

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Verkehrsaufkommen Jahr 2014

VD 1

Statistik



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

| | Seite (Page) |
|--|-----------------|
| Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles) | |
| Verkehrsaufkommen im Jahr 2014 (Volume of traffic in 2014) | |
| Kurzbericht (Review) | 7 |
| Zeitreihe (Time series) | 8 |
| Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features) | |
| 1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes) | 12 |
| Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic) | |
| 2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle) | 32 |
| Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic) | |
| 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle) | 42 |
| Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic) | |
| 4. Haltergruppen (Owner groups) | 52 |
| Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic) | |
| Eigenschaften der Fahrt (Journey features) | |
| 5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories) | 62 |
| Gesamtverkehr (Total traffic) | |

Inhaltsverzeichnis (Contents)

| | Seite (Page) |
|--|-----------------|
| Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung) <i>(Journey features, continued)</i> | |
| 6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i> | 64 |
| Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account)</i> | |
| 7. Entfernungsstufen <i>(Distance classes)</i> | 70 |
| Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i> | |
| 8. Art der Fahrt <i>(Type of journey)</i> | 74 |
| Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i> | |
| 9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten <i>(International dispatch, international receipt by countries)</i> | 76 |
| Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account)</i> | |
| 10. Kabotage nach Staaten <i>(Cabotage by countries)</i> | 82 |
| Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i> | |
| 11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung <i>(Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)</i> | 83 |
| Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i> | |
| Eigenschaften der Ladung <i>(Cargo features)</i> | |
| 12. Container <i>(Containers)</i> | 84 |
| Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i> | |
| 13. Form der Ladung <i>(Type of cargo)</i> | 86 |
| Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i> | |

Inhaltsverzeichnis (Contents)

| | Seite (Page) |
|---|-----------------|
| Eigenschaften der Ladung (Fortsetzung) (Cargo features, continued) | |
| 14. Genutzter Rauminhalt (Volume utilisation) | 87 |
| Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic) | |
| 15. Güterabteilungen (NST 2007) (Goods divisions (NST 2007)) | 88 |
| Gesamtverkehr (Total traffic) | |
| 16. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods) | 89 |
| Gesamtverkehr (Total traffic) | |
| Methodische Erläuterungen (Methodological notes) | 90 |
| Zeichenerklärung (Legend) | 92 |

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehrsaufkommen deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2014

Straßengütertransport verzeichnet leichten Zuwachs

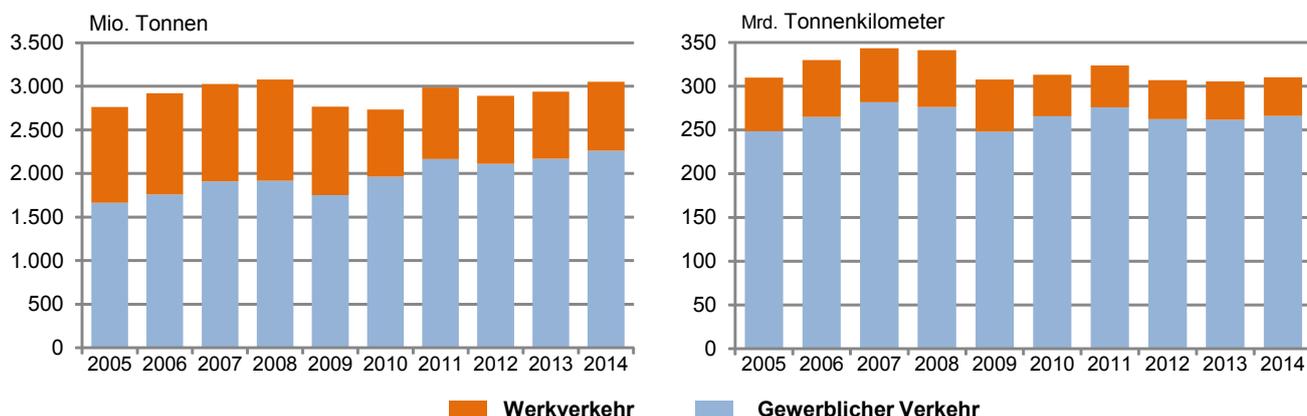
Im Jahr 2014 belief sich das Transportaufkommen deutscher Lastkraftfahrzeuge *) insgesamt auf 3,052 Milliarden Tonnen. Die Beförderungsleistung betrug insgesamt 310,1 Milliarden Tonnenkilometer. Gegenüber dem Vorjahr verzeichnete sowohl die Transportmenge (+3,9 %) als auch die Beförderungsleistung (+1,4 %) einen Anstieg.

Alle Verkehrsbereiche des Binnenverkehrs verzeichnen 2014 gegenüber dem Vorjahr Zuwächse. Wie bereits im letzten Jahr, zieht der Regionalverkehr mit einer Zuwachsrate von +5,3 % am deutlichsten an, gefolgt vom Nahbereich (+4,5 %) und Fernbereich (+1,4 %). Die Kabotage und der grenzüberschreitende Verkehr verblieben hingegen auf dem Niveau des Vorjahres.

Die gewerblichen Transporte hatten 2014 einen Anteil von 2,261 Milliarden Tonnen (+4,2 %). Die Beförderungsleistung erreichte mit 266 Milliarden Tonnenkilometern gegenüber dem Vorjahr einen geringen Zuwachs (+1,6 %).

Der Werkverkehr transportierte insgesamt 792 Millionen Tonnen Güter und legte gegenüber dem Vorjahr leicht zu (+2,9 %). Die Beförderungsleistung mit 44,2 Milliarden Tonnenkilometern reichte an das Ergebnis des Vorjahres heran.

Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge von 2005 bis 2014



Gesamtübersicht zum Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge

| Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich | Transportmenge in 1 000 Tonnen | | | | Beförderungsleistung in Mio. tkm | | | |
|---|--------------------------------|--|---------|----------|----------------------------------|--|---------|---------|
| | 2014 | Arbeitstägliche Veränderung in Prozent gegenüber | | | 2014 | Arbeitstägliche Veränderung in Prozent gegenüber | | |
| | | 2013 | 2012 | 2011 | | 2013 | 2012 | 2011 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Binnenverkehr | 2 924 157,6 | + 4,1 | + 6,3 | + 3,6 | 263 023,7 | + 2,5 | + 3,8 | [+ 0,0] |
| Nahbereich (bis 50 km) | 1 705 796,5 | + 4,5 | + 6,8 | + 4,1 | 31 434,0 | + 6,3 | + 10,1 | + 8,4 |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 677 326,8 | + 5,3 | + 8,6 | + 6,9 | 61 434,9 | + 5,2 | + 8,5 | + 6,9 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 541 034,2 | + 1,4 | + 2,3 | - 1,6 | 170 154,7 | [+ 0,8] | + 1,1 | - 3,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 115 869,6 | [- 1,0] | - 2,7 | - 9,1 | 45 347,9 | - 4,1 | - 10,5 | - 19,5 |
| Kabotage | 12 044,4 | [+ 1,4] | [+ 8,7] | [- 10,9] | 1 770,1 | [- 0,9] | + 0,8 | - 12,0 |
| Insgesamt | 3 052 071,6 | + 3,9 | + 6,0 | + 3,0 | 310 141,7 | + 1,4 | + 1,4 | - 3,5 |
| Gewerblicher Verkehr | 2 260 509,9 | + 4,2 | + 7,5 | + 5,1 | 265 969,0 | + 1,6 | + 1,8 | - 2,8 |
| Werkverkehr | 791 561,7 | + 2,9 | [+ 1,8] | - 2,6 | 44 172,7 | [+ 0,5] | [- 0,9] | - 7,1 |
| Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage | 252 | 252 | 253 | 254 | 252 | 252 | 253 | 254 |

*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe

| Jahr/Monat | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|----------------------|
| | Anzahl | zurück-gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladevermögen ¹⁾ | tatsächliche | mögliche ¹⁾ | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladevermögen | Beförderungsleistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1994 ²⁾ | - | - | 3 185 656,9 ⁴⁾ | - | 212 900,0 | - | - | - |
| 1995 | 277 182,4 | 18 622 731,1 | 3 169 558,8 | 4 260 708,7 | 237 798,4 | 369 121,8 | 74,4 | 64,4 |
| 1996 | 262 850,9 | 18 441 633,0 | 3 014 946,1 | 4 120 643,8 | 236 583,7 | 373 026,3 | 73,2 | 63,4 |
| 1997 | 255 122,0 | 18 886 874,2 | 2 980 980,7 | 4 091 269,5 | 245 881,2 | 388 234,6 | 72,9 | 63,3 |
| 1998 | 253 497,7 | 19 861 509,1 | 2 968 023,4 | 4 159 961,7 | 257 446,5 | 415 750,4 | 71,3 | 61,9 |
| 1999 ³⁾ | 268 741,0 | 21 284 159,8 | 3 181 363,0 | 4 489 115,6 | 278 470,1 | 451 775,5 | 70,9 | 61,6 |
| 2000 | 257 342,5 | 21 560 822,6 | 3 005 103,5 | 4 421 801,3 | 280 699,1 | 463 818,2 | 68,0 | 60,5 |
| 2001 | 245 609,5 | 22 109 178,7 | 2 884 479,4 | 4 316 911,5 | 288 955,2 | 482 727,4 | 66,8 | 59,9 |
| 2002 | 228 405,8 | 21 584 609,0 | 2 720 163,0 | 4 079 123,5 | 285 206,8 | 477 455,8 | 66,7 | 59,7 |
| 2003 | 229 367,8 | 21 707 729,3 | 2 743 858,0 | 4 123 906,5 | 290 917,9 | 485 939,2 | 66,5 | 59,9 |
| 2004 | 231 687,4 | 22 700 635,4 | 2 767 167,3 | 4 281 159,5 | 303 744,0 | 516 892,7 | 64,6 | 58,8 |
| 2005 | 229 934,8 | 23 057 403,7 | 2 764 982,6 | 4 332 303,0 | 310 113,9 | 529 097,0 | 63,8 | 58,6 |
| 2006 | 243 245,2 | 24 225 327,9 | 2 919 325,0 | 4 673 773,2 | 330 008,0 | 565 557,1 | 62,5 | 58,4 |
| 2007 | 252 757,7 | 25 228 976,3 | 3 027 940,5 | 4 914 969,5 | 343 438,2 | 596 804,7 | 61,6 | 57,5 |
| 2008 | 256 447,4 | 25 405 661,7 | 3 077 845,2 | 5 088 924,0 | 341 550,7 | 604 962,6 | 60,5 | 56,5 |
| 2009 | 229 497,5 | 23 194 168,6 | 2 768 694,2 | 4 612 655,4 | 307 574,9 | 553 344,3 | 60,0 | 55,6 |
| 2010 | 224 926,7 | 23 357 994,2 | 2 734 097,7 | 4 588 073,5 | 313 097,0 | 560 530,2 | 59,6 | 55,9 |
| 2011 | 244 146,8 | 24 133 152,0 | 2 986 181,5 | 5 022 722,6 | 323 848,1 | 584 565,5 | 59,5 | 55,4 |
| 2012 | 238 779,6 | 23 023 878,6 | 2 891 308,0 | 4 932 053,9 | 307 105,5 | 561 326,6 | 58,6 | 54,7 |
| 2013 | 244 314,0 | 22 969 867,8 | 2 938 189,0 | 5 063 838,2 | 305 780,8 | 559 676,2 | 58,0 | 54,6 |
| 2014 | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Januar | 15 617,3 | 1 761 130,3 | 175 245,8 | 325 582,0 | 22 934,3 | 43 276,4 | 53,8 | 53,0 |
| Februar | 14 615,2 | 1 766 272,3 | 162 201,4 | 306 705,7 | 22 777,1 | 43 127,3 | 52,9 | 52,8 |
| März | 21 096,9 | 2 072 653,8 | 247 689,5 | 431 059,8 | 27 516,1 | 50 743,4 | 57,5 | 54,2 |
| Januar-März | 51 329,4 | 5 600 056,4 | 585 136,7 | 1 063 347,5 | 73 227,5 | 137 147,1 | 55,0 | 53,4 |
| April | 19 711,8 | 1 869 725,1 | 237 913,3 | 402 928,3 | 25 023,1 | 45 534,6 | 59,0 | 55,0 |
| Mai | 21 072,2 | 1 945 758,0 | 257 666,7 | 431 962,6 | 26 166,7 | 47 117,7 | 59,7 | 55,5 |
| Juni | 21 451,1 | 1 976 038,0 | 264 391,7 | 442 460,2 | 26 667,0 | 47 974,1 | 59,8 | 55,6 |
| April-Juni | 62 235,1 | 5 791 521,1 | 759 971,7 | 1 277 351,1 | 77 856,8 | 140 626,5 | 59,5 | 55,4 |
| Juli | 22 555,8 | 2 041 020,0 | 282 140,3 | 466 146,2 | 27 519,2 | 49 961,0 | 60,5 | 55,1 |
| August | 22 337,8 | 1 989 123,4 | 278 343,6 | 462 734,8 | 26 739,2 | 48 181,6 | 60,2 | 55,5 |
| September | 21 005,1 | 1 937 286,8 | 260 224,9 | 429 891,7 | 26 156,7 | 47 284,3 | 60,5 | 55,3 |
| Juli-September | 65 898,7 | 5 967 430,2 | 820 708,8 | 1 358 772,7 | 80 415,1 | 145 426,9 | 60,4 | 55,3 |
| Oktober | 23 314,6 | 2 129 065,1 | 289 200,7 | 480 156,0 | 28 507,8 | 51 755,3 | 60,2 | 55,1 |
| November | 21 960,2 | 2 074 126,0 | 271 356,4 | 459 988,0 | 27 843,4 | 50 877,2 | 59,0 | 54,7 |
| Dezember | 14 041,6 | 1 461 679,9 | 164 933,7 | 292 438,5 | 19 254,9 | 35 493,6 | 56,4 | 54,2 |
| Oktober-Dezember | 59 316,4 | 5 664 871,0 | 725 490,9 | 1 232 582,5 | 75 606,1 | 138 126,1 | 58,9 | 54,7 |
| Januar-Dezember | 238 779,6 | 23 023 878,6 | 2 891 308,0 | 4 932 053,9 | 307 105,5 | 561 326,6 | 58,6 | 54,7 |
| 2013 | | | | | | | | |
| Januar | 14 847,1 | 1 753 788,7 | 169 136,6 | 315 606,2 | 22 983,9 | 42 793,8 | 53,6 | 53,7 |
| Februar | 14 811,1 | 1 721 631,7 | 170 359,0 | 316 761,8 | 22 328,4 | 42 211,0 | 53,8 | 52,9 |
| März | 17 083,6 | 1 835 188,8 | 200 126,9 | 356 706,6 | 24 030,3 | 44 853,8 | 56,1 | 53,6 |
| Januar-März | 46 741,8 | 5 310 609,2 | 539 622,6 | 989 074,6 | 69 342,6 | 129 858,6 | 54,6 | 53,4 |
| April | 22 024,5 | 2 072 768,6 | 271 093,3 | 459 523,7 | 27 545,1 | 50 709,2 | 59,0 | 54,3 |
| Mai | 21 011,7 | 1 896 270,9 | 255 426,4 | 430 532,5 | 25 677,0 | 46 270,0 | 59,3 | 55,5 |
| Juni | 21 141,7 | 1 918 165,3 | 259 158,8 | 436 662,8 | 25 840,9 | 46 837,8 | 59,3 | 55,2 |
| April-Juni | 64 177,9 | 5 887 204,8 | 785 678,5 | 1 326 719,0 | 79 063,0 | 143 817,0 | 59,2 | 55,0 |
| Juli | 24 032,4 | 2 135 198,1 | 295 928,8 | 495 212,5 | 28 520,3 | 51 972,0 | 59,8 | 54,9 |
| August | 22 069,0 | 1 941 603,6 | 274 164,1 | 463 310,4 | 26 014,8 | 47 440,3 | 59,2 | 54,8 |
| September | 23 021,7 | 2 031 161,5 | 275 600,8 | 468 795,7 | 27 355,9 | 49 410,5 | 58,8 | 55,4 |
| Juli-September | 69 123,0 | 6 107 963,1 | 845 693,7 | 1 427 318,6 | 81 891,0 | 148 822,8 | 59,3 | 55,0 |
| Oktober | 24 095,8 | 2 032 071,7 | 290 562,8 | 491 988,6 | 27 047,3 | 48 889,3 | 59,1 | 55,3 |
| November | 22 868,8 | 2 008 920,7 | 274 793,9 | 472 784,0 | 26 950,2 | 48 952,7 | 58,1 | 55,1 |
| Dezember | 17 306,6 | 1 623 098,4 | 201 837,5 | 355 953,4 | 21 486,7 | 39 335,8 | 56,7 | 54,6 |
| Oktober-Dezember | 64 271,2 | 5 664 090,7 | 767 194,2 | 1 320 726,0 | 75 484,2 | 137 177,8 | 58,1 | 55,0 |
| Januar-Dezember | 244 314,0 | 22 969 867,8 | 2 938 189,0 | 5 063 838,2 | 305 780,8 | 559 676,2 | 58,0 | 54,6 |
| 2014 | | | | | | | | |
| Januar | 16 746,7 | 1 827 158,3 | 188 490,3 | 352 055,2 | 23 798,1 | 44 254,5 | 53,5 | 53,8 |
| Februar | 17 935,4 | 1 802 389,4 | 205 288,7 | 377 364,7 | 23 480,4 | 43 613,1 | 54,4 | 53,8 |
| März | 22 118,1 | 2 072 454,3 | 255 252,5 | 454 854,3 | 27 502,7 | 50 296,3 | 56,1 | 54,7 |
| Januar-März | 56 800,2 | 5 702 002,0 | 649 031,5 | 1 184 274,1 | 74 781,3 | 138 163,9 | 54,8 | 54,1 |
| April | 22 190,7 | 1 995 834,5 | 267 681,5 | 457 538,1 | 26 829,0 | 48 529,3 | 58,5 | 55,3 |
| Mai | 21 547,1 | 1 923 630,4 | 263 256,9 | 447 896,2 | 25 893,6 | 46 632,8 | 58,8 | 55,5 |
| Juni | 21 580,3 | 1 940 126,0 | 263 233,3 | 447 813,8 | 25 945,5 | 46 757,5 | 58,8 | 55,5 |
| April-Juni | 65 318,1 | 5 859 590,8 | 794 171,7 | 1 353 248,1 | 78 668,1 | 141 919,6 | 58,7 | 55,4 |
| Juli | 25 119,8 | 2 135 290,9 | 301 311,3 | 515 210,5 | 28 420,3 | 51 318,6 | 58,5 | 55,4 |
| August | 20 337,7 | 1 838 991,6 | 247 274,4 | 423 541,9 | 24 479,4 | 44 465,9 | 58,4 | 55,1 |
| September | 24 497,9 | 2 098 693,3 | 296 079,9 | 503 747,1 | 28 096,2 | 50 711,1 | 58,8 | 55,4 |
| Juli-September | 69 955,5 | 6 072 975,9 | 844 665,7 | 1 442 499,5 | 80 995,9 | 146 495,6 | 58,6 | 55,3 |
| Oktober | 24 304,4 | 2 125 529,1 | 296 977,9 | 503 128,0 | 28 344,7 | 51 088,3 | 59,0 | 55,5 |
| November | 22 087,8 | 1 962 968,6 | 270 703,7 | 455 948,6 | 26 184,4 | 47 450,9 | 59,4 | 55,2 |
| Dezember | 16 673,6 | 1 606 906,7 | 196 521,2 | 346 247,1 | 21 167,3 | 38 581,7 | 56,8 | 54,9 |
| Oktober-Dezember | 63 065,8 | 5 695 404,3 | 764 202,7 | 1 305 323,8 | 75 696,4 | 137 120,9 | 58,5 | 55,2 |
| Januar-Dezember | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- ¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- ³⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.- ⁴⁾ Schätzung durch das ifo Institut.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Jahr/Monat |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|---------------------------|-------------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen ¹⁾ | mögliche ¹⁾ Beförde- rungsleistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 1994 ²⁾ |
| 219 301,8 | 44,2 | 7 474 837,5 | 3 346 593,5 | 143 299,5 | 41,7 | 46,4 | 1995 |
| 203 515,7 | 43,6 | 7 294 435,9 | 3 180 281,0 | 142 290,3 | 41,3 | 45,9 | 1996 |
| 196 118,9 | 43,5 | 7 188 139,9 | 3 217 468,8 | 142 455,1 | 41,3 | 46,3 | 1997 |
| 192 044,4 | 43,1 | 7 247 261,6 | 3 119 479,1 | 145 367,6 | 40,8 | 45,9 | 1998 |
| 200 725,5 | 42,8 | 7 512 910,1 | 3 327 576,1 | 153 417,0 | 40,7 | 46,0 | 1999 ³⁾ |
| 179 272,9 | 41,1 | 7 172 868,8 | 3 008 024,2 | 147 224,8 | 40,4 | 45,9 | 2000 |
| 171 855,1 | 41,2 | 6 920 481,9 | 2 959 566,0 | 144 528,7 | 39,6 | 46,1 | 2001 |
| 157 848,6 | 40,9 | 6 440 227,6 | 2 748 192,0 | 135 310,4 | 39,8 | 46,5 | 2002 |
| 153 620,8 | 40,1 | 6 204 150,8 | 2 653 593,7 | 130 353,4 | 40,5 | 47,2 | 2003 |
| 148 792,4 | 39,1 | 6 090 919,9 | 2 693 220,4 | 131 773,7 | 39,7 | 46,8 | 2004 |
| 140 957,9 | 38,0 | 5 796 048,0 | 2 614 643,9 | 126 407,6 | 39,8 | 47,3 | 2005 |
| 146 146,1 | 37,5 | 6 017 904,4 | 2 768 910,6 | 133 743,3 | 39,2 | 47,2 | 2006 |
| 147 981,5 | 36,9 | 6 230 740,8 | 2 853 347,4 | 140 891,0 | 39,0 | 46,6 | 2007 |
| 150 508,9 | 37,0 | 6 381 312,8 | 2 979 293,0 | 146 820,1 | 38,1 | 45,4 | 2008 |
| 136 375,8 | 37,3 | 5 947 933,5 | 2 746 323,9 | 138 177,7 | 37,6 | 44,5 | 2009 |
| 135 251,0 | 37,6 | 5 936 554,8 | 2 750 155,1 | 139 003,8 | 37,3 | 44,8 | 2010 |
| 148 078,6 | 37,8 | 6 214 101,8 | 3 027 509,9 | 145 966,8 | 37,1 | 44,3 | 2011 |
| 143 688,6 | 37,6 | 6 082 526,7 | 2 951 614,7 | 142 507,4 | 36,7 | 43,6 | 2012 |
| 143 769,7 | 37,0 | 6 040 707,5 | 2 975 468,2 | 142 382,9 | 36,5 | 43,6 | 2013 |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | 2014 |
| 2012 | | | | | | | |
| 8 439,0 | 35,1 | 422 950,8 | 176 598,0 | 9 997,0 | 34,9 | 43,1 | Januar |
| 7 680,8 | 34,4 | 400 426,7 | 157 843,5 | 9 390,9 | 34,9 | 43,4 | Februar |
| 12 290,3 | 36,8 | 525 552,1 | 246 362,5 | 12 188,1 | 36,6 | 43,7 | März |
| 28 410,1 | 35,6 | 1 348 929,6 | 580 803,9 | 31 576,0 | 35,6 | 43,4 | Januar-März |
| 11 897,8 | 37,6 | 497 212,7 | 242 500,9 | 11 584,5 | 36,9 | 43,8 | April |
| 13 152,4 | 38,4 | 526 541,1 | 266 269,7 | 12 223,8 | 36,9 | 44,1 | Mai |
| 13 202,5 | 38,1 | 535 449,0 | 271 764,4 | 12 475,8 | 37,0 | 44,1 | Juni |
| 38 252,6 | 38,1 | 1 559 202,8 | 780 535,0 | 36 284,1 | 36,9 | 44,0 | April-Juni |
| 14 197,6 | 38,6 | 559 574,6 | 289 642,3 | 13 149,7 | 37,3 | 43,6 | Juli |
| 13 757,4 | 38,1 | 550 301,2 | 285 192,8 | 12 936,6 | 37,2 | 43,8 | August |
| 13 220,8 | 38,6 | 533 414,6 | 268 267,1 | 12 438,3 | 37,3 | 43,8 | September |
| 41 175,8 | 38,5 | 1 643 290,4 | 843 102,1 | 38 524,5 | 37,3 | 43,7 | Juli-September |
| 14 637,4 | 38,6 | 589 307,2 | 301 084,6 | 13 801,9 | 37,0 | 43,5 | Oktober |
| 13 210,3 | 37,6 | 560 965,4 | 279 199,6 | 13 273,5 | 36,7 | 43,4 | November |
| 8 002,3 | 36,3 | 380 831,3 | 166 889,5 | 9 047,4 | 35,9 | 43,2 | Dezember |
| 35 850,0 | 37,7 | 1 531 103,9 | 747 173,7 | 36 122,7 | 36,6 | 43,4 | Oktober-Dezember |
| 143 688,6 | 37,6 | 6 082 526,7 | 2 951 614,7 | 142 507,4 | 36,7 | 43,6 | Januar-Dezember |
| 2013 | | | | | | | |
| 8 001,0 | 35,0 | 408 940,2 | 168 601,4 | 9 720,2 | 34,9 | 43,8 | Januar |
| 8 020,3 | 35,1 | 404 220,3 | 170 880,3 | 9 566,6 | 34,9 | 43,1 | Februar |
| 9 606,7 | 36,0 | 443 135,6 | 201 515,7 | 10 451,1 | 35,9 | 43,5 | März |
| 25 628,0 | 35,4 | 1 256 296,2 | 540 997,3 | 29 737,9 | 35,3 | 43,4 | Januar-März |
| 13 336,4 | 37,7 | 552 937,9 | 277 398,7 | 12 999,0 | 36,8 | 43,2 | April |
| 12 411,3 | 37,1 | 504 293,8 | 254 551,6 | 11 879,8 | 37,3 | 44,2 | Mai |
| 12 809,4 | 37,7 | 514 584,2 | 259 944,4 | 12 091,5 | 37,2 | 43,9 | Juni |
| 38 557,2 | 37,5 | 1 571 816,0 | 791 894,7 | 36 970,4 | 37,1 | 43,7 | April-Juni |
| 14 806,9 | 38,1 | 580 495,5 | 304 687,7 | 13 650,8 | 37,0 | 43,5 | Juli |
| 13 685,5 | 38,3 | 536 256,4 | 286 895,1 | 12 611,6 | 36,5 | 43,3 | August |
| 13 839,2 | 37,5 | 542 046,7 | 280 130,1 | 12 676,1 | 36,8 | 44,1 | September |
| 42 331,6 | 38,0 | 1 658 798,6 | 871 712,9 | 38 938,5 | 36,8 | 43,6 | Juli-September |
| 14 133,6 | 37,0 | 560 384,7 | 289 334,3 | 13 092,0 | 37,2 | 43,6 | Oktober |
| 13 233,7 | 36,7 | 551 887,2 | 277 595,1 | 13 166,8 | 36,6 | 43,4 | November |
| 9 885,6 | 36,4 | 441 524,9 | 203 933,9 | 10 477,4 | 36,0 | 43,1 | Dezember |
| 37 252,8 | 36,7 | 1 553 796,8 | 770 863,3 | 36 736,2 | 36,7 | 43,4 | Oktober-Dezember |
| 143 769,7 | 37,0 | 6 040 707,5 | 2 975 468,2 | 142 382,9 | 36,5 | 43,6 | Januar-Dezember |
| 2014 | | | | | | | |
| 8 885,6 | 34,7 | 438 329,3 | 186 220,7 | 10 390,2 | 35,0 | 43,6 | Januar |
| 9 743,2 | 35,2 | 447 034,0 | 203 730,1 | 10 559,0 | 35,3 | 43,3 | Februar |
| 12 263,4 | 35,7 | 518 987,1 | 252 948,1 | 12 189,4 | 36,1 | 44,0 | März |
| 30 892,2 | 35,2 | 1 404 350,4 | 642 898,9 | 33 138,5 | 35,5 | 43,7 | Januar-März |
| 13 312,7 | 37,5 | 533 388,4 | 269 959,4 | 12 618,3 | 36,8 | 43,9 | April |
| 12 935,5 | 37,5 | 527 084,5 | 267 594,1 | 12 428,6 | 36,8 | 43,8 | Mai |
| 12 905,0 | 37,4 | 528 148,5 | 270 719,4 | 12 469,5 | 36,6 | 43,8 | Juni |
| 39 153,2 | 37,5 | 1 588 621,4 | 808 272,9 | 37 516,5 | 36,7 | 43,8 | April-Juni |
| 15 255,6 | 37,8 | 603 778,2 | 316 039,5 | 14 287,8 | 36,2 | 43,3 | Juli |
| 12 531,9 | 38,1 | 514 927,3 | 260 898,6 | 12 164,1 | 36,1 | 43,2 | August |
| 14 681,0 | 37,5 | 575 615,0 | 303 982,1 | 13 509,1 | 36,7 | 43,7 | September |
| 42 468,5 | 37,8 | 1 694 320,5 | 880 920,2 | 39 961,0 | 36,4 | 43,4 | Juli-September |
| 14 763,9 | 37,8 | 587 536,5 | 307 227,9 | 13 865,8 | 36,6 | 43,6 | Oktober |
| 13 422,6 | 37,8 | 538 088,7 | 277 548,5 | 12 557,8 | 36,9 | 43,6 | November |
| 9 776,8 | 37,0 | 441 317,7 | 204 854,6 | 10 459,0 | 35,7 | 43,2 | Dezember |
| 37 963,4 | 37,6 | 1 566 942,9 | 789 631,0 | 36 882,6 | 36,5 | 43,5 | Oktober-Dezember |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Januar-Dezember |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- ¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- ³⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

| Jahr/Monat | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|---------------|----------------------|--------------|---------------------|-----------------------|
| | Anzahl | zurück-gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever-mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever-mögen | Beförderungs-leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1994 | - | - | + 8,2 | - | + 6,9 | - | - | - |
| 1995 | - | - | - 0,5 | - | + 11,7 | - | - | - |
| 1996 | - 5,2 | - 1,0 | - 4,9 | - 3,3 | - 0,5 | + 1,1 | - 1,6 | - 1,6 |
| 1997 | - 2,9 | + 2,4 | - 1,1 | - 0,7 | + 3,9 | + 4,1 | - 0,4 | - 0,2 |
| 1998 | - 0,6 | + 5,2 | - 0,4 | + 1,7 | + 4,7 | + 7,1 | - 2,2 | - 2,2 |
| 1999 ¹⁾ | + 6,0 | + 7,2 | + 7,2 | + 7,9 | + 8,2 | + 8,7 | - 0,6 | - 0,5 |
| 2000 | - 4,2 | + 1,3 | - 5,5 | - 1,5 | + 0,8 | + 2,7 | - 4,1 | - 1,8 |
| 2001 | - 4,6 | + 2,5 | - 4,0 | - 2,4 | + 2,9 | + 4,1 | - 1,8 | - 1,0 |
| 2002 | - 7,0 | - 2,4 | - 5,7 | - 5,5 | - 1,3 | - 1,1 | - 0,1 | - 0,3 |
| 2003 | + 0,4 | + 0,6 | + 0,9 | + 1,1 | + 2,0 | + 1,8 | - 0,3 | + 0,3 |
| 2004 | + 1,0 | + 4,6 | + 0,8 | + 3,8 | + 4,4 | + 6,4 | - 2,9 | - 1,8 |
| 2005 | - 0,8 | + 1,6 | - 0,1 | + 1,2 | + 2,1 | + 2,4 | - 1,2 | - 0,3 |
| 2006 | + 5,8 | + 5,1 | + 5,6 | + 7,9 | + 6,4 | + 6,9 | - 2,0 | - 0,3 |
| 2007 | + 3,9 | + 4,1 | + 3,7 | + 5,2 | + 4,1 | + 5,5 | - 1,4 | - 1,5 |
| 2008 | + 1,5 | + 0,7 | + 1,6 | + 3,5 | - 0,5 | + 1,4 | - 1,8 | - 1,7 |
| 2009 | - 10,5 | - 8,7 | - 10,0 | - 9,4 | - 9,9 | - 8,5 | - 0,8 | - 1,6 |
| 2010 | - 2,0 | + 0,7 | - 1,2 | - 0,5 | + 1,8 | + 1,3 | - 0,7 | + 0,5 |
| 2011 | + 8,5 | + 3,3 | + 9,2 | + 9,5 | + 3,4 | + 4,3 | - 0,2 | - 0,9 |
| 2012 | - 2,2 | - 4,6 | - 3,2 | - 1,8 | - 5,2 | - 4,0 | - 1,5 | - 1,3 |
| 2013 | + 2,3 | - 0,2 | + 1,6 | + 2,7 | - 0,4 | - 0,3 | - 1,0 | - 0,2 |
| 2014 | + 4,4 | + 1,6 | + 3,9 | + 4,4 | + 1,4 | + 0,7 | - 0,5 | + 0,7 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Januar | + 9,6 | + 1,0 | + 7,5 | + 10,6 | - 1,3 | + 2,5 | - 2,9 | - 3,8 |
| Februar | - 11,6 | - 4,9 | - 14,8 | - 9,8 | - 7,8 | - 4,4 | - 5,5 | - 3,5 |
| März | + 0,4 | - 6,0 | - 1,3 | - 0,3 | - 6,3 | - 4,5 | - 0,9 | - 2,0 |
| Januar-März | - 0,9 | - 3,5 | - 3,2 | - 0,3 | - 5,3 | - 2,4 | - 3,0 | - 2,9 |
| April | - 0,9 | - 1,9 | - 3,5 | - 1,5 | - 2,7 | - 1,3 | - 2,0 | - 1,3 |
| Mai | - 12,0 | - 12,3 | - 13,8 | - 11,7 | - 13,1 | - 12,6 | - 2,3 | - 0,7 |
| Juni | + 8,4 | + 2,5 | + 6,1 | + 8,1 | + 1,8 | + 2,7 | - 1,8 | - 0,9 |
| April-Juni | - 2,2 | - 4,3 | - 4,3 | - 2,3 | - 5,1 | - 4,2 | - 2,1 | - 0,9 |
| Juli | + 5,5 | + 3,2 | + 6,1 | + 6,2 | + 2,8 | + 4,7 | - 0,2 | - 1,8 |
| August | - 2,8 | - 7,5 | - 1,1 | - 1,1 | - 6,9 | - 7,1 | - | + 0,2 |
| September | - 12,0 | - 12,8 | - 11,5 | - 11,4 | - 13,3 | - 12,5 | - 0,2 | - 0,9 |
| Juli-September | - 3,4 | - 6,0 | - 2,5 | - 2,4 | - 6,1 | - 5,4 | - | - 0,9 |
| Oktober | + 10,1 | + 4,9 | + 9,1 | + 9,5 | + 4,6 | + 4,7 | - 0,3 | - |
| November | - 0,5 | - 2,1 | - 0,6 | + 0,5 | - 0,7 | - 0,6 | - 1,0 | - 0,2 |
| Dezember | - 18,6 | - 17,7 | - 20,6 | - 18,7 | - 18,1 | - 17,6 | - 2,4 | - 0,7 |
| Oktober-Dezember | - 2,0 | - 4,4 | - 2,7 | - 1,9 | - 4,1 | - 3,9 | - 0,8 | - 0,2 |
| Januar-Dezember | - 2,2 | - 4,6 | - 3,2 | - 1,8 | - 5,2 | - 4,0 | - 1,5 | - 1,3 |
| 2013 | | | | | | | | |
| Januar | - 4,9 | - 0,4 | - 3,5 | - 3,1 | + 0,2 | - 1,1 | - 0,4 | + 1,3 |
| Februar | + 1,3 | - 2,5 | + 5,0 | + 3,3 | - 2,0 | - 2,1 | + 1,7 | + 0,2 |
| März | - 19,0 | - 11,5 | - 19,2 | - 17,2 | - 12,7 | - 11,6 | - 2,4 | - 1,1 |
| Januar-März | - 8,9 | - 5,2 | - 7,8 | - 7,0 | - 5,3 | - 5,3 | - 0,7 | - |
| April | + 11,7 | + 10,9 | + 13,9 | + 14,0 | + 10,1 | + 11,4 | - | - 1,3 |
| Mai | - 0,3 | - 2,5 | - 0,9 | - 0,3 | - 1,9 | - 1,8 | - 0,7 | - |
| Juni | - 1,4 | - 2,9 | - 2,0 | - 1,3 | - 3,1 | - 2,4 | - 0,8 | - 0,7 |
| April-Juni | + 3,1 | + 1,7 | + 3,4 | + 3,9 | + 1,5 | + 2,3 | - 0,5 | - 0,7 |
| Juli | + 6,5 | + 4,6 | + 4,9 | + 6,2 | + 3,6 | + 4,0 | - 1,2 | - 0,4 |
| August | - 1,2 | - 2,4 | - 1,5 | + 0,1 | - 2,7 | - 1,5 | - 1,7 | - 1,3 |
| September | + 9,6 | + 4,8 | + 5,9 | + 9,0 | + 4,6 | + 4,5 | - 2,8 | + 0,2 |
| Juli-September | + 4,9 | + 2,4 | + 3,0 | + 5,0 | + 1,8 | + 2,3 | - 1,8 | - 0,5 |
| Oktober | + 3,4 | - 4,6 | + 0,5 | + 2,5 | - 5,1 | - 5,5 | - 1,8 | + 0,4 |
| November | + 4,1 | - 3,1 | + 1,3 | + 2,8 | - 3,2 | - 3,8 | - 1,5 | + 0,7 |
| Dezember | + 23,3 | + 11,0 | + 22,4 | + 21,7 | + 11,6 | + 10,8 | + 0,5 | + 0,7 |
| Oktober-Dezember | + 8,4 | - 0,0 | + 5,7 | + 7,2 | - 0,2 | - 0,7 | - 1,4 | + 0,5 |
| Januar-Dezember | + 2,3 | - 0,2 | + 1,6 | + 2,7 | - 0,4 | - 0,3 | - 1,0 | - 0,2 |
| 2014 | | | | | | | | |
| Januar | + 12,8 | + 4,2 | + 11,4 | + 11,5 | + 3,5 | + 3,4 | - 0,2 | + 0,2 |
| Februar | + 21,1 | + 4,7 | + 20,5 | + 19,1 | + 5,2 | + 3,3 | + 1,1 | + 1,7 |
| März | + 29,5 | + 12,9 | + 27,5 | + 27,5 | + 14,5 | + 12,1 | - | + 2,1 |
| Januar-März | + 21,5 | + 7,4 | + 20,3 | + 19,7 | + 7,8 | + 6,4 | + 0,4 | + 1,3 |
| April | + 0,8 | - 3,7 | - 1,3 | - 0,4 | - 2,6 | - 4,3 | - 0,8 | + 1,8 |
| Mai | + 2,5 | + 1,4 | + 3,1 | + 4,0 | + 0,8 | + 0,8 | - 0,8 | - |
| Juni | + 2,1 | + 1,1 | + 1,6 | + 2,6 | + 0,4 | - 0,2 | - 0,8 | + 0,5 |
| April-Juni | + 1,8 | - 0,5 | + 1,1 | + 2,0 | - 0,5 | - 1,3 | - 0,8 | + 0,7 |
| Juli | + 4,5 | + 0,0 | + 1,8 | + 4,0 | - 0,4 | - 1,3 | - 2,2 | + 0,9 |
| August | - 7,8 | - 5,3 | - 9,8 | - 8,6 | - 5,9 | - 6,3 | - 1,4 | + 0,5 |
| September | + 6,4 | + 3,3 | + 7,4 | + 7,5 | + 2,7 | + 2,6 | - | - |
| Juli-September | + 1,2 | - 0,6 | - 0,1 | + 1,1 | - 1,1 | - 1,6 | - 1,2 | + 0,5 |
| Oktober | + 0,9 | + 4,6 | + 2,2 | + 2,3 | + 4,8 | + 4,5 | - 0,2 | + 0,4 |
| November | - 3,4 | - 2,3 | - 1,5 | - 3,6 | - 2,8 | - 3,1 | + 2,2 | + 0,2 |
| Dezember | - 3,7 | - 1,0 | - 2,6 | - 2,7 | - 1,5 | - 1,9 | + 0,2 | + 0,5 |
| Oktober-Dezember | - 1,9 | + 0,6 | - 0,4 | - 1,2 | + 0,3 | - 0,0 | + 0,7 | + 0,4 |
| Januar-Dezember | + 4,4 | + 1,6 | + 3,9 | + 4,4 | + 1,4 | + 0,7 | - 0,5 | + 0,7 |

¹⁾ Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungsleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

| Anzahl | | Fahrten ohne Ladung | | | Alle Fahrten | | Jahr/Monat |
|-------------|----------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | zurückgelegte Entfernung | Ladefähigkeiten | mögliche Beförderungsleistung | Auslastungsgrad von | | |
| | | | | | Ladefähigkeiten | Beförderungsleistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 1994 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1995 |
| - 7,2 | - 1,4 | - 2,4 | - 5,0 | - 0,7 | - 1,0 | - 1,1 | 1996 |
| - 3,6 | - 0,2 | - 1,5 | + 1,2 | + 0,1 | - | + 0,9 | 1997 |
| - 2,1 | - 0,9 | + 0,8 | - 3,0 | + 2,0 | - 1,2 | - 0,9 | 1998 |
| + 4,5 | - 0,7 | + 3,7 | + 6,7 | + 5,5 | - 0,2 | + 0,2 | 1999 ¹⁾ |
| - 10,7 | - 4,0 | - 4,5 | - 9,6 | - 4,0 | - 0,7 | - 0,2 | 2000 |
| - 4,1 | + 0,2 | - 3,5 | - 1,6 | - 1,8 | - 2,0 | + 0,4 | 2001 |
| - 8,2 | - 0,7 | - 6,9 | - 7,1 | - 6,4 | + 0,5 | + 0,9 | 2002 |
| - 2,7 | - 2,0 | - 3,7 | - 3,4 | - 3,7 | + 1,8 | + 1,5 | 2003 |
| - 3,1 | - 2,5 | - 1,8 | + 1,5 | + 1,1 | - 2,0 | - 0,8 | 2004 |
| - 5,3 | - 2,8 | - 4,8 | - 2,9 | - 4,1 | + 0,3 | + 1,1 | 2005 |
| + 3,7 | - 1,3 | + 3,8 | + 5,9 | + 5,8 | - 1,5 | - 0,2 | 2006 |
| + 1,3 | - 1,6 | + 3,5 | + 3,0 | + 5,3 | - 0,5 | - 1,3 | 2007 |
| + 1,7 | + 0,3 | + 2,4 | + 4,4 | + 4,2 | - 2,3 | - 2,6 | 2008 |
| - 9,4 | + 0,8 | - 6,8 | - 7,8 | - 5,9 | - 1,3 | - 2,0 | 2009 |
| - 0,8 | + 0,8 | - 0,2 | + 0,1 | + 0,6 | - 0,8 | + 0,7 | 2010 |
| + 9,5 | + 0,5 | + 4,7 | + 10,1 | + 5,0 | - 0,5 | - 1,1 | 2011 |
| - 3,0 | - 0,5 | - 2,1 | - 2,5 | - 2,4 | - 1,1 | - 1,6 | 2012 |
| + 0,1 | - 1,6 | - 0,7 | + 0,8 | - 0,1 | - 0,5 | - | 2013 |
| + 4,7 | + 0,3 | + 3,5 | + 4,9 | + 3,6 | - 0,5 | - | 2014 |
| 2012 | | | | | | | |
| + 10,3 | + 0,6 | + 7,0 | + 13,2 | + 6,9 | - 3,6 | - 4,4 | Januar |
| - 15,7 | - 3,1 | - 8,3 | - 15,6 | - 8,9 | - 3,3 | - 2,7 | Februar |
| - 1,3 | - 1,1 | - 3,4 | - 2,9 | - 3,9 | - | - 2,0 | März |
| - 2,7 | - 1,4 | - 2,0 | - 2,7 | - 2,4 | - 1,9 | - 2,9 | Januar-März |
| - 2,1 | - 0,8 | + 1,5 | - 2,2 | + 0,8 | - 1,6 | - 1,8 | April |
| - 12,8 | - 0,5 | - 7,9 | - 13,0 | - 9,1 | - 1,9 | - 1,3 | Mai |
| + 7,2 | - 0,8 | + 5,9 | + 6,4 | + 4,5 | - 1,3 | - 1,3 | Juni |
| - 3,3 | - 0,5 | - 0,5 | - 3,6 | - 1,6 | - 1,6 | - 1,6 | April-Juni |
| + 7,4 | + 1,0 | + 4,3 | + 8,3 | + 5,4 | - 0,8 | - 2,0 | Juli |
| - 1,7 | + 0,5 | - 4,0 | - 0,2 | - 4,6 | - 0,5 | - 0,2 | August |
| - 11,0 | + 0,8 | - 10,3 | - 11,0 | - 10,8 | - 0,3 | - 1,4 | September |
| - 2,1 | + 1,0 | - 3,6 | - 1,3 | - 3,6 | - 0,5 | - 1,1 | Juli-September |
| + 10,4 | + 0,3 | + 9,9 | + 10,0 | + 9,2 | - 0,5 | - 0,9 | Oktober |
| - 4,2 | - 2,3 | - 1,4 | - 1,1 | + 0,3 | - 0,5 | - 0,2 | November |
| - 21,7 | - 2,4 | - 17,6 | - 20,7 | - 16,8 | - 1,4 | - 0,9 | Dezember |
| - 3,8 | - 1,0 | - 2,3 | - 2,5 | - 1,7 | - 0,8 | - 0,7 | Oktober-Dezember |
| - 3,0 | - 0,5 | - 2,1 | - 2,5 | - 2,4 | - 1,1 | - 1,6 | Januar-Dezember |
| 2013 | | | | | | | |
| - 5,2 | - 0,3 | - 3,3 | - 4,5 | - 2,8 | - | + 1,6 | Januar |
| + 4,4 | + 2,0 | + 0,9 | + 8,3 | + 1,9 | - | - 0,7 | Februar |
| - 21,8 | - 2,2 | - 15,7 | - 18,2 | - 14,3 | - 1,9 | - 0,5 | März |
| - 9,8 | - 0,6 | - 6,9 | - 6,9 | - 5,8 | - 0,8 | - | Januar-März |
| + 12,1 | + 0,3 | + 11,2 | + 14,4 | + 12,2 | - 0,3 | - 1,4 | April |
| - 5,6 | - 3,4 | - 4,2 | - 4,4 | - 2,8 | + 1,1 | + 0,2 | Mai |
| - 3,0 | - 1,0 | - 3,9 | - 4,3 | - 3,1 | + 0,5 | - 0,5 | Juni |
| + 0,8 | - 1,6 | + 0,8 | + 1,5 | + 1,9 | + 0,5 | - 0,7 | April-Juni |
| + 4,3 | - 1,3 | + 3,7 | + 5,2 | + 3,8 | - 0,8 | - 0,2 | Juli |
| - 0,5 | + 0,5 | - 2,6 | + 0,6 | - 2,5 | - 1,9 | - 1,1 | August |
| + 4,7 | - 2,8 | + 1,6 | + 4,4 | + 1,9 | - 1,3 | + 0,7 | September |
| + 2,8 | - 1,3 | + 0,9 | + 3,4 | + 1,1 | - 1,3 | - 0,2 | Juli-September |
| - 3,4 | - 4,1 | - 4,9 | - 3,9 | - 5,1 | + 0,5 | + 0,2 | Oktober |
| + 0,2 | - 2,4 | - 1,6 | - 0,6 | - 0,8 | - 0,3 | - | November |
| + 23,5 | + 0,3 | + 15,9 | + 22,2 | + 15,8 | + 0,3 | - 0,2 | Dezember |
| + 3,9 | - 2,7 | + 1,5 | + 3,2 | + 1,7 | + 0,3 | - | Oktober-Dezember |
| + 0,1 | - 1,6 | - 0,7 | + 0,8 | - 0,1 | - 0,5 | - | Januar-Dezember |
| 2014 | | | | | | | |
| + 11,1 | - 0,9 | + 7,2 | + 10,5 | + 6,9 | + 0,3 | - 0,5 | Januar |
| + 21,5 | + 0,3 | + 10,6 | + 19,2 | + 10,4 | + 1,1 | + 0,5 | Februar |
| + 27,7 | - 0,8 | + 17,1 | + 25,5 | + 16,6 | + 0,6 | + 1,1 | März |
| + 20,5 | - 0,6 | + 11,8 | + 18,8 | + 11,4 | + 0,6 | + 0,7 | Januar-März |
| - 0,2 | - 0,5 | - 3,5 | - 2,7 | - 2,9 | - | + 1,6 | April |
| + 4,2 | + 1,1 | + 4,5 | + 5,1 | + 4,6 | - 1,3 | - 0,9 | Mai |
| + 0,7 | - 0,8 | + 2,6 | + 4,1 | + 3,1 | - 1,6 | - 0,2 | Juni |
| + 1,5 | - | + 1,1 | + 2,1 | + 1,5 | - 1,1 | + 0,2 | April-Juni |
| + 3,0 | - 0,8 | + 4,0 | + 3,7 | + 4,7 | - 2,2 | - 0,5 | Juli |
| - 8,4 | - 0,5 | - 4,0 | - 9,1 | - 3,5 | - 1,1 | - 0,2 | August |
| + 6,1 | - | + 6,2 | + 8,5 | + 6,6 | - 0,3 | - 0,9 | September |
| + 0,3 | - 0,5 | + 2,1 | + 1,1 | + 2,6 | - 1,1 | - 0,5 | Juli-September |
| + 4,5 | + 2,2 | + 4,8 | + 6,2 | + 5,9 | - 1,6 | - | Oktober |
| + 1,4 | + 3,0 | - 2,5 | - 0,0 | - 4,6 | + 0,8 | + 0,5 | November |
| - 1,1 | + 1,6 | - 0,0 | + 0,5 | - 0,2 | - 0,8 | + 0,2 | Dezember |
| + 1,9 | + 2,5 | + 0,8 | + 2,4 | + 0,4 | - 0,5 | + 0,2 | Oktober-Dezember |
| + 4,7 | + 0,3 | + 3,5 | + 4,9 | + 3,6 | - 0,5 | - | Januar-Dezember |

¹⁾ Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungsleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Übersicht 1
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Zulässige Gesamtmasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------|---------------------|----------------------|
| | Anzahl | zurück-gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladevermögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladevermögen | Beförderungsleistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Gesamtverkehr

| | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|-------------|-------------|-----------|-----------|--------|------|
| Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ | | | | | | | | |
| ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 3 433,9 | 95 490,8 | 5 875,1 | 13 690,5 | 172,6 | 431,0 | 42,9 | 40,0 |
| 7 501 bis 10 000 | 2 178,4 | 109 778,0 | 5 176,5 | (10 729,2) | 256,1 | 440,0 | (48,2) | 58,2 |
| 10 001 bis 20 000 | 47 054,4 | 2 781 336,7 | 162 172,0 | 332 341,0 | 9 062,2 | 17 902,7 | 48,8 | 50,6 |
| 20 001 bis 30 000 | 46 545,5 | 2 307 156,2 | 333 286,9 | 646 596,0 | 15 946,1 | 31 865,2 | 51,5 | 50,0 |
| 30 001 bis 40 000 | 37 997,5 | 3 016 218,3 | 515 715,3 | 790 297,6 | 38 812,6 | 66 231,5 | 65,3 | 58,6 |
| 40 001 und mehr | 117 929,9 | 15 019 993,0 | 2 029 845,8 | 3 491 691,2 | 245 892,2 | 446 829,6 | 58,1 | 55,0 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |
| mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 3 433,9 | 95 490,8 | 5 875,1 | 13 690,5 | 172,6 | 431,0 | 42,9 | 40,0 |
| 7 501 bis 11 999 | 20 201,7 | 1 611 424,6 | 54 956,7 | 105 466,1 | 4 412,5 | 8 202,2 | 52,1 | 53,8 |
| 12 000 bis 20 000 | 30 206,5 | 1 314 930,2 | 118 034,7 | 250 148,1 | 5 067,1 | 10 522,7 | 47,2 | 48,2 |
| 20 001 bis 30 000 | 46 119,4 | 2 294 962,7 | 334 708,7 | 648 556,0 | 15 975,7 | 31 889,0 | 51,6 | 50,1 |
| 30 001 bis 40 000 | 126 842,4 | 14 652 954,5 | 2 212 047,6 | 3 372 344,2 | 242 682,2 | 407 076,3 | 65,6 | 59,6 |
| 40 001 und mehr | 28 335,6 | 3 360 210,1 | 326 448,7 | 895 140,6 | 41 831,5 | 105 578,7 | 36,5 | 39,6 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |
| Nutzlast in kg ⁴⁾ | | | | | | | | |
| bis 4 000 | 4 974,4 | 258 185,9 | 8 631,0 | 17 778,6 | 458,2 | 866,6 | 48,5 | 52,9 |
| 4 001 bis 10 000 | 46 812,0 | 2 811 773,4 | 156 771,5 | 322 386,2 | 9 269,3 | 18 162,4 | 48,6 | 51,0 |
| 10 001 bis 15 000 | 38 136,5 | 1 753 504,5 | 273 958,6 | 501 230,0 | 12 018,0 | 22 501,9 | 54,7 | 53,4 |
| 15 001 bis 20 000 | 25 008,5 | 1 429 755,8 | 270 068,2 | 430 046,8 | 13 592,1 | 24 871,7 | 62,8 | 54,6 |
| 20 001 bis 30 000 | 86 184,4 | 9 236 228,5 | 1 446 458,7 | 2 241 293,2 | 149 180,3 | 243 312,4 | 64,5 | 61,3 |
| 30 001 und mehr | 54 023,8 | 7 840 524,9 | 896 183,6 | 1 772 610,8 | 125 623,7 | 253 984,9 | 50,6 | 49,5 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse |
|---------------------|----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------------|---------------------|----------------------|--|
| Anzahl | | zurückgelegte Entfernung | Lademögen | mögliche Beförderungsleistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Lademögen | Beförderungsleistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Gesamtverkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

| | | | | | | |
|----------|------|-------------|-------------|-----------|------|--------|
| 2 514,4 | 42,3 | 44 496,0 | 9 958,5 | (200,6) | 24,8 | (27,3) |
| 1 557,7 | 41,7 | 35 670,1 | / | 146,3 | / | 43,7 |
| 25 087,9 | 34,8 | 810 927,0 | 166 686,9 | 5 031,3 | 32,5 | 39,5 |
| 24 379,6 | 34,4 | 619 050,1 | 323 144,1 | 8 214,6 | 34,4 | 39,8 |
| 26 469,0 | 41,1 | 800 436,0 | 537 348,3 | 17 065,1 | 38,8 | 46,6 |
| 70 468,7 | 37,4 | 3 943 656,0 | 2 076 500,8 | 116 840,7 | 36,5 | 43,6 |

| | |
|------------|--------|
| bis | 7 500 |
| 7 501 bis | 10 000 |
| 10 001 bis | 20 000 |
| 20 001 bis | 30 000 |
| 30 001 bis | 40 000 |
| 40 001 und | mehr |

150 477,3 37,1 6 254 235,1 3 121 722,9 147 498,6 36,3 43,6

Insgesamt

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾

| | | | | | | |
|----------|------|-------------|-------------|-----------|------|--------|
| 2 514,4 | 42,3 | 44 496,0 | 9 958,5 | (200,6) | 24,8 | (27,3) |
| 11 467,4 | 36,2 | 433 688,7 | 59 961,2 | 2 219,6 | 33,2 | 42,3 |
| 15 984,1 | 34,6 | 432 938,2 | 121 269,6 | 3 080,8 | 31,8 | 37,2 |
| 24 031,2 | 34,3 | 607 582,0 | 325 283,2 | 8 240,0 | 34,4 | 39,8 |
| 91 043,3 | 41,8 | 4 420 850,2 | 2 415 663,0 | 122 755,7 | 38,2 | 45,8 |
| 5 436,9 | 16,1 | 314 680,0 | 189 587,4 | 11 001,9 | 30,1 | 35,9 |

| | |
|------------|--------|
| bis | 7 500 |
| 7 501 bis | 11 999 |
| 12 000 bis | 20 000 |
| 20 001 bis | 30 000 |
| 30 001 bis | 40 000 |
| 40 001 und | mehr |

150 477,3 37,1 6 254 235,1 3 121 722,9 147 498,6 36,3 43,6

Insgesamt

Nutzlast in kg ⁴⁾

| | | | | | | |
|----------|------|-------------|-------------|----------|------|------|
| 3 727,8 | 42,8 | 92 810,3 | 13 436,6 | 319,1 | 27,7 | 38,6 |
| 24 867,3 | 34,7 | 803 362,7 | 165 207,3 | 5 112,3 | 32,2 | 39,8 |
| 21 914,9 | 36,5 | 533 263,3 | 273 699,6 | 6 465,0 | 35,4 | 41,5 |
| 15 540,9 | 38,3 | 395 992,1 | 269 096,8 | 6 877,0 | 38,6 | 42,8 |
| 55 048,8 | 39,0 | 2 677 904,0 | 1 428 581,5 | 70 823,9 | 39,4 | 47,5 |
| 29 377,7 | 35,2 | 1 750 902,8 | 971 701,1 | 57 901,3 | 32,7 | 40,3 |

| | |
|------------|--------|
| bis | 4 000 |
| 4 001 bis | 10 000 |
| 10 001 bis | 15 000 |
| 15 001 bis | 20 000 |
| 20 001 bis | 30 000 |
| 30 001 und | mehr |

150 477,3 37,1 6 254 235,1 3 121 722,9 147 498,6 36,3 43,6

Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|--|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung | |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Fahrzeugart | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ohne Anhänger | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | 112 768,1 | 4 649 027,4 | 772 865,5 | 1 327 000,7 | 23 169,6 | 44 206,9 | 58,2 | 52,4 | |
| Sattelzugmaschinen | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Zusammen | 112 768,1 | 4 649 027,4 | 772 865,5 | 1 327 000,7 | 23 169,6 | 44 206,9 | 58,2 | 52,4 | |
| Fahrzeuge mit Anhänger | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | 47 288,8 | 5 586 341,5 | 580 928,6 | 1 252 460,7 | 67 029,4 | 146 333,2 | 46,4 | 45,8 | |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | 95 082,6 | 13 094 604,1 | 1 698 277,5 | 2 705 884,2 | 219 942,7 | 373 160,0 | 62,8 | 58,9 | |
| Zusammen | 142 371,4 | 18 680 945,6 | 2 279 206,1 | 3 958 344,9 | 286 972,1 | 519 493,2 | 57,6 | 55,2 | |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 | |
| Aufbauart ⁵⁾ | | | | | | | | | |
| Pritsche | 42 384,1 | 6 204 654,3 | 456 505,0 | 907 153,5 | 81 137,5 | 156 726,9 | 50,3 | 51,8 | |
| Kipper | 51 738,0 | 1 432 084,2 | 872 423,6 | 1 081 954,4 | 29 844,2 | 36 867,5 | 80,6 | 80,9 | |
| Kesselaufbau (Silo, Tank) | 11 899,2 | 1 485 506,2 | 237 605,5 | 300 431,9 | 31 602,0 | 39 940,4 | 79,1 | 79,1 | |
| isolierter Kastenaufbau | 16 955,2 | 2 661 280,6 | 149 617,0 | 347 216,4 | 27 269,8 | 60 899,3 | 43,1 | 44,8 | |
| Kastenaufbau | 44 584,3 | 4 199 217,8 | 500 727,7 | 786 565,9 | 47 727,9 | 77 861,3 | 63,7 | 61,3 | |
| Containerfahrzeug | 58 614,5 | 4 085 593,7 | 406 998,0 | 1 197 620,0 | 41 610,0 | 107 334,9 | 34,0 | 38,8 | |
| sonstige | 14 621,7 | 965 420,4 | 166 682,2 | 254 713,9 | 11 408,7 | 18 683,8 | 65,4 | 61,1 | |
| ohne Differenzierung ⁶⁾ | 14 342,6 | 2 296 215,8 | 261 512,5 | 409 689,6 | 39 541,8 | 65 386,0 | 63,8 | 60,5 | |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 | |
| Emissionsklasse | | | | | | | | | |
| Euro 0 ⁷⁾ | 3 486,5 | 77 313,3 | 24 573,1 | 39 496,7 | 603,2 | 1 144,9 | 62,2 | 52,7 | |
| Euro 1 | 1 825,8 | 37 034,8 | 14 223,5 | 22 790,3 | 287,4 | 470,5 | 62,4 | 61,1 | |
| Euro 2 | 10 814,8 | 275 809,1 | 89 798,5 | 153 421,9 | 2 286,4 | 4 090,6 | 58,5 | 55,9 | |
| Euro 3 | 37 414,3 | 1 742 583,7 | 399 725,3 | 662 934,3 | 18 653,8 | 32 953,9 | 60,3 | 56,6 | |
| Euro 4 | 21 144,4 | 1 093 223,5 | 211 874,3 | 353 214,9 | 10 550,6 | 18 770,6 | 60,0 | 56,2 | |
| Euro 5 und besser | 180 453,7 | 20 104 008,5 | 2 311 877,0 | 4 053 487,5 | 277 760,3 | 506 269,5 | 57,0 | 54,9 | |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 | |

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse |
|----------------------|----------------------|--------------------------|-------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|--|
| Anzahl | | zurückgelegte Entfernung | Lademögen | mögliche Beförderungsleistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Lademögen | Beförderungsleistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| 68 477,3 | 37,8 | 1 509 754,4 | 851 575,2 | 16 083,4 | 35,5 | 38,4 | Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger |
| 1 293,8 | X | 52 442,6 | X | X | X | X | Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen |
| 69 771,1 | 38,2 | 1 562 196,9 | 851 575,2 | 16 083,4 | 35,5 | 38,4 | Zusammen |
| 18 238,9 | 27,8 | 999 281,5 | 474 933,4 | 25 255,9 | 33,6 | 39,1 | Fahrzeuge mit Anhänger |
| 62 467,3 | 39,6 | 3 692 756,7 | 1 795 214,2 | 106 159,3 | 37,7 | 45,9 | Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 80 706,2 | 36,2 | 4 692 038,2 | 2 270 147,7 | 131 415,2 | 36,6 | 44,1 | Zusammen |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Insgesamt |
| 25 598,6 | 37,7 | 1 460 876,5 | 537 125,1 | 34 296,3 | 31,6 | 42,5 | Aufbauart ⁵⁾ Pritsche |
| 49 817,9 | 49,1 | 1 060 568,3 | 1 036 979,6 | 26 207,6 | 41,2 | 47,3 | Kipper |
| 10 735,4 | 47,4 | 766 623,9 | 277 852,6 | 21 561,1 | 41,1 | 51,4 | Kesselaufbau (Silo, Tank) |
| 6 768,1 | 28,5 | 493 398,7 | 132 214,7 | 10 559,4 | 31,2 | 38,2 | isolierter Kastenaufbau |
| 25 697,2 | 36,6 | 1 122 501,1 | 476 208,9 | 21 344,5 | 39,7 | 48,1 | Kastenaufbau |
| 7 360,7 | 11,2 | 283 658,9 | 151 303,8 | 7 120,9 | 30,2 | 36,4 | Containerfahrzeug |
| 13 730,3 | 48,4 | 425 024,0 | 235 470,7 | 9 053,9 | 34,0 | 41,1 | sonstige |
| 9 475,3 | 39,8 | 589 141,2 | 274 567,6 | 17 355,0 | 38,2 | 47,8 | ohne Differenzierung ⁶⁾ |
| 149 183,5 | 36,9 | 6 201 792,5 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Insgesamt |
| 2 505,2 | 41,8 | 35 380,4 | 27 617,9 | 453,4 | 36,6 | 37,7 | Emissionsklasse Euro 0 ⁷⁾ |
| 1 251,9 | 40,7 | 19 913,1 | 15 958,9 | 278,5 | 36,7 | 38,4 | Euro 1 |
| 6 829,5 | 38,7 | 125 852,9 | 97 308,0 | 1 922,9 | 35,8 | 38,0 | Euro 2 |
| 23 269,4 | 38,3 | 661 140,6 | 420 100,8 | 13 011,6 | 36,9 | 40,6 | Euro 3 |
| 13 413,8 | 38,8 | 389 276,8 | 238 692,3 | 7 327,1 | 35,8 | 40,4 | Euro 4 |
| 103 207,5 | 36,4 | 5 022 671,4 | 2 322 045,1 | 124 505,3 | 36,3 | 44,0 | Euro 5 und besser |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Insgesamt |

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauffliegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufflieger keine Angabe der Aufbauart.- ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Gewerblicher Verkehr

| | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|-------------|-------------|-----------|-----------|------|--------|
| Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ | | | | | | | | |
| ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 940,4 | 34 049,9 | 1 579,4 | 3 690,5 | (74,3) | (177,9) | 42,8 | (41,8) |
| 7 501 bis 10 000 | 800,9 | 58 127,2 | (2 088,6) | / | (154,0) | 228,2 | / | (67,5) |
| 10 001 bis 20 000 | 25 896,2 | 1 677 804,1 | 85 418,8 | 178 974,4 | 5 495,6 | 10 458,5 | 47,7 | 52,5 |
| 20 001 bis 30 000 | 27 238,6 | 1 491 979,1 | 196 803,8 | 379 102,1 | 10 760,0 | 20 701,9 | 51,9 | 52,0 |
| 30 001 bis 40 000 | 25 994,8 | 2 487 807,1 | 359 022,2 | 547 498,2 | 32 790,5 | 55 043,8 | 65,6 | 59,6 |
| 40 001 und mehr | 94 184,5 | 13 228 646,0 | 1 615 597,2 | 2 807 009,4 | 216 694,6 | 395 338,3 | 57,6 | 54,8 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |
| mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 940,4 | 34 049,9 | 1 579,4 | 3 690,5 | (74,3) | (177,9) | 42,8 | (41,8) |
| 7 501 bis 11 999 | 11 653,3 | 1 053 262,7 | 32 358,2 | 61 622,5 | 3 030,1 | 5 380,4 | 52,5 | 56,3 |
| 12 000 bis 20 000 | 15 653,3 | 703 359,9 | 57 847,2 | 128 620,5 | 2 714,1 | 5 531,1 | 45,0 | 49,1 |
| 20 001 bis 30 000 | 26 939,0 | 1 486 230,2 | 197 184,9 | 378 449,6 | 10 795,3 | 20 730,5 | 52,1 | 52,1 |
| 30 001 bis 40 000 | 96 386,8 | 12 665 324,1 | 1 704 023,1 | 2 606 999,2 | 211 582,7 | 354 734,1 | 65,4 | 59,6 |
| 40 001 und mehr | 23 482,5 | 3 036 186,7 | 267 517,2 | 741 682,4 | 37 772,4 | 95 394,5 | 36,1 | 39,6 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |
| Nutzlast in kg ⁴⁾ | | | | | | | | |
| bis 4 000 | 1 853,8 | 133 856,2 | 3 191,1 | 6 285,5 | 242,2 | 416,7 | 50,8 | 58,1 |
| 4 001 bis 10 000 | 25 908,4 | 1 737 052,8 | 84 539,5 | 177 415,2 | 5 885,1 | 11 028,9 | 47,7 | 53,4 |
| 10 001 bis 15 000 | 21 768,6 | 1 102 401,0 | 158 237,3 | 286 883,0 | 7 935,5 | 14 142,1 | 55,2 | 56,1 |
| 15 001 bis 20 000 | 15 432,5 | 1 055 370,4 | 170 009,6 | 266 483,1 | 10 355,2 | 18 441,3 | 63,8 | 56,2 |
| 20 001 bis 30 000 | 63 396,3 | 7 682 694,5 | 1 082 103,9 | 1 657 251,8 | 125 684,0 | 202 883,2 | 65,3 | 61,9 |
| 30 001 und mehr | 46 695,8 | 7 267 038,5 | 762 428,5 | 1 526 746,2 | 115 867,1 | 235 036,4 | 49,9 | 49,3 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse |
|---------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|--|
| Anzahl | | zurückgelegte Entfernung | Ladefähigkeiten | mögliche Beförderungsleistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladefähigkeiten | Beförderungsleistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Gewerblicher Verkehr

| | | | | | | | Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ |
|-----------|------|-------------|-------------|-----------|------|--------|---|
| | | | | | | | ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ |
| 554,9 | 37,1 | 10 911,0 | 2 224,7 | / | 26,7 | / | bis 7 500 |
| 541,5 | 40,3 | 18 264,0 | / | (73,4) | / | (51,1) | 7 501 bis 10 000 |
| 12 952,7 | 33,3 | 469 110,8 | 81 664,7 | 2 743,0 | 32,8 | 41,6 | 10 001 bis 20 000 |
| 14 540,4 | 34,8 | 360 093,8 | 191 853,6 | 4 781,5 | 34,5 | 42,2 | 20 001 bis 30 000 |
| 17 766,1 | 40,6 | 584 573,7 | 364 743,4 | 12 591,5 | 39,4 | 48,5 | 30 001 bis 40 000 |
| 55 577,9 | 37,1 | 3 253 267,5 | 1 645 633,4 | 96 826,5 | 36,3 | 44,0 | 40 001 und mehr |
| 101 933,4 | 36,8 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Insgesamt |
| | | | | | | | mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ |
| 554,9 | 37,1 | 10 911,0 | 2 224,7 | / | 26,7 | / | bis 7 500 |
| 6 266,2 | 35,0 | 277 247,5 | 33 563,3 | 1 419,8 | 34,0 | 44,6 | 7 501 bis 11 999 |
| 7 703,8 | 33,0 | 223 953,5 | 54 973,6 | 1 464,7 | 31,5 | 38,8 | 12 000 bis 20 000 |
| 14 258,4 | 34,6 | 350 671,8 | 192 390,0 | 4 788,7 | 34,5 | 42,3 | 20 001 bis 30 000 |
| 68 915,7 | 41,7 | 3 572 446,7 | 1 860 742,5 | 100 258,7 | 38,1 | 46,5 | 30 001 bis 40 000 |
| 4 234,5 | 15,3 | 260 990,4 | 145 969,2 | 9 084,0 | 30,1 | 36,2 | 40 001 und mehr |
| 101 933,4 | 36,8 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Insgesamt |
| | | | | | | | Nutzlast in kg ⁴⁾ |
| 1 224,1 | 39,8 | 40 832,4 | 4 172,8 | 128,0 | 30,5 | 44,5 | bis 4 000 |
| 12 802,1 | 33,1 | 469 817,5 | 83 319,8 | 2 893,7 | 32,4 | 42,3 | 4 001 bis 10 000 |
| 12 837,0 | 37,1 | 308 568,7 | 158 435,5 | 3 670,2 | 35,5 | 44,6 | 10 001 bis 15 000 |
| 9 611,7 | 38,4 | 257 820,5 | 167 410,1 | 4 500,3 | 39,2 | 45,1 | 15 001 bis 20 000 |
| 40 882,9 | 39,2 | 2 103 123,6 | 1 066 632,1 | 55 837,5 | 39,7 | 48,6 | 20 001 bis 30 000 |
| 24 575,6 | 34,5 | 1 516 058,0 | 809 893,0 | 50 054,4 | 32,6 | 40,6 | 30 001 und mehr |
| 101 933,4 | 36,8 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Insgesamt |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Fahrzeugart | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ohne Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | 63 323,8 | 2 756 821,5 | 457 696,8 | 768 958,6 | 14 124,5 | 26 091,7 | 59,5 | 54,1 |
| Sattelzugmaschinen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 63 323,8 | 2 756 821,5 | 457 696,8 | 768 958,6 | 14 124,5 | 26 091,7 | 59,5 | 54,1 |
| Fahrzeuge mit Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | 33 165,6 | 4 410 693,7 | 400 814,9 | 890 483,4 | 52 652,2 | 116 982,9 | 45,0 | 45,0 |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | 78 565,9 | 11 810 898,3 | 1 401 998,2 | 2 261 622,7 | 199 192,3 | 338 874,0 | 62,0 | 58,8 |
| Zusammen | 111 731,5 | 16 221 592,0 | 1 802 813,1 | 3 152 106,1 | 251 844,5 | 455 856,9 | 57,2 | 55,2 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |
| Aufbauart ⁵⁾ | | | | | | | | |
| Pritsche | 31 250,0 | 5 311 428,9 | 376 338,7 | 736 941,5 | 73 532,3 | 140 754,3 | 51,1 | 52,2 |
| Kipper | 31 269,7 | 1 026 123,6 | 599 742,0 | 729 450,8 | 23 265,9 | 28 229,3 | 82,2 | 82,4 |
| Kesselaufbau (Silo, Tank) | 8 692,7 | 1 228 509,9 | 183 918,0 | 230 514,0 | 26 782,3 | 33 761,4 | 79,8 | 79,3 |
| isolierter Kastenaufbau | 11 170,1 | 1 991 488,4 | 108 093,7 | 247 924,3 | 22 461,7 | 49 123,6 | 43,6 | 45,7 |
| Kastenaufbau | 29 664,4 | 3 091 927,7 | 350 380,1 | 545 967,7 | 37 631,2 | 60 494,6 | 64,2 | 62,2 |
| Containerfahrzeug | 40 911,3 | 3 469 147,9 | 305 761,9 | 907 797,8 | 37 018,4 | 94 801,7 | 33,7 | 39,0 |
| sonstige | 10 048,9 | 760 078,0 | 117 610,3 | 177 292,7 | 9 189,7 | 14 991,3 | 66,3 | 61,3 |
| ohne Differenzierung ⁶⁾ | 12 048,2 | 2 099 709,0 | 218 665,3 | 345 176,0 | 36 087,5 | 59 792,5 | 63,3 | 60,4 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |
| Emissionsklasse | | | | | | | | |
| Euro 0 ⁷⁾ | 1 271,6 | 39 147,2 | 10 612,8 | 16 901,9 | (372,8) | (700,0) | 62,8 | (53,2) |
| Euro 1 | 789,7 | 15 027,7 | (6 658,7) | (10 667,2) | (125,0) | (204,9) | (62,4) | (61,0) |
| Euro 2 | 5 772,2 | 153 709,8 | 50 658,4 | 87 017,7 | 1 368,7 | 2 416,9 | 58,2 | 56,6 |
| Euro 3 | 22 249,0 | 1 168 876,2 | 254 016,2 | 417 638,1 | 13 337,8 | 23 341,2 | 60,8 | 57,1 |
| Euro 4 | 12 959,3 | 731 860,1 | 139 066,1 | 229 176,5 | 7 699,2 | 13 383,9 | 60,7 | 57,5 |
| Euro 5 und besser | 132 013,5 | 16 869 792,6 | 1 799 497,7 | 3 159 663,4 | 243 065,6 | 441 901,8 | 57,0 | 55,0 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauffliegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufflieger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse |
|-----------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|--|
| Anzahl | | zurückgelegte Entfernung | Ladefähigkeiten | mögliche Beförderungsleistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladefähigkeiten | Beförderungsleistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | |
| 38 361,5 | 37,7 | 853 982,2 | 507 645,4 | 9 303,5 | 35,9 | 39,9 | Fahrzeugart |
| 968,7 | X | 40 407,8 | X | X | X | X | Fahrzeuge ohne Anhänger |
| | | | | | | | Lastkraftwagen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschinen |
| 39 330,2 | 38,3 | 894 390,0 | 507 645,4 | 9 303,5 | 35,9 | 39,9 | Zusammen |
| | | | | | | | Fahrzeuge mit Anhänger |
| 11 853,7 | 26,3 | 679 342,6 | 309 793,2 | 17 183,7 | 33,4 | 39,2 | Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| 50 749,5 | 39,2 | 3 122 488,2 | 1 472 424,6 | 90 596,9 | 37,5 | 46,4 | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 62 603,2 | 35,9 | 3 801 830,9 | 1 782 217,9 | 107 780,7 | 36,5 | 44,7 | Zusammen |
| 101 933,4 | 36,8 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Insgesamt |
| | | | | | | | Aufbauart ⁵⁾ |
| 18 340,3 | 37,0 | 1 133 696,1 | 429 188,9 | 28 537,0 | 32,3 | 43,4 | Pritsche |
| 30 618,1 | 49,5 | 737 290,5 | 710 281,5 | 19 617,5 | 41,7 | 48,6 | Kipper |
| 7 881,5 | 47,6 | 619 704,9 | 213 512,5 | 17 735,3 | 41,4 | 52,0 | Kesselaufbau (Silo, Tank) |
| 4 451,7 | 28,5 | 344 119,7 | 97 261,3 | 8 015,3 | 31,3 | 39,3 | isolierter Kastenaufbau |
| 17 267,2 | 36,8 | 780 285,6 | 332 189,0 | 15 471,7 | 39,9 | 49,5 | Kastenaufbau |
| 4 991,4 | 10,9 | 219 099,6 | 113 382,2 | 5 866,7 | 29,9 | 36,8 | Containerfahrzeug |
| 9 596,7 | 48,8 | 317 274,4 | 167 091,3 | 6 967,2 | 34,2 | 41,9 | sonstige |
| 7 817,9 | 39,4 | 504 342,4 | 226 956,6 | 14 873,3 | 38,2 | 48,3 | ohne Differenzierung ⁶⁾ |
| 100 964,7 | 36,6 | 4 655 813,1 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Insgesamt |
| | | | | | | | Emissionsklasse |
| 904,8 | 41,6 | 14 690,5 | 11 932,4 | 231,1 | 36,8 | (40,0) | Euro 0 ⁷⁾ |
| (521,6) | (39,8) | 8 904,3 | (7 369,3) | (134,9) | (36,9) | (36,8) | Euro 1 |
| 3 544,1 | 38,0 | 66 152,4 | 55 473,7 | 1 117,6 | 35,6 | 38,7 | Euro 2 |
| 14 051,0 | 38,7 | 426 671,3 | 269 260,5 | 8 915,4 | 37,0 | 41,3 | Euro 3 |
| 8 203,3 | 38,8 | 251 475,1 | 157 953,7 | 5 110,1 | 35,9 | 41,6 | Euro 4 |
| 74 708,6 | 36,1 | 3 928 327,3 | 1 787 873,7 | 101 575,0 | 36,4 | 44,7 | Euro 5 und besser |
| 101 933,4 | 36,8 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Insgesamt |

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Werkverkehr

| | | | | | | | | |
|--|----------|-------------|-----------|-------------|----------|----------|------|------|
| Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ | | | | | | | | |
| ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 2 493,5 | 61 440,9 | 4 295,7 | 10 000,1 | 98,3 | 253,1 | 43,0 | 38,8 |
| 7 501 bis 10 000 | 1 377,5 | 51 650,8 | 3 088,0 | 5 939,0 | 102,0 | 211,8 | 52,0 | 48,2 |
| 10 001 bis 20 000 | 21 158,3 | 1 103 532,5 | 76 753,2 | 153 366,6 | 3 566,6 | 7 444,2 | 50,0 | 47,9 |
| 20 001 bis 30 000 | 19 306,9 | 815 177,1 | 136 483,2 | 267 493,9 | 5 186,1 | 11 163,3 | 51,0 | 46,5 |
| 30 001 bis 40 000 | 12 002,6 | 528 411,2 | 156 693,2 | 242 799,4 | 6 022,1 | 11 187,7 | 64,5 | 53,8 |
| 40 001 und mehr | 23 745,5 | 1 791 347,0 | 414 248,6 | 684 681,8 | 29 197,6 | 51 491,3 | 60,5 | 56,7 |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |
| mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 2 493,5 | 61 440,9 | 4 295,7 | 10 000,1 | 98,3 | 253,1 | 43,0 | 38,8 |
| 7 501 bis 11 999 | 8 548,3 | 558 161,9 | 22 598,6 | 43 843,6 | 1 382,4 | 2 821,8 | 51,5 | 49,0 |
| 12 000 bis 20 000 | 14 553,2 | 611 570,4 | 60 187,6 | 121 527,5 | 2 353,0 | 4 991,7 | 49,5 | 47,1 |
| 20 001 bis 30 000 | 19 180,4 | 808 732,5 | 137 523,8 | 270 106,4 | 5 180,4 | 11 158,5 | 50,9 | 46,4 |
| 30 001 bis 40 000 | 30 455,6 | 1 987 630,4 | 508 024,5 | 765 345,0 | 31 099,5 | 52 342,2 | 66,4 | 59,4 |
| 40 001 und mehr | 4 853,2 | 324 023,5 | 58 931,6 | 153 458,2 | 4 059,2 | 10 184,2 | 38,4 | 39,9 |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |
| Nutzlast in kg ⁴⁾ | | | | | | | | |
| bis 4 000 | 3 120,7 | 124 329,7 | 5 440,0 | 11 493,1 | 216,0 | 449,9 | 47,3 | 48,0 |
| 4 001 bis 10 000 | 20 903,5 | 1 074 720,6 | 72 232,0 | 144 971,0 | 3 384,3 | 7 133,5 | 49,8 | 47,4 |
| 10 001 bis 15 000 | 16 368,0 | 651 103,5 | 115 721,3 | 214 347,0 | 4 082,5 | 8 359,7 | 54,0 | 48,8 |
| 15 001 bis 20 000 | 9 575,9 | 374 385,3 | 100 058,6 | 163 563,7 | 3 236,9 | 6 430,5 | 61,2 | 50,3 |
| 20 001 bis 30 000 | 22 788,1 | 1 553 534,0 | 364 354,8 | 584 041,4 | 23 496,3 | 40 429,2 | 62,4 | 58,1 |
| 30 001 und mehr | 7 328,0 | 573 486,3 | 133 755,1 | 245 864,6 | 9 756,7 | 18 948,5 | 54,4 | 51,5 |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Werkverkehr

| | | | | | | | Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ |
|----------|------|-------------|-----------|----------|------|------|---|
| | | | | | | | ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ |
| 1 959,6 | 44,0 | 33 585,0 | 7 733,8 | 132,5 | 24,2 | 25,5 | bis 7 500 |
| 1 016,2 | 42,5 | 17 406,1 | 4 341,0 | 72,9 | 30,0 | 35,8 | 7 501 bis 10 000 |
| 12 135,2 | 36,4 | 341 816,1 | 85 022,1 | 2 288,3 | 32,2 | 36,6 | 10 001 bis 20 000 |
| 9 839,2 | 33,8 | 258 956,2 | 131 290,5 | 3 433,1 | 34,2 | 35,5 | 20 001 bis 30 000 |
| 8 702,9 | 42,0 | 215 862,3 | 172 604,9 | 4 473,6 | 37,7 | 38,5 | 30 001 bis 40 000 |
| 14 890,8 | 38,5 | 690 388,4 | 430 867,4 | 20 014,2 | 37,1 | 40,8 | 40 001 und mehr |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |
| | | | | | | | mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ |
| 1 959,6 | 44,0 | 33 585,0 | 7 733,8 | 132,5 | 24,2 | 25,5 | bis 7 500 |
| 5 201,3 | 37,8 | 156 441,3 | 26 397,9 | 799,8 | 32,2 | 38,2 | 7 501 bis 11 999 |
| 8 280,3 | 36,3 | 208 984,7 | 66 296,0 | 1 616,1 | 32,0 | 35,6 | 12 000 bis 20 000 |
| 9 772,7 | 33,8 | 256 910,2 | 132 893,2 | 3 451,2 | 34,1 | 35,5 | 20 001 bis 30 000 |
| 22 127,6 | 42,1 | 848 403,4 | 554 920,5 | 22 497,0 | 38,5 | 41,6 | 30 001 bis 40 000 |
| 1 202,5 | 19,9 | 53 689,6 | 43 618,2 | 1 917,9 | 29,9 | 33,5 | 40 001 und mehr |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |
| | | | | | | | Nutzlast in kg ⁴⁾ |
| 2 503,6 | 44,5 | 51 977,9 | 9 263,8 | 191,1 | 26,2 | 33,7 | bis 4 000 |
| 12 065,2 | 36,6 | 333 545,1 | 81 887,4 | 2 218,7 | 31,8 | 36,2 | 4 001 bis 10 000 |
| 9 077,9 | 35,7 | 224 694,6 | 115 264,1 | 2 794,8 | 35,1 | 36,6 | 10 001 bis 15 000 |
| 5 929,2 | 38,2 | 138 171,5 | 101 686,7 | 2 376,7 | 37,7 | 36,8 | 15 001 bis 20 000 |
| 14 165,9 | 38,3 | 574 780,4 | 361 949,4 | 14 986,3 | 38,5 | 42,4 | 20 001 bis 30 000 |
| 4 802,1 | 39,6 | 234 844,8 | 161 808,1 | 7 846,9 | 32,8 | 36,4 | 30 001 und mehr |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|--|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung | |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Werkverkehr | | | | | | | | | |
| Fahrzeugart | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ohne Anhänger | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | 49 444,3 | 1 892 205,9 | 315 168,8 | 558 042,0 | 9 045,1 | 18 115,1 | 56,5 | 49,9 | |
| Sattelzugmaschinen | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Zusammen | 49 444,3 | 1 892 205,9 | 315 168,8 | 558 042,0 | 9 045,1 | 18 115,1 | 56,5 | 49,9 | |
| Fahrzeuge mit Anhänger | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | 14 123,2 | 1 175 647,8 | 180 113,7 | 361 977,3 | 14 377,2 | 29 350,3 | 49,8 | 49,0 | |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | 16 516,7 | 1 283 705,8 | 296 279,3 | 444 261,5 | 20 750,4 | 34 286,0 | 66,7 | 60,5 | |
| Zusammen | 30 639,9 | 2 459 353,6 | 476 393,0 | 806 238,8 | 35 127,6 | 63 636,3 | 59,1 | 55,2 | |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 | |
| Aufbauart ⁵⁾ | | | | | | | | | |
| Pritsche | 11 134,1 | 893 225,4 | 80 166,4 | 170 212,0 | 7 605,2 | 15 972,6 | 47,1 | 47,6 | |
| Kipper | 20 468,3 | 405 960,6 | 272 681,6 | 352 503,6 | 6 578,2 | 8 638,2 | 77,4 | 76,2 | |
| Kesselaufbau (Silo, Tank) | 3 206,5 | 256 996,3 | 53 687,5 | 69 918,0 | 4 819,7 | 6 179,0 | 76,8 | 78,0 | |
| isolierter Kastenaufbau | 5 785,1 | 669 792,2 | 41 523,3 | 99 292,2 | 4 808,1 | 11 775,7 | 41,8 | 40,8 | |
| Kastenaufbau | 14 919,9 | 1 107 290,1 | 150 347,6 | 240 598,2 | 10 096,7 | 17 366,7 | 62,5 | 58,1 | |
| Containerfahrzeug | 17 703,1 | 616 445,8 | 101 236,1 | 289 822,2 | 4 591,6 | 12 533,2 | 34,9 | 36,6 | |
| sonstige | 4 572,8 | 205 342,3 | 49 071,9 | 77 421,1 | 2 218,9 | 3 692,5 | 63,4 | 60,1 | |
| ohne Differenzierung ⁶⁾ | 2 294,4 | 196 506,8 | 42 847,2 | 64 513,6 | 3 454,3 | 5 593,5 | 66,4 | 61,8 | |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 | |
| Emissionsklasse | | | | | | | | | |
| Euro 0 ⁷⁾ | 2 215,0 | 38 166,1 | 13 960,2 | 22 594,8 | 230,4 | 444,8 | 61,8 | 51,8 | |
| Euro 1 | 1 036,1 | 22 007,1 | 7 564,8 | 12 123,2 | (162,5) | 265,7 | 62,4 | (61,1) | |
| Euro 2 | 5 042,6 | 122 099,3 | 39 140,1 | 66 404,2 | 917,7 | 1 673,7 | 58,9 | 54,8 | |
| Euro 3 | 15 165,3 | 573 707,5 | 145 709,1 | 245 296,2 | 5 316,1 | 9 612,7 | 59,4 | 55,3 | |
| Euro 4 | 8 185,2 | 361 363,4 | 72 808,3 | 124 038,4 | 2 851,4 | 5 386,8 | 58,7 | 52,9 | |
| Euro 5 und besser | 48 440,2 | 3 234 216,0 | 512 379,3 | 893 824,1 | 34 694,6 | 64 367,7 | 57,3 | 53,9 | |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 | |

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Werkverkehr | | | | | | | |
| 30 115,8 (325,1) | 37,9 X | 655 772,1 12 034,8 | 343 929,8 X | 6 780,0 X | 34,9 X | 36,3 X | Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen |
| 30 440,9 | 38,1 | 667 806,9 | 343 929,8 | 6 780,0 | 34,9 | 36,3 | Zusammen |
| 6 385,2 | 31,1 | 319 938,9 | 165 140,2 | 8 072,1 | 34,2 | 38,4 | Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| 11 717,8 | 41,5 | 570 268,4 | 322 789,6 | 15 562,4 | 38,6 | 41,6 | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 18 103,0 | 37,1 | 890 207,3 | 487 929,8 | 23 634,5 | 36,8 | 40,3 | Zusammen |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |
| 7 258,3 | 39,5 | 327 180,4 | 107 936,2 | 5 759,2 | 28,8 | 35,0 | Aufbauart ⁵⁾ Pritsche |
| 19 199,7 | 48,4 | 323 277,8 | 326 698,1 | 6 590,1 | 40,1 | 43,2 | Kipper |
| 2 853,9 | 47,1 | 146 919,0 | 64 340,1 | 3 825,8 | 40,0 | 48,2 | Kesselaufbau (Silo, Tank) |
| 2 316,4 | 28,6 | 149 279,0 | 34 953,4 | 2 544,1 | 30,9 | 33,6 | isolierter Kastenaufbau |
| 8 430,0 | 36,1 | 342 215,6 | 144 019,9 | 5 872,7 | 39,1 | 43,4 | Kastenaufbau |
| 2 369,4 | 11,8 | 64 559,3 | 37 921,6 | 1 254,2 | 30,9 | 33,3 | Containerfahrzeug |
| 4 133,6 | 47,5 | 107 749,6 | 68 379,4 | 2 086,7 | 33,7 | 38,4 | sonstige |
| 1 657,4 | 41,9 | 84 798,8 | 47 610,9 | 2 481,7 | 38,2 | 42,8 | ohne Differenzierung ⁶⁾ |
| 48 218,8 | 37,6 | 1 545 979,4 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |
| 1 600,4 | 41,9 | 20 689,9 | 15 685,5 | 222,2 | 36,5 | 34,5 | Emissionsklasse Euro 0 ⁷⁾ |
| 730,3 | 41,3 | 11 008,7 | 8 589,6 | (143,6) | 36,5 | (39,7) | Euro 1 |
| 3 285,4 | 39,5 | 59 700,4 | 41 834,3 | 805,2 | 36,2 | 37,0 | Euro 2 |
| 9 218,4 | 37,8 | 234 469,3 | 150 840,3 | 4 096,2 | 36,8 | 38,8 | Euro 3 |
| 5 210,5 | 38,9 | 137 801,7 | 80 738,6 | 2 216,9 | 35,6 | 37,5 | Euro 4 |
| 28 498,9 | 37,0 | 1 094 344,2 | 534 171,4 | 22 930,3 | 35,9 | 39,7 | Euro 5 und besser |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Binnenverkehr

| | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|-------------|-------------|-----------|-----------|--------|------|
| Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ | | | | | | | | |
| ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 3 427,3 | 94 315,4 | 5 865,2 | 13 667,3 | 171,0 | 426,8 | 42,9 | 40,1 |
| 7 501 bis 10 000 | 2 161,2 | 103 816,0 | 5 142,1 | (10 683,0) | 244,3 | 423,2 | (48,1) | 57,7 |
| 10 001 bis 20 000 | 46 648,5 | 2 682 664,4 | 160 876,2 | 329 696,1 | 8 734,1 | 17 274,1 | 48,8 | 50,6 |
| 20 001 bis 30 000 | 46 080,8 | 2 156 380,9 | 329 943,4 | 639 863,7 | 14 879,5 | 29 758,9 | 51,6 | 50,0 |
| 30 001 bis 40 000 | 36 679,4 | 2 541 859,0 | 497 786,2 | 761 584,5 | 32 401,4 | 55 781,0 | 65,4 | 58,1 |
| 40 001 und mehr | 111 725,7 | 12 699 979,2 | 1 924 544,4 | 3 306 557,3 | 206 593,5 | 377 919,1 | 58,2 | 54,7 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 3 427,3 | 94 315,4 | 5 865,2 | 13 667,3 | 171,0 | 426,8 | 42,9 | 40,1 |
| 7 501 bis 11 999 | 19 975,9 | 1 553 918,1 | 54 363,0 | 104 346,0 | 4 253,4 | 7 925,2 | 52,1 | 53,7 |
| 12 000 bis 20 000 | 29 996,1 | 1 266 662,3 | 117 252,1 | 248 440,3 | 4 880,0 | 10 141,9 | 47,2 | 48,1 |
| 20 001 bis 30 000 | 45 657,7 | 2 142 488,8 | 331 318,3 | 641 780,6 | 14 888,9 | 29 744,0 | 51,6 | 50,1 |
| 30 001 bis 40 000 | 120 702,7 | 12 274 590,4 | 2 106 153,2 | 3 202 069,4 | 202 457,6 | 340 837,1 | 65,8 | 59,4 |
| 40 001 und mehr | 26 963,2 | 2 947 039,9 | 309 205,9 | 851 748,3 | 36 372,9 | 92 508,2 | 36,3 | 39,3 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| Nutzlast in kg ⁴⁾ | | | | | | | | |
| bis 4 000 | 4 933,1 | 245 943,9 | 8 541,2 | 17 663,0 | 431,5 | 836,6 | 48,4 | 51,6 |
| 4 001 bis 10 000 | 46 368,1 | 2 686 562,8 | 155 309,3 | 319 375,8 | 8 808,4 | 17 291,4 | 48,6 | 50,9 |
| 10 001 bis 15 000 | 37 803,2 | 1 642 375,2 | 271 450,8 | 496 911,4 | 11 160,0 | 21 074,4 | 54,6 | 53,0 |
| 15 001 bis 20 000 | 24 487,6 | 1 269 482,4 | 264 575,5 | 420 912,4 | 11 994,6 | 22 019,5 | 62,9 | 54,5 |
| 20 001 bis 30 000 | 82 404,1 | 7 838 674,9 | 1 381 694,3 | 2 141 934,7 | 125 625,1 | 206 642,5 | 64,5 | 60,8 |
| 30 001 und mehr | 50 726,9 | 6 595 975,6 | 842 586,5 | 1 665 254,6 | 105 004,1 | 213 718,8 | 50,6 | 49,1 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Binnenverkehr

| | | | | | | | Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ |
|-----------|------|-------------|-------------|-----------|------|--------|---|
| | | | | | | | ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ |
| 2 511,1 | 42,3 | 43 799,8 | 9 924,3 | (194,3) | 24,9 | (27,5) | bis 7 500 |
| 1 548,7 | 41,7 | 34 406,4 | / | 143,4 | / | 43,1 | 7 501 bis 10 000 |
| 24 845,5 | 34,8 | 775 335,1 | 165 304,3 | 4 840,1 | 32,5 | 39,5 | 10 001 bis 20 000 |
| 24 173,7 | 34,4 | 578 508,5 | 320 305,3 | 7 690,9 | 34,4 | 39,7 | 20 001 bis 30 000 |
| 25 884,5 | 41,4 | 728 414,2 | 524 920,9 | 15 501,0 | 38,7 | 45,5 | 30 001 bis 40 000 |
| 67 732,9 | 37,7 | 3 526 745,8 | 1 995 262,1 | 104 501,4 | 36,3 | 42,8 | 40 001 und mehr |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Insgesamt |
| | | | | | | | mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ |
| 2 511,1 | 42,3 | 43 799,8 | 9 924,3 | (194,3) | 24,9 | (27,5) | bis 7 500 |
| 11 340,6 | 36,2 | 414 398,1 | 59 326,0 | 2 125,1 | 33,2 | 42,3 | 7 501 bis 11 999 |
| 15 852,1 | 34,6 | 414 121,1 | 120 471,9 | 2 978,3 | 31,8 | 37,2 | 12 000 bis 20 000 |
| 23 828,4 | 34,3 | 567 708,5 | 322 402,3 | 7 709,6 | 34,4 | 39,8 | 20 001 bis 30 000 |
| 87 936,6 | 42,1 | 3 965 530,1 | 2 329 231,7 | 110 010,0 | 38,1 | 44,9 | 30 001 bis 40 000 |
| 5 227,7 | 16,2 | 281 652,1 | 182 420,8 | 9 853,9 | 29,9 | 35,5 | 40 001 und mehr |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Insgesamt |
| | | | | | | | Nutzlast in kg ⁴⁾ |
| 3 710,5 | 42,9 | 90 048,2 | 13 388,4 | 312,5 | 27,5 | 37,5 | bis 4 000 |
| 24 629,8 | 34,7 | 762 624,7 | 163 730,4 | 4 856,3 | 32,1 | 39,8 | 4 001 bis 10 000 |
| 21 723,1 | 36,5 | 499 457,4 | 271 490,7 | 6 069,7 | 35,3 | 41,1 | 10 001 bis 15 000 |
| 15 288,2 | 38,4 | 368 076,4 | 264 685,1 | 6 384,5 | 38,6 | 42,2 | 15 001 bis 20 000 |
| 53 275,6 | 39,3 | 2 411 995,8 | 1 381 717,5 | 63 808,6 | 39,2 | 46,5 | 20 001 bis 30 000 |
| 28 069,3 | 35,6 | 1 555 007,2 | 928 764,9 | 51 439,5 | 32,5 | 39,6 | 30 001 und mehr |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Insgesamt |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Fahrzeugart | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ohne Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | 111 994,5 | 4 511 500,6 | 767 461,7 | 1 318 271,6 | 22 583,3 | 42 964,1 | 58,2 | 52,6 |
| Sattelzugmaschinen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 111 994,5 | 4 511 500,6 | 767 461,7 | 1 318 271,6 | 22 583,3 | 42 964,1 | 58,2 | 52,6 |
| Fahrzeuge mit Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | 45 595,6 | 5 014 444,4 | 561 650,9 | 1 207 611,2 | 60 593,0 | 131 633,8 | 46,5 | 46,0 |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | 89 132,8 | 10 753 069,8 | 1 595 045,0 | 2 536 169,0 | 179 847,5 | 306 985,4 | 62,9 | 58,6 |
| Zusammen | 134 728,4 | 15 767 514,2 | 2 156 695,9 | 3 743 780,2 | 240 440,4 | 438 619,1 | 57,6 | 54,8 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| Aufbauart ⁵⁾ | | | | | | | | |
| Pritsche | 40 162,0 | 5 308 111,4 | 424 998,0 | 845 929,7 | 67 503,5 | 131 067,0 | 50,2 | 51,5 |
| Kipper | 51 218,5 | 1 353 540,8 | 860 862,9 | 1 068 039,4 | 27 977,7 | 34 584,0 | 80,6 | 80,9 |
| Kesselaufbau (Silo, Tank) | 11 089,0 | 1 200 977,4 | 219 294,8 | 277 735,4 | 25 144,3 | 31 919,6 | 79,0 | 78,8 |
| isolierter Kastenaufbau | 16 325,5 | 2 360 474,3 | 142 088,5 | 330 960,3 | 23 278,5 | 52 848,2 | 42,9 | 44,0 |
| Kastenaufbau | 43 295,2 | 3 722 982,0 | 482 788,8 | 758 937,4 | 41 104,3 | 67 688,1 | 63,6 | 60,7 |
| Containerfahrzeug | 57 093,9 | 3 630 522,5 | 390 130,9 | 1 154 727,0 | 36 217,2 | 94 401,3 | 33,8 | 38,4 |
| sonstige | 14 219,4 | 823 600,6 | 160 907,1 | 245 508,4 | 9 556,6 | 15 605,9 | 65,5 | 61,2 |
| ohne Differenzierung ⁶⁾ | 13 319,3 | 1 878 805,7 | 243 086,6 | 380 214,3 | 32 241,5 | 53 469,0 | 63,9 | 60,3 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| Emissionsklasse | | | | | | | | |
| Euro 0 ⁷⁾ | 3 473,5 | 73 894,5 | 24 475,3 | 39 289,5 | 564,0 | 1 067,0 | 62,3 | 52,9 |
| Euro 1 | 1 819,1 | 35 329,9 | 14 150,9 | 22 680,7 | 260,9 | 434,9 | 62,4 | 60,0 |
| Euro 2 | 10 775,3 | 270 765,1 | 89 313,5 | 152 699,0 | 2 232,6 | 3 989,7 | 58,5 | 56,0 |
| Euro 3 | 36 935,5 | 1 627 055,7 | 393 412,6 | 651 805,2 | 17 103,6 | 30 213,7 | 60,4 | 56,6 |
| Euro 4 | 20 866,8 | 1 023 959,7 | 208 206,3 | 346 904,2 | 9 605,5 | 17 090,5 | 60,0 | 56,2 |
| Euro 5 und besser | 172 852,6 | 17 248 010,0 | 2 194 599,1 | 3 848 673,3 | 233 257,1 | 428 787,4 | 57,0 | 54,4 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse |
|----------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | |
| 68 027,8 | 37,8 | 1 465 765,8 | 846 231,2 | 15 697,2 | 35,5 | 38,5 | Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger |
| 1 260,6 | X | 46 824,9 | X | X | X | X | Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen |
| 69 288,4 | 38,2 | 1 512 590,6 | 846 231,2 | 15 697,2 | 35,5 | 38,5 | Zusammen |
| 17 754,6 | 28,0 | 921 740,3 | 462 873,4 | 23 393,6 | 33,6 | 39,1 | Fahrzeuge mit Anhänger |
| 59 653,3 | 40,1 | 3 252 878,9 | 1 714 672,5 | 93 780,3 | 37,5 | 44,9 | Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| 77 408,0 | 36,5 | 4 174 619,2 | 2 177 545,9 | 117 174,0 | 36,4 | 43,3 | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Zusammen |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 24 572,9 | 38,0 | 1 320 131,0 | 509 782,1 | 30 521,6 | 31,3 | 41,8 | Aufbauart ⁵⁾ Pritsche |
| 49 389,3 | 49,1 | 1 030 032,7 | 1 025 614,9 | 25 322,0 | 41,1 | 46,7 | Kipper |
| 10 162,7 | 47,8 | 661 344,8 | 261 645,4 | 18 551,6 | 40,7 | 49,8 | Kesselaufbau (Silo, Tank) |
| 6 533,4 | 28,6 | 449 377,5 | 126 314,9 | 9 463,2 | 31,1 | 37,4 | isolierter Kastenaufbau |
| 25 122,2 | 36,7 | 1 023 337,8 | 463 908,5 | 19 355,2 | 39,5 | 47,2 | Kastenaufbau |
| 7 192,0 | 11,2 | 255 672,7 | 146 529,1 | 6 337,5 | 30,0 | 36,0 | Containerfahrzeug |
| 13 502,7 | 48,7 | 384 813,3 | 230 366,0 | 8 129,0 | 33,8 | 40,3 | sonstige |
| 8 960,6 | 40,2 | 515 675,3 | 259 616,3 | 15 191,0 | 38,0 | 47,0 | ohne Differenzierung ⁶⁾ |
| 145 435,8 | 37,1 | 5 640 384,9 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Insgesamt |
| | | | | | | | Emissionsklasse |
| 2 495,1 | 41,8 | 34 539,7 | 27 502,6 | 441,1 | 36,6 | 37,4 | Euro 0 ⁷⁾ |
| 1 248,4 | 40,7 | 19 311,5 | 15 893,3 | 265,1 | 36,7 | 37,3 | Euro 1 |
| 6 804,8 | 38,7 | 123 782,3 | 96 833,3 | 1 885,1 | 35,8 | 38,0 | Euro 2 |
| 23 033,6 | 38,4 | 629 651,5 | 414 894,8 | 12 320,3 | 36,9 | 40,2 | Euro 3 |
| 13 246,5 | 38,8 | 370 334,4 | 235 028,8 | 6 902,4 | 35,8 | 40,0 | Euro 4 |
| 99 868,0 | 36,6 | 4 509 590,4 | 2 233 624,3 | 111 057,2 | 36,1 | 43,2 | Euro 5 und besser |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Insgesamt |

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Grenzüberschreitender Verkehr

| | | | | | | | | |
|--|---------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|--------|--------|
| Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ | | | | | | | | |
| ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 7 501 bis 10 000 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 10 001 bis 20 000 | 406,0 | 98 672,3 | 1 295,8 | 2 645,0 | 328,1 | 628,6 | 49,0 | 52,2 |
| 20 001 bis 30 000 | 464,7 | 150 775,3 | 3 343,5 | 6 732,3 | 1 066,6 | 2 106,2 | 49,7 | 50,6 |
| 30 001 bis 40 000 | 1 318,0 | 474 359,3 | 17 929,1 | 28 713,1 | 6 411,1 | 10 450,5 | 62,4 | 61,3 |
| 40 001 und mehr | 6 204,2 | 2 320 013,8 | 105 301,4 | 185 133,9 | 39 298,6 | 68 910,5 | 56,9 | 57,0 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |
| mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 7 501 bis 11 999 | 225,8 | 57 506,5 | 593,8 | 1 120,1 | 159,2 | 277,0 | 53,0 | 57,5 |
| 12 000 bis 20 000 | 210,4 | 48 268,0 | 782,6 | 1 707,8 | (187,1) | 380,9 | 45,8 | (49,1) |
| 20 001 bis 30 000 | 461,8 | 152 474,0 | 3 390,4 | 6 775,4 | 1 086,8 | 2 145,0 | 50,0 | 50,7 |
| 30 001 bis 40 000 | 6 139,7 | 2 378 364,0 | 105 894,5 | 170 274,8 | 40 224,6 | 66 239,2 | 62,2 | 60,7 |
| 40 001 und mehr | 1 372,4 | 413 170,2 | 17 242,9 | 43 392,3 | 5 458,7 | 13 070,6 | 39,7 | 41,8 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |
| Nutzlast in kg ⁴⁾ | | | | | | | | |
| bis 4 000 | (41,3) | (12 242,0) | / | / | / | / | / | / |
| 4 001 bis 10 000 | 443,9 | 125 210,7 | 1 462,2 | 3 010,4 | 460,9 | 871,0 | 48,6 | 52,9 |
| 10 001 bis 15 000 | 333,4 | 111 129,2 | 2 507,8 | 4 318,7 | 858,0 | 1 427,4 | 58,1 | 60,1 |
| 15 001 bis 20 000 | 520,9 | 160 273,3 | (5 492,7) | 9 134,4 | 1 597,5 | 2 852,2 | (60,1) | 56,0 |
| 20 001 bis 30 000 | 3 780,3 | 1 397 553,6 | 64 764,4 | 99 358,5 | 23 555,2 | 36 669,9 | 65,2 | 64,2 |
| 30 001 und mehr | 3 296,9 | 1 244 549,3 | 53 597,1 | 107 356,1 | 20 619,7 | 40 266,2 | 49,9 | 51,2 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Grenzüberschreitender Verkehr

| | | | | | | | Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ |
|---------|--------|------------|-----------|----------|--------|--------|---|
| | | | | | | | ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | bis 7 500 |
| / | / | / | / | / | / | / | 7 501 bis 10 000 |
| 242,4 | 37,4 | 35 591,9 | 1 382,6 | 191,1 | 32,2 | 40,0 | 10 001 bis 20 000 |
| 205,9 | 30,7 | 40 541,6 | 2 838,7 | 523,7 | 34,9 | 40,6 | 20 001 bis 30 000 |
| 584,5 | 30,7 | 72 021,8 | 12 427,4 | 1 564,1 | 43,6 | 53,4 | 30 001 bis 40 000 |
| 2 735,8 | 30,6 | 416 910,2 | 81 238,7 | 12 339,3 | 39,5 | 48,4 | 40 001 und mehr |
| 3 780,9 | 31,0 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Insgesamt |
| | | | | | | | mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | bis 7 500 |
| 126,8 | 36,0 | (19 290,7) | 635,2 | (94,5) | 33,8 | (42,9) | 7 501 bis 11 999 |
| 132,0 | 38,6 | (18 817,1) | 797,7 | (102,5) | 31,2 | (38,7) | 12 000 bis 20 000 |
| 202,8 | 30,5 | 39 873,5 | 2 880,9 | 530,4 | 35,1 | 40,6 | 20 001 bis 30 000 |
| 3 106,7 | 33,6 | 455 320,0 | 86 431,2 | 12 745,7 | 41,3 | 50,9 | 30 001 bis 40 000 |
| 209,2 | 13,2 | 33 027,9 | 7 166,6 | 1 148,0 | 34,1 | 38,4 | 40 001 und mehr |
| 3 780,9 | 31,0 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Insgesamt |
| | | | | | | | Nutzlast in kg ⁴⁾ |
| (17,3) | (29,5) | / | / | / | / | / | bis 4 000 |
| 237,4 | 34,9 | 40 738,0 | 1 476,9 | 256,1 | 32,6 | 40,9 | 4 001 bis 10 000 |
| 191,8 | 36,5 | 33 805,9 | 2 208,9 | 395,3 | 38,4 | 47,1 | 10 001 bis 15 000 |
| (252,7) | (32,7) | 27 915,6 | (4 411,7) | 492,5 | (40,5) | 47,8 | 15 001 bis 20 000 |
| 1 773,2 | 31,9 | 265 908,2 | 46 864,0 | 7 015,2 | 44,3 | 53,9 | 20 001 bis 30 000 |
| 1 308,4 | 28,4 | 195 895,5 | 42 936,2 | 6 461,8 | 35,7 | 44,1 | 30 001 und mehr |
| 3 780,9 | 31,0 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Insgesamt |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Fahrzeugart | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ohne Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | 773,7 | 137 526,8 | (5 403,8) | 8 729,0 | 586,3 | 1 242,8 | (61,9) | 47,2 |
| Sattelzugmaschinen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 773,7 | 137 526,8 | (5 403,8) | 8 729,0 | 586,3 | 1 242,8 | (61,9) | 47,2 |
| Fahrzeuge mit Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | 1 693,2 | 571 897,0 | 19 277,7 | 44 849,5 | 6 436,4 | 14 699,5 | 43,0 | 43,8 |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | 5 949,9 | 2 341 534,3 | 103 232,5 | 169 715,2 | 40 095,2 | 66 174,6 | 60,8 | 60,6 |
| Zusammen | 7 643,0 | 2 913 431,4 | 122 510,2 | 214 564,7 | 46 531,7 | 80 874,0 | 57,1 | 57,5 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |
| Aufbauart ⁵⁾ | | | | | | | | |
| Pritsche | 2 222,1 | 896 542,9 | 31 507,1 | 61 223,8 | 13 633,9 | 25 659,9 | 51,5 | 53,1 |
| Kipper | 519,5 | 78 543,5 | 11 560,8 | 13 914,9 | 1 866,5 | 2 283,5 | 83,1 | 81,7 |
| Kesselaufbau (Silo, Tank) | 810,3 | 284 528,8 | 18 310,7 | 22 696,5 | 6 457,6 | 8 020,8 | 80,7 | 80,5 |
| isolierter Kastenaufbau | 629,6 | 300 806,3 | 7 528,5 | 16 256,2 | 3 991,3 | 8 051,1 | 46,3 | 49,6 |
| Kastenaufbau | 1 289,1 | 476 235,7 | 17 938,9 | 27 628,5 | 6 623,5 | 10 173,1 | 64,9 | 65,1 |
| Containerfahrzeug | 1 520,5 | 455 071,1 | 16 867,1 | 42 893,0 | 5 392,8 | 12 933,5 | 39,3 | 41,7 |
| sonstige | 402,3 | 141 819,7 | 5 775,1 | 9 205,4 | 1 852,1 | 3 077,9 | 62,7 | 60,2 |
| ohne Differenzierung ⁶⁾ | 1 023,3 | 417 410,1 | 18 425,9 | 29 475,3 | 7 300,3 | 11 917,0 | 62,5 | 61,3 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |
| Emissionsklasse | | | | | | | | |
| Euro 0 ⁷⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Euro 1 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Euro 2 | / | (5 043,9) | / | / | / | / | / | / |
| Euro 3 | 478,7 | 115 528,0 | 6 312,8 | 11 129,1 | 1 550,2 | 2 740,2 | 56,7 | 56,6 |
| Euro 4 | 277,6 | 69 263,8 | 3 668,1 | 6 310,7 | 945,1 | 1 680,2 | 58,1 | 56,3 |
| Euro 5 und besser | 7 601,1 | 2 855 998,6 | 117 277,9 | 204 814,2 | 44 503,1 | 77 482,1 | 57,3 | 57,4 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| 449,5 (33,1) | 36,8 X | 43 988,6 (5 617,7) | (5 344,0) X | 386,2 X | (38,4) X | 36,0 X | Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen |
| 482,7 | 38,4 | 49 606,3 | (5 344,0) | 386,2 | (38,4) | 36,0 | Zusammen |
| 484,2 | 22,2 | 77 541,2 | 12 060,1 | 1 862,2 | 33,9 | 38,9 | Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| 2 813,9 | 32,1 | 439 877,8 | 80 541,7 | 12 379,0 | 41,3 | 51,0 | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 3 298,2 | 30,1 | 517 419,0 | 92 601,8 | 14 241,2 | 39,9 | 48,9 | Zusammen |
| 3 780,9 | 31,0 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Insgesamt |
| 1 025,7 | 31,6 | 140 745,5 | 27 343,0 | 3 774,7 | 35,6 | 46,3 | Aufbauart ⁵⁾ Pritsche |
| 428,5 | 45,2 | 30 535,6 | 11 364,7 | 885,6 | 45,7 | 58,9 | Kipper |
| 572,7 | 41,4 | 105 279,2 | 16 207,3 | 3 009,4 | 47,1 | 58,5 | Kesselaufbau (Silo, Tank) |
| 234,7 | 27,2 | 44 021,2 | 5 899,8 | 1 096,2 | 34,0 | 43,6 | isolierter Kastenaufbau |
| 575,1 | 30,8 | 99 163,4 | 12 300,4 | 1 989,2 | 44,9 | 54,5 | Kastenaufbau |
| 168,8 | 10,0 | 27 986,3 | 4 774,7 | 783,4 | 35,4 | 39,3 | Containerfahrzeug |
| 227,6 | 36,1 | 40 210,7 | 5 104,7 | 924,8 | 40,4 | 46,3 | sonstige |
| 514,7 | 33,5 | 73 465,8 | 14 951,3 | 2 164,0 | 41,5 | 51,8 | ohne Differenzierung ⁶⁾ |
| 3 747,7 | 30,8 | 561 407,6 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Insgesamt |
| / | / | / | / | / | / | / | Emissionsklasse |
| / | / | / | / | / | / | / | Euro 0 ⁷⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | Euro 1 |
| 235,8 | 33,0 | 31 489,1 | 5 206,0 | 691,3 | 38,6 | 45,2 | Euro 2 |
| 167,3 | 37,6 | 18 942,4 | (3 663,5) | 424,7 | (36,8) | 44,9 | Euro 3 |
| 3 339,5 | 30,5 | 513 081,0 | 88 420,8 | 13 448,2 | 40,0 | 48,9 | Euro 4 |
| 3 780,9 | 31,0 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Euro 5 und besser |
| | | | | | | | Insgesamt |

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------|-----------------------|---------------|----------------------|-----------|---------------------|------------------------|
| | Anzahl | zurück-gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever-mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever-mögen | Beförde-rungs-leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Achsen/-kombination | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | |
| 2 Achsen | 52 518,7 | 2 907 044,0 | 173 143,7 | 357 951,0 | 9 132,0 | 18 274,1 | 48,4 | 50,0 |
| 3 Achsen | 39 708,3 | 1 442 683,7 | 286 277,0 | 558 127,4 | 9 659,0 | 20 023,7 | 51,3 | 48,2 |
| 4 Achsen | 20 535,0 | 298 905,7 | 313 391,2 | 410 833,5 | 4 375,2 | 5 903,3 | 76,3 | 74,1 |
| mehr als 4 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 112 768,1 | 4 649 027,4 | 772 865,5 | 1 327 000,7 | 23 169,6 | 44 206,9 | 58,2 | 52,4 |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | 478,2 | 72 535,5 | 2 604,5 | 6 368,8 | 437,3 | 1 031,4 | 40,9 | 42,4 |
| 2 + 2 Achsen | 9 223,4 | 1 112 422,4 | 76 857,6 | 167 273,8 | 9 212,8 | 19 771,7 | 45,9 | 46,6 |
| 2 + 3 Achsen | 2 156,7 | 260 045,9 | 33 999,7 | 60 126,8 | 4 287,3 | 7 093,7 | 56,5 | 60,4 |
| 3 + 2 Achsen | 33 169,3 | 3 986 174,4 | 432 122,4 | 938 973,0 | 50 873,1 | 113 111,2 | 46,0 | 45,0 |
| 3 + 3 Achsen | 963,0 | 91 800,3 | 12 480,5 | 34 909,5 | 1 279,5 | 3 396,0 | 35,8 | 37,7 |
| sonstige | 1 298,2 | 63 363,0 | (22 863,8) | 44 808,8 | 939,4 | 1 929,3 | (51,0) | 48,7 |
| Zusammen | 47 288,8 | 5 586 341,5 | 580 928,6 | 1 252 460,7 | 67 029,4 | 146 333,2 | 46,4 | 45,8 |
| Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| sonstige | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | 1 612,0 | 189 097,5 | 10 183,7 | 18 855,7 | 1 164,7 | 2 241,1 | 54,0 | 52,0 |
| 2 + 2 Achsen | 4 914,7 | 454 413,2 | 58 122,8 | 108 199,8 | 5 122,8 | 9 729,8 | 53,7 | 52,7 |
| 2 + 3 Achsen | 82 943,2 | 12 016 585,2 | 1 510 688,7 | 2 416 198,1 | 205 340,7 | 347 680,6 | 62,5 | 59,1 |
| 3 + 2 Achsen | 2 521,3 | 107 343,9 | 57 977,9 | 65 485,2 | 2 198,2 | 2 812,2 | 88,5 | 78,2 |
| 3 + 3 Achsen | 2 177,5 | 175 065,6 | 42 310,4 | 62 722,6 | 3 080,2 | 5 075,1 | 67,5 | 60,7 |
| sonstige | 914,0 | 152 098,7 | 18 994,1 | 34 422,8 | 3 036,1 | 5 621,1 | 55,2 | 54,0 |
| Zusammen | 95 082,6 | 13 094 604,1 | 1 698 277,5 | 2 705 884,2 | 219 942,7 | 373 160,0 | 62,8 | 58,9 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |
| Motorleistung in kW | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | (285,6) | (4 418,2) | / | (2 058,5) | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | 355,8 | (8 296,8) | (876,3) | (1 771,6) | (21,6) | (40,8) | (49,5) | (52,9) |
| 93 bis 110 | 2 436,4 | 55 551,7 | (5 927,5) | (13 325,8) | 116,6 | 268,7 | (44,5) | 43,4 |
| 111 bis 128 | 2 073,4 | 62 532,5 | 5 410,9 | 10 922,7 | 150,5 | 318,6 | 49,5 | 47,3 |
| 129 bis 147 | 4 725,8 | 308 209,4 | 12 926,7 | 26 686,4 | 852,2 | 1 762,5 | 48,4 | 48,4 |
| 148 bis 184 | 23 045,6 | 1 708 617,5 | 80 126,2 | 161 637,3 | 5 773,7 | 11 599,2 | 49,6 | 49,8 |
| 185 bis 220 | 13 613,2 | 894 467,4 | 63 767,6 | 132 414,6 | 4 103,0 | 8 544,7 | 48,2 | 48,0 |
| 221 bis 257 | 14 114,0 | 654 258,3 | 81 050,5 | 170 104,3 | 4 154,7 | 8 672,6 | 47,6 | 47,9 |
| 258 und mehr | 99 407,2 | 6 539 017,0 | 1 102 497,1 | 2 060 540,2 | 75 004,4 | 159 288,6 | 53,5 | 47,1 |
| Zusammen | 160 057,0 | 10 235 368,8 | 1 353 794,1 | 2 579 461,4 | 90 199,0 | 190 540,1 | 52,5 | 47,3 |
| Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 93 bis 110 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 111 bis 128 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 129 bis 147 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 148 bis 184 | (305,0) | (18 457,9) | / | (4 457,1) | (71,5) | (178,6) | / | (40,0) |
| 185 bis 220 | (334,6) | 16 492,2 | (3 162,5) | (6 418,3) | (141,0) | (304,4) | (49,3) | (46,3) |
| 221 bis 257 | 1 642,8 | 79 029,7 | 16 905,7 | 38 182,8 | 734,0 | 1 593,2 | 44,3 | 46,1 |
| 258 und mehr | 92 677,7 | 12 970 283,3 | 1 675 384,1 | 2 654 964,1 | 218 863,1 | 370 830,3 | 63,1 | 59,0 |
| Zusammen | 95 082,6 | 13 094 604,1 | 1 698 277,5 | 2 705 884,2 | 219 942,7 | 373 160,0 | 62,8 | 58,9 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2014
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart |
|----------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| 28 222,8 | 35,0 | 832 806,4 | 185 228,4 | 5 236,5 | 31,9 | 38,8 | Achsen/-kombination |
| 21 047,8 | 34,6 | 408 195,0 | 284 015,4 | 5 529,0 | 34,0 | 37,8 | Lastkraftwagen |
| 19 201,2 | 48,3 | 268 555,4 | 382 223,2 | 5 313,7 | 39,5 | 39,0 | 2 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 4 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | mehr als 4 Achsen |
| 68 477,3 | 37,8 | 1 509 754,4 | 851 575,2 | 16 083,4 | 35,5 | 38,4 | Zusammen |
| 173,5 | 26,6 | (11 532,6) | 2 195,2 | (139,4) | 30,4 | (37,3) | Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| 3 927,5 | 29,9 | 223 769,8 | 70 901,6 | 3 919,6 | 32,3 | 38,9 | 2 + 1 Achsen |
| 1 426,5 | 39,8 | 94 462,0 | 39 950,6 | 2 603,4 | 34,0 | 44,2 | 2 + 2 Achsen |
| 11 333,2 | 25,5 | 614 642,8 | 313 680,5 | 16 763,4 | 34,5 | 39,2 | 2 + 3 Achsen |
| 469,9 | 32,8 | 27 204,0 | 16 278,0 | 932,7 | 24,4 | 29,6 | 3 + 2 Achsen |
| 908,3 | 41,2 | 27 670,5 | (31 927,5) | 897,4 | (29,8) | 33,2 | 3 + 3 Achsen |
| 18 238,9 | 27,8 | 999 281,5 | 474 933,4 | 25 255,9 | 33,6 | 39,1 | sonstige |
| 1 121,3 | X | 45 758,4 | X | X | X | X | Zusammen |
| (143,5) | X | (5 164,8) | X | X | X | X | Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger |
| / | X | / | X | X | X | X | 2 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | sonstige |
| 1 293,8 | X | 52 442,6 | X | X | X | X | Zusammen |
| 674,9 | 29,5 | 56 654,9 | 7 973,0 | 652,8 | 38,0 | 40,2 | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 2 344,2 | 32,3 | 111 949,1 | 51 716,3 | 2 453,7 | 36,3 | 42,0 | 2 + 1 Achsen |
| 54 638,0 | 39,7 | 3 299 945,8 | 1 597 445,0 | 96 025,9 | 37,6 | 46,3 | 2 + 2 Achsen |
| 2 441,3 | 49,2 | 80 459,8 | 63 637,3 | 2 113,9 | 44,9 | 44,6 | 2 + 3 Achsen |
| 1 727,7 | 44,2 | 84 770,0 | 49 650,9 | 2 515,4 | 37,7 | 40,6 | 3 + 2 Achsen |
| 641,3 | 41,2 | 58 977,1 | 24 791,8 | 2 397,6 | 32,1 | 37,9 | 3 + 3 Achsen |
| 62 467,3 | 39,6 | 3 692 756,7 | 1 795 214,2 | 106 159,3 | 37,7 | 45,9 | sonstige |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Zusammen |
| / | / | / | / | / | / | / | Insgesamt |
| (251,7) | (41,4) | (3 896,0) | (1 328,2) | / | (28,3) | / | Motorleistung in kW |
| 1 500,8 | 38,1 | 23 992,1 | 6 589,3 | (116,4) | (29,8) | (30,3) | Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger |
| 1 559,4 | 42,9 | 29 492,6 | 7 921,8 | 149,7 | 28,7 | 32,1 | bis 74 |
| 2 908,4 | 38,1 | 79 574,3 | 15 949,3 | 445,1 | 30,3 | 38,6 | 75 bis 92 |
| 12 765,8 | 35,6 | 465 635,2 | 86 634,8 | 3 060,7 | 32,3 | 39,4 | 93 bis 110 |
| 6 700,9 | 33,0 | 224 457,6 | 64 056,6 | 2 082,1 | 32,5 | 38,6 | 111 bis 128 |
| 7 657,3 | 35,2 | 175 575,7 | 89 980,8 | 2 227,8 | 31,2 | 38,1 | 129 bis 147 |
| 53 157,9 | 34,8 | 1 504 225,9 | 1 052 593,3 | 33 217,5 | 35,4 | 39,0 | 148 bis 184 |
| 86 716,2 | 35,1 | 2 509 035,9 | 1 326 508,7 | 41 339,3 | 34,7 | 38,9 | 185 bis 220 |
| / | / | / | / | / | / | / | 221 bis 257 |
| / | / | / | / | / | / | / | 258 und mehr |
| / | / | / | / | / | / | / | Zusammen |
| / | / | / | / | / | / | / | Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger |
| / | / | / | / | / | / | / | bis 74 |
| / | / | / | / | / | / | / | 75 bis 92 |
| / | / | / | / | / | / | / | 93 bis 110 |
| / | / | / | / | / | / | / | 111 bis 128 |
| / | / | / | / | / | / | / | 129 bis 147 |
| (111,7) | (26,8) | (4 367,1) | / | (45,3) | / | (31,9) | 148 bis 184 |
| (186,3) | (35,8) | (6 507,1) | (3 581,9) | (122,2) | (31,6) | (33,0) | 185 bis 220 |
| 839,4 | 33,8 | 25 533,4 | 20 112,6 | 550,2 | 29,0 | 34,2 | 221 bis 257 |
| 62 573,9 | 40,3 | 3 705 099,1 | 1 768 699,4 | 105 355,1 | 37,9 | 46,0 | 258 und mehr |
| 63 761,1 | 40,1 | 3 745 199,3 | 1 795 214,2 | 106 159,3 | 37,7 | 45,9 | Zusammen |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Insgesamt |

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Achsen/-kombination | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | |
| 2 Achsen | 27 623,1 | 1 711 307,0 | 88 909,7 | 188 340,7 | 5 432,9 | 10 496,2 | 47,2 | 51,8 |
| 3 Achsen | 22 443,6 | 852 472,3 | 161 694,8 | 313 602,5 | 5 820,1 | 11 783,5 | 51,6 | 49,4 |
| 4 Achsen | 13 254,2 | 192 804,7 | 207 076,7 | 266 985,7 | 2 870,3 | 3 809,7 | 77,6 | 75,3 |
| mehr als 4 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 63 323,8 | 2 756 821,5 | 457 696,8 | 768 958,6 | 14 124,5 | 26 091,7 | 59,5 | 54,1 |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | 310,9 | 61 783,7 | 1 780,4 | 4 303,9 | 378,6 | 887,4 | 41,4 | 42,7 |
| 2 + 2 Achsen | 5 899,8 | 828 361,9 | 48 849,7 | 107 515,5 | 7 145,6 | 14 823,4 | 45,4 | 48,2 |
| 2 + 3 Achsen | 1 351,6 | 188 134,9 | 22 070,2 | 37 941,6 | 3 117,9 | 5 101,9 | 58,2 | 61,1 |
| 3 + 2 Achsen | 24 401,2 | 3 229 417,9 | 309 979,9 | 698 434,4 | 40 565,4 | 92 607,5 | 44,4 | 43,8 |
| 3 + 3 Achsen | 592,0 | 67 221,3 | 7 838,3 | 22 177,8 | 937,0 | 2 552,8 | 35,3 | 36,7 |
| sonstige | 610,1 | 35 774,1 | (10 296,5) | (20 110,2) | 507,7 | 1 010,0 | (51,2) | 50,3 |
| Zusammen | 33 165,6 | 4 410 693,7 | 400 814,9 | 890 483,4 | 52 652,2 | 116 982,9 | 45,0 | 45,0 |
| Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| sonstige | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | 945,2 | 113 351,3 | 6 336,1 | 11 299,3 | 738,1 | 1 327,7 | 56,1 | 55,6 |
| 2 + 2 Achsen | 3 062,0 | 326 541,4 | 37 151,6 | 66 889,3 | 3 785,9 | 6 909,0 | 55,5 | 54,8 |
| 2 + 3 Achsen | 71 021,8 | 11 025 236,1 | 1 285 296,2 | 2 078 740,6 | 188 168,5 | 319 776,6 | 61,8 | 58,8 |
| 3 + 2 Achsen | 1 483,9 | 75 535,7 | 34 170,0 | 39 054,7 | 1 513,4 | 1 986,3 | 87,5 | 76,2 |
| 3 + 3 Achsen | 1 374,1 | 139 058,3 | 25 571,1 | 40 439,7 | 2 404,9 | 4 054,6 | 63,2 | 59,3 |
| sonstige | 678,8 | 131 175,6 | 13 473,2 | 25 199,2 | 2 581,5 | 4 819,7 | 53,5 | 53,6 |
| Zusammen | 78 565,9 | 11 810 898,3 | 1 401 998,2 | 2 261 622,7 | 199 192,3 | 338 874,0 | 62,0 | 58,8 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |
| Motorleistung in kW | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | (102,2) | (3 353,6) | / | (471,1) | / | (15,3) | / | / |
| 93 bis 110 | (752,1) | 22 764,0 | (1 581,4) | (3 678,5) | (45,6) | (104,2) | (43,0) | (43,7) |
| 111 bis 128 | 570,6 | 23 658,7 | (1 542,9) | 3 000,8 | 62,6 | 126,7 | (51,4) | 49,4 |
| 129 bis 147 | 2 062,0 | 169 834,5 | 5 768,6 | 11 911,2 | 496,8 | 1 020,3 | 48,4 | 48,7 |
| 148 bis 184 | 13 273,2 | 1 108 785,8 | 46 026,6 | 92 499,5 | 3 919,2 | 7 604,7 | 49,8 | 51,5 |
| 185 bis 220 | 7 955,3 | 544 759,7 | 37 061,4 | 77 043,5 | 2 572,7 | 5 206,0 | 48,1 | 49,4 |
| 221 bis 257 | 8 035,3 | 381 533,1 | 45 072,0 | 95 510,3 | 2 477,4 | 5 047,0 | 47,2 | 49,1 |
| 258 und mehr | 63 673,8 | 4 910 332,2 | 720 700,2 | 1 374 538,3 | 57 178,5 | 123 918,2 | 52,4 | 46,1 |
| Zusammen | 96 489,4 | 7 167 515,2 | 858 511,7 | 1 659 442,1 | 66 776,8 | 143 074,6 | 51,7 | 46,7 |
| Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 93 bis 110 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 111 bis 128 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 129 bis 147 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 148 bis 184 | (137,2) | (13 249,6) | / | / | (46,8) | (116,5) | / | (40,2) |
| 185 bis 220 | / | (5 133,3) | / | (2 939,2) | (60,2) | (109,4) | / | (55,0) |
| 221 bis 257 | 814,7 | 37 172,8 | (9 211,4) | 20 220,7 | 392,5 | 817,4 | (45,6) | 48,0 |
| 258 und mehr | 77 404,9 | 11 746 650,8 | 1 389 797,8 | 2 234 854,6 | 198 568,4 | 337 594,2 | 62,2 | 58,8 |
| Zusammen | 78 565,9 | 11 810 898,3 | 1 401 998,2 | 2 261 622,7 | 199 192,3 | 338 874,0 | 62,0 | 58,8 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Gewerblicher Verkehr

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | Achsen/-kombination |
| | | | | | | | Lastkraftwagen |
| | | | | | | | 2 Achsen |
| | | | | | | | 3 Achsen |
| | | | | | | | 4 Achsen |
| | | | | | | | mehr als 4 Achsen |
| | | | | | | | Zusammen |
| | | | | | | | Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| | | | | | | | 2 + 1 Achsen |
| | | | | | | | 2 + 2 Achsen |
| | | | | | | | 2 + 3 Achsen |
| | | | | | | | 3 + 2 Achsen |
| | | | | | | | 3 + 3 Achsen |
| | | | | | | | sonstige |
| | | | | | | | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger |
| | | | | | | | 2 Achsen |
| | | | | | | | 3 Achsen |
| | | | | | | | sonstige |
| | | | | | | | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| | | | | | | | 2 + 1 Achsen |
| | | | | | | | 2 + 2 Achsen |
| | | | | | | | 2 + 3 Achsen |
| | | | | | | | 3 + 2 Achsen |
| | | | | | | | 3 + 3 Achsen |
| | | | | | | | sonstige |
| | | | | | | | Zusammen |
| | | | | | | | Insgesamt |
| | | | | | | | Motorleistung in kW |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger |
| | | | | | | | bis 74 |
| | | | | | | | 75 bis 92 |
| | | | | | | | 93 bis 110 |
| | | | | | | | 111 bis 128 |
| | | | | | | | 129 bis 147 |
| | | | | | | | 148 bis 184 |
| | | | | | | | 185 bis 220 |
| | | | | | | | 221 bis 257 |
| | | | | | | | 258 und mehr |
| | | | | | | | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger |
| | | | | | | | bis 74 |
| | | | | | | | 75 bis 92 |
| | | | | | | | 93 bis 110 |
| | | | | | | | 111 bis 128 |
| | | | | | | | 129 bis 147 |
| | | | | | | | 148 bis 184 |
| | | | | | | | 185 bis 220 |
| | | | | | | | 221 bis 257 |
| | | | | | | | 258 und mehr |
| | | | | | | | Zusammen |
| | | | | | | | Insgesamt |

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Achsen/-kombination | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | |
| 2 Achsen | 24 895,6 | 1 195 737,0 | 84 234,0 | 169 610,3 | 3 699,0 | 7 778,0 | 49,7 | 47,6 |
| 3 Achsen | 17 264,7 | 590 211,4 | 124 582,2 | 244 524,9 | 3 838,9 | 8 240,2 | 50,9 | 46,6 |
| 4 Achsen | 7 280,8 | 106 101,0 | 106 314,5 | 143 847,8 | 1 504,9 | 2 093,6 | 73,9 | 71,9 |
| mehr als 4 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 49 444,3 | 1 892 205,9 | 315 168,8 | 558 042,0 | 9 045,1 | 18 115,1 | 56,5 | 49,9 |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | (167,2) | (10 751,8) | / | (2 064,9) | / | (144,1) | / | / |
| 2 + 2 Achsen | 3 323,6 | 284 060,5 | 28 007,9 | 59 758,3 | 2 067,2 | 4 948,3 | 46,9 | 41,8 |
| 2 + 3 Achsen | 805,1 | 71 911,0 | 11 929,6 | 22 185,3 | 1 169,4 | 1 991,8 | 53,8 | 58,7 |
| 3 + 2 Achsen | 8 768,1 | 756 756,4 | 122 142,5 | 240 538,6 | 10 307,7 | 20 503,7 | 50,8 | 50,3 |
| 3 + 3 Achsen | 371,1 | 24 579,1 | 4 642,2 | 12 731,7 | 342,5 | 843,2 | 36,5 | 40,6 |
| sonstige | (688,1) | 27 589,0 | / | (24 698,6) | 431,7 | 919,3 | / | 47,0 |
| Zusammen | 14 123,2 | 1 175 647,8 | 180 113,7 | 361 977,3 | 14 377,2 | 29 350,3 | 49,8 | 49,0 |
| Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| sonstige | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | 666,8 | 75 746,2 | (3 847,6) | 7 556,4 | 426,6 | 913,4 | (50,9) | 46,7 |
| 2 + 2 Achsen | 1 852,7 | 127 871,8 | 20 971,2 | 41 310,6 | 1 336,8 | 2 820,8 | 50,8 | 47,4 |
| 2 + 3 Achsen | 11 921,3 | 991 349,2 | 225 392,5 | 337 457,5 | 17 172,2 | 27 904,0 | 66,8 | 61,5 |
| 3 + 2 Achsen | 1 037,4 | 31 808,2 | 23 807,9 | 26 430,5 | 684,8 | 825,9 | 90,1 | 82,9 |
| 3 + 3 Achsen | 803,3 | 36 007,4 | 16 739,3 | 22 282,9 | 675,3 | 1 020,4 | 75,1 | 66,2 |
| sonstige | 235,3 | 20 923,1 | (5 520,9) | 9 223,7 | (454,7) | 801,4 | (59,9) | (56,7) |
| Zusammen | 16 516,7 | 1 283 705,8 | 296 279,3 | 444 261,5 | 20 750,4 | 34 286,0 | 66,7 | 60,5 |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |
| Motorleistung in kW | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | (1 924,7) | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | (253,5) | (4 943,2) | (646,4) | (1 300,4) | / | (25,4) | (49,7) | / |
| 93 bis 110 | 1 684,3 | 32 787,7 | (4 346,1) | (9 647,3) | (71,1) | (164,5) | (45,0) | (43,2) |
| 111 bis 128 | 1 502,8 | 38 873,7 | 3 868,0 | 7 921,9 | 87,9 | 191,9 | 48,8 | 45,8 |
| 129 bis 147 | 2 663,8 | 138 375,0 | 7 158,1 | 14 775,2 | 355,3 | 742,1 | 48,4 | 47,9 |
| 148 bis 184 | 9 772,4 | 599 831,7 | 34 099,6 | 69 137,8 | 1 854,5 | 3 994,4 | 49,3 | 46,4 |
| 185 bis 220 | 5 657,8 | 349 707,6 | 26 706,2 | 55 371,2 | 1 530,4 | 3 338,7 | 48,2 | 45,8 |
| 221 bis 257 | 6 078,7 | 272 725,3 | 35 978,4 | 74 594,0 | 1 677,3 | 3 625,6 | 48,2 | 46,3 |
| 258 und mehr | 35 733,4 | 1 628 684,8 | 381 796,9 | 686 001,9 | 17 825,9 | 35 370,4 | 55,7 | 50,4 |
| Zusammen | 63 567,5 | 3 067 853,7 | 495 282,4 | 920 019,3 | 23 422,3 | 47 465,5 | 53,8 | 49,3 |
| Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 bis 92 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 bis 110 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 111 bis 128 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 129 bis 147 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 148 bis 184 | / | (5 208,3) | / | / | (24,7) | (62,1) | / | (39,8) |
| 185 bis 220 | (189,6) | (11 358,9) | (1 639,9) | (3 479,1) | (80,8) | (195,0) | (47,1) | (41,4) |
| 221 bis 257 | 828,1 | 41 856,9 | 7 694,2 | 17 962,1 | 341,5 | 775,8 | 42,8 | 44,0 |
| 258 und mehr | 15 272,8 | 1 223 632,5 | 285 586,3 | 420 109,5 | 20 294,7 | 33 236,1 | 68,0 | 61,1 |
| Zusammen | 16 516,7 | 1 283 705,8 | 296 279,3 | 444 261,5 | 20 750,4 | 34 286,0 | 66,7 | 60,5 |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Werkverkehr | | | | | | | |
| 14 947,1 | 37,5 | 379 718,7 | 98 169,1 | 2 468,4 | 31,5 | 36,1 | Achsen/-kombination |
| 8 713,3 | 33,5 | 186 128,7 | 119 368,8 | 2 546,8 | 34,2 | 35,6 | Lastkraftwagen |
| 6 450,6 | 47,0 | 89 770,5 | 126 290,0 | 1 761,0 | 39,4 | 39,0 | 2 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 Achsen |
| | | | | | | | 4 Achsen |
| | | | | | | | mehr als 4 Achsen |
| 30 115,8 | 37,9 | 655 772,1 | 343 929,8 | 6 780,0 | 34,9 | 36,3 | Zusammen |
| (74,1) | (30,7) | (3 909,2) | (895,7) | (47,0) | / | / | Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| 1 617,2 | 32,7 | 72 462,4 | 29 697,3 | 1 278,2 | 31,3 | 33,2 | 2 + 1 Achsen |
| 494,4 | 38,0 | 29 861,9 | 13 743,5 | 825,2 | 33,2 | 41,5 | 2 + 2 Achsen |
| 3 522,7 | 28,7 | 190 644,0 | 96 501,2 | 5 134,7 | 36,2 | 40,2 | 2 + 3 Achsen |
| (187,0) | (33,5) | (9 580,8) | (6 290,6) | (320,4) | (24,4) | (29,4) | 3 + 2 Achsen |
| (489,7) | (41,6) | 13 480,6 | (18 011,9) | 466,7 | / | 31,1 | 3 + 3 Achsen |
| | | | | | | | sonstige |
| 6 385,2 | 31,1 | 319 938,9 | 165 140,2 | 8 072,1 | 34,2 | 38,4 | Zusammen |
| (244,0) | X | (9 396,9) | X | X | X | X | Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger |
| / | X | / | X | X | X | X | 2 Achsen |
| / | X | / | X | X | X | X | 3 Achsen |
| | | | | | | | sonstige |
| (325,1) | X | 12 034,8 | X | X | X | X | Zusammen |
| 279,3 | 29,5 | 28 490,6 | 3 598,1 | 353,1 | (34,5) | 33,7 | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 922,9 | 33,3 | 37 809,7 | 20 782,3 | 847,6 | 33,8 | 36,4 | 2 + 1 Achsen |
| 8 726,1 | 42,3 | 444 586,5 | 249 442,1 | 12 631,6 | 38,4 | 42,4 | 2 + 2 Achsen |
| 979,5 | 48,6 | 25 469,4 | 25 007,1 | 661,7 | 46,3 | 46,0 | 2 + 3 Achsen |
| 644,2 | 44,5 | 23 607,3 | 17 625,5 | 668,8 | 41,9 | 40,0 | 3 + 2 Achsen |
| (165,7) | (41,3) | (10 305,0) | (6 334,4) | (399,6) | (35,5) | (37,9) | 3 + 3 Achsen |
| | | | | | | | sonstige |
| 11 717,8 | 41,5 | 570 268,4 | 322 789,6 | 15 562,4 | 38,6 | 41,6 | Zusammen |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |
| / | / | / | / | / | / | / | Motorleistung in kW |
| (187,4) | (42,5) | (3 139,2) | (1 033,6) | / | (27,7) | / | Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger |
| 1 145,2 | 40,5 | 17 756,5 | 5 021,9 | (86,5) | (29,6) | (28,3) | bis 74 |
| 1 165,7 | 43,7 | 20 315,3 | 5 882,4 | 97,7 | 28,0 | 30,4 | 75 bis 92 |
| 1 659,3 | 38,4 | 37 052,2 | 8 884,7 | 198,1 | 30,3 | 37,8 | 93 bis 110 |
| 5 873,6 | 37,5 | 176 926,1 | 40 544,8 | 1 186,4 | 31,1 | 35,8 | 111 bis 128 |
| 3 086,2 | 35,3 | 100 592,5 | 29 305,3 | 941,0 | 31,5 | 35,8 | 129 bis 147 |
| 3 244,8 | 34,8 | 82 276,3 | 38 523,9 | 1 060,1 | 31,8 | 35,8 | 148 bis 184 |
| 19 975,4 | 35,9 | 536 248,5 | 379 005,0 | 11 253,0 | 35,8 | 38,2 | 185 bis 220 |
| | | | | | | | 221 bis 257 |
| | | | | | | | 258 und mehr |
| 36 501,0 | 36,5 | 975 711,0 | 509 070,0 | 14 852,1 | 34,7 | 37,6 | Zusammen |
| - | - | - | - | - | - | - | Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger |
| - | - | - | - | - | - | - | bis 74 |
| / | / | / | / | / | / | / | 75 bis 92 |
| / | / | / | / | / | / | / | 93 bis 110 |
| / | / | / | / | / | / | / | 111 bis 128 |
| / | / | / | / | / | / | / | 129 bis 147 |
| / | / | (1 688,3) | / | / | / | / | 148 bis 184 |
| (97,4) | (33,9) | (4 163,3) | (1 638,7) | (68,4) | (32,0) | (30,7) | 185 bis 220 |
| (407,2) | (33,0) | 14 127,7 | (8 782,5) | 266,1 | (28,8) | 32,8 | 221 bis 257 |
| 11 462,8 | 42,9 | 561 432,6 | 311 172,8 | 15 195,4 | 39,1 | 41,9 | 258 und mehr |
| 12 042,9 | 42,2 | 582 303,2 | 322 789,6 | 15 562,4 | 38,6 | 41,6 | Zusammen |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Achsen/-kombination | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | |
| 2 Achsen | 52 110,2 | 2 811 907,4 | 171 881,2 | 355 280,5 | 8 831,0 | 17 677,0 | 48,4 | 50,0 |
| 3 Achsen | 39 521,7 | 1 404 139,3 | 285 025,4 | 555 381,7 | 9 425,1 | 19 451,2 | 51,3 | 48,5 |
| 4 Achsen | 20 357,6 | 295 152,0 | 310 503,0 | 407 526,7 | 4 323,9 | 5 830,6 | 76,2 | 74,2 |
| mehr als 4 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 111 994,5 | 4 511 500,6 | 767 461,7 | 1 318 271,6 | 22 583,3 | 42 964,1 | 58,2 | 52,6 |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | 449,5 | 62 055,7 | 2 435,4 | 5 930,3 | 369,1 | 868,0 | 41,1 | 42,5 |
| 2 + 2 Achsen | 8 876,2 | 968 455,8 | 73 897,3 | 160 858,2 | 7 974,1 | 17 117,1 | 45,9 | 46,6 |
| 2 + 3 Achsen | 2 065,5 | 231 957,3 | 32 496,3 | 57 510,7 | 3 858,3 | 6 351,2 | 56,5 | 60,7 |
| 3 + 2 Achsen | 31 993,5 | 3 610 931,0 | 418 262,2 | 905 349,6 | 46 382,5 | 102 429,7 | 46,2 | 45,3 |
| 3 + 3 Achsen | 930,4 | 82 224,8 | 11 972,7 | 33 676,7 | 1 134,6 | 3 052,3 | 35,6 | 37,2 |
| sonstige | 1 280,6 | 58 819,9 | (22 586,9) | 44 285,6 | 874,4 | 1 815,4 | (51,0) | 48,2 |
| Zusammen | 45 595,6 | 5 014 444,4 | 561 650,9 | 1 207 611,2 | 60 593,0 | 131 633,8 | 46,5 | 46,0 |
| Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| sonstige | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | 1 551,1 | 164 914,9 | 9 839,5 | 18 155,8 | 1 016,5 | 1 960,8 | 54,2 | 51,8 |
| 2 + 2 Achsen | 4 801,5 | 410 945,9 | 56 826,4 | 105 776,3 | 4 651,3 | 8 836,2 | 53,7 | 52,6 |
| 2 + 3 Achsen | 77 392,4 | 9 828 713,7 | 1 413 279,3 | 2 256 067,3 | 167 361,7 | 285 133,6 | 62,6 | 58,7 |
| 3 + 2 Achsen | 2 476,5 | 98 474,9 | 57 088,9 | 64 309,8 | 2 050,2 | 2 583,8 | 88,8 | 79,3 |
| 3 + 3 Achsen | 2 057,2 | 126 328,0 | 40 249,0 | 59 529,5 | 2 276,3 | 3 782,0 | 67,6 | 60,2 |
| sonstige | 854,1 | 123 692,4 | 17 761,9 | 32 330,4 | 2 491,5 | 4 689,0 | 54,9 | 53,1 |
| Zusammen | 89 132,8 | 10 753 069,8 | 1 595 045,0 | 2 536 169,0 | 179 847,5 | 306 985,4 | 62,9 | 58,6 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| Motorleistung in kW | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | (284,2) | (3 998,8) | / | (2 031,9) | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | 355,8 | (8 296,8) | (876,3) | (1 771,6) | (21,6) | (40,8) | (49,5) | (52,9) |
| 93 bis 110 | 2 431,7 | 55 067,2 | (5 919,8) | (13 308,8) | 115,7 | 267,0 | (44,5) | 43,3 |
| 111 bis 128 | 2 065,7 | 61 274,3 | 5 393,1 | 10 881,0 | 148,0 | 312,1 | 49,6 | 47,4 |
| 129 bis 147 | 4 704,6 | 302 800,0 | 12 880,1 | 26 569,1 | 838,8 | 1 730,9 | 48,5 | 48,5 |
| 148 bis 184 | 22 819,2 | 1 652 426,8 | 79 435,5 | 160 121,7 | 5 590,6 | 11 205,1 | 49,6 | 49,9 |
| 185 bis 220 | 13 457,5 | 856 320,1 | 63 096,4 | 130 852,1 | 3 946,1 | 8 189,0 | 48,2 | 48,2 |
| 221 bis 257 | 14 044,1 | 633 224,2 | 80 633,5 | 169 098,1 | 4 026,4 | 8 348,6 | 47,7 | 48,2 |
| 258 und mehr | 97 427,3 | 5 952 536,9 | 1 079 671,9 | 2 011 248,5 | 68 468,5 | 144 468,9 | 53,7 | 47,4 |
| Zusammen | 157 590,1 | 9 525 945,0 | 1 329 112,6 | 2 525 882,9 | 83 176,3 | 174 597,8 | 52,6 | 47,6 |
| Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 93 bis 110 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 111 bis 128 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 129 bis 147 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 148 bis 184 | (297,8) | (15 371,6) | / | (4 357,4) | (61,6) | (155,1) | / | (39,7) |
| 185 bis 220 | (327,9) | 15 630,6 | (3 112,8) | (6 285,1) | (134,3) | (290,0) | (49,5) | (46,3) |
| 221 bis 257 | 1 629,1 | 75 748,0 | 16 754,5 | 37 849,3 | 699,6 | 1 514,2 | 44,3 | 46,2 |
| 258 und mehr | 86 758,1 | 10 636 892,1 | 1 572 416,0 | 2 485 867,5 | 178 832,2 | 304 793,5 | 63,3 | 58,7 |
| Zusammen | 89 132,8 | 10 753 069,8 | 1 595 045,0 | 2 536 169,0 | 179 847,5 | 306 985,4 | 62,9 | 58,6 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2014
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart |
|----------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | |
| 28 006,9 | 35,0 | 801 890,4 | 183 859,4 | 5 049,3 | 31,9 | 38,9 | Achsen/-kombination |
| 20 973,9 | 34,7 | 397 766,6 | 282 987,3 | 5 379,0 | 34,0 | 38,0 | Lastkraftwagen |
| 19 041,6 | 48,3 | 265 911,1 | 379 276,3 | 5 264,6 | 39,5 | 39,0 | 2 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 4 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | mehr als 4 Achsen |
| 68 027,8 | 37,8 | 1 465 765,8 | 846 231,2 | 15 697,2 | 35,5 | 38,5 | Zusammen |
| 164,2 | 26,8 | (9 494,9) | 2 067,4 | (114,2) | 30,5 | (37,6) | Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| 3 790,5 | 29,9 | 200 257,8 | 68 458,9 | 3 501,8 | 32,2 | 38,7 | 2 + 1 Achsen |
| 1 374,9 | 40,0 | 87 555,0 | 38 419,1 | 2 415,9 | 33,9 | 44,0 | 2 + 2 Achsen |
| 11 070,9 | 25,7 | 573 383,7 | 306 540,8 | 15 650,9 | 34,5 | 39,3 | 2 + 3 Achsen |
| 452,3 | 32,7 | 24 336,9 | 15 661,2 | 838,6 | 24,3 | 29,2 | 3 + 2 Achsen |
| 901,9 | 41,3 | 26 712,1 | (31 726,1) | 872,2 | (29,7) | 32,5 | 3 + 3 Achsen |
| 17 754,6 | 28,0 | 921 740,3 | 462 873,4 | 23 393,6 | 33,6 | 39,1 | sonstige |
| 1 090,3 | X | 40 403,9 | X | X | X | X | Zusammen |
| (141,4) | X | (4 901,6) | X | X | X | X | Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger |
| / | X | / | X | X | X | X | 2 Achsen |
| 1 260,6 | X | 46 824,9 | X | X | X | X | 3 Achsen |
| 644,2 | 29,3 | 46 564,0 | 7 608,0 | 530,1 | 38,2 | 40,8 | sonstige |
| 2 292,5 | 32,3 | 102 269,1 | 50 582,7 | 2 245,3 | 36,3 | 42,0 | Zusammen |
| 52 029,2 | 40,2 | 2 901 357,7 | 1 521 942,3 | 84 648,4 | 37,4 | 45,3 | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 2 403,8 | 49,3 | 75 097,9 | 62 643,2 | 1 969,3 | 45,0 | 45,0 | 2 + 1 Achsen |
| 1 670,3 | 44,8 | 74 864,7 | 48 063,3 | 2 237,7 | 37,4 | 37,8 | 2 + 2 Achsen |
| 613,4 | 41,8 | 52 725,4 | 23 833,0 | 2 149,5 | 31,6 | 36,4 | 2 + 3 Achsen |
| 59 653,3 | 40,1 | 3 252 878,9 | 1 714 672,5 | 93 780,3 | 37,5 | 44,9 | 3 + 2 Achsen |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | 3 + 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | sonstige |
| (251,7) | (41,4) | (3 896,0) | (1 328,2) | / | (28,3) | / | Zusammen |
| 1 498,9 | 38,1 | 23 659,8 | 6 582,4 | (115,2) | (29,8) | (30,3) | Insgesamt |
| 1 554,4 | 42,9 | 28 910,8 | 7 899,0 | 147,0 | 28,7 | 32,2 | Motorleistung in kW |
| 2 894,3 | 38,1 | 78 334,3 | 15 868,6 | 437,9 | 30,4 | 38,7 | Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger |
| 12 637,5 | 35,6 | 447 430,4 | 85 797,4 | 2 943,3 | 32,3 | 39,5 | bis 74 |
| 6 620,6 | 33,0 | 210 819,0 | 63 261,5 | 1 958,7 | 32,5 | 38,9 | 75 bis 92 |
| 7 624,5 | 35,2 | 171 242,9 | 89 545,8 | 2 167,7 | 31,2 | 38,3 | 93 bis 110 |
| 52 486,9 | 35,0 | 1 421 088,9 | 1 037 375,4 | 31 281,9 | 35,4 | 39,0 | 111 bis 128 |
| 85 782,5 | 35,2 | 2 387 506,1 | 1 309 104,5 | 39 090,8 | 34,7 | 38,9 | 129 bis 147 |
| / | / | / | / | / | / | / | 148 bis 184 |
| / | / | / | / | / | / | / | 185 bis 220 |
| / | / | / | / | / | / | / | 221 bis 257 |
| / | / | / | / | / | / | / | 258 und mehr |
| (107,0) | (26,4) | (3 939,9) | / | (39,5) | / | (31,6) | Zusammen |
| (182,8) | (35,8) | (6 245,7) | (3 513,8) | (119,2) | (31,8) | (32,8) | Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger |
| 830,1 | 33,8 | 23 955,5 | 19 889,6 | 515,8 | 29,0 | 34,5 | bis 74 |
| 59 744,5 | 40,8 | 3 261 927,2 | 1 688 539,8 | 93 020,8 | 37,7 | 45,0 | 75 bis 92 |
| 60 914,0 | 40,6 | 3 299 703,7 | 1 714 672,5 | 93 780,3 | 37,5 | 44,9 | 93 bis 110 |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | 111 bis 128 |
| | | | | | | | 129 bis 147 |
| | | | | | | | 148 bis 184 |
| | | | | | | | 185 bis 220 |
| | | | | | | | 221 bis 257 |
| | | | | | | | 258 und mehr |
| | | | | | | | Zusammen |
| | | | | | | | Insgesamt |

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Achsen/-kombination | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | |
| 2 Achsen | 408,6 | 95 136,6 | 1 262,5 | 2 670,5 | 301,0 | 597,1 | 47,3 | 50,4 |
| 3 Achsen | 186,6 | 38 544,4 | (1 251,6) | 2 745,7 | 233,9 | 572,4 | (45,6) | 40,9 |
| 4 Achsen | / | (3 753,7) | / | / | (51,3) | (72,8) | / | (70,5) |
| mehr als 4 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 773,7 | 137 526,8 | (5 403,8) | 8 729,0 | 586,3 | 1 242,8 | (61,9) | 47,2 |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | (28,7) | / | / | / | / | / | / | / |
| 2 + 2 Achsen | 347,2 | 143 966,6 | 2 960,2 | 6 415,6 | 1 238,7 | 2 654,6 | 46,1 | 46,7 |
| 2 + 3 Achsen | (91,2) | (28 088,6) | (1 503,4) | (2 616,2) | (429,0) | (742,4) | (57,5) | (57,8) |
| 3 + 2 Achsen | 1 175,8 | 375 243,3 | 13 860,2 | 33 623,3 | 4 490,7 | 10 681,4 | 41,2 | 42,0 |
| 3 + 3 Achsen | / | (9 575,6) | / | / | (145,0) | (343,7) | / | (42,2) |
| sonstige | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 1 693,2 | 571 897,0 | 19 277,7 | 44 849,5 | 6 436,4 | 14 699,5 | 43,0 | 43,8 |
| Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| sonstige | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | (60,9) | (24 182,6) | (344,1) | (699,8) | (148,2) | (280,3) | (49,2) | (52,9) |
| 2 + 2 Achsen | 113,2 | 43 467,2 | 1 296,4 | 2 423,6 | (471,4) | 893,7 | 53,5 | (52,8) |
| 2 + 3 Achsen | 5 550,8 | 2 187 871,5 | 97 409,4 | 160 130,8 | 37 979,0 | 62 546,9 | 60,8 | 60,7 |
| 3 + 2 Achsen | (44,8) | (8 869,0) | / | / | (148,0) | (228,4) | / | (64,8) |
| 3 + 3 Achsen | 120,3 | 48 737,6 | 2 061,3 | 3 193,1 | 803,9 | 1 293,1 | 64,6 | 62,2 |
| sonstige | (59,9) | (28 406,4) | (1 232,2) | (2 092,4) | (544,6) | (932,1) | (58,9) | (58,4) |
| Zusammen | 5 949,9 | 2 341 534,3 | 103 232,5 | 169 715,2 | 40 095,2 | 66 174,6 | 60,8 | 60,6 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |
| Motorleistung in kW | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 bis 110 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 111 bis 128 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 129 bis 147 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 148 bis 184 | 226,4 | 56 190,7 | 690,6 | 1 515,6 | 183,1 | 394,1 | 45,6 | 46,5 |
| 185 bis 220 | 155,7 | 38 147,3 | (671,2) | (1 562,6) | (157,0) | 355,7 | (43,0) | (44,1) |
| 221 bis 257 | (69,9) | (21 034,1) | (417,0) | (1 006,2) | (128,3) | (324,0) | (41,4) | (39,6) |
| 258 und mehr | 1 979,9 | 586 480,1 | 22 825,3 | 49 291,7 | 6 535,9 | 14 819,7 | 46,3 | 44,1 |
| Zusammen | 2 466,8 | 709 423,8 | 24 681,5 | 53 578,5 | 7 022,8 | 15 942,3 | 46,1 | 44,1 |
| Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 93 bis 110 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 111 bis 128 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 129 bis 147 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 148 bis 184 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 185 bis 220 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 221 bis 257 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 258 und mehr | 5 919,6 | 2 333 391,2 | 102 968,1 | 169 096,7 | 40 030,9 | 66 036,9 | 60,9 | 60,6 |
| Zusammen | 5 949,9 | 2 341 534,3 | 103 232,5 | 169 715,2 | 40 095,2 | 66 174,6 | 60,8 | 60,6 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2014
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Grenzüberschreitender Verkehr

| | | | | | | | |
|---------|--------|------------|-----------|----------|--------|--------|--|
| 215,9 | 34,6 | 30 915,9 | 1 369,0 | 187,2 | 31,3 | 38,4 | Achsen/-kombination |
| (74,0) | (28,4) | (10 428,4) | (1 028,1) | (150,0) | (33,2) | (32,4) | Lastkraftwagen |
| / | / | / | / | (49,1) | / | (42,1) | 2 Achsen |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 Achsen |
| | | | | | | | 4 Achsen |
| | | | | | | | mehr als 4 Achsen |
| 449,5 | 36,8 | 43 988,6 | (5 344,0) | 386,2 | (38,4) | 36,0 | Zusammen |
| / | / | / | / | / | / | / | Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| 137,0 | 28,3 | 23 512,0 | 2 442,8 | 417,8 | 33,4 | 40,3 | 2 + 1 Achsen |
| (51,6) | (36,1) | (6 907,0) | / | (187,5) | / | (46,1) | 2 + 2 Achsen |
| 262,3 | 18,2 | 41 259,1 | 7 139,6 | 1 112,5 | 34,0 | 38,1 | 2 + 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 + 2 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 + 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | sonstige |
| 484,2 | 22,2 | 77 541,2 | 12 060,1 | 1 862,2 | 33,9 | 38,9 | Zusammen |
| (31,0) | X | (5 354,5) | X | X | X | X | Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger |
| / | X | / | X | X | X | X | 2 Achsen |
| - | X | - | X | X | X | X | 3 Achsen |
| - | X | - | X | X | X | X | sonstige |
| (33,1) | X | (5 617,7) | X | X | X | X | Zusammen |
| (30,7) | (33,5) | (10 090,9) | (365,0) | (122,7) | (32,3) | (36,8) | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| (51,8) | (31,4) | (9 680,0) | (1 133,5) | (208,3) | (36,4) | (42,8) | 2 + 1 Achsen |
| 2 608,8 | 32,0 | 398 588,1 | 75 502,7 | 11 377,5 | 41,3 | 51,4 | 2 + 2 Achsen |
| / | / | (5 361,9) | / | (144,7) | / | (39,7) | 2 + 3 Achsen |
| (57,3) | (32,3) | (9 905,3) | (1 587,6) | (277,7) | (43,1) | (51,2) | 3 + 2 Achsen |
| (27,9) | (31,8) | (6 251,6) | (958,7) | (248,1) | (40,4) | (46,1) | 3 + 3 Achsen |
| (27,9) | (31,8) | (6 251,6) | (958,7) | (248,1) | (40,4) | (46,1) | sonstige |
| 2 813,9 | 32,1 | 439 877,8 | 80 541,7 | 12 379,0 | 41,3 | 51,0 | Zusammen |
| 3 780,9 | 31,0 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Insgesamt |
| / | / | / | / | / | / | / | Motorleistung in kW |
| - | - | - | - | - | - | - | Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger |
| / | / | / | / | / | / | / | bis 74 |
| / | / | / | / | / | / | / | 75 bis 92 |
| / | / | / | / | / | / | / | 93 bis 110 |
| / | / | / | / | / | / | / | 111 bis 128 |
| / | / | / | / | / | / | / | 129 bis 147 |
| 128,2 | 36,2 | 18 204,9 | 837,3 | (117,4) | 29,4 | (35,8) | 148 bis 184 |
| (80,3) | (34,0) | (13 638,6) | (795,2) | (123,3) | (28,5) | (32,8) | 185 bis 220 |
| (32,8) | (31,9) | (4 332,8) | (435,0) | (60,1) | (28,9) | (33,4) | 221 bis 257 |
| 671,0 | 25,3 | 83 137,0 | 15 217,9 | 1 935,6 | 35,4 | 39,0 | 258 und mehr |
| 933,8 | 27,5 | 121 529,8 | 17 404,1 | 2 248,5 | 34,8 | 38,6 | Zusammen |
| - | - | - | - | - | - | - | Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger |
| / | / | / | / | / | / | / | bis 74 |
| - | - | - | - | - | - | - | 75 bis 92 |
| - | - | - | - | - | - | - | 93 bis 110 |
| - | - | - | - | - | - | - | 111 bis 128 |
| - | - | - | - | - | - | - | 129 bis 147 |
| / | / | / | / | / | / | / | 148 bis 184 |
| / | / | / | / | / | / | / | 185 bis 220 |
| / | / | / | / | / | / | / | 221 bis 257 |
| 2 829,3 | 32,3 | 443 172,0 | 80 159,6 | 12 334,3 | 41,3 | 51,1 | 258 und mehr |
| 2 847,1 | 32,4 | 445 495,5 | 80 541,7 | 12 379,0 | 41,3 | 51,0 | Zusammen |
| 3 780,9 | 31,0 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Insgesamt |

**Übersicht 3
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

| Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Zulassungsland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 32 944,4 | 2 641 721,5 | 371 338,5 | 653 569,8 | 33 799,7 | 62 194,9 | 56,8 | 54,3 |
| Bayern | 45 331,7 | 3 911 163,7 | 547 259,3 | 928 836,4 | 50 876,6 | 93 295,8 | 58,9 | 54,5 |
| Berlin | 4 906,9 | 460 323,9 | 47 176,2 | 90 576,7 | 5 064,6 | 10 207,5 | 52,1 | 49,6 |
| Brandenburg | 8 695,7 | 824 803,7 | 113 940,6 | 181 645,5 | 12 164,0 | 20 194,4 | 62,7 | 60,2 |
| Bremen | 2 183,8 | 225 436,2 | 22 483,6 | 49 406,3 | 2 769,6 | 5 763,7 | 45,5 | 48,1 |
| Hamburg | 4 198,6 | 330 735,3 | 45 673,5 | 93 469,1 | 4 183,4 | 8 064,4 | 48,9 | 51,9 |
| Hessen | 15 744,0 | 1 468 689,7 | 173 683,7 | 315 059,7 | 17 926,0 | 34 451,4 | 55,1 | 52,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 6 024,0 | 667 930,0 | 78 960,0 | 130 201,0 | 9 731,8 | 16 775,5 | 60,6 | 58,0 |
| Niedersachsen | 27 462,4 | 2 904 214,3 | 351 449,7 | 613 757,8 | 40 474,7 | 72 886,9 | 57,3 | 55,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 51 830,2 | 4 759 291,6 | 593 712,8 | 1 068 666,1 | 62 138,0 | 114 204,6 | 55,6 | 54,4 |
| Rheinland-Pfalz | 12 742,1 | 1 055 348,9 | 166 435,3 | 273 548,8 | 14 667,8 | 25 918,2 | 60,8 | 56,6 |
| Saarland | 2 723,8 | 211 739,9 | 35 339,8 | 56 481,6 | 2 999,8 | 5 167,4 | 62,6 | 58,1 |
| Sachsen | 14 122,3 | 1 358 312,9 | 162 096,8 | 276 141,6 | 18 007,1 | 33 277,2 | 58,7 | 54,1 |
| Sachsen-Anhalt | 8 858,6 | 850 027,3 | 124 763,9 | 195 120,6 | 12 659,9 | 21 386,2 | 63,9 | 59,2 |
| Schleswig-Holstein | 9 221,9 | 917 260,8 | 116 968,1 | 195 241,8 | 12 688,6 | 21 598,2 | 59,9 | 58,7 |
| Thüringen | 8 149,1 | 742 973,0 | 100 790,0 | 163 623,0 | 9 990,2 | 18 313,7 | 61,6 | 54,6 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |
| davon: Gebiet West ¹⁾ | 204 383,0 | 18 425 602,0 | 2 424 344,2 | 4 248 037,3 | 242 524,2 | 443 545,4 | 57,1 | 54,7 |
| Gebiet Ost ²⁾ | 45 849,7 | 4 444 047,1 | 580 551,3 | 946 731,6 | 62 552,9 | 109 947,1 | 61,3 | 56,9 |
| Berlin | 4 906,9 | 460 323,9 | 47 176,2 | 90 576,7 | 5 064,6 | 10 207,5 | 52,1 | 49,6 |
| Zulassungsjahr Zugfahrzeuge | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 26 777,3 | 2 161 559,3 | 245 318,7 | 476 276,3 | 20 523,1 | 43 852,4 | 51,5 | 46,8 |
| 2011/2012 | 34 942,2 | 2 770 770,5 | 295 793,6 | 595 271,7 | 25 147,6 | 54 339,0 | 49,7 | 46,3 |
| 2009/2010 | 24 635,6 | 1 796 579,3 | 215 296,5 | 411 048,3 | 16 187,8 | 34 118,2 | 52,4 | 47,4 |
| 2007/2008 | 27 346,7 | 1 702 243,6 | 228 616,1 | 441 995,2 | 14 339,2 | 30 575,3 | 51,7 | 46,9 |
| 2005/2006 | 17 351,6 | 912 238,6 | 149 716,8 | 270 552,6 | 7 403,0 | 15 114,5 | 55,3 | 49,0 |
| vor 2005 | 29 003,6 | 891 977,5 | 219 052,6 | 384 317,4 | 6 598,3 | 12 540,7 | 57,0 | 52,6 |
| Zusammen | 160 057,0 | 10 235 368,8 | 1 353 794,1 | 2 579 461,4 | 90 199,0 | 190 540,1 | 52,5 | 47,3 |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 23 177,9 | 3 685 930,2 | 423 480,3 | 658 665,8 | 62 405,3 | 104 302,0 | 64,3 | 59,8 |
| 2011/2012 | 28 350,1 | 4 624 325,0 | 504 981,9 | 816 682,4 | 77 365,7 | 132 725,4 | 61,8 | 58,3 |
| 2009/2010 | 15 308,4 | 2 052 408,3 | 276 317,4 | 437 003,0 | 34 724,5 | 58 679,1 | 63,2 | 59,2 |
| 2007/2008 | 15 148,8 | 1 730 248,7 | 262 549,7 | 432 420,8 | 28 588,7 | 49 571,2 | 60,7 | 57,7 |
| 2005/2006 | 7 807,3 | 734 125,9 | 139 950,4 | 218 310,5 | 12 442,4 | 20 606,5 | 64,1 | 60,4 |
| vor 2005 | 5 290,1 | 267 566,0 | 90 997,9 | 142 801,7 | 4 416,1 | 7 275,9 | 63,7 | 60,7 |
| Zusammen | 95 082,6 | 13 094 604,1 | 1 698 277,5 | 2 705 884,2 | 219 942,7 | 373 160,0 | 62,8 | 58,9 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |
| Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 6 210,1 | 776 843,5 | 78 458,1 | 159 345,4 | 9 471,1 | 19 438,9 | 49,2 | 48,7 |
| 2011/2012 | 8 306,5 | 1 091 983,9 | 100 530,6 | 224 833,0 | 13 155,9 | 29 317,9 | 44,7 | 44,9 |
| 2009/2010 | 6 563,2 | 802 629,3 | 82 994,7 | 175 953,4 | 9 730,1 | 21 359,5 | 47,2 | 45,6 |
| 2007/2008 | 7 468,5 | 922 608,1 | 91 255,6 | 197 058,2 | 10 925,6 | 23 952,0 | 46,3 | 45,6 |
| 2005/2006 | 5 890,1 | 713 074,4 | 70 055,0 | 156 854,6 | 8 363,0 | 18 722,9 | 44,7 | 44,7 |
| vor 2005 | 12 850,4 | 1 279 202,4 | 157 634,6 | 338 416,2 | 15 383,6 | 33 542,0 | 46,6 | 45,9 |
| Zusammen | 47 288,8 | 5 586 341,5 | 580 928,6 | 1 252 460,7 | 67 029,4 | 146 333,2 | 46,4 | 45,8 |
| Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 15 564,1 | 2 262 013,5 | 285 282,0 | 422 899,2 | 38 155,1 | 60 617,9 | 67,5 | 62,9 |
| 2011/2012 | 18 953,1 | 2 859 804,8 | 341 364,7 | 566 846,4 | 47 561,6 | 85 752,8 | 60,2 | 55,5 |
| 2009/2010 | 13 326,8 | 1 841 131,5 | 239 528,8 | 388 556,8 | 30 690,3 | 53 511,2 | 61,6 | 57,4 |
| 2007/2008 | 18 014,0 | 2 512 694,4 | 319 547,2 | 535 627,6 | 42 079,4 | 74 978,7 | 59,7 | 56,1 |
| 2005/2006 | 11 907,0 | 1 617 882,5 | 211 303,2 | 336 228,7 | 27 195,5 | 45 590,3 | 62,8 | 59,7 |
| vor 2005 | 17 317,7 | 2 001 077,5 | 301 251,6 | 455 725,4 | 34 260,7 | 52 708,9 | 66,1 | 65,0 |
| Zusammen | 95 082,6 | 13 094 604,1 | 1 698 277,5 | 2 705 884,2 | 219 942,7 | 373 160,0 | 62,8 | 58,9 |
| Insgesamt | 142 371,4 | 18 680 945,6 | 2 279 206,1 | 3 958 344,9 | 286 972,1 | 519 493,2 | 57,6 | 55,2 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| 18 876,7 | 36,4 | 719 665,4 | 375 836,7 | 16 467,9 | 36,1 | 43,0 | Zulassungsland |
| 27 444,7 | 37,7 | 1 044 146,1 | 559 789,2 | 24 151,6 | 36,8 | 43,3 | Baden-Württemberg |
| 2 616,5 | 34,8 | 83 397,8 | 44 708,2 | 1 654,6 | 34,9 | 42,7 | Bayern |
| 5 401,9 | 38,3 | 235 104,4 | 113 720,7 | 5 699,0 | 38,6 | 47,0 | Berlin |
| 872,1 | 28,5 | 38 713,1 | 17 663,7 | 895,8 | 33,5 | 41,6 | Brandenburg |
| 1 838,3 | 30,5 | 76 465,3 | 40 528,8 | 1 853,1 | 34,1 | 42,2 | Bremen |
| 8 884,2 | 36,1 | 364 165,9 | 173 785,3 | 8 086,0 | 35,5 | 42,1 | Hamburg |
| 3 593,2 | 37,4 | 172 806,3 | 77 232,1 | 4 144,9 | 38,1 | 46,5 | Hessen |
| 16 468,2 | 37,5 | 810 468,1 | 370 699,3 | 19 932,6 | 35,7 | 43,6 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 29 103,8 | 36,0 | 1 318 639,9 | 608 941,2 | 31 132,8 | 35,4 | 42,8 | Niedersachsen |
| 8 289,2 | 39,4 | 311 317,6 | 177 160,8 | 7 590,1 | 36,9 | 43,8 | Nordrhein-Westfalen |
| 1 724,2 | 38,8 | 65 569,6 | 36 101,1 | 1 583,2 | 38,2 | 44,4 | Rheinland-Pfalz |
| 8 756,1 | 38,3 | 324 488,1 | 168 111,4 | 7 496,1 | 36,5 | 44,2 | Saarland |
| 5 890,5 | 39,9 | 265 868,3 | 135 894,1 | 6 923,7 | 37,7 | 44,7 | Sachsen |
| 5 351,6 | 36,7 | 227 818,8 | 114 633,0 | 5 298,1 | 37,7 | 47,2 | Sachsen-Anhalt |
| 5 365,9 | 39,7 | 195 600,4 | 106 917,4 | 4 589,1 | 37,3 | 43,6 | Schleswig-Holstein |
| | | | | | | | Thüringen |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Insgesamt |
| 118 853,2 | 36,8 | 4 976 969,8 | 2 475 139,0 | 116 991,1 | 36,1 | 43,3 | davon: Gebiet West ¹⁾ |
| 29 007,6 | 38,8 | 1 193 867,6 | 601 875,8 | 28 852,9 | 37,5 | 45,1 | Gebiet Ost ²⁾ |
| 2 616,5 | 34,8 | 83 397,8 | 44 708,2 | 1 654,6 | 34,9 | 42,7 | Berlin |
| Zulassungsjahr | | | | | | | |
| Zugfahrzeuge | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne | | | | | | | |
| gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | |
| 13 956,0 | 34,3 | 461 865,8 | 233 946,1 | 8 259,3 | 34,5 | 39,4 | 2013/2014 |
| 17 801,1 | 33,8 | 587 342,9 | 280 975,5 | 9 881,9 | 33,8 | 39,2 | 2011/2012 |
| 13 160,1 | 34,8 | 422 338,5 | 209 861,5 | 7 308,1 | 34,7 | 39,1 | 2009/2010 |
| 14 403,9 | 34,5 | 431 377,1 | 225 436,3 | 7 024,4 | 34,3 | 38,1 | 2007/2008 |
| 9 888,6 | 36,3 | 260 537,5 | 151 683,2 | 4 106,7 | 35,5 | 38,5 | 2005/2006 |
| 17 506,6 | 37,6 | 345 574,1 | 224 606,1 | 4 758,9 | 36,0 | 38,1 | vor 2005 |
| 86 716,2 | 35,1 | 2 509 035,9 | 1 326 508,7 | 41 339,3 | 34,7 | 38,9 | Zusammen |
| Sattelzugmaschine mit und ohne | | | | | | | |
| Sattelanhänger | | | | | | | |
| 15 378,6 | 39,9 | 974 639,1 | 436 533,3 | 27 705,7 | 38,7 | 47,3 | 2013/2014 |
| 18 280,8 | 39,2 | 1 203 430,5 | 521 600,8 | 34 378,4 | 37,7 | 46,3 | 2011/2012 |
| 10 532,1 | 40,8 | 622 274,7 | 297 575,6 | 17 698,3 | 37,6 | 45,5 | 2009/2010 |
| 10 198,2 | 40,2 | 549 007,7 | 286 290,5 | 15 584,8 | 36,5 | 43,9 | 2007/2008 |
| 5 551,6 | 41,6 | 267 798,2 | 152 353,2 | 7 377,2 | 37,8 | 44,5 | 2005/2006 |
| 3 819,7 | 41,9 | 128 049,0 | 100 860,8 | 3 414,9 | 37,3 | 41,3 | vor 2005 |
| 63 761,1 | 40,1 | 3 745 199,3 | 1 795 214,2 | 106 159,3 | 37,7 | 45,9 | Zusammen |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Insgesamt |
| Anhänger | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem | | | | | | | |
| Anhänger | | | | | | | |
| 2 461,4 | 28,4 | 137 657,9 | 64 084,9 | 3 447,0 | 35,1 | 41,4 | 2013/2014 |
| 2 984,7 | 26,4 | 174 575,1 | 78 945,6 | 4 453,9 | 33,1 | 39,0 | 2011/2012 |
| 2 543,6 | 27,9 | 137 464,9 | 67 671,2 | 3 532,9 | 34,1 | 39,1 | 2009/2010 |
| 2 851,2 | 27,6 | 159 629,8 | 73 850,4 | 4 001,1 | 33,7 | 39,1 | 2007/2008 |
| 2 157,4 | 26,8 | 122 285,9 | 56 196,5 | 3 048,0 | 32,9 | 38,4 | 2005/2006 |
| 5 240,6 | 29,0 | 267 668,0 | 134 184,8 | 6 773,0 | 33,4 | 38,2 | vor 2005 |
| 18 238,9 | 27,8 | 999 281,5 | 474 933,4 | 25 255,9 | 33,6 | 39,1 | Zusammen |
| Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger | | | | | | | |
| 10 344,1 | 39,9 | 601 162,9 | 287 190,0 | 16 695,9 | 40,2 | 49,4 | 2013/2014 |
| 12 388,0 | 39,5 | 729 081,3 | 373 842,5 | 21 990,4 | 36,3 | 44,1 | 2011/2012 |
| 8 624,6 | 39,3 | 507 680,8 | 255 488,5 | 14 934,5 | 37,2 | 44,8 | 2009/2010 |
| 11 604,5 | 39,2 | 671 156,2 | 344 876,7 | 20 076,0 | 36,3 | 44,3 | 2007/2008 |
| 7 647,6 | 39,1 | 461 792,3 | 217 981,2 | 13 131,0 | 38,1 | 46,3 | 2005/2006 |
| 11 858,4 | 40,6 | 721 883,3 | 315 835,2 | 19 331,6 | 39,0 | 47,6 | vor 2005 |
| 62 467,3 | 39,6 | 3 692 756,7 | 1 795 214,2 | 106 159,3 | 37,7 | 45,9 | Zusammen |
| 80 706,2 | 36,2 | 4 692 038,2 | 2 270 147,7 | 131 415,2 | 36,6 | 44,1 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Zulassungsland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 21 288,4 | 2 104 983,5 | 257 593,0 | 459 653,7 | 28 399,9 | 52 340,4 | 56,0 | 54,3 |
| Bayern | 29 897,8 | 3 068 801,0 | 380 609,2 | 656 077,0 | 42 341,7 | 77 356,6 | 58,0 | 54,7 |
| Berlin | 3 840,1 | 410 356,2 | 39 170,3 | 75 111,9 | 4 702,1 | 9 448,3 | 52,1 | 49,8 |
| Brandenburg | 5 967,4 | 684 196,0 | 85 004,0 | 133 358,0 | 10 657,0 | 17 546,9 | 63,7 | 60,7 |
| Bremen | 1 753,1 | 198 303,4 | 19 201,1 | 42 668,5 | 2 538,6 | 5 290,3 | 45,0 | 48,0 |
| Hamburg | 3 487,0 | 289 170,5 | 40 727,5 | 82 603,1 | 3 804,8 | 7 325,0 | 49,3 | 51,9 |
| Hessen | 11 309,9 | 1 229 739,4 | 135 346,5 | 247 345,9 | 15 616,4 | 30 212,1 | 54,7 | 51,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 340,2 | 562 082,1 | 63 582,6 | 102 582,4 | 8 738,9 | 14 849,0 | 62,0 | 58,9 |
| Niedersachsen | 18 166,8 | 2 304 451,5 | 248 581,5 | 435 097,8 | 33 527,2 | 60 395,3 | 57,1 | 55,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 36 478,2 | 3 907 140,0 | 451 753,5 | 811 540,3 | 53 645,4 | 98 308,0 | 55,7 | 54,6 |
| Rheinland-Pfalz | 9 056,4 | 863 906,5 | 126 593,0 | 208 139,2 | 12 712,8 | 22 278,0 | 60,8 | 57,1 |
| Saarland | 1 657,2 | 161 640,3 | 22 323,6 | 37 227,0 | 2 384,4 | 4 149,2 | 60,0 | 57,5 |
| Sachsen | 9 790,1 | 1 149 237,0 | 125 889,4 | 212 340,2 | 16 108,2 | 29 602,4 | 59,3 | 54,4 |
| Sachsen-Anhalt | 6 394,8 | 717 251,6 | 99 971,4 | 154 997,1 | 11 268,3 | 19 049,0 | 64,5 | 59,2 |
| Schleswig-Holstein | 5 938,6 | 730 251,2 | 84 496,4 | 137 709,2 | 10 909,8 | 18 271,4 | 61,4 | 59,7 |
| Thüringen | 5 689,2 | 596 903,4 | 79 666,7 | 124 613,4 | 8 613,3 | 15 526,8 | 63,9 | 55,5 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |
| davon: | | | | | | | | |
| Gebiet West ¹⁾ | 139 033,5 | 14 858 387,3 | 1 767 225,5 | 3 118 061,8 | 205 881,1 | 375 926,3 | 56,7 | 54,8 |
| Gebiet Ost ²⁾ | 32 181,7 | 3 709 670,0 | 454 114,1 | 727 891,1 | 55 385,8 | 96 574,1 | 62,4 | 57,4 |
| Berlin | 3 840,1 | 410 356,2 | 39 170,3 | 75 111,9 | 4 702,1 | 9 448,3 | 52,1 | 49,8 |
| Zulassungsjahr Zugfahrzeuge | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 17 530,7 | 1 631 501,9 | 168 631,9 | 332 401,2 | 16 281,1 | 35 323,5 | 50,7 | 46,1 |
| 2011/2012 | 22 616,5 | 2 055 958,4 | 203 351,9 | 412 781,6 | 19 724,5 | 43 083,6 | 49,3 | 45,8 |
| 2009/2010 | 14 821,3 | 1 199 934,8 | 135 160,8 | 263 996,4 | 11 550,6 | 24 643,4 | 51,2 | 46,9 |
| 2007/2008 | 16 450,0 | 1 169 220,1 | 142 944,1 | 279 228,2 | 10 313,4 | 22 229,5 | 51,2 | 46,4 |
| 2005/2006 | 10 094,4 | 608 630,2 | 88 574,9 | 161 032,4 | 5 056,3 | 10 461,0 | 55,0 | 48,3 |
| vor 2005 | 14 976,6 | 502 269,7 | 119 848,0 | 210 002,3 | 3 850,8 | 7 333,6 | 57,1 | 52,5 |
| Zusammen | 96 489,4 | 7 167 515,2 | 858 511,7 | 1 659 442,1 | 66 776,8 | 143 074,6 | 51,7 | 46,7 |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 19 669,7 | 3 379 196,8 | 356 695,0 | 562 416,0 | 57 162,5 | 95 945,9 | 63,4 | 59,6 |
| 2011/2012 | 24 534,5 | 4 246 421,2 | 436 635,4 | 712 084,3 | 71 274,2 | 122 490,6 | 61,3 | 58,2 |
| 2009/2010 | 12 332,9 | 1 812 461,6 | 223 438,0 | 356 726,9 | 30 938,3 | 52 362,0 | 62,6 | 59,1 |
| 2007/2008 | 12 258,2 | 1 531 347,1 | 212 261,1 | 354 385,7 | 25 481,1 | 44 315,5 | 59,9 | 57,5 |
| 2005/2006 | 6 233,8 | 640 743,6 | 111 639,5 | 177 686,4 | 10 967,6 | 18 181,1 | 62,8 | 60,3 |
| vor 2005 | 3 536,8 | 200 728,0 | 61 329,1 | 98 323,3 | 3 368,6 | 5 579,0 | 62,4 | 60,4 |
| Zusammen | 78 565,9 | 11 810 898,3 | 1 401 998,2 | 2 261 622,7 | 199 192,3 | 338 874,0 | 62,0 | 58,8 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |
| Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 4 253,7 | 616 104,3 | 53 298,0 | 109 573,8 | 7 501,1 | 15 485,5 | 48,6 | 48,4 |
| 2011/2012 | 5 923,6 | 869 433,9 | 70 919,1 | 163 663,5 | 10 461,9 | 23 750,5 | 43,3 | 44,0 |
| 2009/2010 | 4 431,0 | 618 782,9 | 53 890,5 | 119 898,9 | 7 512,2 | 16 761,4 | 44,9 | 44,8 |
| 2007/2008 | 5 372,7 | 740 831,2 | 64 181,3 | 143 138,9 | 8 690,1 | 19 407,9 | 44,8 | 44,8 |
| 2005/2006 | 4 279,3 | 569 721,4 | 50 544,8 | 116 031,8 | 6 682,2 | 15 149,6 | 43,6 | 44,1 |
| vor 2005 | 8 905,5 | 995 819,9 | 107 981,2 | 238 176,5 | 11 804,8 | 26 428,0 | 45,3 | 44,7 |
| Zusammen | 33 165,6 | 4 410 693,7 | 400 814,9 | 890 483,4 | 52 652,2 | 116 982,9 | 45,0 | 45,0 |
| Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 12 822,2 | 2 058 495,2 | 234 672,0 | 349 986,8 | 34 756,0 | 55 245,4 | 67,1 | 62,9 |
| 2011/2012 | 16 038,6 | 2 608 197,2 | 289 063,5 | 484 005,3 | 43 531,5 | 78 617,9 | 59,7 | 55,4 |
| 2009/2010 | 10 760,6 | 1 628 071,8 | 193 273,5 | 317 280,8 | 27 278,2 | 47 714,6 | 60,9 | 57,2 |
| 2007/2008 | 15 221,5 | 2 295 548,8 | 268 143,7 | 457 745,6 | 38 530,5 | 68 978,7 | 58,6 | 55,9 |
| 2005/2006 | 9 958,9 | 1 465 284,3 | 175 877,3 | 284 726,9 | 24 735,7 | 41 668,2 | 61,8 | 59,4 |
| vor 2005 | 13 764,1 | 1 755 301,0 | 240 968,3 | 367 877,3 | 30 360,3 | 46 649,1 | 65,5 | 65,1 |
| Zusammen | 78 565,9 | 11 810 898,3 | 1 401 998,2 | 2 261 622,7 | 199 192,3 | 338 874,0 | 62,0 | 58,8 |
| Insgesamt | 111 731,5 | 16 221 592,0 | 1 802 813,1 | 3 152 106,1 | 251 844,5 | 455 856,9 | 57,2 | 55,2 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2014
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart |
|---|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | |
| 11 903,5 | 35,9 | 527 517,9 | 260 870,8 | 12 859,8 | 35,8 | 43,6 | Zulassungsland |
| 17 753,6 | 37,3 | 752 699,6 | 385 131,2 | 18 431,3 | 36,6 | 44,2 | Baden-Württemberg |
| 1 938,6 | 33,5 | 68 053,3 | 35 238,1 | 1 386,1 | 35,5 | 43,4 | Bayern |
| 3 758,9 | 38,6 | 180 471,2 | 86 428,2 | 4 593,4 | 38,7 | 48,1 | Berlin |
| 684,8 | 28,1 | 31 496,0 | 14 869,7 | 778,4 | 33,4 | 41,8 | Brandenburg |
| 1 449,7 | 29,4 | 63 092,7 | 34 542,8 | 1 623,9 | 34,8 | 42,5 | Bremen |
| 6 206,1 | 35,4 | 282 885,3 | 134 126,3 | 6 641,6 | 35,5 | 42,4 | Hamburg |
| 2 615,2 | 37,6 | 136 098,5 | 61 787,3 | 3 494,1 | 38,7 | 47,6 | Hessen |
| 10 523,7 | 36,7 | 577 285,6 | 253 130,2 | 14 802,1 | 36,1 | 44,6 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 20 394,1 | 35,9 | 1 003 900,6 | 462 113,3 | 25 076,5 | 35,5 | 43,5 | Niedersachsen |
| 5 797,9 | 39,0 | 238 045,0 | 133 328,8 | 6 152,8 | 37,1 | 44,7 | Nordrhein-Westfalen |
| 976,7 | 37,1 | 43 276,2 | 21 631,9 | 1 058,2 | 37,9 | 45,8 | Rheinland-Pfalz |
| 6 222,4 | 38,9 | 260 209,5 | 134 002,3 | 6 474,5 | 36,3 | 44,6 | Saarland |
| 4 256,0 | 40,0 | 214 793,5 | 107 017,0 | 5 855,0 | 38,2 | 45,2 | Sachsen |
| 3 568,6 | 37,5 | 169 850,7 | 81 833,7 | 4 174,1 | 38,5 | 48,6 | Sachsen-Anhalt |
| 3 883,7 | 40,6 | 146 545,3 | 83 812,0 | 3 682,4 | 38,2 | 44,8 | Schleswig-Holstein |
| | | | | | | | Thüringen |
| 101 933,4 | 36,8 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Insgesamt |
| 79 258,7 | 36,3 | 3 690 049,6 | 1 781 578,4 | 91 598,6 | 36,1 | 44,0 | davon: Gebiet West ¹⁾ |
| 20 736,1 | 39,2 | 938 118,0 | 473 046,8 | 24 099,4 | 37,8 | 45,9 | Gebiet Ost ²⁾ |
| 1 938,6 | 33,5 | 68 053,3 | 35 238,1 | 1 386,1 | 35,5 | 43,4 | Berlin |
| Zulassungsjahr | | | | | | | |
| Zugfahrzeuge | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | |
| 8 680,5 | 33,1 | 295 910,0 | 152 921,2 | 5 530,8 | 34,7 | 39,9 | 2013/2014 |
| 10 918,5 | 32,6 | 378 759,2 | 183 363,3 | 6 588,5 | 34,1 | 39,7 | 2011/2012 |
| 7 543,8 | 33,7 | 250 820,7 | 126 895,2 | 4 559,9 | 34,6 | 39,6 | 2009/2010 |
| 8 588,3 | 34,3 | 268 685,6 | 142 363,8 | 4 588,2 | 33,9 | 38,5 | 2007/2008 |
| 5 672,7 | 36,0 | 157 245,8 | 88 636,2 | 2 524,9 | 35,5 | 38,9 | 2005/2006 |
| 8 811,4 | 37,0 | 181 903,6 | 123 258,9 | 2 695,0 | 36,0 | 38,4 | vor 2005 |
| 50 215,2 | 34,2 | 1 533 324,9 | 817 438,7 | 26 487,2 | 34,7 | 39,4 | Zusammen |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | |
| 12 788,4 | 39,4 | 835 599,5 | 365 079,2 | 23 913,6 | 38,5 | 47,7 | 2013/2014 |
| 15 609,9 | 38,9 | 1 043 856,7 | 448 266,8 | 30 051,6 | 37,6 | 46,7 | 2011/2012 |
| 8 373,5 | 40,4 | 517 390,8 | 239 152,8 | 14 895,7 | 37,5 | 46,0 | 2009/2010 |
| 8 090,9 | 39,8 | 458 586,3 | 230 967,1 | 13 187,1 | 36,3 | 44,3 | 2007/2008 |
| 4 309,7 | 40,9 | 216 727,6 | 119 815,1 | 6 047,4 | 37,5 | 45,3 | 2005/2006 |
| 2 545,8 | 41,9 | 90 735,2 | 69 143,6 | 2 501,4 | 36,6 | 41,7 | vor 2005 |
| 51 718,2 | 39,7 | 3 162 896,0 | 1 472 424,6 | 90 596,9 | 37,5 | 46,4 | Zusammen |
| 101 933,4 | 36,8 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Insgesamt |
| Anhänger | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | |
| 1 603,4 | 27,4 | 95 383,2 | 41 660,3 | 2 367,3 | 35,2 | 42,0 | 2013/2014 |
| 1 946,5 | 24,7 | 117 611,1 | 51 851,1 | 3 009,9 | 32,9 | 39,1 | 2011/2012 |
| 1 500,0 | 25,3 | 88 921,2 | 39 307,5 | 2 282,1 | 33,8 | 39,4 | 2009/2010 |
| 1 887,7 | 26,0 | 111 676,6 | 48 719,6 | 2 795,2 | 33,5 | 39,1 | 2007/2008 |
| 1 501,4 | 26,0 | 86 686,0 | 39 578,3 | 2 166,1 | 32,5 | 38,6 | 2005/2006 |
| 3 414,7 | 27,7 | 179 064,6 | 88 676,4 | 4 563,3 | 33,0 | 38,1 | vor 2005 |
| 11 853,7 | 26,3 | 679 342,6 | 309 793,2 | 17 183,7 | 33,4 | 39,2 | Zusammen |
| Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger | | | | | | | |
| 8 401,8 | 39,6 | 510 065,6 | 233 864,8 | 14 223,5 | 40,2 | 50,0 | 2013/2014 |
| 10 387,5 | 39,3 | 625 411,7 | 316 129,0 | 19 044,4 | 36,1 | 44,6 | 2011/2012 |
| 6 871,2 | 39,0 | 416 464,4 | 205 926,2 | 12 391,0 | 36,9 | 45,4 | 2009/2010 |
| 9 542,3 | 38,5 | 576 547,0 | 286 801,9 | 17 410,4 | 36,0 | 44,6 | 2007/2008 |
| 6 248,9 | 38,6 | 392 363,3 | 179 616,0 | 11 293,2 | 37,9 | 46,7 | 2005/2006 |
| 9 297,9 | 40,3 | 601 636,3 | 250 086,7 | 16 234,3 | 39,0 | 48,3 | vor 2005 |
| 50 749,5 | 39,2 | 3 122 488,2 | 1 472 424,6 | 90 596,9 | 37,5 | 46,4 | Zusammen |
| 62 603,2 | 35,9 | 3 801 830,9 | 1 782 217,9 | 107 780,7 | 36,5 | 44,7 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Zulassungsland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 11 656,0 | 536 738,0 | 113 745,4 | 193 916,0 | 5 399,8 | 9 854,5 | 58,7 | 54,8 |
| Bayern | 15 433,9 | 842 362,7 | 166 650,1 | 272 759,4 | 8 534,9 | 15 939,2 | 61,1 | 53,5 |
| Berlin | 1 066,7 | 49 967,7 | 8 005,8 | 15 464,8 | 362,5 | 759,2 | 51,8 | 47,7 |
| Brandenburg | 2 728,3 | 140 607,7 | 28 936,6 | 48 287,4 | 1 507,0 | 2 647,5 | 59,9 | 56,9 |
| Bremen | (430,7) | 27 132,8 | (3 282,5) | (6 737,8) | (231,0) | (473,4) | (48,7) | (48,8) |
| Hamburg | 711,6 | 41 564,8 | 4 946,0 | 10 866,0 | (378,6) | (739,5) | 45,5 | (51,2) |
| Hessen | 4 434,1 | 238 950,4 | 38 337,2 | 67 713,9 | 2 309,5 | 4 239,3 | 56,6 | 54,5 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 683,8 | 105 848,0 | 15 377,3 | 27 618,6 | 992,9 | 1 926,5 | 55,7 | 51,5 |
| Niedersachsen | 9 295,6 | 599 762,8 | 102 868,2 | 178 659,9 | 6 947,5 | 12 491,7 | 57,6 | 55,6 |
| Nordrhein-Westfalen | 15 352,0 | 852 151,6 | 141 959,3 | 257 125,8 | 8 492,6 | 15 896,5 | 55,2 | 53,4 |
| Rheinland-Pfalz | 3 685,7 | 191 442,4 | 39 842,3 | 65 409,5 | 1 955,0 | 3 640,2 | 60,9 | 53,7 |
| Saarland | 1 066,6 | 50 099,6 | 13 016,1 | 19 254,7 | 615,3 | 1 018,2 | 67,6 | 60,4 |
| Sachsen | 4 332,2 | 209 076,0 | 36 207,5 | 63 801,4 | 1 898,9 | 3 674,8 | 56,8 | 51,7 |
| Sachsen-Anhalt | 2 463,8 | 132 775,8 | 24 792,4 | 40 123,5 | 1 391,6 | 2 337,3 | 61,8 | 59,5 |
| Schleswig-Holstein | 3 283,3 | 187 009,6 | 32 471,6 | 57 532,6 | 1 778,8 | 3 326,7 | 56,4 | 53,5 |
| Thüringen | 2 459,9 | 146 069,6 | 21 123,4 | 39 009,5 | 1 376,9 | 2 786,9 | 54,1 | 49,4 |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |
| davon: Gebiet West ¹⁾ | 65 349,5 | 3 567 214,7 | 657 118,7 | 1 129 975,6 | 36 643,1 | 67 619,2 | 58,2 | 54,2 |
| Gebiet Ost ²⁾ | 13 668,0 | 734 377,1 | 126 437,2 | 218 840,5 | 7 167,2 | 13 373,0 | 57,8 | 53,6 |
| Berlin | 1 066,7 | 49 967,7 | 8 005,8 | 15 464,8 | 362,5 | 759,2 | 51,8 | 47,7 |
| Zulassungsjahr Zugfahrzeuge | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 9 246,6 | 530 057,4 | 76 686,7 | 143 875,1 | 4 241,9 | 8 528,9 | 53,3 | 49,7 |
| 2011/2012 | 12 325,7 | 714 812,1 | 92 441,7 | 182 490,1 | 5 423,1 | 11 255,5 | 50,7 | 48,2 |
| 2009/2010 | 9 814,3 | 596 644,5 | 80 135,6 | 147 051,8 | 4 637,1 | 9 474,7 | 54,5 | 48,9 |
| 2007/2008 | 10 896,7 | 533 023,5 | 85 672,0 | 162 767,0 | 4 025,8 | 8 345,8 | 52,6 | 48,2 |
| 2005/2006 | 7 257,2 | 303 608,4 | 61 141,8 | 109 520,2 | 2 346,8 | 4 653,5 | 55,8 | 50,4 |
| vor 2005 | 14 027,0 | 389 707,7 | 99 204,6 | 174 315,1 | 2 747,5 | 5 207,1 | 56,9 | 52,8 |
| Zusammen | 63 567,5 | 3 067 853,7 | 495 282,4 | 920 019,3 | 23 422,3 | 47 465,5 | 53,8 | 49,3 |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 3 508,1 | 306 733,5 | 66 785,3 | 96 249,8 | 5 242,8 | 8 356,2 | 69,4 | 62,7 |
| 2011/2012 | 3 815,6 | 377 903,7 | 68 346,5 | 104 598,1 | 6 091,4 | 10 234,8 | 65,3 | 59,5 |
| 2009/2010 | 2 975,5 | 239 946,7 | 52 879,4 | 80 276,0 | 3 786,3 | 6 317,1 | 65,9 | 59,9 |
| 2007/2008 | 2 890,6 | 198 901,7 | 50 288,6 | 78 035,1 | 3 107,7 | 5 255,6 | 64,4 | 59,1 |
| 2005/2006 | 1 573,5 | 93 382,3 | 28 310,9 | 40 624,1 | 1 474,8 | 2 425,4 | 69,7 | 60,8 |
| vor 2005 | 1 753,3 | 66 838,0 | 29 668,7 | 44 478,4 | 1 047,6 | 1 696,9 | 66,7 | 61,7 |
| Zusammen | 16 516,7 | 1 283 705,8 | 296 279,3 | 444 261,5 | 20 750,4 | 34 286,0 | 66,7 | 60,5 |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |
| Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 1 956,4 | 160 739,2 | 25 160,1 | 49 771,6 | 1 970,0 | 3 953,4 | 50,6 | 49,8 |
| 2011/2012 | 2 383,0 | 222 549,9 | 29 611,5 | 61 169,5 | 2 694,1 | 5 567,4 | 48,4 | 48,4 |
| 2009/2010 | 2 132,2 | 183 846,4 | 29 104,2 | 56 054,4 | 2 217,9 | 4 598,1 | 51,9 | 48,2 |
| 2007/2008 | 2 095,9 | 181 776,8 | 27 074,3 | 53 919,3 | 2 235,6 | 4 544,1 | 50,2 | 49,2 |
| 2005/2006 | 1 610,8 | 143 352,9 | 19 510,2 | 40 822,8 | 1 680,8 | 3 573,3 | 47,8 | 47,0 |
| vor 2005 | 3 944,9 | 283 382,5 | 49 653,4 | 100 239,7 | 3 578,8 | 7 114,1 | 49,5 | 50,3 |
| Zusammen | 14 123,2 | 1 175 647,8 | 180 113,7 | 361 977,3 | 14 377,2 | 29 350,3 | 49,8 | 49,0 |
| Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 2 741,9 | 203 518,3 | 50 610,0 | 72 912,4 | 3 399,2 | 5 372,5 | 69,4 | 63,3 |
| 2011/2012 | 2 914,5 | 251 607,6 | 52 301,2 | 82 841,1 | 4 030,1 | 7 134,9 | 63,1 | 56,5 |
| 2009/2010 | 2 566,2 | 213 059,6 | 46 255,3 | 71 276,1 | 3 412,1 | 5 796,6 | 64,9 | 58,9 |
| 2007/2008 | 2 792,5 | 217 145,6 | 51 403,5 | 77 882,0 | 3 548,9 | 6 000,0 | 66,0 | 59,1 |
| 2005/2006 | 1 948,1 | 152 598,2 | 35 426,0 | 51 501,8 | 2 459,8 | 3 922,1 | 68,8 | 62,7 |
| vor 2005 | 3 553,6 | 245 776,5 | 60 283,3 | 87 848,2 | 3 900,5 | 6 059,8 | 68,6 | 64,4 |
| Zusammen | 16 516,7 | 1 283 705,8 | 296 279,3 | 444 261,5 | 20 750,4 | 34 286,0 | 66,7 | 60,5 |
| Insgesamt | 30 639,9 | 2 459 353,6 | 476 393,0 | 806 238,8 | 35 127,6 | 63 636,3 | 59,1 | 55,2 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart |
|---|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Werkverkehr | | | | | | | |
| 6 973,2 | 37,4 | 192 147,5 | 114 965,9 | 3 608,1 | 36,8 | 40,1 | Zulassungsland |
| 9 691,1 | 38,6 | 291 446,6 | 174 658,0 | 5 720,3 | 37,2 | 39,4 | Baden-Württemberg |
| 677,9 | 38,9 | 15 344,5 | (9 470,1) | (268,5) | (32,1) | (35,3) | Bayern |
| 1 643,1 | 37,6 | 54 633,2 | 27 292,6 | 1 105,7 | 38,3 | 40,2 | Berlin |
| (187,2) | (30,3) | (7 217,1) | (2 794,0) | (117,4) | (34,4) | (39,1) | Brandenburg |
| 388,6 | 35,3 | 13 372,6 | (5 986,0) | (229,2) | (29,3) | (39,1) | Bremen |
| 2 678,1 | 37,7 | 81 280,6 | 39 659,0 | 1 444,4 | 35,7 | 40,6 | Hamburg |
| 978,0 | 36,7 | 36 707,8 | 15 444,8 | 650,8 | 35,7 | 38,5 | Hessen |
| 5 944,5 | 39,0 | 233 182,5 | 117 569,1 | 5 130,5 | 34,7 | 39,4 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 8 709,7 | 36,2 | 314 739,3 | 146 827,9 | 6 056,3 | 35,1 | 38,7 | Niedersachsen |
| 2 491,4 | 40,3 | 73 272,6 | 43 832,0 | 1 437,4 | 36,5 | 38,5 | Nordrhein-Westfalen |
| 747,5 | 41,2 | 22 293,4 | 14 469,2 | 525,0 | 38,6 | 39,9 | Rheinland-Pfalz |
| 2 533,8 | 36,9 | 64 278,6 | 34 109,1 | 1 021,5 | 37,0 | 40,4 | Saarland |
| 1 634,5 | 39,9 | 51 074,8 | 28 877,1 | 1 068,7 | 35,9 | 40,9 | Sachsen |
| 1 783,1 | 35,2 | 57 968,1 | 32 799,3 | 1 124,0 | 35,9 | 40,0 | Sachsen-Anhalt |
| 1 482,2 | 37,6 | 49 055,1 | 23 105,4 | 906,7 | 34,0 | 37,3 | Schleswig-Holstein |
| | | | | | | | Thüringen |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |
| 39 594,5 | 37,7 | 1 286 920,2 | 693 560,5 | 25 392,5 | 36,0 | 39,4 | davon: Gebiet West ¹⁾ |
| 8 271,5 | 37,7 | 255 749,6 | 128 829,0 | 4 753,5 | 36,4 | 39,5 | Gebiet Ost ²⁾ |
| 677,9 | 38,9 | 15 344,5 | (9 470,1) | (268,5) | (32,1) | (35,3) | Berlin |
| Zulassungsjahr | | | | | | | |
| Zugfahrzeuge | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | |
| 5 275,5 | 36,3 | 165 955,8 | 81 024,9 | 2 728,5 | 34,1 | 37,7 | 2013/2014 |
| 6 882,6 | 35,8 | 208 583,7 | 97 612,2 | 3 293,4 | 33,0 | 37,3 | 2011/2012 |
| 5 616,2 | 36,4 | 171 517,9 | 82 966,3 | 2 748,2 | 34,8 | 37,9 | 2009/2010 |
| 5 815,6 | 34,8 | 162 691,4 | 83 072,5 | 2 436,3 | 34,8 | 37,3 | 2007/2008 |
| 4 215,9 | 36,7 | 103 291,7 | 63 046,9 | 1 581,8 | 35,4 | 37,6 | 2005/2006 |
| 8 695,2 | 38,3 | 163 670,5 | 101 347,2 | 2 063,9 | 36,0 | 37,8 | vor 2005 |
| 36 501,0 | 36,5 | 975 711,0 | 509 070,0 | 14 852,1 | 34,7 | 37,6 | Zusammen |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | |
| 2 590,2 | 42,5 | 139 039,6 | 71 454,1 | 3 792,1 | 39,8 | 43,2 | 2013/2014 |
| 2 670,9 | 41,2 | 159 573,8 | 73 333,9 | 4 326,8 | 38,4 | 41,8 | 2011/2012 |
| 2 158,6 | 42,0 | 104 884,0 | 58 422,9 | 2 802,6 | 38,1 | 41,5 | 2009/2010 |
| 2 107,3 | 42,2 | 90 421,4 | 55 323,4 | 2 397,7 | 37,7 | 40,6 | 2007/2008 |
| 1 242,0 | 44,1 | 51 070,7 | 32 538,2 | 1 329,8 | 38,7 | 39,3 | 2005/2006 |
| 1 273,9 | 42,1 | 37 313,8 | 31 717,2 | 913,5 | 38,9 | 40,1 | vor 2005 |
| 12 042,9 | 42,2 | 582 303,2 | 322 789,6 | 15 562,4 | 38,6 | 41,6 | Zusammen |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |
| Anhänger | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | |
| 858,1 | 30,5 | 42 274,7 | 22 424,6 | 1 079,7 | 34,8 | 39,1 | 2013/2014 |
| 1 038,2 | 30,3 | 56 963,9 | 27 094,5 | 1 444,0 | 33,5 | 38,4 | 2011/2012 |
| 1 043,5 | 32,9 | 48 543,7 | (28 363,7) | 1 250,8 | (34,5) | 37,9 | 2009/2010 |
| 963,5 | 31,5 | 47 953,2 | 25 130,7 | 1 205,9 | 34,2 | 38,9 | 2007/2008 |
| 656,0 | 28,9 | 35 599,9 | 16 618,2 | 881,9 | 34,0 | 37,7 | 2005/2006 |
| 1 825,9 | 31,6 | 88 603,4 | 45 508,4 | 2 209,7 | 34,1 | 38,4 | vor 2005 |
| 6 385,2 | 31,1 | 319 938,9 | 165 140,2 | 8 072,1 | 34,2 | 38,4 | Zusammen |
| Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger | | | | | | | |
| 1 942,3 | 41,5 | 91 097,3 | 53 325,2 | 2 472,4 | 40,1 | 43,3 | 2013/2014 |
| 2 000,5 | 40,7 | 103 669,6 | 57 713,5 | 2 945,9 | 37,2 | 40,0 | 2011/2012 |
| 1 753,4 | 40,6 | 91 216,4 | 49 562,3 | 2 543,4 | 38,3 | 40,9 | 2009/2010 |
| 2 062,2 | 42,5 | 94 609,2 | 58 074,7 | 2 665,5 | 37,8 | 41,0 | 2007/2008 |
| 1 398,8 | 41,8 | 69 429,0 | 38 365,3 | 1 837,8 | 39,4 | 42,7 | 2005/2006 |
| 2 560,6 | 41,9 | 120 247,0 | 65 748,6 | 3 097,3 | 39,2 | 42,6 | vor 2005 |
| 11 717,8 | 41,5 | 570 268,4 | 322 789,6 | 15 562,4 | 38,6 | 41,6 | Zusammen |
| 18 103,0 | 37,1 | 890 207,3 | 487 929,8 | 23 634,5 | 36,8 | 40,3 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Zulassungsland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 31 532,5 | 2 229 768,3 | 350 894,0 | 616 098,3 | 27 654,7 | 51 044,8 | 57,0 | 54,2 |
| Bayern | 43 866,0 | 3 369 875,5 | 525 144,0 | 890 306,3 | 42 652,8 | 78 738,0 | 59,0 | 54,2 |
| Berlin | 4 795,7 | 419 917,2 | 45 920,4 | 87 786,2 | 4 573,9 | 9 142,8 | 52,3 | 50,0 |
| Brandenburg | 8 580,9 | 780 886,0 | 111 959,2 | 178 556,1 | 11 450,4 | 19 026,3 | 62,7 | 60,2 |
| Bremen | 2 160,6 | 216 500,5 | 22 188,5 | 48 743,5 | 2 638,8 | 5 511,2 | 45,5 | 47,9 |
| Hamburg | 4 124,3 | 294 455,1 | 44 668,4 | 91 529,9 | 3 678,1 | 7 142,2 | 48,8 | 51,5 |
| Hessen | 15 417,6 | 1 324 534,4 | 169 412,2 | 306 487,4 | 15 993,9 | 30 679,5 | 55,3 | 52,1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 5 887,8 | 600 159,9 | 76 610,1 | 126 483,0 | 8 554,7 | 14 937,5 | 60,6 | 57,3 |
| Niedersachsen | 26 733,9 | 2 588 948,3 | 340 107,9 | 594 222,3 | 35 516,3 | 64 445,2 | 57,2 | 55,1 |
| Nordrhein-Westfalen | 49 697,0 | 4 014 989,5 | 560 763,4 | 1 011 021,4 | 50 465,0 | 93 943,8 | 55,5 | 53,7 |
| Rheinland-Pfalz | 12 226,5 | 890 272,8 | 158 244,3 | 259 596,0 | 11 892,6 | 21 226,7 | 61,0 | 56,0 |
| Saarland | 2 482,4 | 155 052,9 | 31 527,6 | 50 164,9 | 2 156,7 | 3 697,7 | 62,8 | 58,3 |
| Sachsen | 13 803,3 | 1 244 092,0 | 157 266,4 | 268 334,7 | 16 301,2 | 30 202,1 | 58,6 | 54,0 |
| Sachsen-Anhalt | 8 735,4 | 795 097,4 | 122 699,5 | 191 791,8 | 11 757,1 | 19 885,3 | 64,0 | 59,1 |
| Schleswig-Holstein | 8 646,4 | 676 147,5 | 107 843,1 | 180 630,5 | 8 800,7 | 15 485,9 | 59,7 | 56,8 |
| Thüringen | 8 032,5 | 678 317,7 | 98 908,5 | 160 299,7 | 8 936,7 | 16 474,2 | 61,7 | 54,2 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| davon: Gebiet West ¹⁾ | 196 887,2 | 15 760 544,6 | 2 310 793,5 | 4 048 800,4 | 201 449,6 | 371 915,0 | 57,1 | 54,2 |
| Gebiet Ost ²⁾ | 45 040,0 | 4 098 553,0 | 567 443,7 | 925 465,2 | 57 000,2 | 100 525,4 | 61,3 | 56,7 |
| Berlin | 4 795,7 | 419 917,2 | 45 920,4 | 87 786,2 | 4 573,9 | 9 142,8 | 52,3 | 50,0 |
| Zulassungsjahr Zugfahrzeuge | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 26 141,4 | 1 968 985,0 | 238 265,6 | 461 735,6 | 18 485,7 | 39 300,7 | 51,6 | 47,0 |
| 2011/2012 | 34 254,0 | 2 544 353,4 | 289 174,8 | 579 684,0 | 22 928,2 | 49 111,9 | 49,9 | 46,7 |
| 2009/2010 | 24 266,7 | 1 696 750,6 | 211 382,4 | 403 069,2 | 15 184,7 | 31 891,7 | 52,4 | 47,6 |
| 2007/2008 | 26 916,3 | 1 583 809,8 | 224 515,7 | 432 761,6 | 13 246,5 | 28 057,7 | 51,9 | 47,2 |
| 2005/2006 | 17 130,5 | 861 339,0 | 147 655,0 | 266 178,8 | 6 899,8 | 14 044,3 | 55,5 | 49,1 |
| vor 2005 | 28 881,2 | 870 707,3 | 218 119,0 | 382 453,7 | 6 431,3 | 12 191,4 | 57,0 | 52,8 |
| Zusammen | 157 590,1 | 9 525 945,0 | 1 329 112,6 | 2 525 882,9 | 83 176,3 | 174 597,8 | 52,6 | 47,6 |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 21 532,6 | 2 995 055,2 | 394 588,5 | 612 302,6 | 50 619,1 | 84 939,1 | 64,4 | 59,6 |
| 2011/2012 | 26 252,8 | 3 736 831,1 | 468 772,7 | 756 741,3 | 61 983,8 | 107 588,1 | 61,9 | 57,6 |
| 2009/2010 | 14 389,4 | 1 716 215,7 | 260 076,4 | 410 642,4 | 28 896,2 | 49 077,2 | 63,3 | 58,9 |
| 2007/2008 | 14 350,2 | 1 456 913,1 | 249 228,8 | 409 344,2 | 24 016,5 | 41 778,6 | 60,9 | 57,5 |
| 2005/2006 | 7 434,4 | 609 618,5 | 133 360,5 | 207 657,3 | 10 371,4 | 17 132,5 | 64,2 | 60,5 |
| vor 2005 | 5 173,4 | 238 436,1 | 89 018,2 | 139 481,2 | 3 960,4 | 6 469,8 | 63,8 | 61,2 |
| Zusammen | 89 132,8 | 10 753 069,8 | 1 595 045,0 | 2 536 169,0 | 179 847,5 | 306 985,4 | 62,9 | 58,6 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 5 958,8 | 684 626,2 | 75 538,3 | 152 913,4 | 8 364,6 | 17 106,8 | 49,4 | 48,9 |
| 2011/2012 | 7 982,7 | 979 202,7 | 96 956,7 | 216 111,9 | 11 905,7 | 26 342,9 | 44,9 | 45,2 |
| 2009/2010 | 6 343,7 | 731 107,4 | 80 427,1 | 169 877,9 | 8 920,0 | 19 437,1 | 47,3 | 45,9 |
| 2007/2008 | 7 181,4 | 828 038,9 | 87 931,0 | 189 463,0 | 9 856,7 | 21 593,9 | 46,4 | 45,6 |
| 2005/2006 | 5 633,7 | 624 622,6 | 67 128,4 | 150 146,0 | 7 403,5 | 16 462,4 | 44,7 | 45,0 |
| vor 2005 | 12 495,3 | 1 166 846,6 | 153 669,4 | 329 099,0 | 14 142,4 | 30 690,6 | 46,7 | 46,1 |
| Zusammen | 45 595,6 | 5 014 444,4 | 561 650,9 | 1 207 611,2 | 60 593,0 | 131 633,8 | 46,5 | 46,0 |
| Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 14 580,0 | 1 858 634,1 | 268 511,2 | 396 512,2 | 31 434,9 | 49 950,8 | 67,7 | 62,9 |
| 2011/2012 | 17 667,5 | 2 330 750,7 | 319 549,1 | 528 817,3 | 38 526,0 | 70 093,5 | 60,4 | 55,0 |
| 2009/2010 | 12 497,8 | 1 522 509,0 | 225 528,6 | 364 645,7 | 25 311,6 | 44 404,2 | 61,8 | 57,0 |
| 2007/2008 | 16 875,8 | 2 067 038,2 | 299 437,6 | 501 508,2 | 34 422,0 | 61 773,0 | 59,7 | 55,7 |
| 2005/2006 | 11 147,4 | 1 327 602,1 | 198 160,8 | 314 599,2 | 22 263,2 | 37 449,0 | 63,0 | 59,4 |
| vor 2005 | 16 364,2 | 1 646 535,8 | 283 857,7 | 430 086,3 | 27 889,8 | 43 314,8 | 66,0 | 64,4 |
| Zusammen | 89 132,8 | 10 753 069,8 | 1 595 045,0 | 2 536 169,0 | 179 847,5 | 306 985,4 | 62,9 | 58,6 |
| Insgesamt | 134 728,4 | 15 767 514,2 | 2 156 695,9 | 3 743 780,2 | 240 440,4 | 438 619,1 | 57,6 | 54,8 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart |
|----------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | |
| 18 195,3 | 36,6 | 636 993,6 | 358 259,3 | 14 301,0 | 36,0 | 42,3 | Zulassungsland |
| 26 870,0 | 38,0 | 963 210,5 | 544 750,5 | 22 016,6 | 36,6 | 42,3 | Baden-Württemberg |
| 2 576,7 | 35,0 | 78 091,2 | 43 823,8 | 1 536,2 | 34,9 | 42,8 | Bayern |
| 5 348,5 | 38,4 | 226 811,3 | 112 251,5 | 5 469,6 | 38,5 | 46,7 | Berlin |
| 864,9 | 28,6 | 36 896,8 | 17 485,7 | 850,8 | 33,5 | 41,5 | Brandenburg |
| 1 818,2 | 30,6 | 70 729,6 | 40 019,1 | 1 708,3 | 34,0 | 41,6 | Bremen |
| 8 785,2 | 36,3 | 343 219,3 | 171 100,1 | 7 579,9 | 35,5 | 41,8 | Hamburg |
| 3 540,2 | 37,5 | 161 975,7 | 75 832,5 | 3 878,1 | 37,9 | 45,5 | Hessen |
| 16 140,3 | 37,6 | 747 409,2 | 362 109,8 | 18 343,8 | 35,6 | 42,9 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 28 112,1 | 36,1 | 1 155 079,8 | 582 928,5 | 26 951,2 | 35,2 | 41,7 | Niedersachsen |
| 8 030,7 | 39,6 | 274 773,2 | 170 338,1 | 6 595,5 | 36,8 | 42,7 | Nordrhein-Westfalen |
| 1 586,0 | 39,0 | 48 849,7 | 32 509,7 | 1 140,8 | 38,1 | 44,6 | Rheinland-Pfalz |
| 8 577,8 | 38,3 | 307 036,7 | 164 132,9 | 7 058,4 | 36,4 | 43,7 | Saarland |
| 5 826,6 | 40,0 | 256 380,0 | 134 229,7 | 6 664,4 | 37,6 | 44,3 | Sachsen |
| 5 109,6 | 37,1 | 193 574,2 | 108 560,1 | 4 447,2 | 37,3 | 44,2 | Sachsen-Anhalt |
| 5 314,1 | 39,8 | 186 179,0 | 105 445,6 | 4 329,2 | 37,2 | 43,0 | Schleswig-Holstein |
| | | | | | | | Thüringen |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Insgesamt |
| 115 512,5 | 37,0 | 4 470 736,0 | 2 388 060,9 | 103 935,1 | 35,9 | 42,3 | davon: Gebiet West ¹⁾ |
| 28 607,2 | 38,8 | 1 138 382,6 | 591 892,4 | 27 399,8 | 37,4 | 44,6 | Gebiet Ost ²⁾ |
| 2 576,7 | 35,0 | 78 091,2 | 43 823,8 | 1 536,2 | 34,9 | 42,8 | Berlin |
| | | | | | | | Zulassungsjahr |
| | | | | | | | Zugfahrzeuge |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger |
| 13 720,8 | 34,4 | 434 279,7 | 229 399,9 | 7 724,7 | 34,5 | 39,3 | 2013/2014 |
| 17 599,8 | 33,9 | 553 724,6 | 277 207,0 | 9 277,0 | 33,7 | 39,3 | 2011/2012 |
| 12 990,1 | 34,9 | 403 023,8 | 206 410,4 | 6 918,4 | 34,7 | 39,1 | 2009/2010 |
| 14 232,5 | 34,6 | 409 060,8 | 222 246,4 | 6 611,9 | 34,3 | 38,2 | 2007/2008 |
| 9 799,8 | 36,4 | 249 987,3 | 150 158,0 | 3 911,0 | 35,5 | 38,4 | 2005/2006 |
| 17 439,5 | 37,6 | 337 429,8 | 223 682,9 | 4 647,8 | 36,0 | 38,2 | vor 2005 |
| 85 782,5 | 35,2 | 2 387 506,1 | 1 309 104,5 | 39 090,8 | 34,7 | 38,9 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger |
| 14 591,1 | 40,4 | 847 716,0 | 414 449,1 | 24 211,9 | 38,4 | 46,4 | 2013/2014 |
| 17 317,3 | 39,7 | 1 046 579,8 | 494 315,8 | 30 015,8 | 37,5 | 45,0 | 2011/2012 |
| 10 094,3 | 41,2 | 553 618,8 | 285 037,5 | 15 762,6 | 37,4 | 44,6 | 2009/2010 |
| 9 795,8 | 40,6 | 490 185,2 | 274 821,0 | 13 911,8 | 36,4 | 43,1 | 2007/2008 |
| 5 356,4 | 41,9 | 241 542,1 | 146 861,5 | 6 669,9 | 37,6 | 43,6 | 2005/2006 |
| 3 759,0 | 42,1 | 120 061,8 | 99 187,8 | 3 208,4 | 37,3 | 40,9 | vor 2005 |
| 60 914,0 | 40,6 | 3 299 703,7 | 1 714 672,5 | 93 780,3 | 37,5 | 44,9 | Zusammen |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Insgesamt |
| | | | | | | | Anhänger |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger |
| 2 392,3 | 28,6 | 125 358,0 | 62 444,5 | 3 163,7 | 35,1 | 41,3 | 2013/2014 |
| 2 904,9 | 26,7 | 161 413,9 | 76 944,2 | 4 124,7 | 33,1 | 39,1 | 2011/2012 |
| 2 484,5 | 28,1 | 127 840,3 | 66 064,5 | 3 287,9 | 34,1 | 39,3 | 2009/2010 |
| 2 763,2 | 27,8 | 146 939,5 | 71 716,0 | 3 703,9 | 33,7 | 39,0 | 2007/2008 |
| 2 077,5 | 26,9 | 108 733,7 | 54 225,0 | 2 730,7 | 32,8 | 38,6 | 2005/2006 |
| 5 132,2 | 29,1 | 251 455,1 | 131 479,2 | 6 382,7 | 33,4 | 38,1 | vor 2005 |
| 17 754,6 | 28,0 | 921 740,3 | 462 873,4 | 23 393,6 | 33,6 | 39,1 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger |
| 9 863,7 | 40,4 | 530 087,1 | 274 166,7 | 14 764,7 | 40,0 | 48,6 | 2013/2014 |
| 11 824,5 | 40,1 | 644 083,0 | 356 867,3 | 19 477,7 | 36,1 | 43,0 | 2011/2012 |
| 8 245,0 | 39,7 | 448 598,9 | 244 493,9 | 13 260,0 | 37,0 | 43,9 | 2009/2010 |
| 11 061,6 | 39,6 | 589 144,1 | 328 676,6 | 17 673,9 | 36,1 | 43,3 | 2007/2008 |
| 7 304,8 | 39,6 | 408 537,8 | 208 225,2 | 11 638,0 | 37,9 | 45,4 | 2005/2006 |
| 11 353,8 | 41,0 | 632 427,9 | 302 242,7 | 16 966,0 | 38,8 | 46,3 | vor 2005 |
| 59 653,3 | 40,1 | 3 252 878,9 | 1 714 672,5 | 93 780,3 | 37,5 | 44,9 | Zusammen |
| 77 408,0 | 36,5 | 4 174 619,2 | 2 177 545,9 | 117 174,0 | 36,4 | 43,3 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Zulassungsland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 1 411,9 | 411 953,2 | 20 444,4 | 37 471,5 | 6 145,0 | 11 150,1 | 54,6 | 55,1 |
| Bayern | 1 465,7 | 541 288,2 | 22 115,3 | 38 530,1 | 8 223,8 | 14 557,8 | 57,4 | 56,5 |
| Berlin | (111,2) | (40 406,7) | (1 255,8) | (2 790,4) | (490,7) | (1 064,7) | (45,0) | (46,1) |
| Brandenburg | (114,8) | 43 917,7 | (1 981,5) | (3 089,4) | 713,6 | 1 168,1 | (64,1) | 61,1 |
| Bremen | (23,2) | (8 935,8) | (295,1) | (662,8) | (130,8) | (252,4) | (44,5) | (51,8) |
| Hamburg | (74,4) | (36 280,2) | (1 005,1) | (1 939,2) | (505,3) | (922,2) | (51,8) | (54,8) |
| Hessen | 326,4 | 144 155,3 | 4 271,5 | 8 572,4 | 1 932,1 | 3 771,9 | 49,8 | 51,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 136,2 | 67 770,1 | 2 349,9 | 3 718,0 | 1 177,1 | 1 838,1 | 63,2 | 64,0 |
| Niedersachsen | 728,5 | 315 266,0 | 11 341,9 | 19 535,4 | 4 958,4 | 8 441,8 | 58,1 | 58,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 133,2 | 744 302,1 | 32 949,4 | 57 644,8 | 11 673,0 | 20 260,8 | 57,2 | 57,6 |
| Rheinland-Pfalz | 515,6 | 165 076,1 | 8 191,0 | 13 952,8 | 2 775,2 | 4 691,5 | 58,7 | 59,2 |
| Saarland | 241,5 | 56 687,1 | 3 812,2 | 6 316,7 | 843,1 | 1 469,6 | 60,4 | 57,4 |
| Sachsen | (319,0) | 114 221,0 | (4 830,5) | 7 806,9 | 1 705,9 | 3 075,1 | (61,9) | 55,5 |
| Sachsen-Anhalt | 123,2 | 54 929,9 | 2 064,3 | 3 328,8 | 902,8 | 1 500,9 | 62,0 | 60,1 |
| Schleswig-Holstein | 575,5 | 241 113,3 | 9 124,9 | 14 611,3 | 3 887,9 | 6 112,2 | 62,5 | 63,6 |
| Thüringen | 116,7 | 64 655,3 | 1 881,5 | 3 323,3 | 1 053,4 | 1 839,5 | 56,6 | 57,3 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |
| davon: Gebiet West ¹⁾ | 7 495,8 | 2 665 057,3 | 113 550,7 | 199 236,9 | 41 074,6 | 71 630,5 | 57,0 | 57,3 |
| Gebiet Ost ²⁾ | 809,8 | 345 494,1 | 13 107,6 | 21 266,3 | 5 552,8 | 9 421,7 | 61,6 | 58,9 |
| Berlin | (111,2) | (40 406,7) | (1 255,8) | (2 790,4) | (490,7) | (1 064,7) | (45,0) | (46,1) |
| Zulassungsjahr Zugfahrzeuge | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 635,9 | 192 574,4 | 7 053,1 | 14 540,7 | 2 037,4 | 4 551,7 | 48,5 | 44,8 |
| 2011/2012 | 688,2 | 226 417,1 | 6 618,7 | 15 587,7 | 2 219,5 | 5 227,1 | 42,5 | 42,5 |
| 2009/2010 | 368,9 | 99 828,7 | (3 914,0) | 7 979,0 | 1 003,1 | 2 226,4 | (49,1) | 45,1 |
| 2007/2008 | 430,4 | 118 433,8 | 4 100,4 | 9 233,6 | 1 092,7 | 2 517,5 | 44,4 | 43,4 |
| 2005/2006 | 221,1 | 50 899,7 | 2 061,8 | 4 373,8 | 503,2 | 1 070,2 | 47,1 | 47,0 |
| vor 2005 | (122,3) | (21 270,2) | (933,5) | (1 863,7) | (167,0) | (349,3) | (50,1) | (47,8) |
| Zusammen | 2 466,8 | 709 423,8 | 24 681,5 | 53 578,5 | 7 022,8 | 15 942,3 | 46,1 | 44,1 |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 1 645,3 | 690 875,0 | 28 891,8 | 46 363,2 | 11 786,1 | 19 362,9 | 62,3 | 60,9 |
| 2011/2012 | 2 097,3 | 887 493,8 | 36 209,2 | 59 941,2 | 15 381,8 | 25 137,3 | 60,4 | 61,2 |
| 2009/2010 | 919,0 | 336 192,6 | 16 241,1 | 26 360,6 | 5 828,3 | 9 601,8 | 61,6 | 60,7 |
| 2007/2008 | 798,6 | 273 335,6 | 13 321,0 | 23 076,5 | 4 572,2 | 7 792,5 | 57,7 | 58,7 |
| 2005/2006 | 372,9 | 124 507,3 | 6 589,8 | 10 653,2 | 2 071,0 | 3 474,0 | 61,9 | 59,6 |
| vor 2005 | (116,7) | 29 129,9 | (1 979,7) | (3 320,5) | 455,7 | 806,1 | (59,6) | 56,5 |
| Zusammen | 5 949,9 | 2 341 534,3 | 103 232,5 | 169 715,2 | 40 095,2 | 66 174,6 | 60,8 | 60,6 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |
| Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 251,2 | 92 217,3 | 2 919,8 | 6 432,0 | 1 106,5 | 2 332,1 | 45,4 | 47,4 |
| 2011/2012 | 323,8 | 112 781,1 | 3 573,9 | 8 721,1 | 1 250,2 | 2 974,9 | 41,0 | 42,0 |
| 2009/2010 | 219,5 | 71 521,9 | (2 567,6) | 6 075,4 | 810,1 | 1 922,4 | (42,3) | 42,1 |
| 2007/2008 | 287,1 | 94 569,2 | 3 324,5 | 7 595,1 | 1 068,9 | 2 358,0 | 43,8 | 45,3 |
| 2005/2006 | 256,4 | 88 451,8 | 2 926,6 | 6 708,6 | 959,5 | 2 260,5 | 43,6 | 42,4 |
| vor 2005 | 355,1 | 112 355,7 | 3 965,2 | 9 317,2 | 1 241,2 | 2 851,5 | 42,6 | 43,5 |
| Zusammen | 1 693,2 | 571 897,0 | 19 277,7 | 44 849,5 | 6 436,4 | 14 699,5 | 43,0 | 43,8 |
| Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen | | | | | | | | |
| 2013/2014 | 984,1 | 403 379,5 | 16 770,7 | 26 387,0 | 6 720,3 | 10 667,1 | 63,6 | 63,0 |
| 2011/2012 | 1 285,6 | 529 054,1 | 21 815,6 | 38 029,1 | 9 035,7 | 15 659,3 | 57,4 | 57,7 |
| 2009/2010 | 829,0 | 318 622,4 | 14 000,2 | 23 911,1 | 5 378,7 | 9 107,0 | 58,6 | 59,1 |
| 2007/2008 | 1 138,2 | 445 656,2 | 20 109,6 | 34 119,4 | 7 657,3 | 13 205,8 | 58,9 | 58,0 |
| 2005/2006 | 759,6 | 290 280,4 | 13 142,5 | 21 629,5 | 4 932,3 | 8 141,3 | 60,8 | 60,6 |
| vor 2005 | 953,5 | 354 541,7 | 17 393,9 | 25 639,1 | 6 370,9 | 9 394,2 | 67,8 | 67,8 |
| Zusammen | 5 949,9 | 2 341 534,3 | 103 232,5 | 169 715,2 | 40 095,2 | 66 174,6 | 60,8 | 60,6 |
| Insgesamt | 7 643,0 | 2 913 431,4 | 122 510,2 | 214 564,7 | 46 531,7 | 80 874,0 | 57,1 | 57,5 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2014
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| 681,5 | 32,6 | 82 671,8 | 17 577,4 | 2 166,9 | 37,1 | 46,1 | Zulassungsland |
| 574,7 | 28,2 | 80 935,6 | 15 038,7 | 2 135,0 | 41,3 | 49,3 | Baden-Württemberg |
| (39,8) | (26,4) | (5 306,5) | (884,4) | / | (34,2) | / | Bayern |
| (53,4) | (31,8) | (8 293,1) | (1 469,2) | (229,4) | (43,5) | (51,1) | Berlin |
| / | / | / | / | / | / | / | Brandenburg |
| (20,1) | (21,3) | (5 735,6) | (509,7) | (144,8) | (41,0) | (47,4) | Bremen |
| 99,0 | 23,3 | 20 946,6 | 2 685,2 | 506,1 | 37,9 | 45,2 | Hamburg |
| 53,0 | 28,0 | (10 830,6) | 1 399,6 | (266,8) | 45,9 | (55,9) | Hessen |
| 327,9 | 31,0 | 63 058,9 | 8 589,4 | 1 588,8 | 40,3 | 49,4 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 991,7 | 31,7 | 163 560,1 | 26 012,7 | 4 181,6 | 39,4 | 47,8 | Niedersachsen |
| 258,5 | 33,4 | 36 544,4 | 6 822,7 | 994,6 | 39,4 | 48,8 | Nordrhein-Westfalen |
| 138,2 | 36,4 | 16 719,8 | 3 591,5 | 442,3 | 38,5 | 44,1 | Rheinland-Pfalz |
| (178,3) | (35,9) | 17 451,5 | (3 978,5) | 437,6 | (41,0) | 48,6 | Saarland |
| (63,9) | (34,2) | (9 488,4) | (1 664,4) | (259,3) | (41,3) | (51,3) | Sachsen |
| 242,0 | 29,6 | 34 244,6 | 6 072,9 | 851,0 | 44,1 | 55,8 | Sachsen-Anhalt |
| 51,8 | 30,8 | (9 421,4) | 1 471,8 | (259,9) | 39,2 | (50,2) | Schleswig-Holstein |
| | | | | | | | Thüringen |
| 3 780,9 | 31,0 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Insgesamt |
| 3 340,7 | 30,8 | 506 233,8 | 87 078,0 | 13 056,0 | 39,7 | 48,5 | davon: Gebiet West ¹⁾ |
| 400,4 | 33,1 | 55 485,0 | 9 983,4 | 1 453,1 | 41,9 | 51,1 | Gebiet Ost ²⁾ |
| (39,8) | (26,4) | (5 306,5) | (884,4) | / | (34,2) | / | Berlin |
| | | | | | | | Zulassungsjahr |
| | | | | | | | Zugfahrzeuge |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit und ohne |
| | | | | | | | gewöhnlichem Anhänger |
| (235,2) | (27,0) | 27 586,0 | (4 546,2) | 534,5 | (37,0) | 40,1 | 2013/2014 |
| 201,3 | 22,6 | 33 618,3 | 3 768,5 | 604,8 | 34,2 | 38,1 | 2011/2012 |
| (170,0) | (31,5) | 19 314,7 | (3 451,1) | 389,7 | (34,2) | 38,3 | 2009/2010 |
| 171,4 | 28,5 | 22 316,2 | (3 189,9) | 412,6 | (33,0) | 37,3 | 2007/2008 |
| (88,7) | (28,6) | (10 550,3) | (1 525,2) | (195,7) | (35,0) | (39,7) | 2005/2006 |
| (67,1) | (35,4) | (8 144,3) | (923,1) | (111,1) | (33,5) | (36,3) | vor 2005 |
| 933,8 | 27,5 | 121 529,8 | 17 404,1 | 2 248,5 | 34,8 | 38,6 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit und ohne |
| | | | | | | | Sattelanhänger |
| 787,5 | 32,4 | 126 923,0 | 22 084,3 | 3 493,8 | 42,2 | 51,6 | 2013/2014 |
| 963,5 | 31,5 | 156 850,8 | 27 285,0 | 4 362,6 | 41,5 | 52,1 | 2011/2012 |
| 437,8 | 32,3 | 68 655,9 | 12 538,1 | 1 935,8 | 41,8 | 50,5 | 2009/2010 |
| 402,4 | 33,5 | 58 822,6 | 11 469,5 | 1 673,0 | 38,6 | 48,3 | 2007/2008 |
| 195,2 | 34,4 | 26 256,1 | 5 491,8 | 707,3 | 40,8 | 49,5 | 2005/2006 |
| (60,7) | (34,2) | (7 987,2) | (1 673,1) | (206,5) | (39,6) | (45,0) | vor 2005 |
| 2 847,1 | 32,4 | 445 495,5 | 80 541,7 | 12 379,0 | 41,3 | 51,0 | Zusammen |
| 3 780,9 | 31,0 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Insgesamt |
| | | | | | | | Anhänger |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit gewöhnlichem |
| | | | | | | | Anhänger |
| (69,1) | (21,6) | (12 299,9) | (1 640,4) | (283,3) | (36,2) | (42,3) | 2013/2014 |
| 79,8 | 19,8 | (13 161,2) | 2 001,4 | (329,2) | 33,3 | (37,8) | 2011/2012 |
| (59,1) | (21,2) | (9 624,6) | / | (245,0) | / | (37,4) | 2009/2010 |
| 88,0 | 23,5 | (12 690,3) | (2 134,4) | (297,1) | (34,2) | (40,3) | 2007/2008 |
| 79,9 | 23,7 | (13 552,2) | (1 971,5) | (317,3) | (33,7) | (37,2) | 2005/2006 |
| 108,4 | 23,4 | 16 213,0 | 2 705,6 | 390,3 | 33,0 | 38,3 | vor 2005 |
| 484,2 | 22,2 | 77 541,2 | 12 060,1 | 1 862,2 | 33,9 | 38,9 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit Sattel- |
| | | | | | | | anhänger |
| 480,4 | 32,8 | 71 075,7 | 13 023,3 | 1 931,2 | 42,6 | 53,3 | 2013/2014 |
| 563,5 | 30,5 | 84 998,3 | 16 975,2 | 2 512,7 | 39,7 | 49,7 | 2011/2012 |
| 379,6 | 31,4 | 59 081,9 | 10 994,7 | 1 674,5 | 40,1 | 49,9 | 2009/2010 |
| 542,9 | 32,3 | 82 012,1 | 16 200,0 | 2 402,1 | 40,0 | 49,1 | 2007/2008 |
| 342,8 | 31,1 | 53 254,5 | 9 756,0 | 1 493,0 | 41,9 | 51,2 | 2005/2006 |
| 504,7 | 34,6 | 89 455,4 | 13 592,5 | 2 365,6 | 44,3 | 54,2 | vor 2005 |
| 2 813,9 | 32,1 | 439 877,8 | 80 541,7 | 12 379,0 | 41,3 | 51,0 | Zusammen |
| 3 298,2 | 30,1 | 517 419,0 | 92 601,8 | 14 241,2 | 39,9 | 48,9 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Haltergruppen**

| Haltergruppe | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 2 592,5 | 154 346,3 | 37 894,8 | 52 096,8 | 2 461,2 | 3 529,8 | 72,7 | 69,7 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 2 567,1 | 82 205,1 | 46 539,7 | 58 531,0 | 1 625,9 | 2 081,8 | 79,5 | 78,1 |
| Herstellung von Waren | 14 214,9 | 1 306 641,4 | 136 380,4 | 258 681,9 | 13 462,7 | 26 279,0 | 52,7 | 51,2 |
| Energieversorgung | (503,9) | (26 515,4) | (3 377,4) | (6 792,1) | (257,1) | (467,9) | (49,7) | (55,0) |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 11 662,1 | 458 019,8 | 74 667,0 | 191 239,5 | 4 098,5 | 8 431,1 | 39,0 | 48,6 |
| Baugewerbe/Bau | 25 739,5 | 783 934,6 | 333 070,9 | 477 172,2 | 10 962,3 | 17 189,7 | 69,8 | 63,8 |
| Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz | 27 145,1 | 2 484 062,9 | 280 880,4 | 516 010,4 | 28 058,0 | 52 220,5 | 54,4 | 53,7 |
| Verkehr und Lagerei | 85 638,8 | 11 624 601,1 | 1 223 307,0 | 2 097 845,9 | 170 249,8 | 307 999,5 | 58,3 | 55,3 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | (103,2) | (9 148,2) | / | (1 215,0) | / | / | / | / |
| Information und Kommunikation | (192,0) | (16 158,7) | (1 917,4) | (3 699,3) | (210,1) | (408,5) | (51,8) | (51,4) |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | / | (7 132,0) | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen | 10 072,7 | 931 470,6 | 112 386,2 | 205 975,6 | 11 914,1 | 22 530,7 | 54,6 | 52,9 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen | 1 100,1 | 32 963,7 | 5 841,8 | 13 923,5 | (291,3) | (577,8) | 42,0 | (50,4) |
| Erziehung und Unterricht | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesundheits- und Sozialwesen | / | (13 787,5) | (1 361,0) | (3 512,1) | (81,0) | (179,6) | (38,8) | (45,1) |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 49 781,8 | 3 625 884,2 | 520 313,0 | 943 268,3 | 43 669,4 | 80 616,8 | 55,2 | 54,2 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 22 961,8 | 1 756 327,9 | 269 320,1 | 447 701,2 | 22 480,8 | 40 610,0 | 60,2 | 55,4 |
| Unbekannt | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Haltergruppen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Haltergruppe |
|----------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| 2 188,7 | 45,8 | 82 628,7 | 45 903,7 | 1 942,3 | 38,7 | 45,0 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 2 044,2 | 44,3 | 50 731,1 | 46 523,8 | 1 267,5 | 44,3 | 48,5 | Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden |
| 7 261,0 (273,5) | 33,8 (35,2) | 384 847,5 (9 314,9) | 137 429,3 (3 499,1) | 7 918,0 (167,7) | 34,4 (32,8) | 39,4 (40,5) | Herstellung von Waren Energieversorgung |
| 4 492,4 | 27,8 | 102 536,6 | 67 910,1 | 1 951,2 | 28,8 | 39,5 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 20 417,4 | 44,2 | 447 562,0 | 380 508,7 | 9 752,4 | 38,8 | 40,7 | Baugewerbe/Bau |
| 14 112,3 | 34,2 | 649 358,9 | 263 540,2 | 13 651,6 | 36,0 | 42,6 | Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz |
| 49 661,4 | 36,7 | 2 649 732,7 | 1 213 718,2 | 69 678,5 | 36,9 | 45,1 | Verkehr und Lagerei |
| / | / | / | / | / | / | / | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| (105,2) | (35,4) | (4 890,6) | (2 123,6) | (123,0) | (32,9) | (39,5) | Information und Kommunikation |
| / | / | / | / | / | / | / | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| / | / | / | / | / | / | / | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 5 626,1 | 35,8 | 226 010,7 | 112 913,1 | 5 093,9 | 35,2 | 43,1 | Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen |
| 670,8 | 37,9 | 8 554,5 | 7 183,4 | (121,9) | 27,7 | (41,6) | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Erziehung und Unterricht |
| (90,7) | / | / | (920,1) | / | (30,7) | / | Gesundheits- und Sozialwesen |
| / | / | / | / | / | / | / | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 28 249,7 | 36,2 | 1 068 682,5 | 542 567,4 | 23 351,4 | 35,0 | 42,0 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 15 005,1 | 39,5 | 556 486,6 | 292 127,9 | 12 241,1 | 36,4 | 42,5 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| / | / | / | / | / | / | / | Unbekannt |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Insgesamt |

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Haltergruppen

| Haltergruppe | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 1 049,1 | 71 646,1 | 18 845,7 | 24 668,9 | 1 341,5 | 1 803,0 | 76,4 | 74,4 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 1 046,3 | 33 673,3 | 18 983,6 | 24 354,9 | 696,5 | 880,9 | 77,9 | 79,1 |
| Herstellung von Waren | 4 612,5 | 423 863,5 | 50 432,3 | 91 704,0 | 5 206,1 | 9 638,9 | 55,0 | 54,0 |
| Energieversorgung | / | (8 773,1) | (800,2) | (1 538,9) | / | / | (52,0) | / |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 8 530,3 | 337 506,5 | 53 211,7 | 137 753,9 | 2 996,2 | 6 194,1 | 38,6 | 48,4 |
| Baugewerbe/Bau | 10 075,2 | 363 772,6 | 153 714,0 | 210 986,6 | 6 162,4 | 9 054,6 | 72,9 | 68,1 |
| Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz | 13 941,6 | 1 425 843,7 | 160 848,6 | 289 614,3 | 17 887,5 | 32 725,4 | 55,5 | 54,7 |
| Verkehr und Lagerei | 79 420,2 | 11 306 773,2 | 1 138 214,2 | 1 964 737,7 | 165 760,8 | 300 634,9 | 57,9 | 55,1 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Information und Kommunikation | (109,7) | (13 208,8) | (1 114,7) | (2 414,0) | (188,9) | (369,4) | (46,2) | (51,1) |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen | 6 626,7 | 757 663,8 | 81 946,5 | 149 123,0 | 10 208,5 | 19 296,7 | 55,0 | 52,9 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen | (364,9) | (17 099,7) | (2 448,7) | (5 670,6) | (197,6) | (376,5) | (43,2) | (52,5) |
| Erziehung und Unterricht | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesundheits- und Sozialwesen | / | (5 087,3) | / | / | / | / | / | / |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 31 855,4 | 2 646 543,6 | 363 189,4 | 655 019,9 | 34 692,7 | 63 353,4 | 55,4 | 54,8 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 17 001,8 | 1 550 419,6 | 214 424,8 | 359 133,8 | 20 314,7 | 37 069,7 | 59,7 | 54,8 |
| Unbekannt | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Haltergruppen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Haltergruppe |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | |
| 999,9 | 48,8 | 42 474,9 | 24 187,4 | 1 078,0 | 38,6 | 46,6 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 833,8 | 44,3 | 19 823,7 | 19 311,4 | 506,0 | 43,5 | 50,2 | Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden |
| 2 508,0 | 35,2 | 127 741,0 | 52 254,5 | 2 888,6 | 35,0 | 41,6 | Herstellung von Waren |
| / | / | / | (810,0) | / | (34,1) | / | Energieversorgung |
| 3 344,7 | 28,2 | 72 866,2 | 50 116,7 | 1 382,9 | 28,3 | 39,5 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 8 251,5 | 45,0 | 202 865,6 | 175 407,5 | 4 984,1 | 39,8 | 43,9 | Baugewerbe/Bau |
| 7 543,6 | 35,1 | 352 888,0 | 155 660,4 | 8 074,2 | 36,1 | 43,8 | Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz |
| 45 281,6 | 36,3 | 2 512 790,5 | 1 114 233,2 | 66 302,3 | 37,0 | 45,2 | Verkehr und Lagerei |
| / | / | / | / | / | / | / | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| (60,6) | (35,6) | (3 833,7) | (1 453,5) | (108,6) | (28,8) | (39,5) | Information und Kommunikation |
| / | / | / | / | / | / | / | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| / | / | / | / | / | / | / | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 3 595,7 | 35,2 | 163 936,5 | 78 269,2 | 3 858,1 | 36,0 | 44,1 | Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen |
| (199,5) | (35,3) | (3 280,5) | (2 536,5) | (64,4) | (29,8) | (44,8) | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Erziehung und Unterricht |
| / | / | / | / | / | / | / | Gesundheits- und Sozialwesen |
| / | / | / | / | / | / | / | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 17 976,0 | 36,1 | 729 220,5 | 379 989,9 | 17 212,0 | 35,1 | 43,1 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 11 116,4 | 39,5 | 456 518,2 | 233 136,3 | 10 470,9 | 36,2 | 42,7 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| / | / | / | / | / | / | / | Unbekannt |
| 101 933,4 | 36,8 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Insgesamt |

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Haltergruppen

| Haltergruppe | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 1 543,4 | 82 700,3 | 19 049,1 | 27 427,9 | 1 119,8 | 1 726,8 | 69,5 | 64,8 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 1 520,8 | 48 531,8 | 27 556,1 | 34 176,0 | 929,4 | 1 200,9 | 80,6 | 77,4 |
| Herstellung von Waren | 9 602,5 | 882 777,9 | 85 948,1 | 166 977,9 | 8 256,6 | 16 640,1 | 51,5 | 49,6 |
| Energieversorgung | (391,5) | (17 742,4) | (2 577,2) | / | (153,1) | (296,4) | / | (51,7) |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 3 131,7 | 120 513,3 | 21 455,3 | 53 485,7 | 1 102,3 | 2 237,0 | 40,1 | 49,3 |
| Baugewerbe/Bau | 15 664,4 | 420 162,0 | 179 356,9 | 266 185,7 | 4 799,9 | 8 135,1 | 67,4 | 59,0 |
| Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz | 13 203,5 | 1 058 219,2 | 120 031,8 | 226 396,1 | 10 170,5 | 19 495,0 | 53,0 | 52,2 |
| Verkehr und Lagerei | 6 218,7 | 317 827,9 | 85 092,8 | 133 108,1 | 4 488,9 | 7 364,6 | 63,9 | 61,0 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Information und Kommunikation | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen | 3 446,1 | 173 806,8 | 30 439,7 | 56 852,6 | 1 705,6 | 3 234,0 | 53,5 | 52,7 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen | 735,1 | 15 864,0 | (3 393,1) | (8 253,0) | (93,8) | (201,3) | (41,1) | (46,6) |
| Erziehung und Unterricht | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesundheits- und Sozialwesen | / | (8 700,2) | (795,0) | / | / | / | / | / |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 17 926,3 | 979 340,6 | 157 123,6 | 288 248,4 | 8 976,7 | 17 263,4 | 54,5 | 52,0 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 5 960,0 | 205 908,2 | 54 895,2 | 88 567,4 | 2 166,1 | 3 540,3 | 62,0 | 61,2 |
| Unbekannt | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Haltergruppen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Haltergruppe |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Werkverkehr | | | | | | | |
| 1 188,8 | 43,5 | 40 153,8 | 21 716,3 | 864,3 | 38,8 | 43,2 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 1 210,4 | 44,3 | 30 907,4 | 27 212,4 | 761,5 | 44,9 | 47,4 | Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden |
| 4 753,0 (210,5) | 33,1 (35,0) | 257 106,5 (6 733,3) | 85 174,8 (2 689,1) | 5 029,4 (109,2) | 34,1 / | 38,1 (37,8) | Herstellung von Waren Energieversorgung |
| 1 147,7 | 26,8 | 29 670,5 | 17 793,4 | 568,3 | 30,1 | 39,3 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 12 165,9 | 43,7 | 244 696,4 | 205 101,2 | 4 768,3 | 38,1 | 37,2 | Baugewerbe/Bau |
| 6 568,7 | 33,2 | 296 470,9 | 107 879,7 | 5 577,4 | 35,9 | 40,6 | Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz |
| 4 379,7 | 41,3 | 136 942,2 | 99 485,1 | 3 376,2 | 36,6 | 41,8 | Verkehr und Lagerei |
| / | / | / | / | / | / | / | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| / | / | / | / | / | / | / | Information und Kommunikation |
| / | / | / | / | / | / | / | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| / | / | / | / | / | / | / | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 2 030,3 | 37,1 | 62 074,2 | 34 643,9 | 1 235,7 | 33,3 | 38,2 | Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen |
| (471,3) | (39,1) | 5 274,0 | (4 646,9) | (57,4) | (26,3) | (36,2) | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Erziehung und Unterricht |
| / | / | / | / | / | / | / | Gesundheits- und Sozialwesen |
| / | / | / | / | / | / | / | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 10 273,8 | 36,4 | 339 462,0 | 162 577,5 | 6 139,4 | 34,9 | 38,4 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 3 888,7 | 39,5 | 99 968,4 | 58 991,6 | 1 770,3 | 37,2 | 40,8 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| / | / | / | / | / | / | / | Unbekannt |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Haltergruppen

| Haltergruppe | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 2 545,0 | 142 699,5 | 37 204,7 | 51 009,3 | 2 263,0 | 3 228,7 | 72,9 | 70,1 |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 2 526,4 | 78 847,9 | 45 700,6 | 57 522,0 | 1 558,0 | 1 994,3 | 79,4 | 78,1 |
| Herstellung von Waren | 13 833,8 | 1 199 841,1 | 131 716,3 | 249 630,1 | 12 173,1 | 23 721,2 | 52,8 | 51,3 |
| Energieversorgung | (494,4) | (23 974,3) | (3 165,8) | (6 520,4) | (214,0) | (399,7) | (48,6) | (53,5) |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 11 609,8 | 449 716,0 | 74 057,3 | 190 079,2 | 3 956,9 | 8 214,0 | 39,0 | 48,2 |
| Baugewerbe/Bau | 25 531,9 | 750 405,5 | 329 616,7 | 472 053,5 | 10 426,7 | 16 314,9 | 69,8 | 63,9 |
| Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz | 26 508,6 | 2 282 737,6 | 271 832,7 | 500 495,7 | 25 117,3 | 47 137,5 | 54,3 | 53,3 |
| Verkehr und Lagerei | 80 726,6 | 9 671 814,6 | 1 146 880,0 | 1 963 424,8 | 139 198,5 | 254 338,0 | 58,4 | 54,7 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | (102,6) | (8 531,2) | / | (1 203,6) | / | (99,1) | / | / |
| Information und Kommunikation | (181,3) | (13 960,2) | (1 722,4) | (3 407,9) | (169,6) | (347,1) | (50,5) | (48,9) |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | / | (6 762,1) | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen | 9 782,1 | 817 969,5 | 108 358,7 | 198 308,7 | 10 342,3 | 19 515,6 | 54,6 | 53,0 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen | 1 093,8 | 30 959,6 | 5 777,6 | 13 765,8 | (262,8) | (519,1) | 42,0 | (50,6) |
| Erziehung und Unterricht | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesundheits- und Sozialwesen | / | (13 105,8) | (1 352,3) | (3 495,1) | (71,3) | (159,2) | (38,7) | (44,8) |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 48 608,9 | 3 233 702,4 | 502 574,0 | 912 844,6 | 37 760,4 | 70 389,3 | 55,1 | 53,6 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 22 321,1 | 1 538 715,0 | 259 530,0 | 430 784,9 | 19 231,4 | 34 788,0 | 60,2 | 55,3 |
| Unbekannt | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Haltergruppen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Haltergruppe |
|----------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | |
| 2 165,5 | 46,0 | 79 203,5 | 45 323,2 | 1 854,9 | 38,6 | 44,5 | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| 2 010,9 | 44,3 | 48 620,9 | 45 692,0 | 1 210,4 | 44,3 | 48,6 | Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden |
| 7 081,3 (266,6) | 33,9 (35,0) | 351 566,8 (8 273,5) | 133 318,0 (3 300,0) | 7 191,3 (137,7) | 34,4 (32,2) | 39,4 (39,8) | Herstellung von Waren Energieversorgung |
| 4 474,7 | 27,8 | 99 915,8 | 67 442,3 | 1 885,2 | 28,8 | 39,2 | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| 20 276,2 | 44,3 | 434 277,3 | 377 060,1 | 9 415,2 | 38,8 | 40,5 | Baugewerbe/Bau |
| 13 809,7 | 34,3 | 603 701,9 | 256 273,8 | 12 538,2 | 35,9 | 42,1 | Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz |
| 47 617,4 | 37,1 | 2 343 287,2 | 1 158 792,9 | 61 353,7 | 36,7 | 44,1 | Verkehr und Lagerei |
| / | / | / | / | / | / | / | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| (98,5) | (35,2) | (4 024,0) | (1 948,8) | (98,8) | (32,2) | (38,0) | Information und Kommunikation |
| / | / | / | / | / | / | / | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| / | / | / | / | / | / | / | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 5 516,2 | 36,1 | 207 379,2 | 109 986,8 | 4 623,8 | 35,1 | 42,8 | Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen |
| 669,4 | 38,0 | 8 251,6 | 7 154,6 | (114,0) | 27,6 | (41,5) | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Erziehung und Unterricht |
| (90,4) | / | (2 710,6) | (912,2) | / | (30,7) | / | Gesundheits- und Sozialwesen |
| / | / | / | / | / | / | / | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 27 673,5 | 36,3 | 977 363,1 | 528 201,9 | 21 123,5 | 34,9 | 41,3 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 14 672,9 | 39,7 | 509 553,0 | 283 657,2 | 11 112,4 | 36,3 | 41,9 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| / | / | / | / | / | / | / | Unbekannt |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Insgesamt |

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Haltergruppen

| Haltergruppe | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | (47,6) | (11 646,9) | (690,1) | (1 087,5) | (198,2) | (301,1) | (63,5) | (65,8) |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Herstellung von Waren | 381,2 | 106 800,3 | 4 664,1 | 9 051,8 | 1 289,6 | 2 557,8 | 51,5 | 50,4 |
| Energieversorgung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | / | (8 303,8) | (609,7) | (1 160,4) | (141,6) | (217,2) | (52,5) | (65,2) |
| Baugewerbe/Bau | 207,6 | 33 529,1 | (3 454,1) | 5 118,8 | 535,6 | 874,8 | (67,5) | 61,2 |
| Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz | 636,5 | 201 325,3 | 9 047,7 | 15 514,7 | 2 940,7 | 5 083,0 | 58,3 | 57,9 |
| Verkehr und Lagerei | 4 912,2 | 1 952 786,5 | 76 427,0 | 134 421,0 | 31 051,2 | 53 661,5 | 56,9 | 57,9 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Information und Kommunikation | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen | 290,6 | 113 501,1 | 4 027,5 | 7 666,8 | 1 571,7 | 3 015,1 | 52,5 | 52,1 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erziehung und Unterricht | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesundheits- und Sozialwesen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 1 172,9 | 392 181,9 | 17 739,0 | 30 423,7 | 5 909,0 | 10 227,5 | 58,3 | 57,8 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 640,7 | 217 612,9 | 9 790,1 | 16 916,3 | 3 249,4 | 5 822,0 | 57,9 | 55,8 |
| Unbekannt | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Haltergruppen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Haltergruppe |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Grenzüberschreitender Verkehr

| | | | | | | | |
|---------|--------|------------|-----------|----------|--------|--------|--|
| (23,2) | (32,7) | / | (580,5) | / | (41,4) | / | Land- und Forstwirtschaft, Fischerei |
| / | / | / | / | / | / | / | Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden |
| 179,7 | 32,0 | 33 280,8 | 4 111,3 | 726,7 | 35,4 | 39,3 | Herstellung von Waren |
| / | / | / | / | / | / | / | Energieversorgung |
| / | / | / | / | / | / | / | Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen |
| (141,2) | (40,5) | (13 284,7) | (3 448,6) | (337,3) | (40,3) | (44,2) | Baugewerbe/Bau |
| 302,6 | 32,2 | 45 657,1 | 7 266,3 | 1 113,5 | 39,7 | 47,5 | Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz |
| 2 043,9 | 29,4 | 306 445,4 | 54 925,4 | 8 324,8 | 40,4 | 50,1 | Verkehr und Lagerei |
| - | - | - | - | - | - | - | Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie |
| / | / | / | / | / | / | / | Information und Kommunikation |
| / | / | / | / | / | / | / | Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Grundstücks- und Wohnungswesen |
| / | / | / | / | / | / | / | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen |
| 109,8 | 27,4 | 18 631,5 | 2 926,3 | 470,1 | 38,0 | 45,1 | Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen |
| - | - | - | - | - | - | - | Erziehung und Unterricht |
| / | / | / | / | / | / | / | Gesundheits- und Sozialwesen |
| / | / | / | / | / | / | / | Kunst, Unterhaltung und Erholung |
| 576,2 | 32,9 | 91 319,4 | 14 365,5 | 2 228,0 | 39,6 | 47,4 | Erbringung von sonstigen Dienstleistungen |
| - | - | - | - | - | - | - | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 332,2 | 34,1 | 46 933,7 | 8 470,7 | 1 128,8 | 38,6 | 46,7 | Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| / | / | / | / | / | / | / | Unbekannt |
| 3 780,9 | 31,0 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Insgesamt |

Übersicht 5
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

| Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 94 451,7 | 1 727 243,0 | 1 158 058,1 | 1 935 706,5 | 22 306,4 | 37 426,0 | 59,8 | 59,6 |
| Binnenverkehr | 94 010,1 | 1 713 305,0 | 1 151 202,1 | 1 923 970,9 | 22 080,8 | 37 054,1 | 59,8 | 59,6 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 441,6 | 13 938,0 | (6 856,1) | 11 735,6 | (225,6) | 371,9 | (58,4) | (60,7) |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 40 488,0 | 3 719 593,8 | 537 918,8 | 947 477,5 | 49 303,9 | 87 048,6 | 56,8 | 56,6 |
| Binnenverkehr | 39 382,3 | 3 606 665,4 | 520 829,1 | 917 798,7 | 47 546,1 | 84 010,6 | 56,7 | 56,6 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 1 105,7 | 112 928,4 | 17 089,7 | 29 678,8 | 1 757,9 | 3 037,9 | 57,6 | 57,9 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 39 284,7 | 13 408 104,8 | 553 837,4 | 1 016 272,8 | 192 688,3 | 354 186,6 | 54,5 | 54,4 |
| Binnenverkehr | 34 220,0 | 10 819 517,0 | 473 560,1 | 877 623,4 | 151 792,5 | 283 531,7 | 54,0 | 53,5 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 5 064,7 | 2 588 587,8 | 80 277,3 | 138 649,4 | 40 895,7 | 70 654,8 | 57,9 | 57,9 |
| Kabotage | 830,9 | 123 471,8 | 10 695,5 | 21 607,8 | 1 670,5 | 3 287,4 | 49,5 | 50,8 |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 167 612,4 | 16 139 487,4 | 2 145 591,2 | 3 719 393,1 | 221 419,4 | 404 596,5 | 57,7 | 54,7 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 6 612,0 | 2 715 454,3 | 104 223,1 | 180 063,9 | 42 879,2 | 74 064,7 | 57,9 | 57,9 |
| Kabotage | 830,9 | 123 471,8 | 10 695,5 | 21 607,8 | 1 670,5 | 3 287,4 | 49,5 | 50,8 |
| Zusammen | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 57 592,1 | 912 787,7 | 556 861,2 | 940 624,3 | 9 425,6 | 15 981,8 | 59,2 | 59,0 |
| Binnenverkehr | 57 440,0 | 908 219,7 | 554 594,4 | 937 267,7 | 9 353,3 | 15 878,7 | 59,2 | 58,9 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | (152,1) | (4 568,0) | (2 266,7) | (3 356,6) | (72,3) | (103,1) | (67,5) | (70,1) |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 14 957,5 | 1 338 096,9 | 160 493,1 | 281 808,4 | 14 260,9 | 25 085,8 | 57,0 | 56,8 |
| Binnenverkehr | 14 677,2 | 1 311 514,4 | 156 497,8 | 275 542,2 | 13 888,9 | 24 498,0 | 56,8 | 56,7 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 280,3 | 26 582,4 | 3 995,3 | 6 266,3 | 372,0 | 587,7 | 63,8 | 63,3 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 7 426,0 | 2 090 389,3 | 72 858,6 | 139 739,9 | 20 386,5 | 40 475,3 | 52,1 | 50,4 |
| Binnenverkehr | 6 993,2 | 1 919 793,3 | 67 474,2 | 129 849,0 | 18 362,2 | 36 610,0 | 52,0 | 50,2 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 432,8 | 170 596,0 | 5 384,5 | 9 891,0 | 2 024,3 | 3 865,3 | 54,4 | 52,4 |
| Kabotage | / | (10 285,6) | / | / | (99,7) | (208,6) | / | (47,8) |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 79 110,4 | 4 139 527,4 | 778 566,4 | 1 342 658,8 | 41 604,4 | 76 986,7 | 58,0 | 54,0 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 865,2 | 201 746,4 | 11 646,5 | 19 513,8 | 2 468,7 | 4 556,2 | 59,7 | 54,2 |
| Kabotage | / | (10 285,6) | / | / | (99,7) | (208,6) | / | (47,8) |
| Zusammen | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |
| Gewerblicher - und Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 152 043,9 | 2 640 030,7 | 1 714 919,3 | 2 876 330,8 | 31 732,0 | 53 407,8 | 59,6 | 59,4 |
| Binnenverkehr | 151 450,1 | 2 621 524,7 | 1 705 796,5 | 2 861 238,6 | 31 434,0 | 52 932,8 | 59,6 | 59,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 593,8 | 18 505,9 | 9 122,8 | 15 092,2 | (298,0) | 475,0 | 60,4 | (62,7) |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 55 445,5 | 5 057 690,7 | 698 411,9 | 1 229 286,0 | 63 564,8 | 112 134,3 | 56,8 | 56,7 |
| Binnenverkehr | 54 059,5 | 4 918 179,8 | 677 326,8 | 1 193 340,9 | 61 434,9 | 108 508,7 | 56,8 | 56,6 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 1 386,0 | 139 510,9 | 21 085,1 | 35 945,1 | 2 129,9 | 3 625,7 | 58,7 | 58,7 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 46 710,7 | 15 498 494,1 | 626 696,0 | 1 156 012,8 | 213 074,8 | 394 661,8 | 54,2 | 54,0 |
| Binnenverkehr | 41 213,2 | 12 739 310,3 | 541 034,2 | 1 007 472,4 | 170 154,7 | 320 141,7 | 53,7 | 53,1 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 5 497,5 | 2 759 183,9 | 85 661,8 | 148 540,4 | 42 920,0 | 74 520,1 | 57,7 | 57,6 |
| Kabotage | 939,5 | 133 757,5 | 12 044,4 | 23 716,0 | 1 770,1 | 3 496,0 | 50,8 | 50,6 |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 7 477,2 | 2 917 200,7 | 115 869,6 | 199 577,7 | 45 347,9 | 78 620,8 | 58,1 | 57,7 |
| Kabotage | 939,5 | 133 757,5 | 12 044,4 | 23 716,0 | 1 770,1 | 3 496,0 | 50,8 | 50,6 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich |
|----------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| 73 666,2 | 43,8 | 1 320 028,0 | 1 567 335,9 | 30 047,9 | 33,1 | 33,1 | Gewerblicher Verkehr |
| 73 275,1 | 43,8 | 1 308 074,4 | 1 557 346,0 | 29 739,5 | 33,1 | 33,1 | Nahbereich (bis 50 km) |
| 391,1 | 47,0 | 11 953,6 | 9 989,9 | 308,3 | (31,6) | (33,2) | Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 21 527,0 | 34,7 | 1 852 762,0 | 544 770,8 | 47 061,8 | 36,0 | 36,8 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 20 664,1 | 34,4 | 1 769 639,4 | 521 781,7 | 44 844,7 | 36,2 | 36,9 | Binnenverkehr |
| 862,9 | 43,8 | 83 122,6 | 22 989,0 | 2 217,1 | 32,4 | 33,5 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 5 715,3 | 12,7 | 1 428 837,8 | 150 318,1 | 37 382,5 | 47,5 | 49,2 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 4 797,5 | 12,3 | 1 133 728,4 | 125 858,4 | 29 684,6 | 47,2 | 48,5 | Binnenverkehr |
| 917,8 | 15,3 | 295 109,4 | 24 459,7 | 7 697,9 | 49,2 | 52,2 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 1 024,9 | 55,2 | 94 593,0 | 27 438,5 | 2 591,9 | 21,8 | 28,4 | Kabotage |
| 98 736,7 | 37,1 | 4 211 442,2 | 2 204 986,1 | 104 268,8 | 36,2 | 43,5 | Gesamt |
| 2 171,8 | 24,7 | 390 185,6 | 57 438,6 | 10 223,4 | 43,9 | 50,9 | Binnenverkehr |
| 1 024,9 | 55,2 | 94 593,0 | 27 438,5 | 2 591,9 | 21,8 | 28,4 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage |
| 101 933,4 | 36,8 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Zusammen |
| 40 172,8 | 41,1 | 599 771,8 | 662 417,5 | 10 671,4 | 34,7 | 35,4 | Werkverkehr |
| 40 050,8 | 41,1 | 596 169,0 | 659 728,8 | 10 591,5 | 34,7 | 35,3 | Nahbereich (bis 50 km) |
| (121,9) | (44,5) | (3 602,9) | (2 688,8) | (79,9) | (37,5) | (39,5) | Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 6 710,0 | 31,0 | 564 078,1 | 133 952,5 | 11 324,8 | 38,6 | 39,2 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 6 513,3 | 30,7 | 545 743,3 | 129 363,4 | 10 894,0 | 38,7 | 39,2 | Binnenverkehr |
| 196,7 | 41,2 | 18 334,8 | 4 589,0 | 430,8 | 36,8 | 36,5 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 1 557,3 | 17,3 | 388 818,4 | 33 290,8 | 8 288,2 | 42,1 | 41,8 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 1 395,6 | 16,6 | 333 855,3 | 29 698,7 | 7 116,8 | 42,3 | 42,0 | Binnenverkehr |
| 161,7 | 27,2 | 54 963,1 | 3 592,1 | 1 171,4 | 39,9 | 40,2 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| / | / | (5 345,9) | / | (130,1) | / | (29,4) | Kabotage |
| 47 959,7 | 37,7 | 1 475 767,6 | 818 790,9 | 28 602,3 | 36,0 | 39,4 | Gesamt |
| 480,3 | 35,7 | 76 900,7 | 10 869,9 | 1 682,1 | 38,3 | 39,6 | Binnenverkehr |
| / | / | (5 345,9) | / | (130,1) | / | (29,4) | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Zusammen |
| 113 839,0 | 42,8 | 1 919 799,8 | 2 229 753,4 | 40 719,3 | 33,6 | 33,7 | Gewerblicher - und Werkverkehr |
| 113 325,9 | 42,8 | 1 904 243,3 | 2 217 074,8 | 40 331,1 | 33,6 | 33,7 | Nahbereich (bis 50 km) |
| 513,0 | 46,4 | 15 556,5 | 12 678,7 | 388,2 | 32,9 | (34,5) | Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 28 237,0 | 33,7 | 2 416 840,1 | 678 723,2 | 58 386,6 | 36,6 | 37,3 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 27 177,4 | 33,5 | 2 315 382,8 | 651 145,2 | 55 738,7 | 36,7 | 37,4 | Binnenverkehr |
| 1 059,6 | 43,3 | 101 457,3 | 27 578,1 | 2 647,9 | 33,2 | 33,9 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 7 272,6 | 13,5 | 1 817 656,2 | 183 608,9 | 45 670,7 | 46,8 | 48,4 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 6 193,1 | 13,1 | 1 467 583,7 | 155 557,1 | 36 801,4 | 46,5 | 47,7 | Binnenverkehr |
| 1 079,5 | 16,4 | 350 072,5 | 28 051,8 | 8 869,4 | 48,5 | 51,5 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 1 128,7 | 54,6 | 99 939,0 | 29 637,3 | 2 722,0 | 22,6 | 28,5 | Kabotage |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Gesamt |
| 2 652,1 | 26,2 | 467 086,3 | 68 308,5 | 11 905,5 | 43,3 | 50,1 | Binnenverkehr |
| 1 128,7 | 54,6 | 99 939,0 | 29 637,3 | 2 722,0 | 22,6 | 28,5 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Insgesamt |

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

| Hauptverkehrsbeziehung | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ | 194 086,2 | 14 532 587,5 | 2 276 181,7 | 3 982 621,9 | 183 297,9 | 340 200,0 | 57,2 | 53,9 |
| Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ | 37 862,9 | 2 228 698,9 | 449 313,0 | 728 161,6 | 27 685,3 | 47 712,3 | 61,7 | 58,0 |
| Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾ | 4 868,9 | 1 533 942,6 | 73 692,5 | 129 670,8 | 23 330,7 | 41 868,6 | 56,8 | 55,7 |
| Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾ | 4 860,5 | 1 535 809,8 | 73 680,6 | 128 270,1 | 23 349,8 | 41 655,1 | 57,4 | 56,1 |
| Berlinverkehr | 5 044,4 | 447 976,0 | 51 289,8 | 93 327,4 | 5 360,0 | 10 147,2 | 55,0 | 52,8 |
| Zusammen | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Wechselverkehr | | | | | | | | |
| Versand nach EU-28 | 3 447,9 | 1 312 757,9 | 54 985,1 | 91 504,6 | 20 524,1 | 35 087,1 | 60,1 | 58,5 |
| Drittstaaten | 607,2 | 194 029,4 | 9 372,8 | 15 833,3 | 2 802,3 | 5 142,0 | 59,2 | 54,5 |
| Zusammen | 4 055,1 | 1 506 787,3 | 64 357,8 | 107 337,8 | 23 326,4 | 40 229,1 | 60,0 | 58,0 |
| Empfang aus | | | | | | | | |
| EU-28 | 2 750,8 | 1 079 400,4 | 42 282,6 | 74 265,0 | 17 013,6 | 29 474,2 | 56,9 | 57,7 |
| Drittstaaten | 282,7 | 89 966,8 | 3 273,5 | 7 562,3 | 1 190,2 | 2 465,0 | 43,3 | 48,3 |
| Zusammen | 3 033,5 | 1 169 367,1 | 45 556,0 | 81 827,3 | 18 203,8 | 31 939,2 | 55,7 | 57,0 |
| Versand nach und Empfang aus | | | | | | | | |
| EU-28 | 6 198,6 | 2 392 158,2 | 97 267,6 | 165 769,6 | 37 537,7 | 64 561,3 | 58,7 | 58,1 |
| Drittstaaten | 890,0 | 283 996,2 | 12 646,3 | 23 395,6 | 3 992,5 | 7 607,0 | 54,1 | 52,5 |
| Wechselverkehr zusammen | 7 088,6 | 2 676 154,4 | 109 913,9 | 189 165,1 | 41 530,2 | 72 168,3 | 58,1 | 57,5 |
| Dreiländerverkehr | 388,0 | 240 571,2 | 5 951,0 | 10 395,0 | 3 813,2 | 6 437,5 | 57,2 | 59,2 |
| Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr | | | | | | | | |
| zwischen EU-28 von EU-28 nach | 6 500,0 | 2 577 083,1 | 101 893,0 | 173 833,1 | 40 501,1 | 69 478,1 | 58,6 | 58,3 |
| Drittstaaten | 51,5 | (32 616,1) | 824,0 | 1 408,9 | (481,8) | (896,3) | 58,5 | (53,8) |
| von Drittstaaten nach EU-28 | (34,1) | (21 995,8) | (491,9) | (889,6) | (361,9) | (593,3) | (55,3) | (61,0) |
| zwischen Drittstaaten | 891,1 | 285 030,6 | 12 656,1 | 23 428,6 | 3 998,5 | 7 638,2 | 54,0 | 52,3 |
| Zusammen | 7 477,2 | 2 917 200,7 | 115 869,6 | 199 577,7 | 45 347,9 | 78 620,8 | 58,1 | 57,7 |
| Kabotage | 939,5 | 133 757,5 | 12 044,4 | 23 716,0 | 1 770,1 | 3 496,0 | 50,8 | 50,6 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2014
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

| Anzahl | | Fahrten ohne Ladung | | | Alle Fahrten | | Hauptverkehrsbeziehung |
|-------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|---|
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | zurückgelegte Entfernung | Lademögen | mögliche Beförderungsleistung | Auslastungsgrad von | | |
| | | | | | Lademögen | Beförderungsleistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| 116 003,4 | 37,4 | 4 299 055,8 | 2 400 993,3 | 99 776,4 | 35,7 | 41,7 | Binnenverkehr |
| | | | | | | | Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ |
| 25 372,9 | 40,1 | 888 804,7 | 511 266,9 | 20 913,9 | 36,3 | 40,3 | Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ |
| 1 240,7 | 20,3 | 195 533,7 | 29 813,5 | 4 849,4 | 46,2 | 49,9 | Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾ |
| 1 257,6 | 20,6 | 193 953,4 | 31 483,1 | 4 960,0 | 46,1 | 50,1 | Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾ |
| 2 821,9 | 35,9 | 109 862,2 | 50 220,4 | 2 371,5 | 35,7 | 42,8 | Berlinverkehr |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Zusammen |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| | | | | | | | Wechselverkehr |
| 718,1 | 17,2 | 122 942,4 | 18 719,8 | 3 196,7 | 49,9 | 53,6 | Versand nach EU-28 |
| (30,1) | (4,7) | (3 844,0) | (734,1) | / | (56,6) | / | Drittstaaten |
| 748,2 | 15,6 | 126 786,4 | 19 453,9 | 3 291,2 | 50,8 | 53,6 | Zusammen |
| | | | | | | | Empfang aus EU-28 |
| 1 365,0 | 33,2 | 243 723,7 | 34 714,1 | 6 107,8 | 38,8 | 47,8 | Drittstaaten |
| 329,2 | 53,8 | 50 532,5 | 8 369,2 | 1 282,3 | 20,5 | 31,8 | Zusammen |
| 1 694,2 | 35,8 | 294 256,2 | 43 083,3 | 7 390,1 | 36,5 | 46,3 | |
| | | | | | | | Versand nach und Empfang aus EU-28 |
| 2 083,1 | 25,2 | 366 666,1 | 53 433,9 | 9 304,5 | 44,4 | 50,8 | Drittstaaten |
| 359,2 | 28,8 | 54 376,5 | 9 103,3 | 1 376,8 | 38,9 | 44,4 | Wechselverkehr zusammen |
| 2 442,4 | 25,6 | 421 042,5 | 62 537,2 | 10 681,3 | 43,7 | 50,1 | |
| 209,8 | 35,1 | 46 043,8 | 5 771,3 | 1 224,2 | 36,8 | 49,8 | Dreiländerverkehr |
| | | | | | | | Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten |
| 2 249,3 | 25,7 | 403 091,3 | 58 022,7 | 10 268,3 | 43,9 | 50,8 | von Drittstaaten nach EU-28 |
| / | / | / | / | / | / | / | zwischen Drittstaaten |
| (33,7) | (49,7) | (8 142,0) | (921,7) | (225,9) | (27,2) | (44,2) | Zusammen |
| 359,2 | 28,7 | 54 376,5 | 9 103,3 | 1 376,8 | 38,9 | 44,4 | |
| 2 652,1 | 26,2 | 467 086,3 | 68 308,5 | 11 905,5 | 43,3 | 50,1 | Kabotage |
| 1 128,7 | 54,6 | 99 939,0 | 29 637,3 | 2 722,0 | 22,6 | 28,5 | |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2014
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

| Hauptverkehrsbeziehung | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ | 130 769,6 | 11 403 091,9 | 1 643 819,7 | 2 895 390,4 | 151 841,5 | 282 081,9 | 56,8 | 53,8 |
| Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ | 24 971,4 | 1 623 229,9 | 333 441,7 | 526 440,7 | 22 195,4 | 37 426,1 | 63,3 | 59,3 |
| Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾ | 4 133,1 | 1 364 320,6 | 63 708,0 | 113 097,6 | 21 137,1 | 37 992,0 | 56,3 | 55,6 |
| Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾ | 4 165,8 | 1 378 070,0 | 65 408,6 | 113 532,2 | 21 563,7 | 38 225,2 | 57,6 | 56,4 |
| Berlinverkehr | 3 572,6 | 370 775,1 | 39 213,1 | 70 932,1 | 4 681,7 | 8 871,4 | 55,3 | 52,8 |
| Zusammen | 167 612,4 | 16 139 487,4 | 2 145 591,2 | 3 719 393,1 | 221 419,4 | 404 596,5 | 57,7 | 54,7 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Wechselverkehr | | | | | | | | |
| Versand nach EU-28 | 2 971,9 | 1 201 811,7 | 48 313,8 | 80 717,0 | 19 183,1 | 32 633,7 | 59,9 | 58,8 |
| Drittstaaten | 537,9 | 182 141,0 | 8 397,5 | 14 362,9 | 2 662,5 | 4 885,1 | 58,5 | 54,5 |
| Zusammen | 3 509,8 | 1 383 952,7 | 56 711,3 | 95 079,9 | 21 845,6 | 37 518,8 | 59,6 | 58,2 |
| Empfang aus | | | | | | | | |
| EU-28 | 2 465,0 | 1 010 502,1 | 38 620,5 | 67 770,4 | 16 132,2 | 27 863,3 | 57,0 | 57,9 |
| Drittstaaten | 259,7 | 85 529,2 | 3 047,5 | 7 051,4 | 1 154,1 | 2 361,9 | 43,2 | 48,9 |
| Zusammen | 2 724,7 | 1 096 031,3 | 41 668,0 | 74 821,7 | 17 286,4 | 30 225,2 | 55,7 | 57,2 |
| Versand nach und Empfang aus | | | | | | | | |
| EU-28 | 5 436,9 | 2 212 313,7 | 86 934,3 | 148 487,4 | 35 315,3 | 60 497,0 | 58,5 | 58,4 |
| Drittstaaten | 797,6 | 267 670,2 | 11 445,0 | 21 414,3 | 3 816,7 | 7 246,9 | 53,4 | 52,7 |
| Wechselverkehr zusammen | 6 234,5 | 2 479 983,9 | 98 379,3 | 169 901,6 | 39 132,0 | 67 743,9 | 57,9 | 57,8 |
| Dreiländerverkehr | | | | | | | | |
| | 377,0 | 234 995,2 | 5 839,0 | 10 144,7 | 3 742,7 | 6 305,7 | 57,6 | 59,4 |
| Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr | | | | | | | | |
| zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten | 5 730,2 | 2 392 572,8 | 91 465,3 | 156 355,8 | 38 214,9 | 65 303,0 | 58,5 | 58,5 |
| von Drittstaaten nach EU-28 | 50,2 | (32 195,0) | 810,4 | 1 377,3 | (476,7) | (886,4) | 58,8 | (53,8) |
| zwischen Drittstaaten | (32,6) | (21 642,1) | (488,7) | (872,8) | (360,9) | (585,7) | (56,0) | (61,6) |
| | 798,5 | 268 569,2 | 11 453,9 | 21 440,4 | 3 822,2 | 7 274,6 | 53,4 | 52,5 |
| Zusammen | 6 612,0 | 2 715 454,3 | 104 223,1 | 180 063,9 | 42 879,2 | 74 064,7 | 57,9 | 57,9 |
| Kabotage | | | | | | | | |
| | 830,9 | 123 471,8 | 10 695,5 | 21 607,8 | 1 670,5 | 3 287,4 | 49,5 | 50,8 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2014
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Hauptverkehrsbeziehung |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | |
| 77 386,7 | 37,2 | 3 154 644,6 | 1 727 820,0 | 77 473,1 | 35,6 | 42,2 | Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ |
| 17 530,6 | 41,2 | 677 449,4 | 390 457,1 | 17 048,9 | 36,4 | 40,7 | Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ |
| 949,5 | 18,7 | 151 111,6 | 24 297,0 | 3 976,7 | 46,4 | 50,4 | Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾ |
| 939,9 | 18,4 | 146 310,1 | 24 356,2 | 3 882,2 | 47,4 | 51,2 | Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾ |
| 1 930,1 | 35,1 | 81 926,4 | 38 055,8 | 1 888,1 | 36,0 | 43,5 | Berlinverkehr |
| 98 736,7 | 37,1 | 4 211 442,2 | 2 204 986,1 | 104 268,8 | 36,2 | 43,5 | Zusammen |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| 600,5 (25,4) | 16,8 (4,5) | 102 803,4 (3 408,5) | 15 987,3 (646,4) | 2 740,7 / | 50,0 (55,9) | 54,2 / | Wechselverkehr Versand nach EU-28 Drittstaaten |
| 625,9 | 15,1 | 106 212,0 | 16 633,6 | 2 829,7 | 50,8 | 54,1 | Zusammen |
| 1 067,3 277,4 | 30,2 51,6 | 195 809,9 44 193,8 | 27 995,0 7 273,1 | 5 077,8 1 145,8 | 40,3 21,3 | 49,0 32,9 | Empfang aus EU-28 Drittstaaten |
| 1 344,7 | 33,0 | 240 003,7 | 35 268,1 | 6 223,6 | 37,8 | 47,4 | Zusammen |
| 1 667,9 302,8 | 23,5 27,5 | 298 613,4 47 602,3 | 43 982,2 7 919,5 | 7 818,5 1 234,7 | 45,2 39,0 | 51,7 45,0 | Versand nach und Empfang aus EU-28 Drittstaaten |
| 1 970,7 | 24,0 | 346 215,7 | 51 901,7 | 9 053,3 | 44,4 | 51,0 | Wechselverkehr zusammen |
| 201,1 | 34,8 | 43 969,9 | 5 536,9 | 1 170,1 | 37,2 | 50,1 | Dreiländerverkehr |
| 1 826,3 / | 24,2 / | 333 269,9 / | 48 362,6 / | 8 736,7 / | 44,7 / | 51,6 / | Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten |
| (32,8) 302,8 | (50,2) 27,5 | (7 836,9) 47 602,3 | (895,8) 7 919,5 | (217,5) 1 234,7 | (27,6) 39,0 | (44,9) 44,9 | |
| 2 171,8 | 24,7 | 390 185,6 | 57 438,6 | 10 223,4 | 43,9 | 50,9 | Zusammen |
| 1 024,9 | 55,2 | 94 593,0 | 27 438,5 | 2 591,9 | 21,8 | 28,4 | Kabotage |
| 101 933,4 | 36,8 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

| Hauptverkehrsbeziehung | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ | 63 316,6 | 3 129 495,6 | 632 362,0 | 1 087 231,5 | 31 456,4 | 58 118,0 | 58,2 | 54,1 |
| Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ | 12 891,5 | 605 469,0 | 115 871,2 | 201 721,0 | 5 489,8 | 10 286,2 | 57,4 | 53,4 |
| Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾ | 735,8 | 169 622,0 | 9 984,5 | 16 573,2 | 2 193,6 | 3 876,6 | 60,2 | 56,6 |
| Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾ | 694,7 | 157 739,8 | 8 272,0 | 14 738,0 | 1 786,1 | 3 429,9 | 56,1 | 52,1 |
| Berlinverkehr | 1 471,8 | 77 200,9 | 12 076,7 | 22 395,3 | 678,4 | 1 275,9 | 53,9 | 53,2 |
| Zusammen | 79 110,4 | 4 139 527,4 | 778 566,4 | 1 342 658,8 | 41 604,4 | 76 986,7 | 58,0 | 54,0 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Wechselverkehr | | | | | | | | |
| Versand nach EU-28 | 476,0 | 110 946,2 | 6 671,2 | 10 787,6 | 1 341,0 | 2 453,4 | 61,8 | 54,7 |
| Drittstaaten | (69,3) | (11 888,4) | (975,3) | (1 470,3) | (139,8) | (257,0) | (66,3) | (54,4) |
| Zusammen | 545,3 | 122 834,6 | 7 646,5 | 12 257,9 | 1 480,8 | 2 710,4 | 62,4 | 54,6 |
| Empfang aus EU-28 | 285,8 | 68 898,3 | 3 662,0 | 6 494,7 | 881,3 | 1 610,9 | 56,4 | 54,7 |
| Drittstaaten | / | (4 437,6) | / | / | / | (103,1) | / | / |
| Zusammen | 308,8 | 73 335,8 | 3 888,0 | 7 005,6 | 917,4 | 1 714,0 | 55,5 | 53,5 |
| Versand nach und Empfang aus EU-28 | 761,7 | 179 844,5 | 10 333,3 | 17 282,2 | 2 222,4 | 4 064,3 | 59,8 | 54,7 |
| Drittstaaten | (92,4) | (16 325,9) | (1 201,3) | (1 981,3) | (175,8) | (360,1) | (60,6) | (48,8) |
| Wechselverkehr zusammen | 854,1 | 196 170,4 | 11 534,5 | 19 263,5 | 2 398,2 | 4 424,4 | 59,9 | 54,2 |
| Dreiländerverkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten | 769,8 | 184 510,3 | 10 427,7 | 17 477,3 | 2 286,2 | 4 175,1 | 59,7 | 54,8 |
| von Drittstaaten nach EU-28 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| zwischen Drittstaaten | (92,7) | (16 461,3) | (1 202,1) | (1 988,2) | (176,3) | (363,6) | (60,5) | (48,5) |
| Zusammen | 865,2 | 201 746,4 | 11 646,5 | 19 513,8 | 2 468,7 | 4 556,2 | 59,7 | 54,2 |
| Kabotage | / | (10 285,6) | / | / | (99,7) | (208,6) | / | (47,8) |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2014
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Hauptverkehrsbeziehung |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------|--|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Werkverkehr | | | | | | | |
| 38 616,7 | 37,9 | 1 144 411,1 | 673 173,3 | 22 303,3 | 35,9 | 39,1 | Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ |
| 7 842,3 | 37,8 | 211 355,3 | 120 809,7 | 3 865,0 | 35,9 | 38,8 | Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ |
| 291,2 | 28,4 | 44 422,0 | 5 516,4 | 872,7 | 45,2 | 46,2 | Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾ |
| 317,6 | 31,4 | 47 643,4 | 7 126,9 | 1 077,9 | 37,8 | 39,6 | Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾ |
| 891,8 | 37,7 | 27 935,8 | 12 164,6 | 483,5 | 34,9 | 38,6 | Berlinverkehr |
| 47 959,7 | 37,7 | 1 475 767,6 | 818 790,9 | 28 602,3 | 36,0 | 39,4 | Zusammen |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| 117,5 | 19,8 | 20 139,0 | 2 732,5 | 455,9 | 49,3 | 46,1 | Wechselverkehr Versand nach EU-28 Drittstaaten |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 122,2 | 18,3 | 20 574,4 | 2 820,3 | 461,5 | 50,7 | 46,7 | Zusammen |
| 297,7 (51,7) | 51,0 / | 47 913,7 (6 338,7) | 6 719,1 (1 096,1) | 1 030,0 (136,5) | 27,7 / | 33,4 / | Empfang aus EU-28 Drittstaaten |
| 349,5 | 53,1 | 54 252,4 | 7 815,2 | 1 166,5 | 26,2 | 31,9 | Zusammen |
| 415,3 (56,4) | 35,3 (37,9) | 68 052,7 (6 774,1) | 9 451,7 (1 183,9) | 1 485,9 (142,1) | 38,7 (38,0) | 40,0 (35,0) | Versand nach und Empfang aus EU-28 Drittstaaten |
| 471,7 | 35,6 | 74 826,8 | 10 635,5 | 1 628,0 | 38,6 | 39,6 | Wechselverkehr zusammen |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 423,0 | 35,5 | 69 821,4 | 9 660,1 | 1 531,6 | 38,4 | 40,1 | Dreiländerverkehr Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten |
| - | - | - | - | - | - | - | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| (56,4) | (37,8) | (6 774,1) | (1 183,9) | (142,1) | (37,9) | (34,9) | |
| 480,3 | 35,7 | 76 900,7 | 10 869,9 | 1 682,1 | 38,3 | 39,6 | Zusammen |
| / | / | (5 345,9) | / | (130,1) | / | (29,4) | Kabotage |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 7
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Entfernungsstufen

| Entfernung in km | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|---------------|----------------------|-----------|---------------------|------------------------|
| | Anzahl | zurück-gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever-mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever-mögen | Beförde-rungs-leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| bis 50 | 152 391,6 | 2 646 521,5 | 1 719 381,2 | 2 884 356,7 | 31 806,1 | 53 572,2 | 59,6 | 59,4 |
| 51 bis 100 | 35 771,4 | 2 611 506,8 | 451 708,2 | 794 191,0 | 32 896,3 | 57 982,8 | 56,9 | 56,7 |
| 101 bis 150 | 19 973,8 | 2 474 055,7 | 250 383,3 | 443 131,4 | 31 014,6 | 54 898,8 | 56,5 | 56,5 |
| Zusammen | 208 136,8 | 7 732 084,0 | 2 421 472,7 | 4 121 679,0 | 95 717,0 | 166 453,8 | 58,7 | 57,5 |
| 151 bis 200 | 12 558,5 | 2 188 294,5 | 156 521,5 | 281 475,5 | 27 281,6 | 49 063,9 | 55,6 | 55,6 |
| 201 bis 250 | 8 561,8 | 1 923 819,3 | 110 859,3 | 205 238,7 | 24 933,1 | 46 197,4 | 54,0 | 54,0 |
| 251 bis 300 | 6 272,2 | 1 722 827,4 | 84 222,8 | 158 171,7 | 23 147,4 | 43 455,8 | 53,2 | 53,3 |
| 301 bis 350 | 4 604,4 | 1 494 182,8 | 63 457,1 | 119 015,0 | 20 600,5 | 38 641,4 | 53,3 | 53,3 |
| 351 bis 400 | 3 291,0 | 1 232 409,4 | 46 087,7 | 86 271,2 | 17 258,2 | 32 306,8 | 53,4 | 53,4 |
| 401 bis 450 | 2 502,1 | 1 063 959,6 | 35 865,2 | 66 635,7 | 15 246,0 | 28 336,4 | 53,8 | 53,8 |
| 451 bis 500 | 2 116,1 | 1 004 705,1 | 30 996,4 | 56 821,4 | 14 712,3 | 26 979,3 | 54,6 | 54,5 |
| Zusammen | 39 906,1 | 10 630 198,1 | 528 010,0 | 973 629,1 | 143 179,2 | 264 981,1 | 54,2 | 54,0 |
| 501 bis 600 | 3 109,5 | 1 701 333,8 | 45 420,8 | 83 934,3 | 24 853,3 | 45 917,2 | 54,1 | 54,1 |
| 601 bis 700 | 1 826,5 | 1 177 770,0 | 26 718,9 | 49 291,8 | 17 238,3 | 31 780,1 | 54,2 | 54,2 |
| 701 bis 800 | 872,1 | 649 952,1 | 12 696,6 | 23 450,8 | 9 452,7 | 17 470,2 | 54,1 | 54,1 |
| 801 bis 900 | 430,4 | 364 104,0 | 6 162,5 | 11 323,1 | 5 208,3 | 9 575,9 | 54,4 | 54,4 |
| 901 bis 1 000 | 241,3 | 229 107,7 | 3 349,5 | 6 209,9 | 3 176,6 | 5 896,5 | 53,9 | 53,9 |
| Zusammen | 6 479,8 | 4 122 267,6 | 94 348,2 | 174 209,9 | 59 929,2 | 110 640,0 | 54,2 | 54,2 |
| 1 001 und mehr | 616,8 | 845 423,3 | 8 240,7 | 15 827,6 | 11 316,2 | 21 625,2 | 52,1 | 52,3 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| bis 50 | 94 734,9 | 1 732 930,6 | 1 161 622,2 | 1 942 552,5 | 22 372,0 | 37 574,5 | 59,8 | 59,5 |
| 51 bis 100 | 25 785,4 | 1 888 989,5 | 343 414,0 | 604 218,4 | 25 087,5 | 44 253,3 | 56,8 | 56,7 |
| 101 bis 150 | 14 980,4 | 1 856 488,1 | 197 927,8 | 350 809,0 | 24 537,1 | 43 498,2 | 56,4 | 56,4 |
| Zusammen | 135 500,7 | 5 478 408,2 | 1 702 964,0 | 2 897 580,0 | 71 996,6 | 125 326,0 | 58,8 | 57,4 |
| 151 bis 200 | 9 719,0 | 1 694 993,0 | 128 610,6 | 230 763,9 | 22 435,5 | 40 262,3 | 55,7 | 55,7 |
| 201 bis 250 | 6 982,8 | 1 571 598,7 | 95 470,1 | 176 432,3 | 21 498,4 | 39 763,3 | 54,1 | 54,1 |
| 251 bis 300 | 5 336,5 | 1 465 872,3 | 74 940,6 | 140 180,3 | 20 596,3 | 38 511,3 | 53,5 | 53,5 |
| 301 bis 350 | 3 984,8 | 1 293 769,2 | 57 467,0 | 106 846,0 | 18 658,7 | 34 701,0 | 53,8 | 53,8 |
| 351 bis 400 | 2 906,6 | 1 088 519,3 | 42 394,1 | 78 735,8 | 15 877,6 | 29 489,8 | 53,8 | 53,8 |
| 401 bis 450 | 2 245,3 | 954 736,8 | 33 364,6 | 61 392,9 | 14 183,3 | 26 105,9 | 54,3 | 54,3 |
| 451 bis 500 | 1 916,2 | 909 752,5 | 28 932,4 | 52 656,3 | 13 732,4 | 25 000,4 | 54,9 | 54,9 |
| Zusammen | 33 091,3 | 8 979 241,7 | 461 179,5 | 847 007,6 | 126 982,3 | 233 834,0 | 54,4 | 54,3 |
| 501 bis 600 | 2 833,1 | 1 550 450,9 | 42 520,3 | 77 915,1 | 23 267,4 | 42 629,0 | 54,6 | 54,6 |
| 601 bis 700 | 1 680,2 | 1 082 960,2 | 25 228,1 | 46 170,4 | 16 275,3 | 29 761,5 | 54,6 | 54,7 |
| 701 bis 800 | 794,8 | 592 212,2 | 11 947,4 | 21 732,5 | 8 892,3 | 16 186,8 | 55,0 | 54,9 |
| 801 bis 900 | 388,4 | 328 383,7 | 5 784,5 | 10 421,2 | 4 887,7 | 8 808,9 | 55,5 | 55,5 |
| 901 bis 1 000 | 214,6 | 203 784,0 | 3 117,2 | 5 670,4 | 2 956,8 | 5 384,2 | 55,0 | 54,9 |
| Zusammen | 5 911,0 | 3 757 790,9 | 88 597,5 | 161 909,7 | 56 279,5 | 102 770,4 | 54,7 | 54,8 |
| 1 001 und mehr | 552,3 | 762 972,7 | 7 769,0 | 14 567,5 | 10 710,6 | 20 018,3 | 53,3 | 53,5 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| bis 50 | 57 656,7 | 913 590,9 | 557 759,0 | 941 804,2 | 9 434,1 | 15 997,8 | 59,2 | 59,0 |
| 51 bis 100 | 9 986,0 | 722 517,3 | 108 294,2 | 189 972,6 | 7 808,8 | 13 729,6 | 57,0 | 56,9 |
| 101 bis 150 | 4 993,5 | 617 567,5 | 52 455,5 | 92 322,3 | 6 477,5 | 11 400,5 | 56,8 | 56,8 |
| Zusammen | 72 636,1 | 2 253 675,8 | 718 508,7 | 1 224 099,1 | 23 720,4 | 41 127,9 | 58,7 | 57,7 |
| 151 bis 200 | 2 839,5 | 493 301,5 | 27 910,9 | 50 711,5 | 4 846,1 | 8 801,6 | 55,0 | 55,1 |
| 201 bis 250 | 1 578,9 | 352 220,6 | 15 389,2 | 28 806,4 | 3 434,7 | 6 434,1 | 53,4 | 53,4 |
| 251 bis 300 | 935,7 | 256 955,1 | 9 282,1 | 17 991,4 | 2 551,1 | 4 944,5 | 51,6 | 51,6 |
| 301 bis 350 | 619,6 | 200 413,6 | 5 990,2 | 12 169,1 | 1 941,8 | 3 940,4 | 49,2 | 49,3 |
| 351 bis 400 | 384,4 | 143 890,1 | 3 693,6 | 7 535,4 | 1 380,6 | 2 817,0 | 49,0 | 49,0 |
| 401 bis 450 | 256,8 | 109 222,8 | 2 500,6 | 5 242,7 | 1 062,8 | 2 230,4 | 47,7 | 47,6 |
| 451 bis 500 | 199,9 | 94 952,6 | 2 064,0 | 4 165,1 | 979,9 | 1 979,0 | 49,6 | 49,5 |
| Zusammen | 6 814,8 | 1 650 956,3 | 66 830,6 | 126 621,5 | 16 196,9 | 31 147,1 | 52,8 | 52,0 |
| 501 bis 600 | 276,4 | 150 882,9 | 2 900,5 | 6 019,1 | 1 585,9 | 3 288,2 | 48,2 | 48,2 |
| 601 bis 700 | 146,4 | 94 809,8 | 1 490,7 | 3 121,4 | 963,0 | 2 018,6 | 47,8 | 47,7 |
| 701 bis 800 | 77,2 | 57 739,9 | 749,2 | 1 718,3 | 560,5 | 1 283,4 | 43,6 | 43,7 |
| 801 bis 900 | 42,1 | 35 720,3 | (378,0) | 901,9 | (320,6) | 767,0 | (41,9) | (41,8) |
| 901 bis 1 000 | (26,6) | (25 323,8) | (232,3) | (539,5) | (219,8) | (512,4) | (43,1) | (42,9) |
| Zusammen | 568,8 | 364 476,7 | 5 750,7 | 12 300,2 | 3 649,8 | 7 869,6 | 46,8 | 46,4 |
| 1 001 und mehr | 64,5 | 82 450,6 | 471,7 | 1 260,1 | 605,6 | 1 606,9 | 37,4 | 37,7 |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Entfernungsstufen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Entfernung in km |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| 114 328,1 | 42,9 | 1 930 226,8 | 2 241 703,9 | 40 993,7 | 33,5 | 33,6 | bis 50 |
| 20 708,9 | 36,7 | 1 480 119,4 | 494 122,2 | 35 358,1 | 35,1 | 35,2 | 51 bis 100 |
| 7 975,4 | 28,5 | 977 157,4 | 197 015,9 | 24 153,0 | 39,1 | 39,2 | 101 bis 150 |
| 143 012,4 | 40,7 | 4 387 503,6 | 2 932 842,0 | 100 504,8 | 34,3 | 35,9 | Zusammen |
| 3 385,3 | 21,2 | 584 570,8 | 85 499,5 | 14 764,2 | 42,7 | 42,7 | 151 bis 200 |
| 1 611,9 | 15,8 | 360 781,3 | 41 122,9 | 9 199,1 | 45,0 | 45,0 | 201 bis 250 |
| 964,5 | 13,3 | 264 310,3 | 24 487,9 | 6 709,1 | 46,1 | 46,1 | 251 bis 300 |
| 542,7 | 10,5 | 175 333,7 | 13 910,6 | 4 494,1 | 47,7 | 47,8 | 301 bis 350 |
| 300,4 | 8,4 | 111 977,2 | 7 686,8 | 2 867,3 | 49,1 | 49,1 | 351 bis 400 |
| 188,3 | 7,0 | 79 969,0 | 4 756,6 | 2 019,7 | 50,2 | 50,2 | 401 bis 450 |
| 135,3 | 6,0 | 64 145,2 | 3 424,2 | 1 623,2 | 51,5 | 51,4 | 451 bis 500 |
| 7 128,4 | 15,2 | 1 641 087,5 | 180 888,5 | 41 676,7 | 45,7 | 46,7 | Zusammen |
| 159,2 | 4,9 | 87 338,3 | 3 826,7 | 2 101,7 | 51,8 | 51,8 | 501 bis 600 |
| 91,0 | 4,7 | 58 639,8 | 2 136,7 | 1 375,1 | 52,0 | 52,0 | 601 bis 700 |
| 39,2 | 4,3 | 29 195,6 | 980,6 | 727,8 | 52,0 | 51,9 | 701 bis 800 |
| (17,9) | (4,0) | (15 224,8) | (394,7) | (336,2) | (52,6) | (52,5) | 801 bis 900 |
| (11,4) | (4,5) | (10 940,8) | (265,7) | (254,7) | (51,7) | (51,6) | 901 bis 1 000 |
| 318,8 | 4,7 | 201 339,3 | 7 604,4 | 4 795,6 | 51,9 | 51,9 | Zusammen |
| (17,7) | (2,8) | (24 304,7) | (387,9) | (521,5) | (50,8) | (51,1) | 1 001 und mehr |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Insgesamt |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | |
| 74 087,2 | 43,9 | 1 329 593,3 | 1 577 997,6 | 30 303,3 | 33,0 | 33,0 | bis 50 |
| 15 695,6 | 37,8 | 1 124 504,4 | 394 830,0 | 28 308,4 | 34,4 | 34,6 | 51 bis 100 |
| 6 251,9 | 29,4 | 766 389,4 | 161 670,1 | 19 819,1 | 38,6 | 38,8 | 101 bis 150 |
| 96 034,6 | 41,5 | 3 220 487,0 | 2 134 497,7 | 78 430,9 | 33,8 | 35,3 | Zusammen |
| 2 658,6 | 21,5 | 459 011,1 | 70 012,3 | 12 085,7 | 42,8 | 42,9 | 151 bis 200 |
| 1 274,2 | 15,4 | 285 524,7 | 33 960,8 | 7 604,5 | 45,4 | 45,4 | 201 bis 250 |
| 780,2 | 12,8 | 213 530,6 | 20 397,9 | 5 581,2 | 46,7 | 46,7 | 251 bis 300 |
| 434,6 | 9,8 | 140 196,2 | 11 454,3 | 3 695,8 | 48,6 | 48,6 | 301 bis 350 |
| 243,7 | 7,7 | 90 837,6 | 6 548,7 | 2 443,0 | 49,7 | 49,7 | 351 bis 400 |
| 143,6 | 6,0 | 60 918,7 | 3 831,1 | 1 625,8 | 51,2 | 51,1 | 401 bis 450 |
| 101,8 | 5,0 | 48 354,2 | 2 688,8 | 1 275,8 | 52,3 | 52,3 | 451 bis 500 |
| 5 636,6 | 14,6 | 1 298 373,3 | 148 893,9 | 34 311,8 | 46,3 | 47,4 | Zusammen |
| 119,9 | 4,1 | 65 875,9 | 2 962,8 | 1 629,1 | 52,6 | 52,6 | 501 bis 600 |
| 72,1 | 4,1 | 46 333,8 | 1 783,0 | 1 145,6 | 52,6 | 52,7 | 601 bis 700 |
| (32,2) | (3,9) | (23 907,7) | (840,3) | (623,0) | (52,9) | (52,9) | 701 bis 800 |
| (14,4) | (3,6) | (12 187,2) | (336,9) | (286,6) | (53,8) | (53,7) | 801 bis 900 |
| / | / | / | / | / | / | / | 901 bis 1 000 |
| 247,3 | 4,0 | 156 667,7 | 6 139,4 | 3 892,0 | 52,7 | 52,8 | Zusammen |
| (14,8) | (2,6) | (20 692,8) | (332,2) | (449,5) | (52,1) | (52,3) | 1 001 und mehr |
| 101 933,4 | 36,8 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Insgesamt |
| Werkverkehr | | | | | | | |
| 40 241,0 | 41,1 | 600 633,5 | 663 706,3 | 10 690,4 | 34,7 | 35,3 | bis 50 |
| 5 013,3 | 33,4 | 355 615,1 | 99 292,2 | 7 049,7 | 37,4 | 37,6 | 51 bis 100 |
| 1 723,5 | 25,7 | 210 768,0 | 35 345,8 | 4 333,8 | 41,1 | 41,2 | 101 bis 150 |
| 46 977,8 | 39,3 | 1 167 016,6 | 798 344,3 | 22 073,9 | 35,5 | 37,5 | Zusammen |
| 726,7 | 20,4 | 125 559,7 | 15 487,1 | 2 678,6 | 42,2 | 42,2 | 151 bis 200 |
| 337,7 | 17,6 | 75 256,5 | 7 162,1 | 1 594,5 | 42,8 | 42,8 | 201 bis 250 |
| 184,4 | 16,5 | 50 779,6 | 4 090,0 | 1 128,0 | 42,0 | 42,0 | 251 bis 300 |
| 108,1 | 14,9 | 35 137,4 | 2 456,3 | 798,4 | 41,0 | 41,0 | 301 bis 350 |
| 56,7 | 12,8 | 21 139,6 | 1 138,1 | 424,2 | 42,6 | 42,6 | 351 bis 400 |
| 44,8 | 14,8 | 19 050,3 | (925,5) | (393,9) | (40,5) | (40,5) | 401 bis 450 |
| (33,5) | (14,3) | (15 791,0) | (735,4) | (347,4) | (42,1) | (42,1) | 451 bis 500 |
| 1 491,8 | 18,0 | 342 714,1 | 31 994,6 | 7 365,0 | 42,1 | 42,1 | Zusammen |
| (39,3) | (12,4) | (21 462,5) | (863,9) | (472,6) | (42,1) | (42,2) | 501 bis 600 |
| (18,9) | (11,4) | (12 306,0) | (353,6) | (229,5) | (42,9) | (42,8) | 601 bis 700 |
| / | / | / | / | / | / | / | 701 bis 800 |
| / | / | / | / | / | / | / | 801 bis 900 |
| / | / | / | / | / | / | / | 901 bis 1 000 |
| 71,5 | 11,2 | 44 671,6 | 1 465,0 | 903,6 | 41,8 | 41,6 | Zusammen |
| / | / | / | / | / | / | / | 1 001 und mehr |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Entfernungsstufen

| Entfernung in km | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| bis 50 | 151 450,1 | 2 621 524,7 | 1 705 796,5 | 2 861 238,6 | 31 434,0 | 52 932,8 | 59,6 | 59,4 |
| 51 bis 100 | 34 879,8 | 2 543 903,2 | 438 839,6 | 771 054,3 | 31 916,2 | 56 226,7 | 56,9 | 56,8 |
| 101 bis 150 | 19 179,7 | 2 374 276,6 | 238 487,2 | 422 286,6 | 29 518,8 | 52 282,0 | 56,5 | 56,5 |
| Zusammen | 205 509,7 | 7 539 704,5 | 2 383 123,3 | 4 054 579,5 | 92 869,0 | 161 441,5 | 58,8 | 57,5 |
| 151 bis 200 | 11 803,1 | 2 055 420,1 | 144 796,2 | 261 381,6 | 25 219,1 | 45 532,4 | 55,4 | 55,4 |
| 201 bis 250 | 7 869,2 | 1 768 256,1 | 100 188,0 | 186 679,9 | 22 537,3 | 42 028,4 | 53,7 | 53,6 |
| 251 bis 300 | 5 669,5 | 1 556 936,4 | 75 012,0 | 141 842,5 | 20 612,7 | 38 961,4 | 52,9 | 52,9 |
| 301 bis 350 | 4 098,9 | 1 329 804,1 | 55 925,9 | 105 549,1 | 18 155,2 | 34 262,6 | 53,0 | 53,0 |
| 351 bis 400 | 2 928,4 | 1 096 408,2 | 40 528,3 | 76 419,9 | 15 175,1 | 28 611,8 | 53,0 | 53,0 |
| 401 bis 450 | 2 150,5 | 914 075,5 | 30 406,9 | 57 180,9 | 12 919,4 | 24 306,2 | 53,2 | 53,2 |
| 451 bis 500 | 1 776,8 | 843 712,2 | 25 660,3 | 47 561,7 | 12 179,7 | 22 587,5 | 54,0 | 53,9 |
| Zusammen | 36 296,4 | 9 564 612,7 | 472 517,7 | 876 615,7 | 126 798,6 | 236 290,3 | 53,9 | 53,7 |
| 501 bis 600 | 2 515,7 | 1 375 033,0 | 36 362,8 | 67 785,6 | 19 871,7 | 37 044,8 | 53,6 | 53,6 |
| 601 bis 700 | 1 337,3 | 860 772,7 | 18 835,9 | 35 914,3 | 12 126,8 | 23 112,7 | 52,4 | 52,5 |
| 701 bis 800 | 534,9 | 398 428,2 | 7 430,0 | 14 194,7 | 5 524,6 | 10 565,3 | 52,3 | 52,3 |
| 801 bis 900 | 231,0 | 194 694,6 | 2 986,5 | 5 842,6 | 2 508,8 | 4 919,0 | 51,1 | 51,0 |
| 901 bis 1 000 | 104,0 | 98 679,3 | 1 147,8 | 2 553,0 | 1 086,7 | 2 422,4 | 45,0 | 44,9 |
| Zusammen | 4 723,0 | 2 927 607,8 | 66 762,9 | 126 290,2 | 41 118,5 | 78 064,3 | 52,9 | 52,7 |
| 1 001 und mehr | 193,8 | 247 089,8 | 1 753,7 | 4 566,5 | 2 237,6 | 5 787,1 | 38,4 | 38,7 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| bis 50 | 941,5 | 24 996,8 | 13 584,7 | 23 118,1 | 372,1 | 639,4 | 58,8 | 58,2 |
| 51 bis 100 | 891,6 | 67 603,7 | 12 868,6 | 23 136,7 | 980,1 | 1 756,1 | 55,6 | 55,8 |
| 101 bis 150 | 794,1 | 99 779,0 | 11 896,1 | 20 844,8 | 1 495,8 | 2 616,8 | 57,1 | 57,2 |
| Zusammen | 2 627,2 | 192 379,5 | 38 349,4 | 67 099,5 | 2 848,0 | 5 012,4 | 57,2 | 56,8 |
| 151 bis 200 | 755,4 | 132 874,3 | 11 725,3 | 20 093,9 | 2 062,5 | 3 531,5 | 58,4 | 58,4 |
| 201 bis 250 | 692,6 | 155 563,2 | 10 671,3 | 18 558,8 | 2 395,8 | 4 169,0 | 57,5 | 57,5 |
| 251 bis 300 | 602,6 | 165 891,0 | 9 210,8 | 16 329,1 | 2 534,7 | 4 494,4 | 56,4 | 56,4 |
| 301 bis 350 | 505,5 | 164 378,7 | 7 531,2 | 13 465,9 | 2 445,2 | 4 378,8 | 55,9 | 55,8 |
| 351 bis 400 | 362,6 | 136 001,1 | 5 559,4 | 9 851,3 | 2 083,1 | 3 695,0 | 56,4 | 56,4 |
| 401 bis 450 | 351,6 | 149 884,1 | 5 458,4 | 9 454,7 | 2 326,6 | 4 030,2 | 57,7 | 57,7 |
| 451 bis 500 | 339,3 | 160 993,0 | 5 336,1 | 9 259,7 | 2 532,7 | 4 391,9 | 57,6 | 57,7 |
| Zusammen | 3 609,7 | 1 065 585,4 | 55 492,4 | 97 013,4 | 16 380,7 | 28 690,8 | 57,2 | 57,1 |
| 501 bis 600 | 593,8 | 326 300,8 | 9 058,1 | 16 148,7 | 4 981,7 | 8 872,4 | 56,1 | 56,1 |
| 601 bis 700 | 489,2 | 316 997,3 | 7 883,0 | 13 377,4 | 5 111,5 | 8 667,4 | 58,9 | 59,0 |
| 701 bis 800 | 337,1 | 251 523,9 | 5 266,5 | 9 256,2 | 3 928,2 | 6 904,9 | 56,9 | 56,9 |
| 801 bis 900 | 199,4 | 169 409,4 | 3 176,0 | 5 480,6 | 2 699,4 | 4 656,8 | 58,0 | 58,0 |
| 901 bis 1 000 | 137,3 | 130 428,4 | 2 201,7 | 3 656,9 | 2 090,0 | 3 474,2 | 60,2 | 60,2 |
| Zusammen | 1 756,8 | 1 194 659,8 | 27 585,3 | 47 919,7 | 18 810,7 | 32 575,7 | 57,6 | 57,7 |
| 1 001 und mehr | 423,0 | 598 333,4 | 6 487,0 | 11 261,0 | 9 078,6 | 15 838,0 | 57,6 | 57,3 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Entfernungsstufen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Entfernung in km |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | |
| 113 325,9 | 42,8 | 1 904 243,3 | 2 217 074,8 | 40 331,1 | 33,6 | 33,7 | bis 50 |
| 19 794,8 | 36,2 | 1 411 809,6 | 470 125,2 | 33 568,6 | 35,4 | 35,5 | 51 bis 100 |
| 7 382,6 | 27,8 | 903 573,1 | 181 020,0 | 22 170,1 | 39,5 | 39,6 | 101 bis 150 |
| 140 503,3 | 40,6 | 4 219 626,1 | 2 868 219,9 | 96 069,8 | 34,4 | 36,1 | Zusammen |
| 2 985,2 | 20,2 | 514 589,3 | 74 692,8 | 12 873,4 | 43,1 | 43,2 | 151 bis 200 |
| 1 346,4 | 14,6 | 301 437,2 | 34 062,1 | 7 621,8 | 45,4 | 45,4 | 201 bis 250 |
| 780,9 | 12,1 | 214 008,8 | 19 652,7 | 5 385,0 | 46,4 | 46,5 | 251 bis 300 |
| 430,4 | 9,5 | 138 929,9 | 10 997,3 | 3 549,6 | 48,0 | 48,0 | 301 bis 350 |
| 234,4 | 7,4 | 87 359,8 | 5 957,1 | 2 222,6 | 49,2 | 49,2 | 351 bis 400 |
| 145,0 | 6,3 | 61 567,4 | 3 669,1 | 1 557,7 | 50,0 | 50,0 | 401 bis 450 |
| 99,2 | 5,3 | 47 048,5 | 2 496,1 | 1 182,6 | 51,3 | 51,2 | 451 bis 500 |
| 6 021,5 | 14,2 | 1 364 940,9 | 151 527,1 | 34 392,7 | 46,0 | 46,8 | Zusammen |
| 106,1 | 4,0 | 58 037,9 | 2 500,8 | 1 371,5 | 51,7 | 51,7 | 501 bis 600 |
| 46,5 | 3,4 | 29 718,3 | 1 091,8 | 696,0 | 50,9 | 50,9 | 601 bis 700 |
| (14,2) | (2,6) | (10 568,1) | (333,6) | (247,7) | (51,1) | (51,1) | 701 bis 800 |
| / | / | / | / | / | / | / | 801 bis 900 |
| / | / | / | / | / | / | / | 901 bis 1 000 |
| 171,7 | 3,5 | 102 642,8 | 4 030,0 | 2 408,6 | 51,2 | 51,1 | Zusammen |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 001 und mehr |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Insgesamt |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| 1 002,2 | 51,6 | 25 983,5 | 24 629,1 | 662,7 | 28,5 | 28,6 | bis 50 |
| 914,1 | 50,6 | 68 309,8 | 23 997,0 | 1 789,5 | 27,3 | 27,6 | 51 bis 100 |
| 592,8 | 42,7 | 73 584,2 | 15 996,0 | 1 982,8 | 32,3 | 32,5 | 101 bis 150 |
| 2 509,1 | 48,9 | 167 877,6 | 64 622,1 | 4 435,0 | 29,1 | 30,1 | Zusammen |
| 400,1 | 34,6 | 69 981,5 | 10 806,7 | 1 890,8 | 37,9 | 38,0 | 151 bis 200 |
| 265,5 | 27,7 | 59 344,0 | 7 060,8 | 1 577,3 | 41,7 | 41,7 | 201 bis 250 |
| 183,7 | 23,4 | 50 301,4 | 4 835,2 | 1 324,2 | 43,5 | 43,6 | 251 bis 300 |
| 112,3 | 18,2 | 36 403,7 | 2 913,3 | 944,6 | 46,0 | 45,9 | 301 bis 350 |
| 66,0 | 15,4 | 24 617,4 | 1 729,7 | 644,6 | 48,0 | 48,0 | 351 bis 400 |
| 43,3 | 11,0 | 18 401,7 | 1 087,5 | 461,9 | 51,8 | 51,8 | 401 bis 450 |
| 36,0 | 9,6 | 17 096,7 | (928,1) | (440,6) | (52,4) | (52,4) | 451 bis 500 |
| 1 106,9 | 23,5 | 276 146,5 | 29 361,4 | 7 284,0 | 43,9 | 45,5 | Zusammen |
| 53,1 | 8,2 | 29 300,5 | 1 325,9 | 730,2 | 51,8 | 51,9 | 501 bis 600 |
| 44,5 | 8,3 | 28 921,5 | 1 044,9 | 679,1 | 54,7 | 54,7 | 601 bis 700 |
| (25,1) | (6,9) | (18 627,5) | (647,0) | (480,1) | (53,2) | (53,2) | 701 bis 800 |
| (14,9) | (6,9) | (12 646,1) | (337,4) | (287,6) | (54,6) | (54,6) | 801 bis 900 |
| / | / | / | / | / | / | / | 901 bis 1 000 |
| 147,2 | 7,7 | 98 696,5 | 3 574,4 | 2 387,0 | 53,6 | 53,8 | Zusammen |
| (17,7) | (4,0) | (24 304,7) | (387,9) | (521,5) | (55,7) | (55,5) | 1 001 und mehr |
| 3 780,9 | 31,0 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Insgesamt |

Übersicht 8
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Art der Fahrt

| Art der Fahrt | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Einzelfahrten | 241 781,7 | 19 672 457,6 | 2 948 576,6 | 5 031 841,0 | 277 983,3 | 485 269,3 | 58,6 | 57,3 |
| dar.: Pendelfahrten | 83 888,4 | 1 330 656,9 | 1 145 803,3 | 1 681 027,8 | 21 473,0 | 30 541,5 | 68,2 | 70,3 |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | 1 189,3 | 263 172,6 | 20 075,3 | 36 136,8 | 4 120,0 | 7 378,4 | 55,6 | 55,8 |
| Abschnittsfahrten | 13 357,8 | 3 657 515,3 | 103 495,0 | 253 504,6 | 32 158,4 | 78 430,7 | 40,8 | 41,0 |
| dav.: Sammelfahrten | 1 232,3 | 287 167,8 | 10 766,5 | 25 084,6 | 3 006,4 | 6 709,6 | 42,9 | 44,8 |
| Verteilerfahrten | 7 522,5 | 1 931 650,6 | 64 034,4 | 146 804,2 | 18 802,2 | 42 834,9 | 43,6 | 43,9 |
| Sammel- und Verteilerfahrten | 4 603,0 | 1 438 696,9 | 28 694,1 | 81 615,8 | 10 349,8 | 28 886,2 | 35,2 | 35,8 |
| und zwar: | | | | | | | | |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | (31,3) | (30 772,3) | (405,2) | (859,3) | (382,6) | (827,9) | (47,1) | (46,2) |
| Fahrtabschnitte | 48 970,3 | 3 657 515,3 | 301 308,2 | 858 789,9 | 32 158,4 | 78 413,4 | 35,1 | 41,0 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr | 1 220,6 | 293 944,9 | 20 480,5 | 36 996,1 | 4 502,6 | 8 206,3 | 55,4 | 54,9 |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Einzelfahrten | 166 265,3 | 16 306 690,2 | 2 184 981,5 | 3 738 878,6 | 240 104,7 | 420 064,2 | 58,4 | 57,2 |
| dar.: Pendelfahrten | 53 550,9 | 941 778,3 | 785 952,6 | 1 147 116,9 | 15 868,9 | 22 586,7 | 68,5 | 70,3 |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | 1 163,4 | 257 326,3 | 19 710,3 | 35 576,0 | 4 061,7 | 7 250,0 | 55,4 | 56,0 |
| Abschnittsfahrten | 8 790,0 | 2 671 723,3 | 75 528,4 | 182 186,2 | 25 864,3 | 61 884,4 | 41,5 | 41,8 |
| dav.: Sammelfahrten | 880,9 | 230 101,5 | 8 192,9 | 19 282,9 | 2 525,6 | 5 676,1 | 42,5 | 44,5 |
| Verteilerfahrten | 5 021,1 | 1 456 517,9 | 47 845,1 | 107 705,9 | 15 557,4 | 34 762,5 | 44,4 | 44,8 |
| Sammel- und Verteilerfahrten | 2 888,1 | 985 103,8 | 19 490,3 | 55 197,4 | 7 781,3 | 21 445,8 | 35,3 | 36,3 |
| und zwar: | | | | | | | | |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | (29,5) | (29 146,0) | (398,0) | (820,7) | (376,2) | (789,9) | (48,5) | (47,6) |
| Fahrtabschnitte | 30 751,1 | 2 672 338,8 | 209 188,5 | 590 411,0 | 25 859,3 | 61 887,1 | 35,4 | 41,8 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr | 1 192,8 | 286 472,3 | 20 108,3 | 36 396,7 | 4 437,9 | 8 039,8 | 55,2 | 55,2 |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Einzelfahrten | 75 516,4 | 3 365 767,4 | 763 595,1 | 1 292 962,4 | 37 878,6 | 65 205,1 | 59,1 | 58,1 |
| dar.: Pendelfahrten | 30 337,5 | 388 878,6 | 359 850,8 | 533 910,9 | 5 604,1 | 7 954,8 | 67,4 | 70,4 |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Abschnittsfahrten | 4 567,8 | 985 792,0 | 27 966,7 | 71 318,4 | 6 294,1 | 16 546,3 | 39,2 | 38,0 |
| dav.: Sammelfahrten | 351,5 | 57 066,3 | 2 573,6 | 5 801,7 | 480,8 | 1 033,5 | 44,4 | 46,5 |
| Verteilerfahrten | 2 501,4 | 475 132,7 | 16 189,3 | 39 098,3 | 3 244,8 | 8 072,4 | 41,4 | 40,2 |
| Sammel- und Verteilerfahrten | 1 715,0 | 453 593,1 | 9 203,8 | 26 418,4 | 2 568,5 | 7 440,4 | 34,8 | 34,5 |
| und zwar: | | | | | | | | |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Fahrtabschnitte | 18 219,2 | 985 176,5 | 92 119,7 | 268 378,9 | 6 299,1 | 16 526,2 | 34,3 | 38,1 |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr | / | (7 472,6) | / | / | / | / | / | / |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Einzelfahrten | 233 945,2 | 16 949 607,6 | 2 826 791,1 | 4 822 438,0 | 234 551,7 | 411 412,6 | 58,6 | 57,0 |
| dar.: Pendelfahrten | 83 423,8 | 1 310 101,6 | 1 136 970,9 | 1 669 339,7 | 21 093,3 | 29 989,1 | 68,1 | 70,3 |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | 864,3 | 61 345,9 | 14 473,0 | 26 964,8 | 1 037,2 | 1 894,7 | 53,7 | 54,7 |
| Abschnittsfahrten | 12 777,7 | 3 329 407,2 | 97 366,5 | 239 613,9 | 28 472,1 | 70 170,6 | 40,6 | 40,6 |
| dav.: Sammelfahrten | 1 141,0 | 231 162,7 | 9 667,0 | 22 730,6 | 2 272,1 | 5 207,2 | 42,5 | 43,6 |
| Verteilerfahrten | 7 104,3 | 1 709 562,2 | 59 718,8 | 137 002,8 | 16 382,7 | 37 365,2 | 43,6 | 43,8 |
| Sammel- und Verteilerfahrten | 4 532,4 | 1 388 682,3 | 27 980,6 | 79 880,4 | 9 817,2 | 27 598,3 | 35,0 | 35,6 |
| und zwar: | | | | | | | | |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Fahrtabschnitte | 46 931,5 | 3 300 700,1 | 286 418,4 | 814 401,4 | 28 424,6 | 69 693,3 | 35,2 | 40,8 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr | 870,3 | 65 798,4 | 14 550,1 | 27 135,3 | 1 084,5 | 2 024,8 | 53,6 | 53,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Einzelfahrten | 7 836,6 | 2 722 850,0 | 121 785,5 | 209 403,0 | 43 431,6 | 73 856,8 | 58,2 | 58,8 |
| dar.: Pendelfahrten | (464,6) | (20 555,3) | (8 832,4) | (11 688,1) | (379,7) | (552,4) | (75,6) | (68,7) |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | 325,0 | 201 826,7 | 5 602,3 | 9 172,0 | 3 082,8 | 5 483,7 | 61,1 | 56,2 |
| Abschnittsfahrten | 580,1 | 328 108,1 | 6 128,6 | 13 890,7 | 3 686,4 | 8 260,1 | 44,1 | 44,6 |
| dav.: Sammelfahrten | 91,4 | 56 005,1 | 1 099,5 | 2 354,0 | 734,3 | 1 502,4 | 46,7 | 48,9 |
| Verteilerfahrten | 418,2 | 222 088,4 | 4 315,6 | 9 801,3 | 2 419,5 | 5 469,7 | 44,0 | 44,2 |
| Sammel- und Verteilerfahrten | 70,6 | 50 014,6 | 713,5 | 1 735,4 | 532,6 | 1 288,0 | 41,1 | 41,4 |
| und zwar: | | | | | | | | |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | (25,4) | (26 319,7) | (328,0) | (688,8) | (335,2) | (697,8) | (47,6) | (48,0) |
| Fahrtabschnitte | 2 038,8 | 356 815,2 | 14 889,8 | 44 388,5 | 3 733,8 | 8 720,1 | 33,5 | 42,8 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr | 350,3 | 228 146,5 | 5 930,4 | 9 860,8 | 3 418,1 | 6 181,5 | 60,1 | 55,3 |

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2014
nach Art der Fahrt

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Art der Fahrt |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| 150 477,3 | 38,4 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,2 | 43,9 | Einzelfahrten |
| 56 382,8 | 40,2 | 862 573,7 | 1 168 941,7 | 20 273,4 | 40,2 | 42,3 | dar.: Pendelfahrten |
| 53,0 | 4,3 | (23 223,7) | 1 295,2 | (557,1) | 53,6 | (51,9) | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Abschnittsfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | dav.: Sammelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Sammel- und Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | und zwar: |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrtabschnitte |
| 150 477,3 | 37,1 | 6 254 235,1 | 3 121 722,9 | 147 498,6 | 36,3 | 43,6 | Insgesamt |
| 53,0 | 4,2 | (23 223,7) | 1 295,2 | (557,1) | 53,5 | (51,4) | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | |
| 101 933,4 | 38,0 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,2 | 44,7 | Einzelfahrten |
| 36 267,8 | 40,4 | 609 316,4 | 803 338,9 | 14 924,5 | 40,3 | 42,3 | dar.: Pendelfahrten |
| 48,1 | 4,0 | (21 839,9) | 1 211,6 | (531,1) | 53,6 | (52,2) | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Abschnittsfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | dav.: Sammelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Sammel- und Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | und zwar: |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrtabschnitte |
| 101 933,4 | 36,8 | 4 696 220,9 | 2 289 863,3 | 117 084,1 | 36,4 | 44,4 | Insgesamt |
| 48,1 | 3,9 | (21 839,9) | 1 211,6 | (531,1) | 53,5 | (51,8) | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| Werkverkehr | | | | | | | |
| 48 543,9 | 39,1 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 35,9 | 39,6 | Einzelfahrten |
| 20 115,0 | 39,9 | 253 257,3 | 365 602,8 | 5 348,9 | 40,0 | 42,1 | dar.: Pendelfahrten |
| / | / | / | / | / | / | / | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Abschnittsfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | dav.: Sammelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Sammel- und Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | und zwar: |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrtabschnitte |
| 48 543,9 | 37,7 | 1 558 014,2 | 831 859,6 | 30 414,5 | 36,0 | 39,4 | Insgesamt |
| / | / | / | / | / | / | / | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| Binnenverkehr | | | | | | | |
| 146 696,4 | 38,5 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,0 | 43,1 | Einzelfahrten |
| 56 051,2 | 40,2 | 850 157,0 | 1 160 776,1 | 19 926,8 | 40,2 | 42,3 | dar.: Pendelfahrten |
| (16,7) | (1,9) | / | (387,0) | / | (52,9) | / | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Abschnittsfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | dav.: Sammelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Sammel- und Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | und zwar: |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrtabschnitte |
| 146 696,4 | 37,3 | 5 687 209,8 | 3 023 777,1 | 132 871,1 | 36,2 | 42,8 | Insgesamt |
| (16,7) | (1,9) | / | (387,0) | / | (52,9) | / | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| 3 780,9 | 32,5 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,6 | 49,1 | Einzelfahrten |
| (331,6) | (41,7) | (12 416,8) | (8 165,6) | (346,6) | (44,5) | (42,2) | dar.: Pendelfahrten |
| 36,4 | 10,1 | (21 737,0) | 908,2 | (520,4) | 55,6 | (51,3) | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Abschnittsfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | dav.: Sammelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Sammel- und Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | und zwar: |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrtabschnitte |
| 3 780,9 | 31,0 | 567 025,3 | 97 945,8 | 14 627,5 | 39,8 | 48,7 | Insgesamt |
| 36,4 | 9,4 | (21 737,0) | 908,2 | (520,4) | 55,1 | (51,0) | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr |

Übersicht 9
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2014
Versand, Empfang nach Staaten

| Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand | | | | | | | | |
| Europäische Union | | | | | | | | |
| Belgien | 496,1 | 153 840,5 | 8 343,8 | 13 252,4 | 2 521,8 | 4 146,0 | 63,0 | 60,8 |
| Bulgarien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Dänemark ¹⁾ | 250,8 | 96 645,0 | 4 367,6 | 6 589,6 | 1 670,8 | 2 510,6 | 66,3 | 66,6 |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Frankreich ²⁾ | 683,2 | 280 855,9 | 10 796,0 | 18 615,6 | 4 401,4 | 7 638,8 | 58,0 | 57,6 |
| Griechenland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Irland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Italien ³⁾ | 177,3 | 130 841,5 | 3 076,1 | 4 979,5 | 2 255,5 | 3 672,9 | 61,8 | 61,4 |
| Kroatien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Lettland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Litauen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Luxemburg | 173,2 | 33 198,0 | 2 969,1 | 4 434,3 | 566,7 | 871,3 | 67,0 | 65,0 |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 782,5 | 202 604,4 | 12 274,9 | 20 955,6 | 3 070,2 | 5 395,1 | 58,6 | 56,9 |
| Österreich | 499,8 | 159 099,2 | 7 443,0 | 12 552,2 | 2 277,0 | 4 075,9 | 59,3 | 55,9 |
| Polen | (92,7) | 32 138,2 | (1 574,6) | (2 448,0) | 500,8 | 864,6 | (64,3) | 57,9 |
| Portugal | (10,1) | (22 855,2) | (148,9) | (274,3) | (335,7) | (624,0) | (54,3) | (53,8) |
| Rumänien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Schweden | 51,2 | 35 553,7 | 792,4 | 1 407,6 | 551,8 | 950,0 | 56,3 | 58,1 |
| Slowakei | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Slowenien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Spanien | (25,7) | (43 294,2) | (412,6) | (652,3) | (677,1) | (1 083,0) | (63,3) | (62,5) |
| Tschechien | 110,0 | 31 366,4 | 1 458,3 | 2 773,8 | 464,0 | 831,0 | 52,6 | 55,8 |
| Ungarn | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Vereinigtes Königreich ⁴⁾ | 70,5 | 66 467,1 | 1 012,2 | 1 921,6 | 930,9 | 1 801,3 | 52,7 | 51,7 |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EU-28 zusammen ⁵⁾ | 3 447,9 | 1 312 757,9 | 54 985,1 | 91 504,6 | 20 524,1 | 35 087,1 | 60,1 | 58,5 |
| EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} | / | / | / | / | / | / | / | / |
| EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ | 600,8 | 180 411,6 | 9 286,4 | 15 673,7 | 2 619,3 | 4 804,4 | 59,2 | 54,5 |
| sonstige Staaten ⁹⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 607,2 | 194 029,4 | 9 372,8 | 15 833,3 | 2 802,3 | 5 142,0 | 59,2 | 54,5 |
| Insgesamt | 4 055,1 | 1 506 787,3 | 64 357,8 | 107 337,8 | 23 326,4 | 40 229,1 | 60,0 | 58,0 |
| Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang | | | | | | | | |
| Europäische Union | | | | | | | | |
| Belgien | 423,5 | 148 978,1 | 6 838,3 | 11 518,3 | 2 502,3 | 4 045,1 | 59,4 | 61,9 |
| Bulgarien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Dänemark ¹⁾ | 198,4 | 66 838,5 | 3 195,8 | 5 163,1 | 1 044,6 | 1 746,8 | 61,9 | 59,8 |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Frankreich ²⁾ | 557,3 | 222 738,5 | 8 365,8 | 15 436,0 | 3 518,6 | 6 280,5 | 54,2 | 56,0 |
| Griechenland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Irland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Italien ³⁾ | 184,4 | 137 131,3 | 3 132,7 | 5 226,4 | 2 309,8 | 3 874,4 | 59,9 | 59,6 |
| Kroatien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Lettland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Litauen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Luxemburg | 84,8 | 17 662,3 | 1 058,3 | 2 081,4 | 258,8 | 452,3 | 50,8 | 57,2 |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 628,6 | 180 993,1 | 10 038,6 | 17 179,8 | 3 027,5 | 4 948,6 | 58,4 | 61,2 |
| Österreich | 341,7 | 113 844,9 | 4 712,9 | 8 767,3 | 1 588,2 | 3 002,6 | 53,8 | 52,9 |
| Polen | 54,8 | 23 852,9 | (738,2) | 1 486,2 | (308,9) | 637,6 | (49,7) | (48,4) |
| Portugal | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Rumänien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Schweden | 41,4 | 31 623,0 | 665,6 | 1 126,4 | (516,7) | 822,3 | 59,1 | (62,8) |
| Slowakei | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Slowenien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Spanien | (19,5) | (32 147,2) | (322,4) | (506,8) | (538,9) | (834,1) | (63,6) | (64,6) |
| Tschechien | 144,7 | 37 505,6 | 2 344,0 | 3 816,1 | 581,8 | 1 015,6 | 61,4 | 57,3 |
| Ungarn | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Vereinigtes Königreich ⁴⁾ | 49,4 | 43 433,1 | 594,8 | 1 360,3 | 531,2 | 1 203,2 | 43,7 | 44,1 |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EU-28 zusammen ⁵⁾ | 2 750,8 | 1 079 400,4 | 42 282,6 | 74 265,0 | 17 013,6 | 29 474,2 | 56,9 | 57,7 |
| EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} | / | / | / | / | / | / | / | / |
| EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ | 279,2 | 81 301,4 | 3 220,4 | 7 468,8 | 1 050,5 | 2 232,8 | 43,1 | 47,0 |
| sonstige Staaten ⁹⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 282,7 | 89 966,8 | 3 273,5 | 7 562,3 | 1 190,2 | 2 465,0 | 43,3 | 48,3 |
| Insgesamt | 3 033,5 | 1 169 367,1 | 45 556,0 | 81 827,3 | 18 203,8 | 31 939,2 | 55,7 | 57,0 |

¹⁾ Einschl. Färöer. - ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco. - ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt. - ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man. - ⁵⁾ Ohne Deutschland. - ⁶⁾ Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei. - ⁷⁾ Albanien seit Juli 2014. - ⁸⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz. - ⁹⁾ Albanien bis Juni 2014.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2014
Versand, Empfang nach Staaten

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand

| | | | | | | | |
|--------|--------|------------|-----------|---------|--------|--------|---------------------------------------|
| 89,5 | 15,3 | 21 313,5 | 2 318,5 | 580,9 | 53,6 | 53,4 | Europäische Union |
| (58,8) | (19,0) | (9 108,4) | (1 469,1) | (219,1) | (54,2) | (61,2) | Belgien |
| / | / | / | / | / | / | / | Bulgarien |
| / | / | / | / | / | / | / | Dänemark ¹⁾ |
| 158,5 | 18,8 | 22 738,2 | 4 193,2 | 606,7 | 47,3 | 53,4 | Estland |
| - | - | - | - | - | - | - | Finnland |
| - | - | - | - | - | - | - | Frankreich ²⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | Griechenland |
| / | / | / | / | / | / | / | Irland |
| - | - | - | - | - | - | - | Italien ³⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Kroatien |
| - | - | - | - | - | - | - | Lettland |
| (34,1) | (16,5) | (3 504,1) | (766,1) | (88,3) | (57,1) | (59,1) | Litauen |
| - | - | - | - | - | - | - | Luxemburg |
| - | - | - | - | - | - | - | Malta |
| 210,0 | 21,2 | 32 721,5 | 5 582,9 | 849,4 | 46,3 | 49,2 | Niederlande |
| 72,1 | 12,6 | (8 737,4) | 1 838,1 | (224,4) | 51,7 | (53,0) | Österreich |
| (14,3) | (13,4) | / | (392,1) | / | (55,4) | / | Polen |
| / | / | / | / | / | / | / | Portugal |
| / | / | / | / | / | / | / | Rumänien |
| / | / | / | / | / | / | / | Schweden |
| / | / | / | / | / | / | / | Slowakei |
| / | / | / | / | / | / | / | Slowenien |
| / | / | / | / | / | / | / | Spanien |
| (68,1) | (38,3) | (10 780,5) | (1 874,7) | (301,7) | (31,4) | (41,0) | Tschechien |
| - | - | - | - | - | - | - | Ungarn |
| / | / | / | / | / | / | / | Vereinigtes Königreich ⁴⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Zypern |
| 718,1 | 17,2 | 122 942,4 | 18 719,8 | 3 196,7 | 49,9 | 53,6 | EU-28 zusammen ⁵⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} |
| (30,1) | (4,8) | (3 844,0) | (734,1) | / | (56,6) | / | EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige Staaten ⁹⁾ |
| (30,1) | (4,7) | (3 844,0) | (734,1) | / | (56,6) | / | Zusammen |
| 748,2 | 15,6 | 126 786,4 | 19 453,9 | 3 291,2 | 50,8 | 53,6 | Insgesamt |

Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang

| | | | | | | | |
|---------|--------|------------|-----------|---------|--------|--------|---------------------------------------|
| 184,3 | 30,3 | 32 787,6 | 4 599,9 | 829,7 | 42,4 | 51,3 | Europäische Union |
| (101,5) | (33,9) | 21 613,0 | (2 724,2) | 565,0 | (40,5) | 45,2 | Belgien |
| - | - | - | - | - | - | - | Bulgarien |
| - | - | - | - | - | - | - | Dänemark ¹⁾ |
| 260,0 | 31,8 | 47 957,4 | 6 747,5 | 1 215,6 | 37,7 | 46,9 | Estland |
| / | / | / | / | / | / | / | Finnland |
| - | - | - | - | - | - | - | Frankreich ²⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | Griechenland |
| / | / | / | / | / | / | / | Irland |
| - | - | - | - | - | - | - | Italien ³⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Kroatien |
| - | - | - | - | - | - | - | Lettland |
| - | - | - | - | - | - | - | Litauen |
| 112,9 | 57,1 | 13 083,5 | 2 810,8 | 332,5 | 21,6 | 33,0 | Luxemburg |
| - | - | - | - | - | - | - | Malta |
| 376,6 | 37,5 | 50 995,7 | 9 726,6 | 1 285,6 | 37,3 | 48,6 | Niederlande |
| 209,6 | 38,0 | 33 965,8 | 5 059,7 | 811,5 | 34,1 | 41,6 | Österreich |
| / | / | (9 304,7) | / | (247,2) | / | (34,9) | Polen |
| - | - | - | - | - | - | - | Portugal |
| / | / | / | / | / | / | / | Rumänien |
| / | / | / | / | / | / | / | Schweden |
| / | / | / | / | / | / | / | Slowakei |
| / | / | / | / | / | / | / | Slowenien |
| / | / | / | / | / | / | / | Spanien |
| (38,5) | (21,0) | (10 038,2) | (983,5) | (262,2) | (48,8) | (45,5) | Tschechien |
| (10,5) | (17,6) | (7 906,6) | (252,2) | (183,9) | (36,9) | (38,3) | Ungarn |
| - | - | - | - | - | - | - | Vereinigtes Königreich ⁴⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Zypern |
| 1 365,0 | 33,2 | 243 723,7 | 34 714,1 | 6 107,8 | 38,8 | 47,8 | EU-28 zusammen ⁵⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} |
| 328,2 | 54,0 | 48 781,4 | 8 351,9 | 1 251,9 | 20,4 | 30,1 | EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | sonstige Staaten ⁹⁾ |
| 329,2 | 53,8 | 50 532,5 | 8 369,2 | 1 282,3 | 20,5 | 31,8 | Zusammen |
| 1 694,2 | 35,8 | 294 256,2 | 43 083,3 | 7 390,1 | 36,5 | 46,3 | Insgesamt |

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Albanien seit Juli 2014.- ⁸⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- ⁹⁾ Albanien bis Juni 2014.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2014
Versand, Empfang nach Staaten

| Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand | | | | | | | | |
| Europäische Union | | | | | | | | |
| Belgien | 450,7 | 144 015,0 | 7 645,1 | 12 210,5 | 2 388,0 | 3 921,3 | 62,6 | 60,9 |
| Bulgarien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Dänemark ¹⁾ | 224,7 | 90 049,9 | 3 907,0 | 5 942,1 | 1 561,3 | 2 344,4 | 65,8 | 66,6 |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Frankreich ²⁾ | 602,4 | 259 890,7 | 9 522,2 | 16 625,7 | 4 143,1 | 7 171,9 | 57,3 | 57,8 |
| Griechenland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Irland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Italien ³⁾ | 172,4 | 127 985,9 | 2 996,9 | 4 872,0 | 2 209,7 | 3 611,7 | 61,5 | 61,2 |
| Kroatien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Litauen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Luxemburg | 128,5 | 27 242,9 | 2 280,6 | 3 376,9 | 481,6 | 735,0 | 67,5 | 65,5 |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 655,6 | 175 109,6 | 10 691,5 | 18 011,4 | 2 777,9 | 4 791,1 | 59,4 | 58,0 |
| Österreich | 411,5 | 138 303,2 | 6 394,1 | 10 885,0 | 2 056,6 | 3 669,4 | 58,7 | 56,0 |
| Polen | 59,2 | 24 852,3 | (984,4) | 1 656,6 | 407,0 | 694,5 | (59,4) | 58,6 |
| Portugal | (10,1) | (22 855,2) | (148,9) | (274,3) | (335,7) | (624,0) | (54,3) | (53,8) |
| Rumänien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Schweden | 50,2 | 34 867,0 | 784,1 | 1 383,7 | 548,0 | 933,2 | 56,7 | 58,7 |
| Slowakei | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Slowenien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Spanien | (25,4) | (42 835,4) | (407,6) | (646,4) | (667,7) | (1 071,9) | (63,1) | (62,3) |
| Tschechien | 90,3 | 27 193,9 | 1 266,3 | 2 365,4 | 409,8 | 725,7 | 53,5 | 56,5 |
| Ungarn | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Vereinigtes Königreich ⁴⁾ | 68,4 | 64 555,3 | 991,0 | 1 868,5 | 912,8 | 1 752,7 | 53,0 | 52,1 |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EU-28 zusammen ⁵⁾ | 2 971,9 | 1 201 811,7 | 48 313,8 | 80 717,0 | 19 183,1 | 32 633,7 | 59,9 | 58,8 |
| EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} | / | / | / | / | / | / | / | / |
| EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ | 531,5 | 168 523,2 | 8 311,2 | 14 203,4 | 2 479,6 | 4 547,5 | 58,5 | 54,5 |
| sonstige Staaten ⁹⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 537,9 | 182 141,0 | 8 397,5 | 14 362,9 | 2 662,5 | 4 885,1 | 58,5 | 54,5 |
| Insgesamt | 3 509,8 | 1 383 952,7 | 56 711,3 | 95 079,9 | 21 845,6 | 37 518,8 | 59,6 | 58,2 |
| Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang | | | | | | | | |
| Europäische Union | | | | | | | | |
| Belgien | 391,7 | 140 110,9 | 6 429,8 | 10 739,6 | 2 374,8 | 3 824,8 | 59,9 | 62,1 |
| Bulgarien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Dänemark ¹⁾ | 183,1 | 62 833,0 | 2 991,6 | 4 799,3 | 982,6 | 1 649,8 | 62,3 | 59,6 |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Frankreich ²⁾ | 507,7 | 211 633,3 | 7 588,4 | 14 147,1 | 3 348,5 | 5 986,3 | 53,6 | 55,9 |
| Griechenland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Irland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Italien ³⁾ | 181,8 | 135 462,4 | 3 090,3 | 5 156,7 | 2 286,0 | 3 830,7 | 59,9 | 59,7 |
| Kroatien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Lettland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Litauen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Luxemburg | 67,1 | 15 078,2 | 893,1 | 1 743,7 | (234,0) | 398,1 | 51,2 | (58,8) |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 545,6 | 161 676,9 | 8 919,1 | 15 169,7 | 2 786,8 | 4 495,4 | 58,8 | 62,0 |
| Österreich | 292,1 | 104 771,6 | 4 255,3 | 7 893,0 | 1 509,7 | 2 828,7 | 53,9 | 53,4 |
| Polen | (47,3) | (20 275,6) | (650,3) | (1 326,4) | (265,7) | (557,6) | (49,0) | (47,6) |
| Portugal | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Rumänien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Schweden | 40,9 | (31 076,1) | 659,5 | 1 116,1 | (510,3) | 811,4 | 59,1 | (62,9) |
| Slowakei | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Slowenien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Spanien | (19,2) | (31 801,1) | (319,8) | (503,7) | (535,5) | (830,0) | (63,5) | (64,5) |
| Tschechien | 120,4 | 33 117,6 | 1 982,3 | 3 290,9 | 513,9 | 912,7 | 60,2 | 56,3 |
| Ungarn | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Vereinigtes Königreich ⁴⁾ | 47,8 | 42 038,5 | 589,1 | 1 329,9 | 524,8 | 1 173,9 | 44,3 | 44,7 |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EU-28 zusammen ⁵⁾ | 2 465,0 | 1 010 502,1 | 38 620,5 | 67 770,4 | 16 132,2 | 27 863,3 | 57,0 | 57,9 |
| EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} | / | / | / | / | / | / | / | / |
| EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ | 256,1 | 76 863,9 | 2 994,5 | 6 957,9 | 1 014,4 | 2 129,7 | 43,0 | 47,6 |
| sonstige Staaten ⁹⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 259,7 | 85 529,2 | 3 047,5 | 7 051,4 | 1 154,1 | 2 361,9 | 43,2 | 48,9 |
| Insgesamt | 2 724,7 | 1 096 031,3 | 41 668,0 | 74 821,7 | 17 286,4 | 30 225,2 | 55,7 | 57,2 |

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Albanien seit Juli 2014.- ⁸⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- ⁹⁾ Albanien bis Juni 2014.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2014
Versand, Empfang nach Staaten

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand

| | | | | | | | |
|--------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|---------------------------------------|
| 77,5 | 14,7 | 18 246,9 | 2 058,0 | 508,3 | 53,6 | 53,9 | Europäische Union |
| (51,0) | (18,5) | (7 157,2) | (1 290,5) | (172,8) | (54,0) | (62,0) | Belgien |
| / | / | / | / | / | / | / | Bulgarien |
| / | / | / | / | / | / | / | Dänemark ¹⁾ |
| 135,0 | 18,3 | 18 594,3 | 3 607,5 | 503,0 | 47,1 | 54,0 | Estland |
| - | - | - | - | - | - | - | Finnland |
| - | - | - | - | - | - | - | Frankreich ²⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | Griechenland |
| - | - | - | - | - | - | - | Irland |
| / | / | / | / | / | / | / | Italien ³⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Kroatien |
| - | - | - | - | - | - | - | Lettland |
| (26,9) | (17,3) | (2 890,6) | (661,1) | (78,5) | (56,5) | (59,2) | Litauen |
| - | - | - | - | - | - | - | Luxemburg |
| - | - | - | - | - | - | - | Malta |
| 173,2 | 20,9 | 27 361,8 | 4 653,2 | 731,2 | 47,2 | 50,3 | Niederlande |
| 56,5 | 12,1 | (7 360,7) | 1 503,3 | (192,0) | 51,6 | (53,3) | Österreich |
| / | / | / | / | / | / | / | Polen |
| / | / | / | / | / | / | / | Portugal |
| - | - | - | - | - | - | - | Rumänien |
| / | / | / | / | / | / | / | Schweden |
| / | / | / | / | / | / | / | Slowakei |
| / | / | / | / | / | / | / | Slowenien |
| / | / | / | / | / | / | / | Spanien |
| (57,0) | (38,7) | (8 919,5) | (1 599,5) | (256,8) | (31,9) | (41,7) | Tschechien |
| - | - | - | - | - | - | - | Ungarn |
| / | / | / | / | / | / | / | Vereinigtes Königreich ⁴⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Zypern |
| 600,5 | 16,8 | 102 803,4 | 15 987,3 | 2 740,7 | 50,0 | 54,2 | EU-28 zusammen ⁵⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} |
| (25,4) | (4,6) | (3 408,5) | (646,4) | / | (56,0) | / | EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige Staaten ⁹⁾ |
| (25,4) | (4,5) | (3 408,5) | (646,4) | / | (55,9) | / | Zusammen |
| 625,9 | 15,1 | 106 212,0 | 16 633,6 | 2 829,7 | 50,8 | 54,1 | Insgesamt |

Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang

| | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|---------------------------------------|
| 158,2 | 28,8 | 28 991,0 | 4 053,6 | 755,8 | 43,5 | 51,8 | Europäische Union |
| (85,3) | (31,8) | 18 330,7 | (2 312,8) | 479,2 | (42,1) | 46,2 | Belgien |
| - | - | - | - | - | - | - | Bulgarien |
| - | - | - | - | - | - | - | Dänemark ¹⁾ |
| 211,2 | 29,4 | 40 990,2 | 5 597,0 | 1 069,1 | 38,4 | 47,5 | Estland |
| / | / | / | / | / | / | / | Finnland |
| - | - | - | - | - | - | - | Frankreich ²⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | Griechenland |
| - | - | - | - | - | - | - | Irland |
| / | / | / | / | / | / | / | Italien ³⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Kroatien |
| - | - | - | - | - | - | - | Lettland |
| - | - | - | - | - | - | - | Litauen |
| 76,8 | 53,4 | 9 130,0 | (1 956,6) | 240,7 | (24,1) | (36,6) | Luxemburg |
| - | - | - | - | - | - | - | Malta |
| 297,8 | 35,3 | 39 417,2 | 7 919,7 | 1 037,2 | 38,6 | 50,4 | Niederlande |
| 156,7 | 34,9 | 25 168,2 | 4 011,5 | 634,8 | 35,7 | 43,6 | Österreich |
| (22,7) | (32,5) | (5 863,2) | (642,5) | (168,6) | (33,0) | (36,6) | Polen |
| - | - | - | - | - | - | - | Portugal |
| / | / | / | / | / | / | / | Rumänien |
| / | / | / | / | / | / | / | Schweden |
| / | / | / | / | / | / | / | Slowakei |
| / | / | / | / | / | / | / | Slowenien |
| / | / | / | / | / | / | / | Spanien |
| (32,1) | (21,0) | (8 748,5) | (838,0) | (228,4) | (48,0) | (45,0) | Tschechien |
| / | / | / | / | / | / | / | Ungarn |
| / | / | / | / | / | / | / | Vereinigtes Königreich ⁴⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Zypern |
| 1 067,3 | 30,2 | 195 809,9 | 27 995,0 | 5 077,8 | 40,3 | 49,0 | EU-28 zusammen ⁵⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} |
| 276,4 | 51,9 | 42 442,7 | 7 255,8 | 1 115,4 | 21,1 | 31,3 | EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | sonstige Staaten ⁹⁾ |
| 277,4 | 51,6 | 44 193,8 | 7 273,1 | 1 145,8 | 21,3 | 32,9 | Zusammen |
| 1 344,7 | 33,0 | 240 003,7 | 35 268,1 | 6 223,6 | 37,8 | 47,4 | Insgesamt |

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Albanien seit Juli 2014.- ⁸⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- ⁹⁾ Albanien bis Juni 2014.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2014
Versand, Empfang nach Staaten

| Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand | | | | | | | | |
| Europäische Union | | | | | | | | |
| Belgien | (45,3) | (9 825,5) | / | (1 041,9) | (133,8) | (224,7) | / | (59,6) |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark ¹⁾ | (26,1) | (6 595,1) | (460,6) | (647,4) | / | (166,2) | (71,1) | / |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich ²⁾ | (80,8) | (20 965,2) | (1 273,8) | (1 989,9) | (258,3) | (466,9) | (64,0) | (55,3) |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien ³⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Kroatien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | (44,7) | (5 955,1) | (688,5) | (1 057,3) | (85,1) | (136,3) | (65,1) | (62,4) |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 126,9 | 27 494,8 | (1 583,4) | 2 944,2 | 292,4 | 604,0 | (53,8) | 48,4 |
| Österreich | 88,3 | (20 796,0) | (1 048,9) | (1 667,2) | (220,4) | (406,5) | (62,9) | (54,2) |
| Polen | / | (7 285,9) | / | / | / | / | / | / |
| Portugal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Schweden | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Slowakei | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Slowenien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Spanien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Tschechien | (19,6) | (4 172,5) | (192,0) | (408,3) | / | / | (47,0) | / |
| Ungarn | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Vereinigtes Königreich ⁴⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EU-28 zusammen ⁵⁾ | 476,0 | 110 946,2 | 6 671,2 | 10 787,6 | 1 341,0 | 2 453,4 | 61,8 | 54,7 |
| EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ | (69,3) | (11 888,4) | (975,3) | (1 470,3) | (139,8) | (257,0) | (66,3) | (54,4) |
| sonstige Staaten ⁹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | (69,3) | (11 888,4) | (975,3) | (1 470,3) | (139,8) | (257,0) | (66,3) | (54,4) |
| Insgesamt | 545,3 | 122 834,6 | 7 646,5 | 12 257,9 | 1 480,8 | 2 710,4 | 62,4 | 54,6 |
| Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang | | | | | | | | |
| Europäische Union | | | | | | | | |
| Belgien | (31,8) | (8 867,2) | (408,4) | (778,8) | (127,4) | (220,4) | (52,4) | (57,8) |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark ¹⁾ | / | (4 005,5) | (204,2) | (363,8) | / | (97,0) | (56,1) | / |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich ²⁾ | (49,5) | (11 105,2) | (777,4) | (1 288,9) | (170,1) | (294,2) | (60,3) | (57,8) |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien ³⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Kroatien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | (17,7) | (2 584,1) | / | (337,7) | / | / | / | / |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 83,0 | 19 316,1 | (1 119,4) | 2 010,1 | (240,7) | 453,2 | (55,7) | (53,1) |
| Österreich | (49,7) | (9 073,3) | / | (874,3) | (78,6) | (173,9) | / | (45,2) |
| Polen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Portugal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Schweden | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Slowakei | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowenien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Spanien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Tschechien | (24,3) | (4 388,1) | / | (525,2) | / | (102,9) | / | / |
| Ungarn | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Vereinigtes Königreich ⁴⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EU-28 zusammen ⁵⁾ | 285,8 | 68 898,3 | 3 662,0 | 6 494,7 | 881,3 | 1 610,9 | 56,4 | 54,7 |
| EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ | / | (4 437,6) | / | / | / | (103,1) | / | / |
| sonstige Staaten ⁹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | / | (4 437,6) | / | / | / | (103,1) | / | / |
| Insgesamt | 308,8 | 73 335,8 | 3 888,0 | 7 005,6 | 917,4 | 1 714,0 | 55,5 | 53,5 |

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Albanien seit Juli 2014.- ⁸⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- ⁹⁾ Albanien bis Juni 2014.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
 im Jahr 2014
 Versand, Empfang nach Staaten

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand

| | | | | | | | |
|--------|--------|-----------|---------|---------|--------|--------|---------------------------------------|
| / | / | / | / | / | / | / | Europäische Union |
| - | - | - | - | - | - | - | Belgien |
| / | / | / | / | / | / | / | Bulgarien |
| - | - | - | - | - | - | - | Dänemark ¹⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Estland |
| (23,5) | (22,5) | / | (585,7) | / | (49,5) | / | Finnland |
| - | - | - | - | - | - | - | Frankreich ²⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Griechenland |
| / | / | / | / | / | / | / | Irland |
| / | / | / | / | / | / | / | Italien ³⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Kroatien |
| - | - | - | - | - | - | - | Lettland |
| / | / | / | / | / | / | / | Litauen |
| - | - | - | - | - | - | - | Luxemburg |
| (36,9) | (22,5) | (5 359,8) | (929,7) | (118,2) | (40,9) | (40,5) | Malta |
| / | / | / | / | / | / | / | Niederlande |
| / | / | / | / | / | / | / | Österreich |
| - | - | - | - | - | - | - | Polen |
| - | - | - | - | - | - | - | Portugal |
| - | - | - | - | - | - | - | Rumänien |
| - | - | - | - | - | - | - | Schweden |
| - | - | - | - | - | - | - | Slowakei |
| / | / | / | / | / | / | / | Slowenien |
| - | - | - | - | - | - | - | Spanien |
| / | / | / | / | / | / | / | Tschechien |
| - | - | - | - | - | - | - | Ungarn |
| / | / | / | / | / | / | / | Vereinigtes Königreich ⁴⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Zypern |
| 117,5 | 19,8 | 20 139,0 | 2 732,5 | 455,9 | 49,3 | 46,1 | EU-28 zusammen ⁵⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} |
| / | / | / | / | / | / | / | EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige Staaten ⁹⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | Zusammen |
| 122,2 | 18,3 | 20 574,4 | 2 820,3 | 461,5 | 50,7 | 46,7 | Insgesamt |

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang

| | | | | | | | |
|--------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|---------------------------------------|
| / | / | (3 796,6) | / | (73,9) | / | (43,3) | Europäische Union |
| / | / | / | / | / | / | / | Belgien |
| / | / | / | / | / | / | / | Bulgarien |
| - | - | - | - | - | - | - | Dänemark ¹⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Estland |
| (48,9) | (49,7) | (6 967,2) | (1 150,5) | (146,6) | (31,9) | (38,6) | Finnland |
| - | - | - | - | - | - | - | Frankreich ²⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Griechenland |
| / | / | / | / | / | / | / | Irland |
| - | - | - | - | - | - | - | Italien ³⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Kroatien |
| - | - | - | - | - | - | - | Lettland |
| - | - | - | - | - | - | - | Litauen |
| (36,1) | (67,2) | (3 953,4) | (854,2) | (91,8) | / | / | Luxemburg |
| - | - | - | - | - | - | - | Malta |
| (78,8) | (48,7) | 11 578,5 | (1 806,9) | (248,4) | (29,3) | (34,3) | Niederlande |
| (52,9) | (51,6) | (8 797,6) | (1 048,1) | (176,7) | / | (22,4) | Österreich |
| / | / | / | / | / | / | / | Polen |
| - | - | - | - | - | - | - | Portugal |
| / | / | / | / | / | / | / | Rumänien |
| / | / | / | / | / | / | / | Schweden |
| / | / | / | / | / | / | / | Slowakei |
| / | / | / | / | / | / | / | Slowenien |
| / | / | / | / | / | / | / | Spanien |
| - | - | - | - | - | - | - | Tschechien |
| / | / | / | / | / | / | / | Ungarn |
| - | - | - | - | - | - | - | Vereinigtes Königreich ⁴⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | Zypern |
| 297,7 | 51,0 | 47 913,7 | 6 719,1 | 1 030,0 | 27,7 | 33,4 | EU-28 zusammen ⁵⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} |
| (51,7) | / | (6 338,7) | (1 096,1) | (136,5) | / | / | EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige Staaten ⁹⁾ |
| (51,7) | / | (6 338,7) | (1 096,1) | (136,5) | / | / | Zusammen |
| 349,5 | 53,1 | 54 252,4 | 7 815,2 | 1 166,5 | 26,2 | 31,9 | Insgesamt |

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Albanien seit Juli 2014.- ⁸⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- ⁹⁾ Albanien bis Juni 2014.

Übersicht 10
Verkehrsaufkommen - Kabotage
im Jahr 2014
nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

| Staat | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Europäische Union | | | | | | | | |
| Belgien | (50,9) | (4 026,2) | (519,9) | (1 281,3) | (42,5) | (100,7) | (40,6) | (42,3) |
| Bulgarien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Dänemark ¹⁾ | 88,3 | 13 115,9 | (1 123,1) | 2 121,2 | (183,3) | (318,9) | (52,9) | (57,5) |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Frankreich ²⁾ | 135,1 | 34 530,3 | 1 584,4 | 3 603,4 | 437,4 | 915,7 | 44,0 | 47,8 |
| Griechenland | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Irland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien ³⁾ | (159,2) | (23 269,7) | (2 644,9) | (4 499,1) | (382,8) | (660,9) | (58,8) | (57,9) |
| Kroatien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | (102,4) | (10 202,1) | (1 193,0) | 2 654,8 | (123,7) | (265,2) | (44,9) | (46,6) |
| Österreich | (190,3) | (11 526,2) | / | (4 078,5) | (138,6) | (286,8) | / | (48,3) |
| Polen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Portugal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Schweden | (44,1) | (12 146,2) | (675,8) | (1 179,5) | (182,8) | (307,8) | (57,3) | (59,4) |
| Slowakei | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowenien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Tschechien | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Ungarn | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Vereinigtes Königreich ⁴⁾ | (32,0) | (5 903,5) | (302,5) | (861,3) | (60,2) | (155,2) | (35,1) | (38,8) |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EU-28 zusammen ⁵⁾ | 874,3 | 125 171,5 | 11 500,1 | 21 914,8 | 1 677,1 | 3 262,2 | 52,5 | 51,4 |
| Drittstaaten | | | | | | | | |
| EU-Kandidatenstaaten ^{6) 7)} | / | / | / | / | / | / | / | / |
| EWR/EFTA-Staaten ⁸⁾ | (61,7) | (7 357,5) | (509,2) | (1 704,1) | (75,4) | (200,8) | (29,9) | (37,6) |
| sonstige Staaten ⁹⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | (65,2) | (8 585,9) | (544,3) | (1 801,2) | (93,0) | (233,8) | (30,2) | (39,8) |
| Insgesamt | 939,5 | 133 757,5 | 12 044,4 | 23 716,0 | 1 770,1 | 3 496,0 | 50,8 | 50,6 |

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Island, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Albanien seit Juli 2014.- ⁸⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- ⁹⁾ Albanien bis Juni 2014.

Übersicht 11
Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr
im Jahr 2014
nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung

| Kombiniertes Verkehr | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Schiene/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾ | (53,6) 614,0 | (19 777,3) 51 403,7 | (944,9) 10 955,5 | (1 464,4) 19 489,1 | (344,3) 963,6 | (560,4) 1 619,4 | (64,5) 56,2 | (61,4) 59,5 |
| Insgesamt | 667,7 | 71 181,0 | 11 900,5 | 20 953,6 | 1 307,9 | 2 179,7 | 56,8 | 60,0 |
| Binnenschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| (167,9) | (6 505,6) | (2 688,1) | (5 240,4) | (100,6) | (220,6) | (51,3) | (45,6) | |
| Insgesamt | (174,6) | (7 675,5) | (2 774,3) | (5 418,8) | (112,4) | (250,7) | (51,2) | (44,8) |
| Seeschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾ | 237,7 (140,6) | 194 088,3 (21 000,2) | 3 378,0 (2 427,7) | 6 321,5 (4 302,2) | 2 748,3 (334,0) | 5 145,1 (630,7) | 53,4 (56,4) | 53,4 (52,9) |
| Insgesamt | 378,4 | 215 088,4 | 5 805,7 | 10 623,7 | 3 082,3 | 5 775,9 | 54,6 | 53,4 |
| Kombiniertes Verkehr begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾ | 298,1 922,6 | 215 035,4 78 909,5 | 4 409,1 16 071,3 | 7 964,3 29 031,8 | 3 104,4 1 398,2 | 5 735,6 2 470,7 | 55,4 55,4 | 54,1 56,6 |
| Insgesamt | 1 220,6 | 293 944,9 | 20 480,5 | 36 996,1 | 4 502,6 | 8 206,3 | 55,4 | 54,9 |

¹⁾ Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

Übersicht 12
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2014
nach Containergröße und -kombinationen

| Containergröße und -kombination | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Einzelcontainer | | | | | | | | |
| über 20 bis unter 30 Fuß | 2 451,3 | 230 384,6 | 28 013,7 | 74 799,5 | 3 005,5 | 7 153,7 | 37,5 | 42,0 |
| ab 30 bis unter 40 Fuß | 491,3 | 57 340,2 | 5 757,0 | 14 428,7 | 797,8 | 1 684,5 | 39,9 | 47,4 |
| 40 und mehr | 535,0 | 65 655,4 | 7 583,0 | 16 349,6 | 1 020,5 | 1 996,3 | 46,4 | 51,1 |
| Zusammen | 4 449,4 | 456 776,9 | 48 761,7 | 138 608,3 | 5 446,0 | 14 087,9 | 35,2 | 38,7 |
| | 7 927,0 | 810 157,2 | 90 115,4 | 244 186,1 | 10 269,8 | 24 922,5 | 36,9 | 41,2 |
| Containerkombination | | | | | | | | |
| 2 Container je 20 Fuß | 254,9 | 41 919,7 | 2 342,3 | 7 361,3 | (464,9) | 1 200,3 | 31,8 | (38,7) |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 271,7 | 45 653,1 | 2 556,6 | 7 872,4 | 509,3 | 1 309,6 | 32,5 | 38,9 |
| Insgesamt | 8 198,7 | 855 810,3 | 92 672,0 | 252 058,5 | 10 779,2 | 26 232,1 | 36,8 | 41,1 |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Einzelcontainer | | | | | | | | |
| über 20 bis unter 30 Fuß | 2 325,9 | 222 967,0 | 26 979,3 | 72 174,8 | 2 935,2 | 6 975,3 | 37,4 | 42,1 |
| ab 30 bis unter 40 Fuß | 467,9 | 54 748,2 | 5 477,9 | 13 826,2 | 764,3 | 1 615,9 | 39,6 | 47,3 |
| 40 und mehr | 516,5 | 63 895,7 | 7 401,6 | 15 817,7 | 1 005,1 | 1 955,4 | 46,8 | 51,4 |
| Zusammen | 4 305,8 | 441 914,4 | 47 161,5 | 134 652,3 | 5 283,2 | 13 734,3 | 35,0 | 38,5 |
| | 7 616,2 | 783 525,3 | 87 020,2 | 236 471,1 | 9 987,8 | 24 280,9 | 36,8 | 41,1 |
| Containerkombination | | | | | | | | |
| 2 Container je 20 Fuß | 242,6 | 39 964,7 | 2 210,1 | 7 059,0 | (443,1) | 1 153,0 | 31,3 | (38,4) |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 258,9 | 43 631,3 | 2 414,6 | 7 559,9 | (486,0) | 1 260,7 | 31,9 | (38,5) |
| Insgesamt | 7 875,1 | 827 156,6 | 89 434,8 | 244 031,0 | 10 473,8 | 25 541,6 | 36,6 | 41,0 |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Einzelcontainer | | | | | | | | |
| über 20 bis unter 30 Fuß | (125,4) | (7 417,6) | (1 034,4) | (2 624,7) | (70,3) | (178,5) | (39,4) | (39,4) |
| ab 30 bis unter 40 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 40 und mehr | (143,6) | (14 862,5) | (1 600,2) | (3 956,0) | (162,8) | (353,6) | (40,4) | (46,0) |
| Zusammen | (310,8) | (26 631,9) | (3 095,2) | (7 715,0) | (282,0) | (641,6) | (40,1) | (44,0) |
| Containerkombination | | | | | | | | |
| 2 Container je 20 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | (323,6) | 28 653,7 | (3 237,2) | (8 027,4) | (305,4) | (690,5) | (40,3) | (44,2) |

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2014
nach Containergröße und -kombinationen

| Containergröße und -kombination | Fahrten mit Ladung | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|--|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung | |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | | |
| Einzelcontainer | | | | | | | | | |
| über 20 bis unter 30 Fuß | 2 269,8 | 177 105,1 | 25 463,2 | 68 965,9 | 2 140,2 | 5 429,8 | 36,9 | 39,4 | |
| ab 30 bis unter 40 Fuß | 416,0 | 38 458,9 | 4 667,1 | 12 138,4 | 506,3 | 1 103,6 | 38,4 | 45,9 | |
| 40 und mehr | 439,7 | 46 234,6 | 5 971,5 | 13 539,0 | 700,8 | 1 409,9 | 44,1 | 49,7 | |
| Zusammen | 4 232,9 | 396 943,9 | 46 157,9 | 132 231,0 | 4 664,0 | 12 321,7 | 34,9 | 37,9 | |
| | 7 358,3 | 658 742,6 | 82 259,7 | 226 874,3 | 8 011,2 | 20 265,0 | 36,3 | 39,5 | |
| Containerkombination | | | | | | | | | |
| 2 Container je 20 Fuß | 243,2 | 36 477,3 | 2 217,6 | 7 015,2 | (392,5) | 1 044,8 | 31,6 | (37,6) | |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Zusammen | 258,0 | 39 313,5 | 2 398,7 | 7 456,8 | 422,5 | 1 124,8 | 32,2 | 37,6 | |
| Insgesamt | 7 616,3 | 698 056,1 | 84 658,3 | 234 331,1 | 8 433,7 | 21 389,8 | 36,1 | 39,4 | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | | |
| Einzelcontainer | | | | | | | | | |
| über 20 bis unter 30 Fuß | 181,6 | 53 279,5 | 2 550,5 | 5 833,5 | 865,4 | 1 723,9 | 43,7 | 50,2 | |
| ab 30 bis unter 40 Fuß | (75,3) | (18 881,3) | (1 089,9) | (2 290,3) | (291,5) | (580,9) | (47,6) | (50,2) | |
| 40 und mehr | (95,3) | (19 420,8) | (1 611,5) | (2 810,7) | (319,7) | (586,5) | (57,3) | (54,5) | |
| Zusammen | 216,5 | 59 833,0 | 2 603,8 | 6 377,3 | 782,0 | 1 766,2 | 40,8 | 44,3 | |
| | 568,7 | 151 414,6 | 7 855,7 | 17 311,8 | 2 258,7 | 4 657,5 | 45,4 | 48,5 | |
| Containerkombination | | | | | | | | | |
| 2 Container je 20 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Zusammen | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Insgesamt | 582,4 | 157 754,2 | 8 013,6 | 17 727,4 | 2 345,5 | 4 842,3 | 45,2 | 48,4 | |

Übersicht 13
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2014
nach Form der Ladung

| Form der Ladung | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Form der Ladung | | | | | | | | |
| flüssige Massengüter (unverpackt) | 16 709,4 | 1 215 564,3 | 285 416,3 | 369 370,3 | 24 662,6 | 31 576,4 | 77,3 | 78,1 |
| trockene Massengüter (unverpackt) | 65 652,4 | 2 722 676,4 | 1 228 050,4 | 1 481 111,0 | 60 643,2 | 73 796,9 | 82,9 | 82,2 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 28 233,1 | 693 756,9 | 124 832,9 | 420 539,0 | 4 595,0 | 13 381,8 | 29,7 | 34,3 |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 23 588,4 | 2 402 017,9 | 181 711,7 | 540 080,3 | 24 180,7 | 63 779,1 | 33,6 | 37,9 |
| palettiertes Gut | 65 308,9 | 9 829 310,1 | 660 093,4 | 1 361 581,5 | 117 769,7 | 233 404,3 | 48,5 | 50,5 |
| gebündelte Güter | 8 212,3 | 1 161 142,6 | 94 962,8 | 167 308,2 | 16 748,1 | 28 395,8 | 56,8 | 59,0 |
| andere Güter | 47 435,0 | 5 305 504,9 | 477 004,2 | 945 355,3 | 61 542,4 | 119 365,6 | 50,5 | 51,6 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Form der Ladung | | | | | | | | |
| flüssige Massengüter (unverpackt) | 11 475,0 | 971 812,9 | 208 921,6 | 266 733,5 | 20 514,3 | 26 180,5 | 78,3 | 78,4 |
| trockene Massengüter (unverpackt) | 43 187,5 | 2 147 953,7 | 873 891,5 | 1 048 582,7 | 49 403,4 | 60 043,2 | 83,3 | 82,3 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 16 637,8 | 428 773,2 | 69 572,0 | 247 148,6 | 2 805,5 | 8 354,5 | 28,1 | 33,6 |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 17 994,3 | 2 094 964,6 | 145 782,2 | 435 740,1 | 21 905,5 | 57 305,3 | 33,5 | 38,2 |
| palettiertes Gut | 48 263,6 | 8 260 018,1 | 529 170,8 | 1 085 342,0 | 104 629,4 | 205 350,4 | 48,8 | 51,0 |
| gebündelte Güter | 5 202,6 | 914 979,0 | 74 076,0 | 122 961,8 | 14 618,7 | 24 106,5 | 60,2 | 60,6 |
| andere Güter | 32 294,6 | 4 159 912,1 | 359 095,8 | 714 555,9 | 52 092,1 | 100 608,2 | 50,3 | 51,8 |
| Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Form der Ladung | | | | | | | | |
| flüssige Massengüter (unverpackt) | 5 234,4 | 243 751,4 | 76 494,7 | 102 636,7 | 4 148,3 | 5 396,0 | 74,5 | 76,9 |
| trockene Massengüter (unverpackt) | 22 464,9 | 574 722,6 | 354 158,9 | 432 528,2 | 11 239,8 | 13 753,8 | 81,9 | 81,7 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 11 595,4 | 264 983,7 | 55 260,9 | 173 390,4 | 1 789,4 | 5 027,3 | 31,9 | 35,6 |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 5 594,1 | 307 053,3 | 35 929,5 | 104 340,2 | 2 275,2 | 6 473,8 | 34,4 | 35,1 |
| palettiertes Gut | 17 045,4 | 1 569 292,0 | 130 922,6 | 276 239,5 | 13 140,3 | 28 053,9 | 47,4 | 46,8 |
| gebündelte Güter | 3 009,7 | 246 163,6 | 20 886,8 | 44 346,4 | 2 129,4 | 4 289,3 | 47,1 | 49,6 |
| andere Güter | 15 140,4 | 1 145 592,8 | 117 908,4 | 230 799,3 | 9 450,2 | 18 757,4 | 51,1 | 50,4 |
| Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Form der Ladung | | | | | | | | |
| flüssige Massengüter (unverpackt) | 16 044,3 | 983 289,5 | 270 606,4 | 350 482,0 | 19 444,1 | 24 802,6 | 77,2 | 78,4 |
| trockene Massengüter (unverpackt) | 64 373,3 | 2 434 411,4 | 1 197 642,0 | 1 444 977,1 | 53 694,7 | 65 274,8 | 82,9 | 82,3 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 28 102,1 | 676 952,3 | 123 750,0 | 417 425,7 | 4 429,6 | 12 932,0 | 29,6 | 34,3 |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 22 760,0 | 2 140 375,7 | 173 840,1 | 517 390,8 | 21 516,2 | 56 638,1 | 33,6 | 38,0 |
| palettiertes Gut | 62 203,0 | 8 509 638,1 | 619 926,0 | 1 281 427,4 | 99 054,9 | 198 221,4 | 48,4 | 50,0 |
| gebündelte Güter | 7 756,7 | 978 303,7 | 86 872,9 | 154 810,0 | 13 517,7 | 23 257,9 | 56,1 | 58,1 |
| andere Güter | 45 483,5 | 4 556 044,1 | 451 520,1 | 895 538,9 | 51 366,5 | 100 456,4 | 50,4 | 51,1 |
| Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Form der Ladung | | | | | | | | |
| flüssige Massengüter (unverpackt) | 665,1 | 232 274,7 | 14 809,9 | 18 888,2 | 5 218,5 | 6 773,9 | 78,4 | 77,0 |
| trockene Massengüter (unverpackt) | 1 279,1 | 288 265,0 | 30 408,3 | 36 133,9 | 6 948,5 | 8 522,1 | 84,2 | 81,5 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | (131,1) | (16 804,6) | (1 082,9) | (3 113,4) | (165,3) | (449,9) | (34,8) | (36,8) |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 828,5 | 261 642,2 | 7 871,6 | 22 689,5 | 2 664,5 | 7 141,0 | 34,7 | 37,3 |
| palettiertes Gut | 3 106,0 | 1 319 672,0 | 40 167,4 | 80 154,1 | 18 714,8 | 35 182,8 | 50,1 | 53,2 |
| gebündelte Güter | 455,5 | 182 838,8 | 8 089,9 | 12 498,3 | 3 230,4 | 5 137,9 | 64,7 | 62,9 |
| andere Güter | 1 951,5 | 749 460,8 | 25 484,0 | 49 816,3 | 10 175,8 | 18 909,3 | 51,2 | 53,8 |
| Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |

Übersicht 14
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2014
nach genutztem Rauminhalt

| Genutzter Rauminhalt in % | | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| bis 30 | | 13 151,3 | 1 161 276,6 | 47 223,5 | 219 593,8 | 6 530,9 | 24 128,9 | 21,5 | 27,1 |
| 31 bis 60 | | 22 465,2 | 2 288 360,0 | 177 991,4 | 408 947,5 | 22 221,5 | 50 200,4 | 43,5 | 44,3 |
| 61 bis 90 | | 61 614,3 | 6 312 407,6 | 803 231,1 | 1 276 966,5 | 85 377,2 | 149 417,7 | 62,9 | 57,1 |
| 91 und mehr | | 95 450,3 | 9 693 946,0 | 1 468 017,6 | 2 163 432,3 | 151 901,5 | 249 394,7 | 67,9 | 60,9 |
| | Zusammen | 192 681,1 | 19 455 990,3 | 2 496 463,6 | 4 068 940,2 | 266 031,1 | 473 141,7 | 61,4 | 56,2 |
| Unbekannt | | 62 458,5 | 3 873 982,7 | 555 608,0 | 1 216 405,4 | 44 110,6 | 90 558,3 | 45,7 | 48,7 |
| | Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | | |
| bis 30 | | 7 714,0 | 841 771,6 | 34 129,4 | 149 124,1 | 5 603,2 | 19 330,6 | 22,9 | 29,0 |
| 31 bis 60 | | 14 186,7 | 1 760 957,4 | 131 154,7 | 295 242,0 | 19 183,1 | 42 273,2 | 44,4 | 45,4 |
| 61 bis 90 | | 42 391,8 | 5 077 815,5 | 592 081,3 | 948 781,6 | 72 536,0 | 127 264,8 | 62,4 | 57,0 |
| 91 und mehr | | 71 424,9 | 8 400 851,8 | 1 130 542,5 | 1 696 989,5 | 133 442,6 | 221 083,4 | 66,6 | 60,4 |
| | Zusammen | 135 717,4 | 16 081 396,2 | 1 887 907,9 | 3 090 137,1 | 230 764,8 | 409 952,1 | 61,1 | 56,3 |
| Unbekannt | | 39 338,0 | 2 897 017,3 | 372 602,0 | 830 927,6 | 35 204,2 | 71 996,5 | 44,8 | 48,9 |
| | Insgesamt | 175 055,3 | 18 978 413,5 | 2 260 509,9 | 3 921 064,8 | 265 969,0 | 481 948,6 | 57,7 | 55,2 |
| Werkverkehr | | | | | | | | | |
| bis 30 | | 5 437,3 | 319 505,1 | 13 094,1 | 70 469,7 | 927,7 | 4 798,3 | 18,6 | 19,3 |
| 31 bis 60 | | 8 278,5 | 527 402,6 | 46 836,7 | 113 705,5 | 3 038,4 | 7 927,2 | 41,2 | 38,3 |
| 61 bis 90 | | 19 222,5 | 1 234 592,1 | 211 149,8 | 328 184,9 | 12 841,2 | 22 152,9 | 64,3 | 58,0 |
| 91 und mehr | | 24 025,4 | 1 293 094,3 | 337 475,1 | 466 442,9 | 18 458,9 | 28 311,3 | 72,4 | 65,2 |
| | Zusammen | 56 963,8 | 3 374 594,1 | 608 555,7 | 978 803,1 | 35 266,3 | 63 189,6 | 62,2 | 55,8 |
| Unbekannt | | 23 120,5 | 976 965,4 | 183 006,1 | 385 477,8 | 8 906,4 | 18 561,8 | 47,5 | 48,0 |
| | Insgesamt | 80 084,2 | 4 351 559,5 | 791 561,7 | 1 364 280,8 | 44 172,7 | 81 751,4 | 58,0 | 54,0 |
| Binnenverkehr | | | | | | | | | |
| bis 30 | | 12 687,2 | 1 009 037,2 | 44 147,1 | 208 094,5 | 5 159,8 | 20 158,3 | 21,2 | 25,6 |
| 31 bis 60 | | 21 679,5 | 1 999 856,9 | 168 454,2 | 388 996,4 | 18 363,1 | 42 619,0 | 43,3 | 43,1 |
| 61 bis 90 | | 59 423,3 | 5 481 477,8 | 767 847,0 | 1 219 106,7 | 72 087,6 | 126 933,0 | 63,0 | 56,8 |
| 91 und mehr | | 91 890,3 | 8 308 667,2 | 1 406 778,8 | 2 066 992,1 | 128 950,7 | 211 902,1 | 68,1 | 60,9 |
| | Zusammen | 185 680,2 | 16 799 039,0 | 2 387 227,1 | 3 883 189,8 | 224 561,2 | 401 612,3 | 61,5 | 55,9 |
| Unbekannt | | 61 042,7 | 3 479 975,8 | 536 930,4 | 1 178 862,1 | 38 462,5 | 79 970,8 | 45,5 | 48,1 |
| | Insgesamt | 246 722,9 | 20 279 014,8 | 2 924 157,6 | 5 062 051,9 | 263 023,7 | 481 583,2 | 57,8 | 54,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | | |
| bis 30 | | 464,2 | 152 239,5 | 3 076,4 | 11 499,3 | 1 371,1 | 3 970,6 | 26,8 | 34,5 |
| 31 bis 60 | | 785,8 | 288 503,1 | 9 537,1 | 19 951,1 | 3 858,4 | 7 581,4 | 47,8 | 50,9 |
| 61 bis 90 | | 2 191,0 | 830 929,8 | 35 384,1 | 57 859,8 | 13 289,6 | 22 484,7 | 61,2 | 59,1 |
| 91 und mehr | | 3 560,0 | 1 385 278,9 | 61 238,8 | 96 440,2 | 22 950,8 | 37 492,6 | 63,5 | 61,2 |
| | Zusammen | 7 000,9 | 2 656 951,3 | 109 236,5 | 185 750,4 | 41 470,0 | 71 529,4 | 58,8 | 58,0 |
| Unbekannt | | 1 415,8 | 394 006,9 | 18 677,6 | 37 543,3 | 5 648,1 | 10 587,5 | 49,7 | 53,3 |
| | Insgesamt | 8 416,7 | 3 050 958,1 | 127 914,1 | 223 293,7 | 47 118,0 | 82 116,9 | 57,3 | 57,4 |

Übersicht 15
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2014
nach Güterabteilungen (NST 2007)

| Güterabteilung (NST 2007) | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Güter- menge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe | | | | | | | | |
| 01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 10 207,1 | 1 266 701,4 | 175 549,5 | 243 066,4 | 21 403,1 | 31 515,4 | 72,2 | 67,9 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | (283,4) | 36 414,8 | (6 989,8) | (8 720,9) | 870,5 | 1 127,9 | (80,1) | 77,2 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 52 540,6 | 1 288 267,9 | 933 415,5 | 1 111 124,9 | 28 048,1 | 33 068,2 | 84,0 | 84,8 |
| Zusammen | 63 031,0 | 2 591 384,0 | 1 115 954,7 | 1 362 912,3 | 50 321,7 | 65 711,5 | 81,9 | 76,6 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | | | | | | | | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 24 149,9 | 3 699 892,3 | 311 477,5 | 506 755,8 | 52 079,4 | 86 144,1 | 61,5 | 60,5 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 1 173,9 | 231 346,4 | 8 584,2 | 23 749,8 | 1 924,4 | 5 372,6 | 36,1 | 35,8 |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 9 803,0 | 1 478 954,2 | 116 292,3 | 217 029,6 | 21 050,8 | 37 382,3 | 53,6 | 56,3 |
| Zusammen | 35 126,8 | 5 410 192,9 | 436 354,1 | 747 535,2 | 75 054,5 | 128 899,0 | 58,4 | 58,2 |
| Mineralische, chemische und Mineralölerzeugnisse | | | | | | | | |
| 07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse | 5 075,6 | 468 651,3 | 90 729,4 | 113 810,8 | 9 011,0 | 11 371,1 | 79,7 | 79,2 |
| 08 chemische Erzeugnisse etc. | 10 113,2 | 1 634 282,2 | 144 677,2 | 240 660,4 | 24 735,6 | 42 394,8 | 60,1 | 58,3 |
| 09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | 24 013,6 | 1 636 581,2 | 347 605,0 | 497 076,1 | 26 598,0 | 40 411,7 | 69,9 | 65,8 |
| Zusammen | 39 202,4 | 3 739 514,7 | 583 011,6 | 851 547,3 | 60 344,6 | 94 177,5 | 68,5 | 64,1 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | | | | | | | |
| 10 Metalle u. Metallerzeugnisse | 11 420,6 | 1 609 244,3 | 139 372,5 | 249 073,4 | 22 836,4 | 39 858,3 | 56,0 | 57,3 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | | | | | | | | |
| 11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 5 291,3 | 823 105,6 | 48 602,6 | 115 127,5 | 9 054,3 | 20 364,4 | 42,2 | 44,5 |
| 12 Fahrzeuge | 8 193,6 | 1 189 654,1 | 84 385,0 | 181 552,6 | 13 786,5 | 27 065,1 | 46,5 | 50,9 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 1 770,4 | 412 795,8 | 13 166,1 | 35 471,9 | 3 352,5 | 8 785,6 | 37,1 | 38,2 |
| Zusammen | 15 255,3 | 2 425 555,5 | 146 153,8 | 332 151,9 | 26 193,2 | 56 215,1 | 44,0 | 46,6 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | | | | | | | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 25 577,0 | 1 314 451,7 | 262 988,2 | 444 449,3 | 18 943,6 | 28 145,2 | 59,2 | 67,3 |
| Sonstige Produkte | | | | | | | | |
| 15 Post, Pakete | 5 148,3 | 739 807,0 | 43 771,8 | 99 376,2 | 7 909,4 | 18 160,0 | 44,0 | 43,6 |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 34 505,6 | 2 024 514,1 | 85 991,6 | 672 250,8 | 8 582,3 | 48 610,7 | 12,8 | 17,7 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 10 187,8 | 753 174,8 | 73 622,0 | 174 768,6 | 7 158,0 | 15 845,2 | 42,1 | 45,2 |
| 18 Sammelgut | 15 274,6 | 2 681 958,4 | 158 696,3 | 339 776,8 | 32 211,6 | 66 899,6 | 46,7 | 48,1 |
| 19 Gutart unbekannt | 407,4 | 40 161,4 | 6 093,0 | 11 433,4 | 586,0 | 1 177,3 | 53,3 | 49,8 |
| 20 sonstige Güter a. n. g. | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 65 526,4 | 6 239 629,8 | 368 236,7 | 1 297 676,2 | 56 447,7 | 150 693,3 | 28,4 | 37,5 |
| Insgesamt | 255 139,6 | 23 329 973,0 | 3 052 071,6 | 5 285 345,6 | 310 141,7 | 563 700,0 | 57,7 | 55,0 |

Übersicht 16
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2014
nach Gefahrgutklassen

| Gefahrgutklasse | Fahrten mit Ladung | | | |
|--|----------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------|
| | Anzahl ¹⁾ | beförderte Gütermenge | zurückgelegte Entfernung | Beförderungsleistung |
| | | Tonnen | 1 000 km | 1 000 tkm |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Alle Gefahrgüter | | | | |
| 1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | (37 113,2) | / | (10 213,9) | / |
| 2 Gase | 1 737 174,6 | 14 534 101,1 | 163 684,7 | 1 676 318,5 |
| 3 entzündbare flüssige Stoffe | 5 597 991,5 | 85 691 342,0 | 399 430,2 | 7 508 178,7 |
| 4.1 entzündbare feste Stoffe | (172 598,2) | (1 117 471,9) | (16 730,2) | (194 657,4) |
| 4.2 selbstentzündliche Stoffe | (151 083,7) | (2 802 743,8) | (24 385,0) | (479 500,7) |
| 4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln | / | / | / | / |
| 5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe | (52 010,2) | (331 196,1) | (7 876,0) | (92 492,3) |
| 5.2 organische Peroxide | / | / | / | / |
| 6.1 giftige Stoffe | (173 222,6) | (2 526 535,8) | 22 028,3 | 366 110,0 |
| 6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe | / | / | / | / |
| 7 radioaktive Stoffe | / | / | / | / |
| 8 ätzende Stoffe | 767 659,9 | 7 772 776,0 | 97 575,9 | 1 403 025,8 |
| 9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 435 807,6 | 5 848 261,1 | 64 445,2 | 1 096 048,1 |
| Insgesamt | 9 164 745,6 | 121 269 796,4 | 812 586,8 | 12 985 746,7 |
| Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS | | | | |
| 1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | / | / | / | / |
| 2 Gase | (176 042,1) | (1 351 280,9) | (17 342,5) | (206 690,6) |
| 3 entzündbare flüssige Stoffe | 2 259 627,7 | 44 797 017,1 | 163 580,3 | 3 747 328,0 |
| sonstige | (100 174,7) | (1 668 728,8) | (16 264,2) | (325 853,3) |
| Insgesamt | 2 548 885,9 | 48 002 758,2 | 200 053,2 | 4 321 669,6 |

¹⁾ Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik. Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 im grenzüberschreitenden Verkehr.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter www.kba.de dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraft-

fahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

- Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
- Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
- Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Abkürzungen

| | |
|----------|--|
| EFTA | Europäische Freihandelsassoziation |
| EU | Europäische Union |
| EWR | Europäischer Wirtschaftsraum |
| GGVS | Gefahrgutverordnung Straße |
| kg | Kilogramm |
| kW | Kilowatt |
| Mio. | Millionen |
| NE | Nicht Eisen |
| NST/R | Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik) |
| NST 2007 | Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige |
| NUTS | Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik) |
| t | Tonnen |
| tkm | Tonnenkilometer |
| ZFZR | Zentrales Fahrzeugregister |

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|-----------|---|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| [] | Wert nicht signifikant |
| — oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|---|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen) |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2015
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in November 2015
Version: Year 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!