutlich erzielt, und im Vergleich zu 2005 lag die Zuwachsraten bei + 5,9 Prozent.



#### Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrs- beziehung und Entfernungsbereich	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Verkehr insgesamt		
	2006	Veränderung in Prozent gegenüber		2006	Veränderung in Prozent gegenüber		2006	Veränderung in Prozent gegenüber	
		2005	2004		2005	2004		2005	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Transportmenge in 1 000 Tonnen</b>									
Binnenverkehr	1 617 910,5	+ 5,5	+ 10,7	1 140 556,0	+ 5,7	- 2,0	2 758 466,5	+ 5,6	+ 5,1
Nahbereich (bis 50 km)	837 134,9	+ 4,5	+ 9,1	823 974,5	+ 6,1	- 2,8	1 661 109,4	+ 5,3	+ 2,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	357 018,2	+ 6,9	+ 13,3	214 728,5	+ 4,7	[+ 1,3]	571 746,7	+ 6,1	+ 8,5
Fernbereich (151 km und mehr)	423 757,4	+ 6,3	+ 11,8	101 853,0	+ 4,9	[- 2,0]	525 610,4	+ 6,1	+ 8,9
Grenzüberschreitender Verkehr	128 801,7	+ 8,4	+ 11,9	17 245,1	[+ 4,1]	+ 15,3	146 046,8	+ 7,9	+ 12,2
Kabotage	12 758,8	[- 2,0]	+ 19,3	(2 052,9)	X	X	14 811,6	- 12,9	+ 22,9
Insgesamt	1 759 471,0	+ 5,6	+ 10,8	1 159 854,0	+ 5,5	- 1,7	2 919 325,0	+ 5,6	+ 5,5
<b>Tonnenkilometer in Mio. tkm</b>	264 870,6	+ 6,5	+ 10,9	65 137,4	+ 5,9	[+ 0,4]	330 008,0	+ 6,4	+ 8,6



Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Jahr/Monat
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1991 <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	1992 <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	1993 <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	1994 <sup>1)</sup>
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 <sup>3)</sup>
179 272,9	41,1	7 172 868,8	3 008 024,2	147 224,8	40,4	45,9	2000
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
7 262,3	37,1	393 340,9	134 133,5	8 591,5	37,8	46,5	<b>2004</b>
8 821,7	38,0	431 313,5	160 856,0	9 305,5	38,4	47,2	Januar
12 065,9	38,1	536 444,6	218 885,3	11 522,6	39,1	46,5	Februar
<b>28 150,0</b>	<b>37,8</b>	<b>1 361 099,0</b>	<b>513 874,8</b>	<b>29 419,6</b>	<b>38,5</b>	<b>46,8</b>	März
13 256,4	39,3	521 444,7	234 652,9	11 142,9	40,1	47,4	<b>Januar-März</b>
12 932,7	40,0	494 637,5	231 149,2	10 812,4	39,7	46,7	April
14 518,3	39,9	554 150,2	260 799,9	11 911,5	40,2	47,0	Mai
<b>40 707,4</b>	<b>39,7</b>	<b>1 570 232,4</b>	<b>726 601,9</b>	<b>33 866,8</b>	<b>40,0</b>	<b>47,0</b>	Juni
14 341,9	39,6	534 513,7	255 703,0	11 364,0	39,9	46,5	<b>April-Juni</b>
13 231,5	39,7	522 485,7	243 860,2	11 419,3	40,0	46,6	Juli
14 742,3	39,2	549 552,2	265 502,1	11 913,0	40,2	47,0	August
42 315,7	39,5	1 606 551,6	765 065,2	34 696,3	40,0	46,7	September
14 084,0	39,3	552 520,2	257 629,4	12 020,0	40,1	46,6	<b>Juli-September</b>
13 622,0	39,5	551 601,9	247 809,7	11 991,3	39,9	47,2	Oktober
9 913,3	38,2	448 914,8	182 239,3	9 779,7	39,3	46,6	November
<b>37 619,3</b>	<b>39,1</b>	<b>1 553 036,9</b>	<b>687 678,5</b>	<b>33 791,0</b>	<b>39,8</b>	<b>46,8</b>	Dezember
<b>148 792,4</b>	<b>39,1</b>	<b>6 090 919,9</b>	<b>2 693 220,4</b>	<b>131 773,7</b>	<b>39,7</b>	<b>46,8</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
7 368,8	35,2	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	<b>Januar-Dezember</b>
7 204,1	34,6	372 601,8	136 872,5	8 179,4	38,1	47,1	<b>2005</b>
9 115,9	35,9	426 048,8	170 961,2	9 268,5	38,3	47,2	Januar
<b>23 688,8</b>	<b>35,3</b>	<b>1 166 026,3</b>	<b>443 460,4</b>	<b>25 365,8</b>	<b>38,3</b>	<b>47,4</b>	Februar
12 731,7	38,1	510 001,3	231 587,2	11 020,8	39,8	47,5	März
12 264,5	38,9	482 370,6	225 091,4	10 583,5	39,8	47,4	<b>Januar-März</b>
14 555,2	39,2	551 996,3	267 798,2	11 941,0	40,6	47,4	April
<b>39 551,4</b>	<b>38,7</b>	<b>1 544 368,2</b>	<b>724 476,8</b>	<b>33 545,3</b>	<b>40,1</b>	<b>47,4</b>	Mai
13 682,7	39,2	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	Juni
13 275,3	38,9	527 647,2	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	<b>April-Juni</b>
14 286,8	38,8	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	Juli
<b>41 244,8</b>	<b>39,0</b>	<b>1 587 287,6</b>	<b>761 275,7</b>	<b>34 609,8</b>	<b>40,2</b>	<b>47,2</b>	August
13 286,8	39,0	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	September
13 666,8	38,6	538 000,5	257 755,6	11 831,6	39,9	47,0	<b>Juli-September</b>
9 519,2	36,3	440 058,6	179 346,8	9 645,0	39,3	47,1	Oktober
<b>36 472,8</b>	<b>38,1</b>	<b>1 498 365,9</b>	<b>685 431,0</b>	<b>32 886,7</b>	<b>40,1</b>	<b>47,2</b>	November
<b>140 957,9</b>	<b>38,0</b>	<b>5 796 048,0</b>	<b>2 614 643,9</b>	<b>126 407,6</b>	<b>39,8</b>	<b>47,3</b>	Dezember
7 282,7	34,0	390 922,4	140 976,0	8 765,9	37,2	46,8	<b>Oktober-Dezember</b>
7 844,2	35,1	401 866,4	149 959,7	8 888,1	37,3	46,9	<b>Januar-Dezember</b>
10 177,3	35,4	492 982,2	196 698,3	11 044,1	38,5	47,0	<b>2006</b>
<b>25 304,3</b>	<b>34,9</b>	<b>1 285 771,0</b>	<b>487 634,0</b>	<b>28 698,1</b>	<b>37,7</b>	<b>46,9</b>	Januar
10 895,0	37,3	449 314,7	204 221,5	9 813,8	39,0	46,9	Februar
14 583,7	38,6	551 889,1	266 695,5	12 075,5	39,8	47,8	März
14 063,0	38,3	538 054,7	262 301,4	11 809,0	39,8	47,5	<b>Januar-März</b>
<b>39 541,8</b>	<b>38,1</b>	<b>1 539 258,5</b>	<b>733 218,4</b>	<b>33 698,3</b>	<b>39,6</b>	<b>47,4</b>	April
14 202,7	38,7	531 154,8	269 686,5	11 869,3	39,7	47,8	Mai
13 987,8	38,2	565 160,3	271 510,0	12 706,5	39,8	46,4	Juni
13 947,0	37,9	550 077,8	264 885,2	12 209,9	39,6	47,4	<b>April-Juni</b>
<b>42 137,5</b>	<b>38,3</b>	<b>1 646 393,0</b>	<b>806 081,6</b>	<b>36 785,7</b>	<b>39,7</b>	<b>47,2</b>	Juli
14 209,7	38,4	547 914,7	267 617,4	12 215,7	40,0	47,5	August
14 494,7	37,9	565 341,4	274 631,9	12 595,4	39,6	47,0	September
10 458,3	37,6	433 225,8	199 727,4	9 750,0	38,3	47,0	Oktober
<b>39 162,6</b>	<b>38,0</b>	<b>1 546 481,9</b>	<b>741 976,7</b>	<b>34 561,1</b>	<b>39,4</b>	<b>47,2</b>	November
<b>146 146,1</b>	<b>37,5</b>	<b>6 017 904,4</b>	<b>2 768 910,6</b>	<b>133 743,3</b>	<b>39,2</b>	<b>47,2</b>	Dezember

**Verkehrsaufkommen - Zeitreihe**  
**Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent**

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1991	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	+ 2,6	-	+ 2,1	-	-	-
1993	-	-	+ 3,6	-	- 0,5	-	-	-
1994	-	-	+ 8,2	-	+ 6,9	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	-	+ 11,7	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 <sup>1)</sup>	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
<b>2004</b>								
Januar	- 5,9	- 2,8	- 4,5	- 3,2	- 2,6	- 1,2	- 1,3	- 1,5
Februar	+ 2,2	+ 4,5	+ 3,1	+ 3,9	+ 6,6	+ 5,9	- 0,8	+ 0,7
März	+ 2,8	+ 8,8	+ 3,5	+ 6,8	+ 10,1	+ 11,7	- 3,3	- 1,5
<b>Januar-März</b>	<b>+ 0,2</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>+ 3,0</b>	<b>+ 5,0</b>	<b>+ 5,9</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 0,9</b>
April	+ 0,8	+ 5,9	+ 1,7	+ 3,1	+ 6,9	+ 7,8	- 1,4	- 0,8
Mai	- 6,8	- 0,8	- 6,2	- 2,7	- 0,8	+ 2,5	- 3,7	- 3,1
Juni	+ 9,4	+ 13,3	+ 9,9	+ 14,1	+ 11,3	+ 15,0	- 3,6	- 3,3
<b>April-Juni</b>	<b>+ 1,0</b>	<b>+ 6,0</b>	<b>+ 1,7</b>	<b>+ 4,7</b>	<b>+ 5,8</b>	<b>+ 8,3</b>	<b>- 2,8</b>	<b>- 2,3</b>
Juli	- 3,3	- 1,5	- 4,9	- 1,1	- 3,6	+ 0,6	- 3,8	- 4,1
August	+ 3,8	+ 3,8	+ 5,2	+ 8,4	+ 3,5	+ 4,8	- 2,9	- 1,2
September	+ 0,8	+ 3,3	- 1,8	+ 1,8	+ 2,2	+ 4,5	- 3,4	- 2,2
<b>Juli-September</b>	<b>+ 0,2</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>- 0,8</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>+ 0,6</b>	<b>+ 3,2</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 2,5</b>
Oktober	- 4,0	- 0,9	- 5,8	- 1,8	- 2,2	+ 0,9	- 4,1	- 3,1
November	+ 3,6	+ 6,8	+ 3,6	+ 5,0	+ 8,8	+ 8,0	- 1,4	+ 0,8
Dezember	+ 11,3	+ 17,4	+ 10,9	+ 14,2	+ 16,1	+ 18,7	- 2,9	- 2,2
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>+ 2,5</b>	<b>+ 6,8</b>	<b>+ 1,6</b>	<b>+ 4,6</b>	<b>+ 6,6</b>	<b>+ 8,2</b>	<b>- 2,8</b>	<b>- 1,5</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>+ 1,0</b>	<b>+ 4,6</b>	<b>+ 0,8</b>	<b>+ 3,8</b>	<b>+ 4,4</b>	<b>+ 6,4</b>	<b>- 2,9</b>	<b>- 1,8</b>
<b>2005</b>								
Januar	+ 9,8	+ 10,1	+ 8,0	+ 9,7	+ 10,7	+ 11,6	- 1,7	- 0,9
Februar	- 5,3	- 1,5	- 8,2	- 3,3	- 3,2	- 0,9	- 5,1	- 2,2
März	- 16,9	- 12,0	- 19,3	- 15,0	- 12,2	- 11,9	- 5,1	- 0,3
<b>Januar-März</b>	<b>- 6,2</b>	<b>- 2,3</b>	<b>- 8,8</b>	<b>- 4,7</b>	<b>- 2,8</b>	<b>- 1,7</b>	<b>- 4,2</b>	<b>- 1,0</b>
April	+ 1,2	+ 5,2	+ 0,7	+ 3,1	+ 4,6	+ 5,8	- 2,4	- 1,0
Mai	- 0,7	+ 3,6	+ 0,2	+ 1,4	+ 4,7	+ 4,5	- 1,2	+ 0,2
Juni	+ 3,1	+ 2,9	+ 4,7	+ 4,2	+ 4,3	+ 4,2	+ 0,5	+ 0,0
<b>April-Juni</b>	<b>+ 1,3</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>+ 1,9</b>	<b>+ 3,0</b>	<b>+ 4,5</b>	<b>+ 4,8</b>	<b>- 1,1</b>	<b>- 0,3</b>
Juli	- 3,2	- 1,7	+ 0,0	- 0,8	+ 0,3	- 0,9	+ 0,8	+ 1,2
August	+ 4,0	+ 4,7	+ 4,0	+ 5,6	+ 4,9	+ 5,2	- 1,5	- 0,2
September	- 1,5	+ 4,2	+ 0,7	+ 1,1	+ 5,4	+ 5,3	- 0,5	+ 0,0
<b>Juli-September</b>	<b>- 0,4</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>+ 1,5</b>	<b>+ 1,9</b>	<b>+ 3,6</b>	<b>+ 3,2</b>	<b>- 0,3</b>	<b>+ 0,3</b>
Oktober	- 4,4	- 1,0	- 1,2	- 2,5	+ 0,2	- 1,1	+ 1,4	+ 1,4
November	+ 4,2	+ 2,8	+ 6,1	+ 7,2	+ 2,7	+ 4,4	- 1,1	- 1,7
Dezember	+ 4,0	+ 4,4	+ 3,1	+ 6,1	+ 5,4	+ 5,6	- 2,9	- 0,2
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>+ 1,0</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>+ 3,3</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 0,2</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>- 0,8</b>	<b>+ 1,6</b>	<b>- 0,1</b>	<b>+ 1,2</b>	<b>+ 2,1</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 0,3</b>
<b>2006</b>								
Januar	+ 4,5	+ 5,0	+ 3,9	+ 8,8	+ 5,2	+ 6,8	- 4,4	- 1,6
Februar	+ 6,2	+ 4,3	+ 7,0	+ 9,2	+ 6,5	+ 6,7	- 1,9	- 0,3
März	+ 14,3	+ 15,9	+ 16,4	+ 16,1	+ 17,7	+ 17,9	+ 0,3	- 0,2
<b>Januar-März</b>	<b>+ 8,7</b>	<b>+ 8,6</b>	<b>+ 9,6</b>	<b>+ 11,6</b>	<b>+ 10,0</b>	<b>+ 10,7</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 0,7</b>
April	- 11,5	- 10,4	- 11,4	- 8,3	- 10,8	- 9,3	- 3,4	- 1,7
Mai	+ 20,1	+ 14,3	+ 19,6	+ 20,5	+ 15,8	+ 15,0	- 0,8	+ 0,7
Juni	+ 0,4	- 0,1	- 2,2	+ 0,9	+ 0,9	+ 1,0	- 3,2	+ 0,0
<b>April-Juni</b>	<b>+ 2,5</b>	<b>+ 0,9</b>	<b>+ 1,5</b>	<b>+ 4,0</b>	<b>+ 1,7</b>	<b>+ 1,9</b>	<b>- 2,3</b>	<b>- 0,2</b>
Juli	+ 6,1	+ 8,0	+ 6,8	+ 9,0	+ 11,0	+ 10,1	- 2,1	+ 0,8
August	+ 8,2	+ 11,0	+ 10,0	+ 11,1	+ 11,8	+ 13,7	- 0,9	- 1,7
September	+ 1,3	+ 1,3	+ 1,6	+ 5,2	+ 2,7	+ 3,3	- 3,4	- 0,5
<b>Juli-September</b>	<b>+ 5,1</b>	<b>+ 6,6</b>	<b>+ 6,0</b>	<b>+ 8,3</b>	<b>+ 8,3</b>	<b>+ 8,8</b>	<b>- 2,1</b>	<b>- 0,5</b>
Oktober	+ 9,5	+ 8,1	+ 8,0	+ 11,7	+ 10,1	+ 11,1	- 3,3	- 1,0
November	+ 9,1	+ 8,7	+ 7,0	+ 8,9	+ 9,2	+ 9,6	- 1,7	- 0,3
Dezember	+ 4,1	- 3,9	+ 4,4	+ 4,7	- 1,4	- 1,7	- 0,3	+ 0,2
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>+ 7,8</b>	<b>+ 4,6</b>	<b>+ 6,7</b>	<b>+ 8,7</b>	<b>+ 6,3</b>	<b>+ 6,7</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 0,3</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>+ 5,8</b>	<b>+ 5,1</b>	<b>+ 5,6</b>	<b>+ 7,9</b>	<b>+ 6,4</b>	<b>+ 6,9</b>	<b>- 2,0</b>	<b>- 0,3</b>

<sup>1)</sup> Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 % und die Beförderungsleistung mit 6,9 % geringfügiger als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1991
-	-	-	-	-	-	-	1992
-	-	-	-	-	-	-	1993
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	- 1,7	+ 0,1	+ 0,0	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 0,3	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 <sup>1)</sup>
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
<b>2004</b>							
- 7,7	- 1,1	- 5,9	- 3,6	- 3,2	- 1,3	- 1,1	Januar
+ 3,2	+ 0,5	- 2,2	+ 7,1	+ 0,1	- 1,8	+ 1,7	Februar
- 0,4	- 2,1	+ 6,2	+ 5,6	+ 10,4	- 2,7	- 1,3	März
- 1,4	- 1,0	- 0,2	+ 3,5	+ 2,8	- 2,0	- 0,2	Januar-März
- 2,4	- 2,0	- 0,9	+ 3,5	+ 3,7	- 1,7	+ 0,0	April
- 9,2	- 1,5	- 7,5	- 2,9	- 1,9	- 3,6	- 2,3	Mai
+ 4,1	- 2,9	+ 5,6	+ 10,8	+ 10,6	- 2,7	- 2,3	Juni
- 2,6	- 2,2	- 1,0	+ 3,8	+ 4,1	- 2,7	- 1,7	April-Juni
- 6,8	- 2,0	- 9,4	- 2,5	- 7,5	- 3,2	- 2,3	Juli
+ 1,6	- 1,2	+ 3,8	+ 9,2	+ 8,7	- 3,4	- 2,1	August
- 5,3	- 3,7	- 6,7	- 2,0	- 5,1	- 2,0	- 0,2	September
- 3,8	- 2,5	- 4,5	+ 1,1	- 1,8	- 2,9	- 1,5	Juli-September
- 11,7	- 4,8	- 9,2	- 8,3	- 7,1	- 1,5	- 1,3	Oktober
- 1,6	- 2,9	+ 0,8	+ 0,0	+ 2,0	+ 0,8	+ 1,9	November
+ 4,0	- 4,0	+ 7,7	+ 6,3	+ 6,8	- 0,3	+ 0,2	Dezember
- 4,3	- 3,9	- 1,2	- 1,8	- 0,2	- 0,5	+ 0,2	Oktober-Dezember
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	Januar-Dezember
<b>2005</b>							
+ 1,5	- 5,1	- 6,6	+ 1,1	- 7,8	+ 1,6	+ 2,8	Januar
- 18,3	- 8,9	- 13,6	- 14,9	- 12,1	- 0,8	- 0,2	Februar
- 24,4	- 5,8	- 20,6	- 21,9	- 19,6	- 2,0	+ 1,5	März
- 15,8	- 6,6	- 14,3	- 13,7	- 13,8	- 0,5	+ 1,3	Januar-März
- 4,0	- 3,1	- 2,2	- 1,3	- 1,1	- 0,7	+ 0,2	April
- 5,2	- 2,8	- 2,5	- 2,6	- 2,1	+ 0,3	+ 1,5	Mai
+ 0,3	- 1,8	- 0,4	+ 2,7	+ 0,2	+ 1,0	+ 0,9	Juni
- 2,8	- 2,5	- 1,6	- 0,3	- 0,9	+ 0,3	+ 0,9	April-Juni
- 4,6	- 1,0	- 3,5	- 1,4	- 2,0	+ 1,0	+ 1,3	Juli
+ 0,3	- 2,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,4	+ 0,3	+ 0,6	August
- 3,1	- 1,0	- 1,0	- 0,9	- 0,1	+ 0,2	+ 1,3	September
- 2,5	- 1,3	- 1,2	- 0,5	- 0,2	+ 0,5	+ 1,1	Juli-September
- 5,7	- 0,8	- 5,8	- 3,6	- 5,1	+ 1,7	+ 2,1	Oktober
+ 0,3	- 2,3	- 2,5	+ 4,0	- 1,3	+ 0,0	- 0,4	November
- 4,0	- 5,0	- 2,0	- 1,6	- 1,4	+ 0,0	+ 1,1	Dezember
- 3,0	- 2,6	- 3,5	- 0,3	- 2,7	+ 0,8	+ 0,9	Oktober-Dezember
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	Januar-Dezember
<b>2006</b>							
- 1,2	- 3,4	+ 6,4	+ 3,9	+ 10,7	- 3,1	- 2,1	Januar
+ 8,9	+ 1,4	+ 7,9	+ 9,6	+ 8,7	- 2,1	- 0,4	Februar
+ 11,6	- 1,4	+ 15,7	+ 15,1	+ 19,2	+ 0,5	- 0,4	März
+ 6,8	- 1,1	+ 10,3	+ 10,0	+ 13,1	- 1,6	- 1,1	Januar-März
- 14,4	- 2,1	- 11,9	- 11,8	- 11,0	- 2,0	- 1,3	April
+ 18,9	- 0,8	+ 14,4	+ 18,5	+ 14,1	+ 0,0	+ 0,8	Mai
- 3,4	- 2,3	- 2,5	- 2,1	- 1,1	- 2,0	+ 0,2	Juni
+ 0,0	- 1,6	- 0,3	+ 1,2	+ 0,5	- 1,2	+ 0,0	April-Juni
+ 3,8	- 1,3	+ 3,0	+ 7,0	+ 6,6	- 1,5	+ 1,5	Juli
+ 5,4	- 1,8	+ 7,1	+ 10,3	+ 9,7	- 0,7	- 1,1	August
- 2,4	- 2,3	+ 1,1	+ 0,7	+ 2,6	- 1,7	- 0,4	September
+ 2,2	- 1,8	+ 3,7	+ 5,9	+ 6,3	- 1,2	+ 0,0	Juli-September
+ 6,9	- 1,5	+ 5,3	+ 7,8	+ 7,1	- 2,0	- 0,2	Oktober
+ 6,1	- 1,8	+ 5,1	+ 6,5	+ 6,5	- 0,8	+ 0,0	November
+ 9,9	+ 3,6	- 1,6	+ 11,4	+ 1,1	- 2,5	- 0,2	Dezember
+ 7,4	- 0,3	+ 3,2	+ 8,2	+ 5,1	- 1,7	+ 0,0	Oktober-Dezember
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	Januar-Dezember

**Übersicht 1**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2006**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	5 197,3	168 409,7	9 757,5	19 767,5	320,1	659,6	49,4	48,5
7 501 bis 10 000	2 469,5	144 788,5	6 181,8	10 640,6	311,3	525,6	58,1	59,2
10 001 bis 20 000	49 715,1	2 678 908,1	204 710,1	379 848,6	10 259,8	18 591,7	53,9	55,2
20 001 bis 30 000	44 361,7	2 232 423,0	372 271,3	607 105,9	16 623,6	31 023,6	61,3	53,6
30 001 bis 40 000	40 584,3	3 555 188,6	555 843,1	802 274,7	44 874,0	76 805,0	69,3	58,4
40 001 und mehr	100 917,2	15 445 610,0	1 770 561,2	2 854 135,8	257 619,3	437 951,6	62,0	58,8
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	5 197,3	168 409,7	9 757,5	19 767,5	320,1	659,6	49,4	48,5
7 501 bis 11 999	15 626,5	1 431 777,3	44 602,7	80 434,4	4 143,5	7 282,4	55,5	56,9
12 000 bis 20 000	36 976,3	1 406 061,8	168 785,1	315 497,3	6 514,8	12 016,3	53,5	54,2
20 001 bis 30 000	44 079,9	2 226 151,5	371 159,3	604 288,0	16 618,6	30 997,6	61,4	53,6
30 001 bis 40 000	117 664,1	5 551 293,9	2 058 302,5	2 922 365,9	259 730,4	408 061,1	70,4	63,6
40 001 und mehr	23 701,0	3 441 633,7	266 717,8	731 420,1	42 680,6	106 540,0	36,5	40,1
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	6 519,9	304 936,2	12 165,5	23 534,0	591,3	1 019,6	51,7	58,0
4 001 bis 10 000	48 570,8	2 688 598,6	192 859,4	358 263,8	10 114,9	18 276,0	53,8	55,3
10 001 bis 15 000	41 841,9	1 831 968,0	355 747,2	546 937,6	13 565,8	23 396,7	65,0	58,0
15 001 bis 20 000	29 554,1	1 571 132,4	381 676,5	512 156,5	15 739,9	27 625,9	74,5	57,0
20 001 bis 30 000	95 361,8	14 330 949,1	1 672 437,9	2 535 077,2	239 812,3	382 596,9	66,0	62,7
30 001 und mehr	21 396,7	3 497 743,7	304 438,5	697 804,0	50 183,9	112 642,1	43,6	44,6
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	114 878,8	4 351 114,7	860 375,8	1 284 016,4	23 254,4	40 420,3	67,0	57,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	114 878,8	4 351 114,7	860 375,8	1 284 016,4	23 254,4	40 420,3	67,0	57,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	48 955,3	6 751 407,5	638 393,8	1 274 517,2	83 099,0	173 795,9	50,1	47,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	79 411,1	13 122 805,7	1 420 555,4	2 115 239,6	223 654,7	351 340,8	67,2	63,7
Zusammen	128 366,4	19 874 213,2	2 058 949,2	3 389 756,8	306 753,7	525 136,7	60,7	58,4
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	42 954,2	8 009 173,7	495 445,8	873 971,3	112 953,6	195 239,2	56,7	57,9
Kipper	65 063,2	1 623 413,4	1 039 953,9	1 187 160,7	32 980,0	38 072,5	87,6	86,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 985,4	1 599 664,8	237 748,0	280 559,2	35 338,8	41 459,5	84,7	85,2
isolierter Kastenaufbau	15 210,0	2 976 846,2	142 345,6	291 216,9	33 447,9	64 355,1	48,9	52,0
Kastenaufbau	30 692,5	3 677 157,8	393 091,8	569 585,2	47 277,1	69 310,5	69,0	68,2
Containerfahrzeug	39 607,3	4 648 494,4	329 249,8	913 360,6	49 667,1	125 197,2	36,0	39,7
sonstige	37 732,6	1 690 577,6	281 490,1	557 919,2	18 343,5	31 923,1	50,5	57,5
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>6)</sup>	23 821,2	679 102,1	191 205,7	295 458,6	6 184,4	10 254,5	64,7	60,3
Euro 1	11 728,0	390 356,3	109 911,7	169 162,6	3 687,7	6 162,6	65,0	59,8
Euro 2	70 211,5	4 732 981,8	788 034,6	1 261 094,8	57 781,5	99 460,4	62,5	58,1
Euro 3	128 961,2	16 477 796,9	1 710 231,4	2 726 627,6	233 711,5	397 616,9	62,7	58,8
Euro 4	2 763,7	544 777,5	39 560,6	68 392,6	8 090,3	14 513,6	57,8	55,7
Euro 5 und besser	5 759,5	1 400 313,3	80 380,8	153 037,0	20 552,7	37 549,1	52,5	54,7
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gesamtverkehr**

3 327,0	39,0	59 896,9	12 599,0	234,1	30,1	35,8	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
1 587,1	39,1	43 874,1	6 906,4	167,7	35,2	44,9	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
26 854,8	35,1	774 895,0	194 774,4	5 168,7	35,6	43,2	bis 7 500
26 199,7	37,1	611 127,2	349 647,4	8 182,4	38,9	42,4	7 501 bis 10 000
28 106,7	40,9	876 472,3	530 172,3	18 066,6	41,7	47,3	10 001 bis 20 000
60 070,8	37,3	3 651 638,8	1 674 811,0	101 923,8	39,1	47,7	20 001 bis 30 000
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
3 327,0	39,0	59 896,9	12 599,0	234,1	30,1	35,8	bis 7 500
8 921,1	36,3	377 529,7	45 298,7	1 920,1	35,5	45,0	7 501 bis 11 999
19 714,4	34,8	444 939,6	158 832,6	3 461,6	35,6	42,1	12 000 bis 20 000
26 077,0	37,2	609 692,2	348 506,3	8 180,7	39,0	42,4	20 001 bis 30 000
84 564,1	41,8	4 301 564,9	2 085 895,6	112 412,1	41,1	49,9	30 001 bis 40 000
3 542,6	13,0	224 281,1	117 778,4	7 534,7	31,4	37,4	40 001 und mehr
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
4 447,7	40,6	102 139,4	15 971,8	334,5	30,8	43,7	bis 4 000
25 849,3	34,7	765 759,5	186 090,2	5 213,1	35,4	43,1	4 001 bis 10 000
26 647,8	38,9	576 499,2	339 224,1	7 106,7	40,1	44,5	10 001 bis 15 000
21 903,4	42,6	467 764,4	379 181,0	8 191,2	42,8	43,9	15 001 bis 20 000
59 558,9	38,4	3 637 023,5	1 590 531,1	97 273,8	40,5	50,0	20 001 bis 30 000
7 739,0	26,6	468 718,4	257 912,4	15 623,9	31,9	39,1	30 001 und mehr
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
73 134,7	38,9	1 418 969,3	861 752,7	14 494,3	40,1	42,3	Fahrzeuge ohne Anhänger
949,9	X	36 912,5	X	X	X	X	Lastkraftwagen
74 084,7	39,2	1 455 881,8	861 752,7	14 494,3	40,1	42,3	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
19 577,8	28,6	1 118 020,6	498 317,7	27 078,2	36,0	41,4	Fahrzeuge mit Anhänger
52 483,6	39,8	3 444 002,0	1 408 840,3	92 170,8	40,3	50,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche
72 061,4	36,0	4 562 022,6	1 907 158,0	119 249,0	38,9	47,6	Anhänger
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
26 559,1	38,2	1 715 526,8	527 624,7	38 323,4	35,3	48,4	Pritsche
61 448,9	48,6	1 150 652,2	1 128 385,1	25 967,0	44,9	51,5	Kipper
11 426,2	48,8	867 576,3	269 737,1	23 007,6	43,2	54,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 235,2	29,1	533 807,8	115 704,0	10 696,6	35,0	44,6	isolierter Kastenaufbau
16 760,3	35,3	951 956,8	343 106,3	18 915,5	43,1	53,6	Kastenaufbau
4 893,2	11,0	251 909,4	109 293,6	6 538,2	32,2	37,7	Containerfahrzeug
17 873,3	32,1	509 562,7	275 060,0	10 295,0	33,8	43,4	sonstige
145 196,2	37,4	5 980 991,9	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
16 193,5	40,5	282 356,1	200 002,6	4 177,1	38,6	42,9	Euro 0 <sup>6)</sup>
7 529,1	39,1	160 917,7	112 441,8	2 678,6	39,0	41,7	Euro 1
42 529,7	37,7	1 463 515,3	774 976,1	30 619,4	38,7	44,4	Euro 2
76 090,0	37,1	3 786 000,3	1 584 493,0	87 811,4	39,7	48,1	Euro 3
1 385,1	33,4	98 229,5	33 851,8	2 555,8	38,7	47,4	Euro 4
2 418,6	29,6	226 885,6	63 145,3	5 900,9	37,2	47,3	Euro 5 und besser
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	519,3	40 600,2	1 126,8	1 968,3	93,2	163,1	57,2	57,2
7 501 bis 10 000	(543,1)	63 323,2	(1 244,8)	(2 018,1)	128,1	185,3	(61,7)	69,1
10 001 bis 20 000	14 327,7	1 128 584,0	60 102,6	104 003,7	4 424,4	7 372,3	57,8	60,0
20 001 bis 30 000	15 491,6	1 096 021,9	150 173,1	219 425,6	8 823,3	15 969,5	68,4	55,3
30 001 bis 40 000	23 492,3	2 736 964,9	320 618,1	473 515,8	35 074,7	59 744,9	67,7	58,7
40 001 und mehr	71 407,4	13 085 943,5	1 226 205,5	2 040 803,5	216 326,9	373 077,0	60,1	58,0
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	519,3	40 600,2	1 126,8	1 968,3	93,2	163,1	57,2	57,2
7 501 bis 11 999	6 329,2	746 654,0	19 102,1	32 622,4	2 341,3	3 772,1	58,6	62,1
12 000 bis 20 000	8 623,6	449 318,1	42 830,1	74 489,5	2 238,3	3 838,9	57,5	58,3
20 001 bis 30 000	15 469,4	1 097 589,2	150 195,4	219 540,9	8 861,0	16 033,1	68,4	55,3
30 001 bis 40 000	76 058,1	12 740 412,0	1 334 133,8	1 927 694,5	213 160,4	337 059,4	69,2	63,2
40 001 und mehr	18 781,9	3 076 864,1	212 082,9	585 419,3	38 176,4	95 645,4	36,2	39,9
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	975,1	115 136,0	1 962,4	3 015,0	238,7	330,1	65,1	72,3
4 001 bis 10 000	13 946,3	1 159 535,1	57 494,9	98 277,8	4 589,6	7 565,4	58,5	60,7
10 001 bis 15 000	13 834,8	827 867,3	138 993,0	183 487,7	6 687,8	10 732,2	75,8	62,3
15 001 bis 20 000	15 223,0	1 058 150,5	200 340,4	264 178,2	10 621,5	18 688,5	75,8	56,8
20 001 bis 30 000	63 669,6	11 743 570,9	1 115 177,2	1 704 176,1	196 841,4	314 821,9	65,4	62,5
30 001 und mehr	18 132,7	3 247 177,9	245 503,1	588 600,1	45 891,5	104 373,9	41,7	44,0
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	37 089,4	1 704 336,3	348 157,8	454 236,9	9 612,7	15 691,2	76,6	61,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	37 089,4	1 704 336,3	348 157,8	454 236,9	9 612,7	15 691,2	76,6	61,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	30 012,7	5 099 145,7	376 819,4	798 138,9	61 447,3	133 669,0	47,2	46,0
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	58 679,3	11 347 955,6	1 034 493,8	1 589 359,1	193 810,5	307 151,8	65,1	63,1
Zusammen	88 692,0	16 447 101,3	1 411 313,2	2 387 498,0	255 257,9	440 820,8	59,1	57,9
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	28 163,5	6 657 828,8	379 306,1	664 773,6	99 536,8	171 544,1	57,1	58,0
Kipper	28 851,0	902 571,3	542 379,0	603 301,6	20 722,9	23 386,7	89,9	88,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 087,7	1 202 334,9	159 248,9	184 007,7	27 739,0	32 339,4	86,5	85,8
isolierter Kastenaufbau	8 661,2	2 061 338,9	90 742,2	183 578,5	26 037,9	48 898,6	49,4	53,2
Kastenaufbau	16 079,4	2 390 435,9	222 357,7	317 889,1	34 151,6	48 660,8	69,9	70,2
Containerfahrzeug	27 050,0	4 078 222,7	254 971,2	712 640,4	45 269,6	113 630,5	35,8	39,8
sonstige	9 888,6	858 705,1	110 465,9	175 544,1	11 412,8	18 051,9	62,9	63,2
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>6)</sup>	6 180,3	280 211,4	67 786,7	97 527,2	3 199,2	5 312,5	69,5	60,2
Euro 1	3 407,2	147 789,3	41 512,7	59 102,8	1 681,5	2 733,2	70,2	61,5
Euro 2	31 748,6	2 960 601,3	429 060,5	671 581,2	40 405,2	69 536,3	63,9	58,1
Euro 3	77 721,3	13 038 200,3	1 125 343,0	1 832 230,0	194 037,3	332 186,8	61,4	58,4
Euro 4	2 017,2	472 384,3	29 901,9	53 485,7	7 071,4	12 870,1	55,9	54,9
Euro 5 und besser	4 706,8	1 252 250,9	65 866,2	127 808,1	18 475,9	33 873,1	51,5	54,5
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr**

							Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>
(256,9)	(33,1)	(9 467,1)	(1 006,0)	(37,1)	(37,9)	(46,6)	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
(298,2)	(35,4)	(15 881,6)	(1 110,9)	(48,2)	(39,8)	(54,9)	bis 7 500
7 634,9	34,8	308 394,0	51 605,6	1 830,7	38,6	48,1	7 501 bis 10 000
9 574,3	38,2	247 896,7	132 521,3	3 418,9	42,7	45,5	10 001 bis 20 000
15 584,5	39,9	555 764,0	296 166,2	11 603,8	41,7	49,2	20 001 bis 30 000
40 710,4	36,3	2 713 108,8	1 141 688,7	76 104,8	38,5	48,2	30 001 bis 40 000
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	40 001 und mehr
							Insgesamt
(256,9)	(33,1)	(9 467,1)	(1 006,0)	(37,1)	(37,9)	(46,6)	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
3 087,7	32,8	186 640,1	15 827,0	937,4	39,4	49,7	bis 7 500
4 884,7	36,2	138 448,2	37 367,7	950,6	38,3	46,7	7 501 bis 11 999
9 565,9	38,2	248 599,7	132 621,5	3 439,5	42,6	45,5	12 000 bis 20 000
53 648,2	41,4	3 091 736,8	1 349 694,7	81 728,6	40,7	50,9	20 001 bis 30 000
2 615,9	12,2	175 620,4	87 581,8	5 950,2	31,5	37,6	30 001 bis 40 000
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	40 001 und mehr
							Insgesamt
529,2	35,2	32 827,4	1 603,6	87,5	42,5	57,2	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
7 096,3	33,7	298 856,7	49 453,8	1 923,0	38,9	48,4	bis 4 000
10 052,2	42,1	242 951,3	129 133,3	2 925,9	44,5	49,0	4 001 bis 10 000
11 282,3	42,6	253 251,8	195 548,1	4 456,8	43,6	45,9	10 001 bis 15 000
39 472,4	38,3	2 647 551,0	1 061 157,8	71 160,9	40,3	51,0	15 001 bis 20 000
5 626,7	23,7	375 074,0	187 202,1	12 489,3	31,6	39,3	20 001 bis 30 000
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	30 001 und mehr
							Insgesamt
25 853,9	41,1	524 545,9	344 917,8	5 549,8	43,6	45,3	<b>Fahrzeugart</b>
581,3	X	29 655,7	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
26 435,2	41,6	554 201,6	344 917,8	5 549,8	43,6	45,3	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
10 348,6	25,6	633 282,3	265 424,0	15 291,3	35,4	41,3	Fahrzeuge mit Anhänger
37 275,4	38,8	2 663 028,5	1 013 756,9	72 202,4	39,7	51,1	Lastkraftwagen und gewöhnliche
47 624,0	34,9	3 296 310,7	1 279 180,9	87 493,7	38,5	48,3	Anhänger
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
16 342,8	36,7	1 214 137,3	385 358,4	29 753,0	36,1	49,4	<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
28 406,3	49,6	612 353,1	591 990,0	15 205,6	45,4	53,7	Pritsche
6 776,8	48,9	630 894,3	176 315,7	17 208,2	44,2	56,0	Kipper
3 477,1	28,6	315 821,2	73 716,8	7 018,5	35,3	46,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
8 948,9	35,8	574 621,6	195 136,9	12 121,3	43,3	56,2	isolierter Kastenaufbau
2 968,8	9,9	180 734,4	77 385,5	5 135,9	32,3	38,1	Kastenaufbau
6 557,3	39,9	292 294,7	124 195,5	6 600,9	36,9	46,3	Containerfahrzeug
73 477,9	36,9	3 820 856,6	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	sonstige
							Insgesamt
4 531,1	42,3	104 439,6	72 333,6	1 926,9	39,9	44,2	<b>Emissionsklasse</b>
2 443,9	41,8	60 530,9	43 744,0	1 195,5	40,4	42,8	Euro 0 <sup>6)</sup>
20 219,8	38,9	821 255,4	422 839,5	19 099,3	39,2	45,6	Euro 1
44 074,4	36,2	2 609 709,3	1 011 842,4	64 095,1	39,6	49,0	Euro 2
961,5	32,3	74 594,6	24 809,5	1 988,5	38,2	47,6	Euro 3
1 828,5	28,0	179 982,6	48 529,7	4 738,2	37,4	47,9	Euro 4
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	4 678,1	127 809,5	8 630,7	17 799,2	226,8	496,5	48,5	45,7
7 501 bis 10 000	1 926,4	81 465,3	4 937,0	8 622,6	183,2	340,4	57,3	53,8
10 001 bis 20 000	35 387,3	1 550 324,1	144 607,4	275 844,9	5 835,4	11 219,4	52,4	52,0
20 001 bis 30 000	28 870,1	1 136 401,2	222 098,2	387 680,3	7 800,3	15 054,0	57,3	51,8
30 001 bis 40 000	17 092,1	818 223,7	235 225,0	328 758,8	9 799,4	17 060,2	71,5	57,4
40 001 und mehr	29 509,8	2 359 666,5	544 355,7	813 332,3	41 292,4	64 874,5	66,9	63,6
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	4 678,1	127 809,5	8 630,7	17 799,2	226,8	496,5	48,5	45,7
7 501 bis 11 999	9 297,3	685 123,3	25 500,7	47 812,0	1 802,2	3 510,3	53,3	51,3
12 000 bis 20 000	28 352,7	956 743,7	125 955,0	241 007,8	4 276,5	8 177,4	52,3	52,3
20 001 bis 30 000	28 610,5	1 128 562,3	220 963,9	384 747,1	7 757,6	14 964,5	57,4	51,8
30 001 bis 40 000	41 606,0	2 810 881,9	724 168,8	994 671,4	46 570,1	71 001,7	72,8	65,6
40 001 und mehr	4 919,1	364 769,6	54 634,9	146 000,7	4 504,2	10 894,6	37,4	41,3
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	5 544,8	189 800,2	10 203,1	20 519,1	352,5	689,5	49,7	51,1
4 001 bis 10 000	34 624,5	1 529 063,6	135 364,6	259 986,0	5 525,3	10 710,5	52,1	51,6
10 001 bis 15 000	28 007,1	1 004 100,6	216 754,3	363 449,9	6 877,9	12 664,5	59,6	54,3
15 001 bis 20 000	14 331,2	512 981,8	181 336,0	247 978,3	5 118,4	8 937,4	73,1	57,3
20 001 bis 30 000	31 692,2	2 587 378,2	557 260,7	830 901,1	42 970,9	67 775,0	67,1	63,4
30 001 und mehr	3 264,0	250 565,8	58 935,4	109 203,9	4 292,4	8 268,2	54,0	51,9
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	77 789,4	2 646 778,4	512 218,0	829 779,5	13 641,6	24 729,1	61,7	55,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	77 789,4	2 646 778,4	512 218,0	829 779,5	13 641,6	24 729,1	61,7	55,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	18 942,6	1 652 261,9	261 574,4	476 378,3	21 651,7	40 126,9	54,9	54,0
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	20 731,8	1 774 850,0	386 061,6	525 880,5	29 844,1	44 189,0	73,4	67,5
Zusammen	39 674,4	3 427 111,9	647 636,0	1 002 258,8	51 495,8	84 315,9	64,6	61,1
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	14 790,6	1 351 344,9	116 139,7	209 197,7	13 416,8	23 695,0	55,5	56,6
Kipper	36 212,2	720 842,1	497 574,9	583 859,1	12 257,0	14 685,8	85,2	83,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	4 897,7	397 329,9	78 499,1	96 551,5	7 599,8	9 120,1	81,3	83,3
isolierter Kastenaufbau	6 548,8	915 507,3	51 603,4	107 638,4	7 410,0	15 456,6	47,9	47,9
Kastenaufbau	14 613,2	1 286 721,9	170 734,2	251 696,1	13 125,6	20 649,7	67,8	63,6
Containerfahrzeug	12 557,3	570 271,7	74 278,7	200 720,2	4 397,5	11 566,7	37,0	38,0
sonstige	27 844,0	831 872,5	171 024,1	382 375,2	6 930,7	13 871,2	44,7	50,0
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>6)</sup>	17 640,9	399 890,7	123 419,0	197 931,4	2 985,1	4 942,0	62,4	60,4
Euro 1	8 320,9	242 567,0	68 399,1	110 059,8	2 006,2	3 429,5	62,1	58,5
Euro 2	38 462,9	1 772 380,6	358 974,1	589 513,6	17 376,2	29 924,1	60,9	58,1
Euro 3	51 239,9	3 439 596,5	584 888,5	894 397,7	39 674,1	65 430,1	65,4	60,6
Euro 4	746,6	72 393,2	9 658,7	14 906,9	1 018,9	1 643,5	64,8	62,0
Euro 5 und besser	1 052,6	148 062,3	14 514,6	25 228,9	2 076,7	3 675,9	57,5	56,5
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Werkverkehr**

							Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
3 070,1	39,6	50 429,9	11 593,1	197,0	29,4	32,7	bis 7 500
1 288,9	40,1	27 992,5	5 795,5	119,5	34,2	39,8	7 501 bis 10 000
19 219,9	35,2	466 500,9	143 168,8	3 338,0	34,5	40,1	10 001 bis 20 000
16 625,3	36,5	363 230,5	217 126,1	4 763,5	36,7	39,4	20 001 bis 30 000
12 522,2	42,3	320 708,3	234 006,1	6 462,8	41,8	41,7	30 001 bis 40 000
19 360,4	39,6	938 530,0	533 122,3	25 819,1	40,4	45,5	40 001 und mehr
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
3 070,1	39,6	50 429,9	11 593,1	197,0	29,4	32,7	bis 7 500
5 833,4	38,6	190 889,6	29 471,7	982,7	33,0	40,1	7 501 bis 11 999
14 829,7	34,3	306 491,4	121 464,9	2 511,0	34,7	40,0	12 000 bis 20 000
16 511,1	36,6	361 092,5	215 884,8	4 741,2	36,8	39,4	20 001 bis 30 000
30 915,9	42,6	1 209 828,1	736 200,9	30 683,5	41,8	45,8	30 001 bis 40 000
926,7	15,9	48 660,7	30 196,6	1 584,5	31,0	36,1	40 001 und mehr
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
3 918,5	41,4	69 312,0	14 368,2	247,1	29,2	37,6	bis 4 000
18 753,0	35,1	466 902,8	136 636,4	3 290,0	34,1	39,5	4 001 bis 10 000
16 595,6	37,2	333 547,9	210 090,8	4 180,7	37,8	40,8	10 001 bis 15 000
10 621,1	42,6	214 512,6	183 632,9	3 734,4	42,0	40,4	15 001 bis 20 000
20 086,5	38,8	989 472,5	529 373,3	26 112,9	41,0	45,8	20 001 bis 30 000
2 112,3	39,3	93 644,3	70 710,3	3 134,6	32,8	37,6	30 001 und mehr
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
47 280,8 (368,6)	37,8 X	894 423,5 (7 256,8)	516 834,9 X	8 944,5 X	38,0 X	40,5 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
47 649,4	38,0	901 680,2	516 834,9	8 944,5	38,0	40,5	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
9 229,2	32,8	484 738,3	232 893,7	11 786,9	36,9	41,7	
15 208,2	42,3	780 973,5	395 083,4	19 968,4	41,9	46,5	
24 437,5	38,1	1 265 711,9	627 977,1	31 755,3	39,7	44,4	Zusammen
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
10 216,3	40,9	501 389,5	142 266,4	8 570,4	33,0	41,6	Pritsche
33 042,6	47,7	538 299,1	536 395,1	10 761,3	44,4	48,2	Kipper
4 649,4	48,7	236 682,1	93 421,4	5 799,4	41,3	50,9	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 758,1	29,6	217 986,6	41 987,2	3 678,1	34,5	38,7	isolierter Kastenaufbau
7 811,4	34,8	377 335,1	147 969,4	6 794,2	42,7	47,8	Kastenaufbau
1 924,4	13,3	71 175,0	31 908,1	1 402,3	31,9	33,9	Containerfahrzeug
11 316,0	28,9	217 268,0	150 864,5	3 694,1	32,1	39,5	sonstige
71 718,3	37,9	2 160 135,3	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
11 662,4	39,8	177 916,5	127 669,0	2 250,2	37,9	41,5	Euro 0 <sup>6)</sup>
5 085,2	37,9	100 386,9	68 697,8	1 483,1	38,3	40,8	Euro 1
22 309,9	36,7	642 259,9	352 136,6	11 520,2	38,1	41,9	Euro 2
32 015,6	38,5	1 176 290,9	572 650,6	23 716,3	39,9	44,5	Euro 3
423,6	36,2	23 634,9	9 042,4	567,3	40,3	46,1	Euro 4
590,1	35,9	46 903,0	14 615,6	1 162,7	36,4	42,9	Euro 5 und besser
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	5 179,0	164 787,1	9 729,2	19 681,9	310,3	640,0	49,4	48,5
7 501 bis 10 000	2 446,6	134 675,6	6 142,8	10 592,6	295,3	507,6	58,0	58,2
10 001 bis 20 000	49 359,5	2 587 860,1	203 371,1	377 177,6	9 903,4	17 930,5	53,9	55,2
20 001 bis 30 000	43 811,1	2 022 064,9	368 161,5	599 275,5	14 942,3	28 021,6	61,4	53,3
30 001 bis 40 000	38 833,8	2 770 012,2	532 875,3	765 092,4	34 226,7	59 676,0	69,6	57,4
40 001 und mehr	93 232,4	11 645 719,9	1 638 186,7	2 635 672,3	191 693,7	330 764,0	62,2	58,0
Insgesamt	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	5 179,0	164 787,1	9 729,2	19 681,9	310,3	640,0	49,4	48,5
7 501 bis 11 999	15 475,4	1 378 420,7	44 207,0	79 708,0	4 005,4	7 039,6	55,5	56,9
12 000 bis 20 000	36 748,1	1 357 971,8	167 799,7	313 493,8	6 279,5	11 576,0	53,5	54,2
20 001 bis 30 000	43 525,6	2 013 525,3	367 001,1	596 375,0	14 905,0	27 945,1	61,5	53,3
30 001 bis 40 000	109 648,9	11 457 396,7	1 920 820,6	2 711 217,1	189 819,7	299 156,0	70,8	63,5
40 001 und mehr	22 285,3	2 953 018,2	248 909,0	687 016,6	36 051,9	91 183,1	36,2	39,5
Insgesamt	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	6 476,9	289 012,1	12 090,8	23 426,6	557,2	986,0	51,6	56,5
4 001 bis 10 000	48 172,5	2 571 680,0	191 301,5	355 334,5	9 619,3	17 417,7	53,8	55,2
10 001 bis 15 000	41 372,4	1 652 283,2	352 045,1	540 847,3	12 126,5	21 061,7	65,1	57,6
15 001 bis 20 000	28 872,0	1 345 425,6	374 206,9	500 120,5	13 419,3	23 545,3	74,8	57,0
20 001 bis 30 000	88 268,7	10 704 793,4	1 549 969,6	2 344 931,0	177 232,8	285 610,8	66,1	62,1
30 001 und mehr	19 699,6	2 761 925,4	278 852,7	642 832,5	38 416,6	88 918,3	43,4	43,2
Insgesamt	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	114 136,0	4 230 336,8	854 368,7	1 275 254,5	22 656,0	39 287,6	67,0	57,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	114 136,0	4 230 336,8	854 368,7	1 275 254,5	22 656,0	39 287,6	67,0	57,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	46 595,9	5 799 443,1	611 506,1	1 214 822,2	72 124,6	150 286,9	50,3	48,0
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	72 130,4	9 295 339,8	1 292 591,7	1 917 415,6	156 591,2	247 965,4	67,4	63,2
Zusammen	118 726,2	15 094 782,9	1 904 097,8	3 132 237,8	228 715,8	398 252,3	60,8	57,4
Insgesamt	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	38 973,6	5 863 502,8	434 671,0	768 583,9	78 529,8	136 871,0	56,6	57,4
Kipper	64 286,9	1 491 701,0	1 023 181,6	1 168 232,4	29 814,4	34 444,7	87,6	86,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 072,6	1 187 830,2	216 396,6	255 567,5	25 709,7	30 177,5	84,7	85,2
isolierter Kastenaufbau	14 360,4	2 396 186,7	130 824,7	269 875,1	24 632,7	49 316,1	48,5	49,9
Kastenaufbau	29 389,1	3 024 006,4	372 673,7	541 181,3	37 044,1	55 033,7	68,9	67,3
Containerfahrzeug	37 725,7	3 978 503,1	308 821,3	861 031,5	41 797,1	106 638,4	35,9	39,2
sonstige	37 053,9	1 383 389,5	271 897,6	543 020,7	13 843,9	25 058,4	50,1	55,2
Insgesamt	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>6)</sup>	23 640,2	629 552,7	188 956,5	291 788,8	5 482,7	9 065,1	64,8	60,5
Euro 1	11 641,1	373 800,3	108 939,4	167 519,5	3 487,4	5 806,4	65,0	60,1
Euro 2	68 583,7	4 179 479,5	764 573,6	1 221 801,3	49 605,8	85 684,0	62,6	57,9
Euro 3	121 353,1	12 656 600,3	1 589 809,3	2 528 753,0	171 502,1	297 279,3	62,9	57,7
Euro 4	2 496,4	400 862,4	35 273,8	61 182,1	5 748,7	10 621,1	57,7	54,1
Euro 5 und besser	5 147,7	1 084 824,5	70 913,9	136 447,6	15 545,0	29 084,0	52,0	53,4
Insgesamt	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5

Anmerkungen siehe Seite 18.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
3 321,1	39,1	58 893,2	12 568,6	227,4	30,2	35,8	bis 7 500
1 577,7	39,2	41 729,0	6 884,4	162,6	35,1	44,1	7 501 bis 10 000
26 627,0	35,0	736 365,0	193 332,7	4 936,4	35,6	43,3	10 001 bis 20 000
25 988,0	37,2	571 006,7	346 761,1	7 659,3	38,9	41,9	20 001 bis 30 000
27 326,9	41,3	766 251,5	514 309,3	15 725,1	41,7	45,4	30 001 bis 40 000
56 805,7	37,9	3 117 111,5	1 583 154,2	86 925,7	38,8	45,9	40 001 und mehr
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
3 321,1	39,1	58 893,2	12 568,6	227,4	30,2	35,8	bis 7 500
8 834,6	36,3	356 860,7	44 876,5	1 820,8	35,5	45,2	7 501 bis 11 999
19 563,7	34,7	424 933,4	157 791,1	3 323,6	35,6	42,1	12 000 bis 20 000
25 863,1	37,3	568 981,9	345 575,9	7 645,2	39,0	41,9	20 001 bis 30 000
80 711,2	42,4	3 697 249,3	1 984 800,6	96 458,8	40,9	48,0	30 001 bis 40 000
3 352,8	13,1	184 438,4	111 397,7	6 160,8	31,2	37,0	40 001 und mehr
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
4 428,2	40,6	97 122,1	15 931,5	324,8	30,7	42,5	bis 4 000
25 629,5	34,7	725 789,6	184 554,8	4 940,5	35,4	43,0	4 001 bis 10 000
26 398,7	39,0	536 069,4	336 234,1	6 623,3	40,1	43,8	10 001 bis 15 000
21 566,6	42,8	433 616,5	373 347,3	7 588,4	42,8	43,1	15 001 bis 20 000
56 364,6	39,0	3 116 445,7	1 504 818,5	83 420,5	40,3	48,0	20 001 bis 30 000
7 258,8	26,9	382 313,6	242 124,3	12 739,1	31,5	37,8	30 001 und mehr
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
72 654,1	38,9	1 375 427,9	855 747,7	14 101,1	40,1	42,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
916,9	X	31 561,7	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
73 571,1	39,2	1 406 989,6	855 747,7	14 101,1	40,1	42,4	Zusammen
18 907,2	28,9	1 005 587,8	482 631,3	24 579,4	36,0	41,2	Fahrzeuge mit Anhänger
49 168,2	40,5	2 878 779,4	1 318 631,4	76 956,0	39,9	48,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche
68 075,3	36,4	3 884 367,3	1 801 262,6	101 535,4	38,6	45,8	Anhänger
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
24 892,4	39,0	1 472 009,2	484 212,2	32 086,8	34,7	46,5	Pritsche
60 823,0	48,6	1 111 572,0	1 113 540,5	24 913,7	44,8	50,2	Kipper
10 773,5	49,3	733 333,7	251 879,0	19 324,7	42,6	51,9	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 898,9	29,1	461 295,2	107 395,3	8 965,6	34,7	42,3	isolierter Kastenaufbau
16 151,7	35,5	837 015,0	329 520,2	16 502,3	42,8	51,8	Kastenaufbau
4 668,1	11,0	205 482,7	103 003,7	5 221,8	32,0	37,4	Containerfahrzeug
17 521,9	32,1	439 087,4	267 459,4	8 621,7	33,5	41,1	sonstige
140 729,5	37,7	5 259 795,2	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
16 103,0	40,5	272 266,1	198 255,0	3 966,6	38,6	42,1	Euro 0 <sup>6)</sup>
7 472,9	39,1	156 043,7	111 432,0	2 573,8	39,1	41,6	Euro 1
41 749,1	37,8	1 347 147,7	756 722,9	27 856,1	38,6	43,7	Euro 2
72 858,8	37,5	3 253 476,5	1 502 676,1	74 431,4	39,4	46,1	Euro 3
1 276,1	33,8	80 918,9	30 997,7	2 102,6	38,3	45,2	Euro 4
2 186,5	29,8	181 504,0	56 926,7	4 706,1	36,7	46,0	Euro 5 und besser
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000	(23,0)	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	355,6	91 048,0	(1 339,0)	2 671,0	356,4	661,2	(50,1)	53,9
20 001 bis 30 000	550,6	210 358,2	4 109,8	7 830,4	1 681,2	3 001,9	52,5	56,0
30 001 bis 40 000	1 750,5	785 176,4	22 967,7	37 182,2	10 647,3	17 129,0	61,8	62,2
40 001 und mehr	7 684,9	3 799 890,1	132 374,6	218 463,5	65 925,6	107 187,6	60,6	61,5
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999	151,1	(53 356,5)	395,8	726,5	(138,2)	(242,8)	54,5	(56,9)
12 000 bis 20 000	(228,2)	48 090,1	(985,4)	(2 003,5)	(235,3)	440,4	(49,2)	(53,4)
20 001 bis 30 000	554,3	212 626,2	4 158,2	7 913,0	1 713,5	3 052,5	52,5	56,1
30 001 bis 40 000	8 015,2	4 093 897,3	137 481,9	211 148,8	69 910,7	108 905,1	65,1	64,2
40 001 und mehr	1 415,8	488 615,4	17 808,9	44 403,4	6 628,8	15 356,9	40,1	43,2
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(42,9)	/	(74,6)	/	/	/	/	/
4 001 bis 10 000	398,3	116 918,6	1 558,0	2 929,4	495,6	858,3	53,2	57,7
10 001 bis 15 000	469,5	179 684,8	3 702,2	6 090,3	1 439,3	2 335,0	60,8	61,6
15 001 bis 20 000	682,1	225 706,8	7 469,6	12 036,0	2 320,6	4 080,6	62,1	56,9
20 001 bis 30 000	7 093,1	3 626 155,6	122 468,3	190 146,2	62 579,5	96 986,1	64,4	64,5
30 001 und mehr	1 697,0	735 818,3	25 585,8	54 971,5	11 767,3	23 723,8	46,5	49,6
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	742,7	120 778,0	6 007,1	8 761,8	598,4	1 132,8	68,6	52,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	742,7	120 778,0	6 007,1	8 761,8	598,4	1 132,8	68,6	52,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	2 359,4	951 964,5	26 887,7	59 695,0	10 974,4	23 509,0	45,0	46,7
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	7 280,8	3 827 465,8	127 963,7	197 823,9	67 063,5	103 375,5	64,7	64,9
Zusammen	9 640,2	4 779 430,3	154 851,4	257 519,0	78 037,9	126 884,5	60,1	61,5
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	3 980,5	2 145 670,9	60 774,8	105 387,4	34 423,7	58 368,1	57,7	59,0
Kipper	776,3	131 712,4	16 772,3	18 928,3	3 165,5	3 627,9	88,6	87,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	912,8	411 834,5	21 351,4	24 991,7	9 629,1	11 282,1	85,4	85,3
isolierter Kastenaufbau	849,6	580 659,5	11 520,8	21 341,8	8 815,2	15 039,0	54,0	58,6
Kastenaufbau	1 303,4	653 151,4	20 418,1	28 403,9	10 233,0	14 276,7	71,9	71,7
Containerfahrzeug	1 881,6	669 991,3	20 428,5	52 329,1	7 870,1	18 558,7	39,0	42,4
sonstige	678,7	307 188,2	9 592,5	14 898,5	4 499,6	6 864,7	64,4	65,5
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>6)</sup>	181,0	49 549,5	(2 249,2)	3 669,8	(701,7)	(1 189,5)	(61,3)	(59,0)
Euro 1	/	(16 556,1)	(972,3)	(1 643,1)	(200,3)	(356,3)	(59,2)	(56,2)
Euro 2	1 627,8	553 502,3	23 461,0	39 293,5	8 175,7	13 776,3	59,7	59,3
Euro 3	7 608,1	3 821 196,5	120 422,1	197 874,7	62 209,4	100 337,6	60,9	62,0
Euro 4	267,3	143 915,1	4 286,8	7 210,4	2 341,6	3 892,5	59,5	60,2
Euro 5 und besser	611,8	315 488,8	9 466,9	16 589,4	5 007,7	8 465,1	57,1	59,2
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Einschl. Oldtimer, nicht bekannt und sonstige.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

### Grenzüberschreitender Verkehr

/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
227,8	39,0	38 530,0	(1 441,7)	(232,3)	(32,6)	(39,9)
211,7	27,8	40 120,5	2 886,3	523,1	38,3	47,7
779,8	30,8	110 220,8	15 863,0	2 341,5	43,3	54,7
3 265,1	29,8	534 527,3	91 656,8	14 998,1	42,7	54,0
4 499,7	30,2	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8
/	/	/	/	/	/	/
86,5	36,4	(20 668,9)	(422,2)	(99,4)	(34,5)	(40,4)
(150,7)	(39,8)	20 006,2	(1 041,5)	(138,0)	(32,4)	(40,7)
213,9	27,8	40 710,4	2 930,4	535,5	38,3	47,8
3 852,9	32,5	604 315,6	101 095,1	15 953,3	44,0	56,0
189,8	11,8	39 842,6	6 380,6	1 373,8	35,1	39,6
4 499,7	30,2	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8
(19,5)	(31,3)	/	/	/	/	/
(219,8)	(35,6)	39 969,9	(1 535,4)	272,6	(34,9)	43,8
249,1	34,7	40 429,9	2 990,1	483,4	40,8	51,1
336,8	33,1	34 147,9	5 833,8	602,8	41,8	49,5
3 194,2	31,1	520 577,7	85 712,6	13 853,3	44,4	56,5
480,2	22,1	86 404,8	15 788,1	2 884,8	36,2	44,2
4 499,7	30,2	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8
480,6	39,3	43 541,4	6 005,0	393,1	40,7	39,2
(33,0)	X	(5 350,7)	X	X	X	X
513,6	40,9	48 892,2	6 005,0	393,1	40,7	39,2
670,6	22,1	112 432,7	15 686,4	2 498,7	35,7	42,2
3 315,5	31,3	565 222,6	90 209,0	15 214,8	44,4	56,6
3 986,1	29,3	677 655,3	105 895,3	17 713,6	42,6	54,0
4 499,7	30,2	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8
1 666,7	29,5	243 517,6	43 412,5	6 236,6	40,8	53,3
626,0	44,6	39 080,2	14 844,6	1 053,2	49,7	67,6
652,7	41,7	134 242,6	17 858,0	3 683,0	49,8	64,3
336,3	28,4	72 512,6	8 308,6	1 731,0	38,9	52,6
608,5	31,8	114 941,8	13 586,1	2 413,2	48,6	61,3
225,0	10,7	46 426,6	6 289,9	1 316,4	34,8	39,6
351,4	34,1	70 475,3	7 600,5	1 673,3	42,6	52,7
4 466,7	30,1	721 196,7	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8
(90,5)	(33,3)	(10 090,0)	(1 747,6)	(210,5)	(41,5)	(50,1)
/	/	(4 874,0)	/	(104,8)	/	(43,4)
780,6	32,4	116 367,6	18 253,1	2 763,4	40,8	49,4
3 231,2	29,8	532 523,8	81 816,8	13 380,0	43,1	54,7
109,0	29,0	17 310,6	2 854,2	453,1	42,6	53,9
232,1	27,5	45 381,6	6 218,7	1 194,9	41,5	51,8
4 499,7	30,2	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8

### Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>	
bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

### mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

### Nutzlast in kg <sup>4)</sup>

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

### Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger	
Lastkraftwagen	
Sattelzugmaschinen	

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger	
Lastkraftwagen und gewöhnliche	
Anhänger	
Sattelzugmaschinen und	
Sattelanhänger	

Zusammen

Insgesamt

### Aufbauart <sup>5)</sup>

Pritsche	
Kipper	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	
isolierter Kastenaufbau	
Kastenaufbau	
Containerfahrzeug	
sonstige	

Insgesamt

### Emissionsklasse

Euro 0 <sup>6)</sup>	
Euro 1	
Euro 2	
Euro 3	
Euro 4	
Euro 5 und besser	

Insgesamt

**Übersicht 2**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2006**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	56 547,3	2 853 595,4	218 948,7	408 520,9	10 363,4	18 906,6	53,6	54,8
3 Achsen	37 708,5	1 251 041,2	321 200,7	512 885,6	9 189,3	17 156,5	62,6	53,6
4 Achsen	20 594,8	246 163,3	319 907,5	362 245,0	3 698,1	4 353,1	88,3	85,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	114 878,8	4 351 114,7	860 375,8	1 284 016,4	23 254,4	40 420,3	67,0	57,5
<b>Lastkraftwagen und   gewöhnliche Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	456,8	67 440,3	(2 791,0)	6 372,9	409,7	975,4	(43,8)	42,0
2 + 2 Achsen	11 450,2	1 757 402,8	105 424,0	221 097,7	15 782,6	33 198,3	47,7	47,5
2 + 3 Achsen	3 339,8	501 466,2	55 958,8	89 062,8	8 450,6	13 345,8	62,8	63,3
3 + 2 Achsen	31 772,9	4 283 666,9	440 554,1	896 690,6	56 340,9	121 813,4	49,1	46,3
3 + 3 Achsen	689,9	87 378,0	9 965,0	23 407,2	1 274,6	3 026,1	42,6	42,1
Sonstige	1 245,7	54 053,3	23 701,0	37 886,0	840,6	1 436,9	62,6	58,5
<b>Zusammen</b>	48 955,3	6 751 407,5	638 393,8	1 274 517,2	83 099,0	173 795,9	50,1	47,8
<b>Sattelzugmaschinen ohne   Sattelanhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und   Sattelanhänger</b>								
2 + 1 Achsen	1 814,9	211 882,7	13 010,9	21 199,2	1 347,6	2 373,6	61,4	56,8
2 + 2 Achsen	4 852,2	525 353,6	56 620,0	104 921,6	6 067,2	11 128,7	54,0	54,5
2 + 3 Achsen	66 421,0	12 027 234,6	1 212 881,1	1 819 182,2	208 996,6	327 377,9	66,7	63,8
3 + 2 Achsen	3 223,8	110 759,8	73 697,7	81 843,4	2 346,2	2 812,8	90,0	83,4
3 + 3 Achsen	2 605,7	157 544,2	53 756,2	69 704,2	2 985,8	4 351,5	77,1	68,6
Sonstige	493,5	90 030,8	10 589,5	18 389,0	1 911,2	3 296,4	57,6	58,0
<b>Zusammen</b>	79 411,1	13 122 805,7	1 420 555,4	2 115 239,6	223 654,7	351 340,8	67,2	63,7
<b>Insgesamt</b>	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne   gewöhnlichem Anhänger</b>								
bis 74	/	29 509,1	/	/	(114,9)	(224,0)	/	(51,3)
75 bis 92	(1 746,6)	27 303,6	(4 173,9)	(7 949,4)	(67,1)	133,0	(52,5)	(50,4)
93 bis 110	5 016,8	149 171,8	(12 998,1)	(27 331,3)	350,6	689,4	(47,6)	50,9
111 bis 128	4 338,7	244 507,3	14 834,0	27 304,8	779,8	1 441,1	54,3	54,1
129 bis 147	4 523,4	352 928,3	16 630,8	29 597,9	1 175,3	2 140,6	56,2	54,9
148 bis 184	22 664,3	1 479 675,3	102 896,8	195 888,1	6 341,2	12 050,5	52,5	52,6
185 bis 220	18 208,8	1 010 873,4	111 931,8	204 002,5	6 016,7	11 428,8	54,9	52,6
221 bis 257	16 672,9	909 798,2	132 531,0	246 718,1	7 449,1	15 564,1	53,7	47,9
258 und mehr	89 060,3	6 898 755,3	1 098 453,9	1 811 471,1	84 058,7	170 544,7	60,6	49,3
<b>Zusammen</b>	163 834,1	11 102 522,3	1 498 769,6	2 558 533,6	106 353,4	214 216,2	58,6	49,6
<b>Sattelzugmaschinen   mit und ohne Sattelanhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(4 629,0)	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	(6 426,2)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	923,9	53 983,0	(6 003,4)	(16 409,6)	305,0	644,1	(36,6)	47,4
185 bis 220	1 524,2	87 724,7	18 194,7	30 476,1	930,6	1 664,6	59,7	55,9
221 bis 257	2 873,3	242 259,8	40 623,3	66 478,9	3 051,3	5 341,5	61,1	57,1
258 und mehr	73 755,5	12 720 552,3	1 352 998,6	1 995 605,6	219 205,7	343 403,4	67,8	63,8
<b>Zusammen</b>	79 411,1	13 122 805,7	1 420 555,4	2 115 239,6	223 654,7	351 340,8	67,2	63,7
<b>Insgesamt</b>	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
30 699,5	35,2	809 147,1	215 904,9	5 375,0	35,1	42,7	<b>Achsen/-kombination</b>
23 130,7	38,0	382 377,5	307 472,0	5 103,8	39,2	41,3	Lastkraftwagen
19 279,5	48,4	227 226,8	338 054,5	4 012,0	45,7	44,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
73 134,7	38,9	1 418 969,3	861 752,7	14 494,3	40,1	42,3	4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(142,3)	(23,8)	(9 402,6)	(1 900,0)	(119,7)	(33,7)	(37,4)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 569,7	28,5	317 846,8	86 307,7	5 705,5	34,3	40,6	2 + 1 Achsen
2 282,1	40,6	154 462,2	60 271,4	4 054,5	37,5	48,6	2 + 2 Achsen
11 244,4	26,1	585 772,1	307 601,1	15 682,6	36,6	41,0	2 + 3 Achsen
368,3	34,8	25 819,0	11 951,2	807,8	28,2	32,2	3 + 2 Achsen
971,1	43,8	24 717,8	30 286,3	708,2	34,8	39,2	3 + 3 Achsen
							Sonstige
19 577,8	28,6	1 118 020,6	498 317,7	27 078,2	36,0	41,4	Zusammen
836,1	X	33 499,4	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(3 162,4)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
949,9	X	36 912,5	X	X	X	X	Sonstige
							Zusammen
949,1	34,3	66 279,6	11 694,4	736,7	39,6	43,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 135,7	30,6	138 003,6	46 684,1	2 969,9	37,3	43,0	2 + 1 Achsen
43 909,5	39,8	3 033 168,6	1 204 151,4	82 563,0	40,1	51,0	2 + 2 Achsen
3 001,0	48,2	84 644,1	76 113,3	2 158,0	46,7	47,2	2 + 3 Achsen
2 138,3	45,1	82 736,7	57 122,1	2 277,9	42,4	45,0	3 + 2 Achsen
350,1	41,5	39 169,5	13 075,1	1 465,3	40,3	40,1	3 + 3 Achsen
							Sonstige
52 483,6	39,8	3 444 002,0	1 408 840,3	92 170,8	40,3	50,4	Zusammen
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	(8 742,7)	/	(58,5)	/	(40,7)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(968,8)	(35,7)	10 088,9	(4 743,9)	47,3	(32,9)	(37,2)	bis 74
2 949,5	37,0	55 519,8	13 846,9	261,3	(31,6)	36,9	75 bis 92
2 725,6	38,6	75 841,1	16 645,2	444,3	33,8	41,4	93 bis 110
2 537,3	35,9	82 467,5	16 516,3	526,3	36,1	44,1	111 bis 128
12 400,6	35,4	414 739,4	105 406,2	3 316,4	34,2	41,3	129 bis 147
9 416,8	34,1	251 487,7	106 357,8	2 831,6	36,1	42,2	148 bis 184
8 738,2	34,0	217 889,3	124 937,8	3 459,1	35,7	39,2	185 bis 220
51 648,2	36,7	1 420 213,3	964 991,1	30 627,7	39,6	41,8	221 bis 257
							258 und mehr
92 712,5	36,1	2 536 989,9	1 360 070,3	41 572,5	38,2	41,6	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	(1 520,9)	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
551,7	37,4	19 489,1	(9 291,3)	229,4	(23,4)	34,9	148 bis 184
860,4	36,1	31 327,1	18 141,6	605,6	37,4	41,0	185 bis 220
1 753,6	37,9	84 685,4	40 787,4	1 862,5	37,9	42,4	221 bis 257
50 060,7	40,4	3 339 009,2	1 338 017,3	89 372,4	40,6	50,7	258 und mehr
							Zusammen
53 433,6	40,2	3 480 914,5	1 408 840,3	92 170,8	40,3	50,4	Zusammen
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	14 914,5	1 157 583,0	61 313,1	106 067,7	4 356,7	7 314,6	57,8	59,6
3 Achsen	11 534,9	424 934,6	118 010,9	161 931,7	3 376,8	6 225,6	72,9	54,2
4 Achsen	10 619,3	121 639,1	168 603,2	185 997,0	1 877,7	2 149,0	90,6	87,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	37 089,4	1 704 336,3	348 157,8	454 236,9	9 612,7	15 691,2	76,6	61,3
<b>Lastkraftwagen und   gewöhnliche Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(258,2)	46 971,6	(1 601,3)	(3 735,0)	(306,2)	694,4	(42,9)	(44,1)
2 + 2 Achsen	6 716,5	1 286 053,8	59 765,3	130 386,1	11 639,1	24 558,3	45,8	47,4
2 + 3 Achsen	1 946,8	370 415,8	32 618,0	52 312,4	6 066,4	9 906,4	62,4	61,2
3 + 2 Achsen	20 118,7	3 303 264,9	265 015,3	580 055,1	42 076,3	95 515,7	45,7	44,1
3 + 3 Achsen	333,3	59 793,1	4 966,2	12 067,9	856,8	2 159,2	41,2	39,7
Sonstige	639,3	32 646,5	(12 853,3)	19 582,4	502,4	835,0	(65,6)	60,2
<b>Zusammen</b>	30 012,7	5 099 145,7	376 819,4	798 138,9	61 447,3	133 669,0	47,2	46,0
<b>Sattelzugmaschinen ohne   Sattelanhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und   Sattelanhänger</b>								
2 + 1 Achsen	979,0	119 246,6	(7 275,1)	11 096,6	797,4	1 309,2	(65,6)	60,9
2 + 2 Achsen	2 607,3	322 652,0	29 598,1	56 538,8	3 836,1	6 859,1	52,4	55,9
2 + 3 Achsen	51 925,6	10 658 415,5	930 643,6	1 435 002,0	184 347,8	291 616,1	64,9	63,2
3 + 2 Achsen	1 535,4	62 572,0	34 458,1	38 901,4	1 277,1	1 589,0	88,6	80,4
3 + 3 Achsen	1 269,8	108 746,9	24 959,1	34 646,3	2 007,8	3 052,9	72,0	65,8
Sonstige	362,4	76 322,6	(7 559,8)	13 174,0	1 544,3	2 725,5	(57,4)	56,7
<b>Zusammen</b>	58 679,3	11 347 955,6	1 034 493,8	1 589 359,1	193 810,5	307 151,8	65,1	63,1
<b>Insgesamt</b>	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne   gewöhnlichem Anhänger</b>								
bis 74	(179,2)	(12 319,9)	/	(1 170,6)	/	/	/	/
75 bis 92	/	(6 726,2)	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	29 928,7	/	/	(85,9)	148,6	/	(57,8)
111 bis 128	1 016,3	89 402,8	(3 750,7)	6 407,9	299,7	515,3	(58,5)	58,2
129 bis 147	1 456,2	147 998,9	5 170,2	9 092,8	517,9	892,5	56,9	58,0
148 bis 184	7 042,3	680 325,8	32 604,6	60 054,2	3 098,2	5 670,1	54,3	54,6
185 bis 220	5 915,8	452 182,8	38 191,7	67 033,3	2 737,0	5 243,0	57,0	52,2
221 bis 257	4 899,5	410 260,3	44 806,0	85 562,3	3 525,7	7 930,2	52,4	44,5
258 und mehr	45 608,0	4 974 336,6	596 870,1	1 015 996,0	60 710,3	128 802,1	58,7	47,1
<b>Zusammen</b>	67 102,1	6 803 482,0	724 977,2	1 252 375,8	71 060,0	149 360,2	57,9	47,6
<b>Sattelzugmaschinen   mit und ohne Sattelanhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(507,9)	26 496,9	(3 654,1)	(9 604,4)	(160,1)	(314,8)	(38,0)	(50,9)
185 bis 220	(607,9)	36 783,8	(7 826,1)	(12 376,1)	(472,3)	761,0	(63,2)	(62,1)
221 bis 257	1 542,0	136 271,9	23 897,8	38 020,6	1 929,0	3 313,6	62,9	58,2
258 und mehr	55 946,6	11 139 317,2	998 329,2	1 527 952,4	191 154,0	302 602,8	65,3	63,2
<b>Zusammen</b>	58 679,3	11 347 955,6	1 034 493,8	1 589 359,1	193 810,5	307 151,8	65,1	63,1
<b>Insgesamt</b>	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
7 465,4	33,4	286 680,0	53 409,8	1 810,1	38,4	47,7	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen
8 012,2	41,0	118 246,3	109 874,4	1 625,4	43,4	43,0	2 Achsen
10 356,7	49,4	119 527,3	181 400,7	2 113,0	45,9	44,1	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
25 853,9	41,1	524 545,9	344 917,8	5 549,8	43,6	45,3	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(57,5)	(18,2)	/	(693,5)	(69,4)	(36,2)	(40,1)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 341,8	25,9	187 504,6	43 896,1	3 357,2	34,3	41,7	2 + 1 Achsen
1 325,8	40,5	91 145,7	35 116,8	2 391,5	37,3	49,3	2 + 2 Achsen
5 929,1	22,8	323 724,1	163 466,4	8 715,0	35,6	40,4	2 + 3 Achsen
(176,0)	(34,6)	12 402,1	(6 000,1)	402,8	(27,5)	33,4	3 + 2 Achsen
518,4	44,8	12 744,0	(16 251,1)	355,4	(35,9)	42,2	3 + 3 Achsen
							Sonstige
10 348,6	25,6	633 282,3	265 424,0	15 291,3	35,4	41,3	Zusammen
544,6	X	27 468,8	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
581,3	X	29 655,7	X	X	X	X	Sonstige
							Zusammen
480,6	32,9	35 145,1	(5 803,7)	380,9	(43,0)	47,2	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 095,2	29,6	78 178,5	23 844,9	1 694,4	36,8	44,8	2 + 1 Achsen
32 909,9	38,8	2 418 600,2	908 393,4	66 273,1	39,7	51,5	2 + 2 Achsen
1 494,2	49,3	48 341,4	37 786,9	1 232,1	44,9	45,3	2 + 3 Achsen
1 033,6	44,9	50 034,2	28 139,5	1 410,1	39,8	45,0	3 + 2 Achsen
261,9	42,0	32 729,1	9 788,4	1 211,9	(32,9)	39,2	3 + 3 Achsen
							Sonstige
37 275,4	38,8	2 663 028,5	1 013 756,9	72 202,4	39,7	51,1	Zusammen
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	(10 204,4)	/	(53,9)	/	(42,4)	75 bis 92
(632,8)	(38,4)	25 052,2	(3 955,8)	146,0	(36,2)	45,3	93 bis 110
704,7	32,6	28 683,9	4 495,3	177,6	38,0	48,4	111 bis 128
3 555,0	33,5	176 234,8	29 648,4	1 384,4	36,3	43,9	129 bis 147
2 690,3	31,3	91 683,7	31 335,7	1 025,8	38,8	43,7	148 bis 184
2 479,5	33,6	73 028,3	39 064,1	1 240,9	36,0	38,4	185 bis 220
25 591,9	35,9	749 933,7	498 415,0	16 792,0	39,4	41,7	221 bis 257
							258 und mehr
36 202,5	35,0	1 157 828,1	610 341,8	20 841,0	38,9	41,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(272,3)	(34,9)	8 794,6	(4 998,5)	(107,4)	(25,0)	(37,9)	148 bis 184
(379,3)	(38,4)	13 794,7	(8 546,6)	(292,3)	(37,4)	(44,8)	185 bis 220
1 042,8	40,3	45 665,5	25 984,4	1 094,6	37,3	43,8	221 bis 257
36 113,0	39,2	2 621 431,4	973 335,5	70 656,3	39,9	51,2	258 und mehr
37 856,7	39,2	2 692 684,2	1 013 756,9	72 202,4	39,7	51,1	Zusammen
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	41 632,8	1 696 012,4	157 635,6	302 453,2	6 006,8	11 592,0	52,1	51,8
3 Achsen	26 173,5	826 106,5	203 189,8	350 953,8	5 812,5	10 930,8	57,9	53,2
4 Achsen	9 975,5	124 524,2	151 304,3	176 248,0	1 820,5	2 204,1	85,8	82,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	77 789,4	2 646 778,4	512 218,0	829 779,5	13 641,6	24 729,1	61,7	55,2
<b>Lastkraftwagen und   gewöhnliche Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(198,6)	(20 468,6)	/	(2 637,9)	(103,5)	(281,0)	/	(36,8)
2 + 2 Achsen	4 733,7	471 349,1	45 658,7	90 711,5	4 143,5	8 640,0	50,3	48,0
2 + 3 Achsen	1 393,1	131 050,4	23 340,9	36 750,4	2 384,1	3 439,4	63,5	69,3
3 + 2 Achsen	11 654,3	980 402,1	175 538,8	316 635,5	14 264,6	26 297,7	55,4	54,2
3 + 3 Achsen	356,6	27 584,9	4 998,8	11 339,4	417,7	866,8	44,1	48,2
Sonstige	606,4	21 406,7	10 847,7	18 303,6	338,2	(601,9)	59,3	(56,2)
<b>Zusammen</b>	18 942,6	1 652 261,9	261 574,4	476 378,3	21 651,7	40 126,9	54,9	54,0
<b>Sattelzugmaschinen ohne   Sattelanhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und   Sattelanhänger</b>								
2 + 1 Achsen	835,9	92 636,1	5 735,7	10 102,6	550,2	1 064,4	56,8	51,7
2 + 2 Achsen	2 244,9	202 701,6	27 021,8	48 382,9	2 231,1	4 269,6	55,9	52,3
2 + 3 Achsen	14 495,4	1 368 819,0	282 237,5	384 180,2	24 648,8	35 761,8	73,5	68,9
3 + 2 Achsen	1 688,4	48 187,8	39 239,6	42 941,9	1 069,1	1 223,8	91,4	87,4
3 + 3 Achsen	1 336,0	48 797,4	28 797,1	35 057,9	977,9	1 298,6	82,1	75,3
Sonstige	(131,1)	(13 708,2)	(3 029,8)	(5 215,0)	(366,9)	(570,9)	(58,1)	(64,3)
<b>Zusammen</b>	20 731,8	1 774 850,0	386 061,6	525 880,5	29 844,1	44 189,0	73,4	67,5
<b>Insgesamt</b>	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne   gewöhnlichem Anhänger</b>								
bis 74	/	(17 189,2)	/	/	(52,8)	(108,5)	/	(48,7)
75 bis 92	(1 605,7)	20 577,3	(3 654,1)	(7 057,0)	43,9	90,1	(51,8)	48,8
93 bis 110	4 173,0	119 243,1	(10 682,9)	(21 164,8)	264,7	540,9	(50,5)	48,9
111 bis 128	3 322,4	155 104,5	11 083,3	20 896,9	480,1	925,8	53,0	51,9
129 bis 147	3 067,2	204 929,4	11 460,6	20 505,1	657,4	1 248,1	55,9	52,7
148 bis 184	15 622,0	799 349,6	70 292,2	135 833,9	3 243,0	6 380,5	51,7	50,8
185 bis 220	12 293,0	558 690,6	73 740,1	136 969,2	3 279,6	6 185,8	53,8	53,0
221 bis 257	11 773,4	499 537,9	87 725,0	161 155,8	3 923,4	7 633,9	54,4	51,4
258 und mehr	43 452,3	1 924 418,6	501 583,8	795 475,1	23 348,4	41 742,6	63,1	55,9
<b>Zusammen</b>	96 732,0	4 299 040,3	773 792,4	1 306 157,8	35 293,3	64 856,0	59,2	54,4
<b>Sattelzugmaschinen   mit und ohne Sattelanhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	(6,1)	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(416,1)	27 486,1	(2 349,2)	(6 805,2)	144,9	329,3	(34,5)	44,0
185 bis 220	916,3	50 940,9	10 368,6	18 100,0	458,3	903,6	57,3	50,7
221 bis 257	1 331,2	105 987,9	16 725,5	28 458,2	1 122,3	2 027,8	58,8	55,3
258 und mehr	17 808,9	1 581 235,1	354 669,4	467 653,1	28 051,8	40 800,6	75,8	68,8
<b>Zusammen</b>	20 731,8	1 774 850,0	386 061,6	525 880,5	29 844,1	44 189,0	73,4	67,5
<b>Insgesamt</b>	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
23 234,2	35,8	522 467,1	162 495,1	3 565,0	33,9	39,6	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen
15 118,5	36,6	264 131,1	197 597,6	3 478,4	37,0	40,3	2 Achsen
8 922,9	47,2	107 699,4	156 653,8	1 899,0	45,5	44,4	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
47 280,8	37,8	894 423,5	516 834,9	8 944,5	38,0	40,5	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(84,8)	(29,9)	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 227,9	32,0	130 342,2	42 411,6	2 348,4	34,3	37,7	2 + 1 Achsen
956,3	40,7	63 316,5	25 154,6	1 663,0	37,7	46,7	2 + 2 Achsen
5 315,2	31,3	262 048,0	144 134,7	6 967,6	38,1	42,9	2 + 3 Achsen
192,3	35,0	13 416,9	5 951,1	404,9	/	/	3 + 2 Achsen
452,7	42,7	11 973,8	(14 035,2)	352,7	(33,5)	(35,4)	3 + 3 Achsen
9 229,2	32,8	484 738,3	232 893,7	11 786,9	36,9	41,7	Sonstige
							Zusammen
/	X	(6 030,5)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
(368,6)	X	(7 256,8)	X	X	X	X	Sonstige
							Zusammen
468,5	35,9	31 134,5	(5 890,7)	355,8	(35,9)	38,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 040,4	31,7	59 825,1	22 839,2	1 275,5	37,9	40,2	2 + 1 Achsen
10 999,6	43,1	614 568,4	295 757,9	16 289,8	41,5	47,4	2 + 2 Achsen
1 506,8	47,2	36 302,7	38 326,3	925,9	48,3	49,7	2 + 3 Achsen
1 104,8	45,3	32 702,5	28 982,6	867,8	45,0	45,1	3 + 2 Achsen
(88,1)	(40,2)	(6 440,4)	(3 286,6)	(253,4)	(35,6)	(44,5)	3 + 3 Achsen
15 208,2	42,3	780 973,5	395 083,4	19 968,4	41,9	46,5	Sonstige
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Zusammen
							Insgesamt
/	/	(7 293,7)	/	(47,2)	/	(33,9)	<b>Motorleistung in kW</b> Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(873,4)	(35,2)	8 530,8	(4 125,1)	38,2	(32,7)	34,2	bis 74
2 586,7	38,3	45 315,4	11 637,3	207,4	(32,6)	35,4	75 bis 92
2 092,9	38,6	50 788,9	12 689,4	298,3	33,0	39,2	93 bis 110
1 832,6	37,4	53 783,7	12 021,0	348,7	35,2	41,2	111 bis 128
8 845,7	36,2	238 504,6	75 757,8	1 932,0	33,2	39,0	129 bis 147
6 726,4	35,4	159 804,0	75 022,1	1 805,8	34,8	41,0	148 bis 184
6 258,7	34,7	144 861,0	85 873,7	2 218,2	35,5	39,8	185 bis 220
26 056,3	37,5	670 279,6	466 576,0	13 835,8	39,7	42,0	221 bis 257
56 510,1	36,9	1 379 161,8	749 728,6	20 731,4	37,6	41,2	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(279,4)	(40,2)	10 694,5	(4 292,8)	122,0	(21,2)	32,1	148 bis 184
481,1	34,4	17 532,4	9 595,1	313,3	37,4	37,7	185 bis 220
710,8	34,8	39 019,9	14 803,0	767,9	38,7	40,1	221 bis 257
13 947,7	43,9	717 577,7	364 681,8	18 716,1	42,6	47,1	258 und mehr
15 576,8	42,9	788 230,3	395 083,4	19 968,4	41,9	46,5	Zusammen
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	56 206,5	2 772 080,2	217 766,0	406 131,1	10 078,9	18 364,4	53,6	54,9
3 Achsen	37 541,0	1 215 909,6	319 968,0	510 481,8	8 938,3	16 639,8	62,7	53,7
4 Achsen	20 360,3	242 032,0	316 315,8	358 276,7	3 635,2	4 279,0	88,3	85,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	114 136,0	4 230 336,8	854 368,7	1 275 254,5	22 656,0	39 287,6	67,0	57,7
<b>Lastkraftwagen und   gewöhnliche Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	418,9	52 751,7	(2 548,4)	5 792,7	308,3	757,8	(44,0)	40,7
2 + 2 Achsen	10 722,4	1 412 763,8	99 358,4	207 356,2	12 717,0	26 741,5	47,9	47,6
2 + 3 Achsen	3 113,0	411 738,4	52 287,4	83 007,0	7 006,1	10 952,8	63,0	64,0
3 + 2 Achsen	30 463,9	3 804 085,6	424 571,1	859 282,0	50 317,8	108 136,9	49,4	46,5
3 + 3 Achsen	653,0	68 818,6	9 395,1	22 087,0	982,8	2 375,1	42,5	41,4
Sonstige	1 224,6	49 285,0	23 345,8	37 297,4	792,5	1 323,0	62,6	59,9
<b>Zusammen</b>	46 595,9	5 799 443,1	611 506,1	1 214 822,2	72 124,6	150 286,9	50,3	48,0
<b>Sattelzugmaschinen ohne   Sattelanhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und   Sattelanhänger</b>								
2 + 1 Achsen	1 752,9	186 170,3	12 648,8	20 540,0	1 197,7	2 097,1	61,6	57,1
2 + 2 Achsen	4 664,3	449 072,2	54 315,2	100 890,2	5 130,5	9 527,5	53,8	53,8
2 + 3 Achsen	59 626,2	8 376 666,5	1 092 439,7	1 632 725,9	144 456,3	228 051,3	66,9	63,3
3 + 2 Achsen	3 135,5	101 659,5	71 678,0	79 540,5	2 176,4	2 580,1	90,1	84,4
3 + 3 Achsen	2 507,6	117 928,1	51 898,9	67 040,4	2 266,5	3 287,7	77,4	68,9
Sonstige	443,9	63 843,3	9 611,2	16 678,7	1 363,7	2 421,7	57,6	56,3
<b>Zusammen</b>	72 130,4	9 295 339,8	1 292 591,7	1 917 415,6	156 591,2	247 965,4	67,4	63,2
<b>Insgesamt</b>	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne   gewöhnlichem Anhänger</b>								
bis 74	/	28 945,6	/	/	(109,7)	(209,0)	/	(52,5)
75 bis 92	(1 738,3)	26 841,5	(4 167,1)	(7 913,8)	(66,4)	129,6	(52,7)	(51,2)
93 bis 110	5 005,4	145 807,5	(12 965,1)	(27 269,5)	340,5	672,7	(47,5)	50,6
111 bis 128	4 319,7	238 846,6	14 778,9	27 185,5	764,4	1 407,0	54,4	54,3
129 bis 147	4 516,7	350 480,3	16 612,4	29 547,8	1 170,6	2 125,2	56,2	55,1
148 bis 184	22 431,3	1 419 557,0	101 827,7	193 636,7	6 036,3	11 411,8	52,6	52,9
185 bis 220	18 021,0	951 286,9	110 791,4	201 626,9	5 668,6	10 699,3	54,9	53,0
221 bis 257	16 483,0	847 077,0	131 134,5	243 216,8	6 971,3	14 338,1	53,9	48,6
258 und mehr	86 617,5	6 020 937,6	1 069 311,4	1 751 493,8	73 652,6	148 581,9	61,1	49,6
<b>Zusammen</b>	160 731,9	10 029 779,9	1 465 874,8	2 490 076,7	94 780,5	189 574,5	58,9	50,0
<b>Sattelzugmaschinen   mit und ohne Sattelanhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(3 958,8)	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	(5 900,6)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	901,9	49 149,4	(5 762,6)	(16 054,9)	276,1	592,2	(35,9)	46,6
185 bis 220	1 487,9	79 363,4	17 546,0	29 633,4	799,6	1 478,9	59,2	54,1
221 bis 257	2 808,3	214 976,7	39 757,6	64 981,6	2 678,0	4 684,1	61,2	57,2
258 und mehr	66 604,1	8 936 021,6	1 226 835,3	1 800 571,7	152 696,0	240 957,2	68,1	63,4
<b>Zusammen</b>	72 130,4	9 295 339,8	1 292 591,7	1 917 415,6	156 591,2	247 965,4	67,4	63,2
<b>Insgesamt</b>	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
							<b>Achsen/-kombination</b>
							Lastkraftwagen
							2 Achsen
							3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
							2 + 1 Achsen
							2 + 2 Achsen
							2 + 3 Achsen
							3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							Sonstige
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
							2 Achsen
							3 Achsen
							Sonstige
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
							2 + 1 Achsen
							2 + 2 Achsen
							2 + 3 Achsen
							3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							Sonstige
							Zusammen
							Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
							bis 74
							75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
							bis 74
							75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	340,8	81 515,2	(1 182,7)	2 389,8	284,5	542,1	(49,5)	52,5
3 Achsen	167,5	35 131,5	(1 232,7)	2 403,7	251,0	516,6	(51,3)	48,6
4 Achsen	(234,5)	(4 131,3)	(3 591,7)	(3 968,3)	(62,9)	(74,0)	(90,5)	(85,0)
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	742,7	120 778,0	6 007,1	8 761,8	598,4	1 132,8	68,6	52,8
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(37,8)	(14 688,6)	(242,6)	(580,2)	/	(217,6)	(41,8)	/
2 + 2 Achsen	727,7	344 639,0	6 065,5	13 741,5	3 065,6	6 456,8	44,1	47,5
2 + 3 Achsen	226,8	89 727,8	3 671,4	6 055,8	1 444,5	2 393,0	60,6	60,4
3 + 2 Achsen	1 309,0	479 581,4	15 983,0	37 408,7	6 023,1	13 676,6	42,7	44,0
3 + 3 Achsen	(36,9)	(18 559,5)	(569,9)	(1 320,3)	(291,8)	(651,0)	(43,2)	(44,8)
Sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	2 359,4	951 964,5	26 887,7	59 695,0	10 974,4	23 509,0	45,0	46,7
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(62,0)	(25 712,4)	(362,1)	(659,2)	(149,9)	(276,5)	(54,9)	(54,2)
2 + 2 Achsen	187,9	76 281,3	(2 304,8)	4 031,4	936,6	1 601,2	(57,2)	58,5
2 + 3 Achsen	6 794,9	3 650 568,1	120 441,4	186 456,3	64 540,3	99 326,6	64,6	65,0
3 + 2 Achsen	/	(9 100,3)	/	/	(169,8)	(232,7)	/	(73,0)
3 + 3 Achsen	(98,1)	(39 616,2)	(1 857,3)	(2 663,8)	(719,3)	(1 063,8)	(69,7)	(67,6)
Sonstige	(49,5)	(26 187,5)	(978,3)	(1 710,3)	(547,5)	(874,8)	(57,2)	(62,6)
Zusammen	7 280,8	3 827 465,8	127 963,7	197 823,9	67 063,5	103 375,5	64,7	64,9
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(233,0)	60 118,3	(1 069,1)	(2 251,4)	(304,9)	(638,8)	(47,5)	(47,7)
185 bis 220	187,8	(59 586,6)	(1 140,4)	2 375,5	(348,1)	(729,4)	(48,0)	(47,7)
221 bis 257	190,0	62 721,2	1 396,5	3 501,3	(477,8)	1 226,0	39,9	(39,0)
258 und mehr	2 442,8	877 817,7	29 142,5	59 977,3	10 406,1	21 962,8	48,6	47,4
Zusammen	3 102,2	1 072 742,4	32 894,8	68 456,9	11 572,8	24 641,8	48,1	47,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(4 833,6)	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	(8 361,3)	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(65,0)	(27 283,1)	(865,7)	(1 497,3)	(373,3)	(657,4)	(57,8)	(56,8)
258 und mehr	7 151,4	3 784 530,7	126 163,3	195 033,9	66 509,8	102 446,2	64,7	64,9
Zusammen	7 280,8	3 827 465,8	127 963,7	197 823,9	67 063,5	103 375,5	64,7	64,9
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
(185,8)	(35,3)	(30 557,3)	(1 315,6)	(197,6)	(31,9)	(38,5)	<b>Achsen/-kombination</b>
(82,3)	(33,0)	(9 362,8)	(1 115,9)	(130,7)	(35,0)	(38,8)	Lastkraftwagen
(212,5)	(47,5)	(3 621,4)	(3 573,4)	(64,9)	(47,6)	(45,3)	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
480,6	39,3	43 541,4	6 005,0	393,1	40,7	39,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
246,3	25,3	47 946,5	4 373,1	820,2	33,5	42,1	2 + 1 Achsen
114,0	33,5	(15 506,6)	2 989,3	(396,2)	40,6	(51,8)	2 + 2 Achsen
276,2	17,4	43 037,2	7 467,3	1 150,1	35,6	40,6	2 + 3 Achsen
(10,3)	(21,8)	/	(313,4)	/	(34,9)	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
							Sonstige
670,6	22,1	112 432,7	15 686,4	2 498,7	35,7	42,2	Zusammen
(31,1)	X	(4 471,2)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
(33,0)	X	(5 350,7)	X	X	X	X	Sonstige
							Zusammen
(32,6)	(34,4)	(7 807,2)	(363,0)	(79,8)	(35,4)	(42,1)	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(87,6)	(31,8)	(18 254,4)	(1 926,3)	(389,6)	(38,7)	(47,0)	2 + 1 Achsen
3 042,8	30,9	514 875,7	83 522,1	13 975,5	44,6	57,0	2 + 2 Achsen
/	/	(4 697,0)	/	(121,4)	/	(47,9)	2 + 3 Achsen
(49,8)	(33,7)	(8 931,3)	(1 371,6)	(249,1)	(46,0)	(54,8)	3 + 2 Achsen
29,0	(36,9)	(10 656,9)	(1 092,7)	(399,4)	(34,9)	(43,0)	3 + 3 Achsen
							Sonstige
3 315,5	31,3	565 222,6	90 209,0	15 214,8	44,4	56,6	Zusammen
4 499,7	30,2	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(136,3)	(36,9)	(23 543,0)	(1 246,9)	(199,4)	(30,6)	(36,4)	148 bis 184
(86,3)	(31,5)	(14 250,1)	(1 072,2)	(151,9)	(33,1)	(39,5)	185 bis 220
(70,2)	(27,0)	(9 066,0)	(1 205,0)	(165,2)	(29,7)	(34,3)	221 bis 257
836,1	25,5	105 532,8	17 994,7	2 346,9	37,4	42,8	258 und mehr
1 151,3	27,1	155 974,2	21 691,3	2 891,9	36,5	42,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(34,4)	(34,6)	(6 511,6)	(773,2)	/	(38,1)	/	221 bis 257
3 271,1	31,4	557 505,8	88 600,8	14 964,7	44,5	56,6	258 und mehr
3 348,5	31,5	570 573,3	90 209,0	15 214,8	44,4	56,6	Zusammen
4 499,7	30,2	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8	Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2006**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Zulassungsland</b>									
Baden-Württemberg	29 000,0	2 701 221,9	325 847,2	533 941,5	35 597,9	61 790,9	61,0	57,6	
Bayern	39 908,5	4 059 759,3	477 544,9	748 829,0	53 939,7	93 895,9	63,8	57,4	
Berlin	3 670,3	344 226,2	35 252,1	65 933,8	4 134,9	7 892,6	53,5	52,4	
Brandenburg	9 582,2	986 478,2	117 630,6	178 705,2	14 126,8	23 214,3	65,8	60,9	
Bremen	1 998,1	233 103,2	20 524,8	43 499,7	2 903,2	5 685,8	47,2	51,1	
Hamburg	4 101,0	351 134,3	43 174,7	86 656,3	4 534,3	8 317,2	49,8	54,5	
Hessen	14 826,9	1 606 654,0	167 012,0	283 584,4	20 636,2	36 908,7	58,9	55,9	
Mecklenburg-Vorpommern	6 301,5	681 845,3	84 273,3	125 548,3	10 206,0	16 439,4	67,1	62,1	
Niedersachsen	24 021,3	2 881 369,1	304 059,2	497 439,5	40 465,8	68 814,5	61,1	58,8	
Nordrhein-Westfalen	49 985,7	4 693 415,7	587 151,7	974 697,3	63 278,6	109 032,3	60,2	58,0	
Rheinland-Pfalz	12 886,8	1 102 023,0	164 798,6	256 381,4	15 418,8	26 079,8	64,3	59,1	
Saarland	3 557,2	278 395,8	43 788,9	65 068,5	3 795,9	6 428,2	67,3	59,0	
Sachsen	16 178,4	1 526 298,8	194 316,1	290 683,3	20 839,1	35 499,6	66,8	58,7	
Sachsen-Anhalt	9 912,7	927 882,5	137 299,9	194 924,0	13 802,2	22 217,9	70,4	62,1	
Schleswig-Holstein	7 542,2	993 988,1	96 748,5	154 922,2	14 988,9	23 850,5	62,4	62,8	
Thüringen	9 772,2	857 532,7	119 902,4	172 958,7	11 339,7	19 489,7	69,3	58,2	
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4	
davon:									
Gebiet A <sup>1)</sup>	187 827,8	18 901 064,3	2 230 650,6	3 645 019,9	255 559,4	440 803,7	61,2	58,0	
Gebiet B <sup>2)</sup>	51 747,1	4 980 037,5	653 422,3	962 819,5	70 313,7	116 860,9	67,9	60,2	
Berlin	3 670,3	344 226,2	35 252,1	65 933,8	4 134,9	7 892,6	53,5	52,4	
<b>Zulassungsjahr</b>									
<b>Zugfahrzeuge</b>									
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger									
2005/2006	28 553,5	2 692 285,6	292 678,2	510 872,8	27 046,2	56 757,4	57,3	47,7	
2003/2004	29 383,9	2 851 631,6	287 494,7	513 849,5	28 605,2	59 728,3	55,9	47,9	
2001/2002	24 958,3	1 921 633,9	237 938,9	408 520,4	18 894,5	37 499,9	58,2	50,4	
1999/2000	27 436,9	1 708 570,4	262 391,2	430 064,9	16 262,6	31 422,6	61,0	51,8	
1997/1998	15 019,9	797 300,3	122 268,1	221 217,8	6 986,3	13 691,9	55,3	51,0	
vor 1997	38 481,6	1 131 100,4	295 998,5	474 008,1	8 558,6	15 116,1	62,4	56,6	
Zusammen	163 834,1	11 102 522,3	1 498 769,6	2 558 533,6	106 353,4	214 216,2	58,6	49,6	
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger									
2005/2006	22 884,6	4 693 014,7	417 306,8	623 264,6	80 406,2	127 378,1	67,0	63,1	
2003/2004	22 185,0	4 322 543,2	393 662,4	594 072,7	73 811,8	115 822,2	66,3	63,7	
2001/2002	13 511,0	2 136 436,3	239 736,8	356 420,3	36 256,7	56 747,0	67,3	63,9	
1999/2000	10 780,6	1 269 748,0	194 205,3	283 501,7	21 569,8	33 498,2	68,5	64,4	
1997/1998	4 992,3	444 626,6	86 558,0	131 510,8	7 451,1	11 611,2	65,8	64,2	
vor 1997	5 057,6	256 437,0	89 086,1	126 469,3	4 159,1	6 284,2	70,4	66,2	
Zusammen	79 411,1	13 122 805,7	1 420 555,4	2 115 239,6	223 654,7	351 340,8	67,2	63,7	
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4	
<b>Anhänger</b>									
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger									
2005/2006	6 894,1	1 090 604,3	88 224,7	182 768,4	13 268,1	28 387,2	48,3	46,7	
2003/2004	7 306,2	1 173 439,7	93 750,4	191 082,1	14 300,8	30 137,3	49,1	47,5	
2001/2002	6 682,2	1 024 395,9	86 304,9	173 979,7	12 553,3	26 228,4	49,6	47,9	
1999/2000	8 296,7	1 169 967,2	105 914,8	216 493,8	14 009,3	30 264,0	48,9	46,3	
1997/1998	6 172,2	784 840,4	79 143,3	160 234,7	9 436,1	20 089,2	49,4	47,0	
vor 1997	13 604,0	1 508 160,1	185 055,8	349 958,5	19 531,5	38 689,9	52,9	50,5	
Zusammen	48 955,3	6 751 407,5	638 393,8	1 274 517,2	83 099,0	173 795,9	50,1	47,8	
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger									
2005/2006	15 738,2	2 993 179,1	282 687,4	442 097,7	50 571,6	84 181,1	63,9	60,1	
2003/2004	16 050,8	3 087 104,5	278 984,6	435 423,4	51 787,6	83 942,1	64,1	61,7	
2001/2002	12 216,6	2 188 363,6	215 577,4	322 287,1	36 815,2	58 114,9	66,9	63,3	
1999/2000	13 210,6	1 976 237,8	242 332,2	348 071,4	33 946,2	51 970,3	69,6	65,3	
1997/1998	8 640,9	1 283 064,4	154 184,9	222 241,0	21 813,6	32 650,8	69,4	66,8	
vor 1997	13 553,9	1 594 856,3	246 788,8	345 119,0	28 720,4	40 481,7	71,5	70,9	
Zusammen	79 411,1	13 122 805,7	1 420 555,4	2 115 239,6	223 654,7	351 340,8	67,2	63,7	
Insgesamt	128 366,4	19 874 213,2	2 058 949,2	3 389 756,8	306 753,7	525 136,7	60,7	58,4	

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
17 246,8	37,3	674 052,9	311 633,9	14 542,6	38,5	46,6	Zulassungsland
24 360,8	37,9	940 076,7	445 873,8	20 488,9	40,0	47,2	Baden-Württemberg
1 912,1	34,3	64 430,3	31 754,7	1 304,7	36,1	45,0	Bayern
5 973,2	38,4	228 515,5	109 796,4	5 081,8	40,8	49,9	Berlin
738,3	27,0	37 705,0	14 471,9	791,7	35,4	44,8	Brandenburg
1 780,1	30,3	75 967,9	35 248,3	1 718,1	35,4	45,2	Bremen
8 331,9	36,0	358 963,3	155 513,8	7 782,3	38,0	46,2	Hamburg
3 870,1	38,0	169 997,4	76 684,6	3 904,8	41,7	50,2	Hessen
14 295,2	37,3	747 313,0	291 006,1	17 255,8	38,6	47,0	Mecklenburg-Vorpommern
28 864,8	36,6	1 284 136,9	569 062,0	28 826,9	38,0	45,9	Niedersachsen
8 469,3	39,7	320 435,4	164 369,6	7 228,3	39,2	46,3	Nordrhein-Westfalen
2 392,8	40,2	77 595,6	44 503,4	1 688,1	40,0	46,8	Rheinland-Pfalz
10 159,1	38,6	349 591,8	181 404,0	7 643,6	41,2	48,3	Saarland
6 727,6	40,4	260 379,3	134 800,7	6 148,5	41,6	48,7	Sachsen
4 487,7	37,3	229 448,3	89 776,9	5 154,1	39,5	51,7	Sachsen-Anhalt
6 536,3	40,1	199 295,3	113 010,5	4 183,0	41,9	47,9	Schleswig-Holstein
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Thüringen
110 967,7	37,1	4 745 694,9	2 121 459,7	105 476,8	38,7	46,8	Insgesamt
33 266,4	39,1	1 207 779,3	615 696,2	26 961,7	41,4	48,9	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
1 912,1	34,3	64 430,3	31 754,7	1 304,7	36,1	45,0	Gebiet B <sup>2)</sup>
							Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
15 558,1	35,3	515 283,1	258 596,1	8 942,1	38,0	41,2	2005/2006
15 156,8	34,0	501 700,0	235 461,1	8 644,4	38,4	41,8	2003/2004
13 738,9	35,5	427 737,3	210 964,7	7 382,8	38,4	42,1	2001/2002
16 172,0	37,1	445 181,5	245 714,7	7 356,3	38,8	41,9	1999/2000
7 802,1	34,2	209 501,4	110 955,3	3 348,2	36,8	41,0	1997/1998
24 284,7	38,7	437 586,6	298 378,4	5 898,6	38,3	40,7	vor 1997
92 712,5	36,1	2 536 989,9	1 360 070,3	41 572,5	38,2	41,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
15 047,7	39,7	1 096 355,4	404 978,2	29 494,2	40,6	51,3	2005/2006
14 168,2	39,0	1 038 307,3	374 905,3	27 496,9	40,6	51,5	2003/2004
8 922,3	39,8	598 071,5	235 739,5	15 771,7	40,5	50,0	2001/2002
7 753,2	41,8	440 557,6	202 912,2	11 604,0	39,9	47,8	1999/2000
3 600,0	41,9	175 937,4	93 493,0	4 561,7	38,5	46,1	1997/1998
3 942,1	43,8	131 685,3	96 812,2	3 242,3	39,9	43,7	vor 1997
53 433,6	40,2	3 480 914,5	1 408 840,3	92 170,8	40,3	50,4	Zusammen
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
2 553,2	27,0	157 869,3	65 530,0	3 841,4	35,5	41,2	2005/2006
2 761,0	27,4	173 096,1	69 617,3	4 128,4	36,0	41,7	2003/2004
2 530,0	27,5	162 602,5	64 637,6	3 884,1	36,2	41,7	2001/2002
3 156,6	27,6	180 327,3	80 034,6	4 290,5	35,7	40,5	1999/2000
2 390,2	27,9	124 087,1	61 732,7	3 028,4	35,7	40,8	1997/1998
6 186,8	31,3	320 038,3	156 765,5	7 905,5	36,5	41,9	vor 1997
19 577,8	26,8	1 118 020,6	498 317,7	27 078,2	36,0	41,4	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
10 235,5	39,4	673 126,5	287 243,6	18 788,8	38,8	49,1	2005/2006
9 650,8	37,5	658 889,0	262 404,4	17 859,5	40,0	50,9	2003/2004
7 831,9	39,1	530 839,5	208 350,9	14 136,3	40,6	51,0	2001/2002
9 065,8	40,7	548 076,3	242 288,1	14 608,8	41,0	51,0	1999/2000
5 722,9	39,8	362 381,9	149 910,2	9 386,1	41,4	51,9	1997/1998
9 976,8	42,4	670 688,8	258 643,1	17 391,3	40,9	49,6	vor 1997
52 483,6	39,8	3 444 002,0	1 408 840,3	92 170,8	40,3	50,4	Zusammen
72 061,4	36,0	4 562 022,6	1 907 158,0	119 249,0	38,9	47,6	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	14 197,8	2 012 056,1	184 970,9	313 368,3	28 250,6	49 716,2	59,0	56,8
Bayern	19 597,2	2 973 151,7	265 556,7	431 718,2	42 597,1	74 719,8	61,5	57,0
Berlin	1 912,4	269 820,1	20 602,2	39 957,3	3 420,8	6 616,3	51,6	51,7
Brandenburg	4 974,4	754 981,2	74 900,3	110 022,4	11 680,0	19 125,5	68,1	61,1
Bremen	1 277,1	188 510,9	15 129,5	32 543,1	2 498,9	4 940,9	46,5	50,6
Hamburg	2 758,7	280 404,4	31 297,9	66 044,7	3 881,6	7 170,7	47,4	54,1
Hessen	8 215,2	1 259 977,0	108 108,7	184 989,6	17 156,5	31 074,7	58,4	55,2
Mecklenburg-Vorpommern	3 278,1	524 785,7	53 254,3	77 688,0	8 403,6	13 527,4	68,5	62,1
Niedersachsen	12 257,2	2 075 822,5	173 276,3	295 007,7	30 733,2	53 068,2	58,7	57,9
Nordrhein-Westfalen	25 083,2	3 444 223,7	352 624,8	581 439,5	50 128,2	86 579,8	60,6	57,9
Rheinland-Pfalz	6 579,8	799 349,4	96 219,6	152 108,7	12 021,1	20 494,7	63,3	58,7
Saarland	1 703,3	210 749,0	27 447,5	38 682,1	3 138,1	5 239,1	71,0	59,9
Sachsen	9 155,5	1 208 211,4	133 163,4	193 568,2	17 820,4	30 182,6	68,8	59,0
Sachsen-Anhalt	5 524,8	731 329,9	87 431,1	124 047,8	11 481,6	18 661,3	70,5	61,5
Schleswig-Holstein	3 872,0	781 399,7	57 484,0	91 572,0	12 657,9	19 980,1	62,8	63,4
Thüringen	5 394,7	636 665,2	78 003,7	108 977,4	9 000,9	15 414,7	71,6	58,4
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0
davon:								
Gebiet A <sup>1)</sup>	95 541,5	14 025 644,2	1 312 116,0	2 187 473,8	203 063,3	352 984,2	60,0	57,5
Gebiet B <sup>2)</sup>	28 327,5	3 855 973,3	426 752,8	614 303,8	58 386,4	96 911,5	69,5	60,2
Berlin	1 912,4	269 820,1	20 602,2	39 957,3	3 420,8	6 616,3	51,6	51,7
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005/2006	14 617,7	1 919 895,7	164 054,4	299 188,2	20 394,1	44 420,3	54,8	45,9
2003/2004	15 320,0	1 991 522,4	165 172,0	308 749,1	21 192,3	46 015,5	53,5	46,1
2001/2002	10 569,3	1 147 462,7	115 561,2	204 583,1	12 193,3	25 252,1	56,5	48,3
1999/2000	11 282,5	964 130,4	125 952,7	202 598,8	10 000,9	19 992,9	62,2	50,0
1997/1998	5 317,0	390 386,2	53 459,5	91 569,6	3 843,5	7 677,3	58,4	50,1
vor 1997	9 995,6	390 084,6	100 777,3	145 687,1	3 435,9	6 002,2	69,2	57,2
Zusammen	67 102,1	6 803 482,0	724 977,2	1 252 375,8	71 060,0	149 360,2	57,9	47,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005/2006	17 871,1	4 190 166,8	317 975,8	490 545,3	71 342,8	114 240,2	64,8	62,4
2003/2004	17 333,9	3 823 186,3	302 791,6	469 717,8	65 413,5	103 328,1	64,5	63,3
2001/2002	9 823,2	1 795 586,1	172 179,3	264 740,5	30 751,4	48 429,9	65,0	63,5
1999/2000	7 513,8	1 037 366,0	133 184,9	201 123,3	17 768,4	27 859,4	66,2	63,8
1997/1998	3 337,3	346 052,0	57 883,5	90 601,3	5 918,8	9 277,1	63,9	63,8
vor 1997	2 800,1	155 598,4	50 478,8	72 630,9	2 615,5	4 017,0	69,5	65,1
Zusammen	58 679,3	11 347 955,6	1 034 493,8	1 589 359,1	193 810,5	307 151,8	65,1	63,1
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005/2006	4 478,6	861 146,1	55 513,0	121 336,1	10 322,6	22 759,8	45,8	45,4
2003/2004	4 592,9	911 774,9	55 537,4	122 509,7	10 949,7	23 815,0	45,3	46,0
2001/2002	4 063,2	766 091,7	50 022,1	107 722,8	9 109,9	19 929,2	46,4	45,7
1999/2000	5 271,4	900 757,0	65 151,6	140 100,3	10 634,4	23 737,2	46,5	44,8
1997/1998	3 832,3	591 022,7	47 253,8	100 772,6	6 912,5	15 389,3	46,9	44,9
vor 1997	7 774,5	1 068 353,3	103 341,6	205 697,5	13 518,3	28 038,6	50,2	48,2
Zusammen	30 012,7	5 099 145,7	376 819,4	798 138,9	61 447,3	133 669,0	47,2	46,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005/2006	11 876,0	2 644 369,1	206 935,1	338 046,9	44 403,7	74 902,9	61,2	59,3
2003/2004	12 270,3	2 735 640,9	210 517,6	338 909,8	45 953,3	75 017,7	62,1	61,3
2001/2002	8 967,0	1 904 561,9	155 675,1	240 426,0	32 157,1	51 045,3	64,7	63,0
1999/2000	9 490,4	1 686 575,5	172 359,2	254 137,3	29 115,0	44 864,9	67,8	64,9
1997/1998	6 253,7	1 085 901,2	110 167,8	163 412,4	18 564,3	28 036,7	67,4	66,2
vor 1997	9 822,0	1 290 907,0	178 839,1	254 426,8	23 617,2	33 284,3	70,3	71,0
Zusammen	58 679,3	11 347 955,6	1 034 493,8	1 589 359,1	193 810,5	307 151,8	65,1	63,1
Insgesamt	88 692,0	16 447 101,3	1 411 313,2	2 387 498,0	255 257,9	440 820,8	59,1	57,9

Anmerkungen siehe Seite 38.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
7 940,1	35,9	417 378,9	170 967,8	9 876,4	38,2	47,4	<b>Zulassungsland</b>
11 218,4	36,4	567 934,3	237 895,0	13 575,3	39,7	48,2	Baden-Württemberg
868,3	31,2	41 831,4	17 027,5	911,7	36,2	45,4	Bayern
3 172,9	38,9	153 112,4	68 871,3	3 703,1	41,9	51,2	Berlin
437,8	25,5	25 388,0	10 046,2	586,0	35,5	45,2	Brandenburg
1 034,3	27,3	54 812,6	23 770,2	1 349,5	34,8	45,6	Bremen
4 361,8	34,7	238 802,2	95 023,0	5 675,7	38,6	46,7	Hamburg
2 054,3	38,5	112 193,5	47 560,4	2 789,4	42,5	51,5	Hessen
6 711,7	35,4	443 164,9	157 596,4	10 995,2	38,3	48,0	Mecklenburg-Vorpommern
14 929,8	37,3	834 857,0	343 183,7	20 444,9	38,1	46,8	Niedersachsen
4 176,2	38,8	195 953,6	92 508,3	4 823,4	39,3	47,5	Nordrhein-Westfalen
1 199,4	41,3	52 059,6	26 875,7	1 249,8	41,9	48,4	Rheinland-Pfalz
6 125,4	40,1	251 828,3	125 109,5	5 973,6	41,8	49,3	Saarland
3 759,3	40,5	179 047,9	83 333,1	4 480,4	42,2	49,6	Sachsen
2 278,5	37,0	153 276,6	51 411,3	3 685,0	40,2	53,5	Sachsen-Anhalt
3 791,0	41,3	128 871,2	72 919,2	2 924,2	42,9	49,1	Schleswig-Holstein
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	Thüringen
54 288,0	36,2	2 983 627,6	1 209 277,7	72 261,1	38,6	47,8	Insgesamt
18 902,9	40,0	825 053,3	397 793,5	19 870,6	42,2	50,0	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
868,3	31,2	41 831,4	17 027,5	911,7	36,2	45,4	Gebiet B <sup>2)</sup>
							Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
7 192,9	33,0	274 708,2	130 052,9	5 015,8	38,2	41,3	2005/2006
6 915,1	31,1	259 861,3	119 686,2	4 721,0	38,6	41,8	2003/2004
5 413,3	33,9	197 554,9	95 630,1	3 721,5	38,5	42,1	2001/2002
6 678,2	37,2	198 346,1	112 704,8	3 592,4	39,9	42,4	1999/2000
2 935,8	35,6	85 397,8	48 181,7	1 544,6	38,3	41,7	1997/1998
7 067,2	41,4	141 959,8	104 086,1	2 245,7	40,3	41,7	vor 1997
36 202,5	35,0	1 157 828,1	610 341,8	20 841,0	38,9	41,8	Zusammen
							<b>Sattelzugmaschine mit und ohne</b>
							<b>Sattelanhänger</b>
11 163,7	38,4	883 621,5	302 868,6	23 914,8	40,1	51,6	2005/2006
10 708,3	38,2	832 761,6	286 042,6	22 250,7	40,1	52,1	2003/2004
6 225,2	38,8	450 555,7	167 381,3	12 089,6	39,8	50,8	2001/2002
5 226,9	41,0	322 116,2	138 549,8	8 593,3	39,2	48,7	1999/2000
2 346,0	41,3	126 686,5	62 878,2	3 373,0	37,7	46,8	1997/1998
2 186,7	43,8	76 942,8	56 036,3	1 981,0	39,2	43,6	vor 1997
37 856,7	39,2	2 692 684,2	1 013 756,9	72 202,4	39,7	51,1	Zusammen
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	Insgesamt
							<b>Anhänger</b>
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
1 419,3	24,1	97 638,3	36 543,7	2 339,0	35,2	41,1	2005/2006
1 438,9	23,9	102 434,4	36 278,9	2 416,8	35,0	41,7	2003/2004
1 323,9	24,6	93 480,8	33 990,9	2 216,5	35,3	41,1	2001/2002
1 718,6	24,6	103 713,4	43 707,5	2 467,1	35,4	40,6	1999/2000
1 301,7	25,4	69 877,6	33 675,4	1 706,7	35,1	40,4	1997/1998
3 146,3	28,8	166 137,7	81 227,5	4 145,2	36,0	42,0	vor 1997
10 348,6	25,6	633 282,3	265 424,0	15 291,3	35,4	41,3	Zusammen
							<b>Sattelzugmaschine mit Sattelan-</b>
							<b>hänger</b>
7 276,5	38,0	527 449,0	206 254,9	14 844,5	38,0	49,5	2005/2006
7 148,5	36,8	525 986,4	197 003,6	14 436,1	39,3	51,4	2003/2004
5 559,4	38,3	409 096,5	149 828,7	11 050,8	39,9	51,8	2001/2002
6 295,0	39,9	420 628,1	170 449,8	11 348,7	40,6	51,8	1999/2000
3 962,1	38,8	271 090,4	104 869,9	7 128,9	41,1	52,8	1997/1998
7 033,8	41,7	508 778,1	185 350,0	13 393,5	40,7	50,6	vor 1997
37 275,4	38,8	2 663 028,5	1 013 756,9	72 202,4	39,7	51,1	Zusammen
47 624,0	34,9	3 296 310,7	1 279 180,9	87 493,7	38,5	48,3	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	14 802,2	689 165,7	140 876,3	220 573,1	7 347,4	12 074,6	63,9	60,8
Bayern	20 311,3	1 086 607,6	211 988,3	317 110,9	11 342,6	19 176,1	66,8	59,1
Berlin	1 757,9	74 406,1	14 649,9	25 976,5	714,1	1 276,3	56,4	55,9
Brandenburg	4 607,8	231 497,0	42 730,3	68 682,7	2 446,8	4 088,8	62,2	59,8
Bremen	720,9	44 592,4	(5 395,3)	10 956,7	404,3	744,8	(49,2)	54,3
Hamburg	1 342,3	70 729,9	11 876,8	20 611,6	652,7	1 146,6	57,6	56,9
Hessen	6 611,7	346 677,0	58 903,2	98 594,8	3 479,7	5 833,9	59,7	59,6
Mecklenburg-Vorpommern	3 023,4	157 059,6	31 019,0	47 860,3	1 802,5	2 912,0	64,8	61,9
Niedersachsen	11 764,1	805 546,7	130 782,9	202 431,9	9 732,6	15 746,3	64,6	61,8
Nordrhein-Westfalen	24 902,5	1 249 192,1	234 526,9	393 257,8	13 150,4	22 452,5	59,6	58,6
Rheinland-Pfalz	6 307,0	302 673,6	68 579,0	104 272,7	3 397,7	5 585,0	65,8	60,8
Saarland	(1 853,9)	67 646,7	16 341,3	26 386,4	657,7	1 189,1	61,9	55,3
Sachsen	7 022,9	318 087,4	61 152,7	97 115,1	3 018,7	5 316,9	63,0	56,8
Sachsen-Anhalt	4 388,0	196 552,6	49 868,7	70 876,2	2 320,5	3 556,5	70,4	65,2
Schleswig-Holstein	3 670,3	212 588,5	39 264,5	63 350,2	2 331,0	3 870,4	62,0	60,2
Thüringen	4 377,5	220 867,5	41 898,7	63 981,3	2 338,8	4 075,0	65,5	57,4
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7
davon:								
Gebiet A <sup>1)</sup>	92 286,3	4 875 420,1	918 534,6	1 457 546,1	52 496,1	87 819,4	63,0	59,8
Gebiet B <sup>2)</sup>	23 419,5	1 124 064,1	226 669,5	348 515,7	11 927,3	19 949,3	65,0	59,8
Berlin	1 757,9	74 406,1	14 649,9	25 976,5	714,1	1 276,3	56,4	55,9
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005/2006	13 935,9	772 389,9	128 623,9	211 684,6	6 652,1	12 337,1	60,8	53,9
2003/2004	14 063,9	860 109,2	122 322,6	205 100,4	7 412,9	13 712,8	59,6	54,1
2001/2002	14 388,9	774 171,3	122 377,7	203 937,4	6 701,2	12 247,8	60,0	54,7
1999/2000	16 154,4	744 440,0	136 438,5	227 466,2	6 261,7	11 429,7	60,0	54,8
1997/1998	9 702,9	406 914,1	68 808,6	129 648,2	3 142,8	6 014,7	53,1	52,3
vor 1997	28 486,0	741 015,8	195 221,2	328 321,0	5 122,7	9 113,9	59,5	56,2
Zusammen	96 732,0	4 299 040,3	773 792,4	1 306 157,8	35 293,3	64 856,0	59,2	54,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005/2006	5 013,5	502 847,9	99 331,0	132 719,3	9 063,4	13 137,9	74,8	69,0
2003/2004	4 851,2	499 356,9	90 870,8	124 354,9	8 398,3	12 494,0	73,1	67,2
2001/2002	3 687,8	340 850,3	67 557,5	91 679,8	5 505,3	8 317,1	73,7	66,2
1999/2000	3 266,8	232 381,9	61 020,4	82 378,4	3 801,3	5 638,9	74,1	67,4
1997/1998	1 655,0	98 574,5	28 674,5	40 909,5	1 532,3	2 334,0	70,1	65,7
vor 1997	2 257,4	100 838,5	38 607,2	53 838,4	1 543,6	2 267,2	71,7	68,1
Zusammen	20 731,8	1 774 850,0	386 061,6	525 880,5	29 844,1	44 189,0	73,4	67,5
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005/2006	2 415,5	229 458,2	32 711,7	61 432,4	2 945,4	5 627,4	53,2	52,3
2003/2004	2 713,3	261 664,7	38 213,0	68 572,5	3 351,1	6 322,3	55,7	53,0
2001/2002	2 619,0	258 304,2	36 282,8	66 256,9	3 443,3	6 299,2	54,8	54,7
1999/2000	3 025,4	269 210,2	40 763,2	76 393,5	3 374,9	6 526,7	53,4	51,7
1997/1998	2 339,9	193 817,7	31 889,5	59 462,1	2 523,6	4 699,9	53,6	53,7
vor 1997	5 829,5	439 806,8	81 714,1	144 261,0	6 013,2	10 651,3	56,6	56,5
Zusammen	18 942,6	1 652 261,9	261 574,4	476 378,3	21 651,7	40 126,9	54,9	54,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005/2006	3 862,2	348 809,9	75 752,3	104 050,8	6 167,9	9 278,2	72,8	66,5
2003/2004	3 780,5	351 463,6	68 467,1	96 513,6	5 834,3	8 924,4	70,9	65,4
2001/2002	3 249,7	283 801,7	59 902,3	81 861,1	4 658,1	7 069,6	73,2	65,9
1999/2000	3 720,2	289 662,3	69 973,0	93 934,1	4 831,2	7 105,4	74,5	68,0
1997/1998	2 387,3	197 163,2	44 017,1	58 828,6	3 249,4	4 614,1	74,8	70,4
vor 1997	3 731,9	303 949,4	67 949,7	90 692,2	5 103,2	7 197,5	74,9	70,9
Zusammen	20 731,8	1 774 850,0	386 061,6	525 880,5	29 844,1	44 189,0	73,4	67,5
Insgesamt	39 674,4	3 427 111,9	647 636,0	1 002 258,8	51 495,8	84 315,9	64,6	61,1

