



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Verkehrsaufkommen
Jahr 2008

VD1

Inhaltsverzeichnis
(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)	
Verkehrsaufkommen im Jahr 2008 (Volume of traffic in 2008)	
Kurzbericht (Review)	5
Zeitreihe (Time series)	6
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	10
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	20
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	30
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
4. Haltergruppen (Owner groups)	40
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	46
Gesamtverkehr (Total traffic)	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	48
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
7. Entfernungsstufen (Distance classes)	54
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	

	Seite (Page)
Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung) (Journey features, continued)	
8. Art der Fahrt (Type of journey)	58
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten (International dispatch, international receipt by countries)	60
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
10. Kabotage nach Staaten (Cabotage by countries)	66
Gesamtverkehr (Total traffic)	
11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)	67
Gesamtverkehr (Total traffic)	
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
12. Container (Containers)	68
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
13. Form der Ladung (Type of cargo)	70
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
14. Genutzter Rauminhalt (Volume utilisation)	71
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
15. Güterarten (Types of goods)	72
Gesamtverkehr (Total traffic)	
16. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	74
Gesamtverkehr (Total traffic)	
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	76
Zeichenerklärung (Legend)	78

Gemeinsamer Statistischer Bericht

des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2008

Gütermenge + 1,6 Prozent trotz Rückganges zum Jahresende, Beförderungsleistung auf Vorjahresniveau

Im Jahr 2008 transportierten deutsche Lastkraftfahrzeuge (Lkw mit mehr als 3,5 t Nutzlast und Sattelzugmaschinen) 3.077,8 Millionen Tonnen Güter und erzielten eine Beförderungsleistung von 341,6 Milliarden Tonnenkilometern. Insbesondere die für die Transportbranche schwierigen Monate November und Dezember haben das Jahresergebnis gemindert. Während die Gesamtmenge der transportierten Güter noch über dem Vorjahreswert bleibt (+ 1,6 %), erreicht die Beförderungsleistung knapp das Niveau des Vorjahres.

Wie auch 2007 werden 94 Prozent der Güter innerhalb (der Grenzen) Deutschlands im Binnenverkehr befördert. Die Transportmenge steigt hier im Vergleich zum Vorjahr um + 1,7 Prozent. Der deutlich kleinere Anteil der Gütermenge entfällt auf den internationalen Transportmarkt (6 %). Während hier die Kabotagebeförderungen deutlich höher ausfallen als im Vorjahr (+ 14,0 %), bleibt der übrige grenzüberschreitende Verkehr knapp auf Vorjahresniveau.

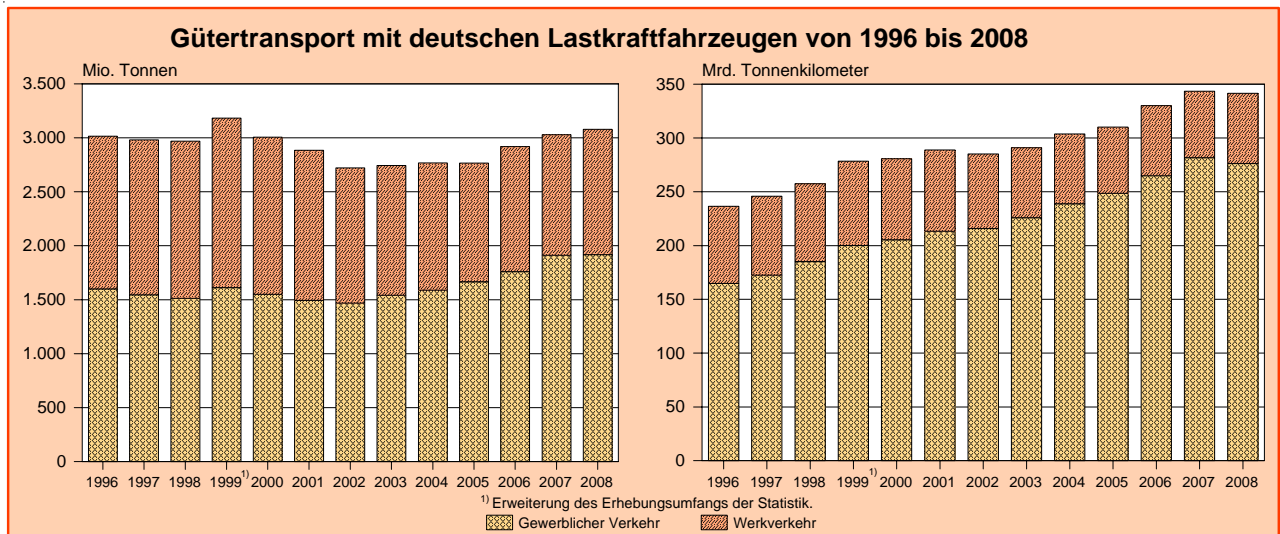
Strukturell unterschiedliche Entwicklungen zeigen sich in den beiden Verkehrsarten.

Der gewerbliche Verkehr schließt das Jahr mit einem Transportvolumen von 1.917,4 Millionen Tonnen ab und erreicht damit das Vorjahresergebnis. Allerdings verringert sich insbesondere durch die schwierige

Wirtschaftslage Ende 2008 die transportierte Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr (- 3,4 %). Die Mengenreduzierung auf diesen eher weiten Strecken sind mitursächlich für den Rückgang der Beförderungsleistung (- 2,0 %), die sich insgesamt auf 276,2 Milliarden Tonnenkilometer beläuft.

Innerhalb des Werkverkehrs werden 1.160,4 Millionen Tonnen bewegt. Dies ist mehr als im Vorjahr (+ 3,9 %). Überdurchschnittliche Zuwächse der Gütermengen zeigen sich insbesondere in den für den Werkverkehr ansonsten eher untypischen Transportbereichen, dem Fernbereich des Binnenverkehrs (+ 5,2 %) und dem grenzüberschreitenden Verkehr (+ 21,6 %). Demzufolge fällt auch die Beförderungsleistung mit 65,3 Milliarden Tonnenkilometern höher aus als im Vorjahr (+ 5,9 %).

Weiterhin wird das Gros der Transporte gewerblich durchgeführt, wobei sich 2008 eine leichte Verlagerungstendenz zum Werkverkehr ausmachen lässt. 62 Prozent der Gütertonnage werden im gewerblichen Verkehr befördert, 38 Prozent (+ 1 Prozentpunkt) entfallen auf den Werkverkehr. Bei der Beförderungsleistung stellt sich das Verhältnis ausgeprägter als 81 Prozent (gewerblicher Verkehr) zu 19 Prozent (Werkverkehr, + 1 Prozentpunkt) dar, da sich die Transportweiten der Verkehrsarten unterscheiden. Im Jahr 2008 beträgt die durchschnittliche Versandweite (zurückgelegte Entfernung durch Anzahl Fahrten) im gewerblichen Verkehr 137 km (141 km in 2007), im Werkverkehr 53 km (51 km in 2007).



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrs- beziehung und Entfernungsbereich	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Verkehr insgesamt		
	2008	Veränderung in Prozent gegenüber		2008	Veränderung in Prozent gegenüber		2008	Veränderung in Prozent gegenüber	
		2007	2006		2007	2006		2007	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Transportmenge in 1 000 Tonnen									
Binnenverkehr	1 759 021,3	[+ 0,5]	+ 8,7	1 136 448,0	+ 3,5	[- 0,4]	2 895 469,3	+ 1,7	+ 5,0
Nahbereich (bis 50 km)	917 034,8	[+ 0,5]	+ 9,5	820 583,6	+ 3,4	[- 0,4]	1 737 618,4	+ 1,8	+ 4,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	389 268,7	[+ 1,2]	+ 9,0	213 858,2	+ 3,4	[- 0,4]	603 126,9	+ 2,0	+ 5,5
Fernbereich (151 km und mehr)	452 717,8	[+ 0,1]	+ 6,8	102 006,2	+ 5,2	[+ 0,2]	554 724,0	[+ 1,0]	+ 5,5
Grenzüberschreitender Verkehr	137 484,9	- 3,4	+ 6,7	19 914,0	+ 21,6	+ 15,5	157 398,9	[- 0,9]	+ 7,8
Kabotage	20 900,6	[+ 7,9]	+ 63,8	(4 076,5)	X	X	24 977,1	+ 14,0	+ 68,6
Insgesamt	1 917 406,7	[+ 0,3]	+ 9,0	1 160 438,6	+ 3,9	[+ 0,1]	3 077 845,2	+ 1,6	+ 5,4
Tonnenkilometer in Mio. tkm									
	276 208,3	- 2,0	+ 4,3	65 342,4	+ 5,9	[+ 0,3]	341 550,7	[- 0,5]	+ 3,5

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1992 ¹⁾	-	-	2 841 000,0	-	200 100,0	-	-	-
1993 ¹⁾	-	-	2 944 000,0	-	199 100,0	-	-	-
1994 ¹⁾	-	-	3 185 656,9 ³⁾	-	212 900,0	-	-	-
1995	277 182,4	18 622 731,1	3 169 558,8	4 260 708,7	237 798,4	369 121,8	74,4	64,4
1996	262 850,9	18 441 633,0	3 014 946,1	4 120 643,8	236 583,7	373 026,3	73,2	63,4
1997	255 122,0	18 886 874,2	2 980 980,7	4 091 269,5	245 881,2	388 234,6	72,9	63,3
1998	253 497,7	19 861 509,1	2 968 023,4	4 159 961,7	257 446,5	415 750,4	71,3	61,9
1999 ²⁾	268 741,0	21 284 159,8	3 181 363,0	4 489 115,6	278 470,1	451 775,5	70,9	61,6
2000	257 342,5	21 560 822,6	3 005 103,5	4 421 801,3	280 699,1	463 818,2	68,0	60,5
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2004	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
2005	229 934,8	23 057 403,7	2 764 982,6	4 332 303,0	310 113,9	529 097,0	63,8	58,6
2006	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2008	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
2006								
Januar	14 151,0	1 758 743,3	155 805,1	277 747,3	23 367,3	41 194,7	56,1	56,7
Februar	14 475,9	1 755 668,6	161 759,8	283 374,2	23 453,6	41 110,7	57,1	57,0
März	18 608,9	2 118 993,3	214 349,8	360 418,3	28 436,8	49 452,3	59,5	57,5
Januar-März	47 235,9	5 633 405,3	531 914,8	921 539,8	75 257,7	131 757,7	57,7	57,1
April	18 337,0	1 841 980,1	217 519,8	352 935,8	24 587,8	42 646,6	61,6	57,7
Mai	23 166,2	2 172 906,9	280 145,6	437 354,9	29 900,7	50 423,4	64,1	59,3
Juni	22 648,2	2 076 747,6	273 382,1	424 209,0	28 478,4	48 095,1	64,4	59,2
April-Juni	64 151,4	6 091 634,6	771 047,5	1 214 499,8	82 966,9	141 165,2	63,5	58,8
Juli	22 522,9	2 096 404,2	278 286,6	430 462,1	29 157,8	49 068,9	64,6	59,4
August	22 597,7	2 134 670,5	282 893,0	438 739,9	29 004,8	49 780,4	64,5	58,3
September	22 819,2	2 160 324,4	280 073,4	442 020,2	29 740,9	50 585,5	63,4	58,8
Juli-September	67 939,8	6 391 399,1	841 252,9	1 311 222,2	87 903,5	149 434,5	64,2	58,8
Oktober	22 803,2	2 137 833,9	282 673,8	439 026,7	29 623,6	50 122,9	64,4	59,1
November	23 733,8	2 258 128,7	287 305,4	451 802,8	30 790,8	52 857,4	63,6	58,3
Dezember	17 381,2	1 712 926,5	205 130,6	335 681,9	23 465,6	40 219,5	61,1	58,3
Oktober-Dezember	63 918,1	6 108 889,0	775 109,8	1 226 511,3	83 880,0	143 199,8	63,2	58,6
Januar-Dezember	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007								
Januar	16 554,9	1 930 002,8	186 828,5	323 186,6	25 704,2	45 262,0	57,8	56,8
Februar	17 244,7	1 915 874,9	197 515,7	338 508,6	25 603,4	45 484,4	58,3	56,3
März	21 117,8	2 204 122,8	248 912,7	411 519,5	29 871,0	52 005,0	60,5	57,4
Januar-März	54 917,5	6 050 000,5	633 256,9	1 073 214,7	81 178,6	142 751,5	59,0	56,9
April	20 797,6	2 026 209,5	248 660,1	404 579,0	27 597,6	47 929,7	61,5	57,6
Mai	21 955,9	2 094 376,4	269 025,1	424 959,3	28 877,2	49 244,6	63,3	58,6
Juni	22 499,2	2 110 502,9	268 943,0	427 077,1	28 718,0	49 659,5	63,0	57,8
April-Juni	65 252,7	6 231 088,8	786 628,1	1 256 615,3	85 192,7	146 833,8	62,6	58,0
Juli	23 405,1	2 286 520,0	288 432,6	457 798,8	31 520,5	54 209,0	63,0	58,1
August	23 259,4	2 196 411,1	281 430,8	449 931,3	30 017,6	51 570,4	62,5	58,4
September	21 791,4	2 151 637,7	264 723,6	423 098,3	29 297,7	50 919,9	62,6	57,5
Juli-September	68 456,0	6 634 568,8	834 587,0	1 330 828,3	90 835,8	156 699,3	62,7	58,0
Oktober	25 071,4	2 368 136,2	305 979,8	488 387,2	32 377,0	56 355,2	62,7	57,5
November	23 649,0	2 277 322,4	287 165,2	461 168,5	31 400,6	54 459,6	62,6	57,7
Dezember	15 411,2	1 667 859,7	180 323,5	304 755,5	22 453,6	39 705,3	59,2	56,6
Oktober-Dezember	64 131,6	6 313 318,3	773 468,5	1 254 311,2	86 231,2	150 520,1	61,7	57,3
Januar-Dezember	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2008								
Januar	18 585,6	2 058 281,4	204 657,0	362 773,8	27 652,6	49 148,4	56,4	56,3
Februar	18 934,2	2 083 010,4	217 346,3	378 102,2	27 557,8	49 564,7	57,5	55,6
März	19 526,0	2 023 816,7	226 203,2	383 382,4	27 279,3	48 155,8	59,0	56,6
Januar-März	57 045,7	6 165 108,5	648 206,5	1 124 258,5	82 489,6	146 868,9	57,7	56,2
April	23 786,6	2 327 650,0	280 296,2	466 178,9	31 206,3	55 472,3	60,1	56,3
Mai	21 704,0	2 081 648,1	268 255,4	436 533,9	28 439,7	49 876,6	61,5	57,0
Juni	24 504,6	2 291 098,8	292 421,3	476 574,2	31 127,1	54 418,4	61,4	57,2
April-Juni	69 995,2	6 700 396,9	840 972,8	1 379 287,0	90 773,0	159 767,3	61,0	56,8
Juli	24 466,2	2 277 176,0	303 249,8	487 401,8	30 823,0	54 136,4	62,2	56,9
August	21 028,4	2 007 774,2	261 961,1	419 379,3	27 414,1	47 933,9	62,5	57,2
September	23 511,5	2 272 385,2	292 459,9	469 794,0	30 748,3	54 374,5	62,3	56,5
Juli-September	69 006,1	6 557 335,5	857 670,9	1 376 575,2	88 985,4	156 444,8	62,3	56,9
Oktober	24 613,4	2 303 994,4	299 155,5	486 544,8	31 015,5	54 803,8	61,5	56,5
November	20 255,7	2 040 352,5	247 521,2	407 788,8	26 661,1	48 049,8	60,7	55,5
Dezember	15 531,4	1 638 473,9	184 318,5	314 469,8	21 626,0	39 028,0	58,6	55,4
Oktober-Dezember	60 400,5	5 982 820,8	730 995,2	1 208 803,4	79 302,5	141 881,6	60,5	55,9
Januar-Dezember	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5

¹⁾ Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW). - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik. - ³⁾ Schätzung durch das ifo Institut.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1992 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	1993 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	1994 ¹⁾
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 ²⁾
179 272,9	41,1	7 172 868,8	3 008 024,2	147 224,8	40,4	45,9	2000
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	2007
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	2008
2006							
7 282,7	34,0	390 922,4	140 976,0	8 765,9	37,2	46,8	Januar
7 844,2	35,1	401 866,4	149 959,7	8 888,1	37,3	46,9	Februar
10 177,3	35,4	492 982,2	196 698,3	11 044,1	38,5	47,0	März
25 304,3	34,9	1 285 771,0	487 634,0	28 698,1	37,7	46,9	Januar-März
10 895,0	37,3	449 314,7	204 221,5	9 813,8	39,0	46,9	April
14 583,7	38,6	551 889,1	266 695,5	12 075,5	39,8	47,8	Mai
14 063,0	38,3	538 054,7	262 301,4	11 809,0	39,8	47,5	Juni
39 541,8	38,1	1 539 258,5	733 218,4	33 698,3	39,6	47,4	April-Juni
14 202,7	38,7	531 154,8	269 686,5	11 869,3	39,7	47,8	Juli
13 987,8	38,2	565 160,3	271 510,0	12 706,5	39,8	46,4	August
13 947,0	37,9	550 077,8	264 885,2	12 209,9	39,6	47,4	September
42 137,5	38,3	1 646 393,0	806 081,6	36 785,7	39,7	47,2	Juli-September
14 209,7	38,4	547 914,7	267 617,4	12 215,7	40,0	47,5	Oktober
14 494,7	37,9	565 341,4	274 631,9	12 595,4	39,6	47,0	November
10 458,3	37,6	433 225,8	199 727,4	9 750,0	38,3	47,0	Dezember
39 162,6	38,0	1 546 481,9	741 976,7	34 561,1	39,4	47,2	Oktober-Dezember
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	Januar-Dezember
2007							
8 737,9	34,5	441 245,4	170 430,4	9 935,8	37,8	46,6	Januar
9 104,6	34,6	427 252,0	177 106,9	9 642,2	38,3	46,4	Februar
12 118,7	36,5	532 824,7	234 450,0	11 955,0	38,5	46,7	März
29 961,3	35,3	1 401 322,0	581 987,4	31 532,9	38,3	46,6	Januar-März
12 349,3	37,3	492 695,3	236 731,9	11 125,6	38,8	46,7	April
13 051,0	37,3	517 990,9	251 159,9	11 690,4	39,8	47,4	Mai
13 191,1	37,0	537 593,0	249 582,2	12 030,4	39,7	46,6	Juni
38 591,4	37,2	1 548 279,3	737 474,0	34 846,4	39,4	46,9	April-Juni
14 274,6	37,9	566 073,3	275 588,9	12 852,0	39,3	47,0	Juli
13 850,4	37,3	579 484,3	266 294,2	13 071,0	39,3	46,4	August
13 117,6	37,6	539 272,1	250 726,7	12 201,5	39,3	46,4	September
41 242,6	37,6	1 684 829,8	792 609,8	38 124,5	39,3	46,6	Juli-September
15 272,0	37,9	601 412,8	292 736,5	13 661,2	39,2	46,2	Oktober
14 060,4	37,3	586 016,6	273 929,1	13 381,6	39,1	46,3	November
8 853,7	36,5	408 880,4	174 610,7	9 344,3	37,6	45,8	Dezember
38 186,1	37,3	1 596 309,7	741 276,3	36 387,2	38,8	46,1	Oktober-Dezember
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Januar-Dezember
2008							
9 680,7	34,2	462 068,2	189 864,3	10 585,4	37,0	46,3	Januar
10 489,8	35,7	480 030,6	208 051,6	11 033,5	37,1	45,5	Februar
11 072,6	36,2	493 825,6	218 863,5	11 262,7	37,6	45,9	März
31 243,1	35,4	1 435 924,3	616 779,4	32 881,6	37,2	45,9	Januar-März
13 669,2	36,5	582 147,1	266 475,0	13 346,4	38,3	45,3	April
13 041,0	37,5	536 260,6	260 045,3	12 518,6	38,5	45,6	Mai
14 698,7	37,5	585 515,0	282 271,6	13 118,1	38,5	46,1	Juni
41 408,8	37,2	1 703 922,8	808 791,9	38 983,1	38,4	45,7	April-Juni
14 879,6	37,8	588 945,9	291 897,4	13 471,6	38,9	45,6	Juli
12 659,2	37,6	512 557,5	254 238,2	12 030,6	38,9	45,7	August
14 379,5	37,9	589 599,4	287 876,8	13 572,3	38,6	45,3	September
41 918,3	37,8	1 691 102,8	834 012,4	39 074,4	38,8	45,5	Juli-September
14 834,4	37,6	609 012,3	295 076,3	14 073,4	38,3	45,0	Oktober
12 222,7	37,6	525 420,8	245 267,4	12 085,1	37,9	44,3	November
8 881,5	36,4	415 929,8	179 365,6	9 722,5	37,3	44,4	Dezember
35 938,7	37,3	1 550 362,9	719 709,3	35 881,0	37,9	44,6	Oktober-Dezember
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Januar-Dezember

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1992	-	-	+ 2,6	-	+ 2,1	-	-	-
1993	-	-	+ 3,6	-	- 0,5	-	-	-
1994	-	-	+ 8,2	-	+ 6,9	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	-	+ 11,7	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 ¹⁾	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2006								
Januar	+ 4,5	+ 5,0	+ 3,9	+ 8,8	+ 5,2	+ 6,8	- 4,4	- 1,6
Februar	+ 6,2	+ 4,3	+ 7,0	+ 9,2	+ 6,5	+ 6,7	- 1,9	- 0,3
März	+ 14,3	+ 15,9	+ 16,4	+ 16,1	+ 17,7	+ 17,9	+ 0,3	- 0,2
Januar-März	+ 8,7	+ 8,6	+ 9,6	+ 11,6	+ 10,0	+ 10,7	- 1,9	- 0,7
April	- 11,5	- 10,4	- 11,4	- 8,3	- 10,8	- 9,3	- 3,4	- 1,7
Mai	+ 20,1	+ 14,3	+ 19,6	+ 20,5	+ 15,8	+ 15,0	- 0,8	+ 0,7
Juni	+ 0,4	- 0,1	- 2,2	+ 0,9	+ 0,9	+ 1,0	- 3,2	+ 0,0
April-Juni	+ 2,5	+ 0,9	+ 1,5	+ 4,0	+ 1,7	+ 1,9	- 2,3	- 0,2
Juli	+ 6,1	+ 8,0	+ 6,8	+ 9,0	+ 11,0	+ 10,1	- 2,1	+ 0,8
August	+ 8,2	+ 11,0	+ 10,0	+ 11,1	+ 11,8	+ 13,7	- 0,9	- 1,7
September	+ 1,3	+ 1,3	+ 1,6	+ 5,2	+ 2,7	+ 3,3	- 3,4	- 0,5
Juli-September	+ 5,1	+ 6,6	+ 6,0	+ 8,3	+ 8,3	+ 8,8	- 2,1	- 0,5
Oktober	+ 9,5	+ 8,1	+ 8,0	+ 11,7	+ 10,1	+ 11,1	- 3,3	- 1,0
November	+ 9,1	+ 8,7	+ 7,0	+ 8,9	+ 9,2	+ 9,6	- 1,7	- 0,3
Dezember	+ 4,1	- 3,9	+ 4,4	+ 4,7	- 1,4	- 1,7	- 0,3	+ 0,2
Oktober-Dezember	+ 7,8	+ 4,6	+ 6,7	+ 8,7	+ 6,3	+ 6,7	- 1,9	- 0,3
Januar-Dezember	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007								
Januar	+ 17,0	+ 9,7	+ 19,9	+ 16,4	+ 10,0	+ 9,9	+ 3,0	+ 0,2
Februar	+ 19,1	+ 9,1	+ 22,1	+ 19,5	+ 9,2	+ 10,6	+ 2,1	- 1,2
März	+ 13,5	+ 4,0	+ 16,1	+ 14,2	+ 5,0	+ 5,2	+ 1,7	- 0,2
Januar-März	+ 16,3	+ 7,4	+ 19,1	+ 16,5	+ 7,9	+ 8,3	+ 2,3	- 0,4
April	+ 13,4	+ 10,0	+ 14,3	+ 14,6	+ 12,2	+ 12,4	- 0,2	- 0,2
Mai	- 5,2	- 3,6	- 4,0	- 2,8	- 3,4	- 2,3	- 1,2	- 1,2
Juni	- 0,7	+ 1,6	- 1,6	+ 0,7	+ 0,8	+ 3,3	- 2,2	- 2,4
April-Juni	+ 1,7	+ 2,3	+ 2,0	+ 3,5	+ 2,7	+ 4,0	- 1,4	- 1,4
Juli	+ 3,9	+ 9,1	+ 3,6	+ 6,4	+ 8,1	+ 10,5	- 2,5	- 2,2
August	+ 2,9	+ 2,9	- 0,5	+ 2,6	+ 3,5	+ 3,6	- 3,1	+ 0,2
September	- 4,5	- 0,4	- 5,5	- 4,3	- 1,5	+ 0,7	- 1,3	- 2,2
Juli-September	+ 0,8	+ 3,8	- 0,8	+ 1,5	+ 3,3	+ 4,9	- 2,3	- 1,4
Oktober	+ 9,9	+ 10,8	+ 8,2	+ 11,2	+ 9,3	+ 12,4	- 2,6	- 2,7
November	- 0,4	+ 0,8	+ 0,0	+ 2,1	+ 2,0	+ 3,0	- 2,0	- 1,0
Dezember	- 11,3	- 2,6	- 12,1	- 9,2	- 4,3	- 1,3	- 3,1	- 2,9
Oktober-Dezember	+ 0,3	+ 3,3	- 0,2	+ 2,3	+ 2,8	+ 5,1	- 2,4	- 2,2
Januar-Dezember	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008								
Januar	+ 12,3	+ 6,6	+ 9,5	+ 12,2	+ 7,6	+ 8,6	- 2,4	- 0,9
Februar	+ 9,8	+ 8,7	+ 10,0	+ 11,7	+ 7,6	+ 9,0	- 1,4	- 1,2
März	- 7,5	- 8,2	- 9,1	- 6,8	- 8,7	- 7,4	- 2,5	- 1,4
Januar-März	+ 3,9	+ 1,9	+ 2,4	+ 4,8	+ 1,6	+ 2,9	- 2,2	- 1,2
April	+ 14,4	+ 14,9	+ 12,7	+ 15,2	+ 13,1	+ 15,7	- 2,3	- 2,3
Mai	- 1,1	- 0,6	- 0,3	+ 2,7	- 1,5	+ 1,3	- 2,8	- 2,7
Juni	+ 8,9	+ 8,6	+ 8,7	+ 11,6	+ 8,4	+ 9,6	- 2,5	- 1,0
April-Juni	+ 7,3	+ 7,5	+ 6,9	+ 9,8	+ 6,6	+ 8,8	- 2,6	- 2,1
Juli	+ 4,5	- 0,4	+ 5,1	+ 6,5	- 2,2	- 0,1	- 1,3	- 2,1
August	- 9,6	- 8,6	- 6,9	- 6,8	- 8,7	- 7,1	-	- 2,1
September	+ 7,9	+ 5,6	+ 10,5	+ 11,0	+ 5,0	+ 6,8	- 0,5	- 1,7
Juli-September	+ 0,8	- 1,2	+ 2,8	+ 3,4	- 2,0	- 0,2	- 0,6	- 1,9
Oktober	- 1,8	- 2,7	- 2,2	- 0,4	- 4,2	- 2,8	- 1,9	- 1,7
November	- 14,3	- 10,4	- 13,8	- 11,6	- 15,1	- 11,8	- 3,0	- 3,8
Dezember	+ 0,8	- 1,8	+ 2,2	+ 3,2	- 3,7	- 1,7	- 1,0	- 2,1
Oktober-Dezember	- 5,8	- 5,2	- 5,5	- 3,6	- 8,0	- 5,7	- 1,9	- 2,4
Januar-Dezember	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7

¹⁾ Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 % und die Beförderungsleistung mit 6,9 % geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1992
-	-	-	-	-	-	-	1993
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	- 1,7	+ 0,1	+ 0,0	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 0,3	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 ¹⁾
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	2008
- 1,2	- 3,4	+ 6,4	+ 3,9	+ 10,7	- 3,1	- 2,1	2006
+ 8,9	+ 1,4	+ 7,9	+ 9,6	+ 8,7	- 2,1	- 0,4	Januar
+ 11,6	- 1,4	+ 15,7	+ 15,1	+ 19,2	+ 0,5	- 0,4	Februar
+ 6,8	- 1,1	+ 10,3	+ 10,0	+ 13,1	- 1,6	- 1,1	März
- 14,4	- 2,1	- 11,9	- 11,8	- 11,0	- 2,0	- 1,3	Januar-März
+ 18,9	- 0,8	+ 14,4	+ 18,5	+ 14,1	+ 0,0	+ 0,8	April
- 3,4	- 2,3	- 2,5	- 2,1	- 1,1	- 2,0	+ 0,2	Mai
+ 0,0	- 1,6	- 0,3	+ 1,2	+ 0,5	- 1,2	+ 0,0	Juni
+ 3,8	- 1,3	+ 3,0	+ 7,0	+ 6,6	- 1,5	+ 1,5	April-Juni
+ 5,4	- 1,8	+ 7,1	+ 10,3	+ 9,7	- 0,7	- 1,1	Juli
- 2,4	- 2,3	+ 1,1	+ 0,7	+ 2,6	- 1,7	- 0,4	August
+ 2,2	- 1,8	+ 3,7	+ 5,9	+ 6,3	- 1,2	+ 0,0	September
+ 6,9	- 1,5	+ 5,3	+ 7,8	+ 7,1	- 2,0	- 0,2	Juli-September
+ 6,1	- 1,8	+ 5,1	+ 6,5	+ 6,5	- 0,8	+ 0,0	Oktober
+ 9,9	+ 3,6	- 1,6	+ 11,4	+ 1,1	- 2,5	- 0,2	November
+ 7,4	- 0,3	+ 3,2	+ 8,2	+ 5,1	- 1,7	+ 0,0	Dezember
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	Oktober-Dezember
							Januar-Dezember
+ 20,0	+ 1,5	+ 12,9	+ 20,9	+ 13,3	+ 1,6	- 0,4	2007
+ 16,1	- 1,4	+ 6,3	+ 18,1	+ 8,5	+ 2,7	- 1,1	Januar
+ 19,1	+ 3,1	+ 8,1	+ 19,2	+ 8,2	+ 0,0	- 0,6	Februar
+ 18,4	+ 1,1	+ 9,0	+ 19,3	+ 9,9	+ 1,6	- 0,6	März
+ 13,3	+ 0,0	+ 9,7	+ 15,9	+ 13,4	- 0,5	- 0,4	Januar-März
- 10,5	- 3,4	- 6,1	- 5,8	- 3,2	+ 0,0	- 0,8	April
- 6,2	- 3,4	- 0,1	- 4,8	+ 1,9	- 0,3	- 1,9	Mai
- 2,4	- 2,4	+ 0,6	+ 0,6	+ 3,4	- 0,5	- 1,1	Juni
+ 0,5	- 2,1	+ 6,6	+ 2,2	+ 8,3	- 1,0	- 1,7	April-Juni
- 1,0	- 2,4	+ 2,5	- 1,9	+ 2,9	- 1,3	+ 0,0	Juli
- 5,9	- 0,8	- 2,0	- 5,3	- 0,1	- 0,8	- 2,1	August
- 2,1	- 1,8	+ 2,3	- 1,7	+ 3,6	- 1,0	- 1,3	September
+ 7,5	- 1,3	+ 9,8	+ 9,4	+ 11,8	- 2,0	- 2,7	Juli-September
- 3,0	- 1,6	+ 3,7	- 0,3	+ 6,2	- 1,3	- 1,5	Oktober
- 15,3	- 2,9	- 5,6	- 12,6	- 4,2	- 1,8	- 2,6	November
- 2,5	- 1,8	+ 3,2	- 0,1	+ 5,3	- 1,5	- 2,3	Dezember
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	Oktober-Dezember
							Januar-Dezember
+ 10,8	- 0,9	+ 4,7	+ 11,4	+ 6,5	- 2,1	- 0,6	2008
+ 15,2	+ 3,2	+ 12,4	+ 17,5	+ 14,4	- 3,1	- 1,9	Januar
- 8,6	- 0,8	- 7,3	- 6,6	- 5,8	- 2,3	- 1,7	Februar
+ 4,3	+ 0,3	+ 2,5	+ 6,0	+ 4,3	- 2,9	- 1,5	März
+ 10,7	- 2,1	+ 18,2	+ 12,6	+ 20,0	- 1,3	- 3,0	Januar-März
- 0,1	+ 0,5	+ 3,5	+ 3,5	+ 7,1	- 3,3	- 3,8	April
+ 11,4	+ 1,4	+ 8,9	+ 13,1	+ 9,0	- 3,0	- 1,1	Mai
+ 7,3	-	+ 10,1	+ 9,7	+ 11,9	- 2,5	- 2,6	Juni
+ 4,2	- 0,3	+ 4,0	+ 5,9	+ 4,8	- 1,0	- 3,0	April-Juni
- 8,6	+ 0,8	- 11,5	- 4,5	- 8,0	- 1,0	- 1,5	Juli
+ 9,6	+ 0,8	+ 9,3	+ 14,8	+ 11,2	- 1,8	- 2,4	August
+ 1,6	+ 0,5	+ 0,4	+ 5,2	+ 2,5	- 1,3	- 2,4	September
- 2,9	- 0,8	+ 1,3	+ 0,8	+ 3,0	- 2,3	- 2,6	Juli-September
- 13,1	+ 0,8	- 10,3	- 10,5	- 9,7	- 3,1	- 4,3	Oktober
+ 0,3	- 0,3	+ 1,7	+ 2,7	+ 4,0	- 0,8	- 3,1	November
- 5,9	-	- 2,9	- 2,9	- 1,4	- 2,3	- 3,3	Dezember
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	Oktober-Dezember
							Januar-Dezember

**Übersicht 1
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	5 365,4	176 498,1	10 282,8	21 125,3	342,1	746,3	48,7	45,8
7 501 bis 10 000	2 166,5	118 451,8	(6 017,5)	9 809,7	259,5	469,6	(61,3)	55,3
10 001 bis 20 000	50 724,8	2 837 852,8	197 717,1	384 356,6	10 255,1	19 378,9	51,4	52,9
20 001 bis 30 000	45 102,7	2 384 625,2	361 889,6	625 868,3	17 697,4	33 641,4	57,8	52,6
30 001 bis 40 000	42 180,8	3 625 351,8	582 899,8	849 864,5	46 458,6	77 741,7	68,6	59,8
40 001 und mehr	110 907,3	16 262 882,0	1 919 038,4	3 197 899,8	266 538,1	472 984,7	60,0	56,4
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	5 365,4	176 498,1	10 282,8	21 125,3	342,1	746,3	48,7	45,8
7 501 bis 11 999	17 455,2	1 613 173,2	49 886,0	91 627,2	4 564,9	8 403,9	54,4	54,3
12 000 bis 20 000	35 727,8	1 353 445,4	155 416,9	306 198,7	6 013,0	11 575,7	50,8	51,9
20 001 bis 30 000	44 944,2	2 379 699,1	361 714,9	624 847,2	17 692,7	33 624,2	57,9	52,6
30 001 bis 40 000	128 108,3	16 367 788,5	2 220 137,1	3 266 753,7	269 690,8	440 560,7	68,0	61,2
40 001 und mehr	24 846,6	3 515 057,3	280 407,5	778 372,0	43 247,3	110 051,7	36,0	39,3
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	6 332,3	296 649,9	12 140,5	22 845,8	553,7	1 003,1	53,1	55,2
4 001 bis 10 000	50 070,7	2 889 914,5	188 762,4	367 009,6	10 339,7	19 472,4	51,4	53,1
10 001 bis 15 000	40 201,3	1 891 221,1	325 595,9	525 767,0	13 662,5	24 110,7	61,9	56,7
15 001 bis 20 000	29 340,9	1 653 049,4	359 795,7	509 209,9	16 731,1	29 048,9	70,7	57,6
20 001 bis 30 000	95 409,3	12 460 660,3	1 661 187,4	2 517 741,0	206 954,3	330 972,1	66,0	62,5
30 001 und mehr	35 092,9	6 214 166,5	530 363,4	1 146 350,8	93 309,5	200 355,4	46,3	46,6
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	117 237,6	4 558 581,0	863 334,9	1 346 829,8	23 466,0	42 375,9	64,1	55,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	117 237,6	4 558 581,0	863 334,9	1 346 829,8	23 466,0	42 375,9	64,1	55,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	49 504,3	6 622 286,2	632 483,1	1 292 182,2	80 172,9	170 541,5	48,9	47,0
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	89 705,5	14 224 794,5	1 582 027,2	2 449 912,0	237 911,8	392 045,1	64,6	60,7
Zusammen	139 209,8	20 847 080,7	2 214 510,3	3 742 094,2	318 084,7	562 586,7	59,2	56,5
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	48 341,1	8 567 186,8	552 497,3	1 036 338,1	118 057,8	216 705,5	53,3	54,5
Kipper	65 276,9	1 679 835,6	1 059 320,0	1 257 301,7	34 133,9	40 568,4	84,3	84,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	12 312,3	1 636 298,0	247 101,8	297 699,4	36 171,6	43 406,9	83,0	83,3
isolierter Kastenaufbau	16 316,4	3 131 196,5	152 394,1	328 100,4	34 067,5	70 184,3	46,4	48,5
Kastenaufbau	34 069,9	4 096 066,5	437 192,8	628 257,8	52 295,5	76 745,3	69,6	68,1
Containerfahrzeug	40 192,6	4 501 454,4	331 495,2	928 369,1	47 917,9	122 922,2	35,7	39,0
sonstige	39 938,3	1 793 623,9	297 844,1	612 857,5	18 906,4	34 429,9	48,6	54,9
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	15 704,0	406 512,3	120 819,3	192 329,9	3 508,5	5 979,9	62,8	58,7
Euro 1	7 887,6	221 850,7	67 887,0	107 198,9	1 941,3	3 281,3	63,3	59,2
Euro 2	48 706,9	2 473 667,4	517 290,2	840 157,1	28 135,6	48 423,0	61,6	58,1
Euro 3	114 916,6	12 032 561,5	1 443 596,4	2 350 912,0	162 754,6	283 003,7	61,4	57,5
Euro 4	25 081,4	2 189 156,8	295 965,3	464 651,8	25 926,9	45 246,3	63,7	57,3
Euro 5 und besser	44 151,0	8 081 912,9	632 287,0	1 133 674,3	119 283,8	219 028,3	55,8	54,5
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
3 158,8	37,1	61 232,9	12 393,6	264,8	30,7	33,8	bis 7 500
1 518,6	41,2	37 867,8	6 989,0	159,3	(35,8)	41,3	7 501 bis 10 000
25 613,1	33,6	779 619,4	180 971,5	5 042,2	35,0	42,0	10 001 bis 20 000
25 390,6	36,0	627 039,1	338 553,6	8 512,4	37,5	42,0	20 001 bis 30 000
29 307,4	41,0	899 456,0	572 197,9	18 750,0	41,0	48,1	30 001 bis 40 000
65 520,5	37,1	3 976 097,5	1 868 187,4	114 091,4	37,9	45,4	40 001 und mehr
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 158,8	37,1	61 232,9	12 393,6	264,8	30,7	33,8	bis 7 500
9 473,0	35,2	390 508,7	49 185,1	2 026,0	35,4	43,8	7 501 bis 11 999
17 801,5	33,3	430 647,2	140 371,2	3 210,9	34,8	40,7	12 000 bis 20 000
25 330,9	36,0	625 656,7	338 573,3	8 518,6	37,5	42,0	20 001 bis 30 000
90 610,4	41,4	4 592 358,1	2 297 650,1	123 098,6	39,9	47,8	30 001 bis 40 000
4 134,3	14,3	280 909,3	141 119,7	9 701,2	30,5	36,1	40 001 und mehr
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 800,5	37,5	93 385,1	13 650,3	316,3	33,3	42,0	bis 4 000
25 163,7	33,4	781 181,1	176 835,0	5 217,7	34,7	41,9	4 001 bis 10 000
24 764,2	38,1	563 997,5	310 444,1	6 789,5	38,9	44,2	10 001 bis 15 000
20 470,0	41,1	455 091,8	354 348,7	7 941,7	41,7	45,2	15 001 bis 20 000
60 479,2	38,8	3 413 668,5	1 600 715,9	91 035,6	40,3	49,0	20 001 bis 30 000
15 831,4	31,1	1 073 988,9	523 299,0	35 519,2	31,8	39,6	30 001 und mehr
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Insgesamt
							Fahrzeugart
71 343,5	37,8	1 406 747,5	876 446,7	14 646,2	38,8	41,2	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 381,5	X	54 726,8	X	X	X	X	Lastkraftwagen
72 725,0	38,3	1 461 474,3	876 446,7	14 646,2	38,8	41,2	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
19 476,3	28,2	1 105 190,0	497 073,1	26 949,0	35,3	40,6	Fahrzeuge mit Anhänger
58 307,6	39,4	3 814 648,5	1 605 773,3	105 224,9	39,0	47,8	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
77 783,9	35,8	4 919 838,5	2 102 846,3	132 173,9	37,9	45,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
29 108,1	37,6	1 891 819,6	610 561,7	44 379,2	33,5	45,2	Pritsche
60 986,1	48,3	1 166 547,8	1 177 881,4	27 136,8	43,5	50,4	Kipper
11 676,6	48,7	899 723,5	286 125,1	24 537,4	42,3	53,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 511,4	28,5	539 141,2	126 306,5	11 507,0	33,5	41,7	isolierter Kastenaufbau
18 328,9	35,0	1 014 090,8	372 453,5	20 184,6	43,7	54,0	Kastenaufbau
4 950,5	11,0	288 274,6	120 270,5	7 898,3	31,6	36,6	Containerfahrzeug
17 565,7	30,5	526 988,5	285 694,3	11 176,8	33,1	41,5	sonstige
149 127,4	36,8	6 326 586,0	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Insgesamt
							Emissionsklasse
10 051,4	39,0	166 061,1	125 039,6	2 409,8	38,1	41,8	Euro 0 ⁶⁾
4 805,0	37,9	89 552,5	67 426,8	1 401,6	38,9	41,5	Euro 1
29 065,3	37,4	846 623,7	511 606,3	17 068,4	38,3	43,0	Euro 2
67 979,6	37,2	3 138 641,4	1 399 802,1	72 386,0	38,5	45,8	Euro 3
15 851,4	38,7	572 612,9	305 464,6	12 126,0	38,4	45,2	Euro 4
22 756,2	34,0	1 567 821,2	569 953,7	41 428,3	37,1	45,8	Euro 5 und besser
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	905,6	61 219,6	(1 924,2)	3 925,0	(140,4)	(290,7)	(49,0)	(48,3)
7 501 bis 10 000	(535,0)	46 493,9	/	/	(98,1)	(159,5)	/	(61,5)
10 001 bis 20 000	17 149,4	1 303 301,3	65 021,2	123 541,3	4 645,4	8 394,7	52,6	55,3
20 001 bis 30 000	16 614,9	1 203 666,4	150 514,1	239 175,8	9 712,7	17 864,8	62,9	54,4
30 001 bis 40 000	25 227,2	2 832 181,2	351 012,7	515 989,0	36 939,5	61 199,3	68,0	60,4
40 001 und mehr	79 758,7	13 817 347,8	1 347 127,8	2 325 404,9	224 672,2	404 416,3	57,9	55,6
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	905,6	61 219,6	(1 924,2)	3 925,0	(140,4)	(290,7)	(49,0)	(48,3)
7 501 bis 11 999	8 058,5	903 098,3	23 717,9	42 945,8	2 689,0	4 744,2	55,2	56,7
12 000 bis 20 000	9 678,8	449 104,8	43 419,5	83 914,5	2 070,8	3 841,8	51,7	53,9
20 001 bis 30 000	16 605,7	1 204 271,7	150 743,6	239 368,5	9 732,4	17 896,5	63,0	54,4
30 001 bis 40 000	85 149,2	13 523 923,9	1 472 861,1	2 215 287,8	223 057,7	367 384,7	66,5	60,7
40 001 und mehr	19 793,0	3 122 591,9	224 740,3	625 237,5	38 517,9	98 167,5	35,9	39,2
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 300,3	119 178,9	2 477,5	4 234,6	224,7	351,6	58,5	63,9
4 001 bis 10 000	16 975,2	1 368 016,9	63 839,3	119 649,5	4 926,8	8 851,5	53,4	55,7
10 001 bis 15 000	13 842,8	886 338,3	129 334,1	182 947,3	7 015,4	11 434,0	70,7	61,4
15 001 bis 20 000	15 599,9	1 145 273,2	196 408,4	272 113,1	11 841,5	20 251,3	72,2	58,5
20 001 bis 30 000	62 945,4	10 023 751,4	1 094 876,1	1 670 397,7	167 215,6	267 188,3	65,5	62,6
30 001 und mehr	29 527,1	5 721 651,6	430 471,4	961 336,9	84 984,3	184 248,8	44,8	46,1
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	42 661,7	1 922 744,0	377 752,8	532 652,1	10 074,1	17 490,6	70,9	57,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	42 661,7	1 922 744,0	377 752,8	532 652,1	10 074,1	17 490,6	70,9	57,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	29 956,3	4 968 906,5	370 695,2	800 750,7	59 120,6	130 129,4	46,3	45,4
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	67 572,7	12 372 559,8	1 168 958,6	1 877 276,2	207 013,5	344 705,5	62,3	60,1
Zusammen	97 529,0	17 341 466,2	1 539 653,9	2 678 026,9	266 134,1	474 834,8	57,5	56,0
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	33 051,2	7 186 481,4	431 093,1	808 660,1	104 529,3	191 297,8	53,3	54,6
Kipper	30 756,0	979 225,1	572 209,2	667 198,0	22 188,0	25 954,9	85,8	85,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 447,2	1 235 716,1	166 088,9	196 391,1	28 359,1	33 878,2	84,6	83,7
isolierter Kastenaufbau	9 401,9	2 198 678,9	99 165,4	213 007,6	26 985,4	54 395,0	46,6	49,6
Kastenaufbau	19 290,2	2 803 395,8	261 550,9	372 403,6	38 810,6	55 948,7	70,2	69,4
Containerfahrzeug	28 128,1	3 941 164,9	261 266,9	736 122,0	43 676,4	111 402,3	35,5	39,2
sonstige	12 116,1	919 548,1	126 032,3	216 896,7	11 659,6	19 448,6	58,1	60,0
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	4 574,9	166 562,4	45 680,7	67 394,5	1 865,5	3 064,1	67,8	60,9
Euro 1	2 307,5	81 635,1	25 839,4	37 277,5	865,1	1 410,6	69,3	61,3
Euro 2	20 301,4	1 339 857,1	256 499,4	409 581,0	17 433,3	29 808,9	62,6	58,5
Euro 3	66 408,1	9 068 501,4	927 542,1	1 523 242,2	130 884,9	228 564,1	60,9	57,3
Euro 4	13 406,0	1 543 831,3	177 378,1	277 274,2	19 804,4	34 829,4	64,0	56,9
Euro 5 und besser	33 192,9	7 063 822,9	484 467,0	895 909,7	105 355,0	194 648,4	54,1	54,1
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
(449,2)	(33,2)	14 073,1	(2 062,8)	/	(32,1)	/	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
(380,0)	(41,5)	(12 745,4)	/	(50,6)	/	(46,7)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
8 413,7	32,9	341 034,6	53 481,2	1 964,8	36,7	44,8	bis 7 500
9 932,6	37,4	280 439,6	137 274,0	3 980,5	40,0	44,5	7 501 bis 10 000
17 120,9	40,4	590 481,4	337 145,9	12 451,8	41,1	50,2	10 001 bis 20 000
45 551,9	36,4	3 014 009,3	1 308 276,1	87 118,0	37,1	45,7	20 001 bis 30 000
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(449,2)	(33,2)	14 073,1	(2 062,8)	/	(32,1)	/	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 778,8	31,9	198 976,7	20 170,8	1 041,1	37,6	46,5	bis 7 500
5 055,7	34,3	156 500,9	35 693,1	985,9	36,3	42,9	7 501 bis 11 999
9 927,6	37,4	279 952,3	137 630,7	3 993,9	40,0	44,5	12 000 bis 20 000
59 415,8	41,1	3 367 079,7	1 534 833,6	91 383,2	39,3	48,6	20 001 bis 30 000
3 221,1	14,0	236 200,9	109 879,1	8 161,7	30,6	36,2	30 001 bis 40 000
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	40 001 und mehr
							Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
725,6	35,8	29 979,9	2 361,4	85,4	37,6	51,4	bis 4 000
7 944,6	31,9	339 068,3	53 394,0	2 149,8	36,9	44,8	4 001 bis 10 000
9 682,9	41,2	250 350,3	120 964,9	2 906,9	42,6	48,9	10 001 bis 15 000
11 129,5	41,6	260 701,6	192 915,7	4 567,5	42,2	47,7	15 001 bis 20 000
40 208,7	39,0	2 475 708,7	1 069 181,6	66 317,9	40,0	50,1	20 001 bis 30 000
12 157,1	29,2	896 974,7	401 452,5	29 621,8	31,6	39,7	30 001 und mehr
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Insgesamt
							Fahrzeugart
27 970,0	39,6	565 437,0	387 771,0	6 155,2	41,0	42,6	Fahrzeuge ohne Anhänger
983,6	X	43 845,8	X	X	X	X	Lastkraftwagen
28 953,6	40,4	609 282,8	387 771,0	6 155,2	41,0	42,6	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
10 595,4	26,1	655 350,1	272 654,7	15 939,7	34,5	40,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
42 299,3	38,5	2 988 150,6	1 179 844,4	83 554,5	38,2	48,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
52 894,8	35,2	3 643 500,7	1 452 499,1	99 494,2	37,3	46,3	Zusammen
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
18 873,2	36,3	1 391 933,4	460 075,1	35 479,6	34,0	46,1	Pritsche
29 717,1	49,1	635 782,7	641 671,3	16 135,4	43,7	52,7	Kipper
7 172,2	49,1	667 806,9	189 927,5	18 615,7	43,0	54,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
3 755,3	28,5	331 440,8	85 043,7	7 977,1	33,3	43,3	isolierter Kastenaufbau
10 525,9	35,3	630 654,4	225 353,8	13 194,3	43,8	56,1	Kastenaufbau
3 599,0	11,3	240 640,2	97 730,3	6 933,3	31,3	36,9	Containerfahrzeug
7 222,1	37,3	310 679,3	140 468,4	7 314,0	35,3	43,6	sonstige
80 864,8	36,6	4 208 937,7	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Insgesamt
							Emissionsklasse
3 171,7	40,9	61 956,0	48 454,6	1 147,8	39,4	44,3	Euro 0 ⁶⁾
1 673,3	42,0	33 861,7	27 230,2	614,2	40,1	42,7	Euro 1
12 888,8	38,8	440 865,8	260 818,8	9 978,3	38,3	43,8	Euro 2
39 178,0	37,1	2 114 213,2	892 500,0	52 193,6	38,4	46,6	Euro 3
8 554,3	39,0	366 055,1	181 803,8	8 354,1	38,6	45,9	Euro 4
16 382,4	33,0	1 235 831,6	429 462,8	33 361,3	36,6	46,2	Euro 5 und besser
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	4 459,8	115 278,5	8 358,7	17 200,3	201,7	455,6	48,6	44,3
7 501 bis 10 000	1 631,5	71 957,9	4 210,8	7 166,6	161,4	310,1	58,8	52,0
10 001 bis 20 000	33 575,4	1 534 551,5	132 695,9	260 815,3	5 609,6	10 984,2	50,9	51,1
20 001 bis 30 000	28 487,8	1 180 958,8	211 375,5	386 692,5	7 984,7	15 776,6	54,7	50,6
30 001 bis 40 000	16 953,6	793 170,5	231 887,1	333 875,5	9 519,2	16 542,3	69,5	57,5
40 001 und mehr	31 148,6	2 445 534,2	571 910,5	872 494,8	41 865,9	68 568,4	65,5	61,1
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 459,8	115 278,5	8 358,7	17 200,3	201,7	455,6	48,6	44,3
7 501 bis 11 999	9 396,7	710 074,9	26 168,1	48 681,4	1 875,9	3 659,7	53,8	51,3
12 000 bis 20 000	26 049,0	904 340,6	111 997,4	222 284,2	3 942,2	7 733,9	50,4	51,0
20 001 bis 30 000	28 338,5	1 175 427,4	210 971,3	385 478,7	7 960,3	15 727,6	54,7	50,6
30 001 bis 40 000	42 959,1	2 843 864,6	747 276,0	1 051 466,0	46 633,1	73 176,0	71,1	63,7
40 001 und mehr	5 053,6	392 465,4	55 667,1	153 134,5	4 729,3	11 884,3	36,4	39,8
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	5 032,0	177 470,9	9 663,0	18 611,2	329,0	651,4	51,9	50,5
4 001 bis 10 000	33 095,6	1 521 897,6	124 923,1	247 360,1	5 412,8	10 620,9	50,5	51,0
10 001 bis 15 000	26 358,4	1 004 882,9	196 261,8	342 819,7	6 647,1	12 676,7	57,2	52,4
15 001 bis 20 000	13 741,0	507 776,1	163 387,3	237 096,8	4 889,6	8 797,6	68,9	55,6
20 001 bis 30 000	32 463,9	2 436 908,9	566 311,4	847 343,2	39 738,7	63 783,8	66,8	62,3
30 001 und mehr	5 565,8	492 515,0	99 892,0	185 013,9	8 325,2	16 106,6	54,0	51,7
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	74 575,9	2 635 837,0	485 582,1	814 177,7	13 391,8	24 885,3	59,6	53,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	74 575,9	2 635 837,0	485 582,1	814 177,7	13 391,8	24 885,3	59,6	53,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	19 548,0	1 653 379,8	261 787,9	491 431,6	21 052,3	40 412,2	53,3	52,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	22 132,7	1 852 234,7	413 068,6	572 635,8	30 898,3	47 339,7	72,1	65,3
Zusammen	41 680,8	3 505 614,5	674 856,4	1 064 067,3	51 950,5	87 751,8	63,4	59,2
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	15 289,9	1 380 705,4	121 404,2	227 678,0	13 528,5	25 407,7	53,3	53,2
Kipper	34 520,9	700 610,5	487 110,8	590 103,6	11 945,9	14 613,5	82,5	81,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	4 865,1	400 581,9	81 012,9	101 308,4	7 812,5	9 528,7	80,0	82,0
isolierter Kastenaufbau	6 914,5	932 517,6	53 228,7	115 092,8	7 082,1	15 789,3	46,2	44,9
Kastenaufbau	14 779,8	1 292 670,8	175 641,8	255 854,3	13 485,0	20 796,6	68,6	64,8
Containerfahrzeug	12 064,4	560 289,5	70 228,3	192 247,1	4 241,5	11 519,9	36,5	36,8
sonstige	27 822,2	874 075,8	171 811,9	395 960,9	7 246,9	14 981,3	43,4	48,4
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	11 129,1	239 949,9	75 138,6	124 935,4	1 643,0	2 915,9	60,1	56,3
Euro 1	5 580,1	140 215,6	42 047,6	69 921,4	1 076,2	1 870,7	60,1	57,5
Euro 2	28 405,4	1 133 810,3	260 790,8	430 576,1	10 702,2	18 614,1	60,6	57,5
Euro 3	48 508,5	2 964 060,1	516 054,2	827 669,8	31 869,7	54 439,7	62,4	58,5
Euro 4	11 675,5	645 325,6	118 587,2	187 377,6	6 122,5	10 416,9	63,3	58,8
Euro 5 und besser	10 958,1	1 018 089,9	147 820,1	237 764,6	13 928,8	24 379,9	62,2	57,1
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 709,6	37,8	47 159,8	10 330,8	181,2	30,4	31,7	bis 7 500
1 138,6	41,1	25 122,4	4 958,8	108,7	34,7	38,5	7 501 bis 10 000
17 199,4	33,9	438 584,8	127 490,3	3 077,4	34,2	39,9	10 001 bis 20 000
15 457,9	35,2	346 599,5	201 279,6	4 531,9	35,9	39,3	20 001 bis 30 000
12 186,5	41,8	308 974,6	235 052,0	6 298,1	40,8	41,7	30 001 bis 40 000
19 968,6	39,1	962 088,2	559 911,3	26 973,4	39,9	43,8	40 001 und mehr
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 709,6	37,8	47 159,8	10 330,8	181,2	30,4	31,7	bis 7 500
5 694,2	37,7	191 532,0	29 014,3	984,9	33,7	40,4	7 501 bis 11 999
12 745,8	32,9	274 146,3	104 678,1	2 225,0	34,3	39,6	12 000 bis 20 000
15 403,2	35,2	345 704,4	200 942,6	4 524,6	36,0	39,3	20 001 bis 30 000
31 194,5	42,1	1 225 278,4	762 816,5	31 715,4	41,2	44,5	30 001 bis 40 000
9 132,2	15,3	44 708,4	31 240,6	1 539,6	30,2	35,2	40 001 und mehr
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 074,8	37,9	63 405,2	11 288,9	230,9	32,3	37,3	bis 4 000
17 219,0	34,2	442 112,8	123 441,0	3 067,9	33,7	39,5	4 001 bis 10 000
15 081,4	36,4	313 647,2	189 479,3	3 882,6	36,9	40,1	10 001 bis 15 000
9 340,5	40,5	194 390,2	161 433,0	3 374,2	41,0	40,2	15 001 bis 20 000
20 270,5	38,4	937 959,8	531 534,3	24 717,8	41,1	44,9	20 001 bis 30 000
3 674,2	39,8	177 014,3	121 846,5	5 897,4	32,6	37,8	30 001 und mehr
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt
							Fahrzeugart
43 373,5 (398,0)	36,8 X	841 310,5 (10 881,0)	488 675,7 X	8 491,0 X	37,3 X	40,1 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
43 771,5	37,0	852 191,5	488 675,7	8 491,0	37,3	40,1	Zusammen
8 880,8	31,2	449 840,0	224 418,4	11 009,3	36,6	40,9	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
16 008,2	42,0	826 497,9	425 928,8	21 670,4	41,4	44,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
24 889,1	37,4	1 276 337,8	650 347,2	32 679,7	39,4	43,1	Zusammen
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
10 234,9	40,1	499 886,2	150 486,6	8 899,7	32,1	39,4	Pritsche
31 269,0	47,5	530 765,1	536 210,2	11 001,4	43,2	46,6	Kipper
4 504,4	48,1	231 916,7	96 197,6	5 921,7	41,0	50,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 756,1	28,5	207 700,5	41 262,7	3 529,9	34,0	36,7	isolierter Kastenaufbau
7 803,0	34,6	383 436,3	147 099,7	6 990,3	43,6	48,5	Kastenaufbau
1 351,5	10,1	47 634,4	22 540,2	965,0	32,7	34,0	Containerfahrzeug
10 343,6	27,1	216 309,2	145 225,9	3 862,8	31,7	38,5	sonstige
68 262,5	37,0	2 117 648,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt
							Emissionsklasse
6 879,7	38,2	104 105,1	76 584,9	1 262,0	37,3	39,3	Euro 0 ⁶⁾
3 131,7	35,9	55 690,8	40 196,6	787,4	38,2	40,5	Euro 1
16 176,5	36,3	405 757,9	250 787,5	7 090,1	38,3	41,6	Euro 2
28 801,6	37,3	1 024 428,2	507 302,1	20 192,3	38,7	42,7	Euro 3
7 297,1	38,5	206 557,8	123 660,9	3 771,9	38,1	43,2	Euro 4
6 373,8	36,8	331 989,6	140 490,9	8 067,0	39,1	42,9	Euro 5 und besser
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	5 336,8	173 042,6	10 239,5	21 007,0	335,4	731,5	48,7	45,9
7 501 bis 10 000	2 154,6	113 623,1	(5 991,7)	9 766,6	250,0	453,5	(61,3)	55,1
10 001 bis 20 000	50 304,9	2 736 680,1	196 457,5	381 563,2	9 946,2	18 709,8	51,5	53,2
20 001 bis 30 000	44 420,5	2 134 600,5	356 321,5	615 800,2	15 634,5	30 046,3	57,9	52,0
30 001 bis 40 000	39 960,2	2 759 986,4	551 861,9	803 231,3	34 404,7	59 231,4	68,7	58,1
40 001 und mehr	102 453,1	12 561 564,0	1 774 597,1	2 951 599,7	203 967,3	365 359,0	60,1	55,8
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	5 336,8	173 042,6	10 239,5	21 007,0	335,4	731,5	48,7	45,9
7 501 bis 11 999	17 234,9	1 559 138,4	49 342,4	90 499,0	4 434,7	8 137,5	54,5	54,5
12 000 bis 20 000	35 515,8	1 301 454,4	154 672,8	304 486,2	5 824,6	11 156,7	50,8	52,2
20 001 bis 30 000	44 261,3	2 129 398,6	356 127,4	614 761,3	15 624,0	30 022,9	57,9	52,0
30 001 bis 40 000	118 919,7	12 285 549,7	2 063 090,9	3 021 177,7	201 515,2	329 898,5	68,3	61,1
40 001 und mehr	23 361,4	3 030 912,9	261 996,3	731 036,8	36 804,2	94 584,3	35,8	38,9
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	6 275,4	282 577,6	12 055,4	22 666,8	529,1	965,9	53,2	54,8
4 001 bis 10 000	49 579,0	2 741 338,9	187 088,3	363 521,8	9 759,2	18 362,1	51,5	53,1
10 001 bis 15 000	39 676,5	1 689 376,1	321 212,3	518 956,9	12 031,6	21 503,3	61,9	56,0
15 001 bis 20 000	28 314,1	1 345 912,1	347 158,9	490 960,3	13 280,2	23 510,3	70,7	56,5
20 001 bis 30 000	88 940,9	9 677 123,9	1 548 238,1	2 345 753,2	159 163,4	257 202,6	66,0	61,9
30 001 und mehr	31 844,0	4 743 168,1	479 716,2	1 041 109,0	69 774,5	152 987,3	46,1	45,6
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	116 055,0	4 418 467,5	851 777,6	1 330 848,9	22 815,3	41 037,4	64,0	55,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	116 055,0	4 418 467,5	851 777,6	1 330 848,9	22 815,3	41 037,4	64,0	55,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	47 153,1	5 722 841,4	605 905,5	1 232 339,8	70 187,5	148 557,9	49,2	47,2
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	81 421,9	10 338 187,9	1 437 786,2	2 219 779,2	171 535,3	284 936,3	64,8	60,2
Zusammen	128 574,9	16 061 029,3	2 043 691,6	3 452 119,0	241 722,8	433 494,2	59,2	55,8
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	44 216,0	6 538 639,1	490 472,3	923 160,9	86 141,9	159 264,9	53,1	54,1
Kipper	63 999,2	1 522 552,0	1 033 216,9	1 225 934,3	30 397,6	36 113,2	84,3	84,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 376,9	1 253 569,1	225 039,5	271 351,7	27 198,5	32 679,1	82,9	83,2
isolierter Kastenaufbau	15 303,4	2 541 405,1	139 497,8	302 363,0	25 742,4	54 538,0	46,1	47,2
Kastenaufbau	32 354,9	3 293 994,1	409 275,8	590 544,6	39 819,8	59 442,9	69,3	67,0
Containerfahrzeug	38 251,5	3 844 294,9	310 894,4	874 282,8	40 415,1	104 739,7	35,6	38,6
sonstige	39 127,9	1 485 042,5	287 072,6	595 330,8	14 822,7	27 753,7	48,2	53,4
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	15 567,9	377 828,0	119 183,5	189 712,5	3 113,4	5 318,4	62,8	58,5
Euro 1	7 831,7	212 393,9	67 241,7	106 152,4	1 821,0	3 087,8	63,3	59,0
Euro 2	47 886,1	2 259 988,0	504 854,9	820 696,3	24 979,7	43 219,9	61,5	57,8
Euro 3	109 364,8	9 752 032,9	1 355 809,6	2 207 365,6	126 568,9	223 059,4	61,4	56,7
Euro 4	23 983,9	1 795 180,7	280 433,6	438 342,8	20 118,3	35 268,2	64,0	57,0
Euro 5 und besser	39 995,4	6 082 073,3	567 945,9	1 020 698,4	87 936,9	164 577,8	55,6	53,4
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
3 143,7	37,1	59 630,1	12 338,6	258,9	30,7	33,9	bis 7 500
1 513,4	41,3	37 088,6	6 969,6	155,6	(35,8)	41,0	7 501 bis 10 000
25 343,8	33,5	732 060,6	179 595,8	4 797,4	35,0	42,3	10 001 bis 20 000
25 064,0	36,1	571 757,3	334 123,4	7 774,0	37,5	41,3	20 001 bis 30 000
28 253,2	41,4	779 560,5	550 827,1	16 198,3	40,8	45,6	30 001 bis 40 000
61 861,3	37,6	3 393 623,5	1 762 729,1	97 236,7	37,6	44,1	40 001 und mehr
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 143,7	37,1	59 630,1	12 338,6	258,9	30,7	33,9	bis 7 500
9 366,2	35,2	370 049,8	48 651,2	1 925,7	35,5	44,1	7 501 bis 11 999
17 632,3	33,2	402 707,9	139 503,8	3 062,2	34,8	41,0	12 000 bis 20 000
25 004,9	36,1	570 089,1	334 127,3	7 773,4	37,5	41,3	20 001 bis 30 000
86 124,9	42,0	3 937 447,1	2 178 575,6	105 347,9	39,7	46,3	30 001 bis 40 000
3 907,5	14,3	233 796,8	133 387,3	8 052,9	30,3	35,9	40 001 und mehr
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 775,2	37,6	89 817,9	13 576,5	307,0	33,3	41,6	bis 4 000
24 872,5	33,4	726 559,1	175 071,7	4 859,3	34,7	42,0	4 001 bis 10 000
24 470,7	38,1	517 352,4	306 993,1	6 271,6	38,9	43,3	10 001 bis 15 000
19 924,4	41,3	412 119,3	344 955,5	7 178,2	41,5	43,3	15 001 bis 20 000
57 417,8	39,2	2 942 502,3	1 519 105,6	78 515,4	40,1	47,4	20 001 bis 30 000
14 718,8	31,6	885 369,7	486 881,3	29 289,4	31,4	38,3	30 001 und mehr
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Insgesamt
							Fahrzeugart
70 564,3	37,8	1 358 358,4	864 884,0	14 209,0	38,8	41,3	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 300,6	X	43 921,6	X	X	X	X	Lastkraftwagen
71 864,9	38,2	1 402 280,0	864 884,0	14 209,0	38,8	41,3	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
18 769,4	28,5	988 361,0	480 527,6	24 316,7	35,4	40,6	Fahrzeuge mit Anhänger
54 545,1	40,1	3 183 079,6	1 501 172,1	87 895,2	38,6	46,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
73 314,5	36,3	4 171 440,6	1 981 699,7	112 211,9	37,6	44,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
27 361,9	38,2	1 626 573,2	563 718,0	37 378,0	33,0	43,8	Pritsche
60 015,4	48,4	1 116 854,3	1 154 439,9	25 738,5	43,4	49,1	Kipper
10 999,2	49,2	758 528,8	267 033,4	20 576,0	41,8	51,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 119,6	28,6	456 812,3	116 485,4	9 423,9	33,3	40,2	isolierter Kastenaufbau
17 535,6	35,1	878 799,2	354 806,2	17 422,4	43,3	51,8	Kastenaufbau
4 695,1	10,9	238 529,3	113 155,3	6 483,8	31,5	36,3	Containerfahrzeug
17 152,0	30,5	453 702,0	276 945,5	9 398,4	32,9	39,9	sonstige
143 878,8	37,0	5 529 799,1	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Insgesamt
							Emissionsklasse
9 977,0	39,1	160 146,3	123 729,3	2 287,1	38,0	40,9	Euro 0 ⁶⁾
4 778,2	37,9	87 009,4	66 876,8	1 353,5	38,9	41,0	Euro 1
28 613,3	37,4	785 749,6	501 293,1	15 656,7	38,2	42,4	Euro 2
65 403,1	37,4	2 738 725,2	1 335 586,1	62 352,3	38,3	44,3	Euro 3
15 337,6	39,0	511 613,3	293 457,3	10 669,9	38,3	43,8	Euro 4
21 070,3	34,5	1 290 476,9	525 641,1	34 101,5	36,7	44,3	Euro 5 und besser
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	420,0	101 172,8	1 259,6	2 793,4	308,9	669,1	45,1	46,2
20 001 bis 30 000	682,2	250 024,6	5 568,1	10 068,0	2 062,9	3 595,1	55,3	57,4
30 001 bis 40 000	2 220,6	865 365,3	31 038,0	46 633,2	12 053,9	18 510,3	66,6	65,1
40 001 und mehr	8 454,3	3 701 317,9	144 441,2	246 300,0	62 570,8	107 625,7	58,6	58,1
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999	(220,3)	(54 034,8)	(543,6)	(1 128,1)	(130,2)	(266,4)	(48,2)	(48,9)
12 000 bis 20 000	211,9	51 991,0	744,1	1 712,5	(188,4)	419,0	43,5	(45,0)
20 001 bis 30 000	682,9	250 300,5	5 587,5	10 086,0	2 068,7	3 601,3	55,4	57,4
30 001 bis 40 000	9 188,6	4 082 238,7	157 046,2	245 576,0	68 175,6	110 662,2	64,0	61,6
40 001 und mehr	1 485,2	484 144,4	18 411,2	47 335,2	6 443,0	15 467,4	38,9	41,7
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(56,9)	(14 072,3)	(85,0)	/	/	/	/	/
4 001 bis 10 000	491,7	148 575,5	1 674,1	3 487,8	580,4	1 110,4	48,0	52,3
10 001 bis 15 000	524,8	201 845,0	4 383,6	6 810,0	1 630,9	2 607,3	64,4	62,5
15 001 bis 20 000	1 026,8	307 137,3	12 636,8	18 249,5	3 450,9	5 538,6	69,2	62,3
20 001 bis 30 000	6 468,4	2 783 536,4	112 949,4	171 987,8	47 790,9	73 769,4	65,7	64,8
30 001 und mehr	3 248,9	1 470 998,4	50 647,2	105 241,9	23 535,0	47 368,1	48,1	49,7
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	1 182,7	140 113,5	(11 557,3)	15 980,9	650,7	1 338,5	(72,3)	48,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	1 182,7	140 113,5	(11 557,3)	15 980,9	650,7	1 338,5	(72,3)	48,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	2 351,3	899 444,8	26 577,6	59 842,4	9 985,4	21 983,6	44,4	45,4
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	8 283,6	3 886 606,6	144 241,0	230 132,8	66 376,5	107 108,8	62,7	62,0
Zusammen	10 634,9	4 786 051,4	170 818,7	289 975,2	76 361,9	129 092,5	58,9	59,2
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	4 125,2	2 028 547,7	62 025,0	113 177,2	31 915,9	57 440,6	54,8	55,6
Kipper	1 277,7	157 283,6	26 103,1	31 367,4	3 736,3	4 455,2	83,2	83,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	935,4	382 728,9	22 062,2	26 347,7	8 973,1	10 727,8	83,7	83,6
isolierter Kastenaufbau	1 013,0	589 791,4	12 896,2	25 737,5	8 325,1	15 646,3	50,1	53,2
Kastenaufbau	1 715,0	802 072,5	27 917,0	37 713,3	12 475,8	17 302,4	74,0	72,1
Containerfahrzeug	1 941,0	657 159,5	20 600,8	54 086,3	7 502,7	18 182,5	38,1	41,3
sonstige	810,3	308 581,4	10 771,6	17 526,8	4 083,7	6 676,3	61,5	61,2
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	136,0	28 684,3	1 635,8	2 617,4	395,1	661,6	62,5	59,7
Euro 1	(55,9)	(9 456,7)	(645,3)	(1 046,5)	(120,3)	(193,5)	(61,7)	(62,2)
Euro 2	820,8	213 679,5	12 435,3	19 460,9	3 155,9	5 203,1	63,9	60,7
Euro 3	5 551,7	2 280 528,6	87 786,8	143 546,4	36 185,8	59 944,3	61,2	60,4
Euro 4	1 097,5	393 976,2	15 531,7	26 309,0	5 808,6	9 978,1	59,0	58,2
Euro 5 und besser	4 155,6	1 999 839,6	64 341,1	112 975,9	31 346,9	54 450,4	57,0	57,6
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
/	/	/	/	/	/	/	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
269,3	39,1	47 558,8	1 375,7	244,7	30,2	33,8	bis 7 500
326,5	32,4	55 281,8	4 430,2	738,3	38,4	47,6	7 501 bis 10 000
1 054,2	32,2	119 895,5	21 370,7	2 551,7	45,6	57,2	10 001 bis 20 000
3 659,2	30,2	582 474,0	105 458,3	16 854,7	41,1	50,3	20 001 bis 30 000
5 329,5	31,1	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(106,8)	(32,7)	(20 458,9)	(533,9)	(100,3)	(32,7)	(35,5)	bis 7 500
169,2	44,4	(27 939,3)	867,4	(148,7)	28,8	(33,2)	7 501 bis 11 999
326,0	32,3	55 567,6	4 446,0	745,2	38,4	47,6	12 000 bis 20 000
4 485,5	32,8	654 911,0	119 074,5	17 750,7	43,1	53,1	20 001 bis 30 000
226,8	13,2	47 112,5	7 732,5	1 648,3	33,4	37,6	30 001 bis 40 000
5 329,5	31,1	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	40 001 und mehr
							Insgesamt
(25,2)	(30,7)	/	(73,8)	/	/	/	Nutzlast in kg ⁴⁾
291,2	37,2	54 621,9	1 763,3	358,4	31,9	39,5	bis 4 000
293,5	35,9	46 645,2	3 451,0	517,9	42,7	52,2	4 001 bis 10 000
(545,6)	(34,7)	42 972,5	(9 393,2)	763,5	(45,7)	54,8	10 001 bis 15 000
3 061,4	32,1	471 166,2	81 610,3	12 520,2	44,5	55,4	15 001 bis 20 000
1 112,5	25,5	188 619,2	36 417,7	6 229,8	35,8	43,9	20 001 bis 30 000
5 329,5	31,1	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	30 001 und mehr
							Insgesamt
779,2	39,7	48 389,1	(11 562,7)	437,1	(42,0)	36,6	Fahrzeugart
/	X	(10 805,3)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
860,1	42,1	59 194,3	(11 562,7)	437,1	(42,0)	36,6	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
706,8	23,1	116 829,0	16 545,4	2 632,3	34,8	40,6	Fahrzeuge mit Anhänger
3 762,5	31,2	631 568,9	104 601,2	17 329,7	43,1	53,3	Lastkraftwagen und gewöhnliche
4 469,4	29,6	748 397,9	121 146,6	19 962,0	41,5	51,2	Anhänger
5 329,5	31,1	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
1 746,2	29,7	265 246,4	46 843,7	7 001,2	38,8	49,5	Aufbauart ⁵⁾
970,6	43,2	49 693,5	23 441,5	1 398,2	47,6	63,8	Pritsche
677,4	42,0	141 194,7	19 091,8	3 961,5	48,6	61,1	Kipper
391,8	27,9	82 328,9	9 821,0	2 083,1	36,3	47,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
793,4	31,6	135 291,5	17 647,3	2 762,2	50,4	62,2	isolierter Kastenaufbau
255,4	11,6	49 745,3	7 115,2	1 414,5	33,7	38,3	Kastenaufbau
413,7	33,8	73 286,5	8 748,8	1 778,4	41,0	48,3	Containerfahrzeug
5 248,5	30,8	796 787,0	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	sonstige
							Insgesamt
74,4	35,4	5 914,9	1 310,3	122,8	41,6	50,4	Emissionsklasse
(26,8)	(32,4)	(2 543,1)	/	(48,1)	/	(49,8)	Euro 0 ⁶⁾
452,0	35,5	60 874,1	10 313,1	1 411,7	41,8	47,7	Euro 1
2 576,5	31,7	399 916,1	64 216,0	10 033,6	42,3	51,7	Euro 2
513,8	31,9	60 999,7	12 007,3	1 456,1	40,5	50,8	Euro 3
1 685,9	28,9	277 344,3	44 312,6	7 326,7	40,9	50,7	Euro 4
5 329,5	31,1	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen-/kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	56 960,0	2 989 228,8	209 365,4	408 045,1	10 248,1	19 553,8	51,3	52,4
3 Achsen	37 757,6	1 300 972,2	304 883,1	518 605,8	9 188,4	17 873,7	58,8	51,4
4 Achsen	22 501,5	267 916,3	348 929,1	419 892,1	4 026,6	4 942,8	83,1	81,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	117 237,6	4 558 581,0	863 334,9	1 346 829,8	23 466,0	42 375,9	64,1	55,4
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	443,1	72 630,9	2 587,4	6 017,2	434,7	1 027,9	43,0	42,3
2 + 2 Achsen	11 811,0	1 697 936,2	106 092,2	226 336,3	15 095,3	31 437,6	46,9	48,0
2 + 3 Achsen	3 159,9	422 888,4	52 471,8	85 365,4	7 077,3	11 315,3	61,5	62,5
3 + 2 Achsen	32 118,1	4 286 092,4	439 281,8	911 042,8	55 461,2	122 158,3	48,2	45,4
3 + 3 Achsen	781,5	92 963,1	10 705,4	26 644,1	1 360,2	3 230,6	40,2	42,1
sonstige	1 190,6	49 775,3	21 344,5	36 776,5	744,2	1 371,9	58,0	54,2
Zusammen	49 504,3	6 622 286,2	632 483,1	1 292 182,2	80 172,9	170 541,5	48,9	47,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 954,9	207 131,0	11 896,2	21 455,0	1 255,0	2 359,5	55,4	53,2
2 + 2 Achsen	4 603,8	485 691,9	55 043,7	100 806,5	5 619,1	10 395,7	54,6	54,1
2 + 3 Achsen	76 377,8	13 071 878,1	1 371 493,7	2 141 497,9	222 367,8	366 022,6	64,0	60,8
3 + 2 Achsen	3 170,4	112 950,6	70 980,0	81 822,4	2 319,2	2 898,0	86,7	80,0
3 + 3 Achsen	2 969,7	231 340,0	59 336,6	79 832,3	4 131,1	6 149,5	74,3	67,2
sonstige	628,8	115 802,7	13 277,0	24 498,0	2 219,5	4 219,8	54,2	52,6
Zusammen	89 705,5	14 224 794,5	1 582 027,2	2 449 912,0	237 911,8	392 045,1	64,6	60,7
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(905,1)	26 577,2	(2 548,4)	(5 108,5)	(126,5)	(255,9)	(49,9)	(49,5)
75 bis 92	(1 234,4)	23 429,4	(3 436,1)	(5 753,0)	(61,8)	(122,1)	(59,7)	(50,6)
93 bis 110	5 288,9	137 300,4	(14 923,4)	(31 333,6)	314,7	654,4	(47,6)	48,1
111 bis 128	3 426,6	162 819,2	11 309,3	20 455,6	534,3	994,8	55,3	53,7
129 bis 147	5 227,1	387 515,6	17 478,1	33 306,7	1 224,4	2 342,8	52,5	52,3
148 bis 184	21 859,1	1 629 554,9	94 049,8	180 914,5	6 465,2	12 517,2	52,0	51,7
185 bis 220	17 490,7	984 319,5	95 876,4	188 829,8	5 390,5	10 661,5	50,8	50,6
221 bis 257	17 159,0	877 228,1	123 714,4	236 712,2	6 700,7	13 937,9	52,3	48,1
258 und mehr	94 151,0	6 952 122,9	1 132 482,1	1 936 598,2	82 820,8	171 430,9	58,5	48,3
Zusammen	166 742,0	11 180 867,2	1 495 818,0	2 639 012,0	103 638,9	212 917,4	56,7	48,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(3 754,8)	/	/	(11,7)	(38,2)	/	(30,7)
129 bis 147	/	(7 389,8)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	944,5	57 515,0	(5 669,2)	(16 473,2)	263,0	724,1	(34,4)	36,3
185 bis 220	1 370,4	78 730,5	14 472,6	28 437,3	770,4	1 499,0	50,9	51,4
221 bis 257	2 464,6	213 872,6	32 839,2	56 707,3	2 532,7	4 653,9	57,9	54,4
258 und mehr	84 429,8	13 853 103,4	1 525 767,5	2 340 873,6	234 183,5	384 810,9	65,2	60,9
Zusammen	89 705,5	14 224 794,5	1 582 027,2	2 449 912,0	237 911,8	392 045,1	64,6	60,7
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
28 594,2	33,4	789 877,1	197 479,8	5 175,0	34,6	41,4	Achsen/-kombination
21 947,1	36,8	370 161,2	291 407,3	4 930,4	37,6	40,3	Lastkraftwagen
20 797,2	48,0	246 673,8	387 471,3	4 540,2	43,2	42,5	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
71 343,5	37,8	1 406 747,5	876 446,7	14 646,2	38,8	41,2	Zusammen
(146,9)	(24,9)	(11 661,5)	(1 809,3)	(144,2)	(33,1)	(37,1)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 702,4	28,5	315 515,5	88 122,7	5 662,5	33,7	40,7	2 + 1 Achsen
2 115,4	40,1	135 363,9	56 755,7	3 604,4	36,9	47,4	2 + 2 Achsen
11 260,0	26,0	592 283,3	310 281,6	15 982,5	36,0	40,1	2 + 3 Achsen
406,4	34,2	30 480,4	13 233,9	964,9	26,8	32,4	3 + 2 Achsen
845,2	41,5	19 885,5	26 869,9	590,6	33,5	37,9	3 + 3 Achsen
19 476,3	28,2	1 105 190,0	497 073,1	26 949,0	35,3	40,6	sonstige
1 151,9	X	48 888,1	X	X	X	X	Zusammen
/	X	(5 535,6)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
1 381,5	X	54 726,8	X	X	X	X	3 Achsen
880,0	31,0	63 335,9	9 355,8	691,9	38,6	41,1	sonstige
2 092,3	31,2	120 670,4	46 649,4	2 682,5	37,3	43,0	Zusammen
49 643,4	39,4	3 395 665,6	1 393 909,3	94 940,6	38,8	48,2	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 930,9	48,0	88 474,9	75 723,1	2 281,4	45,1	44,8	2 + 1 Achsen
2 293,9	43,6	99 046,9	61 877,1	2 769,5	41,9	46,3	2 + 2 Achsen
467,1	42,6	47 454,9	18 258,6	1 858,9	31,1	36,5	2 + 3 Achsen
58 307,6	39,4	3 814 648,5	1 605 773,3	105 224,9	39,0	47,8	3 + 2 Achsen
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	3 + 3 Achsen
(452,2)	(33,3)	(5 928,0)	(2 750,7)	(45,2)	(32,4)	(42,0)	sonstige
(657,9)	(34,8)	(9 354,4)	(3 206,4)	(51,7)	(38,4)	(35,5)	Zusammen
2 531,4	32,4	49 105,5	11 965,3	233,8	(34,5)	35,4	Insgesamt
2 262,3	39,8	48 706,5	13 227,5	287,9	33,6	41,7	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
2 890,4	35,6	89 382,2	17 458,1	532,9	34,4	42,6	bis 74
11 705,1	34,9	414 279,4	93 909,4	3 147,7	34,2	41,3	75 bis 92
8 234,4	32,0	227 234,8	89 233,1	2 448,4	34,5	41,1	93 bis 110
9 049,0	34,5	214 628,6	119 709,8	3 162,1	34,7	39,2	111 bis 128
53 037,0	36,0	1 453 318,1	1 022 059,3	31 685,5	38,3	40,8	129 bis 147
90 819,8	35,3	2 511 937,5	1 373 519,8	41 595,2	37,3	40,7	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	/	(2 978,0)	/	/	/	/	Zusammen
(536,3)	(36,2)	19 323,7	(8 526,3)	221,5	(22,7)	27,8	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
(686,5)	(33,4)	25 657,4	(14 321,6)	(504,3)	(33,8)	(38,5)	bis 74
1 421,6	36,6	68 712,5	33 654,8	1 526,6	36,3	41,0	75 bis 92
56 728,6	40,2	3 747 177,5	1 544 387,6	102 847,8	39,3	48,0	93 bis 110
59 689,1	40,0	3 869 375,3	1 605 773,3	105 224,9	39,0	47,8	111 bis 128
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	17 922,6	1 328 146,4	66 360,2	126 191,3	4 521,1	8 267,1	52,6	54,7
3 Achsen	12 249,1	455 703,0	114 133,5	173 045,1	3 416,9	6 644,1	66,0	51,4
4 Achsen	12 483,9	138 667,0	197 161,7	233 318,4	2 134,4	2 577,2	84,5	82,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	42 661,7	1 922 744,0	377 752,8	532 652,1	10 074,1	17 490,6	70,9	57,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(283,4)	60 624,0	(1 649,5)	(4 054,3)	372,1	873,1	(40,7)	42,6
2 + 2 Achsen	6 524,2	1 229 374,3	57 136,5	126 123,8	11 044,7	22 966,7	45,3	48,1
2 + 3 Achsen	1 842,4	305 159,7	31 553,5	50 058,5	5 077,5	8 168,8	63,0	62,2
3 + 2 Achsen	20 308,2	3 283 059,1	263 375,1	587 429,3	41 303,4	95 081,2	44,8	43,4
3 + 3 Achsen	369,5	61 125,0	5 299,6	13 424,2	893,4	2 244,7	39,5	39,8
sonstige	(628,6)	29 564,2	(11 681,0)	(19 660,5)	429,5	794,9	(59,4)	54,0
Zusammen	29 956,3	4 968 906,5	370 695,2	800 750,7	59 120,6	130 129,4	46,3	45,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 020,5	104 428,7	(6 554,7)	11 182,9	684,3	1 212,4	(58,6)	56,4
2 + 2 Achsen	2 508,5	304 298,9	30 392,6	55 286,7	3 635,9	6 562,3	55,0	55,4
2 + 3 Achsen	60 467,8	11 626 166,9	1 058 902,8	1 710 907,9	196 566,1	327 163,0	61,9	60,1
3 + 2 Achsen	1 598,3	66 679,0	35 032,0	41 456,7	1 319,1	1 705,6	84,5	77,3
3 + 3 Achsen	1 533,2	173 215,7	29 064,4	41 451,2	3 019,8	4 555,7	70,1	66,3
sonstige	444,3	97 770,6	(9 012,1)	16 990,8	1 788,3	3 506,4	(53,0)	51,0
Zusammen	67 572,7	12 372 559,8	1 168 958,6	1 877 276,2	207 013,5	344 705,5	62,3	60,1
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	(15 391,7)	/	(1 559,4)	/	/	/	/
75 bis 92	/	(6 695,9)	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	40 672,9	/	/	(106,5)	(215,2)	/	(49,5)
111 bis 128	695,4	56 926,9	(2 710,9)	4 428,7	(217,1)	(379,8)	(61,2)	(57,2)
129 bis 147	1 780,7	165 311,5	5 846,7	12 300,9	546,9	1 026,4	47,5	53,3
148 bis 184	8 653,3	868 006,7	35 649,9	68 132,9	3 496,7	6 641,7	52,3	52,6
185 bis 220	5 710,8	428 859,9	32 057,2	62 803,5	2 330,7	4 685,0	51,0	49,7
221 bis 257	4 783,0	361 072,5	39 497,1	75 146,5	2 915,7	6 570,5	52,6	44,4
258 und mehr	48 969,0	4 948 712,6	625 773,3	1 095 214,3	59 467,9	127 880,8	57,1	46,5
Zusammen	72 618,0	6 891 650,5	748 448,0	1 333 402,8	69 194,8	147 620,0	56,1	46,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(467,9)	25 645,7	(3 025,3)	(8 334,0)	(121,5)	(315,5)	(36,3)	(38,5)
185 bis 220	(531,1)	(30 078,6)	(5 639,7)	(11 119,1)	(357,5)	(638,2)	(50,7)	(56,0)
221 bis 257	1 288,0	117 877,3	18 595,5	32 447,1	1 648,6	2 895,1	57,3	56,9
258 und mehr	65 100,0	12 185 469,2	1 140 565,0	1 822 822,1	204 769,0	340 604,7	62,6	60,1
Zusammen	67 572,7	12 372 559,8	1 168 958,6	1 877 276,2	207 013,5	344 705,5	62,3	60,1
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
8 072,4	31,1	305 408,8	55 662,2	1 939,0	36,5	44,3	Achsen/-kombination
8 001,3	39,5	124 487,8	109 792,8	1 703,7	40,4	40,9	Lastkraftwagen
11 891,3	48,8	135 505,0	222 227,6	2 511,8	43,3	41,9	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
27 970,0	39,6	565 437,0	387 771,0	6 155,2	41,0	42,6	Zusammen
(77,3)	(21,4)	(8 680,8)	(982,6)	(110,0)	(32,7)	(37,9)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 401,0	26,9	195 486,9	44 596,6	3 484,8	33,5	41,8	2 + 1 Achsen
1 304,1	41,4	87 448,4	34 984,7	2 330,9	37,1	48,4	2 + 2 Achsen
6 132,0	23,2	338 077,4	169 749,8	9 201,4	34,8	39,6	2 + 3 Achsen
193,5	34,4	15 548,8	6 496,3	512,1	26,6	32,4	3 + 2 Achsen
(487,5)	(43,7)	10 107,9	(15 844,6)	300,5	(32,9)	39,2	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
10 595,4	26,1	655 350,1	272 654,7	15 939,7	34,5	40,5	Zusammen
852,0	X	40 807,9	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
983,6	X	43 845,8	X	X	X	X	Zusammen
463,0	31,2	27 626,3	4 558,2	289,9	(41,6)	45,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 157,9	31,6	69 522,0	26 195,0	1 566,8	37,3	44,7	2 + 1 Achsen
37 702,6	38,4	2 739 272,8	1 066 059,3	77 108,3	38,1	48,6	2 + 2 Achsen
1 523,0	48,8	50 135,8	39 376,9	1 289,0	43,3	44,0	2 + 3 Achsen
1 107,0	41,9	62 041,7	30 202,2	1 764,9	40,6	47,8	3 + 2 Achsen
345,7	43,8	39 551,9	13 452,8	1 535,7	(29,6)	35,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
42 299,3	38,5	2 988 150,6	1 179 844,4	83 554,5	38,2	48,3	Zusammen
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(371,7)	/	(9 107,9)	/	/	/	/	bis 74
(453,0)	(39,4)	14 267,5	(2 808,4)	(85,7)	(37,5)	(46,6)	75 bis 92
822,2	31,6	30 573,4	5 118,4	189,0	33,6	45,0	93 bis 110
4 182,8	32,6	197 833,7	32 122,9	1 456,5	35,6	43,2	111 bis 128
2 345,7	29,1	90 140,2	26 410,0	974,0	35,9	41,2	129 bis 147
2 491,5	34,2	74 739,8	35 754,7	1 186,3	35,6	37,6	148 bis 184
27 703,6	36,1	800 742,6	554 747,2	18 122,3	37,9	40,7	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
38 565,5	34,7	1 220 787,1	660 425,7	22 094,9	37,5	40,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(245,8)	(34,4)	(8 123,5)	(4 095,1)	(95,7)	(24,3)	(29,5)	148 bis 184
(267,5)	(33,5)	(10 470,2)	(5 779,6)	(226,6)	(33,4)	(41,3)	185 bis 220
788,6	38,0	38 054,6	19 734,7	951,2	35,6	42,9	221 bis 257
41 874,6	39,1	2 970 301,0	1 148 659,3	82 199,9	38,4	48,4	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
43 282,9	39,0	3 031 996,4	1 179 844,4	83 554,5	38,2	48,3	Zusammen
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	39 037,4	1 661 082,4	143 005,1	281 853,8	5 727,0	11 286,6	50,7	50,7
3 Achsen	25 508,6	845 269,2	190 749,6	345 560,8	5 771,5	11 229,6	55,2	51,4
4 Achsen	10 017,5	129 249,3	151 767,4	186 573,7	1 892,2	2 365,6	81,3	80,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	74 575,9	2 635 837,0	485 582,1	814 177,7	13 391,8	24 885,3	59,6	53,8
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(159,8)	(12 006,8)	(937,8)	(1 962,9)	(62,5)	(154,8)	(47,8)	(40,4)
2 + 2 Achsen	5 286,8	468 561,9	48 955,7	100 212,5	4 050,6	8 470,9	48,9	47,8
2 + 3 Achsen	1 317,5	117 728,7	20 918,3	35 306,8	1 999,9	3 146,5	59,2	63,6
3 + 2 Achsen	11 809,9	1 003 033,3	175 906,8	323 613,5	14 157,7	27 077,1	54,4	52,3
3 + 3 Achsen	412,0	31 838,1	5 405,8	13 219,9	466,8	985,9	40,9	47,3
sonstige	562,0	20 211,0	9 663,4	17 116,0	314,7	577,0	56,5	54,5
Zusammen	19 548,0	1 653 379,8	261 787,9	491 431,6	21 052,3	40 412,2	53,3	52,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	934,4	102 702,4	5 341,4	10 272,0	570,7	1 147,1	52,0	49,8
2 + 2 Achsen	2 095,3	181 393,1	24 651,2	45 519,9	1 983,2	3 833,4	54,2	51,7
2 + 3 Achsen	15 910,0	1 445 711,2	312 590,9	430 590,0	25 801,7	38 859,6	72,6	66,4
3 + 2 Achsen	1 572,1	46 271,6	35 948,1	40 365,7	1 000,1	1 192,4	89,1	83,9
3 + 3 Achsen	1 436,5	58 124,4	(30 272,1)	38 381,1	1 111,3	1 593,8	(78,9)	69,7
sonstige	(184,5)	(18 032,1)	(4 264,9)	(7 507,2)	(431,3)	(713,4)	(56,8)	(60,5)
Zusammen	22 132,7	1 852 234,7	413 068,6	572 635,8	30 898,3	47 339,7	72,1	65,3
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(688,3)	(11 185,5)	(1 678,8)	(3 549,1)	(38,0)	(80,4)	(47,3)	(47,3)
75 bis 92	(1 051,5)	(16 733,5)	(2 746,9)	(4 793,0)	(37,0)	(77,1)	(57,3)	(48,0)
93 bis 110	3 662,8	96 627,5	9 569,2	18 476,8	208,2	439,3	51,8	47,4
111 bis 128	2 731,3	105 892,4	8 598,4	16 026,9	317,2	615,0	53,7	51,6
129 bis 147	3 446,4	222 204,1	11 631,5	21 005,8	677,6	1 316,3	55,4	51,5
148 bis 184	13 205,8	761 548,2	58 399,9	112 781,7	2 968,5	5 875,5	51,8	50,5
185 bis 220	11 779,9	555 459,6	63 819,2	126 026,3	3 059,7	5 976,5	50,6	51,2
221 bis 257	12 376,0	516 155,6	84 217,3	161 565,7	3 785,0	7 367,4	52,1	51,4
258 und mehr	45 182,0	2 003 410,3	506 708,8	841 383,9	23 352,9	43 550,0	60,2	53,6
Zusammen	94 124,0	4 289 216,8	747 370,0	1 305 609,2	34 444,1	65 297,4	57,2	52,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(476,6)	31 869,3	(2 643,9)	(8 139,2)	(141,5)	(408,6)	(32,5)	(34,6)
185 bis 220	839,3	48 651,9	8 832,9	17 318,2	412,9	860,8	51,0	48,0
221 bis 257	1 176,6	95 995,2	14 243,8	24 260,2	884,1	1 758,8	58,7	50,3
258 und mehr	19 329,7	1 667 634,2	385 202,5	518 051,5	29 414,4	44 206,2	74,4	66,5
Zusammen	22 132,7	1 852 234,7	413 068,6	572 635,8	30 898,3	47 339,7	72,1	65,3
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
20 521,7	34,5	484 468,3	141 817,6	3 236,0	33,8	39,4	Achsen/-kombination
13 945,8	35,3	245 673,4	181 614,5	3 226,7	36,2	39,9	Lastkraftwagen
8 905,9	47,1	111 168,8	165 243,7	2 028,4	43,1	43,1	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
43 373,5	36,8	841 310,5	488 675,7	8 491,0	37,3	40,1	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 301,4	30,3	120 028,5	43 526,1	2 177,7	34,1	38,0	2 + 1 Achsen
811,3	38,1	47 915,5	21 770,9	1 273,5	36,6	45,2	2 + 2 Achsen
5 127,9	30,3	254 205,9	140 531,7	6 781,1	37,9	41,8	2 + 3 Achsen
212,9	34,1	14 931,6	6 737,6	452,8	27,1	32,4	3 + 2 Achsen
357,7	38,9	9 777,6	11 025,3	290,1	34,3	36,3	3 + 3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
8 880,8	31,2	449 840,0	224 418,4	11 009,3	36,6	40,9	Zusammen
(299,9)	X	(8 080,2)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
(398,0)	X	(10 881,0)	X	X	X	X	Zusammen
417,0	30,9	35 709,5	4 797,6	402,0	35,4	36,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
934,3	30,8	51 148,4	20 454,4	1 115,8	37,4	40,1	2 + 1 Achsen
11 940,8	42,9	656 392,8	327 850,0	17 832,3	41,2	45,5	2 + 2 Achsen
1 407,9	47,2	38 339,0	36 346,2	992,5	46,9	45,8	2 + 3 Achsen
(1 186,9)	(45,2)	37 005,2	(31 674,9)	1 004,6	(43,2)	42,8	3 + 2 Achsen
(121,3)	(39,7)	(7 902,9)	(4 805,8)	(323,3)	(34,6)	(41,6)	3 + 3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
16 008,2	42,0	826 497,9	425 928,8	21 670,4	41,4	44,8	Zusammen
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt
(377,0)	(35,4)	(4 520,0)	(2 136,6)	/	(29,5)	/	Motorleistung in kW
(538,1)	(33,9)	(7 380,6)	(2 582,0)	(34,5)	(37,2)	(33,2)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
2 159,6	37,1	39 997,6	9 739,8	182,3	33,9	33,5	bis 74
1 809,3	39,8	34 439,0	10 419,1	202,2	32,5	38,8	75 bis 92
2 068,2	37,5	58 808,8	12 339,7	344,0	34,9	40,8	93 bis 110
7 522,3	36,3	216 445,6	61 786,6	1 691,2	33,5	39,2	111 bis 128
5 888,7	33,3	137 094,6	62 823,1	1 474,4	33,8	41,1	129 bis 147
6 557,6	34,6	139 888,7	83 955,1	1 975,9	34,3	40,5	148 bis 184
25 333,5	35,9	652 575,5	467 312,1	13 563,2	38,7	40,9	185 bis 220
-	-	-	-	-	-	-	221 bis 257
-	-	-	-	-	-	-	258 und mehr
52 254,3	35,7	1 291 150,5	713 094,1	19 500,4	37,0	40,6	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(290,5)	(37,9)	11 200,2	/	125,8	/	(26,5)	148 bis 184
(419,0)	(33,3)	(15 187,1)	(8 542,0)	(277,8)	(34,2)	(36,3)	185 bis 220
633,0	35,0	30 657,9	(13 920,1)	575,4	(37,3)	37,9	221 bis 257
14 854,1	43,5	776 876,5	395 728,3	20 647,9	42,2	45,4	258 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-
16 406,2	42,6	837 378,9	425 928,8	21 670,4	41,4	44,8	Zusammen
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Achsen-/kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	56 542,9	2 898 460,0	208 195,7	405 373,1	9 987,2	18 972,0	51,4	52,6
3 Achsen	37 521,4	1 258 122,4	303 104,6	515 215,5	8 895,3	17 238,3	58,8	51,6
4 Achsen	21 972,1	261 421,4	340 320,0	409 973,5	3 929,9	4 821,5	83,0	81,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	116 055,0	4 418 467,5	851 777,6	1 330 848,9	22 815,3	41 037,4	64,0	55,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	404,6	55 484,1	(2 339,4)	5 460,9	320,9	788,4	(42,8)	40,7
2 + 2 Achsen	11 094,6	1 363 206,8	99 845,0	212 978,2	12 143,0	25 311,6	46,9	48,0
2 + 3 Achsen	3 000,8	368 112,2	49 893,1	81 071,2	6 221,5	9 865,9	61,5	63,1
3 + 2 Achsen	30 739,3	3 812 414,4	422 663,3	871 354,7	49 675,6	108 618,7	48,5	45,7
3 + 3 Achsen	739,8	77 450,7	10 062,0	25 205,9	1 125,9	2 700,7	39,9	41,7
sonstige	1 173,9	46 173,3	21 102,5	36 268,8	700,6	1 272,6	58,2	55,0
Zusammen	47 153,1	5 722 841,4	605 905,5	1 232 339,8	70 187,5	148 557,9	49,2	47,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 897,6	185 577,2	11 623,9	20 849,4	1 151,6	2 141,3	55,8	53,8
2 + 2 Achsen	4 435,3	421 200,9	52 732,9	97 211,1	4 821,2	9 077,0	54,2	53,1
2 + 3 Achsen	68 666,8	9 409 451,3	1 236 513,5	1 925 126,0	159 252,4	264 146,6	64,2	60,3
3 + 2 Achsen	3 122,1	104 682,9	69 903,0	80 553,6	2 167,9	2 684,3	86,8	80,8
3 + 3 Achsen	2 748,3	139 309,9	55 113,7	74 135,1	2 596,7	3 934,6	74,3	66,0
sonstige	551,8	77 965,6	11 899,2	21 904,0	1 545,6	2 952,5	54,3	52,3
Zusammen	81 421,9	10 338 187,9	1 437 786,2	2 219 779,2	171 535,3	284 936,3	64,8	60,2
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(902,4)	25 669,8	(2 522,6)	(5 057,5)	(117,2)	(232,6)	(49,9)	(50,4)
75 bis 92	(1 228,8)	22 659,8	(3 426,6)	(5 727,6)	(56,8)	(115,6)	(59,8)	(49,2)
93 bis 110	5 264,0	131 250,8	(14 859,4)	(31 195,6)	289,1	609,9	(47,6)	47,4
111 bis 128	3 411,8	160 441,8	11 262,8	20 379,1	526,5	982,0	55,3	53,6
129 bis 147	5 205,9	382 560,6	17 427,6	33 164,8	1 212,5	2 307,0	52,5	52,6
148 bis 184	21 619,3	1 563 300,0	93 203,7	179 001,9	6 208,8	11 944,2	52,1	52,0
185 bis 220	17 307,1	946 023,1	94 772,7	186 723,4	5 172,0	10 222,9	50,8	50,6
221 bis 257	16 972,8	827 719,0	122 311,0	233 544,3	6 354,8	13 088,2	52,4	48,6
258 und mehr	91 296,0	6 081 684,0	1 097 896,7	1 868 394,6	73 065,2	150 093,0	58,8	48,7
Zusammen	163 208,0	10 141 308,9	1 457 683,1	2 563 188,8	93 002,8	189 595,2	56,9	49,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(3 488,7)	/	/	(10,9)	(36,5)	/	(30,0)
129 bis 147	/	(6 196,0)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	927,8	52 589,0	(5 565,7)	(16 182,0)	242,9	665,2	(34,4)	36,5
185 bis 220	1 345,9	71 752,4	14 158,7	27 889,1	699,6	1 336,5	50,8	52,3
221 bis 257	2 395,4	188 818,2	31 898,0	55 056,5	2 174,6	4 032,9	57,9	53,9
258 und mehr	76 264,0	10 006 457,7	1 382 955,1	2 113 376,8	168 277,7	278 591,1	65,4	60,4
Zusammen	81 421,9	10 338 187,9	1 437 786,2	2 219 779,2	171 535,3	284 936,3	64,8	60,2
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
28 392,8	33,4	755 728,6	196 214,8	4 958,7	34,6	41,7	Achsen/-kombination
21 838,8	36,8	360 904,5	289 945,0	4 802,9	37,6	40,4	Lastkraftwagen
20 327,6	48,1	241 689,9	378 635,9	4 446,8	43,2	42,4	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
70 564,3	37,8	1 358 358,4	864 884,0	14 209,0	38,8	41,3	4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(134,4)	(24,9)	(9 554,0)	(1 666,1)	(119,8)	(32,8)	(35,3)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 427,0	28,5	265 227,0	83 327,4	4 802,1	33,7	40,3	2 + 1 Achsen
2 035,3	40,4	123 213,8	54 585,6	3 285,9	36,8	47,3	2 + 2 Achsen
10 954,9	26,3	545 620,9	301 950,1	14 732,1	36,0	40,3	2 + 3 Achsen
383,8	34,2	25 588,5	12 500,9	814,2	26,7	32,0	3 + 2 Achsen
834,0	41,5	19 156,8	26 497,4	562,8	33,6	38,2	3 + 3 Achsen
							sonstige
18 769,4	28,5	988 361,0	480 527,6	24 316,7	35,4	40,6	Zusammen
1 088,9	X	38 836,1	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(4 782,3)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
1 300,6	X	43 921,6	X	X	X	X	Zusammen
848,3	30,9	55 598,4	8 999,5	600,3	38,9	42,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 020,2	31,3	106 692,9	45 037,1	2 378,5	37,1	42,1	2 + 1 Achsen
46 166,8	40,2	2 813 865,4	1 296 404,1	78 856,8	38,4	46,4	2 + 2 Achsen
2 890,0	48,1	84 052,1	74 644,1	2 166,6	45,0	44,7	2 + 3 Achsen
2 189,0	44,3	85 618,6	59 099,0	2 403,5	41,4	41,0	3 + 2 Achsen
430,8	43,8	37 252,2	16 988,3	1 489,5	30,6	34,8	3 + 3 Achsen
							sonstige
54 545,1	40,1	3 183 079,6	1 501 172,1	87 895,2	38,6	46,0	Zusammen
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Insgesamt
(450,8)	(33,3)	(5 863,5)	(2 734,0)	(43,8)	(32,4)	(42,4)	Motorleistung in kW
(657,6)	(34,9)	(9 309,4)	(3 204,8)	(51,3)	(38,4)	(34,0)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
2 513,5	32,3	46 568,2	11 861,9	217,3	(34,5)	34,9	bis 74
2 252,6	39,8	48 197,9	13 178,8	285,1	33,6	41,5	75 bis 92
2 877,7	35,6	87 562,7	17 366,0	514,2	34,5	43,0	93 bis 110
11 570,4	34,9	390 323,0	92 878,7	2 969,8	34,3	41,6	111 bis 128
8 148,1	32,0	214 175,5	88 205,8	2 313,0	34,5	41,3	129 bis 147
8 973,5	34,6	204 995,9	118 509,6	3 010,2	34,7	39,5	148 bis 184
51 889,6	36,2	1 339 723,3	997 472,0	29 121,0	38,3	40,8	185 bis 220
							221 bis 257
89 333,8	35,4	2 346 719,4	1 345 411,7	38 525,8	37,3	40,8	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	(2 962,8)	/	/	/	/	129 bis 147
(528,6)	(36,3)	18 068,6	(8 427,4)	206,7	(22,6)	27,9	148 bis 184
(671,8)	(33,3)	24 208,1	(14 016,1)	(473,4)	(33,8)	(38,7)	185 bis 220
1 388,8	36,7	62 944,2	32 886,6	1 397,3	36,3	40,0	221 bis 257
52 942,2	41,0	3 113 894,8	1 440 986,9	85 697,1	38,9	46,2	258 und mehr
55 845,7	40,7	3 227 001,2	1 501 172,1	87 895,2	38,6	46,0	Zusammen
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	417,1	90 768,8	1 169,7	2 672,0	260,9	581,7	43,8	44,9
3 Achsen	(236,2)	42 849,8	(1 778,5)	(3 390,3)	293,0	635,5	(52,5)	46,1
4 Achsen	(529,4)	6 494,9	(8 609,1)	(9 918,6)	96,7	121,3	(86,8)	79,7
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 182,7	140 113,5	(11 557,3)	15 980,9	650,7	1 338,5	(72,3)	48,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(38,6)	(17 146,8)	(247,9)	(556,2)	(113,7)	(239,4)	(44,6)	(47,5)
2 + 2 Achsen	716,4	334 729,4	6 247,1	13 358,1	2 952,4	6 126,0	46,8	48,2
2 + 3 Achsen	159,1	54 776,2	2 578,7	4 294,1	855,8	1 449,5	60,1	59,0
3 + 2 Achsen	1 378,8	473 678,0	16 618,6	39 688,1	5 785,6	13 539,5	41,9	42,7
3 + 3 Achsen	(41,7)	(15 512,4)	(643,4)	(1 438,2)	(234,3)	(530,0)	(44,7)	(44,2)
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	2 351,3	899 444,8	26 577,6	59 842,4	9 985,4	21 983,6	44,4	45,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(57,3)	(21 553,8)	(272,3)	(605,5)	(103,4)	(218,2)	(45,0)	(47,4)
2 + 2 Achsen	(168,5)	64 491,0	(2 310,9)	(3 595,4)	(797,9)	1 318,7	(64,3)	(60,5)
2 + 3 Achsen	7 711,0	3 662 426,8	134 980,2	216 371,8	63 115,5	101 876,0	62,4	62,0
3 + 2 Achsen	/	(8 267,7)	/	/	/	/	/	/
3 + 3 Achsen	(221,5)	(92 030,1)	(4 222,9)	(5 697,2)	(1 534,4)	(2 214,9)	(74,1)	(69,3)
sonstige	(77,1)	(37 837,1)	(1 377,8)	(2 594,0)	(673,9)	(1 267,3)	(53,1)	(53,2)
Zusammen	8 283,6	3 886 606,6	144 241,0	230 132,8	66 376,5	107 108,8	62,7	62,0
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	239,8	66 254,9	846,1	1 912,7	(256,4)	573,0	44,2	(44,7)
185 bis 220	(183,7)	(38 296,4)	/	(2 106,3)	(218,5)	(438,6)	/	(49,8)
221 bis 257	186,2	49 509,1	1 403,4	3 167,9	(345,9)	849,7	44,3	(40,7)
258 und mehr	2 855,1	870 439,0	34 585,4	68 203,5	9 755,6	21 337,9	50,7	45,7
Zusammen	3 533,9	1 039 558,3	38 134,9	75 823,2	10 636,1	23 322,2	50,3	45,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(69,2)	(25 054,4)	(941,2)	(1 650,8)	(358,1)	(621,0)	(57,0)	(57,7)
258 und mehr	8 165,7	3 846 645,7	142 812,3	227 496,8	65 905,8	106 219,8	62,8	62,0
Zusammen	8 283,6	3 886 606,6	144 241,0	230 132,8	66 376,5	107 108,8	62,7	62,0
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
201,3 (108,2) (469,6) -	32,6 (31,4) (47,0) -	34 148,5 (9 256,7) 4 983,9 -	1 265,0 (1 462,3) (8 835,4) -	216,3 (127,5) 93,3 -	29,7 (36,7) (45,9) -	32,7 (38,4) 45,0 -	Achsen/-kombination Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen
779,2	39,7	48 389,1	(11 562,7)	437,1	(42,0)	36,6	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
275,3 (80,1) 305,1 / / /	27,8 (33,5) 18,1 / / /	50 288,4 (12 150,1) 46 662,4 / / /	4 795,3 (2 170,0) 8 331,4 / / /	860,4 (318,6) 1 250,4 / / /	34,4 (39,9) 34,6 / / /	42,3 (48,4) 39,1 / / /	Zusammen
706,8	23,1	116 829,0	16 545,4	2 632,3	34,8	40,6	Zusammen
(63,0) / X / /	X X X X X	(10 052,0) / - (10 805,3)	X X X X	X X X X	X X X X	X X X X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger 2 Achsen 3 Achsen sonstige Zusammen
(31,7) (72,1) 3 476,6 / / (36,3)	(35,6) (30,0) 31,1 / / (32,0)	(7 737,4) (13 977,5) 581 800,2 / (13 428,3) (10 202,7)	(356,3) (1 612,2) 97 505,2 / (1 270,3)	(91,5) (304,1) 16 083,8 / (366,0) (369,4)	(28,3) (44,4) 43,0 / (35,7)	(33,4) (49,2) 53,5 / (59,5) (41,2)	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
3 762,5	31,2	631 568,9	104 601,2	17 329,7	43,1	53,3	Zusammen
5 329,5	31,1	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr
134,7 (86,4) (75,5) 1 147,5	36,0 (32,0) (28,8) 28,7	(23 956,4) (13 059,3) (9 632,7) 113 594,8	1 030,7 / (1 200,2) 24 587,3	(178,0) (135,4) (152,0) 2 564,5	28,7 / (32,1) 37,3	(34,1) (38,1) (34,5) 40,8	Zusammen
1 486,0	29,6	165 218,1	28 108,1	3 069,4	36,7	40,3	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr
(32,8) 3 786,5	(32,1) 31,7	(5 768,3) 633 282,7	(768,2) 103 400,7	/ 17 150,7	(38,9) 43,2	/ 53,4	Zusammen
3 843,4	31,7	642 374,1	104 601,2	17 329,7	43,1	53,3	Zusammen
5 329,5	31,1	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	Insgesamt

Übersicht 3
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
Zulassungsland									
Baden-Württemberg	31 046,6	2 811 189,9	348 523,8	586 745,9	36 326,1	65 437,8	59,4	55,5	
Bayern	43 025,9	4 273 191,7	524 895,8	850 199,0	56 327,1	100 768,0	61,7	55,9	
Berlin	3 686,0	373 851,4	35 416,6	69 128,4	4 384,3	8 731,1	51,2	50,2	
Brandenburg	9 319,5	1 005 499,4	118 015,2	186 600,6	14 304,7	24 316,2	63,2	58,8	
Bremen	2 316,8	256 114,9	25 196,4	52 001,7	3 241,4	6 380,6	48,5	50,8	
Hamburg	4 088,9	352 013,1	43 864,7	88 696,8	4 523,9	8 511,5	49,5	53,2	
Hessen	15 459,8	1 620 101,0	170 018,6	295 269,8	20 293,8	37 486,8	57,6	54,1	
Mecklenburg-Vorpommern	6 304,3	742 998,2	84 239,3	133 032,5	11 070,8	18 392,8	63,3	60,2	
Niedersachsen	26 138,4	3 043 604,6	324 621,6	549 464,9	41 980,0	74 120,4	59,1	56,6	
Nordrhein-Westfalen	52 935,9	5 040 767,5	621 878,8	1 059 159,9	66 873,3	119 558,5	58,7	55,9	
Rheinland-Pfalz	13 647,3	1 134 454,7	171 182,1	274 723,0	15 676,9	27 282,6	62,3	57,5	
Saarland	3 355,0	276 084,1	42 231,1	64 080,5	3 703,5	6 461,4	65,9	57,3	
Sachsen	16 241,5	1 543 184,9	190 505,6	301 916,0	20 646,3	36 923,2	63,1	55,9	
Sachsen-Anhalt	10 700,5	962 001,9	151 374,7	220 272,3	14 694,9	23 606,7	68,7	62,2	
Schleswig-Holstein	8 447,3	1 086 634,8	106 316,0	176 383,7	15 755,5	26 250,7	60,3	60,0	
Thüringen	9 733,9	883 969,7	119 564,8	181 249,0	11 748,1	20 734,4	66,0	56,7	
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5	
davon:									
Gebiet A ¹⁾	200 461,8	19 894 156,2	2 378 729,0	3 996 725,2	264 701,5	472 258,1	59,5	56,1	
Gebiet B ²⁾	52 299,7	5 137 654,1	663 699,6	1 023 070,4	72 464,9	123 973,3	64,9	58,5	
Berlin	3 686,0	373 851,4	35 416,6	69 128,4	4 384,3	8 731,1	51,2	50,2	
Zulassungsjahr									
Zugfahrzeuge									
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger									
2007/2008	30 903,8	2 680 697,4	306 868,9	553 196,3	25 885,5	55 154,8	55,5	46,9	
2005/2006	33 828,1	3 035 311,9	324 827,0	589 821,7	29 031,9	61 459,3	55,1	47,2	
2003/2004	25 149,7	2 106 893,0	233 100,6	420 356,5	20 138,0	41 494,1	55,5	48,5	
2001/2002	19 632,3	1 257 750,3	170 824,3	304 382,1	11 314,5	22 604,8	56,1	50,1	
1999/2000	20 119,8	986 525,7	183 367,2	306 649,5	8 789,0	16 626,2	59,8	52,9	
vor 1999	37 108,3	1 113 688,9	276 830,1	464 605,8	8 480,0	15 578,2	59,6	54,4	
Zusammen	166 742,0	11 180 867,2	1 495 818,0	2 639 012,0	103 638,9	212 917,4	56,7	48,7	
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger									
2007/2008	24 683,2	4 712 521,6	435 889,8	693 062,5	78 112,7	132 024,0	62,9	59,2	
2005/2006	26 284,2	4 954 982,4	471 205,0	727 423,5	83 381,0	137 310,6	64,8	60,7	
2003/2004	16 380,0	2 618 899,8	284 653,1	444 569,9	43 771,9	71 674,3	64,0	61,1	
2001/2002	9 564,1	1 046 698,3	167 152,8	252 962,8	17 676,5	27 822,8	66,1	63,5	
1999/2000	6 771,3	559 470,4	122 753,7	177 602,1	9 445,9	14 690,2	69,1	64,3	
vor 1999	6 022,6	332 221,9	100 372,9	154 291,3	5 523,8	8 523,3	65,1	64,8	
Zusammen	89 705,5	14 224 794,5	1 582 027,2	2 449 912,0	237 911,8	392 045,1	64,6	60,7	
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5	
Anhänger									
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger									
2007/2008	7 830,1	1 159 747,3	101 033,6	206 446,0	13 983,6	30 124,1	48,9	46,4	
2005/2006	8 314,2	1 298 172,3	102 552,8	220 277,4	15 463,9	33 613,1	46,6	46,0	
2003/2004	6 987,3	1 016 168,2	89 305,7	182 511,7	12 402,1	26 142,1	48,9	47,4	
2001/2002	6 039,6	840 363,0	76 108,3	157 589,2	10 108,6	21 541,0	48,3	46,9	
1999/2000	7 056,2	878 695,1	89 571,0	183 417,2	10 409,9	22 608,6	48,8	46,0	
vor 1999	13 276,9	1 429 140,3	173 911,6	341 940,7	17 804,7	36 512,6	50,9	48,8	
Zusammen	49 504,3	6 622 286,2	632 483,1	1 292 182,2	80 172,9	170 541,5	48,9	47,0	
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger									
2007/2008	19 324,9	3 484 130,8	344 729,5	569 159,5	57 853,8	103 558,6	60,6	55,9	
2005/2006	19 257,0	3 464 389,5	336 880,2	547 256,0	57 230,4	99 009,7	61,6	57,8	
2003/2004	14 148,1	2 359 257,0	248 784,1	379 747,6	39 138,2	63 201,7	65,5	61,9	
2001/2002	10 955,1	1 661 905,3	192 005,8	285 513,4	27 753,1	43 147,3	67,2	64,3	
1999/2000	11 175,2	1 524 827,7	199 104,7	291 144,7	25 941,2	39 177,9	68,4	66,2	
vor 1999	14 845,2	1 730 284,2	260 522,8	377 090,8	29 995,0	43 949,8	69,1	68,2	
Zusammen	89 705,5	14 224 794,5	1 582 027,2	2 449 912,0	237 911,8	392 045,1	64,6	60,7	
Insgesamt	139 209,8	20 847 080,7	2 214 510,3	3 742 094,2	318 084,7	562 586,7	59,2	56,5	

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
17 731,3	36,4	704 709,6	335 981,6	15 850,0	37,8	44,7	Zulassungsland
25 870,7	37,6	999 104,0	501 700,1	22 585,0	38,8	45,7	Baden-Württemberg
1 879,0	33,8	69 582,6	33 905,6	1 477,5	34,4	42,9	Bayern
5 544,2	37,3	237 138,6	108 448,6	5 489,7	40,0	48,0	Berlin
855,2	27,0	44 684,5	17 547,5	1 076,7	36,2	43,5	Brandenburg
1 850,8	31,2	87 520,9	39 235,1	2 058,8	34,3	42,8	Bremen
8 494,4	35,5	366 139,2	161 465,9	8 123,8	37,2	44,5	Hamburg
3 656,0	36,7	179 063,8	74 982,8	4 239,6	40,5	48,9	Hessen
15 275,9	36,9	789 533,0	320 551,5	18 722,6	37,3	45,2	Mecklenburg-Vorpommern
29 995,1	36,2	1 385 731,2	608 990,8	31 927,9	37,3	44,1	Niedersachsen
8 591,1	38,6	336 631,3	173 736,2	7 894,4	38,2	44,6	Nordrhein-Westfalen
2 117,2	38,7	74 923,9	41 950,2	1 668,9	39,8	45,6	Rheinland-Pfalz
9 806,0	37,6	355 112,8	181 247,3	8 078,2	39,4	45,9	Saarland
7 377,6	40,8	293 186,5	156 060,1	7 130,8	40,2	47,8	Sachsen
5 032,3	37,3	245 631,9	104 730,5	5 667,5	37,8	49,4	Sachsen-Anhalt
6 432,1	39,8	212 619,0	118 759,3	4 828,5	39,9	46,0	Schleswig-Holstein
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Thüringen
115 813,9	36,6	5 034 609,5	2 305 889,4	115 575,6	37,7	45,0	Insgesamt
32 816,0	38,6	1 277 120,7	639 498,1	29 766,9	39,9	47,1	davon: Gebiet A ¹⁾
1 879,0	33,8	69 582,6	33 905,6	1 477,5	34,4	42,9	Gebiet B ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne							
gewöhnlichem Anhänger							
16 584,7	34,9	502 917,6	281 792,0	8 904,0	36,8	40,4	2007/2008
17 808,7	34,5	594 910,9	293 465,6	10 151,3	36,8	40,5	2005/2006
12 799,6	33,7	423 779,9	200 607,4	7 300,9	37,5	41,3	2003/2004
10 448,6	34,7	312 805,9	155 881,4	5 153,1	37,1	40,8	2001/2002
11 487,2	36,3	280 528,3	173 647,6	4 625,1	38,2	41,4	1999/2000
21 691,1	36,9	396 994,9	268 125,8	5 460,7	37,8	40,3	vor 1999
90 819,8	35,3	2 511 937,5	1 373 519,8	41 595,2	37,3	40,7	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne							
Sattelanhänger							
15 766,5	39,0	1 133 325,5	436 000,9	31 422,3	38,6	47,8	2007/2008
17 359,7	39,8	1 260 519,4	473 803,9	34 517,6	39,2	48,5	2005/2006
10 724,4	39,6	721 234,9	287 941,4	19 508,3	38,9	48,0	2003/2004
6 509,8	40,5	367 088,7	169 208,2	9 761,6	39,6	47,0	2001/2002
4 984,6	42,4	224 562,0	130 430,0	5 902,4	39,9	45,9	1999/2000
4 343,9	41,9	162 644,8	108 388,9	4 112,6	38,2	43,7	vor 1999
59 689,1	40,0	3 869 375,3	1 605 773,3	105 224,9	39,0	47,8	Zusammen
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem							
Anhänger							
3 025,7	27,9	183 294,1	78 170,9	4 444,5	35,5	40,5	2007/2008
2 894,3	25,8	187 167,1	73 925,1	4 554,2	34,9	40,5	2005/2006
2 582,2	27,0	155 227,1	66 514,7	3 792,8	35,9	41,4	2003/2004
2 376,9	28,2	134 898,1	60 222,4	3 214,8	34,9	40,8	2001/2002
2 765,8	28,2	148 392,5	70 435,0	3 600,7	35,3	39,7	1999/2000
5 831,3	30,5	296 211,2	147 804,9	7 342,1	35,5	40,6	vor 1999
19 476,3	28,2	1 105 190,0	497 073,1	26 949,0	35,3	40,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
12 668,0	39,6	828 550,8	372 712,0	24 565,1	36,6	45,2	2007/2008
12 017,5	38,4	811 069,9	342 274,4	23 181,5	37,9	46,8	2005/2006
8 835,1	38,4	584 356,4	239 264,3	15 762,1	40,2	49,6	2003/2004
7 051,3	39,2	444 273,3	186 416,4	11 680,3	40,7	50,6	2001/2002
7 373,4	39,8	455 407,0	195 273,3	11 936,3	40,9	50,8	1999/2000
10 362,3	41,1	690 991,2	269 832,9	18 099,5	40,3	48,3	vor 1999
58 307,6	39,4	3 814 648,5	1 605 773,3	105 224,9	39,0	47,8	Zusammen
77 783,9	35,8	4 919 838,5	2 102 846,3	132 173,9	37,9	45,8	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gewerblicher Verkehr									
Zulassungsland									
Baden-Württemberg	16 217,0	2 116 679,8	201 328,2	355 516,5	29 098,0	53 129,9	56,6	54,8	
Bayern	22 202,1	3 156 609,0	298 299,4	502 358,0	44 469,3	80 560,7	59,4	55,2	
Berlin	2 152,1	304 734,7	23 580,2	45 964,2	3 736,0	7 501,2	51,3	49,8	
Brandenburg	5 005,3	784 880,2	73 830,8	115 979,7	11 817,7	20 158,7	63,7	58,6	
Bremen	1 559,3	214 963,8	19 483,8	40 950,7	2 904,2	5 739,2	47,6	50,6	
Hamburg	2 710,6	286 856,0	33 521,4	67 506,8	3 946,0	7 402,4	49,7	53,3	
Hessen	8 812,0	1 274 631,2	111 717,0	196 167,9	16 719,0	31 429,8	56,9	53,2	
Mecklenburg-Vorpommern	3 573,2	582 839,1	57 083,4	88 103,6	9 312,9	15 459,9	64,8	60,2	
Niedersachsen	13 943,3	2 246 905,9	190 777,3	334 108,6	32 730,3	58 402,4	57,1	56,0	
Nordrhein-Westfalen	29 556,0	3 778 560,8	398 521,8	678 694,2	53 591,9	96 190,1	58,7	55,7	
Rheinland-Pfalz	7 483,3	819 788,0	105 854,7	172 169,9	12 163,4	21 349,3	61,5	57,0	
Saarland	1 661,3	210 337,5	26 467,4	39 352,1	3 062,3	5 335,6	67,3	57,4	
Sachsen	9 444,4	1 211 107,8	136 497,8	208 294,4	17 563,6	31 168,1	65,5	56,4	
Sachsen-Anhalt	6 014,3	756 685,5	97 979,4	142 702,3	12 231,3	19 858,5	68,7	61,6	
Schleswig-Holstein	4 518,3	868 980,3	65 240,4	108 017,2	13 460,4	22 332,6	60,4	60,3	
Thüringen	5 338,3	649 650,5	77 223,8	114 792,8	9 402,0	16 307,0	67,3	57,7	
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1	
davon:									
Gebiet A ¹⁾	108 663,2	14 974 312,4	1 451 211,3	2 494 842,1	212 144,8	381 872,0	58,2	55,6	
Gebiet B ²⁾	29 375,4	3 985 163,1	442 615,2	669 872,8	60 327,5	102 952,2	66,1	58,6	
Berlin	2 152,1	304 734,7	23 580,2	45 964,2	3 736,0	7 501,2	51,3	49,8	
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge									
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger									
2007/2008	16 172,6	1 886 875,3	175 431,2	326 768,0	19 175,3	42 182,0	53,7	45,5	
2005/2006	17 829,0	2 099 947,7	186 455,3	349 032,2	21 387,0	46 718,5	53,4	45,8	
2003/2004	12 177,8	1 353 427,8	124 484,2	230 482,7	13 776,9	29 549,4	54,0	46,6	
2001/2002	7 956,0	668 765,1	78 067,6	138 794,0	6 532,7	13 552,6	56,2	48,2	
1999/2000	7 733,9	478 923,1	82 109,4	131 592,5	4 709,6	9 054,7	62,4	52,0	
vor 1999	10 748,7	403 711,5	101 900,2	156 733,5	3 613,3	6 562,6	65,0	55,1	
Zusammen	72 618,0	6 891 650,5	748 448,0	1 333 402,8	69 194,8	147 620,0	56,1	46,9	
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen									
2007/2008	19 709,2	4 218 499,4	336 533,1	557 065,4	69 446,0	118 718,9	60,4	58,5	
2005/2006	21 133,9	4 409 190,0	373 668,8	591 789,5	74 240,4	123 174,2	63,1	60,3	
2003/2004	12 467,2	2 274 084,6	213 197,0	343 733,3	38 085,0	63 048,9	62,0	60,4	
2001/2002	6 474,1	832 353,6	111 458,7	175 453,5	14 249,1	22 606,1	63,5	63,0	
1999/2000	4 267,7	412 984,4	76 548,9	115 098,9	7 186,0	11 148,6	66,5	64,5	
vor 1999	3 520,5	225 447,8	57 552,2	94 135,7	3 807,0	6 008,8	61,1	63,4	
Zusammen	67 572,7	12 372 559,8	1 168 958,6	1 877 276,2	207 013,5	344 705,5	62,3	60,1	
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1	
Anhänger									
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger									
2007/2008	4 896,9	901 677,4	60 833,1	131 309,7	10 715,1	23 633,0	46,3	45,3	
2005/2006	5 387,0	1 010 677,9	65 072,4	146 352,0	11 881,4	26 609,3	44,5	44,7	
2003/2004	4 224,5	768 495,7	52 540,9	113 380,5	9 218,8	20 116,1	46,3	45,8	
2001/2002	3 603,5	618 692,1	44 120,9	96 226,1	7 350,4	16 191,7	45,9	45,4	
1999/2000	4 364,7	661 959,8	52 285,2	115 285,4	7 682,0	17 316,6	45,4	44,4	
vor 1999	7 479,7	1 007 403,5	95 842,8	198 197,0	12 272,9	26 262,6	48,4	46,7	
Zusammen	29 956,3	4 968 906,5	370 695,2	800 750,7	59 120,6	130 129,4	46,3	45,4	
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen									
2007/2008	15 126,1	3 122 079,3	262 633,6	452 243,6	51 476,7	93 425,3	58,1	55,1	
2005/2006	15 126,3	3 080 732,1	259 430,1	436 066,5	50 918,8	88 798,5	59,5	57,3	
2003/2004	10 611,0	2 071 655,4	181 310,8	288 719,3	34 205,9	55 902,6	62,8	61,2	
2001/2002	7 852,2	1 412 999,3	135 859,5	207 643,1	23 675,3	37 064,7	65,4	63,9	
1999/2000	8 242,1	1 294 873,5	144 542,5	217 453,1	22 250,1	33 587,8	66,5	66,2	
vor 1999	10 615,0	1 390 220,2	185 182,1	275 150,7	24 486,8	35 926,7	67,3	68,2	
Zusammen	67 572,7	12 372 559,8	1 168 958,6	1 877 276,2	207 013,5	344 705,5	62,3	60,1	
Insgesamt	97 529,0	17 341 466,2	1 539 653,9	2 678 026,9	266 134,1	474 834,8	57,5	56,0	

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
8 887,8	35,4	456 761,6	194 156,7	11 154,2	36,6	45,3	Zulassungsland
12 829,5	36,6	613 514,6	275 797,8	15 083,1	38,3	46,5	Baden-Württemberg
1 061,6	33,0	47 914,0	21 817,8	1 103,3	34,8	43,4	Bayern
2 962,1	37,2	162 336,8	66 988,6	4 051,3	40,4	48,8	Berlin
543,2	25,8	33 981,7	12 890,1	882,9	36,2	43,9	Brandenburg
1 206,1	30,8	68 095,6	29 557,9	1 731,6	34,5	43,2	Bremen
4 740,8	35,0	253 314,4	104 319,4	6 049,6	37,2	44,6	Hamburg
2 084,5	36,8	121 848,9	50 020,7	3 162,9	41,3	50,0	Hessen
7 600,9	35,3	494 626,6	180 429,3	12 592,4	37,1	46,1	Mecklenburg-Vorpommern
16 876,3	36,3	938 300,7	392 332,1	23 374,3	37,2	44,8	Niedersachsen
4 712,4	38,6	218 702,4	106 790,8	5 519,9	37,9	45,3	Nordrhein-Westfalen
1 168,1	41,3	51 532,8	26 356,6	1 241,3	40,3	46,6	Rheinland-Pfalz
6 286,6	40,0	260 372,7	133 433,3	6 403,8	39,9	46,7	Saarland
4 398,7	42,2	210 845,5	103 245,3	5 449,4	39,8	48,3	Sachsen
2 719,8	37,6	173 765,0	62 945,8	4 265,1	38,2	50,6	Sachsen-Anhalt
3 769,8	41,4	146 870,1	79 187,8	3 584,5	39,8	47,3	Schleswig-Holstein
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Thüringen
61 285,0	36,1	3 302 595,4	1 385 576,5	81 894,2	37,4	45,7	Insgesamt
19 501,8	39,9	902 274,0	432 875,7	22 651,8	40,1	48,0	davon: Gebiet A ¹⁾
1 061,6	33,0	47 914,0	21 817,8	1 103,3	34,8	43,4	Gebiet B ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
8 232,0	33,7	283 777,3	152 553,5	5 264,8	36,6	40,4	2007/2008
8 658,8	32,7	328 416,8	156 194,0	6 013,9	36,9	40,6	2005/2006
5 752,2	32,1	209 464,0	99 816,5	3 869,9	37,7	41,2	2003/2004
4 217,6	34,6	139 612,5	70 061,8	2 522,0	37,4	40,6	2001/2002
4 632,8	37,5	121 748,8	78 347,2	2 187,5	39,1	41,9	1999/2000
7 072,1	39,7	137 767,7	103 452,6	2 236,7	39,2	41,1	vor 1999
38 565,5	34,7	1 220 787,1	660 425,7	22 094,9	37,5	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
12 036,8	37,9	919 255,6	334 357,9	25 644,8	37,8	48,1	2007/2008
13 499,4	39,0	1 018 897,1	371 324,5	28 211,2	38,8	49,0	2005/2006
7 909,3	38,8	573 048,7	215 059,1	15 705,6	38,2	48,4	2003/2004
4 360,8	40,2	264 017,9	114 968,6	7 151,6	38,4	47,9	2001/2002
3 088,1	42,0	154 964,2	82 587,4	4 182,6	38,7	46,9	1999/2000
2 388,5	40,4	101 813,0	61 546,8	2 658,6	37,0	43,9	vor 1999
43 282,9	39,0	3 031 996,4	1 179 844,4	83 554,5	38,2	48,3	Zusammen
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
1 748,8	26,3	117 132,9	44 720,3	2 781,6	34,6	40,6	2007/2008
1 667,9	23,6	117 604,8	42 724,2	2 856,6	34,4	40,3	2005/2006
1 374,6	24,6	90 578,0	35 612,5	2 209,9	35,3	41,3	2003/2004
1 255,4	25,8	76 646,3	32 086,6	1 835,8	34,4	40,8	2001/2002
1 513,2	25,7	88 589,4	38 739,8	2 137,8	33,9	39,5	1999/2000
3 035,5	28,9	164 798,7	78 771,1	4 118,0	34,6	40,4	vor 1999
10 595,4	26,1	655 350,1	272 654,7	15 939,7	34,5	40,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hänger
9 392,5	38,3	665 396,2	280 128,1	19 958,9	35,9	45,4	2007/2008
9 020,7	37,4	654 281,7	259 967,8	18 907,4	37,3	47,3	2005/2006
6 388,4	37,6	457 403,5	175 079,4	12 529,5	39,1	50,0	2003/2004
4 900,0	38,4	333 829,3	130 976,1	8 896,2	40,1	51,5	2001/2002
5 338,5	39,3	356 900,3	142 720,8	9 445,3	40,1	51,7	1999/2000
7 259,3	40,6	520 339,8	190 972,3	13 817,1	39,7	49,2	vor 1999
42 299,3	38,5	2 988 150,6	1 179 844,4	83 554,5	38,2	48,3	Zusammen
52 894,8	35,2	3 643 500,7	1 452 499,1	99 494,2	37,3	46,3	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2008
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	14 829,6	694 510,1	147 195,6	231 229,3	7 228,1	12 307,9	63,7	58,7
Bayern	20 823,7	1 116 582,7	226 596,4	347 841,1	11 857,8	20 207,3	65,1	58,7
Berlin	1 533,9	69 116,6	11 836,5	23 164,3	648,3	1 229,8	51,1	52,7
Brandenburg	4 314,2	220 619,2	44 184,4	70 621,0	2 487,1	4 157,5	62,6	59,8
Bremen	757,4	41 151,1	(5 712,5)	11 051,0	337,1	641,4	(51,7)	52,6
Hamburg	1 378,4	65 157,0	10 343,4	21 190,0	577,9	1 109,1	48,8	52,1
Hessen	6 647,8	345 469,8	58 301,6	99 101,9	3 574,8	6 057,0	58,8	59,0
Mecklenburg-Vorpommern	2 731,1	160 159,1	27 155,8	44 928,9	1 757,9	2 932,9	60,4	59,9
Niedersachsen	12 195,1	796 698,8	133 844,3	215 356,3	9 249,8	15 718,0	62,2	58,8
Nordrhein-Westfalen	23 379,9	1 262 206,7	223 357,0	380 465,6	13 281,4	23 368,4	58,7	56,8
Rheinland-Pfalz	6 164,0	314 666,7	65 327,5	102 553,1	3 513,5	5 933,3	63,7	59,2
Saarland	1 693,7	65 746,6	15 763,8	24 728,4	641,3	1 125,7	63,7	57,0
Sachsen	6 797,1	332 077,1	54 007,8	93 621,5	3 082,7	5 755,2	57,7	53,6
Sachsen-Anhalt	4 686,3	205 316,4	53 395,3	77 570,0	2 463,5	3 748,2	68,8	65,7
Schleswig-Holstein	3 929,0	217 654,4	41 075,7	68 366,6	2 295,0	3 918,1	60,1	58,6
Thüringen	4 395,6	234 319,2	42 341,0	66 456,1	2 346,1	4 427,4	63,7	53,0
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0
davon:								
Gebiet A ¹⁾	91 798,6	4 919 843,8	927 517,8	1 501 883,2	52 556,7	90 386,2	61,8	58,1
Gebiet B ²⁾	22 924,3	1 152 491,0	221 084,4	353 197,6	12 137,4	21 021,1	62,6	57,7
Berlin	1 533,9	69 116,6	11 836,5	23 164,3	648,3	1 229,8	51,1	52,7
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2007/2008	14 731,2	793 822,1	131 437,7	226 428,3	6 710,3	12 972,8	58,0	51,7
2005/2006	15 999,1	935 364,2	138 371,6	240 789,5	7 644,8	14 740,8	57,5	51,9
2003/2004	12 971,9	753 465,2	108 616,3	189 873,9	6 361,1	11 944,7	57,2	53,3
2001/2002	11 676,3	588 985,2	92 756,7	165 588,1	4 781,8	9 052,2	56,0	52,8
1999/2000	12 385,9	507 602,5	101 257,7	175 057,0	4 079,4	7 571,4	57,8	53,9
vor 1999	26 359,6	709 977,4	174 929,9	307 872,4	4 866,7	9 015,6	56,8	54,0
Zusammen	94 124,0	4 289 216,8	747 370,0	1 305 609,2	34 444,1	65 297,4	57,2	52,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2007/2008	4 974,0	494 022,2	99 356,7	135 997,1	8 666,7	13 305,1	73,1	65,1
2005/2006	5 150,3	545 792,4	97 536,1	135 634,0	9 140,6	14 136,3	71,9	64,7
2003/2004	3 912,8	344 815,2	71 456,1	100 836,6	5 686,9	8 625,4	70,9	65,9
2001/2002	3 089,9	214 344,7	55 694,1	77 509,3	3 427,4	5 216,7	71,9	65,7
1999/2000	2 503,5	146 486,0	46 204,8	62 503,2	2 259,8	3 541,6	73,9	63,8
vor 1999	2 502,2	106 774,1	42 820,8	60 155,6	1 716,8	2 514,5	71,2	68,3
Zusammen	22 132,7	1 852 234,7	413 068,6	572 635,8	30 898,3	47 339,7	72,1	65,3
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2007/2008	2 933,2	258 069,9	40 200,5	75 136,3	3 268,6	6 491,2	53,5	50,4
2005/2006	2 927,2	287 494,4	37 480,4	73 925,4	3 582,4	7 003,7	50,7	51,1
2003/2004	2 762,8	247 672,5	36 764,9	69 131,3	3 183,3	6 026,0	53,2	52,8
2001/2002	2 436,1	221 670,9	31 987,4	61 363,1	2 758,3	5 349,3	52,1	51,6
1999/2000	2 691,6	216 735,3	37 285,8	68 131,8	2 727,9	5 292,0	54,7	51,5
vor 1999	5 797,2	421 736,8	78 068,8	143 743,7	5 531,8	10 250,0	54,3	54,0
Zusammen	19 548,0	1 653 379,8	261 787,9	491 431,6	21 052,3	40 412,2	53,3	52,1
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2007/2008	4 198,7	362 051,6	82 095,9	116 915,9	6 377,1	10 133,3	70,2	62,9
2005/2006	4 130,6	383 657,4	77 450,1	111 189,5	6 311,6	10 211,2	69,7	61,8
2003/2004	3 537,1	287 601,6	67 473,3	91 028,3	4 932,4	7 299,1	74,1	67,6
2001/2002	3 102,9	248 905,9	56 146,3	77 870,3	4 077,9	6 082,7	72,1	67,0
1999/2000	2 933,1	229 954,3	54 562,2	73 691,6	3 691,2	5 590,1	74,0	66,0
vor 1999	4 230,3	340 064,0	75 340,8	101 940,2	5 508,1	8 023,2	73,9	68,7
Zusammen	22 132,7	1 852 234,7	413 068,6	572 635,8	30 898,3	47 339,7	72,1	65,3
Insgesamt	41 680,8	3 505 614,5	674 856,4	1 064 067,3	51 950,5	87 751,8	63,4	59,2

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
8 843,5	37,4	247 948,0	141 824,9	4 695,8	39,5	42,5	Zulassungsland
13 041,2	38,5	385 589,4	225 902,3	7 501,9	39,5	42,8	Baden-Württemberg
817,4	34,8	21 668,5	12 087,7	374,2	33,6	40,4	Bayern
2 582,1	37,4	74 801,8	41 460,0	1 438,5	39,4	44,4	Berlin
311,9	29,2	10 702,8	(4 657,4)	(193,9)	(36,4)	(40,4)	Brandenburg
644,7	31,9	19 425,2	9 677,2	327,2	33,5	40,2	Bremen
3 753,6	36,1	112 824,8	57 146,6	2 074,2	37,3	44,0	Hamburg
1 571,5	36,5	57 214,9	24 962,1	1 076,8	38,9	43,8	Hessen
7 674,9	38,6	294 906,5	140 122,2	6 130,3	37,7	42,3	Mecklenburg-Vorpommern
13 118,8	35,9	447 430,6	216 658,7	8 553,6	37,4	41,6	Niedersachsen
3 878,7	38,6	117 928,9	66 945,4	2 374,5	38,5	42,3	Nordrhein-Westfalen
949,1	35,9	23 391,2	15 593,6	427,6	39,1	41,3	Rheinland-Pfalz
3 519,5	34,1	94 740,1	47 814,0	1 674,4	38,2	41,5	Saarland
2 978,9	38,9	82 341,0	52 814,8	1 681,4	41,0	45,4	Sachsen
2 312,6	37,1	71 866,8	41 784,7	1 402,4	37,3	43,1	Sachsen-Anhalt
2 662,2	37,7	65 748,8	39 571,5	1 244,0	39,9	41,4	Schleswig-Holstein
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Thüringen
54 528,9	37,3	1 732 014,1	920 312,9	33 681,4	38,3	42,4	Insgesamt
13 314,2	36,7	374 846,7	206 622,3	7 115,1	39,5	43,1	davon: Gebiet A ¹⁾
817,4	34,8	21 668,5	12 087,7	374,2	33,6	40,4	Gebiet B ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
8 352,7	36,2	219 140,3	129 238,5	3 639,2	37,0	40,4	2007/2008
9 149,9	36,4	266 494,1	137 271,6	4 137,4	36,6	40,5	2005/2006
7 047,4	35,2	214 316,0	100 790,9	3 431,0	37,4	41,4	2003/2004
6 231,0	34,8	173 193,4	85 819,7	2 631,1	36,9	40,9	2001/2002
6 854,3	35,6	158 779,4	95 300,3	2 437,6	37,5	40,8	1999/2000
14 619,0	35,7	259 227,2	164 673,1	3 224,0	37,0	39,8	vor 1999
52 254,3	35,7	1 291 150,5	713 094,1	19 500,4	37,0	40,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
3 729,7	42,9	214 069,9	101 643,0	5 777,5	41,8	45,4	2007/2008
3 860,4	42,8	241 622,2	102 479,4	6 306,4	41,0	44,7	2005/2006
2 815,1	41,8	148 186,2	72 882,3	3 802,7	41,1	45,8	2003/2004
2 149,1	41,0	103 070,8	54 239,6	2 610,1	42,3	43,8	2001/2002
1 896,5	43,1	69 597,8	47 842,6	1 719,8	41,9	43,0	1999/2000
1 955,4	43,9	60 831,8	46 842,1	1 453,9	40,0	43,3	vor 1999
16 406,2	42,6	837 378,9	425 928,8	21 670,4	41,4	44,8	Zusammen
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
1 276,9	30,3	66 161,2	33 450,6	1 663,0	37,0	40,1	2007/2008
1 226,4	29,5	69 562,2	31 200,9	1 697,7	35,7	41,2	2005/2006
1 207,6	30,4	64 649,1	30 902,1	1 582,8	36,8	41,8	2003/2004
1 121,5	31,5	58 251,8	28 135,8	1 379,0	35,7	41,0	2001/2002
1 252,6	31,8	59 803,1	31 695,2	1 462,8	37,4	40,4	1999/2000
2 795,8	32,5	131 412,4	69 033,7	3 224,1	36,7	41,1	vor 1999
8 880,8	31,2	449 840,0	224 418,4	11 009,3	36,6	40,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
3 275,5	43,8	163 154,7	92 584,0	4 606,2	39,2	43,3	2007/2008
2 996,8	42,0	156 788,2	82 306,6	4 274,2	40,0	43,6	2005/2006
2 446,7	40,9	126 952,9	64 184,9	3 232,6	43,5	46,8	2003/2004
2 151,3	40,9	110 444,0	55 440,2	2 784,1	42,1	46,0	2001/2002
2 034,9	41,0	98 506,7	52 552,5	2 491,0	43,2	45,7	1999/2000
3 103,0	42,3	170 651,4	78 860,6	4 282,3	41,7	44,8	vor 1999
16 008,2	42,0	826 497,9	425 928,8	21 670,4	41,4	44,8	Zusammen
24 889,1	37,4	1 276 337,8	650 347,2	32 679,7	39,4	43,1	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	29 297,7	2 183 572,0	323 384,9	542 042,5	26 739,3	48 785,6	59,7	54,8
Bayern	40 995,7	3 380 452,2	494 943,6	798 102,4	42 672,5	77 115,8	62,0	55,3
Berlin	3 586,4	318 647,6	34 033,4	66 537,7	3 572,7	7 275,9	51,1	49,1
Brandenburg	9 117,7	900 954,5	114 937,9	181 254,6	12 700,9	21 513,2	63,4	59,0
Bremen	2 286,0	239 993,4	24 720,7	51 211,1	2 981,5	5 976,9	48,3	49,9
Hamburg	3 991,8	300 137,6	42 476,6	86 047,9	3 742,1	7 090,7	49,4	52,8
Hessen	14 974,5	1 328 189,4	163 187,5	283 233,0	16 032,2	30 259,2	57,6	53,0
Mecklenburg-Vorpommern	6 038,3	603 521,7	79 597,0	125 774,3	8 625,4	14 544,1	63,3	59,3
Niedersachsen	25 140,0	2 557 983,4	308 825,6	522 917,3	34 256,1	61 142,6	59,1	56,0
Nordrhein-Westfalen	50 074,8	3 943 121,5	577 318,0	983 066,8	49 718,9	90 206,1	58,7	55,1
Rheinland-Pfalz	13 030,1	924 822,5	161 303,4	258 249,2	12 239,1	21 525,1	62,5	56,9
Saarland	2 857,2	171 433,4	33 233,5	51 903,7	2 100,4	3 816,0	64,0	55,0
Sachsen	15 697,2	1 330 055,8	181 510,1	288 392,7	17 309,7	31 087,4	62,9	55,7
Sachsen-Anhalt	10 423,8	857 064,8	146 940,4	213 179,4	12 944,4	20 795,1	68,9	62,2
Schleswig-Holstein	7 678,5	686 843,7	94 138,7	157 093,7	9 255,3	16 200,7	59,9	57,1
Thüringen	9 440,1	752 703,2	114 917,8	173 961,6	9 647,4	17 197,1	66,1	56,1
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
davon:								
Gebiet A ¹⁾	190 326,4	15 716 549,1	2 223 532,6	3 733 867,6	199 737,5	362 118,7	59,6	55,2
Gebiet B ²⁾	50 717,2	4 444 300,0	637 903,3	982 562,6	61 227,9	105 136,9	64,9	58,2
Berlin	3 586,4	318 647,6	34 033,4	66 537,7	3 572,7	7 275,9	51,1	49,1
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2007/2008	29 822,4	2 377 314,9	294 362,6	529 501,8	22 777,1	48 168,4	55,6	47,3
2005/2006	32 785,4	2 691 789,2	313 583,4	566 913,8	25 498,2	53 633,4	55,3	47,5
2003/2004	24 546,4	1 907 299,0	226 934,9	406 891,9	18 086,2	37 004,8	55,8	48,9
2001/2002	19 320,1	1 159 456,9	167 713,2	297 746,5	10 333,6	20 441,5	56,3	50,6
1999/2000	19 878,0	929 472,4	180 750,2	301 794,4	8 170,5	15 445,2	59,9	52,9
vor 1999	36 855,7	1 075 976,6	274 338,7	460 340,4	8 137,2	14 901,9	59,6	54,6
Zusammen	163 208,0	10 141 308,9	1 457 683,1	2 563 188,8	93 002,8	189 595,2	56,9	49,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2007/2008	21 796,4	3 241 319,3	387 753,7	612 359,8	53 644,1	91 392,1	63,3	58,7
2005/2006	23 426,6	3 539 966,9	420 827,1	647 859,9	58 956,9	98 270,1	65,0	60,0
2003/2004	14 843,2	1 958 451,0	257 539,3	402 225,1	32 406,0	53 514,0	64,0	60,6
2001/2002	9 037,6	848 629,0	157 384,4	238 351,0	14 030,6	22 340,8	66,0	62,8
1999/2000	6 485,4	462 833,4	117 429,9	169 738,5	7 731,5	12 087,2	69,2	64,0
vor 1999	5 832,7	286 988,2	96 851,8	149 244,9	4 766,2	7 332,1	64,9	65,0
Zusammen	81 421,9	10 338 187,9	1 437 786,2	2 219 779,2	171 535,3	284 936,3	64,8	60,2
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2007/2008	7 342,0	969 898,5	95 276,9	193 870,0	11 825,8	25 373,3	49,1	46,6
2005/2006	7 862,8	1 094 896,1	97 533,5	208 986,5	13 233,0	28 786,6	46,7	46,0
2003/2004	6 635,5	867 269,3	85 243,9	173 677,4	10 718,3	22 573,9	49,1	47,5
2001/2002	5 734,9	730 404,7	72 853,9	149 908,7	8 948,4	18 843,8	48,6	47,5
1999/2000	6 759,7	773 029,4	86 628,7	175 845,9	9 290,2	19 998,3	49,3	46,5
vor 1999	12 818,2	1 287 343,4	168 368,7	330 051,4	16 171,7	32 981,9	51,0	49,0
Zusammen	47 153,1	5 722 841,4	605 905,5	1 232 339,8	70 187,5	148 557,9	49,2	47,2
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2007/2008	17 246,1	2 411 033,7	309 092,7	507 511,3	39 693,6	71 924,0	60,9	55,2
2005/2006	17 233,5	2 462 649,2	303 052,8	489 546,5	40 539,1	70 658,9	61,9	57,4
2003/2004	12 784,7	1 726 877,4	224 959,1	342 783,0	28 504,3	46 373,6	65,6	61,5
2001/2002	9 989,0	1 224 144,0	174 810,1	260 139,3	20 100,4	31 743,0	67,2	63,3
1999/2000	10 334,4	1 160 493,5	183 936,9	269 226,3	19 497,2	29 912,6	68,3	65,2
vor 1999	13 834,2	1 352 990,0	241 934,6	350 572,8	23 200,6	34 324,2	69,0	67,6
Zusammen	81 421,9	10 338 187,9	1 437 786,2	2 219 779,2	171 535,3	284 936,3	64,8	60,2
Insgesamt	128 574,9	16 061 029,3	2 043 691,6	3 452 119,0	241 722,8	433 494,2	59,2	55,8

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
16 945,4	36,6	598 143,7	316 283,2	13 160,7	37,7	43,2	Zulassungsland
25 090,4	38,0	886 591,3	482 690,6	19 753,7	38,6	44,1	Baden-Württemberg
1 851,9	34,1	63 575,3	33 221,8	1 324,4	34,1	41,5	Bayern
5 461,6	37,5	222 701,8	106 350,4	5 131,0	40,0	47,7	Berlin
843,7	27,0	42 320,1	17 224,4	1 008,5	36,1	42,7	Brandenburg
1 813,3	31,2	76 663,1	38 282,2	1 787,7	34,2	42,1	Bremen
8 323,8	35,7	332 124,9	157 313,0	7 301,0	37,0	42,7	Hamburg
3 538,6	36,9	161 427,8	71 899,4	3 762,8	40,3	47,1	Hessen
14 821,9	37,1	706 123,0	308 763,7	16 610,5	37,1	44,1	Mecklenburg-Vorpommern
28 703,1	36,4	1 162 189,9	575 576,1	26 285,2	37,0	42,7	Niedersachsen
8 269,4	38,8	286 233,1	165 487,2	6 581,6	38,1	43,5	Nordrhein-Westfalen
1 789,7	38,5	52 284,3	34 467,1	1 132,4	38,5	42,4	Rheinland-Pfalz
9 522,7	37,8	322 759,1	174 918,2	7 225,1	39,2	45,2	Saarland
7 218,7	40,9	276 146,9	152 084,9	6 673,9	40,2	47,1	Sachsen
4 717,8	38,1	189 662,5	96 873,0	4 300,7	37,1	45,1	Sachsen-Anhalt
6 267,6	39,9	194 773,9	115 148,6	4 381,7	39,7	44,7	Schleswig-Holstein
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Thüringen
111 318,4	36,9	4 332 335,8	2 192 960,4	97 922,1	37,5	43,4	Insgesamt
32 009,2	38,7	1 177 809,5	620 401,5	27 174,5	39,8	46,3	davon: Gebiet A ¹⁾
1 851,9	34,1	63 575,3	33 221,8	1 324,4	34,1	41,5	Gebiet B ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
16 095,9	35,1	461 153,4	272 155,3	8 121,8	36,7	40,5	2007/2008
17 373,5	34,6	544 160,5	285 225,7	9 198,5	36,8	40,6	2005/2006
12 597,0	33,9	394 542,3	196 816,6	6 752,6	37,6	41,3	2003/2004
10 329,7	34,8	295 830,2	153 632,6	4 825,3	37,2	40,9	2001/2002
11 376,3	36,4	265 102,4	171 541,1	4 345,8	38,2	41,3	1999/2000
21 561,4	36,9	385 930,6	266 040,3	5 281,7	37,8	40,3	vor 1999
89 333,8	35,4	2 346 719,4	1 345 411,7	38 525,8	37,3	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
14 565,8	40,1	921 722,0	402 737,9	25 634,8	38,2	45,8	2007/2008
16 024,8	40,6	1 035 907,0	437 228,9	28 509,1	38,8	46,5	2005/2006
9 977,3	40,2	603 809,0	268 022,5	16 355,0	38,4	46,4	2003/2004
6 234,8	40,8	317 557,8	161 618,4	8 396,7	39,3	45,6	2001/2002
4 822,8	42,6	201 861,9	126 065,4	5 304,6	39,7	44,5	1999/2000
4 220,2	42,0	146 143,5	105 498,9	3 695,0	38,0	43,2	vor 1999
55 845,7	40,7	3 227 001,2	1 501 172,1	87 895,2	38,6	46,0	Zusammen
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
2 873,5	28,1	159 265,1	74 682,8	3 913,0	35,5	40,4	2007/2008
2 756,6	26,0	162 940,8	70 668,3	4 001,3	34,9	40,4	2005/2006
2 488,7	27,3	138 315,7	64 330,1	3 398,8	35,8	41,3	2003/2004
2 295,9	28,6	122 340,6	58 436,0	2 954,5	35,0	41,1	2001/2002
2 681,9	28,4	132 345,7	68 515,4	3 249,5	35,5	40,0	1999/2000
5 672,8	30,7	273 153,2	143 895,0	6 799,7	35,5	40,7	vor 1999
18 769,4	28,5	988 361,0	480 527,6	24 316,7	35,4	40,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hänger
11 799,5	40,6	681 919,3	346 959,1	20 275,0	36,2	43,1	2007/2008
11 153,3	39,3	663 225,3	317 435,1	18 995,9	37,6	45,2	2005/2006
8 235,0	39,2	492 739,3	222 982,7	13 317,2	39,8	47,8	2003/2004
6 610,5	39,8	375 205,5	174 710,7	9 858,0	40,2	48,3	2001/2002
6 957,4	40,2	385 710,3	184 294,8	10 128,2	40,6	48,7	1999/2000
9 789,4	41,4	584 280,0	254 789,7	15 320,9	40,0	46,7	vor 1999
54 545,1	40,1	3 183 079,6	1 501 172,1	87 895,2	38,6	46,0	Zusammen
73 314,5	36,3	4 171 440,6	1 981 699,7	112 211,9	37,6	44,3	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 748,8	627 617,9	25 138,9	44 703,4	9 586,9	16 652,2	56,2	57,6
Bayern	2 030,2	892 739,5	29 952,2	52 096,6	13 654,6	23 652,1	57,5	57,7
Berlin	99,6	55 203,8	1 383,2	2 590,7	811,6	1 455,1	53,4	55,8
Brandenburg	201,8	104 544,9	3 077,3	5 346,0	1 603,9	2 803,0	57,6	57,2
Bremen	(30,7)	(16 121,5)	(475,6)	(790,6)	(259,9)	(403,7)	(60,2)	(64,4)
Hamburg	97,2	51 875,5	1 388,1	2 648,9	781,8	1 420,8	52,4	55,0
Hessen	485,3	291 911,6	6 831,1	12 036,7	4 261,6	7 227,5	56,8	59,0
Mecklenburg-Vorpommern	266,0	139 476,5	4 642,2	7 258,3	2 445,4	3 848,8	64,0	63,5
Niedersachsen	998,4	485 621,2	15 796,0	26 547,6	7 723,9	12 977,9	59,5	59,5
Nordrhein-Westfalen	2 861,1	1 097 646,0	44 560,8	76 093,0	17 154,4	29 352,4	58,6	58,4
Rheinland-Pfalz	617,2	209 632,1	9 878,8	16 473,9	3 437,8	5 757,5	60,0	59,7
Saarland	497,8	104 650,7	8 997,6	12 176,8	1 603,1	2 645,3	73,9	60,6
Sachsen	(544,3)	213 129,1	(8 995,6)	13 523,2	3 336,6	5 835,9	(66,5)	57,2
Sachsen-Anhalt	(276,7)	104 937,1	(4 434,3)	7 092,8	1 750,4	2 811,5	(62,5)	62,3
Schleswig-Holstein	768,8	399 791,1	12 177,3	19 290,0	6 500,2	10 050,0	63,1	64,7
Thüringen	293,7	131 266,4	4 647,0	7 287,4	2 100,6	3 537,3	63,8	59,4
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0
davon:								
Gebiet A ¹⁾	10 135,4	4 177 607,1	155 196,5	262 857,6	64 964,1	110 139,4	59,0	59,0
Gebiet B ²⁾	1 582,5	693 354,1	25 796,3	40 507,8	11 237,0	18 836,5	63,7	59,7
Berlin	99,6	55 203,8	1 383,2	2 590,7	811,6	1 455,1	53,4	55,8
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2007/2008	1 081,4	303 382,5	12 506,3	23 694,5	3 108,4	6 986,4	52,8	44,5
2005/2006	1 042,7	343 522,8	11 243,6	22 907,9	3 533,6	7 825,9	49,1	45,2
2003/2004	603,3	199 594,0	6 165,7	13 464,7	2 051,8	4 489,3	45,8	45,7
2001/2002	312,2	98 293,4	3 111,1	6 635,6	980,9	2 163,3	46,9	45,3
1999/2000	241,8	57 053,3	(2 616,9)	4 855,2	(618,5)	1 180,9	(53,9)	(52,4)
vor 1999	(252,6)	37 712,3	(2 491,3)	(4 265,4)	(342,9)	676,3	(58,4)	(50,7)
Zusammen	3 533,9	1 039 558,3	38 134,9	75 823,2	10 636,1	23 322,2	50,3	45,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2007/2008	2 886,8	1 471 202,3	48 136,1	80 702,7	24 468,6	40 631,9	59,6	60,2
2005/2006	2 857,6	1 415 015,5	50 377,8	79 563,6	24 424,1	39 040,4	63,3	62,6
2003/2004	1 536,9	660 448,9	27 113,7	42 344,8	11 365,8	18 160,2	64,0	62,6
2001/2002	526,5	198 069,3	9 768,4	14 611,7	3 645,9	5 482,1	66,9	66,5
1999/2000	285,8	96 637,0	5 323,8	7 863,6	1 714,4	2 603,0	67,7	65,9
vor 1999	(190,0)	45 233,7	(3 521,2)	(5 046,3)	(757,6)	(1 191,2)	(69,8)	(63,6)
Zusammen	8 283,6	3 886 606,6	144 241,0	230 132,8	66 376,5	107 108,8	62,7	62,0
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2007/2008	488,1	189 848,7	5 756,7	12 576,0	2 157,8	4 750,8	45,8	45,4
2005/2006	451,4	203 276,2	5 019,3	11 290,9	2 230,9	4 826,5	44,5	46,2
2003/2004	351,8	148 899,0	4 061,9	8 834,3	1 683,9	3 568,1	46,0	47,2
2001/2002	304,7	109 958,3	3 254,5	7 680,5	1 160,2	2 697,2	42,4	43,0
1999/2000	296,5	105 665,7	2 942,3	7 571,3	1 119,7	2 610,3	38,9	42,9
vor 1999	458,7	141 796,9	5 542,9	11 889,3	1 633,0	3 530,7	46,6	46,3
Zusammen	2 351,3	899 444,8	26 577,6	59 842,4	9 985,4	21 983,6	44,4	45,4
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2007/2008	2 078,8	1 073 097,1	35 636,8	61 648,3	18 160,2	31 634,6	57,8	57,4
2005/2006	2 023,4	1 001 740,2	33 827,5	57 709,5	16 691,3	28 350,9	58,6	58,9
2003/2004	1 363,5	632 379,5	23 825,0	36 964,6	10 634,0	16 828,1	64,5	63,2
2001/2002	966,1	437 761,3	17 195,7	25 374,1	7 652,7	11 404,4	67,8	67,1
1999/2000	840,8	364 334,3	15 167,8	21 918,4	6 444,0	9 265,3	69,2	69,6
vor 1999	1 011,1	377 294,2	18 588,2	26 518,0	6 794,3	9 625,6	70,1	70,6
Zusammen	8 283,6	3 886 606,6	144 241,0	230 132,8	66 376,5	107 108,8	62,7	62,0
Insgesamt	10 634,9	4 786 051,4	170 818,7	289 975,2	76 361,9	129 092,5	58,9	59,2

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
785,9	31,0	106 565,9	19 698,4	2 689,2	39,0	49,6	Zulassungsland Baden-Württemberg Bayern Berlin Brandenburg Bremen Hamburg Hessen Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen Nordrhein-Westfalen Rheinland-Pfalz Saarland Sachsen Sachsen-Anhalt Schleswig-Holstein Thüringen Insgesamt davon: Gebiet A ¹⁾ Gebiet B ²⁾ Berlin Zulassungsjahr Zugfahrzeuge Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger 2007/2008 2005/2006 2003/2004 2001/2002 1999/2000 vor 1999 Zusammen Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger 2007/2008 2005/2006 2003/2004 2001/2002 1999/2000 vor 1999 Zusammen Insgesamt Anhänger Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger 2007/2008 2005/2006 2003/2004 2001/2002 1999/2000 vor 1999 Zusammen Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger 2007/2008 2005/2006 2003/2004 2001/2002 1999/2000 vor 1999 Zusammen Insgesamt
780,3	27,8	112 512,8	19 009,5	2 831,3	42,1	51,6	
(27,1)	(21,4)	(6 007,3)	(683,7)	(153,1)	(42,2)	(50,5)	
82,6	29,0	(14 436,8)	2 098,2	(358,7)	41,3	(50,7)	
(11,5)	(27,2)	(2 364,4)	(323,1)	/	(42,7)	/	
37,5	27,9	(10 857,7)	953,0	(271,1)	38,5	(46,2)	
170,6	26,0	34 014,4	4 152,9	822,7	42,2	52,9	
117,4	30,6	17 636,1	3 083,4	476,8	44,9	56,5	
454,0	31,3	83 410,0	11 787,9	2 112,1	41,2	51,2	
1 292,0	31,1	223 541,3	33 414,6	5 642,7	40,7	49,0	
321,7	34,3	50 398,2	8 249,0	1 312,8	40,0	48,6	
327,5	39,7	22 639,7	7 483,1	536,5	45,8	50,4	
(283,3)	(34,2)	(32 353,7)	(6 329,1)	(853,1)	(45,3)	(49,9)	
(159,0)	(36,5)	17 039,6	(3 975,1)	(456,9)	(40,1)	(53,6)	
314,5	29,0	55 969,4	7 857,5	1 366,8	44,9	56,9	
(164,5)	(35,9)	17 845,1	(3 610,7)	446,8	(42,6)	52,7	
5 329,5	31,1	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	
4 495,5	30,7	702 273,7	112 929,0	17 653,5	41,3	50,8	
806,8	33,8	99 311,2	19 096,5	2 592,4	43,3	52,4	
(27,1)	(21,4)	(6 007,3)	(683,7)	(153,1)	(42,2)	(50,5)	
488,8	31,1	41 764,2	9 636,7	782,2	37,5	40,0	
(435,2)	(29,4)	50 750,4	8 239,8	952,8	36,1	40,3	
202,6	25,1	29 237,6	3 790,8	548,3	35,7	40,7	
118,9	27,6	16 975,7	2 248,8	327,8	35,0	39,4	
110,9	31,4	(15 425,9)	2 106,5	(279,3)	(37,6)	(42,4)	
(129,7)	(33,9)	(11 064,2)	(2 085,5)	(179,0)	(39,2)	(40,1)	
1 486,0	29,6	165 218,1	28 108,1	3 069,4	36,7	40,3	
1 200,8	29,4	211 603,5	33 263,0	5 787,5	42,2	52,7	
1 334,9	31,8	224 612,4	36 575,0	6 008,5	43,4	54,2	
747,1	32,7	117 425,8	19 918,9	3 153,3	43,5	53,3	
275,1	34,3	(49 530,9)	7 589,8	(1 365,0)	44,0	(53,2)	
(161,8)	(36,1)	22 700,2	(4 364,6)	597,8	(43,5)	53,6	
(123,7)	(39,4)	(16 501,3)	(2 889,9)	(417,5)	(44,4)	(47,1)	
3 843,4	31,7	642 374,1	104 601,2	17 329,7	43,1	53,3	
5 329,5	31,1	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	
152,3	23,8	24 029,0	3 488,1	531,5	35,8	40,8	
137,6	23,4	24 226,3	3 256,8	553,0	34,5	41,5	
93,5	21,0	(16 911,4)	2 184,5	(394,0)	36,9	(42,5)	
81,1	21,0	(12 557,5)	1 786,4	(260,3)	34,4	(39,2)	
83,9	22,1	(16 046,8)	1 919,6	351,2	31,0	37,8	
158,5	25,7	23 058,0	3 909,9	542,4	35,1	40,1	
706,8	23,1	116 829,0	16 545,4	2 632,3	34,8	40,6	
868,5	29,5	146 631,5	25 752,9	4 290,1	40,8	50,6	
864,2	29,9	147 844,6	24 839,4	4 185,6	41,0	51,3	
600,1	30,6	91 617,1	16 281,5	2 444,9	44,7	55,2	
440,8	31,3	69 067,7	11 705,7	1 822,3	46,4	57,9	
416,0	33,1	69 696,7	10 978,5	1 808,2	46,1	58,2	
572,9	36,2	106 711,2	15 043,1	2 778,6	44,7	54,8	
3 762,5	31,2	631 568,9	104 601,2	17 329,7	43,1	53,3	
4 469,4	29,6	748 397,9	121 146,6	19 962,0	41,5	51,2	

**Übersicht 4
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Land- und Forstwirtschaft	2 146,0	145 340,6	27 305,9	37 825,4	2 088,9	3 061,3	72,2	68,2
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 746,6	84 394,0	46 324,9	56 695,3	1 453,6	1 902,3	81,7	76,4
Verarbeitendes Gewerbe	12 061,4	1 180 672,3	113 743,5	203 280,8	12 163,4	22 463,8	56,0	54,1
Energie- und Wasserversorgung	(472,3)	(15 444,6)	/	(5 206,1)	(123,7)	(230,1)	/	(53,8)
Baugewerbe	25 050,3	706 778,1	320 386,9	426 325,9	10 243,1	14 852,4	75,2	69,0
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	24 678,2	2 477 618,8	270 032,0	460 070,7	29 252,6	51 846,9	58,7	56,4
Gastgewerbe	(61,2)	/	(507,4)	(829,5)	(38,4)	(70,4)	(61,2)	(54,6)
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	82 708,1	12 023 136,9	1 149 243,3	1 935 694,5	175 456,5	311 935,1	59,4	56,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(86,9)	(5 201,9)	/	(1 491,0)	/	(89,6)	/	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	7 497,4	956 943,2	85 841,3	157 589,4	12 595,9	23 982,1	54,5	52,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung	3 519,0	603 755,9	42 405,1	82 357,5	8 071,9	15 722,5	51,5	51,3
Erziehung, Unterricht	951,0	26 334,6	5 642,0	(10 714,8)	(227,2)	(383,3)	(52,7)	(59,3)
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	/	(6 234,3)	/	(1 356,8)	/	/	/	/
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	70 586,8	5 367 400,6	723 517,4	1 265 797,6	65 808,9	117 452,8	57,2	56,0
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	27 150,9	2 399 140,2	330 034,7	524 726,6	31 943,8	56 506,9	62,9	56,5
	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
1 689,8 /	44,1 /	67 631,2 /	31 123,1 /	1 512,3 /	39,6 /	45,7 /	Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 185,2	44,3	49 584,2	45 997,7	1 140,2	45,1	47,8	Verarbeitendes Gewerbe
5 965,1 (281,6)	33,1 (37,4)	333 697,5 (6 506,5)	105 576,4 /	6 579,9 /	36,8 /	41,9 /	Energie- und Wasserversorgung
19 563,7	43,9	398 474,6	337 936,5	8 251,1	41,9	44,3	Baugewerbe
13 369,0 /	35,1 /	631 061,7 /	247 523,1 /	13 124,1 /	38,2 /	45,0 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe
46 471,6 (67,5)	36,0 (43,7)	2 563 412,3 /	1 083 867,8 /	65 402,7 /	38,1 /	46,5 /	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
4 006,5	34,8	203 663,5	80 622,2	4 785,4	36,0	43,8	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
1 750,7	33,2	108 344,5	38 290,3	2 648,7	35,1	43,9	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
698,6 /	42,4 /	9 311,5 /	(7 714,5) -	(121,6) -	(30,6) -	(45,0) -	Sozialversicherung Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
37 999,0 /	35,0 /	1 411 717,7 /	693 464,0 /	30 257,7 /	36,9 /	44,6 /	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
18 089,3 /	40,0 /	700 120,7 /	339 467,6 /	15 456,3 /	38,2 /	44,4 /	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft	497,3	47 190,6	8 377,2	11 281,1	870,9	1 200,6	74,3	72,5
Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(391,4)	(14 055,9)	(6 506,9)	(8 396,0)	(249,5)	(373,1)	(77,5)	(66,9)
Verarbeitendes Gewerbe	1 831,3	206 915,1	24 487,5	38 397,4	2 927,2	4 920,8	63,8	59,5
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	5 070,7	217 729,1	81 506,9	106 044,1	3 921,6	5 657,7	76,9	69,3
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	8 296,7	1 155 921,4	110 208,6	184 532,1	15 777,7	28 139,3	59,7	56,1
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	72 336,9	11 467 603,5	1 010 680,4	1 732 389,9	167 569,2	299 389,7	58,3	56,0
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	4 561,2	782 379,5	56 948,5	109 444,1	10 749,7	20 595,2	52,0	52,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung	/	/	/	(1 212,6)	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	29 013,8	3 314 211,3	374 411,5	628 429,0	46 018,3	81 732,1	59,6	56,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	18 032,8	2 044 967,1	242 617,9	389 165,6	27 954,7	50 034,5	62,3	55,9
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1
Werkverkehr								
Land- und Forstwirtschaft	1 648,7	98 150,1	18 928,8	26 544,2	1 218,0	1 860,8	71,3	65,5
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 355,2	70 338,1	39 818,0	48 299,3	1 204,0	1 529,2	82,4	78,7
Verarbeitendes Gewerbe	10 230,1	973 757,2	89 256,0	164 883,4	9 236,2	17 543,0	54,1	52,6
Energie- und Wasserversorgung	(456,1)	(14 012,4)	/	/	(105,9)	(199,0)	/	(53,2)
Baugewerbe	19 979,6	489 049,0	238 880,0	320 281,8	6 321,6	9 194,7	74,6	68,8
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	16 381,5	1 321 697,4	159 823,5	275 538,6	13 475,0	23 707,6	58,0	56,8
Gastgewerbe	(48,3)	/	/	(666,4)	(31,7)	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	10 371,2	555 533,4	138 562,9	203 304,6	7 887,3	12 545,4	68,2	62,9
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(71,4)	(3 651,3)	/	/	/	/	/	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	2 936,2	174 563,7	28 892,7	48 145,2	1 846,1	3 386,9	60,0	54,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung	878,4	20 938,6	4 925,3	(9 502,2)	140,5	251,1	(51,8)	56,0
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	(1 286,2)	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	41 573,0	2 053 189,3	349 105,9	637 368,7	19 790,6	35 720,6	54,8	55,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	9 118,2	354 173,1	87 416,8	135 561,0	3 989,1	6 472,4	64,5	61,6
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
436,1	46,7	21 895,1	(10 110,0)	(561,6)	(39,2)	(49,4)	Land- und Forstwirtschaft
-	-	-	-	-	-	-	Fischerei und Fischzucht
(319,9)	(45,0)	(6 890,3)	(6 943,3)	(172,0)	(42,4)	(45,8)	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
1 078,5	37,1	59 719,4	23 774,5	1 424,5	39,4	46,1	Verarbeitendes Gewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Energie- und Wasserversorgung
4 388,7	46,4	106 795,1	89 392,6	2 605,1	41,7	47,5	Baugewerbe
4 789,5	36,6	254 666,1	105 075,0	6 001,7	38,1	46,2	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
39 711,5	35,4	2 350 161,5	941 406,4	60 350,7	37,8	46,6	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
2 218,9	32,7	137 489,4	49 963,5	3 432,3	35,7	44,7	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
1 334,9	31,8	89 088,6	30 891,3	2 224,9	35,1	44,5	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
16 841,9	36,7	782 536,1	365 426,6	18 761,2	37,7	45,8	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
11 954,3	39,9	529 567,9	246 502,9	12 282,0	38,2	44,9	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Insgesamt
Werkverkehr							
1 253,8	43,2	45 736,0	21 013,1	950,7	39,8	43,3	Land- und Forstwirtschaft
/	/	/	/	/	/	/	Fischerei und Fischzucht
1 865,3	44,2	42 694,0	39 054,4	968,2	45,6	48,2	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 886,7	32,3	273 978,1	81 802,0	5 155,4	36,2	40,7	Verarbeitendes Gewerbe
(272,9)	(37,4)	(6 052,4)	/	/	/	/	Energie- und Wasserversorgung
15 175,1	43,2	291 679,5	248 543,9	5 646,0	42,0	42,6	Baugewerbe
8 579,5	34,4	376 395,6	142 448,1	7 122,3	38,2	43,7	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
6 760,1	39,5	213 250,9	142 461,4	5 052,0	40,1	44,8	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
1 787,6	37,8	66 174,1	30 658,7	1 353,0	36,7	38,9	Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(415,8)	(38,9)	(19 255,9)	(7 399,0)	(423,8)	(35,1)	(37,7)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
(641,6)	(42,2)	(7 815,7)	(6 854,4)	(89,3)	(30,1)	(41,3)	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
21 157,1	33,7	629 181,6	328 037,5	11 496,5	36,2	41,9	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
6 135,1	40,2	170 552,8	92 964,7	3 174,3	38,3	41,4	Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Land- und Forstwirtschaft	2 109,0	132 972,5	26 603,1	36 875,3	1 862,8	2 755,6	72,1	67,6
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 695,8	80 159,6	45 428,5	55 544,5	1 386,3	1 814,8	81,8	76,4
Verarbeitendes Gewerbe	11 641,9	1 057 241,4	108 943,5	194 054,7	10 655,1	19 663,6	56,1	54,2
Energie- und Wasserversorgung	(468,7)	(13 718,3)	/	/	(99,8)	(183,6)	/	(54,3)
Baugewerbe	24 649,4	660 011,2	313 884,4	417 527,4	9 452,6	13 581,1	75,2	69,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	23 877,9	2 145 864,0	258 497,6	440 172,7	24 434,7	43 466,1	58,7	56,2
Gastgewerbe	(60,1)	/	(501,0)	(821,8)	(38,3)	(70,2)	(61,0)	(54,5)
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	76 678,4	9 320 745,3	1 053 214,9	1 774 934,4	131 943,1	239 326,4	59,3	55,1
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(84,8)	(4 998,3)	/	(1 427,8)	/	(83,4)	/	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	7 027,4	728 315,2	79 354,3	145 523,0	9 151,0	17 853,7	54,5	51,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	3 175,4	433 274,9	37 765,3	73 580,5	5 486,9	11 099,3	51,3	49,4
Sozialversicherung	946,3	24 506,8	5 574,8	(10 574,9)	(196,6)	332,0	(52,7)	(59,2)
Erziehung, Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	(1 322,1)	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	68 253,4	4 435 608,6	687 217,3	1 206 273,6	51 422,1	93 061,9	57,0	55,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	25 888,1	1 858 655,7	311 088,6	491 491,8	23 748,9	42 168,1	63,3	56,3
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft	(37,0)	(12 368,1)	(702,8)	(950,0)	(226,2)	(305,8)	(74,0)	(74,0)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	(896,4)	/	/	/	/	/
Verarbeitendes Gewerbe	(419,5)	123 430,9	4 800,0	(9 226,1)	1 508,3	2 800,2	(52,0)	53,9
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	(400,9)	46 766,9	(6 502,5)	(8 798,5)	(790,6)	1 271,3	(73,9)	(62,2)
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	800,3	331 754,8	11 534,4	19 898,0	4 817,9	8 380,8	58,0	57,5
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	6 029,7	2 702 391,7	96 028,4	160 760,1	43 513,5	72 608,7	59,7	59,9
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	470,0	228 628,0	6 487,0	12 066,4	3 444,9	6 128,4	53,8	56,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	343,6	170 480,9	4 639,8	8 777,0	2 584,9	4 623,2	52,9	55,9
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	2 333,4	931 792,0	36 300,2	59 524,1	14 386,8	24 390,9	61,0	59,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt	1 262,9	540 484,5	18 946,1	33 234,7	8 194,9	14 338,8	57,0	57,2
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
1 667,4	44,2	63 021,0	30 540,5	1 387,0	39,5	45,0	Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenübermittlung Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung Erziehung, Unterricht Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	
2 151,0	44,4	47 546,5	45 180,0	1 098,5	45,1	47,6	
5 771,8 (280,3)	33,1 (37,4)	295 414,1 (5 933,4)	101 657,3	5 821,0	36,8	41,8	
19 283,2	43,9	383 674,8	332 128,6	7 876,6	41,9	44,1	
12 993,3	35,2	566 691,7	238 561,9	11 620,8	38,1	44,4	
/	/	/	/	/	/	/	
43 926,3	36,4	2 166 248,0	1 017 220,9	54 911,1	37,7	44,8	
(66,1)	(43,8)	/	/	/	/	/	
3 829,8	35,3	169 567,3	76 167,2	3 902,3	35,8	42,1	
1 628,6	33,9	86 923,1	35 278,4	2 086,8	34,7	41,6	
696,1	42,4	9 091,4	(7 650,9)	(116,2)	(30,6)	(43,9)	
/	/	/	/	/	/	/	
36 865,8	35,1	1 250 192,8	666 350,5	26 281,0	36,7	43,1	
/	/	/	/	/	/	/	
17 528,6	40,4	610 344,9	325 221,5	13 234,2	38,1	42,9	
/	/	/	/	/	/	/	
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	
Grenzüberschreitender Verkehr							
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenübermittlung Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe Grundst.- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung Erziehung, Unterricht Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesen Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer u. Nichterwerbspers. Unbekannt Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	
193,4	(31,6)	38 283,4	3 919,2	758,9	(36,5)	42,4	
(280,5)	(41,2)	(14 799,7)	(5 807,9)	(374,4)	(44,5)	(48,0)	
375,7	31,9	64 370,0	8 961,3	1 503,2	40,0	48,7	
/	/	/	/	/	/	/	
2 545,3	29,7	397 164,3	66 646,9	10 491,6	42,2	52,4	
/	/	/	/	/	/	/	
176,8	27,3	(34 096,2)	4 455,0	(883,1)	39,3	(49,1)	
(122,1)	(26,2)	(21 421,4)	3 011,9	(561,9)	39,4	(49,9)	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
1 133,2	32,7	161 524,8	27 113,5	3 976,7	41,9	50,7	
-	-	-	-	-	-	-	
560,7	30,7	89 775,8	14 246,1	2 222,1	39,9	49,5	
-	-	-	-	-	-	-	
5 329,5	31,1	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	

Übersicht 5
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	68 972,3	1 130 792,4	924 294,8	1 436 572,5	15 868,9	25 368,6	64,3	62,6
Binnenverkehr	68 514,3	1 117 847,6	917 034,8	1 424 512,8	15 660,0	25 027,1	64,4	62,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(458,0)	12 944,7	(7 259,9)	(12 059,7)	208,9	341,5	(60,2)	61,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	29 736,1	2 761 188,8	405 572,5	712 749,5	37 531,8	66 146,2	56,9	56,7
Binnenverkehr	28 686,7	2 654 270,7	389 268,7	684 526,3	35 872,6	63 263,7	56,9	56,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 049,4	106 918,1	16 303,8	28 223,2	1 659,2	2 882,5	57,8	57,6
Fernbereich (151 km und mehr)	39 974,8	15 173 319,1	566 638,9	1 023 966,6	220 217,0	395 628,8	55,3	55,7
Binnenverkehr	32 862,7	10 953 986,7	452 717,8	832 382,7	152 797,8	282 529,7	54,4	54,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	7 112,1	4 219 332,4	113 921,1	191 583,9	67 419,2	113 099,1	59,5	59,6
Kabotage	1 507,4	198 910,0	20 900,6	37 390,4	2 590,6	5 181,8	55,9	50,0
Gesamt								
Binnenverkehr	130 063,8	14 726 105,0	1 759 021,3	2 941 421,8	204 330,4	370 820,5	59,8	55,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	8 619,6	4 339 195,3	137 484,9	231 866,8	69 287,3	116 323,0	59,3	59,6
Kabotage	1 507,4	198 910,0	20 900,6	37 390,4	2 590,6	5 181,8	55,9	50,0
Zusammen	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	85 744,4	1 300 970,0	824 933,0	1 317 832,9	13 453,8	21 604,1	62,6	62,3
Binnenverkehr	85 451,6	1 293 179,0	820 583,6	1 312 073,4	13 331,8	21 441,0	62,5	62,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(292,8)	(7 791,0)	(4 349,4)	(5 759,5)	(121,9)	(163,1)	(75,5)	(74,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	19 490,7	1 729 218,0	218 748,0	356 743,3	19 346,6	31 588,8	61,3	61,2
Binnenverkehr	19 138,9	1 694 684,6	213 858,2	349 324,3	18 858,3	30 848,6	61,2	61,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	351,8	34 533,4	4 889,8	7 419,0	488,3	740,2	65,9	66,0
Fernbereich (151 km und mehr)	10 724,6	3 093 364,4	112 681,1	197 801,6	32 352,0	59 060,7	57,0	54,8
Binnenverkehr	9 975,7	2 765 528,1	102 006,2	180 148,5	28 017,5	51 421,4	56,6	54,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	749,0	327 836,3	10 674,9	17 653,1	4 334,5	7 639,3	60,5	56,7
Kabotage	(297,0)	(17 899,0)	(4 076,5)	(5 867,1)	(190,0)	(383,5)	(69,5)	(49,5)
Gesamt								
Binnenverkehr	114 566,1	5 753 391,8	1 136 448,0	1 841 546,2	60 207,7	103 711,0	61,7	58,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 393,6	370 160,6	19 914,0	30 831,7	4 944,7	8 542,6	64,6	57,9
Kabotage	(297,0)	(17 899,0)	(4 076,5)	(5 867,1)	(190,0)	(383,5)	(69,5)	(49,5)
Zusammen	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	154 716,7	2 431 762,4	1 749 227,7	2 754 405,5	29 322,7	46 972,7	63,5	62,4
Binnenverkehr	153 965,9	2 411 026,7	1 737 618,4	2 736 586,2	28 991,8	46 468,1	63,5	62,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	750,9	20 735,7	11 609,3	17 819,3	330,8	504,6	65,2	65,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	49 226,8	4 490 406,8	624 320,4	1 069 492,9	56 878,4	97 735,0	58,4	58,2
Binnenverkehr	47 825,6	4 348 955,3	603 126,9	1 033 850,6	54 730,9	94 112,3	58,3	58,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 401,2	141 451,5	21 193,6	35 642,3	2 147,5	3 622,7	59,5	59,3
Fernbereich (151 km und mehr)	50 699,5	18 266 683,5	679 320,0	1 221 768,2	252 569,1	454 689,5	55,6	55,5
Binnenverkehr	42 838,4	13 719 514,8	554 724,0	1 012 531,2	180 815,4	333 951,2	54,8	54,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	7 861,1	4 547 168,7	124 596,0	209 237,0	71 753,7	120 738,4	59,5	59,4
Kabotage	1 804,4	216 809,0	24 977,1	43 257,5	2 780,5	5 565,3	57,7	50,0
Gesamt								
Binnenverkehr	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	10 013,1	4 709 355,9	157 398,9	262 698,5	74 232,1	124 865,7	59,9	59,4
Kabotage	1 804,4	216 809,0	24 977,1	43 257,5	2 780,5	5 565,3	57,7	50,0
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5

¹⁾ Ohne Kabotage.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
56 037,4	44,8	935 763,6	1 185 860,3	21 224,9	35,2	34,1	Gewerblicher Verkehr
55 643,4	44,8	924 359,2	1 175 985,3	20 934,8	35,3	34,1	Nahbereich (bis 50 km)
394,0	(46,2)	11 404,4	9 875,0	290,0	(33,1)	33,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
17 794,4	37,4	1 555 147,5	449 453,5	39 379,9	34,9	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
16 948,2	37,1	1 471 861,5	427 085,6	37 174,2	35,0	35,7	Binnenverkehr
846,2	44,6	83 286,0	22 367,9	2 205,7	32,2	32,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 110,6	13,3	1 598 696,2	156 777,7	40 703,5	48,0	50,5	Fernbereich (151 km und mehr)
4 937,0	13,1	1 189 387,4	126 175,4	30 268,2	47,2	48,8	Binnenverkehr
1 173,5	14,2	409 308,8	30 602,3	10 435,3	51,3	54,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 906,0	55,8	163 176,2	48 178,5	4 341,1	24,4	27,2	Kabotage
77 528,6	37,3	3 585 608,1	1 729 246,3	88 377,3	37,7	44,5	Gesamt
2 413,7	21,9	503 999,1	62 845,2	12 931,0	46,7	53,6	Binnenverkehr
1 906,0	55,8	163 176,2	48 178,5	4 341,1	24,4	27,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Zusammen
57 439,8	40,1	815 307,1	912 577,4	14 143,7	37,0	37,6	Werkverkehr
57 205,3	40,1	808 664,2	907 680,2	13 998,3	37,0	37,6	Nahbereich (bis 50 km)
(234,6)	(44,5)	(6 642,8)	(4 897,2)	(145,4)	(40,8)	(39,5)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
8 775,6	31,0	744 431,3	174 177,3	14 839,3	41,2	41,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
8 518,9	30,8	719 790,0	168 526,6	14 287,7	41,3	41,8	Binnenverkehr
256,8	42,2	24 641,3	5 650,7	551,5	37,4	37,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 204,9	17,1	559 052,7	47 385,7	11 967,4	46,0	45,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 926,7	16,2	459 658,3	41 130,7	9 757,7	46,1	45,8	Binnenverkehr
278,2	27,1	99 394,4	6 255,0	2 209,7	44,6	44,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(240,2)	(44,7)	(9 738,3)	(4 882,6)	(220,4)	(37,9)	(31,5)	Kabotage
67 650,8	37,1	1 988 112,5	1 117 337,5	38 043,7	38,4	42,5	Gesamt
769,5	35,6	130 678,5	16 802,9	2 906,6	41,8	43,2	Binnenverkehr
(240,2)	(44,7)	(9 738,3)	(4 882,6)	(220,4)	(37,9)	(31,5)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Zusammen
113 477,2	42,3	1 751 070,6	2 098 437,7	35 368,5	36,0	35,6	Gewerblicher - und Werkverkehr
112 848,6	42,3	1 733 023,4	2 083 665,5	34 933,1	36,0	35,6	Nahbereich (bis 50 km)
628,6	45,6	18 047,2	14 772,2	435,4	35,6	35,2	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
26 570,1	35,1	2 299 578,8	623 630,8	54 219,2	36,9	37,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
25 467,1	34,7	2 191 651,5	595 612,2	51 461,9	37,0	37,6	Binnenverkehr
1 102,9	44,0	107 927,3	28 018,6	2 757,3	33,3	33,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
8 315,4	14,1	2 157 748,9	204 163,4	52 670,9	47,6	49,8	Fernbereich (151 km und mehr)
6 863,7	13,8	1 649 045,7	167 306,1	40 025,9	47,0	48,3	Binnenverkehr
1 451,7	15,6	508 703,1	36 857,3	12 645,0	50,6	53,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 146,2	54,3	172 914,5	53 061,2	4 561,5	25,9	27,5	Kabotage
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Gesamt
3 183,2	24,1	634 677,7	79 648,1	15 837,6	46,0	52,8	Binnenverkehr
2 146,2	54,3	172 914,5	53 061,2	4 561,5	25,9	27,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Insgesamt

Übersicht 6
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	189 275,7	14 565 668,4	2 207 649,8	3 704 729,3	182 483,2	333 078,5	59,6	54,8
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	40 933,2	2 241 311,7	490 744,5	737 876,1	27 413,1	45 599,4	66,5	60,1
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	4 891,9	1 604 589,9	74 489,0	126 832,1	24 366,7	42 658,0	58,7	57,1
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	4 868,0	1 593 228,0	73 655,4	125 873,0	24 246,8	42 244,6	58,5	57,4
Berlinverkehr	4 661,0	474 698,8	48 930,5	87 657,5	6 028,3	10 951,1	55,8	55,0
Zusammen	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	4 703,3	2 099 345,9	75 843,8	123 214,9	33 195,6	55 903,4	61,6	59,4
Drittstaaten	568,5	206 133,8	8 379,2	14 539,0	2 893,0	5 418,9	57,6	53,4
Zusammen	5 271,8	2 305 479,7	84 223,0	137 753,9	36 088,6	61 322,4	61,1	58,9
Empfang aus								
EU-Staaten	3 773,5	1 760 417,5	59 025,0	99 801,1	28 060,8	47 143,7	59,1	59,5
Drittstaaten	300,2	110 383,7	3 574,4	7 888,8	1 464,6	2 943,9	45,3	49,8
Zusammen	4 073,7	1 870 801,2	62 599,5	107 689,9	29 525,4	50 087,5	58,1	58,9
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	8 476,8	3 859 763,4	134 868,8	223 016,0	61 256,3	103 047,1	60,5	59,4
Drittstaaten	868,7	316 517,6	11 953,6	22 427,8	4 357,6	8 362,8	53,3	52,1
Wechselverkehr zusammen	9 345,5	4 176 281,0	146 822,5	245 443,8	65 614,0	111 409,9	59,8	58,9
Dreiländerverkehr	667,6	533 074,9	10 576,4	17 254,8	8 618,1	13 455,8	61,3	64,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	9 038,8	4 303 704,8	143 747,3	237 461,8	68 454,7	114 185,7	60,5	60,0
von Drittstaaten nach EU-Staaten	64,7	(53 861,3)	1 090,2	1 747,5	(868,3)	(1 410,0)	62,4	(61,6)
zwischen Drittstaaten	(39,3)	(32 656,6)	(585,1)	(1 025,0)	(515,0)	(851,5)	(57,1)	(60,5)
870,2	319 133,2	11 976,3	22 464,3	4 394,1	8 418,5	53,3	52,2	
Zusammen	10 013,1	4 709 355,9	157 398,9	262 698,5	74 232,1	124 865,7	59,9	59,4
Kabotage	1 804,4	216 809,0	24 977,1	43 257,5	2 780,5	5 565,3	57,7	50,0
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5

Anmerkungen siehe Seite 52.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
112 741,7	37,3	4 147 376,9	2 222 142,0	93 528,9	37,2	42,8	Binnenverkehr
27 443,9	40,1	879 234,3	519 204,1	19 908,9	39,0	41,8	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
1 218,2	19,9	199 396,0	29 093,2	4 794,6	47,8	51,3	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
1 376,9	22,0	239 744,0	33 113,2	5 868,7	46,3	50,4	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
2 398,8	34,0	107 969,5	43 031,2	2 319,9	37,4	45,4	Berlinverkehr
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
870,0	15,6	168 313,5	21 566,3	4 226,7	52,4	55,2	Wechselverkehr
(41,6)	(6,8)	(7 471,0)	(1 054,1)	(188,6)	(53,7)	(51,6)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
911,6	14,7	175 784,5	22 620,4	4 415,3	52,5	54,9	Zusammen
1 713,4	31,2	337 393,2	42 688,7	8 282,6	41,4	50,6	Empfang aus
267,6	47,1	(47 023,9)	6 493,0	(1 163,0)	24,9	(35,7)	EU-Staaten Drittstaaten
1 981,0	32,7	384 417,2	49 181,6	9 445,6	39,9	49,6	Zusammen
2 583,4	23,4	505 706,7	64 255,0	12 509,3	46,9	53,0	Versand nach und Empfang aus
309,2	26,3	54 494,9	7 547,1	(1 351,6)	39,9	(44,9)	EU-Staaten Drittstaaten
2 892,6	23,6	560 201,6	71 802,0	13 860,9	46,3	52,4	Wechselverkehr zusammen
290,7	30,3	74 476,0	7 846,1	1 976,8	42,1	55,8	Dreiländerverkehr
2 829,8	23,8	569 340,1	70 857,0	14 183,0	46,6	53,3	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
(37,1)	(48,6)	(9 174,5)	(1 048,1)	(256,8)	(28,2)	(46,5)	von Drittstaaten nach EU-Staaten
310,2	26,3	54 724,3	7 579,2	(1 359,3)	39,9	(44,9)	zwischen Drittstaaten
3 183,2	24,1	634 677,7	79 648,1	15 837,6	46,0	52,8	Zusammen
2 146,2	54,3	172 914,5	53 061,2	4 561,5	25,9	27,5	Kabotage
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2008
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	99 830,1	10 273 066,9	1 311 471,9	2 253 431,5	137 921,4	256 353,9	58,2	53,8
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	19 902,5	1 342 508,4	294 505,6	422 284,3	18 749,7	30 603,1	69,7	61,3
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	3 879,0	1 371 648,8	60 424,5	104 945,2	21 198,4	37 405,6	57,6	56,7
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	3 918,2	1 372 469,2	61 327,2	105 657,3	21 460,3	37 381,4	58,0	57,4
Berlinverkehr	2 533,9	366 411,5	31 292,0	55 103,5	5 000,6	9 076,5	56,8	55,1
Zusammen	130 063,8	14 726 105,0	1 759 021,3	2 941 421,8	204 330,4	370 820,5	59,8	55,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 925,7	1 911 241,9	64 180,0	106 110,1	30 656,6	51 669,8	60,5	59,3
Drittstaaten	468,7	178 743,3	6 945,9	12 405,6	2 577,9	4 798,9	56,0	53,7
Zusammen	4 394,4	2 089 985,2	71 125,9	118 515,7	33 234,6	56 468,8	60,0	58,9
Empfang aus								
EU-Staaten	3 307,9	1 631 787,8	52 826,0	89 436,5	26 311,4	44 121,2	59,1	59,6
Drittstaaten	271,4	100 647,4	3 282,3	7 193,4	1 356,2	2 686,9	45,6	50,5
Zusammen	3 579,3	1 732 435,2	56 108,3	96 629,9	27 667,6	46 808,1	58,1	59,1
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	7 233,6	3 543 029,7	117 006,0	195 546,5	56 968,0	95 791,0	59,8	59,5
Drittstaaten	740,1	279 390,7	10 228,2	19 599,1	3 934,2	7 485,9	52,2	52,6
Wechselverkehr zusammen	7 973,7	3 822 420,4	127 234,2	215 145,6	60 902,2	103 276,8	59,1	59,0
Dreiländerverkehr	645,9	516 774,9	10 250,6	16 721,3	8 385,2	13 046,2	61,3	64,3
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	7 776,2	3 975 040,8	125 582,0	209 514,1	63 966,7	106 638,2	59,9	60,0
von Drittstaaten nach EU-Staaten	63,6	(50 594,7)	1 083,6	1 711,9	(852,3)	(1 313,2)	63,3	(64,9)
zwischen Drittstaaten	(38,2)	(31 553,5)	(568,3)	(1 005,2)	(497,8)	(830,1)	(56,5)	(60,0)
Zusammen	7 711,7	282 006,3	10 251,0	19 635,6	3 970,6	7 541,5	52,2	52,7
Zusammen	8 619,6	4 339 195,3	137 484,9	231 866,8	69 287,3	116 323,0	59,3	59,6
Kabotage	1 507,4	198 910,0	20 900,6	37 390,4	2 590,6	5 181,8	55,9	50,0
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1

Anmerkungen siehe Seite 52.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
59 343,8	37,3	2 629 268,9	1 327 227,8	64 509,4	36,6	43,0	Binnenverkehr
15 190,1	43,3	578 412,8	331 241,2	14 261,8	39,1	41,8	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
808,7	17,3	142 109,7	20 800,3	3 670,9	48,1	51,6	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
878,8	18,3	162 499,3	22 655,6	4 204,1	47,8	51,6	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
1 307,3	34,0	73 317,3	27 321,4	1 731,0	38,0	46,3	Berlinverkehr
77 528,6	37,3	3 585 608,1	1 729 246,3	88 377,3	37,7	44,5	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
689,8	14,9	134 995,3	17 556,6	3 484,4	51,9	55,6	Versand nach
(38,0)	(7,5)	(6 745,1)	(965,1)	(164,5)	(51,9)	(51,9)	EU-Staaten Drittstaaten
727,8	14,2	141 740,3	18 521,6	3 648,9	51,9	55,3	Zusammen
Empfang aus							
1 210,6	26,8	255 477,9	31 746,5	6 501,4	43,6	52,0	EU-Staaten
198,0	42,2	35 332,7	5 064,3	882,6	26,8	38,0	Drittstaaten
1 408,6	28,2	290 810,6	36 810,8	7 384,0	42,0	51,1	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 900,3	20,8	390 473,2	49 303,1	9 985,8	47,8	53,9	EU-Staaten
236,0	24,2	42 077,7	6 029,4	1 047,0	39,9	46,1	Drittstaaten
2 136,3	21,1	432 551,0	55 332,5	11 032,9	47,0	53,3	Wechselverkehr zusammen
277,4	30,0	71 448,2	7 512,8	1 898,2	42,3	56,1	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 134,2	21,5	451 206,1	55 589,1	11 584,1	47,4	54,1	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-Staaten
(36,4)	(48,8)	(9 047,2)	(1 030,9)	(253,7)	(27,9)	(45,9)	zwischen Drittstaaten
237,0	24,2	42 307,1	6 061,5	1 054,8	39,9	46,2	Zusammen
2 413,7	21,9	503 999,1	62 845,2	12 931,0	46,7	53,6	Zusammen
1 906,0	55,8	163 176,2	48 178,5	4 341,1	24,4	27,2	Kabotage
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	89 445,6	4 292 601,4	896 177,9	1 451 297,7	44 561,8	76 724,6	61,8	58,1
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	21 030,8	898 803,3	196 238,9	315 591,8	8 663,4	14 996,2	62,2	57,8
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	1 012,9	232 941,1	14 064,5	21 887,0	3 168,3	5 252,4	64,3	60,3
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	949,8	220 758,7	12 328,2	20 215,7	2 786,5	4 863,2	61,0	57,3
Berlinverkehr	2 127,1	108 287,3	17 638,5	32 554,0	1 027,7	1 874,6	54,2	54,8
Zusammen	114 566,1	5 753 391,8	1 136 448,0	1 841 546,2	60 207,7	103 711,0	61,7	58,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	777,7	188 104,0	11 663,8	17 104,8	2 538,9	4 233,6	68,2	60,0
Drittstaaten	99,8	(27 390,5)	(1 433,3)	(2 133,4)	(315,1)	(620,0)	(67,2)	(50,8)
Zusammen	877,4	215 494,5	13 097,1	19 238,2	2 854,0	4 853,6	68,1	58,8
Empfang aus								
EU-Staaten	465,6	128 629,7	6 199,0	10 364,7	1 749,4	3 022,5	59,8	57,9
Drittstaaten	(28,8)	(9 736,3)	/	(695,3)	/	(257,0)	/	/
Zusammen	494,4	138 366,1	6 491,1	11 060,0	1 857,8	3 279,5	58,7	56,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	1 243,2	316 733,7	17 862,8	27 469,5	4 288,3	7 256,1	65,0	59,1
Drittstaaten	128,6	(37 126,8)	(1 725,4)	(2 828,7)	(423,5)	(877,0)	(61,0)	(48,3)
Wechselverkehr zusammen	1 371,8	353 860,6	19 588,2	30 298,2	4 711,8	8 133,1	64,7	57,9
Dreiländerverkehr	(21,7)	/	(325,8)	(533,5)	/	/	(61,1)	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	1 262,7	328 664,1	18 165,2	27 947,7	4 488,0	7 547,4	65,0	59,5
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	128,6	(37 126,8)	(1 725,4)	(2 828,7)	(423,5)	(877,0)	(61,0)	(48,3)
Zusammen	1 393,6	370 160,6	19 914,0	30 831,7	4 944,7	8 542,6	64,6	57,9
Kabotage	(297,0)	(17 899,0)	(4 076,5)	(5 867,1)	(190,0)	(383,5)	(69,5)	(49,5)
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
53 398,0	37,4	1 518 108,0	894 914,2	29 019,5	38,2	42,1	Binnenverkehr
12 253,8	36,8	300 821,5	187 962,9	5 647,1	39,0	42,0	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
409,6	28,8	57 286,3	8 293,0	1 123,6	46,6	49,7	Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
498,0	34,4	77 244,6	10 457,7	1 664,6	40,2	42,7	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
1 091,5	33,9	34 652,2	15 709,8	588,9	36,5	41,7	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
67 650,8	37,1	1 988 112,5	1 117 337,5	38 043,7	38,4	42,5	Berlinverkehr
							Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
180,2	18,8	33 318,2	4 009,7	742,3	55,2	51,0	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
183,8	17,3	34 044,1	4 098,8	766,4	56,1	50,8	Zusammen
502,8	51,9	81 915,3	10 942,2	1 781,1	29,1	36,4	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(69,6)	(70,7)	/	(1 428,6)	/	/	/	
572,4	53,7	93 606,6	12 370,8	2 061,6	27,7	34,8	Zusammen
683,0	35,5	115 233,5	14 951,9	2 523,5	42,1	43,8	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(73,2)	(36,3)	/	(1 517,7)	/	(39,7)	/	
756,2	35,5	127 650,7	16 469,5	2 828,0	41,9	43,0	Wechselverkehr zusammen
(13,3)	(38,0)	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
695,6	35,5	118 134,0	15 267,9	2 599,0	42,0	44,2	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
(73,2)	(36,3)	/	(1 517,7)	/	(39,7)	/	
769,5	35,6	130 678,5	16 802,9	2 906,6	41,8	43,2	Zusammen
(240,2)	(44,7)	(9 738,3)	(4 882,6)	(220,4)	(37,9)	(31,5)	Kabotage
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt

**Übersicht 7
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Entfernungsstufen**

Entfernung in km			Fahrten mit Ladung						Auslastungsgrad von	
			Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Ladevermögen	Beförderungsleistung
							Beförderungsleistung			
			1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm				
			1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr										
51	bis	50	155 671,7	2 445 193,2	1 763 941,2	2 775 690,9	29 505,2	47 300,8	63,5	62,4
51	bis	100	31 817,5	2 319 120,5	403 985,1	689 628,5	29 426,8	50 316,8	58,6	58,5
101	bis	150	17 781,9	2 205 939,1	224 322,3	389 461,4	27 833,6	48 312,8	57,6	57,6
		Zusammen	205 271,1	6 970 252,8	2 392 248,6	3 854 780,8	86 765,5	145 930,4	62,1	59,5
151	bis	200	11 898,2	2 075 497,9	150 657,8	262 726,0	26 286,1	45 845,8	57,3	57,3
201	bis	250	8 701,4	1 956 362,5	109 915,0	198 934,8	24 717,1	44 744,4	55,3	55,2
251	bis	300	6 763,4	1 858 357,5	88 153,4	161 312,3	24 226,6	44 340,9	54,6	54,6
301	bis	350	5 065,9	1 642 771,4	67 260,7	123 952,4	21 820,0	40 214,6	54,3	54,3
351	bis	400	3 721,2	1 391 782,8	51 042,0	93 921,3	19 091,8	35 124,4	54,3	54,4
401	bis	450	2 857,2	1 215 466,6	40 380,8	73 113,3	17 183,7	31 091,5	55,2	55,3
451	bis	500	2 387,2	1 135 745,8	35 007,3	62 573,0	16 658,4	29 772,7	55,9	56,0
		Zusammen	41 394,6	11 275 984,7	542 417,1	976 533,2	149 983,7	271 134,3	55,5	55,3
501	bis	600	3 877,7	2 123 966,3	56 527,1	102 764,3	30 966,4	56 278,8	55,0	55,0
601	bis	700	2 390,0	1 544 495,7	35 554,4	63 024,2	22 978,7	40 727,3	56,4	56,4
701	bis	800	1 256,0	938 157,5	18 514,7	33 249,0	13 843,1	24 836,4	55,7	55,7
801	bis	900	704,5	596 162,9	10 179,8	18 429,4	8 607,1	15 581,0	55,2	55,2
901	bis	1 000	415,0	393 411,2	5 821,8	10 731,9	5 519,5	10 174,5	54,2	54,2
		Zusammen	8 643,1	5 596 193,6	126 597,9	228 198,8	81 914,8	147 597,9	55,5	55,5
1 001	und	mehr	1 138,6	1 563 230,6	16 581,7	29 411,3	22 886,7	40 300,0	56,4	56,8
		Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
Gewerblicher Verkehr										
51	bis	50	69 711,6	1 141 805,9	935 783,7	1 453 769,2	16 018,1	25 646,1	64,4	62,5
51	bis	100	18 640,4	1 372 554,8	254 816,3	447 509,9	18 706,3	32 933,5	56,9	56,8
101	bis	150	11 424,2	1 419 534,0	154 296,7	273 875,9	19 168,6	34 023,3	56,3	56,3
		Zusammen	99 776,2	3 933 894,7	1 344 896,7	2 175 155,0	53 893,1	92 603,0	61,8	58,2
151	bis	200	8 026,1	1 401 851,0	108 908,8	193 744,0	19 013,8	33 831,6	56,2	56,2
201	bis	250	6 440,7	1 449 667,6	86 737,1	159 180,6	19 518,4	35 830,1	54,5	54,5
251	bis	300	5 342,1	1 468 811,0	73 903,4	135 754,7	20 321,4	37 329,8	54,4	54,4
301	bis	350	4 088,1	1 325 773,8	57 325,2	105 861,2	18 596,2	34 342,8	54,2	54,1
351	bis	400	3 140,5	1 175 050,3	44 948,1	82 709,6	16 818,4	30 940,9	54,3	54,4
401	bis	450	2 462,6	1 047 738,4	36 082,7	65 003,9	15 354,6	27 644,6	55,5	55,5
451	bis	500	2 098,7	998 892,5	31 789,8	56 452,6	15 132,6	26 869,3	56,3	56,3
		Zusammen	31 598,8	8 867 784,6	439 695,1	798 706,5	124 755,5	226 789,0	55,1	55,0
501	bis	600	3 477,1	1 905 725,5	51 860,3	94 090,4	28 431,6	51 556,7	55,1	55,1
601	bis	700	2 148,8	1 388 429,6	32 937,3	57 787,3	21 287,5	37 340,7	57,0	57,0
701	bis	800	1 153,2	861 444,4	17 421,3	31 037,4	13 028,3	23 186,3	56,1	56,2
801	bis	900	636,8	538 622,2	9 552,9	17 024,6	8 074,8	14 388,6	56,1	56,1
901	bis	1 000	374,9	355 408,0	5 479,6	9 890,1	5 194,5	9 375,9	55,4	55,4
		Zusammen	7 790,7	5 049 629,7	117 251,4	209 829,8	76 016,6	135 848,2	55,9	56,0
1 001	und	mehr	1 025,0	1 412 901,2	15 563,5	26 987,7	21 543,1	37 085,3	57,7	58,1
		Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1
Werkverkehr										
51	bis	50	85 960,1	1 303 387,3	828 157,6	1 321 921,7	13 487,1	21 654,7	62,6	62,3
51	bis	100	13 177,2	946 565,7	149 168,8	242 118,6	10 720,4	17 383,3	61,6	61,7
101	bis	150	6 357,7	786 405,1	70 025,6	115 585,5	8 664,9	14 289,4	60,6	60,6
		Zusammen	105 494,9	3 036 358,1	1 047 351,9	1 679 625,8	32 872,4	53 327,4	62,4	61,6
151	bis	200	3 872,1	673 646,9	41 749,0	68 981,9	7 272,2	12 014,2	60,5	60,5
201	bis	250	2 260,7	506 694,9	23 178,0	39 754,2	5 198,7	8 914,3	58,3	58,3
251	bis	300	1 421,2	389 546,5	14 250,0	25 557,7	3 905,2	7 011,0	55,8	55,7
301	bis	350	977,8	316 997,6	9 935,5	18 091,2	3 223,8	5 871,7	54,9	54,9
351	bis	400	580,8	216 732,5	6 093,9	11 211,7	2 273,4	4 183,5	54,4	54,3
401	bis	450	394,6	167 728,2	4 298,1	8 109,4	1 829,1	3 447,0	53,0	53,1
451	bis	500	288,5	136 853,4	3 217,5	6 120,4	1 525,8	2 903,4	52,6	52,6
		Zusammen	9 795,8	2 408 200,1	102 722,0	177 826,6	25 228,3	44 345,2	57,8	56,9
501	bis	600	400,6	218 240,8	4 666,9	8 673,9	2 534,8	4 722,1	53,8	53,7
601	bis	700	241,3	156 066,1	2 617,2	5 236,9	1 691,2	3 386,6	50,0	49,9
701	bis	800	102,8	76 713,1	1 093,4	2 211,6	814,8	1 650,1	49,4	49,4
801	bis	900	67,7	57 540,7	(626,9)	1 404,8	(532,3)	1 192,4	(44,6)	(44,6)
901	bis	1 000	(40,0)	(38 003,2)	(342,1)	(841,8)	(325,1)	(798,6)	(40,6)	(40,7)
		Zusammen	852,4	546 563,9	9 346,5	18 368,9	5 898,2	11 749,8	50,9	50,2
1 001	und	mehr	113,6	150 329,4	1 018,2	2 423,6	1 343,6	3 214,7	42,0	41,8
		Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km					
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von							
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung						
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%							
9	10	11	12	13	14	15						
Gesamtverkehr												
114 560,1	42,4	1 769 021,7	2 123 058,0	35 811,5	36,0	35,5		bis	50			
19 230,4	37,7	1 377 700,4	449 287,3	32 250,5	35,5	35,6		51	bis 100			
8 052,9	31,2	987 377,9	193 561,4	23 746,8	38,5	38,6		101	bis 150			
141 843,3	40,9	4 134 100,0	2 765 906,7	91 808,8	36,1	36,5	Zusammen					
3 694,3	23,7	638 330,7	90 728,6	15 671,0	42,6	42,7		151	bis 200			
1 918,3	18,1	429 846,4	47 714,0	10 694,5	44,6	44,6		201	bis 250			
1 074,4	13,7	293 880,8	26 693,4	7 302,2	46,9	46,9		251	bis 300			
681,1	11,9	220 432,8	17 138,5	5 547,5	47,7	47,7		301	bis 350			
404,5	9,8	151 049,1	9 979,1	3 726,6	49,1	49,1		351	bis 400			
236,4	7,6	100 302,9	5 718,9	2 425,9	51,2	51,3		401	bis 450			
174,9	6,8	83 123,2	4 239,9	2 016,1	52,4	52,4		451	bis 500			
8 183,8	16,5	1 916 965,9	202 212,4	47 383,8	46,0	47,1	Zusammen					
222,5	5,4	121 332,5	5 227,5	2 851,4	52,3	52,4		501	bis 600			
122,5	4,9	79 447,5	2 814,4	1 821,2	54,0	54,0		601	bis 700			
53,1	4,1	39 426,8	(1 235,1)	(916,8)	(53,7)	(53,8)		701	bis 800			
(30,2)	(4,1)	(25 614,4)	(707,3)	(599,7)	(53,2)	(53,2)		801	bis 900			
(23,1)	(5,3)	(22 051,9)	(523,9)	(499,0)	(51,7)	(51,7)		901	bis 1 000			
451,4	5,0	287 873,1	10 508,2	6 688,1	53,0	53,1	Zusammen					
(30,3)	(2,6)	(42 373,8)	(665,7)	(939,3)	(55,1)	(55,5)		1 001	und mehr			
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Insgesamt					
Gewerblicher Verkehr												
56 929,6	45,0	951 580,1	1 206 781,1	21 621,8	35,2	33,9		bis	50			
12 820,9	40,8	924 256,9	322 895,9	23 298,2	33,1	33,3		51	bis 100			
5 654,5	33,1	693 583,2	144 994,9	17 790,9	36,8	37,0		101	bis 150			
75 404,9	43,0	2 569 420,2	1 674 671,9	62 711,0	34,9	34,7	Zusammen					
2 702,7	25,2	467 166,5	69 350,8	11 979,6	41,4	41,5		151	bis 200			
1 434,5	18,2	321 537,9	37 140,4	8 326,4	44,2	44,2		201	bis 250			
794,3	12,9	217 159,2	20 693,8	5 659,7	47,2	47,3		251	bis 300			
512,5	11,1	166 060,0	13 444,7	4 356,7	48,0	48,1		301	bis 350			
311,6	9,0	116 293,7	8 033,4	2 998,2	49,5	49,6		351	bis 400			
175,6	6,7	74 557,0	4 433,4	1 881,9	52,0	52,0		401	bis 450			
136,8	6,1	65 003,0	3 441,6	1 636,6	53,1	53,1		451	bis 500			
6 068,0	16,1	1 427 777,4	156 538,1	36 839,0	46,0	47,3	Zusammen					
174,2	4,8	94 892,6	4 247,0	2 313,6	52,7	52,8		501	bis 600			
92,2	4,1	59 714,7	2 218,2	1 433,3	54,9	54,9		601	bis 700			
(43,5)	(3,6)	(32 313,0)	(1 075,7)	(797,8)	(54,2)	(54,3)		701	bis 800			
(23,5)	(3,6)	(19 950,0)	(600,3)	(509,2)	(54,2)	(54,2)		801	bis 900			
(16,6)	(4,2)	(15 686,6)	(358,0)	(338,8)	(53,5)	(53,5)		901	bis 1 000			
350,0	4,3	222 556,8	8 499,2	5 392,7	53,7	53,8	Zusammen					
(25,4)	(2,4)	(33 029,0)	(560,8)	(706,7)	(56,5)	(57,0)		1 001	und mehr			
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Insgesamt					
Werkverkehr												
57 630,5	40,1	817 441,6	916 277,0	14 189,7	37,0	37,6		bis	50			
6 409,5	32,7	453 443,5	126 391,4	8 952,3	40,5	40,7		51	bis 100			
2 398,4	27,4	293 794,7	48 566,5	5 955,8	42,7	42,8		101	bis 150			
66 438,4	38,6	1 564 679,8	1 091 234,9	29 097,9	37,8	39,9	Zusammen					
991,6	20,4	171 164,2	21 377,8	3 691,4	46,2	46,3		151	bis 200			
483,8	17,6	108 308,5	10 573,6	2 368,1	46,1	46,1		201	bis 250			
280,1	16,5	76 721,6	5 999,5	1 642,5	45,2	45,1		251	bis 300			
168,6	14,7	54 372,8	3 693,8	1 190,8	45,6	45,6		301	bis 350			
92,9	13,8	34 755,4	1 945,6	728,4	46,3	46,3		351	bis 400			
60,8	13,4	25 745,8	1 285,5	544,0	45,7	45,8		401	bis 450			
(38,0)	(11,7)	(18 120,1)	(798,4)	(379,5)	(46,5)	(46,5)		451	bis 500			
2 115,8	17,8	489 188,5	45 674,3	10 544,8	46,0	46,0	Zusammen					
48,3	10,8	26 439,8	(980,4)	(537,8)	(48,3)	(48,2)		501	bis 600			
(30,3)	(11,2)	(19 732,9)	(596,2)	(387,9)	(44,9)	(44,8)		601	bis 700			
/	/	/	/	/	/	/		701	bis 800			
/	/	/	/	/	/	/		801	bis 900			
/	/	/	/	/	/	/		901	bis 1 000			
101,4	10,6	65 316,3	2 009,0	1 295,5	45,9	45,2	Zusammen					
/	/	/	/	/	/	/		1 001	und mehr			
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt					

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km			Fahrten mit Ladung						Auslastungsgrad von	
			Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
							Beförderungsleistung			
			1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm				
1	2	3	4	5	6	7	8			
Binnenverkehr										
	bis	50	153 965,9	2 411 026,7	1 737 618,4	2 736 586,2	28 991,8	46 468,1	63,5	62,4
51	bis	100	30 872,6	2 247 288,0	391 000,2	665 863,8	28 433,2	48 504,5	58,7	58,6
101	bis	150	16 953,0	2 101 667,4	212 126,6	367 986,8	26 297,7	45 607,9	57,6	57,7
		Zusammen	201 791,5	6 759 982,0	2 340 745,3	3 770 436,8	83 722,7	140 580,4	62,1	59,6
151	bis	200	11 080,6	1 932 050,6	137 909,8	241 268,7	24 050,3	42 078,4	57,2	57,2
201	bis	250	7 889,8	1 773 365,2	97 036,4	177 199,0	21 813,5	39 844,5	54,8	54,7
251	bis	300	6 033,8	1 657 129,6	76 594,2	141 896,4	21 036,5	38 985,2	54,0	54,0
301	bis	350	4 461,3	1 446 393,5	58 035,4	107 927,9	18 818,3	35 006,0	53,8	53,8
351	bis	400	3 215,5	1 202 037,0	42 949,9	80 617,9	16 055,6	30 135,3	53,3	53,3
401	bis	450	2 380,2	1 012 584,0	33 032,8	60 612,0	14 055,4	25 776,3	54,5	54,5
451	bis	500	1 932,7	918 634,7	27 709,1	50 161,0	13 172,7	23 842,2	55,2	55,2
		Zusammen	36 993,8	9 942 194,6	473 267,6	859 682,9	129 002,4	235 668,0	55,1	54,7
501	bis	600	2 965,1	1 621 491,0	42 197,0	78 299,5	23 068,4	42 814,9	53,9	53,9
601	bis	700	1 582,5	1 019 912,8	22 804,9	41 459,8	14 695,1	26 719,7	55,0	55,0
701	bis	800	658,8	491 069,1	9 039,3	17 287,0	6 738,8	12 883,9	52,3	52,3
801	bis	900	297,3	250 630,3	3 875,2	7 623,2	3 259,3	6 419,2	50,8	50,8
901	bis	1 000	115,0	108 406,3	1 319,3	2 799,9	1 241,6	2 640,1	47,1	47,0
		Zusammen	5 618,7	3 491 509,5	79 235,8	147 469,4	49 003,1	91 477,8	53,7	53,6
1 001	und	mehr	225,9	285 810,7	2 220,6	5 378,9	2 809,8	6 805,4	41,3	41,3
		Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
Grenzüberschreitender Verkehr										
	bis	50	1 705,9	34 166,6	26 322,8	39 104,7	513,4	832,8	67,3	61,6
51	bis	100	944,9	71 832,6	12 984,9	23 764,7	993,6	1 812,3	54,6	54,8
101	bis	150	828,9	104 271,7	12 195,6	21 474,6	1 535,9	2 704,9	56,8	56,8
		Zusammen	3 479,7	210 270,9	51 503,3	84 344,0	3 042,8	5 350,0	61,1	56,9
151	bis	200	817,6	143 447,3	12 748,0	21 457,2	2 235,8	3 767,5	59,4	59,3
201	bis	250	811,6	182 997,3	12 878,7	21 735,8	2 903,6	4 899,8	59,3	59,3
251	bis	300	729,6	201 228,0	11 559,2	19 415,9	3 190,1	5 355,6	59,5	59,6
301	bis	350	604,6	196 378,0	9 225,3	16 024,5	3 001,7	5 208,5	57,6	57,6
351	bis	400	505,8	189 745,8	8 092,1	13 303,4	3 036,2	4 989,1	60,8	60,9
401	bis	450	477,1	202 882,6	7 348,0	12 501,3	3 128,2	5 315,3	58,8	58,9
451	bis	500	454,5	217 111,1	7 298,2	12 412,1	3 485,7	5 930,4	58,8	58,8
		Zusammen	4 400,8	1 333 790,1	69 149,5	116 850,2	20 981,3	35 466,3	59,2	59,2
501	bis	600	912,6	502 475,3	14 330,1	24 464,8	7 898,0	13 463,9	58,6	58,7
601	bis	700	807,6	524 582,9	12 749,5	21 564,4	8 283,5	14 007,6	59,1	59,1
701	bis	800	597,1	447 088,5	9 475,4	15 962,0	7 104,3	11 952,5	59,4	59,4
801	bis	900	407,2	345 532,5	6 304,6	10 806,1	5 347,9	9 161,8	58,3	58,4
901	bis	1 000	300,0	285 005,0	4 502,4	7 932,0	4 277,9	7 534,3	56,8	56,8
		Zusammen	3 024,4	2 104 684,1	47 362,1	80 729,4	32 911,6	56 120,1	58,7	58,6
1 001	und	mehr	912,8	1 277 419,8	14 361,1	24 032,4	20 076,8	33 494,6	59,8	59,9
		Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km					
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von							
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung						
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%							
9	10	11	12	13	14	15						
Binnenverkehr												
112 848,6	42,3	1 733 023,4	2 083 665,5	34 933,1	36,0	35,6		bis	50			
18 179,5	37,1	1 299 445,8	422 294,8	30 235,9	35,9	36,1	51	bis	100			
7 287,6	30,1	892 205,7	173 317,4	21 226,0	39,2	39,3	101	bis	150			
138 315,7	40,7	3 924 674,9	2 679 277,7	86 395,0	36,3	36,9	Zusammen					
3 187,2	22,3	549 850,0	77 466,9	13 358,4	43,3	43,4	151	bis	200			
1 552,1	16,4	347 205,6	38 226,3	8 551,7	45,0	45,1	201	bis	250			
829,8	12,1	226 770,6	20 269,4	5 540,1	47,2	47,2	251	bis	300			
501,1	10,1	162 216,5	12 681,5	4 104,1	48,1	48,1	301	bis	350			
290,1	8,3	108 344,0	7 123,3	2 659,9	49,0	49,0	351	bis	400			
170,6	6,7	72 273,8	3 970,9	1 680,9	51,1	51,2	401	bis	450			
119,8	5,8	56 983,7	2 848,0	1 354,5	52,3	52,3	451	bis	500			
6 650,7	15,2	1 523 644,3	162 586,2	37 249,5	46,3	47,3	Zusammen					
135,9	4,4	73 800,5	3 038,1	1 650,8	51,9	51,9	501	bis	600			
61,6	3,7	39 927,1	1 342,8	869,0	53,3	53,3	601	bis	700			
(13,5)	(2,0)	(10 100,2)	(294,9)	(220,0)	(51,4)	(51,4)	701	bis	800			
/	/	/	/	/	/	/	801	bis	900			
/	/	/	/	/	/	/	901	bis	1 000			
213,0	3,7	125 401,5	4 719,8	2 776,4	52,1	52,0	Zusammen					
-	-	-	-	-	-	-	1 001	und	mehr			
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Insgesamt					
Grenzüberschreitender Verkehr												
1 711,4	50,1	35 998,3	39 392,5	878,4	33,5	30,0		bis	50			
1 050,9	52,7	78 254,7	26 992,4	2 014,7	25,6	26,0	51	bis	100			
765,3	48,0	95 172,2	20 244,1	2 520,7	29,2	29,4	101	bis	150			
3 527,6	50,3	209 425,1	86 629,0	5 413,8	30,1	28,3	Zusammen					
507,1	38,3	88 480,7	13 261,8	2 312,6	36,7	36,8	151	bis	200			
366,2	31,1	82 640,8	9 487,6	2 142,9	41,2	41,2	201	bis	250			
244,6	25,1	67 110,1	6 424,0	1 762,1	44,7	44,8	251	bis	300			
180,0	22,9	58 216,4	4 457,1	1 443,4	45,0	45,1	301	bis	350			
114,4	18,4	42 705,0	2 855,8	1 066,7	50,1	50,1	351	bis	400			
65,8	12,1	28 029,0	1 748,0	745,0	51,6	51,6	401	bis	450			
55,0	10,8	26 139,5	1 391,9	661,7	52,9	52,9	451	bis	500			
1 533,1	25,8	393 321,6	39 626,1	10 134,3	44,2	46,0	Zusammen					
86,6	8,7	47 532,0	2 189,4	1 200,6	53,8	53,9	501	bis	600			
60,9	7,0	39 520,4	1 471,5	952,1	55,3	55,4	601	bis	700			
(39,5)	(6,2)	(29 326,6)	(940,3)	(696,8)	(56,1)	(56,2)	701	bis	800			
(28,4)	(6,5)	(24 158,7)	(667,2)	(566,7)	(55,0)	(55,0)	801	bis	900			
(23,0)	(7,1)	(21 934,0)	(520,0)	(495,4)	(53,3)	(53,3)	901	bis	1 000			
238,5	7,3	162 471,7	5 788,4	3 911,7	54,7	54,8	Zusammen					
(30,3)	(3,2)	(42 373,8)	(665,7)	(939,3)	(58,1)	(58,3)	1 001	und	mehr			
5 329,5	31,1	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	Insgesamt					

**Übersicht 8
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2008
nach Art der Fahrt**

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Einzelfahrten	243 834,7	21 595 956,5	2 975 543,3	4 849 152,2	306 672,9	522 891,2	61,4	58,6
dar.: Pendelfahrten	96 736,6	1 312 405,0	1 271 079,2	1 779 106,7	20 810,5	28 316,6	71,4	73,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 764,1	802 123,3	58 524,6	113 139,0	12 452,2	22 965,3	51,7	54,2
Abschnittsfahrten	12 612,7	3 809 705,2	102 302,0	239 771,8	34 877,7	82 071,4	42,7	42,5
dav.: Sammelfahrten	1 058,8	292 399,5	9 801,6	21 853,8	3 192,9	6 943,4	44,9	46,0
Verteilerfahrten	7 631,2	2 153 577,9	65 828,6	147 517,2	21 147,8	47 278,1	44,6	44,7
Sammel- und Verteilerfahrten	3 922,7	1 363 727,7	26 671,8	70 400,8	10 537,1	27 849,8	37,9	37,8
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	85,2	70 220,7	1 033,4	2 232,2	(866,4)	1 824,3	46,3	(47,5)
Fahrtabschnitte	45 590,2	3 809 705,2	297 875,4	810 406,3	34 877,7	82 010,9	36,8	42,5
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 849,3	872 344,0	59 557,9	115 371,2	13 318,6	24 789,7	51,6	53,7
Gewerblicher Verkehr								
Einzelfahrten	132 783,7	16 644 186,7	1 848 624,7	3 049 857,6	249 529,3	430 295,1	60,6	58,0
dar.: Pendelfahrten	45 349,3	672 969,7	680 937,7	935 675,0	11 775,3	15 810,3	72,8	74,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 634,5	779 787,7	56 716,1	109 670,1	12 128,5	22 376,6	51,7	54,2
Abschnittsfahrten	7 407,0	2 620 023,5	68 781,9	160 821,4	26 679,0	62 030,3	42,8	43,0
dav.: Sammelfahrten	643,6	222 835,1	6 782,0	15 388,6	2 608,3	5 740,2	44,1	45,4
Verteilerfahrten	4 564,0	1 531 891,6	45 444,3	101 401,0	16 724,5	36 923,1	44,8	45,3
Sammel- und Verteilerfahrten	2 199,5	865 296,8	16 555,7	44 031,8	7 346,2	19 367,0	37,6	37,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	79,4	66 715,3	984,2	2 135,2	(822,9)	1 749,1	46,1	(47,0)
Fahrtabschnitte	25 025,8	2 620 531,4	187 457,7	513 401,4	26 679,3	62 001,8	36,5	43,0
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 713,9	846 503,0	57 700,3	111 805,2	12 951,4	24 125,7	51,6	53,7
Werkverkehr								
Einzelfahrten	111 051,0	4 951 769,8	1 126 918,5	1 799 294,6	57 143,6	92 596,1	62,6	61,7
dar.: Pendelfahrten	51 387,3	639 435,3	590 141,5	843 431,7	9 035,3	12 506,3	70,0	72,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(129,6)	(22 335,6)	(1 808,5)	(3 468,9)	(323,7)	(588,7)	(52,1)	(55,0)
Abschnittsfahrten	5 205,7	1 189 681,7	33 520,0	78 950,4	8 198,8	20 041,0	42,5	40,9
dav.: Sammelfahrten	415,2	69 564,4	3 019,6	6 465,2	584,6	1 203,2	46,7	48,6
Verteilerfahrten	3 067,2	621 686,3	20 384,3	46 116,2	4 423,2	10 355,0	44,2	42,7
Sammel- und Verteilerfahrten	1 723,3	498 431,0	10 116,1	26 369,0	3 191,0	8 482,8	38,4	37,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	20 564,5	1 189 173,8	110 417,8	297 004,9	8 198,5	20 009,1	37,2	41,0
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(135,4)	(25 841,0)	(1 857,7)	(3 566,0)	(367,1)	(663,9)	(52,1)	(55,3)
Binnenverkehr								
Einzelfahrten	232 753,6	17 124 096,7	2 801 076,5	4 560 968,5	234 775,1	403 809,7	61,4	58,1
dar.: Pendelfahrten	95 572,1	1 284 993,3	1 249 701,5	1 752 668,8	20 286,2	27 647,7	71,3	73,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 010,9	302 792,0	46 588,9	91 930,0	4 731,6	9 327,7	50,7	50,7
Abschnittsfahrten	11 876,3	3 355 400,0	94 392,7	221 999,5	29 763,0	70 721,9	42,5	42,1
dav.: Sammelfahrten	935,8	215 755,1	8 324,1	18 668,1	2 224,3	4 895,6	44,6	45,4
Verteilerfahrten	7 098,3	1 840 726,2	60 179,6	134 872,9	17 657,2	39 598,4	44,6	44,6
Sammel- und Verteilerfahrten	3 842,2	1 298 918,7	25 889,0	68 458,5	9 881,5	26 227,9	37,8	37,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(30,4)	(15 350,0)	(313,1)	(765,2)	(168,9)	(379,9)	(40,9)	(44,5)
Fahrtabschnitte	43 317,3	3 343 360,5	279 956,1	759 290,2	29 753,5	70 501,1	36,9	42,2
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 041,2	318 141,9	46 902,0	92 695,2	4 900,5	9 707,7	50,6	50,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelfahrten	11 081,1	4 471 859,8	174 466,8	288 183,8	71 897,8	119 081,5	60,5	60,4
dar.: Pendelfahrten	1 164,5	(27 411,6)	21 377,7	26 437,8	(524,3)	668,9	80,9	(78,4)
Fahrten im Kombinierten Verkehr	753,3	499 331,4	11 935,7	21 209,0	7 720,6	13 637,6	56,3	56,6
Abschnittsfahrten	736,5	454 305,1	7 909,2	17 772,3	5 114,8	11 349,5	44,5	45,1
dav.: Sammelfahrten	123,0	76 644,4	1 477,5	3 185,7	968,6	2 047,8	46,4	47,3
Verteilerfahrten	533,0	312 851,7	5 649,0	12 644,2	3 490,5	7 679,7	44,7	45,5
Sammel- und Verteilerfahrten	80,5	64 809,0	782,8	1 942,3	(655,6)	1 622,0	40,3	(40,4)
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(54,8)	(54 870,7)	(720,3)	(1 467,0)	(697,4)	(1 444,4)	(49,1)	(48,3)
Fahrtabschnitte	2 272,9	466 344,7	17 919,3	51 116,1	5 124,3	11 509,8	35,1	44,5
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	808,1	554 202,1	12 656,0	22 676,0	8 418,1	15 082,0	55,8	55,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
150 508,9	38,2	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,0	45,8	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrtabschnitte
63 877,9	39,8	839 870,3	1 228 482,6	18 637,7	42,3	44,3	
110,2	2,8	42 849,6	2 824,1	1 081,7	50,5	51,8	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	x	X	X	X	
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Insgesamt
110,2	2,8	42 849,6	2 824,1	1 081,7	50,4	51,5	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Gewerblicher Verkehr							
81 848,4	38,1	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	37,8	46,6	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrtabschnitte
32 615,1	41,8	461 602,7	682 441,8	10 825,3	42,1	44,2	
98,9	2,6	38 278,3	2 564,2	977,2	50,5	51,9	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
81 848,4	36,9	4 252 783,5	1 840 270,1	105 649,4	38,0	46,2	Insgesamt
98,9	2,6	38 278,3	2 564,2	977,2	50,5	51,6	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Werkverkehr							
68 660,5	38,2	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,4	42,7	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrtabschnitte
31 262,9	37,8	378 267,5	546 040,8	7 812,4	42,5	44,5	
/	/	/	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
68 660,5	37,1	2 128 529,3	1 139 023,0	41 170,7	38,5	42,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Binnenverkehr							
145 179,4	38,4	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	37,8	44,3	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrtabschnitte
62 991,4	39,7	822 647,9	1 209 300,1	18 219,5	42,2	44,2	
/	/	(2 453,7)	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	x	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Insgesamt
/	/	(2 453,7)	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Grenzüberschreitender Verkehr							
5 329,5	32,5	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,5	51,5	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrtabschnitte
886,5	43,2	17 222,4	19 182,5	(418,1)	46,9	(48,2)	
82,0	9,8	40 395,8	2 138,9	1 027,3	51,1	52,6	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
5 329,5	31,1	807 592,2	132 709,3	20 399,1	41,6	51,1	Insgesamt
82,0	9,2	40 395,8	2 138,9	1 027,3	51,0	52,3	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 9
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2008
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	649,3	227 060,2	11 283,2	17 517,2	3 824,6	6 039,8	64,4	63,3
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	322,8	142 338,6	5 604,3	8 436,3	2 425,9	3 754,5	66,4	64,6
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	1 038,0	500 274,2	16 772,8	27 563,5	7 912,2	13 502,2	60,9	58,6
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	290,0	237 493,4	4 802,4	7 839,3	3 873,3	6 393,0	61,3	60,6
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	162,3	33 261,9	2 720,9	4 087,7	546,6	857,2	66,6	63,8
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 023,3	275 012,3	16 389,5	26 560,1	4 216,3	7 224,0	61,7	58,4
Österreich	634,8	221 949,8	9 191,4	15 553,1	3 293,5	5 790,7	59,1	56,9
Polen	(118,9)	45 311,6	(2 150,3)	(3 308,6)	743,9	1 251,5	(65,0)	59,4
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	92,8	71 522,9	1 434,5	2 522,6	1 114,4	1 917,7	56,9	58,1
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	71,2	117 239,2	1 211,0	1 907,1	1 983,1	3 134,0	63,5	63,3
Tschechien	107,4	32 947,4	(1 530,8)	2 789,2	(467,4)	874,6	(54,9)	(53,4)
Ungarn	(19,7)	(16 259,4)	/	(520,9)	/	(441,6)	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	127,4	118 086,3	1 837,0	3 479,6	1 710,4	3 217,4	52,8	53,2
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	4 703,3	2 099 345,9	75 843,8	123 214,9	33 195,6	55 903,4	61,6	59,4
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	560,2	192 426,8	8 281,6	14 308,5	2 730,8	5 039,3	57,9	54,2
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	568,5	206 133,8	8 379,2	14 539,0	2 893,0	5 418,9	57,6	53,4
Insgesamt	5 271,8	2 305 479,7	84 223,0	137 753,9	36 088,6	61 322,4	61,1	58,9
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	568,0	216 409,2	9 594,1	15 305,1	3 696,3	5 763,3	62,7	64,1
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	250,7	116 116,7	4 089,5	6 337,2	1 892,0	2 918,8	64,5	64,8
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	833,7	395 218,7	13 329,1	22 464,0	6 409,3	10 743,8	59,3	59,7
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	302,8	247 399,2	4 961,2	8 288,6	4 046,5	6 773,2	59,9	59,7
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	98,3	21 875,1	(1 566,5)	(2 527,2)	(365,8)	589,4	(62,0)	(62,1)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	816,6	246 491,1	12 543,6	21 374,2	4 064,2	6 553,8	58,7	62,0
Österreich	455,7	166 136,9	6 324,3	11 614,0	2 436,5	4 431,6	54,5	55,0
Polen	67,3	31 361,1	(908,8)	1 753,4	(407,8)	830,3	(51,8)	(49,1)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	79,3	60 009,5	1 339,6	2 185,6	1 008,5	1 636,5	61,3	61,6
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	64,3	109 621,6	1 086,1	1 732,0	1 849,6	2 953,3	62,7	62,6
Tschechien	113,5	32 070,5	(1 863,7)	2 984,0	502,6	851,4	(62,5)	59,0
Ungarn	(16,7)	(13 845,7)	/	(424,4)	/	(358,2)	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	76,7	67 465,5	886,9	2 077,7	786,4	1 822,6	42,7	43,1
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	3 773,5	1 760 417,5	59 025,0	99 801,1	28 060,8	47 143,7	59,1	59,5
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	293,4	98 275,1	3 505,5	7 699,7	1 335,4	2 609,9	45,5	51,2
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	300,2	110 383,7	3 574,4	7 888,8	1 464,6	2 943,9	45,3	49,8
Insgesamt	4 073,7	1 870 801,2	62 599,5	107 689,9	29 525,4	50 087,5	58,1	58,9

Anmerkungen siehe Seite 64.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand							
114,0	14,9	25 746,9	2 912,4	658,1	55,2	57,1	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(45,5)	(12,3)	(12 155,3)	(985,3)	(265,8)	(59,5)	(60,3)	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
199,2	16,1	34 418,8	5 196,7	909,5	51,2	54,9	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
(41,9)	(20,5)	(5 448,6)	(1 083,8)	(144,3)	(52,6)	(54,6)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
291,6	22,2	52 747,7	7 359,3	1 335,5	48,3	49,3	Niederlande
(91,6)	(12,6)	(12 576,2)	(1 919,5)	(327,7)	(52,6)	(53,8)	Osterreich
/	/	/	(420,0)	/	(57,7)	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(50,0)	(31,8)	(7 403,4)	(1 279,8)	(186,0)	(37,6)	(44,1)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
870,0	15,6	168 313,5	21 566,3	4 226,7	52,4	55,2	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(41,6)	(6,9)	(7 471,0)	(1 054,1)	(188,6)	(53,9)	(52,2)	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
(41,6)	(6,8)	(7 471,0)	(1 054,1)	(188,6)	(53,7)	(51,6)	sonstige Staaten
911,6	14,7	175 784,5	22 620,4	4 415,3	52,5	54,9	Zusammen
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang							
209,8	27,0	43 541,5	5 548,3	1 113,2	46,0	53,8	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
116,5	31,7	28 916,5	2 944,6	732,0	44,1	51,8	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
340,4	29,0	67 846,2	8 477,4	1 686,2	43,1	51,6	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
(17,1)	(5,4)	(10 387,0)	(415,6)	(246,7)	(57,0)	(57,6)	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
103,0	51,2	(12 540,6)	(2 559,2)	(308,1)	(30,8)	(40,8)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
516,0	38,7	76 431,0	13 047,7	1 909,4	36,4	48,0	Niederlande
260,8	36,4	40 930,6	5 829,3	922,1	36,3	45,5	Osterreich
(66,4)	(49,6)	(16 098,0)	/	(427,6)	/	(32,4)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(43,5)	(27,7)	(9 912,8)	(1 029,9)	(229,8)	(46,4)	(46,5)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 713,4	31,2	337 393,2	42 688,7	8 282,6	41,4	50,6	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
264,8	47,4	39 985,6	6 433,2	971,4	24,8	37,3	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
267,6	47,1	(47 023,9)	6 493,0	(1 163,0)	24,9	(35,7)	sonstige Staaten
1 981,0	32,7	384 417,2	49 181,6	9 445,6	39,9	49,6	Zusammen
Insgesamt							

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2008
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	558,6	204 978,8	9 630,4	15 189,4	3 482,0	5 501,6	63,4	63,3
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	288,6	132 137,2	4 986,5	7 613,2	2 240,2	3 503,0	65,5	64,0
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	916,4	468 844,4	15 101,6	24 914,7	7 535,7	12 826,1	60,6	58,8
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	276,9	229 282,2	4 620,3	7 556,4	3 761,4	6 219,7	61,1	60,5
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	114,0	27 733,7	1 976,3	2 980,0	464,7	734,5	66,3	63,3
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	789,2	226 250,8	12 942,0	21 453,9	3 559,1	6 106,3	60,3	58,3
Österreich	460,7	189 272,0	6 694,6	12 180,0	2 854,3	5 095,0	55,0	56,0
Polen	(94,9)	37 776,5	(1 782,6)	(2 747,8)	626,5	1 070,5	(64,9)	58,5
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	90,8	68 777,2	1 407,7	2 477,6	1 083,2	1 864,4	56,8	58,1
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	70,3	115 711,7	1 199,8	1 887,1	1 961,3	3 095,9	63,6	63,4
Tschechien	82,7	(26 520,1)	(1 178,8)	(2 205,1)	(394,7)	(727,7)	(53,5)	(54,2)
Ungarn	(18,7)	(15 445,3)	/	(493,8)	/	(419,2)	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	125,3	116 426,2	1 819,1	3 423,4	1 696,2	3 173,3	53,1	53,5
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	3 925,7	1 911 241,9	64 180,0	106 110,1	30 656,6	51 669,8	60,5	59,3
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	461,4	166 904,3	6 860,9	12 203,0	2 439,7	4 471,3	56,2	54,6
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	468,7	178 743,3	6 945,9	12 405,6	2 577,9	4 798,9	56,0	53,7
Insgesamt	4 394,4	2 089 985,2	71 125,9	118 515,7	33 234,6	56 468,8	60,0	58,9
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	523,2	201 815,0	9 006,5	14 206,4	3 480,4	5 398,9	63,4	64,5
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	235,3	110 413,2	3 883,6	5 967,4	1 805,2	2 780,6	65,1	64,9
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	751,9	373 525,2	12 055,4	20 552,8	6 086,1	10 215,8	58,7	59,6
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	293,9	242 258,4	4 848,7	8 102,5	3 977,8	6 665,9	59,8	59,7
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	(73,4)	(18 788,2)	(1 223,7)	(1 955,9)	(317,1)	(509,0)	(62,6)	(62,3)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	655,3	210 313,6	10 467,0	17 748,7	3 555,6	5 696,4	59,0	62,4
Österreich	375,7	149 725,2	5 349,8	10 087,0	2 244,0	4 051,2	53,0	55,4
Polen	48,9	(25 031,0)	(694,0)	1 369,8	(328,6)	(686,4)	(50,7)	(47,9)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	77,7	58 908,6	1 308,7	2 142,8	987,7	1 608,0	61,1	61,4
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	60,8	103 770,7	1 046,5	1 660,7	1 792,8	2 840,6	63,0	63,1
Tschechien	95,7	27 521,5	(1 587,9)	2 551,1	(437,7)	740,9	(62,2)	(59,1)
Ungarn	(15,2)	(12 452,7)	/	(385,0)	/	(321,5)	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	75,6	66 480,9	881,0	2 054,6	780,8	1 801,7	42,9	43,3
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	3 307,9	1 631 787,8	52 826,0	89 436,5	26 311,4	44 121,2	59,1	59,6
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	265,0	89 213,4	3 215,6	7 026,1	1 230,0	2 382,3	45,8	51,6
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	271,4	100 647,4	3 282,3	7 193,4	1 356,2	2 686,9	45,6	50,5
Insgesamt	3 579,3	1 732 435,2	56 108,3	96 629,9	27 667,6	46 808,1	58,1	59,1

Anmerkungen siehe Seite 64.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand							
101,1	15,3	21 902,7	(2 626,2)	577,6	(54,1)	57,3	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(39,8)	(12,1)	(10 266,8)	(866,1)	(223,5)	(58,8)	(60,1)	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
165,0	15,3	28 706,4	4 364,6	772,1	51,6	55,4	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
(28,0)	(19,7)	(4 352,8)	(773,1)	(118,0)	(52,7)	(54,5)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
220,0	21,8	41 356,9	5 684,1	1 054,4	47,7	49,7	Niederlande
/	/	(8 976,5)	(1 463,1)	(263,6)	(49,1)	(53,3)	Osterreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(42,9)	(34,1)	(6 416,5)	(1 116,4)	(162,4)	(35,5)	(44,3)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
689,8	14,9	134 995,3	17 556,6	3 484,4	51,9	55,6	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(38,0)	(7,6)	(6 745,1)	(965,1)	(164,5)	(52,1)	(52,6)	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
(38,0)	(7,5)	(6 745,1)	(965,1)	(164,5)	(51,9)	(51,9)	sonstige Staaten
727,8	14,2	141 740,3	18 521,6	3 648,9	51,9	55,3	Zusammen
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Empfang							
150,8	22,4	32 061,0	4 063,3	866,2	49,3	55,6	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(93,3)	(28,4)	(23 007,1)	(2 406,4)	(591,5)	(46,4)	(53,5)	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
259,5	25,7	53 876,4	6 739,5	1 381,7	44,2	52,5	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
(66,2)	(47,4)	(9 017,9)	(1 713,1)	(228,5)	(33,4)	(43,0)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
370,0	36,1	55 771,1	9 827,8	1 464,1	38,0	49,7	Niederlande
137,8	26,8	25 329,8	3 490,4	612,8	39,4	48,1	Osterreich
/	/	(13 932,0)	/	(378,5)	/	(30,9)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(29,8)	(23,7)	(7 957,2)	(738,3)	(190,1)	(48,3)	(47,0)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 210,6	26,8	255 477,9	31 746,5	6 501,4	43,6	52,0	EU-27 zusammen ⁵⁾
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
196,1	42,5	32 633,3	5 031,8	828,5	26,7	38,3	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
198,0	42,2	35 332,7	5 064,3	882,6	26,8	38,0	sonstige Staaten
1 408,6	28,2	290 810,6	36 810,8	7 384,0	42,0	51,1	Zusammen
Insgesamt							

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2008
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	(90,8)	(22 081,4)	(1 652,8)	(2 327,8)	(342,5)	(538,2)	(71,0)	(63,6)
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	(34,3)	(10 201,4)	(617,8)	(823,0)	(185,7)	(251,5)	(75,1)	(73,8)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	121,6	31 429,8	(1 671,2)	2 648,8	376,6	676,2	(63,1)	55,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(48,3)	(5 528,1)	/	(1 107,8)	(81,9)	(122,7)	/	(66,7)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	234,0	48 761,5	(3 447,5)	5 106,2	657,2	1 117,7	(67,5)	58,8
Österreich	(174,2)	32 677,8	(2 496,8)	(3 373,1)	(439,3)	695,8	(74,0)	(63,1)
Polen	(24,0)	(7 535,1)	(367,7)	(560,7)	/	(180,9)	(65,6)	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	(72,6)	(146,9)	/	(49,4)
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	777,7	188 104,0	11 663,8	17 104,8	2 538,9	4 233,6	68,2	60,0
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	98,8	(25 522,6)	(1 420,8)	(2 105,5)	(291,1)	(568,1)	(67,5)	(51,2)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	99,8	(27 390,5)	(1 433,3)	(2 133,4)	(315,1)	(620,0)	(67,2)	(50,8)
Insgesamt	877,4	215 494,5	13 097,1	19 238,2	2 854,0	4 853,6	68,1	58,8
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	(44,8)	(14 594,1)	(587,6)	(1 098,7)	(215,9)	(364,4)	(53,5)	(59,2)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(15,4)	(5 703,5)	(205,9)	(369,8)	/	(138,1)	(55,7)	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	81,9	(21 693,5)	(1 273,6)	1 911,3	(323,2)	(528,0)	(66,6)	(61,2)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	161,2	36 177,5	(2 076,6)	3 625,5	(508,6)	857,4	(57,3)	(59,3)
Österreich	(80,0)	(16 411,6)	/	(1 527,0)	(192,6)	(380,5)	/	(50,6)
Polen	/	(6 330,1)	/	(383,6)	/	(143,9)	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	(17,8)	(4 549,0)	(275,8)	(432,9)	/	(110,5)	(63,7)	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	465,6	128 629,7	6 199,0	10 364,7	1 749,4	3 022,5	59,8	57,9
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(28,3)	(9 061,6)	/	(673,6)	/	/	/	/
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(28,8)	(9 736,3)	/	(695,3)	/	(257,0)	/	/
Insgesamt	494,4	138 366,1	6 491,1	11 060,0	1 857,8	3 279,5	58,7	56,6

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei.- ⁷⁾ Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand							
/	/	/	/	/	/	/	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(34,1)	(21,9)	/	(832,1)	/	(48,0)	/	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
/	/	/	/	/	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(71,5)	(23,4)	(11 390,8)	(1 675,1)	(281,1)	(50,8)	(47,0)	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Osterreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
180,2	18,8	33 318,2	4 009,7	742,3	55,2	51,0	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
183,8	17,3	34 044,1	4 098,8	766,4	56,1	50,8	Insgesamt
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang							
(59,0)	(56,9)	(11 480,5)	/	(247,0)	/	(35,3)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(23,2)	(60,1)	(5 909,4)	(538,1)	/	(22,7)	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(81,0)	(49,7)	(13 969,8)	(1 737,8)	(304,4)	(34,9)	(38,8)	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(36,8)	/	(3 522,7)	/	(79,6)	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(146,0)	(47,5)	20 659,9	(3 219,9)	(445,2)	(30,3)	(39,0)	Niederlande
(123,0)	(60,6)	(15 600,8)	(2 338,9)	(309,3)	/	(27,9)	Osterreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
502,8	51,9	81 915,3	10 942,2	1 781,1	29,1	36,4	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(68,7)	(70,8)	(7 352,2)	(1 401,4)	(142,9)	/	/	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(69,6)	(70,7)	/	(1 428,6)	/	/	/	Zusammen
572,4	53,7	93 606,6	12 370,8	2 061,6	27,7	34,8	Insgesamt

Übersicht 10
Verkehrsaufkommen - Kabotage
im Jahr 2008
nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(83,1)	(7 992,9)	/	(2 189,3)	(86,5)	(201,4)	/	(43,0)
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	(138,1)	(19 650,6)	(1 768,6)	(3 306,1)	(274,6)	(465,2)	(53,5)	(59,0)
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	489,5	64 029,2	(7 377,9)	11 695,8	819,7	1 654,2	(63,1)	49,6
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	(166,5)	(28 409,5)	(2 145,5)	(4 675,6)	(385,3)	(785,3)	(45,9)	(49,1)
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	/	/	/	/	-	-	/	-
Niederlande	116,4	(14 300,1)	(1 373,8)	2 961,1	(153,2)	(334,1)	(46,4)	(45,9)
Österreich	(430,8)	(19 358,8)	(6 732,9)	(9 123,0)	(226,8)	(469,0)	(73,8)	(48,4)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(63,8)	(18 607,0)	(984,6)	(1 757,7)	(294,5)	(504,5)	(56,0)	(58,4)
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(38,1)	(11 380,4)	(444,6)	(948,9)	(149,0)	(292,8)	(46,8)	(50,9)
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	(66,7)	(14 899,0)	/	(1 875,4)	(203,1)	(418,2)	/	(48,6)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	1 716,2	208 399,0	24 346,6	41 092,7	2 702,4	5 350,3	59,2	50,5
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(84,7)	(7 652,7)	(583,9)	(2 068,7)	/	(194,2)	(28,2)	/
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	88,2	(8 410,0)	(630,5)	2 164,9	(78,1)	(215,1)	(29,1)	(36,3)
Insgesamt	1 804,4	216 809,0	24 977,1	43 257,5	2 780,5	5 565,3	57,7	50,0

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei.- ⁷⁾ Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Übersicht 11
Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr
im Jahr 2008
nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße								
begleiteter Verkehr	(88,4)	(39 824,8)	(1 491,2)	(2 483,3)	(713,8)	(1 101,6)	(60,0)	(64,8)
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	1 290,4	104 075,0	18 712,3	39 739,2	1 665,9	3 221,3	47,1	51,7
Insgesamt	1 378,8	143 899,8	20 203,5	42 222,5	2 379,7	4 322,9	47,9	55,0
Binnenschiff/Straße								
begleiteter Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	441,3	27 805,2	6 823,9	13 868,8	427,0	868,5	49,2	49,2
Insgesamt	445,6	28 803,6	6 873,4	13 965,9	437,4	890,8	49,2	49,1
Seeschiff/Straße								
begleiteter Verkehr	531,3	448 888,7	7 891,8	14 459,4	6 609,5	12 090,7	54,6	54,7
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	1 493,7	250 751,8	24 589,3	44 723,4	3 892,0	7 485,2	55,0	52,0
Insgesamt	2 024,9	699 640,5	32 481,1	59 182,8	10 501,5	19 576,0	54,9	53,6
Kombiniertes Verkehr								
begleiteter Verkehr	623,9	489 711,9	9 432,4	17 039,9	7 333,6	13 214,7	55,4	55,5
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	3 225,4	382 632,1	50 125,5	98 331,3	5 984,9	11 574,9	51,0	51,7
Insgesamt	3 849,3	872 344,0	59 557,9	115 371,2	13 318,6	24 789,7	51,6	53,7

¹⁾ Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

Übersicht 12
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2008
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
Einzelcontainer									
20 Fuß	2 297,8	202 513,5	24 995,5	67 036,6	2 538,1	6 148,9	37,3	41,3	
über 20 bis unter 30 Fuß	(376,0)	30 504,5	(4 358,7)	(10 541,8)	429,8	893,1	(41,3)	48,1	
ab 30 bis unter 40 Fuß	475,1	62 199,9	6 222,4	13 985,4	(877,2)	(1 840,5)	44,5	(47,7)	
40 und mehr	4 255,5	467 055,7	47 267,4	129 697,4	5 755,4	14 303,2	36,4	40,2	
Zusammen	7 404,4	762 273,6	82 844,0	221 261,2	9 600,5	23 185,7	37,4	41,4	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	278,4	39 750,9	2 618,4	8 118,1	415,6	1 173,7	32,3	35,4	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	306,6	44 812,1	2 918,0	8 830,5	498,2	1 303,9	33,0	38,2	
Insgesamt	7 711,0	807 085,7	85 762,0	230 091,7	10 098,6	24 489,7	37,3	41,2	
Gewerblicher Verkehr									
Einzelcontainer									
20 Fuß	2 119,3	189 981,8	23 215,9	63 527,8	2 415,7	5 888,4	36,5	41,0	
über 20 bis unter 30 Fuß	(325,3)	27 452,1	(3 939,0)	(9 669,9)	393,3	822,9	(40,7)	47,8	
ab 30 bis unter 40 Fuß	391,9	(58 161,8)	(5 203,6)	(11 772,3)	(832,4)	(1 743,4)	(44,2)	(47,7)	
40 und mehr	4 121,3	453 155,4	45 908,1	126 225,2	5 592,2	13 943,3	36,4	40,1	
Zusammen	6 957,9	728 751,1	78 266,6	211 195,1	9 233,6	22 398,0	37,1	41,2	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	250,0	35 874,2	2 388,0	7 375,6	384,6	1 073,4	32,4	35,8	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	265,0	40 501,4	2 567,6	7 767,8	460,4	1 193,2	33,1	38,6	
Insgesamt	7 222,9	769 252,5	80 834,3	218 962,9	9 694,0	23 591,3	36,9	41,1	
Werkverkehr									
Einzelcontainer									
20 Fuß	(178,5)	(12 531,7)	(1 779,6)	(3 508,8)	(122,4)	(260,5)	(50,7)	(47,0)	
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
40 und mehr	/	(13 900,4)	/	/	(163,2)	(359,9)	/	(45,4)	
Zusammen	(446,6)	(33 522,5)	(4 577,3)	(10 066,1)	(366,9)	(787,7)	(45,5)	(46,6)	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Insgesamt	(488,2)	(37 833,2)	(4 927,7)	(11 128,8)	(404,7)	(898,4)	(44,3)	(45,0)	

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2008
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 128,5	151 888,1	22 714,9	61 625,3	1 806,2	4 537,9	36,9	39,8
über 20 bis unter 30 Fuß	(320,6)	(21 623,9)	(3 668,6)	(8 982,7)	(276,0)	(634,3)	(40,8)	(43,5)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(420,2)	(44 254,9)	(5 262,7)	(12 290,9)	(583,5)	(1 306,9)	(42,8)	(44,6)
40 und mehr	3 957,5	379 205,9	43 625,1	121 018,4	4 633,4	11 858,5	36,0	39,1
Zusammen	6 826,9	596 972,8	75 271,3	203 917,4	7 299,1	18 337,6	36,9	39,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	256,1	32 655,6	(2 384,8)	7 399,7	(331,3)	954,2	(32,2)	(34,7)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	283,3	36 033,2	(2 662,9)	8 085,8	(376,8)	1 039,6	(32,9)	(36,2)
Insgesamt	7 110,2	633 006,0	77 934,2	212 003,2	7 675,9	19 377,2	36,8	39,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelcontainer								
20 Fuß	169,3	50 625,4	(2 280,6)	5 411,2	(731,9)	1 611,0	(42,1)	(45,4)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	298,0	87 849,9	3 642,3	8 679,0	1 122,0	2 444,7	42,0	45,9
Zusammen	577,5	165 300,8	7 572,7	17 343,8	2 301,4	4 848,1	43,7	47,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(22,3)	/	/	(718,4)	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(23,3)	/	/	(744,7)	/	/	/	/
Insgesamt	600,9	174 079,7	7 827,8	18 088,5	2 422,7	5 112,4	43,3	47,4

Übersicht 13
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2008
nach Form der Ladung

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 404,0	1 277 041,4	274 014,5	340 917,0	25 894,2	31 774,0	80,4	81,5
trockene Massengüter (unverpackt)	71 558,0	2 539 009,5	1 281 447,2	1 484 620,4	56 187,9	65 633,1	86,3	85,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	29 668,5	750 852,8	140 972,3	430 200,6	5 427,7	14 462,6	32,8	37,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	24 155,6	2 990 368,3	180 064,6	542 221,3	30 312,8	80 211,9	33,2	37,8
palettiertes Gut	60 079,9	10 565 004,4	625 227,1	1 229 060,9	129 937,7	248 026,7	50,9	52,4
gebündelte Güter	8 603,7	1 392 088,7	106 392,3	174 738,4	21 998,6	34 212,8	60,9	64,3
andere Güter	45 977,7	5 891 296,6	469 727,3	887 165,4	71 791,8	130 641,5	52,9	55,0
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	9 227,0	917 261,4	170 330,1	209 124,4	19 643,8	24 082,2	81,4	81,6
trockene Massengüter (unverpackt)	36 524,5	1 702 028,2	719 308,6	831 315,5	39 555,4	46 277,1	86,5	85,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 170,1	213 036,4	34 284,5	99 662,7	1 863,6	4 735,2	34,4	39,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	17 538,7	2 617 168,8	144 515,5	434 574,2	27 551,4	72 475,4	33,3	38,0
palettiertes Gut	39 396,6	8 442 662,2	457 664,8	906 842,8	110 930,1	210 808,3	50,5	52,6
gebündelte Güter	4 850,1	1 064 927,5	78 090,4	120 957,9	18 846,3	28 523,4	64,6	66,1
andere Güter	26 483,7	4 307 125,8	313 212,8	608 201,4	57 817,6	105 423,7	51,5	54,8
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	7 177,0	359 779,9	103 684,5	131 792,6	6 250,3	7 691,8	78,7	81,3
trockene Massengüter (unverpackt)	35 033,5	836 981,4	562 138,5	653 304,9	16 632,5	19 355,9	86,0	85,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	23 498,4	537 816,4	106 687,8	330 537,8	3 564,1	9 727,4	32,3	36,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 616,9	373 199,5	35 549,0	107 647,1	2 761,4	7 736,5	33,0	35,7
palettiertes Gut	20 683,3	2 122 342,2	167 562,3	322 218,0	19 007,5	37 218,4	52,0	51,1
gebündelte Güter	3 753,6	327 161,2	28 301,8	53 780,5	3 152,3	5 689,3	52,6	55,4
andere Güter	19 494,0	1 584 170,8	156 514,6	278 964,0	13 974,2	25 217,7	56,1	55,4
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0
Binnenverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 678,9	1 007 324,9	257 893,9	321 193,4	19 792,4	24 230,7	80,3	81,7
trockene Massengüter (unverpackt)	69 606,9	2 186 290,3	1 238 686,9	1 434 510,8	47 855,9	55 654,9	86,3	86,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	29 463,0	719 243,6	139 197,2	425 265,9	5 092,5	13 608,9	32,7	37,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	23 060,1	2 619 568,4	170 097,7	513 005,2	26 539,5	70 293,7	33,2	37,8
palettiertes Gut	55 734,6	8 287 106,8	565 877,7	1 116 198,0	96 415,7	187 348,8	50,7	51,5
gebündelte Güter	7 898,9	1 074 898,5	93 693,6	155 947,6	16 019,9	25 499,7	60,1	62,8
andere Güter	43 187,4	4 585 064,2	430 022,3	816 847,0	52 822,3	97 894,8	52,6	54,0
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	725,1	269 716,4	16 120,6	19 723,6	6 101,8	7 543,3	81,7	80,9
trockene Massengüter (unverpackt)	1 951,1	352 719,3	42 760,3	50 109,6	8 332,0	9 978,1	85,3	83,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	205,5	31 609,1	1 775,0	4 934,7	(335,2)	853,8	36,0	(39,3)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 095,5	370 799,9	9 966,9	29 216,1	3 773,3	9 918,2	34,1	38,0
palettiertes Gut	4 345,3	2 277 897,6	59 349,4	112 862,9	33 522,0	60 677,9	52,6	55,2
gebündelte Güter	704,8	317 190,2	12 698,7	18 790,8	5 978,7	8 713,1	67,6	68,6
andere Güter	2 790,3	1 306 232,4	39 705,0	70 318,4	18 969,5	32 746,6	56,5	57,9
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0

Übersicht 14
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2008
nach genutztem Rauminhalt

Genutzter Rauminhalt in %	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
bis 30	11 600,0	1 202 929,2	48 136,4	194 715,7	8 169,8	25 600,6	24,7	31,9
31 bis 60	19 940,3	2 457 855,0	165 228,5	362 902,6	25 892,2	54 360,2	45,5	47,6
61 bis 90	52 740,9	6 376 874,4	681 234,6	1 050 069,9	86 300,7	148 705,9	64,9	58,0
91 und mehr	92 049,0	9 748 009,7	1 408 799,4	1 973 826,4	152 133,5	245 305,0	71,4	62,0
Unbekannt	176 330,2	19 785 668,3	2 303 398,8	3 581 514,6	272 496,2	473 971,7	64,3	57,5
Zusammen	80 117,2	5 619 993,4	774 446,5	1 507 409,4	69 054,5	130 990,8	51,4	52,7
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
Gewerblicher Verkehr								
bis 30	5 861,1	844 037,5	32 611,4	122 290,2	6 973,7	20 204,9	26,7	34,5
31 bis 60	11 270,2	1 813 732,3	111 271,1	244 036,9	21 682,8	44 735,6	45,6	48,5
61 bis 90	29 341,5	4 802 983,1	423 563,8	674 061,5	69 471,6	121 345,1	62,8	57,3
91 und mehr	55 113,4	7 868 153,1	891 759,1	1 302 370,3	124 808,4	206 045,5	68,5	60,6
Unbekannt	101 586,2	15 328 906,0	1 459 205,4	2 342 758,9	222 936,4	392 331,1	62,3	56,8
Zusammen	38 604,6	3 935 304,2	458 201,2	867 920,2	53 271,9	99 994,3	52,8	53,3
Insgesamt	140 190,7	19 264 210,2	1 917 406,7	3 210 679,0	276 208,3	492 325,4	59,7	56,1
Werkverkehr								
bis 30	5 739,0	358 891,7	15 524,9	72 425,5	1 196,1	5 395,7	21,4	22,2
31 bis 60	8 670,2	644 122,7	53 957,4	118 865,7	4 209,5	9 624,6	45,4	43,7
61 bis 90	23 399,4	1 573 891,2	257 670,8	376 008,4	16 829,1	27 360,7	68,5	61,5
91 und mehr	36 935,5	1 879 856,6	517 040,2	671 456,1	27 325,0	39 259,5	77,0	69,6
Unbekannt	74 744,1	4 456 762,3	844 193,3	1 238 755,7	49 559,8	81 640,6	68,1	60,7
Zusammen	41 512,6	1 684 689,1	316 245,2	639 489,3	15 782,6	30 996,5	49,5	50,9
Insgesamt	116 256,7	6 141 451,5	1 160 438,6	1 878 245,0	65 342,4	112 637,1	61,8	58,0
Binnenverkehr								
bis 30	10 990,4	982 068,5	43 063,5	179 901,0	5 878,1	19 958,2	23,9	29,5
31 bis 60	18 804,5	1 969 199,7	150 609,3	334 108,0	18 807,0	41 404,8	45,1	45,4
61 bis 90	50 090,2	5 144 559,7	638 769,4	980 135,1	66 830,9	115 569,0	65,2	57,8
91 und mehr	87 326,7	7 693 461,0	1 326 318,1	1 850 662,0	117 960,1	190 648,3	71,7	61,9
Unbekannt	167 211,8	15 789 288,9	2 158 760,3	3 344 806,1	209 476,0	367 580,2	64,5	57,0
Zusammen	77 418,1	4 690 207,9	736 708,9	1 438 161,8	55 062,0	106 951,3	51,2	51,5
Insgesamt	244 629,9	20 479 496,8	2 895 469,3	4 782 968,0	264 538,1	474 531,6	60,5	55,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
bis 30	609,7	220 860,7	5 072,8	14 814,7	2 291,7	5 642,5	34,2	40,6
31 bis 60	1 135,8	488 655,3	14 619,2	28 794,6	7 085,3	12 955,5	50,8	54,7
61 bis 90	2 650,7	1 232 314,7	42 465,1	69 934,8	19 469,8	33 136,9	60,7	58,8
91 und mehr	4 722,2	2 054 548,7	82 481,3	123 164,4	34 173,4	54 656,7	67,0	62,5
Unbekannt	9 118,4	3 996 379,4	144 638,4	236 708,5	63 020,2	106 391,5	61,1	59,2
Zusammen	2 699,1	929 785,5	37 737,5	69 247,6	13 992,4	24 039,5	54,5	58,2
Insgesamt	11 817,5	4 926 164,9	182 376,0	305 956,1	77 012,6	130 431,0	59,6	59,0

Übersicht 15
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2008
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 232,2	139 256,1	28 790,9	32 717,6	3 371,2	3 865,2	88,0	87,2
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 871,4	598 464,6	30 540,0	55 588,2	7 825,7	13 360,5	54,9	58,6
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 337,2	141 206,1	21 704,9	27 753,3	2 208,0	3 004,3	78,2	73,5
4 Holz und Kork	5 334,3	515 140,7	83 124,3	117 837,3	9 990,3	13 339,8	70,5	74,9
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 706,7	354 276,5	20 808,5	37 874,3	3 489,7	6 282,3	54,9	55,5
Zusammen	13 481,8	1 748 344,0	184 968,6	271 770,7	26 884,8	39 852,1	68,1	67,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	24 841,7	4 140 857,7	327 871,6	506 744,0	59 375,4	94 135,2	64,7	63,1
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	687,9	118 175,1	14 448,5	17 738,3	2 601,0	3 156,9	81,5	82,4
Zusammen	25 529,6	4 259 032,9	342 320,1	524 482,3	61 976,4	97 292,1	65,3	63,7
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	/	64 601,6	(13 979,7)	/	1 459,1	1 736,2	/	84,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	7 252,1	573 690,5	124 988,7	150 606,3	10 652,4	13 085,2	83,0	81,4
Zusammen	7 277,0	577 607,1	125 484,8	151 232,1	10 721,5	13 183,7	83,0	81,3
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	2 756,6	154 983,7	31 119,4	50 554,5	2 797,1	3 778,9	61,6	74,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	589,9	69 358,5	7 881,1	12 357,3	1 256,4	1 771,4	63,8	70,9
Zusammen	3 346,5	224 342,2	39 000,5	62 911,8	4 053,5	5 550,3	62,0	73,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6 618,5	1 182 209,5	98 263,4	154 361,0	20 158,3	30 414,9	63,7	66,3
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	10 350,4	1 100 221,7	153 984,0	216 513,8	19 270,2	27 580,9	71,1	69,9
15 Steine und Erden	74 909,8	1 872 546,4	1 202 935,1	1 427 396,1	36 991,9	43 882,4	84,3	84,3
Zusammen	85 260,2	2 972 768,1	1 356 919,1	1 643 909,9	56 262,1	71 463,3	82,5	78,7
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 498,6	95 241,1	27 324,8	31 832,0	2 114,9	2 471,7	85,8	85,6
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	17 858,8	1 950 597,4	236 376,8	360 251,5	29 682,9	48 123,5	65,6	61,7
19 Zellstoff, Altpapier	3 047,7	271 268,0	31 451,1	53 577,5	4 279,8	6 031,3	58,7	71,0
Zusammen	20 934,1	2 224 755,7	268 413,5	414 554,6	34 029,8	54 236,8	64,7	62,7
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	15 062,0	2 636 951,1	143 514,5	312 406,9	29 916,9	61 664,5	45,9	48,5
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	5 349,3	757 467,4	45 389,7	95 178,7	8 717,8	17 302,3	47,7	50,4
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 529,2	304 790,3	19 527,2	31 897,6	4 602,2	7 300,6	61,2	63,0
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	16 153,4	3 159 722,4	148 819,6	331 333,8	35 442,1	74 382,9	44,9	47,6
24 sonstige Waren	18 154,2	2 967 176,4	167 927,6	370 860,9	34 289,1	73 992,6	45,3	46,3
Zusammen	56 248,2	9 826 107,6	525 178,6	1 141 677,9	112 968,0	234 643,0	46,0	48,1
Leergut	35 524,3	2 230 651,9	95 992,2	674 147,6	10 922,2	54 118,5	14,2	20,2
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5

Übersicht 15 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2008
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 610,9	1 363 071,9	150 242,2	210 392,4	22 107,6	32 129,8	71,4	68,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(1 484,8)	78 287,0	(23 085,4)	(29 824,7)	1 364,5	1 762,8	(77,4)	77,4
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	38 646,8	1 084 976,6	689 264,0	798 011,6	23 505,3	27 024,0	86,4	87,0
Zusammen	49 742,6	2 526 335,5	862 591,7	1 038 228,7	46 977,3	60 916,6	83,1	77,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	25 932,1	4 252 146,6	334 366,8	519 809,2	60 431,6	96 089,9	64,3	62,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 883,2	375 707,8	13 248,3	35 065,7	3 201,9	8 287,7	37,8	38,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	12 168,4	1 999 926,7	139 741,1	253 675,4	28 795,2	49 080,2	55,1	58,7
Zusammen	39 983,7	6 627 781,2	487 356,2	808 550,4	92 428,7	153 457,8	60,3	60,2
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 905,7	499 280,9	103 422,5	123 885,2	9 548,9	11 580,7	83,5	82,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.	18 790,7	2 265 306,8	244 430,5	383 710,9	32 978,9	55 623,5	63,7	59,3
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	15 397,4	1 569 677,5	227 275,8	317 850,1	26 714,5	38 828,1	71,5	68,8
Zusammen	40 093,8	4 334 265,1	575 128,8	825 446,3	69 242,3	106 032,2	69,7	65,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	12 401,3	2 001 023,1	148 837,8	259 508,6	29 701,1	49 286,1	57,4	60,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	7 486,0	1 292 462,4	69 554,9	157 257,7	13 982,7	31 377,5	44,2	44,6
12 Fahrzeuge	8 835,0	1 654 141,0	82 197,6	179 749,6	18 363,4	37 018,2	45,7	49,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	2 404,9	439 637,2	21 535,2	47 254,7	3 845,1	9 756,1	45,6	39,4
Zusammen	18 725,8	3 386 240,5	173 287,7	384 262,1	36 191,2	78 151,8	45,1	46,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	41 832,8	1 332 774,7	566 779,0	728 016,6	21 802,5	29 012,9	77,9	75,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	35 524,3	2 230 651,9	95 992,2	674 147,6	10 922,2	54 118,5	14,2	20,2
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	3 530,7	209 338,8	23 050,5	50 330,9	1 930,6	4 045,4	45,8	47,7
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	14 612,5	2 757 250,9	144 821,5	320 433,0	32 354,7	69 941,3	45,2	46,3
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	53 667,5	5 197 241,6	263 864,2	1 044 911,5	45 207,5	128 105,2	25,3	35,3
Insgesamt	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5

¹⁾ Erfasst sind NST/R-Codes. Die Umschlüsselung von NST/R auf NST2007 erfolgt anhand einer vom Statistischen Bundesamt entwickelten Zuordnungstabelle.-

²⁾ Für die NST2007-Abteilungen 15, 18 und 20 ist keine gesicherte Ergebnisdarstellung möglich, da die erfassten NST/R-Codes keine entsprechende Differenzierung zulassen. Sie gehen überwiegend im NST2007-Code 19 und Post in NST2007-Code 06 auf.

Übersicht 16
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2008
nach Gefahrgutklassen

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl ¹⁾	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		Tonnen	1 000 km	1 000 tkm
	1	2	3	4
Alle Gefahrgüter				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	(61 323,6)	/	(14 313,1)	/
2 Gase	1 630 174,7	14 457 052,5	176 625,7	1 883 976,3
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 942 078,7	92 599 413,9	430 892,6	8 091 186,7
4.1 entzündbare feste Stoffe	(149 489,0)	/	(14 115,3)	(186 278,9)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(101 297,2)	(1 573 727,6)	(16 349,8)	(265 786,9)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(57 211,9)	(563 499,8)	(10 737,0)	(164 227,2)
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	136 609,8	(2 035 130,4)	(22 562,0)	(376 617,3)
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	805 138,4	9 249 432,4	106 530,9	1 670 091,0
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	324 521,0	4 715 478,4	55 831,1	936 498,1
Insgesamt	9 251 382,1	127 373 332,6	855 489,3	13 759 124,4
Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(113 503,7)	(1 172 930,3)	(14 831,2)	(191 239,7)
3 entzündbare flüssige Stoffe	847 299,8	19 935 487,0	69 033,7	1 696 402,8
sonstige	(75 801,4)	(883 631,8)	(11 888,2)	(186 144,1)
Insgesamt	1 049 097,9	22 066 868,4	98 431,1	2 090 696,6

¹⁾ Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

Methodische Erläuterungen

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nunmehr in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahl-einheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe „Verkehr und Nachrichtenübermittlung“) oder dem KBA (übrige Haltergruppen) postalisch oder online per Internet (KBA) zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Daten-

sammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969“ (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst.

Methodik der Aufbereitung

Die vom KBA und vom BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und nach Monats-, kumulierten Monats-, Quartals-, Halbjahres- und Jahreswerten im Internet unter www.kba.de oder als Jahresveröffentlichung in den Statistischen Mitteilungen zum „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- a) Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- b) grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- c) Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen VD veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)
50498 Köln

Fachliche Auskünfte und Beratung:

im KBA:
Telefon: 0461 316-1277
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: gkv-stat@kba.de

im BAG:
Telefon: 0221 5776-2201
0221 5776-2202
Telefax: 0221 5776-2290

Erscheinungsfolge: jährlich

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)
50498 Köln
Germany

Information and assistance:

at the KBA:
Phone: +49 461 316-1277
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: gkv-stat@kba.de

at the BAG:
Phone: +49 221 5776-2201
+49 221 5776-2202
Fax: +49 221 5776-2290

Frequency of publication: annually

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg