

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)**

Verkehrsaufkommen  
Jahr 2011

VD 1



# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

Seite  
(Page)

### **Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge** *(Traffic involving German goods road motor vehicles)*

#### **Verkehrsaufkommen im Jahr 2011** *(Volume of traffic in 2011)*

Kurzbericht <i>(Review)</i>	7
Zeitreihe <i>(Time series)</i>	8

#### **Eigenschaften des Fahrzeugs** *(Vehicle features)*

1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen <i>(Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)</i>	12
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	22
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	32
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
4. Haltergruppen <i>(Owner groups)</i>	42
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	

#### **Eigenschaften der Fahrt** *(Journey features)*

5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	52
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	54
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account)</i>	

**Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung)**  
**(Journey features, continued)**

7. Entfernungsstufen <i>(Distance classes)</i>	60
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
8. Art der Fahrt <i>(Type of journey)</i>	64
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten <i>(International dispatch, international receipt by countries)</i>	66
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account)</i>	
10. Kabotage nach Staaten <i>(Cabotage by countries)</i>	72
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung <i>(Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)</i>	73
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	

**Eigenschaften der Ladung**  
**(Cargo features)**

12. Container <i>(Containers)</i>	74
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
13. Form der Ladung <i>(Type of cargo)</i>	76
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
14. Genutzter Rauminhalt <i>(Volume utilisation)</i>	77
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	

**Eigenschaften der Ladung**  
**(Cargo features, continued)**

15. Güterabteilungen (NST 2007)  
(Goods divisions (NST 2007))

78

Gesamtverkehr  
(Total traffic)

16. Gefahrgutklassen  
(Categories of hazardous goods)

79

Gesamtverkehr  
(Total traffic)

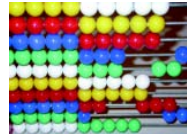
**Methodische Erläuterungen**  
**(Methodological notes)**

81

**Zeichenerklärung**  
**(Legend)**

83





## Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2011

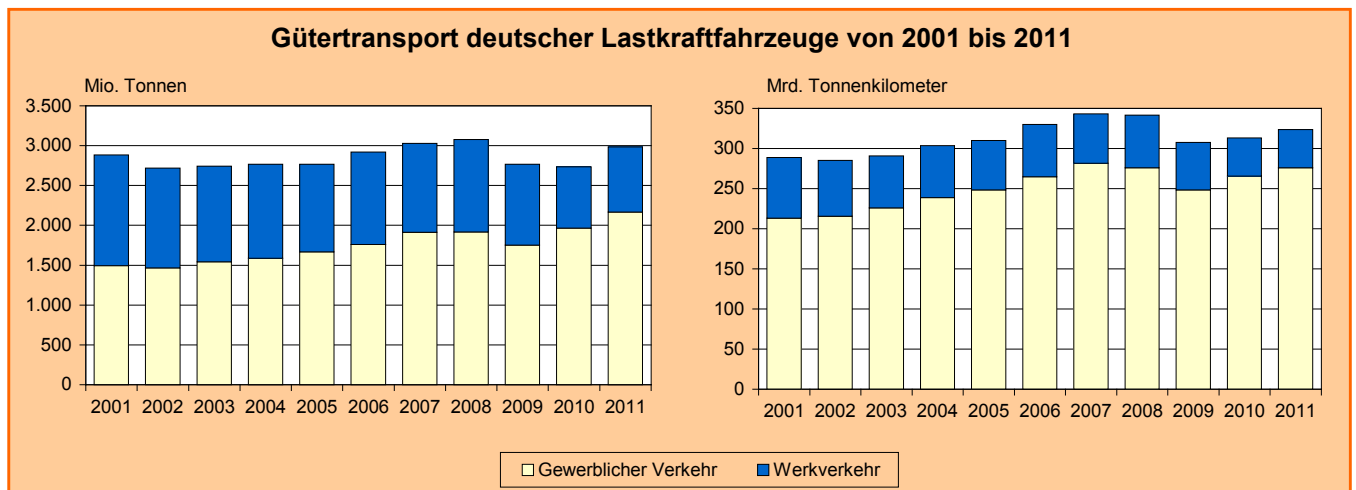
### Deutliche Zunahme der Straßentransporte

Im Jahr 2011 ist der Güterkraftverkehr deutlich gewachsen. Das Transportaufkommen deutscher Lastkraftfahrzeuge <sup>1)</sup> stieg auf 2,986 Milliarden Tonnen beförderter Güter, die erzielte Beförderungsleistung belief sich auf 323,8 Milliarden Tonnenkilometer. Getragen wurde der arbeitstägliche Güterzuwachs von der Binnennachfrage (+10,5 %), während die grenzüberschreitenden Transporte etwa auf Vorjahresniveau verharrten. Damit steht dem kräftigen Mengenwachstum (+10,1 %) eine moderatere Leistungszunahme (+4,2%) gegenüber. Noch nicht ganz erreicht wird das Transportniveau aus 2008 sowohl bei der Gütermenge (-3,0 %) als auch bei der Beförderungsleistung (-5,2 %), wobei im internationalen Verkehr noch starke Verluste zu Buche schlagen (grenzüberschreitende Transporte: -18,3 %, Kabotage: -45,4 %).

72,6 Prozent des Transportaufkommens werden vom gewerblichen Verkehr bewältigt. Mit 2,167 Milliarden Tonnen Gütern

übertraf er das Vorjahresergebnis deutlich (+11,1 %), so dass bereits mehr Güter transportiert wurden als 2008 (+13,0 %). Ausschlaggebend hierfür war die verstärkte Konzentration auf Binnentransporte in allen Entfernungsbereichen (zusammen +11,6 %). Vermehrt wurden wieder Kapazitäten für Kabotagebeförderungen genutzt (+21,4 %), allerdings haben diese bei weitem noch nicht das Ausmaß erreicht wie 2008 (-37,8 %). Ähnliches gilt für die grenzüberschreitenden Transporte. Im Ergebnis stieg die Beförderungsleistung auf 275,9 Milliarden Tonnenkilometer (+4,6 %) und entspricht in etwa dem Niveau von 2008.

Auch der Werkverkehr gewann gegenüber dem Vorjahr an Boden. Mit 819,3 Millionen Tonnen verzeichnete er einen Zugewinn von +7,6 Prozent. In seinem Hauptbetätigungsfeld, dem Nahbereich, erzielte er den größten Zuwachs (+10,4 %). Die Beförderungsleistung stieg auf 47,9 Milliarden Tonnenkilometer (+2,1 %). Dennoch bleiben die Ergebnisse aus 2008 noch weit entfernt.



### Gesamtübersicht zum Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich	Gewerblicher Verkehr				Werkverkehr				Gesamtverkehr			
	2011	Veränderung in Prozent gegenüber			2011	Veränderung in Prozent gegenüber			2011	Veränderung in Prozent gegenüber		
		2010	2009	2008		2010	2009	2008		2010	2009	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Transportmenge in 1 000 Tonnen</b>												
Binnenverkehr	2 038 427,7	+ 11,6	+ 25,3	+ 15,9	805 609,0	+ 7,8	- 19,3	- 29,1	2 844 036,8	+ 10,5	+ 8,3	- 1,8
Nahbereich (bis 50 km)	1 092 561,3	+ 15,7	+ 31,3	+ 19,1	567 251,3	+ 10,4	- 19,6	- 30,9	1 659 812,6	+ 13,8	+ 8,0	- 4,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	489 786,7	+ 14,3	+ 30,6	+ 25,8	168 390,0	+ 7,8	- 15,0	- 21,3	658 176,7	+ 12,6	+ 14,9	+ 9,1
Fernbereich (151 km und mehr)	571 553,3	+ 25,8	+ 36,3	+ 26,2	83 011,4	+ 7,6	- 13,0	- 18,6	654 564,7	+ 23,1	+ 27,2	+ 18,0
grenzüberschreitender Verkehr	115 473,6	[+ 2,0]	[+ 1,0]	- 16,0	13 043,6	[- 0,9]	- 19,5	- 34,5	128 517,2	[+ 1,7]	[- 1,5]	- 18,3
Kabotage	12 995,0	+ 21,4	[+ 12,0]	- 37,8	(632,5)	X	X	X	13 627,5	[+ 14,2]	[+ 3,5]	- 45,4
Insgesamt	2 166 896,3	+ 11,1	+ 23,7	+ 13,0	819 285,2	+ 7,6	- 19,4	- 29,4	2 986 181,5	+ 10,1	+ 7,9	- 3,0
<b>Beförderungsleistung in Mio. tkm</b>	275 912,3	+ 4,6	+ 11,1	[- 0,1]	47 935,8	+ 2,1	- 19,2	- 26,6	323 848,1	+ 4,2	+ 5,3	- 5,2
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	254	256	254	254	254	256	254	254	254	256	254	254

<sup>1)</sup> Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

# Verkehrsaufkommen - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen <sup>1)</sup>	tatsächliche	mögliche <sup>1)</sup>	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1993 <sup>2)</sup>	-	-	2 944 000,0	-	199 100,0	-	-	-
1994 <sup>2)</sup>	-	-	3 185 656,9 <sup>4)</sup>	-	212 900,0	-	-	-
1995	277 182,4	18 622 731,1	3 169 558,8	4 260 708,7	237 798,4	369 121,8	74,4	64,4
1996	262 850,9	18 441 633,0	3 014 946,1	4 120 643,8	236 583,7	373 026,3	73,2	63,4
1997	255 122,0	18 886 874,2	2 980 980,7	4 091 269,5	245 881,2	388 234,6	72,9	63,3
1998	253 497,7	19 861 509,1	2 968 023,4	4 159 961,7	257 446,5	415 750,4	71,3	61,9
1999 <sup>3)</sup>	268 741,0	21 284 159,8	3 181 363,0	4 489 115,6	278 470,1	451 775,5	70,9	61,6
2000	257 342,5	21 560 822,6	3 005 103,5	4 421 801,3	280 699,1	463 818,2	68,0	60,5
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2004	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
2005	229 934,8	23 057 403,7	2 764 982,6	4 332 303,0	310 113,9	529 097,0	63,8	58,6
2006	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2008	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
2009	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
2010	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
2011	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
<b>2009</b>								
Januar	13 319,5	1 666 060,5	146 845,4	271 804,6	21 265,3	39 742,0	54,0	53,5
Februar	14 038,8	1 734 117,9	161 774,3	289 216,7	22 602,9	41 311,5	55,9	54,7
März	19 070,1	2 032 104,8	220 625,3	380 149,2	26 299,6	48 339,8	58,0	54,4
<b>Januar-März</b>	<b>46 428,5</b>	<b>5 432 283,2</b>	<b>529 245,0</b>	<b>941 170,5</b>	<b>70 167,9</b>	<b>129 393,3</b>	<b>56,2</b>	<b>54,2</b>
April	19 727,9	1 976 878,7	238 670,8	394 622,5	26 423,5	47 075,2	60,5	56,1
Mai	19 406,3	1 858 390,0	235 045,1	381 701,1	24 944,0	44 357,1	61,6	56,2
Juni	20 603,8	1 984 525,8	252 604,7	411 631,1	26 633,8	47 494,7	61,4	56,1
<b>April-Juni</b>	<b>59 738,0</b>	<b>5 819 794,4</b>	<b>726 320,6</b>	<b>1 187 954,7</b>	<b>78 001,3</b>	<b>138 927,0</b>	<b>61,1</b>	<b>56,1</b>
Juli	22 391,8	2 077 193,5	274 507,5	448 048,3	27 529,1	49 358,1	61,3	55,8
August	20 240,4	1 921 904,6	251 044,0	408 318,4	25 641,6	46 104,4	61,5	55,6
September	22 322,2	2 143 009,8	274 190,4	448 427,1	28 571,2	50 943,2	61,1	56,1
<b>Juli-September</b>	<b>64 954,5</b>	<b>6 142 107,9</b>	<b>799 741,9</b>	<b>1 304 793,7</b>	<b>81 741,9</b>	<b>146 405,7</b>	<b>61,3</b>	<b>55,8</b>
Oktober	22 505,0	2 113 236,6	277 315,4	451 258,7	28 363,9	50 259,7	61,5	56,4
November	20 692,3	2 028 166,2	255 493,1	419 571,1	27 341,2	48 917,6	60,9	55,9
Dezember	15 179,3	1 658 580,3	180 578,2	307 906,6	21 958,7	39 441,0	58,6	55,7
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>58 376,6</b>	<b>5 799 983,0</b>	<b>713 386,7</b>	<b>1 178 736,4</b>	<b>77 663,8</b>	<b>138 618,3</b>	<b>60,5</b>	<b>56,0</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>229 497,5</b>	<b>23 194 168,6</b>	<b>2 768 694,2</b>	<b>4 612 655,4</b>	<b>307 574,9</b>	<b>553 344,3</b>	<b>60,0</b>	<b>55,6</b>
<b>2010</b>								
Januar	11 286,6	1 562 428,8	125 632,6	233 916,8	20 456,9	37 374,5	53,7	54,7
Februar	12 899,9	1 731 969,9	144 122,3	269 067,6	22 385,9	41 445,9	53,6	54,0
März	18 452,4	2 128 145,5	214 495,2	377 637,0	28 056,4	51 001,3	56,8	55,0
<b>Januar-März</b>	<b>42 638,9</b>	<b>5 422 544,2</b>	<b>484 250,1</b>	<b>880 621,4</b>	<b>70 899,3</b>	<b>129 821,7</b>	<b>55,0</b>	<b>54,6</b>
April	19 648,8	1 976 451,8	237 813,0	396 391,1	26 539,5	47 249,9	60,0	56,2
Mai	18 840,7	1 912 763,9	232 216,9	379 516,2	25 815,5	45 876,0	61,2	56,3
Juni	21 834,2	2 088 596,8	270 232,1	441 924,6	28 522,2	49 925,3	61,1	57,1
<b>April-Juni</b>	<b>60 323,7</b>	<b>5 977 812,6</b>	<b>740 262,1</b>	<b>1 217 831,9</b>	<b>80 877,2</b>	<b>143 051,2</b>	<b>60,8</b>	<b>56,5</b>
Juli	21 731,4	2 082 387,2	275 003,5	444 474,8	28 067,9	50 067,7	61,9	56,1
August	20 907,0	1 979 475,9	260 412,4	426 539,8	26 760,0	47 659,0	61,1	56,1
September	22 832,3	2 130 838,9	282 817,0	457 221,5	29 041,1	51 351,3	61,9	56,6
<b>Juli-September</b>	<b>65 470,8</b>	<b>6 192 702,0</b>	<b>818 232,9</b>	<b>1 328 236,2</b>	<b>83 868,9</b>	<b>149 078,1</b>	<b>61,6</b>	<b>56,3</b>
Oktober	22 313,7	2 061 498,4	282 546,9	457 894,0	27 898,3	49 584,7	61,7	56,3
November	21 220,1	2 093 573,7	261 584,7	433 720,9	28 417,4	50 565,3	60,3	56,2
Dezember	12 959,5	1 609 863,4	147 221,1	269 769,2	21 135,9	38 429,2	54,6	55,0
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>56 493,3</b>	<b>5 764 935,5</b>	<b>691 352,6</b>	<b>1 161 384,1</b>	<b>77 451,6</b>	<b>138 579,2</b>	<b>59,5</b>	<b>55,9</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>224 926,7</b>	<b>23 357 994,2</b>	<b>2 734 097,7</b>	<b>4 588 073,5</b>	<b>313 097,0</b>	<b>560 530,2</b>	<b>59,6</b>	<b>55,9</b>
<b>2011</b>								
Januar	14 252,8	1 743 024,8	163 069,0	294 372,1	23 243,0	42 213,7	55,4	55,1
Februar	16 526,2	1 858 126,3	190 392,5	340 063,9	24 703,3	45 134,6	56,0	54,7
März	21 020,7	2 204 391,4	250 868,7	432 230,4	29 368,1	53 110,9	58,0	55,3
<b>Januar-März</b>	<b>51 799,7</b>	<b>5 805 542,5</b>	<b>604 330,1</b>	<b>1 066 666,5</b>	<b>77 314,4</b>	<b>140 459,1</b>	<b>56,7</b>	<b>55,0</b>
April	19 890,3	1 906 415,6	246 514,1	409 260,2	25 718,5	46 138,5	60,2	55,7
Mai	23 948,6	2 219 387,0	298 875,2	489 421,1	30 114,4	53 895,9	61,1	55,9
Juni	19 785,8	1 927 263,9	249 139,8	409 152,7	26 204,7	46 690,4	60,9	56,1
<b>April-Juni</b>	<b>63 624,8</b>	<b>6 053 066,5</b>	<b>794 529,1</b>	<b>1 307 833,9</b>	<b>82 037,6</b>	<b>146 724,8</b>	<b>60,8</b>	<b>55,9</b>
Juli	21 379,9	1 978 458,6	265 856,1	439 059,0	26 766,2	47 727,2	60,6	56,1
August	22 970,2	2 150 748,3	281 559,4	467 984,1	28 730,6	51 880,4	60,2	55,4
September	23 869,2	2 221 352,6	294 116,2	485 085,5	30 177,0	54 064,0	60,6	55,8
<b>Juli-September</b>	<b>68 219,3</b>	<b>6 350 559,4</b>	<b>841 531,8</b>	<b>1 392 128,6</b>	<b>85 673,8</b>	<b>153 671,5</b>	<b>60,4</b>	<b>55,8</b>
Oktober	21 182,6	2 029 349,7	264 974,3	438 604,7	27 255,2	49 425,9	60,4	55,1
November	22 077,5	2 118 198,5	273 038,1	457 789,6	28 052,0	51 188,0	59,6	54,8
Dezember	17 243,0	1 776 435,4	207 778,1	359 699,2	23 515,1	43 096,1	57,8	54,6
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>60 503,0</b>	<b>5 923 983,6</b>	<b>745 790,6</b>	<b>1 256 093,6</b>	<b>78 822,3</b>	<b>143 710,0</b>	<b>59,4</b>	<b>54,8</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>244 146,8</b>	<b>24 133 152,0</b>	<b>2 986 181,5</b>	<b>5 022 722,6</b>	<b>323 848,1</b>	<b>584 565,5</b>	<b>59,5</b>	<b>55,4</b>

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- <sup>1)</sup> Bezogen auf die Nutzlast.- <sup>2)</sup> Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- <sup>3)</sup> Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.- <sup>4)</sup> Schätzung durch das ifo Institut.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen <sup>1)</sup>	mögliche <sup>1)</sup> Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1993 <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	1994 <sup>2)</sup>
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 <sup>3)</sup>
179 272,9	41,1	7 172 868,8	3 008 024,2	147 224,8	40,4	45,9	2000
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	2007
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	2008
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	2009
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	2010
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	2011
<b>2009</b>							
6 769,4	33,7	381 515,4	139 337,3	8 862,4	35,7	43,8	Januar
7 569,3	35,0	412 798,5	155 854,6	9 625,8	36,3	44,4	Februar
10 908,4	36,4	499 979,9	217 402,7	11 483,0	36,9	44,0	März
<b>25 247,1</b>	<b>35,2</b>	<b>1 294 293,8</b>	<b>512 594,6</b>	<b>29 971,2</b>	<b>36,4</b>	<b>44,0</b>	<b>Januar-März</b>
11 718,1	37,3	507 157,1	233 438,7	11 744,7	38,0	44,9	April
11 452,7	37,1	481 494,5	228 688,2	11 212,3	38,5	44,9	Mai
12 558,7	37,9	511 628,3	249 003,8	11 906,1	38,2	44,8	Juni
<b>35 729,5</b>	<b>37,4</b>	<b>1 500 279,9</b>	<b>711 130,7</b>	<b>34 863,2</b>	<b>38,2</b>	<b>44,9</b>	<b>April-Juni</b>
13 718,9	38,0	544 451,4	272 965,8	12 528,9	38,1	44,5	Juli
12 580,7	38,3	510 880,9	256 014,6	11 932,7	37,8	44,2	August
13 746,8	38,1	561 457,9	277 448,1	12 984,6	37,8	44,7	September
<b>40 046,4</b>	<b>38,1</b>	<b>1 616 790,2</b>	<b>806 428,5</b>	<b>37 446,2</b>	<b>37,9</b>	<b>44,5</b>	<b>Juli-September</b>
13 853,0	38,1	566 208,1	279 006,1	13 227,9	38,0	44,7	Oktober
12 561,3	37,8	538 321,3	256 017,1	12 508,1	37,8	44,5	November
8 938,6	37,1	432 040,2	181 146,4	10 161,8	36,9	44,3	Dezember
<b>35 352,8</b>	<b>37,7</b>	<b>1 536 569,5</b>	<b>716 170,1</b>	<b>35 897,0</b>	<b>37,6</b>	<b>44,5</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>136 375,8</b>	<b>37,3</b>	<b>5 947 933,5</b>	<b>2 746 323,9</b>	<b>138 177,7</b>	<b>37,6</b>	<b>44,5</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2010</b>							
5 805,2	34,0	350 767,0	121 285,1	8 259,1	35,4	44,8	Januar
6 756,0	34,4	389 785,5	138 694,8	9 097,1	35,3	44,3	Februar
10 366,5	36,0	508 977,7	211 529,9	11 913,3	36,4	44,6	März
<b>22 927,6</b>	<b>35,0</b>	<b>1 249 530,2</b>	<b>471 509,8</b>	<b>29 269,5</b>	<b>35,8</b>	<b>44,6</b>	<b>Januar-März</b>
11 844,3	37,6	507 569,0	239 740,4	11 882,3	37,4	44,9	April
11 749,5	38,4	497 637,8	235 096,0	11 614,5	37,8	44,9	Mai
13 460,6	38,1	548 719,2	269 708,0	12 726,1	38,0	45,5	Juni
<b>37 054,4</b>	<b>38,1</b>	<b>1 553 926,0</b>	<b>744 544,4</b>	<b>36 222,9</b>	<b>37,7</b>	<b>45,1</b>	<b>April-Juni</b>
13 836,4	38,9	554 745,1	280 649,7	12 945,9	37,9	44,5	Juli
13 199,4	38,7	528 499,8	268 289,3	12 401,3	37,5	44,6	August
14 234,4	38,4	560 449,3	286 083,2	13 140,8	38,0	45,0	September
<b>41 270,2</b>	<b>38,7</b>	<b>1 643 694,3</b>	<b>835 022,2</b>	<b>38 488,0</b>	<b>37,8</b>	<b>44,7</b>	<b>Juli-September</b>
14 064,2	38,7	556 700,2	289 135,5	13 032,6	37,8	44,6	Oktober
13 008,9	38,0	554 073,0	266 187,7	13 037,0	37,4	44,7	November
6 925,8	34,8	378 631,2	143 755,4	8 953,8	35,6	44,6	Dezember
<b>33 998,8</b>	<b>37,6</b>	<b>1 489 404,3</b>	<b>699 078,6</b>	<b>35 023,4</b>	<b>37,2</b>	<b>44,6</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>135 251,0</b>	<b>37,6</b>	<b>5 936 554,8</b>	<b>2 750 155,1</b>	<b>139 003,8</b>	<b>37,3</b>	<b>44,8</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2011</b>							
7 650,2	34,9	395 111,3	155 978,7	9 351,5	36,2	45,1	Januar
9 109,4	35,5	436 602,2	186 981,5	10 309,5	36,1	44,6	Februar
12 450,9	37,2	544 141,5	253 736,8	12 686,6	36,6	44,6	März
<b>29 210,5</b>	<b>36,1</b>	<b>1 375 855,0</b>	<b>596 697,0</b>	<b>32 347,6</b>	<b>36,3</b>	<b>44,7</b>	<b>Januar-März</b>
12 147,4	37,9	489 664,0	248 040,8	11 491,1	37,5	44,6	April
15 074,8	38,6	571 451,9	306 139,0	13 450,4	37,6	44,7	Mai
12 321,0	38,4	505 809,8	255 396,2	11 943,5	37,5	44,7	Juni
<b>39 543,3</b>	<b>38,3</b>	<b>1 566 925,7</b>	<b>809 576,0</b>	<b>36 885,1</b>	<b>37,5</b>	<b>44,7</b>	<b>April-Juni</b>
13 220,8	38,2	536 286,5	267 455,8	12 480,3	37,6	44,5	Juli
13 990,6	37,9	573 093,0	285 633,5	13 556,9	37,4	43,9	August
14 846,6	38,3	594 502,7	301 499,4	13 943,8	37,4	44,4	September
<b>42 057,9</b>	<b>38,1</b>	<b>1 703 882,1</b>	<b>854 588,8</b>	<b>39 981,0</b>	<b>37,5</b>	<b>44,2</b>	<b>Juli-September</b>
13 255,8	38,5	536 183,1	273 752,8	12 644,2	37,2	43,9	Oktober
13 796,3	38,5	568 974,6	282 400,2	13 234,5	36,9	43,5	November
10 214,8	37,2	462 281,2	210 495,0	10 874,4	36,4	43,6	Dezember
<b>37 266,9</b>	<b>38,1</b>	<b>1 567 439,0</b>	<b>766 648,1</b>	<b>36 753,1</b>	<b>36,9</b>	<b>43,7</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>148 078,6</b>	<b>37,8</b>	<b>6 214 101,8</b>	<b>3 027 509,9</b>	<b>145 966,8</b>	<b>37,1</b>	<b>44,3</b>	<b>Januar-Dezember</b>

**Verkehrsaufkommen - Zeitreihe**  
**Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent**

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1993	-	-	+ 3,6	- 0,5	-	-	-	-
1994	-	-	+ 8,2	+ 6,9	-	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	+ 11,7	-	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 <sup>1)</sup>	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6
2010	- 2,0	+ 0,7	- 1,2	- 0,5	+ 1,8	+ 1,3	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,5	+ 3,3	+ 9,2	+ 9,5	+ 3,4	+ 4,3	- 0,2	- 0,9
<b>2009</b>								
Januar	- 28,3	- 19,1	- 28,2	- 25,1	- 23,1	- 19,1	- 4,3	- 5,0
Februar	- 25,9	- 16,7	- 25,6	- 23,5	- 18,0	- 16,7	- 2,8	- 1,6
März	- 2,3	+ 0,4	- 2,5	- 0,8	- 3,6	+ 0,4	- 1,7	- 3,9
<b>Januar-März</b>	<b>- 18,6</b>	<b>- 11,9</b>	<b>- 18,4</b>	<b>- 16,3</b>	<b>- 14,9</b>	<b>- 11,9</b>	<b>- 2,6</b>	<b>- 3,6</b>
April	- 17,1	- 15,1	- 14,9	- 15,3	- 15,3	- 15,1	+ 0,7	- 0,4
Mai	- 10,6	- 10,7	- 12,4	- 12,6	- 12,3	- 11,1	+ 0,2	- 1,4
Juni	- 15,9	- 13,4	- 13,6	- 13,6	- 14,4	- 12,7	-	- 1,9
<b>April-Juni</b>	<b>- 14,7</b>	<b>- 13,1</b>	<b>- 13,6</b>	<b>- 13,9</b>	<b>- 14,1</b>	<b>- 13,0</b>	<b>+ 0,2</b>	<b>- 1,2</b>
Juli	- 8,5	- 8,8	- 9,5	- 8,1	- 10,7	- 8,8	- 1,4	- 1,9
August	- 3,7	- 4,3	- 4,2	- 2,6	- 6,5	- 3,8	- 1,6	- 2,8
September	- 5,1	- 5,7	- 6,2	- 4,5	- 7,1	- 6,3	- 1,9	- 0,7
<b>Juli-September</b>	<b>- 5,9</b>	<b>- 6,3</b>	<b>- 6,8</b>	<b>- 5,2</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 6,4</b>	<b>- 1,6</b>	<b>- 1,9</b>
Oktober	- 8,6	- 8,3	- 7,3	- 7,3	- 8,5	- 8,3	-	- 0,2
November	+ 2,2	- 0,6	+ 3,2	2,9	+ 2,6	+ 1,8	+ 0,3	+ 0,7
Dezember	- 2,3	+ 1,2	- 2,0	- 2,1	+ 1,5	+ 1,1	-	+ 0,5
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>- 3,4</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 2,5</b>	<b>- 2,1</b>	<b>- 2,3</b>	<b>-</b>	<b>+ 0,2</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>- 10,5</b>	<b>- 8,7</b>	<b>- 10,0</b>	<b>- 9,4</b>	<b>- 9,9</b>	<b>- 8,5</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 1,6</b>
<b>2010</b>								
Januar	- 15,3	- 6,2	- 14,4	- 13,9	- 3,8	- 6,0	- 0,6	+ 2,2
Februar	- 8,1	- 0,1	- 10,9	- 7,0	- 1,0	+ 0,3	- 4,1	- 1,3
März	- 3,2	+ 4,7	- 2,8	- 0,7	+ 6,7	+ 5,5	- 2,1	+ 1,1
<b>Januar-März</b>	<b>- 8,2</b>	<b>+ 0,2</b>	<b>- 8,5</b>	<b>- 6,4</b>	<b>+ 1,0</b>	<b>+ 0,3</b>	<b>- 2,1</b>	<b>+ 0,7</b>
April	- 0,4	- 0,0	- 0,4	+ 0,4	+ 0,4	+ 0,4	- 0,8	+ 0,2
Mai	- 2,9	+ 2,9	- 1,2	- 0,6	+ 3,5	+ 3,4	- 0,6	+ 0,2
Juni	+ 6,0	+ 5,2	+ 7,0	+ 7,4	+ 7,1	+ 5,1	- 0,5	+ 1,8
<b>April-Juni</b>	<b>+ 1,0</b>	<b>+ 2,7</b>	<b>+ 1,9</b>	<b>+ 2,5</b>	<b>+ 3,7</b>	<b>+ 3,0</b>	<b>- 0,5</b>	<b>+ 0,7</b>
Juli	- 2,9	+ 0,3	+ 0,2	- 0,8	+ 2,0	+ 1,4	+ 1,0	+ 0,5
August	+ 3,3	+ 3,0	+ 3,7	+ 4,5	+ 4,4	+ 3,4	- 0,7	+ 0,9
September	+ 2,3	- 0,6	+ 3,1	+ 2,0	+ 1,6	+ 0,8	+ 1,3	+ 0,9
<b>Juli-September</b>	<b>+ 0,8</b>	<b>+ 0,8</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>+ 0,5</b>	<b>+ 0,9</b>
Oktober	- 0,9	- 2,4	+ 1,9	+ 1,5	- 1,6	- 1,3	+ 0,3	- 0,2
November	+ 2,6	+ 3,2	+ 2,4	+ 3,4	+ 3,9	+ 3,4	- 1,0	+ 0,5
Dezember	- 14,6	- 2,9	- 18,5	- 12,4	- 3,7	- 2,6	- 6,8	- 1,3
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>- 3,2</b>	<b>- 0,6</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 1,5</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 0,0</b>	<b>- 1,7</b>	<b>- 0,2</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>- 2,0</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 0,5</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>+ 1,3</b>	<b>- 0,7</b>	<b>+ 0,5</b>
<b>2011</b>								
Januar	+ 26,3	+ 11,6	+ 29,8	+ 25,8	+ 13,6	+ 12,9	+ 3,2	+ 0,7
Februar	+ 28,1	+ 7,3	+ 32,1	+ 26,4	+ 10,4	+ 8,9	+ 4,5	+ 1,3
März	+ 13,9	+ 3,6	+ 17,0	+ 14,5	+ 4,7	+ 4,1	+ 2,1	+ 0,5
<b>Januar-März</b>	<b>+ 21,5</b>	<b>+ 7,1</b>	<b>+ 24,8</b>	<b>+ 21,1</b>	<b>+ 9,0</b>	<b>+ 8,2</b>	<b>+ 3,1</b>	<b>+ 0,7</b>
April	+ 1,2	- 3,5	+ 3,7	+ 3,2	- 3,1	- 2,4	+ 0,3	- 0,9
Mai	+ 27,1	+ 16,0	+ 28,7	+ 29,0	+ 16,7	+ 17,5	- 0,2	- 0,7
Juni	- 9,4	- 7,7	- 7,8	- 7,4	- 8,1	- 6,5	- 0,3	- 1,8
<b>April-Juni</b>	<b>+ 5,5</b>	<b>+ 1,3</b>	<b>+ 7,3</b>	<b>+ 7,4</b>	<b>+ 1,4</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>+ 0,0</b>	<b>- 1,1</b>
Juli	- 1,6	- 5,0	- 3,3	- 1,2	- 4,6	- 4,7	- 2,1	+ 0,0
August	+ 9,9	+ 8,7	+ 8,1	+ 9,7	+ 7,4	+ 8,9	- 1,5	- 1,2
September	+ 4,5	+ 4,2	+ 4,0	+ 6,1	+ 3,9	+ 5,3	- 2,1	- 1,4
<b>Juli-September</b>	<b>+ 4,2</b>	<b>+ 2,5</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>+ 4,8</b>	<b>+ 2,2</b>	<b>+ 3,1</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 0,9</b>
Oktober	- 5,1	- 1,6	- 6,2	- 4,2	- 2,3	- 0,3	- 2,1	- 2,1
November	+ 4,0	+ 1,2	+ 4,4	+ 5,5	- 1,3	+ 1,2	- 1,2	- 2,5
Dezember	+ 33,1	+ 10,3	+ 41,1	+ 33,3	+ 11,3	+ 12,1	+ 5,7	- 0,7
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>+ 7,1</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>+ 7,9</b>	<b>+ 8,2</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>+ 3,7</b>	<b>- 0,2</b>	<b>- 2,0</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>+ 8,5</b>	<b>+ 3,3</b>	<b>+ 9,2</b>	<b>+ 9,5</b>	<b>+ 3,4</b>	<b>+ 4,3</b>	<b>- 0,2</b>	<b>- 0,9</b>

<sup>1)</sup> Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 % und die Beförderungsleistung mit 6,9 % geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1993
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	+ 1,2	+ 0,1	-	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 3,0	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 <sup>1)</sup>
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	2008
- 9,4	+ 0,8	- 6,8	- 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	2009
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	2010
+ 9,5	+ 0,5	+ 4,7	+ 10,1	+ 5,0	- 0,5	- 1,1	2011
- 30,1	- 1,5	- 17,4	- 26,6	- 16,3	- 3,5	- 5,4	<b>2009</b>
- 27,8	- 2,0	- 14,0	- 25,1	- 12,8	- 2,2	- 2,4	Januar
- 1,5	+ 0,6	+ 1,2	- 0,7	+ 2,0	- 1,9	- 4,1	Februar
- 19,2	- 0,6	- 9,9	- 16,9	- 8,9	- 2,2	- 4,1	März
- 14,3	+ 2,2	- 12,9	- 12,4	- 12,0	- 0,8	- 0,9	<b>Januar-März</b>
- 12,2	- 1,1	- 10,2	- 12,1	- 10,4	-	- 1,5	April
- 14,6	+ 1,1	- 12,6	- 11,8	- 9,2	- 0,8	- 2,8	Mai
- 13,7	+ 0,5	- 12,0	- 12,1	- 10,6	- 0,5	- 1,8	Juni
- 7,8	+ 0,5	- 7,6	- 6,5	- 7,0	- 2,1	- 2,4	<b>April-Juni</b>
- 0,6	+ 1,9	- 0,3	+ 0,7	- 0,8	- 2,8	- 3,3	Juli
- 4,4	+ 0,5	- 4,8	- 3,6	- 4,3	- 2,1	- 1,3	August
- 4,5	+ 0,8	- 4,4	- 3,3	- 4,2	- 2,3	- 2,2	September
- 6,6	+ 1,3	- 7,0	- 5,4	- 6,0	- 0,8	- 0,7	<b>Juli-September</b>
+ 2,8	+ 0,5	+ 2,5	+ 4,4	+ 3,5	- 0,3	+ 0,5	Oktober
+ 0,6	+ 1,9	+ 3,9	+ 1,0	+ 4,5	- 1,1	- 0,2	November
- 1,6	+ 1,1	- 0,9	- 0,5	+ 0,0	- 0,8	- 0,2	Dezember
- 9,4	+ 0,8	- 6,8	- 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	<b>Oktober-Dezember</b>
- 14,2	+ 0,9	- 8,1	- 13,0	- 6,8	- 0,8	+ 2,3	<b>Januar-Dezember</b>
- 10,7	- 1,7	- 5,6	- 11,0	- 5,5	- 2,8	- 0,2	2010
- 5,0	- 1,1	+ 1,8	- 2,7	+ 3,7	- 1,4	+ 1,4	Januar
- 9,2	- 0,6	- 3,5	- 8,0	- 2,3	- 1,6	+ 1,4	Februar
+ 1,1	+ 0,8	+ 0,1	+ 2,7	+ 1,2	- 1,6	-	März
+ 2,6	+ 3,5	+ 3,4	+ 2,8	+ 3,6	- 1,8	-	<b>Januar-März</b>
+ 7,2	+ 0,5	+ 7,2	+ 8,3	+ 6,9	- 0,5	+ 1,6	April
+ 3,7	+ 1,9	+ 3,6	+ 4,7	+ 3,9	- 1,3	+ 0,4	Mai
+ 0,9	+ 2,4	+ 1,9	+ 2,8	+ 3,3	- 0,5	-	Juni
+ 4,9	+ 1,0	+ 3,4	+ 4,8	+ 3,9	- 0,8	+ 0,9	<b>April-Juni</b>
+ 3,5	+ 0,8	- 0,2	+ 3,1	+ 1,2	+ 0,5	+ 0,7	Juli
+ 3,1	+ 1,6	+ 1,7	+ 3,5	+ 2,8	- 0,3	+ 0,4	August
+ 1,5	+ 1,6	- 1,7	+ 3,6	- 1,5	- 0,5	- 0,2	September
+ 3,6	+ 0,5	+ 2,9	+ 4,0	+ 4,2	- 1,1	+ 0,4	Oktober
- 22,5	- 6,2	- 12,4	- 20,6	- 11,9	- 3,5	+ 0,7	November
- 3,8	- 0,3	- 3,1	- 2,4	- 2,4	- 1,1	+ 0,2	Dezember
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	<b>Oktober-Dezember</b>
+ 31,8	+ 2,6	+ 12,6	+ 28,6	+ 13,2	+ 2,3	+ 0,7	<b>Januar-Dezember</b>
+ 34,8	+ 3,2	+ 12,0	+ 34,8	+ 13,3	+ 2,3	+ 0,7	2011
+ 20,1	+ 3,3	+ 6,9	+ 20,0	+ 6,5	+ 0,5	+ 0,0	Januar
+ 27,4	+ 3,1	+ 10,1	+ 26,6	+ 10,5	+ 1,4	+ 0,2	Februar
+ 2,6	+ 0,8	- 3,5	+ 3,5	- 3,3	+ 0,3	- 0,7	März
+ 28,3	+ 0,5	+ 14,8	+ 30,2	+ 15,8	- 0,5	- 0,4	<b>Januar-März</b>
- 8,5	+ 0,8	- 7,8	- 5,3	- 6,1	- 1,3	- 1,8	April
+ 6,7	+ 0,5	+ 0,8	+ 8,7	+ 1,8	- 0,5	- 0,9	Mai
- 4,4	- 1,8	- 3,3	- 4,7	- 3,6	- 0,8	+ 0,0	Juni
+ 6,0	- 2,1	+ 8,4	+ 6,5	+ 9,3	- 0,3	- 1,6	<b>April-Juni</b>
+ 4,3	- 0,3	+ 6,1	+ 5,4	+ 6,1	- 1,6	- 1,3	Juli
+ 1,9	- 1,6	+ 3,7	+ 2,3	+ 3,9	- 0,8	- 1,1	August
- 5,7	- 0,5	- 3,7	- 5,3	- 3,0	- 1,6	- 1,6	September
+ 6,1	+ 1,3	+ 2,7	+ 6,1	+ 1,5	- 1,3	- 2,7	<b>Juli-September</b>
+ 47,5	+ 6,9	+ 22,1	+ 46,4	+ 21,5	+ 2,2	- 2,2	Oktober
+ 9,6	+ 1,3	+ 5,2	+ 9,7	+ 4,9	- 0,8	- 2,0	November
+ 9,5	+ 0,5	+ 4,7	+ 10,1	+ 5,0	- 0,5	- 1,1	Dezember
							<b>Oktober-Dezember</b>
							<b>Januar-Dezember</b>

**Übersicht 1**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2011**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	3 534,0	115 914,2	6 330,5	13 514,3	214,0	474,6	46,8	45,1
7 501 bis 10 000	2 174,4	137 704,3	5 124,0	8 940,5	295,3	513,4	57,3	57,5
10 001 bis 20 000	46 129,4	2 801 780,7	171 126,6	337 733,6	9 660,6	18 357,4	50,7	52,6
20 001 bis 30 000	42 196,4	2 352 158,2	328 971,4	584 775,4	17 134,6	32 761,7	56,3	52,3
30 001 bis 40 000	36 382,3	2 761 347,5	496 169,3	728 756,3	34 154,6	58 250,4	68,1	58,6
40 001 und mehr	113 730,4	15 964 247,2	1 978 459,7	3 349 002,4	262 389,1	474 208,0	59,1	55,3
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	3 534,0	115 914,2	6 330,5	13 514,3	214,0	474,6	46,8	45,1
7 501 bis 11 999	18 064,6	1 699 740,5	50 027,2	93 315,3	4 765,4	8 699,4	53,6	54,8
12 000 bis 20 000	31 067,2	1 264 614,8	129 717,0	262 598,8	5 309,9	10 448,9	49,4	50,8
20 001 bis 30 000	41 786,6	2 339 454,8	329 351,3	583 584,5	17 140,3	32 708,3	56,4	52,4
30 001 bis 40 000	125 447,7	15 394 803,6	2 191 485,1	3 294 804,0	255 436,4	426 667,7	66,5	59,9
40 001 und mehr	24 246,7	3 318 624,1	279 270,4	774 905,8	40 982,1	105 566,6	36,0	38,8
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	4 887,8	272 837,3	8 837,1	17 069,8	484,6	864,9	51,8	56,0
4 001 bis 10 000	45 854,4	2 873 899,1	165 683,9	326 306,1	9 972,9	18 855,5	50,8	52,9
10 001 bis 15 000	36 175,8	1 773 050,6	284 381,3	472 441,0	12 686,4	22 630,2	60,2	56,1
15 001 bis 20 000	26 201,8	1 517 424,9	309 758,7	454 903,3	14 775,1	26 469,6	68,1	55,8
20 001 bis 30 000	83 636,3	9 759 959,5	1 452 672,0	2 200 215,9	161 706,9	259 346,4	66,0	62,4
30 001 und mehr	47 390,8	7 935 980,6	764 848,5	1 551 786,5	124 222,1	256 398,9	49,3	48,4
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	107 560,0	4 595 090,0	785 164,9	1 253 113,3	23 535,5	43 132,0	62,7	54,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	107 560,0	4 595 090,0	785 164,9	1 253 113,3	23 535,5	43 132,0	62,7	54,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	45 775,4	5 869 952,7	583 171,6	1 206 241,6	71 147,4	153 297,8	48,3	46,4
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	90 811,4	13 668 109,4	1 617 845,0	2 563 367,7	229 165,2	388 135,7	63,1	59,0
Zusammen	136 586,8	19 538 062,1	2 201 016,6	3 769 609,3	300 312,6	541 433,5	58,4	55,5
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	45 964,3	7 794 025,0	530 031,6	1 021 665,4	106 938,5	201 518,4	51,9	53,1
Kipper	58 406,7	1 623 247,6	983 455,8	1 187 478,0	33 770,3	40 902,8	82,8	82,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	12 923,7	1 723 036,5	258 812,7	320 997,4	36 922,7	45 746,8	80,6	80,7
isolierter Kastenaufbau	16 798,7	3 041 616,0	159 816,5	355 458,0	33 196,7	71 234,5	45,0	46,6
Kastenaufbau	27 705,5	3 270 838,6	343 495,7	500 639,3	39 710,8	59 591,8	68,6	66,6
Containerfahrzeug	30 595,5	3 727 881,9	273 433,3	769 159,9	40 169,3	103 994,4	35,5	38,6
sonstige	37 736,7	1 623 762,9	275 178,1	588 695,7	16 451,5	31 231,9	46,7	52,7
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	14 015,7	1 328 743,7	161 957,9	278 628,8	16 688,4	30 344,8	58,1	55,0
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	7 728,3	173 865,3	56 249,9	89 929,6	1 349,1	2 390,2	62,5	56,4
Euro 1	3 595,2	80 996,4	30 472,5	47 252,4	662,1	1 094,9	64,5	60,5
Euro 2	23 316,7	787 507,5	225 375,8	364 505,1	7 456,6	12 914,4	61,8	57,7
Euro 3	70 764,4	5 001 718,3	851 887,0	1 371 809,7	61 859,1	106 942,7	62,1	57,8
Euro 4	27 565,9	1 963 630,0	318 578,9	496 653,5	21 863,6	37 947,0	64,1	57,6
Euro 5 und besser	111 176,3	16 125 434,6	1 503 617,4	2 652 572,3	230 657,6	423 276,3	56,7	54,5
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4

Anmerkungen siehe Seite 20.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
2 615,5	42,5	52 122,4	9 935,0	215,9	27,0	31,0	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
1 543,2	41,5	41 578,5	6 428,8	161,5	33,3	43,7	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
24 528,1	34,7	762 334,9	168 745,8	4 825,2	33,8	41,7	bis 7 500
24 485,6	36,7	623 258,6	326 085,2	8 417,4	36,1	41,6	7 501 bis 10 000
25 888,1	41,6	749 829,6	504 490,3	15 401,7	40,2	46,4	10 001 bis 20 000
69 018,1	37,8	3 984 977,8	2 011 824,8	116 945,0	36,9	44,4	20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt
2 615,5	42,5	52 122,4	9 935,0	215,9	27,0	31,0	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
9 920,4	35,4	403 083,8	50 622,6	2 057,9	34,8	44,3	bis 7 500
16 626,0	34,9	413 168,1	129 074,4	3 015,6	33,1	39,4	7 501 bis 11 999
24 241,7	36,7	616 194,6	325 710,5	8 418,7	36,2	41,7	12 000 bis 20 000
90 282,1	41,8	4 451 894,9	2 358 033,6	122 418,3	38,8	46,5	20 001 bis 30 000
4 392,9	15,3	277 638,0	154 133,8	9 840,4	30,1	35,5	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt
3 591,8	42,4	95 117,8	12 706,2	314,3	29,7	41,1	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
24 285,6	34,6	766 878,3	167 346,2	5 010,8	33,6	41,8	bis 4 000
23 217,1	39,1	551 259,3	290 595,6	6 716,2	37,3	43,2	4 001 bis 10 000
17 872,4	40,6	410 632,4	311 889,9	7 164,4	40,4	43,9	10 001 bis 15 000
54 849,9	39,6	2 863 936,2	1 444 464,2	76 368,0	39,9	48,2	15 001 bis 20 000
24 261,7	33,9	1 526 277,7	800 507,8	50 393,1	32,5	40,5	20 001 bis 30 000
							30 001 und mehr
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt
68 485,6	38,9	1 426 943,5	850 354,0	15 096,7	37,3	40,4	<b>Fahrzeugart</b>
1 299,7	X	50 996,8	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
69 785,3	39,3	1 477 940,3	850 354,0	15 096,7	37,3	40,4	Zusammen
19 026,8	29,4	1 032 727,2	493 915,8	25 739,9	34,3	39,7	Fahrzeuge mit Anhänger
59 266,4	39,5	3 703 434,3	1 683 240,0	105 130,2	38,1	46,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche
78 293,3	36,4	4 736 161,5	2 177 155,9	130 870,1	37,0	44,7	Anhänger
							Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Zusammen
27 978,8	37,8	1 713 296,9	609 210,4	40 971,5	32,5	44,1	<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
55 819,9	48,9	1 156 954,7	1 129 247,9	28 006,0	42,5	49,0	Pritsche
11 562,9	47,2	881 742,9	294 214,0	24 448,4	42,1	52,6	Kipper
6 589,6	28,2	515 065,4	133 915,8	11 487,3	32,7	40,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
15 055,5	35,2	819 921,0	300 491,3	16 035,9	42,9	52,5	isolierter Kastenaufbau
4 103,6	11,8	232 746,6	105 254,9	6 452,9	31,3	36,4	Kastenaufbau
17 109,9	31,2	492 157,4	282 835,2	10 377,0	31,6	39,5	Containerfahrzeug
8 558,6	37,9	351 220,3	172 340,3	8 187,9	35,9	43,3	sonstige
							ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
146 778,9	37,5	6 163 105,0	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt
5 496,0	41,6	81 879,6	63 173,7	1 067,1	36,7	39,0	<b>Emissionsklasse</b>
2 476,2	40,8	39 113,2	33 206,0	533,5	37,9	40,7	Euro 0 <sup>7)</sup>
15 041,3	39,2	323 350,4	240 840,4	5 705,0	37,2	40,0	Euro 1
44 754,0	38,7	1 618 565,0	884 145,1	35 368,2	37,8	43,5	Euro 2
18 461,5	40,1	621 872,1	347 455,3	12 813,4	37,7	43,1	Euro 3
61 849,4	35,7	3 529 321,6	1 458 689,3	90 479,6	36,6	44,9	Euro 4
							Euro 5 und besser
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	965,5	49 978,5	1 676,8	3 724,1	(99,3)	(218,0)	45,0	(45,6)
7 501 bis 10 000	805,0	76 532,3	(1 888,1)	3 019,4	164,3	259,6	(62,5)	63,3
10 001 bis 20 000	23 525,7	1 622 566,0	82 318,1	167 036,2	5 558,0	10 212,7	49,3	54,4
20 001 bis 30 000	23 213,6	1 495 206,4	185 712,9	324 390,9	11 420,6	21 171,3	57,2	53,9
30 001 bis 40 000	24 462,0	2 196 614,5	336 487,5	492 530,1	27 607,2	46 477,2	68,3	59,4
40 001 und mehr	90 422,9	14 095 796,0	1 558 812,8	2 682 698,6	231 062,9	420 878,2	58,1	54,9
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	965,5	49 978,5	1 676,8	3 724,1	(99,3)	(218,0)	45,0	(45,6)
7 501 bis 11 999	10 250,4	1 091 483,7	29 030,8	52 970,0	3 195,9	5 581,9	54,8	57,3
12 000 bis 20 000	14 502,6	623 060,5	56 902,4	121 822,5	2 603,2	5 065,7	46,7	51,4
20 001 bis 30 000	23 002,3	1 488 921,4	186 191,4	323 809,6	11 439,2	21 163,4	57,5	54,1
30 001 bis 40 000	93 893,5	13 226 926,6	1 656 032,3	2 507 071,4	220 853,2	369 924,4	66,1	59,7
40 001 und mehr	20 780,4	3 056 323,0	237 062,6	664 001,8	37 721,5	97 263,7	35,7	38,8
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 791,3	153 152,9	3 089,7	5 776,6	266,4	432,7	53,5	61,6
4 001 bis 10 000	23 639,1	1 707 049,1	82 745,6	165 994,0	6 048,9	10 984,1	49,8	55,1
10 001 bis 15 000	18 976,5	1 066 626,0	154 622,5	248 355,0	8 010,1	13 638,3	62,3	58,7
15 001 bis 20 000	16 646,3	1 121 287,1	201 367,6	289 990,1	11 136,4	19 622,4	69,4	56,8
20 001 bis 30 000	60 954,7	8 078 300,1	1 071 333,6	1 612 960,7	135 160,0	215 445,7	66,4	62,7
30 001 und mehr	41 386,6	7 410 278,6	653 737,2	1 350 323,1	115 290,4	239 093,6	48,4	48,2
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3
<b>Fahrzeugart</b>								
<b>Fahrzeuge ohne Anhänger</b>								
Lastkraftwagen	57 684,5	2 632 598,1	455 276,4	704 620,0	13 830,0	24 694,3	64,6	56,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	57 684,5	2 632 598,1	455 276,4	704 620,0	13 830,0	24 694,3	64,6	56,0
<b>Fahrzeuge mit Anhänger</b>								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	31 222,1	4 616 263,0	387 101,9	837 045,2	55 339,2	122 495,1	46,2	45,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	74 488,0	12 287 832,5	1 324 518,1	2 131 734,2	206 743,1	352 027,5	62,1	58,7
Zusammen	105 710,2	16 904 095,5	1 711 619,9	2 968 779,4	262 082,3	474 522,6	57,7	55,2
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	34 685,9	6 805 714,8	439 519,0	843 565,6	97 594,1	183 134,4	52,1	53,3
Kipper	34 586,9	1 123 988,1	657 792,7	780 806,6	25 502,5	30 421,2	84,2	83,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	9 307,3	1 422 895,8	198 831,3	244 313,9	31 262,7	38 621,8	81,4	80,9
isolierter Kastenaufbau	11 013,0	2 304 410,3	113 420,9	252 418,1	27 413,0	58 112,7	44,9	47,2
Kastenaufbau	17 998,8	2 383 208,5	239 521,4	340 116,9	31 259,1	45 874,8	70,4	68,1
Containerfahrzeug	24 801,2	3 388 032,1	237 237,7	669 732,0	37 657,4	97 032,2	35,4	38,8
sonstige	22 223,7	1 140 356,2	169 756,6	353 282,3	12 153,5	22 238,1	48,1	54,7
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	8 777,7	968 087,8	110 816,6	189 163,8	13 069,9	23 781,8	58,6	55,0
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	3 211,5	86 157,1	26 193,1	41 360,7	785,5	1 411,6	63,3	55,6
Euro 1	1 654,0	35 778,3	16 258,6	24 321,3	348,9	559,5	66,8	62,4
Euro 2	11 959,3	443 575,7	124 704,6	201 151,0	4 576,8	7 797,0	62,0	58,7
Euro 3	44 882,0	3 661 876,3	586 525,1	937 813,6	48 666,8	83 600,5	62,5	58,2
Euro 4	17 093,6	1 390 323,1	215 852,5	332 120,7	16 682,9	28 735,5	65,0	58,1
Euro 5 und besser	84 594,2	13 918 983,2	1 197 362,3	2 136 632,1	204 851,4	377 112,7	56,0	54,3
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3

Anmerkungen siehe Seite 20.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

### Gewerblicher Verkehr

601,5 (538,5)	38,4 (40,1)	15 872,6 20 482,3	2 329,6 (2 103,8)	/ 75,7	27,7 (36,9)	/ 49,0
11 726,1	33,3	417 412,4	75 026,1	2 450,3	34,0	43,9
13 642,5	37,0	350 826,1	182 033,0	4 799,5	36,7	44,0
17 266,9	41,4	527 493,3	337 626,8	10 877,8	40,5	48,1
53 658,2	37,2	3 239 444,2	1 572 146,7	95 606,9	36,6	44,7
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0
601,5	38,4	15 872,6	2 329,6	/	27,7	/
5 202,8	33,7	245 167,6	26 545,2	1 250,9	36,5	46,8
7 270,0	33,4	200 367,9	52 168,3	1 314,0	32,7	40,8
13 536,9	37,0	346 570,6	182 411,3	4 819,3	36,8	44,0
67 273,2	41,7	3 528 707,9	1 784 654,4	98 113,3	38,6	47,2
3 549,3	14,6	234 844,3	123 157,2	8 312,7	30,1	35,7
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0
1 227,0	40,7	44 893,3	4 100,3	135,0	31,3	46,9
11 476,8	32,7	418 649,2	77 097,2	2 636,1	34,0	44,4
12 781,0	40,2	310 287,7	157 972,4	3 689,4	38,1	46,2
11 373,3	40,6	265 576,9	199 371,9	4 653,0	41,1	45,9
40 423,9	39,9	2 214 699,6	1 069 998,8	59 336,8	39,9	49,2
20 151,6	32,7	1 317 424,2	662 725,4	43 439,7	32,5	40,8
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0
37 011,0	39,1	769 289,3	495 614,5	8 411,3	37,9	41,8
1 028,2	X	41 662,8	X	X	X	X
38 039,2	39,7	810 952,1	495 614,5	8 411,3	37,9	41,8
11 676,3	27,2	672 355,4	305 084,6	16 764,5	33,9	39,7
47 718,1	39,0	3 088 223,5	1 370 566,9	88 714,3	37,8	46,9
59 394,4	36,0	3 760 578,9	1 675 651,5	105 478,8	36,9	45,2
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0
20 413,5	37,0	1 345 919,7	492 346,7	34 351,2	32,9	44,9
33 700,0	49,4	771 693,9	755 898,3	20 096,7	42,8	50,5
8 390,3	47,4	714 973,8	224 319,8	20 148,0	42,4	53,2
4 306,0	28,1	349 391,5	96 665,8	8 430,4	32,5	41,2
10 029,4	35,8	562 259,7	208 637,3	11 563,8	43,6	54,4
3 285,4	11,7	198 230,6	90 756,0	5 725,9	31,2	36,6
10 861,6	32,8	350 739,9	184 916,9	7 680,4	31,5	40,6
5 419,2	38,2	236 659,0	117 725,2	5 893,7	36,1	44,0
96 405,5	37,1	4 529 868,1	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0
2 204,9	40,7	36 126,6	28 153,3	539,1	37,7	40,3
1 186,1	41,8	17 606,7	18 064,8	277,5	38,4	41,7
7 719,2	39,2	176 158,6	135 295,9	3 423,7	37,1	40,8
28 836,8	39,1	1 125 460,1	612 280,8	26 124,9	37,8	44,4
11 629,5	40,5	421 941,9	235 254,0	9 226,6	38,0	43,9
45 857,1	35,2	2 794 237,1	1 142 217,1	74 298,3	36,5	45,4
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0

### Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>

#### ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

#### mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

#### Nutzlast in kg <sup>4)</sup>

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

#### Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger  
Lastkraftwagen  
Sattelzugmaschinen

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger  
Lastkraftwagen und gewöhnliche  
Anhänger  
Sattelzugmaschinen und  
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

#### Aufbauart <sup>5)</sup>

Pritsche  
Kipper  
Kesselaufbau (Silo, Tank)  
isolierter Kastenaufbau  
Kastenaufbau  
Containerfahrzeug  
sonstige  
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>

Insgesamt

#### Emissionsklasse

Euro 0 <sup>7)</sup>  
Euro 1  
Euro 2  
Euro 3  
Euro 4  
Euro 5 und besser

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	2 568,5	65 935,7	4 653,7	9 790,2	114,7	256,6	47,5	44,7
7 501 bis 10 000	1 369,4	61 172,0	3 235,9	5 921,1	131,0	253,9	54,7	51,6
10 001 bis 20 000	22 603,7	1 179 214,7	88 808,5	170 697,4	4 102,6	8 144,7	52,0	50,4
20 001 bis 30 000	18 982,8	856 951,8	143 258,5	260 384,5	5 714,0	11 590,4	55,0	49,3
30 001 bis 40 000	11 920,3	564 732,9	159 681,8	236 226,2	6 547,3	11 773,2	67,6	55,6
40 001 und mehr	23 307,6	1 868 451,2	419 646,9	666 303,8	31 326,2	53 329,8	63,0	58,7
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	2 568,5	65 935,7	4 653,7	9 790,2	114,7	256,6	47,5	44,7
7 501 bis 11 999	7 814,2	608 256,8	20 996,4	40 345,3	1 569,5	3 117,5	52,0	50,3
12 000 bis 20 000	16 564,6	641 554,3	72 814,6	140 776,3	2 706,7	5 383,2	51,7	50,3
20 001 bis 30 000	18 784,3	850 533,4	143 159,9	259 774,9	5 701,1	11 544,9	55,1	49,4
30 001 bis 40 000	31 554,3	2 167 877,0	535 452,8	787 732,5	34 583,2	56 743,4	68,0	60,9
40 001 und mehr	3 466,3	262 301,1	42 207,8	110 904,0	3 260,6	8 302,9	38,1	39,3
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	3 096,5	119 684,5	5 747,3	11 293,3	218,2	432,2	50,9	50,5
4 001 bis 10 000	22 215,2	1 166 850,0	82 938,3	160 312,2	3 924,0	7 871,3	51,7	49,9
10 001 bis 15 000	17 199,3	706 424,6	129 758,9	224 086,0	4 676,3	8 991,9	57,9	52,0
15 001 bis 20 000	9 555,5	396 137,8	108 391,0	164 913,2	3 638,7	6 847,2	65,7	53,1
20 001 bis 30 000	22 681,6	1 681 659,4	381 338,4	587 255,2	26 546,9	43 900,7	64,9	60,5
30 001 und mehr	6 004,2	525 702,0	111 111,3	201 463,4	8 931,7	17 305,3	55,2	51,6
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	49 875,6	1 962 491,8	329 888,5	548 493,3	9 705,5	18 437,6	60,1	52,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	49 875,6	1 962 491,8	329 888,5	548 493,3	9 705,5	18 437,6	60,1	52,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	14 553,3	1 253 689,6	196 069,7	369 196,4	15 808,2	30 802,7	53,1	51,3
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	16 323,4	1 380 276,9	293 327,0	431 633,6	22 422,1	36 108,2	68,0	62,1
Zusammen	30 876,6	2 633 966,5	489 396,7	800 829,9	38 230,3	66 910,9	61,1	57,1
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	11 278,3	988 310,2	90 512,5	178 099,7	9 344,4	18 384,0	50,8	50,8
Kipper	23 819,8	499 259,4	325 663,2	406 671,4	8 267,8	10 481,6	80,1	78,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 616,4	300 140,7	59 981,4	76 683,5	5 660,0	7 125,0	78,2	79,4
isolierter Kastenaufbau	5 785,7	737 205,6	46 395,5	103 039,9	5 783,7	13 121,8	45,0	44,1
Kastenaufbau	9 706,7	887 630,1	103 974,3	160 522,4	8 451,7	13 717,0	64,8	61,6
Containerfahrzeug	5 794,3	339 849,8	36 195,5	99 427,9	2 511,8	6 962,2	36,4	36,1
sonstige	15 513,0	483 406,7	105 421,5	235 413,4	4 298,0	8 993,8	44,8	47,8
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	5 238,0	360 655,9	51 141,3	89 465,0	3 618,4	6 563,0	57,2	55,1
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	4 516,9	87 708,2	30 056,9	48 568,8	563,6	978,6	61,9	57,6
Euro 1	1 941,2	45 218,2	14 213,9	22 931,2	313,1	535,4	62,0	58,5
Euro 2	11 357,4	343 931,8	100 671,1	163 354,2	2 879,8	5 117,3	61,6	56,3
Euro 3	25 882,3	1 339 842,0	265 361,9	433 996,1	13 192,3	23 342,2	61,1	56,5
Euro 4	10 472,3	573 306,9	102 726,4	164 532,9	5 180,7	9 211,5	62,4	56,2
Euro 5 und besser	26 582,1	2 206 451,4	306 255,1	515 940,1	25 806,2	46 163,5	59,4	55,9
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2

Anmerkungen siehe Seite 20.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

### Werkverkehr

2 014,0	44,0	36 249,9	7 605,3	136,0	26,8	29,2
1 004,7	42,3	21 096,1	4 325,1	85,8	31,6	38,6
12 802,1	36,2	344 922,5	93 719,7	2 375,0	33,6	39,0
10 843,1	36,4	272 432,4	144 052,2	3 617,9	35,4	37,6
8 621,2	42,0	222 336,4	166 863,5	4 523,9	39,6	40,2
15 359,9	39,7	745 533,6	439 678,1	21 338,1	37,9	42,0
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8
2 014,0	44,0	36 249,9	7 605,3	136,0	26,8	29,2
4 717,5	37,6	157 916,2	24 077,4	807,0	32,6	40,0
9 356,0	36,1	212 800,1	76 906,2	1 701,6	33,4	38,2
10 704,9	36,3	269 624,0	143 299,2	3 599,4	35,5	37,6
23 008,9	42,2	923 187,0	573 379,2	24 305,0	39,3	42,7
843,6	19,6	42 793,7	30 976,6	1 527,6	29,7	33,2
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8
2 364,8	43,3	50 224,5	8 605,9	179,3	28,9	35,7
12 808,8	36,6	348 229,1	90 249,0	2 374,7	33,1	38,3
10 436,1	37,8	240 971,6	132 623,2	3 026,8	36,4	38,9
6 499,1	40,5	145 055,5	112 518,0	2 511,4	39,1	38,9
14 426,0	38,9	649 236,6	374 465,5	17 031,3	39,7	43,6
4 110,1	40,6	208 853,5	137 782,4	6 953,3	32,8	36,8
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8
31 474,6 (271,5)	38,7 X	657 654,3 (9 334,0)	354 739,6 X	6 685,4 X	36,5 X	38,6 X
31 746,1	38,9	666 988,3	354 739,6	6 685,4	36,5	38,6
7 350,5	33,6	360 371,8	188 831,2	8 975,3	35,1	39,7
11 548,3	41,4	615 210,8	312 673,2	16 415,9	39,4	42,7
18 898,8	38,0	975 582,6	501 504,4	25 391,3	37,6	41,4
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8
7 565,3	40,1	367 377,2	116 863,7	6 620,2	30,7	37,4
22 120,0	48,1	385 260,8	373 349,7	7 909,3	41,8	45,0
3 172,6	46,7	166 769,1	69 894,3	4 300,3	40,9	49,5
2 283,6	28,3	165 673,9	37 250,0	3 056,9	33,1	35,7
5 026,1	34,1	257 661,2	91 854,0	4 472,1	41,2	46,5
818,2	12,4	34 516,0	14 498,9	727,0	31,8	32,7
6 248,3	28,7	141 417,5	97 918,3	2 696,6	31,6	36,8
3 139,3	37,5	114 561,3	54 615,1	2 294,2	35,5	40,9
50 373,4	38,4	1 633 236,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8
3 291,1	42,2	45 753,0	35 020,4	528,0	36,0	37,4
1 290,1	39,9	21 506,5	15 141,2	256,0	37,3	39,6
7 322,1	39,2	147 191,8	105 544,5	2 281,3	37,4	38,9
15 917,2	38,1	493 104,9	271 864,4	9 243,3	37,6	40,5
6 832,0	39,5	199 930,2	112 201,2	3 586,9	37,1	40,5
15 992,4	37,6	735 084,5	316 472,2	16 181,3	36,8	41,4
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8

### Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>

#### ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

#### mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

#### Nutzlast in kg <sup>4)</sup>

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

#### Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger  
Lastkraftwagen  
Sattelzugmaschinen

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger  
Lastkraftwagen und gewöhnliche  
Anhänger  
Sattelzugmaschinen und  
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

#### Aufbauart <sup>5)</sup>

Pritsche  
Kipper  
Kesselaufbau (Silo, Tank)  
isolierter Kastenaufbau  
Kastenaufbau  
Containerfahrzeug  
sonstige  
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>

Insgesamt

#### Emissionsklasse

Euro 0 <sup>7)</sup>  
Euro 1  
Euro 2  
Euro 3  
Euro 4  
Euro 5 und besser

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	3 519,3	114 034,5	6 306,5	13 460,2	211,0	469,1	46,9	45,0
7 501 bis 10 000	2 148,4	126 369,6	5 077,2	8 861,3	273,1	480,4	57,3	56,8
10 001 bis 20 000	45 796,6	2 711 214,6	170 118,5	335 613,6	9 370,7	17 794,1	50,7	52,7
20 001 bis 30 000	41 681,6	2 173 113,9	325 201,2	577 244,7	15 730,2	30 186,2	56,3	52,1
30 001 bis 40 000	35 126,9	2 267 582,0	480 200,9	702 420,2	27 828,0	47 917,6	68,4	58,1
40 001 und mehr	106 626,3	12 994 909,9	1 857 132,6	3 137 695,1	211 604,5	386 198,3	59,2	54,8
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	3 519,3	114 034,5	6 306,5	13 460,2	211,0	469,1	46,9	45,0
7 501 bis 11 999	17 850,6	1 635 760,0	49 477,2	92 245,5	4 597,7	8 398,0	53,6	54,7
12 000 bis 20 000	30 916,5	1 226 029,3	129 192,7	261 401,7	5 162,1	10 146,5	49,4	50,9
20 001 bis 30 000	41 275,6	2 160 148,1	325 569,6	576 074,8	15 728,0	30 120,3	56,5	52,2
30 001 bis 40 000	118 453,6	12 367 221,2	2 071 303,6	3 101 005,8	204 121,8	342 356,9	66,8	59,6
40 001 und mehr	22 883,5	2 884 031,3	262 187,2	731 107,1	35 196,9	91 554,9	35,9	38,4
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	4 842,0	255 961,8	8 761,4	16 953,4	457,5	825,9	51,7	55,4
4 001 bis 10 000	45 466,4	2 758 554,3	164 398,7	323 687,4	9 537,1	18 051,0	50,8	52,8
10 001 bis 15 000	35 803,5	1 630 854,7	281 697,0	467 632,9	11 564,2	20 795,3	60,2	55,6
15 001 bis 20 000	25 591,5	1 310 166,6	303 281,6	444 016,2	12 623,0	22 764,1	68,3	55,5
20 001 bis 30 000	79 373,2	8 010 311,7	1 378 108,4	2 086 931,3	131 558,3	213 044,3	66,0	61,8
30 001 und mehr	43 822,5	6 421 375,4	707 789,6	1 436 074,0	99 277,2	207 565,1	49,3	47,8
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	106 878,2	4 459 210,6	780 605,6	1 245 202,0	22 943,5	41 832,6	62,7	54,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	106 878,2	4 459 210,6	780 605,6	1 245 202,0	22 943,5	41 832,6	62,7	54,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	43 927,0	5 199 530,8	562 390,8	1 158 309,8	63 679,1	136 303,7	48,6	46,7
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	84 093,8	10 728 483,0	1 501 040,4	2 371 783,4	178 394,9	304 909,5	63,3	58,5
Zusammen	128 020,9	15 928 013,8	2 063 431,2	3 530 093,2	242 074,0	441 213,2	58,5	54,9
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	42 859,5	6 360 120,4	484 252,6	934 986,5	84 489,8	160 185,9	51,8	52,7
Kipper	57 756,0	1 514 934,6	968 797,5	1 169 884,0	31 156,7	37 765,3	82,8	82,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 931,7	1 351 881,9	236 094,3	293 157,7	28 461,6	35 391,5	80,5	80,4
isolierter Kastenaufbau	15 972,7	2 591 522,6	149 217,9	333 600,3	26 821,4	58 962,8	44,7	45,5
Kastenaufbau	26 600,8	2 776 690,4	326 696,9	476 692,1	32 136,0	48 885,0	68,5	65,7
Containerfahrzeug	29 018,7	3 204 773,1	255 722,1	723 811,5	33 935,2	89 059,7	35,3	38,1
sonstige	37 189,2	1 411 878,3	268 214,4	576 573,9	13 708,7	26 654,1	46,5	51,4
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	13 570,3	1 175 423,1	155 041,0	266 589,1	14 308,2	26 141,4	58,2	54,7
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	7 698,7	168 131,6	55 863,1	89 346,0	1 277,6	2 279,4	62,5	56,0
Euro 1	3 579,9	78 126,8	30 342,7	47 000,2	625,6	1 030,0	64,6	60,7
Euro 2	23 169,4	757 220,5	223 516,0	361 338,8	7 093,7	12 247,8	61,9	57,9
Euro 3	68 956,5	4 364 047,5	824 670,6	1 325 234,6	52 040,5	90 341,7	62,2	57,6
Euro 4	26 846,3	1 737 619,0	308 130,4	479 228,7	18 507,3	32 140,3	64,3	57,6
Euro 5 und besser	104 648,3	13 282 079,0	1 401 514,0	2 473 146,8	185 472,8	345 006,5	56,7	53,8
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9

Anmerkungen siehe Seite 20.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

### Binnenverkehr

2 606,1	42,5	51 060,6	9 896,9	211,8	27,0	31,0
1 532,7	41,6	39 824,9	6 392,3	156,5	33,3	42,9
24 315,3	34,7	727 511,4	167 580,0	4 640,5	33,8	41,8
24 257,9	36,8	579 863,7	322 959,3	7 847,1	36,1	41,4
25 337,3	41,9	671 474,6	493 173,7	13 789,9	40,2	45,1
65 941,2	38,2	3 498 641,0	1 921 047,7	102 634,2	36,7	43,3
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3
2 606,1	42,5	51 060,6	9 896,9	211,8	27,0	31,0
9 807,6	35,5	384 026,8	50 043,4	1 958,4	34,8	44,4
16 507,9	34,8	394 221,3	128 416,5	2 923,9	33,1	39,5
24 019,0	36,8	573 607,7	322 577,6	7 841,5	36,2	41,4
86 863,4	42,3	3 924 699,5	2 263 217,2	107 802,7	38,6	45,3
4 186,5	15,5	240 760,2	146 898,4	8 541,8	29,9	35,2
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3
3 570,4	42,4	91 393,3	12 645,3	304,2	29,6	40,5
24 064,9	34,6	728 749,3	165 997,6	4 781,7	33,6	41,8
23 012,4	39,1	512 095,1	288 197,6	6 263,6	37,3	42,7
17 602,1	40,8	377 386,6	307 099,4	6 579,5	40,4	43,0
52 776,5	39,9	2 537 598,7	1 389 089,3	67 688,1	39,6	46,9
22 964,3	34,4	1 321 152,9	758 020,5	43 663,0	32,3	39,5
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3
68 079,1	38,9	1 387 460,4	845 361,4	14 749,0	37,3	40,5
1 261,5	X	42 928,8	X	X	X	X
69 340,7	39,3	1 430 389,2	845 361,4	14 749,0	37,3	40,5
18 458,8	29,6	945 047,0	480 363,6	23 739,7	34,3	39,8
56 191,0	40,1	3 192 939,8	1 595 324,8	90 791,4	37,8	45,1
74 649,8	36,8	4 137 986,8	2 075 688,4	114 531,1	36,8	43,6
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3
26 626,5	38,3	1 519 417,2	572 466,7	35 815,4	32,1	43,1
55 314,8	48,9	1 118 718,3	1 115 780,6	26 913,5	42,4	48,2
10 859,3	47,6	744 830,7	274 210,8	20 561,5	41,6	50,9
6 279,7	28,2	452 481,8	125 893,6	9 833,0	32,5	39,0
14 557,6	35,4	729 448,8	289 555,8	14 171,6	42,6	51,0
3 910,7	11,9	199 119,1	99 655,0	5 471,4	31,1	35,9
16 821,5	31,1	441 236,3	276 359,0	9 159,4	31,4	38,3
8 358,9	38,1	320 195,0	167 128,5	7 354,4	35,7	42,7
142 729,0	37,8	5 525 447,2	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3
5 478,0	41,6	79 070,8	62 814,4	1 009,3	36,7	38,8
2 468,5	40,8	38 466,4	33 109,0	521,1	37,9	40,3
14 951,2	39,2	310 826,3	238 956,7	5 432,2	37,2	40,1
43 876,5	38,9	1 479 571,8	862 217,5	31 982,9	37,7	42,5
18 072,8	40,2	572 446,7	338 290,1	11 582,0	37,7	42,3
59 143,7	36,1	3 087 994,0	1 385 662,0	78 752,5	36,3	43,8
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3

### Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>

#### ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

#### mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

#### Nutzlast in kg <sup>4)</sup>

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

#### Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger  
Lastkraftwagen  
Sattelzugmaschinen

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger  
Lastkraftwagen und gewöhnliche  
Anhänger  
Sattelzugmaschinen und  
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

#### Aufbauart <sup>5)</sup>

Pritsche  
Kipper  
Kesselaufbau (Silo, Tank)  
isolierter Kastenaufbau  
Kastenaufbau  
Containerfahrzeug  
sonstige  
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>

Insgesamt

#### Emissionsklasse

Euro 0 <sup>7)</sup>  
Euro 1  
Euro 2  
Euro 3  
Euro 4  
Euro 5 und besser

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	332,7	90 566,1	1 008,2	2 120,0	289,9	563,3	47,6	51,5
20 001 bis 30 000	514,8	179 044,3	3 770,2	7 530,7	1 404,3	2 575,6	50,1	54,5
30 001 bis 40 000	1 255,4	493 765,5	15 968,4	26 336,2	6 326,5	10 332,8	60,6	61,2
40 001 und mehr	7 104,2	2 969 337,2	121 327,2	211 307,2	50 784,6	88 009,6	57,4	57,7
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999	214,0	63 980,5	550,0	1 069,8	167,7	301,5	51,4	55,6
12 000 bis 20 000	150,7	38 585,5	524,3	1 197,0	(147,8)	302,4	43,8	(48,9)
20 001 bis 30 000	511,0	179 306,7	3 781,7	7 509,7	1 412,3	2 588,0	50,4	54,6
30 001 bis 40 000	6 994,2	3 027 582,4	120 181,5	193 798,2	51 314,6	84 310,8	62,0	60,9
40 001 und mehr	1 363,2	434 592,8	17 083,2	43 798,6	5 785,2	14 011,7	39,0	41,3
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(45,8)	(16 875,5)	(75,7)	(116,4)	(27,0)	(39,1)	(65,0)	(69,2)
4 001 bis 10 000	388,0	115 344,8	1 285,2	2 618,8	435,8	804,5	49,1	54,2
10 001 bis 15 000	372,3	142 195,9	2 684,3	4 808,1	1 122,2	1 834,9	55,8	61,2
15 001 bis 20 000	610,3	207 258,3	(6 477,0)	10 887,2	2 152,0	3 705,4	(59,5)	58,1
20 001 bis 30 000	4 263,1	1 749 647,9	74 563,6	113 284,6	30 148,6	46 302,0	65,8	65,1
30 001 und mehr	3 568,3	1 514 605,2	57 058,9	115 712,4	24 944,9	48 833,8	49,3	51,1
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	681,8	135 879,4	(4 559,3)	(7 911,3)	592,0	1 299,3	(57,6)	45,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	681,8	135 879,4	(4 559,3)	(7 911,3)	592,0	1 299,3	(57,6)	45,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	1 848,3	670 421,8	20 780,8	47 931,8	7 468,2	16 994,1	43,4	43,9
Zusammen	6 717,6	2 939 626,4	116 804,7	191 584,4	50 770,3	83 226,3	61,0	61,0
Insgesamt	8 565,9	3 610 048,2	137 585,4	239 516,2	58 238,6	100 220,4	57,4	58,1
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	3 104,7	1 433 904,6	45 778,9	86 678,9	22 448,6	41 332,4	52,8	54,3
Kipper	650,7	108 312,9	14 658,3	17 594,0	2 613,6	3 137,5	83,3	83,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	992,0	371 154,6	22 718,4	27 839,7	8 461,1	10 355,3	81,6	81,7
isolierter Kastenaufbau	826,0	450 093,4	10 598,6	21 857,7	6 375,3	12 271,7	48,5	52,0
Kastenaufbau	1 104,6	494 148,2	16 798,8	23 947,2	7 574,8	10 706,8	70,1	70,7
Containerfahrzeug	1 576,8	523 108,8	17 711,1	45 348,4	6 234,1	14 934,7	39,1	41,7
sonstige	547,5	211 884,5	6 963,7	12 121,8	2 742,8	4 577,8	57,4	59,9
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	445,3	153 320,6	6 916,9	12 039,7	2 380,2	4 203,5	57,5	56,6
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	(29,7)	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	147,3	30 287,0	(1 859,8)	3 166,3	(362,9)	(666,6)	(58,7)	(54,4)
Euro 3	1 807,9	637 670,7	27 216,3	46 575,1	9 818,6	16 601,0	58,4	59,1
Euro 4	719,6	226 011,0	10 448,5	17 424,8	3 356,3	5 806,6	60,0	57,8
Euro 5 und besser	6 528,0	2 843 355,6	102 103,5	179 425,4	45 184,8	78 269,8	56,9	57,7
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichtem Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Verkehr**

/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
212,9	39,0	34 823,5	1 165,9	184,8	30,7	38,8
227,6	30,7	43 394,9	3 125,9	570,3	35,4	44,6
550,8	30,5	78 355,1	11 316,6	1 611,8	42,4	53,0
3 076,8	30,2	486 336,8	90 777,1	14 310,8	40,2	49,6
4 088,1	30,7	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
112,8	34,5	(19 057,0)	579,3	(99,5)	33,4	(41,8)
118,0	43,9	18 946,7	(658,0)	(91,7)	(28,3)	(37,5)
222,8	30,4	42 586,9	3 132,9	577,2	35,5	44,6
3 418,7	32,8	527 195,5	94 816,4	14 615,6	41,6	51,9
206,4	13,2	36 877,8	7 235,4	1 298,5	33,5	37,8
4 088,1	30,7	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8
(21,4)	(31,9)	/	(60,9)	/	(42,7)	/
220,7	36,3	38 129,0	1 348,6	229,1	32,4	42,2
204,7	35,5	39 164,2	2 398,0	452,6	37,3	49,1
(270,4)	(30,7)	33 245,8	(4 790,5)	584,9	(41,3)	50,2
2 073,4	32,7	326 337,5	55 374,9	8 680,0	44,2	54,8
1 297,4	26,7	205 124,9	42 487,3	6 730,1	36,1	44,9
4 088,1	30,7	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8
(406,5)	(37,3)	39 483,1	(4 992,6)	347,7	(35,3)	35,9
(38,2)	X	(8 068,0)	X	X	X	X
444,6	39,5	47 551,1	(4 992,6)	347,7	(35,3)	35,9
568,1	23,5	87 680,2	13 552,2	2 000,2	33,8	39,3
3 075,4	31,4	510 494,5	87 915,2	14 338,8	41,8	52,0
3 643,4	29,8	598 174,7	101 467,4	16 339,0	40,3	50,0
4 088,1	30,7	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8
1 352,3	30,3	193 879,7	36 743,7	5 156,1	37,1	48,3
505,1	43,7	38 236,4	13 467,4	1 092,5	47,2	61,8
703,6	41,5	136 912,1	20 003,3	3 886,9	47,5	59,4
310,0	27,3	62 583,6	8 022,3	1 654,3	35,5	45,8
497,9	31,1	90 472,1	10 935,5	1 864,3	48,2	60,3
192,9	10,9	33 627,5	5 599,9	981,4	34,8	39,2
288,4	34,5	50 921,2	6 476,3	1 217,6	37,4	47,3
199,7	31,0	31 025,2	5 211,7	833,5	40,1	47,3
4 049,9	30,5	637 657,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
(90,1)	(38,0)	(12 524,0)	(1 883,7)	(272,8)	(36,8)	(38,6)
877,5	32,7	138 993,2	21 927,6	3 385,3	39,7	49,1
388,8	35,1	49 425,4	9 165,2	1 231,4	39,3	47,7
2 705,8	29,3	441 327,6	73 027,3	11 727,1	40,4	50,2
4 088,1	30,7	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8

**Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>**

**ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>**

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>**

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**Nutzlast in kg <sup>4)</sup>**

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

**Fahrzeugart**

Fahrzeuge ohne Anhänger  
Lastkraftwagen  
Sattelzugmaschinen

Zusammen

**Fahrzeuge mit Anhänger**

Lastkraftwagen und gewöhnliche  
Anhänger  
Sattelzugmaschinen und  
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

**Aufbauart <sup>5)</sup>**

Pritsche  
Kipper  
Kesselaufbau (Silo, Tank)  
isolierter Kastenaufbau  
Kastenaufbau  
Containerfahrzeug  
sonstige  
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>

Insgesamt

**Emissionsklasse**

Euro 0 <sup>7)</sup>  
Euro 1  
Euro 2  
Euro 3  
Euro 4  
Euro 5 und besser

Insgesamt

**Übersicht 2**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2011**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	51 393,2	2 935 467,9	181 178,6	361 980,8	9 710,7	18 715,3	50,1	51,9
3 Achsen	35 052,0	1 380 685,0	276 603,8	485 010,4	9 676,2	19 077,6	57,0	50,7
4 Achsen	21 057,8	278 327,2	326 576,9	405 432,5	4 142,9	5 331,9	80,6	77,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	107 560,0	4 595 090,0	785 164,9	1 253 113,3	23 535,5	43 132,0	62,7	54,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	480,5	82 237,8	2 608,4	6 490,9	480,5	1 172,3	40,2	41,0
2 + 2 Achsen	10 063,8	1 330 007,2	87 049,2	187 176,4	11 277,2	24 104,3	46,5	46,8
2 + 3 Achsen	2 525,3	335 674,1	39 641,4	69 194,0	5 561,4	9 094,3	57,3	61,2
3 + 2 Achsen	30 596,9	3 957 049,4	420 805,9	871 612,6	51 452,6	113 374,7	48,3	45,4
3 + 3 Achsen	954,1	105 592,9	12 668,3	34 228,0	1 468,6	3 836,9	37,0	38,3
sonstige	1 154,9	59 391,2	20 398,4	37 539,6	907,0	1 715,2	54,3	52,9
Zusammen	45 775,4	5 869 952,7	583 171,6	1 206 241,6	71 147,4	153 297,8	48,3	46,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 726,1	204 237,7	11 562,1	19 521,2	1 242,9	2 241,5	59,2	55,4
2 + 2 Achsen	4 556,1	458 343,6	54 155,6	99 136,5	5 208,7	9 580,1	54,6	54,4
2 + 3 Achsen	78 733,0	12 600 395,1	1 430 744,9	2 281 691,1	214 969,2	364 012,2	62,7	59,1
3 + 2 Achsen	2 811,7	107 919,9	62 830,9	72 913,5	2 172,3	2 773,0	86,2	78,3
3 + 3 Achsen	2 413,8	188 491,8	46 779,5	67 377,1	3 396,4	5 412,5	69,4	62,8
sonstige	570,6	108 721,3	11 772,0	22 728,4	2 175,7	4 116,4	51,8	52,9
Zusammen	90 811,4	13 668 109,4	1 617 845,0	2 563 367,7	229 165,2	388 135,7	63,1	59,0
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(350,8)	(13 819,6)	(1 134,1)	(2 233,8)	/	/	(50,8)	/
75 bis 92	653,9	14 890,4	(1 689,4)	3 096,9	(30,5)	/	(54,6)	/
93 bis 110	3 085,8	84 145,5	(8 290,2)	(16 799,0)	198,8	394,8	(49,3)	50,4
111 bis 128	2 659,2	103 171,9	8 168,3	15 661,7	287,4	578,5	52,2	49,7
129 bis 147	4 684,6	376 727,9	14 037,1	27 923,2	1 124,0	2 218,9	50,3	50,7
148 bis 184	21 019,6	1 670 021,5	82 917,2	163 257,1	6 154,9	11 982,0	50,8	51,4
185 bis 220	15 031,9	939 008,6	77 979,0	153 944,5	4 731,0	9 483,7	50,7	49,9
221 bis 257	14 788,6	736 055,9	95 016,8	190 745,9	5 059,0	10 602,5	49,8	47,7
258 und mehr	91 061,0	6 527 201,4	1 079 104,3	1 885 692,6	77 019,1	160 917,8	57,2	47,9
Zusammen	153 335,4	10 465 042,6	1 368 336,5	2 459 354,8	94 682,9	196 429,7	55,6	48,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(436,0)	26 333,3	(2 464,2)	(7 479,2)	(142,7)	(320,5)	(32,9)	(44,5)
185 bis 220	732,4	34 321,0	7 054,6	(14 836,6)	321,0	654,9	(47,5)	49,0
221 bis 257	1 696,9	113 631,0	20 993,9	38 140,1	1 198,8	2 261,5	55,0	53,0
258 und mehr	87 793,9	13 482 732,5	1 586 220,9	2 500 824,0	227 384,3	384 667,0	63,4	59,1
Zusammen	90 811,4	13 668 109,4	1 617 845,0	2 563 367,7	229 165,2	388 135,7	63,1	59,0
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gesamtverkehr**

27 472,9	34,8	785 521,4	187 215,1	5 045,0	33,0	40,9	<b>Achsen/-kombination</b>
21 131,5	37,6	387 899,7	281 447,6	5 192,4	36,1	39,9	Lastkraftwagen
19 827,9	48,5	253 219,8	381 058,3	4 855,3	41,5	40,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
68 485,6	38,9	1 426 943,5	850 354,0	15 096,7	37,3	40,4	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
182,4	27,5	(14 464,4)	2 195,1	(182,3)	30,0	(35,5)	2 + 1 Achsen
4 218,3	29,5	258 309,7	78 486,8	4 598,5	32,8	39,3	2 + 2 Achsen
1 720,6	40,5	107 892,2	47 053,1	2 888,8	34,1	46,4	2 + 3 Achsen
11 588,1	27,5	597 901,3	322 137,4	16 302,2	35,3	39,7	3 + 2 Achsen
502,7	34,5	28 559,5	17 027,7	950,9	24,7	30,7	3 + 3 Achsen
814,7	41,4	25 600,1	27 015,7	817,2	31,6	35,8	sonstige
19 026,8	29,4	1 032 727,2	493 915,8	25 739,9	34,3	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
1 142,0	X	46 290,2	X	X	X	X	2 Achsen
(147,7)	X	(4 001,3)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
1 299,7	X	50 996,8	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
795,2	31,5	62 237,1	8 961,7	693,9	40,6	42,3	2 + 1 Achsen
2 144,8	32,0	115 378,4	47 101,1	2 481,6	37,0	43,2	2 + 2 Achsen
51 275,8	39,4	3 310 821,0	1 486 325,3	95 418,3	38,0	46,8	2 + 3 Achsen
2 685,4	48,9	83 776,6	69 652,2	2 161,6	44,1	44,0	3 + 2 Achsen
1 937,7	44,5	86 445,6	54 386,1	2 518,8	38,4	42,8	3 + 3 Achsen
427,5	42,8	44 775,7	16 813,6	1 856,0	29,8	36,4	sonstige
59 266,4	39,5	3 703 434,3	1 683 240,0	105 130,2	38,1	46,5	Zusammen
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(229,5)	(39,5)	(3 544,2)	(1 413,3)	/	(31,1)	/	bis 74
(544,9)	(45,5)	7 130,4	(2 581,2)	(34,9)	(29,8)	/	75 bis 92
1 869,9	37,7	35 514,1	8 691,3	161,6	(32,5)	35,7	93 bis 110
1 879,0	41,4	38 792,0	10 921,5	214,6	30,7	36,2	111 bis 128
2 600,5	35,7	81 127,9	15 351,1	473,3	32,4	41,8	129 bis 147
11 466,2	35,3	406 421,0	87 401,8	2 849,2	33,1	41,5	148 bis 184
7 763,6	34,1	228 829,5	77 484,9	2 245,3	33,7	40,3	185 bis 220
8 197,7	35,7	185 965,5	104 364,6	2 592,3	32,2	38,3	221 bis 257
52 961,0	36,8	1 472 346,2	1 036 060,1	32 236,9	36,9	39,9	258 und mehr
87 512,4	36,3	2 459 670,7	1 344 269,9	40 836,5	36,0	39,9	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(209,8)	(32,5)	(7 432,9)	/	(91,9)	/	(34,6)	148 bis 184
(299,1)	(29,0)	11 941,2	(6 106,2)	(235,2)	(33,7)	(36,1)	185 bis 220
1 044,2	38,1	45 189,9	23 687,8	908,8	34,0	37,8	221 bis 257
58 939,5	40,2	3 685 867,4	1 649 030,0	103 823,9	38,2	46,5	258 und mehr
60 566,1	40,0	3 754 431,1	1 683 240,0	105 130,2	38,1	46,5	Zusammen
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	25 039,8	1 665 899,9	85 289,9	175 140,0	5 515,8	10 312,8	48,7	53,5
3 Achsen	18 501,1	788 449,7	148 538,7	256 093,1	5 616,1	10 961,9	58,0	51,2
4 Achsen	14 093,3	177 969,5	220 710,0	272 802,0	2 695,2	3 416,9	80,9	78,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	57 684,5	2 632 598,1	455 276,4	704 620,0	13 830,0	24 694,3	64,6	56,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	263,0	61 677,7	(1 684,2)	(3 954,0)	(397,3)	(921,0)	(42,6)	(43,1)
2 + 2 Achsen	6 363,7	993 721,8	54 039,7	118 936,5	8 531,3	18 092,2	45,4	47,2
2 + 3 Achsen	1 666,1	253 235,0	25 838,5	45 598,8	4 213,9	6 847,4	56,7	61,5
3 + 2 Achsen	21 758,0	3 189 425,7	286 814,1	628 970,2	40 506,5	92 636,4	45,6	43,7
3 + 3 Achsen	533,3	78 990,9	6 989,6	19 753,9	1 111,5	2 956,3	35,4	37,6
sonstige	638,1	39 211,9	(11 735,8)	19 831,8	578,6	1 041,8	(59,2)	55,5
Zusammen	31 222,1	4 616 263,0	387 101,9	837 045,2	55 339,2	122 495,1	46,2	45,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 015,8	124 200,4	7 006,1	11 500,2	775,9	1 300,4	60,9	59,7
2 + 2 Achsen	2 770,6	316 059,1	33 331,2	59 756,1	3 689,1	6 531,3	55,8	56,5
2 + 3 Achsen	66 893,8	11 522 103,9	1 205 178,1	1 953 053,5	196 150,4	334 276,6	61,7	58,7
3 + 2 Achsen	1 765,7	78 092,5	39 491,9	45 722,9	1 544,6	2 003,4	86,4	77,1
3 + 3 Achsen	1 616,6	152 089,6	31 075,0	45 444,3	2 734,4	4 382,5	68,4	62,4
sonstige	425,5	95 286,9	8 435,7	16 257,3	1 848,7	3 533,3	51,9	52,3
Zusammen	74 488,0	12 287 832,5	1 324 518,1	2 131 734,2	206 743,1	352 027,5	62,1	58,7
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(122,5)	(10 841,2)	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(184,7)	(5 702,6)	/	(897,7)	/	/	/	/
93 bis 110	832,5	35 220,6	(2 154,1)	(4 403,6)	(80,6)	163,2	(48,9)	(49,4)
111 bis 128	878,1	47 463,7	(2 776,2)	5 222,0	132,6	266,2	(53,2)	49,8
129 bis 147	2 112,4	199 517,5	6 237,4	12 644,7	597,5	1 205,2	49,3	49,6
148 bis 184	11 440,9	1 062 544,7	44 051,7	87 441,6	4 051,5	7 699,5	50,4	52,6
185 bis 220	7 906,7	547 053,0	39 644,4	80 626,0	2 803,1	5 568,6	49,2	50,3
221 bis 257	7 809,8	415 902,4	48 642,3	100 691,2	2 924,5	6 173,5	48,3	47,4
258 und mehr	57 618,9	4 924 615,4	697 791,2	1 248 666,2	58 497,4	125 935,0	55,9	46,5
Zusammen	88 906,6	7 248 861,2	842 378,2	1 541 665,2	69 169,2	147 189,4	54,6	47,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(208,6)	(14 036,8)	(1 325,1)	/	(75,2)	(165,7)	/	(45,4)
185 bis 220	(346,0)	(13 759,4)	(3 250,5)	(7 071,2)	(142,7)	(272,9)	(46,0)	(52,3)
221 bis 257	811,3	52 690,4	10 866,2	19 773,9	673,2	1 194,9	55,0	56,3
258 und mehr	73 064,0	12 199 256,9	1 308 495,2	2 100 050,2	205 748,6	350 191,0	62,3	58,8
Zusammen	74 488,0	12 287 832,5	1 324 518,1	2 131 734,2	206 743,1	352 027,5	62,1	58,7
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr**

11 818,7	32,1	399 670,2	79 721,2	2 496,8	33,5	43,1	<b>Achsen/-kombination</b>
11 637,1	38,6	200 247,2	153 868,0	2 659,4	36,2	41,2	Lastkraftwagen
13 504,9	48,9	169 158,8	261 435,8	3 252,4	41,3	40,4	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
37 011,0	39,1	769 289,3	495 614,5	8 411,3	37,9	41,8	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(103,5)	(28,2)	(10 821,1)	(1 339,8)	(141,5)	(31,8)	(37,4)	2 + 1 Achsen
2 383,6	27,2	170 408,0	44 095,4	3 028,6	33,1	40,4	2 + 2 Achsen
1 109,6	40,0	70 449,9	30 270,6	1 885,6	34,1	48,3	2 + 3 Achsen
7 371,0	25,3	389 014,6	206 336,1	10 701,5	34,3	39,2	3 + 2 Achsen
270,7	33,7	17 719,5	9 205,7	593,6	24,1	31,3	3 + 3 Achsen
(437,8)	(40,7)	13 942,3	(13 837,1)	413,8	(34,9)	39,8	sonstige
11 676,3	27,2	672 355,4	305 084,6	16 764,5	33,9	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
945,7	X	38 560,7	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	(2 529,2)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
1 028,2	X	41 662,8	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
431,3	29,8	34 125,9	4 701,5	360,7	43,2	46,7	2 + 1 Achsen
1 332,5	32,5	72 667,0	28 835,3	1 543,6	37,6	45,7	2 + 2 Achsen
42 604,4	38,9	2 820 755,5	1 242 611,0	81 802,8	37,7	47,1	2 + 3 Achsen
1 703,1	49,1	57 926,6	44 107,3	1 493,8	44,0	44,2	3 + 2 Achsen
1 307,8	44,7	63 773,2	37 030,5	1 878,7	37,7	43,7	3 + 3 Achsen
338,9	44,3	38 975,3	13 281,2	1 634,6	28,6	35,8	sonstige
47 718,1	39,0	3 088 223,5	1 370 566,9	88 714,3	37,8	46,9	Zusammen
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(68,9)	(36,0)	/	/	/	/	/	bis 74
(162,0)	(46,7)	(2 195,3)	/	/	/	/	75 bis 92
461,0	35,6	(10 649,8)	(2 404,3)	(49,1)	(31,6)	(37,9)	93 bis 110
577,9	39,7	14 655,6	3 463,8	82,4	(32,0)	38,0	111 bis 128
1 085,0	33,9	39 456,2	6 232,7	229,7	33,0	41,6	129 bis 147
5 675,0	33,2	240 301,4	41 377,1	1 648,4	34,2	43,3	148 bis 184
3 710,1	31,9	119 811,1	36 963,3	1 183,6	33,7	41,5	185 bis 220
4 193,5	34,9	93 449,1	53 112,3	1 329,1	31,6	39,0	221 bis 257
32 753,8	36,2	919 420,3	655 689,0	20 621,0	36,6	39,9	258 und mehr
48 687,4	35,4	1 441 644,6	800 699,1	25 175,8	36,0	40,1	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	(36,2)	/	(37,2)	148 bis 184
(115,7)	(25,1)	(4 954,1)	(2 463,8)	(105,4)	(34,1)	(37,7)	185 bis 220
542,0	40,1	21 673,9	12 892,9	486,9	33,3	40,0	221 bis 257
47 958,3	39,6	3 097 332,1	1 353 111,5	88 027,9	37,9	47,0	258 und mehr
48 746,3	39,6	3 129 886,3	1 370 566,9	88 714,3	37,8	46,9	Zusammen
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	26 353,4	1 269 568,0	95 888,7	186 840,8	4 194,9	8 402,5	51,3	49,9
3 Achsen	16 550,9	592 235,3	128 065,1	228 917,4	4 060,1	8 115,7	55,9	50,0
4 Achsen	6 964,6	100 357,6	105 866,8	132 630,5	1 447,7	1 915,0	79,8	75,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	49 875,6	1 962 491,8	329 888,5	548 493,3	9 705,5	18 437,6	60,1	52,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(217,5)	(20 560,1)	(924,2)	(2 536,9)	(83,2)	(251,3)	(36,4)	(33,1)
2 + 2 Achsen	3 700,1	336 285,4	33 009,4	68 239,9	2 745,9	6 012,1	48,4	45,7
2 + 3 Achsen	859,1	82 439,1	13 803,0	23 595,2	1 347,5	2 246,9	58,5	60,0
3 + 2 Achsen	8 838,9	767 623,7	133 991,8	242 642,4	10 946,1	20 738,3	55,2	52,8
3 + 3 Achsen	420,8	26 602,0	5 678,7	14 474,1	357,0	880,7	39,2	40,5
sonstige	516,8	20 179,3	(8 662,6)	(17 707,8)	328,4	673,4	(48,9)	48,8
Zusammen	14 553,3	1 253 689,6	196 069,7	369 196,4	15 808,2	30 802,7	53,1	51,3
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	710,3	80 037,3	4 556,0	8 021,0	467,0	941,1	56,8	49,6
2 + 2 Achsen	1 785,5	142 284,5	20 824,4	39 380,4	1 519,7	3 048,8	52,9	49,8
2 + 3 Achsen	11 839,3	1 078 291,2	225 566,8	328 637,6	18 818,8	29 735,7	68,6	63,3
3 + 2 Achsen	1 046,0	29 827,4	23 339,0	27 190,6	627,7	769,6	85,8	81,6
3 + 3 Achsen	797,2	36 402,2	15 704,5	21 932,8	662,0	1 029,9	71,6	64,3
sonstige	(145,0)	(13 434,4)	(3 336,3)	(6 471,1)	(327,0)	(583,1)	(51,6)	(56,1)
Zusammen	16 323,4	1 380 276,9	293 327,0	431 633,6	22 422,1	36 108,2	68,0	62,1
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	(2 978,4)	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(469,2)	(9 187,7)	(1 157,0)	(2 199,3)	(18,1)	/	(52,6)	/
93 bis 110	(2 253,2)	48 924,9	(6 136,1)	(12 395,4)	118,3	231,6	(49,5)	51,1
111 bis 128	1 781,1	55 708,2	5 392,2	10 439,8	154,9	312,3	51,7	49,6
129 bis 147	2 572,2	177 210,4	7 799,7	15 278,5	526,5	1 013,7	51,1	51,9
148 bis 184	9 578,7	607 476,8	38 865,5	75 815,5	2 103,3	4 282,4	51,3	49,1
185 bis 220	7 125,2	391 955,6	38 334,7	73 318,5	1 927,9	3 915,2	52,3	49,2
221 bis 257	6 978,8	320 153,5	46 374,5	90 054,6	2 134,5	4 429,0	51,5	48,2
258 und mehr	33 442,1	1 602 585,9	381 313,1	637 026,4	18 521,7	34 982,8	59,9	52,9
Zusammen	64 428,8	3 216 181,5	525 958,2	917 689,7	25 513,6	49 240,3	57,3	51,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	-	-	/	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(227,3)	(12 296,5)	(1 139,1)	/	(67,5)	(154,8)	/	(43,6)
185 bis 220	386,4	20 561,6	3 804,1	(7 765,4)	178,3	382,0	(49,0)	46,7
221 bis 257	885,6	60 940,6	10 127,7	18 366,2	525,6	1 066,5	55,1	49,3
258 und mehr	14 729,9	1 283 475,5	277 725,7	400 773,8	21 635,7	34 476,0	69,3	62,8
Zusammen	16 323,4	1 380 276,9	293 327,0	431 633,6	22 422,1	36 108,2	68,0	62,1
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

### Werkverkehr

15 654,2	37,3	385 851,2	107 493,9	2 548,2	32,6	38,3	<b>Achsen/-kombination</b>
9 494,3	36,5	187 652,5	127 579,6	2 533,0	35,9	38,1	Lastkraftwagen
6 323,0	47,6	84 061,0	119 622,5	1 602,9	42,0	41,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
31 474,6	38,7	657 654,3	354 739,6	6 685,4	36,5	38,6	Zusammen
(78,9)	(26,6)	(3 643,3)	(855,3)	/	(27,2)	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 834,7	33,1	87 901,8	34 391,5	1 569,9	32,2	36,2	2 + 1 Achsen
611,0	41,6	37 442,2	16 782,4	1 003,2	34,2	41,5	2 + 2 Achsen
4 217,1	32,3	208 886,7	115 801,4	5 600,7	37,4	41,6	2 + 3 Achsen
(231,9)	(35,5)	10 840,0	(7 822,0)	357,3	(25,5)	28,8	3 + 2 Achsen
(376,9)	(42,2)	11 657,9	(13 178,7)	403,4	(28,0)	30,5	3 + 3 Achsen
							sonstige
7 350,5	33,6	360 371,8	188 831,2	8 975,3	35,1	39,7	Zusammen
(196,3)	X	(7 729,6)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
(271,5)	X	(9 334,0)	X	X	X	X	Zusammen
363,9	33,9	28 111,2	4 260,2	333,2	37,1	36,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
812,3	31,3	42 711,4	18 265,8	938,0	36,1	38,1	2 + 1 Achsen
8 671,4	42,3	490 065,5	243 714,3	13 615,4	39,4	43,4	2 + 2 Achsen
982,3	48,4	25 850,0	25 544,9	667,8	44,3	43,7	2 + 3 Achsen
629,9	44,1	22 672,4	17 355,6	640,1	40,0	39,6	3 + 2 Achsen
(88,6)	(37,9)	(5 800,4)	(3 532,4)	(221,4)	(33,4)	(40,7)	3 + 3 Achsen
							sonstige
11 548,3	41,4	615 210,8	312 673,2	16 415,9	39,4	42,7	Zusammen
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8	Insgesamt
(160,6)	/	(1 838,3)	(752,9)	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(382,9)	(44,9)	(4 935,2)	(1 785,1)	(21,5)	(29,0)	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 408,9	(38,5)	24 864,3	6 287,0	112,4	(32,8)	34,4	bis 74
1 301,1	42,2	24 136,4	7 457,7	132,2	30,1	34,8	75 bis 92
1 515,5	37,1	41 671,7	9 118,4	243,6	32,0	41,9	93 bis 110
5 791,2	37,7	166 119,5	46 024,7	1 200,8	31,9	38,4	111 bis 128
4 053,5	36,3	109 018,4	40 521,6	1 061,7	33,7	38,7	129 bis 147
4 004,2	36,5	92 516,4	51 252,3	1 263,2	32,8	37,5	148 bis 184
20 207,3	37,7	552 925,9	380 371,1	11 615,9	37,5	39,7	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
38 825,1	37,6	1 018 026,1	543 570,8	15 660,7	36,0	39,3	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	-	/	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(4 342,7)	/	/	/	/	148 bis 184
(183,4)	(32,2)	(6 987,1)	(3 642,3)	(129,8)	(33,3)	(34,8)	185 bis 220
502,1	36,2	23 516,0	(10 794,8)	421,9	(34,7)	35,3	221 bis 257
10 981,2	42,7	588 535,3	295 918,5	15 796,0	39,9	43,0	258 und mehr
11 819,8	42,0	624 544,8	312 673,2	16 415,9	39,4	42,7	Zusammen
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	51 057,6	2 850 804,9	180 221,3	359 876,3	9 458,1	18 199,6	50,1	52,0
3 Achsen	34 867,0	1 333 156,8	275 511,1	482 274,5	9 385,5	18 364,9	57,1	51,1
4 Achsen	20 896,6	274 639,0	324 067,6	402 361,6	4 094,1	5 261,0	80,5	77,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	106 878,2	4 459 210,6	780 605,6	1 245 202,0	22 943,5	41 832,6	62,7	54,8
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	444,3	69 658,2	2 409,8	5 979,3	407,4	1 000,0	40,3	40,7
2 + 2 Achsen	9 593,0	1 129 976,8	83 251,4	178 648,1	9 615,2	20 481,7	46,6	46,9
2 + 3 Achsen	2 422,5	295 962,9	38 063,2	66 411,0	4 938,6	8 035,1	57,3	61,5
3 + 2 Achsen	29 418,1	3 563 147,9	406 411,5	837 558,6	46 673,0	102 031,1	48,5	45,7
3 + 3 Achsen	912,9	86 419,8	12 112,5	32 762,5	1 203,4	3 179,4	37,0	37,8
sonstige	1 136,3	54 365,1	20 142,5	36 950,3	841,6	1 576,3	54,5	53,4
Zusammen	43 927,0	5 199 530,8	562 390,8	1 158 309,8	63 679,1	136 303,7	48,6	46,7
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 675,4	181 639,3	11 258,3	19 019,4	1 125,2	2 034,5	59,2	55,3
2 + 2 Achsen	4 431,7	407 330,0	52 645,3	96 579,2	4 623,7	8 579,0	54,5	53,9
2 + 3 Achsen	72 458,5	9 833 057,8	1 320 509,0	2 100 636,7	166 656,7	284 789,4	62,9	58,5
3 + 2 Achsen	2 756,6	98 068,2	61 725,9	71 491,4	2 006,6	2 524,5	86,3	79,5
3 + 3 Achsen	2 255,7	129 447,3	44 121,7	63 162,1	2 345,3	3 835,8	69,9	61,1
sonstige	515,9	78 940,4	10 780,2	20 894,6	1 637,4	3 146,3	51,6	52,0
Zusammen	84 093,8	10 728 483,0	1 501 040,4	2 371 783,4	178 394,9	304 909,5	63,3	58,5
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(345,3)	(11 886,9)	(1 085,2)	(2 108,7)	/	/	(51,5)	/
75 bis 92	651,8	14 831,2	(1 688,2)	3 087,8	(30,4)	/	(54,7)	/
93 bis 110	3 076,4	82 876,7	(8 270,9)	(16 761,4)	195,8	389,6	(49,3)	50,3
111 bis 128	2 647,5	101 025,8	8 132,6	15 592,7	281,4	565,7	52,2	49,7
129 bis 147	4 645,9	368 239,7	13 935,8	27 685,4	1 098,1	2 156,0	50,3	50,9
148 bis 184	20 800,7	1 614 422,0	82 163,1	161 570,5	5 963,6	11 562,7	50,9	51,6
185 bis 220	14 904,9	897 126,7	77 407,0	152 549,5	4 536,2	9 042,5	50,7	50,2
221 bis 257	14 693,4	712 216,2	94 379,5	189 137,8	4 900,1	10 181,2	49,9	48,1
258 und mehr	89 039,3	5 856 116,3	1 055 934,1	1 835 018,1	69 558,1	144 032,3	57,5	48,3
Zusammen	150 805,3	9 658 741,4	1 342 996,4	2 403 511,8	86 622,6	178 136,3	55,9	48,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(428,0)	23 062,9	(2 437,3)	(7 376,8)	(134,0)	(293,8)	(33,0)	(45,6)
185 bis 220	726,9	33 528,5	6 974,0	(14 712,8)	307,6	636,8	(47,4)	48,3
221 bis 257	1 657,9	105 784,5	20 395,0	37 221,6	1 105,1	2 106,3	54,8	52,5
258 und mehr	81 129,8	10 555 053,1	1 470 156,0	2 310 417,7	176 730,7	301 641,7	63,6	58,6
Zusammen	84 093,8	10 728 483,0	1 501 040,4	2 371 783,4	178 394,9	304 909,5	63,3	58,5
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Binnenverkehr**

							<b>Achsen/-kombination</b>
							Lastkraftwagen
							2 Achsen
							3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
							2 + 1 Achsen
							2 + 2 Achsen
							2 + 3 Achsen
							3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
							2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
							2 + 1 Achsen
							2 + 2 Achsen
							2 + 3 Achsen
							3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
							Zusammen
							Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
							bis 74
							75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
							bis 74
							75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	335,6	84 663,0	957,3	2 104,5	252,6	515,8	45,5	49,0
3 Achsen	185,0	47 528,2	1 092,7	2 735,9	290,7	712,7	39,9	40,8
4 Achsen	/	/	/	/	(48,8)	(70,9)	/	(68,8)
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	681,8	135 879,4	(4 559,3)	(7 911,3)	592,0	1 299,3	(57,6)	45,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(36,2)	(12 579,6)	(198,6)	(511,6)	(73,2)	(172,3)	(38,8)	(42,5)
2 + 2 Achsen	470,7	200 030,4	3 797,8	8 528,3	1 662,0	3 622,6	44,5	45,9
2 + 3 Achsen	102,8	(39 711,2)	(1 578,3)	2 783,0	(622,8)	(1 059,2)	(56,7)	(58,8)
3 + 2 Achsen	1 178,8	393 901,5	14 394,4	34 054,0	4 779,6	11 343,6	42,3	42,1
3 + 3 Achsen	(41,2)	(19 173,1)	(555,8)	(1 465,5)	(265,2)	(657,5)	(37,9)	(40,3)
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 848,3	670 421,8	20 780,8	47 931,8	7 468,2	16 994,1	43,4	43,9
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(50,7)	(22 598,4)	/	(501,8)	(117,7)	(207,0)	/	(56,8)
2 + 2 Achsen	124,4	51 013,5	(1 510,3)	2 557,3	585,0	1 001,1	(59,1)	58,4
2 + 3 Achsen	6 274,5	2 767 337,3	110 236,0	181 054,4	48 312,5	79 222,9	60,9	61,0
3 + 2 Achsen	/	(9 851,7)	/	/	(165,7)	(248,5)	/	(66,7)
3 + 3 Achsen	158,1	59 044,5	2 657,8	4 215,0	1 051,1	1 576,6	63,1	66,7
sonstige	(54,7)	(29 780,9)	(991,8)	(1 833,8)	(538,3)	(970,1)	(54,1)	(55,5)
Zusammen	6 717,6	2 939 626,4	116 804,7	191 584,4	50 770,3	83 226,3	61,0	61,0
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	-	/	/	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	(237,8)	/	/	/	/
148 bis 184	218,9	55 599,6	754,2	1 686,6	191,3	419,3	44,7	45,6
185 bis 220	127,0	(41 881,9)	(572,0)	1 395,0	(194,8)	(441,2)	(41,0)	(44,2)
221 bis 257	(95,2)	(23 839,7)	(637,2)	(1 608,1)	(158,9)	(421,3)	(39,6)	(37,7)
258 und mehr	2 021,7	671 085,1	23 170,2	50 674,5	7 461,0	16 885,5	45,7	44,2
Zusammen	2 530,2	806 301,2	25 340,0	55 843,1	8 060,2	18 293,5	45,4	44,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	-	-	-	-	-	-	-	-
129 bis 147	-	-	-	-	-	-	-	-
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	(7 846,5)	/	/	/	(155,1)	/	/
258 und mehr	6 664,1	2 927 679,4	116 064,9	190 406,3	50 653,5	83 025,2	61,0	61,0
Zusammen	6 717,6	2 939 626,4	116 804,7	191 584,4	50 770,3	83 226,3	61,0	61,0
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Verkehr**

182,8 (75,5) / -	35,3 (29,0) / -	26 915,2 (9 777,4) (2 790,5) -	1 119,2 1 024,1 / -	158,3 (134,1) (55,4) -	29,7 29,1 / -	37,5 (34,3) (38,6) -
(406,5)	(37,3)	39 483,1	(4 992,6)	347,7	(35,3)	35,9
/	/	/	/	/	/	/
198,2 (51,7)	29,6 (33,5)	36 613,6 (6 159,7)	3 401,3 (1 408,5)	623,6 (163,1)	31,8 (37,7)	39,1 (51,0)
279,6 (17,5) / -	19,2 (29,9) / -	38 380,4 / / -	7 707,5 (558,0) / -	1 044,0 / / -	34,5 (27,5) / -	38,6 / / -
568,1	23,5	87 680,2	13 552,2	2 000,2	33,8	39,3
(33,9) / -	X X X	(7 436,0) / X	X X X	X X X	X X X	X X X
(38,2)	X	(8 068,0)	X	X	X	X
(30,7) (61,2)	(37,7) (33,0)	(8 523,5) (11 150,0)	(364,7) (1 284,2)	(96,8) (232,4)	/ (39,3)	(38,7) (47,4)
2 840,7 / (70,2) (25,0)	31,2 / (30,7) (31,4)	468 284,9 (5 165,0) (11 774,8) (5 596,4)	82 060,0 / (1 995,4) / -	13 323,3 (129,1) (334,8) (222,5)	41,9 / (42,8) / -	52,2 (43,9) (55,0) (45,1)
3 075,4	31,4	510 494,5	87 915,2	14 338,8	41,8	52,0
4 088,1	30,7	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
127,2 (70,3) (39,4)	36,8 (35,6) (29,3)	19 634,1 (13 899,9) (4 511,5)	927,1 (755,8) (606,6)	(142,6) (141,7) (74,0)	28,9 (26,6) (28,8)	(34,0) (33,4) (32,1)
704,4	25,8	86 030,4	16 018,9	1 966,9	34,7	39,6
974,5	27,8	127 163,3	18 544,8	2 347,9	34,1	39,0
/	/	/	/	/	/	/
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
3 076,6	31,6	512 539,8	87 154,6	14 244,3	41,8	52,1
3 113,5	31,7	518 562,5	87 915,2	14 338,8	41,8	52,0
4 088,1	30,7	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8

**Achsen/-kombination**

Lastkraftwagen  
2 Achsen  
3 Achsen  
4 Achsen  
mehr als 4 Achsen

Zusammen

Lastkraftwagen und  
gewöhnliche Anhänger

2 + 1 Achsen  
2 + 2 Achsen  
2 + 3 Achsen  
3 + 2 Achsen  
3 + 3 Achsen  
sonstige

Zusammen

Sattelzugmaschinen ohne  
Sattelanhänger

2 Achsen  
3 Achsen  
sonstige

Zusammen

Sattelzugmaschinen und  
Sattelanhänger

2 + 1 Achsen  
2 + 2 Achsen  
2 + 3 Achsen  
3 + 2 Achsen  
3 + 3 Achsen  
sonstige

Zusammen

Insgesamt

**Motorleistung in kW**

Lastkraftwagen mit und ohne  
gewöhnlichem Anhänger

bis 74  
75 bis 92  
93 bis 110  
111 bis 128  
129 bis 147  
148 bis 184  
185 bis 220  
221 bis 257  
258 und mehr

Zusammen

Sattelzugmaschinen  
mit und ohne Sattelanhänger

bis 74  
75 bis 92  
93 bis 110  
111 bis 128  
129 bis 147  
148 bis 184  
185 bis 220  
221 bis 257  
258 und mehr

Zusammen

Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2011**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	29 372,3	2 700 850,6	338 676,2	581 855,4	34 564,2	64 019,6	58,2	54,0
Bayern	41 549,2	3 923 578,4	499 597,0	827 803,6	51 719,7	93 469,7	60,4	55,3
Berlin	4 007,5	393 281,8	41 139,1	76 896,8	4 703,8	9 283,2	53,5	50,7
Brandenburg	9 112,8	885 010,0	115 473,9	185 776,4	12 763,2	21 662,0	62,2	58,9
Bremen	2 012,7	207 651,8	20 458,5	44 845,5	2 529,2	5 257,9	45,6	48,1
Hamburg	3 417,9	325 784,5	38 824,5	75 886,9	4 247,1	8 027,5	51,2	52,9
Hessen	14 838,4	1 501 741,5	170 309,0	302 185,1	18 256,3	35 767,8	56,4	51,0
Mecklenburg-Vorpommern	5 967,6	722 074,1	82 420,6	131 373,6	10 676,9	18 253,8	62,7	58,5
Niedersachsen	25 951,7	3 041 844,6	338 231,1	576 958,4	42 377,8	76 320,3	58,6	55,5
Nordrhein-Westfalen	49 664,3	4 818 318,6	595 078,8	1 032 280,7	63 951,1	115 862,4	57,6	55,2
Rheinland-Pfalz	12 671,8	1 077 596,7	166 656,7	265 624,8	15 184,4	26 417,7	62,7	57,5
Saarland	2 911,2	249 316,3	37 934,2	59 384,1	3 243,3	5 840,4	63,9	55,5
Sachsen	15 771,7	1 508 877,1	190 675,6	305 159,6	20 160,2	36 778,3	62,5	54,8
Sachsen-Anhalt	9 796,8	981 927,1	137 991,5	211 036,8	14 871,3	24 744,1	65,4	60,1
Schleswig-Holstein	7 920,5	963 162,8	99 828,7	165 805,4	13 685,9	22 857,1	60,2	59,9
Thüringen	9 180,6	832 136,2	112 886,0	179 849,5	10 913,7	20 003,5	62,8	54,6
<b>Insgesamt</b>	<b>244 146,8</b>	<b>24 133 152,0</b>	<b>2 986 181,5</b>	<b>5 022 722,6</b>	<b>323 848,1</b>	<b>584 565,5</b>	<b>59,5</b>	<b>55,4</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	190 309,9	18 809 845,9	2 305 594,7	3 932 629,9	249 758,9	453 840,5	58,6	55,0
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	49 829,4	4 930 024,4	639 447,6	1 013 195,8	69 385,3	121 441,8	63,1	57,1
Berlin	4 007,5	393 281,8	41 139,1	76 896,8	4 703,8	9 283,2	53,5	50,7
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011	7 883,8	691 052,2	74 590,4	140 703,0	6 479,3	13 854,4	53,0	46,8
2009/2010	27 706,3	2 520 074,3	257 244,0	485 552,9	24 149,7	50 969,6	53,0	47,4
2007/2008	34 854,3	2 943 646,0	326 016,5	603 616,8	27 278,9	58 685,2	54,0	46,5
2005/2006	26 053,5	1 939 223,6	246 199,1	441 222,1	17 683,0	36 452,7	55,8	48,5
2003/2004	15 640,8	986 971,7	138 535,4	242 641,0	8 606,7	16 931,8	57,1	50,8
vor 2003	41 196,6	1 384 074,8	325 751,0	545 619,1	10 485,2	19 536,0	59,7	53,7
<b>Zusammen</b>	<b>153 335,4</b>	<b>10 465 042,6</b>	<b>1 368 336,5</b>	<b>2 459 354,8</b>	<b>94 682,9</b>	<b>196 429,7</b>	<b>55,6</b>	<b>48,2</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011	7 208,4	1 325 752,2	129 378,3	207 068,2	22 018,8	37 951,8	62,5	58,0
2009/2010	22 483,6	4 058 005,0	404 382,9	641 615,1	67 909,3	115 774,0	63,0	58,7
2007/2008	27 691,1	4 713 860,0	484 715,9	792 389,7	78 665,7	134 755,2	61,2	58,4
2005/2006	17 726,9	2 385 297,2	321 281,1	499 740,6	40 599,5	67 550,9	64,3	60,1
2003/2004	7 603,2	740 770,4	134 130,5	209 010,5	12 453,3	20 300,4	64,2	61,3
vor 2003	8 098,1	444 424,5	143 956,3	213 543,6	7 518,7	11 803,5	67,4	63,7
<b>Zusammen</b>	<b>90 811,4</b>	<b>13 668 109,4</b>	<b>1 617 845,0</b>	<b>2 563 367,7</b>	<b>229 165,2</b>	<b>388 135,7</b>	<b>63,1</b>	<b>59,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>244 146,8</b>	<b>24 133 152,0</b>	<b>2 986 181,5</b>	<b>5 022 722,6</b>	<b>323 848,1</b>	<b>584 565,5</b>	<b>59,5</b>	<b>55,4</b>
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011	2 261,3	308 066,7	29 230,5	60 516,7	3 764,3	8 143,6	48,3	46,2
2009/2010	6 442,6	892 632,6	83 994,3	169 889,8	11 176,8	23 476,3	49,4	47,6
2007/2008	8 648,7	1 264 108,9	108 590,3	230 286,1	14 981,0	33 041,3	47,2	45,3
2005/2006	7 089,5	985 756,1	87 297,1	187 417,1	11 765,0	25 863,6	46,6	45,5
2003/2004	5 596,3	709 467,1	71 188,0	146 852,5	8 547,6	18 220,3	48,5	46,9
vor 2003	15 737,0	1 709 921,2	202 871,4	411 279,4	20 912,7	44 552,8	49,3	46,9
<b>Zusammen</b>	<b>45 775,4</b>	<b>5 869 952,7</b>	<b>583 171,6</b>	<b>1 206 241,6</b>	<b>71 147,4</b>	<b>153 297,8</b>	<b>48,3</b>	<b>46,4</b>
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2011	5 701,7	881 422,3	107 650,9	167 398,0	14 964,9	25 747,5	64,3	58,1
2009/2010	14 534,6	2 291 569,7	262 661,1	424 341,7	38 525,0	67 004,0	61,9	57,5
2007/2008	22 146,1	3 783 587,7	390 379,0	663 733,4	62 259,1	114 152,6	58,8	54,5
2005/2006	16 060,9	2 540 018,5	285 669,4	459 734,4	42 633,1	72 632,0	62,1	58,7
2003/2004	10 889,6	1 586 458,9	190 636,8	292 408,2	26 503,1	42 218,2	65,2	62,8
vor 2003	21 478,6	2 585 052,2	380 847,9	555 752,1	44 280,0	66 381,4	68,5	66,7
<b>Zusammen</b>	<b>90 811,4</b>	<b>13 668 109,4</b>	<b>1 617 845,0</b>	<b>2 563 367,7</b>	<b>229 165,2</b>	<b>388 135,7</b>	<b>63,1</b>	<b>59,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>136 586,8</b>	<b>19 538 062,1</b>	<b>2 201 016,6</b>	<b>3 769 609,3</b>	<b>300 312,6</b>	<b>541 433,5</b>	<b>58,4</b>	<b>55,5</b>

Anmerkungen siehe Seite 40.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
17 725,7	37,6	715 415,5	349 038,1	16 383,5	36,4	43,0	<b>Zulassungsland</b>
25 317,2	37,9	971 477,5	495 814,2	22 169,5	37,7	44,7	Baden-Württemberg
2 134,3	34,8	79 024,3	40 038,8	1 750,2	35,2	42,6	Bayern
5 757,8	38,7	233 121,0	117 287,5	5 514,4	38,1	47,0	Berlin
766,8	27,6	36 089,4	15 456,1	860,6	33,9	41,3	Brandenburg
1 636,4	32,4	71 440,9	34 937,1	1 690,5	35,0	43,7	Bremen
8 460,5	36,3	349 013,2	167 559,3	7 932,1	36,3	41,8	Hamburg
3 693,5	38,2	178 867,9	80 817,7	4 263,2	38,8	47,4	Hessen
15 847,6	37,9	789 120,8	349 345,6	19 390,7	36,5	44,3	Mecklenburg-Vorpommern
28 802,7	36,7	1 332 557,1	603 248,6	31 388,5	36,4	43,4	Niedersachsen
8 483,7	40,1	328 554,3	177 241,2	7 868,8	37,6	44,3	Nordrhein-Westfalen
2 048,6	41,3	67 796,4	41 519,7	1 570,0	37,6	43,8	Rheinland-Pfalz
10 054,3	38,9	341 736,9	190 418,1	7 902,9	38,5	45,1	Saarland
6 552,6	40,1	291 846,7	147 976,1	7 422,7	38,4	46,2	Sachsen
4 692,1	37,2	224 409,6	97 755,1	5 165,5	37,9	48,8	Sachsen-Anhalt
6 104,9	39,9	203 630,3	119 056,7	4 693,6	37,8	44,2	Schleswig-Holstein
							Thüringen
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt
113 781,2	37,4	4 885 874,6	2 331 915,0	114 419,7	36,8	44,0	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
32 163,1	39,2	1 249 202,9	655 556,1	29 796,9	38,3	45,9	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
2 134,3	34,8	79 024,3	40 038,8	1 750,2	35,2	42,6	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
4 344,9	35,5	140 395,5	72 348,4	2 403,0	35,0	39,9	2011
14 840,3	34,9	499 189,2	247 573,7	8 916,6	35,1	40,3	2009/2010
18 926,7	35,2	601 299,5	310 345,6	10 493,0	35,7	39,4	2007/2008
14 689,9	36,1	454 397,8	240 549,6	7 740,4	36,1	40,0	2005/2006
8 764,7	35,9	259 667,2	132 391,2	4 192,4	36,9	40,7	2003/2004
25 945,9	38,6	504 721,5	341 061,4	7 091,2	36,7	39,4	vor 2003
87 512,4	36,3	2 459 670,7	1 344 269,9	40 836,5	36,0	39,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
4 620,6	39,1	317 303,0	132 174,1	9 022,6	38,1	46,9	2011
14 424,5	39,1	1 002 847,9	406 581,0	28 314,9	38,6	47,1	2009/2010
17 790,1	39,1	1 209 388,6	502 175,7	34 236,9	37,4	46,5	2007/2008
12 239,2	40,8	735 377,1	340 458,8	20 493,2	38,2	46,1	2005/2006
5 330,7	41,2	271 807,9	143 938,5	7 335,9	38,0	45,1	2003/2004
6 161,0	43,2	217 706,6	157 912,0	5 726,8	38,8	42,9	vor 2003
60 566,1	40,0	3 754 431,1	1 683 240,0	105 130,2	38,1	46,5	Zusammen
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
882,1	28,1	46 737,1	23 494,8	1 205,2	34,8	40,3	2011
2 593,9	28,7	155 092,8	67 898,1	3 940,0	35,3	40,8	2009/2010
3 506,8	28,8	204 180,5	92 179,5	5 101,8	33,7	39,3	2007/2008
2 705,2	27,6	152 512,6	70 514,5	3 773,0	33,8	39,7	2005/2006
2 313,7	29,3	125 253,8	59 612,8	3 051,6	34,5	40,2	2003/2004
7 025,2	30,9	348 950,4	180 216,1	8 668,2	34,3	39,3	vor 2003
19 026,8	29,4	1 032 727,2	493 915,8	25 739,9	34,3	39,7	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger							
3 838,3	40,2	226 217,8	113 840,9	6 648,4	38,3	46,2	2011
9 303,2	39,0	578 159,8	275 525,2	17 024,7	37,5	45,8	2009/2010
13 916,8	38,6	895 084,8	417 064,2	26 959,2	36,1	44,1	2007/2008
10 125,8	38,7	643 704,8	290 525,3	18 472,3	38,1	46,8	2005/2006
6 848,6	38,6	427 200,6	185 503,3	11 495,0	39,9	49,3	2003/2004
15 233,8	41,5	933 066,5	400 781,2	24 530,6	39,8	48,7	vor 2003
59 266,4	39,5	3 703 434,3	1 683 240,0	105 130,2	38,1	46,5	Zusammen
78 293,3	36,4	4 736 161,5	2 177 155,9	130 870,1	37,0	44,7	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	18 465,5	2 167 336,5	226 775,7	403 298,8	29 043,8	54 365,4	56,2	53,4
Bayern	26 116,9	3 057 667,0	335 494,0	567 765,2	42 843,0	77 522,4	59,1	55,3
Berlin	2 862,2	339 890,0	30 837,8	58 782,1	4 224,0	8 420,2	52,5	50,2
Brandenburg	5 972,5	725 004,1	85 692,7	133 881,4	11 036,5	18 602,4	64,0	59,3
Bremen	1 545,8	178 536,6	17 216,9	38 266,8	2 278,0	4 791,6	45,0	47,5
Hamburg	2 740,6	282 638,5	33 963,7	65 929,4	3 854,0	7 330,0	51,5	52,6
Hessen	10 474,4	1 260 466,8	128 037,7	231 168,5	15 808,9	31 369,5	55,4	50,4
Mecklenburg-Vorpommern	4 270,3	605 088,6	65 028,5	103 185,6	9 429,9	16 099,4	63,0	58,6
Niedersachsen	16 952,8	2 412 645,9	237 452,7	410 832,7	35 043,8	63 537,5	57,8	55,2
Nordrhein-Westfalen	34 525,8	3 886 036,5	446 755,6	775 853,5	54 273,4	98 403,9	57,6	55,2
Rheinland-Pfalz	8 396,3	857 708,7	120 496,0	192 400,4	12 875,8	22 286,4	62,6	57,8
Saarland	1 754,5	195 966,4	25 616,1	40 877,4	2 687,7	4 893,3	62,7	54,9
Sachsen	11 085,6	1 283 073,4	149 987,0	237 319,3	18 043,5	32 903,7	63,2	54,8
Sachsen-Anhalt	6 888,2	822 448,2	106 377,4	161 798,4	13 141,8	21 898,1	65,7	60,0
Schleswig-Holstein	5 051,1	784 330,6	70 633,5	116 435,5	11 852,4	19 623,2	60,7	60,4
Thüringen	6 292,3	677 855,9	86 530,8	135 604,2	9 475,7	17 169,8	63,8	55,2
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	126 023,6	15 083 333,5	1 642 442,1	2 842 828,5	210 560,8	384 123,3	57,8	54,8
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	34 508,9	4 113 470,2	493 616,4	771 788,8	61 127,5	106 673,5	64,0	57,3
Berlin	2 862,2	339 890,0	30 837,8	58 782,1	4 224,0	8 420,2	52,5	50,2
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011	5 132,6	517 512,8	51 503,4	98 375,2	5 096,0	11 071,0	52,4	46,0
2009/2010	17 152,1	1 791 512,1	166 539,1	324 405,2	18 100,0	39 304,8	51,3	46,1
2007/2008	21 698,1	2 180 133,9	214 564,5	404 840,6	21 170,4	46 588,3	53,0	45,4
2005/2006	15 815,4	1 378 319,4	155 716,3	282 867,7	12 993,3	27 467,7	55,0	47,3
2003/2004	9 094,9	632 156,7	83 783,7	147 662,7	5 757,1	11 513,4	56,7	50,0
vor 2003	20 013,4	749 226,3	170 271,2	283 513,8	6 052,4	11 244,3	60,1	53,8
Zusammen	88 906,6	7 248 861,2	842 378,2	1 541 665,2	69 169,2	147 189,4	54,6	47,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011	6 144,8	1 220 864,2	109 043,7	177 830,3	20 266,6	35 114,1	61,3	57,7
2009/2010	18 766,3	3 671 408,5	335 445,7	540 713,3	61 534,6	105 540,5	62,0	58,3
2007/2008	23 610,6	4 295 835,3	411 320,4	681 827,9	71 819,5	123 588,9	60,3	58,1
2005/2006	14 605,2	2 135 513,3	264 943,7	416 973,2	36 480,0	61 044,4	63,5	59,8
2003/2004	6 073,3	638 685,6	108 099,8	169 947,1	10 886,5	17 776,7	63,6	61,2
vor 2003	5 287,9	325 525,7	95 664,8	144 442,3	5 755,9	8 962,9	66,2	64,2
Zusammen	74 488,0	12 287 832,5	1 324 518,1	2 131 734,2	206 743,1	352 027,5	62,1	58,7
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011	1 569,7	242 076,8	19 638,8	42 888,1	2 943,8	6 510,4	45,8	45,2
2009/2010	4 177,5	678 366,8	53 623,8	113 017,8	8 399,7	18 215,1	47,4	46,1
2007/2008	6 154,0	1 030 720,8	74 646,6	165 158,5	12 050,7	27 140,6	45,2	44,4
2005/2006	5 078,6	797 696,1	61 122,5	136 505,4	9 464,3	21 237,9	44,8	44,6
2003/2004	3 763,8	547 290,4	46 940,5	100 599,7	6 545,0	14 306,2	46,7	45,7
vor 2003	10 478,5	1 320 112,2	131 129,6	278 875,7	15 935,7	35 084,7	47,0	45,4
Zusammen	31 222,1	4 616 263,0	387 101,9	837 045,2	55 339,2	122 495,1	46,2	45,2
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2011	4 797,3	797 485,2	90 262,7	142 104,9	13 576,2	23 509,3	63,5	57,7
2009/2010	11 811,7	2 042 108,4	212 546,0	348 865,0	34 427,4	60 191,6	60,9	57,2
2007/2008	18 817,5	3 469 409,9	328 149,2	570 082,4	57 019,1	105 290,4	57,6	54,2
2005/2006	13 474,4	2 312 668,2	238 196,5	390 655,5	38 890,3	66 631,9	61,0	58,4
2003/2004	8 824,9	1 426 261,2	155 561,8	240 022,5	23 899,8	38 226,7	64,8	62,5
vor 2003	16 762,3	2 239 899,6	299 802,0	440 003,9	38 930,3	58 177,6	68,1	66,9
Zusammen	74 488,0	12 287 832,5	1 324 518,1	2 131 734,2	206 743,1	352 027,5	62,1	58,7
Insgesamt	105 710,2	16 904 095,5	1 711 619,9	2 968 779,4	262 082,3	474 522,6	57,7	55,2

Anmerkungen siehe Seite 40.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
10 684,2	36,7	508 714,9	232 319,6	12 435,8	35,7	43,5	<b>Zulassungsland</b>
15 471,7	37,2	682 345,2	329 478,2	16 573,8	37,4	45,5	Baden-Württemberg
1 447,5	33,6	62 544,2	28 547,5	1 455,4	35,3	42,8	Bayern
3 911,4	39,6	175 344,0	86 349,6	4 366,4	38,9	48,1	Berlin
535,6	25,7	26 609,0	12 111,4	705,4	34,2	41,4	Brandenburg
1 282,7	31,9	59 910,5	29 343,3	1 492,6	35,6	43,7	Bremen
5 843,3	35,8	270 474,9	125 014,7	6 425,2	35,9	41,8	Hamburg
2 623,7	38,1	134 016,0	63 269,0	3 451,5	39,1	48,2	Hessen
9 880,9	36,8	552 591,8	237 176,3	14 411,4	36,6	45,0	Mecklenburg-Vorpommern
19 895,7	36,6	989 081,5	450 713,7	24 717,6	36,4	44,1	Niedersachsen
5 547,8	39,8	240 427,2	126 254,5	6 095,2	37,8	45,4	Nordrhein-Westfalen
1 186,5	40,3	46 510,0	27 249,2	1 150,7	37,6	44,5	Rheinland-Pfalz
7 120,6	39,1	269 994,8	149 403,0	6 640,0	38,8	45,6	Saarland
4 632,3	40,2	229 112,7	113 563,0	6 109,1	38,6	46,9	Sachsen
3 071,6	37,8	168 789,0	68 575,7	4 063,1	38,2	50,0	Sachsen-Anhalt
4 298,2	40,6	155 065,2	91 897,4	3 797,1	38,0	45,2	Schleswig-Holstein
							Thüringen
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0	Insgesamt
73 399,9	36,8	3 545 454,0	1 638 236,6	88 070,8	36,7	44,6	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
22 586,3	39,6	963 532,7	504 481,9	24 364,0	38,7	46,6	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 447,5	33,6	62 544,2	28 547,5	1 455,4	35,3	42,8	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
2 760,8	35,0	90 191,9	49 043,4	1 612,4	34,9	40,2	2011
8 526,6	33,2	292 756,9	150 578,0	5 482,8	35,1	40,4	2009/2010
11 335,8	34,3	377 280,7	195 339,6	6 834,3	35,8	39,6	2007/2008
8 790,7	35,7	281 040,4	150 016,5	4 924,3	36,0	40,1	2005/2006
4 901,8	35,0	148 175,2	78 546,6	2 503,5	37,0	41,1	2003/2004
12 371,6	38,2	252 199,6	177 175,1	3 818,5	37,0	40,2	vor 2003
48 687,4	35,4	1 441 644,6	800 699,1	25 175,8	36,0	40,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
3 844,0	38,5	272 448,1	110 582,6	7 799,3	37,8	47,2	2011
11 763,3	38,5	831 415,0	333 922,4	23 713,7	38,4	47,6	2009/2010
14 854,5	38,6	1 033 378,3	423 055,3	29 555,8	37,2	46,9	2007/2008
9 976,0	40,6	617 956,9	280 322,9	17 439,2	38,0	46,5	2005/2006
4 189,3	40,8	220 338,2	114 830,7	6 037,2	38,0	45,7	2003/2004
4 119,2	43,8	154 349,9	107 852,9	4 169,1	37,9	43,8	vor 2003
48 746,3	39,6	3 129 886,3	1 370 566,9	88 714,3	37,8	46,9	Zusammen
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
540,9	25,6	31 320,8	14 346,1	793,5	34,3	40,3	2011
1 498,8	26,4	95 329,2	39 756,5	2 432,6	35,1	40,7	2009/2010
2 208,0	26,4	138 409,4	57 492,3	3 409,1	33,5	39,4	2007/2008
1 754,9	25,7	105 295,7	46 008,4	2 596,0	33,5	39,7	2005/2006
1 426,0	27,5	80 689,2	36 768,3	1 973,6	34,2	40,2	2003/2004
4 247,7	28,8	221 311,0	110 713,0	5 559,6	33,7	39,2	vor 2003
11 676,3	27,2	672 355,4	305 084,6	16 764,5	33,9	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
3 170,3	39,8	189 557,9	94 701,4	5 628,1	38,1	46,6	2011
7 384,8	38,5	470 147,3	221 043,3	14 022,9	37,3	46,4	2009/2010
11 551,6	38,0	760 789,4	349 454,4	23 147,1	35,7	44,4	2007/2008
8 300,6	38,1	546 022,9	240 591,4	15 842,4	37,7	47,2	2005/2006
5 495,6	38,4	356 377,1	150 271,2	9 685,8	39,9	49,9	2003/2004
11 815,1	41,3	765 329,0	314 505,2	20 388,0	39,7	49,6	vor 2003
47 718,1	39,0	3 088 223,5	1 370 566,9	88 714,3	37,8	46,9	Zusammen
59 394,4	36,0	3 760 578,9	1 675 651,5	105 478,8	36,9	45,2	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	10 906,7	533 514,1	111 900,4	178 556,6	5 520,4	9 654,2	62,7	57,2
Bayern	15 432,3	865 911,4	164 103,0	260 038,3	8 876,6	15 947,3	63,1	55,7
Berlin	1 145,3	53 391,8	(10 301,3)	18 114,7	479,8	863,0	(56,9)	55,6
Brandenburg	3 140,3	160 005,9	29 781,1	51 895,0	1 726,7	3 059,6	57,4	56,4
Bremen	(466,9)	29 115,2	(3 241,6)	(6 578,6)	(251,2)	(466,3)	(49,3)	(53,9)
Hamburg	677,3	43 146,0	4 860,8	9 957,5	(393,1)	697,5	48,8	(56,4)
Hessen	4 364,0	241 274,7	42 271,3	71 016,6	2 447,4	4 398,2	59,5	55,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 697,3	116 985,5	17 392,1	28 188,0	1 247,0	2 154,4	61,7	57,9
Niedersachsen	8 998,9	629 198,7	100 778,4	166 125,7	7 334,0	12 782,8	60,7	57,4
Nordrhein-Westfalen	15 138,5	932 282,1	148 323,2	256 427,1	9 677,6	17 458,5	57,8	55,4
Rheinland-Pfalz	4 275,5	219 888,0	46 160,6	73 224,4	2 308,6	4 131,4	63,0	55,9
Saarland	1 156,7	53 349,9	12 318,1	18 506,6	555,6	947,1	66,6	58,7
Sachsen	4 686,1	225 803,6	40 688,6	67 840,4	2 116,6	3 874,6	60,0	54,6
Sachsen-Anhalt	2 908,6	159 478,9	31 614,1	49 238,4	1 729,5	2 846,0	64,2	60,8
Schleswig-Holstein	2 869,4	178 832,2	29 195,3	49 369,9	1 833,5	3 234,0	59,1	56,7
Thüringen	2 888,3	154 280,2	26 355,2	44 245,3	1 438,1	2 833,7	59,6	50,7
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	64 286,4	3 726 512,4	663 152,7	1 089 801,5	39 198,1	69 717,2	60,9	56,2
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	15 320,5	816 554,2	145 831,2	241 407,1	8 257,8	14 768,3	60,4	55,9
Berlin	1 145,3	53 391,8	(10 301,3)	18 114,7	479,8	863,0	(56,9)	55,6
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011	2 751,2	173 539,4	23 087,0	42 327,8	1 383,3	2 783,4	54,5	49,7
2009/2010	10 554,2	728 562,2	90 704,9	161 147,6	6 049,7	11 664,9	56,3	51,9
2007/2008	13 156,2	763 512,1	111 452,0	198 776,2	6 108,5	12 096,9	56,1	50,5
2005/2006	10 238,1	560 904,2	90 482,8	158 354,4	4 689,7	8 985,0	57,1	52,2
2003/2004	6 545,9	354 815,0	54 751,7	94 978,2	2 849,6	5 418,4	57,6	52,6
vor 2003	21 183,1	634 848,4	155 479,8	262 105,3	4 432,8	8 291,7	59,3	53,5
Zusammen	64 428,8	3 216 181,5	525 958,2	917 689,7	25 513,6	49 240,3	57,3	51,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011	1 063,7	104 888,0	20 334,6	29 237,9	1 752,1	2 837,8	69,5	61,7
2009/2010	3 717,4	386 596,5	68 937,2	100 901,8	6 374,7	10 233,5	68,3	62,3
2007/2008	4 080,5	418 024,7	73 395,5	110 561,7	6 846,2	11 166,3	66,4	61,3
2005/2006	3 121,8	249 783,9	56 337,4	82 767,4	4 119,5	6 506,4	68,1	63,3
2003/2004	1 529,9	102 084,8	26 030,7	39 063,4	1 566,8	2 523,7	66,6	62,1
vor 2003	2 810,2	118 898,9	48 291,5	69 101,3	1 762,9	2 840,6	69,9	62,1
Zusammen	16 323,4	1 380 276,9	293 327,0	431 633,6	22 422,1	36 108,2	68,0	62,1
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011	691,7	65 990,0	9 591,7	17 628,7	820,6	1 633,2	54,4	50,2
2009/2010	2 265,1	214 265,8	30 370,6	56 871,9	2 777,1	5 261,2	53,4	52,8
2007/2008	2 494,7	233 388,1	33 943,7	65 127,5	2 930,3	5 900,6	52,1	49,7
2005/2006	2 010,9	188 060,0	26 174,5	50 911,7	2 300,7	4 625,7	51,4	49,7
2003/2004	1 832,5	162 176,7	24 247,5	46 252,9	2 002,6	3 914,0	52,4	51,2
vor 2003	5 258,5	389 809,0	71 741,7	132 403,7	4 977,0	9 468,0	54,2	52,6
Zusammen	14 553,3	1 253 689,6	196 069,7	369 196,4	15 808,2	30 802,7	53,1	51,3
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2011	904,4	83 937,2	17 388,2	25 293,0	1 388,8	2 238,2	68,7	62,0
2009/2010	2 722,9	249 461,4	50 115,1	75 476,7	4 097,6	6 812,4	66,4	60,1
2007/2008	3 328,6	314 177,8	62 229,8	93 651,0	5 240,0	8 862,2	66,4	59,1
2005/2006	2 586,5	227 350,3	47 473,0	69 078,9	3 742,9	6 000,1	68,7	62,4
2003/2004	2 064,6	160 197,8	35 075,0	52 385,7	2 603,3	3 991,6	67,0	65,2
vor 2003	4 716,3	345 152,5	81 045,9	115 748,2	5 349,6	8 203,8	70,0	65,2
Zusammen	16 323,4	1 380 276,9	293 327,0	431 633,6	22 422,1	36 108,2	68,0	62,1
Insgesamt	30 876,6	2 633 966,5	489 396,7	800 829,9	38 230,3	66 910,9	61,1	57,1

Anmerkungen siehe Seite 40.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
7 041,5	39,2	206 700,6	116 718,6	3 947,7	37,9	40,6	<b>Zulassungsland</b>
9 845,5	38,9	289 132,3	166 335,9	5 595,7	38,5	41,2	Baden-Württemberg
686,8	37,5	16 480,1	(11 491,3)	(294,9)	(34,8)	(41,4)	Bayern
1 846,4	37,0	57 777,0	30 938,0	1 148,0	36,0	41,0	Berlin
(231,2)	(33,1)	(9 480,4)	(3 344,7)	(155,3)	(32,7)	(40,4)	Brandenburg
353,7	34,3	11 530,4	(5 593,8)	(197,9)	(31,3)	(43,9)	Bremen
2 617,2	37,5	78 538,2	42 544,6	1 506,9	37,2	41,4	Hamburg
1 069,8	38,7	44 851,9	17 548,7	811,8	38,0	42,0	Hessen
5 966,8	39,9	236 529,0	112 169,3	4 979,3	36,2	41,3	Mecklenburg-Vorpommern
8 907,0	37,0	343 475,5	152 534,9	6 670,9	36,3	40,1	Niedersachsen
2 935,9	40,7	88 127,1	50 986,8	1 773,6	37,2	39,1	Nordrhein-Westfalen
862,1	42,7	21 286,4	14 270,5	419,3	37,6	40,7	Rheinland-Pfalz
2 933,7	38,5	71 742,1	41 015,1	1 263,0	37,4	41,2	Saarland
1 920,3	39,8	62 734,0	34 413,1	1 313,6	37,8	41,6	Sachsen
1 620,5	36,1	55 620,6	29 179,4	1 102,3	37,2	42,3	Sachsen-Anhalt
1 806,6	38,5	48 565,1	27 159,3	896,5	36,9	38,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8	Insgesamt
40 381,3	38,6	1 340 420,6	693 678,4	26 348,9	37,2	40,8	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
9 576,8	38,5	285 670,2	151 074,2	5 432,9	37,2	40,9	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
686,8	37,5	16 480,1	(11 491,3)	(294,9)	(34,8)	(41,4)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 584,2	36,5	50 203,6	23 305,0	790,6	35,2	38,7	2011
6 313,7	37,4	206 432,3	96 995,7	3 433,8	35,1	40,1	2009/2010
7 590,9	36,6	224 018,9	115 006,0	3 658,7	35,5	38,8	2007/2008
5 899,2	36,6	173 357,4	90 533,2	2 816,1	36,4	39,7	2005/2006
3 862,9	37,1	111 492,0	53 844,6	1 688,9	36,8	40,1	2003/2004
13 574,2	39,1	252 521,9	163 886,3	3 272,8	36,5	38,3	vor 2003
38 825,1	37,6	1 018 026,1	543 570,8	15 660,7	36,0	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
776,6	42,2	44 855,0	21 591,4	1 223,2	40,0	43,1	2011
2 661,2	41,7	171 432,9	72 658,5	4 601,2	39,7	43,0	2009/2010
2 935,6	41,8	176 010,3	79 120,4	4 681,1	38,7	43,2	2007/2008
2 263,3	42,0	117 420,2	60 135,9	3 054,0	39,4	43,1	2005/2006
1 141,4	42,7	51 469,7	29 107,8	1 298,7	38,2	41,0	2003/2004
2 041,8	42,1	63 356,7	50 059,1	1 557,6	40,5	40,1	vor 2003
11 819,8	42,0	624 544,8	312 673,2	16 415,9	39,4	42,7	Zusammen
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
341,2	33,0	15 416,3	(9 148,7)	411,6	(35,8)	40,1	2011
1 095,0	32,6	59 763,6	28 141,6	1 507,4	35,7	41,0	2009/2010
1 298,8	34,2	65 771,1	34 687,2	1 692,7	34,0	38,6	2007/2008
950,3	32,1	47 216,9	24 506,0	1 177,0	34,7	39,6	2005/2006
887,7	32,6	44 564,6	22 844,5	1 078,0	35,1	40,1	2003/2004
2 777,5	34,6	127 639,4	69 503,1	3 108,6	35,5	39,6	vor 2003
7 350,5	33,6	360 371,8	188 831,2	8 975,3	35,1	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
668,0	42,5	36 660,0	19 139,4	1 020,2	39,1	42,6	2011
1 918,4	41,3	108 012,6	54 481,9	3 001,8	38,6	41,8	2009/2010
2 365,2	41,5	134 295,4	67 609,9	3 812,1	38,6	41,3	2007/2008
1 825,2	41,4	97 681,9	49 934,0	2 629,9	39,9	43,4	2005/2006
1 353,0	39,6	70 823,5	35 232,1	1 809,2	40,0	44,9	2003/2004
3 418,6	42,0	167 737,5	86 276,0	4 142,7	40,1	43,3	vor 2003
11 548,3	41,4	615 210,8	312 673,2	16 415,9	39,4	42,7	Zusammen
18 898,8	38,0	975 582,6	501 504,4	25 391,3	37,6	41,4	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	27 881,1	2 203 505,6	317 388,8	542 283,7	27 172,3	50 700,7	58,5	53,6
Bayern	39 978,9	3 258 971,0	475 722,8	785 926,1	41 396,9	75 347,9	60,5	54,9
Berlin	3 940,9	358 819,2	40 181,1	75 042,1	4 207,1	8 316,0	53,5	50,6
Brandenburg	8 991,7	829 036,4	113 167,1	182 311,2	11 768,7	20 056,8	62,1	58,7
Bremen	1 992,7	198 647,8	20 213,1	44 295,9	2 418,8	5 020,7	45,6	48,2
Hamburg	3 335,9	280 891,5	37 600,3	73 548,0	3 535,8	6 757,4	51,1	52,3
Hessen	14 443,0	1 312 114,0	164 900,6	291 817,2	15 616,3	30 788,5	56,5	50,7
Mecklenburg-Vorpommern	5 797,8	625 332,8	79 506,6	126 611,5	9 010,3	15 508,2	62,8	58,1
Niedersachsen	25 157,0	2 662 881,1	325 928,0	555 475,7	36 370,3	66 027,4	58,7	55,1
Nordrhein-Westfalen	47 317,6	3 953 699,5	558 293,2	968 550,1	50 262,9	92 257,0	57,6	54,5
Rheinland-Pfalz	12 139,3	889 630,7	158 044,5	251 102,1	12 048,3	21 130,9	62,9	57,0
Saarland	2 593,6	166 586,1	32 973,3	51 332,6	2 090,6	3 758,0	64,2	55,6
Sachsen	15 411,1	1 351 283,3	185 099,2	295 589,0	17 652,3	32 361,7	62,6	54,5
Sachsen-Anhalt	9 634,9	892 332,5	135 174,5	206 601,2	13 337,6	22 325,4	65,4	59,7
Schleswig-Holstein	7 319,8	668 138,7	90 248,5	150 471,2	8 748,7	15 355,3	60,0	57,0
Thüringen	8 963,9	735 354,2	109 595,1	174 337,6	9 380,8	17 333,8	62,9	54,1
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	182 158,8	15 595 066,1	2 181 313,1	3 714 802,5	199 660,8	367 143,8	58,7	54,4
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	48 799,4	4 433 339,1	622 542,5	985 450,5	61 149,6	107 585,9	63,2	56,8
Berlin	3 940,9	358 819,2	40 181,1	75 042,1	4 207,1	8 316,0	53,5	50,6
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011	7 705,7	629 309,9	72 764,9	136 520,1	5 865,6	12 419,9	53,3	47,2
2009/2010	27 122,0	2 309 179,7	251 203,3	471 795,0	21 964,4	45 997,0	53,2	47,8
2007/2008	33 987,1	2 673 423,9	316 701,1	584 301,0	24 579,1	52 450,3	54,2	46,9
2005/2006	25 561,3	1 778 861,4	241 638,8	430 342,8	16 059,9	32 839,1	56,2	48,9
2003/2004	15 444,7	929 182,4	136 630,8	238 583,5	8 035,4	15 713,7	57,3	51,1
vor 2003	40 984,5	1 338 784,1	324 057,6	541 969,3	10 118,4	18 716,2	59,8	54,1
Zusammen	150 805,3	9 658 741,4	1 342 996,4	2 403 511,8	86 622,6	178 136,3	55,9	48,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011	6 595,5	1 029 389,8	118 955,3	189 525,2	16 976,2	29 502,8	62,8	57,5
2009/2010	20 663,2	3 191 786,9	372 746,0	589 722,1	52 964,8	91 271,1	63,2	58,0
2007/2008	25 290,8	3 683 270,6	443 153,2	723 883,1	60 825,3	105 481,9	61,2	57,7
2005/2006	16 428,7	1 843 237,7	298 431,0	462 542,9	31 201,8	52 192,6	64,5	59,8
2003/2004	7 198,5	592 938,2	127 024,1	197 602,6	9 901,9	16 196,4	64,3	61,1
vor 2003	7 917,3	387 859,7	140 730,7	208 507,4	6 524,7	10 264,6	67,5	63,6
Zusammen	84 093,8	10 728 483,0	1 501 040,4	2 371 783,4	178 394,9	304 909,5	63,3	58,5
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011	2 166,6	274 440,5	28 136,9	58 096,3	3 411,6	7 307,1	48,4	46,7
2009/2010	6 142,3	782 073,2	80 469,0	161 694,2	9 901,0	20 524,6	49,8	48,2
2007/2008	8 223,7	1 093 255,0	103 970,8	219 561,9	13 106,6	28 798,2	47,4	45,5
2005/2006	6 747,3	863 571,8	83 472,9	178 444,6	10 381,8	22 725,8	46,8	45,7
2003/2004	5 385,5	629 530,0	68 830,1	141 631,4	7 661,0	16 272,8	48,6	47,1
vor 2003	15 261,5	1 556 660,5	197 511,2	398 881,3	19 217,1	40 675,2	49,5	47,2
Zusammen	43 927,0	5 199 530,8	562 390,8	1 158 309,8	63 679,1	136 303,7	48,6	46,7
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2011	5 249,1	685 825,1	100 078,5	154 461,1	11 655,5	20 143,9	64,8	57,9
2009/2010	13 426,5	1 794 618,9	243 543,0	392 071,3	29 960,6	52 562,4	62,1	57,0
2007/2008	20 323,9	2 941 451,3	359 343,0	608 795,6	48 043,9	88 921,2	59,0	54,0
2005/2006	14 794,5	1 973 145,5	263 927,4	423 525,7	32 959,5	56 616,6	62,3	58,2
2003/2004	10 119,3	1 254 835,9	177 510,1	271 615,2	20 837,7	33 479,2	65,4	62,2
vor 2003	20 180,5	2 078 606,4	356 638,5	521 314,5	34 937,6	53 186,1	68,4	65,7
Zusammen	84 093,8	10 728 483,0	1 501 040,4	2 371 783,4	178 394,9	304 909,5	63,3	58,5
Insgesamt	128 020,9	15 928 013,8	2 063 431,2	3 530 093,2	242 074,0	441 213,2	58,5	54,9

Anmerkungen siehe Seite 40.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

#### Binnenverkehr

17 025,0	37,9	622 124,6	330 923,2	13 966,8	36,3	42,0
24 679,2	38,2	871 340,3	479 277,7	19 585,6	37,6	43,6
2 112,7	34,9	71 607,9	39 445,8	1 548,0	35,1	42,7
5 692,3	38,8	223 251,5	115 496,0	5 248,8	38,0	46,5
760,4	27,6	34 488,7	15 256,5	814,1	33,9	41,5
1 612,2	32,6	65 482,1	34 253,9	1 517,9	34,9	42,7
8 341,5	36,6	324 638,9	164 418,2	7 314,5	36,1	41,0
3 629,4	38,5	168 898,8	79 077,6	3 983,0	38,7	46,2
15 507,4	38,1	723 887,0	340 304,6	17 702,4	36,4	43,4
27 722,0	36,9	1 150 216,5	574 749,0	26 718,0	36,2	42,2
8 205,1	40,3	287 796,8	170 040,6	6 806,7	37,5	43,1
1 883,9	42,1	49 444,8	37 373,8	1 104,9	37,2	43,0
9 887,2	39,1	320 179,3	186 202,1	7 354,9	38,4	44,4
6 484,3	40,2	275 678,0	146 113,7	7 008,6	38,3	45,5
4 461,0	37,9	187 107,3	91 848,0	4 214,2	37,2	44,7
5 986,8	40,0	192 233,6	116 269,1	4 391,6	37,7	43,2
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3
110 197,8	37,7	4 316 526,9	2 238 445,7	99 745,2	36,6	42,8
31 680,1	39,4	1 180 241,2	643 158,4	27 986,9	38,2	45,1
2 112,7	34,9	71 607,9	39 445,8	1 548,0	35,1	42,7
4 284,4	35,7	131 789,0	71 076,3	2 223,4	35,1	40,1
14 644,9	35,1	467 219,5	243 607,9	8 304,6	35,1	40,4
18 572,5	35,3	567 242,6	303 355,4	9 831,2	35,7	39,5
14 517,3	36,2	425 088,2	237 337,7	7 225,3	36,2	40,1
8 682,8	36,0	249 070,8	130 901,8	4 000,6	37,0	40,8
25 836,0	38,7	492 097,2	339 446,0	6 903,5	36,8	39,5
86 537,9	36,5	2 332 507,4	1 325 725,1	38 488,6	36,0	40,0
4 343,1	39,7	270 563,3	124 241,3	7 701,6	37,9	45,6
13 612,2	39,7	865 871,7	383 571,6	24 528,3	38,3	45,7
16 716,1	39,8	1 029 432,6	471 831,8	29 215,4	37,1	45,2
11 604,7	41,4	632 914,6	322 508,6	17 676,7	38,0	44,7
5 127,8	41,6	239 291,7	138 340,5	6 464,5	37,8	43,7
6 048,6	43,3	197 794,7	154 831,0	5 205,0	38,7	42,2
57 452,6	40,6	3 235 868,6	1 595 324,8	90 791,4	37,8	45,1
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3
851,0	28,2	42 299,2	22 735,4	1 096,0	34,8	40,6
2 513,3	29,0	140 933,2	65 812,0	3 580,9	35,4	41,1
3 380,0	29,1	185 213,1	89 285,1	4 679,6	33,7	39,2
2 609,9	27,9	135 840,6	68 271,3	3 410,2	33,8	39,7
2 245,5	29,4	114 447,1	58 045,2	2 812,3	34,5	40,1
6 859,2	31,0	326 313,9	176 214,6	8 160,7	34,3	39,4
18 458,8	29,6	945 047,0	480 363,6	23 739,7	34,3	39,8
3 633,1	40,9	197 006,3	107 976,0	5 813,5	38,1	44,9
8 824,1	39,7	498 557,7	261 408,4	14 729,5	37,3	44,5
13 106,8	39,2	764 328,5	392 600,4	23 052,2	35,9	42,9
9 582,6	39,3	557 778,5	274 913,2	16 024,0	37,8	45,4
6 512,2	39,2	371 005,9	176 379,1	10 014,5	39,6	47,9
14 532,2	41,9	804 262,9	382 047,7	21 157,7	39,5	47,0
56 191,0	40,1	3 192 939,8	1 595 324,8	90 791,4	37,8	45,1
74 649,8	36,8	4 137 986,8	2 075 688,4	114 531,1	36,8	43,6

#### Zulassungsland

Baden-Württemberg  
Bayern  
Berlin  
Brandenburg  
Bremen  
Hamburg  
Hessen  
Mecklenburg-Vorpommern  
Niedersachsen  
Nordrhein-Westfalen  
Rheinland-Pfalz  
Saarland  
Sachsen  
Sachsen-Anhalt  
Schleswig-Holstein  
Thüringen

#### Insgesamt

davon: Gebiet West <sup>1)</sup>  
Gebiet Ost <sup>2)</sup>  
Berlin

#### Zulassungsjahr

Zugfahrzeuge  
  
Lastkraftwagen mit und ohne  
gewöhnlichem Anhänger  
2011  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

#### Zusammen

Sattelzugmaschine mit und ohne  
Sattelanhänger  
2011  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

#### Zusammen

#### Insgesamt

#### Anhänger

Lastkraftwagen mit gewöhnlichem  
Anhänger  
2011  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

#### Zusammen

Sattelzugmaschine mit Sattel-  
anhänger  
2011  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

#### Zusammen

#### Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	1 491,2	497 345,0	21 287,4	39 571,7	7 391,9	13 318,9	53,8	55,5
Bayern	1 570,4	664 607,4	23 874,3	41 877,5	10 322,7	18 121,8	57,0	57,0
Berlin	(66,7)	(34 462,6)	(958,0)	(1 854,7)	(496,7)	(967,2)	(51,7)	(51,4)
Brandenburg	121,1	55 973,6	(2 306,8)	3 465,2	994,5	1 605,1	(66,6)	62,0
Bremen	/	/	/	/	(110,4)	(237,2)	/	(46,6)
Hamburg	82,0	44 892,9	1 224,2	2 338,9	711,4	1 270,1	52,3	56,0
Hessen	395,4	189 627,5	5 408,4	10 368,0	2 640,0	4 979,3	52,2	53,0
Mecklenburg-Vorpommern	169,8	96 741,3	2 914,0	4 762,0	1 666,6	2 745,6	61,2	60,7
Niedersachsen	794,8	378 963,5	12 303,1	21 482,7	6 007,5	10 292,9	57,3	58,4
Nordrhein-Westfalen	2 346,7	864 619,1	36 785,6	63 730,6	13 688,2	23 605,4	57,7	58,0
Rheinland-Pfalz	532,4	187 966,0	8 612,2	14 522,7	3 136,1	5 286,8	59,3	59,3
Saarland	317,6	82 730,2	4 960,9	8 051,5	1 152,7	2 082,3	61,6	55,4
Sachsen	360,6	157 593,8	5 576,5	9 570,6	2 507,9	4 416,6	58,3	56,8
Sachsen-Anhalt	161,9	89 594,6	2 817,0	4 435,6	1 533,7	2 418,7	63,5	63,4
Schleswig-Holstein	600,7	295 024,1	9 580,2	15 334,2	4 937,2	7 501,9	62,5	65,8
Thüringen	(216,7)	96 782,0	(3 290,8)	(5 511,8)	1 532,9	2 669,7	(59,7)	57,4
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	8 151,1	3 214 779,7	124 281,6	217 827,4	50 098,1	86 696,7	57,1	57,8
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	1 030,0	496 685,3	16 905,1	27 745,3	8 235,7	13 855,8	60,9	59,4
Berlin	(66,7)	(34 462,6)	(958,0)	(1 854,7)	(496,7)	(967,2)	(51,7)	(51,4)
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011	178,1	61 742,3	(1 825,6)	4 182,8	613,8	1 434,5	(43,6)	42,8
2009/2010	584,3	210 894,6	6 040,7	13 757,9	2 185,3	4 972,6	43,9	43,9
2007/2008	867,3	270 222,1	9 315,5	19 315,8	2 699,8	6 234,9	48,2	43,3
2005/2006	492,3	160 362,3	4 560,4	10 879,3	1 623,1	3 613,6	41,9	44,9
2003/2004	196,1	57 789,3	1 904,6	4 057,5	571,4	1 218,1	46,9	46,9
vor 2003	212,1	45 290,7	1 693,4	3 649,8	(366,8)	819,8	46,4	(44,7)
Zusammen	2 530,2	806 301,2	25 340,0	55 843,1	8 060,2	18 293,5	45,4	44,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011	613,0	296 362,4	10 423,0	17 543,0	5 042,5	8 449,0	59,4	59,7
2009/2010	1 820,5	866 218,1	31 636,9	51 893,1	14 944,5	24 502,9	61,0	61,0
2007/2008	2 400,4	1 030 589,5	41 562,7	68 506,5	17 840,3	29 273,3	60,7	60,9
2005/2006	1 298,3	542 059,4	22 850,1	37 197,6	9 397,7	15 358,3	61,4	61,2
2003/2004	404,7	147 832,2	7 106,3	11 407,9	2 551,3	4 104,0	62,3	62,2
vor 2003	180,8	56 564,8	3 225,7	5 036,2	994,0	1 538,8	64,0	64,6
Zusammen	6 717,6	2 939 626,4	116 804,7	191 584,4	50 770,3	83 226,3	61,0	61,0
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011	(94,7)	(33 626,3)	(1 093,7)	(2 420,4)	(352,8)	(836,6)	(45,2)	(42,2)
2009/2010	300,2	110 559,4	3 525,3	8 195,5	1 275,8	2 951,6	43,0	43,2
2007/2008	425,0	170 853,9	4 619,5	10 724,2	1 874,4	4 243,1	43,1	44,2
2005/2006	342,2	122 184,4	3 824,2	8 972,5	1 383,1	3 137,9	42,6	44,1
2003/2004	210,7	79 937,2	2 357,9	5 221,1	886,6	1 947,4	45,2	45,5
vor 2003	475,4	153 260,7	5 360,2	12 398,0	1 695,6	3 877,5	43,2	43,7
Zusammen	1 848,3	670 421,8	20 780,8	47 931,8	7 468,2	16 994,1	43,4	43,9
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2011	452,6	195 597,3	7 572,4	12 936,9	3 309,4	5 603,5	58,5	59,1
2009/2010	1 108,0	496 950,9	19 118,2	32 270,4	8 564,4	14 441,6	59,2	59,3
2007/2008	1 822,2	842 136,4	31 036,0	54 937,7	14 215,2	25 231,4	56,5	56,3
2005/2006	1 266,4	566 873,1	21 742,0	36 208,8	9 673,6	16 015,4	60,0	60,4
2003/2004	770,3	331 623,0	13 126,7	20 793,0	5 665,4	8 739,0	63,1	64,8
vor 2003	1 298,0	506 445,8	24 209,4	34 437,6	9 342,4	13 195,3	70,3	70,8
Zusammen	6 717,6	2 939 626,4	116 804,7	191 584,4	50 770,3	83 226,3	61,0	61,0
Insgesamt	8 565,9	3 610 048,2	137 585,4	239 516,2	58 238,6	100 220,4	57,4	58,1

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Verkehr**

700,7	32,0	93 290,9	18 114,9	2 416,7	36,9	47,0
637,9	28,9	100 137,2	16 536,4	2 584,0	40,9	49,9
(21,6)	(24,5)	/	(593,0)	/	(39,1)	/
(65,5)	(35,1)	(9 869,5)	(1 791,6)	(265,6)	(43,9)	(53,2)
/	/	/	/	/	/	/
(24,2)	(22,7)	(5 958,8)	(683,2)	(172,6)	(40,5)	(49,3)
119,0	23,1	24 374,2	3 141,0	617,6	40,0	47,2
64,2	27,4	9 969,1	1 740,2	280,2	44,8	55,1
340,2	30,0	65 233,8	9 041,0	1 688,3	40,3	50,1
1 080,7	31,5	182 340,6	28 499,6	4 670,5	39,9	48,4
278,6	34,4	40 757,5	7 200,6	1 062,0	39,6	49,4
164,7	34,1	18 351,6	4 145,9	465,1	40,7	45,3
(167,1)	(31,7)	21 557,6	(4 216,0)	548,1	(40,4)	50,5
68,2	29,6	16 168,7	1 862,4	414,0	44,7	54,1
231,1	27,8	37 302,3	5 907,0	951,3	45,1	58,4
/	/	(11 396,7)	/	(302,0)	/	(51,6)
4 088,1	30,7	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8
3 583,4	30,5	569 347,7	93 469,3	14 674,5	39,9	49,4
483,0	31,9	68 961,7	12 397,8	1 810,0	42,1	52,6
(21,6)	(24,5)	/	(593,0)	/	(39,1)	/
(60,5)	(25,3)	(8 606,5)	(1 272,2)	(179,6)	(33,5)	(38,0)
195,4	25,1	31 969,7	3 965,8	612,0	34,1	39,1
(354,2)	(29,0)	34 057,0	(6 990,1)	661,7	(35,4)	39,1
172,6	26,0	29 309,6	3 211,9	515,1	32,4	39,3
(81,9)	(29,5)	(10 596,3)	(1 489,4)	(191,8)	(34,3)	(40,5)
109,9	34,1	(12 624,3)	1 615,4	(187,7)	32,2	(36,4)
974,5	27,8	127 163,3	18 544,8	2 347,9	34,1	39,0
277,5	31,2	46 739,7	7 932,8	1 321,0	40,9	51,6
812,3	30,9	136 976,2	23 009,3	3 786,6	42,2	52,8
1 074,0	30,9	179 956,0	30 343,9	5 021,5	42,0	52,0
634,5	32,8	102 462,5	17 950,2	2 816,5	41,4	51,7
202,9	33,4	32 516,2	5 598,0	871,4	41,8	51,3
112,4	38,3	(19 911,9)	(3 081,0)	(521,8)	(39,7)	(48,2)
3 113,5	31,7	518 562,5	87 915,2	14 338,8	41,8	52,0
4 088,1	30,7	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8
(31,1)	(24,7)	(4 438,0)	(759,4)	(109,2)	(34,4)	(37,3)
80,6	21,2	(14 159,6)	(2 086,1)	(359,1)	(34,3)	(38,5)
126,9	23,0	18 967,4	2 894,4	422,3	33,9	40,2
95,3	21,8	(16 672,0)	2 243,1	(362,8)	34,1	(39,5)
(68,2)	(24,5)	(10 806,7)	(1 567,7)	(239,4)	(34,7)	(40,5)
166,0	25,9	22 636,5	4 001,5	507,5	32,7	38,7
568,1	23,5	87 680,2	13 552,2	2 000,2	33,8	39,3
205,2	31,2	29 211,5	5 864,8	834,8	40,3	51,4
479,0	30,2	79 602,1	14 116,8	2 295,2	41,2	51,2
810,0	30,8	130 756,3	24 463,9	3 907,0	39,1	48,8
543,2	30,0	85 926,3	15 612,1	2 448,3	42,0	52,4
336,4	30,4	56 194,7	9 124,2	1 480,5	43,9	55,4
701,6	35,1	128 803,6	18 733,5	3 372,9	45,5	56,4
3 075,4	31,4	510 494,5	87 915,2	14 338,8	41,8	52,0
3 643,4	29,8	598 174,7	101 467,4	16 339,0	40,3	50,0

**Zulassungsland**

Baden-Württemberg  
Bayern  
Berlin  
Brandenburg  
Bremen  
Hamburg  
Hessen  
Mecklenburg-Vorpommern  
Niedersachsen  
Nordrhein-Westfalen  
Rheinland-Pfalz  
Saarland  
Sachsen  
Sachsen-Anhalt  
Schleswig-Holstein  
Thüringen

**Insgesamt**

davon: Gebiet West <sup>1)</sup>  
Gebiet Ost <sup>2)</sup>  
Berlin

**Zulassungsjahr**

**Zugfahrzeuge**

Lastkraftwagen mit und ohne  
gewöhnlichem Anhänger  
2011  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

**Zusammen**

Sattelzugmaschine mit und ohne  
Sattelanhänger  
2011  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

**Zusammen**

**Insgesamt**

**Anhänger**

Lastkraftwagen mit gewöhnlichem  
Anhänger  
2011  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

**Zusammen**

Sattelzugmaschine mit Sattel-  
anhänger  
2011  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

**Zusammen**

**Insgesamt**

**Übersicht 4  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 480,9	160 267,1	34 714,4	47 635,1	2 496,2	3 665,5	72,9	68,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 469,7	70 827,2	41 476,0	52 684,9	1 266,5	1 656,0	78,7	76,5
Herstellung von Waren	12 180,1	1 249 264,9	117 744,8	215 159,0	13 086,7	24 673,6	54,7	53,0
Energieversorgung	(327,3)	(17 263,9)	(2 236,4)	(4 398,2)	(182,4)	(292,9)	(50,8)	(62,3)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9 583,5	410 974,2	64 053,5	148 449,8	3 750,0	7 149,2	43,1	52,5
Baugewerbe/Bau	24 170,0	764 586,9	316 871,9	434 785,9	11 138,1	16 635,7	72,9	67,0
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	24 551,9	2 461 774,1	277 740,4	477 048,1	29 271,6	52 943,1	58,2	55,3
Verkehr und Lagerei	82 402,9	11 786 869,6	1 176 445,2	1 997 972,3	172 464,9	311 998,4	58,9	55,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	(9 625,2)	/	(1 506,1)	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(234,5)	(22 032,6)	(2 095,7)	(3 889,0)	(271,2)	(484,1)	(53,9)	(56,0)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	8 009,4	924 703,5	92 491,6	171 690,4	12 012,1	23 095,5	53,9	52,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(1 148,3)	30 531,0	6 023,1	(12 385,5)	249,0	453,8	(48,6)	54,9
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(209,3)	(12 104,7)	(849,3)	(2 095,4)	(66,0)	/	(40,5)	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	51 891,5	4 097 279,6	556 124,0	972 535,7	49 921,8	91 535,5	57,2	54,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	24 076,3	2 094 763,8	293 541,5	475 244,4	27 357,4	49 240,3	61,8	55,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>244 146,8</b>	<b>24 133 152,0</b>	<b>2 986 181,5</b>	<b>5 022 722,6</b>	<b>323 848,1</b>	<b>584 565,5</b>	<b>59,5</b>	<b>55,4</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gesamtverkehr**

2 067,0	45,4	81 031,7	40 675,4	1 894,4	39,3	44,9	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 046,7	45,3	45 445,4	43 343,3	1 103,8	43,2	45,9	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
6 368,0	34,3	354 646,4	115 443,5	7 066,2	35,6	41,2	Herstellung von Waren
(218,8)	(40,1)	(6 490,5)	(2 557,1)	(109,3)	(32,2)	(45,3)	Energieversorgung
							Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung
4 149,9	30,2	94 663,7	61 446,7	1 773,5	30,5	42,0	von Umweltverschmutzungen
19 700,0	44,9	428 786,7	355 695,6	9 230,7	40,1	43,1	Baugewerbe/Bau
							Handel, Instandhaltung und
13 662,5	35,8	650 894,4	264 363,7	13 944,3	37,5	43,8	Reparatur von Kfz
48 011,2	36,8	2 551 744,6	1 153 716,5	66 759,1	37,3	45,5	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(116,1)	(33,1)	(5 869,5)	(1 964,8)	(110,6)	(35,8)	(45,6)	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
4 480,5	35,9	199 557,4	92 477,6	4 647,1	35,0	43,3	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(877,9)	(43,3)	10 380,6	(8 344,4)	(140,0)	(29,1)	(41,9)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
30 077,1	36,7	1 154 459,7	574 208,8	25 286,2	36,0	42,7	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
15 997,2	39,9	619 374,8	308 667,8	13 712,9	37,4	43,5	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	851,8	63 461,2	14 955,8	19 609,8	1 181,7	1 640,6	76,3	72,0
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	630,0	21 024,2	10 857,6	13 512,6	390,6	(530,4)	80,4	(73,7)
Herstellung von Waren	3 496,0	364 395,7	38 962,7	66 658,9	4 611,5	8 251,2	58,5	55,9
Energieversorgung	/	(6 720,3)	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6 124,1	269 538,2	41 428,2	95 832,7	2 526,5	4 769,0	43,2	53,0
Baugewerbe/Bau	8 788,3	357 698,7	135 844,2	182 555,4	6 222,3	8 938,9	74,4	69,6
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	11 861,9	1 389 256,2	153 806,9	256 618,1	18 463,9	33 156,3	59,9	55,7
Verkehr und Lagerei	75 670,2	11 410 802,8	1 082 029,1	1 857 443,9	167 177,5	303 446,9	58,3	55,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(136,9)	(16 956,8)	(1 545,5)	(2 755,5)	(237,0)	(413,1)	(56,1)	(57,4)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	5 528,8	775 860,8	68 120,9	128 749,4	10 474,2	20 302,1	52,9	51,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(424,5)	(15 381,4)	2 332,0	(5 441,4)	(148,1)	(273,6)	(42,9)	(54,1)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	31 242,8	2 955 166,5	373 555,6	646 989,0	39 099,1	71 475,6	57,7	54,7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	18 282,4	1 868 288,2	240 280,4	391 183,5	25 059,7	45 411,5	61,4	55,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

#### Gewerblicher Verkehr

762,0	47,2	30 321,9	17 391,3	762,4	40,4	49,2	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
(550,0)	(46,6)	12 908,5	(11 959,4)	(321,0)	(42,6)	(45,9)	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 084,5	37,4	109 474,1	40 035,0	2 406,8	36,5	43,3	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
2 752,6	31,0	62 478,7	41 947,7	1 203,4	30,1	42,3	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
7 234,9	45,2	186 482,9	152 678,0	4 571,3	40,5	46,1	Baugewerbe/Bau
7 084,4	37,4	343 223,5	152 152,0	7 989,3	37,6	44,9	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
43 295,0	36,4	2 396 378,4	1 051 108,4	63 061,8	37,2	45,6	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(62,9)	(31,5)	(3 901,3)	/	(83,4)	/	(47,7)	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
2 817,7	33,8	142 716,2	62 954,6	3 524,2	35,5	44,0	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
(246,2)	(36,7)	(3 660,5)	2 606,9	(57,7)	(29,0)	(44,7)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
18 291,8	36,9	763 460,8	383 085,9	17 985,4	36,3	43,7	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
12 065,5	39,8	508 860,8	250 764,3	11 766,8	37,4	43,8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 629,1	96 805,9	19 758,6	28 025,3	1 314,6	2 024,9	70,5	64,9
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 839,7	49 803,0	30 618,4	39 172,3	875,9	1 125,7	78,2	77,8
Herstellung von Waren	8 684,2	884 869,2	78 782,1	148 500,2	8 475,2	16 422,4	53,1	51,6
Energieversorgung	(233,2)	(10 543,6)	(1 472,6)	(2 888,0)	(91,8)	(157,3)	(51,0)	(58,4)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 459,4	141 436,0	22 625,4	52 617,1	1 223,5	2 380,2	43,0	51,4
Baugewerbe/Bau	15 381,7	406 888,2	181 027,7	252 230,5	4 915,8	7 696,8	71,8	63,9
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	12 690,0	1 072 517,9	123 933,5	220 430,0	10 807,7	19 786,8	56,2	54,6
Verkehr und Lagerei	6 732,8	376 066,8	94 416,1	140 528,5	5 287,4	8 551,4	67,2	61,8
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(52,8)	/	/	(608,5)	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	(5 075,8)	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	2 480,5	148 842,7	24 370,7	42 941,0	1 537,9	2 793,4	56,8	55,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(723,8)	15 149,6	(3 691,2)	(6 944,1)	100,9	(180,1)	(53,2)	(56,0)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	-	/	/	-
Gesundheits- und Sozialwesen	(154,8)	(8 746,0)	(659,6)	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	20 648,7	1 142 113,1	182 568,4	325 546,7	10 822,7	20 059,9	56,1	54,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 793,9	226 475,6	53 261,1	84 060,8	2 297,7	3 828,8	63,4	60,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

#### Werkverkehr

1 305,0	44,5	50 709,8	23 284,1	1 132,0	38,5	41,6	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 496,7	44,9	32 536,9	31 383,9	782,8	43,4	45,9	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 283,5	33,0	245 172,3	75 408,5	4 659,4	35,2	40,2	Herstellung von Waren
(175,6)	(42,9)	(4 652,9)	(1 835,5)	/	(31,2)	/	Energieversorgung
							Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung
1 397,3	28,8	32 185,0	19 499,0	570,0	31,4	41,5	von Umweltverschmutzungen
12 465,1	44,8	242 303,8	203 017,6	4 659,4	39,8	39,8	Baugewerbe/Bau
							Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
6 578,1	34,1	307 670,9	112 211,7	5 955,0	37,3	42,0	Verkehr und Lagerei
4 716,2	41,2	155 366,2	102 608,1	3 697,3	38,8	43,2	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 662,8	40,1	56 841,2	29 523,0	1 122,9	33,6	39,3	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(631,7)	(46,6)	(6 720,1)	(5 737,5)	/	(29,1)	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
11 785,3	36,3	390 998,9	191 123,0	7 300,8	35,3	39,6	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
3 931,7	40,4	110 514,0	57 903,5	1 946,1	37,5	39,8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 436,3	148 778,6	33 945,4	46 645,0	2 270,2	3 369,9	72,8	67,4
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 433,5	66 606,5	40 667,8	51 696,7	1 183,3	1 536,4	78,7	77,0
Herstellung von Waren	11 859,3	1 142 906,3	113 300,4	207 612,7	11 668,2	22 105,2	54,6	52,8
Energieversorgung	(322,5)	(16 022,4)	(2 139,1)	(4 272,1)	(154,6)	(256,9)	(50,1)	(60,2)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9 543,1	401 803,4	63 464,6	147 518,7	3 609,4	6 935,6	43,0	52,0
Baugewerbe/Bau	23 948,4	718 281,6	312 898,2	429 103,4	10 313,2	15 382,8	72,9	67,0
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	23 898,3	2 216 159,1	268 023,0	460 419,3	25 628,9	46 611,2	58,2	55,0
Verkehr und Lagerei	77 208,4	9 521 305,7	1 094 640,7	1 855 420,5	135 705,9	249 523,9	59,0	54,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	(9 308,8)	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(219,2)	(18 119,4)	(1 866,5)	(3 476,9)	(216,3)	(378,1)	(53,7)	(57,2)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	7 673,3	772 746,4	87 873,8	162 721,8	9 800,2	18 959,0	54,0	51,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(1 147,2)	30 191,7	5 994,8	(12 353,2)	240,5	443,8	(48,5)	54,2
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(208,9)	(11 412,0)	(846,4)	(2 083,9)	(60,1)	/	(40,6)	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	50 387,4	3 543 626,6	534 611,8	933 179,9	41 720,9	76 693,8	57,3	54,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	23 211,6	1 752 024,6	280 132,4	452 281,0	22 173,0	40 202,6	61,9	55,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Binnenverkehr**

2 032,2	45,5	76 201,9	39 934,4	1 793,2	39,2	44,0	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 016,7	45,3	43 131,4	42 516,4	1 035,3	43,2	46,0	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
6 181,6	34,3	319 690,2	111 324,1	6 310,9	35,5	41,1	Herstellung von Waren
(215,4)	(40,0)	(5 963,4)	(2 481,4)	(98,3)	(31,7)	(43,5)	Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4 125,6	30,2	92 126,8	60 917,8	1 714,3	30,4	41,7	Baugewerbe/Bau
19 544,2	44,9	413 435,8	351 744,7	8 821,2	40,1	42,6	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
13 335,9	35,8	596 925,4	256 314,6	12 665,5	37,4	43,2	Verkehr und Lagerei
45 871,4	37,3	2 208 980,7	1 095 786,0	57 491,9	37,1	44,2	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
(110,7)	(33,6)	(5 077,4)	(1 826,1)	(90,6)	(35,2)	(46,1)	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
4 373,8	36,3	178 896,0	89 722,6	4 114,3	34,8	42,5	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(876,8)	(43,3)	9 700,4	(8 312,6)	(121,6)	(29,0)	(42,5)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
29 415,8	36,9	1 048 769,7	557 514,9	22 667,4	35,9	42,0	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
15 589,1	40,2	559 417,9	298 148,2	12 184,9	37,3	42,3	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(44,6)	(11 488,4)	(769,0)	(990,1)	(226,0)	(295,5)	(77,7)	(76,5)
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	(4 220,8)	/	/	/	(119,6)	/	/
Herstellung von Waren	320,8	106 358,6	4 444,4	7 546,3	1 418,5	2 568,4	58,9	55,2
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	(40,4)	(9 170,7)	(588,9)	(931,1)	(140,6)	(213,6)	(63,2)	(65,8)
Baugewerbe/Bau	221,7	46 305,3	3 973,7	5 682,5	824,9	1 252,9	69,9	65,8
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	653,6	245 614,9	9 717,4	16 628,8	3 642,7	6 331,9	58,4	57,5
Verkehr und Lagerei	5 194,5	2 265 563,9	81 804,4	142 551,8	36 759,0	62 474,4	57,4	58,8
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	336,1	151 957,1	4 617,8	8 968,6	2 211,9	4 136,4	51,5	53,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 504,1	553 652,9	21 512,2	39 355,7	8 200,9	14 841,6	54,7	55,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	864,7	342 739,2	13 409,1	22 963,3	5 184,4	9 037,8	58,4	57,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

#### Grenzüberschreitender Verkehr

/	/	(4 829,8)	(741,0)	(101,2)	(44,4)	(57,0)	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
/	/	/	/	/	/	/	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
186,4	36,7	34 956,2	4 119,4	755,3	38,1	42,7	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
/	/	/	/	(59,2)	/	(51,5)	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
(155,8)	(41,3)	15 350,9	(3 950,9)	409,5	(41,2)	49,6	Baugewerbe/Bau
326,6	33,3	53 969,0	8 049,1	1 278,8	39,4	47,9	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
2 139,8	29,2	342 763,9	57 930,5	9 267,2	40,8	51,2	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
106,7	24,1	20 661,3	2 754,9	532,8	39,4	47,4	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
661,4	30,5	105 690,0	16 693,9	2 618,8	38,4	47,0	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
408,1	32,1	59 957,0	10 519,5	1 528,0	40,0	49,1	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	-	-	-	-	Unbekannt
4 088,1	30,7	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8	Insgesamt

**Übersicht 5**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2011**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	85 637,2	1 505 828,5	1 092 561,3	1 744 784,1	19 987,0	32 639,0	62,6	61,2
Binnenverkehr	85 239,5	1 493 694,8	1 086 447,1	1 734 363,7	19 793,5	32 317,6	62,6	61,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	397,7	12 133,7	(6 114,2)	10 420,5	(193,4)	321,5	(58,7)	(60,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	36 050,0	3 321 738,5	489 786,7	854 788,0	44 999,5	78 956,0	57,3	57,0
Binnenverkehr	35 036,4	3 216 913,7	474 229,9	827 481,1	43 373,3	76 116,6	57,3	57,0
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 013,7	104 824,7	15 556,8	27 306,9	1 626,1	2 839,3	57,0	57,3
Fernbereich (151 km und mehr)	40 708,6	14 562 789,7	571 553,3	1 047 788,2	208 987,0	383 781,2	54,5	54,5
Binnenverkehr	34 843,4	11 323 729,5	477 750,8	886 204,0	157 107,9	294 869,5	53,9	53,3
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	5 865,2	3 239 060,2	93 802,6	161 584,2	51 879,2	88 911,7	58,1	58,3
Kabotage	998,8	146 337,0	12 995,0	26 039,1	1 938,8	3 840,7	49,9	50,5
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	155 119,2	16 034 338,1	2 038 427,7	3 448 048,7	220 274,7	403 303,7	59,1	54,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	7 276,6	3 356 018,6	115 473,6	199 311,5	53 698,7	92 072,5	57,9	58,3
Kabotage	998,8	146 337,0	12 995,0	26 039,1	1 938,8	3 840,7	49,9	50,5
<b>Zusammen</b>	<b>163 394,6</b>	<b>19 536 693,7</b>	<b>2 166 896,3</b>	<b>3 673 399,4</b>	<b>275 912,3</b>	<b>499 216,9</b>	<b>59,0</b>	<b>55,3</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	57 429,6	900 685,0	567 251,3	913 025,2	9 489,2	15 368,9	62,1	61,7
Binnenverkehr	57 305,7	897 122,2	565 136,9	910 208,9	9 429,7	15 287,5	62,1	61,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(124,0)	(3 562,8)	(2 114,4)	(2 816,3)	(59,6)	(81,4)	(75,1)	(73,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 956,1	1 333 338,2	168 390,0	281 696,7	14 947,1	25 041,4	59,8	59,7
Binnenverkehr	14 686,9	1 306 582,9	164 212,9	275 460,6	14 534,9	24 423,2	59,6	59,5
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	269,2	26 755,3	4 177,1	6 236,0	412,2	618,2	67,0	66,7
Fernbereich (151 km und mehr)	8 290,4	2 353 134,7	83 011,4	153 185,3	23 410,3	44 750,6	54,2	52,3
Binnenverkehr	7 787,2	2 149 181,2	76 259,2	141 576,9	20 778,2	40 031,3	53,9	51,9
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	503,2	203 953,5	6 752,2	11 608,4	2 632,1	4 719,3	58,2	55,8
Kabotage	(76,0)	(9 300,5)	(632,5)	(1 416,0)	(89,1)	(187,6)	(44,7)	(47,5)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	79 779,8	4 352 886,3	805 609,0	1 327 246,4	44 742,8	79 742,1	60,7	56,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	896,3	234 271,5	13 043,6	20 660,8	3 103,9	5 418,9	63,1	57,3
Kabotage	(76,0)	(9 300,5)	(632,5)	(1 416,0)	(89,1)	(187,6)	(44,7)	(47,5)
<b>Zusammen</b>	<b>80 752,2</b>	<b>4 596 458,4</b>	<b>819 285,2</b>	<b>1 349 323,2</b>	<b>47 935,8</b>	<b>85 348,6</b>	<b>60,7</b>	<b>56,2</b>
<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	143 066,8	2 406 513,5	1 659 812,6	2 657 809,3	29 476,2	48 008,0	62,5	61,4
Binnenverkehr	142 545,2	2 390 817,0	1 651 584,0	2 644 572,6	29 223,2	47 605,1	62,5	61,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	521,6	15 696,5	8 228,6	13 236,8	253,0	402,8	62,2	62,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	51 006,1	4 655 076,6	658 176,7	1 136 484,6	59 946,6	103 997,4	57,9	57,6
Binnenverkehr	49 723,3	4 523 496,6	638 442,8	1 102 941,7	57 908,2	100 539,9	57,9	57,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 282,9	131 580,0	19 733,9	33 542,9	2 038,4	3 457,6	58,8	59,0
Fernbereich (151 km und mehr)	48 999,1	16 915 924,4	654 564,7	1 200 973,5	232 397,4	428 531,7	54,5	54,2
Binnenverkehr	42 630,6	13 472 910,8	554 010,0	1 027 780,9	177 886,1	334 900,8	53,9	53,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	6 368,4	3 443 013,7	100 554,7	173 192,6	54 511,3	93 630,9	58,1	58,2
Kabotage	1 074,8	155 637,5	13 627,5	27 455,1	2 028,0	4 028,4	49,6	50,3
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	8 172,9	3 590 290,1	128 517,2	219 972,3	56 802,6	97 491,4	58,4	58,3
Kabotage	1 074,8	155 637,5	13 627,5	27 455,1	2 028,0	4 028,4	49,6	50,3
<b>Insgesamt</b>	<b>244 146,8</b>	<b>24 133 152,0</b>	<b>2 986 181,5</b>	<b>5 022 722,6</b>	<b>323 848,1</b>	<b>584 565,5</b>	<b>59,5</b>	<b>55,4</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
70 114,4	45,0	1 206 600,9	1 470 076,9	27 252,8	34,0	33,4	<b>Gewerblicher Verkehr</b> Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
69 744,7	45,0	1 195 463,0	1 460 604,5	26 963,0	34,0	33,4	
369,7	48,2	11 138,0	9 472,4	289,8	(30,7)	(31,6)	
20 146,0	35,8	1 738 330,2	514 408,9	44 533,1	35,8	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
19 312,9	35,5	1 656 764,7	491 961,9	42 332,7	35,9	36,6	
833,1	45,1	81 565,5	22 447,0	2 200,4	31,3	32,3	
5 928,4	12,7	1 512 526,3	153 400,5	39 003,6	47,6	49,4	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
4 908,9	12,3	1 171 210,7	126 293,0	30 117,9	47,2	48,3	
1 019,5	14,8	341 315,5	27 107,6	8 885,7	49,7	53,0	
1 244,8	55,5	114 073,6	33 379,7	3 100,6	21,9	27,9	Kabotage
93 966,5	37,7	4 023 438,4	2 078 859,3	99 413,7	36,9	43,8	<b>Gesamt</b> Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
2 222,3	23,4	434 019,0	59 027,0	11 375,8	44,7	51,9	
1 244,8	55,5	114 073,6	33 379,7	3 100,6	21,9	27,9	
<b>97 433,6</b>	<b>37,4</b>	<b>4 571 530,9</b>	<b>2 171 266,0</b>	<b>113 890,1</b>	<b>37,1</b>	<b>45,0</b>	<b>Zusammen</b>
41 845,9	42,2	608 866,9	676 010,3	10 646,7	35,7	36,5	<b>Werkverkehr</b> Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
41 710,9	42,1	604 956,3	673 142,0	10 563,6	35,7	36,5	
(135,1)	(52,1)	(3 910,6)	(2 868,3)	(83,1)	(37,2)	(36,2)	
6 975,0	31,8	591 258,5	141 165,9	12 019,1	39,8	40,3	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
6 767,4	31,5	571 180,5	136 271,7	11 548,5	39,9	40,4	
207,5	43,5	20 078,0	4 894,3	470,6	37,5	37,9	
1 755,8	17,5	436 631,0	37 599,8	9 276,1	43,5	43,3	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 545,7	16,6	368 800,8	32 776,9	7 754,3	43,7	43,5	
210,1	29,5	67 830,1	4 822,9	1 521,8	41,1	42,2	
(68,2)	(47,3)	(5 814,6)	1 467,9	(134,8)	(21,9)	(27,6)	Kabotage
50 024,0	38,5	1 544 937,7	842 190,6	29 866,4	37,1	40,8	<b>Gesamt</b> Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
552,7	38,1	91 818,6	12 585,5	2 075,5	39,2	41,4	
(68,2)	(47,3)	(5 814,6)	1 467,9	(134,8)	(21,9)	(27,6)	
<b>50 644,9</b>	<b>38,5</b>	<b>1 642 570,9</b>	<b>856 244,0</b>	<b>32 076,7</b>	<b>37,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Zusammen</b>
111 960,4	43,9	1 815 467,8	2 146 087,2	37 899,5	34,6	34,3	<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b> Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
111 455,5	43,9	1 800 419,2	2 133 746,5	37 526,6	34,6	34,3	
504,8	49,2	15 048,5	12 340,8	372,9	32,2	32,6	
27 120,9	34,7	2 329 588,7	655 574,8	56 552,2	36,7	37,3	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
26 080,3	34,4	2 227 945,2	628 233,6	53 881,2	36,9	37,5	
1 040,6	44,8	101 643,5	27 341,3	2 671,0	32,4	33,3	
7 684,2	13,6	1 949 157,2	191 000,4	48 279,7	47,0	48,7	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
6 454,6	13,1	1 540 011,6	159 069,9	37 872,2	46,7	47,7	
1 229,6	16,2	409 145,6	31 930,5	10 407,4	49,0	52,4	
1 313,1	55,0	119 888,2	34 847,5	3 235,4	21,9	27,9	Kabotage
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3	<b>Gesamt</b> Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
2 775,0	25,3	525 837,6	71 612,5	13 451,3	44,1	51,2	
1 313,1	55,0	119 888,2	34 847,5	3 235,4	21,9	27,9	
<b>148 078,6</b>	<b>37,8</b>	<b>6 214 101,8</b>	<b>3 027 509,9</b>	<b>145 966,8</b>	<b>37,1</b>	<b>44,3</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 6**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2011**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	181 340,9	14 487 302,6	2 171 171,0	3 691 255,4	183 342,6	338 586,8	58,8	54,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	39 253,7	2 275 361,6	478 562,9	739 707,4	28 279,3	47 895,1	64,7	59,0
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 809,7	1 585 337,1	71 957,3	127 802,2	23 686,8	43 074,1	56,3	55,0
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	4 858,7	1 582 084,9	73 663,5	128 700,7	24 041,4	42 857,2	57,2	56,1
Berlinverkehr	4 636,1	457 138,2	48 682,1	87 829,3	5 667,3	10 632,7	55,4	53,3
Zusammen	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 832,1	1 630 777,8	61 790,3	102 224,1	25 814,3	44 052,4	60,4	58,6
Drittstaaten	566,3	215 413,2	8 515,1	14 820,6	3 194,3	5 761,6	57,5	55,4
Zusammen	4 398,4	1 846 191,0	70 305,4	117 044,8	29 008,6	49 814,1	60,1	58,2
Empfang aus EU-Staaten	3 025,0	1 313 606,2	47 515,9	82 642,2	21 034,6	36 109,1	57,5	58,3
Drittstaaten	293,8	107 819,8	3 502,1	7 926,8	1 440,8	2 944,3	44,2	48,9
Zusammen	3 318,7	1 421 426,1	51 018,0	90 569,0	22 475,4	39 053,4	56,3	57,6
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	6 857,1	2 944 384,1	109 306,1	184 866,4	46 848,9	80 161,5	59,1	58,4
Drittstaaten	860,0	323 233,0	12 017,3	22 747,4	4 635,1	8 706,0	52,8	53,2
Wechselverkehr zusammen	7 717,2	3 267 617,1	121 323,4	207 613,8	51 484,0	88 867,5	58,4	57,9
Dreiländerverkehr	455,8	322 673,0	7 193,8	12 358,5	5 318,7	8 623,9	58,2	61,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten	7 234,8	3 211 485,6	115 285,3	195 044,5	51 244,9	87 221,1	59,1	58,8
nach EU-Staaten	46,4	(32 789,4)	745,5	1 308,9	(521,1)	(894,5)	57,0	(58,3)
nach Drittstaaten	30,7	(21 686,7)	(457,3)	(848,2)	(379,4)	(640,0)	(53,9)	(59,3)
zwischen EU-Staaten	861,1	324 328,4	12 029,1	22 770,7	4 657,2	8 735,7	52,8	53,3
zwischen Drittstaaten								
Zusammen	8 172,9	3 590 290,1	128 517,2	219 972,3	56 802,6	97 491,4	58,4	58,3
Kabotage	1 074,8	155 637,5	13 627,5	27 455,1	2 028,0	4 028,4	49,6	50,3
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4

Anmerkungen siehe Seite 58.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
111 758,6	38,1	4 163 673,0	2 274 544,8	96 157,1	36,4	42,2	Binnenverkehr
							Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
27 223,4	41,0	889 893,5	538 781,9	20 765,8	37,4	41,2	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
1 224,2	20,3	199 004,3	29 389,8	4 781,6	45,8	49,5	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 231,8	20,2	207 749,1	30 586,9	5 207,6	46,2	50,0	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
2 552,5	35,5	108 056,1	47 746,6	2 368,0	35,9	43,6	Berlinverkehr
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
771,3 (40,9)	16,8 (6,7)	139 357,5 (5 290,1)	20 351,0 (1 030,3)	3 635,4 (123,9)	50,4 (53,7)	54,1 (54,3)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
812,3	15,6	144 647,5	21 381,2	3 759,3	50,8	54,1	Zusammen
							Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
1 455,9 276,5	32,5 48,5	275 748,5 50 577,2	36 929,8 6 916,6	6 925,2 1 270,0	39,7 23,6	48,9 34,2	
1 732,3	34,3	326 325,7	43 846,4	8 195,1	38,0	47,6	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
2 227,2 317,4	24,5 27,0	415 106,0 55 867,2	57 280,7 7 946,9	10 560,6 1 393,9	45,1 39,2	51,6 45,9	
2 544,6	24,8	470 973,2	65 227,7	11 954,5	44,5	51,1	Wechselverkehr zusammen
230,4	33,6	54 864,4	6 384,9	1 496,9	38,4	52,6	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-Staaten zwischen Drittstaaten
2 421,7	25,1	460 976,8	62 672,5	11 821,7	44,7	51,7	
/	/	/	/	/	/	/	
30,4 317,4	49,8 26,9	(8 249,2) 55 867,2	(839,9) 7 946,9	(214,1) 1 393,9	(27,1) 39,2	(44,4) 46,0	
2 775,0	25,3	525 837,6	71 612,5	13 451,3	44,1	51,2	Zusammen
1 313,1	55,0	119 888,2	34 847,5	3 235,4	21,9	27,9	Kabotage
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	118 793,2	11 225 691,8	1 530 195,2	2 638 478,7	149 974,6	279 159,3	58,0	53,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	24 943,0	1 606 638,3	344 038,6	518 636,7	21 904,0	36 522,2	66,3	60,0
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 065,6	1 415 957,1	62 007,4	111 332,4	21 454,0	39 185,0	55,7	54,8
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	4 125,7	1 412 466,5	64 754,5	113 238,6	22 008,5	39 171,0	57,2	56,2
Berlinverkehr	3 191,9	373 584,4	37 432,1	66 362,3	4 933,5	9 266,2	56,4	53,2
Zusammen	155 119,2	16 034 338,1	2 038 427,7	3 448 048,7	220 274,7	403 303,7	59,1	54,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	3 325,8	1 498 581,7	54 252,4	90 696,4	24 068,2	41 059,7	59,8	58,6
Drittstaaten	495,8	200 211,8	7 484,7	13 290,1	3 003,2	5 422,1	56,3	55,4
Zusammen	3 821,6	1 698 793,5	61 737,0	103 986,5	27 071,4	46 481,8	59,4	58,2
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	2 741,2	1 239 106,1	43 511,2	75 885,8	20 028,0	34 321,0	57,3	58,4
Drittstaaten	272,8	103 648,2	3 266,0	7 428,4	1 411,1	2 845,8	44,0	49,6
Zusammen	3 013,9	1 342 754,3	46 777,2	83 314,2	21 439,0	37 166,9	56,1	57,7
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	6 067,0	2 737 687,8	97 763,5	166 582,3	44 096,2	75 380,8	58,7	58,5
Drittstaaten	768,6	303 860,0	10 750,7	20 718,5	4 414,2	8 267,9	51,9	53,4
Wechselverkehr zusammen	6 835,5	3 041 547,8	108 514,2	187 300,8	48 510,4	83 648,7	57,9	58,0
Dreiländerverkehr	441,1	314 470,8	6 959,3	12 010,8	5 188,4	8 423,8	57,9	61,6
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	6 431,2	2 996 970,2	103 522,4	176 445,0	48 365,7	82 249,2	58,7	58,8
von Drittstaaten nach EU-Staaten	45,3	(32 514,3)	735,4	1 282,2	(519,1)	(887,9)	57,4	(58,5)
zwischen Drittstaaten	30,4	(21 578,7)	(453,2)	(842,5)	(377,7)	(637,7)	(53,8)	(59,2)
Zusammen	7 276,6	3 356 018,6	115 473,6	199 311,5	53 698,7	92 072,5	57,9	58,3
Kabotage	998,8	146 337,0	12 995,0	26 039,1	1 938,8	3 840,7	49,9	50,5
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3

Anmerkungen siehe Seite 58.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

#### Gewerblicher Verkehr

72 097,0	37,8	2 979 508,7	1 597 447,9	73 269,1	36,1	42,6	Binnenverkehr
18 277,8	42,3	656 678,1	398 484,8	16 326,7	37,5	41,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
896,7	18,1	150 697,6	22 971,5	3 871,1	46,2	49,8	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
900,2	17,9	155 866,7	23 335,5	4 045,6	47,4	50,9	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 794,7	36,0	80 687,4	36 619,6	1 901,2	36,3	44,2	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
93 966,5	37,7	4 023 438,4	2 078 859,3	99 413,7	36,9	43,8	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
644,5 (31,3)	16,2 (5,9)	119 214,4 (4 473,8)	17 360,1 (800,7)	3 159,4 (104,3)	50,2 (53,1)	54,4 (54,3)	Wechselverkehr
675,8	15,0	123 688,2	18 160,7	3 263,7	50,5	54,4	Versand nach EU-Staaten
1 104,8	28,7	215 206,3	29 016,2	5 584,9	41,5	50,2	Drittstaaten
219,7	44,6	41 955,1	5 701,7	1 079,3	24,9	35,9	Zusammen
1 324,4	30,5	257 161,5	34 718,0	6 664,2	39,6	48,9	
1 749,2	22,4	334 420,7	46 376,3	8 744,3	45,9	52,4	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
251,0	24,6	46 429,0	6 502,4	1 183,6	39,5	46,7	Drittstaaten
2 000,2	22,6	380 849,7	52 878,7	9 927,9	45,2	51,8	Wechselverkehr zusammen
222,1	33,5	53 169,3	6 148,3	1 447,9	38,3	52,6	Dreiländerverkehr
1 936,1	23,1	378 728,9	51 550,5	9 960,1	45,4	52,5	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten nach Drittstaaten
29,9	49,6	(8 129,1)	(827,6)	(211,0)	(27,1)	(44,5)	von Drittstaaten nach EU-Staaten
251,0	24,6	46 429,0	6 502,4	1 183,6	39,5	46,8	zwischen Drittstaaten
2 222,3	23,4	434 019,0	59 027,0	11 375,8	44,7	51,9	Zusammen
1 244,8	55,5	114 073,6	33 379,7	3 100,6	21,9	27,9	Kabotage
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	62 547,7	3 261 610,8	640 975,8	1 052 776,7	33 368,0	59 427,4	60,9	56,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	14 310,7	668 723,3	134 524,3	221 070,8	6 375,3	11 372,9	60,9	56,1
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	744,1	169 380,1	9 949,9	16 469,8	2 232,7	3 889,0	60,4	57,4
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	733,1	169 618,4	8 909,0	15 462,1	2 032,9	3 686,2	57,6	55,1
Berlinverkehr	1 444,2	83 553,9	11 250,0	21 467,0	733,8	1 366,5	52,4	53,7
Zusammen	79 779,8	4 352 886,3	805 609,0	1 327 246,4	44 742,8	79 742,1	60,7	56,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	506,4	132 196,1	7 537,9	11 527,7	1 746,1	2 992,7	65,4	58,3
Drittstaaten	(70,5)	(15 201,4)	(1 030,5)	(1 530,5)	(191,1)	(339,5)	(67,3)	(56,3)
Zusammen	576,8	147 397,5	8 568,4	13 058,2	1 937,2	3 332,3	65,6	58,1
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	283,8	74 500,1	4 004,7	6 756,4	1 006,6	1 788,0	59,3	56,3
Drittstaaten	/	(4 171,6)	/	/	/	(98,5)	/	/
Zusammen	304,8	78 671,8	4 240,8	7 254,8	1 036,4	1 886,5	58,5	54,9
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	790,2	206 696,2	11 542,6	18 284,1	2 752,7	4 780,8	63,1	57,6
Drittstaaten	(91,4)	(19 373,1)	(1 266,5)	(2 028,9)	(220,9)	(438,0)	(62,4)	(50,4)
Wechselverkehr zusammen	881,6	226 069,3	12 809,2	20 313,0	2 973,6	5 218,8	63,1	57,0
Dreiländerverkehr	(14,7)	/	/	(347,8)	/	/	/	/
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten	803,5	214 515,4	11 762,9	18 599,5	2 879,3	4 971,8	63,2	57,9
von EU-Staaten nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(91,4)	(19 373,1)	(1 266,5)	(2 028,9)	(220,9)	(438,0)	(62,4)	(50,4)
Zusammen	896,3	234 271,5	13 043,6	20 660,8	3 103,9	5 418,9	63,1	57,3
Kabotage	(76,0)	(9 300,5)	(632,5)	(1 416,0)	(89,1)	(187,6)	(44,7)	(47,5)
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

### Werkverkehr

39 661,5	38,8	1 184 164,2	677 096,9	22 888,0	37,1	40,5	Binnenverkehr
8 945,5	38,5	233 215,4	140 297,0	4 439,1	37,2	40,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
327,5	30,6	48 306,8	6 418,3	910,5	43,5	46,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
331,6	31,1	51 882,4	7 251,3	1 162,0	39,2	41,9	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
757,8	34,4	27 368,8	11 127,1	466,8	34,5	40,0	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
50 024,0	38,5	1 544 937,7	842 190,6	29 866,4	37,1	40,8	Berlinverkehr
							Zusammen
126,9	20,0	20 143,0	2 990,9	476,0	51,9	50,3	Grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Wechselverkehr
136,5	19,1	20 959,3	3 220,5	495,7	52,6	50,6	Versand nach EU-Staaten
							Drittstaaten
351,1 (56,8)	55,3 /	60 542,2 (8 622,1)	7 913,6 (1 214,9)	1 340,2 (190,7)	27,3 /	32,2 /	Zusammen
407,9	57,2	69 164,3	9 128,5	1 530,9	25,9	30,3	Empfang aus EU-Staaten
							Drittstaaten
478,0 (66,4)	37,7 (42,1)	80 685,2 (9 438,3)	10 904,4 (1 444,5)	1 816,3 (210,3)	39,5 (36,5)	41,7 (34,1)	Zusammen
544,4	38,2	90 123,5	12 349,0	2 026,6	39,2	41,0	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
485,5	37,7	82 247,9	11 122,0	1 861,7	39,6	42,1	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/ (66,4)	/ (42,1)	/ (9 438,3)	/ (1 444,5)	/ (210,3)	/ (36,5)	/ (34,1)	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten nach Drittstaaten
552,7	38,1	91 818,6	12 585,5	2 075,5	39,2	41,4	von EU-Staaten nach Drittstaaten
(68,2)	(47,3)	(5 814,6)	1 467,9	(134,8)	(21,9)	(27,6)	von Drittstaaten nach EU-Staaten
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

**Übersicht 7**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2011**  
**nach Entfernungstufen**

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
bis 50	143 460,0	2 414 232,4	1 664 867,6	2 667 318,8	29 567,4	48 204,6	62,4	61,3
51 bis 100	32 904,8	2 399 458,4	426 238,6	729 826,5	31 053,7	53 292,1	58,4	58,3
101 bis 150	18 441,7	2 286 583,7	235 994,6	415 741,8	29 265,8	51 527,6	56,8	56,8
Zusammen	194 806,5	7 100 274,5	2 327 100,7	3 812 887,1	89 886,9	153 024,3	61,0	58,7
151 bis 200	12 124,7	2 114 774,7	152 758,3	271 023,1	26 650,4	47 288,0	56,4	56,4
201 bis 250	8 814,3	1 980 765,6	111 307,7	205 004,9	25 031,8	46 133,5	54,3	54,3
251 bis 300	6 665,4	1 830 740,8	87 666,6	162 205,1	24 081,5	44 568,1	54,0	54,0
301 bis 350	4 870,0	1 580 114,6	66 594,6	123 812,9	21 615,2	40 175,6	53,8	53,8
351 bis 400	3 538,2	1 324 051,2	48 719,3	91 384,5	18 234,5	34 203,2	53,3	53,3
401 bis 450	2 696,1	1 146 266,9	38 107,3	70 822,8	16 202,4	30 116,3	53,8	53,8
451 bis 500	2 261,4	1 074 449,0	32 258,5	60 166,9	15 328,0	28 589,5	53,6	53,6
Zusammen	40 970,1	11 051 162,9	537 412,5	984 420,0	147 143,6	271 074,1	54,6	54,3
501 bis 600	3 534,6	1 936 050,3	51 324,4	95 679,7	28 110,9	52 412,1	53,6	53,6
601 bis 700	2 075,1	1 340 010,9	30 426,6	56 268,8	19 650,5	36 340,1	54,1	54,1
701 bis 800	1 043,3	777 120,5	15 579,9	28 360,4	11 603,8	21 127,7	54,9	54,9
801 bis 900	565,6	478 010,0	8 350,3	15 097,3	7 060,0	12 754,9	55,3	55,4
901 bis 1 000	325,3	308 313,0	4 404,2	8 443,0	4 177,5	8 006,3	52,2	52,2
Zusammen	7 543,8	4 839 504,8	110 085,4	203 849,2	70 602,6	130 641,1	54,0	54,0
1 001 und mehr	826,5	1 142 209,9	11 582,9	21 566,3	16 214,9	29 825,9	53,7	54,4
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
bis 50	85 999,5	1 512 894,5	1 097 398,2	1 753 771,7	20 073,7	32 824,9	62,6	61,2
51 bis 100	22 851,8	1 673 504,7	311 823,1	539 326,7	22 783,9	39 522,0	57,8	57,6
101 bis 150	13 512,6	1 676 799,6	181 769,1	324 011,7	22 564,4	40 205,2	56,1	56,1
Zusammen	122 363,9	4 863 198,7	1 590 990,4	2 617 110,1	65 422,0	112 552,2	60,8	58,1
151 bis 200	9 124,1	1 592 817,0	121 758,0	217 379,4	21 262,1	37 955,2	56,0	56,0
201 bis 250	6 952,4	1 563 842,6	93 394,3	172 092,6	21 016,0	38 750,8	54,3	54,2
251 bis 300	5 547,5	1 524 297,5	76 699,9	141 703,4	21 075,4	38 942,4	54,1	54,1
301 bis 350	4 193,6	1 360 735,0	59 878,6	111 005,5	19 437,8	36 019,0	53,9	54,0
351 bis 400	3 108,2	1 163 168,6	44 512,9	83 017,3	16 663,1	31 076,2	53,6	53,6
401 bis 450	2 398,2	1 019 743,2	35 168,9	64 959,4	14 954,3	27 626,9	54,1	54,1
451 bis 500	2 029,5	964 343,6	29 965,1	55 419,3	14 237,5	26 333,6	54,1	54,1
Zusammen	33 353,5	9 188 947,5	461 377,6	845 576,8	128 646,2	236 704,1	54,6	54,3
501 bis 600	3 238,6	1 774 222,0	48 102,4	89 468,7	26 348,0	49 011,7	53,8	53,8
601 bis 700	1 909,3	1 233 263,7	28 640,4	52 547,3	18 506,3	33 948,8	54,5	54,5
701 bis 800	973,8	725 535,7	14 848,2	26 877,4	11 059,4	20 024,7	55,2	55,2
801 bis 900	520,4	439 894,3	7 925,7	14 177,8	6 701,3	11 978,8	55,9	55,9
901 bis 1 000	287,2	272 337,9	4 109,5	7 688,3	3 899,4	7 293,0	53,5	53,5
Zusammen	6 929,3	4 445 253,6	103 626,2	190 759,6	66 514,5	122 257,1	54,3	54,4
1 001 und mehr	748,0	1 039 293,8	10 902,1	19 953,0	15 329,6	27 703,5	54,6	55,3
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3
<b>Werkverkehr</b>								
bis 50	57 460,5	901 337,9	567 469,3	913 547,1	9 493,7	15 379,7	62,1	61,7
51 bis 100	10 053,0	725 953,8	114 415,5	190 499,8	8 269,8	13 770,1	60,1	60,1
101 bis 150	4 929,0	609 784,1	54 225,5	91 730,1	6 701,4	11 322,4	59,1	59,2
Zusammen	72 442,6	2 237 075,7	736 110,3	1 195 777,0	24 464,9	40 472,2	61,6	60,4
151 bis 200	3 000,6	521 957,7	31 000,4	53 643,7	5 388,2	9 332,7	57,8	57,7
201 bis 250	1 862,0	416 923,1	17 913,5	32 912,3	4 015,8	7 382,7	54,4	54,4
251 bis 300	1 117,9	306 443,3	10 966,7	20 501,7	3 006,1	5 625,7	53,5	53,4
301 bis 350	676,4	219 379,6	6 716,0	12 807,3	2 177,3	4 156,5	52,4	52,4
351 bis 400	430,0	160 882,6	4 206,4	8 367,2	1 571,4	3 127,0	50,3	50,3
401 bis 450	297,9	126 523,6	2 938,4	5 863,4	1 248,1	2 489,4	50,1	50,1
451 bis 500	231,9	110 105,4	2 293,5	4 747,6	1 090,4	2 255,9	48,3	48,3
Zusammen	7 616,6	1 862 215,3	76 034,8	138 843,2	18 497,4	34 370,0	54,8	53,8
501 bis 600	296,0	161 828,3	3 222,0	6 211,0	1 762,8	3 400,4	51,9	51,8
601 bis 700	165,8	106 747,2	1 786,2	3 721,5	1 144,2	2 391,3	48,0	47,8
701 bis 800	69,5	51 584,8	731,7	1 482,9	544,4	1 103,0	49,3	49,4
801 bis 900	45,1	38 115,7	(424,6)	919,6	(358,7)	776,1	(46,2)	(46,2)
901 bis 1 000	38,1	35 975,1	(294,7)	(754,7)	(278,1)	(713,3)	(39,1)	(39,0)
Zusammen	614,5	394 251,2	6 459,2	13 089,7	4 088,1	8 384,0	49,3	48,8
1 001 und mehr	78,5	102 916,1	680,8	1 613,3	885,3	2 122,4	42,2	41,7
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
112 503,5	44,0	1 827 551,0	2 159 976,6	38 224,1	34,5	34,2	bis 50
19 829,7	37,6	1 418 101,3	476 536,4	34 117,7	35,3	35,5	51 bis 100
7 829,9	29,8	960 608,9	193 740,3	23 780,0	38,7	38,9	101 bis 150
140 163,1	41,8	4 206 261,2	2 830 253,2	96 121,8	35,0	36,1	Zusammen
3 465,7	22,2	599 113,1	86 291,8	14 921,7	42,8	42,8	151 bis 200
1 787,3	16,9	399 525,1	44 574,2	9 972,6	44,6	44,6	201 bis 250
977,1	12,8	267 014,2	24 776,0	6 768,8	46,9	46,9	251 bis 300
590,8	10,8	191 059,1	14 997,6	4 847,8	48,0	48,0	301 bis 350
363,8	9,3	136 106,8	8 999,2	3 366,0	48,5	48,5	351 bis 400
213,6	7,3	90 730,7	5 202,2	2 210,6	50,1	50,1	401 bis 450
138,6	5,8	65 796,1	3 420,3	1 623,6	50,7	50,7	451 bis 500
7 536,9	15,5	1 749 345,1	188 261,3	43 711,0	45,8	46,7	Zusammen
191,9	5,1	104 614,8	4 529,8	2 464,0	51,2	51,2	501 bis 600
86,0	4,0	55 501,2	2 075,7	1 338,8	52,2	52,2	601 bis 700
42,4	3,9	31 491,6	1 076,1	800,6	52,9	52,9	701 bis 800
(14,8)	(2,5)	(12 495,8)	(317,6)	(267,5)	(54,2)	(54,2)	801 bis 900
(14,1)	(4,2)	(13 371,7)	(313,2)	(297,2)	(50,3)	(50,3)	901 bis 1 000
349,2	4,4	217 475,0	8 312,4	5 168,1	51,9	52,0	Zusammen
29,3	3,4	(41 020,5)	(683,0)	(965,8)	(52,1)	(52,7)	1 001 und mehr
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
70 624,5	45,1	1 217 992,2	1 483 391,9	27 563,6	33,9	33,2	bis 50
14 673,7	39,1	1 050 301,9	373 063,7	26 737,5	34,2	34,4	51 bis 100
5 985,7	30,7	734 748,3	155 360,3	19 075,2	37,9	38,1	101 bis 150
91 283,9	42,7	3 003 042,4	2 011 815,9	73 376,2	34,4	35,2	Zusammen
2 661,1	22,6	459 585,8	69 007,8	11 922,7	42,5	42,6	151 bis 200
1 386,0	16,6	310 152,9	35 992,7	8 057,5	44,9	44,9	201 bis 250
767,6	12,2	209 687,8	20 067,1	5 482,3	47,4	47,4	251 bis 300
467,3	10,0	151 083,7	12 300,1	3 975,3	48,6	48,6	301 bis 350
295,3	8,7	110 479,1	7 640,1	2 858,0	49,1	49,1	351 bis 400
165,8	6,5	70 589,2	4 246,7	1 808,7	50,8	50,8	401 bis 450
114,7	5,4	54 532,7	2 949,3	1 401,6	51,3	51,3	451 bis 500
5 857,9	14,9	1 366 111,2	152 203,7	35 506,1	46,2	47,3	Zusammen
139,1	4,1	75 406,4	3 460,1	1 875,1	51,8	51,8	501 bis 600
69,7	3,5	45 168,7	1 728,1	1 118,9	52,8	52,8	601 bis 700
34,2	3,4	25 302,8	911,2	676,2	53,4	53,4	701 bis 800
(12,3)	(2,3)	(10 390,4)	(281,4)	(237,3)	(54,8)	(54,9)	801 bis 900
(12,2)	(4,1)	(11 569,5)	(282,3)	(267,8)	(51,6)	(51,6)	901 bis 1 000
267,4	3,7	167 837,8	6 663,0	4 175,4	52,5	52,6	Zusammen
(24,5)	(3,2)	(34 539,6)	(583,3)	(832,5)	(53,1)	(53,7)	1 001 und mehr
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0	Insgesamt
<b>Werkverkehr</b>							
41 879,0	42,2	609 558,9	676 584,7	10 660,5	35,7	36,5	bis 50
5 156,1	33,9	367 799,4	103 472,7	7 380,2	38,9	39,1	51 bis 100
1 844,2	27,2	225 860,6	38 380,0	4 704,9	41,7	41,8	101 bis 150
48 879,2	40,3	1 203 218,8	818 437,3	22 745,6	36,5	38,7	Zusammen
804,6	21,1	139 527,3	17 284,0	2 999,0	43,7	43,7	151 bis 200
401,3	17,7	89 372,2	8 581,6	1 915,1	43,2	43,2	201 bis 250
209,5	15,8	57 326,4	4 708,9	1 286,5	43,5	43,5	251 bis 300
123,5	15,4	39 975,4	2 697,6	872,5	43,3	43,3	301 bis 350
68,5	13,7	25 627,7	1 359,0	507,9	43,2	43,2	351 bis 400
47,8	13,8	20 141,5	955,5	401,9	43,1	43,2	401 bis 450
(23,9)	(9,3)	(11 263,3)	(471,0)	(222,0)	(43,9)	(44,0)	451 bis 500
1 679,0	18,1	383 233,9	36 057,6	8 205,0	43,5	43,4	Zusammen
52,9	15,2	29 208,4	1 069,7	589,0	44,3	44,2	501 bis 600
(16,3)	(8,9)	(10 332,4)	(347,6)	(219,9)	(43,9)	(43,8)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
81,8	11,8	49 637,2	1 649,4	992,7	43,8	43,6	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8	Insgesamt

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2011  
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
bis 50	142 545,2	2 390 817,0	1 651 584,0	2 644 572,6	29 223,2	47 605,1	62,5	61,4
51 bis 100	32 078,1	2 336 769,1	414 586,4	708 309,1	30 165,0	51 655,9	58,5	58,4
101 bis 150	17 645,2	2 186 727,6	223 856,4	394 632,7	27 743,2	48 883,9	56,7	56,8
Zusammen	192 268,5	6 914 313,7	2 290 026,8	3 747 514,3	87 131,4	148 145,0	61,1	58,8
151 bis 200	11 395,5	1 986 845,5	141 597,3	251 458,6	24 686,1	43 853,0	56,3	56,3
201 bis 250	8 076,6	1 814 551,5	99 849,8	185 149,8	22 450,6	41 661,6	53,9	53,9
251 bis 300	6 005,3	1 648 450,7	77 410,6	144 366,8	21 247,5	39 643,4	53,6	53,6
301 bis 350	4 339,5	1 407 804,1	58 270,7	109 415,5	18 910,2	35 500,3	53,3	53,3
351 bis 400	3 122,3	1 168 382,9	42 147,2	80 067,5	15 773,0	29 965,4	52,6	52,6
401 bis 450	2 307,5	980 874,9	31 942,4	60 381,9	13 579,0	25 672,9	52,9	52,9
451 bis 500	1 892,5	899 095,4	26 636,3	50 183,0	12 655,7	23 842,8	53,1	53,1
Zusammen	37 139,2	9 906 005,1	477 854,2	881 023,2	129 302,1	240 139,5	54,2	53,8
501 bis 600	2 771,6	1 516 937,7	39 560,4	74 774,7	21 647,2	40 932,6	52,9	52,9
601 bis 700	1 463,9	942 915,3	20 630,1	39 581,8	13 281,6	25 493,9	52,1	52,1
701 bis 800	618,9	460 143,3	8 716,3	16 594,2	6 480,0	12 339,3	52,5	52,5
801 bis 900	283,9	239 509,4	3 825,4	7 352,5	3 224,3	6 197,7	52,0	52,0
901 bis 1 000	127,4	120 339,5	1 297,2	3 009,8	1 225,2	2 844,3	43,1	43,1
Zusammen	5 265,7	3 279 845,1	74 029,4	141 312,9	45 858,3	87 807,8	52,4	52,2
1 001 und mehr	225,8	287 060,6	2 126,4	5 444,8	2 725,7	6 953,4	39,1	39,2
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
bis 50	914,8	23 415,3	13 283,6	22 746,2	344,3	599,5	58,4	57,4
51 bis 100	826,8	62 689,3	11 652,1	21 517,4	888,7	1 636,2	54,2	54,3
101 bis 150	796,5	99 856,2	12 138,2	21 109,1	1 522,6	2 643,7	57,5	57,6
Zusammen	2 538,0	185 960,8	37 073,9	65 372,8	2 755,6	4 879,3	56,7	56,5
151 bis 200	729,2	127 929,3	11 161,0	19 564,5	1 964,2	3 435,0	57,0	57,2
201 bis 250	737,7	166 214,1	11 457,9	19 855,1	2 581,2	4 471,9	57,7	57,7
251 bis 300	660,1	182 290,2	10 256,0	17 838,3	2 833,9	4 924,7	57,5	57,5
301 bis 350	530,5	172 310,4	8 324,0	14 397,3	2 705,0	4 675,3	57,8	57,9
351 bis 400	415,9	155 668,3	6 572,1	11 316,9	2 461,5	4 237,8	58,1	58,1
401 bis 450	388,6	165 391,9	6 164,9	10 440,9	2 623,4	4 443,3	59,0	59,0
451 bis 500	368,9	175 353,6	5 622,3	9 983,9	2 672,2	4 746,7	56,3	56,3
Zusammen	3 830,9	1 145 157,8	59 558,3	103 396,9	17 841,5	30 934,6	57,6	57,7
501 bis 600	763,0	419 112,7	11 764,0	20 905,0	6 463,7	11 479,5	56,3	56,3
601 bis 700	611,2	397 095,6	9 796,6	16 687,0	6 368,9	10 846,1	58,7	58,7
701 bis 800	424,3	316 977,2	6 863,6	11 766,2	5 123,7	8 788,4	58,3	58,3
801 bis 900	281,7	238 500,7	4 524,9	7 744,9	3 835,8	6 557,2	58,4	58,5
901 bis 1 000	197,9	187 973,5	3 107,0	5 433,3	2 952,3	5 162,0	57,2	57,2
Zusammen	2 278,1	1 559 659,6	36 056,0	62 536,3	24 744,4	42 833,3	57,7	57,8
1 001 und mehr	600,7	855 149,3	9 456,5	16 121,5	13 489,2	22 872,5	58,7	59,0
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
111 455,5	43,9	1 800 419,2	2 133 746,5	37 526,6	34,6	34,3	bis 50
18 912,8	37,1	1 349 833,8	452 219,6	32 305,8	35,7	35,9	51 bis 100
7 167,5	28,9	878 111,4	176 013,9	21 575,4	39,2	39,4	101 bis 150
137 535,9	41,7	4 028 364,4	2 761 980,0	91 407,8	35,2	36,4	Zusammen
3 037,3	21,0	524 123,3	74 871,3	12 922,6	43,4	43,5	151 bis 200
1 465,3	15,4	327 107,2	35 987,1	8 042,9	45,2	45,2	201 bis 250
773,9	11,4	211 409,6	19 390,2	5 294,3	47,3	47,3	251 bis 300
459,7	9,6	148 551,5	11 557,8	3 733,2	48,2	48,2	301 bis 350
275,2	8,1	102 924,6	6 745,1	2 522,2	48,5	48,6	351 bis 400
152,0	6,2	64 508,7	3 640,5	1 546,3	49,9	49,9	401 bis 450
95,7	4,8	45 421,5	2 279,1	1 081,6	50,8	50,8	451 bis 500
6 259,1	14,4	1 424 046,5	154 471,1	35 143,1	46,1	47,0	Zusammen
127,3	4,4	69 286,8	2 934,1	1 591,6	50,9	50,9	501 bis 600
47,1	3,1	30 366,9	1 149,4	740,2	50,6	50,6	601 bis 700
(16,5)	(2,6)	(12 124,0)	(416,2)	(308,0)	(51,2)	(51,2)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
195,3	3,6	115 622,2	4 592,7	2 719,6	50,7	50,7	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3	Insgesamt
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
1 047,9	53,4	27 131,8	26 230,1	697,5	27,1	26,5	bis 50
916,9	52,6	68 267,5	24 316,7	1 812,0	25,4	25,8	51 bis 100
662,4	45,4	82 497,4	17 726,4	2 204,6	31,3	31,4	101 bis 150
2 627,2	50,9	177 896,8	68 273,2	4 714,0	27,7	28,7	Zusammen
428,4	37,0	74 989,8	11 420,4	1 999,1	36,0	36,1	151 bis 200
322,0	30,4	72 417,9	8 587,1	1 929,7	40,3	40,3	201 bis 250
203,2	23,5	55 604,6	5 385,8	1 474,4	44,2	44,3	251 bis 300
131,2	19,8	42 507,6	3 439,9	1 114,6	46,7	46,7	301 bis 350
88,6	17,6	33 182,2	2 254,0	843,8	48,4	48,4	351 bis 400
61,6	13,7	26 222,0	1 561,7	664,3	51,4	51,4	401 bis 450
42,9	10,4	20 374,5	1 141,2	542,0	50,5	50,5	451 bis 500
1 277,8	25,0	325 298,6	33 790,3	8 567,9	43,4	45,2	Zusammen
64,6	7,8	35 328,0	1 595,7	872,5	52,3	52,3	501 bis 600
38,9	6,0	25 134,3	926,3	598,6	55,6	55,6	601 bis 700
(26,0)	(5,8)	(19 367,6)	(659,9)	(492,6)	(55,2)	(55,2)	701 bis 800
(11,5)	(3,9)	(9 793,4)	(248,7)	(210,4)	(56,6)	(56,7)	801 bis 900
(12,9)	(6,1)	(12 229,5)	(289,2)	(274,5)	(54,3)	(54,3)	901 bis 1 000
153,9	6,3	101 852,8	3 719,7	2 448,5	54,4	54,6	Zusammen
29,1	4,6	(40 677,6)	(676,9)	(956,3)	(56,3)	(56,6)	1 001 und mehr
4 088,1	30,7	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8	Insgesamt

**Übersicht 8**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2011**  
**nach Art der Fahrt**

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Einzelfahrten	230 805,2	20 253 213,6	2 878 998,5	4 766 041,4	288 445,9	499 622,7	60,4	57,7
dar.: Pendelfahrten	82 836,8	1 232 531,2	1 150 887,5	1 616 045,0	20 354,3	27 756,1	71,2	73,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 642,4	363 632,2	26 743,2	50 637,0	5 874,8	10 365,1	52,8	56,7
Abschnittsfahrten	13 341,6	3 879 938,5	107 183,0	256 681,2	35 402,2	84 942,8	41,8	41,7
dav.: Sammelfahrten	1 211,1	306 144,1	10 681,6	24 974,1	3 259,6	7 324,7	42,8	44,5
Verteilerfahrten	7 877,7	2 143 953,7	68 075,1	154 964,4	21 223,0	48 044,7	43,9	44,2
Sammel- und Verteilerfahrten	4 252,8	1 429 840,7	28 426,3	76 742,7	10 919,6	29 573,5	37,0	36,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	39,8	(33 794,1)	505,7	1 155,1	(453,5)	(973,3)	43,8	(46,6)
Fahrtabschnitte	48 197,1	3 879 938,5	310 531,3	865 191,8	35 402,2	84 925,7	35,9	41,7
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 682,2	397 426,3	27 248,9	51 792,1	6 328,3	11 338,4	52,6	55,8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Einzelfahrten	154 566,9	16 679 337,6	2 088 824,7	3 486 487,7	247 479,0	431 515,8	59,9	57,4
dar.: Pendelfahrten	51 432,8	834 271,7	773 586,0	1 077 581,3	14 418,0	19 721,6	71,8	73,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 619,4	357 820,1	26 454,4	50 069,7	5 796,7	10 227,2	52,8	56,7
Abschnittsfahrten	8 827,7	2 857 356,1	78 071,6	186 911,7	28 433,3	67 701,1	41,8	42,0
dav.: Sammelfahrten	850,4	241 803,5	7 998,6	19 061,9	2 692,9	6 133,7	42,0	43,9
Verteilerfahrten	5 325,6	1 628 249,4	50 690,6	115 345,0	17 499,2	39 338,0	43,9	44,5
Sammel- und Verteilerfahrten	2 651,7	987 303,2	19 382,4	52 504,8	8 241,2	22 229,4	36,9	37,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	38,5	(32 856,4)	486,5	1 117,1	(438,4)	(946,3)	43,5	(46,3)
Fahrtabschnitte	30 514,4	2 858 279,4	215 827,8	604 855,8	28 441,7	67 710,2	35,7	42,0
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 657,8	390 676,5	26 940,9	51 186,7	6 235,1	11 173,5	52,6	55,8
<b>Werkverkehr</b>								
Einzelfahrten	76 238,3	3 573 876,0	790 173,7	1 279 553,7	40 966,9	68 106,9	61,8	60,2
dar.: Pendelfahrten	31 404,0	398 259,5	377 301,5	538 463,7	5 936,3	8 034,5	70,1	73,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 513,9	1 022 582,4	29 111,5	69 769,5	6 968,9	17 241,7	41,7	40,4
dav.: Sammelfahrten	360,8	64 340,7	2 683,0	5 912,2	566,7	1 190,9	45,4	47,6
Verteilerfahrten	2 552,0	515 704,2	17 384,5	39 619,4	3 723,8	8 706,7	43,9	42,8
Sammel- und Verteilerfahrten	1 601,1	442 537,5	9 044,0	24 237,9	2 678,4	7 344,1	37,3	36,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	17 682,7	1 021 659,1	94 703,5	260 336,0	6 960,5	17 215,5	36,4	40,4
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Binnenverkehr</b>								
Einzelfahrten	222 245,2	16 915 255,9	2 744 137,0	4 535 475,6	234 269,8	408 549,8	60,5	57,3
dar.: Pendelfahrten	82 394,8	1 216 139,6	1 142 166,1	1 604 775,4	20 015,3	27 305,7	71,2	73,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 216,5	87 457,2	19 487,9	38 500,9	1 454,8	2 757,7	50,6	52,8
Abschnittsfahrten	12 653,9	3 471 968,5	99 899,8	239 819,6	30 747,6	74 496,0	41,7	41,3
dav.: Sammelfahrten	1 106,3	240 538,1	9 393,0	22 143,1	2 396,8	5 538,7	42,4	43,3
Verteilerfahrten	7 379,3	1 863 564,1	62 948,4	143 062,9	18 099,8	40 974,6	44,0	44,2
Sammel- und Verteilerfahrten	4 168,3	1 367 866,3	27 558,4	74 613,6	10 251,0	27 982,6	36,9	36,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	45 838,8	3 449 254,1	292 543,8	812 130,1	30 745,6	74 125,7	36,0	41,5
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 227,2	93 167,5	19 599,3	38 810,0	1 515,1	2 924,1	50,5	51,8
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Einzelfahrten	8 560,1	3 337 957,6	134 861,4	230 565,8	54 176,0	91 072,9	58,5	59,5
dar.: Pendelfahrten	(442,0)	(16 391,6)	(8 721,4)	(11 269,5)	(338,9)	(450,4)	(77,4)	(75,3)
Fahrten im Kombinierten Verkehr	425,9	276 175,0	7 255,3	12 136,1	4 420,0	7 607,5	59,8	58,1
Abschnittsfahrten	687,7	407 970,0	7 283,3	16 861,6	4 654,6	10 446,8	43,2	44,6
dav.: Sammelfahrten	104,8	65 606,0	1 288,7	2 830,9	862,7	1 785,9	45,5	48,3
Verteilerfahrten	498,4	280 389,6	5 126,7	11 901,6	3 123,2	7 070,0	43,1	44,2
Sammel- und Verteilerfahrten	84,4	61 974,4	867,9	2 129,1	668,6	1 590,9	40,8	42,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	29,1	(28 083,8)	(394,3)	(846,1)	(393,1)	(806,9)	(46,6)	(48,7)
Fahrtabschnitte	2 358,3	430 684,4	17 987,5	53 061,7	4 656,6	10 800,0	33,9	43,1
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	455,0	304 258,9	7 649,6	12 982,2	4 813,1	8 414,3	58,9	57,2



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
148 078,6	39,1	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	36,9	44,7	Einzelfahrten
57 569,6	41,0	818 288,9	1 161 790,5	18 939,3	41,4	43,6	dar.: Pendelfahrten
64,9	3,8	21 686,5	1 699,8	574,7	51,1	53,7	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	Insgesamt
64,9	3,7	21 686,5	1 699,8	574,7	50,9	53,1	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
97 433,6	38,7	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	36,9	45,4	Einzelfahrten
36 069,2	41,2	551 535,6	778 450,6	13 368,7	41,7	43,6	dar.: Pendelfahrten
55,6	3,3	19 832,2	1 511,5	530,6	51,3	53,9	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
97 433,6	37,4	4 571 530,9	2 171 266,0	113 890,1	37,1	45,0	Insgesamt
55,6	3,2	19 832,2	1 511,5	530,6	51,1	53,3	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Werkverkehr</b>							
50 644,9	39,9	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,0	40,9	Einzelfahrten
21 500,4	40,6	266 753,4	383 339,9	5 570,6	40,9	43,6	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
50 644,9	38,5	1 642 570,9	856 244,0	32 076,7	37,1	40,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Binnenverkehr</b>							
143 990,5	39,3	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	36,8	43,6	Einzelfahrten
57 232,6	41,0	807 037,2	1 153 465,1	18 640,3	41,4	43,6	dar.: Pendelfahrten
(22,3)	(1,8)	/	/	(37,3)	/	(52,1)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3	Insgesamt
(22,3)	(1,8)	/	/	(37,3)	/	(51,2)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
4 088,1	32,3	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,0	50,3	Einzelfahrten
(337,1)	(43,3)	(11 251,7)	(8 325,4)	(299,1)	(44,5)	(45,2)	dar.: Pendelfahrten
42,6	9,1	(20 052,7)	1 154,0	537,4	54,6	54,3	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
4 088,1	30,7	645 725,8	106 460,1	16 686,7	40,2	49,8	Insgesamt
42,6	8,6	(20 052,7)	1 154,0	537,4	54,1	53,8	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 9**  
**Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr**  
**im Jahr 2011**  
**Versand, Empfang nach Staaten**

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	570,1	198 382,5	9 374,7	15 418,6	3 201,0	5 376,7	60,8	59,5
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	239,7	105 145,7	4 064,5	6 319,2	1 795,0	2 753,2	64,3	65,2
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	827,5	381 592,5	13 209,5	22 408,6	5 963,9	10 393,5	58,9	57,4
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	229,3	187 022,2	3 751,4	6 422,1	3 044,6	5 216,2	58,4	58,4
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	168,5	34 780,5	2 846,3	4 181,9	580,8	884,6	68,1	65,7
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	821,3	222 099,3	13 270,4	21 876,3	3 519,8	5 963,7	60,7	59,0
Österreich	549,3	182 920,5	8 431,5	14 085,1	2 716,1	4 894,8	59,9	55,5
Polen	(87,4)	31 200,2	(1 673,5)	(2 351,7)	529,9	839,6	(71,2)	63,1
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	54,2	40 959,2	866,5	1 484,3	665,3	1 123,4	58,4	59,2
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	48,8	84 486,0	782,4	1 312,6	1 331,2	2 256,5	59,6	59,0
Tschechien	111,5	37 352,7	1 683,4	3 052,4	605,8	1 019,4	55,1	59,4
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	85,3	77 414,0	1 260,3	2 298,9	1 153,2	2 091,3	54,8	55,1
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	3 832,1	1 630 777,8	61 790,3	102 224,1	25 814,3	44 052,4	60,4	58,6
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	554,9	187 300,5	8 337,2	14 509,4	2 739,7	4 985,4	57,5	55,0
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	566,3	215 413,2	8 515,1	14 820,6	3 194,3	5 761,6	57,5	55,4
Insgesamt	4 398,4	1 846 191,0	70 305,4	117 044,8	29 008,6	49 814,1	60,1	58,2
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	498,3	184 191,7	8 297,2	13 617,0	3 119,7	4 984,1	60,9	62,6
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	194,8	79 256,8	3 242,4	5 103,0	1 327,6	2 070,3	63,5	64,1
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	647,3	294 546,2	10 042,8	17 789,9	4 712,8	8 180,4	56,5	57,6
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	221,0	176 431,6	3 739,8	6 273,4	2 969,2	4 975,0	59,6	59,7
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	92,0	19 731,3	1 322,4	2 481,8	313,5	556,0	53,3	56,4
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	687,5	204 763,0	11 041,1	18 734,7	3 383,0	5 619,0	58,9	60,2
Österreich	357,9	131 499,5	5 008,8	9 645,3	1 895,6	3 615,6	51,9	52,4
Polen	47,7	21 726,3	(648,5)	1 275,5	(269,3)	577,9	(50,8)	(46,6)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	46,8	34 492,4	825,6	1 322,9	605,5	964,1	62,4	62,8
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	31,0	53 325,4	(547,6)	846,9	(956,0)	1 458,8	(64,7)	(65,5)
Tschechien	116,2	33 998,0	1 783,7	3 268,4	508,7	950,6	54,6	53,5
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	55,3	46 715,0	676,5	1 533,4	575,3	1 299,8	44,1	44,3
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	3 025,0	1 313 606,2	47 515,9	82 642,2	21 034,6	36 109,1	57,5	58,3
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	289,2	97 692,8	3 441,6	7 817,6	1 302,3	2 701,3	44,0	48,2
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	293,8	107 819,8	3 502,1	7 926,8	1 440,8	2 944,3	44,2	48,9
Insgesamt	3 318,7	1 421 426,1	51 018,0	90 569,0	22 475,4	39 053,4	56,3	57,6

Anmerkungen siehe Seite 70.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand**

104,2	15,5	24 413,8	2 756,4	640,1	51,6	53,2	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(40,3)	(14,4)	(8 059,9)	(1 000,2)	(194,2)	(55,5)	(60,9)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
165,9	16,7	28 752,6	4 341,2	751,2	49,4	53,5	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(46,2)	(21,5)	(5 092,6)	(1 157,2)	(129,7)	(53,3)	(57,3)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
256,0	23,8	41 440,3	6 813,5	1 083,0	46,3	49,9	Niederlande
82,4	13,0	11 637,0	(2 160,4)	(316,2)	(51,9)	(52,1)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
(49,7)	(30,8)	(7 655,0)	(1 422,9)	(217,8)	(37,6)	(49,0)	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
771,3	16,8	139 357,5	20 351,0	3 635,4	50,4	54,1	EU-27 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(40,9)	(6,9)	(5 290,1)	(1 030,3)	(123,9)	(53,7)	(53,6)	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(40,9)	(6,7)	(5 290,1)	(1 030,3)	(123,9)	(53,7)	(54,3)	Zusammen
812,3	15,6	144 647,5	21 381,2	3 759,3	50,8	54,1	Insgesamt

**Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang**

185,7	27,2	36 878,6	4 769,3	937,6	45,1	52,7	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
87,4	31,0	23 317,2	2 307,7	602,4	43,8	49,7	Bulgarien
/	-	/	/	/	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
288,6	30,8	53 270,4	7 398,2	1 305,8	39,9	49,7	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
(11,6)	(5,0)	(8 868,2)	(269,0)	(195,7)	(57,2)	(57,4)	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
117,0	56,0	13 812,2	2 785,4	341,8	25,1	34,9	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
388,7	36,1	56 681,0	10 057,8	1 456,5	38,3	47,8	Niederlande
260,9	42,2	43 698,0	6 327,7	1 091,7	31,4	40,3	Österreich
(49,0)	(50,7)	(9 578,8)	(1 314,3)	(250,2)	(25,0)	(32,5)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
(10,0)	(17,6)	(5 239,2)	(268,3)	(140,9)	(51,9)	(54,8)	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(39,3)	(25,3)	(9 323,6)	(1 003,2)	(237,7)	(41,8)	(42,8)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 455,9	32,5	275 748,5	36 929,8	6 925,2	39,7	48,9	EU-27 zusammen <sup>5)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
272,0	48,5	41 950,6	6 789,9	1 026,0	23,6	34,9	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
276,5	48,5	50 577,2	6 916,6	1 270,0	23,6	34,2	Zusammen
1 732,3	34,3	326 325,7	43 846,4	8 195,1	38,0	47,6	Insgesamt

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2011  
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	512,5	184 982,4	8 457,3	13 989,4	2 998,5	5 047,9	60,5	59,4
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	222,3	99 989,8	3 776,3	5 866,0	1 712,5	2 622,3	64,4	65,3
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	740,0	356 323,2	11 917,8	20 426,5	5 664,7	9 843,6	58,3	57,5
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	223,1	182 158,5	3 646,3	6 273,1	2 964,9	5 106,8	58,1	58,1
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	130,2	29 607,9	2 185,1	3 327,3	508,4	778,3	65,7	65,3
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	681,0	191 092,2	11 270,5	18 714,6	3 108,4	5 257,6	60,2	59,1
Österreich	434,3	159 125,6	6 804,7	11 618,9	2 393,2	4 347,3	58,6	55,1
Polen	(69,1)	25 638,7	(1 381,8)	(1 938,9)	465,4	728,2	(71,3)	63,9
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	52,4	39 648,2	834,1	1 443,3	641,6	1 092,2	57,8	58,7
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	46,7	80 136,7	761,5	1 270,8	1 292,9	2 172,2	59,9	59,5
Tschechien	97,0	32 538,8	1 463,6	2 679,7	540,3	899,9	54,6	60,0
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	83,5	75 709,0	1 229,4	2 252,4	1 126,3	2 051,9	54,6	54,9
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	3 325,8	1 498 581,7	54 252,4	90 696,4	24 068,2	41 059,7	59,8	58,6
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	484,8	172 755,1	7 308,4	12 988,0	2 552,5	4 667,3	56,3	54,7
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	495,8	200 211,8	7 484,7	13 290,1	3 003,2	5 422,1	56,3	55,4
Insgesamt	3 821,6	1 698 793,5	61 737,0	103 986,5	27 071,4	46 481,8	59,4	58,2
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	462,6	174 926,2	7 796,9	12 722,4	2 966,6	4 746,3	61,3	62,5
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	179,6	75 351,4	2 995,3	4 729,3	1 262,5	1 969,9	63,3	64,1
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	611,0	285 224,1	9 513,8	16 932,1	4 579,8	7 949,9	56,2	57,6
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	215,9	172 384,7	3 658,7	6 157,1	2 909,0	4 885,4	59,4	59,5
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	80,0	18 326,5	(1 143,2)	2 185,6	296,1	521,8	(52,3)	56,7
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	582,7	181 889,4	9 449,1	16 226,4	3 068,3	5 083,5	58,2	60,4
Österreich	308,5	120 176,5	4 455,2	8 555,2	1 776,8	3 358,3	52,1	52,9
Polen	(39,7)	(17 804,6)	(570,8)	(1 096,3)	(232,9)	(489,5)	(52,1)	(47,6)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	45,3	33 093,1	804,9	1 289,0	582,1	928,8	62,4	62,7
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	30,8	52 956,0	(543,3)	838,6	(950,1)	(1 447,5)	(64,8)	(65,6)
Tschechien	105,5	30 878,7	1 615,8	2 988,1	469,8	871,3	54,1	53,9
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	54,3	46 035,5	664,0	1 504,0	566,3	1 279,6	44,2	44,3
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	2 741,2	1 239 106,1	43 511,2	75 885,8	20 028,0	34 321,0	57,3	58,4
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	268,2	93 521,1	3 205,5	7 319,2	1 272,6	2 602,8	43,8	48,9
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	272,8	103 648,2	3 266,0	7 428,4	1 411,1	2 845,8	44,0	49,6
Insgesamt	3 013,9	1 342 754,3	46 777,2	83 314,2	21 439,0	37 166,9	56,1	57,7

Anmerkungen siehe Seite 70.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand**

94,0	15,5	22 086,6	2 519,1	585,1	51,2	53,2	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(31,0)	(12,2)	(6 401,8)	(785,0)	(156,3)	(56,8)	(61,6)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
149,9	16,8	25 941,9	3 971,0	678,8	48,8	53,8	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(38,8)	(22,9)	(4 423,5)	(989,4)	(114,1)	(50,6)	(57,0)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
199,7	22,7	33 328,9	5 416,0	899,9	46,7	50,5	Niederlande
62,2	12,5	(9 805,6)	(1 751,0)	(274,0)	(50,9)	(51,8)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(46,0)	(32,2)	(7 009,2)	(1 314,8)	(198,9)	(36,6)	(49,2)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
644,5	16,2	119 214,4	17 360,1	3 159,4	50,2	54,4	EU-27 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(31,3)	(6,1)	(4 473,8)	(800,7)	(104,3)	(53,0)	(53,5)	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(31,3)	(5,9)	(4 473,8)	(800,7)	(104,3)	(53,1)	(54,3)	Zusammen
675,8	15,0	123 688,2	18 160,7	3 263,7	50,5	54,4	Insgesamt

**Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang**

149,8	24,5	29 868,5	3 893,0	773,9	46,9	53,7	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
75,9	29,7	20 768,0	1 994,5	540,8	44,5	50,3	Bulgarien
/	-	/	/	/	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
223,6	26,8	42 547,4	5 932,0	1 084,7	41,6	50,7	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	-	/	/	/	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
84,1	51,3	10 725,6	2 070,3	275,8	(26,9)	37,1	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
300,5	34,0	43 548,4	8 095,6	1 164,7	38,9	49,1	Niederlande
169,6	35,5	28 763,0	4 362,4	746,5	34,5	43,3	Österreich
/	/	(6 627,0)	/	(188,8)	/	(34,3)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
(9,4)	(17,2)	(4 638,9)	(254,0)	/	(52,2)	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(32,4)	(23,5)	(7 917,0)	(835,5)	(205,4)	(42,3)	(43,6)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 104,8	28,7	215 206,3	29 016,2	5 584,9	41,5	50,2	EU-27 zusammen <sup>5)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
215,5	44,5	33 975,0	5 583,3	853,1	24,8	36,8	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
219,7	44,6	41 955,1	5 701,7	1 079,3	24,9	35,9	Zusammen
1 324,4	30,5	257 161,5	34 718,0	6 664,2	39,6	48,9	Insgesamt

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2011  
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	57,7	13 400,1	(917,4)	(1 429,2)	(202,5)	(328,9)	(64,2)	(61,6)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	(17,3)	(5 155,9)	/	/	/	(130,9)	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich <sup>2)</sup>	87,5	25 269,3	(1 291,7)	(1 982,1)	(299,2)	549,9	(65,2)	(54,4)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(38,3)	(5 172,7)	(661,2)	(854,6)	(72,5)	(106,3)	(77,4)	(68,2)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	140,3	31 007,2	1 999,9	3 161,7	411,4	706,1	63,3	58,3
Österreich	115,0	23 795,0	(1 626,8)	(2 466,1)	322,9	547,5	(66,0)	59,0
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	506,4	132 196,1	7 537,9	11 527,7	1 746,1	2 992,7	65,4	58,3
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	(70,2)	(14 545,4)	(1 028,8)	(1 521,4)	(187,2)	(318,1)	(67,6)	(58,8)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(70,5)	(15 201,4)	(1 030,5)	(1 530,5)	(191,1)	(339,5)	(67,3)	(56,3)
Insgesamt	576,8	147 397,5	8 568,4	13 058,2	1 937,2	3 332,3	65,6	58,1
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	(35,6)	(9 265,5)	(500,3)	(894,6)	(153,1)	(237,8)	(55,9)	(64,4)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	(36,3)	(9 322,2)	(529,0)	(857,8)	(133,0)	(230,5)	(61,7)	(57,7)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	104,8	22 873,6	(1 592,0)	2 508,3	314,7	535,5	(63,5)	58,8
Österreich	(49,5)	(11 323,0)	/	(1 090,1)	/	(257,3)	/	/
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	283,8	74 500,1	4 004,7	6 756,4	1 006,6	1 788,0	59,3	56,3
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	/	(4 171,6)	/	/	/	(98,5)	/	/
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	(4 171,6)	/	/	/	(98,5)	/	/
Insgesamt	304,8	78 671,8	4 240,8	7 254,8	1 036,4	1 886,5	58,5	54,9

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer. - <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco. - <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt. - <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man. - <sup>5)</sup> Ohne Deutschland. - <sup>6)</sup> Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei. - <sup>7)</sup> Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand**

/	/	/	/	/	/	/	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(16,0)	(15,5)	/	(370,2)	/	(54,9)	/	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
/	/	/	/	/	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(56,4)	(28,7)	(8 111,3)	(1 397,5)	(183,1)	(43,9)	(46,3)	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
-	-	-	-	-	-	-	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
126,9	20,0	20 143,0	2 990,9	476,0	51,9	50,3	EU-27 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
136,5	19,1	20 959,3	3 220,5	495,7	52,6	50,6	Insgesamt

**Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang**

(35,9)	(50,2)	(7 010,1)	(876,3)	(163,7)	(28,3)	(38,1)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(65,0)	(64,2)	(10 723,0)	(1 466,2)	(221,1)	(22,8)	(29,5)	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(32,9)	/	(3 086,6)	(715,1)	(66,1)	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
88,2	45,7	13 132,6	1 962,2	291,8	(35,6)	38,0	Niederlande
(91,3)	(64,9)	(14 935,0)	(1 965,3)	(345,2)	/	/	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
-	-	-	-	-	-	-	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
351,1	55,3	60 542,2	7 913,6	1 340,2	27,3	32,2	EU-27 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(56,5)	/	(7 975,6)	(1 206,6)	(172,9)	/	/	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	-	/	/	/	-	-	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(56,8)	/	(8 622,1)	(1 214,9)	(190,7)	/	/	Zusammen
407,9	57,2	69 164,3	9 128,5	1 530,9	25,9	30,3	Insgesamt

**Übersicht 10**  
**Verkehrsaufkommen - Kabotage**  
**im Jahr 2011**  
**nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde**

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(68,5)	(7 406,7)	(752,4)	(1 684,8)	(88,4)	(179,4)	(44,7)	(49,3)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	105,6	16 319,5	1 286,5	2 538,2	223,8	390,8	50,7	57,3
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich <sup>2)</sup>	179,3	44 353,0	2 048,5	4 829,4	540,4	1 119,4	42,4	48,3
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	168,7	25 424,3	(2 713,4)	4 930,7	(386,3)	724,7	(55,0)	(53,3)
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	(107,4)	(9 795,1)	(1 291,6)	(2 930,0)	(123,5)	(266,4)	(44,1)	(46,4)
Österreich	/	(11 807,4)	/	/	(115,5)	(275,8)	/	(41,9)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(46,6)	(12 093,9)	(696,0)	(1 264,7)	(191,4)	(332,1)	(55,0)	(57,6)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	-	-	/	-
Spanien	(18,3)	(5 051,2)	(236,1)	(465,0)	/	(127,9)	(50,8)	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	(33,9)	(7 599,3)	(443,5)	(927,2)	(99,4)	(211,0)	(47,8)	(47,1)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	1 011,7	147 951,5	13 116,8	25 813,6	1 944,8	3 828,9	50,8	50,8
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	(62,0)	(6 251,2)	(496,4)	(1 611,2)	/	(157,4)	(30,8)	/
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(63,1)	(7 686,0)	(510,6)	(1 641,5)	/	(199,5)	(31,1)	/
Insgesamt	1 074,8	155 637,5	13 627,5	27 455,1	2 028,0	4 028,4	49,6	50,3

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.-  
<sup>6)</sup> Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei.- <sup>7)</sup> Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.



**Übersicht 11**  
**Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr**  
**im Jahr 2011**  
**nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung**

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	(60,3) 842,7	(24 977,2) 63 130,8	(946,0) 14 002,0	(1 636,3) 26 972,2	(456,0) 1 156,2	(715,5) 2 022,7	(57,8) 51,9	(63,7) 57,2
Insgesamt	903,0	88 108,0	14 948,0	28 608,4	1 612,2	2 738,2	52,3	58,9
Binnenschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	/ 227,3	/ 11 881,2	/ 3 627,4	/ 7 254,6	/ 181,1	/ 378,7	/ 50,0	/ 47,8
Insgesamt	239,3	(14 370,5)	3 841,9	7 604,5	(211,9)	433,3	50,5	(48,9)
Seeschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	298,6 241,4	256 050,1 38 897,7	4 493,1 3 965,9	8 148,6 7 430,7	3 889,6 614,6	6 986,8 1 180,0	55,1 53,4	55,7 52,1
Insgesamt	539,9	294 947,8	8 459,0	15 579,2	4 504,2	8 166,9	54,3	55,2
Kombiniertes Verkehr begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	370,9 1 311,3	283 516,6 113 909,8	5 653,6 21 595,3	10 134,8 41 657,4	4 376,3 1 952,0	7 757,0 3 581,4	55,8 51,8	56,4 54,5
Insgesamt	1 682,2	397 426,3	27 248,9	51 792,1	6 328,3	11 338,4	52,6	55,8

<sup>1)</sup> Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

**Übersicht 12**  
**Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen**  
**im Jahr 2011**  
**nach Containergröße und -kombinationen**

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Einzelcontainer</b>									
über 20 bis unter 30 Fuß	20 Fuß	2 630,8	253 211,9	29 480,5	79 173,6	3 256,7	7 784,8	37,2	41,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	30 Fuß	563,0	59 649,8	6 261,9	15 167,9	823,0	1 756,8	41,3	46,8
	40 Fuß	662,2	88 028,2	9 436,6	19 650,6	1 266,8	2 609,5	48,0	48,5
	40 und mehr	4 322,7	482 746,8	48 398,8	135 407,7	5 909,3	15 050,5	35,7	39,3
	Zusammen	8 178,6	883 636,7	93 577,7	249 399,9	11 255,8	27 201,6	37,5	41,4
<b>Containerkombination</b>									
2 Container je 20 Fuß	20 Fuß	315,7	52 422,3	3 044,0	9 468,7	588,1	1 576,2	32,1	37,3
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
	Zusammen	358,8	57 864,8	3 570,3	10 733,3	659,6	1 731,8	33,3	38,1
	Insgesamt	8 537,4	941 501,5	97 148,0	260 133,1	11 915,4	28 933,4	37,3	41,2
<b>Gewerblicher Verkehr</b>									
<b>Einzelcontainer</b>									
über 20 bis unter 30 Fuß	20 Fuß	2 512,1	244 892,6	28 417,0	76 661,4	3 170,1	7 594,2	37,1	41,7
ab 30 bis unter 40 Fuß	30 Fuß	488,4	54 407,9	5 569,6	13 663,7	764,6	1 643,5	40,8	46,5
	40 Fuß	603,4	83 623,9	8 623,2	18 248,2	1 218,9	2 512,3	47,3	48,5
	40 und mehr	4 183,6	466 087,7	46 597,8	131 660,0	5 710,1	14 639,7	35,4	39,0
	Zusammen	7 787,5	849 012,1	89 207,6	240 233,3	10 863,7	26 389,7	37,1	41,2
<b>Containerkombination</b>									
2 Container je 20 Fuß	20 Fuß	(295,3)	50 420,8	(2 939,5)	9 054,9	578,4	1 533,5	(32,5)	37,7
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
	Zusammen	334,4	55 228,3	3 422,6	10 202,5	644,2	1 672,6	33,5	38,5
	Insgesamt	8 121,9	904 240,4	92 630,2	250 435,8	11 507,9	28 062,2	37,0	41,0
<b>Werkverkehr</b>									
<b>Einzelcontainer</b>									
über 20 bis unter 30 Fuß	20 Fuß	(118,7)	(8 319,3)	(1 063,5)	(2 512,2)	(86,6)	(190,6)	(42,3)	(45,4)
ab 30 bis unter 40 Fuß	30 Fuß	/	(5 241,9)	/	/	/	/	/	/
	40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
	40 und mehr	(139,0)	(16 659,1)	/	(3 747,7)	(199,2)	(410,8)	/	(48,5)
	Zusammen	(391,1)	34 624,6	(4 370,1)	(9 166,6)	(392,1)	811,9	(47,7)	(48,3)
<b>Containerkombination</b>									
2 Container je 20 Fuß	20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
	Insgesamt	415,5	37 261,1	(4 517,8)	(9 697,3)	(407,5)	871,1	(46,6)	(46,8)

Übersicht 12 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen  
im Jahr 2011  
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 413,5	188 541,1	26 450,2	72 333,7	2 274,2	5 779,1	36,6	39,4
ab 30 bis unter 40 Fuß	507,0	41 765,3	5 504,1	13 454,0	549,1	1 207,9	40,9	45,5
40 und mehr	548,2	59 147,5	7 625,7	16 205,8	817,6	1 757,0	47,1	46,5
Zusammen	4 057,7	409 404,7	45 183,2	127 514,8	4 934,3	12 885,7	35,4	38,3
	7 526,4	698 858,6	84 763,1	229 508,2	8 575,2	21 629,7	36,9	39,6
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	(292,0)	44 526,0	(2 756,9)	8 724,3	490,9	1 335,6	(31,6)	36,8
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	333,5	49 556,3	3 266,1	9 944,4	558,2	1 479,9	32,8	37,7
Insgesamt	7 860,0	748 414,9	88 029,2	239 452,6	9 133,3	23 109,6	36,8	39,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	217,3	64 670,8	3 030,3	6 839,9	982,5	2 005,7	44,3	49,0
ab 30 bis unter 40 Fuß	(56,0)	(17 884,5)	(757,8)	(1 714,0)	(273,9)	(548,9)	(44,2)	(49,9)
40 und mehr	(113,9)	(28 880,8)	(1 810,9)	(3 444,8)	(449,2)	(852,5)	(52,6)	(52,7)
Zusammen	264,9	73 342,1	3 215,6	7 893,0	975,0	2 164,8	40,7	45,0
	652,2	184 778,2	8 814,6	19 891,7	2 680,6	5 571,9	44,3	48,1
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(25,3)	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	677,4	193 086,6	9 118,8	20 680,6	2 782,0	5 823,7	44,1	47,8

**Übersicht 13**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen**  
**im Jahr 2011**  
**nach Form der Ladung**

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 327,8	1 232 280,2	273 664,2	347 005,6	24 792,0	31 124,4	78,9	79,7
trockene Massengüter (unverpackt)	64 715,3	2 415 882,5	1 193 633,1	1 407 660,6	54 170,9	64 390,1	84,8	84,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	25 619,2	647 198,9	115 644,1	371 697,1	4 485,1	12 268,1	31,1	36,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	19 712,6	2 482 770,9	152 000,6	461 528,2	24 983,4	67 077,0	32,9	37,2
palettiertes Gut	60 381,8	10 182 487,1	629 365,0	1 275 312,0	124 780,1	244 614,9	49,3	51,0
gebündelte Güter	8 099,0	1 227 423,1	93 683,2	165 899,9	18 058,7	30 252,4	56,5	59,7
andere Güter	49 291,2	5 945 109,4	528 191,3	993 619,1	72 577,9	134 838,7	53,2	53,8
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	10 838,8	966 493,3	193 771,0	244 536,9	20 320,0	25 493,5	79,2	79,7
trockene Massengüter (unverpackt)	41 208,4	1 846 093,0	824 339,0	967 688,3	42 949,0	51 020,1	85,2	84,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	13 868,2	367 500,3	60 949,3	201 920,1	2 616,2	7 065,1	30,2	37,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	15 427,4	2 219 760,6	128 327,2	388 732,9	23 095,5	61 595,1	33,0	37,5
palettiertes Gut	43 551,6	8 497 096,4	492 220,6	999 049,5	109 706,9	214 239,6	49,3	51,2
gebündelte Güter	5 113,2	970 526,2	72 507,6	121 512,2	15 755,2	25 796,5	59,7	61,1
andere Güter	33 386,9	4 669 223,9	394 781,4	749 959,4	61 469,5	114 007,0	52,6	53,9
Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3
<b>Werkverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	5 489,0	265 786,9	79 893,2	102 468,7	4 472,0	5 630,9	78,0	79,4
trockene Massengüter (unverpackt)	23 506,9	569 789,5	369 294,1	439 972,3	11 221,9	13 370,0	83,9	83,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 750,9	279 698,7	54 694,8	169 777,0	1 868,9	5 203,0	32,2	35,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 285,1	263 010,3	23 673,4	72 795,3	1 887,9	5 481,9	32,5	34,4
palettiertes Gut	16 830,2	1 685 390,7	137 144,4	276 262,4	15 073,2	30 375,3	49,6	49,6
gebündelte Güter	2 985,7	256 896,9	21 175,6	44 387,7	2 303,5	4 455,9	47,7	51,7
andere Güter	15 904,3	1 275 885,4	133 409,9	243 659,7	11 108,4	20 831,6	54,8	53,3
Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2
<b>Binnenverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 644,3	978 853,8	258 366,0	327 773,0	19 057,5	23 879,1	78,8	79,8
trockene Massengüter (unverpackt)	63 538,2	2 133 630,3	1 166 027,7	1 374 732,3	47 375,5	56 156,9	84,8	84,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	25 529,6	629 806,6	114 883,5	369 645,9	4 287,5	11 842,0	31,1	36,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	18 875,9	2 205 986,3	144 231,0	438 563,9	22 156,8	59 424,5	32,9	37,3
palettiertes Gut	56 922,3	8 524 769,1	582 923,7	1 183 380,4	100 704,9	199 370,3	49,3	50,5
gebündelte Güter	7 580,2	1 013 770,1	84 583,8	151 760,9	14 175,5	24 302,9	55,7	58,3
andere Güter	46 808,5	4 900 408,3	493 021,0	929 438,8	57 259,8	108 070,1	53,0	53,0
Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	683,5	253 426,4	15 298,2	19 232,6	5 734,6	7 245,4	79,5	79,1
trockene Massengüter (unverpackt)	1 177,1	282 252,2	27 605,4	32 928,2	6 795,4	8 233,2	83,8	82,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	(89,5)	(17 392,3)	(760,6)	(2 051,2)	(197,6)	(426,1)	(37,1)	(46,4)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	836,6	276 784,6	7 769,5	22 964,4	2 826,6	7 652,5	33,8	36,9
palettiertes Gut	3 459,6	1 657 718,0	46 441,3	91 931,6	24 075,2	45 244,5	50,5	53,2
gebündelte Güter	518,7	213 653,0	9 099,3	14 139,1	3 883,2	5 949,5	64,4	65,3
andere Güter	2 482,7	1 044 701,0	35 170,4	64 180,3	15 318,1	26 768,6	54,8	57,2
Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9

**Übersicht 14**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen**  
**im Jahr 2011**  
**nach genutztem Rauminhalt**

Genutzter Rauminhalt in %		Fahrten mit Ladung							
		Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
						Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
		1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Gesamtverkehr</b>									
bis 30		11 598,1	1 096 170,6	44 965,9	195 836,2	6 737,8	23 250,2	23,0	29,0
31 bis 60		20 656,1	2 321 050,5	171 065,2	380 100,2	23 654,5	51 792,5	45,0	45,7
61 bis 90		56 487,1	6 358 587,1	748 590,1	1 167 442,5	86 853,5	150 816,8	64,1	57,6
91 und mehr		90 091,0	9 737 668,7	1 393 712,0	2 008 351,9	152 228,1	250 109,8	69,4	60,9
	Zusammen	178 832,3	19 513 476,9	2 358 333,2	3 751 730,8	269 473,9	475 969,2	62,9	56,6
Unbekannt		65 314,6	4 619 675,1	627 848,3	1 270 991,8	54 374,1	108 596,3	49,4	50,1
	Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
<b>Gewerblicher Verkehr</b>									
bis 30		6 746,7	803 849,4	33 138,8	133 706,0	5 847,0	18 893,2	24,8	30,9
31 bis 60		13 034,6	1 804 194,6	124 862,0	275 458,2	20 356,3	43 911,1	45,3	46,4
61 bis 90		37 956,9	5 073 200,6	544 543,5	857 284,2	73 138,0	127 952,3	63,5	57,2
91 und mehr		65 099,6	8 383 289,9	1 036 538,2	1 533 874,2	132 816,4	221 116,6	67,6	60,1
	Zusammen	122 837,7	16 064 534,5	1 739 082,5	2 800 322,5	232 157,7	411 873,1	62,1	56,4
Unbekannt		40 557,0	3 472 159,2	427 813,8	873 076,8	43 754,6	87 343,8	49,0	50,1
	Insgesamt	163 394,6	19 536 693,7	2 166 896,3	3 673 399,4	275 912,3	499 216,9	59,0	55,3
<b>Werkverkehr</b>									
bis 30		4 851,5	292 321,2	11 827,1	62 130,2	890,8	4 357,1	19,0	20,4
31 bis 60		7 621,5	516 855,9	46 203,2	104 642,0	3 298,2	7 881,4	44,2	41,8
61 bis 90		18 530,2	1 285 386,5	204 046,6	310 158,3	13 715,6	22 864,4	65,8	60,0
91 und mehr		24 991,4	1 354 378,7	357 173,8	474 477,7	19 411,6	28 993,2	75,3	67,0
	Zusammen	55 994,6	3 448 942,4	619 250,7	951 408,2	37 316,2	64 096,1	65,1	58,2
Unbekannt		24 757,6	1 147 515,9	200 034,5	397 915,0	10 619,5	21 252,5	50,3	50,0
	Insgesamt	80 752,2	4 596 458,4	819 285,2	1 349 323,2	47 935,8	85 348,6	60,7	56,2
<b>Binnenverkehr</b>									
bis 30		11 139,0	936 237,5	41 399,2	184 307,5	5 158,1	19 026,7	22,5	27,1
31 bis 60		19 815,1	1 981 925,6	160 506,5	358 250,6	18 863,1	42 662,0	44,8	44,2
61 bis 90		54 138,7	5 353 680,9	709 837,4	1 104 518,9	70 365,7	123 284,4	64,3	57,1
91 und mehr		86 357,8	8 103 934,6	1 329 970,9	1 906 498,4	124 960,3	205 552,1	69,8	60,8
	Zusammen	171 450,6	16 375 778,5	2 241 714,0	3 553 575,5	219 347,1	390 525,3	63,1	56,2
Unbekannt		63 448,4	4 011 445,9	602 322,8	1 221 719,7	45 670,4	92 520,5	49,3	49,4
	Insgesamt	234 899,1	20 387 224,4	2 844 036,8	4 775 295,2	265 017,5	483 045,8	59,6	54,9
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>									
bis 30		459,1	159 933,2	3 566,6	11 528,7	1 579,8	4 223,5	30,9	37,4
31 bis 60		841,0	339 124,9	10 558,7	21 849,6	4 791,4	9 130,5	48,3	52,5
61 bis 90		2 348,4	1 004 906,2	38 752,7	62 923,6	16 487,8	27 532,3	61,6	59,9
91 und mehr		3 733,2	1 633 734,1	63 741,1	101 853,4	27 267,8	44 557,7	62,6	61,2
	Zusammen	7 381,6	3 137 698,4	116 619,1	198 155,3	50 126,9	85 444,0	58,9	58,7
Unbekannt		1 866,1	608 229,2	25 525,6	49 272,1	8 703,7	16 075,8	51,8	54,1
	Insgesamt	9 247,7	3 745 927,6	142 144,7	247 427,4	58 830,6	101 519,7	57,4	57,9

**Übersicht 15**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2011**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 656,2	1 322 705,2	162 212,4	223 749,9	21 703,5	32 136,1	72,5	67,5
	(239,3)	24 650,3	(5 327,8)	(6 954,7)	584,7	708,0	(76,6)	82,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas								
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	54 229,4	1 267 925,5	953 332,2	1 114 335,1	27 427,1	32 082,1	85,6	85,5
Zusammen	64 124,9	2 615 281,0	1 120 872,4	1 345 039,7	49 715,2	64 926,1	83,3	76,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	23 343,5	3 897 539,3	305 160,9	489 270,7	55 365,1	90 554,8	62,4	61,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 480,8	303 815,8	10 378,5	28 877,7	2 497,0	6 911,7	35,9	36,1
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	10 487,3	1 709 185,3	126 784,3	233 307,2	24 808,5	43 502,6	54,3	57,0
Zusammen	35 311,6	5 910 540,4	442 323,7	751 455,6	82 670,7	140 969,2	58,9	58,6
Mineralische, chemische und Mineralölerzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 009,1	491 761,5	87 049,3	108 392,7	9 136,8	11 574,0	80,3	78,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	10 615,3	1 900 489,8	147 318,2	251 190,8	28 023,6	48 887,5	58,6	57,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	23 667,1	1 747 549,0	344 652,2	481 084,2	29 252,0	43 373,5	71,6	67,4
Zusammen	39 291,6	4 139 800,4	579 019,7	840 667,6	66 412,4	103 835,0	68,9	64,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	11 547,0	1 855 692,7	137 594,4	253 056,0	26 567,4	46 441,5	54,4	57,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	6 147,1	1 048 430,1	58 909,0	135 782,6	11 674,1	26 165,1	43,4	44,6
12 Fahrzeuge	7 361,6	1 234 919,4	72 901,8	158 903,3	14 070,1	28 060,2	45,9	50,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 986,6	462 436,9	14 871,3	39 709,9	3 681,1	9 927,3	37,5	37,1
Zusammen	15 495,4	2 745 786,4	146 682,2	334 395,7	29 425,3	64 152,7	43,9	45,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	23 820,5	1 296 447,4	261 687,2	407 619,3	19 319,7	27 369,3	64,2	70,6
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 551,5	703 344,1	37 891,9	85 038,0	7 294,4	16 793,5	44,6	43,4
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	29 777,4	1 895 002,1	73 517,8	584 983,8	8 330,3	46 899,3	12,6	17,8
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	8 326,8	626 079,8	57 651,7	140 701,2	5 640,0	13 062,8	41,0	43,2
18 Sammelgut	11 332,6	2 278 892,4	120 775,7	263 712,1	27 460,0	58 165,5	45,8	47,2
19 Gutart unbekannt	561,4	65 000,4	8 097,6	15 855,8	990,3	1 903,7	51,1	52,0
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	54 555,9	5 569 603,7	298 001,9	1 090 488,6	49 737,5	136 871,8	27,3	36,3
Insgesamt	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4

**Übersicht 16**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderungen**  
**im Jahr 2011**  
**nach Gefahrgutklassen**

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl <sup>1)</sup>	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		Tonnen	1 000 km	1 000 tkm
	1	2	3	4
<b>Alle Gefahrgüter</b>				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	(51 550,5)	/	(10 034,6)	/
2 Gase	1 494 858,1	12 806 260,5	159 579,6	1 622 062,5
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 540 124,9	84 494 866,5	412 784,9	7 576 299,0
4.1 entzündbare feste Stoffe	123 354,6	(1 036 692,4)	14 802,2	(195 076,3)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(147 165,8)	(3 243 033,9)	24 194,7	(542 942,5)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(52 785,7)	(359 095,6)	(7 770,1)	(96 481,5)
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	(154 695,7)	(2 094 816,2)	22 701,0	386 934,2
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	734 042,9	8 736 909,5	98 573,1	1 559 189,2
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	342 457,2	5 063 836,9	52 511,5	935 850,6
Insgesamt	8 686 572,4	118 466 202,0	810 460,5	13 071 294,4
<b>Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS</b>				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(150 365,2)	(1 568 271,7)	(19 315,0)	(251 875,4)
3 entzündbare flüssige Stoffe	784 921,0	17 601 039,9	67 302,9	1 611 041,7
sonstige	(89 116,7)	/	(9 972,3)	(155 024,8)
Insgesamt	1 038 961,9	20 460 160,2	98 946,7	2 050 601,2

<sup>1)</sup> Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik. Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 im grenzüberschreitenden Verkehr.

### **Methodik der Aufbereitung**

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

### **Darstellung**

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- a) Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- b) grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- c) Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraft-

fahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[ ]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

### **Abkürzungen**

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1277  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1277  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im August 2012

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1277  
Fax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Published in August 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg