

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

## Verkehrsaufkommen Jahr 2012

### VD 1

Statistik





# Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles)</b>	
<b>Verkehrsaufkommen im Jahr 2012</b> <b>(Volume of traffic in 2012)</b>	
Kurzbericht (Review)	7
Zeitreihe (Time series)	8
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	12
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	22
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	32
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
4. Haltergruppen (Owner groups)	42
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	52
Gesamtverkehr (Total traffic)	

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung)</b> <b>(Journey features, continued)</b>	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	54
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account)	
7. Entfernungsstufen (Distance classes)	60
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
8. Art der Fahrt (Type of journey)	64
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten (International dispatch, international receipt by countries)	66
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account)	
10. Kabotage nach Staaten (Cabotage by countries)	72
Gesamtverkehr (Total traffic)	
11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)	73
Gesamtverkehr (Total traffic)	
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
12. Container (Containers)	74
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
13. Form der Ladung (Type of cargo)	76
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Eigenschaften der Ladung (Fortsetzung)</b> <b>(Cargo features, continued)</b>	
14. Genutzter Rauminhalt <i>(Volume utilisation)</i>	77
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
15. Güterabteilungen (NST 2007) <i>(Goods divisions (NST 2007))</i>	78
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
16. Gefahrgutklassen <i>(Categories of hazardous goods)</i>	79
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	<b>81</b>
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	<b>83</b>



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2012

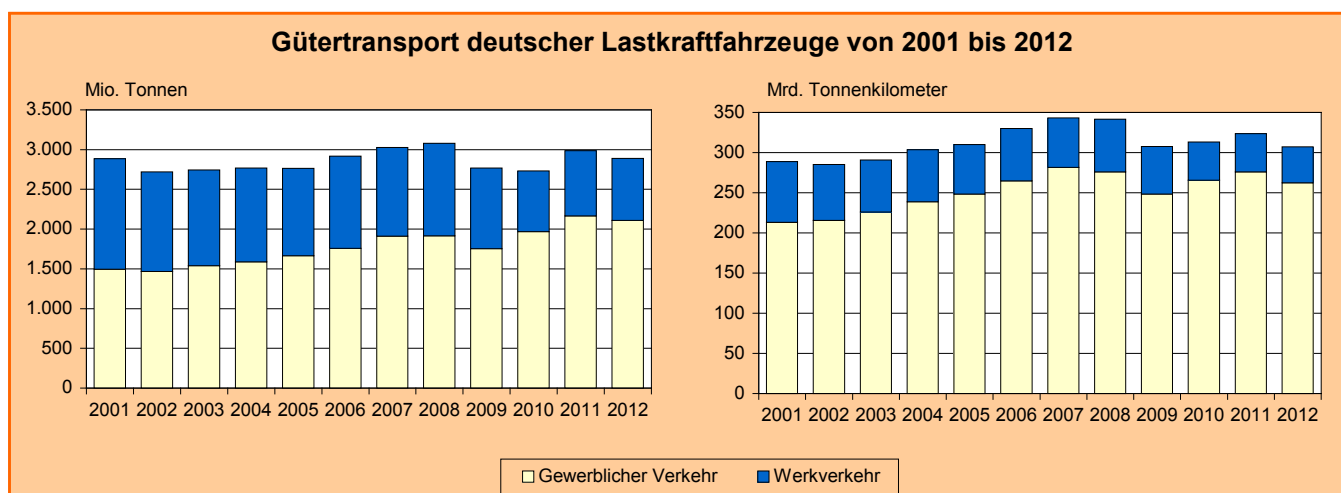
## Rückgang des Straßengütertransports

Im Jahr 2012 belief sich das Transportaufkommen deutscher Lastkraftfahrzeuge \*) auf 2,891 Milliarden Tonnen. Die Beförderungsleistung summierte sich auf 307,1 Milliarden Tonnenkilometer. Gegenüber dem Vorjahr verzeichnete sowohl die Transportmenge (-2,8 %) als auch die -leistung (-4,8 %) einen Rückgang.

Deutlich weniger Güter wurden im Fernbereich des Binnenverkehrs (-18,6 %) befördert. Stark zurück gegangen ist auch die Kabotage (-18,1 %). Insgesamt ist der Mengenrückgang im grenzüberschreitenden Verkehr (-6,6 %) deutlicher ausgeprägt als im Binnenverkehr (-2,5 %). Sowohl der gewerbliche Verkehr als auch der Werkverkehr schrumpften.

Die gewerblichen Transporte beliefen sich 2012 auf 2,110 Milliarden Tonnen (-2,2 %). Die Beförderungsleistung erreichte hierbei 262,3 Milliarden Tonnenkilometer (-4,5 %). Gegenüber dem Vorjahr kräftig zurück gegangen sind die Gütermengen für Ferntransporte im Binnenverkehr (-19,0 %), die Kabotage (-25,1 %) und den grenzüberschreitenden Verkehr (-7,0 %).

Im Werkverkehr wurden 2012 insgesamt 781 Millionen Tonnen Güter befördert (-4,3 %). Auch hier schlugen die Transporte über größere Entfernungen mit stärkeren Abnahmen zu Buche, so dass die Beförderungsleistung auf 44,8 Milliarden Tonnenkilometer abnahm (-6,3 %).



## Gesamtübersicht zum Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich	Transportmenge in 1 000 Tonnen				Beförderungsleistung in Mio. tkm			
	2012	Arbeitstägliche Veränderung in Prozent gegenüber			2012	Arbeitstägliche Veränderung in Prozent gegenüber		
		2011	2010	2009		2011	2010	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr	2 760 640,3	- 2,5	+ 7,7	+ 5,6	254 491,1	- 3,6	+ 2,0	+ 4,0
Nahbereich (bis 50 km)	1 603 648,2	- 3,0	+ 10,4	+ 4,7	28 660,3	- 1,6	+ 9,7	+ 7,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	626 254,5	- 4,5	+ 7,5	+ 9,7	56 835,5	- 1,5	+ 7,2	+ 9,2
Fernbereich (151 km und mehr)	530 737,6	- 18,6	[+ 0,2]	+ 3,5	168 995,4	- 4,6	[- 0,8]	+ 1,8
Grenzüberschreitender Verkehr	119 545,8	- 6,6	- 5,0	- 8,0	50 850,7	- 10,1	- 12,3	- 15,2
Kabotage	11 122,0	- 18,1	[- 6,4]	- 15,2	1 763,6	- 12,5	- 9,1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 891 308,0</b>	<b>- 2,8</b>	<b>+ 7,0</b>	<b>+ 4,8</b>	<b>307 105,5</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 0,8</b>	<b>[+ 0,2]</b>
Gewerblicher Verkehr	2 110 332,7	- 2,2	+ 8,6	+ 20,9	262 346,2	- 4,5	[- 0,1]	+ 6,1
Werkverkehr	780 975,3	- 4,3	+ 2,9	- 22,9	44 759,3	- 6,3	- 4,3	- 24,2
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	253	254	256	254	253	254	256	254

\*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.





Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen <sup>1)</sup>	mögliche <sup>1)</sup> Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1993 <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	1994 <sup>2)</sup>
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 <sup>3)</sup>
179 272,9	41,1	7 172 868,8	3 008 024,2	147 224,8	40,4	45,9	2000
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	2007
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	2008
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	2009
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	2010
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	2011
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	2012
							<b>2010</b>
5 805,2	34,0	350 767,0	121 285,1	8 259,1	35,4	44,8	Januar
6 756,0	34,4	389 785,5	138 694,8	9 097,1	35,3	44,3	Februar
10 366,5	36,0	508 977,7	211 529,9	11 913,3	36,4	44,6	März
<b>22 927,6</b>	<b>35,0</b>	<b>1 249 530,2</b>	<b>471 509,8</b>	<b>29 269,5</b>	<b>35,8</b>	<b>44,6</b>	<b>Januar-März</b>
11 844,3	37,6	507 569,0	239 740,4	11 882,3	37,4	44,9	April
11 749,5	38,4	497 637,8	235 096,0	11 614,5	37,8	44,9	Mai
13 460,6	38,1	548 719,2	269 708,0	12 726,1	38,0	45,5	Juni
<b>37 054,4</b>	<b>38,1</b>	<b>1 553 926,0</b>	<b>744 544,4</b>	<b>36 222,9</b>	<b>37,7</b>	<b>45,1</b>	<b>April-Juni</b>
13 836,4	38,9	554 745,1	280 649,7	12 945,9	37,9	44,5	Juli
13 199,4	38,7	528 499,8	268 289,3	12 401,3	37,5	44,6	August
14 234,4	38,4	560 449,3	286 083,2	13 140,8	38,0	45,0	September
<b>41 270,2</b>	<b>38,7</b>	<b>1 643 694,3</b>	<b>835 022,2</b>	<b>38 488,0</b>	<b>37,8</b>	<b>44,7</b>	<b>Juli-September</b>
14 064,2	38,7	556 700,2	289 135,5	13 032,6	37,8	44,6	Oktober
13 008,9	38,0	554 073,0	266 187,7	13 037,0	37,4	44,7	November
6 925,8	34,8	378 631,2	143 755,4	8 953,8	35,6	44,6	Dezember
<b>33 998,8</b>	<b>37,6</b>	<b>1 489 404,3</b>	<b>699 078,6</b>	<b>35 023,4</b>	<b>37,2</b>	<b>44,6</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>135 251,0</b>	<b>37,6</b>	<b>5 936 554,8</b>	<b>2 750 155,1</b>	<b>139 003,8</b>	<b>37,3</b>	<b>44,8</b>	<b>Januar-Dezember</b>
							<b>2011</b>
7 650,2	34,9	395 111,3	155 978,7	9 351,5	36,2	45,1	Januar
9 109,4	35,5	436 602,2	186 981,5	10 309,5	36,1	44,6	Februar
12 450,9	37,2	544 141,5	253 736,8	12 686,6	36,6	44,6	März
<b>29 210,5</b>	<b>36,1</b>	<b>1 375 855,0</b>	<b>596 697,0</b>	<b>32 347,6</b>	<b>36,3</b>	<b>44,7</b>	<b>Januar-März</b>
12 147,4	37,9	489 664,0	248 040,8	11 491,1	37,5	44,6	April
15 074,8	38,6	571 451,9	306 139,0	13 450,4	37,6	44,7	Mai
12 321,0	38,4	505 809,8	255 396,2	11 943,5	37,5	44,7	Juni
<b>39 543,3</b>	<b>38,3</b>	<b>1 566 925,7</b>	<b>809 576,0</b>	<b>36 885,1</b>	<b>37,5</b>	<b>44,7</b>	<b>April-Juni</b>
13 220,8	38,2	536 286,5	267 455,8	12 480,3	37,6	44,5	Juli
13 990,6	37,9	573 093,0	285 633,5	13 556,9	37,4	43,9	August
14 846,6	38,3	594 502,7	301 499,4	13 943,8	37,4	44,4	September
<b>42 057,9</b>	<b>38,1</b>	<b>1 703 882,1</b>	<b>854 588,8</b>	<b>39 981,0</b>	<b>37,5</b>	<b>44,2</b>	<b>Juli-September</b>
13 255,8	38,5	536 183,1	273 752,8	12 644,2	37,2	43,9	Oktober
13 796,3	38,5	568 974,6	282 400,2	13 234,5	36,9	43,5	November
10 214,8	37,2	462 281,2	210 495,0	10 874,4	36,4	43,6	Dezember
<b>37 266,9</b>	<b>38,1</b>	<b>1 567 439,0</b>	<b>766 648,1</b>	<b>36 753,1</b>	<b>36,9</b>	<b>43,7</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>148 078,6</b>	<b>37,8</b>	<b>6 214 101,8</b>	<b>3 027 509,9</b>	<b>145 966,8</b>	<b>37,1</b>	<b>44,3</b>	<b>Januar-Dezember</b>
							<b>2012</b>
8 439,0	35,1	422 950,8	176 598,0	9 997,0	34,9	43,1	Januar
7 680,8	34,4	400 426,7	157 843,5	9 390,9	34,9	43,4	Februar
12 290,3	36,8	525 552,1	246 362,5	12 188,1	36,6	43,7	März
<b>28 410,1</b>	<b>35,6</b>	<b>1 348 929,6</b>	<b>580 803,9</b>	<b>31 576,0</b>	<b>35,6</b>	<b>43,4</b>	<b>Januar-März</b>
11 897,8	37,6	497 212,7	242 500,9	11 584,5	36,9	43,8	April
13 152,4	38,4	526 541,1	266 269,7	12 223,8	36,9	44,1	Mai
13 202,5	38,1	535 449,0	271 764,4	12 475,8	37,0	44,1	Juni
<b>38 252,6</b>	<b>38,1</b>	<b>1 559 202,8</b>	<b>780 535,0</b>	<b>36 284,1</b>	<b>36,9</b>	<b>44,0</b>	<b>April-Juni</b>
14 197,6	38,6	559 574,6	289 642,3	13 149,7	37,3	43,6	Juli
13 757,4	38,1	550 301,2	285 192,8	12 936,6	37,2	43,8	August
13 220,8	38,6	533 414,6	268 267,1	12 438,3	37,3	43,8	September
<b>41 175,8</b>	<b>38,5</b>	<b>1 643 290,4</b>	<b>843 102,1</b>	<b>38 524,5</b>	<b>37,3</b>	<b>43,7</b>	<b>Juli-September</b>
14 637,4	38,6	589 307,2	301 084,6	13 801,9	37,0	43,5	Oktober
13 210,3	37,6	560 965,4	279 199,6	13 273,5	36,7	43,4	November
8 002,3	36,3	380 831,3	166 889,5	9 047,4	35,9	43,2	Dezember
<b>35 850,0</b>	<b>37,7</b>	<b>1 531 103,9</b>	<b>747 173,7</b>	<b>36 122,7</b>	<b>36,6</b>	<b>43,4</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>143 688,6</b>	<b>37,6</b>	<b>6 082 526,7</b>	<b>2 951 614,7</b>	<b>142 507,4</b>	<b>36,7</b>	<b>43,6</b>	<b>Januar-Dezember</b>

**Verkehrsaufkommen - Zeitreihe**  
**Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent**

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8
1993	-	-	+ 3,6	-	- 0,5	-	-	-
1994	-	-	+ 8,2	-	+ 6,9	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	-	+ 11,7	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 <sup>1)</sup>	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6
2010	- 2,0	+ 0,7	- 1,2	- 0,5	+ 1,8	+ 1,3	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,5	+ 3,3	+ 9,2	9,5	+ 3,4	+ 4,3	- 0,2	- 0,9
2012	- 2,2	- 4,6	- 3,2	- 1,8	- 5,2	- 4,0	- 1,5	- 1,3
<b>2010</b>								
Januar	- 15,3	- 6,2	- 14,4	- 13,9	- 3,8	- 6,0	- 0,6	+ 2,2
Februar	- 8,1	- 0,1	- 10,9	- 7,0	- 1,0	+ 0,3	- 4,1	- 1,3
März	- 3,2	+ 4,7	- 2,8	- 0,7	+ 6,7	+ 5,5	- 2,1	+ 1,1
<b>Januar-März</b>	- 8,2	- 0,2	- 8,5	- 6,4	+ 1,0	+ 0,3	- 2,1	+ 0,7
April	- 0,4	- 0,0	- 0,4	+ 0,4	+ 0,4	+ 0,4	- 0,8	+ 0,2
Mai	- 2,9	+ 2,9	- 1,2	- 0,6	+ 3,5	+ 3,4	- 0,6	+ 0,2
Juni	+ 6,0	+ 5,2	+ 7,0	+ 7,4	+ 7,1	+ 5,1	- 0,5	+ 1,8
<b>April-Juni</b>	+ 1,0	+ 2,7	+ 1,9	+ 2,5	+ 3,7	+ 3,0	- 0,5	+ 0,7
Juli	- 2,9	+ 0,3	+ 0,2	- 0,8	+ 2,0	+ 1,4	+ 1,0	+ 0,5
August	+ 3,3	+ 3,0	+ 3,7	+ 4,5	+ 4,4	+ 3,4	- 0,7	+ 0,9
September	+ 2,3	- 0,6	+ 3,1	+ 2,0	+ 1,6	+ 0,8	+ 1,3	+ 0,9
<b>Juli-September</b>	+ 0,8	+ 0,8	+ 2,3	+ 1,8	+ 2,6	+ 1,8	+ 0,5	+ 0,9
Oktober	- 0,9	- 2,4	+ 1,9	+ 1,5	- 1,6	- 1,3	+ 0,3	- 0,2
November	+ 2,6	+ 3,2	+ 2,4	+ 3,4	+ 3,9	+ 3,4	- 1,0	+ 0,5
Dezember	- 14,6	- 2,9	- 18,5	- 12,4	- 3,7	- 2,6	- 6,8	- 1,3
<b>Oktober-Dezember</b>	- 3,2	- 0,6	- 3,1	- 1,5	- 0,3	- 0,0	- 1,7	- 0,2
<b>Januar-Dezember</b>	- 2,0	+ 0,7	- 1,2	- 0,5	+ 1,8	+ 1,3	- 0,7	+ 0,5
<b>2011</b>								
Januar	+ 26,3	+ 11,6	+ 29,8	+ 25,8	+ 13,6	+ 12,9	+ 3,2	+ 0,7
Februar	+ 28,1	+ 7,3	+ 32,1	+ 26,4	+ 10,4	+ 8,9	+ 4,5	+ 1,3
März	+ 13,9	+ 3,6	+ 17,0	+ 14,5	+ 4,7	+ 4,1	+ 2,1	+ 0,5
<b>Januar-März</b>	+ 21,5	+ 7,1	+ 24,8	+ 21,1	+ 9,0	+ 8,2	+ 3,1	+ 0,7
April	+ 1,2	- 3,5	+ 3,7	+ 3,2	- 3,1	- 2,4	+ 0,3	- 0,9
Mai	+ 27,1	+ 16,0	+ 28,7	+ 29,0	+ 16,7	+ 17,5	- 0,2	- 0,7
Juni	- 9,4	- 7,7	- 7,8	- 7,4	- 8,1	- 6,5	- 0,3	- 1,8
<b>April-Juni</b>	+ 5,5	+ 1,3	+ 7,3	+ 7,4	+ 1,4	+ 2,6	+ 0,0	- 1,1
Juli	- 1,6	- 5,0	- 3,3	- 1,2	- 4,6	- 4,7	- 2,1	+ 0,0
August	+ 9,9	+ 8,7	+ 8,1	+ 9,7	+ 7,4	+ 8,9	- 1,5	- 1,2
September	+ 4,5	+ 4,2	+ 4,0	+ 6,1	+ 3,9	+ 5,3	- 2,1	- 1,4
<b>Juli-September</b>	+ 4,2	+ 2,5	+ 2,8	+ 4,8	+ 2,2	+ 3,1	- 1,9	- 0,9
Oktober	- 5,1	- 1,6	- 6,2	- 4,2	- 2,3	- 0,3	- 2,1	- 2,1
November	+ 4,0	+ 1,2	+ 4,4	+ 5,5	- 1,3	+ 1,2	- 1,2	- 2,5
Dezember	+ 33,1	+ 10,3	+ 41,1	+ 33,3	+ 11,3	+ 12,1	+ 5,7	- 0,7
<b>Oktober-Dezember</b>	+ 7,1	+ 2,8	+ 7,9	+ 8,2	+ 1,8	+ 3,7	- 0,2	- 2,0
<b>Januar-Dezember</b>	+ 8,5	+ 3,3	+ 9,2	+ 9,5	+ 3,4	+ 4,3	- 0,2	- 0,9
<b>2012</b>								
Januar	+ 9,6	+ 1,0	+ 7,5	+ 10,6	- 1,3	+ 2,5	- 2,9	- 3,8
Februar	- 11,6	- 4,9	- 14,8	- 9,8	- 7,8	- 4,4	- 5,5	- 3,5
März	+ 0,4	- 6,0	- 1,3	- 0,3	- 6,3	- 4,5	- 0,9	- 2,0
<b>Januar-März</b>	- 0,9	- 3,5	- 3,2	- 0,3	- 5,3	- 2,4	- 3,0	- 2,9
April	- 0,9	- 1,9	- 3,5	- 1,5	- 2,7	- 1,3	- 2,0	- 1,3
Mai	- 12,0	- 12,3	- 13,8	- 11,7	- 13,1	- 12,6	- 2,3	- 0,7
Juni	+ 8,4	+ 2,5	+ 6,1	+ 8,1	+ 1,8	+ 2,7	- 1,8	- 0,9
<b>April-Juni</b>	- 2,2	- 4,3	- 4,3	- 2,3	- 5,1	- 4,2	- 2,1	- 0,9
Juli	+ 5,5	+ 3,2	+ 6,1	+ 6,2	+ 2,8	+ 4,7	- 0,2	- 1,8
August	- 2,8	- 7,5	- 1,1	- 1,1	- 6,9	- 7,1	-	+ 0,2
September	- 12,0	- 12,8	- 11,5	- 11,4	- 13,3	- 12,5	- 0,2	- 0,9
<b>Juli-September</b>	- 3,4	- 6,0	- 2,5	- 2,4	- 6,1	- 5,4	-	- 0,9
Oktober	+ 10,1	+ 4,9	+ 9,1	+ 9,5	+ 4,6	+ 4,7	- 0,3	-
November	- 0,5	- 2,1	- 0,6	+ 0,5	- 0,7	- 0,6	- 1,0	- 0,2
Dezember	- 18,6	- 17,7	- 20,6	- 18,7	- 18,1	- 17,6	- 2,4	- 0,7
<b>Oktober-Dezember</b>	- 2,0	- 4,4	- 2,7	- 1,9	- 4,1	- 3,9	- 0,8	- 0,2
<b>Januar-Dezember</b>	- 2,2	- 4,6	- 3,2	- 1,8	- 5,2	- 4,0	- 1,5	- 1,3

<sup>1)</sup> Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungsleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1993
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	+ 1,2	+ 0,1	-	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 3,0	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 <sup>1)</sup>
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	2008
- 9,4	+ 0,8	- 6,8	- 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	2009
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	2010
+ 9,5	+ 0,5	+ 4,7	+ 10,1	+ 5,0	- 0,5	- 1,1	2011
- 3,0	- 0,5	- 2,1	- 2,5	- 2,4	- 1,1	- 1,6	2012
<b>2010</b>							
- 14,2	+ 0,9	- 8,1	- 13,0	- 6,8	- 0,8	+ 2,3	Januar
- 10,7	- 1,7	- 5,6	- 11,0	- 5,5	- 2,8	- 0,2	Februar
- 5,0	- 1,1	+ 1,8	- 2,7	+ 3,7	- 1,4	+ 1,4	März
- 9,2	- 0,6	+ 3,5	- 8,0	- 2,3	- 1,6	+ 1,4	Januar-März
+ 1,1	+ 0,8	+ 0,1	+ 2,7	+ 1,2	- 1,6	-	April
+ 2,6	+ 3,5	+ 3,4	+ 2,8	+ 3,6	- 1,8	-	Mai
+ 7,2	+ 0,5	+ 7,2	+ 8,3	+ 6,9	- 0,5	+ 1,6	Juni
+ 3,7	+ 1,9	+ 3,6	+ 4,7	+ 3,9	- 1,3	+ 0,4	April-Juni
+ 0,9	+ 2,4	+ 1,9	+ 2,8	+ 3,3	- 0,5	-	Juli
+ 4,9	+ 1,0	+ 3,4	+ 4,8	+ 3,9	- 0,8	+ 0,9	August
+ 3,5	+ 0,8	- 0,2	+ 3,1	+ 1,2	+ 0,5	+ 0,7	September
+ 3,1	+ 1,6	+ 1,7	+ 3,5	+ 2,8	- 0,3	+ 0,4	Juli-September
+ 1,5	+ 1,6	- 1,7	+ 3,6	- 1,5	- 0,5	- 0,2	Oktober
+ 3,6	+ 0,5	+ 2,9	+ 4,0	+ 4,2	- 1,1	+ 0,4	November
- 22,5	- 6,2	- 12,4	- 20,6	- 11,9	- 3,5	+ 0,7	Dezember
- 3,8	- 0,3	- 3,1	- 2,4	- 2,4	- 1,1	+ 0,2	Oktober-Dezember
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	Januar-Dezember
<b>2011</b>							
+ 31,8	+ 2,6	+ 12,6	+ 28,6	+ 13,2	+ 2,3	+ 0,7	Januar
+ 34,8	+ 3,2	+ 12,0	+ 34,8	+ 13,3	+ 2,3	+ 0,7	Februar
+ 20,1	+ 3,3	+ 6,9	+ 20,0	+ 6,5	+ 0,5	+ 0,0	März
+ 27,4	+ 3,1	+ 10,1	+ 26,6	+ 10,5	+ 1,4	+ 0,2	Januar-März
+ 2,6	+ 0,8	+ 3,5	+ 3,5	- 3,3	+ 0,3	- 0,7	April
+ 28,3	+ 0,5	+ 14,8	+ 30,2	+ 15,8	- 0,5	- 0,4	Mai
- 8,5	+ 0,8	- 7,8	- 5,3	- 6,1	- 1,3	- 1,8	Juni
+ 6,7	+ 0,5	+ 0,8	+ 8,7	+ 1,8	- 0,5	- 0,9	April-Juni
- 4,4	- 1,8	- 3,3	- 4,7	- 3,6	- 0,8	+ 0,0	Juli
+ 6,0	- 2,1	+ 8,4	+ 6,5	+ 9,3	- 0,3	- 1,6	August
+ 4,3	- 0,3	+ 6,1	+ 5,4	+ 6,1	- 1,6	- 1,3	September
+ 1,9	- 1,6	+ 3,7	+ 2,3	+ 3,9	- 0,8	- 1,1	Juli-September
- 5,7	- 0,5	- 3,7	- 5,3	- 3,0	- 1,6	- 1,6	Oktober
+ 6,1	+ 1,3	+ 2,7	+ 6,1	+ 1,5	- 1,3	- 2,7	November
+ 47,5	+ 6,9	+ 22,1	+ 46,4	+ 21,5	+ 2,2	- 2,2	Dezember
+ 9,6	+ 1,3	+ 5,2	+ 9,7	+ 4,9	- 0,8	- 2,0	Oktober-Dezember
+ 9,5	+ 0,5	+ 4,7	+ 10,1	+ 5,0	- 0,5	- 1,1	Januar-Dezember
<b>2012</b>							
+ 10,3	+ 0,6	+ 7,0	+ 13,2	+ 6,9	- 3,6	- 4,4	Januar
- 15,7	- 3,1	- 8,3	- 15,6	- 8,9	- 3,3	- 2,7	Februar
- 1,3	- 1,1	- 3,4	- 2,9	- 3,9	-	- 2,0	März
- 2,7	- 1,4	- 2,0	- 2,7	- 2,4	- 1,9	- 2,9	Januar-März
- 2,1	- 0,8	+ 1,5	- 2,2	+ 0,8	- 1,6	- 1,8	April
- 12,8	- 0,5	- 7,9	- 13,0	- 9,1	- 1,9	- 1,3	Mai
+ 7,2	- 0,8	+ 5,9	+ 6,4	+ 4,5	- 1,3	- 1,3	Juni
- 3,3	- 0,5	- 0,5	- 3,6	- 1,6	- 1,6	- 1,6	April-Juni
+ 7,4	+ 1,0	+ 4,3	+ 8,3	+ 5,4	- 0,8	- 2,0	Juli
- 1,7	+ 0,5	- 4,0	- 0,2	- 4,6	- 0,5	- 0,2	August
- 11,0	+ 0,8	- 10,3	- 11,0	- 10,8	- 0,3	- 1,4	September
- 2,1	+ 1,0	- 3,6	- 1,3	- 3,6	- 0,5	- 1,1	Juli-September
+ 10,4	+ 0,3	+ 9,9	+ 10,0	+ 9,2	- 0,5	- 0,9	Oktober
- 4,2	- 2,3	- 1,4	- 1,1	+ 0,3	- 0,5	- 0,2	November
- 21,7	- 2,4	- 17,6	- 20,7	- 16,8	- 1,4	- 0,9	Dezember
- 3,8	- 1,0	- 2,3	- 2,5	- 1,7	- 0,8	- 0,7	Oktober-Dezember
- 3,0	- 0,5	- 2,1	- 2,5	- 2,4	- 1,1	- 1,6	Januar-Dezember

**Übersicht 1**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2012**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	3 225,6	100 945,6	5 351,8	12 441,6	182,4	408,9	43,0	44,6
7 501 bis 10 000	2 249,5	114 702,5	5 231,1	9 341,7	249,1	431,8	56,0	57,7
10 001 bis 20 000	46 678,9	2 746 960,5	166 580,0	337 739,3	9 247,6	17 947,9	49,3	51,5
20 001 bis 30 000	40 641,6	2 195 478,5	306 233,5	564 248,0	15 531,3	30 576,1	54,3	50,8
30 001 bis 40 000	33 731,6	2 507 173,3	454 707,1	680 670,2	30 719,6	52 932,0	66,8	58,0
40 001 und mehr	112 252,3	15 358 618,3	1 953 204,5	3 327 613,2	251 175,5	459 029,9	58,7	54,7
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	3 225,6	100 945,6	5 351,8	12 441,6	182,4	408,9	43,0	44,6
7 501 bis 11 999	19 191,7	1 638 721,4	52 113,7	99 173,0	4 497,4	8 385,6	52,5	53,6
12 000 bis 20 000	30 576,9	1 246 761,3	123 466,0	256 984,3	5 112,8	10 253,8	48,0	49,9
20 001 bis 30 000	40 336,9	2 186 102,6	307 837,7	565 658,0	15 565,3	30 593,6	54,4	50,9
30 001 bis 40 000	121 146,3	14 678 218,1	2 123 069,2	3 217 096,0	242 617,0	410 247,4	66,0	59,1
40 001 und mehr	24 302,1	3 173 129,6	279 469,5	780 700,9	39 130,5	101 437,4	35,8	38,6
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	4 744,8	257 753,4	7 957,0	16 620,3	461,9	838,0	47,9	55,1
4 001 bis 10 000	46 327,0	2 765 798,7	160 913,7	326 529,5	9 336,0	18 033,8	49,3	51,8
10 001 bis 15 000	34 150,2	1 671 190,0	258 289,6	446 141,2	11 694,9	21 362,7	57,9	54,7
15 001 bis 20 000	23 967,9	1 402 329,2	272 604,5	414 332,0	13 516,0	24 415,6	65,8	55,4
20 001 bis 30 000	78 709,6	8 759 893,9	1 361 367,3	2 063 005,3	143 660,1	232 731,3	66,0	61,7
30 001 und mehr	50 880,2	8 166 913,4	830 175,9	1 665 425,6	128 436,5	263 945,1	49,8	48,7
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	105 339,5	4 467 057,0	736 525,2	1 215 177,7	22 327,3	41 915,0	60,6	53,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	105 339,5	4 467 057,0	736 525,2	1 215 177,7	22 327,3	41 915,0	60,6	53,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	43 796,2	5 507 868,8	553 214,2	1 160 427,5	66 297,2	144 858,2	47,7	45,8
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	89 644,0	13 048 952,8	1 601 568,6	2 556 448,6	218 480,9	374 553,4	62,6	58,3
Zusammen	133 440,1	18 556 821,6	2 154 782,8	3 716 876,1	284 778,2	519 411,6	58,0	54,8
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	44 795,7	7 300 202,2	506 163,8	993 904,9	98 796,5	189 728,1	50,9	52,1
Kipper	53 852,7	1 517 752,2	918 217,0	1 114 215,6	32 104,9	38 929,9	82,4	82,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	12 353,6	1 608 761,7	249 299,5	309 195,7	34 422,0	42 898,0	80,6	80,2
isolierter Kastenaufbau	17 096,9	2 973 113,5	158 075,4	359 091,5	31 853,1	69 895,9	44,0	45,6
Kastenaufbau	26 910,9	2 979 934,2	330 368,2	476 130,1	35 965,0	54 074,1	69,4	66,5
Containerfahrzeug	29 451,7	3 405 848,5	259 264,5	741 204,6	36 147,1	95 029,2	35,0	38,0
sonstige	35 660,1	1 471 738,6	249 331,5	551 660,3	14 719,4	28 399,0	45,2	51,8
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	18 658,0	1 766 527,9	220 588,1	386 651,2	23 097,4	42 372,4	57,1	54,5
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	5 590,5	121 336,1	40 360,9	64 334,3	987,2	1 703,0	62,7	58,0
Euro 1	2 750,7	54 989,8	20 787,5	33 094,6	418,6	693,9	62,8	60,3
Euro 2	17 425,9	530 593,3	156 940,8	260 160,8	4 746,2	8 340,9	60,3	56,9
Euro 3	56 319,4	3 419 756,5	651 349,9	1 054 134,6	40 244,6	70 158,0	61,8	57,4
Euro 4	24 950,1	1 556 266,6	270 490,4	430 768,4	16 364,3	28 850,7	62,8	56,7
Euro 5 und besser	131 743,0	17 340 936,4	1 751 378,4	3 089 561,1	244 344,5	451 579,9	56,7	54,1
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7

Anmerkungen siehe Seite 20.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gesamtverkehr**

2 320,5	41,8	46 487,7	8 929,9	(213,8)	25,0	(29,3)
1 541,6	40,7	38 919,3	6 417,9	149,3	33,2	42,9
25 196,3	35,1	813 147,3	171 018,1	5 128,7	32,7	40,1
23 001,1	36,1	605 787,7	306 056,3	8 096,2	35,2	40,2
23 891,3	41,5	703 294,0	468 636,6	14 421,6	39,6	45,6
67 737,7	37,6	3 874 890,7	1 990 555,9	114 497,8	36,7	43,8
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6
2 320,5	41,8	46 487,7	8 929,9	(213,8)	25,0	(29,3)
10 910,4	36,2	447 052,6	56 105,7	2 291,6	33,6	42,1
16 359,8	34,9	420 428,1	125 625,9	3 081,1	32,3	38,3
22 810,1	36,1	596 736,7	307 916,6	8 106,1	35,2	40,2
86 827,0	41,7	4 306 197,9	2 295 234,0	119 368,2	38,5	45,8
4 460,8	15,5	265 623,6	157 802,6	9 446,6	29,8	35,3
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6
3 410,5	41,8	94 152,1	11 948,8	311,9	27,9	40,2
24 790,2	34,9	798 916,9	168 596,7	5 127,5	32,5	40,3
21 149,2	38,2	537 559,2	262 448,9	6 507,4	36,5	42,0
16 125,0	40,2	391 895,7	278 736,7	6 796,3	39,3	43,3
51 736,8	39,7	2 637 575,0	1 356 186,5	70 263,6	39,8	47,4
26 476,9	34,2	1 622 427,7	873 697,1	53 500,6	32,7	40,5
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6
65 801,0	38,4	1 460 309,2	807 043,1	15 175,4	36,4	39,1
1 421,4	X	52 801,9	X	X	X	X
67 222,4	39,0	1 513 111,1	807 043,1	15 175,4	36,4	39,1
17 747,8	28,8	972 001,4	461 218,9	24 352,8	34,1	39,2
58 718,4	39,6	3 597 414,2	1 683 352,6	102 979,3	37,8	45,8
76 466,2	36,4	4 569 415,5	2 144 571,5	127 332,0	36,8	44,0
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6
27 455,1	38,0	1 648 712,1	592 476,6	39 515,2	31,9	43,1
51 106,6	48,7	1 082 992,5	1 056 740,4	26 654,5	42,3	49,0
11 216,6	47,6	832 611,2	286 719,0	23 087,4	41,8	52,2
6 931,2	28,8	532 847,0	139 558,0	11 630,8	31,7	39,1
14 846,2	35,6	795 059,8	283 393,7	14 965,5	43,5	52,1
4 045,2	12,1	202 924,9	101 764,6	5 613,0	30,8	35,9
15 254,6	30,0	448 482,5	250 000,5	9 413,7	31,1	38,9
11 411,7	38,0	486 094,8	240 961,7	11 627,3	35,1	42,8
142 267,2	37,3	6 029 724,8	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6
3 838,7	40,7	59 216,7	42 585,8	762,6	37,7	40,0
1 813,2	39,7	27 866,8	22 377,8	367,9	37,5	39,4
10 910,7	38,5	223 335,8	165 904,3	3 710,4	36,8	39,4
36 038,3	39,0	1 197 183,5	685 688,7	24 937,9	37,4	42,3
16 371,6	39,6	522 183,0	300 152,3	10 338,0	37,0	41,8
74 716,1	36,2	4 052 740,9	1 734 905,8	102 390,6	36,3	44,1
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6

**Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>**

**ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>**

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>**

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**Nutzlast in kg <sup>4)</sup>**

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

**Fahrzeugart**

Fahrzeuge ohne Anhänger  
Lastkraftwagen  
Sattelzugmaschinen

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger  
Lastkraftwagen und gewöhnliche  
Anhänger  
Sattelzugmaschinen und  
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

**Aufbauart <sup>5)</sup>**

Pritsche  
Kipper  
Kesselaufbau (Silo, Tank)  
isolierter Kastenaufbau  
Kastenaufbau  
Containerfahrzeug  
sonstige  
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>

Insgesamt

**Emissionsklasse**

Euro 0 <sup>7)</sup>  
Euro 1  
Euro 2  
Euro 3  
Euro 4  
Euro 5 und besser

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	914,2	41 880,6	1 472,7	3 577,3	81,4	169,8	41,2	47,9
7 501 bis 10 000	846,5	59 388,1	1 975,4	3 252,4	137,3	203,5	60,7	67,5
10 001 bis 20 000	24 329,2	1 611 715,7	81 402,9	170 967,1	5 365,0	10 167,6	47,6	52,8
20 001 bis 30 000	22 856,4	1 389 078,4	174 653,8	319 194,2	10 265,6	19 570,5	54,7	52,5
30 001 bis 40 000	22 214,0	1 988 347,8	303 167,7	450 543,0	24 860,3	42 047,9	67,3	59,1
40 001 und mehr	90 005,4	13 593 700,1	1 547 660,2	2 688 462,3	221 636,6	408 512,6	57,6	54,3
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	914,2	41 880,6	1 472,7	3 577,3	81,4	169,8	41,2	47,9
7 501 bis 11 999	10 917,4	1 051 994,1	30 200,0	56 470,9	3 020,7	5 400,2	53,5	55,9
12 000 bis 20 000	14 716,4	632 290,4	55 076,1	122 680,0	2 545,1	5 114,7	44,9	49,8
20 001 bis 30 000	22 622,5	1 385 916,7	175 147,4	318 630,7	10 306,2	19 617,4	55,0	52,5
30 001 bis 40 000	90 952,4	12 636 008,2	1 608 733,5	2 459 699,1	210 220,8	356 455,5	65,4	59,0
40 001 und mehr	21 042,8	2 936 020,6	239 703,0	674 938,3	36 172,1	93 914,3	35,5	38,5
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 800,6	137 723,6	2 978,4	5 851,0	250,1	400,9	50,9	62,4
4 001 bis 10 000	24 390,5	1 659 476,0	81 378,5	169 930,2	5 673,6	10 623,3	47,9	53,4
10 001 bis 15 000	18 360,8	1 015 970,6	142 985,4	240 962,7	7 469,0	13 013,6	59,3	57,4
15 001 bis 20 000	14 838,1	1 039 209,2	171 251,3	256 899,4	10 273,1	18 161,5	66,7	56,6
20 001 bis 30 000	57 386,1	7 206 584,1	1 002 105,1	1 514 101,5	119 449,9	192 288,6	66,2	62,1
30 001 und mehr	44 389,6	7 625 147,1	709 634,0	1 448 251,6	119 230,6	246 183,9	49,0	48,4
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	56 985,4	2 579 945,9	423 112,9	683 132,6	13 176,0	24 154,9	61,9	54,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	56 985,4	2 579 945,9	423 112,9	683 132,6	13 176,0	24 154,9	61,9	54,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	30 565,5	4 375 828,6	376 841,5	825 498,6	52 031,8	116 846,8	45,7	44,5
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	73 614,7	11 728 336,2	1 310 378,3	2 127 365,0	197 138,4	339 670,2	61,6	58,0
Zusammen	104 180,2	16 104 164,8	1 687 219,8	2 952 863,7	249 170,2	456 517,0	57,1	54,6
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	33 642,5	6 359 946,2	420 153,6	819 738,4	90 123,7	172 323,5	51,3	52,3
Kipper	32 085,0	1 081 798,4	622 513,8	743 042,7	24 906,7	29 768,2	83,8	83,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 884,9	1 319 392,4	190 702,0	234 614,8	28 962,8	36 013,9	81,3	80,4
isolierter Kastenaufbau	11 258,6	2 247 022,6	114 312,4	258 424,4	26 286,3	56 877,1	44,2	46,2
Kastenaufbau	17 347,9	2 180 809,8	226 571,8	322 105,7	28 382,6	41 917,6	70,3	67,7
Containerfahrzeug	24 091,5	3 106 852,1	225 249,5	647 802,0	33 953,7	88 897,8	34,8	38,2
sonstige	21 691,5	1 044 511,7	158 048,7	340 436,6	11 062,7	20 537,4	46,4	53,9
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	12 163,7	1 343 777,4	152 780,8	269 831,7	18 667,6	34 336,3	56,6	54,4
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	2 106,3	58 348,1	17 049,7	27 703,4	587,3	1 017,1	61,5	57,7
Euro 1	1 087,4	22 930,9	10 354,6	14 966,8	(216,3)	329,4	69,2	(65,6)
Euro 2	8 973,5	292 654,1	86 478,2	142 905,5	2 812,0	4 878,7	60,5	57,6
Euro 3	35 071,1	2 421 118,3	436 234,3	705 759,3	30 693,3	53 168,9	61,8	57,7
Euro 4	15 544,7	1 066 390,8	182 487,0	287 171,2	12 126,9	21 207,6	63,5	57,2
Euro 5 und besser	98 382,6	14 822 668,5	1 377 728,9	2 457 490,1	215 910,5	400 070,1	56,1	54,0
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6

Anmerkungen siehe Seite 20.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

### Gewerblicher Verkehr

528,0	36,6	15 325,3	2 061,0	(82,4)	26,1	(32,3)
524,3	38,2	17 882,0	1 996,6	63,1	37,6	51,5
12 260,0	33,5	454 019,8	77 201,1	2 671,5	32,8	41,8
13 064,0	36,4	341 049,2	173 446,7	4 581,8	35,5	42,5
15 773,0	41,5	497 683,6	310 566,0	10 235,7	39,8	47,5
53 098,2	37,1	3 172 752,5	1 569 333,6	94 311,9	36,3	44,1
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3
528,0	36,6	15 325,3	2 061,0	(82,4)	26,1	(32,3)
5 852,9	34,9	275 407,1	30 110,3	1 416,7	34,9	44,3
7 225,7	32,9	206 728,5	51 092,2	1 362,8	31,7	39,3
12 915,4	36,3	334 575,9	174 090,4	4 599,5	35,5	42,6
65 125,6	41,7	3 439 329,0	1 751 669,7	96 438,0	38,2	46,4
3 599,9	14,6	227 346,6	125 581,4	8 046,9	29,9	35,5
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3
1 117,0	38,3	43 472,1	3 595,1	129,0	31,5	47,2
12 020,1	33,0	449 291,6	79 238,1	2 771,3	32,7	42,4
11 903,7	39,3	302 670,0	145 682,0	3 575,4	37,0	45,0
9 960,3	40,2	251 721,7	173 372,6	4 395,9	39,8	45,5
38 096,2	39,9	2 041 149,5	1 004 427,8	54 636,0	39,8	48,4
22 150,2	33,3	1 410 407,4	728 289,4	46 438,9	32,6	40,7
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3
35 438,3	38,3	794 955,4	464 982,5	8 463,3	36,9	40,4
1 083,8	X	42 689,4	X	X	X	X
36 522,1	39,1	837 644,9	464 982,5	8 463,3	36,9	40,4
11 276,1	26,9	645 764,2	295 364,4	16 174,7	33,6	39,1
47 449,2	39,2	3 015 303,3	1 374 258,2	87 308,4	37,4	46,2
58 725,3	36,0	3 661 067,5	1 669 622,5	103 483,1	36,5	44,5
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3
19 908,0	37,2	1 299 178,5	480 177,3	33 314,4	32,3	43,8
31 074,6	49,2	742 313,8	716 263,9	19 695,3	42,7	50,4
8 144,0	47,8	665 484,7	218 451,8	18 806,0	42,1	52,8
4 639,7	29,2	366 773,9	104 054,4	8 696,7	31,5	40,1
9 699,6	35,9	547 766,9	194 273,0	10 822,8	43,9	53,8
3 188,1	11,7	173 761,9	86 226,3	5 008,8	30,7	36,2
10 054,7	31,7	324 938,1	168 757,7	7 040,7	31,0	40,1
7 455,0	38,0	335 805,2	166 400,5	8 561,7	35,0	43,5
94 163,7	36,9	4 456 022,9	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3
1 429,0	40,4	25 091,7	19 050,8	398,5	36,5	41,5
779,0	41,7	12 843,0	11 481,1	199,7	39,2	(40,9)
5 652,8	38,6	120 748,1	94 078,7	2 183,0	36,5	39,8
22 482,4	39,1	808 421,7	460 405,7	18 009,7	37,4	43,1
10 337,3	39,9	346 245,9	204 759,4	7 356,7	37,1	42,5
54 566,9	35,7	3 185 362,1	1 344 829,4	83 798,8	36,2	44,6
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3

### Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>

#### ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

#### mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

### Nutzlast in kg <sup>4)</sup>

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

### Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger  
Lastkraftwagen  
Sattelzugmaschinen

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger  
Lastkraftwagen und gewöhnliche  
Anhänger  
Sattelzugmaschinen und  
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

### Aufbauart <sup>5)</sup>

Pritsche  
Kipper  
Kesselaufbau (Silo, Tank)  
isolierter Kastenaufbau  
Kastenaufbau  
Containerfahrzeug  
sonstige  
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>

Insgesamt

### Emissionsklasse

Euro 0 <sup>7)</sup>  
Euro 1  
Euro 2  
Euro 3  
Euro 4  
Euro 5 und besser

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse	Fahrten mit Ladung								
	Nutzlast	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
						Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	Fahrzeugart	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	Aufbauart	1	2	3	4	5	6	7	8
Emissionsklasse									
<b>Werkverkehr</b>									
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>									
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>									
bis 7 500	2 311,4	59 065,0	3 879,1	8 864,3	101,0	239,0	43,8	42,3	
7 501 bis 10 000	1 403,0	55 314,5	3 255,6	6 089,3	111,8	228,3	53,5	49,0	
10 001 bis 20 000	22 349,7	1 135 244,7	85 177,1	166 772,1	3 882,5	7 780,3	51,1	49,9	
20 001 bis 30 000	17 785,3	806 400,1	131 579,7	245 053,8	5 265,7	11 005,6	53,7	47,8	
30 001 bis 40 000	11 517,7	518 825,5	151 539,4	230 127,2	5 859,3	10 884,1	65,9	53,8	
40 001 und mehr	22 246,9	1 764 918,2	405 544,3	639 150,8	29 538,9	50 517,3	63,5	58,5	
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5	
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>									
bis 7 500	2 311,4	59 065,0	3 879,1	8 864,3	101,0	239,0	43,8	42,3	
7 501 bis 11 999	8 274,4	586 727,3	21 913,8	42 702,1	1 476,8	2 985,4	51,3	49,5	
12 000 bis 20 000	15 860,5	614 470,9	68 389,9	134 304,2	2 567,7	5 139,1	50,9	50,0	
20 001 bis 30 000	17 714,4	800 185,9	132 690,3	247 027,4	5 259,1	10 976,1	53,7	47,9	
30 001 bis 40 000	30 193,9	2 042 209,8	514 335,8	757 396,9	32 396,2	53 791,9	67,9	60,2	
40 001 und mehr	3 259,3	237 109,0	39 766,5	105 762,7	2 958,4	7 523,1	37,6	39,3	
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5	
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>									
bis 4 000	2 944,2	120 029,7	4 978,6	10 769,3	211,9	437,1	46,2	48,5	
4 001 bis 10 000	21 936,5	1 106 322,7	79 535,2	156 599,4	3 662,4	7 410,5	50,8	49,4	
10 001 bis 15 000	15 789,4	655 219,4	115 304,2	205 178,5	4 225,9	8 349,2	56,2	50,6	
15 001 bis 20 000	9 129,8	363 120,0	101 353,2	157 432,6	3 243,0	6 254,1	64,4	51,9	
20 001 bis 30 000	21 323,5	1 553 309,7	359 262,3	548 903,8	24 210,2	40 442,6	65,5	59,9	
30 001 und mehr	6 490,5	541 766,4	120 541,9	217 174,0	9 205,9	17 761,2	55,5	51,8	
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5	
<b>Fahrzeugart</b>									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	48 354,1	1 887 111,1	313 412,4	532 045,1	9 151,3	17 760,1	58,9	51,5	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	48 354,1	1 887 111,1	313 412,4	532 045,1	9 151,3	17 760,1	58,9	51,5	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	13 230,7	1 132 040,2	176 372,7	334 928,9	14 265,4	28 011,4	52,7	50,9	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	16 029,2	1 320 616,6	291 190,3	429 083,5	21 342,6	34 883,1	67,9	61,2	
Zusammen	29 259,9	2 452 656,8	467 563,0	764 012,4	35 608,0	62 894,5	61,2	56,6	
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5	
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>									
Pritsche	11 153,2	940 256,0	86 010,2	174 166,5	8 672,8	17 404,6	49,4	49,8	
Kipper	21 767,7	435 953,8	295 703,2	371 173,0	7 198,1	9 161,8	79,7	78,6	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 468,7	289 369,2	58 597,5	74 580,9	5 459,2	6 884,1	78,6	79,3	
isolierter Kastenaufbau	5 838,3	726 090,8	43 762,9	100 667,0	5 566,8	13 018,8	43,5	42,8	
Kastenaufbau	9 563,0	799 124,3	103 796,4	154 024,4	7 582,5	12 156,5	67,4	62,4	
Containerfahrzeug	5 360,1	298 996,4	34 015,0	93 402,6	2 193,4	6 131,4	36,4	35,8	
sonstige	13 968,6	427 226,9	91 282,8	211 223,7	3 656,7	7 861,5	43,2	46,5	
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	6 494,3	422 750,5	67 807,3	116 819,5	4 429,8	8 036,1	58,0	55,1	
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5	
<b>Emissionsklasse</b>									
Euro 0 <sup>7)</sup>	3 484,2	62 988,1	23 311,3	36 630,9	399,9	685,9	63,6	58,3	
Euro 1	1 663,3	32 058,9	10 432,9	18 127,8	202,4	364,5	57,6	55,5	
Euro 2	8 452,3	237 939,2	70 462,6	117 255,2	1 934,2	3 462,2	60,1	55,9	
Euro 3	21 248,2	998 638,2	215 115,7	348 375,3	9 551,3	16 989,1	61,7	56,2	
Euro 4	9 405,4	489 875,8	88 003,3	143 597,2	4 237,4	7 643,1	61,3	55,4	
Euro 5 und besser	33 360,4	2 518 267,9	373 649,5	632 071,1	28 434,1	51 509,8	59,1	55,2	
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5	

Anmerkungen siehe Seite 20.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Werkverkehr**

1 792,5	43,7	31 162,4	6 868,9	(131,4)	24,7	(27,3)
1 017,4	42,0	21 037,3	4 421,3	86,2	31,0	35,6
12 936,3	36,7	359 127,5	93 817,0	2 457,2	32,7	37,9
9 937,2	35,8	264 738,5	132 609,6	3 514,3	34,8	36,3
8 118,3	41,3	205 610,4	158 070,6	4 185,9	39,0	38,9
14 639,5	39,7	702 138,3	421 222,3	20 185,9	38,2	41,8
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2
1 792,5	43,7	31 162,4	6 868,9	(131,4)	24,7	(27,3)
5 057,5	37,9	171 645,4	25 995,4	874,9	31,9	38,3
9 134,2	36,5	213 699,7	74 533,6	1 718,3	32,7	37,4
9 894,7	35,8	262 160,9	133 826,2	3 506,6	34,8	36,3
21 701,3	41,8	866 868,9	543 564,3	22 930,1	39,5	42,2
860,9	20,9	38 277,0	32 221,2	1 399,7	28,8	33,2
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2
2 293,5	43,8	50 680,0	8 353,7	182,9	26,0	34,2
12 770,1	36,8	349 625,3	89 358,6	2 356,2	32,3	37,5
9 245,5	36,9	234 889,1	116 766,8	2 932,1	35,8	37,5
6 164,7	40,3	140 174,0	105 364,1	2 400,4	38,6	37,5
13 640,6	39,0	596 425,5	351 758,7	15 627,6	39,9	43,2
4 326,7	40,0	212 020,3	145 407,7	7 061,8	33,2	37,1
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2
30 362,7 (337,6)	38,6 X	665 353,8 (10 112,4)	342 060,6 X	6 712,1 X	35,9 X	37,4 X
30 700,2	38,8	675 466,3	342 060,6	6 712,1	35,9	37,4
6 471,7	32,8	326 237,1	165 854,6	8 178,1	35,2	39,4
11 269,2	41,3	582 110,9	309 094,5	15 670,8	39,4	42,2
17 740,9	37,7	908 348,0	474 949,0	23 848,9	37,7	41,0
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2
7 547,1	40,4	349 533,6	112 299,3	6 200,8	30,0	36,7
20 032,0	47,9	340 678,7	340 476,5	6 959,2	41,6	44,7
3 072,6	47,0	167 126,6	68 267,2	4 281,4	41,0	48,9
2 291,5	28,2	166 073,1	35 503,7	2 934,2	32,1	34,9
5 146,6	35,0	247 292,9	89 120,7	4 142,6	42,7	46,5
(857,1)	(13,8)	29 163,0	15 538,3	604,2	31,2	32,6
5 199,9	27,1	123 544,4	81 242,8	2 373,0	31,2	35,7
3 956,7	37,9	150 289,6	74 561,1	3 065,6	35,4	39,9
48 103,5	38,3	1 573 701,9	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2
2 409,7	40,9	34 125,0	23 535,0	364,1	38,7	38,1
1 034,2	38,3	15 023,8	10 896,7	168,2	35,9	38,0
5 257,9	38,4	102 587,7	71 825,6	1 527,4	37,3	38,8
13 555,9	38,9	388 761,9	225 283,0	6 928,1	37,5	39,9
6 034,3	39,1	175 937,1	95 392,9	2 981,4	36,8	39,9
20 149,2	37,7	867 378,7	390 076,5	18 591,8	36,6	40,6
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2

**Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>**

**ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>**

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>**

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**Nutzlast in kg <sup>4)</sup>**

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

**Fahrzeugart**

Fahrzeuge ohne Anhänger  
Lastkraftwagen  
Sattelzugmaschinen

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger  
Lastkraftwagen und gewöhnliche  
Anhänger  
Sattelzugmaschinen und  
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

**Aufbauart <sup>5)</sup>**

Pritsche  
Kipper  
Kesselaufbau (Silo, Tank)  
isolierter Kastenaufbau  
Kastenaufbau  
Containerfahrzeug  
sonstige  
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>

Insgesamt

**Emissionsklasse**

Euro 0 <sup>7)</sup>  
Euro 1  
Euro 2  
Euro 3  
Euro 4  
Euro 5 und besser

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	3 209,2	98 199,9	5 324,6	12 379,3	176,7	398,5	43,0	44,3
7 501 bis 10 000	2 236,5	110 285,3	5 202,9	9 298,7	239,1	419,1	56,0	57,0
10 001 bis 20 000	46 318,9	2 650 620,8	165 389,8	335 380,6	8 909,8	17 324,1	49,3	51,4
20 001 bis 30 000	40 149,1	2 027 653,4	302 619,7	557 162,1	14 304,6	28 231,7	54,3	50,7
30 001 bis 40 000	32 668,2	2 099 776,7	441 095,6	658 264,6	25 357,3	44 414,9	67,0	57,1
40 001 und mehr	105 615,9	12 662 065,0	1 841 007,6	3 129 394,8	205 503,5	378 655,2	58,8	54,3
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	3 209,2	98 199,9	5 324,6	12 379,3	176,7	398,5	43,0	44,3
7 501 bis 11 999	18 996,5	1 584 952,9	51 601,2	98 202,4	4 345,1	8 120,3	52,5	53,5
12 000 bis 20 000	30 395,2	1 199 337,3	122 740,1	255 512,7	4 914,9	9 878,0	48,0	49,8
20 001 bis 30 000	39 842,0	2 016 708,2	304 188,0	558 501,0	14 321,9	28 217,0	54,5	50,8
30 001 bis 40 000	114 726,8	11 981 760,1	2 012 984,1	3 037 339,5	196 970,1	334 477,3	66,3	58,9
40 001 und mehr	23 028,1	2 767 642,6	263 802,3	739 945,3	33 762,4	88 352,6	35,7	38,2
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	4 697,2	245 134,0	7 869,6	16 490,2	433,8	804,5	47,7	53,9
4 001 bis 10 000	45 922,1	2 644 796,8	159 477,3	323 737,1	8 863,4	17 181,3	49,3	51,6
10 001 bis 15 000	33 777,6	1 538 022,1	255 496,3	441 326,2	10 642,1	19 653,5	57,9	54,1
15 001 bis 20 000	23 475,7	1 214 285,0	267 431,2	405 593,5	11 524,2	21 036,1	65,9	54,8
20 001 bis 30 000	74 904,4	7 286 279,6	1 296 438,7	1 961 714,7	118 636,5	193 573,9	66,1	61,3
30 001 und mehr	47 420,8	6 720 083,6	773 927,1	1 553 018,4	104 391,2	217 194,4	49,8	48,1
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	104 656,0	4 332 158,8	732 168,4	1 207 355,6	21 742,7	40 672,8	60,6	53,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	104 656,0	4 332 158,8	732 168,4	1 207 355,6	21 742,7	40 672,8	60,6	53,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	42 122,8	4 898 785,8	534 720,3	1 116 573,5	59 501,8	129 278,3	47,9	46,0
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	83 418,8	10 417 656,5	1 493 751,6	2 377 951,1	173 246,7	299 492,5	62,8	57,8
Zusammen	125 541,7	15 316 442,3	2 028 471,9	3 494 524,5	232 748,5	428 770,8	58,0	54,3
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	41 914,7	6 016 478,5	463 643,0	912 936,3	78 851,5	152 482,5	50,8	51,7
Kipper	53 318,8	1 423 020,1	905 891,6	1 099 401,8	29 799,4	36 173,8	82,4	82,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 509,0	1 286 954,6	230 048,0	285 381,6	27 067,7	33 837,0	80,6	80,0
isolierter Kastenaufbau	16 319,7	2 570 908,7	148 251,2	338 404,5	26 247,7	58 930,9	43,8	44,5
Kastenaufbau	25 865,0	2 553 005,1	314 724,3	453 812,4	29 649,3	45 101,0	69,4	65,7
Containerfahrzeug	28 110,0	2 963 202,9	244 660,9	702 990,1	31 042,6	82 455,0	34,8	37,6
sonstige	35 121,0	1 292 493,1	242 377,7	539 286,6	12 312,0	24 341,4	44,9	50,6
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	18 039,5	1 542 538,1	211 043,6	369 666,7	19 520,8	36 122,0	57,1	54,0
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	5 570,5	114 683,2	40 189,4	63 994,1	912,7	1 555,4	62,8	58,7
Euro 1	2 745,4	53 144,5	20 709,6	32 990,6	386,1	650,0	62,8	59,4
Euro 2	17 338,5	511 805,5	155 881,6	258 497,7	4 539,2	7 944,6	60,3	57,1
Euro 3	55 162,4	3 049 860,3	634 249,5	1 024 913,1	34 791,5	60 696,8	61,9	57,3
Euro 4	24 435,7	1 407 601,3	263 515,1	418 574,5	14 382,5	25 202,4	63,0	57,1
Euro 5 und besser	124 945,3	14 511 506,2	1 646 095,1	2 902 910,1	199 479,1	373 394,4	56,7	53,4
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2

Anmerkungen siehe Seite 20.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Ladefähigkeiten	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Binnenverkehr**

2 308,7	41,8	45 669,5	8 902,6	(211,8)	25,0	(28,9)
1 536,1	40,7	38 021,2	6 403,7	148,0	33,1	42,2
24 972,2	35,0	777 038,9	169 750,7	4 929,0	32,7	40,0
22 782,8	36,2	562 186,7	303 021,7	7 526,6	35,2	40,0
23 433,5	41,8	635 763,5	459 179,1	13 026,1	39,5	44,1
64 837,5	38,0	3 429 686,0	1 904 663,8	101 304,6	36,6	42,8
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7
2 308,7	41,8	45 669,5	8 902,6	(211,8)	25,0	(28,9)
10 798,1	36,2	426 618,2	55 553,7	2 191,4	33,6	42,1
16 235,2	34,8	402 107,9	124 868,1	2 977,7	32,3	38,2
22 597,8	36,2	554 668,6	304 887,0	7 534,9	35,2	40,1
83 651,2	42,2	3 827 323,4	2 206 096,2	105 964,6	38,4	44,7
4 279,7	15,7	231 978,2	151 614,0	8 265,7	29,6	34,9
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7
3 383,5	41,9	91 603,6	11 899,9	307,2	27,7	39,0
24 563,8	34,8	758 925,9	167 160,6	4 887,1	32,5	40,2
20 950,7	38,3	497 085,7	260 101,2	6 016,8	36,4	41,5
15 908,5	40,4	364 108,7	274 890,4	6 298,7	39,3	42,2
49 922,6	40,0	2 359 473,8	1 307 787,1	62 872,8	39,7	46,3
25 141,7	34,6	1 417 168,2	830 082,3	46 763,6	32,5	39,5
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7
65 397,4	38,5	1 416 969,7	802 122,2	14 804,8	36,4	39,2
1 387,8	X	47 354,9	X	X	X	X
66 785,2	39,0	1 464 324,6	802 122,2	14 804,8	36,4	39,2
17 287,9	29,1	895 928,8	450 198,8	22 589,6	34,1	39,2
55 797,7	40,1	3 128 112,4	1 599 600,6	89 751,7	37,6	44,5
73 085,6	36,8	4 024 041,2	2 049 799,4	112 341,3	36,6	43,0
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7
26 173,1	38,4	1 468 379,8	557 445,7	34 621,7	31,5	42,1
50 681,5	48,7	1 051 977,9	1 045 154,9	25 764,4	42,2	48,1
10 628,9	48,0	718 026,1	269 965,1	19 797,4	41,4	50,5
6 632,4	28,9	478 710,4	131 796,1	10 233,0	31,5	38,0
14 362,0	35,7	709 129,7	272 872,2	13 250,1	43,3	50,8
3 880,9	12,1	174 041,8	97 118,3	4 792,8	30,6	35,6
15 007,5	29,9	402 648,9	244 630,6	8 326,7	30,9	37,7
11 116,7	38,1	438 096,3	232 938,6	10 360,0	35,0	42,0
138 483,0	37,6	5 441 010,9	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7
3 827,3	40,7	57 475,4	42 416,9	730,2	37,8	39,9
1 809,6	39,7	27 384,8	22 315,1	360,3	37,4	38,2
10 851,7	38,5	216 807,0	164 813,8	3 584,2	36,8	39,4
35 486,0	39,1	1 116 418,5	672 376,4	23 035,0	37,4	41,6
16 095,8	39,7	487 874,8	293 726,2	9 521,1	37,0	41,4
71 800,3	36,5	3 582 405,2	1 656 273,0	89 915,2	36,1	43,1
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7

**Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>**

**ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>**

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>**

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**Nutzlast in kg <sup>4)</sup>**

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

**Fahrzeugart**

Fahrzeuge ohne Anhänger  
Lastkraftwagen  
Sattelzugmaschinen

Zusammen

Fahrzeuge mit Anhänger  
Lastkraftwagen und gewöhnliche  
Anhänger  
Sattelzugmaschinen und  
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

**Aufbauart <sup>5)</sup>**

Pritsche  
Kipper  
Kesselaufbau (Silo, Tank)  
isolierter Kastenaufbau  
Kastenaufbau  
Containerfahrzeug  
sonstige  
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>

Insgesamt

**Emissionsklasse**

Euro 0 <sup>7)</sup>  
Euro 1  
Euro 2  
Euro 3  
Euro 4  
Euro 5 und besser

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	360,0	96 339,6	1 190,2	2 358,7	337,7	623,8	50,5	54,1
20 001 bis 30 000	492,6	167 825,0	3 613,8	7 085,8	1 226,6	2 344,4	51,0	52,3
30 001 bis 40 000	1 063,4	407 396,6	13 611,5	22 405,6	5 362,2	8 517,1	60,8	63,0
40 001 und mehr	6 636,4	2 696 553,4	112 196,9	198 218,3	45 672,0	80 374,7	56,6	56,8
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999	195,3	53 768,5	512,5	970,7	152,4	265,3	52,8	57,4
12 000 bis 20 000	181,7	47 424,0	725,9	1 471,5	(197,9)	375,8	49,3	(52,7)
20 001 bis 30 000	494,9	169 394,4	3 649,7	7 157,0	1 243,3	2 376,6	51,0	52,3
30 001 bis 40 000	6 419,6	2 696 457,9	110 085,1	179 756,5	45 646,9	75 770,1	61,2	60,2
40 001 und mehr	1 274,0	405 487,0	15 667,2	40 755,7	5 368,1	13 084,8	38,4	41,0
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(47,6)	(12 619,3)	(87,4)	(130,1)	/	(33,5)	(67,2)	/
4 001 bis 10 000	404,9	121 001,9	1 436,5	2 792,4	472,6	852,5	51,4	55,4
10 001 bis 15 000	372,6	133 168,0	2 793,2	4 815,0	1 052,8	1 709,3	58,0	61,6
15 001 bis 20 000	492,2	188 044,2	5 173,3	8 738,5	1 991,8	3 379,5	59,2	58,9
20 001 bis 30 000	3 805,2	1 473 614,3	64 928,6	101 290,6	25 023,6	39 157,4	64,1	63,9
30 001 und mehr	3 459,4	1 446 829,9	56 248,8	112 407,2	24 045,3	46 750,8	50,0	51,4
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	683,5	134 898,2	(4 356,9)	7 822,2	584,6	1 242,1	(55,7)	47,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	683,5	134 898,2	(4 356,9)	7 822,2	584,6	1 242,1	(55,7)	47,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	1 673,3	609 083,0	18 493,9	43 854,1	6 795,5	15 579,9	42,2	43,6
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 225,1	2 631 296,3	107 817,0	178 497,5	45 234,2	75 060,8	60,4	60,3
Zusammen	7 898,4	3 240 379,3	126 310,9	222 351,6	52 029,7	90 640,8	56,8	57,4
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	2 881,0	1 283 723,7	42 520,8	80 968,6	19 945,0	37 245,6	52,5	53,5
Kipper	533,9	94 732,1	12 325,4	14 813,8	2 305,4	2 756,1	83,2	83,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	844,6	321 807,1	19 251,5	23 814,1	7 354,3	9 061,0	80,8	81,2
isolierter Kastenaufbau	777,2	402 204,7	9 824,1	20 686,9	5 605,4	10 965,0	47,5	51,1
Kastenaufbau	1 045,9	426 929,1	15 643,9	22 317,7	6 315,7	8 973,1	70,1	70,4
Containerfahrzeug	1 341,7	442 645,6	14 603,7	38 214,5	5 104,5	12 574,1	38,2	40,6
sonstige	539,1	179 245,5	6 953,7	12 373,9	2 407,4	4 057,6	56,2	59,3
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	618,5	223 989,8	9 544,5	16 984,5	3 576,6	6 250,3	56,2	57,2
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(87,4)	(18 787,8)	(1 059,2)	(1 663,1)	(207,0)	(396,4)	(63,7)	(52,2)
Euro 3	1 157,0	369 896,2	17 100,5	29 221,5	5 453,1	9 461,2	58,5	57,6
Euro 4	514,5	148 665,3	6 975,3	12 193,9	1 981,7	3 648,3	57,2	54,3
Euro 5 und besser	6 797,7	2 829 430,1	105 283,4	186 651,0	44 865,4	78 185,6	56,4	57,4
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S. 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

### Grenzüberschreitender Verkehr

/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
224,1	38,4	36 108,4	1 267,4	199,7	32,8	41,0
218,3	30,7	43 601,0	3 034,6	569,6	35,7	42,1
457,8	30,1	67 530,5	9 457,5	1 395,5	42,7	54,1
2 900,2	30,4	445 204,7	85 892,1	13 193,2	39,5	48,8
3 817,8	30,8	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1
/	/	/	/	/	/	/
112,3	36,5	(20 434,4)	552,0	(100,2)	33,7	(41,7)
124,7	40,7	18 320,2	757,8	(103,4)	32,6	(41,3)
212,3	30,0	42 068,2	3 029,6	571,2	35,8	42,2
3 175,7	33,1	478 874,5	89 137,8	13 403,6	40,9	51,2
181,1	12,4	33 645,4	6 188,6	1 180,9	33,4	37,6
3 817,8	30,8	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1
/	/	(2 548,5)	/	/	/	/
226,3	35,9	39 991,1	1 436,1	240,4	34,0	43,2
198,5	34,8	40 473,4	2 347,6	490,6	39,0	47,9
216,5	30,6	27 787,1	3 846,3	497,7	41,1	51,4
1 814,2	32,3	278 101,3	48 399,4	7 390,8	43,4	53,8
1 335,2	27,8	205 259,5	43 614,8	6 737,1	36,1	45,0
3 817,8	30,8	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1
403,6	37,1	43 339,5	(4 921,0)	370,6	(34,2)	36,3
(33,6)	X	/	X	X	X	X
437,2	39,0	48 786,5	(4 921,0)	370,6	(34,2)	36,3
459,9	21,6	76 072,6	11 020,1	1 763,2	33,7	39,2
2 920,7	31,9	469 301,8	83 752,0	13 227,5	41,1	51,2
3 380,6	30,0	545 374,4	94 772,2	14 990,7	39,8	49,3
3 817,8	30,8	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1
1 282,0	30,8	180 332,3	35 030,9	4 893,5	36,7	47,3
425,1	44,3	31 014,7	11 585,5	890,1	46,7	63,2
587,7	41,0	114 585,1	16 754,0	3 290,0	47,5	59,5
298,8	27,8	54 136,6	7 761,9	1 397,9	34,5	45,3
484,2	31,6	85 930,1	10 521,6	1 715,4	47,6	59,1
164,3	10,9	28 883,0	4 646,3	820,2	34,1	38,1
247,2	31,4	45 833,6	5 369,9	1 087,0	39,2	46,8
295,0	32,3	47 998,5	8 023,0	1 267,3	38,2	47,6
3 784,2	30,6	588 713,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
(58,9)	(40,3)	(6 528,8)	(1 090,5)	(126,2)	(38,5)	(39,6)
552,3	32,3	80 765,0	13 312,2	1 902,8	40,2	48,0
275,8	34,9	34 308,2	6 426,0	816,9	37,5	44,4
2 915,8	30,0	470 335,6	78 632,8	12 475,3	39,7	49,5
3 817,8	30,8	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1

### Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>

#### ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>

/	bis	7 500
7 501	bis	10 000
10 001	bis	20 000
20 001	bis	30 000
30 001	bis	40 000
40 001	und	mehr

Insgesamt

#### mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>

/	bis	7 500
7 501	bis	11 999
12 000	bis	20 000
20 001	bis	30 000
30 001	bis	40 000
40 001	und	mehr

Insgesamt

### Nutzlast in kg <sup>4)</sup>

/	bis	4 000
4 001	bis	10 000
10 001	bis	15 000
15 001	bis	20 000
20 001	bis	30 000
30 001	und	mehr

Insgesamt

### Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger  
Lastkraftwagen  
Sattelzugmaschinen

Zusammen

### Fahrzeuge mit Anhänger

Lastkraftwagen und gewöhnliche  
Anhänger  
Sattelzugmaschinen und  
Sattelanhänger

Zusammen

Insgesamt

### Aufbauart <sup>5)</sup>

Pritsche  
Kipper  
Kesselaufbau (Silo, Tank)  
isolierter Kastenaufbau  
Kastenaufbau  
Containerfahrzeug  
sonstige  
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>

Insgesamt

### Emissionsklasse

Euro 0 <sup>7)</sup>  
Euro 1  
Euro 2  
Euro 3  
Euro 4  
Euro 5 und besser

Insgesamt

**Übersicht 2**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2012**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	51 639,3	2 863 764,2	175 335,7	359 143,2	9 250,9	18 199,2	48,8	50,8
3 Achsen	34 052,8	1 332 588,7	258 834,5	473 879,5	9 064,4	18 478,2	54,6	49,1
4 Achsen	19 638,6	270 285,0	302 291,4	382 050,1	4 011,0	5 234,5	79,1	76,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	105 339,5	4 467 057,0	736 525,2	1 215 177,7	22 327,3	41 915,0	60,6	53,3
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	435,9	68 771,3	2 436,9	5 759,7	410,5	989,6	42,3	41,5
2 + 2 Achsen	9 005,3	1 189 898,7	75 193,2	165 121,9	9 852,5	21 473,9	45,5	45,9
2 + 3 Achsen	2 410,5	302 803,3	38 467,9	66 244,6	5 017,8	8 291,0	58,1	60,5
3 + 2 Achsen	30 069,5	3 800 845,9	408 477,9	859 925,7	49 006,6	109 167,8	47,5	44,9
3 + 3 Achsen	830,7	94 250,2	11 139,4	29 360,9	1 275,7	3 441,4	37,9	37,1
sonstige	1 044,2	51 299,3	17 498,9	34 014,7	734,1	1 494,5	51,4	49,1
Zusammen	43 796,2	5 507 868,8	553 214,2	1 160 427,5	66 297,2	144 858,2	47,7	45,8
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 640,1	189 739,0	10 377,8	18 658,9	1 184,5	2 144,1	55,6	55,2
2 + 2 Achsen	4 720,7	460 319,0	55 649,9	102 618,4	5 161,9	9 749,6	54,2	52,9
2 + 3 Achsen	77 591,6	11 999 295,8	1 413 893,3	2 270 419,9	204 452,4	350 288,6	62,3	58,4
3 + 2 Achsen	2 676,2	101 578,5	60 265,9	69 937,6	1 991,5	2 622,6	86,2	75,9
3 + 3 Achsen	2 280,7	178 236,4	45 062,4	64 496,2	3 162,0	5 136,5	69,9	61,6
sonstige	734,6	119 784,1	16 319,3	30 317,6	2 528,6	4 611,9	53,8	54,8
Zusammen	89 644,0	13 048 952,8	1 601 568,6	2 556 448,6	218 480,9	374 553,4	62,6	58,3
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(247,7)	(6 788,2)	/	(1 862,2)	/	/	/	/
75 bis 92	(579,2)	(10 721,7)	(1 486,0)	(3 209,0)	(27,7)	(57,7)	(46,3)	(48,0)
93 bis 110	2 845,2	68 518,9	(7 311,7)	(16 032,6)	160,3	342,1	(45,6)	46,8
111 bis 128	2 299,1	80 858,3	7 349,2	13 049,1	210,5	426,3	56,3	49,4
129 bis 147	4 916,8	340 811,5	14 232,0	28 917,3	971,6	2 003,2	49,2	48,5
148 bis 184	21 276,4	1 649 110,3	76 540,5	154 807,8	5 753,9	11 533,6	49,4	49,9
185 bis 220	14 100,0	867 259,6	69 916,5	142 040,5	4 246,0	8 658,0	49,2	49,0
221 bis 257	14 307,0	705 816,4	85 561,1	176 434,3	4 660,8	9 840,2	48,5	47,4
258 und mehr	88 564,3	6 245 041,0	1 026 222,2	1 839 252,5	72 556,8	153 828,9	55,8	47,2
Zusammen	149 135,7	9 974 925,8	1 289 739,4	2 375 605,3	88 624,5	186 773,2	54,3	47,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(392,4)	(23 222,0)	(2 416,8)	(6 581,1)	(134,2)	(286,5)	(36,7)	(46,8)
185 bis 220	585,5	27 888,5	(5 958,1)	11 405,0	259,8	536,7	(52,2)	48,4
221 bis 257	1 688,7	98 184,2	21 081,7	39 068,3	1 061,4	2 018,8	54,0	52,6
258 und mehr	86 919,9	12 892 362,3	1 571 681,0	2 498 484,9	216 938,1	371 555,3	62,9	58,4
Zusammen	89 644,0	13 048 952,8	1 601 568,6	2 556 448,6	218 480,9	374 553,4	62,6	58,3
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gesamtverkehr**

							<b>Achsen/-kombination</b>
							Lastkraftwagen
27 684,2	34,9	832 903,8	186 280,7	5 285,3	32,1	39,4	2 Achsen
19 785,1	36,7	380 284,8	265 390,7	5 127,2	35,0	38,4	3 Achsen
18 323,3	48,3	247 031,7	355 269,5	4 761,9	41,0	40,1	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
65 801,0	38,4	1 460 309,2	807 043,1	15 175,4	36,4	39,1	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
166,9	27,7	(13 839,9)	1 994,1	(183,5)	31,4	(35,0)	2 + 1 Achsen
3 808,2	29,7	234 293,4	69 788,8	4 148,3	32,0	38,5	2 + 2 Achsen
1 558,3	39,3	98 058,4	42 580,8	2 674,3	35,3	45,8	2 + 3 Achsen
11 035,0	26,8	575 161,8	307 045,0	15 693,6	35,0	39,2	3 + 2 Achsen
430,1	34,1	26 907,4	14 412,7	896,5	25,4	29,4	3 + 3 Achsen
749,3	41,8	23 740,5	25 397,5	756,5	29,5	32,6	sonstige
17 747,8	28,8	972 001,4	461 218,9	24 352,8	34,1	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
1 202,3	X	46 359,8	X	X	X	X	2 Achsen
(187,7)	X	(5 750,2)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
1 421,4	X	52 801,9	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
863,2	34,5	65 033,8	9 497,6	748,0	36,9	41,0	2 + 1 Achsen
2 222,9	32,0	115 108,8	49 255,6	2 516,3	36,6	42,1	2 + 2 Achsen
50 819,6	39,6	3 210 893,5	1 487 114,5	93 322,7	37,6	46,1	2 + 3 Achsen
2 503,4	48,3	74 288,9	65 342,2	1 918,3	44,5	43,9	3 + 2 Achsen
1 790,3	44,0	83 128,5	50 658,3	2 446,2	39,1	41,7	3 + 3 Achsen
519,0	41,4	48 960,7	21 484,5	2 027,7	31,5	38,1	sonstige
58 718,4	39,6	3 597 414,2	1 683 352,6	102 979,3	37,8	45,8	Zusammen
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(205,5)	(45,3)	(2 587,3)	/	/	/	/	bis 74
(362,4)	(38,5)	(4 469,5)	(2 091,2)	(23,0)	(28,0)	(34,4)	75 bis 92
1 883,2	39,8	30 160,8	(9 590,6)	140,5	(28,5)	33,2	93 bis 110
1 764,5	43,4	33 378,4	9 955,9	173,6	31,9	35,1	111 bis 128
2 819,2	36,4	90 315,2	16 076,1	520,6	31,6	38,5	129 bis 147
11 696,0	35,5	449 359,2	82 166,2	3 056,5	32,3	39,4	148 bis 184
7 212,1	33,8	227 526,0	72 308,6	2 218,0	32,6	39,0	185 bis 220
7 542,7	34,5	177 854,0	90 697,7	2 319,1	32,0	38,3	221 bis 257
50 063,2	36,1	1 416 660,1	983 905,4	31 055,1	36,4	39,2	258 und mehr
83 548,8	35,9	2 432 310,6	1 268 262,0	39 528,2	35,4	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(210,4)	(34,9)	(7 319,6)	(3 075,6)	(93,1)	(25,0)	(35,3)	148 bis 184
(288,8)	(33,0)	9 300,0	(5 708,4)	(181,3)	(34,8)	(36,2)	185 bis 220
1 013,0	37,5	37 643,2	23 831,7	796,0	33,5	37,7	221 bis 257
58 581,8	40,3	3 593 298,5	1 650 206,3	101 870,9	37,9	45,8	258 und mehr
60 139,8	40,2	3 650 216,1	1 683 352,6	102 979,3	37,8	45,8	Zusammen
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	25 846,9	1 644 656,7	83 909,1	178 435,3	5 299,2	10 184,1	47,0	52,0
3 Achsen	18 440,6	762 890,5	140 820,6	256 832,0	5 271,7	10 620,6	54,8	49,6
4 Achsen	12 689,1	171 979,5	198 319,4	247 760,3	2 604,0	3 347,1	80,0	77,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	56 985,4	2 579 945,9	423 112,9	683 132,6	13 176,0	24 154,9	61,9	54,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	253,9	55 521,4	(1 453,1)	3 537,5	(343,1)	798,5	(41,1)	(43,0)
2 + 2 Achsen	5 722,8	899 966,2	47 186,7	105 651,6	7 616,1	16 349,3	44,7	46,6
2 + 3 Achsen	1 485,1	223 088,6	23 670,7	41 086,0	3 657,5	6 139,8	57,6	59,6
3 + 2 Achsen	22 051,6	3 090 812,4	287 949,6	639 810,5	38 975,7	89 913,8	45,0	43,3
3 + 3 Achsen	494,6	73 375,3	7 008,2	18 248,7	988,4	2 747,9	38,4	36,0
sonstige	557,4	33 064,7	(9 573,1)	17 164,2	451,1	897,5	(55,8)	50,3
Zusammen	30 565,5	4 375 828,6	376 841,5	825 498,6	52 031,8	116 846,8	45,7	44,5
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 022,7	118 271,3	6 665,1	11 538,1	758,4	1 302,3	57,8	58,2
2 + 2 Achsen	2 843,6	316 737,3	34 554,0	61 765,0	3 654,8	6 643,8	55,9	55,0
2 + 3 Achsen	66 063,0	10 975 552,7	1 190 995,0	1 946 473,0	186 691,1	321 782,4	61,2	58,0
3 + 2 Achsen	1 697,7	71 019,6	38 368,7	44 348,8	1 399,1	1 834,0	86,5	76,3
3 + 3 Achsen	1 453,6	140 622,5	28 581,9	41 802,2	2 445,9	4 077,8	68,4	60,0
sonstige	534,1	106 132,7	11 213,7	21 437,8	2 189,0	4 029,9	52,3	54,3
Zusammen	73 614,7	11 728 336,2	1 310 378,3	2 127 365,0	197 138,4	339 670,2	61,6	58,0
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(945,0)	31 218,5	/	/	(83,4)	(167,4)	/	(49,8)
111 bis 128	662,3	34 499,9	(2 008,5)	3 630,8	93,2	173,8	(55,3)	53,6
129 bis 147	2 104,3	178 224,5	5 897,6	12 388,2	517,2	1 089,1	47,6	47,5
148 bis 184	11 833,1	1 059 865,9	41 505,8	84 684,1	3 819,4	7 482,8	49,0	51,0
185 bis 220	7 686,8	513 744,9	37 441,5	76 759,4	2 546,7	5 194,4	48,8	49,0
221 bis 257	7 608,7	406 000,3	44 084,7	94 935,4	2 760,7	5 886,4	46,4	46,9
258 und mehr	56 492,0	4 725 028,2	665 170,9	1 228 354,0	55 350,6	120 923,9	54,2	45,8
Zusammen	87 550,9	6 955 774,5	799 954,3	1 508 631,3	65 207,8	141 001,7	53,0	46,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(11 874,2)	(1 016,4)	/	(70,5)	(144,3)	/	(48,8)
185 bis 220	(265,9)	(11 982,1)	(2 665,7)	(4 962,7)	(128,3)	(263,0)	(53,7)	(48,8)
221 bis 257	907,6	50 827,3	12 026,8	22 487,9	651,7	1 175,8	53,5	55,4
258 und mehr	72 246,8	11 647 971,4	1 294 336,8	2 096 327,8	196 208,4	337 947,4	61,7	58,1
Zusammen	73 614,7	11 728 336,2	1 310 378,3	2 127 365,0	197 138,4	339 670,2	61,6	58,0
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr**

12 231,4	32,1	436 264,9	81 135,1	2 674,5	32,3	41,2	<b>Achsen/-kombination</b>
11 054,7	37,5	194 627,8	147 271,9	2 607,7	34,8	39,9	Lastkraftwagen
12 144,0	48,9	163 973,7	236 473,3	3 180,2	41,0	39,9	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
35 438,3	38,3	794 955,4	464 982,5	8 463,3	36,9	40,4	Zusammen
(93,3)	(26,9)	(11 435,3)	(1 231,7)	(154,6)	(30,5)	(36,0)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 271,5	28,4	160 359,5	41 088,9	2 823,9	32,2	39,7	2 + 1 Achsen
950,9	39,0	61 091,7	26 077,3	1 681,5	35,2	46,8	2 + 2 Achsen
7 310,3	24,9	381 707,3	205 144,2	10 495,7	34,1	38,8	2 + 3 Achsen
273,3	35,6	18 358,3	9 489,8	624,1	25,3	29,3	3 + 2 Achsen
(376,9)	(40,3)	12 812,2	(12 332,4)	394,9	(32,5)	34,9	3 + 3 Achsen
							sonstige
11 276,1	26,9	645 764,2	295 364,4	16 174,7	33,6	39,1	Zusammen
984,2	X	39 275,7	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(2 939,9)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
1 083,8	X	42 689,4	X	X	X	X	Zusammen
501,0	32,9	33 057,8	5 213,6	363,7	39,8	45,5	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 345,5	32,1	72 679,2	29 571,6	1 570,4	37,8	44,5	2 + 1 Achsen
42 417,6	39,1	2 755 224,6	1 247 765,4	80 490,6	37,3	46,4	2 + 2 Achsen
1 614,1	48,7	52 324,9	42 102,3	1 350,5	44,4	43,9	2 + 3 Achsen
1 184,2	44,9	59 895,7	33 935,8	1 789,7	37,7	41,7	3 + 2 Achsen
386,9	42,0	42 121,2	15 669,5	1 743,5	30,2	37,9	3 + 3 Achsen
							sonstige
47 449,2	39,2	3 015 303,3	1 374 258,2	87 308,4	37,4	46,2	Zusammen
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(487,1)	(34,0)	9 777,2	/	(50,4)	/	(38,3)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
478,0	41,9	12 631,7	(2 671,4)	64,0	(31,9)	39,2	bis 74
1 147,5	35,3	44 763,0	6 461,1	264,4	31,3	38,2	75 bis 92
6 022,2	33,7	272 773,4	41 124,6	1 837,9	33,0	41,0	93 bis 110
3 742,6	32,7	124 497,6	37 145,1	1 203,8	32,9	39,8	111 bis 128
3 998,2	34,4	91 403,9	48 002,7	1 229,3	30,8	38,8	129 bis 147
30 726,9	35,2	883 177,0	621 330,6	19 972,6	36,0	39,3	148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
46 714,4	34,8	1 440 719,6	760 346,9	24 638,0	35,3	39,4	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
(73,1)	/	(2 791,3)	/	(40,4)	/	(38,2)	129 bis 147
(119,6)	(31,0)	(4 219,2)	(2 362,1)	(90,0)	(36,4)	(36,3)	148 bis 184
588,2	39,3	19 823,7	14 283,7	468,5	32,7	39,6	185 bis 220
47 732,3	39,8	3 029 383,2	1 356 007,5	86 680,7	37,5	46,2	221 bis 257
							258 und mehr
48 533,0	39,7	3 057 992,7	1 374 258,2	87 308,4	37,4	46,2	Zusammen
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	25 792,4	1 219 107,5	91 426,5	180 707,9	3 951,7	8 015,1	50,6	49,3
3 Achsen	15 612,2	569 698,2	118 013,8	217 047,5	3 792,7	7 857,5	54,4	48,3
4 Achsen	6 949,5	98 305,5	103 972,0	134 289,8	1 407,0	1 887,4	77,4	74,5
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	48 354,1	1 887 111,1	313 412,4	532 045,1	9 151,3	17 760,1	58,9	51,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(182,0)	(13 249,9)	(983,8)	(2 222,1)	(67,3)	(191,1)	(44,3)	(35,2)
2 + 2 Achsen	3 282,5	289 932,5	28 006,5	59 470,3	2 236,4	5 124,7	47,1	43,6
2 + 3 Achsen	925,4	79 714,8	14 797,2	25 158,6	1 360,4	2 151,2	58,8	63,2
3 + 2 Achsen	8 017,9	710 033,5	120 528,3	220 115,2	10 030,9	19 254,0	54,8	52,1
3 + 3 Achsen	336,1	20 874,9	4 131,2	11 112,3	(287,3)	693,5	37,2	(41,4)
sonstige	486,7	18 234,6	(7 925,8)	(16 850,5)	283,1	597,0	(47,0)	47,4
Zusammen	13 230,7	1 132 040,2	176 372,7	334 928,9	14 265,4	28 011,4	52,7	50,9
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	617,4	71 467,7	3 712,7	7 120,8	426,1	841,8	52,1	50,6
2 + 2 Achsen	1 877,1	143 581,7	21 095,9	40 853,4	1 507,0	3 105,9	51,6	48,5
2 + 3 Achsen	11 528,6	1 023 743,1	222 898,2	323 946,9	17 761,3	28 506,2	68,8	62,3
3 + 2 Achsen	978,5	30 558,9	21 897,2	25 588,7	592,4	788,6	85,6	75,1
3 + 3 Achsen	827,1	37 613,9	16 480,5	22 694,0	716,1	1 058,7	72,6	67,6
sonstige	(200,6)	(13 651,4)	(5 105,7)	(8 879,8)	(339,6)	(582,0)	(57,5)	(58,3)
Zusammen	16 029,2	1 320 616,6	291 190,3	429 083,5	21 342,6	34 883,1	67,9	61,2
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(172,4)	(3 315,1)	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(435,7)	(7 002,6)	(1 146,1)	(2 367,7)	/	(36,3)	(48,4)	/
93 bis 110	1 900,3	37 300,4	(4 319,2)	(9 848,0)	76,9	174,7	(43,9)	44,0
111 bis 128	1 636,8	46 358,4	(5 340,7)	9 418,2	117,3	252,5	(56,7)	46,5
129 bis 147	2 812,5	162 587,0	8 334,3	16 529,1	454,4	914,1	50,4	49,7
148 bis 184	9 443,3	589 244,4	35 034,6	70 123,7	1 934,5	4 050,8	50,0	47,8
185 bis 220	6 413,1	353 514,6	32 475,0	65 281,1	1 699,3	3 463,6	49,7	49,1
221 bis 257	6 698,4	299 816,0	41 476,5	81 499,0	1 900,2	3 953,8	50,9	48,1
258 und mehr	32 072,3	1 520 012,8	361 051,2	610 898,5	17 206,1	32 905,1	59,1	52,3
Zusammen	61 584,7	3 019 151,4	489 785,1	866 974,0	23 416,7	45 771,5	56,5	51,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(231,1)	(11 347,8)	/	/	(63,7)	(142,2)	/	(44,8)
185 bis 220	(319,6)	15 906,4	(3 292,4)	(6 442,3)	131,5	273,7	(51,1)	48,1
221 bis 257	781,0	47 356,9	(9 054,9)	16 580,5	409,7	843,0	(54,6)	48,6
258 und mehr	14 673,1	1 244 390,9	277 344,1	402 157,1	20 729,7	33 607,9	69,0	61,7
Zusammen	16 029,2	1 320 616,6	291 190,3	429 083,5	21 342,6	34 883,1	67,9	61,2
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

### Werkverkehr

							<b>Achsen/-kombination</b>
							Lastkraftwagen
15 452,9	37,5	396 638,8	105 145,6	2 610,8	32,0	37,2	2 Achsen
8 730,4	35,9	185 657,0	118 118,8	2 519,5	35,2	36,5	3 Achsen
6 179,3	47,1	83 058,0	118 796,2	1 581,7	41,1	40,6	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
30 362,7	38,6	665 353,8	342 060,6	6 712,1	35,9	37,4	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(73,6)	(28,8)	(2 404,6)	(762,4)	(28,9)	(33,0)	(30,6)	2 + 1 Achsen
1 536,7	31,9	73 933,9	28 699,9	1 324,4	31,8	34,7	2 + 2 Achsen
607,4	39,6	36 966,7	16 503,5	992,8	35,5	43,3	2 + 3 Achsen
3 724,7	31,7	193 454,5	101 900,8	5 197,9	37,4	41,0	3 + 2 Achsen
(156,9)	(31,8)	(8 549,1)	(4 922,9)	(272,5)	(25,8)	(29,7)	3 + 3 Achsen
(372,5)	(43,4)	10 928,3	(13 065,0)	361,6	(26,5)	29,5	sonstige
6 471,7	32,8	326 237,1	165 854,6	8 178,1	35,2	39,4	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(218,1)	X	(7 084,1)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	(2 810,3)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(337,6)	X	(10 112,4)	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
362,2	37,0	31 976,1	4 284,0	384,3	32,6	34,8	2 + 1 Achsen
877,4	31,9	42 429,6	19 684,0	945,9	34,8	37,2	2 + 2 Achsen
8 401,9	42,2	455 668,9	239 349,0	12 832,1	39,6	43,0	2 + 3 Achsen
889,3	47,6	21 964,0	23 239,9	567,8	44,8	43,7	3 + 2 Achsen
606,1	42,3	23 232,9	16 722,6	656,5	41,8	41,7	3 + 3 Achsen
(132,2)	(39,7)	(6 839,4)	(5 815,0)	(284,2)	(34,7)	(39,2)	sonstige
11 269,2	41,3	582 110,9	309 094,5	15 670,8	39,4	42,2	Zusammen
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(161,8)	(48,4)	(1 860,9)	/	(10,9)	/	/	bis 74
(294,3)	(40,3)	(3 500,1)	/	(18,4)	/	/	75 bis 92
1 396,1	42,4	20 383,7	(6 811,7)	90,0	(25,9)	29,0	93 bis 110
1 286,6	44,0	20 746,7	7 284,6	109,6	(32,0)	32,4	111 bis 128
1 671,6	37,3	45 552,1	9 615,0	256,2	31,9	38,8	129 bis 147
5 673,8	37,5	176 585,8	41 041,5	1 218,6	31,5	36,7	148 bis 184
3 469,5	35,1	103 028,5	35 163,5	1 014,2	32,3	37,9	185 bis 220
3 544,4	34,6	86 450,1	42 695,0	1 089,8	33,4	37,7	221 bis 257
19 336,3	37,6	533 483,1	362 574,9	11 082,5	37,1	39,1	258 und mehr
36 834,3	37,4	991 591,0	507 915,2	14 890,1	35,6	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(4 528,3)	/	(52,8)	/	(32,7)	148 bis 184
(169,2)	(34,6)	(5 080,9)	/	(91,2)	/	(36,0)	185 bis 220
424,7	35,2	17 819,5	(9 547,9)	327,5	(34,7)	35,0	221 bis 257
10 849,5	42,5	563 915,3	294 198,8	15 190,3	39,8	42,5	258 und mehr
11 606,8	42,0	592 223,4	309 094,5	15 670,8	39,4	42,2	Zusammen
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	51 284,5	2 772 448,3	174 210,6	356 851,9	8 947,1	17 619,1	48,8	50,8
3 Achsen	33 864,2	1 292 890,8	257 641,5	471 151,6	8 835,3	17 891,6	54,7	49,4
4 Achsen	19 498,5	266 400,5	300 252,5	379 247,1	3 959,1	5 159,1	79,2	76,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	104 656,0	4 332 158,8	732 168,4	1 207 355,6	21 742,7	40 672,8	60,6	53,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	414,2	59 706,9	2 311,2	5 442,4	355,6	854,0	42,5	41,6
2 + 2 Achsen	8 592,2	1 016 095,5	71 685,5	157 569,3	8 349,8	18 350,1	45,5	45,5
2 + 3 Achsen	2 307,8	264 011,2	36 944,3	63 421,7	4 436,2	7 212,2	58,3	61,5
3 + 2 Achsen	28 987,4	3 433 969,0	395 903,1	828 534,5	44 612,0	98 609,4	47,8	45,2
3 + 3 Achsen	796,4	79 474,4	10 683,6	28 118,0	1 081,8	2 919,5	38,0	37,1
sonstige	1 024,8	45 528,9	17 192,5	33 487,5	666,3	1 333,2	51,3	50,0
Zusammen	42 122,8	4 898 785,8	534 720,3	1 116 573,5	59 501,8	129 278,3	47,9	46,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 576,3	164 475,8	9 962,9	17 960,7	1 003,6	1 849,6	55,5	54,3
2 + 2 Achsen	4 599,0	417 114,3	54 060,9	100 025,9	4 629,3	8 868,2	54,0	52,2
2 + 3 Achsen	71 773,4	9 525 913,4	1 312 332,3	2 101 564,9	161 570,7	279 011,3	62,4	57,9
3 + 2 Achsen	2 635,1	92 444,7	59 448,8	68 941,9	1 862,7	2 389,9	86,2	77,9
3 + 3 Achsen	2 164,3	132 108,0	43 038,6	61 438,8	2 383,7	3 917,4	70,1	60,8
sonstige	670,7	85 600,4	14 908,1	28 018,8	1 796,7	3 456,2	53,2	52,0
Zusammen	83 418,8	10 417 656,5	1 493 751,6	2 377 951,1	173 246,7	299 492,5	62,8	57,8
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(245,9)	(6 336,2)	/	(1 815,5)	/	/	/	/
75 bis 92	(576,2)	(10 379,5)	(1 478,5)	(3 192,9)	(25,7)	(54,0)	(46,3)	(47,6)
93 bis 110	2 839,7	68 310,3	(7 304,5)	(16 011,9)	160,0	341,4	(45,6)	46,9
111 bis 128	2 286,4	78 047,9	7 323,4	12 993,3	204,4	415,2	56,4	49,2
129 bis 147	4 896,7	335 690,4	14 180,8	28 779,7	952,2	1 958,5	49,3	48,6
148 bis 184	21 059,1	1 586 256,6	75 799,6	153 182,7	5 527,6	11 031,1	49,5	50,1
185 bis 220	13 989,9	834 280,4	69 394,0	140 924,1	4 081,8	8 295,8	49,2	49,2
221 bis 257	14 181,1	674 728,9	84 624,1	174 348,5	4 445,3	9 304,8	48,5	47,8
258 und mehr	86 703,9	5 636 914,5	1 005 699,9	1 792 680,5	65 815,2	138 478,8	56,1	47,5
Zusammen	146 778,9	9 230 944,6	1 266 888,6	2 323 929,1	81 244,4	169 951,1	54,5	47,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(375,3)	(18 230,0)	(2 302,0)	(6 296,3)	(103,6)	(226,2)	(36,6)	(45,8)
185 bis 220	582,2	26 834,1	(5 925,2)	11 318,1	251,6	506,5	(52,4)	49,7
221 bis 257	1 651,1	90 726,5	20 547,1	38 127,6	967,6	1 847,4	53,9	52,4
258 und mehr	80 755,6	10 275 530,3	1 464 577,2	2 321 367,2	171 848,8	296 783,0	63,1	57,9
Zusammen	83 418,8	10 417 656,5	1 493 751,6	2 377 951,1	173 246,7	299 492,5	62,8	57,8
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Ladever- mögen	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Binnenverkehr**

							<b>Achsen/-kombination</b>
							Lastkraftwagen
							2 Achsen
							3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
							2 + 1 Achsen
							2 + 2 Achsen
							2 + 3 Achsen
							3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
							2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
							2 + 1 Achsen
							2 + 2 Achsen
							2 + 3 Achsen
							3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
							Zusammen
							Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
							bis 74
							75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
							bis 74
							75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	354,7	91 315,9	1 125,1	2 291,3	303,8	580,2	49,1	52,4
3 Achsen	188,6	39 697,9	(1 192,9)	2 727,9	229,0	586,6	(43,7)	39,0
4 Achsen	(140,1)	(3 884,5)	/	/	(51,8)	(75,4)	/	(68,7)
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	683,5	134 898,2	(4 356,9)	7 822,2	584,6	1 242,1	(55,7)	47,1
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	413,2	173 803,3	3 507,7	7 552,6	1 502,7	3 123,9	46,4	48,1
2 + 3 Achsen	(102,7)	(38 792,1)	(1 523,6)	(2 822,9)	(581,6)	(1 078,8)	(54,0)	(53,9)
3 + 2 Achsen	1 082,2	366 876,9	12 574,8	31 391,2	4 394,5	10 558,4	40,1	41,6
3 + 3 Achsen	(34,3)	(14 775,8)	(455,8)	(1 242,9)	(193,9)	(521,9)	(36,7)	(37,2)
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 673,3	609 083,0	18 493,9	43 854,1	6 795,5	15 579,9	42,2	43,6
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(63,8)	(25 263,2)	(415,0)	(698,2)	(180,9)	(294,5)	(59,4)	(61,4)
2 + 2 Achsen	121,7	43 204,7	(1 589,0)	2 592,5	(532,5)	881,4	(61,3)	(60,4)
2 + 3 Achsen	5 818,3	2 473 382,4	101 561,0	168 855,0	42 881,7	71 277,3	60,1	60,2
3 + 2 Achsen	/	(9 133,8)	/	(995,7)	(128,8)	(232,8)	/	(55,3)
3 + 3 Achsen	116,4	46 128,5	(2 023,8)	3 057,4	778,3	1 219,2	(66,2)	63,8
sonstige	63,9	34 183,7	(1 411,2)	(2 298,8)	(731,9)	1 155,7	(61,4)	(63,3)
Zusammen	6 225,1	2 631 296,3	107 817,0	178 497,5	45 234,2	75 060,8	60,4	60,3
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	217,3	62 853,8	740,9	1 625,1	226,3	502,5	45,6	45,0
185 bis 220	110,1	(32 979,2)	(522,5)	(1 116,4)	(164,2)	(362,2)	(46,8)	(45,3)
221 bis 257	125,9	(31 087,5)	(937,1)	(2 085,8)	(215,5)	(535,4)	(44,9)	(40,3)
258 und mehr	1 860,4	608 126,5	20 522,3	46 572,0	6 741,6	15 350,1	44,1	43,9
Zusammen	2 356,8	743 981,3	22 850,8	51 676,2	7 380,1	16 822,1	44,2	43,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(37,6)	(7 457,7)	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	6 164,3	2 616 832,0	107 103,8	177 117,7	45 089,2	74 772,3	60,5	60,3
Zusammen	6 225,1	2 631 296,3	107 817,0	178 497,5	45 234,2	75 060,8	60,4	60,3
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Verkehr**

201,4 (78,2) (124,0) -	36,2 (29,3) (47,0) -	31 263,2 (9 230,0) (2 846,3) -	(1 370,1) (1 064,5) / -	187,1 (128,1) (55,4) -	(30,7) (31,5) / -	39,6 (32,0) (39,6) -	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen
403,6	37,1	43 339,5	(4 921,0)	370,6	(34,2)	36,3	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
157,7 (43,1)	27,6 (29,5)	28 252,3 (6 863,8)	2 736,4 (1 173,8)	480,5 (186,5)	34,1 (38,1)	41,7 (46,0)	2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen
226,8	17,3	35 456,0	6 216,1	957,2	33,4	38,2	3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
459,9	21,6	76 072,6	11 020,1	1 763,2	33,7	39,2	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(32,3) / /	X X X	/ / /	X X X	X X X	X X X	X X X	2 Achsen 3 Achsen sonstige
(33,6)	X	/	X	X	X	X	Zusammen
(37,4) (63,2)	(37,0) (34,2)	(10 434,3) (11 340,4)	(381,0) (1 395,9)	(121,8) (253,7)	(38,5) (39,8)	(43,5) (46,9)	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 688,0	31,6	424 826,7	78 222,9	12 169,4	41,1	51,4	2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen
/	/	(5 027,5)	/	(122,9)	/	(36,2)	3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
(69,0) (26,5)	(37,2) (29,3)	(9 829,4) (7 843,4)	(1 856,1) (1 018,0)	(286,3) (273,4)	(41,2) (42,5)	(51,7) (51,2)	Zusammen
2 920,7	31,9	469 301,8	83 752,0	13 227,5	41,1	51,2	Zusammen
3 817,8	30,8	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b> Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
123,2 (68,4) (48,8)	36,2 (38,3) (27,9)	(22 707,4) (12 147,6) (5 972,1)	870,6 (694,2) (719,0)	(157,6) (119,4) (89,4)	29,7 (28,9) (33,4)	(34,3) (34,1) (34,5)	148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257
598,5	24,3	76 595,8	13 383,4	1 743,8	34,2	39,4	258 und mehr
863,5	26,8	119 412,1	15 941,1	2 133,8	33,8	38,9	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
2 925,0	32,2	471 054,3	83 261,5	13 161,2	41,1	51,3	258 und mehr
2 954,3	32,2	474 748,8	83 752,0	13 227,5	41,1	51,2	Zusammen
3 817,8	30,8	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1	Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2012**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>									
Zulassungsland									
Baden-Württemberg	29 239,0	2 558 028,1	335 603,0	580 004,5	32 575,0	60 769,2	57,9	53,6	
Bayern	41 204,0	3 772 269,0	498 327,7	834 248,8	49 298,6	90 837,2	59,7	54,3	
Berlin	4 337,1	408 725,2	40 523,9	78 797,1	4 586,7	9 228,6	51,4	49,7	
Brandenburg	8 549,1	849 583,7	108 988,3	176 638,4	12 196,2	20 976,0	61,7	58,1	
Bremen	1 984,4	209 955,0	20 200,4	46 111,2	2 592,0	5 458,1	43,8	47,5	
Hamburg	3 517,0	319 523,3	40 293,6	79 389,1	4 121,5	7 937,7	50,8	51,9	
Hessen	14 658,0	1 444 542,0	163 930,0	294 025,8	17 502,6	34 352,2	55,8	51,0	
Mecklenburg-Vorpommern	5 863,4	695 276,3	80 902,0	129 870,6	10 314,1	17 824,3	62,3	57,9	
Niedersachsen	25 827,2	2 871 290,0	335 681,4	577 612,5	39 789,1	72 438,8	58,1	54,9	
Nordrhein-Westfalen	49 302,5	4 686 660,6	574 383,2	1 019 461,0	61 893,8	113 809,4	56,3	54,4	
Rheinland-Pfalz	11 892,9	1 003 267,7	155 189,0	252 255,8	14 107,9	24 717,3	61,5	57,1	
Saarland	2 787,7	231 781,9	34 881,7	57 777,0	3 143,6	5 605,0	60,4	56,1	
Sachsen	14 263,2	1 379 672,6	169 180,1	276 451,7	18 569,4	34 018,4	61,2	54,6	
Sachsen-Anhalt	8 931,5	883 807,6	127 056,4	191 724,8	13 127,0	22 254,0	66,3	59,0	
Schleswig-Holstein	7 767,7	933 606,7	100 252,3	166 073,7	13 021,8	22 028,0	60,4	59,1	
Thüringen	8 654,8	775 888,8	105 914,8	171 611,8	10 266,3	19 072,4	61,7	53,8	
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7	
davon:									
Gebiet West <sup>1)</sup>	188 180,5	18 030 924,5	2 258 742,4	3 906 959,4	238 045,8	437 952,9	57,8	54,4	
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	46 262,0	4 584 229,0	592 041,6	946 297,4	64 473,1	114 145,1	62,6	56,5	
Berlin	4 337,1	408 725,2	40 523,9	78 797,1	4 586,7	9 228,6	51,4	49,7	
Zulassungsjahr									
Zugfahrzeuge									
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger									
2011/2012	24 645,0	2 153 751,7	216 890,7	428 294,8	19 913,9	43 239,9	50,6	46,1	
2009/2010	26 604,0	2 286 826,6	245 830,4	465 269,0	21 620,0	46 172,6	52,8	46,8	
2007/2008	31 551,9	2 414 730,2	285 103,8	529 512,5	21 574,7	46 550,6	53,8	46,3	
2005/2006	22 358,6	1 476 029,1	202 792,6	361 009,2	12 955,8	26 506,6	56,2	48,9	
2003/2004	12 834,5	698 416,1	108 676,9	194 893,8	5 799,6	11 559,7	55,8	50,2	
vor 2003	31 141,7	945 172,2	230 445,1	396 626,0	6 760,4	12 744,0	58,1	53,0	
Zusammen	149 135,7	9 974 925,8	1 289 739,4	2 375 605,3	88 624,5	186 773,2	54,3	47,5	
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen									
2011/2012	22 241,9	3 979 827,1	400 291,1	645 087,6	66 630,5	115 090,7	62,1	57,9	
2009/2010	20 287,3	3 420 545,4	364 298,2	585 453,8	57 562,1	98 907,2	62,2	58,2	
2007/2008	22 512,6	3 337 249,3	394 876,0	647 059,4	55 390,2	96 229,0	61,0	57,6	
2005/2006	13 672,3	1 591 524,8	249 525,7	384 253,6	26 903,4	44 833,3	64,9	60,0	
2003/2004	5 502,5	446 745,4	96 953,6	152 262,8	7 481,1	12 351,8	63,7	60,6	
vor 2003	5 427,5	273 060,8	95 623,9	142 331,2	4 513,7	7 141,3	67,2	63,2	
Zusammen	89 644,0	13 048 952,8	1 601 568,6	2 556 448,6	218 480,9	374 553,4	62,6	58,3	
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7	
Anhänger									
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger									
2011/2012	6 146,0	865 370,3	76 703,8	165 962,7	10 378,7	23 313,6	46,2	44,5	
2009/2010	6 322,9	846 866,0	81 842,6	168 811,3	10 573,7	22 634,7	48,5	46,7	
2007/2008	7 975,0	1 109 901,0	99 195,6	211 661,9	13 046,2	28 955,6	46,9	45,1	
2005/2006	6 116,8	821 707,5	74 434,1	161 736,1	9 675,9	21 330,3	46,0	45,4	
2003/2004	5 122,7	605 005,5	64 773,0	134 245,2	7 196,3	15 555,5	48,2	46,3	
vor 2003	12 112,7	1 259 018,5	156 265,2	318 010,4	15 426,3	33 068,5	49,1	46,6	
Zusammen	43 796,2	5 507 868,8	553 214,2	1 160 427,5	66 297,2	144 858,2	47,7	45,8	
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen									
2011/2012	15 141,2	2 365 278,3	277 312,9	449 379,1	39 580,5	70 265,9	61,7	56,3	
2009/2010	13 861,9	2 117 102,9	252 439,9	406 751,4	35 519,6	62 180,5	62,1	57,1	
2007/2008	20 364,7	3 254 617,2	358 242,6	611 035,9	53 925,4	98 138,7	58,6	54,9	
2005/2006	14 455,8	2 120 813,8	258 262,9	412 608,4	35 235,9	60 648,1	62,6	58,1	
2003/2004	9 410,5	1 322 366,2	163 625,1	250 443,2	21 890,4	34 911,7	65,3	62,7	
vor 2003	16 409,8	1 868 774,4	291 685,3	426 230,5	32 329,2	48 408,5	68,4	66,8	
Zusammen	89 644,0	13 048 952,8	1 601 568,6	2 556 448,6	218 480,9	374 553,4	62,6	58,3	
Insgesamt	133 440,1	18 556 821,6	2 154 782,8	3 716 876,1	284 778,2	519 411,6	58,0	54,8	

Anmerkungen siehe Seite 40.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
17 402,8	37,3	691 774,4	343 894,5	15 659,1	36,3	42,6	<b>Zulassungsland</b>
25 036,9	37,8	954 488,7	495 847,6	21 808,3	37,5	43,8	Baden-Württemberg
2 224,9	33,9	82 761,1	38 554,0	1 693,2	34,5	42,0	Bayern
5 347,1	38,5	224 717,2	109 700,0	5 312,5	38,1	46,4	Berlin
805,4	28,9	39 903,8	16 193,7	899,8	32,4	40,8	Brandenburg
1 769,1	33,5	78 202,3	39 502,8	1 825,2	33,9	42,2	Bremen
8 397,4	36,4	358 237,7	166 287,2	8 116,9	35,6	41,2	Hamburg
3 512,6	37,5	169 088,0	77 116,1	3 981,2	39,1	47,3	Hessen
15 887,4	38,1	791 705,5	351 124,9	19 235,5	36,1	43,4	Mecklenburg-Vorpommern
28 462,0	36,6	1 304 132,4	593 515,0	30 741,8	35,6	42,8	Niedersachsen
7 849,6	39,8	301 331,0	164 683,6	7 259,0	37,2	44,1	Nordrhein-Westfalen
1 737,9	38,4	68 307,8	36 462,4	1 630,3	37,0	43,4	Rheinland-Pfalz
9 007,8	38,7	324 848,8	172 185,4	7 538,7	37,7	44,7	Saarland
5 961,9	40,0	274 282,1	134 297,2	6 987,4	39,0	44,9	Sachsen
4 648,9	37,4	224 297,7	99 506,5	5 217,7	37,7	47,8	Sachsen-Anhalt
5 636,8	39,4	194 448,1	112 743,7	4 601,0	37,2	43,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	Insgesamt
111 997,3	37,3	4 812 381,3	2 307 018,3	112 393,5	36,3	43,3	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
29 466,3	38,9	1 187 384,3	606 042,4	28 420,7	38,1	45,2	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
2 224,9	33,9	82 761,1	38 554,0	1 693,2	34,5	42,0	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
12 714,3	34,0	441 860,3	204 694,5	7 384,2	34,3	39,3	2011/2012
14 372,2	35,1	487 174,9	236 950,3	8 522,8	35,0	39,5	2009/2010
17 184,0	35,3	550 763,1	276 954,0	9 339,6	35,4	38,6	2007/2008
13 144,6	37,0	393 081,8	204 833,8	6 395,6	35,8	39,4	2005/2006
7 160,2	35,8	197 515,8	105 269,7	3 056,1	36,2	39,7	2003/2004
18 973,4	37,9	361 914,7	239 559,7	4 829,9	36,2	38,5	vor 2003
83 548,8	35,9	2 432 310,6	1 268 262,0	39 528,2	35,4	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
14 327,8	39,2	973 171,6	411 689,4	27 917,5	37,9	46,6	2011/2012
13 246,9	39,5	895 566,8	378 645,4	25 605,1	37,8	46,2	2009/2010
14 864,7	39,8	934 904,1	418 861,4	26 485,0	37,0	45,1	2007/2008
9 639,3	41,3	530 590,3	263 037,9	14 592,2	38,5	45,3	2005/2006
3 884,9	41,4	178 519,7	105 037,5	4 814,9	37,7	43,6	2003/2004
4 176,2	43,5	137 463,6	106 081,1	3 564,5	38,5	42,2	vor 2003
60 139,8	40,2	3 650 216,1	1 683 352,6	102 979,3	37,8	45,8	Zusammen
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
2 351,9	27,7	134 851,8	62 304,0	3 442,6	33,6	38,8	2011/2012
2 444,7	27,9	143 292,9	64 467,7	3 684,1	35,1	40,2	2009/2010
3 144,6	28,3	188 851,7	82 713,6	4 724,5	33,7	38,7	2007/2008
2 337,3	27,6	138 808,5	59 881,2	3 386,4	33,6	39,1	2005/2006
2 035,0	28,4	104 675,1	52 571,9	2 565,7	34,7	39,7	2003/2004
5 434,3	31,0	261 521,5	139 280,4	6 549,6	34,2	38,9	vor 2003
17 747,8	28,8	972 001,4	461 218,9	24 352,8	34,1	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
10 022,3	39,8	597 675,8	300 365,8	17 824,0	37,0	44,9	2011/2012
9 118,9	39,7	553 518,9	271 558,8	16 359,6	37,2	45,2	2009/2010
12 798,8	38,6	798 723,7	382 639,8	24 031,8	36,1	44,1	2007/2008
9 224,5	39,0	561 401,9	263 546,6	16 042,8	38,2	45,9	2005/2006
5 844,1	38,3	361 474,1	156 705,3	9 604,4	40,2	49,2	2003/2004
11 709,8	41,6	724 619,8	308 536,3	19 116,5	39,7	47,9	vor 2003
58 718,4	39,6	3 597 414,2	1 683 352,6	102 979,3	37,8	45,8	Zusammen
76 466,2	36,4	4 569 415,5	2 144 571,5	127 332,0	36,8	44,0	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	18 811,7	2 051 405,1	231 405,3	410 377,9	27 499,6	51 697,4	56,4	53,2
Bayern	26 269,8	2 923 892,4	336 622,8	575 174,9	40 383,0	74 620,7	58,5	54,1
Berlin	3 140,1	358 970,6	31 118,3	61 153,2	4 200,0	8 484,6	50,9	49,5
Brandenburg	5 822,4	709 640,7	82 101,6	130 913,4	10 723,8	18 369,5	62,7	58,4
Bremen	1 591,4	183 218,9	17 054,3	39 983,3	2 345,6	4 992,1	42,7	47,0
Hamburg	2 860,8	277 568,8	35 880,4	70 055,8	3 776,5	7 248,3	51,2	52,1
Hessen	10 468,9	1 204 869,3	125 424,2	228 077,5	15 152,0	30 151,7	55,0	50,3
Mecklenburg-Vorpommern	4 268,5	593 101,9	65 238,1	103 496,0	9 298,6	15 985,3	63,0	58,2
Niedersachsen	16 706,7	2 259 746,2	231 668,4	406 563,7	32 675,0	60 036,3	57,0	54,4
Nordrhein-Westfalen	34 174,1	3 833 163,2	433 367,7	772 050,9	53 404,9	98 236,8	56,1	54,4
Rheinland-Pfalz	8 011,1	798 230,8	113 216,3	184 671,9	11 990,2	20 871,5	61,3	57,4
Saarland	1 826,7	187 496,7	23 930,7	40 881,4	2 640,9	4 749,8	58,5	55,6
Sachsen	9 802,3	1 174 650,5	129 579,1	210 913,1	16 620,7	30 457,7	61,4	54,6
Sachsen-Anhalt	6 450,9	745 744,7	101 158,1	152 229,9	11 685,9	19 788,3	66,5	59,1
Schleswig-Holstein	5 010,2	748 854,5	71 062,9	118 599,4	11 081,3	18 641,2	59,9	59,4
Thüringen	5 950,0	633 556,5	81 504,3	130 853,9	8 868,3	16 340,7	62,3	54,3
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	125 731,4	14 468 445,9	1 619 633,0	2 846 436,8	200 949,0	371 245,8	56,9	54,1
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	32 294,1	3 856 694,2	459 581,3	728 406,3	57 197,2	100 941,6	63,1	56,7
Berlin	3 140,1	358 970,6	31 118,3	61 153,2	4 200,0	8 484,6	50,9	49,5
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger</b>								
2011/2012	16 017,2	1 616 830,7	147 875,6	301 215,3	15 752,5	34 889,2	49,1	45,2
2009/2010	16 170,6	1 625 778,0	156 467,6	306 076,7	16 211,4	35 670,5	51,1	45,4
2007/2008	19 830,9	1 758 539,8	189 415,8	355 740,2	16 473,9	36 350,2	53,2	45,3
2005/2006	13 561,3	1 018 349,3	127 277,2	230 412,3	9 307,6	19 441,1	55,2	47,9
2003/2004	7 450,3	443 446,0	64 981,0	117 969,8	3 796,3	7 649,4	55,1	49,6
vor 2003	14 520,6	492 830,7	113 937,1	197 217,0	3 666,1	7 001,3	57,8	52,4
Zusammen	87 550,9	6 955 774,5	799 954,3	1 508 631,3	65 207,8	141 001,7	53,0	46,2
<b>Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger</b>								
2011/2012	18 986,3	3 669 348,7	339 175,1	554 958,5	61 451,3	106 721,8	61,1	57,6
2009/2010	16 919,5	3 074 801,9	303 026,2	493 893,0	51 952,1	89 639,5	61,4	58,0
2007/2008	18 805,7	3 004 663,3	327 920,7	546 386,2	50 053,0	87 342,6	60,0	57,3
2005/2006	11 057,9	1 407 465,6	200 321,8	314 944,6	23 868,8	40 054,7	63,6	59,6
2003/2004	4 249,0	374 736,0	75 256,7	119 371,5	6 355,9	10 514,1	63,0	60,5
vor 2003	3 596,3	197 320,8	64 677,9	97 811,3	3 457,4	5 397,5	66,1	64,1
Zusammen	73 614,7	11 728 336,2	1 310 378,3	2 127 365,0	197 138,4	339 670,2	61,6	58,0
<b>Insgesamt</b>	<b>161 165,7</b>	<b>18 684 110,7</b>	<b>2 110 332,7</b>	<b>3 635 996,3</b>	<b>262 346,2</b>	<b>480 671,9</b>	<b>58,0</b>	<b>54,6</b>
<b>Anhänger</b>								
<b>Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger</b>								
2011/2012	4 413,2	693 159,1	54 133,5	122 168,3	8 295,9	19 039,0	44,3	43,6
2009/2010	4 416,0	661 863,7	55 483,8	120 369,9	8 131,3	18 030,6	46,1	45,1
2007/2008	5 740,2	913 078,0	69 386,7	154 060,9	10 614,8	24 056,5	45,0	44,1
2005/2006	4 445,6	661 342,5	52 975,1	119 262,6	7 667,8	17 362,6	44,4	44,2
2003/2004	3 483,7	480 424,7	43 829,1	93 217,2	5 637,1	12 489,5	47,0	45,1
vor 2003	8 066,8	965 960,6	101 033,3	216 419,6	11 684,9	25 868,5	46,7	45,2
Zusammen	30 565,5	4 375 828,6	376 841,5	825 498,6	52 031,8	116 846,8	45,7	44,5
<b>Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger</b>								
2011/2012	12 537,9	2 155 663,2	228 926,8	377 027,1	36 179,9	64 538,8	60,7	56,1
2009/2010	11 222,6	1 877 830,9	203 689,3	332 953,8	31 650,1	55 629,2	61,2	56,9
2007/2008	17 258,2	2 975 605,5	300 240,5	523 546,8	49 296,7	90 321,6	57,3	54,6
2005/2006	12 076,5	1 924 910,0	214 614,2	348 749,5	32 048,0	55 474,6	61,5	57,8
2003/2004	7 543,7	1 181 759,3	130 527,0	203 516,5	19 654,4	31 455,8	64,1	62,5
vor 2003	12 975,7	1 612 567,4	232 380,6	341 571,3	28 309,3	42 250,3	68,0	67,0
Zusammen	73 614,7	11 728 336,2	1 310 378,3	2 127 365,0	197 138,4	339 670,2	61,6	58,0
<b>Insgesamt</b>	<b>104 180,2</b>	<b>16 104 164,8</b>	<b>1 687 219,8</b>	<b>2 952 863,7</b>	<b>249 170,2</b>	<b>456 517,0</b>	<b>57,1</b>	<b>54,6</b>

Anmerkungen siehe Seite 40.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

#### Gewerblicher Verkehr

10 681,0	36,2	493 521,3	233 841,8	12 018,2	35,9	43,2
15 590,9	37,2	669 216,6	331 330,4	16 186,9	37,1	44,5
1 538,3	32,9	66 245,0	28 651,8	1 427,4	34,7	42,4
3 682,2	38,7	174 182,8	82 896,8	4 316,8	38,4	47,3
587,8	27,0	30 875,1	12 933,3	745,5	32,2	40,9
1 421,7	33,2	64 258,8	34 191,2	1 572,0	34,4	42,8
5 889,3	36,0	277 413,3	126 704,9	6 588,1	35,4	41,2
2 551,4	37,4	131 905,9	61 115,4	3 373,7	39,6	48,0
9 782,7	36,9	544 926,6	235 858,3	14 068,1	36,1	44,1
19 487,2	36,3	981 773,4	444 334,7	24 624,4	35,6	43,5
5 179,7	39,3	221 336,7	116 839,0	5 671,9	37,5	45,2
1 050,7	36,5	48 804,0	24 282,1	1 212,0	36,7	44,3
6 271,0	39,0	257 109,1	133 493,8	6 414,9	37,6	45,1
4 416,6	40,6	220 781,6	107 088,0	5 882,8	39,0	45,5
3 141,2	38,5	169 023,7	73 178,6	4 141,6	37,1	48,6
3 975,7	40,1	147 338,4	87 864,9	3 702,2	37,3	44,2
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3
72 812,3	36,7	3 501 149,5	1 633 494,3	86 828,6	36,2	43,9
20 896,9	39,3	931 317,8	472 459,0	23 690,4	38,3	45,9
1 538,3	32,9	66 245,0	28 651,8	1 427,4	34,7	42,4
7 647,2	32,3	280 296,9	130 995,9	4 862,0	34,2	39,6
8 211,1	33,7	285 478,2	143 011,1	5 279,5	34,8	39,6
10 455,2	34,5	350 147,4	178 412,4	6 177,8	35,5	38,7
7 694,9	36,2	237 912,9	126 040,4	4 038,6	35,7	39,6
3 988,3	34,9	112 327,9	61 495,1	1 786,8	36,2	40,2
8 717,8	37,5	174 556,4	120 392,0	2 493,3	35,9	38,6
46 714,4	34,8	1 440 719,6	760 346,9	24 638,0	35,3	39,4
12 005,0	38,7	839 466,6	347 135,6	24 312,6	37,6	46,9
10 882,8	39,1	748 680,2	313 855,5	21 606,0	37,5	46,7
12 209,1	39,4	788 680,2	346 968,2	22 581,8	36,7	45,5
7 647,6	40,9	440 375,5	210 614,3	12 271,7	38,1	45,6
2 963,0	41,1	143 276,5	81 221,1	3 926,4	37,5	44,0
2 825,5	44,0	97 513,7	74 463,5	2 610,0	37,5	43,2
48 533,0	39,7	3 057 992,7	1 374 258,2	87 308,4	37,4	46,2
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3
1 543,1	25,9	89 644,9	41 315,9	2 302,8	33,1	38,9
1 501,7	25,4	88 443,0	39 946,3	2 277,5	34,6	40,0
2 123,2	27,0	138 096,1	55 457,4	3 416,4	33,1	38,6
1 557,8	25,9	96 239,3	39 908,0	2 347,5	33,3	38,9
1 290,2	27,0	69 776,6	33 847,9	1 708,6	34,5	39,7
3 260,1	28,8	163 564,3	84 888,9	4 121,9	33,5	39,0
11 276,1	26,9	645 764,2	295 364,4	16 174,7	33,6	39,1
8 166,1	39,4	511 195,9	247 376,8	15 441,9	36,7	45,2
7 288,9	39,4	450 993,8	219 089,5	13 486,1	36,9	45,8
10 531,9	37,9	678 738,0	317 911,3	20 601,4	35,7	44,4
7 589,4	38,6	476 672,0	218 518,9	13 766,7	37,8	46,3
4 622,7	38,0	299 878,3	125 199,8	8 058,2	39,7	49,7
9 250,1	41,6	597 825,3	246 161,9	15 954,2	39,5	48,6
47 449,2	39,2	3 015 303,3	1 374 258,2	87 308,4	37,4	46,2
58 725,3	36,0	3 661 067,5	1 669 622,5	103 483,1	36,5	44,5

#### Zulassungsland

Baden-Württemberg  
Bayern  
Berlin  
Brandenburg  
Bremen  
Hamburg  
Hessen  
Mecklenburg-Vorpommern  
Niedersachsen  
Nordrhein-Westfalen  
Rheinland-Pfalz  
Saarland  
Sachsen  
Sachsen-Anhalt  
Schleswig-Holstein  
Thüringen

#### Insgesamt

davon: Gebiet West <sup>1)</sup>  
Gebiet Ost <sup>2)</sup>  
Berlin

#### Zulassungsjahr

##### Zugfahrzeuge

Lastkraftwagen mit und ohne  
gewöhnlichem Anhänger  
2011/2012  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

#### Zusammen

Sattelzugmaschine mit und ohne  
Sattelanhänger  
2011/2012  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

#### Zusammen

#### Insgesamt

#### Anhänger

Lastkraftwagen mit gewöhnlichem  
Anhänger  
2011/2012  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

#### Zusammen

Sattelzugmaschine mit Sattelan-  
hänger  
2011/2012  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

#### Zusammen

#### Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	10 427,3	506 623,0	104 197,7	169 626,6	5 075,3	9 071,8	61,4	55,9
Bayern	14 934,2	848 376,6	161 704,8	259 073,9	8 915,6	16 216,5	62,4	55,0
Berlin	1 196,9	49 754,6	9 405,6	17 643,9	386,7	744,0	53,3	52,0
Brandenburg	2 726,7	139 943,1	26 886,7	45 725,0	1 472,4	2 606,5	58,8	56,5
Bremen	(393,1)	26 736,1	(3 146,1)	(6 127,8)	(246,4)	(466,0)	(51,3)	(52,9)
Hamburg	656,2	41 954,5	4 413,2	9 333,3	345,0	689,5	47,3	50,0
Hessen	4 189,1	239 672,8	38 505,8	65 948,4	2 350,6	4 200,6	58,4	56,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 594,9	102 174,4	15 663,9	26 374,7	1 015,5	1 839,1	59,4	55,2
Niedersachsen	9 120,5	611 543,8	104 013,0	171 048,7	7 114,0	12 402,6	60,8	57,4
Nordrhein-Westfalen	15 128,4	853 497,4	141 015,5	247 410,1	8 488,9	15 572,6	57,0	54,5
Rheinland-Pfalz	3 881,8	205 036,9	41 972,7	67 583,9	2 117,7	3 845,8	62,1	55,1
Saarland	961,0	44 285,3	10 951,0	16 895,6	502,7	855,3	64,8	58,8
Sachsen	4 460,9	205 022,1	39 601,0	65 538,5	1 948,7	3 560,7	60,4	54,7
Sachsen-Anhalt	2 480,6	138 062,9	25 898,3	39 494,9	1 441,2	2 465,6	65,6	58,4
Schleswig-Holstein	2 757,6	184 752,2	29 189,4	47 474,3	1 940,5	3 386,8	61,5	57,3
Thüringen	2 704,8	142 332,3	24 410,5	40 757,9	1 398,0	2 731,6	59,9	51,2
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	62 449,1	3 562 478,6	639 109,4	1 060 522,6	37 096,7	66 707,2	60,3	55,6
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	13 967,9	727 534,8	132 460,3	217 891,0	7 275,9	13 203,5	60,8	55,1
Berlin	1 196,9	49 754,6	9 405,6	17 643,9	386,7	744,0	53,3	52,0
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011/2012	8 627,8	536 921,0	69 015,0	127 079,5	4 161,4	8 350,7	54,3	49,8
2009/2010	10 433,4	661 048,6	89 362,7	159 192,2	5 408,6	10 502,0	56,1	51,5
2007/2008	11 721,0	656 190,3	95 688,0	173 772,4	5 100,8	10 200,3	55,1	50,0
2005/2006	8 797,3	457 679,8	75 515,4	130 596,9	3 648,3	7 065,5	57,8	51,6
2003/2004	5 384,1	254 970,1	43 695,9	76 924,0	2 003,3	3 910,3	56,8	51,2
vor 2003	16 621,1	452 341,5	116 508,0	199 409,0	3 094,3	5 742,7	58,4	53,9
Zusammen	61 584,7	3 019 151,4	489 785,1	866 974,0	23 416,7	45 771,5	56,5	51,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011/2012	3 255,6	310 478,4	61 116,0	90 129,1	5 179,2	8 368,9	67,8	61,9
2009/2010	3 367,8	345 743,5	61 272,0	91 560,9	5 610,0	9 267,7	66,9	60,5
2007/2008	3 706,8	332 585,9	66 955,3	100 673,3	5 337,2	8 886,5	66,5	60,1
2005/2006	2 614,4	184 059,2	49 203,9	69 309,0	3 034,6	4 778,6	71,0	63,5
2003/2004	1 253,4	72 009,5	21 696,9	32 891,3	1 125,2	1 837,7	66,0	61,2
vor 2003	1 831,1	75 740,1	30 946,0	44 519,9	1 056,3	1 743,8	69,5	60,6
Zusammen	16 029,2	1 320 616,6	291 190,3	429 083,5	21 342,6	34 883,1	67,9	61,2
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011/2012	1 732,9	172 211,2	22 570,2	43 794,4	2 082,8	4 274,6	51,5	48,7
2009/2010	1 907,0	185 002,3	26 358,9	48 441,4	2 442,4	4 604,0	54,4	53,0
2007/2008	2 234,8	196 823,0	29 808,8	57 601,0	2 431,4	4 899,1	51,8	49,6
2005/2006	1 671,1	160 365,1	21 459,1	42 473,4	2 008,1	3 967,7	50,5	50,6
2003/2004	1 639,0	124 580,8	20 943,9	41 028,0	1 559,3	3 066,0	51,0	50,9
vor 2003	4 046,0	293 058,0	55 231,9	101 590,7	3 741,3	7 200,0	54,4	52,0
Zusammen	13 230,7	1 132 040,2	176 372,7	334 928,9	14 265,4	28 011,4	52,7	50,9
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2011/2012	2 603,3	209 615,1	48 386,2	72 351,9	3 400,6	5 727,1	66,9	59,4
2009/2010	2 639,3	239 272,0	48 750,6	73 797,5	3 869,5	6 551,3	66,1	59,1
2007/2008	3 106,5	279 011,7	58 002,1	87 489,2	4 628,7	7 817,1	66,3	59,2
2005/2006	2 379,2	195 903,8	43 648,7	63 858,9	3 187,9	5 173,5	68,4	61,6
2003/2004	1 866,8	140 606,9	33 098,1	46 926,7	2 236,0	3 455,9	70,5	64,7
vor 2003	3 434,0	256 207,0	59 304,7	84 659,2	4 019,9	6 158,2	70,1	65,3
Zusammen	16 029,2	1 320 616,6	291 190,3	429 083,5	21 342,6	34 883,1	67,9	61,2
Insgesamt	29 259,9	2 452 656,8	467 563,0	764 012,4	35 608,0	62 894,5	61,2	56,6

Anmerkungen siehe Seite 40.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
6 721,8	39,2	198 253,1	110 052,7	3 640,9	37,3	39,9	<b>Zulassungsland</b>
9 446,0	38,7	285 272,1	164 517,2	5 621,4	38,2	40,8	Baden-Württemberg
686,6	36,5	16 516,1	(9 902,2)	(265,7)	(34,1)	(38,3)	Bayern
1 664,9	37,9	50 534,4	26 803,2	995,7	37,1	40,9	Berlin
(217,5)	(35,6)	(9 028,7)	(3 260,4)	(154,3)	(33,5)	(39,7)	Brandenburg
347,4	34,6	13 943,5	(5 311,6)	(253,2)	(30,1)	(36,6)	Bremen
2 508,1	37,4	80 824,4	39 582,3	1 528,8	36,5	41,0	Hamburg
961,3	37,6	37 182,2	16 000,7	607,5	37,0	41,5	Hessen
6 104,7	40,1	246 778,9	115 266,7	5 167,4	36,3	40,5	Mecklenburg-Vorpommern
8 974,8	37,2	322 359,0	149 180,3	6 117,4	35,6	39,1	Niedersachsen
2 669,9	40,8	79 994,3	47 844,6	1 587,1	36,4	39,0	Nordrhein-Westfalen
687,2	41,7	19 503,8	12 180,3	418,3	37,7	39,5	Rheinland-Pfalz
2 736,8	38,0	67 739,7	38 691,6	1 123,7	38,0	41,6	Saarland
1 545,3	38,4	53 500,5	27 209,2	1 104,7	38,8	40,4	Sachsen
1 507,7	35,3	55 274,0	26 327,9	1 076,1	39,6	43,5	Sachsen-Anhalt
1 661,0	38,0	47 109,7	24 878,8	898,8	37,2	38,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2	Insgesamt
39 185,1	38,6	1 311 231,7	673 524,1	25 564,9	36,9	40,2	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
8 569,4	38,0	256 066,5	133 583,4	4 730,3	37,7	40,6	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
686,6	36,5	16 516,1	(9 902,2)	(265,7)	(34,1)	(38,3)	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
5 067,1	37,0	161 563,4	73 698,6	2 522,2	34,4	38,3	2011/2012
6 161,1	37,1	201 696,7	93 939,2	3 243,3	35,3	39,3	2009/2010
6 728,8	36,5	200 615,7	98 541,6	3 161,7	35,1	38,2	2007/2008
5 449,7	38,3	155 169,0	78 793,4	2 357,1	36,1	38,7	2005/2006
3 172,0	37,1	85 187,9	43 774,7	1 269,3	36,2	38,7	2003/2004
10 255,6	38,2	187 358,3	119 167,7	2 336,6	36,6	38,3	vor 2003
36 834,3	37,4	991 591,0	507 915,2	14 890,1	35,6	38,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
2 322,8	41,6	133 705,0	64 553,8	3 604,9	39,5	43,3	2011/2012
2 364,1	41,2	146 886,6	64 789,9	3 999,2	39,2	42,3	2009/2010
2 655,5	41,7	146 223,8	71 893,3	3 903,2	38,8	41,7	2007/2008
1 991,7	43,2	90 214,8	52 423,5	2 320,6	40,4	42,7	2005/2006
921,9	42,4	35 243,2	23 816,4	888,6	38,3	41,3	2003/2004
1 350,7	42,5	39 949,9	31 617,5	954,4	40,6	39,1	vor 2003
11 606,8	42,0	592 223,4	309 094,5	15 670,8	39,4	42,2	Zusammen
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
808,8	31,8	45 206,8	20 988,2	1 139,8	34,8	38,5	2011/2012
942,9	33,1	54 849,9	24 521,4	1 406,6	36,1	40,6	2009/2010
1 021,4	31,4	50 755,6	27 256,2	1 308,0	35,1	39,2	2007/2008
779,5	31,8	42 569,2	19 973,3	1 038,9	34,4	40,1	2005/2006
744,9	31,2	34 898,5	18 724,0	857,1	35,1	39,7	2003/2004
2 174,2	35,0	97 957,2	54 391,6	2 427,7	35,4	38,9	vor 2003
6 471,7	32,8	326 237,1	165 854,6	8 178,1	35,2	39,4	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger							
1 856,1	41,6	86 479,8	52 989,0	2 382,2	38,6	41,9	2011/2012
1 830,0	40,9	102 525,2	52 469,3	2 873,5	38,6	41,1	2009/2010
2 266,9	42,2	119 985,6	64 728,5	3 430,4	38,1	41,2	2007/2008
1 635,1	40,7	84 729,9	45 027,7	2 276,1	40,1	42,8	2005/2006
1 221,4	39,6	61 595,8	31 505,5	1 546,2	42,2	44,7	2003/2004
2 459,7	41,7	126 794,5	62 374,5	3 162,4	40,3	43,1	vor 2003
11 269,2	41,3	582 110,9	309 094,5	15 670,8	39,4	42,2	Zusammen
17 740,9	37,7	908 348,0	474 949,0	23 848,9	37,7	41,0	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2012  
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	27 776,2	2 102 917,2	314 969,9	541 190,3	25 873,1	48 416,6	58,2	53,4
Bayern	39 810,3	3 196 393,5	477 446,3	797 209,5	40 401,1	75 019,2	59,9	53,9
Berlin	4 247,4	372 316,9	39 228,8	76 541,3	4 104,5	8 288,7	51,3	49,5
Brandenburg	8 430,0	792 524,7	106 903,6	173 260,6	11 227,2	19 370,5	61,7	58,0
Bremen	1 964,6	200 560,8	19 929,2	45 623,3	2 468,4	5 221,3	43,7	47,3
Hamburg	3 449,3	280 581,4	39 292,1	77 428,8	3 503,0	6 835,4	50,7	51,2
Hessen	14 289,5	1 270 493,0	158 996,3	284 140,4	15 136,3	29 703,1	56,0	51,0
Mecklenburg-Vorpommern	5 718,4	615 165,6	78 510,6	125 801,1	8 983,3	15 586,8	62,4	57,6
Niedersachsen	25 065,4	2 530 494,8	323 933,7	556 668,5	34 466,3	63 049,5	58,2	54,7
Nordrhein-Westfalen	47 087,5	3 872 947,8	539 335,9	959 410,9	48 843,5	91 527,5	56,2	53,4
Rheinland-Pfalz	11 400,3	838 121,4	147 156,1	238 635,8	11 313,5	19 987,9	61,7	56,6
Saarland	2 480,6	154 541,7	30 071,5	49 818,9	2 037,7	3 591,1	60,4	56,7
Sachsen	13 971,0	1 235 910,0	164 778,9	268 509,7	16 324,9	30 000,9	61,4	54,4
Sachsen-Anhalt	8 801,3	817 357,5	125 041,2	188 328,9	12 021,3	20 499,7	66,4	58,6
Schleswig-Holstein	7 212,4	669 539,8	91 630,5	152 108,3	8 747,5	15 447,9	60,2	56,6
Thüringen	8 493,4	698 735,0	103 415,6	167 204,0	9 039,6	16 897,6	61,9	53,5
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	180 536,2	15 116 591,4	2 142 761,5	3 702 234,5	192 790,4	358 799,5	57,9	53,7
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	45 414,0	4 159 692,8	578 649,9	923 104,3	57 596,2	102 355,5	62,7	56,3
Berlin	4 247,4	372 316,9	39 228,8	76 541,3	4 104,5	8 288,7	51,3	49,5
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011/2012	24 036,1	1 948 942,8	211 075,9	414 129,6	17 825,1	38 351,6	51,0	46,5
2009/2010	26 128,4	2 124 190,0	241 262,2	454 336,0	20 025,4	42 408,5	53,1	47,2
2007/2008	30 911,7	2 220 816,0	278 782,3	515 575,0	19 723,5	42 273,4	54,1	46,7
2005/2006	22 011,5	1 359 559,7	199 172,1	353 571,2	11 736,1	23 917,0	56,3	49,1
2003/2004	12 707,2	662 513,2	107 503,4	192 264,0	5 437,2	10 827,1	55,9	50,2
vor 2003	30 984,0	914 922,8	229 092,7	394 053,3	6 497,0	12 173,5	58,1	53,4
Zusammen	146 778,9	9 230 944,6	1 266 888,6	2 323 929,1	81 244,4	169 951,1	54,5	47,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011/2012	20 369,4	3 102 907,1	368 027,4	591 579,2	51 641,7	90 101,5	62,2	57,3
2009/2010	18 766,1	2 753 184,8	337 943,3	541 766,2	45 966,6	79 789,2	62,4	57,6
2007/2008	20 874,1	2 682 064,2	366 630,0	599 806,3	44 066,9	77 434,9	61,1	56,9
2005/2006	12 811,2	1 268 836,1	234 238,7	359 567,2	21 405,4	35 686,2	65,1	60,0
2003/2004	5 277,9	376 295,6	93 181,3	145 821,9	6 296,6	10 392,5	63,9	60,6
vor 2003	5 320,2	234 368,8	93 731,0	139 410,3	3 869,6	6 088,2	67,2	63,6
Zusammen	83 418,8	10 417 656,5	1 493 751,6	2 377 951,1	173 246,7	299 492,5	62,8	57,8
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011/2012	5 880,4	764 388,5	73 780,9	158 748,4	9 217,1	20 577,7	46,5	44,8
2009/2010	6 073,2	752 086,7	79 088,2	162 036,3	9 539,3	20 122,2	48,8	47,4
2007/2008	7 622,6	981 430,0	95 332,4	202 411,1	11 636,5	25 699,4	47,1	45,3
2005/2006	5 822,1	719 517,5	71 151,5	154 241,9	8 545,1	18 857,7	46,1	45,3
2003/2004	4 956,4	539 169,8	63 038,4	130 128,7	6 488,3	13 977,4	48,4	46,4
vor 2003	11 768,3	1 142 193,3	152 328,9	309 007,0	14 075,3	30 043,9	49,3	46,8
Zusammen	42 122,8	4 898 785,8	534 720,3	1 116 573,5	59 501,8	129 278,3	47,9	46,0
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2011/2012	14 040,4	1 873 292,0	258 338,8	417 035,2	31 169,8	55 919,4	61,9	55,7
2009/2010	12 897,0	1 702 058,7	235 842,0	378 698,6	28 448,6	50 198,4	62,3	56,7
2007/2008	18 810,9	2 557 686,0	331 530,1	564 496,8	41 991,3	77 384,7	58,7	54,3
2005/2006	13 473,7	1 706 341,6	241 901,5	384 529,4	28 335,3	48 853,4	62,9	58,0
2003/2004	8 735,7	1 061 107,4	152 075,3	232 468,9	17 465,7	28 086,9	65,4	62,2
vor 2003	15 461,1	1 517 170,8	274 063,8	400 722,1	25 835,9	39 049,9	68,4	66,2
Zusammen	83 418,8	10 417 656,5	1 493 751,6	2 377 951,1	173 246,7	299 492,5	62,8	57,8
Insgesamt	125 541,7	15 316 442,3	2 028 471,9	3 494 524,5	232 748,5	428 770,8	58,0	54,3

Anmerkungen siehe Seite 40.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
16 702,8	37,6	600 577,9	325 851,4	13 300,0	36,3	41,9	<b>Zulassungsland</b>
24 508,2	38,1	875 058,6	482 156,8	19 774,8	37,3	42,6	Baden-Württemberg
2 185,0	34,0	75 587,9	37 583,6	1 532,6	34,4	41,8	Bayern
5 286,8	38,5	213 052,8	108 021,1	4 999,5	38,0	46,1	Berlin
798,4	28,9	37 592,4	16 009,6	845,1	32,3	40,7	Brandenburg
1 748,2	33,6	72 536,8	38 960,9	1 685,7	33,8	41,1	Bremen
8 274,9	36,7	332 051,2	163 041,0	7 450,5	35,6	40,7	Hamburg
3 455,1	37,7	159 251,8	75 526,8	3 729,0	39,0	46,5	Hessen
15 572,8	38,3	734 285,5	342 682,2	17 726,0	36,0	42,7	Mecklenburg-Vorpommern
27 389,9	36,8	1 129 380,7	565 349,1	26 232,4	35,4	41,5	Niedersachsen
7 606,4	40,0	268 243,1	158 311,1	6 359,1	37,1	42,9	Nordrhein-Westfalen
1 581,8	38,9	49 810,4	32 454,5	1 156,6	36,6	42,9	Rheinland-Pfalz
8 879,8	38,9	306 115,5	168 820,7	7 024,5	37,7	44,1	Saarland
5 913,3	40,2	262 263,9	132 957,4	6 655,0	38,9	44,3	Sachsen
4 409,8	37,9	186 073,3	93 493,8	4 278,9	37,3	44,3	Sachsen-Anhalt
5 557,8	39,6	186 483,9	110 701,6	4 396,3	37,2	42,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7	Insgesamt
108 593,1	37,6	4 285 610,0	2 218 310,3	98 809,0	36,2	42,1	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
29 092,7	39,0	1 127 167,8	596 027,6	26 804,4	38,1	44,6	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
2 185,0	34,0	75 587,9	37 583,6	1 532,6	34,4	41,8	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
12 538,1	34,3	414 507,9	201 383,7	6 923,9	34,3	39,4	2011/2012
14 228,9	35,3	463 032,1	234 190,3	8 071,0	35,0	39,7	2009/2010
16 921,0	35,4	519 892,6	271 959,0	8 766,3	35,4	38,6	2007/2008
12 990,2	37,1	373 205,8	201 994,3	6 032,0	35,9	39,2	2005/2006
7 117,2	35,9	190 257,2	104 472,3	2 932,1	36,2	39,5	2003/2004
18 889,9	37,9	352 003,0	238 321,2	4 669,2	36,2	38,6	vor 2003
82 685,3	36,0	2 312 898,5	1 252 321,0	37 394,3	35,4	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
13 461,5	39,8	830 623,3	387 207,3	23 915,8	37,6	45,3	2011/2012
12 528,7	40,0	775 927,7	358 167,1	22 251,2	37,6	45,0	2009/2010
14 082,3	40,3	813 720,6	396 452,3	23 070,6	36,8	43,8	2007/2008
9 209,4	41,8	463 127,1	250 973,8	12 774,5	38,4	44,2	2005/2006
3 785,5	41,8	162 839,8	102 262,2	4 385,3	37,6	42,6	2003/2004
4 118,1	43,6	129 228,8	104 537,8	3 354,3	38,4	41,0	vor 2003
57 185,5	40,7	3 175 467,3	1 599 600,6	89 751,7	37,6	44,5	Zusammen
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
2 286,1	28,0	124 975,7	60 614,9	3 192,7	33,6	38,8	2011/2012
2 385,2	28,2	132 778,8	62 971,5	3 415,3	35,1	40,5	2009/2010
3 043,9	28,5	172 539,0	80 340,6	4 356,7	33,7	38,7	2007/2008
2 247,5	27,9	124 888,4	57 814,2	3 083,1	33,6	38,9	2005/2006
1 996,9	28,7	97 599,2	51 732,3	2 410,3	34,7	39,6	2003/2004
5 328,2	31,2	243 147,6	136 725,2	6 131,4	34,2	38,9	vor 2003
17 287,9	29,1	895 928,8	450 198,8	22 589,6	34,1	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger
9 521,9	40,4	516 565,2	285 511,1	15 438,3	36,8	43,7	2011/2012
8 659,3	40,2	482 290,7	258 081,0	14 349,4	37,0	44,1	2009/2010
12 090,7	39,1	691 026,1	361 366,7	20 808,3	35,8	42,8	2007/2008
8 793,6	39,5	493 576,5	251 260,6	14 127,2	38,0	45,0	2005/2006
5 540,6	38,8	314 414,6	148 626,2	8 387,0	39,9	47,9	2003/2004
11 191,6	42,0	630 239,3	294 755,0	16 641,5	39,4	46,4	vor 2003
55 797,7	40,1	3 128 112,4	1 599 600,6	89 751,7	37,6	44,5	Zusammen
73 085,6	36,8	4 024 041,2	2 049 799,4	112 341,3	36,6	43,0	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	1 462,8	455 111,0	20 633,1	38 814,3	6 701,9	12 352,6	53,2	54,3
Bayern	1 393,7	575 875,5	20 881,4	37 039,4	8 897,5	15 818,0	56,4	56,2
Berlin	/	(36 408,3)	/	/	(482,2)	(939,9)	/	(51,3)
Brandenburg	119,1	57 059,1	2 084,7	3 377,8	969,0	1 605,5	61,7	60,4
Bremen	(19,8)	(9 394,1)	(271,2)	(487,9)	(123,5)	(236,8)	(55,6)	(52,2)
Hamburg	(67,7)	38 941,9	(1 001,5)	(1 960,2)	(618,5)	1 102,4	(51,1)	(56,1)
Hessen	368,5	174 049,1	4 933,7	9 885,5	2 366,3	4 649,2	49,9	50,9
Mecklenburg-Vorpommern	145,1	80 110,7	2 391,5	4 069,5	1 330,9	2 237,5	58,8	59,5
Niedersachsen	761,9	340 795,2	11 747,7	20 944,0	5 322,8	9 389,3	56,1	56,7
Nordrhein-Westfalen	2 215,0	813 712,9	35 047,3	60 050,1	13 050,3	22 281,9	58,4	58,6
Rheinland-Pfalz	492,6	165 146,3	8 033,0	13 620,0	2 794,4	4 729,4	59,0	59,1
Saarland	307,1	77 240,3	4 810,2	7 958,2	1 105,9	2 013,9	60,4	54,9
Sachsen	292,2	143 762,6	4 401,2	7 942,0	2 244,5	4 017,5	55,4	55,9
Sachsen-Anhalt	130,1	66 450,0	2 015,2	3 395,9	1 105,8	1 754,3	59,3	63,0
Schleswig-Holstein	555,3	264 066,9	8 621,8	13 965,4	4 274,2	6 580,1	61,7	65,0
Thüringen	(161,5)	77 153,8	(2 499,2)	4 407,9	1 226,7	2 174,8	(56,7)	56,4
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	7 644,3	2 914 333,1	115 980,9	204 724,9	45 255,3	79 153,4	56,7	57,2
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	848,0	424 536,2	13 391,7	23 193,0	6 876,9	11 789,6	57,7	58,3
Berlin	/	(36 408,3)	/	/	(482,2)	(939,9)	/	(51,3)
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011/2012	608,9	204 808,9	5 814,8	14 165,1	2 088,8	4 888,2	41,0	42,7
2009/2010	475,6	162 636,6	4 568,1	10 933,0	1 594,6	3 764,0	41,8	42,4
2007/2008	640,3	193 914,1	6 321,5	13 937,6	1 851,2	4 277,1	45,4	43,3
2005/2006	347,1	116 469,4	3 620,5	7 438,1	1 219,7	2 589,5	48,7	47,1
2003/2004	127,3	35 902,8	(1 173,5)	(2 629,8)	(362,4)	(732,6)	(44,6)	(49,5)
vor 2003	(157,7)	(30 249,4)	(1 352,4)	(2 572,7)	(263,4)	(570,5)	(52,6)	(46,2)
Zusammen	2 356,8	743 981,3	22 850,8	51 676,2	7 380,1	16 822,1	44,2	43,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011/2012	1 872,5	876 920,0	32 263,7	53 508,5	14 988,8	24 989,2	60,3	60,0
2009/2010	1 521,3	667 360,6	26 355,0	43 687,6	11 595,5	19 118,1	60,3	60,7
2007/2008	1 638,5	655 185,1	28 246,0	47 253,1	11 323,4	18 794,1	59,8	60,2
2005/2006	861,1	322 688,7	15 287,1	24 686,4	5 497,9	9 147,0	61,9	60,1
2003/2004	224,5	70 449,9	3 772,3	6 441,0	1 184,6	1 959,3	58,6	60,5
vor 2003	107,3	(38 692,0)	(1 892,9)	(2 920,9)	(644,1)	(1 053,1)	(64,8)	(61,2)
Zusammen	6 225,1	2 631 296,3	107 817,0	178 497,5	45 234,2	75 060,8	60,4	60,3
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011/2012	265,7	100 981,8	2 922,9	7 214,3	1 161,6	2 735,9	40,5	42,5
2009/2010	249,7	94 779,3	2 754,4	6 775,0	1 034,4	2 512,5	40,7	41,2
2007/2008	352,4	128 470,9	3 863,2	9 250,8	1 409,8	3 256,2	41,8	43,3
2005/2006	294,7	102 190,1	3 282,6	7 494,1	1 130,8	2 472,6	43,8	45,7
2003/2004	166,3	65 835,7	1 734,6	4 116,5	708,0	1 578,1	42,1	44,9
vor 2003	344,5	116 825,2	3 936,3	9 003,3	1 351,0	3 024,6	43,7	44,7
Zusammen	1 673,3	609 083,0	18 493,9	43 854,1	6 795,5	15 579,9	42,2	43,6
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2011/2012	1 100,8	491 986,3	18 974,1	32 343,9	8 410,7	14 346,5	58,7	58,6
2009/2010	964,9	415 044,1	16 597,8	28 052,7	7 071,0	11 982,1	59,2	59,0
2007/2008	1 553,9	696 931,2	26 712,4	46 539,1	11 934,1	20 754,1	57,4	57,5
2005/2006	982,1	414 472,2	16 361,3	28 079,1	6 900,6	11 794,8	58,3	58,5
2003/2004	674,8	261 258,8	11 549,7	17 974,3	4 424,6	6 824,8	64,3	64,8
vor 2003	948,6	351 603,6	17 621,5	25 508,4	6 493,2	9 358,6	69,1	69,4
Zusammen	6 225,1	2 631 296,3	107 817,0	178 497,5	45 234,2	75 060,8	60,4	60,3
Insgesamt	7 898,4	3 240 379,3	126 310,9	222 351,6	52 029,7	90 640,8	56,8	57,4

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Verkehr**

700,0	32,4	91 196,5	18 043,2	2 359,1	36,3	45,6
528,7	27,5	79 430,1	13 690,8	2 033,5	41,2	49,8
/	/	/	/	/	/	/
(60,4)	(33,6)	(11 664,4)	(1 678,9)	(313,0)	(41,2)	(50,5)
/	/	/	/	/	/	/
(20,9)	(23,6)	(5 665,5)	(541,9)	(139,5)	(40,0)	(49,8)
122,5	24,9	26 186,4	3 246,2	666,4	37,6	44,5
57,6	28,4	(9 836,3)	1 589,3	(252,2)	42,3	(53,5)
314,6	29,2	57 419,9	8 442,7	1 509,5	40,0	48,8
1 072,1	32,6	174 751,7	28 165,9	4 509,4	39,7	48,7
243,2	33,1	33 087,9	6 372,5	899,9	40,2	49,6
156,2	33,7	18 497,4	4 007,9	473,7	40,2	44,5
(128,0)	(30,5)	18 733,3	(3 364,7)	514,1	(38,9)	49,5
48,6	27,2	(12 018,2)	1 339,8	(332,4)	42,6	(53,0)
239,1	30,1	38 224,4	6 012,8	938,8	43,2	56,8
(79,0)	(32,9)	(7 964,2)	(2 042,1)	(204,7)	(38,7)	(51,6)
3 817,8	30,8	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1
3 404,3	30,8	526 771,2	88 708,1	13 584,5	39,5	48,8
373,6	30,6	60 216,5	10 014,7	1 616,3	40,3	51,3
/	/	/	/	/	/	/
176,2	22,4	27 352,4	3 310,7	460,3	33,3	39,1
143,3	23,2	24 142,8	2 760,0	451,8	33,4	37,8
263,0	29,1	30 870,5	(4 995,0)	573,3	(33,4)	38,2
154,4	30,8	19 876,1	2 839,5	363,6	35,2	41,3
(43,1)	(25,3)	(7 258,6)	(797,4)	(124,0)	(34,2)	(42,3)
(83,5)	(34,6)	(9 911,8)	(1 238,4)	(160,7)	(35,5)	(36,0)
863,5	26,8	119 412,1	15 941,1	2 133,8	33,8	38,9
866,3	31,6	142 548,3	24 482,0	4 001,7	41,4	51,7
718,2	32,1	119 639,1	20 478,3	3 354,0	41,1	51,6
782,4	32,3	121 183,4	22 409,1	3 414,4	40,5	51,0
429,8	33,3	67 463,2	12 064,1	1 817,7	41,6	50,1
99,4	30,7	15 679,9	2 775,3	429,6	40,9	49,6
(58,1)	(35,1)	(8 234,9)	(1 543,2)	(210,1)	(42,4)	(51,0)
2 954,3	32,2	474 748,8	83 752,0	13 227,5	41,1	51,2
3 817,8	30,8	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1
65,9	19,9	(9 876,0)	(1 689,1)	(249,8)	(32,8)	(38,9)
(59,5)	(19,2)	(10 514,1)	(1 496,2)	(268,8)	(33,3)	(37,2)
100,7	22,2	(16 312,7)	2 373,0	367,7	33,2	38,9
89,7	23,3	(13 920,0)	(2 067,0)	(303,3)	(34,3)	(40,7)
(38,1)	(18,6)	(7 075,9)	(839,6)	(155,4)	(35,0)	(40,8)
106,0	23,5	18 373,9	2 555,2	418,2	34,1	39,2
459,9	21,6	76 072,6	11 020,1	1 763,2	33,7	39,2
500,4	31,2	81 110,6	14 854,7	2 385,7	40,2	50,3
459,6	32,3	71 228,2	13 477,8	2 010,2	40,0	50,5
708,2	31,3	107 697,6	21 273,1	3 223,5	39,4	49,8
430,9	30,5	67 825,4	12 286,1	1 915,6	40,5	50,3
303,5	31,0	47 059,5	8 079,0	1 217,5	44,3	55,0
518,2	35,3	94 380,5	13 781,3	2 475,0	44,9	54,9
2 920,7	31,9	469 301,8	83 752,0	13 227,5	41,1	51,2
3 380,6	30,0	545 374,4	94 772,2	14 990,7	39,8	49,3

**Zulassungsland**

Baden-Württemberg  
Bayern  
Berlin  
Brandenburg  
Bremen  
Hamburg  
Hessen  
Mecklenburg-Vorpommern  
Niedersachsen  
Nordrhein-Westfalen  
Rheinland-Pfalz  
Saarland  
Sachsen  
Sachsen-Anhalt  
Schleswig-Holstein  
Thüringen

**Insgesamt**

davon: Gebiet West <sup>1)</sup>  
Gebiet Ost <sup>2)</sup>  
Berlin

**Zulassungsjahr**

Zugfahrzeuge  
Lastkraftwagen mit und ohne  
gewöhnlichem Anhänger  
2011/2012  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

**Zusammen**

Sattelzugmaschine mit und ohne  
Sattelanhänger  
2011/2012  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

**Zusammen**

**Insgesamt**

**Anhänger**

Lastkraftwagen mit gewöhnlichem  
Anhänger  
2011/2012  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

**Zusammen**

Sattelzugmaschine mit Sattelan-  
hänger  
2011/2012  
2009/2010  
2007/2008  
2005/2006  
2003/2004  
vor 2003

**Zusammen**

**Insgesamt**

**Übersicht 4  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 312,0	144 328,2	32 458,2	45 404,2	2 228,6	3 295,6	71,5	67,6
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 283,0	76 752,7	41 512,6	51 440,6	1 454,0	1 845,1	80,7	78,8
Herstellung von Waren	12 675,4	1 226 899,4	124 767,6	225 797,5	13 079,0	24 542,0	55,3	53,3
Energieversorgung	(409,3)	(18 891,8)	(2 506,2)	(4 739,6)	(186,0)	(304,3)	(52,9)	(61,1)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9 494,6	381 937,4	59 590,8	146 009,1	3 374,9	6 652,4	40,8	50,7
Baugewerbe/Bau	23 737,8	719 865,8	310 979,7	432 643,2	10 301,0	15 818,4	71,9	65,1
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	25 059,8	2 440 156,8	268 468,6	477 110,4	28 266,0	52 046,5	56,3	54,3
Verkehr und Lagerei	81 063,4	11 449 623,5	1 148 647,9	1 984 607,5	166 632,8	305 776,2	57,9	54,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(81,8)	(6 420,9)	(561,7)	(1 109,2)	/	/	(50,6)	/
Information und Kommunikation	(218,1)	(18 423,0)	(2 086,0)	/	(233,8)	(451,3)	/	(51,8)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	(4 852,5)	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	8 394,6	870 294,8	94 274,9	174 521,4	11 130,7	21 632,6	54,0	51,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	1 033,0	33 192,5	6 130,0	12 048,6	(286,9)	(533,4)	50,9	(53,8)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(253,7)	(13 936,6)	(931,4)	(2 381,5)	/	(198,2)	(39,1)	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	48 668,6	3 730 541,6	520 954,8	914 309,7	45 122,3	83 472,6	57,0	54,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	22 687,3	1 868 413,7	273 717,3	448 612,3	24 389,8	44 184,9	61,0	55,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>238 779,6</b>	<b>23 023 878,6</b>	<b>2 891 308,0</b>	<b>4 932 053,9</b>	<b>307 105,5</b>	<b>561 326,6</b>	<b>58,6</b>	<b>54,7</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gesamtverkehr**

1 885,2	44,9	73 759,3	37 576,5	1 695,4	39,1	44,7	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 963,5	46,2	48 392,0	44 720,9	1 197,9	43,2	47,8	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 013,3 (278,2)	35,6 (40,5)	378 284,3 (7 258,5)	128 692,7 (3 100,4)	7 627,4 (114,3)	35,2 (32,0)	40,7 (44,4)	Herstellung von Waren Energieversorgung
3 938,9	29,3	91 958,9	58 150,3	1 737,3	29,2	40,2	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
18 783,3	44,2	405 396,2	344 735,2	8 743,0	40,0	41,9	Baugewerbe/Bau Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
13 503,5	35,0	644 672,0	253 640,3	13 459,6	36,7	43,2	Verkehr und Lagerei
46 778,8	36,6	2 522 295,6	1 129 673,7	65 949,2	36,9	44,8	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
(96,3)	(30,6)	(3 707,8)	/	(82,1)	/	(43,8)	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
4 823,4	36,5	209 000,4	97 911,8	4 794,9	34,6	42,1	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
758,8	42,3	10 734,8	8 402,8	(155,4)	30,0	(41,7)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	(3 094,2)	(725,3)	/	(30,0)	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
28 482,2	36,9	1 097 448,8	545 855,1	23 951,5	35,7	42,0	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
15 070,2	39,9	577 907,7	292 258,5	12 782,8	36,9	42,8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	998,5	65 662,1	16 190,2	21 198,8	1 187,5	1 658,4	76,4	71,6
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	829,6	30 244,1	15 490,6	19 744,2	594,5	786,9	78,5	75,5
Herstellung von Waren	3 742,9	394 878,5	43 449,7	75 003,6	5 113,4	9 059,7	57,9	56,4
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6 523,0	265 590,3	40 327,3	99 616,3	2 412,0	4 680,5	40,5	51,5
Baugewerbe/Bau	8 820,4	339 924,4	137 536,6	186 125,8	5 734,3	8 511,9	73,9	67,4
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	12 204,3	1 354 466,4	147 998,7	258 942,6	17 568,5	32 193,9	57,2	54,6
Verkehr und Lagerei	74 610,8	11 102 618,4	1 061 899,5	1 850 264,1	161 718,7	297 719,6	57,4	54,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	(14 469,4)	(1 201,9)	/	(204,5)	(390,5)	/	(52,4)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	5 633,0	721 042,9	67 403,4	128 290,2	9 639,8	18 958,8	52,5	50,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(316,1)	(15 583,2)	(2 289,7)	(4 650,6)	(181,6)	(322,3)	(49,2)	(56,3)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	29 809,1	2 686 331,9	349 719,3	615 304,7	35 340,0	65 049,2	56,8	54,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 203,0	1 666 351,6	223 870,4	368 101,4	22 338,9	40 812,2	60,8	54,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>161 165,7</b>	<b>18 684 110,7</b>	<b>2 110 332,7</b>	<b>3 635 996,3</b>	<b>262 346,2</b>	<b>480 671,9</b>	<b>58,0</b>	<b>54,6</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr**

850,3	46,0	32 769,4	18 252,4	809,1	41,0	48,1	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
728,9	46,8	16 429,1	17 412,6	430,4	41,7	48,8	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 223,2	37,3	118 821,0	45 956,8	2 663,4	35,9	43,6	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
2 687,8	29,2	64 187,5	40 199,0	1 246,5	28,8	40,7	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
7 084,5	44,5	177 553,2	151 372,9	4 351,1	40,8	44,6	Baugewerbe/Bau
7 035,8	36,6	343 499,1	147 414,4	7 861,4	36,4	43,9	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
42 398,8	36,2	2 378 076,3	1 034 780,4	62 472,6	36,8	44,9	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	(1 030,1)	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 055,7	35,2	149 462,8	68 118,4	3 639,2	34,3	42,7	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(215,8)	(40,6)	(4 687,6)	(3 038,9)	(85,8)	(29,8)	(44,5)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
17 364,0	36,8	726 375,8	366 594,9	17 176,8	35,6	43,0	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
11 385,7	39,8	477 161,2	237 485,7	10 999,7	37,0	43,1	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 313,5	78 666,1	16 267,9	24 205,4	1 041,1	1 637,3	67,2	63,6
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 453,4	46 508,7	26 022,0	31 696,3	859,5	1 058,1	82,1	81,2
Herstellung von Waren	8 932,5	832 020,9	81 317,8	150 793,9	7 965,6	15 482,3	53,9	51,4
Energieversorgung	(329,4)	(11 871,7)	(1 838,4)	(3 527,0)	(98,4)	(177,5)	(52,1)	(55,4)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2 971,6	116 347,1	19 263,5	46 392,8	962,9	1 971,9	41,5	48,8
Baugewerbe/Bau	14 917,4	379 941,4	173 443,1	246 517,4	4 566,7	7 306,6	70,4	62,5
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	12 855,5	1 085 690,4	120 469,9	218 167,8	10 697,5	19 852,6	55,2	53,9
Verkehr und Lagerei	6 452,7	347 005,2	86 748,4	134 343,4	4 914,1	8 056,6	64,6	61,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(59,2)	(4 639,9)	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	2 761,6	149 251,9	26 871,5	46 231,2	1 490,9	2 673,8	58,1	55,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	717,0	17 609,3	(3 840,3)	(7 398,0)	(105,4)	(211,1)	(51,9)	(49,9)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	(581,4)	(1 596,2)	/	/	(36,4)	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	18 859,5	1 044 209,7	171 235,5	299 004,9	9 782,3	18 423,3	57,3	53,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 484,3	202 062,1	49 846,8	80 510,8	2 050,9	3 372,8	61,9	60,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

### Werkverkehr

1 035,0	44,1	40 990,0	19 324,1	886,3	37,4	41,3	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 234,6	45,9	31 962,9	27 308,3	767,5	44,1	47,1	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 790,1 (230,6)	34,9 (41,2)	259 463,2 (5 153,0)	82 735,9 (2 406,1)	4 964,0 (72,3)	34,8 (31,0)	39,0 (39,4)	Herstellung von Waren Energieversorgung
							Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung
1 251,1	29,6	27 771,4	17 951,2	490,8	29,9	39,1	von Umweltverschmutzungen
11 698,8	44,0	227 843,0	193 362,3	4 391,9	39,4	39,0	Baugewerbe/Bau
							Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
6 467,7	33,5	301 172,8	106 225,9	5 598,3	37,1	42,0	Verkehr und Lagerei
4 380,0	40,4	144 219,2	94 893,4	3 476,6	37,8	42,6	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 767,7	39,0	59 537,6	29 793,4	1 155,7	35,3	38,9	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
543,0	43,1	(6 047,2)	(5 363,9)	(69,6)	(30,1)	(37,5)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
11 118,2	37,1	371 073,0	179 260,2	6 774,7	35,8	38,8	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
3 684,5	40,2	100 746,5	54 772,8	1 783,1	36,8	39,8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 281,7	134 035,1	32 013,8	44 695,7	2 051,0	3 027,6	71,6	67,7
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 236,6	72 330,8	40 614,1	50 325,8	1 374,5	1 740,7	80,7	79,0
Herstellung von Waren	12 324,6	1 118 772,8	120 514,0	217 768,3	11 690,6	21 972,1	55,3	53,2
Energieversorgung	(403,5)	(17 558,0)	(2 377,4)	(4 581,5)	(156,3)	(268,2)	(51,9)	(58,3)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9 446,0	372 930,6	58 864,1	144 662,3	3 209,7	6 399,1	40,7	50,2
Baugewerbe/Bau	23 483,1	679 169,3	306 829,1	426 635,1	9 641,1	14 747,7	71,9	65,4
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	24 340,0	2 194 202,4	257 956,1	459 213,7	24 634,1	45 746,9	56,2	53,8
Verkehr und Lagerei	76 264,7	9 372 102,9	1 073 647,2	1 852 364,2	133 258,0	248 242,0	58,0	53,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(81,5)	(6 036,3)	(555,3)	(1 100,0)	/	/	(50,5)	/
Information und Kommunikation	/	(15 459,2)	(1 980,6)	/	(188,4)	(378,5)	/	(49,8)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	(4 461,4)	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	8 104,2	744 653,9	90 060,2	166 318,9	9 268,1	18 094,5	54,1	51,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	1 027,9	30 996,0	6 058,4	11 908,0	(251,0)	467,7	50,9	(53,7)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(250,2)	(13 279,2)	(899,2)	(2 316,7)	/	(182,8)	(38,8)	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	47 355,9	3 269 401,1	501 612,4	879 316,3	38 274,0	71 164,9	57,0	53,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 990,8	1 586 195,1	263 011,6	429 783,8	20 125,8	36 516,2	61,2	55,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Binnenverkehr**

1 867,5	45,0	70 771,8	37 179,8	1 629,5	39,1	44,0	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 920,6	46,2	45 930,1	43 687,5	1 135,9	43,2	47,8	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
6 842,4	35,7	344 068,0	124 935,0	6 906,5	35,2	40,5	Herstellung von Waren
(274,0)	(40,4)	(6 909,8)	(2 982,7)	(104,3)	(31,4)	(42,0)	Energieversorgung
							Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
3 917,6	29,3	89 094,5	57 563,5	1 657,9	29,1	39,8	Baugewerbe/Bau
18 623,9	44,2	391 649,0	340 962,5	8 367,0	40,0	41,7	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
13 170,3	35,1	592 285,8	245 630,4	12 255,5	36,6	42,5	Verkehr und Lagerei
44 789,8	37,0	2 202 487,5	1 075 591,2	57 268,5	36,7	43,6	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
(94,5)	/	(3 493,1)	/	(76,9)	/	(41,4)	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
4 716,4	36,8	190 180,3	94 977,7	4 283,6	34,5	41,4	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
756,6	42,4	10 526,2	8 335,3	(149,1)	29,9	(40,7)	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	(2 702,5)	(707,1)	/	(29,7)	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
27 866,1	37,0	1 005 803,7	530 102,9	21 679,5	35,6	41,2	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
14 719,9	40,1	524 486,6	283 165,9	11 443,4	36,9	42,0	Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(30,3)	(10 293,1)	(444,4)	(708,4)	/	(268,0)	(62,7)	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	(104,3)	/	/
Herstellung von Waren	350,8	108 126,6	4 253,5	8 029,1	1 388,4	2 569,8	53,0	54,0
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	(48,6)	(9 006,8)	(726,6)	(1 346,8)	(165,2)	(253,3)	(54,0)	(65,2)
Baugewerbe/Bau	(254,6)	40 696,5	(4 150,6)	(6 008,1)	659,9	1 070,7	(69,1)	61,6
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	719,8	245 954,4	10 512,6	17 896,7	3 631,9	6 299,6	58,7	57,7
Verkehr und Lagerei	4 798,7	2 077 520,6	75 000,7	132 243,3	33 374,8	57 534,2	56,7	58,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	290,4	125 640,9	4 214,7	8 202,5	1 862,6	3 538,0	51,4	52,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 312,7	461 140,5	19 342,3	34 993,3	6 848,3	12 307,7	55,3	55,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	696,5	282 218,6	10 705,7	18 828,4	4 264,0	7 668,7	56,9	55,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

#### Grenzüberschreitender Verkehr

/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
/	/	(2 461,9)	/	/	/	/	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
170,9	32,8	34 216,3	3 757,8	720,9	36,1	42,2	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
(159,4)	(38,5)	13 747,2	(3 772,7)	376,0	(42,4)	45,6	Baugewerbe/Bau
/	/	/	/	/	/	/	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
333,2	31,6	52 386,2	8 009,9	1 204,2	40,6	48,4	Verkehr und Lagerei
1 989,1	29,3	319 808,1	54 082,6	8 680,7	40,3	50,4	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
106,9	26,9	18 820,1	2 934,1	511,3	37,8	46,0	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
616,1	31,9	91 645,1	15 752,2	2 272,0	38,1	47,0	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
350,3	33,5	53 421,1	9 092,7	1 339,3	38,3	47,3	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
3 817,8	30,8	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1	Insgesamt

**Übersicht 5**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2012**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	85 053,7	1 513 410,2	1 068 261,0	1 741 659,8	19 981,6	33 009,2	61,3	60,5
Binnenverkehr	84 677,7	1 502 356,1	1 062 906,0	1 731 833,8	19 818,7	32 718,5	61,4	60,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	376,0	11 054,1	5 355,1	9 826,0	(162,9)	290,6	54,5	(56,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	36 438,2	3 358 954,1	486 036,1	858 379,4	44 583,4	79 098,2	56,6	56,4
Binnenverkehr	35 385,4	3 252 639,4	469 666,4	829 932,7	42 927,0	76 224,9	56,6	56,3
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 052,8	106 314,7	16 369,6	28 446,7	1 656,4	2 873,3	57,5	57,6
Fernbereich (151 km und mehr)	38 915,1	13 683 229,2	546 345,7	1 015 673,2	196 145,0	365 118,7	53,8	53,7
Binnenverkehr	33 554,6	10 794 811,4	461 077,4	867 454,1	150 011,6	285 311,0	53,2	52,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	5 360,6	2 888 417,9	85 268,2	148 219,1	46 133,4	79 807,7	57,5	57,8
Kabotage	758,7	128 517,1	9 689,9	20 284,0	1 636,2	3 445,8	47,8	47,5
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	153 617,7	15 549 806,9	1 993 649,8	3 429 220,7	212 757,3	394 254,5	58,1	54,0
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	6 789,3	3 005 786,7	106 992,9	186 491,7	47 952,6	82 971,6	57,4	57,8
Kabotage	758,7	128 517,1	9 689,9	20 284,0	1 636,2	3 445,8	47,8	47,5
<b>Zusammen</b>	<b>161 165,7</b>	<b>18 684 110,7</b>	<b>2 110 332,7</b>	<b>3 635 996,3</b>	<b>262 346,2</b>	<b>480 671,9</b>	<b>58,0</b>	<b>54,6</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	55 149,7	854 679,2	543 390,0	879 886,8	8 916,6	14 632,9	61,8	60,9
Binnenverkehr	54 967,6	849 596,5	540 742,2	876 043,0	8 841,6	14 522,6	61,7	60,9
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(182,1)	(5 082,8)	(2 647,7)	(3 843,8)	(75,0)	(110,3)	(68,9)	(68,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 681,2	1 313 142,8	160 389,2	272 554,0	14 273,5	24 355,0	58,8	58,6
Binnenverkehr	14 409,4	1 287 156,6	156 588,1	266 242,3	13 908,5	23 746,8	58,8	58,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	271,8	25 986,2	3 801,2	6 311,6	365,1	608,1	60,2	60,0
Fernbereich (151 km und mehr)	7 675,2	2 159 683,9	75 764,1	141 138,1	21 441,7	41 410,5	53,7	51,8
Binnenverkehr	7 203,0	1 962 041,1	69 660,2	130 374,1	18 983,8	36 919,7	53,4	51,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	472,2	197 642,7	6 103,9	10 763,9	2 458,0	4 490,8	56,7	54,7
Kabotage	(107,8)	(12 262,1)	/	/	(127,4)	(256,2)	/	(49,7)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	76 580,0	4 098 794,2	766 990,4	1 272 659,5	41 733,8	75 189,2	60,3	55,5
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	926,1	228 711,6	12 552,8	20 919,4	2 898,1	5 209,3	60,0	55,6
Kabotage	(107,8)	(12 262,1)	/	/	(127,4)	(256,2)	/	(49,7)
<b>Zusammen</b>	<b>77 614,0</b>	<b>4 339 768,0</b>	<b>780 975,3</b>	<b>1 296 057,5</b>	<b>44 759,3</b>	<b>80 654,7</b>	<b>60,3</b>	<b>55,5</b>
<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	140 203,4	2 368 089,5	1 611 651,0	2 621 546,6	28 898,2	47 642,1	61,5	60,7
Binnenverkehr	139 645,3	2 351 952,6	1 603 648,2	2 607 876,8	28 660,3	47 241,2	61,5	60,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	558,1	16 136,9	8 002,8	13 669,8	237,9	400,9	58,5	59,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	51 119,4	4 672 096,8	646 425,3	1 130 933,3	58 856,9	103 453,2	57,2	56,9
Binnenverkehr	49 794,8	4 539 796,0	626 254,5	1 096 175,0	56 835,5	99 971,7	57,1	56,9
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 324,6	132 300,8	20 170,8	34 758,3	2 021,5	3 481,5	58,0	58,1
Fernbereich (151 km und mehr)	46 590,4	15 842 913,1	622 109,7	1 156 811,3	217 586,7	406 529,2	53,8	53,5
Binnenverkehr	40 757,6	12 756 852,5	530 737,6	997 828,3	168 995,4	322 230,8	53,2	52,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	5 832,8	3 086 060,6	91 372,1	158 983,0	48 591,4	84 298,5	57,5	57,6
Kabotage	866,5	140 779,2	11 122,0	22 762,7	1 763,6	3 702,1	48,9	47,6
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	7 715,4	3 234 498,3	119 545,8	207 411,1	50 850,7	88 180,9	57,6	57,7
Kabotage	866,5	140 779,2	11 122,0	22 762,7	1 763,6	3 702,1	48,9	47,6
<b>Insgesamt</b>	<b>238 779,6</b>	<b>23 023 878,6</b>	<b>2 891 308,0</b>	<b>4 932 053,9</b>	<b>307 105,5</b>	<b>561 326,6</b>	<b>58,6</b>	<b>54,7</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
68 002,0	44,4	1 202 246,0	1 438 752,6	27 234,7	33,6	33,2	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
67 674,8	44,4	1 192 503,8	1 430 484,9	26 984,4	33,6	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
327,3	46,5	9 742,2	8 267,7	250,3	29,6	(30,1)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
20 428,9	35,9	1 757 842,4	517 042,3	44 636,3	35,3	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
19 619,5	35,7	1 679 050,0	495 209,0	42 513,2	35,4	36,2	Binnenverkehr
809,4	43,5	78 792,4	21 833,3	2 123,1	32,6	33,2	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
5 685,2	12,7	1 430 949,7	148 108,4	37 148,2	46,9	48,8	Fernbereich (151 km und mehr)
4 747,1	12,4	1 118 403,9	123 114,7	28 992,6	46,5	47,7	Binnenverkehr
938,1	14,9	312 545,8	24 993,6	8 155,6	49,2	52,4	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 131,3	59,9	107 674,2	30 701,8	2 927,2	19,0	25,7	Kabotage
92 041,3	37,5	3 989 957,6	2 048 808,6	98 490,2	36,4	43,2	<b>Gesamt</b>
2 074,9	23,4	401 080,5	55 094,6	10 529,0	44,3	51,3	Binnenverkehr
1 131,3	59,9	107 674,2	30 701,8	2 927,2	19,0	25,7	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>95 247,5</b>	<b>37,1</b>	<b>4 498 712,4</b>	<b>2 134 605,0</b>	<b>111 946,4</b>	<b>36,6</b>	<b>44,3</b>	<b>Zusammen</b>
39 816,1	41,9	584 363,0	643 437,1	10 144,8	35,7	36,0	<b>Werkverkehr</b>
39 657,8	41,9	580 012,2	640 081,7	10 050,2	35,7	36,0	Nahbereich (bis 50 km)
(158,2)	(46,5)	(4 350,8)	(3 355,5)	(94,6)	(36,8)	(36,6)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
6 882,2	31,9	586 251,1	136 421,5	11 665,0	39,2	39,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 713,6	31,8	570 530,7	132 372,0	11 282,1	39,3	39,7	Binnenverkehr
168,6	38,3	15 720,4	4 049,5	382,8	36,7	36,8	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 645,4	17,7	407 281,7	34 832,4	8 604,0	43,1	42,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 458,1	16,8	347 865,2	30 659,2	7 323,6	43,3	42,9	Binnenverkehr
187,3	28,4	59 416,5	4 173,2	1 280,5	40,9	42,6	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	(5 918,5)	/	(147,2)	/	(31,6)	Kabotage
47 829,5	38,4	1 498 408,1	803 112,9	28 655,9	36,9	40,2	<b>Gesamt</b>
514,2	35,7	79 487,7	11 578,1	1 757,9	38,6	41,6	Binnenverkehr
/	/	(5 918,5)	/	(147,2)	/	(31,6)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>48 441,1</b>	<b>38,4</b>	<b>1 583 814,3</b>	<b>817 009,7</b>	<b>30 561,0</b>	<b>37,0</b>	<b>40,2</b>	<b>Zusammen</b>
107 818,1	43,5	1 786 609,0	2 082 189,7	37 379,5	34,3	34,0	<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>
107 332,6	43,5	1 772 516,0	2 070 566,6	37 034,6	34,3	34,0	Nahbereich (bis 50 km)
485,5	46,5	14 093,0	11 623,1	344,9	31,6	31,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
27 311,1	34,8	2 344 093,5	653 463,8	56 301,3	36,2	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
26 333,0	34,6	2 249 580,7	627 581,0	53 795,3	36,3	37,0	Binnenverkehr
978,0	42,5	94 512,8	25 882,8	2 505,9	33,3	33,8	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
7 330,6	13,6	1 838 231,4	182 940,7	45 752,2	46,4	48,1	Fernbereich (151 km und mehr)
6 205,1	13,2	1 466 269,0	153 774,0	36 316,2	46,1	47,1	Binnenverkehr
1 125,5	16,2	371 962,4	29 166,8	9 436,1	48,6	51,8	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 228,8	58,6	113 592,7	33 020,5	3 074,4	19,9	26,0	Kabotage
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7	<b>Gesamt</b>
2 589,0	25,1	480 568,2	66 672,7	12 286,9	43,6	50,6	Binnenverkehr
1 228,8	58,6	113 592,7	33 020,5	3 074,4	19,9	26,0	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>143 688,6</b>	<b>37,6</b>	<b>6 082 526,7</b>	<b>2 951 614,7</b>	<b>142 507,4</b>	<b>36,7</b>	<b>43,6</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 6**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2012**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	178 983,7	14 027 216,4	2 125 126,8	3 662 230,1	176 652,4	330 085,4	58,0	53,5
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	37 063,0	2 160 590,5	445 152,0	698 322,4	26 704,6	46 045,7	63,7	58,0
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 596,8	1 492 988,1	68 430,9	123 551,4	22 504,3	41 258,3	55,4	54,5
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	4 738,6	1 517 188,9	71 366,0	126 780,4	23 064,5	41 759,9	56,3	55,2
Berlinverkehr	4 815,6	450 617,2	50 564,5	90 995,8	5 565,4	10 294,4	55,6	54,1
Zusammen	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	3 570,9	1 484 885,1	56 870,6	95 293,1	23 542,4	40 335,1	59,7	58,4
Drittstaaten	582,0	195 515,2	8 724,0	15 226,9	2 863,6	5 204,6	57,3	55,0
Zusammen	4 152,9	1 680 400,4	65 594,7	110 520,0	26 406,1	45 539,7	59,4	58,0
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	2 882,4	1 187 166,7	44 393,8	78 721,7	18 739,3	32 772,0	56,4	57,2
Drittstaaten	279,1	96 523,4	3 403,4	7 478,9	1 291,1	2 705,7	45,5	47,7
Zusammen	3 161,5	1 283 690,1	47 797,2	86 200,7	20 030,4	35 477,7	55,4	56,5
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	6 453,3	2 672 051,9	101 264,5	174 014,9	42 281,7	73 107,1	58,2	57,8
Drittstaaten	861,1	292 038,6	12 127,4	22 705,8	4 154,7	7 910,3	53,4	52,5
Wechselverkehr zusammen	7 314,3	2 964 090,5	113 391,8	196 720,7	46 436,4	81 017,4	57,6	57,3
<b>Dreiländerverkehr</b>	401,1	270 407,8	6 153,9	10 690,4	4 414,3	7 163,5	57,6	61,6
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	6 774,1	2 883 615,0	106 266,1	182 543,3	45 814,4	78 644,0	58,2	58,3
von Drittstaaten nach EU-Staaten	48,7	(39 068,5)	(743,3)	1 317,4	(587,4)	(1 096,0)	(56,4)	(53,6)
zwischen Drittstaaten	(30,4)	(18 871,3)	(399,5)	(822,4)	(279,2)	(507,8)	(48,6)	(55,0)
Zusammen	7 715,4	3 234 498,3	119 545,8	207 411,1	50 850,7	88 180,9	57,6	57,7
<b>Kabotage</b>	866,5	140 779,2	11 122,0	22 762,7	1 763,6	3 702,1	48,9	47,6
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7

Anmerkungen siehe Seite 58.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
109 742,8	38,0	4 138 804,3	2 246 773,5	95 286,4	36,0	41,5	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
25 054,0	40,3	853 825,2	497 162,9	19 807,4	37,2	40,6	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
1 214,6	20,9	188 040,9	29 512,3	4 684,7	44,7	49,0	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 167,6	19,8	194 283,8	28 638,8	4 888,5	45,9	49,4	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
2 691,7	35,9	113 411,5	49 834,0	2 479,1	35,9	43,6	Berlinverkehr
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
711,5	16,6	123 502,2	18 908,4	3 283,5	49,8	54,0	Versand nach
/	/	(4 781,3)	(827,7)	(121,4)	(54,3)	(53,8)	EU-Staaten Drittstaaten
748,2	15,3	128 283,5	19 736,1	3 405,0	50,4	54,0	Zusammen
Empfang aus							
1 319,9	31,4	248 982,6	33 351,2	6 218,3	39,6	48,1	EU-Staaten
310,0	52,6	53 244,2	7 744,3	1 295,1	22,4	32,3	Drittstaaten
1 629,8	34,0	302 226,8	41 095,5	7 513,3	37,5	46,6	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 031,4	23,9	372 484,8	52 259,6	9 501,8	44,8	51,2	EU-Staaten
346,7	28,7	58 025,4	8 572,1	1 416,5	38,8	44,5	Drittstaaten
2 378,1	24,5	430 510,2	60 831,7	10 918,3	44,0	50,5	Wechselverkehr zusammen
Dreiländerverkehr							
210,9	34,5	50 058,0	5 841,0	1 368,6	37,2	51,7	
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 204,6	24,6	411 619,5	57 088,3	10 572,9	44,3	51,4	zwischen EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(31,6)	(50,9)	(9 213,9)	(853,0)	(247,1)	(23,8)	(37,0)	zwischen Drittstaaten
347,9	28,7	59 180,4	8 599,1	1 451,0	38,7	44,4	
2 589,0	25,1	480 568,2	66 672,7	12 286,9	43,6	50,6	Zusammen
1 228,8	58,6	113 592,7	33 020,5	3 074,4	19,9	26,0	Kabotage
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	118 362,2	10 909 086,8	1 507 750,9	2 639 430,4	145 010,8	273 193,7	57,1	53,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	23 909,2	1 569 327,8	324 410,8	499 773,9	21 310,2	36 158,4	64,9	58,9
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 916,5	1 334 965,8	59 190,7	108 336,4	20 353,1	37 538,9	54,6	54,2
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	4 058,2	1 371 269,0	62 784,4	112 201,9	21 256,5	38 490,8	56,0	55,2
Berlinverkehr	3 371,5	365 157,5	39 512,9	69 478,0	4 826,7	8 872,7	56,9	54,4
Zusammen	153 617,7	15 549 806,9	1 993 649,8	3 429 220,7	212 757,3	394 254,5	58,1	54,0
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	3 107,6	1 366 338,1	50 654,4	84 992,8	22 050,4	37 639,5	59,6	58,6
Drittstaaten	480,2	178 986,7	7 200,8	12 965,0	2 673,6	4 884,8	55,5	54,7
Zusammen	3 587,8	1 545 324,8	57 855,2	97 957,9	24 724,0	42 524,2	59,1	58,1
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	2 565,8	1 104 381,2	40 129,3	71 347,4	17 687,3	30 844,6	56,2	57,3
Drittstaaten	247,6	91 685,1	3 037,0	6 788,3	1 227,5	2 575,9	44,7	47,7
Zusammen	2 813,4	1 196 066,3	43 166,2	78 135,8	18 914,8	33 420,5	55,2	56,6
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	5 673,4	2 470 719,3	90 783,6	156 340,3	39 737,7	68 484,0	58,1	58,0
Drittstaaten	727,8	270 671,8	10 237,8	19 753,4	3 901,1	7 460,7	51,8	52,3
Wechselverkehr zusammen	6 401,2	2 741 391,1	101 021,4	176 093,6	43 638,8	75 944,7	57,4	57,5
Dreiländerverkehr	388,2	264 395,6	5 971,5	10 398,1	4 313,8	7 026,9	57,4	61,4
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	5 984,1	2 676 964,2	95 632,0	164 631,9	43 180,2	73 901,7	58,1	58,4
von Drittstaaten nach EU-Staaten	46,6	(38 448,3)	(719,7)	1 270,6	(577,4)	(1 079,2)	(56,6)	(53,5)
zwischen Drittstaaten	(30,1)	(18 859,7)	(394,3)	(815,4)	(278,9)	(507,5)	(48,4)	(55,0)
Zusammen	728,5	271 514,5	10 247,0	19 773,8	3 916,1	7 483,2	51,8	52,3
Zusammen	6 789,3	3 005 786,7	106 992,9	186 491,7	47 952,6	82 971,6	57,4	57,8
Kabotage	758,7	128 517,1	9 689,9	20 284,0	1 636,2	3 445,8	47,8	47,5
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6

Anmerkungen siehe Seite 58.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

#### Gewerblicher Verkehr

71 492,9	37,7	2 977 367,7	1 592 536,3	73 012,2	35,6	41,9	Binnenverkehr
16 918,9	41,4	642 510,5	372 531,4	15 957,7	37,2	40,9	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
898,7	18,7	144 182,5	23 226,0	3 809,3	45,0	49,2	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
841,3	17,2	141 834,5	21 706,2	3 726,7	46,9	50,3	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 889,6	35,9	84 062,5	38 808,8	1 984,3	36,5	44,5	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
92 041,3	37,5	3 989 957,6	2 048 808,6	98 490,2	36,4	43,2	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
579,0 (25,3)	15,7 (5,0)	101 846,1 (4 251,7)	15 672,5 (618,4)	2 748,6 (108,5)	50,3 (53,0)	54,6 (53,5)	Wechselverkehr
604,3	14,4	106 097,9	16 290,9	2 857,1	50,6	54,5	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
1 042,4 225,8	28,9 47,7	205 057,1 42 060,7	27 277,8 5 905,5	5 281,9 1 070,8	40,7 23,9	49,0 33,7	Zusammen
1 268,2	31,1	247 117,8	33 183,3	6 352,7	38,8	47,6	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
1 621,4 251,1	22,2 25,7	306 903,2 46 312,5	42 950,3 6 523,9	8 030,5 1 179,2	45,6 39,0	51,9 45,2	Zusammen
1 872,5	22,6	353 215,7	49 474,2	9 209,8	44,8	51,2	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
202,4	34,3	47 864,9	5 620,4	1 319,3	37,3	51,7	Wechselverkehr zusammen
1 786,7	23,0	344 149,8	47 562,8	9 054,7	45,1	52,1	Dröiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Wechselverkehr mit und Dröiländerverkehr zwischen EU-Staaten nach Drittstaaten
(30,9) 252,2	(50,6) 25,7	(8 908,9) 47 467,5	(848,5) 6 550,9	(244,8) 1 213,8	(23,7) 38,9	(37,1) 45,0	von EU-Staaten nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-Staaten zwischen Drittstaaten
2 074,9	23,4	401 080,5	55 094,6	10 529,0	44,3	51,3	Zusammen
1 131,3	59,9	107 674,2	30 701,8	2 927,2	19,0	25,7	Kabotage
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	60 621,5	3 118 129,6	617 375,9	1 022 799,6	31 641,6	56 891,7	60,4	55,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	13 153,8	591 262,6	120 741,2	198 548,5	5 394,3	9 887,3	60,8	54,6
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	680,3	158 022,3	9 240,2	15 215,0	2 151,2	3 719,4	60,7	57,8
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	680,3	145 919,9	8 581,6	14 578,5	1 808,0	3 269,1	58,9	55,3
Berlinverkehr	1 444,2	85 459,7	11 051,6	21 517,9	738,6	1 421,7	51,4	52,0
Zusammen	76 580,0	4 098 794,2	766 990,4	1 272 659,5	41 733,8	75 189,2	60,3	55,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	463,2	118 547,0	6 216,3	10 300,3	1 492,0	2 695,6	60,4	55,4
Drittstaaten	(101,9)	(16 528,5)	(1 523,2)	(2 261,9)	(190,0)	(319,8)	(67,3)	(59,4)
Zusammen	565,1	135 075,5	7 739,5	12 562,2	1 682,0	3 015,5	61,6	55,8
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	316,6	82 785,6	4 264,6	7 374,3	1 052,0	1 927,4	57,8	54,6
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	348,1	87 623,9	4 630,9	8 064,9	1 115,6	2 057,2	57,4	54,2
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	779,9	201 332,6	10 480,8	17 674,6	2 544,0	4 623,1	59,3	55,0
Drittstaaten	(133,3)	(21 366,8)	(1 889,6)	(2 952,4)	(253,6)	(449,6)	(64,0)	(56,4)
Wechselverkehr zusammen	913,2	222 699,4	12 370,4	20 627,1	2 797,6	5 072,7	60,0	55,2
Dreiländerverkehr	(12,9)	/	(182,4)	(292,3)	/	/	(62,4)	/
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	790,1	206 650,9	10 634,1	17 911,4	2 634,2	4 742,3	59,4	55,5
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(133,7)	(21 429,0)	(1 889,8)	(2 954,2)	(253,6)	(449,9)	(64,0)	(56,4)
Zusammen	926,1	228 711,6	12 552,8	20 919,4	2 898,1	5 209,3	60,0	55,6
Kabotage	(107,8)	(12 262,1)	/	/	(127,4)	(256,2)	/	(49,7)
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
38 249,9	38,7	1 161 436,6	654 237,3	22 274,2	36,8	40,0	Binnenverkehr
8 135,1	38,2	211 314,8	124 631,5	3 849,7	37,4	39,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
315,9	31,7	43 858,4	6 286,3	875,4	43,0	46,8	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
326,3	32,4	52 449,3	6 932,6	1 161,8	39,9	40,8	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
802,2	35,7	29 349,1	11 025,2	494,8	34,0	38,5	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
47 829,5	38,4	1 498 408,1	803 112,9	28 655,9	36,9	40,2	Berlinverkehr
							Zusammen
(132,5)	(22,2)	21 656,1	(3 235,9)	534,9	(45,9)	46,2	Grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Wechselverkehr
(144,0)	(20,3)	22 185,6	(3 445,2)	547,9	(48,3)	47,2	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
277,5	46,7	43 925,5	6 073,4	936,3	31,7	36,7	Zusammen
(84,1)	/	(11 183,4)	(1 838,8)	(224,3)	/	/	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
361,6	51,0	55 109,0	7 912,2	1 160,6	29,0	34,7	Zusammen
410,0	34,5	65 581,6	9 309,3	1 471,2	38,8	41,7	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
(95,6)	(41,8)	(11 713,0)	(2 048,2)	(237,3)	(37,8)	(36,9)	Drittstaaten
505,6	35,6	77 294,6	11 357,5	1 708,5	38,7	41,3	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
417,9	34,6	67 469,7	9 525,5	1 518,3	38,8	42,1	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	zwischen EU-Staaten nach Drittstaaten
(95,6)	(41,7)	(11 713,0)	(2 048,2)	(237,3)	(37,8)	(36,9)	von EU-Staaten nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-Staaten
514,2	35,7	79 487,7	11 578,1	1 757,9	38,6	41,6	zwischen Drittstaaten
/	/	(5 918,5)	/	(147,2)	/	(31,6)	Zusammen
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2	Kabotage
							Insgesamt

**Übersicht 7  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Entfernungstufen**

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
bis 50	140 491,2	2 373 958,3	1 615 445,9	2 628 852,4	28 965,3	47 793,9	61,5	60,6
51 bis 100	32 763,3	2 391 114,3	417 261,2	725 237,8	30 366,6	52 963,7	57,5	57,3
101 bis 150	18 629,2	2 306 923,6	232 531,9	413 111,5	28 812,5	51 191,5	56,3	56,3
Zusammen	191 883,7	7 071 996,1	2 265 239,0	3 767 201,7	88 144,4	151 949,0	60,1	58,0
151 bis 200	12 087,1	2 106 762,4	149 715,5	269 264,8	26 072,6	46 915,7	55,6	55,6
201 bis 250	8 323,0	1 869 526,9	106 220,8	196 958,9	23 875,0	44 293,8	53,9	53,9
251 bis 300	6 247,5	1 714 727,0	83 055,9	157 780,9	22 822,7	43 345,7	52,6	52,7
301 bis 350	4 594,8	1 490 685,4	63 186,7	119 782,7	20 503,2	38 861,3	52,8	52,8
351 bis 400	3 267,2	1 222 922,4	45 906,9	86 808,9	17 174,1	32 487,1	52,9	52,9
401 bis 450	2 561,3	1 088 738,4	36 411,1	68 832,3	15 480,6	29 259,5	52,9	52,9
451 bis 500	2 085,0	989 995,5	29 800,6	56 014,5	14 150,3	26 590,9	53,2	53,2
Zusammen	39 166,1	10 483 358,0	514 297,5	955 442,9	140 078,6	261 754,0	53,8	53,5
501 bis 600	3 275,4	1 793 557,8	47 436,4	89 340,1	25 995,3	48 928,7	53,1	53,1
601 bis 700	1 957,0	1 263 613,0	28 838,7	53 351,4	18 628,6	34 439,8	54,1	54,1
701 bis 800	1 017,6	757 879,1	14 809,0	27 557,7	11 024,0	20 519,7	53,7	53,7
801 bis 900	489,8	414 428,4	7 010,9	13 039,7	5 932,0	11 033,6	53,8	53,8
901 bis 1 000	286,7	272 104,4	3 913,0	7 618,7	3 712,9	7 229,3	51,4	51,4
Zusammen	7 026,4	4 501 582,6	102 008,1	190 907,5	65 292,7	122 151,1	53,4	53,5
1 001 und mehr	703,4	966 941,9	9 763,3	18 501,7	13 589,8	25 472,4	52,8	53,4
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
bis 50	85 290,6	1 518 412,5	1 071 245,8	1 747 739,6	20 038,0	33 141,4	61,3	60,5
51 bis 100	22 979,6	1 683 490,3	309 688,3	543 130,2	22 607,0	39 775,0	57,0	56,8
101 bis 150	13 698,3	1 698 148,6	179 341,2	321 873,2	22 261,7	39 947,7	55,7	55,7
Zusammen	121 968,6	4 900 051,4	1 560 275,4	2 612 743,0	64 906,7	112 864,1	59,7	57,5
151 bis 200	9 158,3	1 597 722,4	120 797,3	218 639,6	21 055,8	38 127,4	55,2	55,2
201 bis 250	6 672,6	1 500 047,8	90 568,5	168 115,1	20 368,6	37 835,2	53,9	53,8
251 bis 300	5 272,4	1 447 993,8	73 682,3	139 868,6	20 253,8	38 438,2	52,7	52,7
301 bis 350	3 962,7	1 285 900,0	56 805,3	107 534,1	18 434,6	34 894,3	52,8	52,8
351 bis 400	2 871,4	1 074 711,8	41 757,8	78 843,8	15 622,3	29 508,1	53,0	52,9
401 bis 450	2 305,5	979 971,5	33 697,2	63 579,8	14 326,8	27 026,3	53,0	53,0
451 bis 500	1 879,5	892 461,0	27 656,6	51 602,7	13 131,5	24 496,4	53,6	53,6
Zusammen	32 122,4	8 778 808,3	444 965,0	828 183,6	123 193,4	230 325,9	53,7	53,5
501 bis 600	3 001,5	1 644 558,0	44 519,1	83 280,3	24 405,5	45 627,6	53,5	53,5
601 bis 700	1 797,1	1 160 457,6	27 144,6	49 843,4	17 534,1	32 175,7	54,5	54,5
701 bis 800	937,6	698 288,2	14 015,9	25 886,6	10 433,7	19 274,7	54,1	54,1
801 bis 900	445,4	376 686,2	6 578,5	12 065,0	5 564,1	10 203,4	54,5	54,5
901 bis 1 000	256,7	243 651,2	3 642,2	6 964,9	3 456,5	6 609,7	52,3	52,3
Zusammen	6 438,3	4 123 641,3	95 900,2	178 040,1	61 394,0	113 891,2	53,9	53,9
1 001 und mehr	636,4	881 609,6	9 192,1	17 029,6	12 852,0	23 590,8	54,0	54,5
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6
<b>Werkverkehr</b>								
bis 50	55 200,6	855 545,7	544 200,1	881 112,8	8 927,3	14 652,5	61,8	60,9
51 bis 100	9 783,7	707 624,0	107 572,9	182 107,5	7 759,6	13 188,7	59,1	58,8
101 bis 150	4 930,8	608 775,0	53 190,6	91 238,3	6 550,8	11 243,8	58,3	58,3
Zusammen	69 915,1	2 171 944,7	704 963,7	1 154 458,7	23 237,6	39 085,0	61,1	59,5
151 bis 200	2 928,9	509 040,0	28 918,1	50 625,2	5 016,9	8 788,3	57,1	57,1
201 bis 250	1 650,4	369 479,1	15 652,3	28 843,8	3 506,5	6 458,6	54,3	54,3
251 bis 300	975,1	266 733,1	9 373,6	17 912,4	2 568,9	4 907,5	52,3	52,3
301 bis 350	632,2	204 785,3	6 381,5	12 248,6	2 068,6	3 967,0	52,1	52,1
351 bis 400	395,8	148 210,6	4 149,1	7 965,1	1 551,8	2 979,0	52,1	52,1
401 bis 450	255,8	108 766,9	2 713,9	5 252,5	1 153,8	2 233,2	51,7	51,7
451 bis 500	205,6	97 534,5	2 144,0	4 411,7	1 018,8	2 094,5	48,6	48,6
Zusammen	7 043,7	1 704 549,7	69 332,5	127 259,3	16 885,2	31 428,1	54,5	53,7
501 bis 600	273,9	148 999,7	2 917,3	6 059,8	1 589,8	3 301,0	48,1	48,2
601 bis 700	159,9	103 155,3	1 694,1	3 508,0	1 094,4	2 264,1	48,3	48,3
701 bis 800	80,0	59 590,8	793,1	1 671,1	590,2	1 245,1	47,5	47,4
801 bis 900	44,4	37 742,2	(432,4)	974,8	(367,9)	830,2	(44,4)	(44,3)
901 bis 1 000	(30,1)	(28 453,2)	(270,9)	(653,8)	(256,3)	(619,6)	(41,4)	(41,4)
Zusammen	588,2	377 941,3	6 107,9	12 867,4	3 898,7	8 260,0	47,5	47,2
1 001 und mehr	67,0	85 332,3	571,3	1 472,1	737,8	1 881,6	38,8	39,2
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
108 322,3	43,5	1 798 379,1	2 095 396,6	37 697,2	34,2	33,9	bis 50
19 931,3	37,8	1 424 032,3	475 118,9	34 002,2	34,8	34,9	51 bis 100
7 887,8	29,7	966 190,8	192 219,1	23 563,7	38,4	38,5	101 bis 150
136 141,5	41,5	4 188 602,2	2 762 734,7	95 263,1	34,7	35,7	Zusammen
3 413,6	22,0	589 185,1	84 848,3	14 645,3	42,3	42,4	151 bis 200
1 653,6	16,6	369 614,7	41 470,3	9 267,1	44,6	44,6	201 bis 250
927,3	12,9	253 926,4	23 733,5	6 499,8	45,8	45,8	251 bis 300
550,8	10,7	178 286,2	14 143,6	4 577,6	47,2	47,2	301 bis 350
319,9	8,9	119 338,4	8 217,8	3 064,5	48,3	48,3	351 bis 400
190,4	6,9	80 904,2	4 680,3	1 986,8	49,5	49,5	401 bis 450
138,4	6,2	65 668,7	3 459,5	1 640,4	50,1	50,1	451 bis 500
7 193,9	15,5	1 656 923,6	180 553,4	41 681,6	45,3	46,2	Zusammen
171,6	5,0	94 022,0	4 117,1	2 255,5	50,8	50,8	501 bis 600
92,4	4,5	59 228,6	2 142,7	1 371,2	52,0	52,0	601 bis 700
41,5	3,9	30 832,3	954,3	710,5	51,9	51,9	701 bis 800
(15,6)	(3,1)	(13 259,7)	(405,7)	(344,3)	(52,1)	(52,1)	801 bis 900
(12,2)	(4,1)	(11 683,8)	(266,1)	(255,2)	(49,6)	(49,6)	901 bis 1 000
333,3	4,5	209 026,3	7 885,9	4 936,7	51,3	51,4	Zusammen
(19,9)	(2,8)	(27 974,6)	(440,7)	(626,0)	(51,5)	(52,1)	1 001 und mehr
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	Insgesamt
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
68 446,8	44,5	1 213 101,3	1 450 588,4	27 529,4	33,5	33,0	bis 50
14 904,0	39,3	1 065 969,4	375 775,4	26 912,8	33,7	33,9	51 bis 100
6 004,8	30,5	735 389,3	154 438,0	18 922,3	37,7	37,8	101 bis 150
89 355,7	42,3	3 014 460,0	1 980 801,7	73 364,4	34,0	34,9	Zusammen
2 641,5	22,4	455 936,0	68 738,5	11 869,0	42,0	42,1	151 bis 200
1 292,2	16,2	288 750,0	33 699,8	7 529,3	44,9	44,9	201 bis 250
737,5	12,3	202 033,1	19 552,9	5 355,8	46,2	46,2	251 bis 300
432,2	9,8	139 681,5	11 562,7	3 736,5	47,7	47,7	301 bis 350
258,1	8,2	96 289,1	6 856,3	2 556,9	48,7	48,7	351 bis 400
146,7	6,0	62 327,1	3 786,3	1 606,5	50,0	50,0	401 bis 450
108,9	5,5	51 569,0	2 910,7	1 378,0	50,7	50,8	451 bis 500
5 617,1	14,9	1 296 585,8	147 107,2	34 031,9	45,6	46,6	Zusammen
128,5	4,1	70 310,3	3 178,8	1 738,6	51,5	51,5	501 bis 600
71,1	3,8	45 576,2	1 719,1	1 100,2	52,6	52,7	601 bis 700
33,7	3,5	25 029,6	(792,6)	(589,1)	(52,5)	(52,5)	701 bis 800
(13,3)	(2,9)	(11 324,4)	(366,6)	(311,0)	(52,9)	(52,9)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
256,5	3,8	161 602,5	6 278,4	3 950,7	52,0	52,1	Zusammen
(18,2)	(2,8)	(26 064,0)	(417,8)	(599,4)	(52,7)	(53,1)	1 001 und mehr
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3	Insgesamt
<b>Werkverkehr</b>							
39 875,5	41,9	585 277,8	644 808,2	10 167,8	35,7	36,0	bis 50
5 027,3	33,9	358 062,9	99 343,6	7 089,4	38,2	38,3	51 bis 100
1 883,0	27,6	230 801,5	37 781,2	4 641,4	41,2	41,2	101 bis 150
46 785,8	40,1	1 174 142,2	781 932,9	21 898,7	36,4	38,1	Zusammen
772,1	20,9	133 249,1	16 109,8	2 776,3	43,3	43,4	151 bis 200
361,4	18,0	80 864,7	7 770,5	1 737,8	42,7	42,8	201 bis 250
189,7	16,3	51 893,2	4 180,6	1 144,0	42,4	42,5	251 bis 300
118,6	15,8	38 604,7	2 580,9	841,2	43,0	43,0	301 bis 350
61,8	13,5	23 049,2	1 361,5	507,7	44,5	44,5	351 bis 400
43,7	14,6	18 577,1	894,0	380,3	44,2	44,1	401 bis 450
(29,4)	(12,5)	(14 099,7)	(548,8)	(262,4)	(43,2)	(43,2)	451 bis 500
1 576,8	18,3	360 337,7	33 446,2	7 649,7	43,1	43,2	Zusammen
43,1	13,6	23 711,6	938,3	516,8	41,7	41,6	501 bis 600
(21,3)	(11,8)	(13 652,4)	(423,6)	(271,0)	(43,1)	(43,2)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
76,8	11,6	47 423,8	1 607,5	985,9	42,2	42,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2	Insgesamt

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
bis 50	139 645,3	2 351 952,6	1 603 648,2	2 607 876,8	28 660,3	47 241,2	61,5	60,7
51 bis 100	31 909,0	2 326 532,2	404 859,8	702 719,1	29 427,3	51 259,7	57,6	57,4
101 bis 150	17 885,8	2 213 263,8	221 394,7	393 456,0	27 408,1	48 712,0	56,3	56,3
Zusammen	189 440,1	6 891 748,6	2 229 902,6	3 704 051,8	85 495,8	147 212,9	60,2	58,1
151 bis 200	11 406,1	1 987 272,0	139 217,4	251 013,1	24 232,6	43 715,7	55,5	55,4
201 bis 250	7 647,6	1 716 919,4	95 912,1	179 025,5	21 547,5	40 242,4	53,6	53,5
251 bis 300	5 662,9	1 553 888,1	74 294,1	141 849,6	20 406,7	38 961,4	52,4	52,4
301 bis 350	4 065,5	1 318 762,7	54 863,3	105 217,1	17 800,4	34 130,3	52,1	52,2
351 bis 400	2 883,3	1 078 927,8	39 918,5	76 415,4	14 928,2	28 590,0	52,2	52,2
401 bis 450	2 187,7	929 752,7	30 618,9	58 537,1	13 015,6	24 878,6	52,3	52,3
451 bis 500	1 740,3	826 131,6	24 685,5	46 705,0	11 720,3	22 168,3	52,9	52,9
Zusammen	35 593,3	9 411 654,4	459 509,9	858 762,8	123 651,3	232 686,5	53,5	53,1
501 bis 600	2 625,6	1 436 380,8	37 202,0	71 427,8	20 364,9	39 082,2	52,1	52,1
601 bis 700	1 387,5	893 953,4	19 682,5	37 693,7	12 680,5	24 275,7	52,2	52,2
701 bis 800	590,8	439 647,7	8 105,0	15 843,1	6 023,9	11 783,0	51,2	51,1
801 bis 900	232,5	196 255,3	2 968,1	6 006,4	2 502,7	5 067,5	49,4	49,4
901 bis 1 000	111,8	105 855,3	1 194,7	2 845,6	1 130,5	2 692,3	42,0	42,0
Zusammen	4 948,3	3 072 092,5	69 152,3	133 816,6	42 702,5	82 900,7	51,7	51,5
1 001 und mehr	216,0	273 105,6	2 075,4	5 248,9	2 641,6	6 643,5	39,5	39,8
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
bis 50	845,9	22 005,7	11 797,8	20 975,6	305,0	552,8	56,2	55,2
51 bis 100	854,3	64 582,1	12 401,5	22 518,7	939,3	1 703,9	55,1	55,1
101 bis 150	743,3	93 659,8	11 137,2	19 655,5	1 404,3	2 479,4	56,7	56,6
Zusammen	2 443,6	180 247,5	35 336,4	63 149,8	2 648,6	4 736,1	56,0	55,9
151 bis 200	681,1	119 490,4	10 498,1	18 251,7	1 840,0	3 200,1	57,5	57,5
201 bis 250	675,3	152 607,5	10 308,6	17 933,4	2 327,6	4 051,4	57,5	57,5
251 bis 300	584,6	160 838,9	8 761,9	15 931,4	2 415,9	4 384,3	55,0	55,1
301 bis 350	529,4	171 922,7	8 323,4	14 565,6	2 702,8	4 731,0	57,1	57,1
351 bis 400	383,9	143 994,6	5 988,4	10 393,5	2 246,0	3 897,1	57,6	57,6
401 bis 450	373,7	158 985,7	5 792,2	10 295,2	2 465,0	4 380,9	56,3	56,3
451 bis 500	344,8	163 863,9	5 115,1	9 309,5	2 430,0	4 422,6	54,9	54,9
Zusammen	3 572,8	1 071 703,6	54 787,7	96 680,1	16 427,3	29 067,5	56,7	56,5
501 bis 600	649,8	357 176,9	10 234,4	17 912,2	5 630,4	9 846,5	57,1	57,2
601 bis 700	569,4	369 659,6	9 156,3	15 657,6	5 948,1	10 164,2	58,5	58,5
701 bis 800	426,7	318 231,4	6 704,0	11 714,6	5 000,1	8 736,7	57,2	57,2
801 bis 900	257,3	218 173,1	4 042,8	7 033,3	3 429,3	5 966,1	57,5	57,5
901 bis 1 000	174,9	166 249,1	2 718,4	4 773,1	2 582,4	4 537,0	57,0	56,9
Zusammen	2 078,1	1 429 490,1	32 855,8	57 091,0	22 590,2	39 250,4	57,5	57,6
1 001 und mehr	487,5	693 836,3	7 687,9	13 252,8	10 948,2	18 828,9	58,0	58,1
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
107 332,6	43,5	1 772 516,0	2 070 566,6	37 034,6	34,3	34,0	bis 50
19 053,1	37,4	1 358 690,5	451 732,6	32 258,9	35,1	35,2	51 bis 100
7 280,0	28,9	890 890,2	175 848,5	21 536,5	38,9	39,0	101 bis 150
133 665,6	41,4	4 022 096,7	2 698 147,6	90 829,9	34,8	35,9	Zusammen
3 011,6	20,9	519 315,1	74 026,4	12 765,5	42,8	42,9	151 bis 200
1 376,1	15,3	307 210,1	34 283,8	7 649,6	45,0	45,0	201 bis 250
732,5	11,5	200 528,2	18 473,7	5 055,5	46,3	46,4	251 bis 300
433,8	9,6	140 287,9	11 041,0	3 569,6	47,2	47,2	301 bis 350
236,1	7,6	88 003,2	6 074,3	2 263,8	48,4	48,4	351 bis 400
142,2	6,1	60 465,7	3 377,1	1 433,4	49,5	49,5	401 bis 450
99,5	5,4	47 206,7	2 458,4	1 165,9	50,2	50,2	451 bis 500
6 031,9	14,5	1 363 016,9	149 734,8	33 903,2	45,6	46,4	Zusammen
107,6	3,9	58 887,4	2 524,5	1 381,2	50,3	50,3	501 bis 600
50,2	3,5	32 120,2	1 104,7	706,1	50,7	50,8	601 bis 700
(10,3)	(1,7)	(7 698,9)	(273,4)	(204,4)	(50,3)	(50,3)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
173,3	3,4	103 252,2	4 039,1	2 412,9	50,2	50,1	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	1 001 und mehr
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7	Insgesamt
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
989,7	53,9	25 863,1	24 830,0	662,6	25,8	25,1	bis 50
878,3	50,7	65 341,8	23 386,4	1 743,3	27,0	27,2	51 bis 100
607,8	45,0	75 300,6	16 370,7	2 027,2	30,9	31,2	101 bis 150
2 475,9	50,3	166 505,5	64 587,1	4 433,2	27,7	28,9	Zusammen
402,1	37,1	69 869,9	10 821,9	1 879,8	36,1	36,2	151 bis 200
277,5	29,1	62 404,5	7 186,5	1 617,5	41,0	41,1	201 bis 250
194,7	25,0	53 398,2	5 259,8	1 444,3	41,3	41,4	251 bis 300
117,0	18,1	37 998,3	3 102,6	1 008,1	47,1	47,1	301 bis 350
83,7	17,9	31 335,2	2 143,5	800,8	47,8	47,8	351 bis 400
48,1	11,4	20 438,6	1 303,2	553,3	49,9	50,0	401 bis 450
38,9	10,1	18 462,0	1 001,1	474,5	49,6	49,6	451 bis 500
1 162,0	24,5	293 906,7	30 818,6	7 778,4	43,0	44,6	Zusammen
63,9	9,0	35 134,6	1 592,6	874,3	52,5	52,5	501 bis 600
42,3	6,9	27 108,4	1 038,0	665,2	54,8	54,9	601 bis 700
(31,2)	(6,8)	(23 133,3)	(681,0)	(506,1)	(54,1)	(54,1)	701 bis 800
(11,9)	(4,4)	(10 170,9)	(314,0)	(267,4)	(55,0)	(55,0)	801 bis 900
(10,7)	(5,8)	(10 227,0)	(221,2)	(210,9)	(54,4)	(54,4)	901 bis 1 000
160,1	7,2	105 774,2	3 846,8	2 523,7	53,9	54,1	Zusammen
(19,9)	(3,9)	(27 974,6)	(440,7)	(626,0)	(56,1)	(56,3)	1 001 und mehr
3 817,8	30,8	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1	Insgesamt

**Übersicht 8  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2012  
nach Art der Fahrt**

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Einzelfahrten	225 077,9	19 166 809,8	2 784 498,0	4 671 022,5	272 744,1	477 283,8	59,6	57,1
dar.: Pendelfahrten	79 663,6	1 188 649,3	1 100 004,6	1 571 239,9	19 416,2	27 198,1	70,0	71,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 492,1	317 095,8	23 729,8	45 894,9	5 027,9	9 073,9	51,7	55,4
Abschnittsfahrten	13 701,8	3 857 068,9	106 810,0	261 031,4	34 361,3	84 042,7	40,9	40,9
dav.: Sammelfahrten	1 226,9	288 506,4	10 534,1	24 762,6	2 973,0	6 763,6	42,5	44,0
Verteilerfahrten	7 888,1	2 102 335,3	66 786,7	154 201,5	20 575,7	47 254,7	43,3	43,5
Sammel- und Verteilerfahrten	4 586,8	1 466 227,2	29 489,2	82 067,3	10 812,7	30 024,5	35,9	36,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	43,0	(33 009,1)	560,7	1 214,3	(441,0)	(948,4)	46,2	(46,5)
Fahrtabschnitte	49 608,3	3 857 068,9	311 665,4	882 052,1	34 361,3	84 012,1	35,3	40,9
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 535,1	350 104,9	24 290,5	47 109,2	5 468,8	10 022,3	51,6	54,6
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Einzelfahrten	152 168,2	15 840 155,9	2 032 800,6	3 446 796,1	234 728,1	413 749,2	59,0	56,7
dar.: Pendelfahrten	49 692,0	826 899,8	738 718,9	1 055 834,8	14 102,9	19 902,4	70,0	70,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 468,2	309 976,7	23 352,5	45 277,1	4 914,8	8 889,8	51,6	55,3
Abschnittsfahrten	8 997,5	2 843 954,7	77 532,1	189 200,2	27 618,0	66 922,7	41,0	41,3
dav.: Sammelfahrten	869,0	234 950,6	8 105,7	19 237,7	2 545,9	5 833,8	42,1	43,6
Verteilerfahrten	5 302,7	1 605 888,0	49 737,0	114 510,8	17 057,7	38 773,7	43,4	44,0
Sammel- und Verteilerfahrten	2 825,8	1 003 116,1	19 689,4	55 451,6	8 014,4	22 315,3	35,5	35,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	40,2	(31 763,3)	542,8	1 169,8	(434,0)	(928,7)	46,4	(46,7)
Fahrtabschnitte	31 284,4	2 845 522,4	215 648,3	614 416,7	27 633,9	66 959,0	35,1	41,3
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 508,4	341 740,0	23 895,3	46 446,9	5 348,9	9 818,5	51,4	54,5
<b>Werkverkehr</b>								
Einzelfahrten	72 909,7	3 326 653,9	751 697,4	1 224 226,4	38 016,0	63 534,6	61,4	59,8
dar.: Pendelfahrten	29 971,6	361 749,5	361 285,8	515 405,1	5 313,3	7 295,8	70,1	72,8
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(24,0)	(7 119,1)	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 704,3	1 013 114,1	29 277,9	71 831,2	6 743,3	17 120,0	40,8	39,4
dav.: Sammelfahrten	357,9	53 555,8	2 428,4	5 524,9	427,1	929,8	44,0	45,9
Verteilerfahrten	2 585,4	496 447,3	17 049,7	39 690,6	3 518,0	8 481,0	43,0	41,5
Sammel- und Verteilerfahrten	1 761,0	463 111,1	9 799,8	26 615,7	2 798,2	7 709,2	36,8	36,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	18 323,9	1 011 546,5	96 017,1	267 635,4	6 727,4	17 053,1	35,9	39,4
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(26,7)	(8 364,9)	/	/	/	(203,7)	/	/
<b>Binnenverkehr</b>								
Einzelfahrten	217 160,8	16 179 775,9	2 660 536,1	4 456 964,3	224 449,4	395 330,3	59,7	56,8
dar.: Pendelfahrten	79 268,2	1 172 956,9	1 092 652,4	1 560 925,6	19 123,1	26 767,7	70,0	71,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 118,5	77 519,1	17 451,8	35 173,2	1 284,6	2 429,5	49,6	52,9
Abschnittsfahrten	13 037,0	3 468 825,2	100 104,1	244 915,8	30 041,7	74 113,3	40,9	40,5
dav.: Sammelfahrten	1 119,6	228 746,2	9 411,8	22 031,0	2 261,0	5 163,7	42,7	43,8
Verteilerfahrten	7 410,8	1 830 457,2	61 975,6	142 904,7	17 554,4	40 426,3	43,4	43,4
Sammel- und Verteilerfahrten	4 506,5	1 409 621,8	28 716,7	79 980,1	10 226,3	28 523,3	35,9	35,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	47 401,4	3 450 510,5	295 331,9	831 870,5	30 096,0	73 807,6	35,5	40,8
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 130,1	80 390,7	17 606,8	35 501,7	1 316,4	2 507,8	49,6	52,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Einzelfahrten	7 917,1	2 987 033,9	123 961,9	214 058,2	48 294,7	81 953,5	57,9	58,9
dar.: Pendelfahrten	(395,4)	(15 692,4)	(7 352,3)	(10 314,2)	(293,1)	(430,5)	(71,3)	(68,1)
Fahrten im Kombinierten Verkehr	373,6	239 576,7	6 278,0	10 721,7	3 743,2	6 644,4	58,6	56,3
Abschnittsfahrten	664,8	388 243,7	6 705,9	16 115,6	4 319,6	9 929,4	41,6	43,5
dav.: Sammelfahrten	107,2	59 760,3	1 122,2	2 731,6	712,0	1 599,9	41,1	44,5
Verteilerfahrten	477,3	271 878,1	4 811,1	11 296,7	3 021,3	6 828,4	42,6	44,2
Sammel- und Verteilerfahrten	80,3	56 605,3	772,5	2 087,2	586,4	1 501,1	37,0	39,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(31,3)	(30 137,4)	(405,6)	(885,7)	(409,2)	(870,1)	(45,8)	(47,0)
Fahrtabschnitte	2 206,9	406 558,4	16 333,5	50 181,7	4 265,3	10 204,5	32,5	41,8
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	404,9	269 714,2	6 683,6	11 607,4	4 152,4	7 514,5	57,6	55,3



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
143 688,6	39,0	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,5	44,0	Einzelfahrten
53 804,2	40,3	765 847,9	1 098 634,7	17 877,4	41,2	43,1	dar.: Pendelfahrten
58,7	3,8	22 271,5	1 611,9	588,5	50,0	52,0	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	Insgesamt
58,7	3,7	22 271,5	1 611,9	588,5	49,9	51,5	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
95 247,5	38,5	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,4	44,7	Einzelfahrten
33 626,7	40,4	530 586,4	738 555,7	13 010,0	41,2	42,8	dar.: Pendelfahrten
54,8	3,6	(21 161,4)	(1 547,8)	(572,3)	(49,9)	(51,9)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
95 247,5	37,1	4 498 712,4	2 134 605,0	111 946,4	36,6	44,3	Insgesamt
54,8	3,5	(21 161,4)	(1 547,8)	(572,3)	(49,8)	(51,5)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Werkverkehr</b>							
48 441,1	39,9	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	36,8	40,4	Einzelfahrten
20 177,4	40,2	235 261,5	360 079,0	4 867,4	41,3	43,7	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
48 441,1	38,4	1 583 814,3	817 009,7	30 561,0	37,0	40,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Binnenverkehr</b>							
139 870,7	39,2	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,4	43,0	Einzelfahrten
53 503,9	40,3	755 927,5	1 091 062,6	17 598,3	41,2	43,1	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
3 817,8	32,5	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,5	49,6	Einzelfahrten
(300,3)	(43,2)	(9 920,3)	(7 572,1)	(279,1)	(41,1)	(41,3)	dar.: Pendelfahrten
39,1	9,5	(20 486,2)	1 076,4	(540,9)	53,2	(52,1)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
3 817,8	30,8	594 160,9	99 693,1	15 361,3	39,6	49,1	Insgesamt
39,1	8,8	(20 486,2)	1 076,4	(540,9)	52,7	(51,5)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 9**  
**Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr**  
**im Jahr 2012**  
**Versand, Empfang nach Staaten**

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	529,7	181 197,2	8 854,2	14 467,4	2 965,7	4 931,7	61,2	60,1
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	240,0	106 092,7	3 960,0	6 239,3	1 766,3	2 777,0	63,5	63,6
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	783,5	338 450,4	12 212,5	21 377,4	5 353,2	9 384,1	57,1	57,0
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	211,4	166 043,5	3 612,0	5 938,8	2 859,3	4 661,9	60,8	61,3
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	174,5	35 947,0	2 945,9	4 448,9	579,9	925,2	66,2	62,7
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	791,7	213 692,0	12 761,7	20 942,9	3 374,4	5 691,0	60,9	59,3
Österreich	471,8	163 123,4	6 903,0	12 011,7	2 319,6	4 332,5	57,5	53,5
Polen	72,3	29 638,9	(1 267,5)	1 941,5	483,9	797,0	(65,3)	60,7
Portugal	(9,5)	(21 579,5)	(140,3)	(261,9)	(319,2)	(598,1)	(53,6)	(53,4)
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	55,9	41 548,4	838,7	1 544,5	619,9	1 126,4	54,3	55,0
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	36,9	63 326,2	608,3	994,1	1 047,1	1 709,0	61,2	61,3
Tschechien	87,9	26 606,2	1 191,8	2 210,6	393,2	714,7	53,9	55,0
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	77,5	71 264,6	1 158,5	2 175,4	1 081,0	2 018,6	53,3	53,6
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	3 570,9	1 484 885,1	56 870,6	95 293,1	23 542,4	40 335,1	59,7	58,4
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	575,2	179 781,9	8 630,9	15 057,1	2 626,6	4 792,8	57,3	54,8
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	582,0	195 515,2	8 724,0	15 226,9	2 863,6	5 204,6	57,3	55,0
Insgesamt	4 152,9	1 680 400,4	65 594,7	110 520,0	26 406,1	45 539,7	59,4	58,0
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	438,0	157 791,7	7 201,5	12 182,1	2 611,8	4 366,9	59,1	59,8
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	194,8	77 761,7	3 113,0	5 204,9	1 231,9	2 044,6	59,8	60,3
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	650,2	269 684,4	9 649,3	18 182,1	4 260,7	7 621,9	53,1	55,9
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	198,6	152 557,8	3 256,5	5 602,8	2 463,6	4 311,2	58,1	57,1
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	(99,1)	19 815,4	(1 441,8)	(2 566,3)	310,7	547,0	(56,2)	56,8
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	651,5	187 119,6	10 442,2	17 662,3	3 149,8	5 081,5	59,1	62,0
Österreich	349,6	125 477,8	4 931,7	9 262,2	1 841,3	3 445,3	53,2	53,4
Polen	(49,7)	(22 772,5)	(692,7)	(1 311,0)	(283,2)	599,5	(52,8)	(47,2)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	40,0	28 787,1	649,9	1 150,7	463,9	822,5	56,5	56,4
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	29,4	(48 831,0)	(492,2)	807,8	(829,5)	(1 337,4)	(60,9)	(62,0)
Tschechien	111,8	31 448,3	1 637,7	2 894,2	454,1	840,9	56,6	54,0
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	48,5	42 769,1	590,0	1 309,5	518,1	1 146,0	45,1	45,2
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	2 882,4	1 187 166,7	44 393,8	78 721,7	18 739,3	32 772,0	56,4	57,2
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	275,6	88 498,2	3 358,7	7 381,5	1 179,9	2 474,7	45,5	47,7
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	279,1	96 523,4	3 403,4	7 478,9	1 291,1	2 705,7	45,5	47,7
Insgesamt	3 161,5	1 283 690,1	47 797,2	86 200,7	20 030,4	35 477,7	55,4	56,5

Anmerkungen siehe Seite 70.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

#### Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand

85,1	13,8	18 778,8	2 292,0	495,6	52,8	54,6	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(46,0)	(16,1)	(9 616,6)	(1 253,3)	(249,7)	(52,9)	(58,4)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
150,3	16,1	22 717,0	4 033,5	597,8	48,1	53,6	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(33,7)	(16,2)	(3 491,1)	(821,3)	(92,5)	(55,9)	(57,0)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
238,2	23,1	39 053,0	6 393,0	1 057,2	46,7	50,0	Niederlande
(87,3)	(15,6)	11 564,5	(2 204,8)	298,3	(48,6)	50,1	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
(44,8)	(33,8)	(8 207,7)	(1 240,6)	(224,6)	(34,5)	(41,9)	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
711,5	16,6	123 502,2	18 908,4	3 283,5	49,8	54,0	EU-27 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
/	/	(4 560,6)	(824,6)	(119,2)	(54,3)	(53,5)	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
/	/	(4 781,3)	(827,7)	(121,4)	(54,3)	(53,8)	sonstige Staaten
748,2	15,3	128 283,5	19 736,1	3 405,0	50,4	54,0	Zusammen
							Insgesamt

#### Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang

171,5	28,1	34 800,6	4 428,3	885,6	43,4	49,7	Europäische Union
/	/	/	/	/	/	/	Belgien
79,1	28,9	20 538,2	1 996,6	527,6	43,2	47,9	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
264,0	28,9	50 688,7	6 652,4	1 215,4	38,9	48,2	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
(12,5)	(5,9)	(8 719,5)	(310,9)	(217,3)	(55,1)	(54,4)	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
(120,5)	(54,9)	13 170,8	(2 991,5)	333,5	(25,9)	35,3	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
393,0	37,6	59 215,8	10 065,9	1 483,5	37,7	48,0	Niederlande
191,4	35,4	30 499,8	4 544,8	744,0	35,7	44,0	Österreich
(41,3)	(45,4)	(11 292,4)	(1 147,7)	(313,3)	(28,2)	(31,0)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(24,0)	(17,7)	(5 257,1)	(634,9)	(140,5)	(46,4)	(46,3)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 319,9	31,4	248 982,6	33 351,2	6 218,3	39,6	48,1	EU-27 zusammen <sup>5)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
306,8	52,7	47 654,4	7 676,8	1 181,7	22,3	32,3	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
310,0	52,6	53 244,2	7 744,3	1 295,1	22,4	32,3	sonstige Staaten
1 629,8	34,0	302 226,8	41 095,5	7 513,3	37,5	46,6	Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2012  
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	480,8	169 080,6	8 105,2	13 286,3	2 793,7	4 645,6	61,0	60,1
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	219,6	99 896,5	3 673,8	5 773,3	1 689,3	2 636,0	63,6	64,1
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	699,8	317 961,2	11 121,8	19 498,2	5 102,2	8 927,7	57,0	57,2
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	208,2	163 245,6	3 556,7	5 847,5	2 815,1	4 584,0	60,8	61,4
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	134,0	29 973,5	2 301,8	3 495,6	494,5	787,9	65,8	62,8
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	657,5	183 147,7	11 008,0	18 021,9	3 017,9	5 032,2	61,1	60,0
Österreich	380,9	139 690,8	5 787,3	10 099,2	2 054,6	3 795,4	57,3	54,1
Polen	(58,4)	24 518,0	(1 037,0)	(1 603,2)	(411,9)	673,5	(64,7)	(61,2)
Portugal	(9,5)	(21 579,5)	(140,3)	(261,9)	(319,2)	(598,1)	(53,6)	(53,4)
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	53,4	39 494,5	804,8	1 484,8	595,7	1 079,8	54,2	55,2
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	36,0	61 686,5	594,5	973,4	1 022,6	1 672,3	61,1	61,1
Tschechien	68,3	22 539,1	(1 024,6)	1 849,4	347,6	629,3	(55,4)	55,2
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	74,9	68 795,1	1 108,5	2 103,9	1 028,9	1 946,7	52,7	52,9
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	3 107,6	1 366 338,1	50 654,4	84 992,8	22 050,4	37 639,5	59,6	58,6
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	473,8	164 008,5	7 108,5	12 797,9	2 437,9	4 477,1	55,5	54,5
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	480,2	178 986,7	7 200,8	12 965,0	2 673,6	4 884,8	55,5	54,7
Insgesamt	3 587,8	1 545 324,8	57 855,2	97 957,9	24 724,0	42 524,2	59,1	58,1
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	407,6	148 624,9	6 792,9	11 408,6	2 480,5	4 132,1	59,5	60,0
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	171,7	71 393,9	2 700,5	4 589,3	1 129,4	1 885,2	58,8	59,9
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	597,9	255 559,5	8 958,1	16 902,8	4 087,8	7 281,0	53,0	56,1
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	194,8	149 377,7	3 219,6	5 530,1	2 435,0	4 247,9	58,2	57,3
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	(82,7)	17 920,7	(1 272,3)	(2 211,4)	292,0	502,5	(57,5)	58,1
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	558,4	164 598,9	9 092,0	15 471,0	2 843,5	4 568,4	58,8	62,2
Österreich	286,4	113 463,6	4 149,3	7 898,9	1 711,0	3 172,5	52,5	53,9
Polen	(42,5)	(19 342,1)	(614,1)	(1 136,0)	(250,2)	(515,2)	(54,1)	(48,6)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	39,1	28 261,4	634,7	1 126,7	(455,1)	807,5	56,3	(56,4)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	27,8	(46 988,6)	(481,2)	(780,4)	(814,2)	(1 306,3)	(61,7)	(62,3)
Tschechien	90,8	27 025,2	1 380,3	2 488,4	397,1	751,0	55,5	52,9
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	47,5	41 931,4	573,6	1 288,3	504,8	1 128,7	44,5	44,7
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	2 565,8	1 104 381,2	40 129,3	71 347,4	17 687,3	30 844,6	56,2	57,3
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	244,4	84 492,4	2 997,6	6 700,5	1 131,2	2 371,7	44,7	47,7
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	247,6	91 685,1	3 037,0	6 788,3	1 227,5	2 575,9	44,7	47,7
Insgesamt	2 813,4	1 196 066,3	43 166,2	78 135,8	18 914,8	33 420,5	55,2	56,6

Anmerkungen siehe Seite 70.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand**

75,4	13,6	15 992,7	2 049,2	429,6	52,9	55,0	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	(6 217,5)	/	(166,5)	/	(60,3)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
133,9	16,1	19 806,6	3 590,8	520,1	48,2	54,0	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(27,8)	(17,2)	(3 165,8)	(730,8)	(87,3)	(54,5)	(56,5)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
191,7	22,6	31 513,1	5 228,8	867,9	47,3	51,1	Niederlande
58,0	13,2	(9 555,0)	1 555,1	(251,7)	49,7	(50,8)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
(38,8)	(36,2)	(6 715,9)	(1 087,0)	(188,8)	(34,9)	(42,5)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
579,0	15,7	101 846,1	15 672,5	2 748,6	50,3	54,6	EU-27 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(25,0)	(5,0)	(4 031,0)	(615,3)	(106,2)	(53,0)	(53,2)	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
(25,3)	(5,0)	(4 251,7)	(618,4)	(108,5)	(53,0)	(53,5)	sonstige Staaten
604,3	14,4	106 097,9	16 290,9	2 857,1	50,6	54,5	Zusammen
							Insgesamt

**Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang**

143,5	26,0	29 989,7	3 787,4	783,3	44,7	50,5	Europäische Union
/	/	/	/	/	/	/	Belgien
69,0	28,7	18 722,4	1 799,6	490,0	42,3	47,5	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
213,4	26,3	42 415,7	5 576,7	1 065,3	39,9	49,0	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
(89,5)	(52,0)	10 041,4	(2 286,3)	(257,7)	(28,3)	(38,4)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
304,0	35,3	45 876,5	8 080,2	1 193,2	38,6	49,4	Niederlande
136,4	32,3	22 066,9	3 403,3	562,1	36,7	45,8	Österreich
(33,9)	(44,3)	(10 185,5)	(954,9)	(284,6)	(29,4)	(31,3)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(21,0)	(18,7)	(4 544,4)	(572,4)	(125,0)	(45,1)	(45,3)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 042,4	28,9	205 057,1	27 277,8	5 281,9	40,7	49,0	EU-27 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
222,7	47,7	36 471,0	5 838,0	957,4	23,9	34,0	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
225,8	47,7	42 060,7	5 905,5	1 070,8	23,9	33,7	sonstige Staaten
1 268,2	31,1	247 117,8	33 183,3	6 352,7	38,8	47,6	Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2012  
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	(48,9)	(12 116,6)	(749,0)	(1 181,1)	(172,0)	(286,1)	(63,4)	(60,1)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	(20,4)	(6 196,2)	(286,2)	(466,0)	(77,0)	(141,0)	(61,4)	(54,6)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich <sup>2)</sup>	(83,7)	(20 489,2)	(1 090,8)	(1 879,2)	(250,9)	(456,4)	(58,0)	(55,0)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(40,5)	(5 973,5)	(644,1)	(953,3)	(85,4)	(137,2)	(67,6)	(62,2)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	134,3	30 544,3	1 753,8	2 921,0	356,5	658,8	60,0	54,1
Österreich	90,9	23 432,6	(1 115,8)	1 912,6	(265,1)	(537,1)	(58,3)	(49,4)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	(19,6)	(4 067,1)	/	(361,2)	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	463,2	118 547,0	6 216,3	10 300,3	1 492,0	2 695,6	60,4	55,4
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	(101,4)	(15 773,4)	(1 522,4)	(2 259,2)	(188,7)	(315,7)	(67,4)	(59,8)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(101,9)	(16 528,5)	(1 523,2)	(2 261,9)	(190,0)	(319,8)	(67,3)	(59,4)
Insgesamt	565,1	135 075,5	7 739,5	12 562,2	1 682,0	3 015,5	61,6	55,8
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	(30,4)	(9 166,9)	(408,6)	(773,5)	(131,4)	(234,8)	(52,8)	(56,0)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	/	(6 367,9)	/	/	(102,5)	(159,3)	/	(64,3)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich <sup>2)</sup>	(52,3)	(14 124,9)	(691,2)	(1 279,3)	(172,9)	(340,9)	(54,0)	(50,7)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(16,4)	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	93,1	22 520,7	(1 350,3)	2 191,2	(306,3)	513,0	(61,6)	(59,7)
Österreich	(63,2)	(12 014,2)	/	(1 363,3)	(130,3)	(272,7)	/	(47,8)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	(21,0)	(4 423,1)	(257,3)	(405,8)	/	(89,9)	(63,4)	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	316,6	82 785,6	4 264,6	7 374,3	1 052,0	1 927,4	57,8	54,6
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	348,1	87 623,9	4 630,9	8 064,9	1 115,6	2 057,2	57,4	54,2

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer. - <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco. - <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt. - <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man. - <sup>5)</sup> Ohne Deutschland. - <sup>6)</sup> Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei. - <sup>7)</sup> Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand**

/	/	/	/	/	/	/	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(16,4)	(16,4)	/	(442,7)	/	(47,0)	/	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
/	/	/	/	/	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(46,5)	(25,7)	(7 539,9)	(1 164,2)	(189,3)	(42,9)	(42,0)	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
(132,5)	(22,2)	21 656,1	(3 235,9)	534,9	(45,9)	46,2	EU-27 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
(144,0)	(20,3)	22 185,6	(3 445,2)	547,9	(48,3)	47,2	Insgesamt

**Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang**

(28,0)	(48,0)	(4 810,9)	(640,9)	(102,3)	(28,9)	(39,0)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
(50,5)	(49,1)	(8 273,0)	(1 075,7)	(150,1)	(29,4)	(35,2)	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(31,0)	(65,4)	(3 129,3)	(705,2)	(75,8)	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
89,0	48,9	13 339,3	1 985,7	290,4	(32,3)	(38,1)	Niederlande
(55,0)	(46,5)	(8 432,9)	(1 141,4)	(181,9)	/	(28,7)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
277,5	46,7	43 925,5	6 073,4	936,3	31,7	36,7	EU-27 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(84,1)	/	(11 183,4)	(1 838,8)	(224,3)	/	/	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(84,1)	/	(11 183,4)	(1 838,8)	(224,3)	/	/	Zusammen
361,6	51,0	55 109,0	7 912,2	1 160,6	29,0	34,7	Insgesamt

**Übersicht 10**  
**Verkehrsaufkommen - Kabotage**  
**im Jahr 2012**  
**nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde**

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(49,7)	(4 987,8)	(615,9)	(1 390,5)	(69,9)	(138,5)	(44,3)	(50,4)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	89,1	15 393,7	1 155,2	2 040,6	(215,4)	355,9	56,6	(60,5)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	(172,9)	38 816,9	/	(4 499,5)	447,0	1 014,9	/	44,0
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	(140,6)	22 653,2	(2 018,7)	(3 887,0)	(321,7)	614,6	(51,9)	(52,3)
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	(106,9)	(10 936,3)	(1 373,7)	(2 889,0)	(121,1)	(285,3)	(47,5)	(42,5)
Österreich	(85,7)	(10 068,3)	(996,1)	(2 142,1)	(115,1)	(264,7)	(46,5)	(43,5)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(38,7)	(11 724,1)	(681,9)	(1 198,7)	(190,3)	(340,7)	(56,9)	(55,8)
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	(35,4)	(7 655,9)	(392,7)	(988,3)	(85,4)	(212,6)	(39,7)	(40,2)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-27 zusammen <sup>5)</sup>	797,7	133 418,1	10 440,7	20 921,2	1 687,9	3 509,9	49,9	48,1
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	(65,8)	(6 294,6)	(645,0)	(1 763,8)	(63,9)	(162,3)	(36,6)	(39,4)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(68,7)	(7 361,2)	(681,3)	(1 841,5)	(75,7)	(192,2)	(37,0)	(39,4)
Insgesamt	866,5	140 779,2	11 122,0	22 762,7	1 763,6	3 702,1	48,9	47,6

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.-  
<sup>6)</sup> Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei.- <sup>7)</sup> Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.



**Übersicht 11**  
**Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr**  
**im Jahr 2012**  
**nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung**

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	(49,9) 828,4	(23 887,1) 62 269,6	(841,9) 13 203,0	(1 345,2) 26 420,8	(415,9) 1 120,1	(693,9) 1 987,9	(62,6) 50,0	(59,9) 56,3
Insgesamt	878,3	86 156,7	14 044,9	27 766,0	1 536,0	2 681,8	50,6	57,3
Binnenschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	/ 235,5	/ 10 623,6	/ 3 810,2	/ 7 406,2	/ 173,8	/ 335,7	/ 51,4	/ 51,8
Insgesamt	242,0	11 334,8	3 918,2	7 596,0	184,6	354,7	51,6	52,0
Seeschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	268,8 146,0	225 440,8 (27 172,5)	3 914,6 (2 412,7)	7 369,5 4 377,6	3 304,9 (443,3)	6 171,5 (814,3)	53,1 (55,1)	53,6 (54,4)
Insgesamt	414,8	252 613,4	6 327,3	11 747,1	3 748,2	6 985,7	53,9	53,7
Kombiniertes Verkehr begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	325,1 1 210,0	250 039,1 100 065,8	4 864,5 19 425,9	8 904,5 38 204,6	3 731,6 1 737,2	6 884,5 3 137,8	54,6 50,8	54,2 55,4
Insgesamt	1 535,1	350 104,9	24 290,5	47 109,2	5 468,8	10 022,3	51,6	54,6

<sup>1)</sup> Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

**Übersicht 12**  
**Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen**  
**im Jahr 2012**  
**nach Containergröße und -kombinationen**

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Einzelcontainer</b>									
über 20 bis unter 30 Fuß	2 542,6	231 342,2	28 669,6	77 821,7	2 876,6	7 334,8	36,8	39,2	
ab 30 bis unter 40 Fuß	450,0	52 394,3	5 520,2	13 400,1	729,0	1 594,2	41,2	45,7	
40 und mehr	614,4	71 145,4	8 097,9	18 218,6	1 071,9	2 060,2	44,4	52,0	
Zusammen	4 403,0	471 450,5	48 286,2	139 419,4	5 753,7	14 923,7	34,6	38,6	
	8 010,0	826 332,4	90 573,8	248 859,8	10 431,2	25 913,0	36,4	40,3	
<b>Containerkombination</b>									
2 Container je 20 Fuß	286,6	43 930,8	2 918,3	8 642,3	(479,5)	1 308,2	33,8	(36,7)	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	325,7	47 152,0	3 280,2	9 502,2	514,2	1 379,6	34,5	37,3	
Insgesamt	8 335,8	873 484,4	93 854,0	258 362,0	10 945,4	27 292,6	36,3	40,1	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>									
<b>Einzelcontainer</b>									
über 20 bis unter 30 Fuß	2 424,9	222 275,6	27 485,6	74 942,6	2 782,9	7 112,1	36,7	39,1	
ab 30 bis unter 40 Fuß	410,5	49 961,0	5 088,4	12 452,1	705,4	1 538,0	40,9	45,9	
40 und mehr	557,2	68 077,7	7 302,3	16 527,7	1 035,9	1 979,2	44,2	52,3	
Zusammen	4 264,9	455 326,1	46 938,0	135 485,3	5 585,8	14 497,4	34,6	38,5	
	7 657,4	795 640,4	86 814,3	239 407,7	10 110,0	25 126,7	36,3	40,2	
<b>Containerkombination</b>									
2 Container je 20 Fuß	274,1	42 546,1	2 843,3	8 351,1	(469,4)	1 274,2	34,0	(36,8)	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	301,3	44 827,9	3 160,5	9 051,4	(494,9)	1 332,8	34,9	(37,1)	
Insgesamt	7 958,7	840 468,4	89 974,8	248 459,1	10 604,9	26 459,5	36,2	40,1	
<b>Werkverkehr</b>									
<b>Einzelcontainer</b>									
über 20 bis unter 30 Fuß	(117,7)	(9 066,5)	/	(2 879,1)	(93,7)	(222,7)	/	(42,1)	
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
40 und mehr	(138,2)	(16 124,4)	(1 348,1)	(3 934,1)	(167,9)	(426,3)	(34,3)	(39,4)	
Zusammen	352,6	30 692,0	(3 759,5)	(9 452,1)	(321,3)	(786,3)	(39,8)	(40,9)	
<b>Containerkombination</b>									
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Insgesamt	377,0	33 016,1	(3 879,3)	(9 902,9)	(340,5)	833,0	(39,2)	(40,9)	

Übersicht 12 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen  
im Jahr 2012  
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	2 341,2	174 954,9	25 951,7	71 400,8	2 037,1	5 528,0	36,3	36,9
über 20 bis unter 30 Fuß	404,9	37 132,9	4 814,5	11 911,7	475,2	1 104,9	40,4	43,0
ab 30 bis unter 40 Fuß	(529,1)	48 198,5	6 700,0	15 764,0	684,6	1 428,7	42,5	47,9
40 und mehr	4 180,2	411 839,0	45 567,9	132 684,1	4 919,0	13 120,0	34,3	37,5
Zusammen	7 455,4	672 125,3	83 034,2	231 760,6	8 115,9	21 181,7	35,8	38,3
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	269,3	36 072,9	(2 706,5)	8 126,3	(377,9)	1 071,5	(33,3)	(35,3)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	307,3	38 754,1	3 052,3	8 957,1	405,3	1 127,9	34,1	35,9
Insgesamt	7 762,7	710 879,3	86 086,4	240 717,7	8 521,3	22 309,6	35,8	38,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	201,4	56 387,3	2 717,9	6 420,9	839,5	1 806,8	42,3	46,5
über 20 bis unter 30 Fuß	(45,1)	(15 261,4)	(705,7)	(1 488,4)	(253,9)	(489,3)	(47,4)	(51,9)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(85,2)	(22 946,9)	(1 397,9)	(2 454,6)	(387,2)	(631,4)	(57,0)	(61,3)
40 und mehr	222,9	59 611,5	2 718,3	6 735,2	834,7	1 803,8	40,4	46,3
Zusammen	554,6	154 207,1	7 539,7	17 099,2	2 315,3	4 731,3	44,1	48,9
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	(17,3)	/	/	(515,9)	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(18,4)	/	/	(545,1)	/	/	/	/
Insgesamt	573,0	162 605,1	7 767,6	17 644,3	2 424,1	4 983,0	44,0	48,6

**Übersicht 13**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2012**  
**nach Form der Ladung**

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 363,5	1 218 783,7	280 132,5	355 729,1	24 744,1	31 244,0	78,7	79,2
trockene Massengüter (unverpackt)	59 758,7	2 251 403,9	1 127 752,2	1 330 691,4	51 458,6	61 212,4	84,7	84,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	26 552,5	635 264,1	115 682,5	380 266,6	4 257,2	12 036,4	30,4	35,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	19 819,6	2 423 031,0	152 516,8	467 192,5	24 108,6	65 403,1	32,6	36,9
palettiertes Gut	60 659,4	9 733 144,5	619 462,2	1 269 917,5	117 547,1	234 213,7	48,8	50,2
gebündelte Güter	7 359,7	1 130 063,2	86 817,2	153 239,3	16 708,4	28 158,7	56,7	59,3
andere Güter	48 266,2	5 632 188,3	508 944,5	975 017,4	68 281,6	129 058,3	52,2	52,9
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11 121,1	960 289,6	202 611,6	255 523,0	20 347,2	25 655,7	79,3	79,3
trockene Massengüter (unverpackt)	38 027,1	1 734 932,7	776 659,6	915 332,8	40 994,0	48 806,4	84,9	84,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	15 109,2	377 125,7	63 511,0	216 191,6	2 567,7	7 241,8	29,4	35,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	15 643,5	2 176 746,7	128 881,3	394 371,2	22 396,8	60 327,2	32,7	37,1
palettiertes Gut	43 705,1	8 099 707,1	487 668,4	999 529,4	103 476,2	205 091,8	48,8	50,5
gebündelte Güter	4 595,1	882 301,1	66 984,4	112 094,0	14 463,0	23 739,5	59,8	60,9
andere Güter	32 964,5	4 453 007,8	384 016,3	742 954,3	58 101,2	109 809,5	51,7	52,9
Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6
<b>Werkverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	5 242,4	258 494,1	77 520,9	100 206,1	4 396,9	5 588,3	77,4	78,7
trockene Massengüter (unverpackt)	21 731,6	516 471,2	351 092,6	415 358,6	10 464,5	12 406,0	84,5	84,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 443,2	258 138,4	52 171,5	164 075,1	1 689,4	4 794,6	31,8	35,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 176,1	246 284,3	23 635,5	72 821,3	1 711,8	5 075,9	32,5	33,7
palettiertes Gut	16 954,4	1 633 437,4	131 793,9	270 388,1	14 070,9	29 121,8	48,7	48,3
gebündelte Güter	2 764,6	247 762,1	19 832,8	41 145,3	2 245,4	4 419,3	48,2	50,8
andere Güter	15 301,7	1 179 180,4	124 928,2	232 063,1	10 180,4	19 248,7	53,8	52,9
Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5
<b>Binnenverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 729,1	985 544,9	266 051,3	337 899,6	19 442,0	24 480,3	78,7	79,4
trockene Massengüter (unverpackt)	58 706,7	2 003 139,1	1 102 456,2	1 300 655,0	45 412,0	53 924,2	84,8	84,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	26 395,5	612 742,3	114 287,0	376 340,5	4 020,7	11 442,1	30,4	35,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	19 008,9	2 153 191,0	145 219,5	445 281,1	21 458,1	58 046,3	32,6	37,0
palettiertes Gut	57 397,7	8 248 059,0	576 149,2	1 183 869,4	96 172,8	193 781,8	48,7	49,6
gebündelte Güter	6 914,3	936 485,0	79 003,7	140 984,8	13 192,0	22 697,9	56,0	58,1
andere Güter	46 045,5	4 709 439,7	477 473,4	916 849,7	54 793,6	105 071,0	52,1	52,1
Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	634,4	233 238,8	14 081,2	17 829,5	5 302,1	6 763,6	79,0	78,4
trockene Massengüter (unverpackt)	1 052,1	248 264,8	25 296,0	30 036,4	6 046,5	7 288,2	84,2	83,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	(157,0)	(22 521,8)	(1 395,5)	(3 926,1)	(236,5)	(594,3)	(35,5)	(39,8)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	810,7	269 840,0	7 297,3	21 911,4	2 650,5	7 356,8	33,3	36,0
palettiertes Gut	3 261,8	1 485 085,5	43 313,0	86 048,1	21 374,3	40 431,8	50,3	52,9
gebündelte Güter	445,4	193 578,2	7 813,6	12 254,5	3 516,4	5 460,8	63,8	64,4
andere Güter	2 220,6	922 748,6	31 471,2	58 167,8	13 488,0	23 987,2	54,1	56,2
Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3

**Übersicht 14**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2012**  
**nach genutztem Rauminhalt**

Genutzter Rauminhalt in %		Fahrten mit Ladung							
		Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
						Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
		1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Gesamtverkehr</b>									
bis 30		11 434,1	1 049 806,1	39 880,0	190 833,6	5 868,8	21 907,2	20,9	26,8
31 bis 60		20 756,9	2 244 608,5	164 307,3	372 839,9	22 406,7	49 648,2	44,1	45,1
61 bis 90		55 279,8	6 112 860,3	722 971,3	1 142 230,6	82 972,8	146 343,8	63,3	56,7
91 und mehr		88 447,1	9 297 349,7	1 377 023,2	1 999 497,5	145 406,2	241 286,6	68,9	60,3
Unbekannt	Zusammen	175 917,9	18 704 624,6	2 304 181,8	3 705 401,6	256 654,6	459 185,8	62,2	55,9
	Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
<b>Gewerblicher Verkehr</b>									
bis 30		6 598,1	762 642,0	29 231,5	129 136,3	5 095,0	17 656,9	22,6	28,9
31 bis 60		13 257,7	1 738 009,4	122 931,2	273 701,0	19 421,1	42 178,7	44,9	46,0
61 bis 90		37 412,2	4 894 566,1	529 398,2	846 490,0	70 270,5	124 624,6	62,5	56,4
91 und mehr		64 684,6	8 008 523,3	1 036 090,0	1 544 889,4	126 890,4	213 363,6	67,1	59,5
Unbekannt	Zusammen	121 952,7	15 403 740,8	1 717 650,8	2 794 216,8	221 677,0	397 823,8	61,5	55,7
	Insgesamt	161 165,7	18 684 110,7	2 110 332,7	3 635 996,3	262 346,2	480 671,9	58,0	54,6
<b>Werkverkehr</b>									
bis 30		4 836,0	287 164,1	10 648,5	61 697,3	773,8	4 250,3	17,3	18,2
31 bis 60		7 499,2	506 599,1	41 376,2	99 138,8	2 985,6	7 469,6	41,7	40,0
61 bis 90		17 867,5	1 218 294,2	193 573,2	295 740,6	12 702,3	21 719,2	65,5	58,5
91 und mehr		23 762,5	1 288 826,4	340 933,2	454 608,2	18 515,8	27 923,0	75,0	66,3
Unbekannt	Zusammen	53 965,2	3 300 883,9	586 531,0	911 184,9	34 977,5	61 362,0	64,4	57,0
	Insgesamt	77 614,0	4 339 768,0	780 975,3	1 296 057,5	44 759,3	80 654,7	60,3	55,5
<b>Binnenverkehr</b>									
bis 30		11 027,7	909 233,2	36 985,9	180 784,5	4 566,5	18 251,5	20,5	25,0
31 bis 60		19 962,1	1 926 354,8	154 309,3	352 036,1	17 975,3	41 065,4	43,8	43,8
61 bis 90		53 132,2	5 214 831,2	688 007,3	1 084 146,9	68 404,2	121 725,9	63,5	56,2
91 und mehr		84 952,4	7 830 159,6	1 317 102,7	1 904 244,3	121 068,4	201 016,3	69,2	60,2
Unbekannt	Zusammen	169 074,4	15 880 578,8	2 196 405,1	3 521 211,8	212 014,4	382 059,1	62,4	55,5
	Insgesamt	230 197,7	19 648 601,1	2 760 640,3	4 701 880,1	254 491,1	469 443,7	58,7	54,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>									
bis 30		406,4	140 572,9	2 894,1	10 049,2	1 302,3	3 655,6	28,8	35,6
31 bis 60		794,8	318 253,8	9 998,1	20 803,8	4 431,4	8 582,8	48,1	51,6
61 bis 90		2 147,6	898 029,1	34 964,1	58 083,7	14 568,6	24 617,9	60,2	59,2
91 und mehr		3 494,7	1 467 190,1	59 920,5	95 253,2	24 337,8	40 270,3	62,9	60,4
Unbekannt	Zusammen	6 843,6	2 824 045,9	107 776,7	184 189,9	44 640,1	77 126,7	58,5	57,9
	Insgesamt	8 581,9	3 375 277,6	130 667,7	230 173,7	52 614,3	91 882,9	56,8	57,3

**Übersicht 15**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2012**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe									
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 566,6	1 234 568,1	161 419,4	222 737,6	20 563,3	30 203,2	72,5	68,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(241,9)	28 693,0	(5 509,4)	(7 019,4)	680,5	839,9	(78,5)	81,0	
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	50 424,3	1 195 236,5	901 061,8	1 056 451,0	26 198,2	30 718,8	85,3	85,3	
Zusammen	60 232,8	2 458 497,7	1 067 990,5	1 286 208,0	47 442,0	61 761,9	83,0	76,8	
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren									
04 Nahrungs- und Genussmittel	23 507,5	3 744 090,4	304 909,7	491 567,9	52 730,1	87 628,8	62,0	60,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 252,7	243 201,6	9 001,1	25 080,5	2 013,9	5 694,0	35,9	35,4	
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 830,0	1 595 695,1	117 343,8	218 993,4	22 839,0	40 828,7	53,6	55,9	
Zusammen	34 590,1	5 582 987,2	431 254,6	735 641,8	77 583,0	134 151,6	58,6	57,8	
Mineralische, chemische und Mineralölerzeugnisse									
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 202,2	496 077,1	91 658,3	113 111,3	9 401,4	11 837,7	81,0	79,4	
08 chemische Erzeugnisse etc.	10 159,5	1 705 639,3	143 783,8	242 311,7	25 747,6	44 304,1	59,3	58,1	
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	22 407,8	1 590 926,1	325 687,7	458 102,7	26 116,6	39 453,0	71,1	66,2	
Zusammen	37 769,5	3 792 642,5	561 129,9	813 525,8	61 265,5	95 594,8	69,0	64,1	
Metalle und Metallerzeugnisse									
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	10 779,5	1 672 317,1	130 619,7	235 805,7	23 865,0	41 894,4	55,4	57,0	
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter									
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	5 794,6	961 830,2	53 633,8	126 602,7	10 741,3	24 060,2	42,4	44,6	
12 Fahrzeuge	7 312,4	1 188 037,7	75 163,7	163 365,0	13 774,3	27 739,3	46,0	49,7	
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 875,4	449 192,8	13 734,9	37 273,1	3 598,0	9 630,2	36,8	37,4	
Zusammen	14 982,3	2 599 060,7	142 532,5	327 240,8	28 113,5	61 429,7	43,6	45,8	
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	23 240,8	1 228 626,3	245 936,0	395 461,3	18 188,1	26 154,6	62,2	69,5	
Sonstige Produkte									
15 Post, Pakete	4 489,9	675 623,1	37 677,3	86 129,5	7 043,9	16 470,2	43,7	42,8	
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	31 001,4	1 920 544,4	75 542,1	605 207,9	8 369,6	47 357,2	12,5	17,7	
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	8 925,7	668 830,9	63 690,4	151 280,5	6 242,1	14 034,4	42,1	44,5	
18 Sammelgut	12 054,2	2 338 180,1	124 047,0	275 017,2	27 683,0	59 928,6	45,1	46,2	
19 Gutart unbekannt	712,8	86 388,1	10 886,7	20 531,6	1 309,4	2 548,2	53,0	51,4	
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	57 184,6	5 689 747,2	311 844,8	1 138 170,5	50 648,4	140 339,6	27,4	36,1	
Insgesamt	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7	

**Übersicht 16**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2012**  
**nach Gefahrgutklassen**

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl <sup>1)</sup>	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		Tonnen	1 000 km	1 000 tkm
	1	2	3	4
<b>Alle Gefahrgüter</b>				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	(50 885)	/	(8 097,3)	/
2 Gase	1 587 889	13 201 327,2	154 750,5	1 593 741,7
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 831 056	89 982 810,5	414 740,1	7 703 753,7
4.1 entzündbare feste Stoffe	(155 238)	(1 230 433,0)	18 203,5	(232 951,5)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(130 061)	(2 269 883,0)	(20 181,8)	(392 275,8)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(52 863)	(394 493,6)	(9 181,8)	(111 451,8)
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	(158 956)	(2 626 188,9)	20 471,6	343 207,4
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	714 891	8 340 162,4	94 412,3	1 500 480,1
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	379 104	5 206 762,4	57 096,2	950 871,7
Insgesamt	9 119 368	123 904 158,1	804 396,9	12 968 304,3
<b>Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS</b>				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(143 144)	(1 372 687,8)	(18 087,1)	(219 507,4)
3 entzündbare flüssige Stoffe	893 612	20 317 030,4	71 620,7	1 713 153,1
sonstige	(73 749)	(1 066 651,9)	(12 727,0)	(228 636,3)
Insgesamt	1 119 605	22 874 292,5	103 429,4	2 176 798,8

<sup>1)</sup> Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik. Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 im grenzüberschreitenden Verkehr.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

## Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraft-

fahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

- Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
- Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
- Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[ ]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1048  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1048  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im August 2013  
Stand: Jahr 2012

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1048  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in August 2013  
Version: Year 2012

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety