

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Verkehrsaufkommen

Jahr 2009

VD1

Inhaltsverzeichnis (Contents)

Seite
(Page)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)

Verkehrsaufkommen im Jahr 2009 (Volume of traffic in 2009)

Kurzbericht
(Review) 5

Zeitreihe
(Time series) 6

Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)

1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen
(Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes) 10

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)

2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart
(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle) 20

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)

3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle) 30

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)

4. Haltergruppen
(Owner groups) 40

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)

Eigenschaften der Fahrt (Journey features)

5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche
(Types of transport, types of haulage and distance categories) 50

Gesamtverkehr
(Total traffic)

6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen
(Types of haulage in detail) 52

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

7. Entfernungsstufen
(Distance classes) 58

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)

	Seite (Page)
Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung) (Journey features, continued)	
8. Art der Fahrt <i>(Type of journey)</i>	62
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)</i>	
9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten <i>(International dispatch, international receipt by countries)</i>	64
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
10. Kabotage nach Staaten <i>(Cabotage by countries)</i>	70
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung <i>(Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)</i>	71
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
12. Container <i>(Containers)</i>	72
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)</i>	
13. Form der Ladung <i>(Type of cargo)</i>	74
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)</i>	
14. Genutzter Rauminhalt <i>(Volume utilisation)</i>	75
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)</i>	
15. Güterarten <i>(Types of goods)</i>	76
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
16. Gefahrgutklassen <i>(Categories of hazardous goods)</i>	78
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	79
Zeichenerklärung (Legend)	81

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2009

Gütertransport 2009 auf dem Niveau von 2005

Im Jahr 2009 transportierten deutsche Lastkraftfahrzeuge (Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge) fast 2,8 Milliarden Tonnen Güter und erzielten eine Beförderungsleistung von 307,6 Milliarden Tonnenkilometern. Vergleichbare Ergebnisse wurden zuletzt 2005 gemessen.

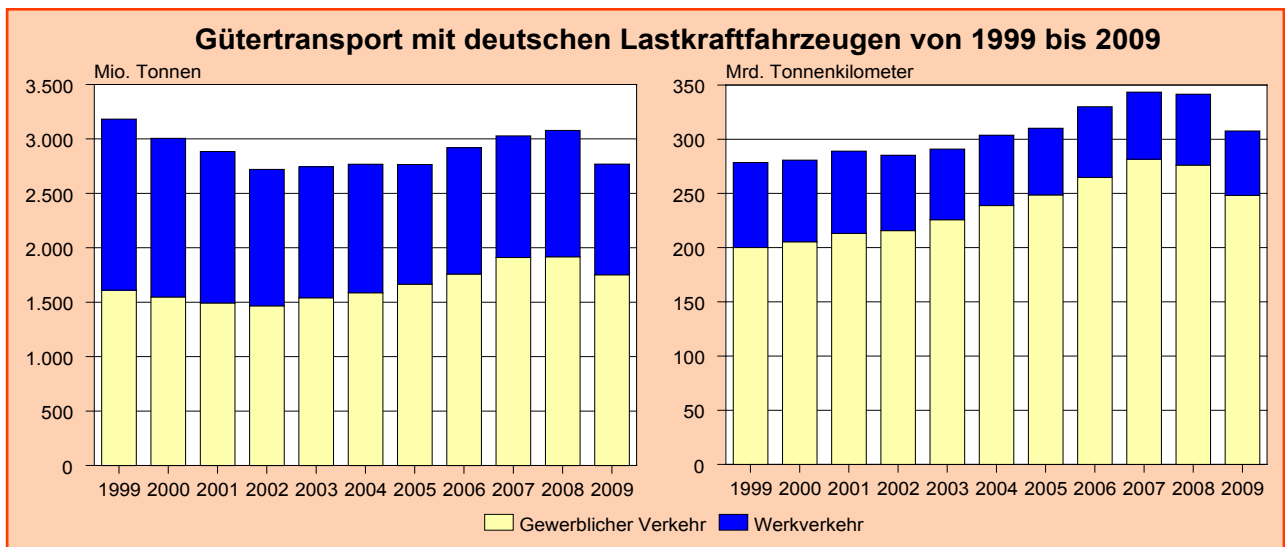
In allen Monaten des Jahres 2009 lag die arbeitstäglich transportierte Gütermenge jeweils niedriger als im Vorjahr, so dass auch die Jahresbilanz ein deutlich verringertes Transportaufkommen ausweist (-10,0 %). Ähnlich fällt das Ergebnis für die Beförderungsleistung aus, dem Resultat aus beförderter Gütermenge und zurückgelegter Entfernung. Hier summiert sich die Abnahme auf -9,9 Prozent zum Vorjahr.

Trotz der Verringerung der Gütermengen im Binnenverkehr (-9,3 %) stieg dessen Anteil am Gesamtverkehr geringfügig auf 95 Prozent an. Ursächlich für diese Verschiebung zu Lasten des internationalen Verkehrs sind die überproportionalen Verluste sowohl im grenzüberschreitenden Versand und Empfang (-21,2 %) als auch im Auslandsverkehr (-40,0 %), der Kabotagebeförderungen und den Dreiländerverkehr umfasst.

Der gewerbliche Verkehr befördert mit 1.752 Millionen Tonnen 165 Millionen Tonnen weniger Güter als im Vorjahr (-8,6 %). Überdurchschnittliche Verluste im Transportaufkommen sind im Nahbereich des Binnenverkehrs (-9,2 %) und insbesondere im internationalen Verkehr zu verzeichnen. Bei einer Beförderungsleistung von 248,3 Milliarden Tonnenkilometer (-10,1 %) beträgt die durchschnittliche Fahrleistung je Ladungsfahrt 138 Kilometer (Vorjahr: 137 km).

Unternehmen des Werkverkehrs mussten eine Mengenreduzierung von 144 Millionen Tonnen auf 1.016 Millionen Tonnen hinnehmen (-12,4 %). Vor allem im Nahbereich des Binnenverkehrs, dem hauptsächlich Betätigungsfeld des Werkverkehrs, sind überdurchschnittliche Abnahmen zu verzeichnen (-14,1 %). Folglich nahm auch die Transportleistung gegenüber dem Vorjahr in ähnlicher Weise ab (-9,2 %). Im Durchschnitt betrug die Fahrleistung je Ladungsfahrt 55 Kilometer (Vorjahr: 53 km).

Mit einem Anteil von 63 Prozent kann der gewerbliche Verkehr seinen Anteil an der Gütertonnage nochmals steigern (+1 Prozentpunkt) und baut seine führende Position gegenüber dem Werkverkehr, der 37 Prozent der Gütermenge befördert (-1 Prozentpunkt), weiter aus. Dagegen bleibt das Verhältnis bei der Beförderungsleistung unverändert. Wie im Vorjahr kommt der gewerbliche Verkehr auf 81 Prozent und der Werkverkehr auf 19 Prozent.



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Gesamtverkehr		
	2009	Veränderung in Prozent gegenüber		2009	Veränderung in Prozent gegenüber		2009	Veränderung in Prozent gegenüber	
		2008	2007		2008	2007		2008	2007
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Transportmenge in 1 000 Tonnen									
Binnenverkehr	1 626 435,7	- 7,5	- 7,0	998 590,4	- 12,1	- 9,0	2 625 026,2	- 9,3	- 7,8
Nahbereich (bis 50 km)	832 239,7	- 9,2	- 8,8	705 159,9	- 14,1	- 11,2	1 537 399,6	- 11,5	- 9,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	374 947,7	- 3,7	- 2,5	197 999,2	- 7,4	- 4,2	572 946,9	- 5,0	- 3,1
Fernbereich (151 km und mehr)	419 248,4	- 7,4	- 7,3	95 431,3	- 6,4	[- 1,6]	514 679,7	- 7,2	- 6,3
Grenzüberschreitender Verkehr	114 284,9	- 16,9	- 19,7	16 211,2	- 18,6	[- 1,0]	130 496,1	- 17,1	- 17,8
Kabotage	11 601,0	- 44,5	- 40,1	(1 571,0)	X	X	13 171,9	- 47,3	- 39,9
Insgesamt	1 752 321,6	- 8,6	- 8,3	1 016 372,6	- 12,4	- 9,0	2 768 694,2	- 10,0	- 8,6
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
	248 265,2	- 10,1	- 11,9	59 309,7	- 9,2	- 3,9	307 574,9	- 9,9	- 10,4

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1992 ¹⁾	-	-	2 841 000,0	-	200 100,0	-	-	-
1993 ¹⁾	-	-	2 944 000,0	-	199 100,0	-	-	-
1994 ¹⁾	-	-	3 185 656,9 ³⁾	-	212 900,0	-	-	-
1995	277 182,4	18 622 731,1	3 169 558,8	4 260 708,7	237 798,4	369 121,8	74,4	64,4
1996	262 850,9	18 441 633,0	3 014 946,1	4 120 643,8	236 583,7	373 026,3	73,2	63,4
1997	255 122,0	18 886 874,2	2 980 980,7	4 091 269,5	245 881,2	388 234,6	72,9	63,3
1998	253 497,7	19 861 509,1	2 968 023,4	4 159 961,7	257 446,5	415 750,4	71,3	61,9
1999 ²⁾	268 741,0	21 284 159,8	3 181 363,0	4 489 115,6	278 470,1	451 775,5	70,9	61,6
2000	257 342,5	21 560 822,6	3 005 103,5	4 421 801,3	280 699,1	463 818,2	68,0	60,5
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2004	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
2005	229 934,8	23 057 403,7	2 764 982,6	4 332 303,0	310 113,9	529 097,0	63,8	58,6
2006	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2008	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
2009	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
2007								
Januar	16 554,9	1 930 002,8	186 828,5	323 186,6	25 704,2	45 262,0	57,8	56,8
Februar	17 244,7	1 915 874,9	197 515,7	338 508,6	25 603,4	45 484,4	58,3	56,3
März	21 117,8	2 204 122,8	248 912,7	411 519,5	29 871,0	52 005,0	60,5	57,4
Januar-März	54 917,5	6 050 000,5	633 256,9	1 073 214,7	81 178,6	142 751,5	59,0	56,9
April	20 797,6	2 026 209,5	248 660,1	404 579,0	27 597,6	47 929,7	61,5	57,6
Mai	21 955,9	2 094 376,4	269 025,1	424 959,3	28 877,2	49 244,6	63,3	58,6
Juni	22 499,2	2 110 502,9	268 943,0	427 077,1	28 718,0	49 659,5	63,0	57,8
April-Juni	65 252,7	6 231 088,8	786 628,1	1 256 615,3	85 192,7	146 833,8	62,6	58,0
Juli	23 405,1	2 286 520,0	288 432,6	457 798,8	31 520,5	54 209,3	63,0	58,1
August	23 259,4	2 196 411,1	281 430,8	449 931,3	30 017,6	51 570,4	62,5	58,4
September	21 791,4	2 151 637,7	264 723,6	423 098,3	29 297,7	50 919,9	62,6	57,5
Juli-September	68 456,0	6 634 568,8	834 587,0	1 330 828,3	90 835,8	156 699,3	62,7	58,0
Oktober	25 071,4	2 368 136,2	305 979,8	488 387,2	32 377,0	56 355,2	62,7	57,5
November	23 649,0	2 277 322,4	287 165,2	461 168,5	31 400,6	54 459,6	62,6	57,7
Dezember	15 411,2	1 667 859,7	180 323,5	304 755,5	22 453,6	39 705,3	59,2	56,6
Oktober-Dezember	64 131,6	6 313 318,3	773 468,5	1 254 311,2	86 231,2	150 520,1	61,7	57,3
Januar-Dezember	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2008								
Januar	18 585,6	2 058 281,4	204 657,0	362 773,8	27 652,6	49 148,4	56,4	56,3
Februar	18 934,2	2 083 010,4	217 346,3	378 102,2	27 557,8	49 564,7	57,5	55,6
März	19 526,0	2 023 816,7	226 203,2	383 382,4	27 279,3	48 155,8	59,0	56,6
Januar-März	57 045,7	6 165 108,5	648 206,5	1 124 258,5	82 489,6	146 868,9	57,7	56,2
April	23 786,6	2 327 650,0	280 296,2	466 178,9	31 206,3	55 472,3	60,1	56,3
Mai	21 704,0	2 081 648,1	268 255,4	436 533,9	28 439,7	49 876,6	61,5	57,0
Juni	24 504,6	2 291 098,8	292 421,3	476 574,2	31 127,1	54 418,4	61,4	57,2
April-Juni	69 995,2	6 700 396,9	840 972,8	1 379 287,0	90 773,0	159 767,3	61,0	56,8
Juli	24 466,2	2 277 176,0	303 249,8	487 401,8	30 823,0	54 136,4	62,2	56,9
August	21 028,4	2 007 774,2	261 961,1	419 379,3	27 414,1	47 933,9	62,5	57,2
September	23 511,5	2 272 385,2	292 459,9	469 794,0	30 748,3	54 374,5	62,3	56,5
Juli-September	69 006,1	6 557 335,5	857 670,9	1 376 575,2	88 985,4	156 444,8	62,3	56,9
Oktober	24 613,4	2 303 994,4	299 155,5	486 544,8	31 015,5	54 803,8	61,5	56,5
November	20 255,7	2 040 352,5	247 521,2	407 788,8	26 661,1	48 049,8	60,7	55,5
Dezember	15 531,4	1 638 473,9	184 318,5	314 469,8	21 626,0	39 028,0	58,6	55,4
Oktober-Dezember	60 400,5	5 982 820,8	730 995,2	1 208 803,4	79 302,5	141 881,6	60,5	55,9
Januar-Dezember	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
2009								
Januar	13 319,5	1 666 060,5	146 845,4	271 804,6	21 265,3	39 742,0	54,0	53,5
Februar	14 038,8	1 734 117,9	161 774,3	289 216,7	22 602,9	41 311,5	55,9	54,7
März	19 070,1	2 032 104,8	220 625,3	380 149,2	26 299,6	48 339,8	58,0	54,4
Januar-März	46 428,5	5 432 283,2	529 245,0	941 170,5	70 167,9	129 393,3	56,2	54,2
April	19 727,9	1 976 878,7	238 670,8	394 622,5	26 423,5	47 075,2	60,5	56,1
Mai	19 406,3	1 858 390,0	235 045,1	381 701,1	24 944,0	44 357,1	61,6	56,2
Juni	20 603,8	1 984 525,8	252 604,7	411 631,1	26 633,8	47 494,7	61,4	56,1
April-Juni	59 738,0	5 819 794,4	726 320,6	1 187 954,7	78 001,3	138 927,0	61,1	56,1
Juli	22 391,8	2 077 193,5	274 507,5	448 048,3	27 529,1	49 358,1	61,3	55,8
August	20 240,4	1 921 904,6	251 044,0	408 318,4	25 641,6	46 104,4	61,5	55,6
September	22 322,2	2 143 009,8	274 190,4	448 427,1	28 571,2	50 943,2	61,1	56,1
Juli-September	64 954,5	6 142 107,9	799 741,9	1 304 793,7	81 741,9	146 405,7	61,3	55,8
Oktober	22 505,0	2 113 236,6	277 315,4	451 258,7	28 363,9	50 259,7	61,5	56,4
November	20 692,3	2 028 166,2	255 493,1	419 571,1	27 341,2	48 917,6	60,9	55,9
Dezember	15 179,3	1 658 580,3	180 578,2	307 906,6	21 958,7	39 441,0	58,6	55,7
Oktober-Dezember	58 376,6	5 799 983,0	713 386,7	1 178 736,4	77 663,8	138 618,3	60,5	56,0
Januar-Dezember	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6

¹⁾ Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW). - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik. - ³⁾ Schätzung durch das ifo Institut.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1992 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	1993 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	1994 ¹⁾
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 ²⁾
179 272,9	41,1	7 172 868,8	3 008 024,2	147 224,8	40,4	45,9	2000
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	2007
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	2008
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	2009
2007							
8 737,9	34,5	441 245,4	170 430,4	9 935,8	37,8	46,6	Januar
9 104,6	34,6	427 252,0	177 106,9	9 642,2	38,3	46,4	Februar
12 118,7	36,5	532 824,7	234 450,0	11 955,0	38,5	46,7	März
29 961,3	35,3	1 401 322,0	581 987,4	31 532,9	38,3	46,6	Januar-März
12 349,3	37,3	492 695,3	236 731,9	11 125,6	38,8	46,7	April
13 051,0	37,3	517 990,9	251 159,9	11 690,4	39,8	47,4	Mai
13 191,1	37,0	537 593,0	249 582,2	12 030,4	39,7	46,6	Juni
38 591,4	37,2	1 548 279,3	737 474,0	34 846,4	39,4	46,9	April-Juni
14 274,6	37,9	566 073,3	275 588,9	12 852,0	39,3	47,0	Juli
13 850,4	37,3	579 484,3	266 294,2	13 071,0	39,3	46,4	August
13 117,6	37,6	539 272,1	250 726,7	12 201,5	39,3	46,4	September
41 242,6	37,6	1 684 829,8	792 609,8	38 124,5	39,3	46,6	Juli-September
15 272,0	37,9	601 412,8	292 736,5	13 661,2	39,2	46,2	Oktober
14 060,4	37,3	586 016,6	273 929,1	13 381,6	39,1	46,3	November
8 853,7	36,5	408 880,4	174 610,7	9 344,3	37,6	45,8	Dezember
38 186,1	37,3	1 596 309,7	741 276,3	36 387,2	38,8	46,1	Oktober-Dezember
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	Januar-Dezember
2008							
9 680,7	34,2	462 068,2	189 864,3	10 585,4	37,0	46,3	Januar
10 489,8	35,7	480 030,6	208 051,6	11 033,5	37,1	45,5	Februar
11 072,6	36,2	493 825,6	218 863,5	11 262,7	37,6	45,9	März
31 243,1	35,4	1 435 924,3	616 779,4	32 881,6	37,2	45,9	Januar-März
13 669,2	36,5	582 147,1	266 475,0	13 346,4	38,3	45,3	April
13 041,0	37,5	536 260,6	260 045,3	12 518,6	38,5	45,6	Mai
14 698,7	37,5	585 515,0	282 271,6	13 118,1	38,5	46,1	Juni
41 408,8	37,2	1 703 922,8	808 791,9	38 983,1	38,4	45,7	April-Juni
14 879,6	37,8	588 945,9	291 897,4	13 471,6	38,9	45,6	Juli
12 659,2	37,6	512 557,5	254 238,2	12 030,6	38,9	45,7	August
14 379,5	37,9	589 599,4	287 876,8	13 572,3	38,6	45,3	September
41 918,3	37,8	1 691 102,8	834 012,4	39 074,4	38,8	45,5	Juli-September
14 834,4	37,6	609 012,3	295 076,3	14 073,4	38,3	45,0	Oktober
12 222,7	37,6	525 420,8	245 267,4	12 085,1	37,9	44,3	November
8 881,5	36,4	415 929,8	179 365,6	9 722,5	37,3	44,4	Dezember
35 938,7	37,3	1 550 362,9	719 709,3	35 881,0	37,9	44,6	Oktober-Dezember
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Januar-Dezember
2009							
6 769,4	33,7	381 515,4	139 337,3	8 862,4	35,7	43,8	Januar
7 569,3	35,0	412 798,5	155 854,6	9 625,8	36,3	44,4	Februar
10 908,4	36,4	499 979,9	217 402,7	11 483,0	36,9	44,0	März
25 247,1	35,2	1 294 293,8	512 594,6	29 971,2	36,4	44,0	Januar-März
11 718,1	37,3	507 157,1	233 438,7	11 744,7	38,0	44,9	April
11 452,7	37,1	481 494,5	228 688,2	11 212,3	38,5	44,9	Mai
12 558,7	37,9	511 628,3	249 003,8	11 906,1	38,2	44,8	Juni
35 729,5	37,4	1 500 279,9	711 130,7	34 863,2	38,2	44,9	April-Juni
13 718,9	38,0	544 451,4	272 965,8	12 528,9	38,1	44,5	Juli
12 580,7	38,3	510 880,9	256 014,6	11 932,7	37,8	44,2	August
13 746,8	38,1	561 457,9	277 448,1	12 984,6	37,8	44,7	September
40 046,4	38,1	1 616 790,2	806 428,5	37 446,2	37,9	44,5	Juli-September
13 853,0	38,1	566 208,1	279 006,1	13 227,9	38,0	44,7	Oktober
12 561,3	37,8	538 321,3	256 017,1	12 508,1	37,8	44,5	November
8 938,6	37,1	432 040,2	181 146,4	10 161,8	36,9	44,3	Dezember
35 352,8	37,7	1 536 569,5	716 170,1	35 897,0	37,6	44,5	Oktober-Dezember
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Januar-Dezember

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1992	-	-	+ 2,6	-	+ 2,1	-	-	-
1993	-	-	+ 3,6	-	- 0,5	-	-	-
1994	-	-	+ 8,2	-	+ 6,9	-	-	-
1995	-	-	+ 0,5	-	+ 11,7	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 ¹⁾	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6
2007								
Januar	+ 17,0	+ 9,7	+ 19,9	+ 16,4	+ 10,0	+ 9,9	+ 3,0	+ 0,2
Februar	+ 19,1	+ 9,1	+ 22,1	+ 19,5	+ 9,2	+ 10,6	+ 2,1	- 1,2
März	+ 13,5	+ 4,0	+ 16,1	+ 14,2	+ 5,0	+ 5,2	+ 1,7	- 0,2
Januar-März	+ 16,3	+ 7,4	+ 19,1	+ 16,5	+ 7,9	+ 8,3	+ 2,3	- 0,4
April	+ 13,4	+ 10,0	+ 14,3	+ 14,6	+ 12,2	+ 12,4	- 0,2	- 0,2
Mai	- 5,2	- 3,6	- 4,0	- 2,8	- 3,4	- 2,3	- 1,2	- 1,2
Juni	- 0,7	+ 1,6	- 1,6	+ 0,7	+ 0,8	+ 3,3	- 2,2	- 2,4
April-Juni	+ 1,7	+ 2,3	+ 2,0	+ 3,5	+ 2,7	+ 4,0	- 1,4	- 1,4
Juli	+ 3,9	+ 9,1	+ 3,6	+ 6,4	+ 8,1	+ 10,5	- 2,5	- 2,2
August	+ 2,9	+ 2,9	- 0,5	+ 2,6	+ 3,5	+ 3,6	- 3,1	+ 0,2
September	- 4,5	- 0,4	- 5,5	- 4,3	- 1,5	+ 0,7	- 1,3	- 2,2
Juli-September	+ 0,8	+ 3,8	+ 0,8	+ 1,5	+ 3,3	+ 4,9	- 2,3	- 1,4
Oktober	+ 9,9	+ 10,8	+ 8,2	+ 11,2	+ 9,3	+ 12,4	- 2,6	- 2,7
November	- 0,4	+ 0,8	- 0,0	+ 2,1	+ 2,0	+ 3,0	- 1,6	- 1,0
Dezember	- 11,3	- 2,6	- 12,1	- 9,2	- 4,3	- 1,3	- 3,1	- 2,9
Oktober-Dezember	+ 0,3	+ 3,3	- 0,2	+ 2,3	+ 2,8	+ 5,1	- 2,4	- 2,2
Januar-Dezember	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008								
Januar	+ 12,3	+ 6,6	+ 9,5	+ 12,2	+ 7,6	+ 8,6	- 2,4	- 0,9
Februar	+ 9,8	+ 8,7	+ 10,0	+ 11,7	+ 7,6	+ 9,0	- 1,4	- 1,2
März	- 7,5	- 8,2	- 9,1	- 6,8	- 8,7	- 7,4	- 2,5	- 1,4
Januar-März	+ 3,9	+ 1,9	+ 2,4	+ 4,8	+ 1,6	+ 2,9	- 2,2	- 1,2
April	+ 14,4	+ 14,9	+ 12,7	+ 15,2	+ 13,1	+ 15,7	- 2,3	- 2,3
Mai	- 1,1	- 0,6	- 0,3	+ 2,7	- 1,5	+ 1,3	- 2,8	- 2,7
Juni	+ 8,9	+ 8,6	+ 8,7	+ 11,6	+ 8,4	+ 9,6	- 2,5	- 1,0
April-Juni	+ 7,3	+ 7,5	+ 6,9	+ 9,8	+ 6,6	+ 8,8	- 2,6	- 2,1
Juli	+ 4,5	- 0,4	+ 5,1	+ 6,5	- 2,2	- 0,1	- 1,3	- 2,1
August	- 9,6	- 8,6	- 6,9	- 6,8	- 8,7	- 7,1	-	- 2,1
September	+ 7,9	+ 5,6	+ 10,5	+ 11,0	+ 5,0	+ 6,8	- 0,5	- 1,7
Juli-September	+ 0,8	- 1,2	+ 2,8	+ 3,4	- 2,0	+ 6,8	- 0,6	- 1,9
Oktober	- 1,8	- 2,7	- 2,2	- 0,4	- 4,2	- 2,8	- 1,9	- 1,7
November	- 14,3	- 10,4	- 13,8	- 11,6	- 15,1	- 11,8	- 3,0	- 3,8
Dezember	+ 0,8	- 1,8	+ 2,2	+ 3,2	- 3,7	- 1,7	- 1,0	- 2,1
Oktober-Dezember	- 5,8	- 5,2	- 5,5	- 3,6	- 8,0	- 5,7	- 1,9	- 2,4
Januar-Dezember	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009								
Januar	- 28,3	- 19,1	- 28,2	- 25,1	- 23,1	- 19,1	- 4,3	- 5,0
Februar	- 25,9	- 16,7	- 25,6	- 23,5	- 18,0	- 16,7	- 2,8	- 1,6
März	- 2,3	+ 0,4	- 2,5	- 0,8	- 3,6	+ 0,4	- 1,7	- 3,9
Januar-März	- 18,6	- 11,9	- 18,4	- 16,3	- 14,9	- 11,9	- 2,6	- 3,6
April	- 17,1	- 15,1	- 14,9	- 15,3	- 15,3	- 15,1	+ 0,7	- 0,4
Mai	- 10,6	- 10,7	- 12,4	- 12,6	- 12,3	- 11,1	+ 0,2	- 1,4
Juni	- 15,9	- 13,4	- 13,6	- 13,6	- 14,4	- 12,7	-	- 1,9
April-Juni	- 14,7	- 13,1	- 13,6	- 13,9	- 14,1	- 13,0	+ 0,2	- 1,2
Juli	- 8,5	- 8,8	- 9,5	- 8,1	- 10,7	- 8,8	- 1,4	- 1,9
August	- 3,7	- 4,3	- 4,2	- 2,6	- 6,5	- 3,8	- 1,6	- 2,8
September	- 5,1	- 5,7	- 6,2	- 4,5	- 7,1	- 6,3	- 1,9	- 0,7
Juli-September	- 5,9	- 6,3	- 6,8	- 5,2	- 8,1	- 6,4	- 1,6	- 1,9
Oktober	- 8,6	- 8,3	- 7,3	- 7,3	- 8,5	- 8,3	-	- 0,2
November	+ 2,2	- 0,6	+ 3,2	+ 2,9	+ 2,6	+ 1,8	+ 0,3	+ 0,7
Dezember	- 2,3	+ 1,2	- 2,0	- 2,1	+ 1,5	+ 1,1	-	+ 0,5
Oktober-Dezember	- 3,4	- 3,1	- 2,4	- 2,5	- 2,1	- 2,3	-	+ 0,2
Januar-Dezember	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6

¹⁾ Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 % und die Beförderungsleistung mit 6,9 % geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1992
-	-	-	-	-	-	-	1993
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	+ 1,2	+ 0,1	-	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 3,0	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 ¹⁾
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	2008
- 9,4	+ 0,8	- 6,8	- 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	2009
2007							
+ 20,0	+ 1,5	+ 12,9	+ 20,9	+ 13,3	+ 1,6	- 0,4	Januar
+ 16,1	- 1,4	+ 6,3	+ 18,1	+ 8,5	+ 2,7	- 1,1	Februar
+ 19,1	+ 3,1	+ 8,1	+ 19,2	+ 8,2	-	- 0,6	März
+ 18,4	+ 1,1	+ 9,0	+ 19,3	+ 9,9	+ 1,6	- 0,6	Januar-März
+ 13,3	-	+ 9,7	+ 15,9	+ 13,4	- 0,5	- 0,4	April
- 10,5	- 3,4	- 6,1	- 5,8	- 3,2	-	- 0,8	Mai
- 6,2	- 3,4	- 0,1	- 4,8	+ 1,9	- 0,3	- 1,9	Juni
- 2,4	- 2,4	+ 0,6	+ 0,6	+ 3,4	- 0,5	- 1,1	April-Juni
+ 0,5	- 2,1	+ 6,6	+ 2,2	+ 8,3	- 1,0	- 1,7	Juli
- 1,0	- 2,4	+ 2,5	- 1,9	+ 2,9	- 1,3	-	August
- 5,9	- 0,8	- 2,0	- 5,3	- 0,1	- 0,8	- 2,1	September
- 2,1	- 1,8	+ 2,3	- 1,7	+ 3,6	- 1,0	- 1,3	Juli-September
+ 7,5	- 1,3	+ 9,8	+ 9,4	+ 11,8	- 2,0	- 2,7	Oktober
- 3,0	- 1,6	+ 3,7	- 0,3	+ 6,2	- 1,3	- 1,5	November
- 15,3	- 2,9	- 5,6	- 12,6	- 4,2	- 1,8	- 2,6	Dezember
- 2,5	- 1,8	+ 3,2	- 0,1	+ 5,3	- 1,5	- 2,3	Oktober-Dezember
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	Januar-Dezember
2008							
+ 10,8	- 0,9	+ 4,7	+ 11,4	+ 6,5	- 2,1	- 0,6	Januar
+ 15,2	+ 3,2	+ 12,4	+ 17,5	+ 14,4	- 3,1	- 1,9	Februar
- 8,6	- 0,8	- 7,3	- 6,6	- 5,8	- 2,3	- 1,7	März
+ 4,3	+ 0,3	+ 2,5	+ 6,0	+ 4,3	- 2,9	- 1,5	Januar-März
+ 10,7	- 2,1	+ 18,2	+ 12,6	+ 20,0	- 1,3	- 3,0	April
- 0,1	+ 0,5	+ 3,5	+ 3,5	+ 7,1	- 3,3	- 3,8	Mai
+ 11,4	+ 1,4	+ 8,9	+ 13,1	+ 9,0	- 3,0	- 1,1	Juni
+ 7,3	-	+ 10,1	+ 9,7	+ 11,9	- 2,5	- 2,6	April-Juni
+ 4,2	- 0,3	+ 4,0	+ 5,9	+ 4,8	- 1,0	- 3,0	Juli
- 8,6	+ 0,8	- 11,5	- 4,5	- 8,0	- 1,0	- 1,5	August
+ 9,6	+ 0,8	+ 9,3	+ 14,8	+ 11,2	- 1,8	- 2,4	September
+ 1,6	+ 0,5	+ 0,4	+ 5,2	+ 2,5	- 1,3	- 2,4	Juli-September
- 2,9	- 0,8	+ 1,3	+ 0,8	+ 3,0	- 2,3	- 2,6	Oktober
- 13,1	+ 0,8	- 10,3	- 10,5	- 9,7	- 3,1	- 4,3	November
+ 0,3	- 0,3	+ 1,7	+ 2,7	+ 4,0	- 0,8	- 3,1	Dezember
- 5,9	-	- 2,9	- 2,9	- 1,4	- 2,3	- 3,3	Oktober-Dezember
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	Januar-Dezember
2009							
- 30,1	- 1,5	- 17,4	- 26,6	- 16,3	- 3,5	- 5,4	Januar
- 27,8	- 2,0	- 14,0	- 25,1	- 12,8	- 2,2	- 2,4	Februar
- 1,5	+ 0,6	+ 1,2	- 0,7	+ 2,0	- 1,9	- 4,1	März
- 19,2	- 0,6	- 9,9	- 16,9	- 8,9	- 2,2	- 4,1	Januar-März
- 14,3	+ 2,2	- 12,9	- 12,4	- 12,0	- 0,8	- 0,9	April
- 12,2	- 1,1	- 10,2	- 12,1	- 10,4	-	- 1,5	Mai
- 14,6	+ 1,1	- 12,6	- 11,8	- 9,2	- 0,8	- 2,8	Juni
- 13,7	+ 0,5	- 12,0	- 12,1	- 10,6	- 0,5	- 1,8	April-Juni
- 7,8	+ 0,5	- 7,6	- 6,5	- 7,0	- 2,1	- 2,4	Juli
- 0,6	+ 1,9	- 0,3	+ 0,7	- 0,8	- 2,8	- 3,3	August
- 4,4	+ 0,5	- 4,8	- 3,6	- 4,3	- 2,1	- 1,3	September
- 4,5	+ 0,8	- 4,4	- 3,3	- 4,2	- 2,3	- 2,2	Juli-September
- 6,6	+ 1,3	- 7,0	- 5,3	- 5,9	- 0,8	- 0,7	Oktober
+ 2,8	+ 0,5	+ 2,5	+ 4,5	+ 3,8	- 0,3	+ 0,5	November
+ 0,6	+ 1,9	+ 3,9	+ 1,0	+ 4,5	- 1,1	- 0,2	Dezember
- 1,6	+ 1,1	- 0,9	- 0,5	+ 0,0	- 0,8	- 0,2	Oktober-Dezember
- 9,4	+ 0,8	- 6,8	- 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	Januar-Dezember

**Übersicht 1
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 853,0	131 560,6	6 526,1	14 867,3	224,7	525,8	43,9	42,7
7 501 bis 10 000	2 141,1	127 819,3	5 724,4	(10 578,8)	262,8	476,2	(54,1)	55,2
10 001 bis 20 000	44 919,0	2 754 517,6	168 691,2	332 273,1	9 645,7	18 411,8	50,8	52,4
20 001 bis 30 000	40 310,7	2 259 187,7	316 653,6	556 226,4	16 558,7	31 730,9	56,9	52,2
30 001 bis 40 000	35 216,5	2 883 646,5	480 461,7	703 877,3	35 438,6	61 356,5	68,3	57,8
40 001 und mehr	103 057,3	15 037 436,9	1 790 637,1	2 994 832,5	245 444,4	440 843,2	59,8	55,7
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	3 853,0	131 560,6	6 526,1	14 867,3	224,7	525,8	43,9	42,7
7 501 bis 11 999	17 080,2	1 598 230,7	47 631,2	89 831,7	4 429,8	8 187,3	53,0	54,1
12 000 bis 20 000	30 470,3	1 301 558,8	129 504,8	258 907,6	5 574,7	10 911,4	50,0	51,1
20 001 bis 30 000	40 182,5	2 251 203,7	317 520,8	557 290,5	16 553,2	31 705,9	57,0	52,2
30 001 bis 40 000	115 589,0	14 711 236,3	2 016 941,8	2 984 525,5	241 829,5	401 023,0	67,6	60,3
40 001 und mehr	22 322,6	3 200 378,5	250 569,4	707 232,7	38 963,0	100 990,9	35,4	38,6
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	5 073,0	273 918,9	8 871,8	18 270,9	487,2	905,3	48,6	53,8
4 001 bis 10 000	44 542,1	2 782 756,8	162 207,4	319 718,2	9 719,8	18 451,0	50,7	52,7
10 001 bis 15 000	35 396,5	1 759 702,9	279 104,3	462 404,7	12 509,7	22 396,2	60,4	55,9
15 001 bis 20 000	25 294,4	1 473 511,2	307 926,6	438 585,0	14 488,4	25 766,8	70,2	56,2
20 001 bis 30 000	82 543,4	10 427 589,4	1 445 746,7	2 174 672,2	171 677,2	276 796,7	66,5	62,0
30 001 und mehr	36 648,2	6 476 689,4	564 837,3	1 199 004,3	98 692,7	209 028,4	47,1	47,2
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	103 316,2	4 422 757,9	749 921,1	1 188 122,4	22 439,3	41 104,3	63,1	54,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	103 316,2	4 422 757,9	749 921,1	1 188 122,4	22 439,3	41 104,3	63,1	54,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	44 288,0	5 886 135,4	558 530,3	1 157 919,9	70 406,9	152 249,8	48,2	46,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	81 893,4	12 885 275,2	1 460 242,7	2 266 613,1	214 728,7	359 990,2	64,4	59,6
Zusammen	126 181,4	18 771 410,7	2 018 773,1	3 424 532,9	285 135,6	512 240,0	59,0	55,7
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	42 852,7	7 630 252,8	482 229,4	923 527,5	102 914,2	193 285,8	52,2	53,2
Kipper	57 899,6	1 572 872,3	967 934,7	1 151 148,3	32 652,5	38 920,5	84,1	83,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 638,3	1 540 563,5	237 021,6	286 754,6	34 087,8	41 278,7	82,7	82,6
isolierter Kastenaufbau	16 597,9	3 112 279,5	156 865,5	340 579,8	33 767,6	70 690,0	46,1	47,8
Kastenaufbau	29 813,4	3 610 809,7	368 984,8	539 389,8	44 328,2	66 495,3	68,4	66,7
Containerfahrzeug	32 248,7	4 011 749,6	272 740,3	782 559,2	42 155,9	109 914,6	34,9	38,4
sonstige	37 401,7	1 616 063,0	270 012,6	567 448,7	16 397,3	30 419,8	47,6	53,9
ohne Differenzierung ⁶⁾	(1 045,2)	(99 578,2)	(12 905,3)	(21 247,4)	(1 271,4)	(2 339,6)	(60,7)	(54,3)
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	10 074,0	274 439,9	72 036,1	116 628,6	2 214,6	3 828,9	61,8	57,8
Euro 1	5 042,7	136 435,9	41 239,1	65 653,7	1 132,1	1 933,3	62,8	58,6
Euro 2	32 658,5	1 363 102,2	317 652,4	520 704,0	13 409,0	23 432,6	61,0	57,2
Euro 3	90 172,2	8 314 730,5	1 124 499,2	1 808 303,9	107 786,1	187 635,4	62,2	57,4
Euro 4	27 494,2	2 293 224,9	318 871,6	499 528,3	26 279,1	45 846,8	63,8	57,3
Euro 5 und besser	64 056,0	10 812 235,2	894 395,8	1 601 836,9	156 754,1	290 667,3	55,8	53,9
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 467,2	39,0	49 124,5	9 549,8	196,2	26,7	31,1	bis 7 500
1 417,7	39,8	39 317,5	/	150,0	/	42,0	7 501 bis 10 000
22 453,3	33,3	720 042,0	155 423,3	4 605,2	34,6	41,9	10 001 bis 20 000
22 729,6	36,1	586 088,3	301 697,3	7 988,1	36,9	41,7	20 001 bis 30 000
24 961,3	41,5	775 858,4	483 087,9	15 934,3	40,5	45,9	30 001 bis 40 000
62 346,7	37,7	3 777 502,8	1 789 040,0	109 303,9	37,4	44,6	40 001 und mehr
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 467,2	39,0	49 124,5	9 549,8	196,2	26,7	31,1	bis 7 500
8 997,2	34,5	375 525,0	47 227,2	1 905,9	34,8	43,9	7 501 bis 11 999
15 205,5	33,3	392 052,7	119 028,8	2 906,8	34,3	40,3	12 000 bis 20 000
22 600,9	36,0	582 373,5	302 068,6	8 009,1	36,9	41,7	20 001 bis 30 000
83 657,6	42,0	4 314 076,5	2 149 160,6	116 923,6	39,3	46,7	30 001 bis 40 000
3 447,4	13,4	234 781,2	119 289,0	8 236,0	30,3	35,7	40 001 und mehr
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 296,8	39,4	86 733,5	11 788,2	287,1	29,5	40,9	bis 4 000
22 291,2	33,4	716 725,2	154 438,5	4 704,7	34,2	42,0	4 001 bis 10 000
21 651,2	38,0	531 457,8	271 285,5	6 460,2	38,0	43,4	10 001 bis 15 000
17 723,7	41,2	412 497,2	307 424,0	7 162,8	41,3	44,0	15 001 bis 20 000
54 059,9	39,6	3 007 711,3	1 428 990,2	80 261,0	40,1	48,1	20 001 bis 30 000
17 352,9	32,1	1 192 808,5	572 397,5	39 301,8	31,9	39,7	30 001 und mehr
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Insgesamt
							Fahrzeugart
62 957,2	37,9	1 308 511,2	776 595,0	13 663,7	38,2	41,0	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 142,9	X	47 391,0	X	X	X	X	Lastkraftwagen
64 100,1	38,3	1 355 902,3	776 595,0	13 663,7	38,2	41,0	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
17 346,5	28,1	974 814,8	442 042,9	23 643,1	34,9	40,0	Fahrzeuge mit Anhänger
54 929,2	40,1	3 617 216,4	1 527 686,0	100 870,8	38,5	46,6	Lastkraftwagen und gewöhnliche
72 275,7	36,4	4 592 031,2	1 969 729,0	124 514,0	37,4	44,8	Anhänger
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
26 611,3	38,3	1 720 567,2	563 276,4	40 786,3	32,4	44,0	Pritsche
55 017,0	48,7	1 131 111,9	1 100 585,0	27 141,4	43,0	49,4	Kipper
11 028,8	48,7	863 890,1	276 700,5	23 837,1	42,1	52,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 445,6	28,0	545 774,1	129 064,5	11 882,1	33,4	40,9	isolierter Kastenaufbau
15 801,9	34,6	908 539,0	314 251,0	17 820,3	43,2	52,6	Kastenaufbau
3 525,8	9,9	222 862,2	89 831,2	6 149,0	31,3	36,3	Containerfahrzeug
16 218,4	30,2	478 821,0	260 157,7	9 869,7	32,6	40,7	sonstige
(584,1)	(35,8)	(28 976,9)	(12 457,8)	(691,7)	(38,3)	(41,9)	ohne Differenzierung ⁶⁾
135 232,9	37,1	5 900 542,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Insgesamt
							Emissionsklasse
6 801,4	40,3	114 107,1	79 018,4	1 531,8	36,8	41,3	Euro 0 ⁷⁾
3 096,4	38,0	56 441,1	42 484,4	864,2	38,1	40,5	Euro 1
19 560,4	37,5	499 077,1	323 930,4	9 130,2	37,6	41,2	Euro 2
55 043,4	37,9	2 379 450,0	1 123 715,4	54 095,2	38,4	44,6	Euro 3
17 590,4	39,0	644 210,7	338 559,6	13 263,7	38,0	44,5	Euro 4
34 284,0	34,9	2 254 647,6	838 615,7	59 292,6	36,6	44,8	Euro 5 und besser
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	602,3	43 069,5	(1 132,0)	2 413,7	78,4	180,6	(46,9)	43,4
7 501 bis 10 000	(545,9)	56 403,0	/	/	111,9	177,7	/	63,0
10 001 bis 20 000	15 385,9	1 289 778,8	56 343,4	106 126,8	4 426,0	8 142,7	53,1	54,4
20 001 bis 30 000	15 097,6	1 147 834,9	135 270,7	215 731,9	9 148,2	16 985,6	62,7	53,9
30 001 bis 40 000	20 591,9	2 173 803,1	282 843,7	417 054,1	27 062,3	46 561,5	67,8	58,1
40 001 und mehr	74 753,8	12 805 667,0	1 275 144,4	2 196 591,7	207 438,4	377 931,8	58,1	54,9
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	602,3	43 069,5	(1 132,0)	2 413,7	78,4	180,6	(46,9)	43,4
7 501 bis 11 999	8 070,2	887 340,5	23 461,1	43 434,3	2 591,9	4 548,2	54,0	57,0
12 000 bis 20 000	7 971,8	466 038,6	35 099,0	67 580,0	1 983,6	3 859,0	51,9	51,4
20 001 bis 30 000	15 105,7	1 145 205,4	135 987,5	216 690,5	9 151,1	16 985,2	62,8	53,9
30 001 bis 40 000	77 489,3	12 120 098,6	1 358 288,3	2 046 423,9	199 711,5	334 119,0	66,4	59,8
40 001 und mehr	17 738,1	2 854 803,8	198 353,7	564 912,3	34 748,6	90 287,9	35,1	38,5
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 094,0	113 957,8	1 973,5	3 567,9	199,7	319,0	55,3	62,6
4 001 bis 10 000	15 380,4	1 332 660,8	55 672,3	104 597,4	4 662,9	8 488,1	53,2	54,9
10 001 bis 15 000	12 189,7	811 691,3	112 534,1	161 252,4	6 254,5	10 429,2	69,8	60,0
15 001 bis 20 000	13 358,8	1 018 883,6	166 569,2	232 537,9	10 169,4	17 894,2	71,6	56,8
20 001 bis 30 000	54 060,5	8 254 744,7	957 824,3	1 433 329,1	136 711,3	220 039,8	66,8	62,1
30 001 und mehr	30 893,8	5 984 618,2	457 748,2	1 006 169,9	90 267,4	192 809,6	45,5	46,8
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	37 927,8	1 909 478,7	331 451,0	471 948,1	9 843,2	17 432,4	70,2	56,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	37 927,8	1 909 478,7	331 451,0	471 948,1	9 843,2	17 432,4	70,2	56,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	26 616,5	4 395 421,0	326 250,8	710 510,2	51 551,5	115 794,8	45,9	44,5
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	62 433,0	11 211 656,6	1 094 619,7	1 758 996,5	186 870,5	316 752,8	62,2	59,0
Zusammen	89 049,5	15 607 077,6	1 420 870,6	2 469 506,7	238 422,0	432 547,5	57,5	55,1
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	29 771,6	6 440 084,4	382 367,4	729 714,4	91 936,4	172 217,8	52,4	53,4
Kipper	28 318,8	942 536,0	544 917,6	635 568,8	21 744,4	25 418,7	85,7	85,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 130,0	1 161 498,0	161 764,3	192 772,2	26 763,9	32 306,1	83,9	82,8
isolierter Kastenaufbau	9 817,0	2 167 714,9	102 174,9	222 654,0	26 254,7	54 005,7	45,9	48,6
Kastenaufbau	16 862,8	2 407 876,3	222 412,7	321 286,2	32 304,3	47 544,8	69,2	67,9
Containerfahrzeug	23 714,0	3 557 178,4	221 005,5	636 922,8	38 743,0	100 611,5	34,7	38,5
sonstige	10 895,1	778 507,0	110 719,3	191 206,8	9 683,2	16 270,0	57,9	59,5
ohne Differenzierung ⁶⁾	(467,9)	(61 161,4)	(6 959,9)	(11 329,6)	(835,3)	(1 605,2)	(61,4)	(52,0)
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	2 741,3	112 331,6	25 742,3	38 094,8	1 172,4	1 983,7	67,6	59,1
Euro 1	1 453,9	45 879,5	14 825,9	22 177,8	462,5	760,6	66,9	60,8
Euro 2	12 452,3	624 414,6	151 602,0	231 181,5	7 158,0	12 180,9	65,6	58,8
Euro 3	50 167,8	5 938 834,8	706 129,3	1 130 664,6	83 259,5	145 460,1	62,5	57,2
Euro 4	14 322,2	1 545 447,9	189 508,1	293 171,7	19 427,5	34 043,7	64,6	57,1
Euro 5 und besser	45 839,8	9 249 647,8	664 514,1	1 226 164,4	136 785,3	255 550,9	54,2	53,5
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
(331,7)	(35,5)	(10 247,6)	(1 366,4)	(48,2)	(29,9)	(34,3)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
(350,8)	(39,1)	(17 768,5)	/	(60,5)	/	(47,0)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
7 728,6	33,4	320 427,2	47 356,3	1 832,7	36,7	44,4	bis 7 500
8 888,4	37,1	263 613,0	123 453,0	3 769,7	39,9	44,1	7 501 bis 10 000
14 547,7	41,4	503 683,5	283 438,3	10 381,2	40,4	47,5	10 001 bis 20 000
44 288,2	37,2	2 910 432,2	1 280 992,5	84 729,6	36,7	44,8	20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1	Insgesamt
(331,7)	(35,5)	(10 247,6)	(1 366,4)	(48,2)	(29,9)	(34,3)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 828,5	32,2	199 236,3	21 004,2	1 002,7	36,4	46,7	bis 7 500
4 355,8	35,3	143 937,6	29 937,1	912,5	36,0	41,6	7 501 bis 11 999
8 864,5	37,0	260 631,7	124 168,2	3 779,6	39,9	44,1	12 000 bis 20 000
56 080,0	42,0	3 217 576,0	1 471 138,0	88 301,0	38,6	47,3	20 001 bis 30 000
2 675,0	13,1	194 542,7	91 820,0	6 777,9	30,2	35,8	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1	Insgesamt
674,7	38,1	32 090,3	2 162,5	90,2	34,4	48,8	Nutzlast in kg ⁴⁾
7 350,9	32,3	318 200,0	47 509,4	1 962,1	36,6	44,6	bis 4 000
8 576,0	41,3	240 947,8	107 587,6	2 857,6	41,9	47,1	4 001 bis 10 000
9 546,2	41,7	240 859,9	166 475,8	4 216,2	41,7	46,0	10 001 bis 15 000
36 294,5	40,2	2 195 358,0	965 372,1	58 875,9	39,9	49,0	15 001 bis 20 000
13 693,2	30,7	998 716,0	450 326,5	32 819,9	31,4	40,0	20 001 bis 30 000
							30 001 und mehr
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1	Insgesamt
25 248,2	40,0	543 006,9	351 193,1	5 884,3	40,3	42,2	Fahrzeugart
828,5	X	35 607,3	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
26 076,8	40,7	578 614,1	351 193,1	5 884,3	40,3	42,2	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
9 326,8	25,9	585 444,2	238 912,1	14 117,5	34,4	39,7	Lastkraftwagen und gewöhnliche
							Anhänger
40 732,0	39,5	2 862 113,7	1 149 328,8	80 820,1	37,6	47,0	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
50 058,8	36,0	3 447 557,8	1 388 240,9	94 937,6	36,8	45,2	Zusammen
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1	Insgesamt
17 673,6	37,3	1 284 452,7	432 803,4	32 987,2	32,9	44,8	Aufbauart ⁵⁾
28 207,1	49,9	658 655,4	631 219,6	17 171,1	43,0	51,1	Pritsche
6 958,8	49,4	652 972,2	189 220,8	18 448,8	42,3	52,7	Kipper
3 820,1	28,0	339 656,8	86 767,9	8 170,5	33,0	42,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
8 989,6	34,8	562 745,6	190 128,3	11 667,1	43,5	54,6	isolierter Kastenaufbau
2 708,5	10,3	189 385,5	75 520,2	5 465,7	31,0	36,5	Kastenaufbau
6 662,9	37,9	286 365,5	126 568,9	6 472,1	34,8	42,6	Containerfahrzeug
(286,3)	(38,0)	(16 330,8)	(7 204,9)	(439,5)	(37,6)	(40,9)	sonstige
							ohne Differenzierung ⁶⁾
75 307,0	37,2	3 990 564,7	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1	Insgesamt
1 912,0	41,1	39 013,9	27 667,6	671,6	39,1	44,2	Emissionsklasse
1 016,3	41,1	18 514,6	16 895,0	344,0	37,9	41,9	Euro 0 ⁷⁾
8 586,1	40,8	237 550,0	163 673,8	4 906,4	38,4	41,9	Euro 1
31 594,5	38,6	1 577 881,4	712 455,2	38 464,8	38,3	45,3	Euro 2
9 382,8	39,6	404 045,0	202 022,8	9 061,1	38,3	45,1	Euro 3
23 643,9	34,0	1 749 167,1	616 719,6	47 374,0	36,1	45,2	Euro 4
							Euro 5 und besser
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 250,6	88 491,1	5 394,1	12 453,6	146,2	345,1	43,3	42,4
7 501 bis 10 000	1 595,2	71 416,3	4 137,1	7 042,3	150,9	298,5	58,7	50,6
10 001 bis 20 000	29 533,1	1 464 738,7	112 347,8	226 146,3	5 219,7	10 269,1	49,7	50,8
20 001 bis 30 000	25 213,1	1 111 352,8	181 382,9	340 494,5	7 410,5	14 745,3	53,3	50,3
30 001 bis 40 000	14 624,6	709 843,4	197 618,0	286 823,1	8 376,3	14 795,0	68,9	56,6
40 001 und mehr	28 303,5	2 231 769,9	515 492,7	798 240,8	38 006,0	62 911,4	64,6	60,4
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	3 250,6	88 491,1	5 394,1	12 453,6	146,2	345,1	43,3	42,4
7 501 bis 11 999	9 010,0	710 890,3	24 170,1	46 397,5	1 837,9	3 639,1	52,1	50,5
12 000 bis 20 000	22 498,5	835 520,2	94 405,8	191 327,6	3 591,0	7 052,4	49,3	50,9
20 001 bis 30 000	25 076,7	1 105 998,3	181 533,3	340 600,0	7 402,1	14 720,7	53,3	50,3
30 001 bis 40 000	38 099,7	2 591 137,7	658 653,6	938 101,6	42 118,0	66 904,1	70,2	63,0
40 001 und mehr	4 584,6	345 574,7	52 215,6	142 320,4	4 214,4	10 703,0	36,7	39,4
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	3 979,0	159 961,1	6 898,3	14 702,9	287,5	586,2	46,9	49,0
4 001 bis 10 000	29 161,8	1 450 096,0	106 535,1	215 120,8	5 056,9	9 962,9	49,5	50,8
10 001 bis 15 000	23 206,7	948 011,6	166 570,2	301 152,3	6 255,1	11 967,0	55,3	52,3
15 001 bis 20 000	11 935,6	454 627,7	141 357,4	206 047,1	4 319,0	7 872,6	68,6	54,9
20 001 bis 30 000	28 482,9	2 172 844,7	487 922,4	741 343,1	34 965,9	56 756,9	65,8	61,6
30 001 und mehr	5 754,4	492 071,2	107 089,1	192 834,4	8 425,3	16 218,8	55,5	51,9
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	65 388,4	2 513 279,3	418 470,1	716 174,4	12 596,1	23 672,0	58,4	53,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	65 388,4	2 513 279,3	418 470,1	716 174,4	12 596,1	23 672,0	58,4	53,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	17 671,5	1 490 714,4	232 279,5	447 409,7	18 855,4	36 455,0	51,9	51,7
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	19 460,4	1 673 618,6	365 623,0	507 616,6	27 858,1	43 237,4	72,0	64,4
Zusammen	37 131,8	3 164 333,0	597 902,5	955 026,3	46 713,6	79 692,5	62,6	58,6
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	13 081,1	1 190 168,5	99 862,1	193 813,2	10 977,7	21 068,0	51,5	52,1
Kipper	29 580,7	630 336,3	423 017,0	515 579,5	10 908,1	13 501,7	82,0	80,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	4 508,3	379 065,5	75 257,3	93 982,5	7 323,9	8 972,6	80,1	81,6
isolierter Kastenaufbau	6 780,9	944 564,6	54 690,6	117 925,8	7 512,8	16 684,3	46,4	45,0
Kastenaufbau	12 950,6	1 202 933,4	146 572,1	218 103,6	12 023,9	18 950,5	67,2	63,4
Containerfahrzeug	8 534,7	454 571,1	51 734,8	145 636,4	3 412,9	9 303,1	35,5	36,7
sonstige ohne Differenzierung ⁶⁾	26 506,6	837 556,0	159 293,3	376 241,9	6 714,1	14 149,8	42,3	47,5
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	7 332,7	162 108,2	46 293,8	78 533,7	1 042,2	1 845,1	58,9	56,5
Euro 1	3 588,7	90 556,4	26 413,2	43 476,0	669,6	1 172,8	60,8	57,1
Euro 2	20 206,2	738 687,6	166 050,4	289 522,5	6 251,0	11 251,7	57,4	55,6
Euro 3	40 004,4	2 375 895,7	418 369,9	677 639,3	24 526,6	42 175,3	61,7	58,2
Euro 4	13 172,1	747 777,0	129 363,6	206 356,6	6 851,6	11 803,1	62,7	58,0
Euro 5 und besser	18 216,2	1 562 587,4	229 881,7	375 672,5	19 968,7	35 116,4	61,2	56,9
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 135,5	39,6	38 876,9	8 183,5	148,0	26,1	29,7	bis 7 500
1 066,9	40,1	21 549,0	4 698,1	89,5	35,2	38,9	7 501 bis 10 000
14 724,6	33,3	399 614,8	108 067,0	2 772,4	33,6	40,0	10 001 bis 20 000
13 841,2	35,4	322 475,3	178 244,3	4 218,4	35,0	39,1	20 001 bis 30 000
10 413,6	41,6	272 174,9	199 649,6	5 553,0	40,6	41,2	30 001 bis 40 000
18 058,5	39,0	867 070,6	508 047,5	24 574,3	39,5	43,4	40 001 und mehr
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 135,5	39,6	38 876,9	8 183,5	148,0	26,1	29,7	bis 7 500
5 168,7	36,5	176 288,7	26 223,0	903,2	33,3	40,5	7 501 bis 11 999
10 849,7	32,5	248 115,1	89 091,7	1 994,3	33,7	39,7	12 000 bis 20 000
13 736,4	35,4	321 741,8	177 900,3	4 229,5	35,0	39,1	20 001 bis 30 000
27 577,6	42,0	1 096 500,5	678 022,5	28 622,6	40,8	44,1	30 001 bis 40 000
772,4	14,4	40 238,5	27 469,0	1 458,1	30,8	34,7	40 001 und mehr
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
2 622,2	39,7	54 643,2	9 625,7	196,8	28,4	36,7	bis 4 000
14 940,4	33,9	398 525,1	106 929,1	2 742,6	33,1	39,8	4 001 bis 10 000
13 075,2	36,0	290 510,0	163 697,9	3 602,6	35,8	40,2	10 001 bis 15 000
8 177,5	40,7	171 637,3	140 948,2	2 946,6	40,7	39,9	15 001 bis 20 000
17 765,3	38,4	812 353,3	463 618,2	21 385,1	40,5	44,7	20 001 bis 30 000
3 659,7	38,9	194 092,5	122 071,0	6 482,0	34,0	37,1	30 001 und mehr
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt
							Fahrzeugart
37 709,0 (314,3)	36,6 X	765 504,4 (11 783,8)	425 401,9 X	7 779,4 X	36,7 X	40,0 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
38 023,3	36,8	777 288,1	425 401,9	7 779,4	36,7	40,0	Zusammen
8 019,7	31,2	389 370,6	203 130,9	9 525,6	35,7	41,0	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
14 197,2	42,2	755 102,8	378 357,2	20 050,7	41,3	44,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
22 216,9	37,4	1 144 473,4	581 488,1	29 576,3	38,9	42,8	Zusammen
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
8 937,7	40,6	436 114,5	130 473,0	7 799,2	30,8	38,0	Pritsche
26 809,9	47,5	472 456,5	469 365,4	9 970,3	42,9	46,5	Kipper
4 069,9	47,4	210 917,9	87 479,7	5 388,3	41,5	51,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 625,5	27,9	206 117,3	42 296,6	3 711,6	34,1	36,8	isolierter Kastenaufbau
6 812,3	34,5	345 793,3	124 122,7	6 153,2	42,8	47,9	Kastenaufbau
817,3	8,7	33 476,7	14 311,0	683,3	32,3	34,2	Containerfahrzeug
9 555,5	26,5	192 455,5	133 588,8	3 397,6	31,2	38,3	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	ohne Differenzierung ⁶⁾
59 925,9	36,9	1 909 977,8	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt
							Emissionsklasse
4 889,3	40,0	75 093,2	51 350,8	860,2	35,6	38,5	Euro 0 ⁷⁾
2 080,1	36,7	37 926,5	25 589,4	520,2	38,2	39,6	Euro 1
10 974,3	35,2	261 527,0	160 256,7	4 223,8	36,9	40,4	Euro 2
23 448,9	37,0	801 568,5	411 260,3	15 630,3	38,4	42,4	Euro 3
8 207,6	38,4	240 165,7	136 536,7	4 202,6	37,7	42,8	Euro 4
10 640,1	36,9	505 480,5	221 896,1	11 918,6	38,5	42,5	Euro 5 und besser
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 834,6	128 264,8	6 504,5	14 795,8	220,1	513,4	44,0	42,9
7 501 bis 10 000	2 117,7	117 658,9	5 677,0	(10 505,2)	240,4	450,3	(54,0)	53,4
10 001 bis 20 000	44 601,7	2 660 942,0	167 680,4	330 207,6	9 335,4	17 825,1	50,8	52,4
20 001 bis 30 000	39 789,6	2 068 904,9	312 581,2	548 497,5	14 987,9	28 897,4	57,0	51,9
30 001 bis 40 000	33 721,7	2 320 262,1	460 519,5	672 215,0	27 941,8	49 276,3	68,5	56,7
40 001 und mehr	96 088,9	11 936 525,9	1 672 063,6	2 789 734,8	192 870,9	350 037,5	59,9	55,1
Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	3 834,6	128 264,8	6 504,5	14 795,8	220,1	513,4	44,0	42,9
7 501 bis 11 999	16 897,8	1 541 623,5	47 134,7	88 943,9	4 266,7	7 930,8	53,0	53,8
12 000 bis 20 000	30 308,4	1 253 910,8	128 923,8	257 611,0	5 402,1	10 548,6	50,0	51,2
20 001 bis 30 000	39 662,9	2 060 966,2	313 448,3	549 560,5	14 981,6	28 867,9	57,0	51,9
30 001 bis 40 000	108 500,5	11 506 751,3	1 895 182,5	2 791 729,9	187 731,9	312 842,9	67,9	60,0
40 001 und mehr	20 949,9	2 741 041,9	233 832,5	663 314,7	32 994,1	86 296,4	35,3	38,2
Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	5 013,5	252 466,5	8 762,6	18 105,1	445,6	859,8	48,4	51,8
4 001 bis 10 000	44 195,2	2 667 981,5	161 029,3	317 333,6	9 296,1	17 639,1	50,7	52,7
10 001 bis 15 000	35 006,4	1 614 773,6	276 064,1	457 396,9	11 342,9	20 537,3	60,4	55,2
15 001 bis 20 000	24 610,2	1 261 355,0	300 061,6	426 457,6	12 227,0	21 952,6	70,4	55,7
20 001 bis 30 000	77 785,2	8 358 165,9	1 362 729,4	2 048 350,7	136 132,8	222 098,0	66,5	61,3
30 001 und mehr	33 543,7	5 077 816,2	516 379,3	1 098 312,1	76 152,1	163 913,3	47,0	46,5
Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	102 512,3	4 297 008,4	742 993,1	1 177 833,9	21 842,3	39 910,8	63,1	54,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	102 512,3	4 297 008,4	742 993,1	1 177 833,9	21 842,3	39 910,8	63,1	54,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	42 340,0	5 147 741,5	537 088,4	1 107 626,4	62 359,0	133 731,4	48,5	46,6
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	75 301,9	9 787 808,8	1 344 944,6	2 080 495,6	161 395,3	273 357,9	64,6	59,0
Zusammen	117 641,9	14 935 550,3	1 882 033,1	3 188 122,0	223 754,3	407 089,3	59,0	55,0
Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	39 632,2	6 060 267,2	434 434,9	834 355,2	78 591,1	148 611,9	52,1	52,9
Kipper	57 134,1	1 445 569,6	951 072,0	1 131 691,7	29 579,5	35 271,3	84,0	83,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 749,9	1 174 683,4	215 999,0	261 588,4	25 513,8	30 887,0	82,6	82,6
isolierter Kastenaufbau	15 760,8	2 621 432,0	145 751,7	318 482,1	26 621,2	57 485,9	45,8	46,3
Kastenaufbau	28 496,7	3 020 654,1	348 412,4	510 905,1	35 184,5	53 727,5	68,2	65,5
Containerfahrzeug	30 528,0	3 424 310,1	254 352,6	733 609,1	35 433,8	93 280,7	34,7	38,0
sonstige	36 833,6	1 398 851,6	262 446,5	554 747,3	13 570,9	25 727,8	47,3	52,7
ohne Differenzierung ⁶⁾	(1 019,0)	(86 790,6)	(12 557,2)	(20 576,8)	(1 101,8)	(2 007,9)	(61,0)	(54,9)
Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	10 016,6	259 279,3	71 507,2	115 695,7	2 011,7	3 453,1	61,8	58,3
Euro 1	5 022,3	133 332,5	41 014,6	65 307,3	1 096,9	1 875,8	62,8	58,5
Euro 2	32 355,9	1 288 337,2	313 709,5	514 070,2	12 434,3	21 727,2	61,0	57,2
Euro 3	86 903,9	7 002 511,8	1 073 615,0	1 723 404,2	87 147,8	152 979,0	62,3	57,0
Euro 4	26 584,9	1 952 216,2	304 805,6	477 106,9	21 096,4	37 218,2	63,9	56,7
Euro 5 und besser	59 270,6	8 596 881,6	820 374,2	1 470 371,6	121 809,5	229 746,8	55,8	53,0
Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9

Anmerkungen siehe Seite 18.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 456,3	39,0	47 578,9	9 505,7	189,2	26,8	31,3	bis 7 500
1 404,3	39,9	36 578,2	/	140,1	/	40,7	7 501 bis 10 000
22 265,8	33,3	686 583,3	154 371,4	4 419,5	34,6	42,0	10 001 bis 20 000
22 479,9	36,1	537 950,6	298 122,1	7 304,1	36,9	41,4	20 001 bis 30 000
24 238,5	41,8	688 479,0	468 444,5	14 089,6	40,4	44,1	30 001 bis 40 000
59 189,1	38,1	3 250 409,3	1 697 309,4	93 937,4	37,3	43,4	40 001 und mehr
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 456,3	39,0	47 578,9	9 505,7	189,2	26,8	31,3	bis 7 500
8 908,4	34,5	359 056,7	46 805,7	1 828,8	34,7	43,7	7 501 bis 11 999
15 089,6	33,2	372 053,4	118 345,9	2 787,9	34,3	40,5	12 000 bis 20 000
22 350,9	36,0	533 707,1	298 474,8	7 316,7	37,0	41,4	20 001 bis 30 000
79 977,1	42,4	3 740 720,5	2 049 492,2	101 137,0	39,1	45,3	30 001 bis 40 000
3 251,6	13,4	194 462,6	112 611,5	6 820,4	30,1	35,4	40 001 und mehr
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 269,1	39,5	81 738,8	11 717,0	274,6	29,4	39,3	bis 4 000
22 107,0	33,3	681 016,9	153 263,6	4 472,2	34,2	42,0	4 001 bis 10 000
21 409,2	37,9	490 413,9	268 434,7	5 977,9	38,0	42,8	10 001 bis 15 000
17 350,9	41,3	378 434,8	300 909,4	6 572,5	41,3	42,9	15 001 bis 20 000
51 685,3	39,9	2 620 089,2	1 365 696,6	69 956,6	39,9	46,6	20 001 bis 30 000
16 212,3	32,6	995 885,7	535 214,5	32 826,2	31,6	38,7	30 001 und mehr
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Insgesamt
							Fahrzeugart
62 428,0	37,8	1 269 499,3	769 205,2	13 305,1	38,2	41,0	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 107,6	X	41 628,8	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
63 535,6	38,3	1 311 128,1	769 205,2	13 305,1	38,2	41,0	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
16 772,3	28,4	880 489,2	428 691,2	21 582,1	35,0	40,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
51 725,9	40,7	3 055 962,0	1 437 339,4	85 192,9	38,2	45,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
68 498,2	36,8	3 936 451,2	1 866 030,6	106 775,0	37,2	43,5	Zusammen
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
25 146,7	38,8	1 494 782,7	523 717,9	34 722,3	32,0	42,9	Pritsche
54 379,5	48,8	1 087 835,1	1 084 832,8	25 924,9	42,9	48,3	Kipper
10 329,2	49,0	720 727,0	256 876,6	19 770,7	41,7	50,4	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 110,7	27,9	481 038,7	120 250,4	10 158,7	33,2	39,4	isolierter Kastenaufbau
15 173,8	34,7	793 958,5	300 342,7	15 440,6	42,9	50,9	Kastenaufbau
3 319,1	9,8	181 621,6	83 908,9	4 967,6	31,1	36,1	Containerfahrzeug
15 894,6	30,1	419 236,0	253 137,7	8 459,5	32,5	39,7	sonstige
(572,6)	(36,0)	(26 751,0)	(12 168,7)	(635,7)	(38,3)	(41,7)	ohne Differenzierung ⁶⁾
130 926,2	37,3	5 205 950,4	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Insgesamt
							Emissionsklasse
6 772,4	40,3	110 961,8	78 578,9	1 472,3	36,8	40,8	Euro 0 ⁷⁾
3 083,5	38,0	55 343,5	42 248,2	844,1	38,1	40,3	Euro 1
19 387,5	37,5	479 079,3	320 281,6	8 692,2	37,6	40,9	Euro 2
53 418,7	38,1	2 109 397,4	1 082 799,7	47 291,5	38,3	43,5	Euro 3
17 094,6	39,1	577 193,6	326 743,3	11 654,0	37,9	43,2	Euro 4
32 277,2	35,3	1 915 603,6	784 584,1	50 125,9	36,4	43,5	Euro 5 und besser
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	317,3	93 575,6	1 010,8	2 065,5	310,3	586,7	48,9	52,9
20 001 bis 30 000	521,0	190 282,8	4 072,4	7 728,9	1 570,8	2 833,5	52,7	55,4
30 001 bis 40 000	1 494,8	563 384,4	19 942,1	31 662,3	7 496,7	12 080,2	63,0	62,1
40 001 und mehr	6 968,3	3 100 911,0	118 573,5	205 097,7	52 573,6	90 805,7	57,8	57,9
Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999	182,3	(56 607,2)	(496,5)	(887,8)	(163,1)	(256,5)	(55,9)	(63,6)
12 000 bis 20 000	161,9	47 647,9	581,0	1 296,6	(172,5)	362,8	44,8	(47,6)
20 001 bis 30 000	519,5	190 237,5	4 072,5	7 730,0	1 571,6	2 838,0	52,7	55,4
30 001 bis 40 000	7 088,4	3 204 485,0	121 759,3	192 795,6	54 097,6	88 180,1	63,2	61,3
40 001 und mehr	1 372,8	459 336,6	16 736,9	43 918,0	5 969,0	14 694,5	38,1	40,6
Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(59,5)	(21 452,4)	/	(165,8)	(41,6)	(45,5)	/	(91,4)
4 001 bis 10 000	347,0	114 775,3	1 178,1	2 384,6	423,7	811,9	49,4	52,2
10 001 bis 15 000	390,1	144 929,3	3 040,2	5 007,8	1 166,7	1 858,9	60,7	62,8
15 001 bis 20 000	684,1	212 156,2	7 865,1	12 127,4	2 261,4	3 814,2	64,9	59,3
20 001 bis 30 000	4 758,2	2 069 423,5	83 017,3	126 321,6	35 544,3	54 698,7	65,7	65,0
30 001 und mehr	3 104,5	1 398 873,2	48 458,0	100 692,3	22 540,6	45 115,1	48,1	50,0
Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	803,9	125 749,6	6 928,0	10 288,6	597,0	1 193,6	67,3	50,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	803,9	125 749,6	6 928,0	10 288,6	597,0	1 193,6	67,3	50,0
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	1 948,0	738 393,9	21 441,9	50 293,5	8 047,9	18 518,4	42,6	43,5
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 591,5	3 097 466,5	115 298,1	186 117,4	53 333,3	86 632,3	61,9	61,6
Zusammen	8 539,4	3 835 860,4	136 740,0	236 410,9	61 381,3	105 150,7	57,8	58,4
Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	3 220,5	1 569 985,6	47 794,5	89 172,3	24 323,1	44 673,9	53,6	54,4
Kipper	765,5	127 302,6	16 862,7	19 456,6	3 073,0	3 649,2	86,7	84,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	888,4	365 880,1	21 022,6	25 166,2	8 574,0	10 391,7	83,5	82,5
isolierter Kastenaufbau	837,1	490 847,5	11 113,8	22 097,7	7 146,4	13 204,1	50,3	54,1
Kastenaufbau	1 316,7	590 155,6	20 572,4	28 484,7	9 143,7	12 767,8	72,2	71,6
Containerfahrzeug	1 720,8	587 439,5	18 387,8	48 950,1	6 722,1	16 633,9	37,6	40,4
sonstige	568,1	217 211,4	7 566,1	12 701,4	2 826,4	4 692,0	59,6	60,2
ohne Differenzierung ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	(57,4)	(15 160,5)	(528,9)	(932,9)	(202,9)	(375,7)	(56,7)	(54,0)
Euro 1	/	/	/	(346,4)	/	/	/	/
Euro 2	302,6	74 765,0	3 942,8	6 633,9	974,7	1 705,5	59,4	57,2
Euro 3	3 268,3	1 312 218,7	50 884,2	84 899,7	20 638,3	34 656,4	59,9	59,6
Euro 4	909,3	341 008,7	14 066,0	22 421,4	5 182,7	8 628,6	62,7	60,1
Euro 5 und besser	4 785,4	2 215 353,7	74 021,6	131 465,3	34 944,6	60 920,5	56,3	57,4
Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichtem Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der Eu-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der Eu-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannt Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
/	/	/	/	/	/	/	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
187,5	37,1	33 458,7	1 052,0	(185,6)	32,4	(40,2)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
249,7	32,4	48 137,7	3 575,3	684,0	36,0	44,7	bis 7 500
722,8	32,6	87 379,4	14 643,4	1 844,6	43,1	53,8	7 501 bis 10 000
3 157,6	31,2	527 093,5	91 730,6	15 366,5	39,9	49,5	10 001 bis 20 000
							20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
4 342,0	31,7	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(88,8)	(32,8)	(16 468,3)	(421,4)	(77,2)	(37,9)	(48,9)	bis 7 500
115,9	41,7	(19 999,3)	682,9	(118,9)	29,4	(35,8)	7 501 bis 11 999
250,0	32,5	48 666,4	3 593,8	692,4	36,0	44,5	12 000 bis 20 000
3 680,6	34,2	573 356,1	99 668,4	15 786,6	41,6	52,0	20 001 bis 30 000
195,8	12,5	40 318,6	6 677,5	1 415,6	33,1	37,1	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
4 342,0	31,7	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	Insgesamt
(27,7)	(31,8)	/	/	/	/	/	Nutzlast in kg ⁴⁾
184,3	34,7	35 708,3	1 174,9	232,5	33,1	40,6	bis 4 000
242,0	38,3	41 043,9	2 850,8	482,3	38,7	49,8	4 001 bis 10 000
372,9	35,3	34 062,5	6 514,6	590,3	42,2	51,3	10 001 bis 15 000
2 374,6	33,3	387 622,1	63 293,6	10 304,4	43,8	54,7	15 001 bis 20 000
1 140,6	26,9	196 922,9	37 183,0	6 475,6	35,1	43,7	20 001 bis 30 000
							30 001 und mehr
4 342,0	31,7	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	Insgesamt
529,2	39,7	39 012,0	7 389,8	358,6	39,2	38,5	Fahrzeugart
(35,3)	X	(5 762,2)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
564,5	41,3	44 774,2	7 389,8	358,6	39,2	38,5	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
							Lastkraftwagen und gewöhnliche
							Anhänger
							Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
574,3	22,8	94 325,6	13 351,7	2 061,1	33,7	39,1	Zusammen
3 203,2	32,7	561 254,4	90 346,6	15 677,9	41,7	52,1	Insgesamt
3 777,5	30,7	655 580,1	103 698,3	17 739,0	40,2	49,9	Aufbauart ⁵⁾
4 342,0	31,7	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	Pritsche
1 464,6	31,3	225 784,6	39 558,5	6 064,0	37,1	47,9	Kipper
637,5	45,4	43 276,9	15 752,1	1 216,5	47,9	63,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
699,6	44,1	143 163,2	19 823,9	4 066,4	46,7	59,3	isolierter Kastenaufbau
334,9	28,6	64 735,4	8 814,1	1 723,3	36,0	47,9	Kastenaufbau
628,1	32,3	114 580,5	13 908,3	2 379,7	48,5	60,4	Containerfahrzeug
206,7	10,7	41 240,6	5 922,2	1 181,5	33,5	37,7	sonstige
323,8	36,3	59 585,0	7 019,9	1 410,2	38,4	46,3	ohne Differenzierung ⁶⁾
							Insgesamt
4 306,7	31,6	694 592,0	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	Emissionsklasse
(29,0)	(33,5)	/	(439,4)	/	(38,5)	/	Euro 0 ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
172,9	36,4	19 997,7	(3 648,8)	438,0	(38,3)	45,5	Euro 2
1 624,7	33,2	270 052,6	40 915,8	6 803,6	40,4	49,8	Euro 3
495,7	35,3	67 017,1	11 816,2	1 609,7	41,1	50,6	Euro 4
2 006,7	29,5	339 044,0	54 031,6	9 166,7	39,9	49,9	Euro 5 und besser
							Insgesamt
4 342,0	31,7	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	

Übersicht 2
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	50 050,8	2 882 912,3	178 265,3	352 711,5	9 678,3	18 640,8	50,5	51,9
3 Achsen	33 569,1	1 290 161,9	266 065,5	461 903,7	9 008,7	17 771,9	57,6	50,7
4 Achsen	19 677,1	249 341,9	305 352,6	373 238,1	3 749,7	4 687,3	81,8	80,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	103 316,2	4 422 757,9	749 921,1	1 188 122,4	22 439,3	41 104,3	63,1	54,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	449,5	76 285,8	(2 760,1)	6 135,6	457,7	1 086,6	(45,0)	42,1
2 + 2 Achsen	10 537,5	1 442 701,2	93 123,2	198 962,9	12 541,2	26 460,2	46,8	47,4
2 + 3 Achsen	2 460,4	344 045,4	40 054,6	67 100,4	5 705,7	9 264,9	59,7	61,6
3 + 2 Achsen	28 913,4	3 878 080,0	392 454,8	821 447,5	49 690,5	110 677,7	47,8	44,9
3 + 3 Achsen	800,0	91 335,4	10 264,2	28 113,5	1 221,4	3 240,5	36,5	37,7
sonstige	1 127,2	53 687,6	19 873,3	36 160,1	790,5	1 519,9	55,0	52,0
Zusammen	44 288,0	5 886 135,4	558 530,3	1 157 919,9	70 406,9	152 249,8	48,2	46,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 819,2	218 724,6	11 623,2	21 061,2	1 285,8	2 415,6	55,2	53,2
2 + 2 Achsen	4 451,7	494 685,2	52 028,2	95 972,2	5 582,2	10 444,1	54,2	53,4
2 + 3 Achsen	69 753,7	11 761 920,1	1 269 048,3	1 987 251,2	199 873,3	335 159,5	63,9	59,6
3 + 2 Achsen	2 924,4	104 517,1	68 468,5	75 869,8	2 159,6	2 692,2	90,2	80,2
3 + 3 Achsen	2 408,9	212 801,1	47 417,8	65 567,2	3 829,9	5 723,7	72,3	66,9
sonstige	535,6	92 627,1	11 656,6	20 891,5	1 997,9	3 555,0	55,8	56,2
Zusammen	81 893,4	12 885 275,2	1 460 242,7	2 266 613,1	214 728,7	359 990,2	64,4	59,6
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(478,8)	(18 410,7)	(1 100,2)	(2 994,6)	(62,9)	(167,3)	(36,7)	(37,6)
75 bis 92	748,8	20 378,0	(1 838,8)	(4 046,9)	(43,4)	95,7	(45,4)	(45,4)
93 bis 110	3 536,9	103 241,5	8 645,9	19 085,2	(269,9)	561,4	45,3	(48,1)
111 bis 128	2 747,3	123 364,4	9 264,9	16 835,9	385,6	753,7	55,0	51,2
129 bis 147	4 878,1	405 104,1	15 463,8	30 799,5	1 244,5	2 423,6	50,2	51,4
148 bis 184	21 032,2	1 578 505,0	85 185,1	167 725,7	5 955,6	11 740,6	50,8	50,7
185 bis 220	15 086,3	940 619,6	80 447,2	160 008,7	4 962,6	9 776,8	50,3	50,8
221 bis 257	14 751,7	791 782,7	102 212,3	197 860,5	5 843,3	12 195,3	51,7	47,9
258 und mehr	84 343,9	6 327 487,2	1 004 293,2	1 746 685,4	74 078,5	155 639,7	57,5	47,6
Zusammen	147 604,2	10 308 893,3	1 308 451,4	2 346 042,3	92 846,2	193 354,1	55,8	48,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	(7 335,3)	/	/	/	(69,0)	/	/
148 bis 184	567,7	38 860,3	(3 580,4)	(8 702,6)	174,2	454,5	(41,1)	38,3
185 bis 220	954,6	54 327,4	9 753,3	18 781,2	527,5	1 040,0	51,9	50,7
221 bis 257	1 941,8	160 562,9	24 610,1	44 104,1	1 746,7	3 354,1	55,8	52,1
258 und mehr	78 212,2	12 614 165,9	1 420 735,7	2 192 244,0	212 156,3	354 904,0	64,8	59,8
Zusammen	81 893,4	12 885 275,2	1 460 242,7	2 266 613,1	214 728,7	359 990,2	64,4	59,6
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
25 077,5	33,4	732 442,8	170 936,0	4 735,7	34,0	41,4	Achsen-/kombination
19 436,7	36,7	345 917,2	257 025,3	4 620,4	37,0	40,2	Lastkraftwagen
18 428,1	48,4	229 930,8	348 441,4	4 305,4	42,3	41,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
62 957,2	37,9	1 308 511,2	776 595,0	13 663,7	38,2	41,0	Zusammen
(148,4)	(24,8)	(16 946,8)	(1 940,1)	(207,9)	(34,2)	(35,4)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 511,5	30,0	277 878,8	86 505,7	4 928,0	32,6	40,0	2 + 1 Achsen
1 693,2	40,8	111 822,9	45 709,3	2 989,1	35,5	46,6	2 + 2 Achsen
9 829,3	25,4	525 201,4	269 494,8	14 150,8	36,0	39,8	2 + 3 Achsen
365,5	31,4	23 132,2	12 019,4	738,5	25,6	30,7	3 + 2 Achsen
798,6	41,5	19 832,7	26 373,8	628,8	31,8	36,8	3 + 3 Achsen
17 346,5	28,1	974 814,8	442 042,9	23 643,1	34,9	40,0	sonstige
17 346,5	28,1	974 814,8	442 042,9	23 643,1	34,9	40,0	Zusammen
978,1	X	41 763,3	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(5 526,3)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
1 142,9	X	47 391,0	X	X	X	X	Zusammen
891,1	32,9	63 046,5	9 934,7	653,4	37,5	41,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 054,3	31,6	124 318,2	44 074,4	2 684,5	37,2	42,5	2 + 1 Achsen
46 764,3	40,1	3 221 185,2	1 331 558,6	91 351,8	38,2	46,9	2 + 2 Achsen
2 815,8	49,1	78 221,3	72 573,8	1 998,3	46,1	46,0	2 + 3 Achsen
2 009,6	45,5	90 874,4	54 270,2	2 575,1	39,6	46,2	3 + 2 Achsen
394,1	42,4	39 570,8	15 274,2	1 607,7	32,2	38,7	sonstige
54 929,2	40,1	3 617 216,4	1 527 686,0	100 870,8	38,5	46,6	Zusammen
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Insgesamt
(273,5)	(36,4)	(3 425,3)	(1 482,5)	(21,7)	(24,6)	(33,3)	Motorleistung in kW
(493,8)	(39,7)	(7 468,3)	/	(35,5)	/	(33,1)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
2 019,0	36,3	38 797,0	9 440,4	185,0	30,3	(36,2)	bis 74
1 770,4	39,2	42 919,2	10 505,1	251,9	33,9	38,3	75 bis 92
2 593,2	34,7	79 840,6	16 747,7	511,4	32,5	42,4	93 bis 110
10 887,2	34,1	382 216,0	86 146,3	2 796,4	33,6	41,0	111 bis 128
7 404,3	32,9	220 188,5	79 841,2	2 241,7	33,5	41,3	129 bis 147
7 715,4	34,3	186 250,4	100 930,8	2 647,3	34,2	39,4	148 bis 184
47 147,0	35,9	1 322 220,6	910 784,5	28 616,0	37,8	40,2	185 bis 220
80 303,7	35,2	2 283 326,0	1 218 637,9	37 306,8	36,7	40,3	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
(52,3)	/	(3 467,3)	(444,9)	/	/	/	75 bis 92
(352,7)	(38,3)	13 404,2	(5 529,5)	144,6	(25,2)	29,1	93 bis 110
491,7	34,0	19 092,3	9 897,0	388,5	34,0	36,9	111 bis 128
1 179,0	37,8	55 553,1	27 627,9	1 188,1	34,3	38,5	129 bis 147
53 923,8	40,8	3 568 482,3	1 483 051,9	99 043,4	38,7	46,7	148 bis 184
56 072,1	40,6	3 664 607,5	1 527 686,0	100 870,8	38,5	46,6	185 bis 220
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	221 bis 257
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	258 und mehr
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Zusammen
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	16 017,0	1 309 644,8	57 016,9	107 908,0	4 346,8	8 072,9	52,8	53,8
3 Achsen	11 007,2	466 181,1	102 203,4	155 485,7	3 455,5	6 847,0	65,7	50,5
4 Achsen	10 896,2	133 518,1	172 130,5	208 476,5	2 040,2	2 511,6	82,6	81,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	37 927,8	1 909 478,7	331 451,0	471 948,1	9 843,2	17 432,4	70,2	56,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	249,1	60 280,7	(1 527,7)	3 680,1	359,5	879,8	(41,5)	40,9
2 + 2 Achsen	5 791,6	1 022 451,4	50 943,6	108 591,1	9 008,1	18 932,9	46,9	47,6
2 + 3 Achsen	1 342,5	248 105,2	22 737,9	36 806,3	4 034,3	6 686,4	61,8	60,3
3 + 2 Achsen	18 322,9	2 967 933,9	236 271,1	530 560,0	36 840,4	86 087,9	44,5	42,8
3 + 3 Achsen	394,0	64 950,1	5 390,2	14 735,3	867,2	2 391,6	36,6	36,3
sonstige	516,5	31 699,7	9 380,3	16 137,4	442,0	816,1	58,1	54,2
Zusammen	26 616,5	4 395 421,0	326 250,8	710 510,2	51 551,5	115 794,8	45,9	44,5
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	965,0	124 716,6	6 412,4	11 122,2	757,4	1 341,4	57,7	56,5
2 + 2 Achsen	2 340,6	307 076,5	26 802,6	49 855,6	3 535,0	6 418,3	53,8	55,1
2 + 3 Achsen	55 946,7	10 467 494,8	992 996,2	1 608 330,7	176 670,9	299 886,8	61,7	58,9
3 + 2 Achsen	1 470,9	66 113,6	34 696,5	38 357,2	1 330,8	1 696,6	90,5	78,4
3 + 3 Achsen	1 328,2	167 261,1	26 165,9	36 901,7	2 948,5	4 450,9	70,9	66,2
sonstige	381,6	78 994,1	7 546,1	14 429,1	1 628,0	2 958,8	52,3	55,0
Zusammen	62 433,0	11 211 656,6	1 094 619,7	1 758 996,5	186 870,5	316 752,8	62,2	59,0
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(111,3)	(10 545,2)	/	(730,1)	/	/	/	/
75 bis 92	/	(6 539,8)	/	/	/	(28,7)	/	/
93 bis 110	(629,2)	(26 303,8)	/	/	/	(160,7)	/	/
111 bis 128	650,5	50 810,5	2 030,4	4 014,2	161,1	315,5	50,6	51,1
129 bis 147	1 697,7	181 270,7	5 242,7	10 464,9	568,0	1 135,2	50,1	50,0
148 bis 184	8 414,8	843 249,8	33 281,3	64 444,4	3 276,3	6 309,4	51,6	51,9
185 bis 220	4 873,8	419 251,7	25 492,6	50 399,5	2 180,6	4 352,1	50,6	50,1
221 bis 257	4 311,3	321 336,8	34 513,1	66 559,7	2 530,6	5 763,8	51,9	43,9
258 und mehr	43 712,5	4 445 591,2	554 460,5	980 856,8	52 547,9	115 060,3	56,5	45,7
Zusammen	64 544,3	6 304 899,7	657 701,8	1 182 458,2	61 394,7	133 227,1	55,6	46,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(290,5)	17 647,4	/	/	(80,1)	(202,3)	/	(39,6)
185 bis 220	(365,5)	(21 374,9)	(3 864,2)	(7 086,9)	(251,5)	(462,5)	(54,5)	(54,4)
221 bis 257	927,1	79 281,5	12 507,5	22 946,2	1 002,8	1 900,1	54,5	52,8
258 und mehr	60 763,2	11 082 262,7	1 075 448,4	1 722 778,0	185 442,4	314 012,5	62,4	59,1
Zusammen	62 433,0	11 211 656,6	1 094 619,7	1 758 996,5	186 870,5	316 752,8	62,2	59,0
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

7 420,5	31,7	295 421,9	49 149,5	1 815,6	36,3	44,0
7 146,0	39,4	115 525,0	98 130,7	1 595,8	40,3	40,9
10 672,6	49,5	131 919,6	203 814,5	2 472,0	41,7	40,9
/	/	/	/	/	/	/
25 248,2	40,0	543 006,9	351 193,1	5 884,3	40,3	42,2
(78,2)	(23,9)	(12 159,1)	(1 058,0)	(151,9)	(32,2)	(34,8)
2 234,3	27,8	175 410,4	42 139,3	3 093,9	33,8	40,9
958,3	41,6	66 156,5	25 878,8	1 763,7	36,3	47,7
5 494,6	23,1	308 834,7	151 421,6	8 390,9	34,6	39,0
171,4	30,3	13 671,3	(5 711,1)	443,1	(26,4)	30,6
390,0	43,0	9 212,2	(12 703,2)	274,0	(32,5)	40,5
9 326,8	25,9	585 444,2	238 912,1	14 117,5	34,4	39,7
764,8	X	33 293,3	X	X	X	X
/	X	/	X	X	X	X
/	X	/	X	X	X	X
828,5	X	35 607,3	X	X	X	X
462,6	32,4	31 756,2	4 856,4	302,9	40,1	46,1
1 061,6	31,2	70 633,6	22 695,9	1 515,5	36,9	44,6
36 294,1	39,3	2 618 089,0	1 040 700,1	74 735,7	37,5	47,2
1 500,1	50,5	49 066,6	39 016,0	1 249,9	44,8	45,2
1 119,7	45,7	60 577,3	30 828,4	1 744,2	38,6	47,6
293,9	43,5	31 991,0	11 232,0	1 271,9	29,4	38,5
40 732,0	39,5	2 862 113,7	1 149 328,8	80 820,1	37,6	47,0
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
(267,8)	(29,9)	(6 261,1)	(1 335,6)	(28,0)	/	/
(341,6)	(34,4)	(13 453,2)	(2 061,2)	(82,2)	(33,4)	(40,5)
809,7	32,3	32 608,6	5 051,8	219,2	33,8	41,9
3 987,7	32,2	189 418,0	30 084,6	1 341,2	35,2	42,8
2 037,0	29,5	89 299,5	21 065,1	890,4	35,7	41,6
2 115,3	32,9	65 177,1	31 350,0	1 034,2	35,3	37,2
24 923,7	36,3	730 723,5	498 690,6	16 398,2	37,5	40,0
34 575,0	34,9	1 128 451,0	590 105,1	20 001,8	37,1	40,1
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
(186,6)	(39,1)	6 043,7	/	(67,3)	/	(29,7)
(186,3)	(33,8)	(8 597,8)	(3 974,3)	(194,0)	(34,9)	(38,3)
628,4	40,4	28 290,8	15 590,7	687,9	32,5	38,7
40 493,7	40,0	2 850 088,8	1 125 652,4	79 800,0	37,8	47,1
41 560,5	40,0	2 897 720,9	1 149 328,8	80 820,1	37,6	47,0
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1

Achsen-/kombination

Lastkraftwagen
2 Achsen
3 Achsen
4 Achsen
mehr als 4 Achsen
Zusammen
Lastkraftwagen und
gewöhnliche Anhänger
2 + 1 Achsen
2 + 2 Achsen
2 + 3 Achsen
3 + 2 Achsen
3 + 3 Achsen
sonstige

Zusammen
Sattelzugmaschinen ohne
Sattelanhänger
2 Achsen
3 Achsen
sonstige

Zusammen
Sattelzugmaschinen und
Sattelanhänger
2 + 1 Achsen
2 + 2 Achsen
2 + 3 Achsen
3 + 2 Achsen
3 + 3 Achsen
sonstige

Insgesamt

Motorleistung in kW

Lastkraftwagen mit und ohne
gewöhnlichem Anhänger
bis 74
75 bis 92
93 bis 110
111 bis 128
129 bis 147
148 bis 184
185 bis 220
221 bis 257
258 und mehr

Zusammen

Sattelzugmaschinen
mit und ohne Sattelanhänger
bis 74
75 bis 92
93 bis 110
111 bis 128
129 bis 147
148 bis 184
185 bis 220
221 bis 257
258 und mehr

Zusammen

Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	34 033,8	1 573 267,5	121 248,3	244 803,4	5 331,5	10 568,0	49,5	50,4
3 Achsen	22 561,9	823 980,8	163 862,1	306 418,0	5 553,2	10 924,9	53,5	50,8
4 Achsen	8 780,9	115 823,7	133 222,0	164 761,6	1 709,5	2 175,7	80,9	78,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	65 388,4	2 513 279,3	418 470,1	716 174,4	12 596,1	23 672,0	58,4	53,2
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(200,3)	(16 005,2)	(1 232,4)	(2 455,4)	(98,2)	(206,8)	(50,2)	(47,5)
2 + 2 Achsen	4 745,9	420 249,7	42 179,6	90 371,8	3 533,1	7 527,3	46,7	46,9
2 + 3 Achsen	1 117,9	95 940,2	17 316,8	30 294,1	1 671,3	2 578,4	57,2	64,8
3 + 2 Achsen	10 590,5	910 146,1	156 183,7	290 887,6	12 850,2	24 589,8	53,7	52,3
3 + 3 Achsen	406,0	26 385,4	4 874,0	13 378,1	354,1	848,9	36,4	41,7
sonstige	610,8	21 987,9	10 493,0	20 022,7	348,5	703,8	52,4	49,5
Zusammen	17 671,5	1 490 714,4	232 279,5	447 409,7	18 855,4	36 455,0	51,9	51,7
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	854,2	94 008,0	5 210,8	9 939,0	528,4	1 074,3	52,4	49,2
2 + 2 Achsen	2 111,0	187 608,7	25 225,6	46 116,6	2 047,2	4 025,8	54,7	50,9
2 + 3 Achsen	13 806,9	1 294 425,3	276 052,2	378 920,5	23 202,5	35 272,8	72,9	65,8
3 + 2 Achsen	(1 453,5)	38 403,6	(33 772,0)	(37 512,6)	828,8	995,6	(90,0)	83,2
3 + 3 Achsen	1 080,7	45 540,1	21 251,9	28 665,5	881,4	1 272,8	74,1	69,2
sonstige	(153,9)	(13 632,9)	(4 110,6)	(6 462,4)	(369,9)	(596,1)	(63,6)	(62,0)
Zusammen	19 460,4	1 673 618,6	365 623,0	507 616,6	27 858,1	43 237,4	72,0	64,4
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(367,5)	(7 865,5)	(813,6)	(2 264,5)	(23,4)	/	(35,9)	/
75 bis 92	(605,7)	(13 838,2)	(1 484,9)	(3 178,4)	(30,3)	(67,0)	(46,7)	(45,2)
93 bis 110	2 907,7	76 937,7	(6 605,1)	(14 965,1)	(192,5)	400,7	(44,1)	(48,0)
111 bis 128	2 096,7	72 553,9	7 234,5	12 821,6	224,5	438,2	56,4	51,2
129 bis 147	3 180,4	223 833,4	10 221,1	20 334,6	676,6	1 288,4	50,3	52,5
148 bis 184	12 617,4	735 255,3	51 903,8	103 281,3	2 679,2	5 431,2	50,3	49,3
185 bis 220	10 212,6	521 367,9	54 954,7	109 609,2	2 781,9	5 424,7	50,1	51,3
221 bis 257	10 440,4	470 445,9	67 699,2	131 300,8	3 312,7	6 431,5	51,6	51,5
258 und mehr	40 631,4	1 881 895,9	449 832,7	765 828,6	21 530,6	40 579,5	58,7	53,1
Zusammen	83 059,9	4 003 993,7	650 749,6	1 163 584,1	31 451,6	60 127,0	55,9	52,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(277,2)	21 212,9	(1 456,4)	(3 793,8)	(94,1)	(252,2)	(38,4)	(37,3)
185 bis 220	589,1	32 952,6	5 889,2	11 694,4	275,9	577,5	50,4	47,8
221 bis 257	1 014,7	81 281,5	12 102,6	21 157,9	743,9	1 454,0	57,2	51,2
258 und mehr	17 449,0	1 531 903,2	345 287,2	469 466,0	26 713,9	40 891,5	73,5	65,3
Zusammen	19 460,4	1 673 618,6	365 623,0	507 616,6	27 858,1	43 237,4	72,0	64,4
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
17 657,0	34,2	437 021,0	121 786,5	2 920,1	33,1	39,5	Achsen/-kombination Lastkraftwagen 2 Achsen
12 290,7	35,3	230 392,2	158 894,6	3 024,6	35,2	39,8	3 Achsen
7 755,5	46,9	98 011,3	144 626,9	1 833,4	43,1	42,6	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
37 709,0	36,6	765 504,4	425 401,9	7 779,4	36,7	40,0	Zusammen
(70,2)	(25,9)	/	(882,0)	/	(36,9)	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 277,2	32,4	102 468,4	44 366,4	1 834,1	31,3	37,7	2 + 1 Achsen
734,9	39,7	45 666,4	19 830,4	1 225,4	34,5	43,9	2 + 2 Achsen
4 334,7	29,0	216 366,7	118 073,2	5 759,9	38,2	42,3	2 + 3 Achsen
(194,1)	(32,3)	9 460,9	(6 308,3)	295,5	(24,8)	30,9	3 + 2 Achsen
408,7	40,1	10 620,5	(13 670,5)	354,8	(31,1)	32,9	3 + 3 Achsen
8 019,7	31,2	389 370,6	203 130,9	9 525,6	35,7	41,0	sonstige
							Zusammen
(213,3)	X	(8 470,1)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
(314,3)	X	(11 783,8)	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen
428,5	33,4	31 290,4	5 078,3	350,5	34,7	37,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
992,6	32,0	53 684,6	21 378,5	1 169,1	37,4	39,4	2 + 1 Achsen
10 470,2	43,1	603 096,2	290 858,5	16 616,1	41,2	44,7	2 + 2 Achsen
(1 315,8)	(47,5)	29 154,7	(33 557,8)	748,5	(47,5)	47,5	2 + 3 Achsen
(889,9)	(45,2)	30 297,0	(23 441,9)	830,9	(40,8)	41,9	3 + 2 Achsen
(100,2)	(39,4)	(7 579,8)	(4 042,2)	(335,7)	(39,1)	(39,7)	sonstige
14 197,2	42,2	755 102,8	378 357,2	20 050,7	41,3	44,0	Zusammen
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt
							Motorleistung in kW
(249,8)	(40,5)	(2 855,6)	(1 321,9)	(17,3)	(22,7)	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(425,4)	(41,3)	(6 528,0)	/	(31,5)	/	(30,7)	bis 74
1 751,2	37,6	32 536,0	8 104,8	157,0	(28,6)	(34,5)	75 bis 92
1 428,8	40,5	29 466,0	8 443,9	169,7	34,0	36,9	93 bis 110
1 783,4	35,9	47 232,0	11 695,8	292,2	31,9	42,8	111 bis 128
6 899,4	35,4	192 797,9	56 061,7	1 455,2	32,6	38,9	129 bis 147
5 367,3	34,5	130 889,1	58 776,1	1 351,2	32,6	41,1	148 bis 184
5 600,1	34,9	121 073,3	69 580,8	1 613,1	33,7	41,2	185 bis 220
22 223,3	35,4	591 497,1	412 093,9	12 217,8	38,2	40,8	221 bis 257
45 728,7	35,5	1 154 875,0	628 532,8	17 305,0	36,3	40,6	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(166,2)	(37,5)	7 360,5	/	(77,3)	/	(28,6)	148 bis 184
(305,4)	(34,1)	10 494,5	(5 922,8)	194,5	(33,4)	35,7	185 bis 220
(550,6)	(35,2)	27 262,3	(12 037,1)	500,2	(36,5)	38,1	221 bis 257
13 430,1	43,5	718 393,5	357 399,5	19 243,4	41,8	44,4	258 und mehr
14 511,5	42,7	766 886,6	378 357,2	20 050,7	41,3	44,0	Zusammen
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	49 730,7	2 800 704,8	177 300,3	350 661,7	9 418,4	18 122,4	50,6	52,0
3 Achsen	33 381,1	1 251 806,3	264 821,6	459 189,3	8 745,6	17 194,9	57,7	50,9
4 Achsen	19 381,3	244 155,4	300 633,4	367 713,6	3 675,7	4 589,2	81,8	80,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	102 512,3	4 297 008,4	742 993,1	1 177 833,9	21 842,3	39 910,8	63,1	54,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	412,8	58 203,9	(2 542,0)	5 599,3	358,3	837,6	(45,4)	42,8
2 + 2 Achsen	9 996,8	1 206 029,7	88 425,2	188 766,5	10 424,4	22 074,1	46,8	47,2
2 + 3 Achsen	2 322,3	292 723,8	37 806,5	63 416,2	4 922,5	7 900,8	59,6	62,3
3 + 2 Achsen	27 735,4	3 467 828,9	378 920,1	787 414,2	44 924,7	98 886,0	48,1	45,4
3 + 3 Achsen	757,1	72 801,1	9 651,2	26 622,7	974,5	2 606,8	36,3	37,4
sonstige	1 115,6	50 154,2	19 743,4	35 807,5	754,6	1 426,1	55,1	52,9
Zusammen	42 340,0	5 147 741,5	537 088,4	1 107 626,4	62 359,0	133 731,4	48,5	46,6
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 772,5	193 700,0	11 381,7	20 606,2	1 162,0	2 198,6	55,2	52,9
2 + 2 Achsen	4 302,0	433 961,0	50 185,4	92 867,2	4 862,9	9 250,9	54,0	52,6
2 + 3 Achsen	63 620,5	8 877 500,5	1 160 845,9	1 812 180,3	149 657,0	253 351,3	64,1	59,1
3 + 2 Achsen	2 885,2	92 668,9	67 682,8	74 873,5	1 985,1	2 379,5	90,4	83,4
3 + 3 Achsen	2 238,7	122 419,6	44 362,1	60 954,5	2 294,7	3 500,5	72,8	65,6
sonstige	483,0	67 558,8	10 486,8	19 013,9	1 433,6	2 677,1	55,2	53,5
Zusammen	75 301,9	9 787 808,8	1 344 944,6	2 080 495,6	161 395,3	273 357,9	64,6	59,0
Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(476,2)	(17 184,3)	(1 087,0)	(2 950,2)	(53,3)	(137,0)	(36,8)	(38,9)
75 bis 92	748,8	20 378,0	(1 838,8)	(4 046,9)	(43,4)	95,7	(45,4)	(45,4)
93 bis 110	3 519,3	100 540,7	(8 570,8)	18 920,5	(246,1)	513,5	(45,3)	(47,9)
111 bis 128	2 735,0	121 519,6	9 241,6	16 780,5	381,9	745,8	55,1	51,2
129 bis 147	4 848,7	399 076,7	15 382,6	30 598,4	1 223,3	2 377,4	50,3	51,5
148 bis 184	20 835,6	1 524 524,0	84 438,9	166 136,1	5 744,4	11 306,2	50,8	50,8
185 bis 220	14 951,9	887 904,3	79 771,1	158 421,8	4 681,4	9 155,6	50,4	51,1
221 bis 257	14 618,9	757 439,7	101 203,5	195 575,3	5 611,0	11 589,5	51,7	48,4
258 und mehr	82 118,0	5 616 182,5	978 547,2	1 692 030,4	66 216,5	137 721,5	57,8	48,1
Zusammen	144 852,3	9 444 749,9	1 280 081,6	2 285 460,2	84 201,2	173 642,2	56,0	48,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	(6,8)	/	/	/
129 bis 147	/	(6 059,8)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	558,3	35 593,8	(3 532,6)	(8 569,4)	161,5	423,9	(41,2)	38,1
185 bis 220	941,7	50 383,2	9 672,1	18 514,4	506,1	963,3	52,2	52,5
221 bis 257	1 895,7	149 024,4	24 021,1	43 063,4	1 617,5	3 125,7	55,8	51,7
258 und mehr	71 691,6	9 537 671,3	1 306 170,4	2 007 603,4	159 000,0	268 637,4	65,1	59,2
Zusammen	75 301,9	9 787 808,8	1 344 944,6	2 080 495,6	161 395,3	273 357,9	64,6	59,0
Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
24 916,0	33,4	706 061,5	169 902,9	4 572,1	34,1	41,5	Achsen-/kombination
19 348,1	36,7	337 381,5	255 854,4	4 502,6	37,0	40,3	Lastkraftwagen
18 149,0	48,4	225 835,9	343 255,6	4 228,2	42,3	41,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
62 428,0	37,8	1 269 499,3	769 205,2	13 305,1	38,2	41,0	Zusammen
(130,4)	(24,0)	(11 268,6)	(1 699,2)	(142,7)	(34,8)	(36,6)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 305,1	30,1	238 111,1	82 902,7	4 255,2	32,5	39,6	2 + 1 Achsen
1 617,0	41,0	101 265,3	43 701,0	2 712,0	35,3	46,4	2 + 2 Achsen
9 581,0	25,7	491 316,8	262 813,2	13 243,7	36,1	40,1	2 + 3 Achsen
343,4	31,2	19 112,2	11 302,9	611,7	25,4	30,3	3 + 2 Achsen
795,4	41,6	19 415,3	26 272,2	616,8	31,8	36,9	3 + 3 Achsen
16 772,3	28,4	880 489,2	428 691,2	21 582,1	35,0	40,2	sonstige
947,6	X	36 702,8	X	X	X	X	Zusammen
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
1 107,6	X	41 628,8	X	X	X	X	3 Achsen
865,2	32,8	56 617,9	9 687,4	594,8	37,6	41,6	sonstige
1 990,4	31,6	112 477,7	42 694,1	2 435,8	37,0	41,6	Zusammen
43 796,5	40,8	2 703 336,2	1 247 101,3	76 786,4	37,9	45,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 784,9	49,1	74 274,7	71 786,8	1 894,1	46,1	46,5	2 + 1 Achsen
1 921,3	46,2	78 211,3	51 768,5	2 208,2	39,4	40,2	2 + 2 Achsen
367,8	43,2	31 044,2	14 301,3	1 273,5	31,5	36,3	2 + 3 Achsen
51 725,9	40,7	3 055 962,0	1 437 339,4	85 192,9	38,2	45,0	3 + 2 Achsen
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	3 + 3 Achsen
(272,5)	(36,4)	(3 324,4)	(1 476,3)	(20,7)	(24,6)	(33,8)	sonstige
(493,8)	(39,7)	(7 468,3)	/	(35,5)	/	(33,1)	Zusammen
2 008,1	36,3	38 056,1	9 374,8	180,0	(30,3)	(35,5)	Insgesamt
1 762,7	39,2	41 783,2	10 469,8	247,1	33,9	38,5	Motorleistung in kW
2 583,9	34,8	77 517,8	16 676,8	491,9	32,5	42,6	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
10 779,8	34,1	360 443,2	85 246,6	2 609,3	33,6	41,3	bis 74
7 334,9	32,9	207 491,0	79 040,4	2 106,7	33,6	41,6	75 bis 92
7 658,7	34,4	178 615,8	100 060,3	2 537,9	34,2	39,7	93 bis 110
46 305,9	36,1	1 235 288,6	892 792,0	26 658,0	37,9	40,3	111 bis 128
79 200,3	35,3	2 149 988,4	1 197 896,4	34 887,2	36,7	40,4	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
(51,5)	/	(3 178,9)	(439,6)	/	/	/	258 und mehr
(349,5)	(38,5)	12 792,1	(5 498,6)	139,7	(25,1)	28,7	Zusammen
485,8	34,0	18 114,0	9 792,6	370,2	34,2	37,9	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
1 146,6	37,7	50 187,9	26 888,7	1 086,9	34,3	38,4	bis 74
50 728,5	41,4	3 008 831,3	1 393 596,5	83 493,4	38,4	45,2	75 bis 92
52 833,5	41,2	3 097 590,8	1 437 339,4	85 192,9	38,2	45,0	93 bis 110
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	320,1	82 207,5	965,0	2 049,8	260,0	518,4	47,1	50,1
3 Achsen	188,0	38 355,6	1 243,9	2 714,4	263,0	577,0	45,8	45,6
4 Achsen	(295,8)	(5 186,4)	(4 719,1)	(5 524,5)	(74,1)	(98,1)	(85,4)	(75,5)
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	803,9	125 749,6	6 928,0	10 288,6	597,0	1 193,6	67,3	50,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(36,7)	(18 082,0)	(218,1)	(536,3)	(99,4)	(249,0)	(40,7)	(39,9)
2 + 2 Achsen	540,7	236 671,5	4 698,0	10 196,3	2 116,8	4 386,0	46,1	48,3
2 + 3 Achsen	138,1	51 321,6	2 248,1	3 684,2	783,2	1 364,1	61,0	57,4
3 + 2 Achsen	1 178,0	410 251,2	13 534,7	34 033,3	4 765,8	11 791,7	39,8	40,4
3 + 3 Achsen	(42,9)	(18 534,4)	(613,1)	(1 490,8)	(246,9)	(633,7)	(41,1)	(39,0)
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 948,0	738 393,9	21 441,9	50 293,5	8 047,9	18 518,4	42,6	43,5
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(46,7)	(25 024,6)	(241,5)	(455,0)	/	/	(53,1)	/
2 + 2 Achsen	149,6	60 724,2	1 842,9	3 105,0	(719,3)	1 193,3	59,4	(60,3)
2 + 3 Achsen	6 133,1	2 884 419,6	108 202,5	175 070,9	50 216,3	81 808,3	61,8	61,4
3 + 2 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
3 + 3 Achsen	(170,2)	(90 381,6)	(3 055,8)	(4 612,6)	(1 535,2)	(2 223,2)	(66,2)	(69,1)
sonstige	(52,6)	(25 068,3)	(1 169,9)	(1 877,6)	(564,3)	(877,9)	(62,3)	(64,3)
Zusammen	6 591,5	3 097 466,5	115 298,1	186 117,4	53 333,3	86 632,3	61,9	61,6
Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	196,6	53 981,1	746,2	1 589,6	(211,2)	(434,5)	46,9	(48,6)
185 bis 220	134,4	(52 715,3)	(676,2)	1 586,9	(281,2)	(621,2)	(42,6)	(45,3)
221 bis 257	132,8	34 343,0	(1 008,8)	2 285,2	(232,3)	605,8	(44,1)	(38,3)
258 und mehr	2 226,0	711 304,6	25 746,0	54 654,9	7 862,0	17 918,2	47,1	43,9
Zusammen	2 751,9	864 143,5	28 369,8	60 582,1	8 645,0	19 712,0	46,8	43,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(46,2)	(11 538,5)	/	(1 040,6)	(129,2)	(228,4)	/	(56,6)
258 und mehr	6 520,7	3 076 494,6	114 565,3	184 640,6	53 156,3	86 266,7	62,0	61,6
Zusammen	6 591,5	3 097 466,5	115 298,1	186 117,4	53 333,3	86 632,3	61,9	61,6
Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
161,5 (88,6) (279,1) -	33,5 (32,0) (48,6) -	26 381,3 (8 535,7) (4 095,0) -	1 033,1 (1 170,9) (5 185,8) -	163,5 (117,9) (77,2) -	31,3 (32,0) (44,1) -	38,1 (37,9) (42,2) -	Achsen-/kombination Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen
529,2	39,7	39 012,0	7 389,8	358,6	39,2	38,5	Zusammen
(18,0) 206,3 (76,3) 248,3 (22,1) /	(32,9) 27,6 (35,6) 17,4 (34,0) /	/ 39 767,8 (10 557,6) 33 884,6 (4 020,0) /	(240,8) 3 603,0 (2 008,2) 6 681,6 (716,5) /	/ 672,9 (277,1) 907,1 (126,9) /	(28,1) 34,0 (39,5) 33,2 (27,8) /	/ 41,8 (47,7) 37,5 (32,5) /	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
574,3	22,8	94 325,6	13 351,7	2 061,1	33,7	39,1	Zusammen
(30,5) / /	X X X	(5 060,5) / /	X X X	X X X	X X X	X X X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger 2 Achsen 3 Achsen sonstige
(35,3)	X	(5 762,2)	X	X	X	X	Zusammen
(26,0) (63,8) 2 967,8 / (88,3) (26,3)	(35,7) (29,9) 32,6 / (34,2) (33,4)	(6 428,7) (11 840,5) 517 848,9 / (12 663,1) /	(247,3) (1 380,3) 84 457,3 / (2 501,7) (972,9)	/ (248,7) 14 565,3 / (366,9) /	(34,4) (41,1) 41,7 / (43,0) (41,0)	/ (49,9) 52,1 / (59,3) /	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
3 203,2	32,7	561 254,4	90 346,6	15 677,9	41,7	52,1	Zusammen
4 342,0	31,7	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
107,4 (69,4) (56,7)	35,3 (34,0) (29,9)	(21 772,8) (12 697,5) (7 634,6)	(899,7) (800,8) (870,5)	(187,1) (135,0) (109,4)	(30,0) (28,3) (32,0)	(34,0) (37,2) (32,5)	148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257
841,2	27,4	86 932,0	17 992,5	1 958,0	35,4	39,6	258 und mehr
1 103,5	28,6	133 337,6	20 741,5	2 419,7	34,9	39,1	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
-	-	-	-	-	-	-	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
3 195,3	32,9	559 651,0	89 455,4	15 550,0	41,8	52,2	258 und mehr
3 238,5	32,9	567 016,7	90 346,6	15 677,9	41,7	52,1	Zusammen
4 342,0	31,7	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	Insgesamt

Übersicht 3
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	26 987,6	2 538 764,5	309 184,7	520 826,3	32 418,3	58 986,3	59,4	55,0
Bayern	38 817,9	3 848 682,9	463 664,9	761 217,6	50 242,9	90 952,7	60,9	55,2
Berlin	3 477,0	327 762,3	34 504,0	61 990,9	3 670,3	7 483,1	55,7	49,0
Brandenburg	8 762,8	929 655,4	110 583,6	176 107,4	12 932,1	22 401,2	62,8	57,7
Bremen	1 944,6	220 146,4	20 575,3	43 173,5	2 772,3	5 671,1	47,7	48,9
Hamburg	3 845,6	313 886,7	43 719,1	85 334,4	4 127,0	7 682,1	51,2	53,7
Hessen	13 891,0	1 414 115,8	155 088,0	274 946,7	17 201,9	32 949,2	56,4	52,2
Mecklenburg-Vorpommern	5 850,2	682 721,6	77 555,0	123 308,5	9 969,2	17 156,5	62,9	58,1
Niedersachsen	23 727,6	2 801 982,5	302 841,9	513 125,2	38 276,2	68 969,6	59,0	55,5
Nordrhein-Westfalen	46 428,4	4 603 747,7	544 812,2	937 687,9	60 584,3	109 701,3	58,1	55,2
Rheinland-Pfalz	11 869,4	1 023 376,5	151 572,1	244 951,6	14 126,0	24 749,5	61,9	57,1
Saarland	2 895,2	241 144,5	35 616,7	55 020,2	3 182,0	5 690,9	64,7	55,9
Sachsen	15 041,3	1 494 601,8	177 002,1	287 654,5	18 845,9	35 347,9	61,5	53,3
Sachsen-Anhalt	9 956,0	928 232,2	139 661,9	206 537,3	14 096,3	22 740,0	67,6	62,0
Schleswig-Holstein	7 590,5	1 026 321,8	97 644,6	158 935,1	14 748,4	24 120,5	61,4	61,1
Thüringen	8 412,5	799 025,9	104 668,1	161 838,4	10 381,8	18 742,3	64,7	55,4
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
davon:								
Gebiet A ¹⁾	177 997,8	18 032 169,3	2 124 719,5	3 595 218,4	237 679,3	429 473,3	59,1	55,3
Gebiet B ²⁾	48 022,7	4 834 236,9	609 470,7	955 446,0	66 225,2	116 388,0	63,8	56,9
Berlin	3 477,0	327 762,3	34 504,0	61 990,9	3 670,3	7 483,1	55,7	49,0
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009	6 929,9	592 186,6	70 000,1	125 180,5	5 867,9	12 315,2	55,9	47,6
2007/2008	36 462,5	3 345 510,7	344 850,8	646 262,4	31 212,5	68 016,0	53,4	45,9
2005/2006	29 063,6	2 558 574,7	277 234,9	506 017,7	23 755,6	50 080,7	54,8	47,4
2003/2004	20 006,4	1 535 106,1	180 885,1	322 955,2	14 070,3	28 746,6	56,0	48,9
2001/2002	15 078,6	911 797,4	130 280,4	227 211,7	7 619,5	15 023,9	57,3	50,7
vor 2001	40 063,2	1 365 717,8	305 200,2	518 414,9	10 320,4	19 171,7	58,9	53,8
Zusammen	147 604,2	10 308 893,3	1 308 451,4	2 346 042,3	92 846,2	193 354,1	55,8	48,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009	4 629,9	810 913,7	85 598,0	130 388,2	13 735,5	22 910,1	65,6	60,0
2007/2008	30 964,3	5 901 786,5	542 756,2	876 212,0	97 431,8	167 146,0	61,9	58,3
2005/2006	22 072,5	3 730 183,2	400 678,3	613 810,4	62 860,1	104 328,7	65,3	60,3
2003/2004	11 822,6	1 509 978,2	212 870,7	321 136,4	25 338,1	41 328,5	66,3	61,3
2001/2002	6 088,0	562 516,8	107 401,3	162 199,5	9 394,3	14 895,9	66,2	63,1
vor 2001	6 316,1	369 896,8	110 938,3	162 866,6	5 968,9	9 381,0	68,1	63,6
Zusammen	81 893,4	12 885 275,2	1 460 242,7	2 266 613,1	214 728,7	359 990,2	64,4	59,6
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009	2 047,6	250 076,5	27 485,8	52 182,4	3 136,7	6 180,4	52,7	50,8
2007/2008	8 687,1	1 343 248,0	108 706,5	231 320,5	15 900,6	35 011,7	47,0	45,4
2005/2006	7 419,0	1 081 763,6	91 482,2	197 707,0	12 800,4	28 426,1	46,3	45,0
2003/2004	5 941,4	831 828,1	75 724,1	155 416,2	10 009,7	21 490,4	48,7	46,6
2001/2002	5 134,5	712 954,1	63 492,2	134 208,5	8 526,2	18 264,8	47,3	46,7
vor 2001	15 058,4	1 666 265,1	191 639,5	387 085,2	20 033,5	42 876,3	49,5	46,7
Zusammen	44 288,0	5 886 135,4	558 530,3	1 157 919,9	70 406,9	152 249,8	48,2	46,2
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009	4 454,5	618 305,5	83 821,5	124 274,7	10 494,8	17 163,5	67,4	61,1
2007/2008	21 670,4	3 998 408,7	381 650,0	649 236,1	66 037,5	120 736,0	58,8	54,7
2005/2006	17 115,8	2 922 489,6	305 883,8	486 203,6	48 318,2	83 188,5	62,9	58,1
2003/2004	11 179,8	1 796 125,9	194 197,7	296 499,5	29 525,1	47 904,0	65,5	61,6
2001/2002	9 020,6	1 235 662,4	161 249,9	234 711,5	20 503,0	31 911,9	68,7	64,2
vor 2001	18 452,3	2 314 283,2	333 439,9	475 687,6	39 850,0	59 086,3	70,1	67,4
Zusammen	81 893,4	12 885 275,2	1 460 242,7	2 266 613,1	214 728,7	359 990,2	64,4	59,6
Insgesamt	126 181,4	18 771 410,7	2 018 773,1	3 424 532,9	285 135,6	512 240,0	59,0	55,7

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr

15 809,3	36,9	662 359,4	304 412,2	14 887,5	37,5	43,9
23 360,8	37,6	948 402,7	452 743,1	21 554,5	38,2	44,7
1 850,4	34,7	65 172,7	32 056,5	1 342,5	36,7	41,6
5 220,9	37,3	220 441,7	104 977,2	5 173,1	39,3	46,9
761,3	28,1	38 645,5	15 976,8	946,2	34,8	41,9
1 849,1	32,5	79 353,4	38 903,8	1 874,1	35,2	43,2
7 639,2	35,5	336 203,9	150 589,0	7 585,9	36,4	42,4
3 448,5	37,1	166 872,0	72 824,9	3 901,5	39,5	47,3
14 136,7	37,3	742 499,2	307 596,2	17 893,8	36,9	44,1
26 437,1	36,3	1 268 579,0	545 118,5	29 729,0	36,7	43,5
7 870,4	39,9	306 877,7	159 951,8	7 285,3	37,4	44,1
1 927,5	40,0	63 582,6	36 388,0	1 450,1	39,0	44,6
9 128,0	37,8	324 039,3	172 770,1	7 399,7	38,4	44,1
6 834,2	40,7	287 292,1	149 299,4	7 065,8	39,2	47,3
4 568,6	37,6	242 742,8	95 672,0	5 639,9	38,4	49,6
5 533,6	39,7	194 869,5	107 044,4	4 448,7	38,9	44,8
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5
104 360,0	37,0	4 689 246,2	2 107 351,5	108 846,3	37,3	44,2
30 165,3	38,6	1 193 514,6	606 916,0	27 988,8	39,0	45,9
1 850,4	34,7	65 172,7	32 056,5	1 342,5	36,7	41,6
3 760,6	35,2	124 313,3	65 169,2	2 279,9	36,8	40,2
18 897,2	34,1	618 980,9	315 463,2	10 639,9	35,9	39,7
15 518,4	34,8	509 135,6	255 170,6	8 649,1	36,4	40,4
10 402,9	34,2	327 776,1	159 390,1	5 520,3	37,5	41,1
8 213,4	35,3	235 619,6	121 105,3	3 705,0	37,4	40,7
23 511,3	37,0	467 500,7	302 339,4	6 512,7	37,2	40,2
80 303,7	35,2	2 283 326,0	1 218 637,9	37 306,8	36,7	40,3
3 173,9	40,7	224 001,8	88 087,2	6 245,6	39,2	47,1
20 128,1	39,4	1 461 436,7	559 628,0	40 917,2	37,8	46,8
15 273,9	40,9	1 072 363,9	418 234,9	29 596,7	38,8	46,9
8 315,9	41,3	506 759,5	223 710,6	13 695,9	39,1	46,0
4 251,8	41,1	214 945,4	112 296,2	5 698,3	39,1	45,6
4 928,5	43,8	185 100,2	125 729,2	4 717,1	38,4	42,3
56 072,1	40,6	3 664 607,5	1 527 686,0	100 870,8	38,5	46,6
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5
964,2	32,0	50 994,6	24 425,0	1 226,8	35,9	42,3
3 298,4	27,5	207 216,2	85 152,4	5 009,7	34,3	39,7
2 635,2	26,2	160 578,0	67 985,4	3 908,7	34,4	39,6
2 275,4	27,7	128 719,6	58 000,6	3 090,9	35,5	40,7
1 905,1	27,1	110 061,4	48 588,8	2 668,9	34,7	40,7
6 268,2	29,4	317 245,0	157 890,7	7 738,2	35,2	39,6
17 346,5	28,1	974 814,8	442 042,9	23 643,1	34,9	40,0
3 096,7	41,0	189 781,4	87 151,3	5 331,4	39,6	46,7
14 158,2	39,5	978 584,7	422 165,8	29 428,4	35,6	44,0
11 043,1	39,2	716 563,1	315 144,8	20 457,1	38,2	46,6
7 112,9	38,9	471 441,4	190 583,0	12 598,8	39,9	48,8
6 149,5	40,5	388 217,1	162 612,3	10 191,6	40,6	48,7
13 368,7	42,0	872 628,8	350 028,9	22 863,5	40,4	48,6
54 929,2	40,1	3 617 216,4	1 527 686,0	100 870,8	38,5	46,6
72 275,7	36,4	4 592 031,2	1 969 729,0	124 514,0	37,4	44,8

Zulassungsland

Baden-Württemberg
Bayern
Berlin
Brandenburg
Bremen
Hamburg
Hessen
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen
Nordrhein-Westfalen
Rheinland-Pfalz
Saarland
Sachsen
Sachsen-Anhalt
Schleswig-Holstein
Thüringen

Insgesamt

davon: Gebiet A ¹⁾
Gebiet B ²⁾
Berlin

Zulassungsjahr

Zugfahrzeuge

Lastkraftwagen mit und ohne
gewöhnlichem Anhänger
2009
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001

Zusammen

Sattelzugmaschine mit und ohne
Sattelanhänger
2009
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001

Zusammen

Insgesamt

Anhänger

Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
Anhänger
2009
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001

Zusammen

Sattelzugmaschine mit Sattelan-
hänger
2009
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001

Zusammen

Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	13 906,8	1 905 269,0	179 182,9	313 301,8	26 088,4	48 091,3	57,2	54,2
Bayern	19 910,5	2 793 080,3	268 423,0	451 043,7	39 318,3	71 852,9	59,5	54,7
Berlin	2 038,7	260 758,3	22 330,1	41 152,3	3 089,3	6 436,4	54,3	48,0
Brandenburg	4 886,5	715 916,5	70 922,7	111 058,4	10 652,5	18 444,3	63,9	57,8
Bremen	1 334,4	184 497,8	16 145,4	34 309,5	2 456,1	5 044,4	47,1	48,7
Hamburg	2 596,3	252 347,0	33 241,7	65 585,9	3 559,7	6 681,6	50,7	53,3
Hessen	8 108,4	1 101 749,6	104 791,9	187 153,0	14 135,7	27 559,0	56,0	51,3
Mecklenburg-Vorpommern	3 296,4	534 667,1	53 867,6	82 794,6	8 348,4	14 399,5	65,1	58,0
Niedersachsen	13 269,0	2 046 506,7	187 001,8	324 942,6	29 258,4	53 676,1	57,5	54,5
Nordrhein-Westfalen	25 517,0	3 440 107,8	347 297,6	594 816,7	48 453,5	88 153,5	58,4	55,0
Rheinland-Pfalz	6 645,9	743 842,3	97 029,9	157 553,8	11 178,7	19 698,7	61,6	56,7
Saarland	1 566,5	182 793,4	23 222,0	35 515,6	2 621,7	4 668,7	65,4	56,2
Sachsen	9 085,5	1 207 918,7	125 830,6	202 617,7	16 410,1	30 741,3	62,1	53,4
Sachsen-Anhalt	5 862,9	728 825,6	94 600,4	136 757,5	11 745,5	19 088,3	69,2	61,5
Schleswig-Holstein	4 099,4	810 679,2	58 475,8	96 555,8	12 390,5	20 137,3	60,6	61,5
Thüringen	4 853,2	607 597,1	69 958,3	106 295,9	8 558,2	15 306,6	65,8	55,9
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2
davon:								
Gebiet A ¹⁾	96 954,2	13 460 873,0	1 314 811,9	2 260 778,4	189 461,1	345 563,6	58,2	54,8
Gebiet B ²⁾	27 984,5	3 794 925,0	415 179,6	639 524,1	55 714,8	97 980,0	64,9	56,9
Berlin	2 038,7	260 758,3	22 330,1	41 152,3	3 089,3	6 436,4	54,3	48,0
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009	3 308,8	379 883,9	37 219,5	68 819,4	4 033,6	8 902,9	54,1	45,3
2007/2008	18 857,7	2 304 286,0	195 666,6	377 187,7	22 801,8	51 503,2	51,9	44,3
2005/2006	15 003,4	1 717 515,2	155 094,7	290 203,6	16 890,3	36 967,8	53,4	45,7
2003/2004	9 442,5	931 359,5	94 464,7	170 045,8	9 087,1	19 364,1	55,6	46,9
2001/2002	5 572,5	448 476,5	56 602,3	94 113,6	4 076,9	8 273,5	60,1	49,3
vor 2001	12 359,4	523 378,6	118 654,0	182 088,1	4 504,9	8 215,6	65,2	54,8
Zusammen	64 544,3	6 304 899,7	657 701,8	1 182 458,2	61 394,7	133 227,1	55,6	46,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009	3 486,0	694 881,4	63 810,4	99 480,8	11 669,9	19 780,0	64,1	59,0
2007/2008	24 787,4	5 283 639,3	423 322,1	709 439,3	87 053,7	150 613,3	59,7	57,8
2005/2006	17 483,0	3 291 992,5	309 649,6	492 214,5	55 320,7	92 935,8	62,9	59,5
2003/2004	8 942,0	1 272 688,7	159 145,8	247 735,0	21 412,6	35 369,8	64,2	60,5
2001/2002	3 983,4	428 285,2	71 367,5	109 514,5	7 341,2	11 679,8	65,2	62,9
vor 2001	3 751,1	240 169,7	67 324,3	100 612,4	4 072,5	6 374,1	66,9	63,9
Zusammen	62 433,0	11 211 656,6	1 094 619,7	1 758 996,5	186 870,5	316 752,8	62,2	59,0
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009	1 059,8	170 685,3	14 167,7	26 985,0	2 114,1	4 246,5	52,5	49,8
2007/2008	5 517,3	1 047 768,4	67 795,3	149 306,5	12 259,1	27 675,0	45,4	44,3
2005/2006	4 857,8	842 564,1	57 722,8	132 168,5	9 814,3	22 562,9	43,7	43,5
2003/2004	3 516,4	618 692,2	42 836,6	93 942,3	7 254,5	16 261,8	45,6	44,6
2001/2002	3 052,5	518 874,2	37 004,3	82 016,3	6 102,7	13 614,0	45,1	44,8
vor 2001	8 612,7	1 196 836,9	106 724,2	226 091,6	14 006,8	31 434,7	47,2	44,6
Zusammen	26 616,5	4 395 421,0	326 250,8	710 510,2	51 551,5	115 794,8	45,9	44,5
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009	3 141,2	512 883,4	58 729,7	89 245,4	8 626,2	14 409,8	65,8	59,9
2007/2008	17 267,6	3 590 198,5	295 138,8	525 382,5	59 069,9	109 182,0	56,2	54,1
2005/2006	13 756,5	2 632 990,6	239 363,7	395 665,9	43 340,5	75 449,1	60,5	57,4
2003/2004	8 382,3	1 542 610,1	144 072,5	226 078,0	25 404,8	41 580,5	63,7	61,1
2001/2002	6 407,8	1 035 741,9	113 467,6	168 816,9	17 262,4	26 953,9	67,2	64,0
vor 2001	13 477,6	1 897 232,1	243 847,4	353 807,9	33 166,7	49 177,5	68,9	67,4
Zusammen	62 433,0	11 211 656,6	1 094 619,7	1 758 996,5	186 870,5	316 752,8	62,2	59,0
Insgesamt	89 049,5	15 607 077,6	1 420 870,6	2 469 506,7	238 422,0	432 547,5	57,5	55,1

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

7 750,7	35,8	432 681,4	174 220,7	10 624,1	36,8	44,4
11 947,8	37,5	591 865,0	259 925,4	14 577,1	37,8	45,5
997,3	32,8	42 281,9	19 448,7	947,0	36,8	41,8
2 965,9	37,8	155 636,1	68 180,8	3 922,5	39,6	47,6
508,7	27,6	30 208,6	12 314,6	794,9	34,6	42,1
1 215,2	31,9	60 378,8	29 411,9	1 559,4	35,0	43,2
4 406,9	35,2	238 746,7	100 632,7	5 812,0	36,4	42,4
2 087,1	38,8	114 318,3	50 220,9	2 921,8	40,5	48,2
7 642,7	36,5	471 462,6	187 079,7	12 112,5	36,5	44,5
15 156,1	37,3	870 336,2	354 733,8	21 976,9	36,6	44,0
4 386,0	39,8	201 783,1	101 991,5	5 211,6	37,4	44,9
1 105,5	41,4	44 706,9	23 996,5	1 098,7	39,0	45,5
5 836,2	39,1	250 511,4	125 393,5	6 138,7	38,4	44,5
4 200,1	41,7	210 938,2	100 058,5	5 463,5	39,9	47,8
2 521,2	38,1	169 156,0	58 544,7	4 179,0	37,7	51,0
3 408,1	41,3	141 160,6	73 279,9	3 482,2	39,0	45,5
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1
56 640,9	36,9	3 111 325,5	1 302 851,6	77 946,2	36,9	44,7
18 497,3	39,8	872 564,6	417 133,6	21 928,8	39,3	46,5
997,3	32,8	42 281,9	19 448,7	947,0	36,8	41,8
1 680,9	33,7	59 442,8	32 725,7	1 197,0	36,7	39,9
9 146,8	32,7	343 250,4	167 900,9	6 254,8	35,9	39,5
7 678,9	33,9	286 365,2	135 478,1	5 102,1	36,4	40,1
4 715,2	33,3	162 990,1	79 241,4	2 910,8	37,9	40,8
3 211,6	36,6	102 529,3	52 820,5	1 746,9	38,5	40,7
8 141,7	39,7	173 873,2	121 938,5	2 790,2	39,0	40,9
34 575,0	34,9	1 128 451,0	590 105,1	20 001,8	37,1	40,1
2 303,6	39,8	171 368,3	65 148,2	4 832,4	38,8	47,4
15 566,9	38,6	1 197 788,0	437 157,1	33 794,8	36,9	47,2
11 680,3	40,1	865 747,2	322 959,0	24 170,4	38,0	47,2
6 192,6	40,9	393 814,9	169 014,7	10 797,6	38,2	46,4
2 856,3	41,8	153 698,9	76 855,5	4 170,6	38,3	46,3
2 960,9	44,1	115 303,6	78 194,3	3 054,4	37,7	43,2
41 560,5	40,0	2 897 720,9	1 149 328,8	80 820,1	37,6	47,0
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1
466,3	30,6	28 727,7	11 759,3	673,8	36,6	43,0
1 868,9	25,3	135 066,9	48 047,0	3 242,4	34,4	39,7
1 545,4	24,1	103 226,3	39 840,8	2 488,2	33,6	39,2
1 186,8	25,2	76 158,2	30 144,8	1 794,1	34,5	40,2
1 017,2	25,0	65 206,4	26 320,0	1 579,8	34,2	40,2
3 242,3	27,3	177 058,7	82 800,2	4 339,2	34,6	39,2
9 326,8	25,9	585 444,2	238 912,1	14 117,5	34,4	39,7
2 141,3	40,5	138 540,1	61 187,3	3 967,8	39,0	46,9
10 828,5	38,5	792 536,7	327 612,1	24 078,9	34,6	44,3
8 516,6	38,2	588 074,2	245 846,1	16 969,8	37,3	46,9
5 257,5	38,5	371 637,3	142 202,5	10 037,3	39,1	49,2
4 378,8	40,6	298 928,4	116 844,1	7 939,2	39,7	49,5
9 609,2	41,6	672 397,0	255 636,7	17 827,0	40,0	49,5
40 732,0	39,5	2 862 113,7	1 149 328,8	80 820,1	37,6	47,0
50 058,8	36,0	3 447 557,8	1 388 240,9	94 937,6	36,8	45,2

Zulassungsland

Baden-Württemberg
Bayern
Berlin
Brandenburg
Bremen
Hamburg
Hessen
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen
Nordrhein-Westfalen
Rheinland-Pfalz
Saarland
Sachsen
Sachsen-Anhalt
Schleswig-Holstein
Thüringen

Insgesamt

davon: Gebiet A ¹⁾
Gebiet B ²⁾
Berlin

Zulassungsjahr

Zugfahrzeuge

Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
2009
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001

Zusammen

Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
2009
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001

Zusammen

Insgesamt

Anhänger

Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
2009
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001

Zusammen

Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger
2009
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001

Zusammen

Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	13 080,8	633 495,5	130 001,9	207 524,5	6 329,8	10 895,0	62,6	58,1
Bayern	18 907,3	1 055 602,7	195 241,9	310 173,9	10 924,5	19 099,8	62,9	57,2
Berlin	1 438,3	67 004,0	12 173,9	20 838,7	581,0	1 046,7	58,4	55,5
Brandenburg	3 876,3	213 738,9	39 660,9	65 048,9	2 279,6	3 956,9	61,0	57,6
Bremen	610,2	35 648,6	(4 429,9)	8 864,0	316,2	626,7	(50,0)	50,5
Hamburg	1 249,3	61 539,8	10 477,4	19 748,5	567,4	1 000,5	53,1	56,7
Hessen	5 782,6	312 366,2	50 296,1	87 793,7	3 066,2	5 390,3	57,3	56,9
Mecklenburg-Vorpommern	2 553,8	148 054,6	23 687,5	40 513,9	1 620,7	2 757,0	58,5	58,8
Niedersachsen	10 458,6	755 475,9	115 840,1	188 182,6	9 017,7	15 293,5	61,6	59,0
Nordrhein-Westfalen	20 911,4	1 163 639,9	197 514,6	342 871,3	12 130,8	21 547,8	57,6	56,3
Rheinland-Pfalz	5 223,5	279 534,1	54 542,2	87 397,8	2 947,3	5 050,8	62,4	58,4
Saarland	1 328,7	58 351,1	12 394,6	19 504,6	560,3	1 022,2	63,5	54,8
Sachsen	5 955,8	286 683,1	51 171,5	85 036,8	2 435,8	4 606,6	60,2	52,9
Sachsen-Anhalt	4 093,1	199 406,6	45 061,5	69 779,8	2 350,7	3 651,8	64,6	64,4
Schleswig-Holstein	3 491,2	215 642,6	39 168,8	62 379,3	2 357,9	3 983,1	62,8	59,2
Thüringen	3 559,3	191 428,8	34 709,8	55 542,5	1 823,6	3 435,7	62,5	53,1
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4
davon:								
Gebiet A ¹⁾	81 043,6	4 571 296,3	809 907,5	1 334 440,1	48 218,2	83 909,7	60,7	57,5
Gebiet B ²⁾	20 038,3	1 039 312,0	194 291,1	315 921,9	10 510,5	18 408,0	61,5	57,1
Berlin	1 438,3	67 004,0	12 173,9	20 838,7	581,0	1 046,7	58,4	55,5
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009	3 621,1	212 302,7	32 780,6	56 361,1	1 834,4	3 412,3	58,2	53,8
2007/2008	17 604,8	1 041 224,8	149 184,2	269 074,7	8 410,7	16 512,8	55,4	50,9
2005/2006	14 060,2	841 059,5	122 140,2	215 814,1	6 865,3	13 112,9	56,6	52,4
2003/2004	10 563,9	603 746,6	86 420,4	152 909,3	4 983,1	9 382,4	56,5	53,1
2001/2002	9 506,2	463 320,9	73 678,1	133 098,1	3 542,6	6 750,5	55,4	52,5
vor 2001	27 703,7	842 339,2	186 546,2	336 326,8	5 815,5	10 956,2	55,5	53,1
Zusammen	83 059,9	4 003 993,7	650 749,6	1 163 584,1	31 451,6	60 127,0	55,9	52,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2009	1 143,9	116 032,3	21 787,7	30 907,4	2 065,6	3 130,2	70,5	66,0
2007/2008	6 176,9	618 147,3	119 434,1	166 772,7	10 378,2	16 532,7	71,6	62,8
2005/2006	4 589,5	438 190,8	91 028,6	121 595,8	7 539,4	11 392,9	74,9	66,2
2003/2004	2 880,5	237 289,5	53 725,0	73 401,4	3 925,5	5 958,7	73,2	65,9
2001/2002	2 104,5	134 231,6	36 033,7	52 685,0	2 053,1	3 216,0	68,4	63,8
vor 2001	2 565,0	129 727,2	43 613,9	62 254,2	1 896,4	3 006,9	70,1	63,1
Zusammen	19 460,4	1 673 618,6	365 623,0	507 616,6	27 858,1	43 237,4	72,0	64,4
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009	987,8	79 391,1	13 318,1	25 197,4	1 022,6	1 933,9	52,9	52,9
2007/2008	3 169,8	295 479,7	40 911,2	82 014,0	3 641,5	7 336,8	49,9	49,6
2005/2006	2 561,1	239 199,5	33 759,5	65 538,5	2 986,0	5 863,2	51,5	50,9
2003/2004	2 425,0	213 136,0	32 887,5	61 473,9	2 755,2	5 228,6	53,5	52,7
2001/2002	2 082,0	194 079,9	26 487,9	52 192,2	2 423,5	4 650,8	50,8	52,1
vor 2001	6 445,7	469 428,2	84 915,2	160 993,6	6 026,6	11 441,6	52,7	52,7
Zusammen	17 671,5	1 490 714,4	232 279,5	447 409,7	18 855,4	36 455,0	51,9	51,7
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2009	1 313,3	105 422,1	25 091,8	35 029,4	1 868,7	2 753,8	71,6	67,9
2007/2008	4 402,7	408 210,2	86 511,1	123 853,7	6 967,6	11 554,0	69,8	60,3
2005/2006	3 359,3	289 499,0	66 520,1	90 537,7	4 977,7	7 739,4	73,5	64,3
2003/2004	2 797,5	253 515,8	50 125,2	70 421,5	4 120,3	6 323,5	71,2	65,2
2001/2002	2 612,9	199 920,5	47 782,3	65 894,6	3 240,6	4 958,0	72,5	65,4
vor 2001	4 974,7	417 051,1	89 592,5	121 879,7	6 683,3	9 908,7	73,5	67,4
Zusammen	19 460,4	1 673 618,6	365 623,0	507 616,6	27 858,1	43 237,4	72,0	64,4
Insgesamt	37 131,8	3 164 333,0	597 902,5	955 026,3	46 713,6	79 692,5	62,6	58,6

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
8 058,6	38,1	229 677,9	130 191,5	4 263,5	38,5	41,8	Zulassungsland
11 413,0	37,6	356 537,7	192 817,6	6 977,4	38,8	41,9	Baden-Württemberg
853,2	37,2	22 890,8	12 607,8	395,5	36,4	40,3	Bayern
2 255,1	36,8	64 805,7	36 796,4	1 250,6	38,9	43,8	Berlin
(252,6)	(29,3)	(8 436,9)	(3 662,2)	(151,4)	(35,4)	(40,6)	Brandenburg
634,0	33,7	18 974,6	9 491,9	314,7	35,8	43,1	Bremen
3 232,3	35,9	97 457,2	49 956,3	1 773,9	36,5	42,8	Hamburg
1 361,5	34,8	52 553,7	22 604,0	979,7	37,5	43,4	Hessen
6 494,0	38,3	271 036,6	120 516,6	5 781,2	37,5	42,8	Mecklenburg-Vorpommern
11 281,0	35,0	398 242,8	190 384,7	7 752,1	37,0	41,4	Niedersachsen
3 484,4	40,0	105 094,5	57 960,3	2 073,6	37,5	41,4	Nordrhein-Westfalen
822,0	38,2	18 875,6	12 391,5	351,4	38,9	40,8	Rheinland-Pfalz
3 291,8	35,6	73 527,9	47 376,6	1 260,9	38,6	41,5	Saarland
2 634,1	39,2	76 353,9	49 240,9	1 602,2	37,9	44,7	Sachsen
2 047,3	37,0	73 586,8	37 127,3	1 460,9	39,4	43,3	Sachsen-Anhalt
2 125,6	37,4	53 708,9	33 764,5	966,5	38,9	41,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt
47 719,1	37,1	1 577 920,7	804 499,8	30 900,1	37,9	42,0	davon: Gebiet A ¹⁾
11 668,0	36,8	320 950,1	189 782,3	6 060,0	38,4	43,0	Gebiet B ²⁾
853,2	37,2	22 890,8	12 607,8	395,5	36,4	40,3	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
2 079,7	36,5	64 870,5	32 443,5	1 082,9	36,9	40,8	2009
9 750,4	35,6	275 730,5	147 562,3	4 385,0	35,8	40,2	2007/2008
7 839,5	35,8	222 770,3	119 692,5	3 546,9	36,4	41,2	2005/2006
5 687,7	35,0	164 786,0	80 148,7	2 609,5	37,1	41,6	2003/2004
5 001,8	34,5	133 090,3	68 284,8	1 958,1	36,6	40,7	2001/2002
15 369,6	35,7	293 627,5	180 400,9	3 722,4	36,1	39,6	vor 2001
45 728,7	35,5	1 154 875,0	628 532,8	17 305,0	36,3	40,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
870,3	43,2	52 633,5	22 939,0	1 413,2	40,5	45,5	2009
4 561,2	42,5	263 648,8	122 470,8	7 122,4	41,3	43,9	2007/2008
3 593,6	43,9	206 616,7	95 276,0	5 426,3	42,0	44,8	2005/2006
2 123,3	42,4	112 944,5	54 695,9	2 898,3	41,9	44,3	2003/2004
1 395,5	39,9	61 246,5	35 440,7	1 527,7	40,9	43,3	2001/2002
1 967,6	43,4	69 796,5	47 534,8	1 662,8	39,7	40,6	vor 2001
14 511,5	42,7	766 886,6	378 357,2	20 050,7	41,3	44,0	Zusammen
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
497,9	33,5	22 266,9	12 665,7	553,0	35,2	41,1	2009
1 429,5	31,1	72 149,2	37 105,4	1 767,3	34,3	40,0	2007/2008
1 089,8	29,8	57 351,8	28 144,6	1 420,5	36,0	41,0	2005/2006
1 088,6	31,0	52 561,4	27 855,8	1 296,8	36,8	42,2	2003/2004
888,0	29,9	44 855,0	22 268,8	1 089,0	35,6	42,2	2001/2002
3 025,9	31,9	140 186,3	75 090,5	3 399,0	36,0	40,6	vor 2001
8 019,7	31,2	389 370,6	203 130,9	9 525,6	35,7	41,0	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
955,4	42,1	51 241,3	25 963,9	1 363,6	41,1	45,4	2009
3 329,7	43,1	186 048,0	94 553,7	5 349,4	39,6	41,2	2007/2008
2 526,5	42,9	128 488,9	69 298,7	3 487,3	41,6	44,3	2005/2006
1 855,4	39,9	99 804,1	48 380,5	2 561,5	42,2	46,4	2003/2004
1 770,7	40,4	89 288,7	45 768,2	2 252,4	42,8	44,9	2001/2002
3 759,5	43,0	200 231,8	94 392,2	5 036,5	41,4	44,7	vor 2001
14 197,2	42,2	755 102,8	378 357,2	20 050,7	41,3	44,0	Zusammen
22 216,9	37,4	1 144 473,4	581 488,1	29 576,3	38,9	42,8	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	25 581,5	2 027 711,2	288 868,7	484 066,7	24 600,9	45 257,7	59,7	54,4
Bayern	37 220,7	3 129 763,6	440 168,6	719 803,4	39 383,7	71 788,9	61,2	54,9
Berlin	3 408,0	290 127,0	33 642,4	60 124,9	3 166,6	6 443,6	56,0	49,1
Brandenburg	8 596,9	852 083,9	107 820,7	171 440,3	11 667,1	20 276,0	62,9	57,5
Bremen	1 921,4	209 019,5	20 149,4	42 470,1	2 587,2	5 349,8	47,4	48,4
Hamburg	3 774,0	276 905,0	42 597,3	83 298,5	3 487,2	6 633,4	51,1	52,6
Hessen	13 542,6	1 234 498,7	150 060,1	265 827,2	14 581,7	28 223,1	56,5	51,7
Mecklenburg-Vorpommern	5 662,7	569 778,7	74 446,6	118 065,3	8 019,9	13 974,0	63,1	57,4
Niedersachsen	22 935,7	2 426 924,0	290 819,6	491 837,7	32 455,9	58 836,4	59,1	55,2
Nordrhein-Westfalen	44 088,8	3 698 129,8	507 990,0	874 118,1	46 162,9	84 798,5	58,1	54,4
Rheinland-Pfalz	11 325,6	836 189,4	142 794,5	230 315,8	11 095,3	19 506,9	62,0	56,9
Saarland	2 528,6	160 059,6	29 784,4	46 436,8	2 028,8	3 637,3	64,1	55,8
Sachsen	14 640,2	1 326 131,7	170 693,7	277 342,9	16 286,7	30 852,8	61,5	52,8
Sachsen-Anhalt	9 791,4	838 542,0	136 836,7	202 143,9	12 527,3	20 321,4	67,7	61,6
Schleswig-Holstein	6 938,6	659 955,2	87 050,9	142 468,7	8 717,1	15 186,3	61,1	57,4
Thüringen	8 197,4	696 739,3	101 302,4	156 195,7	8 828,2	15 914,2	64,9	55,5
Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
davon:								
Gebiet A ¹⁾	169 857,5	14 659 156,0	2 000 283,6	3 380 642,8	185 100,7	339 218,1	59,2	54,6
Gebiet B ²⁾	46 888,7	4 283 275,6	591 100,2	925 188,2	57 329,2	101 338,3	63,9	56,6
Berlin	3 408,0	290 127,0	33 642,4	60 124,9	3 166,6	6 443,6	56,0	49,1
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009	6 753,7	536 217,5	68 197,6	121 464,1	5 311,7	11 080,9	56,1	47,9
2007/2008	35 392,9	3 002 565,5	333 258,7	621 576,8	27 768,0	59 882,2	53,6	46,4
2005/2006	28 326,4	2 319 317,1	269 574,7	489 245,1	21 314,7	44 581,9	55,1	47,8
2003/2004	19 620,4	1 398 540,9	177 055,6	314 438,2	12 677,5	25 663,8	56,3	49,4
2001/2002	14 921,3	866 140,0	128 914,5	224 175,4	7 217,1	14 109,0	57,5	51,2
vor 2001	39 837,6	1 321 968,8	303 080,6	514 560,6	9 912,2	18 324,3	58,9	54,1
Zusammen	144 852,3	9 444 749,9	1 280 081,6	2 285 460,2	84 201,2	173 642,2	56,0	48,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009	4 295,1	640 578,9	79 757,5	120 822,2	10 811,4	18 103,9	66,0	59,7
2007/2008	27 931,3	4 375 539,8	490 645,9	790 339,9	71 333,6	124 412,2	62,1	57,3
2005/2006	20 069,8	2 798 694,2	365 109,9	557 280,1	46 676,3	78 192,0	65,5	59,7
2003/2004	11 024,0	1 186 541,2	198 641,5	298 570,7	19 717,5	32 294,2	66,5	61,1
2001/2002	5 787,4	459 682,0	101 832,2	153 872,6	7 598,9	12 114,4	66,2	62,7
vor 2001	6 194,3	326 772,6	108 957,7	159 610,1	5 257,7	8 241,2	68,3	63,8
Zusammen	75 301,9	9 787 808,8	1 344 944,6	2 080 495,6	161 395,3	273 357,9	64,6	59,0
Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009	1 957,6	213 311,4	26 469,2	49 927,6	2 712,0	5 284,5	53,0	51,3
2007/2008	8 194,7	1 141 288,7	103 255,8	218 542,4	13 709,7	29 904,9	47,2	45,8
2005/2006	7 061,4	939 644,3	87 451,2	188 357,3	11 192,5	24 846,4	46,4	45,0
2003/2004	5 682,9	728 870,8	73 016,2	148 772,1	8 890,4	18 901,3	49,1	47,0
2001/2002	4 893,6	623 490,7	60 879,2	128 152,5	7 605,8	16 114,9	47,5	47,2
vor 2001	14 549,9	1 501 135,6	186 016,8	373 874,4	18 248,6	38 679,3	49,8	47,2
Zusammen	42 340,0	5 147 741,5	537 088,4	1 107 626,4	62 359,0	133 731,4	48,5	46,6
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009	4 155,1	477 372,9	78 674,4	115 842,3	8 113,9	13 247,7	67,9	61,2
2007/2008	19 594,2	2 927 029,1	346 233,9	586 476,6	47 813,1	88 585,0	59,0	54,0
2005/2006	15 631,5	2 185 292,7	280 190,6	443 876,8	35 853,3	62 612,5	63,1	57,3
2003/2004	10 255,3	1 381 717,4	178 133,7	271 341,0	22 408,5	36 789,9	65,6	60,9
2001/2002	8 380,4	975 972,6	150 018,3	217 858,0	16 001,3	25 234,8	68,9	63,4
vor 2001	17 285,3	1 840 424,1	311 693,7	445 100,9	31 205,3	46 887,9	70,0	66,6
Zusammen	75 301,9	9 787 808,8	1 344 944,6	2 080 495,6	161 395,3	273 357,9	64,6	59,0
Insgesamt	117 641,9	14 935 550,3	1 882 033,1	3 188 122,0	223 754,3	407 089,3	59,0	55,0

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
15 129,6	37,2	560 705,9	287 220,6	12 293,5	37,5	42,7	Zulassungsland
22 727,2	37,9	841 418,5	436 776,7	18 818,7	38,1	43,5	Baden-Württemberg
1 828,4	34,9	60 645,4	31 489,4	1 225,8	36,7	41,3	Bayern
5 143,2	37,4	205 200,1	102 845,6	4 755,3	39,3	46,6	Berlin
749,0	28,0	36 277,3	15 608,3	875,6	34,7	41,6	Brandenburg
1 820,7	32,5	71 835,5	38 137,7	1 669,9	35,1	42,0	Bremen
7 503,0	35,7	303 994,6	147 045,6	6 788,5	36,3	41,6	Hamburg
3 376,5	37,4	155 245,1	70 890,4	3 595,5	39,4	45,6	Hessen
13 789,6	37,5	678 974,3	298 388,3	16 253,7	36,8	43,2	Mecklenburg-Vorpommern
25 344,6	36,5	1 081 386,3	516 482,8	24 857,0	36,5	42,1	Niedersachsen
7 567,4	40,1	261 312,0	151 978,3	6 039,1	37,4	43,4	Nordrhein-Westfalen
1 691,1	40,1	45 943,1	31 134,3	1 010,7	38,4	43,6	Rheinland-Pfalz
8 914,1	37,8	299 612,9	167 597,3	6 774,4	38,4	43,3	Saarland
6 761,7	40,8	270 487,9	147 393,9	6 631,3	39,1	46,5	Sachsen
4 264,0	38,1	193 642,0	87 972,4	4 422,7	37,8	44,5	Sachsen-Anhalt
5 423,6	39,8	180 898,4	104 274,2	4 068,5	38,9	44,2	Schleswig-Holstein
							Thüringen
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Insgesamt
100 586,3	37,2	4 075 489,6	2 010 745,1	93 029,4	37,1	42,8	davon: Gebiet A ¹⁾
29 619,1	38,7	1 111 444,3	593 001,4	25 824,9	38,9	45,1	Gebiet B ²⁾
1 828,4	34,9	60 645,4	31 489,4	1 225,8	36,7	41,3	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
3 696,7	35,4	116 900,0	63 956,8	2 147,8	36,8	40,2	2009
18 469,7	34,3	572 198,0	307 017,3	9 761,3	35,9	39,9	2007/2008
15 239,1	35,0	469 822,8	249 838,3	7 946,5	36,5	40,6	2005/2006
10 263,9	34,3	308 716,4	156 792,8	5 171,1	37,6	41,1	2003/2004
8 147,3	35,3	227 356,4	120 014,5	3 565,1	37,5	40,8	2001/2002
23 383,6	37,0	454 994,9	300 276,8	6 295,2	37,2	40,3	vor 2001
79 200,3	35,3	2 149 988,4	1 197 896,4	34 887,2	36,7	40,4	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
3 017,2	41,3	196 110,7	83 685,0	5 475,7	39,0	45,9	2009
18 711,5	40,1	1 218 430,9	519 864,1	34 108,7	37,4	45,0	2007/2008
14 275,8	41,6	887 927,9	390 536,1	24 522,6	38,5	45,4	2005/2006
7 880,0	41,7	432 798,9	211 563,1	11 685,8	38,9	44,8	2003/2004
4 088,2	41,4	188 921,1	107 751,3	4 986,1	38,9	44,4	2001/2002
4 860,8	44,0	173 401,4	123 939,8	4 414,0	38,4	41,5	vor 2001
52 833,5	41,2	3 097 590,8	1 437 339,4	85 192,9	38,2	45,0	Zusammen
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
932,6	32,3	44 447,9	23 748,6	1 091,6	35,9	42,5	2009
3 149,2	27,8	183 549,5	81 645,8	4 480,2	34,4	39,9	2007/2008
2 534,1	26,4	142 513,1	65 637,8	3 514,4	34,4	39,5	2005/2006
2 207,3	28,0	118 265,7	56 451,4	2 867,6	35,6	40,8	2003/2004
1 832,3	27,2	99 813,9	46 947,4	2 445,1	34,8	41,0	2001/2002
6 116,7	29,6	291 899,1	154 260,2	7 183,2	35,2	39,8	vor 2001
16 772,3	28,4	880 489,2	428 691,2	21 582,1	35,0	40,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
2 948,5	41,5	163 215,9	82 966,9	4 576,0	39,6	45,5	2009
13 207,8	40,3	809 148,7	393 379,1	24 282,4	35,3	42,4	2007/2008
10 368,4	39,9	604 046,2	295 776,1	17 279,5	37,9	44,9	2005/2006
6 692,9	39,5	403 337,9	179 115,2	10 776,8	39,5	47,1	2003/2004
5 799,2	40,9	326 780,4	153 436,3	8 620,4	40,4	47,3	2001/2002
12 709,2	42,4	749 432,8	332 665,8	19 657,8	40,1	46,9	vor 2001
51 725,9	40,7	3 055 962,0	1 437 339,4	85 192,9	38,2	45,0	Zusammen
68 498,2	36,8	3 936 451,2	1 866 030,6	106 775,0	37,2	43,5	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart		Fahrten mit Ladung							
		Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
						Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
		1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8		
Grenzüberschreitender Verkehr									
Zulassungsland									
Baden-Württemberg	1 406,1	511 053,4	20 316,0	36 759,6	7 817,4	13 728,6	55,3	56,9	
Bayern	1 597,1	718 919,3	23 496,2	41 414,2	10 859,2	19 163,8	56,7	56,7	
Berlin	69,0	(37 635,3)	(861,5)	(1 866,1)	(503,7)	(1 039,5)	(46,2)	(48,5)	
Brandenburg	165,9	77 571,5	2 762,9	4 667,0	1 265,0	2 125,3	59,2	59,5	
Bremen	(23,2)	(11 126,9)	(425,9)	(703,4)	(185,1)	(321,3)	(60,6)	(57,6)	
Hamburg	71,5	36 981,7	1 121,8	2 035,8	639,8	1 048,8	55,1	61,0	
Hessen	348,4	179 617,1	5 027,9	9 119,5	2 620,2	4 726,1	55,1	55,4	
Mecklenburg-Vorpommern	187,4	112 942,9	3 108,4	5 243,1	1 949,2	3 182,5	59,3	61,2	
Niedersachsen	791,9	375 058,5	12 022,3	21 287,6	5 820,3	10 133,2	56,5	57,4	
Nordrhein-Westfalen	2 339,6	905 617,8	36 822,2	63 569,9	14 421,5	24 902,9	57,9	57,9	
Rheinland-Pfalz	543,8	187 187,1	8 777,6	14 635,8	3 030,7	5 242,6	60,0	57,8	
Saarland	366,6	81 084,9	5 832,2	8 583,5	1 153,1	2 053,6	67,9	56,2	
Sachsen	401,1	168 470,1	(6 308,4)	10 311,6	2 559,2	4 495,1	(61,2)	56,9	
Sachsen-Anhalt	164,6	89 690,2	2 825,1	4 393,4	1 568,9	2 418,7	64,3	64,9	
Schleswig-Holstein	652,0	366 366,6	10 593,7	16 466,3	6 031,3	8 934,2	64,3	67,5	
Thüringen	215,1	102 286,6	3 365,7	5 642,7	1 553,6	2 828,1	59,6	54,9	
Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3	
davon:									
Gebiet A ¹⁾	8 140,3	3 373 013,4	124 435,9	214 575,6	52 578,6	90 255,1	58,0	58,3	
Gebiet B ²⁾	1 134,1	550 961,3	18 370,5	30 257,8	8 896,0	15 049,7	60,7	59,1	
Berlin	69,0	(37 635,3)	(861,5)	(1 866,1)	(503,7)	(1 039,5)	(46,2)	(48,5)	
Zulassungsjahr									
Zugfahrzeuge									
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger									
2009	(176,2)	55 969,2	(1 802,5)	3 716,4	556,3	1 234,2	(48,5)	45,1	
2007/2008	1 069,6	342 945,2	11 592,1	24 685,6	3 444,6	8 133,8	47,0	42,3	
2005/2006	737,2	239 257,6	7 660,2	16 772,6	2 440,9	5 498,8	45,7	44,4	
2003/2004	386,0	136 565,2	3 829,5	8 516,9	1 392,7	3 082,8	45,0	45,2	
2001/2002	157,3	45 657,4	1 365,9	3 036,3	402,3	914,9	45,0	44,0	
vor 2001	225,6	43 748,9	2 119,6	3 854,3	408,2	847,4	55,0	48,2	
Zusammen	2 751,9	864 143,5	28 369,8	60 582,1	8 645,0	19 712,0	46,8	43,9	
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger									
2009	334,8	170 334,8	5 840,6	9 566,0	2 924,1	4 806,3	61,1	60,8	
2007/2008	3 033,0	1 526 246,7	52 110,3	85 872,1	26 098,3	42 733,8	60,7	61,1	
2005/2006	2 002,7	931 489,0	35 568,4	56 530,3	16 183,8	26 136,7	62,9	61,9	
2003/2004	798,6	323 436,9	14 229,2	22 565,6	5 620,6	9 034,3	63,1	62,2	
2001/2002	300,6	102 834,8	5 569,1	8 326,9	1 795,4	2 781,5	66,9	64,5	
vor 2001	(121,8)	(43 124,2)	(1 980,6)	(3 256,5)	(711,2)	(1 139,8)	(60,8)	(62,4)	
Zusammen	6 591,5	3 097 466,5	115 298,1	186 117,4	53 333,3	86 632,3	61,9	61,6	
Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3	
Anhänger									
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger									
2009	90,0	36 765,1	1 016,6	2 254,8	(424,7)	(895,9)	45,1	(47,4)	
2007/2008	492,4	201 959,3	5 450,6	12 778,2	2 190,9	5 106,9	42,7	42,9	
2005/2006	357,6	142 119,3	4 031,1	9 349,8	1 607,9	3 579,7	43,1	44,9	
2003/2004	258,5	102 957,3	2 707,9	6 644,1	1 119,3	2 589,1	40,8	43,2	
2001/2002	240,9	89 463,4	2 613,0	6 056,0	920,4	2 149,9	43,1	42,8	
vor 2001	508,5	165 129,5	5 622,6	13 210,7	1 784,8	4 197,0	42,6	42,5	
Zusammen	1 948,0	738 393,9	21 441,9	50 293,5	8 047,9	18 518,4	42,6	43,5	
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger									
2009	299,4	140 932,6	5 147,0	8 432,4	2 381,0	3 915,9	61,0	60,8	
2007/2008	2 076,2	1 071 379,6	35 416,1	62 759,5	18 224,4	32 151,0	56,4	56,7	
2005/2006	1 484,2	737 197,0	25 693,1	42 326,8	12 464,9	20 575,9	60,7	60,6	
2003/2004	924,4	414 408,5	16 064,0	25 158,5	7 116,6	11 114,0	63,9	64,0	
2001/2002	640,2	259 689,8	11 231,6	16 853,6	4 501,7	6 677,1	66,6	67,4	
vor 2001	1 167,0	473 859,1	21 746,2	30 586,7	8 644,7	12 198,3	71,1	70,9	
Zusammen	6 591,5	3 097 466,5	115 298,1	186 117,4	53 333,3	86 632,3	61,9	61,6	
Insgesamt	8 539,4	3 835 860,4	136 740,0	236 410,9	61 381,3	105 150,7	57,8	58,4	

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
679,7	32,6	101 653,5	17 191,6	2 594,0	37,7	47,9	Zulassungsland
633,6	28,4	106 984,2	15 966,3	2 735,8	40,9	49,6	Baden-Württemberg
(22,0)	(24,2)	(4 527,3)	(567,1)	(116,7)	(35,4)	(43,6)	Bayern
(77,7)	(31,9)	(15 241,6)	(2 131,6)	(417,8)	(40,6)	(49,7)	Berlin
(12,3)	(34,6)	/	/	/	/	/	Brandenburg
28,4	28,4	(7 517,9)	(766,1)	(204,2)	(40,0)	(51,1)	Bremen
136,2	28,1	32 209,4	3 543,3	797,4	39,7	47,4	Hamburg
72,1	27,8	11 626,9	1 934,5	306,0	43,3	55,9	Hessen
347,1	30,5	63 524,9	9 207,9	1 640,1	39,4	49,4	Mecklenburg-Vorpommern
1 092,4	31,8	187 192,7	28 635,8	4 872,0	39,9	48,4	Niedersachsen
303,0	35,8	45 565,7	7 973,5	1 246,2	38,8	46,7	Nordrhein-Westfalen
236,4	39,2	17 639,4	5 253,7	439,5	42,1	46,3	Rheinland-Pfalz
(213,9)	(34,8)	24 426,4	(5 172,8)	625,3	(40,7)	50,0	Saarland
72,5	30,6	(16 804,2)	1 905,5	(434,5)	44,9	(55,0)	Sachsen
304,6	31,8	49 100,8	7 699,6	1 217,2	43,8	59,4	Sachsen-Anhalt
(110,0)	(33,8)	13 971,1	(2 770,2)	(380,3)	(40,0)	(48,4)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
4 342,0	31,7	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	Insgesamt
3 773,7	31,7	613 756,7	96 606,4	15 816,9	40,0	49,6	davon: Gebiet A ¹⁾
546,3	32,5	82 070,3	13 914,6	2 163,9	41,6	51,7	Gebiet B ²⁾
(22,0)	(24,2)	(4 527,3)	(567,1)	(116,7)	(35,4)	(43,6)	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
/	/	(7 413,3)	/	(132,0)	/	(40,7)	2009
427,5	28,6	46 782,9	8 445,9	878,6	35,0	38,2	2007/2008
279,3	27,5	39 312,8	5 332,4	702,6	34,7	39,4	2005/2006
139,0	26,5	19 059,7	2 597,3	349,2	34,5	40,6	2003/2004
(66,1)	(29,6)	(8 263,1)	(1 090,9)	(139,9)	(33,1)	(38,1)	2001/2002
127,6	36,1	(12 505,8)	2 062,7	(217,4)	35,8	(38,3)	vor 2001
1 103,5	28,6	133 337,6	20 741,5	2 419,7	34,9	39,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
156,7	31,9	27 891,1	4 402,2	769,9	41,8	52,4	2009
1 416,5	31,8	243 005,8	39 763,9	6 808,5	41,5	52,7	2007/2008
998,1	33,3	184 436,0	27 698,8	5 074,1	42,2	51,9	2005/2006
435,9	35,3	73 960,6	12 147,4	2 010,1	41,0	50,9	2003/2004
163,6	35,2	26 024,3	(4 544,9)	712,2	(43,3)	51,4	2001/2002
(67,7)	(35,7)	(11 698,8)	(1 789,4)	(303,1)	(39,3)	(49,3)	vor 2001
3 238,5	32,9	567 016,7	90 346,6	15 677,9	41,7	52,1	Zusammen
4 342,0	31,7	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
(31,6)	(26,0)	/	(676,4)	(135,1)	(34,7)	(41,2)	2009
149,1	23,2	23 666,7	3 506,6	529,5	33,5	38,9	2007/2008
101,1	22,0	18 064,9	2 347,6	394,4	34,5	40,5	2005/2006
68,1	20,9	(10 453,9)	1 549,1	223,4	33,1	39,8	2003/2004
(72,8)	(23,2)	(10 247,4)	(1 641,4)	(223,8)	(33,9)	(38,8)	2001/2002
151,4	22,9	25 346,0	3 630,5	555,0	33,4	37,6	vor 2001
574,3	22,8	94 325,6	13 351,7	2 061,1	33,7	39,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
148,2	33,1	26 565,4	4 184,4	755,4	40,8	51,0	2009
950,4	31,4	169 435,9	28 786,7	5 146,0	38,7	48,9	2007/2008
674,7	31,3	112 516,9	19 368,7	3 177,6	41,6	52,5	2005/2006
420,0	31,2	68 103,4	11 467,8	1 822,0	43,9	55,0	2003/2004
350,3	35,4	61 436,8	9 176,0	1 571,2	43,1	54,6	2001/2002
659,5	36,1	123 196,0	17 363,1	3 205,7	45,4	56,1	vor 2001
3 203,2	32,7	561 254,4	90 346,6	15 677,9	41,7	52,1	Zusammen
3 777,5	30,7	655 580,1	103 698,3	17 739,0	40,2	49,9	Insgesamt

**Übersicht 4
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 249,4	167 212,1	30 715,2	43 119,3	2 513,6	3 739,6	71,2	67,2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 281,1	73 097,5	37 369,3	47 839,0	1 227,4	1 714,1	78,1	71,6
Herstellung von Waren	10 618,6	1 112 758,1	101 194,9	186 417,5	11 296,5	21 660,4	54,3	52,2
Energieversorgung	(276,3)	(13 380,4)	(1 667,5)	(3 390,6)	(131,6)	(228,7)	(49,2)	(57,6)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9 002,3	396 364,4	62 396,7	138 701,0	3 703,9	6 978,8	45,0	53,1
Baugewerbe/Bau	23 098,2	694 630,2	297 146,2	402 689,3	9 867,2	14 841,0	73,8	66,5
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	22 395,1	2 233 365,9	247 273,7	417 167,9	26 288,7	46 638,4	59,3	56,4
Verkehr und Lagerei	74 212,5	11 097 902,4	1 048 808,1	1 772 713,3	160 528,9	290 067,1	59,2	55,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(390,8)	(30 489,0)	(3 412,8)	(7 078,3)	(378,3)	(689,8)	(48,2)	(54,8)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(74,1)	/	/	(1 290,3)	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	5 923,3	775 338,6	69 987,2	129 438,6	9 927,1	19 326,6	54,1	51,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	829,5	25 738,9	5 156,7	9 536,9	(219,1)	(376,8)	54,1	(58,2)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	(10 660,8)	(760,7)	(1 873,6)	(53,4)	(115,6)	(40,6)	(46,2)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	54 525,6	4 474 817,8	582 092,1	1 003 613,5	54 317,9	98 465,6	58,0	55,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	23 221,0	2 067 754,3	278 408,2	445 052,4	26 914,4	48 117,0	62,6	55,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
1 742,5	43,7	73 676,4	34 200,1	1 698,7	39,7	46,2	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 759,8	43,6	41 910,5	37 452,9	972,4	43,8	45,7	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
5 438,7	33,9	296 106,0	96 233,3	5 900,9	35,8	41,0	Herstellung von Waren
(158,7)	(36,5)	(5 158,1)	(1 739,9)	/	(32,5)	/	Energieversorgung
4 018,2	30,9	88 288,5	57 351,9	1 591,0	31,8	43,2	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
17 863,3	43,6	385 289,2	317 260,5	8 148,6	41,3	42,9	Baugewerbe/Bau
12 174,1	35,2	595 347,6	228 056,6	12 602,4	38,3	44,4	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
42 751,8	36,6	2 426 274,9	1 016 508,9	62 539,7	37,6	45,5	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(153,4)	(28,2)	(7 761,9)	(2 865,8)	(181,7)	(34,3)	(43,4)	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 359,7	36,2	175 082,4	71 952,7	4 153,3	34,8	42,3	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
588,8	41,5	(7 276,5)	6 410,9	(105,9)	32,3	(45,4)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
30 546,1	35,9	1 212 294,4	576 878,1	26 501,4	36,8	43,5	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
15 619,6	40,2	624 883,5	296 761,3	13 562,0	37,5	43,6	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	595,4	55 731,3	10 567,0	13 738,4	1 001,6	1 389,1	76,9	72,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(350,0)	(14 634,8)	(6 143,7)	(8 102,0)	(255,5)	(396,7)	(75,8)	(64,4)
Herstellung von Waren	1 482,2	182 177,1	20 276,1	32 060,2	2 519,5	4 413,6	63,2	57,1
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1 352,9	88 536,9	13 816,6	26 026,2	1 189,0	2 035,2	53,1	58,4
Baugewerbe/Bau	5 245,9	239 266,7	89 235,2	115 381,1	4 246,9	6 297,4	77,3	67,4
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	7 214,5	969 475,8	96 618,6	160 405,9	13 330,4	23 928,9	60,2	55,7
Verkehr und Lagerei	65 635,1	10 620 603,3	927 302,1	1 597 925,7	153 688,3	279 246,3	58,0	55,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(123,3)	(20 654,5)	(1 628,9)	(2 822,2)	(291,7)	(522,8)	(57,7)	(55,8)
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	3 780,8	619 939,3	48 408,7	91 953,9	8 304,8	16 377,4	52,6	50,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	24 793,6	2 884 497,8	320 575,3	542 762,0	39 159,6	71 362,3	59,1	54,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 164,9	1 802 511,8	215 711,3	346 545,4	24 072,2	43 608,6	62,2	55,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

489,4	45,1	23 981,6	11 567,1	611,5	41,8	50,1	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
(288,5)	(45,2)	(7 237,5)	(6 505,7)	(182,2)	(42,1)	(44,1)	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
899,8	37,8	52 294,7	20 214,7	1 289,0	38,8	44,2	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
636,8	32,0	22 775,2	12 248,7	519,0	36,1	46,5	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4 601,3	46,7	117 704,1	100 453,0	2 976,6	41,3	45,8	Baugewerbe/Bau
4 305,8	37,4	233 105,3	94 485,0	5 592,4	37,9	45,2	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
36 849,8	36,0	2 239 523,3	889 049,3	58 048,7	37,3	45,6	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	(4 405,4)	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
2 048,4	35,1	122 198,7	48 424,0	3 034,6	34,5	42,8	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	-	/	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
14 767,4	37,3	699 274,2	323 054,5	16 989,9	37,0	44,3	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
11 046,6	40,6	497 643,0	229 801,1	11 344,1	37,4	43,8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 654,1	111 480,7	20 148,2	29 380,8	1 512,0	2 350,5	68,6	64,3
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 931,0	58 462,7	31 225,6	39 737,0	972,0	1 317,4	78,6	73,8
Herstellung von Waren	9 136,4	930 581,0	80 918,8	154 357,3	8 777,0	17 246,8	52,4	50,9
Energieversorgung	(233,4)	(10 727,3)	(1 359,9)	(2 731,7)	(94,2)	(168,0)	(49,8)	(56,1)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7 649,4	307 827,5	48 580,1	112 674,8	2 515,0	4 943,6	43,1	50,9
Baugewerbe/Bau	17 852,4	455 363,5	207 911,0	287 308,2	5 620,3	8 543,6	72,4	65,8
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	15 180,6	1 263 890,1	150 655,1	256 762,0	12 958,3	22 709,5	58,7	57,1
Verkehr und Lagerei	8 577,3	477 299,1	121 506,0	174 787,7	6 840,7	10 820,8	69,5	63,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(267,5)	(9 834,5)	(1 783,9)	(4 256,1)	(86,6)	(167,0)	(41,9)	(51,9)
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	2 142,5	155 399,3	21 578,5	37 484,7	1 622,3	2 949,2	57,6	55,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	728,9	19 450,7	4 129,0	7 911,1	123,0	227,7	52,2	54,0
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	(9 193,0)	(698,1)	(1 742,3)	(45,4)	(99,8)	(40,1)	(45,5)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	29 732,1	1 590 320,0	261 516,8	460 851,5	15 158,3	27 103,3	56,7	55,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 056,1	265 242,6	62 697,0	98 507,0	2 842,2	4 508,4	63,6	63,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr

1 253,2	43,1	49 694,8	22 633,0	1 087,3	38,7	44,0	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 471,3	43,2	34 673,1	30 947,2	790,3	44,2	46,1	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 538,9	33,2	243 811,4	76 018,7	4 611,9	35,1	40,2	Herstellung von Waren
/	/	(3 624,3)	(1 486,7)	/	(32,2)	/	Energieversorgung
3 381,4	30,7	65 513,3	45 103,2	1 072,0	30,8	41,8	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
13 262,1	42,6	267 585,1	216 807,4	5 172,0	41,2	41,0	Baugewerbe/Bau
7 868,3	34,1	362 242,4	133 571,6	7 010,0	38,6	43,6	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
5 902,0	40,8	186 751,6	127 459,6	4 491,0	40,2	44,7	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(89,3)	(25,0)	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 311,3	38,0	52 883,7	23 528,7	1 118,7	35,4	39,9	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
514,9	41,4	5 383,9	5 196,9	(59,4)	31,5	(42,8)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
15 778,7	34,7	513 020,2	253 823,6	9 511,5	36,6	41,4	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
4 573,0	39,3	127 240,5	66 960,2	2 217,8	37,9	42,3	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	215,4	155 258,3	30 125,0	42 331,6	2 309,6	3 456,4	71,2	66,8
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 235,6	68 902,4	36 494,1	46 824,1	1 155,5	1 615,9	77,9	71,5
Herstellung von Waren	10 358,0	1 025 832,6	97 983,3	180 279,1	10 249,9	19 613,7	54,4	52,3
Energieversorgung	(270,0)	(12 072,3)	(1 579,8)	(3 264,3)	(109,2)	(196,8)	(48,4)	(55,5)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8 962,2	383 391,4	61 787,3	137 652,1	3 470,4	6 609,8	44,9	52,5
Baugewerbe/Bau	22 839,2	650 811,8	292 974,4	396 680,3	9 163,5	13 706,0	73,9	66,9
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	21 805,0	1 999 636,7	238 278,6	402 214,7	22 765,7	40 614,0	59,2	56,1
Verkehr und Lagerei	69 163,3	8 756 239,4	969 292,0	1 635 573,3	122 855,2	226 526,2	59,3	54,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(367,4)	(23 120,8)	(3 039,9)	(6 476,0)	(253,1)	(490,0)	(46,9)	(51,6)
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	5 634,1	635 349,9	65 942,9	121 630,9	7 912,6	15 521,1	54,2	51,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	827,9	25 161,6	5 133,8	9 491,3	(209,9)	(360,1)	54,1	(58,3)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	(10 368,4)	(756,7)	(1 864,4)	(51,0)	(110,3)	(40,6)	(46,2)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	52 777,6	3 818 106,5	555 713,1	958 082,7	44 294,2	80 777,7	58,0	54,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	22 238,9	1 651 002,4	263 769,9	419 880,4	20 628,0	37 100,5	62,8	55,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Binnenverkehr

1 719,7	43,7	69 495,5	33 617,5	1 600,6	39,7	45,7	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 720,9	43,5	39 371,3	36 584,1	912,0	43,8	45,7	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
5 312,4	33,9	270 885,5	93 463,2	5 360,3	35,8	41,0	Herstellung von Waren
/	/	(4 168,1)	(1 646,8)	/	(32,2)	/	Energieversorgung
3 993,6	30,8	84 765,1	56 804,5	1 498,2	31,8	42,8	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
17 679,3	43,6	369 628,5	313 052,3	7 729,0	41,3	42,8	Baugewerbe/Bau
11 873,4	35,3	545 285,0	220 686,7	11 342,2	38,3	43,8	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
40 532,9	37,0	2 059 661,2	957 221,3	52 705,4	37,4	44,0	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(137,0)	(27,2)	(5 233,2)	(2 471,0)	(113,5)	(34,0)	(41,9)	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 256,2	36,6	150 221,3	69 161,7	3 506,2	34,6	41,6	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
587,5	41,5	(7 153,2)	6 374,3	(102,2)	32,4	(45,4)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
29 733,5	36,0	1 088 904,6	556 852,9	23 371,4	36,7	42,5	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
15 135,4	40,5	544 699,3	284 744,7	11 656,5	37,4	42,3	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(34,0)	(11 953,7)	/	/	(204,0)	(283,2)	/	(72,0)
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(45,4)	(4 195,1)	(875,2)	(1 014,9)	/	/	(86,2)	/
Herstellung von Waren	260,6	86 925,5	3 211,6	6 138,4	1 046,6	2 046,7	52,3	51,1
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	(40,1)	(12 973,0)	(609,3)	(1 048,9)	(233,6)	(369,0)	(58,1)	(63,3)
Baugewerbe/Bau	259,0	43 818,4	4 171,8	6 009,0	703,7	1 134,9	69,4	62,0
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	590,2	233 729,2	8 995,1	14 953,2	3 522,9	6 024,3	60,2	58,5
Verkehr und Lagerei	5 049,2	2 341 663,0	79 516,1	137 140,0	37 673,7	63 540,9	58,0	59,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	-	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	289,2	139 988,6	4 044,4	7 807,7	2 014,5	3 805,5	51,8	52,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 748,0	656 711,3	26 379,0	45 530,9	10 023,7	17 687,9	57,9	56,7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	982,1	416 751,9	14 638,4	25 171,9	6 286,4	11 016,5	58,2	57,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Verkehr

/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
(38,9)	(46,1)	/	/	/	/	/	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
126,2	32,6	25 220,5	2 770,1	540,6	36,1	40,5	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
(24,6)	(38,0)	/	(547,4)	/	(38,2)	/	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
184,1	41,5	(15 660,7)	4 208,2	(419,7)	40,8	(45,3)	Baugewerbe/Bau
300,7	33,8	50 062,6	7 369,9	1 260,2	40,3	48,4	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
2 218,9	30,5	366 613,6	59 287,6	9 834,3	40,5	51,3	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
(103,5)	(26,4)	(24 861,0)	(2 791,0)	(647,1)	(38,2)	(45,2)	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
812,6	31,7	123 389,8	20 025,1	3 130,0	40,2	48,1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
484,2	33,0	80 184,3	12 016,6	1 905,4	39,4	48,6	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
4 342,0	31,7	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	Insgesamt

Übersicht 5
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	60 779,2	1 058 734,8	837 482,4	1 285 474,4	15 053,6	23 810,9	65,1	63,2
Binnenverkehr	60 459,3	1 048 833,5	832 239,7	1 277 216,7	14 884,0	23 553,8	65,2	63,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	319,9	(9 901,3)	(5 242,7)	8 257,7	(169,6)	(257,1)	(63,5)	(66,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	28 455,4	2 654 464,4	389 050,6	684 438,1	36 093,4	63 845,0	56,8	56,5
Binnenverkehr	27 536,6	2 559 265,5	374 947,7	659 530,4	34 638,9	61 260,5	56,9	56,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	918,7	95 198,8	14 103,0	24 907,7	1 454,5	2 584,5	56,6	56,3
Fernbereich (151 km und mehr)	36 841,6	13 669 651,6	514 187,6	948 348,8	195 424,9	358 709,8	54,2	54,5
Binnenverkehr	30 871,7	10 232 801,1	419 248,4	785 482,5	140 701,0	265 409,7	53,4	53,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	5 969,9	3 436 850,5	94 939,2	162 866,4	54 723,9	93 300,1	58,3	58,7
Kabotage	901,2	133 705,5	11 600,9	23 193,4	1 693,3	3 614,3	50,0	46,8
Gesamt								
Binnenverkehr	118 867,7	13 840 900,1	1 626 435,7	2 722 229,6	190 223,9	350 223,9	59,7	54,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	7 208,5	3 541 950,7	114 284,9	196 031,8	56 348,1	96 141,7	58,3	58,6
Kabotage	901,2	133 705,5	11 600,9	23 193,4	1 693,3	3 614,3	50,0	46,8
Zusammen	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	73 939,6	1 163 561,1	707 933,7	1 149 895,8	11 884,4	19 419,3	61,6	61,2
Binnenverkehr	73 759,6	1 158 311,9	705 159,9	1 146 210,5	11 801,8	19 309,1	61,5	61,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	180,0	(5 249,3)	(2 773,8)	(3 685,3)	(82,6)	(110,2)	(75,3)	(74,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	18 387,8	1 634 007,6	203 073,8	334 877,1	18 074,7	29 804,4	60,6	60,6
Binnenverkehr	18 049,8	1 601 997,8	197 999,2	327 344,6	17 591,6	29 085,5	60,5	60,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	338,0	32 009,8	5 074,5	7 532,5	483,0	718,8	67,4	67,2
Fernbereich (151 km und mehr)	10 053,6	2 871 230,2	103 794,2	183 759,3	29 259,3	53 939,2	56,5	54,2
Binnenverkehr	9 477,2	2 631 348,8	95 431,3	170 171,1	25 979,2	48 381,5	56,1	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	576,3	239 881,4	8 362,9	13 588,2	3 280,1	5 557,7	61,5	59,0
Kabotage	(139,3)	(8 813,3)	(1 570,9)	(2 668,4)	(91,3)	(201,6)	(58,9)	(45,3)
Gesamt								
Binnenverkehr	101 286,6	5 391 658,5	998 590,4	1 643 726,2	55 372,7	96 776,1	60,8	57,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 094,4	277 140,5	16 211,2	24 806,0	3 845,7	6 386,7	65,4	60,2
Kabotage	(139,3)	(8 813,3)	(1 570,9)	(2 668,4)	(91,3)	(201,6)	(58,9)	(45,3)
Zusammen	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	134 718,8	2 222 295,9	1 545 416,1	2 435 370,2	26 938,0	43 230,2	63,5	62,3
Binnenverkehr	134 218,9	2 207 145,3	1 537 399,6	2 423 427,2	26 685,8	42 862,9	63,4	62,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	499,9	15 150,6	(8 016,5)	11 943,0	(252,2)	367,3	(67,1)	(68,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	46 843,2	4 288 472,0	592 124,4	1 019 315,2	54 168,1	93 649,3	58,1	57,8
Binnenverkehr	45 586,4	4 161 263,4	572 946,9	986 875,0	52 230,5	90 346,0	58,1	57,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 256,8	127 208,7	19 177,5	32 440,2	1 937,6	3 303,3	59,1	58,7
Fernbereich (151 km und mehr)	46 895,1	16 540 881,8	617 981,8	1 132 108,2	224 684,2	412 649,0	54,6	54,4
Binnenverkehr	40 348,9	12 864 149,9	514 679,7	955 653,6	166 680,2	313 791,1	53,9	53,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	6 546,2	3 676 731,9	103 302,1	176 454,5	58 004,0	98 857,8	58,5	58,7
Kabotage	1 040,5	142 518,8	13 171,9	25 861,8	1 784,6	3 815,9	50,9	46,8
Gesamt								
Binnenverkehr	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	8 302,8	3 819 091,1	130 496,1	220 837,7	60 193,7	102 528,4	59,1	58,7
Kabotage	1 040,5	142 518,8	13 171,9	25 861,8	1 784,6	3 815,9	50,9	46,8
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6

¹⁾ Ohne Kabotage.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
51 928,2	46,1	903 954,8	1 120 174,6	20 816,9	34,8	33,7	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
51 622,0	46,1	894 825,7	1 112 448,0	20 581,4	34,8	33,7	
306,2	48,9	9 129,2	7 726,6	235,5	(32,8)	(34,4)	
17 036,7	37,4	1 492 279,3	434 010,4	38 117,3	34,8	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
16 279,1	37,2	1 416 833,7	413 555,6	36 073,9	34,9	35,6	
757,6	45,2	75 445,6	20 454,8	2 043,4	31,1	31,4	
5 766,9	13,5	1 492 692,5	148 450,1	38 181,6	46,9	49,2	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
4 651,4	13,1	1 119 283,6	118 904,6	28 470,3	46,4	47,9	
1 115,5	15,7	373 409,0	29 545,4	9 711,2	49,3	53,1	
1 403,7	60,9	137 245,3	36 798,9	3 706,1	19,3	23,1	Kabotage
72 552,5	37,9	3 430 942,9	1 644 908,2	85 125,6	37,2	43,7	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
2 179,3	23,2	457 983,7	57 726,8	11 990,2	45,0	52,1	
1 403,7	60,9	137 245,3	36 798,9	3 706,1	19,3	23,1	
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1	Zusammen
50 016,0	40,4	728 621,5	799 461,6	12 635,6	36,3	37,1	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
49 853,4	40,3	723 796,3	796 167,7	12 534,8	36,3	37,1	
162,7	47,5	(4 825,2)	(3 293,9)	(100,8)	(39,7)	(39,1)	
8 058,5	30,5	682 567,4	161 088,8	13 728,2	40,9	41,5	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 814,5	30,2	659 889,6	155 615,5	13 221,2	41,0	41,6	
243,9	41,9	22 677,8	5 473,3	506,9	39,0	39,4	
2 025,6	16,8	503 233,6	43 468,5	10 817,3	45,7	45,2	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 813,3	16,1	432 950,5	38 544,4	9 198,4	45,7	45,1	
212,3	26,9	70 283,2	4 924,1	1 618,9	45,2	45,7	
(140,2)	(50,2)	(7 339,0)	(2 871,0)	(174,7)	(28,4)	(24,3)	Kabotage
59 481,3	37,0	1 816 636,3	990 327,6	34 954,5	37,9	42,0	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
618,9	36,1	97 786,2	13 691,3	2 226,6	42,1	44,6	
(140,2)	(50,2)	(7 339,0)	(2 871,0)	(174,7)	(28,4)	(24,3)	
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Zusammen
101 944,3	43,1	1 632 576,3	1 919 636,2	33 452,6	35,5	35,1	Gewerblicher - und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
101 475,4	43,1	1 618 621,9	1 908 615,7	33 116,2	35,5	35,1	
468,9	48,4	13 954,4	11 020,6	336,3	(34,9)	(35,8)	
25 095,2	34,9	2 174 846,7	595 099,2	51 845,4	36,7	37,2	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
24 093,6	34,6	2 076 723,3	569 171,1	49 295,1	36,8	37,4	
1 001,6	44,3	98 123,4	25 928,1	2 550,4	32,9	33,1	
7 792,5	14,2	1 995 926,2	191 918,6	48 998,8	46,7	48,7	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 464,8	13,8	1 552 234,0	157 449,0	37 668,7	46,2	47,4	
1 327,7	16,9	443 692,2	34 469,5	11 330,1	49,0	52,6	
1 543,8	59,7	144 584,3	39 669,9	3 880,8	20,1	23,2	Kabotage
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
2 798,2	25,2	555 769,9	71 418,2	14 216,8	44,7	51,6	
1 543,8	59,7	144 584,3	39 669,9	3 880,8	20,1	23,2	
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Insgesamt

Übersicht 6
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	169 185,1	13 617 053,6	1 990 567,0	3 359 782,1	169 305,0	312 522,8	59,2	54,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	37 405,7	2 183 631,2	450 997,8	686 599,8	26 173,3	44 399,3	65,7	58,9
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	4 574,8	1 488 765,0	68 543,0	119 369,5	22 329,4	39 880,0	57,4	56,0
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	4 576,9	1 485 574,7	67 277,5	118 908,1	22 036,3	39 720,8	56,6	55,5
Berlinverkehr	4 411,7	457 534,1	47 640,9	81 296,4	5 752,6	10 477,1	58,6	54,9
Zusammen	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 886,9	1 746 171,4	62 996,1	102 833,6	27 859,3	46 865,8	61,3	59,4
Drittstaaten	498,8	174 672,4	7 447,7	12 865,5	2 401,4	4 616,5	57,9	52,0
Zusammen	4 385,7	1 920 843,8	70 443,8	115 699,1	30 260,6	51 482,3	60,9	58,8
Empfang aus								
EU-Staaten	3 148,1	1 418 388,2	49 018,1	84 628,7	22 440,5	38 586,4	57,9	58,2
Drittstaaten	256,8	88 205,7	2 894,5	6 871,2	1 098,1	2 410,0	42,1	45,6
Zusammen	3 405,0	1 506 593,8	51 912,6	91 499,9	23 538,6	40 996,4	56,7	57,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	7 035,0	3 164 559,5	112 014,2	187 462,3	50 299,7	85 452,2	59,8	58,9
Drittstaaten	755,7	262 878,1	10 342,1	19 736,7	3 499,4	7 026,5	52,4	49,8
Wechselverkehr zusammen	7 790,7	3 427 437,6	122 356,4	207 199,0	53 799,2	92 478,7	59,1	58,2
Dreiländerverkehr	512,1	391 653,5	8 139,7	13 638,7	6 394,6	10 049,7	59,7	63,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	7 475,3	3 507 610,8	119 062,9	199 119,7	55 969,8	94 161,5	59,8	59,4
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(42,7)	(29 977,0)	(696,0)	1 153,6	(461,4)	(807,6)	(60,3)	(57,1)
zwischen Drittstaaten	(28,0)	(16 804,6)	(378,2)	(791,7)	(238,1)	(476,8)	(47,8)	(49,9)
Zusammen	756,9	264 698,8	10 358,9	19 772,8	3 524,4	7 082,4	52,4	49,8
Zusammen	8 302,8	3 819 091,1	130 496,1	220 837,7	60 193,7	102 528,4	59,1	58,7
Kabotage	1 040,5	142 518,8	13 171,9	25 861,8	1 784,6	3 815,9	50,9	46,8
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6

Anmerkungen siehe Seite 56.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
101 734,6	37,6	3 889 366,5	2 035 897,4	88 588,3	36,9	42,2	Binnenverkehr
25 561,5	40,6	844 381,0	499 563,7	19 313,5	38,0	41,1	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
1 153,1	20,1	189 950,3	27 354,4	4 535,0	46,7	50,3	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
1 257,7	21,6	219 568,7	30 717,9	5 421,4	45,0	48,8	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
2 326,9	34,5	104 312,8	41 702,4	2 221,8	38,7	45,3	Berlinverkehr
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
812,6	17,3	147 367,6	21 037,5	3 830,8	50,9	55,0	Versand nach
(30,6)	(5,8)	(3 766,8)	(746,9)	(89,2)	(54,7)	(51,0)	EU-Staaten
							Drittstaaten
843,2	16,1	151 134,4	21 784,4	3 920,0	51,2	54,6	Zusammen
Empfang aus							
1 465,3	31,8	307 158,5	36 983,9	7 781,2	40,3	48,4	EU-Staaten
242,3	48,5	38 072,6	5 865,9	948,0	22,7	32,7	Drittstaaten
1 707,7	33,4	345 231,1	42 849,8	8 729,2	38,6	47,3	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 278,0	24,5	454 526,1	58 021,3	11 612,0	45,6	51,8	EU-Staaten
272,9	26,5	41 839,4	6 612,8	1 037,2	39,2	43,4	Drittstaaten
2 550,9	24,7	496 365,5	64 634,2	12 649,2	45,0	51,2	Wechselverkehr zusammen
247,3	32,6	59 404,4	6 784,0	1 567,6	39,9	55,0	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 496,8	25,0	506 366,1	64 027,0	12 981,5	45,2	52,2	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(21,9)	(43,8)	(5 568,4)	(594,1)	/	(27,3)	/	zwischen Drittstaaten
274,0	26,6	42 709,6	6 636,1	1 057,9	39,2	43,3	
2 798,2	25,2	555 769,9	71 418,2	14 216,8	44,7	51,6	Zusammen
1 543,8	59,7	144 584,3	39 669,9	3 880,8	20,1	23,2	Kabotage
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2009
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	90 040,3	9 575 918,7	1 202 953,6	2 065 675,2	128 049,9	240 406,9	58,2	53,3
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	18 870,7	1 340 830,7	278 764,8	402 475,3	18 265,1	30 420,9	69,3	60,0
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	3 665,9	1 273 439,6	55 829,8	99 141,1	19 402,1	34 994,8	56,3	55,4
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	3 732,5	1 299 949,6	56 300,5	100 828,2	19 736,9	35 674,6	55,8	55,3
Berlinverkehr	2 558,4	350 761,6	32 587,0	54 109,9	4 769,8	8 726,7	60,2	54,7
Zusammen	118 867,7	13 840 900,1	1 626 435,7	2 722 229,6	190 223,9	350 223,9	59,7	54,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 289,0	1 594 758,4	53 731,9	89 374,3	25 725,1	43 465,5	60,1	59,2
Drittstaaten	406,0	156 385,2	6 047,0	10 958,8	2 186,7	4 245,0	55,2	51,5
Zusammen	3 695,0	1 751 143,6	59 778,8	100 333,1	27 911,9	47 710,5	59,6	58,5
Empfang aus								
EU-Staaten	2 779,5	1 324 312,4	43 834,5	76 042,3	21 124,4	36 326,0	57,6	58,2
Drittstaaten	234,8	82 218,2	2 730,5	6 379,5	1 041,2	2 260,4	42,8	46,1
Zusammen	3 014,3	1 406 530,6	46 565,0	82 421,8	22 165,6	38 586,4	56,5	57,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	6 068,5	2 919 070,8	97 566,4	165 416,6	46 849,5	79 791,5	59,0	58,7
Drittstaaten	640,7	238 603,4	8 777,5	17 338,4	3 227,9	6 505,5	50,6	49,6
Wechselverkehr zusammen	6 709,3	3 157 674,2	106 343,9	182 754,9	50 077,4	86 297,0	58,2	58,0
Dreiländerverkehr	499,2	384 276,5	7 941,0	13 276,8	6 270,6	9 844,7	59,8	63,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	6 497,1	3 255 313,0	104 449,8	176 754,7	52 409,6	88 313,8	59,1	59,3
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(42,3)	(29 770,8)	(687,1)	1 143,0	(456,3)	(801,5)	(60,1)	(56,9)
zwischen Drittstaaten	(27,1)	(16 442,7)	(353,7)	(759,6)	(229,3)	(465,0)	(46,6)	(49,3)
Zusammen	6 419,9	2 404 242,2	8 794,3	17 374,4	3 252,9	6 561,4	50,6	49,6
Zusammen	7 208,5	3 541 950,7	114 284,9	196 031,8	56 348,1	96 141,7	58,3	58,6
Kabotage	901,2	133 705,5	11 600,9	23 193,4	1 693,3	3 614,3	50,0	46,8
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2

Anmerkungen siehe Seite 56.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
54 815,5	37,8	2 495 320,4	1 248 070,7	61 752,6	36,3	42,4	Binnenverkehr
14 727,4	43,8	571 599,4	326 228,4	14 176,8	38,3	41,0	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
807,3	18,0	142 136,0	20 537,1	3 609,9	46,7	50,3	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
850,4	18,6	153 196,8	21 932,0	3 994,1	45,9	49,8	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
1 351,9	34,6	68 690,3	28 140,1	1 592,2	39,6	46,2	Berlinverkehr
72 552,5	37,9	3 430 942,9	1 644 908,2	85 125,6	37,2	43,7	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
657,8	16,7	123 075,9	17 466,1	3 236,5	50,3	55,1	Versand nach
(28,2)	(6,5)	(3 470,7)	(697,2)	(82,3)	(51,9)	(50,5)	EU-Staaten
							Drittstaaten
686,0	15,7	126 546,6	18 163,3	3 318,9	50,4	54,7	Zusammen
Empfang aus							
1 090,0	28,2	245 438,1	28 757,0	6 395,2	41,8	49,4	EU-Staaten
168,8	41,8	29 102,3	4 357,2	765,9	25,4	34,4	Drittstaaten
1 258,8	29,5	274 540,4	33 114,2	7 161,1	40,3	48,5	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 747,8	22,4	368 514,0	46 223,1	9 631,7	46,1	52,4	EU-Staaten
197,0	23,5	32 573,0	5 054,4	848,2	39,2	43,9	Drittstaaten
1 944,8	22,5	401 087,0	51 277,5	10 480,0	45,4	51,7	Wechselverkehr zusammen
234,5	32,0	56 896,8	6 449,3	1 510,3	40,3	55,2	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
1 955,1	23,1	418 028,5	51 927,7	10 949,2	45,7	52,8	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(21,7)	(44,5)	(5 546,1)	(589,6)	/	(26,2)	/	zwischen Drittstaaten
197,9	23,6	33 429,4	5 075,3	868,7	39,2	43,8	
2 179,3	23,2	457 983,7	57 726,8	11 990,2	45,0	52,1	Zusammen
1 403,7	60,9	137 245,3	36 798,9	3 706,1	19,3	23,1	Kabotage
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2009
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	79 144,8	4 041 134,9	787 613,4	1 294 106,9	41 255,1	72 115,9	60,9	57,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	18 535,0	842 800,5	172 233,0	284 124,5	7 908,2	13 978,4	60,6	56,6
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	908,9	215 325,4	12 713,2	20 228,5	2 927,3	4 885,2	62,8	59,9
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	844,5	185 625,1	10 977,0	18 079,9	2 299,4	4 046,2	60,7	56,8
Berlinverkehr	1 853,4	106 772,5	15 053,8	27 186,5	982,7	1 750,4	55,4	56,1
Zusammen	101 286,6	5 391 658,5	998 590,4	1 643 726,2	55 372,7	96 776,1	60,8	57,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	597,9	151 413,0	9 264,2	13 459,3	2 134,1	3 400,3	68,8	62,8
Drittstaaten	(92,9)	(18 287,3)	(1 400,7)	(1 906,7)	(214,6)	(371,4)	(73,5)	(57,8)
Zusammen	690,8	169 700,2	10 664,9	15 366,0	2 348,7	3 771,8	69,4	62,3
Empfang aus EU-Staaten	368,6	94 075,8	5 183,6	8 586,4	1 316,1	2 260,3	60,4	58,2
Drittstaaten	(22,1)	(5 987,4)	(164,0)	(491,7)	/	(149,6)	(33,3)	/
Zusammen	390,7	100 063,2	5 347,6	9 078,1	1 373,0	2 409,9	58,9	57,0
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	966,5	245 488,8	14 447,8	22 045,7	3 450,2	5 660,7	65,5	61,0
Drittstaaten	(114,9)	(24 274,7)	(1 564,7)	(2 398,4)	(271,5)	(521,0)	(65,2)	(52,1)
Wechselverkehr zusammen	1 081,4	269 763,4	16 012,5	24 444,1	3 721,7	6 181,7	65,5	60,2
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	978,1	252 297,8	14 613,1	22 365,0	3 560,2	5 847,8	65,3	60,9
von EU-Staaten nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(114,9)	(24 274,7)	(1 564,7)	(2 398,4)	(271,5)	(521,0)	(65,2)	(52,1)
Zusammen	1 094,4	277 140,5	16 211,2	24 806,0	3 845,7	6 386,7	65,4	60,2
Kabotage	(139,3)	(8 813,3)	(1 570,9)	(2 668,4)	(91,3)	(201,6)	(58,9)	(45,3)
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
46 919,1	37,2	1 394 046,1	787 826,7	26 835,8	37,8	41,7	Binnenverkehr
10 834,2	36,9	272 781,5	173 335,4	5 136,7	37,6	41,4	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
345,8	27,6	47 814,3	6 817,3	925,1	47,0	50,4	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
407,3	32,5	66 371,9	8 785,9	1 427,3	40,9	42,0	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
975,0	34,5	35 622,5	13 562,3	629,6	36,9	41,3	Berlinverkehr
59 481,3	37,0	1 816 636,3	990 327,6	34 954,5	37,9	42,0	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
154,8	20,6	(24 291,7)	3 571,3	(594,2)	54,4	(53,4)	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
157,2	18,5	(24 587,8)	3 621,1	(601,1)	56,2	(53,7)	Zusammen
375,4	50,5	61 720,4	8 226,9	1 386,0	30,8	36,1	Empfang aus EU-Staaten
(73,5)	(76,9)	(8 970,3)	(1 508,7)	(182,1)	(8,2)	/	Drittstaaten
448,9	53,5	70 690,7	9 735,6	1 568,1	28,4	34,5	Zusammen
530,2	35,4	86 012,1	11 798,2	1 980,3	42,7	45,2	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
(75,9)	(39,8)	(9 266,4)	(1 558,5)	(188,9)	(39,5)	(38,2)	Drittstaaten
606,1	35,9	95 278,5	13 356,7	2 169,2	42,4	44,6	Wechselverkehr zusammen
(12,8)	/	/	(334,6)	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
541,7	35,6	88 337,7	12 099,3	2 032,3	42,4	45,2	zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(76,1)	(39,8)	(9 280,2)	(1 560,8)	(189,1)	(39,5)	(38,2)	zwischen Drittstaaten
618,9	36,1	97 786,2	13 691,3	2 226,6	42,1	44,6	Zusammen
(140,2)	(50,2)	(7 339,0)	(2 871,0)	(174,7)	(28,4)	(24,3)	Kabotage
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
102 607,6	43,2	1 645 462,6	1 935 480,8	33 788,4	35,4	35,0	bis 50
18 130,3	37,7	1 302 150,4	427 487,7	30 787,5	35,3	35,5	51 bis 100
7 551,7	30,6	927 514,0	183 460,9	22 538,1	38,4	38,5	101 bis 150
128 289,7	41,3	3 875 127,0	2 546 429,3	87 114,0	35,7	36,2	Zusammen
3 505,8	23,9	606 658,6	87 092,4	15 078,4	41,5	41,6	151 bis 200
1 770,6	17,4	395 965,1	43 568,1	9 738,8	44,5	44,5	201 bis 250
1 018,1	13,5	278 840,0	25 319,3	6 939,2	46,2	46,1	251 bis 300
645,2	12,2	208 685,8	15 935,6	5 152,7	47,4	47,5	301 bis 350
346,6	9,5	129 581,9	8 588,9	3 209,2	48,5	48,5	351 bis 400
217,0	7,7	92 247,7	5 404,9	2 297,7	49,5	49,5	401 bis 450
162,8	7,0	77 467,7	3 967,5	1 888,5	50,7	50,7	451 bis 500
7 666,1	16,5	1 789 446,9	189 876,6	44 304,4	45,2	46,2	Zusammen
208,9	5,8	114 427,3	5 097,0	2 788,8	50,8	50,8	501 bis 600
98,4	4,5	63 286,4	2 296,6	1 476,2	52,7	52,7	601 bis 700
52,0	4,4	38 670,5	(1 164,4)	(864,0)	(52,8)	(52,8)	701 bis 800
(22,4)	(3,8)	(18 961,1)	(484,0)	(409,7)	(52,6)	(52,6)	801 bis 900
(11,6)	(3,2)	(10 974,5)	(306,1)	(290,6)	(52,8)	(52,8)	901 bis 1 000
393,2	5,0	246 319,7	9 348,1	5 829,3	51,9	52,0	Zusammen
(26,8)	(2,8)	(37 039,8)	(669,9)	(929,9)	(53,3)	(53,7)	1 001 und mehr
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Insgesamt
Gewerblicher Verkehr							
52 498,2	46,2	915 608,5	1 134 279,6	21 127,1	34,7	33,5	bis 50
12 174,9	41,0	878 395,4	309 285,6	22 341,8	33,2	33,4	51 bis 100
5 414,6	32,7	665 677,8	139 761,9	17 183,2	36,5	36,6	101 bis 150
70 087,7	43,8	2 459 681,7	1 583 327,2	60 652,1	34,6	34,5	Zusammen
2 561,0	25,3	443 574,9	66 724,8	11 559,2	40,2	40,3	151 bis 200
1 330,9	17,8	297 697,2	34 268,9	7 663,3	43,8	43,9	201 bis 250
772,0	13,1	211 704,1	19 914,1	5 464,1	46,4	46,4	251 bis 300
490,7	11,6	158 498,9	12 649,3	4 085,1	47,8	47,8	301 bis 350
264,4	8,7	98 963,7	6 782,9	2 537,8	49,0	49,0	351 bis 400
171,8	7,1	73 045,6	4 448,3	1 890,2	50,1	50,1	401 bis 450
130,0	6,5	61 880,4	3 312,0	1 575,4	51,2	51,2	451 bis 500
5 720,9	16,2	1 345 364,8	148 100,3	34 775,2	45,1	46,3	Zusammen
156,4	4,9	85 462,6	3 912,5	2 133,0	51,5	51,5	501 bis 600
78,4	3,9	50 510,4	1 885,1	1 214,4	53,3	53,3	601 bis 700
(39,9)	(3,8)	(29 677,2)	(934,1)	(693,2)	(53,7)	(53,7)	701 bis 800
(18,7)	(3,4)	(15 711,5)	(419,0)	(353,7)	(53,1)	(53,2)	801 bis 900
(10,9)	(3,3)	(10 285,1)	(295,0)	(279,7)	(53,9)	(53,9)	901 bis 1 000
304,2	4,3	191 646,9	7 445,6	4 674,0	52,6	52,7	Zusammen
(22,7)	(2,6)	(29 478,6)	(560,9)	(720,7)	(54,7)	(55,2)	1 001 und mehr
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1	Insgesamt
Werkverkehr							
50 109,5	40,4	729 854,2	801 201,1	12 661,3	36,3	37,1	bis 50
5 955,4	32,4	423 755,0	118 202,0	8 445,7	39,8	40,0	51 bis 100
2 137,1	26,3	261 836,2	43 698,9	5 354,9	43,3	43,4	101 bis 150
58 202,0	38,6	1 415 445,3	963 102,1	26 461,9	37,2	39,6	Zusammen
944,8	20,9	163 083,7	20 367,6	3 519,2	45,6	45,6	151 bis 200
439,7	16,6	98 268,0	9 299,2	2 075,5	47,0	47,0	201 bis 250
246,0	14,8	67 135,9	5 405,2	1 475,0	45,2	45,1	251 bis 300
154,5	14,9	50 186,9	3 286,3	1 067,6	45,5	45,5	301 bis 350
82,2	13,6	30 618,2	1 806,0	671,4	44,9	45,0	351 bis 400
(45,2)	(11,4)	(19 202,2)	(956,6)	(407,4)	(44,8)	(44,7)	401 bis 450
(32,7)	(11,1)	(15 587,3)	(655,4)	(313,1)	(46,5)	(46,5)	451 bis 500
1 945,2	17,4	444 082,2	41 776,4	9 529,2	45,8	45,7	Zusammen
(52,4)	(12,7)	(28 964,7)	(1 184,6)	(655,8)	(44,5)	(44,4)	501 bis 600
(20,0)	(9,2)	(12 775,9)	(411,5)	(261,9)	(45,7)	(45,7)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
89,0	10,6	54 672,9	1 902,5	1 155,4	44,5	44,4	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2009
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km			Fahrten mit Ladung							
			Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
							Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
			1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8			
Binnenverkehr										
51	bis	50	134 218,9	2 207 145,3	1 537 399,6	2 423 427,2	26 685,8	42 862,9	63,4	62,3
	bis	100	29 200,4	2 130 257,3	368 516,7	628 814,9	26 910,0	45 957,7	58,6	58,6
101	bis	150	16 386,0	2 031 006,1	204 430,2	358 060,1	25 320,5	44 388,4	57,1	57,0
Zusammen			179 805,3	6 368 408,7	2 110 346,5	3 410 302,2	78 916,3	133 208,9	61,9	59,2
151	bis	200	10 495,7	1 829 766,0	128 860,8	229 490,0	22 457,5	40 009,2	56,2	56,1
201	bis	250	7 665,1	1 724 421,1	93 389,9	173 026,3	21 011,7	38 952,3	54,0	53,9
251	bis	300	5 887,9	1 616 790,6	73 344,4	138 082,0	20 139,5	37 940,5	53,1	53,1
301	bis	350	4 071,7	1 320 627,6	52 962,5	98 769,1	17 189,1	32 042,1	53,6	53,6
351	bis	400	2 877,8	1 077 129,4	38 029,3	72 431,5	14 240,9	27 112,6	52,5	52,5
401	bis	450	2 204,7	936 935,0	29 870,4	56 638,8	12 698,7	24 071,2	52,7	52,8
451	bis	500	1 782,8	847 138,9	24 904,9	46 391,8	11 837,6	22 046,1	53,7	53,7
Zusammen			34 985,7	9 352 808,7	441 362,0	814 829,5	119 575,1	222 174,1	54,2	53,8
501	bis	600	2 643,8	1 446 474,9	36 952,1	70 146,2	20 234,1	38 393,7	52,7	52,7
601	bis	700	1 455,3	937 877,2	20 719,2	38 722,1	13 346,6	24 955,9	53,5	53,5
701	bis	800	635,3	472 508,1	8 527,9	16 359,7	6 339,4	12 168,0	52,1	52,1
801	bis	900	263,3	221 994,0	3 484,5	6 844,3	2 934,8	5 770,8	50,9	50,9
901	bis	1 000	117,4	111 094,7	1 233,9	2 861,6	1 166,5	2 706,8	43,1	43,1
Zusammen			5 115,1	3 189 949,0	70 917,5	134 933,9	44 021,4	83 995,2	52,6	52,4
1 001	und	mehr	248,1	321 392,3	2 400,2	5 890,2	3 083,8	7 621,9	40,7	40,5
Insgesamt			220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
Grenzüberschreitender Verkehr										
51	bis	50	960,6	22 460,1	14 046,4	22 101,1	333,5	545,3	63,6	61,1
	bis	100	789,4	59 527,6	11 521,6	20 372,3	872,8	1 543,5	56,6	56,5
101	bis	150	746,1	94 061,1	10 905,2	19 686,0	1 377,0	2 479,9	55,4	55,5
Zusammen			2 496,1	176 048,8	36 473,1	62 159,5	2 583,3	4 568,7	58,7	56,5
151	bis	200	649,2	113 807,0	9 810,6	17 239,4	1 725,5	3 021,9	56,9	57,1
201	bis	250	712,6	160 449,6	11 448,7	19 225,8	2 577,0	4 328,0	59,5	59,5
251	bis	300	623,4	172 343,3	9 929,6	17 035,6	2 743,8	4 711,5	58,3	58,2
301	bis	350	567,9	184 502,8	8 586,5	15 045,1	2 790,8	4 889,0	57,1	57,1
351	bis	400	420,6	157 983,3	6 692,1	11 250,5	2 517,6	4 227,7	59,5	59,6
401	bis	450	397,5	169 708,6	6 133,3	10 695,8	2 617,9	4 568,2	57,3	57,3
451	bis	500	363,4	172 857,3	5 751,8	10 059,9	2 736,1	4 783,8	57,2	57,2
Zusammen			3 734,5	1 131 651,8	58 352,7	100 552,2	17 708,7	30 529,9	58,0	58,0
501	bis	600	739,4	406 768,3	11 590,8	20 282,2	6 377,6	11 155,9	57,1	57,2
601	bis	700	650,1	422 487,2	10 173,0	17 557,8	6 605,8	11 405,8	57,9	57,9
701	bis	800	484,4	361 736,6	7 627,3	13 074,4	5 691,7	9 758,5	58,3	58,3
801	bis	900	312,0	264 429,9	4 768,3	8 356,8	4 044,6	7 082,3	57,1	57,1
901	bis	1 000	236,0	223 964,9	3 799,2	6 360,4	3 606,8	6 040,8	59,7	59,7
Zusammen			2 421,9	1 679 386,8	37 958,6	65 631,6	26 326,4	45 443,3	57,8	57,9
1 001	und	mehr	690,8	974 522,5	10 883,6	18 356,3	15 359,9	25 802,4	59,3	59,5
Insgesamt			9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km					
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von							
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung						
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%							
9	10	11	12	13	14	15						
Binnenverkehr												
101 475,4	43,1	1 618 621,9	1 908 615,7	33 116,2	35,5	35,1		bis	50			
17 225,0	37,1	1 234 610,6	403 774,3	29 015,9	35,7	35,9	51	bis	100			
6 868,7	29,5	842 112,8	165 396,9	20 279,2	39,1	39,2	101	bis	150			
125 569,0	41,1	3 695 345,3	2 477 786,8	82 411,3	35,8	36,6	Zusammen					
3 026,7	22,4	523 019,4	74 321,7	12 849,4	42,4	42,5	151	bis	200			
1 433,7	15,8	320 281,6	34 515,3	7 705,4	45,0	45,0	201	bis	250			
792,6	11,9	216 937,1	19 349,6	5 300,0	46,6	46,6	251	bis	300			
495,1	10,8	160 064,2	12 075,2	3 903,5	47,8	47,8	301	bis	350			
248,5	8,0	92 791,8	6 022,6	2 245,5	48,5	48,5	351	bis	400			
143,4	6,1	60 931,5	3 556,4	1 511,5	49,6	49,6	401	bis	450			
116,3	6,1	55 327,0	2 740,2	1 304,5	50,7	50,7	451	bis	500			
6 256,4	15,2	1 429 352,7	152 580,9	34 819,7	45,6	46,5	Zusammen					
140,1	5,0	76 644,9	3 374,8	1 844,3	50,3	50,3	501	bis	600			
47,9	3,2	30 654,2	1 073,9	686,0	52,1	52,0	601	bis	700			
(15,8)	(2,4)	(11 699,4)	(333,5)	(244,9)	(51,1)	(51,1)	701	bis	800			
/	/	/	/	/	/	/	801	bis	900			
/	/	/	/	/	/	/	901	bis	1 000			
208,4	3,9	122 881,4	4 868,1	2 849,0	50,7	50,7	Zusammen					
-	-	-	-	-	-	-	1 001	und	mehr			
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Insgesamt					
Grenzüberschreitender Verkehr												
1 132,3	54,1	26 840,7	26 865,1	672,1	28,7	27,4		bis	50			
905,4	53,4	67 539,9	23 713,4	1 771,6	26,1	26,3	51	bis	100			
683,0	47,8	85 401,2	18 064,0	2 258,9	28,9	29,1	101	bis	150			
2 720,6	52,2	179 781,8	68 642,5	4 702,7	27,9	27,9	Zusammen					
479,1	42,5	83 639,2	12 770,7	2 229,0	32,7	32,9	151	bis	200			
336,9	32,1	75 683,5	9 052,8	2 033,4	40,5	40,5	201	bis	250			
225,4	26,6	61 902,9	5 969,7	1 639,2	43,2	43,2	251	bis	300			
150,1	20,9	48 621,6	3 860,4	1 249,2	45,4	45,5	301	bis	350			
98,0	18,9	36 790,1	2 566,3	963,7	48,4	48,5	351	bis	400			
73,6	15,6	31 316,2	1 848,5	786,2	48,9	48,9	401	bis	450			
46,5	11,3	22 140,7	(1 227,3)	(584,1)	(51,0)	(51,0)	451	bis	500			
1 409,7	27,4	360 094,2	37 295,8	9 484,7	42,3	44,3	Zusammen					
68,8	8,5	37 782,4	1 722,2	944,5	52,7	52,7	501	bis	600			
50,5	7,2	32 632,1	(1 222,6)	(790,2)	(54,2)	(54,2)	601	bis	700			
(36,2)	(6,9)	(26 971,1)	(830,9)	(619,1)	(54,9)	(54,8)	701	bis	800			
(18,3)	(5,5)	(15 543,9)	(411,0)	(348,5)	(54,4)	(54,4)	801	bis	900			
(11,1)	(4,5)	(10 508,8)	(293,2)	(278,0)	(57,1)	(57,1)	901	bis	1 000			
184,8	7,1	123 438,4	4 480,0	2 980,3	54,1	54,4	Zusammen					
(26,8)	(3,7)	(37 039,8)	(669,9)	(929,9)	(57,2)	(57,5)	1 001	und	mehr			
4 342,0	31,7	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	Insgesamt					

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
136 375,8	38,6	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,5	44,9	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
54 273,9	40,4	750 123,6	1 074 344,3	16 961,9	42,3	44,4	
79,3	2,2	(28 905,8)	2 099,7	(768,4)	51,1	(51,9)	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Insgesamt dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
79,3	2,2	(28 905,8)	2 099,7	(768,4)	51,0	(51,7)	
Gewerblicher Verkehr							
76 135,5	38,9	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,3	45,5	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
29 244,9	43,2	440 406,3	626 803,1	10 497,8	42,2	44,3	
72,9	2,1	(28 005,8)	1 989,9	(748,4)	51,2	(52,0)	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
76 135,5	37,5	4 026 172,0	1 739 434,0	100 821,9	37,4	45,1	Insgesamt dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
72,9	2,1	(28 005,8)	1 989,9	(748,4)	51,2	(51,8)	
Werkverkehr							
60 240,3	38,2	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	37,8	42,4	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
25 028,9	37,6	309 717,3	447 541,2	6 464,0	42,4	44,7	
/	/	/	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
60 240,3	37,0	1 921 761,6	1 006 890,0	37 355,7	38,0	42,1	Insgesamt dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	
Binnenverkehr							
132 033,8	38,8	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,4	43,6	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
53 851,8	40,4	739 198,7	1 064 896,5	16 678,8	42,2	44,4	
(21,8)	(7)	/	(552,0)	/	(50,7)	(50,7)	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Insgesamt dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
(21,8)	(7)	/	(552,0)	/	(50,7)	(50,7)	
Grenzüberschreitender Verkehr							
4 342,0	33,4	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,1	50,4	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
(422,0)	(45,0)	(10 924,9)	(9 447,8)	(283,0)	(48,1)	(49,0)	
57,5	8,6	(26 936,9)	(1 547,7)	(721,1)	(52,6)	(53,9)	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
4 342,0	31,7	700 354,3	111 088,1	18 097,6	40,2	49,8	Insgesamt dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
57,5	8,2	(26 936,9)	(1 547,7)	(721,1)	(52,5)	(53,5)	

Übersicht 9
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2009
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	577,7	197 808,2	9 705,0	15 737,5	3 213,2	5 340,1	61,7	60,2
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	267,1	118 525,7	4 538,1	6 981,0	1 985,0	3 076,9	65,0	64,5
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	820,5	413 555,6	13 111,0	21 833,4	6 684,0	11 214,0	60,1	59,6
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	263,1	212 154,1	4 456,6	7 209,5	3 558,2	5 766,9	61,8	61,7
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	157,9	31 861,0	2 789,9	3 988,2	540,1	833,6	70,0	64,8
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	827,1	230 288,9	13 726,7	21 927,4	3 776,8	6 198,3	62,6	60,9
Österreich	531,6	187 206,3	8 020,2	13 389,4	2 702,9	4 899,9	59,9	55,2
Polen	(75,5)	31 635,5	(1 290,0)	(2 015,5)	(515,8)	821,4	(64,0)	(62,8)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	57,5	40 775,2	(893,2)	1 564,9	(628,7)	1 085,3	(57,1)	(57,9)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	52,1	85 922,7	851,7	1 428,5	(1 399,0)	2 353,7	59,6	(59,4)
Tschechien	102,5	33 828,1	1 388,3	2 616,5	482,7	885,4	53,1	54,5
Ungarn	(15,8)	(12 198,4)	/	(400,9)	/	(316,7)	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	98,7	92 374,8	1 437,5	2 757,5	1 336,1	2 589,5	52,1	51,6
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	3 886,9	1 746 171,4	62 996,1	102 833,6	27 859,3	46 865,8	61,3	59,4
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	491,5	162 477,6	7 360,4	12 680,4	2 244,7	4 294,0	58,0	52,3
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	498,8	174 672,4	7 447,7	12 865,5	2 401,4	4 616,5	57,9	52,0
Insgesamt	4 385,7	1 920 843,8	70 443,8	115 699,1	30 260,6	51 482,3	60,9	58,8
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	508,1	191 833,4	8 420,5	13 749,6	3 175,6	5 110,3	61,2	62,1
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	213,5	84 468,1	3 531,7	5 677,8	1 362,4	2 239,9	62,2	60,8
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	674,5	322 679,8	10 283,8	18 129,6	4 993,4	8 829,3	56,7	56,6
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	239,9	195 640,6	3 918,5	6 696,7	3 225,6	5 450,9	58,5	59,2
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	80,9	(20 311,8)	1 190,2	2 129,7	(315,0)	(545,5)	55,9	(57,8)
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	699,2	206 596,7	10 962,6	18 771,1	3 387,5	5 626,3	58,4	60,2
Österreich	340,9	127 655,1	4 677,5	8 844,0	1 841,7	3 452,6	52,9	53,3
Polen	(60,7)	(24 972,6)	(908,2)	(1 652,9)	(313,0)	(660,5)	(54,9)	(47,4)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	50,7	(38 264,9)	922,3	1 424,0	(714,4)	(1 066,9)	64,8	(67,0)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	46,3	79 120,3	(788,7)	1 239,9	(1 353,7)	(2 122,5)	(63,6)	(63,8)
Tschechien	138,1	38 678,8	2 223,7	3 698,6	611,3	1 047,6	60,1	58,4
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	61,1	53 257,6	766,8	1 769,0	(689,8)	1 550,0	43,3	(44,5)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	3 148,1	1 418 388,2	49 018,1	84 628,7	22 440,5	38 586,4	57,9	58,2
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	254,1	82 981,4	2 865,5	6 790,6	1 031,8	2 256,2	42,2	45,7
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	256,8	88 205,7	2 894,5	6 871,2	1 098,1	2 410,0	42,1	45,6
Insgesamt	3 405,0	1 506 593,8	51 912,6	91 499,9	23 538,6	40 996,4	56,7	57,4

Anmerkungen siehe Seite 68.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand							
112,6	16,3	26 202,1	2 940,4	698,9	52,0	53,2	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(54,5)	(16,9)	(11 189,3)	(1 448,8)	(274,3)	(53,8)	(59,2)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
164,7	16,7	27 317,8	4 183,5	685,8	50,4	56,2	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(34,6)	(18,0)	(3 789,9)	(888,4)	(99,9)	(57,2)	(57,9)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
271,2	24,7	44 354,8	6 983,3	1 164,2	47,5	51,3	Niederlande
(63,6)	(10,7)	(9 338,1)	(1 543,5)	(237,5)	(53,7)	(52,6)	Österreich
/	/	(3 811,1)	/	(104,3)	/	(55,7)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(75,9)	(42,5)	(12 714,9)	(2 085,9)	(350,7)	(29,5)	(39,1)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
812,6	17,3	147 367,6	21 037,5	3 830,8	50,9	55,0	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(30,6)	(5,9)	(3 766,8)	(746,9)	(89,2)	(54,8)	(51,2)	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(30,6)	(5,8)	(3 766,8)	(746,9)	(89,2)	(54,7)	(51,0)	Zusammen
843,2	16,1	151 134,4	21 784,4	3 920,0	51,2	54,6	Insgesamt
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang							
205,1	28,8	43 690,1	5 392,1	1 130,3	44,0	50,9	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
103,3	32,6	28 326,1	2 721,5	(743,1)	42,0	(45,7)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
270,9	28,7	58 398,0	6 733,1	1 465,4	41,4	48,5	Frankreich ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
(18,5)	(7,2)	(12 230,8)	(459,9)	(296,7)	(54,8)	(56,1)	Italien ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
114,8	58,7	13 386,6	(2 808,5)	(339,4)	(24,1)	(35,6)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
411,4	37,0	63 217,5	10 595,2	1 633,7	37,3	46,7	Niederlande
237,8	41,1	40 327,3	5 609,4	966,8	32,4	41,7	Österreich
(38,9)	(39,1)	(11 207,0)	(1 028,5)	(278,6)	(33,9)	(33,3)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(34,0)	(19,7)	(9 265,0)	(852,7)	(227,4)	(48,9)	(47,9)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 465,3	31,8	307 158,5	36 983,9	7 781,2	40,3	48,4	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
242,0	48,8	36 923,8	5 857,9	921,9	22,7	32,5	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
242,3	48,5	38 072,6	5 865,9	948,0	22,7	32,7	Zusammen
1 707,7	33,4	345 231,1	42 849,8	8 729,2	38,6	47,3	Insgesamt

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2009
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	504,4	180 734,7	8 269,6	13 864,3	2 898,8	4 914,6	59,6	59,0
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	244,3	111 292,7	4 142,0	6 419,5	1 877,7	2 913,1	64,5	64,5
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	727,3	383 990,7	11 771,6	19 816,9	6 281,4	10 569,0	59,4	59,4
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	257,1	207 405,1	4 363,5	7 068,7	3 486,0	5 650,4	61,7	61,7
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	118,4	26 960,3	(2 179,3)	3 190,7	471,0	737,3	(68,3)	63,9
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	640,6	190 025,3	10 877,6	17 626,9	3 203,1	5 262,3	61,7	60,9
Österreich	401,6	160 957,5	6 106,0	10 692,7	2 344,7	4 326,4	57,1	54,2
Polen	(60,8)	(26 541,8)	(1 048,9)	(1 636,3)	(454,4)	(699,8)	(64,1)	(64,9)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	55,7	39 222,6	(874,4)	1 534,1	(608,3)	1 053,5	(57,0)	(57,7)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	50,0	82 044,7	(835,6)	1 398,8	(1 370,8)	2 302,7	(59,7)	(59,5)
Tschechien	79,8	29 121,4	1 103,6	2 104,2	422,6	777,3	52,4	54,4
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	98,2	91 848,9	1 427,9	2 741,0	1 327,1	2 573,9	52,1	51,6
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-27 zusammen ⁵⁾	3 289,0	1 594 758,4	53 731,9	89 374,3	25 725,1	43 465,5	60,1	59,2
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	398,6	144 190,4	5 959,7	10 773,7	2 030,1	3 922,6	55,3	51,8
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	406,0	156 385,2	6 047,0	10 958,8	2 186,7	4 245,0	55,2	51,5
Insgesamt	3 695,0	1 751 143,6	59 778,8	100 333,1	27 911,9	47 710,5	59,6	58,5
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang								
Europäische Union								
Belgien	466,6	179 884,0	7 856,5	12 684,5	3 007,9	4 794,8	61,9	62,7
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	195,9	79 288,8	3 200,0	5 231,9	1 272,6	2 109,6	61,2	60,3
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	617,5	306 746,9	9 494,5	16 849,7	4 778,8	8 475,6	56,3	56,4
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	234,6	191 090,2	3 837,1	6 559,0	3 152,8	5 331,8	58,5	59,1
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	63,3	(17 507,3)	(960,6)	1 744,6	(272,6)	(475,1)	(55,1)	(57,4)
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	568,9	178 018,5	9 085,1	15 780,0	2 969,5	4 947,0	57,6	60,0
Österreich	285,9	116 780,7	4 070,4	7 656,2	1 719,2	3 194,1	53,2	53,8
Polen	(48,9)	(21 222,6)	(693,7)	(1 331,2)	(262,6)	(569,0)	(52,1)	(46,2)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	48,9	(36 646,4)	(896,7)	1 387,8	(685,4)	(1 028,2)	(64,6)	(66,7)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	45,6	78 077,7	(783,0)	1 225,6	(1 344,4)	(2 099,4)	(63,9)	(64,0)
Tschechien	112,2	34 435,1	1 799,3	3 070,4	539,6	943,9	58,6	57,2
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	60,0	52 430,9	759,6	1 736,1	(683,3)	1 524,6	43,8	(44,8)
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-27 zusammen ⁵⁾	2 779,5	1 324 312,4	43 834,5	76 042,3	21 124,4	36 326,0	57,6	58,2
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	232,0	76 994,0	2 701,5	6 298,9	974,9	2 106,6	42,9	46,3
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	234,8	82 218,2	2 730,5	6 379,5	1 041,2	2 260,4	42,8	46,1
Insgesamt	3 014,3	1 406 530,6	46 565,0	82 421,8	22 165,6	38 586,4	56,5	57,4

Anmerkungen siehe Seite 68.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand							
99,4	16,5	23 419,4	2 598,9	622,9	50,2	52,3	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	(8 769,9)	/	(216,3)	/	(60,0)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
144,8	16,6	23 703,6	3 761,7	612,6	49,9	56,2	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(25,7)	(17,8)	(3 066,5)	(694,6)	(80,3)	(56,1)	(57,6)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
211,1	24,8	35 805,9	5 624,6	963,2	46,8	51,5	Niederlande
(43,3)	(9,7)	(7 805,9)	(1 145,1)	(205,4)	(51,6)	(51,7)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(63,3)	(44,2)	(11 195,3)	(1 751,7)	(309,8)	(28,6)	(38,9)	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
657,8	16,7	123 075,9	17 466,1	3 236,5	50,3	55,1	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(28,2)	(6,6)	(3 470,7)	(697,2)	(82,3)	(52,0)	(50,7)	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(28,2)	(6,5)	(3 470,7)	(697,2)	(82,3)	(51,9)	(50,5)	Zusammen
686,0	15,7	126 546,6	18 163,3	3 318,9	50,4	54,7	Insgesamt
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Empfang							
157,4	25,2	35 075,3	4 190,2	924,2	46,6	52,6	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
89,3	31,3	(25 359,0)	2 369,5	(670,5)	42,1	(45,8)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
218,1	26,1	49 410,2	5 689,8	1 282,9	42,1	49,0	Frankreich ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
(16,7)	(6,7)	(11 089,8)	(417,8)	(269,2)	(55,0)	(56,3)	Italien ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(82,3)	(56,5)	(10 529,5)	(2 149,8)	(280,4)	(24,7)	(36,1)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
301,2	34,6	47 368,0	8 065,0	1 281,8	38,1	47,7	Niederlande
141,9	33,2	27 866,9	3 689,1	707,6	35,9	44,1	Österreich
(31,8)	(39,4)	(9 812,3)	(858,9)	(251,8)	(31,7)	(32,0)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(23,6)	(17,4)	(6 726,2)	(618,8)	(167,3)	(48,8)	(48,6)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 090,0	28,2	245 438,1	28 757,0	6 395,2	41,8	49,4	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
168,8	42,1	29 102,3	4 357,2	765,9	25,4	33,9	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
168,8	41,8	29 102,3	4 357,2	765,9	25,4	34,4	Zusammen
1 258,8	29,5	274 540,4	33 114,2	7 161,1	40,3	48,5	Insgesamt

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2009
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	(73,3)	(17 073,5)	(1 435,4)	(1 873,2)	(314,4)	(425,6)	(76,6)	(73,9)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(22,7)	/	(396,1)	(561,5)	(107,3)	(163,7)	(70,5)	(65,6)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	93,3	29 565,0	1 339,4	2 016,6	(402,6)	645,0	66,4	(62,4)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	(39,6)	(4 900,6)	/	(797,5)	/	(96,3)	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	186,5	40 263,5	2 849,1	4 300,5	573,7	936,1	66,2	61,3
Österreich	(130,0)	(26 248,8)	(1 914,2)	(2 696,6)	(358,1)	(573,5)	(71,0)	(62,4)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	(22,6)	(4 706,7)	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	597,9	151 413,0	9 264,2	13 459,3	2 134,1	3 400,3	68,8	62,8
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(92,9)	(18 287,3)	(1 400,7)	(1 906,7)	(214,6)	(371,4)	(73,5)	(57,8)
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(92,9)	(18 287,3)	(1 400,7)	(1 906,7)	(214,6)	(371,4)	(73,5)	(57,8)
Insgesamt	690,8	169 700,2	10 664,9	15 366,0	2 348,7	3 771,8	69,4	62,3
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	(41,5)	(11 949,3)	/	(1 065,1)	(167,6)	(315,6)	/	(53,1)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(17,6)	/	(331,7)	(445,9)	/	/	(74,4)	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	57,0	(15 933,0)	(789,4)	(1 279,9)	(214,7)	(353,7)	(61,7)	(60,7)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(17,6)	/	/	(385,1)	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	130,3	28 578,1	(1 877,5)	2 991,1	(418,0)	679,3	(62,8)	(61,5)
Österreich	(55,1)	(10 874,4)	(607,2)	(1 187,8)	(122,5)	(258,5)	(51,1)	(47,4)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	(26,0)	(4 243,8)	/	(628,2)	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	368,6	94 075,8	5 183,6	8 586,4	1 316,1	2 260,3	60,4	58,2
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(22,1)	(5 987,4)	(164,0)	(491,7)	/	(149,6)	(33,3)	/
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(22,1)	(5 987,4)	(164,0)	(491,7)	/	(149,6)	(33,3)	/
Insgesamt	390,7	100 063,2	5 347,6	9 078,1	1 373,0	2 409,9	58,9	57,0

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei.- ⁷⁾ Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand							
/	/	/	/	/	/	/	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
(19,9)	(17,6)	/	(421,8)	/	(54,9)	/	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
/	/	/	/	/	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(60,1)	(24,4)	(8 548,8)	(1 358,6)	(201,0)	(50,3)	(50,5)	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
154,8	20,6	(24 291,7)	3 571,3	(594,2)	54,4	(53,4)	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
157,2	18,5	(24 587,8)	3 621,1	(601,1)	56,2	(53,7)	Zusammen
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang							
(47,7)	(53,5)	(8 614,8)	(1 201,8)	(206,1)	/	(32,1)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
52,7	48,1	(8 987,7)	(1 043,3)	(182,4)	(34,0)	(40,0)	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(32,5)	(64,9)	(2 857,2)	/	/	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(110,3)	(45,8)	(15 849,4)	(2 530,2)	(351,8)	(34,0)	(40,5)	Niederlande
(95,9)	(63,5)	(12 460,5)	(1 920,3)	(259,3)	(19,5)	(23,7)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
375,4	50,5	61 720,4	8 226,9	1 386,0	30,8	36,1	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(73,2)	(76,8)	(7 821,5)	(1 500,7)	(156,0)	(8,2)	/	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
(73,5)	(76,9)	(8 970,3)	(1 508,7)	(182,1)	(8,2)	/	sonstige Staaten
448,9	53,5	70 690,7	9 735,6	1 568,1	28,4	34,5	Zusammen
Insgesamt							

Übersicht 10
Verkehrsaufkommen - Kabotage
im Jahr 2009
nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(47,4)	(4 197,5)	(499,1)	(1 309,7)	/	(112,2)	(38,1)	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	(97,9)	(16 101,1)	(1 209,4)	(2 331,4)	(210,6)	(398,6)	(51,9)	(52,8)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	262,1	43 933,2	(3 362,9)	6 177,5	554,7	1 191,9	(54,4)	46,5
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	(101,0)	(17 362,0)	(1 475,0)	(2 950,7)	(249,8)	(494,5)	(50,0)	(50,5)
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	(84,6)	(8 377,5)	(918,8)	(2 222,8)	(97,2)	(222,9)	(41,3)	(43,6)
Österreich	(207,0)	(11 559,3)	/	(4 426,8)	(123,6)	(266,3)	/	(46,4)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(45,2)	(14 526,4)	(639,6)	(1 283,9)	(197,1)	(398,9)	(49,8)	(49,4)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	(6 528,2)	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	(54,5)	(10 523,5)	/	(1 620,6)	/	(301,4)	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	980,9	137 685,8	12 738,7	24 250,0	1 742,9	3 682,2	52,5	47,3
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	58,4	(4 505,5)	(427,5)	1 577,0	(40,2)	(123,7)	(27,1)	(32,5)
sonstige Staaten	/	/	/	/	-	-	/	-
Zusammen	59,6	(4 833,0)	(433,2)	1 611,8	(41,7)	(133,6)	(26,9)	(31,2)
Insgesamt	1 040,5	142 518,8	13 171,9	25 861,8	1 784,6	3 815,9	50,9	46,8

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.-
⁶⁾ Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei.- ⁷⁾ Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Übersicht 11
Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr
im Jahr 2009
nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße begleiteter Verkehr	(91,0)	(36 300,9)	(1 491,2)	(2 448,3)	(670,4)	(993,9)	(60,9)	(67,5)
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	1 143,4	102 355,9	17 296,7	33 979,0	1 725,6	3 131,9	50,9	55,1
Insgesamt	1 234,4	138 656,8	18 788,0	36 427,3	2 396,0	4 125,8	51,6	58,1
Binnenschiff/Straße begleiteter Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	433,4	32 455,0	6 915,1	13 679,5	557,1	1 033,8	50,6	53,9
Insgesamt	451,3	35 890,4	7 206,2	14 233,2	605,1	1 139,2	50,6	53,1
Seeschiff/Straße begleiteter Verkehr	421,3	322 924,7	6 624,5	11 577,7	4 972,8	8 902,2	57,2	55,9
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	1 469,9	260 895,1	23 472,1	45 635,6	3 961,3	8 161,9	51,4	48,5
Insgesamt	1 891,2	583 819,8	30 096,7	57 213,3	8 934,1	17 064,1	52,6	52,4
Kombiniertes Verkehr begleiteter Verkehr	530,2	362 660,9	8 406,9	14 579,8	5 691,2	10 001,4	57,7	56,9
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	3 046,7	395 706,0	47 683,9	93 294,0	6 244,0	12 327,6	51,1	50,7
Insgesamt	3 576,9	758 366,9	56 090,8	107 873,9	11 935,2	22 329,0	52,0	53,5

¹⁾ Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

Übersicht 12
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2009
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
Einzelcontainer									
über 20 bis unter 30 Fuß	2 022,1	194 832,0	21 765,1	60 554,6	2 481,5	6 067,9	35,9	40,9	
ab 30 bis unter 40 Fuß	(197,3)	(29 888,6)	(2 469,4)	(5 710,3)	(441,5)	(893,3)	(43,2)	(49,4)	
40 und mehr	369,3	51 296,7	(5 285,1)	11 248,6	(801,2)	1 551,2	(47,0)	(51,6)	
Zusammen	3 558,0	425 662,2	39 444,3	110 964,8	5 148,7	13 346,0	35,5	38,6	
	6 146,6	701 679,5	68 963,9	188 478,3	8 872,9	21 858,4	36,6	40,6	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	260,8	(47 884,9)	2 431,1	7 609,3	(539,5)	(1 425,2)	31,9	(37,9)	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	285,1	50 756,1	2 669,2	8 124,0	(576,8)	1 490,1	32,9	(38,7)	
Insgesamt	6 431,7	752 435,6	71 633,1	196 602,3	9 449,7	23 348,5	36,4	40,5	
Gewerblicher Verkehr									
Einzelcontainer									
über 20 bis unter 30 Fuß	1 920,6	186 257,3	20 788,2	58 374,7	2 377,6	5 842,1	35,6	40,7	
ab 30 bis unter 40 Fuß	(178,5)	(28 956,7)	(2 274,3)	(5 211,6)	(429,8)	(867,7)	(43,6)	(49,5)	
40 und mehr	356,1	(50 003,7)	(5 191,5)	10 980,6	(790,4)	(1 523,8)	(47,3)	(51,9)	
Zusammen	3 439,8	412 478,4	38 172,2	107 812,8	4 987,8	13 013,8	35,4	38,3	
	5 895,0	677 696,2	66 426,2	182 379,8	8 585,7	21 247,3	36,4	40,4	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	241,7	(46 568,1)	2 266,6	7 139,5	(524,9)	(1 388,9)	31,7	(37,8)	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	261,3	49 189,7	2 438,6	7 574,0	(557,8)	(1 448,3)	32,2	(38,5)	
Insgesamt	6 156,3	726 885,9	68 864,8	189 953,7	9 143,5	22 695,6	36,3	40,3	
Werkverkehr									
Einzelcontainer									
über 20 bis unter 30 Fuß	(101,5)	/	(977,0)	(2 179,9)	/	/	(44,8)	/	
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
40 und mehr	(118,2)	(13 183,8)	(1 272,1)	(3 152,0)	(160,9)	(332,2)	(40,4)	(48,4)	
Zusammen	(251,6)	(23 983,3)	(2 537,7)	(6 098,6)	(287,2)	(611,1)	(41,6)	(47,0)	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Insgesamt	(275,4)	(25 549,8)	(2 768,3)	(6 648,6)	(306,3)	(652,9)	(41,6)	(46,9)	

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2009
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Einzelcontainer								
20 Fuß	1 837,2	140 690,7	19 211,9	54 642,7	1 681,0	4 332,0	35,2	38,8
über 20 bis unter 30 Fuß	(149,5)	(16 126,2)	(1 701,6)	(4 228,5)	(195,6)	(466,4)	(40,2)	(41,9)
ab 30 bis unter 40 Fuß	322,5	(38 914,4)	(4 445,8)	(9 816,4)	(585,8)	(1 181,0)	(45,3)	(49,6)
40 und mehr	3 329,6	355 340,4	36 724,0	103 974,1	4 233,3	11 231,8	35,3	37,7
Zusammen	5 638,9	551 071,7	62 083,4	172 661,7	6 695,8	17 211,2	36,0	38,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	240,9	(38 585,3)	2 191,4	6 989,2	(422,5)	(1 129,7)	31,4	(37,4)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	261,8	(40 263,6)	2 392,6	7 427,0	(439,5)	(1 165,9)	32,2	(37,7)
Insgesamt	5 900,7	591 335,4	64 476,0	180 088,7	7 135,3	18 377,1	35,8	38,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelcontainer								
20 Fuß	184,9	54 141,3	2 553,2	5 912,0	800,5	1 735,9	43,2	46,1
über 20 bis unter 30 Fuß	(47,8)	(13 762,4)	/	(1 481,7)	(245,9)	(426,9)	/	(57,6)
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	228,3	70 321,8	(2 720,3)	6 990,7	(915,4)	2 114,2	(38,9)	(43,3)
Zusammen	507,8	150 607,8	6 880,5	15 816,7	2 177,1	4 647,2	43,5	46,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(23,3)	/	/	(697,0)	/	/	/	/
Insgesamt	531,1	161 100,3	7 157,1	16 513,6	2 314,5	4 971,4	43,3	46,6

Übersicht 13
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2009
nach Form der Ladung

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 079,9	1 185 441,0	252 567,7	315 783,1	24 075,6	29 752,2	80,0	80,9
trockene Massengüter (unverpackt)	62 232,9	2 333 193,8	1 146 049,5	1 325 549,8	52 485,5	61 208,9	86,5	85,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	26 001,7	644 566,6	119 431,3	374 830,1	4 467,0	12 239,9	31,9	36,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	20 782,6	2 768 748,3	157 708,8	483 428,6	27 242,5	73 907,6	32,6	36,9
palettiertes Gut	55 300,5	9 615 959,9	570 800,8	1 144 199,9	116 238,9	226 421,9	49,9	51,3
gebündelte Güter	7 186,9	1 151 824,9	83 520,2	143 817,4	17 031,6	28 228,0	58,1	60,3
andere Güter	42 913,1	5 494 434,1	438 615,9	825 046,4	66 033,7	121 585,8	53,2	54,3
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	8 579,2	857 641,6	160 279,9	197 891,7	18 557,5	22 900,9	81,0	81,0
trockene Massengüter (unverpackt)	32 831,3	1 583 265,8	663 980,8	766 583,7	37 303,7	43 546,0	86,6	85,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	5 259,8	161 147,1	27 870,2	81 379,6	1 318,3	3 435,3	34,2	38,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	15 234,4	2 436 809,6	127 002,9	388 616,6	24 874,1	67 053,6	32,7	37,1
palettiertes Gut	36 357,2	7 596 558,1	417 422,5	842 541,3	98 317,1	191 118,4	49,5	51,4
gebündelte Güter	4 046,7	869 355,9	61 527,6	99 059,5	14 475,0	23 290,2	62,1	62,2
andere Güter	24 668,8	4 011 778,3	294 237,7	565 382,3	53 419,6	98 635,5	52,0	54,2
Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	6 500,7	327 799,3	92 287,8	117 891,4	5 518,2	6 851,3	78,3	80,5
trockene Massengüter (unverpackt)	29 401,6	749 928,0	482 068,7	558 966,0	15 181,8	17 663,0	86,2	86,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	20 741,9	483 419,5	91 561,1	293 450,5	3 148,7	8 804,6	31,2	35,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 548,2	331 938,7	30 705,9	94 812,0	2 368,5	6 853,9	32,4	34,6
palettiertes Gut	18 943,2	2 019 401,9	153 378,3	301 658,6	17 921,9	35 303,5	50,8	50,8
gebündelte Güter	3 140,2	282 469,0	21 992,5	44 757,9	2 556,6	4 937,8	49,1	51,8
andere Güter	18 244,4	1 482 655,8	144 378,2	259 664,2	12 614,1	22 950,4	55,6	55,0
Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4
Binnenverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	14 384,6	928 992,5	237 300,7	296 659,1	18 268,0	22 462,1	80,0	81,3
trockene Massengüter (unverpackt)	60 910,6	2 009 345,4	1 115 181,5	1 290 243,9	44 679,2	51 976,0	86,4	86,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	25 883,4	626 967,7	118 385,3	371 960,2	4 281,7	11 768,9	31,8	36,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	19 788,7	2 428 403,1	149 118,6	456 454,2	23 991,9	64 692,2	32,7	37,1
palettiertes Gut	51 891,5	7 861 748,9	524 451,6	1 054 314,2	90 650,7	179 178,0	49,7	50,6
gebündelte Güter	6 700,6	937 369,4	75 125,1	130 599,5	13 210,2	22 263,4	57,5	59,3
andere Güter	40 594,8	4 439 731,4	405 463,2	765 724,8	50 514,8	94 659,4	53,0	53,4
Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	695,3	256 448,4	15 267,0	19 124,1	5 807,6	7 290,1	79,8	79,7
trockene Massengüter (unverpackt)	1 322,3	323 848,4	30 868,0	35 305,9	7 806,3	9 233,0	87,4	84,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	(118,3)	(17 598,8)	(1 046,0)	(2 869,9)	(185,3)	(471,1)	(36,4)	(39,3)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	993,9	340 345,2	8 590,2	26 974,4	3 250,6	9 215,4	31,8	35,3
palettiertes Gut	3 409,0	1 754 211,0	46 349,2	89 885,7	25 588,3	47 243,8	51,6	54,2
gebündelte Güter	486,3	214 455,5	8 395,0	13 217,9	3 821,4	5 964,5	63,5	64,1
andere Güter	2 318,3	1 054 702,6	33 152,7	59 321,6	15 518,8	26 926,4	55,9	57,6
Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3

Übersicht 14
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2009
nach genutztem Rauminhalt

Genutzter Rauminhalt in %		Fahrten mit Ladung							
		Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
						Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
		1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
bis 30		10 551,8	1 076 931,2	39 993,6	176 653,5	6 447,4	22 699,1	22,6	28,4
31 bis 60		18 946,3	2 265 514,7	152 545,7	339 454,8	22 581,1	49 786,5	44,9	45,4
61 bis 90		51 011,7	6 068 489,6	666 342,2	1 030 207,4	81 965,8	141 790,6	64,7	57,8
91 und mehr		82 108,9	8 936 152,0	1 263 318,5	1 786 040,0	138 737,7	225 520,6	70,7	61,5
Unbekannt	Zusammen	162 618,7	18 347 087,4	2 122 200,0	3 332 355,7	249 732,1	439 796,9	63,7	56,8
		66 878,9	4 847 081,2	646 494,2	1 280 299,6	57 842,8	113 547,4	50,5	50,9
	Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
Gewerblicher Verkehr									
bis 30		5 327,5	754 156,3	26 811,4	110 425,9	5 482,3	17 952,7	24,3	30,5
31 bis 60		10 472,0	1 655 615,5	102 784,8	226 814,1	18 878,1	40 961,7	45,3	46,1
61 bis 90		29 412,4	4 517 073,9	428 291,0	674 618,9	65 305,9	114 659,9	63,5	57,0
91 und mehr		49 818,7	7 229 629,7	812 584,6	1 194 467,1	114 314,1	189 981,2	68,0	60,2
Unbekannt	Zusammen	95 030,6	14 156 475,5	1 370 471,8	2 206 326,1	203 980,4	363 555,6	62,1	56,1
		31 946,7	3 360 080,9	381 849,8	735 128,7	44 284,8	86 424,3	51,9	51,2
	Insgesamt	126 977,3	17 516 556,3	1 752 321,6	2 941 454,7	248 265,2	449 979,9	59,6	55,2
Werkverkehr									
bis 30		5 224,3	322 774,9	13 182,2	66 227,6	965,1	4 746,4	19,9	20,3
31 bis 60		8 474,3	609 899,2	49 760,8	112 640,8	3 703,0	8 824,9	44,2	42,0
61 bis 90		21 599,3	1 551 415,7	238 051,2	355 588,5	16 659,8	27 130,7	66,9	61,4
91 und mehr		32 290,2	1 706 522,3	450 733,9	591 572,8	24 423,7	35 539,4	76,2	68,7
Unbekannt	Zusammen	67 588,1	4 190 612,0	751 728,2	1 126 029,7	45 751,7	76 241,4	66,8	60,0
		34 932,2	1 487 000,3	264 644,4	545 171,0	13 558,0	27 123,1	48,5	50,0
	Insgesamt	102 520,2	5 677 612,3	1 016 372,6	1 671 200,6	59 309,7	103 364,4	60,8	57,4
Binnenverkehr									
bis 30		10 102,4	908 730,6	36 726,5	165 435,4	4 861,8	18 243,8	22,2	26,6
31 bis 60		18 107,0	1 909 088,5	142 167,7	317 467,9	17 703,5	40 124,4	44,8	44,1
61 bis 90		48 818,9	5 090 691,0	630 398,2	971 454,6	65 972,9	115 143,1	64,9	57,3
91 und mehr		78 319,2	7 197 338,6	1 198 524,7	1 685 984,4	109 879,9	179 056,9	71,1	61,4
Unbekannt	Zusammen	155 347,4	15 105 848,7	2 007 817,1	3 140 342,2	198 418,1	352 568,2	63,9	56,3
		64 806,8	4 126 709,9	617 209,1	1 225 613,6	47 178,4	94 431,8	50,4	50,0
	Insgesamt	220 154,2	19 232 558,6	2 625 026,2	4 365 955,9	245 596,6	447 000,1	60,1	54,9
Grenzüberschreitender Verkehr									
bis 30		449,4	168 200,6	3 267,1	11 218,1	1 585,6	4 455,4	29,1	35,6
31 bis 60		839,3	356 426,1	10 377,9	21 987,0	4 877,6	9 662,1	47,2	50,5
61 bis 90		2 192,9	977 798,5	35 944,0	58 752,8	15 992,8	26 647,5	61,2	60,0
91 und mehr		3 789,7	1 738 813,4	64 793,8	100 055,6	28 857,8	46 463,7	64,8	62,1
Unbekannt	Zusammen	7 271,3	3 241 238,7	114 382,9	192 013,5	51 313,9	87 228,7	59,6	58,8
		2 072,0	720 371,3	29 285,1	54 686,0	10 664,4	19 115,5	53,6	55,8
	Insgesamt	9 343,3	3 961 610,0	143 668,0	246 699,5	61 978,3	106 344,3	58,2	58,3

Übersicht 15
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2009
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 310,3	159 980,4	31 255,3	35 702,3	3 876,7	4 477,3	87,5	86,6
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 837,4	582 414,0	30 712,6	56 032,0	7 530,9	13 247,8	54,8	56,8
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 398,9	154 410,1	23 012,0	30 133,5	2 523,0	3 384,6	76,4	74,5
4 Holz und Kork	4 441,5	435 586,7	66 436,1	97 105,2	8 169,6	11 347,0	68,4	72,0
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 652,6	339 150,3	18 462,7	35 015,5	2 983,1	5 770,2	52,7	51,7
Zusammen	12 640,7	1 671 541,4	169 878,6	253 988,5	25 083,3	38 226,9	66,9	65,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	24 659,0	4 065 745,0	329 586,2	509 120,3	58 156,9	93 041,5	64,7	62,5
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	522,1	97 579,1	11 182,1	13 728,6	2 154,2	2 648,2	81,5	81,3
Zusammen	25 181,1	4 163 324,1	340 768,3	522 848,9	60 311,1	95 689,7	65,2	63,0
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(573,2)	65 707,1	(12 194,5)	(14 790,9)	1 532,7	1 837,8	(82,4)	83,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	6 771,1	543 281,0	116 459,2	141 302,2	9 846,4	12 216,0	82,4	80,6
Zusammen	6 784,5	545 438,2	116 685,5	141 617,6	9 883,6	12 272,7	82,4	80,5
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	2 307,9	136 122,8	25 018,6	43 008,7	2 444,4	3 417,3	58,2	71,5
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	439,7	49 647,7	5 161,6	8 896,2	845,1	1 262,2	58,0	67,0
Zusammen	2 747,6	185 770,6	30 180,2	51 904,9	3 289,5	4 679,5	58,1	70,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 899,3	906 069,2	68 452,8	112 843,7	14 691,2	23 449,4	60,7	62,7
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	9 415,2	1 062 732,2	140 657,1	200 201,6	18 504,6	26 965,8	70,3	68,6
15 Steine und Erden	65 989,8	1 752 702,5	1 082 129,5	1 283 804,4	34 755,0	41 470,5	84,3	83,8
Zusammen	75 404,9	2 815 434,7	1 222 786,6	1 484 005,9	53 259,6	68 436,3	82,4	77,8
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 442,0	90 754,2	26 934,3	31 778,5	2 005,6	2 370,5	84,8	84,6
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	(4 263,0)	/	/	(90,6)	(112,4)	/	(80,6)
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	15 956,6	1 737 421,7	211 480,0	324 833,1	26 556,2	43 246,7	65,1	61,4
19 Zellstoff, Altpapier	2 912,5	253 323,7	29 556,0	51 774,0	3 902,5	5 634,1	57,1	69,3
Zusammen	18 913,0	1 995 008,5	241 963,2	377 697,3	30 549,4	48 993,3	64,1	62,4
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	12 753,6	2 182 817,6	117 172,4	265 499,1	23 823,9	50 728,1	44,1	47,0
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 176,8	639 561,8	34 252,4	75 166,0	7 022,1	14 587,6	45,6	48,1
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 413,4	274 436,1	18 251,1	29 557,1	4 016,4	6 642,5	61,7	60,5
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	14 664,1	2 852 282,2	131 065,7	297 355,2	31 139,7	66 546,9	44,1	46,8
24 sonstige Waren	16 156,2	2 706 166,0	148 663,2	340 630,1	30 241,6	67 675,9	43,6	44,7
Zusammen	49 164,2	8 655 263,6	449 404,8	1 008 207,5	96 243,7	206 181,0	44,6	46,7
Leergut	31 746,9	2 099 857,1	89 445,3	612 971,6	10 725,2	51 207,2	14,6	20,9
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6

Übersicht 15 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2009
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 185,5	1 328 997,8	145 301,2	204 015,6	21 631,1	31 794,1	71,2	68,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 139,6	76 611,9	17 508,6	22 018,3	1 361,3	1 740,0	79,5	78,2
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	34 701,9	1 004 964,5	631 846,7	730 969,9	21 858,2	25 294,6	86,4	86,4
Zusammen	45 027,0	2 410 574,2	794 656,5	957 003,8	44 850,7	58 828,7	83,0	76,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	25 793,7	4 185 234,7	335 200,4	522 534,0	59 181,1	95 170,7	64,1	62,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 718,8	335 162,0	11 334,3	30 840,5	2 651,3	7 153,4	36,8	37,1
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	10 875,5	1 803 950,8	119 892,8	224 789,9	25 248,6	44 514,6	53,3	56,7
Zusammen	38 388,1	6 324 347,5	466 427,5	778 164,4	87 081,0	146 838,8	59,9	59,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölzeugnisse	5 543,9	468 763,4	96 753,7	117 249,3	8 791,8	10 786,6	82,5	81,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.	16 765,9	2 013 827,3	219 596,8	346 379,7	29 420,7	49 654,2	63,4	59,3
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	14 011,9	1 490 734,1	208 248,3	293 675,7	25 216,1	37 295,6	70,9	67,6
Zusammen	36 321,7	3 973 324,8	524 598,9	757 304,7	63 428,6	97 736,3	69,3	64,9
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	9 470,6	1 602 619,4	106 569,2	196 862,4	22 394,4	39 424,1	54,1	56,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	6 464,4	1 102 566,6	56 752,6	136 388,0	11 509,2	26 545,4	41,6	43,4
12 Fahrzeuge	7 520,4	1 359 233,9	68 718,6	152 133,5	14 479,4	30 029,2	45,2	48,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	2 194,1	395 060,1	19 108,0	41 990,3	3 273,5	8 559,6	45,5	38,2
Zusammen	16 178,9	2 856 860,6	144 579,2	330 511,8	29 262,1	65 134,2	43,7	44,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	36 220,9	1 221 329,3	493 805,6	639 350,2	19 596,8	26 512,2	77,2	73,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	31 746,9	2 099 857,1	89 445,3	612 971,6	10 725,2	51 207,2	14,6	20,9
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	3 282,4	191 776,5	21 722,3	49 013,1	1 682,5	3 648,2	44,3	46,1
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	12 861,1	2 513 479,2	126 889,7	291 473,4	28 553,7	64 014,6	43,5	44,6
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47 890,4	4 805 112,7	238 057,3	953 458,1	40 961,4	118 870,0	25,0	34,5
Insgesamt	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6

¹⁾ Erfasst sind NST/R-Codes. Die Umschlüsselung von NST/R auf NST2007 erfolgt anhand einer vom Statistischen Bundesamt entwickelten Zuordnungstabelle.- ²⁾ Für die NST2007-Abteilungen 15, 18 und 20 ist keine gesicherte Ergebnisdarstellung möglich, da die erfassten NST/R-Codes keine entsprechende Differenzierung zulassen. Sie gehen überwiegend im NST2007-Code 19 und Post in NST2007-Code 06 auf.

Übersicht 16
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2009
nach Gefahrgutklassen

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl ¹⁾	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		kg	km	tkm
	1	2	3	4
Alle Gefahrgüter				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	(36 405)	/	(5 938 675)	/
2 Gase	1 429 026	12 794 474 886	160 737 067	1 788 585 301
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 528 538	83 978 089 079	414 737 062	7 617 307 545
4.1 entzündbare feste Stoffe	(135 665)	(1 147 326 609)	(17 784 671)	(235 903 120)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(109 482)	(2 064 478 607)	(18 245 670)	(351 126 057)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(60 428)	(408 131 999)	(9 065 219)	(109 026 914)
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	126 428	(1 887 154 108)	27 031 496	(474 153 414)
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	797 994	8 959 211 895	99 942 379	1 530 660 664
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	341 295	5 115 378 400	51 186 060	945 112 200
Insgesamt	8 608 010	116 783 093 775	810 003 316	13 138 259 826
Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(113 730)	(1 263 931 361)	(17 636 441)	(243 421 544)
3 entzündbare flüssige Stoffe	985 258	22 373 415 240	79 620 117	1 888 303 727
sonstige	(91 568)	(1 026 770 034)	(13 575 933)	(226 097 536)
Insgesamt	1 198 882	24 746 923 015	112 337 483	2 374 541 078

¹⁾ Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969“ (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach NUTS 0 im grenzüberschreitenden Verkehr.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter www.kba.de dargestellt. Im KBA Shop liegen zudem die Statistischen Mitteilungen zum „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) als Monats-, Quartals- und Jahreswerte veröffentlicht vor.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- a) Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- b) grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kobotage),
- c) Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in

den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kobotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1277
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: gkv-stat@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1277
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: gkv-stat@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2010

Frequency of publication: annually
Published in July 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg