

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Verkehrsaufkommen

Jahr 2010

VD1

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

Seite
(Page)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)

Verkehrsaufkommen im Jahr 2010 (Volume of traffic in 2010)

Kurzbericht 7
(Review)

Zeitreihe 8
(Time series)

Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)

1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen 12
(Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)

Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr
(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)

2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart 22
(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)

Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr
(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)

3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart 32
(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)

Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr
(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)

4. Haltergruppen 42
(Owner groups)

Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr
(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)

Eigenschaften der Fahrt (Journey features)

5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche 52
(Types of transport, types of haulage and distance categories)

Gesamtverkehr
(Total traffic)

6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen 54
(Types of haulage in detail)

Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr
(Total traffic - Hire or reward - Own account)

Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung)
(Journey features, continued)

7. Entfernungsstufen (Distance classes)	60
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
8. Art der Fahrt (Type of journey)	64
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten (International dispatch, international receipt by countries)	66
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account)	
10. Kabotage nach Staaten (Cabotage by countries)	72
Gesamtverkehr (Total traffic)	
11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)	73
Gesamtverkehr (Total traffic)	

Eigenschaften der Ladung
(Cargo features)

12. Container (Containers)	74
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
13. Form der Ladung (Type of cargo)	76
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
14. Genutzter Rauminhalt (Volume utilisation)	77
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	

Eigenschaften der Ladung
(Cargo features, continued)

15. Güterabteilungen 78
(Types of goods)

Gesamtverkehr
(Total traffic)

16. Gefahrgutklassen 79
(Categories of hazardous goods)

Gesamtverkehr
(Total traffic)

Methodische Erläuterungen 81
(Methodological notes)

Zeichenerklärung 83
(Legend)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2010

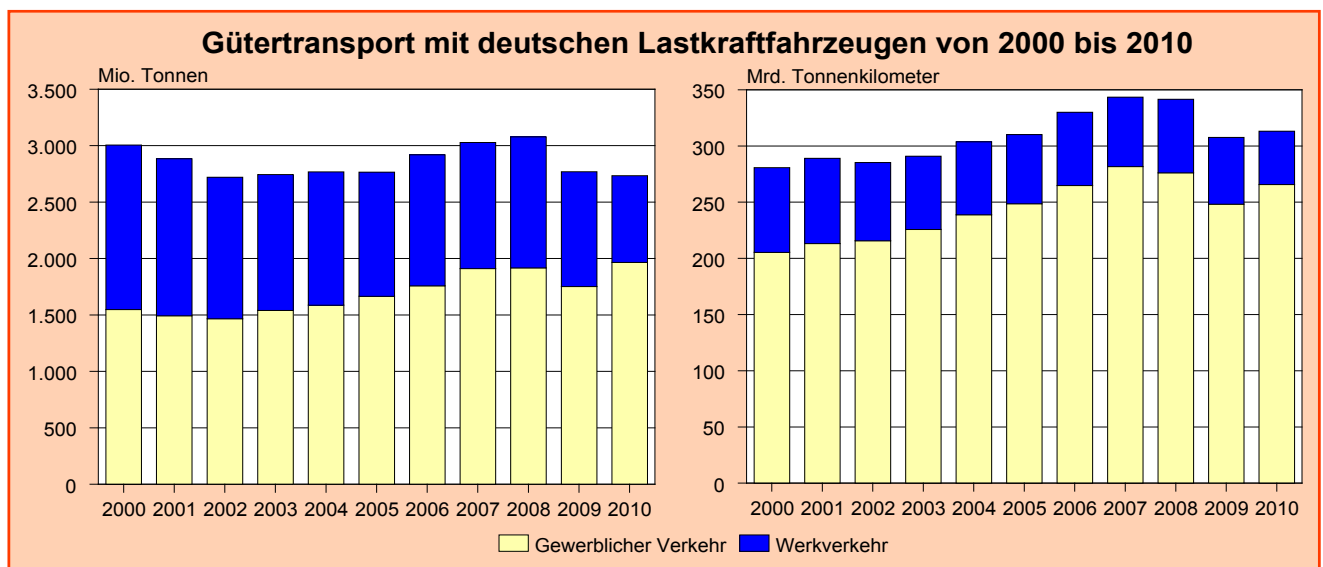
Gewerblicher Verkehr transportiert mehr als vor der Krise

Im Jahr 2010 transportierten deutsche Lastkraftfahrzeuge *) insgesamt 2,734 Milliarden Tonnen Güter. Unter Einbeziehung der Transportentfernungen resultiert daraus eine Beförderungsleistung von 313,1 Milliarden Tonnenkilometern. Obwohl im zweiten Halbjahr ein Aufwärtstrend bei der Tonnage erkennbar ist, konnte lediglich das arbeitstägliche Niveau des ohnehin schwachen Vorjahres erreicht werden (Tonnen: -2,0 %; Tonnenkilometer: +1,0 %). Diese Bilanz basiert auf gegenläufigen Entwicklungen bei gewerblichen und Werkverkehrstransporten.

Für den gewerblichen Verkehr war das Jahr 2010 ein Boomjahr. Mit 1,967 Milliarden Tonnen bewältigte er mehr Güter als vor der Wirtschafts- und Finanzkrise. Maßgeblich hierfür ist die Entwicklung des Binnenverkehrs und hierbei insbesondere der Transport

auf den eher kürzeren Distanzen mit zweistelliger Zuwachsrate gegenüber dem Vorjahr. Die grenzüberschreitenden Transporte hingegen zeigen kaum Veränderungen zum Vorjahr. Damit bleiben diese noch weit unterhalb des Niveaus von 2008. Die Beförderungsleistung summiert sich damit auf 265,8 Milliarden Tonnenkilometer. Aufgrund der Zunahme kürzerer Transporte steigt sie in geringerem Maße an als die Transportmenge.

Der Werkverkehr hingegen verlor, wie bereits im Vorjahr, weiterhin Transportanteile. Er beförderte 767,6 Millionen Tonnen Güter. Damit ist etwa ein Viertel der Vorjahresmenge entfallen. Noch deutlicher ist die Differenz zum Jahr 2008. Entsprechend sank die arbeitstägliche Beförderungsleistung (2009: -20,9 %; 2008: -28,2 %). Besonders stark reduzierten sich die Transporte im Nahbereich des Binnenverkehrs, wo mittlerweile fast 65 Prozent der Gütermenge gewerblich transportiert werden (Vorjahr: 54 %).



Gesamtübersicht zum Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Gesamtverkehr		
	2010	Veränderung in Prozent gegenüber		2010	Veränderung in Prozent gegenüber		2010	Veränderung in Prozent gegenüber	
		2009	2008		2009	2008		2009	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Transportmenge in 1 000 Tonnen									
Binnenverkehr	1 841 615,5	+ 13,2	+ 4,7	753 087,1	- 24,6	- 33,7	2 594 702,5	- 1,2	- 10,4
Nahbereich (bis 50 km)	951 652,3	+ 14,3	+ 3,8	517 932,5	- 26,6	- 36,9	1 469 584,8	- 4,4	- 15,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	431 919,0	+ 15,2	+ 11,0	157 378,4	- 20,5	- 26,4	589 297,4	+ 2,9	- 2,3
Fernbereich (151 km und mehr)	458 044,2	+ 9,3	[+ 1,2]	77 776,2	- 18,5	- 23,8	535 820,4	+ 4,1	- 3,4
grenzüberschreitender Verkehr	114 097,9	[- 0,2]	- 17,0	13 270,7	- 18,1	- 33,4	127 368,6	- 2,4	- 19,1
Kabotage	10 786,7	[- 7,0]	- 48,4	(1 239,9)	X	X	12 026,6	[- 8,7]	- 51,8
Insgesamt	1 966 500,0	+ 12,2	+ 2,6	767 597,7	- 24,5	- 33,9	2 734 097,7	- 1,2	- 11,2
Beförderungsleistung in Mio. tkm	265 799,3	+ 7,1	- 3,8	47 297,7	- 20,3	- 27,6	313 097,0	+ 1,8	- 8,3
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	256	254	254	256	254	254	256	254	254

*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1993 ¹⁾	-	-	2 944 000,0	-	199 100,0	-	-	-
1994 ¹⁾	-	-	3 185 656,9 ⁴⁾	-	212 900,0	-	-	-
1995	277 182,4	18 622 731,1	3 169 558,8	4 260 708,7	237 798,4	369 121,8	74,4	64,4
1996	262 850,9	18 441 633,0	3 014 946,1	4 120 643,8	236 583,7	373 026,3	73,2	63,4
1997	255 122,0	18 886 874,2	2 980 980,7	4 091 269,5	245 881,2	388 234,6	72,9	63,3
1998	253 497,7	19 861 509,1	2 968 023,4	4 159 961,7	257 446,5	415 750,4	71,3	61,9
1999 ²⁾	268 741,0	21 284 159,8	3 181 363,0	4 489 115,6	278 470,1	451 775,5	70,9	61,6
2000	257 342,5	21 560 822,6	3 005 103,5	4 421 801,3	280 699,1	463 818,2	68,0	60,5
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2004	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
2005	229 934,8	23 057 403,7	2 764 982,6	4 332 303,0	310 113,9	529 097,0	63,8	58,6
2006	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2008	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
2009	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
2010	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
2008								
Januar	18 585,6	2 058 281,4	204 657,0	362 773,8	27 652,6	49 148,4	56,4	56,3
Februar	18 934,2	2 083 010,4	217 346,3	378 102,2	27 557,8	49 564,7	57,5	55,6
März	19 526,0	2 023 816,7	226 203,2	383 382,4	27 279,3	48 155,8	59,0	56,6
Januar-März	57 045,7	6 165 108,5	648 206,5	1 124 258,5	82 489,6	146 868,9	57,7	56,2
April	23 786,6	2 327 650,0	280 296,2	466 178,9	31 206,3	55 472,3	60,1	56,3
Mai	21 704,0	2 081 648,1	268 255,4	436 533,9	28 439,7	49 876,6	61,5	57,0
Juni	24 504,6	2 291 098,8	292 421,3	476 574,2	31 127,1	54 418,4	61,4	57,2
April-Juni	69 995,2	6 700 396,9	840 972,8	1 379 287,0	90 773,0	159 767,3	61,0	56,8
Juli	24 466,2	2 277 176,0	303 249,8	487 401,8	30 823,0	54 136,4	62,2	56,9
August	21 028,4	2 007 774,2	261 961,1	419 379,3	27 414,1	47 933,9	62,5	57,2
September	23 511,5	2 272 385,2	292 459,9	469 794,0	30 748,3	54 374,5	62,3	56,5
Juli-September	69 006,1	6 557 335,5	857 670,9	1 376 575,2	88 985,4	156 444,8	62,3	56,9
Oktober	24 613,4	2 303 994,4	299 155,5	486 544,8	31 015,5	54 803,8	61,5	56,5
November	20 255,7	2 040 352,5	247 521,2	407 788,8	26 661,1	48 049,8	60,7	55,5
Dezember	15 531,4	1 638 473,9	184 318,5	314 469,8	21 626,0	39 028,0	58,6	55,4
Oktober-Dezember	60 400,5	5 982 820,8	730 995,2	1 208 803,4	79 302,5	141 881,6	60,5	55,9
Januar-Dezember	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
2009								
Januar	13 319,5	1 666 060,5	146 845,4	271 804,6	21 265,3	39 742,0	54,0	53,5
Februar	14 038,8	1 734 117,9	161 774,3	289 216,7	22 602,9	41 311,5	55,9	54,7
März	19 070,1	2 032 104,8	220 625,3	380 149,2	26 299,6	48 339,8	58,0	54,4
Januar-März	46 428,5	5 432 283,2	529 245,0	941 170,5	70 167,9	129 393,3	56,2	54,2
April	19 727,9	1 976 878,7	238 670,8	394 622,5	26 423,5	47 075,2	60,5	56,1
Mai	19 406,3	1 858 390,0	235 045,1	381 701,1	24 944,0	44 357,1	61,6	56,2
Juni	20 603,8	1 984 525,8	252 604,7	411 631,1	26 633,8	47 494,7	61,4	56,1
April-Juni	59 738,0	5 819 794,4	726 320,6	1 187 954,7	78 001,3	138 927,0	61,1	56,1
Juli	22 391,8	2 077 193,5	274 507,5	448 048,3	27 529,1	49 358,1	61,3	55,8
August	20 240,4	1 921 904,6	251 044,0	408 318,4	25 641,6	46 104,4	61,5	55,6
September	22 322,2	2 143 009,8	274 190,4	448 427,1	28 571,2	50 943,2	61,1	56,1
Juli-September	64 954,5	6 142 107,9	799 741,9	1 304 793,7	81 741,9	146 405,7	61,3	55,8
Oktober	22 505,0	2 113 236,6	277 315,4	451 258,7	28 363,9	50 259,7	61,5	56,4
November	20 692,3	2 028 166,2	255 493,1	419 571,1	27 341,2	48 917,6	60,9	55,9
Dezember	15 179,3	1 658 580,3	180 578,2	307 906,6	21 958,7	39 441,0	58,6	55,7
Oktober-Dezember	58 376,6	5 799 983,0	713 386,7	1 178 736,4	77 663,8	138 618,3	60,5	56,0
Januar-Dezember	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
2010								
Januar	11 286,6	1 562 428,8	125 632,6	233 916,8	20 456,9	37 374,5	53,7	54,7
Februar	12 899,9	1 731 969,9	144 122,3	269 067,6	22 385,9	41 445,9	53,6	54,0
März	18 452,4	2 128 145,5	214 495,2	377 637,0	28 056,4	51 001,3	56,8	55,0
Januar-März	42 638,9	5 422 544,2	484 250,1	880 621,4	70 899,3	129 821,7	55,0	54,6
April	19 648,8	1 976 451,8	237 813,0	396 391,1	26 539,5	47 249,9	60,0	56,2
Mai	18 840,7	1 912 763,9	232 216,9	379 516,2	25 815,5	45 876,0	61,2	56,3
Juni	21 834,2	2 088 596,8	270 232,1	441 924,6	28 522,2	49 925,3	61,1	57,1
April-Juni	60 323,7	5 977 812,6	740 262,1	1 217 831,9	80 877,2	143 051,2	60,8	56,5
Juli	21 731,4	2 082 387,2	275 003,5	444 474,8	28 067,9	50 067,7	61,9	56,1
August	20 907,0	1 979 475,9	260 412,4	426 539,8	26 760,0	47 659,0	61,1	56,1
September	22 832,3	2 130 838,9	282 817,0	457 221,5	29 041,1	51 351,3	61,9	56,6
Juli-September	65 470,8	6 192 702,0	818 232,9	1 328 236,2	83 868,9	149 078,1	61,6	56,3
Oktober	22 313,7	2 061 498,4	282 546,9	457 894,0	27 898,3	49 584,7	61,7	56,3
November	21 220,1	2 093 573,7	261 584,7	433 720,9	28 417,4	50 565,3	60,3	56,2
Dezember	12 959,5	1 609 863,4	147 221,1	269 769,2	21 135,9	38 429,2	54,6	55,0
Oktober-Dezember	56 493,3	5 764 935,5	691 352,6	1 161 384,1	77 451,6	138 579,2	59,5	55,9
Januar-Dezember	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- ¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- ³⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.- ⁴⁾ Schätzung durch das ifo Institut.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1993 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	1994 ¹⁾
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 ²⁾
179 272,9	41,1	7 172 868,8	3 008 024,2	147 224,8	40,4	45,9	2000
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
150 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	2007
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	2008
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	2009
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	2010
2008							2008
9 680,7	34,2	462 068,2	189 864,3	10 585,4	37,0	46,3	Januar
10 489,8	35,7	480 030,6	208 051,6	11 033,5	37,1	45,5	Februar
11 072,6	36,2	493 825,6	218 863,5	11 262,7	37,6	45,9	März
31 243,1	35,4	1 435 924,3	616 779,4	32 881,6	37,2	45,9	Januar-März
13 669,2	36,5	582 147,1	266 475,0	13 346,4	38,3	45,3	April
13 041,0	37,5	536 260,6	260 045,3	12 518,6	38,5	45,6	Mai
14 698,7	37,5	585 515,0	282 271,6	13 118,1	38,5	46,1	Juni
41 408,8	37,2	1 703 922,8	808 791,9	38 983,1	38,4	45,7	April-Juni
14 879,6	37,8	588 945,9	291 897,4	13 471,6	38,9	45,6	Juli
12 659,2	37,6	512 557,5	254 238,2	12 030,6	38,9	45,7	August
14 379,5	37,9	589 599,4	287 876,8	13 572,3	38,6	45,3	September
41 918,3	37,8	1 691 102,8	834 012,4	39 074,4	38,8	45,5	Juli-September
14 834,4	37,6	609 012,3	295 076,3	14 073,4	38,3	45,0	Oktober
12 222,7	37,6	525 420,8	245 267,4	12 085,1	37,9	44,3	November
8 881,5	36,4	415 929,8	179 365,6	9 722,5	37,3	44,4	Dezember
35 938,7	37,3	1 550 362,9	719 709,3	35 881,0	37,9	44,6	Oktober-Dezember
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	Januar-Dezember
2009							2009
6 769,4	33,7	381 515,4	139 337,3	8 862,4	35,7	43,8	Januar
7 569,3	35,0	412 798,5	155 854,6	9 625,8	36,3	44,4	Februar
10 908,4	36,4	499 979,9	217 402,7	11 483,0	36,9	44,0	März
25 247,1	35,2	1 294 293,8	512 594,6	29 971,2	36,4	44,0	Januar-März
11 718,1	37,3	507 157,1	233 438,7	11 744,7	38,0	44,9	April
11 452,7	37,1	481 494,5	228 688,2	11 212,3	38,5	44,9	Mai
12 558,7	37,9	511 628,3	249 003,8	11 906,1	38,2	44,8	Juni
35 729,5	37,4	1 500 279,9	711 130,7	34 863,2	38,2	44,9	April-Juni
13 718,9	38,0	544 451,4	272 965,8	12 528,9	38,1	44,5	Juli
12 580,7	38,3	510 880,9	256 014,6	11 932,7	37,8	44,2	August
13 746,8	38,1	561 457,9	277 448,1	12 984,6	37,8	44,7	September
40 046,4	38,1	1 616 790,2	806 428,5	37 446,2	37,9	44,5	Juli-September
13 853,0	38,1	566 208,1	279 006,1	13 227,9	38,0	44,7	Oktober
12 561,3	37,8	538 321,3	256 017,1	12 508,1	37,8	44,5	November
8 938,6	37,1	432 040,2	181 146,4	10 161,8	36,9	44,3	Dezember
35 352,8	37,7	1 536 569,5	716 170,1	35 897,0	37,6	44,5	Oktober-Dezember
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	Januar-Dezember
2010							2010
5 805,2	34,0	350 767,0	121 285,1	8 259,1	35,4	44,8	Januar
6 756,0	34,4	389 785,5	138 694,8	9 097,1	35,3	44,3	Februar
10 366,5	36,0	508 977,7	211 529,9	11 913,3	36,4	44,6	März
22 927,6	35,0	1 249 530,2	471 509,8	29 269,5	35,8	44,6	Januar-März
11 844,3	37,6	507 569,0	239 740,4	11 882,3	37,4	44,9	April
11 749,5	38,4	497 637,8	235 096,0	11 614,5	37,8	44,9	Mai
13 460,6	38,1	548 719,2	269 708,0	12 726,1	38,0	45,5	Juni
37 054,4	38,1	1 553 926,0	744 544,4	36 222,9	37,7	45,1	April-Juni
13 836,4	38,9	554 745,1	280 649,7	12 945,9	37,9	44,5	Juli
13 199,4	38,7	528 499,8	268 289,3	12 401,3	37,5	44,6	August
14 234,4	38,4	560 449,3	286 083,2	13 140,8	38,0	45,0	September
41 270,2	38,7	1 643 694,3	835 022,2	38 488,0	37,8	44,7	Juli-September
14 064,2	38,7	556 700,2	289 135,5	13 032,6	37,8	44,6	Oktober
13 008,9	38,0	554 073,0	266 187,7	13 037,0	37,4	44,7	November
6 925,8	34,8	378 631,2	143 755,4	8 953,8	35,6	44,6	Dezember
33 998,8	37,6	1 489 404,3	699 078,6	35 023,4	37,2	44,6	Oktober-Dezember
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	Januar-Dezember

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1993	-	-	+ 3,6	-	- 0,5	-	-	-
1994	-	-	+ 8,2	-	+ 6,9	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	-	+ 11,7	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 ¹⁾	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6
2010	- 2,0	+ 0,7	- 1,2	- 0,5	+ 1,8	+ 1,3	- 0,7	+ 0,5
2008								
Januar	+ 12,3	+ 6,6	+ 9,5	+ 12,2	+ 7,6	+ 8,6	- 2,4	- 0,9
Februar	+ 9,8	+ 8,7	+ 10,0	+ 11,7	+ 7,6	+ 9,0	- 1,4	- 1,2
März	- 7,5	- 8,2	- 9,1	- 6,8	- 8,7	- 7,4	- 2,5	- 1,4
Januar-März	+ 3,9	+ 1,9	+ 2,4	+ 4,8	+ 1,6	+ 2,9	- 2,2	- 1,2
April	+ 14,4	+ 14,9	+ 12,7	+ 15,2	+ 13,1	+ 15,7	- 2,3	- 2,3
Mai	- 1,1	- 0,6	- 0,3	+ 2,7	- 1,5	+ 1,3	- 2,8	- 2,7
Juni	+ 8,9	+ 8,6	+ 8,7	+ 11,6	+ 8,4	+ 9,6	- 2,5	- 1,0
April-Juni	+ 7,3	+ 7,5	+ 6,9	+ 9,8	+ 6,6	+ 8,8	- 2,6	- 2,1
Juli	+ 4,5	- 0,4	+ 5,1	+ 6,5	- 2,2	- 0,1	- 1,3	- 2,1
August	- 9,6	- 8,6	- 6,9	- 6,8	- 8,7	- 7,1	-	- 2,1
September	+ 7,9	+ 5,6	+ 10,5	+ 11,0	+ 5,0	+ 6,8	- 0,5	- 1,7
Juli-September	+ 0,8	- 1,2	+ 2,8	+ 3,4	- 2,0	- 0,2	- 0,6	- 1,9
Oktober	- 1,8	- 2,7	- 2,2	- 0,4	- 4,2	- 2,8	- 1,9	- 1,7
November	- 14,3	- 10,4	- 13,8	- 11,6	- 15,1	- 11,8	- 3,0	- 3,8
Dezember	+ 0,8	- 1,8	+ 2,2	+ 3,2	- 3,7	- 1,7	- 1,0	- 2,1
Oktober-Dezember	- 5,8	- 5,2	- 5,5	- 3,6	- 8,0	- 5,7	- 1,9	- 2,4
Januar-Dezember	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009								
Januar	- 28,3	- 19,1	- 28,2	- 25,1	- 23,1	- 19,1	- 4,3	- 5,0
Februar	- 25,9	- 16,7	- 25,6	- 23,5	- 18,0	- 16,7	- 2,8	- 1,6
März	- 2,3	+ 0,4	- 2,5	- 0,8	- 3,6	+ 0,4	- 1,7	- 3,9
Januar-März	- 18,6	- 11,9	- 18,4	- 16,3	- 14,9	- 11,9	- 2,6	- 3,6
April	- 17,1	- 15,1	- 14,9	- 15,3	- 15,3	- 15,1	+ 0,7	- 0,4
Mai	- 10,6	- 10,7	- 12,4	- 12,6	- 12,3	- 11,1	+ 0,2	- 1,4
Juni	- 15,9	- 13,4	- 13,6	- 13,6	- 14,4	- 12,7	-	- 1,9
April-Juni	- 14,7	- 13,1	- 13,6	- 13,9	- 14,1	- 13,0	+ 0,2	- 1,2
Juli	- 8,5	- 8,8	- 9,5	- 8,1	- 10,7	- 8,8	- 1,4	- 1,9
August	- 3,7	- 4,3	- 4,2	- 2,6	- 6,5	- 3,8	- 1,6	- 2,8
September	- 5,1	- 5,7	- 6,2	- 4,5	- 7,1	- 6,3	- 1,9	- 0,7
Juli-September	- 5,9	- 6,3	- 6,8	- 5,2	- 8,1	- 6,4	- 1,6	- 1,9
Oktober	- 8,6	- 8,3	- 7,3	- 7,3	- 8,5	- 8,3	-	- 0,2
November	+ 2,2	- 0,6	+ 3,2	2,9	+ 2,6	+ 1,8	+ 0,3	+ 0,7
Dezember	- 2,3	+ 1,2	- 2,0	- 2,1	+ 1,5	+ 1,1	-	+ 0,5
Oktober-Dezember	- 3,4	- 3,1	- 2,4	- 2,5	- 2,1	- 2,3	-	+ 0,2
Januar-Dezember	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6
2010								
Januar	- 15,3	- 6,2	- 14,4	- 13,9	- 3,8	- 6,0	- 0,6	+ 2,2
Februar	- 8,1	- 0,1	- 10,9	- 7,0	- 1,0	+ 0,3	- 4,1	- 1,3
März	- 3,2	+ 4,7	- 2,8	- 0,7	+ 6,7	+ 5,5	- 2,1	+ 1,1
Januar-März	- 8,2	- 0,2	- 8,5	- 6,4	+ 1,0	+ 0,3	- 2,1	+ 0,7
April	- 0,4	- 0,0	- 0,4	+ 0,4	+ 0,4	+ 0,4	- 0,8	+ 0,2
Mai	- 2,9	+ 2,9	- 1,2	- 0,6	+ 3,5	+ 3,4	- 0,6	+ 0,2
Juni	+ 6,0	+ 5,2	+ 7,0	+ 7,4	+ 7,1	+ 5,1	- 0,5	+ 1,8
April-Juni	+ 1,0	+ 2,7	+ 1,9	+ 2,5	+ 3,7	+ 3,0	- 0,5	+ 0,7
Juli	- 2,9	+ 0,3	+ 0,2	- 0,8	+ 2,0	+ 1,4	+ 1,0	+ 0,5
August	+ 3,3	+ 3,0	+ 3,7	+ 4,5	+ 4,4	+ 3,4	- 0,7	+ 0,9
September	+ 2,3	- 0,6	+ 3,1	+ 2,0	+ 1,6	+ 0,8	+ 1,3	+ 0,9
Juli-September	+ 0,8	+ 0,8	+ 2,3	+ 1,8	+ 2,6	+ 1,8	+ 0,5	+ 0,9
Oktober	- 0,9	- 2,4	+ 1,9	+ 1,5	- 1,6	- 1,3	+ 0,3	- 0,2
November	+ 2,6	+ 3,2	+ 2,4	+ 3,4	+ 3,9	+ 3,4	- 1,0	+ 0,5
Dezember	- 14,6	- 2,9	- 18,5	- 12,4	- 3,7	- 2,6	- 6,8	- 1,3
Oktober-Dezember	- 3,2	- 0,6	- 3,1	- 1,5	- 0,3	- 0,0	- 1,7	- 0,2
Januar-Dezember	- 2,0	+ 0,7	- 1,2	- 0,5	+ 1,8	+ 1,3	- 0,7	+ 0,5

¹⁾ Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 % und die Beförderungsleistung mit 6,9 % geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1993
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	+ 1,2	+ 0,1	-	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 3,0	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 ¹⁾
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	2008
- 9,4	+ 0,8	- 6,8	- 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	2009
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	2010
2008							2008
+ 10,8	- 0,9	+ 4,7	+ 11,4	+ 6,5	- 2,1	- 0,6	Januar
+ 15,2	+ 3,2	+ 12,4	+ 17,5	+ 14,4	- 3,1	- 1,9	Februar
- 8,6	- 0,8	- 7,3	- 6,6	- 5,8	- 2,3	- 1,7	März
+ 4,3	+ 0,3	+ 2,5	+ 6,0	+ 4,3	- 2,9	- 1,5	Januar-März
+ 10,7	- 2,1	+ 18,2	+ 12,6	+ 20,0	- 1,3	- 3,0	April
- 0,1	+ 0,5	+ 3,5	+ 3,5	+ 7,1	- 3,3	- 3,8	Mai
+ 11,4	+ 1,4	+ 8,9	+ 13,1	+ 9,0	- 3,0	- 1,1	Juni
+ 7,3	-	+ 10,1	+ 9,7	+ 11,9	- 2,5	- 2,6	April-Juni
+ 4,2	- 0,3	+ 4,0	+ 5,9	+ 4,8	- 1,0	- 3,0	Juli
- 8,6	+ 0,8	- 11,5	- 4,5	- 8,0	- 1,0	- 1,5	August
+ 9,6	+ 0,8	+ 9,3	+ 14,8	+ 11,2	- 1,8	- 2,4	September
+ 1,6	+ 0,5	+ 0,4	+ 5,2	+ 2,5	- 1,3	- 2,4	Juli-September
- 2,9	- 0,8	+ 1,3	+ 0,8	+ 3,0	- 2,3	- 2,6	Oktober
- 13,1	+ 0,8	- 10,3	- 10,5	- 9,7	- 3,1	- 4,3	November
+ 0,3	- 0,3	+ 1,7	+ 2,7	+ 4,0	- 0,8	- 3,1	Dezember
- 5,9	-	- 2,9	- 2,9	- 1,4	- 2,3	- 3,3	Oktober-Dezember
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	Januar-Dezember
2009							2009
- 30,1	- 1,5	- 17,4	- 26,6	- 16,3	- 3,5	- 5,4	Januar
- 27,8	- 2,0	- 14,0	- 25,1	- 12,8	- 2,2	- 2,4	Februar
- 1,5	+ 0,6	+ 1,2	- 0,7	+ 2,0	- 1,9	- 4,1	März
- 19,2	- 0,6	- 9,9	- 16,9	- 8,9	- 2,2	- 4,1	Januar-März
- 14,3	+ 2,2	- 12,9	- 12,4	- 12,0	- 0,8	- 0,9	April
- 12,2	- 1,1	- 10,2	- 12,1	- 10,4	-	- 1,5	Mai
- 14,6	+ 1,1	- 12,6	- 11,8	- 9,2	- 0,8	- 2,8	Juni
- 13,7	+ 0,5	- 12,0	- 12,1	- 10,6	- 0,5	- 1,8	April-Juni
- 7,8	+ 0,5	- 7,6	- 6,5	- 7,0	- 2,1	- 2,4	Juli
- 0,6	+ 1,9	- 0,3	+ 0,7	- 0,8	- 2,8	- 3,3	August
- 4,4	+ 0,5	- 4,8	- 3,6	- 4,3	- 2,1	- 1,3	September
- 4,5	+ 0,8	- 4,4	- 3,3	- 4,2	- 2,3	- 2,2	Juli-September
- 6,6	+ 1,3	- 7,0	- 5,4	- 6,0	- 0,8	- 0,7	Oktober
+ 2,8	+ 0,5	+ 2,5	+ 4,4	+ 3,5	- 0,3	+ 0,5	November
+ 0,6	+ 1,9	+ 3,9	+ 1,0	+ 4,5	- 1,1	- 0,2	Dezember
- 1,6	+ 1,1	- 0,9	- 0,5	+ 0,0	- 0,8	- 0,2	Oktober-Dezember
- 9,4	+ 0,8	- 6,8	- 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	Januar-Dezember
2010							2010
- 14,2	+ 0,9	- 8,1	- 13,0	- 6,8	- 0,8	+ 2,3	Januar
- 10,7	- 1,7	- 5,6	- 11,0	- 5,5	- 2,8	- 0,2	Februar
- 5,0	- 1,1	+ 1,8	- 2,7	+ 3,7	- 1,4	+ 1,4	März
- 9,2	- 0,6	- 3,5	- 8,0	- 2,3	- 1,6	+ 1,4	Januar-März
+ 1,1	+ 0,8	+ 0,1	+ 2,7	+ 1,2	- 1,6	-	April
+ 2,6	+ 3,5	+ 3,4	+ 2,8	+ 3,6	- 1,8	-	Mai
+ 7,2	+ 0,5	+ 7,2	+ 8,3	+ 6,9	- 0,5	+ 1,6	Juni
+ 3,7	+ 1,9	+ 3,6	+ 4,7	+ 3,9	- 1,3	+ 0,4	April-Juni
+ 0,9	+ 2,4	+ 1,9	+ 2,8	+ 3,3	- 0,5	-	Juli
+ 4,9	+ 1,0	+ 3,4	+ 4,8	+ 3,9	- 0,8	+ 0,9	August
+ 3,5	+ 0,8	- 0,2	+ 3,1	+ 1,2	+ 0,5	+ 0,7	September
+ 3,1	+ 1,6	+ 1,7	+ 3,5	+ 2,8	- 0,3	+ 0,4	Juli-September
+ 1,5	+ 1,6	- 1,7	+ 3,6	- 1,5	- 0,5	- 0,2	Oktober
+ 3,6	+ 0,5	+ 2,9	+ 4,0	+ 4,2	- 1,1	+ 0,4	November
- 22,5	- 6,2	- 12,4	- 20,6	- 11,9	- 3,5	+ 0,7	Dezember
- 3,8	- 0,3	- 3,1	- 2,4	- 2,4	- 1,1	+ 0,2	Oktober-Dezember
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	Januar-Dezember

Übersicht 1
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 330,7	121 626,2	5 973,0	13 691,1	226,6	511,2	43,6	44,3
7 501 bis 10 000	2 316,9	132 823,1	5 103,4	9 968,7	299,8	535,7	51,2	56,0
10 001 bis 20 000	43 740,3	2 776 344,8	160 709,9	319 421,2	9 584,4	18 226,6	50,3	52,6
20 001 bis 30 000	38 203,9	2 263 100,5	300 361,9	526 738,1	16 865,7	31 658,8	57,0	53,3
30 001 bis 40 000	32 198,8	2 730 937,5	432 497,3	645 749,4	33 672,1	57 660,5	67,0	58,4
40 001 und mehr	105 136,1	15 333 162,1	1 829 452,3	3 072 505,0	252 448,4	451 937,3	59,5	55,9
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	3 330,7	121 626,2	5 973,0	13 691,1	226,6	511,2	43,6	44,3
7 501 bis 11 999	17 739,7	1 677 906,7	47 238,1	91 226,3	4 650,6	8 566,9	51,8	54,3
12 000 bis 20 000	28 884,2	1 249 209,9	121 326,7	244 556,6	5 328,0	10 400,1	49,6	51,2
20 001 bis 30 000	38 048,4	2 260 420,6	301 674,3	528 554,1	16 906,4	31 742,4	57,1	53,3
30 001 bis 40 000	114 794,9	14 909 223,0	1 998 005,9	3 005 309,3	246 716,9	409 689,6	66,5	60,2
40 001 und mehr	22 128,8	3 139 607,8	259 879,8	704 736,0	39 268,4	99 619,9	36,9	39,4
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 922,7	289 240,2	9 006,3	17 339,1	559,5	940,6	51,9	59,5
4 001 bis 10 000	43 361,8	2 815 172,4	154 223,2	308 152,9	9 717,1	18 482,7	50,0	52,6
10 001 bis 15 000	33 025,9	1 716 317,2	260 024,0	429 209,1	12 460,4	21 822,7	60,6	57,1
15 001 bis 20 000	23 315,3	1 488 879,5	274 447,7	404 890,6	14 641,8	26 020,3	67,8	56,3
20 001 bis 30 000	79 644,7	10 003 470,0	1 388 317,7	2 098 348,9	165 945,0	265 700,9	66,2	62,5
30 001 und mehr	40 656,3	7 044 914,8	648 078,8	1 330 133,0	109 773,3	227 562,9	48,7	48,2
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	97 862,2	4 453 527,9	688 800,4	1 111 308,0	22 389,3	40 979,4	62,0	54,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	97 862,2	4 453 527,9	688 800,4	1 111 308,0	22 389,3	40 979,4	62,0	54,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	42 808,0	5 669 429,8	543 648,2	1 118 901,7	68 724,6	147 023,1	48,6	46,7
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	84 256,4	13 235 036,5	1 501 649,1	2 357 863,9	221 983,1	372 527,7	63,7	59,6
Zusammen	127 064,5	18 904 466,3	2 045 297,3	3 476 765,6	290 707,7	519 550,8	58,8	56,0
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	42 906,3	7 489 998,5	489 115,7	935 483,0	102 243,1	191 703,3	52,3	53,3
Kipper	52 013,1	1 539 494,0	870 573,5	1 057 615,1	32 196,0	38 704,5	82,3	83,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	12 799,2	1 721 026,9	257 258,6	317 619,6	37 182,6	45 708,7	81,0	81,3
isolierter Kastenaufbau	16 761,9	3 117 029,3	156 449,7	345 237,6	33 743,1	71 537,3	45,3	47,2
Kastenaufbau	26 577,4	3 231 897,1	328 548,0	475 850,9	39 672,5	58 667,4	69,0	67,6
Containerfahrzeug	28 763,8	3 666 094,5	255 863,9	716 827,8	39 586,6	101 415,9	35,7	39,0
sonstige	35 201,8	1 599 529,7	259 072,8	540 166,3	16 208,9	30 107,2	48,0	53,8
ohne Differenzierung ⁶⁾	9 903,1	992 924,2	117 215,6	199 273,3	12 264,2	22 685,9	58,8	54,1
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	7 936,3	213 975,6	59 981,5	94 874,6	1 738,2	3 034,4	63,2	57,3
Euro 1	3 821,7	107 952,5	31 580,7	49 177,0	889,3	1 471,9	64,2	60,4
Euro 2	25 961,4	998 654,3	249 237,7	409 306,8	9 555,6	16 586,5	60,9	57,6
Euro 3	74 183,4	6 213 427,1	903 823,0	1 461 646,5	79 036,1	136 210,6	61,8	58,0
Euro 4	26 544,8	2 109 840,3	299 366,6	478 873,4	23 753,7	41 097,1	62,5	57,8
Euro 5 und besser	86 479,1	13 714 144,4	1 190 108,2	2 094 195,2	198 124,1	362 129,7	56,8	54,7
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9

Anmerkungen siehe Seite 20.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr

2 315,7	41,0	49 079,3	9 772,9	221,1	25,5	31,0
1 413,6	37,9	42 852,8	6 177,6	184,1	31,6	41,7
22 863,2	34,3	723 439,8	158 074,9	4 611,1	33,7	42,0
22 653,1	37,2	578 175,8	298 405,2	7 798,9	36,4	42,7
22 150,5	40,8	712 027,0	430 865,2	14 643,2	40,2	46,6
63 854,8	37,8	3 830 980,0	1 846 859,3	111 545,4	37,2	44,8
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8
2 315,7	41,0	49 079,3	9 772,9	221,1	25,5	31,0
9 153,7	34,0	381 978,3	46 772,1	1 956,7	34,2	44,2
15 506,4	34,9	394 270,1	120 543,7	2 906,8	33,2	40,0
22 444,7	37,1	572 126,7	298 653,9	7 796,7	36,5	42,8
81 703,3	41,6	4 263 123,2	2 131 596,2	116 477,5	38,9	46,9
4 127,3	15,7	275 977,1	142 816,3	9 645,0	30,7	35,9
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8
3 230,8	39,6	89 389,4	11 421,1	298,9	31,3	45,1
22 736,0	34,4	724 726,9	157 690,4	4 757,9	33,1	41,8
21 097,2	39,0	511 753,7	262 590,1	6 176,0	37,6	44,5
15 971,7	40,7	400 311,9	276 226,5	6 967,3	40,3	44,4
51 989,8	39,5	2 875 329,6	1 374 899,5	76 755,2	40,0	48,5
20 225,4	33,2	1 335 043,3	667 327,6	44 048,5	32,4	40,4
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8
61 454,1	38,6	1 318 107,4	749 257,4	13 683,4	37,0	41,0
1 231,9	X	49 165,7	X	X	X	X
62 686,0	39,0	1 367 273,1	749 257,4	13 683,4	37,0	41,0
17 385,5	28,9	997 778,4	445 328,1	24 582,9	34,8	40,0
55 179,5	39,6	3 571 503,3	1 555 569,6	100 737,5	38,4	46,9
72 565,0	36,3	4 569 281,7	2 000 897,7	125 320,4	37,3	45,1
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8
25 792,8	37,5	1 625 534,1	555 112,7	38 802,2	32,8	44,4
49 397,9	48,7	1 086 948,2	1 002 903,3	26 309,2	42,3	49,5
11 432,8	47,2	870 070,7	291 087,2	23 993,6	42,3	53,3
6 580,9	28,2	529 663,1	131 191,9	11 791,9	32,8	40,5
14 119,9	34,7	800 116,6	281 261,5	15 700,2	43,4	53,3
4 073,2	12,4	241 827,1	102 723,3	6 728,4	31,2	36,6
16 613,8	32,1	476 178,7	265 626,2	9 839,6	32,2	40,6
6 007,8	37,8	257 050,5	120 249,0	5 838,7	36,7	43,0
134 019,1	37,3	5 887 389,1	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8
5 767,7	42,1	94 569,2	68 185,7	1 237,1	36,8	40,7
2 626,1	40,7	49 994,2	33 333,2	705,6	38,3	40,8
16 273,5	38,5	388 597,5	264 339,2	6 933,5	37,0	40,6
45 933,5	38,2	1 845 924,2	927 787,2	41 476,9	37,8	44,5
17 293,0	39,4	615 208,8	327 518,5	12 600,8	37,1	44,2
47 357,1	35,4	2 942 261,0	1 128 991,1	76 049,8	36,9	45,2
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

Nutzlast in kg ⁴⁾

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger
Lastkraftwagen
Sattelzugmaschinen

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger
Lastkraftwagen und gewöhnliche
Anhänger
Sattelzugmaschinen und
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

Aufbauart ⁵⁾

Pritsche
Kipper
Kesselaufbau (Silo, Tank)
isolierter Kastenaufbau
Kastenaufbau
Containerfahrzeug
sonstige
ohne Differenzierung ⁶⁾

Insgesamt

Emissionsklasse

Euro 0 ⁷⁾
Euro 1
Euro 2
Euro 3
Euro 4
Euro 5 und besser

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	862,1	48 640,6	1 606,0	3 563,5	(99,2)	(229,3)	45,1	(43,2)
7 501 bis 10 000	(909,2)	67 419,2	(2 028,8)	(3 983,5)	159,6	260,9	(50,9)	61,2
10 001 bis 20 000	21 740,3	1 576 066,7	75 986,5	153 519,0	5 423,4	9 959,8	49,5	54,5
20 001 bis 30 000	21 015,8	1 440 189,3	171 451,4	292 102,6	11 287,0	20 560,6	58,7	54,9
30 001 bis 40 000	21 587,6	2 190 408,0	293 182,8	435 378,0	27 461,2	46 344,3	67,3	59,3
40 001 und mehr	82 548,5	13 494 826,0	1 422 244,5	2 433 647,4	221 369,0	399 952,4	58,4	55,3
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	862,1	48 640,6	1 606,0	3 563,5	(99,2)	(229,3)	45,1	(43,2)
7 501 bis 11 999	9 732,2	1 035 879,4	26 760,1	50 519,7	3 027,4	5 323,2	53,0	56,9
12 000 bis 20 000	13 206,4	617 301,3	52 758,6	110 299,5	2 609,3	5 009,4	47,8	52,1
20 001 bis 30 000	20 853,2	1 440 936,5	171 132,6	291 231,0	11 318,2	20 638,1	58,8	54,8
30 001 bis 40 000	84 947,1	12 763 922,4	1 492 968,5	2 259 023,7	212 415,5	353 691,3	66,1	60,1
40 001 und mehr	19 062,5	2 910 869,7	221 274,2	607 556,6	36 329,6	92 415,9	36,4	39,3
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 802,4	148 619,0	3 330,6	5 885,3	298,7	430,9	56,6	69,3
4 001 bis 10 000	21 790,0	1 646 428,9	75 659,9	152 456,5	5 834,3	10 631,3	49,6	54,9
10 001 bis 15 000	17 292,5	1 018 674,2	142 690,7	225 269,2	7 831,8	12 980,3	63,3	60,3
15 001 bis 20 000	14 785,2	1 124 582,0	178 216,6	257 662,4	11 230,8	19 707,0	69,2	57,0
20 001 bis 30 000	57 689,0	8 301 738,4	1 014 803,2	1 528 905,7	138 733,2	221 310,6	66,4	62,7
30 001 und mehr	35 304,3	6 577 507,5	551 799,0	1 152 014,9	101 870,6	212 247,2	47,9	48,0
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	51 135,8	2 492 889,6	392 967,9	607 158,8	12 977,7	23 042,6	64,7	56,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	51 135,8	2 492 889,6	392 967,9	607 158,8	12 977,7	23 042,6	64,7	56,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	29 071,7	4 469 025,5	360 045,4	774 758,6	53 456,4	117 825,7	46,5	45,4
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	68 455,9	11 855 634,8	1 213 486,7	1 940 276,7	199 365,2	336 438,9	62,5	59,3
Zusammen	97 527,6	16 324 660,3	1 573 532,1	2 715 035,3	252 821,6	454 264,6	58,0	55,7
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	31 858,4	6 523 497,7	401 514,2	764 989,3	93 229,0	174 211,3	52,5	53,5
Kipper	30 823,1	1 084 098,5	582 507,6	693 538,5	24 618,6	29 154,1	84,0	84,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	9 090,9	1 400 311,3	194 961,0	237 726,5	30 989,6	38 025,9	82,0	81,5
isolierter Kastenaufbau	10 757,1	2 306 330,3	108 604,2	240 720,3	27 278,7	57 051,2	45,1	47,8
Kastenaufbau	16 881,6	2 353 463,5	223 165,5	316 441,1	31 297,3	45 402,5	70,5	68,9
Containerfahrzeug	23 569,6	3 346 670,7	224 264,5	629 449,6	37 216,5	94 996,0	35,6	39,2
sonstige	19 711,0	1 099 103,8	155 924,6	310 580,6	11 915,2	21 215,6	50,2	56,2
ohne Differenzierung ⁶⁾	5 971,7	704 074,2	75 558,6	128 748,1	9 254,4	17 250,6	58,7	53,6
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	3 229,4	112 036,0	28 787,6	43 897,0	1 124,6	1 934,6	65,6	58,1
Euro 1	1 715,6	50 536,4	16 147,1	24 635,0	478,0	782,6	65,5	61,1
Euro 2	13 748,1	574 976,6	146 254,2	233 659,9	6 015,9	10 176,1	62,6	59,1
Euro 3	47 908,1	4 686 938,2	629 958,0	1 020 928,5	63 730,2	109 766,0	61,7	58,1
Euro 4	16 666,6	1 529 513,6	204 471,4	322 241,3	18 523,9	32 099,9	63,5	57,7
Euro 5 und besser	65 395,6	11 863 549,2	940 881,7	1 676 832,3	175 926,6	322 548,0	56,1	54,5
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7

Anmerkungen siehe Seite 20.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

545,1	38,7	14 298,6	2 235,6	/	27,7	/
506,3	(35,8)	20 222,0	(2 367,2)	(91,6)	(31,9)	(45,3)
10 780,5	33,1	393 863,2	69 390,2	2 343,5	34,1	44,1
12 897,3	38,0	326 659,0	170 565,8	4 476,5	37,1	45,1
14 699,5	40,5	502 943,7	286 399,1	10 358,7	40,6	48,4
49 337,9	37,4	3 116 703,7	1 436 024,6	91 286,0	36,8	45,1
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4
545,1	38,7	14 298,6	2 235,6	/	27,7	/
4 726,2	32,7	227 072,3	24 412,1	1 172,2	35,7	46,6
6 742,2	33,8	193 023,9	48 530,6	1 294,8	33,2	41,4
12 764,7	38,0	322 743,8	170 296,2	4 477,1	37,1	45,1
60 614,8	41,6	3 378 696,9	1 605 480,9	93 295,0	38,6	47,5
3 373,5	15,0	238 854,7	116 027,1	8 317,2	30,6	36,1
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4
1 074,0	37,3	37 246,8	3 565,1	112,5	35,2	55,0
10 728,1	33,0	397 051,5	72 048,2	2 520,0	33,7	44,4
11 810,5	40,6	286 233,9	146 565,9	3 378,2	38,4	47,9
10 180,8	40,8	264 303,6	176 749,5	4 617,2	41,0	46,2
38 161,0	39,8	2 230 262,1	1 014 576,1	59 808,5	39,9	49,4
16 812,1	32,3	1 159 592,4	553 477,6	38 201,7	32,4	40,7
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4
32 908,4	39,2	698 150,3	430 006,0	7 480,7	37,9	42,5
900,2	X	38 689,9	X	X	X	X
33 808,5	39,8	736 840,2	430 006,0	7 480,7	37,9	42,5
10 860,0	27,2	664 931,5	280 058,5	16 392,0	34,1	39,8
44 098,0	39,2	2 972 918,6	1 256 917,9	84 765,4	38,0	47,3
54 958,0	36,0	3 637 850,1	1 536 976,4	101 157,4	37,0	45,5
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4
18 688,9	37,0	1 277 248,6	447 689,3	32 607,5	33,1	45,1
30 137,3	49,4	738 826,2	673 646,7	19 178,1	42,6	50,9
8 245,2	47,6	696 190,7	219 784,3	19 545,8	42,6	53,8
4 294,1	28,5	356 203,0	94 260,2	8 529,2	32,4	41,6
9 167,5	35,2	555 258,4	190 408,9	11 402,8	44,0	55,1
3 306,0	12,3	209 208,8	89 593,7	6 064,2	31,2	36,8
10 350,5	34,4	338 277,8	172 641,8	7 290,4	32,3	41,8
3 676,8	38,1	164 787,0	78 957,5	4 020,1	36,4	43,5
87 866,4	37,1	4 336 000,4	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4
2 390,7	42,5	44 291,6	31 692,2	689,6	38,1	42,9
1 189,2	40,9	23 248,1	17 267,4	370,2	38,5	41,5
8 940,8	39,4	222 295,9	156 162,7	4 306,0	37,5	41,5
30 050,8	38,5	1 314 072,0	652 839,8	31 327,2	37,6	45,2
11 017,5	39,8	422 458,1	223 951,6	9 193,6	37,4	44,9
35 177,7	35,0	2 348 324,5	885 068,8	62 751,4	36,7	45,7
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

Nutzlast in kg ⁴⁾

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger
Lastkraftwagen
Sattelzugmaschinen

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger
Lastkraftwagen und gewöhnliche
Anhänger
Sattelzugmaschinen und
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

Aufbauart ⁵⁾

Pritsche
Kipper
Kesselaufbau (Silo, Tank)
isolierter Kastenaufbau
Kastenaufbau
Containerfahrzeug
sonstige
ohne Differenzierung ⁶⁾

Insgesamt

Emissionsklasse

Euro 0 ⁷⁾
Euro 1
Euro 2
Euro 3
Euro 4
Euro 5 und besser

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	2 468,5	72 985,6	4 367,0	10 127,6	127,5	281,8	43,1	45,2
7 501 bis 10 000	1 407,7	65 403,9	3 074,6	5 985,2	140,2	274,9	51,4	51,0
10 001 bis 20 000	22 000,0	1 200 278,1	84 723,4	165 902,2	4 161,0	8 266,9	51,1	50,3
20 001 bis 30 000	17 188,1	822 911,2	128 910,5	234 635,5	5 578,7	11 098,2	54,9	50,3
30 001 bis 40 000	10 611,2	540 529,4	139 314,5	210 371,4	6 210,9	11 316,3	66,2	54,9
40 001 und mehr	22 587,7	1 838 336,1	407 207,8	638 857,6	31 079,4	51 984,9	63,7	59,8
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	2 468,5	72 985,6	4 367,0	10 127,6	127,5	281,8	43,1	45,2
7 501 bis 11 999	8 007,5	642 027,3	20 477,9	40 706,7	1 623,2	3 243,7	50,3	50,0
12 000 bis 20 000	15 677,9	631 908,6	68 568,1	134 257,2	2 718,7	5 390,7	51,1	50,4
20 001 bis 30 000	17 195,2	819 484,1	130 541,7	237 323,1	5 588,1	11 104,3	55,0	50,3
30 001 bis 40 000	29 847,8	2 145 300,6	505 037,4	746 285,6	34 301,4	55 998,3	67,7	61,3
40 001 und mehr	3 066,4	228 738,1	38 605,6	97 179,4	2 938,8	7 204,1	39,7	40,8
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	3 120,3	140 621,2	5 675,6	11 453,8	260,8	509,8	49,6	51,2
4 001 bis 10 000	21 571,7	1 168 743,5	78 563,3	155 696,5	3 882,7	7 851,4	50,5	49,5
10 001 bis 15 000	15 733,4	697 643,1	117 333,3	203 939,8	4 628,6	8 842,4	57,5	52,3
15 001 bis 20 000	8 530,2	364 297,5	96 231,1	147 228,2	3 411,0	6 313,4	65,4	54,0
20 001 bis 30 000	21 955,7	1 701 731,6	373 514,5	569 443,1	27 211,8	44 390,3	65,6	61,3
30 001 und mehr	5 351,9	467 407,3	96 279,8	178 118,1	7 902,8	15 315,7	54,1	51,6
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	46 726,4	1 960 638,2	295 832,5	504 149,2	9 411,6	17 936,8	58,7	52,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	46 726,4	1 960 638,2	295 832,5	504 149,2	9 411,6	17 936,8	58,7	52,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	13 736,3	1 200 404,3	183 602,7	344 143,1	15 268,2	29 197,4	53,4	52,3
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	15 800,6	1 379 401,7	288 162,4	417 587,2	22 617,9	36 088,8	69,0	62,7
Zusammen	29 536,9	2 579 806,1	471 765,1	761 730,3	37 886,1	65 286,2	61,9	58,0
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	11 048,0	966 500,9	87 601,5	170 493,7	9 014,1	17 491,9	51,4	51,5
Kipper	21 190,0	455 395,5	288 065,9	364 076,6	7 577,4	9 550,4	79,1	79,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 708,4	320 715,6	62 297,5	79 893,1	6 193,0	7 682,8	78,0	80,6
isolierter Kastenaufbau	6 004,7	810 698,9	47 845,5	104 517,3	6 464,4	14 486,1	45,8	44,6
Kastenaufbau	9 695,8	878 433,7	105 382,5	159 409,8	8 375,2	13 265,0	66,1	63,1
Containerfahrzeug	5 194,2	319 423,7	31 599,4	87 378,2	2 370,1	6 419,9	36,2	36,9
sonstige	15 490,7	500 425,9	103 148,2	229 585,7	4 293,7	8 891,6	44,9	48,3
ohne Differenzierung ⁶⁾	3 931,4	288 850,1	41 657,1	70 525,1	3 009,7	5 435,2	59,1	55,4
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	4 706,9	101 939,6	31 194,0	50 977,6	613,5	1 099,7	61,2	55,8
Euro 1	2 106,1	57 416,0	15 433,6	24 542,0	411,3	689,2	62,9	59,7
Euro 2	12 213,2	423 677,7	102 983,5	175 646,8	3 539,7	6 410,4	58,6	55,2
Euro 3	26 275,3	1 526 488,9	273 865,0	440 718,0	15 305,9	26 444,6	62,1	57,9
Euro 4	9 878,2	580 326,8	94 895,2	156 632,1	5 229,8	8 997,2	60,6	58,1
Euro 5 und besser	21 083,5	1 850 595,2	249 226,5	417 363,0	22 197,5	39 581,7	59,7	56,1
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8

Anmerkungen siehe Seite 20.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr

1 770,6	41,8	34 780,6	7 537,2	139,4	24,7	30,3
907,3	39,2	22 630,8	3 810,4	92,5	31,4	38,2
12 082,8	35,5	329 576,6	88 684,7	2 267,6	33,3	39,5
9 755,8	36,2	251 516,8	127 839,5	3 322,4	35,6	38,7
7 451,0	41,3	209 083,4	144 466,1	4 284,5	39,3	39,8
14 517,0	39,1	714 276,3	410 834,6	20 259,4	38,8	43,0
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6
1 770,6	41,8	34 780,6	7 537,2	139,4	24,7	30,3
4 427,5	35,6	154 906,0	22 360,1	784,5	32,5	40,3
8 764,1	35,9	201 246,2	72 013,1	1 612,0	33,2	38,8
9 680,0	36,0	249 382,9	128 357,7	3 319,6	35,7	38,7
21 088,5	41,4	884 426,4	526 115,3	23 182,5	39,7	43,3
753,8	19,7	37 122,4	26 789,2	1 327,7	31,1	34,4
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6
2 156,9	40,9	52 142,5	7 856,0	186,5	29,4	37,5
12 007,9	35,8	327 675,5	85 642,1	2 237,9	32,6	38,5
9 286,7	37,1	225 519,8	116 024,2	2 797,8	36,7	39,8
5 790,9	40,4	136 008,2	99 476,9	2 350,1	39,0	39,4
13 828,8	38,6	645 067,5	360 323,4	16 946,7	40,2	44,4
3 413,3	38,9	175 450,9	113 850,0	5 846,8	33,0	37,3
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6
28 545,7 (331,8)	37,9 X	619 957,1 (10 475,8)	319 251,3 X	6 202,7 X	35,9 X	39,0 X
28 877,5	38,2	630 432,9	319 251,3	6 202,7	35,9	39,0
6 525,6	32,2	332 846,9	165 269,6	8 190,9	36,0	40,8
11 081,4	41,2	598 584,7	298 651,7	15 972,1	40,2	43,4
17 607,0	37,3	931 431,6	463 921,3	24 163,0	38,5	42,4
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6
7 103,9	39,1	348 285,5	107 423,4	6 194,7	31,5	38,1
19 260,5	47,6	348 122,0	329 256,6	7 131,1	41,5	45,4
3 187,6	46,2	173 880,0	71 302,9	4 447,8	41,2	51,1
2 286,8	27,6	173 460,1	36 931,7	3 262,7	33,8	36,4
4 952,4	33,8	244 858,2	90 852,6	4 297,4	42,1	47,7
767,2	12,9	32 618,4	13 129,6	664,2	31,4	33,5
6 263,3	28,8	137 900,9	92 984,4	2 549,3	32,0	37,5
2 331,0	37,2	92 263,5	41 291,5	1 818,6	37,3	41,5
46 152,7	37,7	1 551 388,7	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6
3 377,1	41,8	50 277,5	36 493,5	547,5	35,7	37,2
1 437,0	40,6	26 746,1	16 065,8	335,4	38,0	40,1
7 332,7	37,5	166 301,7	108 176,5	2 627,5	36,3	39,2
15 882,8	37,7	531 852,1	274 947,4	10 149,8	38,3	41,8
6 275,5	38,8	192 750,7	103 567,0	3 407,1	36,5	42,2
12 179,5	36,6	593 936,4	243 922,4	13 298,4	37,7	42,0
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

Nutzlast in kg ⁴⁾

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger
Lastkraftwagen
Sattelzugmaschinen

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger
Lastkraftwagen und gewöhnliche
Anhänger
Sattelzugmaschinen und
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

Aufbauart ⁵⁾

Pritsche
Kipper
Kesselaufbau (Silo, Tank)
isolierter Kastenaufbau
Kastenaufbau
Containerfahrzeug
sonstige
ohne Differenzierung ⁶⁾

Insgesamt

Emissionsklasse

Euro 0 ⁷⁾
Euro 1
Euro 2
Euro 3
Euro 4
Euro 5 und besser

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 317,5	118 934,9	5 952,2	13 626,8	222,4	494,0	43,7	45,0
7 501 bis 10 000	2 291,5	124 761,7	5 046,4	9 886,2	280,6	509,2	51,0	55,1
10 001 bis 20 000	43 394,6	2 689 546,3	159 610,4	317 134,7	9 300,7	17 671,3	50,3	52,6
20 001 bis 30 000	37 701,6	2 083 548,3	296 748,3	519 536,8	15 362,8	29 004,3	57,1	53,0
30 001 bis 40 000	31 005,6	2 221 955,9	417 318,2	620 517,2	27 051,8	46 962,4	67,3	57,6
40 001 und mehr	98 082,7	12 263 029,3	1 710 027,0	2 863 965,7	200 237,0	361 716,2	59,7	55,4
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	3 317,5	118 934,9	5 952,2	13 626,8	222,4	494,0	43,7	45,0
7 501 bis 11 999	17 535,4	1 625 418,7	46 729,5	90 236,8	4 515,6	8 323,9	51,8	54,2
12 000 bis 20 000	28 713,4	1 205 914,8	120 660,0	243 120,6	5 155,2	10 048,6	49,6	51,3
20 001 bis 30 000	37 545,8	2 080 337,6	298 038,3	521 332,5	15 396,4	29 076,0	57,2	53,0
30 001 bis 40 000	107 885,6	11 762 974,2	1 880 288,5	2 814 180,5	193 653,6	322 606,4	66,8	60,0
40 001 und mehr	20 795,8	2 708 196,2	243 034,1	662 170,3	33 511,9	85 808,4	36,7	39,1
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 871,1	270 498,9	8 910,5	17 204,3	521,1	897,9	51,8	58,0
4 001 bis 10 000	42 966,1	2 701 182,0	152 802,6	305 399,2	9 264,0	17 660,8	50,0	52,5
10 001 bis 15 000	32 671,6	1 584 343,9	257 449,0	424 669,4	11 350,3	20 115,5	60,6	56,4
15 001 bis 20 000	22 764,0	1 281 400,3	268 941,4	395 107,3	12 493,2	22 322,9	68,1	56,0
20 001 bis 30 000	75 163,1	8 056 662,3	1 310 982,3	1 979 077,8	132 543,5	214 129,4	66,2	61,9
30 001 und mehr	37 357,7	5 607 688,9	595 616,7	1 223 209,6	86 283,0	181 230,8	48,7	47,6
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	97 248,8	4 328 714,2	685 408,8	1 104 859,8	21 819,9	39 767,5	62,0	54,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	97 248,8	4 328 714,2	685 408,8	1 104 859,8	21 819,9	39 767,5	62,0	54,9
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	40 977,5	4 987 830,6	522 648,4	1 071 354,5	60 998,8	129 828,8	48,8	47,0
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	77 567,3	10 185 231,5	1 386 645,3	2 168 453,2	169 636,5	286 761,1	63,9	59,2
Zusammen	118 544,7	15 173 062,1	1 909 293,7	3 239 807,7	230 635,3	416 589,9	58,9	55,4
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	39 693,8	5 974 915,3	441 871,3	846 390,5	78 762,2	148 420,2	52,2	53,1
Kipper	51 452,3	1 422 340,7	857 461,1	1 041 853,3	29 354,1	35 313,5	82,3	83,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 842,0	1 327 494,1	235 277,9	290 836,5	28 114,8	34 721,1	80,9	81,0
isolierter Kastenaufbau	15 881,6	2 624 165,9	144 969,5	321 889,9	26 663,0	58 119,1	45,0	45,9
Kastenaufbau	25 488,6	2 740 920,7	312 073,3	452 341,4	32 065,0	48 008,5	69,0	66,8
Containerfahrzeug	27 208,4	3 147 451,5	238 735,2	672 903,0	33 503,1	86 787,6	35,5	38,6
sonstige	34 642,7	1 384 821,4	251 727,4	527 699,4	13 397,7	25 386,3	47,7	52,8
ohne Differenzierung ⁶⁾	9 584,3	879 666,7	112 586,8	190 753,5	10 595,3	19 601,2	59,0	54,1
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	7 876,6	203 904,6	59 420,3	93 824,7	1 595,1	2 808,8	63,3	56,8
Euro 1	3 808,0	103 331,1	31 408,9	48 868,5	825,5	1 359,0	64,3	60,7
Euro 2	25 771,7	951 749,4	246 870,0	405 194,5	8 946,2	15 507,7	60,9	57,7
Euro 3	71 849,0	5 308 183,8	868 150,1	1 401 097,0	65 002,7	112 472,0	62,0	57,8
Euro 4	25 777,1	1 828 916,4	288 244,6	460 085,3	19 549,4	33 931,1	62,7	57,6
Euro 5 und besser	80 711,1	11 105 691,1	1 100 608,5	1 935 597,6	156 536,3	290 278,8	56,9	53,9
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3

Anmerkungen siehe Seite 20.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Binnenverkehr

2 308,6	41,0	48 291,5	9 730,3	217,8	25,5	31,2
1 398,1	37,9	40 041,3	6 121,8	170,3	31,5	41,3
22 639,6	34,3	684 658,8	156 778,8	4 400,7	33,7	42,1
22 448,1	37,3	539 291,0	295 627,4	7 282,1	36,4	42,3
21 642,4	41,1	631 072,0	420 255,0	12 954,3	40,1	45,1
60 808,4	38,3	3 342 272,2	1 757 424,4	97 246,8	37,0	43,6
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6
2 308,6	41,0	48 291,5	9 730,3	217,8	25,5	31,2
9 029,5	34,0	360 948,7	46 160,2	1 850,3	34,3	44,4
15 386,1	34,9	372 481,6	119 779,1	2 781,7	33,2	40,2
22 243,5	37,2	534 029,0	295 883,8	7 283,1	36,5	42,3
78 355,7	42,1	3 732 315,7	2 038 655,4	101 824,0	38,7	45,6
3 921,7	15,9	237 560,5	135 729,0	8 315,2	30,5	35,6
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6
3 204,6	39,7	85 599,7	11 350,9	288,3	31,2	43,9
22 499,3	34,4	681 651,8	156 166,1	4 485,7	33,1	41,8
20 919,7	39,0	476 672,1	260 509,2	5 772,2	37,6	43,8
15 746,2	40,9	367 822,0	272 267,9	6 389,3	40,3	43,5
49 871,3	39,9	2 535 675,2	1 318 192,2	67 732,1	39,8	47,0
19 004,1	33,7	1 138 206,2	627 451,4	37 604,5	32,2	39,4
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6
61 109,9	38,6	1 274 888,4	745 721,2	13 336,7	37,0	41,1
1 202,1	X	42 536,7	X	X	X	X
62 311,9	39,1	1 317 425,1	745 721,2	13 336,7	37,0	41,1
16 829,2	29,1	906 614,3	432 010,0	22 478,9	34,8	40,0
52 104,1	40,2	3 061 587,6	1 468 206,5	86 456,4	38,1	45,5
68 933,3	36,8	3 968 201,9	1 900 216,5	108 935,3	37,1	43,9
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6
24 394,5	38,1	1 424 146,0	517 543,9	33 410,1	32,4	43,3
48 980,5	48,8	1 049 147,7	991 141,0	25 219,2	42,2	48,5
10 769,2	47,6	741 933,5	272 275,2	20 344,1	41,8	51,1
6 232,5	28,2	459 461,0	122 158,0	9 958,2	32,6	39,2
13 601,3	34,8	703 398,9	269 875,1	13 711,5	43,2	52,0
3 863,4	12,4	202 333,1	96 757,9	5 597,3	31,0	36,3
16 339,1	32,0	429 581,6	259 712,8	8 801,7	32,0	39,2
5 862,6	38,0	233 088,4	116 474,0	5 229,9	36,6	42,7
130 043,1	37,6	5 243 090,2	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6
5 746,0	42,2	90 139,5	67 800,2	1 161,4	36,8	40,2
2 620,7	40,8	49 302,7	33 206,5	687,4	38,3	40,3
16 166,4	38,5	375 588,7	262 179,8	6 666,8	37,0	40,3
44 845,5	38,4	1 674 007,5	900 377,0	37 219,8	37,7	43,4
16 899,9	39,6	562 225,0	318 337,6	11 367,4	37,0	43,2
44 966,7	35,8	2 534 363,5	1 064 036,7	65 169,3	36,7	44,0
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

Nutzlast in kg ⁴⁾

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger	
Lastkraftwagen	
Sattelzugmaschinen	

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger	
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	

Zusammen

Insgesamt

Aufbauart ⁵⁾

Pritsche	
Kipper	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	
isolierter Kastenaufbau	
Kastenaufbau	
Containerfahrzeug	
sonstige	
ohne Differenzierung ⁶⁾	

Insgesamt

Emissionsklasse

Euro 0 ⁷⁾	
Euro 1	
Euro 2	
Euro 3	
Euro 4	
Euro 5 und besser	

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	345,7	86 798,5	1 099,5	2 286,4	283,7	555,4	48,1	51,1
20 001 bis 30 000	502,3	179 552,2	3 613,6	7 201,3	1 502,9	2 654,5	50,2	56,6
30 001 bis 40 000	1 193,2	508 981,6	15 179,1	25 232,2	6 620,3	10 698,2	60,2	61,9
40 001 und mehr	7 053,5	3 070 132,8	119 425,3	208 539,3	52 211,4	90 221,1	57,3	57,9
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999	204,3	52 488,0	508,6	989,5	135,0	243,1	51,4	55,5
12 000 bis 20 000	170,9	43 295,1	666,7	1 436,0	172,9	351,5	46,4	49,2
20 001 bis 30 000	502,6	180 083,0	3 635,9	7 221,6	1 509,9	2 666,4	50,3	56,6
30 001 bis 40 000	6 909,3	3 146 248,8	117 717,4	191 128,8	53 063,2	87 083,1	61,6	60,9
40 001 und mehr	1 333,0	431 411,7	16 845,7	42 565,7	5 756,5	13 811,6	39,6	41,7
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(51,6)	(18 741,3)	(95,7)	(134,9)	(38,4)	(42,7)	(71,0)	(89,9)
4 001 bis 10 000	395,7	113 990,4	1 420,6	2 753,7	453,1	821,9	51,6	55,1
10 001 bis 15 000	354,3	131 973,3	2 575,0	4 539,7	1 110,0	1 707,2	56,7	65,0
15 001 bis 20 000	551,4	207 479,1	5 506,3	9 783,3	2 148,5	3 697,4	56,3	58,1
20 001 bis 30 000	4 481,6	1 946 807,7	77 335,4	119 271,1	33 401,4	51 571,5	64,8	64,8
30 001 und mehr	3 298,6	1 437 226,0	52 462,1	106 923,4	23 490,3	46 332,1	49,1	50,7
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	613,5	124 813,6	3 391,6	6 448,2	569,4	1 211,9	52,6	47,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	613,5	124 813,6	3 391,6	6 448,2	569,4	1 211,9	52,6	47,0
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	1 830,6	681 599,2	20 999,8	47 547,2	7 725,8	17 194,3	44,2	44,9
Zusammen	6 689,2	3 049 805,1	115 003,7	189 410,7	52 346,6	85 766,6	60,7	61,0
Insgesamt	8 519,7	3 731 404,2	136 003,6	236 957,8	60 072,4	102 960,9	57,4	58,3
Insgesamt								
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	3 212,6	1 515 083,2	47 244,4	89 092,5	23 481,0	43 283,1	53,0	54,2
Kipper	560,9	117 153,3	13 112,3	15 761,8	2 841,9	3 391,0	83,2	83,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	957,3	393 532,7	21 980,7	26 783,1	9 067,8	10 987,6	82,1	82,5
isolierter Kastenaufbau	880,3	492 863,4	11 480,1	23 347,6	7 080,1	13 418,2	49,2	52,8
Kastenaufbau	1 088,8	490 976,4	16 474,7	23 509,6	7 607,5	10 658,9	70,1	71,4
Containerfahrzeug	1 555,4	518 642,9	17 128,7	43 924,8	6 083,6	14 628,3	39,0	41,6
sonstige	559,1	214 708,3	7 345,4	12 466,9	2 811,2	4 720,9	58,9	59,5
ohne Differenzierung ⁶⁾	318,9	113 257,6	4 628,9	8 519,8	1 668,8	3 084,7	54,3	54,1
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	/	(10 071,0)	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	189,7	46 904,9	2 367,6	4 112,2	609,4	1 078,8	57,6	56,5
Euro 3	2 334,3	905 243,3	35 672,9	60 549,5	14 033,4	23 738,6	58,9	59,1
Euro 4	767,8	280 924,0	11 121,9	18 788,1	4 204,3	7 166,1	59,2	58,7
Euro 5 und besser	5 768,0	2 608 453,3	89 499,6	158 597,7	41 587,8	71 850,8	56,4	57,9
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichtem Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Verkehr

/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
223,6	39,3	38 781,0	1 296,1	210,4	30,7	37,0
205,0	29,0	38 884,8	2 777,8	516,8	36,2	47,4
508,1	29,9	80 955,0	10 610,2	1 688,8	42,3	53,4
3 046,4	30,2	488 707,8	89 434,9	14 298,6	40,1	50,0
4 005,8	30,5	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
124,1	37,8	(21 029,7)	611,9	(106,4)	31,8	(38,6)
120,2	41,3	(21 788,5)	764,7	(125,1)	30,3	(36,3)
201,2	28,6	38 097,7	2 770,1	513,5	36,4	47,5
3 347,5	32,6	530 807,5	92 940,8	14 653,5	41,4	52,2
205,6	13,4	38 416,6	7 087,3	1 329,8	33,9	38,0
4 005,8	30,5	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2
(26,3)	(33,7)	(3 789,7)	(70,2)	/	(46,7)	/
236,7	37,4	43 075,1	1 524,3	272,2	33,2	41,4
177,5	33,4	35 081,6	2 080,8	403,7	38,9	52,6
225,5	29,0	32 489,9	3 958,5	577,9	40,1	50,3
2 118,5	32,1	339 654,4	56 707,3	9 023,1	43,9	55,1
1 221,4	27,0	196 837,1	39 876,2	6 444,0	35,7	44,5
4 005,8	30,5	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2
344,2	35,9	43 219,1	3 536,1	346,6	34,0	36,5
(29,9)	X	(6 629,0)	X	X	X	X
374,1	37,9	49 848,0	3 536,1	346,6	34,0	36,5
556,4	23,3	91 164,1	13 318,1	2 104,0	34,5	40,0
3 075,3	31,5	509 915,7	87 363,1	14 281,1	41,6	52,3
3 631,7	29,9	601 079,8	100 681,2	16 385,0	40,3	50,3
4 005,8	30,5	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2
1 398,3	30,3	201 388,1	37 568,8	5 392,0	37,3	48,2
417,3	42,7	37 800,4	11 762,3	1 089,9	47,6	63,4
663,6	40,9	128 137,2	18 812,0	3 649,5	48,2	62,0
348,5	28,4	70 202,1	9 033,9	1 833,7	35,5	46,4
518,7	32,3	96 717,7	11 386,4	1 988,7	47,2	60,2
209,8	11,9	39 494,0	5 965,4	1 131,1	34,3	38,6
274,7	32,9	46 597,2	5 913,5	1 038,0	40,0	48,8
145,2	31,3	(23 962,1)	3 775,0	(608,8)	37,6	(45,2)
3 975,9	30,3	644 298,9	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2
(21,7)	/	/	(385,5)	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
107,1	36,1	(13 008,8)	(2 159,5)	(266,8)	(37,8)	(45,3)
1 088,1	31,8	171 916,6	27 410,2	4 257,2	40,6	50,1
393,1	33,9	52 983,8	9 181,0	1 233,3	39,8	50,1
2 390,4	29,3	407 897,5	64 954,4	10 880,6	40,0	50,3
4 005,8	30,5	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

Nutzlast in kg ⁴⁾

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger
Lastkraftwagen
Sattelzugmaschinen

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger

Lastkraftwagen und gewöhnliche
Anhänger
Sattelzugmaschinen und
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

Aufbauart ⁵⁾

Pritsche
Kipper
Kesselaufbau (Silo, Tank)
isolierter Kastenaufbau
Kastenaufbau
Containerfahrzeug
sonstige
ohne Differenzierung ⁶⁾

Insgesamt

Emissionsklasse

Euro 0 ⁷⁾
Euro 1
Euro 2
Euro 3
Euro 4
Euro 5 und besser

Insgesamt

Übersicht 2
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	48 681,2	2 901 415,8	169 581,0	341 301,6	9 580,7	18 483,7	49,7	51,8
3 Achsen	31 660,9	1 318 023,2	250 762,2	434 675,3	9 330,8	18 051,1	57,7	51,7
4 Achsen	17 514,3	233 824,9	268 397,0	335 247,8	3 476,6	4 442,8	80,1	78,3
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	97 862,2	4 453 527,9	688 800,4	1 111 308,0	22 389,3	40 979,4	62,0	54,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	569,6	92 072,9	3 256,2	7 891,8	537,7	1 333,3	41,3	40,3
2 + 2 Achsen	9 523,8	1 311 051,7	83 085,3	177 121,3	11 184,5	23 781,0	46,9	47,0
2 + 3 Achsen	2 482,7	345 884,3	40 095,4	67 477,9	5 673,2	9 450,1	59,4	60,0
3 + 2 Achsen	28 173,9	3 764 908,6	384 476,0	798 260,3	49 111,1	107 342,3	48,2	45,8
3 + 3 Achsen	854,4	97 703,8	12 300,9	30 216,8	1 409,3	3 579,9	40,7	39,4
sonstige	1 203,7	57 808,5	20 434,4	37 933,5	808,9	1 536,5	53,9	52,6
Zusammen	42 808,0	5 669 429,8	543 648,2	1 118 901,7	68 724,6	147 023,1	48,6	46,7
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 547,7	202 496,8	11 122,1	18 575,4	1 307,2	2 284,1	59,9	57,2
2 + 2 Achsen	4 433,2	465 656,6	53 990,0	95 759,2	5 305,5	9 738,7	56,4	54,5
2 + 3 Achsen	72 628,6	12 166 508,1	1 316 108,2	2 083 584,1	207 694,9	348 531,7	63,2	59,6
3 + 2 Achsen	2 534,9	96 006,8	57 477,8	65 819,8	1 979,8	2 464,1	87,3	80,3
3 + 3 Achsen	2 460,1	206 279,5	49 241,3	68 184,4	3 664,6	5 702,8	72,2	64,3
sonstige	652,1	98 088,7	13 709,7	25 941,0	2 031,0	3 806,3	52,8	53,4
Zusammen	84 256,4	13 235 036,5	1 501 649,1	2 357 863,9	221 983,1	372 527,7	63,7	59,6
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(410,2)	(13 973,3)	(1 490,6)	(2 797,3)	/	/	(53,3)	/
75 bis 92	639,5	16 340,4	(1 731,4)	3 081,7	(45,3)	(90,9)	(56,2)	(49,8)
93 bis 110	2 708,5	96 476,3	6 277,4	12 960,6	228,3	476,9	48,4	47,9
111 bis 128	2 489,5	111 677,5	7 742,2	14 681,8	321,8	637,2	52,7	50,5
129 bis 147	4 952,9	404 087,3	15 404,6	31 075,5	1 204,7	2 395,6	49,6	50,3
148 bis 184	21 060,2	1 667 172,2	82 852,4	163 008,0	6 252,4	12 184,6	50,8	51,3
185 bis 220	14 223,2	901 016,7	75 674,3	148 489,6	4 788,3	9 462,2	51,0	50,6
221 bis 257	14 468,6	755 955,6	95 977,2	187 602,5	5 408,1	10 968,9	51,2	49,3
258 und mehr	79 717,6	6 156 258,3	945 298,4	1 666 512,7	72 799,9	151 650,4	56,7	48,0
Zusammen	140 670,2	10 122 957,7	1 232 448,6	2 230 209,7	91 113,9	188 002,4	55,3	48,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(338,0)	(19 898,8)	(2 115,2)	(5 716,2)	(119,8)	(243,9)	(37,0)	(49,1)
185 bis 220	(633,6)	31 868,6	(7 299,2)	(13 253,6)	338,1	616,3	(55,1)	54,9
221 bis 257	1 791,9	126 173,5	22 389,0	41 724,9	1 398,5	2 621,6	53,7	53,3
258 und mehr	81 393,3	13 048 279,1	1 468 546,0	2 295 082,4	220 017,7	368 841,6	64,0	59,7
Zusammen	84 256,4	13 235 036,5	1 501 649,1	2 357 863,9	221 983,1	372 527,7	63,7	59,6
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr

25 338,2	34,2	743 567,3	174 059,9	4 789,7	32,9	41,2	Achsen/-kombination
19 475,5	38,1	354 619,4	256 791,4	4 718,4	36,3	41,0	Lastkraftwagen
16 636,2	48,7	219 873,2	318 330,8	4 174,4	41,1	40,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
61 454,1	38,6	1 318 107,4	749 257,4	13 683,4	37,0	41,0	4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen
211,8	27,1	16 653,5	2 592,6	(212,1)	31,1	(34,8)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 942,1	29,3	252 811,3	73 060,8	4 480,5	33,2	39,6	2 + 1 Achsen
1 676,5	40,3	115 135,1	45 416,5	3 102,8	35,5	45,2	2 + 2 Achsen
10 268,2	26,7	565 725,2	282 052,4	15 296,6	35,6	40,0	2 + 3 Achsen
426,5	33,3	24 543,6	14 448,1	819,3	27,5	32,0	3 + 2 Achsen
860,5	41,7	22 909,7	27 757,7	671,6	31,1	36,6	3 + 3 Achsen
							sonstige
17 385,5	28,9	997 778,4	445 328,1	24 582,9	34,8	40,0	Zusammen
1 026,2	X	42 862,2	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(196,8)	X	(5 250,4)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
1 231,9	X	49 165,7	X	X	X	X	Zusammen
758,1	32,9	55 704,2	9 000,8	633,4	40,3	44,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 049,8	31,6	112 365,0	45 069,5	2 420,2	38,3	43,6	2 + 1 Achsen
47 526,9	39,6	3 198 289,8	1 365 185,5	91 406,5	38,2	47,2	2 + 2 Achsen
2 412,9	48,8	70 624,3	62 836,0	1 825,9	44,7	46,1	2 + 3 Achsen
1 979,1	44,6	89 743,2	55 144,1	2 595,4	39,9	44,2	3 + 2 Achsen
452,7	41,0	44 776,7	18 333,8	1 856,2	31,0	35,9	3 + 3 Achsen
							sonstige
55 179,5	39,6	3 571 503,3	1 555 569,6	100 737,5	38,4	46,9	Zusammen
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	Insgesamt
(278,1)	(40,4)	(4 069,3)	/	(27,1)	/	/	Motorleistung in kW
474,1	42,6	(7 324,6)	(2 223,7)	(33,8)	(32,6)	(36,3)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 777,8	39,6	34 808,3	8 398,1	168,0	29,4	35,4	bis 74
1 730,1	41,0	38 350,2	10 371,0	218,0	30,9	37,6	75 bis 92
2 636,5	34,7	81 566,0	17 156,9	498,6	31,9	41,6	93 bis 110
10 821,9	33,9	399 792,2	81 550,1	2 884,2	33,9	41,5	111 bis 128
7 311,5	34,0	207 584,6	75 558,8	2 129,5	33,8	41,3	129 bis 147
8 040,6	35,7	187 512,5	100 077,8	2 551,0	33,4	40,0	148 bis 184
45 769,1	36,5	1 354 878,0	897 550,5	29 756,1	36,9	40,1	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
78 839,6	35,9	2 315 885,8	1 194 585,5	38 266,3	36,0	40,3	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(226,6)	(40,1)	(5 995,3)	/	(78,6)	/	(37,1)	148 bis 184
(323,6)	(33,8)	12 295,9	(6 794,4)	(247,8)	(36,4)	(39,1)	185 bis 220
1 057,0	37,1	45 973,1	24 349,2	983,1	33,9	38,8	221 bis 257
54 717,7	40,2	3 553 056,6	1 518 356,3	99 362,4	38,5	47,0	258 und mehr
56 411,4	40,1	3 620 668,9	1 555 569,6	100 737,5	38,4	46,9	Zusammen
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	23 100,1	1 605 486,1	78 172,0	159 665,3	5 331,5	9 971,4	49,0	53,5
3 Achsen	16 469,4	736 902,9	134 857,1	225 690,8	5 360,8	10 210,1	59,8	52,5
4 Achsen	11 560,5	150 236,6	179 878,6	221 719,4	2 284,2	2 859,2	81,1	79,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	51 135,8	2 492 889,6	392 967,9	607 158,8	12 977,7	23 042,6	64,7	56,3
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	374,3	76 682,6	2 207,0	5 434,0	453,6	1 130,1	40,6	40,1
2 + 2 Achsen	5 975,1	978 056,5	51 266,6	112 456,8	8 510,5	17 849,7	45,6	47,7
2 + 3 Achsen	1 633,4	272 165,4	26 778,0	44 592,7	4 379,5	7 441,6	60,1	58,9
3 + 2 Achsen	19 886,8	3 027 564,2	260 897,2	572 161,1	38 518,0	87 583,7	45,6	44,0
3 + 3 Achsen	519,4	73 936,8	7 433,3	19 103,1	1 054,3	2 798,4	38,9	37,7
sonstige	682,7	40 620,0	(11 463,3)	(21 010,9)	540,5	1 022,2	(54,6)	52,9
Zusammen	29 071,7	4 469 025,5	360 045,4	774 758,6	53 456,4	117 825,7	46,5	45,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	963,6	129 034,9	6 903,6	11 388,6	844,2	1 431,7	60,6	59,0
2 + 2 Achsen	2 741,1	324 785,8	33 379,1	58 244,1	3 763,0	6 676,8	57,3	56,4
2 + 3 Achsen	61 168,0	11 083 316,8	1 096 935,6	1 767 797,5	188 760,3	318 766,0	62,1	59,2
3 + 2 Achsen	1 502,5	64 408,9	34 380,2	39 041,4	1 310,0	1 648,9	88,1	79,4
3 + 3 Achsen	1 597,9	168 322,2	32 096,7	44 850,6	2 952,8	4 647,4	71,6	63,5
sonstige	482,7	85 766,2	9 791,4	18 954,5	1 734,9	3 268,1	51,7	53,1
Zusammen	68 455,9	11 855 634,8	1 213 486,7	1 940 276,7	199 365,2	336 438,9	62,5	59,3
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(134,2)	(9 619,0)	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(165,3)	(6 008,6)	(387,5)	(802,7)	/	/	(48,3)	/
93 bis 110	735,7	38 940,0	1 605,2	3 552,4	(98,4)	206,4	45,2	(47,7)
111 bis 128	805,4	53 664,7	2 519,5	4 851,2	160,6	316,1	51,9	50,8
129 bis 147	2 324,1	209 905,0	7 192,1	14 626,9	649,6	1 312,9	49,2	49,5
148 bis 184	11 163,8	1 040 108,4	43 235,5	85 892,6	4 030,5	7 718,6	50,3	52,2
185 bis 220	7 379,0	516 728,5	38 364,5	76 770,3	2 792,5	5 549,8	50,0	50,3
221 bis 257	7 457,3	426 830,1	49 068,7	98 345,2	3 113,9	6 455,1	49,9	48,2
258 und mehr	50 042,8	4 660 110,9	609 891,4	1 095 750,3	55 518,6	119 160,8	55,7	46,6
Zusammen	80 207,6	6 961 915,1	753 013,3	1 381 917,3	66 434,1	140 868,3	54,5	47,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(176,5)	(13 402,6)	/	(2 560,4)	(77,2)	(155,7)	/	(49,6)
185 bis 220	(320,2)	(16 220,4)	(3 805,7)	(6 678,8)	(199,0)	(332,2)	(57,0)	(59,9)
221 bis 257	952,4	61 839,7	12 523,9	24 044,3	828,4	1 461,1	52,1	56,7
258 und mehr	66 944,3	11 757 086,6	1 195 117,0	1 905 606,2	198 158,2	334 305,9	62,7	59,3
Zusammen	68 455,9	11 855 634,8	1 213 486,7	1 940 276,7	199 365,2	336 438,9	62,5	59,3
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

10 847,4	32,0	374 725,5	72 641,3	2 349,4	33,7	43,3	Achsen/-kombination
10 832,0	39,7	176 595,3	142 106,9	2 339,6	36,7	42,7	Lastkraftwagen
11 224,7	49,3	146 782,0	215 182,6	2 790,8	41,2	40,4	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
32 908,4	39,2	698 150,3	430 006,0	7 480,7	37,9	42,5	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(134,6)	(26,5)	(13 834,0)	(1 672,0)	(178,7)	(31,1)	(34,7)	2 + 1 Achsen
2 313,6	27,9	171 996,9	42 487,9	3 039,9	33,1	40,7	2 + 2 Achsen
1 091,0	40,0	77 913,4	29 721,8	2 111,1	36,0	45,8	2 + 3 Achsen
6 583,4	24,9	371 056,2	181 811,9	10 124,4	34,6	39,4	3 + 2 Achsen
262,4	33,6	16 729,4	9 095,6	561,4	26,4	31,4	3 + 3 Achsen
(474,8)	(41,0)	13 401,6	(15 269,4)	376,6	(31,6)	38,6	sonstige
10 860,0	27,2	664 931,5	280 058,5	16 392,0	34,1	39,8	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
793,0	X	34 677,9	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	(3 141,1)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
900,2	X	38 689,9	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
436,8	31,2	30 930,5	5 005,7	344,7	42,1	47,5	2 + 1 Achsen
1 294,1	32,1	70 642,8	27 963,6	1 498,3	38,7	46,0	2 + 2 Achsen
39 261,1	39,1	2 721 278,0	1 135 327,3	78 248,2	37,8	47,5	2 + 3 Achsen
1 465,3	49,4	45 689,9	38 108,2	1 175,3	44,6	46,4	3 + 2 Achsen
1 301,3	44,9	65 919,6	36 825,0	1 919,0	39,3	45,0	3 + 3 Achsen
339,3	41,3	38 457,8	13 688,1	1 579,9	30,0	35,8	sonstige
44 098,0	39,2	2 972 918,6	1 256 917,9	84 765,4	38,0	47,3	Zusammen
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
(102,0)	(38,2)	(1 637,2)	(450,1)	/	(30,9)	/	75 bis 92
422,0	36,5	9 784,4	2 051,3	(52,3)	28,6	(38,0)	93 bis 110
575,5	41,7	16 024,0	3 479,8	93,5	30,2	39,2	111 bis 128
1 104,7	32,2	37 959,9	6 966,4	243,9	33,3	41,7	129 bis 147
5 418,5	32,7	238 410,7	39 548,5	1 702,1	34,5	42,8	148 bis 184
3 538,7	32,4	109 893,7	37 169,8	1 154,5	33,7	41,7	185 bis 220
4 239,5	36,2	95 162,9	53 022,7	1 347,6	32,4	39,9	221 bis 257
28 296,4	36,1	852 975,9	566 744,6	19 259,5	36,7	40,1	258 und mehr
43 768,4	35,3	1 363 081,8	710 064,6	23 872,6	36,0	40,3	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(98,6)	(35,8)	/	/	(36,0)	/	(40,3)	148 bis 184
(172,3)	(35,0)	(6 618,0)	(3 799,0)	(143,8)	(36,3)	(41,8)	185 bis 220
609,1	39,0	23 332,6	15 129,4	566,9	32,0	40,8	221 bis 257
44 069,3	39,7	2 976 175,8	1 235 279,7	83 960,8	38,1	47,4	258 und mehr
44 998,2	39,7	3 011 608,5	1 256 917,9	84 765,4	38,0	47,3	Zusammen
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	25 581,1	1 295 929,6	91 409,0	181 636,3	4 249,1	8 512,2	50,3	49,9
3 Achsen	15 191,5	581 120,3	115 905,1	208 984,5	3 970,0	7 841,0	55,5	50,6
4 Achsen	5 953,8	83 588,3	88 518,4	113 528,4	1 192,5	1 583,6	78,0	75,3
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	46 726,4	1 960 638,2	295 832,5	504 149,2	9 411,6	17 936,8	58,7	52,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(195,3)	(15 390,3)	(1 049,2)	(2 457,8)	(84,1)	(203,2)	(42,7)	(41,4)
2 + 2 Achsen	3 548,7	332 995,2	31 818,7	64 664,5	2 674,0	5 931,4	49,2	45,1
2 + 3 Achsen	849,3	73 718,9	13 317,4	22 885,3	1 293,7	2 008,5	58,2	64,4
3 + 2 Achsen	8 287,1	737 344,4	123 578,8	226 099,3	10 593,1	19 758,6	54,7	53,6
3 + 3 Achsen	335,0	23 767,0	4 867,7	11 113,7	(354,9)	781,5	43,8	(45,4)
sonstige	(520,9)	17 188,5	(8 971,0)	(16 922,6)	268,3	514,2	(53,0)	52,2
Zusammen	13 736,3	1 200 404,3	183 602,7	344 143,1	15 268,2	29 197,4	53,4	52,3
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	584,1	73 461,9	4 218,5	7 186,8	463,0	852,4	58,7	54,3
2 + 2 Achsen	1 692,1	140 870,8	20 610,9	37 515,1	1 542,5	3 061,9	54,9	50,4
2 + 3 Achsen	11 460,6	1 083 191,3	219 172,5	315 786,5	18 934,7	29 765,8	69,4	63,6
3 + 2 Achsen	1 032,3	31 597,9	23 097,6	26 778,4	669,8	815,2	86,3	82,2
3 + 3 Achsen	862,2	37 957,3	17 144,6	23 333,8	711,8	1 055,4	73,5	67,4
sonstige	(169,3)	(12 322,5)	(3 918,3)	(6 986,5)	(296,1)	(538,1)	(56,1)	(55,0)
Zusammen	15 800,6	1 379 401,7	288 162,4	417 587,2	22 617,9	36 088,8	69,0	62,7
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(276,0)	(4 354,3)	/	(1 471,5)	/	/	/	/
75 bis 92	(474,2)	(10 331,8)	(1 343,9)	(2 279,0)	(27,4)	(52,2)	(59,0)	(52,5)
93 bis 110	1 972,8	57 536,3	4 672,2	9 408,2	129,9	270,5	49,7	48,0
111 bis 128	1 684,1	58 012,9	5 222,6	9 830,6	161,2	321,1	53,1	50,2
129 bis 147	2 628,8	194 182,4	8 212,5	16 448,7	555,1	1 082,7	49,9	51,3
148 bis 184	9 896,4	627 063,8	39 617,0	77 115,4	2 221,9	4 466,1	51,4	49,8
185 bis 220	6 844,2	384 288,2	37 309,8	71 719,2	1 995,8	3 912,3	52,0	51,0
221 bis 257	7 011,3	329 125,5	46 908,5	89 257,3	2 294,2	4 513,8	52,6	50,8
258 und mehr	29 674,9	1 496 147,4	335 407,0	570 762,4	17 281,2	32 489,6	58,8	53,2
Zusammen	60 462,7	3 161 042,6	479 435,3	848 292,3	24 679,8	47 134,2	56,5	52,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(6 496,3)	/	/	/	(88,2)	/	/
185 bis 220	(313,4)	15 648,2	(3 493,6)	(6 574,8)	(139,2)	284,1	(53,1)	(49,0)
221 bis 257	839,5	64 333,8	(9 865,1)	17 680,7	570,1	1 160,5	(55,8)	49,1
258 und mehr	14 449,0	1 291 192,5	273 429,0	389 476,2	21 859,5	34 535,7	70,2	63,3
Zusammen	15 800,6	1 379 401,7	288 162,4	417 587,2	22 617,9	36 088,8	69,0	62,7
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr

14 490,7	36,2	368 841,9	101 418,6	2 440,3	32,3	38,8	Achsen/-kombination
8 643,5	36,3	178 024,1	114 684,5	2 378,8	35,8	38,8	Lastkraftwagen
5 411,5	47,6	73 091,2	103 148,2	1 383,6	40,9	40,2	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
28 545,7	37,9	619 957,1	319 251,3	6 202,7	35,9	39,0	Zusammen
(77,2)	(28,3)	(2 819,5)	(920,7)	(33,5)	(31,1)	(35,6)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 628,4	31,5	80 814,4	30 572,8	1 440,6	33,4	36,3	2 + 1 Achsen
585,4	40,8	37 221,7	15 694,7	991,6	34,5	43,1	2 + 2 Achsen
3 684,8	30,8	194 669,0	100 240,5	5 172,3	37,9	42,5	2 + 3 Achsen
(164,0)	(32,9)	(7 814,3)	(5 352,6)	(257,9)	(29,6)	(34,1)	3 + 2 Achsen
(385,7)	(42,5)	(9 508,0)	(12 488,3)	(295,0)	(30,5)	(33,2)	3 + 3 Achsen
6 525,6	32,2	332 846,9	165 269,6	8 190,9	36,0	40,8	sonstige
(233,2)	X	(8 184,3)	X	X	X	X	Zusammen
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
(331,8)	X	(10 475,8)	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
							Zusammen
321,2	35,5	24 773,7	(3 995,1)	288,7	(37,7)	40,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
755,7	30,9	41 722,2	17 105,9	921,9	37,7	38,7	2 + 1 Achsen
8 265,8	41,9	477 011,8	229 858,2	13 158,3	40,2	44,1	2 + 2 Achsen
947,6	47,9	24 934,4	24 727,8	650,6	44,8	45,7	2 + 3 Achsen
677,8	44,0	23 823,6	18 319,0	676,4	41,2	41,1	3 + 2 Achsen
(113,4)	(40,1)	(6 318,9)	(4 645,7)	(276,3)	(33,7)	(36,4)	3 + 3 Achsen
							sonstige
11 081,4	41,2	598 584,7	298 651,7	15 972,1	40,2	43,4	Zusammen
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6	Insgesamt
(207,0)	(42,9)	(2 836,2)	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(372,1)	(44,0)	(5 687,4)	(1 773,6)	(26,6)	(33,2)	(34,8)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 355,8	40,7	25 024,0	6 346,8	115,7	29,7	33,6	bis 74
1 154,5	40,7	22 326,2	6 891,2	124,5	31,2	36,2	75 bis 92
1 531,9	36,8	43 606,1	(10 190,5)	254,7	(30,8)	41,5	93 bis 110
5 403,5	35,3	161 381,5	42 001,5	1 182,0	33,3	39,3	111 bis 128
3 772,7	35,5	97 690,9	38 389,0	975,1	33,9	40,8	129 bis 147
3 801,1	35,2	92 349,6	47 055,1	1 203,3	34,4	40,1	148 bis 184
17 472,6	37,1	501 902,1	330 805,9	10 496,6	37,2	40,2	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
35 071,3	36,7	952 804,0	484 520,9	14 393,6	36,0	40,1	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(2 920,7)	/	/	/	/	148 bis 184
(151,3)	(32,6)	(5 677,9)	(2 995,4)	(104,0)	(36,5)	(35,9)	185 bis 220
447,9	34,8	22 640,5	9 219,8	416,3	(36,7)	36,2	221 bis 257
10 648,4	42,4	576 880,8	283 076,6	15 401,6	40,7	43,8	258 und mehr
11 413,2	41,9	609 060,5	298 651,7	15 972,1	40,2	43,4	Zusammen
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	48 336,7	2 822 332,9	168 538,9	339 045,2	9 334,8	17 968,4	49,7	52,0
3 Achsen	31 473,6	1 274 742,9	249 704,6	431 989,1	9 044,1	17 401,3	57,8	52,0
4 Achsen	17 432,6	231 374,5	267 105,1	333 742,3	3 439,7	4 395,9	80,0	78,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	97 248,8	4 328 714,2	685 408,8	1 104 859,8	21 819,9	39 767,5	62,0	54,9
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	539,2	80 778,1	3 065,9	7 422,9	467,7	1 159,2	41,3	40,3
2 + 2 Achsen	9 033,4	1 092 802,5	78 843,0	167 946,1	9 252,4	19 763,3	46,9	46,8
2 + 3 Achsen	2 341,4	292 586,5	37 821,0	63 546,0	4 853,2	7 975,6	59,5	60,9
3 + 2 Achsen	27 045,1	3 382 487,7	370 702,2	765 607,9	44 416,7	96 340,9	48,4	46,1
3 + 3 Achsen	823,6	84 435,2	11 890,1	29 114,3	1 232,0	3 120,0	40,8	39,5
sonstige	1 194,7	54 740,6	20 326,2	37 717,4	776,9	1 469,8	53,9	52,9
Zusammen	40 977,5	4 987 830,6	522 648,4	1 071 354,5	60 998,8	129 828,8	48,8	47,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 483,4	173 889,5	10 770,3	17 917,0	1 147,1	2 015,7	60,1	56,9
2 + 2 Achsen	4 304,5	417 646,0	52 345,9	93 071,7	4 706,7	8 771,8	56,2	53,7
2 + 3 Achsen	66 384,2	9 295 656,9	1 207 634,3	1 904 469,2	157 880,1	266 751,6	63,4	59,2
3 + 2 Achsen	2 508,8	89 332,7	56 985,7	65 171,9	1 875,4	2 306,5	87,4	81,3
3 + 3 Achsen	2 281,2	132 729,4	46 133,2	63 569,8	2 419,7	3 878,5	72,6	62,4
sonstige	605,1	75 977,0	12 775,9	24 253,6	1 607,4	3 037,0	52,7	52,9
Zusammen	77 567,3	10 185 231,5	1 386 645,3	2 168 453,2	169 636,5	286 761,1	63,9	59,2
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(407,5)	(13 697,7)	(1 460,2)	(2 710,5)	/	/	(53,9)	/
75 bis 92	638,5	15 993,9	(1 729,7)	3 078,0	(44,8)	(89,7)	(56,2)	(49,9)
93 bis 110	2 699,3	95 206,2	6 261,0	12 921,2	225,7	471,6	48,5	47,9
111 bis 128	2 482,8	110 610,8	7 725,5	14 643,4	319,0	630,6	52,8	50,6
129 bis 147	4 931,4	398 516,3	15 346,4	30 912,5	1 184,7	2 339,0	49,6	50,7
148 bis 184	20 845,9	1 613 312,7	82 072,9	161 329,6	6 046,7	11 739,4	50,9	51,5
185 bis 220	14 077,1	862 162,1	75 001,2	146 794,8	4 573,5	9 013,0	51,1	50,7
221 bis 257	14 339,7	721 728,0	95 122,6	185 533,1	5 176,4	10 379,6	51,3	49,9
258 und mehr	77 804,0	5 485 317,2	923 337,6	1 618 291,3	65 186,6	134 806,2	57,1	48,4
Zusammen	138 226,2	9 316 544,9	1 208 057,2	2 176 214,3	82 818,7	169 596,2	55,5	48,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(334,0)	(17 283,3)	(2 094,5)	(5 666,6)	(110,1)	(224,7)	(37,0)	(49,0)
185 bis 220	(624,2)	29 269,9	(7 178,9)	(13 059,3)	320,2	561,5	(55,0)	57,0
221 bis 257	1 755,9	115 489,1	21 894,0	40 848,7	1 251,8	2 385,2	53,6	52,5
258 und mehr	74 759,4	10 015 779,9	1 354 234,2	2 106 960,0	167 867,0	283 424,7	64,3	59,2
Zusammen	77 567,3	10 185 231,5	1 386 645,3	2 168 453,2	169 636,5	286 761,1	63,9	59,2
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Binnenverkehr

							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
							2 Achsen
							3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
							2 + 1 Achsen
							2 + 2 Achsen
							2 + 3 Achsen
							3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
							2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
							2 + 1 Achsen
							2 + 2 Achsen
							2 + 3 Achsen
							3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
							Zusammen
							Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
							bis 74
							75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
							bis 74
							75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	344,5	79 082,9	1 042,1	2 256,5	245,8	515,3	46,2	47,7
3 Achsen	(187,3)	43 280,3	1 057,6	2 686,2	286,7	649,8	39,4	44,1
4 Achsen	/	(2 450,4)	/	/	/	/	/	/
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	613,5	124 813,6	3 391,6	6 448,2	569,4	1 211,9	52,6	47,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(30,4)	(11 294,8)	(190,3)	(468,9)	(70,0)	(174,0)	(40,6)	(40,2)
2 + 2 Achsen	490,4	218 249,2	4 242,3	9 175,2	1 932,1	4 017,8	46,2	48,1
2 + 3 Achsen	141,3	53 297,7	2 274,4	3 932,0	820,0	1 474,5	57,8	55,6
3 + 2 Achsen	1 128,8	382 420,8	13 773,8	32 652,5	4 694,4	11 001,3	42,2	42,7
3 + 3 Achsen	(30,8)	(13 268,6)	(410,9)	(1 102,6)	(177,2)	(460,0)	(37,3)	(38,5)
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 830,6	681 599,2	20 999,8	47 547,2	7 725,8	17 194,3	44,2	44,9
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(64,2)	(28 607,4)	(351,8)	(658,4)	(160,1)	(268,4)	(53,4)	(59,6)
2 + 2 Achsen	128,7	48 010,6	1 644,1	2 687,4	598,8	966,9	61,2	61,9
2 + 3 Achsen	6 244,4	2 870 851,2	108 473,8	179 114,9	49 814,8	81 780,1	60,6	60,9
3 + 2 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
3 + 3 Achsen	178,9	73 550,1	(3 108,1)	4 614,7	1 244,9	1 824,3	(67,4)	68,2
sonstige	(46,9)	(22 111,7)	(933,8)	(1 687,4)	(423,6)	(769,3)	(55,3)	(55,1)
Zusammen	6 689,2	3 049 805,1	115 003,7	189 410,7	52 346,6	85 766,6	60,7	61,0
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	214,3	53 859,4	779,5	1 678,4	(205,7)	(445,2)	46,4	(46,2)
185 bis 220	(146,1)	(38 854,6)	(673,1)	(1 694,8)	(214,8)	(449,2)	(39,7)	(47,8)
221 bis 257	128,9	34 227,6	(854,6)	(2 069,4)	(231,7)	(589,3)	(41,3)	(39,3)
258 und mehr	1 913,6	670 941,1	21 960,8	48 221,4	7 613,3	16 844,2	45,5	45,2
Zusammen	2 444,0	806 412,8	24 391,4	53 995,3	8 295,2	18 406,2	45,2	45,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	-	-	-	-	-	-	-	-
129 bis 147	-	-	-	-	-	-	-	-
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(36,0)	(10 684,4)	/	(876,2)	(146,7)	(236,4)	/	(62,0)
258 und mehr	6 634,0	3 032 499,2	114 311,8	188 122,4	52 150,7	85 416,9	60,8	61,1
Zusammen	6 689,2	3 049 805,1	115 003,7	189 410,7	52 346,6	85 766,6	60,7	61,0
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Verkehr

205,7 (68,3) / -	37,4 (26,7) / -	34 049,4 (7 213,7) (1 956,1) -	1 318,5 (908,1) / -	211,8 (98,1) (36,7) -	29,1 (29,4) / -	33,8 (38,3) / -	Achsen/-kombination Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen
344,2	35,9	43 219,1	3 536,1	346,6	34,0	36,5	Zusammen
192,2 (83,1) 251,2 / / 556,4	28,2 (37,0) 18,2 / / 23,3	33 768,9 (12 225,7) 39 475,6 / / 91 164,1	3 426,1 (2 323,5) 6 882,3 / / 13 318,1	592,1 (325,3) 1 058,1 / / 2 104,0	33,7 (36,4) 34,8 / / 34,5	41,9 (45,6) 38,9 / / 40,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
(26,1) / / (29,9)	X X X X	(5 990,9) / / (6 629,0)	X X X X	X X X X	X X X X	X X X X	Zusammen Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger 2 Achsen 3 Achsen sonstige
(31,7) (62,1) 2 846,2 / (89,6) (25,6)	(33,1) (32,6) 31,3 / (33,4) (35,3)	(7 650,3) (11 750,1) 468 295,0 / (12 968,2) (6 324,4)	(331,1) (1 322,7) 81 757,2 / (2 463,6) (966,3)	(87,0) (239,4) 13 278,0 / (365,3) (237,5)	(35,6) (41,0) 41,6 / (43,9) (35,2)	(45,1) (49,6) 52,4 / (56,9) (42,1)	Zusammen Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
3 075,3	31,5	509 915,7	87 363,1	14 281,1	41,6	52,3	Zusammen
4 005,8	30,5	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2	Insgesamt
- / / / 131,5 (66,0) (61,0) 620,3	- / / / 38,0 (31,1) (32,1) 24,5	- / / / 22 863,4 (10 901,4) (8 707,2) 88 280,0	- / / / 929,8 (747,0) (866,3) 14 181,9	- / / / (160,5) (116,2) (127,5) 2 023,5	- / / / 29,9 (27,6) (29,1) 35,2	- / / / (34,0) (38,0) (32,3) 40,4	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr
900,6	26,9	134 383,2	16 854,3	2 450,6	34,4	39,8	Zusammen
(23,0) 3 069,8	(39,0) 31,6	(4 446,9) 510 828,5	(525,2) 86 551,3	(88,6) 14 166,6	/ 41,6	(45,1) 52,4	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr
3 105,2	31,7	516 544,7	87 363,1	14 281,1	41,6	52,3	Zusammen
4 005,8	30,5	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2	Insgesamt

Übersicht 3
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	26 703,3	2 499 837,8	305 086,0	520 666,5	32 046,5	58 130,0	58,6	55,1
Bayern	37 751,5	3 884 382,2	455 693,1	752 068,8	51 098,4	92 493,3	60,6	55,2
Berlin	3 601,6	366 992,1	35 522,5	66 621,4	4 234,0	8 469,6	53,3	50,0
Brandenburg	8 199,4	894 065,3	105 467,9	168 761,1	12 814,7	21 663,1	62,5	59,2
Bremen	1 605,3	188 099,7	16 361,4	36 092,1	2 303,2	4 768,3	45,3	48,3
Hamburg	3 526,8	305 365,1	39 844,6	77 491,5	3 930,8	7 420,6	51,4	53,0
Hessen	14 880,6	1 511 829,2	165 584,0	292 490,2	18 621,1	35 505,7	56,6	52,4
Mecklenburg-Vorpommern	5 481,9	654 691,4	74 541,1	119 279,0	9 537,6	16 414,1	62,5	58,1
Niedersachsen	24 579,4	3 000 405,3	318 230,2	539 088,7	41 765,5	74 393,1	59,0	56,1
Nordrhein-Westfalen	46 285,1	4 648 242,0	547 094,1	951 042,9	61 660,0	110 999,0	57,5	55,6
Rheinland-Pfalz	10 560,5	950 120,2	141 367,8	225 676,1	13 575,3	23 317,4	62,6	58,2
Saarland	2 339,3	196 158,7	25 496,7	41 187,5	2 556,0	4 373,7	61,9	58,4
Sachsen	15 050,0	1 618 290,0	179 478,3	294 298,5	21 284,6	39 164,5	61,0	54,3
Sachsen-Anhalt	8 636,8	856 990,3	128 205,9	185 456,8	13 150,3	21 162,5	69,1	62,1
Schleswig-Holstein	7 623,6	1 022 225,8	97 728,0	161 803,8	14 530,9	24 237,0	60,4	60,0
Thüringen	8 101,4	760 299,0	98 396,0	156 048,7	9 988,3	18 018,2	63,1	55,4
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
davon: Gebiet A ¹⁾	175 855,5	18 206 666,1	2 112 486,0	3 597 608,0	242 087,6	435 638,1	58,7	55,6
Gebiet B ²⁾	45 469,6	4 784 336,0	586 089,2	923 844,1	66 775,3	116 422,5	63,4	57,4
Berlin	3 601,6	366 992,1	35 522,5	66 621,4	4 234,0	8 469,6	53,3	50,0
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	22 971,9	2 127 318,9	224 058,0	413 194,1	20 880,8	43 851,7	54,2	47,6
2007/2008	32 806,0	3 048 024,3	297 580,6	568 209,8	28 296,0	60 493,6	52,4	46,8
2005/2006	25 142,6	2 092 143,6	231 117,4	420 760,0	18 812,3	39 223,7	54,9	48,0
2003/2004	15 800,9	1 161 449,8	137 166,5	246 330,5	10 288,3	20 340,1	55,7	50,6
2001/2002	12 229,2	674 828,8	102 824,9	177 790,3	5 405,6	10 426,2	57,8	51,8
vor 2001	31 719,6	1 019 192,3	239 701,3	403 925,1	7 430,9	13 667,1	59,3	54,4
Zusammen	140 670,2	10 122 957,7	1 232 448,6	2 230 209,7	91 113,9	188 002,4	55,3	48,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009/2010	16 229,3	2 961 000,5	296 297,8	458 349,9	50 197,8	83 763,2	64,6	59,9
2007/2008	29 821,4	5 597 037,4	519 992,3	847 359,6	92 544,9	159 065,3	61,4	58,2
2005/2006	19 690,9	2 991 728,7	354 594,0	551 519,0	50 579,3	83 933,7	64,3	60,3
2003/2004	8 854,8	1 052 510,1	157 151,9	244 031,4	17 985,8	29 064,2	64,4	61,9
2001/2002	4 589,6	370 484,6	81 405,4	123 385,6	6 166,7	9 885,8	66,0	62,4
vor 2001	5 070,4	262 275,2	92 207,7	133 218,3	4 508,6	6 815,5	69,2	66,2
Zusammen	84 256,4	13 235 036,5	1 501 649,1	2 357 863,9	221 983,1	372 527,7	63,7	59,6
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	5 146,7	722 862,6	68 013,6	134 378,5	8 935,8	18 596,3	50,6	48,1
2007/2008	8 025,2	1 212 428,9	101 388,6	211 889,4	14 644,9	31 799,2	47,8	46,1
2005/2006	6 953,1	970 736,1	85 010,7	184 524,1	11 616,8	25 452,4	46,1	45,6
2003/2004	5 673,0	776 507,5	70 231,1	149 230,5	9 385,6	20 112,7	47,1	46,7
2001/2002	4 797,4	643 150,3	59 927,4	124 088,6	7 776,9	16 388,8	48,3	47,5
vor 2001	12 212,6	1 343 744,3	159 076,8	314 790,6	16 364,6	34 673,7	50,5	47,2
Zusammen	42 808,0	5 669 429,8	543 648,2	1 118 901,7	68 724,6	147 023,1	48,6	46,7
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009/2010	11 492,0	1 752 197,5	211 794,2	329 785,5	29 658,2	50 203,3	64,2	59,1
2007/2008	21 936,5	3 939 785,5	385 504,4	658 774,0	65 025,5	119 143,0	58,5	54,6
2005/2006	15 937,6	2 743 755,9	282 931,4	455 474,5	45 826,0	78 374,8	62,1	58,5
2003/2004	10 895,6	1 707 415,7	191 021,4	292 925,5	28 525,6	45 641,0	65,2	62,5
2001/2002	8 311,9	1 204 254,4	145 448,5	215 362,7	20 018,6	31 001,3	67,5	64,6
vor 2001	15 682,8	1 887 627,6	284 949,1	405 541,7	32 929,2	48 164,4	70,3	68,4
Zusammen	84 256,4	13 235 036,5	1 501 649,1	2 357 863,9	221 983,1	372 527,7	63,7	59,6
Insgesamt	127 064,5	18 904 466,3	2 045 297,3	3 476 765,6	290 707,7	519 550,8	58,8	56,0

Anmerkungen siehe Seite 40.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
15 952,5	37,4	651 514,0	307 698,7	14 673,9	36,8	44,0	Zulassungsland
23 012,5	37,9	934 178,6	451 478,2	21 453,5	37,9	44,8	Baden-Württemberg
1 836,7	33,8	64 825,9	31 796,1	1 384,1	36,1	43,0	Bayern
5 029,0	38,0	220 241,6	101 284,2	5 150,9	39,1	47,8	Berlin
665,0	29,3	30 483,1	12 889,4	688,9	33,4	42,2	Brandenburg
1 584,9	31,0	65 931,6	34 237,7	1 567,8	35,7	43,7	Bremen
8 297,9	35,8	354 534,8	161 555,1	7 957,1	36,5	42,8	Hamburg
3 392,5	38,2	165 465,4	73 494,8	3 953,0	38,7	46,8	Hessen
14 986,0	37,9	784 505,9	327 024,8	19 089,6	36,7	44,7	Mecklenburg-Vorpommern
26 446,9	36,4	1 264 244,4	551 795,4	29 849,0	36,4	43,8	Niedersachsen
7 140,7	40,3	296 705,9	152 779,4	7 212,5	37,4	44,5	Nordrhein-Westfalen
1 508,5	39,2	56 754,9	28 812,6	1 244,7	36,4	45,5	Rheinland-Pfalz
9 407,7	38,5	355 806,0	180 765,1	8 256,3	37,8	44,9	Saarland
6 132,9	41,5	271 029,3	136 511,4	6 793,1	39,8	47,0	Sachsen
4 465,4	36,9	233 286,7	93 958,4	5 460,7	38,2	48,9	Sachsen-Anhalt
5 391,8	40,0	187 046,8	104 073,9	4 268,7	37,8	44,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	Insgesamt
104 060,4	37,2	4 672 139,7	2 122 229,6	109 197,7	36,9	44,4	davon: Gebiet A ¹⁾
29 354,0	39,2	1 199 589,1	596 129,4	28 422,0	38,6	46,1	Gebiet B ²⁾
1 836,7	33,8	64 825,9	31 796,1	1 384,1	36,1	43,0	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
12 564,2	35,4	435 179,8	214 681,9	8 010,9	35,7	40,3	2009/2010
17 197,8	34,4	586 869,8	279 243,6	10 040,1	35,1	40,1	2007/2008
13 490,9	34,9	450 731,3	216 740,1	7 567,8	36,3	40,2	2005/2006
8 463,3	34,9	264 923,3	126 784,3	4 352,9	36,8	41,7	2003/2004
7 066,2	36,6	191 699,3	104 016,8	3 076,0	36,5	40,0	2001/2002
20 057,2	38,7	386 482,2	253 118,8	5 218,6	36,5	39,3	vor 2001
78 839,6	35,9	2 315 885,8	1 194 585,5	38 266,3	36,0	40,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
10 637,4	39,6	774 759,3	298 352,0	21 802,6	39,2	47,6	2009/2010
18 883,4	38,8	1 351 450,0	530 456,0	38 043,4	37,7	47,0	2007/2008
13 518,2	40,7	853 004,3	372 024,6	23 694,3	38,4	47,0	2005/2006
6 132,8	40,9	353 896,9	167 023,8	9 657,8	38,2	46,4	2003/2004
3 284,1	41,7	150 177,6	86 741,4	4 017,8	38,7	44,4	2001/2002
3 955,5	43,8	137 380,9	100 971,8	3 521,6	39,4	43,6	vor 2001
56 411,4	40,1	3 620 668,9	1 555 569,6	100 737,5	38,4	46,9	Zusammen
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
2 188,3	29,8	135 147,8	56 783,7	3 351,1	35,6	40,7	2009/2010
3 102,9	27,9	193 667,9	79 729,6	4 765,6	34,8	40,1	2007/2008
2 481,6	26,3	152 134,7	64 447,8	3 750,8	34,1	39,8	2005/2006
2 055,8	26,6	118 072,4	53 069,6	2 897,5	34,7	40,8	2003/2004
1 979,2	29,2	110 205,3	50 475,6	2 682,2	34,3	40,8	2001/2002
5 577,6	31,4	288 550,2	140 821,9	7 135,7	34,9	39,1	vor 2001
17 385,5	28,9	997 778,4	445 328,1	24 582,9	34,8	40,0	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger							
7 593,4	39,8	478 312,1	221 102,6	13 858,7	38,4	46,3	2009/2010
13 891,4	38,8	923 589,8	418 126,7	27 935,0	35,8	44,2	2007/2008
10 083,5	38,8	667 581,4	288 768,0	19 156,3	38,0	47,0	2005/2006
6 750,8	38,3	443 446,5	182 860,4	11 959,3	40,1	49,5	2003/2004
5 429,4	39,5	340 268,7	143 331,2	8 926,9	40,5	50,1	2001/2002
11 431,0	42,2	718 304,7	301 380,7	18 901,3	40,3	49,1	vor 2001
55 179,5	39,6	3 571 503,3	1 555 569,6	100 737,5	38,4	46,9	Zusammen
72 565,0	36,3	4 569 281,7	2 000 897,7	125 320,4	37,3	45,1	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	16 159,7	1 977 375,0	199 601,0	348 690,7	26 737,5	48 851,1	57,2	54,7
Bayern	23 667,6	3 043 856,7	306 464,5	514 044,7	42 462,1	77 018,0	59,6	55,1
Berlin	2 574,7	314 566,7	27 373,6	51 498,1	3 766,9	7 600,9	53,2	49,6
Brandenburg	5 532,3	742 783,7	78 235,8	123 574,9	11 196,1	18 876,0	63,3	59,3
Bremen	1 221,8	162 198,8	13 393,4	30 265,4	2 058,2	4 336,1	44,3	47,5
Hamburg	2 584,4	262 979,4	33 085,7	63 503,8	3 610,8	6 807,0	52,1	53,0
Hessen	10 070,4	1 243 830,7	122 216,5	218 391,5	15 943,1	30 861,5	56,0	51,7
Mecklenburg-Vorpommern	3 720,3	540 128,5	57 639,3	90 656,4	8 306,8	14 264,1	63,6	58,2
Niedersachsen	15 966,6	2 370 371,1	221 165,4	381 888,9	34 263,4	61 687,3	57,9	55,5
Nordrhein-Westfalen	31 126,8	3 702 791,6	400 190,7	697 447,7	52 019,6	93 616,1	57,4	55,6
Rheinland-Pfalz	7 181,4	758 479,7	103 635,3	166 223,6	11 452,7	19 690,3	62,3	58,2
Saarland	1 447,1	155 990,9	18 032,4	29 124,9	2 219,0	3 782,3	61,9	58,7
Sachsen	10 845,6	1 384 746,9	143 204,8	234 119,9	19 126,4	35 206,3	61,2	54,3
Sachsen-Anhalt	6 123,2	708 214,3	100 217,6	144 098,4	11 470,2	18 497,4	69,5	62,0
Schleswig-Holstein	4 846,9	840 518,2	67 798,9	112 366,2	12 632,8	20 920,1	60,3	60,4
Thüringen	5 594,7	608 717,8	74 245,1	116 298,9	8 533,6	15 292,6	63,8	55,8
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
davon:								
Gebiet A ¹⁾	114 272,7	14 518 392,0	1 485 583,8	2 561 947,5	203 399,2	367 569,8	58,0	55,3
Gebiet B ²⁾	31 816,1	3 984 591,2	453 542,6	708 748,5	58 633,1	102 136,4	64,0	57,4
Berlin	2 574,7	314 566,7	27 373,6	51 498,1	3 766,9	7 600,9	53,2	49,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	13 488,5	1 483 037,9	138 734,0	263 161,9	15 379,8	33 321,3	52,7	46,2
2007/2008	20 622,4	2 275 568,4	197 413,4	383 452,4	22 148,4	48 578,0	51,5	45,6
2005/2006	15 221,4	1 502 863,6	147 706,6	275 246,1	14 206,7	30 356,0	53,7	46,8
2003/2004	9 169,9	771 287,0	82 398,6	150 478,0	7 154,3	14 458,9	54,8	49,5
2001/2002	6 638,6	402 302,1	58 479,4	101 112,6	3 382,7	6 633,7	57,8	51,0
vor 2001	15 066,7	526 856,1	128 281,3	208 466,3	4 162,1	7 520,3	61,5	55,3
Zusammen	80 207,6	6 961 915,1	753 013,3	1 381 917,3	66 434,1	140 868,3	54,5	47,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009/2010	13 375,9	2 648 829,3	243 836,7	382 180,3	45 102,2	75 548,8	63,8	59,7
2007/2008	25 271,1	5 124 109,7	435 897,0	723 387,8	84 620,7	146 243,3	60,3	57,9
2005/2006	16 331,6	2 698 549,1	292 512,6	462 685,4	45 781,9	76 344,3	63,2	60,0
2003/2004	6 987,8	911 070,2	123 044,4	195 220,6	15 683,9	25 470,9	63,0	61,6
2001/2002	3 164,6	284 762,5	57 159,5	87 332,9	4 822,8	7 788,8	65,5	61,9
vor 2001	3 324,8	188 313,9	61 036,5	89 469,8	3 353,8	5 042,8	68,2	66,5
Zusammen	68 455,9	11 855 634,8	1 213 486,7	1 940 276,7	199 365,2	336 438,9	62,5	59,3
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	3 274,2	541 340,9	42 499,8	87 098,4	6 636,4	14 132,7	48,8	47,0
2007/2008	5 579,5	986 539,8	68 610,1	149 879,5	11 792,7	26 211,3	45,8	45,0
2005/2006	4 916,3	790 648,5	58 276,5	132 325,6	9 325,1	21 043,8	44,0	44,3
2003/2004	3 797,9	608 868,7	45 403,0	102 531,1	7 255,9	16 106,9	44,3	45,0
2001/2002	3 298,2	503 715,0	39 509,5	86 781,3	5 974,0	13 057,6	45,5	45,8
vor 2001	8 205,6	1 037 912,7	105 746,5	216 142,8	12 472,2	27 273,5	48,9	45,7
Zusammen	29 071,7	4 469 025,5	360 045,4	774 758,6	53 456,4	117 825,7	46,5	45,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009/2010	9 143,6	1 541 004,5	168 904,2	266 011,7	26 157,7	44 453,9	63,5	58,8
2007/2008	18 454,9	3 597 186,1	320 765,0	560 626,1	59 364,0	109 491,8	57,2	54,2
2005/2006	13 406,4	2 516 750,9	235 849,0	387 290,3	42 007,0	72 287,6	60,9	58,1
2003/2004	8 780,3	1 528 508,4	153 469,8	238 673,5	25 619,9	41 149,4	64,3	62,3
2001/2002	6 538,0	1 056 641,2	114 249,5	171 029,3	17 697,3	27 427,0	66,8	64,5
vor 2001	12 132,7	1 615 543,8	220 249,3	316 645,7	28 519,3	41 629,1	69,6	68,5
Zusammen	68 455,9	11 855 634,8	1 213 486,7	1 940 276,7	199 365,2	336 438,9	62,5	59,3
Insgesamt	97 527,6	16 324 660,3	1 573 532,1	2 715 035,3	252 821,6	454 264,6	58,0	55,7

Anmerkungen siehe Seite 40.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

9 159,9	36,2	458 196,3	196 779,3	11 029,1	36,6	44,7
14 226,1	37,5	653 625,8	300 514,7	15 996,3	37,6	45,7
1 249,3	32,7	48 436,9	23 125,2	1 086,9	36,7	43,4
3 394,3	38,0	167 881,3	74 681,4	4 137,0	39,5	48,7
490,7	28,7	23 157,8	10 189,4	563,3	33,1	42,0
1 189,3	31,5	55 725,5	27 798,6	1 404,5	36,2	44,0
5 588,3	35,7	269 634,5	118 780,6	6 391,1	36,2	42,8
2 377,4	39,0	124 671,4	57 085,4	3 195,8	39,0	47,6
9 205,2	36,6	550 177,8	218 279,2	14 139,3	36,9	45,2
17 948,5	36,6	937 701,7	406 719,4	23 486,9	36,2	44,4
4 860,6	40,4	219 024,7	111 996,6	5 607,6	37,2	45,3
946,6	39,5	42 682,7	20 730,2	1 012,1	36,2	46,3
6 949,7	39,1	290 251,2	146 874,4	7 128,6	37,6	45,2
4 491,3	42,3	213 093,9	107 068,4	5 592,9	39,9	47,6
2 967,8	38,0	180 407,6	67 938,3	4 458,6	37,6	49,8
3 721,5	39,9	140 021,1	78 421,5	3 407,9	38,1	45,6
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4
66 583,0	36,8	3 390 334,5	1 479 726,3	84 088,8	36,8	45,0
20 934,3	39,7	935 918,9	464 131,0	23 462,3	38,7	46,7
1 249,3	32,7	48 436,9	23 125,2	1 086,9	36,7	43,4
7 061,5	34,4	251 734,6	127 862,9	4 907,4	35,5	40,2
10 392,7	33,5	377 174,9	176 732,1	6 698,5	35,2	40,1
7 994,2	34,4	282 572,7	135 777,6	4 980,1	35,9	40,2
4 757,7	34,2	153 735,0	75 195,8	2 638,6	36,5	41,8
3 798,2	36,4	106 514,7	58 774,2	1 801,1	36,6	40,1
9 764,1	39,3	191 349,8	135 722,0	2 846,9	37,3	40,1
43 768,4	35,3	1 363 081,8	710 064,6	23 872,6	36,0	40,3
8 721,7	39,5	644 664,9	246 757,4	18 337,3	38,8	48,0
15 614,8	38,2	1 157 247,3	442 472,8	32 778,9	37,4	47,3
11 005,1	40,3	722 538,4	307 266,9	20 320,4	38,0	47,4
4 780,1	40,6	282 724,4	131 449,1	7 826,8	37,7	47,1
2 268,4	41,8	107 717,4	61 480,7	2 969,0	38,4	44,8
2 608,0	44,0	96 716,0	67 491,0	2 532,9	38,9	44,3
44 998,2	39,7	3 011 608,5	1 256 917,9	84 765,4	38,0	47,3
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4
1 300,2	28,4	83 786,7	34 464,7	2 083,1	35,0	40,9
1 988,9	26,3	135 791,0	50 668,0	3 303,6	34,2	40,0
1 558,8	24,1	104 230,4	40 415,8	2 572,8	33,7	39,5
1 249,6	24,8	79 225,9	32 614,7	1 961,0	33,6	40,2
1 216,1	26,9	74 061,8	31 061,7	1 803,5	33,5	40,2
3 546,4	30,2	187 835,7	90 833,7	4 668,0	34,4	39,0
10 860,0	27,2	664 931,5	280 058,5	16 392,0	34,1	39,8
6 040,6	39,8	388 774,3	178 430,7	11 383,0	38,0	46,8
11 385,7	38,2	784 636,6	346 117,8	23 946,4	35,4	44,5
8 301,4	38,2	566 897,3	239 858,2	16 428,0	37,6	47,4
5 387,7	38,0	370 771,2	147 069,8	10 100,5	39,8	50,0
4 210,4	39,2	278 106,0	111 926,9	7 379,2	40,4	50,8
8 772,2	42,0	583 733,2	233 514,5	15 528,3	40,0	49,9
44 098,0	39,2	2 972 918,6	1 256 917,9	84 765,4	38,0	47,3
54 958,0	36,0	3 637 850,1	1 536 976,4	101 157,4	37,0	45,5

Zulassungsland

Baden-Württemberg
Bayern
Berlin
Brandenburg
Bremen
Hamburg
Hessen
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen
Nordrhein-Westfalen
Rheinland-Pfalz
Saarland
Sachsen
Sachsen-Anhalt
Schleswig-Holstein
Thüringen

Insgesamt

davon: Gebiet A ¹⁾
Gebiet B ²⁾
Berlin

Zulassungsjahr

Zugfahrzeuge
Lastkraftwagen mit und ohne
gewöhnlichem Anhänger
2009/2010
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001

Zusammen

Sattelzugmaschine mit und ohne
Sattelanhänger
2009/2010
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001

Zusammen

Insgesamt

Anhänger

Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
Anhänger
2009/2010
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001

Zusammen

Sattelzugmaschine mit Sattel-
anhänger
2009/2010
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001

Zusammen

Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	10 543,6	522 462,8	105 485,1	171 975,8	5 309,0	9 278,9	61,3	57,2
Bayern	14 083,9	840 525,5	149 228,6	238 024,1	8 636,3	15 475,3	62,7	55,8
Berlin	1 027,0	52 425,4	8 148,9	15 123,3	467,1	868,6	53,9	53,8
Brandenburg	2 667,1	151 281,6	27 232,1	45 186,2	1 618,6	2 787,2	60,3	58,1
Bremen	(383,5)	25 900,9	(2 968,0)	(5 826,7)	(245,0)	(432,2)	(50,9)	(56,7)
Hamburg	942,4	42 385,7	(6 758,9)	(13 987,7)	320,0	613,6	(48,3)	52,2
Hessen	4 810,2	267 998,5	43 367,5	74 098,6	2 678,1	4 644,2	58,5	57,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 761,5	114 562,9	16 901,8	28 622,6	1 230,7	2 150,1	59,1	57,2
Niedersachsen	8 612,8	630 034,2	97 064,9	157 199,8	7 502,1	12 705,8	61,7	59,0
Nordrhein-Westfalen	15 158,4	945 450,4	146 903,4	253 595,2	9 640,4	17 382,9	57,9	55,5
Rheinland-Pfalz	3 379,0	191 640,5	37 732,5	59 452,5	2 122,5	3 627,2	63,5	58,5
Saarland	892,2	40 167,8	(7 464,3)	12 062,5	336,9	591,4	(61,9)	57,0
Sachsen	4 204,4	233 543,2	36 273,5	60 178,7	2 158,1	3 958,2	60,3	54,5
Sachsen-Anhalt	2 513,7	148 776,0	27 988,3	41 358,4	1 680,1	2 665,1	67,7	63,0
Schleswig-Holstein	2 776,7	181 707,7	29 929,0	49 437,6	1 898,0	3 316,9	60,5	57,2
Thüringen	2 506,7	151 581,2	24 150,9	39 749,7	1 454,7	2 725,6	60,8	53,4
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8
davon: Gebiet A ¹⁾	61 582,8	3 688 274,1	626 902,1	1 035 660,5	38 688,4	68 068,3	60,5	56,8
Gebiet B ²⁾	13 653,5	799 744,8	132 546,6	215 095,6	8 142,2	14 286,1	61,6	57,0
Berlin	1 027,0	52 425,4	8 148,9	15 123,3	467,1	868,6	53,9	53,8
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	9 483,4	644 281,0	85 324,0	150 032,1	5 501,0	10 530,4	56,9	52,2
2007/2008	12 183,6	772 455,8	100 167,2	184 757,4	6 147,6	11 915,6	54,2	51,6
2005/2006	9 921,2	589 280,0	83 410,8	145 513,9	4 605,6	8 867,7	57,3	51,9
2003/2004	6 631,0	390 162,8	54 767,8	95 852,5	3 134,0	5 881,2	57,1	53,3
2001/2002	5 590,6	272 526,7	44 345,5	76 677,6	2 022,9	3 792,4	57,8	53,3
vor 2001	16 652,9	492 336,2	111 419,9	195 458,8	3 268,7	6 146,8	57,0	53,2
Zusammen	60 462,7	3 161 042,6	479 435,3	848 292,3	24 679,8	47 134,2	56,5	52,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009/2010	2 853,4	312 171,2	52 461,0	76 169,7	5 095,6	8 214,4	68,9	62,0
2007/2008	4 550,3	472 927,7	84 095,3	123 971,8	7 924,2	12 822,0	67,8	61,8
2005/2006	3 359,3	293 179,6	62 081,4	88 833,6	4 797,4	7 589,4	69,9	63,2
2003/2004	1 866,9	141 439,8	34 107,5	48 810,9	2 302,0	3 593,4	69,9	64,1
2001/2002	1 425,0	85 722,1	24 245,9	36 052,7	1 343,9	2 097,0	67,3	64,1
vor 2001	1 745,6	73 961,3	31 171,2	43 748,5	1 154,8	1 772,7	71,3	65,1
Zusammen	15 800,6	1 379 401,7	288 162,4	417 587,2	22 617,9	36 088,8	69,0	62,7
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	1 872,5	181 521,8	25 513,8	47 280,2	2 299,4	4 463,6	54,0	51,5
2007/2008	2 445,7	225 889,1	32 778,4	62 009,9	2 852,2	5 587,9	52,9	51,0
2005/2006	2 036,8	180 087,6	26 734,1	52 198,6	2 291,7	4 408,6	51,2	52,0
2003/2004	1 875,1	167 638,9	24 828,1	46 699,4	2 129,7	4 005,9	53,2	53,2
2001/2002	1 499,2	139 435,3	20 417,9	37 307,3	1 802,9	3 331,2	54,7	54,1
vor 2001	4 007,0	305 831,6	53 330,3	98 647,8	3 892,4	7 400,2	54,1	52,6
Zusammen	13 736,3	1 200 404,3	183 602,7	344 143,1	15 268,2	29 197,4	53,4	52,3
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009/2010	2 348,4	211 193,0	42 890,0	63 773,8	3 500,5	5 749,4	67,3	60,9
2007/2008	3 481,6	342 599,4	64 739,5	98 147,9	5 661,5	9 651,1	66,0	58,7
2005/2006	2 531,1	227 005,0	47 082,5	68 184,2	3 819,0	6 087,2	69,1	62,7
2003/2004	2 115,3	178 907,3	37 551,6	54 251,9	2 905,8	4 491,6	69,2	64,7
2001/2002	1 773,9	147 613,2	31 199,0	44 333,4	2 321,2	3 574,2	70,4	64,9
vor 2001	3 550,1	272 083,8	64 699,8	88 896,0	4 409,9	6 535,3	72,8	67,5
Zusammen	15 800,6	1 379 401,7	288 162,4	417 587,2	22 617,9	36 088,8	69,0	62,7
Insgesamt	29 536,9	2 579 806,1	471 765,1	761 730,3	37 886,1	65 286,2	61,9	58,0

Anmerkungen siehe Seite 40.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
6 792,6	39,2	193 317,7	110 919,4	3 644,8	37,3	41,1	Zulassungsland
8 786,4	38,4	280 552,7	150 963,5	5 457,2	38,4	41,3	Baden-Württemberg
587,4	36,4	16 389,0	(8 670,9)	(297,1)	(34,2)	(40,1)	Bayern
1 634,7	38,0	52 360,3	26 602,8	1 013,9	37,9	42,6	Berlin
(174,3)	(31,2)	(7 325,3)	(2 700,0)	(125,5)	(34,8)	(43,9)	Brandenburg
(395,6)	(29,6)	10 206,0	(6 439,1)	(163,3)	(33,1)	(41,2)	Bremen
2 709,7	36,0	84 900,3	42 774,5	1 566,0	37,1	43,1	Hamburg
1 015,1	36,6	40 794,0	16 409,4	757,2	37,5	42,3	Hessen
5 780,8	40,2	234 328,0	108 745,6	4 950,3	36,5	42,5	Mecklenburg-Vorpommern
8 498,4	35,9	326 542,6	145 076,0	6 362,1	36,8	40,6	Niedersachsen
2 280,1	40,3	77 681,2	40 782,7	1 605,0	37,6	40,6	Nordrhein-Westfalen
(561,9)	(38,6)	14 072,2	(8 082,4)	(232,6)	(37,1)	(40,9)	Rheinland-Pfalz
2 458,1	36,9	65 554,8	33 890,7	1 127,6	38,6	42,4	Saarland
1 641,6	39,5	57 935,5	29 443,0	1 200,2	39,5	43,5	Sachsen
1 497,7	35,0	52 879,1	26 020,1	1 002,1	39,7	43,9	Sachsen-Anhalt
1 670,3	40,0	47 025,7	25 652,4	860,8	36,9	40,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6	Insgesamt
37 477,4	37,8	1 281 805,2	642 503,4	25 108,9	37,4	41,5	davon: Gebiet A ¹⁾
8 419,7	38,1	263 670,3	131 998,4	4 959,7	38,2	42,3	Gebiet B ²⁾
587,4	36,4	16 389,0	(8 670,9)	(297,1)	(34,2)	(40,1)	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
5 502,7	36,7	183 445,2	86 819,0	3 103,6	36,0	40,3	2009/2010
6 805,1	35,8	209 694,9	102 511,5	3 341,6	34,9	40,3	2007/2008
5 496,7	35,7	168 158,6	80 962,5	2 587,7	36,8	40,2	2005/2006
3 705,7	35,8	111 188,3	51 588,5	1 714,2	37,1	41,3	2003/2004
3 268,0	36,9	85 184,6	45 242,6	1 274,9	36,4	39,9	2001/2002
10 293,1	38,2	195 132,4	117 396,8	2 371,7	35,6	38,4	vor 2001
35 071,3	36,7	952 804,0	484 520,9	14 393,6	36,0	40,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
1 915,7	40,2	130 094,4	51 594,6	3 465,4	41,1	43,6	2009/2010
3 268,7	41,8	194 202,6	87 983,2	5 264,4	39,7	43,8	2007/2008
2 513,1	42,8	130 465,9	64 757,7	3 373,8	40,4	43,8	2005/2006
1 352,6	42,0	71 172,5	35 574,8	1 831,0	40,4	42,4	2003/2004
1 015,6	41,6	42 460,2	25 260,7	1 048,8	39,5	42,7	2001/2002
1 347,5	43,6	40 664,9	33 480,7	988,7	40,4	41,8	vor 2001
11 413,2	41,9	609 060,5	298 651,7	15 972,1	40,2	43,4	Zusammen
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
888,1	32,2	51 361,1	22 319,0	1 268,0	36,7	40,1	2009/2010
1 114,1	31,3	57 876,9	29 061,7	1 462,0	36,0	40,5	2007/2008
922,7	31,2	47 904,3	24 032,0	1 178,0	35,1	41,0	2005/2006
806,3	30,1	38 846,6	20 454,9	936,6	37,0	43,1	2003/2004
763,1	33,7	36 143,5	19 413,9	878,7	36,0	42,8	2001/2002
2 031,3	33,6	100 714,5	49 988,2	2 467,7	35,9	39,4	vor 2001
6 525,6	32,2	332 846,9	165 269,6	8 190,9	36,0	40,8	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger							
1 552,8	39,8	89 537,8	42 671,8	2 475,7	40,3	42,6	2009/2010
2 505,7	41,9	138 953,1	72 008,9	3 988,7	38,0	41,5	2007/2008
1 782,1	41,3	100 684,1	48 909,8	2 728,3	40,2	43,3	2005/2006
1 363,0	39,2	72 675,4	35 790,6	1 858,8	41,7	45,8	2003/2004
1 219,0	40,7	62 162,7	31 404,3	1 547,7	41,2	45,3	2001/2002
2 658,8	42,8	134 571,5	67 866,2	3 373,0	41,3	44,5	vor 2001
11 081,4	41,2	598 584,7	298 651,7	15 972,1	40,2	43,4	Zusammen
17 607,0	37,3	931 431,6	463 921,3	24 163,0	38,5	42,4	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	25 320,0	2 017 507,6	284 640,1	484 299,7	24 599,1	45 245,9	58,8	54,4
Bayern	36 170,0	3 167 980,4	431 657,1	710 000,3	40 147,3	73 002,2	60,8	55,0
Berlin	3 542,2	336 140,4	34 718,3	64 904,2	3 784,5	7 605,7	53,5	49,8
Brandenburg	8 065,9	822 926,1	103 265,6	165 057,2	11 642,9	19 664,6	62,6	59,2
Bremen	1 584,8	178 648,7	16 088,4	35 520,6	2 176,1	4 521,2	45,3	48,1
Hamburg	3 462,4	266 725,4	38 870,8	75 684,9	3 296,4	6 321,3	51,4	52,1
Hessen	14 491,6	1 326 363,7	160 379,1	282 160,3	15 956,0	30 519,0	56,8	52,3
Mecklenburg-Vorpommern	5 307,5	554 388,6	71 594,7	114 402,6	7 827,7	13 616,2	62,6	57,5
Niedersachsen	23 738,3	2 613 516,0	305 035,8	516 492,7	35 596,4	63 881,9	59,1	55,7
Nordrhein-Westfalen	43 975,6	3 761 502,8	511 545,3	888 674,0	47 605,9	86 788,1	57,6	54,9
Rheinland-Pfalz	10 030,1	771 820,9	132 891,6	211 121,1	10 656,8	18 303,2	62,9	58,2
Saarland	2 083,0	123 301,8	21 606,7	34 879,0	1 478,2	2 511,7	61,9	58,9
Sachsen	14 699,8	1 433 279,8	174 456,3	284 934,0	18 492,3	34 087,3	61,2	54,2
Sachsen-Anhalt	8 459,9	768 943,8	125 074,9	180 701,2	11 585,2	18 760,4	69,2	61,8
Schleswig-Holstein	6 912,0	683 640,5	86 863,4	143 939,3	9 023,1	15 898,0	60,3	56,8
Thüringen	7 950,3	675 089,8	96 014,4	151 896,4	8 587,0	15 630,7	63,2	54,9
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
davon: Gebiet A ¹⁾	167 767,9	14 911 007,7	1 989 578,3	3 382 771,9	190 535,4	346 992,4	58,8	54,9
Gebiet B ²⁾	44 483,5	4 254 628,2	570 405,9	896 991,3	58 135,2	101 759,2	63,6	57,1
Berlin	3 542,2	336 140,4	34 718,3	64 904,2	3 784,5	7 605,7	53,5	49,8
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	22 468,8	1 955 460,2	218 709,8	401 061,3	19 059,2	39 643,1	54,5	48,1
2007/2008	31 957,0	2 751 504,8	288 943,9	549 122,3	25 222,1	53 646,9	52,6	47,0
2005/2006	24 607,0	1 905 044,1	226 103,5	408 996,2	16 939,1	34 999,8	55,3	48,4
2003/2004	15 537,9	1 075 239,7	134 270,1	240 528,2	9 378,3	18 479,9	55,8	50,7
2001/2002	12 088,7	640 418,7	101 557,1	174 991,5	5 073,9	9 727,5	58,0	52,2
vor 2001	31 566,9	988 877,4	238 472,8	401 514,9	7 146,1	13 099,0	59,4	54,6
Zusammen	138 226,2	9 316 544,9	1 208 057,2	2 176 214,3	82 818,7	169 596,2	55,5	48,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009/2010	14 860,0	2 309 598,0	272 403,9	419 176,7	38 795,2	65 292,9	65,0	59,4
2007/2008	26 896,0	4 219 982,6	470 452,2	764 695,1	69 106,5	120 329,8	61,5	57,4
2005/2006	18 105,5	2 280 818,2	327 106,9	506 619,6	38 478,3	63 921,9	64,6	60,2
2003/2004	8 306,3	830 319,5	147 504,0	228 597,0	14 036,4	22 888,4	64,5	61,3
2001/2002	4 438,6	316 862,1	78 862,8	119 160,1	5 303,9	8 434,7	66,2	62,9
vor 2001	4 960,9	227 651,1	90 315,6	130 204,6	3 916,2	5 893,3	69,4	66,5
Zusammen	77 567,3	10 185 231,5	1 386 645,3	2 168 453,2	169 636,5	286 761,1	63,9	59,2
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	4 916,5	641 870,0	65 263,9	128 472,8	8 016,2	16 565,3	50,8	48,4
2007/2008	7 568,3	1 025 020,0	96 195,9	199 869,2	12 469,4	26 999,6	48,1	46,2
2005/2006	6 629,9	848 714,1	81 389,8	175 991,0	10 247,5	22 360,6	46,2	45,8
2003/2004	5 444,1	687 891,7	67 600,7	143 322,6	8 409,6	17 915,8	47,2	46,9
2001/2002	4 570,1	565 242,5	57 347,8	118 310,5	6 890,0	14 460,5	48,5	47,6
vor 2001	11 848,4	1 219 092,4	154 850,2	305 388,4	14 966,2	31 527,0	50,7	47,5
Zusammen	40 977,5	4 987 830,6	522 648,4	1 071 354,5	60 998,8	129 828,8	48,8	47,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009/2010	10 614,7	1 368 111,9	196 484,2	304 720,7	23 015,6	39 262,2	64,5	58,6
2007/2008	19 906,4	2 980 680,4	351 388,5	597 717,0	48 849,4	90 366,1	58,8	54,1
2005/2006	14 533,3	2 061 883,1	259 316,3	415 488,8	34 337,4	59 283,1	62,4	57,9
2003/2004	10 088,6	1 329 366,9	177 187,3	271 019,1	22 053,1	35 499,5	65,4	62,1
2001/2002	7 718,6	948 777,4	135 224,8	199 769,1	15 574,1	24 317,0	67,7	64,0
vor 2001	14 705,6	1 496 411,8	267 044,2	379 738,6	25 806,8	38 033,2	70,3	67,9
Zusammen	77 567,3	10 185 231,5	1 386 645,3	2 168 453,2	169 636,5	286 761,1	63,9	59,2
Insgesamt	118 544,7	15 173 062,1	1 909 293,7	3 239 807,7	230 635,3	416 589,9	58,9	55,4

Anmerkungen siehe Seite 40.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
15 270,4	37,6	561 165,3	290 246,9	12 403,1	36,7	42,7	Zulassungsland
22 372,4	38,2	832 413,0	434 959,6	18 855,1	37,7	43,7	Baden-Württemberg
1 814,4	33,9	60 864,9	31 144,0	1 277,7	36,1	42,6	Bayern
4 976,7	38,2	208 989,0	99 855,2	4 854,6	39,0	47,5	Berlin
658,0	29,3	29 133,1	12 711,9	657,7	33,4	42,0	Brandenburg
1 565,4	31,1	61 313,8	33 689,4	1 435,4	35,5	42,5	Bremen
8 162,5	36,0	322 063,4	157 970,1	7 132,5	36,4	42,4	Hamburg
3 321,8	38,5	154 342,7	71 519,3	3 646,8	38,5	45,3	Hessen
14 605,3	38,1	712 269,3	316 927,5	17 164,6	36,6	43,9	Mecklenburg-Vorpommern
25 421,0	36,6	1 089 523,1	525 071,6	25 363,4	36,2	42,4	Niedersachsen
6 863,2	40,6	257 966,5	145 439,1	6 187,3	37,3	43,5	Nordrhein-Westfalen
1 370,4	39,7	41 106,5	25 538,1	881,3	35,8	43,6	Rheinland-Pfalz
9 272,6	38,7	332 856,1	177 220,4	7 665,3	37,7	44,3	Saarland
6 049,6	41,7	252 645,4	134 292,7	6 308,9	39,7	46,2	Sachsen
4 184,0	37,7	190 424,2	86 784,1	4 401,8	37,6	44,4	Sachsen-Anhalt
5 337,5	40,2	178 550,4	102 567,9	4 036,8	37,7	43,7	Schleswig-Holstein
							Thüringen
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6	Insgesamt
100 472,6	37,5	4 097 378,4	2 029 338,3	94 482,1	36,8	43,2	davon: Gebiet A ¹⁾
28 958,2	39,4	1 127 383,6	585 455,5	26 512,3	38,5	45,3	Gebiet B ²⁾
1 814,4	33,9	60 864,9	31 144,0	1 277,7	36,1	42,6	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
12 392,5	35,5	406 586,5	211 038,2	7 432,9	35,7	40,5	2009/2010
16 892,8	34,6	541 638,4	273 484,1	9 184,1	35,1	40,1	2007/2008
13 312,4	35,1	421 539,0	213 532,3	7 061,9	36,3	40,3	2005/2006
8 361,2	35,0	251 575,3	124 717,3	4 117,2	36,8	41,5	2003/2004
6 999,7	36,7	183 689,2	102 980,6	2 943,0	36,5	40,0	2001/2002
19 980,4	38,8	376 474,2	251 978,7	5 076,6	36,5	39,3	vor 2001
77 939,0	36,1	2 181 502,6	1 177 731,2	35 815,6	36,0	40,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
9 993,9	40,2	662 720,6	280 156,8	18 663,8	39,0	46,2	2009/2010
17 567,7	39,5	1 138 569,1	493 475,2	32 169,6	37,4	45,3	2007/2008
12 763,5	41,3	727 927,1	350 655,8	20 231,8	38,2	45,7	2005/2006
5 879,3	41,4	309 213,3	159 997,3	8 447,0	38,0	44,8	2003/2004
3 208,8	42,0	138 751,9	84 663,9	3 708,0	38,7	43,7	2001/2002
3 893,0	44,0	126 942,3	99 257,6	3 236,3	39,4	42,9	vor 2001
53 306,2	40,7	3 104 124,3	1 468 206,5	86 456,4	38,1	45,5	Zusammen
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
2 112,8	30,1	122 090,2	54 988,5	3 055,4	35,6	40,9	2009/2010
2 969,4	28,2	169 873,2	76 586,0	4 219,8	34,8	39,9	2007/2008
2 385,6	26,5	136 040,0	62 071,4	3 373,8	34,2	39,8	2005/2006
1 991,8	26,8	107 180,3	51 531,2	2 642,5	34,7	40,9	2003/2004
1 908,2	29,5	101 040,5	48 766,4	2 468,2	34,3	40,7	2001/2002
5 461,4	31,6	270 390,2	138 066,5	6 719,3	34,9	39,1	vor 2001
16 829,2	29,1	906 614,3	432 010,0	22 478,9	34,8	40,0	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger							
7 192,3	40,4	414 569,2	209 495,9	12 031,9	38,2	44,9	2009/2010
12 977,4	39,5	774 979,4	390 582,8	23 509,0	35,6	42,9	2007/2008
9 481,9	39,5	571 035,6	271 476,6	16 423,2	37,7	45,4	2005/2006
6 386,4	38,8	381 705,3	172 949,9	10 303,3	39,9	48,1	2003/2004
5 152,0	40,0	293 588,7	136 035,3	7 719,7	40,3	48,6	2001/2002
10 914,1	42,6	625 709,3	287 666,0	16 469,4	40,0	47,3	vor 2001
52 104,1	40,2	3 061 587,6	1 468 206,5	86 456,4	38,1	45,5	Zusammen
68 933,3	36,8	3 968 201,9	1 900 216,5	108 935,3	37,1	43,9	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 383,3	482 330,3	20 446,0	36 366,8	7 447,4	12 884,1	56,2	57,8
Bayern	1 581,5	716 401,8	24 035,9	42 068,5	10 951,1	19 491,1	57,1	56,2
Berlin	(59,5)	(30 851,7)	(804,2)	(1 717,1)	(449,5)	(863,8)	(46,8)	(52,0)
Brandenburg	133,5	71 139,2	2 202,3	3 703,9	1 171,7	1 998,5	59,5	58,6
Bremen	(20,5)	(9 451,0)	(273,0)	(571,4)	(127,1)	(247,1)	(47,8)	(51,4)
Hamburg	64,4	38 639,8	973,8	1 806,6	(634,4)	1 099,4	53,9	(57,7)
Hessen	389,0	185 465,5	5 204,9	10 329,9	2 665,1	4 986,7	50,4	53,4
Mecklenburg-Vorpommern	174,4	100 302,8	2 946,4	4 876,4	1 709,9	2 797,9	60,4	61,1
Niedersachsen	841,1	386 889,2	13 194,4	22 596,0	6 169,1	10 511,2	58,4	58,7
Nordrhein-Westfalen	2 309,5	886 739,3	35 548,8	62 368,9	14 054,0	24 210,9	57,0	58,0
Rheinland-Pfalz	530,4	178 299,3	8 476,2	14 555,1	2 918,5	5 014,3	58,2	58,2
Saarland	256,3	72 856,9	3 890,0	6 308,5	1 077,7	1 862,0	61,7	57,9
Sachsen	350,2	185 010,2	5 022,0	9 364,6	2 792,2	5 077,2	53,6	55,0
Sachsen-Anhalt	176,9	88 046,4	3 131,0	4 755,6	1 565,0	2 402,2	65,8	65,2
Schleswig-Holstein	711,6	338 585,4	10 864,6	17 864,5	5 507,7	8 339,0	60,8	66,0
Thüringen	151,1	85 209,2	2 381,6	4 152,3	1 401,3	2 387,5	57,4	58,7
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2
davon: Gebiet A ¹⁾	8 087,6	3 295 658,4	122 907,7	214 836,1	51 552,2	88 645,7	57,2	58,2
Gebiet B ²⁾	986,1	529 707,8	15 683,3	26 852,8	8 640,1	14 663,3	58,4	58,9
Berlin	(59,5)	(30 851,7)	(804,2)	(1 717,1)	(449,5)	(863,8)	(46,8)	(52,0)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	503,1	171 858,8	5 348,2	12 132,8	1 821,6	4 208,6	44,1	43,3
2007/2008	849,0	296 519,5	8 636,7	19 087,5	3 073,9	6 846,7	45,2	44,9
2005/2006	535,6	187 099,5	5 013,9	11 763,8	1 873,2	4 223,9	42,6	44,3
2003/2004	263,0	86 210,1	2 896,3	5 802,3	910,1	1 860,2	49,9	48,9
2001/2002	140,5	34 410,0	(1 267,8)	(2 798,8)	(331,7)	(698,7)	(45,3)	(47,5)
vor 2001	(152,8)	(30 314,9)	(1 228,5)	(2 410,1)	(284,7)	(568,1)	(51,0)	(50,1)
Zusammen	2 444,0	806 412,8	24 391,4	53 995,3	8 295,2	18 406,2	45,2	45,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009/2010	1 369,3	651 402,6	23 893,9	39 173,2	11 402,6	18 470,2	61,0	61,7
2007/2008	2 925,4	1 377 054,8	49 540,0	82 664,5	23 438,5	38 735,5	59,9	60,5
2005/2006	1 585,4	710 910,5	27 487,1	44 899,4	12 101,0	20 011,8	61,2	60,5
2003/2004	548,4	222 190,6	9 647,9	15 434,4	3 949,5	6 175,8	62,5	64,0
2001/2002	151,0	53 622,5	2 542,6	4 225,5	862,8	1 451,1	60,2	59,5
vor 2001	109,5	34 624,1	(1 892,2)	3 013,7	(592,4)	922,2	(62,8)	(64,2)
Zusammen	6 689,2	3 049 805,1	115 003,7	189 410,7	52 346,6	85 766,6	60,7	61,0
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	230,2	80 992,7	2 749,7	5 905,7	919,6	2 031,0	46,6	45,3
2007/2008	456,9	187 408,9	5 192,6	12 020,2	2 175,5	4 799,6	43,2	45,3
2005/2006	323,2	122 022,0	3 620,8	8 533,1	1 369,3	3 091,8	42,4	44,3
2003/2004	228,8	88 615,8	2 630,4	5 907,9	976,0	2 197,0	44,5	44,4
2001/2002	227,3	77 907,9	2 579,6	5 778,2	886,9	1 928,3	44,6	46,0
vor 2001	364,2	124 651,9	4 226,7	9 402,1	1 398,4	3 146,7	45,0	44,4
Zusammen	1 830,6	681 599,2	20 999,8	47 547,2	7 725,8	17 194,3	44,2	44,9
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009/2010	877,3	384 085,6	15 309,9	25 064,7	6 642,6	10 941,0	61,1	60,7
2007/2008	2 030,1	959 105,1	34 115,9	61 057,0	16 176,1	28 776,8	55,9	56,2
2005/2006	1 404,2	681 872,7	23 615,1	39 985,8	11 488,6	19 091,7	59,1	60,2
2003/2004	807,0	378 048,8	13 834,1	21 906,4	6 472,5	10 141,5	63,2	63,8
2001/2002	593,3	255 477,1	10 223,7	15 593,6	4 444,4	6 684,3	65,6	66,5
vor 2001	977,3	391 215,7	17 904,9	25 803,1	7 122,3	10 131,2	69,4	70,3
Zusammen	6 689,2	3 049 805,1	115 003,7	189 410,7	52 346,6	85 766,6	60,7	61,0
Insgesamt	8 519,7	3 731 404,2	136 003,6	236 957,8	60 072,4	102 960,9	57,4	58,3

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Verkehr

682,1	33,0	90 348,7	17 451,8	2 270,8	38,0	49,1
640,1	28,8	101 765,6	16 518,6	2 598,5	41,0	49,6
/	/	/	/	/	/	/
52,3	28,1	(11 252,6)	1 428,9	(296,4)	42,9	(51,1)
/	/	/	/	/	/	/
(19,5)	(23,2)	(4 617,7)	(548,3)	(132,4)	(41,4)	(51,5)
135,4	25,8	32 471,3	3 585,0	824,6	37,4	45,9
70,7	28,8	(11 122,7)	1 975,5	(306,2)	43,0	(55,1)
380,7	31,2	72 236,5	10 097,3	1 925,1	40,4	49,6
1 025,9	30,8	174 721,2	26 723,8	4 485,6	39,9	49,0
277,5	34,3	38 739,4	7 340,3	1 025,2	38,7	48,3
(138,2)	(35,0)	(15 648,4)	3 274,5	363,4	40,6	48,4
135,1	27,8	22 949,9	3 544,8	590,9	38,9	49,3
83,3	32,0	18 383,9	2 218,7	484,2	44,9	54,2
281,4	28,3	42 862,5	7 174,3	1 058,9	43,4	58,6
54,4	26,5	(8 496,4)	1 506,0	(232,0)	42,1	(53,5)
4 005,8	30,5	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2
3 587,7	30,7	574 761,3	92 891,3	14 715,7	39,9	49,9
395,7	28,6	72 205,5	10 673,9	1 909,7	41,8	52,1
/	/	/	/	/	/	/
171,7	25,4	28 593,3	3 643,7	578,0	33,9	38,1
305,0	26,4	45 231,4	5 759,5	856,0	34,8	39,9
178,5	25,0	29 192,3	3 207,8	505,8	33,5	39,6
(102,1)	(28,0)	(13 348,0)	(2 067,0)	235,6	(36,8)	43,4
(66,4)	(32,1)	(8 010,1)	(1 036,2)	(133,0)	(33,1)	(39,9)
(76,8)	(33,5)	(10 008,0)	(1 140,1)	(142,1)	(34,6)	(40,1)
900,6	26,9	134 383,2	16 854,3	2 450,6	34,4	39,8
643,5	32,0	112 038,7	18 195,1	3 138,8	41,7	52,8
1 315,8	31,0	212 880,9	36 980,8	5 873,8	41,4	52,5
754,7	32,2	125 077,2	21 368,9	3 462,5	41,5	51,6
253,4	31,6	44 683,6	7 026,6	1 210,7	43,0	53,5
75,3	33,3	(11 425,6)	2 077,5	(309,9)	40,3	(49,0)
(62,5)	(36,3)	(10 438,6)	(1 714,2)	(285,3)	(40,0)	(49,1)
3 105,2	31,7	516 544,7	87 363,1	14 281,1	41,6	52,3
4 005,8	30,5	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2
(75,5)	(24,7)	(13 057,7)	(1 795,2)	(295,7)	(35,7)	(39,5)
133,6	22,6	23 794,7	3 143,6	545,8	34,2	40,7
96,0	22,9	(16 094,7)	(2 376,4)	(377,0)	(33,2)	(39,5)
(64,1)	(21,9)	(10 892,2)	(1 538,4)	(255,1)	(35,3)	(39,8)
(71,1)	(23,8)	(9 164,8)	(1 709,2)	(214,0)	(34,5)	(41,4)
116,2	24,2	18 160,0	2 755,4	416,4	34,8	39,2
556,4	23,3	91 164,1	13 318,1	2 104,0	34,5	40,0
401,0	31,4	63 742,9	11 606,7	1 826,9	41,7	52,0
914,0	31,0	148 610,4	27 543,9	4 426,0	38,5	48,7
601,6	30,0	96 545,8	17 291,4	2 733,1	41,2	52,6
364,3	31,1	61 741,3	9 910,5	1 656,0	43,5	54,9
277,4	31,9	46 680,0	7 295,9	1 207,2	44,7	56,3
516,9	34,6	92 595,4	13 714,7	2 431,9	45,3	56,7
3 075,3	31,5	509 915,7	87 363,1	14 281,1	41,6	52,3
3 631,7	29,9	601 079,8	100 681,2	16 385,0	40,3	50,3

Zulassungsland

Baden-Württemberg
Bayern
Berlin
Brandenburg
Bremen
Hamburg
Hessen
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen
Nordrhein-Westfalen
Rheinland-Pfalz
Saarland
Sachsen
Sachsen-Anhalt
Schleswig-Holstein
Thüringen

Insgesamt

davon: Gebiet A ¹⁾
Gebiet B ²⁾
Berlin

Zulassungsjahr

Zugfahrzeuge

Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
2009/2010
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001
Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
2009/2010
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001
Zusammen
Anhänger
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
2009/2010
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001
Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
2009/2010
2007/2008
2005/2006
2003/2004
2001/2002
vor 2001
Zusammen
Insgesamt

**Übersicht 4
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 118,7	152 135,7	28 301,3	40 096,9	2 406,8	3 470,5	70,6	69,3
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 198,0	75 132,0	38 493,9	48 760,3	1 352,3	1 771,1	78,9	76,4
Herstellung von Waren	11 376,8	1 173 073,0	109 902,6	200 009,8	12 307,9	22 864,9	54,9	53,8
Energieversorgung	284,5	(13 570,7)	(1 762,7)	(3 281,2)	(126,6)	(201,1)	(53,7)	(63,0)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8 833,8	395 011,0	59 546,6	132 587,4	3 605,6	6 702,4	44,9	53,8
Baugewerbe/Bau	21 657,3	692 268,2	281 362,5	387 523,2	9 809,2	14 945,8	72,6	65,6
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	22 331,0	2 328 628,4	248 289,6	427 859,0	27 840,3	49 577,6	58,0	56,2
Verkehr und Lagerei	75 094,0	11 362 537,5	1 065 238,8	1 808 665,8	165 146,5	298 255,1	58,9	55,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(64,5)	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(242,2)	(22 189,0)	(2 477,6)	(4 838,6)	(271,7)	(520,2)	(51,2)	(52,2)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	(6 019,1)	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	6 864,0	870 514,5	80 950,0	148 576,5	11 478,6	21 612,1	54,5	53,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	876,8	30 106,7	5 816,8	10 704,5	266,6	466,1	54,3	57,2
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(198,0)	/	(901,0)	(1 952,9)	(79,1)	(161,5)	(46,1)	(49,0)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	49 650,0	4 120 160,8	530 453,0	920 355,2	50 631,6	90 989,2	57,6	55,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	22 904,1	2 082 841,1	277 729,6	447 969,2	27 493,6	48 517,8	62,0	56,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr

1 748,1	45,2	75 041,7	34 152,7	1 770,8	38,1	45,9	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 846,2	45,7	45 955,5	41 353,6	1 121,1	42,7	46,8	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
5 967,5	34,4	330 695,5	107 423,7	6 600,2	35,7	41,8	Herstellung von Waren
(185,2)	(39,4)	(6 551,4)	(2 121,8)	(108,7)	(32,6)	(40,9)	Energieversorgung
							Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung
4 251,0	32,5	92 056,0	60 404,2	1 689,3	30,9	43,0	von Umweltverschmutzungen
17 262,8	44,4	383 649,5	311 115,8	8 020,0	40,3	42,7	Baugewerbe/Bau
							Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
11 910,3	34,8	605 660,0	228 585,7	13 062,3	37,8	44,4	Verkehr und Lagerei
43 501,5	36,7	2 441 387,8	1 034 731,7	63 036,3	37,5	45,7	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
(123,7)	(33,8)	(5 352,4)	(2 553,9)	(123,2)	(33,5)	(42,2)	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
(62,6)	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
							Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
3 819,8	35,8	185 593,7	79 553,9	4 346,1	35,5	44,2	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
735,0	45,6	9 929,7	8 443,4	(156,6)	30,4	(42,8)	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
(58,9)	(22,9)	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
28 329,3	36,3	1 123 524,6	538 589,8	24 972,9	36,4	43,7	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
15 343,4	40,1	621 320,3	297 532,6	13 816,6	37,3	44,1	Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	690,1	61 462,3	11 054,6	14 645,3	1 152,7	1 578,8	75,5	73,0
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(583,7)	22 821,7	(10 523,6)	(13 528,8)	415,5	(584,2)	(77,8)	(71,1)
Herstellung von Waren	2 949,1	319 775,2	33 200,7	56 427,5	3 995,8	7 022,7	58,8	56,9
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5 204,1	242 882,7	36 293,3	78 918,7	2 309,5	4 249,7	46,0	54,3
Baugewerbe/Bau	7 491,0	320 777,3	117 079,0	154 864,5	5 454,5	7 952,7	75,6	68,6
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	10 308,9	1 255 290,2	132 421,5	221 439,9	16 950,7	30 001,1	59,8	56,5
Verkehr und Lagerei	68 875,5	10 994 177,6	980 178,4	1 681 398,0	160 123,8	290 007,7	58,3	55,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(179,4)	(17 730,7)	(1 746,4)	(3 664,6)	(217,2)	(432,9)	(47,7)	(50,2)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	4 844,9	741 778,7	59 877,2	112 386,0	10 079,3	19 123,2	53,3	52,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(311,7)	(14 312,2)	(2 424,2)	(4 464,3)	(156,0)	(266,9)	(54,3)	(58,4)
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	29 602,3	2 943 510,4	352 552,6	608 054,8	39 530,1	70 829,0	58,0	55,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 385,7	1 862 204,1	227 301,4	369 046,3	25 212,4	44 887,7	61,6	56,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

619,8	47,3	29 291,2	13 694,4	757,3	39,0	49,3	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
(515,0)	(46,9)	13 561,4	(11 753,7)	(338,4)	(41,6)	(45,0)	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
1 728,4	37,0	89 264,9	34 296,0	2 019,5	36,6	44,2	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
2 635,9	33,6	58 257,6	38 501,0	1 105,1	30,9	43,1	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
6 276,5	45,6	161 412,2	130 233,4	3 846,8	41,1	46,2	Baugewerbe/Bau
6 041,4	36,9	310 083,5	130 574,9	7 339,3	37,6	45,4	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
39 343,4	36,4	2 303 323,1	944 814,1	59 746,9	37,3	45,8	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(90,6)	(33,6)	(3 750,5)	/	(87,7)	/	(41,7)	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
2 474,2	33,8	137 752,4	54 673,9	3 372,6	35,8	44,8	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(237,5)	(43,2)	(4 023,8)	(3 250,6)	(77,3)	(31,4)	(45,3)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
17 159,6	36,7	748 746,8	360 630,9	18 009,4	36,4	44,5	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
11 516,7	39,8	509 792,3	240 746,0	11 839,8	37,3	44,4	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 428,6	90 673,4	17 246,7	25 451,6	1 254,1	1 891,8	67,8	66,3
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 614,3	52 310,3	27 970,3	35 231,5	936,8	1 186,9	79,4	78,9
Herstellung von Waren	8 427,7	853 297,7	76 701,9	143 582,3	8 312,1	15 842,2	53,4	52,5
Energieversorgung	(216,3)	(10 001,9)	(1 353,8)	(2 451,9)	(92,6)	(143,2)	(55,2)	(64,7)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 629,7	152 128,3	23 253,3	53 668,7	1 296,1	2 452,7	43,3	52,8
Baugewerbe/Bau	14 166,3	371 490,9	164 283,5	232 658,7	4 354,7	6 993,1	70,6	62,3
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	12 022,1	1 073 338,2	115 868,0	206 419,1	10 889,6	19 576,5	56,1	55,6
Verkehr und Lagerei	6 218,6	368 359,9	85 060,4	127 267,8	5 022,7	8 247,4	66,8	60,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(62,7)	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	2 019,1	128 735,7	21 072,8	36 190,5	1 399,2	2 488,9	58,2	56,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	565,0	15 794,5	3 392,6	6 240,2	(110,7)	199,3	54,4	(55,5)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	(1 391,6)	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	20 047,8	1 176 650,4	177 900,5	312 300,4	11 101,6	20 160,2	57,0	55,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 518,3	220 637,0	50 428,2	78 922,8	2 281,2	3 630,1	63,9	62,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr

1 128,3	44,1	45 750,5	20 458,3	1 013,6	37,6	43,2	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 331,2	45,2	32 394,1	29 599,9	782,7	43,1	47,6	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 239,1 (143,7)	33,5 (39,9)	241 430,7 (5 241,8)	73 127,7 (1 652,0)	4 580,7 /	35,4 (33,0)	40,7 /	Herstellung von Waren Energieversorgung
1 615,2	30,8	33 798,4	21 903,3	584,2	30,8	42,7	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
10 986,2	43,7	222 237,3	180 882,5	4 173,2	39,7	39,0	Baugewerbe/Bau
5 868,9	32,8	295 576,6	98 010,9	5 723,0	38,1	43,0	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
4 158,1	40,1	138 064,7	89 917,5	3 289,3	39,2	43,5	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 345,5	40,0	47 841,3	24 880,0	973,6	34,5	40,4	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
497,6	46,8	5 905,8	5 192,8	(79,3)	29,7	(39,7)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
11 169,7	35,8	374 777,8	177 959,0	6 963,5	36,3	40,9	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
3 826,7	40,9	111 528,0	56 786,6	1 976,8	37,2	40,7	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 078,5	140 386,1	27 623,3	39 090,4	2 182,5	3 146,5	70,7	69,4
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 152,5	71 904,7	37 595,2	47 649,2	1 296,9	1 695,7	78,9	76,5
Herstellung von Waren	11 046,7	1 074 469,3	105 350,7	191 977,0	10 960,3	20 447,9	54,9	53,6
Energieversorgung	282,5	(13 362,6)	(1 746,8)	(3 253,8)	(123,6)	(197,4)	(53,7)	(62,6)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8 770,2	381 814,5	58 803,0	131 190,9	3 397,5	6 355,5	44,8	53,5
Baugewerbe/Bau	21 439,8	646 202,8	277 705,1	382 241,0	9 056,6	13 727,0	72,7	66,0
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	21 685,7	2 067 907,4	238 834,1	411 322,7	23 951,9	42 821,2	58,1	55,9
Verkehr und Lagerei	70 107,5	9 044 498,0	987 674,3	1 672 398,8	127 840,5	234 898,9	59,1	54,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(61,3)	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(227,1)	(17 970,5)	(2 216,8)	(4 422,9)	(193,5)	(400,1)	(50,1)	(48,4)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	(5 648,4)	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	6 552,8	731 230,3	76 473,3	140 010,2	9 421,8	17 758,3	54,6	53,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	872,5	28 932,6	5 777,2	10 604,1	252,5	439,0	54,5	57,5
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(195,8)	/	(883,6)	(1 920,9)	/	(153,3)	(46,0)	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	48 075,9	3 527 284,7	506 648,5	878 870,7	41 550,9	75 060,6	57,6	55,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	22 015,1	1 718 755,3	264 560,9	424 940,0	21 899,7	38 834,6	62,3	56,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Binnenverkehr

1 720,4	45,3	70 416,0	33 467,2	1 658,1	38,1	45,4	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 809,8	45,7	44 372,1	40 435,5	1 082,8	42,7	46,7	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
5 789,7	34,4	297 364,2	103 229,9	5 869,9	35,7	41,6	Herstellung von Waren
(183,0)	(39,3)	(6 247,5)	(2 088,2)	(102,6)	(32,7)	(41,2)	Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4 223,6	32,5	88 814,8	59 755,5	1 607,9	30,8	42,7	Baugewerbe/Bau
17 111,1	44,4	368 662,8	307 394,3	7 639,3	40,3	42,4	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
11 593,6	34,8	550 279,2	220 703,8	11 692,4	37,8	43,9	Verkehr und Lagerei
41 451,4	37,2	2 098 251,0	979 387,1	53 880,1	37,2	44,3	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
(117,3)	(34,1)	(4 676,5)	(2 379,9)	(104,7)	(32,6)	(38,3)	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
(61,6)	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
3 704,1	36,1	165 089,3	76 471,6	3 806,4	35,3	43,7	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
733,0	45,7	9 721,1	8 389,5	(150,9)	30,4	(42,8)	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
(57,4)	(22,7)	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
27 650,7	36,5	1 016 998,2	521 346,9	22 259,1	36,2	42,7	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
14 936,4	40,4	555 745,4	287 379,5	12 255,3	37,1	42,9	Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(40,1)	(11 749,6)	(678,0)	(1 006,5)	(224,3)	(324,1)	(67,4)	(69,2)
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	(3 227,3)	/	/	(55,4)	(75,5)	/	(73,4)
Herstellung von Waren	330,1	98 603,7	4 551,9	8 032,8	1 347,5	2 417,0	56,7	55,8
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	/	(13 196,5)	(743,6)	(1 396,5)	(208,0)	(346,9)	(53,2)	(60,0)
Baugewerbe/Bau	217,5	46 065,3	(3 657,4)	5 282,1	752,6	1 218,8	(69,2)	61,7
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	645,3	260 721,0	9 455,4	16 536,3	3 888,4	6 756,4	57,2	57,6
Verkehr und Lagerei	4 986,5	2 318 039,5	77 564,5	136 267,0	37 306,0	63 356,2	56,9	58,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	311,2	139 284,2	4 476,7	8 566,3	2 056,8	3 853,7	52,3	53,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 574,1	592 876,2	23 804,5	41 484,5	9 080,7	15 928,6	57,4	57,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	888,9	364 085,8	13 168,7	23 029,2	5 593,9	9 683,2	57,2	57,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Verkehr

(27,7)	(40,8)	/	(685,5)	(112,7)	(40,1)	(51,4)	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
/	/	/	/	/	/	/	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
(177,8)	(35,0)	33 331,3	(4 193,8)	730,3	(37,2)	42,8	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
(151,7)	(41,1)	14 986,6	(3 721,6)	380,7	(40,6)	47,1	Baugewerbe/Bau
316,7	32,9	55 380,9	7 881,9	1 370,0	38,7	47,8	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
2 050,1	29,1	343 136,8	55 344,6	9 156,1	40,5	51,4	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
115,7	27,1	20 504,4	3 082,3	539,7	38,4	46,8	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
678,6	30,1	106 526,4	17 243,0	2 713,8	40,5	48,7	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
406,9	31,4	65 575,0	10 153,1	1 561,4	39,7	49,7	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
4 005,8	30,5	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2	Insgesamt

Übersicht 5
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	75 283,9	1 341 599,5	955 847,7	1 518 236,0	17 817,1	28 730,6	63,0	62,0
Binnenverkehr	74 990,3	1 331 942,3	951 652,3	1 510 864,7	17 673,5	28 484,5	63,0	62,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	293,6	9 657,2	(4 195,4)	7 371,3	(143,6)	246,1	(56,9)	(58,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	33 019,8	3 048 395,4	446 234,5	772 854,4	41 054,2	71 419,2	57,7	57,5
Binnenverkehr	32 077,2	2 952 795,0	431 919,0	747 628,7	39 594,2	68 848,5	57,8	57,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	942,5	95 600,4	14 315,5	25 225,7	1 460,0	2 570,6	56,7	56,8
Fernbereich (151 km und mehr)	39 447,0	14 282 719,5	553 631,1	1 007 123,8	205 053,7	373 339,3	55,0	54,9
Binnenverkehr	33 489,6	10 928 739,0	458 044,2	843 771,1	151 205,2	281 630,6	54,3	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	5 957,4	3 353 980,6	95 586,9	163 352,6	53 848,5	91 708,7	58,5	58,7
Kabotage	912,7	144 835,5	10 786,7	23 979,8	1 874,4	3 818,1	45,0	49,1
Gesamt								
Binnenverkehr	140 557,1	15 213 476,3	1 841 615,5	3 102 264,5	208 472,9	378 963,7	59,4	55,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	7 193,6	3 459 238,2	114 097,9	195 949,6	55 452,0	94 525,4	58,2	58,7
Kabotage	912,7	144 835,5	10 786,7	23 979,8	1 874,4	3 818,1	45,0	49,1
Zusammen	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	53 217,2	852 998,2	520 507,9	843 183,8	8 830,7	14 378,1	61,7	61,4
Binnenverkehr	53 064,4	848 750,5	517 932,5	839 862,1	8 762,0	14 285,8	61,7	61,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(152,9)	(4 247,7)	(2 575,4)	(3 321,7)	(68,7)	(92,3)	(77,5)	(74,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 658,7	1 313 832,9	161 294,1	268 659,8	14 454,7	24 079,2	60,0	60,0
Binnenverkehr	14 393,4	1 288 022,9	157 378,4	262 566,2	14 067,5	23 482,3	59,9	59,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	265,3	25 810,0	3 915,7	6 093,5	387,2	596,9	64,3	64,9
Fernbereich (151 km und mehr)	8 282,7	2 362 683,3	84 555,8	151 577,6	23 911,4	44 532,8	55,8	53,7
Binnenverkehr	7 778,6	2 151 526,8	77 776,2	139 974,6	21 152,8	39 625,6	55,6	53,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	504,0	211 156,6	6 779,6	11 603,0	2 758,6	4 907,2	58,4	56,2
Kabotage	(104,6)	(10 929,9)	(1 239,9)	(2 458,3)	(100,9)	(232,9)	(50,4)	(43,3)
Gesamt								
Binnenverkehr	75 236,4	4 288 300,1	753 087,1	1 242 403,0	43 982,3	77 393,7	60,6	56,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	922,2	241 214,3	13 270,7	21 018,2	3 214,5	5 596,3	63,1	57,4
Kabotage	(104,6)	(10 929,9)	(1 239,9)	(2 458,3)	(100,9)	(232,9)	(50,4)	(43,3)
Zusammen	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	128 501,2	2 194 597,7	1 476 355,6	2 361 419,8	26 647,7	43 108,7	62,5	61,8
Binnenverkehr	128 054,7	2 180 692,7	1 469 584,8	2 350 726,8	26 435,5	42 770,3	62,5	61,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	446,5	13 904,9	6 770,8	10 693,0	212,3	338,4	63,3	62,7
Regionalbereich (51 - 150 km)	47 678,5	4 362 228,3	607 528,6	1 041 514,2	55 508,9	95 498,4	58,3	58,1
Binnenverkehr	46 470,7	4 240 817,9	589 297,4	1 010 194,9	53 661,7	92 330,9	58,3	58,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 207,9	121 410,5	18 231,2	31 319,2	1 847,2	3 167,5	58,2	58,3
Fernbereich (151 km und mehr)	47 729,6	16 645 402,8	638 186,9	1 158 701,4	228 965,1	417 872,0	55,1	54,8
Binnenverkehr	41 268,2	13 080 265,7	535 820,4	983 745,7	172 358,0	321 256,2	54,5	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	6 461,5	3 565 137,1	102 366,5	174 955,6	56 607,1	96 615,9	58,5	58,6
Kabotage	1 017,4	155 765,4	12 026,6	26 438,2	1 975,3	4 051,1	45,5	48,8
Gesamt								
Binnenverkehr	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	8 115,8	3 700 452,5	127 368,6	216 967,9	58 666,5	100 121,8	58,7	58,6
Kabotage	1 017,4	155 765,4	12 026,6	26 438,2	1 975,3	4 051,1	45,5	48,8
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9

¹⁾ Ohne Kabotage.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
62 638,5	45,4	1 089 104,7	1 297 689,8	24 312,6	33,9	33,6	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
62 346,8	45,4	1 079 826,3	1 290 333,7	24 075,8	34,0	33,6	
291,7	49,8	9 278,4	7 356,1	236,8	(28,5)	(29,7)	
18 965,8	36,5	1 643 962,5	482 590,5	41 971,9	35,5	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
18 147,1	36,1	1 563 558,5	460 755,3	39 825,1	35,7	36,4	
818,7	46,5	80 404,0	21 835,1	2 146,8	30,4	30,9	
5 933,6	13,1	1 519 947,6	153 229,9	39 018,6	47,7	49,7	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
4 888,9	12,7	1 173 425,4	125 690,4	30 085,3	47,2	48,5	
1 044,7	14,9	346 522,2	27 539,5	8 933,3	50,1	53,5	
1 228,6	57,4	121 675,4	33 472,3	3 334,9	18,8	26,2	Kabotage
85 382,9	37,8	3 816 810,2	1 876 779,4	93 986,2	37,0	44,1	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
2 155,1	23,1	436 204,6	56 730,7	11 316,9	45,2	52,4	
1 228,6	57,4	121 675,4	33 472,3	3 334,9	18,8	26,2	
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4	Zusammen
38 103,0	41,7	564 702,1	614 076,6	9 770,0	35,7	36,6	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
37 953,7	41,7	560 754,9	610 805,9	9 683,7	35,7	36,6	
(149,3)	(49,4)	(3 947,2)	(3 270,7)	(86,3)	(39,1)	(38,5)	
6 574,4	31,0	558 882,1	129 996,3	11 146,5	40,5	41,0	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 386,0	30,7	540 795,4	125 809,6	10 739,5	40,5	41,1	
188,4	41,5	18 086,7	4 186,8	407,0	38,1	38,6	
1 713,6	17,1	431 913,4	36 870,0	9 292,6	44,9	44,4	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 522,6	16,4	367 266,5	32 542,8	7 862,7	45,1	44,5	
190,9	27,5	64 646,9	4 327,2	1 429,9	42,6	43,5	
(93,5)	(47,2)	(6 367,0)	(2 229,6)	(156,6)	(26,4)	(25,9)	Kabotage
45 862,4	37,9	1 468 816,7	769 158,3	28 285,9	37,4	41,6	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
528,6	36,4	86 680,8	11 784,7	1 923,2	40,5	42,7	
(93,5)	(47,2)	(6 367,0)	(2 229,6)	(156,6)	(26,4)	(25,9)	
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6	Zusammen
100 741,6	43,9	1 653 806,8	1 911 766,4	34 082,6	34,5	34,5	Gewerblicher - und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
100 300,6	43,9	1 640 581,2	1 901 139,6	33 759,4	34,6	34,5	
441,0	49,7	13 225,6	10 626,8	323,2	31,8	32,1	
25 540,2	34,9	2 202 844,6	612 586,8	53 118,4	36,7	37,4	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
24 533,1	34,6	2 104 353,9	586 564,9	50 564,6	36,9	37,6	
1 007,0	45,5	98 490,7	26 021,9	2 553,8	31,8	32,3	
7 647,2	13,8	1 951 860,9	190 099,9	48 311,2	47,3	49,1	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 411,5	13,4	1 540 691,9	158 233,2	37 948,0	46,9	48,0	
1 235,6	16,1	411 169,1	31 866,7	10 363,2	49,5	52,9	
1 322,1	56,5	128 042,4	35 701,9	3 491,6	19,4	26,2	Kabotage
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
2 683,7	24,9	522 885,4	68 515,4	13 240,1	44,6	51,8	
1 322,1	56,5	128 042,4	35 701,9	3 491,6	19,4	26,2	
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	Insgesamt

Übersicht 6
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	166 203,1	13 820 913,1	1 966 237,4	3 341 743,2	173 820,6	318 990,2	58,8	54,5
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	35 987,6	2 194 804,9	441 827,7	677 264,7	26 715,1	44 726,6	65,2	59,7
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	4 585,3	1 523 934,8	69 443,9	121 179,6	23 152,3	41 298,3	57,3	56,1
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	4 619,9	1 521 866,8	69 844,3	122 171,7	23 161,8	41 216,1	57,2	56,2
Berlinverkehr	4 397,7	440 256,7	47 349,1	82 308,2	5 605,4	10 126,1	57,5	55,4
Zusammen	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Staaten	3 744,2	1 671 361,2	59 422,6	99 276,7	26 487,9	45 157,3	59,9	58,7
Drittstaaten	558,9	201 065,8	8 479,3	14 574,1	2 899,3	5 396,8	58,2	53,7
Zusammen	4 303,1	1 872 427,0	67 901,9	113 850,8	29 387,2	50 554,1	59,6	58,1
Empfang aus								
EU-Staaten	3 104,7	1 395 791,5	49 005,0	84 117,1	22 272,1	38 239,7	58,3	58,2
Drittstaaten	258,9	89 660,8	3 177,0	6 979,9	1 187,8	2 418,4	45,5	49,1
Zusammen	3 363,6	1 485 452,2	52 182,0	91 097,1	23 459,9	40 658,2	57,3	57,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	6 848,9	3 067 152,7	108 427,6	183 393,8	48 760,0	83 397,0	59,1	58,5
Drittstaaten	817,8	290 726,6	11 656,3	21 554,1	4 087,1	7 815,3	54,1	52,3
Wechselverkehr zusammen	7 666,7	3 357 879,3	120 083,9	204 947,9	52 847,1	91 212,3	58,6	57,9
Dreiländerverkehr	449,1	342 573,2	7 284,7	12 019,9	5 819,4	8 909,5	60,6	65,3
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	7 217,2	3 351 950,3	114 392,2	193 205,8	53 626,4	90 741,5	59,2	59,1
von EU-Staaten nach Drittstaaten	54,7	39 578,7	913,0	1 525,7	(664,9)	1 096,4	59,8	(60,6)
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(25,5)	(17 299,8)	(393,8)	(662,1)	(269,3)	(441,0)	(59,5)	(61,1)
zwischen Drittstaaten	818,4	291 623,7	11 669,6	21 574,2	4 105,8	7 842,8	54,1	52,4
Zusammen	8 115,8	3 700 452,5	127 368,6	216 967,9	58 666,5	100 121,8	58,7	58,6
Kabotage	1 017,4	155 765,4	12 026,6	26 438,2	1 975,3	4 051,1	45,5	48,8
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9

Anmerkungen siehe Seite 58.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
101 147,6	37,8	3 929 697,3	2 044 477,9	90 433,1	36,5	42,5	Binnenverkehr
25 260,1	41,2	846 294,6	499 778,8	19 524,7	37,5	41,6	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
1 189,7	20,6	201 678,6	28 697,9	4 965,7	46,3	50,0	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
1 205,1	20,7	207 082,3	29 178,4	5 162,0	46,1	49,9	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
2 442,8	35,7	100 874,1	43 804,7	2 186,6	37,5	45,5	Berlinverkehr
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
							Wechselverkehr
770,9	17,1	140 331,5	20 101,0	3 596,8	49,8	54,3	Versand nach
(32,9)	(5,6)	(4 792,4)	(848,9)	(117,7)	(55,0)	(52,6)	EU-Staaten
							Drittstaaten
803,8	15,7	145 123,9	20 949,9	3 714,4	50,4	54,2	Zusammen
							Empfang aus
1 330,5	30,0	270 297,4	33 262,9	6 732,7	41,7	49,5	EU-Staaten
303,8	54,0	50 489,0	7 579,4	1 271,4	21,8	32,2	Drittstaaten
1 634,3	32,7	320 786,4	40 842,3	8 004,1	39,6	48,2	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
2 101,4	23,5	410 629,0	53 363,9	10 329,5	45,8	52,0	EU-Staaten
336,7	29,2	55 281,4	8 428,3	1 389,1	38,9	44,4	Drittstaaten
2 438,0	24,1	465 910,3	61 792,2	11 718,5	45,0	51,3	Wechselverkehr zusammen
245,7	35,4	56 975,1	6 723,2	1 521,6	38,9	55,8	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
2 305,1	24,2	458 095,1	58 945,5	11 593,7	45,4	52,4	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten
							von EU-Staaten nach
35,6	(58,3)	(8 276,2)	990,0	(226,9)	(23,8)	(40,3)	Drittstaaten
337,0	29,2	55 293,6	8 436,0	1 389,4	38,9	44,5	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
2 683,7	24,9	522 885,4	68 515,4	13 240,1	44,6	51,8	Zusammen
1 322,1	56,5	128 042,4	35 701,9	3 491,6	19,4	26,2	Kabotage
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2010
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	106 880,4	10 609 364,7	1 369 402,9	2 355 684,8	141 237,4	261 448,4	58,1	54,0
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	22 842,3	1 527 669,7	315 360,9	472 435,9	20 408,3	33 690,0	66,8	60,6
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	3 864,3	1 357 192,1	59 516,9	105 492,8	20 875,7	37 523,6	56,4	55,6
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	3 910,2	1 358 581,8	60 678,9	106 662,4	21 072,8	37 532,0	56,9	56,1
Berlinverkehr	3 059,9	360 668,0	36 655,9	61 988,7	4 878,7	8 769,6	59,1	55,6
Zusammen	140 557,1	15 213 476,3	1 841 615,5	3 102 264,5	208 472,9	378 963,7	59,4	55,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 238,4	1 538 296,5	52 035,7	87 941,2	24 688,1	42 149,7	59,2	58,6
Drittstaaten	479,9	185 662,0	7 202,8	12 760,2	2 700,0	5 037,7	56,4	53,6
Zusammen	3 718,3	1 723 958,6	59 238,5	100 701,4	27 388,1	47 187,4	58,8	58,0
Empfang aus								
EU-Staaten	2 800,9	1 313 611,6	44 821,0	77 029,7	21 192,3	36 251,1	58,2	58,5
Drittstaaten	239,7	84 735,0	2 979,7	6 529,4	1 142,5	2 312,7	45,6	49,4
Zusammen	3 040,6	1 398 346,6	47 800,6	83 559,1	22 334,8	38 563,7	57,2	57,9
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	6 039,3	2 851 908,1	96 856,7	164 970,9	45 880,4	78 400,8	58,7	58,5
Drittstaaten	719,6	270 397,0	10 182,4	19 289,6	3 842,5	7 350,4	52,8	52,3
Wechselverkehr zusammen	6 758,9	3 122 305,2	107 039,1	184 260,5	49 722,9	85 751,2	58,1	58,0
Dreiländerverkehr	434,7	336 933,0	7 058,8	11 689,1	5 729,2	8 774,3	60,4	65,3
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	6 397,2	3 132 877,3	102 646,4	174 551,2	50 678,8	85 653,8	58,8	59,2
von Drittstaaten nach EU-Staaten	52,5	38 730,5	893,0	1 468,8	(657,9)	1 074,1	60,8	(61,3)
zwischen Drittstaaten	(23,7)	(16 336,3)	(362,7)	(619,8)	(254,1)	(419,6)	(58,5)	(60,6)
Zusammen	7 193,6	3 459 238,2	114 097,9	195 949,6	55 452,0	94 525,4	58,2	58,7
Kabotage	912,7	144 835,5	10 786,7	23 979,8	1 874,4	3 818,1	45,0	49,1
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7

Anmerkungen siehe Seite 58.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

64 906,7	37,8	2 810 142,5	1 429 380,8	68 919,2	36,2	42,8	Binnenverkehr
17 027,3	42,7	627 968,2	369 777,7	15 462,2	37,4	41,5	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
858,0	18,2	151 002,7	21 948,3	3 908,9	46,7	50,4	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
							Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
857,4	18,0	152 068,4	21 986,3	3 942,2	47,2	50,8	Berlinverkehr
1 733,5	36,2	75 628,4	33 686,5	1 753,7	38,3	46,4	
85 382,9	37,8	3 816 810,2	1 876 779,4	93 986,2	37,0	44,1	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
							Versand nach
644,5	16,6	120 138,8	17 212,3	3 132,8	49,5	54,5	EU-Staaten
(27,1)	(5,3)	(4 339,2)	(723,7)	(106,6)	(53,4)	(52,5)	Drittstaaten
671,5	15,3	124 478,1	17 936,0	3 239,4	49,9	54,3	Zusammen
							Empfang aus
1 012,1	26,5	214 063,4	26 295,9	5 508,2	43,4	50,7	EU-Staaten
238,0	49,8	43 076,5	6 114,2	1 113,0	23,6	33,4	Drittstaaten
1 250,1	29,1	257 139,9	32 410,1	6 621,2	41,2	49,4	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 656,6	21,5	334 202,3	43 508,2	8 641,0	46,5	52,7	EU-Staaten
265,0	26,9	47 415,7	6 838,0	1 219,6	39,0	44,8	Drittstaaten
1 921,7	22,1	381 618,0	50 346,1	9 860,6	45,6	52,0	Wechselverkehr zusammen
233,4	34,9	54 586,6	6 384,6	1 456,3	39,1	56,0	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
1 849,4	22,4	379 519,5	48 788,0	9 846,3	46,0	53,1	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten
							von EU-Staaten nach
34,5	(59,3)	(8 076,6)	960,9	(221,9)	(22,9)	(39,6)	Drittstaaten
265,3	26,9	47 427,9	6 845,7	1 219,9	39,0	44,9	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
2 155,1	23,1	436 204,6	56 730,7	11 316,9	45,2	52,4	Zusammen
1 228,6	57,4	121 675,4	33 472,3	3 334,9	18,8	26,2	Kabotage
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2010
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	59 322,7	3 211 548,3	596 834,6	986 058,4	32 583,2	57 541,8	60,5	56,6
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	13 145,3	667 135,2	126 466,8	204 828,8	6 306,8	11 036,6	61,7	57,1
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	721,0	166 742,7	9 926,9	15 686,8	2 276,5	3 774,7	63,3	60,3
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	709,6	163 285,0	9 165,5	15 509,3	2 089,0	3 684,1	59,1	56,7
Berlinverkehr	1 337,8	79 588,8	10 693,3	20 319,6	726,7	1 356,5	52,6	53,6
Zusammen	75 236,4	4 288 300,1	753 087,1	1 242 403,0	43 982,3	77 393,7	60,6	56,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	505,8	133 064,7	7 386,9	11 335,5	1 799,8	3 007,6	65,2	59,8
Drittstaaten	(79,0)	(15 403,7)	(1 276,5)	(1 813,9)	(199,3)	(359,1)	(70,4)	(55,5)
Zusammen	584,8	148 468,4	8 663,4	13 149,5	1 999,1	3 366,7	65,9	59,4
Empfang aus EU-Staaten	303,8	82 179,9	4 184,1	7 087,4	1 079,8	1 988,7	59,0	54,3
Drittstaaten	(19,2)	/	/	/	/	(105,8)	/	/
Zusammen	322,9	87 105,7	4 381,4	7 538,0	1 125,1	2 094,4	58,1	53,7
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	809,6	215 244,6	11 570,9	18 423,0	2 879,6	4 996,3	62,8	57,6
Drittstaaten	(98,2)	(20 329,6)	(1 473,9)	(2 264,4)	(244,6)	(464,9)	(65,1)	(52,6)
Wechselverkehr zusammen	907,8	235 574,1	13 044,8	20 687,4	3 124,2	5 461,1	63,1	57,2
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	820,0	219 073,0	11 745,9	18 654,6	2 947,6	5 087,7	63,0	57,9
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(98,2)	(20 329,6)	(1 473,9)	(2 264,4)	(244,6)	(464,9)	(65,1)	(52,6)
Zusammen	922,2	241 214,3	13 270,7	21 018,2	3 214,5	5 596,3	63,1	57,4
Kabotage	(104,6)	(10 929,9)	(1 239,9)	(2 458,3)	(100,9)	(232,9)	(50,4)	(43,3)
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
36 241,0	37,9	1 119 554,7	615 097,1	21 513,9	37,3	41,2	Binnenverkehr
8 232,8	38,5	218 326,4	130 001,1	4 062,5	37,8	41,8	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
331,7	31,5	50 675,9	6 749,6	1 056,8	44,2	47,1	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
347,7	32,9	55 013,9	7 192,2	1 219,9	40,4	42,6	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
709,3	34,6	25 245,7	10 118,3	432,8	35,1	40,6	Berlinverkehr
45 862,4	37,9	1 468 816,7	769 158,3	28 285,9	37,4	41,6	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
126,4	20,0	20 192,7	2 888,7	463,9	51,9	51,8	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
132,2	18,4	20 645,9	3 013,8	475,0	53,6	52,0	Zusammen
318,3	51,2	56 234,0	6 967,1	1 224,5	29,8	33,6	Empfang aus EU-Staaten
(65,8)	(77,4)	(7 412,5)	(1 465,2)	(158,4)	/	/	Drittstaaten
384,1	54,3	63 646,5	8 432,2	1 382,9	27,4	32,4	Zusammen
444,7	35,5	76 426,7	9 855,8	1 688,5	40,9	43,1	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
(71,6)	(42,2)	(7 865,7)	(1 590,3)	(169,5)	(38,2)	(38,6)	Drittstaaten
516,4	36,3	84 292,4	11 446,1	1 857,9	40,6	42,7	Wechselverkehr zusammen
(12,2)	/	/	(338,6)	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
455,7	35,7	78 575,6	10 157,5	1 747,4	40,8	43,1	zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	nach Drittstaaten
(71,6)	(42,2)	(7 865,7)	(1 590,3)	(169,5)	(38,2)	(38,6)	von Drittstaaten nach EU-Staaten
528,6	36,4	86 680,8	11 784,7	1 923,2	40,5	42,7	zwischen Drittstaaten
(93,5)	(47,2)	(6 367,0)	(2 229,6)	(156,6)	(26,4)	(25,9)	Zusammen
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6	Kabotage
							Insgesamt

**Übersicht 7
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Entfernungstufen**

Entfernung in km			Fahrten mit Ladung							
			Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
							Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
			1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8			
Gesamtverkehr										
51	bis	50	128 837,1	2 201 993,0	1 480 014,2	2 369 719,3	26 719,7	43 293,3	62,5	61,7
	bis	100	30 601,9	2 233 868,2	390 708,2	667 145,3	28 488,4	48 765,9	58,6	58,4
101	bis	150	17 405,5	2 159 239,4	220 550,5	383 335,8	27 383,6	47 573,6	57,5	57,6
Zusammen			176 844,5	6 595 100,6	2 091 272,9	3 420 200,3	82 591,6	139 632,8	61,1	59,1
151	bis	200	11 517,8	2 006 395,5	146 446,5	256 730,5	25 487,1	44 707,1	57,0	57,0
201	bis	250	8 460,2	1 903 677,4	107 064,7	193 791,6	24 096,9	43 643,9	55,2	55,2
251	bis	300	6 563,2	1 802 762,3	85 432,5	157 614,4	23 484,7	43 323,5	54,2	54,2
301	bis	350	4 795,7	1 555 557,8	64 559,8	119 424,2	20 952,7	38 755,6	54,1	54,1
351	bis	400	3 475,4	1 301 997,9	47 324,2	88 038,8	17 733,2	32 989,4	53,8	53,8
401	bis	450	2 689,3	1 143 430,5	38 035,0	69 942,7	16 182,5	29 743,6	54,4	54,4
451	bis	500	2 214,7	1 052 309,7	32 465,4	58 700,7	15 429,1	27 904,1	55,3	55,3
Zusammen			39 716,4	10 766 131,1	521 328,0	944 242,9	143 366,3	261 067,1	55,2	54,9
501	bis	600	3 464,6	1 898 146,8	50 327,5	93 449,7	27 599,3	51 219,8	53,9	53,9
601	bis	700	2 114,0	1 363 894,4	31 122,2	56 546,1	20 082,8	36 478,2	55,0	55,1
701	bis	800	1 054,2	786 599,9	15 341,9	28 122,8	11 446,8	20 981,7	54,6	54,6
801	bis	900	561,3	474 438,8	8 030,9	14 792,3	6 788,6	12 499,7	54,3	54,3
901	bis	1 000	327,1	309 532,9	4 622,5	8 569,4	4 369,8	8 107,2	53,9	53,9
Zusammen			7 521,2	4 832 612,7	109 445,1	201 480,4	70 287,4	129 286,6	54,3	54,4
1 001	und	mehr	844,6	1 164 149,8	12 051,7	22 149,9	16 851,7	30 543,6	54,4	55,2
Insgesamt			224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
Gewerblicher Verkehr										
51	bis	50	75 560,4	1 347 808,4	958 726,3	1 525 116,8	17 874,3	28 888,8	62,9	61,9
	bis	100	20 834,7	1 524 645,0	282 978,4	487 689,9	20 652,8	35 711,7	58,0	57,8
101	bis	150	12 490,2	1 552 370,1	166 696,0	293 521,9	20 734,1	36 489,1	56,8	56,8
Zusammen			108 885,2	4 424 823,6	1 408 400,7	2 306 328,6	59 261,2	101 089,6	61,1	58,6
151	bis	200	8 577,9	1 495 161,8	115 359,9	203 982,2	20 087,6	35 543,2	56,6	56,5
201	bis	250	6 608,8	1 489 066,2	88 308,2	161 505,2	19 900,1	36 413,9	54,7	54,6
251	bis	300	5 448,0	1 497 313,3	74 669,1	137 903,6	20 540,1	37 921,3	54,1	54,2
301	bis	350	4 066,3	1 319 461,8	57 367,5	105 833,9	18 625,8	34 355,7	54,2	54,2
351	bis	400	3 033,9	1 136 956,4	43 160,7	79 827,9	16 176,3	29 921,3	54,1	54,1
401	bis	450	2 382,8	1 013 030,5	34 962,0	63 930,4	14 875,4	27 185,6	54,7	54,7
451	bis	500	1 996,9	949 007,0	30 195,7	54 241,5	14 352,8	25 788,1	55,7	55,7
Zusammen			32 114,5	8 899 997,0	444 023,1	807 224,8	124 558,1	227 129,0	55,0	54,8
501	bis	600	3 168,2	1 736 103,1	46 971,6	87 064,3	25 759,1	47 721,0	54,0	54,0
601	bis	700	1 939,5	1 251 213,4	29 145,3	52 744,1	18 803,8	34 019,5	55,3	55,3
701	bis	800	981,5	732 047,8	14 600,6	26 626,3	10 892,1	19 858,3	54,8	54,8
801	bis	900	516,8	436 885,6	7 632,2	13 865,0	6 451,4	11 716,1	55,0	55,1
901	bis	1 000	295,5	279 742,1	4 348,9	7 902,7	4 113,1	7 479,6	55,0	55,0
Zusammen			6 901,6	4 435 992,1	102 698,7	188 202,4	66 019,5	120 794,4	54,6	54,7
1 001	und	mehr	762,1	1 056 737,2	11 377,6	20 438,2	15 960,5	28 294,2	55,7	56,4
Insgesamt			148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
Werkverkehr										
51	bis	50	53 276,7	854 184,6	521 287,9	844 602,5	8 845,3	14 404,5	61,7	61,4
	bis	100	9 767,2	709 223,2	107 729,8	179 455,4	7 835,6	13 054,2	60,0	60,0
101	bis	150	4 915,4	606 869,3	53 854,5	89 813,8	6 649,5	11 084,5	60,0	60,0
Zusammen			67 959,3	2 170 277,1	682 872,2	1 113 871,8	23 330,5	38 543,2	61,3	60,5
151	bis	200	2 940,0	511 233,7	31 086,6	52 748,3	5 399,6	9 163,9	58,9	58,9
201	bis	250	1 851,4	414 611,1	18 756,5	32 286,4	4 196,7	7 230,0	58,1	58,0
251	bis	300	1 115,2	305 449,0	10 763,4	19 710,8	2 944,6	5 402,2	54,6	54,5
301	bis	350	729,4	236 096,1	7 192,3	13 590,3	2 326,9	4 399,9	52,9	52,9
351	bis	400	441,5	165 041,6	4 163,5	8 210,9	1 556,9	3 068,1	50,7	50,7
401	bis	450	306,5	130 399,9	3 072,9	6 012,3	1 307,1	2 558,0	51,1	51,1
451	bis	500	217,8	103 302,7	2 269,7	4 459,2	1 076,3	2 116,0	50,9	50,9
Zusammen			7 601,8	1 866 134,1	77 304,9	137 018,1	18 808,2	33 938,1	56,4	55,4
501	bis	600	296,4	162 043,7	3 356,0	6 385,4	1 840,2	3 498,9	52,6	52,6
601	bis	700	174,5	112 681,0	1 976,8	3 802,0	1 279,0	2 458,6	52,0	52,0
701	bis	800	72,7	54 552,1	741,3	1 496,5	554,7	1 123,5	49,5	49,4
801	bis	900	44,4	37 553,1	(398,7)	927,4	(337,2)	783,6	(43,0)	(43,0)
901	bis	1 000	(31,6)	(29 790,7)	(273,6)	(666,7)	(256,8)	(627,6)	(41,0)	(40,9)
Zusammen			619,6	396 620,6	6 746,4	13 278,0	4 267,9	8 492,2	50,8	50,3
1 001	und	mehr	82,5	107 412,6	674,1	1 711,7	891,2	2 249,5	39,4	39,6
Insgesamt			76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km					
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von							
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung						
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%							
9	10	11	12	13	14	15						
Gesamtverkehr												
101 245,4	44,0	1 666 311,7	1 924 997,8	34 416,9	34,5	34,4						
18 537,3	37,7	1 327 692,2	441 650,5	31 710,7	35,2	35,4	51	bis	100			
7 570,5	30,3	927 887,9	186 551,8	22 861,0	38,7	38,9	101	bis	150			
127 353,2	41,9	3 921 891,8	2 553 200,2	88 988,6	35,0	36,1	Zusammen					
3 439,8	23,0	593 059,1	85 995,7	14 817,0	42,7	42,8	151	bis	200			
1 738,0	17,0	388 635,9	43 293,9	9 683,7	45,2	45,2	201	bis	250			
976,3	12,9	267 321,7	24 587,5	6 735,8	46,9	46,9	251	bis	300			
599,6	11,1	193 997,4	14 967,1	4 841,1	48,0	48,1	301	bis	350			
352,2	9,2	131 692,7	8 854,7	3 309,6	48,8	48,9	351	bis	400			
241,9	8,3	102 884,8	5 960,2	2 532,5	50,1	50,1	401	bis	450			
153,4	6,5	72 852,7	3 849,6	1 827,6	51,9	51,9	451	bis	500			
7 501,2	15,9	1 750 444,3	187 508,6	43 747,2	46,1	47,0	Zusammen					
196,5	5,4	107 382,9	4 764,2	2 605,1	51,2	51,3	501	bis	600			
104,8	4,7	67 614,6	2 478,9	1 599,1	52,7	52,7	601	bis	700			
42,6	3,9	31 687,8	1 000,1	745,3	52,7	52,7	701	bis	800			
(20,8)	(3,6)	(17 664,7)	(483,2)	(410,5)	(52,6)	(52,6)	801	bis	900			
/	/	/	/	/	/	/	901	bis	1 000			
374,7	4,7	233 798,9	8 939,1	5 562,2	52,0	52,1	Zusammen					
(21,8)	(2,5)	(30 419,7)	(507,3)	(705,7)	(53,2)	(53,9)	1 001	und	mehr			
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	Insgesamt					
Gewerblicher Verkehr												
63 088,7	45,5	1 100 543,0	1 309 692,1	24 623,1	33,8	33,4						
13 727,6	39,7	985 600,1	347 905,9	25 018,9	33,9	34,0	51	bis	100			
5 775,4	31,6	708 072,1	149 528,3	18 329,8	37,6	37,8	101	bis	150			
82 591,7	43,1	2 794 215,1	1 807 126,3	67 971,8	34,2	35,1	Zusammen					
2 670,3	23,7	459 902,5	69 464,9	11 960,0	42,2	42,3	151	bis	200			
1 347,9	16,9	301 458,8	34 974,7	7 825,4	44,9	45,0	201	bis	250			
786,2	12,6	215 162,1	20 428,4	5 594,5	47,2	47,2	251	bis	300			
469,5	10,4	151 790,3	12 142,7	3 924,8	48,6	48,7	301	bis	350			
281,7	8,5	105 397,2	7 363,2	2 752,3	49,5	49,5	351	bis	400			
190,3	7,4	80 883,3	4 844,5	2 058,0	50,8	50,9	401	bis	450			
119,6	5,7	56 798,0	3 097,4	1 470,3	52,7	52,7	451	bis	500			
5 865,5	15,4	1 371 392,3	152 315,7	35 585,4	46,3	47,4	Zusammen					
146,0	4,4	79 762,5	3 579,5	1 957,1	51,8	51,9	501	bis	600			
85,0	4,2	54 683,4	2 080,1	1 336,4	53,2	53,2	601	bis	700			
32,6	3,2	24 172,5	(797,9)	(593,8)	(53,2)	(53,3)	701	bis	800			
(18,8)	(3,5)	(15 904,5)	(442,4)	(375,3)	(53,3)	(53,4)	801	bis	900			
/	/	/	/	/	/	/	901	bis	1 000			
290,1	4,0	181 807,6	7 078,7	4 431,9	52,6	52,7	Zusammen					
(19,3)	(2,5)	(27 275,2)	(461,8)	(648,9)	(54,4)	(55,1)	1 001	und	mehr			
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4	Insgesamt					
Werkverkehr												
38 156,7	41,7	565 768,7	615 305,7	9 793,8	35,7	36,6						
4 809,8	33,0	342 092,1	93 744,6	6 691,8	39,4	39,7	51	bis	100			
1 795,1	26,8	219 815,8	37 023,5	4 531,1	42,5	42,6	101	bis	150			
44 761,6	39,7	1 127 676,7	746 073,9	21 016,8	36,7	39,2	Zusammen					
769,5	20,7	133 156,6	16 530,8	2 856,9	44,9	44,9	151	bis	200			
390,1	17,4	87 177,0	8 319,1	1 858,3	46,2	46,2	201	bis	250			
190,1	14,6	52 159,6	4 159,1	1 141,3	45,1	45,0	251	bis	300			
130,1	15,1	42 207,1	2 824,4	916,3	43,8	43,8	301	bis	350			
70,4	13,8	26 295,5	1 491,5	557,3	42,9	42,9	351	bis	400			
51,7	14,4	22 001,5	1 115,8	474,5	43,1	43,1	401	bis	450			
(33,8)	(13,4)	(16 054,7)	(752,3)	(357,2)	(43,6)	(43,5)	451	bis	500			
1 635,7	17,7	379 052,0	35 192,9	8 161,8	44,9	44,7	Zusammen					
50,5	14,6	27 620,4	1 184,7	648,1	44,3	44,4	501	bis	600			
(19,8)	(10,2)	(12 931,2)	(398,8)	(262,7)	(47,1)	(47,0)	601	bis	700			
/	/	/	/	/	/	/	701	bis	800			
/	/	/	/	/	/	/	801	bis	900			
/	/	/	/	/	/	/	901	bis	1 000			
84,7	12,0	51 991,3	1 860,3	1 130,3	44,6	44,4	Zusammen					
/	/	/	/	/	/	/	1 001	und	mehr			
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6	Insgesamt					

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km			Fahrten mit Ladung							
			Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
							Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
			1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8			
Binnenverkehr										
51	bis	50	128 054,7	2 180 692,7	1 469 584,8	2 350 726,8	26 435,5	42 770,3	62,5	61,8
	bis	100	29 782,6	2 171 735,9	379 479,8	645 957,9	27 630,0	47 156,6	58,7	58,6
101	bis	150	16 688,0	2 069 082,0	209 817,6	364 237,1	26 031,7	45 174,3	57,6	57,6
Zusammen			174 525,3	6 421 510,6	2 058 882,1	3 360 921,8	80 097,2	135 101,2	61,3	59,3
151	bis	200	10 821,4	1 884 127,4	135 822,7	238 345,0	23 619,0	41 481,7	57,0	56,9
201	bis	250	7 748,6	1 742 970,1	95 690,8	174 421,4	21 525,9	39 268,8	54,9	54,8
251	bis	300	5 953,3	1 634 538,1	75 977,1	141 212,1	20 872,8	38 797,9	53,8	53,8
301	bis	350	4 211,7	1 365 980,6	55 353,5	103 601,6	17 967,3	33 620,4	53,4	53,4
351	bis	400	3 049,4	1 142 287,0	40 712,5	76 651,4	15 253,6	28 719,1	53,1	53,1
401	bis	450	2 295,2	975 300,4	31 914,5	59 344,7	13 569,5	25 222,2	53,8	53,8
451	bis	500	1 811,1	860 394,7	26 109,0	47 744,5	12 406,6	22 691,1	54,7	54,7
Zusammen			35 890,8	9 605 598,4	461 580,2	841 320,8	125 214,7	229 801,2	54,9	54,5
501	bis	600	2 712,7	1 484 620,5	38 643,7	72 944,0	21 167,6	39 940,1	53,0	53,0
601	bis	700	1 486,0	957 076,4	20 868,0	39 402,0	13 436,3	25 367,7	53,0	53,0
701	bis	800	594,7	442 917,7	8 154,5	15 654,3	6 067,2	11 653,6	52,1	52,1
801	bis	900	265,1	223 399,5	3 385,0	6 813,7	2 848,7	5 737,7	49,7	49,6
901	bis	1 000	109,8	103 781,9	1 213,9	2 665,5	1 143,8	2 518,3	45,5	45,4
Zusammen			5 168,3	3 211 795,9	72 265,2	137 479,5	44 663,6	85 217,4	52,6	52,4
1 001	und	mehr	209,0	262 871,4	1 975,0	4 945,5	2 479,6	6 237,5	39,9	39,8
Insgesamt			215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
Grenzüberschreitender Verkehr										
51	bis	50	782,4	21 300,3	10 429,4	18 992,5	284,2	523,0	54,9	54,3
	bis	100	819,3	62 132,3	11 228,4	21 187,4	858,4	1 609,3	53,0	53,3
101	bis	150	717,5	90 157,5	10 732,9	19 098,7	1 351,9	2 399,3	56,2	56,3
Zusammen			2 319,2	173 590,0	32 390,8	59 278,6	2 494,5	4 531,6	54,6	55,0
151	bis	200	696,4	122 268,1	10 623,8	18 385,5	1 868,2	3 225,3	57,8	57,9
201	bis	250	711,6	160 707,3	11 373,9	19 370,2	2 571,0	4 375,1	58,7	58,8
251	bis	300	610,0	168 224,1	9 455,4	16 402,3	2 611,9	4 525,6	57,6	57,7
301	bis	350	584,0	189 577,2	9 206,2	15 822,6	2 985,4	5 135,2	58,2	58,1
351	bis	400	426,0	159 710,9	6 611,6	11 387,3	2 479,6	4 270,2	58,1	58,1
401	bis	450	394,1	168 130,1	6 120,5	10 598,0	2 613,0	4 521,4	57,8	57,8
451	bis	500	403,6	191 915,0	6 356,3	10 956,3	3 022,5	5 213,0	58,0	58,0
Zusammen			3 825,5	1 160 532,6	59 747,8	102 922,1	18 151,6	31 265,9	58,1	58,1
501	bis	600	752,0	413 526,3	11 683,8	20 505,7	6 431,7	11 279,7	57,0	57,0
601	bis	700	627,9	406 818,0	10 254,2	17 144,1	6 646,5	11 110,5	59,8	59,8
701	bis	800	459,5	343 682,2	7 187,4	12 468,6	5 379,6	9 328,1	57,6	57,7
801	bis	900	296,2	251 039,3	4 645,9	7 978,6	3 939,9	6 762,0	58,2	58,3
901	bis	1 000	217,3	205 751,0	3 408,6	5 903,9	3 226,0	5 588,9	57,7	57,7
Zusammen			2 352,9	1 620 816,9	37 179,9	64 000,9	25 623,8	44 069,2	58,1	58,1
1 001	und	mehr	635,6	901 278,4	10 076,7	17 204,4	14 372,0	24 306,1	58,6	59,1
Insgesamt			9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
100 300,6	43,9	1 640 581,2	1 901 139,6	33 759,4	34,6	34,5	bis 50
17 626,0	37,2	1 259 222,1	417 713,0	29 910,2	35,7	35,9	51 bis 100
6 907,1	29,3	845 131,7	168 851,8	20 654,4	39,4	39,5	101 bis 150
124 833,7	41,7	3 744 935,0	2 487 704,5	84 324,1	35,2	36,5	Zusammen
3 021,0	21,8	520 310,9	74 773,3	12 867,9	43,4	43,5	151 bis 200
1 413,6	15,4	315 835,3	34 657,6	7 744,5	45,8	45,8	201 bis 250
766,8	11,4	209 992,7	19 096,7	5 232,4	47,4	47,4	251 bis 300
456,1	9,8	147 547,1	11 193,7	3 619,7	48,2	48,2	301 bis 350
262,5	7,9	98 105,2	6 561,3	2 451,2	48,9	48,9	351 bis 400
180,1	7,3	76 538,7	4 418,2	1 877,0	50,1	50,1	401 bis 450
111,4	5,8	52 899,4	2 792,0	1 325,8	51,7	51,7	451 bis 500
6 211,4	14,8	1 421 229,2	153 492,7	35 118,4	46,4	47,3	Zusammen
122,8	4,3	66 859,2	2 956,0	1 609,5	50,9	50,9	501 bis 600
55,6	3,6	35 609,2	1 264,1	811,4	51,3	51,3	601 bis 700
(15,5)	(2,5)	(11 533,6)	(368,4)	(274,5)	(50,9)	(50,9)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
199,9	3,7	119 210,5	4 731,9	2 820,6	50,8	50,7	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6	Insgesamt
Grenzüberschreitender Verkehr							
944,9	54,7	25 730,5	23 858,2	657,5	24,3	24,1	bis 50
911,3	52,7	68 470,1	23 937,5	1 800,5	24,9	25,2	51 bis 100
663,4	48,0	82 756,2	17 699,9	2 206,6	29,2	29,4	101 bis 150
2 519,5	52,1	176 956,8	65 495,6	4 664,5	26,0	27,1	Zusammen
418,9	37,6	72 748,2	11 222,3	1 949,1	35,9	36,1	151 bis 200
324,4	31,3	72 800,6	8 636,2	1 939,2	40,6	40,7	201 bis 250
209,5	25,6	57 329,1	5 490,8	1 503,4	43,2	43,3	251 bis 300
143,5	19,7	46 450,3	3 773,4	1 221,4	47,0	47,0	301 bis 350
89,7	17,4	33 587,5	2 293,4	858,5	48,3	48,3	351 bis 400
61,9	13,6	26 346,1	1 542,0	655,5	50,4	50,5	401 bis 450
42,0	9,4	19 953,3	1 057,6	501,8	52,9	52,9	451 bis 500
1 289,8	25,2	329 215,2	34 015,8	8 628,8	43,6	45,5	Zusammen
73,7	8,9	40 523,6	1 808,2	995,7	52,4	52,4	501 bis 600
49,2	7,3	32 005,4	1 214,8	787,6	55,9	55,9	601 bis 700
(27,1)	(5,6)	(20 154,2)	(631,7)	(470,8)	(54,9)	(54,9)	701 bis 800
(16,4)	(5,2)	(13 914,8)	(368,8)	(313,6)	(55,7)	(55,7)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
174,9	6,9	114 588,4	4 207,2	2 741,6	54,5	54,7	Zusammen
(21,6)	(3,3)	(30 167,5)	(498,7)	(696,7)	(56,9)	(57,5)	1 001 und mehr
4 005,8	30,5	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2	Insgesamt

Übersicht 8
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2010
nach Art der Fahrt

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Einzelfahrten	212 737,6	19 738 361,7	2 636 744,5	4 355 466,9	280 109,6	481 771,6	60,5	58,1
dar.: Pendelfahrten	73 259,1	1 106 439,0	1 005 197,7	1 422 051,8	17 893,9	24 646,8	70,7	72,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 976,0	428 880,7	31 693,4	59 995,1	6 915,2	12 525,6	52,8	55,2
Abschnittsfahrten	12 189,1	3 619 632,5	97 353,1	232 606,6	32 987,4	78 758,5	41,9	41,9
dav.: Sammelfahrten	1 018,0	272 957,3	9 000,2	20 820,4	2 958,8	6 486,0	43,2	45,6
Verteilerfahrten	7 463,0	2 069 254,7	63 963,4	145 227,4	20 250,0	45 949,1	44,0	44,1
Sammel- und Verteilerfahrten	3 708,1	1 277 420,5	24 389,5	66 558,7	9 778,6	26 323,4	36,6	37,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	46,4	41 892,7	616,4	1 290,1	(561,0)	1 163,5	47,8	(48,2)
Fahrtabschnitte	44 321,9	3 619 632,5	282 357,7	787 598,0	32 987,4	78 733,6	35,9	41,9
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	2 022,4	470 773,4	32 309,7	61 285,2	7 476,2	13 689,1	52,7	54,6
Gewerblicher Verkehr								
Einzelfahrten	140 718,1	16 172 086,7	1 896 819,0	3 155 554,7	239 546,7	415 147,1	60,1	57,7
dar.: Pendelfahrten	44 476,4	737 423,1	662 009,0	925 721,8	12 632,9	17 337,3	71,5	72,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 946,8	421 897,5	31 200,5	59 260,6	6 814,3	12 365,9	52,6	55,1
Abschnittsfahrten	7 945,3	2 645 463,2	69 681,0	166 639,4	26 252,6	62 160,1	41,8	42,2
dav.: Sammelfahrten	714,6	222 746,5	6 736,6	15 924,0	2 521,8	5 562,3	42,3	45,3
Verteilerfahrten	4 955,8	1 550 768,8	46 694,2	106 179,5	16 462,3	37 122,0	44,0	44,3
Sammel- und Verteilerfahrten	2 275,0	871 947,8	16 250,2	44 535,8	7 268,5	19 475,8	36,5	37,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	43,7	39 751,6	597,8	1 239,1	(547,2)	1 121,1	48,2	(48,8)
Fahrtabschnitte	27 542,6	2 646 573,4	192 539,4	540 342,8	26 249,1	62 170,9	35,6	42,2
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 990,4	461 649,0	31 798,3	60 499,6	7 361,5	13 487,0	52,6	54,6
Werkverkehr								
Einzelfahrten	72 019,5	3 566 275,0	739 925,5	1 199 912,3	40 562,9	66 624,5	61,7	60,9
dar.: Pendelfahrten	28 782,8	369 015,8	343 188,6	496 330,0	5 261,0	7 309,6	69,1	72,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 243,8	974 169,3	27 672,1	65 967,2	6 734,8	16 598,4	41,9	40,6
dav.: Sammelfahrten	303,4	50 210,7	2 263,5	4 896,4	436,9	923,8	46,2	47,3
Verteilerfahrten	2 507,3	518 485,9	17 269,3	39 047,9	3 787,7	8 827,1	44,2	42,9
Sammel- und Verteilerfahrten	1 433,1	405 472,7	8 139,3	22 022,9	2 510,1	6 847,6	37,0	36,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	16 779,3	973 059,1	89 818,4	247 255,2	6 738,3	16 562,7	36,3	40,7
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(9 124,4)	/	/	(114,8)	(202,1)	/	(56,8)
Binnenverkehr								
Einzelfahrten	204 279,6	16 289 389,6	2 504 521,4	4 128 762,9	224 160,8	388 170,5	60,7	57,7
dar.: Pendelfahrten	72 939,4	1 092 181,0	999 020,9	1 413 867,5	17 628,1	24 261,4	70,7	72,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 515,0	137 464,6	23 977,2	46 719,1	2 196,5	4 332,8	51,3	50,7
Abschnittsfahrten	11 513,9	3 212 386,7	90 181,1	215 904,6	28 294,4	68 186,8	41,8	41,5
dav.: Sammelfahrten	913,3	205 243,0	7 764,1	18 059,3	2 049,0	4 661,5	43,0	44,0
Verteilerfahrten	6 981,7	1 794 921,5	58 850,3	133 550,6	17 128,4	38 963,7	44,1	44,0
Sammel- und Verteilerfahrten	3 619,0	1 212 222,2	23 566,8	64 294,7	9 117,0	24 561,6	36,7	37,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(11,5)	/	(140,2)	(307,0)	/	/	(45,7)	/
Fahrtabschnitte	42 149,0	3 194 048,4	265 065,8	737 009,1	28 238,5	67 823,4	36,0	41,6
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 526,5	143 303,3	24 117,3	47 026,1	2 268,0	4 491,5	51,3	50,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelfahrten	8 458,0	3 448 972,1	132 223,1	226 704,0	55 948,8	93 601,1	58,3	59,8
dar.: Pendelfahrten	(319,7)	(14 258,0)	(6 176,7)	(8 184,3)	(265,8)	(385,4)	(75,5)	(69,0)
Fahrten im Kombinierten Verkehr	461,0	291 416,1	7 716,2	13 276,0	4 718,6	8 192,9	58,1	57,6
Abschnittsfahrten	675,2	407 245,8	7 172,0	16 702,0	4 693,0	10 571,7	42,9	44,4
dav.: Sammelfahrten	104,7	67 714,2	1 236,1	2 761,2	909,8	1 824,6	44,8	49,9
Verteilerfahrten	481,4	274 333,2	5 113,1	11 676,8	3 121,6	6 985,4	43,8	44,7
Sammel- und Verteilerfahrten	89,1	65 198,3	822,8	2 264,0	661,6	1 761,8	36,3	37,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	34,9	(36 054,0)	(476,2)	983,1	(489,6)	(1 004,7)	(48,4)	(48,7)
Fahrtabschnitte	2 172,9	425 584,1	17 292,0	50 588,9	4 748,9	10 910,2	34,2	43,5
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	495,9	327 470,1	8 192,4	14 259,1	5 208,2	9 197,5	57,5	56,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
135 251,0	38,9	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,1	45,1	Einzelfahrten
50 437,8	40,8	724 145,2	1 009 773,6	16 451,1	41,3	43,5	dar.: Pendelfahrten
60,4	3,0	23 262,1	1 530,5	578,5	51,5	52,8	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	Insgesamt
60,4	2,9	23 262,1	1 530,5	578,5	51,4	52,4	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Gewerblicher Verkehr							
88 766,5	38,7	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,0	45,7	Einzelfahrten
31 284,7	41,3	487 813,8	667 118,9	11 618,5	41,6	43,6	dar.: Pendelfahrten
55,0	2,7	21 427,0	1 440,9	547,0	51,4	52,8	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
88 766,5	37,4	4 374 690,3	1 966 982,5	108 638,0	37,2	45,4	Insgesamt
55,0	2,7	21 427,0	1 440,9	547,0	51,3	52,5	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Werkverkehr							
46 484,5	39,2	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,3	41,8	Einzelfahrten
19 153,0	40,0	236 331,4	342 654,8	4 832,6	40,9	43,3	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
46 484,5	37,9	1 561 864,5	783 172,6	30 365,7	37,5	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Binnenverkehr							
131 245,2	39,1	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,0	43,9	Einzelfahrten
50 204,5	40,8	715 279,6	1 003 592,1	16 209,5	41,3	43,6	dar.: Pendelfahrten
(20,3)	(1,3)	/	(452,6)	/	(50,8)	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6	Insgesamt
(20,3)	(1,3)	/	(452,6)	/	(50,8)	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Grenzüberschreitender Verkehr							
4 005,8	32,1	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,0	50,7	Einzelfahrten
(233,3)	(42,2)	(8 865,6)	(6 181,5)	(241,6)	(43,0)	(42,4)	dar.: Pendelfahrten
40,1	8,0	(20 801,0)	1 077,9	532,6	53,8	54,1	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
4 005,8	30,5	650 927,8	104 217,3	16 731,7	40,1	50,2	Insgesamt
40,1	7,5	(20 801,0)	1 077,9	532,6	53,4	53,5	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 9
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2010
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	558,7	194 148,9	8 989,7	15 161,8	3 111,0	5 257,2	59,3	59,2
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	248,4	110 242,4	4 151,4	6 413,8	1 846,4	2 837,2	64,7	65,1
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	798,6	386 323,1	12 494,1	21 547,2	6 101,4	10 606,2	58,0	57,5
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	254,2	201 232,9	4 246,0	7 087,5	3 324,2	5 606,8	59,9	59,3
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	155,7	33 412,2	2 551,5	3 780,2	544,6	842,6	67,5	64,6
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	794,4	221 479,6	12 709,8	20 872,0	3 538,0	5 878,9	60,9	60,2
Österreich	535,6	196 911,3	8 179,2	13 694,4	2 898,7	5 173,2	59,7	56,0
Polen	67,6	33 026,2	1 177,9	1 850,1	578,8	908,1	63,7	63,7
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	54,8	41 722,0	863,2	1 516,5	649,4	1 153,9	56,9	56,3
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	50,8	88 636,7	844,0	1 404,8	1 467,7	2 456,9	60,1	59,7
Tschechien	93,1	28 252,5	1 260,0	2 340,9	407,1	731,2	53,8	55,7
Ungarn	(11,4)	(9 673,6)	(148,0)	(289,0)	(124,7)	(245,1)	(51,2)	(50,9)
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	91,6	84 989,3	1 372,8	2 555,9	1 268,4	2 360,8	53,7	53,7
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-27 zusammen ⁵⁾	3 744,2	1 671 361,2	59 422,6	99 276,7	26 487,9	45 157,3	59,9	58,7
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	547,7	180 931,8	8 326,2	14 277,7	2 606,9	4 836,6	58,3	53,9
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	558,9	201 065,8	8 479,3	14 574,1	2 899,3	5 396,8	58,2	53,7
Insgesamt	4 303,1	1 872 427,0	67 901,9	113 850,8	29 387,2	50 554,1	59,6	58,1
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	502,5	181 705,8	8 359,2	13 730,8	3 053,1	4 917,8	60,9	62,1
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	213,9	86 395,6	3 579,4	5 583,7	1 430,2	2 233,2	64,1	64,0
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	650,8	306 237,7	10 013,0	17 794,1	4 855,2	8 507,9	56,3	57,1
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	244,1	192 445,9	4 052,2	6 813,8	3 160,1	5 382,8	59,5	58,7
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	82,7	18 680,1	(1 324,8)	(2 199,6)	312,5	510,2	(60,2)	61,2
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	690,1	209 243,7	10 988,5	18 529,2	3 516,0	5 679,8	59,3	61,9
Österreich	371,3	149 332,7	5 406,1	9 923,9	2 144,6	4 064,3	54,5	52,8
Polen	56,5	27 468,1	(818,1)	1 592,7	344,1	778,0	(51,4)	44,2
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	45,0	32 665,0	764,1	1 245,8	564,9	895,4	61,3	63,1
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	45,4	75 599,4	797,0	1 278,6	1 328,5	2 135,0	62,3	62,2
Tschechien	111,4	33 921,1	1 728,8	2 974,7	498,9	926,7	58,1	53,8
Ungarn	(13,6)	(11 238,4)	(185,2)	(343,8)	(156,8)	(281,2)	(53,9)	(55,8)
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	59,7	52 008,0	734,8	1 656,3	623,3	1 438,7	44,4	43,3
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	3 104,7	1 395 791,5	49 005,0	84 117,1	22 272,1	38 239,7	58,3	58,2
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	255,8	84 949,4	3 146,0	6 917,0	1 133,0	2 305,7	45,5	49,1
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	258,9	89 660,8	3 177,0	6 979,9	1 187,8	2 418,4	45,5	49,1
Insgesamt	3 363,6	1 485 452,2	52 182,0	91 097,1	23 459,9	40 658,2	57,3	57,7

Anmerkungen siehe Seite 70.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand

104,4	15,7	23 046,2	2 726,1	606,5	50,3	53,1	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(54,2)	(17,9)	(13 577,1)	(1 407,1)	(340,9)	(53,1)	(58,1)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
158,9	16,6	25 332,8	4 175,5	681,2	48,6	54,1	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lettland
(41,8)	(21,2)	(4 739,8)	(1 121,1)	(124,0)	(52,1)	(56,3)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
246,1	23,7	43 720,1	6 334,6	1 115,4	46,7	50,6	Malta
(83,5)	(13,5)	(10 131,8)	(2 152,6)	(263,6)	(51,6)	(53,3)	Niederlande
(17,8)	(20,8)	/	(503,6)	(118,5)	(50,0)	(56,4)	Österreich
-	-	-	-	-	-	-	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
56,2	37,6	(9 209,0)	1 519,4	(247,4)	32,6	(41,6)	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
770,9	17,1	140 331,5	20 101,0	3 596,8	49,8	54,3	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(32,6)	(5,6)	(4 558,0)	(840,9)	(110,8)	(55,1)	(52,7)	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
(32,9)	(5,6)	(4 792,4)	(848,9)	(117,7)	(55,0)	(52,6)	sonstige Staaten
803,8	15,7	145 123,9	20 949,9	3 714,4	50,4	54,2	Zusammen
							Insgesamt

Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang

173,9	25,7	37 533,0	4 457,1	940,2	46,0	52,1	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
86,0	28,7	23 131,1	2 201,2	583,1	46,0	50,8	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
272,7	29,5	54 496,9	6 960,3	1 387,2	40,4	49,1	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
(11,3)	(4,4)	(7 421,3)	(262,1)	(173,4)	(57,3)	(56,9)	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
108,4	56,7	12 651,3	2 556,2	300,8	(27,9)	38,5	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
360,5	34,3	57 125,8	9 035,1	1 408,2	39,9	49,6	Niederlande
230,6	38,3	41 748,3	5 577,4	1 033,4	34,9	42,1	Österreich
(26,9)	(32,2)	(8 624,8)	(714,5)	(221,2)	(35,5)	(34,4)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
(35,4)	(24,1)	(8 470,8)	(879,7)	(212,8)	(44,9)	(43,8)	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 330,5	30,0	270 297,4	33 262,9	6 732,7	41,7	49,5	EU-27 zusammen ⁵⁾
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
301,3	54,1	46 240,9	7 510,1	1 151,3	21,8	32,8	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
303,8	54,0	50 489,0	7 579,4	1 271,4	21,8	32,2	sonstige Staaten
1 634,3	32,7	320 786,4	40 842,3	8 004,1	39,6	48,2	Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2010
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	498,5	177 873,4	8 096,5	13 731,6	2 878,0	4 869,5	59,0	59,1
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	232,2	105 271,4	3 923,3	6 062,6	1 780,7	2 727,1	64,7	65,3
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	707,7	363 770,2	11 059,1	19 457,6	5 804,5	10 118,1	56,8	57,4
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	246,9	195 689,1	4 122,8	6 900,4	3 229,9	5 460,8	59,7	59,1
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	118,9	28 647,2	2 118,1	3 089,1	489,9	751,0	68,6	65,2
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	651,6	190 459,8	10 621,4	17 599,7	3 122,9	5 179,2	60,3	60,3
Österreich	419,1	168 941,1	6 454,2	11 201,6	2 536,2	4 568,9	57,6	55,5
Polen	55,1	26 772,8	998,1	1 546,2	480,5	755,7	64,6	63,6
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	54,0	40 934,3	851,2	1 495,1	641,1	1 134,6	56,9	56,5
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	49,3	85 815,5	819,3	1 358,9	1 421,2	2 369,4	60,3	60,0
Tschechien	79,9	24 531,9	1 105,1	2 042,4	360,8	646,1	54,1	55,8
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	88,3	82 179,6	1 326,1	2 480,1	1 229,7	2 298,9	53,5	53,5
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-27 zusammen ⁵⁾	3 238,4	1 538 296,5	52 035,7	87 941,2	24 688,1	42 149,7	59,2	58,6
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	470,5	168 233,2	7 073,4	12 512,3	2 447,2	4 551,4	56,5	53,8
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	479,9	185 662,0	7 202,8	12 760,2	2 700,0	5 037,7	56,4	53,6
Insgesamt	3 718,3	1 723 958,6	59 238,5	100 701,4	27 388,1	47 187,4	58,8	58,0
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang								
Europäische Union								
Belgien	466,3	171 257,1	7 897,5	12 871,9	2 921,3	4 665,9	61,4	62,6
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	196,5	78 810,3	3 311,3	5 195,8	1 309,5	2 052,6	63,7	63,8
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	602,5	294 708,2	9 406,2	16 674,4	4 707,5	8 238,3	56,4	57,1
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	237,4	187 755,6	3 957,2	6 636,8	3 098,7	5 259,9	59,6	58,9
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(70,0)	17 307,1	(1 168,1)	(1 955,6)	295,9	482,7	(59,7)	61,3
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	582,5	186 249,2	9 415,0	15 998,6	3 186,2	5 121,0	58,8	62,2
Österreich	324,3	139 178,0	4 718,7	8 847,6	2 026,6	3 826,0	53,3	53,0
Polen	(46,2)	22 178,8	(702,7)	(1 319,9)	(295,7)	636,8	(53,2)	(46,4)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	44,4	32 234,6	748,6	1 228,6	553,5	882,7	60,9	62,7
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	43,9	73 063,7	772,1	1 236,6	1 288,4	2 063,0	62,4	62,5
Tschechien	99,1	31 061,4	1 572,9	2 683,7	460,9	860,8	58,6	53,5
Ungarn	(12,3)	(10 276,9)	(177,0)	(318,0)	(151,4)	(264,3)	(55,7)	(57,3)
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	58,5	51 185,9	726,6	1 627,8	617,5	1 420,0	44,6	43,5
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	2 800,9	1 313 611,6	44 821,0	77 029,7	21 192,3	36 251,1	58,2	58,5
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	237,2	80 498,0	2 948,9	6 469,4	1 088,0	2 202,4	45,6	49,4
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	239,7	84 735,0	2 979,7	6 529,4	1 142,5	2 312,7	45,6	49,4
Insgesamt	3 040,6	1 398 346,6	47 800,6	83 559,1	22 334,8	38 563,7	57,2	57,9

Anmerkungen siehe Seite 70.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand

95,7	16,1	21 158,2	2 535,6	564,8	49,8	53,0	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(43,1)	(15,6)	(9 344,8)	(1 159,8)	(239,3)	(54,3)	(60,0)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
141,1	16,6	23 608,5	3 780,4	639,2	47,6	54,0	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(37,0)	(23,7)	(4 456,7)	(1 032,1)	(118,7)	(51,4)	(56,3)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
195,3	23,1	36 089,5	5 145,6	943,8	46,7	51,0	Niederlande
(58,9)	(12,3)	(8 451,7)	(1 587,5)	(226,9)	(50,5)	(52,9)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(51,4)	(39,1)	(7 987,7)	(1 396,8)	(216,2)	(32,1)	(41,8)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
644,5	16,6	120 138,8	17 212,3	3 132,8	49,5	54,5	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(26,8)	(5,4)	(4 104,8)	(715,8)	(99,7)	(53,5)	(52,6)	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(27,1)	(5,3)	(4 339,2)	(723,7)	(106,6)	(53,4)	(52,5)	Zusammen
671,5	15,3	124 478,1	17 936,0	3 239,4	49,9	54,3	Insgesamt

Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang

142,1	23,4	30 304,2	3 720,9	781,9	47,6	53,6	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
75,7	27,8	20 825,8	1 968,4	530,2	46,2	50,7	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
213,1	26,1	45 170,0	5 592,1	1 192,9	42,2	49,9	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(79,8)	(53,3)	9 940,3	(2 035,7)	251,1	(29,3)	40,3	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
273,9	32,0	42 903,7	7 081,8	1 101,2	40,8	51,2	Niederlande
141,3	30,3	27 391,2	3 677,6	709,7	37,7	44,7	Österreich
(23,4)	(33,7)	(7 421,7)	(644,6)	(195,9)	(35,8)	(35,5)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
(31,5)	(24,1)	(7 211,2)	(789,7)	(181,3)	(45,3)	(44,2)	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 012,1	26,5	214 063,4	26 295,9	5 508,2	43,4	50,7	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
235,5	49,8	38 828,4	6 044,9	992,9	23,6	34,1	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
238,0	49,8	43 076,5	6 114,2	1 113,0	23,6	33,4	Zusammen
1 250,1	29,1	257 139,9	32 410,1	6 621,2	41,2	49,4	Insgesamt

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2010
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	60,2	16 275,5	(893,2)	1 430,2	(233,0)	387,7	(62,5)	(60,1)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(16,2)	(4 971,0)	/	/	/	(110,1)	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich ²⁾	(90,9)	22 552,9	(1 435,0)	(2 089,6)	(296,9)	488,1	(68,7)	(60,8)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(36,8)	(4 765,0)	(433,4)	(691,1)	(54,7)	(91,6)	(62,7)	(59,7)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	142,7	31 019,8	2 088,4	3 272,3	415,2	699,7	63,8	59,3
Österreich	116,4	27 970,1	(1 725,1)	2 492,8	362,5	604,3	(69,2)	60,0
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	505,8	133 064,7	7 386,9	11 335,5	1 799,8	3 007,6	65,2	59,8
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(77,3)	(12 698,6)	(1 252,8)	(1 765,4)	(159,7)	(285,1)	(71,0)	(56,0)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(79,0)	(15 403,7)	(1 276,5)	(1 813,9)	(199,3)	(359,1)	(70,4)	(55,5)
Insgesamt	584,8	148 468,4	8 663,4	13 149,5	1 999,1	3 366,7	65,9	59,4
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	(36,2)	(10 448,7)	(461,6)	(858,9)	(131,8)	(252,0)	(53,7)	(52,3)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(17,5)	(7 585,2)	/	(387,9)	/	(180,6)	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich ²⁾	(48,3)	(11 529,4)	(606,8)	(1 119,8)	(147,7)	(269,6)	(54,2)	(54,8)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	107,6	22 994,5	1 573,5	2 530,6	329,8	558,8	62,2	59,0
Österreich	(47,0)	(10 154,7)	/	(1 076,3)	(118,0)	(238,4)	/	(49,5)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	303,8	82 179,9	4 184,1	7 087,4	1 079,8	1 988,7	59,0	54,3
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	/	(4 451,4)	/	/	/	(103,3)	/	/
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(19,2)	/	/	/	/	(105,8)	/	/
Insgesamt	322,9	87 105,7	4 381,4	7 538,0	1 125,1	2 094,4	58,1	53,7

¹⁾ Einschl. Färöer. - ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco. - ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt. - ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man. - ⁵⁾ Ohne Deutschland. - ⁶⁾ Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei. - ⁷⁾ Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand

/	/	/	/	/	/	/	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(17,8)	(16,4)	/	(395,2)	/	(57,8)	/	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
/	-	/	-	-	-	-	Lettland
/	-	/	-	-	-	-	Litauen
/	/	/	/	/	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(50,8)	(26,2)	(7 630,5)	(1 189,0)	(171,6)	(46,8)	(47,7)	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
126,4	20,0	20 192,7	2 888,7	463,9	51,9	51,8	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
132,2	18,4	20 645,9	3 013,8	475,0	53,6	52,0	Insgesamt

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang

(31,8)	(46,8)	(7 228,8)	(736,2)	(158,2)	(28,9)	(32,1)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
(59,6)	(55,2)	(9 326,9)	(1 368,2)	(194,4)	(24,4)	(31,8)	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(28,6)	/	(2 711,0)	(520,5)	(49,7)	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
86,6	44,6	(14 222,1)	(1 953,3)	307,0	(35,1)	38,1	Niederlande
(89,3)	(65,5)	(14 357,0)	(1 899,8)	(323,7)	/	(21,0)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
/	-	/	/	/	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
318,3	51,2	56 234,0	6 967,1	1 224,5	29,8	33,6	EU-27 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(65,8)	/	(7 412,5)	(1 465,2)	(158,4)	/	/	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(65,8)	(77,4)	(7 412,5)	(1 465,2)	(158,4)	/	/	Zusammen
384,1	54,3	63 646,5	8 432,2	1 382,9	27,4	32,4	Insgesamt

Übersicht 10
Verkehrsaufkommen - Kabotage
im Jahr 2010
nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(67,6)	(6 448,8)	(658,2)	(1 734,7)	(59,2)	(148,5)	(37,9)	(39,8)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	148,4	20 269,0	1 657,6	3 428,1	(255,4)	463,6	48,4	(55,1)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	(175,8)	40 303,7	(2 117,1)	(4 841,7)	503,5	1 074,1	(43,7)	46,9
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	145,7	23 330,9	(2 130,5)	4 272,7	(363,4)	665,8	(49,9)	(54,6)
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	114,6	(11 938,0)	(1 369,5)	(3 018,4)	(143,1)	(304,1)	(45,4)	(47,0)
Österreich	(109,7)	(11 323,1)	(1 161,2)	(2 515,8)	(110,6)	(281,5)	(46,2)	(39,3)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(42,3)	(12 086,7)	(595,5)	(1 214,6)	(177,6)	(326,0)	(49,0)	(54,5)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	(6 292,9)	/	/	(68,2)	(155,8)	/	(43,8)
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	(48,1)	(10 002,8)	(637,1)	(1 352,4)	(136,5)	(277,8)	(47,1)	(49,1)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen ⁵⁾	968,0	151 345,5	11 666,4	25 069,1	1 937,7	3 934,2	46,5	49,3
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	48,3	(4 064,0)	(352,2)	(1 352,1)	(34,8)	(109,1)	(26,1)	(31,9)
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49,3	(4 419,9)	(360,2)	1 369,0	(37,6)	(116,9)	(26,3)	(32,2)
Insgesamt	1 017,4	155 765,4	12 026,6	26 438,2	1 975,3	4 051,1	45,5	48,8

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.-
⁶⁾ Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei.- ⁷⁾ Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Übersicht 11
Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr
im Jahr 2010
nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾	(72,1) 861,9	(29 537,8) 65 540,2	(1 285,1) 14 299,0	(1 942,9) 26 979,2	(587,7) 1 191,9	(800,0) 2 058,3	(66,1) 53,0	(73,5) 57,9
Insgesamt	934,0	95 078,0	15 584,1	28 922,2	1 779,6	2 858,3	53,9	62,3
Binnenschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾	/ 290,1	/ 14 250,4	/ 4 300,4	/ 8 752,2	/ 212,9	/ 441,1	/ 49,1	/ 48,3
Insgesamt	295,1	15 745,8	4 383,6	8 869,1	224,9	471,3	49,4	47,7
Seeschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾	307,2 486,0	261 601,2 98 348,4	4 583,4 7 758,6	8 543,9 14 950,1	3 976,8 1 494,9	7 299,9 3 059,5	53,6 51,9	54,5 48,9
Insgesamt	793,2	359 949,6	12 342,0	23 493,9	5 471,7	10 359,5	52,5	52,8
Kombiniertes Verkehr begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾	384,3 1 638,0	292 634,4 178 139,0	5 951,7 26 358,0	10 603,7 50 681,5	4 576,4 2 899,8	8 130,1 5 558,9	56,1 52,0	56,3 52,2
Insgesamt	2 022,4	470 773,4	32 309,7	61 285,2	7 476,2	13 689,1	52,7	54,6

¹⁾ Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

Übersicht 12
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2010
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 457,9	228 604,7	26 479,4	71 473,3	2 930,4	7 050,2	37,0	41,6
ab 30 bis unter 40 Fuß	351,8	45 655,7	4 568,2	10 228,5	631,2	1 317,1	44,7	47,9
40 und mehr	628,1	72 013,5	8 342,6	18 280,3	1 044,8	2 061,4	45,6	50,7
Zusammen	3 885,9	463 197,4	43 652,1	121 713,3	5 651,1	14 558,4	35,9	38,8
	7 323,6	809 471,3	83 042,3	221 695,4	10 257,5	24 987,2	37,5	41,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	345,1	58 970,2	3 351,9	10 252,8	622,7	1 729,0	32,7	36,0
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	386,5	63 794,2	3 785,0	11 180,0	679,2	1 843,9	33,9	36,8
Insgesamt	7 710,2	873 265,5	86 827,3	232 875,5	10 936,8	26 831,1	37,3	40,8
Gewerblicher Verkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 300,6	220 384,6	25 191,3	68 566,8	2 852,6	6 866,5	36,7	41,5
ab 30 bis unter 40 Fuß	327,1	43 395,7	4 425,2	9 809,2	616,4	1 272,5	45,1	48,4
40 und mehr	546,8	68 293,4	7 307,0	16 247,8	996,3	1 965,9	45,0	50,7
Zusammen	3 764,1	450 127,3	42 042,2	118 106,6	5 484,8	14 236,5	35,6	38,5
	6 938,6	782 201,0	78 965,6	212 730,4	9 950,1	24 341,4	37,1	40,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	315,4	55 207,3	3 093,5	9 473,3	591,3	1 632,1	32,7	36,2
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	342,1	58 224,3	3 373,9	10 090,5	633,8	1 717,4	33,4	36,9
Insgesamt	7 280,6	840 425,3	82 339,5	222 820,9	10 583,9	26 058,8	37,0	40,6
Werkverkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	(157,2)	(8 220,0)	(1 288,1)	(2 906,5)	(77,9)	(183,6)	(44,3)	(42,4)
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(121,8)	(13 070,2)	/	/	(166,3)	(322,0)	/	(51,6)
Zusammen	(385,1)	27 270,3	(4 076,7)	(8 965,0)	(307,4)	(645,8)	(45,5)	(47,6)
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(429,5)	32 840,2	(4 487,8)	(10 054,5)	(352,9)	772,3	(44,6)	(45,7)

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2010
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 261,4	170 132,7	23 762,0	65 199,1	2 050,3	5 185,9	36,4	39,5
über 20 bis unter 30 Fuß	302,2	29 244,7	3 772,8	8 734,8	357,4	835,6	43,2	42,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	(539,2)	50 206,1	(6 897,0)	(15 720,3)	679,9	1 459,8	(43,9)	46,6
40 und mehr	3 626,0	385 788,5	40 500,2	114 162,5	4 626,3	12 269,5	35,5	37,7
Zusammen	6 728,9	635 372,0	74 932,0	203 816,6	7 713,9	19 750,9	36,8	39,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	318,9	50 484,4	3 096,6	9 471,8	525,7	1 474,4	32,7	35,7
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	358,1	54 831,9	3 503,9	10 329,9	574,1	1 574,6	33,9	36,5
Insgesamt	7 086,9	690 203,9	78 435,9	214 146,5	8 288,0	21 325,5	36,6	38,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelcontainer								
20 Fuß	196,5	58 472,0	2 717,4	6 274,2	880,1	1 864,2	43,3	47,2
über 20 bis unter 30 Fuß	(49,6)	(16 411,0)	(795,4)	(1 493,7)	(273,7)	(481,5)	(53,2)	(56,9)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(88,9)	(21 807,4)	(1 445,6)	(2 560,1)	(364,9)	(601,6)	(56,5)	(60,7)
40 und mehr	259,8	77 408,9	3 151,8	7 550,8	1 024,8	2 288,9	41,7	44,8
Zusammen	594,8	174 099,3	8 110,3	17 878,8	2 543,6	5 236,2	45,4	48,6
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(26,2)	(8 485,8)	/	(781,0)	/	(254,6)	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(28,4)	(8 962,3)	/	(850,1)	/	(269,3)	/	/
Insgesamt	623,2	183 061,6	8 391,4	18 728,9	2 648,8	5 505,5	44,8	48,1

Übersicht 13
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2010
nach Form der Ladung

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 463,1	1 226 413,9	262 978,4	331 706,3	25 013,8	31 169,1	79,3	80,3
trockene Massengüter (unverpackt)	57 513,8	2 333 452,8	1 059 925,4	1 252 964,9	52 173,1	61 733,7	84,6	84,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	22 604,4	567 610,0	100 249,6	100 249,6	321 771,2	3 895,6	10 732,4	31,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	17 772,3	2 391 224,3	140 242,7	419 935,9	23 967,7	63 774,1	33,4	37,6
palettiertes Gut	57 610,8	10 007 143,1	592 587,1	1 194 080,1	121 409,8	236 993,6	49,6	51,2
gebündelte Güter	7 546,6	1 182 399,6	87 944,8	154 314,2	17 460,3	29 125,7	57,0	59,9
andere Güter	46 415,5	5 649 750,5	490 169,7	913 301,0	69 176,7	127 001,6	53,7	54,5
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	10 286,7	950 638,1	187 248,7	234 105,1	20 209,7	25 137,0	80,0	80,4
trockene Massengüter (unverpackt)	36 308,1	1 793 389,2	723 936,8	852 171,2	41 540,8	49 150,1	85,0	84,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 376,6	305 686,9	49 281,1	163 240,1	2 164,9	5 977,1	30,2	36,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	14 275,9	2 149 687,2	120 405,0	359 014,8	22 284,9	58 873,3	33,5	37,9
palettiertes Gut	40 715,1	8 262 410,8	454 398,3	921 950,2	105 945,0	206 210,8	49,3	51,4
gebündelte Güter	4 728,2	935 879,1	68 058,1	112 934,9	15 246,1	24 882,9	60,3	61,3
andere Güter	30 972,8	4 419 858,6	363 172,1	678 777,6	58 407,9	107 076,0	53,5	54,5
Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	5 176,4	275 775,8	75 729,7	97 601,2	4 804,1	6 032,0	77,6	79,6
trockene Massengüter (unverpackt)	21 205,7	540 063,7	335 988,6	400 793,7	10 632,2	12 583,5	83,8	84,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 227,8	261 923,1	50 968,5	158 531,1	1 730,7	4 755,4	32,2	36,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	3 496,5	241 537,0	19 837,7	60 921,1	1 682,9	4 900,8	32,6	34,3
palettiertes Gut	16 895,7	1 744 732,3	138 188,9	272 129,9	15 464,8	30 782,8	50,8	50,2
gebündelte Güter	2 818,4	246 520,5	19 886,7	41 379,3	2 214,2	4 242,9	48,1	52,2
andere Güter	15 442,8	1 229 891,9	126 997,6	234 523,3	10 768,8	19 925,6	54,2	54,0
Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8
Binnenverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	14 802,5	972 781,0	248 253,1	313 159,8	19 246,2	23 920,3	79,3	80,5
trockene Massengüter (unverpackt)	56 438,1	2 030 710,4	1 034 043,6	1 222 274,0	44 932,6	53 030,9	84,6	84,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	22 487,3	549 331,9	99 228,3	318 984,2	3 683,2	10 249,1	31,1	35,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	16 961,7	2 115 347,4	132 856,6	398 110,3	21 221,7	56 353,6	33,4	37,7
palettiertes Gut	53 987,5	8 235 272,1	544 018,6	1 098 285,6	95 651,7	188 962,9	49,5	50,6
gebündelte Güter	7 041,7	955 393,4	79 227,3	140 654,5	13 397,8	22 784,8	56,3	58,8
andere Güter	44 074,6	4 642 940,1	457 075,0	853 199,0	54 322,0	101 055,7	53,6	53,8
Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	660,6	253 632,9	14 725,3	18 546,5	5 767,6	7 248,8	79,4	79,6
trockene Massengüter (unverpackt)	1 075,6	302 742,4	25 881,7	30 690,9	7 240,4	8 702,8	84,3	83,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	(117,1)	(18 278,1)	(1 021,3)	(2 787,0)	(212,4)	(483,3)	(36,6)	(43,9)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	810,7	275 876,8	7 386,1	21 825,6	2 746,0	7 420,4	33,8	37,0
palettiertes Gut	3 623,3	1 771 871,1	48 568,5	95 794,5	25 758,1	48 030,7	50,7	53,6
gebündelte Güter	504,9	227 006,2	8 717,5	13 659,7	4 062,5	6 340,9	63,8	64,1
andere Güter	2 340,9	1 006 810,4	33 094,7	60 102,0	14 854,7	25 945,9	55,1	57,3
Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2

Übersicht 14
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2010
nach genutztem Rauminhalt

Genutzter Rauminhalt in %		Fahrten mit Ladung							
		Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
						Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
		1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
bis 30		11 042,5	1 066 789,5	41 586,6	183 280,3	6 590,1	22 606,4	22,7	29,2
31 bis 60		19 308,6	2 219 584,8	153 613,2	345 348,8	22 268,3	48 365,1	44,5	46,0
61 bis 90		51 671,4	6 123 131,9	680 353,0	1 060 864,7	83 293,2	143 692,2	64,1	58,0
91 und mehr		80 862,2	9 269 383,6	1 248 012,1	1 794 440,3	144 214,5	235 661,7	69,5	61,2
	Zusammen	162 884,7	18 678 889,8	2 123 564,9	3 383 934,1	256 366,1	450 325,4	62,8	56,9
Unbekannt		62 042,0	4 679 104,4	610 532,8	1 204 139,4	56 730,9	110 204,8	50,7	51,5
	Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
Gewerblicher Verkehr									
bis 30		6 361,9	788 142,5	30 429,5	124 762,6	5 731,8	18 458,0	24,4	31,1
31 bis 60		12 082,5	1 706 337,7	113 636,0	250 459,8	19 211,0	40 998,5	45,4	46,9
61 bis 90		34 734,5	4 866 715,7	495 949,3	779 223,0	70 063,8	121 705,7	63,6	57,6
91 und mehr		57 666,5	7 919 353,0	913 572,8	1 350 271,4	124 682,0	206 874,2	67,7	60,3
	Zusammen	110 845,5	15 280 549,0	1 553 587,5	2 504 716,8	219 688,7	388 036,3	62,0	56,6
Unbekannt		37 818,0	3 537 000,9	412 912,5	817 477,2	46 110,6	89 270,8	50,5	51,7
	Insgesamt	148 663,4	18 817 549,9	1 966 500,0	3 322 194,0	265 799,3	477 307,2	59,2	55,7
Werkverkehr									
bis 30		4 680,6	278 647,0	11 157,1	58 517,7	858,2	4 148,4	19,1	20,7
31 bis 60		7 226,1	513 247,1	39 977,3	94 889,0	3 057,3	7 366,6	42,1	41,5
61 bis 90		16 936,8	1 256 416,2	184 403,7	281 641,7	13 229,4	21 986,5	65,5	60,2
91 und mehr		23 195,8	1 350 030,5	334 439,3	444 168,9	19 532,5	28 787,5	75,3	67,9
	Zusammen	52 039,3	3 398 340,8	569 977,4	879 217,3	36 677,4	62 289,0	64,8	58,9
Unbekannt		24 224,0	1 142 103,5	197 620,3	386 662,2	10 620,3	20 933,9	51,1	50,7
	Insgesamt	76 263,3	4 540 444,3	767 597,7	1 265 879,5	47 297,7	83 223,0	60,6	56,8
Binnenverkehr									
bis 30		10 555,9	898 579,1	37 940,6	171 056,4	4 925,3	18 152,6	22,2	27,1
31 bis 60		18 453,7	1 874 698,8	142 973,3	323 364,3	17 484,5	39 167,6	44,2	44,6
61 bis 90		49 425,5	5 127 013,2	643 573,8	1 000 481,1	67 080,0	116 443,9	64,3	57,6
91 und mehr		77 216,6	7 580 909,4	1 185 322,6	1 695 739,1	115 956,8	189 983,8	69,9	61,0
	Zusammen	155 651,7	15 481 200,4	2 009 810,3	3 190 641,0	205 446,7	363 747,9	63,0	56,5
Unbekannt		60 141,8	4 020 575,9	584 892,3	1 154 026,5	47 008,5	92 609,4	50,7	50,8
	Insgesamt	215 793,5	19 501 776,3	2 594 702,5	4 344 667,5	252 455,2	456 357,3	59,7	55,3
Grenzüberschreitender Verkehr									
bis 30		486,6	168 210,4	3 645,9	12 223,9	1 664,7	4 453,9	29,8	37,4
31 bis 60		854,9	344 886,0	10 640,0	21 984,5	4 783,8	9 197,5	48,4	52,0
61 bis 90		2 245,9	996 118,7	36 779,2	60 383,5	16 213,2	27 248,3	60,9	59,5
91 und mehr		3 645,7	1 688 474,2	62 689,6	98 701,3	28 257,7	45 677,9	63,5	61,9
	Zusammen	7 233,1	3 197 689,4	113 754,6	193 293,2	50 919,4	86 577,5	58,9	58,8
Unbekannt		1 900,1	658 528,5	25 640,5	50 112,9	9 722,4	17 595,3	51,2	55,3
	Insgesamt	9 133,2	3 856 217,9	139 395,2	243 406,0	60 641,8	104 172,8	57,3	58,2

Übersicht 15
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2010
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 536,6	1 370 689,0	155 881,9	216 826,6	22 503,2	33 033,6	71,9	68,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(300,5)	26 624,8	(6 266,3)	(7 511,5)	511,8	654,4	(83,4)	78,2
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	48 108,8	1 218 455,3	844 247,1	990 683,6	26 320,9	30 727,0	85,2	85,7
Zusammen	57 945,9	2 615 769,1	1 006 395,3	1 215 021,6	49 335,9	64 415,0	82,8	76,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	23 285,2	3 991 977,3	300 994,3	478 553,1	56 204,7	91 108,8	62,9	61,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 781,6	336 375,6	11 855,4	30 986,0	2 592,6	6 994,9	38,3	37,1
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	10 279,1	1 723 956,6	121 940,9	224 029,6	25 040,1	43 407,9	54,4	57,7
Zusammen	35 345,8	6 052 309,5	434 790,7	733 568,7	83 837,5	141 511,6	59,3	59,2
Mineralische, chemische und Mineralölerzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 301,6	485 693,2	92 162,4	113 352,2	9 147,0	11 401,9	81,3	80,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	10 115,2	1 863 955,6	137 771,2	235 876,1	27 389,4	47 464,0	58,4	57,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	20 478,4	1 602 298,2	293 059,0	415 020,3	26 549,1	39 454,4	70,6	67,3
Zusammen	35 895,2	3 951 947,0	522 992,5	764 248,6	63 085,5	98 320,3	68,4	64,2
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	11 764,8	1 772 260,9	136 282,9	246 040,2	25 494,7	43 893,5	55,4	58,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	6 481,0	1 025 757,8	59 689,3	138 111,0	11 450,1	25 624,6	43,2	44,7
12 Fahrzeuge	6 905,5	1 194 763,7	66 072,6	141 599,5	13 416,2	26 934,0	46,7	49,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 832,3	455 898,3	13 526,3	37 313,6	3 800,4	9 890,3	36,3	38,4
Zusammen	15 218,8	2 676 419,8	139 288,1	317 024,2	28 666,7	62 448,9	43,9	45,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	21 646,5	1 219 288,9	240 547,4	368 547,3	17 856,8	25 434,2	65,3	70,2
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	3 673,9	593 242,6	31 346,9	69 704,3	6 236,2	14 069,3	45,0	44,3
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	27 591,9	1 858 285,9	72 557,8	538 538,1	8 604,6	45 742,3	13,5	18,8
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	4 774,0	358 158,0	33 175,3	79 347,1	3 243,0	7 442,4	41,8	43,6
18 Sammelgut	8 817,6	1 821 051,3	92 222,9	201 352,0	21 601,9	45 898,3	45,8	47,1
19 Gutart unbekannt	2 246,8	438 584,6	24 412,0	54 533,9	5 127,9	11 333,2	44,8	45,2
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	47 109,7	5 069 999,0	253 800,8	943 623,0	44 820,0	124 506,6	26,9	36,0
Insgesamt	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9

Übersicht 16
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen
im Jahr 2010
nach Gefahrgutklassen

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl ¹⁾	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		Tonnen	1 000 km	1 000 tkm
	1	2	3	4
Alle Gefahrgüter				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	(68 184)	(408 710,7)	(9 248,5)	(83 622,6)
2 Gase	1 486 295	13 232 402,0	157 399,9	1 667 271,3
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 803 287	89 366 928,9	412 732,3	7 790 936,7
4.1 entzündbare feste Stoffe	(140 857)	(1 114 207,2)	16 570,0	(220 458,4)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(129 695)	(2 667 340,5)	21 219,2	455 614,6
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(45 854)	(437 422,2)	(6 717,5)	(92 770,3)
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	(179 008)	(2 499 185,3)	24 038,1	414 436,4
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	701 941	8 353 855,8	94 298,6	1 487 880,5
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	299 916	4 515 395,9	47 548,0	822 290,6
Insgesamt	8 903 003	122 787 381,5	797 044,9	13 094 454,5
Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(139 403)	(1 340 809,5)	(16 898,3)	(208 805,4)
3 entzündbare flüssige Stoffe	919 010	21 195 653,7	72 619,2	1 786 702,1
sonstige	(105 834)	(1 261 399,0)	(16 158,2)	(265 194,3)
Insgesamt	1 183 250	23 876 708,0	108 996,0	2 281 449,2

¹⁾ Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik. Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 im grenzüberschreitenden Verkehr.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter www.kba.de dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- a) Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- b) grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- c) Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraft-

fahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1277
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1277
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1277
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in July 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg