



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Verkehrsaufkommen
Jahr 2007

VD1

Inhaltsverzeichnis
(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)	
Verkehrsaufkommen im Jahr 2007 (Volume of traffic in 2007)	
Kurzbericht (Brief report)	5
Zeitreihe (Time series)	6
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	10
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	20
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	30
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
4. Haltergruppen (Owner groups)	40
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	46
Gesamtverkehr (Total traffic)	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Type of haulage in detail)	48
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
7. Entfernungsstufen (Distance classes)	54
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	

	Seite (Page)
Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung) (Journey features, continued)	
8. Art der Fahrt (Type of journey)	58
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
9. Versand, Empfang nach Staaten (Dispatch, receipt by countries)	60
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
10. Kabotage nach Staaten (Cabotage by countries)	66
Gesamtverkehr (Total traffic)	
11. Kombiniertes Verkehr nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)	67
Gesamtverkehr (Total traffic)	
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
12. Container (Containers)	68
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
13. Form der Ladung (Type of cargo)	70
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
14. Genutzter Rauminhalt (Volume utilisation)	71
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
15. Güterarten (Types of goods)	72
Gesamtverkehr (Total traffic)	
16. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	73
Gesamtverkehr (Total traffic)	
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	75
Zeichenerklärung (Legend)	77

Gemeinsamer Statistischer Bericht

des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2007

Vorjahresergebnis übertroffen

Der Güterverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen (Lkw > 3,5 t Nutzlast und Sattelzugmaschinen) ist im Jahr 2007 erneut weiter gewachsen. Mit insgesamt 3 028 Mio. Tonnen beförderten Gütern stieg die Transportmenge gegenüber dem Vorjahr (2 919 Mio. t) um + 3,7 Prozent. Noch stärker erhöhte sich die Beförderungsleistung (343,4 Mrd. tkm), die auch die Versandweite der Güter berücksichtigt. Sie lag um + 4,1 Prozent über dem Ergebnis des Vorjahres (330,0 Mrd. tkm).

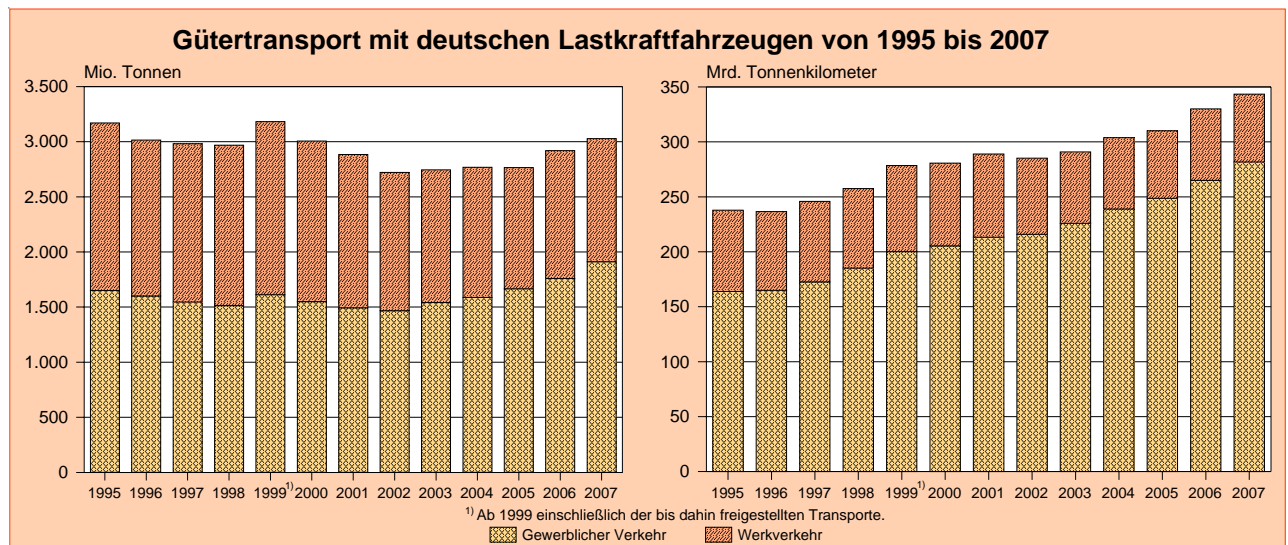
Der weitaus größte Teil der Güter (94 %) wurde innerhalb der Grenzen Deutschlands im Binnenverkehr befördert. Hier wuchs die Transportmenge im Vergleich zum Vorjahr um + 3,2 Prozent. Der deutlich kleinere Anteil der Gütermenge (6 %) entfiel auf den internationalen Transportmarkt des grenzüberschreitenden Verkehrs und der Kabotagebeförderungen. Dieser zeigt sich sehr dynamisch und erzielt überdurchschnittlich hohe Steigerungsraten. Im Jahr 2007 waren es im grenzüberschreitenden Verkehr + 8,7 Prozent und bei der Kabotage sogar + 47,9 Prozent.

Getragen wird diese Entwicklung vom Wachstum des gewerblichen Verkehrs. Mit 1 911 Mio. Tonnen bewältigte er eine um + 8,6 Prozent höhere Gütermenge als im Vorjahr. Im nationalen Transportmarkt des

Binnenverkehrs wurde dabei eine um + 8,1 Prozent höhere Gütermenge abgewickelt, im Nahbereich sogar + 9,0 Prozent. Der internationale Transportmarkt, der fast ausschließlich vom gewerblichen Verkehr bedient wird, zeigte gar Steigerungen um + 10,5 Prozent im grenzüberschreitenden Verkehr. Die Kabotagetonnage wuchs um + 51,8 Prozent. Damit erzielte der gewerbliche Verkehr eine Beförderungsleistung von insgesamt 281,7 Mrd. Tonnenkilometern, ein Zuwachs von + 6,4 Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

Der Werkverkehr hingegen hat das gute Vorjahresergebnis nicht erreicht. Mit 1 116 Mio. Tonnen wurden weniger Güter befördert als im Vorjahr (- 3,7 %). Der Rückgang zeigte sich im Binnenverkehr in allen Entfernungsbereichen, vor allem aber im Fernbereich mit - 4,8 Prozent. Die Beförderungsleistung sank damit um - 5,3 Prozent auf 61,7 Mrd. Tonnenkilometer.

Knapp zwei Drittel der Gütertonnage, nämlich 63 Prozent, wurden vom gewerblichen Verkehr befördert, 37 Prozent entfielen auf den Werkverkehr. Bei der Beförderungsleistung stellte sich dagegen das Verhältnis als 82 Prozent (gewerblicher Verkehr) zu 18 Prozent (Werkverkehr) dar, da sich die Transportweiten der Verkehrsarten unterscheiden. Im Jahr 2007 betrug die mittlere Versandweite (zurückgelegte Entfernung/Anzahl Fahrten) im gewerblichen Verkehr 141 km, während sie sich im Werkverkehr auf 51 km belief.



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrs- beziehung und Entfernungsbereich	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Verkehr insgesamt		
	2007	Veränderung in Prozent gegenüber		2007	Veränderung in Prozent gegenüber		2007	Veränderung in Prozent gegenüber	
		2006	2005		2006	2005		2006	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Transportmenge in 1 000 Tonnen									
Binnenverkehr	1 749 690,1	+ 8,1	+ 14,1	1 097 585,4	- 3,8	+ 1,8	2 847 275,5	+ 3,2	+ 9,0
Nahbereich (bis 50 km)	912 747,0	+ 9,0	+ 13,9	793 780,6	- 3,7	[+ 2,2]	1 706 527,6	+ 2,7	+ 8,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	384 495,4	+ 7,7	+ 15,1	206 853,6	- 3,7	[+ 0,9]	591 349,0	+ 3,4	+ 9,7
Fernbereich (151 km und mehr)	452 447,7	+ 6,8	+ 13,5	96 951,2	- 4,8	[- 0,1]	549 398,9	+ 4,5	+ 10,9
Grenzüberschreitender Verkehr	142 386,9	+ 10,5	+ 19,9	16 375,7	[- 5,0]	[- 1,1]	158 762,6	+ 8,7	+ 17,3
Kabotage	19 364,5	+ 51,8	+ 48,7	(2 537,9)	X	X	21 902,4	+ 47,9	+ 28,9
Insgesamt	1 911 441,5	+ 8,6	+ 14,7	1 116 499,0	- 3,7	[+ 1,6]	3 027 940,5	+ 3,7	+ 9,5
Tonnenkilometer in Mio. tkm	281 730,6	+ 6,4	+ 13,3	61 707,7	- 5,3	[+ 0,3]	343 438,2	+ 4,1	+ 10,7

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1991 ¹⁾	-	-	2 768 000,0	-	196 000,0	-	-	-
1992 ¹⁾	-	-	2 841 000,0	-	200 100,0	-	-	-
1993 ¹⁾	-	-	2 944 000,0	-	199 100,0	-	-	-
1994 ¹⁾	-	-	3 185 656,9 ²⁾	-	212 900,0	-	-	-
1995	277 182,4	18 622 731,1	3 169 558,8	4 260 708,7	237 798,4	369 121,8	74,4	64,4
1996	262 850,9	18 441 633,0	3 014 946,1	4 120 643,8	236 583,7	373 026,3	73,2	63,4
1997	255 122,0	18 886 874,2	2 980 980,7	4 091 269,5	245 881,2	388 234,6	72,9	63,3
1998	253 497,7	19 861 509,1	2 968 023,4	4 159 961,7	257 446,5	415 750,4	71,3	61,9
1999 ³⁾	268 741,0	21 284 159,8	3 181 363,0	4 489 115,6	278 470,1	451 775,5	70,9	61,6
2000	257 342,5	21 560 822,6	3 005 103,5	4 421 801,3	280 699,1	463 818,2	68,0	60,5
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2004	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
2005	229 934,8	23 057 403,7	2 764 982,6	4 332 303,0	310 113,9	529 097,0	63,8	58,6
2006	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2005								
Januar	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6
Februar	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2
März	16 280,3	1 828 197,0	184 181,8	310 490,9	24 167,2	41 953,3	59,3	57,6
Januar-März	43 457,5	5 186 088,6	485 360,2	825 407,9	68 402,6	119 039,9	58,8	57,5
April	20 718,4	2 055 917,0	245 539,6	384 710,8	27 576,4	47 016,5	63,8	58,7
Mai	19 291,2	1 901 726,5	234 282,6	362 859,7	25 820,8	43 859,0	64,6	58,9
Juni	22 554,3	2 078 119,7	279 670,8	420 501,6	28 216,5	47 629,7	66,5	59,2
April-Juni	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9
Juli	21 221,9	1 941 178,8	260 647,0	395 056,7	26 257,5	44 557,8	66,0	58,9
August	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3
September	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1
Juli-September	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1
Oktober	20 825,5	1 978 417,6	261 729,9	392 965,0	26 916,6	45 103,3	66,6	59,7
November	21 746,0	2 078 127,0	268 530,7	414 917,2	28 207,7	48 212,9	64,7	58,5
Dezember	16 695,5	1 782 138,4	196 418,4	320 633,4	23 796,5	40 894,5	61,3	58,2
Oktober-Dezember	59 267,0	5 838 683,0	726 679,0	1 128 515,6	78 920,8	134 210,8	64,4	58,8
Januar-Dezember	229 934,8	23 057 403,7	2 764 982,6	4 332 303,0	310 113,9	529 097,0	63,8	58,6
2006								
Januar	14 151,0	1 758 743,3	155 805,1	277 747,3	23 367,3	41 194,7	56,1	56,7
Februar	14 475,9	1 755 668,6	161 759,8	283 374,2	23 453,6	41 110,7	57,1	57,0
März	18 608,9	2 118 993,3	214 349,8	360 418,3	28 436,8	49 452,3	59,5	57,5
Januar-März	47 235,9	5 633 405,3	531 914,8	921 539,8	75 257,7	131 757,7	57,7	57,1
April	18 337,0	1 841 980,1	217 519,8	352 935,8	24 587,8	42 646,6	61,6	57,7
Mai	23 166,2	2 172 906,9	280 145,6	437 354,9	29 900,7	50 423,4	64,1	59,3
Juni	22 648,2	2 076 747,6	273 382,1	424 209,0	28 478,4	48 095,1	64,4	59,2
April-Juni	64 151,4	6 091 634,6	771 047,5	1 214 499,8	82 966,9	141 165,2	63,5	58,8
Juli	22 522,9	2 096 404,2	278 286,6	430 462,1	29 157,8	49 068,9	64,6	59,4
August	22 597,7	2 134 670,5	282 893,0	438 739,9	29 004,8	49 780,4	64,5	58,3
September	22 819,2	2 160 324,4	280 073,4	442 020,2	29 740,9	50 585,5	63,4	58,8
Juli-September	67 939,8	6 391 399,1	841 252,9	1 311 222,2	87 903,5	149 434,5	64,2	58,8
Oktober	22 803,2	2 137 833,9	282 673,8	439 026,7	29 623,6	50 122,9	64,4	59,1
November	23 733,8	2 258 128,7	287 305,4	451 802,8	30 790,8	52 857,4	63,6	58,3
Dezember	17 381,2	1 712 926,5	205 130,6	335 681,9	23 465,6	40 219,5	61,1	58,3
Oktober-Dezember	63 918,1	6 108 889,0	775 109,8	1 226 511,3	83 880,0	143 199,8	63,2	58,6
Januar-Dezember	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007								
Januar	16 554,9	1 930 002,8	186 828,5	323 186,6	26 704,2	45 262,0	57,8	56,8
Februar	17 244,7	1 915 874,9	197 515,7	338 508,6	25 603,4	45 484,4	58,3	56,3
März	21 117,8	2 204 122,8	248 912,7	411 519,5	29 871,0	52 005,0	60,5	57,4
Januar-März	54 917,5	6 050 000,5	633 256,9	1 073 214,7	81 178,6	142 751,5	59,0	56,9
April	20 797,6	2 026 209,5	248 660,1	404 579,0	27 597,6	47 929,7	61,5	57,6
Mai	21 955,9	2 094 376,4	269 025,1	424 959,3	28 877,2	49 244,6	63,3	58,6
Juni	22 499,2	2 110 502,9	268 943,0	427 077,1	28 718,0	49 659,5	63,0	57,8
April-Juni	65 252,7	6 231 088,8	786 628,1	1 256 615,3	85 192,7	146 833,8	62,6	58,0
Juli	23 405,1	2 286 520,0	288 432,6	457 798,8	31 520,5	54 209,0	63,0	58,1
August	23 259,4	2 196 411,1	281 430,8	449 931,3	30 017,6	51 570,4	62,5	58,4
September	21 791,4	2 151 637,7	264 723,6	423 098,3	29 297,7	50 919,9	62,6	57,5
Juli-September	68 456,0	6 634 568,8	834 587,0	1 330 828,3	90 835,8	156 699,3	62,7	58,0
Oktober	25 071,4	2 368 136,2	305 979,8	488 387,2	32 377,0	56 355,2	62,7	57,5
November	23 649,0	2 277 322,4	287 165,2	461 168,5	31 400,6	54 459,6	62,3	57,7
Dezember	15 411,2	1 667 859,7	180 323,5	304 755,5	22 453,6	39 705,3	59,2	56,6
Oktober-Dezember	64 131,6	6 313 318,3	773 468,5	1 254 311,2	86 231,2	150 520,1	61,7	57,3
Januar-Dezember	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5

¹⁾ Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW). -²⁾ Schätzung durch das ifo Institut. -³⁾ Einschließlich der bis 1998 freigestellten Transporte.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1991 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	1992 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	1993 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	1994 ¹⁾
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 ³⁾
179 272,9	41,1	7 172 868,8	3 008 024,2	147 224,8	40,4	45,9	2000
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,5	140 891,0	39,0	46,6	2007
2005							
7 368,8	35,2	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	Januar
7 204,1	34,6	372 601,8	136 872,5	8 179,4	38,1	47,1	Februar
9 115,9	35,9	426 048,8	170 961,2	9 268,5	38,3	47,2	März
23 688,8	35,3	1 166 026,3	443 460,4	25 365,8	38,3	47,4	Januar-März
12 731,7	38,1	510 001,3	231 587,2	11 020,8	39,8	47,5	April
12 264,5	38,9	482 370,6	225 091,4	10 583,5	39,8	47,4	Mai
14 555,2	39,2	551 996,3	267 798,2	11 941,0	40,6	47,4	Juni
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	April-Juni
13 682,7	39,2	515 695,4	252 034,0	11 131,9	40,3	47,1	Juli
13 275,3	38,9	527 647,2	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	August
14 286,8	38,8	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	September
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Juli-September
13 286,8	39,0	520 306,8	248 328,7	11 410,1	40,8	47,6	Oktober
13 666,8	38,6	538 000,5	257 755,6	11 831,6	39,9	47,0	November
9 519,2	36,3	440 058,6	179 346,8	9 645,0	39,3	47,1	Dezember
36 472,8	38,1	1 498 365,9	685 431,0	32 886,7	40,1	47,2	Oktober-Dezember
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	Januar-Dezember
2006							
7 282,7	34,0	390 922,4	140 976,0	8 765,9	37,2	46,8	Januar
7 844,2	35,1	401 866,4	149 959,7	8 888,1	37,3	46,9	Februar
10 177,3	35,4	492 982,2	196 698,3	11 044,1	38,5	47,0	März
25 304,3	34,9	1 285 771,0	487 634,0	28 698,1	37,7	46,9	Januar-März
10 895,0	37,3	449 314,7	204 221,5	9 813,8	39,0	46,9	April
14 583,7	38,6	551 889,1	266 695,5	12 075,5	39,8	47,8	Mai
14 063,0	38,3	538 054,7	262 301,4	11 809,0	39,8	47,5	Juni
39 541,8	38,1	1 539 258,5	733 218,4	33 698,3	39,6	47,4	April-Juni
14 202,7	38,7	531 154,8	269 686,5	11 869,3	39,7	47,8	Juli
13 987,8	38,2	565 160,3	271 510,0	12 706,5	39,8	46,4	August
13 947,0	37,9	550 077,8	264 885,2	12 209,9	39,6	47,4	September
42 137,5	38,3	1 646 393,0	806 081,6	36 785,7	39,7	47,2	Juli-September
14 209,7	38,4	547 914,7	267 617,4	12 215,7	40,0	47,5	Oktober
14 494,7	37,9	565 341,4	274 631,9	12 595,4	39,6	47,0	November
10 458,3	37,6	433 225,8	199 727,4	9 750,0	38,3	47,0	Dezember
39 162,6	38,0	1 546 481,9	741 976,7	34 561,1	39,4	47,2	Oktober-Dezember
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Januar-Dezember
2007							
8 737,9	34,5	441 245,4	170 430,4	9 935,8	37,8	46,6	Januar
9 104,6	34,6	427 252,0	177 106,9	9 642,2	38,3	46,4	Februar
12 118,7	36,5	532 824,7	234 450,0	11 955,0	38,5	46,7	März
2 961,3	35,3	1 401 322,0	581 987,4	31 532,9	38,3	46,6	Januar-März
12 349,3	37,3	492 695,3	236 731,9	11 125,6	38,8	46,7	April
13 051,0	37,3	517 990,9	251 159,9	11 690,4	39,8	47,4	Mai
13 191,1	37,0	537 593,0	249 582,2	12 030,4	39,7	46,6	Juni
38 591,4	37,2	1 548 279,3	737 474,0	34 846,4	39,4	46,9	April-Juni
14 274,6	37,9	566 073,3	275 588,9	12 852,0	39,3	47,0	Juli
13 850,4	37,3	579 484,3	266 294,2	13 071,0	39,3	46,4	August
13 117,6	37,6	539 272,1	250 726,7	12 201,5	39,3	46,4	September
41 242,6	37,6	1 684 829,8	792 609,8	38 124,5	39,3	46,6	Juli-September
15 272,0	37,9	601 412,8	292 736,5	13 661,2	39,2	46,2	Oktober
14 060,4	37,3	586 016,6	273 929,1	13 381,6	39,1	46,3	November
8 853,7	36,5	408 880,4	174 610,7	9 344,3	37,6	45,8	Dezember
38 186,1	37,3	1 596 309,7	741 276,3	36 387,2	38,8	46,1	Oktober-Dezember
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Januar-Dezember

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1991	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	+ 2,6	-	+ 2,1	-	-	-
1993	-	-	+ 3,6	-	- 0,5	-	-	-
1994	-	-	+ 8,2	-	+ 6,9	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	-	+ 11,7	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 ¹⁾	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2005		+						
Januar	- 5,9	- 2,8	- 4,5	- 3,2	- 2,6	- 1,2	- 1,3	- 1,5
Februar	+ 2,2	+ 4,5	+ 3,1	+ 3,9	+ 6,6	+ 5,9	- 0,8	+ 0,7
März	+ 2,8	+ 8,8	+ 3,5	+ 6,8	+ 10,1	+ 11,7	- 3,3	- 1,5
Januar-März	+ 0,2	+ 3,9	+ 1,1	+ 3,0	+ 5,0	+ 5,9	- 1,9	- 0,9
April	+ 0,8	+ 5,9	+ 1,7	+ 3,1	+ 6,9	+ 7,8	- 1,4	- 0,8
Mai	- 6,8	- 0,8	- 6,2	- 2,7	- 0,8	+ 2,5	- 3,7	- 3,1
Juni	+ 9,4	+ 13,3	+ 9,9	+ 14,1	+ 11,3	+ 15,0	- 3,6	- 3,3
April-Juni	+ 1,0	+ 6,0	+ 1,7	+ 4,7	+ 5,8	+ 8,3	- 2,8	- 2,3
Juli	- 3,3	- 1,5	- 4,9	- 1,1	- 3,6	+ 0,6	- 3,8	- 4,1
August	+ 3,8	+ 3,8	+ 5,2	+ 8,4	+ 3,5	+ 4,8	- 2,9	- 1,2
September	+ 0,8	+ 3,3	- 1,8	+ 1,8	+ 2,2	+ 4,5	- 3,4	- 2,2
Juli-September	+ 0,2	+ 1,8	- 0,8	+ 2,8	+ 0,6	+ 3,2	- 3,5	- 2,5
Oktober	- 4,0	- 0,9	- 5,8	- 1,8	- 2,2	+ 0,9	- 4,1	- 3,1
November	+ 3,6	+ 6,8	+ 3,6	+ 5,0	+ 8,8	+ 8,0	- 1,4	+ 0,8
Dezember	+ 11,3	+ 17,4	+ 10,9	+ 14,2	+ 16,1	+ 18,7	- 2,9	- 2,2
Oktober-Dezember	+ 2,5	+ 6,8	+ 1,6	+ 4,6	+ 6,6	+ 8,2	- 2,8	- 1,5
Januar-Dezember	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2006		+						
Januar	+ 4,5	+ 5,0	+ 3,9	+ 8,8	+ 5,2	+ 6,8	- 4,4	- 1,6
Februar	+ 6,2	+ 4,3	+ 7,0	+ 9,2	+ 6,5	+ 6,7	- 1,9	- 0,3
März	+ 14,3	+ 15,9	+ 16,4	+ 16,1	+ 17,7	+ 17,9	+ 0,3	- 0,2
Januar-März	+ 8,7	+ 8,6	+ 9,6	+ 11,6	+ 10,0	+ 10,7	- 1,9	- 0,7
April	- 11,5	- 10,4	- 11,4	- 8,3	- 10,8	- 9,3	- 3,4	- 1,7
Mai	+ 20,1	+ 14,3	+ 19,6	+ 20,5	+ 15,8	+ 15,0	- 0,8	+ 0,7
Juni	+ 0,4	- 0,1	- 2,2	+ 0,9	+ 0,9	+ 1,0	- 3,2	+ 0,0
April-Juni	+ 2,5	+ 0,9	+ 1,5	+ 4,0	+ 1,7	+ 1,9	- 2,3	- 0,2
Juli	+ 6,1	+ 8,0	+ 6,8	+ 9,0	+ 11,0	+ 10,1	- 2,1	+ 0,8
August	+ 8,2	+ 11,0	+ 10,0	+ 11,1	+ 11,8	+ 13,7	- 0,9	- 1,7
September	+ 1,3	+ 1,3	+ 1,6	+ 5,2	+ 2,7	+ 3,3	- 3,4	- 0,5
Juli-September	+ 5,1	+ 6,6	+ 6,0	+ 8,3	+ 8,3	+ 8,8	- 2,1	- 0,5
Oktober	+ 9,5	+ 8,1	+ 8,0	+ 11,7	+ 10,1	+ 11,1	- 3,3	- 1,0
November	+ 9,1	+ 8,7	+ 7,0	+ 8,9	+ 9,2	+ 9,6	- 1,7	- 0,3
Dezember	+ 4,1	- 3,9	+ 4,4	+ 4,7	- 1,4	- 1,7	- 0,3	+ 0,2
Oktober-Dezember	+ 7,8	+ 4,6	+ 6,7	+ 8,7	+ 6,3	+ 6,7	- 1,9	- 0,3
Januar-Dezember	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007		+						
Januar	+ 17,0	+ 9,7	+ 19,9	+ 16,4	+ 14,3	+ 9,9	+ 3,0	+ 0,2
Februar	+ 19,1	+ 9,1	+ 22,1	+ 19,5	+ 9,2	+ 10,6	+ 2,1	- 1,2
März	+ 13,5	+ 4,0	+ 16,1	+ 14,2	+ 5,0	+ 5,2	+ 1,7	- 0,2
Januar-März	+ 16,3	+ 7,4	+ 19,1	+ 16,5	+ 7,9	+ 8,3	+ 2,3	- 0,4
April	+ 13,4	+ 10,0	+ 14,3	+ 14,6	+ 12,2	+ 12,4	- 0,2	- 0,2
Mai	- 5,2	- 3,6	- 4,0	- 2,8	- 3,4	- 2,3	- 1,2	- 1,2
Juni	- 0,7	+ 1,6	- 1,6	+ 0,7	+ 0,8	+ 3,3	- 2,2	- 2,4
April-Juni	+ 1,7	+ 2,3	+ 2,0	+ 3,5	+ 2,7	+ 4,0	- 1,4	- 1,4
Juli	+ 3,9	+ 9,1	+ 3,6	+ 6,4	+ 8,1	+ 10,5	- 2,5	- 2,2
August	+ 2,9	+ 2,9	- 0,5	+ 2,6	+ 3,5	+ 3,6	- 3,1	+ 0,2
September	- 4,5	- 0,4	- 5,5	- 4,3	- 1,5	+ 0,7	- 1,3	- 2,2
Juli-September	+ 0,8	+ 3,8	- 0,8	+ 1,5	+ 3,3	+ 4,9	- 2,3	- 1,4
Oktober	+ 9,9	+ 10,8	+ 8,2	+ 11,2	+ 9,3	+ 12,4	- 2,6	- 2,7
November	- 0,4	+ 0,8	+ 0,0	+ 2,1	+ 2,0	+ 3,0	- 2,0	- 1,0
Dezember	- 11,3	- 2,6	- 12,1	- 9,2	- 4,3	- 1,3	- 3,1	- 2,9
Oktober-Dezember	+ 0,3	+ 3,3	- 0,2	+ 2,3	+ 2,8	+ 5,1	- 2,4	- 2,2
Januar-Dezember	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5

¹⁾ Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 % und die Beförderungsleistung mit 6,9 % geringfügiger als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1991
-	-	-	-	-	-	-	1992
-	-	-	-	-	-	-	1993
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	- 1,7	+ 0,1	+ 0,0	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 0,3	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 ¹⁾
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
- 7,7	- 1,1	- 5,9	- 3,6	- 3,2	- 1,3	- 1,1	2005
+ 3,2	+ 0,5	- 2,2	+ 7,1	+ 0,1	- 1,8	+ 1,7	Januar
- 0,4	- 2,1	+ 6,2	+ 5,6	+ 10,4	- 2,7	- 1,3	Februar
- 1,4	- 1,0	- 0,2	+ 3,5	+ 2,8	- 2,0	- 0,2	März
- 2,4	- 2,0	- 0,9	+ 3,5	+ 3,7	- 1,7	+ 0,0	Januar-März
- 9,2	- 1,5	- 7,5	- 2,9	- 1,9	- 3,6	- 2,3	April
+ 4,1	- 2,9	+ 5,6	+ 10,8	+ 10,6	- 2,7	- 2,3	Mai
- 2,6	- 2,2	- 1,0	+ 3,8	+ 4,1	- 2,7	- 1,7	Juni
- 6,8	- 2,0	- 9,4	- 2,5	- 7,5	- 3,2	- 2,3	April-Juni
+ 1,6	- 1,2	+ 3,8	+ 9,2	+ 8,7	- 3,4	- 2,1	Juli
- 5,3	- 3,7	- 6,7	- 2,0	- 5,1	- 2,0	- 0,2	August
- 3,8	- 2,5	- 4,5	+ 1,1	- 1,8	- 2,9	- 1,5	September
- 11,7	- 4,8	- 9,2	- 8,3	- 7,1	- 1,5	- 1,3	Juli-September
- 1,6	- 2,9	+ 0,8	+ 0,0	+ 2,0	+ 0,8	+ 1,9	Oktober
+ 4,0	- 4,0	+ 7,7	+ 6,3	+ 6,8	- 0,3	+ 0,2	November
- 4,3	- 3,9	- 1,2	- 1,8	- 0,2	- 0,5	+ 0,2	Dezember
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	Oktober-Dezember
- 1,2	- 3,4	+ 6,4	+ 3,9	+ 10,7	- 3,1	- 2,1	Januar-Dezember
+ 8,9	+ 1,4	+ 7,9	+ 9,6	+ 8,7	- 2,1	- 0,4	2006
+ 11,6	- 1,4	+ 15,7	+ 15,1	+ 19,2	+ 0,5	- 0,4	Januar
+ 6,8	- 1,1	+ 10,3	+ 10,0	+ 13,1	- 1,6	- 1,1	Februar
- 14,4	- 2,1	- 11,9	- 11,8	- 11,0	- 2,0	- 1,3	März
+ 18,9	- 0,8	+ 14,4	+ 18,5	+ 14,1	+ 0,0	+ 0,8	Januar-März
- 3,4	- 2,3	- 2,5	- 2,1	- 1,1	- 2,0	+ 0,2	April
+ 0,0	- 1,6	- 0,3	+ 1,2	+ 0,5	- 1,2	+ 0,0	Mai
+ 3,8	- 1,3	+ 3,0	+ 7,0	+ 6,6	- 1,5	+ 1,5	Juni
+ 5,4	- 1,8	+ 7,1	+ 10,3	+ 9,7	- 0,7	- 1,1	April-Juni
- 2,4	- 2,3	+ 1,1	+ 0,7	+ 2,6	- 1,7	- 0,4	Juli
+ 2,2	- 1,8	+ 3,7	+ 5,9	+ 6,3	- 1,2	+ 0,0	August
+ 6,9	- 1,5	+ 5,3	+ 7,8	+ 7,1	- 2,0	- 0,2	September
+ 6,1	- 1,8	+ 5,1	+ 6,5	+ 6,5	- 0,8	+ 0,0	Oktober
+ 9,9	+ 3,6	- 1,6	+ 11,4	+ 1,1	- 2,5	- 0,2	November
+ 7,4	- 0,3	+ 3,2	+ 8,2	+ 5,1	- 1,7	+ 0,0	Dezember
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	Oktober-Dezember
+ 20,0	+ 1,5	+ 12,9	+ 20,9	+ 13,3	+ 1,6	- 0,4	Januar-Dezember
+ 16,1	- 1,4	+ 6,3	+ 18,1	+ 8,5	+ 2,7	- 1,1	2007
+ 19,1	+ 3,1	+ 8,1	+ 19,2	+ 8,2	+ 0,0	- 0,6	Januar
- 88,3	+ 1,1	+ 9,0	+ 19,3	+ 9,9	+ 1,6	- 0,6	Februar
+ 13,3	+ 0,0	+ 9,7	+ 15,9	+ 13,4	- 0,5	- 0,4	März
- 10,5	- 3,4	- 6,1	- 5,8	- 3,2	+ 0,0	- 0,8	Januar-März
- 6,2	- 3,4	- 0,1	- 4,8	+ 1,9	- 0,3	- 1,9	April
- 2,4	- 2,4	+ 0,6	+ 0,6	+ 3,4	- 0,5	- 1,1	Mai
+ 0,5	- 2,1	+ 6,6	+ 2,2	+ 8,3	- 1,0	- 1,7	Juni
- 1,0	- 2,4	+ 2,5	- 1,9	+ 2,9	- 1,3	+ 0,0	April-Juni
- 5,9	- 0,8	- 2,0	- 5,3	- 0,1	- 0,8	- 2,1	Juli
- 2,1	- 1,8	+ 2,3	- 1,7	+ 3,6	- 1,0	- 1,3	August
+ 7,5	- 1,3	+ 9,8	+ 9,4	+ 11,8	- 2,0	- 2,7	September
- 3,0	- 1,6	+ 3,7	- 0,3	+ 6,2	- 1,3	- 1,5	Oktober
- 15,3	- 2,9	- 5,6	- 12,6	- 4,2	- 1,8	- 2,6	November
- 2,5	- 1,8	+ 3,2	- 0,1	+ 5,3	- 1,5	- 2,3	Dezember
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	Oktober-Dezember
							Januar-Dezember

Übersicht 1
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	5 090,6	176 593,9	9 308,8	20 606,1	334,8	745,2	45,2	44,9
7 501 bis 10 000	2 564,0	128 009,4	6 583,5	11 333,2	286,2	496,5	58,1	57,6
10 001 bis 20 000	51 977,3	2 747 836,4	207 733,2	396 831,8	10 225,0	18 975,9	52,3	53,9
20 001 bis 30 000	46 236,8	2 365 937,2	384 116,9	640 265,2	18 277,0	33 799,6	60,0	54,1
30 001 bis 40 000	41 488,8	3 763 268,9	578 352,1	832 713,5	48 636,8	81 351,6	69,5	59,8
40 001 und mehr	105 400,2	16 047 330,5	1 841 846,0	3 013 219,8	265 678,4	461 435,8	61,1	57,6
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	5 090,6	176 593,9	9 308,8	20 606,1	334,8	745,2	45,2	44,9
7 501 bis 11 999	16 855,2	1 527 789,7	48 082,0	88 028,3	4 437,5	7 975,6	54,6	55,6
12 000 bis 20 000	38 015,0	1 358 677,0	168 629,0	324 521,2	6 147,1	11 635,0	52,0	52,8
20 001 bis 30 000	46 025,6	2 363 327,9	383 136,9	638 179,3	18 307,6	33 820,4	60,0	54,1
30 001 bis 40 000	122 213,1	16 256 751,3	2 146 289,6	3 080 062,2	270 427,6	431 997,3	69,7	62,6
40 001 und mehr	24 558,2	3 545 836,5	272 494,2	763 572,4	43 783,7	110 631,2	35,7	39,6
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	6 152,3	296 647,2	11 375,5	22 292,9	582,8	1 022,9	51,0	57,0
4 001 bis 10 000	51 144,9	2 793 872,0	196 531,6	375 763,2	10 289,5	18 948,2	52,3	54,3
10 001 bis 15 000	42 131,9	1 849 557,5	350 469,5	551 305,4	13 637,8	23 598,7	63,6	57,8
15 001 bis 20 000	29 696,5	1 682 673,4	375 470,1	515 173,2	17 048,1	29 695,6	72,9	57,4
20 001 bis 30 000	95 541,4	13 679 610,5	1 674 855,8	2 532 659,1	228 445,1	364 497,0	66,1	62,7
30 001 und mehr	28 090,8	4 926 615,8	419 238,1	917 775,6	73 435,0	159 042,3	45,7	46,2
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	118 512,9	4 427 138,1	878 187,2	1 336 845,6	23 301,6	41 220,5	65,7	56,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	118 512,9	4 427 138,1	878 187,2	1 336 845,6	23 301,6	41 220,5	65,7	56,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	49 217,0	6 748 543,3	628 761,2	1 285 207,0	82 000,3	174 104,3	48,9	47,1
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	85 027,8	14 053 294,9	1 520 992,1	2 292 916,9	238 136,4	381 479,9	66,3	62,4
Zusammen	134 244,8	20 801 838,2	2 149 753,3	3 578 123,9	320 136,7	555 584,2	60,1	57,6
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	46 213,5	8 559 768,0	538 167,5	970 094,4	120 304,4	213 661,3	55,5	56,3
Kipper	65 694,0	1 666 686,1	1 057 656,0	1 214 494,5	34 039,7	39 625,5	87,1	85,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 729,2	1 597 705,0	238 104,4	282 949,9	35 536,0	42 042,9	84,2	84,5
isolierter Kastenaufbau	15 639,6	3 010 719,9	145 957,4	304 834,2	33 151,4	65 838,6	47,9	50,4
Kastenaufbau	32 328,3	4 005 384,9	418 268,4	603 562,4	52 257,1	76 041,9	69,3	68,7
Containerfahrzeug	40 775,5	4 680 022,6	337 760,6	936 368,4	49 949,2	127 061,5	36,1	39,3
sonstige	40 377,6	1 708 689,9	292 026,2	602 665,8	18 200,4	32 532,9	48,5	55,9
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	20 299,7	529 820,3	153 426,9	243 834,1	4 581,4	7 773,3	62,9	58,9
Euro 1	10 638,4	301 459,7	91 790,4	147 122,7	2 716,3	4 695,2	62,4	57,9
Euro 2	60 114,7	3 537 953,5	642 419,2	1 049 592,2	41 469,5	71 824,8	61,2	57,7
Euro 3	127 315,1	15 086 256,6	1 672 860,0	2 661 653,6	211 742,9	361 407,9	62,9	58,6
Euro 4	13 228,3	1 320 833,4	166 399,1	258 182,7	16 843,3	29 941,6	64,5	56,3
Euro 5 und besser	21 161,4	4 452 652,7	301 045,0	554 584,2	66 084,9	121 161,9	54,3	54,5
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
3 194,4	38,6	60 077,8	12 972,4	246,1	27,7	33,8	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 724,3	40,2	41 343,0	7 711,6	164,8	34,6	43,3	bis 7 500
26 484,0	33,8	780 281,3	189 592,5	5 143,7	35,4	42,4	7 501 bis 10 000
26 599,8	36,5	631 695,1	355 208,0	8 670,4	38,6	43,0	10 001 bis 20 000
28 017,5	40,3	902 074,5	541 869,5	18 790,7	42,1	48,6	20 001 bis 30 000
61 961,6	37,0	3 815 269,0	1 745 993,4	107 875,3	38,7	46,7	30 001 bis 40 000
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 194,4	38,6	60 077,8	12 972,4	246,1	27,7	33,8	bis 7 500
9 368,0	35,7	393 219,7	48 391,7	2 030,3	35,2	44,3	7 501 bis 11 999
19 032,2	33,4	431 954,0	151 400,7	3 322,0	35,4	41,1	12 000 bis 20 000
26 495,6	36,5	630 808,8	354 413,6	8 680,0	38,6	43,1	20 001 bis 30 000
86 589,4	41,5	4 490 342,1	2 173 666,9	118 916,8	40,9	49,1	30 001 bis 40 000
3 302,0	11,9	224 338,4	112 502,2	7 695,8	31,1	37,0	40 001 und mehr
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 901,4	38,8	96 232,8	14 039,1	326,5	31,3	43,2	bis 4 000
26 241,0	33,9	779 017,5	185 274,3	5 240,6	35,0	42,5	4 001 bis 10 000
26 024,3	38,2	569 671,9	330 447,8	6 999,4	39,7	44,6	10 001 bis 15 000
20 705,7	41,1	466 347,8	357 760,7	8 143,4	43,0	45,1	15 001 bis 20 000
59 872,9	38,5	3 575 278,8	1 593 477,5	95 532,9	40,6	49,7	20 001 bis 30 000
11 236,3	28,6	744 192,0	372 348,1	24 648,1	32,5	40,0	30 001 und mehr
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Insgesamt
							Fahrzeugart
72 468,7	37,9	1 404 934,3	866 799,1	14 428,3	39,9	41,9	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 217,3	X	45 515,6	X	X	X	X	Lastkraftwagen
73 686,0	38,3	1 450 449,9	866 799,1	14 428,3	39,9	41,9	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
18 670,9	27,5	1 077 766,4	474 653,7	26 069,2	35,7	41,0	Fahrzeuge mit Anhänger
55 624,6	39,5	3 702 524,4	1 511 894,6	100 393,5	40,0	49,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche
74 295,5	35,6	4 780 290,9	1 986 548,3	126 462,7	38,6	46,9	Anhänger
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
28 118,6	37,8	1 862 425,4	579 402,1	42 954,4	34,7	46,9	Pritsche
62 139,1	48,6	1 172 830,0	1 153 905,8	26 711,2	44,7	51,3	Kipper
10 997,7	48,4	860 830,5	269 691,9	23 291,7	43,1	54,4	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 327,9	28,8	538 719,1	119 038,5	11 116,1	34,4	43,1	isolierter Kastenaufbau
17 421,3	35,0	1 009 538,7	355 723,0	20 216,4	43,6	54,3	Kastenaufbau
4 631,9	10,2	230 486,7	101 728,5	6 119,4	32,5	37,5	Containerfahrzeug
17 127,7	29,8	510 394,7	273 857,4	10 482,0	33,3	42,3	sonstige
146 764,2	36,7	6 185 225,1	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Insgesamt
							Emissionsklasse
13 240,4	39,5	215 445,5	158 215,0	3 034,1	38,2	42,4	Euro 0 ⁶⁾
6 150,0	36,6	121 260,2	89 751,0	1 982,4	38,8	40,7	Euro 1
35 116,8	36,9	1 119 928,2	623 940,9	22 886,1	38,4	43,8	Euro 2
75 340,2	37,2	3 681 859,8	1 566 587,8	85 687,0	39,6	47,4	Euro 3
8 379,3	38,8	325 578,6	165 021,7	7 085,4	39,3	45,5	Euro 4
9 754,7	31,6	766 668,5	249 831,0	20 216,1	37,4	46,7	Euro 5 und besser
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	753,4	53 292,9	(1 666,2)	(3 523,0)	122,9	260,9	(47,3)	47,1
7 501 bis 10 000	(579,2)	53 582,9	(1 409,6)	(2 398,5)	117,5	176,7	(58,8)	66,5
10 001 bis 20 000	16 631,7	1 209 677,6	67 491,1	121 188,2	4 626,4	8 024,8	55,7	57,7
20 001 bis 30 000	17 207,0	1 225 776,3	164 179,0	246 765,3	10 481,2	18 531,6	66,5	56,6
30 001 bis 40 000	25 229,3	2 994 745,6	351 207,6	516 550,9	39 331,1	65 335,8	68,0	60,2
40 001 und mehr	76 713,1	13 778 065,0	1 325 488,2	2 216 447,0	227 051,4	398 504,7	59,8	57,0
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	753,4	53 292,9	(1 666,2)	(3 523,0)	122,9	260,9	(47,3)	47,1
7 501 bis 11 999	7 204,0	807 667,1	21 567,5	38 236,9	2 529,1	4 263,8	56,4	59,3
12 000 bis 20 000	10 089,6	458 903,8	48 168,5	86 432,7	2 240,8	3 981,1	55,7	56,3
20 001 bis 30 000	17 171,6	1 227 361,5	163 899,5	246 626,0	10 519,3	18 590,1	66,5	56,6
30 001 bis 40 000	82 369,7	13 586 214,0	1 456 695,6	2 119 352,9	226 818,8	364 044,4	68,7	62,3
40 001 und mehr	19 525,3	3 181 701,0	219 444,2	612 701,3	39 499,5	99 694,2	35,8	39,6
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 213,3	113 287,1	2 365,6	4 047,4	243,2	345,7	58,4	70,3
4 001 bis 10 000	16 487,6	1 272 560,6	65 375,9	117 232,3	4 895,7	8 412,7	55,8	58,2
10 001 bis 15 000	14 382,8	876 018,8	141 177,4	190 678,1	7 132,5	11 300,9	74,0	63,1
15 001 bis 20 000	15 883,1	1 159 683,9	205 057,7	276 570,9	11 934,9	20 591,9	74,1	58,0
20 001 bis 30 000	65 106,8	11 306 140,7	1 149 410,3	1 736 422,6	189 703,8	302 257,0	66,2	62,8
30 001 und mehr	24 039,8	4 587 449,2	348 054,6	781 921,5	67 820,5	147 926,3	44,5	45,8
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	41 588,6	1 816 257,2	378 747,3	510 110,9	10 194,0	16 937,3	74,2	60,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	41 588,6	1 816 257,2	378 747,3	510 110,9	10 194,0	16 937,3	74,2	60,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	30 873,1	5 175 973,6	384 604,0	822 496,6	61 905,7	135 811,4	46,8	45,6
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	64 651,8	12 322 909,5	1 148 090,2	1 774 265,2	209 630,8	338 085,8	64,7	62,0
Zusammen	95 524,9	17 498 883,1	1 532 694,2	2 596 761,9	271 536,5	473 897,1	59,0	57,3
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	31 603,7	7 245 541,3	426 214,7	763 669,6	107 757,1	190 645,0	55,8	56,5
Kipper	31 095,3	987 045,9	587 061,7	656 243,3	22 717,6	25 889,3	89,5	87,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 417,1	1 248 181,9	167 209,5	194 762,6	28 777,3	33 875,9	85,9	84,9
isolierter Kastenaufbau	8 876,3	2 079 004,2	92 927,5	193 674,9	25 926,5	50 287,3	48,0	51,6
Kastenaufbau	18 072,1	2 732 426,0	252 749,3	355 889,4	39 126,4	55 433,5	71,0	70,6
Containerfahrzeug	27 998,4	4 130 934,7	262 900,7	734 115,7	45 777,6	115 821,6	35,8	39,5
sonstige	12 050,6	892 006,4	122 378,1	208 517,3	11 648,1	18 881,9	58,7	61,7
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	5 691,5	221 151,4	57 136,9	84 677,7	2 491,7	4 054,1	67,5	61,5
Euro 1	3 254,7	123 218,4	37 251,4	53 203,6	1 358,1	2 274,4	70,0	59,7
Euro 2	27 445,8	2 132 343,8	357 071,1	558 406,4	28 579,6	48 831,5	63,9	58,5
Euro 3	76 411,9	11 864 351,0	1 113 448,9	1 788 195,1	176 198,1	301 661,1	62,3	58,4
Euro 4	7 416,3	991 525,1	103 005,8	163 242,4	13 582,9	24 348,8	63,1	55,8
Euro 5 und besser	16 893,3	3 982 550,6	243 527,4	459 147,7	59 520,3	109 664,5	53,0	54,3
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
(431,2)	(36,4)	12 181,4	(2 060,5)	(60,8)	(29,8)	(38,2)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(397,7)	(40,7)	(16 381,5)	/	(58,3)	/	(50,0)	bis 7 500
8 374,6	33,5	332 544,7	55 567,8	1 983,9	38,2	46,2	7 501 bis 10 000
10 767,5	38,5	281 599,6	148 162,8	4 028,9	41,6	46,5	10 001 bis 20 000
16 353,9	39,3	600 610,9	319 493,9	12 628,8	42,0	50,4	20 001 bis 30 000
43 818,3	36,4	2 939 319,6	1 244 044,6	83 662,4	38,3	47,1	30 001 bis 40 000
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	40 001 und mehr
							Insgesamt
(431,2)	(36,4)	12 181,4	(2 060,5)	(60,8)	(29,8)	(38,2)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 541,3	33,0	202 687,3	18 578,6	1 047,6	38,0	47,6	bis 7 500
5 296,0	34,4	147 598,1	39 561,7	1 011,5	38,2	44,9	7 501 bis 11 999
10 732,6	38,5	281 460,9	147 922,1	4 036,9	41,5	46,5	12 000 bis 20 000
57 574,3	41,1	3 353 169,6	1 475 654,6	89 855,7	40,5	50,0	20 001 bis 30 000
2 567,8	11,6	185 540,4	87 290,7	6 410,6	31,3	37,2	30 001 bis 40 000
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	40 001 und mehr
							Insgesamt
(753,1)	(38,3)	32 622,1	(2 466,6)	(94,8)	(36,3)	(55,2)	Nutzlast in kg ⁴⁾
7 903,3	32,4	329 342,1	53 818,7	2 108,0	38,2	46,5	bis 4 000
10 550,2	42,3	255 648,8	134 794,3	3 082,1	43,4	49,6	4 001 bis 10 000
11 238,2	41,4	266 146,8	193 671,5	4 656,3	43,6	47,3	10 001 bis 15 000
40 871,6	38,6	2 667 827,4	1 094 949,1	71 604,8	40,6	50,7	15 001 bis 20 000
8 826,7	26,9	631 050,4	291 368,1	20 877,0	32,4	40,2	20 001 bis 30 000
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	30 001 und mehr
							Insgesamt
							Fahrzeugart
27 986,4	40,2	562 112,4	376 138,2	6 047,9	42,7	44,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
821,8	X	36 130,9	X	X	X	X	Lastkraftwagen
28 808,2	40,9	598 243,4	376 138,2	6 047,9	42,7	44,4	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
10 401,9	25,2	645 812,7	266 635,1	15 577,7	35,3	40,9	Fahrzeuge mit Anhänger
40 933,1	38,8	2 938 581,6	1 128 295,0	80 797,4	39,6	50,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche
51 335,0	35,0	3 584 394,2	1 394 930,1	96 375,1	38,4	47,6	Anhänger
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
18 224,5	36,6	1 376 756,3	440 834,5	34 516,9	35,4	47,9	Aufbauart ⁵⁾
30 620,8	49,6	670 116,7	644 693,9	16 781,7	45,1	53,2	Pritsche
6 984,9	48,5	654 204,5	185 278,1	18 093,3	44,0	55,4	Kipper
3 585,8	28,8	331 482,9	77 463,0	7 644,7	34,3	44,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
9 817,2	35,2	625 162,8	211 529,2	13 267,9	44,5	57,0	isolierter Kastenaufbau
2 964,7	9,6	178 526,3	76 059,5	5 070,8	32,4	37,9	Kastenaufbau
7 123,5	37,2	310 257,2	135 210,2	7 047,8	35,6	44,9	Containerfahrzeug
79 321,4	36,6	4 146 506,7	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	sonstige
							Insgesamt
							Emissionsklasse
3 893,1	40,6	79 496,7	58 177,4	1 428,6	40,0	45,4	Euro 0 ⁶⁾
2 379,3	42,2	49 849,9	39 676,8	962,6	40,1	42,0	Euro 1
17 185,6	38,5	639 088,2	348 497,1	14 521,6	39,4	45,1	Euro 2
44 678,5	36,9	2 579 714,0	1 026 798,1	63 817,6	39,6	48,2	Euro 3
4 550,7	38,0	216 069,7	99 668,6	5 049,4	39,2	46,2	Euro 4
7 455,9	30,6	618 419,1	198 250,2	16 643,4	37,0	47,1	Euro 5 und besser
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	4 337,2	123 300,9	7 642,7	17 083,1	211,9	484,4	44,7	43,7
7 501 bis 10 000	1 984,8	74 426,5	5 174,0	8 934,7	168,7	319,8	57,9	52,8
10 001 bis 20 000	35 345,7	1 538 158,9	140 242,1	275 643,6	5 598,6	10 951,1	50,9	51,1
20 001 bis 30 000	29 029,8	1 140 161,0	219 937,9	393 499,8	7 795,8	15 268,0	55,9	51,1
30 001 bis 40 000	16 259,5	768 523,3	227 144,5	316 162,7	9 305,7	16 015,8	71,8	58,1
40 001 und mehr	28 687,2	2 269 265,5	516 357,9	796 772,8	38 627,0	62 931,2	64,8	61,4
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 337,2	123 300,9	7 642,7	17 083,1	211,9	484,4	44,7	43,7
7 501 bis 11 999	9 651,3	720 122,7	26 514,5	49 791,4	1 908,3	3 711,8	53,3	51,4
12 000 bis 20 000	27 925,4	899 773,2	120 460,4	238 088,5	3 906,3	7 653,8	50,6	51,0
20 001 bis 30 000	28 854,0	1 135 966,4	219 237,4	391 553,4	7 788,3	15 230,3	56,0	51,1
30 001 bis 40 000	39 843,4	2 670 537,3	689 594,0	960 709,3	43 608,7	67 952,9	71,8	64,2
40 001 und mehr	5 032,9	364 135,5	53 050,0	150 871,1	4 284,2	10 937,0	35,2	39,2
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 938,9	183 360,1	9 009,9	18 245,5	339,6	677,2	49,4	50,1
4 001 bis 10 000	34 657,3	1 521 311,4	131 155,7	258 530,9	5 393,9	10 535,5	50,7	51,2
10 001 bis 15 000	27 749,1	973 538,7	209 292,1	360 627,3	6 505,3	12 297,8	58,0	52,9
15 001 bis 20 000	13 813,3	522 989,5	170 412,4	238 602,3	5 113,2	9 103,7	71,4	56,2
20 001 bis 30 000	30 434,5	2 373 469,7	525 445,5	796 236,6	38 741,3	62 240,0	66,0	62,2
30 001 und mehr	4 051,0	339 166,6	71 183,5	135 854,2	5 614,5	11 116,0	52,4	50,5
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	76 924,3	2 610 880,9	499 439,9	826 734,7	13 107,5	24 283,1	60,4	54,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	76 924,3	2 610 880,9	499 439,9	826 734,7	13 107,5	24 283,1	60,4	54,0
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	18 343,9	1 572 569,7	244 157,2	462 710,4	20 094,6	38 292,9	52,8	52,5
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	20 376,0	1 730 385,4	372 901,9	518 651,6	28 505,6	43 394,1	71,9	65,7
Zusammen	38 719,9	3 302 955,1	617 059,1	981 362,1	48 600,1	81 687,0	62,9	59,5
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	14 609,8	1 314 226,7	111 952,8	206 424,8	12 547,3	23 016,3	54,2	54,5
Kipper	34 598,7	679 640,2	470 594,3	558 251,2	11 322,0	13 736,3	84,3	82,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	4 312,1	349 523,1	70 894,9	88 187,3	6 758,7	8 166,9	80,4	82,8
isolierter Kastenaufbau	6 763,3	931 715,7	53 029,9	111 159,3	7 224,9	15 551,3	47,7	46,5
Kastenaufbau	14 256,1	1 272 958,9	165 519,2	247 672,9	13 130,8	20 608,4	66,8	63,7
Containerfahrzeug	12 777,1	549 087,9	74 859,9	202 252,7	4 171,7	11 239,9	37,0	37,1
sonstige	28 327,0	816 683,4	169 648,1	394 148,5	6 552,3	13 651,0	43,0	48,0
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	14 608,2	308 668,9	96 290,0	159 156,4	2 089,7	3 719,1	60,5	56,2
Euro 1	7 383,7	178 241,3	54 539,0	93 919,1	1 358,2	2 420,8	58,1	56,1
Euro 2	32 668,9	1 405 609,7	285 348,1	491 185,9	12 889,8	22 993,3	58,1	56,1
Euro 3	50 903,2	3 221 905,7	559 411,1	873 458,5	35 544,8	59 746,9	64,0	59,5
Euro 4	5 811,9	329 308,3	63 393,3	94 940,4	3 260,4	5 592,8	66,8	58,3
Euro 5 und besser	4 268,2	470 102,1	57 517,5	95 436,5	6 564,6	11 497,3	60,3	57,1
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 763,1	38,9	47 896,4	10 911,9	185,2	27,3	31,6	bis 7 500
1 326,6	40,1	24 961,5	5 972,9	106,5	34,7	39,6	7 501 bis 10 000
18 109,4	33,9	447 736,6	134 024,8	3 159,8	34,2	39,7	10 001 bis 20 000
15 832,3	35,3	350 095,5	207 045,2	4 641,6	36,6	39,2	20 001 bis 30 000
11 663,6	41,8	301 463,6	222 375,6	6 161,9	42,2	42,0	30 001 bis 40 000
18 143,3	38,7	875 949,4	501 948,8	24 212,9	39,8	44,3	40 001 und mehr
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 763,1	38,9	47 896,4	10 911,9	185,2	27,3	31,6	bis 7 500
5 826,7	37,6	190 532,4	29 813,1	982,7	33,3	40,7	7 501 bis 11 999
13 736,2	33,0	284 355,9	111 839,0	2 310,6	34,4	39,2	12 000 bis 20 000
15 762,9	35,3	349 347,9	206 491,6	4 643,2	36,7	39,2	20 001 bis 30 000
29 015,1	42,1	1 137 172,5	698 012,2	29 061,1	41,6	45,0	30 001 bis 40 000
734,2	12,7	38 798,0	25 211,5	1 285,2	30,1	35,1	40 001 und mehr
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 148,2	38,9	63 610,7	11 572,5	231,7	30,2	37,4	bis 4 000
18 337,7	34,6	449 675,4	131 455,6	3 132,7	33,6	39,5	4 001 bis 10 000
15 474,0	35,8	314 023,2	195 653,5	3 917,3	37,6	40,1	10 001 bis 15 000
9 467,5	40,7	200 201,0	164 089,2	3 487,1	42,3	40,6	15 001 bis 20 000
19 001,2	38,4	907 451,4	498 528,4	23 928,1	40,6	45,0	20 001 bis 30 000
2 409,7	37,3	113 141,6	80 980,0	3 771,1	32,8	37,7	30 001 und mehr
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt
							Fahrzeugart
44 482,3 (395,5)	36,6 X	842 821,8 (9 384,7)	490 660,9 X	8 380,4 X	37,9 X	40,1 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
44 877,8	36,8	852 206,5	490 660,9	8 380,4	37,9	40,1	Zusammen
8 269,0	31,1	431 953,8	208 018,6	10 491,5	36,4	41,2	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
14 691,4	41,9	763 942,9	383 599,6	19 596,1	41,3	45,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
22 960,4	37,2	1 195 896,6	591 618,2	30 087,6	39,2	43,5	Zusammen
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
9 894,1	40,4	485 669,1	138 567,6	8 437,5	32,5	39,9	Pritsche
31 518,3	47,7	502 713,3	509 211,9	9 929,5	44,1	47,8	Kipper
4 012,8	48,2	206 625,9	84 413,9	5 198,4	41,1	50,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 742,0	28,8	207 236,2	41 575,6	3 471,4	34,7	38,0	isolierter Kastenaufbau
7 604,1	34,8	384 375,9	144 193,9	6 948,5	42,2	47,6	Kastenaufbau
1 667,2	11,5	51 960,5	25 669,1	1 048,6	32,8	33,9	Containerfahrzeug
10 004,2	26,1	200 137,5	138 647,3	3 434,1	31,8	38,4	sonstige
67 442,8	36,8	2 038 718,5	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt
							Emissionsklasse
9 347,3	39,0	135 948,8	100 037,7	1 605,6	37,1	39,2	Euro 0 ⁶⁾
3 770,7	33,8	71 410,2	50 074,2	1 019,8	37,9	39,5	Euro 1
17 931,2	35,4	480 840,0	275 443,8	8 364,4	37,2	41,1	Euro 2
30 661,7	37,6	1 102 145,8	539 789,7	21 869,4	39,6	43,6	Euro 3
3 828,6	39,7	109 508,9	65 353,0	2 036,1	39,5	42,7	Euro 4
2 298,8	35,0	148 249,4	51 580,8	3 572,7	39,1	43,6	Euro 5 und besser
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	5 075,5	171 677,8	9 259,4	20 508,2	315,5	703,2	45,1	44,9
7 501 bis 10 000	2 545,6	119 938,4	6 548,8	11 271,5	272,2	475,4	58,1	57,2
10 001 bis 20 000	51 566,1	2 648 004,5	206 219,1	393 923,3	9 866,6	18 274,6	52,4	54,0
20 001 bis 30 000	45 594,9	2 114 151,6	378 762,5	630 506,7	16 030,4	29 920,2	60,1	53,6
30 001 bis 40 000	39 331,1	2 875 062,0	547 781,3	786 800,7	36 045,1	61 988,1	69,6	58,1
40 001 und mehr	97 092,3	12 159 244,0	1 698 704,5	2 774 269,2	198 902,4	350 173,3	61,2	56,8
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	5 075,5	171 677,8	9 259,4	20 508,2	315,5	703,2	45,1	44,9
7 501 bis 11 999	16 662,4	1 471 155,3	47 579,0	87 043,3	4 280,3	7 699,5	54,7	55,6
12 000 bis 20 000	37 775,2	1 306 694,1	167 568,6	322 500,6	5 927,2	11 179,6	52,0	53,0
20 001 bis 30 000	45 378,2	2 109 178,2	377 684,6	628 291,9	16 028,0	29 893,2	60,1	53,6
30 001 bis 40 000	113 226,0	11 976 797,8	1 990 574,4	2 841 640,2	197 678,8	316 973,8	70,1	62,4
40 001 und mehr	23 088,1	3 052 575,0	254 609,5	717 295,4	37 202,3	95 085,6	35,5	39,1
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	6 109,2	280 030,4	11 290,1	22 165,1	544,3	978,3	50,9	55,6
4 001 bis 10 000	50 695,6	2 660 359,0	194 806,7	372 564,5	9 757,3	17 955,5	52,3	54,3
10 001 bis 15 000	41 652,9	1 660 944,6	346 683,7	545 078,6	12 101,8	21 167,7	63,6	57,2
15 001 bis 20 000	28 768,1	1 393 204,4	364 228,7	498 755,9	13 970,6	24 457,5	73,0	57,1
20 001 bis 30 000	88 352,8	10 303 742,7	1 549 138,3	2 340 709,5	170 158,4	274 532,0	66,2	62,0
30 001 und mehr	25 626,9	3 789 797,3	381 128,1	838 005,9	54 899,9	122 443,8	45,5	44,8
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	117 449,7	4 283 451,4	867 630,8	1 322 906,2	22 594,3	39 822,6	65,6	56,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	117 449,7	4 283 451,4	867 630,8	1 322 906,2	22 594,3	39 822,6	65,6	56,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	46 831,3	5 802 305,1	602 576,2	1 224 640,9	71 484,5	150 816,2	49,2	47,4
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	76 924,4	10 002 321,9	1 377 068,5	2 069 732,5	167 353,3	270 896,1	66,5	61,8
Zusammen	123 755,7	15 804 627,0	1 979 644,7	3 294 373,4	238 837,8	421 712,3	60,1	56,6
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	41 881,0	6 315 464,3	472 415,5	853 178,4	84 721,1	151 294,4	55,4	56,0
Kipper	64 635,4	1 517 568,4	1 035 079,2	1 189 355,4	30 436,9	35 463,2	87,0	85,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 742,4	1 179 687,3	214 899,7	255 761,4	25 747,8	30 525,3	84,0	84,3
isolierter Kastenaufbau	14 720,8	2 433 259,7	133 727,3	281 647,4	24 583,9	50 869,6	47,5	48,3
Kastenaufbau	30 736,9	3 239 979,4	391 888,6	568 211,3	39 833,7	59 217,2	69,0	67,3
Containerfahrzeug	38 846,6	3 995 049,5	317 471,0	882 941,8	42 161,7	108 343,5	36,0	38,9
sonstige	39 642,3	1 407 069,8	281 794,2	586 184,0	13 947,1	25 821,5	48,1	54,0
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	20 175,9	499 139,0	151 938,2	241 419,9	4 096,3	7 049,0	62,9	58,1
Euro 1	10 534,7	285 295,5	90 650,6	145 268,8	2 521,6	4 343,5	62,4	58,1
Euro 2	58 979,9	3 178 560,1	625 825,2	1 022 700,2	36 268,4	63 070,7	61,2	57,5
Euro 3	120 032,1	11 741 189,7	1 556 364,7	2 472 244,8	157 470,8	273 365,1	63,0	57,6
Euro 4	12 545,7	1 034 500,8	156 446,9	240 952,3	12 626,0	22 482,7	64,9	56,2
Euro 5 und besser	18 937,1	3 349 393,3	266 049,9	494 693,7	48 449,0	91 223,9	53,8	53,1
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
3 188,7	38,6	59 374,5	12 950,9	243,3	27,7	33,3	bis 7 500
1 715,9	40,3	39 863,1	7 678,0	159,7	34,6	42,9	7 501 bis 10 000
26 208,9	33,7	735 248,0	188 045,6	4 902,3	35,4	42,6	10 001 bis 20 000
26 317,3	36,6	582 151,6	351 187,2	7 981,0	38,6	42,3	20 001 bis 30 000
26 994,8	40,7	775 894,0	521 072,9	16 134,1	41,9	46,1	30 001 bis 40 000
58 386,9	37,6	3 245 696,1	1 644 377,3	91 727,2	38,4	45,0	40 001 und mehr
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 188,7	38,6	59 374,5	12 950,9	243,3	27,7	33,3	bis 7 500
9 259,8	35,7	369 095,3	47 843,0	1 910,4	35,3	44,5	7 501 bis 11 999
18 855,7	33,3	409 302,9	150 353,4	3 192,3	35,4	41,2	12 000 bis 20 000
26 210,5	36,6	580 924,5	350 330,8	7 982,7	38,6	42,3	20 001 bis 30 000
82 183,0	42,1	3 828 793,1	2 057 687,3	101 271,1	40,6	47,3	30 001 bis 40 000
3 115,0	11,9	190 736,9	106 146,6	6 547,9	30,9	36,6	40 001 und mehr
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 883,8	38,9	92 932,4	13 989,1	317,6	31,2	42,0	bis 4 000
25 979,5	33,9	730 531,5	183 545,4	4 938,4	35,0	42,6	4 001 bis 10 000
25 745,5	38,2	522 687,6	327 304,7	6 444,4	39,7	43,8	10 001 bis 15 000
20 188,3	41,2	423 234,4	348 823,3	7 379,4	43,0	43,9	15 001 bis 20 000
56 563,7	39,0	3 057 908,6	1 504 948,5	81 784,1	40,3	47,8	20 001 bis 30 000
10 452,0	29,0	610 932,8	346 700,9	20 283,8	32,2	38,5	30 001 und mehr
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Insgesamt
							Fahrzeugart
71 724,5	37,9	1 357 994,4	856 221,1	14 009,4	39,8	42,0	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 159,8	X	35 869,7	X	X	X	X	Lastkraftwagen
72 884,3	38,3	1 393 864,2	856 221,1	14 009,4	39,8	42,0	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
18 013,6	27,8	963 536,5	459 387,4	23 529,8	35,8	41,0	Fahrzeuge mit Anhänger
51 914,8	40,3	3 080 826,6	1 409 703,5	83 608,5	39,6	47,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche
69 928,4	36,1	4 044 363,1	1 869 090,8	107 138,3	38,3	45,2	Anhänger
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
26 277,2	38,6	1 584 174,2	530 677,1	35 718,5	34,1	45,3	Pritsche
61 257,4	48,7	1 126 924,8	1 133 722,3	25 463,5	44,6	50,0	Kipper
10 305,8	49,0	722 801,4	250 601,4	19 459,6	42,4	51,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 968,4	28,8	464 686,9	110 110,1	9 275,1	34,1	40,9	isolierter Kastenaufbau
16 688,6	35,2	874 396,1	339 048,0	17 356,8	43,2	52,0	Kastenaufbau
4 425,3	10,2	191 662,9	96 097,0	5 056,4	32,4	37,2	Containerfahrzeug
16 730,1	29,7	437 711,3	265 056,1	8 817,9	33,1	40,3	sonstige
141 652,8	37,0	5 402 357,6	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Insgesamt
							Emissionsklasse
13 168,7	39,5	207 521,9	156 998,7	2 877,3	38,1	41,3	Euro 0 ⁶⁾
6 081,6	36,6	115 918,6	88 722,6	1 894,7	38,7	40,4	Euro 1
34 548,8	36,9	1 046 934,9	611 195,2	21 168,9	38,3	43,1	Euro 2
72 119,0	37,5	3 162 328,8	1 485 404,5	72 728,6	39,3	45,5	Euro 3
8 063,3	39,1	286 912,9	157 313,6	6 147,4	39,3	44,1	Euro 4
8 831,3	31,8	618 610,2	225 677,3	16 330,8	36,9	45,0	Euro 5 und besser
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	411,3	99 831,9	(1 514,1)	2 908,4	358,4	701,2	(52,1)	51,1
20 001 bis 30 000	641,9	251 785,6	5 354,4	9 758,5	2 246,6	3 879,4	54,9	57,9
30 001 bis 40 000	2 157,7	888 206,9	30 570,8	45 912,8	12 591,8	19 363,5	66,6	65,0
40 001 und mehr	8 308,0	3 888 086,5	143 141,5	238 950,6	66 776,0	111 262,5	59,9	60,0
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999	192,8	56 634,4	503,0	(985,0)	(157,2)	276,1	(51,1)	(57,0)
12 000 bis 20 000	(239,7)	51 982,9	(1 060,3)	(2 020,6)	(219,9)	455,4	(52,5)	(48,3)
20 001 bis 30 000	647,4	254 149,7	5 452,2	9 887,4	2 279,6	3 927,2	55,1	58,0
30 001 bis 40 000	8 987,1	4 279 953,5	155 715,3	238 422,1	72 748,8	115 023,5	65,3	63,2
40 001 und mehr	1 470,1	493 261,5	17 884,7	46 277,0	6 581,3	15 545,6	38,6	42,3
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(43,1)	(16 616,9)	/	/	/	/	/	/
4 001 bis 10 000	449,4	133 513,0	(1 724,9)	3 198,7	532,2	992,7	(53,9)	53,6
10 001 bis 15 000	479,0	188 612,9	3 785,8	6 226,8	1 536,0	2 431,0	60,8	63,2
15 001 bis 20 000	928,3	289 469,0	11 241,4	16 417,3	3 077,5	5 238,1	68,5	58,8
20 001 bis 30 000	7 188,6	3 375 867,8	125 717,4	191 949,6	58 286,7	89 965,0	65,5	64,8
30 001 und mehr	2 463,9	1 136 818,5	38 110,0	79 769,7	18 535,1	36 598,5	47,8	50,6
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	1 063,2	143 686,7	10 556,3	13 939,4	707,2	1 397,9	75,7	50,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	1 063,2	143 686,7	10 556,3	13 939,4	707,2	1 397,9	75,7	50,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	2 385,6	946 238,2	26 185,0	60 566,2	10 515,8	23 288,1	43,2	45,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	8 103,4	4 050 973,1	143 923,6	223 184,4	70 783,1	110 583,8	64,5	64,0
Zusammen	10 489,1	4 997 211,2	170 108,6	283 750,6	81 298,9	133 871,9	60,0	60,7
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	4 332,6	2 244 303,8	65 752,0	116 916,0	35 583,3	62 366,9	56,2	57,1
Kipper	1 058,7	149 117,7	22 576,8	25 139,1	3 602,8	4 162,3	89,8	86,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	986,7	418 017,6	23 204,8	27 188,5	9 788,3	11 517,5	85,3	85,0
isolierter Kastenaufbau	918,8	577 460,2	12 230,0	23 186,8	8 567,5	14 969,0	52,7	57,2
Kastenaufbau	1 591,4	765 405,5	26 379,8	35 351,1	12 423,4	16 824,7	74,6	73,8
Containerfahrzeug	1 928,9	684 973,1	20 289,6	53 426,7	7 787,5	18 718,0	38,0	41,6
sonstige	735,3	301 620,1	10 232,0	16 481,8	4 253,3	6 711,4	62,1	63,4
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	123,8	30 681,3	1 488,7	2 414,2	485,1	724,3	61,7	67,0
Euro 1	/	(16 164,2)	(1 139,9)	(1 853,9)	(194,7)	(351,7)	(61,5)	(55,4)
Euro 2	1 134,8	359 393,5	16 593,9	26 892,1	5 201,1	8 754,1	61,7	59,4
Euro 3	7 283,0	3 345 066,9	116 495,3	189 408,8	54 272,1	88 042,9	61,5	61,6
Euro 4	682,5	286 332,6	9 952,1	17 230,4	4 217,3	7 459,0	57,8	56,5
Euro 5 und besser	2 224,4	1 103 259,5	34 995,1	59 890,5	17 635,9	29 937,9	58,4	58,9
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauffliegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufflieger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77 EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Verkehr

/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
(275,0)	(40,1)	45 033,3	(1 547,0)	241,4	(34,0)	38,0
282,4	30,6	49 543,5	4 020,7	689,4	38,9	49,2
1 022,7	32,2	126 180,5	20 796,6	2 656,6	45,8	57,2
3 574,6	30,1	569 572,9	101 616,2	16 148,1	42,0	52,4
5 168,8	30,9	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9
/	/	/	/	/	/	/
(108,2)	(35,9)	(24 124,4)	(548,7)	(119,9)	(32,8)	(39,7)
(176,5)	(42,4)	(22 651,0)	(1 047,3)	(129,7)	(34,6)	(37,6)
285,1	30,6	49 884,2	4 082,8	697,3	39,0	49,3
4 406,4	32,9	661 549,0	115 979,6	17 645,7	43,9	54,8
187,0	11,3	33 601,5	(6 355,6)	1 148,0	(34,0)	39,4
5 168,8	30,9	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9
/	/	/	/	/	/	/
(261,5)	(36,8)	48 486,0	(1 728,9)	302,2	(35,0)	41,1
278,8	36,8	46 984,3	3 143,1	555,1	40,4	51,4
517,4	35,8	43 113,4	8 937,4	764,0	44,3	51,3
3 309,2	31,5	517 370,2	88 529,0	13 748,8	44,8	56,2
784,3	24,1	133 259,2	25 647,2	4 364,3	36,2	45,2
5 168,8	30,9	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9
744,3	41,2	46 939,8	10 578,0	418,9	43,1	38,9
/	X	/	X	X	X	X
801,7	43,0	56 585,7	10 578,0	418,9	43,1	38,9
657,3	21,6	114 229,9	15 266,4	2 539,4	34,5	40,7
3 709,8	31,4	621 697,9	102 191,1	16 785,0	44,2	55,6
4 367,1	29,4	735 927,7	117 457,5	19 324,4	42,4	53,1
5 168,8	30,9	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9
1 841,4	29,8	278 251,3	48 725,0	7 235,9	39,7	51,1
881,7	45,4	45 905,2	20 183,5	1 247,7	49,8	66,6
691,9	41,2	138 029,0	19 090,5	3 832,1	50,1	63,8
359,4	28,1	74 032,2	8 928,5	1 840,9	38,1	51,0
732,7	31,5	135 142,6	16 675,1	2 859,6	50,7	63,1
206,6	9,7	38 823,9	5 631,6	1 063,0	34,4	39,4
397,6	35,1	72 683,4	8 801,4	1 664,1	40,5	50,8
5 111,4	30,7	782 867,6	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9
71,7	36,7	7 923,6	1 216,3	156,8	41,0	55,1
/	/	/	(1 028,4)	(87,7)	(39,5)	(44,3)
568,0	33,4	72 993,3	12 745,7	1 717,1	41,9	49,7
3 221,3	30,7	519 531,0	81 183,3	12 958,3	43,1	53,7
(316,0)	(31,6)	38 665,7	(7 708,1)	938,1	(39,9)	50,2
923,4	29,3	148 058,3	24 153,7	3 885,3	41,6	52,1
5 168,8	30,9	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

Nutzlast in kg ⁴⁾

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger

Lastkraftwagen	
Sattelzugmaschinen	

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger

Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	

Zusammen

Insgesamt

Aufbauart ⁵⁾

Pritsche	
Kipper	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	
isolierter Kastenaufbau	
Kastenaufbau	
Containerfahrzeug	
sonstige	

Insgesamt

Emissionsklasse

Euro 0 ⁶⁾	
Euro 1	
Euro 2	
Euro 3	
Euro 4	
Euro 5 und besser	

Insgesamt

**Übersicht 2
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	58 378,9	2 897 058,5	219 386,0	420 904,1	10 222,5	19 083,0	52,1	53,6
3 Achsen	39 122,3	1 277 435,2	327 301,5	534 850,1	9 232,5	17 546,9	61,2	52,6
4 Achsen	20 992,7	252 083,3	331 370,6	380 834,2	3 843,4	4 584,4	87,0	83,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	118 512,9	4 427 138,1	878 187,2	1 336 845,6	23 301,6	41 220,5	65,7	56,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	536,2	83 010,0	(3 401,8)	7 476,8	520,6	1 175,1	(45,5)	44,3
2 + 2 Achsen	11 211,0	1 707 044,3	101 201,6	213 721,2	15 244,8	31 684,2	47,4	48,1
2 + 3 Achsen	3 111,9	455 862,0	50 845,8	82 523,9	7 431,9	12 125,2	61,6	61,3
3 + 2 Achsen	32 428,6	4 349 403,2	441 715,8	918 831,3	56 526,2	124 113,4	48,1	45,5
3 + 3 Achsen	773,3	102 316,7	10 627,6	26 348,7	1 507,7	3 559,2	40,3	42,4
Sonstige	1 156,0	50 907,0	20 968,7	36 305,2	769,1	1 447,0	57,8	53,1
Zusammen	49 217,0	6 748 543,3	628 761,2	1 285 207,0	82 000,3	174 104,3	48,9	47,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 782,5	208 946,4	11 483,5	20 210,5	1 267,3	2 300,5	56,8	55,1
2 + 2 Achsen	5 085,7	528 552,6	60 786,8	111 001,9	6 215,8	11 256,1	54,8	55,2
2 + 3 Achsen	71 739,5	12 912 733,3	1 307 707,9	1 987 259,5	222 634,5	356 137,5	65,8	62,5
3 + 2 Achsen	3 066,1	108 932,0	70 333,3	78 767,3	2 276,0	2 781,2	89,3	81,8
3 + 3 Achsen	2 789,5	195 829,7	58 360,6	74 878,0	3 678,6	5 353,4	77,9	68,7
Sonstige	564,4	98 301,0	12 320,1	20 799,6	2 064,3	3 651,1	59,2	56,5
Zusammen	85 027,8	14 053 294,9	1 520 992,1	2 292 916,9	238 136,4	381 479,9	66,3	62,4
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(891,9)	28 615,4	(2 295,1)	(4 585,2)	(97,5)	(207,7)	(50,1)	(47,0)
75 bis 92	1 431,6	31 669,5	(3 426,6)	6 836,5	(77,5)	(167,5)	(50,1)	(46,3)
93 bis 110	5 582,5	137 840,7	(15 369,4)	(33 324,7)	313,2	665,3	(46,1)	47,1
111 bis 128	4 277,9	208 918,0	14 420,7	26 431,5	639,1	1 246,1	54,6	51,3
129 bis 147	4 634,0	369 972,9	16 278,4	30 285,3	1 199,2	2 223,5	53,8	53,9
148 bis 184	22 662,5	1 512 345,3	98 960,3	188 748,0	6 167,9	11 695,1	52,4	52,7
185 bis 220	17 966,5	971 928,0	102 880,9	194 860,4	5 572,2	10 824,0	52,8	51,5
221 bis 257	17 701,8	908 394,9	133 005,2	247 880,5	7 143,2	14 966,9	53,7	47,7
258 und mehr	92 581,2	7 005 996,8	1 120 311,9	1 889 100,4	84 092,0	173 328,5	59,3	48,5
Zusammen	167 729,9	11 175 681,4	1 506 948,4	2 622 052,6	105 301,8	215 324,8	57,5	48,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(4 252,4)	/	/	(15,3)	(39,4)	/	(39,0)
129 bis 147	/	(7 959,7)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(837,6)	50 996,3	(5 375,7)	(13 963,9)	258,5	595,4	(38,5)	43,4
185 bis 220	1 586,7	89 790,1	18 150,1	31 831,5	888,1	1 646,9	57,0	53,9
221 bis 257	2 734,8	233 805,5	35 551,0	63 254,8	2 822,4	4 975,6	56,2	56,7
258 und mehr	79 551,8	13 660 484,5	1 459 419,6	2 178 815,2	234 040,4	374 021,5	67,0	62,6
Zusammen	85 027,8	14 053 294,9	1 520 992,1	2 292 916,9	238 136,4	381 479,9	66,3	62,4
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
29 951,8	33,9	798 712,9	208 222,1	5 249,6	34,9	42,0	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
23 152,5	37,2	376 562,4	307 655,8	5 017,3	38,8	40,9	2 Achsen
19 357,8	48,0	229 545,8	350 810,6	4 159,5	45,3	44,0	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
72 468,7	37,9	1 404 934,3	866 799,1	14 428,3	39,9	41,9	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(195,1)	(26,7)	(12 774,0)	(2 710,5)	(163,2)	(33,4)	(38,9)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 390,1	28,1	313 136,4	82 013,6	5 576,7	34,2	40,9	2 + 1 Achsen
1 943,6	38,4	135 117,4	51 443,3	3 562,4	38,0	47,4	2 + 2 Achsen
10 912,9	25,2	565 458,9	298 899,5	15 168,8	36,3	40,6	2 + 3 Achsen
393,0	33,7	30 455,2	12 576,2	966,3	27,3	33,3	3 + 2 Achsen
836,1	42,0	20 824,5	27 010,6	631,8	33,1	37,0	3 + 3 Achsen
							Sonstige
18 670,9	27,5	1 077 766,4	474 653,7	26 069,2	35,7	41,0	Zusammen
961,5	X	39 549,9	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(248,8)	X	(5 393,1)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							Sonstige
1 217,3	X	45 515,6	X	X	X	X	Zusammen
884,2	33,2	66 079,6	10 048,1	733,7	38,0	41,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 261,8	30,8	136 142,8	50 230,8	2 954,9	37,7	43,7	2 + 1 Achsen
46 916,0	39,5	3 274 008,6	1 302 024,7	90 194,6	39,8	49,9	2 + 2 Achsen
2 925,5	48,8	84 378,9	75 101,1	2 152,9	45,7	46,1	2 + 3 Achsen
2 211,5	44,2	99 202,5	59 072,8	2 746,6	43,6	45,4	3 + 2 Achsen
425,5	43,0	42 712,1	15 417,1	1 610,7	34,0	39,2	3 + 3 Achsen
							Sonstige
55 624,6	39,5	3 702 524,4	1 511 894,6	100 393,5	40,0	49,4	Zusammen
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Insgesamt
/	/	(7 049,3)	(3 090,7)	(38,8)	(29,9)	(39,6)	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(990,0)	(40,9)	12 778,6	(4 829,3)	63,5	(29,4)	(33,6)	bis 74
2 861,0	33,9	50 359,7	(13 896,6)	229,3	(32,5)	35,0	75 bis 92
2 591,7	37,7	63 877,1	16 335,0	391,3	33,7	39,0	93 bis 110
2 680,9	36,6	84 428,0	17 314,0	520,2	34,2	43,7	111 bis 128
11 974,5	34,6	394 630,8	97 553,4	2 988,7	34,6	42,0	129 bis 147
8 582,9	32,3	241 969,9	92 569,9	2 586,4	35,8	41,6	148 bis 184
9 257,3	34,3	217 665,5	124 752,8	3 294,3	35,7	39,1	185 bis 220
51 578,7	35,8	1 409 941,8	971 111,2	30 385,0	39,2	41,3	221 bis 257
							258 und mehr
91 139,6	35,2	2 482 700,7	1 341 452,8	40 497,5	38,0	41,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	(1 892,8)	/	(15,2)	/	(28,1)	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(565,0)	(40,3)	17 130,9	(9 504,8)	191,7	(22,9)	32,8	148 bis 184
810,0	33,8	31 451,4	16 741,9	597,2	37,4	39,6	185 bis 220
1 701,4	38,4	78 680,2	39 139,9	1 693,7	34,7	42,3	221 bis 257
53 581,8	40,2	3 613 380,3	1 443 954,8	97 817,2	40,3	49,6	258 und mehr
56 841,9	40,1	3 748 040,1	1 511 894,6	100 393,5	40,0	49,4	Zusammen
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	17 364,4	1 226 669,0	68 429,9	123 140,7	4 490,2	7 832,5	55,6	57,3
3 Achsen	12 856,4	452 567,5	127 496,1	180 413,3	3 565,5	6 603,5	70,7	54,0
4 Achsen	11 360,1	136 829,8	182 781,5	206 473,8	2 137,4	2 499,9	88,5	85,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	41 588,6	1 816 257,2	378 747,3	510 110,9	10 194,0	16 937,3	74,2	60,2
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(320,7)	62 354,8	(2 055,9)	4 500,8	(411,3)	890,6	(45,7)	(46,2)
2 + 2 Achsen	6 670,8	1 272 796,1	58 909,6	128 740,8	11 490,6	23 949,3	45,8	48,0
2 + 3 Achsen	1 872,9	341 423,7	31 630,8	49 743,0	5 526,3	9 110,8	63,6	60,7
3 + 2 Achsen	21 057,9	3 400 453,7	276 068,6	607 954,2	43 017,0	98 512,2	45,4	43,7
3 + 3 Achsen	402,5	69 872,8	5 707,4	14 490,7	1 031,0	2 549,0	39,4	40,4
Sonstige	548,2	29 072,5	(10 231,7)	17 067,2	429,5	799,5	(59,9)	53,7
Zusammen	30 873,1	5 175 973,6	384 604,0	822 496,6	61 905,7	135 811,4	46,8	45,6
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	859,5	106 553,3	5 603,7	9 523,8	661,6	1 117,4	58,8	59,2
2 + 2 Achsen	2 806,8	337 032,7	33 979,7	61 668,3	4 124,7	7 150,4	55,1	57,7
2 + 3 Achsen	57 534,3	11 582 385,1	1 032 787,1	1 607 557,7	199 004,6	320 981,7	64,2	62,0
3 + 2 Achsen	1 672,8	67 379,6	38 999,5	43 213,4	1 387,2	1 720,2	90,2	80,6
3 + 3 Achsen	1 406,5	146 837,8	28 963,2	38 853,3	2 736,2	4 055,0	74,5	67,5
Sonstige	372,0	82 721,1	7 756,9	13 448,8	1 716,5	3 061,0	57,7	56,1
Zusammen	64 651,8	12 322 909,5	1 148 090,2	1 774 265,2	209 630,8	338 085,8	64,7	62,0
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(150,0)	(14 085,9)	/	(1 035,3)	/	/	/	/
75 bis 92	/	(5 984,0)	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	36 075,7	/	/	(96,1)	(200,6)	/	(47,9)
111 bis 128	936,1	75 404,3	3 224,7	5 693,9	255,8	459,4	56,6	55,7
129 bis 147	1 544,2	161 542,7	5 137,6	9 560,8	542,4	990,2	53,7	54,8
148 bis 184	7 978,8	737 117,6	35 266,7	64 678,4	3 137,8	5 748,7	54,5	54,6
185 bis 220	6 116,4	439 184,0	36 514,7	67 019,9	2 585,5	5 048,0	54,5	51,2
221 bis 257	5 377,6	420 887,2	45 924,6	86 093,6	3 566,3	7 860,9	53,3	45,4
258 und mehr	48 925,8	5 101 949,5	632 129,8	1 088 394,6	61 843,9	132 282,1	58,1	46,8
Zusammen	72 461,7	6 992 230,8	763 351,3	1 332 607,5	72 099,7	152 748,7	57,3	47,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(367,8)	23 123,8	(2 548,5)	(5 983,5)	(132,7)	(279,2)	(42,6)	(47,5)
185 bis 220	(622,5)	35 508,9	(6 924,4)	(12 495,0)	(402,2)	701,1	(55,4)	(57,4)
221 bis 257	1 354,5	130 367,7	19 725,8	33 916,0	1 821,9	3 080,6	58,2	59,1
258 und mehr	62 214,4	12 123 507,2	1 118 062,2	1 720 279,6	207 191,9	333 880,8	65,0	62,1
Zusammen	64 651,8	12 322 909,5	1 148 090,2	1 774 265,2	209 630,8	338 085,8	64,7	62,0
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
8 254,5	32,2	303 091,8	57 816,5	1 920,6	37,8	46,0	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
8 885,1	40,9	127 954,8	121 393,4	1 743,6	42,2	42,7	2 Achsen
10 843,0	48,8	131 023,2	196 861,5	2 383,0	45,3	43,8	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
27 986,4	40,2	562 112,4	376 138,2	6 047,9	42,7	44,4	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(96,5)	(23,1)	(8 964,1)	(1 308,4)	(113,2)	(35,4)	(41,0)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 340,7	26,0	199 740,4	43 550,6	3 555,1	34,2	41,8	2 + 1 Achsen
1 173,9	38,5	82 888,7	31 200,2	2 198,3	39,1	48,9	2 + 2 Achsen
6 182,6	22,7	326 968,2	170 862,7	8 850,9	35,4	40,1	2 + 3 Achsen
192,8	32,4	16 896,3	6 318,7	549,1	27,4	33,3	3 + 2 Achsen
(415,4)	(43,1)	10 355,1	(13 394,5)	311,3	(33,6)	38,7	3 + 3 Achsen
10 401,9	25,2	645 812,7	266 635,1	15 577,7	35,3	40,9	Sonstige
							Zusammen
(665,9)	X	32 185,8	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
821,8	X	36 130,9	X	X	X	X	Sonstige
							Zusammen
423,2	33,0	30 987,8	(4 483,0)	317,6	(40,0)	46,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 254,2	30,9	77 959,1	27 602,6	1 674,6	38,1	46,7	2 + 1 Achsen
36 237,8	38,6	2 676 049,7	1 013 476,2	74 261,7	39,4	50,3	2 + 2 Achsen
1 667,4	49,9	52 549,5	42 999,8	1 340,2	45,2	45,3	2 + 3 Achsen
1 053,7	42,8	66 020,2	29 008,8	1 866,3	42,7	46,2	3 + 2 Achsen
296,8	44,4	35 015,4	10 724,5	1 337,0	32,1	39,0	3 + 3 Achsen
40 933,1	38,8	2 938 581,6	1 128 295,0	80 797,4	39,6	50,0	Sonstige
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	Zusammen
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	(9 931,6)	/	(51,3)	/	(38,1)	bis 74
525,4	35,9	(21 931,2)	(3 401,1)	(134,6)	(35,5)	(43,1)	75 bis 92
757,6	32,9	31 191,1	4 865,8	195,6	35,6	45,7	93 bis 110
4 011,0	33,5	180 068,0	31 315,9	1 311,4	36,7	44,4	111 bis 128
2 596,8	29,8	99 012,9	28 535,7	1 068,5	38,2	42,3	129 bis 147
2 686,2	33,3	79 509,5	39 203,1	1 290,8	36,7	39,0	148 bis 184
27 130,6	35,7	783 400,1	531 552,3	17 555,9	39,0	41,3	185 bis 220
38 388,3	34,6	1 207 925,1	642 773,3	21 625,7	38,6	41,3	221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(220,4)	(37,5)	7 413,7	/	(79,9)	/	(37,0)	148 bis 184
(333,7)	(34,9)	13 673,1	(6 979,7)	(270,9)	(35,6)	(41,4)	185 bis 220
920,9	40,5	41 574,9	22 368,6	994,7	35,0	44,7	221 bis 257
40 211,5	39,3	2 907 413,4	1 094 274,9	79 390,6	39,7	50,1	258 und mehr
41 755,0	39,2	2 974 712,5	1 128 295,0	80 797,4	39,6	50,0	Zusammen
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	41 014,4	1 670 389,5	150 956,0	297 763,4	5 732,3	11 250,5	50,7	51,0
3 Achsen	26 265,8	824 867,7	199 805,4	354 436,8	5 667,0	10 943,4	56,4	51,8
4 Achsen	9 632,6	115 253,5	148 589,2	174 360,4	1 706,0	2 084,5	85,2	81,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	76 924,3	2 610 880,9	499 439,9	826 734,7	13 107,5	24 283,1	60,4	54,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(215,5)	(20 655,2)	/	(2 976,0)	(109,3)	(284,5)	/	(38,4)
2 + 2 Achsen	4 540,2	434 248,2	42 292,0	84 980,5	3 754,1	7 734,9	49,8	48,5
2 + 3 Achsen	1 239,0	114 438,3	19 215,0	32 780,9	1 905,7	3 014,4	58,6	63,2
3 + 2 Achsen	11 370,7	948 949,6	165 647,2	310 877,1	13 509,2	25 601,3	53,3	52,8
3 + 3 Achsen	370,7	32 443,9	4 920,2	11 858,0	476,7	1 010,2	41,5	47,2
Sonstige	607,8	21 834,5	10 737,0	19 238,0	339,6	647,5	55,8	52,4
Zusammen	18 343,9	1 572 569,7	244 157,2	462 710,4	20 094,6	38 292,9	52,8	52,5
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	923,1	102 393,1	5 879,7	10 686,8	605,6	1 183,1	55,0	51,2
2 + 2 Achsen	2 278,9	191 519,9	26 807,1	49 333,6	2 091,1	4 105,7	54,3	50,9
2 + 3 Achsen	14 205,2	1 330 348,2	274 920,8	379 701,8	23 629,9	35 155,8	72,4	67,2
3 + 2 Achsen	1 393,4	41 552,4	31 333,7	35 554,0	888,8	1 060,9	88,1	83,8
3 + 3 Achsen	1 383,1	48 991,9	29 397,4	36 024,7	942,4	1 298,4	81,6	72,6
Sonstige	(192,4)	(15 579,9)	/	(7 350,8)	(347,8)	(590,1)	/	(58,9)
Zusammen	20 376,0	1 730 385,4	372 901,9	518 651,6	28 505,6	43 394,1	71,9	65,7
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(741,9)	(14 529,5)	/	(3 550,0)	(44,5)	(88,7)	/	(50,2)
75 bis 92	1 196,5	25 685,6	(2 759,1)	5 649,5	(58,5)	127,9	(48,8)	(45,7)
93 bis 110	(4 384,7)	101 765,0	(11 441,5)	(24 380,6)	217,1	464,7	(46,9)	46,7
111 bis 128	3 341,8	133 513,8	11 196,0	20 737,7	383,3	786,7	54,0	48,7
129 bis 147	3 089,8	208 430,2	11 140,8	20 724,5	656,8	1 233,3	53,8	53,3
148 bis 184	14 683,7	775 227,7	63 693,6	124 069,6	3 030,1	5 946,4	51,3	51,0
185 bis 220	11 850,1	532 744,0	66 366,2	127 840,5	2 986,7	5 776,0	51,9	51,7
221 bis 257	12 324,2	487 507,7	87 080,6	161 786,8	3 576,9	7 105,9	53,8	50,3
258 und mehr	43 655,4	1 904 047,3	488 182,1	800 705,9	22 248,1	41 046,4	61,0	54,2
Zusammen	95 268,2	4 183 450,6	743 597,1	1 289 445,1	33 202,1	62 576,0	57,7	53,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(2 537,3)	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(469,7)	27 872,4	(2 827,1)	/	125,8	316,3	/	39,8
185 bis 220	964,3	54 281,2	11 225,7	19 336,4	485,9	945,8	58,1	51,4
221 bis 257	1 380,3	103 437,8	15 825,2	29 338,8	1 000,5	1 895,0	53,9	52,8
258 und mehr	17 337,4	1 536 977,3	341 357,4	458 535,6	26 848,5	40 140,6	74,4	66,9
Zusammen	20 376,0	1 730 385,4	372 901,9	518 651,6	28 505,6	43 394,1	71,9	65,7
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
21 697,4	34,6	495 621,1	150 405,5	3 329,0	33,7	39,3	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
14 267,4	35,2	248 607,6	186 262,4	3 273,7	37,0	39,9	2 Achsen
8 514,8	46,9	98 522,7	153 949,0	1 776,5	45,3	44,2	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
44 482,3	36,6	842 821,8	490 660,9	8 380,4	37,9	40,1	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
/	/	(3 809,9)	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 049,5	31,1	113 396,1	38 463,0	2 021,6	34,3	38,5	2 + 1 Achsen
769,7	38,3	52 228,7	20 243,1	1 364,1	36,2	43,5	2 + 2 Achsen
4 730,3	29,4	238 490,7	128 036,8	6 317,9	37,7	42,3	2 + 3 Achsen
200,2	35,1	13 558,8	6 257,5	417,3	27,2	33,4	3 + 2 Achsen
420,7	40,9	10 469,5	(13 616,1)	320,5	(32,7)	35,1	3 + 3 Achsen
							Sonstige
8 269,0	31,1	431 953,8	208 018,6	10 491,5	36,4	41,2	Zusammen
(295,6)	X	(7 364,1)	X	X-	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
(395,5)	X	(9 384,7)	X	X	X	X	Sonstige
							Zusammen
460,9	33,3	35 091,8	5 565,1	416,1	36,2	37,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 007,6	30,7	58 183,7	22 628,2	1 280,3	37,3	38,8	2 + 1 Achsen
10 678,2	42,9	597 958,9	288 548,6	15 932,9	41,1	46,3	2 + 2 Achsen
1 258,1	47,4	31 829,4	32 101,3	812,7	46,3	47,4	2 + 3 Achsen
1 157,8	45,6	33 182,3	30 064,0	880,3	44,5	43,3	3 + 2 Achsen
(128,7)	(40,1)	(7 696,7)	(4 692,5)	(273,7)	/	(40,3)	3 + 3 Achsen
							Sonstige
14 691,4	41,9	763 942,9	383 599,6	19 596,1	41,3	45,3	Zusammen
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt
							Motorleistung in kW
/	/	(6 021,6)	/	(31,3)	/	(37,1)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(803,3)	(40,2)	10 925,5	(3 853,7)	(53,5)	(29,0)	(32,2)	bis 74
2 405,5	(35,4)	40 428,2	11 267,4	178,0	(32,1)	33,8	75 bis 92
2 066,3	38,2	41 945,9	12 934,0	256,6	33,3	36,7	93 bis 110
1 923,3	38,4	53 236,9	12 448,2	324,6	33,6	42,2	111 bis 128
7 963,5	35,2	214 562,8	66 237,6	1 677,3	33,5	39,7	129 bis 147
5 986,1	33,6	142 956,9	64 034,2	1 517,8	34,6	40,9	148 bis 184
6 571,1	34,8	138 156,0	85 549,7	2 003,5	35,2	39,3	185 bis 220
24 448,1	35,9	626 541,7	439 558,9	12 829,1	39,4	41,3	221 bis 257
							258 und mehr
52 751,4	35,6	1 274 775,6	698 679,5	18 871,9	37,4	40,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	9 717,2	/	111,7	/	29,4	148 bis 184
476,4	33,1	17 778,3	(9 762,2)	326,3	(38,6)	38,2	185 bis 220
(780,5)	(36,1)	37 105,4	(16 771,3)	699,0	(34,3)	38,6	221 bis 257
13 370,3	43,5	705 966,9	349 680,0	18 426,6	42,2	45,8	258 und mehr
15 086,9	42,5	773 327,5	383 599,6	19 596,1	41,3	45,3	Zusammen
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	57 972,1	2 803 001,2	217 959,2	418 140,1	9 910,9	18 448,2	52,1	53,7
3 Achsen	38 901,3	1 233 021,6	325 640,5	531 654,3	8 922,3	16 879,5	61,3	52,9
4 Achsen	20 557,2	246 867,4	323 902,0	372 854,7	3 757,9	4 488,7	86,9	83,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	117 449,7	4 283 451,4	867 630,8	1 322 906,2	22 594,3	39 822,6	65,6	56,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	493,3	66 029,4	(3 082,6)	6 830,9	(382,2)	917,4	(45,1)	(41,7)
2 + 2 Achsen	10 506,6	1 375 950,7	95 324,5	200 621,0	12 323,3	25 653,0	47,5	48,0
2 + 3 Achsen	2 909,5	378 031,1	47 813,2	77 082,2	6 283,1	10 055,8	62,0	62,5
3 + 2 Achsen	31 052,2	3 851 393,6	425 629,4	879 446,9	50 546,7	109 916,4	48,4	46,0
3 + 3 Achsen	724,3	83 259,0	9 899,1	24 635,2	1 219,8	2 905,3	40,2	42,0
Sonstige	1 145,4	47 641,3	20 827,4	36 024,7	729,3	1 368,2	57,8	53,3
Zusammen	46 831,3	5 802 305,1	602 576,2	1 224 640,9	71 484,5	150 816,2	49,2	47,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 735,1	188 194,6	11 179,0	19 681,0	1 156,9	2 101,0	56,8	55,1
2 + 2 Achsen	4 934,1	463 610,0	58 763,1	107 734,9	5 349,4	9 898,4	54,5	54,0
2 + 3 Achsen	64 105,9	9 045 769,8	1 171 610,2	1 775 527,6	154 633,7	249 915,2	66,0	61,9
3 + 2 Achsen	3 010,1	96 968,2	69 209,6	77 352,2	2 085,3	2 476,5	89,5	84,2
3 + 3 Achsen	2 627,9	135 593,7	55 137,8	70 550,1	2 585,6	3 784,0	78,2	68,3
Sonstige	511,3	72 185,5	11 168,7	18 886,7	1 542,4	2 720,9	59,1	56,7
Zusammen	76 924,4	10 002 321,9	1 377 068,5	2 069 732,5	167 353,3	270 896,1	66,5	61,8
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(889,7)	27 817,5	(2 280,0)	(4 556,2)	(89,4)	(188,8)	(50,0)	(47,3)
75 bis 92	1 431,0	31 534,7	(3 425,1)	6 834,3	(77,2)	(167,0)	(50,1)	(46,2)
93 bis 110	5 568,6	135 458,9	(15 346,4)	(33 255,8)	309,1	644,3	(46,1)	48,0
111 bis 128	4 250,8	203 721,5	14 347,5	26 226,6	625,1	1 212,6	54,7	51,6
129 bis 147	4 614,1	365 649,8	16 206,5	30 120,5	1 178,7	2 175,3	53,8	54,2
148 bis 184	22 404,6	1 448 340,7	97 874,6	186 615,0	5 902,3	11 135,0	52,4	53,0
185 bis 220	17 806,9	921 104,8	101 973,7	192 895,5	5 308,8	10 218,6	52,9	52,0
221 bis 257	17 476,6	847 251,6	131 020,1	243 859,7	6 667,2	13 861,6	53,7	48,1
258 und mehr	89 838,7	6 104 876,9	1 087 733,1	1 823 183,5	73 921,1	151 035,6	59,7	48,9
Zusammen	164 281,0	10 085 756,5	1 470 207,1	2 547 547,1	94 078,8	190 638,7	57,7	49,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(4 056,8)	/	/	(14,9)	(38,4)	/	(38,8)
129 bis 147	/	(6 815,0)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(825,5)	45 568,4	(5 291,3)	(13 818,1)	220,4	528,5	(38,3)	41,7
185 bis 220	1 564,4	83 709,8	17 920,9	31 355,6	832,4	1 525,1	57,2	54,6
221 bis 257	2 667,7	207 917,7	34 626,2	61 798,9	2 461,5	4 412,1	56,0	55,8
258 und mehr	71 554,9	9 649 116,1	1 316 802,2	1 957 801,0	163 732,2	264 218,6	67,3	62,0
Zusammen	76 924,4	10 002 321,9	1 377 068,5	2 069 732,5	167 353,3	270 896,1	66,5	61,8
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
29 734,1	33,9	765 474,2	206 784,2	5 042,8	34,9	42,2	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
23 051,7	37,2	367 984,8	306 313,3	4 898,7	38,9	41,0	2 Achsen
18 932,1	47,9	224 422,3	343 012,8	4 066,0	45,2	43,9	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
71 724,5	37,9	1 357 994,4	856 221,1	14 009,4	39,8	42,0	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(182,3)	(27,0)	(11 340,6)	(2 531,9)	(142,8)	(32,9)	(36,1)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 144,4	28,3	259 336,6	77 753,7	4 643,5	34,2	40,7	2 + 1 Achsen
1 850,8	38,9	122 694,4	48 970,4	3 235,8	37,9	47,3	2 + 2 Achsen
10 632,5	25,5	523 169,0	291 365,8	14 046,2	36,4	40,8	2 + 3 Achsen
371,0	33,9	26 443,8	11 862,7	838,3	27,1	32,6	3 + 2 Achsen
832,6	42,1	20 552,2	26 902,9	623,2	33,1	36,6	3 + 3 Achsen
18 013,6	27,8	963 536,5	459 387,4	23 529,8	35,8	41,0	Sonstige
							Zusammen
909,1	X	30 242,7	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(243,8)	X	(5 054,4)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
1 159,8	X	35 869,7	X	X	X	X	Sonstige
							Zusammen
851,3	32,9	57 418,6	9 649,9	633,4	38,1	42,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 195,1	30,8	120 563,4	48 734,5	2 629,2	37,6	42,7	2 + 1 Achsen
43 462,6	40,4	2 701 899,2	1 206 115,6	74 590,4	39,3	47,7	2 + 2 Achsen
2 880,1	48,9	79 347,2	73 962,3	2 025,3	45,7	46,3	2 + 3 Achsen
2 127,2	44,7	85 007,1	56 775,6	2 340,6	43,3	42,2	3 + 2 Achsen
398,5	43,8	36 591,0	14 465,7	1 389,5	33,5	37,5	3 + 3 Achsen
51 914,8	40,3	3 080 826,6	1 409 703,5	83 608,5	39,6	47,2	Sonstige
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Zusammen
							Insgesamt
/	/	(7 001,0)	(3 073,5)	(37,8)	(29,9)	(39,4)	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(989,5)	(40,9)	12 694,2	(4 827,6)	63,2	(29,4)	(33,5)	bis 74
2 853,4	33,9	50 211,5	(13 863,8)	228,7	(32,6)	35,4	75 bis 92
2 574,1	37,7	61 442,9	16 187,4	372,6	33,8	39,4	93 bis 110
2 666,6	36,6	83 002,6	17 210,3	504,2	34,2	44,0	111 bis 128
11 837,9	34,6	372 382,0	96 444,5	2 813,9	34,6	42,3	129 bis 147
8 514,0	32,3	228 908,2	91 750,0	2 458,2	35,8	41,9	148 bis 184
9 151,6	34,4	206 144,7	123 073,9	3 109,6	35,7	39,3	185 bis 220
50 530,0	36,0	1 299 743,8	949 177,2	27 951,0	39,2	41,3	221 bis 257
89 738,1	35,3	2 321 531,0	1 315 608,4	37 539,2	38,1	41,2	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	(1 707,9)	/	(14,3)	/	(28,3)	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(557,0)	(40,3)	15 611,0	/	178,8	/	31,2	148 bis 184
803,2	33,9	30 755,1	16 609,4	584,4	37,4	39,5	185 bis 220
1 662,1	38,4	71 700,8	38 351,6	1 571,6	34,6	41,1	221 bis 257
49 872,0	41,1	2 992 261,6	1 342 835,5	81 195,6	39,9	47,4	258 und mehr
53 074,6	40,8	3 116 696,3	1 409 703,5	83 608,5	39,6	47,2	Zusammen
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	406,8	94 057,3	(1 426,8)	2 764,0	311,6	634,8	(51,6)	49,1
3 Achsen	(221,0)	44 413,6	(1 660,9)	(3 195,8)	310,1	667,4	(52,0)	46,5
4 Achsen	(435,5)	5 215,9	(7 468,6)	(7 979,6)	85,5	95,7	(93,6)	89,3
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 063,2	143 686,7	10 556,3	13 939,4	707,2	1 397,9	75,7	50,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(43,0)	(16 980,6)	(319,2)	(645,9)	(138,4)	(257,7)	(49,4)	(53,7)
2 + 2 Achsen	704,3	331 093,6	5 877,1	13 100,2	2 921,4	6 031,2	44,9	48,4
2 + 3 Achsen	202,4	77 830,9	3 032,6	5 441,7	1 148,8	2 069,5	55,7	55,5
3 + 2 Achsen	1 376,4	498 009,6	16 086,4	39 384,4	5 979,5	14 197,1	40,8	42,1
3 + 3 Achsen	(48,9)	(19 057,7)	(728,4)	(1 713,5)	(287,9)	(653,9)	(42,5)	(44,0)
Sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	2 385,6	946 238,2	26 185,0	60 566,2	10 515,8	23 288,1	43,2	45,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(47,5)	(20 751,9)	(304,4)	(529,5)	(110,4)	(199,5)	(57,5)	(55,3)
2 + 2 Achsen	151,6	64 942,5	(2 023,6)	3 267,0	(866,4)	1 357,7	(61,9)	(63,8)
2 + 3 Achsen	7 633,7	3 866 963,4	136 097,7	211 731,9	68 000,8	106 222,4	64,3	64,0
3 + 2 Achsen	/	(11 963,8)	/	/	(190,7)	(304,6)	/	(62,6)
3 + 3 Achsen	(161,6)	(60 235,9)	(3 222,8)	(4 327,9)	(1 092,9)	(1 569,4)	(74,5)	(69,6)
Sonstige	(53,1)	(26 115,4)	(1 151,5)	(1 912,9)	(521,9)	(930,2)	(60,2)	(56,1)
Zusammen	8 103,4	4 050 973,1	143 923,6	223 184,4	70 783,1	110 583,8	64,5	64,0
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(257,9)	64 004,5	(1 085,8)	(2 133,1)	265,6	560,2	(50,9)	47,4
185 bis 220	159,5	(50 823,2)	(907,1)	(1 964,9)	(263,4)	(605,4)	(46,2)	(43,5)
221 bis 257	225,2	61 143,2	1 985,0	4 020,8	(476,0)	1 105,3	49,4	(43,1)
258 und mehr	2 742,5	901 120,0	32 578,8	65 916,9	10 170,9	22 292,9	49,4	45,6
Zusammen	3 448,9	1 089 924,9	36 741,3	74 505,5	11 223,0	24 686,0	49,3	45,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(67,1)	(25 887,8)	(924,8)	(1 455,9)	(360,8)	(563,5)	(63,5)	(64,0)
258 und mehr	7 996,9	4 011 368,4	142 617,5	221 014,2	70 308,3	109 802,9	64,5	64,0
Zusammen	8 103,4	4 050 973,1	143 923,6	223 184,4	70 783,1	110 583,8	64,5	64,0
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
(217,7)	(34,9)	33 238,7	(1 437,8)	206,8	(34,0)	37,0	Achsen/-kombination
(100,8)	(31,3)	(8 577,6)	(1 342,5)	(118,6)	(36,6)	(39,5)	Lastkraftwagen
(425,7)	(49,4)	5 123,5	(7 797,8)	(93,5)	(47,3)	(45,2)	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
744,3	41,2	46 939,8	10 578,0	418,9	43,1	38,9	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
245,7	25,9	53 799,8	4 259,9	933,1	33,9	41,9	2 + 1 Achsen
92,8	31,4	(12 423,0)	2 472,9	(326,6)	38,3	(47,9)	2 + 2 Achsen
280,4	16,9	42 289,9	7 533,7	1 122,6	34,3	39,0	2 + 3 Achsen
(22,0)	(31,0)	(4 011,3)	(713,5)	(128,0)	(30,0)	(36,8)	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
657,3	21,6	114 229,9	15 266,4	2 539,4	34,5	40,7	Zusammen
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
X	X	X	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
/	X	/	X	X	X	X	Zusammen
(32,8)	(40,9)	(8 661,0)	(398,3)	(100,3)	(32,8)	(36,8)	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(66,7)	(30,6)	(15 579,4)	(1 496,3)	(325,7)	(42,5)	(51,5)	2 + 1 Achsen
3 453,4	31,1	572 109,3	95 909,2	15 604,2	44,2	55,8	2 + 2 Achsen
/	/	(5 031,7)	/	(127,7)	/	(44,1)	2 + 3 Achsen
(84,4)	(34,3)	(14 195,4)	(2 297,1)	(406,0)	(48,6)	(55,3)	3 + 2 Achsen
(27,0)	(33,7)	(6 121,1)	(951,4)	(221,2)	(40,2)	(45,3)	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
3 709,8	31,4	621 697,9	102 191,1	16 785,0	44,2	55,6	Zusammen
5 168,8	30,9	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(136,6)	(34,6)	(22 248,8)	(1 108,9)	(174,9)	(33,5)	(36,1)	148 bis 184
(68,9)	(30,2)	(13 061,6)	(819,9)	(128,2)	(32,6)	(35,9)	185 bis 220
(105,6)	(31,9)	(11 520,8)	(1 678,8)	(184,7)	(34,8)	(36,9)	221 bis 257
1 048,7	27,7	110 198,0	21 934,0	2 434,0	37,1	41,1	258 und mehr
1 401,6	28,9	161 169,7	25 844,4	2 958,4	36,6	40,6	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(39,3)	(37,0)	(6 979,4)	(788,3)	(122,1)	(41,2)	(52,6)	221 bis 257
3 709,8	31,7	621 118,7	101 119,3	16 621,6	44,3	55,6	258 und mehr
3 767,2	31,7	631 343,7	102 191,1	16 785,0	44,2	55,6	Zusammen
5 168,8	30,9	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9	Insgesamt

Übersicht 3
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
Zulassungsland									
Baden-Württemberg	30 252,5	2 784 823,9	338 240,4	563 060,3	36 357,0	64 460,2	60,1	56,4	
Bayern	41 723,8	4 252 944,2	496 722,2	792 111,0	57 121,4	100 314,7	62,7	56,9	
Berlin	3 833,9	377 942,3	37 570,5	69 741,1	4 562,1	8 617,2	53,9	52,9	
Brandenburg	9 881,1	1 031 543,2	122 211,6	191 250,8	14 506,8	24 483,1	63,9	59,3	
Bremen	2 147,2	247 831,2	21 377,2	45 934,0	3 127,4	6 156,9	46,5	50,8	
Hamburg	4 097,8	367 043,5	44 856,3	88 967,9	4 928,2	8 909,6	50,4	55,3	
Hessen	15 764,6	1 653 538,2	172 198,2	299 958,0	21 334,3	38 737,2	57,4	55,1	
Mecklenburg-Vorpommern	6 736,5	737 494,0	82 190,5	130 126,7	10 892,9	18 178,4	63,2	59,9	
Niedersachsen	25 621,8	3 060 307,3	323 586,4	534 988,4	42 823,1	74 017,4	60,5	57,9	
Nordrhein-Westfalen	51 396,7	4 898 415,0	620 099,1	1 024 830,3	65 977,2	115 117,9	60,5	57,3	
Rheinland-Pfalz	13 318,5	1 130 177,3	169 819,5	265 049,7	15 891,3	27 032,2	64,1	58,8	
Saarland	3 466,4	287 967,0	40 770,7	63 999,2	3 863,2	6 796,3	63,7	56,8	
Sachsen	16 434,0	1 560 395,7	190 821,9	296 418,0	20 980,7	36 591,9	64,4	57,3	
Sachsen-Anhalt	10 461,5	954 109,5	147 225,1	209 288,3	14 370,0	22 935,7	70,3	62,7	
Schleswig-Holstein	7 992,0	1 026 320,4	102 016,1	163 722,5	15 228,5	24 599,3	62,3	61,9	
Thüringen	9 629,4	858 123,7	118 234,7	175 523,3	11 474,2	19 856,8	67,4	57,8	
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5	
davon:									
Gebiet A ¹⁾	195 781,2	19 709 368,0	2 329 686,2	3 842 621,3	266 651,7	466 141,7	60,6	57,2	
Gebiet B ²⁾	53 142,5	5 141 666,0	660 683,8	1 002 607,1	72 224,5	122 045,8	65,9	59,2	
Berlin	3 833,9	377 942,3	37 570,5	69 741,1	4 562,1	8 617,2	53,9	52,9	
Zulassungsjahr									
Zugfahrzeuge									
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger									
2007	12 002,6	935 941,2	121 951,7	211 062,0	9 352,2	19 903,7	57,8	47,0	
2005/2006	35 643,7	3 276 053,9	351 103,0	629 426,0	31 984,7	67 892,0	55,8	47,1	
2003/2004	26 846,4	2 557 884,4	260 393,7	469 367,0	25 570,0	52 929,0	55,5	48,3	
2001/2002	21 885,5	1 566 852,7	198 587,9	346 437,0	14 634,6	29 366,3	57,3	49,8	
1999/2000	24 573,8	1 363 692,6	223 866,8	376 344,5	12 292,5	23 901,5	59,5	51,4	
vor 1999	46 777,9	1 475 256,6	351 045,3	589 416,2	11 467,8	21 332,3	59,6	53,8	
Zusammen	167 729,9	11 175 681,4	1 506 948,4	2 622 052,6	105 301,8	215 324,8	57,5	48,9	
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger									
2007	8 309,0	1 647 647,4	150 377,4	232 009,7	27 680,4	45 683,2	64,8	60,6	
2005/2006	28 915,9	5 723 127,4	525 023,4	792 752,4	97 511,8	157 269,0	66,2	62,0	
2003/2004	20 040,4	3 748 701,6	357 654,3	539 340,3	63 437,0	101 198,6	66,3	62,7	
2001/2002	11 526,1	1 562 231,6	205 552,9	306 887,1	26 651,5	41 666,3	67,0	64,0	
1999/2000	8 466,2	873 572,8	153 494,4	222 522,3	14 803,1	22 885,7	69,0	64,7	
vor 1999	7 770,2	498 014,1	128 889,7	199 404,9	8 052,7	12 777,0	64,6	63,0	
Zusammen	85 027,8	14 053 294,9	1 520 992,1	2 292 916,9	238 136,4	381 479,9	66,3	62,4	
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5	
Anhänger									
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger									
2007	2 991,0	446 233,9	39 755,5	79 395,5	5 437,2	11 482,6	50,1	47,4	
2005/2006	8 347,7	1 330 753,0	100 842,5	221 021,7	15 799,0	34 682,1	45,6	45,6	
2003/2004	7 257,0	1 121 664,8	92 850,0	190 769,8	13 869,6	29 011,8	48,7	47,8	
2001/2002	6 505,2	930 786,0	83 000,6	169 973,7	11 252,1	23 782,6	48,8	47,3	
1999/2000	7 887,6	1 069 258,3	98 948,7	205 920,3	12 750,3	27 650,6	48,1	46,1	
vor 1999	16 228,4	1 849 847,4	213 364,0	418 126,1	22 892,2	47 494,5	51,0	48,2	
Zusammen	49 217,0	6 748 543,3	628 761,2	1 285 207,0	82 000,3	174 104,3	48,9	47,1	
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger									
2007	7 264,7	1 293 926,5	131 119,5	207 811,2	21 693,5	37 500,9	63,1	57,8	
2005/2006	20 632,0	3 918 814,1	371 144,7	589 259,2	65 800,9	112 519,9	63,0	58,5	
2003/2004	15 173,9	2 773 361,5	268 697,2	408 939,9	46 481,3	74 860,3	65,7	62,1	
2001/2002	11 502,9	1 974 955,2	203 330,1	301 759,5	33 122,7	51 552,4	67,4	64,3	
1999/2000	11 939,3	1 738 998,7	217 180,9	311 642,7	29 952,3	45 244,1	69,7	66,2	
vor 1999	18 515,0	2 353 238,8	329 519,7	473 504,3	41 085,7	59 802,3	69,6	68,7	
Zusammen	85 027,8	14 053 294,9	1 520 992,1	2 292 916,9	238 136,4	381 479,9	66,3	62,4	
Insgesamt	134 244,8	20 801 838,2	2 149 753,3	3 578 123,9	320 136,7	555 584,2	60,1	57,6	

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
17 014,9	36,0	698 664,0	316 501,4	15 432,5	38,5	45,5	Zulassungsland
24 863,8	37,3	976 530,4	458 032,8	21 618,4	39,7	46,8	Baden-Württemberg
2 035,6	34,7	71 514,9	34 730,1	1 491,9	36,0	45,1	Bayern
5 856,0	37,2	230 743,9	111 504,6	5 241,1	40,4	48,8	Berlin
797,8	27,1	42 608,2	15 100,4	949,3	35,0	44,0	Brandenburg
1 865,6	31,3	84 019,8	38 694,5	2 013,3	35,1	45,1	Bremen
8 214,8	34,3	348 952,2	154 268,4	7 740,4	37,9	45,9	Hamburg
3 630,6	35,0	170 245,4	70 672,4	3 917,9	40,9	49,3	Hessen
14 925,3	36,8	788 178,6	313 260,6	18 466,0	38,1	46,3	Mecklenburg-Vorpommern
29 848,7	36,7	1 334 586,0	598 749,5	30 333,8	38,2	45,4	Niedersachsen
8 575,1	39,2	333 617,8	168 647,9	7 760,5	39,2	45,7	Nordrhein-Westfalen
2 129,0	38,0	70 643,5	39 877,5	1 556,5	39,2	46,3	Rheinland-Pfalz
10 209,8	38,3	346 167,2	180 467,2	7 502,6	40,0	47,6	Saarland
6 966,9	40,0	279 399,8	143 703,3	6 651,9	41,7	48,6	Sachsen
4 702,9	37,0	243 995,4	93 626,3	5 533,7	39,6	50,5	Sachsen-Anhalt
6 344,6	39,7	210 873,6	115 510,6	4 681,2	40,6	46,8	Schleswig-Holstein
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Thüringen
112 938,0	36,6	4 921 795,9	2 196 759,3	111 404,4	38,6	46,2	Insgesamt
33 007,9	38,3	1 237 429,9	621 858,0	27 994,8	40,7	48,1	davon: Gebiet A ¹⁾
2 035,6	34,7	71 514,9	34 730,1	1 491,9	36,0	45,1	Gebiet B ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
6 548,0	35,3	194 050,1	111 784,0	3 387,6	37,8	40,2	2007
18 591,0	34,3	601 214,7	302 331,1	10 298,9	37,7	40,9	2005/2006
13 563,8	33,6	459 810,7	211 877,1	7 850,2	38,2	42,1	2003/2004
11 660,4	34,8	363 141,9	175 845,6	6 063,9	38,0	41,3	2001/2002
13 922,8	36,2	361 722,7	208 269,3	5 933,6	38,3	41,2	1999/2000
26 853,6	36,5	502 760,6	331 345,7	6 963,4	38,1	40,5	vor 1999
91 139,6	35,2	2 482 700,7	1 341 452,8	40 497,5	38,0	41,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
5 254,7	38,7	371 318,1	144 431,6	10 244,3	39,9	49,5	2007
19 139,7	39,8	1 408 669,9	519 385,7	38 217,2	40,0	49,9	2005/2006
12 881,3	39,1	944 710,2	343 370,9	25 232,0	40,5	50,2	2003/2004
7 761,4	40,2	483 965,5	204 058,1	12 788,2	40,2	48,9	2001/2002
6 060,2	41,7	317 754,1	157 473,5	8 292,3	40,4	47,5	1999/2000
5 744,6	42,5	221 622,3	143 174,7	5 619,5	37,6	43,8	vor 1999
56 841,9	40,1	3 748 040,1	1 511 894,6	100 393,5	40,0	49,4	Zusammen
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
1 234,9	29,2	74 794,4	32 363,6	1 810,0	35,6	40,9	2007
2 765,4	24,9	182 459,3	70 353,3	4 413,1	34,6	40,4	2005/2006
2 531,2	25,9	163 425,8	64 980,2	3 927,2	36,3	42,1	2003/2004
2 403,7	27,0	138 358,6	60 906,4	3 303,9	35,9	41,5	2001/2002
2 853,9	26,6	154 698,8	72 183,0	3 714,6	35,6	40,7	1999/2000
6 881,8	29,8	364 029,6	173 867,2	8 900,5	36,0	40,6	vor 1999
18 670,9	27,5	1 077 766,4	474 653,7	26 069,2	35,7	41,0	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
4 855,2	40,1	312 442,2	139 276,7	8 976,4	37,8	46,7	2007
12 966,1	38,6	890 832,8	370 421,7	25 501,7	38,7	47,7	2005/2006
9 454,1	38,4	645 524,9	256 825,4	17 448,5	40,4	50,4	2003/2004
7 325,8	38,9	500 269,5	194 784,3	13 200,1	40,9	51,2	2001/2002
8 054,4	40,3	497 252,7	213 038,9	13 053,5	41,4	51,4	1999/2000
12 968,9	41,2	856 202,3	337 547,5	22 213,2	40,6	50,1	vor 1999
55 624,6	39,5	3 702 524,4	1 511 894,6	100 393,5	40,0	49,4	Zusammen
74 295,5	35,6	4 780 290,9	1 986 548,3	126 462,7	38,6	46,9	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	15 247,4	2 106 099,0	197 215,3	338 085,8	29 404,7	52 790,4	58,3	55,7
Bayern	22 235,1	3 206 895,6	300 434,8	488 475,2	46 510,2	81 681,3	61,5	56,9
Berlin	2 147,4	299 074,3	24 962,6	45 775,4	3 834,5	7 300,0	54,5	52,5
Brandenburg	5 198,4	812 353,9	74 934,3	116 126,6	12 185,5	20 578,9	64,5	59,2
Bremen	1 388,3	204 716,7	16 496,0	35 512,4	2 786,6	5 478,7	46,5	50,9
Hamburg	2 685,5	301 420,5	34 583,0	67 916,4	4 344,4	7 818,5	50,9	55,6
Hessen	9 176,2	1 332 191,3	115 842,7	202 319,7	18 119,3	33 313,1	57,3	54,4
Mecklenburg-Vorpommern	3 768,2	583 192,3	56 019,5	85 924,6	9 231,3	15 366,5	65,2	60,1
Niedersachsen	13 369,5	2 256 818,8	190 548,7	322 255,5	33 497,5	58 419,5	59,1	57,3
Nordrhein-Westfalen	27 869,8	3 688 925,5	394 837,5	645 244,4	53 260,3	93 193,9	61,2	57,2
Rheinland-Pfalz	7 189,6	833 272,3	106 206,2	166 160,0	12 683,8	21 608,7	63,9	58,7
Saarland	1 688,3	222 542,8	25 688,6	38 821,6	3 283,0	5 673,5	66,2	57,9
Sachsen	9 548,0	1 256 052,0	134 679,9	203 842,2	18 115,5	31 452,0	66,1	57,6
Sachsen-Anhalt	5 738,4	752 400,9	93 749,8	132 375,3	12 032,5	19 267,9	70,8	62,4
Schleswig-Holstein	4 407,9	814 230,1	65 699,1	103 058,2	12 995,9	20 769,5	63,7	62,6
Thüringen	5 455,5	644 954,1	79 543,5	114 979,6	9 445,6	16 122,1	69,2	58,6
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
davon:								
Gebiet A ¹⁾	105 257,7	14 967 112,8	1 447 551,9	2 407 849,2	216 885,7	380 747,0	60,1	57,0
Gebiet B ²⁾	29 708,4	4 048 953,2	438 927,0	653 248,2	61 010,4	102 787,4	67,2	59,4
Berlin	2 147,4	299 074,3	24 962,6	45 775,4	3 834,5	7 300,0	54,5	52,5
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2007	6 025,8	661 496,1	68 688,8	122 018,5	6 967,9	15 302,7	56,3	45,5
2005/2006	18 776,8	2 321 646,1	200 202,4	377 242,5	24 234,7	53 142,5	53,1	45,6
2003/2004	14 190,0	1 788 099,6	150 379,2	283 271,2	18 911,7	40 604,6	53,1	46,6
2001/2002	9 071,5	905 967,5	96 759,1	167 534,2	9 339,7	19 354,2	57,8	48,3
1999/2000	10 334,3	730 237,4	111 807,1	177 744,7	7 296,1	14 504,0	62,9	50,3
vor 1999	14 063,4	584 784,2	135 514,5	204 796,4	5 349,7	9 840,8	66,2	54,4
Zusammen	72 461,7	6 992 230,8	763 351,3	1 332 607,5	72 099,7	152 748,7	57,3	47,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2007	6 660,4	1 484 432,5	116 397,3	187 513,2	24 781,3	41 379,2	62,1	59,9
2005/2006	23 055,4	5 139 899,9	412 193,8	637 932,1	87 588,1	142 222,3	64,6	61,6
2003/2004	15 907,7	3 340 106,9	280 962,7	433 810,6	56 583,1	90 858,5	64,8	62,3
2001/2002	8 260,4	1 302 951,4	149 230,2	225 534,7	22 543,2	35 334,8	66,2	63,8
1999/2000	5 961,3	694 456,8	107 908,6	160 802,1	11 992,3	18 605,9	67,1	64,5
vor 1999	4 806,6	361 062,1	81 397,6	128 672,5	6 142,8	9 685,1	63,3	63,4
Zusammen	64 651,8	12 322 909,5	1 148 090,2	1 774 265,2	209 630,8	338 085,8	64,7	62,0
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2007	1 887,2	343 639,6	24 762,7	50 323,6	4 181,1	8 986,4	49,2	46,5
2005/2006	5 681,0	1 070 828,4	66 494,8	153 150,2	12 542,6	28 274,4	43,4	44,4
2003/2004	4 576,0	871 817,6	56 411,5	122 822,7	10 588,2	22 847,6	45,9	46,3
2001/2002	3 962,6	712 807,7	49 345,1	106 140,0	8 434,9	18 472,6	46,5	45,7
1999/2000	5 103,8	835 406,5	62 257,9	135 866,8	9 808,2	21 941,6	45,8	44,7
vor 1999	9 662,5	1 341 473,7	125 332,0	254 193,3	16 350,8	35 288,7	49,3	46,3
Zusammen	30 873,1	5 175 973,6	384 604,0	822 496,6	61 905,7	135 811,4	46,8	45,6
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2007	5 629,5	1 164 220,0	101 618,4	163 826,8	19 501,3	34 015,4	62,0	57,3
2005/2006	16 552,4	3 552 572,3	291 049,5	479 267,4	59 440,1	102 656,7	60,7	57,9
2003/2004	11 667,1	2 446 379,3	203 456,1	319 947,9	41 240,2	66 660,9	63,6	61,9
2001/2002	8 525,0	1 706 679,0	150 285,1	227 197,2	28 713,4	44 899,8	66,1	64,0
1999/2000	8 768,7	1 496 338,4	158 947,3	231 888,1	25 951,8	39 361,5	68,5	65,9
vor 1999	13 509,0	1 956 720,5	242 733,7	352 137,7	34 784,0	50 491,4	68,9	68,9
Zusammen	64 651,8	12 322 909,5	1 148 090,2	1 774 265,2	209 630,8	338 085,8	64,7	62,0
Insgesamt	95 524,9	17 498 883,1	1 532 694,2	2 596 761,9	271 536,5	473 897,1	59,0	57,3

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
8 271,1	35,2	449 230,8	181 325,9	10 918,2	38,0	46,2	Zulassungsland
12 793,4	36,5	631 044,7	269 196,6	15 196,2	39,7	48,0	Baden-Württemberg
1 055,5	33,0	47 801,6	21 204,0	1 078,5	37,3	45,8	Bayern
3 094,2	37,3	159 331,3	67 977,9	3 916,8	40,7	49,7	Berlin
487,6	26,0	30 944,4	10 916,0	768,5	35,5	44,6	Brandenburg
1 190,1	30,7	65 579,4	29 404,6	1 696,4	35,5	45,7	Bremen
4 777,2	34,2	241 689,5	101 799,2	5 788,4	38,1	46,3	Hamburg
2 015,8	34,9	112 205,5	46 638,7	2 842,4	42,3	50,7	Hessen
7 201,5	35,0	496 788,5	172 715,3	12 515,5	38,5	47,2	Mecklenburg-Vorpommern
16 860,1	37,7	911 897,7	384 526,0	22 434,3	38,3	46,1	Niedersachsen
4 586,2	38,9	219 693,7	102 690,9	5 553,4	39,5	46,7	Nordrhein-Westfalen
1 124,6	40,0	48 655,9	24 952,1	1 182,4	40,3	47,9	Rheinland-Pfalz
6 216,5	39,4	255 189,9	129 724,6	5 971,9	40,4	48,4	Saarland
4 009,5	41,1	197 623,2	91 089,1	4 957,3	42,0	49,7	Sachsen
2 650,8	37,6	168 456,7	58 539,2	4 079,3	40,7	52,3	Sachsen-Anhalt
3 809,3	41,1	146 505,0	78 368,1	3 523,4	41,1	48,1	Schleswig-Holstein
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	Thüringen
59 942,5	36,3	3 263 981,2	1 336 065,7	80 132,7	38,7	47,1	Insgesamt
19 145,2	39,2	870 854,8	413 798,5	21 211,8	41,1	49,2	davon: Gebiet A ¹⁾
1 055,5	33,0	47 801,6	21 204,0	1 078,5	37,3	45,8	Gebiet B ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
3 244,3	35,0	111 583,9	60 968,0	2 028,9	37,5	40,2	2007
8 756,7	31,8	323 771,6	155 627,7	5 970,3	37,6	41,0	2005/2006
6 320,4	30,8	247 507,7	109 929,8	4 448,4	38,2	42,0	2003/2004
4 975,3	35,4	173 133,2	84 254,6	3 183,5	38,4	41,4	2001/2002
5 973,4	36,6	165 480,0	101 911,1	3 007,0	40,0	41,7	1999/2000
9 118,2	39,3	186 448,7	130 082,0	2 987,6	40,5	41,7	vor 1999
38 388,3	34,6	1 207 925,1	642 773,3	21 625,7	38,6	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
4 022,0	37,7	303 981,8	112 096,0	8 483,2	38,8	49,7	2007
14 622,3	38,8	1 149 904,4	399 845,5	31 488,5	39,7	50,4	2005/2006
10 030,9	38,7	768 896,4	270 122,9	20 766,2	39,9	50,7	2003/2004
5 490,0	39,9	370 780,9	146 602,3	9 949,0	40,1	49,8	2001/2002
4 186,2	41,3	232 341,4	111 475,1	6 197,3	39,6	48,3	1999/2000
3 403,6	41,5	148 807,6	88 153,2	3 913,1	37,5	45,2	vor 1999
41 755,0	39,2	2 974 712,5	1 128 295,0	80 797,4	39,6	50,0	Zusammen
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
719,8	27,6	46 713,9	18 943,5	1 134,5	35,7	41,3	2007
1 636,3	22,4	117 547,3	41 688,7	2 797,9	34,1	40,4	2005/2006
1 364,9	23,0	99 727,8	35 018,7	2 349,1	35,7	42,0	2003/2004
1 319,1	25,0	82 728,9	33 944,5	1 964,6	35,2	41,3	2001/2002
1 605,0	23,9	93 727,5	40 983,6	2 250,7	35,2	40,5	1999/2000
3 756,8	28,0	205 367,3	96 056,0	5 081,0	35,8	40,5	vor 1999
10 401,9	25,2	645 812,7	266 635,1	15 577,7	35,3	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hänger
3 633,0	39,2	253 562,5	106 025,0	7 400,4	37,7	47,1	2007
10 014,7	37,7	733 956,2	289 956,8	21 236,2	37,8	48,0	2005/2006
7 013,2	37,5	517 739,4	192 563,6	14 140,6	39,7	51,0	2003/2004
5 304,7	38,4	390 814,1	142 825,4	10 424,2	40,6	51,9	2001/2002
5 756,7	39,6	386 592,7	153 549,0	10 290,0	41,2	52,3	1999/2000
9 211,0	40,5	655 916,7	243 375,2	17 306,0	40,8	51,3	vor 1999
40 933,1	38,8	2 938 581,6	1 128 295,0	80 797,4	39,6	50,0	Zusammen
51 335,0	35,0	3 584 394,2	1 394 930,1	96 375,1	38,4	47,6	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	15 005,1	678 724,8	141 025,2	224 974,5	6 952,4	11 669,9	62,7	59,6
Bayern	19 488,7	1 046 048,6	196 287,4	303 635,8	10 611,2	18 633,3	64,6	56,9
Berlin	1 686,5	78 868,0	12 607,9	23 965,8	727,6	1 317,1	52,6	55,2
Brandenburg	4 682,8	219 189,2	47 277,3	75 124,2	2 321,3	3 904,2	62,9	59,5
Bremen	758,9	43 114,5	4 881,1	10 421,6	340,9	678,2	46,8	50,3
Hamburg	1 412,3	65 623,0	10 273,2	21 051,5	583,8	1 091,2	48,8	53,5
Hessen	6 588,4	321 346,9	56 355,5	97 638,2	3 215,0	5 424,0	57,7	59,3
Mecklenburg-Vorpommern	2 968,4	154 301,7	26 171,0	44 202,2	1 661,6	2 811,9	59,2	59,1
Niedersachsen	12 252,3	803 488,5	133 037,8	212 732,9	9 325,6	15 597,9	62,5	59,8
Nordrhein-Westfalen	23 526,8	1 209 489,5	225 261,6	379 585,9	12 716,9	21 924,0	59,3	58,0
Rheinland-Pfalz	6 128,8	296 905,0	63 613,3	98 889,8	3 207,4	5 423,5	64,3	59,1
Saarland	1 778,1	65 424,2	15 082,2	25 177,6	580,2	1 122,7	59,9	51,7
Sachsen	6 886,0	304 343,7	56 141,9	92 575,8	2 865,2	5 139,9	60,6	55,7
Sachsen-Anhalt	4 723,1	201 708,6	53 475,3	76 913,0	2 337,5	3 667,8	69,5	63,7
Schleswig-Holstein	3 584,1	212 090,2	36 317,0	60 664,3	2 232,6	3 829,8	59,9	58,3
Thüringen	4 173,9	213 169,7	38 691,3	60 543,8	2 028,5	3 734,7	63,9	54,3
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2
davon:								
Gebiet A ¹⁾	90 523,6	4 742 255,2	882 134,3	1 434 772,1	49 766,0	85 394,6	61,5	58,3
Gebiet B ²⁾	23 434,1	1 092 712,8	221 756,8	349 358,9	11 214,1	19 258,4	63,5	58,2
Berlin	1 686,5	78 868,0	12 607,9	23 965,8	727,6	1 317,1	52,6	55,2
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2007	5 976,8	274 445,2	53 262,8	89 043,5	2 384,3	4 601,0	59,8	51,8
2005/2006	16 867,0	954 407,8	150 900,6	252 183,5	7 750,0	14 749,5	59,8	52,5
2003/2004	12 656,4	769 784,8	110 014,5	186 095,8	6 658,4	12 324,3	59,1	54,0
2001/2002	12 814,0	660 885,2	101 828,7	178 902,8	5 294,9	10 012,2	56,9	52,9
1999/2000	14 239,5	633 455,2	112 059,7	198 599,8	4 996,4	9 397,5	56,4	53,2
vor 1999	32 714,6	890 472,4	215 530,8	384 619,7	6 118,1	11 491,6	56,0	53,2
Zusammen	95 268,2	4 183 450,6	743 597,1	1 289 445,1	33 202,1	62 576,0	57,7	53,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2007	1 648,6	163 214,9	33 980,1	44 496,6	2 899,1	4 304,1	76,4	67,4
2005/2006	5 860,5	583 227,5	112 829,6	154 820,3	9 923,7	15 046,6	72,9	66,0
2003/2004	4 132,7	408 594,8	76 691,6	105 529,7	6 853,9	10 340,1	72,7	66,3
2001/2002	3 265,6	259 280,2	56 322,7	81 352,4	4 108,2	6 331,5	69,2	64,9
1999/2000	2 505,0	179 116,0	45 585,7	61 720,2	2 810,7	4 279,8	73,9	65,7
vor 1999	2 963,6	136 952,0	47 492,1	70 732,5	1 909,9	3 092,0	67,1	61,8
Zusammen	20 376,0	1 730 385,4	372 901,9	518 651,6	28 505,6	43 394,1	71,9	65,7
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2007	1 103,8	102 594,2	14 992,8	29 071,8	1 256,1	2 496,2	51,6	50,3
2005/2006	2 666,7	259 924,6	34 347,6	67 871,5	3 256,4	6 407,8	50,6	50,8
2003/2004	2 681,0	249 847,1	36 438,5	67 947,1	3 281,3	6 164,2	53,6	53,2
2001/2002	2 542,7	217 978,3	33 655,5	63 833,7	2 817,3	5 310,0	52,7	53,1
1999/2000	2 783,8	233 851,8	36 690,8	70 053,4	2 942,1	5 708,9	52,4	51,5
vor 1999	6 565,9	508 373,7	88 032,0	163 932,8	6 541,4	12 205,8	53,7	53,6
Zusammen	18 343,9	1 572 569,7	244 157,2	462 710,4	20 094,6	38 292,9	52,8	52,5
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2007	1 635,2	129 706,5	29 501,1	43 984,4	2 192,2	3 485,5	67,1	62,9
2005/2006	4 079,5	366 241,8	80 095,1	109 991,8	6 360,8	9 863,1	72,8	64,5
2003/2004	3 506,8	326 982,2	65 241,1	88 992,1	5 241,1	8 199,4	73,3	63,9
2001/2002	2 977,9	268 276,1	53 045,0	74 562,3	4 409,3	6 652,7	71,1	66,3
1999/2000	3 170,6	242 660,4	58 233,6	79 754,6	4 000,5	5 882,6	73,0	68,0
vor 1999	5 006,0	396 518,3	86 786,0	121 366,6	6 301,7	9 311,0	71,5	67,7
Zusammen	20 376,0	1 730 385,4	372 901,9	518 651,6	28 505,6	43 394,1	71,9	65,7
Insgesamt	38 719,9	3 302 955,1	617 059,1	981 362,1	48 600,1	81 687,0	62,9	59,5

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
8 743,8	36,8	249 433,2	135 175,5	4 514,2	39,2	43,0	Zulassungsland
12 070,4	38,2	345 485,7	188 836,2	6 422,2	39,9	42,4	Baden-Württemberg
980,1	36,8	23 713,4	13 526,1	413,4	33,6	42,0	Bayern
2 761,9	37,1	71 412,5	43 526,6	1 324,3	39,8	44,4	Berlin
310,3	29,0	11 663,8	(4 184,4)	(180,7)	(33,4)	(39,7)	Brandenburg
675,5	32,4	18 440,4	9 289,9	316,9	33,9	41,5	Bremen
3 437,5	34,3	107 262,7	52 469,2	1 952,0	37,5	43,6	Hamburg
1 614,9	35,2	58 040,0	24 033,6	1 075,6	38,4	42,7	Hessen
7 723,8	38,7	291 390,1	140 545,3	5 950,5	37,7	43,3	Mecklenburg-Vorpommern
12 988,7	35,6	422 688,4	214 223,5	7 899,5	37,9	42,6	Niedersachsen
3 989,0	39,4	113 924,1	65 957,1	2 207,1	38,6	42,0	Nordrhein-Westfalen
1 004,4	36,1	21 987,6	14 925,4	374,0	37,6	38,8	Rheinland-Pfalz
3 993,3	36,7	90 977,3	50 742,5	1 530,7	39,2	43,0	Saarland
2 957,4	38,5	81 776,6	52 614,2	1 694,6	41,3	43,6	Sachsen
2 052,0	36,4	75 538,7	35 087,0	1 454,3	37,9	42,3	Sachsen-Anhalt
2 535,3	37,8	64 368,6	37 142,5	1 157,9	39,6	41,5	Schleswig-Holstein
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Thüringen
52 995,5	36,9	1 657 814,7	860 693,6	31 271,7	38,4	42,7	Insgesamt
13 862,7	37,2	366 575,0	208 059,5	6 783,0	39,8	43,1	davon: Gebiet A ¹⁾
980,1	36,8	23 713,4	13 526,1	413,4	33,6	42,0	Gebiet B ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
3 303,7	35,6	82 466,1	50 816,0	1 358,7	38,1	40,0	2007
9 834,3	36,8	277 443,1	146 703,4	4 328,6	37,8	40,6	2005/2006
7 243,4	36,4	212 303,1	101 947,3	3 401,8	38,2	42,3	2003/2004
6 685,1	34,3	190 008,8	91 591,0	2 880,4	37,6	41,1	2001/2002
7 949,5	35,8	196 242,6	106 358,1	2 926,6	36,7	40,5	1999/2000
17 735,4	35,2	316 311,9	201 263,7	3 975,8	36,8	39,6	vor 1999
52 751,4	35,6	1 274 775,6	698 679,5	18 871,9	37,4	40,8	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
1 232,7	42,8	67 336,3	32 335,6	1 761,1	44,2	47,8	2007
4 517,4	43,5	258 765,5	119 540,2	6 728,7	41,1	45,6	2005/2006
2 850,4	40,8	175 813,8	73 248,1	4 465,8	42,9	46,3	2003/2004
2 271,4	41,0	113 184,6	57 455,8	2 839,2	40,6	44,8	2001/2002
1 874,0	42,8	85 412,7	45 998,4	2 094,9	42,3	44,1	1999/2000
2 341,0	44,1	72 814,7	55 021,5	1 706,4	37,8	39,8	vor 1999
15 086,9	42,5	773 327,5	383 599,6	19 596,1	41,3	45,3	Zusammen
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
515,1	31,8	28 080,5	13 420,1	675,5	35,3	39,6	2007
1 129,1	29,7	64 911,9	28 664,6	1 615,2	35,6	40,6	2005/2006
1 166,3	30,3	63 697,9	29 961,5	1 578,1	37,2	42,4	2003/2004
1 084,6	29,9	55 629,7	26 961,9	1 339,4	37,1	42,4	2001/2002
1 248,9	31,0	60 971,3	31 199,4	1 463,8	36,2	41,0	1999/2000
3 124,9	32,2	158 662,3	77 811,1	3 819,5	36,4	40,8	vor 1999
8 269,0	31,1	431 953,8	208 018,6	10 491,5	36,4	41,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
1 222,2	42,8	58 879,7	33 251,7	1 576,1	38,2	43,3	2007
2 951,4	42,0	156 876,6	80 464,9	4 265,4	42,1	45,0	2005/2006
2 441,0	41,0	127 785,5	64 261,8	3 307,9	42,6	45,5	2003/2004
2 021,1	40,4	109 455,4	51 959,0	2 775,9	41,9	46,8	2001/2002
2 297,7	42,0	110 660,1	59 489,9	2 763,5	41,8	46,3	1999/2000
3 757,9	42,9	200 285,5	94 172,3	4 907,3	40,3	44,3	vor 1999
14 691,4	41,9	763 942,9	383 599,6	19 596,1	41,3	45,3	Zusammen
22 960,4	37,2	1 195 896,6	591 618,2	30 087,6	39,2	43,5	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	28 506,4	2 113 854,1	313 176,0	518 421,0	26 255,7	46 918,8	60,4	56,0
Bayern	39 710,0	3 266 626,0	465 604,6	740 210,1	41 347,3	74 039,6	62,9	55,8
Berlin	3 729,1	320 785,1	36 189,9	67 067,4	3 764,7	7 156,8	54,0	52,6
Brandenburg	9 675,3	918 305,2	119 146,3	186 039,6	12 700,8	21 481,8	64,0	59,1
Bremen	2 113,9	230 308,0	20 916,5	45 049,1	2 870,2	5 715,8	46,4	50,2
Hamburg	4 009,8	316 027,9	43 461,5	86 629,8	4 101,7	7 558,4	50,2	54,3
Hessen	15 215,6	1 335 305,7	164 043,6	285 601,9	16 388,5	30 446,7	57,4	53,8
Mecklenburg-Vorpommern	6 493,8	591 586,0	78 034,0	123 379,6	8 384,0	14 157,8	63,2	59,2
Niedersachsen	24 702,1	2 576 570,3	308 663,1	510 964,3	34 926,8	61 244,3	60,4	57,0
Nordrhein-Westfalen	48 565,8	3 739 890,8	575 923,4	950 460,8	47 616,1	84 624,7	60,6	56,3
Rheinland-Pfalz	12 676,8	897 678,2	159 071,3	248 219,9	11 957,2	20 776,4	64,1	57,6
Saarland	2 985,7	179 012,2	32 647,5	52 649,9	2 275,1	4 092,5	62,0	55,6
Sachsen	15 983,5	1 339 907,6	183 924,5	285 346,1	17 371,0	30 849,1	64,5	56,3
Sachsen-Anhalt	10 214,8	848 080,7	143 115,6	203 130,0	12 656,7	20 145,0	70,5	62,8
Schleswig-Holstein	7 280,5	675 939,8	89 929,9	145 381,0	9 243,6	15 634,8	61,9	59,1
Thüringen	9 342,2	738 200,8	113 428,0	168 729,0	9 572,6	16 692,3	67,2	57,3
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
davon:								
Gebiet A ¹⁾	185 766,6	15 331 213,0	2 173 437,2	3 583 587,8	196 982,2	351 052,0	60,6	56,1
Gebiet B ²⁾	51 709,7	4 436 080,3	637 648,4	966 624,4	60 685,2	103 326,0	66,0	58,7
Berlin	3 729,1	320 785,1	36 189,9	67 067,4	3 764,7	7 156,8	54,0	52,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2007	11 564,8	817 047,4	116 389,1	201 506,0	8 115,1	17 121,4	57,8	47,4
2005/2006	34 567,2	2 904 900,7	339 857,6	605 101,0	28 124,7	59 294,6	56,2	47,4
2003/2004	26 028,7	2 273 114,9	251 784,7	451 413,2	22 591,0	46 424,3	55,8	48,7
2001/2002	21 419,9	1 410 705,2	193 754,4	336 125,4	13 052,2	25 939,0	57,6	50,3
1999/2000	24 241,1	1 265 899,4	220 446,9	369 463,6	11 338,9	21 765,6	59,7	52,1
vor 1999	46 459,3	1 414 088,8	347 974,3	583 937,9	10 856,9	20 093,8	59,6	54,0
Zusammen	164 281,0	10 085 756,5	1 470 207,1	2 547 547,1	94 078,8	190 638,7	57,7	49,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2007	7 336,1	1 111 724,5	133 488,4	204 884,7	18 569,5	31 000,4	65,2	59,9
2005/2006	25 509,0	3 919 531,3	464 272,0	698 566,5	65 719,3	107 774,0	66,5	61,0
2003/2004	17 851,6	2 627 925,1	319 221,0	479 275,8	43 964,4	70 695,9	66,6	62,2
2001/2002	10 636,8	1 187 259,8	189 397,1	282 605,0	20 011,9	31 573,3	67,0	63,4
1999/2000	8 050,0	724 902,4	145 778,0	211 117,9	12 168,6	18 883,9	69,1	64,4
vor 1999	7 540,8	430 978,8	124 912,0	193 282,6	6 919,5	10 968,6	64,6	63,1
Zusammen	76 924,4	10 002 321,9	1 377 068,5	2 069 732,5	167 353,3	270 896,1	66,5	61,8
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2007	2 818,2	368 365,4	37 799,7	74 928,3	4 582,5	9 562,3	50,4	47,9
2005/2006	7 835,8	1 116 863,3	95 184,3	207 897,8	13 416,3	29 481,3	45,8	45,5
2003/2004	6 855,9	950 821,8	88 414,8	180 621,5	11 923,3	24 793,3	49,0	48,1
2001/2002	6 144,7	785 095,7	79 195,7	161 123,3	9 653,3	20 289,1	49,2	47,6
1999/2000	7 519,8	932 995,3	95 036,5	196 444,4	11 267,3	24 198,4	48,4	46,6
vor 1999	15 656,8	1 648 163,7	206 945,3	403 625,6	20 641,8	42 491,8	51,3	48,6
Zusammen	46 831,3	5 802 305,1	602 576,2	1 224 640,9	71 484,5	150 816,2	49,2	47,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2007	6 494,6	871 755,6	117 535,9	185 380,0	14 430,0	25 245,2	63,4	57,2
2005/2006	18 273,7	2 676 009,4	330 529,0	521 484,1	44 459,8	77 199,5	63,4	57,6
2003/2004	13 578,5	1 952 509,2	240 942,2	365 158,4	32 314,5	52 644,8	66,0	61,4
2001/2002	10 359,9	1 412 427,4	183 083,5	271 214,2	23 421,8	36 717,6	67,5	63,8
1999/2000	11 004,9	1 297 373,0	200 220,4	287 049,2	22 181,0	33 752,3	69,8	65,7
vor 1999	17 212,8	1 792 247,4	304 757,4	439 446,7	30 546,1	45 336,8	69,4	67,4
Zusammen	76 924,4	10 002 321,9	1 377 068,5	2 069 732,5	167 353,3	270 896,1	66,5	61,8
Insgesamt	123 755,7	15 804 627,0	1 979 644,7	3 294 373,4	238 837,8	421 712,3	60,1	56,6

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
16 267,1	36,3	586 883,6	297 644,4	12 665,3	38,4	44,1	Zulassungsland
24 042,5	37,7	856 117,6	437 965,8	18 673,5	39,5	44,6	Baden-Württemberg
1 999,3	34,9	64 287,7	33 867,4	1 330,5	35,9	44,4	Bayern
5 773,1	37,4	216 180,3	109 602,1	4 877,1	40,3	48,2	Berlin
787,9	27,2	41 141,6	14 863,6	914,5	34,9	43,3	Brandenburg
1 834,2	31,4	75 595,1	37 893,8	1 797,1	34,9	43,8	Bremen
8 029,4	34,5	311 611,7	149 431,9	6 780,3	37,7	44,0	Hamburg
3 532,1	35,2	152 408,2	67 981,1	3 426,6	40,8	47,7	Hessen
14 517,2	37,0	710 435,2	303 178,9	16 507,2	37,9	44,9	Mecklenburg-Vorpommern
28 550,0	37,0	1 117 696,3	565 523,8	24 925,0	38,0	43,5	Niedersachsen
8 229,7	39,4	284 095,6	159 880,4	6 467,4	39,0	43,9	Nordrhein-Westfalen
1 840,0	38,1	51 544,2	33 389,6	1 091,2	37,9	43,9	Rheinland-Pfalz
10 007,2	38,5	316 767,2	175 850,4	6 842,7	39,9	46,1	Saarland
6 848,2	40,1	262 968,0	140 904,5	6 246,9	41,6	48,0	Sachsen
4 385,7	37,6	193 484,0	85 640,6	4 255,9	38,9	46,5	Sachsen-Anhalt
6 169,0	39,8	197 011,1	111 693,5	4 346,6	40,4	45,5	Schleswig-Holstein
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Thüringen
108 483,9	36,9	4 228 604,9	2 085 412,9	94 077,3	38,3	44,3	Insgesamt
32 329,4	38,5	1 145 334,7	606 031,6	25 739,9	40,5	47,0	davon: Gebiet A ¹⁾
1 999,3	34,9	64 287,7	33 867,4	1 330,5	35,9	44,4	Gebiet B ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
6 311,1	35,3	173 137,3	107 178,7	3 018,3	37,7	40,3	2007
18 212,7	34,5	553 680,1	295 221,7	9 403,6	37,7	40,9	2005/2006
13 260,1	33,8	423 565,6	206 189,3	7 188,1	38,3	42,1	2003/2004
11 495,2	34,9	338 803,4	172 658,2	5 613,7	38,1	41,4	2001/2002
13 776,8	36,2	343 240,8	205 671,4	5 594,5	38,3	41,4	1999/2000
26 682,1	36,5	489 103,8	328 689,1	6 720,9	38,1	40,5	vor 1999
89 738,1	35,3	2 321 531,0	1 315 608,4	37 539,2	38,1	41,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
4 826,7	39,7	304 482,1	132 513,9	8 443,1	39,6	47,1	2007
17 604,4	40,8	1 138 821,5	477 256,9	30 987,4	39,5	47,4	2005/2006
11 889,2	40,0	776 344,7	316 388,8	20 757,3	40,1	48,1	2003/2004
7 301,1	40,7	406 504,5	191 826,4	10 795,5	39,9	47,2	2001/2002
5 835,3	42,0	284 393,8	151 751,8	7 406,0	40,2	46,3	1999/2000
5 617,9	42,7	206 149,6	139 965,7	5 219,2	37,5	42,7	vor 1999
53 074,6	40,8	3 116 696,3	1 409 703,5	83 608,5	39,6	47,2	Zusammen
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
1 180,0	29,5	63 801,4	30 994,6	1 560,9	35,7	41,2	2007
2 625,6	25,1	159 266,3	67 004,8	3 888,0	34,6	40,2	2005/2006
2 422,6	26,1	141 857,9	62 547,8	3 473,7	36,4	42,2	2003/2004
2 311,8	27,3	123 141,7	58 909,1	2 984,2	36,0	41,5	2001/2002
2 768,3	26,9	140 173,0	70 151,7	3 376,4	35,6	40,9	1999/2000
6 705,3	30,0	335 296,2	169 779,4	8 246,5	36,1	40,7	vor 1999
18 013,6	27,8	963 536,5	459 387,4	23 529,8	35,8	41,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hänger
4 501,8	40,9	251 801,0	128 961,1	7 256,4	37,4	44,4	2007
11 959,3	39,6	728 572,1	341 421,2	20 897,1	38,3	45,3	2005/2006
8 756,5	39,2	533 206,3	237 624,1	14 412,3	40,0	48,2	2003/2004
6 824,7	39,7	414 949,9	181 327,7	10 954,4	40,5	49,1	2001/2002
7 619,6	40,9	426 739,3	201 576,5	11 238,1	41,0	49,3	1999/2000
12 252,9	41,6	725 558,0	318 792,9	18 850,3	40,2	47,6	vor 1999
51 914,8	40,3	3 080 826,6	1 409 703,5	83 608,5	39,6	47,2	Zusammen
69 928,4	36,1	4 044 363,1	1 869 090,8	107 138,3	38,3	45,2	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 746,1	670 969,8	25 064,5	44 639,3	10 101,3	17 541,5	56,1	57,6
Bayern	2 013,8	986 318,2	31 117,6	51 900,9	15 774,0	26 275,0	60,0	60,0
Berlin	104,8	57 157,3	1 380,7	2 673,7	797,3	1 460,4	51,6	54,6
Brandenburg	205,8	113 238,0	3 065,3	5 211,2	1 806,0	3 001,3	58,8	60,2
Bremen	(33,3)	(17 523,2)	(460,7)	(884,9)	(257,2)	(441,1)	(52,1)	(58,3)
Hamburg	88,0	51 015,6	1 394,8	2 338,0	826,5	1 351,2	59,7	61,2
Hessen	549,0	318 232,5	8 154,6	14 356,1	4 945,8	8 290,4	56,8	59,7
Mecklenburg-Vorpommern	242,7	145 907,9	4 156,5	6 747,1	2 508,9	4 020,7	61,6	62,4
Niedersachsen	919,8	483 737,0	14 923,4	24 024,1	7 896,3	12 773,1	62,1	61,8
Nordrhein-Westfalen	2 830,9	1 158 524,1	44 175,7	74 369,5	18 361,1	30 493,3	59,4	60,2
Rheinland-Pfalz	641,7	232 499,1	10 748,2	16 829,8	3 934,1	6 255,8	63,9	62,9
Saarland	480,8	108 954,8	8 123,3	11 349,3	1 588,1	2 703,8	71,6	58,7
Sachsen	450,4	220 488,0	6 897,3	11 071,9	3 609,6	5 742,7	62,3	62,9
Sachsen-Anhalt	246,7	106 028,8	(4 109,5)	6 158,3	1 713,2	2 790,7	(66,7)	61,4
Schleswig-Holstein	711,4	350 380,6	12 086,2	18 341,5	5 984,9	8 964,5	65,9	66,8
Thüringen	(287,2)	119 922,9	(4 806,7)	6 794,3	1 901,6	3 164,4	(70,7)	60,1
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6
davon:								
Gebiet A ¹⁾	10 014,7	4 378 155,0	156 248,9	259 033,4	69 669,5	115 089,7	60,3	60,5
Gebiet B ²⁾	1 432,8	705 585,7	23 035,4	35 982,8	11 539,3	18 719,8	64,0	61,6
Berlin	104,8	57 157,3	1 380,7	2 673,7	797,3	1 460,4	51,6	54,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2007	437,8	118 893,8	(5 562,6)	9 556,0	1 237,1	2 782,2	(58,2)	44,5
2005/2006	1 076,5	371 153,1	11 245,4	24 324,9	3 860,0	8 597,4	46,2	44,9
2003/2004	817,7	284 769,5	8 609,0	17 953,8	2 979,0	6 504,6	48,0	45,8
2001/2002	465,5	156 147,5	4 833,5	10 311,6	1 582,4	3 427,4	46,9	46,2
1999/2000	332,7	97 793,1	3 419,9	6 880,9	953,6	2 135,9	49,7	44,6
vor 1999	(318,6)	61 167,8	3 071,0	5 478,3	611,0	1 238,5	56,1	49,3
Zusammen	3 448,9	1 089 924,9	36 741,3	74 505,5	11 223,0	24 686,0	49,3	45,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2007	972,9	535 922,9	16 889,0	27 125,0	9 110,9	14 682,8	62,3	62,1
2005/2006	3 406,8	1 803 596,1	60 751,4	94 186,0	31 792,4	49 495,0	64,5	64,2
2003/2004	2 188,8	1 120 776,5	38 433,3	60 064,5	19 472,5	30 502,7	64,0	63,8
2001/2002	889,2	374 971,8	16 155,8	24 282,1	6 639,6	10 093,0	66,5	65,8
1999/2000	416,2	148 670,4	7 716,4	11 404,4	2 634,5	4 001,9	67,7	65,8
vor 1999	229,5	67 035,4	3 977,7	6 122,4	1 133,2	1 808,4	65,0	62,7
Zusammen	8 103,4	4 050 973,1	143 923,6	223 184,4	70 783,1	110 583,8	64,5	64,0
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2007	172,8	77 868,5	1 955,8	4 467,2	854,6	1 920,3	43,8	44,5
2005/2006	511,9	213 889,7	5 658,2	13 123,9	2 382,6	5 200,9	43,1	45,8
2003/2004	401,1	170 843,0	4 435,2	10 148,3	1 946,3	4 218,5	43,7	46,1
2001/2002	360,5	145 690,3	3 805,0	8 850,4	1 598,9	3 493,5	43,0	45,8
1999/2000	367,8	136 263,0	3 912,2	9 475,9	1 482,9	3 452,2	41,3	43,0
vor 1999	571,6	201 683,7	6 418,6	14 500,5	2 250,4	5 002,7	44,3	45,0
Zusammen	2 385,6	946 238,2	26 185,0	60 566,2	10 515,8	23 288,1	43,2	45,2
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2007	770,2	422 171,0	13 583,6	22 431,2	7 263,5	12 255,7	60,6	59,3
2005/2006	2 358,3	1 242 804,7	40 615,6	67 775,1	21 341,0	35 320,4	59,9	60,4
2003/2004	1 595,4	820 852,4	27 755,0	43 781,5	14 166,8	22 215,5	63,4	63,8
2001/2002	1 143,0	562 527,8	20 246,7	30 545,3	9 700,9	14 834,9	66,3	65,4
1999/2000	934,4	441 625,8	16 960,4	24 593,6	7 771,3	11 491,8	69,0	67,6
vor 1999	1 302,2	560 991,5	24 762,3	34 057,6	10 539,6	14 465,5	72,7	72,9
Zusammen	8 103,4	4 050 973,1	143 923,6	223 184,4	70 783,1	110 583,8	64,5	64,0
Insgesamt	10 489,1	4 997 211,2	170 108,6	283 750,6	81 298,9	133 871,9	60,0	60,7

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
747,8	30,0	111 780,4	18 856,9	2 767,2	39,5	49,7	Zulassungsland
821,4	29,0	120 412,8	20 067,0	2 944,9	43,2	54,0	Baden-Württemberg
(36,3)	(25,7)	(7 227,3)	(862,7)	(161,4)	(39,0)	(49,2)	Bayern
(83,0)	(28,7)	(14 563,6)	1 902,4	(364,0)	43,1	(53,7)	Berlin
(9,9)	(22,9)	(1 466,6)	(236,8)	(34,7)	(41,1)	(54,1)	Brandenburg
31,4	26,3	(8 424,7)	800,6	(216,2)	44,4	(52,7)	Bremen
185,4	25,2	37 340,5	4 836,5	960,1	42,5	53,5	Hamburg
98,6	28,9	17 837,2	2 691,2	491,3	44,0	55,6	Hessen
408,1	30,7	77 743,5	10 081,7	1 958,8	43,8	53,6	Mecklenburg-Vorpommern
1 298,7	31,4	216 889,8	33 225,7	5 408,8	41,1	51,1	Niedersachsen
345,4	35,0	49 522,2	8 767,5	1 293,1	42,0	52,1	Nordrhein-Westfalen
289,0	37,5	19 099,3	6 487,9	465,3	45,5	50,1	Rheinland-Pfalz
(202,6)	(31,0)	(29 400,0)	(4 616,8)	659,9	(44,0)	56,4	Saarland
(118,7)	(32,5)	16 431,7	(2 798,9)	405,0	(45,9)	53,6	Sachsen
317,1	30,8	50 511,4	7 985,7	1 277,8	45,9	58,4	Sachsen-Anhalt
(175,6)	(38,0)	(13 862,5)	(3 817,1)	334,7	(45,3)	54,3	Schleswig-Holstein
5 168,8	30,9	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9	Thüringen
4 454,1	30,8	693 191,0	111 346,4	17 327,1	42,2	52,6	Insgesamt
678,5	32,1	92 095,1	15 826,4	2 254,9	44,5	55,0	davon: Gebiet A ¹⁾
(36,3)	(25,7)	(7 227,3)	(862,7)	(161,4)	(39,0)	(49,2)	Gebiet B ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
(236,9)	(35,1)	(20 912,8)	(4 605,3)	(369,3)	(39,3)	(39,3)	2007
378,2	26,0	47 534,5	7 109,4	895,3	35,8	40,7	2005/2006
303,7	27,1	36 245,2	5 687,8	662,1	36,4	41,6	2003/2004
165,2	26,2	24 338,5	3 187,4	450,1	35,8	40,8	2001/2002
(146,0)	(30,5)	18 481,9	(2 597,9)	(339,0)	(36,1)	(38,5)	1999/2000
(171,5)	(35,0)	(13 656,9)	(2 656,6)	(242,5)	(37,8)	(41,3)	vor 1999
1 401,6	28,9	161 169,7	25 844,4	2 958,4	36,6	40,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhängen
428,0	30,6	66 836,0	11 917,7	1 801,2	43,3	55,3	2007
1 535,3	31,1	269 848,3	42 128,8	7 229,8	44,6	56,0	2005/2006
992,1	31,2	168 365,5	26 982,2	4 474,7	44,2	55,7	2003/2004
460,4	34,1	77 461,0	12 231,7	1 992,7	44,2	54,9	2001/2002
224,9	35,1	33 360,3	5 721,7	886,2	45,1	53,9	1999/2000
(126,6)	(35,6)	(15 472,7)	(3 209,0)	(400,3)	(42,6)	(51,3)	vor 1999
3 767,2	31,7	631 343,7	102 191,1	16 785,0	44,2	55,6	Zusammen
5 168,8	30,9	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
54,9	24,1	(10 992,9)	(1 369,1)	(249,1)	(33,5)	(39,4)	2007
139,8	21,4	23 192,9	3 348,4	525,1	34,3	41,6	2005/2006
(108,6)	(21,3)	(21 567,9)	2 432,5	(453,4)	35,3	(41,7)	2003/2004
91,9	20,3	15 216,9	1 997,4	319,7	35,1	41,9	2001/2002
85,6	18,9	14 525,9	2 031,3	338,1	34,0	39,1	1999/2000
176,5	23,6	28 733,4	4 087,7	654,0	34,5	39,8	vor 1999
657,3	21,6	114 229,9	15 266,4	2 539,4	34,5	40,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hängen
353,4	31,5	60 641,2	10 315,7	1 720,0	41,5	52,0	2007
1 006,8	29,9	162 260,7	29 000,5	4 604,6	42,0	53,5	2005/2006
697,6	30,4	112 318,6	19 201,3	3 036,2	44,1	56,1	2003/2004
501,1	30,5	85 319,6	13 456,6	2 245,8	46,0	56,8	2001/2002
434,8	31,8	70 513,4	11 462,4	1 815,5	47,0	58,4	1999/2000
716,0	35,5	130 644,3	18 754,6	3 363,0	46,9	59,1	vor 1999
3 709,8	31,4	621 697,9	102 191,1	16 785,0	44,2	55,6	Zusammen
4 367,1	29,4	735 927,7	117 457,5	19 324,4	42,4	53,1	Insgesamt

**Übersicht 4
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Land- und Forstwirtschaft	2 305,5	150 923,0	26 828,6	37 954,7	2 168,5	3 180,6	70,7	68,2
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 708,6	92 087,6	44 106,9	54 079,9	1 543,7	2 066,8	81,6	74,7
Verarbeitendes Gewerbe	11 693,3	1 120 071,7	111 129,8	197 129,4	11 719,5	21 434,6	56,4	54,7
Energie- und Wasserversorgung	(561,2)	(20 907,1)	(3 605,5)	(6 404,4)	(178,6)	(341,0)	(56,3)	(52,4)
Baugewerbe	25 207,8	711 459,2	311 156,7	407 548,0	9 987,2	14 592,9	76,3	68,4
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	25 509,1	2 463 615,9	279 854,4	468 899,1	29 567,8	51 977,7	59,7	56,9
Gastgewerbe	(84,2)	/	(644,0)	(993,7)	/	(95,8)	(64,8)	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	77 008,0	11 689 499,7	1 093 025,4	1 794 484,6	173 373,6	301 393,7	60,9	57,5
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(58,7)	(3 085,9)	(507,0)	(779,0)	/	/	(65,1)	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	7 417,5	1 025 808,7	89 535,9	158 456,6	13 974,7	25 384,3	56,5	55,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung	3 970,2	710 238,9	49 637,5	92 667,5	9 838,1	18 215,1	53,6	54,0
Erziehung, Unterricht	914,5	21 548,6	(5 200,1)	9 424,9	(153,9)	(269,0)	(55,2)	(57,2)
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	(182,3)	(9 126,4)	(609,3)	(1 603,6)	/	/	(38,0)	/
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	71 412,3	5 431 988,1	719 685,9	1 250 159,7	67 448,0	118 589,2	57,6	56,9
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	27 625,3	2 475 686,7	341 374,4	526 092,2	33 150,3	57 245,4	64,9	57,9
	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
1 799,2 /	43,8 /	73 654,5 /	30 388,5 /	1 589,5 /	39,3 /	45,5 /	Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 162,5	44,4	52 366,3	43 162,6	1 201,6	45,4	47,2	Verarbeitendes Gewerbe
5 993,6 (325,1)	33,9 (36,7)	324 387,6 (7 656,2)	104 640,1 (3 576,8)	6 367,3 /	36,8 (36,1)	42,2 /	Energie- und Wasserversorgung
19 719,7	43,9	388 815,8	322 683,7	7 789,5	42,6	44,6	Baugewerbe
13 866,6 /	35,2 /	636 516,2 /	253 273,5 /	13 195,2 /	38,8 /	45,4 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe
42 286,9	35,4	2 392 751,6	969 608,8	60 004,3	39,5	48,0	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
(49,7)	(45,8)	/	(669,8)	/	(35,0)	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
4 060,8	35,4	214 979,4	86 664,2	5 000,8	36,5	46,0	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen
2 013,6	33,7	129 375,8	47 257,2	3 119,4	35,5	46,1	darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
578,9 /	38,8 /	(7 031,6) /	5 360,4 /	(94,9) /	(35,2) /	(42,3) /	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
38 155,5	34,8	1 416 626,2	681 843,5	29 999,2	37,3	45,4	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
18 827,1 /	40,5 /	709 935,2 /	349 811,4 /	15 431,0 /	39,0 /	45,6 /	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
							Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft	(411,4)	38 669,5	(6 862,9)	(9 368,1)	(712,7)	979,2	(73,3)	(72,8)
Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(404,7)	(22 336,1)	(6 856,2)	(9 024,2)	(408,0)	(589,1)	(76,0)	(69,3)
Verarbeitendes Gewerbe	1 456,2	195 691,9	19 757,1	30 413,9	2 803,3	4 667,1	65,0	60,1
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	4 647,6	209 505,3	75 261,6	92 228,4	3 713,8	5 311,5	81,6	69,9
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	7 999,3	1 122 007,9	110 047,7	181 145,7	15 711,4	27 955,3	60,8	56,2
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	71 393,3	11 415 628,1	1 015 060,1	1 684 280,0	169 498,8	295 512,0	60,3	57,4
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	4 700,5	845 792,5	60 228,7	110 626,5	11 993,9	22 001,4	54,4	54,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	3 141,4	643 881,3	40 430,2	77 712,5	9 114,7	16 945,1	52,0	53,8
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	27 941,9	3 362 344,1	367 377,7	601 879,8	47 849,3	83 116,9	61,0	57,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	17 986,5	2 095 582,3	248 149,9	385 560,8	28 968,4	50 591,9	64,4	57,3
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
Werkverkehr								
Land- und Forstwirtschaft	1 894,2	112 253,6	19 965,7	28 586,5	1 455,7	2 201,4	69,8	66,1
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 303,9	69 751,6	37 250,6	45 055,6	1 135,7	1 477,7	82,7	76,9
Verarbeitendes Gewerbe	10 237,1	924 379,8	91 372,7	166 715,5	8 916,2	16 767,5	54,8	53,2
Energie- und Wasserversorgung	(485,2)	(19 799,5)	(2 701,1)	(5 345,0)	(164,5)	(319,1)	(50,5)	(51,5)
Baugewerbe	20 560,2	501 953,9	235 895,1	315 319,6	6 273,4	9 281,4	74,8	67,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	17 509,8	1 341 608,0	169 806,7	287 753,4	13 856,3	24 022,4	59,0	57,7
Gastgewerbe	(65,0)	/	(458,7)	(770,1)	/	/	(59,6)	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	5 614,7	273 871,6	77 965,3	110 204,6	3 874,8	5 881,7	70,7	65,9
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	(484,6)	(751,9)	/	/	(64,4)	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	2 716,9	180 016,2	29 307,2	47 830,1	1 980,8	3 382,8	61,3	58,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(828,8)	66 357,6	(9 207,3)	(14 955,0)	(723,4)	(1 270,0)	(61,6)	(57,0)
Sozialversicherung	864,4	17 872,7	(4 744,3)	8 803,5	124,0	(222,2)	(53,9)	(55,8)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	(175,2)	(8 090,7)	(569,0)	(1 503,2)	/	/	(37,9)	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	43 470,4	2 069 644,1	352 308,1	648 279,8	19 598,7	35 472,3	54,3	55,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	-	/	/	-
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	9 638,8	380 104,4	93 224,5	140 531,4	4 181,9	6 653,5	66,3	62,9
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
(374,9)	(47,7)	(18 020,1)	(8 506,2)	(461,2)	(38,4)	(49,5)	Land- und Forstwirtschaft
-	-	-	-	-	-	-	Fischerei und Fischzucht
(334,5)	(45,3)	(10 944,6)	(7 440,6)	(290,2)	(41,6)	(46,4)	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
853,2	36,9	49 120,7	19 636,3	1 219,5	39,5	47,6	Verarbeitendes Gewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Energie- und Wasserversorgung
3 930,0	45,8	96 307,5	77 139,6	2 285,1	44,4	48,9	Baugewerbe
4 603,7	36,5	242 809,5	101 122,9	5 839,7	39,0	46,5	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
38 596,6	35,1	2 288 896,4	892 958,7	57 625,4	39,4	48,0	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
2 394,2	33,7	153 373,7	55 000,7	3 737,5	36,4	46,6	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
1 477,2	32,0	106 489,1	36 369,9	2 644,6	35,4	46,5	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
16 586,0	37,2	781 817,6	355 916,1	18 552,8	38,4	47,1	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
12 337,9	40,7	538 896,6	251 459,6	12 360,3	39,0	46,0	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	Insgesamt
Werkverkehr							
1 424,3	42,9	55 634,4	21 882,4	1 128,4	39,6	43,7	Land- und Forstwirtschaft
/	/	/	/	/	/	/	Fischerei und Fischzucht
1 828,0	44,2	41 421,7	35 722,0	911,4	46,1	47,5	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
5 140,4	33,4	275 266,9	85 003,9	5 147,7	36,3	40,7	Verarbeitendes Gewerbe
(252,8)	(34,3)	(6 974,3)	(2 597,5)	/	(34,0)	/	Energie- und Wasserversorgung
15 789,8	43,4	292 508,3	245 544,1	5 504,4	42,1	42,4	Baugewerbe
9 262,9	34,6	393 706,7	152 150,5	7 355,5	38,6	44,2	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
3 690,3	39,7	103 855,2	76 650,1	2 378,9	41,7	46,9	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
(47,9)	/	/	(639,0)	/	(34,8)	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
1 666,6	38,0	61 605,8	31 663,4	1 263,4	36,9	42,6	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(536,4)	(39,3)	(22 886,6)	(10 887,4)	(474,8)	(35,6)	(41,5)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
(549,9)	(38,9)	(5 995,6)	4 925,1	(73,8)	(34,6)	(41,9)	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
21 569,5	33,2	634 808,6	325 927,3	11 446,4	36,2	41,8	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
6 489,2	40,2	171 038,6	98 351,9	3 070,8	39,0	43,0	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Land- und Forstwirtschaft	2 244,1	141 232,5	25 964,3	36 874,3	2 013,7	2 964,1	70,4	67,9
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 659,9	86 053,5	43 208,1	52 993,1	1 457,1	1 928,5	81,5	75,6
Verarbeitendes Gewerbe	11 395,9	1 001 257,3	107 037,5	190 405,0	10 115,8	18 579,2	56,2	54,4
Energie- und Wasserversorgung	(558,5)	(20 093,6)	(3 556,5)	(6 330,0)	(163,7)	(318,0)	(56,2)	(51,5)
Baugewerbe	24 896,3	664 929,9	306 002,9	400 834,1	9 224,8	13 392,2	76,3	68,9
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	24 770,7	2 145 350,3	268 594,2	450 462,7	24 722,5	43 909,1	59,6	56,3
Gastgewerbe	(84,2)	/	(644,0)	(993,7)	/	(95,8)	(64,8)	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	71 111,7	8 936 138,7	999 411,0	1 637 965,1	128 276,6	227 835,6	61,0	56,3
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(57,8)	(2 843,2)	(495,1)	(761,9)	/	/	(65,0)	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	6 929,5	781 273,1	82 088,5	145 656,9	10 140,8	18 917,8	56,4	53,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung	3 591,4	507 203,7	43 839,1	82 581,5	6 626,1	12 798,5	53,1	51,8
Erziehung, Unterricht	913,0	20 779,5	(5 182,2)	9 402,9	(150,5)	(265,0)	(55,1)	(56,8)
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	(180,9)	(8 292,4)	(601,0)	(1 569,1)	/	(89,0)	(38,3)	/
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	69 009,6	4 395 639,7	682 620,1	1 189 624,9	51 179,6	91 562,9	57,4	55,9
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft	/	(9 690,5)	/	/	(154,8)	(216,5)	/	(71,5)
Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(48,6)	(6 034,2)	(898,7)	(1 086,7)	(86,6)	(138,2)	(82,7)	(62,7)
Verarbeitendes Gewerbe	297,4	118 814,4	4 092,3	6 724,4	1 603,7	2 855,4	60,9	56,2
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	(311,4)	46 529,2	(5 153,9)	6 714,0	762,4	1 200,7	(76,8)	63,5
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	738,4	318 265,6	11 260,2	18 436,4	4 845,2	8 068,6	61,1	60,1
Gastgewerbe	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	5 896,3	2 753 361,0	93 614,4	156 519,5	45 096,9	73 558,1	59,8	61,3
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	487,9	244 535,6	7 447,4	12 799,7	3 833,9	6 466,4	58,2	59,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung	378,8	203 035,2	5 798,4	10 086,1	3 212,0	5 416,6	57,5	59,3
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2 402,7	1 036 348,4	37 065,7	60 534,7	16 268,4	27 026,3	61,2	60,2
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
1 758,1 /	43,9 /	69 382,5 /	29 592,3 /	1 492,7 /	39,1 /	45,2 /	Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 122,9	44,4	49 731,3	42 267,7	1 144,6	45,4	47,4	Verarbeitendes Gewerbe
5 833,4 (322,9)	33,9 (36,6)	293 736,5 (7 211,9)	101 075,3 (3 514,6)	5 714,1 /	36,7 (36,1)	41,6 /	Energie- und Wasserversorgung
19 470,6	43,9	372 016,8	317 809,2	7 405,7	42,6	44,4	Baugewerbe
13 517,4 /	35,3 /	577 312,0 /	244 954,4 /	11 793,5 /	38,6 /	44,4 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
39 920,5 (48,7)	36,0 (45,7)	2 010 377,1 /	907 624,3 (652,7)	50 045,5 /	39,3 (35,0)	46,2 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
3 866,7	35,8	185 475,3	81 723,8	4 261,2	36,1	43,7	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
1 872,6	34,3	106 744,1	43 562,8	2 543,7	34,8	43,2	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
577,4 /	38,7 /	(6 731,1) /	5 317,9 /	(86,4) /	(35,2) /	(42,8) /	Sozialversicherung Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
37 015,3 /	34,9 /	1 245 971,2 /	654 954,1 /	25 924,6 /	37,0 /	43,6 /	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
18 203,3 /	40,9 /	614 390,1 /	334 166,1 /	13 077,9 /	38,9 /	43,6 /	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
Grenzüberschreitender Verkehr							
/	/	(4 271,9)	/	(96,8)	/	(49,4)	Land- und Forstwirtschaft
-	-	-	-	-	-	-	Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
(39,5)	(44,8)	/	/	(57,0)	/	(44,4)	Verarbeitendes Gewerbe
160,2 /	35,0 /	30 651,1 /	(3 564,8) /	653,2 /	(39,8) /	45,7 /	Energie- und Wasserversorgung
(249,1)	(44,4)	(16 799,0)	(4 874,5)	(383,7)	(44,5)	(48,1)	Baugewerbe
349,3 -	32,1 -	59 204,3 -	8 319,1 -	1 401,7 -	42,1 -	51,2 -	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
2 366,3 /	28,6 /	382 374,5 /	61 984,6 /	9 958,8 /	42,8 /	54,0 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(194,1)	(28,5)	29 504,1	(4 940,3)	739,6	(42,0)	53,2	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(141,0)	(27,1)	(22 631,7)	(3 694,5)	(575,7)	(42,1)	(53,6)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
1 140,1	32,2	170 655,0	26 889,4	4 074,7	42,4	52,3	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
623,8 -	32,4 -	95 545,1 -	15 645,4 -	2 353,2 -	40,9 -	51,7 -	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
5 168,8	30,9	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9	Insgesamt

Übersicht 5
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	66 766,9	1 112 134,9	919 001,6	1 366 003,3	15 812,1	24 519,0	67,3	64,5
Binnenverkehr	66 384,4	1 101 011,3	912 747,0	1 356 159,2	15 634,3	24 229,8	67,3	64,5
grenzüberschreitender Verkehr	382,5	11 123,6	(6 254,7)	9 844,1	(177,8)	289,2	(63,5)	(61,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	29 079,0	2 710 305,5	399 717,9	690 354,5	37 093,5	64 351,3	57,9	57,6
Binnenverkehr	28 090,8	2 610 358,2	384 495,4	664 203,2	35 548,6	61 694,8	57,9	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	988,2	99 947,3	15 222,5	26 151,3	1 544,8	2 656,5	58,2	58,2
Fernbereich (151 km und mehr)	39 849,7	15 303 440,6	573 357,5	1 015 947,2	226 395,5	397 045,9	56,4	57,0
Binnenverkehr	32 433,1	10 800 064,7	452 447,7	817 754,1	152 911,1	277 128,2	55,3	55,2
grenzüberschreitender Verkehr	7 416,6	4 503 375,9	120 909,8	198 193,1	73 484,4	119 917,7	61,0	61,3
Kabotage	1 417,9	189 259,3	19 364,5	34 567,8	2 429,5	4 918,2	56,0	49,4
Gesamt								
Binnenverkehr	126 908,3	14 511 434,2	1 749 690,1	2 838 116,5	204 094,0	363 052,8	61,6	56,2
grenzüberschreitender Verkehr	8 787,3	4 614 446,8	142 386,9	234 188,5	75 207,1	122 863,5	60,8	61,2
Kabotage	1 417,9	189 259,3	19 364,5	34 567,8	2 429,5	4 918,2	56,0	49,4
Zusammen	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	86 284,6	1 241 304,6	796 535,8	1 276 025,8	12 272,3	19 835,8	62,4	61,9
Binnenverkehr	86 094,0	1 235 533,4	793 780,6	1 272 236,2	12 183,8	19 716,4	62,4	61,8
grenzüberschreitender Verkehr	(190,6)	(5 771,3)	(2 755,1)	(3 789,6)	(88,6)	(119,4)	(72,7)	(74,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	18 928,5	1 678 104,2	211 845,9	344 563,6	18 741,4	30 530,6	61,5	61,4
Binnenverkehr	18 598,9	1 645 320,2	206 853,6	337 239,9	18 245,6	29 805,3	61,3	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	329,7	32 784,0	4 992,3	7 323,8	495,8	725,4	68,2	68,4
Fernbereich (151 km und mehr)	10 240,3	2 983 418,1	105 579,4	184 014,3	30 577,0	55 376,1	57,4	55,2
Binnenverkehr	9 604,2	2 695 790,6	96 951,2	169 687,0	26 908,8	48 960,4	57,1	55,0
grenzüberschreitender Verkehr	636,1	287 627,5	8 628,2	14 327,4	3 668,3	6 415,8	60,2	57,2
Kabotage	(190,8)	(11 009,1)	(2 537,9)	(3 493,0)	(116,9)	(227,6)	(72,7)	(51,4)
Gesamt								
Binnenverkehr	114 297,0	5 576 644,2	1 097 585,4	1 779 163,1	57 338,1	98 482,1	61,7	58,2
grenzüberschreitender Verkehr	1 156,3	326 182,7	16 375,7	25 440,7	4 252,7	7 260,5	64,4	58,6
Kabotage	(190,8)	(11 009,1)	(2 537,9)	(3 493,0)	(116,9)	(227,6)	(72,7)	(51,4)
Zusammen	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	153 051,5	2 353 439,5	1 715 537,4	2 642 029,0	28 084,4	44 354,8	64,9	63,3
Binnenverkehr	152 478,4	2 336 544,7	1 706 527,6	2 628 395,4	27 818,0	43 946,2	64,9	63,3
grenzüberschreitender Verkehr	573,0	16 894,9	9 009,8	13 633,6	266,4	408,6	66,1	65,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	48 007,5	4 388 409,7	611 563,8	1 034 918,2	55 834,9	94 881,9	59,1	58,8
Binnenverkehr	46 689,6	4 255 678,5	591 349,0	1 001 443,1	53 794,2	91 500,0	59,0	58,8
grenzüberschreitender Verkehr	1 317,9	132 731,3	20 214,8	33 475,1	2 040,6	3 381,9	60,4	60,3
Fernbereich (151 km und mehr)	50 090,0	18 286 858,7	678 937,0	1 199 961,6	256 972,6	452 422,0	56,6	56,8
Binnenverkehr	42 037,3	13 495 855,3	549 398,9	987 441,1	179 819,9	326 088,6	55,6	55,1
grenzüberschreitender Verkehr	8 052,7	4 791 003,4	129 538,0	212 520,5	77 152,7	126 333,5	61,0	61,1
Kabotage	1 608,7	200 268,4	21 902,4	38 060,8	2 546,4	5 145,8	57,5	49,5
Gesamt								
Binnenverkehr	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
grenzüberschreitender Verkehr	9 943,6	4 940 629,6	158 762,6	259 629,2	79 459,8	130 124,0	61,1	61,1
Kabotage	1 608,7	200 268,4	21 902,4	38 060,8	2 546,4	5 145,8	57,5	49,5
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
54 992,8	45,2	922 361,6	1 140 713,6	20 704,3	36,7	35,0	Nahbereich (bis 50 km)
54 625,8	45,1	911 699,6	1 131 674,9	20 438,1	36,7	35,0	Binnenverkehr
367,1	49,0	10 662,0	9 038,7	266,2	(33,1)	(32,0)	grenzüberschreitender Verkehr
Regionalbereich (51 - 150 km)							
17 140,7	37,1	1 497 908,7	428 428,3	37 498,4	35,7	36,4	Binnenverkehr
16 336,7	36,8	1 420 324,0	407 225,9	35 455,0	35,9	36,6	grenzüberschreitender Verkehr
804,0	44,9	77 584,6	21 202,4	2 043,3	32,1	32,9	
Fernbereich (151 km und mehr)							
6 047,3	13,2	1 589 721,5	152 215,3	39 659,2	49,1	51,8	Binnenverkehr
4 873,5	13,1	1 181 744,0	122 080,1	29 442,5	48,1	49,9	grenzüberschreitender Verkehr
1 173,8	13,7	407 977,4	30 135,2	10 216,7	53,0	56,5	
Kabotage							
1 962,5	58,1	172 645,8	49 711,0	4 561,2	23,0	25,6	
Gesamt							
75 836,0	37,4	3 513 767,7	1 660 980,9	85 335,6	38,9	45,5	Binnenverkehr
2 344,8	21,1	496 224,1	60 376,3	12 526,3	48,3	55,5	grenzüberschreitender Verkehr
1 962,5	58,1	172 645,8	49 711,0	4 561,2	23,0	25,6	Kabotage
Zusammen							
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	
Werkverkehr							
57 040,3	39,8	774 661,9	868 768,1	12 858,9	37,1	37,5	Nahbereich (bis 50 km)
56 879,2	39,8	769 721,0	865 590,5	12 758,7	37,1	37,5	Binnenverkehr
(161,1)	(45,8)	(4 941,0)	(3 177,6)	(100,2)	(39,5)	(40,3)	grenzüberschreitender Verkehr
Regionalbereich (51 - 150 km)							
8 398,5	30,7	710 360,2	164 516,8	13 967,2	41,6	42,1	Binnenverkehr
8 144,2	30,5	686 072,0	158 670,6	13 409,5	41,7	42,2	grenzüberschreitender Verkehr
254,3	43,6	24 288,1	5 846,2	557,7	37,9	38,6	
Fernbereich (151 km und mehr)							
2 202,7	17,7	553 948,0	45 358,9	11 429,3	46,0	45,8	Binnenverkehr
1 953,4	16,9	468 666,6	40 069,8	9 643,9	46,2	45,9	grenzüberschreitender Verkehr
249,3	28,2	85 281,4	5 289,1	1 785,4	44,0	44,7	
(196,8)	(50,8)	(9 133,0)	(3 635,3)	(212,6)	(35,6)	(26,6)	Kabotage
Gesamt							
66 976,7	36,9	1 924 459,6	1 064 330,9	35 812,1	38,6	42,7	Binnenverkehr
664,8	36,5	114 510,5	14 312,8	2 443,3	41,2	43,8	grenzüberschreitender Verkehr
(196,8)	(50,8)	(9 133,0)	(3 635,3)	(212,6)	(35,6)	(26,6)	Kabotage
Zusammen							
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	
Gewerblicher - und Werkverkehr							
112 033,1	42,3	1 697 023,5	2 009 481,7	33 563,2	36,9	36,0	Nahbereich (bis 50 km)
111 504,9	42,2	1 681 420,6	1 997 265,4	33 196,8	36,9	36,1	Binnenverkehr
528,2	48,0	15 603,0	12 216,2	366,4	34,9	34,4	grenzüberschreitender Verkehr
Regionalbereich (51 - 150 km)							
25 539,2	34,7	2 208 268,8	592 945,2	51 465,5	37,6	38,2	Binnenverkehr
24 480,9	34,4	2 106 396,1	565 896,5	48 864,5	37,7	38,3	grenzüberschreitender Verkehr
1 058,3	44,5	101 872,8	27 048,6	2 601,0	33,4	34,1	
Fernbereich (151 km und mehr)							
8 250,0	14,1	2 143 669,5	197 574,2	51 088,5	48,6	51,0	Binnenverkehr
6 826,9	14,0	1 650 410,6	162 149,9	39 086,4	47,8	49,2	grenzüberschreitender Verkehr
1 423,1	15,0	493 258,9	35 424,3	12 002,1	52,2	55,8	
Kabotage							
2 159,2	57,3	181 778,9	53 346,4	4 773,8	24,0	25,7	
Gesamt							
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Binnenverkehr
3 009,6	23,2	610 734,6	74 689,2	14 969,6	47,5	54,8	grenzüberschreitender Verkehr
2 159,2	57,3	181 778,9	53 346,4	4 773,8	24,0	25,7	Kabotage
Insgesamt							
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	

Übersicht 6
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	184 461,3	14 131 373,0	2 151 313,7	3 543 759,1	178 942,2	321 034,8	60,7	55,7
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	42 218,9	2 162 162,7	502 404,0	736 798,8	26 699,2	43 278,9	68,2	61,7
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	4 957,6	1 654 052,7	74 302,1	126 643,4	25 091,2	43 354,9	58,7	57,9
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	4 904,6	1 640 170,3	72 191,4	124 796,7	24 504,8	42 713,5	57,8	57,4
Berlinverkehr	4 663,0	500 319,6	47 064,3	85 281,6	6 194,7	11 152,8	55,2	55,5
Zusammen	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	4 690,2	2 251 561,2	76 133,7	121 664,4	35 951,7	59 198,7	62,6	60,7
Drittstaaten	523,9	195 842,0	7 894,2	13 214,5	2 864,8	5 021,7	59,7	57,0
Zusammen	5 214,1	2 447 403,2	84 027,9	134 878,9	38 816,5	64 220,4	62,3	60,4
Empfang aus								
EU-Staaten	3 809,2	1 875 146,6	60 953,7	100 847,4	30 490,1	49 889,1	60,4	61,1
Drittstaaten	278,5	103 785,5	3 336,0	7 175,4	1 410,1	2 709,9	46,5	52,0
Zusammen	4 087,7	1 978 932,1	64 289,7	108 022,8	31 900,2	52 599,1	59,5	60,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	8 499,4	4 126 707,8	137 087,4	222 511,8	66 441,8	109 087,9	61,6	60,9
Drittstaaten	802,5	299 627,4	11 230,2	20 389,9	4 274,9	7 731,7	55,1	55,3
Wechselverkehr zusammen	9 301,8	4 426 335,2	148 317,6	242 901,7	70 716,7	116 819,5	61,1	60,5
Dreiländerverkehr	641,8	514 294,3	10 445,0	16 727,5	8 743,1	13 304,5	62,4	65,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	9 042,5	4 552 569,5	145 907,1	236 625,1	73 706,4	120 048,3	61,7	61,4
von EU-Staaten nach Drittstaaten	60,0	(51 100,9)	1 057,6	1 580,8	(906,4)	(1 341,4)	66,9	(67,6)
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(37,5)	(35 503,9)	(550,9)	(997,6)	(545,6)	(949,7)	(55,2)	(57,4)
zwischen Drittstaaten	803,7	301 455,3	11 247,0	20 425,7	4 301,3	7 784,6	55,1	55,3
Zusammen	9 943,6	4 940 629,6	158 762,6	259 629,2	79 459,8	130 124,0	61,1	61,1
Kabotage	1 608,7	200 268,4	21 902,4	38 060,8	2 546,4	5 145,8	57,5	49,5
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5

Anmerkungen siehe Seite 52.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
109 216,9	37,2	4 006 962,3	2 098 812,2	88 906,8	38,1	43,7	Binnenverkehr
28 721,4	40,5	877 966,4	527 196,6	19 444,1	39,7	42,6	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
1 150,1	18,8	209 966,0	26 447,6	4 880,1	48,5	52,0	Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
1 309,3	21,1	237 899,8	31 113,3	5 789,4	46,3	50,5	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
2 415,0	34,1	105 432,9	41 742,2	2 127,3	37,1	46,6	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
828,0	15,0	151 304,6	21 086,2	3 838,6	53,3	57,0	Wechselverkehr
(30,0)	(5,4)	(4 112,3)	(749,7)	(100,3)	(56,5)	(55,9)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
858,0	14,1	155 417,0	21 835,9	3 938,8	53,6	56,9	Zusammen
1 596,2	29,5	329 684,0	38 724,5	7 955,2	43,7	52,7	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
245,0	46,8	48 277,0	5 895,0	1 077,6	25,5	37,2	Zusammen
1 841,2	31,1	377 961,1	44 619,5	9 032,9	42,1	51,8	Zusammen
2 424,2	22,2	480 988,7	59 810,7	11 793,8	48,6	55,0	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
275,0	25,5	52 389,3	6 644,7	1 177,9	41,5	48,0	Zusammen
2 699,2	22,5	533 378,0	66 455,4	12 971,7	47,9	54,5	Wechselverkehr zusammen
310,4	32,6	77 356,6	8 233,7	1 997,8	41,8	57,1	Dreiländerverkehr
2 687,8	22,9	546 432,8	66 793,7	13 481,3	48,1	55,2	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
41,6	(52,6)	(10 593,9)	1 109,0	(274,5)	(26,2)	(44,6)	zwischen Drittstaaten
275,0	25,5	52 389,3	6 644,7	1 177,9	41,5	48,0	Zusammen
3 009,6	23,2	610 734,6	74 689,2	14 969,6	47,5	54,8	Zusammen
2 159,2	57,3	181 778,9	53 346,4	4 773,8	24,0	25,7	Kabotage
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	95 572,6	9 977 572,8	1 292 473,4	2 146 674,2	136 617,5	248 079,4	60,2	55,1
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	20 550,9	1 284 259,3	301 321,2	419 744,0	18 286,7	28 919,4	71,8	63,2
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	4 041,9	1 430 445,3	61 966,4	107 183,0	22 016,6	38 388,4	57,8	57,4
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	4 104,8	1 438 983,3	62 404,9	108 353,4	22 019,1	38 433,8	57,6	57,3
Berlinverkehr	2 638,1	380 173,5	31 524,1	56 161,9	5 154,1	9 231,7	56,1	55,8
Zusammen	126 908,3	14 511 434,2	1 749 690,1	2 838 116,5	204 094,0	363 052,8	61,6	56,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	4 039,0	2 070 958,7	66 733,7	107 690,6	33 572,6	55 274,3	62,0	60,7
Drittstaaten	452,2	180 137,6	6 854,4	11 802,2	2 688,4	4 728,1	58,1	56,9
Zusammen	4 491,2	2 251 096,3	73 588,1	119 492,9	36 261,0	60 002,5	61,6	60,4
Empfang aus								
EU-Staaten	3 413,1	1 761 850,6	55 550,2	91 666,3	29 048,4	47 266,8	60,6	61,5
Drittstaaten	258,9	99 689,6	3 114,6	6 750,1	1 376,7	2 618,5	46,1	52,6
Zusammen	3 672,0	1 861 540,2	58 664,7	98 416,4	30 425,1	49 885,3	59,6	61,0
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	7 452,2	3 832 809,3	122 283,9	199 356,9	62 621,0	102 541,1	61,3	61,1
Drittstaaten	711,1	279 827,2	9 969,0	18 552,4	4 065,2	7 346,7	53,7	55,3
Wechselverkehr zusammen	8 163,2	4 112 636,5	132 252,9	217 909,3	66 686,1	109 887,8	60,7	60,7
Dreiländerverkehr								
Dreiländerverkehr	624,1	501 810,3	10 134,1	16 279,2	8 521,0	12 975,7	62,3	65,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	7 981,7	4 249 913,0	130 866,3	213 123,1	69 717,7	113 269,8	61,4	61,6
von EU-Staaten nach Drittstaaten	57,7	(48 979,2)	1 019,7	1 529,3	(873,5)	(1 285,8)	66,7	(67,9)
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(36,0)	(35 006,3)	(519,5)	(958,4)	(536,6)	(938,2)	(54,2)	(57,2)
zwischen Drittstaaten	711,9	280 548,3	9 981,5	18 577,7	4 079,3	7 369,7	53,7	55,4
Zusammen	8 787,3	4 614 446,8	142 386,9	234 188,5	75 207,1	122 863,5	60,8	61,2
Kabotage								
Kabotage	1 417,9	189 259,3	19 364,5	34 567,8	2 429,5	4 918,2	56,0	49,4
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4

Anmerkungen siehe Seite 52.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
57 118,4	37,4	2 548 814,8	1 257 900,2	61 785,3	38,0	44,1	Binnenverkehr
15 715,9	43,3	575 301,8	333 584,0	13 940,4	40,0	42,7	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
833,4	17,1	156 424,1	20 547,9	3 846,6	48,5	52,1	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
874,2	17,6	165 129,4	22 217,5	4 208,4	47,8	51,6	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
1 294,0	32,9	68 097,7	26 731,4	1 554,8	38,0	47,8	Berlinverkehr
75 836,0	37,4	3 513 767,7	1 660 980,9	85 335,6	38,9	45,5	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
663,1	14,1	124 629,9	17 133,0	3 209,4	53,5	57,4	Versand nach
(23,8)	(5,0)	(3 324,7)	(606,1)	(80,9)	(55,2)	(55,9)	EU-Staaten Drittstaaten
686,9	13,3	127 954,7	17 739,1	3 290,3	53,6	57,3	Zusammen
Empfang aus							
1 178,1	25,7	255 730,7	30 054,1	6 420,5	45,6	54,1	EU-Staaten
184,3	41,6	(38 702,6)	4 711,5	902,8	27,2	39,1	Drittstaaten
1 362,4	27,1	294 433,3	34 765,7	7 323,3	44,0	53,2	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 841,2	19,8	380 360,7	47 187,1	9 629,9	49,6	55,8	EU-Staaten
208,1	22,6	42 027,3	5 317,7	983,7	41,8	48,8	Drittstaaten
2 049,4	20,1	422 387,9	52 504,8	10 613,6	48,9	55,3	Wechselverkehr zusammen
295,4	32,1	73 836,2	7 871,5	1 912,7	42,0	57,2	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 091,8	20,8	442 633,4	53 860,3	11 242,0	49,0	56,0	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-Staaten
(40,6)	(53,0)	(10 387,4)	1 081,4	(268,8)	(25,5)	(44,5)	EU-Staaten zwischen Drittstaaten
208,1	22,6	42 027,3	5 317,7	983,7	41,8	48,8	
2 344,8	21,1	496 224,1	60 376,3	12 526,3	48,3	55,5	Zusammen
1 962,5	58,1	172 645,8	49 711,0	4 561,2	23,0	25,6	Kabotage
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2007
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	88 888,7	4 153 800,2	858 840,3	1 397 084,9	42 324,7	72 955,4	61,5	58,0
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	21 668,0	877 903,5	201 082,8	317 054,8	8 412,5	14 359,5	63,4	58,6
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	915,7	223 607,4	12 335,7	19 460,4	3 074,6	4 966,4	63,4	61,9
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	799,7	201 187,1	9 786,5	16 443,3	2 485,7	4 279,7	59,5	58,1
Berlinverkehr	2 024,9	120 146,1	15 540,2	29 119,7	1 040,6	1 921,1	53,4	54,2
Zusammen	114 297,0	5 576 644,2	1 097 585,4	1 779 163,1	57 338,1	98 482,1	61,7	58,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	651,2	180 602,5	9 400,0	13 973,8	2 379,1	3 924,4	67,3	60,6
Drittstaaten	(71,7)	(15 704,3)	(1 039,7)	(1 412,3)	(176,4)	(293,6)	(73,6)	(60,1)
Zusammen	722,9	196 306,9	10 439,7	15 386,1	2 555,5	4 218,0	67,9	60,6
Empfang aus EU-Staaten	396,0	113 296,0	5 403,6	9 181,1	1 441,7	2 622,4	58,9	55,0
Drittstaaten	(19,7)	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	415,7	117 391,9	5 625,0	9 606,3	1 475,1	2 713,8	58,6	54,4
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	1 047,2	293 898,6	14 803,5	23 154,9	3 820,8	6 546,7	63,9	58,4
Drittstaaten	(91,4)	(19 800,2)	(1 261,2)	(1 837,5)	(209,7)	(385,0)	(68,6)	(54,5)
Wechselverkehr zusammen	1 138,6	313 698,7	16 064,7	24 992,4	4 030,5	6 931,7	64,3	58,1
Dreiländerverkehr	(17,7)	/	(310,9)	(448,3)	/	/	(69,4)	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	1 060,7	302 656,5	15 040,8	23 502,0	3 988,7	6 778,5	64,0	58,8
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(91,8)	(20 907,0)	(1 265,5)	(1 848,0)	(222,0)	(414,9)	(68,5)	(53,5)
Zusammen	1 156,3	326 182,7	16 375,7	25 440,7	4 252,7	7 260,5	64,4	58,6
Kabotage	(190,8)	(11 009,1)	(2 537,9)	(3 493,0)	(116,9)	(227,6)	(72,7)	(51,4)
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
52 098,5	37,0	1 458 147,5	840 912,0	27 121,4	38,4	42,3	Binnenverkehr
13 005,5	37,5	302 664,5	193 612,6	5 503,7	39,4	42,4	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
316,6	25,7	53 541,9	5 899,7	1 033,4	48,6	51,2	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
435,1	35,2	72 770,4	8 895,8	1 581,0	38,6	42,4	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
1 121,1	35,6	37 335,2	15 010,8	572,5	35,2	41,7	Berlinverkehr
66 976,7	36,9	1 924 459,6	1 064 330,9	35 812,1	38,6	42,7	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
164,9	20,2	26 674,7	3 953,2	629,2	52,4	52,2	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
171,1	19,1	27 462,3	4 096,8	648,6	53,6	52,5	Zusammen
418,0	51,4	73 953,3	8 670,4	1 534,7	30,3	34,7	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(60,7)	(75,5)	(9 574,5)	(1 183,5)	(174,8)	/	/	
478,8	53,5	83 527,8	9 853,9	1 709,5	28,9	33,3	Zusammen
582,9	35,8	100 628,0	12 623,6	2 163,9	41,4	43,9	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(66,9)	(42,2)	(10 362,1)	(1 327,1)	(194,2)	(39,9)	(36,2)	
649,8	36,3	110 990,1	13 950,6	2 358,1	41,3	43,4	Wechselverkehr zusammen
(15,0)	(45,8)	/	(362,2)	/	(38,4)	/	Dreiländerverkehr
596,0	36,0	103 799,4	12 933,4	2 239,3	41,3	44,2	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(66,9)	(42,1)	(10 362,1)	(1 327,1)	(194,2)	(39,9)	(36,4)	zwischen Drittstaaten
664,8	36,5	114 510,5	14 312,8	2 443,3	41,2	43,8	Zusammen
(196,8)	(50,8)	(9 133,0)	(3 635,3)	(212,6)	(35,6)	(26,6)	Kabotage
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt

**Übersicht 7
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Entfernungsstufen**

Entfernung in km		Fahrten mit Ladung							
		Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
						Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
		1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
bis 50	153 863,4	2 364 383,3	1 727 766,5	2 659 298,4	28 234,4	44 615,2	65,0	63,3	
51 bis 100	30 803,8	2 243 887,4	392 883,5	660 649,9	28 606,9	48 195,6	59,5	59,4	
101 bis 150	17 570,7	2 179 098,1	222 845,2	383 966,3	27 625,7	47 603,1	58,0	58,0	
Zusammen	202 237,9	6 787 368,8	2 343 495,3	3 703 914,6	84 467,0	140 413,9	63,3	60,2	
151 bis 200	11 636,6	2 027 392,3	146 854,2	254 261,2	25 599,5	44 303,8	57,8	57,8	
201 bis 250	8 485,3	1 907 714,4	108 104,2	192 883,8	24 329,9	43 417,7	56,0	56,0	
251 bis 300	6 562,1	1 804 022,6	85 647,7	156 245,6	23 546,0	42 969,8	54,8	54,8	
301 bis 350	4 989,6	1 619 955,8	68 373,6	122 064,1	22 212,2	39 637,4	56,0	56,0	
351 bis 400	3 611,2	1 352 084,4	50 451,6	90 682,8	18 892,6	33 952,5	55,6	55,6	
401 bis 450	2 873,3	1 220 641,9	41 356,0	72 889,4	17 572,4	30 966,5	56,7	56,7	
451 bis 500	2 388,5	1 135 809,2	35 529,0	62 181,5	16 900,6	29 574,3	57,1	57,1	
Zusammen	40 546,6	11 067 620,5	536 316,3	951 208,6	149 053,2	264 822,1	56,4	56,3	
501 bis 600	3 902,0	2 138 412,7	57 485,2	101 886,9	31 504,9	55 838,7	56,4	56,4	
601 bis 700	2 398,5	1 547 254,7	35 675,8	63 041,4	23 019,3	40 664,7	56,6	56,6	
701 bis 800	1 295,0	965 899,1	19 603,2	33 884,7	14 622,0	25 270,2	57,9	57,9	
801 bis 900	699,4	591 367,8	10 401,9	18 006,4	8 794,5	15 219,8	57,8	57,8	
901 bis 1 000	446,3	423 424,6	6 546,8	11 647,3	6 220,7	11 052,2	56,2	56,3	
Zusammen	8 741,2	5 666 358,8	129 713,0	228 466,8	84 161,3	148 045,5	56,8	56,8	
1 001 und mehr	1 231,9	1 707 628,1	18 415,9	31 379,6	25 756,7	43 523,2	58,7	59,2	
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5	
Gewerblicher Verkehr									
bis 50	67 434,9	1 121 326,3	929 201,9	1 380 804,8	15 937,6	24 746,5	67,3	64,4	
51 bis 100	17 953,5	1 317 841,4	248 072,9	426 332,9	18 143,1	31 283,8	58,2	58,0	
101 bis 150	11 466,3	1 424 538,6	155 531,6	273 138,0	19 319,8	33 926,4	56,9	56,9	
Zusammen	96 854,7	3 863 706,3	1 332 806,4	2 080 275,7	53 400,5	89 956,7	64,1	59,4	
151 bis 200	8 003,4	1 396 110,6	108 919,5	191 562,2	19 022,0	33 429,8	56,9	56,9	
201 bis 250	6 324,3	1 424 126,6	86 122,3	155 338,1	19 407,7	35 007,3	55,4	55,4	
251 bis 300	5 201,0	1 430 085,3	72 296,4	132 567,1	19 879,3	36 462,1	54,5	54,5	
301 bis 350	4 052,3	1 315 447,9	58 626,1	105 090,1	19 046,9	34 121,7	55,8	55,8	
351 bis 400	3 044,6	1 140 202,8	44 449,2	79 859,9	16 648,1	29 905,7	55,7	55,7	
401 bis 450	2 487,4	1 056 769,4	37 246,0	65 284,7	15 827,3	27 736,2	57,1	57,1	
451 bis 500	2 133,2	1 014 927,6	32 623,8	56 842,3	15 522,7	27 044,4	57,4	57,4	
Zusammen	31 246,2	8 777 670,1	440 283,3	786 544,3	125 354,0	223 707,1	56,0	56,0	
501 bis 600	3 499,7	1 918 752,3	53 077,4	93 607,5	29 100,2	51 316,1	56,7	56,7	
601 bis 700	2 190,2	1 412 394,6	33 445,0	58 610,7	21 578,3	37 795,6	57,1	57,1	
701 bis 800	1 173,2	875 139,2	18 425,3	31 353,0	13 743,8	23 382,2	58,8	58,8	
801 bis 900	636,7	538 312,4	9 861,8	16 800,8	8 338,9	14 202,0	58,7	58,7	
901 bis 1 000	402,4	381 802,1	6 166,1	10 734,1	5 858,7	10 185,2	57,4	57,5	
Zusammen	7 902,2	5 126 400,5	120 975,6	211 106,2	78 619,9	136 881,2	57,3	57,4	
1 001 und mehr	1 110,4	1 547 363,5	17 376,3	28 946,6	24 356,2	40 289,4	60,0	60,5	
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4	
Werkverkehr									
bis 50	86 428,6	1 243 057,0	798 564,6	1 278 493,6	12 296,7	19 868,6	62,5	61,9	
51 bis 100	12 850,3	926 046,0	144 810,6	234 317,0	10 463,9	16 911,8	61,8	61,9	
101 bis 150	6 104,3	754 559,6	67 313,6	110 828,3	8 306,0	13 676,7	60,7	60,7	
Zusammen	105 383,2	2 923 662,6	1 010 688,9	1 623 638,9	31 066,6	50 457,1	62,2	61,6	
151 bis 200	3 633,2	631 281,7	37 934,7	62 699,1	6 577,5	10 874,1	60,5	60,5	
201 bis 250	2 161,1	483 587,8	21 981,9	37 545,8	4 922,2	8 410,4	58,5	58,5	
251 bis 300	1 361,1	373 937,4	13 351,3	23 678,5	3 666,7	6 507,7	56,4	56,3	
301 bis 350	937,3	304 507,9	9 747,4	16 974,0	3 165,3	5 515,7	57,4	57,4	
351 bis 400	566,6	211 881,6	6 002,4	10 822,9	2 244,5	4 046,8	55,5	55,5	
401 bis 450	385,9	163 872,5	4 110,1	7 604,8	1 745,1	3 230,3	54,0	54,0	
451 bis 500	255,3	120 881,6	2 905,2	5 339,2	1 377,9	2 530,0	54,4	54,5	
Zusammen	9 300,4	2 289 950,4	96 033,0	164 664,3	23 699,2	41 114,9	58,3	57,6	
501 bis 600	402,2	219 660,4	4 407,8	8 279,5	2 404,6	4 522,6	53,2	53,2	
601 bis 700	208,3	134 860,1	2 230,8	4 430,7	1 440,9	2 869,1	50,3	50,2	
701 bis 800	121,9	90 759,8	1 177,8	2 531,7	878,2	1 888,0	46,5	46,5	
801 bis 900	62,7	53 055,4	(540,2)	1 205,6	(455,6)	1 017,8	(44,8)	(44,8)	
901 bis 1 000	43,9	41 622,5	(380,8)	(913,2)	(362,0)	(867,0)	(41,7)	(41,8)	
Zusammen	839,0	539 958,3	8 737,5	17 360,6	5 541,3	11 164,3	50,3	49,6	
1 001 und mehr	121,5	160 264,7	1 039,6	2 433,0	1 400,5	3 233,8	42,7	43,3	
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2	

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
113 117,1	42,4	1 716 473,5	2 034 225,5	34 057,0	36,8	35,9	bis 50
18 594,1	37,6	1 334 083,1	430 535,3	30 942,2	36,0	36,1	51 bis 100
7 659,6	30,4	940 391,9	181 558,7	22 305,3	39,4	39,5	101 bis 150
139 370,8	40,8	3 990 948,5	2 646 319,5	87 304,5	36,9	37,1	Zusammen
3 655,5	23,9	632 400,8	87 581,2	15 161,2	43,0	43,0	151 bis 200
1 874,9	18,1	419 055,7	45 536,8	10 182,5	45,3	45,4	201 bis 250
1 086,9	14,2	297 144,4	26 320,0	7 195,4	46,9	46,9	251 bis 300
655,6	11,6	211 979,9	16 036,3	5 184,1	49,5	49,6	301 bis 350
412,6	10,3	153 841,6	9 888,5	3 686,1	50,2	50,2	351 bis 400
259,2	8,3	110 076,4	6 115,5	2 595,4	52,3	52,4	401 bis 450
193,1	7,5	91 595,9	4 631,9	2 197,5	53,2	53,2	451 bis 500
8 137,8	16,7	1 916 094,7	196 110,3	46 202,2	46,7	47,9	Zusammen
224,5	5,4	122 883,1	5 367,9	2 933,3	53,6	53,6	501 bis 600
125,7	5,0	81 080,4	2 799,5	1 805,9	54,2	54,2	601 bis 700
52,0	3,9	38 495,9	1 185,4	875,2	55,9	55,9	701 bis 800
(22,1)	(3,1)	(18 677,0)	(489,7)	(414,0)	(56,2)	(56,3)	801 bis 900
(15,9)	(3,4)	(15 087,9)	(358,9)	(340,8)	(54,5)	(54,6)	901 bis 1 000
440,3	4,8	276 224,4	10 201,4	6 369,3	54,3	54,5	Zusammen
(32,6)	(2,6)	(47 473,2)	(716,2)	(1 015,0)	(57,4)	(57,8)	1 001 und mehr
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Insgesamt
Gewerblicher Verkehr							
55 929,0	45,3	939 896,1	1 163 036,6	21 159,9	36,5	34,7	bis 50
12 353,3	40,8	889 541,9	308 870,1	22 269,6	33,7	33,9	51 bis 100
5 468,1	32,3	671 417,0	137 838,1	16 929,7	37,8	38,0	101 bis 150
73 750,4	43,2	2 500 854,9	1 609 744,8	60 359,2	36,1	35,5	Zusammen
2 667,0	25,0	461 904,1	67 657,5	11 723,8	42,0	42,1	151 bis 200
1 396,6	18,1	312 290,3	35 383,6	7 914,2	45,2	45,2	201 bis 250
800,4	13,3	218 604,2	20 439,5	5 585,6	47,3	47,3	251 bis 300
503,6	11,1	162 897,9	12 750,4	4 123,1	49,8	49,8	301 bis 350
311,8	9,3	116 145,8	7 648,7	2 848,3	50,8	50,8	351 bis 400
192,9	7,2	81 881,5	4 857,3	2 060,1	53,1	53,1	401 bis 450
147,7	6,5	70 047,1	3 656,4	1 735,9	53,9	53,9	451 bis 500
6 020,0	16,2	1 423 770,9	152 393,3	35 991,0	46,9	48,3	Zusammen
176,8	4,8	96 719,6	4 427,1	2 417,7	54,1	54,2	501 bis 600
94,5	4,1	60 870,4	2 172,5	1 401,5	55,0	55,1	601 bis 700
(43,3)	(3,6)	(32 023,9)	(1 014,0)	(748,3)	(56,9)	(57,0)	701 bis 800
(17,3)	(2,6)	(14 627,9)	(389,7)	(330,2)	(57,4)	(57,4)	801 bis 900
(12,9)	(3,1)	(12 284,7)	(312,9)	(296,6)	(55,8)	(55,9)	901 bis 1 000
344,8	4,2	216 526,6	8 316,2	5 194,3	55,1	55,3	Zusammen
(28,1)	(2,5)	(41 485,2)	(613,9)	(878,5)	(58,8)	(59,2)	1 001 und mehr
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	Insgesamt
Werkverkehr							
57 188,0	39,8	776 577,4	871 188,9	12 897,1	37,1	37,5	bis 50
6 240,8	32,7	444 541,2	121 665,2	8 672,7	40,7	40,9	51 bis 100
2 191,5	26,4	268 975,0	43 720,5	5 375,6	43,6	43,6	101 bis 150
65 620,4	38,4	1 490 093,5	1 036 574,7	26 945,4	38,0	40,1	Zusammen
988,5	21,4	170 496,6	19 923,7	3 437,4	45,9	46,0	151 bis 200
478,3	18,1	106 765,3	10 153,2	2 268,3	46,1	46,1	201 bis 250
286,5	17,4	78 540,2	5 880,5	1 609,8	45,2	45,2	251 bis 300
152,0	14,0	49 082,0	3 285,9	1 061,0	48,1	48,1	301 bis 350
100,7	15,1	37 695,9	2 239,8	837,9	46,0	46,0	351 bis 400
66,3	14,7	28 194,8	1 258,3	535,3	46,4	46,3	401 bis 450
(45,4)	(15,1)	(21 548,8)	(975,6)	(461,6)	(46,0)	(46,1)	451 bis 500
2 117,9	18,5	492 323,7	43 717,0	10 211,2	46,1	46,2	Zusammen
47,8	10,6	26 163,5	940,8	515,6	47,8	47,7	501 bis 600
(31,3)	(13,1)	(20 209,9)	(627,0)	(404,3)	(44,1)	(44,0)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
95,5	10,2	59 697,8	1 885,2	1 174,9	45,4	44,9	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km		Fahrten mit Ladung							
		Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
						Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
		1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Binnenverkehr									
bis	50	152 478,4	2 336 544,7	1 706 527,6	2 628 395,4	27 818,0	43 946,2	64,9	63,3
51 bis	100	29 905,4	2 175 128,9	380 198,9	637 811,4	27 631,2	46 442,3	59,6	59,5
101 bis	150	16 784,3	2 080 549,6	211 150,1	363 631,7	26 163,0	45 057,8	58,1	58,1
	Zusammen	199 168,1	6 592 223,1	2 297 876,6	3 629 838,5	81 612,2	135 446,3	63,3	60,3
151 bis	200	10 867,4	1 892 473,3	135 009,2	234 236,0	23 521,9	40 793,6	57,6	57,7
201 bis	250	7 666,1	1 722 432,5	95 011,4	171 484,8	21 365,7	38 576,1	55,4	55,4
251 bis	300	5 886,9	1 617 195,8	74 957,6	138 517,4	20 585,2	38 062,9	54,1	54,1
301 bis	350	4 350,4	1 412 752,8	58 184,5	105 090,5	18 905,7	34 132,5	55,4	55,4
351 bis	400	3 112,3	1 164 949,1	42 497,5	77 410,7	15 910,8	28 973,5	54,9	54,9
401 bis	450	2 385,4	1 012 987,3	33 768,7	60 084,9	14 344,2	25 516,4	56,2	56,2
451 bis	500	1 917,9	911 162,3	27 971,4	49 735,9	13 292,7	23 634,1	56,2	56,2
	Zusammen	36 186,5	9 733 953,1	467 400,3	836 560,1	127 926,2	229 689,2	55,9	55,7
501 bis	600	2 973,4	1 626 659,7	42 527,5	77 377,6	23 263,9	42 340,6	55,0	54,9
601 bis	700	1 618,4	1 041 626,0	23 348,7	42 301,0	15 026,8	27 218,7	55,2	55,2
701 bis	800	663,3	493 827,7	9 282,4	16 964,9	6 914,6	12 632,5	54,7	54,7
801 bis	900	278,1	234 252,3	3 673,1	6 884,6	3 091,8	5 793,9	53,4	53,4
901 bis	1 000	107,8	101 698,1	1 201,0	2 628,7	1 132,6	2 479,2	45,7	45,7
	Zusammen	5 641,0	3 498 063,9	80 032,7	146 156,8	49 429,7	90 464,9	54,8	54,6
1 001 und	mehr	209,8	263 838,3	1 965,9	4 724,2	2 464,0	5 934,5	41,6	41,5
	Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
Grenzüberschreitender Verkehr									
bis	50	1 385,0	27 838,6	21 238,9	30 903,0	416,4	668,9	68,7	62,2
51 bis	100	898,4	68 758,6	12 684,6	22 838,5	975,7	1 753,4	55,5	55,6
101 bis	150	786,4	98 548,5	11 695,1	20 334,6	1 462,7	2 545,3	57,5	57,5
	Zusammen	3 069,8	195 145,7	45 618,6	74 076,1	2 854,8	4 967,6	61,6	57,5
151 bis	200	769,3	134 919,0	11 845,0	20 025,3	2 077,6	3 510,3	59,2	59,2
201 bis	250	819,2	185 281,9	13 092,8	21 399,0	2 964,2	4 841,6	61,2	61,2
251 bis	300	675,2	186 826,8	10 690,1	17 728,2	2 960,8	4 906,9	60,3	60,3
301 bis	350	639,1	207 203,0	10 189,0	16 973,6	3 306,5	5 504,9	60,0	60,1
351 bis	400	498,9	187 135,2	7 954,1	13 272,1	2 981,8	4 979,0	59,9	59,9
401 bis	450	487,8	207 654,6	7 587,3	12 804,5	3 228,2	5 450,0	59,3	59,2
451 bis	500	470,5	224 646,9	7 557,6	12 445,6	3 607,9	5 940,2	60,7	60,7
	Zusammen	4 360,1	1 333 667,4	68 916,0	114 648,4	21 127,0	35 132,9	60,1	60,1
501 bis	600	928,5	511 752,9	14 957,7	24 509,3	8 240,9	13 498,1	61,0	61,1
601 bis	700	780,1	505 628,7	12 327,1	20 740,4	7 992,5	13 446,0	59,4	59,4
701 bis	800	631,8	472 071,3	10 320,8	16 919,8	7 707,4	12 637,6	61,0	61,0
801 bis	900	421,3	357 115,5	6 728,8	11 121,8	5 702,7	9 425,9	60,5	60,5
901 bis	1 000	338,5	321 726,5	5 345,9	9 018,6	5 088,1	8 573,0	59,3	59,4
	Zusammen	3 100,2	2 168 295,0	49 680,3	82 310,0	34 731,6	57 580,7	60,4	60,3
1 001 und	mehr	1 022,1	1 443 789,9	16 450,0	26 655,4	23 292,7	37 588,7	61,7	62,0
	Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
111 504,9	42,2	1 681 420,6	1 997 265,4	33 196,8	36,9	36,1	bis 50
17 540,7	37,0	1 255 173,2	403 130,7	28 886,0	36,5	36,7	51 bis 100
6 940,2	29,3	851 222,9	162 765,8	19 978,5	40,1	40,2	101 bis 150
135 985,8	40,6	3 787 816,7	2 563 162,0	82 061,3	37,1	37,5	Zusammen
3 149,4	22,5	543 981,1	74 711,7	12 914,8	43,7	43,8	151 bis 200
1 517,7	16,5	338 792,5	36 293,7	8 106,0	45,7	45,8	201 bis 250
841,1	12,5	229 669,0	20 156,8	5 502,0	47,2	47,3	251 bis 300
486,6	10,1	157 300,1	11 696,5	3 779,7	49,8	49,9	301 bis 350
306,2	9,0	114 061,9	7 265,7	2 706,3	50,2	50,2	351 bis 400
175,0	6,8	74 357,9	4 002,8	1 699,5	52,7	52,7	401 bis 450
134,8	6,6	63 905,1	3 175,5	1 506,1	52,9	52,9	451 bis 500
6 610,8	15,4	1 522 067,5	157 302,6	36 214,4	47,0	48,1	Zusammen
131,8	4,2	71 952,1	3 020,5	1 647,2	52,9	52,9	501 bis 600
65,0	3,9	41 610,3	1 394,6	893,9	53,4	53,5	601 bis 700
(14,2)	(2,1)	(10 460,8)	(317,4)	(233,6)	(53,7)	(53,7)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
216,1	3,7	128 343,1	4 847,3	2 872,0	53,0	53,0	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	1 001 und mehr
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Insgesamt
Grenzüberschreitender Verkehr							
1 612,1	53,8	35 052,9	36 960,0	860,2	31,3	27,2	bis 50
1 053,4	54,0	78 909,9	27 404,6	2 056,2	25,2	25,6	51 bis 100
719,5	47,8	89 169,1	18 792,8	2 326,8	29,9	30,0	101 bis 150
3 385,0	52,4	203 131,8	83 157,5	5 243,2	29,0	28,0	Zusammen
506,1	39,7	88 419,6	12 869,5	2 246,4	36,0	36,1	151 bis 200
357,2	30,4	80 263,2	9 243,1	2 076,5	42,7	42,8	201 bis 250
245,8	26,7	67 475,4	6 163,2	1 693,4	44,7	44,9	251 bis 300
169,0	20,9	54 679,8	4 339,8	1 404,5	47,8	47,9	301 bis 350
106,4	17,6	39 779,8	2 622,8	979,8	50,0	50,0	351 bis 400
84,2	14,7	35 718,4	2 112,8	895,9	50,9	50,9	401 bis 450
58,3	11,0	27 690,8	1 456,5	691,3	54,4	54,4	451 bis 500
1 527,1	25,9	394 027,1	38 807,7	9 987,8	44,9	46,8	Zusammen
92,7	9,1	50 931,0	2 347,4	1 286,1	55,7	55,7	501 bis 600
60,7	7,2	39 470,1	1 404,9	912,0	55,7	55,7	601 bis 700
(37,8)	(5,7)	(28 035,1)	(868,0)	(641,7)	(58,0)	(58,0)	701 bis 800
(17,1)	(3,9)	(14 481,2)	(378,2)	(319,8)	(58,5)	(58,5)	801 bis 900
(15,7)	(4,4)	(14 964,0)	(355,5)	(337,7)	(57,0)	(57,1)	901 bis 1 000
224,1	6,7	147 881,3	5 354,1	3 497,3	56,7	56,9	Zusammen
(32,6)	(3,1)	(47 473,2)	(716,2)	(1 015,0)	(60,1)	(60,3)	1 001 und mehr
5 168,8	30,9	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9	Insgesamt

**Übersicht 8
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2007
nach Art der Fahrt**

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Einzelfahrten	240 361,6	21 431 705,3	2 923 592,9	4 679 757,6	307 000,7	514 862,2	62,5	59,6
dar.: Pendelfahrten	98 761,9	1 330 808,2	1 287 673,2	1 762 759,4	21 242,4	28 458,0	73,0	74,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	2 551,1	651 564,9	40 426,4	74 576,3	10 417,8	17 828,6	54,2	58,4
Abschnittsfahrten	12 396,0	3 797 271,0	104 347,6	235 211,9	36 437,6	81 942,4	44,4	44,5
dav.: Sammelfahrten	1 155,1	346 442,7	11 045,2	24 053,8	3 947,2	8 211,8	45,9	48,1
Verteilerfahrten	8 102,4	2 353 171,3	71 933,0	156 053,4	23 841,4	51 628,1	46,1	46,2
Sammel- und Verteilerfahrten	3 138,6	1 097 657,0	21 369,4	55 104,6	8 649,0	22 102,6	38,8	39,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	73,2	63 046,4	927,2	1 958,0	785,8	1 686,0	47,4	46,6
Fahrtabschnitte	43 074,8	3 797 271,0	287 459,9	763 393,2	36 437,6	81 881,6	37,7	44,5
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	2 624,3	714 611,3	41 353,6	76 534,3	11 203,6	19 514,6	54,0	57,4
Gewerblicher Verkehr								
Einzelfahrten	130 039,0	16 751 222,7	1 841 360,2	2 951 057,6	253 872,5	429 398,6	62,4	59,1
dar.: Pendelfahrten	45 209,9	715 457,1	705 523,8	921 608,6	12 918,5	16 911,2	76,6	76,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	2 423,9	631 929,3	38 664,6	71 307,4	10 191,5	17 415,1	54,2	58,5
Abschnittsfahrten	7 074,5	2 563 917,6	70 081,4	155 815,2	27 858,1	61 435,9	45,0	45,3
dav.: Sammelfahrten	733,2	275 877,4	7 949,6	17 591,4	3 360,3	7 043,4	45,2	47,7
Verteilerfahrten	4 923,1	1 693 231,4	50 840,5	109 391,6	19 083,9	40 820,8	46,5	46,8
Sammel- und Verteilerfahrten	1 418,2	594 808,9	11 291,2	28 832,3	5 413,9	13 571,7	39,2	39,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	72,0	62 416,6	913,2	1 933,3	778,1	1 673,7	47,2	46,5
Fahrtabschnitte	22 197,8	2 563 035,0	176 112,4	466 728,5	27 855,2	61 417,6	37,7	45,4
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	2 495,9	694 345,9	39 577,8	73 240,6	10 969,6	19 088,8	54,0	57,5
Werkverkehr								
Einzelfahrten	110 322,6	4 680 482,6	1 082 232,7	1 728 700,1	53 128,2	85 463,7	62,6	62,2
dar.: Pendelfahrten	53 552,0	615 351,1	582 149,4	841 150,8	8 323,9	11 546,8	69,2	72,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(127,2)	(19 635,5)	/	/	(226,3)	(413,4)	/	(54,7)
Abschnittsfahrten	5 321,6	1 233 353,4	34 266,2	79 396,7	8 579,5	20 506,5	43,2	41,8
dav.: Sammelfahrten	421,9	70 565,3	3 095,5	6 462,4	586,8	1 168,4	47,9	50,2
Verteilerfahrten	3 179,2	659 939,9	21 092,5	46 661,9	4 757,5	10 807,2	45,2	44,0
Sammel- und Verteilerfahrten	1 720,4	502 848,1	10 078,2	26 272,4	3 235,2	8 530,9	38,4	37,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	20 876,9	1 234 236,0	111 347,6	296 664,8	8 582,4	20 464,1	37,5	41,9
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(128,4)	(20 265,4)	/	/	(234,0)	(425,8)	/	(54,9)
Binnenverkehr								
Einzelfahrten	229 636,1	16 832 745,9	2 752 115,7	4 402 567,6	231 426,3	393 353,9	62,5	58,8
dar.: Pendelfahrten	97 814,0	1 304 700,2	1 269 496,0	1 741 771,2	20 705,6	27 793,7	72,9	74,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 890,8	148 493,7	29 548,2	56 592,7	2 337,5	4 497,4	52,2	52,0
Abschnittsfahrten	11 569,3	3 255 332,5	95 159,8	214 712,0	30 005,8	68 180,9	44,3	44,0
dav.: Sammelfahrten	1 014,4	245 475,8	9 288,3	20 391,9	2 613,5	5 556,6	45,5	47,0
Verteilerfahrten	7 504,0	1 986 935,9	65 449,8	141 479,2	19 590,3	42 462,5	46,3	46,1
Sammel- und Verteilerfahrten	3 050,8	1 022 920,8	20 421,6	52 840,9	7 802,0	20 161,8	38,6	38,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(20,9)	/	(254,9)	(542,6)	/	/	(47,0)	/
Fahrtabschnitte	40 689,5	3 257 358,2	267 810,8	708 040,4	30 204,9	68 372,8	37,8	44,2
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 911,7	160 426,0	29 803,0	57 135,4	2 478,2	4 804,4	52,2	51,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelfahrten	10 725,5	4 598 959,5	171 477,2	277 190,0	75 574,3	121 508,3	61,9	62,2
dar.: Pendelfahrten	947,9	26 108,0	18 177,2	20 988,2	536,8	664,3	86,6	80,8
Fahrten im Kombinierten Verkehr	660,2	503 071,2	10 878,3	17 983,6	8 080,3	13 331,2	60,5	60,6
Abschnittsfahrten	826,8	541 938,5	9 187,8	20 500,0	6 431,8	13 761,5	44,8	46,7
dav.: Sammelfahrten	140,7	100 966,9	1 756,8	3 662,0	1 333,6	2 655,2	48,0	50,2
Verteilerfahrten	598,3	366 235,4	6 483,2	14 574,2	4 251,1	9 165,6	44,5	46,4
Sammel- und Verteilerfahrten	87,7	74 736,2	947,8	2 263,8	847,1	1 940,7	41,9	43,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	52,4	51 114,1	672,3	1 415,4	(645,1)	1 379,0	47,5	(46,8)
Fahrtabschnitte	2 385,2	539 912,8	19 649,2	55 352,9	6 232,7	13 508,9	35,5	46,1
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	712,6	554 185,3	11 550,5	19 398,9	8 725,3	14 710,2	59,5	59,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
147 981,5	38,1	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	38,8	46,8	Einzelfahrten
65 558,6	39,9	849 279,4	1 216 235,4	18 531,3	43,2	45,2	dar.: Pendelfahrten
96,7	3,7	39 329,6	2 296,3	918,6	52,6	55,6	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Insgesamt
96,7	3,6	39 329,6	2 296,3	918,6	52,5	54,8	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Gewerblicher Verkehr							
80 143,2	38,1	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,0	47,7	Einzelfahrten
33 415,5	42,5	491 244,4	683 807,4	11 483,3	43,9	45,5	dar.: Pendelfahrten
84,4	3,4	34 709,7	2 131,5	847,9	52,6	55,8	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
80 143,2	36,9	4 182 637,6	1 771 068,3	102 423,1	39,2	47,5	Insgesamt
84,4	3,3	34 709,7	2 131,5	847,9	52,5	55,0	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Werkverkehr							
67 838,3	38,1	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,5	42,9	Einzelfahrten
32 143,1	37,5	358 034,9	532 428,0	7 048,0	42,4	44,8	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
67 838,3	37,0	2 048 103,1	1 082 279,1	38 468,0	38,6	42,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Binnenverkehr							
142 812,7	38,3	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,6	45,0	Einzelfahrten
64 740,7	39,8	831 149,8	1 198 999,7	18 096,1	43,2	45,1	dar.: Pendelfahrten
(26,4)	(1,4)	/	(561,2)	/	(51,7)	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Insgesamt
(26,4)	(1,4)	/	(561,2)	/	(51,7)	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Grenzüberschreitender Verkehr							
5 168,8	32,5	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,3	53,5	Einzelfahrten
817,9	46,3	18 129,6	17 235,7	435,2	47,6	48,8	dar.: Pendelfahrten
70,3	9,6	36 733,9	1 735,1	870,7	55,2	56,9	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
5 168,8	30,9	792 513,5	128 035,5	19 743,3	42,4	52,9	Insgesamt
70,3	9,0	36 733,9	1 735,1	870,7	54,7	56,0	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 9
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2007
Versand, Empfang nach Staaten

Fahrtszielland (Versand) Fahrtranzittrland (Empfang)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	625,9	223 639,4	10 659,5	16 553,0	3 725,2	5 914,6	64,4	63,0
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	304,8	138 042,4	5 259,0	7 987,1	2 353,4	3 637,2	65,8	64,7
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	1 109,8	560 940,0	17 759,7	29 136,8	8 832,4	14 836,9	61,0	59,5
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	325,6	262 302,3	5 431,2	8 715,4	4 309,5	6 992,8	62,3	61,6
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	168,2	33 944,0	2 984,5	4 075,3	612,5	869,2	73,2	70,5
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	952,2	257 265,5	15 391,4	24 358,5	4 123,0	6 633,8	63,2	62,2
Österreich	631,8	254 092,5	9 873,1	16 030,6	3 863,3	6 618,2	61,6	58,4
Polen	82,7	40 243,8	1 405,0	2 151,1	673,3	1 046,7	65,3	64,3
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	75,0	56 344,1	1 212,6	1 982,5	859,0	1 441,2	61,2	59,6
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	104,4	175 472,9	1 736,7	2 801,4	2 929,3	4 718,3	62,0	62,1
Tschechische Republik	98,2	32 567,1	1 396,3	2 461,5	483,1	843,7	56,7	57,3
Ungarn	(22,4)	(19 452,8)	(298,2)	(593,4)	(265,1)	(508,3)	(50,2)	(52,1)
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	132,8	125 855,9	1 912,3	3 480,4	1 798,3	3 306,9	54,9	54,4
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	4 690,2	2 251 561,2	76 133,7	121 664,4	35 951,7	59 198,7	62,6	60,7
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	511,0	172 822,0	7 703,7	12 919,1	2 512,8	4 490,6	59,6	56,0
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	523,9	195 842,0	7 894,2	13 214,5	2 864,8	5 021,7	59,7	57,0
Insgesamt	5 214,1	2 447 403,2	84 027,9	134 878,9	38 816,5	64 220,4	62,3	60,4
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	574,6	221 958,9	9 706,2	15 304,9	3 771,5	5 846,4	63,4	64,5
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	240,9	102 993,3	3 894,5	6 297,6	1 667,5	2 681,1	61,8	62,2
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	899,6	453 971,0	14 334,5	23 845,6	7 404,6	12 093,9	60,1	61,2
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	332,0	271 121,1	5 509,5	8 978,9	4 434,0	7 265,1	61,4	61,0
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	91,6	21 925,3	1 522,4	2 402,2	374,0	592,6	63,4	63,1
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	780,3	233 044,5	12 627,9	20 741,9	3 977,5	6 213,9	60,9	64,0
Österreich	425,6	187 132,0	6 148,7	11 048,8	2 876,7	5 015,9	55,7	57,4
Polen	66,3	31 016,3	1 003,8	1 756,8	(441,5)	(823,1)	57,1	(53,6)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	65,0	51 593,0	1 149,2	1 756,7	901,0	1 372,2	65,4	65,7
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	80,6	136 660,1	1 410,6	2 173,9	2 398,9	3 663,3	64,9	65,5
Tschechische Republik	(108,2)	29 717,7	(1 818,7)	(2 842,9)	470,5	793,6	(64,0)	59,3
Ungarn	(17,5)	(15 241,6)	(234,7)	(470,4)	(207,1)	(409,0)	(49,9)	(50,6)
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	94,9	84 998,8	1 222,6	2 516,7	1 097,6	2 252,3	48,6	48,7
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	3 809,2	1 875 146,6	60 953,7	100 847,4	30 490,1	49 889,1	60,4	61,1
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	271,8	89 795,8	3 242,9	7 007,3	1 217,2	2 362,1	46,3	51,5
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	278,5	103 785,5	3 336,0	7 175,4	1 410,1	2 709,9	46,5	52,0
Insgesamt	4 087,7	1 978 932,1	64 289,7	108 022,8	31 900,2	52 599,1	59,5	60,6

Anmerkungen siehe Seite 64.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Fahrzielland (Versand) Fahrtranzitland (Empfang)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand							
111,6	15,1	26 580,5	2 757,4	677,2	55,2	56,5	Europäische Union
(43,0)	(12,4)	(9 459,4)	(1 105,8)	(247,8)	(57,8)	(60,6)	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark ¹⁾
173,4	13,5	29 078,9	4 284,3	700,5	53,1	56,8	Estland
/	/	/	/	/	/	/	Finnland
/	/	/	/	/	/	/	Frankreich ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lettland
(40,6)	(19,5)	(4 466,2)	(1 032,4)	(119,9)	(58,4)	(61,9)	Litauen
/	/	/	/	/	/	/	Luxemburg
/	/	/	/	/	/	/	Malta
289,8	23,3	50 492,1	7 636,1	1 311,0	48,1	51,9	Niederlande
(83,3)	(11,7)	(10 762,2)	(2 025,2)	(296,4)	(54,7)	(55,9)	Osterreich
(22,6)	(21,5)	(5 283,4)	(577,9)	(129,7)	(51,5)	(57,2)	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(52,1)	(34,7)	(7 590,7)	(1 414,3)	(207,5)	(36,0)	(46,0)	Tschechische Republik
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
/	/	/	/	/	/	/	Zypern
828,0	15,0	151 304,6	21 086,2	3 838,6	53,3	57,0	EU-27 zusammen ⁵⁾
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
(30,0)	(5,5)	(4 112,3)	(749,7)	(100,3)	(56,4)	(54,7)	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
(30,0)	(5,4)	(4 112,3)	(749,7)	(100,3)	(56,5)	(55,9)	sonstige Staaten
858,0	14,1	155 417,0	21 835,9	3 938,8	53,6	56,9	Zusammen
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang							
203,7	26,2	42 721,3	5 138,9	1 066,5	47,5	54,6	Europäische Union
/	/	/	/	/	/	/	Belgien
101,0	29,5	29 289,2	2 537,8	746,6	44,1	48,6	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
323,6	26,5	64 566,5	7 957,6	1 566,6	45,1	54,2	Finnland
/	/	/	/	/	/	/	Frankreich ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
/	/	/	(327,4)	/	(59,2)	/	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
119,2	56,5	14 774,1	2 763,3	353,5	29,5	39,5	Luxemburg
/	/	/	/	/	/	/	Malta
461,8	37,2	69 381,5	11 181,7	1 646,7	39,6	50,6	Niederlande
258,8	37,8	44 062,3	6 043,7	1 018,2	36,0	47,7	Osterreich
(32,2)	(32,7)	(9 677,5)	(815,0)	(241,8)	(39,0)	(41,5)	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
(13,9)	(17,6)	/	(335,8)	/	(54,9)	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(37,7)	(25,9)	(8 803,4)	(902,8)	(214,8)	(48,6)	(46,7)	Tschechische Republik
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
(17,7)	(15,8)	(12 355,0)	(418,5)	(288,7)	(41,7)	(43,2)	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
/	/	/	/	/	/	/	Zypern
1 596,2	29,5	329 684,0	38 724,5	7 955,2	43,7	52,7	EU-27 zusammen ⁵⁾
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
241,6	47,1	40 444,1	5 846,1	966,1	25,2	36,6	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
245,0	46,8	48 277,0	5 895,0	1 077,6	25,5	37,2	sonstige Staaten
1 841,2	31,1	377 961,1	44 619,5	9 032,9	42,1	51,8	Zusammen
Insgesamt							

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2007
Versand, Empfang nach Staaten

Fahrzielland (Versand) Fahrtrahmsland (Empfang)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	553,3	206 755,2	9 383,0	14 845,9	3 465,4	5 523,7	63,2	62,7
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	272,7	128 120,7	4 753,8	7 218,5	2 200,5	3 391,6	65,9	64,9
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	998,8	525 690,3	16 150,7	26 685,1	8 402,6	14 077,7	60,5	59,7
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	313,3	253 334,5	5 236,0	8 414,3	4 170,9	6 773,4	62,2	61,6
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	117,8	27 760,7	2 206,0	3 056,8	521,3	742,7	72,2	70,2
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	753,0	213 880,5	12 797,7	20 237,6	3 581,1	5 718,9	63,2	62,6
Österreich	506,9	226 009,8	7 985,7	13 411,8	3 473,4	6 009,3	59,5	57,8
Polen	66,1	32 463,2	(1 218,0)	1 801,7	(593,4)	896,4	(67,6)	(66,2)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	72,0	53 441,8	1 169,4	1 919,1	833,7	1 397,7	60,9	59,7
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	100,9	168 931,0	1 672,2	2 714,5	2 807,8	4 555,0	61,6	61,6
Tschechische Republik	81,9	28 262,0	1 225,4	2 166,3	437,9	760,6	56,6	57,6
Ungarn	(20,1)	(16 758,5)	(274,2)	(538,0)	(236,7)	(449,8)	(51,0)	(52,6)
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	127,9	121 074,5	1 866,2	3 394,2	1 753,5	3 224,1	55,0	54,4
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	4 039,0	2 070 958,7	66 733,7	107 690,6	33 572,6	55 274,3	62,0	60,7
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	440,6	159 510,2	6 679,2	11 537,0	2 362,3	4 248,5	57,9	55,6
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	452,2	180 137,6	6 854,4	11 802,2	2 688,4	4 728,1	58,1	56,9
Insgesamt	4 491,2	2 251 096,3	73 588,1	119 492,9	36 261,0	60 002,5	61,6	60,4
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	532,8	210 452,1	9 068,5	14 284,4	3 614,4	5 580,5	63,5	64,8
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	215,8	94 155,5	3 594,3	5 684,9	1 559,2	2 464,3	63,2	63,3
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	839,6	435 374,4	13 553,2	22 463,7	7 189,9	11 657,5	60,3	61,7
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	322,8	263 771,7	5 373,1	8 754,1	4 333,7	7 085,7	61,4	61,2
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	72,8	18 375,9	1 270,9	2 007,0	(326,7)	517,6	63,3	(63,1)
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	622,5	199 948,6	10 325,3	17 055,2	3 512,6	5 435,1	60,5	64,6
Österreich	379,1	174 294,5	5 728,9	10 065,6	2 773,3	4 752,9	56,9	58,3
Polen	53,5	(24 873,3)	(826,5)	1 431,7	(363,4)	(669,0)	(57,7)	(54,3)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	63,2	50 228,2	1 121,8	1 718,1	881,0	1 345,9	65,3	65,5
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	79,1	134 217,3	1 387,6	2 137,7	2 359,2	3 605,5	64,9	65,4
Tschechische Republik	(91,6)	26 328,3	(1 513,5)	(2 447,5)	(406,3)	706,9	(61,8)	(57,5)
Ungarn	(17,3)	(15 123,2)	(234,1)	(464,6)	(206,7)	(405,2)	(50,4)	(51,0)
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	92,0	82 269,7	1 195,8	2 464,0	1 073,2	2 205,1	48,5	48,7
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	3 413,1	1 761 850,6	55 550,2	91 666,3	29 048,4	47 266,8	60,6	61,5
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	252,2	85 855,9	3 021,9	6 585,8	1 184,5	2 275,9	45,9	52,0
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	258,9	99 689,6	3 114,6	6 750,1	1 376,7	2 618,5	46,1	52,6
Insgesamt	3 672,0	1 861 540,2	58 664,7	98 416,4	30 425,1	49 885,3	59,6	61,0

Anmerkungen siehe Seite 64.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Fahrtszielland (Versand) Fahrtranzitland (Empfang)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand							
97,4	15,0	23 955,5	2 398,1	616,1	54,4	56,4	Europäische Union
/	/	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	(6 661,4)	/	(178,2)	/	(61,6)	Bulgarien
/	/	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
/	/	-	-	-	-	-	Estland
148,0	12,9	25 446,1	3 707,4	622,8	53,1	57,2	Finnland
/	/	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
/	/	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(31,9)	(21,3)	(3 840,5)	(836,0)	(104,8)	(56,7)	(61,5)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
213,5	22,1	39 371,5	5 770,3	1 050,6	49,2	52,9	Niederlande
(68,0)	(11,8)	(9 346,2)	(1 697,8)	(262,3)	(52,9)	(55,4)	Österreich
(17,1)	(20,5)	/	(435,5)	(79,5)	(54,4)	(60,8)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	(5 994,9)	/	(163,1)	/	(47,4)	Tschechische Republik
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
663,1	14,1	124 629,9	17 133,0	3 209,4	53,5	57,4	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(23,8)	(5,1)	(3 324,7)	(606,1)	(80,9)	(55,0)	(54,6)	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
(23,8)	(5,0)	(3 324,7)	(606,1)	(80,9)	(55,2)	(55,9)	sonstige Staaten
686,9	13,3	127 954,7	17 739,1	3 290,3	53,6	57,3	Zusammen
686,9	13,3	127 954,7	17 739,1	3 290,3	53,6	57,3	Insgesamt
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Empfang							
154,2	22,4	33 523,5	4 019,6	873,4	49,5	56,0	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
82,5	27,7	(25 193,4)	2 115,0	(647,7)	46,1	(50,1)	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
252,9	23,1	52 317,1	6 406,8	1 303,2	46,9	55,5	Finnland
/	/	/	/	/	/	/	Frankreich ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(77,3)	(51,5)	(11 038,6)	(1 905,9)	(271,7)	(32,5)	(41,4)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
341,7	35,4	51 045,7	8 834,0	1 289,4	39,9	52,2	Niederlande
164,8	30,3	28 952,4	4 146,5	709,3	40,3	50,8	Österreich
(26,9)	(33,5)	(8 296,0)	(700,4)	(214,8)	(38,8)	(41,1)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
(13,4)	(17,5)	/	(323,1)	/	(55,0)	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(28,7)	(23,8)	(6 693,6)	(731,7)	(171,1)	(47,6)	(46,3)	Tschechische Republik
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
(14,4)	(13,5)	(9 568,9)	(363,9)	/	(42,3)	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 178,1	25,7	255 730,7	30 054,1	6 420,5	45,6	54,1	EU-27 zusammen ⁵⁾
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
180,9	41,8	30 869,6	4 662,7	791,3	26,9	38,6	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
184,3	41,6	(38 702,6)	4 711,5	902,8	27,2	39,1	sonstige Staaten
1 362,4	27,1	294 433,3	34 765,7	7 323,3	44,0	53,2	Zusammen
1 362,4	27,1	294 433,3	34 765,7	7 323,3	44,0	53,2	Insgesamt

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2007
Versand, Empfang nach Staaten

Fahrtszielland (Versand) Fahrtranzittrissland (Empfang)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	(72,6)	(16 884,2)	/	(1 707,1)	(259,8)	(390,9)	/	(66,5)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(32,1)	(9 921,7)	(505,2)	(768,7)	(153,0)	(245,6)	(65,7)	(62,3)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich ²⁾	111,0	(35 249,7)	(1 609,0)	(2 451,7)	(429,8)	759,2	(65,6)	(56,6)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(50,4)	(6 183,3)	/	(1 018,5)	(91,2)	(126,4)	/	(72,2)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	199,2	43 384,9	2 593,7	4 120,9	541,8	914,9	62,9	59,2
Österreich	124,9	28 082,7	(1 887,3)	2 618,8	(389,8)	(609,0)	(72,1)	(64,0)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechische Republik	(16,4)	/	/	(295,2)	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	651,2	180 602,5	9 400,0	13 973,8	2 379,1	3 924,4	67,3	60,6
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(70,4)	(13 311,8)	(1 024,5)	(1 382,1)	(150,5)	(242,2)	(74,1)	(62,1)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(71,7)	(15 704,3)	(1 039,7)	(1 412,3)	(176,4)	(293,6)	(73,6)	(60,1)
Insgesamt	722,9	196 306,9	10 439,7	15 386,1	2 555,5	4 218,0	67,9	60,6
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	(41,8)	(11 506,8)	(637,7)	(1 020,5)	(157,2)	(265,9)	(62,5)	(59,1)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(25,2)	(8 837,8)	(300,2)	(612,7)	(108,3)	(216,8)	(49,0)	(50,0)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich ²⁾	60,0	(18 596,6)	(781,3)	1 382,0	(214,7)	(436,5)	(56,5)	(49,2)
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(18,8)	/	/	(395,2)	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	157,8	33 095,9	(2 302,5)	3 686,7	(464,9)	778,9	(62,5)	(59,7)
Österreich	(46,4)	(12 837,5)	(419,9)	(983,3)	(103,4)	(262,9)	(42,7)	(39,3)
Polen	(12,9)	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechische Republik	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	396,0	113 296,0	5 403,6	9 181,1	1 441,7	2 622,4	58,9	55,0
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(19,6)	/	/	/	/	/	/	/
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(19,7)	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	415,7	117 391,9	5 625,0	9 606,3	1 475,1	2 713,8	58,6	54,4

¹⁾ Einschl. Faröer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Kroatien, Mazedonien, Türkei.- ⁷⁾ Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Fahrzielland (Versand) Fahrtrahmsland (Empfang)
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand							
/	/	/	/	/	/	/	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(25,4)	(18,6)	/	(576,8)	/	(53,1)	/	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
/	-	/	/	/	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
(76,3)	(27,7)	(11 120,6)	(1 865,7)	(260,4)	(43,3)	(46,1)	Malta
/	/	/	/	/	/	/	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
-	-	-	-	-	-	-	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechische Republik
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
164,9	20,2	26 674,7	3 953,2	629,2	52,4	52,2	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
171,1	19,1	27 462,3	4 096,8	648,6	53,6	52,5	Zusammen
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang							
/	/	(9 197,8)	/	(193,2)	/	(34,2)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(70,8)	(54,1)	(12 249,4)	(1 550,8)	(263,5)	(26,6)	(30,7)	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
(41,8)	(68,9)	(3 735,5)	/	(81,8)	/	/	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
120,0	43,2	(18 335,8)	2 347,7	(357,2)	(38,2)	(40,9)	Malta
(94,0)	(67,0)	(15 109,9)	(1 897,2)	(308,9)	(14,6)	(18,1)	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
-	-	-	-	-	-	-	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechische Republik
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
418,0	51,4	73 953,3	8 670,4	1 534,7	30,3	34,7	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(60,7)	(75,6)	(9 574,5)	(1 183,5)	(174,8)	/	/	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
(60,7)	(75,5)	(9 574,5)	(1 183,5)	(174,8)	/	/	sonstige Staaten
478,8	53,5	83 527,8	9 853,9	1 709,5	28,9	33,3	Zusammen
Insgesamt							

Übersicht 10
Verkehrsaufkommen - Kabotage
im Jahr 2007
nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(62,7)	(5 284,7)	(749,5)	(1 652,5)	(66,2)	(135,3)	(45,4)	(48,9)
Bulgarien	/	/	/	/	-	/	/	-
Dänemark ¹⁾	(148,4)	(15 566,2)	(2 114,4)	(3 409,2)	(214,5)	(398,4)	(62,0)	(53,9)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	432,0	64 096,2	6 214,5	10 267,2	759,2	1 593,8	60,5	47,6
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	156,7	(26 238,2)	(2 103,8)	(4 405,0)	(374,5)	(732,7)	(47,8)	(51,1)
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	(149,6)	(11 380,7)	/	(3 306,9)	(124,8)	(272,7)	/	(45,8)
Österreich	(286,8)	(15 586,1)	(4 526,8)	(6 302,9)	(194,9)	(386,4)	(71,8)	(50,4)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(52,8)	(14 343,6)	/	(1 519,3)	(224,8)	(418,6)	/	(53,7)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(39,6)	(13 719,4)	(490,5)	(998,0)	/	(361,6)	(49,2)	/
Tschechische Republik	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	(62,1)	(14 198,8)	(698,2)	(1 625,3)	(178,9)	(374,1)	(43,0)	(47,8)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	1 523,3	188 740,3	21 317,1	35 952,2	2 419,0	4 860,6	59,3	49,8
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	79,1	(7 679,4)	(500,8)	1 960,9	/	(194,6)	(25,5)	/
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	85,4	(11 528,1)	(585,3)	2 108,6	/	(285,3)	(27,8)	/
Insgesamt	1 608,7	200 268,4	21 902,4	38 060,8	2 546,4	5 145,8	57,5	49,5

¹⁾ Einschl. Faröer.-²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.-³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.-⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.-⁵⁾ Ohne Deutschland.-⁶⁾ Kroatien, Mazedonien, Türkei.-⁷⁾ Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Übersicht 11
Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr
im Jahr 2007
nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße								
begleiteter Verkehr	88,1	52 191,5	(1 461,8)	2 247,0	(910,2)	(1 378,7)	(65,1)	(66,0)
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	754,9	46 811,9	10 971,5	23 062,9	792,0	1 459,0	47,6	54,3
Insgesamt	843,0	99 003,5	12 433,2	25 309,9	1 702,2	2 837,6	49,1	60,0
Binnenschiff/Straße								
begleiteter Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	(330,6)	(17 744,2)	(5 054,7)	(10 113,6)	(267,0)	(559,0)	(50,0)	(47,8)
Insgesamt	(335,4)	(17 958,7)	(5 126,0)	(10 240,5)	(269,6)	(564,3)	(50,1)	(47,8)
Seeschiff/Straße								
begleiteter Verkehr	527,1	466 372,8	8 047,0	13 898,2	7 124,3	12 272,3	57,9	58,1
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	918,8	131 276,4	15 747,4	27 085,7	2 107,5	3 840,3	58,1	54,9
Insgesamt	1 445,9	597 649,2	23 794,4	40 983,9	9 231,8	16 112,6	58,1	57,3
Kombiniertes Verkehr								
begleiteter Verkehr	620,0	518 778,8	9 580,1	16 272,1	8 037,1	13 656,3	58,9	58,9
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	2 004,3	195 832,6	31 773,5	60 262,2	3 166,4	5 858,3	52,7	54,1
Insgesamt	2 624,3	714 611,3	41 353,6	76 534,3	11 203,6	19 514,6	54,0	57,4

¹⁾ Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

Übersicht 12
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2007
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 213,3	190 403,8	22 103,7	62 073,5	2 248,6	5 627,5	35,6	40,0
über 20 bis unter 30 Fuß	(565,7)	52 955,8	(5 924,2)	(14 597,7)	702,9	1 547,3	(40,6)	45,4
ab 30 bis unter 40 Fuß	416,8	51 371,0	5 310,4	12 382,6	(738,8)	(1 492,9)	42,9	(49,5)
40 und mehr	3 807,3	420 354,1	42 309,0	114 402,1	5 134,8	12 762,5	37,0	40,2
Zusammen	7 003,1	715 084,7	75 647,3	203 455,9	8 825,1	21 430,2	37,2	41,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	827,0	158 851,1	7 979,1	23 662,4	1 759,2	4 588,1	33,7	38,3
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	892,3	168 559,6	8 643,9	25 546,7	1 866,9	4 858,1	33,8	38,4
Insgesamt	7 895,5	883 644,3	84 291,2	229 002,6	10 692,0	26 288,3	36,8	40,7
Gewerblicher Verkehr								
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 006,4	180 997,1	20 734,3	58 057,9	2 173,2	5 438,8	35,7	40,0
über 20 bis unter 30 Fuß	(510,2)	50 113,4	(5 532,8)	(13 490,6)	680,0	1 489,2	(41,0)	45,7
ab 30 bis unter 40 Fuß	371,4	(48 365,2)	(4 827,6)	(11 240,7)	(703,4)	(1 416,2)	(42,9)	(49,7)
40 und mehr	3 627,1	411 614,2	40 369,0	109 585,6	5 054,6	12 532,5	36,8	40,3
Zusammen	6 515,1	691 090,0	71 463,8	192 374,8	8 611,1	20 876,7	37,1	41,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	804,6	156 146,5	7 806,7	23 092,0	1 737,2	4 517,0	33,8	38,5
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	866,0	165 444,1	8 432,0	24 894,4	1 841,7	4 780,8	33,9	38,5
Insgesamt	7 381,1	856 534,1	79 895,8	217 269,2	10 452,8	25 657,5	36,8	40,7
Werkverkehr								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(206,9)	(9 406,7)	(1 369,4)	(4 015,7)	(75,5)	(188,7)	(34,1)	(40,0)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	/	(8 739,9)	/	/	(80,2)	(229,9)	/	(34,9)
Zusammen	(488,1)	(23 994,7)	(4 183,5)	(11 081,1)	(214,0)	(553,5)	(37,8)	(38,7)
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(514,4)	(27 110,2)	(4 395,4)	(11 733,4)	(239,2)	(630,8)	(37,5)	(37,9)

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2007
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 073,6	149 661,5	20 181,5	57 753,1	1 616,3	4 349,1	34,9	37,2
über 20 bis unter 30 Fuß	(501,2)	33 227,3	(4 987,9)	(12 600,2)	(398,3)	947,0	(39,6)	(42,1)
ab 30 bis unter 40 Fuß	368,3	(35 852,8)	(4 495,4)	(10 927,1)	(494,5)	(1 062,1)	(41,1)	(46,6)
40 und mehr	3 597,3	357 794,9	39 738,2	108 257,2	4 276,9	10 949,6	36,7	39,1
Zusammen	6 540,4	576 536,5	69 403,1	189 537,6	6 786,0	17 307,7	36,6	39,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	782,1	139 632,1	7 538,8	22 355,3	1 554,7	4 047,6	33,7	38,4
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	842,2	148 428,8	8 136,5	24 067,6	1 652,0	4 288,9	33,8	38,5
Insgesamt	7 382,6	724 965,3	77 539,5	213 605,2	8 438,0	21 596,6	36,3	39,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(139,7)	(40 742,3)	(1 922,3)	(4 320,4)	(632,3)	(1 278,4)	(44,5)	(49,5)
über 20 bis unter 30 Fuß	(64,5)	(19 728,5)	(936,2)	(1 997,5)	(304,6)	(600,3)	(46,9)	(50,7)
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	(430,9)	/	/
40 und mehr	(210,0)	62 559,2	2 570,8	(6 144,9)	(857,9)	1 812,9	(41,8)	(47,3)
Zusammen	462,7	138 548,2	6 244,2	13 918,3	2 039,0	4 122,5	44,9	49,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(45,0)	(19 219,0)	(440,3)	(1 307,1)	(204,5)	(540,5)	(33,7)	(37,8)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(50,2)	(20 130,8)	(507,4)	(1 479,0)	(214,9)	(569,2)	(34,3)	(37,8)
Insgesamt	512,9	158 679,0	6 751,6	15 397,3	2 254,0	4 691,7	43,8	48,0

Übersicht 13
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2007
nach Form der Ladung

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 257,5	1 181 017,4	254 570,2	315 293,3	24 042,7	29 286,9	80,7	82,1
trockene Massengüter (unverpackt)	71 791,3	2 522 739,4	1 279 734,7	1 437 723,0	56 429,4	64 345,9	89,0	87,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	29 946,5	783 922,5	136 103,7	425 723,0	5 393,2	14 911,6	32,0	36,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	22 145,7	2 406 895,7	154 651,9	494 381,1	23 414,6	64 738,8	31,3	36,2
palettiertes Gut	60 778,3	10 945 967,3	638 945,9	1 237 917,4	136 849,5	257 036,9	51,6	53,2
gebündelte Güter	8 713,0	1 438 033,2	109 147,0	174 362,5	23 051,9	35 217,9	62,6	65,5
andere Güter	44 125,5	5 950 401,0	454 787,0	829 569,1	74 256,9	131 266,8	54,8	56,6
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	8 727,5	869 791,3	162 409,5	197 926,3	18 783,9	22 809,1	82,1	82,4
trockene Massengüter (unverpackt)	37 198,9	1 743 664,9	738 624,8	822 537,5	41 049,0	46 764,2	89,8	87,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 120,8	259 297,6	30 303,3	94 823,2	1 971,2	5 529,1	32,0	35,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	14 753,9	2 070 379,6	116 142,3	377 457,4	20 959,2	57 752,4	30,8	36,3
palettiertes Gut	40 034,8	8 806 639,3	472 034,4	921 844,0	117 866,5	220 548,1	51,2	53,4
gebündelte Güter	4 938,0	1 117 822,0	81 273,5	123 079,1	19 845,0	29 677,0	66,0	66,9
andere Güter	25 339,5	4 447 545,7	310 653,8	569 205,3	61 255,7	107 754,5	54,6	56,8
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	6 530,0	311 226,1	92 160,7	117 367,0	5 258,7	6 477,8	78,5	81,2
trockene Massengüter (unverpackt)	34 592,4	779 074,5	541 110,0	615 185,5	15 380,4	17 581,7	88,0	87,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	23 825,6	524 624,9	105 800,4	330 899,8	3 422,0	9 382,5	32,0	36,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7 391,8	336 516,1	38 509,6	116 923,7	2 455,3	6 986,4	32,9	35,1
palettiertes Gut	20 743,5	2 139 328,0	166 911,5	316 073,4	18 983,1	36 488,8	52,8	52,0
gebündelte Güter	3 775,0	320 211,1	27 873,5	51 283,4	3 206,9	5 540,8	54,4	57,9
andere Güter	18 785,9	1 502 855,3	144 133,2	260 363,9	13 001,2	23 512,2	55,4	55,3
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2
Binnenverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	14 554,9	918 011,6	239 137,1	296 539,4	18 089,5	21 941,6	80,6	82,4
trockene Massengüter (unverpackt)	70 003,7	2 132 567,9	1 238 991,3	1 392 381,8	47 072,7	53 508,4	89,0	88,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	29 744,4	743 170,5	134 448,3	421 047,0	4 972,0	13 912,4	31,9	35,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	21 258,2	2 112 627,2	147 235,5	470 471,5	20 617,1	56 942,0	31,3	36,2
palettiertes Gut	56 303,6	8 513 387,4	576 945,5	1 121 928,9	100 431,5	192 555,9	51,4	52,2
gebündelte Güter	7 952,2	1 067 494,7	95 189,8	153 788,7	16 030,5	25 051,7	61,9	64,0
andere Güter	41 388,4	4 600 819,2	415 328,1	761 122,2	54 218,8	97 622,8	54,6	55,5
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	702,6	263 005,8	15 433,1	18 753,9	5 953,2	7 345,4	82,3	81,0
trockene Massengüter (unverpackt)	1 787,6	390 171,5	40 743,4	45 341,2	9 356,7	10 837,4	89,9	86,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	202,1	40 751,9	(1 655,4)	4 676,0	(421,2)	999,2	(35,4)	(42,2)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	887,5	294 268,5	7 416,4	23 909,6	2 797,5	7 796,8	31,0	35,9
palettiertes Gut	4 474,7	2 432 579,9	62 000,4	115 988,5	36 418,0	64 481,0	53,5	56,5
gebündelte Güter	760,8	370 538,5	13 957,2	20 573,8	7 021,4	10 166,2	67,8	69,1
andere Güter	2 737,0	1 349 581,8	39 458,9	68 446,9	20 038,1	33 643,9	57,6	59,6
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6

Übersicht 14
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2007
nach genutztem Rauminhalt

Genutzter Rauminhalt in %	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
bis 30	9 965,0	1 014 324,4	40 819,3	160 647,0	7 195,9	21 297,5	25,4	33,8
31 bis 60	18 783,1	2 241 056,6	152 923,6	329 827,2	23 656,6	48 970,0	46,4	48,3
61 bis 90	50 002,8	6 061 652,0	642 894,0	971 150,5	82 407,0	139 888,8	66,2	58,9
91 und mehr	87 191,8	9 463 208,1	1 338 449,3	1 824 900,4	149 206,9	236 174,9	73,3	63,2
Unbekannt	165 942,7	18 780 241,1	2 175 086,2	3 286 525,1	262 466,3	446 331,3	66,2	58,8
Zusammen	86 815,0	6 448 735,2	852 854,3	1 628 444,4	80 971,9	150 473,4	52,4	53,8
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
Gewerblicher Verkehr								
bis 30	4 819,4	711 373,6	27 746,7	99 599,1	6 213,5	17 038,0	27,9	36,5
31 bis 60	10 140,0	1 634 317,5	103 487,9	218 705,0	19 914,9	40 123,8	47,3	49,6
61 bis 90	27 834,4	4 584 702,2	406 437,5	626 016,5	66 897,4	114 828,3	64,9	58,3
91 und mehr	51 445,2	7 706 696,2	844 611,9	1 196 838,6	123 977,7	200 182,9	70,6	61,9
Unbekannt	94 239,0	14 637 089,5	1 382 284,0	2 141 159,3	217 003,5	372 173,0	64,6	58,3
Zusammen	42 874,5	4 678 050,8	529 157,5	965 713,5	64 727,1	118 661,5	54,8	54,5
Insgesamt	137 113,5	19 315 140,3	1 911 441,5	3 106 872,8	281 730,6	490 834,5	61,5	57,4
Werkverkehr								
bis 30	5 145,6	302 950,8	13 072,6	61 047,9	982,4	4 259,6	21,4	23,1
31 bis 60	8 643,1	606 739,1	49 435,7	111 122,2	3 741,7	8 846,2	44,5	42,3
61 bis 90	22 168,4	1 476 949,8	236 456,5	345 134,0	15 509,6	25 060,5	68,5	61,9
91 und mehr	35 746,6	1 756 512,0	493 837,4	628 061,8	25 229,1	35 992,0	78,6	70,1
Unbekannt	71 703,6	4 143 151,6	792 802,2	1 145 365,8	45 462,8	74 158,3	69,2	61,3
Zusammen	43 940,6	1 770 684,4	323 696,8	662 730,9	16 244,9	31 811,9	48,8	51,1
Insgesamt	115 644,2	5 913 836,0	1 116 499,0	1 808 096,7	61 707,7	105 970,2	61,8	58,2
Binnenverkehr								
bis 30	9 484,0	819 976,0	36 642,3	148 868,7	4 954,6	16 291,8	24,6	30,4
31 bis 60	17 814,2	1 801 658,6	139 937,0	305 208,3	17 067,2	37 326,1	45,8	45,7
61 bis 90	47 517,7	4 804 773,5	603 049,4	906 083,6	62 319,8	106 541,2	66,6	58,5
91 und mehr	82 659,9	7 395 186,9	1 259 702,3	1 708 437,8	114 127,9	181 383,0	73,7	62,9
Unbekannt	157 475,9	14 821 595,0	2 039 331,1	3 068 598,4	198 469,5	341 542,1	66,5	58,1
Zusammen	83 729,5	5 266 483,4	807 944,5	1 548 681,2	62 962,6	119 992,7	52,2	52,5
Insgesamt	241 205,4	20 088 078,4	2 847 275,5	4 617 279,6	261 432,1	461 534,8	61,7	56,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
bis 30	481,0	194 348,4	4 177,0	11 778,4	2 241,3	5 005,7	35,5	44,8
31 bis 60	968,8	439 398,0	12 986,6	24 618,9	6 589,5	11 643,9	52,8	56,6
61 bis 90	2 485,0	1 256 878,5	39 844,6	65 066,9	20 087,2	33 347,6	61,2	60,2
91 und mehr	4 531,9	2 068 021,2	78 747,0	116 462,6	35 078,9	54 791,9	67,6	64,0
Unbekannt	8 466,7	3 958 646,1	135 755,1	217 926,8	63 996,9	104 789,1	62,3	61,1
Zusammen	3 085,6	1 182 251,8	44 909,8	79 763,2	18 009,3	30 480,7	56,3	59,1
Insgesamt	11 552,3	5 140 898,0	180 665,0	297 689,9	82 006,1	135 269,8	60,7	60,6

Übersicht 15
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2007
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 147,4	135 840,8	26 077,5	29 546,8	3 299,6	3 737,5	88,3	88,3
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 602,4	559 867,3	28 990,3	50 311,2	7 682,5	12 623,2	57,6	60,9
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 289,9	147 618,6	21 258,1	26 711,3	2 285,8	3 086,6	79,6	74,1
4 Holz und Kork	5 471,6	533 906,9	84 721,8	117 762,1	10 411,3	13 769,1	71,9	75,6
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 322,4	311 425,5	17 687,0	31 905,3	3 075,3	5 447,1	55,4	56,5
Zusammen	12 833,7	1 688 659,1	178 734,7	256 236,6	26 754,5	38 663,5	69,8	69,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	24 709,2	4 116 791,5	328 746,9	495 402,3	59 667,6	92 034,0	66,4	64,8
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	779,9	142 511,7	16 454,1	19 682,3	3 251,7	3 822,1	83,6	85,1
Zusammen	25 489,0	4 259 303,2	345 201,0	515 084,5	62 919,3	95 856,1	67,0	65,6
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	719,5	62 195,1	(15 671,9)	17 990,9	1 464,1	1 688,1	(87,1)	86,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	6 148,2	486 229,8	104 626,0	126 633,1	8 937,0	11 027,2	82,6	81,0
Zusammen	6 161,2	488 012,6	104 878,3	126 928,1	8 976,6	11 076,4	82,6	81,0
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies-abbrände	2 939,4	155 909,0	31 807,4	52 293,9	2 776,0	3 750,2	60,8	74,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	592,1	61 570,3	(7 952,2)	12 434,2	1 080,9	1 518,6	(64,0)	71,2
Zusammen	3 531,6	217 479,3	39 759,6	64 728,1	3 856,9	5 268,8	61,4	73,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6 127,9	1 122 784,4	94 887,4	142 927,8	19 840,4	28 724,2	66,4	69,1
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	11 355,3	1 087 366,7	171 493,1	231 186,6	19 646,4	26 950,9	74,2	72,9
15 Steine und Erden	74 542,9	1 855 783,5	1 193 543,4	1 375 255,5	36 934,8	42 997,7	86,8	85,9
Zusammen	85 898,2	2 943 150,2	1 365 036,5	1 606 442,0	56 581,2	69 948,6	85,0	80,9
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 467,5	101 937,5	25 114,2	29 849,1	2 235,0	2 590,1	84,1	86,3
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	(515,7)	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	15 628,3	1 819 797,3	205 139,3	312 962,0	28 087,9	44 477,1	65,5	63,2
19 Zellstoff, Altpapier	3 163,3	269 888,6	32 783,1	54 912,8	4 356,2	5 959,9	59,7	73,1
Zusammen	18 818,9	2 093 676,9	238 327,3	368 390,5	32 527,5	50 537,2	64,7	64,4
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	13 466,4	2 500 959,7	127 761,7	274 705,0	29 112,2	58 315,5	46,5	49,9
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	5 220,4	772 464,3	46 987,1	94 895,6	9 010,2	17 520,9	49,5	51,4
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 527,4	288 756,9	18 963,0	31 107,2	4 332,1	6 835,0	61,0	63,4
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	15 783,7	3 234 631,5	149 946,5	320 469,8	37 877,3	76 204,4	46,8	49,7
24 sonstige Waren	19 197,4	3 117 064,8	177 033,2	380 965,8	36 425,8	77 446,7	46,5	47,0
Zusammen	55 195,4	9 913 877,2	520 691,5	1 102 143,3	116 757,6	236 322,4	47,2	49,4
Leergut	36 514,8	2 337 901,0	99 638,1	684 248,5	11 525,1	56 129,1	14,6	20,5
Insgesamt	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5

Übersicht 16
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2007
nach Gefahrgutklassen

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl ¹⁾	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		kg	km	tkm
	1	2	3	4
Alle Gefahrgüter				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	(6 691 878)	/
2 Gase	1 458 246	13 551 065 908	152 477 404	1 708 366 195
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 262 149	80 931 064 952	399 386 450	7 335 963 338
4.1 entzündbare feste Stoffe	(174 558)	(1 675 823 281)	(17 779 091)	(232 592 823)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(91 986)	(1 673 604 060)	(16 102 325)	(312 521 646)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(66 595)	(544 762 735)	(13 526 683)	(201 812 366)
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	138 674	(2 101 745 024)	23 934 504	434 637 423
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	771 018	8 788 930 112	101 275 870	1 568 847 687
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	354 887	5 092 636 484	53 155 174	928 510 540
Insgesamt	8 389 297	114 841 506 912	787 782 598	12 824 699 926
Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(94 003)	(1 018 343 140)	(12 097 691)	(157 391 973)
3 entzündbare flüssige Stoffe	529 947	11 834 188 544	41 944 167	972 256 979
sonstige	(91 615)	(1 307 289 798)	(11 984 671)	(223 096 077)
Insgesamt	728 041	14 247 967 092	68 238 396	1 377 888 642

¹⁾ Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nunmehr in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahl-einheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe „Verkehr und Nachrichtenübermittlung“) oder dem KBA (übrige Haltergruppen) postalisch oder online per Internet (KBA) zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Daten-

sammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969“ (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst.

Methodik der Aufbereitung

Die vom KBA und vom BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und nach Monats-, kumulierten Monats-, Quartals-, Halbjahres- und Jahreswerten im Internet unter www.kba.de oder als Jahresveröffentlichung in den Statistischen Mitteilungen zum „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- a) Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- b) grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- c) Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen VD veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWK	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)
50498 Köln

Fachliche Auskünfte und Beratung:

im KBA:
Telefon: 0461 316-1277
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: gkv-stat@kba.de

im BAG:
Telefon: 0221 5776-2201
0221 5776-2202
Telefax: 0221 5776-2290

Erscheinungsfolge: jährlich

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)
50498 Köln
Germany

Information and assistance:

at the KBA:
Phone: +49 461 316-1277
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: gkv-stat@kba.de

at the BAG:
Phone: +49 221 5776-2201
+49 221 5776-2202
Fax: +49 221 5776-2290

Frequency of publication: annually

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg