

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

## Verkehrsaufkommen Jahr 2013

### VD 1

Statistik



## Nutzungshinweis (Information for user)

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles)</b>	
<b>Verkehrsaufkommen im Jahr 2013</b> <b>(Volume of traffic in 2013)</b>	
Kurzbericht (Review)	7
Zeitreihe (Time series)	8
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	12
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	32
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	42
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
4. Haltergruppen (Owner groups)	52
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	62
Gesamtverkehr (Total traffic)	

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung)</b> <i>(Journey features, continued)</i>	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	64
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account)</i>	
7. Entfernungsstufen <i>(Distance classes)</i>	70
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
8. Art der Fahrt <i>(Type of journey)</i>	74
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten <i>(International dispatch, international receipt by countries)</i>	76
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account)</i>	
10. Kabotage nach Staaten <i>(Cabotage by countries)</i>	82
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung <i>(Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)</i>	83
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <i>(Cargo features)</i>	
12. Container <i>(Containers)</i>	84
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
13. Form der Ladung <i>(Type of cargo)</i>	86
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Eigenschaften der Ladung (Fortsetzung)</b> <b>(Cargo features, continued)</b>	
14. Genutzter Rauminhalt (Volume utilisation)	87
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
15. Güterabteilungen (NST 2007) (Goods divisions (NST 2007))	88
Gesamtverkehr (Total traffic)	
16. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	89
Gesamtverkehr (Total traffic)	
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	<b>90</b>
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	<b>92</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2013

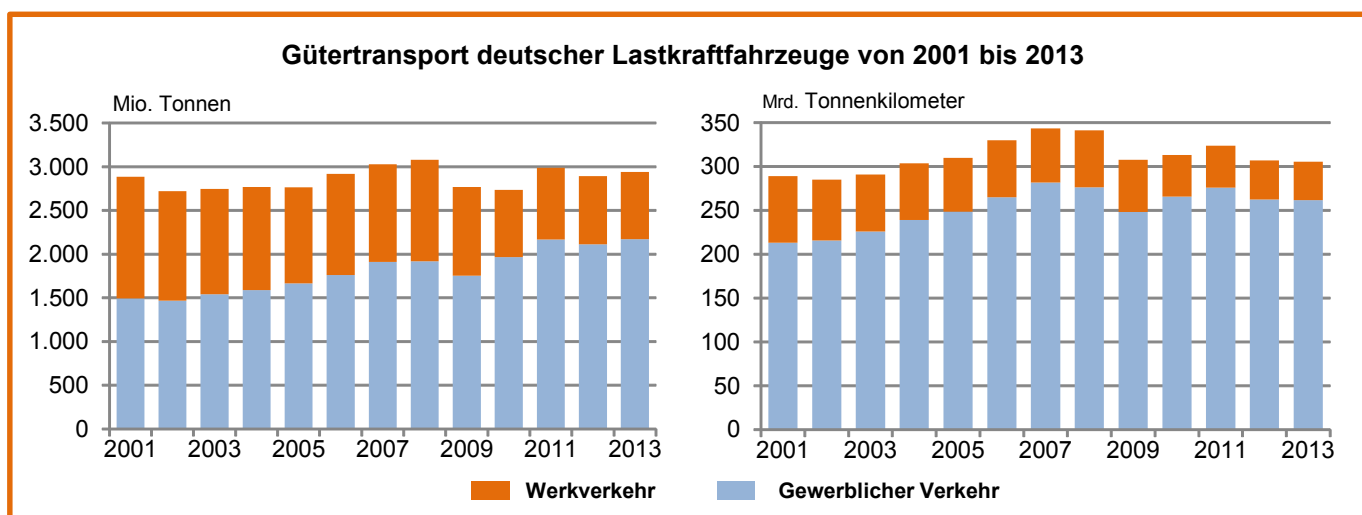
## Leichter Anstieg des Straßengütertransports

Im Jahr 2013 belief sich das Transportaufkommen deutscher Lastkraftfahrzeuge \*) auf 2,938 Milliarden Tonnen. Die Beförderungsleistung betrug insgesamt 305,8 Milliarden Tonnenkilometer. Gegenüber dem Vorjahr verzeichnete die Transportmenge einen leichten Anstieg (+2,0 %). Die Beförderungsleistung verblieb auf Vorjahresniveau.

Alle Verkehrsbereiche des Binnenverkehrs verzeichneten gegenüber dem Vorjahr einen leichten Zuwachs. Hervorzuheben ist der Regionalverkehr mit +3,1 Prozent. Die Kabotage und der grenzüberschreitende Verkehr verblieben hingegen auf dem Niveau des Vorjahres.

Die gewerblichen Transporte beliefen sich 2013 auf insgesamt 2,169 Milliarden Tonnen. Das entspricht einer Zunahme von +3,2 Prozent. Die Beförderungsleistung erreichte mit 261,8 Milliarden Tonnenkilometern das Vorjahresniveau.

Der Werkverkehr erzielte mit 769 Millionen Tonnen Gütern in etwa das Ergebnis des Vorjahres. Das Gleiche gilt auch für die Beförderungsleistung, bei der 43,9 Milliarden Tonnenkilometer erreicht wurden.



## Gesamtübersicht zum Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich	Transportmenge in 1 000 Tonnen				Beförderungsleistung in Mio. tkm			
	2013	Arbeitstägliche Veränderung in Prozent gegenüber			2013	Arbeitstägliche Veränderung in Prozent gegenüber		
		2012	2011	2010		2012	2011	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr	2 809 265,4	+ 2,2	[- 0,4]	+ 10,0	256 714,9	+ 1,3	- 2,4	+ 3,3
Nahbereich (bis 50 km)	1 632 574,6	+ 2,2	[- 0,4]	+ 12,9	29 583,6	+ 3,6	+ 2,0	+ 13,7
Regionalbereich (51 - 150 km)	643 221,8	+ 3,1	+ 1,5	+ 10,9	58 371,5	+ 3,1	+ 1,6	+ 10,5
Fernbereich (151 km und mehr)	533 469,1	+ 0,9	- 2,9	+ 1,1	168 759,7	[+ 0,3]	- 4,4	[- 0,5]
Grenzüberschreitender Verkehr	117 040,8	[- 1,7]	- 8,2	- 6,6	47 279,5	- 6,7	- 16,1	- 18,1
Kabotage	11 882,8	[+ 7,3]	- 12,1	[+ 0,4]	1 786,4	[+ 1,7]	- 11,2	- 8,1
Insgesamt	2 938 189,0	+ 2,0	- 0,8	+ 9,2	305 780,8	[+ 0,0]	- 4,8	- 0,8
Gewerblicher Verkehr	2 169 264,5	+ 3,2	[+ 0,9]	+ 12,1	261 840,4	[+ 0,2]	- 4,3	[+ 0,1]
Werkverkehr	768 924,5	[- 1,2]	- 5,4	[+ 1,8]	43 940,4	[- 1,4]	- 7,6	- 5,6
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	252	253	254	256	252	253	254	256

\*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

**Verkehrsaufkommen - Zeitreihe**

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen <sup>1)</sup>	tatsächliche	mögliche <sup>1)</sup>	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	
1994 <sup>2)</sup>	-	-	3 185 656,9 <sup>4)</sup>	-	212 900,0	-	-	-
1995	277 182,4	18 622 731,1	3 169 558,8	4 260 708,7	237 798,4	369 121,8	74,4	64,4
1996	262 850,9	18 441 633,0	3 014 946,1	4 120 643,8	236 583,7	373 026,3	73,2	63,4
1997	255 122,0	18 886 874,2	2 980 980,7	4 091 269,5	245 881,2	388 234,6	72,9	63,3
1998	253 497,7	19 861 509,1	2 968 023,4	4 159 961,7	257 446,5	415 750,4	71,3	61,9
1999 <sup>3)</sup>	268 741,0	21 284 159,8	3 181 363,0	4 489 115,6	278 470,1	451 775,5	70,9	61,6
2000	257 342,5	21 560 822,6	3 005 103,5	4 421 801,3	280 699,1	463 818,2	68,0	60,5
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2004	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
2005	229 934,8	23 057 403,7	2 764 982,6	4 332 303,0	310 113,9	529 097,0	63,8	58,6
2006	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2008	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
2009	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
2010	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
2011	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
2012	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
2013	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
<b>2011</b>								
Januar	14 252,8	1 743 024,8	163 069,0	294 372,1	23 243,0	42 213,7	55,4	55,1
Februar	16 526,2	1 858 126,3	190 392,5	340 063,9	24 703,3	45 134,6	56,0	54,7
März	21 020,7	2 204 391,4	250 868,7	432 230,4	29 368,1	53 110,9	58,0	55,3
<b>Januar-März</b>	<b>51 799,7</b>	<b>5 805 542,5</b>	<b>604 330,1</b>	<b>1 066 666,5</b>	<b>77 314,4</b>	<b>140 459,1</b>	<b>56,7</b>	<b>55,0</b>
April	19 890,3	1 906 415,6	246 514,1	409 260,2	25 718,5	46 138,5	60,2	55,7
Mai	23 948,6	2 219 387,0	298 875,2	489 421,1	30 114,4	53 895,9	61,1	55,9
Juni	19 785,8	1 927 263,9	249 139,8	409 152,7	26 204,7	46 690,4	60,9	56,1
<b>April-Juni</b>	<b>63 624,8</b>	<b>6 053 066,5</b>	<b>794 529,1</b>	<b>1 307 833,9</b>	<b>82 037,6</b>	<b>146 724,8</b>	<b>60,8</b>	<b>55,9</b>
Juli	21 379,9	1 978 458,6	265 856,1	439 059,0	26 766,2	47 727,2	60,6	56,1
August	22 970,2	2 150 748,3	281 559,4	467 984,1	28 730,6	51 880,4	60,2	55,4
September	23 869,2	2 221 352,6	294 116,2	485 085,5	30 177,0	54 064,0	60,6	55,8
<b>Juli-September</b>	<b>68 219,3</b>	<b>6 350 559,4</b>	<b>841 531,8</b>	<b>1 392 128,6</b>	<b>85 673,8</b>	<b>153 671,5</b>	<b>60,4</b>	<b>55,8</b>
Oktober	21 182,6	2 029 349,7	264 974,3	438 604,7	27 255,2	49 425,9	60,4	55,1
November	22 077,5	2 118 198,5	273 038,1	457 789,6	28 052,0	51 188,0	59,6	54,8
Dezember	17 243,0	1 776 435,4	207 778,1	359 699,2	23 515,1	43 096,1	57,8	54,6
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>60 503,0</b>	<b>5 923 983,6</b>	<b>745 790,6</b>	<b>1 256 093,6</b>	<b>78 822,3</b>	<b>143 710,0</b>	<b>59,4</b>	<b>54,8</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>244 146,8</b>	<b>24 133 152,0</b>	<b>2 986 181,5</b>	<b>5 022 722,6</b>	<b>323 848,1</b>	<b>584 565,5</b>	<b>59,5</b>	<b>55,4</b>
<b>2012</b>								
Januar	15 617,3	1 761 130,3	175 245,8	325 582,0	22 934,3	43 276,4	53,8	53,0
Februar	14 615,2	1 766 272,3	162 201,4	306 705,7	22 777,1	43 127,3	52,9	52,8
März	21 096,9	2 072 653,8	247 689,5	431 059,8	27 516,1	50 743,4	57,5	54,2
<b>Januar-März</b>	<b>51 329,4</b>	<b>5 600 056,4</b>	<b>585 136,7</b>	<b>1 063 347,5</b>	<b>73 227,5</b>	<b>137 147,1</b>	<b>55,0</b>	<b>53,4</b>
April	19 711,8	1 869 725,1	237 913,3	402 928,3	25 023,1	45 534,6	59,0	55,0
Mai	21 072,2	1 945 758,0	257 666,7	431 962,6	26 166,7	47 117,7	59,7	55,5
Juni	21 451,1	1 976 038,0	264 391,7	442 460,2	26 667,0	47 974,1	59,8	55,6
<b>April-Juni</b>	<b>62 235,1</b>	<b>5 791 521,1</b>	<b>759 971,7</b>	<b>1 277 351,1</b>	<b>77 856,8</b>	<b>140 626,5</b>	<b>59,5</b>	<b>55,4</b>
Juli	22 555,8	2 041 020,0	282 140,3	466 146,2	27 519,2	49 961,0	60,5	55,1
August	22 337,8	1 989 123,4	278 343,6	462 734,8	26 739,2	48 181,6	60,2	55,5
September	21 005,1	1 937 286,8	260 224,9	429 891,7	26 156,7	47 284,3	60,5	55,3
<b>Juli-September</b>	<b>65 898,7</b>	<b>5 967 430,2</b>	<b>820 708,8</b>	<b>1 358 772,7</b>	<b>80 415,1</b>	<b>145 426,9</b>	<b>60,4</b>	<b>55,3</b>
Oktober	23 314,6	2 129 065,1	289 200,7	480 156,0	28 507,8	51 755,3	60,2	55,1
November	21 960,2	2 074 126,0	271 356,4	459 988,0	27 843,4	50 877,2	59,0	54,7
Dezember	14 041,6	1 461 679,9	164 933,7	292 438,5	19 254,9	35 493,6	56,4	54,2
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>59 316,4</b>	<b>5 664 871,0</b>	<b>725 490,9</b>	<b>1 232 582,5</b>	<b>75 606,1</b>	<b>138 126,1</b>	<b>58,9</b>	<b>54,7</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>238 779,6</b>	<b>23 023 878,6</b>	<b>2 891 308,0</b>	<b>4 932 053,9</b>	<b>307 105,5</b>	<b>561 326,6</b>	<b>58,6</b>	<b>54,7</b>
<b>2013</b>								
Januar	14 847,1	1 753 788,7	169 136,6	315 606,2	22 983,9	42 793,8	53,6	53,7
Februar	14 811,1	1 721 631,7	170 359,0	316 761,8	22 328,4	42 211,0	53,8	52,9
März	17 083,6	1 835 188,8	200 126,9	356 706,6	24 030,3	44 853,8	56,1	53,6
<b>Januar-März</b>	<b>46 741,8</b>	<b>5 310 609,2</b>	<b>539 622,6</b>	<b>989 074,6</b>	<b>69 342,6</b>	<b>129 858,6</b>	<b>54,6</b>	<b>53,4</b>
April	22 024,5	2 072 768,6	271 093,3	459 523,7	27 545,1	50 709,2	59,0	54,3
Mai	21 011,7	1 896 270,9	255 426,4	430 532,5	25 677,0	46 270,0	59,3	55,5
Juni	21 141,7	1 918 165,3	259 158,8	436 662,8	25 840,9	46 837,8	59,3	55,2
<b>April-Juni</b>	<b>64 177,9</b>	<b>5 887 204,8</b>	<b>785 678,5</b>	<b>1 326 719,0</b>	<b>79 063,0</b>	<b>143 817,0</b>	<b>59,2</b>	<b>55,0</b>
Juli	24 032,4	2 135 198,1	295 928,8	495 212,5	28 520,3	51 972,0	59,8	54,9
August	22 069,0	1 941 603,6	274 164,1	463 310,4	26 014,8	47 440,3	59,2	54,8
September	23 021,7	2 031 161,5	275 600,8	468 795,7	27 355,9	49 410,5	58,8	55,4
<b>Juli-September</b>	<b>69 123,0</b>	<b>6 107 963,1</b>	<b>845 693,7</b>	<b>1 427 318,6</b>	<b>81 891,0</b>	<b>148 822,8</b>	<b>59,3</b>	<b>55,0</b>
Oktober	24 095,8	2 032 071,7	290 562,8	491 988,6	27 047,3	48 889,3	59,1	55,3
November	22 868,8	2 008 920,7	274 793,9	472 784,0	26 950,2	48 952,7	58,1	55,1
Dezember	17 306,6	1 623 098,4	201 837,5	355 953,4	21 486,7	39 335,8	56,7	54,6
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>64 271,2</b>	<b>5 664 090,7</b>	<b>767 194,2</b>	<b>1 320 726,0</b>	<b>75 484,2</b>	<b>137 177,8</b>	<b>58,1</b>	<b>55,0</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>244 314,0</b>	<b>22 969 867,8</b>	<b>2 938 189,0</b>	<b>5 063 838,2</b>	<b>305 780,8</b>	<b>559 676,2</b>	<b>58,0</b>	<b>54,6</b>

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- <sup>1)</sup> Bezogen auf die Nutzlast.- <sup>2)</sup> Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- <sup>3)</sup> Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.- <sup>4)</sup> Schätzung durch das ifo Institut.



Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen <sup>1)</sup>	mögliche <sup>1)</sup> Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1994 <sup>2)</sup>
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
<b>192 044,4</b>	<b>43,1</b>	<b>7 247 261,6</b>	<b>3 119 479,1</b>	<b>145 367,6</b>	<b>40,8</b>	<b>45,9</b>	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 <sup>3)</sup>
179 272,9	41,1	7 172 868,8	3 008 024,2	147 224,8	40,4	45,9	2000
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	2007
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	2008
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	2009
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	2010
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	2011
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	2012
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	2013
<b>2011</b>							
7 650,2	34,9	395 111,3	155 978,7	9 351,5	36,2	45,1	Januar
9 109,4	35,5	436 602,2	186 981,5	10 309,5	36,1	44,6	Februar
12 450,9	37,2	544 141,5	253 736,8	12 686,6	36,6	44,6	März
<b>29 210,5</b>	<b>36,1</b>	<b>1 375 855,0</b>	<b>596 697,0</b>	<b>32 347,6</b>	<b>36,3</b>	<b>44,7</b>	<b>Januar-März</b>
12 147,4	37,9	489 664,0	248 040,8	11 491,1	37,5	44,6	April
15 074,8	38,6	571 451,9	306 139,0	13 450,4	37,6	44,7	Mai
12 321,0	38,4	505 809,8	255 396,2	11 943,5	37,5	44,7	Juni
<b>39 543,3</b>	<b>38,3</b>	<b>1 566 925,7</b>	<b>809 576,0</b>	<b>36 885,1</b>	<b>37,5</b>	<b>44,7</b>	<b>April-Juni</b>
13 220,8	38,2	536 286,5	267 455,8	12 480,3	37,6	44,5	Juli
13 990,6	37,9	573 093,0	285 633,5	13 556,9	37,4	43,9	August
14 846,6	38,3	594 502,7	301 499,4	13 943,8	37,4	44,4	September
<b>42 057,9</b>	<b>38,1</b>	<b>1 703 882,1</b>	<b>854 588,8</b>	<b>39 981,0</b>	<b>37,5</b>	<b>44,2</b>	<b>Juli-September</b>
13 255,8	38,5	536 183,1	273 752,8	12 644,2	37,2	43,9	Oktober
13 796,3	38,5	568 974,6	282 400,2	13 234,5	36,9	43,5	November
10 214,8	37,2	462 281,2	210 495,0	10 874,4	36,4	43,6	Dezember
<b>37 266,9</b>	<b>38,1</b>	<b>1 567 439,0</b>	<b>766 648,1</b>	<b>36 753,1</b>	<b>36,9</b>	<b>43,7</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>148 078,6</b>	<b>37,8</b>	<b>6 214 101,8</b>	<b>3 027 509,9</b>	<b>145 966,8</b>	<b>37,1</b>	<b>44,3</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2012</b>							
8 439,0	35,1	422 950,8	176 598,0	9 997,0	34,9	43,1	Januar
7 680,8	34,4	400 426,7	157 843,5	9 390,9	34,9	43,4	Februar
12 290,3	36,8	525 552,1	246 362,5	12 188,1	36,6	43,7	März
<b>28 410,1</b>	<b>35,6</b>	<b>1 348 929,6</b>	<b>580 803,9</b>	<b>31 576,0</b>	<b>35,6</b>	<b>43,4</b>	<b>Januar-März</b>
11 897,8	37,6	497 212,7	242 500,9	11 584,5	36,9	43,8	April
13 152,4	38,4	526 541,1	266 269,7	12 223,8	36,9	44,1	Mai
13 202,5	38,1	535 449,0	271 764,4	12 475,8	37,0	44,1	Juni
<b>38 252,6</b>	<b>38,1</b>	<b>1 559 202,8</b>	<b>780 535,0</b>	<b>36 284,1</b>	<b>36,9</b>	<b>44,0</b>	<b>April-Juni</b>
14 197,6	38,6	559 574,6	289 642,3	13 149,7	37,3	43,6	Juli
13 757,4	38,1	550 301,2	285 192,8	12 936,6	37,2	43,8	August
13 220,8	38,6	533 414,6	268 267,1	12 438,3	37,3	43,8	September
<b>41 175,8</b>	<b>38,5</b>	<b>1 643 290,4</b>	<b>843 102,1</b>	<b>38 524,5</b>	<b>37,3</b>	<b>43,7</b>	<b>Juli-September</b>
14 637,4	38,6	589 307,2	301 084,6	13 801,9	37,0	43,5	Oktober
13 210,3	37,6	560 965,4	279 199,6	13 273,5	36,7	43,4	November
8 002,3	36,3	380 831,3	166 889,5	9 047,4	35,9	43,2	Dezember
<b>35 850,0</b>	<b>37,7</b>	<b>1 531 103,9</b>	<b>747 173,7</b>	<b>36 122,7</b>	<b>36,6</b>	<b>43,4</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>143 688,6</b>	<b>37,6</b>	<b>6 082 526,7</b>	<b>2 951 614,7</b>	<b>142 507,4</b>	<b>36,7</b>	<b>43,6</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2013</b>							
8 001,0	35,0	408 940,2	168 601,4	9 720,2	34,9	43,8	Januar
8 020,3	35,1	404 220,3	170 880,3	9 566,6	34,9	43,1	Februar
9 606,7	36,0	443 135,6	201 515,7	10 451,1	35,9	43,5	März
<b>25 628,0</b>	<b>35,4</b>	<b>1 256 296,2</b>	<b>540 997,3</b>	<b>29 737,9</b>	<b>35,3</b>	<b>43,4</b>	<b>Januar-März</b>
13 336,4	37,7	552 937,9	277 398,7	12 999,0	36,8	43,2	April
12 411,3	37,1	504 293,8	254 551,6	11 879,8	37,3	44,2	Mai
12 809,4	37,7	514 584,2	259 944,4	12 091,5	37,2	43,9	Juni
<b>38 557,2</b>	<b>37,5</b>	<b>1 571 816,0</b>	<b>791 894,7</b>	<b>36 970,4</b>	<b>37,1</b>	<b>43,7</b>	<b>April-Juni</b>
14 806,9	38,1	580 495,5	304 687,7	13 650,8	37,0	43,5	Juli
13 685,5	38,3	536 256,4	286 895,1	12 611,6	36,5	43,3	August
13 839,2	37,5	542 046,7	280 130,1	12 676,1	36,8	44,1	September
<b>42 331,6</b>	<b>38,0</b>	<b>1 658 798,6</b>	<b>871 712,9</b>	<b>38 938,5</b>	<b>36,8</b>	<b>43,6</b>	<b>Juli-September</b>
14 133,6	37,0	560 384,7	289 334,3	13 092,0	37,2	43,6	Oktober
13 233,7	36,7	551 887,2	277 595,1	13 166,8	36,6	43,4	November
9 885,6	36,4	441 524,9	203 933,9	10 477,4	36,0	43,1	Dezember
<b>37 252,8</b>	<b>36,7</b>	<b>1 553 796,8</b>	<b>770 863,3</b>	<b>36 736,2</b>	<b>36,7</b>	<b>43,4</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>143 769,7</b>	<b>37,0</b>	<b>6 040 707,5</b>	<b>2 975 468,2</b>	<b>142 382,9</b>	<b>36,5</b>	<b>43,6</b>	<b>Januar-Dezember</b>

**Verkehrsaufkommen - Zeitreihe**  
**Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent**

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1994	-	-	+ 8,2	-	+ 6,9	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	-	+ 11,7	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 <sup>1)</sup>	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6
2010	- 2,0	+ 0,7	- 1,2	- 0,5	+ 1,8	+ 1,3	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,5	+ 3,3	+ 9,2	+ 9,5	+ 3,4	+ 4,3	- 0,2	- 0,9
2012	- 2,2	- 4,6	- 3,2	- 1,8	- 5,2	- 4,0	- 1,5	- 1,3
2013	+ 2,3	- 0,2	+ 1,6	+ 2,7	- 0,4	- 0,3	- 1,0	- 0,2
<b>2011</b>								
Januar	+ 26,3	+ 11,6	+ 29,8	+ 25,8	+ 13,6	+ 12,9	+ 3,2	+ 0,7
Februar	+ 28,1	+ 7,3	+ 32,1	+ 26,4	+ 10,4	+ 8,9	+ 4,5	+ 1,3
März	+ 13,9	+ 3,6	+ 17,0	+ 14,5	+ 4,7	+ 4,1	+ 2,1	+ 0,5
<b>Januar-März</b>	<b>+ 21,5</b>	<b>+ 7,1</b>	<b>+ 24,8</b>	<b>+ 21,1</b>	<b>+ 9,0</b>	<b>+ 8,2</b>	<b>+ 3,1</b>	<b>+ 0,7</b>
April	+ 1,2	- 3,5	+ 3,7	+ 3,2	- 3,1	- 2,4	+ 0,3	- 0,9
Mai	+ 27,1	+ 16,0	+ 28,7	+ 29,0	+ 16,7	+ 17,5	- 0,2	- 0,7
Juni	- 9,4	- 7,7	- 7,8	- 7,4	- 8,1	- 6,5	- 0,3	- 1,8
<b>April-Juni</b>	<b>+ 5,5</b>	<b>+ 1,3</b>	<b>+ 7,3</b>	<b>+ 7,4</b>	<b>+ 1,4</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>+ 0,0</b>	<b>- 1,1</b>
Juli	- 1,6	- 5,0	- 3,3	- 1,2	- 4,6	- 4,7	- 2,1	+ 0,0
August	+ 9,9	+ 8,7	+ 8,1	+ 9,7	+ 7,4	+ 8,9	- 1,5	- 1,2
September	+ 4,5	+ 4,2	+ 4,0	+ 6,1	+ 3,9	+ 5,3	- 2,1	- 1,4
<b>Juli-September</b>	<b>+ 4,2</b>	<b>+ 2,5</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>+ 4,8</b>	<b>+ 2,2</b>	<b>+ 3,1</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 0,9</b>
Oktober	- 5,1	- 1,6	- 6,2	- 4,2	- 2,3	- 0,3	- 2,1	- 2,1
November	+ 4,0	+ 1,2	+ 4,4	+ 5,5	- 1,3	+ 1,2	- 1,2	- 2,5
Dezember	+ 33,1	+ 10,3	+ 41,1	+ 33,3	+ 11,3	+ 12,1	+ 5,7	- 0,7
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>+ 7,1</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>+ 7,9</b>	<b>+ 8,2</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>+ 3,7</b>	<b>- 0,2</b>	<b>- 2,0</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>+ 8,5</b>	<b>+ 3,3</b>	<b>+ 9,2</b>	<b>+ 9,5</b>	<b>+ 3,4</b>	<b>+ 4,3</b>	<b>- 0,2</b>	<b>- 0,9</b>
<b>2012</b>								
Januar	+ 9,6	+ 1,0	+ 7,5	+ 10,6	- 1,3	+ 2,5	- 2,9	- 3,8
Februar	- 11,6	- 4,9	- 14,8	- 9,8	- 7,8	- 4,4	- 5,5	- 3,5
März	+ 0,4	- 6,0	- 1,3	- 0,3	- 6,3	- 4,5	- 0,9	- 2,0
<b>Januar-März</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 3,2</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 2,9</b>
April	- 0,9	- 1,9	- 3,5	- 1,5	- 2,7	- 1,3	- 2,0	- 1,3
Mai	- 12,0	- 12,3	- 13,8	- 11,7	- 13,1	- 12,6	- 2,3	- 0,7
Juni	+ 8,4	+ 2,5	+ 6,1	+ 8,1	+ 1,8	+ 2,7	- 1,8	- 0,9
<b>April-Juni</b>	<b>- 2,2</b>	<b>- 4,3</b>	<b>- 4,3</b>	<b>- 2,3</b>	<b>- 5,1</b>	<b>- 4,2</b>	<b>- 2,1</b>	<b>- 0,9</b>
Juli	+ 5,5	+ 3,2	+ 6,1	+ 6,2	+ 2,8	+ 4,7	- 0,2	- 1,8
August	- 2,8	- 7,5	- 1,1	- 1,1	- 6,9	- 7,1	-	+ 0,2
September	- 12,0	- 12,8	- 11,5	- 11,4	- 13,3	- 12,5	- 0,2	- 0,9
<b>Juli-September</b>	<b>- 3,4</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 2,5</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 6,1</b>	<b>- 5,4</b>	<b>-</b>	<b>- 0,9</b>
Oktober	+ 10,1	+ 4,9	+ 9,1	+ 9,5	+ 4,6	+ 4,7	- 0,3	-
November	- 0,5	- 2,1	- 0,6	+ 0,5	- 0,7	- 0,6	- 1,0	- 0,2
Dezember	- 18,6	- 17,7	- 20,6	- 18,7	- 18,1	- 17,6	- 2,4	- 0,7
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>- 2,0</b>	<b>- 4,4</b>	<b>- 2,7</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 3,9</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 0,2</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>- 2,2</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 3,2</b>	<b>- 1,8</b>	<b>- 5,2</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 1,5</b>	<b>- 1,3</b>
<b>2013</b>								
Januar	- 4,9	- 0,4	- 3,5	- 3,1	+ 0,2	- 1,1	- 0,4	+ 1,3
Februar	+ 1,3	- 2,5	+ 5,0	+ 3,3	- 2,0	- 2,1	+ 1,7	+ 0,2
März	- 19,0	- 11,5	- 19,2	- 17,2	- 12,7	- 11,6	- 2,4	- 1,1
<b>Januar-März</b>	<b>- 8,9</b>	<b>- 5,2</b>	<b>- 7,8</b>	<b>- 7,0</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 0,7</b>	<b>-</b>
April	+ 11,7	+ 10,9	+ 13,9	+ 14,0	+ 10,1	+ 11,4	-	- 1,3
Mai	- 0,3	- 2,5	- 0,9	- 0,3	- 1,9	- 1,8	- 0,7	-
Juni	- 1,4	- 2,9	- 2,0	- 1,3	- 3,1	- 2,4	- 0,8	- 0,7
<b>April-Juni</b>	<b>+ 3,1</b>	<b>+ 1,7</b>	<b>+ 3,4</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>+ 1,5</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>- 0,5</b>	<b>- 0,7</b>
Juli	+ 6,5	+ 4,6	+ 4,9	+ 6,2	+ 3,6	+ 4,0	- 1,2	- 0,4
August	- 1,2	- 2,4	- 1,5	+ 0,1	- 2,7	- 1,5	- 1,7	- 1,3
September	+ 9,6	+ 4,8	+ 5,9	+ 9,0	+ 4,6	+ 4,5	- 2,8	+ 0,2
<b>Juli-September</b>	<b>+ 4,9</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>+ 3,0</b>	<b>+ 5,0</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>- 1,8</b>	<b>- 0,5</b>
Oktober	+ 3,4	- 4,6	+ 0,5	+ 2,5	- 5,1	- 5,5	- 1,8	+ 0,4
November	+ 4,1	- 3,1	+ 1,3	+ 2,8	- 3,2	- 3,8	- 1,5	+ 0,7
Dezember	+ 23,3	+ 11,0	+ 22,4	+ 21,7	+ 11,6	+ 10,8	+ 0,5	+ 0,7
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>+ 8,4</b>	<b>- 0,0</b>	<b>+ 5,7</b>	<b>+ 7,2</b>	<b>- 0,2</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 1,4</b>	<b>+ 0,5</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>- 0,2</b>	<b>+ 1,6</b>	<b>+ 2,7</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 1,0</b>	<b>- 0,2</b>

<sup>1)</sup> Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungsleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)  
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	+ 1,2	+ 0,1	-	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 3,0	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 <sup>1)</sup>
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	2008
- 9,4	+ 0,8	- 6,8	- 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	2009
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	2010
+ 9,5	+ 0,5	+ 4,7	+ 10,1	+ 5,0	- 0,5	- 1,1	2011
- 3,0	- 0,5	- 2,1	- 2,5	- 2,4	- 1,1	- 1,6	2012
+ 0,1	- 1,6	- 0,7	+ 0,8	- 0,1	- 0,5	-	2013
<b>2011</b>							
+ 31,8	+ 2,6	+ 12,6	+ 28,6	+ 13,2	+ 2,3	+ 0,7	Januar
+ 34,8	+ 3,2	+ 12,0	+ 34,8	+ 13,3	+ 2,3	+ 0,7	Februar
+ 20,1	+ 3,3	+ 6,9	+ 20,0	+ 6,5	+ 0,5	+ 0,0	März
+ <b>27,4</b>	+ <b>3,1</b>	+ <b>10,1</b>	+ <b>26,6</b>	+ <b>10,5</b>	+ <b>1,4</b>	+ <b>0,2</b>	<b>Januar-März</b>
+ 2,6	+ 0,8	- 3,5	+ 3,5	- 3,3	+ 0,3	- 0,7	April
+ 28,3	+ 0,5	+ 14,8	+ 30,2	+ 15,8	- 0,5	- 0,4	Mai
- 8,5	+ 0,8	- 7,8	- 5,3	- 6,1	- 1,3	- 1,8	Juni
+ <b>6,7</b>	+ <b>0,5</b>	+ <b>0,8</b>	+ <b>8,7</b>	+ <b>1,8</b>	- <b>0,5</b>	- <b>0,9</b>	<b>April-Juni</b>
- 4,4	- 1,8	- 3,3	- 4,7	- 3,6	- 0,8	+ 0,0	Juli
+ 6,0	- 2,1	+ 8,4	+ 6,5	+ 9,3	- 0,3	- 1,6	August
+ 4,3	- 0,3	+ 6,1	+ 5,4	+ 6,1	- 1,6	- 1,3	September
+ <b>1,9</b>	- <b>1,6</b>	+ <b>3,7</b>	+ <b>2,3</b>	+ <b>3,9</b>	- <b>0,8</b>	- <b>1,1</b>	<b>Juli-September</b>
- 5,7	- 0,5	- 3,7	- 5,3	- 3,0	- 1,6	- 1,6	Oktober
+ 6,1	+ 1,3	+ 2,7	+ 6,1	+ 1,5	- 1,3	- 2,7	November
+ 47,5	+ 6,9	+ 22,1	+ 46,4	+ 21,5	+ 2,2	- 2,2	Dezember
+ <b>9,6</b>	+ <b>1,3</b>	+ <b>5,2</b>	+ <b>9,7</b>	+ <b>4,9</b>	- <b>0,8</b>	- <b>2,0</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
+ <b>9,5</b>	+ <b>0,5</b>	+ <b>4,7</b>	+ <b>10,1</b>	+ <b>5,0</b>	- <b>0,5</b>	- <b>1,1</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2012</b>							
+ 10,3	+ 0,6	+ 7,0	+ 13,2	+ 6,9	- 3,6	- 4,4	Januar
- 15,7	- 3,1	- 8,3	- 15,6	- 8,9	- 3,3	- 2,7	Februar
- 1,3	- 1,1	- 3,4	- 2,9	- 3,9	-	- 2,0	März
- <b>2,7</b>	- <b>1,4</b>	- <b>2,0</b>	- <b>2,7</b>	- <b>2,4</b>	- <b>1,9</b>	- <b>2,9</b>	<b>Januar-März</b>
- 2,1	- 0,8	+ 1,5	- 2,2	+ 0,8	- 1,6	- 1,8	April
- 12,8	- 0,5	- 7,9	- 13,0	- 9,1	- 1,9	- 1,3	Mai
+ 7,2	- 0,8	+ 5,9	+ 6,4	+ 4,5	- 1,3	- 1,3	Juni
- <b>3,3</b>	- <b>0,5</b>	- <b>0,5</b>	- <b>3,6</b>	- <b>1,6</b>	- <b>1,6</b>	- <b>1,6</b>	<b>April-Juni</b>
+ 7,4	+ 1,0	+ 4,3	+ 8,3	+ 5,4	- 0,8	- 2,0	Juli
- 1,7	+ 0,5	- 4,0	- 0,2	- 4,6	- 0,5	- 0,2	August
- 11,0	+ 0,8	- 10,3	- 11,0	- 10,8	- 0,3	- 1,4	September
- <b>2,1</b>	+ <b>1,0</b>	- <b>3,6</b>	- <b>1,3</b>	- <b>3,6</b>	- <b>0,5</b>	- <b>1,1</b>	<b>Juli-September</b>
+ 10,4	+ 0,3	+ 9,9	+ 10,0	+ 9,2	- 0,5	- 0,9	Oktober
- 4,2	- 2,3	- 1,4	- 1,1	+ 0,3	- 0,5	- 0,2	November
- 21,7	- 2,4	- 17,6	- 20,7	- 16,8	- 1,4	- 0,9	Dezember
- <b>3,8</b>	- <b>1,0</b>	- <b>2,3</b>	- <b>2,5</b>	- <b>1,7</b>	- <b>0,8</b>	- <b>0,7</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
- <b>3,0</b>	- <b>0,5</b>	- <b>2,1</b>	- <b>2,5</b>	- <b>2,4</b>	- <b>1,1</b>	- <b>1,6</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2013</b>							
- 5,2	- 0,3	- 3,3	- 4,5	- 2,8	-	+ 1,6	Januar
+ 4,4	+ 2,0	+ 0,9	+ 8,3	+ 1,9	-	- 0,7	Februar
- 21,8	- 2,2	- 15,7	- 18,2	- 14,3	- 1,9	- 0,5	März
- <b>9,8</b>	- <b>0,6</b>	- <b>6,9</b>	- <b>6,9</b>	- <b>5,8</b>	- <b>0,8</b>	-	<b>Januar-März</b>
+ 12,1	+ 0,3	+ 11,2	+ 14,4	+ 12,2	- 0,3	- 1,4	April
- 5,6	- 3,4	- 4,2	- 4,4	- 2,8	+ 1,1	+ 0,2	Mai
- 3,0	- 1,0	- 3,9	- 4,3	- 3,1	+ 0,5	- 0,5	Juni
+ <b>0,8</b>	- <b>1,6</b>	+ <b>0,8</b>	+ <b>1,5</b>	+ <b>1,9</b>	+ <b>0,5</b>	- <b>0,7</b>	<b>April-Juni</b>
+ 4,3	- 1,3	+ 3,7	+ 5,2	+ 3,8	- 0,8	- 0,2	Juli
- 0,5	+ 0,5	- 2,6	+ 0,6	- 2,5	- 1,9	- 1,1	August
+ 4,7	- 2,8	+ 1,6	+ 4,4	+ 1,9	- 1,3	+ 0,7	September
+ <b>2,8</b>	- <b>1,3</b>	+ <b>0,9</b>	+ <b>3,4</b>	+ <b>1,1</b>	- <b>1,3</b>	- <b>0,2</b>	<b>Juli-September</b>
- 3,4	- 4,1	- 4,9	- 3,9	- 5,1	+ 0,5	+ 0,2	Oktober
+ 0,2	- 2,4	- 1,6	- 0,6	- 0,8	- 0,3	-	November
+ 23,5	+ 0,3	+ 15,9	+ 22,2	+ 15,8	+ 0,3	- 0,2	Dezember
+ <b>3,9</b>	- <b>2,7</b>	+ <b>1,5</b>	+ <b>3,2</b>	+ <b>1,7</b>	+ <b>0,3</b>	-	<b>Oktober-Dezember</b>
+ <b>0,1</b>	- <b>1,6</b>	- <b>0,7</b>	+ <b>0,8</b>	- <b>0,1</b>	- <b>0,5</b>	-	<b>Januar-Dezember</b>

**Übersicht 1**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2013**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	3 523,9	106 567,2	5 986,6	13 521,3	174,7	426,2	44,3	41,0
7 501 bis 10 000	2 012,0	109 411,0	4 528,2	8 267,1	231,7	414,0	54,8	56,0
10 001 bis 20 000	45 137,5	2 667 392,6	160 844,9	323 727,6	8 829,8	17 320,2	49,7	51,0
20 001 bis 30 000	44 251,6	2 271 571,7	324 365,3	615 363,4	16 182,5	31 456,2	52,7	51,4
30 001 bis 40 000	35 618,5	2 678 520,0	485 572,9	726 065,6	33 595,7	57 210,6	66,9	58,7
40 001 und mehr	113 770,4	15 136 405,2	1 956 891,3	3 376 893,2	246 766,4	452 849,0	57,9	54,5
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	3 523,9	106 567,2	5 986,6	13 521,3	174,7	426,2	44,3	41,0
7 501 bis 11 999	18 411,2	1 577 472,8	49 300,6	94 630,4	4 303,2	8 042,8	52,1	53,5
12 000 bis 20 000	29 748,7	1 228 595,3	120 910,6	248 325,3	4 888,8	10 009,9	48,7	48,8
20 001 bis 30 000	43 982,8	2 260 784,9	326 217,7	619 054,0	16 214,3	31 469,6	52,7	51,5
30 001 bis 40 000	123 277,8	14 572 394,9	2 142 509,8	3 276 788,8	240 027,1	407 123,0	65,4	59,0
40 001 und mehr	25 369,6	3 224 052,7	293 263,8	811 518,6	40 172,8	102 604,8	36,1	39,2
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	5 004,9	249 653,9	8 585,9	17 605,6	436,6	814,5	48,8	53,6
4 001 bis 10 000	45 117,5	2 710 299,3	157 202,8	316 792,4	9 039,4	17 631,5	49,6	51,3
10 001 bis 15 000	36 161,8	1 743 983,3	266 560,4	475 516,9	12 275,2	22 389,5	56,1	54,8
15 001 bis 20 000	25 049,0	1 424 938,9	280 800,3	431 822,1	13 909,9	24 780,8	65,0	56,1
20 001 bis 30 000	80 380,5	8 633 173,1	1 359 999,9	2 098 723,6	140 364,4	228 642,2	64,8	61,4
30 001 und mehr	52 600,2	8 207 819,3	865 039,7	1 723 377,7	129 755,3	265 417,7	50,2	48,9
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gesamtverkehr**

**Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>**

2 408,9	40,6	48 591,8	9 304,6	193,6	26,2	28,2
1 425,8	41,5	37 806,8	5 947,8	149,4	31,9	41,1
23 773,4	34,5	767 522,1	160 570,3	4 808,6	33,2	39,9
23 701,1	34,9	621 541,0	314 788,1	8 337,4	34,9	40,7
24 808,2	41,1	724 343,9	492 072,7	15 050,8	39,9	46,5
67 652,3	37,3	3 840 901,8	1 992 784,5	113 843,1	36,4	43,5
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6
2 408,9	40,6	48 591,8	9 304,6	193,6	26,2	28,2
10 261,2	35,8	415 264,5	52 293,0	2 125,4	33,6	42,3
15 651,2	34,5	407 010,6	120 176,2	2 942,8	32,8	37,7
23 298,0	34,6	611 420,6	314 718,3	8 341,7	34,9	40,7
87 453,7	41,5	4 277 358,4	2 314 441,9	118 849,8	38,3	45,6
4 696,7	15,6	281 061,6	164 534,1	9 929,6	30,0	35,7
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6
3 498,3	41,1	90 578,0	12 445,3	309,3	28,6	38,9
23 871,9	34,6	768 031,7	162 621,7	4 937,6	32,8	40,1
21 038,3	36,8	532 875,4	263 213,4	6 514,0	36,1	42,5
16 102,6	39,1	394 250,8	279 029,7	6 834,1	39,5	44,0
51 525,9	39,1	2 565 778,7	1 344 708,6	68 130,2	39,5	47,3
27 732,6	34,5	1 689 193,0	913 449,4	55 657,8	32,8	40,4
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6

**ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>**

bis	7 500
7 501	bis 10 000
10 001	bis 20 000
20 001	bis 30 000
30 001	bis 40 000
40 001	und mehr

Insgesamt

**mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>**

bis	7 500
7 501	bis 11 999
12 000	bis 20 000
20 001	bis 30 000
30 001	bis 40 000
40 001	und mehr

Insgesamt

**Nutzlast in kg <sup>4)</sup>**

bis	4 000
4 001	bis 10 000
10 001	bis 15 000
15 001	bis 20 000
20 001	bis 30 000
30 001	und mehr

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	108 091,0	4 484 105,9	762 986,0	1 275 746,9	22 701,3	42 754,9	59,8	53,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	108 091,0	4 484 105,9	762 986,0	1 275 746,9	22 701,3	42 754,9	59,8	53,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	44 539,4	5 501 347,1	553 966,0	1 177 432,3	66 123,8	144 427,5	47,0	45,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	91 683,6	12 984 414,7	1 621 237,0	2 610 659,0	216 955,7	372 493,8	62,1	58,2
Zusammen	136 223,0	18 485 761,8	2 175 203,0	3 788 091,3	283 079,5	516 921,3	57,4	54,8
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	42 807,3	6 735 940,8	479 694,8	947 805,3	89 960,0	174 127,9	50,6	51,7
Kipper	53 249,0	1 469 514,8	900 663,4	1 104 064,8	30 677,8	37 610,1	81,6	81,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	12 358,7	1 559 286,6	247 078,4	310 013,7	33 363,4	41 783,7	79,7	79,8
isolierter Kastenaufbau	17 136,3	2 860 082,5	157 415,8	364 717,2	30 267,8	67 547,9	43,2	44,8
Kastenaufbau	28 713,7	3 108 568,2	341 940,9	507 174,1	37 267,3	56 600,3	67,4	65,8
Containerfahrzeug	37 270,2	3 526 890,1	300 183,1	860 920,4	37 407,2	96 707,4	34,9	38,7
sonstige	31 213,2	1 365 653,6	231 445,3	491 184,0	13 962,8	26 249,6	47,1	53,2
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	21 565,7	2 343 931,1	279 767,3	477 958,6	32 874,4	59 049,3	58,5	55,7
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	4 394,1	96 147,6	30 043,6	50 340,4	717,5	1 341,9	59,7	53,5
Euro 1	2 104,6	44 285,5	16 700,3	25 394,4	367,2	575,1	65,8	63,9
Euro 2	13 824,7	386 176,3	119 363,3	200 378,6	3 385,0	5 980,0	59,6	56,6
Euro 3	47 673,5	2 528 916,2	534 352,5	867 845,8	28 469,7	49 755,8	61,6	57,2
Euro 4	23 093,2	1 319 571,8	249 928,1	405 558,4	13 596,8	23 972,3	61,6	56,7
Euro 5 und besser	153 223,8	18 594 770,5	1 987 801,3	3 514 320,6	259 244,7	478 051,2	56,6	54,2
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
65 879,8	37,9	1 442 127,1	821 936,1	15 302,0	36,4	39,1	<b>Fahrzeugart</b>
1 179,7	X	48 598,4	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
67 059,5	38,3	1 490 725,5	821 936,1	15 302,0	36,4	39,1	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
17 542,0	28,3	977 123,9	453 965,4	24 435,4	34,0	39,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
59 168,2	39,2	3 572 858,1	1 699 566,7	102 645,5	37,6	45,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
76 710,1	36,0	4 549 982,1	2 153 532,1	127 081,0	36,6	44,0	Zusammen
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
25 794,5	37,6	1 525 010,3	558 074,6	36 520,0	31,9	42,7	Pritsche
50 559,8	48,7	1 051 228,8	1 045 763,1	25 773,0	41,9	48,4	Kipper
11 035,4	47,2	806 398,6	283 920,2	22 527,5	41,6	51,9	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 613,2	27,8	501 838,2	135 449,9	11 102,9	31,5	38,5	isolierter Kastenaufbau
15 823,5	35,5	821 583,6	300 677,2	15 551,6	42,3	51,7	Kastenaufbau
4 876,3	11,6	233 843,8	114 040,0	6 191,3	30,8	36,4	Containerfahrzeug
14 729,2	32,1	434 346,9	242 830,6	9 123,1	31,5	39,5	sonstige
13 158,1	37,9	617 858,8	294 712,5	15 593,6	36,2	44,0	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
142 589,9	36,9	5 992 109,2	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
3 082,8	41,2	43 835,2	33 747,4	522,8	35,7	38,5	Euro 0 <sup>7)</sup>
1 483,9	41,4	25 037,0	19 189,5	359,8	37,5	39,3	Euro 1
8 572,7	38,3	164 809,0	126 801,2	2 661,4	36,5	39,2	Euro 2
30 377,1	38,9	925 308,1	561 312,7	18 795,8	37,4	41,5	Euro 3
15 226,5	39,7	463 827,1	277 343,2	8 976,1	36,6	41,3	Euro 4
85 026,7	35,7	4 417 891,2	1 957 074,2	111 067,0	36,3	44,0	Euro 5 und besser
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	1 052,2	40 598,7	(1 828,1)	4 067,9	70,0	164,5	(44,9)	42,6
7 501 bis 10 000	732,0	52 151,2	1 540,7	2 702,5	(114,0)	176,1	57,0	(64,7)
10 001 bis 20 000	24 682,9	1 600 127,9	83 357,5	171 967,8	5 267,2	10 010,6	48,5	52,6
20 001 bis 30 000	25 615,9	1 455 538,9	190 354,7	358 215,2	10 868,7	20 329,1	53,1	53,5
30 001 bis 40 000	24 320,3	2 167 054,9	335 799,3	498 114,9	27 712,8	46 394,3	67,4	59,7
40 001 und mehr	90 956,5	13 373 731,8	1 556 384,2	2 719 086,9	217 807,8	402 192,1	57,2	54,2
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	1 052,2	40 598,7	(1 828,1)	4 067,9	70,0	164,5	(44,9)	42,6
7 501 bis 11 999	10 804,0	1 024 124,6	29 507,4	55 401,5	2 932,7	5 235,4	53,3	56,0
12 000 bis 20 000	15 140,6	643 389,7	57 728,6	124 989,8	2 516,8	5 117,9	46,2	49,2
20 001 bis 30 000	25 363,1	1 453 350,1	190 829,4	357 675,4	10 912,7	20 386,7	53,4	53,5
30 001 bis 40 000	93 342,8	12 569 436,0	1 640 634,5	2 520 927,1	208 578,1	354 200,2	65,1	58,9
40 001 und mehr	21 657,0	2 958 304,3	248 736,5	691 093,6	36 830,2	94 162,0	36,0	39,1
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 958,0	129 700,4	3 406,1	6 461,1	228,8	385,7	52,7	59,3
4 001 bis 10 000	24 806,0	1 657 467,4	83 935,6	172 000,1	5 649,8	10 580,5	48,8	53,4
10 001 bis 15 000	20 298,0	1 084 033,8	151 593,3	267 688,4	8 061,9	13 922,4	56,6	57,9
15 001 bis 20 000	15 973,8	1 065 714,1	182 735,8	276 022,7	10 672,4	18 607,7	66,2	57,4
20 001 bis 30 000	58 592,1	7 109 573,5	1 007 632,1	1 539 588,9	117 026,4	188 988,1	65,4	61,9
30 001 und mehr	45 731,8	7 642 714,1	739 961,6	1 492 394,0	120 201,1	246 782,3	49,6	48,7
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.



Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr**

604,9	36,5	14 371,4	2 357,1	56,4	(28,5)	31,7
464,4	38,8	16 219,6	1 715,9	(58,3)	34,9	(48,6)
12 168,0	33,0	436 136,8	77 454,3	2 548,1	33,4	41,9
13 867,5	35,1	358 553,3	184 056,2	4 835,1	35,1	43,2
16 860,6	40,9	519 176,7	335 389,0	10 813,7	40,3	48,4
53 275,1	36,9	3 157 559,3	1 578 062,9	94 108,1	36,2	43,9
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3
604,9	36,5	14 371,4	2 357,1	56,4	(28,5)	31,7
5 560,3	34,0	256 538,7	28 264,6	1 314,8	35,3	44,8
7 468,1	33,0	206 676,4	53 626,6	1 347,5	32,3	38,9
13 633,3	35,0	351 610,5	184 316,2	4 841,0	35,2	43,3
66 166,8	41,5	3 432 426,2	1 778 515,9	96 407,1	38,2	46,3
3 807,0	15,0	240 393,9	131 955,0	8 452,9	30,2	35,9
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3
1 275,6	39,4	41 325,5	4 287,4	131,4	31,7	44,2
12 122,2	32,8	437 195,8	80 994,3	2 712,1	33,2	42,5
12 124,2	37,4	306 305,7	149 996,3	3 678,6	36,3	45,8
10 366,6	39,4	260 206,6	180 045,8	4 536,7	40,1	46,1
38 114,1	39,4	1 987 173,7	1 000 524,6	53 025,6	39,7	48,4
23 237,7	33,7	1 469 809,9	763 187,1	48 335,4	32,8	40,7
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3

**Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>**

**ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>**

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>**

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**Nutzlast in kg <sup>4)</sup>**

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	60 559,8	2 636 983,0	452 323,1	736 909,9	13 712,1	25 051,2	61,4	54,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	60 559,8	2 636 983,0	452 323,1	736 909,9	13 712,1	25 051,2	61,4	54,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	31 069,7	4 379 413,8	379 718,5	834 762,5	52 306,9	116 641,8	45,5	44,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	75 730,2	11 672 806,5	1 337 222,9	2 182 482,9	195 821,4	337 573,7	61,3	58,0
Zusammen	106 799,9	16 052 220,3	1 716 941,4	3 017 245,3	248 128,3	454 215,5	56,9	54,6
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	32 408,2	5 864 527,1	400 420,9	785 973,4	82 089,0	158 084,7	50,9	51,9
Kipper	32 417,5	1 042 487,2	618 237,9	742 597,4	23 649,9	28 578,1	83,3	82,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 992,0	1 298 183,2	190 981,9	237 449,3	28 485,8	35 602,0	80,4	80,0
isolierter Kastenaufbau	11 553,4	2 173 580,8	114 974,4	264 396,6	25 078,2	54 999,0	43,5	45,6
Kastenaufbau	18 785,4	2 271 899,0	237 635,3	346 640,9	29 356,0	43 680,8	68,6	67,2
Containerfahrzeug	28 474,9	3 141 318,9	247 483,5	710 954,8	34 568,1	88 823,0	34,8	38,9
sonstige	19 499,6	990 335,2	149 709,7	307 943,1	10 569,4	19 215,6	48,6	55,0
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	15 228,7	1 906 871,9	209 820,9	358 199,8	28 044,1	50 283,3	58,6	55,8
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	1 798,3	46 088,9	14 308,2	23 679,6	415,3	787,0	60,4	52,8
Euro 1	966,0	21 346,5	(8 671,5)	12 595,6	(213,0)	(314,1)	(68,8)	(67,8)
Euro 2	7 532,4	223 507,9	70 973,5	116 878,5	2 136,6	3 671,5	60,7	58,2
Euro 3	29 260,6	1 735 157,6	353 550,4	569 704,2	20 900,2	36 401,2	62,1	57,4
Euro 4	14 217,2	906 670,5	162 829,4	260 945,7	9 992,0	17 413,6	62,4	57,4
Euro 5 und besser	113 585,2	15 756 431,9	1 558 931,5	2 770 351,6	228 183,3	420 679,3	56,3	54,2
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
36 979,0	37,9	803 106,9	490 709,3	8 752,5	36,8	40,6	<b>Fahrzeugart</b>
916,1	X	38 281,6	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
37 895,0	38,5	841 388,4	490 709,3	8 752,5	36,8	40,6	Zusammen
							<b>Fahrzeuge mit Anhänger</b>
11 272,5	26,6	660 468,0	293 726,3	16 526,6	33,6	39,3	Lastkraftwagen und gewöhnliche
							Anhänger
							Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
48 072,9	38,8	3 000 160,7	1 394 599,8	87 140,7	37,4	46,1	Zusammen
59 345,4	35,7	3 660 628,8	1 688 326,1	103 667,3	36,5	44,5	Zusammen
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
18 932,1	36,9	1 201 111,0	454 924,9	30 705,3	32,3	43,5	Pritsche
31 457,3	49,2	719 761,8	715 764,9	18 970,7	42,4	49,7	Kipper
8 040,6	47,2	652 344,8	216 887,0	18 601,6	42,0	52,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
4 539,1	28,2	351 518,5	101 773,1	8 390,7	31,4	39,6	isolierter Kastenaufbau
10 523,2	35,9	567 438,6	209 962,0	11 273,3	42,7	53,4	Kastenaufbau
3 617,1	11,3	193 919,7	92 746,7	5 421,8	30,8	36,7	Containerfahrzeug
10 025,0	34,0	320 430,0	169 033,9	6 907,8	31,4	40,5	sonstige
9 189,9	37,6	457 211,2	217 943,0	12 148,6	36,4	44,9	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
96 324,4	36,5	4 463 735,6	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
1 305,4	42,1	19 502,8	16 356,1	275,1	35,7	39,1	Euro 0 <sup>7)</sup>
(678,9)	(41,3)	(12 255,9)	(10 046,4)	(208,4)	(38,3)	(40,8)	Euro 1
4 562,9	37,7	90 937,2	73 426,3	1 587,4	37,3	40,6	Euro 2
18 865,4	39,2	607 252,9	375 150,9	13 195,8	37,4	42,1	Euro 3
9 537,6	40,2	310 439,7	184 396,8	6 348,6	36,6	42,1	Euro 4
62 290,3	35,4	3 461 628,6	1 519 659,1	90 804,4	36,3	44,6	Euro 5 und besser
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	2 471,8	65 968,5	4 158,5	9 453,4	104,7	261,7	44,0	40,0
7 501 bis 10 000	1 280,0	57 259,8	2 987,5	5 564,6	117,7	237,9	53,7	49,5
10 001 bis 20 000	20 454,7	1 067 264,7	77 487,4	151 759,8	3 562,6	7 309,6	51,1	48,7
20 001 bis 30 000	18 635,8	816 032,9	134 010,6	257 148,2	5 313,8	11 127,2	52,1	47,8
30 001 bis 40 000	11 298,2	511 465,2	149 773,5	227 950,7	5 883,0	10 816,3	65,7	54,4
40 001 und mehr	22 813,9	1 762 673,4	400 507,1	657 806,3	28 958,7	50 656,9	60,9	57,2
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	2 471,8	65 968,5	4 158,5	9 453,4	104,7	261,7	44,0	40,0
7 501 bis 11 999	7 607,2	553 348,2	19 793,2	39 228,9	1 370,5	2 807,4	50,5	48,8
12 000 bis 20 000	14 608,1	585 205,6	63 182,0	123 335,5	2 372,0	4 892,0	51,2	48,5
20 001 bis 30 000	18 619,7	807 434,8	135 388,3	261 378,6	5 301,6	11 082,9	51,8	47,8
30 001 bis 40 000	29 934,9	2 002 958,9	501 875,3	755 861,7	31 449,0	52 922,8	66,4	59,4
40 001 und mehr	3 712,6	265 748,4	44 527,3	120 425,0	3 342,7	8 442,9	37,0	39,6
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	3 047,0	119 953,5	5 179,8	11 144,4	207,9	428,8	46,5	48,5
4 001 bis 10 000	20 311,5	1 052 831,9	73 267,2	144 792,3	3 389,7	7 050,9	50,6	48,1
10 001 bis 15 000	15 863,8	659 949,6	114 967,1	207 828,5	4 213,3	8 467,1	55,3	49,8
15 001 bis 20 000	9 075,2	359 224,7	98 064,5	155 799,4	3 237,5	6 173,2	62,9	52,4
20 001 bis 30 000	21 788,4	1 523 599,5	352 367,8	559 134,7	23 338,0	39 654,1	63,0	58,9
30 001 und mehr	6 868,4	565 105,2	125 078,1	230 983,7	9 554,1	18 635,5	54,2	51,3
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Werkverkehr**

**Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>**

**ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>**

1 804,0	42,2	34 220,4	6 947,5	137,2	25,4	26,2
961,4	42,9	21 587,3	4 231,9	91,1	30,5	35,8
11 605,4	36,2	331 385,3	83 116,0	2 260,5	33,0	37,2
9 833,6	34,5	262 987,7	130 731,8	3 502,3	34,5	36,3
7 947,6	41,3	205 167,2	156 683,7	4 237,1	38,9	39,1
14 377,2	38,7	683 342,5	414 721,6	19 735,0	37,3	41,1
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>**

1 804,0	42,2	34 220,4	6 947,5	137,2	25,4	26,2
4 700,9	38,2	158 725,8	24 028,4	810,6	31,3	37,9
8 183,1	35,9	200 334,2	66 549,6	1 595,3	33,3	36,6
9 664,7	34,2	259 810,0	130 402,2	3 500,8	34,6	36,4
21 286,8	41,6	844 932,2	535 926,0	22 442,6	38,9	41,7
889,7	19,3	40 667,7	32 579,1	1 476,7	29,1	33,7
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**Nutzlast in kg <sup>4)</sup>**

2 222,8	42,2	49 252,5	8 158,0	177,9	26,8	34,3
11 749,6	36,6	330 835,9	81 627,4	2 225,5	32,4	36,5
8 914,1	36,0	226 569,7	113 217,1	2 835,4	35,8	37,3
5 736,0	38,7	134 044,3	98 983,9	2 297,4	38,5	38,2
13 411,8	38,1	578 604,9	344 184,0	15 104,5	39,0	42,6
4 494,9	39,6	219 383,1	150 262,4	7 322,4	32,8	36,8
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	47 531,2	1 847 123,0	310 663,0	538 837,0	8 989,2	17 703,7	57,7	50,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	47 531,2	1 847 123,0	310 663,0	538 837,0	8 989,2	17 703,7	57,7	50,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	13 469,7	1 121 933,2	174 247,4	342 669,8	13 816,9	27 785,7	50,8	49,7
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	15 953,4	1 311 608,2	284 014,1	428 176,2	21 134,3	34 920,1	66,3	60,5
Zusammen	29 423,1	2 433 541,5	458 261,6	770 846,0	34 951,2	62 705,8	59,4	55,7
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	10 399,0	871 413,7	79 273,9	161 831,9	7 871,0	16 043,2	49,0	49,1
Kipper	20 831,5	427 027,6	282 425,5	361 467,4	7 027,9	9 031,9	78,1	77,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 366,7	261 103,4	56 096,6	72 564,4	4 877,6	6 181,7	77,3	78,9
isolierter Kastenaufbau	5 582,9	686 501,7	42 441,4	100 320,7	5 189,7	12 548,9	42,3	41,4
Kastenaufbau	9 928,3	836 669,2	104 305,6	160 533,2	7 911,3	12 919,5	65,0	61,2
Containerfahrzeug	8 795,3	385 571,2	52 699,6	149 965,6	2 839,2	7 884,3	35,1	36,0
sonstige	11 713,7	375 318,4	81 735,6	183 240,9	3 393,4	7 034,0	44,6	48,2
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	6 336,9	437 059,3	69 946,4	119 758,8	4 830,3	8 766,0	58,4	55,1
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	2 595,9	50 058,6	15 735,5	26 660,9	302,1	554,8	59,0	54,5
Euro 1	1 138,6	22 939,0	8 028,8	12 798,8	154,2	261,0	62,7	59,1
Euro 2	6 292,4	162 668,4	48 389,7	83 500,1	1 248,4	2 308,5	58,0	54,1
Euro 3	18 412,9	793 758,6	180 802,1	298 141,6	7 569,5	13 354,6	60,6	56,7
Euro 4	8 876,0	412 901,3	87 098,7	144 612,6	3 604,8	6 558,7	60,2	55,0
Euro 5 und besser	39 638,6	2 838 338,6	428 869,8	743 969,0	31 061,4	57 372,0	57,6	54,1
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
28 900,8	37,8	639 020,2	331 226,7	6 549,5	35,7	37,1	<b>Fahrzeugart</b>
263,7	X	(10 316,8)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
29 164,5	38,0	649 337,1	331 226,7	6 549,5	35,7	37,1	Zusammen
							<b>Fahrzeuge mit Anhänger</b>
6 269,5	31,8	316 655,9	160 239,1	7 908,8	34,6	38,7	Lastkraftwagen und gewöhnliche
							Anhänger
11 095,3	41,0	572 697,4	304 966,9	15 504,9	38,7	41,9	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
17 364,7	37,1	889 353,3	465 205,9	23 413,7	37,1	40,6	Zusammen
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
6 862,4	39,8	323 899,3	103 149,8	5 814,6	29,9	36,0	Pritsche
19 102,5	47,8	331 467,1	329 998,1	6 802,3	40,8	44,4	Kipper
2 994,7	47,1	154 053,8	67 033,2	3 925,8	40,2	48,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 074,1	27,1	150 319,7	33 676,8	2 712,2	31,7	34,0	isolierter Kastenaufbau
5 300,2	34,8	254 145,0	90 715,2	4 278,4	41,5	46,0	Kastenaufbau
1 259,2	12,5	39 924,1	21 293,3	769,6	30,8	32,8	Containerfahrzeug
4 704,2	28,7	113 916,9	73 796,8	2 215,3	31,8	36,7	sonstige
3 968,1	38,5	160 647,6	76 769,5	3 445,0	35,6	39,6	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
46 265,5	37,5	1 528 373,5	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
1 777,4	40,6	24 332,4	17 391,3	247,7	35,7	37,6	Euro 0 <sup>7)</sup>
805,0	41,4	12 781,1	9 143,1	151,5	36,6	37,4	Euro 1
4 009,9	38,9	73 871,8	53 374,9	1 074,0	35,4	36,9	Euro 2
11 511,6	38,5	318 055,1	186 161,8	5 600,0	37,3	39,9	Euro 3
5 688,9	39,1	153 387,4	92 946,4	2 627,5	36,7	39,2	Euro 4
22 736,4	36,5	956 262,6	437 415,1	20 262,5	36,3	40,0	Euro 5 und besser
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	3 505,8	102 103,9	5 957,0	13 451,4	166,4	408,6	44,3	40,7
7 501 bis 10 000	1 990,7	103 084,4	4 484,5	8 196,7	220,1	395,2	54,7	55,7
10 001 bis 20 000	44 718,2	2 568 387,1	159 568,3	321 007,2	8 507,9	16 668,5	49,7	51,0
20 001 bis 30 000	43 809,7	2 129 985,3	321 101,7	609 029,3	15 084,2	29 482,4	52,7	51,2
30 001 bis 40 000	34 469,1	2 260 977,2	470 521,4	701 671,2	28 116,9	48 303,7	67,1	58,2
40 001 und mehr	107 329,5	12 643 544,7	1 847 632,6	3 184 010,9	204 619,4	378 378,6	58,0	54,1
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	3 505,8	102 103,9	5 957,0	13 451,4	166,4	408,6	44,3	40,7
7 501 bis 11 999	18 158,3	1 520 183,5	48 660,3	93 381,9	4 154,9	7 769,0	52,1	53,5
12 000 bis 20 000	29 557,5	1 179 745,1	120 211,4	246 746,3	4 699,6	9 604,7	48,7	48,9
20 001 bis 30 000	43 540,2	2 118 415,7	322 928,0	612 677,7	15 104,3	29 474,9	52,7	51,2
30 001 bis 40 000	117 036,2	12 083 706,2	2 035 258,9	3 102 471,1	197 976,1	337 301,5	65,6	58,7
40 001 und mehr	24 025,0	2 803 928,3	276 249,9	768 638,4	34 613,6	89 078,2	35,9	38,9
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	4 956,0	236 723,6	8 501,8	17 464,1	413,9	781,0	48,7	53,0
4 001 bis 10 000	44 671,4	2 593 227,8	155 744,7	313 807,8	8 618,5	16 811,3	49,6	51,3
10 001 bis 15 000	35 846,8	1 632 892,0	264 163,2	471 469,8	11 368,7	20 956,6	56,0	54,2
15 001 bis 20 000	24 520,0	1 250 546,8	274 997,1	422 547,0	12 065,4	21 675,3	65,1	55,7
20 001 bis 30 000	76 690,5	7 254 506,2	1 297 417,2	2 001 243,7	117 022,0	192 231,7	64,8	60,9
30 001 und mehr	49 138,3	6 840 186,2	808 441,5	1 610 834,4	107 226,5	221 180,9	50,2	48,5
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.



Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Binnenverkehr**

**Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>**

2 393,7	40,6	45 971,2	9 256,1	183,7	26,2	28,1
1 414,8	41,5	35 616,2	5 910,7	140,9	31,8	41,1
23 521,3	34,5	734 482,8	159 143,7	4 625,6	33,2	40,0
23 501,8	34,9	581 118,6	312 060,7	7 818,3	34,9	40,4
24 309,6	41,4	659 250,5	481 899,3	13 678,1	39,8	45,4
64 804,8	37,6	3 411 120,8	1 908 074,0	101 109,3	36,3	42,7
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7
2 393,7	40,6	45 971,2	9 256,1	183,7	26,2	28,1
10 130,6	35,8	395 889,6	51 653,0	2 030,7	33,6	42,4
15 512,3	34,4	389 692,2	119 343,9	2 844,9	32,8	37,7
23 103,6	34,7	572 235,0	311 981,3	7 821,1	34,9	40,5
84 314,9	41,9	3 816 030,1	2 226 681,6	105 924,0	38,2	44,7
4 490,9	15,7	247 742,0	157 428,7	8 751,5	29,8	35,4
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7
3 467,9	41,2	86 393,1	12 364,9	297,6	28,5	38,4
23 616,4	34,6	728 957,1	161 055,1	4 693,6	32,8	40,1
20 865,9	36,8	498 743,3	261 222,6	6 110,7	36,1	42,0
15 851,9	39,3	369 385,7	274 676,6	6 393,4	39,4	43,0
49 765,5	39,4	2 294 911,5	1 297 970,7	60 989,7	39,3	46,2
26 378,2	34,9	1 489 169,4	869 054,6	49 070,9	32,6	39,7
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7

**ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>**

bis	7 500
7 501	bis 10 000
10 001	bis 20 000
20 001	bis 30 000
30 001	bis 40 000
40 001	und mehr

Insgesamt

**mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>**

bis	7 500
7 501	bis 11 999
12 000	bis 20 000
20 001	bis 30 000
30 001	bis 40 000
40 001	und mehr

Insgesamt

**Nutzlast in kg <sup>4)</sup>**

bis	4 000
4 001	bis 10 000
10 001	bis 15 000
15 001	bis 20 000
20 001	bis 30 000
30 001	und mehr

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	107 317,2	4 347 896,5	757 799,4	1 267 152,3	22 091,2	41 526,3	59,8	53,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	107 317,2	4 347 896,5	757 799,4	1 267 152,3	22 091,2	41 526,3	59,8	53,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	42 782,2	4 891 531,3	534 405,1	1 131 378,4	59 381,4	128 791,1	47,2	46,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	85 723,6	1 058 654,8	1 517 060,9	2 438 836,1	175 242,2	303 319,4	62,2	57,8
Zusammen	128 505,8	15 460 186,1	2 051 466,0	3 570 214,5	234 623,6	432 110,5	57,5	54,3
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	40 302,0	5 669 546,8	443 457,8	877 922,7	73 722,5	143 229,0	50,5	51,5
Kipper	52 623,0	1 372 835,9	886 825,9	1 087 285,2	28 336,3	34 778,9	81,6	81,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 484,8	1 248 379,9	227 179,3	285 162,4	26 203,3	32 958,7	79,7	79,5
isolierter Kastenaufbau	16 426,5	2 514 987,8	148 733,6	346 110,2	25 563,2	58 159,7	43,0	44,0
Kastenaufbau	27 728,0	2 710 721,7	327 406,3	486 387,4	31 339,7	48 197,1	67,3	65,0
Containerfahrzeug	35 820,8	3 070 637,0	284 028,4	819 973,3	32 037,7	83 785,9	34,6	38,2
sonstige	30 762,7	1 200 806,7	225 702,1	480 964,2	11 781,2	22 497,9	46,9	52,4
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	20 675,1	2 020 166,8	265 932,0	453 561,3	27 731,0	50 029,8	58,6	55,4
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	4 376,6	91 622,0	29 853,6	49 964,5	666,3	1 222,4	59,7	54,5
Euro 1	2 097,5	42 888,7	16 586,4	25 231,1	347,6	540,7	65,7	64,3
Euro 2	13 759,7	375 227,6	118 817,3	199 421,2	3 291,4	5 788,2	59,6	56,9
Euro 3	46 909,0	2 308 723,3	523 693,1	849 069,2	25 374,8	44 176,1	61,7	57,4
Euro 4	22 676,3	1 214 493,0	244 229,4	395 901,9	12 246,7	21 505,3	61,7	56,9
Euro 5 und besser	146 004,0	15 775 128,0	1 876 085,6	3 317 778,7	214 788,2	400 404,2	56,5	53,6
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
65 421,8	37,9	1 399 353,4	816 614,9	14 932,1	36,4	39,1	<b>Fahrzeugart</b>
1 141,5	X	42 990,9	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
66 563,3	38,3	1 442 344,3	816 614,9	14 932,1	36,4	39,1	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
17 025,9	28,5	899 174,5	441 268,7	22 611,7	34,0	39,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche
							Anhänger
56 356,7	39,7	3 126 041,3	1 618 460,9	90 012,1	37,4	44,6	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
73 382,6	36,3	4 025 215,8	2 059 729,6	112 623,8	36,4	43,1	Zusammen
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
24 652,6	38,0	1 365 288,6	527 351,0	32 231,5	31,6	42,0	Pritsche
50 056,6	48,8	1 018 701,4	1 032 628,5	24 834,0	41,8	47,5	Kipper
10 405,7	47,5	691 796,3	265 845,9	19 228,6	41,2	50,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 340,7	27,9	453 488,5	128 604,6	9 852,9	31,3	37,6	isolierter Kastenaufbau
15 372,9	35,7	740 008,1	291 051,0	13 944,6	42,1	50,4	Kastenaufbau
4 704,9	11,6	202 808,6	109 278,2	5 323,9	30,6	36,0	Containerfahrzeug
14 522,0	32,1	393 910,9	238 100,9	8 167,6	31,4	38,4	sonstige
12 749,0	38,1	558 566,7	283 484,6	13 972,9	36,1	43,3	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
138 804,4	37,1	5 424 569,2	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
3 073,3	41,3	43 013,9	33 596,7	504,4	35,7	38,6	Euro 0 <sup>7)</sup>
1 478,6	41,3	24 554,3	19 075,0	350,8	37,4	39,0	Euro 1
8 531,2	38,3	159 940,3	126 143,2	2 576,9	36,5	39,3	Euro 2
29 950,7	39,0	871 096,3	551 034,9	17 508,3	37,4	41,1	Euro 3
14 996,7	39,8	434 077,4	272 190,4	8 343,4	36,6	41,0	Euro 4
81 915,4	35,9	3 934 877,9	1 874 304,3	98 272,2	36,1	43,1	Euro 5 und besser
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	419,4	99 005,5	1 276,6	2 720,4	321,9	651,6	46,9	49,4
20 001 bis 30 000	441,9	141 586,4	3 263,6	6 334,1	1 098,3	1 973,9	51,5	55,6
30 001 bis 40 000	1 149,4	417 542,9	15 051,5	24 394,4	5 478,8	8 906,9	61,7	61,5
40 001 und mehr	6 440,9	2 492 860,6	109 258,7	192 882,3	42 147,0	74 470,5	56,6	56,6
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999	252,9	57 289,3	640,3	1 248,5	148,2	273,7	51,3	54,1
12 000 bis 20 000	191,3	48 850,2	(699,2)	1 578,9	(189,2)	405,2	(44,3)	(46,7)
20 001 bis 30 000	442,6	142 369,2	3 289,7	6 376,3	1 110,0	1 994,7	51,6	55,6
30 001 bis 40 000	6 241,6	2 488 688,7	107 250,8	174 317,6	42 051,0	69 821,5	61,5	60,2
40 001 und mehr	1 344,6	420 124,4	17 013,9	42 880,2	5 559,2	13 526,7	39,7	41,1
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(48,9)	(12 930,4)	(84,2)	(141,4)	(22,8)	(33,5)	(59,5)	(67,9)
4 001 bis 10 000	446,1	117 071,5	1 458,0	2 984,6	420,9	820,1	48,9	51,3
10 001 bis 15 000	315,0	111 091,3	2 397,3	4 047,1	906,5	1 432,9	59,2	63,3
15 001 bis 20 000	529,1	174 392,1	5 803,2	9 275,1	1 844,5	3 105,6	62,6	59,4
20 001 bis 30 000	3 690,0	1 378 666,9	62 582,7	97 479,9	23 342,4	36 410,5	64,2	64,1
30 001 und mehr	3 461,9	1 367 633,1	56 598,2	112 543,3	22 528,8	44 236,8	50,3	50,9
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2013  
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Verkehr**

/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
252,1	37,5	33 039,4	1 426,6	183,0	30,8	38,6
199,3	31,1	40 422,4	2 727,3	519,1	36,0	44,1
498,6	30,3	65 093,4	10 173,5	1 372,7	43,5	53,3
2 847,5	30,7	429 781,0	84 710,5	12 733,8	39,4	48,3
3 823,7	31,1	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6
/	/	/	/	/	/	/
130,6	34,1	19 374,9	640,0	94,6	33,9	40,2
(138,9)	(42,1)	17 318,4	(832,3)	(97,9)	(29,0)	(37,6)
194,5	30,5	39 185,5	2 737,0	520,6	36,1	44,1
3 138,8	33,5	461 328,4	87 760,3	12 925,8	40,9	50,8
205,8	13,3	33 319,6	7 105,5	1 178,1	34,0	37,8
3 823,7	31,1	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6
(30,4)	(38,3)	(4 184,9)	(80,5)	/	(37,9)	/
255,5	36,4	39 074,6	1 566,6	243,9	32,0	39,6
172,4	35,4	34 132,0	1 990,8	403,3	39,7	49,4
(250,7)	(32,1)	24 865,2	(4 353,1)	440,7	(42,6)	52,0
1 760,3	32,3	270 867,1	46 737,9	7 140,5	43,4	53,6
1 354,4	28,1	200 023,6	44 394,8	6 587,0	36,1	44,3
3 823,7	31,1	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6

**Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>**

**ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>**

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>**

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

**Nutzlast in kg <sup>4)</sup>**

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	773,8	136 209,5	(5 186,6)	8 594,6	610,0	1 228,6	(60,3)	49,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	773,8	136 209,5	(5 186,6)	8 594,6	610,0	1 228,6	(60,3)	49,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	1 757,2	609 815,8	19 560,9	46 053,9	6 742,4	15 636,4	42,5	43,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	5 960,0	2 415 759,9	104 176,1	171 823,0	41 713,5	69 174,4	60,6	60,3
Zusammen	7 717,2	3 025 575,7	123 737,0	217 876,8	48 455,9	84 810,8	56,8	57,1
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	2 505,3	1 066 393,9	36 237,0	69 882,6	16 237,5	30 899,0	51,9	52,6
Kipper	626,0	96 679,0	13 837,5	16 779,6	2 341,5	2 831,1	82,5	82,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	873,9	310 906,7	19 899,1	24 851,3	7 160,1	8 825,0	80,1	81,1
isolierter Kastenaufbau	709,7	345 094,6	8 682,2	18 607,1	4 704,7	9 388,2	46,7	50,1
Kastenaufbau	985,7	397 846,5	14 534,6	20 786,6	5 927,6	8 403,2	69,9	70,5
Containerfahrzeug	1 449,4	456 253,1	16 154,7	40 947,1	5 369,5	12 921,5	39,5	41,6
sonstige	450,5	164 846,9	5 743,2	10 219,8	2 181,5	3 751,7	56,2	58,1
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	890,6	323 764,3	13 835,3	24 397,3	5 143,5	9 019,5	56,7	57,0
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	(10 948,7)	(545,9)	(957,3)	(93,6)	(191,8)	(57,0)	(48,8)
Euro 3	764,5	220 192,9	10 659,4	18 776,6	3 094,9	5 579,7	56,8	55,5
Euro 4	416,9	105 078,7	5 698,7	9 656,4	1 350,1	2 466,9	59,0	54,7
Euro 5 und besser	7 219,9	2 819 642,5	111 715,6	196 541,9	44 456,5	77 647,1	56,8	57,3
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2013  
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
458,0 (38,2)	37,2 X	42 773,7 (5 607,5)	(5 321,2) X	369,9 X	(37,3) X	38,2 X	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
496,2	39,1	48 381,2	(5 321,2)	369,9	(37,3)	38,2	Zusammen
516,1	22,7	77 949,5	12 696,7	1 823,7	33,3	38,6	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 811,5	32,1	446 816,8	81 105,8	12 633,4	41,2	51,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
3 327,5	30,1	524 766,3	93 802,5	14 457,1	39,7	48,8	Zusammen
3 823,7	31,1	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6	Insgesamt
1 141,9	31,3	159 721,8	30 723,7	4 288,5	36,0	46,1	<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b> Pritsche
503,2	44,6	32 527,4	13 134,6	939,1	46,3	62,1	Kipper
629,6	41,9	114 602,3	18 074,3	3 298,9	46,4	59,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
272,5	27,7	48 349,7	6 845,3	1 250,0	34,1	44,2	isolierter Kastenaufbau
450,5	31,4	81 575,5	9 626,2	1 607,0	47,8	59,2	Kastenaufbau
171,4	10,6	31 035,2	4 761,8	867,5	35,3	38,9	Containerfahrzeug
207,2	31,5	40 436,0	4 729,8	955,5	38,4	46,3	sonstige
409,1	31,5	59 292,0	11 228,0	1 620,7	38,8	48,3	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
3 785,6	30,8	567 539,9	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Emissionsklasse</b>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>7)</sup>
/	/	(4 868,7)	(658,0)	(84,5)	(33,8)	(33,9)	Euro 1
426,3	35,8	54 211,8	10 277,8	1 287,6	36,7	45,1	Euro 2
229,8	35,5	29 749,7	5 152,9	632,7	38,5	43,6	Euro 3
3 111,3	30,1	483 013,3	82 769,8	12 794,8	40,0	49,2	Euro 4
3 823,7	31,1	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6	Euro 5 und besser
							Insgesamt

**Übersicht 2**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2013**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	50 236,1	2 784 203,4	171 297,5	346 909,3	8 846,3	17 604,2	49,4	50,3
3 Achsen	37 671,6	1 421 716,3	276 385,5	531 251,7	9 698,0	19 728,5	52,0	49,2
4 Achsen	20 147,2	277 466,1	314 885,6	397 084,8	4 151,9	5 413,4	79,3	76,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	108 091,0	4 484 105,9	762 986,0	1 275 746,9	22 701,3	42 754,9	59,8	53,1
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	519,4	80 590,6	2 878,1	(6 889,4)	488,6	1 045,8	(41,8)	46,7
2 + 2 Achsen	9 283,5	1 152 656,3	78 169,7	172 081,7	9 775,2	20 599,3	45,4	47,5
2 + 3 Achsen	2 306,1	274 291,2	35 864,7	64 010,3	4 451,5	7 574,9	56,0	58,8
3 + 2 Achsen	30 547,4	3 839 963,7	408 136,5	868 560,4	49 267,1	109 846,3	47,0	44,9
3 + 3 Achsen	953,6	109 724,7	12 705,9	34 706,0	1 495,3	4 080,7	36,6	36,6
sonstige	929,4	44 120,6	16 211,1	31 184,4	646,1	1 280,4	52,0	50,5
Zusammen	44 539,4	5 501 347,1	553 966,0	1 177 432,3	66 123,8	144 427,5	47,0	45,8
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 839,5	197 188,9	11 752,7	21 532,0	1 296,8	2 339,0	54,6	55,4
2 + 2 Achsen	4 951,3	446 666,7	57 454,0	106 624,0	4 947,4	9 478,5	53,9	52,2
2 + 3 Achsen	79 402,8	11 920 004,6	1 439 063,4	2 323 327,6	202 768,5	347 688,1	61,9	58,3
3 + 2 Achsen	2 532,6	109 020,5	55 824,3	66 572,6	2 168,7	2 837,1	83,9	76,4
3 + 3 Achsen	2 114,0	171 618,5	40 080,6	60 180,5	2 954,6	4 953,1	66,6	59,7
sonstige	843,5	139 915,6	17 062,1	32 422,3	2 819,7	5 198,0	52,6	54,2
Zusammen	91 683,6	12 984 414,7	1 621 237,0	2 610 659,0	216 955,7	372 493,8	62,1	58,2
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(508,4)	(8 421,4)	(1 022,1)	(2 250,2)	/	(45,0)	(45,4)	/
93 bis 110	2 546,9	67 834,2	5 720,0	(13 409,8)	135,4	319,4	(42,7)	42,4
111 bis 128	2 043,3	76 754,9	5 763,8	11 174,3	184,4	404,9	51,6	45,5
129 bis 147	4 219,4	305 368,7	11 550,4	23 766,2	870,5	1 761,9	48,6	49,4
148 bis 184	21 357,5	1 640 882,2	77 651,8	156 534,4	5 713,9	11 412,3	49,6	50,1
185 bis 220	13 297,2	837 391,8	66 081,6	132 550,1	3 997,7	8 125,6	49,9	49,2
221 bis 257	14 219,4	673 155,2	84 608,7	176 314,5	4 370,8	9 196,8	48,0	47,5
258 und mehr	94 198,1	6 369 999,7	1 063 650,0	1 935 556,8	73 492,7	155 828,2	55,0	47,2
Zusammen	152 630,4	9 985 453,0	1 316 952,0	2 453 179,2	88 825,1	187 182,4	53,7	47,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(483,1)	(17 876,9)	(2 786,1)	(7 290,0)	(108,7)	(262,2)	(38,2)	(41,5)
185 bis 220	(583,0)	23 091,1	(5 461,6)	(11 791,7)	(206,7)	414,7	(46,3)	(49,8)
221 bis 257	1 556,3	93 561,9	17 642,7	34 585,8	967,2	1 882,2	51,0	51,4
258 und mehr	88 921,2	12 842 345,8	1 594 373,0	2 554 956,6	215 584,4	369 770,6	62,4	58,3
Zusammen	91 683,6	12 984 414,7	1 621 237,0	2 610 659,0	216 955,7	372 493,8	62,1	58,2
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6



Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
26 691,2	34,7	795 642,5	178 174,3	5 044,1	32,6	39,1	<b>Achsen/-kombination</b>
20 239,5	34,9	392 254,2	271 504,7	5 308,0	34,4	38,7	Lastkraftwagen
18 927,8	48,4	253 888,3	372 030,2	4 946,9	40,9	40,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
65 879,8	37,9	1 442 127,1	821 936,1	15 302,0	36,4	39,1	Zusammen
(206,3)	(28,4)	(14 508,6)	/	(175,9)	/	(40,0)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 951,7	29,9	239 874,4	72 761,3	4 225,7	31,9	39,4	2 + 1 Achsen
1 514,8	39,6	98 808,0	41 516,7	2 693,0	34,0	43,4	2 + 2 Achsen
10 717,8	26,0	575 191,1	296 870,0	15 696,3	35,0	39,2	2 + 3 Achsen
491,9	34,0	30 247,9	17 227,1	1 051,4	24,5	29,1	3 + 2 Achsen
659,4	41,5	18 493,9	22 696,0	593,0	30,1	34,5	3 + 3 Achsen
17 542,0	28,3	977 123,9	453 965,4	24 435,4	34,0	39,2	sonstige
1 024,2	X	43 221,6	X	X	X	X	Zusammen
(145,1)	X	(4 612,7)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
1 179,7	X	48 598,4	X	X	X	X	3 Achsen
864,6	32,0	64 438,8	9 880,6	776,0	37,4	41,6	sonstige
2 240,6	31,2	109 796,7	49 367,1	2 394,8	36,8	41,7	Zusammen
51 591,5	39,4	3 189 643,3	1 512 132,8	93 002,0	37,5	46,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 319,3	47,8	76 513,6	60 849,3	2 002,5	43,8	44,8	2 + 1 Achsen
1 603,7	43,1	79 060,0	45 611,9	2 324,1	37,9	40,6	2 + 2 Achsen
548,5	39,4	53 405,8	21 725,0	2 146,2	31,5	38,4	2 + 3 Achsen
59 168,2	39,2	3 572 858,1	1 699 566,7	102 645,5	37,6	45,7	3 + 2 Achsen
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	3 + 3 Achsen
/	/	(1 833,3)	/	/	/	/	sonstige
(331,6)	(39,5)	(3 542,9)	(1 487,6)	(15,2)	(27,3)	/	Zusammen
1 550,0	37,8	29 438,7	7 028,2	133,1	(28,0)	29,9	Insgesamt
1 453,1	41,6	32 108,8	7 869,7	165,8	30,3	32,3	<b>Motorleistung in kW</b>
2 521,2	37,4	83 256,6	14 038,4	474,2	30,6	38,9	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
11 613,3	35,2	435 857,0	81 575,1	2 980,1	32,6	39,7	bis 74
6 879,7	34,1	216 834,4	68 364,1	2 111,9	32,9	39,0	75 bis 92
7 567,6	34,7	173 106,4	90 718,5	2 247,2	31,7	38,2	93 bis 110
51 311,1	35,3	1 443 272,9	1 003 721,1	31 595,3	36,2	39,2	111 bis 128
83 421,8	35,3	2 419 251,0	1 275 901,5	39 737,4	35,3	39,1	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
(216,4)	(30,9)	(5 166,8)	/	(73,3)	/	(32,4)	Zusammen
(252,2)	(30,2)	(7 760,1)	(5 600,4)	(146,3)	(31,4)	(36,8)	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
941,8	37,7	34 386,0	20 983,6	699,9	31,7	37,5	bis 74
58 848,7	39,8	3 571 437,4	1 667 589,5	101 670,1	37,8	45,7	75 bis 92
60 347,9	39,7	3 621 456,5	1 699 566,7	102 645,5	37,6	45,7	93 bis 110
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
60 347,9	39,7	3 621 456,5	1 699 566,7	102 645,5	37,6	45,7	Zusammen
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	26 192,7	1 625 680,6	86 631,0	179 755,2	5 188,8	9 993,2	48,2	51,9
3 Achsen	20 975,5	829 871,0	154 439,1	293 611,4	5 787,3	11 527,6	52,6	50,2
4 Achsen	13 373,1	181 169,7	210 967,6	263 336,4	2 734,3	3 528,7	80,1	77,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	60 559,8	2 636 983,0	452 323,1	736 909,9	13 712,1	25 051,2	61,4	54,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(334,3)	65 065,2	(1 990,3)	(4 833,6)	(415,9)	864,0	(41,2)	(48,1)
2 + 2 Achsen	5 902,5	870 697,1	49 620,7	108 566,4	7 561,0	15 594,9	45,7	48,5
2 + 3 Achsen	1 400,1	205 408,6	22 484,7	39 200,0	3 323,2	5 690,5	57,4	58,4
3 + 2 Achsen	22 313,8	3 123 127,9	288 400,4	642 367,2	39 425,5	90 439,1	44,9	43,6
3 + 3 Achsen	602,5	85 986,6	8 354,0	22 751,3	1 182,1	3 264,9	36,7	36,2
sonstige	516,5	29 128,4	(8 868,4)	(17 043,9)	399,2	788,5	(52,0)	50,6
Zusammen	31 069,7	4 379 413,8	379 718,5	834 762,5	52 306,9	116 641,8	45,5	44,8
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 126,7	118 514,8	7 603,3	13 040,3	836,0	1 406,3	58,3	59,4
2 + 2 Achsen	3 053,0	309 775,0	36 079,3	65 029,7	3 505,4	6 505,0	55,5	53,9
2 + 3 Achsen	67 835,1	10 905 694,1	1 218 244,4	1 996 325,9	185 201,3	319 196,4	61,0	58,0
3 + 2 Achsen	1 677,9	80 351,1	36 979,6	44 022,1	1 573,3	2 094,9	84,0	75,1
3 + 3 Achsen	1 385,6	137 493,9	25 999,5	40 043,6	2 348,7	3 968,5	64,9	59,2
sonstige	651,9	120 977,6	12 316,7	24 021,2	2 356,6	4 402,5	51,3	53,5
Zusammen	75 730,2	11 672 806,5	1 337 222,9	2 182 482,9	195 821,4	337 573,7	61,3	58,0
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(837,2)	25 752,9	(1 957,6)	/	49,6	116,4	/	42,6
111 bis 128	612,8	32 696,8	1 623,4	3 215,7	80,1	171,1	50,5	46,8
129 bis 147	1 919,5	160 944,5	5 401,1	10 963,3	488,1	969,6	49,3	50,3
148 bis 184	12 487,3	1 081 418,8	45 056,3	90 411,2	3 910,4	7 624,6	49,8	51,3
185 bis 220	7 391,0	501 456,1	35 494,6	72 180,1	2 419,5	4 849,7	49,2	49,9
221 bis 257	7 725,9	379 534,0	45 562,3	95 052,3	2 530,1	5 282,1	47,9	47,9
258 und mehr	60 497,0	4 827 540,2	696 280,0	1 294 392,2	56 496,5	122 582,1	53,8	46,1
Zusammen	91 629,5	7 016 396,8	832 041,6	1 571 672,4	66 019,0	141 693,0	52,9	46,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(11 055,4)	/	/	(69,7)	(163,6)	/	(42,6)
185 bis 220	(231,8)	(10 469,2)	(1 883,9)	/	(96,0)	(190,6)	/	(50,4)
221 bis 257	843,7	45 336,3	10 615,9	19 926,8	572,9	1 024,5	53,3	55,9
258 und mehr	74 253,6	11 599 788,1	1 322 297,4	2 151 717,3	195 000,6	336 044,5	61,5	58,0
Zusammen	75 730,2	11 672 806,5	1 337 222,9	2 182 482,9	195 821,4	337 573,7	61,3	58,0
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2013  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
12 447,2	32,2	422 289,2	82 470,6	2 595,0	33,0	41,2	<b>Achsen/-kombination</b>
11 671,6	35,8	209 310,5	155 566,3	2 813,9	34,4	40,4	Lastkraftwagen
12 843,0	49,0	171 485,4	252 473,7	3 343,3	40,9	39,8	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
36 979,0	37,9	803 106,9	490 709,3	8 752,5	36,8	40,6	Zusammen
/	/	(10 462,9)	/	(130,7)	/	(41,8)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 331,9	28,3	162 729,9	41 965,7	2 822,0	33,0	41,1	2 + 1 Achsen
962,9	40,7	66 880,6	26 541,8	1 819,3	34,2	44,3	2 + 2 Achsen
7 181,4	24,3	389 129,2	200 191,9	10 705,7	34,2	39,0	2 + 3 Achsen
321,3	34,8	21 753,2	11 447,7	767,4	24,4	29,3	3 + 2 Achsen
(340,8)	(39,8)	9 512,3	(11 504,7)	281,6	(31,1)	37,3	3 + 3 Achsen
11 272,5	26,6	660 468,0	293 726,3	16 526,6	33,6	39,3	sonstige
11 272,5	26,6	660 468,0	293 726,3	16 526,6	33,6	39,3	Zusammen
831,1	X	35 313,8	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(2 686,9)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
916,1	X	38 281,6	X	X	X	X	Zusammen
504,6	30,9	31 898,8	5 335,5	370,4	41,4	47,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 401,7	31,5	70 531,3	30 847,3	1 528,2	37,6	43,6	2 + 1 Achsen
43 106,5	38,9	2 739 494,8	1 269 989,7	80 267,7	37,3	46,4	2 + 2 Achsen
1 541,4	47,9	54 870,4	40 310,5	1 438,1	43,8	44,5	2 + 3 Achsen
1 076,5	43,7	58 060,7	30 967,9	1 718,5	36,6	41,3	3 + 2 Achsen
442,1	40,4	45 304,8	17 149,0	1 817,6	29,9	37,9	3 + 3 Achsen
442,1	40,4	45 304,8	17 149,0	1 817,6	29,9	37,9	sonstige
48 072,9	38,8	3 000 160,7	1 394 599,8	87 140,7	37,4	46,1	Zusammen
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3	Insgesamt
<b>Motorleistung in kW</b>							
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
(434,6)	(34,2)	8 505,3	(1 951,8)	37,1	/	32,3	75 bis 92
418,5	40,6	12 352,5	2 244,3	64,1	29,7	34,0	93 bis 110
1 086,3	36,1	42 138,4	6 132,0	249,9	31,6	40,0	111 bis 128
6 358,0	33,7	270 509,6	44 226,1	1 852,1	33,5	41,3	129 bis 147
3 505,6	32,2	115 962,3	34 279,7	1 105,1	33,3	40,6	148 bis 184
4 207,9	35,3	90 042,1	50 728,8	1 189,7	31,3	39,1	185 bis 220
32 161,6	34,7	922 654,5	644 298,6	20 768,1	35,9	39,4	221 bis 257
32 161,6	34,7	922 654,5	644 298,6	20 768,1	35,9	39,4	258 und mehr
48 251,5	34,5	1 463 574,9	784 435,7	25 279,1	35,3	39,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(2 359,9)	/	(31,4)	/	(35,8)	148 bis 184
(103,3)	(30,8)	(3 698,5)	/	(68,5)	/	(37,0)	185 bis 220
560,6	39,9	17 318,0	(13 057,0)	395,6	(32,2)	40,3	221 bis 257
48 152,0	39,3	3 012 947,8	1 375 917,8	86 595,4	37,5	46,1	258 und mehr
48 989,0	39,3	3 038 442,3	1 394 599,8	87 140,7	37,4	46,1	Zusammen
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	24 043,4	1 158 522,8	84 666,5	167 154,1	3 657,5	7 611,0	50,7	48,1
3 Achsen	16 696,1	591 845,3	121 946,4	237 640,4	3 910,7	8 200,9	51,3	47,7
4 Achsen	6 774,2	96 296,4	103 918,0	133 748,3	1 417,7	1 884,7	77,7	75,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	47 531,2	1 847 123,0	310 663,0	538 837,0	8 989,2	17 703,7	57,7	50,8
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(185,1)	(15 525,4)	(887,8)	(2 055,7)	(72,7)	(181,8)	(43,2)	(40,0)
2 + 2 Achsen	3 381,0	281 959,3	28 549,0	63 515,3	2 214,2	5 004,4	44,9	44,2
2 + 3 Achsen	906,0	68 882,6	13 380,0	24 810,4	1 128,3	1 884,5	53,9	59,9
3 + 2 Achsen	8 233,6	716 835,7	119 736,1	226 193,2	9 841,6	19 407,3	52,9	50,7
3 + 3 Achsen	351,0	23 738,1	4 351,9	11 954,7	(313,2)	815,8	36,4	(38,4)
sonstige	(412,9)	14 992,1	(7 342,7)	(14 140,5)	246,9	492,0	(51,9)	50,2
Zusammen	13 469,7	1 121 933,2	174 247,4	342 669,8	13 816,9	27 785,7	50,8	49,7
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	712,8	78 674,1	4 149,3	8 491,7	460,8	932,6	48,9	49,4
2 + 2 Achsen	1 898,3	136 891,7	21 374,7	41 594,3	1 442,1	2 973,5	51,4	48,5
2 + 3 Achsen	11 567,7	1 014 310,5	220 818,9	327 001,7	17 567,2	28 491,7	67,5	61,7
3 + 2 Achsen	854,6	28 669,4	18 844,7	22 550,5	595,4	742,2	83,6	80,2
3 + 3 Achsen	728,4	34 124,6	14 081,1	20 136,9	605,9	984,6	69,9	61,5
sonstige	191,6	18 938,0	4 745,3	8 401,1	463,1	795,5	56,5	58,2
Zusammen	15 953,4	1 311 608,2	284 014,1	428 176,2	21 134,3	34 920,1	66,3	60,5
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	(2 013,8)	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(408,1)	(4 999,1)	(802,4)	(1 802,1)	(9,3)	(23,7)	(44,5)	(39,3)
93 bis 110	1 709,8	42 081,3	(3 762,4)	(9 099,5)	85,7	203,0	(41,3)	42,2
111 bis 128	1 430,5	44 058,1	4 140,4	7 958,6	104,3	233,7	52,0	44,6
129 bis 147	2 299,9	144 424,2	6 149,3	12 802,9	382,4	792,4	48,0	48,3
148 bis 184	8 870,2	559 463,3	32 595,5	66 123,2	1 803,4	3 787,6	49,3	47,6
185 bis 220	5 906,1	335 935,7	30 587,1	60 370,0	1 578,2	3 275,9	50,7	48,2
221 bis 257	6 493,5	293 621,3	39 046,4	81 262,2	1 840,7	3 914,6	48,0	47,0
258 und mehr	33 701,1	1 542 459,4	367 370,0	641 164,5	16 996,2	33 246,0	57,3	51,1
Zusammen	61 000,9	2 969 056,2	484 910,4	881 506,8	22 806,1	45 489,4	55,0	50,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	-	-	/	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(6 821,5)	/	/	(39,0)	(98,5)	/	(39,5)
185 bis 220	(351,3)	(12 621,9)	(3 577,7)	(7 218,0)	(110,7)	(224,1)	(49,6)	(49,4)
221 bis 257	712,6	48 225,6	7 026,8	14 659,0	394,3	857,6	47,9	46,0
258 und mehr	14 667,6	1 242 557,6	272 075,6	403 239,3	20 583,8	33 726,1	67,5	61,0
Zusammen	15 953,4	1 311 608,2	284 014,1	428 176,2	21 134,3	34 920,1	66,3	60,5
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
14 244,0	37,2	373 353,3	95 703,7	2 449,1	32,2	36,4	<b>Achsen/-kombination</b>
8 567,9	33,9	182 943,7	115 938,5	2 494,1	34,5	36,6	Lastkraftwagen
6 084,8	47,3	82 402,9	119 556,5	1 603,6	41,0	40,6	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
28 900,8	37,8	639 020,2	331 226,7	6 549,5	35,7	37,1	Zusammen
(72,1)	(28,0)	/	(819,6)	/	(30,9)	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 619,9	32,4	77 144,5	30 795,7	1 403,8	30,3	34,6	2 + 1 Achsen
551,9	37,9	31 927,4	14 974,9	873,7	33,6	40,9	2 + 2 Achsen
3 536,4	30,0	186 061,9	96 678,1	4 990,6	37,1	40,3	2 + 3 Achsen
170,6	32,7	(8 494,7)	5 779,4	(284,1)	24,5	(28,5)	3 + 2 Achsen
(318,7)	(43,6)	(8 981,6)	(11 191,4)	(311,4)	(29,0)	(30,7)	3 + 3 Achsen
							sonstige
6 269,5	31,8	316 655,9	160 239,1	7 908,8	34,6	38,7	Zusammen
(193,1)	X	(7 907,8)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
263,7	X	(10 316,8)	X	X	X	X	Zusammen
360,0	33,6	32 540,0	4 545,1	405,6	31,8	34,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
838,8	30,6	39 265,4	18 519,8	866,6	35,6	37,6	2 + 1 Achsen
8 485,0	42,3	450 148,5	242 143,1	12 734,3	38,8	42,6	2 + 2 Achsen
777,9	47,6	21 643,1	20 538,8	564,3	43,7	45,6	2 + 3 Achsen
527,2	42,0	20 999,3	14 644,0	605,5	40,5	38,1	3 + 2 Achsen
(106,3)	(35,7)	(8 101,0)	(4 576,0)	(328,6)	(36,6)	(41,2)	3 + 3 Achsen
							sonstige
11 095,3	41,0	572 697,4	304 966,9	15 504,9	38,7	41,9	Zusammen
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	(2 702,1)	/	(11,4)	/	(26,5)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 115,4	39,5	20 933,5	5 076,4	96,0	(26,5)	28,7	bis 74
1 034,6	42,0	19 756,3	5 625,4	101,7	30,5	31,1	75 bis 92
1 434,9	38,4	41 118,2	7 906,4	224,3	29,7	37,6	93 bis 110
5 255,3	37,2	165 347,3	37 349,0	1 128,0	31,5	36,7	111 bis 128
3 374,2	36,4	100 872,1	34 084,4	1 006,8	32,4	36,8	129 bis 147
3 359,7	34,1	83 064,2	39 989,7	1 057,5	32,2	37,0	148 bis 184
19 149,5	36,2	520 618,4	359 422,4	10 827,3	36,7	38,6	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
35 170,3	36,6	955 676,2	491 465,8	14 458,3	35,3	38,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(2 806,9)	/	/	/	/	148 bis 184
(148,8)	(29,8)	(4 061,6)	/	(77,8)	/	(36,7)	185 bis 220
(381,2)	(34,9)	17 068,0	(7 926,5)	304,3	(31,1)	33,9	221 bis 257
10 696,7	42,2	558 489,6	291 671,7	15 074,8	39,2	42,2	258 und mehr
11 358,9	41,6	583 014,2	304 966,9	15 504,9	38,7	41,9	Zusammen
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	49 810,4	2 688 232,4	170 056,4	344 209,3	8 554,0	16 993,1	49,4	50,3
3 Achsen	37 506,3	1 385 398,0	275 259,7	528 806,2	9 436,6	19 188,5	52,1	49,2
4 Achsen	19 964,4	273 546,0	312 065,9	393 635,7	4 095,7	5 335,9	79,3	76,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	107 317,2	4 347 896,5	757 799,4	1 267 152,3	22 091,2	41 526,3	59,8	53,2
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	489,1	68 364,8	(2 690,7)	(6 469,7)	406,3	887,7	(41,6)	45,8
2 + 2 Achsen	8 861,6	983 467,7	74 582,9	164 358,0	8 297,3	17 524,1	45,4	47,3
2 + 3 Achsen	2 188,2	244 241,6	34 257,6	60 765,3	3 999,1	6 754,5	56,4	59,2
3 + 2 Achsen	29 421,2	3 460 778,9	394 781,5	836 021,7	44 764,9	98 896,3	47,2	45,3
3 + 3 Achsen	918,6	94 221,7	12 303,5	33 393,1	1 307,0	3 526,8	36,8	37,1
sonstige	903,5	40 456,5	15 788,9	30 370,6	606,8	1 201,8	52,0	50,5
Zusammen	42 782,2	4 891 531,3	534 405,1	1 131 378,4	59 381,4	128 791,1	47,2	46,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 791,6	176 806,4	11 440,8	20 980,7	1 166,5	2 104,7	54,5	55,4
2 + 2 Achsen	4 817,7	404 113,7	55 914,2	103 783,6	4 470,1	8 623,2	53,9	51,8
2 + 3 Achsen	73 852,5	9 653 023,8	1 340 791,8	2 161 464,8	163 176,9	282 127,0	62,0	57,8
3 + 2 Achsen	2 481,7	99 305,9	54 853,7	65 282,5	2 021,0	2 593,6	84,0	77,9
3 + 3 Achsen	2 000,0	125 854,3	38 199,4	57 162,3	2 163,5	3 747,2	66,8	57,7
sonstige	780,1	109 550,7	15 861,0	30 162,1	2 244,2	4 123,7	52,6	54,4
Zusammen	85 723,6	10 568 654,8	1 517 060,9	2 438 836,1	175 242,2	303 319,4	62,2	57,8
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(508,4)	(8 421,4)	(1 022,1)	(2 250,2)	/	(45,0)	(45,4)	/
93 bis 110	2 536,1	66 142,3	5 690,0	(13 362,0)	130,1	311,9	(42,6)	41,7
111 bis 128	2 029,1	73 468,1	5 739,2	11 107,3	178,1	390,6	51,7	45,6
129 bis 147	4 191,4	299 851,8	11 486,0	23 589,7	858,8	1 725,0	48,7	49,8
148 bis 184	21 096,3	1 579 243,9	76 815,9	154 747,8	5 503,7	10 967,1	49,6	50,2
185 bis 220	13 172,4	806 238,2	65 540,2	131 309,4	3 856,1	7 810,6	49,9	49,4
221 bis 257	14 116,8	645 604,8	83 833,0	174 505,3	4 195,5	8 754,5	48,0	47,9
258 und mehr	92 208,9	5 755 267,5	1 041 177,7	1 886 041,2	66 697,5	140 235,9	55,2	47,6
Zusammen	150 099,4	9 239 427,8	1 292 204,5	2 398 530,7	81 472,7	170 317,5	53,9	47,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(475,7)	(15 887,6)	(2 730,9)	(7 137,7)	(96,2)	(224,8)	(38,3)	(42,8)
185 bis 220	(580,9)	22 731,6	(5 444,3)	(11 761,0)	(203,9)	408,9	(46,3)	(49,9)
221 bis 257	1 537,6	88 386,7	17 386,7	34 087,1	889,4	1 753,5	51,0	50,7
258 und mehr	82 991,9	10 435 084,8	1 490 550,7	2 383 858,5	173 977,4	300 788,0	62,5	57,8
Zusammen	85 723,6	10 568 654,8	1 517 060,9	2 438 836,1	175 242,2	303 319,4	62,2	57,8
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
							<b>Achsen/-kombination</b>
							Lastkraftwagen
26 461,6	34,7	765 505,7	176 748,0	4 865,9	32,6	39,1	2 Achsen
20 172,4	35,0	382 607,6	270 586,1	5 174,4	34,4	38,7	3 Achsen
18 766,6	48,5	250 898,1	369 054,0	4 888,9	40,9	40,1	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
65 421,8	37,9	1 399 353,4	816 614,9	14 932,1	36,4	39,1	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(199,3)	(28,9)	(13 327,0)	/	(162,0)	/	(38,7)	2 + 1 Achsen
3 786,7	29,9	210 155,8	69 846,7	3 703,0	31,8	39,1	2 + 2 Achsen
1 445,7	39,8	91 148,3	39 574,4	2 486,5	34,1	43,3	2 + 3 Achsen
10 467,0	26,2	538 649,6	289 940,8	14 709,4	35,1	39,4	3 + 2 Achsen
481,2	34,4	28 340,0	16 848,2	984,1	24,5	29,0	3 + 3 Achsen
646,0	41,7	17 553,9	22 250,0	566,7	30,0	34,3	sonstige
17 025,9	28,5	899 174,5	441 268,7	22 611,7	34,0	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
987,6	X	37 804,4	X	X	X	X	2 Achsen
(144,1)	X	(4 506,9)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
1 141,5	X	42 990,9	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
837,2	31,8	55 559,0	9 587,6	672,4	37,4	42,0	2 + 1 Achsen
2 184,7	31,2	99 451,5	48 177,1	2 173,9	36,8	41,4	2 + 2 Achsen
48 985,8	39,9	2 783 859,2	1 436 143,9	81 367,6	37,3	44,9	2 + 3 Achsen
2 282,9	47,9	72 222,8	59 918,3	1 892,7	43,8	45,0	3 + 2 Achsen
1 549,4	43,7	69 169,5	44 130,8	2 052,3	37,7	37,3	3 + 3 Achsen
516,7	39,8	45 779,3	20 503,2	1 853,2	31,3	37,5	sonstige
56 356,7	39,7	3 126 041,3	1 618 460,9	90 012,1	37,4	44,6	Zusammen
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	(1 833,3)	/	/	/	/	bis 74
(331,6)	(39,5)	(3 542,9)	(1 487,6)	(15,2)	(27,3)	/	75 bis 92
1 541,2	37,8	28 046,0	6 987,8	126,6	(28,0)	29,7	93 bis 110
1 444,0	41,6	29 856,4	7 828,9	156,2	30,3	32,6	111 bis 128
2 503,4	37,4	81 795,8	13 924,8	463,0	30,6	39,3	129 bis 147
11 477,2	35,2	416 416,2	80 626,1	2 839,0	32,6	39,9	148 bis 184
6 817,0	34,1	206 454,1	67 742,8	2 000,5	32,9	39,3	185 bis 220
7 535,9	34,8	168 610,0	90 225,8	2 176,7	31,7	38,4	221 bis 257
50 603,2	35,4	1 361 973,2	987 961,1	29 751,9	36,2	39,2	258 und mehr
82 447,7	35,5	2 298 527,9	1 257 883,6	37 543,8	35,3	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(213,6)	(31,0)	(4 770,8)	/	(65,7)	/	(33,1)	148 bis 184
(250,6)	(30,1)	(7 521,0)	(5 575,4)	(142,5)	(31,4)	(37,0)	185 bis 220
930,7	37,7	32 530,1	20 710,9	665,7	31,7	36,8	221 bis 257
56 018,3	40,3	3 121 776,4	1 586 863,3	89 084,9	37,5	44,6	258 und mehr
57 498,2	40,1	3 169 032,2	1 618 460,9	90 012,1	37,4	44,6	Zusammen
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	425,7	95 971,0	1 241,1	2 700,1	292,4	611,1	46,0	47,8
3 Achsen	165,3	36 318,3	1 125,8	2 445,6	261,4	540,0	46,0	48,4
4 Achsen	(182,8)	(3 920,1)	(2 819,7)	(3 449,0)	(56,3)	(77,5)	(81,8)	(72,6)
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	773,8	136 209,5	(5 186,6)	8 594,6	610,0	1 228,6	(60,3)	49,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(30,3)	(12 225,8)	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	421,9	169 188,6	3 586,8	7 723,7	1 478,0	3 075,2	46,4	48,1
2 + 3 Achsen	(118,0)	(30 049,5)	(1 607,1)	(3 245,0)	(452,4)	(820,4)	(49,5)	(55,1)
3 + 2 Achsen	1 126,2	379 184,8	13 355,0	32 538,7	4 502,2	10 950,1	41,0	41,1
3 + 3 Achsen	(35,0)	(15 502,9)	(402,4)	(1 312,9)	(188,3)	(554,0)	(30,7)	(34,0)
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 757,2	609 815,8	19 560,9	46 053,9	6 742,4	15 636,4	42,5	43,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(47,9)	(20 382,5)	(311,8)	(551,3)	(130,2)	(234,2)	(56,6)	(55,6)
2 + 2 Achsen	(133,6)	42 553,0	(1 539,7)	(2 840,4)	477,3	855,3	(54,2)	55,8
2 + 3 Achsen	5 550,3	2 266 980,8	98 271,6	161 862,8	39 591,6	65 561,1	60,7	60,4
3 + 2 Achsen	/	(9 714,6)	/	/	(147,7)	(243,5)	/	(60,7)
3 + 3 Achsen	114,0	45 764,1	1 881,3	3 018,2	791,1	1 206,0	62,3	65,6
sonstige	(63,4)	(30 365,0)	(1 201,1)	(2 260,2)	(575,5)	(1 074,3)	(53,1)	(53,6)
Zusammen	5 960,0	2 415 759,9	104 176,1	171 823,0	41 713,5	69 174,4	60,6	60,3
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	261,3	61 638,2	835,9	1 786,6	210,2	445,2	46,8	47,2
185 bis 220	124,8	(31 153,5)	(541,4)	(1 240,7)	(141,6)	(315,0)	(43,6)	(45,0)
221 bis 257	(102,6)	(27 550,5)	(775,6)	(1 809,3)	(175,3)	(442,2)	(42,9)	(39,6)
258 und mehr	1 989,2	614 732,2	22 472,3	49 515,6	6 795,2	15 592,3	45,4	43,6
Zusammen	2 531,0	746 025,2	24 747,5	54 648,5	7 352,4	16 864,9	45,3	43,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	-	-	-	-	-	-	-	-
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	5 929,3	2 407 261,0	103 822,3	171 098,1	41 607,0	68 982,7	60,7	60,3
Zusammen	5 960,0	2 415 759,9	104 176,1	171 823,0	41 713,5	69 174,4	60,6	60,3
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0



Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2013  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
229,6	35,0	30 136,8	1 426,3	178,3	30,1	37,0	<b>Achsen/-kombination</b>
67,1	28,9	(9 646,7)	918,7	(133,6)	33,5	(38,8)	Lastkraftwagen
(161,3)	(46,9)	(2 990,2)	(2 976,2)	(58,0)	(43,9)	(41,5)	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
458,0	37,2	42 773,7	(5 321,2)	369,9	(37,3)	38,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
165,0	28,1	29 718,6	2 914,6	522,7	33,7	41,1	2 + 1 Achsen
(69,1)	(36,9)	(7 659,7)	(1 942,3)	(206,5)	(31,0)	(44,1)	2 + 2 Achsen
250,8	18,2	36 541,5	6 929,2	986,9	33,8	37,7	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
516,1	22,7	77 949,5	12 696,7	1 823,7	33,3	38,6	Zusammen
(36,6)	X	(5 417,2)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(38,2)	X	(5 607,5)	X	X	X	X	Zusammen
(27,4)	(36,4)	(8 879,8)	(293,0)	(103,5)	(36,9)	(38,6)	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(55,9)	(29,5)	(10 345,1)	(1 189,9)	(221,0)	(38,2)	(44,4)	2 + 1 Achsen
2 605,7	31,9	405 784,2	75 988,9	11 634,4	41,3	51,3	2 + 2 Achsen
/	/	(4 290,8)	/	(109,8)	/	(41,8)	2 + 3 Achsen
(54,3)	(32,3)	(9 890,5)	(1 481,1)	(271,8)	(41,8)	(53,5)	3 + 2 Achsen
(31,8)	(33,4)	(7 626,5)	(1 221,8)	(293,0)	(34,5)	(42,1)	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
2 811,5	32,1	446 816,8	81 105,8	12 633,4	41,2	51,0	Zusammen
3 823,7	31,1	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	<b>Motorleistung in kW</b>
-	-	-	-	-	-	-	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(136,1)	(34,2)	19 440,8	(949,0)	(141,1)	(30,6)	(35,9)	148 bis 184
(62,7)	(33,5)	(10 380,3)	(621,3)	(111,5)	(29,1)	(33,2)	185 bis 220
(31,7)	(23,6)	(4 496,4)	(492,7)	/	(33,7)	/	221 bis 257
707,9	26,2	81 299,7	15 760,0	1 843,4	34,4	39,0	258 und mehr
974,1	27,8	120 723,2	18 017,9	2 193,6	34,1	38,6	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
-	-	-	-	-	-	-	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
2 830,4	32,3	449 661,0	80 726,2	12 585,2	41,2	51,0	258 und mehr
2 849,7	32,3	452 424,3	81 105,8	12 633,4	41,2	51,0	Zusammen
3 823,7	31,1	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6	Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2013**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	29 959,6	2 540 515,3	344 662,9	599 406,9	32 690,2	60 394,5	57,5	54,1
Bayern	43 828,4	3 863 842,7	524 102,8	882 352,1	50 914,9	93 384,3	59,4	54,5
Berlin	4 313,1	392 556,5	40 709,9	78 725,5	4 549,0	8 994,3	51,7	50,6
Brandenburg	8 606,8	837 534,0	110 447,3	180 622,6	12 184,4	20 729,2	61,1	58,8
Bremen	1 863,7	207 746,1	18 967,2	41 747,5	2 524,8	5 287,4	45,4	47,8
Hamburg	3 913,2	315 654,0	43 097,1	89 012,8	4 049,8	7 827,5	48,4	51,7
Hessen	14 500,0	1 402 550,3	164 716,7	294 218,8	17 077,2	33 416,1	56,0	51,1
Mecklenburg-Vorpommern	5 699,9	656 077,2	76 394,2	125 847,2	9 538,7	16 597,0	60,7	57,5
Niedersachsen	26 547,4	2 880 737,9	337 919,0	591 319,8	39 776,6	72 524,2	57,1	54,8
Nordrhein-Westfalen	50 351,6	4 664 243,5	581 499,6	1 047 685,7	60 966,0	112 702,4	55,5	54,1
Rheinland-Pfalz	12 285,1	1 049 527,8	159 160,0	260 353,2	14 540,4	25 839,8	61,1	56,3
Saarland	2 739,6	214 873,4	35 157,2	56 314,6	2 821,2	5 106,0	62,4	55,3
Sachsen	14 082,4	1 376 140,7	165 007,9	273 837,6	18 210,2	34 055,6	60,3	53,5
Sachsen-Anhalt	8 985,5	874 560,1	129 982,2	197 388,7	13 031,4	21 996,2	65,9	59,2
Schleswig-Holstein	8 590,8	930 099,7	107 728,0	182 582,3	13 013,6	22 066,0	59,0	59,0
Thüringen	8 046,8	763 208,7	98 637,2	162 422,9	9 892,5	18 755,6	60,7	52,7
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	194 579,4	18 069 790,6	2 317 010,3	4 044 993,6	238 374,6	438 548,3	57,3	54,4
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	45 421,5	4 507 520,7	580 468,8	940 119,1	62 857,2	112 133,6	61,7	56,1
Berlin	4 313,1	392 556,5	40 709,9	78 725,5	4 549,0	8 994,3	51,7	50,6
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013	7 540,4	566 784,2	68 601,7	131 903,3	5 444,0	11 411,5	52,0	47,7
2011/2012	33 851,7	2 905 077,3	291 790,1	581 667,4	26 928,5	58 371,3	50,2	46,1
2009/2010	24 758,8	1 999 629,2	224 302,5	428 245,8	18 572,6	39 541,1	52,4	47,0
2007/2008	29 948,3	2 091 890,2	270 755,4	508 669,8	18 425,9	39 635,0	53,2	46,5
2005/2006	19 980,9	1 164 764,7	178 669,8	318 440,3	9 961,9	20 120,1	56,1	49,5
vor 2005	36 550,4	1 257 307,4	282 832,4	484 252,5	9 492,3	18 103,4	58,4	52,4
Zusammen	152 630,4	9 985 453,0	1 316 952,0	2 453 179,2	88 825,1	187 182,4	53,7	47,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2013	6 080,3	933 832,7	113 881,5	172 954,1	15 979,0	26 637,7	65,8	60,0
2011/2012	29 355,9	5 132 744,0	516 141,6	847 363,7	85 103,5	148 256,6	60,9	57,4
2009/2010	18 031,5	2 807 882,6	320 645,1	515 594,4	47 207,3	80 821,0	62,2	58,4
2007/2008	19 337,7	2 548 051,9	340 201,2	553 655,4	42 415,5	73 160,4	61,4	58,0
2005/2006	10 839,2	1 097 368,4	192 936,5	304 183,4	18 522,6	30 999,9	63,4	59,8
vor 2005	8 039,0	464 535,1	137 431,2	216 908,1	7 727,8	12 618,2	63,4	61,2
Zusammen	91 683,6	12 984 414,7	1 621 237,0	2 610 659,0	216 955,7	372 493,8	62,1	58,2
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013	2 252,0	267 446,6	28 425,9	56 807,8	3 182,1	6 584,6	50,0	48,3
2011/2012	7 892,4	1 074 767,2	96 872,1	213 641,7	12 969,7	29 108,5	45,3	44,6
2009/2010	6 161,8	803 214,9	77 739,5	162 957,9	9 893,0	21 219,2	47,7	46,6
2007/2008	8 052,9	1 035 550,3	97 985,4	213 686,4	12 135,5	26 981,6	45,9	45,0
2005/2006	5 972,9	781 493,3	72 734,5	158 090,2	9 266,2	20 302,2	46,0	45,6
vor 2005	14 207,3	1 538 874,8	180 208,6	372 248,3	18 677,5	40 231,3	48,4	46,4
Zusammen	44 539,4	5 501 347,1	553 966,0	1 177 432,3	66 123,8	144 427,5	47,0	45,8
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2013	5 421,2	789 865,9	99 385,4	145 427,5	13 406,9	20 924,9	68,3	64,1
2011/2012	18 735,3	2 987 259,9	334 811,1	559 628,1	49 359,4	89 516,0	59,8	55,1
2009/2010	13 729,0	1 983 524,9	248 925,4	401 500,0	33 361,8	57 955,4	62,0	57,6
2007/2008	18 930,7	2 866 359,3	332 190,8	565 504,3	47 300,8	86 097,4	58,7	54,9
2005/2006	13 160,8	1 810 226,4	229 660,3	371 807,7	30 134,4	51 374,3	61,8	58,7
vor 2005	21 706,6	2 547 178,3	376 264,0	566 791,5	43 392,4	66 625,8	66,4	65,1
Zusammen	91 683,6	12 984 414,7	1 621 237,0	2 610 659,0	216 955,7	372 493,8	62,1	58,2
Insgesamt	136 223,0	18 485 761,8	2 175 203,0	3 788 091,3	283 079,5	516 921,3	57,4	54,8

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
17 506,3	36,9	688 013,4	348 570,9	15 813,8	36,4	42,9	<b>Zulassungsland</b>
26 416,2	37,6	991 783,2	521 352,8	22 764,1	37,3	43,8	Baden-Württemberg
2 116,6	32,9	73 534,3	37 276,5	1 507,8	35,1	43,3	Bayern
5 379,7	38,5	221 345,1	114 510,7	5 299,6	37,4	46,8	Berlin
738,3	28,4	34 186,1	14 237,2	769,6	33,9	41,7	Brandenburg
1 841,3	32,0	75 888,5	40 766,1	1 831,1	33,2	41,9	Bremen
8 348,5	36,5	356 791,4	168 791,5	8 150,3	35,6	41,1	Hamburg
3 239,1	36,2	160 648,8	71 052,2	3 890,2	38,8	46,6	Hessen
15 439,1	36,8	780 414,7	341 206,5	19 072,9	36,2	43,4	Mecklenburg-Vorpommern
27 925,2	35,7	1 292 827,1	591 521,5	30 658,4	35,5	42,5	Niedersachsen
8 023,1	39,5	308 261,6	169 358,6	7 362,0	37,0	43,8	Nordrhein-Westfalen
1 839,4	40,2	63 470,9	38 429,8	1 509,1	37,1	42,6	Rheinland-Pfalz
8 779,7	38,4	312 652,5	168 511,1	7 268,4	37,3	44,1	Saarland
6 043,0	40,2	264 909,3	140 283,3	6 726,0	38,5	45,4	Sachsen
4 885,0	36,3	226 767,7	104 560,2	5 264,0	37,5	47,6	Sachsen-Anhalt
5 249,2	39,5	189 212,9	105 039,2	4 495,6	36,9	42,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	Insgesamt
112 962,3	36,7	4 818 404,6	2 338 795,2	113 195,3	36,3	43,2	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
28 690,8	38,7	1 148 768,6	599 396,5	27 679,8	37,7	45,0	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
2 116,6	32,9	73 534,3	37 276,5	1 507,8	35,1	43,3	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
3 995,9	34,6	131 562,5	67 252,6	2 337,9	34,4	39,6	2013
16 408,4	32,6	575 114,8	264 891,3	9 872,3	34,5	39,5	2011/2012
13 144,0	34,7	441 617,7	217 444,4	7 718,6	34,7	39,3	2009/2010
16 215,8	35,1	495 360,2	263 166,0	8 363,1	35,1	38,4	2007/2008
11 398,3	36,3	324 560,2	176 606,0	5 238,2	36,1	39,3	2005/2006
22 259,2	37,8	451 035,5	286 541,3	6 207,2	36,7	39,0	vor 2005
83 421,8	35,3	2 419 251,0	1 275 901,5	39 737,4	35,3	39,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
4 120,9	40,4	256 486,0	116 591,1	7 301,2	39,3	47,1	2013
18 277,9	38,4	1 251 777,0	526 268,1	35 972,9	37,6	46,2	2011/2012
11 648,6	39,2	764 419,9	332 400,1	21 785,7	37,8	46,0	2009/2010
12 866,7	40,0	752 519,6	361 612,8	21 280,0	37,2	44,9	2007/2008
7 504,2	40,9	377 960,4	205 521,6	10 474,9	37,9	44,7	2005/2006
5 929,6	42,4	218 293,6	157 173,0	5 830,8	36,7	41,9	vor 2005
60 347,9	39,7	3 621 456,5	1 699 566,7	102 645,5	37,6	45,7	Zusammen
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
956,0	29,8	51 927,0	24 191,7	1 270,8	35,1	40,5	2013
2 917,6	27,0	168 414,9	76 364,2	4 287,1	33,4	38,8	2011/2012
2 402,2	28,0	142 298,6	63 214,3	3 624,4	34,4	39,8	2009/2010
2 935,9	26,7	175 837,8	76 966,2	4 410,9	33,7	38,7	2007/2008
2 284,7	27,7	131 523,0	59 273,3	3 238,1	33,5	39,4	2005/2006
6 045,5	29,9	307 122,7	153 955,8	7 604,1	34,2	39,0	vor 2005
17 542,0	28,3	977 123,9	453 965,4	24 435,4	34,0	39,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
3 531,8	39,4	206 752,8	96 226,2	5 617,2	41,1	50,5	2013
11 891,5	38,8	723 842,4	359 297,3	21 802,5	36,4	44,3	2011/2012
8 684,8	38,7	523 965,6	257 814,1	15 442,4	37,8	45,5	2009/2010
11 983,8	38,8	729 535,7	357 508,0	21 868,3	36,0	43,8	2007/2008
8 452,6	39,1	501 310,3	240 834,7	14 278,9	37,5	45,9	2005/2006
14 623,7	40,3	887 451,3	387 886,3	23 636,2	39,4	48,1	vor 2005
59 168,2	39,2	3 572 858,1	1 699 566,7	102 645,5	37,6	45,7	Zusammen
76 710,1	36,0	4 549 982,1	2 153 532,1	127 081,0	36,6	44,0	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	19 207,8	2 031 923,7	237 499,5	422 545,0	27 459,4	51 100,9	56,2	53,7
Bayern	28 696,5	3 048 271,1	366 145,8	620 827,5	42 531,2	77 913,5	59,0	54,6
Berlin	3 314,2	353 265,8	32 799,5	64 194,8	4 243,8	8 383,6	51,1	50,6
Brandenburg	5 751,3	695 964,9	80 988,3	128 628,1	10 650,9	17 912,4	63,0	59,5
Bremen	1 528,7	184 161,7	16 274,6	36 292,1	2 303,5	4 873,3	44,8	47,3
Hamburg	3 199,9	269 109,3	37 988,3	78 153,7	3 604,8	7 012,7	48,6	51,4
Hessen	10 477,5	1 174 185,8	127 420,7	229 737,1	14 840,4	29 344,4	55,5	50,6
Mecklenburg-Vorpommern	4 175,0	553 864,5	62 392,5	101 446,7	8 555,7	14 769,4	61,5	57,9
Niedersachsen	17 645,4	2 277 704,6	237 438,3	421 712,8	32 855,6	60 097,2	56,3	54,7
Nordrhein-Westfalen	35 699,2	3 807 917,0	445 775,9	798 700,7	52 368,3	96 772,6	55,8	54,1
Rheinland-Pfalz	8 611,2	844 626,2	119 043,1	197 020,0	12 430,0	21 950,3	60,4	56,6
Saarland	1 647,5	163 336,6	22 579,2	36 872,0	2 246,8	4 121,6	61,2	54,5
Sachsen	9 830,2	1 176 493,6	129 313,5	213 243,6	16 381,8	30 579,0	60,6	53,6
Sachsen-Anhalt	6 471,6	734 504,9	102 607,9	155 601,6	11 554,3	19 506,7	65,9	59,2
Schleswig-Holstein	5 578,4	755 327,6	77 036,7	128 424,4	11 300,9	18 945,0	60,0	59,7
Thüringen	5 525,4	618 546,0	73 960,6	120 755,2	8 513,0	15 984,1	61,2	53,3
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	132 292,0	14 556 563,6	1 687 202,2	2 970 285,1	201 940,9	372 131,4	56,8	54,3
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	31 753,5	3 779 373,9	449 262,9	719 675,3	55 655,7	98 751,7	62,4	56,4
Berlin	3 314,2	353 265,8	32 799,5	64 194,8	4 243,8	8 383,6	51,1	50,6
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013	4 802,8	418 192,5	46 499,9	88 299,9	4 245,0	8 933,4	52,7	47,5
2011/2012	21 965,0	2 188 195,8	198 402,6	404 345,9	21 542,9	47 306,6	49,1	45,5
2009/2010	15 398,8	1 403 735,5	146 781,8	285 736,3	13 908,1	30 222,9	51,4	46,0
2007/2008	18 572,6	1 489 789,8	172 942,7	329 239,7	13 649,2	29 900,4	52,5	45,6
2005/2006	12 012,6	794 180,7	112 564,8	199 385,3	7 080,6	14 526,8	56,5	48,7
vor 2005	18 877,6	722 302,5	154 849,8	264 665,3	5 593,1	10 802,7	58,5	51,8
Zusammen	91 629,5	7 016 396,8	832 041,6	1 571 672,4	66 019,0	141 693,0	52,9	46,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2013	5 059,2	847 486,5	94 413,6	145 038,6	14 461,9	24 221,6	65,1	59,7
2011/2012	25 186,5	4 723 204,6	439 792,2	731 866,3	78 372,6	137 089,5	60,1	57,2
2009/2010	15 044,0	2 503 860,0	268 371,7	434 704,9	42 442,0	72 739,5	61,7	58,3
2007/2008	16 045,1	2 277 207,0	279 348,4	464 615,9	38 083,8	65 959,9	60,1	57,7
2005/2006	8 746,7	962 277,3	155 380,2	249 358,0	16 303,0	27 556,7	62,3	59,2
vor 2005	5 648,7	358 771,0	99 916,8	156 899,1	6 158,2	10 010,5	63,7	61,5
Zusammen	75 730,2	11 672 806,5	1 337 222,9	2 182 482,9	195 821,4	337 573,7	61,3	58,0
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013	1 519,7	208 627,9	19 154,9	38 785,2	2 465,3	5 181,2	49,4	47,6
2011/2012	5 623,7	864 485,1	67 827,1	154 665,9	10 414,8	23 795,8	43,9	43,8
2009/2010	4 186,8	620 404,0	52 676,1	112 962,0	7 670,1	16 729,7	46,6	45,8
2007/2008	5 787,8	844 529,6	69 743,9	155 375,0	9 808,5	22 175,0	44,9	44,2
2005/2006	4 268,2	633 097,9	51 079,3	114 500,9	7 477,5	16 687,2	44,6	44,8
vor 2005	9 683,5	1 208 269,3	119 237,2	258 473,5	14 470,8	32 072,8	46,1	45,1
Zusammen	31 069,7	4 379 413,8	379 718,5	834 762,5	52 306,9	116 641,8	45,5	44,8
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2013	4 429,7	710 211,8	80 914,8	119 706,0	12 101,6	18 883,4	67,6	64,1
2011/2012	15 732,9	2 722 348,6	280 996,3	474 050,8	45 016,9	81 979,8	59,3	54,9
2009/2010	11 248,4	1 760 643,3	204 351,2	332 610,2	29 771,6	51 842,7	61,4	57,4
2007/2008	16 052,9	2 619 414,9	279 249,5	484 460,0	43 282,9	79 229,9	57,6	54,6
2005/2006	10 840,6	1 633 199,6	186 870,6	309 838,1	27 223,3	46 730,5	60,3	58,3
vor 2005	17 425,7	2 226 988,2	304 840,4	461 817,8	38 425,1	58 907,4	66,0	65,2
Zusammen	75 730,2	11 672 806,5	1 337 222,9	2 182 482,9	195 821,4	337 573,7	61,3	58,0
Insgesamt	106 799,9	16 052 220,3	1 716 941,4	3 017 245,3	248 128,3	454 215,5	56,9	54,6

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
10 884,5	36,2	496 406,8	238 916,7	12 139,5	35,9	43,4	<b>Zulassungsland</b>
17 085,1	37,3	708 135,0	361 536,4	17 297,7	37,3	44,7	Baden-Württemberg
1 561,1	32,0	61 740,1	29 273,4	1 326,3	35,1	43,7	Bayern
3 652,0	38,8	169 170,6	82 406,8	4 224,2	38,4	48,1	Berlin
(566,8)	(27,0)	27 113,7	(11 721,6)	650,9	(33,9)	41,7	Brandenburg
1 413,7	30,6	60 775,5	34 241,3	1 544,2	33,8	42,1	Bremen
5 890,9	36,0	269 446,9	128 105,8	6 469,1	35,6	41,4	Hamburg
2 359,8	36,1	125 773,1	57 151,8	3 273,8	39,3	47,4	Hessen
9 823,9	35,8	556 776,8	232 431,0	14 301,2	36,3	44,2	Mecklenburg-Vorpommern
19 785,0	35,7	978 812,2	453 140,3	24 575,2	35,6	43,2	Niedersachsen
5 430,4	38,7	231 709,6	124 378,2	5 874,2	37,0	44,7	Nordrhein-Westfalen
1 027,9	38,4	40 507,4	23 379,9	1 015,9	37,5	43,7	Rheinland-Pfalz
6 317,7	39,1	248 985,2	135 006,3	6 215,4	37,1	44,5	Saarland
4 463,1	40,8	210 159,9	112 597,7	5 652,0	38,3	45,9	Sachsen
3 282,1	37,0	172 099,9	75 132,0	4 224,2	37,8	48,8	Sachsen-Anhalt
3 696,5	40,1	144 404,5	79 616,4	3 636,0	36,9	43,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3	Insgesamt
75 190,3	36,2	3 541 783,8	1 682 983,1	88 092,1	36,3	43,9	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
20 489,1	39,2	898 493,3	466 778,9	23 001,3	37,9	45,7	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 561,1	32,0	61 740,1	29 273,4	1 326,3	35,1	43,7	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
2 544,3	34,6	85 567,3	44 693,3	1 595,2	35,0	40,3	2013
10 081,2	31,5	370 138,5	171 662,1	6 661,7	34,4	39,9	2011/2012
7 638,3	33,2	262 158,0	133 866,8	4 842,6	35,0	39,7	2009/2010
9 903,7	34,8	312 350,6	167 188,0	5 406,5	34,8	38,7	2007/2008
6 852,0	36,3	198 599,3	110 922,4	3 366,3	36,3	39,6	2005/2006
11 232,1	37,3	234 761,0	156 103,1	3 406,8	36,8	39,4	vor 2005
48 251,5	34,5	1 463 574,9	784 435,7	25 279,1	35,3	39,5	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
3 390,6	40,1	218 108,9	96 548,5	6 260,7	39,1	47,4	2013
15 390,9	37,9	1 079 658,0	445 742,1	31 242,6	37,3	46,6	2011/2012
9 580,7	38,9	636 185,4	276 044,9	18 402,3	37,8	46,6	2009/2010
10 512,1	39,6	634 036,0	298 540,3	18 140,1	36,6	45,3	2007/2008
5 955,0	40,5	308 816,7	164 860,0	8 685,6	37,5	45,0	2005/2006
4 159,6	42,4	161 637,3	112 864,0	4 409,5	37,0	42,7	vor 2005
48 989,0	39,3	3 038 442,3	1 394 599,8	87 140,7	37,4	46,1	Zusammen
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
636,0	29,5	35 255,3	16 047,0	855,3	34,9	40,8	2013
1 918,6	25,4	113 462,5	50 326,6	2 897,5	33,1	39,0	2011/2012
1 519,9	26,6	91 699,8	40 377,0	2 345,9	34,4	40,2	2009/2010
2 009,0	25,8	125 778,3	53 058,5	3 145,3	33,5	38,7	2007/2008
1 444,9	25,3	91 601,2	37 502,0	2 248,1	33,6	39,5	2005/2006
3 744,2	27,9	202 670,8	96 415,1	5 034,5	33,6	39,0	vor 2005
11 272,5	26,6	660 468,0	293 726,3	16 526,6	33,6	39,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
2 813,0	38,8	170 768,5	77 239,8	4 667,8	41,1	51,4	2013
9 894,6	38,6	615 991,0	300 998,7	18 728,9	36,3	44,7	2011/2012
6 988,5	38,3	428 815,5	209 697,6	12 817,9	37,7	46,0	2009/2010
9 914,4	38,2	623 677,0	298 339,3	18 905,0	35,7	44,1	2007/2008
6 786,3	38,5	423 337,2	195 256,3	12 179,4	37,0	46,2	2005/2006
11 676,2	40,1	737 571,5	313 068,0	19 841,7	39,3	48,8	vor 2005
48 072,9	38,8	3 000 160,7	1 394 599,8	87 140,7	37,4	46,1	Zusammen
59 345,4	35,7	3 660 628,8	1 688 326,1	103 667,3	36,5	44,5	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	10 751,8	508 591,6	107 163,3	176 861,9	5 230,7	9 293,6	60,6	56,3
Bayern	15 131,9	815 571,6	157 956,9	261 524,6	8 383,8	15 470,8	60,4	54,2
Berlin	998,9	39 290,7	(7 910,4)	14 530,7	305,2	(610,7)	(54,4)	(50,0)
Brandenburg	2 855,6	141 569,0	29 459,0	51 994,5	1 533,5	2 816,7	56,7	54,4
Bremen	(335,0)	(23 584,4)	(2 692,6)	(5 455,4)	(221,3)	(414,1)	(49,4)	(53,4)
Hamburg	713,4	46 544,7	5 108,8	10 859,1	(445,1)	814,8	47,0	(54,6)
Hessen	4 022,5	228 364,6	37 295,9	64 481,7	2 236,7	4 071,7	57,8	54,9
Mecklenburg-Vorpommern	1 524,9	102 212,7	14 001,8	24 400,5	983,0	1 827,5	57,4	53,8
Niedersachsen	8 902,0	603 033,2	100 480,7	169 607,0	6 921,0	12 427,1	59,2	55,7
Nordrhein-Westfalen	14 652,4	856 326,5	135 723,7	248 985,1	8 597,6	15 929,8	54,5	54,0
Rheinland-Pfalz	3 673,9	204 901,6	40 116,9	63 333,2	2 110,4	3 889,6	63,3	54,3
Saarland	1 092,1	51 536,8	12 578,0	19 442,6	574,4	984,4	64,7	58,4
Sachsen	4 252,2	199 647,1	35 694,3	60 594,1	1 828,4	3 476,6	58,9	52,6
Sachsen-Anhalt	2 513,9	140 055,2	27 374,3	41 787,1	1 477,1	2 489,6	65,5	59,3
Schleswig-Holstein	3 012,4	174 772,1	30 691,2	54 157,9	1 712,7	3 121,0	56,7	54,9
Thüringen	2 521,4	144 662,7	24 676,6	41 667,6	1 379,6	2 771,5	59,2	49,8
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	62 287,4	3 513 227,0	629 808,1	1 074 708,5	36 433,7	66 416,9	58,6	54,9
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	13 668,0	728 146,8	131 205,9	220 443,8	7 201,5	13 381,9	59,5	53,8
Berlin	998,9	39 290,7	(7 910,4)	14 530,7	305,2	(610,7)	(54,4)	(50,0)
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013	2 737,6	148 591,7	22 101,9	43 603,4	1 199,0	2 478,1	50,7	48,4
2011/2012	11 886,6	716 881,5	93 387,5	177 321,5	5 385,5	11 064,7	52,7	48,7
2009/2010	9 360,1	595 893,7	77 520,7	142 509,6	4 664,4	9 318,2	54,4	50,1
2007/2008	11 375,6	602 100,4	97 812,7	179 430,1	4 776,7	9 734,5	54,5	49,1
2005/2006	7 968,3	370 584,0	66 105,0	119 055,0	2 881,3	5 593,3	55,5	51,5
vor 2005	17 672,7	535 004,9	127 982,5	219 587,2	3 899,2	7 300,7	58,3	53,4
Zusammen	61 000,9	2 969 056,2	484 910,4	881 506,8	22 806,1	45 489,4	55,0	50,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2013	1 021,1	86 346,2	19 467,9	27 915,5	1 517,1	2 416,1	69,7	62,8
2011/2012	4 169,4	409 539,5	76 349,4	115 497,4	6 730,9	11 167,1	66,1	60,3
2009/2010	2 987,5	304 022,6	52 273,4	80 889,5	4 765,3	8 081,5	64,6	59,0
2007/2008	3 292,6	270 844,8	60 852,8	89 039,5	4 331,7	7 204,5	68,3	60,1
2005/2006	2 092,5	135 091,1	37 556,3	54 825,3	2 219,6	3 443,2	68,5	64,5
vor 2005	2 390,3	105 764,1	37 514,4	60 008,9	1 569,6	2 607,7	62,5	60,2
Zusammen	15 953,4	1 311 608,2	284 014,1	428 176,2	21 134,3	34 920,1	66,3	60,5
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013	732,4	58 818,7	9 271,1	18 022,7	716,8	1 403,4	51,4	51,1
2011/2012	2 268,7	210 282,1	29 045,0	58 975,8	2 554,9	5 312,7	49,2	48,1
2009/2010	1 975,0	182 810,9	25 063,4	49 995,8	2 222,9	4 489,5	50,1	49,5
2007/2008	2 265,1	191 020,7	28 241,4	58 311,4	2 327,0	4 806,6	48,4	48,4
2005/2006	1 704,7	148 395,4	21 655,1	43 589,2	1 788,7	3 615,0	49,7	49,5
vor 2005	4 523,9	330 605,5	60 971,4	113 774,9	4 206,7	8 158,5	53,6	51,6
Zusammen	13 469,7	1 121 933,2	174 247,4	342 669,8	13 816,9	27 785,7	50,8	49,7
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2013	991,4	79 654,1	18 470,6	25 721,5	1 305,3	2 041,5	71,8	63,9
2011/2012	3 002,4	264 911,3	53 814,8	85 577,4	4 342,5	7 536,1	62,9	57,6
2009/2010	2 480,6	222 881,6	44 574,2	68 889,8	3 590,2	6 112,7	64,7	58,7
2007/2008	2 877,9	246 944,4	52 941,3	81 044,3	4 017,8	6 867,5	65,3	58,5
2005/2006	2 320,2	177 026,8	42 789,7	61 969,6	2 911,0	4 643,8	69,0	62,7
vor 2005	4 280,9	320 190,0	71 423,6	104 973,6	4 967,4	7 718,4	68,0	64,4
Zusammen	15 953,4	1 311 608,2	284 014,1	428 176,2	21 134,3	34 920,1	66,3	60,5
Insgesamt	29 423,1	2 433 541,5	458 261,6	770 846,0	34 951,2	62 705,8	59,4	55,7

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
6 621,7	38,1	191 606,6	109 654,2	3 674,2	37,4	40,3	<b>Zulassungsland</b>
9 331,0	38,1	283 648,1	159 816,5	5 466,3	37,5	40,0	Baden-Württemberg
555,5	35,7	11 794,2	(8 003,1)	(181,6)	(35,1)	(38,5)	Bayern
1 727,7	37,7	52 174,6	32 103,8	1 075,4	35,0	39,4	Berlin
(171,6)	(33,9)	(7 072,4)	(2 515,6)	(118,7)	(33,8)	(41,5)	Brandenburg
427,5	37,5	15 113,0	(6 524,9)	(287,0)	(29,4)	(40,4)	Bremen
2 457,5	37,9	87 344,5	40 685,8	1 681,2	35,5	38,9	Hamburg
879,3	36,6	34 875,7	13 900,3	616,4	36,6	40,2	Hessen
5 615,2	38,7	223 637,9	108 775,5	4 771,7	36,1	40,2	Mecklenburg-Vorpommern
8 140,2	35,7	314 014,9	138 381,2	6 083,2	35,0	39,1	Niedersachsen
2 592,7	41,4	76 552,0	44 980,4	1 487,8	37,0	39,2	Nordrhein-Westfalen
811,5	42,6	22 963,5	15 049,9	493,2	36,5	38,9	Rheinland-Pfalz
2 462,0	36,7	63 667,3	33 504,9	1 053,0	37,9	40,4	Saarland
1 579,9	38,6	54 749,5	27 685,6	1 074,0	39,4	41,4	Sachsen
1 602,9	34,7	54 667,8	29 428,2	1 039,9	36,7	41,2	Sachsen-Anhalt
1 552,7	38,1	44 808,3	25 422,8	859,6	36,8	38,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8	Insgesamt
37 772,0	37,7	1 276 620,8	655 812,1	25 103,2	36,4	39,8	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
8 201,7	37,5	250 275,3	132 617,5	4 678,5	37,2	39,9	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
555,5	35,7	11 794,2	(8 003,1)	(181,6)	(35,1)	(38,5)	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
1 451,6	34,7	45 995,2	22 559,3	742,7	33,4	37,2	2013
6 327,3	34,7	204 976,3	93 229,3	3 210,6	34,5	37,7	2011/2012
5 505,8	37,0	179 459,7	83 577,6	2 876,1	34,3	38,3	2009/2010
6 312,2	35,7	183 009,6	95 977,9	2 956,6	35,5	37,6	2007/2008
4 546,3	36,3	125 960,9	65 683,6	1 871,9	35,8	38,6	2005/2006
11 027,0	38,4	216 274,5	130 438,2	2 800,4	36,6	38,6	vor 2005
35 170,3	36,6	955 676,2	491 465,8	14 458,3	35,3	38,0	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
730,3	41,7	38 377,1	20 042,5	1 040,5	40,6	43,9	2013
2 887,1	40,9	172 119,0	80 526,0	4 730,4	38,9	42,3	2011/2012
2 067,9	40,9	128 234,6	56 355,2	3 383,4	38,1	41,6	2009/2010
2 354,6	41,7	118 483,5	63 072,5	3 139,9	40,0	41,9	2007/2008
1 549,1	42,5	69 143,7	40 661,6	1 789,3	39,3	42,4	2005/2006
1 770,0	42,5	56 656,2	44 309,1	1 421,3	36,0	39,0	vor 2005
11 358,9	41,6	583 014,2	304 966,9	15 504,9	38,7	41,9	Zusammen
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
(320,0)	(30,4)	16 671,6	(8 144,7)	415,5	(35,4)	39,4	2013
999,0	30,6	54 952,3	26 037,6	1 389,5	34,2	38,1	2011/2012
882,3	30,9	50 598,8	22 837,2	1 278,5	34,4	38,5	2009/2010
927,0	29,0	50 059,5	23 907,6	1 265,6	34,3	38,3	2007/2008
839,8	33,0	39 921,7	21 771,3	990,0	33,1	38,8	2005/2006
2 301,3	33,7	104 451,9	57 540,6	2 569,6	35,6	39,2	vor 2005
6 269,5	31,8	316 655,9	160 239,1	7 908,8	34,6	38,7	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
718,8	42,0	35 984,3	18 986,5	949,4	41,3	43,6	2013
1 997,0	39,9	107 851,4	58 298,5	3 073,6	37,4	40,9	2011/2012
1 696,3	40,6	95 150,1	48 116,5	2 624,5	38,1	41,1	2009/2010
2 069,4	41,8	105 858,7	59 168,6	2 963,3	37,8	40,9	2007/2008
1 666,3	41,8	77 973,1	45 578,4	2 099,6	39,8	43,2	2005/2006
2 947,6	40,8	149 879,8	74 818,4	3 794,5	39,7	43,1	vor 2005
11 095,3	41,0	572 697,4	304 966,9	15 504,9	38,7	41,9	Zusammen
17 364,7	37,1	889 353,3	465 205,9	23 413,7	37,1	40,6	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	28 499,0	2 116 574,0	323 999,8	561 384,2	26 366,8	49 088,6	57,7	53,7
Bayern	42 332,7	3 299 673,6	501 744,5	842 479,7	42 287,1	77 876,6	59,6	54,3
Berlin	4 230,8	356 292,9	39 754,9	76 699,8	4 054,5	8 008,2	51,8	50,6
Brandenburg	8 510,3	789 647,6	108 888,6	177 903,8	11 432,0	19 396,6	61,2	58,9
Bremen	1 839,5	197 833,7	18 650,4	41 073,3	2 379,9	5 010,3	45,4	47,5
Hamburg	3 840,2	277 658,9	42 081,4	86 964,2	3 496,3	6 790,7	48,4	51,5
Hessen	14 187,9	1 253 328,3	160 416,1	285 902,9	14 996,9	29 432,6	56,1	51,0
Mecklenburg-Vorpommern	5 543,5	575 739,9	73 747,1	121 537,4	8 171,3	14 366,0	60,7	56,9
Niedersachsen	25 807,9	2 562 376,8	326 247,1	571 056,4	34 667,1	63 816,7	57,1	54,3
Nordrhein-Westfalen	48 206,3	3 924 466,5	547 976,5	989 034,3	49 372,8	92 314,8	55,4	53,5
Rheinland-Pfalz	11 788,2	869 965,3	151 405,8	246 992,0	11 636,0	20 774,7	61,3	56,0
Saarland	2 451,4	146 564,7	30 644,7	49 002,3	1 845,5	3 330,7	62,5	55,4
Sachsen	13 759,7	1 252 396,5	160 189,8	265 846,4	16 356,5	30 645,2	60,3	53,4
Sachsen-Anhalt	8 853,4	809 552,2	127 888,7	193 866,3	11 950,2	20 259,5	66,0	59,0
Schleswig-Holstein	8 067,1	685 812,8	99 096,1	169 014,0	8 929,4	15 815,9	58,6	56,5
Thüringen	7 904,9	690 199,0	96 533,9	158 609,8	8 772,4	16 709,9	60,9	52,5
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	187 020,2	15 334 254,6	2 202 262,3	3 842 903,3	195 977,8	364 251,5	57,3	53,8
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	44 571,9	4 117 535,2	567 248,2	917 763,7	56 682,5	101 377,2	61,8	55,9
Berlin	4 230,8	356 292,9	39 754,9	76 699,8	4 054,5	8 008,2	51,8	50,6
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013	7 374,3	515 108,6	66 870,0	128 268,3	4 906,0	10 253,0	52,1	47,8
2011/2012	33 057,3	2 644 139,1	284 114,1	563 461,9	24 314,5	52 221,7	50,4	46,6
2009/2010	24 220,2	1 857 529,0	218 544,4	416 470,8	17 168,0	36 267,6	52,5	47,3
2007/2008	29 417,8	1 921 498,1	265 658,3	497 137,1	16 792,4	35 813,4	53,4	46,9
2005/2006	19 695,9	1 089 181,1	176 043,6	312 501,6	9 210,0	18 510,1	56,3	49,8
vor 2005	36 333,9	1 211 971,9	280 974,3	480 691,0	9 081,7	17 251,7	58,5	52,6
Zusammen	150 099,4	9 239 427,8	1 292 204,5	2 398 530,7	81 472,7	170 317,5	53,9	47,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2013	5 681,7	769 739,9	106 770,5	161 538,5	13 135,9	22 034,2	66,1	59,6
2011/2012	27 007,1	4 081 878,5	475 379,0	779 602,3	67 026,4	118 169,4	61,0	56,7
2009/2010	16 799,1	2 300 176,6	298 975,9	479 981,8	38 279,7	66 148,8	62,3	57,9
2007/2008	18 120,6	2 114 560,7	318 595,2	518 483,1	34 866,8	60 653,2	61,4	57,5
2005/2006	10 273,6	897 970,1	183 236,3	287 924,2	15 185,4	25 373,8	63,6	59,8
vor 2005	7 841,6	404 329,0	134 104,0	211 306,1	6 748,0	10 940,0	63,5	61,7
Zusammen	85 723,6	10 568 654,8	1 517 060,9	2 438 836,1	175 242,2	303 319,4	62,2	57,8
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013	2 171,8	238 721,6	27 568,5	54 894,6	2 873,7	5 903,3	50,2	48,7
2011/2012	7 545,8	947 316,5	93 037,0	204 076,6	11 546,1	25 645,3	45,6	45,0
2009/2010	5 930,3	720 986,4	75 089,3	156 839,2	8 961,6	19 112,3	47,9	46,9
2007/2008	7 708,0	913 777,7	94 340,0	204 901,6	10 853,1	23 971,8	46,0	45,3
2005/2006	5 706,9	691 524,2	69 725,3	151 015,3	8 244,9	18 022,0	46,2	45,7
vor 2005	13 719,4	1 379 204,9	174 645,0	359 651,1	16 902,0	36 136,4	48,6	46,8
Zusammen	42 782,2	4 891 531,3	534 405,1	1 131 378,4	59 381,4	128 791,1	47,2	46,1
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2013	5 074,4	639 959,6	93 234,7	136 241,5	10 794,1	17 009,5	68,4	63,5
2011/2012	17 425,0	2 417 896,0	312 556,3	520 386,6	39 760,0	72 572,1	60,1	54,8
2009/2010	12 813,8	1 629 387,2	233 096,6	374 976,9	27 232,5	47 765,0	62,2	57,0
2007/2008	17 633,6	2 322 313,3	309 630,0	526 639,6	37 999,7	69 849,0	58,8	54,4
2005/2006	12 303,2	1 469 715,6	214 799,1	347 159,5	24 387,9	41 728,4	61,9	58,4
vor 2005	20 473,6	2 089 383,1	353 744,2	533 431,9	35 068,0	54 395,5	66,3	64,5
Zusammen	85 723,6	10 568 654,8	1 517 060,9	2 438 836,1	175 242,2	303 319,4	62,2	57,8
Insgesamt	128 505,8	15 460 186,1	2 051 466,0	3 570 214,5	234 623,6	432 110,5	57,5	54,3

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
16 830,3	37,1	600 677,6	331 494,2	13 602,6	36,3	42,1	<b>Zulassungsland</b>
25 818,9	37,9	907 773,1	505 926,0	20 587,1	37,2	42,9	Baden-Württemberg
2 093,0	33,1	68 597,8	36 750,3	1 391,4	35,0	43,1	Bayern
5 337,5	38,5	213 773,0	113 389,3	5 107,7	37,4	46,7	Berlin
730,7	28,4	32 540,3	14 060,4	733,4	33,8	41,4	Brandenburg
1 817,8	32,1	70 162,4	40 137,6	1 680,0	33,1	41,3	Bremen
8 230,2	36,7	332 913,9	165 691,1	7 551,4	35,5	40,5	Hamburg
3 172,5	36,4	148 069,3	69 224,5	3 544,1	38,7	45,6	Hessen
15 108,1	36,9	722 930,8	332 113,8	17 555,0	36,1	42,6	Mecklenburg-Vorpommern
26 920,6	35,8	1 129 418,1	564 576,9	26 395,4	35,3	41,6	Niedersachsen
7 766,1	39,7	272 824,1	162 816,7	6 421,0	36,9	42,8	Nordrhein-Westfalen
1 683,2	40,7	48 012,3	34 479,7	1 116,5	36,7	41,5	Rheinland-Pfalz
8 602,0	38,5	295 711,2	164 638,5	6 830,9	37,2	43,6	Saarland
5 985,1	40,3	252 611,0	138 779,4	6 421,9	38,4	44,8	Sachsen
4 663,5	36,6	191 231,3	98 801,2	4 366,3	37,0	44,2	Sachsen-Anhalt
5 186,5	39,6	180 313,8	103 464,7	4 251,1	36,8	41,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Insgesamt
109 569,4	36,9	4 308 483,9	2 250 097,8	100 008,7	36,1	42,2	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
28 283,6	38,8	1 090 478,4	589 496,5	26 155,8	37,6	44,4	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
2 093,0	33,1	68 597,8	36 750,3	1 391,4	35,0	43,1	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
3 929,9	34,8	124 328,3	66 053,7	2 206,4	34,4	39,4	2013
16 167,0	32,8	538 109,7	260 168,2	9 162,8	34,5	39,6	2011/2012
12 909,1	34,8	420 638,5	212 747,8	7 333,2	34,7	39,4	2009/2010
16 029,8	35,3	467 728,4	259 821,0	7 872,7	35,1	38,4	2007/2008
11 280,1	36,4	309 708,8	174 428,8	4 965,0	36,2	39,2	2005/2006
22 131,7	37,9	438 014,2	284 664,1	6 003,7	36,7	39,1	vor 2005
82 447,7	35,5	2 298 527,9	1 257 883,6	37 543,8	35,3	39,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
3 924,7	40,9	227 114,0	111 028,0	6 484,2	39,2	46,1	2013
17 219,8	38,9	1 074 206,6	496 300,1	30 995,7	37,3	44,9	2011/2012
11 063,2	39,7	668 467,6	315 623,7	19 074,9	37,6	44,9	2009/2010
12 257,1	40,3	660 878,6	344 208,8	18 722,0	36,9	43,9	2007/2008
7 209,8	41,2	336 250,9	197 089,6	9 327,1	37,8	43,8	2005/2006
5 823,7	42,6	202 114,6	154 210,7	5 408,3	36,7	41,3	vor 2005
57 498,2	40,1	3 169 032,2	1 618 460,9	90 012,1	37,4	44,6	Zusammen
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
928,9	30,0	47 595,7	23 591,7	1 177,0	35,1	40,6	2013
2 834,5	27,3	154 158,2	74 269,6	3 935,6	33,4	39,0	2011/2012
2 325,6	28,2	131 833,0	61 234,7	3 368,7	34,4	39,9	2009/2010
2 836,3	26,9	159 707,0	74 572,3	4 047,4	33,8	38,7	2007/2008
2 208,1	27,9	120 883,5	57 315,5	2 988,7	33,5	39,2	2005/2006
5 892,5	30,0	284 997,1	150 284,9	7 094,3	34,2	39,1	vor 2005
17 025,9	28,5	899 174,5	441 268,7	22 611,7	34,0	39,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
3 377,7	40,0	183 789,2	92 096,5	5 009,7	40,8	49,0	2013
11 312,7	39,4	634 605,3	341 967,3	19 193,7	36,2	43,3	2011/2012
8 267,1	39,2	460 836,4	245 523,8	13 618,2	37,6	44,4	2009/2010
11 367,2	39,2	633 272,4	339 017,5	19 015,5	35,8	42,8	2007/2008
8 046,0	39,5	437 158,0	229 155,0	12 472,7	37,3	45,0	2005/2006
13 986,0	40,6	776 380,1	370 700,8	20 702,4	39,1	46,7	vor 2005
56 356,7	39,7	3 126 041,3	1 618 460,9	90 012,1	37,4	44,6	Zusammen
73 382,6	36,3	4 025 215,8	2 059 729,6	112 623,8	36,4	43,1	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	1 460,7	423 941,3	20 663,1	38 022,7	6 323,3	11 305,9	54,3	55,9
Bayern	1 495,7	564 169,1	22 358,3	39 872,4	8 627,8	15 507,7	56,1	55,6
Berlin	(82,2)	(36 263,6)	(955,0)	(2 025,7)	(494,5)	(986,1)	(47,1)	(50,1)
Brandenburg	96,5	47 886,4	(1 558,7)	2 718,8	752,4	1 332,6	(57,3)	56,5
Bremen	(24,2)	(9 912,5)	(316,8)	(674,2)	(144,9)	(277,2)	(47,0)	(52,3)
Hamburg	(73,1)	(37 995,0)	(1 015,8)	(2 048,6)	(553,6)	1 036,8	(49,6)	(53,4)
Hessen	312,1	149 222,1	4 300,6	8 315,9	2 080,3	3 983,6	51,7	52,2
Mecklenburg-Vorpommern	156,4	80 337,3	2 647,2	4 309,8	1 367,4	2 230,9	61,4	61,3
Niedersachsen	739,4	318 361,1	11 671,9	20 263,4	5 109,5	8 707,6	57,6	58,7
Nordrhein-Westfalen	2 145,3	739 776,9	33 523,0	58 651,4	11 593,1	20 387,7	57,2	56,9
Rheinland-Pfalz	496,9	179 562,5	7 754,2	13 361,2	2 904,4	5 065,1	58,0	57,3
Saarland	288,1	68 308,7	4 512,5	7 312,3	975,7	1 775,3	61,7	55,0
Sachsen	322,7	123 744,2	(4 818,0)	7 991,3	1 853,6	3 410,4	(60,3)	54,4
Sachsen-Anhalt	132,0	65 007,9	2 093,5	3 522,4	1 081,2	1 736,7	59,4	62,3
Schleswig-Holstein	523,7	244 286,8	8 631,9	13 568,3	4 084,1	6 250,1	63,6	65,3
Thüringen	141,9	73 009,7	2 103,3	3 813,1	1 120,2	2 045,7	55,2	54,8
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	7 559,1	2 735 536,0	114 748,0	202 090,4	42 396,7	74 296,9	56,8	57,1
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	849,6	389 985,5	13 220,7	22 355,4	6 174,7	10 756,3	59,1	57,4
Berlin	(82,2)	(36 263,6)	(955,0)	(2 025,7)	(494,5)	(986,1)	(47,1)	(50,1)
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013	(166,1)	51 675,6	(1 731,8)	(3 635,0)	(538,0)	1 158,6	(47,6)	(46,4)
2011/2012	794,4	260 938,1	7 676,0	18 205,5	2 614,0	6 149,5	42,2	42,5
2009/2010	538,7	142 100,2	5 758,2	11 775,0	1 404,6	3 273,6	48,9	42,9
2007/2008	530,4	170 392,1	5 097,2	11 532,7	1 633,5	3 821,6	44,2	42,7
2005/2006	285,0	75 583,7	2 626,2	5 938,8	751,8	1 610,0	44,2	46,7
vor 2005	216,4	45 335,5	1 858,1	3 561,5	(410,6)	851,7	52,2	(48,2)
Zusammen	2 531,0	746 025,2	24 747,5	54 648,5	7 352,4	16 864,9	45,3	43,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2013	398,6	164 092,8	7 111,0	11 415,5	2 843,1	4 603,5	62,3	61,8
2011/2012	2 348,8	1 050 865,5	40 762,6	67 761,5	18 077,0	30 087,2	60,2	60,1
2009/2010	1 232,5	507 706,0	21 669,2	35 612,6	8 927,6	14 672,2	60,8	60,8
2007/2008	1 217,1	433 491,2	21 606,0	35 172,3	7 548,7	12 507,2	61,4	60,4
2005/2006	565,6	199 398,4	9 700,2	16 259,2	3 337,2	5 626,0	59,7	59,3
vor 2005	197,4	60 206,1	3 327,2	5 601,9	979,8	1 678,2	59,4	58,4
Zusammen	5 960,0	2 415 759,9	104 176,1	171 823,0	41 713,5	69 174,4	60,6	60,3
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013	(80,2)	(28 725,0)	(857,5)	(1 913,3)	(308,4)	(681,3)	(44,8)	(45,3)
2011/2012	346,6	127 450,7	3 835,1	9 565,1	1 423,6	3 463,2	40,1	41,1
2009/2010	231,5	82 228,5	2 650,2	6 118,6	931,3	2 107,0	43,3	44,2
2007/2008	344,9	121 772,6	3 645,4	8 784,8	1 282,4	3 009,8	41,5	42,6
2005/2006	266,1	89 969,0	3 009,2	7 074,9	1 021,2	2 280,2	42,5	44,8
vor 2005	487,9	159 669,9	5 563,5	12 597,2	1 775,5	4 094,9	44,2	43,4
Zusammen	1 757,2	609 815,8	19 560,9	46 053,9	6 742,4	15 636,4	42,5	43,1
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2013	346,8	149 906,4	6 150,8	9 186,0	2 612,8	3 915,5	67,0	66,7
2011/2012	1 310,3	569 363,9	22 254,8	39 241,5	9 599,4	16 943,9	56,7	56,7
2009/2010	915,2	354 137,7	15 828,7	26 523,1	6 129,3	10 190,4	59,7	60,1
2007/2008	1 297,2	544 046,0	22 560,8	38 864,6	9 301,1	16 248,4	58,0	57,2
2005/2006	857,6	340 510,8	14 861,3	24 648,2	5 746,5	9 645,9	60,3	59,6
vor 2005	1 232,9	457 795,2	22 519,8	33 359,5	8 324,4	12 230,3	67,5	68,1
Zusammen	5 960,0	2 415 759,9	104 176,1	171 823,0	41 713,5	69 174,4	60,6	60,3
Insgesamt	7 717,2	3 025 575,7	123 737,0	217 876,8	48 455,9	84 810,8	56,8	57,1

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
676,0	31,6	87 335,8	17 076,7	2 211,2	37,5	46,8	<b>Zulassungsland</b>
597,2	28,5	84 010,0	15 426,8	2 177,0	40,4	48,8	Baden-Württemberg
(23,6)	(22,3)	/	(526,2)	/	(37,4)	/	Bayern
(42,3)	(30,5)	(7 572,1)	(1 121,4)	(191,9)	(40,6)	(49,4)	Berlin
/	/	/	/	/	/	/	Brandenburg
(23,4)	(24,3)	(5 726,1)	(628,5)	(151,1)	(37,9)	(46,6)	Bremen
118,3	27,5	23 877,5	3 100,4	598,8	37,7	45,4	Hamburg
66,7	29,9	(12 579,5)	1 827,6	(346,1)	43,1	(53,1)	Hessen
331,0	30,9	57 483,9	9 092,7	1 517,9	39,8	50,0	Mecklenburg-Vorpommern
1 004,6	31,9	163 409,0	26 944,6	4 263,1	39,2	47,0	Niedersachsen
257,0	34,1	35 437,5	6 541,9	941,0	39,0	48,4	Nordrhein-Westfalen
(156,2)	(35,2)	15 458,6	(3 950,0)	392,6	(40,1)	45,0	Rheinland-Pfalz
(177,7)	(35,5)	16 941,2	(3 872,6)	437,5	(40,6)	48,2	Saarland
57,9	30,5	(12 298,3)	1 503,9	(304,0)	41,7	(53,0)	Sachsen
221,5	29,7	35 536,4	5 758,9	897,7	44,7	57,1	Sachsen-Anhalt
(62,7)	(30,6)	(8 899,1)	(1 574,5)	(244,5)	(39,0)	(48,9)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
3 823,7	31,1	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6	Insgesamt
3 392,9	31,0	509 920,7	88 697,5	13 186,6	39,5	48,5	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
407,2	32,4	58 290,2	9 900,0	1 524,0	41,0	50,3	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(23,6)	(22,3)	/	(526,2)	/	(37,4)	/	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	(7 234,2)	/	(131,5)	/	(41,7)	2013
241,5	23,3	37 005,2	4 723,1	709,5	33,5	38,1	2011/2012
(234,9)	(30,4)	20 979,2	(4 696,6)	385,5	(35,0)	38,4	2009/2010
186,0	26,0	27 631,8	3 345,0	490,4	34,3	37,9	2007/2008
118,2	29,3	(14 851,4)	(2 177,2)	(273,3)	(32,4)	(39,9)	2005/2006
(127,5)	(37,1)	(13 021,4)	(1 877,1)	(203,5)	(34,2)	(38,9)	vor 2005
974,1	27,8	120 723,2	18 017,9	2 193,6	34,1	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
196,2	33,0	29 372,0	5 563,1	817,0	41,9	52,5	2013
1 058,2	31,1	177 570,4	29 968,0	4 977,3	41,7	51,6	2011/2012
585,4	32,2	95 952,4	16 776,4	2 710,8	41,4	51,4	2009/2010
609,6	33,4	91 641,0	17 404,0	2 558,0	41,1	50,1	2007/2008
294,4	34,2	41 709,5	8 432,0	1 147,8	39,3	49,3	2005/2006
105,9	34,9	16 178,9	2 962,3	422,5	38,8	46,6	vor 2005
2 849,7	32,3	452 424,3	81 105,8	12 633,4	41,2	51,0	Zusammen
3 823,7	31,1	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(27,1)	(25,3)	(4 331,3)	(600,0)	(93,9)	(34,1)	(39,8)	2013
83,1	19,3	14 256,6	2 094,6	351,5	32,9	37,3	2011/2012
(76,6)	(24,9)	(10 465,6)	(1 979,5)	(255,7)	(32,7)	(39,4)	2009/2010
(99,7)	(22,4)	16 130,8	(2 393,9)	363,5	(32,6)	38,0	2007/2008
(76,6)	(22,3)	(10 639,5)	(1 957,8)	(249,4)	(33,3)	(40,4)	2005/2006
153,0	23,9	22 125,7	3 670,8	509,8	34,2	38,6	vor 2005
516,1	22,7	77 949,5	12 696,7	1 823,7	33,3	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
154,1	30,8	22 963,6	4 129,7	607,5	46,2	57,8	2013
578,9	30,6	89 237,1	17 329,9	2 608,8	39,3	49,1	2011/2012
417,6	31,3	63 129,2	12 290,3	1 824,2	40,8	51,0	2009/2010
616,6	32,2	96 263,4	18 490,5	2 852,8	39,3	48,7	2007/2008
406,5	32,2	64 152,3	11 679,7	1 806,3	40,9	50,2	2005/2006
637,8	34,1	111 071,2	17 185,6	2 933,8	44,6	54,9	vor 2005
2 811,5	32,1	446 816,8	81 105,8	12 633,4	41,2	51,0	Zusammen
3 327,5	30,1	524 766,3	93 802,5	14 457,1	39,7	48,8	Insgesamt

**Übersicht 4  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 419,8	155 284,9	34 842,3	48 982,5	2 445,5	3 548,2	71,1	68,9
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 818,9	79 315,4	49 142,9	63 338,9	1 499,7	1 919,0	77,6	78,2
Herstellung von Waren	13 581,8	1 259 775,4	133 525,5	242 918,9	13 238,8	25 139,7	55,0	52,7
Energieversorgung	(375,9)	(22 032,5)	(2 422,9)	(4 862,7)	(224,5)	(402,9)	(49,8)	(55,7)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10 430,2	415 872,0	66 100,8	164 232,2	3 657,0	7 431,8	40,2	49,2
Baugewerbe/Bau	24 687,8	735 331,8	318 548,7	446 488,7	10 467,9	15 990,2	71,3	65,5
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	25 017,4	2 381 660,9	266 807,4	481 171,3	27 528,5	51 002,4	55,4	54,0
Verkehr und Lagerei	82 913,6	11 457 217,7	1 169 371,1	2 029 165,8	167 273,7	305 912,9	57,6	54,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(85,0)	(6 192,4)	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(196,0)	(20 049,7)	(1 895,9)	(3 743,5)	(267,8)	(483,8)	(50,6)	(55,4)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(95,2)	(4 966,6)	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	8 748,1	872 166,2	97 777,8	184 800,0	11 024,8	21 603,9	52,9	51,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	1 063,6	29 283,9	5 550,5	11 924,6	232,5	(459,0)	46,5	(50,6)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(287,6)	(14 949,8)	(1 165,1)	(2 981,8)	(85,8)	(229,9)	(39,1)	(37,3)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	48 875,3	3 680 183,1	512 351,3	923 693,0	43 945,0	82 452,2	55,5	53,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	22 459,7	1 815 145,7	274 806,1	448 624,9	23 543,4	42 493,0	61,3	55,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
1 992,1	45,2	83 675,0	40 404,5	1 948,0	39,0	44,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 172,6	43,5	50 253,8	49 963,4	1 247,8	43,4	47,4	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 330,7 (200,0)	35,1 (34,7)	383 205,2 (8 247,1)	135 437,9 (2 540,3)	7 795,6 (171,0)	35,3 (32,7)	40,2 (39,1)	Herstellung von Waren Energieversorgung
4 161,5	28,5	91 705,6	60 912,4	1 679,1	29,4	40,1	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
19 501,0	44,1	426 931,1	356 834,8	9 178,9	39,7	41,6	Baugewerbe/Bau
13 228,4	34,6	627 543,8	250 415,4	13 222,5	36,5	42,9	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
46 684,4	36,0	2 532 179,1	1 141 185,6	66 598,4	36,9	44,9	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(91,9)	(31,9)	(5 289,3)	(1 628,2)	(98,1)	(35,3)	(46,0)	Information und Kommunikation
(80,5)	(45,8)	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
4 696,3	34,9	197 184,7	95 953,6	4 496,8	34,8	42,2	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
680,9	39,0	9 034,3	6 727,4	(134,6)	29,8	(39,2)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
(99,7)	(25,7)	(2 958,4)	(893,7)	/	(30,1)	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
27 849,9	36,3	1 057 613,9	535 866,3	23 180,2	35,1	41,6	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
14 824,8	39,8	556 061,0	292 566,5	12 418,1	37,1	42,9	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 005,9	74 540,0	17 617,5	23 612,0	1 396,7	1 905,7	74,6	73,3
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	990,2	30 630,5	18 150,6	23 570,6	611,9	778,8	77,0	78,6
Herstellung von Waren	4 398,8	424 465,5	51 254,2	85 752,5	5 277,4	9 451,9	59,8	55,8
Energieversorgung	/	(8 365,7)	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7 315,7	296 155,8	45 016,2	113 538,6	2 626,0	5 308,3	39,6	49,5
Baugewerbe/Bau	9 804,4	339 087,8	148 014,2	199 913,5	5 778,9	8 451,8	74,0	68,4
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	12 525,5	1 349 249,8	150 710,9	264 740,0	17 494,0	31 918,1	56,9	54,8
Verkehr und Lagerei	76 479,9	11 110 862,8	1 079 968,4	1 892 020,2	162 383,2	297 945,7	57,1	54,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(134,2)	(15 357,7)	(1 367,0)	(2 782,8)	(230,2)	(408,7)	(49,1)	(56,3)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	5 833,9	718 350,3	70 114,1	134 754,0	9 476,4	18 688,4	52,0	50,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(313,1)	(13 655,3)	(2 027,2)	(4 069,2)	(133,5)	(268,0)	(49,8)	(49,8)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	(4 478,2)	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	30 971,4	2 659 243,3	355 402,0	636 093,8	34 512,1	64 261,1	55,9	53,7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 063,2	1 625 814,0	225 338,3	365 606,6	21 518,1	39 205,9	61,6	54,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
845,7	45,7	41 007,3	19 990,0	1 037,0	40,4	47,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
818,2	45,2	19 206,5	19 400,9	493,2	42,2	48,1	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 654,3	37,6	127 551,4	53 867,4	2 851,7	36,7	42,9	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
2 897,0	28,4	62 756,3	42 265,7	1 170,2	28,9	40,5	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
8 004,2	44,9	189 732,5	164 667,9	4 574,9	40,6	44,4	Baugewerbe/Bau
7 056,7	36,0	339 277,9	149 637,7	7 803,7	36,4	44,0	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
42 413,5	35,7	2 390 140,1	1 044 285,6	63 080,1	36,8	45,0	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(52,9)	(28,3)	(3 414,1)	/	(76,9)	/	(47,4)	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
2 976,5	33,8	141 785,1	65 986,1	3 446,5	34,9	42,8	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(172,1)	(35,5)	(3 485,9)	(2 289,9)	(73,0)	(31,9)	(39,1)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
17 744,3	36,4	711 873,5	371 557,0	16 839,9	35,3	42,6	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
11 329,4	39,9	461 381,5	239 684,3	10 746,2	37,2	43,1	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 413,9	80 744,9	17 224,8	25 370,5	1 048,8	1 642,5	67,9	63,9
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 828,7	48 684,9	30 992,3	39 768,3	887,8	1 140,2	77,9	77,9
Herstellung von Waren	9 183,1	835 309,9	82 271,4	157 166,4	7 961,4	15 687,8	52,3	50,7
Energieversorgung	(203,0)	(13 666,8)	(1 078,0)	(2 242,6)	(89,2)	(193,5)	(48,1)	(46,1)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 114,5	119 716,2	21 084,6	50 693,6	1 031,0	2 123,5	41,6	48,5
Baugewerbe/Bau	14 883,4	396 244,0	170 534,5	246 575,2	4 689,0	7 538,4	69,2	62,2
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	12 491,9	1 032 411,2	116 096,5	216 431,2	10 034,6	19 084,2	53,6	52,6
Verkehr und Lagerei	6 433,7	346 354,9	89 402,7	137 145,7	4 890,4	7 967,2	65,2	61,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	2 914,2	153 815,9	27 663,7	50 046,0	1 548,4	2 915,5	55,3	53,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(750,5)	15 628,6	(3 523,3)	(7 855,3)	(98,9)	(191,0)	(44,9)	(51,8)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(177,3)	(10 471,6)	(693,2)	(2 050,4)	/	/	(33,8)	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	17 903,9	1 020 939,8	156 949,2	287 599,1	9 432,9	18 191,0	54,6	51,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 396,5	189 331,7	49 467,8	83 018,3	2 025,2	3 287,1	59,6	61,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6



Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
1 146,4	44,8	42 667,7	20 414,5	911,1	37,6	41,1	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 354,4	42,5	31 047,4	30 562,5	754,6	44,1	46,9	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 676,4 (129,1)	33,7 (38,9)	255 653,8 (4 644,8)	81 570,5 (1 306,7)	4 943,9 /	34,5 (30,4)	38,6 /	Herstellung von Waren Energieversorgung
1 264,5	28,9	28 949,3	18 646,7	508,9	30,4	39,2	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
11 496,8	43,6	237 198,6	192 167,0	4 604,0	38,9	38,6	Baugewerbe/Bau
6 171,7	33,1	288 265,9	100 777,7	5 418,8	36,6	41,0	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
4 270,9	39,9	142 039,0	96 900,0	3 518,3	38,2	42,6	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 719,8	37,1	55 399,6	29 967,6	1 050,3	34,6	39,0	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(508,8)	(40,4)	(5 548,5)	4 437,5	/	(28,7)	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
10 105,5	36,1	345 740,3	164 309,3	6 340,3	34,7	38,5	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
3 495,4	39,3	94 679,5	52 882,2	1 671,8	36,4	40,8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 388,5	146 050,9	34 219,6	48 203,7	2 274,6	3 323,1	71,0	68,4
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 759,2	74 458,8	47 908,5	61 725,2	1 409,2	1 796,4	77,6	78,4
Herstellung von Waren	13 229,0	1 151 523,6	129 160,5	234 784,1	11 833,3	22 553,0	55,0	52,5
Energieversorgung	(371,9)	(20 163,4)	(2 339,4)	(4 745,2)	(187,3)	(347,7)	(49,3)	(53,9)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10 394,5	408 581,5	65 573,9	163 290,2	3 527,1	7 221,0	40,2	48,8
Baugewerbe/Bau	24 462,5	701 263,1	315 057,9	441 097,7	9 888,9	15 070,1	71,4	65,6
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	24 364,6	2 166 984,8	257 254,1	464 166,2	24 382,3	45 273,4	55,4	53,9
Verkehr und Lagerei	78 068,1	9 477 435,3	1 092 674,4	1 895 590,7	135 329,0	251 043,7	57,6	53,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(85,0)	(6 192,4)	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(178,9)	(15 228,6)	(1 606,3)	(3 276,3)	(191,3)	(349,6)	(49,0)	(54,7)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(94,2)	(4 897,8)	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	8 479,0	757 983,2	94 000,9	177 628,0	9 411,2	18 530,1	52,9	50,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	1 056,8	27 977,3	5 464,1	11 779,9	213,9	428,1	46,4	50,0
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(286,0)	(14 845,6)	(1 158,8)	(2 953,4)	(85,3)	(227,9)	(39,2)	(37,4)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	47 577,7	3 250 701,5	494 521,9	890 837,6	37 812,2	71 080,2	55,5	53,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 771,9	1 564 436,3	264 515,8	430 491,4	19 837,9	35 816,6	61,4	55,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
1 970,0	45,2	80 118,0	39 811,7	1 855,2	38,9	43,9	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 129,6	43,6	47 827,7	48 845,4	1 180,2	43,3	47,3	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 146,9	35,1	349 095,4	131 362,0	7 053,6	35,3	40,0	Herstellung von Waren
(197,3)	(34,7)	(7 228,5)	(2 462,3)	(140,0)	(32,5)	(38,4)	Energieversorgung
							Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4 145,5	28,5	89 691,4	60 485,4	1 621,3	29,3	39,9	Baugewerbe/Bau
19 343,3	44,2	414 023,9	353 074,3	8 843,8	39,7	41,4	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
12 893,3	34,6	579 496,5	242 017,3	12 066,8	36,4	42,5	Verkehr und Lagerei
44 645,7	36,4	2 216 707,4	1 085 843,8	58 036,3	36,6	43,8	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
(83,2)	(31,7)	(4 176,2)	(1 417,6)	(72,9)	(34,2)	(45,3)	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
(79,6)	(45,8)	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
4 595,6	35,1	180 587,8	93 522,4	4 087,6	34,7	41,6	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
680,4	39,2	8 650,8	6 716,1	(125,9)	29,5	(38,6)	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
(99,7)	(25,8)	(2 958,4)	(893,7)	/	(30,1)	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
27 266,8	36,4	967 643,2	521 623,5	20 959,8	35,0	41,1	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
14 496,4	40,0	511 046,5	284 215,0	11 308,5	37,0	42,1	Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(31,4)	(9 234,0)	/	(778,8)	(170,9)	(225,1)	/	(75,9)
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	(90,4)	/	/	/
Herstellung von Waren	352,9	108 251,8	4 365,0	8 134,8	1 405,5	2 586,7	53,7	54,3
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	(35,6)	(7 290,4)	(526,8)	(942,0)	/	(210,8)	(55,9)	/
Baugewerbe/Bau	(225,2)	34 068,7	(3 490,8)	(5 390,9)	579,0	920,1	(64,8)	62,9
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	652,8	214 676,2	9 553,2	17 005,1	3 146,3	5 729,0	56,2	54,9
Verkehr und Lagerei	4 845,5	1 979 782,4	76 696,7	133 575,1	31 944,6	54 869,2	57,4	58,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	-	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	269,1	114 183,0	3 776,9	7 172,0	1 613,5	3 073,8	52,7	52,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 297,5	429 481,7	17 829,3	32 855,4	6 132,8	11 371,9	54,3	53,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	687,8	250 709,4	10 290,3	18 133,6	3 705,5	6 676,4	56,7	55,5
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
/	/	/	/	/	/	/	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
183,8	34,2	34 109,7	4 075,8	742,0	35,7	42,2	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
(16,0)	(30,9)	/	/	/	/	/	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
(157,7)	(41,2)	12 907,3	(3 760,5)	(335,1)	(38,1)	(46,1)	Baugewerbe/Bau
335,2	33,9	48 047,4	8 398,0	1 155,7	37,6	45,7	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
2 038,7	29,6	315 471,7	55 341,8	8 562,1	40,6	50,4	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
100,6	27,2	16 596,9	2 431,2	409,2	39,3	46,3	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
583,1	31,0	89 970,7	14 242,8	2 220,4	37,9	45,1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
328,4	32,3	45 014,5	8 351,4	1 109,6	38,9	47,6	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
3 823,7	31,1	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6	Insgesamt

**Übersicht 5**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2013**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	89 581,7	1 598 369,5	1 106 236,0	1 823 429,7	20 734,2	34 692,4	60,7	59,8
Binnenverkehr	89 188,8	1 586 479,0	1 100 356,8	1 812 937,9	20 556,0	34 377,8	60,7	59,8
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	392,9	11 890,5	5 879,2	10 491,8	178,2	314,6	56,0	56,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	37 939,2	3 497 547,8	504 112,8	894 045,9	46 292,9	82 360,4	56,4	56,2
Binnenverkehr	36 882,7	3 390 818,6	487 578,9	865 787,2	44 618,0	79 498,8	56,3	56,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 056,5	106 729,3	16 533,9	28 258,7	1 674,9	2 861,6	58,5	58,5
Fernbereich (151 km und mehr)	39 022,8	13 466 671,8	548 207,1	1 015 473,7	193 113,0	358 787,7	54,0	53,8
Binnenverkehr	33 863,5	10 785 003,4	465 971,1	872 449,7	150 413,0	284 589,1	53,4	52,9
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	5 159,3	2 681 668,4	82 236,0	143 024,0	42 699,9	74 198,6	57,5	57,5
Kabotage	816,1	126 614,3	10 708,6	21 205,9	1 700,4	3 426,1	50,5	49,6
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	159 935,0	15 762 300,9	2 053 906,8	3 551 174,9	215 587,1	398 465,7	57,8	54,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	6 608,7	2 800 288,1	104 649,1	181 774,5	44 553,0	77 374,8	57,6	57,6
Kabotage	816,1	126 614,3	10 708,6	21 205,9	1 700,4	3 426,1	50,5	49,6
<b>Zusammen</b>	<b>167 359,7</b>	<b>18 689 203,3</b>	<b>2 169 264,5</b>	<b>3 754 155,2</b>	<b>261 840,4</b>	<b>479 266,7</b>	<b>57,8</b>	<b>54,6</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	54 799,2	870 586,2	535 167,7	891 833,5	9 112,3	15 128,5	60,0	60,2
Binnenverkehr	54 606,9	865 112,3	532 217,8	887 491,7	9 027,6	15 003,2	60,0	60,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(192,3)	(5 473,8)	(2 949,9)	(4 341,9)	(84,7)	(125,3)	(67,9)	(67,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 621,9	1 307 121,0	159 429,8	276 027,7	14 125,6	24 508,7	57,8	57,6
Binnenverkehr	14 343,9	1 279 631,8	155 642,9	270 091,3	13 753,6	23 923,2	57,6	57,5
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	278,0	27 489,2	3 786,9	5 936,4	372,0	585,5	63,8	63,5
Fernbereich (151 km und mehr)	7 387,5	2 092 145,8	73 152,8	138 889,2	20 616,4	40 555,9	52,7	50,8
Binnenverkehr	6 937,2	1 901 037,6	67 498,0	128 609,0	18 346,7	36 244,8	52,5	50,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	450,3	191 108,2	5 654,9	10 280,2	2 269,7	4 311,1	55,0	52,6
Kabotage	(145,7)	(10 811,5)	(1 174,2)	(2 932,6)	(86,1)	(216,5)	(40,0)	(39,8)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	75 888,0	4 045 781,7	755 358,6	1 286 191,9	41 127,8	75 171,2	58,7	54,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	920,6	224 071,3	12 391,7	20 558,5	2 726,5	5 021,9	60,3	54,3
Kabotage	(145,7)	(10 811,5)	(1 174,2)	(2 932,6)	(86,1)	(216,5)	(40,0)	(39,8)
<b>Zusammen</b>	<b>76 954,3</b>	<b>4 280 664,4</b>	<b>768 924,5</b>	<b>1 309 683,0</b>	<b>43 940,4</b>	<b>80 409,5</b>	<b>58,7</b>	<b>54,6</b>
<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	144 380,9	2 468 955,6	1 641 403,7	2 715 263,2	29 846,5	49 820,9	60,5	59,9
Binnenverkehr	143 795,7	2 451 591,3	1 632 574,6	2 700 429,5	29 583,6	49 381,0	60,5	59,9
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	585,2	17 364,3	8 829,1	14 833,7	262,9	439,9	59,5	59,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	52 561,1	4 804 668,8	663 542,6	1 170 073,6	60 418,5	106 869,2	56,7	56,5
Binnenverkehr	51 226,7	4 670 450,3	643 221,8	1 135 878,5	58 371,5	103 422,0	56,6	56,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 334,5	134 218,5	20 320,8	34 195,1	2 046,9	3 447,2	59,4	59,4
Fernbereich (151 km und mehr)	46 410,2	15 558 817,6	621 360,0	1 154 362,9	213 729,3	399 343,6	53,8	53,5
Binnenverkehr	40 800,6	12 686 041,0	533 469,1	1 001 058,7	168 759,7	320 833,8	53,3	52,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	5 609,6	2 872 776,6	87 890,8	153 304,2	44 969,6	78 509,7	57,3	57,3
Kabotage	961,8	137 425,8	11 882,8	24 138,5	1 786,4	3 642,6	49,2	49,0
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	7 529,2	3 024 359,4	117 040,8	202 333,0	47 279,5	82 396,8	57,8	57,4
Kabotage	961,8	137 425,8	11 882,8	24 138,5	1 786,4	3 642,6	49,2	49,0
<b>Insgesamt</b>	<b>244 314,0</b>	<b>22 969 867,8</b>	<b>2 938 189,0</b>	<b>5 063 838,2</b>	<b>305 780,8</b>	<b>559 676,2</b>	<b>58,0</b>	<b>54,6</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
70 001,3	43,9	1 224 175,8	1 480 405,1	27 809,4	33,5	33,2	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
69 648,9	43,8	1 213 562,9	1 471 137,7	27 531,9	33,5	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
352,5	47,3	10 612,9	9 267,4	277,5	29,8	30,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
20 520,8	35,1	1 764 043,1	522 642,3	45 126,1	35,6	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
19 676,1	34,8	1 682 929,1	499 765,3	42 929,8	35,7	36,4	Binnenverkehr
844,7	44,4	81 114,0	22 877,0	2 196,2	32,3	33,1	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
5 638,5	12,6	1 419 130,2	147 425,7	36 919,1	47,1	48,8	Fernbereich (151 km und mehr)
4 714,2	12,2	1 115 760,6	122 718,5	28 959,3	46,8	48,0	Binnenverkehr
924,3	15,2	303 369,6	24 707,2	7 959,8	49,0	52,0	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 079,8	57,0	94 668,1	28 562,3	2 565,2	21,5	28,4	Kabotage
94 039,1	37,0	4 012 252,6	2 093 621,5	99 421,1	36,4	43,3	<b>Gesamt</b>
2 121,5	24,3	395 096,5	56 851,6	10 433,5	43,9	50,7	Binnenverkehr
1 079,8	57,0	94 668,1	28 562,3	2 565,2	21,5	28,4	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>97 240,5</b>	<b>36,8</b>	<b>4 502 017,2</b>	<b>2 179 035,5</b>	<b>112 419,8</b>	<b>36,6</b>	<b>44,3</b>	<b>Zusammen</b>
38 169,0	41,1	579 068,8	627 848,4	10 242,9	35,2	35,9	<b>Werkverkehr</b>
38 015,3	41,0	574 661,8	624 398,8	10 141,9	35,2	35,9	Nahbereich (bis 50 km)
(153,8)	(44,4)	(4 407,0)	(3 449,6)	(100,9)	(37,9)	(37,5)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
6 703,2	31,4	567 826,6	133 144,4	11 364,9	39,0	39,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 514,9	31,2	549 762,9	128 883,8	10 952,4	39,0	39,4	Binnenverkehr
188,3	40,4	18 063,7	4 260,5	412,5	37,1	37,3	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 539,7	17,2	386 641,5	33 051,1	8 231,0	42,5	42,3	Fernbereich (151 km und mehr)
1 376,6	16,6	330 882,8	29 440,3	7 040,5	42,7	42,4	Binnenverkehr
163,1	26,6	55 758,7	3 610,7	1 190,5	40,7	41,3	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(117,2)	(44,6)	(5 153,4)	(2 388,9)	(124,4)	(22,1)	(25,3)	Kabotage
45 906,8	37,7	1 455 307,5	782 723,0	28 134,9	36,5	39,8	<b>Gesamt</b>
505,2	35,4	78 229,4	11 320,8	1 703,9	38,9	40,5	Binnenverkehr
(117,2)	(44,6)	(5 153,4)	(2 388,9)	(124,4)	(22,1)	(25,3)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>46 529,2</b>	<b>37,7</b>	<b>1 538 690,4</b>	<b>796 432,7</b>	<b>29 963,2</b>	<b>36,5</b>	<b>39,8</b>	<b>Zusammen</b>
108 170,4	42,8	1 803 244,6	2 108 253,5	38 052,3	34,0	34,0	<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>
107 664,1	42,8	1 788 224,7	2 095 536,6	37 673,8	34,0	34,0	Nahbereich (bis 50 km)
506,3	46,4	15 019,9	12 716,9	378,5	32,0	32,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
27 224,1	34,1	2 331 869,7	655 786,7	56 491,0	36,3	37,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
26 191,0	33,8	2 232 692,0	628 649,1	53 882,2	36,5	37,1	Binnenverkehr
1 033,1	43,6	99 177,7	27 137,6	2 608,7	33,1	33,8	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
7 178,2	13,4	1 805 771,7	180 476,8	45 150,1	46,5	48,1	Fernbereich (151 km und mehr)
6 090,8	13,0	1 446 643,4	152 158,8	35 999,8	46,3	47,3	Binnenverkehr
1 087,4	16,2	359 128,3	28 318,0	9 150,2	48,4	51,3	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 197,0	55,4	99 821,5	30 951,2	2 689,6	21,6	28,2	Kabotage
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	<b>Gesamt</b>
2 626,7	25,9	473 325,9	68 172,5	12 137,4	43,3	50,0	Binnenverkehr
1 197,0	55,4	99 821,5	30 951,2	2 689,6	21,6	28,2	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>143 769,7</b>	<b>37,0</b>	<b>6 040 707,5</b>	<b>2 975 468,2</b>	<b>142 382,9</b>	<b>36,5</b>	<b>43,6</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 6**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2013**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 <sup>1)</sup>**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>2)</sup>	184 283,6	14 151 298,8	2 168 944,1	3 776 703,7	178 772,3	333 516,9	57,4	53,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>3)</sup>	37 155,9	2 182 620,9	447 992,2	714 224,1	27 032,1	46 856,1	62,7	57,7
Versand des Gebietes West <sup>2)</sup> in das Gebiet Ost <sup>3)</sup>	4 742,2	1 497 236,0	70 164,0	126 746,7	22 304,9	41 068,4	55,4	54,3
Versand des Gebietes Ost <sup>3)</sup> in das Gebiet West <sup>2)</sup>	4 833,4	1 540 756,4	72 877,4	129 301,1	23 256,9	42 263,4	56,4	55,0
Berlinverkehr	4 807,9	436 170,5	49 287,7	90 391,2	5 348,7	9 932,1	54,5	53,9
Zusammen	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-28	3 439,3	1 364 971,7	54 502,9	91 999,2	21 422,3	37 058,8	59,2	57,8
Drittstaaten	603,8	200 430,6	9 104,8	15 496,1	3 020,9	5 406,3	58,8	55,9
Zusammen	4 043,1	1 565 402,3	63 607,7	107 495,3	24 443,2	42 465,1	59,2	57,6
<b>Empfang aus</b>								
EU-28	2 832,3	1 120 830,5	44 099,2	77 419,8	17 600,4	30 868,9	57,0	57,0
Drittstaaten	283,9	96 076,9	3 464,7	7 466,9	1 267,8	2 618,5	46,4	48,4
Zusammen	3 116,2	1 216 907,4	47 563,9	84 886,6	18 868,2	33 487,4	56,0	56,3
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-28	6 271,6	2 485 802,2	98 602,1	169 418,9	39 022,7	67 927,7	58,2	57,4
Drittstaaten	887,7	296 507,5	12 569,5	22 963,0	4 288,7	8 024,8	54,7	53,4
Wechselverkehr zusammen	7 159,3	2 782 309,7	111 171,6	192 382,0	43 311,5	75 952,5	57,8	57,0
<b>Dreiländerverkehr</b>								
	369,7	241 703,9	5 867,5	9 948,5	3 965,1	6 440,1	59,0	61,6
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	6 558,4	2 672 552,8	103 202,0	177 147,9	42 134,9	72 884,1	58,3	57,8
von Drittstaaten nach EU-28	51,1	(35 723,8)	751,4	1 343,7	(536,3)	(943,8)	55,9	(56,8)
zwischen Drittstaaten	(30,1)	(17 239,8)	(502,1)	(832,5)	(293,9)	(486,0)	(60,3)	(60,5)
	889,4	298 497,2	12 583,6	23 006,5	4 311,6	8 078,8	54,7	53,4
Zusammen	7 529,2	3 024 359,4	117 040,8	202 333,0	47 279,5	82 396,8	57,8	57,4
<b>Kabotage</b>								
	961,8	137 425,8	11 882,8	24 138,5	1 786,4	3 642,6	49,2	49,0
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6

<sup>1)</sup> Bis Juni 2013 EU-27; ab Juli 2013 EU-28.- <sup>2)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>3)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2013  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 <sup>1)</sup>

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
109 992,3	37,4	4 128 273,6	2 263 575,2	95 746,1	35,9	41,6	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>2)</sup>
24 956,2	40,2	849 648,7	504 343,4	19 922,5	36,8	40,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>3)</sup>
1 179,3	19,9	191 438,8	29 322,7	4 763,9	45,0	48,7	Versand des Gebietes West <sup>2)</sup> in das Gebiet Ost <sup>3)</sup>
1 204,7	20,0	193 663,6	29 869,8	4 838,8	45,8	49,4	Versand des Gebietes Ost <sup>3)</sup> in das Gebiet West <sup>2)</sup>
2 613,4	35,2	104 535,4	49 233,4	2 284,7	35,3	43,8	Berlinverkehr
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
771,8 (34,9)	18,3 (5,5)	125 038,2 (3 814,8)	20 726,8 (842,2)	3 294,9 (102,0)	48,3 (55,7)	53,1 (54,8)	Wechselverkehr Versand nach EU-28 Drittstaaten
806,7	16,6	128 853,0	21 569,0	3 396,9	49,3	53,3	Zusammen
1 307,2 316,1	31,6 52,7	246 758,3 51 859,5	33 380,4 7 672,4	6 203,2 1 264,8	39,8 22,9	47,5 32,6	Empfang aus EU-28 Drittstaaten
1 623,3	34,3	298 617,7	41 052,8	7 468,0	37,8	46,1	Zusammen
2 079,0 351,0	24,9 28,3	371 796,5 55 674,2	54 107,3 8 514,5	9 498,0 1 366,9	44,1 39,9	50,4 45,7	Versand nach und Empfang aus EU-28 Drittstaaten
2 430,0	25,3	427 470,7	62 621,8	10 864,9	43,6	49,9	Wechselverkehr zusammen
196,7	34,7	45 855,2	5 550,7	1 272,5	37,9	51,4	Dreiländerverkehr
2 234,3	25,4	406 884,4	58 495,9	10 471,7	43,8	50,5	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
(34,9)	(53,7)	(9 133,3)	(994,9)	(256,5)	(27,5)	(39,6)	
352,6	28,4	56 564,3	8 554,6	1 391,9	39,9	45,5	
2 626,7	25,9	473 325,9	68 172,5	12 137,4	43,3	50,0	Zusammen
1 197,0	55,4	99 821,5	30 951,2	2 689,6	21,6	28,2	Kabotage
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>2)</sup>	123 922,0	11 084 591,1	1 559 840,4	2 741 650,0	147 568,8	276 640,4	56,9	53,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>3)</sup>	24 445,4	1 596 532,8	330 732,2	515 800,2	21 697,4	36 899,9	64,1	58,8
Versand des Gebietes West <sup>2)</sup> in das Gebiet Ost <sup>3)</sup>	4 011,7	1 336 419,1	60 506,9	110 712,7	20 231,5	37 441,0	54,7	54,0
Versand des Gebietes Ost <sup>3)</sup> in das Gebiet West <sup>2)</sup>	4 148,5	1 386 876,4	64 748,3	114 682,0	21 438,0	38 858,5	56,5	55,2
Berlinverkehr	3 407,3	357 881,6	38 078,9	68 330,0	4 651,3	8 625,9	55,7	53,9
Zusammen	159 935,0	15 762 300,9	2 053 906,8	3 551 174,9	215 587,1	398 465,7	57,8	54,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-28	2 988,8	1 250 551,6	48 321,6	82 008,3	20 056,1	34 556,3	58,9	58,0
Drittstaaten	508,3	182 668,5	7 932,5	13 597,2	2 825,7	5 025,6	58,3	56,2
Zusammen	3 497,2	1 433 220,1	56 254,1	95 605,6	22 881,8	39 581,9	58,8	57,8
<b>Empfang aus</b>								
EU-28	2 505,5	1 041 923,8	39 514,4	69 692,9	16 588,9	29 030,3	56,7	57,1
Drittstaaten	248,9	90 077,2	3 179,4	6 824,5	1 206,0	2 483,7	46,6	48,6
Zusammen	2 754,4	1 132 001,0	42 693,8	76 517,5	17 794,9	31 514,0	55,8	56,5
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-28	5 494,3	2 292 475,4	87 836,0	151 701,3	36 645,0	63 586,6	57,9	57,6
Drittstaaten	757,3	272 745,7	11 111,9	20 421,8	4 031,7	7 509,2	54,4	53,7
Wechselverkehr zusammen	6 251,5	2 565 221,0	98 947,9	172 123,1	40 676,7	71 095,9	57,5	57,2
<b>Dreiländerverkehr</b>								
356,9	234 721,3	5 699,5	9 648,9	3 873,4	6 274,8	59,1	61,7	
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach</b>								
Drittstaaten	48,8	(33 912,7)	734,2	1 302,6	(522,5)	(903,1)	56,4	(57,9)
<b>von Drittstaaten nach EU-28</b>								
zwischen Drittstaaten	(29,0)	(16 969,2)	(485,4)	(801,8)	(292,5)	(478,6)	(60,5)	(61,1)
Zusammen	758,9	274 735,3	11 126,0	20 465,2	4 054,6	7 563,2	54,4	53,6
Zusammen	6 608,7	2 800 288,1	104 649,1	181 774,5	44 553,0	77 374,8	57,6	57,6
<b>Kabotage</b>								
816,1	126 614,3	10 708,6	21 205,9	1 700,4	3 426,1	50,5	49,6	
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6

<sup>1)</sup> Bis Juni 2013 EU-27; ab Juli 2013 EU-28.- <sup>2)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>3)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2013  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 <sup>1)</sup>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
							Binnenverkehr
73 118,4	37,1	2 997 377,2	1 625 360,7	73 726,7	35,7	42,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>2)</sup>
17 280,3	41,4	641 074,2	383 981,1	16 087,2	36,8	40,9	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>3)</sup>
918,0	18,6	150 780,8	24 175,4	3 991,7	44,9	48,8	Versand des Gebietes West <sup>2)</sup> in das Gebiet Ost <sup>3)</sup>
879,9	17,5	143 184,2	22 878,0	3 755,1	47,1	50,3	Versand des Gebietes Ost <sup>3)</sup> in das Gebiet West <sup>2)</sup>
1 842,6	35,1	79 836,3	37 226,4	1 860,4	36,1	44,4	Berlinverkehr
94 039,1	37,0	4 012 252,6	2 093 621,5	99 421,1	36,4	43,3	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
622,3 (28,5)	17,2 (5,3)	105 000,2 (3 175,2)	17 122,1 (674,7)	2 835,9 (80,6)	48,7 (55,6)	53,6 (55,3)	Versand nach EU-28 Drittstaaten
650,9	15,7	108 175,4	17 796,8	2 916,4	49,6	53,8	Zusammen
							Empfang aus
1 031,9 252,7	29,2 50,4	200 318,1 42 984,0	27 361,2 6 379,9	5 211,0 1 088,9	40,7 24,1	48,4 33,8	EU-28 Drittstaaten
1 284,6	31,8	243 302,2	33 741,1	6 299,9	38,7	47,1	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 654,3 281,2	23,1 27,1	305 318,3 46 159,2	44 483,3 7 054,6	8 046,9 1 169,5	44,8 40,4	51,2 46,5	EU-28 Drittstaaten
1 935,4	23,6	351 477,5	51 537,9	9 216,4	44,2	50,6	Wechselverkehr zusammen
186,1	34,3	43 618,9	5 313,8	1 217,2	38,1	51,7	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
1 800,0	23,8	338 258,6	48 650,6	8 966,9	44,4	51,3	Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
(33,8)	(53,9)	(9 044,7)	(979,3)	(254,9)	(27,3)	(39,9)	
282,8	27,1	47 049,2	7 094,7	1 194,5	40,4	46,3	
2 121,5	24,3	395 096,5	56 851,6	10 433,5	43,9	50,7	Zusammen
1 079,8	57,0	94 668,1	28 562,3	2 565,2	21,5	28,4	Kabotage
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2013  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>2)</sup>	60 361,6	3 066 707,7	609 103,6	1 035 053,7	31 203,5	56 876,5	58,8	54,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>3)</sup>	12 710,5	586 088,2	117 260,0	198 423,8	5 334,6	9 956,2	59,1	53,6
Versand des Gebietes West <sup>2)</sup> in das Gebiet Ost <sup>3)</sup>	730,4	160 816,9	9 657,0	16 034,0	2 073,4	3 627,4	60,2	57,2
Versand des Gebietes Ost <sup>3)</sup> in das Gebiet West <sup>2)</sup>	684,9	153 880,0	8 129,1	14 619,1	1 818,9	3 404,9	55,6	53,4
Berlinverkehr	1 400,6	78 288,9	11 208,8	22 061,3	697,4	1 306,2	50,8	53,4
Zusammen	75 888,0	4 045 781,7	755 358,6	1 286 191,9	41 127,8	75 171,2	58,7	54,7
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-28	450,4	114 420,2	6 181,3	9 990,8	1 366,2	2 502,5	61,9	54,6
Drittstaaten	(95,5)	(17 762,0)	(1 172,3)	(1 898,9)	(195,2)	(380,7)	(61,7)	(51,3)
Zusammen	545,9	132 182,2	7 353,7	11 889,7	1 561,4	2 883,3	61,8	54,2
<b>Empfang aus</b>								
EU-28	326,9	78 906,7	4 584,8	7 726,8	1 011,6	1 838,6	59,3	55,0
Drittstaaten	(35,0)	(5 999,8)	/	/	/	/	/	/
Zusammen	361,9	84 906,5	4 870,0	8 369,2	1 073,4	1 973,4	58,2	54,4
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-28	777,3	193 326,9	10 766,1	17 717,6	2 377,8	4 341,1	60,8	54,8
Drittstaaten	(130,5)	(23 761,8)	(1 457,6)	(2 541,3)	(257,0)	(515,6)	(57,4)	(49,9)
Wechselverkehr zusammen	907,8	217 088,7	12 223,7	20 258,9	2 634,8	4 856,7	60,3	54,3
Dreiländerverkehr	(12,8)	/	(168,0)	(299,6)	/	/	(56,1)	/
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	786,6	198 227,7	10 900,3	17 945,5	2 454,3	4 458,4	60,7	55,0
von Drittstaaten nach EU-28	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(130,5)	(23 761,8)	(1 457,6)	(2 541,3)	(257,0)	(515,6)	(57,4)	(49,9)
Zusammen	920,6	224 071,3	12 391,7	20 558,5	2 726,5	5 021,9	60,3	54,3
Kabotage	(145,7)	(10 811,5)	(1 174,2)	(2 932,6)	(86,1)	(216,5)	(40,0)	(39,8)
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6

<sup>1)</sup> Bis Juni 2013 EU-27; ab Juli 2013 EU-28.- <sup>2)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>3)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2013  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 <sup>1)</sup>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
36 873,9	37,9	1 130 896,4	638 214,5	22 019,4	36,4	39,6	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>2)</sup>
7 675,9	37,7	208 574,5	120 362,3	3 835,3	36,8	38,7	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>3)</sup>
261,3	26,4	40 658,1	5 147,3	772,2	45,6	47,1	Versand des Gebietes West <sup>2)</sup> in das Gebiet Ost <sup>3)</sup>
324,8	32,2	50 479,4	6 991,8	1 083,7	37,6	40,5	Versand des Gebietes Ost <sup>3)</sup> in das Gebiet West <sup>2)</sup>
770,9	35,5	24 699,1	(12 007,0)	424,3	(32,9)	40,3	Berlinverkehr
45 906,8	37,7	1 455 307,5	782 723,0	28 134,9	36,5	39,8	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
149,5	24,9	20 038,1	(3 604,7)	459,0	(45,5)	46,1	Wechselverkehr Versand nach EU-28 Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
155,8	22,2	20 677,7	3 772,2	480,5	47,0	46,4	Zusammen
275,3	45,7	46 440,1	6 019,2	992,1	33,4	35,7	Empfang aus EU-28 Drittstaaten
(63,4)	(64,5)	(8 875,4)	(1 292,5)	(176,0)	/	/	
338,8	48,4	55 315,5	7 311,7	1 168,1	31,1	34,2	Zusammen
424,8	35,3	66 478,2	9 624,0	1 451,1	39,4	41,1	Versand nach und Empfang aus EU-28 Drittstaaten
(69,8)	(34,8)	(9 515,0)	(1 460,0)	(197,4)	(36,4)	(36,0)	
494,6	35,3	75 993,2	11 083,9	1 648,5	39,0	40,5	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	
Dreiländerverkehr							
434,3	35,6	68 625,8	9 845,3	1 504,9	39,2	41,2	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
(69,8)	(34,8)	(9 515,0)	(1 460,0)	(197,4)	(36,4)	(36,0)	
505,2	35,4	78 229,4	11 320,8	1 703,9	38,9	40,5	Zusammen
(117,2)	(44,6)	(5 153,4)	(2 388,9)	(124,4)	(22,1)	(25,3)	Kabotage
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8	Insgesamt

**Übersicht 7**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2013**  
**nach Entfernungsstufen**

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
bis 50	144 758,8	2 476 255,6	1 645 805,6	2 723 804,6	29 924,0	50 002,8	60,4	59,8
51 bis 100	33 647,4	2 453 941,8	428 474,6	751 767,8	31 199,3	54 816,8	57,0	56,9
101 bis 150	19 208,6	2 378 204,1	238 630,8	426 187,0	29 552,7	52 785,0	56,0	56,0
Zusammen	197 614,8	7 308 401,6	2 312 911,1	3 901 759,3	90 676,0	157 604,5	59,3	57,5
151 bis 200	12 445,6	2 169 665,5	153 998,2	277 999,3	26 826,3	48 443,6	55,4	55,4
201 bis 250	8 332,2	1 871 106,9	107 366,0	199 267,5	24 123,7	44 805,8	53,9	53,8
251 bis 300	6 154,1	1 689 116,7	82 528,4	156 168,2	22 663,8	42 881,6	52,8	52,9
301 bis 350	4 523,5	1 467 205,7	62 667,4	118 391,1	20 325,7	38 405,0	52,9	52,9
351 bis 400	3 228,5	1 207 968,2	45 795,8	85 539,3	17 132,4	32 004,4	53,5	53,5
401 bis 450	2 478,8	1 053 709,1	35 485,8	66 480,0	15 090,7	28 262,9	53,4	53,4
451 bis 500	2 106,5	1 000 208,0	30 599,7	57 289,2	14 526,9	27 205,4	53,4	53,4
Zusammen	39 269,2	10 458 980,0	518 441,3	961 134,5	140 689,5	262 008,7	53,9	53,7
501 bis 600	3 235,4	1 772 326,2	47 064,7	88 658,2	25 779,8	48 570,4	53,1	53,1
601 bis 700	1 905,1	1 230 121,2	27 662,0	51 714,6	17 867,7	33 392,5	53,5	53,5
701 bis 800	928,3	691 304,6	13 298,8	24 760,8	9 902,6	18 445,5	53,7	53,7
801 bis 900	451,3	381 536,3	6 401,7	12 005,2	5 406,1	10 143,6	53,3	53,3
901 bis 1 000	255,7	242 226,1	3 497,6	6 694,0	3 314,8	6 344,0	52,3	52,3
Zusammen	6 775,7	4 317 514,3	97 924,9	183 832,7	62 271,1	116 896,0	53,3	53,3
1 001 und mehr	654,3	884 971,9	8 911,8	17 111,7	12 144,2	23 167,0	52,1	52,4
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
bis 50	89 862,5	1 604 031,1	1 109 891,3	1 830 108,3	20 798,5	34 838,9	60,6	59,7
51 bis 100	23 879,1	1 747 202,0	320 014,7	564 772,2	23 372,5	41 314,5	56,7	56,6
101 bis 150	14 325,1	1 775 240,3	187 378,5	336 446,9	23 229,3	41 717,1	55,7	55,7
Zusammen	128 066,7	5 126 473,3	1 617 284,4	2 731 327,4	67 400,4	117 870,4	59,2	57,2
151 bis 200	9 578,3	1 671 418,9	125 984,5	227 398,1	21 972,0	39 666,7	55,4	55,4
201 bis 250	6 781,8	1 524 248,8	92 175,9	170 795,7	20 722,4	38 425,9	54,0	53,9
251 bis 300	5 240,9	1 439 407,6	73 181,2	138 594,1	20 106,2	38 073,5	52,8	52,8
301 bis 350	3 920,0	1 271 522,2	56 485,7	106 508,4	18 321,8	34 549,0	53,0	53,0
351 bis 400	2 861,7	1 070 930,0	42 145,1	78 083,6	15 768,2	29 219,5	54,0	54,0
401 bis 450	2 231,0	948 305,9	33 030,1	61 391,4	14 047,6	26 098,6	53,8	53,8
451 bis 500	1 910,8	907 081,5	28 689,7	53 229,8	13 617,6	25 271,0	53,9	53,9
Zusammen	32 524,5	8 832 914,9	451 692,2	836 000,9	124 555,7	231 304,3	54,0	53,8
501 bis 600	2 954,9	1 618 785,9	44 058,5	82 475,5	24 133,2	45 182,6	53,4	53,4
601 bis 700	1 751,4	1 130 976,6	26 021,8	48 325,3	16 813,8	31 212,1	53,8	53,9
701 bis 800	847,5	631 089,7	12 583,4	23 161,1	9 370,3	17 253,0	54,3	54,3
801 bis 900	403,9	341 167,2	6 008,8	11 045,9	5 072,5	9 326,5	54,4	54,4
901 bis 1 000	228,5	216 390,4	3 291,8	6 134,9	3 119,1	5 811,8	53,7	53,7
Zusammen	6 186,1	3 938 409,8	91 964,2	171 142,7	58 509,1	108 785,9	53,7	53,8
1 001 und mehr	582,4	791 405,3	8 323,7	15 684,2	11 375,2	21 306,1	53,1	53,4
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6
<b>Werkverkehr</b>								
bis 50	54 896,3	872 224,6	535 914,4	893 696,3	9 125,5	15 163,9	60,0	60,2
51 bis 100	9 768,3	706 739,8	108 459,9	186 995,6	7 826,8	13 502,3	58,0	58,0
101 bis 150	4 883,6	602 963,9	51 252,4	89 740,0	6 323,4	11 067,9	57,1	57,1
Zusammen	69 548,2	2 181 928,2	695 626,7	1 170 431,9	23 275,6	39 734,1	59,4	58,6
151 bis 200	2 867,3	498 246,6	28 013,7	50 601,2	4 854,3	8 777,0	55,4	55,3
201 bis 250	1 550,4	346 858,1	15 190,1	28 471,8	3 401,3	6 379,9	53,4	53,3
251 bis 300	913,2	249 709,0	9 347,2	17 574,1	2 557,6	4 808,1	53,2	53,2
301 bis 350	603,5	195 683,5	6 181,7	11 882,8	2 003,9	3 856,0	52,0	52,0
351 bis 400	366,8	137 038,2	3 650,7	7 455,7	1 364,2	2 784,8	49,0	49,0
401 bis 450	247,7	105 403,3	2 455,7	5 088,6	1 043,2	2 164,2	48,3	48,2
451 bis 500	195,8	93 126,5	1 910,0	4 059,4	909,3	1 934,4	47,1	47,0
Zusammen	6 744,7	1 626 065,1	66 749,1	125 133,6	16 133,8	30 704,4	53,3	52,5
501 bis 600	280,5	153 540,3	3 006,1	6 182,7	1 646,6	3 387,8	48,6	48,6
601 bis 700	153,7	99 144,6	1 640,3	3 389,3	1 053,9	2 180,4	48,4	48,3
701 bis 800	80,8	60 215,0	715,5	1 599,7	532,3	1 192,5	44,7	44,6
801 bis 900	47,4	40 369,1	(392,9)	959,3	(333,6)	817,1	(41,0)	(40,8)
901 bis 1 000	(27,2)	(25 835,7)	(205,8)	(559,1)	(195,6)	(532,2)	(36,8)	(36,8)
Zusammen	589,6	379 104,5	5 960,6	12 690,0	3 762,0	8 110,1	47,0	46,4
1 001 und mehr	71,9	93 566,6	588,1	1 427,5	768,9	1 861,0	41,2	41,3
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
108 716,0	42,9	1 814 781,5	2 121 261,5	38 344,5	34,0	33,9	bis 50
19 962,1	37,2	1 428 036,6	477 659,9	34 251,1	34,9	35,0	51 bis 100
7 727,4	28,7	946 047,6	190 998,2	23 404,8	38,7	38,8	101 bis 150
136 405,6	40,8	4 188 865,7	2 789 919,6	96 000,3	34,6	35,8	Zusammen
3 282,6	20,9	566 706,2	82 710,1	14 278,6	42,7	42,8	151 bis 200
1 626,9	16,3	363 510,6	41 196,2	9 199,9	44,6	44,7	201 bis 250
931,5	13,1	254 963,8	23 736,0	6 497,6	45,9	45,9	251 bis 300
550,2	10,8	177 949,7	14 006,7	4 529,3	47,3	47,3	301 bis 350
311,5	8,8	116 516,4	8 051,7	3 014,0	48,9	48,9	351 bis 400
188,8	7,1	80 351,2	4 663,1	1 982,9	49,9	49,9	401 bis 450
129,9	5,8	61 651,4	3 148,5	1 493,1	50,6	50,6	451 bis 500
7 021,5	15,2	1 621 649,2	177 512,3	40 995,3	45,5	46,4	Zusammen
171,6	5,0	93 934,0	4 117,8	2 253,1	50,7	50,7	501 bis 600
76,6	3,9	49 424,7	1 782,2	1 149,1	51,7	51,7	601 bis 700
47,6	4,9	35 285,9	1 058,9	785,9	51,5	51,5	701 bis 800
(16,2)	(3,5)	(13 699,5)	(341,6)	(289,0)	(51,8)	(51,8)	801 bis 900
(11,7)	(4,4)	(11 027,8)	(281,8)	(266,3)	(50,1)	(50,1)	901 bis 1 000
323,7	4,6	203 371,8	7 582,4	4 743,3	51,2	51,2	Zusammen
(18,9)	(2,8)	(26 820,8)	(453,9)	(644,0)	(50,7)	(51,0)	1 001 und mehr
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	Insgesamt
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
70 456,5	43,9	1 234 286,6	1 491 715,9	28 071,4	33,4	33,1	bis 50
15 045,6	38,7	1 079 447,3	381 005,9	27 372,1	33,8	34,0	51 bis 100
5 921,3	29,2	725 018,8	154 003,9	18 870,9	38,2	38,3	101 bis 150
91 423,5	41,7	3 038 752,6	2 026 725,7	74 314,4	34,0	35,1	Zusammen
2 572,8	21,2	444 451,2	67 533,4	11 665,6	42,7	42,8	151 bis 200
1 289,8	16,0	288 012,3	33 878,7	7 562,4	45,0	45,1	201 bis 250
750,0	12,5	205 306,5	19 746,8	5 405,7	46,2	46,2	251 bis 300
442,2	10,1	142 927,6	11 583,3	3 743,1	47,8	47,8	301 bis 350
249,1	8,0	93 188,9	6 671,9	2 497,7	49,7	49,7	351 bis 400
149,6	6,3	63 663,1	3 855,6	1 640,8	50,6	50,6	401 bis 450
102,8	5,1	48 784,7	2 601,1	1 233,1	51,4	51,4	451 bis 500
5 556,2	14,6	1 286 334,3	145 870,7	33 748,4	46,0	47,0	Zusammen
128,5	4,2	70 398,7	3 187,3	1 742,9	51,4	51,4	501 bis 600
58,2	3,2	37 573,0	1 471,8	949,5	52,3	52,3	601 bis 700
36,3	4,1	26 928,1	882,3	655,4	52,3	52,3	701 bis 800
(13,5)	(3,2)	(11 450,4)	(302,0)	(255,5)	(53,0)	(52,9)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
245,1	3,8	154 370,6	6 045,8	3 793,3	51,9	52,0	Zusammen
(15,7)	(2,6)	(22 559,7)	(393,3)	(563,7)	(51,8)	(52,0)	1 001 und mehr
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3	Insgesamt
<b>Werkverkehr</b>							
38 259,5	41,1	580 494,9	629 545,6	10 273,1	35,2	35,9	bis 50
4 916,5	33,5	348 589,3	96 654,0	6 878,9	38,2	38,4	51 bis 100
1 806,1	27,0	221 028,9	36 994,3	4 533,9	40,4	40,5	101 bis 150
44 982,1	39,3	1 150 113,1	763 193,9	21 686,0	36,0	37,9	Zusammen
709,8	19,8	122 255,0	15 176,7	2 613,0	42,6	42,6	151 bis 200
337,2	17,9	75 498,3	7 317,5	1 637,5	42,4	42,4	201 bis 250
181,6	16,6	49 657,2	3 989,2	1 091,9	43,3	43,4	251 bis 300
108,1	15,2	35 022,1	2 423,4	786,1	43,2	43,2	301 bis 350
62,4	14,5	23 327,5	1 379,9	516,3	41,3	41,3	351 bis 400
39,2	13,7	16 688,1	(807,6)	(342,1)	(41,7)	(41,6)	401 bis 450
(27,1)	(12,2)	(12 866,6)	(547,4)	(260,0)	(41,5)	(41,4)	451 bis 500
1 465,3	17,8	335 314,9	31 641,6	7 246,8	42,6	42,5	Zusammen
43,0	13,3	23 535,2	930,5	510,2	42,3	42,2	501 bis 600
(18,5)	(10,7)	(11 851,7)	(310,4)	(199,6)	(44,3)	(44,3)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
78,6	11,8	49 001,2	1 536,6	950,1	41,9	41,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8	Insgesamt

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
bis 50	143 795,7	2 451 591,3	1 632 574,6	2 700 429,5	29 583,6	49 381,0	60,5	59,9
51 bis 100	32 803,4	2 390 558,1	416 220,6	729 985,0	30 278,7	53 179,6	57,0	56,9
101 bis 150	18 423,2	2 279 892,3	227 001,1	405 893,5	28 092,8	50 242,4	55,9	55,9
Zusammen	195 022,4	7 122 041,7	2 275 796,3	3 836 308,0	87 955,2	152 803,0	59,3	57,6
151 bis 200	11 735,8	2 045 480,8	143 214,0	259 062,8	24 937,9	45 129,2	55,3	55,3
201 bis 250	7 627,5	1 712 399,4	96 165,8	180 051,8	21 600,9	40 473,8	53,4	53,4
251 bis 300	5 583,8	1 531 682,7	73 815,9	140 468,4	20 259,2	38 546,3	52,5	52,6
301 bis 350	4 032,0	1 307 770,5	55 154,5	104 891,0	17 891,0	34 028,7	52,6	52,6
351 bis 400	2 860,8	1 070 056,8	40 075,4	75 629,6	14 988,3	28 287,9	53,0	53,0
401 bis 450	2 128,1	904 498,9	29 881,2	56 870,2	12 706,2	24 172,3	52,5	52,6
451 bis 500	1 772,3	841 427,8	25 235,1	48 077,9	11 980,9	22 832,1	52,5	52,5
Zusammen	35 740,3	9 413 316,9	463 542,0	865 051,8	124 364,5	233 470,2	53,6	53,3
501 bis 600	2 586,2	1 414 492,3	36 887,1	70 551,6	20 164,4	38 588,5	52,3	52,3
601 bis 700	1 376,5	887 313,9	19 433,6	37 215,3	12 526,0	23 982,4	52,2	52,2
701 bis 800	542,8	403 453,4	7 347,3	14 316,9	5 457,5	10 645,1	51,3	51,3
801 bis 900	243,8	205 438,7	3 185,2	6 391,6	2 678,5	5 381,4	49,8	49,8
901 bis 1 000	103,7	98 154,6	1 102,6	2 491,8	1 041,7	2 359,2	44,3	44,2
Zusammen	4 853,0	3 008 852,8	67 955,8	130 967,2	41 868,2	80 956,6	51,9	51,7
1 001 und mehr	207,4	263 871,2	1 971,3	5 039,8	2 527,1	6 407,1	39,1	39,4
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
bis 50	963,1	24 664,3	13 231,1	23 375,0	340,4	621,8	56,6	54,7
51 bis 100	843,9	63 383,7	12 253,9	21 782,8	920,6	1 637,2	56,3	56,2
101 bis 150	785,4	98 311,9	11 629,7	20 293,5	1 459,8	2 542,6	57,3	57,4
Zusammen	2 592,5	186 359,9	37 114,7	65 451,3	2 720,8	4 801,5	56,7	56,7
151 bis 200	709,8	124 184,7	10 784,2	18 936,5	1 888,4	3 314,5	56,9	57,0
201 bis 250	704,7	158 707,5	11 200,2	19 215,7	2 522,8	4 331,9	58,3	58,2
251 bis 300	570,3	157 434,0	8 712,5	15 699,8	2 404,6	4 335,3	55,5	55,5
301 bis 350	491,5	159 435,2	7 512,9	13 500,1	2 434,7	4 376,3	55,7	55,6
351 bis 400	367,6	137 911,4	5 720,4	9 909,7	2 144,0	3 716,5	57,7	57,7
401 bis 450	350,6	149 210,2	5 604,6	9 609,7	2 384,6	4 090,6	58,3	58,3
451 bis 500	334,3	158 780,2	5 364,5	9 211,3	2 546,0	4 373,3	58,2	58,2
Zusammen	3 528,9	1 045 663,1	54 899,3	96 082,7	16 325,0	28 538,5	57,1	57,2
501 bis 600	649,2	357 833,9	10 177,5	18 106,6	5 615,5	9 981,9	56,2	56,3
601 bis 700	528,5	342 807,3	8 228,4	14 499,3	5 341,7	9 410,1	56,8	56,8
701 bis 800	385,5	287 851,2	5 951,6	10 443,9	4 445,1	7 800,4	57,0	57,0
801 bis 900	207,5	176 097,6	3 216,6	5 613,6	2 727,6	4 762,3	57,3	57,3
901 bis 1 000	152,0	144 071,5	2 395,0	4 202,2	2 273,1	3 984,8	57,0	57,0
Zusammen	1 922,7	1 308 661,4	29 969,1	52 865,5	20 402,9	35 939,4	56,7	56,8
1 001 und mehr	446,9	621 100,7	6 940,5	12 071,9	9 617,1	16 760,0	57,5	57,4
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0



Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
107 664,1	42,8	1 788 224,7	2 095 536,6	37 673,8	34,0	34,0	bis 50
19 073,7	36,8	1 362 017,8	453 968,5	32 492,4	35,2	35,3	51 bis 100
7 117,3	27,9	870 674,2	174 680,6	21 389,8	39,1	39,2	101 bis 150
133 855,1	40,7	4 020 916,7	2 724 185,7	91 556,1	34,7	36,0	Zusammen
2 903,1	19,8	500 678,2	72 406,5	12 487,1	43,2	43,3	151 bis 200
1 356,9	15,1	303 001,4	33 999,2	7 588,9	44,9	44,9	201 bis 250
750,0	11,8	205 205,6	19 001,7	5 198,7	46,3	46,3	251 bis 300
439,3	9,8	141 979,7	11 129,3	3 596,6	47,5	47,6	301 bis 350
237,9	7,7	89 032,5	6 091,2	2 280,1	49,0	49,0	351 bis 400
134,5	5,9	57 216,7	3 295,1	1 401,1	49,7	49,7	401 bis 450
95,8	5,1	45 471,1	2 250,6	1 068,5	50,1	50,1	451 bis 500
5 917,4	14,2	1 342 585,2	148 173,6	33 620,9	45,7	46,6	Zusammen
108,0	4,0	59 011,9	2 535,8	1 383,5	50,5	50,4	501 bis 600
42,4	3,0	27 236,1	957,0	615,3	50,9	50,9	601 bis 700
(18,4)	(3,3)	(13 515,4)	(402,0)	(295,4)	(49,9)	(49,9)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
173,1	3,4	103 498,4	3 978,4	2 365,7	50,4	50,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Insgesamt
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
1 051,9	52,2	26 556,8	25 724,9	670,6	26,9	26,3	bis 50
888,4	51,3	66 018,8	23 691,4	1 758,7	26,9	27,1	51 bis 100
610,2	43,7	75 373,4	16 317,6	2 014,9	31,8	32,0	101 bis 150
2 550,5	49,6	167 948,9	65 733,9	4 444,2	28,3	29,4	Zusammen
379,5	34,8	66 028,0	10 303,6	1 791,5	36,9	37,0	151 bis 200
270,1	27,7	60 509,2	7 197,0	1 611,0	42,4	42,5	201 bis 250
181,5	24,1	49 758,1	4 734,2	1 298,9	42,6	42,7	251 bis 300
111,0	18,4	35 970,0	2 877,4	932,7	45,9	45,9	301 bis 350
73,6	16,7	27 483,9	1 960,5	733,9	48,2	48,2	351 bis 400
54,4	13,4	23 134,5	1 368,0	581,8	51,1	51,0	401 bis 450
34,2	9,3	16 180,3	897,9	424,6	53,1	53,1	451 bis 500
1 104,1	23,8	279 064,0	29 338,7	7 374,3	43,8	45,5	Zusammen
63,5	8,9	34 922,0	1 581,9	869,6	51,7	51,7	501 bis 600
34,3	6,1	22 188,6	(825,2)	(533,7)	(53,7)	(53,7)	601 bis 700
(29,3)	(7,1)	(21 770,5)	(656,9)	(490,4)	(53,6)	(53,6)	701 bis 800
(12,4)	(5,6)	(10 481,6)	(272,9)	(231,3)	(54,6)	(54,6)	801 bis 900
(11,1)	(6,8)	(10 510,7)	(267,0)	(252,6)	(53,6)	(53,6)	901 bis 1 000
150,6	7,3	99 873,4	3 604,0	2 377,7	53,1	53,2	Zusammen
(18,6)	(4,0)	(26 261,1)	(447,0)	(630,8)	(55,4)	(55,3)	1 001 und mehr
3 823,7	31,1	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6	Insgesamt

**Übersicht 8**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2013**  
**nach Art der Fahrt**

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Einzelfahrten	231 193,4	19 304 403,4	2 836 530,0	4 812 991,3	273 511,4	480 048,4	58,9	57,0
dar.: Pendelfahrten	80 839,0	1 224 336,8	1 104 417,6	1 599 821,2	19 887,5	28 012,1	69,0	71,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 285,1	277 712,4	21 906,9	39 168,5	4 443,6	7 829,9	55,9	56,8
Abschnittsfahrten	13 120,6	3 665 464,4	101 659,1	250 846,9	32 269,4	79 627,8	40,5	40,5
dav.: Sammelfahrten	1 159,8	280 100,5	9 693,7	23 716,9	2 786,3	6 552,0	40,9	42,5
Verteilerfahrten	7 417,4	1 947 467,4	63 186,2	145 626,0	18 910,2	43 639,0	43,4	43,3
Sammel- und Verteilerfahrten	4 543,4	1 437 896,6	28 779,2	81 504,0	10 572,9	29 436,8	35,3	35,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	36,9	(30 603,1)	(432,2)	989,9	(351,5)	(821,9)	(43,7)	(42,8)
Fahrtabschnitte	48 053,7	3 665 464,4	296 788,8	848 783,2	32 269,4	79 610,9	35,0	40,5
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 322,0	308 315,5	22 339,1	40 158,4	4 795,1	8 651,8	55,6	55,4
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Einzelfahrten	158 718,4	16 007 174,1	2 095 503,0	3 572 760,5	235 956,2	416 093,8	58,7	56,7
dar.: Pendelfahrten	51 651,7	858 679,1	757 204,7	1 086 356,1	14 521,2	20 545,7	69,7	70,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 258,9	271 931,5	21 467,2	38 460,0	4 356,3	7 689,3	55,8	56,7
Abschnittsfahrten	8 641,3	2 682 029,3	73 761,5	181 394,7	25 884,2	63 172,8	40,7	41,0
dav.: Sammelfahrten	800,8	222 465,3	7 130,7	17 973,0	2 343,3	5 575,4	39,7	42,0
Verteilerfahrten	4 976,7	1 471 197,5	47 198,5	107 861,3	15 634,6	35 630,4	43,8	43,9
Sammel- und Verteilerfahrten	2 863,8	988 366,4	19 432,3	55 560,5	7 906,3	21 967,0	35,0	36,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	32,7	(28 920,7)	(393,4)	907,8	(338,8)	(786,5)	(43,3)	(43,1)
Fahrtabschnitte	30 390,8	2 681 418,6	205 693,8	589 648,5	25 889,4	63 170,8	34,9	41,0
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 291,6	300 852,3	21 860,6	39 367,8	4 695,1	8 475,8	55,5	55,4
<b>Werkverkehr</b>								
Einzelfahrten	72 474,9	3 297 229,3	741 026,9	1 240 230,8	37 555,2	63 954,6	59,7	58,7
dar.: Pendelfahrten	29 187,2	365 657,6	347 212,9	513 465,1	5 366,3	7 466,4	67,6	71,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 479,3	983 435,1	27 897,6	69 452,2	6 385,2	16 455,0	40,2	38,8
dav.: Sammelfahrten	359,0	57 635,2	2 563,0	5 743,9	443,0	976,6	44,6	45,4
Verteilerfahrten	2 440,7	476 269,8	15 987,7	37 764,7	3 275,6	8 008,6	42,3	40,9
Sammel- und Verteilerfahrten	1 679,6	449 530,1	9 346,9	25 943,6	2 666,6	7 469,7	36,0	35,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	17 662,9	984 045,8	91 095,1	259 134,7	6 380,0	16 440,1	35,2	38,8
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(7 463,3)	/	/	/	/	/	/
<b>Binnenverkehr</b>								
Einzelfahrten	223 303,4	16 479 381,9	2 713 692,4	4 601 071,3	228 090,8	402 599,8	59,0	56,7
dar.: Pendelfahrten	80 358,6	1 207 831,7	1 095 873,2	1 587 820,7	19 566,5	27 553,2	69,0	71,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	919,4	68 066,7	15 694,8	28 906,1	1 185,3	2 115,5	54,3	56,0
Abschnittsfahrten	12 519,6	3 328 700,7	95 573,0	236 295,5	28 624,0	71 037,1	40,4	40,3
dav.: Sammelfahrten	1 057,8	222 552,7	8 572,7	21 041,0	2 102,7	5 010,4	40,7	42,0
Verteilerfahrten	7 000,2	1 726 509,3	59 001,7	135 846,5	16 515,2	38 115,4	43,4	43,3
Sammel- und Verteilerfahrten	4 461,6	1 379 638,7	27 998,6	79 408,0	10 006,1	27 911,3	35,3	35,8
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	45 959,2	3 300 850,6	281 530,2	802 177,0	28 551,4	70 517,6	35,1	40,5
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	930,2	71 364,0	15 819,0	29 189,3	1 220,3	2 199,7	54,2	55,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Einzelfahrten	7 890,0	2 825 021,5	122 837,6	211 920,0	45 420,6	77 448,6	58,0	58,6
dar.: Pendelfahrten	(480,4)	16 505,0	8 544,4	12 000,5	(321,0)	458,9	71,2	(70,0)
Fahrten im Kombinierten Verkehr	365,6	209 645,7	6 212,1	10 262,4	3 258,3	5 714,4	60,5	57,0
Abschnittsfahrten	601,0	336 763,7	6 086,0	14 551,4	3 645,4	8 590,7	41,8	42,4
dav.: Sammelfahrten	102,1	57 547,8	1 121,0	2 675,8	683,6	1 541,6	41,9	44,3
Verteilerfahrten	417,1	220 958,1	4 184,5	9 779,5	2 395,0	5 523,7	42,8	43,4
Sammel- und Verteilerfahrten	81,8	58 257,8	780,5	2 096,0	566,8	1 525,5	37,2	37,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(26,1)	(27 305,8)	(308,0)	(706,7)	(316,5)	(737,7)	(43,6)	(42,9)
Fahrtabschnitte	2 094,6	364 613,8	15 258,7	46 606,2	3 718,0	9 093,3	32,7	40,9
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	391,8	236 951,5	6 520,1	10 969,1	3 574,7	6 452,1	59,4	55,4

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2013  
nach Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
143 769,7	38,3	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,4	43,9	Einzelfahrten
53 238,1	39,7	773 558,2	1 098 232,7	18 224,2	40,9	43,0	dar.: Pendelfahrten
52,4	3,9	19 558,4	1 429,1	(513,2)	54,0	(53,3)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	Insgesamt
52,4	3,8	19 558,4	1 429,1	(513,2)	53,7	(52,3)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
97 240,5	38,0	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,4	44,6	Einzelfahrten
34 431,6	40,0	538 046,7	755 171,4	13 277,7	41,1	42,9	dar.: Pendelfahrten
48,1	3,7	(18 841,4)	(1 342,9)	(496,5)	(53,9)	(53,2)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
97 240,5	36,8	4 502 017,2	2 179 035,5	112 419,8	36,6	44,3	Insgesamt
48,1	3,6	(18 841,4)	(1 342,9)	(496,5)	(53,7)	(52,3)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Werkverkehr</b>							
46 529,2	39,1	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,4	40,0	Einzelfahrten
18 806,6	39,2	235 511,6	343 061,4	4 946,5	40,5	43,2	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
46 529,2	37,7	1 538 690,4	796 432,7	29 963,2	36,5	39,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Binnenverkehr</b>							
139 945,9	38,5	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,3	43,0	Einzelfahrten
52 871,4	39,7	761 875,2	1 089 587,9	17 910,6	40,9	43,0	dar.: Pendelfahrten
(17,2)	(1,8)	(1 459,3)	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Insgesamt
(17,2)	(1,8)	(1 459,3)	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
3 823,7	32,6	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,5	49,2	Einzelfahrten
(366,8)	(43,3)	(11 683,0)	(8 644,8)	(313,7)	(41,4)	(41,6)	dar.: Pendelfahrten
35,2	8,8	(18 099,2)	967,2	(476,7)	55,3	(52,6)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
3 823,7	31,1	573 147,4	99 123,7	14 827,0	39,6	48,6	Insgesamt
35,2	8,3	(18 099,2)	967,2	(476,7)	54,6	(51,6)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 9**  
**Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr**  
**im Jahr 2013**  
**Versand, Empfang nach Staaten**

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	525,9	176 573,7	8 678,5	14 286,0	2 831,3	4 758,3	60,7	59,5
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	223,4	97 395,1	3 906,1	5 886,6	1 703,4	2 561,1	66,4	66,5
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	741,2	311 496,3	11 510,9	19 940,4	4 909,7	8 613,9	57,7	57,0
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	177,2	132 457,4	3 002,9	5 019,5	2 195,9	3 708,1	59,8	59,2
Kroatien <sup>4)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	150,8	31 182,0	2 429,2	3 695,0	495,1	788,0	65,7	62,8
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	765,6	194 526,6	12 257,3	20 693,1	3 024,9	5 275,2	59,2	57,3
Österreich	495,4	167 124,1	7 485,3	12 872,7	2 464,7	4 458,6	58,1	55,3
Polen	(60,1)	25 688,2	(985,1)	(1 668,0)	(398,5)	(714,9)	(59,1)	(55,7)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	50,7	40 061,2	763,5	1 348,2	601,0	1 049,6	56,6	57,3
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(25,0)	(41 608,5)	(423,5)	(682,7)	(707,5)	(1 137,7)	(62,0)	(62,2)
Tschechien	108,5	33 463,0	1 459,7	2 764,6	504,8	901,5	52,8	56,0
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>	75,4	66 300,0	1 054,1	2 071,8	922,5	1 810,3	50,9	51,0
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>6)</sup>	3 439,3	1 364 971,7	54 502,9	91 999,2	21 422,3	37 058,8	59,2	57,8
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>7)8)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>	596,0	183 280,3	8 982,1	15 272,7	2 738,3	4 897,3	58,8	55,9
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	603,8	200 430,6	9 104,8	15 496,1	3 020,9	5 406,3	58,8	55,9
Insgesamt	4 043,1	1 565 402,3	63 607,7	107 495,3	24 443,2	42 465,1	59,2	57,6
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	446,8	154 362,7	7 385,7	12 291,1	2 599,6	4 228,6	60,1	61,5
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	199,4	71 789,9	3 561,1	5 371,0	1 201,3	1 888,5	66,3	63,6
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	613,4	247 337,1	9 101,5	16 757,2	3 760,2	6 822,2	54,3	55,1
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	191,1	146 018,4	3 240,2	5 406,6	2 446,8	4 087,3	59,9	59,9
Kroatien <sup>4)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	75,9	16 183,1	(1 160,7)	(2 085,6)	254,8	459,3	(55,7)	55,5
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	640,4	179 395,2	10 180,6	17 607,7	2 954,7	4 983,4	57,8	59,3
Österreich	361,1	124 842,4	4 927,4	9 655,7	1 756,0	3 446,7	51,0	50,9
Polen	(44,0)	(19 385,0)	(641,1)	(1 190,5)	(251,0)	(525,9)	(53,9)	(47,7)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	44,7	31 844,9	762,5	1 249,9	547,9	884,3	61,0	62,0
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(20,0)	(32 259,7)	(362,7)	(554,9)	(590,0)	(894,9)	(65,4)	(65,9)
Tschechien	124,9	34 569,3	1 991,2	3 339,4	553,6	960,2	59,6	57,7
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>	45,1	38 009,1	(490,4)	1 220,2	(403,8)	1 012,2	(40,2)	(39,9)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>6)</sup>	2 832,3	1 120 830,5	44 099,2	77 419,8	17 600,4	30 868,9	57,0	57,0
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>7)8)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>	279,5	86 109,9	3 411,7	7 345,1	1 150,1	2 347,6	46,4	49,0
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	283,9	96 076,9	3 464,7	7 466,9	1 267,8	2 618,5	46,4	48,4
Insgesamt	3 116,2	1 216 907,4	47 563,9	84 886,6	18 868,2	33 487,4	56,0	56,3

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Ab Juli 2013.- <sup>5)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>6)</sup> Ohne Deutschland.- <sup>7)</sup> Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>8)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2013  
Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand</b>							
(110,6)	(17,4)	21 680,9	(2 991,6)	578,8	(50,2)	53,0	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(61,7)	(21,6)	(10 826,2)	(1 714,3)	(279,6)	(51,4)	(60,0)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
156,8	17,5	22 351,8	4 230,4	594,0	47,6	53,3	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien <sup>4)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lettland
(34,0)	(18,4)	(3 283,4)	(935,9)	(93,3)	(52,5)	(56,2)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
232,0	23,3	35 529,8	6 206,6	933,2	45,6	48,7	Niederlande
(95,6)	(16,2)	(13 927,5)	(2 471,4)	(353,8)	(48,8)	(51,2)	Österreich
(15,8)	(20,8)	/	(395,1)	/	(47,7)	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
(54,4)	(33,4)	(7 837,6)	(1 505,7)	(222,5)	(34,2)	(44,9)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
771,8	18,3	125 038,2	20 726,8	3 294,9	48,3	53,1	EU-28 zusammen <sup>6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(34,9)	(5,5)	(3 814,8)	(842,2)	(102,0)	(55,7)	(54,8)	EU-Kandidatenstaaten <sup>7)8)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(34,9)	(5,5)	(3 814,8)	(842,2)	(102,0)	(55,7)	(54,8)	Zusammen
806,7	16,6	128 853,0	21 569,0	3 396,9	49,3	53,3	Insgesamt
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang</b>							
177,2	28,4	33 542,4	4 668,5	864,9	43,5	51,0	Europäische Union
/	/	/	/	/	/	/	Belgien
78,7	28,3	21 093,7	2 076,6	560,2	47,8	49,1	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
/	/	/	/	/	/	/	Finnland
255,9	29,4	50 121,0	6 467,2	1 236,8	39,2	46,7	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
104,1	57,8	11 590,0	2 446,4	288,2	(25,6)	34,1	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
368,4	36,5	50 571,9	9 654,8	1 281,9	37,3	47,2	Niederlande
214,4	37,3	35 371,4	5 316,4	871,2	32,9	40,7	Österreich
(32,2)	(42,3)	(9 740,0)	(859,6)	(251,6)	(31,3)	(32,3)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(43,6)	(25,9)	(10 557,3)	(1 070,4)	(267,0)	(45,2)	(45,1)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 307,2	31,6	246 758,3	33 380,4	6 203,2	39,8	47,5	EU-28 zusammen <sup>6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
314,0	52,9	46 730,5	7 623,1	1 144,6	22,8	32,9	EU-Kandidatenstaaten <sup>7)8)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
316,1	52,7	51 859,5	7 672,4	1 264,8	22,9	32,6	Zusammen
1 623,3	34,3	298 617,7	41 052,8	7 468,0	37,8	46,1	Insgesamt

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2013  
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	479,6	164 215,5	7 982,1	13 209,0	2 665,3	4 500,7	60,4	59,2
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	208,0	92 392,4	3 692,7	5 521,8	1 639,5	2 443,3	66,9	67,1
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	641,4	289 616,0	10 061,3	17 746,4	4 666,0	8 156,0	56,7	57,2
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	170,9	127 631,8	2 927,2	4 886,9	2 139,3	3 615,0	59,9	59,2
Kroatien <sup>4)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	110,6	25 669,6	1 884,1	2 877,5	431,2	681,2	65,5	63,3
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	642,1	165 693,0	10 597,0	17 867,7	2 682,5	4 618,5	59,3	58,1
Österreich	409,6	148 378,8	6 395,6	11 108,8	2 250,1	4 072,5	57,6	55,2
Polen	(47,8)	(21 255,2)	(790,1)	(1 356,6)	(343,0)	(603,4)	(58,2)	(56,8)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	49,6	39 060,9	758,2	1 322,6	596,7	1 027,1	57,3	58,1
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(23,5)	(38 766,7)	(409,8)	(649,7)	(683,3)	(1 077,9)	(63,1)	(63,4)
Tschechien	95,1	29 225,9	1 289,7	2 438,8	445,3	792,5	52,9	56,2
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>	73,9	64 733,8	1 027,8	2 025,6	898,1	1 763,2	50,7	50,9
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>6)</sup>	2 988,8	1 250 551,6	48 321,6	82 008,3	20 056,1	34 556,3	58,9	58,0
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>7)8)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>	500,8	165 878,5	7 810,0	13 382,7	2 543,3	4 527,5	58,4	56,2
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	508,3	182 668,5	7 932,5	13 597,2	2 825,7	5 025,6	58,3	56,2
Insgesamt	3 497,2	1 433 220,1	56 254,1	95 605,6	22 881,8	39 581,9	58,8	57,8
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	405,4	143 902,2	6 729,3	11 248,2	2 454,4	3 972,9	59,8	61,8
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	177,1	66 143,6	3 182,0	4 808,1	1 127,7	1 762,2	66,2	64,0
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	551,1	234 764,8	8 294,8	15 282,7	3 617,0	6 547,2	54,3	55,2
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	185,4	141 735,7	3 149,6	5 265,5	2 388,5	3 990,4	59,8	59,9
Kroatien <sup>4)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	(64,1)	14 512,2	(1 020,9)	(1 863,2)	(236,8)	429,6	(54,8)	(55,1)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	542,7	157 983,6	8 872,8	15 335,9	2 695,0	4 504,5	57,9	59,8
Österreich	302,8	115 259,6	4 187,7	8 361,5	1 645,6	3 215,9	50,1	51,2
Polen	(36,4)	(15 460,0)	(539,2)	(1 016,5)	(200,2)	(432,3)	(53,0)	(46,3)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	43,0	30 516,6	729,0	1 200,2	(521,0)	845,5	60,7	(61,6)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(19,7)	(31 754,2)	(360,7)	(552,5)	(585,9)	(890,2)	(65,3)	(65,8)
Tschechien	111,1	31 149,7	1 715,2	2 948,6	490,7	863,4	58,2	56,8
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>	44,6	37 684,2	(485,8)	1 208,1	(400,9)	1 004,3	(40,2)	(39,9)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>6)</sup>	2 505,5	1 041 923,8	39 514,4	69 692,9	16 588,9	29 030,3	56,7	57,1
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>7)8)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>	244,5	80 110,1	3 126,5	6 702,8	1 088,3	2 212,8	46,6	49,2
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	248,9	90 077,2	3 179,4	6 824,5	1 206,0	2 483,7	46,6	48,6
Insgesamt	2 754,4	1 132 001,0	42 693,8	76 517,5	17 794,9	31 514,0	55,8	56,5

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Ab Juli 2013.- <sup>5)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>6)</sup> Ohne Deutschland.- <sup>7)</sup> Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>8)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2013  
Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand</b>							
(89,7)	(15,8)	18 045,1	(2 460,1)	485,0	(50,9)	53,5	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(47,5)	(18,6)	(8 381,0)	(1 342,0)	(222,7)	(53,8)	(61,5)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
136,1	17,5	19 611,7	3 747,7	535,2	46,8	53,7	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
(27,7)	(20,1)	(2 819,7)	/	(82,0)	/	(56,5)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
188,7	22,7	29 967,6	5 211,5	817,3	45,9	49,3	Niederlande
63,6	13,4	(11 120,7)	1 712,0	(296,3)	49,9	(51,5)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
(46,4)	(32,8)	(6 787,3)	(1 282,7)	(193,1)	(34,7)	(45,2)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
622,3	17,2	105 000,2	17 122,1	2 835,9	48,7	53,6	EU-28 zusammen <sup>6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(28,5)	(5,4)	(3 175,2)	(674,7)	(80,6)	(55,6)	(55,2)	EU-Kandidatenstaaten <sup>7)8)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(28,5)	(5,3)	(3 175,2)	(674,7)	(80,6)	(55,6)	(55,3)	Zusammen
650,9	15,7	108 175,4	17 796,8	2 916,4	49,6	53,8	Insgesamt
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang</b>							
153,3	27,4	29 376,7	4 117,3	773,8	43,8	51,7	Europäische Union
/	/	/	/	/	/	/	Belgien
71,4	28,7	19 265,6	1 900,3	517,5	47,4	49,5	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Estland
/	/	/	/	/	/	/	Finnland
195,9	26,2	41 270,7	5 213,9	1 067,8	40,5	47,5	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
70,0	(52,2)	8 083,5	(1 739,2)	211,7	(28,3)	(36,9)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
299,5	35,6	39 592,9	8 109,5	1 041,5	37,8	48,6	Niederlande
154,4	33,8	25 608,8	4 035,8	671,3	33,8	42,3	Österreich
(22,1)	(37,7)	(7 066,9)	(594,7)	(185,7)	(33,5)	(32,4)	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(35,7)	(24,3)	(8 430,2)	(898,0)	(216,5)	(44,6)	(45,4)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 031,9	29,2	200 318,1	27 361,2	5 211,0	40,7	48,4	EU-28 zusammen <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
251,1	50,7	38 807,9	6 336,5	979,0	24,0	34,1	EU-Kandidatenstaaten <sup>7)8)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
252,7	50,4	42 984,0	6 379,9	1 088,9	24,1	33,8	Zusammen
1 284,6	31,8	243 302,2	33 741,1	6 299,9	38,7	47,1	Insgesamt

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2013  
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	(46,3)	(12 358,2)	(696,4)	(1 076,9)	(166,0)	(257,6)	(64,7)	(64,4)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich <sup>2)</sup>	99,8	(21 880,3)	(1 449,6)	(2 194,0)	(243,8)	(457,9)	(66,1)	(53,2)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien <sup>4)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(40,2)	(5 512,4)	(545,1)	(817,5)	(63,9)	(106,8)	(66,7)	(59,8)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	123,5	28 833,6	1 660,2	2 825,4	342,3	656,7	58,8	52,1
Österreich	85,8	18 745,3	(1 089,7)	(1 763,8)	(214,7)	(386,1)	(61,8)	(55,6)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	(13,4)	(4 237,2)	/	(325,9)	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>6)</sup>	450,4	114 420,2	6 181,3	9 990,8	1 366,2	2 502,5	61,9	54,6
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>7)8)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>	(95,2)	(17 401,9)	(1 172,2)	(1 890,0)	(195,0)	(369,8)	(62,0)	(52,7)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(95,5)	(17 762,0)	(1 172,3)	(1 898,9)	(195,2)	(380,7)	(61,7)	(51,3)
Insgesamt	545,9	132 182,2	7 353,7	11 889,7	1 561,4	2 883,3	61,8	54,2
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	(41,4)	(10 460,5)	/	(1 043,0)	(145,2)	(255,7)	/	(56,8)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	/	(5 646,3)	/	/	/	(126,2)	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich <sup>2)</sup>	(62,3)	(12 572,3)	(806,6)	(1 474,5)	(143,2)	(274,9)	(54,7)	(52,1)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien <sup>4)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	97,7	21 411,6	(1 307,8)	2 271,8	(259,7)	478,9	(57,6)	(54,2)
Österreich	(58,3)	(9 582,8)	/	/	(110,4)	(230,8)	/	(47,8)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>6)</sup>	326,9	78 906,7	4 584,8	7 726,8	1 011,6	1 838,6	59,3	55,0
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>7)8)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>	(35,0)	(5 999,8)	/	/	/	/	/	/
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(35,0)	(5 999,8)	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	361,9	84 906,5	4 870,0	8 369,2	1 073,4	1 973,4	58,2	54,4

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.-<sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.-<sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.-<sup>4)</sup> Ab Juli 2013.-<sup>5)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.-<sup>6)</sup> Ohne Deutschland.-<sup>7)</sup> Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.-<sup>8)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.



Übersicht 9 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
 im Jahr 2013  
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand</b>							
/	/	(3 635,9)	/	(93,8)	/	(47,2)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
(20,7)	(17,2)	/	(482,7)	/	(54,2)	/	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
/	/	/	/	/	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(43,3)	(26,0)	(5 562,2)	(995,1)	(115,9)	(43,5)	(44,3)	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
149,5	24,9	20 038,1	(3 604,7)	459,0	(45,5)	46,1	EU-28 zusammen <sup>6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten <sup>7)8)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
155,8	22,2	20 677,7	3 772,2	480,5	47,0	46,4	Insgesamt
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang</b>							
(23,9)	(36,6)	(4 165,7)	/	(91,1)	/	(41,9)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
(60,0)	(49,1)	(8 850,2)	(1 253,3)	(169,0)	(29,6)	(32,3)	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(34,2)	/	(3 506,5)	(707,2)	(76,5)	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
68,8	41,3	(10 978,9)	(1 545,4)	(240,4)	(34,3)	(36,1)	Niederlande
(60,0)	(50,7)	(9 762,5)	(1 280,6)	(200,0)	/	(25,6)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
275,3	45,7	46 440,1	6 019,2	992,1	33,4	35,7	EU-28 zusammen <sup>6)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(62,9)	(64,3)	(7 922,6)	(1 286,6)	(165,6)	/	/	EU-Kandidatenstaaten <sup>7)8)</sup>
/	-	/	/	/	-	-	EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(63,4)	(64,5)	(8 875,4)	(1 292,5)	(176,0)	/	/	Zusammen
338,8	48,4	55 315,5	7 311,7	1 168,1	31,1	34,2	Insgesamt

**Übersicht 10**  
**Verkehrsaufkommen - Kabotage**  
**im Jahr 2013**  
**nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde**

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(57,4)	(5 188,6)	(669,2)	(1 486,3)	(66,6)	(137,5)	(45,0)	(48,4)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	(84,8)	12 359,2	1 070,6	1 978,1	(166,5)	304,1	54,1	(54,7)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	190,8	39 586,3	(1 965,3)	4 835,5	478,8	1 060,1	(40,6)	45,2
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	160,3	23 087,4	(2 538,0)	4 579,7	(368,3)	660,0	(55,4)	(55,8)
Kroatien <sup>4)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	(97,5)	(8 549,7)	(1 054,3)	(2 580,6)	(94,1)	(226,3)	(40,9)	(41,6)
Österreich	(183,6)	(9 780,4)	/	(3 627,8)	(104,6)	(240,2)	/	(43,5)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(42,5)	(14 452,1)	(674,8)	(1 163,6)	(242,0)	(402,6)	(58,0)	(60,1)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	(10,8)	/	/	(310,2)	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>	(19,9)	(4 475,3)	(260,5)	(543,7)	/	(119,5)	(47,9)	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>6)</sup>	901,7	129 325,8	11 369,8	22 578,7	1 698,9	3 444,3	50,4	49,3
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>7) 8)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>9)</sup>	(53,6)	(6 031,7)	(453,3)	(1 397,5)	/	(151,0)	(32,4)	/
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(60,0)	(8 100,0)	(513,0)	(1 559,8)	(87,6)	(198,2)	(32,9)	(44,2)
Insgesamt	961,8	137 425,8	11 882,8	24 138,5	1 786,4	3 642,6	49,2	49,0

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer. - <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco. - <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt. - <sup>4)</sup> Ab Juli 2013. - <sup>5)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man. - <sup>6)</sup> Ohne Deutschland. - <sup>7)</sup> Island, Mazedonien, Moldavien, Serbien, Türkei. - <sup>8)</sup> Kroatien bis Juni 2013. - <sup>9)</sup> Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.

**Übersicht 11**  
**Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr**  
**im Jahr 2013**  
**nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung**

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße begleiteter Verkehr	(53,4)	(18 252,4)	(1 032,0)	(1 551,1)	(345,6)	(517,4)	(66,5)	(66,8)
unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	738,2	62 020,5	13 085,7	23 224,6	1 182,2	1 935,0	56,3	61,1
Insgesamt	791,6	80 272,9	14 117,8	24 775,7	1 527,8	2 452,4	57,0	62,3
Binnenschiff/Straße begleiteter Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	(151,6)	(7 111,2)	(2 456,0)	(4 741,1)	(116,0)	(229,6)	(51,8)	(50,5)
Insgesamt	(157,0)	(8 081,2)	(2 576,6)	(4 918,9)	(136,3)	(259,6)	(52,4)	(52,5)
Seeschiff/Straße begleiteter Verkehr	248,4	199 629,7	3 462,2	6 590,4	2 800,5	5 323,7	52,5	52,6
unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	(125,0)	(20 331,6)	(2 182,6)	(3 873,4)	(330,4)	(616,1)	(56,3)	(53,6)
Insgesamt	373,4	219 961,4	5 644,8	10 463,8	3 131,0	5 939,8	53,9	52,7
Kombiniertes Verkehr begleiteter Verkehr	307,1	218 852,2	4 614,8	8 319,3	3 166,4	5 871,0	55,5	53,9
unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	1 014,8	89 463,3	17 724,3	31 839,1	1 628,7	2 780,7	55,7	58,6
Insgesamt	1 322,0	308 315,5	22 339,1	40 158,4	4 795,1	8 651,8	55,6	55,4

<sup>1)</sup> Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

**Übersicht 12**  
**Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen**  
**im Jahr 2013**  
**nach Containergröße und -kombinationen**

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 546,7	230 349,3	28 261,9	77 788,8	2 865,5	7 204,6	36,3	39,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	571,6	57 041,0	6 849,2	16 689,4	805,9	1 730,0	41,0	46,6
40 und mehr	733,1	88 519,9	9 749,0	21 575,0	1 292,2	2 591,3	45,2	49,9
Zusammen	4 317,2	461 368,1	47 234,5	136 199,1	5 493,7	14 510,2	34,7	37,9
	8 168,6	837 278,3	92 094,5	252 252,3	10 457,3	26 036,2	36,5	40,2
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	295,9	37 957,4	(3 019,3)	8 675,0	421,1	1 135,2	(34,8)	37,1
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	345,3	43 117,6	(3 572,1)	10 112,9	496,4	1 281,0	(35,3)	38,8
Insgesamt	8 513,9	880 396,0	95 666,7	262 365,2	10 953,7	27 317,2	36,5	40,1
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 428,5	223 405,7	27 277,2	74 905,6	2 795,8	7 033,3	36,4	39,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	525,2	54 639,2	6 439,3	15 858,7	775,9	1 677,3	40,6	46,3
40 und mehr	684,5	86 127,1	8 969,6	20 210,2	1 261,8	2 534,3	44,4	49,8
Zusammen	4 230,0	449 368,8	46 360,9	133 885,1	5 367,0	14 207,2	34,6	37,8
	7 868,2	813 538,8	89 047,0	244 859,8	10 200,4	25 452,2	36,4	40,1
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	263,0	36 778,0	2 598,0	7 796,6	(413,1)	1 108,8	33,3	(37,3)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	309,5	41 769,2	3 110,9	9 169,0	486,4	1 251,7	33,9	38,9
Insgesamt	8 177,6	855 308,0	92 157,9	254 028,8	10 686,8	26 703,9	36,3	40,0
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	/	(6 943,6)	/	/	/	(171,3)	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(87,2)	(12 001,3)	(873,6)	(2 314,0)	(126,7)	(303,0)	(37,8)	(41,8)
Zusammen	(300,4)	(23 739,5)	(3 047,6)	(7 392,6)	(256,8)	(584,0)	(41,2)	(44,0)
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(336,2)	(25 088,0)	(3 508,8)	(8 336,4)	(266,9)	(613,3)	(42,1)	(43,5)

Übersicht 12 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen  
im Jahr 2013  
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 360,3	173 878,1	25 771,9	71 872,4	2 031,4	5 393,7	35,9	37,7
ab 30 bis unter 40 Fuß	(502,4)	37 868,8	5 830,0	14 510,0	487,8	1 126,4	40,2	43,3
40 und mehr	610,1	59 660,5	7 710,6	18 036,4	827,4	1 777,2	42,8	46,6
Zusammen	4 109,5	407 366,1	44 802,2	129 895,5	4 796,5	12 855,8	34,5	37,3
	7 582,3	678 773,5	84 114,7	234 314,3	8 143,0	21 153,2	35,9	38,5
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	283,4	34 229,1	(2 913,2)	(8 303,1)	(386,5)	1 022,4	(35,1)	(37,8)
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	327,7	37 637,9	(3 401,4)	9 593,0	(436,9)	1 118,4	(35,5)	(39,1)
Insgesamt	7 910,0	716 411,4	87 516,1	243 907,3	8 579,9	22 271,6	35,9	38,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	186,5	56 471,2	2 490,0	5 916,5	834,1	1 810,9	42,1	46,1
ab 30 bis unter 40 Fuß	(69,2)	(19 172,3)	(1 019,2)	(2 179,3)	(318,2)	(603,5)	(46,8)	(52,7)
40 und mehr	(122,9)	(28 859,4)	(2 038,4)	(3 538,6)	(464,8)	(814,1)	(57,6)	(57,1)
Zusammen	207,8	54 002,0	2 432,2	6 303,6	697,2	1 654,5	38,6	42,1
	586,3	158 504,8	7 979,8	17 938,0	2 314,3	4 883,0	44,5	47,4
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	603,9	163 984,6	8 150,6	18 457,9	2 373,8	5 045,6	44,2	47,0

**Übersicht 13**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2013**  
**nach Form der Ladung**

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 248,3	1 223 951,3	278 479,8	353 727,6	24 749,7	31 399,6	78,7	78,8
trockene Massengüter (unverpackt)	63 702,6	2 584 530,0	1 185 540,2	1 420 940,8	57 625,3	69 681,4	83,4	82,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	28 010,4	685 487,8	123 696,3	413 296,3	4 581,0	13 072,0	29,9	35,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	21 217,1	2 384 938,8	164 421,2	492 352,3	24 152,2	64 161,6	33,4	37,6
palettiertes Gut	61 714,3	9 682 885,8	634 165,3	1 304 961,2	116 594,2	233 173,9	48,6	50,0
gebündelte Güter	7 810,2	1 121 695,7	88 759,4	159 377,4	16 044,7	27 542,1	55,7	58,3
andere Güter	45 611,1	5 286 378,4	463 126,9	919 182,6	62 033,7	120 645,6	50,4	51,4
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11 255,5	983 232,8	204 535,9	258 642,2	20 702,0	26 237,1	79,1	78,9
trockene Massengüter (unverpackt)	41 733,5	2 016 460,6	838 793,4	998 088,8	46 474,5	56 170,0	84,0	82,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	16 194,6	413 303,9	68 088,9	235 426,8	2 765,9	7 935,3	28,9	34,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	16 684,6	2 131 385,7	136 320,6	408 466,7	22 319,1	58 803,0	33,4	38,0
palettiertes Gut	45 230,1	8 099 168,6	503 793,4	1 034 123,7	102 983,0	204 570,2	48,7	50,3
gebündelte Güter	4 822,1	874 411,4	68 254,8	116 030,9	13 935,3	23 259,7	58,8	59,9
andere Güter	31 439,2	4 171 240,2	349 477,6	703 376,1	52 660,6	102 291,5	49,7	51,5
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6
<b>Werkverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 992,7	240 718,5	73 943,9	95 085,4	4 047,7	5 162,5	77,8	78,4
trockene Massengüter (unverpackt)	21 969,1	568 069,4	346 746,9	422 852,0	11 150,8	13 511,4	82,0	82,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 815,8	272 183,9	55 607,4	177 869,5	1 815,1	5 136,7	31,3	35,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 532,5	253 553,1	28 100,6	83 885,6	1 833,1	5 358,7	33,5	34,2
palettiertes Gut	16 484,2	1 583 717,2	130 371,9	270 837,5	13 611,1	28 603,7	48,1	47,6
gebündelte Güter	2 988,0	247 284,3	20 504,6	43 346,5	2 109,4	4 282,4	47,3	49,3
andere Güter	14 171,9	1 115 138,1	113 649,3	215 806,4	9 373,2	18 354,2	52,7	51,1
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6
<b>Binnenverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 576,9	982 446,3	263 589,1	334 590,6	19 314,1	24 398,9	78,8	79,2
trockene Massengüter (unverpackt)	62 436,4	2 283 549,5	1 155 743,6	1 385 220,1	50 406,2	60 844,3	83,4	82,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	27 859,0	663 546,5	122 239,3	409 488,4	4 329,7	12 484,7	29,9	34,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	20 416,4	2 122 078,3	157 208,6	470 878,9	21 567,8	57 079,5	33,4	37,8
palettiertes Gut	58 668,7	8 355 768,6	594 195,5	1 225 055,5	97 676,1	196 991,8	48,5	49,6
gebündelte Güter	7 372,6	950 831,0	81 300,4	147 466,5	13 009,5	22 681,0	55,1	57,4
andere Güter	43 492,9	4 449 862,4	434 989,0	864 666,8	50 411,5	99 156,7	50,3	50,8
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	671,3	241 505,1	14 890,7	19 137,0	5 435,6	7 000,7	77,8	77,6
trockene Massengüter (unverpackt)	1 266,3	300 980,5	29 796,6	35 720,7	7 219,0	8 837,1	83,4	81,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	(151,4)	(21 941,3)	(1 457,0)	(3 807,9)	(251,3)	(587,3)	(38,3)	(42,8)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	800,7	262 860,4	7 212,6	21 473,4	2 584,5	7 082,1	33,6	36,5
palettiertes Gut	3 045,5	1 327 117,2	39 969,7	79 905,7	18 918,1	36 182,0	50,0	52,3
gebündelte Güter	437,6	170 864,7	7 459,1	11 910,9	3 035,2	4 861,1	62,6	62,4
andere Güter	2 118,2	836 515,9	28 137,9	54 515,8	11 622,2	21 488,9	51,6	54,1
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0

**Übersicht 14**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2013**  
**nach genutztem Rauminhalt**

Genutzter Rauminhalt in %	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
bis 30	12 376,6	1 109 772,2	43 438,8	208 348,7	6 206,2	23 234,4	20,8	26,7
31 bis 60	21 378,0	2 247 118,0	170 229,1	388 771,2	22 154,8	50 018,5	43,8	44,3
61 bis 90	57 633,1	6 148 852,9	759 371,1	1 199 653,7	83 736,0	147 023,2	63,3	57,0
91 und mehr	92 548,7	9 474 018,0	1 424 142,8	2 087 169,0	148 493,2	245 558,9	68,2	60,5
Unbekannt	60 377,6	3 990 106,6	541 007,2	1 179 895,6	45 190,5	93 841,2	45,9	48,2
Zusammen	183 936,4	18 979 761,2	2 397 181,8	3 883 942,6	260 590,3	465 835,0	61,7	55,9
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
bis 30	7 137,2	804 462,4	31 407,3	140 859,0	5 377,3	18 685,7	22,3	28,8
31 bis 60	13 733,4	1 746 624,2	125 749,6	284 671,0	19 236,9	42 578,9	44,2	45,2
61 bis 90	39 483,1	4 931 246,0	559 339,6	890 987,3	70 877,4	124 964,1	62,8	56,7
91 und mehr	68 508,3	8 202 353,0	1 084 363,4	1 622 643,4	130 237,2	217 745,2	66,8	59,8
Unbekannt	38 497,8	3 004 517,8	368 404,5	814 994,5	36 111,7	75 292,7	45,2	48,0
Zusammen	128 861,9	15 684 685,5	1 800 860,0	2 939 160,7	225 728,7	403 973,9	61,3	55,9
Insgesamt	167 359,7	18 689 203,3	2 169 264,5	3 754 155,2	261 840,4	479 266,7	57,8	54,6
<b>Werkverkehr</b>								
bis 30	5 239,5	305 309,9	12 031,4	67 489,7	828,9	4 548,7	17,8	18,2
31 bis 60	7 644,6	500 493,9	44 479,5	104 100,2	2 918,0	7 439,6	42,7	39,2
61 bis 90	18 150,0	1 217 606,9	200 031,5	308 666,4	12 858,6	22 059,1	64,8	58,3
91 und mehr	24 040,4	1 271 665,0	339 779,3	464 525,6	18 256,1	27 813,7	73,1	65,6
Unbekannt	21 879,8	985 588,7	172 602,7	364 901,1	9 078,8	18 548,5	47,3	48,9
Zusammen	55 074,5	3 295 075,7	596 321,8	944 781,9	34 861,6	61 861,1	63,1	56,4
Insgesamt	76 954,3	4 280 664,4	768 924,5	1 309 683,0	43 940,4	80 409,5	58,7	54,6
<b>Binnenverkehr</b>								
bis 30	11 942,6	970 015,6	40 270,5	197 487,3	4 936,8	19 611,9	20,4	25,2
31 bis 60	20 587,3	1 949 704,2	160 719,2	368 601,0	18 078,9	41 988,5	43,6	43,1
61 bis 90	55 500,2	5 310 926,8	724 792,1	1 142 536,0	70 069,0	123 951,0	63,4	56,5
91 und mehr	88 947,8	8 052 366,3	1 361 960,8	1 989 322,6	124 772,3	206 573,5	68,5	60,4
Unbekannt	58 845,1	3 525 069,7	521 522,9	1 139 419,8	38 857,8	81 511,9	45,8	47,7
Zusammen	176 977,9	16 283 012,9	2 287 742,6	3 697 947,0	217 857,1	392 124,9	61,9	55,6
Insgesamt	235 823,0	19 808 082,6	2 809 265,4	4 837 366,8	256 714,9	473 636,9	58,1	54,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
bis 30	434,0	139 756,6	3 168,3	10 861,4	1 269,4	3 622,5	29,2	35,0
31 bis 60	790,7	297 413,8	9 509,9	20 170,2	4 075,9	8 030,0	47,1	50,8
61 bis 90	2 132,9	837 926,1	34 579,1	57 117,7	13 667,0	23 072,2	60,5	59,2
91 und mehr	3 600,8	1 421 651,7	62 181,9	97 846,4	23 720,9	38 985,4	63,6	60,8
Unbekannt	6 958,5	2 696 748,3	109 439,2	185 995,7	42 733,2	73 710,1	58,8	58,0
Zusammen	1 532,5	465 036,9	19 484,4	40 475,8	6 332,7	12 329,3	48,1	51,4
Insgesamt	8 491,0	3 161 785,1	128 923,6	226 471,5	49 065,9	86 039,3	56,9	57,0

**Übersicht 15**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2013**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 016,2 (309,8)	1 200 518,5 30 665,4	151 722,3 (7 321,0)	213 048,1 (8 900,9)	20 210,1 758,3	29 757,5 920,5	71,2 (82,3)	67,9 82,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas								
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	51 812,6	1 241 455,8	915 157,9	1 087 090,5	26 972,8	31 753,0	84,2	84,9
Zusammen	61 138,6	2 472 639,7	1 074 201,2	1 309 039,5	47 941,2	62 431,0	82,1	76,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	23 736,7	3 762 621,2	310 814,9	504 337,0	53 471,2	88 753,7	61,6	60,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 146,7	236 781,3	8 606,0	23 419,6	2 026,9	5 654,7	36,7	35,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 380,4	1 481 521,8	112 919,6	210 721,8	20 988,4	37 839,5	53,6	55,5
Zusammen	34 263,8	5 480 924,4	432 340,4	738 478,5	76 486,5	132 247,9	58,5	57,8
Mineralische, chemische und Mineralölerzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 038,6	477 285,7	88 065,0	109 520,5	9 034,2	11 438,6	80,4	79,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 762,4	1 683 932,5	139 529,2	235 513,4	25 394,4	43 961,5	59,2	57,8
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	22 760,9	1 595 468,7	334 356,2	469 548,5	26 133,5	39 594,7	71,2	66,0
Zusammen	37 562,0	3 756 686,9	561 950,4	814 582,4	60 562,2	94 994,9	69,0	63,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	11 073,9	1 572 539,8	137 063,2	244 404,8	22 591,2	39 521,1	56,1	57,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	5 101,8	812 366,6	47 803,7	112 452,3	9 002,5	20 564,9	42,5	43,8
12 Fahrzeuge	7 806,6	1 197 647,4	79 557,2	169 207,4	14 062,4	27 513,1	47,0	51,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 845,8	411 038,4	12 904,8	35 452,6	3 302,9	8 865,9	36,4	37,3
Zusammen	14 754,2	2 421 052,4	140 265,7	317 112,3	26 367,8	56 943,9	44,2	46,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	24 040,6	1 245 333,1	251 287,9	412 413,2	17 908,4	26 328,9	60,9	68,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 767,6	710 509,1	41 726,3	94 327,1	7 571,9	17 463,6	44,2	43,4
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	33 168,3	1 998 039,2	80 448,8	646 609,3	8 535,9	48 726,7	12,4	17,5
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	9 154,1	700 254,9	66 082,7	157 490,5	6 535,8	14 838,4	42,0	44,0
18 Sammelgut	13 766,1	2 546 394,6	143 454,3	311 690,4	30 289,1	64 284,9	46,0	47,1
19 Gutart unbekannt	624,6	65 446,6	9 367,2	17 687,8	990,4	1 894,4	53,0	52,3
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	61 480,9	6 020 691,5	341 080,3	1 227 807,5	53 923,4	147 208,5	27,8	36,6
Insgesamt	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6



**Übersicht 16**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2013**  
**nach Gefahrgutklassen**

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl <sup>1)</sup>	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		Tonnen	1 000 km	1 000 tkm
	1	2	3	4
Alle Gefahrgüter				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	(55 086,9)	(461 183,6)	(10 885,0)	(119 777,0)
2 Gase	1 754 027,1	16 399 212,1	173 965,2	1 893 566,0
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 630 616,7	86 178 647,8	399 318,3	7 398 457,2
4.1 entzündbare feste Stoffe	(168 698,1)	(1 620 002,1)	18 423,4	(264 097,1)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(108 924,3)	(1 997 707,3)	(19 063,4)	(404 034,9)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(71 048,7)	(544 647,2)	(8 265,9)	(96 013,2)
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	147 992,5	(2 065 034,4)	20 319,7	342 076,1
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	744 713,0	8 818 545,0	100 649,6	1 624 650,3
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	387 813,8	5 416 906,7	57 759,7	981 059,4
Insgesamt	9 125 393,9	123 748 340,1	818 457,0	13 201 700,6
Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(168 971,5)	(1 657 108,9)	(19 768,5)	(242 592,2)
3 entzündbare flüssige Stoffe	899 302,4	20 300 382,1	74 694,1	1 769 445,7
sonstige	(105 043,8)	(1 593 179,9)	(19 906,1)	(383 307,4)
Insgesamt	1 189 609,5	23 699 194,7	118 166,5	2 439 921,8

<sup>1)</sup> Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik. Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 im grenzüberschreitenden Verkehr.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

## Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraft-

fahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

- Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
- Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
- Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[ ]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1048  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1048  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Oktober 2014  
Stand: Jahr 2013

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1048  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in October 2014  
Version: Year 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!