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
9 306,7	38,6	256 674,0	140 666,1	4 666,2	39,0	43,9	<b>Zulassungsland</b>
13 142,3	39,3	372 142,4	207 978,8	6 913,6	40,4	43,5	Baden-Württemberg
1 043,8	37,3	22 598,9	14 727,2	393,0	36,0	42,8	Bayern
2 800,2	37,8	75 403,1	40 925,1	1 378,7	39,0	44,8	Berlin
300,5	29,4	12 317,1	(4 425,7)	(205,7)	(35,1)	(42,5)	Brandenburg
745,9	35,7	21 155,3	11 478,1	368,7	37,0	43,1	Bremen
3 970,1	37,5	120 161,1	60 490,8	2 106,6	37,0	43,8	Hamburg
1 815,8	37,5	57 803,9	29 124,2	1 115,4	40,3	44,8	Hessen
7 583,5	39,2	304 148,1	133 409,7	6 260,6	38,9	44,2	Mecklenburg-Vorpommern
13 934,9	35,9	449 279,9	225 878,2	8 382,0	37,9	42,6	Niedersachsen
4 293,0	40,5	124 481,8	71 861,3	2 404,9	38,9	42,5	Nordrhein-Westfalen
1 193,4	(39,2)	25 536,0	17 627,7	438,3	37,1	40,4	Rheinland-Pfalz
4 033,7	36,5	97 763,5	56 294,5	1 670,0	39,9	43,2	Saarland
2 968,3	40,4	81 331,4	51 467,6	1 668,1	40,8	44,4	Sachsen
2 209,2	37,6	76 171,7	38 365,6	1 469,1	38,6	43,7	Sachsen-Anhalt
2 745,4	38,5	70 424,1	40 091,3	1 258,8	40,3	43,8	Schleswig-Holstein
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Thüringen
56 679,7	38,0	1 762 067,2	912 182,0	33 215,7	38,8	43,4	Insgesamt
14 363,5	38,0	382 726,0	217 902,7	7 091,1	40,0	44,1	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
1 043,8	37,3	22 598,9	14 727,2	393,0	36,0	42,8	Gebiet B <sup>2)</sup>
							Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
8 365,1	37,5	240 574,9	128 543,2	3 926,2	37,8	40,9	2005/2006
8 241,7	36,9	241 838,6	115 774,9	3 923,4	38,1	42,0	2003/2004
8 325,6	36,7	230 182,5	115 334,6	3 661,3	38,3	42,1	2001/2002
9 493,8	37,0	246 835,3	133 009,9	3 763,9	37,8	41,2	1999/2000
4 866,3	33,4	124 103,5	62 773,7	1 803,6	35,8	40,2	1997/1998
17 217,5	37,7	295 626,9	194 292,3	3 652,9	37,4	40,1	vor 1997
56 510,1	36,9	1 379 161,8	749 728,6	20 731,4	37,6	41,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
3 884,0	43,7	212 733,9	102 109,6	5 579,4	42,3	48,4	2005/2006
3 459,9	41,6	205 545,8	88 862,6	5 246,2	42,6	47,3	2003/2004
2 697,2	42,2	147 515,8	68 358,2	3 682,1	42,2	45,9	2001/2002
2 526,3	43,6	118 441,4	64 362,4	3 010,7	41,6	43,9	1999/2000
1 254,0	43,1	49 250,9	30 614,8	1 188,6	40,1	43,5	1997/1998
1 755,4	43,7	54 742,5	40 775,9	1 261,3	40,8	43,7	vor 1997
15 576,8	42,9	788 230,3	395 083,4	19 968,4	41,9	46,5	Zusammen
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
1 133,9	31,9	60 231,0	28 986,3	1 502,4	36,2	41,3	2005/2006
1 322,2	32,8	70 661,7	33 338,4	1 711,6	37,5	41,7	2003/2004
1 206,1	31,5	69 121,7	30 646,7	1 667,6	37,4	43,2	2001/2002
1 438,1	32,2	76 613,9	36 327,0	1 823,4	36,2	40,4	1999/2000
1 088,4	31,7	54 209,5	28 057,3	1 321,7	36,4	41,9	1997/1998
3 040,5	34,3	153 900,6	75 538,0	3 760,3	37,2	41,7	vor 1997
9 229,2	32,8	484 738,3	232 893,7	11 786,9	36,9	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
2 958,9	43,4	145 677,5	80 988,7	3 944,3	40,9	46,6	2005/2006
2 502,4	39,8	132 902,6	65 400,9	3 423,4	42,3	47,3	2003/2004
2 272,4	41,2	121 743,1	58 522,2	3 085,5	42,7	45,9	2001/2002
2 770,7	42,7	127 448,2	71 838,3	3 260,2	42,2	46,6	1999/2000
1 760,8	42,4	91 291,5	45 040,3	2 257,2	42,4	47,3	1997/1998
2 943,0	44,1	161 910,7	73 293,1	3 997,8	41,4	45,6	vor 1997
15 208,2	42,3	780 973,5	395 083,4	19 968,4	41,9	46,5	Zusammen
24 437,5	38,1	1 265 711,9	627 977,1	31 755,3	39,7	44,4	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	27 303,0	2 029 831,4	301 140,6	491 228,8	25 289,0	44 566,2	61,3	56,7
Bayern	38 076,1	3 144 809,7	449 187,1	701 695,8	39 300,1	69 766,3	64,0	56,3
Berlin	3 587,9	293 155,8	34 056,8	63 631,1	3 397,9	6 508,5	53,5	52,2
Brandenburg	9 372,2	876 446,7	114 543,6	173 475,6	12 358,8	20 300,6	66,0	60,9
Bremen	1 961,2	214 690,5	20 054,4	42 583,5	2 625,4	5 202,0	47,1	50,5
Hamburg	4 023,8	307 029,0	41 970,4	84 594,2	3 829,3	7 137,7	49,6	53,6
Hessen	14 364,8	1 331 683,9	160 484,7	271 993,4	16 570,7	30 036,8	59,0	55,2
Mecklenburg-Vorpommern	6 096,6	550 717,2	80 776,7	120 110,4	7 906,0	12 875,9	67,3	61,4
Niedersachsen	23 161,9	2 416 262,1	290 494,1	475 251,8	32 870,0	56 546,7	61,1	58,1
Nordrhein-Westfalen	47 474,6	3 620 423,1	548 068,6	909 413,8	46 150,9	80 997,5	60,3	57,0
Rheinland-Pfalz	12 286,4	868 982,5	155 191,9	240 581,2	11 623,6	19 897,4	64,5	58,4
Saarland	3 166,2	172 497,6	37 239,3	55 609,1	2 210,4	3 817,9	67,0	57,9
Sachsen	15 790,2	1 302 309,4	188 025,1	280 641,0	17 011,6	29 526,8	67,0	57,6
Sachsen-Anhalt	9 692,3	807 328,7	133 756,5	189 317,4	11 809,4	19 014,9	70,7	62,1
Schleswig-Holstein	6 953,6	651 702,8	86 976,6	139 785,1	9 038,9	15 020,9	62,2	60,2
Thüringen	9 551,6	737 249,0	116 500,1	167 580,3	9 379,8	16 323,6	69,5	57,5
Insgesamt	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
davon:								
Gebiet A <sup>1)</sup>	178 771,6	14 757 912,7	2 090 807,7	3 412 736,6	189 508,3	332 989,5	61,3	56,9
Gebiet B <sup>2)</sup>	50 502,8	4 274 051,1	633 602,0	931 124,6	58 465,5	98 041,9	68,0	59,6
Berlin	3 587,9	293 155,8	34 056,8	63 631,1	3 397,9	6 508,5	53,5	52,2
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005/2006	27 690,8	2 358 796,8	283 310,7	491 206,5	23 373,8	48 984,1	57,7	47,7
2003/2004	28 530,9	2 528 888,6	278 195,7	494 144,3	25 061,9	52 134,4	56,3	48,1
2001/2002	24 433,9	1 732 919,6	232 353,6	396 493,0	16 904,1	33 153,5	58,6	51,0
1999/2000	26 987,1	1 565 734,0	257 646,3	420 453,4	14 745,1	28 254,5	61,3	52,2
1997/1998	14 821,2	749 352,2	120 333,5	217 147,1	6 500,4	12 633,0	55,4	51,5
vor 1997	38 268,0	1 094 088,6	294 035,0	470 632,3	8 195,1	14 415,0	62,5	56,9
Zusammen	160 731,9	10 029 779,9	1 465 874,8	2 490 076,7	94 780,5	189 574,5	58,9	50,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005/2006	20 155,0	3 135 819,6	369 176,8	548 763,3	53 183,6	85 095,7	67,3	62,5
2003/2004	19 762,2	2 978 982,1	350 962,0	528 298,2	50 000,6	79 572,3	66,4	62,8
2001/2002	12 387,5	1 588 561,6	220 068,6	325 760,6	26 749,9	41 953,0	67,6	63,8
1999/2000	10 127,0	1 005 900,8	182 747,6	265 737,4	16 993,3	26 389,3	68,8	64,4
1997/1998	4 762,5	359 441,7	82 723,0	125 532,6	5 990,6	9 416,5	65,9	63,6
vor 1997	4 936,1	226 634,1	86 913,7	123 323,6	3 673,3	5 538,6	70,5	66,3
Zusammen	72 130,4	9 295 339,8	1 292 591,7	1 917 415,6	156 591,2	247 965,4	67,4	63,2
Insgesamt	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005/2006	6 493,4	916 924,1	83 440,3	172 646,2	11 189,7	24 118,8	48,3	46,4
2003/2004	6 885,0	976 205,5	88 919,2	180 631,4	11 981,5	25 390,6	49,2	47,2
2001/2002	6 304,4	862 501,6	82 027,7	164 374,7	10 769,6	22 258,1	49,9	48,4
1999/2000	7 872,8	1 000 065,9	101 288,3	205 459,6	12 115,6	25 945,6	49,3	46,7
1997/1998	5 910,6	688 735,4	76 297,0	153 652,7	8 321,9	17 752,3	49,7	46,9
vor 1997	13 129,6	1 355 010,6	179 533,6	338 057,6	17 746,3	34 821,5	53,1	51,0
Zusammen	46 595,9	5 799 443,1	611 506,1	1 214 822,2	72 124,6	150 286,9	50,3	48,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005/2006	14 020,4	2 014 565,7	253 218,6	393 491,0	33 796,2	56 729,1	64,4	59,6
2003/2004	14 267,2	2 091 073,3	248 236,4	386 351,1	34 567,3	56 725,8	64,3	60,9
2001/2002	10 940,4	1 524 951,7	193 351,9	287 947,0	25 306,5	40 352,4	67,1	62,7
1999/2000	12 161,6	1 445 686,0	223 828,5	320 068,5	24 641,7	37 934,1	69,9	65,0
1997/1998	8 009,0	964 699,1	143 167,6	205 864,8	16 165,5	24 486,3	69,5	66,0
vor 1997	12 731,7	1 254 364,0	230 788,7	323 693,3	22 114,1	31 737,6	71,3	69,7
Zusammen	72 130,4	9 295 339,8	1 292 591,7	1 917 415,6	156 591,2	247 965,4	67,4	63,2
Insgesamt	118 726,2	15 094 782,9	1 904 097,8	3 132 237,8	228 715,8	398 252,3	60,8	57,4

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
16 503,6	37,7	573 822,2	293 450,2	12 127,3	38,4	44,6	<b>Zulassungsland</b>
23 626,9	38,3	826 463,4	427 634,1	17 693,2	39,8	44,9	Baden-Württemberg
1 890,6	34,5	60 325,4	31 142,5	1 195,4	35,9	44,1	Bayern
5 877,9	38,5	215 530,5	107 574,3	4 749,7	40,8	49,3	Berlin
724,2	27,0	34 224,0	14 138,1	709,8	35,4	44,4	Brandenburg
1 750,2	30,3	67 572,0	34 458,7	1 503,6	35,3	44,3	Bremen
8 175,5	36,3	329 844,0	151 550,1	7 052,0	37,9	44,7	Hamburg
3 780,8	38,3	154 045,3	74 373,3	3 476,5	41,5	48,3	Hessen
13 910,5	37,5	670 081,9	281 285,0	15 357,7	38,4	45,7	Mecklenburg-Vorpommern
27 737,3	36,9	1 091 244,7	540 594,7	23 931,6	37,8	44,0	Niedersachsen
8 200,5	40,0	275 672,1	157 593,7	6 075,2	39,0	44,8	Nordrhein-Westfalen
2 171,3	40,7	57 027,5	39 344,0	1 200,5	39,2	44,0	Rheinland-Pfalz
9 994,5	38,8	326 404,3	177 205,6	7 035,5	41,1	46,5	Saarland
6 632,3	40,6	244 827,5	132 473,0	5 766,4	41,6	47,7	Sachsen
4 241,9	37,9	179 671,4	83 626,8	3 939,6	38,9	47,7	Sachsen-Anhalt
6 428,5	40,2	184 600,7	110 566,3	3 822,6	41,9	46,6	Schleswig-Holstein
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	Thüringen
107 041,9	37,5	4 105 623,3	2 023 675,4	89 590,4	38,5	44,8	Insgesamt
32 714,0	39,3	1 125 408,3	602 192,5	24 850,7	41,3	47,6	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
1 890,6	34,5	60 325,4	31 142,5	1 195,4	35,9	44,1	Gebiet B <sup>2)</sup>
							Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
15 255,8	35,5	468 874,2	252 914,5	8 127,9	38,1	40,9	2005/2006
14 876,0	34,3	465 740,0	229 999,7	7 927,7	38,4	41,7	2003/2004
13 564,9	35,7	399 031,6	207 317,9	6 819,3	38,5	42,3	2001/2002
15 984,2	37,2	419 757,8	242 205,1	6 892,5	38,9	42,0	1999/2000
7 724,8	34,3	200 970,4	109 513,9	3 195,6	36,8	41,1	1997/1998
24 155,5	38,7	426 641,8	296 427,9	5 717,6	38,3	40,7	vor 1997
91 561,3	36,3	2 381 015,8	1 338 379,0	38 680,6	38,3	41,5	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
13 823,4	40,7	881 872,8	371 712,0	23 736,3	40,1	48,9	2005/2006
13 095,4	39,9	853 978,7	346 110,7	22 631,5	40,1	48,9	2003/2004
8 396,8	40,4	509 191,2	221 566,4	13 379,9	40,2	48,3	2001/2002
7 424,4	42,3	389 001,8	194 014,1	10 208,0	39,7	46,4	1999/2000
3 475,7	42,2	154 493,9	90 276,5	4 002,2	38,3	44,6	1997/1998
3 869,4	43,9	121 802,8	94 951,6	2 998,0	39,8	43,0	vor 1997
50 085,1	41,0	2 910 341,2	1 318 631,4	76 956,0	39,9	48,2	Zusammen
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
2 434,8	27,3	137 680,1	62 758,6	3 396,3	35,4	40,7	2005/2006
2 633,8	27,7	151 173,9	66 649,4	3 633,3	36,0	41,3	2003/2004
2 419,4	27,7	139 902,4	62 078,0	3 396,4	36,2	42,0	2001/2002
3 055,1	28,0	163 921,1	77 668,7	3 936,6	35,8	40,5	1999/2000
2 328,2	28,3	114 660,4	60 260,3	2 810,1	35,7	40,5	1997/1998
6 035,8	31,5	298 249,8	153 216,3	7 406,7	36,5	42,0	vor 1997
18 907,2	28,9	1 005 587,8	482 631,3	24 579,4	36,0	41,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
9 509,1	40,4	553 267,5	266 720,8	15 454,9	38,4	46,8	2005/2006
8 911,8	38,4	543 830,1	242 187,6	14 715,2	39,5	48,4	2003/2004
7 261,4	39,9	439 064,3	192 836,5	11 652,3	40,2	48,7	2001/2002
8 565,5	41,3	467 404,6	228 819,8	12 452,3	40,8	48,9	1999/2000
5 428,5	40,4	305 217,9	142 201,4	7 909,7	41,1	49,9	1997/1998
9 491,9	42,7	569 994,9	245 865,3	14 771,6	40,5	47,5	vor 1997
49 168,2	40,5	2 878 779,4	1 318 631,4	76 956,0	39,9	48,2	Zusammen
68 075,3	36,4	3 884 367,3	1 801 262,6	101 535,4	38,6	45,8	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	1 697,0	671 390,5	24 706,6	42 712,6	10 309,0	17 224,7	57,8	59,9
Bayern	1 832,4	914 949,5	28 357,8	47 133,3	14 639,6	24 129,6	60,2	60,7
Berlin	82,5	51 070,3	1 195,3	2 302,7	737,0	1 384,0	51,9	53,3
Brandenburg	(210,0)	110 031,4	3 087,0	5 229,5	1 768,0	2 913,7	59,0	60,7
Bremen	(36,8)	(18 412,7)	(470,4)	(916,3)	(277,7)	(483,8)	(51,3)	(57,4)
Hamburg	77,2	44 105,3	1 204,4	2 062,2	705,0	1 179,6	58,4	59,8
Hessen	462,2	274 970,1	6 527,3	11 591,0	4 065,5	6 871,9	56,3	59,2
Mecklenburg-Vorpommern	204,9	131 128,1	3 496,6	5 437,9	2 300,1	3 563,5	64,3	64,5
Niedersachsen	859,3	465 107,0	13 565,1	22 187,7	7 595,8	12 267,7	61,1	61,9
Nordrhein-Westfalen	2 511,1	1 072 992,6	39 083,1	65 283,5	17 127,7	28 034,8	59,9	61,1
Rheinland-Pfalz	600,4	233 040,4	9 606,7	15 800,2	3 795,2	6 182,3	60,8	61,4
Saarland	391,1	105 898,1	6 549,6	9 459,4	1 585,4	2 610,3	69,2	60,7
Sachsen	388,3	223 989,4	6 291,0	10 042,3	3 827,5	5 972,8	62,6	64,1
Sachsen-Anhalt	220,4	120 553,8	3 543,4	5 606,7	1 992,7	3 203,0	63,2	62,2
Schleswig-Holstein	588,7	342 285,4	9 771,9	15 137,1	5 950,0	8 829,5	64,6	67,4
Thüringen	220,7	120 283,7	3 402,3	5 378,4	1 959,9	3 166,1	63,3	61,9
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4
davon:								
Gebiet A <sup>1)</sup>	9 056,2	4 143 151,5	139 843,0	232 283,2	66 051,1	107 814,2	60,2	61,3
Gebiet B <sup>2)</sup>	1 244,3	705 986,4	19 820,2	31 694,9	11 848,2	18 819,0	62,5	63,0
Berlin	82,5	51 070,3	1 195,3	2 302,7	737,0	1 384,0	51,9	53,3
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005/2006	862,7	333 488,8	9 367,5	19 666,3	3 672,4	7 773,3	47,6	47,2
2003/2004	853,0	322 743,0	9 299,0	19 705,1	3 543,3	7 593,9	47,2	46,7
2001/2002	524,4	188 714,3	5 585,3	12 027,4	1 990,3	4 346,4	46,4	45,8
1999/2000	449,8	142 836,4	4 744,9	9 611,6	1 517,4	3 168,1	49,4	47,9
1997/1998	198,7	47 948,0	(1 934,6)	4 070,7	485,8	1 058,9	(47,5)	45,9
vor 1997	(213,6)	37 011,8	(1 963,5)	3 375,8	(363,5)	(701,1)	(58,2)	(51,8)
Zusammen	3 102,2	1 072 742,4	32 894,8	68 456,9	11 572,8	24 641,8	48,1	47,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005/2006	2 729,6	1 557 195,1	48 130,0	74 501,3	27 222,6	42 282,4	64,6	64,4
2003/2004	2 422,8	1 343 561,1	42 700,4	65 774,6	23 811,2	36 249,8	64,9	65,7
2001/2002	1 123,5	547 874,7	19 668,2	30 659,8	9 506,8	14 794,1	64,2	64,3
1999/2000	653,6	263 847,2	11 457,7	17 764,4	4 576,5	7 108,9	64,5	64,4
1997/1998	229,7	85 184,8	3 835,0	5 978,2	1 460,5	2 194,7	64,1	66,5
vor 1997	(121,5)	(29 802,9)	(2 172,4)	(3 145,7)	(485,8)	(745,6)	(69,1)	(65,2)
Zusammen	7 280,8	3 827 465,8	127 963,7	197 823,9	67 063,5	103 375,5	64,7	64,9
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005/2006	400,7	173 680,2	4 784,4	10 122,3	2 078,3	4 268,4	47,3	48,7
2003/2004	421,1	197 234,1	4 831,2	10 450,8	2 319,3	4 746,7	46,2	48,9
2001/2002	377,7	161 894,3	4 277,2	9 604,9	1 783,7	3 970,3	44,5	44,9
1999/2000	423,9	169 901,3	4 626,5	11 034,2	1 893,7	4 318,4	41,9	43,9
1997/1998	261,6	96 105,0	2 846,3	6 582,0	1 114,3	2 336,9	43,2	47,7
vor 1997	474,3	153 149,5	5 522,1	11 900,9	1 785,2	3 868,4	46,4	46,1
Zusammen	2 359,4	951 964,5	26 887,7	59 695,0	10 974,4	23 509,0	45,0	46,7
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005/2006	1 717,9	978 613,4	29 468,8	48 606,7	16 775,4	27 452,0	60,6	61,1
2003/2004	1 783,6	996 031,2	30 748,2	49 072,3	17 220,4	27 216,3	62,7	63,3
2001/2002	1 276,2	663 411,9	22 225,5	34 340,0	11 508,8	17 762,5	64,7	64,8
1999/2000	1 049,0	530 551,8	18 503,8	28 002,9	9 304,5	14 036,3	66,1	66,3
1997/1998	631,9	318 365,2	11 017,3	16 376,2	5 648,2	8 164,4	67,3	69,2
vor 1997	822,2	340 492,3	16 000,1	21 425,8	6 606,3	8 744,1	74,7	75,6
Zusammen	7 280,8	3 827 465,8	127 963,7	197 823,9	67 063,5	103 375,5	64,7	64,9
Insgesamt	9 640,2	4 779 430,3	154 851,4	257 519,0	78 037,9	126 884,5	60,1	61,5

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
743,2	30,5	100 230,7	18 183,6	2 415,2	40,6	52,5	<b>Zulassungsland</b> Baden-Württemberg Bayern Berlin Brandenburg Bremen Hamburg Hessen Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen Nordrhein-Westfalen Rheinland-Pfalz Saarland Sachsen Sachsen-Anhalt Schleswig-Holstein Thüringen Insgesamt	
733,9	28,6	113 613,3	18 239,7	2 795,7	43,4	54,4		
(21,5)	(20,7)	(4 104,9)	(612,3)	(109,3)	(41,0)	(49,4)		
/	/	(12 985,0)	(2 222,1)	(332,1)	(41,4)	(54,5)		
/	/	/	(333,8)	(81,9)	(37,6)	(49,1)		
29,9	27,9	(8 395,9)	789,6	(214,5)	42,2	(50,6)		
156,4	25,3	29 119,3	3 963,7	730,3	42,0	53,5		
89,3	30,4	15 952,1	2 311,3	428,4	45,1	57,6		
384,6	30,9	77 231,2	9 721,1	1 898,1	42,5	53,6		
1 127,4	31,0	192 892,1	28 467,3	4 895,3	41,7	52,0		
268,8	30,9	44 763,2	6 775,9	1 153,2	42,6	51,7		
221,6	36,2	20 568,0	5 159,4	487,6	44,8	51,2		
164,7	29,8	23 187,5	4 198,4	(608,1)	44,2	(58,2)		
(95,3)	(30,2)	15 551,8	(2 327,8)	382,1	(44,7)	(55,6)		
245,7	29,5	49 776,9	6 150,1	1 214,6	45,9	59,2		
(107,9)	(32,8)	(14 694,5)	2 444,2	(360,4)	43,5	(55,6)		
4 499,7	30,2	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8		
3 925,8	30,2	640 071,6	97 784,3	15 886,4	42,4	53,4		davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
552,4	30,7	82 371,0	13 503,7	2 111,0	43,9	56,6		Gebiet B <sup>2)</sup>
(21,5)	(20,7)	(4 104,9)	(612,3)	(109,3)	(41,0)	(49,4)		Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
302,2	25,9	46 408,9	5 681,6	814,2	37,0	42,8	2005/2006	
280,7	24,8	35 960,0	5 461,4	716,7	36,9	42,6	2003/2004	
174,0	24,9	28 705,8	3 646,8	563,5	35,6	40,5	2001/2002	
187,8	29,5	25 423,7	3 509,6	463,8	36,2	41,8	1999/2000	
(77,3)	(28,0)	(8 530,9)	(1 441,4)	(152,7)	(35,1)	(40,1)	1997/1998	
(129,2)	(37,7)	(10 944,9)	(1 950,5)	(181,0)	(36,9)	(41,2)	vor 1997	
1 151,3	27,1	155 974,2	21 691,3	2 891,9	36,5	42,0	Zusammen	
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
1 224,3	31,0	214 482,6	33 266,2	5 757,9	44,7	56,7	2005/2006	
1 072,8	30,7	184 328,7	28 794,6	4 865,4	45,2	57,9	2003/2004	
525,5	31,9	88 880,4	14 173,1	2 391,8	43,9	55,3	2001/2002	
328,9	33,5	51 555,7	8 898,1	1 396,0	43,0	53,8	1999/2000	
124,3	35,1	(21 443,5)	3 216,5	(559,5)	41,7	(53,0)	1997/1998	
(72,7)	(37,4)	(9 882,5)	(1 860,6)	(244,3)	(43,4)	(49,1)	vor 1997	
3 348,5	31,5	570 573,3	90 209,0	15 214,8	44,4	56,6	Zusammen	
4 499,7	30,2	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8	Insgesamt	
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
118,4	22,8	20 189,2	2 771,3	445,1	37,1	44,1	2005/2006	
127,2	23,2	(21 922,2)	2 968,0	(495,0)	36,0	(44,2)	2003/2004	
110,6	22,6	(22 700,0)	2 559,6	487,7	35,2	40,0	2001/2002	
101,5	19,3	16 406,2	2 365,9	353,8	34,5	40,5	1999/2000	
(61,9)	(19,1)	(9 426,7)	(1 472,4)	(218,2)	(35,3)	(43,6)	1997/1998	
151,0	24,1	21 788,5	3 549,2	498,9	35,7	40,9	vor 1997	
670,6	22,1	112 432,7	15 686,4	2 498,7	35,7	42,2	Zusammen	
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger								
726,4	29,7	119 859,0	20 522,8	3 333,9	42,6	54,5	2005/2006	
739,0	29,3	115 058,9	20 216,9	3 144,3	44,4	56,7	2003/2004	
570,5	30,9	91 775,2	15 514,5	2 484,1	44,6	56,8	2001/2002	
500,2	32,3	80 671,7	13 468,3	2 156,5	44,6	57,5	1999/2000	
294,4	31,8	57 164,0	7 708,7	1 476,4	45,7	58,6	1997/1998	
484,9	37,1	100 693,9	12 777,8	2 619,7	46,8	58,1	vor 1997	
3 315,5	31,3	565 222,6	90 209,0	15 214,8	44,4	56,6	Zusammen	
3 986,1	29,3	677 655,3	105 895,3	17 713,6	42,6	54,0	Insgesamt	

**Übersicht 4  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft	2 307,7	141 984,4	27 447,9	38 094,6	1 949,2	2 879,5	72,1	67,7
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 714,1	92 379,0	42 650,6	52 189,9	1 531,8	2 033,7	81,7	75,3
Verarbeitendes Gewerbe	11 611,3	1 134 970,7	103 121,4	187 513,2	11 580,0	21 269,7	55,0	54,4
Energie- und Wasserversorgung	(417,5)	(20 568,6)	(2 428,9)	(4 912,3)	(136,8)	(273,6)	(49,4)	(50,0)
Baugewerbe	23 918,4	665 908,1	293 586,4	377 368,4	9 429,2	13 400,3	77,8	70,4
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	24 412,3	2 348 503,6	273 554,1	452 306,3	28 622,1	49 448,1	60,5	57,9
Gastgewerbe	/	(7 296,2)	/	(1 087,7)	/	(109,6)	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	74 307,8	11 304 320,3	1 076 451,9	1 719 014,5	168 370,1	288 363,5	62,6	58,4
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(127,4)	(8 114,8)	(1 394,5)	(2 014,5)	/	/	(69,2)	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	6 829,9	875 524,9	81 787,4	143 137,1	12 000,4	21 282,4	57,1	56,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung	3 108,6	560 905,9	38 573,3	70 422,6	7 779,3	14 330,1	54,8	54,3
Erziehung, Unterricht	883,0	21 786,8	5 060,9	9 557,2	(160,3)	(290,8)	53,0	(55,1)
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	(202,4)	(11 662,7)	/	(1 981,6)	/	/	/	/
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	67 622,1	5 101 314,8	680 634,9	1 172 520,9	62 658,6	108 795,0	58,0	57,6
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
	27 697,2	2 480 503,1	328 472,3	510 320,4	33 169,0	56 860,9	64,4	58,3
	(85,3)	/	/	(1 493,6)	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>243 245,2</b>	<b>24 225 327,9</b>	<b>2 919 325,0</b>	<b>4 673 773,2</b>	<b>330 008,0</b>	<b>565 557,1</b>	<b>62,5</b>	<b>58,4</b>



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
1 889,0	45,0	70 904,4	31 799,6	1 489,9	39,3	44,6	Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht
/	/	/	/	/	/	/	
2 201,5	44,8	53 598,7	43 182,2	1 205,0	44,7	47,3	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
6 176,0 (259,2)	34,7 (38,3)	326 941,0 (6 210,5)	102 767,6 (2 785,3)	6 113,1 (89,7)	35,5 (31,6)	42,3 (37,7)	
19 285,6	44,6	375 079,4	307 529,2	7 386,3	42,9	45,4	Verarbeitendes Gewerbe
13 707,6	36,0	631 041,9	250 579,0	13 056,5	38,9	45,8	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
41 891,0	36,1	2 286 596,7	947 357,7	56 608,5	40,4	48,8	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
(95,4)	(42,8)	(3 009,9)	(1 466,2)	/	(40,1)	/	Gastgewerbe
3 745,3	35,4	185 858,6	75 445,2	4 199,9	37,4	47,1	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
1 591,7	33,9	93 350,0	34 103,4	2 163,0	36,9	47,2	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
593,3	40,2	5 639,8	5 679,9	(68,7)	33,2	(44,6)	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
-	-	-	-	-	-	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
37 233,0	35,5	1 371 134,4	659 854,5	28 562,4	37,1	45,6	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
18 871,9	40,5	692 504,1	337 976,6	14 718,9	38,7	46,3	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
							Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft	(385,6)	33 625,6	(6 748,9)	(8 672,1)	(638,4)	863,5	(77,8)	(73,9)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(241,8)	(13 121,7)	(4 117,8)	(5 323,7)	(255,7)	(343,3)	(77,3)	(74,5)
Verarbeitendes Gewerbe	1 046,0	163 732,3	13 361,6	21 266,6	2 286,3	3 888,8	62,8	58,8
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	3 388,8	176 717,1	54 902,3	67 637,8	3 120,2	4 413,7	81,2	70,7
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	6 616,6	987 886,9	91 186,5	151 430,8	13 769,2	24 431,3	60,2	56,4
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	70 416,4	11 124 503,0	1 018 078,2	1 644 073,2	165 775,9	284 660,3	61,9	58,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 923,6	685 844,8	50 260,2	92 284,1	9 684,1	17 473,3	54,5	55,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung	2 406,1	499 748,8	30 492,3	57 531,3	6 944,3	12 965,6	53,0	53,6
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	22 889,0	2 899 861,7	299 287,1	496 343,0	41 165,2	71 000,7	60,3	58,0
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
	16 740,5	2 052 928,9	220 041,8	352 060,2	28 001,3	49 117,3	62,5	57,0
	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0
<b>Werkverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft	1 922,0	108 358,8	20 699,0	29 422,5	1 310,8	2 016,0	70,4	65,0
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 472,2	79 257,3	38 532,9	46 866,2	1 276,1	1 690,4	82,2	75,5
Verarbeitendes Gewerbe	10 565,3	971 238,4	89 759,8	166 246,7	9 293,7	17 381,0	54,0	53,5
Energie- und Wasserversorgung	(400,2)	(19 793,1)	(2 308,7)	(4 643,7)	(133,6)	(262,5)	(49,7)	(50,9)
Baugewerbe	20 529,6	489 191,1	238 684,0	309 730,5	6 309,0	8 986,6	77,1	70,2
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	17 795,8	1 360 616,6	182 367,6	300 875,6	14 852,9	25 016,8	60,6	59,4
Gastgewerbe	/	(6 141,8)	/	/	(43,3)	(79,0)	/	(54,9)
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	3 891,5	179 817,3	58 373,8	74 941,3	2 594,2	3 703,1	77,9	70,1
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(102,9)	/	(1 138,2)	(1 596,7)	/	/	(71,3)	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	2 906,3	189 680,1	31 527,2	50 853,0	2 316,3	3 809,1	62,0	60,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung	(702,5)	61 157,1	(8 081,0)	(12 891,2)	(835,0)	1 364,5	(62,7)	(61,2)
Erziehung, Unterricht	844,1	18 449,5	4 654,3	8 713,2	127,0	211,6	53,4	60,0
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	/	/	/	(1 674,9)	/	(104,2)	/	/
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	44 733,1	2 201 453,1	381 347,9	676 177,9	21 493,4	37 794,2	56,4	56,9
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
	10 956,7	427 574,2	108 430,5	158 260,2	5 167,6	7 743,5	68,5	66,7
	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
(341,9)	(47,0)	(16 054,4)	(7 758,6)	(410,9)	(41,1)	(50,1)	Land- und Forstwirtschaft
-	-	-	-	-	-	-	Fischerei und Fischzucht
(183,7)	(43,2)	(5 987,0)	(3 881,8)	(147,3)	(44,7)	(52,1)	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
618,0	37,1	40 161,8	13 158,2	911,0	38,8	47,6	Verarbeitendes Gewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Energie- und Wasserversorgung
2 986,8	46,8	76 718,1	58 530,0	1 819,8	43,5	50,1	Baugewerbe
3 942,5	37,3	216 349,3	86 231,6	5 124,7	38,4	46,6	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
38 995,4	35,6	2 204 021,9	889 127,1	54 738,6	40,2	48,8	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
2 008,5	33,9	118 351,7	44 335,1	2 793,3	36,8	47,8	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
1 132,3	32,0	73 824,9	25 623,7	1 735,9	36,7	47,2	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
13 861,6	37,7	676 862,3	296 775,7	15 946,0	37,7	47,3	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
11 044,0	39,7	493 267,8	222 830,3	11 087,6	38,3	46,5	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	Insgesamt
<b>Werkverkehr</b>							
1 547,0	44,6	54 850,0	24 041,0	1 079,0	38,7	42,4	Land- und Forstwirtschaft
/	/	/	/	/	/	/	Fischerei und Fischzucht
2 017,8	44,9	47 611,7	39 300,4	1 057,6	44,7	46,4	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
5 558,0	34,5	286 779,2	89 609,3	5 202,0	35,1	41,2	Verarbeitendes Gewerbe
(247,0)	(38,2)	(5 910,4)	(2 613,3)	(86,1)	(31,8)	(38,3)	Energie- und Wasserversorgung
16 298,8	44,3	298 361,3	248 999,2	5 566,6	42,7	43,4	Baugewerbe
9 765,1	35,4	414 692,6	164 347,4	7 931,8	39,2	45,1	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
2 895,7	42,7	82 574,9	58 230,6	1 869,9	43,8	46,5	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
(81,5)	(44,2)	/	(1 244,2)	/	(40,1)	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
1 736,8	37,4	67 506,9	31 110,1	1 406,6	38,5	44,4	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(459,4)	(39,5)	(19 525,1)	(8 479,7)	(427,1)	(37,8)	(46,6)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
(574,3)	(40,5)	5 167,3	5 339,6	(59,5)	33,1	(46,8)	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
23 371,5	34,3	694 272,1	363 078,9	12 616,3	36,7	42,6	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
7 827,9	41,7	199 236,3	115 146,3	3 631,3	39,7	45,4	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft	2 286,6	135 520,9	27 056,2	37 597,8	1 841,8	2 723,1	72,0	67,6
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 647,5	82 507,4	41 427,0	50 534,0	1 375,3	1 799,5	82,0	76,4
Verarbeitendes Gewerbe	11 308,5	1 014 008,6	99 073,6	180 627,8	9 973,9	18 465,0	54,8	54,0
Energie- und Wasserversorgung	(415,1)	(20 085,6)	(2 397,0)	(4 864,8)	(126,5)	(260,1)	(49,3)	(48,6)
Baugewerbe	23 680,8	616 199,5	289 724,5	372 156,9	8 573,6	12 138,7	77,9	70,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	23 746,2	2 051 636,0	263 436,7	435 557,6	23 970,1	41 777,6	60,5	57,4
Gastgewerbe	/	(6 699,9)	(598,2)	(1 027,9)	(53,6)	(92,3)	(58,2)	(58,1)
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	68 869,6	8 580 162,4	990 310,0	1 575 781,9	123 464,5	216 247,5	62,8	57,1
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(124,9)	(7 894,6)	(1 335,9)	(1 946,1)	/	/	(68,6)	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	6 468,6	679 022,5	76 347,3	133 794,5	8 915,5	16 146,4	57,1	55,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung	2 847,0	408 637,2	34 632,4	63 462,0	5 358,7	10 249,9	54,6	52,3
Erziehung, Unterricht	881,0	21 232,7	5 036,8	9 518,2	150,6	276,2	52,9	54,5
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	(201,2)	/	/	(1 949,1)	/	/	/	/
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	65 578,1	4 215 699,7	649 496,4	1 121 316,4	48 700,5	85 935,9	57,9	56,7
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
	26 464,0	1 873 847,8	310 182,4	479 109,8	23 919,6	41 178,8	64,7	58,1
	(83,7)	/	/	(1 448,5)	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>232 862,3</b>	<b>19 325 119,7</b>	<b>2 758 466,5</b>	<b>4 407 492,4</b>	<b>251 371,7</b>	<b>437 539,8</b>	<b>62,6</b>	<b>57,5</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft	/	/	/	/	/	/	/	/
Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	/	/	/
Verarbeitendes Gewerbe	302,9	120 962,1	4 047,7	6 885,4	1 606,1	2 804,7	58,8	57,3
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	237,6	49 708,6	3 861,8	5 211,4	(855,6)	(1 261,6)	74,1	(67,8)
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	666,2	296 867,6	10 117,4	16 748,7	4 652,1	7 670,4	60,4	60,6
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	5 438,2	2 724 157,9	86 141,9	143 232,6	44 905,7	72 116,0	60,1	62,3
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	361,4	196 502,4	5 440,2	9 342,6	3 084,8	5 136,0	58,2	60,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung	261,6	152 268,7	3 940,9	6 960,6	2 420,6	4 080,2	56,6	59,3
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2 044,0	885 615,1	31 138,5	51 204,6	13 958,2	22 859,0	60,8	61,1
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 233,2	606 655,3	18 289,9	31 210,6	9 249,3	15 682,1	58,6	59,0
	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>10 382,9</b>	<b>4 900 208,3</b>	<b>160 858,5</b>	<b>266 280,8</b>	<b>78 636,3</b>	<b>128 017,3</b>	<b>60,4</b>	<b>61,4</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
1 873,8 /	45,0 /	67 429,0 /	31 461,9 /	1 409,4 /	39,2 /	44,6 /	Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 154,2	44,9	49 638,9	42 076,3	1 112,7	44,7	47,2	Verarbeitendes Gewerbe
6 020,5 (256,9)	34,7 (38,2)	297 649,0 (5 799,6)	99 285,3 (2 742,1)	5 489,5 (78,7)	35,4 (31,5)	41,6 (37,3)	Energie- und Wasserversorgung
19 132,7	44,7	362 516,1	304 203,1	7 081,0	42,8	44,6	Baugewerbe
13 406,0 /	36,1 /	576 687,4 /	243 202,5 /	11 731,0 /	38,8 /	44,8 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe
39 755,8 (93,0)	36,6 (42,7)	1 932 182,9 (2 770,9)	892 036,1 (1 397,8)	47 402,9 /	40,1 (40,0)	46,8 /	Verkehr- und Nachrichtenübermittlung Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe
3 605,4	35,8	160 821,2	72 017,6	3 601,0	37,1	45,1	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
1 497,1	34,5	77 072,3	31 740,5	1 771,8	36,4	44,6	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
592,4 -	40,2 -	5 588,3 -	5 659,3 -	(67,7) -	33,2 -	(43,8) -	Sozialversicherung Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen
36 261,4 /	35,6 /	1 218 942,6 /	636 584,5 /	24 888,4 /	36,9 /	43,9 /	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
18 300,8 /	40,9 /	604 340,2 /	323 963,7 /	12 603,1 /	38,6 /	44,5 /	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	Insgesamt
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
-	-	-	-	-	-	-	Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
(47,3)	(41,5)	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
155,5 /	33,9 /	29 292,0 /	3 482,3 /	623,5 /	39,0 /	46,9 /	Energie- und Wasserversorgung
(152,8)	(39,1)	(12 563,3)	(3 326,1)	(305,3)	(45,2)	(54,6)	Baugewerbe
301,6 /	31,2 /	54 354,5 /	7 376,5 /	1 325,5 /	41,9 /	51,7 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe
2 135,2 /	28,2 /	354 413,8 /	55 321,6 /	9 205,6 /	43,4 /	55,2 /	Verkehr- und Nachrichtenübermittlung Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe
140,0 (94,6)	27,9 (26,6)	25 037,4 (16 277,6)	3 427,6 (2 362,9)	598,9 (391,2)	42,6 (42,3)	53,8 (54,1)	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen
971,6	32,2	152 191,8	23 270,1	3 674,0	41,8	52,6	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
-	-	-	-	-	-	-	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
571,1 /	31,7 /	88 163,9 /	14 013,0 /	2 115,8 /	40,4 /	52,0 /	
4 499,7	30,2	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8	Insgesamt

**Übersicht 5**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2006**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	60 243,3	1 003 246,2	841 857,5	1 241 220,2	14 382,7	22 135,8	67,8	65,0
Binnenverkehr	59 944,0	994 157,9	837 134,9	1 233 491,7	14 240,7	21 901,1	67,9	65,0
grenzüberschreitender Verkehr	299,3	9 088,3	4 722,6	7 728,5	142,0	234,7	61,1	60,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	27 374,1	2 540 517,9	370 775,9	639 552,3	34 324,5	59 431,5	58,0	57,8
Binnenverkehr	26 462,4	2 447 607,3	357 018,2	615 827,6	32 909,3	57 012,5	58,0	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	911,7	92 910,6	13 757,6	23 724,7	1 415,3	2 419,0	58,0	58,5
Fernbereich (151 km und mehr)	37 156,4	14 445 892,5	534 078,9	935 724,6	214 006,3	370 740,4	57,1	57,7
Binnenverkehr	30 322,8	10 136 686,6	423 757,4	755 172,5	143 722,1	257 025,5	56,1	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	6 833,6	4 309 205,8	110 321,4	180 552,2	70 284,2	113 715,0	61,1	61,8
Kabotage	1 007,6	161 781,1	12 758,8	25 237,7	2 157,0	4 204,3	50,6	51,3
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	116 729,2	13 578 451,9	1 617 910,5	2 604 491,8	190 872,1	335 939,0	62,1	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	8 044,6	4 411 204,7	128 801,7	212 005,4	71 841,5	116 368,7	60,8	61,7
Kabotage	1 007,6	161 781,1	12 758,8	25 237,7	2 157,0	4 204,3	50,6	51,3
<b>Zusammen</b>	<b>125 781,4</b>	<b>18 151 437,6</b>	<b>1 759 471,0</b>	<b>2 841 734,9</b>	<b>264 870,6</b>	<b>456 512,0</b>	<b>61,9</b>	<b>58,0</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	87 505,6	1 283 526,2	827 814,6	1 291 273,1	12 997,9	20 557,8	64,1	63,2
Binnenverkehr	87 276,7	1 277 416,0	823 974,5	1 286 314,6	12 894,5	20 424,2	64,1	63,1
grenzüberschreitender Verkehr	(228,9)	(6 110,2)	(3 840,1)	(4 958,4)	(103,4)	(133,5)	(77,4)	(77,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	19 378,0	1 714 983,6	219 053,6	348 400,9	19 348,7	30 819,7	62,9	62,8
Binnenverkehr	19 089,4	1 686 539,4	214 728,5	341 943,4	18 925,4	30 175,3	62,8	62,7
grenzüberschreitender Verkehr	288,6	28 444,2	4 325,1	6 457,5	423,3	644,3	67,0	65,7
Fernbereich (151 km und mehr)	10 403,7	3 065 238,8	110 932,9	189 192,6	32 674,6	57 430,7	58,6	56,9
Binnenverkehr	9 766,9	2 782 712,5	101 853,0	174 742,5	28 679,7	51 001,2	58,3	56,2
grenzüberschreitender Verkehr	636,8	282 526,3	9 080,0	14 450,0	3 994,9	6 429,5	62,8	62,1
Kabotage	(176,5)	(10 141,7)	(2 052,9)	(3 171,7)	(116,2)	(236,9)	(64,7)	(49,0)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	116 133,1	5 746 667,8	1 140 556,0	1 803 000,5	60 499,6	101 600,8	63,3	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 154,2	317 080,8	17 245,1	25 866,0	4 521,7	7 207,4	66,7	62,7
Kabotage	(176,5)	(10 141,7)	(2 052,9)	(3 171,7)	(116,2)	(236,9)	(64,7)	(49,0)
<b>Zusammen</b>	<b>117 463,8</b>	<b>6 073 890,3</b>	<b>1 159 854,0</b>	<b>1 832 038,2</b>	<b>65 137,4</b>	<b>109 045,1</b>	<b>63,3</b>	<b>59,7</b>
<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	147 748,9	2 286 772,4	1 669 672,1	2 532 493,3	27 380,7	42 693,6	65,9	64,1
Binnenverkehr	147 220,7	2 271 573,9	1 661 109,4	2 519 806,3	27 135,2	42 325,4	65,9	64,1
grenzüberschreitender Verkehr	528,2	15 198,5	8 562,7	12 687,0	245,4	368,2	67,5	66,7
Regionalbereich (51 - 150 km)	46 752,1	4 255 501,5	589 829,4	987 953,2	53 673,3	90 251,2	59,7	59,5
Binnenverkehr	45 551,8	4 134 146,7	571 746,7	957 771,0	51 834,7	87 187,8	59,7	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 200,3	121 354,8	18 082,7	30 182,2	1 838,6	3 063,4	59,9	60,0
Fernbereich (151 km und mehr)	47 560,1	17 511 131,3	645 011,8	1 124 917,2	246 681,0	428 171,2	57,3	57,6
Binnenverkehr	40 089,8	12 919 399,1	525 610,4	929 915,0	172 401,8	308 026,7	56,5	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	7 470,3	4 591 732,2	119 401,4	195 002,2	74 279,1	120 144,5	61,2	61,8
Kabotage	1 184,0	171 922,8	14 811,6	28 409,5	2 273,1	4 441,2	52,1	51,2
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
grenzüberschreitender Verkehr	9 198,9	4 728 285,4	146 046,8	237 871,4	76 363,1	123 576,1	61,4	61,8
Kabotage	1 184,0	171 922,8	14 811,6	28 409,5	2 273,1	4 441,2	52,1	51,2
<b>Insgesamt</b>	<b>243 245,2</b>	<b>24 225 327,9</b>	<b>2 919 325,0</b>	<b>4 673 773,2</b>	<b>330 008,0</b>	<b>565 557,1</b>	<b>62,5</b>	<b>58,4</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
50 895,5	45,8	848 575,1	1 053 539,0	18 939,7	36,7	35,0	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
50 603,1	45,8	839 653,9	1 046 172,7	18 713,4	36,7	35,1	Nahbereich (bis 50 km)
292,4	49,4	8 921,2	7 366,3	226,3	31,3	30,8	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
15 979,2	36,9	1 397 148,4	391 270,6	34 319,2	36,0	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
15 226,8	36,5	1 322 991,6	371 862,9	32 408,2	36,1	36,8	Binnenverkehr
752,4	45,2	74 156,8	19 407,7	1 911,0	31,9	32,7	grenzüberschreitender Verkehr
5 629,5	13,2	1 443 696,1	139 529,7	35 581,9	49,7	52,7	Fernbereich (151 km und mehr)
4 565,6	13,1	1 079 514,8	112 269,6	26 444,9	48,9	50,7	Binnenverkehr
1 063,9	13,5	364 181,4	27 260,1	9 137,0	53,1	57,2	grenzüberschreitender Verkehr
1 555,0	60,7	161 092,6	39 759,4	4 202,7	19,6	25,7	Kabotage
70 395,4	37,6	3 242 160,3	1 530 305,2	77 566,4	39,1	46,2	<b>Gesamt</b>
2 108,7	20,8	447 259,3	54 034,1	11 274,3	48,4	56,3	Binnenverkehr
1 555,0	60,7	161 092,6	39 759,4	4 202,7	19,6	25,7	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	<b>Zusammen</b>
60 722,6	41,0	830 066,7	921 285,2	13 875,8	37,4	37,7	<b>Werkverkehr</b>
60 523,0	40,9	824 533,6	916 990,1	13 756,5	37,4	37,7	Nahbereich (bis 50 km)
(199,5)	(46,6)	(5 533,2)	(4 295,1)	(119,3)	(41,5)	(40,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
8 930,1	31,5	752 200,8	173 077,7	14 666,3	42,0	42,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
8 695,3	31,3	730 169,2	167 799,3	14 165,3	42,1	42,7	Binnenverkehr
234,8	44,9	22 031,6	5 278,4	500,9	36,9	37,0	grenzüberschreitender Verkehr
2 271,2	17,9	576 816,5	47 202,3	11 956,5	46,9	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
2 032,6	17,2	494 493,8	41 915,8	10 148,3	47,0	46,9	Binnenverkehr
238,6	27,3	82 322,7	5 286,5	1 808,3	46,0	48,5	grenzüberschreitender Verkehr
(163,0)	(48,0)	(8 308,0)	(3 246,9)	(201,2)	(32,0)	(26,5)	Kabotage
71 250,9	38,0	2 049 196,6	1 126 705,2	38 070,2	38,9	43,3	<b>Gesamt</b>
673,0	36,8	109 887,5	14 860,0	2 428,5	42,3	46,9	Binnenverkehr
(163,0)	(48,0)	(8 308,0)	(3 246,9)	(201,2)	(32,0)	(26,5)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	<b>Zusammen</b>
111 618,1	43,0	1 678 641,9	1 974 824,2	32 815,4	37,0	36,3	<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>
111 126,1	43,0	1 664 187,5	1 963 162,8	32 469,9	37,1	36,3	Nahbereich (bis 50 km)
492,0	48,2	14 454,4	11 661,4	345,6	35,2	34,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
24 909,3	34,8	2 149 349,2	564 348,2	48 985,5	38,0	38,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
23 922,1	34,4	2 053 160,8	539 662,2	46 573,5	38,2	38,8	Binnenverkehr
987,2	45,1	96 188,4	24 686,1	2 411,9	33,0	33,6	grenzüberschreitender Verkehr
7 900,7	14,2	2 020 512,7	186 732,0	47 538,4	49,2	51,9	Fernbereich (151 km und mehr)
6 598,1	14,1	1 574 008,6	154 185,4	36 593,1	48,5	50,0	Binnenverkehr
1 302,6	14,8	446 504,1	32 546,6	10 945,3	52,5	56,7	grenzüberschreitender Verkehr
1 718,0	59,2	169 400,7	43 006,2	4 403,9	20,7	25,7	Kabotage
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	<b>Gesamt</b>
2 781,7	23,2	557 146,8	68 894,0	13 702,8	47,6	55,6	Binnenverkehr
1 718,0	59,2	169 400,7	43 006,2	4 403,9	20,7	25,7	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 6**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2006**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>	176 792,3	13 554 523,2	2 059 721,3	3 359 852,5	171 269,9	303 350,2	61,3	56,5
Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>	41 604,0	2 105 743,2	506 460,4	720 296,4	26 272,9	41 597,9	70,3	63,2
Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>	4 727,0	1 587 279,3	70 110,5	118 521,3	23 805,2	40 826,3	59,2	58,3
Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>	4 737,8	1 563 114,4	70 181,8	118 329,8	23 433,9	40 064,9	59,3	58,5
Berlinverkehr	5 001,1	514 459,5	51 992,5	90 492,3	6 589,8	11 700,5	57,5	56,3
Zusammen	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	4 258,1	2 106 063,8	68 172,1	109 427,8	33 710,7	54 869,9	62,3	61,4
Drittstaaten	534,7	213 111,5	8 004,7	13 253,6	3 087,8	5 381,4	60,4	57,4
Zusammen	4 792,8	2 319 175,2	76 176,8	122 681,4	36 798,5	60 251,3	62,1	61,1
Empfang aus EU-Staaten	3 527,1	1 786 516,6	56 778,8	92 441,1	29 372,3	47 148,7	61,4	62,3
Drittstaaten	288,0	117 792,4	3 281,8	7 307,2	1 499,9	3 047,6	44,9	49,2
Zusammen	3 815,2	1 904 309,0	60 060,7	99 748,3	30 872,2	50 196,3	60,2	61,5
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	7 785,3	3 892 580,4	124 950,9	201 868,9	63 083,0	102 018,6	61,9	61,8
Drittstaaten	822,7	330 903,9	11 286,5	20 560,9	4 587,7	8 429,0	54,9	54,4
Wechselverkehr zusammen	8 608,0	4 223 484,3	136 237,5	222 429,8	67 670,6	110 447,6	61,2	61,3
Dreiländerverkehr	590,9	504 801,1	9 809,4	15 441,6	8 692,5	13 128,5	63,5	66,2
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten	8 273,7	4 313 668,9	133 162,8	214 615,1	70 513,7	112 932,6	62,0	62,4
von EU-Staaten nach Drittstaaten	63,5	46 124,4	1 042,1	1 657,2	(731,6)	1 207,2	62,9	(60,6)
von Drittstaaten nach EU-Staaten	35,2	(33 958,8)	(495,8)	(935,2)	(470,8)	(909,7)	(53,0)	(51,8)
zwischen Drittstaaten	826,5	334 533,3	11 346,1	20 663,8	4 647,1	8 526,6	54,9	54,5
Zusammen	9 198,9	4 728 285,4	146 046,8	237 871,4	76 363,1	123 576,1	61,4	61,8
Kabotage	1 184,0	171 922,8	14 811,6	28 409,5	2 273,1	4 441,2	52,1	51,2
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4

Anmerkungen siehe Seite 52.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
107 479,4	37,8	3 899 870,0	2 028 768,0	84 928,3	38,2	44,1	Binnenverkehr
29 165,6	41,2	874 669,0	528 680,9	19 076,6	40,6	43,3	Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>
1 149,0	19,6	189 881,0	25 865,7	4 300,7	48,6	52,8	Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>
1 249,1	20,9	219 811,1	28 866,0	5 138,8	47,7	51,8	Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>
2 603,2	34,2	107 125,8	44 829,8	2 192,2	38,4	47,4	Berlinverkehr
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
818,9	16,1	149 986,2	20 788,3	3 837,4	52,4	57,4	Versand nach
(28,7)	(5,1)	(5 662,8)	(691,7)	(142,5)	(57,4)	(55,9)	EU-Staaten
							Drittstaaten
847,5	15,0	155 649,0	21 480,0	3 979,9	52,8	57,3	Zusammen
Empfang aus							
1 422,8	28,7	291 233,9	34 488,6	6 930,8	44,7	54,3	EU-Staaten
242,2	45,7	43 469,1	5 804,8	1 053,3	25,0	36,6	Drittstaaten
1 665,0	30,4	334 703,0	40 293,4	7 984,1	42,9	53,1	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 241,7	22,4	441 220,1	55 276,9	10 768,2	48,6	55,9	EU-Staaten
270,8	24,8	49 131,9	6 496,5	1 195,8	41,7	47,7	Drittstaaten
2 512,5	22,6	490 352,0	61 773,4	11 964,0	47,9	55,3	Wechselverkehr zusammen
269,2	31,3	66 794,8	7 120,7	1 738,8	43,5	58,5	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und							
Dreiländerverkehr							
2 471,5	23,0	497 183,8	61 382,8	12 238,4	48,2	56,3	zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach
(32,2)	(47,8)	(8 434,3)	(851,9)	(215,3)	(27,7)	(41,8)	Drittstaaten
271,9	24,8	49 790,0	6 525,0	1 213,2	41,7	47,7	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
2 781,7	23,2	557 146,8	68 894,0	13 702,8	47,6	55,6	Zusammen
1 718,0	59,2	169 400,7	43 006,2	4 403,9	20,7	25,7	Kabotage
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>	86 793,1	9 285 991,3	1 171 962,3	1 950 899,7	126 853,5	228 467,1	60,1	55,5
Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>	19 617,5	1 209 741,2	297 159,4	399 236,3	17 449,5	26 924,9	74,4	64,8
Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>	3 750,3	1 348 827,3	56 634,9	97 939,9	20 538,0	35 655,5	57,8	57,6
Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>	3 806,7	1 336 621,5	58 389,9	98 936,7	20 573,5	35 187,0	59,0	58,5
Berlinverkehr	2 761,7	397 270,6	33 764,0	57 479,2	5 457,6	9 704,5	58,7	56,2
Zusammen	116 729,2	13 578 451,9	1 617 910,5	2 604 491,8	190 872,1	335 939,0	62,1	56,8
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	3 629,0	1 937 858,3	58 673,8	95 477,2	31 384,1	51 117,7	61,5	61,4
Drittstaaten	449,4	195 813,6	6 836,3	11 592,5	2 885,5	5 052,6	59,0	57,1
Zusammen	4 078,4	2 133 671,9	65 510,1	107 069,7	34 269,6	56 170,2	61,2	61,0
Empfang aus EU-Staaten	3 135,0	1 673 297,5	50 804,2	83 301,4	27 655,5	44 450,6	61,0	62,2
Drittstaaten	259,8	110 625,2	3 003,6	6 694,0	1 425,9	2 905,5	44,9	49,1
Zusammen	3 394,8	1 783 922,7	53 807,8	89 995,4	29 081,4	47 356,1	59,8	61,4
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	6 764,0	3 611 155,8	109 478,0	178 778,7	59 039,5	95 568,3	61,2	61,8
Drittstaaten	709,2	306 438,8	9 840,0	18 286,4	4 311,4	7 958,1	53,8	54,2
Wechselverkehr zusammen	7 473,2	3 917 594,6	119 317,9	197 065,1	63 350,9	103 526,4	60,5	61,2
Dreiländerverkehr	571,4	493 610,0	9 483,8	14 940,3	8 490,6	12 842,3	63,5	66,1
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	7 235,1	4 021 723,3	117 391,4	191 080,2	66 278,6	106 212,7	61,4	62,4
von Drittstaaten nach EU-Staaten	61,7	45 516,9	1 020,8	1 612,6	(722,3)	(1 192,4)	63,3	(60,6)
zwischen Drittstaaten	(34,7)	(33 896,3)	(489,9)	(923,1)	(469,8)	(907,9)	(53,1)	(51,7)
Zusammen	7 130,0	3 100 682,2	9 899,6	18 389,4	4 370,8	8 055,7	53,8	54,3
Zusammen	8 044,6	4 411 204,7	128 801,7	212 005,4	71 841,5	116 368,7	60,8	61,7
Kabotage	1 007,6	161 781,1	12 758,8	25 237,7	2 157,0	4 204,3	50,6	51,3
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0

Anmerkungen siehe Seite 52.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
51 966,2	37,5	2 343 106,1	1 141 891,3	56 036,6	37,9	44,6	Binnenverkehr
15 483,9	44,1	557 289,5	322 353,9	13 250,7	41,2	43,4	Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>
762,2	16,9	126 612,6	18 256,5	3 075,6	48,7	53,0	Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>
794,0	17,3	145 715,5	19 674,9	3 637,3	49,2	53,0	Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>
1 389,2	33,5	69 436,7	28 128,6	1 566,2	39,4	48,4	Berlinverkehr
70 395,4	37,6	3 242 160,3	1 530 305,2	77 566,4	39,1	46,2	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
636,1	14,9	121 934,0	16 549,4	3 199,7	52,4	57,8	Versand nach
(22,1)	(4,7)	(3 862,2)	(541,2)	/	(56,3)	/	EU-Staaten Drittstaaten
658,2	13,9	125 796,2	17 090,6	3 299,7	52,8	57,6	Zusammen
Empfang aus							
1 021,6	24,6	225 070,1	25 716,6	5 487,9	46,6	55,4	EU-Staaten
180,3	41,0	34 474,1	4 632,1	866,7	26,5	37,8	Drittstaaten
1 201,9	26,1	259 544,3	30 348,8	6 354,5	44,7	54,1	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 657,7	19,7	347 004,2	42 266,0	8 687,6	49,5	56,6	EU-Staaten
202,4	22,2	38 336,3	5 173,3	966,7	41,9	48,3	Drittstaaten
1 860,1	19,9	385 340,4	47 439,3	9 654,3	48,8	56,0	Wechselverkehr zusammen
248,7	30,3	61 918,9	6 594,7	1 620,1	44,0	58,7	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
1 869,3	20,5	398 794,9	47 883,8	10 048,8	49,1	57,0	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-Staaten
(31,8)	(47,8)	(8 369,6)	(840,4)	(213,5)	(27,8)	(41,9)	zwischen Drittstaaten
203,5	22,2	38 994,4	5 201,8	984,1	42,0	48,4	Zusammen
2 108,7	20,8	447 259,3	54 034,1	11 274,3	48,4	56,3	Zusammen
1 555,0	60,7	161 092,6	39 759,4	4 202,7	19,6	25,7	Kabotage
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>	89 999,2	4 268 532,0	887 759,0	1 408 952,8	44 416,4	74 883,1	63,0	59,3
Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>	21 986,5	896 002,0	209 300,9	321 060,1	8 823,4	14 673,0	65,2	60,1
Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>	976,8	238 452,0	13 475,6	20 581,4	3 267,2	5 170,8	65,5	63,2
Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>	931,1	226 493,0	11 792,0	19 393,1	2 860,4	4 877,9	60,8	58,6
Berlinverkehr	2 239,4	117 188,9	18 228,5	33 013,1	1 132,2	1 996,1	55,2	56,7
Zusammen	116 133,1	5 746 667,8	1 140 556,0	1 803 000,5	60 499,6	101 600,8	63,3	59,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	629,1	168 205,5	9 498,4	13 950,6	2 326,7	3 752,2	68,1	62,0
Drittstaaten	(85,3)	(17 297,8)	(1 168,3)	(1 661,2)	(202,3)	(328,8)	(70,3)	(61,5)
Zusammen	714,4	185 503,3	10 666,7	15 611,7	2 528,9	4 081,0	68,3	62,0
Empfang aus EU-Staaten	392,1	113 219,1	5 974,6	9 139,7	1 716,8	2 698,1	65,4	63,6
Drittstaaten	(28,2)	/	/	(613,2)	/	(142,0)	/	/
Zusammen	420,3	120 386,3	6 252,8	9 752,9	1 790,8	2 840,2	64,1	63,1
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	1 021,3	281 424,6	15 473,0	23 090,2	4 043,4	6 450,3	67,0	62,7
Drittstaaten	(113,5)	(24 465,1)	(1 446,6)	(2 274,4)	(276,3)	(470,9)	(63,6)	(58,7)
Wechselverkehr zusammen	1 134,8	305 889,7	16 919,5	25 364,7	4 319,7	6 921,2	66,7	62,4
Dreiländerverkehr	(19,4)	(11 191,1)	(325,6)	(501,3)	/	(286,1)	(64,9)	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	1 038,5	291 945,6	15 771,4	23 534,9	4 235,1	6 719,9	67,0	63,0
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(113,5)	(24 465,1)	(1 446,6)	(2 274,4)	(276,3)	(470,9)	(63,6)	(58,7)
Zusammen	1 154,2	317 080,8	17 245,1	25 866,0	4 521,7	7 207,4	66,7	62,7
Kabotage	(176,5)	(10 141,7)	(2 052,9)	(3 171,7)	(116,2)	(236,9)	(64,7)	(49,0)
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
55 513,2	38,2	1 556 763,9	886 876,8	28 891,7	38,7	42,8	Binnenverkehr
13 681,7	38,4	317 379,6	206 327,0	5 825,9	39,7	43,0	Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>
386,9	28,4	63 268,4	7 609,2	1 225,1	47,8	51,1	Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>
455,2	32,8	74 095,6	9 191,0	1 501,5	41,3	44,8	Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>
1 214,0	35,2	37 689,2	16 701,2	626,0	36,7	43,2	Berlinverkehr
71 250,9	38,0	2 049 196,6	1 126 705,2	38 070,2	38,9	43,3	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
182,8	22,5	28 052,2	(4 238,9)	637,7	(52,2)	53,0	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
189,4	21,0	29 852,9	(4 389,4)	680,2	(53,3)	53,1	Zusammen
401,2	50,6	66 163,8	8 771,9	1 443,0	33,4	41,5	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(61,9)	(68,7)	(8 995,0)	(1 172,7)	/	/	/	
463,1	52,4	75 158,7	9 944,6	1 629,6	31,7	40,1	Zusammen
584,0	36,4	94 215,9	13 010,8	2 080,6	42,9	47,4	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(68,5)	(37,6)	(10 795,7)	(1 323,2)	(229,1)	(40,2)	(39,5)	
652,4	36,5	105 011,6	14 334,0	2 309,7	42,6	46,8	Wechselverkehr zusammen
(20,5)	(51,4)	/	(525,9)	/	(31,7)	/	Dreiländerverkehr
602,3	36,7	98 388,9	13 499,1	2 189,6	42,6	47,5	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(68,5)	(37,6)	(10 795,7)	(1 323,2)	(229,1)	(40,2)	(39,5)	zwischen Drittstaaten
673,0	36,8	109 887,5	14 860,0	2 428,5	42,3	46,9	Zusammen
(163,0)	(48,0)	(8 308,0)	(3 246,9)	(201,2)	(32,0)	(26,5)	Kabotage
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Insgesamt

**Übersicht 7  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Entfernungsstufen**

Entfernung in km			Fahrten mit Ladung						Auslastungsgrad von	
			Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
							Beförderungsleistung			
			1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm				
1	2	3	4	5	6	7	8			
<b>Gesamtverkehr</b>										
bis 50	148 240,8	2 294 394,4	1 675 840,7	2 542 938,0	27 468,0	42 877,9	65,9	64,1		
51 bis 100	30 216,2	2 200 536,1	380 948,6	634 874,6	27 701,6	46 297,9	60,0	59,8		
101 bis 150	16 862,9	2 085 720,7	212 575,5	361 581,4	26 323,7	44 748,1	58,8	58,8		
Zusammen	195 319,9	6 580 651,2	2 269 364,8	3 539 394,0	81 493,2	133 923,9	64,1	60,9		
151 bis 200	10 923,1	1 904 573,3	137 967,9	234 982,7	24 043,7	40 961,8	58,7	58,7		
201 bis 250	8 052,9	1 812 036,0	103 512,1	181 981,4	23 288,7	40 987,2	56,9	56,8		
251 bis 300	6 143,9	1 687 907,9	79 828,9	142 971,3	21 930,8	39 277,3	55,8	55,8		
301 bis 350	4 655,8	1 511 785,8	63 851,6	113 229,0	20 741,8	36 772,7	56,4	56,4		
351 bis 400	3 511,4	1 316 029,6	48 891,5	86 543,7	18 325,4	32 431,9	56,5	56,5		
401 bis 450	2 695,6	1 146 567,0	38 327,7	67 533,4	16 313,2	28 730,9	56,8	56,8		
451 bis 500	2 283,3	1 085 799,3	33 573,0	58 697,4	15 967,8	27 915,8	57,2	57,2		
Zusammen	38 266,1	10 464 699,0	505 952,6	885 939,0	140 611,5	247 077,6	57,1	56,9		
501 bis 600	3 729,1	2 045 049,7	54 408,7	95 561,4	29 836,5	52 393,9	56,9	56,9		
601 bis 700	2 287,2	1 475 798,0	34 445,4	59 570,6	22 226,8	38 433,4	57,8	57,8		
701 bis 800	1 286,9	961 840,5	19 265,9	33 141,4	14 390,8	24 761,7	58,1	58,1		
801 bis 900	723,5	611 898,6	10 884,7	18 544,3	9 209,6	15 681,5	58,7	58,7		
901 bis 1 000	420,7	398 531,2	6 261,4	10 616,1	5 932,6	10 055,6	59,0	59,0		
Zusammen	8 447,4	5 493 118,0	125 266,1	217 433,8	81 596,3	141 326,1	57,6	57,7		
1 001 und mehr	1 211,8	1 686 859,7	18 741,5	31 006,4	26 307,0	43 229,6	60,4	60,9		
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4		
<b>Gewerblicher Verkehr</b>										
bis 50	60 603,9	1 009 563,1	846 464,3	1 249 494,6	14 454,4	22 295,2	67,7	64,8		
51 bis 100	17 022,0	1 249 489,5	230 963,6	396 753,4	16 891,6	29 108,4	58,2	58,0		
101 bis 150	10 654,7	1 319 503,6	143 248,0	250 783,8	17 761,6	31 069,8	57,1	57,2		
Zusammen	88 280,7	3 578 556,1	1 220 675,9	1 897 031,8	49 107,6	82 473,4	64,3	59,5		
151 bis 200	7 343,5	1 282 619,6	99 399,7	172 662,1	17 354,4	30 143,7	57,6	57,6		
201 bis 250	5 858,8	1 319 497,5	80 569,5	143 225,6	18 141,5	32 283,4	56,3	56,2		
251 bis 300	4 715,4	1 295 415,2	64 983,3	117 643,5	17 858,9	32 328,5	55,2	55,2		
301 bis 350	3 743,7	1 216 088,4	54 156,3	96 069,9	17 597,2	31 208,5	56,4	56,4		
351 bis 400	2 913,5	1 092 338,9	42 512,0	75 417,0	15 940,5	28 270,0	56,4	56,4		
401 bis 450	2 307,2	981 357,2	34 045,8	59 822,7	14 489,8	25 449,9	56,9	56,9		
451 bis 500	1 992,7	947 847,6	30 435,5	52 934,6	14 479,1	25 181,1	57,5	57,5		
Zusammen	28 874,7	8 135 164,4	406 102,1	717 775,5	115 861,4	204 865,1	56,6	56,6		
501 bis 600	3 288,2	1 803 757,9	49 478,2	86 383,4	27 139,8	47 370,5	57,3	57,3		
601 bis 700	2 054,2	1 325 778,7	31 613,3	54 456,5	20 408,3	35 144,0	58,1	58,1		
701 bis 800	1 166,1	871 976,4	17 937,3	30 675,6	13 405,3	22 928,4	58,5	58,5		
801 bis 900	650,7	550 130,8	10 190,2	17 050,2	8 621,2	14 414,3	59,8	59,8		
901 bis 1 000	371,1	351 521,9	5 853,9	9 702,6	5 547,7	9 190,7	60,3	60,4		
Zusammen	7 530,2	4 903 165,7	115 072,9	198 268,4	75 122,4	129 047,8	58,0	58,2		
1 001 und mehr	1 095,8	1 534 551,5	17 620,1	28 659,3	24 779,3	40 125,7	61,5	61,8		
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0		
<b>Werkverkehr</b>										
bis 50	87 636,9	1 284 831,3	829 376,4	1 293 443,4	13 013,6	20 582,7	64,1	63,2		
51 bis 100	13 194,1	951 046,7	149 985,0	238 121,2	10 810,0	17 189,4	63,0	62,9		
101 bis 150	6 208,1	766 217,2	69 327,5	110 797,6	8 562,1	13 678,3	62,6	62,6		
Zusammen	107 039,2	3 002 095,2	1 048 688,9	1 642 362,2	32 385,6	51 450,4	63,9	62,9		
151 bis 200	3 579,5	621 953,7	38 568,1	62 320,6	6 689,4	10 818,0	61,9	61,8		
201 bis 250	2 194,2	492 538,5	22 942,6	38 755,8	5 147,2	8 703,8	59,2	59,1		
251 bis 300	1 428,5	392 492,7	14 845,6	25 327,8	4 071,9	6 948,8	58,6	58,6		
301 bis 350	912,1	295 697,5	9 695,3	17 159,1	3 144,5	5 564,2	56,5	56,5		
351 bis 400	597,9	223 690,7	6 379,5	11 126,7	2 384,9	4 161,9	57,3	57,3		
401 bis 450	388,5	165 209,8	4 281,9	7 710,7	1 823,4	3 281,0	55,5	55,6		
451 bis 500	290,6	137 951,7	3 137,5	5 762,8	1 488,7	2 734,7	54,4	54,4		
Zusammen	9 391,4	2 329 534,6	99 850,5	168 163,5	24 750,1	42 212,5	59,4	58,6		
501 bis 600	440,9	241 291,8	4 930,5	9 178,0	2 696,6	5 023,4	53,7	53,7		
601 bis 700	233,0	150 019,2	2 832,1	5 114,0	1 818,5	3 289,4	55,4	55,3		
701 bis 800	120,8	89 864,1	1 328,6	2 465,8	985,5	1 833,3	53,9	53,8		
801 bis 900	72,8	61 767,9	694,5	1 494,0	588,4	1 267,3	46,5	46,4		
901 bis 1 000	49,6	47 009,2	(407,5)	913,5	(384,9)	864,9	(44,6)	(44,5)		
Zusammen	917,2	589 952,3	10 193,2	19 165,4	6 473,9	12 278,3	53,2	52,7		
1 001 und mehr	116,1	152 308,3	1 121,4	2 347,1	1 527,8	3 103,9	47,8	49,2		
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7		

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
112 320,1	43,1	1 692 817,5	1 991 110,1	33 174,7	37,0	36,1	bis 50
18 155,4	37,5	1 300 073,3	408 728,6	29 329,6	36,5	36,6	51 bis 100
7 410,9	30,5	910 063,8	173 061,2	21 270,0	39,8	39,9	101 bis 150
137 886,5	41,4	3 902 954,6	2 572 900,0	83 774,2	37,1	37,4	Zusammen
3 556,1	24,6	614 619,0	84 609,1	14 616,3	43,2	43,3	151 bis 200
1 825,7	18,5	408 714,0	43 253,7	9 677,1	46,0	46,0	201 bis 250
1 076,5	14,9	294 643,6	25 915,5	7 089,3	47,3	47,3	251 bis 300
623,0	11,8	201 717,0	14 951,7	4 837,7	49,8	49,8	301 bis 350
373,8	9,6	139 808,8	8 538,6	3 190,0	51,4	51,4	351 bis 400
227,1	7,8	96 525,7	5 242,2	2 228,2	52,7	52,7	401 bis 450
160,9	6,6	76 294,5	3 862,9	1 833,0	53,7	53,7	451 bis 500
7 843,3	17,0	1 832 322,6	186 373,7	43 471,6	47,2	48,4	Zusammen
208,1	5,3	113 787,8	4 763,7	2 605,2	54,2	54,2	501 bis 600
99,3	4,2	63 893,2	2 374,0	1 527,4	55,6	55,6	601 bis 700
48,3	3,6	35 928,6	1 121,1	834,4	56,2	56,2	701 bis 800
(20,1)	(2,7)	(16 862,5)	(478,1)	(401,3)	(57,2)	(57,3)	801 bis 900
(11,5)	(2,7)	(10 994,6)	(276,6)	(263,9)	(57,5)	(57,5)	901 bis 1 000
387,3	4,4	241 466,6	9 013,5	5 632,2	55,3	55,5	Zusammen
(29,0)	(2,3)	(41 160,6)	(623,5)	(865,2)	(59,3)	(59,7)	1 001 und mehr
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Insgesamt
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
51 481,7	45,9	861 450,5	1 067 753,2	19 271,7	36,5	34,8	bis 50
11 518,1	40,4	830 395,1	281 184,9	20 289,8	34,1	34,2	51 bis 100
5 085,8	32,3	624 538,7	126 709,4	15 566,7	37,9	38,1	101 bis 150
68 085,5	43,5	2 316 384,3	1 475 647,4	55 128,3	36,2	35,7	Zusammen
2 549,7	25,8	440 885,3	63 659,2	10 997,6	42,1	42,2	151 bis 200
1 345,1	18,7	301 098,5	33 253,1	7 435,6	45,7	45,7	201 bis 250
773,9	14,1	211 735,0	19 389,9	5 303,4	47,4	47,5	251 bis 300
455,0	10,8	147 214,4	11 420,6	3 690,8	50,4	50,4	301 bis 350
262,2	8,3	98 074,5	6 312,8	2 359,8	52,0	52,0	351 bis 400
167,8	6,8	71 291,5	4 074,6	1 731,2	53,3	53,3	401 bis 450
113,7	5,4	54 055,2	2 923,1	1 390,6	54,5	54,5	451 bis 500
5 667,5	16,4	1 324 354,5	141 033,3	32 908,9	47,3	48,7	Zusammen
148,9	4,3	81 468,7	3 567,3	1 948,0	55,0	55,0	501 bis 600
70,7	3,3	45 530,5	1 806,7	1 163,1	56,2	56,2	601 bis 700
39,1	3,2	29 061,2	948,0	704,2	56,7	56,7	701 bis 800
(17,0)	(2,5)	(14 321,8)	(418,5)	(351,5)	(58,3)	(58,4)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
283,3	3,6	177 604,6	6 928,5	4 345,4	56,1	56,3	Zusammen
(23,0)	(2,1)	(32 168,9)	(489,4)	(660,9)	(60,4)	(60,8)	1 001 und mehr
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	Insgesamt
<b>Werkverkehr</b>							
60 838,4	41,0	831 367,0	923 357,0	13 903,0	37,4	37,7	bis 50
6 637,4	33,5	469 678,2	127 543,7	9 039,7	41,0	41,2	51 bis 100
2 325,2	27,2	285 525,1	46 351,9	5 703,3	44,1	44,2	101 bis 150
69 801,0	39,5	1 586 570,3	1 097 252,5	28 645,9	38,3	40,4	Zusammen
1 006,4	21,9	173 733,8	20 949,9	3 618,7	46,3	46,3	151 bis 200
480,6	18,0	107 615,5	10 000,6	2 241,5	47,1	47,0	201 bis 250
302,6	17,5	82 908,5	6 525,6	1 785,9	46,6	46,6	251 bis 300
168,1	15,6	54 502,6	3 531,1	1 146,9	46,9	46,9	301 bis 350
111,6	15,7	41 734,3	2 225,8	830,2	47,8	47,8	351 bis 400
59,3	13,3	25 234,1	1 167,6	497,0	48,2	48,3	401 bis 450
47,2	14,0	22 239,3	(939,8)	(442,4)	(46,8)	(46,9)	451 bis 500
2 175,9	18,8	507 968,1	45 340,3	10 562,7	46,8	46,9	Zusammen
59,2	11,8	32 319,0	1 196,4	657,2	47,5	47,5	501 bis 600
(28,7)	(11,0)	(18 362,7)	(567,4)	(364,3)	(49,8)	(49,8)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
104,0	10,2	63 862,1	2 085,0	1 286,8	48,0	47,7	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Insgesamt

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2006  
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km		Fahrten mit Ladung							
		Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
						Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
		1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Binnenverkehr</b>									
bis	50	147 220,7	2 271 573,9	1 661 109,4	2 519 806,3	27 135,2	42 325,4	65,9	64,1
51 bis	100	29 413,5	2 139 915,3	369 741,6	614 639,7	26 849,7	44 765,6	60,2	60,0
101 bis	150	16 138,3	1 994 231,4	202 005,1	343 131,3	24 985,0	42 422,2	58,9	58,9
	Zusammen	192 772,5	6 405 720,6	2 232 856,1	3 477 577,4	78 969,9	129 513,2	64,2	61,0
151 bis	200	10 247,7	1 786 117,2	127 734,5	217 746,7	22 245,1	37 941,8	58,7	58,6
201 bis	250	7 367,4	1 657 084,1	92 983,5	164 057,6	20 908,2	36 934,5	56,7	56,6
251 bis	300	5 532,1	1 519 249,5	70 240,3	127 211,8	19 290,0	34 935,5	55,2	55,2
301 bis	350	4 081,1	1 325 060,7	54 849,3	98 159,7	17 816,5	31 876,1	55,9	55,9
351 bis	400	3 049,4	1 142 244,1	41 569,7	74 590,7	15 570,6	27 935,1	55,7	55,7
401 bis	450	2 279,5	969 218,6	31 684,7	56 646,3	13 478,5	24 089,9	55,9	56,0
451 bis	500	1 839,8	874 355,1	26 696,8	47 059,7	12 688,1	22 367,8	56,7	56,7
	Zusammen	34 396,9	9 273 329,4	445 759,0	785 472,5	121 996,9	216 080,5	56,8	56,5
501 bis	600	2 898,5	1 588 022,2	41 330,8	73 963,5	22 644,4	40 514,9	55,9	55,9
601 bis	700	1 547,5	995 802,4	22 416,2	40 000,7	14 418,1	25 731,4	56,0	56,0
701 bis	800	686,2	511 380,2	9 734,1	17 412,2	7 247,7	12 971,7	55,9	55,9
801 bis	900	279,3	235 246,6	3 572,5	6 813,8	3 002,2	5 732,3	52,4	52,4
901 bis	1 000	114,6	108 301,0	1 266,1	2 594,7	1 194,8	2 448,3	48,8	48,8
	Zusammen	5 526,2	3 438 752,4	78 319,7	140 784,9	48 507,2	87 398,6	55,6	55,5
1 001 und	mehr	166,7	207 317,3	1 531,7	3 657,7	1 897,7	4 547,5	41,9	41,7
	Insgesamt	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>									
bis	50	1 020,1	22 820,5	14 731,3	23 131,7	332,7	552,5	63,7	60,2
51 bis	100	802,7	60 620,8	11 206,9	20 234,9	851,9	1 532,3	55,4	55,6
101 bis	150	724,6	91 489,3	10 570,5	18 450,1	1 338,6	2 325,9	57,3	57,6
	Zusammen	2 547,4	174 930,7	36 508,6	61 816,7	2 523,3	4 410,7	59,1	57,2
151 bis	200	675,4	118 456,1	10 233,3	17 236,0	1 798,6	3 020,0	59,4	59,6
201 bis	250	685,6	154 951,9	10 528,5	17 923,8	2 380,5	4 052,7	58,7	58,7
251 bis	300	611,9	168 658,5	9 588,5	15 759,5	2 640,8	4 341,8	60,8	60,8
301 bis	350	574,7	186 725,1	9 002,3	15 069,4	2 925,3	4 896,7	59,7	59,7
351 bis	400	462,0	173 785,5	7 321,8	11 953,0	2 754,9	4 496,8	61,3	61,3
401 bis	450	416,1	177 348,4	6 642,9	10 887,1	2 834,7	4 641,1	61,0	61,1
451 bis	500	443,5	211 444,2	6 876,2	11 637,7	3 279,7	5 548,0	59,1	59,1
	Zusammen	3 869,2	1 191 369,6	60 193,6	100 466,5	18 614,5	30 997,1	59,9	60,1
501 bis	600	830,6	457 027,5	13 078,0	21 597,9	7 192,0	11 879,0	60,6	60,5
601 bis	700	739,7	479 995,6	12 029,1	19 569,9	7 808,7	12 702,0	61,5	61,5
701 bis	800	600,7	450 460,3	9 531,8	15 729,2	7 143,1	11 790,1	60,6	60,6
801 bis	900	444,1	376 652,0	7 312,2	11 730,5	6 207,4	9 949,2	62,3	62,4
901 bis	1 000	306,1	290 230,2	4 995,3	8 021,5	4 737,9	7 607,3	62,3	62,3
	Zusammen	2 921,2	2 054 365,6	46 946,5	76 648,9	33 089,1	53 927,5	61,2	61,4
1 001 und	mehr	1 045,2	1 479 542,4	17 209,8	27 348,7	24 409,4	38 682,0	62,9	63,1
	Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
111 126,1	43,0	1 664 187,5	1 963 162,8	32 469,9	37,1	36,3	bis 50
17 189,3	36,9	1 227 911,2	384 012,5	27 479,0	37,0	37,2	51 bis 100
6 732,8	29,4	825 249,7	155 649,7	19 094,5	40,5	40,6	101 bis 150
135 048,2	41,2	3 717 348,3	2 502 825,0	79 043,4	37,3	37,9	Zusammen
3 079,1	23,1	531 361,9	72 295,1	12 469,2	44,0	44,1	151 bis 200
1 486,1	16,8	332 497,8	34 730,4	7 766,4	46,8	46,8	201 bis 250
844,4	13,2	230 871,2	20 009,9	5 467,0	47,7	47,7	251 bis 300
464,3	10,2	150 242,1	10 923,1	3 530,8	50,3	50,3	301 bis 350
273,1	8,2	102 141,0	6 106,2	2 280,2	51,5	51,5	351 bis 400
156,1	6,4	66 294,1	3 485,4	1 480,7	52,7	52,7	401 bis 450
111,9	5,7	52 924,8	2 607,7	1 234,3	53,8	53,8	451 bis 500
6 414,9	15,7	1 466 332,9	150 157,9	34 228,5	47,6	48,7	Zusammen
120,1	4,0	65 527,8	2 670,1	1 458,3	53,9	53,9	501 bis 600
48,2	3,0	30 870,2	1 042,9	669,2	54,6	54,6	601 bis 700
(13,6)	(1,9)	(10 104,0)	(285,3)	(212,8)	(55,0)	(55,0)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
-	-	-	-	-	-	-	901 bis 1 000
183,3	3,2	107 675,7	4 027,5	2 364,6	54,1	54,0	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	1 001 und mehr
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	Insgesamt
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
1 194,0	53,9	28 630,0	27 947,3	704,8	28,8	26,5	bis 50
966,2	54,6	72 162,1	24 716,1	1 850,6	24,9	25,2	51 bis 100
678,1	48,3	84 814,1	17 411,5	2 175,5	29,5	29,7	101 bis 150
2 838,2	52,7	185 606,2	70 075,0	4 730,8	27,7	27,6	Zusammen
477,1	41,4	83 257,1	12 314,1	2 147,1	34,6	34,8	151 bis 200
339,7	33,1	76 216,2	8 523,3	1 910,7	39,8	39,9	201 bis 250
232,1	27,5	63 772,4	5 905,6	1 622,4	44,3	44,3	251 bis 300
158,8	21,6	51 475,0	4 028,6	1 306,9	47,1	47,2	301 bis 350
100,8	17,9	37 667,8	2 432,4	909,9	50,9	51,0	351 bis 400
71,1	14,6	30 231,5	1 756,8	747,4	52,5	52,6	401 bis 450
49,0	10,0	23 369,8	1 255,1	598,7	53,3	53,4	451 bis 500
1 428,5	27,0	365 989,7	36 215,8	9 243,1	44,0	46,3	Zusammen
87,9	9,6	48 260,0	2 093,5	1 146,8	55,2	55,2	501 bis 600
51,2	6,5	33 023,0	1 331,1	858,2	57,6	57,6	601 bis 700
34,7	5,5	25 824,6	(835,9)	(621,6)	(57,5)	(57,6)	701 bis 800
(18,7)	(4,0)	(15 688,6)	(448,9)	(377,0)	(60,0)	(60,1)	801 bis 900
(11,5)	(3,6)	(10 994,6)	(276,6)	(263,9)	(60,2)	(60,2)	901 bis 1 000
204,0	6,5	133 790,9	4 986,0	3 267,5	57,5	57,9	Zusammen
(29,0)	(2,7)	(41 160,6)	(623,5)	(865,2)	(61,5)	(61,7)	1 001 und mehr
4 499,7	30,2	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8	Insgesamt

**Übersicht 8**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2006**  
**nach Art der Fahrt**

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Einzelfahrten	230 897,0	20 380 595,6	2 812 907,4	4 438 872,1	291 916,1	482 648,6	63,4	60,5
dar.: Pendelfahrten	96 181,3	1 304 195,4	1 264 273,2	1 712 177,1	20 754,5	27 629,2	73,8	75,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 831,1	543 045,2	29 130,7	52 439,8	8 686,5	14 502,5	55,6	59,9
Abschnittsfahrten	12 348,2	3 844 732,3	106 417,5	234 901,0	38 091,9	82 908,5	45,3	45,9
dav.: Sammelfahrten	1 277,1	396 736,7	12 093,3	26 609,6	4 628,8	9 458,3	45,4	48,9
Verteilerfahrten	8 309,1	2 456 013,8	75 130,6	160 533,3	25 343,9	53 703,2	46,8	47,2
Sammel- und Verteilerfahrten	2 762,0	991 981,8	19 193,6	47 758,1	8 119,2	19 747,0	40,2	41,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	78,7	75 894,4	1 073,6	2 046,7	1 042,8	1 973,6	52,5	52,8
Fahrtabschnitte	42 698,7	3 844 732,3	289 673,7	757 414,3	38 091,9	82 900,9	38,2	45,9
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 909,8	618 939,6	30 204,3	54 486,5	9 729,3	16 476,1	55,4	59,1
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Einzelfahrten	118 827,9	15 582 239,0	1 688 391,3	2 687 257,0	235 859,5	394 671,5	62,8	59,8
dar.: Pendelfahrten	41 850,9	664 061,9	659 024,0	861 527,6	11 949,0	15 614,1	76,5	76,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 744,1	526 983,8	27 896,2	50 285,8	8 429,1	14 115,6	55,5	59,7
Abschnittsfahrten	6 953,5	2 569 198,6	71 079,7	154 477,9	29 011,1	61 840,5	46,0	46,9
dav.: Sammelfahrten	841,2	324 110,8	8 919,8	19 893,4	4 032,6	8 235,9	44,8	49,0
Verteilerfahrten	5 036,8	1 761 393,0	53 345,9	112 714,2	20 298,9	42 451,1	47,3	47,8
Sammel- und Verteilerfahrten	1 075,5	483 694,8	8 813,9	21 870,3	4 679,5	11 153,5	40,3	42,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	74,4	71 609,0	1 031,6	1 957,7	1 002,0	1 873,9	52,7	53,5
Fahrtabschnitte	21 341,2	2 568 611,0	174 406,8	454 902,9	29 007,8	61 844,0	38,3	46,9
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 818,4	598 592,8	28 927,8	52 243,5	9 431,1	15 989,5	55,4	59,0
<b>Werkverkehr</b>								
Einzelfahrten	112 069,1	4 798 356,6	1 124 516,1	1 751 615,1	56 056,6	87 977,0	64,2	63,7
dar.: Pendelfahrten	54 330,4	640 133,5	605 249,1	850 649,5	8 805,4	12 015,1	71,2	73,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(87,0)	(16 061,5)	(1 234,5)	/	(257,4)	(387,0)	/	(66,5)
Abschnittsfahrten	5 394,7	1 275 533,7	35 337,9	80 423,2	9 080,9	21 068,0	43,9	43,1
dav.: Sammelfahrten	436,0	72 625,9	3 173,5	6 716,2	596,2	1 222,4	47,3	48,8
Verteilerfahrten	3 272,2	694 620,8	21 784,7	47 819,1	5 045,0	11 252,1	45,6	44,8
Sammel- und Verteilerfahrten	1 686,5	508 287,0	10 379,7	25 887,8	3 439,7	8 593,5	40,1	40,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	21 357,5	1 276 121,3	115 266,9	302 511,4	9 084,1	21 056,9	38,1	43,1
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(91,4)	(20 346,8)	(1 276,5)	(2 243,0)	(298,2)	(486,6)	(56,9)	(61,3)
<b>Binnenverkehr</b>								
Einzelfahrten	221 396,5	16 074 624,2	2 662 210,6	4 194 094,9	220 756,7	369 658,1	63,5	59,7
dar.: Pendelfahrten	95 590,7	1 286 719,1	1 253 491,1	1 698 667,5	20 408,0	27 164,1	73,8	75,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 246,2	95 856,0	19 386,2	36 645,7	1 533,6	2 824,2	52,9	54,3
Abschnittsfahrten	11 465,8	3 250 495,5	96 255,9	213 397,5	30 615,0	67 881,8	45,1	45,1
dav.: Sammelfahrten	1 111,7	271 703,9	9 928,2	22 356,2	2 818,3	6 199,2	44,4	45,5
Verteilerfahrten	7 689,6	2 072 528,5	68 233,3	145 867,3	20 710,5	44 245,8	46,8	46,8
Sammel- und Verteilerfahrten	2 664,4	906 263,1	18 094,4	45 173,9	7 086,2	17 436,7	40,1	40,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(20,5)	/	(285,7)	(541,7)	/	(251,6)	(52,7)	/
Fahrtabschnitte	40 325,4	3 274 759,7	268 922,1	702 465,6	30 985,0	68 652,7	38,3	45,1
Insgesamt	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 266,7	105 534,7	19 672,0	37 187,4	1 663,2	3 075,8	52,9	54,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Einzelfahrten	9 500,5	4 305 971,4	150 696,9	244 777,2	71 159,4	112 990,5	61,6	63,0
dar.: Pendelfahrten	590,6	17 476,3	10 782,0	13 509,6	346,4	(465,1)	79,8	(74,5)
Fahrten im Kombinierten Verkehr	584,9	447 189,2	9 744,5	15 794,1	7 152,9	11 678,3	61,7	61,2
Abschnittsfahrten	882,5	594 236,9	10 161,6	21 503,6	7 476,9	15 026,8	47,3	49,8
dav.: Sammelfahrten	165,4	125 032,8	2 165,1	4 253,4	1 810,5	3 259,1	50,9	55,6
Verteilerfahrten	619,4	383 485,4	6 897,3	14 666,0	4 633,4	9 457,4	47,0	49,0
Sammel- und Verteilerfahrten	97,6	85 718,6	1 099,2	2 584,2	1 033,0	2 310,3	42,5	44,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	58,2	66 215,7	787,8	1 505,0	913,2	1 722,0	52,3	53,0
Fahrtabschnitte	2 373,4	569 972,6	20 751,7	54 948,8	7 106,9	14 248,2	37,8	49,9
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	643,1	513 404,9	10 532,3	17 299,1	8 066,1	13 400,3	60,9	60,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
146 146,1	38,8	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,0	47,4	Einzelfahrten
66 282,0	40,8	843 099,0	1 213 440,2	18 227,6	43,2	45,3	dar.: Pendelfahrten
(86,2)	(4,5)	29 303,4	1 911,3	699,9	53,6	57,1	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Insgesamt
(86,2)	(4,3)	29 303,4	1 911,3	699,9	53,6	56,6	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
74 059,2	38,4	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,2	48,4	Einzelfahrten
31 738,1	43,1	455 503,9	647 918,3	10 582,2	43,7	45,6	dar.: Pendelfahrten
68,7	3,8	(26 244,4)	(1 775,7)	639,7	(53,6)	57,1	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
74 059,2	37,1	3 850 512,3	1 624 098,7	93 043,5	39,4	48,2	Insgesamt
68,7	3,6	(26 244,4)	(1 775,7)	639,7	(53,6)	56,7	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Werkverkehr</b>							
72 086,9	39,1	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	38,8	43,6	Einzelfahrten
34 543,8	38,9	387 595,1	565 521,9	7 645,5	42,7	44,8	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
72 086,9	38,0	2 167 392,1	1 144 812,0	40 699,8	39,0	43,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Binnenverkehr</b>							
141 646,4	39,0	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	38,9	45,5	Einzelfahrten
65 790,2	40,8	830 669,6	1 202 508,7	17 907,8	43,2	45,3	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
4 499,7	32,1	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,3	54,3	Einzelfahrten
491,8	45,4	(12 429,4)	10 931,5	(319,8)	44,1	(44,1)	dar.: Pendelfahrten
58,5	9,1	27 808,7	1 491,2	668,6	56,4	57,9	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
4 499,7	30,2	726 547,5	111 900,3	18 106,7	42,5	53,8	Insgesamt
58,5	8,3	27 808,7	1 491,2	668,6	56,1	57,3	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 9**  
**Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr**  
**im Jahr 2006**  
**Versand, Empfang nach Staaten**

Fahrtszielland (Versand) Fahrtranzittriland (Empfang)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	576,8	217 824,7	9 444,3	14 872,7	3 533,6	5 635,9	63,5	62,7
Dänemark <sup>1)</sup>	261,9	121 327,6	4 427,4	6 753,3	2 107,9	3 158,0	65,6	66,7
Estland	/	/	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	1 033,2	518 207,7	16 508,5	26 907,2	8 384,0	13 728,4	61,4	61,1
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	356,8	290 856,6	6 019,6	9 514,6	4 882,9	7 724,8	63,3	63,2
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	119,9	27 425,4	2 220,8	3 011,9	462,4	679,3	73,7	68,1
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	857,4	243 263,7	13 472,1	21 901,4	3 763,0	6 221,0	61,5	60,5
Österreich	552,2	223 340,5	8 493,7	13 739,6	3 355,6	5 695,1	61,8	58,9
Polen	70,8	32 341,5	(1 160,3)	(1 785,1)	(498,6)	824,7	(65,0)	(60,5)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	77,3	57 548,4	1 218,1	2 022,3	926,7	1 521,2	60,2	60,9
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	95,9	163 513,6	1 663,8	2 567,9	2 827,0	4 375,5	64,8	64,6
Tschechische Republik	78,1	26 594,0	1 038,8	1 842,9	368,7	635,5	56,4	58,0
Ungarn	(22,1)	(18 288,5)	(258,0)	(568,5)	(220,6)	(476,3)	(45,4)	(46,3)
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	122,1	121 818,4	1 725,4	3 096,9	1 707,7	3 101,8	55,7	55,1
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-25 zusammen <sup>5)</sup>	4 258,1	2 106 063,8	68 172,1	109 427,8	33 710,7	54 869,9	62,3	61,4
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	(15,6)	(30 265,4)	(222,5)	(374,4)	(422,2)	(719,8)	(59,4)	58,7
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	509,0	167 295,0	7 649,9	12 650,4	2 463,9	4 304,7	60,5	57,2
sonstige Staaten	/	/	/	(228,9)	/	/	/	/
Zusammen	534,7	213 111,5	8 004,7	13 253,6	3 087,8	5 381,4	60,4	57,4
Insgesamt	4 792,8	2 319 175,2	76 176,8	122 681,4	36 798,5	60 251,3	62,1	61,1
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	541,3	214 312,5	8 788,3	14 069,7	3 544,8	5 546,5	62,5	63,9
Dänemark <sup>1)</sup>	206,9	95 479,8	3 405,9	5 391,7	1 545,5	2 470,2	63,2	62,6
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	842,8	432 596,5	13 674,2	22 225,2	7 239,6	11 496,6	61,5	63,0
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	332,4	276 252,1	5 570,8	8 857,2	4 582,4	7 352,9	62,9	62,3
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	79,6	18 415,7	1 383,4	2 067,1	328,7	498,3	66,9	66,0
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	696,4	219 584,3	11 070,5	18 345,2	3 656,7	5 810,9	60,3	62,9
Österreich	383,9	159 920,0	5 697,2	9 897,6	2 418,2	4 234,5	57,6	57,1
Polen	54,8	(25 696,8)	(848,5)	1 421,2	(380,7)	(670,4)	(59,7)	(56,8)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	63,9	50 198,0	1 177,7	1 742,2	919,3	1 374,7	67,6	66,9
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	76,6	135 250,5	1 466,7	2 037,1	2 613,0	3 596,8	72,0	72,6
Tschechische Republik	118,4	30 337,9	(2 017,3)	3 030,0	463,9	774,5	(66,6)	59,9
Ungarn	(20,5)	(17 926,6)	(289,8)	(536,7)	(258,5)	(473,7)	(54,0)	(54,6)
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	85,4	80 973,5	1 100,1	2 198,6	1 063,6	2 104,0	50,0	50,6
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-25 zusammen <sup>5)</sup>	3 527,1	1 786 516,6	56 778,8	92 441,1	29 372,3	47 148,7	61,4	62,3
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	277,2	97 795,0	3 147,7	7 030,7	1 239,8	2 535,7	44,8	48,9
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	288,0	117 792,4	3 281,8	7 307,2	1 499,9	3 047,6	44,9	49,2
Insgesamt	3 815,2	1 904 309,0	60 060,7	99 748,3	30 872,2	50 196,3	60,2	61,5

Anmerkungen siehe Seite 64.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Fahrtszielland (Versand) Fahrtrtrtrtsland (Empfang)
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand</b>							
115,7	16,7	28 337,6	2 965,6	738,6	52,9	55,4	Europäische Union
(34,5)	(11,6)	(10 176,9)	(851,1)	(252,2)	(58,2)	(61,8)	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
186,6	15,3	30 028,4	4 673,9	758,1	52,3	57,9	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(39,1)	(24,6)	(4 060,9)	(967,8)	(105,2)	(55,8)	(58,9)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
252,5	22,7	46 506,6	6 468,9	1 177,7	47,5	50,9	Niederlande
(95,1)	(14,7)	(10 874,5)	(2 320,9)	(283,5)	(52,9)	(56,1)	Österreich
(23,1)	(24,6)	(4 953,1)	(628,3)	(130,7)	(48,1)	(52,2)	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(62,0)	(44,3)	(8 235,8)	(1 643,5)	(215,1)	(29,8)	(43,3)	Tschechische Republik
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
818,9	16,1	149 986,2	20 788,3	3 837,4	52,4	57,4	EU-25 zusammen <sup>5)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
(28,3)	(5,3)	(5 312,1)	(680,9)	(133,5)	(57,4)	(55,5)	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
(28,7)	(5,1)	(5 662,8)	(691,7)	(142,5)	(57,4)	(55,9)	sonstige Staaten
847,5	15,0	155 649,0	21 480,0	3 979,9	52,8	57,3	Zusammen
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang</b>							
168,1	23,7	38 056,8	4 096,0	934,4	48,4	54,7	Europäische Union
90,1	30,3	25 077,9	2 171,8	614,3	45,0	50,1	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Estland
/	/	/	/	/	/	/	Finnland
333,0	28,3	62 763,6	8 146,3	1 521,4	45,0	55,6	Frankreich <sup>2)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
(14,9)	(4,3)	(9 749,2)	(370,7)	(241,6)	(60,4)	(60,3)	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
79,8	50,1	9 945,6	(1 942,0)	(246,6)	(34,5)	(44,1)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
410,4	37,1	63 120,7	10 116,3	1 528,3	38,9	49,8	Niederlande
234,3	37,9	40 302,9	5 490,9	956,6	37,0	46,6	Österreich
(32,4)	(37,1)	(7 563,2)	(841,4)	(191,9)	(37,5)	(44,2)	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(25,3)	(17,6)	(6 857,1)	(586,0)	(158,0)	(55,8)	(49,7)	Tschechische Republik
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 422,8	28,7	291 233,9	34 488,6	6 930,8	44,7	54,3	EU-25 zusammen <sup>5)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
237,9	46,2	36 494,1	5 702,9	888,9	24,7	36,2	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
242,2	45,7	43 469,1	5 804,8	1 053,3	25,0	36,6	sonstige Staaten
1 665,0	30,4	334 703,0	40 293,4	7 984,1	42,9	53,1	Zusammen
<b>Insgesamt</b>							

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2006  
Versand, Empfang nach Staaten

Fahrtszielland (Versand) Fahrtranzittrland (Empfang)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	520,7	200 957,4	8 573,0	13 601,4	3 289,2	5 244,2	63,0	62,7
Dänemark <sup>1)</sup>	234,8	113 557,0	4 043,8	6 192,3	1 987,7	2 978,7	65,3	66,7
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	894,8	484 376,3	14 372,9	23 757,9	7 915,2	12 934,0	60,5	61,2
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	345,4	282 312,1	5 838,4	9 254,1	4 740,4	7 525,6	63,1	63,0
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	85,0	22 425,7	1 603,7	2 257,7	387,5	580,1	71,0	66,8
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	656,4	197 920,4	10 505,2	17 290,9	3 170,7	5 201,0	60,8	61,0
Österreich	433,3	197 070,7	6 674,3	11 260,6	3 000,6	5 161,6	59,3	58,1
Polen	(56,5)	(27 816,7)	(961,4)	(1 465,5)	(443,0)	(725,8)	(65,6)	(61,0)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	74,1	54 436,7	1 183,0	1 956,6	893,2	1 452,7	60,5	61,5
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	93,4	158 452,3	1 613,8	2 509,8	2 725,6	4 256,6	64,3	64,0
Tschechische Republik	64,3	22 444,6	892,6	1 591,7	321,0	557,4	56,1	57,6
Ungarn	(21,4)	(17 768,1)	(250,3)	(551,7)	(213,3)	(462,0)	(45,4)	(46,2)
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	116,5	116 558,1	1 658,0	2 972,2	1 646,8	2 981,8	55,8	55,2
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-25 zusammen <sup>5)</sup>	3 629,0	1 937 858,3	58 673,8	95 477,2	31 384,1	51 117,7	61,5	61,4
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	(14,5)	/	(210,6)	(359,1)	/	(701,1)	(58,6)	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	426,0	153 013,0	6 502,6	11 024,9	2 286,8	4 021,0	59,0	56,9
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	449,4	195 813,6	6 836,3	11 592,5	2 885,5	5 052,6	59,0	57,1
Insgesamt	4 078,4	2 133 671,9	65 510,1	107 069,7	34 269,6	56 170,2	61,2	61,0
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	498,7	200 643,8	8 121,6	13 028,7	3 336,7	5 212,0	62,3	64,0
Dänemark <sup>1)</sup>	189,0	89 405,5	3 178,7	4 995,3	1 465,6	2 328,6	63,6	62,9
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	776,5	412 405,5	12 635,3	20 623,0	6 924,0	10 996,9	61,3	63,0
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	325,0	270 230,0	5 488,5	8 696,6	4 517,7	7 233,2	63,1	62,5
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	59,4	16 109,5	1 065,0	1 617,6	(290,1)	443,8	65,8	(65,4)
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	568,0	187 318,6	9 171,4	15 357,0	3 165,7	5 043,5	59,7	62,8
Österreich	311,7	148 685,2	4 514,9	8 265,1	2 270,3	3 979,3	54,6	57,1
Polen	(44,5)	(22 405,5)	(710,3)	(1 179,9)	(340,9)	(593,1)	(60,2)	(57,5)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	61,4	47 735,5	1 137,8	1 675,4	877,1	1 308,2	67,9	67,0
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	73,5	128 067,9	1 396,3	1 957,8	2 447,9	3 413,8	71,3	71,7
Tschechische Republik	(102,5)	27 001,2	(1 791,6)	(2 674,4)	(424,5)	699,3	(67,0)	(60,7)
Ungarn	(19,7)	(17 095,7)	(269,9)	(512,9)	(239,4)	(450,7)	(52,6)	(53,1)
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	81,7	77 478,0	1 037,4	2 107,4	1 001,4	2 017,1	49,2	49,6
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-25 zusammen <sup>5)</sup>	3 135,0	1 673 297,5	50 804,2	83 301,4	27 655,5	44 450,6	61,0	62,2
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	249,9	91 569,5	2 877,7	6 428,0	1 174,8	2 405,2	44,8	48,8
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	259,8	110 625,2	3 003,6	6 694,0	1 425,9	2 905,5	44,9	49,1
Insgesamt	3 394,8	1 783 922,7	53 807,8	89 995,4	29 081,4	47 356,1	59,8	61,4

Anmerkungen siehe Seite 64.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Fahrtszielland (Versand) Fahrtrtrtrtsland (Empfang)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand</b>							
102,6 (22,9)	16,5 (8,9)	25 504,2 (6 036,8)	2 663,8 (590,6)	677,1 (159,3)	52,7 (59,6)	55,5 (63,3)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
160,1	15,2	25 822,2	4 040,9	661,6	51,7	58,2	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(27,4)	(24,3)	(3 224,8)	(732,0)	(87,6)	(53,6)	(58,0)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
192,4 (49,4) (18,5)	22,7 (10,2) (24,7)	36 587,5 (7 898,5)	5 088,4 (1 257,5)	956,7 (211,7)	46,9 (53,3)	51,5 (55,8)	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
(54,1)	(45,7)	(7 097,7)	(1 429,8)	(183,8)	(29,5)	(43,3)	Spanien
-	-	-	-	-	-	-	Tschechische Republik
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
636,1	14,9	121 934,0	16 549,4	3 199,7	52,4	57,8	EU-25 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(21,9)	(4,9)	(3 740,6)	(535,7)	/	(56,2)	/	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
(22,1)	(4,7)	(3 862,2)	(541,2)	/	(56,3)	/	sonstige Staaten
658,2	13,9	125 796,2	17 090,6	3 299,7	52,8	57,6	Zusammen
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Empfang</b>							
138,2	21,7	32 144,3	3 449,9	805,5	49,3	55,4	Europäische Union
71,9	27,5	20 948,2	1 801,4	520,2	46,8	51,4	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
239,6	23,6	50 248,6	6 069,5	1 233,7	47,3	56,6	Frankreich <sup>2)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(51,9)	(46,6)	(7 383,7)	(1 350,0)	(191,2)	(35,9)	(45,7)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
284,7	33,4	44 499,3	7 249,5	1 125,3	40,6	51,3	Niederlande
149,2	32,4	27 843,2 (6 184,8)	3 735,8	699,3 (160,8)	37,6	48,5 (45,2)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(19,6)	(16,1)	(5 423,4)	(483,6)	(134,0)	(56,7)	(50,9)	Tschechische Republik
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 021,6	24,6	225 070,1	25 716,6	5 487,9	46,6	55,4	EU-25 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
177,0	41,5	29 407,6	4 556,7	754,8	26,2	37,2	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
180,3	41,0	34 474,1	4 632,1	866,7	26,5	37,8	sonstige Staaten
1 201,9	26,1	259 544,3	30 348,8	6 354,5	44,7	54,1	Zusammen
<b>Insgesamt</b>							

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
 im Jahr 2006  
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrtszielland (Versand) Fahrtrtrittsland (Empfang)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	(56,1)	(16 867,4)	(871,2)	(1 271,4)	(244,4)	(391,7)	(68,5)	(62,4)
Dänemark <sup>1)</sup>	(27,1)	(7 770,6)	(383,7)	(561,0)	(120,2)	(179,3)	(68,4)	(67,0)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich <sup>2)</sup>	138,3	33 831,3	(2 135,6)	3 149,2	468,9	794,4	(67,8)	59,0
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(34,9)	(4 999,7)	(617,0)	(754,2)	(75,0)	(99,2)	(81,8)	(75,6)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	200,9	45 343,3	(2 966,9)	4 610,5	592,3	1 020,0	(64,4)	58,1
Österreich	(118,9)	(26 269,8)	(1 819,4)	(2 479,0)	(355,0)	(533,6)	(73,4)	(66,5)
Polen	(14,2)	(4 524,9)	/	(319,7)	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechische Republik	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-25 zusammen <sup>5)</sup>	629,1	168 205,5	9 498,4	13 950,6	2 326,7	3 752,2	68,1	62,0
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	(83,0)	(14 282,0)	(1 147,4)	(1 625,5)	(177,2)	(283,7)	(70,6)	(62,5)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(85,3)	(17 297,8)	(1 168,3)	(1 661,2)	(202,3)	(328,8)	(70,3)	(61,5)
Insgesamt	714,4	185 503,3	10 666,7	15 611,7	2 528,9	4 081,0	68,3	62,0
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	(42,7)	(13 668,8)	(666,7)	(1 041,0)	(208,1)	(334,5)	(64,0)	(62,2)
Dänemark <sup>1)</sup>	(17,9)	(6 074,2)	/	(396,4)	/	(141,6)	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich <sup>2)</sup>	66,3	(20 191,0)	(1 038,9)	1 602,2	(315,6)	(499,7)	(64,8)	(63,2)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(20,3)	/	/	(449,5)	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	128,4	32 265,7	1 899,0	2 988,1	(491,0)	767,4	63,6	(64,0)
Österreich	/	(11 234,8)	/	/	(147,9)	(255,2)	/	(58,0)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechische Republik	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-25 zusammen <sup>5)</sup>	392,1	113 219,1	5 974,6	9 139,7	1 716,8	2 698,1	65,4	63,6
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	(27,4)	/	/	(602,8)	/	(130,5)	/	/
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(28,2)	/	/	(613,2)	/	(142,0)	/	/
Insgesamt	420,3	120 386,3	6 252,8	9 752,9	1 790,8	2 840,2	64,1	63,1

<sup>1)</sup> Einschl. Faröer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.-  
<sup>6)</sup> Bulgarien, Kroatien, Mazedonien, Rumänien, Türkei.- <sup>7)</sup> Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Fahrzielland (Versand) Fahrtrahrittsland (Empfang)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand</b>							
/	/	/	/	/	/	/	Europäische Union
/	/	/	/	/	/	/	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
(26,5)	(16,1)	/	(633,0)	/	(56,5)	/	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
/	/	/	/	/	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(60,1)	(23,0)	(9 919,0)	(1 380,5)	(221,1)	(49,5)	(47,7)	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechische Republik
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
182,8	22,5	28 052,2	(4 238,9)	637,7	(52,2)	53,0	EU-25 zusammen <sup>5)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
189,4	21,0	29 852,9	(4 389,4)	680,2	(53,3)	53,1	Insgesamt
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang</b>							
(29,8)	(41,1)	(5 912,5)	(646,2)	(128,9)	(39,5)	(44,9)	Europäische Union
(18,2)	(50,5)	/	/	/	/	/	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
(93,4)	(58,5)	(12 515,0)	(2 076,7)	(287,7)	(28,2)	(40,1)	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(27,9)	(57,9)	(2 561,9)	/	(55,5)	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(125,7)	(49,5)	18 621,4	(2 866,9)	402,9	(32,4)	(42,0)	Niederlande
(85,1)	/	(12 459,6)	(1 755,1)	(257,3)	/	(28,9)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechische Republik
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
401,2	50,6	66 163,8	8 771,9	1 443,0	33,4	41,5	EU-25 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(60,9)	(69,0)	(7 086,5)	(1 146,2)	(134,2)	/	/	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(61,9)	(68,7)	(8 995,0)	(1 172,7)	/	/	/	Zusammen
463,1	52,4	75 158,7	9 944,6	1 629,6	31,7	40,1	Insgesamt

**Übersicht 10**  
**Verkehrsaufkommen - Kabotage**  
**im Jahr 2006**  
**nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde**

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(67,7)	(4 451,9)	(735,7)	(1 744,8)	(46,3)	(110,1)	(42,2)	(42,1)
Dänemark <sup>1)</sup>	/	(10 186,4)	(1 066,3)	(2 053,3)	(144,2)	(253,8)	(51,9)	(56,8)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	271,6	56 015,9	3 596,1	6 663,1	734,0	1 430,0	54,0	51,3
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	158,0	29 855,0	(2 203,8)	4 134,0	(434,8)	786,4	(53,3)	(55,3)
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	(86,6)	(8 880,8)	(889,2)	(2 133,5)	(94,3)	(224,0)	(41,7)	(42,1)
Österreich	(211,2)	(12 719,7)	(2 827,7)	(4 365,1)	(144,7)	(313,2)	(64,8)	(46,2)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(45,6)	(13 152,2)	(607,9)	(1 278,6)	(197,3)	(381,5)	(47,5)	(51,7)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	(41,0)	(10 869,5)	(504,3)	(1 012,7)	(145,4)	(266,9)	(49,8)	(54,5)
Tschechische Republik	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	(61,8)	(12 557,1)	/	/	(172,6)	(347,2)	/	(49,7)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-25 zusammen <sup>5)</sup>	1 102,8	164 963,9	14 193,8	26 548,3	2 204,8	4 263,5	53,5	51,7
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	(74,0)	(5 385,1)	/	(1 677,8)	/	(138,9)	/	/
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(81,2)	(6 958,9)	(617,9)	(1 861,2)	/	(177,6)	(33,2)	/
Insgesamt	1 184,0	171 922,8	14 811,6	28 409,5	2 273,1	4 441,2	52,1	51,2

<sup>1)</sup> Einschl. Faröer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.-  
<sup>6)</sup> Bulgarien, Kroatien, Mazedonien, Rumänien, Türkei.- <sup>7)</sup> Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

**Übersicht 11**  
**Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr**  
**im Jahr 2006**  
**nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung**

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße								
begleiteter Verkehr	(93,4)	57 139,0	(1 474,9)	(2 403,4)	(958,2)	1 509,8	(61,4)	(63,5)
unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	530,2	43 151,9	9 084,3	16 232,0	801,5	1 336,2	56,0	60,0
Insgesamt	623,7	100 290,9	10 559,2	18 635,3	1 759,6	2 845,9	56,7	61,8
Binnenschiff/Straße								
begleiteter Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	(277,8)	(14 907,1)	(3 850,1)	(8 322,1)	(212,5)	(453,6)	(46,3)	(46,8)
Insgesamt	(280,7)	(15 222,1)	(3 896,6)	(8 412,7)	(217,3)	(463,2)	(46,3)	(46,9)
Seeschiff/Straße								
begleiteter Verkehr	449,8	426 651,2	6 870,8	11 534,2	6 564,7	11 020,0	59,6	59,6
unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	555,5	76 775,5	8 877,6	15 904,2	1 187,6	2 147,0	55,8	55,3
Insgesamt	1 005,4	503 426,7	15 748,5	27 438,4	7 752,4	13 167,0	57,4	58,9
Kombiniertes Verkehr								
begleiteter Verkehr	546,2	484 105,2	8 392,2	14 028,2	7 527,7	12 539,3	59,8	60,0
unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	1 363,6	134 834,5	21 812,1	40 458,3	2 201,6	3 936,8	53,9	55,9
Insgesamt	1 909,8	618 939,6	30 204,3	54 486,5	9 729,3	16 476,1	55,4	59,1

<sup>1)</sup> Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

**Übersicht 12**  
**Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen**  
**im Jahr 2006**  
**nach Containergröße und -kombinationen**

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	2 354,2	215 283,1	24 081,5	64 475,5	2 654,9	6 140,4	37,3	43,2
über 20 bis unter 30 Fuß	537,9	65 593,1	(5 966,3)	14 288,4	845,9	1 844,4	(41,8)	45,9
ab 30 bis unter 40 Fuß	461,1	55 571,1	5 666,5	13 303,6	(806,9)	1 568,0	42,6	(51,5)
40 und mehr	3 730,9	395 506,3	40 921,9	111 931,8	4 923,0	11 953,9	36,6	41,2
Zusammen	7 084,1	731 953,5	76 636,2	203 999,3	9 230,8	21 506,8	37,6	42,9
<b>Containerkombination</b>								
2 Container a 20 Fuß	(1 297,7)	228 234,2	12 312,7	(38 721,8)	2 637,4	6 738,1	(31,8)	39,1
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	(371,3)	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(1 359,7)	239 466,7	12 804,0	(40 183,3)	2 747,2	7 021,8	(31,9)	39,1
Insgesamt	8 443,8	971 420,3	89 440,2	244 182,6	11 978,0	28 528,5	36,6	42,0
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	2 093,8	200 568,8	21 807,2	59 578,2	2 512,5	5 848,2	36,6	43,0
über 20 bis unter 30 Fuß	485,7	62 722,5	5 395,0	13 175,5	824,3	1 787,4	40,9	46,1
ab 30 bis unter 40 Fuß	409,0	52 683,4	(5 095,5)	12 039,8	(776,8)	1 500,5	(42,3)	(51,8)
40 und mehr	3 523,3	382 713,9	38 933,2	106 494,1	4 763,9	11 623,3	36,6	41,0
Zusammen	6 511,8	698 688,7	71 231,0	191 287,6	8 877,5	20 759,4	37,2	42,8
<b>Containerkombination</b>								
2 Container a 20 Fuß	(1 269,9)	225 356,2	12 049,0	(37 966,1)	2 608,6	6 665,6	(31,7)	39,1
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(1 323,7)	235 530,2	12 475,6	(39 310,0)	2 708,9	6 932,4	(31,7)	39,1
Insgesamt	7 835,5	934 218,9	83 706,5	230 597,6	11 586,4	27 691,8	36,3	41,8
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	(260,4)	(14 714,2)	/	/	(142,5)	(292,3)	/	(48,7)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	/	(12 792,4)	/	/	/	(330,6)	/	/
Zusammen	(572,3)	33 264,8	(5 405,2)	(12 711,7)	(353,3)	(747,4)	(42,5)	(47,3)
<b>Containerkombination</b>								
2 Container a 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(608,3)	37 201,3	(5 733,6)	(13 585,0)	(391,6)	(836,7)	(42,2)	(46,8)

Übersicht 12 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen  
 im Jahr 2006  
 nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	2 194,0	159 730,7	21 910,6	59 648,7	1 822,5	4 508,9	36,7	40,4
über 20 bis unter 30 Fuß	457,3	40 859,7	(4 865,8)	11 810,6	456,9	1 095,9	(41,2)	41,7
ab 30 bis unter 40 Fuß	403,3	(39 822,9)	(4 652,5)	(11 616,5)	(515,2)	(1 138,4)	(40,1)	(45,3)
40 und mehr	3 564,6	334 469,6	38 799,2	106 904,9	4 070,8	10 162,8	36,3	40,1
Zusammen	6 619,1	574 882,9	70 228,1	189 980,6	6 865,4	16 906,1	37,0	40,6
<b>Containerkombination</b>								
2 Container a 20 Fuß	(1 245,6)	209 486,4	11 730,4	(37 216,9)	2 402,8	6 194,4	(31,5)	38,8
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	(352,8)	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(1 304,1)	218 936,1	12 191,8	(38 584,9)	2 497,6	6 431,3	(31,6)	38,8
Insgesamt	7 923,2	793 819,0	82 419,9	228 565,5	9 363,0	23 337,4	36,1	40,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	160,2	55 552,4	2 170,9	4 826,9	(832,4)	1 631,5	45,0	(51,0)
über 20 bis unter 30 Fuß	(80,6)	(24 733,3)	(1 100,5)	(2 477,8)	(389,0)	(748,5)	(44,4)	(52,0)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(57,8)	(15 748,2)	(1 014,0)	(1 687,1)	/	(429,6)	(60,1)	/
40 und mehr	(166,4)	(61 036,7)	(2 122,7)	(5 026,9)	(852,2)	1 791,1	(42,2)	(47,6)
Zusammen	465,0	157 070,6	6 408,2	14 018,7	2 365,4	4 600,7	45,7	51,4
<b>Containerkombination</b>								
2 Container a 20 Fuß	(52,1)	(18 747,8)	(582,4)	(1 504,9)	(234,7)	(543,7)	(38,7)	(43,2)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(55,6)	(20 530,6)	(612,1)	(1 598,4)	(249,6)	(590,5)	(38,3)	(42,3)
Insgesamt	520,5	177 601,2	7 020,3	15 617,1	2 615,0	5 191,2	45,0	50,4

**Übersicht 13**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen**  
**im Jahr 2006**  
**nach Form der Ladung**

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 808,1	1 222 330,2	259 318,1	319 293,4	24 708,8	29 910,9	81,2	82,6
trockene Massengüter (unverpackt)	70 478,4	2 437 102,9	1 244 128,5	1 390 547,9	54 018,9	61 294,7	89,5	88,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	26 737,1	737 054,3	119 989,9	377 702,1	4 822,2	13 537,2	31,8	35,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	18 987,2	2 022 884,8	127 263,4	430 442,6	18 633,9	54 312,9	29,6	34,3
palettiertes Gut	58 727,6	10 610 331,3	617 214,4	1 183 673,9	133 782,0	247 302,9	52,1	54,1
gebündelte Güter	8 788,4	1 335 260,7	100 667,6	162 638,2	21 052,9	32 058,9	61,9	65,7
andere Güter	43 718,4	5 860 363,7	450 743,2	809 475,0	72 989,2	127 139,7	55,7	57,4
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	8 293,7	859 006,2	153 670,1	185 853,9	18 600,1	22 420,0	82,7	83,0
trockene Massengüter (unverpackt)	34 067,6	1 598 561,8	672 728,6	746 703,5	37 483,7	42 437,1	90,1	88,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	4 314,8	223 472,1	21 944,5	68 905,7	1 519,1	4 527,0	31,8	33,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	12 637,4	1 699 667,5	93 212,9	326 782,7	16 275,7	47 532,6	28,5	34,2
palettiertes Gut	37 471,8	8 434 838,8	444 001,9	860 374,1	113 620,2	209 786,4	51,6	54,2
gebündelte Güter	4 448,4	1 020 172,0	72 377,2	108 959,5	18 013,6	26 713,1	66,4	67,4
andere Güter	24 547,8	4 315 719,1	301 535,8	544 155,6	59 358,3	103 095,8	55,4	57,6
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0
<b>Werkverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	7 514,5	363 324,0	105 648,0	133 439,5	6 108,7	7 490,9	79,2	81,5
trockene Massengüter (unverpackt)	36 410,8	838 541,0	571 399,9	643 844,4	16 535,3	18 857,5	88,7	87,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	22 422,3	513 582,2	98 045,4	308 796,5	3 303,1	9 010,2	31,8	36,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 349,8	323 217,3	34 050,5	103 659,9	2 358,3	6 780,3	32,8	34,8
palettiertes Gut	21 255,8	2 175 492,5	173 212,5	323 299,8	20 161,8	37 516,5	53,6	53,7
gebündelte Güter	4 340,1	315 088,7	28 290,3	53 678,7	3 039,4	5 345,7	52,7	56,9
andere Güter	19 170,6	1 544 644,5	149 207,4	265 319,4	13 630,9	24 043,9	56,2	56,7
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7
<b>Binnenverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 141,9	945 603,7	244 794,1	301 378,5	18 510,4	22 242,1	81,2	83,2
trockene Massengüter (unverpackt)	69 148,0	2 088 673,3	1 213 658,8	1 356 056,1	45 739,3	51 692,4	89,5	88,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	26 575,3	703 012,1	118 790,6	373 920,4	4 531,7	12 700,6	31,8	35,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	18 207,4	1 789 729,7	121 122,6	409 007,3	16 490,1	47 997,0	29,6	34,4
palettiertes Gut	54 552,2	8 255 223,1	558 975,4	1 076 378,5	98 091,0	185 342,9	51,9	52,9
gebündelte Güter	8 127,6	1 007 289,5	88 585,5	145 142,0	14 846,6	23 166,5	61,0	64,1
andere Güter	41 110,0	4 535 588,2	412 539,4	745 609,7	53 162,5	94 398,4	55,3	56,3
Insgesamt	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	666,3	276 726,5	14 523,9	17 914,9	6 198,4	7 668,8	81,1	80,8
trockene Massengüter (unverpackt)	1 330,4	348 429,5	30 469,7	34 491,8	8 279,6	9 602,2	88,3	86,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	161,8	(34 042,1)	(1 199,3)	3 781,7	(290,5)	(836,6)	(31,7)	(34,7)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	779,8	233 155,1	6 140,8	21 435,4	2 143,8	6 315,9	28,6	33,9
palettiertes Gut	4 175,4	2 355 108,2	58 239,0	107 295,4	35 691,0	61 960,0	54,3	57,6
gebündelte Güter	660,9	327 971,2	12 082,1	17 496,2	6 206,3	8 892,3	69,1	69,8
andere Güter	2 608,4	1 324 775,5	38 203,8	63 865,4	19 826,7	32 741,3	59,8	60,6
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4

**Übersicht 14**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen**  
**im Jahr 2006**  
**nach genutztem Rauminhalt**

Genutzter Rauminhalt in %	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
bis 30	8 607,4	896 325,2	35 691,9	136 764,1	6 685,1	18 794,7	26,1	35,6
31 bis 60	16 763,2	2 046 620,2	130 286,2	287 418,2	21 599,2	44 184,0	45,3	48,9
61 bis 90	45 946,3	5 620 509,4	593 838,9	888 933,3	77 092,4	128 487,0	66,8	60,0
91 und mehr	81 783,3	8 871 793,7	1 246 734,1	1 685 111,5	138 649,4	218 484,5	74,0	63,5
Unbekannt	153 100,2	17 435 248,5	2 006 551,1	2 998 227,1	244 026,2	409 950,2	66,9	59,5
Zusammen	90 145,0	6 790 079,4	912 773,8	1 675 546,0	85 981,8	155 606,9	54,5	55,3
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
bis 30	4 063,7	633 937,7	23 985,0	83 132,0	5 761,1	15 132,9	28,9	38,1
31 bis 60	8 537,3	1 470 623,5	81 553,8	180 932,4	17 755,2	35 660,8	45,1	49,8
61 bis 90	24 878,4	4 166 141,8	363 906,0	558 232,3	61 346,3	103 555,5	65,2	59,2
91 und mehr	46 577,7	7 114 398,7	761 301,4	1 072 428,4	113 258,2	182 652,9	71,0	62,0
Unbekannt	84 057,0	13 385 101,7	1 230 746,2	1 894 725,0	198 120,8	337 002,1	65,0	58,8
Zusammen	41 724,4	4 766 336,0	528 724,8	947 009,9	66 749,8	119 510,0	55,8	55,9
Insgesamt	125 781,4	18 151 437,6	1 759 471,0	2 841 734,9	264 870,6	456 512,0	61,9	58,0
<b>Werkverkehr</b>								
bis 30	4 543,8	262 387,5	11 706,9	53 632,1	924,0	3 661,8	21,8	25,2
31 bis 60	8 225,9	575 996,8	48 732,4	106 485,8	3 844,1	8 523,2	45,8	45,1
61 bis 90	21 067,9	1 454 367,6	229 932,9	330 701,0	15 746,2	24 931,5	69,5	63,2
91 und mehr	35 205,6	1 757 395,1	485 432,7	612 683,1	25 391,2	35 831,6	79,2	70,9
Unbekannt	69 043,2	4 050 146,9	775 804,9	1 103 502,1	45 905,4	72 948,1	70,3	62,9
Zusammen	48 420,5	2 023 743,4	384 049,1	728 536,1	19 232,0	36 096,9	52,7	53,3
Insgesamt	117 463,8	6 073 890,3	1 159 854,0	1 832 038,2	65 137,4	109 045,1	63,3	59,7
<b>Binnenverkehr</b>								
bis 30	8 188,0	710 241,9	31 886,9	126 419,5	4 465,4	13 948,2	25,2	32,0
31 bis 60	15 913,3	1 640 807,4	118 985,5	265 876,6	15 506,7	33 515,2	44,8	46,3
61 bis 90	43 710,5	4 460 961,8	557 640,7	831 277,5	58 343,0	98 008,1	67,1	59,5
91 und mehr	77 933,6	6 938 361,1	1 181 086,0	1 585 850,4	106 314,6	167 769,9	74,5	63,4
Unbekannt	145 745,4	13 750 372,2	1 889 599,1	2 809 424,0	184 629,7	313 241,5	67,3	58,9
Zusammen	87 116,9	5 574 747,5	868 867,4	1 598 068,4	66 742,0	124 298,4	54,4	53,7
Insgesamt	232 862,3	19 325 119,7	2 758 466,5	4 407 492,4	251 371,7	437 539,8	62,6	57,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
bis 30	419,4	186 083,3	3 805,0	10 344,6	2 219,7	4 846,4	36,8	45,8
31 bis 60	849,9	405 812,9	11 300,7	21 541,7	6 092,6	10 668,8	52,5	57,1
61 bis 90	2 235,9	1 159 547,6	36 198,2	57 655,8	18 749,4	30 478,9	62,8	61,5
91 und mehr	3 849,7	1 933 432,6	65 648,1	99 261,1	32 334,8	50 714,6	66,1	63,8
Unbekannt	7 354,9	3 684 876,3	116 952,0	188 803,1	59 396,5	96 708,7	61,9	61,4
Zusammen	3 028,1	1 215 331,9	43 906,5	77 477,7	19 239,7	31 308,5	56,7	61,5
Insgesamt	10 382,9	4 900 208,3	160 858,5	266 280,8	78 636,3	128 017,3	60,4	61,4

**Übersicht 15**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen**  
**im Jahr 2006**  
**nach Güterarten**

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 155,1	139 450,9	27 272,2	30 070,2	3 413,6	3 776,9	90,7	90,4
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 515,4	562 891,7	27 669,6	48 228,0	7 977,3	12 666,5	57,4	63,0
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 080,0	131 312,1	14 924,6	19 979,0	1 906,9	2 622,2	74,7	72,7
4 Holz und Kork	5 610,7	494 762,4	76 670,1	107 432,0	9 514,9	12 452,7	71,4	76,4
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 199,1	287 629,3	15 000,4	28 018,4	2 597,6	4 773,7	53,5	54,4
Zusammen	12 560,3	1 616 046,3	161 537,0	233 727,6	25 410,3	36 292,0	69,1	70,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	23 880,6	3 971 231,1	315 586,6	468 885,7	57 989,0	87 907,7	67,3	66,0
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	641,1	132 841,6	13 453,9	16 162,7	2 957,4	3 528,1	83,2	83,8
Zusammen	24 521,6	4 104 072,7	329 040,5	485 048,4	60 946,3	91 435,8	67,8	66,7
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	636,8	58 890,9	13 237,4	15 278,1	1 368,2	1 580,9	86,6	86,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	6 752,2	510 912,0	112 482,6	134 023,2	9 462,1	11 411,6	83,9	82,9
Zusammen	6 770,1	512 661,8	112 778,7	134 371,5	9 492,4	11 449,8	83,9	82,9
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	2 772,4	149 320,7	31 312,2	49 874,8	2 619,0	3 507,5	62,8	74,7
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	(608,1)	59 306,8	7 075,9	11 342,0	1 044,9	1 462,9	62,4	71,4
Zusammen	3 380,5	208 627,5	38 388,1	61 216,9	3 663,8	4 970,4	62,7	73,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5 593,4	1 025 006,2	86 140,6	127 712,0	18 048,3	25 902,5	67,4	69,7
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	12 020,1	1 106 828,8	182 908,9	242 953,7	20 280,8	27 311,1	75,3	74,3
15 Steine und Erden	73 214,6	1 793 662,8	1 166 434,6	1 335 192,1	35 390,4	40 750,8	87,4	86,8
Zusammen	85 234,7	2 900 491,5	1 349 343,5	1 578 145,8	55 671,2	68 061,9	85,5	81,8
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 439,5	85 215,2	23 155,6	27 846,6	1 843,5	2 136,9	83,2	86,3
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	(36,7)	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	14 921,9	1 819 452,8	193 865,9	294 384,3	28 203,5	44 104,4	65,9	63,9
19 Zellstoff, Altpapier	3 118,9	255 488,3	31 589,4	53 632,0	4 051,4	5 519,3	58,9	73,4
Zusammen	18 077,5	2 080 431,3	226 238,8	348 926,3	32 376,4	49 767,4	64,8	65,1
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	12 806,2	2 352 040,7	121 258,2	256 543,7	26 676,5	53 443,7	47,3	49,9
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 897,6	742 339,9	43 080,3	86 602,9	8 855,7	16 830,1	49,7	52,6
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 503,1	316 042,4	19 734,0	31 532,6	4 848,3	7 572,8	62,6	64,0
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	14 305,7	3 064 641,3	136 159,7	288 839,2	35 600,5	70 842,3	47,1	50,3
24 sonstige Waren	17 724,9	2 912 361,1	166 646,7	358 623,6	34 056,6	71 738,9	46,5	47,5
Zusammen	51 237,4	9 387 425,3	486 879,0	1 022 142,1	110 037,6	220 427,8	47,6	49,9
Leergut	33 793,2	2 246 459,3	92 585,8	639 357,9	11 150,0	53 531,7	14,5	20,8
Insgesamt	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4



**Übersicht 16**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen**  
**im Jahr 2006**  
**nach Gefahrgutklassen**

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl <sup>1)</sup>	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		kg	km	tkm
	1	2	3	4
<b>Alle Gefahrgüter</b>				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	(70 101)	/	(7 990 600)	/
2 Gase	1 497 154	12 588 547 418	146 724 873	1 483 657 943
3 entzündbare flüssige Stoffe	6 136 283	93 353 517 905	450 503 334	8 343 039 427
4.1 entzündbare feste Stoffe	(204 265)	(2 106 354 661)	(21 732 626)	(329 171 176)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(92 741)	(1 620 488 097)	(14 491 087)	(259 248 549)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(49 484)	(477 005 927)	(9 941 503)	(130 042 391)
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	166 078	(2 391 223 669)	31 611 063	(564 611 386)
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	670 035	8 113 984 422	99 716 105	1 656 254 034
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	330 761	5 168 883 909	55 957 034	977 295 262
Insgesamt	9 251 536	126 641 396 110	844 817 628	13 875 907 283
<b>Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS</b>				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(100 114)	(1 058 813 517)	(12 035 798)	(157 310 619)
3 entzündbare flüssige Stoffe	601 622	13 888 843 293	48 831 015	1 167 806 438
sonstige	(82 602)	(1 336 542 514)	(12 048 007)	(231 176 669)
Insgesamt	803 513	16 572 024 669	74 656 278	1 578 222 051

<sup>1)</sup> Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## Methodische Erläuterungen

### Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nunmehr in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

### Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahl-einheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe „Verkehr und Nachrichtenübermittlung“) oder dem KBA (übrige Haltergruppen) postalisch oder online per Internet (KBA) zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Daten-

sammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969“ (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst.

### **Methodik der Aufbereitung**

Die vom KBA und vom BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

### **Darstellung**

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und nach Monats-, kumulierten Monats-, Quartals-, Halbjahres- und Jahreswerten im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) oder als Jahresveröffentlichung in den Statistischen Mitteilungen zum „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- a) Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- b) grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- c) Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen VD veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[ ]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

### **Abkürzungen**

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWK	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt *)
[ ]	Wert nicht signifikant *)
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder   die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *)
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *)
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

\*) Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Impressum

**Herausgeber:**

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
24932 Flensburg

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)  
50498 Köln

**Ihr Ansprechpartner für Fachauskünfte  
im KBA:**

Telefon: 0461 316-1513  
0461 316-1277  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [gkv-stat@kba.de](mailto:gkv-stat@kba.de)

**im BAG:**

Telefon: 0221 5776-2201  
0221 5776-2202  
Telefax: 0221 5776-2290

**Vertrieb:**

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

**Publisher:**

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
24932 Flensburg  
Germany

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)  
50498 Köln  
Germany

**Contact for information  
at the KBA:**

Phone: +49 461 316-1513  
+49 461 316-1277  
Fax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [gkv-stat@kba.de](mailto:gkv-stat@kba.de)

**at the BAG:**

Phone: +49 221 5776-2201  
+49 221 5776-2202  
Fax: +49 221 5776-2290

**Distribution:**

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg