

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

## Verkehrsaufkommen Jahr 2014

### VD 1

Statistik



## Nutzungshinweis (Information for user)

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles)</b>	
<b>Verkehrsaufkommen im Jahr 2014</b> <b>(Volume of traffic in 2014)</b>	
Kurzbericht (Review)	7
Zeitreihe (Time series)	8
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	12
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	32
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	42
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
4. Haltergruppen (Owner groups)	52
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	62
Gesamtverkehr (Total traffic)	

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung)</b> <b>(Journey features, continued)</b>	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	64
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account)	
7. Entfernungsstufen (Distance classes)	70
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
8. Art der Fahrt (Type of journey)	74
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten (International dispatch, international receipt by countries)	76
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account)	
10. Kabotage nach Staaten (Cabotage by countries)	82
Gesamtverkehr (Total traffic)	
11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)	83
Gesamtverkehr (Total traffic)	
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
12. Container (Containers)	84
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
13. Form der Ladung (Type of cargo)	86
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Eigenschaften der Ladung (Fortsetzung)</b> <b>(Cargo features, continued)</b>	
14. Genutzter Rauminhalt (Volume utilisation)	87
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
15. Güterabteilungen (NST 2007) (Goods divisions (NST 2007))	88
Gesamtverkehr (Total traffic)	
16. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	89
Gesamtverkehr (Total traffic)	
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	<b>90</b>
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	<b>92</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehrsaufkommen deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2014

## Straßengütertransport verzeichnet leichten Zuwachs

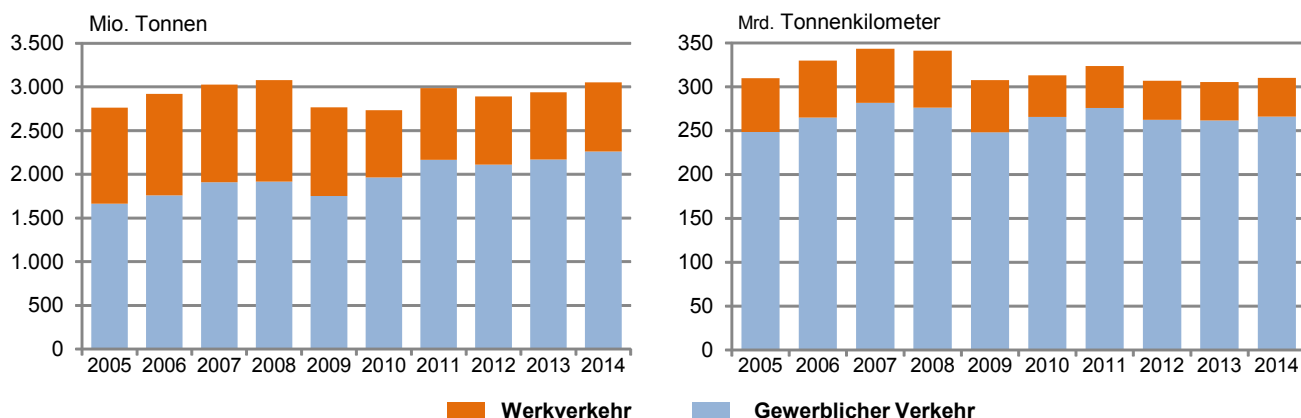
Im Jahr 2014 belief sich das Transportaufkommen deutscher Lastkraftfahrzeuge \*) insgesamt auf 3,052 Milliarden Tonnen. Die Beförderungsleistung betrug insgesamt 310,1 Milliarden Tonnenkilometer. Gegenüber dem Vorjahr verzeichnete sowohl die Transportmenge (+3,9 %) als auch die Beförderungsleistung (+1,4 %) einen Anstieg.

Alle Verkehrsbereiche des Binnenverkehrs verzeichnen 2014 gegenüber dem Vorjahr Zuwächse. Wie bereits im letzten Jahr, zieht der Regionalverkehr mit einer Zuwachsrate von +5,3 % am deutlichsten an, gefolgt vom Nahbereich (+4,5 %) und Fernbereich (+1,4 %). Die Kabotage und der grenzüberschreitende Verkehr verblieben hingegen auf dem Niveau des Vorjahres.

Die gewerblichen Transporte hatten 2014 einen Anteil von 2,261 Milliarden Tonnen (+4,2 %). Die Beförderungsleistung erreichte mit 266 Milliarden Tonnenkilometern gegenüber dem Vorjahr einen geringen Zuwachs (+1,6 %).

Der Werkverkehr transportierte insgesamt 792 Millionen Tonnen Güter und legte gegenüber dem Vorjahr leicht zu (+2,9 %). Die Beförderungsleistung mit 44,2 Milliarden Tonnenkilometern reichte an das Ergebnis des Vorjahres heran.

## Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge von 2005 bis 2014



## Gesamtübersicht zum Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich	Transportmenge in 1 000 Tonnen				Beförderungsleistung in Mio. tkm			
	2014	Arbeitstägliche Veränderung in Prozent gegenüber			2014	Arbeitstägliche Veränderung in Prozent gegenüber		
		2013	2012	2011		2013	2012	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr	2 924 157,6	+ 4,1	+ 6,3	+ 3,6	263 023,7	+ 2,5	+ 3,8	[+ 0,0]
Nahbereich (bis 50 km)	1 705 796,5	+ 4,5	+ 6,8	+ 4,1	31 434,0	+ 6,3	+ 10,1	+ 8,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	677 326,8	+ 5,3	+ 8,6	+ 6,9	61 434,9	+ 5,2	+ 8,5	+ 6,9
Fernbereich (151 km und mehr)	541 034,2	+ 1,4	+ 2,3	- 1,6	170 154,7	[+ 0,8]	+ 1,1	- 3,6
Grenzüberschreitender Verkehr	115 869,6	[- 1,0]	- 2,7	- 9,1	45 347,9	- 4,1	- 10,5	- 19,5
Kabotage	12 044,4	[+ 1,4]	[+ 8,7]	[- 10,9]	1 770,1	[- 0,9]	+ 0,8	- 12,0
Insgesamt	3 052 071,6	+ 3,9	+ 6,0	+ 3,0	310 141,7	+ 1,4	+ 1,4	- 3,5
Gewerblicher Verkehr	2 260 509,9	+ 4,2	+ 7,5	+ 5,1	265 969,0	+ 1,6	+ 1,8	- 2,8
Werkverkehr	791 561,7	+ 2,9	[+ 1,8]	- 2,6	44 172,7	[+ 0,5]	[- 0,9]	- 7,1
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	252	252	253	254	252	252	253	254

\*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.



# Verkehrsaufkommen - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen <sup>1)</sup>	tatsächliche	mögliche <sup>1)</sup>	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1994 <sup>2)</sup>	-	-	3 185 656,9 <sup>4)</sup>	-	212 900,0	-	-	-
1995	277 182,4	18 622 731,1	3 169 558,8	4 260 708,7	237 798,4	369 121,8	74,4	64,4
1996	262 850,9	18 441 633,0	3 014 946,1	4 120 643,8	236 583,7	373 026,3	73,2	63,4
1997	255 122,0	18 886 874,2	2 980 980,7	4 091 269,5	245 881,2	388 234,6	72,9	63,3
1998	253 497,7	19 861 509,1	2 968 023,4	4 159 961,7	257 446,5	415 750,4	71,3	61,9
1999 <sup>3)</sup>	268 741,0	21 284 159,8	3 181 363,0	4 489 115,6	278 470,1	451 775,5	70,9	61,6
2000	257 342,5	21 560 822,6	3 005 103,5	4 421 801,3	280 699,1	463 818,2	68,0	60,5
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2004	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
2005	229 934,8	23 057 403,7	2 764 982,6	4 332 303,0	310 113,9	529 097,0	63,8	58,6
2006	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2008	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
2009	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
2010	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
2011	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
2012	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
2013	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
2014	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
<b>2012</b>								
Januar	15 617,3	1 761 130,3	175 245,8	325 582,0	22 934,3	43 276,4	53,8	53,0
Februar	14 615,2	1 766 272,3	162 201,4	306 705,7	22 777,1	43 127,3	52,9	52,8
März	21 096,9	2 072 653,8	247 689,5	431 059,8	27 516,1	50 743,4	57,5	54,2
<b>Januar-März</b>	<b>51 329,4</b>	<b>5 600 056,4</b>	<b>585 136,7</b>	<b>1 063 347,5</b>	<b>73 227,5</b>	<b>137 147,1</b>	<b>55,0</b>	<b>53,4</b>
April	19 711,8	1 869 725,1	237 913,3	402 928,3	25 023,1	45 534,6	59,0	55,0
Mai	21 072,2	1 945 758,0	257 666,7	431 962,6	26 166,7	47 117,7	59,7	55,5
Juni	21 451,1	1 976 038,0	264 391,7	442 460,2	26 667,0	47 974,1	59,8	55,6
<b>April-Juni</b>	<b>62 235,1</b>	<b>5 791 521,1</b>	<b>759 971,7</b>	<b>1 277 351,1</b>	<b>77 856,8</b>	<b>140 626,5</b>	<b>59,5</b>	<b>55,4</b>
Juli	22 555,8	2 041 020,0	282 140,3	466 146,2	27 519,2	49 961,0	60,5	55,1
August	22 337,8	1 989 123,4	278 343,6	462 734,8	26 739,2	48 181,6	60,2	55,5
September	21 005,1	1 937 286,8	260 224,9	429 891,7	26 156,7	47 284,3	60,5	55,3
<b>Juli-September</b>	<b>65 898,7</b>	<b>5 967 430,2</b>	<b>820 708,8</b>	<b>1 358 772,7</b>	<b>80 415,1</b>	<b>145 426,9</b>	<b>60,4</b>	<b>55,3</b>
Oktober	23 314,6	2 129 065,1	289 200,7	480 156,0	28 507,8	51 755,3	60,2	55,1
November	21 960,2	2 074 126,0	271 356,4	459 988,0	27 843,4	50 877,2	59,0	54,7
Dezember	14 041,6	1 461 679,9	164 933,7	292 438,5	19 254,9	35 493,6	56,4	54,2
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>59 316,4</b>	<b>5 664 871,0</b>	<b>725 490,9</b>	<b>1 232 582,5</b>	<b>75 606,1</b>	<b>138 126,1</b>	<b>58,9</b>	<b>54,7</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>238 779,6</b>	<b>23 023 878,6</b>	<b>2 891 308,0</b>	<b>4 932 053,9</b>	<b>307 105,5</b>	<b>561 326,6</b>	<b>58,6</b>	<b>54,7</b>
<b>2013</b>								
Januar	14 847,1	1 753 788,7	169 136,6	315 606,2	22 983,9	42 793,8	53,6	53,7
Februar	14 811,1	1 721 631,7	170 359,0	316 761,8	22 328,4	42 211,0	53,8	52,9
März	17 083,6	1 835 188,8	200 126,9	356 706,6	24 030,3	44 853,8	56,1	53,6
<b>Januar-März</b>	<b>46 741,8</b>	<b>5 310 609,2</b>	<b>539 622,6</b>	<b>989 074,6</b>	<b>69 342,6</b>	<b>129 858,6</b>	<b>54,6</b>	<b>53,4</b>
April	22 024,5	2 072 768,6	271 093,3	459 523,7	27 545,1	50 709,2	59,0	54,3
Mai	21 011,7	1 896 270,9	255 426,4	430 532,5	25 677,0	46 270,0	59,3	55,5
Juni	21 141,7	1 918 165,3	259 158,8	436 662,8	25 840,9	46 837,8	59,3	55,2
<b>April-Juni</b>	<b>64 177,9</b>	<b>5 887 204,8</b>	<b>785 678,5</b>	<b>1 326 719,0</b>	<b>79 063,0</b>	<b>143 817,0</b>	<b>59,2</b>	<b>55,0</b>
Juli	24 032,4	2 135 198,1	295 928,8	495 212,5	28 520,3	51 972,0	59,8	54,9
August	22 069,0	1 941 603,6	274 164,1	463 310,4	26 014,8	47 440,3	59,2	54,8
September	23 021,7	2 031 161,5	275 600,8	468 795,7	27 355,9	49 410,5	58,8	55,4
<b>Juli-September</b>	<b>69 123,0</b>	<b>6 107 963,1</b>	<b>845 693,7</b>	<b>1 427 318,6</b>	<b>81 891,0</b>	<b>148 822,8</b>	<b>59,3</b>	<b>55,0</b>
Oktober	24 095,8	2 032 071,7	290 562,8	491 988,6	27 047,3	48 889,3	59,1	55,3
November	22 868,8	2 008 920,7	274 793,9	472 784,0	26 950,2	48 952,7	58,1	55,1
Dezember	17 306,6	1 623 098,4	201 837,5	355 953,4	21 486,7	39 335,8	56,7	54,6
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>64 271,2</b>	<b>5 664 090,7</b>	<b>767 194,2</b>	<b>1 320 726,0</b>	<b>75 484,2</b>	<b>137 177,8</b>	<b>58,1</b>	<b>55,0</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>244 314,0</b>	<b>22 969 867,8</b>	<b>2 938 189,0</b>	<b>5 063 838,2</b>	<b>305 780,8</b>	<b>559 676,2</b>	<b>58,0</b>	<b>54,6</b>
<b>2014</b>								
Januar	16 746,7	1 827 158,3	188 490,3	352 055,2	23 798,1	44 254,5	53,5	53,8
Februar	17 935,4	1 802 389,4	205 288,7	377 364,7	23 480,4	43 613,1	54,4	53,8
März	22 118,1	2 072 454,3	255 252,5	454 854,3	27 502,7	50 296,3	56,1	54,7
<b>Januar-März</b>	<b>56 800,2</b>	<b>5 702 002,0</b>	<b>649 031,5</b>	<b>1 184 274,1</b>	<b>74 781,3</b>	<b>138 163,9</b>	<b>54,8</b>	<b>54,1</b>
April	22 190,7	1 995 834,5	267 681,5	457 538,1	26 829,0	48 529,3	58,5	55,3
Mai	21 547,1	1 923 630,4	263 256,9	447 896,2	25 893,6	46 632,8	58,8	55,5
Juni	21 580,3	1 940 126,0	263 233,3	447 813,8	25 945,5	46 757,5	58,8	55,5
<b>April-Juni</b>	<b>65 318,1</b>	<b>5 859 590,8</b>	<b>794 171,7</b>	<b>1 353 248,1</b>	<b>78 668,1</b>	<b>141 919,6</b>	<b>58,7</b>	<b>55,4</b>
Juli	25 119,8	2 135 290,9	301 311,3	515 210,5	28 420,3	51 318,6	58,5	55,4
August	20 337,7	1 838 991,6	247 274,4	423 541,9	24 479,4	44 465,9	58,4	55,1
September	24 497,9	2 098 693,3	296 079,9	503 747,1	28 096,2	50 711,1	58,8	55,4
<b>Juli-September</b>	<b>69 955,5</b>	<b>6 072 975,9</b>	<b>844 665,7</b>	<b>1 442 499,5</b>	<b>80 995,9</b>	<b>146 495,6</b>	<b>58,6</b>	<b>55,3</b>
Oktober	24 304,4	2 125 529,1	296 977,9	503 128,0	28 344,7	51 088,3	59,0	55,5
November	22 087,8	1 962 968,6	270 703,7	455 948,6	26 184,4	47 450,9	59,4	55,2
Dezember	16 673,6	1 606 906,7	196 521,2	346 247,1	21 167,3	38 581,7	56,8	54,9
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>63 065,8</b>	<b>5 695 404,3</b>	<b>764 202,7</b>	<b>1 305 323,8</b>	<b>75 696,4</b>	<b>137 120,9</b>	<b>58,5</b>	<b>55,2</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>255 139,6</b>	<b>23 329 973,0</b>	<b>3 052 071,6</b>	<b>5 285 345,6</b>	<b>310 141,7</b>	<b>563 700,0</b>	<b>57,7</b>	<b>55,0</b>

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- <sup>1)</sup> Bezogen auf die Nutzlast.- <sup>2)</sup> Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- <sup>3)</sup> Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.- <sup>4)</sup> Schätzung durch das ifo Institut.



Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen <sup>1)</sup>	mögliche <sup>1)</sup> Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1994 <sup>2)</sup>
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 <sup>3)</sup>
179 272,9	41,1	7 172 868,8	3 008 024,2	147 224,8	40,4	45,9	2000
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	2007
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	2008
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	2009
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	2010
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	2011
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	2012
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	2013
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	2014
<b>2012</b>							
8 439,0	35,1	422 950,8	176 598,0	9 997,0	34,9	43,1	Januar
7 680,8	34,4	400 426,7	157 843,5	9 390,9	34,9	43,4	Februar
12 290,3	36,8	525 552,1	246 362,5	12 188,1	36,6	43,7	März
<b>28 410,1</b>	<b>35,6</b>	<b>1 348 929,6</b>	<b>580 803,9</b>	<b>31 576,0</b>	<b>35,6</b>	<b>43,4</b>	<b>Januar-März</b>
11 897,8	37,6	497 212,7	242 500,9	11 584,5	36,9	43,8	April
13 152,4	38,4	526 541,1	266 269,7	12 223,8	36,9	44,1	Mai
13 202,5	38,1	535 449,0	271 764,4	12 475,8	37,0	44,1	Juni
<b>38 252,6</b>	<b>38,1</b>	<b>1 559 202,8</b>	<b>780 535,0</b>	<b>36 284,1</b>	<b>36,9</b>	<b>44,0</b>	<b>April-Juni</b>
14 197,6	38,6	559 574,6	289 642,3	13 149,7	37,3	43,6	Juli
13 757,4	38,1	550 301,2	285 192,8	12 936,6	37,2	43,8	August
13 220,8	38,6	533 414,6	268 267,1	12 438,3	37,3	43,8	September
<b>41 175,8</b>	<b>38,5</b>	<b>1 643 290,4</b>	<b>843 102,1</b>	<b>38 524,5</b>	<b>37,3</b>	<b>43,7</b>	<b>Juli-September</b>
14 637,4	38,6	589 307,2	301 084,6	13 801,9	37,0	43,5	Oktober
13 210,3	37,6	560 965,4	279 199,6	13 273,5	36,7	43,4	November
8 002,3	36,3	380 831,3	166 889,5	9 047,4	35,9	43,2	Dezember
<b>35 850,0</b>	<b>37,7</b>	<b>1 531 103,9</b>	<b>747 173,7</b>	<b>36 122,7</b>	<b>36,6</b>	<b>43,4</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>143 688,6</b>	<b>37,6</b>	<b>6 082 526,7</b>	<b>2 951 614,7</b>	<b>142 507,4</b>	<b>36,7</b>	<b>43,6</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2013</b>							
8 001,0	35,0	408 940,2	168 601,4	9 720,2	34,9	43,8	Januar
8 020,3	35,1	404 220,3	170 880,3	9 566,6	34,9	43,1	Februar
9 606,7	36,0	443 135,6	201 515,7	10 451,1	35,9	43,5	März
<b>25 628,0</b>	<b>35,4</b>	<b>1 256 296,2</b>	<b>540 997,3</b>	<b>29 737,9</b>	<b>35,3</b>	<b>43,4</b>	<b>Januar-März</b>
13 336,4	37,7	552 937,9	277 398,7	12 999,0	36,8	43,2	April
12 411,3	37,1	504 293,8	254 551,6	11 879,8	37,3	44,2	Mai
12 809,4	37,7	514 584,2	259 944,4	12 091,5	37,2	43,9	Juni
<b>38 557,2</b>	<b>37,5</b>	<b>1 571 816,0</b>	<b>791 894,7</b>	<b>36 970,4</b>	<b>37,1</b>	<b>43,7</b>	<b>April-Juni</b>
14 806,9	38,1	580 495,5	304 687,7	13 650,8	37,0	43,5	Juli
13 685,5	38,3	536 256,4	286 895,1	12 611,6	36,5	43,3	August
13 839,2	37,5	542 046,7	280 130,1	12 676,1	36,8	44,1	September
<b>42 331,6</b>	<b>38,0</b>	<b>1 658 798,6</b>	<b>871 712,9</b>	<b>38 938,5</b>	<b>36,8</b>	<b>43,6</b>	<b>Juli-September</b>
14 133,6	37,0	560 384,7	289 334,3	13 092,0	37,2	43,6	Oktober
13 233,7	36,7	551 887,2	277 595,1	13 166,8	36,6	43,4	November
9 885,6	36,4	441 524,9	203 933,9	10 477,4	36,0	43,1	Dezember
<b>37 252,8</b>	<b>36,7</b>	<b>1 553 796,8</b>	<b>770 863,3</b>	<b>36 736,2</b>	<b>36,7</b>	<b>43,4</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>143 769,7</b>	<b>37,0</b>	<b>6 040 707,5</b>	<b>2 975 468,2</b>	<b>142 382,9</b>	<b>36,5</b>	<b>43,6</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2014</b>							
8 885,6	34,7	438 329,3	186 220,7	10 390,2	35,0	43,6	Januar
9 743,2	35,2	447 034,0	203 730,1	10 559,0	35,3	43,3	Februar
12 263,4	35,7	518 987,1	252 948,1	12 189,4	36,1	44,0	März
<b>30 892,2</b>	<b>35,2</b>	<b>1 404 350,4</b>	<b>642 898,9</b>	<b>33 138,5</b>	<b>35,5</b>	<b>43,7</b>	<b>Januar-März</b>
13 312,7	37,5	533 388,4	269 959,4	12 618,3	36,8	43,9	April
12 935,5	37,5	527 084,5	267 594,1	12 428,6	36,8	43,8	Mai
12 905,0	37,4	528 148,5	270 719,4	12 469,5	36,6	43,8	Juni
<b>39 153,2</b>	<b>37,5</b>	<b>1 588 621,4</b>	<b>808 272,9</b>	<b>37 516,5</b>	<b>36,7</b>	<b>43,8</b>	<b>April-Juni</b>
15 255,6	37,8	603 778,2	316 039,5	14 287,8	36,2	43,3	Juli
12 531,9	38,1	514 927,3	260 898,6	12 164,1	36,1	43,2	August
14 681,0	37,5	575 615,0	303 982,1	13 509,1	36,7	43,7	September
<b>42 468,5</b>	<b>37,8</b>	<b>1 694 320,5</b>	<b>880 920,2</b>	<b>39 961,0</b>	<b>36,4</b>	<b>43,4</b>	<b>Juli-September</b>
14 763,9	37,8	587 536,5	307 227,9	13 865,8	36,6	43,6	Oktober
13 422,6	37,8	538 088,7	277 548,5	12 557,8	36,9	43,6	November
9 776,8	37,0	441 317,7	204 854,6	10 459,0	35,7	43,2	Dezember
<b>37 963,4</b>	<b>37,6</b>	<b>1 566 942,9</b>	<b>789 631,0</b>	<b>36 882,6</b>	<b>36,5</b>	<b>43,5</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>150 477,3</b>	<b>37,1</b>	<b>6 254 235,1</b>	<b>3 121 722,9</b>	<b>147 498,6</b>	<b>36,3</b>	<b>43,6</b>	<b>Januar-Dezember</b>

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- <sup>1)</sup> Bezogen auf die Nutzlast.- <sup>2)</sup> Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- <sup>3)</sup> Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.

**Verkehrsaufkommen - Zeitreihe**  
**Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent**

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1994	-	-	+ 8,2	-	+ 6,9	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	-	+ 11,7	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 <sup>1)</sup>	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6
2010	- 2,0	+ 0,7	- 1,2	- 0,5	+ 1,8	+ 1,3	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,5	+ 3,3	+ 9,2	+ 9,5	+ 3,4	+ 4,3	- 0,2	- 0,9
2012	- 2,2	- 4,6	- 3,2	- 1,8	- 5,2	- 4,0	- 1,5	- 1,3
2013	+ 2,3	- 0,2	+ 1,6	+ 2,7	- 0,4	- 0,3	- 1,0	- 0,2
2014	+ 4,4	+ 1,6	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,4	+ 0,7	- 0,5	+ 0,7
<b>2012</b>								
Januar	+ 9,6	+ 1,0	+ 7,5	+ 10,6	- 1,3	+ 2,5	- 2,9	- 3,8
Februar	- 11,6	- 4,9	- 14,8	- 9,8	- 7,8	- 4,4	- 5,5	- 3,5
März	+ 0,4	- 6,0	- 1,3	- 0,3	- 6,3	- 4,5	- 0,9	- 2,0
<b>Januar-März</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 3,2</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 2,9</b>
April	- 0,9	- 1,9	- 3,5	- 1,5	- 2,7	- 1,3	- 2,0	- 1,3
Mai	- 12,0	- 12,3	- 13,8	- 11,7	- 13,1	- 12,6	- 2,3	- 0,7
Juni	+ 8,4	+ 2,5	+ 6,1	+ 8,1	+ 1,8	+ 2,7	- 1,8	- 0,9
<b>April-Juni</b>	<b>- 2,2</b>	<b>- 4,3</b>	<b>- 4,3</b>	<b>- 2,3</b>	<b>- 5,1</b>	<b>- 4,2</b>	<b>- 2,1</b>	<b>- 0,9</b>
Juli	+ 5,5	+ 3,2	+ 6,1	+ 6,2	+ 2,8	+ 4,7	- 0,2	- 1,8
August	- 2,8	- 7,5	- 1,1	- 1,1	- 6,9	- 7,1	-	+ 0,2
September	- 12,0	- 12,8	- 11,5	- 11,4	- 13,3	- 12,5	- 0,2	- 0,9
<b>Juli-September</b>	<b>- 3,4</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 2,5</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 6,1</b>	<b>- 5,4</b>	<b>-</b>	<b>- 0,9</b>
Oktober	+ 10,1	+ 4,9	+ 9,1	+ 9,5	+ 4,6	+ 4,7	- 0,3	-
November	- 0,5	- 2,1	- 0,6	+ 0,5	- 0,7	- 0,6	- 1,0	- 0,2
Dezember	- 18,6	- 17,7	- 20,6	- 18,7	- 18,1	- 17,6	- 2,4	- 0,7
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>- 2,0</b>	<b>- 4,4</b>	<b>- 2,7</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 3,9</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 0,2</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>- 2,2</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 3,2</b>	<b>- 1,8</b>	<b>- 5,2</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 1,5</b>	<b>- 1,3</b>
<b>2013</b>								
Januar	- 4,9	- 0,4	- 3,5	- 3,1	+ 0,2	- 1,1	- 0,4	+ 1,3
Februar	+ 1,3	- 2,5	+ 5,0	+ 3,3	- 2,0	- 2,1	+ 1,7	+ 0,2
März	- 19,0	- 11,5	- 19,2	- 17,2	- 12,7	- 11,6	- 2,4	- 1,1
<b>Januar-März</b>	<b>- 8,9</b>	<b>- 5,2</b>	<b>- 7,8</b>	<b>- 7,0</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 0,7</b>	<b>-</b>
April	+ 11,7	+ 10,9	+ 13,9	+ 14,0	+ 10,1	+ 11,4	-	- 1,3
Mai	- 0,3	- 2,5	- 0,9	- 0,3	- 1,9	- 1,8	- 0,7	-
Juni	- 1,4	- 2,9	- 2,0	- 1,3	- 3,1	- 2,4	- 0,8	- 0,7
<b>April-Juni</b>	<b>+ 3,1</b>	<b>+ 1,7</b>	<b>+ 3,4</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>+ 1,5</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>- 0,5</b>	<b>- 0,7</b>
Juli	+ 6,5	+ 4,6	+ 4,9	+ 6,2	+ 3,6	+ 4,0	- 1,2	- 0,4
August	- 1,2	- 2,4	- 1,5	+ 0,1	- 2,7	- 1,5	- 1,7	- 1,3
September	+ 9,6	+ 4,8	+ 5,9	+ 9,0	+ 4,6	+ 4,5	- 2,8	+ 0,2
<b>Juli-September</b>	<b>+ 4,9</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>+ 3,0</b>	<b>+ 5,0</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>- 1,8</b>	<b>- 0,5</b>
Oktober	+ 3,4	- 4,6	+ 0,5	+ 2,5	- 5,1	- 5,5	- 1,8	+ 0,4
November	+ 4,1	- 3,1	+ 1,3	+ 2,8	- 3,2	- 3,8	- 1,5	+ 0,7
Dezember	+ 23,3	+ 11,0	+ 22,4	+ 21,7	+ 11,6	+ 10,8	+ 0,5	+ 0,7
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>+ 8,4</b>	<b>- 0,0</b>	<b>+ 5,7</b>	<b>+ 7,2</b>	<b>- 0,2</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 1,4</b>	<b>+ 0,5</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>- 0,2</b>	<b>+ 1,6</b>	<b>+ 2,7</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 1,0</b>	<b>- 0,2</b>
<b>2014</b>								
Januar	+ 12,8	+ 4,2	+ 11,4	+ 11,5	+ 3,5	+ 3,4	- 0,2	+ 0,2
Februar	+ 21,1	+ 4,7	+ 20,5	+ 19,1	+ 5,2	+ 3,3	+ 1,1	+ 1,7
März	+ 29,5	+ 12,9	+ 27,5	+ 27,5	+ 14,5	+ 12,1	-	+ 2,1
<b>Januar-März</b>	<b>+ 21,5</b>	<b>+ 7,4</b>	<b>+ 20,3</b>	<b>+ 19,7</b>	<b>+ 7,8</b>	<b>+ 6,4</b>	<b>+ 0,4</b>	<b>+ 1,3</b>
April	+ 0,8	- 3,7	- 1,3	- 0,4	- 2,6	- 4,3	- 0,8	+ 1,8
Mai	+ 2,5	+ 1,4	+ 3,1	+ 4,0	+ 0,8	+ 0,8	- 0,8	-
Juni	+ 2,1	+ 1,1	+ 1,6	+ 2,6	+ 0,4	- 0,2	- 0,8	+ 0,5
<b>April-Juni</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>- 0,5</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>- 0,5</b>	<b>- 1,3</b>	<b>- 0,8</b>	<b>+ 0,7</b>
Juli	+ 4,5	+ 0,0	+ 1,8	+ 4,0	- 0,4	- 1,3	- 2,2	+ 0,9
August	- 7,8	- 5,3	- 9,8	- 8,6	- 5,9	- 6,3	- 1,4	+ 0,5
September	+ 6,4	+ 3,3	+ 7,4	+ 7,5	+ 2,7	+ 2,6	-	-
<b>Juli-September</b>	<b>+ 1,2</b>	<b>- 0,6</b>	<b>- 0,1</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>- 1,1</b>	<b>- 1,6</b>	<b>- 1,2</b>	<b>+ 0,5</b>
Oktober	+ 0,9	+ 4,6	+ 2,2	+ 2,3	+ 4,8	+ 4,5	- 0,2	+ 0,4
November	- 3,4	- 2,3	- 1,5	- 3,6	- 2,8	- 3,1	+ 2,2	+ 0,2
Dezember	- 3,7	- 1,0	- 2,6	- 2,7	- 1,5	- 1,9	+ 0,2	+ 0,5
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>- 1,9</b>	<b>+ 0,6</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 1,2</b>	<b>+ 0,3</b>	<b>- 0,0</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>+ 0,4</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>+ 4,4</b>	<b>+ 1,6</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>+ 4,4</b>	<b>+ 1,4</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>+ 0,5</b>	<b>+ 0,7</b>

<sup>1)</sup> Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungsleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)  
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Jahr/Monat
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	+ 1,2	+ 0,1	-	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 3,0	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 <sup>1)</sup>
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	2008
- 9,4	+ 0,8	- 6,8	- 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	2009
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	2010
+ 9,5	+ 0,5	+ 4,7	+ 10,1	+ 5,0	- 0,5	- 1,1	2011
- 3,0	- 0,5	- 2,1	- 2,5	- 2,4	- 1,1	- 1,6	2012
+ 0,1	- 1,6	- 0,7	+ 0,8	- 0,1	- 0,5	-	2013
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,5	+ 4,9	+ 3,6	- 0,5	-	2014
<b>2012</b>							
+ 10,3	+ 0,6	+ 7,0	+ 13,2	+ 6,9	- 3,6	- 4,4	Januar
- 15,7	- 3,1	- 8,3	- 15,6	- 8,9	- 3,3	- 2,7	Februar
- 1,3	- 1,1	- 3,4	- 2,9	- 3,9	-	- 2,0	März
- 2,7	- 1,4	- 2,0	- 2,7	- 2,4	- 1,9	- 2,9	Januar-März
- 2,1	- 0,8	+ 1,5	- 2,2	+ 0,8	- 1,6	- 1,8	April
- 12,8	- 0,5	- 7,9	- 13,0	- 9,1	- 1,9	- 1,3	Mai
+ 7,2	- 0,8	+ 5,9	+ 6,4	+ 4,5	- 1,3	- 1,3	Juni
- 3,3	- 0,5	- 0,5	- 3,6	- 1,6	- 1,6	- 1,6	April-Juni
+ 7,4	+ 1,0	+ 4,3	+ 8,3	+ 5,4	- 0,8	- 2,0	Juli
- 1,7	+ 0,5	- 4,0	- 0,2	- 4,6	- 0,5	- 0,2	August
- 11,0	+ 0,8	- 10,3	- 11,0	- 10,8	- 0,3	- 1,4	September
- 2,1	+ 1,0	- 3,6	- 1,3	- 3,6	- 0,5	- 1,1	Juli-September
+ 10,4	+ 0,3	+ 9,9	+ 10,0	+ 9,2	- 0,5	- 0,9	Oktober
- 4,2	- 2,3	- 1,4	- 1,1	+ 0,3	- 0,5	- 0,2	November
- 21,7	- 2,4	- 17,6	- 20,7	- 16,8	- 1,4	- 0,9	Dezember
- 3,8	- 1,0	- 2,3	- 2,5	- 1,7	- 0,8	- 0,7	Oktober-Dezember
- 3,0	- 0,5	- 2,1	- 2,5	- 2,4	- 1,1	- 1,6	Januar-Dezember
<b>2013</b>							
- 5,2	- 0,3	- 3,3	- 4,5	- 2,8	-	+ 1,6	Januar
+ 4,4	+ 2,0	+ 0,9	+ 8,3	+ 1,9	-	- 0,7	Februar
- 21,8	- 2,2	- 15,7	- 18,2	- 14,3	- 1,9	- 0,5	März
- 9,8	- 0,6	- 6,9	- 6,9	- 5,8	- 0,8	-	Januar-März
+ 12,1	+ 0,3	+ 11,2	+ 14,4	+ 12,2	- 0,3	- 1,4	April
- 5,6	- 3,4	- 4,2	- 4,4	- 2,8	+ 1,1	+ 0,2	Mai
- 3,0	- 1,0	- 3,9	- 4,3	- 3,1	+ 0,5	- 0,5	Juni
+ 0,8	- 1,6	+ 0,8	+ 1,5	+ 1,9	+ 0,5	- 0,7	April-Juni
+ 4,3	- 1,3	+ 3,7	+ 5,2	+ 3,8	- 0,8	- 0,2	Juli
- 0,5	+ 0,5	- 2,6	+ 0,6	- 2,5	- 1,9	- 1,1	August
+ 4,7	- 2,8	+ 1,6	+ 4,4	+ 1,9	- 1,3	+ 0,7	September
+ 2,8	- 1,3	+ 0,9	+ 3,4	+ 1,1	- 1,3	- 0,2	Juli-September
- 3,4	- 4,1	- 4,9	- 3,9	- 5,1	+ 0,5	+ 0,2	Oktober
+ 0,2	- 2,4	- 1,6	- 0,6	- 0,8	- 0,3	-	November
+ 23,5	+ 0,3	+ 15,9	+ 22,2	+ 15,8	+ 0,3	- 0,2	Dezember
+ 3,9	- 2,7	+ 1,5	+ 3,2	+ 1,7	+ 0,3	-	Oktober-Dezember
+ 0,1	- 1,6	- 0,7	+ 0,8	- 0,1	- 0,5	-	Januar-Dezember
<b>2014</b>							
+ 11,1	- 0,9	+ 7,2	+ 10,5	+ 6,9	+ 0,3	- 0,5	Januar
+ 21,5	+ 0,3	+ 10,6	+ 19,2	+ 10,4	+ 1,1	+ 0,5	Februar
+ 27,7	- 0,8	+ 17,1	+ 25,5	+ 16,6	+ 0,6	+ 1,1	März
+ 20,5	- 0,6	+ 11,8	+ 18,8	+ 11,4	+ 0,6	+ 0,7	Januar-März
- 0,2	- 0,5	- 3,5	- 2,7	- 2,9	-	+ 1,6	April
+ 4,2	+ 1,1	+ 4,5	+ 5,1	+ 4,6	- 1,3	- 0,9	Mai
+ 0,7	- 0,8	+ 2,6	+ 4,1	+ 3,1	- 1,6	- 0,2	Juni
+ 1,5	-	+ 1,1	+ 2,1	+ 1,5	- 1,1	+ 0,2	April-Juni
+ 3,0	- 0,8	+ 4,0	+ 3,7	+ 4,7	- 2,2	- 0,5	Juli
- 8,4	- 0,5	- 4,0	- 9,1	- 3,5	- 1,1	- 0,2	August
+ 6,1	-	+ 6,2	+ 8,5	+ 6,6	- 0,3	- 0,9	September
+ 0,3	- 0,5	+ 2,1	+ 1,1	+ 2,6	- 1,1	- 0,5	Juli-September
+ 4,5	+ 2,2	+ 4,8	+ 6,2	+ 5,9	- 1,6	-	Oktober
+ 1,4	+ 3,0	- 2,5	- 0,0	- 4,6	+ 0,8	+ 0,5	November
- 1,1	+ 1,6	- 0,0	+ 0,5	- 0,2	- 0,8	+ 0,2	Dezember
+ 1,9	+ 2,5	+ 0,8	+ 2,4	+ 0,4	- 0,5	+ 0,2	Oktober-Dezember
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,5	+ 4,9	+ 3,6	- 0,5	-	Januar-Dezember

<sup>1)</sup> Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungsleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

**Übersicht 1**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2014**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

**Gesamtverkehr**

<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	3 433,9	95 490,8	5 875,1	13 690,5	172,6	431,0	42,9	40,0
7 501 bis 10 000	2 178,4	109 778,0	5 176,5	(10 729,2)	256,1	440,0	(48,2)	58,2
10 001 bis 20 000	47 054,4	2 781 336,7	162 172,0	332 341,0	9 062,2	17 902,7	48,8	50,6
20 001 bis 30 000	46 545,5	2 307 156,2	333 286,9	646 596,0	15 946,1	31 865,2	51,5	50,0
30 001 bis 40 000	37 997,5	3 016 218,3	515 715,3	790 297,6	38 812,6	66 231,5	65,3	58,6
40 001 und mehr	117 929,9	15 019 993,0	2 029 845,8	3 491 691,2	245 892,2	446 829,6	58,1	55,0
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	3 433,9	95 490,8	5 875,1	13 690,5	172,6	431,0	42,9	40,0
7 501 bis 11 999	20 201,7	1 611 424,6	54 956,7	105 466,1	4 412,5	8 202,2	52,1	53,8
12 000 bis 20 000	30 206,5	1 314 930,2	118 034,7	250 148,1	5 067,1	10 522,7	47,2	48,2
20 001 bis 30 000	46 119,4	2 294 962,7	334 708,7	648 556,0	15 975,7	31 889,0	51,6	50,1
30 001 bis 40 000	126 842,4	14 652 954,5	2 212 047,6	3 372 344,2	242 682,2	407 076,3	65,6	59,6
40 001 und mehr	28 335,6	3 360 210,1	326 448,7	895 140,6	41 831,5	105 578,7	36,5	39,6
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	4 974,4	258 185,9	8 631,0	17 778,6	458,2	866,6	48,5	52,9
4 001 bis 10 000	46 812,0	2 811 773,4	156 771,5	322 386,2	9 269,3	18 162,4	48,6	51,0
10 001 bis 15 000	38 136,5	1 753 504,5	273 958,6	501 230,0	12 018,0	22 501,9	54,7	53,4
15 001 bis 20 000	25 008,5	1 429 755,8	270 068,2	430 046,8	13 592,1	24 871,7	62,8	54,6
20 001 bis 30 000	86 184,4	9 236 228,5	1 446 458,7	2 241 293,2	149 180,3	243 312,4	64,5	61,3
30 001 und mehr	54 023,8	7 840 524,9	896 183,6	1 772 610,8	125 623,7	253 984,9	50,6	49,5
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gesamtverkehr**

**Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>**

**ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>**

2 514,4	42,3	44 496,0	9 958,5	(200,6)	24,8	(27,3)
1 557,7	41,7	35 670,1	/	146,3	/	43,7
25 087,9	34,8	810 927,0	166 686,9	5 031,3	32,5	39,5
24 379,6	34,4	619 050,1	323 144,1	8 214,6	34,4	39,8
26 469,0	41,1	800 436,0	537 348,3	17 065,1	38,8	46,6
70 468,7	37,4	3 943 656,0	2 076 500,8	116 840,7	36,5	43,6

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

150 477,3 37,1 6 254 235,1 3 121 722,9 147 498,6 36,3 43,6

Insgesamt

**mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>**

2 514,4	42,3	44 496,0	9 958,5	(200,6)	24,8	(27,3)
11 467,4	36,2	433 688,7	59 961,2	2 219,6	33,2	42,3
15 984,1	34,6	432 938,2	121 269,6	3 080,8	31,8	37,2
24 031,2	34,3	607 582,0	325 283,2	8 240,0	34,4	39,8
91 043,3	41,8	4 420 850,2	2 415 663,0	122 755,7	38,2	45,8
5 436,9	16,1	314 680,0	189 587,4	11 001,9	30,1	35,9

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

150 477,3 37,1 6 254 235,1 3 121 722,9 147 498,6 36,3 43,6

Insgesamt

**Nutzlast in kg <sup>4)</sup>**

3 727,8	42,8	92 810,3	13 436,6	319,1	27,7	38,6
24 867,3	34,7	803 362,7	165 207,3	5 112,3	32,2	39,8
21 914,9	36,5	533 263,3	273 699,6	6 465,0	35,4	41,5
15 540,9	38,3	395 992,1	269 096,8	6 877,0	38,6	42,8
55 048,8	39,0	2 677 904,0	1 428 581,5	70 823,9	39,4	47,5
29 377,7	35,2	1 750 902,8	971 701,1	57 901,3	32,7	40,3

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

150 477,3 37,1 6 254 235,1 3 121 722,9 147 498,6 36,3 43,6

Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Fahrzeugart</b>									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	112 768,1	4 649 027,4	772 865,5	1 327 000,7	23 169,6	44 206,9	58,2	52,4	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	112 768,1	4 649 027,4	772 865,5	1 327 000,7	23 169,6	44 206,9	58,2	52,4	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	47 288,8	5 586 341,5	580 928,6	1 252 460,7	67 029,4	146 333,2	46,4	45,8	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	95 082,6	13 094 604,1	1 698 277,5	2 705 884,2	219 942,7	373 160,0	62,8	58,9	
Zusammen	142 371,4	18 680 945,6	2 279 206,1	3 958 344,9	286 972,1	519 493,2	57,6	55,2	
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0	
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>									
Pritsche	42 384,1	6 204 654,3	456 505,0	907 153,5	81 137,5	156 726,9	50,3	51,8	
Kipper	51 738,0	1 432 084,2	872 423,6	1 081 954,4	29 844,2	36 867,5	80,6	80,9	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 899,2	1 485 506,2	237 605,5	300 431,9	31 602,0	39 940,4	79,1	79,1	
isolierter Kastenaufbau	16 955,2	2 661 280,6	149 617,0	347 216,4	27 269,8	60 899,3	43,1	44,8	
Kastenaufbau	44 584,3	4 199 217,8	500 727,7	786 565,9	47 727,9	77 861,3	63,7	61,3	
Containerfahrzeug	58 614,5	4 085 593,7	406 998,0	1 197 620,0	41 610,0	107 334,9	34,0	38,8	
sonstige	14 621,7	965 420,4	166 682,2	254 713,9	11 408,7	18 683,8	65,4	61,1	
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	14 342,6	2 296 215,8	261 512,5	409 689,6	39 541,8	65 386,0	63,8	60,5	
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0	
<b>Emissionsklasse</b>									
Euro 0 <sup>7)</sup>	3 486,5	77 313,3	24 573,1	39 496,7	603,2	1 144,9	62,2	52,7	
Euro 1	1 825,8	37 034,8	14 223,5	22 790,3	287,4	470,5	62,4	61,1	
Euro 2	10 814,8	275 809,1	89 798,5	153 421,9	2 286,4	4 090,6	58,5	55,9	
Euro 3	37 414,3	1 742 583,7	399 725,3	662 934,3	18 653,8	32 953,9	60,3	56,6	
Euro 4	21 144,4	1 093 223,5	211 874,3	353 214,9	10 550,6	18 770,6	60,0	56,2	
Euro 5 und besser	180 453,7	20 104 008,5	2 311 877,0	4 053 487,5	277 760,3	506 269,5	57,0	54,9	
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0	

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
68 477,3	37,8	1 509 754,4	851 575,2	16 083,4	35,5	38,4	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger
1 293,8	X	52 442,6	X	X	X	X	Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
69 771,1	38,2	1 562 196,9	851 575,2	16 083,4	35,5	38,4	Zusammen
18 238,9	27,8	999 281,5	474 933,4	25 255,9	33,6	39,1	Fahrzeuge mit Anhänger
62 467,3	39,6	3 692 756,7	1 795 214,2	106 159,3	37,7	45,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
80 706,2	36,2	4 692 038,2	2 270 147,7	131 415,2	36,6	44,1	Zusammen
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	Insgesamt
25 598,6	37,7	1 460 876,5	537 125,1	34 296,3	31,6	42,5	<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b> Pritsche
49 817,9	49,1	1 060 568,3	1 036 979,6	26 207,6	41,2	47,3	Kipper
10 735,4	47,4	766 623,9	277 852,6	21 561,1	41,1	51,4	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 768,1	28,5	493 398,7	132 214,7	10 559,4	31,2	38,2	isolierter Kastenaufbau
25 697,2	36,6	1 122 501,1	476 208,9	21 344,5	39,7	48,1	Kastenaufbau
7 360,7	11,2	283 658,9	151 303,8	7 120,9	30,2	36,4	Containerfahrzeug
13 730,3	48,4	425 024,0	235 470,7	9 053,9	34,0	41,1	sonstige
9 475,3	39,8	589 141,2	274 567,6	17 355,0	38,2	47,8	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
149 183,5	36,9	6 201 792,5	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	Insgesamt
2 505,2	41,8	35 380,4	27 617,9	453,4	36,6	37,7	<b>Emissionsklasse</b> Euro 0 <sup>7)</sup>
1 251,9	40,7	19 913,1	15 958,9	278,5	36,7	38,4	Euro 1
6 829,5	38,7	125 852,9	97 308,0	1 922,9	35,8	38,0	Euro 2
23 269,4	38,3	661 140,6	420 100,8	13 011,6	36,9	40,6	Euro 3
13 413,8	38,8	389 276,8	238 692,3	7 327,1	35,8	40,4	Euro 4
103 207,5	36,4	5 022 671,4	2 322 045,1	124 505,3	36,3	44,0	Euro 5 und besser
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	Insgesamt

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart.- <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.



Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	940,4	34 049,9	1 579,4	3 690,5	(74,3)	(177,9)	42,8	(41,8)
7 501 bis 10 000	800,9	58 127,2	(2 088,6)	/	(154,0)	228,2	/	(67,5)
10 001 bis 20 000	25 896,2	1 677 804,1	85 418,8	178 974,4	5 495,6	10 458,5	47,7	52,5
20 001 bis 30 000	27 238,6	1 491 979,1	196 803,8	379 102,1	10 760,0	20 701,9	51,9	52,0
30 001 bis 40 000	25 994,8	2 487 807,1	359 022,2	547 498,2	32 790,5	55 043,8	65,6	59,6
40 001 und mehr	94 184,5	13 228 646,0	1 615 597,2	2 807 009,4	216 694,6	395 338,3	57,6	54,8
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	940,4	34 049,9	1 579,4	3 690,5	(74,3)	(177,9)	42,8	(41,8)
7 501 bis 11 999	11 653,3	1 053 262,7	32 358,2	61 622,5	3 030,1	5 380,4	52,5	56,3
12 000 bis 20 000	15 653,3	703 359,9	57 847,2	128 620,5	2 714,1	5 531,1	45,0	49,1
20 001 bis 30 000	26 939,0	1 486 230,2	197 184,9	378 449,6	10 795,3	20 730,5	52,1	52,1
30 001 bis 40 000	96 386,8	12 665 324,1	1 704 023,1	2 606 999,2	211 582,7	354 734,1	65,4	59,6
40 001 und mehr	23 482,5	3 036 186,7	267 517,2	741 682,4	37 772,4	95 394,5	36,1	39,6
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 853,8	133 856,2	3 191,1	6 285,5	242,2	416,7	50,8	58,1
4 001 bis 10 000	25 908,4	1 737 052,8	84 539,5	177 415,2	5 885,1	11 028,9	47,7	53,4
10 001 bis 15 000	21 768,6	1 102 401,0	158 237,3	286 883,0	7 935,5	14 142,1	55,2	56,1
15 001 bis 20 000	15 432,5	1 055 370,4	170 009,6	266 483,1	10 355,2	18 441,3	63,8	56,2
20 001 bis 30 000	63 396,3	7 682 694,5	1 082 103,9	1 657 251,8	125 684,0	202 883,2	65,3	61,9
30 001 und mehr	46 695,8	7 267 038,5	762 428,5	1 526 746,2	115 867,1	235 036,4	49,9	49,3
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr**

							Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
554,9	37,1	10 911,0	2 224,7	/	26,7	/	bis 7 500
541,5	40,3	18 264,0	/	(73,4)	/	(51,1)	7 501 bis 10 000
12 952,7	33,3	469 110,8	81 664,7	2 743,0	32,8	41,6	10 001 bis 20 000
14 540,4	34,8	360 093,8	191 853,6	4 781,5	34,5	42,2	20 001 bis 30 000
17 766,1	40,6	584 573,7	364 743,4	12 591,5	39,4	48,5	30 001 bis 40 000
55 577,9	37,1	3 253 267,5	1 645 633,4	96 826,5	36,3	44,0	40 001 und mehr
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
554,9	37,1	10 911,0	2 224,7	/	26,7	/	bis 7 500
6 266,2	35,0	277 247,5	33 563,3	1 419,8	34,0	44,6	7 501 bis 11 999
7 703,8	33,0	223 953,5	54 973,6	1 464,7	31,5	38,8	12 000 bis 20 000
14 258,4	34,6	350 671,8	192 390,0	4 788,7	34,5	42,3	20 001 bis 30 000
68 915,7	41,7	3 572 446,7	1 860 742,5	100 258,7	38,1	46,5	30 001 bis 40 000
4 234,5	15,3	260 990,4	145 969,2	9 084,0	30,1	36,2	40 001 und mehr
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt
							Nutzlast in kg <sup>4)</sup>
1 224,1	39,8	40 832,4	4 172,8	128,0	30,5	44,5	bis 4 000
12 802,1	33,1	469 817,5	83 319,8	2 893,7	32,4	42,3	4 001 bis 10 000
12 837,0	37,1	308 568,7	158 435,5	3 670,2	35,5	44,6	10 001 bis 15 000
9 611,7	38,4	257 820,5	167 410,1	4 500,3	39,2	45,1	15 001 bis 20 000
40 882,9	39,2	2 103 123,6	1 066 632,1	55 837,5	39,7	48,6	20 001 bis 30 000
24 575,6	34,5	1 516 058,0	809 893,0	50 054,4	32,6	40,6	30 001 und mehr
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	63 323,8	2 756 821,5	457 696,8	768 958,6	14 124,5	26 091,7	59,5	54,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	63 323,8	2 756 821,5	457 696,8	768 958,6	14 124,5	26 091,7	59,5	54,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	33 165,6	4 410 693,7	400 814,9	890 483,4	52 652,2	116 982,9	45,0	45,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	78 565,9	11 810 898,3	1 401 998,2	2 261 622,7	199 192,3	338 874,0	62,0	58,8
Zusammen	111 731,5	16 221 592,0	1 802 813,1	3 152 106,1	251 844,5	455 856,9	57,2	55,2
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	31 250,0	5 311 428,9	376 338,7	736 941,5	73 532,3	140 754,3	51,1	52,2
Kipper	31 269,7	1 026 123,6	599 742,0	729 450,8	23 265,9	28 229,3	82,2	82,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 692,7	1 228 509,9	183 918,0	230 514,0	26 782,3	33 761,4	79,8	79,3
isolierter Kastenaufbau	11 170,1	1 991 488,4	108 093,7	247 924,3	22 461,7	49 123,6	43,6	45,7
Kastenaufbau	29 664,4	3 091 927,7	350 380,1	545 967,7	37 631,2	60 494,6	64,2	62,2
Containerfahrzeug	40 911,3	3 469 147,9	305 761,9	907 797,8	37 018,4	94 801,7	33,7	39,0
sonstige	10 048,9	760 078,0	117 610,3	177 292,7	9 189,7	14 991,3	66,3	61,3
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	12 048,2	2 099 709,0	218 665,3	345 176,0	36 087,5	59 792,5	63,3	60,4
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	1 271,6	39 147,2	10 612,8	16 901,9	(372,8)	(700,0)	62,8	(53,2)
Euro 1	789,7	15 027,7	(6 658,7)	(10 667,2)	(125,0)	(204,9)	(62,4)	(61,0)
Euro 2	5 772,2	153 709,8	50 658,4	87 017,7	1 368,7	2 416,9	58,2	56,6
Euro 3	22 249,0	1 168 876,2	254 016,2	417 638,1	13 337,8	23 341,2	60,8	57,1
Euro 4	12 959,3	731 860,1	139 066,1	229 176,5	7 699,2	13 383,9	60,7	57,5
Euro 5 und besser	132 013,5	16 869 792,6	1 799 497,7	3 159 663,4	243 065,6	441 901,8	57,0	55,0
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauffliegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufflieger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
38 361,5	37,7	853 982,2	507 645,4	9 303,5	35,9	39,9	<b>Fahrzeugart</b>
968,7	X	40 407,8	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
39 330,2	38,3	894 390,0	507 645,4	9 303,5	35,9	39,9	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
11 853,7	26,3	679 342,6	309 793,2	17 183,7	33,4	39,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
50 749,5	39,2	3 122 488,2	1 472 424,6	90 596,9	37,5	46,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
62 603,2	35,9	3 801 830,9	1 782 217,9	107 780,7	36,5	44,7	Zusammen
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
18 340,3	37,0	1 133 696,1	429 188,9	28 537,0	32,3	43,4	Pritsche
30 618,1	49,5	737 290,5	710 281,5	19 617,5	41,7	48,6	Kipper
7 881,5	47,6	619 704,9	213 512,5	17 735,3	41,4	52,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
4 451,7	28,5	344 119,7	97 261,3	8 015,3	31,3	39,3	isolierter Kastenaufbau
17 267,2	36,8	780 285,6	332 189,0	15 471,7	39,9	49,5	Kastenaufbau
4 991,4	10,9	219 099,6	113 382,2	5 866,7	29,9	36,8	Containerfahrzeug
9 596,7	48,8	317 274,4	167 091,3	6 967,2	34,2	41,9	sonstige
7 817,9	39,4	504 342,4	226 956,6	14 873,3	38,2	48,3	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
100 964,7	36,6	4 655 813,1	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
904,8	41,6	14 690,5	11 932,4	231,1	36,8	(40,0)	Euro 0 <sup>7)</sup>
(521,6)	(39,8)	8 904,3	(7 369,3)	(134,9)	(36,9)	(36,8)	Euro 1
3 544,1	38,0	66 152,4	55 473,7	1 117,6	35,6	38,7	Euro 2
14 051,0	38,7	426 671,3	269 260,5	8 915,4	37,0	41,3	Euro 3
8 203,3	38,8	251 475,1	157 953,7	5 110,1	35,9	41,6	Euro 4
74 708,6	36,1	3 928 327,3	1 787 873,7	101 575,0	36,4	44,7	Euro 5 und besser
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

**Werkverkehr**

**Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>**

**ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>**

bis 7 500	2 493,5	61 440,9	4 295,7	10 000,1	98,3	253,1	43,0	38,8
7 501 bis 10 000	1 377,5	51 650,8	3 088,0	5 939,0	102,0	211,8	52,0	48,2
10 001 bis 20 000	21 158,3	1 103 532,5	76 753,2	153 366,6	3 566,6	7 444,2	50,0	47,9
20 001 bis 30 000	19 306,9	815 177,1	136 483,2	267 493,9	5 186,1	11 163,3	51,0	46,5
30 001 bis 40 000	12 002,6	528 411,2	156 693,2	242 799,4	6 022,1	11 187,7	64,5	53,8
40 001 und mehr	23 745,5	1 791 347,0	414 248,6	684 681,8	29 197,6	51 491,3	60,5	56,7
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0

**mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>**

bis 7 500	2 493,5	61 440,9	4 295,7	10 000,1	98,3	253,1	43,0	38,8
7 501 bis 11 999	8 548,3	558 161,9	22 598,6	43 843,6	1 382,4	2 821,8	51,5	49,0
12 000 bis 20 000	14 553,2	611 570,4	60 187,6	121 527,5	2 353,0	4 991,7	49,5	47,1
20 001 bis 30 000	19 180,4	808 732,5	137 523,8	270 106,4	5 180,4	11 158,5	50,9	46,4
30 001 bis 40 000	30 455,6	1 987 630,4	508 024,5	765 345,0	31 099,5	52 342,2	66,4	59,4
40 001 und mehr	4 853,2	324 023,5	58 931,6	153 458,2	4 059,2	10 184,2	38,4	39,9
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0

**Nutzlast in kg <sup>4)</sup>**

bis 4 000	3 120,7	124 329,7	5 440,0	11 493,1	216,0	449,9	47,3	48,0
4 001 bis 10 000	20 903,5	1 074 720,6	72 232,0	144 971,0	3 384,3	7 133,5	49,8	47,4
10 001 bis 15 000	16 368,0	651 103,5	115 721,3	214 347,0	4 082,5	8 359,7	54,0	48,8
15 001 bis 20 000	9 575,9	374 385,3	100 058,6	163 563,7	3 236,9	6 430,5	61,2	50,3
20 001 bis 30 000	22 788,1	1 553 534,0	364 354,8	584 041,4	23 496,3	40 429,2	62,4	58,1
30 001 und mehr	7 328,0	573 486,3	133 755,1	245 864,6	9 756,7	18 948,5	54,4	51,5
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Werkverkehr**

							Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
1 959,6	44,0	33 585,0	7 733,8	132,5	24,2	25,5	bis 7 500
1 016,2	42,5	17 406,1	4 341,0	72,9	30,0	35,8	7 501 bis 10 000
12 135,2	36,4	341 816,1	85 022,1	2 288,3	32,2	36,6	10 001 bis 20 000
9 839,2	33,8	258 956,2	131 290,5	3 433,1	34,2	35,5	20 001 bis 30 000
8 702,9	42,0	215 862,3	172 604,9	4 473,6	37,7	38,5	30 001 bis 40 000
14 890,8	38,5	690 388,4	430 867,4	20 014,2	37,1	40,8	40 001 und mehr
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
1 959,6	44,0	33 585,0	7 733,8	132,5	24,2	25,5	bis 7 500
5 201,3	37,8	156 441,3	26 397,9	799,8	32,2	38,2	7 501 bis 11 999
8 280,3	36,3	208 984,7	66 296,0	1 616,1	32,0	35,6	12 000 bis 20 000
9 772,7	33,8	256 910,2	132 893,2	3 451,2	34,1	35,5	20 001 bis 30 000
22 127,6	42,1	848 403,4	554 920,5	22 497,0	38,5	41,6	30 001 bis 40 000
1 202,5	19,9	53 689,6	43 618,2	1 917,9	29,9	33,5	40 001 und mehr
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt
							Nutzlast in kg <sup>4)</sup>
2 503,6	44,5	51 977,9	9 263,8	191,1	26,2	33,7	bis 4 000
12 065,2	36,6	333 545,1	81 887,4	2 218,7	31,8	36,2	4 001 bis 10 000
9 077,9	35,7	224 694,6	115 264,1	2 794,8	35,1	36,6	10 001 bis 15 000
5 929,2	38,2	138 171,5	101 686,7	2 376,7	37,7	36,8	15 001 bis 20 000
14 165,9	38,3	574 780,4	361 949,4	14 986,3	38,5	42,4	20 001 bis 30 000
4 802,1	39,6	234 844,8	161 808,1	7 846,9	32,8	36,4	30 001 und mehr
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>									
<b>Fahrzeugart</b>									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	49 444,3	1 892 205,9	315 168,8	558 042,0	9 045,1	18 115,1	56,5	49,9	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	49 444,3	1 892 205,9	315 168,8	558 042,0	9 045,1	18 115,1	56,5	49,9	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	14 123,2	1 175 647,8	180 113,7	361 977,3	14 377,2	29 350,3	49,8	49,0	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	16 516,7	1 283 705,8	296 279,3	444 261,5	20 750,4	34 286,0	66,7	60,5	
Zusammen	30 639,9	2 459 353,6	476 393,0	806 238,8	35 127,6	63 636,3	59,1	55,2	
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0	
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>									
Pritsche	11 134,1	893 225,4	80 166,4	170 212,0	7 605,2	15 972,6	47,1	47,6	
Kipper	20 468,3	405 960,6	272 681,6	352 503,6	6 578,2	8 638,2	77,4	76,2	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 206,5	256 996,3	53 687,5	69 918,0	4 819,7	6 179,0	76,8	78,0	
isolierter Kastenaufbau	5 785,1	669 792,2	41 523,3	99 292,2	4 808,1	11 775,7	41,8	40,8	
Kastenaufbau	14 919,9	1 107 290,1	150 347,6	240 598,2	10 096,7	17 366,7	62,5	58,1	
Containerfahrzeug	17 703,1	616 445,8	101 236,1	289 822,2	4 591,6	12 533,2	34,9	36,6	
sonstige	4 572,8	205 342,3	49 071,9	77 421,1	2 218,9	3 692,5	63,4	60,1	
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	2 294,4	196 506,8	42 847,2	64 513,6	3 454,3	5 593,5	66,4	61,8	
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0	
<b>Emissionsklasse</b>									
Euro 0 <sup>7)</sup>	2 215,0	38 166,1	13 960,2	22 594,8	230,4	444,8	61,8	51,8	
Euro 1	1 036,1	22 007,1	7 564,8	12 123,2	(162,5)	265,7	62,4	(61,1)	
Euro 2	5 042,6	122 099,3	39 140,1	66 404,2	917,7	1 673,7	58,9	54,8	
Euro 3	15 165,3	573 707,5	145 709,1	245 296,2	5 316,1	9 612,7	59,4	55,3	
Euro 4	8 185,2	361 363,4	72 808,3	124 038,4	2 851,4	5 386,8	58,7	52,9	
Euro 5 und besser	48 440,2	3 234 216,0	512 379,3	893 824,1	34 694,6	64 367,7	57,3	53,9	
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0	

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauffliegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufflieger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.



Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
30 115,8 (325,1)	37,9 X	655 772,1 12 034,8	343 929,8 X	6 780,0 X	34,9 X	36,3 X	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
30 440,9	38,1	667 806,9	343 929,8	6 780,0	34,9	36,3	Zusammen
6 385,2	31,1	319 938,9	165 140,2	8 072,1	34,2	38,4	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
11 717,8	41,5	570 268,4	322 789,6	15 562,4	38,6	41,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
18 103,0	37,1	890 207,3	487 929,8	23 634,5	36,8	40,3	Zusammen
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt
7 258,3	39,5	327 180,4	107 936,2	5 759,2	28,8	35,0	<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b> Pritsche
19 199,7	48,4	323 277,8	326 698,1	6 590,1	40,1	43,2	Kipper
2 853,9	47,1	146 919,0	64 340,1	3 825,8	40,0	48,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 316,4	28,6	149 279,0	34 953,4	2 544,1	30,9	33,6	isolierter Kastenaufbau
8 430,0	36,1	342 215,6	144 019,9	5 872,7	39,1	43,4	Kastenaufbau
2 369,4	11,8	64 559,3	37 921,6	1 254,2	30,9	33,3	Containerfahrzeug
4 133,6	47,5	107 749,6	68 379,4	2 086,7	33,7	38,4	sonstige
1 657,4	41,9	84 798,8	47 610,9	2 481,7	38,2	42,8	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
48 218,8	37,6	1 545 979,4	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt
1 600,4	41,9	20 689,9	15 685,5	222,2	36,5	34,5	<b>Emissionsklasse</b> Euro 0 <sup>7)</sup>
730,3	41,3	11 008,7	8 589,6	(143,6)	36,5	(39,7)	Euro 1
3 285,4	39,5	59 700,4	41 834,3	805,2	36,2	37,0	Euro 2
9 218,4	37,8	234 469,3	150 840,3	4 096,2	36,8	38,8	Euro 3
5 210,5	38,9	137 801,7	80 738,6	2 216,9	35,6	37,5	Euro 4
28 498,9	37,0	1 094 344,2	534 171,4	22 930,3	35,9	39,7	Euro 5 und besser
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

**Binnenverkehr**

<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	3 427,3	94 315,4	5 865,2	13 667,3	171,0	426,8	42,9	40,1
7 501 bis 10 000	2 161,2	103 816,0	5 142,1	(10 683,0)	244,3	423,2	(48,1)	57,7
10 001 bis 20 000	46 648,5	2 682 664,4	160 876,2	329 696,1	8 734,1	17 274,1	48,8	50,6
20 001 bis 30 000	46 080,8	2 156 380,9	329 943,4	639 863,7	14 879,5	29 758,9	51,6	50,0
30 001 bis 40 000	36 679,4	2 541 859,0	497 786,2	761 584,5	32 401,4	55 781,0	65,4	58,1
40 001 und mehr	111 725,7	12 699 979,2	1 924 544,4	3 306 557,3	206 593,5	377 919,1	58,2	54,7
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	3 427,3	94 315,4	5 865,2	13 667,3	171,0	426,8	42,9	40,1
7 501 bis 11 999	19 975,9	1 553 918,1	54 363,0	104 346,0	4 253,4	7 925,2	52,1	53,7
12 000 bis 20 000	29 996,1	1 266 662,3	117 252,1	248 440,3	4 880,0	10 141,9	47,2	48,1
20 001 bis 30 000	45 657,7	2 142 488,8	331 318,3	641 780,6	14 888,9	29 744,0	51,6	50,1
30 001 bis 40 000	120 702,7	12 274 590,4	2 106 153,2	3 202 069,4	202 457,6	340 837,1	65,8	59,4
40 001 und mehr	26 963,2	2 947 039,9	309 205,9	851 748,3	36 372,9	92 508,2	36,3	39,3
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	4 933,1	245 943,9	8 541,2	17 663,0	431,5	836,6	48,4	51,6
4 001 bis 10 000	46 368,1	2 686 562,8	155 309,3	319 375,8	8 808,4	17 291,4	48,6	50,9
10 001 bis 15 000	37 803,2	1 642 375,2	271 450,8	496 911,4	11 160,0	21 074,4	54,6	53,0
15 001 bis 20 000	24 487,6	1 269 482,4	264 575,5	420 912,4	11 994,6	22 019,5	62,9	54,5
20 001 bis 30 000	82 404,1	7 838 674,9	1 381 694,3	2 141 934,7	125 625,1	206 642,5	64,5	60,8
30 001 und mehr	50 726,9	6 595 975,6	842 586,5	1 665 254,6	105 004,1	213 718,8	50,6	49,1
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Binnenverkehr**

							Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
2 511,1	42,3	43 799,8	9 924,3	(194,3)	24,9	(27,5)	bis 7 500
1 548,7	41,7	34 406,4	/	143,4	/	43,1	7 501 bis 10 000
24 845,5	34,8	775 335,1	165 304,3	4 840,1	32,5	39,5	10 001 bis 20 000
24 173,7	34,4	578 508,5	320 305,3	7 690,9	34,4	39,7	20 001 bis 30 000
25 884,5	41,4	728 414,2	524 920,9	15 501,0	38,7	45,5	30 001 bis 40 000
67 732,9	37,7	3 526 745,8	1 995 262,1	104 501,4	36,3	42,8	40 001 und mehr
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
2 511,1	42,3	43 799,8	9 924,3	(194,3)	24,9	(27,5)	bis 7 500
11 340,6	36,2	414 398,1	59 326,0	2 125,1	33,2	42,3	7 501 bis 11 999
15 852,1	34,6	414 121,1	120 471,9	2 978,3	31,8	37,2	12 000 bis 20 000
23 828,4	34,3	567 708,5	322 402,3	7 709,6	34,4	39,8	20 001 bis 30 000
87 936,6	42,1	3 965 530,1	2 329 231,7	110 010,0	38,1	44,9	30 001 bis 40 000
5 227,7	16,2	281 652,1	182 420,8	9 853,9	29,9	35,5	40 001 und mehr
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
3 710,5	42,9	90 048,2	13 388,4	312,5	27,5	37,5	bis 4 000
24 629,8	34,7	762 624,7	163 730,4	4 856,3	32,1	39,8	4 001 bis 10 000
21 723,1	36,5	499 457,4	271 490,7	6 069,7	35,3	41,1	10 001 bis 15 000
15 288,2	38,4	368 076,4	264 685,1	6 384,5	38,6	42,2	15 001 bis 20 000
53 275,6	39,3	2 411 995,8	1 381 717,5	63 808,6	39,2	46,5	20 001 bis 30 000
28 069,3	35,6	1 555 007,2	928 764,9	51 439,5	32,5	39,6	30 001 und mehr
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>									
<b>Fahrzeugart</b>									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	111 994,5	4 511 500,6	767 461,7	1 318 271,6	22 583,3	42 964,1	58,2	52,6	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	111 994,5	4 511 500,6	767 461,7	1 318 271,6	22 583,3	42 964,1	58,2	52,6	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	45 595,6	5 014 444,4	561 650,9	1 207 611,2	60 593,0	131 633,8	46,5	46,0	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	89 132,8	10 753 069,8	1 595 045,0	2 536 169,0	179 847,5	306 985,4	62,9	58,6	
Zusammen	134 728,4	15 767 514,2	2 156 695,9	3 743 780,2	240 440,4	438 619,1	57,6	54,8	
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6	
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>									
Pritsche	40 162,0	5 308 111,4	424 998,0	845 929,7	67 503,5	131 067,0	50,2	51,5	
Kipper	51 218,5	1 353 540,8	860 862,9	1 068 039,4	27 977,7	34 584,0	80,6	80,9	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 089,0	1 200 977,4	219 294,8	277 735,4	25 144,3	31 919,6	79,0	78,8	
isolierter Kastenaufbau	16 325,5	2 360 474,3	142 088,5	330 960,3	23 278,5	52 848,2	42,9	44,0	
Kastenaufbau	43 295,2	3 722 982,0	482 788,8	758 937,4	41 104,3	67 688,1	63,6	60,7	
Containerfahrzeug	57 093,9	3 630 522,5	390 130,9	1 154 727,0	36 217,2	94 401,3	33,8	38,4	
sonstige	14 219,4	823 600,6	160 907,1	245 508,4	9 556,6	15 605,9	65,5	61,2	
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	13 319,3	1 878 805,7	243 086,6	380 214,3	32 241,5	53 469,0	63,9	60,3	
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6	
<b>Emissionsklasse</b>									
Euro 0 <sup>7)</sup>	3 473,5	73 894,5	24 475,3	39 289,5	564,0	1 067,0	62,3	52,9	
Euro 1	1 819,1	35 329,9	14 150,9	22 680,7	260,9	434,9	62,4	60,0	
Euro 2	10 775,3	270 765,1	89 313,5	152 699,0	2 232,6	3 989,7	58,5	56,0	
Euro 3	36 935,5	1 627 055,7	393 412,6	651 805,2	17 103,6	30 213,7	60,4	56,6	
Euro 4	20 866,8	1 023 959,7	208 206,3	346 904,2	9 605,5	17 090,5	60,0	56,2	
Euro 5 und besser	172 852,6	17 248 010,0	2 194 599,1	3 848 673,3	233 257,1	428 787,4	57,0	54,4	
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6	

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauffliegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufflieger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
68 027,8	37,8	1 465 765,8	846 231,2	15 697,2	35,5	38,5	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger
1 260,6	X	46 824,9	X	X	X	X	Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
69 288,4	38,2	1 512 590,6	846 231,2	15 697,2	35,5	38,5	Zusammen
17 754,6	28,0	921 740,3	462 873,4	23 393,6	33,6	39,1	Fahrzeuge mit Anhänger
59 653,3	40,1	3 252 878,9	1 714 672,5	93 780,3	37,5	44,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
77 408,0	36,5	4 174 619,2	2 177 545,9	117 174,0	36,4	43,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Zusammen
							Insgesamt
24 572,9	38,0	1 320 131,0	509 782,1	30 521,6	31,3	41,8	<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b> Pritsche
49 389,3	49,1	1 030 032,7	1 025 614,9	25 322,0	41,1	46,7	Kipper
10 162,7	47,8	661 344,8	261 645,4	18 551,6	40,7	49,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 533,4	28,6	449 377,5	126 314,9	9 463,2	31,1	37,4	isolierter Kastenaufbau
25 122,2	36,7	1 023 337,8	463 908,5	19 355,2	39,5	47,2	Kastenaufbau
7 192,0	11,2	255 672,7	146 529,1	6 337,5	30,0	36,0	Containerfahrzeug
13 502,7	48,7	384 813,3	230 366,0	8 129,0	33,8	40,3	sonstige
8 960,6	40,2	515 675,3	259 616,3	15 191,0	38,0	47,0	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
145 435,8	37,1	5 640 384,9	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Insgesamt
2 495,1	41,8	34 539,7	27 502,6	441,1	36,6	37,4	<b>Emissionsklasse</b> Euro 0 <sup>7)</sup>
1 248,4	40,7	19 311,5	15 893,3	265,1	36,7	37,3	Euro 1
6 804,8	38,7	123 782,3	96 833,3	1 885,1	35,8	38,0	Euro 2
23 033,6	38,4	629 651,5	414 894,8	12 320,3	36,9	40,2	Euro 3
13 246,5	38,8	370 334,4	235 028,8	6 902,4	35,8	40,0	Euro 4
99 868,0	36,6	4 509 590,4	2 233 624,3	111 057,2	36,1	43,2	Euro 5 und besser
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Insgesamt

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

**Grenzüberschreitender Verkehr**

<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	406,0	98 672,3	1 295,8	2 645,0	328,1	628,6	49,0	52,2
20 001 bis 30 000	464,7	150 775,3	3 343,5	6 732,3	1 066,6	2 106,2	49,7	50,6
30 001 bis 40 000	1 318,0	474 359,3	17 929,1	28 713,1	6 411,1	10 450,5	62,4	61,3
40 001 und mehr	6 204,2	2 320 013,8	105 301,4	185 133,9	39 298,6	68 910,5	56,9	57,0
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999	225,8	57 506,5	593,8	1 120,1	159,2	277,0	53,0	57,5
12 000 bis 20 000	210,4	48 268,0	782,6	1 707,8	(187,1)	380,9	45,8	(49,1)
20 001 bis 30 000	461,8	152 474,0	3 390,4	6 775,4	1 086,8	2 145,0	50,0	50,7
30 001 bis 40 000	6 139,7	2 378 364,0	105 894,5	170 274,8	40 224,6	66 239,2	62,2	60,7
40 001 und mehr	1 372,4	413 170,2	17 242,9	43 392,3	5 458,7	13 070,6	39,7	41,8
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(41,3)	(12 242,0)	/	/	/	/	/	/
4 001 bis 10 000	443,9	125 210,7	1 462,2	3 010,4	460,9	871,0	48,6	52,9
10 001 bis 15 000	333,4	111 129,2	2 507,8	4 318,7	858,0	1 427,4	58,1	60,1
15 001 bis 20 000	520,9	160 273,3	(5 492,7)	9 134,4	1 597,5	2 852,2	(60,1)	56,0
20 001 bis 30 000	3 780,3	1 397 553,6	64 764,4	99 358,5	23 555,2	36 669,9	65,2	64,2
30 001 und mehr	3 296,9	1 244 549,3	53 597,1	107 356,1	20 619,7	40 266,2	49,9	51,2
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Verkehr**

							Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	bis 7 500
/	/	/	/	/	/	/	7 501 bis 10 000
242,4	37,4	35 591,9	1 382,6	191,1	32,2	40,0	10 001 bis 20 000
205,9	30,7	40 541,6	2 838,7	523,7	34,9	40,6	20 001 bis 30 000
584,5	30,7	72 021,8	12 427,4	1 564,1	43,6	53,4	30 001 bis 40 000
2 735,8	30,6	416 910,2	81 238,7	12 339,3	39,5	48,4	40 001 und mehr
3 780,9	31,0	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	bis 7 500
126,8	36,0	(19 290,7)	635,2	(94,5)	33,8	(42,9)	7 501 bis 11 999
132,0	38,6	(18 817,1)	797,7	(102,5)	31,2	(38,7)	12 000 bis 20 000
202,8	30,5	39 873,5	2 880,9	530,4	35,1	40,6	20 001 bis 30 000
3 106,7	33,6	455 320,0	86 431,2	12 745,7	41,3	50,9	30 001 bis 40 000
209,2	13,2	33 027,9	7 166,6	1 148,0	34,1	38,4	40 001 und mehr
3 780,9	31,0	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Insgesamt
							Nutzlast in kg <sup>4)</sup>
(17,3)	(29,5)	/	/	/	/	/	bis 4 000
237,4	34,9	40 738,0	1 476,9	256,1	32,6	40,9	4 001 bis 10 000
191,8	36,5	33 805,9	2 208,9	395,3	38,4	47,1	10 001 bis 15 000
(252,7)	(32,7)	27 915,6	(4 411,7)	492,5	(40,5)	47,8	15 001 bis 20 000
1 773,2	31,9	265 908,2	46 864,0	7 015,2	44,3	53,9	20 001 bis 30 000
1 308,4	28,4	195 895,5	42 936,2	6 461,8	35,7	44,1	30 001 und mehr
3 780,9	31,0	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.



Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	773,7	137 526,8	(5 403,8)	8 729,0	586,3	1 242,8	(61,9)	47,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	773,7	137 526,8	(5 403,8)	8 729,0	586,3	1 242,8	(61,9)	47,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	1 693,2	571 897,0	19 277,7	44 849,5	6 436,4	14 699,5	43,0	43,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	5 949,9	2 341 534,3	103 232,5	169 715,2	40 095,2	66 174,6	60,8	60,6
Zusammen	7 643,0	2 913 431,4	122 510,2	214 564,7	46 531,7	80 874,0	57,1	57,5
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	2 222,1	896 542,9	31 507,1	61 223,8	13 633,9	25 659,9	51,5	53,1
Kipper	519,5	78 543,5	11 560,8	13 914,9	1 866,5	2 283,5	83,1	81,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	810,3	284 528,8	18 310,7	22 696,5	6 457,6	8 020,8	80,7	80,5
isolierter Kastenaufbau	629,6	300 806,3	7 528,5	16 256,2	3 991,3	8 051,1	46,3	49,6
Kastenaufbau	1 289,1	476 235,7	17 938,9	27 628,5	6 623,5	10 173,1	64,9	65,1
Containerfahrzeug	1 520,5	455 071,1	16 867,1	42 893,0	5 392,8	12 933,5	39,3	41,7
sonstige	402,3	141 819,7	5 775,1	9 205,4	1 852,1	3 077,9	62,7	60,2
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	1 023,3	417 410,1	18 425,9	29 475,3	7 300,3	11 917,0	62,5	61,3
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	(5 043,9)	/	/	/	/	/	/
Euro 3	478,7	115 528,0	6 312,8	11 129,1	1 550,2	2 740,2	56,7	56,6
Euro 4	277,6	69 263,8	3 668,1	6 310,7	945,1	1 680,2	58,1	56,3
Euro 5 und besser	7 601,1	2 855 998,6	117 277,9	204 814,2	44 503,1	77 482,1	57,3	57,4
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
449,5 (33,1)	36,8 X	43 988,6 (5 617,7)	(5 344,0) X	386,2 X	(38,4) X	36,0 X	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
482,7	38,4	49 606,3	(5 344,0)	386,2	(38,4)	36,0	Zusammen
484,2	22,2	77 541,2	12 060,1	1 862,2	33,9	38,9	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 813,9	32,1	439 877,8	80 541,7	12 379,0	41,3	51,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
3 298,2	30,1	517 419,0	92 601,8	14 241,2	39,9	48,9	Zusammen
3 780,9	31,0	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Insgesamt
1 025,7	31,6	140 745,5	27 343,0	3 774,7	35,6	46,3	<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b> Pritsche
428,5	45,2	30 535,6	11 364,7	885,6	45,7	58,9	Kipper
572,7	41,4	105 279,2	16 207,3	3 009,4	47,1	58,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
234,7	27,2	44 021,2	5 899,8	1 096,2	34,0	43,6	isolierter Kastenaufbau
575,1	30,8	99 163,4	12 300,4	1 989,2	44,9	54,5	Kastenaufbau
168,8	10,0	27 986,3	4 774,7	783,4	35,4	39,3	Containerfahrzeug
227,6	36,1	40 210,7	5 104,7	924,8	40,4	46,3	sonstige
514,7	33,5	73 465,8	14 951,3	2 164,0	41,5	51,8	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
3 747,7	30,8	561 407,6	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Emissionsklasse</b>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>7)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
235,8	33,0	31 489,1	5 206,0	691,3	38,6	45,2	Euro 2
167,3	37,6	18 942,4	(3 663,5)	424,7	(36,8)	44,9	Euro 3
3 339,5	30,5	513 081,0	88 420,8	13 448,2	40,0	48,9	Euro 4
3 780,9	31,0	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Euro 5 und besser
							Insgesamt

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

**Übersicht 2**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2014**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	52 518,7	2 907 044,0	173 143,7	357 951,0	9 132,0	18 274,1	48,4	50,0
3 Achsen	39 708,3	1 442 683,7	286 277,0	558 127,4	9 659,0	20 023,7	51,3	48,2
4 Achsen	20 535,0	298 905,7	313 391,2	410 833,5	4 375,2	5 903,3	76,3	74,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	112 768,1	4 649 027,4	772 865,5	1 327 000,7	23 169,6	44 206,9	58,2	52,4
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	478,2	72 535,5	2 604,5	6 368,8	437,3	1 031,4	40,9	42,4
2 + 2 Achsen	9 223,4	1 112 422,4	76 857,6	167 273,8	9 212,8	19 771,7	45,9	46,6
2 + 3 Achsen	2 156,7	260 045,9	33 999,7	60 126,8	4 287,3	7 093,7	56,5	60,4
3 + 2 Achsen	33 169,3	3 986 174,4	432 122,4	938 973,0	50 873,1	113 111,2	46,0	45,0
3 + 3 Achsen	963,0	91 800,3	12 480,5	34 909,5	1 279,5	3 396,0	35,8	37,7
sonstige	1 298,2	63 363,0	(22 863,8)	44 808,8	939,4	1 929,3	(51,0)	48,7
Zusammen	47 288,8	5 586 341,5	580 928,6	1 252 460,7	67 029,4	146 333,2	46,4	45,8
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 612,0	189 097,5	10 183,7	18 855,7	1 164,7	2 241,1	54,0	52,0
2 + 2 Achsen	4 914,7	454 413,2	58 122,8	108 199,8	5 122,8	9 729,8	53,7	52,7
2 + 3 Achsen	82 943,2	12 016 585,2	1 510 688,7	2 416 198,1	205 340,7	347 680,6	62,5	59,1
3 + 2 Achsen	2 521,3	107 343,9	57 977,9	65 485,2	2 198,2	2 812,2	88,5	78,2
3 + 3 Achsen	2 177,5	175 065,6	42 310,4	62 722,6	3 080,2	5 075,1	67,5	60,7
sonstige	914,0	152 098,7	18 994,1	34 422,8	3 036,1	5 621,1	55,2	54,0
Zusammen	95 082,6	13 094 604,1	1 698 277,5	2 705 884,2	219 942,7	373 160,0	62,8	58,9
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(285,6)	(4 418,2)	/	(2 058,5)	/	/	/	/
75 bis 92	355,8	(8 296,8)	(876,3)	(1 771,6)	(21,6)	(40,8)	(49,5)	(52,9)
93 bis 110	2 436,4	55 551,7	(5 927,5)	(13 325,8)	116,6	268,7	(44,5)	43,4
111 bis 128	2 073,4	62 532,5	5 410,9	10 922,7	150,5	318,6	49,5	47,3
129 bis 147	4 725,8	308 209,4	12 926,7	26 686,4	852,2	1 762,5	48,4	48,4
148 bis 184	23 045,6	1 708 617,5	80 126,2	161 637,3	5 773,7	11 599,2	49,6	49,8
185 bis 220	13 613,2	894 467,4	63 767,6	132 414,6	4 103,0	8 544,7	48,2	48,0
221 bis 257	14 114,0	654 258,3	81 050,5	170 104,3	4 154,7	8 672,6	47,6	47,9
258 und mehr	99 407,2	6 539 017,0	1 102 497,1	2 060 540,2	75 004,4	159 288,6	53,5	47,1
Zusammen	160 057,0	10 235 368,8	1 353 794,1	2 579 461,4	90 199,0	190 540,1	52,5	47,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(305,0)	(18 457,9)	/	(4 457,1)	(71,5)	(178,6)	/	(40,0)
185 bis 220	(334,6)	16 492,2	(3 162,5)	(6 418,3)	(141,0)	(304,4)	(49,3)	(46,3)
221 bis 257	1 642,8	79 029,7	16 905,7	38 182,8	734,0	1 593,2	44,3	46,1
258 und mehr	92 677,7	12 970 283,3	1 675 384,1	2 654 964,1	218 863,1	370 830,3	63,1	59,0
Zusammen	95 082,6	13 094 604,1	1 698 277,5	2 705 884,2	219 942,7	373 160,0	62,8	58,9
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2014  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
28 222,8	35,0	832 806,4	185 228,4	5 236,5	31,9	38,8	<b>Achsen/-kombination</b>
21 047,8	34,6	408 195,0	284 015,4	5 529,0	34,0	37,8	Lastkraftwagen
19 201,2	48,3	268 555,4	382 223,2	5 313,7	39,5	39,0	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
68 477,3	37,8	1 509 754,4	851 575,2	16 083,4	35,5	38,4	Zusammen
173,5	26,6	(11 532,6)	2 195,2	(139,4)	30,4	(37,3)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 927,5	29,9	223 769,8	70 901,6	3 919,6	32,3	38,9	2 + 1 Achsen
1 426,5	39,8	94 462,0	39 950,6	2 603,4	34,0	44,2	2 + 2 Achsen
11 333,2	25,5	614 642,8	313 680,5	16 763,4	34,5	39,2	2 + 3 Achsen
469,9	32,8	27 204,0	16 278,0	932,7	24,4	29,6	3 + 2 Achsen
908,3	41,2	27 670,5	(31 927,5)	897,4	(29,8)	33,2	3 + 3 Achsen
18 238,9	27,8	999 281,5	474 933,4	25 255,9	33,6	39,1	sonstige
1 121,3	X	45 758,4	X	X	X	X	Zusammen
(143,5)	X	(5 164,8)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
1 293,8	X	52 442,6	X	X	X	X	3 Achsen
674,9	29,5	56 654,9	7 973,0	652,8	38,0	40,2	sonstige
2 344,2	32,3	111 949,1	51 716,3	2 453,7	36,3	42,0	Zusammen
54 638,0	39,7	3 299 945,8	1 597 445,0	96 025,9	37,6	46,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 441,3	49,2	80 459,8	63 637,3	2 113,9	44,9	44,6	2 + 1 Achsen
1 727,7	44,2	84 770,0	49 650,9	2 515,4	37,7	40,6	2 + 2 Achsen
641,3	41,2	58 977,1	24 791,8	2 397,6	32,1	37,9	2 + 3 Achsen
62 467,3	39,6	3 692 756,7	1 795 214,2	106 159,3	37,7	45,9	3 + 2 Achsen
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(251,7)	(41,4)	(3 896,0)	(1 328,2)	/	(28,3)	/	Zusammen
1 500,8	38,1	23 992,1	6 589,3	(116,4)	(29,8)	(30,3)	Insgesamt
1 559,4	42,9	29 492,6	7 921,8	149,7	28,7	32,1	<b>Motorleistung in kW</b>
2 908,4	38,1	79 574,3	15 949,3	445,1	30,3	38,6	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
12 765,8	35,6	465 635,2	86 634,8	3 060,7	32,3	39,4	bis 74
6 700,9	33,0	224 457,6	64 056,6	2 082,1	32,5	38,6	75 bis 92
7 657,3	35,2	175 575,7	89 980,8	2 227,8	31,2	38,1	93 bis 110
53 157,9	34,8	1 504 225,9	1 052 593,3	33 217,5	35,4	39,0	111 bis 128
86 716,2	35,1	2 509 035,9	1 326 508,7	41 339,3	34,7	38,9	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
(111,7)	(26,8)	(4 367,1)	/	(45,3)	/	(31,9)	Zusammen
(186,3)	(35,8)	(6 507,1)	(3 581,9)	(122,2)	(31,6)	(33,0)	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
839,4	33,8	25 533,4	20 112,6	550,2	29,0	34,2	bis 74
62 573,9	40,3	3 705 099,1	1 768 699,4	105 355,1	37,9	46,0	75 bis 92
63 761,1	40,1	3 745 199,3	1 795 214,2	106 159,3	37,7	45,9	93 bis 110
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	27 623,1	1 711 307,0	88 909,7	188 340,7	5 432,9	10 496,2	47,2	51,8
3 Achsen	22 443,6	852 472,3	161 694,8	313 602,5	5 820,1	11 783,5	51,6	49,4
4 Achsen	13 254,2	192 804,7	207 076,7	266 985,7	2 870,3	3 809,7	77,6	75,3
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	63 323,8	2 756 821,5	457 696,8	768 958,6	14 124,5	26 091,7	59,5	54,1
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	310,9	61 783,7	1 780,4	4 303,9	378,6	887,4	41,4	42,7
2 + 2 Achsen	5 899,8	828 361,9	48 849,7	107 515,5	7 145,6	14 823,4	45,4	48,2
2 + 3 Achsen	1 351,6	188 134,9	22 070,2	37 941,6	3 117,9	5 101,9	58,2	61,1
3 + 2 Achsen	24 401,2	3 229 417,9	309 979,9	698 434,4	40 565,4	92 607,5	44,4	43,8
3 + 3 Achsen	592,0	67 221,3	7 838,3	22 177,8	937,0	2 552,8	35,3	36,7
sonstige	610,1	35 774,1	(10 296,5)	(20 110,2)	507,7	1 010,0	(51,2)	50,3
Zusammen	33 165,6	4 410 693,7	400 814,9	890 483,4	52 652,2	116 982,9	45,0	45,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	945,2	113 351,3	6 336,1	11 299,3	738,1	1 327,7	56,1	55,6
2 + 2 Achsen	3 062,0	326 541,4	37 151,6	66 889,3	3 785,9	6 909,0	55,5	54,8
2 + 3 Achsen	71 021,8	11 025 236,1	1 285 296,2	2 078 740,6	188 168,5	319 776,6	61,8	58,8
3 + 2 Achsen	1 483,9	75 535,7	34 170,0	39 054,7	1 513,4	1 986,3	87,5	76,2
3 + 3 Achsen	1 374,1	139 058,3	25 571,1	40 439,7	2 404,9	4 054,6	63,2	59,3
sonstige	678,8	131 175,6	13 473,2	25 199,2	2 581,5	4 819,7	53,5	53,6
Zusammen	78 565,9	11 810 898,3	1 401 998,2	2 261 622,7	199 192,3	338 874,0	62,0	58,8
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(102,2)	(3 353,6)	/	(471,1)	/	(15,3)	/	/
93 bis 110	(752,1)	22 764,0	(1 581,4)	(3 678,5)	(45,6)	(104,2)	(43,0)	(43,7)
111 bis 128	570,6	23 658,7	(1 542,9)	3 000,8	62,6	126,7	(51,4)	49,4
129 bis 147	2 062,0	169 834,5	5 768,6	11 911,2	496,8	1 020,3	48,4	48,7
148 bis 184	13 273,2	1 108 785,8	46 026,6	92 499,5	3 919,2	7 604,7	49,8	51,5
185 bis 220	7 955,3	544 759,7	37 061,4	77 043,5	2 572,7	5 206,0	48,1	49,4
221 bis 257	8 035,3	381 533,1	45 072,0	95 510,3	2 477,4	5 047,0	47,2	49,1
258 und mehr	63 673,8	4 910 332,2	720 700,2	1 374 538,3	57 178,5	123 918,2	52,4	46,1
Zusammen	96 489,4	7 167 515,2	858 511,7	1 659 442,1	66 776,8	143 074,6	51,7	46,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(137,2)	(13 249,6)	/	/	(46,8)	(116,5)	/	(40,2)
185 bis 220	/	(5 133,3)	/	(2 939,2)	(60,2)	(109,4)	/	(55,0)
221 bis 257	814,7	37 172,8	(9 211,4)	20 220,7	392,5	817,4	(45,6)	48,0
258 und mehr	77 404,9	11 746 650,8	1 389 797,8	2 234 854,6	198 568,4	337 594,2	62,2	58,8
Zusammen	78 565,9	11 810 898,3	1 401 998,2	2 261 622,7	199 192,3	338 874,0	62,0	58,8
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr**

13 275,8	32,5	453 087,7	87 059,3	2 768,1	32,3	41,0	<b>Achsen/-kombination</b>
12 334,6	35,5	222 066,3	164 646,6	2 982,2	33,8	39,4	Lastkraftwagen
12 750,6	49,0	178 784,9	255 933,1	3 552,7	39,6	39,0	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
38 361,5	37,7	853 982,2	507 645,4	9 303,5	35,9	39,9	Zusammen
(99,4)	(24,2)	(7 623,3)	(1 299,6)	(92,4)	(31,8)	(38,6)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 310,3	28,1	151 307,3	41 204,4	2 641,3	32,8	40,9	2 + 1 Achsen
932,1	40,8	64 600,1	26 207,1	1 778,2	34,4	45,3	2 + 2 Achsen
7 810,5	24,2	423 998,8	217 179,2	11 628,7	33,9	38,9	2 + 3 Achsen
(282,9)	(32,3)	17 623,2	(9 987,4)	612,4	(24,4)	29,6	3 + 2 Achsen
(418,5)	(40,7)	14 189,9	(13 915,6)	430,7	(30,3)	35,2	3 + 3 Achsen
							sonstige
11 853,7	26,3	679 342,6	309 793,2	17 183,7	33,4	39,2	Zusammen
877,3	X	36 361,5	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(2 959,1)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
968,7	X	40 407,8	X	X	X	X	Zusammen
395,5	29,5	28 164,3	4 374,9	299,7	40,4	45,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 421,3	31,7	74 139,4	30 934,0	1 606,1	38,0	44,5	2 + 1 Achsen
45 911,9	39,3	2 855 359,3	1 348 002,9	83 394,3	37,5	46,7	2 + 2 Achsen
1 461,8	49,6	54 990,4	38 630,1	1 452,3	44,0	44,0	2 + 3 Achsen
1 083,5	44,1	61 162,8	32 025,3	1 846,6	35,3	40,8	3 + 2 Achsen
475,6	41,2	48 672,1	18 457,3	1 998,0	30,9	37,9	3 + 3 Achsen
							sonstige
50 749,5	39,2	3 122 488,2	1 472 424,6	90 596,9	37,5	46,4	Zusammen
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(64,3)	(38,6)	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
355,6	(32,1)	(6 235,6)	(1 567,4)	(29,9)	(30,1)	(34,0)	bis 74
393,7	40,8	9 177,2	(2 039,4)	(52,0)	(30,6)	(35,0)	75 bis 92
1 249,1	37,7	42 522,1	7 064,6	246,9	30,4	39,2	93 bis 110
6 892,1	34,2	288 709,2	46 090,0	1 874,3	33,2	41,3	111 bis 128
3 614,7	31,2	123 865,0	34 751,4	1 141,1	33,2	40,5	129 bis 147
4 412,5	35,4	93 299,4	51 456,9	1 167,6	30,7	39,9	148 bis 184
33 182,4	34,3	967 977,4	673 588,3	21 964,4	35,2	39,2	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
50 215,2	34,2	1 533 324,9	817 438,7	26 487,2	34,7	39,4	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(52,2)	(27,6)	(2 678,8)	/	/	/	/	148 bis 184
(88,9)	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(432,2)	(34,7)	11 405,6	(11 330,1)	(284,1)	(29,2)	(35,6)	221 bis 257
51 111,1	39,8	3 143 666,5	1 457 526,6	90 159,7	37,6	46,4	258 und mehr
51 718,2	39,7	3 162 896,0	1 472 424,6	90 596,9	37,5	46,4	Zusammen
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	24 895,6	1 195 737,0	84 234,0	169 610,3	3 699,0	7 778,0	49,7	47,6
3 Achsen	17 264,7	590 211,4	124 582,2	244 524,9	3 838,9	8 240,2	50,9	46,6
4 Achsen	7 280,8	106 101,0	106 314,5	143 847,8	1 504,9	2 093,6	73,9	71,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	49 444,3	1 892 205,9	315 168,8	558 042,0	9 045,1	18 115,1	56,5	49,9
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(167,2)	(10 751,8)	/	(2 064,9)	/	(144,1)	/	/
2 + 2 Achsen	3 323,6	284 060,5	28 007,9	59 758,3	2 067,2	4 948,3	46,9	41,8
2 + 3 Achsen	805,1	71 911,0	11 929,6	22 185,3	1 169,4	1 991,8	53,8	58,7
3 + 2 Achsen	8 768,1	756 756,4	122 142,5	240 538,6	10 307,7	20 503,7	50,8	50,3
3 + 3 Achsen	371,1	24 579,1	4 642,2	12 731,7	342,5	843,2	36,5	40,6
sonstige	(688,1)	27 589,0	/	(24 698,6)	431,7	919,3	/	47,0
Zusammen	14 123,2	1 175 647,8	180 113,7	361 977,3	14 377,2	29 350,3	49,8	49,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	666,8	75 746,2	(3 847,6)	7 556,4	426,6	913,4	(50,9)	46,7
2 + 2 Achsen	1 852,7	127 871,8	20 971,2	41 310,6	1 336,8	2 820,8	50,8	47,4
2 + 3 Achsen	11 921,3	991 349,2	225 392,5	337 457,5	17 172,2	27 904,0	66,8	61,5
3 + 2 Achsen	1 037,4	31 808,2	23 807,9	26 430,5	684,8	825,9	90,1	82,9
3 + 3 Achsen	803,3	36 007,4	16 739,3	22 282,9	675,3	1 020,4	75,1	66,2
sonstige	235,3	20 923,1	(5 520,9)	9 223,7	(454,7)	801,4	(59,9)	(56,7)
Zusammen	16 516,7	1 283 705,8	296 279,3	444 261,5	20 750,4	34 286,0	66,7	60,5
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	(1 924,7)	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(253,5)	(4 943,2)	(646,4)	(1 300,4)	/	(25,4)	(49,7)	/
93 bis 110	1 684,3	32 787,7	(4 346,1)	(9 647,3)	(71,1)	(164,5)	(45,0)	(43,2)
111 bis 128	1 502,8	38 873,7	3 868,0	7 921,9	87,9	191,9	48,8	45,8
129 bis 147	2 663,8	138 375,0	7 158,1	14 775,2	355,3	742,1	48,4	47,9
148 bis 184	9 772,4	599 831,7	34 099,6	69 137,8	1 854,5	3 994,4	49,3	46,4
185 bis 220	5 657,8	349 707,6	26 706,2	55 371,2	1 530,4	3 338,7	48,2	45,8
221 bis 257	6 078,7	272 725,3	35 978,4	74 594,0	1 677,3	3 625,6	48,2	46,3
258 und mehr	35 733,4	1 628 684,8	381 796,9	686 001,9	17 825,9	35 370,4	55,7	50,4
Zusammen	63 567,5	3 067 853,7	495 282,4	920 019,3	23 422,3	47 465,5	53,8	49,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(5 208,3)	/	/	(24,7)	(62,1)	/	(39,8)
185 bis 220	(189,6)	(11 358,9)	(1 639,9)	(3 479,1)	(80,8)	(195,0)	(47,1)	(41,4)
221 bis 257	828,1	41 856,9	7 694,2	17 962,1	341,5	775,8	42,8	44,0
258 und mehr	15 272,8	1 223 632,5	285 586,3	420 109,5	20 294,7	33 236,1	68,0	61,1
Zusammen	16 516,7	1 283 705,8	296 279,3	444 261,5	20 750,4	34 286,0	66,7	60,5
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0



Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2014  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
14 947,1	37,5	379 718,7	98 169,1	2 468,4	31,5	36,1	<b>Achsen/-kombination</b>
8 713,3	33,5	186 128,7	119 368,8	2 546,8	34,2	35,6	Lastkraftwagen
6 450,6	47,0	89 770,5	126 290,0	1 761,0	39,4	39,0	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
30 115,8	37,9	655 772,1	343 929,8	6 780,0	34,9	36,3	Zusammen
(74,1)	(30,7)	(3 909,2)	(895,7)	(47,0)	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 617,2	32,7	72 462,4	29 697,3	1 278,2	31,3	33,2	2 + 1 Achsen
494,4	38,0	29 861,9	13 743,5	825,2	33,2	41,5	2 + 2 Achsen
3 522,7	28,7	190 644,0	96 501,2	5 134,7	36,2	40,2	2 + 3 Achsen
(187,0)	(33,5)	(9 580,8)	(6 290,6)	(320,4)	(24,4)	(29,4)	3 + 2 Achsen
(489,7)	(41,6)	13 480,6	(18 011,9)	466,7	/	31,1	3 + 3 Achsen
							sonstige
6 385,2	31,1	319 938,9	165 140,2	8 072,1	34,2	38,4	Zusammen
(244,0)	X	(9 396,9)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
(325,1)	X	12 034,8	X	X	X	X	Zusammen
279,3	29,5	28 490,6	3 598,1	353,1	(34,5)	33,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
922,9	33,3	37 809,7	20 782,3	847,6	33,8	36,4	2 + 1 Achsen
8 726,1	42,3	444 586,5	249 442,1	12 631,6	38,4	42,4	2 + 2 Achsen
979,5	48,6	25 469,4	25 007,1	661,7	46,3	46,0	2 + 3 Achsen
644,2	44,5	23 607,3	17 625,5	668,8	41,9	40,0	3 + 2 Achsen
(165,7)	(41,3)	(10 305,0)	(6 334,4)	(399,6)	(35,5)	(37,9)	3 + 3 Achsen
							sonstige
11 717,8	41,5	570 268,4	322 789,6	15 562,4	38,6	41,6	Zusammen
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(187,4)	(42,5)	(3 139,2)	(1 033,6)	/	(27,7)	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 145,2	40,5	17 756,5	5 021,9	(86,5)	(29,6)	(28,3)	bis 74
1 165,7	43,7	20 315,3	5 882,4	97,7	28,0	30,4	75 bis 92
1 659,3	38,4	37 052,2	8 884,7	198,1	30,3	37,8	93 bis 110
5 873,6	37,5	176 926,1	40 544,8	1 186,4	31,1	35,8	111 bis 128
3 086,2	35,3	100 592,5	29 305,3	941,0	31,5	35,8	129 bis 147
3 244,8	34,8	82 276,3	38 523,9	1 060,1	31,8	35,8	148 bis 184
19 975,4	35,9	536 248,5	379 005,0	11 253,0	35,8	38,2	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
36 501,0	36,5	975 711,0	509 070,0	14 852,1	34,7	37,6	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(1 688,3)	/	/	/	/	148 bis 184
(97,4)	(33,9)	(4 163,3)	(1 638,7)	(68,4)	(32,0)	(30,7)	185 bis 220
(407,2)	(33,0)	14 127,7	(8 782,5)	266,1	(28,8)	32,8	221 bis 257
11 462,8	42,9	561 432,6	311 172,8	15 195,4	39,1	41,9	258 und mehr
12 042,9	42,2	582 303,2	322 789,6	15 562,4	38,6	41,6	Zusammen
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	52 110,2	2 811 907,4	171 881,2	355 280,5	8 831,0	17 677,0	48,4	50,0
3 Achsen	39 521,7	1 404 139,3	285 025,4	555 381,7	9 425,1	19 451,2	51,3	48,5
4 Achsen	20 357,6	295 152,0	310 503,0	407 526,7	4 323,9	5 830,6	76,2	74,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	111 994,5	4 511 500,6	767 461,7	1 318 271,6	22 583,3	42 964,1	58,2	52,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	449,5	62 055,7	2 435,4	5 930,3	369,1	868,0	41,1	42,5
2 + 2 Achsen	8 876,2	968 455,8	73 897,3	160 858,2	7 974,1	17 117,1	45,9	46,6
2 + 3 Achsen	2 065,5	231 957,3	32 496,3	57 510,7	3 858,3	6 351,2	56,5	60,7
3 + 2 Achsen	31 993,5	3 610 931,0	418 262,2	905 349,6	46 382,5	102 429,7	46,2	45,3
3 + 3 Achsen	930,4	82 224,8	11 972,7	33 676,7	1 134,6	3 052,3	35,6	37,2
sonstige	1 280,6	58 819,9	(22 586,9)	44 285,6	874,4	1 815,4	(51,0)	48,2
Zusammen	45 595,6	5 014 444,4	561 650,9	1 207 611,2	60 593,0	131 633,8	46,5	46,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 551,1	164 914,9	9 839,5	18 155,8	1 016,5	1 960,8	54,2	51,8
2 + 2 Achsen	4 801,5	410 945,9	56 826,4	105 776,3	4 651,3	8 836,2	53,7	52,6
2 + 3 Achsen	77 392,4	9 828 713,7	1 413 279,3	2 256 067,3	167 361,7	285 133,6	62,6	58,7
3 + 2 Achsen	2 476,5	98 474,9	57 088,9	64 309,8	2 050,2	2 583,8	88,8	79,3
3 + 3 Achsen	2 057,2	126 328,0	40 249,0	59 529,5	2 276,3	3 782,0	67,6	60,2
sonstige	854,1	123 692,4	17 761,9	32 330,4	2 491,5	4 689,0	54,9	53,1
Zusammen	89 132,8	10 753 069,8	1 595 045,0	2 536 169,0	179 847,5	306 985,4	62,9	58,6
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(284,2)	(3 998,8)	/	(2 031,9)	/	/	/	/
75 bis 92	355,8	(8 296,8)	(876,3)	(1 771,6)	(21,6)	(40,8)	(49,5)	(52,9)
93 bis 110	2 431,7	55 067,2	(5 919,8)	(13 308,8)	115,7	267,0	(44,5)	43,3
111 bis 128	2 065,7	61 274,3	5 393,1	10 881,0	148,0	312,1	49,6	47,4
129 bis 147	4 704,6	302 800,0	12 880,1	26 569,1	838,8	1 730,9	48,5	48,5
148 bis 184	22 819,2	1 652 426,8	79 435,5	160 121,7	5 590,6	11 205,1	49,6	49,9
185 bis 220	13 457,5	856 320,1	63 096,4	130 852,1	3 946,1	8 189,0	48,2	48,2
221 bis 257	14 044,1	633 224,2	80 633,5	169 098,1	4 026,4	8 348,6	47,7	48,2
258 und mehr	97 427,3	5 952 536,9	1 079 671,9	2 011 248,5	68 468,5	144 468,9	53,7	47,4
Zusammen	157 590,1	9 525 945,0	1 329 112,6	2 525 882,9	83 176,3	174 597,8	52,6	47,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(297,8)	(15 371,6)	/	(4 357,4)	(61,6)	(155,1)	/	(39,7)
185 bis 220	(327,9)	15 630,6	(3 112,8)	(6 285,1)	(134,3)	(290,0)	(49,5)	(46,3)
221 bis 257	1 629,1	75 748,0	16 754,5	37 849,3	699,6	1 514,2	44,3	46,2
258 und mehr	86 758,1	10 636 892,1	1 572 416,0	2 485 867,5	178 832,2	304 793,5	63,3	58,7
Zusammen	89 132,8	10 753 069,8	1 595 045,0	2 536 169,0	179 847,5	306 985,4	62,9	58,6
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2014  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
28 006,9	35,0	801 890,4	183 859,4	5 049,3	31,9	38,9	<b>Achsen/-kombination</b>
20 973,9	34,7	397 766,6	282 987,3	5 379,0	34,0	38,0	Lastkraftwagen
19 041,6	48,3	265 911,1	379 276,3	5 264,6	39,5	39,0	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
68 027,8	37,8	1 465 765,8	846 231,2	15 697,2	35,5	38,5	Zusammen
164,2	26,8	(9 494,9)	2 067,4	(114,2)	30,5	(37,6)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 790,5	29,9	200 257,8	68 458,9	3 501,8	32,2	38,7	2 + 1 Achsen
1 374,9	40,0	87 555,0	38 419,1	2 415,9	33,9	44,0	2 + 2 Achsen
11 070,9	25,7	573 383,7	306 540,8	15 650,9	34,5	39,3	2 + 3 Achsen
452,3	32,7	24 336,9	15 661,2	838,6	24,3	29,2	3 + 2 Achsen
901,9	41,3	26 712,1	(31 726,1)	872,2	(29,7)	32,5	3 + 3 Achsen
17 754,6	28,0	921 740,3	462 873,4	23 393,6	33,6	39,1	sonstige
1 090,3	X	40 403,9	X	X	X	X	Zusammen
(141,4)	X	(4 901,6)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
1 260,6	X	46 824,9	X	X	X	X	3 Achsen
644,2	29,3	46 564,0	7 608,0	530,1	38,2	40,8	sonstige
2 292,5	32,3	102 269,1	50 582,7	2 245,3	36,3	42,0	Zusammen
52 029,2	40,2	2 901 357,7	1 521 942,3	84 648,4	37,4	45,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 403,8	49,3	75 097,9	62 643,2	1 969,3	45,0	45,0	2 + 1 Achsen
1 670,3	44,8	74 864,7	48 063,3	2 237,7	37,4	37,8	2 + 2 Achsen
613,4	41,8	52 725,4	23 833,0	2 149,5	31,6	36,4	2 + 3 Achsen
59 653,3	40,1	3 252 878,9	1 714 672,5	93 780,3	37,5	44,9	3 + 2 Achsen
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(251,7)	(41,4)	(3 896,0)	(1 328,2)	/	(28,3)	/	Zusammen
1 498,9	38,1	23 659,8	6 582,4	(115,2)	(29,8)	(30,3)	Insgesamt
1 554,4	42,9	28 910,8	7 899,0	147,0	28,7	32,2	<b>Motorleistung in kW</b>
2 894,3	38,1	78 334,3	15 868,6	437,9	30,4	38,7	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
12 637,5	35,6	447 430,4	85 797,4	2 943,3	32,3	39,5	bis 74
6 620,6	33,0	210 819,0	63 261,5	1 958,7	32,5	38,9	75 bis 92
7 624,5	35,2	171 242,9	89 545,8	2 167,7	31,2	38,3	93 bis 110
52 486,9	35,0	1 421 088,9	1 037 375,4	31 281,9	35,4	39,0	111 bis 128
85 782,5	35,2	2 387 506,1	1 309 104,5	39 090,8	34,7	38,9	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
(107,0)	(26,4)	(3 939,9)	/	(39,5)	/	(31,6)	Zusammen
(182,8)	(35,8)	(6 245,7)	(3 513,8)	(119,2)	(31,8)	(32,8)	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
830,1	33,8	23 955,5	19 889,6	515,8	29,0	34,5	bis 74
59 744,5	40,8	3 261 927,2	1 688 539,8	93 020,8	37,7	45,0	75 bis 92
60 914,0	40,6	3 299 703,7	1 714 672,5	93 780,3	37,5	44,9	93 bis 110
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	408,6	95 136,6	1 262,5	2 670,5	301,0	597,1	47,3	50,4
3 Achsen	186,6	38 544,4	(1 251,6)	2 745,7	233,9	572,4	(45,6)	40,9
4 Achsen	/	(3 753,7)	/	/	(51,3)	(72,8)	/	(70,5)
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	773,7	137 526,8	(5 403,8)	8 729,0	586,3	1 242,8	(61,9)	47,2
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(28,7)	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	347,2	143 966,6	2 960,2	6 415,6	1 238,7	2 654,6	46,1	46,7
2 + 3 Achsen	(91,2)	(28 088,6)	(1 503,4)	(2 616,2)	(429,0)	(742,4)	(57,5)	(57,8)
3 + 2 Achsen	1 175,8	375 243,3	13 860,2	33 623,3	4 490,7	10 681,4	41,2	42,0
3 + 3 Achsen	/	(9 575,6)	/	/	(145,0)	(343,7)	/	(42,2)
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 693,2	571 897,0	19 277,7	44 849,5	6 436,4	14 699,5	43,0	43,8
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(60,9)	(24 182,6)	(344,1)	(699,8)	(148,2)	(280,3)	(49,2)	(52,9)
2 + 2 Achsen	113,2	43 467,2	1 296,4	2 423,6	(471,4)	893,7	53,5	(52,8)
2 + 3 Achsen	5 550,8	2 187 871,5	97 409,4	160 130,8	37 979,0	62 546,9	60,8	60,7
3 + 2 Achsen	(44,8)	(8 869,0)	/	/	(148,0)	(228,4)	/	(64,8)
3 + 3 Achsen	120,3	48 737,6	2 061,3	3 193,1	803,9	1 293,1	64,6	62,2
sonstige	(59,9)	(28 406,4)	(1 232,2)	(2 092,4)	(544,6)	(932,1)	(58,9)	(58,4)
Zusammen	5 949,9	2 341 534,3	103 232,5	169 715,2	40 095,2	66 174,6	60,8	60,6
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	226,4	56 190,7	690,6	1 515,6	183,1	394,1	45,6	46,5
185 bis 220	155,7	38 147,3	(671,2)	(1 562,6)	(157,0)	355,7	(43,0)	(44,1)
221 bis 257	(69,9)	(21 034,1)	(417,0)	(1 006,2)	(128,3)	(324,0)	(41,4)	(39,6)
258 und mehr	1 979,9	586 480,1	22 825,3	49 291,7	6 535,9	14 819,7	46,3	44,1
Zusammen	2 466,8	709 423,8	24 681,5	53 578,5	7 022,8	15 942,3	46,1	44,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	5 919,6	2 333 391,2	102 968,1	169 096,7	40 030,9	66 036,9	60,9	60,6
Zusammen	5 949,9	2 341 534,3	103 232,5	169 715,2	40 095,2	66 174,6	60,8	60,6
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Verkehr**

215,9	34,6	30 915,9	1 369,0	187,2	31,3	38,4	<b>Achsen/-kombination</b>
(74,0)	(28,4)	(10 428,4)	(1 028,1)	(150,0)	(33,2)	(32,4)	Lastkraftwagen
/	/	/	/	(49,1)	/	(42,1)	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
449,5	36,8	43 988,6	(5 344,0)	386,2	(38,4)	36,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
137,0	28,3	23 512,0	2 442,8	417,8	33,4	40,3	2 + 1 Achsen
(51,6)	(36,1)	(6 907,0)	/	(187,5)	/	(46,1)	2 + 2 Achsen
262,3	18,2	41 259,1	7 139,6	1 112,5	34,0	38,1	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
484,2	22,2	77 541,2	12 060,1	1 862,2	33,9	38,9	Zusammen
(31,0)	X	(5 354,5)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
-	X	-	X	X	X	X	3 Achsen
-	X	-	X	X	X	X	sonstige
(33,1)	X	(5 617,7)	X	X	X	X	Zusammen
(30,7)	(33,5)	(10 090,9)	(365,0)	(122,7)	(32,3)	(36,8)	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(51,8)	(31,4)	(9 680,0)	(1 133,5)	(208,3)	(36,4)	(42,8)	2 + 1 Achsen
2 608,8	32,0	398 588,1	75 502,7	11 377,5	41,3	51,4	2 + 2 Achsen
/	/	(5 361,9)	/	(144,7)	/	(39,7)	2 + 3 Achsen
(57,3)	(32,3)	(9 905,3)	(1 587,6)	(277,7)	(43,1)	(51,2)	3 + 2 Achsen
(27,9)	(31,8)	(6 251,6)	(958,7)	(248,1)	(40,4)	(46,1)	3 + 3 Achsen
(27,9)	(31,8)	(6 251,6)	(958,7)	(248,1)	(40,4)	(46,1)	sonstige
2 813,9	32,1	439 877,8	80 541,7	12 379,0	41,3	51,0	Zusammen
3 780,9	31,0	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
-	-	-	-	-	-	-	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
128,2	36,2	18 204,9	837,3	(117,4)	29,4	(35,8)	148 bis 184
(80,3)	(34,0)	(13 638,6)	(795,2)	(123,3)	(28,5)	(32,8)	185 bis 220
(32,8)	(31,9)	(4 332,8)	(435,0)	(60,1)	(28,9)	(33,4)	221 bis 257
671,0	25,3	83 137,0	15 217,9	1 935,6	35,4	39,0	258 und mehr
933,8	27,5	121 529,8	17 404,1	2 248,5	34,8	38,6	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
-	-	-	-	-	-	-	75 bis 92
-	-	-	-	-	-	-	93 bis 110
-	-	-	-	-	-	-	111 bis 128
-	-	-	-	-	-	-	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
2 829,3	32,3	443 172,0	80 159,6	12 334,3	41,3	51,1	258 und mehr
2 847,1	32,4	445 495,5	80 541,7	12 379,0	41,3	51,0	Zusammen
3 780,9	31,0	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2014**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	32 944,4	2 641 721,5	371 338,5	653 569,8	33 799,7	62 194,9	56,8	54,3
Bayern	45 331,7	3 911 163,7	547 259,3	928 836,4	50 876,6	93 295,8	58,9	54,5
Berlin	4 906,9	460 323,9	47 176,2	90 576,7	5 064,6	10 207,5	52,1	49,6
Brandenburg	8 695,7	824 803,7	113 940,6	181 645,5	12 164,0	20 194,4	62,7	60,2
Bremen	2 183,8	225 436,2	22 483,6	49 406,3	2 769,6	5 763,7	45,5	48,1
Hamburg	4 198,6	330 735,3	45 673,5	93 469,1	4 183,4	8 064,4	48,9	51,9
Hessen	15 744,0	1 468 689,7	173 683,7	315 059,7	17 926,0	34 451,4	55,1	52,0
Mecklenburg-Vorpommern	6 024,0	667 930,0	78 960,0	130 201,0	9 731,8	16 775,5	60,6	58,0
Niedersachsen	27 462,4	2 904 214,3	351 449,7	613 757,8	40 474,7	72 886,9	57,3	55,5
Nordrhein-Westfalen	51 830,2	4 759 291,6	593 712,8	1 068 666,1	62 138,0	114 204,6	55,6	54,4
Rheinland-Pfalz	12 742,1	1 055 348,9	166 435,3	273 548,8	14 667,8	25 918,2	60,8	56,6
Saarland	2 723,8	211 739,9	35 339,8	56 481,6	2 999,8	5 167,4	62,6	58,1
Sachsen	14 122,3	1 358 312,9	162 096,8	276 141,6	18 007,1	33 277,2	58,7	54,1
Sachsen-Anhalt	8 858,6	850 027,3	124 763,9	195 120,6	12 659,9	21 386,2	63,9	59,2
Schleswig-Holstein	9 221,9	917 260,8	116 968,1	195 241,8	12 688,6	21 598,2	59,9	58,7
Thüringen	8 149,1	742 973,0	100 790,0	163 623,0	9 990,2	18 313,7	61,6	54,6
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	204 383,0	18 425 602,0	2 424 344,2	4 248 037,3	242 524,2	443 545,4	57,1	54,7
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	45 849,7	4 444 047,1	580 551,3	946 731,6	62 552,9	109 947,1	61,3	56,9
Berlin	4 906,9	460 323,9	47 176,2	90 576,7	5 064,6	10 207,5	52,1	49,6
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013/2014	26 777,3	2 161 559,3	245 318,7	476 276,3	20 523,1	43 852,4	51,5	46,8
2011/2012	34 942,2	2 770 770,5	295 793,6	595 271,7	25 147,6	54 339,0	49,7	46,3
2009/2010	24 635,6	1 796 579,3	215 296,5	411 048,3	16 187,8	34 118,2	52,4	47,4
2007/2008	27 346,7	1 702 243,6	228 616,1	441 995,2	14 339,2	30 575,3	51,7	46,9
2005/2006	17 351,6	912 238,6	149 716,8	270 552,6	7 403,0	15 114,5	55,3	49,0
vor 2005	29 003,6	891 977,5	219 052,6	384 317,4	6 598,3	12 540,7	57,0	52,6
Zusammen	160 057,0	10 235 368,8	1 353 794,1	2 579 461,4	90 199,0	190 540,1	52,5	47,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2013/2014	23 177,9	3 685 930,2	423 480,3	658 665,8	62 405,3	104 302,0	64,3	59,8
2011/2012	28 350,1	4 624 325,0	504 981,9	816 682,4	77 365,7	132 725,4	61,8	58,3
2009/2010	15 308,4	2 052 408,3	276 317,4	437 003,0	34 724,5	58 679,1	63,2	59,2
2007/2008	15 148,8	1 730 248,7	262 549,7	432 420,8	28 588,7	49 571,2	60,7	57,7
2005/2006	7 807,3	734 125,9	139 950,4	218 310,5	12 442,4	20 606,5	64,1	60,4
vor 2005	5 290,1	267 566,0	90 997,9	142 801,7	4 416,1	7 275,9	63,7	60,7
Zusammen	95 082,6	13 094 604,1	1 698 277,5	2 705 884,2	219 942,7	373 160,0	62,8	58,9
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013/2014	6 210,1	776 843,5	78 458,1	159 345,4	9 471,1	19 438,9	49,2	48,7
2011/2012	8 306,5	1 091 983,9	100 530,6	224 833,0	13 155,9	29 317,9	44,7	44,9
2009/2010	6 563,2	802 629,3	82 994,7	175 953,4	9 730,1	21 359,5	47,2	45,6
2007/2008	7 468,5	922 608,1	91 255,6	197 058,2	10 925,6	23 952,0	46,3	45,6
2005/2006	5 890,1	713 074,4	70 055,0	156 854,6	8 363,0	18 722,9	44,7	44,7
vor 2005	12 850,4	1 279 202,4	157 634,6	338 416,2	15 383,6	33 542,0	46,6	45,9
Zusammen	47 288,8	5 586 341,5	580 928,6	1 252 460,7	67 029,4	146 333,2	46,4	45,8
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2013/2014	15 564,1	2 262 013,5	285 282,0	422 899,2	38 155,1	60 617,9	67,5	62,9
2011/2012	18 953,1	2 859 804,8	341 364,7	566 846,4	47 561,6	85 752,8	60,2	55,5
2009/2010	13 326,8	1 841 131,5	239 528,8	388 556,8	30 690,3	53 511,2	61,6	57,4
2007/2008	18 014,0	2 512 694,4	319 547,2	535 627,6	42 079,4	74 978,7	59,7	56,1
2005/2006	11 907,0	1 617 882,5	211 303,2	336 228,7	27 195,5	45 590,3	62,8	59,7
vor 2005	17 317,7	2 001 077,5	301 251,6	455 725,4	34 260,7	52 708,9	66,1	65,0
Zusammen	95 082,6	13 094 604,1	1 698 277,5	2 705 884,2	219 942,7	373 160,0	62,8	58,9
Insgesamt	142 371,4	18 680 945,6	2 279 206,1	3 958 344,9	286 972,1	519 493,2	57,6	55,2

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
18 876,7	36,4	719 665,4	375 836,7	16 467,9	36,1	43,0	<b>Zulassungsland</b>
27 444,7	37,7	1 044 146,1	559 789,2	24 151,6	36,8	43,3	Baden-Württemberg
2 616,5	34,8	83 397,8	44 708,2	1 654,6	34,9	42,7	Bayern
5 401,9	38,3	235 104,4	113 720,7	5 699,0	38,6	47,0	Berlin
872,1	28,5	38 713,1	17 663,7	895,8	33,5	41,6	Brandenburg
1 838,3	30,5	76 465,3	40 528,8	1 853,1	34,1	42,2	Bremen
8 884,2	36,1	364 165,9	173 785,3	8 086,0	35,5	42,1	Hamburg
3 593,2	37,4	172 806,3	77 232,1	4 144,9	38,1	46,5	Hessen
16 468,2	37,5	810 468,1	370 699,3	19 932,6	35,7	43,6	Mecklenburg-Vorpommern
29 103,8	36,0	1 318 639,9	608 941,2	31 132,8	35,4	42,8	Niedersachsen
8 289,2	39,4	311 317,6	177 160,8	7 590,1	36,9	43,8	Nordrhein-Westfalen
1 724,2	38,8	65 569,6	36 101,1	1 583,2	38,2	44,4	Rheinland-Pfalz
8 756,1	38,3	324 488,1	168 111,4	7 496,1	36,5	44,2	Saarland
5 890,5	39,9	265 868,3	135 894,1	6 923,7	37,7	44,7	Sachsen
5 351,6	36,7	227 818,8	114 633,0	5 298,1	37,7	47,2	Sachsen-Anhalt
5 365,9	39,7	195 600,4	106 917,4	4 589,1	37,3	43,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	Insgesamt
118 853,2	36,8	4 976 969,8	2 475 139,0	116 991,1	36,1	43,3	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
29 007,6	38,8	1 193 867,6	601 875,8	28 852,9	37,5	45,1	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
2 616,5	34,8	83 397,8	44 708,2	1 654,6	34,9	42,7	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
13 956,0	34,3	461 865,8	233 946,1	8 259,3	34,5	39,4	2013/2014
17 801,1	33,8	587 342,9	280 975,5	9 881,9	33,8	39,2	2011/2012
13 160,1	34,8	422 338,5	209 861,5	7 308,1	34,7	39,1	2009/2010
14 403,9	34,5	431 377,1	225 436,3	7 024,4	34,3	38,1	2007/2008
9 888,6	36,3	260 537,5	151 683,2	4 106,7	35,5	38,5	2005/2006
17 506,6	37,6	345 574,1	224 606,1	4 758,9	36,0	38,1	vor 2005
86 716,2	35,1	2 509 035,9	1 326 508,7	41 339,3	34,7	38,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
15 378,6	39,9	974 639,1	436 533,3	27 705,7	38,7	47,3	2013/2014
18 280,8	39,2	1 203 430,5	521 600,8	34 378,4	37,7	46,3	2011/2012
10 532,1	40,8	622 274,7	297 575,6	17 698,3	37,6	45,5	2009/2010
10 198,2	40,2	549 007,7	286 290,5	15 584,8	36,5	43,9	2007/2008
5 551,6	41,6	267 798,2	152 353,2	7 377,2	37,8	44,5	2005/2006
3 819,7	41,9	128 049,0	100 860,8	3 414,9	37,3	41,3	vor 2005
63 761,1	40,1	3 745 199,3	1 795 214,2	106 159,3	37,7	45,9	Zusammen
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
2 461,4	28,4	137 657,9	64 084,9	3 447,0	35,1	41,4	2013/2014
2 984,7	26,4	174 575,1	78 945,6	4 453,9	33,1	39,0	2011/2012
2 543,6	27,9	137 464,9	67 671,2	3 532,9	34,1	39,1	2009/2010
2 851,2	27,6	159 629,8	73 850,4	4 001,1	33,7	39,1	2007/2008
2 157,4	26,8	122 285,9	56 196,5	3 048,0	32,9	38,4	2005/2006
5 240,6	29,0	267 668,0	134 184,8	6 773,0	33,4	38,2	vor 2005
18 238,9	27,8	999 281,5	474 933,4	25 255,9	33,6	39,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
10 344,1	39,9	601 162,9	287 190,0	16 695,9	40,2	49,4	2013/2014
12 388,0	39,5	729 081,3	373 842,5	21 990,4	36,3	44,1	2011/2012
8 624,6	39,3	507 680,8	255 488,5	14 934,5	37,2	44,8	2009/2010
11 604,5	39,2	671 156,2	344 876,7	20 076,0	36,3	44,3	2007/2008
7 647,6	39,1	461 792,3	217 981,2	13 131,0	38,1	46,3	2005/2006
11 858,4	40,6	721 883,3	315 835,2	19 331,6	39,0	47,6	vor 2005
62 467,3	39,6	3 692 756,7	1 795 214,2	106 159,3	37,7	45,9	Zusammen
80 706,2	36,2	4 692 038,2	2 270 147,7	131 415,2	36,6	44,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	21 288,4	2 104 983,5	257 593,0	459 653,7	28 399,9	52 340,4	56,0	54,3
Bayern	29 897,8	3 068 801,0	380 609,2	656 077,0	42 341,7	77 356,6	58,0	54,7
Berlin	3 840,1	410 356,2	39 170,3	75 111,9	4 702,1	9 448,3	52,1	49,8
Brandenburg	5 967,4	684 196,0	85 004,0	133 358,0	10 657,0	17 546,9	63,7	60,7
Bremen	1 753,1	198 303,4	19 201,1	42 668,5	2 538,6	5 290,3	45,0	48,0
Hamburg	3 487,0	289 170,5	40 727,5	82 603,1	3 804,8	7 325,0	49,3	51,9
Hessen	11 309,9	1 229 739,4	135 346,5	247 345,9	15 616,4	30 212,1	54,7	51,7
Mecklenburg-Vorpommern	4 340,2	562 082,1	63 582,6	102 582,4	8 738,9	14 849,0	62,0	58,9
Niedersachsen	18 166,8	2 304 451,5	248 581,5	435 097,8	33 527,2	60 395,3	57,1	55,5
Nordrhein-Westfalen	36 478,2	3 907 140,0	451 753,5	811 540,3	53 645,4	98 308,0	55,7	54,6
Rheinland-Pfalz	9 056,4	863 906,5	126 593,0	208 139,2	12 712,8	22 278,0	60,8	57,1
Saarland	1 657,2	161 640,3	22 323,6	37 227,0	2 384,4	4 149,2	60,0	57,5
Sachsen	9 790,1	1 149 237,0	125 889,4	212 340,2	16 108,2	29 602,4	59,3	54,4
Sachsen-Anhalt	6 394,8	717 251,6	99 971,4	154 997,1	11 268,3	19 049,0	64,5	59,2
Schleswig-Holstein	5 938,6	730 251,2	84 496,4	137 709,2	10 909,8	18 271,4	61,4	59,7
Thüringen	5 689,2	596 903,4	79 666,7	124 613,4	8 613,3	15 526,8	63,9	55,5
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	139 033,5	14 858 387,3	1 767 225,5	3 118 061,8	205 881,1	375 926,3	56,7	54,8
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	32 181,7	3 709 670,0	454 114,1	727 891,1	55 385,8	96 574,1	62,4	57,4
Berlin	3 840,1	410 356,2	39 170,3	75 111,9	4 702,1	9 448,3	52,1	49,8
<b>Zulassungsjahr Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013/2014	17 530,7	1 631 501,9	168 631,9	332 401,2	16 281,1	35 323,5	50,7	46,1
2011/2012	22 616,5	2 055 958,4	203 351,9	412 781,6	19 724,5	43 083,6	49,3	45,8
2009/2010	14 821,3	1 199 934,8	135 160,8	263 996,4	11 550,6	24 643,4	51,2	46,9
2007/2008	16 450,0	1 169 220,1	142 944,1	279 228,2	10 313,4	22 229,5	51,2	46,4
2005/2006	10 094,4	608 630,2	88 574,9	161 032,4	5 056,3	10 461,0	55,0	48,3
vor 2005	14 976,6	502 269,7	119 848,0	210 002,3	3 850,8	7 333,6	57,1	52,5
Zusammen	96 489,4	7 167 515,2	858 511,7	1 659 442,1	66 776,8	143 074,6	51,7	46,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2013/2014	19 669,7	3 379 196,8	356 695,0	562 416,0	57 162,5	95 945,9	63,4	59,6
2011/2012	24 534,5	4 246 421,2	436 635,4	712 084,3	71 274,2	122 490,6	61,3	58,2
2009/2010	12 332,9	1 812 461,6	223 438,0	356 726,9	30 938,3	52 362,0	62,6	59,1
2007/2008	12 258,2	1 531 347,1	212 261,1	354 385,7	25 481,1	44 315,5	59,9	57,5
2005/2006	6 233,8	640 743,6	111 639,5	177 686,4	10 967,6	18 181,1	62,8	60,3
vor 2005	3 536,8	200 728,0	61 329,1	98 323,3	3 368,6	5 579,0	62,4	60,4
Zusammen	78 565,9	11 810 898,3	1 401 998,2	2 261 622,7	199 192,3	338 874,0	62,0	58,8
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013/2014	4 253,7	616 104,3	53 298,0	109 573,8	7 501,1	15 485,5	48,6	48,4
2011/2012	5 923,6	869 433,9	70 919,1	163 663,5	10 461,9	23 750,5	43,3	44,0
2009/2010	4 431,0	618 782,9	53 890,5	119 898,9	7 512,2	16 761,4	44,9	44,8
2007/2008	5 372,7	740 831,2	64 181,3	143 138,9	8 690,1	19 407,9	44,8	44,8
2005/2006	4 279,3	569 721,4	50 544,8	116 031,8	6 682,2	15 149,6	43,6	44,1
vor 2005	8 905,5	995 819,9	107 981,2	238 176,5	11 804,8	26 428,0	45,3	44,7
Zusammen	33 165,6	4 410 693,7	400 814,9	890 483,4	52 652,2	116 982,9	45,0	45,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2013/2014	12 822,2	2 058 495,2	234 672,0	349 986,8	34 756,0	55 245,4	67,1	62,9
2011/2012	16 038,6	2 608 197,2	289 063,5	484 005,3	43 531,5	78 617,9	59,7	55,4
2009/2010	10 760,6	1 628 071,8	193 273,5	317 280,8	27 278,2	47 714,6	60,9	57,2
2007/2008	15 221,5	2 295 548,8	268 143,7	457 745,6	38 530,5	68 978,7	58,6	55,9
2005/2006	9 958,9	1 465 284,3	175 877,3	284 726,9	24 735,7	41 668,2	61,8	59,4
vor 2005	13 764,1	1 755 301,0	240 968,3	367 877,3	30 360,3	46 649,1	65,5	65,1
Zusammen	78 565,9	11 810 898,3	1 401 998,2	2 261 622,7	199 192,3	338 874,0	62,0	58,8
Insgesamt	111 731,5	16 221 592,0	1 802 813,1	3 152 106,1	251 844,5	455 856,9	57,2	55,2

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2014  
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
11 903,5	35,9	527 517,9	260 870,8	12 859,8	35,8	43,6	<b>Zulassungsland</b>
17 753,6	37,3	752 699,6	385 131,2	18 431,3	36,6	44,2	Baden-Württemberg
1 938,6	33,5	68 053,3	35 238,1	1 386,1	35,5	43,4	Bayern
3 758,9	38,6	180 471,2	86 428,2	4 593,4	38,7	48,1	Berlin
684,8	28,1	31 496,0	14 869,7	778,4	33,4	41,8	Brandenburg
1 449,7	29,4	63 092,7	34 542,8	1 623,9	34,8	42,5	Bremen
6 206,1	35,4	282 885,3	134 126,3	6 641,6	35,5	42,4	Hamburg
2 615,2	37,6	136 098,5	61 787,3	3 494,1	38,7	47,6	Hessen
10 523,7	36,7	577 285,6	253 130,2	14 802,1	36,1	44,6	Mecklenburg-Vorpommern
20 394,1	35,9	1 003 900,6	462 113,3	25 076,5	35,5	43,5	Niedersachsen
5 797,9	39,0	238 045,0	133 328,8	6 152,8	37,1	44,7	Nordrhein-Westfalen
976,7	37,1	43 276,2	21 631,9	1 058,2	37,9	45,8	Rheinland-Pfalz
6 222,4	38,9	260 209,5	134 002,3	6 474,5	36,3	44,6	Saarland
4 256,0	40,0	214 793,5	107 017,0	5 855,0	38,2	45,2	Sachsen
3 568,6	37,5	169 850,7	81 833,7	4 174,1	38,5	48,6	Sachsen-Anhalt
3 883,7	40,6	146 545,3	83 812,0	3 682,4	38,2	44,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt
79 258,7	36,3	3 690 049,6	1 781 578,4	91 598,6	36,1	44,0	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
20 736,1	39,2	938 118,0	473 046,8	24 099,4	37,8	45,9	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 938,6	33,5	68 053,3	35 238,1	1 386,1	35,5	43,4	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
8 680,5	33,1	295 910,0	152 921,2	5 530,8	34,7	39,9	2013/2014
10 918,5	32,6	378 759,2	183 363,3	6 588,5	34,1	39,7	2011/2012
7 543,8	33,7	250 820,7	126 895,2	4 559,9	34,6	39,6	2009/2010
8 588,3	34,3	268 685,6	142 363,8	4 588,2	33,9	38,5	2007/2008
5 672,7	36,0	157 245,8	88 636,2	2 524,9	35,5	38,9	2005/2006
8 811,4	37,0	181 903,6	123 258,9	2 695,0	36,0	38,4	vor 2005
50 215,2	34,2	1 533 324,9	817 438,7	26 487,2	34,7	39,4	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
12 788,4	39,4	835 599,5	365 079,2	23 913,6	38,5	47,7	2013/2014
15 609,9	38,9	1 043 856,7	448 266,8	30 051,6	37,6	46,7	2011/2012
8 373,5	40,4	517 390,8	239 152,8	14 895,7	37,5	46,0	2009/2010
8 090,9	39,8	458 586,3	230 967,1	13 187,1	36,3	44,3	2007/2008
4 309,7	40,9	216 727,6	119 815,1	6 047,4	37,5	45,3	2005/2006
2 545,8	41,9	90 735,2	69 143,6	2 501,4	36,6	41,7	vor 2005
51 718,2	39,7	3 162 896,0	1 472 424,6	90 596,9	37,5	46,4	Zusammen
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
1 603,4	27,4	95 383,2	41 660,3	2 367,3	35,2	42,0	2013/2014
1 946,5	24,7	117 611,1	51 851,1	3 009,9	32,9	39,1	2011/2012
1 500,0	25,3	88 921,2	39 307,5	2 282,1	33,8	39,4	2009/2010
1 887,7	26,0	111 676,6	48 719,6	2 795,2	33,5	39,1	2007/2008
1 501,4	26,0	86 686,0	39 578,3	2 166,1	32,5	38,6	2005/2006
3 414,7	27,7	179 064,6	88 676,4	4 563,3	33,0	38,1	vor 2005
11 853,7	26,3	679 342,6	309 793,2	17 183,7	33,4	39,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
8 401,8	39,6	510 065,6	233 864,8	14 223,5	40,2	50,0	2013/2014
10 387,5	39,3	625 411,7	316 129,0	19 044,4	36,1	44,6	2011/2012
6 871,2	39,0	416 464,4	205 926,2	12 391,0	36,9	45,4	2009/2010
9 542,3	38,5	576 547,0	286 801,9	17 410,4	36,0	44,6	2007/2008
6 248,9	38,6	392 363,3	179 616,0	11 293,2	37,9	46,7	2005/2006
9 297,9	40,3	601 636,3	250 086,7	16 234,3	39,0	48,3	vor 2005
50 749,5	39,2	3 122 488,2	1 472 424,6	90 596,9	37,5	46,4	Zusammen
62 603,2	35,9	3 801 830,9	1 782 217,9	107 780,7	36,5	44,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	11 656,0	536 738,0	113 745,4	193 916,0	5 399,8	9 854,5	58,7	54,8
Bayern	15 433,9	842 362,7	166 650,1	272 759,4	8 534,9	15 939,2	61,1	53,5
Berlin	1 066,7	49 967,7	8 005,8	15 464,8	362,5	759,2	51,8	47,7
Brandenburg	2 728,3	140 607,7	28 936,6	48 287,4	1 507,0	2 647,5	59,9	56,9
Bremen	(430,7)	27 132,8	(3 282,5)	(6 737,8)	(231,0)	(473,4)	(48,7)	(48,8)
Hamburg	711,6	41 564,8	4 946,0	10 866,0	(378,6)	(739,5)	45,5	(51,2)
Hessen	4 434,1	238 950,4	38 337,2	67 713,9	2 309,5	4 239,3	56,6	54,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 683,8	105 848,0	15 377,3	27 618,6	992,9	1 926,5	55,7	51,5
Niedersachsen	9 295,6	599 762,8	102 868,2	178 659,9	6 947,5	12 491,7	57,6	55,6
Nordrhein-Westfalen	15 352,0	852 151,6	141 959,3	257 125,8	8 492,6	15 896,5	55,2	53,4
Rheinland-Pfalz	3 685,7	191 442,4	39 842,3	65 409,5	1 955,0	3 640,2	60,9	53,7
Saarland	1 066,6	50 099,6	13 016,1	19 254,7	615,3	1 018,2	67,6	60,4
Sachsen	4 332,2	209 076,0	36 207,5	63 801,4	1 898,9	3 674,8	56,8	51,7
Sachsen-Anhalt	2 463,8	132 775,8	24 792,4	40 123,5	1 391,6	2 337,3	61,8	59,5
Schleswig-Holstein	3 283,3	187 009,6	32 471,6	57 532,6	1 778,8	3 326,7	56,4	53,5
Thüringen	2 459,9	146 069,6	21 123,4	39 009,5	1 376,9	2 786,9	54,1	49,4
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	65 349,5	3 567 214,7	657 118,7	1 129 975,6	36 643,1	67 619,2	58,2	54,2
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	13 668,0	734 377,1	126 437,2	218 840,5	7 167,2	13 373,0	57,8	53,6
Berlin	1 066,7	49 967,7	8 005,8	15 464,8	362,5	759,2	51,8	47,7
<b>Zulassungsjahr Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013/2014	9 246,6	530 057,4	76 686,7	143 875,1	4 241,9	8 528,9	53,3	49,7
2011/2012	12 325,7	714 812,1	92 441,7	182 490,1	5 423,1	11 255,5	50,7	48,2
2009/2010	9 814,3	596 644,5	80 135,6	147 051,8	4 637,1	9 474,7	54,5	48,9
2007/2008	10 896,7	533 023,5	85 672,0	162 767,0	4 025,8	8 345,8	52,6	48,2
2005/2006	7 257,2	303 608,4	61 141,8	109 520,2	2 346,8	4 653,5	55,8	50,4
vor 2005	14 027,0	389 707,7	99 204,6	174 315,1	2 747,5	5 207,1	56,9	52,8
Zusammen	63 567,5	3 067 853,7	495 282,4	920 019,3	23 422,3	47 465,5	53,8	49,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2013/2014	3 508,1	306 733,5	66 785,3	96 249,8	5 242,8	8 356,2	69,4	62,7
2011/2012	3 815,6	377 903,7	68 346,5	104 598,1	6 091,4	10 234,8	65,3	59,5
2009/2010	2 975,5	239 946,7	52 879,4	80 276,0	3 786,3	6 317,1	65,9	59,9
2007/2008	2 890,6	198 901,7	50 288,6	78 035,1	3 107,7	5 255,6	64,4	59,1
2005/2006	1 573,5	93 382,3	28 310,9	40 624,1	1 474,8	2 425,4	69,7	60,8
vor 2005	1 753,3	66 838,0	29 668,7	44 478,4	1 047,6	1 696,9	66,7	61,7
Zusammen	16 516,7	1 283 705,8	296 279,3	444 261,5	20 750,4	34 286,0	66,7	60,5
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013/2014	1 956,4	160 739,2	25 160,1	49 771,6	1 970,0	3 953,4	50,6	49,8
2011/2012	2 383,0	222 549,9	29 611,5	61 169,5	2 694,1	5 567,4	48,4	48,4
2009/2010	2 132,2	183 846,4	29 104,2	56 054,4	2 217,9	4 598,1	51,9	48,2
2007/2008	2 095,9	181 776,8	27 074,3	53 919,3	2 235,6	4 544,1	50,2	49,2
2005/2006	1 610,8	143 352,9	19 510,2	40 822,8	1 680,8	3 573,3	47,8	47,0
vor 2005	3 944,9	283 382,5	49 653,4	100 239,7	3 578,8	7 114,1	49,5	50,3
Zusammen	14 123,2	1 175 647,8	180 113,7	361 977,3	14 377,2	29 350,3	49,8	49,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2013/2014	2 741,9	203 518,3	50 610,0	72 912,4	3 399,2	5 372,5	69,4	63,3
2011/2012	2 914,5	251 607,6	52 301,2	82 841,1	4 030,1	7 134,9	63,1	56,5
2009/2010	2 566,2	213 059,6	46 255,3	71 276,1	3 412,1	5 796,6	64,9	58,9
2007/2008	2 792,5	217 145,6	51 403,5	77 882,0	3 548,9	6 000,0	66,0	59,1
2005/2006	1 948,1	152 598,2	35 426,0	51 501,8	2 459,8	3 922,1	68,8	62,7
vor 2005	3 553,6	245 776,5	60 283,3	87 848,2	3 900,5	6 059,8	68,6	64,4
Zusammen	16 516,7	1 283 705,8	296 279,3	444 261,5	20 750,4	34 286,0	66,7	60,5
Insgesamt	30 639,9	2 459 353,6	476 393,0	806 238,8	35 127,6	63 636,3	59,1	55,2

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
6 973,2	37,4	192 147,5	114 965,9	3 608,1	36,8	40,1	<b>Zulassungsland</b>
9 691,1	38,6	291 446,6	174 658,0	5 720,3	37,2	39,4	Baden-Württemberg
677,9	38,9	15 344,5	(9 470,1)	(268,5)	(32,1)	(35,3)	Bayern
1 643,1	37,6	54 633,2	27 292,6	1 105,7	38,3	40,2	Berlin
(187,2)	(30,3)	(7 217,1)	(2 794,0)	(117,4)	(34,4)	(39,1)	Brandenburg
388,6	35,3	13 372,6	(5 986,0)	(229,2)	(29,3)	(39,1)	Bremen
2 678,1	37,7	81 280,6	39 659,0	1 444,4	35,7	40,6	Hamburg
978,0	36,7	36 707,8	15 444,8	650,8	35,7	38,5	Hessen
5 944,5	39,0	233 182,5	117 569,1	5 130,5	34,7	39,4	Mecklenburg-Vorpommern
8 709,7	36,2	314 739,3	146 827,9	6 056,3	35,1	38,7	Niedersachsen
2 491,4	40,3	73 272,6	43 832,0	1 437,4	36,5	38,5	Nordrhein-Westfalen
747,5	41,2	22 293,4	14 469,2	525,0	38,6	39,9	Rheinland-Pfalz
2 533,8	36,9	64 278,6	34 109,1	1 021,5	37,0	40,4	Saarland
1 634,5	39,9	51 074,8	28 877,1	1 068,7	35,9	40,9	Sachsen
1 783,1	35,2	57 968,1	32 799,3	1 124,0	35,9	40,0	Sachsen-Anhalt
1 482,2	37,6	49 055,1	23 105,4	906,7	34,0	37,3	Schleswig-Holstein
							Thüringen
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt
39 594,5	37,7	1 286 920,2	693 560,5	25 392,5	36,0	39,4	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
8 271,5	37,7	255 749,6	128 829,0	4 753,5	36,4	39,5	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
677,9	38,9	15 344,5	(9 470,1)	(268,5)	(32,1)	(35,3)	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
5 275,5	36,3	165 955,8	81 024,9	2 728,5	34,1	37,7	2013/2014
6 882,6	35,8	208 583,7	97 612,2	3 293,4	33,0	37,3	2011/2012
5 616,2	36,4	171 517,9	82 966,3	2 748,2	34,8	37,9	2009/2010
5 815,6	34,8	162 691,4	83 072,5	2 436,3	34,8	37,3	2007/2008
4 215,9	36,7	103 291,7	63 046,9	1 581,8	35,4	37,6	2005/2006
8 695,2	38,3	163 670,5	101 347,2	2 063,9	36,0	37,8	vor 2005
36 501,0	36,5	975 711,0	509 070,0	14 852,1	34,7	37,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
2 590,2	42,5	139 039,6	71 454,1	3 792,1	39,8	43,2	2013/2014
2 670,9	41,2	159 573,8	73 333,9	4 326,8	38,4	41,8	2011/2012
2 158,6	42,0	104 884,0	58 422,9	2 802,6	38,1	41,5	2009/2010
2 107,3	42,2	90 421,4	55 323,4	2 397,7	37,7	40,6	2007/2008
1 242,0	44,1	51 070,7	32 538,2	1 329,8	38,7	39,3	2005/2006
1 273,9	42,1	37 313,8	31 717,2	913,5	38,9	40,1	vor 2005
12 042,9	42,2	582 303,2	322 789,6	15 562,4	38,6	41,6	Zusammen
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
858,1	30,5	42 274,7	22 424,6	1 079,7	34,8	39,1	2013/2014
1 038,2	30,3	56 963,9	27 094,5	1 444,0	33,5	38,4	2011/2012
1 043,5	32,9	48 543,7	(28 363,7)	1 250,8	(34,5)	37,9	2009/2010
963,5	31,5	47 953,2	25 130,7	1 205,9	34,2	38,9	2007/2008
656,0	28,9	35 599,9	16 618,2	881,9	34,0	37,7	2005/2006
1 825,9	31,6	88 603,4	45 508,4	2 209,7	34,1	38,4	vor 2005
6 385,2	31,1	319 938,9	165 140,2	8 072,1	34,2	38,4	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
1 942,3	41,5	91 097,3	53 325,2	2 472,4	40,1	43,3	2013/2014
2 000,5	40,7	103 669,6	57 713,5	2 945,9	37,2	40,0	2011/2012
1 753,4	40,6	91 216,4	49 562,3	2 543,4	38,3	40,9	2009/2010
2 062,2	42,5	94 609,2	58 074,7	2 665,5	37,8	41,0	2007/2008
1 398,8	41,8	69 429,0	38 365,3	1 837,8	39,4	42,7	2005/2006
2 560,6	41,9	120 247,0	65 748,6	3 097,3	39,2	42,6	vor 2005
11 717,8	41,5	570 268,4	322 789,6	15 562,4	38,6	41,6	Zusammen
18 103,0	37,1	890 207,3	487 929,8	23 634,5	36,8	40,3	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	31 532,5	2 229 768,3	350 894,0	616 098,3	27 654,7	51 044,8	57,0	54,2
Bayern	43 866,0	3 369 875,5	525 144,0	890 306,3	42 652,8	78 738,0	59,0	54,2
Berlin	4 795,7	419 917,2	45 920,4	87 786,2	4 573,9	9 142,8	52,3	50,0
Brandenburg	8 580,9	780 886,0	111 959,2	178 556,1	11 450,4	19 026,3	62,7	60,2
Bremen	2 160,6	216 500,5	22 188,5	48 743,5	2 638,8	5 511,2	45,5	47,9
Hamburg	4 124,3	294 455,1	44 668,4	91 529,9	3 678,1	7 142,2	48,8	51,5
Hessen	15 417,6	1 324 534,4	169 412,2	306 487,4	15 993,9	30 679,5	55,3	52,1
Mecklenburg-Vorpommern	5 887,8	600 159,9	76 610,1	126 483,0	8 554,7	14 937,5	60,6	57,3
Niedersachsen	26 733,9	2 588 948,3	340 107,9	594 222,3	35 516,3	64 445,2	57,2	55,1
Nordrhein-Westfalen	49 697,0	4 014 989,5	560 763,4	1 011 021,4	50 465,0	93 943,8	55,5	53,7
Rheinland-Pfalz	12 226,5	890 272,8	158 244,3	259 596,0	11 892,6	21 226,7	61,0	56,0
Saarland	2 482,4	155 052,9	31 527,6	50 164,9	2 156,7	3 697,7	62,8	58,3
Sachsen	13 803,3	1 244 092,0	157 266,4	268 334,7	16 301,2	30 202,1	58,6	54,0
Sachsen-Anhalt	8 735,4	795 097,4	122 699,5	191 791,8	11 757,1	19 885,3	64,0	59,1
Schleswig-Holstein	8 646,4	676 147,5	107 843,1	180 630,5	8 800,7	15 485,9	59,7	56,8
Thüringen	8 032,5	678 317,7	98 908,5	160 299,7	8 936,7	16 474,2	61,7	54,2
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	196 887,2	15 760 544,6	2 310 793,5	4 048 800,4	201 449,6	371 915,0	57,1	54,2
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	45 040,0	4 098 553,0	567 443,7	925 465,2	57 000,2	100 525,4	61,3	56,7
Berlin	4 795,7	419 917,2	45 920,4	87 786,2	4 573,9	9 142,8	52,3	50,0
<b>Zulassungsjahr Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013/2014	26 141,4	1 968 985,0	238 265,6	461 735,6	18 485,7	39 300,7	51,6	47,0
2011/2012	34 254,0	2 544 353,4	289 174,8	579 684,0	22 928,2	49 111,9	49,9	46,7
2009/2010	24 266,7	1 696 750,6	211 382,4	403 069,2	15 184,7	31 891,7	52,4	47,6
2007/2008	26 916,3	1 583 809,8	224 515,7	432 761,6	13 246,5	28 057,7	51,9	47,2
2005/2006	17 130,5	861 339,0	147 655,0	266 178,8	6 899,8	14 044,3	55,5	49,1
vor 2005	28 881,2	870 707,3	218 119,0	382 453,7	6 431,3	12 191,4	57,0	52,8
Zusammen	157 590,1	9 525 945,0	1 329 112,6	2 525 882,9	83 176,3	174 597,8	52,6	47,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2013/2014	21 532,6	2 995 055,2	394 588,5	612 302,6	50 619,1	84 939,1	64,4	59,6
2011/2012	26 252,8	3 736 831,1	468 772,7	756 741,3	61 983,8	107 588,1	61,9	57,6
2009/2010	14 389,4	1 716 215,7	260 076,4	410 642,4	28 896,2	49 077,2	63,3	58,9
2007/2008	14 350,2	1 456 913,1	249 228,8	409 344,2	24 016,5	41 778,6	60,9	57,5
2005/2006	7 434,4	609 618,5	133 360,5	207 657,3	10 371,4	17 132,5	64,2	60,5
vor 2005	5 173,4	238 436,1	89 018,2	139 481,2	3 960,4	6 469,8	63,8	61,2
Zusammen	89 132,8	10 753 069,8	1 595 045,0	2 536 169,0	179 847,5	306 985,4	62,9	58,6
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013/2014	5 958,8	684 626,2	75 538,3	152 913,4	8 364,6	17 106,8	49,4	48,9
2011/2012	7 982,7	979 202,7	96 956,7	216 111,9	11 905,7	26 342,9	44,9	45,2
2009/2010	6 343,7	731 107,4	80 427,1	169 877,9	8 920,0	19 437,1	47,3	45,9
2007/2008	7 181,4	828 038,9	87 931,0	189 463,0	9 856,7	21 593,9	46,4	45,6
2005/2006	5 633,7	624 622,6	67 128,4	150 146,0	7 403,5	16 462,4	44,7	45,0
vor 2005	12 495,3	1 166 846,6	153 669,4	329 099,0	14 142,4	30 690,6	46,7	46,1
Zusammen	45 595,6	5 014 444,4	561 650,9	1 207 611,2	60 593,0	131 633,8	46,5	46,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2013/2014	14 580,0	1 858 634,1	268 511,2	396 512,2	31 434,9	49 950,8	67,7	62,9
2011/2012	17 667,5	2 330 750,7	319 549,1	528 817,3	38 526,0	70 093,5	60,4	55,0
2009/2010	12 497,8	1 522 509,0	225 528,6	364 645,7	25 311,6	44 404,2	61,8	57,0
2007/2008	16 875,8	2 067 038,2	299 437,6	501 508,2	34 422,0	61 773,0	59,7	55,7
2005/2006	11 147,4	1 327 602,1	198 160,8	314 599,2	22 263,2	37 449,0	63,0	59,4
vor 2005	16 364,2	1 646 535,8	283 857,7	430 086,3	27 889,8	43 314,8	66,0	64,4
Zusammen	89 132,8	10 753 069,8	1 595 045,0	2 536 169,0	179 847,5	306 985,4	62,9	58,6
Insgesamt	134 728,4	15 767 514,2	2 156 695,9	3 743 780,2	240 440,4	438 619,1	57,6	54,8

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
18 195,3	36,6	636 993,6	358 259,3	14 301,0	36,0	42,3	<b>Zulassungsland</b>
26 870,0	38,0	963 210,5	544 750,5	22 016,6	36,6	42,3	Baden-Württemberg
2 576,7	35,0	78 091,2	43 823,8	1 536,2	34,9	42,8	Bayern
5 348,5	38,4	226 811,3	112 251,5	5 469,6	38,5	46,7	Berlin
864,9	28,6	36 896,8	17 485,7	850,8	33,5	41,5	Brandenburg
1 818,2	30,6	70 729,6	40 019,1	1 708,3	34,0	41,6	Bremen
8 785,2	36,3	343 219,3	171 100,1	7 579,9	35,5	41,8	Hamburg
3 540,2	37,5	161 975,7	75 832,5	3 878,1	37,9	45,5	Hessen
16 140,3	37,6	747 409,2	362 109,8	18 343,8	35,6	42,9	Mecklenburg-Vorpommern
28 112,1	36,1	1 155 079,8	582 928,5	26 951,2	35,2	41,7	Niedersachsen
8 030,7	39,6	274 773,2	170 338,1	6 595,5	36,8	42,7	Nordrhein-Westfalen
1 586,0	39,0	48 849,7	32 509,7	1 140,8	38,1	44,6	Rheinland-Pfalz
8 577,8	38,3	307 036,7	164 132,9	7 058,4	36,4	43,7	Saarland
5 826,6	40,0	256 380,0	134 229,7	6 664,4	37,6	44,3	Sachsen
5 109,6	37,1	193 574,2	108 560,1	4 447,2	37,3	44,2	Sachsen-Anhalt
5 314,1	39,8	186 179,0	105 445,6	4 329,2	37,2	43,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Insgesamt
115 512,5	37,0	4 470 736,0	2 388 060,9	103 935,1	35,9	42,3	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
28 607,2	38,8	1 138 382,6	591 892,4	27 399,8	37,4	44,6	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
2 576,7	35,0	78 091,2	43 823,8	1 536,2	34,9	42,8	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
13 720,8	34,4	434 279,7	229 399,9	7 724,7	34,5	39,3	2013/2014
17 599,8	33,9	553 724,6	277 207,0	9 277,0	33,7	39,3	2011/2012
12 990,1	34,9	403 023,8	206 410,4	6 918,4	34,7	39,1	2009/2010
14 232,5	34,6	409 060,8	222 246,4	6 611,9	34,3	38,2	2007/2008
9 799,8	36,4	249 987,3	150 158,0	3 911,0	35,5	38,4	2005/2006
17 439,5	37,6	337 429,8	223 682,9	4 647,8	36,0	38,2	vor 2005
85 782,5	35,2	2 387 506,1	1 309 104,5	39 090,8	34,7	38,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
14 591,1	40,4	847 716,0	414 449,1	24 211,9	38,4	46,4	2013/2014
17 317,3	39,7	1 046 579,8	494 315,8	30 015,8	37,5	45,0	2011/2012
10 094,3	41,2	553 618,8	285 037,5	15 762,6	37,4	44,6	2009/2010
9 795,8	40,6	490 185,2	274 821,0	13 911,8	36,4	43,1	2007/2008
5 356,4	41,9	241 542,1	146 861,5	6 669,9	37,6	43,6	2005/2006
3 759,0	42,1	120 061,8	99 187,8	3 208,4	37,3	40,9	vor 2005
60 914,0	40,6	3 299 703,7	1 714 672,5	93 780,3	37,5	44,9	Zusammen
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
2 392,3	28,6	125 358,0	62 444,5	3 163,7	35,1	41,3	2013/2014
2 904,9	26,7	161 413,9	76 944,2	4 124,7	33,1	39,1	2011/2012
2 484,5	28,1	127 840,3	66 064,5	3 287,9	34,1	39,3	2009/2010
2 763,2	27,8	146 939,5	71 716,0	3 703,9	33,7	39,0	2007/2008
2 077,5	26,9	108 733,7	54 225,0	2 730,7	32,8	38,6	2005/2006
5 132,2	29,1	251 455,1	131 479,2	6 382,7	33,4	38,1	vor 2005
17 754,6	28,0	921 740,3	462 873,4	23 393,6	33,6	39,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
9 863,7	40,4	530 087,1	274 166,7	14 764,7	40,0	48,6	2013/2014
11 824,5	40,1	644 083,0	356 867,3	19 477,7	36,1	43,0	2011/2012
8 245,0	39,7	448 598,9	244 493,9	13 260,0	37,0	43,9	2009/2010
11 061,6	39,6	589 144,1	328 676,6	17 673,9	36,1	43,3	2007/2008
7 304,8	39,6	408 537,8	208 225,2	11 638,0	37,9	45,4	2005/2006
11 353,8	41,0	632 427,9	302 242,7	16 966,0	38,8	46,3	vor 2005
59 653,3	40,1	3 252 878,9	1 714 672,5	93 780,3	37,5	44,9	Zusammen
77 408,0	36,5	4 174 619,2	2 177 545,9	117 174,0	36,4	43,3	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	1 411,9	411 953,2	20 444,4	37 471,5	6 145,0	11 150,1	54,6	55,1
Bayern	1 465,7	541 288,2	22 115,3	38 530,1	8 223,8	14 557,8	57,4	56,5
Berlin	(111,2)	(40 406,7)	(1 255,8)	(2 790,4)	(490,7)	(1 064,7)	(45,0)	(46,1)
Brandenburg	(114,8)	43 917,7	(1 981,5)	(3 089,4)	713,6	1 168,1	(64,1)	61,1
Bremen	(23,2)	(8 935,8)	(295,1)	(662,8)	(130,8)	(252,4)	(44,5)	(51,8)
Hamburg	(74,4)	(36 280,2)	(1 005,1)	(1 939,2)	(505,3)	(922,2)	(51,8)	(54,8)
Hessen	326,4	144 155,3	4 271,5	8 572,4	1 932,1	3 771,9	49,8	51,2
Mecklenburg-Vorpommern	136,2	67 770,1	2 349,9	3 718,0	1 177,1	1 838,1	63,2	64,0
Niedersachsen	728,5	315 266,0	11 341,9	19 535,4	4 958,4	8 441,8	58,1	58,7
Nordrhein-Westfalen	2 133,2	744 302,1	32 949,4	57 644,8	11 673,0	20 260,8	57,2	57,6
Rheinland-Pfalz	515,6	165 076,1	8 191,0	13 952,8	2 775,2	4 691,5	58,7	59,2
Saarland	241,5	56 687,1	3 812,2	6 316,7	843,1	1 469,6	60,4	57,4
Sachsen	(319,0)	114 221,0	(4 830,5)	7 806,9	1 705,9	3 075,1	(61,9)	55,5
Sachsen-Anhalt	123,2	54 929,9	2 064,3	3 328,8	902,8	1 500,9	62,0	60,1
Schleswig-Holstein	575,5	241 113,3	9 124,9	14 611,3	3 887,9	6 112,2	62,5	63,6
Thüringen	116,7	64 655,3	1 881,5	3 323,3	1 053,4	1 839,5	56,6	57,3
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	7 495,8	2 665 057,3	113 550,7	199 236,9	41 074,6	71 630,5	57,0	57,3
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	809,8	345 494,1	13 107,6	21 266,3	5 552,8	9 421,7	61,6	58,9
Berlin	(111,2)	(40 406,7)	(1 255,8)	(2 790,4)	(490,7)	(1 064,7)	(45,0)	(46,1)
<b>Zulassungsjahr Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013/2014	635,9	192 574,4	7 053,1	14 540,7	2 037,4	4 551,7	48,5	44,8
2011/2012	688,2	226 417,1	6 618,7	15 587,7	2 219,5	5 227,1	42,5	42,5
2009/2010	368,9	99 828,7	(3 914,0)	7 979,0	1 003,1	2 226,4	(49,1)	45,1
2007/2008	430,4	118 433,8	4 100,4	9 233,6	1 092,7	2 517,5	44,4	43,4
2005/2006	221,1	50 899,7	2 061,8	4 373,8	503,2	1 070,2	47,1	47,0
vor 2005	(122,3)	(21 270,2)	(933,5)	(1 863,7)	(167,0)	(349,3)	(50,1)	(47,8)
Zusammen	2 466,8	709 423,8	24 681,5	53 578,5	7 022,8	15 942,3	46,1	44,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2013/2014	1 645,3	690 875,0	28 891,8	46 363,2	11 786,1	19 362,9	62,3	60,9
2011/2012	2 097,3	887 493,8	36 209,2	59 941,2	15 381,8	25 137,3	60,4	61,2
2009/2010	919,0	336 192,6	16 241,1	26 360,6	5 828,3	9 601,8	61,6	60,7
2007/2008	798,6	273 335,6	13 321,0	23 076,5	4 572,2	7 792,5	57,7	58,7
2005/2006	372,9	124 507,3	6 589,8	10 653,2	2 071,0	3 474,0	61,9	59,6
vor 2005	(116,7)	29 129,9	(1 979,7)	(3 320,5)	455,7	806,1	(59,6)	56,5
Zusammen	5 949,9	2 341 534,3	103 232,5	169 715,2	40 095,2	66 174,6	60,8	60,6
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013/2014	251,2	92 217,3	2 919,8	6 432,0	1 106,5	2 332,1	45,4	47,4
2011/2012	323,8	112 781,1	3 573,9	8 721,1	1 250,2	2 974,9	41,0	42,0
2009/2010	219,5	71 521,9	(2 567,6)	6 075,4	810,1	1 922,4	(42,3)	42,1
2007/2008	287,1	94 569,2	3 324,5	7 595,1	1 068,9	2 358,0	43,8	45,3
2005/2006	256,4	88 451,8	2 926,6	6 708,6	959,5	2 260,5	43,6	42,4
vor 2005	355,1	112 355,7	3 965,2	9 317,2	1 241,2	2 851,5	42,6	43,5
Zusammen	1 693,2	571 897,0	19 277,7	44 849,5	6 436,4	14 699,5	43,0	43,8
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2013/2014	984,1	403 379,5	16 770,7	26 387,0	6 720,3	10 667,1	63,6	63,0
2011/2012	1 285,6	529 054,1	21 815,6	38 029,1	9 035,7	15 659,3	57,4	57,7
2009/2010	829,0	318 622,4	14 000,2	23 911,1	5 378,7	9 107,0	58,6	59,1
2007/2008	1 138,2	445 656,2	20 109,6	34 119,4	7 657,3	13 205,8	58,9	58,0
2005/2006	759,6	290 280,4	13 142,5	21 629,5	4 932,3	8 141,3	60,8	60,6
vor 2005	953,5	354 541,7	17 393,9	25 639,1	6 370,9	9 394,2	67,8	67,8
Zusammen	5 949,9	2 341 534,3	103 232,5	169 715,2	40 095,2	66 174,6	60,8	60,6
Insgesamt	7 643,0	2 913 431,4	122 510,2	214 564,7	46 531,7	80 874,0	57,1	57,5

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
681,5	32,6	82 671,8	17 577,4	2 166,9	37,1	46,1	<b>Zulassungsland</b>
574,7	28,2	80 935,6	15 038,7	2 135,0	41,3	49,3	Baden-Württemberg
(39,8)	(26,4)	(5 306,5)	(884,4)	/	(34,2)	/	Bayern
(53,4)	(31,8)	(8 293,1)	(1 469,2)	(229,4)	(43,5)	(51,1)	Berlin
/	/	/	/	/	/	/	Brandenburg
(20,1)	(21,3)	(5 735,6)	(509,7)	(144,8)	(41,0)	(47,4)	Bremen
99,0	23,3	20 946,6	2 685,2	506,1	37,9	45,2	Hamburg
53,0	28,0	(10 830,6)	1 399,6	(266,8)	45,9	(55,9)	Hessen
327,9	31,0	63 058,9	8 589,4	1 588,8	40,3	49,4	Mecklenburg-Vorpommern
991,7	31,7	163 560,1	26 012,7	4 181,6	39,4	47,8	Niedersachsen
258,5	33,4	36 544,4	6 822,7	994,6	39,4	48,8	Nordrhein-Westfalen
138,2	36,4	16 719,8	3 591,5	442,3	38,5	44,1	Rheinland-Pfalz
(178,3)	(35,9)	17 451,5	(3 978,5)	437,6	(41,0)	48,6	Saarland
(63,9)	(34,2)	(9 488,4)	(1 664,4)	(259,3)	(41,3)	(51,3)	Sachsen
242,0	29,6	34 244,6	6 072,9	851,0	44,1	55,8	Sachsen-Anhalt
51,8	30,8	(9 421,4)	1 471,8	(259,9)	39,2	(50,2)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
3 780,9	31,0	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Insgesamt
3 340,7	30,8	506 233,8	87 078,0	13 056,0	39,7	48,5	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
400,4	33,1	55 485,0	9 983,4	1 453,1	41,9	51,1	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(39,8)	(26,4)	(5 306,5)	(884,4)	/	(34,2)	/	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(235,2)	(27,0)	27 586,0	(4 546,2)	534,5	(37,0)	40,1	2013/2014
201,3	22,6	33 618,3	3 768,5	604,8	34,2	38,1	2011/2012
(170,0)	(31,5)	19 314,7	(3 451,1)	389,7	(34,2)	38,3	2009/2010
171,4	28,5	22 316,2	(3 189,9)	412,6	(33,0)	37,3	2007/2008
(88,7)	(28,6)	(10 550,3)	(1 525,2)	(195,7)	(35,0)	(39,7)	2005/2006
(67,1)	(35,4)	(8 144,3)	(923,1)	(111,1)	(33,5)	(36,3)	vor 2005
933,8	27,5	121 529,8	17 404,1	2 248,5	34,8	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
787,5	32,4	126 923,0	22 084,3	3 493,8	42,2	51,6	2013/2014
963,5	31,5	156 850,8	27 285,0	4 362,6	41,5	52,1	2011/2012
437,8	32,3	68 655,9	12 538,1	1 935,8	41,8	50,5	2009/2010
402,4	33,5	58 822,6	11 469,5	1 673,0	38,6	48,3	2007/2008
195,2	34,4	26 256,1	5 491,8	707,3	40,8	49,5	2005/2006
(60,7)	(34,2)	(7 987,2)	(1 673,1)	(206,5)	(39,6)	(45,0)	vor 2005
2 847,1	32,4	445 495,5	80 541,7	12 379,0	41,3	51,0	Zusammen
3 780,9	31,0	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(69,1)	(21,6)	(12 299,9)	(1 640,4)	(283,3)	(36,2)	(42,3)	2013/2014
79,8	19,8	(13 161,2)	2 001,4	(329,2)	33,3	(37,8)	2011/2012
(59,1)	(21,2)	(9 624,6)	/	(245,0)	/	(37,4)	2009/2010
88,0	23,5	(12 690,3)	(2 134,4)	(297,1)	(34,2)	(40,3)	2007/2008
79,9	23,7	(13 552,2)	(1 971,5)	(317,3)	(33,7)	(37,2)	2005/2006
108,4	23,4	16 213,0	2 705,6	390,3	33,0	38,3	vor 2005
484,2	22,2	77 541,2	12 060,1	1 862,2	33,9	38,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
480,4	32,8	71 075,7	13 023,3	1 931,2	42,6	53,3	2013/2014
563,5	30,5	84 998,3	16 975,2	2 512,7	39,7	49,7	2011/2012
379,6	31,4	59 081,9	10 994,7	1 674,5	40,1	49,9	2009/2010
542,9	32,3	82 012,1	16 200,0	2 402,1	40,0	49,1	2007/2008
342,8	31,1	53 254,5	9 756,0	1 493,0	41,9	51,2	2005/2006
504,7	34,6	89 455,4	13 592,5	2 365,6	44,3	54,2	vor 2005
2 813,9	32,1	439 877,8	80 541,7	12 379,0	41,3	51,0	Zusammen
3 298,2	30,1	517 419,0	92 601,8	14 241,2	39,9	48,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 592,5	154 346,3	37 894,8	52 096,8	2 461,2	3 529,8	72,7	69,7
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 567,1	82 205,1	46 539,7	58 531,0	1 625,9	2 081,8	79,5	78,1
Herstellung von Waren	14 214,9	1 306 641,4	136 380,4	258 681,9	13 462,7	26 279,0	52,7	51,2
Energieversorgung	(503,9)	(26 515,4)	(3 377,4)	(6 792,1)	(257,1)	(467,9)	(49,7)	(55,0)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11 662,1	458 019,8	74 667,0	191 239,5	4 098,5	8 431,1	39,0	48,6
Baugewerbe/Bau	25 739,5	783 934,6	333 070,9	477 172,2	10 962,3	17 189,7	69,8	63,8
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	27 145,1	2 484 062,9	280 880,4	516 010,4	28 058,0	52 220,5	54,4	53,7
Verkehr und Lagerei	85 638,8	11 624 601,1	1 223 307,0	2 097 845,9	170 249,8	307 999,5	58,3	55,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(103,2)	(9 148,2)	/	(1 215,0)	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(192,0)	(16 158,7)	(1 917,4)	(3 699,3)	(210,1)	(408,5)	(51,8)	(51,4)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	(7 132,0)	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	10 072,7	931 470,6	112 386,2	205 975,6	11 914,1	22 530,7	54,6	52,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	1 100,1	32 963,7	5 841,8	13 923,5	(291,3)	(577,8)	42,0	(50,4)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	(13 787,5)	(1 361,0)	(3 512,1)	(81,0)	(179,6)	(38,8)	(45,1)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	49 781,8	3 625 884,2	520 313,0	943 268,3	43 669,4	80 616,8	55,2	54,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	22 961,8	1 756 327,9	269 320,1	447 701,2	22 480,8	40 610,0	60,2	55,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0



Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
2 188,7	45,8	82 628,7	45 903,7	1 942,3	38,7	45,0	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 044,2	44,3	50 731,1	46 523,8	1 267,5	44,3	48,5	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 261,0 (273,5)	33,8 (35,2)	384 847,5 (9 314,9)	137 429,3 (3 499,1)	7 918,0 (167,7)	34,4 (32,8)	39,4 (40,5)	Herstellung von Waren Energieversorgung
4 492,4	27,8	102 536,6	67 910,1	1 951,2	28,8	39,5	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
20 417,4	44,2	447 562,0	380 508,7	9 752,4	38,8	40,7	Baugewerbe/Bau
14 112,3	34,2	649 358,9	263 540,2	13 651,6	36,0	42,6	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
49 661,4	36,7	2 649 732,7	1 213 718,2	69 678,5	36,9	45,1	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(105,2)	(35,4)	(4 890,6)	(2 123,6)	(123,0)	(32,9)	(39,5)	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5 626,1	35,8	226 010,7	112 913,1	5 093,9	35,2	43,1	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
670,8	37,9	8 554,5	7 183,4	(121,9)	27,7	(41,6)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
(90,7)	/	/	(920,1)	/	(30,7)	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
28 249,7	36,2	1 068 682,5	542 567,4	23 351,4	35,0	42,0	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
15 005,1	39,5	556 486,6	292 127,9	12 241,1	36,4	42,5	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 049,1	71 646,1	18 845,7	24 668,9	1 341,5	1 803,0	76,4	74,4
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 046,3	33 673,3	18 983,6	24 354,9	696,5	880,9	77,9	79,1
Herstellung von Waren	4 612,5	423 863,5	50 432,3	91 704,0	5 206,1	9 638,9	55,0	54,0
Energieversorgung	/	(8 773,1)	(800,2)	(1 538,9)	/	/	(52,0)	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8 530,3	337 506,5	53 211,7	137 753,9	2 996,2	6 194,1	38,6	48,4
Baugewerbe/Bau	10 075,2	363 772,6	153 714,0	210 986,6	6 162,4	9 054,6	72,9	68,1
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	13 941,6	1 425 843,7	160 848,6	289 614,3	17 887,5	32 725,4	55,5	54,7
Verkehr und Lagerei	79 420,2	11 306 773,2	1 138 214,2	1 964 737,7	165 760,8	300 634,9	57,9	55,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(109,7)	(13 208,8)	(1 114,7)	(2 414,0)	(188,9)	(369,4)	(46,2)	(51,1)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	6 626,7	757 663,8	81 946,5	149 123,0	10 208,5	19 296,7	55,0	52,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(364,9)	(17 099,7)	(2 448,7)	(5 670,6)	(197,6)	(376,5)	(43,2)	(52,5)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	(5 087,3)	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	31 855,4	2 646 543,6	363 189,4	655 019,9	34 692,7	63 353,4	55,4	54,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 001,8	1 550 419,6	214 424,8	359 133,8	20 314,7	37 069,7	59,7	54,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
999,9	48,8	42 474,9	24 187,4	1 078,0	38,6	46,6	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
833,8	44,3	19 823,7	19 311,4	506,0	43,5	50,2	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 508,0	35,2	127 741,0	52 254,5	2 888,6	35,0	41,6	Herstellung von Waren
/	/	/	(810,0)	/	(34,1)	/	Energieversorgung
3 344,7	28,2	72 866,2	50 116,7	1 382,9	28,3	39,5	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
8 251,5	45,0	202 865,6	175 407,5	4 984,1	39,8	43,9	Baugewerbe/Bau
7 543,6	35,1	352 888,0	155 660,4	8 074,2	36,1	43,8	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
45 281,6	36,3	2 512 790,5	1 114 233,2	66 302,3	37,0	45,2	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(60,6)	(35,6)	(3 833,7)	(1 453,5)	(108,6)	(28,8)	(39,5)	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 595,7	35,2	163 936,5	78 269,2	3 858,1	36,0	44,1	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(199,5)	(35,3)	(3 280,5)	(2 536,5)	(64,4)	(29,8)	(44,8)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
17 976,0	36,1	729 220,5	379 989,9	17 212,0	35,1	43,1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
11 116,4	39,5	456 518,2	233 136,3	10 470,9	36,2	42,7	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 543,4	82 700,3	19 049,1	27 427,9	1 119,8	1 726,8	69,5	64,8
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 520,8	48 531,8	27 556,1	34 176,0	929,4	1 200,9	80,6	77,4
Herstellung von Waren	9 602,5	882 777,9	85 948,1	166 977,9	8 256,6	16 640,1	51,5	49,6
Energieversorgung	(391,5)	(17 742,4)	(2 577,2)	/	(153,1)	(296,4)	/	(51,7)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 131,7	120 513,3	21 455,3	53 485,7	1 102,3	2 237,0	40,1	49,3
Baugewerbe/Bau	15 664,4	420 162,0	179 356,9	266 185,7	4 799,9	8 135,1	67,4	59,0
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	13 203,5	1 058 219,2	120 031,8	226 396,1	10 170,5	19 495,0	53,0	52,2
Verkehr und Lagerei	6 218,7	317 827,9	85 092,8	133 108,1	4 488,9	7 364,6	63,9	61,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	3 446,1	173 806,8	30 439,7	56 852,6	1 705,6	3 234,0	53,5	52,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	735,1	15 864,0	(3 393,1)	(8 253,0)	(93,8)	(201,3)	(41,1)	(46,6)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	(8 700,2)	(795,0)	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	17 926,3	979 340,6	157 123,6	288 248,4	8 976,7	17 263,4	54,5	52,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 960,0	205 908,2	54 895,2	88 567,4	2 166,1	3 540,3	62,0	61,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
1 188,8	43,5	40 153,8	21 716,3	864,3	38,8	43,2	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 210,4	44,3	30 907,4	27 212,4	761,5	44,9	47,4	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 753,0 (210,5)	33,1 (35,0)	257 106,5 (6 733,3)	85 174,8 (2 689,1)	5 029,4 (109,2)	34,1 /	38,1 (37,8)	Herstellung von Waren Energieversorgung
1 147,7	26,8	29 670,5	17 793,4	568,3	30,1	39,3	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
12 165,9	43,7	244 696,4	205 101,2	4 768,3	38,1	37,2	Baugewerbe/Bau
6 568,7	33,2	296 470,9	107 879,7	5 577,4	35,9	40,6	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
4 379,7	41,3	136 942,2	99 485,1	3 376,2	36,6	41,8	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
2 030,3	37,1	62 074,2	34 643,9	1 235,7	33,3	38,2	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(471,3)	(39,1)	5 274,0	(4 646,9)	(57,4)	(26,3)	(36,2)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
10 273,8	36,4	339 462,0	162 577,5	6 139,4	34,9	38,4	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
3 888,7	39,5	99 968,4	58 991,6	1 770,3	37,2	40,8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 545,0	142 699,5	37 204,7	51 009,3	2 263,0	3 228,7	72,9	70,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 526,4	78 847,9	45 700,6	57 522,0	1 558,0	1 994,3	79,4	78,1
Herstellung von Waren	13 833,8	1 199 841,1	131 716,3	249 630,1	12 173,1	23 721,2	52,8	51,3
Energieversorgung	(494,4)	(23 974,3)	(3 165,8)	(6 520,4)	(214,0)	(399,7)	(48,6)	(53,5)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11 609,8	449 716,0	74 057,3	190 079,2	3 956,9	8 214,0	39,0	48,2
Baugewerbe/Bau	25 531,9	750 405,5	329 616,7	472 053,5	10 426,7	16 314,9	69,8	63,9
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	26 508,6	2 282 737,6	271 832,7	500 495,7	25 117,3	47 137,5	54,3	53,3
Verkehr und Lagerei	80 726,6	9 671 814,6	1 146 880,0	1 963 424,8	139 198,5	254 338,0	58,4	54,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(102,6)	(8 531,2)	/	(1 203,6)	/	(99,1)	/	/
Information und Kommunikation	(181,3)	(13 960,2)	(1 722,4)	(3 407,9)	(169,6)	(347,1)	(50,5)	(48,9)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	(6 762,1)	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	9 782,1	817 969,5	108 358,7	198 308,7	10 342,3	19 515,6	54,6	53,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	1 093,8	30 959,6	5 777,6	13 765,8	(262,8)	(519,1)	42,0	(50,6)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	(13 105,8)	(1 352,3)	(3 495,1)	(71,3)	(159,2)	(38,7)	(44,8)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	48 608,9	3 233 702,4	502 574,0	912 844,6	37 760,4	70 389,3	55,1	53,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	22 321,1	1 538 715,0	259 530,0	430 784,9	19 231,4	34 788,0	60,2	55,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
2 165,5	46,0	79 203,5	45 323,2	1 854,9	38,6	44,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 010,9	44,3	48 620,9	45 692,0	1 210,4	44,3	48,6	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 081,3	33,9	351 566,8	133 318,0	7 191,3	34,4	39,4	Herstellung von Waren
(266,6)	(35,0)	(8 273,5)	(3 300,0)	(137,7)	(32,2)	(39,8)	Energieversorgung
4 474,7	27,8	99 915,8	67 442,3	1 885,2	28,8	39,2	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
20 276,2	44,3	434 277,3	377 060,1	9 415,2	38,8	40,5	Baugewerbe/Bau
13 809,7	34,3	603 701,9	256 273,8	12 538,2	35,9	42,1	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
47 617,4	37,1	2 343 287,2	1 158 792,9	61 353,7	36,7	44,1	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(98,5)	(35,2)	(4 024,0)	(1 948,8)	(98,8)	(32,2)	(38,0)	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5 516,2	36,1	207 379,2	109 986,8	4 623,8	35,1	42,8	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
669,4	38,0	8 251,6	7 154,6	(114,0)	27,6	(41,5)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
(90,4)	/	(2 710,6)	(912,2)	/	(30,7)	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
27 673,5	36,3	977 363,1	528 201,9	21 123,5	34,9	41,3	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
14 672,9	39,7	509 553,0	283 657,2	11 112,4	36,3	41,9	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(47,6)	(11 646,9)	(690,1)	(1 087,5)	(198,2)	(301,1)	(63,5)	(65,8)
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	/	/	/
Herstellung von Waren	381,2	106 800,3	4 664,1	9 051,8	1 289,6	2 557,8	51,5	50,4
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	/	(8 303,8)	(609,7)	(1 160,4)	(141,6)	(217,2)	(52,5)	(65,2)
Baugewerbe/Bau	207,6	33 529,1	(3 454,1)	5 118,8	535,6	874,8	(67,5)	61,2
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	636,5	201 325,3	9 047,7	15 514,7	2 940,7	5 083,0	58,3	57,9
Verkehr und Lagerei	4 912,2	1 952 786,5	76 427,0	134 421,0	31 051,2	53 661,5	56,9	57,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	290,6	113 501,1	4 027,5	7 666,8	1 571,7	3 015,1	52,5	52,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 172,9	392 181,9	17 739,0	30 423,7	5 909,0	10 227,5	58,3	57,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	640,7	217 612,9	9 790,1	16 916,3	3 249,4	5 822,0	57,9	55,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4



Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Verkehr**

(23,2)	(32,7)	/	(580,5)	/	(41,4)	/	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
/	/	/	/	/	/	/	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
179,7	32,0	33 280,8	4 111,3	726,7	35,4	39,3	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
(141,2)	(40,5)	(13 284,7)	(3 448,6)	(337,3)	(40,3)	(44,2)	Baugewerbe/Bau
302,6	32,2	45 657,1	7 266,3	1 113,5	39,7	47,5	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
2 043,9	29,4	306 445,4	54 925,4	8 324,8	40,4	50,1	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
109,8	27,4	18 631,5	2 926,3	470,1	38,0	45,1	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
576,2	32,9	91 319,4	14 365,5	2 228,0	39,6	47,4	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
332,2	34,1	46 933,7	8 470,7	1 128,8	38,6	46,7	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
3 780,9	31,0	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Insgesamt

**Übersicht 5**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2014**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	94 451,7	1 727 243,0	1 158 058,1	1 935 706,5	22 306,4	37 426,0	59,8	59,6
Binnenverkehr	94 010,1	1 713 305,0	1 151 202,1	1 923 970,9	22 080,8	37 054,1	59,8	59,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	441,6	13 938,0	(6 856,1)	11 735,6	(225,6)	371,9	(58,4)	(60,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	40 488,0	3 719 593,8	537 918,8	947 477,5	49 303,9	87 048,6	56,8	56,6
Binnenverkehr	39 382,3	3 606 665,4	520 829,1	917 798,7	47 546,1	84 010,6	56,7	56,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 105,7	112 928,4	17 089,7	29 678,8	1 757,9	3 037,9	57,6	57,9
Fernbereich (151 km und mehr)	39 284,7	13 408 104,8	553 837,4	1 016 272,8	192 688,3	354 186,6	54,5	54,4
Binnenverkehr	34 220,0	10 819 517,0	473 560,1	877 623,4	151 792,5	283 531,7	54,0	53,5
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	5 064,7	2 588 587,8	80 277,3	138 649,4	40 895,7	70 654,8	57,9	57,9
Kabotage	830,9	123 471,8	10 695,5	21 607,8	1 670,5	3 287,4	49,5	50,8
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	167 612,4	16 139 487,4	2 145 591,2	3 719 393,1	221 419,4	404 596,5	57,7	54,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	6 612,0	2 715 454,3	104 223,1	180 063,9	42 879,2	74 064,7	57,9	57,9
Kabotage	830,9	123 471,8	10 695,5	21 607,8	1 670,5	3 287,4	49,5	50,8
<b>Zusammen</b>	<b>175 055,3</b>	<b>18 978 413,5</b>	<b>2 260 509,9</b>	<b>3 921 064,8</b>	<b>265 969,0</b>	<b>481 948,6</b>	<b>57,7</b>	<b>55,2</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	57 592,1	912 787,7	556 861,2	940 624,3	9 425,6	15 981,8	59,2	59,0
Binnenverkehr	57 440,0	908 219,7	554 594,4	937 267,7	9 353,3	15 878,7	59,2	58,9
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(152,1)	(4 568,0)	(2 266,7)	(3 356,6)	(72,3)	(103,1)	(67,5)	(70,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 957,5	1 338 096,9	160 493,1	281 808,4	14 260,9	25 085,8	57,0	56,8
Binnenverkehr	14 677,2	1 311 514,4	156 497,8	275 542,2	13 888,9	24 498,0	56,8	56,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	280,3	26 582,4	3 995,3	6 266,3	372,0	587,7	63,8	63,3
Fernbereich (151 km und mehr)	7 426,0	2 090 389,3	72 858,6	139 739,9	20 386,5	40 475,3	52,1	50,4
Binnenverkehr	6 993,2	1 919 793,3	67 474,2	129 849,0	18 362,2	36 610,0	52,0	50,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	432,8	170 596,0	5 384,5	9 891,0	2 024,3	3 865,3	54,4	52,4
Kabotage	/	(10 285,6)	/	/	(99,7)	(208,6)	/	(47,8)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	79 110,4	4 139 527,4	778 566,4	1 342 658,8	41 604,4	76 986,7	58,0	54,0
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	865,2	201 746,4	11 646,5	19 513,8	2 468,7	4 556,2	59,7	54,2
Kabotage	/	(10 285,6)	/	/	(99,7)	(208,6)	/	(47,8)
<b>Zusammen</b>	<b>80 084,2</b>	<b>4 351 559,5</b>	<b>791 561,7</b>	<b>1 364 280,8</b>	<b>44 172,7</b>	<b>81 751,4</b>	<b>58,0</b>	<b>54,0</b>
<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	152 043,9	2 640 030,7	1 714 919,3	2 876 330,8	31 732,0	53 407,8	59,6	59,4
Binnenverkehr	151 450,1	2 621 524,7	1 705 796,5	2 861 238,6	31 434,0	52 932,8	59,6	59,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	593,8	18 505,9	9 122,8	15 092,2	(298,0)	475,0	60,4	(62,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	55 445,5	5 057 690,7	698 411,9	1 229 286,0	63 564,8	112 134,3	56,8	56,7
Binnenverkehr	54 059,5	4 918 179,8	677 326,8	1 193 340,9	61 434,9	108 508,7	56,8	56,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 386,0	139 510,9	21 085,1	35 945,1	2 129,9	3 625,7	58,7	58,7
Fernbereich (151 km und mehr)	46 710,7	15 498 494,1	626 696,0	1 156 012,8	213 074,8	394 661,8	54,2	54,0
Binnenverkehr	41 213,2	12 739 310,3	541 034,2	1 007 472,4	170 154,7	320 141,7	53,7	53,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	5 497,5	2 759 183,9	85 661,8	148 540,4	42 920,0	74 520,1	57,7	57,6
Kabotage	939,5	133 757,5	12 044,4	23 716,0	1 770,1	3 496,0	50,8	50,6
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	7 477,2	2 917 200,7	115 869,6	199 577,7	45 347,9	78 620,8	58,1	57,7
Kabotage	939,5	133 757,5	12 044,4	23 716,0	1 770,1	3 496,0	50,8	50,6
<b>Insgesamt</b>	<b>255 139,6</b>	<b>23 329 973,0</b>	<b>3 052 071,6</b>	<b>5 285 345,6</b>	<b>310 141,7</b>	<b>563 700,0</b>	<b>57,7</b>	<b>55,0</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
73 666,2	43,8	1 320 028,0	1 567 335,9	30 047,9	33,1	33,1	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
73 275,1	43,8	1 308 074,4	1 557 346,0	29 739,5	33,1	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
391,1	47,0	11 953,6	9 989,9	308,3	(31,6)	(33,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
21 527,0	34,7	1 852 762,0	544 770,8	47 061,8	36,0	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
20 664,1	34,4	1 769 639,4	521 781,7	44 844,7	36,2	36,9	Binnenverkehr
862,9	43,8	83 122,6	22 989,0	2 217,1	32,4	33,5	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
5 715,3	12,7	1 428 837,8	150 318,1	37 382,5	47,5	49,2	Fernbereich (151 km und mehr)
4 797,5	12,3	1 133 728,4	125 858,4	29 684,6	47,2	48,5	Binnenverkehr
917,8	15,3	295 109,4	24 459,7	7 697,9	49,2	52,2	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 024,9	55,2	94 593,0	27 438,5	2 591,9	21,8	28,4	Kabotage
98 736,7	37,1	4 211 442,2	2 204 986,1	104 268,8	36,2	43,5	<b>Gesamt</b>
2 171,8	24,7	390 185,6	57 438,6	10 223,4	43,9	50,9	Binnenverkehr
1 024,9	55,2	94 593,0	27 438,5	2 591,9	21,8	28,4	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>101 933,4</b>	<b>36,8</b>	<b>4 696 220,9</b>	<b>2 289 863,3</b>	<b>117 084,1</b>	<b>36,4</b>	<b>44,4</b>	<b>Zusammen</b>
40 172,8	41,1	599 771,8	662 417,5	10 671,4	34,7	35,4	<b>Werkverkehr</b>
40 050,8	41,1	596 169,0	659 728,8	10 591,5	34,7	35,3	Nahbereich (bis 50 km)
(121,9)	(44,5)	(3 602,9)	(2 688,8)	(79,9)	(37,5)	(39,5)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
6 710,0	31,0	564 078,1	133 952,5	11 324,8	38,6	39,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 513,3	30,7	545 743,3	129 363,4	10 894,0	38,7	39,2	Binnenverkehr
196,7	41,2	18 334,8	4 589,0	430,8	36,8	36,5	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 557,3	17,3	388 818,4	33 290,8	8 288,2	42,1	41,8	Fernbereich (151 km und mehr)
1 395,6	16,6	333 855,3	29 698,7	7 116,8	42,3	42,0	Binnenverkehr
161,7	27,2	54 963,1	3 592,1	1 171,4	39,9	40,2	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	(5 345,9)	/	(130,1)	/	(29,4)	Kabotage
47 959,7	37,7	1 475 767,6	818 790,9	28 602,3	36,0	39,4	<b>Gesamt</b>
480,3	35,7	76 900,7	10 869,9	1 682,1	38,3	39,6	Binnenverkehr
/	/	(5 345,9)	/	(130,1)	/	(29,4)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>48 543,9</b>	<b>37,7</b>	<b>1 558 014,2</b>	<b>831 859,6</b>	<b>30 414,5</b>	<b>36,0</b>	<b>39,4</b>	<b>Zusammen</b>
113 839,0	42,8	1 919 799,8	2 229 753,4	40 719,3	33,6	33,7	<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>
113 325,9	42,8	1 904 243,3	2 217 074,8	40 331,1	33,6	33,7	Nahbereich (bis 50 km)
513,0	46,4	15 556,5	12 678,7	388,2	32,9	(34,5)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
28 237,0	33,7	2 416 840,1	678 723,2	58 386,6	36,6	37,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
27 177,4	33,5	2 315 382,8	651 145,2	55 738,7	36,7	37,4	Binnenverkehr
1 059,6	43,3	101 457,3	27 578,1	2 647,9	33,2	33,9	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
7 272,6	13,5	1 817 656,2	183 608,9	45 670,7	46,8	48,4	Fernbereich (151 km und mehr)
6 193,1	13,1	1 467 583,7	155 557,1	36 801,4	46,5	47,7	Binnenverkehr
1 079,5	16,4	350 072,5	28 051,8	8 869,4	48,5	51,5	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 128,7	54,6	99 939,0	29 637,3	2 722,0	22,6	28,5	Kabotage
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	<b>Gesamt</b>
2 652,1	26,2	467 086,3	68 308,5	11 905,5	43,3	50,1	Binnenverkehr
1 128,7	54,6	99 939,0	29 637,3	2 722,0	22,6	28,5	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>150 477,3</b>	<b>37,1</b>	<b>6 254 235,1</b>	<b>3 121 722,9</b>	<b>147 498,6</b>	<b>36,3</b>	<b>43,6</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 6**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2014**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 <sup>1)</sup>**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	194 086,2	14 532 587,5	2 276 181,7	3 982 621,9	183 297,9	340 200,0	57,2	53,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	37 862,9	2 228 698,9	449 313,0	728 161,6	27 685,3	47 712,3	61,7	58,0
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 868,9	1 533 942,6	73 692,5	129 670,8	23 330,7	41 868,6	56,8	55,7
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	4 860,5	1 535 809,8	73 680,6	128 270,1	23 349,8	41 655,1	57,4	56,1
Berlinverkehr	5 044,4	447 976,0	51 289,8	93 327,4	5 360,0	10 147,2	55,0	52,8
Zusammen	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-28	3 447,9	1 312 757,9	54 985,1	91 504,6	20 524,1	35 087,1	60,1	58,5
Drittstaaten	607,2	194 029,4	9 372,8	15 833,3	2 802,3	5 142,0	59,2	54,5
Zusammen	4 055,1	1 506 787,3	64 357,8	107 337,8	23 326,4	40 229,1	60,0	58,0
<b>Empfang aus</b>								
EU-28	2 750,8	1 079 400,4	42 282,6	74 265,0	17 013,6	29 474,2	56,9	57,7
Drittstaaten	282,7	89 966,8	3 273,5	7 562,3	1 190,2	2 465,0	43,3	48,3
Zusammen	3 033,5	1 169 367,1	45 556,0	81 827,3	18 203,8	31 939,2	55,7	57,0
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-28	6 198,6	2 392 158,2	97 267,6	165 769,6	37 537,7	64 561,3	58,7	58,1
Drittstaaten	890,0	283 996,2	12 646,3	23 395,6	3 992,5	7 607,0	54,1	52,5
Wechselverkehr zusammen	7 088,6	2 676 154,4	109 913,9	189 165,1	41 530,2	72 168,3	58,1	57,5
Dreiländerverkehr	388,0	240 571,2	5 951,0	10 395,0	3 813,2	6 437,5	57,2	59,2
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	6 500,0	2 577 083,1	101 893,0	173 833,1	40 501,1	69 478,1	58,6	58,3
von Drittstaaten nach EU-28	51,5	(32 616,1)	824,0	1 408,9	(481,8)	(896,3)	58,5	(53,8)
zwischen Drittstaaten	(34,1)	(21 995,8)	(491,9)	(889,6)	(361,9)	(593,3)	(55,3)	(61,0)
zwischen Drittstaaten	891,1	285 030,6	12 656,1	23 428,6	3 998,5	7 638,2	54,0	52,3
Zusammen	7 477,2	2 917 200,7	115 869,6	199 577,7	45 347,9	78 620,8	58,1	57,7
Kabotage	939,5	133 757,5	12 044,4	23 716,0	1 770,1	3 496,0	50,8	50,6
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 <sup>1)</sup>

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
116 003,4	37,4	4 299 055,8	2 400 993,3	99 776,4	35,7	41,7	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
25 372,9	40,1	888 804,7	511 266,9	20 913,9	36,3	40,3	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
1 240,7	20,3	195 533,7	29 813,5	4 849,4	46,2	49,9	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 257,6	20,6	193 953,4	31 483,1	4 960,0	46,1	50,1	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
2 821,9	35,9	109 862,2	50 220,4	2 371,5	35,7	42,8	Berlinverkehr
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
718,1	17,2	122 942,4	18 719,8	3 196,7	49,9	53,6	Wechselverkehr Versand nach EU-28
(30,1)	(4,7)	(3 844,0)	(734,1)	/	(56,6)	/	Drittstaaten
748,2	15,6	126 786,4	19 453,9	3 291,2	50,8	53,6	Zusammen
1 365,0	33,2	243 723,7	34 714,1	6 107,8	38,8	47,8	Empfang aus EU-28
329,2	53,8	50 532,5	8 369,2	1 282,3	20,5	31,8	Drittstaaten
1 694,2	35,8	294 256,2	43 083,3	7 390,1	36,5	46,3	Zusammen
2 083,1	25,2	366 666,1	53 433,9	9 304,5	44,4	50,8	Versand nach und Empfang aus EU-28
359,2	28,8	54 376,5	9 103,3	1 376,8	38,9	44,4	Drittstaaten
2 442,4	25,6	421 042,5	62 537,2	10 681,3	43,7	50,1	Wechselverkehr zusammen
209,8	35,1	46 043,8	5 771,3	1 224,2	36,8	49,8	Dreiländerverkehr
2 249,3	25,7	403 091,3	58 022,7	10 268,3	43,9	50,8	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-28
(33,7)	(49,7)	(8 142,0)	(921,7)	(225,9)	(27,2)	(44,2)	zwischen Drittstaaten
359,2	28,7	54 376,5	9 103,3	1 376,8	38,9	44,4	Zusammen
2 652,1	26,2	467 086,3	68 308,5	11 905,5	43,3	50,1	Kabotage
1 128,7	54,6	99 939,0	29 637,3	2 722,0	22,6	28,5	
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2014  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	130 769,6	11 403 091,9	1 643 819,7	2 895 390,4	151 841,5	282 081,9	56,8	53,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	24 971,4	1 623 229,9	333 441,7	526 440,7	22 195,4	37 426,1	63,3	59,3
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 133,1	1 364 320,6	63 708,0	113 097,6	21 137,1	37 992,0	56,3	55,6
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	4 165,8	1 378 070,0	65 408,6	113 532,2	21 563,7	38 225,2	57,6	56,4
Berlinverkehr	3 572,6	370 775,1	39 213,1	70 932,1	4 681,7	8 871,4	55,3	52,8
Zusammen	167 612,4	16 139 487,4	2 145 591,2	3 719 393,1	221 419,4	404 596,5	57,7	54,7
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-28	2 971,9	1 201 811,7	48 313,8	80 717,0	19 183,1	32 633,7	59,9	58,8
Drittstaaten	537,9	182 141,0	8 397,5	14 362,9	2 662,5	4 885,1	58,5	54,5
Zusammen	3 509,8	1 383 952,7	56 711,3	95 079,9	21 845,6	37 518,8	59,6	58,2
<b>Empfang aus</b>								
EU-28	2 465,0	1 010 502,1	38 620,5	67 770,4	16 132,2	27 863,3	57,0	57,9
Drittstaaten	259,7	85 529,2	3 047,5	7 051,4	1 154,1	2 361,9	43,2	48,9
Zusammen	2 724,7	1 096 031,3	41 668,0	74 821,7	17 286,4	30 225,2	55,7	57,2
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-28	5 436,9	2 212 313,7	86 934,3	148 487,4	35 315,3	60 497,0	58,5	58,4
Drittstaaten	797,6	267 670,2	11 445,0	21 414,3	3 816,7	7 246,9	53,4	52,7
Wechselverkehr zusammen	6 234,5	2 479 983,9	98 379,3	169 901,6	39 132,0	67 743,9	57,9	57,8
<b>Dreiländerverkehr</b>								
	377,0	234 995,2	5 839,0	10 144,7	3 742,7	6 305,7	57,6	59,4
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	5 730,2	2 392 572,8	91 465,3	156 355,8	38 214,9	65 303,0	58,5	58,5
von Drittstaaten nach EU-28	50,2	(32 195,0)	810,4	1 377,3	(476,7)	(886,4)	58,8	(53,8)
zwischen Drittstaaten	(32,6)	(21 642,1)	(488,7)	(872,8)	(360,9)	(585,7)	(56,0)	(61,6)
	798,5	268 569,2	11 453,9	21 440,4	3 822,2	7 274,6	53,4	52,5
Zusammen	6 612,0	2 715 454,3	104 223,1	180 063,9	42 879,2	74 064,7	57,9	57,9
<b>Kabotage</b>								
	830,9	123 471,8	10 695,5	21 607,8	1 670,5	3 287,4	49,5	50,8
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2014  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 <sup>1)</sup>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
							Binnenverkehr
77 386,7	37,2	3 154 644,6	1 727 820,0	77 473,1	35,6	42,2	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
17 530,6	41,2	677 449,4	390 457,1	17 048,9	36,4	40,7	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
949,5	18,7	151 111,6	24 297,0	3 976,7	46,4	50,4	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
939,9	18,4	146 310,1	24 356,2	3 882,2	47,4	51,2	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
1 930,1	35,1	81 926,4	38 055,8	1 888,1	36,0	43,5	Berlinverkehr
98 736,7	37,1	4 211 442,2	2 204 986,1	104 268,8	36,2	43,5	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
600,5 (25,4)	16,8 (4,5)	102 803,4 (3 408,5)	15 987,3 (646,4)	2 740,7 /	50,0 (55,9)	54,2 /	Versand nach EU-28 Drittstaaten
625,9	15,1	106 212,0	16 633,6	2 829,7	50,8	54,1	Zusammen
1 067,3 277,4	30,2 51,6	195 809,9 44 193,8	27 995,0 7 273,1	5 077,8 1 145,8	40,3 21,3	49,0 32,9	Empfang aus EU-28 Drittstaaten
1 344,7	33,0	240 003,7	35 268,1	6 223,6	37,8	47,4	Zusammen
1 667,9 302,8	23,5 27,5	298 613,4 47 602,3	43 982,2 7 919,5	7 818,5 1 234,7	45,2 39,0	51,7 45,0	Versand nach und Empfang aus EU-28 Drittstaaten
1 970,7	24,0	346 215,7	51 901,7	9 053,3	44,4	51,0	Wechselverkehr zusammen
201,1	34,8	43 969,9	5 536,9	1 170,1	37,2	50,1	Dreiländerverkehr
1 826,3	24,2	333 269,9	48 362,6	8 736,7	44,7	51,6	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
(32,8) 302,8	(50,2) 27,5	(7 836,9) 47 602,3	(895,8) 7 919,5	(217,5) 1 234,7	(27,6) 39,0	(44,9) 44,9	
2 171,8	24,7	390 185,6	57 438,6	10 223,4	43,9	50,9	Zusammen
1 024,9	55,2	94 593,0	27 438,5	2 591,9	21,8	28,4	Kabotage
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	63 316,6	3 129 495,6	632 362,0	1 087 231,5	31 456,4	58 118,0	58,2	54,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	12 891,5	605 469,0	115 871,2	201 721,0	5 489,8	10 286,2	57,4	53,4
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	735,8	169 622,0	9 984,5	16 573,2	2 193,6	3 876,6	60,2	56,6
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	694,7	157 739,8	8 272,0	14 738,0	1 786,1	3 429,9	56,1	52,1
Berlinverkehr	1 471,8	77 200,9	12 076,7	22 395,3	678,4	1 275,9	53,9	53,2
Zusammen	79 110,4	4 139 527,4	778 566,4	1 342 658,8	41 604,4	76 986,7	58,0	54,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	476,0	110 946,2	6 671,2	10 787,6	1 341,0	2 453,4	61,8	54,7
Drittstaaten	(69,3)	(11 888,4)	(975,3)	(1 470,3)	(139,8)	(257,0)	(66,3)	(54,4)
Zusammen	545,3	122 834,6	7 646,5	12 257,9	1 480,8	2 710,4	62,4	54,6
Empfang aus EU-28	285,8	68 898,3	3 662,0	6 494,7	881,3	1 610,9	56,4	54,7
Drittstaaten	/	(4 437,6)	/	/	/	(103,1)	/	/
Zusammen	308,8	73 335,8	3 888,0	7 005,6	917,4	1 714,0	55,5	53,5
Versand nach und Empfang aus EU-28	761,7	179 844,5	10 333,3	17 282,2	2 222,4	4 064,3	59,8	54,7
Drittstaaten	(92,4)	(16 325,9)	(1 201,3)	(1 981,3)	(175,8)	(360,1)	(60,6)	(48,8)
Wechselverkehr zusammen	854,1	196 170,4	11 534,5	19 263,5	2 398,2	4 424,4	59,9	54,2
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	769,8	184 510,3	10 427,7	17 477,3	2 286,2	4 175,1	59,7	54,8
von Drittstaaten nach EU-28	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(92,7)	(16 461,3)	(1 202,1)	(1 988,2)	(176,3)	(363,6)	(60,5)	(48,5)
Zusammen	865,2	201 746,4	11 646,5	19 513,8	2 468,7	4 556,2	59,7	54,2
Kabotage	/	(10 285,6)	/	/	(99,7)	(208,6)	/	(47,8)
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2014  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 <sup>1)</sup>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
38 616,7	37,9	1 144 411,1	673 173,3	22 303,3	35,9	39,1	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
7 842,3	37,8	211 355,3	120 809,7	3 865,0	35,9	38,8	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
291,2	28,4	44 422,0	5 516,4	872,7	45,2	46,2	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
317,6	31,4	47 643,4	7 126,9	1 077,9	37,8	39,6	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
891,8	37,7	27 935,8	12 164,6	483,5	34,9	38,6	Berlinverkehr
47 959,7	37,7	1 475 767,6	818 790,9	28 602,3	36,0	39,4	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
117,5	19,8	20 139,0	2 732,5	455,9	49,3	46,1	Wechselverkehr Versand nach EU-28 Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
122,2	18,3	20 574,4	2 820,3	461,5	50,7	46,7	Zusammen
297,7 (51,7)	51,0 /	47 913,7 (6 338,7)	6 719,1 (1 096,1)	1 030,0 (136,5)	27,7 /	33,4 /	Empfang aus EU-28 Drittstaaten
349,5	53,1	54 252,4	7 815,2	1 166,5	26,2	31,9	Zusammen
415,3 (56,4)	35,3 (37,9)	68 052,7 (6 774,1)	9 451,7 (1 183,9)	1 485,9 (142,1)	38,7 (38,0)	40,0 (35,0)	Versand nach und Empfang aus EU-28 Drittstaaten
471,7	35,6	74 826,8	10 635,5	1 628,0	38,6	39,6	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	
423,0	35,5	69 821,4	9 660,1	1 531,6	38,4	40,1	Dreiländerverkehr Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
(56,4)	(37,8)	(6 774,1)	(1 183,9)	(142,1)	(37,9)	(34,9)	
480,3	35,7	76 900,7	10 869,9	1 682,1	38,3	39,6	Zusammen
/	/	(5 345,9)	/	(130,1)	/	(29,4)	Kabotage
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 7**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2014**  
**nach Entfernungsstufen**

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
bis 50	152 391,6	2 646 521,5	1 719 381,2	2 884 356,7	31 806,1	53 572,2	59,6	59,4
51 bis 100	35 771,4	2 611 506,8	451 708,2	794 191,0	32 896,3	57 982,8	56,9	56,7
101 bis 150	19 973,8	2 474 055,7	250 383,3	443 131,4	31 014,6	54 898,8	56,5	56,5
Zusammen	208 136,8	7 732 084,0	2 421 472,7	4 121 679,0	95 717,0	166 453,8	58,7	57,5
151 bis 200	12 558,5	2 188 294,5	156 521,5	281 475,5	27 281,6	49 063,9	55,6	55,6
201 bis 250	8 561,8	1 923 819,3	110 859,3	205 238,7	24 933,1	46 197,4	54,0	54,0
251 bis 300	6 272,2	1 722 827,4	84 222,8	158 171,7	23 147,4	43 455,8	53,2	53,3
301 bis 350	4 604,4	1 494 182,8	63 457,1	119 015,0	20 600,5	38 641,4	53,3	53,3
351 bis 400	3 291,0	1 232 409,4	46 087,7	86 271,2	17 258,2	32 306,8	53,4	53,4
401 bis 450	2 502,1	1 063 959,6	35 865,2	66 635,7	15 246,0	28 336,4	53,8	53,8
451 bis 500	2 116,1	1 004 705,1	30 996,4	56 821,4	14 712,3	26 979,3	54,6	54,5
Zusammen	39 906,1	10 630 198,1	528 010,0	973 629,1	143 179,2	264 981,1	54,2	54,0
501 bis 600	3 109,5	1 701 333,8	45 420,8	83 934,3	24 853,3	45 917,2	54,1	54,1
601 bis 700	1 826,5	1 177 770,0	26 718,9	49 291,8	17 238,3	31 780,1	54,2	54,2
701 bis 800	872,1	649 952,1	12 696,6	23 450,8	9 452,7	17 470,2	54,1	54,1
801 bis 900	430,4	364 104,0	6 162,5	11 323,1	5 208,3	9 575,9	54,4	54,4
901 bis 1 000	241,3	229 107,7	3 349,5	6 209,9	3 176,6	5 896,5	53,9	53,9
Zusammen	6 479,8	4 122 267,6	94 348,2	174 209,9	59 929,2	110 640,0	54,2	54,2
1 001 und mehr	616,8	845 423,3	8 240,7	15 827,6	11 316,2	21 625,2	52,1	52,3
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
bis 50	94 734,9	1 732 930,6	1 161 622,2	1 942 552,5	22 372,0	37 574,5	59,8	59,5
51 bis 100	25 785,4	1 888 989,5	343 414,0	604 218,4	25 087,5	44 253,3	56,8	56,7
101 bis 150	14 980,4	1 856 488,1	197 927,8	350 809,0	24 537,1	43 498,2	56,4	56,4
Zusammen	135 500,7	5 478 408,2	1 702 964,0	2 897 580,0	71 996,6	125 326,0	58,8	57,4
151 bis 200	9 719,0	1 694 993,0	128 610,6	230 763,9	22 435,5	40 262,3	55,7	55,7
201 bis 250	6 982,8	1 571 598,7	95 470,1	176 432,3	21 498,4	39 763,3	54,1	54,1
251 bis 300	5 336,5	1 465 872,3	74 940,6	140 180,3	20 596,3	38 511,3	53,5	53,5
301 bis 350	3 984,8	1 293 769,2	57 467,0	106 846,0	18 658,7	34 701,0	53,8	53,8
351 bis 400	2 906,6	1 088 519,3	42 394,1	78 735,8	15 877,6	29 489,8	53,8	53,8
401 bis 450	2 245,3	954 736,8	33 364,6	61 392,9	14 183,3	26 105,9	54,3	54,3
451 bis 500	1 916,2	909 752,5	28 932,4	52 656,3	13 732,4	25 000,4	54,9	54,9
Zusammen	33 091,3	8 979 241,7	461 179,5	847 007,6	126 982,3	233 834,0	54,4	54,3
501 bis 600	2 833,1	1 550 450,9	42 520,3	77 915,1	23 267,4	42 629,0	54,6	54,6
601 bis 700	1 680,2	1 082 960,2	25 228,1	46 170,4	16 275,3	29 761,5	54,6	54,7
701 bis 800	794,8	592 212,2	11 947,4	21 732,5	8 892,3	16 186,8	55,0	54,9
801 bis 900	388,4	328 383,7	5 784,5	10 421,2	4 887,7	8 808,9	55,5	55,5
901 bis 1 000	214,6	203 784,0	3 117,2	5 670,4	2 956,8	5 384,2	55,0	54,9
Zusammen	5 911,0	3 757 790,9	88 597,5	161 909,7	56 279,5	102 770,4	54,7	54,8
1 001 und mehr	552,3	762 972,7	7 769,0	14 567,5	10 710,6	20 018,3	53,3	53,5
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2
<b>Werkverkehr</b>								
bis 50	57 656,7	913 590,9	557 759,0	941 804,2	9 434,1	15 997,8	59,2	59,0
51 bis 100	9 986,0	722 517,3	108 294,2	189 972,6	7 808,8	13 729,6	57,0	56,9
101 bis 150	4 993,5	617 567,5	52 455,5	92 322,3	6 477,5	11 400,5	56,8	56,8
Zusammen	72 636,1	2 253 675,8	718 508,7	1 224 099,1	23 720,4	41 127,9	58,7	57,7
151 bis 200	2 839,5	493 301,5	27 910,9	50 711,5	4 846,1	8 801,6	55,0	55,1
201 bis 250	1 578,9	352 220,6	15 389,2	28 806,4	3 434,7	6 434,1	53,4	53,4
251 bis 300	935,7	256 955,1	9 282,1	17 991,4	2 551,1	4 944,5	51,6	51,6
301 bis 350	619,6	200 413,6	5 990,2	12 169,1	1 941,8	3 940,4	49,2	49,3
351 bis 400	384,4	143 890,1	3 693,6	7 535,4	1 380,6	2 817,0	49,0	49,0
401 bis 450	256,8	109 222,8	2 500,6	5 242,7	1 062,8	2 230,4	47,7	47,6
451 bis 500	199,9	94 952,6	2 064,0	4 165,1	979,9	1 979,0	49,6	49,5
Zusammen	6 814,8	1 650 956,3	66 830,6	126 621,5	16 196,9	31 147,1	52,8	52,0
501 bis 600	276,4	150 882,9	2 900,5	6 019,1	1 585,9	3 288,2	48,2	48,2
601 bis 700	146,4	94 809,8	1 490,7	3 121,4	963,0	2 018,6	47,8	47,7
701 bis 800	77,2	57 739,9	749,2	1 718,3	560,5	1 283,4	43,6	43,7
801 bis 900	42,1	35 720,3	(378,0)	901,9	(320,6)	767,0	(41,9)	(41,8)
901 bis 1 000	(26,6)	(25 323,8)	(232,3)	(539,5)	(219,8)	(512,4)	(43,1)	(42,9)
Zusammen	568,8	364 476,7	5 750,7	12 300,2	3 649,8	7 869,6	46,8	46,4
1 001 und mehr	64,5	82 450,6	471,7	1 260,1	605,6	1 606,9	37,4	37,7
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
114 328,1	42,9	1 930 226,8	2 241 703,9	40 993,7	33,5	33,6	bis 50
20 708,9	36,7	1 480 119,4	494 122,2	35 358,1	35,1	35,2	51 bis 100
7 975,4	28,5	977 157,4	197 015,9	24 153,0	39,1	39,2	101 bis 150
143 012,4	40,7	4 387 503,6	2 932 842,0	100 504,8	34,3	35,9	Zusammen
3 385,3	21,2	584 570,8	85 499,5	14 764,2	42,7	42,7	151 bis 200
1 611,9	15,8	360 781,3	41 122,9	9 199,1	45,0	45,0	201 bis 250
964,5	13,3	264 310,3	24 487,9	6 709,1	46,1	46,1	251 bis 300
542,7	10,5	175 333,7	13 910,6	4 494,1	47,7	47,8	301 bis 350
300,4	8,4	111 977,2	7 686,8	2 867,3	49,1	49,1	351 bis 400
188,3	7,0	79 969,0	4 756,6	2 019,7	50,2	50,2	401 bis 450
135,3	6,0	64 145,2	3 424,2	1 623,2	51,5	51,4	451 bis 500
7 128,4	15,2	1 641 087,5	180 888,5	41 676,7	45,7	46,7	Zusammen
159,2	4,9	87 338,3	3 826,7	2 101,7	51,8	51,8	501 bis 600
91,0	4,7	58 639,8	2 136,7	1 375,1	52,0	52,0	601 bis 700
39,2	4,3	29 195,6	980,6	727,8	52,0	51,9	701 bis 800
(17,9)	(4,0)	(15 224,8)	(394,7)	(336,2)	(52,6)	(52,5)	801 bis 900
(11,4)	(4,5)	(10 940,8)	(265,7)	(254,7)	(51,7)	(51,6)	901 bis 1 000
318,8	4,7	201 339,3	7 604,4	4 795,6	51,9	51,9	Zusammen
(17,7)	(2,8)	(24 304,7)	(387,9)	(521,5)	(50,8)	(51,1)	1 001 und mehr
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	Insgesamt
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
74 087,2	43,9	1 329 593,3	1 577 997,6	30 303,3	33,0	33,0	bis 50
15 695,6	37,8	1 124 504,4	394 830,0	28 308,4	34,4	34,6	51 bis 100
6 251,9	29,4	766 389,4	161 670,1	19 819,1	38,6	38,8	101 bis 150
96 034,6	41,5	3 220 487,0	2 134 497,7	78 430,9	33,8	35,3	Zusammen
2 658,6	21,5	459 011,1	70 012,3	12 085,7	42,8	42,9	151 bis 200
1 274,2	15,4	285 524,7	33 960,8	7 604,5	45,4	45,4	201 bis 250
780,2	12,8	213 530,6	20 397,9	5 581,2	46,7	46,7	251 bis 300
434,6	9,8	140 196,2	11 454,3	3 695,8	48,6	48,6	301 bis 350
243,7	7,7	90 837,6	6 548,7	2 443,0	49,7	49,7	351 bis 400
143,6	6,0	60 918,7	3 831,1	1 625,8	51,2	51,1	401 bis 450
101,8	5,0	48 354,2	2 688,8	1 275,8	52,3	52,3	451 bis 500
5 636,6	14,6	1 298 373,3	148 893,9	34 311,8	46,3	47,4	Zusammen
119,9	4,1	65 875,9	2 962,8	1 629,1	52,6	52,6	501 bis 600
72,1	4,1	46 333,8	1 783,0	1 145,6	52,6	52,7	601 bis 700
(32,2)	(3,9)	(23 907,7)	(840,3)	(623,0)	(52,9)	(52,9)	701 bis 800
(14,4)	(3,6)	(12 187,2)	(336,9)	(286,6)	(53,8)	(53,7)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
247,3	4,0	156 667,7	6 139,4	3 892,0	52,7	52,8	Zusammen
(14,8)	(2,6)	(20 692,8)	(332,2)	(449,5)	(52,1)	(52,3)	1 001 und mehr
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt
<b>Werkverkehr</b>							
40 241,0	41,1	600 633,5	663 706,3	10 690,4	34,7	35,3	bis 50
5 013,3	33,4	355 615,1	99 292,2	7 049,7	37,4	37,6	51 bis 100
1 723,5	25,7	210 768,0	35 345,8	4 333,8	41,1	41,2	101 bis 150
46 977,8	39,3	1 167 016,6	798 344,3	22 073,9	35,5	37,5	Zusammen
726,7	20,4	125 559,7	15 487,1	2 678,6	42,2	42,2	151 bis 200
337,7	17,6	75 256,5	7 162,1	1 594,5	42,8	42,8	201 bis 250
184,4	16,5	50 779,6	4 090,0	1 128,0	42,0	42,0	251 bis 300
108,1	14,9	35 137,4	2 456,3	798,4	41,0	41,0	301 bis 350
56,7	12,8	21 139,6	1 138,1	424,2	42,6	42,6	351 bis 400
44,8	14,8	19 050,3	(925,5)	(393,9)	(40,5)	(40,5)	401 bis 450
(33,5)	(14,3)	(15 791,0)	(735,4)	(347,4)	(42,1)	(42,1)	451 bis 500
1 491,8	18,0	342 714,1	31 994,6	7 365,0	42,1	42,1	Zusammen
(39,3)	(12,4)	(21 462,5)	(863,9)	(472,6)	(42,1)	(42,2)	501 bis 600
(18,9)	(11,4)	(12 306,0)	(353,6)	(229,5)	(42,9)	(42,8)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
71,5	11,2	44 671,6	1 465,0	903,6	41,8	41,6	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
bis 50	151 450,1	2 621 524,7	1 705 796,5	2 861 238,6	31 434,0	52 932,8	59,6	59,4
51 bis 100	34 879,8	2 543 903,2	438 839,6	771 054,3	31 916,2	56 226,7	56,9	56,8
101 bis 150	19 179,7	2 374 276,6	238 487,2	422 286,6	29 518,8	52 282,0	56,5	56,5
Zusammen	205 509,7	7 539 704,5	2 383 123,3	4 054 579,5	92 869,0	161 441,5	58,8	57,5
151 bis 200	11 803,1	2 055 420,1	144 796,2	261 381,6	25 219,1	45 532,4	55,4	55,4
201 bis 250	7 869,2	1 768 256,1	100 188,0	186 679,9	22 537,3	42 028,4	53,7	53,6
251 bis 300	5 669,5	1 556 936,4	75 012,0	141 842,5	20 612,7	38 961,4	52,9	52,9
301 bis 350	4 098,9	1 329 804,1	55 925,9	105 549,1	18 155,2	34 262,6	53,0	53,0
351 bis 400	2 928,4	1 096 408,2	40 528,3	76 419,9	15 175,1	28 611,8	53,0	53,0
401 bis 450	2 150,5	914 075,5	30 406,9	57 180,9	12 919,4	24 306,2	53,2	53,2
451 bis 500	1 776,8	843 712,2	25 660,3	47 561,7	12 179,7	22 587,5	54,0	53,9
Zusammen	36 296,4	9 564 612,7	472 517,7	876 615,7	126 798,6	236 290,3	53,9	53,7
501 bis 600	2 515,7	1 375 033,0	36 362,8	67 785,6	19 871,7	37 044,8	53,6	53,6
601 bis 700	1 337,3	860 772,7	18 835,9	35 914,3	12 126,8	23 112,7	52,4	52,5
701 bis 800	534,9	398 428,2	7 430,0	14 194,7	5 524,6	10 565,3	52,3	52,3
801 bis 900	231,0	194 694,6	2 986,5	5 842,6	2 508,8	4 919,0	51,1	51,0
901 bis 1 000	104,0	98 679,3	1 147,8	2 553,0	1 086,7	2 422,4	45,0	44,9
Zusammen	4 723,0	2 927 607,8	66 762,9	126 290,2	41 118,5	78 064,3	52,9	52,7
1 001 und mehr	193,8	247 089,8	1 753,7	4 566,5	2 237,6	5 787,1	38,4	38,7
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
bis 50	941,5	24 996,8	13 584,7	23 118,1	372,1	639,4	58,8	58,2
51 bis 100	891,6	67 603,7	12 868,6	23 136,7	980,1	1 756,1	55,6	55,8
101 bis 150	794,1	99 779,0	11 896,1	20 844,8	1 495,8	2 616,8	57,1	57,2
Zusammen	2 627,2	192 379,5	38 349,4	67 099,5	2 848,0	5 012,4	57,2	56,8
151 bis 200	755,4	132 874,3	11 725,3	20 093,9	2 062,5	3 531,5	58,4	58,4
201 bis 250	692,6	155 563,2	10 671,3	18 558,8	2 395,8	4 169,0	57,5	57,5
251 bis 300	602,6	165 891,0	9 210,8	16 329,1	2 534,7	4 494,4	56,4	56,4
301 bis 350	505,5	164 378,7	7 531,2	13 465,9	2 445,2	4 378,8	55,9	55,8
351 bis 400	362,6	136 001,1	5 559,4	9 851,3	2 083,1	3 695,0	56,4	56,4
401 bis 450	351,6	149 884,1	5 458,4	9 454,7	2 326,6	4 030,2	57,7	57,7
451 bis 500	339,3	160 993,0	5 336,1	9 259,7	2 532,7	4 391,9	57,6	57,7
Zusammen	3 609,7	1 065 585,4	55 492,4	97 013,4	16 380,7	28 690,8	57,2	57,1
501 bis 600	593,8	326 300,8	9 058,1	16 148,7	4 981,7	8 872,4	56,1	56,1
601 bis 700	489,2	316 997,3	7 883,0	13 377,4	5 111,5	8 667,4	58,9	59,0
701 bis 800	337,1	251 523,9	5 266,5	9 256,2	3 928,2	6 904,9	56,9	56,9
801 bis 900	199,4	169 409,4	3 176,0	5 480,6	2 699,4	4 656,8	58,0	58,0
901 bis 1 000	137,3	130 428,4	2 201,7	3 656,9	2 090,0	3 474,2	60,2	60,2
Zusammen	1 756,8	1 194 659,8	27 585,3	47 919,7	18 810,7	32 575,7	57,6	57,7
1 001 und mehr	423,0	598 333,4	6 487,0	11 261,0	9 078,6	15 838,0	57,6	57,3
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
113 325,9	42,8	1 904 243,3	2 217 074,8	40 331,1	33,6	33,7	bis 50
19 794,8	36,2	1 411 809,6	470 125,2	33 568,6	35,4	35,5	51 bis 100
7 382,6	27,8	903 573,1	181 020,0	22 170,1	39,5	39,6	101 bis 150
140 503,3	40,6	4 219 626,1	2 868 219,9	96 069,8	34,4	36,1	Zusammen
2 985,2	20,2	514 589,3	74 692,8	12 873,4	43,1	43,2	151 bis 200
1 346,4	14,6	301 437,2	34 062,1	7 621,8	45,4	45,4	201 bis 250
780,9	12,1	214 008,8	19 652,7	5 385,0	46,4	46,5	251 bis 300
430,4	9,5	138 929,9	10 997,3	3 549,6	48,0	48,0	301 bis 350
234,4	7,4	87 359,8	5 957,1	2 222,6	49,2	49,2	351 bis 400
145,0	6,3	61 567,4	3 669,1	1 557,7	50,0	50,0	401 bis 450
99,2	5,3	47 048,5	2 496,1	1 182,6	51,3	51,2	451 bis 500
6 021,5	14,2	1 364 940,9	151 527,1	34 392,7	46,0	46,8	Zusammen
106,1	4,0	58 037,9	2 500,8	1 371,5	51,7	51,7	501 bis 600
46,5	3,4	29 718,3	1 091,8	696,0	50,9	50,9	601 bis 700
(14,2)	(2,6)	(10 568,1)	(333,6)	(247,7)	(51,1)	(51,1)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
171,7	3,5	102 642,8	4 030,0	2 408,6	51,2	51,1	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	1 001 und mehr
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Insgesamt
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
1 002,2	51,6	25 983,5	24 629,1	662,7	28,5	28,6	bis 50
914,1	50,6	68 309,8	23 997,0	1 789,5	27,3	27,6	51 bis 100
592,8	42,7	73 584,2	15 996,0	1 982,8	32,3	32,5	101 bis 150
2 509,1	48,9	167 877,6	64 622,1	4 435,0	29,1	30,1	Zusammen
400,1	34,6	69 981,5	10 806,7	1 890,8	37,9	38,0	151 bis 200
265,5	27,7	59 344,0	7 060,8	1 577,3	41,7	41,7	201 bis 250
183,7	23,4	50 301,4	4 835,2	1 324,2	43,5	43,6	251 bis 300
112,3	18,2	36 403,7	2 913,3	944,6	46,0	45,9	301 bis 350
66,0	15,4	24 617,4	1 729,7	644,6	48,0	48,0	351 bis 400
43,3	11,0	18 401,7	1 087,5	461,9	51,8	51,8	401 bis 450
36,0	9,6	17 096,7	(928,1)	(440,6)	(52,4)	(52,4)	451 bis 500
1 106,9	23,5	276 146,5	29 361,4	7 284,0	43,9	45,5	Zusammen
53,1	8,2	29 300,5	1 325,9	730,2	51,8	51,9	501 bis 600
44,5	8,3	28 921,5	1 044,9	679,1	54,7	54,7	601 bis 700
(25,1)	(6,9)	(18 627,5)	(647,0)	(480,1)	(53,2)	(53,2)	701 bis 800
(14,9)	(6,9)	(12 646,1)	(337,4)	(287,6)	(54,6)	(54,6)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
147,2	7,7	98 696,5	3 574,4	2 387,0	53,6	53,8	Zusammen
(17,7)	(4,0)	(24 304,7)	(387,9)	(521,5)	(55,7)	(55,5)	1 001 und mehr
3 780,9	31,0	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Insgesamt

**Übersicht 8**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2014**  
**nach Art der Fahrt**

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Einzelfahrten	241 781,7	19 672 457,6	2 948 576,6	5 031 841,0	277 983,3	485 269,3	58,6	57,3
dar.: Pendelfahrten	83 888,4	1 330 656,9	1 145 803,3	1 681 027,8	21 473,0	30 541,5	68,2	70,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 189,3	263 172,6	20 075,3	36 136,8	4 120,0	7 378,4	55,6	55,8
Abschnittsfahrten	13 357,8	3 657 515,3	103 495,0	253 504,6	32 158,4	78 430,7	40,8	41,0
dav.: Sammelfahrten	1 232,3	287 167,8	10 766,5	25 084,6	3 006,4	6 709,6	42,9	44,8
Verteilerfahrten	7 522,5	1 931 650,6	64 034,4	146 804,2	18 802,2	42 834,9	43,6	43,9
Sammel- und Verteilerfahrten	4 603,0	1 438 696,9	28 694,1	81 615,8	10 349,8	28 886,2	35,2	35,8
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(31,3)	(30 772,3)	(405,2)	(859,3)	(382,6)	(827,9)	(47,1)	(46,2)
Fahrtabschnitte	48 970,3	3 657 515,3	301 308,2	858 789,9	32 158,4	78 413,4	35,1	41,0
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 220,6	293 944,9	20 480,5	36 996,1	4 502,6	8 206,3	55,4	54,9
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Einzelfahrten	166 265,3	16 306 690,2	2 184 981,5	3 738 878,6	240 104,7	420 064,2	58,4	57,2
dar.: Pendelfahrten	53 550,9	941 778,3	785 952,6	1 147 116,9	15 868,9	22 586,7	68,5	70,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 163,4	257 326,3	19 710,3	35 576,0	4 061,7	7 250,0	55,4	56,0
Abschnittsfahrten	8 790,0	2 671 723,3	75 528,4	182 186,2	25 864,3	61 884,4	41,5	41,8
dav.: Sammelfahrten	880,9	230 101,5	8 192,9	19 282,9	2 525,6	5 676,1	42,5	44,5
Verteilerfahrten	5 021,1	1 456 517,9	47 845,1	107 705,9	15 557,4	34 762,5	44,4	44,8
Sammel- und Verteilerfahrten	2 888,1	985 103,8	19 490,3	55 197,4	7 781,3	21 445,8	35,3	36,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(29,5)	(29 146,0)	(398,0)	(820,7)	(376,2)	(789,9)	(48,5)	(47,6)
Fahrtabschnitte	30 751,1	2 672 338,8	209 188,5	590 411,0	25 859,3	61 887,1	35,4	41,8
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 192,8	286 472,3	20 108,3	36 396,7	4 437,9	8 039,8	55,2	55,2
<b>Werkverkehr</b>								
Einzelfahrten	75 516,4	3 365 767,4	763 595,1	1 292 962,4	37 878,6	65 205,1	59,1	58,1
dar.: Pendelfahrten	30 337,5	388 878,6	359 850,8	533 910,9	5 604,1	7 954,8	67,4	70,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 567,8	985 792,0	27 966,7	71 318,4	6 294,1	16 546,3	39,2	38,0
dav.: Sammelfahrten	351,5	57 066,3	2 573,6	5 801,7	480,8	1 033,5	44,4	46,5
Verteilerfahrten	2 501,4	475 132,7	16 189,3	39 098,3	3 244,8	8 072,4	41,4	40,2
Sammel- und Verteilerfahrten	1 715,0	453 593,1	9 203,8	26 418,4	2 568,5	7 440,4	34,8	34,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	18 219,2	985 176,5	92 119,7	268 378,9	6 299,1	16 526,2	34,3	38,1
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(7 472,6)	/	/	/	/	/	/
<b>Binnenverkehr</b>								
Einzelfahrten	233 945,2	16 949 607,6	2 826 791,1	4 822 438,0	234 551,7	411 412,6	58,6	57,0
dar.: Pendelfahrten	83 423,8	1 310 101,6	1 136 970,9	1 669 339,7	21 093,3	29 989,1	68,1	70,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	864,3	61 345,9	14 473,0	26 964,8	1 037,2	1 894,7	53,7	54,7
Abschnittsfahrten	12 777,7	3 329 407,2	97 366,5	239 613,9	28 472,1	70 170,6	40,6	40,6
dav.: Sammelfahrten	1 141,0	231 162,7	9 667,0	22 730,6	2 272,1	5 207,2	42,5	43,6
Verteilerfahrten	7 104,3	1 709 562,2	59 718,8	137 002,8	16 382,7	37 365,2	43,6	43,8
Sammel- und Verteilerfahrten	4 532,4	1 388 682,3	27 980,6	79 880,4	9 817,2	27 598,3	35,0	35,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	46 931,5	3 300 700,1	286 418,4	814 401,4	28 424,6	69 693,3	35,2	40,8
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	870,3	65 798,4	14 550,1	27 135,3	1 084,5	2 024,8	53,6	53,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Einzelfahrten	7 836,6	2 722 850,0	121 785,5	209 403,0	43 431,6	73 856,8	58,2	58,8
dar.: Pendelfahrten	(464,6)	(20 555,3)	(8 832,4)	(11 688,1)	(379,7)	(552,4)	(75,6)	(68,7)
Fahrten im Kombinierten Verkehr	325,0	201 826,7	5 602,3	9 172,0	3 082,8	5 483,7	61,1	56,2
Abschnittsfahrten	580,1	328 108,1	6 128,6	13 890,7	3 686,4	8 260,1	44,1	44,6
dav.: Sammelfahrten	91,4	56 005,1	1 099,5	2 354,0	734,3	1 502,4	46,7	48,9
Verteilerfahrten	418,2	222 088,4	4 315,6	9 801,3	2 419,5	5 469,7	44,0	44,2
Sammel- und Verteilerfahrten	70,6	50 014,6	713,5	1 735,4	532,6	1 288,0	41,1	41,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(25,4)	(26 319,7)	(328,0)	(688,8)	(335,2)	(697,8)	(47,6)	(48,0)
Fahrtabschnitte	2 038,8	356 815,2	14 889,8	44 388,5	3 733,8	8 720,1	33,5	42,8
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	350,3	228 146,5	5 930,4	9 860,8	3 418,1	6 181,5	60,1	55,3

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2014  
nach Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
150 477,3	38,4	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,2	43,9	Einzelfahrten
56 382,8	40,2	862 573,7	1 168 941,7	20 273,4	40,2	42,3	dar.: Pendelfahrten
53,0	4,3	(23 223,7)	1 295,2	(557,1)	53,6	(51,9)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	Insgesamt
53,0	4,2	(23 223,7)	1 295,2	(557,1)	53,5	(51,4)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
101 933,4	38,0	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,2	44,7	Einzelfahrten
36 267,8	40,4	609 316,4	803 338,9	14 924,5	40,3	42,3	dar.: Pendelfahrten
48,1	4,0	(21 839,9)	1 211,6	(531,1)	53,6	(52,2)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
101 933,4	36,8	4 696 220,9	2 289 863,3	117 084,1	36,4	44,4	Insgesamt
48,1	3,9	(21 839,9)	1 211,6	(531,1)	53,5	(51,8)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Werkverkehr</b>							
48 543,9	39,1	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	35,9	39,6	Einzelfahrten
20 115,0	39,9	253 257,3	365 602,8	5 348,9	40,0	42,1	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
48 543,9	37,7	1 558 014,2	831 859,6	30 414,5	36,0	39,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Binnenverkehr</b>							
146 696,4	38,5	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,0	43,1	Einzelfahrten
56 051,2	40,2	850 157,0	1 160 776,1	19 926,8	40,2	42,3	dar.: Pendelfahrten
(16,7)	(1,9)	/	(387,0)	/	(52,9)	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Insgesamt
(16,7)	(1,9)	/	(387,0)	/	(52,9)	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
3 780,9	32,5	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,6	49,1	Einzelfahrten
(331,6)	(41,7)	(12 416,8)	(8 165,6)	(346,6)	(44,5)	(42,2)	dar.: Pendelfahrten
36,4	10,1	(21 737,0)	908,2	(520,4)	55,6	(51,3)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
3 780,9	31,0	567 025,3	97 945,8	14 627,5	39,8	48,7	Insgesamt
36,4	9,4	(21 737,0)	908,2	(520,4)	55,1	(51,0)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr



**Übersicht 9**  
**Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr**  
**im Jahr 2014**  
**Versand, Empfang nach Staaten**

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	496,1	153 840,5	8 343,8	13 252,4	2 521,8	4 146,0	63,0	60,8
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	250,8	96 645,0	4 367,6	6 589,6	1 670,8	2 510,6	66,3	66,6
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	683,2	280 855,9	10 796,0	18 615,6	4 401,4	7 638,8	58,0	57,6
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	177,3	130 841,5	3 076,1	4 979,5	2 255,5	3 672,9	61,8	61,4
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	173,2	33 198,0	2 969,1	4 434,3	566,7	871,3	67,0	65,0
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	782,5	202 604,4	12 274,9	20 955,6	3 070,2	5 395,1	58,6	56,9
Österreich	499,8	159 099,2	7 443,0	12 552,2	2 277,0	4 075,9	59,3	55,9
Polen	(92,7)	32 138,2	(1 574,6)	(2 448,0)	500,8	864,6	(64,3)	57,9
Portugal	(10,1)	(22 855,2)	(148,9)	(274,3)	(335,7)	(624,0)	(54,3)	(53,8)
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	51,2	35 553,7	792,4	1 407,6	551,8	950,0	56,3	58,1
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(25,7)	(43 294,2)	(412,6)	(652,3)	(677,1)	(1 083,0)	(63,3)	(62,5)
Tschechien	110,0	31 366,4	1 458,3	2 773,8	464,0	831,0	52,6	55,8
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	70,5	66 467,1	1 012,2	1 921,6	930,9	1 801,3	52,7	51,7
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	3 447,9	1 312 757,9	54 985,1	91 504,6	20 524,1	35 087,1	60,1	58,5
EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>	600,8	180 411,6	9 286,4	15 673,7	2 619,3	4 804,4	59,2	54,5
sonstige Staaten <sup>9)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	607,2	194 029,4	9 372,8	15 833,3	2 802,3	5 142,0	59,2	54,5
Insgesamt	4 055,1	1 506 787,3	64 357,8	107 337,8	23 326,4	40 229,1	60,0	58,0
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	423,5	148 978,1	6 838,3	11 518,3	2 502,3	4 045,1	59,4	61,9
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	198,4	66 838,5	3 195,8	5 163,1	1 044,6	1 746,8	61,9	59,8
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	557,3	222 738,5	8 365,8	15 436,0	3 518,6	6 280,5	54,2	56,0
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	184,4	137 131,3	3 132,7	5 226,4	2 309,8	3 874,4	59,9	59,6
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	84,8	17 662,3	1 058,3	2 081,4	258,8	452,3	50,8	57,2
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	628,6	180 993,1	10 038,6	17 179,8	3 027,5	4 948,6	58,4	61,2
Österreich	341,7	113 844,9	4 712,9	8 767,3	1 588,2	3 002,6	53,8	52,9
Polen	54,8	23 852,9	(738,2)	1 486,2	(308,9)	637,6	(49,7)	(48,4)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	41,4	31 623,0	665,6	1 126,4	(516,7)	822,3	59,1	(62,8)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(19,5)	(32 147,2)	(322,4)	(506,8)	(538,9)	(834,1)	(63,6)	(64,6)
Tschechien	144,7	37 505,6	2 344,0	3 816,1	581,8	1 015,6	61,4	57,3
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	49,4	43 433,1	594,8	1 360,3	531,2	1 203,2	43,7	44,1
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	2 750,8	1 079 400,4	42 282,6	74 265,0	17 013,6	29 474,2	56,9	57,7
EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>	279,2	81 301,4	3 220,4	7 468,8	1 050,5	2 232,8	43,1	47,0
sonstige Staaten <sup>9)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	282,7	89 966,8	3 273,5	7 562,3	1 190,2	2 465,0	43,3	48,3
Insgesamt	3 033,5	1 169 367,1	45 556,0	81 827,3	18 203,8	31 939,2	55,7	57,0

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer. - <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco. - <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt. - <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man. - <sup>5)</sup> Ohne Deutschland. - <sup>6)</sup> Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei. - <sup>7)</sup> Albanien seit Juli 2014. - <sup>8)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz. - <sup>9)</sup> Albanien bis Juni 2014.



Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2014  
Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand**

89,5	15,3	21 313,5	2 318,5	580,9	53,6	53,4	Europäische Union
(58,8)	(19,0)	(9 108,4)	(1 469,1)	(219,1)	(54,2)	(61,2)	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark <sup>1)</sup>
158,5	18,8	22 738,2	4 193,2	606,7	47,3	53,4	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
(34,1)	(16,5)	(3 504,1)	(766,1)	(88,3)	(57,1)	(59,1)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
210,0	21,2	32 721,5	5 582,9	849,4	46,3	49,2	Niederlande
72,1	12,6	(8 737,4)	1 838,1	(224,4)	51,7	(53,0)	Österreich
(14,3)	(13,4)	/	(392,1)	/	(55,4)	/	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(68,1)	(38,3)	(10 780,5)	(1 874,7)	(301,7)	(31,4)	(41,0)	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
718,1	17,2	122 942,4	18 719,8	3 196,7	49,9	53,6	EU-28 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>
(30,1)	(4,8)	(3 844,0)	(734,1)	/	(56,6)	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten <sup>9)</sup>
(30,1)	(4,7)	(3 844,0)	(734,1)	/	(56,6)	/	Zusammen
748,2	15,6	126 786,4	19 453,9	3 291,2	50,8	53,6	Insgesamt

**Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang**

184,3	30,3	32 787,6	4 599,9	829,7	42,4	51,3	Europäische Union
(101,5)	(33,9)	21 613,0	(2 724,2)	565,0	(40,5)	45,2	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
260,0	31,8	47 957,4	6 747,5	1 215,6	37,7	46,9	Finnland
/	/	/	/	/	/	/	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
112,9	57,1	13 083,5	2 810,8	332,5	21,6	33,0	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
376,6	37,5	50 995,7	9 726,6	1 285,6	37,3	48,6	Niederlande
209,6	38,0	33 965,8	5 059,7	811,5	34,1	41,6	Österreich
/	/	(9 304,7)	/	(247,2)	/	(34,9)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(38,5)	(21,0)	(10 038,2)	(983,5)	(262,2)	(48,8)	(45,5)	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
(10,5)	(17,6)	(7 906,6)	(252,2)	(183,9)	(36,9)	(38,3)	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 365,0	33,2	243 723,7	34 714,1	6 107,8	38,8	47,8	EU-28 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>
328,2	54,0	48 781,4	8 351,9	1 251,9	20,4	30,1	EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten <sup>9)</sup>
329,2	53,8	50 532,5	8 369,2	1 282,3	20,5	31,8	Zusammen
1 694,2	35,8	294 256,2	43 083,3	7 390,1	36,5	46,3	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.- <sup>6)</sup> Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>7)</sup> Albanien seit Juli 2014.- <sup>8)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- <sup>9)</sup> Albanien bis Juni 2014.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2014  
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	450,7	144 015,0	7 645,1	12 210,5	2 388,0	3 921,3	62,6	60,9
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	224,7	90 049,9	3 907,0	5 942,1	1 561,3	2 344,4	65,8	66,6
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	602,4	259 890,7	9 522,2	16 625,7	4 143,1	7 171,9	57,3	57,8
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	172,4	127 985,9	2 996,9	4 872,0	2 209,7	3 611,7	61,5	61,2
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	128,5	27 242,9	2 280,6	3 376,9	481,6	735,0	67,5	65,5
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	655,6	175 109,6	10 691,5	18 011,4	2 777,9	4 791,1	59,4	58,0
Österreich	411,5	138 303,2	6 394,1	10 885,0	2 056,6	3 669,4	58,7	56,0
Polen	59,2	24 852,3	(984,4)	1 656,6	407,0	694,5	(59,4)	58,6
Portugal	(10,1)	(22 855,2)	(148,9)	(274,3)	(335,7)	(624,0)	(54,3)	(53,8)
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	50,2	34 867,0	784,1	1 383,7	548,0	933,2	56,7	58,7
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(25,4)	(42 835,4)	(407,6)	(646,4)	(667,7)	(1 071,9)	(63,1)	(62,3)
Tschechien	90,3	27 193,9	1 266,3	2 365,4	409,8	725,7	53,5	56,5
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	68,4	64 555,3	991,0	1 868,5	912,8	1 752,7	53,0	52,1
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	2 971,9	1 201 811,7	48 313,8	80 717,0	19 183,1	32 633,7	59,9	58,8
EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>	531,5	168 523,2	8 311,2	14 203,4	2 479,6	4 547,5	58,5	54,5
sonstige Staaten <sup>9)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	537,9	182 141,0	8 397,5	14 362,9	2 662,5	4 885,1	58,5	54,5
Insgesamt	3 509,8	1 383 952,7	56 711,3	95 079,9	21 845,6	37 518,8	59,6	58,2
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	391,7	140 110,9	6 429,8	10 739,6	2 374,8	3 824,8	59,9	62,1
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	183,1	62 833,0	2 991,6	4 799,3	982,6	1 649,8	62,3	59,6
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	507,7	211 633,3	7 588,4	14 147,1	3 348,5	5 986,3	53,6	55,9
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	181,8	135 462,4	3 090,3	5 156,7	2 286,0	3 830,7	59,9	59,7
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	67,1	15 078,2	893,1	1 743,7	(234,0)	398,1	51,2	(58,8)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	545,6	161 676,9	8 919,1	15 169,7	2 786,8	4 495,4	58,8	62,0
Österreich	292,1	104 771,6	4 255,3	7 893,0	1 509,7	2 828,7	53,9	53,4
Polen	(47,3)	(20 275,6)	(650,3)	(1 326,4)	(265,7)	(557,6)	(49,0)	(47,6)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	40,9	(31 076,1)	659,5	1 116,1	(510,3)	811,4	59,1	(62,9)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(19,2)	(31 801,1)	(319,8)	(503,7)	(535,5)	(830,0)	(63,5)	(64,5)
Tschechien	120,4	33 117,6	1 982,3	3 290,9	513,9	912,7	60,2	56,3
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	47,8	42 038,5	589,1	1 329,9	524,8	1 173,9	44,3	44,7
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	2 465,0	1 010 502,1	38 620,5	67 770,4	16 132,2	27 863,3	57,0	57,9
EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>	256,1	76 863,9	2 994,5	6 957,9	1 014,4	2 129,7	43,0	47,6
sonstige Staaten <sup>9)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	259,7	85 529,2	3 047,5	7 051,4	1 154,1	2 361,9	43,2	48,9
Insgesamt	2 724,7	1 096 031,3	41 668,0	74 821,7	17 286,4	30 225,2	55,7	57,2

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.- <sup>6)</sup> Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>7)</sup> Albanien seit Juli 2014.- <sup>8)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- <sup>9)</sup> Albanien bis Juni 2014.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2014  
Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand**

77,5	14,7	18 246,9	2 058,0	508,3	53,6	53,9	Europäische Union
(51,0)	(18,5)	(7 157,2)	(1 290,5)	(172,8)	(54,0)	(62,0)	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark <sup>1)</sup>
135,0	18,3	18 594,3	3 607,5	503,0	47,1	54,0	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
(26,9)	(17,3)	(2 890,6)	(661,1)	(78,5)	(56,5)	(59,2)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
173,2	20,9	27 361,8	4 653,2	731,2	47,2	50,3	Niederlande
56,5	12,1	(7 360,7)	1 503,3	(192,0)	51,6	(53,3)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(57,0)	(38,7)	(8 919,5)	(1 599,5)	(256,8)	(31,9)	(41,7)	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
600,5	16,8	102 803,4	15 987,3	2 740,7	50,0	54,2	EU-28 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>
(25,4)	(4,6)	(3 408,5)	(646,4)	/	(56,0)	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten <sup>9)</sup>
(25,4)	(4,5)	(3 408,5)	(646,4)	/	(55,9)	/	Zusammen
625,9	15,1	106 212,0	16 633,6	2 829,7	50,8	54,1	Insgesamt

**Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang**

158,2	28,8	28 991,0	4 053,6	755,8	43,5	51,8	Europäische Union
(85,3)	(31,8)	18 330,7	(2 312,8)	479,2	(42,1)	46,2	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
211,2	29,4	40 990,2	5 597,0	1 069,1	38,4	47,5	Estland
/	/	/	/	/	/	/	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
76,8	53,4	9 130,0	(1 956,6)	240,7	(24,1)	(36,6)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
297,8	35,3	39 417,2	7 919,7	1 037,2	38,6	50,4	Niederlande
156,7	34,9	25 168,2	4 011,5	634,8	35,7	43,6	Österreich
(22,7)	(32,5)	(5 863,2)	(642,5)	(168,6)	(33,0)	(36,6)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(32,1)	(21,0)	(8 748,5)	(838,0)	(228,4)	(48,0)	(45,0)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 067,3	30,2	195 809,9	27 995,0	5 077,8	40,3	49,0	EU-28 zusammen <sup>5)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>
276,4	51,9	42 442,7	7 255,8	1 115,4	21,1	31,3	EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten <sup>9)</sup>
277,4	51,6	44 193,8	7 273,1	1 145,8	21,3	32,9	Zusammen
1 344,7	33,0	240 003,7	35 268,1	6 223,6	37,8	47,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.- <sup>6)</sup> Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>7)</sup> Albanien seit Juli 2014.- <sup>8)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- <sup>9)</sup> Albanien bis Juni 2014.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2014  
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	(45,3)	(9 825,5)	/	(1 041,9)	(133,8)	(224,7)	/	(59,6)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	(26,1)	(6 595,1)	(460,6)	(647,4)	/	(166,2)	(71,1)	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich <sup>2)</sup>	(80,8)	(20 965,2)	(1 273,8)	(1 989,9)	(258,3)	(466,9)	(64,0)	(55,3)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(44,7)	(5 955,1)	(688,5)	(1 057,3)	(85,1)	(136,3)	(65,1)	(62,4)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	126,9	27 494,8	(1 583,4)	2 944,2	292,4	604,0	(53,8)	48,4
Österreich	88,3	(20 796,0)	(1 048,9)	(1 667,2)	(220,4)	(406,5)	(62,9)	(54,2)
Polen	/	(7 285,9)	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	(19,6)	(4 172,5)	(192,0)	(408,3)	/	/	(47,0)	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	476,0	110 946,2	6 671,2	10 787,6	1 341,0	2 453,4	61,8	54,7
EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>	(69,3)	(11 888,4)	(975,3)	(1 470,3)	(139,8)	(257,0)	(66,3)	(54,4)
sonstige Staaten <sup>9)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(69,3)	(11 888,4)	(975,3)	(1 470,3)	(139,8)	(257,0)	(66,3)	(54,4)
Insgesamt	545,3	122 834,6	7 646,5	12 257,9	1 480,8	2 710,4	62,4	54,6
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	(31,8)	(8 867,2)	(408,4)	(778,8)	(127,4)	(220,4)	(52,4)	(57,8)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	/	(4 005,5)	(204,2)	(363,8)	/	(97,0)	(56,1)	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich <sup>2)</sup>	(49,5)	(11 105,2)	(777,4)	(1 288,9)	(170,1)	(294,2)	(60,3)	(57,8)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(17,7)	(2 584,1)	/	(337,7)	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	83,0	19 316,1	(1 119,4)	2 010,1	(240,7)	453,2	(55,7)	(53,1)
Österreich	(49,7)	(9 073,3)	/	(874,3)	(78,6)	(173,9)	/	(45,2)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	(24,3)	(4 388,1)	/	(525,2)	/	(102,9)	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	285,8	68 898,3	3 662,0	6 494,7	881,3	1 610,9	56,4	54,7
EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>	/	(4 437,6)	/	/	/	(103,1)	/	/
sonstige Staaten <sup>9)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	(4 437,6)	/	/	/	(103,1)	/	/
Insgesamt	308,8	73 335,8	3 888,0	7 005,6	917,4	1 714,0	55,5	53,5

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.- <sup>6)</sup> Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>7)</sup> Albanien seit Juli 2014.- <sup>8)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- <sup>9)</sup> Albanien bis Juni 2014.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
 im Jahr 2014  
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand**

/	/	/	/	/	/	/	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(23,5)	(22,5)	/	(585,7)	/	(49,5)	/	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
(36,9)	(22,5)	(5 359,8)	(929,7)	(118,2)	(40,9)	(40,5)	Malta
/	/	/	/	/	/	/	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
-	-	-	-	-	-	-	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
117,5	19,8	20 139,0	2 732,5	455,9	49,3	46,1	EU-28 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten <sup>9)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
122,2	18,3	20 574,4	2 820,3	461,5	50,7	46,7	Insgesamt

**Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang**

/	/	(3 796,6)	/	(73,9)	/	(43,3)	Europäische Union
/	/	/	/	/	/	/	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(48,9)	(49,7)	(6 967,2)	(1 150,5)	(146,6)	(31,9)	(38,6)	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(36,1)	(67,2)	(3 953,4)	(854,2)	(91,8)	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(78,8)	(48,7)	11 578,5	(1 806,9)	(248,4)	(29,3)	(34,3)	Niederlande
(52,9)	(51,6)	(8 797,6)	(1 048,1)	(176,7)	/	(22,4)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
-	-	-	-	-	-	-	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
297,7	51,0	47 913,7	6 719,1	1 030,0	27,7	33,4	EU-28 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>
(51,7)	/	(6 338,7)	(1 096,1)	(136,5)	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten <sup>9)</sup>
(51,7)	/	(6 338,7)	(1 096,1)	(136,5)	/	/	Zusammen
349,5	53,1	54 252,4	7 815,2	1 166,5	26,2	31,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.- <sup>6)</sup> Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>7)</sup> Albanien seit Juli 2014.- <sup>8)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- <sup>9)</sup> Albanien bis Juni 2014.

**Übersicht 10**  
**Verkehrsaufkommen - Kabotage**  
**im Jahr 2014**  
**nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde**

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(50,9)	(4 026,2)	(519,9)	(1 281,3)	(42,5)	(100,7)	(40,6)	(42,3)
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	88,3	13 115,9	(1 123,1)	2 121,2	(183,3)	(318,9)	(52,9)	(57,5)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	135,1	34 530,3	1 584,4	3 603,4	437,4	915,7	44,0	47,8
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	(159,2)	(23 269,7)	(2 644,9)	(4 499,1)	(382,8)	(660,9)	(58,8)	(57,9)
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	(102,4)	(10 202,1)	(1 193,0)	2 654,8	(123,7)	(265,2)	(44,9)	(46,6)
Österreich	(190,3)	(11 526,2)	/	(4 078,5)	(138,6)	(286,8)	/	(48,3)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(44,1)	(12 146,2)	(675,8)	(1 179,5)	(182,8)	(307,8)	(57,3)	(59,4)
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	(32,0)	(5 903,5)	(302,5)	(861,3)	(60,2)	(155,2)	(35,1)	(38,8)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	874,3	125 171,5	11 500,1	21 914,8	1 677,1	3 262,2	52,5	51,4
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6) 7)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>8)</sup>	(61,7)	(7 357,5)	(509,2)	(1 704,1)	(75,4)	(200,8)	(29,9)	(37,6)
sonstige Staaten <sup>9)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(65,2)	(8 585,9)	(544,3)	(1 801,2)	(93,0)	(233,8)	(30,2)	(39,8)
Insgesamt	939,5	133 757,5	12 044,4	23 716,0	1 770,1	3 496,0	50,8	50,6

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.- <sup>6)</sup> Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>7)</sup> Albanien seit Juli 2014.- <sup>8)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- <sup>9)</sup> Albanien bis Juni 2014.

**Übersicht 11**  
**Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr**  
**im Jahr 2014**  
**nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung**

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	(53,6) 614,0	(19 777,3) 51 403,7	(944,9) 10 955,5	(1 464,4) 19 489,1	(344,3) 963,6	(560,4) 1 619,4	(64,5) 56,2	(61,4) 59,5
Insgesamt	667,7	71 181,0	11 900,5	20 953,6	1 307,9	2 179,7	56,8	60,0
Binnenschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
(167,9)	(6 505,6)	(2 688,1)	(5 240,4)	(100,6)	(220,6)	(51,3)	(45,6)	
Insgesamt	(174,6)	(7 675,5)	(2 774,3)	(5 418,8)	(112,4)	(250,7)	(51,2)	(44,8)
Seeschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	237,7 (140,6)	194 088,3 (21 000,2)	3 378,0 (2 427,7)	6 321,5 (4 302,2)	2 748,3 (334,0)	5 145,1 (630,7)	53,4 (56,4)	53,4 (52,9)
Insgesamt	378,4	215 088,4	5 805,7	10 623,7	3 082,3	5 775,9	54,6	53,4
Kombiniertes Verkehr begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	298,1 922,6	215 035,4 78 909,5	4 409,1 16 071,3	7 964,3 29 031,8	3 104,4 1 398,2	5 735,6 2 470,7	55,4 55,4	54,1 56,6
Insgesamt	1 220,6	293 944,9	20 480,5	36 996,1	4 502,6	8 206,3	55,4	54,9

<sup>1)</sup> Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

**Übersicht 12**  
**Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen**  
**im Jahr 2014**  
**nach Containergröße und -kombinationen**

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Einzelcontainer</b>									
über 20 bis unter 30 Fuß	2 451,3	230 384,6	28 013,7	74 799,5	3 005,5	7 153,7	37,5	42,0	
ab 30 bis unter 40 Fuß	491,3	57 340,2	5 757,0	14 428,7	797,8	1 684,5	39,9	47,4	
40 und mehr	535,0	65 655,4	7 583,0	16 349,6	1 020,5	1 996,3	46,4	51,1	
Zusammen	4 449,4	456 776,9	48 761,7	138 608,3	5 446,0	14 087,9	35,2	38,7	
	7 927,0	810 157,2	90 115,4	244 186,1	10 269,8	24 922,5	36,9	41,2	
<b>Containerkombination</b>									
2 Container je 20 Fuß	254,9	41 919,7	2 342,3	7 361,3	(464,9)	1 200,3	31,8	(38,7)	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	271,7	45 653,1	2 556,6	7 872,4	509,3	1 309,6	32,5	38,9	
Insgesamt	8 198,7	855 810,3	92 672,0	252 058,5	10 779,2	26 232,1	36,8	41,1	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>									
<b>Einzelcontainer</b>									
über 20 bis unter 30 Fuß	2 325,9	222 967,0	26 979,3	72 174,8	2 935,2	6 975,3	37,4	42,1	
ab 30 bis unter 40 Fuß	467,9	54 748,2	5 477,9	13 826,2	764,3	1 615,9	39,6	47,3	
40 und mehr	516,5	63 895,7	7 401,6	15 817,7	1 005,1	1 955,4	46,8	51,4	
Zusammen	4 305,8	441 914,4	47 161,5	134 652,3	5 283,2	13 734,3	35,0	38,5	
	7 616,2	783 525,3	87 020,2	236 471,1	9 987,8	24 280,9	36,8	41,1	
<b>Containerkombination</b>									
2 Container je 20 Fuß	242,6	39 964,7	2 210,1	7 059,0	(443,1)	1 153,0	31,3	(38,4)	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	258,9	43 631,3	2 414,6	7 559,9	(486,0)	1 260,7	31,9	(38,5)	
Insgesamt	7 875,1	827 156,6	89 434,8	244 031,0	10 473,8	25 541,6	36,6	41,0	
<b>Werkverkehr</b>									
<b>Einzelcontainer</b>									
über 20 bis unter 30 Fuß	(125,4)	(7 417,6)	(1 034,4)	(2 624,7)	(70,3)	(178,5)	(39,4)	(39,4)	
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
40 und mehr	(143,6)	(14 862,5)	(1 600,2)	(3 956,0)	(162,8)	(353,6)	(40,4)	(46,0)	
Zusammen	(310,8)	(26 631,9)	(3 095,2)	(7 715,0)	(282,0)	(641,6)	(40,1)	(44,0)	
<b>Containerkombination</b>									
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Insgesamt	(323,6)	28 653,7	(3 237,2)	(8 027,4)	(305,4)	(690,5)	(40,3)	(44,2)	



Übersicht 12 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen  
im Jahr 2014  
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 269,8	177 105,1	25 463,2	68 965,9	2 140,2	5 429,8	36,9	39,4
ab 30 bis unter 40 Fuß	416,0	38 458,9	4 667,1	12 138,4	506,3	1 103,6	38,4	45,9
40 und mehr	439,7	46 234,6	5 971,5	13 539,0	700,8	1 409,9	44,1	49,7
Zusammen	4 232,9	396 943,9	46 157,9	132 231,0	4 664,0	12 321,7	34,9	37,9
	7 358,3	658 742,6	82 259,7	226 874,3	8 011,2	20 265,0	36,3	39,5
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	243,2	36 477,3	2 217,6	7 015,2	(392,5)	1 044,8	31,6	(37,6)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	258,0	39 313,5	2 398,7	7 456,8	422,5	1 124,8	32,2	37,6
Insgesamt	7 616,3	698 056,1	84 658,3	234 331,1	8 433,7	21 389,8	36,1	39,4
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	181,6	53 279,5	2 550,5	5 833,5	865,4	1 723,9	43,7	50,2
ab 30 bis unter 40 Fuß	(75,3)	(18 881,3)	(1 089,9)	(2 290,3)	(291,5)	(580,9)	(47,6)	(50,2)
40 und mehr	(95,3)	(19 420,8)	(1 611,5)	(2 810,7)	(319,7)	(586,5)	(57,3)	(54,5)
Zusammen	216,5	59 833,0	2 603,8	6 377,3	782,0	1 766,2	40,8	44,3
	568,7	151 414,6	7 855,7	17 311,8	2 258,7	4 657,5	45,4	48,5
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	582,4	157 754,2	8 013,6	17 727,4	2 345,5	4 842,3	45,2	48,4

**Übersicht 13**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2014**  
**nach Form der Ladung**

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 709,4	1 215 564,3	285 416,3	369 370,3	24 662,6	31 576,4	77,3	78,1
trockene Massengüter (unverpackt)	65 652,4	2 722 676,4	1 228 050,4	1 481 111,0	60 643,2	73 796,9	82,9	82,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	28 233,1	693 756,9	124 832,9	420 539,0	4 595,0	13 381,8	29,7	34,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	23 588,4	2 402 017,9	181 711,7	540 080,3	24 180,7	63 779,1	33,6	37,9
palettiertes Gut	65 308,9	9 829 310,1	660 093,4	1 361 581,5	117 769,7	233 404,3	48,5	50,5
gebündelte Güter	8 212,3	1 161 142,6	94 962,8	167 308,2	16 748,1	28 395,8	56,8	59,0
andere Güter	47 435,0	5 305 504,9	477 004,2	945 355,3	61 542,4	119 365,6	50,5	51,6
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11 475,0	971 812,9	208 921,6	266 733,5	20 514,3	26 180,5	78,3	78,4
trockene Massengüter (unverpackt)	43 187,5	2 147 953,7	873 891,5	1 048 582,7	49 403,4	60 043,2	83,3	82,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	16 637,8	428 773,2	69 572,0	247 148,6	2 805,5	8 354,5	28,1	33,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	17 994,3	2 094 964,6	145 782,2	435 740,1	21 905,5	57 305,3	33,5	38,2
palettiertes Gut	48 263,6	8 260 018,1	529 170,8	1 085 342,0	104 629,4	205 350,4	48,8	51,0
gebündelte Güter	5 202,6	914 979,0	74 076,0	122 961,8	14 618,7	24 106,5	60,2	60,6
andere Güter	32 294,6	4 159 912,1	359 095,8	714 555,9	52 092,1	100 608,2	50,3	51,8
Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2
<b>Werkverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	5 234,4	243 751,4	76 494,7	102 636,7	4 148,3	5 396,0	74,5	76,9
trockene Massengüter (unverpackt)	22 464,9	574 722,6	354 158,9	432 528,2	11 239,8	13 753,8	81,9	81,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 595,4	264 983,7	55 260,9	173 390,4	1 789,4	5 027,3	31,9	35,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 594,1	307 053,3	35 929,5	104 340,2	2 275,2	6 473,8	34,4	35,1
palettiertes Gut	17 045,4	1 569 292,0	130 922,6	276 239,5	13 140,3	28 053,9	47,4	46,8
gebündelte Güter	3 009,7	246 163,6	20 886,8	44 346,4	2 129,4	4 289,3	47,1	49,6
andere Güter	15 140,4	1 145 592,8	117 908,4	230 799,3	9 450,2	18 757,4	51,1	50,4
Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0
<b>Binnenverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 044,3	983 289,5	270 606,4	350 482,0	19 444,1	24 802,6	77,2	78,4
trockene Massengüter (unverpackt)	64 373,3	2 434 411,4	1 197 642,0	1 444 977,1	53 694,7	65 274,8	82,9	82,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	28 102,1	676 952,3	123 750,0	417 425,7	4 429,6	12 932,0	29,6	34,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	22 760,0	2 140 375,7	173 840,1	517 390,8	21 516,2	56 638,1	33,6	38,0
palettiertes Gut	62 203,0	8 509 638,1	619 926,0	1 281 427,4	99 054,9	198 221,4	48,4	50,0
gebündelte Güter	7 756,7	978 303,7	86 872,9	154 810,0	13 517,7	23 257,9	56,1	58,1
andere Güter	45 483,5	4 556 044,1	451 520,1	895 538,9	51 366,5	100 456,4	50,4	51,1
Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	665,1	232 274,7	14 809,9	18 888,2	5 218,5	6 773,9	78,4	77,0
trockene Massengüter (unverpackt)	1 279,1	288 265,0	30 408,3	36 133,9	6 948,5	8 522,1	84,2	81,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	(131,1)	(16 804,6)	(1 082,9)	(3 113,4)	(165,3)	(449,9)	(34,8)	(36,8)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	828,5	261 642,2	7 871,6	22 689,5	2 664,5	7 141,0	34,7	37,3
palettiertes Gut	3 106,0	1 319 672,0	40 167,4	80 154,1	18 714,8	35 182,8	50,1	53,2
gebündelte Güter	455,5	182 838,8	8 089,9	12 498,3	3 230,4	5 137,9	64,7	62,9
andere Güter	1 951,5	749 460,8	25 484,0	49 816,3	10 175,8	18 909,3	51,2	53,8
Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4

**Übersicht 14**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2014**  
**nach genutztem Rauminhalt**

Genutzter Rauminhalt in %		Fahrten mit Ladung							
		Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
						Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
		1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Gesamtverkehr</b>									
bis 30		13 151,3	1 161 276,6	47 223,5	219 593,8	6 530,9	24 128,9	21,5	27,1
31 bis 60		22 465,2	2 288 360,0	177 991,4	408 947,5	22 221,5	50 200,4	43,5	44,3
61 bis 90		61 614,3	6 312 407,6	803 231,1	1 276 966,5	85 377,2	149 417,7	62,9	57,1
91 und mehr		95 450,3	9 693 946,0	1 468 017,6	2 163 432,3	151 901,5	249 394,7	67,9	60,9
	Zusammen	192 681,1	19 455 990,3	2 496 463,6	4 068 940,2	266 031,1	473 141,7	61,4	56,2
Unbekannt		62 458,5	3 873 982,7	555 608,0	1 216 405,4	44 110,6	90 558,3	45,7	48,7
	Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
<b>Gewerblicher Verkehr</b>									
bis 30		7 714,0	841 771,6	34 129,4	149 124,1	5 603,2	19 330,6	22,9	29,0
31 bis 60		14 186,7	1 760 957,4	131 154,7	295 242,0	19 183,1	42 273,2	44,4	45,4
61 bis 90		42 391,8	5 077 815,5	592 081,3	948 781,6	72 536,0	127 264,8	62,4	57,0
91 und mehr		71 424,9	8 400 851,8	1 130 542,5	1 696 989,5	133 442,6	221 083,4	66,6	60,4
	Zusammen	135 717,4	16 081 396,2	1 887 907,9	3 090 137,1	230 764,8	409 952,1	61,1	56,3
Unbekannt		39 338,0	2 897 017,3	372 602,0	830 927,6	35 204,2	71 996,5	44,8	48,9
	Insgesamt	175 055,3	18 978 413,5	2 260 509,9	3 921 064,8	265 969,0	481 948,6	57,7	55,2
<b>Werkverkehr</b>									
bis 30		5 437,3	319 505,1	13 094,1	70 469,7	927,7	4 798,3	18,6	19,3
31 bis 60		8 278,5	527 402,6	46 836,7	113 705,5	3 038,4	7 927,2	41,2	38,3
61 bis 90		19 222,5	1 234 592,1	211 149,8	328 184,9	12 841,2	22 152,9	64,3	58,0
91 und mehr		24 025,4	1 293 094,3	337 475,1	466 442,9	18 458,9	28 311,3	72,4	65,2
	Zusammen	56 963,8	3 374 594,1	608 555,7	978 803,1	35 266,3	63 189,6	62,2	55,8
Unbekannt		23 120,5	976 965,4	183 006,1	385 477,8	8 906,4	18 561,8	47,5	48,0
	Insgesamt	80 084,2	4 351 559,5	791 561,7	1 364 280,8	44 172,7	81 751,4	58,0	54,0
<b>Binnenverkehr</b>									
bis 30		12 687,2	1 009 037,2	44 147,1	208 094,5	5 159,8	20 158,3	21,2	25,6
31 bis 60		21 679,5	1 999 856,9	168 454,2	388 996,4	18 363,1	42 619,0	43,3	43,1
61 bis 90		59 423,3	5 481 477,8	767 847,0	1 219 106,7	72 087,6	126 933,0	63,0	56,8
91 und mehr		91 890,3	8 308 667,2	1 406 778,8	2 066 992,1	128 950,7	211 902,1	68,1	60,9
	Zusammen	185 680,2	16 799 039,0	2 387 227,1	3 883 189,8	224 561,2	401 612,3	61,5	55,9
Unbekannt		61 042,7	3 479 975,8	536 930,4	1 178 862,1	38 462,5	79 970,8	45,5	48,1
	Insgesamt	246 722,9	20 279 014,8	2 924 157,6	5 062 051,9	263 023,7	481 583,2	57,8	54,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>									
bis 30		464,2	152 239,5	3 076,4	11 499,3	1 371,1	3 970,6	26,8	34,5
31 bis 60		785,8	288 503,1	9 537,1	19 951,1	3 858,4	7 581,4	47,8	50,9
61 bis 90		2 191,0	830 929,8	35 384,1	57 859,8	13 289,6	22 484,7	61,2	59,1
91 und mehr		3 560,0	1 385 278,9	61 238,8	96 440,2	22 950,8	37 492,6	63,5	61,2
	Zusammen	7 000,9	2 656 951,3	109 236,5	185 750,4	41 470,0	71 529,4	58,8	58,0
Unbekannt		1 415,8	394 006,9	18 677,6	37 543,3	5 648,1	10 587,5	49,7	53,3
	Insgesamt	8 416,7	3 050 958,1	127 914,1	223 293,7	47 118,0	82 116,9	57,3	57,4

**Übersicht 15**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2014**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10 207,1	1 266 701,4	175 549,5	243 066,4	21 403,1	31 515,4	72,2	67,9
	(283,4)	36 414,8	(6 989,8)	(8 720,9)	870,5	1 127,9	(80,1)	77,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas								
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	52 540,6	1 288 267,9	933 415,5	1 111 124,9	28 048,1	33 068,2	84,0	84,8
Zusammen	63 031,0	2 591 384,0	1 115 954,7	1 362 912,3	50 321,7	65 711,5	81,9	76,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	24 149,9	3 699 892,3	311 477,5	506 755,8	52 079,4	86 144,1	61,5	60,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 173,9	231 346,4	8 584,2	23 749,8	1 924,4	5 372,6	36,1	35,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 803,0	1 478 954,2	116 292,3	217 029,6	21 050,8	37 382,3	53,6	56,3
Zusammen	35 126,8	5 410 192,9	436 354,1	747 535,2	75 054,5	128 899,0	58,4	58,2
Mineralische, chemische und Mineralölerzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 075,6	468 651,3	90 729,4	113 810,8	9 011,0	11 371,1	79,7	79,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	10 113,2	1 634 282,2	144 677,2	240 660,4	24 735,6	42 394,8	60,1	58,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	24 013,6	1 636 581,2	347 605,0	497 076,1	26 598,0	40 411,7	69,9	65,8
Zusammen	39 202,4	3 739 514,7	583 011,6	851 547,3	60 344,6	94 177,5	68,5	64,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	11 420,6	1 609 244,3	139 372,5	249 073,4	22 836,4	39 858,3	56,0	57,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	5 291,3	823 105,6	48 602,6	115 127,5	9 054,3	20 364,4	42,2	44,5
12 Fahrzeuge	8 193,6	1 189 654,1	84 385,0	181 552,6	13 786,5	27 065,1	46,5	50,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 770,4	412 795,8	13 166,1	35 471,9	3 352,5	8 785,6	37,1	38,2
Zusammen	15 255,3	2 425 555,5	146 153,8	332 151,9	26 193,2	56 215,1	44,0	46,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	25 577,0	1 314 451,7	262 988,2	444 449,3	18 943,6	28 145,2	59,2	67,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	5 148,3	739 807,0	43 771,8	99 376,2	7 909,4	18 160,0	44,0	43,6
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	34 505,6	2 024 514,1	85 991,6	672 250,8	8 582,3	48 610,7	12,8	17,7
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	10 187,8	753 174,8	73 622,0	174 768,6	7 158,0	15 845,2	42,1	45,2
18 Sammelgut	15 274,6	2 681 958,4	158 696,3	339 776,8	32 211,6	66 899,6	46,7	48,1
19 Gutart unbekannt	407,4	40 161,4	6 093,0	11 433,4	586,0	1 177,3	53,3	49,8
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	65 526,4	6 239 629,8	368 236,7	1 297 676,2	56 447,7	150 693,3	28,4	37,5
Insgesamt	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0

**Übersicht 16**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2014**  
**nach Gefahrgutklassen**

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl <sup>1)</sup>	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		Tonnen	1 000 km	1 000 tkm
	1	2	3	4
Alle Gefahrgüter				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	(37 113,2)	/	(10 213,9)	/
2 Gase	1 737 174,6	14 534 101,1	163 684,7	1 676 318,5
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 597 991,5	85 691 342,0	399 430,2	7 508 178,7
4.1 entzündbare feste Stoffe	(172 598,2)	(1 117 471,9)	(16 730,2)	(194 657,4)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(151 083,7)	(2 802 743,8)	(24 385,0)	(479 500,7)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(52 010,2)	(331 196,1)	(7 876,0)	(92 492,3)
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	(173 222,6)	(2 526 535,8)	22 028,3	366 110,0
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	767 659,9	7 772 776,0	97 575,9	1 403 025,8
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	435 807,6	5 848 261,1	64 445,2	1 096 048,1
Insgesamt	9 164 745,6	121 269 796,4	812 586,8	12 985 746,7
Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(176 042,1)	(1 351 280,9)	(17 342,5)	(206 690,6)
3 entzündbare flüssige Stoffe	2 259 627,7	44 797 017,1	163 580,3	3 747 328,0
sonstige	(100 174,7)	(1 668 728,8)	(16 264,2)	(325 853,3)
Insgesamt	2 548 885,9	48 002 758,2	200 053,2	4 321 669,6

<sup>1)</sup> Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik. Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 im grenzüberschreitenden Verkehr.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

## Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraft-

fahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

- Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
- Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
- Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[ ]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im November 2015  
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in November 2015  
Version: Year 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!