

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Verkehrsaufkommen
Jahr 2015

VD 1



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)	
Verkehrsaufkommen im Jahr 2015 (Volume of traffic in 2015)	
Kurzbericht (Review)	7
Zeitreihe (Time series)	8
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	12
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	32
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	42
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
4. Haltergruppen (Owner groups)	52
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	62
Gesamtverkehr (Total traffic)	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung) (Journey features, continued)	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	64
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account)</i>	
7. Entfernungsstufen <i>(Distance classes)</i>	70
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
8. Art der Fahrt <i>(Type of journey)</i>	74
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten <i>(International dispatch, international receipt by countries)</i>	76
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account)</i>	
10. Kabotage nach Staaten <i>(Cabotage by countries)</i>	82
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung <i>(Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)</i>	83
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
12. Container <i>(Containers)</i>	84
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
13. Form der Ladung <i>(Type of cargo)</i>	86
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Eigenschaften der Ladung (Fortsetzung) (Cargo features, continued)	
14. Genutzter Rauminhalt (Volume utilisation)	87
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
15. Güterabteilungen (NST 2007) (Goods divisions (NST 2007))	88
Gesamtverkehr (Total traffic)	
16. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	89
Gesamtverkehr (Total traffic)	
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	90
Zeichenerklärung (Legend)	92

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehrsaufkommen deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2015

Leichter Rückgang der Transporte

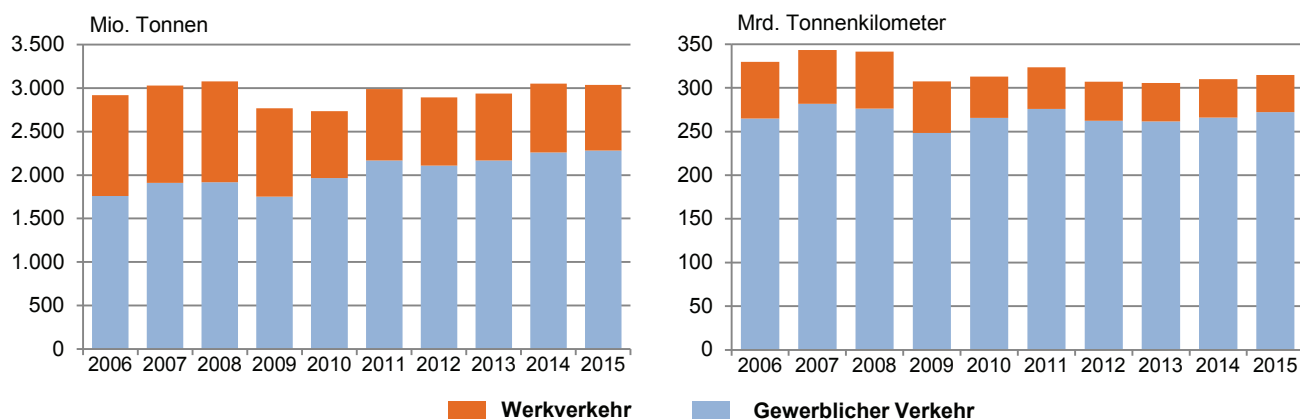
Im Jahr 2015 belief sich das Transportaufkommen deutscher Lastkraftfahrzeuge *) auf insgesamt 3,035 Milliarden Tonnen. Die Beförderungsleistung betrug insgesamt 314,8 Milliarden Tonnenkilometer. Gegenüber dem Vorjahr ist die Transportmenge um -1,3 Prozent zurückgegangen; die Beförderungsleistung verzeichnete dennoch einen Anstieg um +0,7 Prozent.

Im Binnenverkehr verzeichneten der Regional- und der Fernbereich im Jahr 2015 gegenüber dem Vorjahr Zuwächse. Der Fernverkehr zog mit einer Zuwachsrate von +3,2 Prozent am deutlichsten an, gefolgt vom Regionalbereich mit +1,9 Prozent. Der Nahverkehr ist im Vergleich zum Vorjahr um -3,9 Prozent gesunken. Die Kabotage und der grenzüberschreitende Verkehr bewegten sich hingegen auf dem Niveau des Vorjahres.

Die gewerblichen Transporte hatten 2015 einen Anteil von 2,280 Milliarden Tonnen (+0,1 %). Die Beförderungsleistung erreichte mit 272,1 Milliarden Tonnenkilometern gegenüber dem Vorjahr einen geringen Zuwachs (+1,5 %).

Im Werkverkehr wurden insgesamt 755 Millionen Tonnen Güter transportiert, was einer deutlichen Abnahme gegenüber dem Vorjahr (-5,4 %) entspricht. Die Beförderungsleistung reichte mit 42,6 Milliarden Tonnenkilometern nicht an das Ergebnis des Vorjahres heran (-4,2 %).

Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge von 2006 bis 2015



Gesamtübersicht zum Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich	Transportmenge in 1 000 Tonnen				Beförderungsleistung in Mio. tkm			
	2015	Arbeitstägliche Veränderung in Prozent gegenüber			2015	Arbeitstägliche Veränderung in Prozent gegenüber		
		2014	2013	2012		2014	2013	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr	2 910 108,5	- 1,3	+ 4,7	+ 5,0	269 650,5	+ 1,7	+ 4,2	+ 5,5
Nahbereich (bis 50 km)	1 651 646,2	[- 3,9]	+ 1,8	+ 2,6	30 936,4	- 2,4	+ 3,7	+ 7,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	695 430,1	+ 1,9	+ 9,9	+ 10,6	63 064,0	+ 1,8	+ 7,2	+ 10,5
Fernbereich (151 km und mehr)	563 032,3	+ 3,2	+ 6,1	+ 5,7	175 650,1	+ 2,4	+ 3,3	+ 3,5
Grenzüberschreitender Verkehr	112 832,1	- 3,4	- 4,5	- 6,0	43 373,6	- 5,1	- 9,0	- 15,0
Kabotage	12 393,1	[+ 2,1]	[+ 3,8]	[+ 11,0]	1 791,8	[+ 0,4]	[- 0,5]	[+ 1,2]
Insgesamt	3 035 333,6	- 1,3	+ 4,3	+ 4,6	314 815,8	+ 0,7	+ 2,1	+ 2,1
Gewerblicher Verkehr	2 280 265,1	[+ 0,1]	+ 4,3	+ 7,6	272 171,4	+ 1,5	+ 3,1	+ 3,3
Werkverkehr	755 068,5	- 5,4	- 2,6	- 3,7	42 644,4	- 4,2	- 3,7	- 5,1
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	254	252	252	253	254	252	252	253

*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1994 ²⁾
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 ³⁾
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	2007
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	2008
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	2009
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	2010
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	2011
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	2012
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	2013
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	2014
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	2015
8.001,0	35,0	408.940,2	168.601,4	9.720,2	34,9	43,8	2013
8.020,3	35,1	404.220,3	170.880,3	9.566,6	34,9	43,1	Januar
9.606,7	36,0	443.135,6	201.515,7	10.451,1	35,9	43,5	Februar
25.628,0	35,4	1.256.296,2	540.997,3	29.737,9	35,3	43,4	März
13.336,4	37,7	552.937,9	277.398,7	12.999,0	36,8	43,2	Januar-März
12.411,3	37,1	504.293,8	254.551,6	11.879,8	37,3	44,2	April
12.809,4	37,7	514.584,2	259.944,4	12.091,5	37,2	43,9	Mai
38.557,2	37,5	1.571.816,0	791.894,7	36.970,4	37,1	43,7	Juni
14.806,9	38,1	580.495,5	304.687,7	13.650,8	37,0	43,5	April-Juni
13.685,5	38,3	536.256,4	286.895,1	12.611,6	36,5	43,3	Juli
13.839,2	37,5	542.046,7	280.130,1	12.676,1	36,8	44,1	August
42.331,6	38,0	1.658.798,6	871.712,9	38.938,5	36,8	43,6	September
14.133,6	37,0	560.384,7	289.334,3	13.092,0	37,2	43,6	Juli-September
13.233,7	36,7	551.887,2	277.595,1	13.166,8	36,6	43,4	Oktober
9.885,6	36,4	441.524,9	203.933,9	10.477,4	36,0	43,1	November
37.252,8	36,7	1.553.796,8	770.863,3	36.736,2	36,3	43,4	Dezember
143.769,7	37,0	6.040.707,5	2.975.468,2	142.382,9	36,5	43,6	Oktober-Dezember
8 885,6	34,7	438 329,3	186 220,7	10 390,2	35,0	43,6	Januar-Dezember
9 743,2	35,2	447 034,0	203 730,1	10 559,0	35,3	43,3	2014
12 263,4	35,7	518 987,1	252 948,1	12 189,4	36,1	44,0	Januar
30 892,2	35,2	1 404 350,4	642 898,9	33 138,5	35,5	43,7	Februar
13 312,7	37,5	533 388,4	269 959,4	12 618,3	36,8	43,9	März
12 935,5	37,5	527 084,5	267 594,1	12 428,6	36,8	43,8	Januar-März
12 905,0	37,4	528 148,5	270 719,4	12 469,5	36,6	43,8	April
39 153,2	37,5	1 588 621,4	808 272,9	37 516,5	36,7	43,8	Mai
15 255,6	37,8	603 778,2	316 039,5	14 287,8	36,2	43,3	April-Juni
12 531,9	38,1	514 927,3	260 898,6	12 164,1	36,1	43,2	Juni
14 681,0	37,5	575 615,0	303 982,1	13 509,1	36,7	43,7	August
42 468,5	37,8	1 694 320,5	880 920,2	39 961,0	36,4	43,4	September
14 763,9	37,8	587 536,5	307 227,9	13 865,8	36,6	43,6	Juli-September
13 422,6	37,8	538 088,7	277 548,5	12 557,8	36,9	43,6	Oktober
9 776,8	37,0	441 317,7	204 854,6	10 459,0	35,7	43,2	November
37 963,4	37,6	1 566 942,9	789 631,0	36 882,6	36,5	43,5	Dezember
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	Oktober-Dezember
8 611,3	34,6	434 513,5	186 224,6	10 718,6	34,3	41,9	Januar-Dezember
8 819,7	34,6	431 775,3	190 865,5	10 591,0	34,0	42,1	2015
12 812,5	36,1	549 475,8	274 967,7	13 494,1	35,0	42,2	Januar
30 243,4	35,2	1 415 764,6	652 057,8	34 803,6	34,5	42,1	Februar
13 359,1	37,9	548 375,1	282 401,3	13 309,8	35,5	42,3	März
11 899,3	36,7	494 695,8	253 191,1	12 090,9	35,7	42,7	Januar-März
14 701,3	38,0	598 251,2	316 201,3	14 635,2	35,4	42,0	April
39 959,8	37,6	1 641 322,0	851 793,6	40 035,9	35,4	42,3	Mai
14 515,8	37,2	588 720,3	309 086,9	14 341,1	35,7	42,3	Juni
12 578,8	37,3	526 845,6	268 149,6	12 866,4	35,7	42,2	April-Juni
14 247,6	37,4	590 055,5	301 867,7	14 262,9	35,6	42,2	August
41 342,2	37,3	1 705 621,4	879 104,1	41 470,4	35,7	42,2	September
14 188,7	37,4	586 910,7	304 199,6	14 446,9	35,8	42,4	Juli-September
13 280,1	36,9	572 380,0	282 974,1	14 041,8	35,7	42,4	Oktober
9 789,8	35,8	459 944,9	210 644,1	11 342,2	34,6	41,5	November
37 258,5	36,8	1 619 235,6	797 817,8	39 830,9	35,5	42,1	Dezember
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Oktober-Dezember

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- ¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- ³⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.- ⁴⁾ Schätzung durch das ifo Institut

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1994	-	-	+ 8,2	+ 6,9	-	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	+ 11,7	-	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 ¹⁾	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6
2010	- 2,0	+ 0,7	- 1,2	- 0,5	+ 1,8	+ 1,3	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,5	+ 3,3	+ 9,2	+ 9,5	+ 3,4	+ 4,3	- 0,2	- 0,9
2012	- 2,2	- 4,6	- 3,2	- 1,8	- 5,2	- 4,0	- 1,5	- 1,3
2013	+ 2,3	- 0,2	+ 1,6	+ 2,7	- 0,4	- 0,3	- 1,0	- 0,2
2014	+ 4,4	+ 1,6	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,4	+ 0,7	- 0,5	+ 0,7
2015	+ 0,1	+ 1,6	- 0,5	+ 2,4	+ 1,5	+ 4,7	- 2,8	- 2,9
2013								
Januar	- 4,9	- 0,4	- 3,5	- 3,1	+ 0,2	- 1,1	- 0,4	+ 1,3
Februar	+ 1,3	- 2,5	+ 5,0	+ 3,3	- 2,0	- 2,1	+ 1,7	+ 0,2
März	- 19,0	- 11,5	- 19,2	- 17,2	- 12,7	- 11,6	- 2,4	- 1,1
Januar-März	- 8,9	- 5,2	- 7,8	- 7,0	+ 5,3	+ 5,3	- 0,7	-
April	+ 11,7	+ 10,9	+ 13,9	+ 14,0	+ 10,1	+ 11,4	-	- 1,3
Mai	- 0,3	- 2,5	- 0,9	- 0,3	- 1,9	- 1,8	- 0,7	-
Juni	- 1,4	- 2,9	- 2,0	- 1,3	- 3,1	- 2,4	- 0,8	- 0,7
April-Juni	+ 3,1	+ 1,7	+ 3,4	+ 3,9	+ 1,5	+ 2,3	- 0,5	- 0,7
Juli	+ 6,5	+ 4,6	+ 4,9	+ 6,2	+ 3,6	+ 4,0	- 1,2	- 0,4
August	- 1,2	- 2,4	- 1,5	+ 0,1	- 2,7	- 1,5	- 1,7	- 1,3
September	+ 9,6	+ 4,8	+ 5,9	+ 9,0	+ 4,6	+ 4,5	- 2,8	+ 0,2
Juli-September	+ 4,9	+ 2,4	+ 3,0	+ 5,0	+ 1,8	+ 2,3	- 1,8	- 0,5
Oktober	+ 3,4	- 4,6	+ 0,5	+ 2,5	- 5,1	- 5,5	- 1,8	+ 0,4
November	+ 4,1	- 3,1	+ 1,3	+ 2,8	- 3,2	- 3,8	- 1,5	+ 0,7
Dezember	+ 23,3	+ 11,0	+ 22,4	+ 21,7	+ 11,6	+ 10,8	+ 0,5	+ 0,7
Oktober-Dezember	+ 8,4	+ 0,0	+ 5,7	+ 7,2	- 0,2	- 0,7	+ 1,4	+ 0,5
Januar-Dezember	+ 2,3	- 0,2	+ 1,6	+ 2,7	- 0,4	- 0,3	- 1,0	- 0,2
2014								
Januar	+ 12,8	+ 4,2	+ 11,4	+ 11,5	+ 3,5	+ 3,4	- 0,2	+ 0,2
Februar	+ 21,1	+ 4,7	+ 20,5	+ 19,1	+ 5,2	+ 3,3	+ 1,1	+ 1,7
März	+ 29,5	+ 12,9	+ 27,5	+ 27,5	+ 14,5	+ 12,1	-	+ 2,1
Januar-März	+ 21,5	+ 7,4	+ 20,3	+ 19,7	+ 7,8	+ 6,4	+ 0,4	+ 1,3
April	+ 0,8	- 3,7	- 1,3	- 0,4	- 2,6	- 4,3	- 0,8	+ 1,8
Mai	+ 2,5	+ 1,4	+ 3,1	+ 4,0	+ 0,8	+ 0,8	- 0,8	-
Juni	+ 2,1	+ 1,1	+ 1,6	+ 2,6	+ 0,4	- 0,2	- 0,8	+ 0,5
April-Juni	+ 1,8	- 0,5	+ 1,1	+ 2,0	- 0,5	- 1,3	- 0,8	+ 0,7
Juli	+ 4,5	+ 0,0	+ 1,8	+ 4,0	- 0,4	- 1,3	- 2,2	+ 0,9
August	- 7,8	- 5,3	- 9,8	- 8,6	- 5,9	- 6,3	- 1,4	+ 0,5
September	+ 6,4	+ 3,3	+ 7,4	+ 7,5	+ 2,7	+ 2,6	-	-
Juli-September	+ 1,2	- 0,6	- 0,1	+ 1,1	+ 1,1	- 1,6	- 1,2	+ 0,5
Oktober	+ 0,9	+ 4,6	+ 2,2	+ 2,3	+ 4,8	+ 4,5	- 0,2	+ 0,4
November	- 3,4	- 2,3	- 1,5	- 3,6	- 2,8	- 3,1	+ 2,2	+ 0,2
Dezember	- 3,7	- 1,0	- 2,6	- 2,7	- 1,5	- 1,9	+ 0,2	+ 0,5
Oktober-Dezember	- 1,9	+ 0,6	- 0,4	- 1,2	+ 0,3	- 0,0	+ 0,7	+ 0,4
Januar-Dezember	+ 4,4	+ 1,6	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,4	+ 0,7	- 0,5	+ 0,7
2015								
Januar	- 2,9	- 4,6	- 2,8	- 1,3	- 4,3	- 1,2	- 1,5	- 3,2
Februar	- 7,0	- 1,7	- 8,9	- 4,8	- 1,3	+ 1,9	- 4,2	- 3,2
März	+ 2,6	+ 4,1	+ 3,8	+ 5,9	+ 3,5	+ 7,2	- 2,0	- 3,5
Januar-März	- 2,1	- 0,5	- 2,1	+ 0,3	- 0,5	+ 2,8	- 2,4	- 3,1
April	- 1,3	- 1,1	- 0,8	+ 1,7	- 1,6	+ 1,0	- 2,6	- 2,7
Mai	- 4,8	- 4,6	- 7,6	- 4,3	- 5,3	- 2,7	- 3,4	- 2,7
Juni	+ 10,9	+ 7,8	+ 10,5	+ 12,9	+ 7,7	+ 11,0	- 2,2	- 3,1
April-Juni	+ 1,6	+ 0,7	+ 0,7	+ 3,5	+ 0,2	+ 3,1	- 2,7	- 2,7
Juli	- 2,6	+ 0,7	- 2,5	- 0,5	+ 0,3	+ 3,5	- 2,1	- 3,1
August	+ 4,1	+ 4,2	+ 3,2	+ 5,6	+ 4,2	+ 6,9	- 2,2	- 2,5
September	- 2,5	+ 1,3	- 3,2	+ 0,0	+ 0,8	+ 4,2	- 3,2	- 3,2
Juli-September	- 0,6	+ 2,0	- 1,1	+ 1,5	+ 1,7	+ 4,8	- 2,6	- 3,1
Oktober	- 2,4	+ 0,9	- 2,5	+ 0,1	+ 1,5	+ 4,5	- 2,5	- 2,9
November	+ 2,7	+ 7,1	+ 0,8	+ 5,4	+ 8,4	+ 11,5	- 4,4	- 2,7
Dezember	+ 5,2	+ 5,1	+ 2,9	+ 7,8	+ 4,0	+ 8,3	- 4,6	- 4,0
Oktober-Dezember	+ 1,4	+ 4,3	+ 0,1	+ 4,0	+ 4,6	+ 8,0	- 3,8	- 3,1
Januar-Dezember	+ 0,1	+ 1,6	- 0,5	+ 2,4	+ 1,5	+ 4,7	- 2,8	- 2,9

¹⁾ Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungsleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Jahr/Monat
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	+ 1,2	+ 0,1	-	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 3,0	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 ¹⁾
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	2008
- 9,4	+ 0,8	- 6,8	- 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	2009
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	2010
+ 9,5	+ 0,5	+ 4,7	+ 10,1	+ 5,0	- 0,5	- 1,1	2011
- 3,0	- 0,5	- 2,1	- 2,5	- 2,4	- 1,1	- 1,6	2012
+ 0,1	- 1,6	- 0,7	+ 0,8	- 0,1	- 0,5	-	2013
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,5	+ 4,9	+ 3,6	- 0,5	-	2014
- 1,1	- 0,8	+ 2,0	+ 1,9	+ 5,9	- 2,8	- 3,2	2015
- 5,2	- 0,3	- 3,3	- 4,5	- 2,8	-	+ 1,6	2013
+ 4,4	+ 2,0	+ 0,9	+ 8,3	+ 1,9	-	- 0,7	Januar
- 21,8	- 2,2	- 15,7	- 18,2	- 14,3	- 1,9	- 0,5	Februar
- 9,8	- 0,6	- 6,9	- 6,9	- 5,8	- 0,8	-	März
+ 12,1	+ 0,3	+ 11,2	+ 14,4	+ 12,2	- 0,3	- 1,4	Januar-März
- 5,6	- 3,4	- 4,2	- 4,4	- 2,8	+ 1,1	+ 0,2	April
- 3,0	- 1,0	- 3,9	- 4,3	- 3,1	+ 0,5	- 0,5	Mai
+ 0,8	- 1,6	+ 0,8	+ 1,5	+ 1,9	+ 0,5	- 0,7	Juni
+ 4,3	- 1,3	+ 3,7	+ 5,2	+ 3,8	- 0,8	- 0,2	April-Juni
- 0,5	+ 0,5	- 2,6	+ 0,6	- 2,5	- 1,9	- 1,1	Juli
+ 4,7	- 2,8	+ 1,6	+ 4,4	+ 1,9	- 1,3	+ 0,7	August
+ 2,8	- 1,3	+ 0,9	+ 3,4	+ 1,1	- 1,3	- 0,2	September
- 3,4	- 4,1	- 4,9	- 3,9	- 5,1	+ 0,5	+ 0,2	Juli-September
+ 0,2	- 2,4	- 1,6	- 0,6	- 0,8	- 0,3	-	Oktober
+ 23,5	+ 0,3	+ 15,9	+ 22,2	+ 15,8	+ 0,3	- 0,2	November
+ 3,9	- 2,7	+ 1,5	+ 3,2	+ 1,7	+ 0,3	-	Dezember
+ 0,1	- 1,6	- 0,7	+ 0,8	- 0,1	- 0,5	-	Oktober-Dezember
-	-	-	-	-	-	-	Januar-Dezember
+ 11,1	- 0,9	+ 7,2	+ 10,5	+ 6,9	+ 0,3	- 0,5	2014
+ 21,5	+ 0,3	+ 10,6	+ 19,2	+ 10,4	+ 1,1	+ 0,5	Januar
+ 27,7	- 0,8	+ 17,1	+ 25,5	+ 16,6	+ 0,6	+ 1,1	Februar
+ 20,5	- 0,6	+ 11,8	+ 18,8	+ 11,4	+ 0,6	+ 0,7	März
- 0,2	- 0,5	- 3,5	- 2,7	- 2,9	-	+ 1,6	Januar-März
+ 4,2	+ 1,1	+ 4,5	+ 5,1	+ 4,6	- 1,3	- 0,9	April
+ 0,7	- 0,8	+ 2,6	+ 4,1	+ 3,1	- 1,6	- 0,2	Mai
+ 1,5	-	+ 1,1	+ 2,1	+ 1,5	- 1,1	+ 0,2	Juni
+ 3,0	- 0,8	+ 4,0	+ 3,7	+ 4,7	- 2,2	- 0,5	April-Juni
- 8,4	- 0,5	- 4,0	- 9,1	- 3,5	- 1,1	- 0,2	Juli
+ 6,1	-	+ 6,2	+ 8,5	+ 6,6	- 0,3	- 0,9	August
+ 0,3	- 0,5	+ 2,1	+ 1,1	+ 2,6	- 1,1	- 0,5	September
+ 4,5	+ 2,2	+ 4,8	+ 6,2	+ 5,9	- 1,6	-	Juli-September
+ 1,4	+ 3,0	- 2,5	- 0,0	- 4,6	+ 0,8	+ 0,5	Oktober
- 1,1	+ 1,6	- 0,0	+ 0,5	- 0,2	- 0,8	+ 0,2	November
+ 1,9	+ 2,5	+ 0,8	+ 2,4	+ 0,4	- 0,5	+ 0,2	Dezember
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,5	+ 4,9	+ 3,6	- 0,5	-	Oktober-Dezember
-	-	-	-	-	-	-	Januar-Dezember
- 3,1	- 0,3	- 0,9	+ 0,0	+ 3,2	- 2,0	- 3,9	2015
- 9,5	- 1,7	- 3,4	- 6,3	+ 0,3	- 3,7	- 2,8	Januar
+ 4,5	+ 1,1	+ 5,9	+ 8,7	+ 10,7	- 3,0	- 4,1	Februar
- 2,1	+ 0,0	+ 0,8	+ 1,4	+ 5,0	- 2,8	- 3,7	März
+ 0,3	+ 1,1	+ 2,8	+ 4,6	+ 5,5	- 3,5	- 3,6	Januar-März
- 8,0	- 2,1	- 6,1	- 5,4	- 2,7	- 3,0	- 2,5	April
+ 13,9	+ 1,6	+ 13,3	+ 16,8	+ 17,4	- 3,3	- 4,1	Mai
+ 2,1	+ 0,3	+ 3,3	+ 5,4	+ 6,7	- 3,3	- 3,4	Juni
- 4,8	- 1,6	- 2,5	- 2,2	+ 0,4	- 1,4	- 2,3	April-Juni
+ 0,4	- 2,1	+ 2,3	+ 2,8	+ 5,8	- 1,1	- 2,3	Juli
- 3,0	- 0,3	+ 2,5	- 0,7	+ 5,6	- 3,0	- 3,4	August
- 2,7	- 1,3	+ 0,7	- 0,2	+ 3,8	- 1,9	- 2,8	September
- 3,9	- 1,1	- 0,1	- 1,0	+ 4,2	- 2,2	- 2,8	Juli-September
- 1,1	- 2,4	+ 6,4	+ 2,0	+ 11,8	- 3,3	- 2,8	Oktober
+ 0,1	- 3,2	+ 4,2	+ 2,8	+ 8,4	- 3,1	- 3,9	November
- 1,9	- 2,1	+ 3,3	+ 1,0	+ 8,0	- 2,7	- 3,2	Dezember
- 1,1	- 0,8	+ 2,0	+ 1,9	+ 5,9	- 2,8	- 3,2	Oktober-Dezember
-	-	-	-	-	-	-	Januar-Dezember

¹⁾ Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungsleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Übersicht 1
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Gesamtverkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 717,3	100 134,0	6 227,2	14 030,6	164,8	378,9	44,4	43,5
7 501 bis 10 000	1 951,2	80 180,9	4 165,3	8 238,0	162,5	335,6	50,6	48,4
10 001 bis 20 000	45 278,0	2 724 587,8	155 338,8	319 382,1	8 808,7	17 591,5	48,6	50,1
20 001 bis 30 000	46 548,9	2 279 705,6	323 959,3	649 402,3	15 890,4	31 717,0	49,9	50,1
30 001 bis 40 000	40 823,8	3 060 975,6	571 038,7	869 633,7	41 296,3	68 991,6	65,7	59,9
40 001 und mehr	117 133,9	15 455 769,8	1 974 604,4	3 548 953,1	248 493,1	470 951,9	55,6	52,8
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 487,4	137 151,3	7 705,5	17 572,2	236,9	557,8	43,9	42,5
7 501 bis 11 999	20 860,2	1 706 471,0	56 212,3	110 067,9	4 646,4	8 982,4	51,1	51,7
12 000 bis 20 000	27 084,2	1 122 076,4	108 635,9	229 996,8	4 556,6	9 406,0	47,2	48,4
20 001 bis 30 000	46 059,6	2 289 792,9	327 395,0	653 114,4	16 392,2	32 451,8	50,1	50,5
30 001 bis 40 000	47 992,8	3 928 031,0	709 573,5	1 079 299,2	57 543,6	94 787,2	65,7	60,7
40 001 und mehr	108 968,9	14 517 831,0	1 825 811,4	3 319 589,1	231 440,1	443 781,4	55,0	52,2
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	5 343,8	238 952,1	9 511,6	19 534,7	438,9	855,3	48,7	51,3
4 001 bis 10 000	44 819,9	2 717 737,3	152 088,7	309 004,8	9 115,5	17 519,1	49,2	52,0
10 001 bis 15 000	36 340,5	1 650 902,3	248 293,6	477 638,5	11 166,9	21 253,9	52,0	52,5
15 001 bis 20 000	24 368,7	1 160 496,7	253 813,4	418 005,6	10 891,8	19 856,1	60,7	54,9
20 001 bis 30 000	82 022,2	8 746 467,7	1 330 223,0	2 141 112,7	136 310,6	232 717,2	62,1	58,6
30 001 und mehr	62 558,0	9 186 797,5	1 041 403,2	2 044 343,2	146 892,1	297 765,0	50,9	49,3
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs.7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 494,3	40,2	48 947,0	9 401,0	183,1	26,6	29,3	bis 7 500
1 408,7	41,9	28 867,1	5 933,7	119,7	29,4	35,7	7 501 bis 10 000
23 798,3	34,5	776 806,1	160 815,5	4 866,7	32,3	39,2	10 001 bis 20 000
23 812,5	33,8	613 296,7	321 137,6	8 403,8	33,4	39,6	20 001 bis 30 000
27 412,9	40,2	825 517,9	571 027,4	18 107,8	39,6	47,4	30 001 bis 40 000
69 877,3	37,4	4 088 509,0	2 112 458,2	124 459,7	34,9	41,7	40 001 und mehr
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 043,4	40,4	65 121,9	11 983,5	260,2	26,1	29,0	bis 7 500
11 584,9	35,7	447 929,8	60 671,3	2 356,9	32,9	41,0	7 501 bis 11 999
13 967,7	34,0	367 951,8	111 564,2	2 747,1	31,8	37,5	12 000 bis 20 000
23 416,9	33,7	604 144,1	323 066,3	8 553,7	33,5	40,0	20 001 bis 30 000
32 990,9	40,7	1 124 592,0	732 665,3	27 135,3	39,2	47,2	30 001 bis 40 000
63 800,0	36,9	3 772 204,0	1 940 822,8	115 087,6	34,7	41,4	40 001 und mehr
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
4 337,6	44,8	129 822,4	13 102,8	304,3	29,1	37,9	bis 4 000
23 264,7	34,2	732 077,5	157 096,1	4 722,8	32,6	41,0	4 001 bis 10 000
19 575,6	35,0	473 025,3	252 247,1	6 103,9	34,0	40,8	10 001 bis 15 000
14 885,5	37,9	355 770,8	259 109,7	6 178,1	37,5	41,8	15 001 bis 20 000
51 467,7	38,6	2 529 275,8	1 340 079,8	67 506,7	38,2	45,4	20 001 bis 30 000
35 272,9	36,1	2 161 971,9	1 159 137,9	71 325,0	32,5	39,8	30 001 und mehr
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs.7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr									
Fahrzeugart									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	110 947,4	4 598 366,1	744 633,6	1 318 022,7	22 756,0	44 605,9	56,5	51,0	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	110 947,4	4 598 366,1	744 633,6	1 318 022,7	22 756,0	44 605,9	56,5	51,0	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche									
Anhänger	48 369,2	5 669 773,6	590 835,6	1 273 897,4	67 802,6	150 156,9	46,4	45,2	
Sattelzugmaschinen und									
Sattelanhänger	96 136,3	13 433 213,9	1 699 864,4	2 817 719,6	224 257,3	395 203,8	60,3	56,7	
Zusammen	144 505,6	19 102 987,5	2 290 700,1	4 091 617,0	292 059,9	545 360,7	56,0	53,6	
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4	
Aufbauart ⁵⁾									
Pritsche	45 847,8	6 924 491,7	508 754,2	1 011 819,6	92 335,2	177 274,4	50,3	52,1	
Kipper	50 687,4	1 493 246,7	854 630,4	1 066 023,1	31 135,6	38 560,5	80,2	80,7	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 943,1	1 332 272,7	221 804,9	284 451,5	29 131,3	37 217,8	78,0	78,3	
isolierter Kastenaufbau	19 391,9	3 075 003,4	175 088,4	411 364,4	32 671,4	73 435,6	42,6	44,5	
Kastenaufbau	30 630,5	3 396 619,4	365 395,4	610 216,5	41 031,0	72 949,0	59,9	56,2	
Containerfahrzeug	59 101,2	4 279 747,8	421 840,6	1 225 085,7	43 987,3	113 655,0	34,4	38,7	
sonstige	14 859,4	1 001 441,9	170 208,2	263 227,5	11 943,8	19 830,2	64,7	60,2	
ohne Differenzierung ⁶⁾	23 991,6	2 198 530,0	317 611,6	537 451,3	32 580,3	57 044,0	59,1	57,1	
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4	
Emissionsklasse									
EURO 1 und 2	9 449,1	223 922,7	72 996,6	129 211,5	1 813,7	3 267,5	56,5	55,5	
EURO 3	29 586,3	1 244 272,0	293 727,8	500 525,5	12 745,6	23 108,0	58,7	55,2	
EURO 4	17 640,5	884 160,6	175 767,4	291 762,8	8 164,6	14 793,8	60,2	55,2	
EURO 5 und EEV	134 051,1	12 613 030,2	1 638 467,3	2 926 050,4	167 859,6	312 417,0	56,0	53,7	
EURO 6 und besser ⁷⁾	61 803,0	8 674 608,4	834 920,1	1 528 897,2	123 727,9	235 445,0	54,6	52,6	
Unbekannt	2 884,9	60 643,6	18 909,8	32 462,1	497,2	923,7	58,3	53,8	
Insgesamt ⁸⁾	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4	

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro- Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
67 057,9	37,7	1 498 048,0	844 246,9	16 282,8	34,4	37,4	Fahrzeugart
814,7	X	47 781,2	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
67 872,6	38,0	1 545 829,1	844 246,9	16 282,8	34,4	37,4	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
18 351,7	27,5	1 021 104,8	472 521,1	26 007,4	33,8	38,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche
							Anhänger
62 579,6	39,4	3 815 009,7	1 864 005,4	113 850,7	36,3	44,1	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
80 931,3	35,9	4 836 114,5	2 336 526,4	139 858,1	35,6	42,6	Zusammen
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
27 321,4	37,3	1 592 561,1	590 524,1	38 184,6	31,8	42,9	Pritsche
48 558,9	48,9	1 085 555,0	1 018 712,3	27 025,3	41,0	47,5	Kipper
9 705,7	47,0	721 066,2	255 320,0	20 681,3	41,1	50,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 450,5	27,8	546 650,6	152 511,1	12 318,5	31,1	38,1	isolierter Kastenaufbau
17 587,8	36,5	937 515,7	397 930,8	21 708,8	36,2	43,3	Kastenaufbau
8 006,3	11,9	317 715,6	161 602,6	7 990,9	30,4	36,2	Containerfahrzeug
13 715,4	48,0	424 793,3	241 718,8	9 285,5	33,7	41,0	sonstige
15 643,3	39,5	708 305,0	362 453,7	18 945,9	35,3	42,9	ohne Differenzierung ⁶⁾
147 989,2	36,7	6 334 162,5	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt
							Emissionsklasse
5 889,5	38,4	110 628,6	81 854,3	1 687,2	34,6	36,6	EURO 1 und 2
18 237,7	38,1	491 423,8	319 839,1	9 561,8	35,8	39,0	EURO 3
11 619,1	39,7	322 874,8	204 155,1	6 023,2	35,4	39,2	EURO 4
78 590,3	37,0	3 513 154,3	1 746 225,0	87 030,0	35,1	42,0	EURO 5 und EEV
32 505,7	34,5	1 913 314,2	806 767,1	51 416,3	35,7	43,1	EURO 6 und besser ⁷⁾
1 930,4	40,1	30 127,9	21 299,2	414,8	35,2	37,2	Unbekannt
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro- Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Gewerblicher Verkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	1 177,1	42 168,8	1 873,1	4 421,7	70,1	158,0	42,4	44,3
7 501 bis 10 000	(645,4)	31 148,3	(1 382,3)	(2 686,2)	65,3	127,3	(51,5)	51,3
10 001 bis 20 000	24 891,7	1 647 704,6	81 027,2	170 167,0	5 336,2	10 312,5	47,6	51,7
20 001 bis 30 000	27 650,3	1 496 119,4	193 298,7	386 605,3	10 913,0	20 877,3	50,0	52,3
30 001 bis 40 000	28 548,6	2 541 959,7	405 032,0	616 663,4	35 068,2	57 821,2	65,7	60,6
40 001 und mehr	95 000,5	13 704 398,3	1 597 651,8	2 895 506,6	220 718,7	419 213,2	55,2	52,7
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 503,5	64 127,2	2 538,6	5 984,5	116,4	269,6	42,4	43,2
7 501 bis 11 999	12 651,8	1 124 489,6	35 300,5	67 193,4	3 215,0	5 976,9	52,5	53,8
12 000 bis 20 000	13 375,2	571 879,9	50 162,3	113 037,8	2 349,8	4 765,2	44,4	49,3
20 001 bis 30 000	27 445,0	1 513 666,8	195 955,8	389 833,6	11 383,7	21 575,6	50,3	52,8
30 001 bis 40 000	34 333,0	3 324 028,8	517 566,9	786 216,1	49 761,3	81 092,4	65,8	61,4
40 001 und mehr	88 605,1	12 865 306,8	1 478 741,1	2 713 784,8	205 345,3	394 829,8	54,5	52,0
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	2 004,4	122 137,7	3 545,6	7 225,1	233,2	426,9	49,1	54,6
4 001 bis 10 000	25 037,2	1 685 787,7	82 980,8	170 426,4	5 844,9	10 723,6	48,7	54,5
10 001 bis 15 000	20 783,8	1 035 625,5	142 381,8	274 298,0	7 428,5	13 349,5	51,9	55,6
15 001 bis 20 000	15 008,6	811 032,9	160 166,9	257 998,9	7 856,5	13 884,8	62,1	56,6
20 001 bis 30 000	60 932,8	7 333 719,9	1 000 286,6	1 600 625,4	115 752,0	195 760,8	62,5	59,1
30 001 und mehr	54 146,7	8 475 195,4	890 903,5	1 765 476,3	135 056,4	274 363,9	50,5	49,2
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs.7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
705,1	37,5	15 215,1	2 655,9	57,0	26,5	32,6	bis 7 500
(429,9)	(40,0)	10 491,2	(1 795,2)	42,7	(30,8)	38,4	7 501 bis 10 000
12 252,1	33,0	449 806,3	78 272,3	2 652,1	32,6	41,2	10 001 bis 20 000
14 011,6	33,6	355 269,2	188 514,3	4 895,5	33,6	42,3	20 001 bis 30 000
18 708,1	39,6	612 056,9	393 618,5	13 573,7	40,1	49,1	30 001 bis 40 000
56 004,2	37,1	3 409 802,9	1 700 337,1	104 155,6	34,8	42,2	40 001 und mehr
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
901,1	37,5	23 441,2	3 627,7	98,2	26,4	31,6	bis 7 500
6 649,1	34,4	282 245,0	35 091,1	1 492,1	34,5	43,0	7 501 bis 11 999
6 316,2	32,1	187 187,6	47 767,6	1 267,1	31,2	39,0	12 000 bis 20 000
13 802,9	33,5	349 871,8	190 385,5	5 043,1	33,8	42,8	20 001 bis 30 000
23 216,0	40,3	868 762,9	524 524,2	21 330,0	39,5	48,6	30 001 bis 40 000
51 225,7	36,6	3 141 133,2	1 563 797,0	96 146,1	34,6	41,8	40 001 und mehr
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 854,7	48,1	74 780,1	4 372,9	125,5	30,6	42,2	bis 4 000
11 926,4	32,3	416 982,0	79 058,7	2 634,8	33,3	43,8	4 001 bis 10 000
11 058,8	34,7	261 254,5	142 644,0	3 383,2	34,1	44,4	10 001 bis 15 000
9 324,3	38,3	228 065,4	162 598,4	3 970,2	38,1	44,0	15 001 bis 20 000
38 414,9	38,7	2 007 942,2	1 007 655,6	53 844,9	38,4	46,4	20 001 bis 30 000
29 531,9	35,3	1 863 617,4	968 863,8	61 417,9	32,6	40,2	30 001 und mehr
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs.7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	62 740,7	2 751 700,8	441 069,5	768 556,6	13 976,7	26 689,1	57,4	52,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	62 740,7	2 751 700,8	441 069,5	768 556,6	13 976,7	26 689,1	57,4	52,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	34 215,7	4 514 497,4	407 849,6	913 441,0	53 680,7	120 930,8	44,6	44,4
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	80 957,1	12 197 300,9	1 431 346,1	2 394 052,7	204 514,0	360 889,6	59,8	56,7
Zusammen	115 172,7	16 711 798,3	1 839 195,6	3 307 493,7	258 194,7	481 820,4	55,6	53,6
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	35 115,8	6 049 125,2	428 851,1	839 683,0	84 477,4	160 865,6	51,1	52,5
Kipper	30 833,8	1 073 916,2	593 651,6	725 857,6	24 511,0	29 784,9	81,8	82,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 018,3	1 109 325,3	172 446,7	218 323,6	24 844,6	31 657,8	79,0	78,5
isolierter Kastenaufbau	13 392,0	2 377 787,8	133 135,2	308 584,4	27 626,1	60 906,9	43,1	45,4
Kastenaufbau	21 418,5	2 605 442,8	270 530,3	450 399,7	33 800,0	59 719,5	60,1	56,6
Containerfahrzeug	42 359,6	3 694 318,6	326 888,0	953 879,6	39 580,2	101 475,0	34,3	39,0
sonstige	10 187,6	790 091,6	118 893,9	182 804,1	9 718,6	15 959,0	65,0	60,9
ohne Differenzierung ⁶⁾	16 587,9	1 763 491,5	235 868,2	396 518,3	27 613,4	48 140,9	59,5	57,4
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5
Emissionsklasse								
EURO 1 und 2	4 544,7	113 431,7	38 045,9	67 404,7	1 002,8	1 816,3	56,4	55,2
EURO 3	16 956,4	823 090,6	182 462,1	309 088,3	9 033,2	16 247,8	59,0	55,6
EURO 4	10 647,2	582 193,5	113 740,3	185 740,2	5 848,3	10 287,7	61,2	56,8
EURO 5 und EEV	95 024,5	10 196 619,6	1 243 413,0	2 216 855,8	143 396,2	265 266,8	56,1	54,1
EURO 6 und besser ⁷⁾	49 505,5	7 718 948,3	693 836,8	1 280 838,6	112 608,9	214 366,1	54,2	52,5
Unbekannt	1 224,0	29 066,1	8 580,9	15 900,6	(280,6)	(523,1)	54,0	(53,7)
Insgesamt ⁸⁾	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro- Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
37 578,9	37,5	844 082,1	500 825,2	9 422,8	34,7	38,7	Fahrzeugart
676,7	X	40 764,8	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
38 255,6	37,9	884 846,9	500 825,2	9 422,8	34,7	38,7	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
11 866,0	25,8	699 611,4	307 460,1	17 846,8	33,4	38,7	Lastkraftwagen und gewöhnliche
							Anhänger
51 989,3	39,1	3 268 183,4	1 556 908,0	98 106,9	36,2	44,6	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
63 855,4	35,7	3 967 794,7	1 864 368,1	115 953,8	35,6	43,2	Zusammen
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
20 328,4	36,7	1 269 175,2	481 750,1	32 207,1	32,5	43,8	Pritsche
30 065,7	49,4	758 464,2	705 457,0	20 374,4	41,5	48,9	Kipper
7 192,1	47,3	595 957,9	197 255,5	17 346,5	41,5	50,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 279,5	28,3	398 303,4	120 367,9	9 773,6	31,0	39,1	isolierter Kastenaufbau
12 546,7	36,9	688 900,3	297 037,6	16 788,5	36,2	44,2	Kastenaufbau
5 637,1	11,7	250 618,1	124 814,6	6 659,0	30,3	36,6	Containerfahrzeug
9 466,1	48,2	314 229,8	169 717,2	7 076,4	33,7	42,2	sonstige
10 918,7	39,7	536 227,9	268 793,5	15 151,1	35,5	43,6	ohne Differenzierung ⁶⁾
101 434,3	36,3	4 811 876,8	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt
							Emissionsklasse
2 881,1	38,8	52 848,6	43 829,2	900,9	34,2	36,9	EURO 1 und 2
10 558,8	38,4	310 985,9	201 424,6	6 509,1	35,7	39,7	EURO 3
7 096,8	40,0	210 813,3	134 043,1	4 196,9	35,6	40,4	EURO 4
55 582,7	36,9	2 675 662,1	1 318 815,3	69 601,6	35,2	42,8	EURO 5 und EEV
25 248,7	33,8	1 590 501,6	657 329,3	43 966,3	35,8	43,6	EURO 6 und besser ⁷⁾
731,7	37,4	11 727,0	(9 529,6)	(200,3)	(33,7)	(38,8)	Unbekannt
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro- Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	2 540,2	57 965,2	4 354,0	9 608,9	94,8	220,9	45,3	42,9
7 501 bis 10 000	1 305,9	49 032,7	2 783,0	5 551,8	97,1	208,3	50,1	46,6
10 001 bis 20 000	20 386,2	1 076 883,2	74 311,6	149 215,0	3 472,5	7 279,0	49,8	47,7
20 001 bis 30 000	18 898,6	783 586,2	130 660,6	262 797,0	4 977,4	10 839,7	49,7	45,9
30 001 bis 40 000	12 275,2	519 015,9	166 006,7	252 970,3	6 228,1	11 170,4	65,6	55,8
40 001 und mehr	22 133,4	1 751 371,5	376 952,6	653 446,5	27 774,4	51 738,7	57,7	53,7
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	2 984,0	73 024,1	5 166,9	11 587,7	120,5	288,1	44,6	41,8
7 501 bis 11 999	8 208,4	581 981,5	20 911,9	42 874,5	1 431,4	3 005,5	48,8	47,6
12 000 bis 20 000	13 709,0	550 196,5	58 473,6	116 959,0	2 206,8	4 640,8	50,0	47,6
20 001 bis 30 000	18 614,5	776 126,1	131 439,2	263 280,8	5 008,6	10 876,2	49,9	46,1
30 001 bis 40 000	13 659,8	604 002,2	192 006,6	293 083,0	7 782,3	13 694,8	65,5	56,8
40 001 und mehr	20 363,8	1 652 524,2	347 070,3	605 804,3	26 094,8	48 951,6	57,3	53,3
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	3 339,4	116 814,5	5 966,1	12 309,6	205,7	428,4	48,5	48,0
4 001 bis 10 000	19 782,7	1 031 949,6	69 108,0	138 578,4	3 270,6	6 795,5	49,9	48,1
10 001 bis 15 000	15 556,7	615 276,8	105 911,9	203 340,5	3 738,4	7 904,4	52,1	47,3
15 001 bis 20 000	9 360,1	349 463,8	93 646,5	160 006,7	3 035,3	5 971,3	58,5	50,8
20 001 bis 30 000	21 089,4	1 412 747,8	329 936,4	540 487,3	20 558,6	36 956,4	61,0	55,6
30 001 und mehr	8 411,3	711 602,0	150 499,7	278 866,9	11 835,7	23 401,2	54,0	50,6
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs.7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 789,2	41,3	33 731,9	6 745,1	126,2	26,6	27,3	bis 7 500
978,8	42,8	18 375,9	4 138,5	77,0	28,7	34,0	7 501 bis 10 000
11 546,2	36,2	326 999,8	82 543,2	2 214,6	32,1	36,6	10 001 bis 20 000
9 800,9	34,2	258 027,4	132 623,3	3 508,2	33,0	34,7	20 001 bis 30 000
8 704,8	41,5	213 461,0	177 408,9	4 534,2	38,6	39,7	30 001 bis 40 000
13 873,0	38,5	678 706,1	412 121,1	20 304,1	35,4	38,6	40 001 und mehr
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 142,3	41,8	41 680,7	8 355,8	162,0	25,9	26,8	bis 7 500
4 935,8	37,6	165 684,9	25 580,1	864,8	30,5	37,0	7 501 bis 11 999
7 651,5	35,8	180 764,2	63 796,5	1 480,0	32,3	36,1	12 000 bis 20 000
9 614,0	34,1	254 272,3	132 680,8	3 510,6	33,2	34,8	20 001 bis 30 000
9 775,0	41,7	255 829,2	208 141,1	5 805,3	38,3	39,9	30 001 bis 40 000
12 574,3	38,2	631 070,8	377 025,8	18 941,5	35,3	38,4	40 001 und mehr
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
2 482,9	42,6	55 042,3	8 729,9	178,8	28,4	33,9	bis 4 000
11 338,3	36,4	315 095,4	78 037,4	2 088,0	31,9	36,8	4 001 bis 10 000
8 516,8	35,4	211 770,9	109 603,1	2 720,7	33,8	35,2	10 001 bis 15 000
5 561,1	37,3	127 705,4	96 511,4	2 207,9	36,5	37,1	15 001 bis 20 000
13 052,8	38,2	521 333,6	332 424,2	13 661,7	37,8	40,6	20 001 bis 30 000
5 741,0	40,6	298 354,4	190 274,1	9 907,1	32,1	35,5	30 001 und mehr
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs.7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr									
Fahrzeugart									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	48 206,7	1 846 665,3	303 564,1	549 466,1	8 779,2	17 916,8	55,2	49,0	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	48 206,7	1 846 665,3	303 564,1	549 466,1	8 779,2	17 916,8	55,2	49,0	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	14 153,6	1 155 276,2	182 986,1	360 456,4	14 121,9	29 226,1	50,8	48,3	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	15 179,3	1 235 913,0	268 518,4	423 666,9	19 743,3	34 314,2	63,4	57,5	
Zusammen	29 332,8	2 391 189,2	451 504,4	784 123,3	33 865,2	63 540,3	57,6	53,3	
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4	
Aufbauart ⁵⁾									
Pritsche	10 732,0	875 366,5	79 903,0	172 136,6	7 857,8	16 408,9	46,4	47,9	
Kipper	19 853,6	419 330,5	260 978,8	340 165,6	6 624,6	8 775,6	76,7	75,5	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 924,8	222 947,4	49 358,1	66 127,9	4 286,7	5 560,0	74,6	77,1	
isolierter Kastenaufbau	6 000,0	697 215,5	41 953,1	102 780,1	5 045,3	12 528,7	40,8	40,3	
Kastenaufbau	9 212,0	791 176,5	94 865,0	159 816,8	7 230,9	13 229,6	59,4	54,7	
Containerfahrzeug	16 741,6	585 429,2	94 952,6	271 206,0	4 407,1	12 180,1	35,0	36,2	
sonstige	4 671,8	211 350,3	51 314,3	80 423,4	2 225,2	3 871,2	63,8	57,5	
ohne Differenzierung ⁶⁾	7 403,8	435 038,5	81 743,5	140 933,0	4 966,8	8 903,1	58,0	55,8	
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4	
Emissionsklasse									
EURO 1 und 2	4 904,4	110 491,0	34 950,7	61 806,7	811,0	1 451,2	56,5	55,9	
EURO 3	12 629,9	421 181,4	111 265,7	191 437,3	3 712,4	6 860,2	58,1	54,1	
EURO 4	6 993,3	301 967,1	62 027,1	106 022,6	2 316,3	4 506,1	58,5	51,4	
EURO 5 und EEV	39 026,7	2 416 410,6	395 054,3	709 194,6	24 463,4	47 150,3	55,7	51,9	
EURO 6 und besser ⁷⁾	12 297,5	955 660,1	141 083,2	248 058,6	11 119,0	21 078,9	56,9	52,7	
Unbekannt	1 660,9	31 577,5	10 328,9	16 561,5	(216,6)	400,6	62,4	(54,1)	
Insgesamt ⁸⁾	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4	

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro- Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
29 479,0	37,9	653 965,9	343 421,7	6 859,9	34,0	35,4	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger
138,0	X	(7 016,4)	X	X	X	X	Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
29 617,0	38,1	660 982,3	343 421,7	6 859,9	34,0	35,4	Zusammen
6 485,7	31,4	321 493,5	165 060,9	8 160,6	34,8	37,8	Fahrzeuge mit Anhänger
10 590,2	41,1	546 826,3	307 097,4	15 743,7	36,7	39,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
17 075,9	36,8	868 319,8	472 158,3	23 904,3	35,9	38,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Zusammen
6 993,0	39,5	323 385,9	108 773,9	5 977,6	28,4	35,1	Insgesamt
18 493,2	48,2	327 090,8	313 255,3	6 650,9	39,9	42,9	Aufbauart ⁵⁾ Pritsche
2 513,5	46,2	125 108,3	58 064,5	3 334,8	39,7	48,2	Kipper
2 170,9	26,6	148 347,2	32 143,2	2 544,8	31,1	33,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 041,1	35,4	248 615,4	100 893,2	4 920,4	36,4	39,8	isolierter Kastenaufbau
2 369,2	12,4	67 097,6	36 788,1	1 331,9	30,8	32,6	Kastenaufbau
4 249,3	47,6	110 563,5	72 001,6	2 209,1	33,7	36,6	Containerfahrzeug
4 724,6	39,0	172 077,1	93 660,2	3 794,8	34,8	39,1	sonstige ohne Differenzierung ⁶⁾
46 554,9	37,5	1 522 285,7	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Insgesamt
3 008,3	38,0	57 780,0	38 025,0	786,3	35,0	36,2	Emissionsklasse EURO 1 und 2
7 678,9	37,8	180 437,9	118 414,5	3 052,7	35,9	37,4	EURO 3
4 522,4	39,3	112 061,5	70 112,0	1 826,4	35,2	36,6	EURO 4
23 007,6	37,1	837 492,2	427 409,6	17 428,4	34,8	37,9	EURO 5 und EEV
7 256,9	37,1	322 812,6	149 437,8	7 450,0	35,5	39,0	EURO 6 und besser ⁷⁾
1 198,7	41,9	18 400,9	11 769,6	(214,5)	36,5	(35,2)	Unbekannt
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro- Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 708,0	98 360,9	6 208,3	13 994,8	160,5	372,1	44,4	43,1
7 501 bis 10 000	1 943,9	78 499,7	4 149,1	8 209,2	158,4	329,1	50,5	48,2
10 001 bis 20 000	44 890,4	2 631 193,3	154 138,6	316 865,6	8 488,3	16 965,0	48,6	50,0
20 001 bis 30 000	46 042,5	2 125 092,8	319 808,4	642 098,7	14 605,3	29 538,3	49,8	49,4
30 001 bis 40 000	39 711,8	2 679 043,1	555 330,2	844 502,7	35 944,5	60 362,9	65,8	59,5
40 001 und mehr	110 882,5	13 148 177,3	1 870 473,9	3 358 013,0	210 293,4	400 614,7	55,7	52,5
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 474,9	133 972,1	7 680,0	17 521,2	229,3	544,7	43,8	42,1
7 501 bis 11 999	20 621,6	1 653 608,0	55 601,6	108 799,2	4 498,5	8 691,2	51,1	51,8
12 000 bis 20 000	26 917,5	1 077 847,9	107 964,3	228 575,9	4 363,5	9 033,7	47,2	48,3
20 001 bis 30 000	45 533,5	2 126 433,6	322 941,6	645 326,1	14 982,9	30 084,4	50,0	49,8
30 001 bis 40 000	46 452,0	3 382 444,3	685 360,9	1 041 280,7	49 063,2	81 291,2	65,8	60,4
40 001 und mehr	103 179,7	12 386 061,1	1 730 560,0	3 142 181,0	196 513,1	378 537,0	55,1	51,9
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	5 309,5	230 311,0	9 439,0	19 425,1	417,5	826,0	48,6	50,5
4 001 bis 10 000	44 420,3	2 614 678,4	150 687,2	306 398,7	8 690,0	16 816,9	49,2	51,7
10 001 bis 15 000	36 005,1	1 540 697,6	245 566,4	473 325,8	10 239,6	19 837,3	51,9	51,6
15 001 bis 20 000	24 027,8	1 060 816,0	250 511,2	412 158,4	9 910,9	18 135,6	60,8	54,6
20 001 bis 30 000	78 606,8	7 535 384,3	1 274 146,4	2 050 017,6	116 702,9	200 437,8	62,2	58,2
30 001 und mehr	58 809,7	7 778 479,8	979 758,3	1 922 358,6	123 689,5	252 128,6	51,0	49,1
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß §34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Binnenverkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 488,2	40,2	47 946,1	9 377,5	179,3	26,6	29,1	bis 7 500
1 402,7	41,9	28 158,8	5 910,2	117,0	29,4	35,5	7 501 bis 10 000
23 596,5	34,5	742 889,5	159 625,8	4 675,2	32,3	39,2	10 001 bis 20 000
23 579,9	33,9	572 489,9	317 857,7	7 853,5	33,3	39,1	20 001 bis 30 000
26 926,4	40,4	760 985,6	559 960,7	16 649,4	39,5	46,7	30 001 bis 40 000
67 068,8	37,7	3 647 535,3	2 027 019,8	111 063,0	34,7	41,1	40 001 und mehr
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 035,0	40,4	63 716,2	11 948,6	254,3	26,1	28,7	bis 7 500
11 477,7	35,8	431 034,0	60 110,1	2 270,1	32,9	41,0	7 501 bis 11 999
13 854,6	34,0	348 170,8	110 822,2	2 630,2	31,8	37,4	12 000 bis 20 000
23 189,8	33,7	564 430,0	319 679,1	7 986,5	33,5	39,4	20 001 bis 30 000
32 259,4	41,0	1 019 291,9	714 148,2	24 449,3	39,0	46,4	30 001 bis 40 000
61 246,2	37,2	3 373 362,4	1 863 043,6	102 946,9	34,6	40,8	40 001 und mehr
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
4 285,5	44,7	120 242,3	13 032,9	294,9	29,1	37,3	bis 4 000
23 095,2	34,2	702 845,9	156 003,8	4 532,0	32,6	40,7	4 001 bis 10 000
19 415,8	35,0	444 550,1	250 173,0	5 734,0	33,9	40,0	10 001 bis 15 000
14 737,2	38,0	333 348,8	256 532,9	5 789,2	37,5	41,4	15 001 bis 20 000
49 816,2	38,8	2 276 309,5	1 295 957,8	60 741,3	38,1	44,7	20 001 bis 30 000
33 712,7	36,4	1 922 708,7	1 108 051,4	63 446,1	32,3	39,2	30 001 und mehr
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß §34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr									
Fahrzeugart									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	110 224,9	4 471 698,0	740 017,5	1 309 600,6	22 186,3	43 392,1	56,5	51,1	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	110 224,9	4 471 698,0	740 017,5	1 309 600,6	22 186,3	43 392,1	56,5	51,1	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	46 649,5	5 094 071,0	571 283,3	1 228 258,7	61 415,5	135 201,2	46,5	45,4	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	90 304,7	11 194 598,1	1 598 807,7	2 645 824,8	186 048,7	329 588,8	60,4	56,4	
Zusammen	136 954,2	16 288 669,0	2 170 091,0	3 874 083,4	247 464,2	464 790,0	56,0	53,2	
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1	
Aufbauart ⁵⁾									
Pritsche	43 466,6	5 967 818,0	474 949,4	946 761,7	77 896,0	150 191,5	50,2	51,9	
Kipper	50 196,5	1 415 408,3	843 383,4	1 052 217,6	29 235,9	36 268,4	80,2	80,6	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 227,2	1 088 403,4	205 431,8	263 794,0	23 520,5	30 108,4	77,9	78,1	
isolierter Kastenaufbau	18 686,8	2 761 967,2	166 390,4	392 770,3	28 447,2	64 844,7	42,4	43,9	
Kastenaufbau	29 512,4	2 974 600,4	348 953,6	582 100,1	34 826,5	62 084,2	59,9	56,1	
Containerfahrzeug	57 524,6	3 800 954,2	404 423,3	1 180 290,8	38 472,4	99 977,9	34,3	38,5	
sonstige	14 425,4	842 667,4	163 708,9	253 225,9	9 754,7	16 267,8	64,6	60,0	
ohne Differenzierung ⁶⁾	23 139,5	1 908 548,2	302 867,5	512 523,8	27 497,3	48 439,3	59,1	56,8	
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1	
Emissionsklasse									
EURO 1 und 2	9 417,0	218 238,6	72 650,7	128 646,8	1 753,3	3 160,5	56,5	55,5	
EURO 3	29 248,8	1 163 732,3	289 253,7	492 677,4	11 674,0	21 148,9	58,7	55,2	
EURO 4	17 434,1	833 511,4	173 101,5	287 314,6	7 555,8	13 658,9	60,2	55,3	
EURO 5 und EEV	129 543,2	11 043 215,4	1 569 139,8	2 802 872,2	143 471,3	268 606,8	56,0	53,4	
EURO 6 und besser ⁷⁾	58 620,1	7 442 610,5	786 574,4	1 439 108,3	104 722,1	200 731,4	54,7	52,2	
Unbekannt	2 878,0	58 342,7	18 843,8	32 334,6	466,9	864,1	58,3	54,0	
Insgesamt ⁸⁾	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1	

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro- Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
66 629,4	37,7	1 453 590,9	838 646,7	15 856,6	34,4	37,4	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger
781,5	X	40 768,2	X	X	X	X	Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
67 410,9	37,9	1 494 359,1	838 646,7	15 856,6	34,4	37,4	Zusammen
17 858,0	27,7	936 675,1	460 195,1	24 008,2	33,8	38,6	Fahrzeuge mit Anhänger
59 793,7	39,8	3 368 971,0	1 780 909,9	100 672,6	36,1	43,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
77 651,7	36,2	4 305 646,1	2 241 105,0	124 680,8	35,5	42,0	Zusammen
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Insgesamt
26 240,2	37,6	1 440 180,4	561 260,6	34 098,2	31,5	42,3	Aufbauart ⁵⁾ Pritsche
48 178,3	49,0	1 056 489,6	1 008 142,0	26 179,6	40,9	46,8	Kipper
9 184,6	47,3	625 761,5	240 294,3	17 894,6	40,8	49,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 171,8	27,7	493 332,1	145 310,6	10 965,5	30,9	37,5	isolierter Kastenaufbau
17 042,6	36,6	840 076,5	383 681,3	19 269,0	36,1	42,8	Kastenaufbau
7 793,6	11,9	282 903,4	155 825,3	7 017,4	30,3	36,0	Containerfahrzeug
13 461,8	48,3	382 675,0	235 792,8	8 288,1	33,5	39,7	sonstige
15 208,2	39,7	637 818,4	349 444,9	16 825,0	35,1	42,1	ohne Differenzierung ⁶⁾
144 281,1	36,9	5 759 237,0	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Insgesamt
5 865,9	38,4	108 176,6	81 442,3	1 649,8	34,6	36,4	Emissionsklasse EURO 1 und 2
18 042,3	38,2	464 700,5	315 336,3	8 978,0	35,8	38,7	EURO 3
11 493,1	39,7	306 679,0	201 558,1	5 704,7	35,4	39,0	EURO 4
76 500,3	37,1	3 196 845,2	1 689 439,9	78 460,3	34,9	41,3	EURO 5 und EEV
31 204,5	34,7	1 693 761,5	770 138,2	45 342,1	35,6	42,6	EURO 6 und besser ⁷⁾
1 925,2	40,1	29 422,4	21 203,3	395,0	35,2	37,1	Unbekannt
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.- ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- ⁷⁾ Inklusive Elektro- Fahrzeuge.- ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Grenzüberschreitender Verkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	387,5	93 394,6	1 200,2	2 516,4	320,4	626,5	47,7	51,1
20 001 bis 30 000	506,4	154 612,8	4 150,9	7 303,6	1 285,1	2 178,7	56,8	59,0
30 001 bis 40 000	1 112,0	381 932,5	15 708,5	25 131,0	5 351,8	8 628,7	62,5	62,0
40 001 und mehr	6 251,4	2 307 592,4	104 130,5	190 940,0	38 199,7	70 337,2	54,5	54,3
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999	238,6	52 863,0	610,7	1 268,8	147,9	291,2	48,1	50,8
12 000 bis 20 000	166,7	44 228,5	(671,6)	(1 421,0)	(193,2)	372,4	(47,3)	(51,9)
20 001 bis 30 000	526,1	163 359,3	4 453,4	7 788,2	1 409,3	2 367,4	57,2	59,5
30 001 bis 40 000	1 540,8	545 586,7	24 212,6	38 018,5	8 480,4	13 496,0	63,7	62,8
40 001 und mehr	5 789,2	2 131 769,9	95 251,4	177 408,0	34 927,0	65 244,4	53,7	53,5
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(34,3)	(8 641,1)	(72,7)	(109,6)	/	/	(66,3)	/
4 001 bis 10 000	399,6	103 059,0	1 401,5	2 606,1	425,5	702,2	53,8	60,6
10 001 bis 15 000	335,4	110 204,7	2 727,2	4 312,7	927,3	1 416,6	63,2	65,5
15 001 bis 20 000	340,9	99 680,7	3 302,1	5 847,3	980,8	1 720,4	56,5	57,0
20 001 bis 30 000	3 415,4	1 211 083,4	56 076,6	91 095,1	19 607,7	32 279,4	61,6	60,7
30 001 und mehr	3 748,3	1 408 317,7	61 645,0	121 984,7	23 202,6	45 636,5	50,5	50,8
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Verkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	bis 7 500
201,8	34,2	33 916,6	1 189,6	191,5	32,4	39,2	7 501 bis 10 000
232,6	31,5	40 806,7	3 280,0	550,2	39,2	47,1	10 001 bis 20 000
486,4	30,4	64 532,2	11 066,7	1 458,4	43,4	53,1	20 001 bis 30 000
2 808,5	31,0	440 973,7	85 438,3	13 396,7	37,7	45,6	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
3 741,3	31,1	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	bis 7 500
107,3	31,0	(16 895,8)	561,1	(86,9)	33,4	(39,1)	7 501 bis 11 999
113,1	40,4	(19 781,0)	(742,0)	(116,9)	(31,1)	(39,5)	12 000 bis 20 000
227,2	30,2	39 714,1	3 387,3	567,1	39,8	48,0	20 001 bis 30 000
731,5	32,2	105 300,2	18 517,1	2 686,0	42,8	52,4	30 001 bis 40 000
2 553,8	30,6	398 841,6	77 779,2	12 140,7	37,3	45,1	40 001 und mehr
3 741,3	31,1	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	Insgesamt
(52,1)	(60,3)	(9 580,1)	/	/	/	/	Nutzlast in kg ⁴⁾
169,5	29,8	29 231,6	1 092,3	190,9	37,9	47,6	bis 4 000
(159,7)	(32,3)	28 475,2	(2 074,0)	369,9	(42,7)	51,9	4 001 bis 10 000
148,3	30,3	22 422,0	2 576,8	389,0	39,2	46,5	10 001 bis 15 000
1 651,5	32,6	252 966,3	44 122,1	6 765,3	41,5	50,2	15 001 bis 20 000
1 560,2	29,4	239 263,2	51 086,5	7 878,9	35,6	43,4	20 001 bis 30 000
3 741,3	31,1	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	30 001 und mehr
							Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß §34 Abs.7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	722,5	126 668,1	(4 616,0)	8 422,0	569,7	1 213,8	(54,8)	46,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	722,5	126 668,1	(4 616,0)	8 422,0	569,7	1 213,8	(54,8)	46,9
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	1 719,8	575 702,6	19 552,3	45 638,8	6 387,1	14 955,8	42,8	42,7
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	5 831,6	2 238 615,9	101 056,8	171 894,8	38 208,6	65 615,0	58,8	58,2
Zusammen	7 551,4	2 814 318,5	120 609,1	217 533,5	44 595,7	80 570,7	55,4	55,3
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	2 381,2	956 673,7	33 804,8	65 057,9	14 439,2	27 082,9	52,0	53,3
Kipper	490,9	77 838,4	11 246,9	13 805,6	1 899,7	2 292,2	81,5	82,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	715,8	243 869,3	16 373,0	20 657,5	5 610,8	7 109,4	79,3	78,9
isolierter Kastenaufbau	705,1	313 036,2	8 697,9	18 594,2	4 224,2	8 591,0	46,8	49,2
Kastenaufbau	1 118,1	422 018,9	16 441,7	28 116,4	6 204,5	10 864,8	58,5	57,1
Containerfahrzeug	1 576,6	478 793,7	17 417,3	44 794,9	5 514,9	13 677,1	38,9	40,3
sonstige	434,0	158 774,5	6 499,3	10 001,6	2 189,1	3 562,4	65,0	61,4
ohne Differenzierung ⁶⁾	852,1	289 981,9	14 744,1	24 927,6	5 082,9	8 604,7	59,1	59,1
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2
Emissionsklasse								
EURO 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
EURO 3	337,5	80 539,7	4 474,1	7 848,1	1 071,6	1 959,1	57,0	54,7
EURO 4	206,4	50 649,2	2 665,9	4 448,2	608,9	1 134,9	59,9	53,6
EURO 5 und EEV	4 508,0	1 569 814,8	69 327,5	123 178,3	24 388,3	43 810,3	56,3	55,7
EURO 6 und besser ⁷⁾	3 182,9	1 231 997,9	48 345,7	89 788,9	19 005,8	34 713,6	53,8	54,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ⁸⁾	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro- Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
428,5 (33,2)	37,2 X	44 457,0 (7 013,0)	(5 600,2) X	426,2 X	(32,9) X	34,7 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
461,7	39,0	51 470,0	(5 600,2)	426,2	(32,9)	34,7	Zusammen
493,7	22,3	84 429,7	12 325,9	1 999,2	33,7	37,7	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 785,9	32,3	446 038,7	83 095,5	13 178,0	39,6	48,5	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
3 279,6	30,3	530 468,4	95 421,4	15 177,2	38,5	46,6	Zusammen
3 741,3	31,1	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	Insgesamt
1 081,2	31,2	152 380,6	29 263,5	4 086,4	35,8	46,3	Aufbauart ⁵⁾ Pritsche
380,5	43,7	29 065,4	10 570,3	845,7	46,1	60,5	Kipper
521,1	42,1	95 304,7	15 025,7	2 786,6	45,9	56,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
278,7	28,3	53 318,5	7 200,4	1 353,0	33,7	42,5	isolierter Kastenaufbau
545,2	32,8	97 439,2	14 249,5	2 439,8	38,8	46,6	Kastenaufbau
212,7	11,9	34 812,2	5 777,4	973,5	34,4	37,6	Containerfahrzeug
253,6	36,9	42 118,3	5 926,0	997,5	40,8	48,0	sonstige
435,1	33,8	70 486,6	13 008,8	2 120,9	38,9	47,4	ohne Differenzierung ⁶⁾
3 708,1	30,9	574 925,5	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Emissionsklasse
195,4	36,7	26 723,3	4 502,8	583,8	36,2	42,1	EURO 1 und 2
(126,0)	(37,9)	(16 195,8)	(2 597,0)	(318,5)	(37,8)	(41,9)	EURO 3
2 090,0	31,7	316 309,2	56 785,1	8 569,7	38,5	46,6	EURO 4
1 301,2	29,0	219 552,8	36 628,9	6 074,1	38,2	46,6	EURO 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	EURO 6 und besser ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
3 741,3	31,1	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro- Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 2
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	52 111,4	2 848 459,3	170 677,3	367 395,3	8 917,3	18 475,6	46,5	48,3
3 Achsen	38 687,6	1 451 800,2	269 644,5	543 311,3	9 550,3	20 203,3	49,6	47,3
4 Achsen	20 003,5	294 263,8	303 104,2	405 432,1	4 268,0	5 883,9	74,8	72,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	110 947,4	4 598 366,1	744 633,6	1 318 022,7	22 756,0	44 605,9	56,5	51,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	450,3	76 007,7	(2 423,8)	6 225,2	397,7	1 037,7	(38,9)	38,3
2 + 2 Achsen	5 477,6	675 478,4	40 118,9	103 934,3	5 099,8	12 617,5	38,6	40,4
2 + 3 Achsen	2 013,8	241 323,0	32 053,6	58 152,7	3 944,8	6 775,2	55,1	58,2
3 + 2 Achsen	27 276,9	3 376 684,9	347 009,7	780 035,2	42 584,0	97 451,6	44,5	43,7
3 + 3 Achsen	890,9	92 863,8	10 860,2	31 328,4	1 236,1	3 343,9	34,7	37,0
sonstige	936,4	43 410,1	15 214,4	31 354,8	615,5	1 431,9	48,5	43,0
Zusammen ¹⁾	48 369,2	5 669 773,6	590 835,6	1 273 897,4	67 802,6	150 156,9	46,4	45,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 451,0	178 179,2	8 955,9	19 326,5	1 093,5	2 375,0	46,3	46,0
2 + 2 Achsen	4 580,0	407 466,2	53 652,2	104 603,9	4 319,7	9 237,1	51,3	46,8
2 + 3 Achsen	69 200,2	10 431 246,6	1 255 431,7	2 103 657,8	177 939,3	314 599,3	59,7	56,6
3 + 2 Achsen	2 185,5	100 433,0	49 705,7	58 034,1	1 958,3	2 651,3	85,6	73,9
3 + 3 Achsen	995,0	126 572,8	17 127,5	32 512,0	2 071,8	3 997,2	52,7	51,8
sonstige	1 071,0	172 970,8	22 054,4	41 158,8	3 519,3	6 500,3	53,6	54,1
Zusammen ¹⁾	96 136,3	13 433 213,9	1 699 864,4	2 817 719,6	224 257,3	395 203,8	60,3	56,7
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	(5 700,2)	/	/	(10,4)	(26,2)	/	(39,6)
93 bis 110	2 367,6	52 754,4	(5 803,9)	(12 999,1)	107,7	244,2	(44,6)	44,1
111 bis 128	1 913,9	61 612,9	4 543,6	9 688,3	143,0	311,7	46,9	45,9
129 bis 147	4 664,9	288 697,8	12 127,3	25 665,0	770,6	1 642,8	47,3	46,9
148 bis 184	22 026,1	1 642 427,9	76 968,0	161 828,7	5 500,8	11 671,0	47,6	47,1
185 bis 220	14 345,7	907 009,8	65 555,7	143 937,9	4 093,3	8 961,7	45,5	45,7
221 bis 257	13 837,4	643 592,9	77 162,1	167 883,1	3 926,9	8 535,0	46,0	46,0
258 und mehr	99 472,7	6 662 888,9	1 091 465,9	2 066 564,7	75 990,4	163 347,9	52,8	46,5
Zusammen	159 316,7	10 268 139,7	1 335 469,2	2 591 920,1	90 558,6	194 762,8	51,5	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	(76,5)	(6 235,4)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(386,8)	(23 265,6)	/	/	(78,8)	(242,7)	/	(32,5)
185 bis 220	(303,5)	(11 791,0)	(2 907,9)	(6 548,9)	(82,8)	(198,4)	(44,4)	(41,7)
221 bis 257	1 378,6	75 986,0	14 288,8	34 012,7	694,7	1 672,8	42,0	41,5
258 und mehr	93 898,8	13 311 232,6	1 679 513,2	2 769 170,7	223 349,0	392 965,9	60,7	56,8
Zusammen	96 136,3	13 433 213,9	1 699 864,4	2 817 719,6	224 257,3	395 203,8	60,3	56,7
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2015
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
27 841,4	34,8	819 661,3	188 851,0	5 336,1	30,7	37,4	Achsen-kombination
20 411,2	34,5	412 405,8	275 822,1	5 633,3	32,9	37,0	Lastkraftwagen
18 720,7	48,3	264 660,1	378 314,3	5 295,7	38,7	38,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
67 057,9	37,7	1 498 048,0	844 246,9	16 282,8	34,4	37,4	4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen ¹⁾
(160,4)	(26,3)	(12 732,6)	(1 973,1)	(152,8)	(29,6)	(33,4)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 027,9	27,0	136 613,5	36 782,3	2 425,2	28,5	33,9	2 + 1 Achsen
1 382,1	40,7	91 580,0	40 164,8	2 622,5	32,6	42,0	2 + 2 Achsen
8 740,3	24,3	509 006,6	243 469,4	14 124,8	33,9	38,2	2 + 3 Achsen
405,0	31,3	27 249,3	13 798,9	920,4	24,1	29,0	3 + 2 Achsen
660,3	41,4	20 973,4	21 953,6	698,2	28,5	28,9	3 + 3 Achsen
18 351,7	27,5	1 021 104,8	472 521,1	26 007,4	33,8	38,5	sonstige
							Zusammen ¹⁾
746,2	X	43 139,9	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(57,5)	X	(3 670,0)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
814,7	X	47 781,2	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen ¹⁾
582,4	28,6	56 136,9	7 981,4	739,3	32,8	35,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 137,9	31,8	100 819,0	49 512,4	2 314,2	34,8	37,4	2 + 1 Achsen
45 405,2	39,6	2 885 807,1	1 379 648,1	87 467,0	36,0	44,3	2 + 2 Achsen
2 101,9	49,0	71 573,6	55 841,2	1 890,9	43,6	43,1	2 + 3 Achsen
763,6	43,4	55 770,0	25 127,1	1 816,1	29,7	35,6	3 + 2 Achsen
739,1	40,8	66 811,7	29 378,3	2 787,0	31,3	37,9	3 + 3 Achsen
62 579,6	39,4	3 815 009,7	1 864 005,4	113 850,7	36,3	44,1	sonstige
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Zusammen ¹⁾
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(219,3)	/	(2 902,3)	/	(14,3)	/	(25,6)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 472,7	38,3	25 413,6	7 020,0	110,1	(29,0)	30,4	bis 74
1 434,2	42,8	28 141,8	7 249,6	145,1	26,8	31,3	75 bis 92
2 787,7	37,4	78 546,5	15 389,9	442,3	29,5	37,0	93 bis 110
12 307,4	35,8	437 797,0	87 157,0	3 015,8	30,9	37,5	111 bis 128
6 911,7	32,5	229 741,4	67 433,1	2 227,1	31,0	36,6	129 bis 147
7 465,2	35,0	174 037,6	87 925,4	2 207,5	30,2	36,6	148 bis 184
52 630,8	34,6	1 540 761,0	1 042 430,4	34 116,3	35,1	38,5	185 bis 220
85 409,6	34,9	2 519 152,8	1 316 768,0	42 290,2	34,2	38,2	221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(169,2)	(30,4)	(6 288,6)	(3 024,6)	(81,7)	/	(24,3)	148 bis 184
(189,6)	(38,5)	(4 765,8)	/	(85,6)	/	(29,2)	185 bis 220
683,0	33,1	21 993,5	18 123,3	529,4	27,4	31,5	221 bis 257
62 238,2	39,9	3 825 131,3	1 836 852,7	113 088,5	36,5	44,1	258 und mehr
63 394,3	39,7	3 862 790,8	1 864 005,4	113 850,7	36,3	44,1	Zusammen
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	27 512,2	1 684 912,3	87 160,6	193 615,6	5 326,3	10 720,8	45,0	49,7
3 Achsen	22 283,7	878 068,0	154 325,3	312 269,4	5 875,8	12 202,5	49,4	48,2
4 Achsen	12 861,8	186 493,5	198 917,9	261 604,0	2 763,0	3 739,6	76,0	73,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	62 740,7	2 751 700,8	441 069,5	768 556,6	13 976,7	26 689,1	57,4	52,4
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(335,5)	63 980,8	(1 946,6)	(4 670,3)	347,0	874,5	(41,7)	39,7
2 + 2 Achsen	3 535,4	485 589,0	25 766,0	68 173,2	3 803,5	9 170,4	37,8	41,5
2 + 3 Achsen	1 233,8	178 341,3	20 083,8	35 483,5	2 868,3	4 961,1	56,6	57,8
3 + 2 Achsen	20 272,2	2 751 046,3	248 739,8	586 317,8	34 225,5	80 241,4	42,4	42,7
3 + 3 Achsen	593,3	72 979,2	7 320,8	21 028,7	984,4	2 644,9	34,8	37,2
sonstige	508,5	(27 352,1)	(8 302,4)	16 351,1	(375,8)	(860,0)	(50,8)	(43,7)
Zusammen ¹⁾	34 215,7	4 514 497,4	407 849,6	913 441,0	53 680,7	120 930,8	44,6	44,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	886,2	103 516,7	5 821,2	12 133,6	673,6	1 417,7	48,0	47,5
2 + 2 Achsen	2 858,3	287 857,9	34 202,7	66 046,3	3 113,6	6 574,8	51,8	47,4
2 + 3 Achsen	60 802,0	9 675 039,0	1 094 327,8	1 850 966,9	164 713,5	291 910,7	59,1	56,4
3 + 2 Achsen	1 433,4	72 783,6	32 814,7	38 094,9	1 412,0	1 930,4	86,1	73,1
3 + 3 Achsen	781,9	111 349,0	13 556,2	25 456,1	1 823,7	3 504,9	53,3	52,0
sonstige	839,5	151 511,5	16 775,3	31 377,3	3 033,0	5 600,8	53,5	54,2
Zusammen ¹⁾	80 957,1	12 197 300,9	1 431 346,1	2 394 052,7	204 514,0	360 889,6	59,8	56,7
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(74,9)	(1 993,7)	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(770,4)	23 085,1	(1 956,0)	(4 632,6)	44,2	106,7	(42,2)	41,4
111 bis 128	632,8	24 120,2	1 497,8	3 133,8	(61,2)	(127,1)	47,8	(48,2)
129 bis 147	2 185,3	160 961,5	5 696,9	12 185,6	450,2	966,2	46,8	46,6
148 bis 184	12 953,1	1 074 770,6	45 408,0	95 701,3	3 768,2	7 785,7	47,4	48,4
185 bis 220	8 150,5	553 040,9	36 708,0	82 052,4	2 557,2	5 522,2	44,7	46,3
221 bis 257	7 931,0	375 883,9	42 438,2	95 401,3	2 346,1	5 008,8	44,5	46,8
258 und mehr	64 208,1	5 051 067,5	714 693,5	1 388 032,5	58 416,1	128 080,4	51,5	45,6
Zusammen	96 956,4	7 266 198,2	848 919,1	1 681 997,6	67 657,4	147 619,9	50,5	45,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(14 265,9)	/	/	(49,4)	(154,0)	/	(32,1)
185 bis 220	/	(4 763,9)	/	/	(30,0)	(79,1)	/	(37,9)
221 bis 257	720,9	37 501,6	7 679,3	18 896,2	375,0	879,1	40,6	42,7
258 und mehr	79 789,8	12 134 823,2	1 420 507,9	2 367 390,7	204 026,4	359 705,5	60,0	56,7
Zusammen	80 957,1	12 197 300,9	1 431 346,1	2 394 052,7	204 514,0	360 889,6	59,8	56,7
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
13 206,9	32,4	442 832,9	88 557,4	2 823,7	30,9	39,3	Achsen/-kombination
11 897,3	34,8	223 382,2	159 400,5	3 032,6	32,7	38,6	Lastkraftwagen
12 427,0	49,1	177 183,2	252 238,7	3 557,3	38,7	37,9	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
37 578,9	37,5	844 082,1	500 825,2	9 422,8	34,7	38,7	Zusammen ¹⁾
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(110,7)	(24,8)	(9 853,5)	(1 359,1)	(121,5)	(32,3)	(34,8)	2 + 1 Achsen
1 210,7	25,5	90 031,5	21 741,3	1 572,1	28,7	35,4	2 + 2 Achsen
897,4	42,1	61 886,7	26 041,2	1 765,4	32,6	42,6	2 + 3 Achsen
5 922,4	22,6	356 706,3	166 078,5	9 965,0	33,1	37,9	3 + 2 Achsen
281,7	32,2	20 293,4	9 649,8	680,7	23,9	29,6	3 + 3 Achsen
(359,8)	(41,4)	11 509,9	(11 433,2)	365,3	(29,9)	(30,7)	sonstige
11 866,0	25,8	699 611,4	307 460,1	17 846,8	33,4	38,7	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
642,1	X	38 220,8	X	X	X	X	2 Achsen
(29,6)	X	(1 997,8)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
676,7	X	40 764,8	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
309,1	25,9	26 345,5	(4 428,4)	355,3	(35,1)	38,0	2 + 1 Achsen
1 360,6	32,3	67 484,1	31 668,9	1 551,1	35,0	38,3	2 + 2 Achsen
39 248,2	39,2	2 549 204,8	1 193 519,4	77 268,1	35,9	44,6	2 + 3 Achsen
1 445,5	50,2	51 371,7	38 448,1	1 359,9	42,9	42,9	3 + 2 Achsen
595,7	43,2	46 019,5	19 661,4	1 503,7	30,0	36,4	3 + 3 Achsen
586,6	41,1	57 302,6	23 019,1	2 368,1	30,8	38,1	sonstige
51 989,3	39,1	3 268 183,4	1 556 908,0	98 106,9	36,2	44,6	Zusammen ¹⁾
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt
							Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
(416,6)	(35,1)	(7 729,8)	(2 111,8)	(34,8)	(29,0)	(31,2)	75 bis 92
(510,8)	(44,7)	10 155,3	(2 586,9)	(55,5)	(26,2)	(33,5)	93 bis 110
1 123,9	34,0	39 026,3	6 373,0	226,6	30,7	37,7	111 bis 128
6 827,1	34,5	271 886,4	47 810,6	1 877,9	31,6	39,0	129 bis 147
3 549,7	30,3	124 706,3	34 209,4	1 190,9	31,6	38,1	148 bis 184
4 165,1	34,4	91 519,2	48 555,1	1 163,1	29,5	38,0	185 bis 220
32 752,3	33,8	997 104,8	665 898,4	22 708,4	34,8	38,7	221 bis 257
49 445,0	33,8	1 543 693,4	808 285,3	27 269,7	34,1	38,7	258 und mehr
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(420,6)	(36,8)	(11 342,0)	(11 751,2)	(296,9)	(25,1)	(31,9)	221 bis 257
52 047,7	39,5	3 290 469,5	1 541 333,5	97 710,4	36,3	44,6	258 und mehr
52 666,0	39,4	3 308 948,2	1 556 908,0	98 106,9	36,2	44,6	Zusammen
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	24 599,2	1 163 547,0	83 516,7	173 779,7	3 591,0	7 754,8	48,1	46,3
3 Achsen	16 403,9	573 732,2	115 319,2	231 042,0	3 674,4	8 000,9	49,9	45,9
4 Achsen	7 141,7	107 770,4	104 186,4	143 828,0	1 504,9	2 144,3	72,4	70,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	48 206,7	1 846 665,3	303 564,1	549 466,1	8 779,2	17 916,8	55,2	49,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(114,8)	(12 027,0)	(477,2)	(1 554,9)	(50,7)	(163,1)	(30,7)	(31,1)
2 + 2 Achsen	1 942,2	189 889,3	14 353,0	35 761,1	1 296,3	3 447,1	40,1	37,6
2 + 3 Achsen	780,0	62 981,7	11 969,8	22 669,2	1 076,6	1 814,1	52,8	59,3
3 + 2 Achsen	7 004,7	625 638,6	98 269,9	193 717,4	8 358,5	17 210,2	50,7	48,6
3 + 3 Achsen	(297,6)	19 884,6	(3 539,4)	(10 299,7)	(251,6)	(699,1)	(34,4)	(36,0)
sonstige	(427,8)	16 058,0	(6 912,0)	(15 003,7)	(239,7)	571,9	(46,1)	(41,9)
Zusammen ¹⁾	14 153,6	1 155 276,2	182 986,1	360 456,4	14 121,9	29 226,1	50,8	48,3
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	564,8	74 662,5	3 134,7	7 192,9	419,9	957,3	43,6	43,9
2 + 2 Achsen	1 721,7	119 608,3	19 449,6	38 557,6	1 206,1	2 662,3	50,4	45,3
2 + 3 Achsen	8 398,2	756 207,6	161 103,9	252 691,0	13 225,9	22 688,5	63,8	58,3
3 + 2 Achsen	752,1	27 649,4	16 891,0	19 939,2	546,3	720,9	84,7	75,8
3 + 3 Achsen	(213,1)	15 223,8	(3 571,3)	(7 055,9)	(248,0)	492,2	(50,6)	(50,4)
sonstige	231,5	21 459,3	(5 279,1)	9 781,5	(486,3)	899,4	(54,0)	(54,1)
Zusammen ¹⁾	15 179,3	1 235 913,0	268 518,4	423 666,9	19 743,3	34 314,2	63,4	57,5
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	(3 706,5)	/	/	(6,7)	(16,6)	/	(40,3)
93 bis 110	(1 597,3)	29 669,3	/	(8 366,5)	63,6	137,4	/	46,3
111 bis 128	1 281,1	37 492,7	3 045,9	6 554,5	81,8	184,6	46,5	44,3
129 bis 147	2 479,6	127 736,3	6 430,4	13 479,5	320,3	676,6	47,7	47,3
148 bis 184	9 073,1	567 657,2	31 560,0	66 127,3	1 732,6	3 885,3	47,7	44,6
185 bis 220	6 195,2	353 969,0	28 847,7	61 885,5	1 536,1	3 439,5	46,6	44,7
221 bis 257	5 906,4	267 709,1	34 723,9	72 481,8	1 580,8	3 526,3	47,9	44,8
258 und mehr	35 264,6	1 611 821,5	376 772,4	678 532,2	17 574,3	35 267,6	55,5	49,8
Zusammen	62 360,3	3 001 941,5	486 550,1	909 922,5	22 901,1	47 142,9	53,5	48,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	X	/	/	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(8 999,7)	/	/	(29,5)	(88,7)	/	(33,2)
185 bis 220	(165,6)	(7 027,1)	/	/	(52,8)	(119,2)	/	(44,3)
221 bis 257	657,7	38 484,4	6 609,5	15 116,5	319,7	793,6	43,7	40,3
258 und mehr	14 109,0	1 176 409,4	259 005,3	401 780,1	19 322,6	33 260,4	64,5	58,1
Zusammen	15 179,3	1 235 913,0	268 518,4	423 666,9	19 743,3	34 314,2	63,4	57,5
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2015
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
14 634,5	37,3	376 828,4	100 293,6	2 512,4	30,5	35,0	Achsen-kombination Lastkraftwagen
8 514,0	34,2	189 023,6	116 421,6	2 600,7	33,2	34,7	2 Achsen
6 293,7	46,8	87 476,9	126 075,6	1 738,4	38,6	38,8	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
29 479,0	37,9	653 965,9	343 421,7	6 859,9	34,0	35,4	mehr als 4 Achsen
							Zusammen ¹⁾
(49,7)	(30,2)	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
817,2	29,6	46 582,0	15 041,0	853,1	28,3	30,1	2 + 1 Achsen
484,7	38,3	29 693,3	14 123,6	857,0	32,5	40,3	2 + 2 Achsen
2 817,9	28,7	152 300,3	77 391,0	4 159,8	36,2	39,1	2 + 3 Achsen
(123,3)	(29,3)	(6 955,9)	(4 149,1)	(239,6)	(24,5)	(26,8)	3 + 2 Achsen
(300,5)	(41,3)	(9 463,4)	(10 520,3)	(332,8)	(27,1)	(26,5)	3 + 3 Achsen
6 485,7	31,4	321 493,5	165 060,9	8 160,6	34,8	37,8	sonstige
							Zusammen ¹⁾
(104,1)	X	(4 919,1)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(27,9)	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
138,0	X	(7 016,4)	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen ¹⁾
273,3	32,6	29 791,4	3 553,0	383,9	29,2	31,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
777,3	31,1	33 334,9	17 843,5	763,1	34,5	35,2	2 + 1 Achsen
6 157,0	42,3	336 602,3	186 128,7	10 198,9	36,7	40,2	2 + 2 Achsen
656,4	46,6	20 201,9	17 393,1	531,0	45,2	43,6	2 + 3 Achsen
(167,9)	(44,1)	(9 750,6)	(5 465,7)	(312,4)	(28,5)	(30,8)	3 + 2 Achsen
(152,5)	(39,7)	(9 509,1)	(6 359,2)	(418,9)	(32,7)	(36,9)	3 + 3 Achsen
10 590,2	41,1	546 826,3	307 097,4	15 743,7	36,7	39,4	sonstige
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Zusammen ¹⁾
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(166,1)	/	(2 071,3)	/	(9,0)	/	(26,1)	bis 74
1 056,1	(39,8)	17 683,8	(4 908,2)	75,3	/	29,9	75 bis 92
923,4	41,9	17 986,5	4 662,8	89,6	27,2	29,8	93 bis 110
1 663,8	40,2	39 520,2	9 016,9	215,6	28,6	35,9	111 bis 128
5 480,3	37,7	165 910,6	39 346,4	1 137,9	29,9	34,5	129 bis 147
3 362,0	35,2	105 035,0	33 223,7	1 036,2	30,3	34,3	148 bis 184
3 300,1	35,8	82 518,4	39 370,2	1 044,4	31,0	34,6	185 bis 220
19 878,4	36,0	543 656,2	376 532,0	11 407,9	35,7	37,7	221 bis 257
35 964,7	36,6	975 459,4	508 482,7	15 020,5	34,3	36,8	258 und mehr
							Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	X	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(3 915,3)	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	(2 723,6)	/	(51,9)	/	(30,9)	185 bis 220
(262,4)	(28,5)	10 651,5	(6 372,1)	(232,5)	(30,8)	(31,2)	221 bis 257
10 190,5	41,9	534 661,8	295 519,2	15 378,1	37,1	39,7	258 und mehr
10 728,2	41,4	553 842,7	307 097,4	15 743,7	36,7	39,4	Zusammen
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	51 736,6	2 767 703,1	169 586,6	364 982,6	8 673,3	17 954,3	46,5	48,3
3 Achsen	38 471,1	1 409 789,8	268 076,3	540 134,0	9 271,7	19 581,4	49,6	47,3
4 Achsen	19 873,1	290 578,2	301 149,4	402 611,9	4 221,6	5 815,7	74,8	72,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	110 224,9	4 471 698,0	740 017,5	1 309 600,6	22 186,3	43 392,1	56,5	51,1
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	421,0	62 364,0	(2 265,2)	5 781,7	328,6	845,8	(39,2)	38,9
2 + 2 Achsen	5 278,7	596 276,0	38 674,6	100 325,4	4 490,4	11 167,9	38,5	40,2
2 + 3 Achsen	1 935,2	214 718,0	30 900,9	55 946,7	3 568,0	6 046,7	55,2	59,0
3 + 2 Achsen	26 229,7	3 048 351,2	334 594,8	749 368,4	38 742,2	87 857,5	44,7	44,1
3 + 3 Achsen	860,3	82 189,4	10 432,7	30 336,2	1 096,2	2 991,0	34,4	36,7
sonstige	925,8	41 539,5	15 062,3	31 011,7	587,1	1 380,1	48,6	42,5
Zusammen ¹⁾	46 649,5	5 094 071,0	571 283,3	1 228 258,7	61 415,5	135 201,2	46,5	45,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 399,0	155 186,5	8 626,7	18 646,3	949,8	2 089,9	46,3	45,4
2 + 2 Achsen	4 446,0	364 276,9	52 193,4	101 543,1	3 869,4	8 260,1	51,4	46,8
2 + 3 Achsen	64 716,3	8 695 505,2	1 175 583,1	1 968 295,6	147 560,7	262 653,8	59,7	56,2
3 + 2 Achsen	2 146,5	89 378,6	48 925,7	56 991,1	1 793,8	2 351,7	85,8	76,3
3 + 3 Achsen	897,4	86 690,8	15 565,7	29 616,5	1 418,4	2 820,2	52,6	50,3
sonstige	1 012,7	145 831,6	20 921,6	39 102,2	2 990,5	5 556,2	53,5	53,8
Zusammen ¹⁾	90 304,7	11 194 598,1	1 598 807,7	2 645 824,8	186 048,7	329 588,8	60,4	56,4
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	(5 700,2)	/	/	(10,4)	(26,2)	/	(39,6)
93 bis 110	2 368,8	53 412,6	(5 811,9)	(13 041,8)	110,9	260,6	(44,6)	42,5
111 bis 128	1 909,5	60 599,9	4 536,0	9 670,8	140,5	307,2	46,9	45,7
129 bis 147	4 642,6	284 438,2	12 074,9	25 538,6	759,3	1 616,2	47,3	47,0
148 bis 184	21 800,0	1 591 716,9	76 189,4	160 209,4	5 321,3	11 306,6	47,6	47,1
185 bis 220	14 206,3	869 626,8	65 046,8	142 730,4	3 926,0	8 594,9	45,6	45,7
221 bis 257	13 756,8	625 043,3	76 729,3	166 712,3	3 823,8	8 263,0	46,0	46,3
258 und mehr	97 486,6	6 071 147,9	1 068 836,1	2 016 257,5	69 487,4	148 178,9	53,0	46,9
Zusammen	156 874,4	9 565 769,0	1 311 300,8	2 537 859,3	83 601,8	178 593,3	51,7	46,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	(74,1)	(5 908,1)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(381,1)	(20 311,1)	/	/	(76,5)	(217,0)	/	(35,3)
185 bis 220	(303,2)	(10 703,8)	(2 973,2)	(6 601,0)	(81,6)	(194,8)	(45,0)	(41,9)
221 bis 257	1 369,1	73 786,6	14 160,5	33 759,7	670,4	1 624,2	41,9	41,3
258 und mehr	88 078,2	11 078 837,2	1 578 420,0	2 597 441,8	185 166,5	327 425,9	60,8	56,6
Zusammen	90 304,7	11 194 598,1	1 598 807,7	2 645 824,8	186 048,7	329 588,8	60,4	56,4
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2015
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
27 657,9	34,8	791 205,0	187 665,1	5 154,6	30,7	37,5	Achsen/-kombination
20 293,6	34,5	399 345,9	274 175,3	5 446,8	32,9	37,0	Lastkraftwagen
18 593,6	48,3	261 726,8	375 550,1	5 237,5	38,7	38,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
66 629,4	37,7	1 453 590,9	838 646,7	15 856,6	34,4	37,4	4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen ¹⁾
(149,3)	(26,2)	(10 965,7)	(1 824,3)	(129,2)	(29,8)	(33,7)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 947,9	27,0	118 047,3	35 358,6	2 114,2	28,5	33,8	2 + 1 Achsen
1 346,5	41,0	86 229,5	39 174,1	2 477,2	32,5	41,9	2 + 2 Achsen
8 503,7	24,5	473 022,6	236 832,4	13 126,9	33,9	38,4	2 + 3 Achsen
385,8	31,0	23 273,1	13 210,4	797,9	24,0	28,9	3 + 2 Achsen
656,4	41,5	20 635,1	21 810,8	687,0	28,5	28,4	3 + 3 Achsen
							sonstige
17 858,0	27,7	936 675,1	460 195,1	24 008,2	33,8	38,6	Zusammen ¹⁾
715,1	X	36 769,7	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(55,6)	X	(3 038,9)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
781,5	X	40 768,2	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen ¹⁾
556,1	28,4	45 352,1	7 639,7	594,7	32,8	35,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 085,9	31,9	91 419,5	48 295,1	2 094,5	34,8	37,4	2 + 1 Achsen
43 225,3	40,0	2 545 366,7	1 313 766,0	77 244,8	35,8	43,4	2 + 2 Achsen
2 072,4	49,1	67 740,3	55 055,1	1 786,9	43,7	43,3	2 + 3 Achsen
719,2	44,5	46 893,9	23 738,7	1 532,2	29,2	32,6	3 + 2 Achsen
704,3	41,0	58 681,5	28 125,4	2 473,1	31,1	37,2	3 + 3 Achsen
							sonstige
59 793,7	39,8	3 368 971,0	1 780 909,9	100 672,6	36,1	43,2	Zusammen ¹⁾
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(219,3)	/	(2 902,3)	/	(14,3)	/	(25,6)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 473,2	38,3	25 448,6	7 030,1	110,8	(29,0)	29,9	bis 74
1 430,5	42,8	27 518,5	7 235,2	142,4	26,8	31,2	75 bis 92
2 778,0	37,4	77 463,8	15 331,1	434,9	29,5	37,0	93 bis 110
12 202,7	35,9	422 459,3	86 416,6	2 911,4	30,9	37,4	111 bis 128
6 842,1	32,5	214 656,9	66 752,5	2 080,7	31,1	36,8	129 bis 147
7 423,6	35,0	167 966,9	87 406,2	2 125,7	30,2	36,8	148 bis 184
51 925,6	34,8	1 449 869,8	1 026 281,3	32 029,3	35,1	38,6	185 bis 220
							221 bis 257
84 487,4	35,0	2 390 266,0	1 298 841,8	39 864,8	34,2	38,3	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(167,3)	(30,5)	(5 950,5)	(3 009,5)	(77,3)	/	(26,0)	148 bis 184
(191,1)	(38,7)	(4 380,0)	/	(84,3)	/	(29,2)	185 bis 220
678,3	33,1	21 046,9	17 976,3	502,8	27,4	31,5	221 bis 257
59 419,8	40,3	3 373 700,7	1 753 673,8	99 938,5	36,3	43,3	258 und mehr
							Zusammen
60 575,2	40,1	3 409 739,2	1 780 909,9	100 672,6	36,1	43,2	Insgesamt
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	374,8	80 756,2	1 090,7	2 412,7	244,1	521,3	45,2	46,8
3 Achsen	(216,5)	42 010,4	(1 568,2)	(3 177,3)	(278,6)	621,9	(49,4)	(44,8)
4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	722,5	126 668,1	(4 616,0)	8 422,0	569,7	1 213,8	(54,8)	46,9
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(29,4)	/	(158,6)	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	199,0	79 202,3	1 444,3	3 608,9	609,4	1 449,7	40,0	42,0
2 + 3 Achsen	(78,6)	(26 605,0)	(1 152,7)	(2 206,0)	(376,9)	(728,5)	(52,2)	(51,7)
3 + 2 Achsen	1 047,2	328 333,7	12 415,0	30 666,8	3 841,8	9 594,2	40,5	40,0
3 + 3 Achsen	(30,6)	/	(427,5)	(992,2)	/	/	(43,1)	/
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	1 719,8	575 702,6	19 552,3	45 638,8	6 387,1	14 955,8	42,8	42,7
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(52,0)	(22 992,7)	(329,2)	(680,1)	(143,7)	(285,1)	(48,4)	(50,4)
2 + 2 Achsen	(134,0)	43 189,3	(1 458,8)	(3 060,8)	(450,3)	(977,0)	(47,7)	(46,1)
2 + 3 Achsen	4 483,9	1 735 741,4	79 848,6	135 362,3	30 378,6	51 945,4	59,0	58,5
3 + 2 Achsen	/	(11 054,4)	/	/	(164,5)	(299,6)	/	(54,9)
3 + 3 Achsen	97,6	39 882,0	1 561,8	(2 895,5)	653,3	1 177,0	(53,9)	55,5
sonstige	(58,3)	(27 139,3)	(1 132,8)	(2 056,6)	(528,7)	(944,1)	(55,1)	(56,0)
Zusammen ¹⁾	5 831,6	2 238 615,9	101 056,8	171 894,8	38 208,6	65 615,0	58,8	58,2
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	X	X	X	X	X	X	X	X
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	227,0	50 768,7	780,2	1 623,7	(179,6)	(364,7)	48,0	(49,3)
185 bis 220	(147,5)	37 564,0	(582,0)	(1 369,2)	(168,9)	(370,7)	(42,5)	(45,6)
221 bis 257	(81,7)	(18 984,5)	(455,4)	(1 196,6)	(108,1)	(279,5)	(38,1)	(38,7)
258 und mehr	1 958,4	589 685,2	22 288,9	49 723,6	6 486,1	15 123,3	44,8	42,9
Zusammen	2 442,3	702 370,7	24 168,4	54 060,8	6 956,7	16 169,5	44,7	43,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	X	X	X	X	X	X	X	X
111 bis 128	X	X	X	X	X	X	X	X
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	5 803,6	2 229 756,3	100 797,6	171 313,1	38 138,2	65 471,5	58,8	58,3
Zusammen	5 831,6	2 238 615,9	101 056,8	171 894,8	38 208,6	65 615,0	58,8	58,2
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
183,5 (117,7) / /	32,9 (35,2) / /	28 456,3 (13 059,9) (2 933,3) /	1 185,9 (1 646,8) / /	181,6 (186,4) (58,1) /	30,3 (32,5) / /	34,7 (34,5) / /	Achsen/-kombination Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen
428,5	37,2	44 457,0	(5 600,2)	426,2	(32,9)	34,7	Zusammen ¹⁾
80,0 (35,6) 236,6 / /	28,7 (31,2) 18,4 / /	(18 566,2) (5 350,5) 35 984,0 / /	1 423,7 (990,7) 6 637,1 / /	(311,0) (145,3) 997,9 / /	28,7 (36,1) 33,3 / /	(34,6) (43,1) 36,3 / /	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
493,7	22,3	84 429,7	12 325,9	1 999,2	33,7	37,7	Zusammen ¹⁾
(31,0) / /	X X X	(6 370,2) / /	X X X	X X X	X X X	X X X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger 2 Achsen 3 Achsen sonstige
(33,2)	X	(7 013,0)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(26,4) (52,0) 2 179,9 / (44,3) (34,8)	(33,7) (27,9) 32,7 / (31,2) (37,4)	(10 784,8) (9 399,5) 340 440,4 / (8 876,2) (8 130,2)	(341,6) (1 217,3) 65 882,1 / (1 388,3) (1 252,9)	(144,5) (219,8) 10 222,2 / (283,9) (313,9)	(32,2) (34,1) 39,7 / (36,5) (34,2)	(33,4) (37,6) 48,9 / (44,7) (42,0)	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
2 785,9	32,3	446 038,7	83 095,5	13 178,0	39,6	48,5	Zusammen ¹⁾
3 741,3	31,1	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	Insgesamt
X X X / / 105,3 (71,7) (42,4) 689,5 922,2	X X X / / 31,7 (32,7) (34,2) 26,0 27,4	X X X / / (15 344,5) (15 102,3) (6 111,5) 90 622,5 128 886,8	X X X / / (743,5) (717,9) (539,9) 15 851,6 17 926,2	X X X / / (104,4) (146,7) (82,9) 2 081,3 2 425,4	X X X / / (33,0) (27,9) (26,2) 34,0 33,6	X X X / / (38,3) (32,7) (29,8) 37,7 37,4	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr
X X X X / / / / 2 805,5	X X X X / / / / 32,6	X X X X / / / / 450 580,6	X X X X / / / / 82 807,8	X X X X / / / / 13 127,6	X X X X / / / / 39,7	X X X X / / / / 48,5	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr
2 819,1	32,6	453 051,6	83 095,5	13 178,0	39,6	48,5	Zusammen
3 741,3	31,1	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	31 753,5	2 658 386,0	355 778,1	643 505,5	34 073,4	64 151,6	55,3	53,1
Bayern	46 210,3	4 072 476,8	549 124,8	966 976,1	53 182,3	100 351,6	56,8	53,0
Berlin	4 960,0	439 549,3	47 372,6	92 556,2	4 970,2	10 083,2	51,2	49,3
Brandenburg	8 724,3	835 103,5	109 690,5	181 978,2	12 026,8	20 997,9	60,3	57,3
Bremen	2 138,0	202 307,7	21 871,7	49 465,5	2 441,3	5 200,8	44,2	46,9
Hamburg	3 840,6	331 153,9	40 354,7	85 963,9	4 223,7	8 380,4	46,9	50,4
Hessen	15 744,5	1 474 308,5	174 344,0	324 789,9	17 948,5	35 928,7	53,7	50,0
Mecklenburg-Vorpommern	5 462,9	629 652,8	73 235,8	124 046,6	9 337,6	16 375,6	59,0	57,0
Niedersachsen	27 665,5	2 999 691,4	358 336,4	637 048,2	41 902,9	77 639,5	56,2	54,0
Nordrhein-Westfalen	52 368,4	4 841 137,4	603 663,7	1 114 707,8	62 970,1	119 550,0	54,2	52,7
Rheinland-Pfalz	12 944,4	1 088 751,2	166 116,8	279 996,8	15 024,4	27 165,5	59,3	55,3
Saarland	3 061,4	218 840,0	36 631,9	60 964,4	2 985,0	5 228,0	60,1	57,1
Sachsen	14 385,2	1 364 733,8	166 586,0	292 670,5	18 149,6	34 765,2	56,9	52,2
Sachsen-Anhalt	9 120,2	883 040,2	125 133,3	199 568,3	13 009,9	22 765,7	62,7	57,1
Schleswig-Holstein	9 332,1	968 079,2	116 217,8	203 157,1	13 330,5	24 092,9	57,2	55,3
Thüringen	7 741,8	694 141,8	90 875,5	152 244,6	9 239,8	17 289,8	59,7	53,4
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
davon: Gebiet West ¹⁾	205 058,6	18 855 132,1	2 422 439,9	4 366 575,3	248 082,0	467 689,1	55,5	53,0
Gebiet Ost ²⁾	45 434,5	4 406 672,2	565 521,2	950 508,2	61 763,7	112 194,3	59,5	55,1
Berlin	4 960,0	439 549,3	47 372,6	92 556,2	4 970,2	10 083,2	51,2	49,3
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015	11 511,0	958 854,3	109 296,8	213 859,8	9 584,9	20 630,3	51,1	46,5
2013/2014	37 100,4	3 039 697,1	333 104,5	662 923,6	28 860,9	62 969,9	50,2	45,8
2011/2012	30 512,0	2 266 842,5	253 803,9	514 223,7	19 940,5	43 804,6	49,4	45,5
2009/2010	20 642,8	1 401 547,9	174 432,0	338 185,0	11 924,5	25 378,6	51,6	47,0
2007/2008	22 942,8	1 295 337,6	190 235,6	364 154,2	10 410,3	22 372,0	52,2	46,5
vor 2007	36 607,8	1 305 860,3	274 596,4	498 573,7	9 837,6	19 607,6	55,1	50,2
Zusammen	159 316,7	10 268 139,7	1 335 469,2	2 591 920,1	90 558,6	194 762,8	51,5	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2015	12 226,2	2 008 380,2	220 215,4	361 132,6	33 593,0	59 269,4	61,0	56,7
2013/2014	31 561,6	5 166 751,1	557 111,1	926 397,5	86 035,4	151 888,7	60,1	56,6
2011/2012	21 785,0	3 255 669,6	385 253,8	644 552,3	54 236,4	96 424,1	59,8	56,2
2009/2010	10 931,5	1 284 304,8	194 233,6	319 163,6	21 757,7	37 704,9	60,9	57,7
2007/2008	10 615,5	1 073 864,1	185 387,1	310 075,4	17 836,4	31 419,7	59,8	56,8
vor 2007	9 016,5	644 244,2	157 663,5	256 398,2	10 798,4	18 496,9	61,5	58,4
Zusammen	96 136,3	13 433 213,9	1 699 864,4	2 817 719,6	224 257,3	395 203,8	60,3	56,7
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015	1 749,5	227 685,2	20 976,6	46 286,8	2 758,9	5 971,4	45,3	46,2
2013/2014	6 034,0	816 593,6	72 508,2	161 317,8	9 949,7	21 832,8	44,9	45,6
2011/2012	6 087,8	837 719,6	71 507,0	170 091,2	10 158,0	23 642,2	42,0	43,0
2009/2010	4 159,1	533 202,9	52 128,8	115 942,5	6 595,9	14 998,9	45,0	44,0
2007/2008	5 721,8	724 378,4	66 555,3	157 503,2	8 276,2	19 598,7	42,3	42,2
vor 2007	13 047,4	1 372 412,4	158 388,3	352 001,1	16 172,1	36 714,8	45,0	44,0
unbekannt	11 569,5	1 157 781,5	148 771,4	270 754,8	13 891,8	27 398,1	54,9	50,7
Zusammen	48 369,2	5 669 773,6	590 835,6	1 273 897,4	67 802,6	150 156,9	46,4	45,2
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger								
2015	5 407,4	797 249,1	100 484,4	158 656,7	13 418,3	23 030,9	63,3	58,3
2013/2014	17 473,8	2 700 303,2	314 460,2	508 476,6	45 101,2	77 875,4	61,8	57,9
2011/2012	14 936,6	2 319 906,5	262 970,4	463 263,2	38 144,7	71 870,3	56,8	53,1
2009/2010	9 038,3	1 336 119,0	162 869,6	276 088,7	22 521,1	40 965,1	59,0	55,0
2007/2008	12 861,8	1 853 861,2	223 039,9	399 254,4	30 749,8	57 701,2	55,9	53,3
vor 2007	19 752,2	2 396 760,4	342 362,1	553 197,9	40 712,9	67 563,0	61,9	60,3
unbekannt	16 666,2	2 029 014,6	293 677,8	458 782,0	33 609,2	56 197,9	64,0	59,8
Zusammen	96 136,3	13 433 213,9	1 699 864,4	2 817 719,6	224 257,3	395 203,8	60,3	56,7
Insgesamt	144 505,6	19 102 987,5	2 290 700,1	4 091 617,0	292 059,9	545 360,7	56,0	53,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
18 399,9	36,7	739 533,8	377 269,8	17 531,2	34,9	41,7	Zulassungsland
27 288,5	37,1	1 076 032,3	570 383,5	25 759,6	35,7	42,2	Baden-Württemberg
2 515,2	33,6	84 956,7	44 610,7	1 774,6	34,5	41,9	Bayern
5 380,1	38,1	222 931,3	113 172,5	5 455,0	37,2	45,5	Berlin
932,2	30,4	38 860,7	20 382,8	925,0	31,3	39,9	Brandenburg
1 727,7	31,0	73 521,5	36 733,5	1 768,4	32,9	41,6	Bremen
8 765,7	35,8	379 775,8	181 291,6	8 949,1	34,4	40,0	Hamburg
3 171,7	36,7	166 919,1	73 616,1	4 224,3	37,1	45,3	Hessen
16 120,8	36,8	828 375,0	373 183,2	21 182,0	35,5	42,4	Mecklenburg-Vorpommern
29 147,7	35,8	1 355 000,9	635 891,1	33 283,2	34,5	41,2	Niedersachsen
8 347,8	39,2	321 737,5	183 092,4	8 023,0	35,9	42,7	Nordrhein-Westfalen
1 994,1	39,4	66 450,5	40 735,0	1 603,1	36,0	43,7	Rheinland-Pfalz
8 993,9	38,5	332 591,6	181 861,5	8 179,4	35,1	42,3	Saarland
5 770,9	38,8	268 504,5	135 053,6	7 104,4	37,4	43,6	Sachsen
5 293,8	36,2	240 951,2	116 795,4	5 886,5	36,3	44,5	Sachsen-Anhalt
4 953,9	39,0	185 801,3	96 700,5	4 492,0	36,5	42,4	Schleswig-Holstein
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Thüringen
118 018,2	36,5	5 120 239,1	2 535 758,6	124 911,1	35,1	41,9	Insgesamt
28 270,5	38,4	1 176 747,8	600 404,1	29 455,2	36,5	43,6	davon: Gebiet West ¹⁾
2 515,2	33,6	84 956,7	44 610,7	1 774,6	34,5	41,9	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
5 789,4	33,5	190 972,7	99 803,4	3 545,3	34,8	39,6	2015
18 562,9	33,3	614 853,5	309 625,0	11 099,1	34,3	39,0	2013/2014
15 557,3	33,8	511 432,3	246 725,4	8 703,0	33,4	38,0	2011/2012
11 197,7	35,2	365 368,5	177 833,6	6 270,4	33,8	37,7	2009/2010
12 878,1	36,0	362 690,9	198 092,0	5 865,3	33,8	36,9	2007/2008
21 424,2	36,9	473 834,9	284 688,6	6 807,2	35,1	37,2	vor 2007
85 409,6	34,9	2 519 152,8	1 316 768,0	42 290,2	34,2	38,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
7 834,8	39,1	536 044,8	232 275,7	15 883,9	37,1	44,7	2015
19 875,4	38,6	1 352 051,5	586 351,8	39 886,7	36,8	44,9	2013/2014
14 174,8	39,4	911 562,2	421 385,1	27 059,8	36,1	43,9	2011/2012
7 546,7	40,8	418 478,0	221 676,9	12 351,8	35,9	43,5	2009/2010
7 302,9	40,8	376 410,3	213 458,2	10 989,3	35,4	42,1	2007/2008
6 659,6	42,5	268 244,1	188 857,8	7 679,1	35,4	41,3	vor 2007
63 394,3	39,7	3 862 790,8	1 864 005,4	113 850,7	36,3	44,1	Zusammen
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
532,7	23,3	34 684,1	14 199,1	878,6	34,7	40,3	2015
1 943,7	24,4	131 259,0	51 926,4	3 451,9	34,0	39,4	2013/2014
1 926,6	24,0	123 845,3	51 956,9	3 331,0	32,2	37,7	2011/2012
1 557,0	27,2	96 777,1	42 482,6	2 630,5	32,9	37,4	2009/2010
1 998,3	25,9	126 958,7	53 149,7	3 286,0	31,6	36,2	2007/2008
5 143,6	28,3	280 768,5	135 771,6	7 237,6	32,5	36,8	vor 2007
5 249,8	31,2	226 812,2	123 034,8	5 191,9	37,8	42,6	unbekannt
18 351,7	27,5	1 021 104,8	472 521,1	26 007,4	33,8	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
3 727,3	40,8	222 743,4	110 996,8	6 629,2	37,3	45,2	2015
11 417,6	39,5	699 008,3	337 714,2	20 788,0	37,2	45,7	2013/2014
9 492,5	38,9	592 620,5	296 849,1	18 514,7	34,6	42,2	2011/2012
5 887,4	39,4	371 047,5	181 956,7	11 486,9	35,6	42,9	2009/2010
8 154,4	38,8	513 386,1	252 635,2	15 961,6	34,2	41,7	2007/2008
13 055,6	39,8	834 999,4	367 477,6	23 551,8	37,2	44,7	vor 2007
10 844,8	39,4	581 204,6	316 375,6	16 918,4	37,9	46,0	unbekannt
62 579,6	39,4	3 815 009,7	1 864 005,4	113 850,7	36,3	44,1	Zusammen
80 931,3	35,9	4 836 114,5	2 336 526,4	139 858,1	35,6	42,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	20 837,3	2 145 930,9	249 864,3	457 817,6	28 917,2	54 530,8	54,6	53,0
Bayern	30 440,0	3 241 655,8	386 935,0	688 948,2	44 917,0	84 381,4	56,2	53,2
Berlin	3 923,8	390 494,2	40 131,1	77 825,7	4 621,4	9 296,6	51,6	49,7
Brandenburg	6 243,4	709 976,1	85 321,6	140 875,4	10 739,9	18 654,3	60,6	57,6
Bremen	1 841,8	182 023,7	19 221,4	44 310,4	2 238,2	4 816,6	43,4	46,5
Hamburg	3 150,8	294 615,8	35 798,5	76 352,2	3 898,7	7 738,5	46,9	50,4
Hessen	11 456,4	1 247 691,7	137 594,8	256 339,3	15 809,6	31 826,3	53,7	49,7
Mecklenburg-Vorpommern	4 030,7	542 595,6	59 915,0	100 106,9	8 462,5	14 763,6	59,9	57,3
Niedersachsen	18 982,8	2 419 353,5	261 084,5	467 028,5	35 302,6	65 161,2	55,9	54,2
Nordrhein-Westfalen	37 485,0	3 990 004,7	463 092,8	859 792,6	54 603,3	103 561,0	53,9	52,7
Rheinland-Pfalz	9 349,4	879 365,7	129 783,9	215 816,9	12 908,9	22 985,8	60,1	56,2
Saarland	1 931,3	176 385,2	24 548,9	41 601,7	2 493,7	4 414,1	59,0	56,5
Sachsen	10 071,2	1 157 689,7	129 694,9	226 283,9	16 147,8	30 864,2	57,3	52,3
Sachsen-Anhalt	6 509,5	734 937,5	99 899,6	156 965,4	11 524,7	20 084,0	63,6	57,4
Schleswig-Holstein	6 416,6	783 648,3	88 126,4	151 596,7	11 545,9	20 629,5	58,1	56,0
Thüringen	5 243,4	567 130,6	69 252,3	114 388,9	8 040,1	14 801,7	60,5	54,3
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5
davon: Gebiet West ¹⁾	141 891,5	15 360 675,4	1 796 050,6	3 259 604,1	212 635,1	400 045,1	55,1	53,2
Gebiet Ost ²⁾	32 098,2	3 712 329,5	444 083,4	738 620,4	54 914,9	99 167,8	60,1	55,4
Berlin	3 923,8	390 494,2	40 131,1	77 825,7	4 621,4	9 296,6	51,6	49,7
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015	7 963,3	760 135,9	78 002,1	154 651,4	7 893,1	17 170,7	50,4	46,0
2013/2014	24 148,9	2 291 504,9	224 523,5	460 079,6	22 789,7	50 682,2	48,8	45,0
2011/2012	19 478,2	1 631 989,3	168 843,5	347 725,1	15 205,1	33 613,4	48,6	45,2
2009/2010	12 035,2	915 726,9	106 103,1	209 130,6	8 226,5	17 816,4	50,7	46,2
2007/2008	14 219,3	885 239,4	122 525,9	235 622,0	7 479,9	16 015,7	52,0	46,7
vor 2007	19 111,5	781 601,8	148 920,9	274 788,8	6 063,0	12 321,6	54,2	49,2
Zusammen	96 956,4	7 266 198,2	848 919,1	1 681 997,6	67 657,4	147 619,9	50,5	45,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2015	10 743,4	1 858 831,1	192 337,4	318 926,9	31 066,6	55 018,8	60,3	56,5
2013/2014	27 396,6	4 763 790,6	480 541,4	808 474,5	79 478,3	140 521,9	59,4	56,6
2011/2012	18 768,1	2 982 222,9	332 984,1	558 843,6	49 863,9	88 798,3	59,6	56,2
2009/2010	8 701,2	1 111 152,4	156 015,9	257 997,8	19 097,9	32 960,5	60,5	57,9
2007/2008	8 674,9	947 609,1	150 574,0	255 872,4	15 900,5	27 983,4	58,8	56,8
vor 2007	6 672,9	533 694,9	118 893,2	193 937,5	9 106,9	15 606,8	61,3	58,4
Zusammen	80 957,1	12 197 300,9	1 431 346,1	2 394 052,7	204 514,0	360 889,6	59,8	56,7
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015	1 225,1	179 996,0	14 498,0	32 239,2	2 165,3	4 745,2	45,0	45,6
2013/2014	4 203,6	651 582,7	49 560,4	113 532,9	7 915,7	17 616,1	43,7	44,9
2011/2012	4 530,5	678 216,9	52 883,9	129 128,1	8 303,2	19 520,9	41,0	42,5
2009/2010	2 950,2	414 081,1	36 040,4	83 772,3	5 095,4	11 852,6	43,0	43,0
2007/2008	4 176,9	587 703,0	47 865,5	116 107,4	6 677,8	16 006,2	41,2	41,7
vor 2007	9 264,0	1 074 420,3	108 334,6	253 105,4	12 504,2	29 141,6	42,8	42,9
unbekannt	7 865,4	928 497,3	98 666,7	185 555,8	11 019,2	22 048,1	53,2	50,0
Zusammen	34 215,7	4 514 497,4	407 849,6	913 441,0	53 680,7	120 930,8	44,6	44,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2015	4 675,5	734 160,9	86 482,7	137 582,6	12 364,4	21 221,3	62,9	58,3
2013/2014	15 166,5	2 495 502,6	272 436,4	441 048,8	41 725,2	71 947,7	61,8	58,0
2011/2012	12 933,2	2 143 568,5	228 389,5	404 418,1	35 444,7	66 798,7	56,5	53,1
2009/2010	7 390,3	1 181 202,6	133 377,3	228 509,3	20 060,9	36 528,0	58,4	54,9
2007/2008	11 138,8	1 695 190,6	192 039,6	348 275,7	28 180,5	53 083,5	55,1	53,1
vor 2007	16 280,8	2 140 797,0	284 283,6	463 710,4	36 774,6	61 039,7	61,3	60,2
unbekannt	13 372,0	1 806 878,7	234 336,9	370 507,8	29 963,8	50 270,7	63,2	59,6
Zusammen	80 957,1	12 197 300,9	1 431 346,1	2 394 052,7	204 514,0	360 889,6	59,8	56,7
Insgesamt	115 172,7	16 711 798,3	1 839 195,6	3 307 493,7	258 194,7	481 820,4	55,6	53,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
11 665,4	35,9	544 994,4	263 134,1	13 780,4	34,7	42,3	Zulassungsland
17 722,4	36,8	790 234,5	399 165,1	20 060,7	35,6	43,0	Baden-Württemberg
1 929,9	33,0	70 071,7	36 709,9	1 529,6	35,0	42,7	Bayern
3 751,5	37,5	178 183,2	86 877,2	4 598,9	37,5	46,2	Berlin
785,7	29,9	32 132,1	17 549,7	800,3	31,1	39,8	Brandenburg
1 366,6	30,3	61 949,9	31 728,3	1 568,3	33,1	41,9	Bremen
6 426,2	35,9	302 239,2	142 965,5	7 513,6	34,5	40,2	Hamburg
2 338,1	36,7	131 755,9	58 917,5	3 533,3	37,7	46,3	Hessen
10 661,9	36,0	605 953,8	263 563,0	16 154,7	35,7	43,4	Mecklenburg-Vorpommern
20 618,3	35,5	1 043 467,0	485 359,0	27 048,3	34,4	41,8	Niedersachsen
6 050,4	39,3	247 220,3	141 733,4	6 483,5	36,3	43,8	Nordrhein-Westfalen
1 207,0	38,5	46 702,4	26 324,3	1 158,5	36,1	44,7	Rheinland-Pfalz
6 394,9	38,8	264 616,4	142 975,8	6 905,4	35,1	42,8	Saarland
4 288,3	39,7	212 966,2	108 409,5	5 961,9	37,6	44,2	Sachsen
3 624,3	36,1	183 373,8	87 442,3	4 764,0	36,9	45,5	Sachsen-Anhalt
3 280,1	38,5	136 780,9	72 338,6	3 515,5	37,1	43,9	Schleswig-Holstein
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Thüringen
80 128,3	36,1	3 858 267,3	1 858 964,7	99 332,2	35,1	42,6	Insgesamt
20 052,8	38,5	924 302,6	469 518,7	24 514,9	36,8	44,4	davon: Gebiet West ¹⁾
1 929,9	33,0	70 071,7	36 709,9	1 529,6	35,0	42,7	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
3 721,0	31,8	130 196,3	66 553,2	2 516,4	35,3	40,1	2015
11 015,2	31,3	387 608,8	193 453,7	7 348,9	34,4	39,3	2013/2014
9 543,7	32,9	330 092,6	158 925,3	5 873,4	33,3	38,5	2011/2012
6 379,9	34,6	212 996,1	107 151,5	3 849,0	33,5	38,0	2009/2010
7 877,4	35,6	230 253,6	127 275,8	3 846,7	33,8	37,7	2007/2008
10 907,7	36,3	252 546,1	154 925,7	3 835,2	34,7	37,5	vor 2007
49 445,0	33,8	1 543 693,4	808 285,3	27 269,7	34,1	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
6 773,1	38,7	470 081,0	201 040,4	13 954,3	37,0	45,0	2015
16 989,8	38,3	1 182 149,3	502 408,1	35 000,7	36,7	45,3	2013/2014
12 125,6	39,2	794 242,5	361 966,1	23 721,2	36,2	44,3	2011/2012
5 968,5	40,7	342 018,5	176 935,7	10 185,6	35,9	44,3	2009/2010
5 892,8	40,5	309 403,3	173 224,6	9 116,3	35,1	42,9	2007/2008
4 916,2	42,4	211 053,6	141 333,0	6 128,7	35,5	41,9	vor 2007
52 666,0	39,4	3 308 948,2	1 556 908,0	98 106,9	36,2	44,6	Zusammen
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
320,7	20,7	23 645,9	8 473,1	608,0	35,6	40,4	2015
1 216,6	22,4	92 520,5	32 422,6	2 429,4	34,0	39,5	2013/2014
1 312,8	22,5	85 327,7	36 006,4	2 335,5	32,0	38,0	2011/2012
993,7	25,2	60 910,9	27 168,3	1 652,3	32,5	37,7	2009/2010
1 420,4	25,4	94 250,3	37 879,1	2 419,0	31,1	36,2	2007/2008
3 375,0	26,7	191 674,5	89 856,7	4 957,8	31,6	36,7	vor 2007
3 226,8	29,1	151 281,5	75 653,9	3 444,9	37,8	43,2	unbekannt
11 866,0	25,8	699 611,4	307 460,1	17 846,8	33,4	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel-
							anhänger
3 168,2	40,4	193 388,3	94 548,2	5 754,2	37,3	45,8	2015
9 761,0	39,2	611 384,3	288 723,2	18 182,6	37,3	46,3	2013/2014
8 220,4	38,9	519 807,2	258 357,4	16 386,4	34,5	42,6	2011/2012
4 779,0	39,3	310 366,0	149 261,6	9 711,1	35,3	43,4	2009/2010
6 956,6	38,4	445 856,3	216 501,0	13 942,9	34,0	42,0	2007/2008
10 656,7	39,6	713 875,1	303 197,7	20 348,2	37,1	45,2	vor 2007
8 447,4	38,7	473 506,2	246 318,9	13 781,5	38,0	46,8	unbekannt
51 989,3	39,1	3 268 183,4	1 556 908,0	98 106,9	36,2	44,6	Zusammen
63 855,4	35,7	3 967 794,7	1 864 368,1	115 953,8	35,6	43,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	10 916,1	512 455,0	105 913,8	185 687,9	5 156,3	9 620,8	57,0	53,6
Bayern	15 770,3	830 821,0	162 189,8	278 027,9	8 265,3	15 970,2	58,3	51,8
Berlin	1 036,2	49 055,2	(7 241,5)	14 730,5	348,8	786,6	(49,2)	44,3
Brandenburg	2 480,9	125 127,4	24 369,0	41 102,8	1 286,9	2 343,6	59,3	54,9
Bremen	(296,1)	20 283,9	(2 650,3)	(5 155,1)	(203,1)	(384,3)	(51,4)	(52,8)
Hamburg	689,8	36 538,1	4 556,2	9 611,7	(324,9)	642,0	47,4	(50,6)
Hessen	4 288,0	226 616,8	36 749,2	68 450,7	2 138,9	4 102,4	53,7	52,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 432,2	87 057,2	13 320,8	23 939,7	875,0	1 612,1	55,6	54,3
Niedersachsen	8 682,8	580 337,8	97 251,9	170 019,7	6 600,3	12 478,3	57,2	52,9
Nordrhein-Westfalen	14 883,4	851 132,7	140 570,9	254 915,2	8 366,8	15 989,0	55,1	52,3
Rheinland-Pfalz	3 595,0	209 385,6	36 332,8	64 179,9	2 115,5	4 179,7	56,6	50,6
Saarland	1 130,1	42 454,8	12 083,0	19 362,7	491,3	813,9	62,4	60,4
Sachsen	4 314,0	207 044,2	36 891,1	66 386,6	2 001,9	3 901,1	55,6	51,3
Sachsen-Anhalt	2 610,7	148 102,7	25 233,7	42 603,0	1 485,3	2 681,7	59,2	55,4
Schleswig-Holstein	2 915,5	184 430,9	28 091,4	51 560,3	1 784,6	3 463,4	54,5	51,5
Thüringen	2 498,4	127 011,2	21 623,2	37 855,7	1 199,7	2 488,1	57,1	48,2
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4
davon: Gebiet West ¹⁾	63 167,1	3 494 456,7	626 389,3	1 106 971,2	35 446,8	67 644,0	56,6	52,4
Gebiet Ost ²⁾	13 336,2	694 342,7	121 437,8	211 887,7	6 848,8	13 026,5	57,3	52,6
Berlin	1 036,2	49 055,2	(7 241,5)	14 730,5	348,8	786,6	(49,2)	44,3
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015	3 547,7	198 718,3	31 294,7	59 208,4	1 691,7	3 459,6	52,9	48,9
2013/2014	12 951,5	748 192,2	108 581,1	202 844,1	6 071,2	12 287,6	53,5	49,4
2011/2012	11 033,7	634 853,2	84 960,4	166 498,6	4 735,3	10 191,2	51,0	46,5
2009/2010	8 607,6	485 821,1	68 328,8	129 054,4	3 698,0	7 562,2	52,9	48,9
2007/2008	8 723,4	410 098,2	67 709,7	128 532,2	2 930,3	6 356,3	52,7	46,1
vor 2007	17 496,3	524 258,5	125 675,4	223 784,9	3 774,6	7 286,0	56,2	51,8
Zusammen	62 360,3	3 001 941,5	486 550,1	909 922,5	22 901,1	47 142,9	53,5	48,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2015	1 482,8	149 549,1	27 878,0	42 205,7	2 526,4	4 250,7	66,1	59,4
2013/2014	4 165,0	402 960,5	76 569,7	117 923,0	6 557,1	11 366,8	64,9	57,7
2011/2012	3 016,9	273 446,7	52 269,6	85 708,7	4 372,5	7 625,9	61,0	57,3
2009/2010	2 230,4	173 152,5	38 217,7	61 165,8	2 659,9	4 744,4	62,5	56,1
2007/2008	1 940,6	126 255,0	34 813,1	54 203,0	1 935,9	3 436,3	64,2	56,3
vor 2007	2 343,6	110 549,3	38 770,2	62 460,7	1 691,5	2 890,1	62,1	58,5
Zusammen	15 179,3	1 235 913,0	268 518,4	423 666,9	19 743,3	34 314,2	63,4	57,5
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015	524,5	47 689,1	6 478,6	14 047,6	593,7	1 226,2	46,1	48,4
2013/2014	1 830,4	165 010,9	22 947,8	47 784,9	2 034,0	4 216,6	48,0	48,2
2011/2012	1 557,4	159 502,7	18 623,1	40 963,1	1 854,8	4 121,3	45,5	45,0
2009/2010	1 208,9	119 121,8	16 088,3	32 170,3	1 500,6	3 146,3	50,0	47,7
2007/2008	1 544,9	136 675,4	18 689,8	41 395,8	1 598,4	3 592,5	45,1	44,5
vor 2007	3 783,4	297 992,0	50 053,7	98 895,7	3 667,9	7 573,1	50,6	48,4
unbekannt	3 704,1	229 284,1	50 104,7	85 199,0	2 872,6	5 350,0	58,8	53,7
Zusammen	14 153,6	1 155 276,2	182 986,1	360 456,4	14 121,9	29 226,1	50,8	48,3
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2015	731,9	63 088,3	14 001,7	21 074,1	1 053,9	1 809,6	66,4	58,2
2013/2014	2 307,3	204 800,6	42 023,8	67 427,8	3 376,0	5 927,7	62,3	57,0
2011/2012	2 003,5	176 338,0	34 581,0	58 845,2	2 700,0	5 071,6	58,8	53,2
2009/2010	1 648,0	154 916,4	29 492,3	47 579,4	2 460,3	4 437,1	62,0	55,4
2007/2008	1 723,0	158 670,6	31 000,3	50 978,7	2 569,3	4 617,6	60,8	55,6
vor 2007	3 471,4	255 963,4	58 078,4	89 487,5	3 938,3	6 523,3	64,9	60,4
unbekannt	3 294,2	222 135,8	59 340,9	88 274,1	3 645,4	5 927,2	67,2	61,5
Zusammen	15 179,3	1 235 913,0	268 518,4	423 666,9	19 743,3	34 314,2	63,4	57,5
Insgesamt	29 332,8	2 391 189,2	451 504,4	784 123,3	33 865,2	63 540,3	57,6	53,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2015
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
6 734,5	38,2	194 539,4	114 135,7	3 750,8	35,3	38,6	Zulassungsland
9 566,1	37,8	285 797,8	171 218,4	5 698,9	36,1	38,1	Baden-Württemberg
585,3	36,1	14 885,0	(7 900,8)	(245,0)	(32,0)	(33,8)	Bayern
1 628,7	39,6	44 748,2	26 295,3	856,1	36,2	40,2	Berlin
(146,5)	(33,1)	(6 728,6)	(2 833,1)	(124,7)	(33,2)	(39,9)	Brandenburg
361,1	34,4	11 571,6	(5 005,2)	(200,1)	(31,2)	(38,6)	Bremen
2 339,5	35,3	77 536,6	38 326,1	1 435,5	34,4	38,6	Hamburg
833,6	36,8	35 163,2	14 698,5	691,1	34,5	38,0	Hessen
5 458,9	38,6	222 421,2	109 620,2	5 027,3	34,8	37,7	Mecklenburg-Vorpommern
8 529,4	36,4	311 533,9	150 532,1	6 235,0	34,7	37,6	Niedersachsen
2 297,4	39,0	74 517,2	41 359,1	1 539,5	34,4	37,0	Nordrhein-Westfalen
(787,1)	(41,1)	19 748,1	(14 410,7)	444,6	(35,8)	39,0	Rheinland-Pfalz
2 599,1	37,6	67 975,2	38 885,7	1 274,1	35,0	38,7	Saarland
1 482,6	36,2	55 538,2	26 644,0	1 142,5	36,4	38,8	Sachsen
1 669,5	36,4	57 577,4	29 353,2	1 122,5	34,7	38,9	Sachsen-Anhalt
1 673,8	40,1	49 020,4	24 361,9	976,5	34,8	34,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Insgesamt
37 889,9	37,5	1 261 971,8	676 793,9	25 578,9	35,1	38,0	davon: Gebiet West ¹⁾
8 217,7	38,1	252 445,2	130 885,4	4 940,3	35,4	38,1	Gebiet Ost ²⁾
585,3	36,1	14 885,0	(7 900,8)	(245,0)	(32,0)	(33,8)	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
2 068,4	36,8	60 776,3	33 250,2	1 028,9	33,8	37,7	2015
7 547,8	36,8	227 244,6	116 171,3	3 750,1	34,0	37,9	2013/2014
6 013,6	35,3	181 339,8	87 800,0	2 829,6	33,4	36,4	2011/2012
4 817,8	35,9	152 372,4	70 682,1	2 421,4	34,2	37,0	2009/2010
5 000,7	36,4	132 437,3	70 816,2	2 018,5	34,0	35,0	2007/2008
10 516,5	37,5	221 288,8	129 762,8	2 972,0	35,5	36,8	vor 2007
35 964,7	36,6	975 459,4	508 482,7	15 020,5	34,3	36,8	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
1 061,7	41,7	65 963,8	31 235,3	1 929,6	38,0	40,9	2015
2 885,6	40,9	169 902,2	83 943,7	4 886,0	37,9	40,3	2013/2014
2 049,2	40,4	117 319,7	59 419,0	3 338,6	36,0	39,9	2011/2012
1 578,2	41,4	76 459,5	44 741,2	2 166,2	36,1	38,5	2009/2010
1 410,1	42,1	67 007,0	40 233,6	1 873,0	36,9	36,5	2007/2008
1 743,4	42,7	57 190,5	47 524,7	1 550,4	35,3	38,1	vor 2007
10 728,2	41,4	553 842,7	307 097,4	15 743,7	36,7	39,4	Zusammen
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
(212,0)	(28,8)	(11 038,3)	(5 726,0)	(270,7)	(32,8)	(39,7)	2015
727,1	28,4	38 738,5	19 503,8	1 022,5	34,1	38,8	2013/2014
613,8	28,3	38 517,5	15 950,5	995,5	32,7	36,2	2011/2012
563,3	31,8	35 866,1	15 314,4	978,2	33,9	36,4	2009/2010
577,9	27,2	32 708,4	15 270,6	867,0	33,0	35,8	2007/2008
1 768,6	31,9	89 093,9	45 914,8	2 279,8	34,6	37,2	vor 2007
2 023,0	35,3	75 530,7	47 380,8	1 746,9	37,8	40,5	unbekannt
6 485,7	31,4	321 493,5	165 060,9	8 160,6	34,8	37,8	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
(559,1)	(43,3)	29 355,0	(16 448,7)	875,0	(37,3)	39,3	2015
1 656,6	41,8	87 624,1	48 991,0	2 605,4	36,1	39,6	2013/2014
1 272,1	38,8	72 813,4	38 491,8	2 128,3	35,5	37,5	2011/2012
1 108,4	40,2	60 681,5	32 695,1	1 775,8	36,7	39,6	2009/2010
1 197,7	41,0	67 529,8	36 134,2	2 018,8	35,6	38,7	2007/2008
2 399,0	40,9	121 124,2	64 279,9	3 203,5	37,8	40,5	vor 2007
2 397,4	42,1	107 698,3	70 056,7	3 136,9	37,5	40,2	unbekannt
10 590,2	41,1	546 826,3	307 097,4	15 743,7	36,7	39,4	Zusammen
17 075,9	36,8	868 319,8	472 158,3	23 904,3	35,9	38,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	30 333,9	2 245 373,3	335 410,7	605 572,0	27 832,1	52 889,6	55,4	52,6
Bayern	44 695,5	3 528 939,9	525 914,4	925 714,1	44 970,6	85 224,1	56,8	52,8
Berlin	4 865,8	403 881,6	46 297,5	90 262,0	4 520,4	9 145,3	51,3	49,4
Brandenburg	8 619,2	794 826,3	107 933,7	179 092,8	11 411,9	19 902,4	60,3	57,3
Bremen	2 114,8	191 882,0	21 600,5	48 745,6	2 312,6	4 896,4	44,3	47,2
Hamburg	3 769,0	294 296,5	39 371,8	83 987,7	3 705,2	7 376,8	46,9	50,2
Hessen	15 434,2	1 335 415,0	170 290,0	316 270,4	16 062,7	32 079,2	53,8	50,1
Mecklenburg-Vorpommern	5 341,1	574 398,9	71 215,8	120 491,0	8 388,0	14 761,8	59,1	56,8
Niedersachsen	26 883,6	2 675 984,9	346 253,4	615 551,5	36 871,9	68 719,0	56,3	53,7
Nordrhein-Westfalen	50 282,0	4 145 344,5	571 624,6	1 057 009,4	52 154,6	100 031,3	54,1	52,1
Rheinland-Pfalz	12 483,9	934 317,5	158 633,5	267 308,8	12 456,2	22 716,1	59,3	54,8
Saarland	2 824,3	160 270,4	32 947,1	54 948,7	2 125,9	3 737,7	60,0	56,9
Sachsen	14 093,2	1 264 750,7	162 276,4	284 685,1	16 612,6	31 860,2	57,0	52,1
Sachsen-Anhalt	8 999,0	829 399,0	123 185,5	196 071,0	12 125,8	21 217,8	62,8	57,1
Schleswig-Holstein	8 799,1	742 647,0	107 786,0	188 561,4	9 718,9	17 898,3	57,2	54,3
Thüringen	7 640,5	638 639,4	89 367,6	149 412,5	8 381,1	15 726,1	59,8	53,3
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1
davon: Gebiet West ¹⁾	197 620,3	16 254 471,1	2 309 832,0	4 163 669,5	208 210,7	395 568,5	55,5	52,6
Gebiet Ost ²⁾	44 693,1	4 102 014,3	553 979,1	929 752,5	56 919,4	103 468,4	59,6	55,0
Berlin	4 865,8	403 881,6	46 297,5	90 262,0	4 520,4	9 145,3	51,3	49,4
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015	11 250,0	867 412,0	106 567,2	207 709,9	8 610,2	18 434,6	51,3	46,7
2013/2014	36 286,6	2 804 168,7	324 338,8	643 530,9	26 376,7	57 280,4	50,4	46,0
2011/2012	29 951,7	2 106 288,3	248 571,5	501 762,1	18 381,2	40 037,8	49,5	45,9
2009/2010	20 351,3	1 319 489,6	171 591,4	331 901,8	11 186,1	23 531,7	51,7	47,5
2007/2008	22 668,9	1 217 634,2	187 794,0	358 636,5	9 727,3	20 782,1	52,4	46,8
vor 2007	36 365,9	1 250 776,1	272 438,0	494 318,1	9 320,3	18 526,8	55,1	50,3
Zusammen	156 874,4	9 565 769,0	1 311 300,8	2 537 859,3	83 601,8	178 593,3	51,7	46,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2015	11 373,3	1 670 362,9	205 869,3	336 272,6	27 978,7	49 486,3	61,2	56,5
2013/2014	29 393,9	4 286 370,3	519 794,9	862 657,5	71 009,0	126 247,7	60,3	56,2
2011/2012	20 313,1	2 678 696,9	359 433,3	600 722,5	44 367,4	79 320,4	59,8	55,9
2009/2010	10 391,0	1 089 675,7	184 491,0	303 253,3	18 279,1	31 951,8	60,8	57,2
2007/2008	10 126,5	916 256,1	176 833,8	295 619,0	15 124,2	26 737,9	59,8	56,6
vor 2007	8 706,9	553 236,2	152 385,3	247 299,9	9 290,3	15 844,8	61,6	58,6
Zusammen	90 304,7	11 194 598,1	1 598 807,7	2 645 824,8	186 048,7	329 588,8	60,4	56,4
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015	1 684,2	203 046,6	20 176,3	44 533,2	2 456,7	5 354,0	45,3	45,9
2013/2014	5 781,5	735 256,1	69 673,2	154 478,4	9 017,1	19 657,9	45,1	45,9
2011/2012	5 830,2	753 163,1	68 529,2	162 754,0	9 126,9	21 231,3	42,1	43,0
2009/2010	4 009,7	481 996,7	50 351,7	111 644,7	6 022,8	13 533,0	45,1	44,5
2007/2008	5 491,0	645 715,1	64 214,1	151 377,0	7 458,4	17 571,0	42,4	42,4
vor 2007	12 605,5	1 231 573,3	153 354,1	340 053,8	14 756,6	33 029,8	45,1	44,7
unbekannt	11 247,3	1 043 320,0	144 984,6	263 417,4	12 577,0	24 824,3	55,0	50,7
Zusammen	46 649,5	5 094 071,0	571 283,3	1 228 258,7	61 415,5	135 201,2	46,5	45,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2015	5 075,6	664 651,5	94 641,8	149 207,9	11 137,0	19 315,6	63,4	57,7
2013/2014	16 422,0	2 261 187,4	296 587,9	478 251,1	37 760,5	65 370,4	62,0	57,8
2011/2012	14 014,3	1 951 401,3	247 350,0	434 782,1	32 047,7	60 579,8	56,9	52,9
2009/2010	8 470,9	1 122 879,0	152 659,4	258 536,4	18 699,1	34 387,5	59,0	54,4
2007/2008	12 027,8	1 541 648,4	208 423,1	373 140,1	25 429,8	47 932,4	55,9	53,1
vor 2007	18 604,3	1 986 043,3	321 576,1	520 163,4	33 313,8	55 888,6	61,8	59,6
unbekannt	15 689,9	1 666 787,3	277 569,4	431 743,8	27 660,7	46 114,5	64,3	60,0
Zusammen	90 304,7	11 194 598,1	1 598 807,7	2 645 824,8	186 048,7	329 588,8	60,4	56,4
Insgesamt	136 954,2	16 288 669,0	2 170 091,0	3 874 083,4	247 464,2	464 790,0	56,0	53,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2015
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
17 702,0	36,9	644 006,5	358 596,6	15 015,4	34,8	41,0	Zulassungsland
26 661,8	37,4	984 516,6	553 698,4	23 295,4	35,5	41,4	Baden-Württemberg
2 485,4	33,8	79 251,1	43 952,2	1 659,2	34,5	41,8	Bayern
5 339,4	38,3	215 775,4	111 966,1	5 235,8	37,1	45,4	Berlin
926,8	30,5	37 073,7	20 236,2	870,6	31,3	40,1	Brandenburg
1 702,9	31,1	66 686,6	36 033,7	1 592,9	32,8	41,3	Bremen
8 653,7	35,9	355 099,6	178 213,6	8 289,5	34,4	39,8	Hamburg
3 120,7	36,9	157 026,1	72 159,5	3 942,4	37,0	44,8	Hessen
15 771,5	37,0	762 219,9	363 705,8	19 417,6	35,4	41,8	Mecklenburg-Vorpommern
28 178,5	35,9	1 193 478,9	609 201,8	28 975,9	34,3	40,4	Niedersachsen
8 108,6	39,4	290 892,6	176 703,5	7 152,6	35,7	41,7	Nordrhein-Westfalen
1 861,5	39,7	53 747,6	37 432,7	1 279,4	35,7	42,4	Rheinland-Pfalz
8 842,4	38,6	318 664,7	177 823,2	7 787,5	35,1	41,9	Saarland
5 716,8	38,8	258 229,5	133 505,8	6 824,4	37,4	43,2	Sachsen
5 079,5	36,6	206 511,3	111 007,1	4 943,8	36,0	42,5	Sachsen-Anhalt
4 911,2	39,1	176 825,1	95 515,5	4 255,1	36,5	41,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Insgesamt
114 646,8	36,7	4 594 233,4	2 444 829,4	110 833,1	35,0	41,1	davon: Gebiet West ¹⁾
27 930,4	38,5	1 126 520,8	590 970,1	28 045,2	36,4	43,3	Gebiet Ost ²⁾
2 485,4	33,8	79 251,1	43 952,2	1 659,2	34,5	41,8	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
5 714,3	33,7	177 631,5	98 264,3	3 284,7	34,8	39,6	2015
18 275,9	33,5	580 493,0	303 509,8	10 381,2	34,2	39,0	2013/2014
15 379,0	33,9	485 423,8	243 188,3	8 205,0	33,4	38,1	2011/2012
11 072,6	35,2	347 829,0	175 411,3	5 930,4	33,8	38,0	2009/2010
12 756,5	36,0	344 356,5	196 022,7	5 567,5	33,9	36,9	2007/2008
21 289,2	36,9	454 532,2	282 445,4	6 496,0	35,1	37,2	vor 2007
84 487,4	35,0	2 390 266,0	1 298 841,8	39 864,8	34,2	38,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
7 446,0	39,6	472 005,6	220 948,2	14 051,4	36,9	44,0	2015
18 879,2	39,1	1 184 857,5	556 972,2	35 030,8	36,6	44,0	2013/2014
13 459,9	39,9	791 908,4	400 018,7	23 544,1	35,9	43,1	2011/2012
7 266,5	41,2	376 334,9	213 396,7	11 085,6	35,7	42,5	2009/2010
7 034,0	41,0	339 026,4	205 695,6	9 929,6	35,3	41,2	2007/2008
6 489,6	42,7	245 606,3	183 878,5	7 031,2	35,3	40,6	vor 2007
60 575,2	40,1	3 409 739,2	1 780 909,9	100 672,6	36,1	43,2	Zusammen
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
514,5	23,4	30 977,1	13 745,8	791,7	34,6	40,0	2015
1 887,2	24,6	120 875,8	50 473,3	3 179,2	34,0	39,5	2013/2014
1 869,5	24,3	113 517,1	50 474,7	3 069,8	32,1	37,6	2011/2012
1 517,9	27,5	90 140,3	41 414,5	2 456,7	32,9	37,7	2009/2010
1 936,4	26,1	116 024,9	51 637,9	3 034,9	31,6	36,2	2007/2008
4 989,8	28,4	256 821,2	131 811,8	6 673,6	32,5	37,2	vor 2007
5 142,6	31,4	208 318,7	120 637,1	4 802,2	37,8	42,5	unbekannt
17 858,0	27,7	936 675,1	460 195,1	24 008,2	33,8	38,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
3 567,5	41,3	196 357,2	106 353,6	5 860,4	37,0	44,2	2015
10 932,9	40,0	620 042,2	323 575,7	18 466,9	37,0	45,0	2013/2014
9 061,0	39,3	527 699,5	283 384,0	16 511,3	34,4	41,6	2011/2012
5 616,1	39,9	329 970,4	173 538,9	10 230,1	35,3	41,9	2009/2010
7 742,4	39,2	447 966,1	239 797,8	13 958,8	34,0	41,1	2007/2008
12 454,0	40,1	731 396,1	350 258,6	20 643,6	36,9	43,5	vor 2007
10 419,8	39,9	515 539,5	304 001,3	15 001,5	37,7	45,3	unbekannt
59 793,7	39,8	3 368 971,0	1 780 909,9	100 672,6	36,1	43,2	Zusammen
77 651,7	36,2	4 305 646,1	2 241 105,0	124 680,8	35,5	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 419,6	413 012,7	20 367,4	37 933,6	6 241,4	11 262,0	53,7	55,4
Bayern	1 514,8	543 536,9	23 210,4	41 262,0	8 211,7	15 127,6	56,3	54,3
Berlin	(94,2)	(35 667,7)	(1 075,1)	(2 294,1)	(449,8)	(938,0)	(46,9)	(48,0)
Brandenburg	(105,2)	40 277,2	(1 756,8)	(2 885,4)	614,9	1 095,5	(60,9)	56,1
Bremen	/	(10 425,7)	/	/	/	(304,5)	/	/
Hamburg	(71,5)	(36 857,5)	(982,9)	(1 976,1)	(518,5)	(1 003,7)	(49,7)	(51,7)
Hessen	310,3	138 893,4	4 053,9	8 519,5	1 885,8	3 849,4	47,6	49,0
Mecklenburg-Vorpommern	121,9	55 254,0	2 020,0	3 555,5	949,6	1 613,8	56,8	58,8
Niedersachsen	782,0	323 706,4	12 083,0	21 496,7	5 031,0	8 920,5	56,2	56,4
Nordrhein-Westfalen	2 086,4	695 792,9	32 039,1	57 698,5	10 815,5	19 518,7	55,5	55,4
Rheinland-Pfalz	460,4	154 433,7	7 483,3	12 688,0	2 568,2	4 449,4	59,0	57,7
Saarland	237,1	58 569,6	3 684,8	6 015,8	859,1	1 490,4	61,3	57,6
Sachsen	291,9	99 983,1	(4 309,6)	7 985,4	1 537,1	2 905,0	(54,0)	52,9
Sachsen-Anhalt	121,2	53 641,3	1 947,7	3 497,3	884,1	1 547,9	55,7	57,1
Schleswig-Holstein	533,0	225 432,2	8 431,8	14 595,6	3 611,5	6 194,6	57,8	58,3
Thüringen	101,3	55 502,4	1 508,0	2 832,0	858,6	1 563,7	53,2	54,9
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2
davon: Gebiet West ¹⁾	7 438,2	2 600 661,0	112 607,9	202 905,7	39 871,3	72 120,7	55,5	55,3
Gebiet Ost ²⁾	741,4	304 657,9	11 542,1	20 755,7	4 844,2	8 725,9	55,6	55,5
Berlin	(94,2)	(35 667,7)	(1 075,1)	(2 294,1)	(449,8)	(938,0)	(46,9)	(48,0)
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015	261,0	91 442,2	2 729,6	6 149,9	974,7	2 195,7	44,4	44,4
2013/2014	813,9	235 528,4	8 765,8	19 392,7	2 484,2	5 689,5	45,2	43,7
2011/2012	560,3	160 554,1	5 232,4	12 461,6	1 559,2	3 766,8	42,0	41,4
2009/2010	291,5	82 058,3	(2 840,6)	6 283,2	738,3	1 846,9	(45,2)	40,0
2007/2008	273,9	77 703,4	2 441,6	5 517,7	682,9	1 589,8	44,3	43,0
vor 2007	241,8	55 084,2	2 158,4	4 255,6	517,3	1 080,8	50,7	47,9
Zusammen	2 442,3	702 370,7	24 168,4	54 060,8	6 956,7	16 169,5	44,7	43,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2015	852,8	338 017,3	14 346,1	24 859,9	5 614,3	9 783,1	57,7	57,4
2013/2014	2 167,7	880 380,8	37 316,2	63 740,0	15 026,5	25 641,0	58,5	58,6
2011/2012	1 471,9	576 972,7	25 820,5	43 829,7	9 869,0	17 103,7	58,9	57,7
2009/2010	540,5	194 629,1	9 742,5	15 910,4	3 478,6	5 753,1	61,2	60,5
2007/2008	489,0	157 608,0	8 553,3	14 456,5	2 712,2	4 681,8	59,2	57,9
vor 2007	309,6	91 008,0	5 278,1	9 098,3	1 508,0	2 652,2	58,0	56,9
Zusammen	5 831,6	2 238 615,9	101 056,8	171 894,8	38 208,6	65 615,0	58,8	58,2
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015	(65,3)	(24 638,6)	(800,3)	(1 753,6)	(302,2)	(617,5)	(45,6)	(48,9)
2013/2014	252,5	81 337,5	2 835,0	6 839,3	932,5	2 174,9	41,5	42,9
2011/2012	257,6	84 556,5	2 977,8	7 337,2	1 031,1	2 410,9	40,6	42,8
2009/2010	149,4	51 206,2	(1 777,0)	4 297,8	573,1	1 465,9	(41,3)	39,1
2007/2008	230,8	78 663,3	2 341,2	6 126,1	817,7	2 027,7	38,2	40,3
vor 2007	441,9	140 839,1	5 034,3	11 947,3	1 415,6	3 685,0	42,1	38,4
unbekannt	976,3	362 227,3	16 108,3	27 038,2	5 948,4	10 083,4	59,6	59,0
Zusammen	1 719,8	575 702,6	19 552,3	45 638,8	6 387,1	14 955,8	42,8	42,7
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2015	331,8	132 597,6	5 842,7	9 448,8	2 281,3	3 715,4	61,8	61,4
2013/2014	1 051,9	439 115,8	17 872,3	30 225,6	7 340,7	12 504,9	59,1	58,7
2011/2012	922,4	368 505,2	15 620,5	28 481,1	6 097,0	11 290,5	54,8	54,0
2009/2010	567,4	213 240,0	10 210,2	17 552,3	3 822,0	6 577,6	58,2	58,1
2007/2008	834,0	312 212,8	14 616,8	26 114,3	5 319,9	9 768,7	56,0	54,5
vor 2007	1 147,9	410 717,1	20 786,0	33 034,5	7 399,2	11 674,4	62,9	63,4
unbekannt	976,3	362 227,3	16 108,3	27 038,2	5 948,4	10 083,4	59,6	59,0
Zusammen	5 831,6	2 238 615,9	101 056,8	171 894,8	38 208,6	65 615,0	58,8	58,2
Insgesamt	7 551,4	2 814 318,5	120 609,1	217 533,5	44 595,7	80 570,7	55,4	55,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2015
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
697,9	33,0	95 527,3	18 673,2	2 515,8	36,0	45,3	Zulassungsland
626,7	29,3	91 515,6	16 685,1	2 464,2	40,1	46,7	Baden-Württemberg
/	/	(5 705,6)	/	(115,4)	/	(42,7)	Bayern
(40,7)	(27,9)	(7 156,0)	(1 206,4)	(219,2)	(42,9)	(46,8)	Berlin
/	/	/	/	/	/	/	Brandenburg
(24,8)	(25,7)	(6 834,9)	(699,8)	(175,5)	(36,7)	(44,0)	Bremen
112,0	26,5	24 676,1	3 078,0	659,6	35,0	41,8	Hamburg
51,0	29,5	(9 893,0)	1 456,6	(281,9)	40,3	(50,1)	Hessen
349,3	30,9	66 155,1	9 477,4	1 764,4	39,0	47,1	Mecklenburg-Vorpommern
969,2	31,7	161 521,9	26 689,3	4 307,3	38,0	45,4	Niedersachsen
239,1	34,2	30 844,9	6 388,9	870,4	39,2	48,3	Nordrhein-Westfalen
132,7	35,9	12 702,9	3 302,4	323,7	39,5	47,4	Rheinland-Pfalz
(151,5)	(34,2)	13 926,9	(4 038,3)	392,0	(35,8)	46,6	Saarland
(54,1)	(30,9)	(10 275,0)	(1 547,8)	(280,0)	(38,6)	(48,4)	Sachsen
214,3	28,7	34 439,9	5 788,4	942,7	41,4	50,6	Sachsen-Anhalt
42,7	29,7	(8 976,2)	1 185,0	(236,8)	37,5	(47,7)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
3 741,3	31,1	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	Insgesamt
3 371,4	31,2	526 005,8	90 929,1	14 078,0	38,3	46,3	davon: Gebiet West ¹⁾
340,1	31,4	50 227,0	9 434,1	1 410,0	38,2	47,8	Gebiet Ost ²⁾
/	/	(5 705,6)	/	(115,4)	/	(42,7)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
(75,2)	(22,4)	(13 341,2)	(1 539,2)	(260,5)	(35,5)	(39,7)	2015
(287,0)	(26,1)	34 360,4	(6 115,2)	717,9	(34,4)	38,8	2013/2014
178,3	24,1	26 008,5	3 537,0	498,0	32,7	36,6	2011/2012
(125,1)	(30,0)	(17 539,4)	(2 422,3)	(340,0)	(32,6)	(33,8)	2009/2010
121,6	30,7	(18 334,5)	(2 069,3)	(297,8)	(32,2)	(36,2)	2007/2008
135,1	35,8	(19 302,7)	2 243,1	(311,2)	33,2	(37,2)	vor 2007
922,2	27,4	128 886,8	17 926,2	2 425,4	33,6	37,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhängen
388,8	31,3	64 039,2	11 327,5	1 832,5	39,6	48,3	2015
996,3	31,5	167 194,0	29 379,6	4 855,9	40,1	49,3	2013/2014
714,9	32,7	119 653,8	21 366,4	3 515,7	39,6	47,9	2011/2012
280,2	34,1	42 143,0	8 280,1	1 266,2	40,3	49,6	2009/2010
268,9	35,5	37 383,9	7 762,6	1 059,7	38,5	47,2	2007/2008
170,0	35,4	22 637,7	4 979,2	647,9	37,5	45,7	vor 2007
2 819,1	32,6	453 051,6	83 095,5	13 178,0	39,6	48,5	Zusammen
3 741,3	31,1	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2015
(56,5)	(18,3)	(10 383,2)	(1 453,1)	(272,7)	(34,2)	(38,1)	2013/2014
(57,0)	(18,1)	(10 328,2)	(1 482,2)	(261,2)	(33,8)	(38,6)	2011/2012
(39,1)	(20,7)	(6 636,8)	(1 068,2)	(173,7)	(33,1)	(35,0)	2009/2010
(61,9)	(21,1)	(10 933,8)	(1 511,8)	(251,1)	(30,7)	(35,9)	2007/2008
153,8	25,8	23 947,2	3 959,8	563,9	31,6	33,3	vor 2007
425,0	30,3	(65 665,1)	12 374,3	(1 917,0)	40,9	(49,6)	unbekannt
493,7	22,3	84 429,7	12 325,9	1 999,2	33,7	37,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hängen
159,8	32,5	26 386,2	4 643,3	768,8	41,5	50,9	2015
484,7	31,5	78 966,1	14 138,4	2 321,2	40,3	49,5	2013/2014
431,5	31,9	64 921,1	13 465,2	2 003,4	37,2	45,9	2011/2012
271,3	32,3	41 077,1	8 417,9	1 256,8	39,3	48,8	2009/2010
411,9	33,1	65 419,9	12 837,4	2 002,8	37,5	45,2	2007/2008
601,7	34,4	103 603,2	17 219,1	2 908,2	41,4	50,7	vor 2007
425,0	30,3	65 665,1	12 374,3	1 917,0	40,9	49,6	unbekannt
2 785,9	32,3	446 038,7	83 095,5	13 178,0	39,6	48,5	Zusammen
3 279,6	30,3	530 468,4	95 421,4	15 177,2	38,5	46,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 718,6	167 162,3	41 476,1	59 553,0	2 680,5	4 094,9	69,6	65,5
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 448,4	74 800,0	44 488,3	56 555,6	1 476,9	1 918,2	78,7	77,0
Herstellung von Waren	14 247,9	1 290 461,6	135 782,6	265 571,3	13 284,5	26 533,5	51,1	50,1
Energieversorgung	(400,9)	24 080,6	(2 904,3)	(5 556,8)	(266,4)	(496,9)	(52,3)	(53,6)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11 595,2	453 416,1	77 066,1	195 097,0	4 117,9	8 480,2	39,5	48,6
Baugewerbe/Bau	25 330,7	765 173,7	319 721,5	468 963,2	10 499,5	16 767,0	68,2	62,6
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	27 242,7	2 514 989,2	284 412,9	532 169,0	28 562,3	54 512,9	53,4	52,4
Verkehr und Lagerei	87 725,8	11 992 408,6	1 233 531,1	2 199 353,2	174 665,1	326 680,4	56,1	53,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(69,2)	(4 578,9)	/	(676,3)	(22,6)	(47,7)	/	(47,4)
Information und Kommunikation	(190,9)	(15 277,8)	/	(3 361,1)	(160,2)	(362,8)	/	(44,1)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(98,2)	(7 677,3)	/	(2 047,9)	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	(5 755,9)	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	(8 052,7)	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	10 110,8	898 347,3	109 239,9	207 271,9	11 297,9	22 049,6	52,7	51,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	1 132,0	29 105,2	(6 582,3)	13 559,7	(229,0)	(446,7)	(48,5)	(51,3)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(436,8)	(17 567,2)	(1 363,5)	(3 984,7)	(89,9)	(208,9)	(34,2)	(43,0)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	49 205,4	3 682 990,7	509 727,0	944 111,5	44 688,3	85 104,5	54,0	52,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	22 038,8	1 732 158,8	261 465,0	443 892,1	22 283,4	41 371,2	58,9	53,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 206,4	44,8	85 936,3	50 400,2	2 191,4	37,7	42,6	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 979,5	44,7	48 391,2	46 639,8	1 234,3	43,1	46,8	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 440,1	34,3	387 490,5	143 501,4	8 118,0	33,2	38,3	Herstellung von Waren
295,5	(42,4)	(9 225,3)	3 653,8	(159,3)	(31,5)	(40,6)	Energieversorgung
4 452,8	27,7	104 256,9	69 986,3	2 081,1	29,1	39,0	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
20 031,8	44,2	447 039,0	382 011,8	9 937,4	37,6	39,3	Baugewerbe/Bau
14 021,6	34,0	668 601,2	273 594,7	14 682,8	35,3	41,3	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
49 211,5	35,9	2 741 180,5	1 238 894,4	74 342,2	35,9	43,6	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	(4 683,1)	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	(2 281,9)	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5 500,5	35,2	226 036,1	112 359,9	5 337,7	34,2	41,3	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
810,0	41,7	10 630,9	(9 032,7)	(154,7)	(29,1)	(38,1)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	(3 588,3)	(1 199,1)	/	(26,3)	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
27 774,9	36,1	1 069 786,3	548 080,5	24 414,2	34,2	40,8	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
14 482,7	39,7	563 581,3	292 957,9	13 098,1	35,5	40,9	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 087,9	74 528,1	19 072,6	26 362,3	1 382,1	2 004,3	72,3	69,0
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	904,9	30 008,8	17 049,2	21 654,2	579,6	797,3	78,7	72,7
Herstellung von Waren	5 083,2	453 073,9	54 700,8	102 788,8	5 575,8	10 502,9	53,2	53,1
Energieversorgung	/	(8 438,3)	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8 405,4	337 634,8	54 391,2	141 632,3	3 084,9	6 338,3	38,4	48,7
Baugewerbe/Bau	10 397,5	355 681,9	154 040,6	216 595,1	5 871,0	8 855,0	71,1	66,3
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	14 276,5	1 449 001,8	168 222,1	303 228,9	18 449,6	34 335,5	55,5	53,7
Verkehr und Lagerei	81 759,4	11 693 938,3	1 155 072,6	2 072 099,2	170 559,9	319 613,5	55,7	53,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	(75,0)	(11 187,5)	/	(1 627,3)	(134,1)	(301,1)	/	(44,5)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	6 994,2	740 990,5	80 642,5	154 590,0	9 685,4	18 975,0	52,2	51,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(332,3)	(13 534,4)	(2 032,2)	(4 823,0)	(134,0)	(262,8)	(42,1)	(51,0)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	31 645,0	2 733 433,5	358 773,8	661 528,8	35 993,9	67 701,5	54,2	53,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 430,2	1 530 423,2	211 116,8	360 767,7	20 241,5	37 921,3	58,5	53,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

941,6	46,4	39 373,1	23 647,2	1 074,4	38,1	44,9	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
782,3	46,4	17 431,2	18 536,7	443,1	42,4	46,7	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 783,3 (83,8)	35,4 /	132 668,2 (2 149,3)	58 739,8 (1 089,5)	3 121,9 /	33,9 /	40,9 /	Herstellung von Waren Energieversorgung
3 233,0	27,8	74 489,5	50 771,5	1 509,1	28,3	39,3	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
8 491,5	45,0	201 679,4	184 009,6	5 038,5	38,5	42,3	Baugewerbe/Bau
7 820,7	35,4	384 130,6	170 069,8	9 189,9	35,5	42,4	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
45 327,8	35,7	2 617 681,1	1 149 833,8	71 247,1	35,9	43,6	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	(3 006,5)	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 690,5	34,5	165 701,5	81 100,1	4 080,5	34,2	42,0	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(178,2)	(34,9)	(3 481,0)	(2 358,0)	/	(28,3)	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
17 819,9	36,0	742 489,4	383 984,5	18 118,4	34,3	41,9	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 723,0	39,5	460 518,6	236 515,8	11 195,3	35,3	41,2	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 630,7	92 634,1	22 403,4	33 190,6	1 298,4	2 090,6	67,5	62,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 543,5	44 791,1	27 439,0	34 901,3	897,3	1 120,9	78,6	80,0
Herstellung von Waren	9 164,7	837 387,7	81 081,8	162 782,6	7 708,7	16 030,6	49,8	48,1
Energieversorgung	(268,4)	(15 642,3)	(1 792,9)	(3 433,3)	(155,0)	(284,3)	(52,2)	(54,5)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 189,8	115 781,3	22 674,9	53 464,7	1 032,9	2 141,9	42,4	48,2
Baugewerbe/Bau	14 933,2	409 491,8	165 680,9	252 368,1	4 628,5	7 912,0	65,7	58,5
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	12 966,1	1 065 987,3	116 190,9	228 940,1	10 112,7	20 177,4	50,8	50,1
Verkehr und Lagerei	5 966,4	298 470,3	78 458,4	127 254,0	4 105,2	7 066,8	61,7	58,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	3 116,5	157 356,8	28 597,3	52 682,0	1 612,5	3 074,6	54,3	52,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	799,7	15 570,8	/	(8 736,7)	(95,0)	183,8	/	(51,7)
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	(287,3)	(12 588,4)	(901,3)	(2 739,2)	/	(150,1)	(32,9)	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	17 560,4	949 557,2	150 953,2	282 582,6	8 694,3	17 403,0	53,4	50,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 608,6	201 735,6	50 348,2	83 124,4	2 041,9	3 449,9	60,6	59,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
1 264,9	43,7	46 563,3	26 753,0	1 117,0	37,4	40,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 197,1	43,7	30 960,0	28 103,1	791,2	43,6	46,9	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 656,8	33,7	254 822,3	84 761,6	4 996,1	32,8	36,7	Herstellung von Waren
(211,7)	(44,1)	(7 076,0)	(2 564,3)	(119,0)	(29,9)	(38,4)	Energieversorgung
1 219,8	27,7	29 767,4	19 214,8	572,0	31,2	38,1	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
11 540,3	43,6	245 359,6	198 002,2	4 898,9	36,8	36,1	Baugewerbe/Bau
6 201,0	32,4	284 470,6	103 525,0	5 492,9	34,9	39,4	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
3 883,7	39,4	123 499,4	89 060,6	3 095,2	36,3	40,4	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 810,0	36,7	60 334,6	31 259,8	1 257,2	34,1	37,2	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(631,8)	(44,1)	7 149,9	(6 674,7)	(85,5)	/	(35,3)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	(1 950,1)	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
9 955,0	36,2	327 296,8	164 096,0	6 295,8	33,8	36,7	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
3 759,7	40,1	103 062,7	56 442,1	1 902,8	36,1	38,1	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 680,3	159 132,3	40 804,8	58 517,9	2 561,3	3 896,2	69,7	65,7
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 419,9	72 888,0	43 865,9	55 822,7	1 434,8	1 865,3	78,6	76,9
Herstellung von Waren	13 892,5	1 188 566,4	131 667,6	257 527,3	12 092,3	24 157,4	51,1	50,1
Energieversorgung	(395,1)	(22 252,1)	(2 821,0)	(5 391,0)	(232,0)	(441,7)	(52,3)	(52,5)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11 550,8	445 501,3	76 448,2	193 916,3	3 985,6	8 260,4	39,4	48,2
Baugewerbe/Bau	25 141,1	734 520,7	316 451,1	464 220,1	10 009,7	15 961,0	68,2	62,7
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	26 603,4	2 313 336,4	275 178,8	515 994,8	25 608,2	49 307,1	53,3	51,9
Verkehr und Lagerei	82 833,1	10 102 313,1	1 156 638,5	2 061 449,9	144 351,7	272 940,1	56,1	52,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(68,7)	(4 508,6)	/	(674,1)	/	(47,3)	/	/
Information und Kommunikation	(180,5)	(12 423,6)	/	(3 082,9)	(125,2)	(284,0)	/	(44,1)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(96,7)	/	/	(2 007,6)	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	(5 326,6)	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	(7 977,1)	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	9 836,6	803 536,6	105 451,3	199 705,1	9 972,5	19 363,1	52,8	51,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	1 131,5	28 960,5	(6 569,4)	13 545,8	(225,4)	(442,8)	(48,5)	(50,9)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(436,1)	(16 814,5)	(1 359,5)	(3 972,5)	(84,1)	(196,9)	(34,2)	(42,7)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	48 024,7	3 282 001,0	493 289,3	912 727,2	38 989,4	74 161,7	54,0	52,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 431,6	1 538 339,3	252 201,7	427 331,2	19 513,5	36 068,2	59,0	54,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
2 181,6	44,9	83 536,5	49 705,4	2 127,5	37,7	42,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 957,1	44,7	47 016,3	46 052,1	1 195,7	43,1	46,9	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 257,1	34,3	352 065,1	139 365,1	7 340,0	33,2	38,4	Herstellung von Waren
293,4	(42,6)	(8 823,1)	(3 591,9)	(147,2)	(31,4)	(39,4)	Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4 435,0	27,7	101 962,9	69 476,0	2 014,9	29,0	38,8	Baugewerbe/Bau
19 881,0	44,2	434 066,6	378 291,1	9 591,1	37,6	39,2	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
13 705,9	34,0	615 746,0	265 850,8	13 405,0	35,2	40,8	Verkehr und Lagerei
47 117,9	36,3	2 411 477,2	1 179 881,4	65 044,6	35,7	42,7	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	(4 171,2)	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5 393,0	35,4	209 010,4	109 544,6	4 894,2	34,1	41,1	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
809,5	41,7	10 564,7	(9 018,8)	(153,0)	(29,1)	(37,8)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	(3 540,8)	(1 193,5)	/	(26,3)	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
27 265,5	36,2	987 911,3	534 573,7	22 287,0	34,1	40,4	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
14 177,8	39,8	519 393,9	284 956,9	11 979,0	35,4	40,6	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	/	/	/	/	/	(198,7)	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	/	/	/
Herstellung von Waren	355,4	101 895,2	4 115,0	8 044,0	1 192,3	2 376,1	51,2	50,2
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	(44,4)	(7 914,8)	(617,9)	(1 180,8)	(132,3)	(219,9)	(52,3)	(60,2)
Baugewerbe/Bau	189,6	30 653,0	(3 270,4)	4 743,1	489,8	806,1	(69,0)	60,8
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	639,2	201 652,8	9 234,1	16 174,2	2 954,1	5 205,8	57,1	56,7
Verkehr und Lagerei	4 892,7	1 890 095,6	76 892,5	137 903,3	30 313,4	53 740,2	55,8	56,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	274,2	94 810,8	3 788,6	7 566,8	1 325,3	2 686,5	50,1	49,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 180,7	400 989,8	16 437,7	31 384,3	5 698,8	10 942,8	52,4	52,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	607,2	193 819,5	9 263,3	16 560,9	2 769,9	5 303,0	55,9	52,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
/	/	/	/	/	/	/	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
183,0	34,0	35 425,4	4 136,3	778,0	33,8	37,8	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
(150,7)	(44,3)	(12 972,5)	(3 720,7)	(346,3)	(38,6)	(42,5)	Baugewerbe/Bau
/	/	/	/	/	/	/	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
315,7	33,1	52 855,2	7 743,9	1 277,8	38,6	45,6	Verkehr und Lagerei
2 093,7	30,0	329 703,3	59 013,0	9 297,6	39,0	48,1	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(107,6)	(28,2)	(17 025,8)	(2 815,3)	(443,5)	(36,5)	(42,3)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
509,4	30,1	81 875,0	13 506,9	2 127,2	36,6	43,6	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
304,9	33,4	44 187,4	8 001,0	1 119,2	37,7	43,1	Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
3 741,3	31,1	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	Insgesamt

Übersicht 5
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	94 196,4	1 743 401,2	1 134 661,9	1 955 098,4	22 135,1	38 446,5	58,0	57,6
Binnenverkehr	93 847,3	1 732 338,8	1 129 577,2	1 945 930,6	21 972,2	38 157,7	58,0	57,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	349,1	11 062,4	5 084,7	9 167,8	162,9	288,8	55,5	56,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	41 957,2	3 858 880,9	556 717,7	1 008 975,3	51 081,7	92 822,4	55,2	55,0
Binnenverkehr	40 862,3	3 746 734,2	540 200,0	979 232,9	49 368,6	89 750,3	55,2	55,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 094,9	112 146,7	16 517,8	29 742,5	1 713,1	3 072,1	55,5	55,8
Fernbereich (151 km und mehr)	40 891,7	13 737 070,1	577 677,6	1 088 570,0	197 261,1	373 830,8	53,1	52,8
Binnenverkehr	35 893,4	11 255 138,6	498 519,5	947 403,4	158 301,2	303 687,8	52,6	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	4 998,2	2 481 931,5	79 158,1	141 166,6	38 960,0	70 143,0	56,1	55,5
Kabotage	868,2	124 146,9	11 207,8	23 406,5	1 693,5	3 409,8	47,9	49,7
Gesamt								
Binnenverkehr	170 603,0	16 734 211,5	2 168 296,7	3 872 566,9	229 642,0	431 595,7	56,0	53,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	6 442,3	2 605 140,6	100 760,6	180 076,9	40 836,0	73 504,0	56,0	55,6
Kabotage	868,2	124 146,9	11 207,8	23 406,5	1 693,5	3 409,8	47,9	49,7
Zusammen	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	55 289,3	891 495,9	524 540,8	905 509,9	9 042,1	15 739,3	57,9	57,4
Binnenverkehr	55 135,3	886 657,4	522 069,0	901 837,4	8 964,2	15 623,2	57,9	57,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(154,0)	(4 838,4)	/	(3 672,5)	/	(116,1)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 950,7	1 333 995,0	159 400,1	287 119,0	14 106,8	25 474,0	55,5	55,4
Binnenverkehr	14 670,9	1 306 567,2	155 230,1	280 568,6	13 695,4	24 828,8	55,3	55,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	279,8	27 427,8	4 170,0	6 550,4	411,4	645,2	63,7	63,8
Fernbereich (151 km und mehr)	7 196,2	2 002 922,5	69 942,3	138 762,0	19 397,2	40 032,7	50,4	48,5
Binnenverkehr	6 770,0	1 832 930,9	64 512,7	128 711,2	17 348,9	36 134,4	50,1	48,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	426,3	169 991,6	5 429,6	10 050,8	2 048,3	3 898,4	54,0	52,5
Kabotage	(103,3)	(9 441,1)	/	(2 198,5)	(98,3)	(211,0)	/	(46,6)
Gesamt								
Binnenverkehr	76 576,2	4 026 155,5	741 811,8	1 311 117,2	40 008,5	76 586,4	56,6	52,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	860,1	202 257,9	12 071,5	20 273,7	2 537,6	4 659,7	59,5	54,5
Kabotage	(103,3)	(9 441,1)	/	(2 198,5)	(98,3)	(211,0)	/	(46,6)
Zusammen	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	149 485,7	2 634 897,0	1 659 202,8	2 860 608,3	31 177,2	54 185,8	58,0	57,5
Binnenverkehr	148 982,6	2 618 996,2	1 651 646,2	2 847 768,0	30 936,4	53 780,9	58,0	57,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	503,2	15 900,8	7 556,5	12 840,3	240,8	404,9	58,9	59,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	56 907,9	5 192 876,0	716 117,8	1 296 094,3	65 188,5	118 296,4	55,3	55,1
Binnenverkehr	55 533,2	5 053 301,4	695 430,1	1 259 801,4	63 064,0	114 579,1	55,2	55,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 374,7	139 574,6	20 687,8	36 292,9	2 124,5	3 717,3	57,0	57,2
Fernbereich (151 km und mehr)	48 087,9	15 739 992,6	647 620,0	1 227 332,1	216 658,3	413 863,6	52,8	52,4
Binnenverkehr	42 663,4	13 088 069,5	563 032,3	1 076 114,6	175 650,1	339 822,1	52,3	51,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	5 424,5	2 651 923,1	84 587,7	151 217,4	41 008,2	74 041,4	55,9	55,4
Kabotage	971,5	133 588,1	12 393,1	25 605,0	1 791,8	3 620,8	48,4	49,5
Gesamt								
Binnenverkehr	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	7 302,4	2 807 398,5	112 832,1	200 350,6	43 373,6	78 163,7	56,3	55,5
Kabotage	971,5	133 588,1	12 393,1	25 605,0	1 791,8	3 620,8	48,4	49,5
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
Nahbereich (bis 50 km)							
72 739,1	43,6	1 311 343,9	1 586 083,3	30 649,9	32,0	32,0	
72 410,7	43,6	1 301 554,6	1 577 700,3	30 398,3	32,1	32,1	
328,4	48,5	9 789,3	8 382,9	251,5	29,0	30,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
Regionalbereich (51 - 150 km)							
22 218,5	34,6	1 905 377,5	583 436,8	50 256,1	35,0	35,7	
21 373,6	34,3	1 822 958,7	559 860,6	47 953,1	35,1	35,9	
844,9	43,6	82 418,9	23 576,2	2 303,0	31,0	31,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
Fernbereich (151 km und mehr)							
6 120,8	13,0	1 546 381,9	166 665,7	41 924,0	46,0	47,4	
5 177,3	12,6	1 233 862,8	140 501,3	33 432,3	45,8	47,0	
943,5	15,9	312 519,1	26 164,4	8 491,7	47,3	49,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 032,6	54,3	89 538,3	29 007,5	2 546,7	21,4	28,4	Kabotage
Gesamt							
98 961,6	36,7	4 358 376,0	2 278 062,3	111 783,7	35,3	42,3	Binnenverkehr
2 116,8	24,7	404 727,3	58 123,5	11 046,2	42,3	48,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 032,6	54,3	89 538,3	29 007,5	2 546,7	21,4	28,4	Kabotage
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Zusammen
Werkverkehr							
Nahbereich (bis 50 km)							
38 524,1	41,1	587 503,6	644 128,3	10 626,5	33,8	34,3	
38 397,3	41,1	583 670,4	641 197,3	10 536,1	33,8	34,3	
(126,8)	(45,1)	(3 833,2)	(2 931,1)	(90,4)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
Regionalbereich (51 - 150 km)							
6 512,2	30,3	548 925,2	134 671,3	11 436,0	37,8	38,2	
6 314,0	30,1	529 910,5	129 859,2	10 971,3	37,8	38,3	
198,2	41,5	19 014,7	4 812,0	464,8	36,7	37,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
Fernbereich (151 km und mehr)							
1 563,2	17,8	386 503,1	34 668,6	8 540,6	40,3	39,9	
1 389,7	17,0	328 048,3	30 632,9	7 246,3	40,5	40,0	
173,5	28,9	58 454,8	4 035,7	1 294,3	38,5	39,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(93,5)	(47,5)	(6 370,1)	(2 111,8)	(161,1)	/	(26,4)	Kabotage
Gesamt							
46 101,0	37,6	1 441 629,2	801 689,4	28 753,7	35,1	38,0	Binnenverkehr
498,5	36,7	81 302,8	11 778,8	1 849,4	37,7	39,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(93,5)	(47,5)	(6 370,1)	(2 111,8)	(161,1)	/	(26,4)	Kabotage
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Zusammen
Gewerblicher - und Werkverkehr							
Nahbereich (bis 50 km)							
111 263,2	42,7	1 898 847,5	2 230 211,6	41 276,3	32,6	32,7	
110 808,0	42,7	1 885 225,0	2 218 897,6	40 934,5	32,6	32,7	
455,2	47,5	13 622,6	11 314,0	341,9	31,3	32,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
Regionalbereich (51 - 150 km)							
28 730,6	33,5	2 454 302,8	718 108,1	61 692,1	35,6	36,2	
27 687,6	33,3	2 352 869,2	689 719,9	58 924,4	35,7	36,3	
1 043,1	43,1	101 433,6	28 388,2	2 767,8	32,0	32,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
Fernbereich (151 km und mehr)							
7 684,0	13,8	1 932 885,0	201 334,4	50 464,5	45,3	46,7	
6 567,0	13,3	1 561 911,1	171 134,3	40 678,5	45,1	46,2	
1 117,0	17,1	370 973,9	30 200,1	9 786,0	46,6	48,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 126,1	53,7	95 908,4	31 119,3	2 707,8	21,8	28,3	Kabotage
Gesamt							
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Binnenverkehr
2 615,2	26,4	486 030,0	69 902,3	12 895,6	41,8	47,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 126,1	53,7	95 908,4	31 119,3	2 707,8	21,8	28,3	Kabotage
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	194 129,4	14 882 750,4	2 264 319,1	4 071 759,0	188 488,9	359 033,9	55,6	52,5
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	37 753,4	2 251 844,2	441 031,8	736 892,1	27 889,9	49 958,8	59,9	55,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	5 032,3	1 571 920,6	75 020,1	136 759,9	23 505,7	43 728,6	54,9	53,8
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	5 119,4	1 615 350,1	77 556,0	139 909,0	24 573,6	45 239,3	55,4	54,3
Berlinverkehr	5 144,6	438 501,7	52 181,5	98 364,1	5 192,4	10 221,4	53,0	50,8
Zusammen	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	3 389,4	1 286 215,9	53 645,7	92 335,2	20 128,9	35 625,7	58,1	56,5
Drittstaaten	586,4	191 074,1	8 922,4	15 591,7	2 772,9	5 217,6	57,2	53,1
Zusammen	3 975,8	1 477 290,0	62 568,2	107 926,9	22 901,8	40 843,3	58,0	56,1
Empfang aus								
EU-28	2 690,2	1 030 006,8	41 168,1	74 798,2	15 965,8	28 919,0	55,0	55,2
Drittstaaten	269,6	86 466,6	3 325,8	7 459,2	1 128,9	2 463,2	44,6	45,8
Zusammen	2 959,8	1 116 473,4	44 493,9	82 257,4	17 094,7	31 382,2	54,1	54,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	6 079,6	2 316 222,7	94 813,8	167 133,4	36 094,7	64 544,7	56,7	55,9
Drittstaaten	855,9	277 540,7	12 248,2	23 050,9	3 901,8	7 680,8	53,1	50,8
Wechselverkehr zusammen	6 935,5	2 593 763,4	107 062,0	190 184,3	39 996,5	72 225,5	56,3	55,4
Dreiländerverkehr								
	366,9	213 635,1	5 770,0	10 166,3	3 377,0	5 938,2	56,8	56,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	6 360,6	2 477 924,6	99 205,1	174 917,4	38 616,4	69 022,1	56,7	55,9
von Drittstaaten nach EU-28	51,8	(31 678,7)	903,6	1 450,5	(521,9)	(901,3)	62,3	(57,9)
zwischen Drittstaaten	(31,8)	(18 575,5)	(456,2)	(885,2)	(314,6)	(523,3)	(51,5)	(60,1)
	858,2	279 219,6	12 267,1	23 097,5	3 920,6	7 716,9	53,1	50,8
Zusammen	7 302,4	2 807 398,5	112 832,1	200 350,6	43 373,6	78 163,7	56,3	55,5
Kabotage								
	971,5	133 588,1	12 393,1	25 605,0	1 791,8	3 620,8	48,4	49,5
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2015
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
114 575,5	37,1	4 385 518,2	2 444 900,4	105 652,0	34,7	40,6	Binnenverkehr
25 122,6	40,0	891 513,8	516 547,4	21 641,4	35,2	39,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
1 280,5	20,3	206 408,7	32 996,8	5 431,7	44,2	47,8	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 271,8	19,9	205 723,9	32 398,5	5 380,9	45,0	48,5	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
2 812,3	35,3	110 840,6	52 908,6	2 431,4	34,5	41,0	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
							Berlinverkehr
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
713,0	17,4	127 105,7	19 604,0	3 446,6	47,9	51,5	Wechselverkehr
(33,4)	(5,4)	(5 066,6)	(883,0)	(127,6)	(54,2)	(51,9)	Versand nach EU-28
746,4	15,8	132 172,2	20 487,0	3 574,2	48,7	51,6	Drittstaaten
							Zusammen
1 346,0	33,3	257 353,2	35 342,7	6 723,4	37,4	44,8	Empfang aus EU-28
323,1	54,5	51 546,9	8 458,6	1 358,0	20,9	29,5	Drittstaaten
1 669,2	36,1	308 900,0	43 801,3	8 081,4	35,3	43,3	Zusammen
2 059,1	25,3	384 458,8	54 946,6	10 170,0	42,7	48,3	Versand nach und Empfang aus EU-28
356,5	29,4	56 613,4	9 341,6	1 485,6	37,8	42,6	Drittstaaten
2 415,6	25,8	441 072,2	64 288,3	11 655,5	42,1	47,7	Wechselverkehr zusammen
199,7	35,2	44 957,8	5 614,1	1 240,1	36,6	47,0	Dreiländerverkehr
2 219,0	25,9	420 308,5	59 424,3	11 156,3	42,3	48,2	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28
/	/	/	/	/	/	/	von EU-28 nach Drittstaaten
(33,2)	(51,1)	(8 209,8)	(952,9)	(232,7)	(24,8)	(41,6)	von Drittstaaten nach EU-28
357,1	29,4	56 650,1	9 356,2	1 486,3	37,8	42,6	zwischen Drittstaaten
2 615,2	26,4	486 030,0	69 902,3	12 895,6	41,8	47,6	Zusammen
1 126,1	53,7	95 908,4	31 119,3	2 707,8	21,8	28,3	Kabotage
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	133 020,6	11 808 987,1	1 662 865,0	3 009 089,9	157 957,4	300 722,8	55,3	52,5
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	25 030,2	1 670 387,5	328 233,6	539 415,5	22 588,2	39 797,4	60,8	56,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 343,0	1 416 078,8	66 279,4	121 444,9	21 549,5	40 101,5	54,6	53,7
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 459,6	1 475 006,9	69 456,1	125 225,7	22 955,5	42 024,7	55,5	54,6
Berlinverkehr	3 749,5	363 751,3	41 462,6	77 390,8	4 591,3	8 949,4	53,6	51,3
Zusammen	170 603,0	16 734 211,5	2 168 296,7	3 872 566,9	229 642,0	431 595,7	56,0	53,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	2 926,6	1 177 104,2	46 915,2	81 500,3	18 758,8	33 177,2	57,6	56,5
Drittstaaten	503,7	176 833,7	7 833,9	13 798,9	2 588,2	4 893,7	56,8	52,9
Zusammen	3 430,3	1 353 937,9	54 749,0	95 299,2	21 347,0	38 070,9	57,4	56,1
Empfang aus								
EU-28	2 410,9	960 230,6	37 317,7	67 959,2	15 085,8	27 263,9	54,9	55,3
Drittstaaten	244,2	80 906,5	3 080,9	6 887,6	1 089,1	2 318,7	44,7	47,0
Zusammen	2 655,0	1 041 137,1	40 398,6	74 846,8	16 174,8	29 582,6	54,0	54,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	5 337,4	2 137 334,8	84 232,9	149 459,4	33 844,6	60 441,1	56,4	56,0
Drittstaaten	747,9	257 740,2	10 914,7	20 686,5	3 677,3	7 212,4	52,8	51,0
Wechselverkehr zusammen	6 085,3	2 395 075,0	95 147,6	170 145,9	37 521,8	67 653,5	55,9	55,5
Dreiländerverkehr								
357,0	210 065,6	5 613,0	9 930,9	3 314,2	5 850,5	56,5	56,6	
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	5 608,9	2 295 827,9	88 474,0	157 017,4	36 311,0	64 841,0	56,3	56,0
von Drittstaaten nach EU-28	51,8	(31 678,7)	903,6	1 450,5	(521,9)	(901,3)	62,3	(57,9)
zwischen Drittstaaten	(31,4)	(18 214,9)	(449,3)	(876,0)	(307,1)	(513,1)	(51,3)	(59,8)
Zusammen	750,2	259 419,1	10 933,6	20 733,0	3 696,1	7 248,5	52,7	51,0
Zusammen	6 442,3	2 605 140,6	100 760,6	180 076,9	40 836,0	73 504,0	56,0	55,6
Kabotage								
868,2	124 146,9	11 207,8	23 406,5	1 693,5	3 409,8	47,9	49,7	
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2015
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
							Binnenverkehr
77 757,8	36,9	3 268 380,9	1 790 870,1	83 246,5	34,6	41,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
17 214,6	40,7	678 151,7	392 474,9	17 589,5	35,2	39,4	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
986,6	18,5	165 668,9	26 703,3	4 562,0	44,7	48,2	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
966,6	17,8	161 741,6	25 898,2	4 384,5	46,0	49,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
2 036,1	35,2	84 432,9	42 115,7	2 001,2	34,7	41,9	Berlinverkehr
98 961,6	36,7	4 358 376,0	2 278 062,3	111 783,7	35,3	42,3	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
597,0 (29,2)	16,9 (5,5)	107 321,0 /	16 593,6 (788,7)	2 960,5 (111,2)	47,8 (53,7)	51,9 (51,7)	Versand nach EU-28 Drittstaaten
626,2	15,4	111 669,6	17 382,4	3 071,7	48,6	51,9	Zusammen
1 039,7 259,7	30,1 51,5	206 804,0 42 718,2	28 278,1 7 064,9	5 614,6 1 157,6	38,8 22,1	45,9 31,3	Empfang aus EU-28 Drittstaaten
1 299,4	32,9	249 522,2	35 343,0	6 772,3	36,7	44,5	Zusammen
1 636,6 289,0	23,5 27,9	314 125,0 47 066,8	44 871,7 7 853,6	8 575,1 1 268,9	43,3 38,2	49,0 43,4	Versand nach und Empfang aus EU-28 Drittstaaten
1 925,6	24,0	361 191,8	52 725,4	9 844,0	42,7	48,4	Wechselverkehr zusammen
191,1	34,9	43 535,5	5 398,2	1 202,2	36,6	47,0	Dreiländerverkehr
1 789,9	24,2	348 922,4	49 191,4	9 534,8	42,9	48,8	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
(32,1) 289,3	(50,5) 27,8	(7 863,0) 47 094,0	(916,9) 7 858,5	(222,1) 1 269,3	(25,1) 38,2	(41,8) 43,4	
2 116,8	24,7	404 727,3	58 123,5	11 046,2	42,3	48,3	Zusammen
1 032,6	54,3	89 538,3	29 007,5	2 546,7	21,4	28,4	Kabotage
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	61 108,8	3 073 763,3	601 454,1	1 062 669,1	30 531,5	58 311,1	56,6	52,4
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	12 723,2	581 456,7	112 798,1	197 476,5	5 301,7	10 161,5	57,1	52,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	689,3	155 841,8	8 740,7	15 315,0	1 956,3	3 627,1	57,1	53,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	659,8	140 343,3	8 099,9	14 683,3	1 618,1	3 214,6	55,2	50,3
Berlinverkehr	1 395,1	74 750,4	10 718,9	20 973,2	601,1	1 272,0	51,1	47,3
Zusammen	76 576,2	4 026 155,5	741 811,8	1 311 117,2	40 008,5	76 586,4	56,6	52,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	462,8	109 111,8	6 730,6	10 834,9	1 370,1	2 448,6	62,1	56,0
Drittstaaten	(82,6)	(14 240,4)	(1 088,6)	(1 792,8)	(184,7)	(323,9)	(60,7)	(57,0)
Zusammen	545,4	123 352,2	7 819,1	12 627,7	1 554,8	2 772,4	61,9	56,1
Empfang aus EU-28	279,3	69 776,2	3 850,4	6 839,0	880,1	1 655,1	56,3	53,2
Drittstaaten	(25,4)	(5 560,1)	/	(571,7)	/	/	/	/
Zusammen	304,7	75 336,2	4 095,3	7 410,7	919,9	1 799,6	55,3	51,1
Versand nach und Empfang aus EU-28	742,2	178 887,9	10 581,0	17 673,9	2 250,2	4 103,6	59,9	54,8
Drittstaaten	(108,0)	(19 800,5)	(1 333,5)	(2 364,4)	(224,5)	(468,4)	(56,4)	(47,9)
Wechselverkehr zusammen	850,2	198 688,4	11 914,4	20 038,4	2 474,7	4 572,0	59,5	54,1
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	751,7	182 096,7	10 731,1	17 900,0	2 305,5	4 181,1	60,0	55,1
von Drittstaaten nach EU-28	-	-	-	-	-	-	-	-
zwischen Drittstaaten	(108,0)	(19 800,5)	(1 333,5)	(2 364,4)	(224,5)	(468,4)	(56,4)	(47,9)
Zusammen	860,1	202 257,9	12 071,5	20 273,7	2 537,6	4 659,7	59,5	54,5
Kabotage	(103,3)	(9 441,1)	/	(2 198,5)	(98,3)	(211,0)	/	(46,6)
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
36 817,7	37,6	1 117 137,4	654 030,3	22 405,5	35,0	37,8	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
7 908,0	38,3	213 362,1	124 072,5	4 051,9	35,1	37,3	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
293,9	29,9	40 739,8	6 293,4	869,6	40,5	43,5	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
305,2	31,6	43 982,3	6 500,2	996,4	38,2	38,4	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
776,2	35,7	26 407,7	10 792,9	430,2	33,7	35,3	Berlinverkehr
46 101,0	37,6	1 441 629,2	801 689,4	28 753,7	35,1	38,0	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
116,1	20,1	(19 784,7)	(3 010,3)	(486,1)	(48,6)	(46,7)	Wechselverkehr Versand nach EU-28 Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
120,2	18,1	(20 502,6)	3 104,6	(502,4)	49,7	(47,5)	Zusammen
306,4	52,3	50 549,1	7 064,6	1 108,8	27,7	31,8	Empfang aus EU-28 Drittstaaten
(63,4)	(71,4)	(8 828,7)	(1 393,7)	(200,3)	/	/	
369,8	54,8	59 377,8	8 458,3	1 309,1	25,8	29,6	Zusammen
422,4	36,3	70 333,8	10 074,9	1 594,9	38,1	39,5	Versand nach und Empfang aus EU-28 Drittstaaten
(67,5)	(38,5)	(9 546,6)	(1 488,0)	(216,7)	(34,6)	(32,8)	
490,0	36,6	79 880,4	11 562,9	1 811,5	37,7	38,8	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	
Dreiländerverkehr							
429,1	36,3	71 386,1	10 232,9	1 621,5	38,1	39,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten
/	-	/	/	/	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
(67,8)	(38,6)	(9 556,1)	(1 497,6)	(217,0)	(34,5)	(32,8)	
498,5	36,7	81 302,8	11 778,8	1 849,4	37,7	39,0	Zusammen
(93,5)	(47,5)	(6 370,1)	(2 111,8)	(161,1)	/	(26,4)	Kabotage
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 7
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
bis 50	149 861,2	2 642 246,0	1 663 930,4	2 869 877,5	31 261,5	54 370,0	58,0	57,5
51 bis 100	36 676,2	2 677 461,5	463 171,2	835 521,3	33 734,0	60 975,9	55,4	55,3
101 bis 150	20 540,3	2 544 163,7	256 645,4	469 131,6	31 805,1	58 120,3	54,7	54,7
Zusammen	207 077,8	7 863 871,3	2 383 747,0	4 174 530,5	96 800,7	173 466,2	57,1	55,8
151 bis 200	13 154,9	2 291 871,6	163 895,4	303 176,8	28 546,7	52 834,9	54,1	54,0
201 bis 250	8 843,8	1 985 998,6	114 981,3	218 592,2	25 853,7	49 160,0	52,6	52,6
251 bis 300	6 610,4	1 814 845,4	89 786,8	171 710,9	24 676,2	47 168,2	52,3	52,3
301 bis 350	4 819,7	1 562 248,5	68 581,2	130 347,0	22 234,0	42 257,6	52,6	52,6
351 bis 400	3 343,5	1 252 677,1	47 348,0	90 929,8	17 737,4	34 069,7	52,1	52,1
401 bis 450	2 494,2	1 060 297,9	35 962,8	68 191,8	15 287,6	28 986,4	52,7	52,7
451 bis 500	2 024,5	961 880,7	29 537,7	56 051,3	14 034,8	26 627,7	52,7	52,7
Zusammen	41 291,0	10 929 819,9	550 093,2	1 038 999,7	148 370,4	281 104,6	52,9	52,8
501 bis 600	3 132,7	1 714 648,3	45 437,3	87 207,3	24 873,5	47 738,4	52,1	52,1
601 bis 700	1 850,2	1 193 271,8	26 901,2	51 679,4	17 352,7	33 329,3	52,1	52,1
701 bis 800	879,0	654 431,3	12 912,5	24 354,0	9 603,2	18 124,7	53,0	53,0
801 bis 900	410,4	347 452,4	5 681,2	11 033,5	4 811,4	9 339,6	51,5	51,5
901 bis 1 000	236,9	224 327,9	3 132,6	6 456,1	2 961,8	6 110,5	48,5	48,5
Zusammen	6 509,2	4 134 131,7	94 064,8	180 730,4	59 602,7	114 642,6	52,0	52,0
1 001 und mehr	574,9	773 530,8	7 428,6	15 379,1	10 042,2	20 753,3	48,3	48,4
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
Gewerblicher Verkehr								
bis 50	94 515,7	1 749 677,6	1 138 687,4	1 963 284,5	22 206,2	38 608,9	58,0	57,5
51 bis 100	26 677,8	1 955 303,1	354 873,5	641 605,4	25 936,8	47 003,2	55,3	55,2
101 bis 150	15 559,9	1 929 614,0	205 241,4	375 198,0	25 465,6	46 547,3	54,7	54,7
Zusammen	136 753,5	5 634 594,7	1 698 802,3	2 980 087,9	73 608,6	132 159,4	57,0	55,7
151 bis 200	10 303,1	1 797 038,1	136 423,5	251 341,9	23 785,5	43 841,4	54,3	54,3
201 bis 250	7 289,9	1 638 880,7	100 103,6	189 621,1	22 527,7	42 681,2	52,8	52,8
251 bis 300	5 714,8	1 569 716,5	81 229,7	154 556,5	22 333,3	42 472,5	52,6	52,6
301 bis 350	4 243,2	1 375 351,5	62 461,1	118 342,7	20 254,0	38 365,5	52,8	52,8
351 bis 400	3 004,6	1 125 780,7	44 011,3	83 869,4	16 489,1	31 425,9	52,5	52,5
401 bis 450	2 273,1	966 326,0	33 881,7	63 459,8	14 402,5	26 976,4	53,4	53,4
451 bis 500	1 841,8	874 985,4	27 599,5	51 934,5	13 113,7	24 670,2	53,1	53,2
Zusammen	34 670,5	9 348 078,8	485 710,4	913 125,9	132 905,8	250 433,1	53,2	53,1
501 bis 600	2 884,4	1 579 570,0	42 925,4	81 570,9	23 509,1	44 669,9	52,6	52,6
601 bis 700	1 716,7	1 106 698,4	25 526,2	48 679,8	16 462,5	31 385,6	52,4	52,5
701 bis 800	802,1	597 186,5	12 152,7	22 621,2	9 037,2	16 836,6	53,7	53,7
801 bis 900	364,6	308 576,0	5 251,0	10 045,8	4 445,7	8 501,8	52,3	52,3
901 bis 1 000	213,0	201 484,1	2 952,3	5 950,0	2 790,6	5 629,0	49,6	49,6
Zusammen	5 980,7	3 793 515,0	88 807,6	168 867,6	56 245,1	107 023,0	52,6	52,6
1 001 und mehr	508,8	687 310,6	6 944,9	13 968,8	9 411,9	18 894,0	49,7	49,8
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5
Werkverkehr								
bis 50	55 345,5	892 568,3	525 243,0	906 593,0	9 055,3	15 761,1	57,9	57,5
51 bis 100	9 998,4	722 158,4	108 297,7	193 915,9	7 797,2	13 972,7	55,8	55,8
101 bis 150	4 980,4	614 549,8	51 404,0	93 933,6	6 339,5	11 573,0	54,7	54,8
Zusammen	70 324,3	2 229 276,5	684 944,7	1 194 442,6	23 192,1	41 306,8	57,3	56,1
151 bis 200	2 851,8	494 833,4	27 471,9	51 834,9	4 761,2	8 993,5	53,0	52,9
201 bis 250	1 553,9	347 117,9	14 877,8	28 971,0	3 326,0	6 478,9	51,4	51,3
251 bis 300	895,6	245 128,9	8 557,1	17 154,4	2 342,9	4 695,7	49,9	49,9
301 bis 350	576,5	186 897,0	6 120,1	12 004,3	1 980,0	3 892,1	51,0	50,9
351 bis 400	338,9	126 896,5	3 336,7	7 060,4	1 248,3	2 643,8	47,3	47,2
401 bis 450	221,2	93 972,0	2 081,2	4 732,1	885,1	2 010,0	44,0	44,0
451 bis 500	182,7	86 895,4	1 938,2	4 116,8	921,1	1 957,5	47,1	47,1
Zusammen	6 620,5	1 581 741,1	64 382,8	125 873,9	15 464,6	30 671,5	51,1	50,4
501 bis 600	248,3	135 078,3	2 511,9	5 636,5	1 364,3	3 068,5	44,6	44,5
601 bis 700	133,5	86 573,4	1 375,1	2 999,6	890,3	1 943,7	45,8	45,8
701 bis 800	76,9	57 244,8	759,8	1 732,8	566,0	1 288,1	43,8	43,9
801 bis 900	45,8	38 876,4	(430,2)	987,7	(365,7)	837,8	(43,6)	(43,7)
901 bis 1 000	(24,0)	(22 843,8)	(180,3)	(506,1)	(171,2)	(481,5)	(35,6)	(35,5)
Zusammen	528,5	340 616,7	5 257,3	11 862,7	3 357,5	7 619,6	44,3	44,1
1 001 und mehr	66,2	86 220,2	483,7	1 410,2	630,2	1 859,2	34,3	33,9
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Entfernungsstufen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Entfernung in km
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
111 788,7	42,7	1 910 140,2	2 244 186,3	41 589,0	32,5	32,6	bis 50
21 080,0	36,5	1 504 722,5	522 899,0	37 410,5	34,1	34,3	51 bis 100
8 068,0	28,2	987 699,7	207 188,0	25 376,1	37,9	38,1	101 bis 150
140 936,6	40,5	4 402 562,5	2 974 273,2	104 375,6	33,3	34,8	Zusammen
3 518,2	21,1	607 700,2	91 663,2	15 833,6	41,5	41,6	151 bis 200
1 749,6	16,5	391 785,6	46 274,0	10 363,3	43,4	43,4	201 bis 250
980,0	12,9	268 666,9	26 144,3	7 165,9	45,4	45,4	251 bis 300
571,7	10,6	184 783,3	15 473,5	5 002,6	47,0	47,0	301 bis 350
329,7	9,0	123 580,1	8 772,6	3 286,9	47,5	47,5	351 bis 400
194,6	7,2	82 821,5	5 021,9	2 139,9	49,1	49,1	401 bis 450
142,7	6,6	68 019,9	3 695,7	1 760,3	49,4	49,4	451 bis 500
7 486,5	15,3	1 727 357,4	197 045,4	45 552,4	44,5	45,4	Zusammen
188,8	5,7	102 928,6	4 858,4	2 644,5	49,4	49,4	501 bis 600
96,9	5,0	62 504,7	2 346,1	1 513,3	49,8	49,8	601 bis 700
48,4	5,2	35 771,8	1 169,4	862,1	50,6	50,6	701 bis 800
(17,8)	(4,2)	(15 186,9)	(396,0)	(338,7)	(49,7)	(49,7)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
358,8	5,2	223 006,8	8 933,8	5 514,8	49,6	49,6	Zusammen
(21,9)	(3,7)	(29 017,0)	(521,0)	(698,0)	(46,7)	(46,8)	1 001 und mehr
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt
Gewerblicher Verkehr							
73 208,7	43,6	1 321 591,2	1 598 954,8	30 939,5	32,0	31,9	bis 50
16 237,5	37,8	1 161 346,0	423 862,2	30 369,9	33,3	33,5	51 bis 100
6 370,6	29,0	779 547,1	170 783,2	20 907,9	37,6	37,8	101 bis 150
95 816,8	41,2	3 262 484,2	2 193 600,2	82 217,2	32,8	34,3	Zusammen
2 779,1	21,2	480 108,1	75 411,6	13 026,0	41,8	41,8	151 bis 200
1 407,9	16,2	315 389,8	38 614,8	8 650,7	43,9	43,9	201 bis 250
797,6	12,2	218 476,2	22 015,8	6 029,3	46,0	46,0	251 bis 300
460,2	9,8	148 827,6	12 983,0	4 198,9	47,6	47,6	301 bis 350
270,6	8,3	101 344,7	7 432,9	2 785,4	48,2	48,2	351 bis 400
154,3	6,4	65 677,5	4 081,9	1 739,2	50,2	50,2	401 bis 450
115,9	5,9	55 229,8	3 123,7	1 487,4	50,1	50,1	451 bis 500
5 985,6	14,7	1 385 053,7	163 663,6	37 917,0	45,1	46,1	Zusammen
150,8	5,0	82 267,2	4 000,8	2 178,1	50,2	50,2	501 bis 600
78,7	4,4	50 810,1	2 009,1	1 296,6	50,4	50,4	601 bis 700
40,2	4,8	29 698,1	973,7	719,0	51,5	51,5	701 bis 800
(15,8)	(4,2)	(13 510,8)	(352,2)	(301,8)	(50,5)	(50,5)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
291,0	4,6	181 674,2	7 479,2	4 632,4	50,4	50,4	Zusammen
(17,6)	(3,3)	(23 429,5)	(450,3)	(610,0)	(48,2)	(48,3)	1 001 und mehr
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt
Werkverkehr							
38 580,0	41,1	588 549,1	645 231,4	10 649,5	33,8	34,3	bis 50
4 842,4	32,6	343 376,6	99 036,8	7 040,6	37,0	37,1	51 bis 100
1 697,4	25,4	208 152,6	36 404,8	4 468,2	39,4	39,5	101 bis 150
45 119,9	39,1	1 140 078,3	780 673,0	22 158,3	34,7	36,5	Zusammen
739,1	20,6	127 592,0	16 251,6	2 807,5	40,3	40,3	151 bis 200
341,7	18,0	76 395,7	7 659,3	1 712,6	40,6	40,6	201 bis 250
182,4	16,9	50 190,7	4 128,6	1 136,6	40,2	40,2	251 bis 300
111,5	16,2	35 955,7	2 490,6	803,7	42,2	42,2	301 bis 350
59,2	14,9	22 235,4	1 339,7	501,5	39,7	39,7	351 bis 400
40,2	15,4	17 144,0	(940,0)	(400,8)	(36,7)	(36,7)	401 bis 450
(26,8)	(12,8)	(12 790,1)	(572,0)	(272,8)	(41,3)	(41,3)	451 bis 500
1 500,9	18,5	342 303,7	33 381,8	7 635,4	40,4	40,4	Zusammen
38,0	13,3	20 661,4	(857,5)	(466,4)	(38,7)	(38,6)	501 bis 600
(18,2)	(12,0)	(11 694,6)	(336,9)	(216,7)	(41,2)	(41,2)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
67,8	11,4	41 332,6	1 454,6	882,4	39,5	39,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Insgesamt

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
bis 50	148 982,6	2 618 996,2	1 651 646,2	2 847 768,0	30 936,4	53 780,9	58,0	57,5
51 bis 100	35 798,6	2 610 290,0	450 992,1	812 638,2	32 792,9	59 218,4	55,5	55,4
101 bis 150	19 734,6	2 443 011,4	244 437,9	447 163,3	30 271,1	55 360,7	54,7	54,7
Zusammen	204 515,7	7 672 297,6	2 347 076,3	4 107 569,4	94 000,4	168 360,0	57,1	55,8
151 bis 200	12 410,6	2 161 427,1	152 469,7	282 991,0	26 549,2	49 299,3	53,9	53,9
201 bis 250	8 138,8	1 827 034,8	104 099,8	199 085,8	23 399,5	44 759,8	52,3	52,3
251 bis 300	5 981,9	1 641 455,8	80 103,0	154 212,4	22 006,3	42 339,8	51,9	52,0
301 bis 350	4 300,6	1 394 035,5	60 323,4	115 753,1	19 556,8	37 528,2	52,1	52,1
351 bis 400	2 974,0	1 113 804,7	41 670,6	80 702,3	15 603,9	30 227,9	51,6	51,6
401 bis 450	2 166,9	921 014,3	30 677,7	58 878,0	13 037,2	25 023,4	52,1	52,1
451 bis 500	1 709,4	812 086,6	24 579,3	47 229,2	11 677,7	22 433,2	52,0	52,1
Zusammen	37 682,2	9 870 858,8	493 923,5	938 851,9	131 830,7	251 611,5	52,6	52,4
501 bis 600	2 529,7	1 382 715,0	36 139,4	70 284,6	19 751,6	38 424,9	51,4	51,4
601 bis 700	1 359,1	875 196,5	19 216,5	37 866,1	12 376,8	24 385,8	50,7	50,8
701 bis 800	555,0	412 773,9	7 841,8	15 228,7	5 820,6	11 317,9	51,5	51,4
801 bis 900	233,6	197 389,5	2 961,1	6 140,6	2 500,7	5 185,6	48,2	48,2
901 bis 1 000	106,6	100 974,5	1 107,8	2 749,2	1 045,8	2 602,4	40,3	40,2
Zusammen	4 784,1	2 969 049,4	67 266,7	132 269,1	41 495,5	81 916,6	50,9	50,7
1 001 und mehr	197,1	248 161,3	1 842,0	4 993,6	2 324,0	6 294,1	36,9	36,9
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
bis 50	878,7	23 249,8	12 284,2	22 109,5	325,2	589,2	55,6	55,2
51 bis 100	877,6	67 171,5	12 179,1	22 883,1	941,0	1 757,5	53,2	53,5
101 bis 150	805,8	101 152,3	12 207,5	21 968,4	1 534,1	2 759,6	55,6	55,6
Zusammen	2 562,1	191 573,7	36 670,7	66 961,0	2 800,3	5 106,2	54,8	54,8
151 bis 200	744,3	130 444,5	11 425,7	20 185,8	1 997,5	3 535,7	56,6	56,5
201 bis 250	705,0	158 963,8	10 881,5	19 506,3	2 454,2	4 400,3	55,8	55,8
251 bis 300	628,6	173 389,6	9 683,8	17 498,5	2 669,9	4 828,3	55,3	55,3
301 bis 350	519,1	168 213,0	8 257,7	14 593,8	2 677,2	4 729,5	56,6	56,6
351 bis 400	369,4	138 872,5	5 677,4	10 227,5	2 133,5	3 841,8	55,5	55,5
401 bis 450	327,3	139 283,6	5 285,1	9 313,8	2 250,4	3 963,0	56,7	56,8
451 bis 500	315,1	149 794,1	4 958,3	8 822,1	2 357,1	4 194,5	56,2	56,2
Zusammen	3 608,8	1 058 961,1	56 169,6	100 147,8	16 539,7	29 493,0	56,1	56,1
501 bis 600	603,0	331 933,4	9 297,8	16 922,7	5 121,9	9 313,5	54,9	55,0
601 bis 700	491,1	318 075,3	7 684,7	13 813,3	4 976,0	8 943,5	55,6	55,6
701 bis 800	324,0	241 657,4	5 070,7	9 125,4	3 782,7	6 806,9	55,6	55,6
801 bis 900	176,8	150 063,0	2 720,1	4 892,9	2 310,7	4 154,0	55,6	55,6
901 bis 1 000	130,3	123 353,3	2 024,8	3 706,9	1 915,9	3 508,2	54,6	54,6
Zusammen	1 725,2	1 165 082,4	26 798,1	48 461,2	18 107,2	32 726,0	55,3	55,3
1 001 und mehr	377,8	525 369,5	5 586,6	10 385,5	7 718,2	14 459,2	53,8	53,4
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
110 808,0	42,7	1 885 225,0	2 218 897,6	40 934,5	32,6	32,7	bis 50
20 232,3	36,1	1 441 484,0	499 504,3	35 662,7	34,4	34,6	51 bis 100
7 455,3	27,4	911 385,1	190 215,5	23 261,7	38,4	38,5	101 bis 150
138 495,6	40,4	4 238 094,1	2 908 617,4	99 858,8	33,5	35,0	Zusammen
3 118,4	20,1	538 035,1	80 588,1	13 905,6	41,9	42,0	151 bis 200
1 481,5	15,4	331 471,1	38 783,8	8 678,1	43,8	43,8	201 bis 250
812,4	12,0	222 701,2	21 521,6	5 898,0	45,6	45,6	251 bis 300
453,6	9,5	146 458,3	12 234,7	3 951,1	47,1	47,1	301 bis 350
258,1	8,0	96 859,7	6 829,6	2 562,6	47,6	47,6	351 bis 400
144,5	6,3	61 471,3	3 660,4	1 558,8	49,1	49,0	401 bis 450
104,9	5,8	50 004,8	2 701,8	1 287,6	49,2	49,2	451 bis 500
6 373,2	14,5	1 447 001,5	166 319,9	37 841,9	44,7	45,5	Zusammen
120,1	4,5	65 393,3	3 067,2	1 665,3	49,3	49,3	501 bis 600
54,3	3,8	34 789,5	1 291,0	825,9	49,1	49,1	601 bis 700
(16,1)	(2,8)	(11 876,5)	(386,1)	(283,2)	(50,2)	(50,2)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
193,8	3,9	114 909,6	4 814,4	2 836,6	49,1	49,0	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	1 001 und mehr
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Insgesamt
Grenzüberschreitender Verkehr							
980,7	52,7	24 915,3	25 288,7	654,5	25,9	26,1	bis 50
847,7	49,1	63 238,5	23 394,6	1 747,8	26,3	26,8	51 bis 100
612,7	43,2	76 314,5	16 972,4	2 114,4	31,3	31,5	101 bis 150
2 441,0	48,8	164 468,3	65 655,8	4 516,7	27,7	29,1	Zusammen
399,8	34,9	69 665,1	11 075,2	1 927,9	36,5	36,6	151 bis 200
268,1	27,6	60 314,5	7 490,3	1 685,2	40,3	40,3	201 bis 250
167,6	21,1	45 965,7	4 622,7	1 267,9	43,8	43,8	251 bis 300
118,1	18,5	38 325,0	3 238,8	1 051,4	46,3	46,3	301 bis 350
71,7	16,2	26 720,5	1 943,0	724,3	46,6	46,7	351 bis 400
50,1	13,3	21 350,2	1 361,5	581,1	49,5	49,5	401 bis 450
37,8	10,7	18 015,1	994,0	472,6	50,5	50,5	451 bis 500
1 113,3	23,6	280 355,9	30 725,5	7 710,5	42,9	44,5	Zusammen
68,7	10,2	37 535,3	1 791,2	979,2	49,7	49,8	501 bis 600
42,6	8,0	27 715,2	1 055,0	687,4	51,7	51,7	601 bis 700
(32,3)	(9,1)	(23 895,3)	(783,3)	(578,9)	(51,2)	(51,2)	701 bis 800
(15,1)	(7,9)	(12 886,0)	(341,3)	(291,2)	(52,0)	(52,0)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
165,0	8,7	108 097,2	4 119,4	2 678,2	51,0	51,1	Zusammen
(21,9)	(5,5)	(29 017,0)	(521,0)	(698,0)	(51,2)	(50,9)	1 001 und mehr
3 741,3	31,1	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	Insgesamt

Übersicht 8
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Art der Fahrt

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Einzelfahrten	242 362,3	20 155 710,1	2 934 702,7	5 151 590,7	283 894,5	510 410,0	57,0	55,6
dar.: Pendelfahrten	80 261,7	1 304 778,9	1 080 295,8	1 612 273,4	20 851,1	30 303,6	67,0	68,8
Fahrten im Kombinierten Verkehr	959,2	206 205,4	16 092,5	29 796,4	3 225,4	5 995,6	54,0	53,8
Abschnittsfahrten	13 090,7	3 545 643,5	100 630,9	258 048,9	30 921,3	79 556,6	39,0	38,9
dav.: Sammelfahrten	1 104,2	260 187,6	9 684,9	23 884,7	2 664,9	6 452,9	40,5	41,3
Verteilerfahrten	7 376,8	1 893 677,8	62 685,8	150 252,8	18 310,8	43 989,1	41,7	41,6
Sammel- und Verteilerfahrten	4 609,7	1 391 778,1	28 260,3	83 911,4	9 945,7	29 114,6	33,7	34,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(30,0)	(23 322,6)	(352,6)	(851,8)	(256,4)	(658,1)	(41,4)	(39,0)
Fahrtabschnitte	48 363,7	3 545 643,5	293 992,1	862 483,7	30 921,3	78 144,8	34,1	39,6
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	989,2	229 528,0	16 445,1	30 648,3	3 481,8	6 653,7	53,7	52,3
Gewerblicher Verkehr								
Einzelfahrten	169 206,8	16 858 467,9	2 206 093,7	3 888 512,0	247 276,2	445 591,6	56,7	55,5
dar.: Pendelfahrten	51 796,0	929 176,3	747 149,1	1 115 009,3	15 430,7	22 581,4	67,0	68,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	939,1	202 556,1	15 853,5	29 369,0	3 194,8	5 940,0	54,0	53,8
Abschnittsfahrten	8 706,6	2 605 031,2	74 171,5	187 538,2	24 895,3	62 917,9	39,6	39,6
dav.: Sammelfahrten	784,0	210 358,9	7 326,1	18 368,2	2 247,7	5 476,7	39,9	41,0
Verteilerfahrten	5 023,2	1 444 481,8	47 797,8	112 365,2	15 261,3	36 010,8	42,5	42,4
Sammel- und Verteilerfahrten	2 899,5	950 190,6	19 047,6	56 804,9	7 386,3	21 430,3	33,5	34,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(27,5)	(20 960,8)	(338,7)	(786,2)	(248,9)	(590,3)	(43,1)	(42,2)
Fahrtabschnitte	30 752,3	2 605 596,3	206 363,4	600 200,5	24 899,5	61 823,9	34,4	40,3
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	966,6	223 516,9	16 192,2	30 155,1	3 443,6	6 530,3	53,7	52,7
Werkverkehr								
Einzelfahrten	73 155,5	3 297 242,3	728 609,1	1 263 078,7	36 618,3	64 818,4	57,7	56,5
dar.: Pendelfahrten	28 465,7	375 602,6	333 146,7	497 264,1	5 420,4	7 722,2	67,0	70,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 384,1	940 612,3	26 459,4	70 510,7	6 026,1	16 638,7	37,5	36,2
dav.: Sammelfahrten	320,3	49 828,8	2 358,8	5 516,5	417,2	976,1	42,8	42,7
Verteilerfahrten	2 353,6	449 196,0	14 887,9	37 887,6	3 049,5	7 978,3	39,3	38,2
Sammel- und Verteilerfahrten	1 710,2	441 587,5	9 212,7	27 106,5	2 559,4	7 684,3	34,0	33,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	17 611,4	940 047,2	87 628,7	262 283,1	6 021,9	16 320,9	33,4	36,9
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Binnenverkehr								
Einzelfahrten	234 646,8	17 524 935,7	2 815 142,0	4 939 706,5	242 005,8	436 683,7	57,0	55,4
dar.: Pendelfahrten	79 927,5	1 291 560,8	1 073 689,0	1 603 531,2	20 578,2	29 942,4	67,0	68,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	700,2	57 180,2	11 747,8	22 268,1	965,3	1 786,2	52,8	54,0
Abschnittsfahrten	12 532,4	3 235 431,3	94 966,6	243 977,6	27 644,7	71 498,4	38,9	38,7
dav.: Sammelfahrten	1 010,1	208 089,9	8 679,8	21 341,8	2 067,9	5 028,4	40,7	41,1
Verteilerfahrten	6 977,0	1 677 138,3	58 641,8	140 413,3	16 040,8	38 492,9	41,8	41,7
Sammel- und Verteilerfahrten	4 545,3	1 350 203,1	27 645,0	82 222,4	9 536,0	27 977,2	33,6	34,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	46 293,8	3 202 673,5	279 232,9	816 040,6	27 518,5	69 658,0	34,2	39,5
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	708,1	60 543,0	11 834,1	22 502,1	994,0	1 888,0	52,6	52,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelfahrten	7 715,5	2 630 774,4	119 560,8	211 884,2	41 888,7	73 726,4	56,4	56,8
dar.: Pendelfahrten	(334,2)	(13 218,1)	(6 606,8)	(8 742,3)	(272,9)	(361,2)	(75,6)	(75,6)
Fahrten im Kombinierten Verkehr	259,1	149 025,2	4 344,7	7 528,3	2 260,1	4 209,4	57,7	53,7
Abschnittsfahrten	558,3	310 212,2	5 664,4	14 071,3	3 276,7	8 058,2	40,3	40,7
dav.: Sammelfahrten	94,1	52 097,7	1 005,1	2 542,9	597,0	1 424,5	39,5	41,9
Verteilerfahrten	399,8	216 539,5	4 044,0	9 839,5	2 269,9	5 496,2	41,1	41,3
Sammel- und Verteilerfahrten	64,4	41 575,0	615,3	1 689,0	409,7	1 137,5	36,4	36,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(22,1)	(19 959,9)	(266,3)	(617,9)	(227,7)	(556,3)	(43,1)	(40,9)
Fahrtabschnitte	2 069,9	342 970,1	14 759,2	46 443,1	3 402,8	8 486,8	31,8	40,1
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	281,1	168 985,1	4 611,0	8 146,2	2 487,8	4 765,7	56,6	52,2

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2015
nach Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
148 803,9	38,0	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,2	42,6	Einzelfahrten
53 517,6	40,0	841 031,7	1 133 942,3	20 344,9	39,3	41,2	dar.: Pendelfahrten
(50,7)	(5,0)	(19 027,6)	(1 248,6)	(501,4)	(51,8)	(49,6)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Insgesamt
(50,7)	(4,9)	(19 027,6)	(1 248,6)	(501,4)	(51,6)	(48,7)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Gewerblicher Verkehr							
102 111,0	37,6	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,3	43,3	Einzelfahrten
34 699,5	40,1	593 404,2	787 455,4	14 989,3	39,3	41,1	dar.: Pendelfahrten
(41,3)	(4,2)	(17 658,4)	(1 113,1)	(482,3)	(52,0)	(49,7)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
102 111,0	36,5	4 852 641,6	2 365 193,3	125 376,6	35,4	42,9	Insgesamt
(41,3)	(4,1)	(17 658,4)	(1 113,1)	(482,3)	(51,8)	(49,1)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Werkverkehr							
46 692,9	39,0	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,3	Einzelfahrten
18 818,1	39,8	247 627,5	346 486,9	5 355,6	39,5	41,4	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
46 692,9	37,6	1 529 302,0	815 580,1	30 764,2	35,1	38,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Binnenverkehr							
145 062,6	38,2	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,1	41,9	Einzelfahrten
53 250,9	40,0	832 198,4	1 127 099,8	20 106,9	39,3	41,1	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
145 062,6	37,0	5 800 005,2	3 079 751,7	140 537,4	35,2	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Grenzüberschreitender Verkehr							
3 741,3	32,7	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,2	46,9	Einzelfahrten
(266,7)	(44,4)	(8 833,3)	(6 842,5)	(238,1)	(42,4)	(45,5)	dar.: Pendelfahrten
(32,6)	(11,2)	(16 835,5)	(894,8)	(458,9)	(51,6)	(48,4)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
3 741,3	31,1	581 938,4	101 021,6	15 603,4	38,3	46,4	Insgesamt
(32,6)	(10,4)	(16 835,5)	(894,8)	(458,9)	(51,0)	(47,6)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 9
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2015
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	476,6	157 837,5	7 842,7	13 200,3	2 555,9	4 391,2	59,4	58,2
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	206,4	85 735,8	3 512,6	5 767,6	1 441,3	2 395,7	60,9	60,2
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	658,1	274 287,8	10 171,0	18 027,6	4 259,8	7 613,0	56,4	56,0
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	184,8	140 724,6	3 207,2	5 322,5	2 406,2	4 038,3	60,3	59,6
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	168,6	33 984,8	2 801,7	4 084,0	566,4	849,9	68,6	66,6
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	818,4	207 572,8	12 878,0	22 388,1	3 228,5	5 736,5	57,5	56,3
Österreich	513,1	154 123,9	7 936,2	13 579,7	2 272,3	4 159,0	58,4	54,6
Polen	(95,1)	37 365,7	(1 550,4)	(2 588,4)	562,2	1 012,9	(59,9)	55,5
Portugal	/	(19 282,2)	(125,9)	(258,3)	(281,6)	(576,4)	(48,7)	(48,9)
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	41,7	28 944,1	638,4	1 135,9	(439,3)	772,9	56,2	(56,8)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	(36 224,2)	(378,1)	(618,4)	(610,5)	(1 038,9)	(61,1)	(58,8)
Tschechien	114,5	32 612,7	1 477,4	3 094,4	455,1	908,7	47,7	50,1
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	62,0	55 441,0	847,7	1 714,9	754,9	1 537,0	49,4	49,1
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	3 389,4	1 286 215,9	53 645,7	92 335,2	20 128,9	35 625,7	58,1	56,5
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	578,9	174 069,3	8 800,0	15 369,1	2 518,1	4 717,6	57,3	53,4
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	586,4	191 074,1	8 922,4	15 591,7	2 772,9	5 217,6	57,2	53,1
Insgesamt	3 975,8	1 477 290,0	62 568,2	107 926,9	22 901,8	40 843,3	58,0	56,1
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	414,1	140 739,5	6 919,9	11 627,8	2 381,5	3 939,1	59,5	60,5
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	174,2	67 054,4	2 803,6	4 800,7	1 055,0	1 847,4	58,4	57,1
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	553,2	213 467,2	8 339,5	15 470,5	3 314,7	6 118,1	53,9	54,2
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	173,1	130 456,0	2 789,6	5 028,8	2 065,8	3 755,4	55,5	55,0
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	68,1	16 901,7	991,1	1 847,0	(271,8)	472,1	53,7	(57,6)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	621,3	175 190,2	9 542,8	17 378,9	2 835,3	4 966,7	54,9	57,1
Österreich	333,9	111 050,2	4 373,8	8 905,9	1 541,5	3 034,1	49,1	50,8
Polen	65,6	27 429,3	(919,0)	1 800,8	(364,8)	742,7	(51,0)	(49,1)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	(23 749,7)	572,3	958,9	(401,0)	(644,9)	59,7	(62,2)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	(32 249,7)	(342,8)	(555,0)	(544,5)	(883,4)	(61,8)	(61,6)
Tschechien	175,2	40 072,1	2 953,7	4 867,3	621,9	1 106,9	60,7	56,2
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	41,9	34 730,6	(453,9)	1 155,7	(376,1)	951,4	(39,3)	(39,5)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	2 690,2	1 030 006,8	41 168,1	74 798,2	15 965,8	28 919,0	55,0	55,2
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	264,3	77 832,4	3 270,6	7 303,7	1 036,6	2 203,9	44,8	47,0
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	269,6	86 466,6	3 325,8	7 459,2	1 128,9	2 463,2	44,6	45,8
Insgesamt	2 959,8	1 116 473,4	44 493,9	82 257,4	17 094,7	31 382,2	54,1	54,5

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
 im Jahr 2015
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand

94,7	/	20 514,4	2 622,3	570,5	49,6	51,5	Europäische Union
(42,2)	(17,0)	(9 848,4)	(1 129,4)	(264,1)	(50,9)	(54,2)	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
163,7	/	27 066,4	4 492,9	739,0	45,2	51,0	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	(3 431,9)	(856,2)	(103,3)	(56,7)	(59,4)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
202,6	/	32 243,0	5 657,7	901,0	45,9	48,6	Niederlande
64,9	/	(9 657,2)	1 641,7	(240,5)	52,1	(51,7)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(89,8)	(43,9)	(12 165,1)	(2 554,7)	(342,4)	(26,2)	(36,4)	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
713,0	/	127 105,7	19 604,0	3 446,6	47,9	51,5	EU-28 zusammen ⁵⁾
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	(3 909,7)	(853,1)	(105,5)	(54,2)	(52,2)	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
/	/	(5 066,6)	(883,0)	(127,6)	(54,2)	(51,9)	Zusammen
746,4	/	132 172,2	20 487,0	3 574,2	48,7	51,6	Insgesamt

Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang

158,1	/	32 638,2	4 263,0	880,0	43,5	49,4	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
72,0	/	19 823,2	2 014,1	557,9	41,1	43,9	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
/	/	/	/	/	/	/	Finnland
255,4	/	54 254,3	6 668,3	1 368,8	37,7	44,3	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
119,2	63,6	13 250,6	2 838,0	334,3	/	(33,7)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
387,1	38,4	54 655,2	10 399,0	1 461,4	/	44,1	Niederlande
243,3	42,1	40 867,6	6 202,6	1 015,6	/	38,1	Österreich
(43,5)	(39,9)	(10 608,6)	(1 217,1)	(301,1)	(30,5)	(35,0)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	(217,1)	/	(48,7)	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	(6 201,1)	(871,6)	(173,6)	(51,5)	(48,6)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	(7 008,9)	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 346,0	/	257 353,2	35 342,7	6 723,4	37,4	44,8	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
321,7	54,9	49 758,7	8 422,0	1 310,9	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
323,1	54,5	51 546,9	8 458,6	1 358,0	/	/	Zusammen
1 669,2	36,1	308 900,0	43 801,3	8 081,4	35,3	43,3	Insgesamt

¹⁾ Einschl. Färöer.-²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.-³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.-⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.-⁵⁾ Ohne Deutschland.-⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.-⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2015
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	429,5	146 838,6	7 085,0	11 981,2	2 382,5	4 104,3	59,1	58,0
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	190,2	80 698,3	3 212,5	5 293,9	1 350,4	2 251,1	60,7	60,0
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	571,6	251 376,2	8 902,6	16 018,2	4 016,4	7 157,2	55,6	56,1
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	180,1	136 773,9	3 135,8	5 193,7	2 345,9	3 929,2	60,4	59,7
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	123,5	28 067,3	2 057,0	3 091,0	479,4	729,8	66,5	65,7
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	700,2	182 056,9	11 485,9	19 746,3	2 962,1	5 167,5	58,2	57,3
Österreich	420,9	134 345,3	6 552,8	11 498,9	2 033,2	3 738,6	57,0	54,4
Polen	68,1	30 859,7	1 092,6	1 939,4	470,0	864,6	56,3	54,4
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	40,7	28 322,2	628,7	1 120,9	(434,1)	762,8	56,1	(56,9)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(20,8)	(35 248,1)	(368,8)	(603,7)	(595,8)	(1 016,1)	(61,1)	(58,6)
Tschechien	92,4	27 496,2	1 165,4	2 531,1	376,2	782,5	46,0	48,1
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	61,8	55 181,2	845,7	1 707,7	753,0	1 530,1	49,5	49,2
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	2 926,6	1 177 104,2	46 915,2	81 500,3	18 758,8	33 177,2	57,6	56,5
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	496,3	159 828,9	7 711,4	13 576,3	2 333,3	4 393,7	56,8	53,1
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	503,7	176 833,7	7 833,9	13 798,9	2 588,2	4 893,7	56,8	52,9
Insgesamt	3 430,3	1 353 937,9	54 749,0	95 299,2	21 347,0	38 070,9	57,4	56,1
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang								
Europäische Union								
Belgien	388,8	134 670,5	6 556,1	10 948,4	2 303,6	3 775,0	59,9	61,0
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	157,3	61 850,2	2 539,1	4 359,5	964,0	1 713,7	58,2	56,2
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	495,7	202 195,0	7 393,6	14 038,2	3 138,2	5 832,4	52,7	53,8
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	168,8	126 984,5	2 743,5	4 934,2	2 028,5	3 685,9	55,6	55,0
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	61,6	15 892,4	935,0	1 687,3	(264,5)	446,9	55,4	(59,2)
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	536,6	157 163,9	8 434,6	15 269,9	2 615,6	4 526,6	55,2	57,8
Österreich	297,5	101 601,4	4 036,0	8 146,7	1 453,8	2 834,3	49,5	51,3
Polen	54,2	22 517,3	(776,0)	1 563,7	(311,2)	637,9	(49,6)	(48,8)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	32,8	(22 781,5)	(557,7)	924,4	(392,7)	(621,7)	(60,3)	(63,2)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(20,1)	(31 862,4)	(337,9)	(545,6)	(537,8)	(870,6)	(61,9)	(61,8)
Tschechien	143,7	34 396,6	2 414,8	4 041,2	536,1	969,8	59,8	55,3
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	40,9	33 610,8	(449,2)	1 148,3	(371,3)	942,8	(39,1)	(39,4)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	2 410,9	960 230,6	37 317,7	67 959,2	15 085,8	27 263,9	54,9	55,3
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	239,2	72 919,9	3 026,1	6 742,2	997,6	2 079,7	44,9	48,0
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	244,2	80 906,5	3 080,9	6 887,6	1 089,1	2 318,7	44,7	47,0
Insgesamt	2 655,0	1 041 137,1	40 398,6	74 846,8	16 174,8	29 582,6	54,0	54,7

¹⁾ Einschl. Färöer.-²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.-³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.-⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.-⁵⁾ Ohne Deutschland.-⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.-⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
 im Jahr 2015
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand

88,7	17,1	19 640,9	2 460,6	546,8	49,1	51,2	Europäische Union
(36,8)	(16,2)	(8 444,6)	(1 010,1)	(231,9)	(51,0)	(54,4)	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
135,6	19,2	22 555,1	3 742,8	624,7	45,1	51,6	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
(26,4)	(17,6)	(3 175,3)	(757,7)	(96,9)	(53,4)	(58,0)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
164,1	19,0	26 628,8	4 626,9	753,8	47,1	50,0	Niederlande
51,5	10,9	(7 494,6)	(1 363,1)	(187,0)	(50,9)	(51,8)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(72,2)	(43,9)	(9 736,7)	(2 066,3)	(281,4)	(25,3)	(35,4)	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
597,0	16,9	107 321,0	16 593,6	2 960,5	47,8	51,9	EU-28 zusammen ⁵⁾
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
(28,2)	(5,4)	(3 589,2)	(766,5)	(98,7)	(53,8)	(51,9)	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
(29,2)	(5,5)	/	(788,7)	(111,2)	(53,7)	(51,7)	Zusammen
626,2	15,4	111 669,6	17 382,4	3 071,7	48,6	51,9	Insgesamt

Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang

127,4	24,7	26 462,9	3 506,1	731,9	45,4	51,1	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
61,9	28,3	17 170,7	1 734,0	483,4	41,7	43,9	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
/	/	/	/	/	/	/	Finnland
204,5	29,2	44 409,4	5 474,1	1 185,8	37,9	44,7	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
76,1	55,3	9 313,7	1 878,0	242,4	26,2	(38,4)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
314,9	37,0	43 859,6	8 800,4	1 224,5	35,0	45,5	Niederlande
173,2	36,8	30 129,8	4 675,1	792,8	31,5	40,1	Österreich
(25,1)	(31,6)	(7 601,0)	(730,1)	(221,5)	(33,8)	(36,2)	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(24,3)	(14,5)	(4 651,2)	(647,9)	(133,5)	(51,5)	(48,6)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 039,7	30,1	206 804,0	28 278,1	5 614,6	38,8	45,9	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
258,6	51,9	41 197,1	7 037,5	1 119,0	22,0	31,2	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
259,7	51,5	42 718,2	7 064,9	1 157,6	22,1	31,3	Zusammen
1 299,4	32,9	249 522,2	35 343,0	6 772,3	36,7	44,5	Insgesamt

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.-
⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2015
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	(47,1)	(10 998,9)	(757,7)	(1 219,1)	(173,4)	(286,8)	(62,2)	(60,5)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(16,2)	(5 037,6)	(300,1)	(473,7)	/	(144,6)	(63,4)	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich ²⁾	(86,4)	(22 911,6)	/	(2 009,4)	(243,4)	(455,8)	/	(53,4)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(45,1)	(5 917,5)	(744,7)	(993,0)	(87,0)	(120,1)	(75,0)	(72,4)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	118,2	25 515,9	1 392,1	2 641,7	266,5	569,0	52,7	46,8
Österreich	(92,2)	(19 778,6)	(1 383,4)	(2 080,8)	(239,1)	(420,4)	(66,5)	(56,9)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	(22,2)	(5 116,5)	/	/	/	(126,2)	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	462,8	109 111,8	6 730,6	10 834,9	1 370,1	2 448,6	62,1	56,0
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(82,6)	(14 240,4)	(1 088,6)	(1 792,8)	(184,7)	(323,9)	(60,7)	(57,0)
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(82,6)	(14 240,4)	(1 088,6)	(1 792,8)	(184,7)	(323,9)	(60,7)	(57,0)
Insgesamt	545,4	123 352,2	7 819,1	12 627,7	1 554,8	2 772,4	61,9	56,1
Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	(25,3)	(6 069,0)	(363,8)	(679,4)	(77,9)	(164,1)	(53,6)	(47,5)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(16,9)	/	(264,4)	(441,2)	/	/	(59,9)	/
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	(57,5)	(11 272,1)	/	(1 432,3)	(176,5)	(285,7)	/	(61,8)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	84,7	18 026,3	(1 108,2)	2 109,1	(219,7)	440,1	(52,5)	(49,9)
Österreich	(36,3)	(9 448,8)	(337,8)	(759,2)	(87,7)	(199,9)	(44,5)	(43,9)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	(5 675,5)	/	/	/	(137,1)	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	279,3	69 776,2	3 850,4	6 839,0	880,1	1 655,1	56,3	53,2
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(25,1)	(4 912,5)	/	(561,5)	/	(124,1)	/	/
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(25,4)	(5 560,1)	/	(571,7)	/	/	/	/
Insgesamt	304,7	75 336,2	4 095,3	7 410,7	919,9	1 799,6	55,3	51,1

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2015
Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand

/	/	/	/	/	/	/	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(28,1)	(24,5)	/	(750,2)	/	/	/	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
(38,5)	(24,5)	(5 614,2)	(1 030,8)	(147,2)	(37,9)	(37,2)	Malta
/	/	/	/	/	/	/	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
-	-	-	-	-	-	-	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
-	-	-	-	-	-	-	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
116,1	20,1	(19 784,7)	(3 010,3)	(486,1)	(48,6)	(46,7)	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	-	/	/	/	-	-	sonstige Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
120,2	18,1	(20 502,6)	3 104,6	(502,4)	49,7	(47,5)	Insgesamt

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang

(30,8)	(54,8)	(6 175,3)	(756,9)	(148,1)	(25,3)	(25,0)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(50,9)	(47,0)	(9 844,9)	(1 194,2)	(183,0)	/	(37,7)	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(43,0)	/	(3 936,9)	(960,0)	(91,9)	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
72,2	46,0	(10 795,6)	(1 598,6)	(236,9)	(29,9)	(32,5)	Niederlande
(70,1)	(65,9)	(10 737,8)	(1 527,4)	(222,8)	(14,8)	(20,8)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
306,4	52,3	50 549,1	7 064,6	1 108,8	27,7	31,8	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
(63,1)	(71,6)	(8 561,6)	(1 384,5)	(191,9)	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
(63,4)	(71,4)	(8 828,7)	(1 393,7)	(200,3)	/	/	Zusammen
369,8	54,8	59 377,8	8 458,3	1 309,1	25,8	29,6	Insgesamt

¹⁾ Einschl. Färöer.-²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.-³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.-⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.-⁵⁾ Ohne Deutschland.-⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.-⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 10
Verkehrsaufkommen - Kabotage
im Jahr 2015
nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(65,0)	(4 754,5)	/	(1 614,2)	(48,2)	(114,4)	/	(42,1)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	96,2	13 504,0	1 316,8	2 569,5	(187,0)	(366,9)	51,2	(51,0)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	141,6	32 760,0	1 814,2	3 782,0	453,0	885,9	48,0	51,1
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	152,2	25 596,1	(2 357,3)	4 482,3	(405,5)	740,3	(52,6)	(54,8)
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	112,3	10 922,1	(1 324,9)	(3 059,1)	(132,3)	(308,0)	(43,3)	(43,0)
Österreich	(189,7)	(11 179,4)	/	(4 477,8)	(132,4)	(278,0)	/	(47,6)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	(45,0)	(11 669,9)	(661,7)	(1 262,6)	(173,3)	(316,3)	(52,4)	(54,8)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	(27,9)	(6 446,3)	(294,4)	(824,5)	(65,8)	(182,0)	(35,7)	(36,2)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	910,5	126 340,8	11 893,0	23 975,1	1 723,2	3 430,7	49,6	50,2
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(57,0)	(6 379,3)	(466,2)	(1 563,7)	(54,1)	(172,8)	(29,8)	(31,3)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(61,0)	(7 247,3)	(500,1)	(1 629,9)	/	(190,1)	(30,7)	/
Insgesamt	971,5	133 588,1	12 393,1	25 605,0	1 791,8	3 620,8	48,4	49,5

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 11
Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr
im Jahr 2015
nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾	(43,3) 532,1	(15 662,8) 46 585,0	(691,2) 9 469,4	(1 116,9) 17 268,7	(246,2) 880,3	(427,8) 1 501,9	(61,9) 54,8	(57,5) 58,6
Insgesamt	575,4	62 247,8	10 160,5	18 385,6	1 126,5	1 929,6	55,3	58,4
Binnenschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾	/ (122,9)	/ (5 843,0)	/ (1 865,2)	/ (3 927,4)	/ (91,3)	/ (188,0)	/ (47,5)	/ (48,6)
Insgesamt	(127,4)	(6 714,0)	(1 930,8)	(4 061,3)	(103,8)	(212,6)	(47,5)	(48,9)
Seeschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾	183,4 (103,0)	139 580,0 (20 986,3)	2 519,8 (1 834,0)	5 084,5 (3 116,9)	1 912,9 (338,6)	3 878,0 (633,5)	49,6 (58,8)	49,3 (53,4)
Insgesamt	286,5	160 566,3	4 353,8	8 201,4	2 251,5	4 511,5	53,1	49,9
Kombiniertes Verkehr begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾	231,3 758,0	156 113,7 73 414,3	3 276,5 13 168,6	6 335,3 24 313,0	2 171,6 1 310,2	4 330,4 2 323,3	51,7 54,2	50,1 56,4
Insgesamt	989,2	229 528,0	16 445,1	30 648,3	3 481,8	6 653,7	53,7	52,3

¹⁾ Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

Übersicht 12
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2015
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 371,4	216 100,6	26 479,1	74 497,6	2 622,5	6 947,4	35,5	37,7
ab 30 bis unter 40 Fuß	563,8	54 103,4	6 852,8	17 139,5	730,4	1 679,1	40,0	43,5
40 und mehr	461,9	58 548,3	6 220,4	14 314,7	846,8	1 840,3	43,5	46,0
Zusammen	4 458,5	452 157,0	49 677,3	140 951,2	5 442,8	14 202,0	35,2	38,3
	7 855,6	780 909,3	89 229,7	246 903,0	9 642,5	24 668,7	36,1	39,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	368,4	54 023,2	(3 509,6)	11 045,2	(572,5)	1 587,8	(31,8)	(36,1)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(457,6)	59 348,3	(4 508,1)	(13 508,8)	641,1	1 738,4	(33,4)	36,9
Insgesamt	8 313,2	840 257,6	93 737,8	260 411,8	10 283,6	26 407,1	36,0	38,9
Gewerblicher Verkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 290,3	210 668,3	25 793,3	72 417,0	2 568,3	6 798,1	35,6	37,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	540,2	51 922,2	6 704,7	16 708,4	718,1	1 641,7	40,1	43,7
40 und mehr	446,9	57 020,9	6 082,8	13 889,4	833,0	1 799,1	43,8	46,3
Zusammen	4 361,8	442 205,0	48 624,1	138 124,0	5 326,7	13 932,6	35,2	38,2
	7 639,1	761 816,3	87 204,9	241 138,8	9 446,1	24 171,5	36,2	39,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	351,1	51 358,3	(3 375,4)	10 618,1	(551,1)	1 522,7	(31,8)	(36,2)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	383,9	56 465,5	3 706,4	11 502,3	(617,4)	1 668,0	32,2	(37,0)
Insgesamt	8 023,0	818 281,7	90 911,4	252 641,1	10 063,5	25 839,5	36,0	38,9
Werkverkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	(81,1)	(5 432,4)	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	/	(9 952,0)	/	/	(116,1)	(269,3)	/	(43,1)
Zusammen	(216,5)	(19 093,1)	(2 024,7)	(5 764,2)	(196,4)	(497,2)	(35,1)	(39,5)
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	/	(21 975,9)	/	/	(220,1)	(567,6)	/	(38,8)

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2015
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 224,5	172 421,6	24 551,5	69 648,9	2 008,7	5 502,9	35,3	36,5
ab 30 bis unter 40 Fuß	501,8	39 503,1	5 971,2	15 103,2	507,6	1 198,2	39,5	42,4
40 und mehr	398,9	46 392,0	5 145,0	12 302,2	641,4	1 450,3	41,8	44,2
Zusammen	4 226,3	391 967,4	46 606,4	133 883,9	4 617,7	12 357,7	34,8	37,4
	7 351,5	650 284,1	82 274,1	230 938,1	7 775,3	20 509,1	35,6	37,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	339,0	44 920,4	(3 172,4)	10 135,7	(456,4)	1 304,8	(31,3)	(35,0)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(427,9)	50 098,8	(4 170,4)	(12 591,2)	524,7	1 450,3	(33,1)	36,2
Insgesamt	7 779,4	700 382,9	86 444,6	243 529,4	8 300,0	21 959,4	35,5	37,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	146,9	43 679,0	1 927,6	4 848,7	613,7	1 444,4	39,8	42,5
ab 30 bis unter 40 Fuß	(62,0)	(14 600,4)	(881,6)	(2 036,3)	(222,8)	(480,9)	(43,3)	(46,3)
40 und mehr	(63,0)	(12 156,3)	(1 075,4)	(2 012,5)	(205,4)	(389,9)	(53,4)	(52,7)
Zusammen	232,2	60 189,6	3 070,9	7 067,3	825,2	1 844,3	43,5	44,7
	504,1	130 625,3	6 955,5	15 964,9	1 867,1	4 159,6	43,6	44,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	533,8	139 874,7	7 293,2	16 882,4	1 983,6	4 447,7	43,2	44,6

Übersicht 13
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2015
nach Form der Ladung

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 491,0	1 224 966,3	281 432,4	372 263,1	24 668,4	32 635,4	75,6	75,6
trockene Massengüter (unverpackt)	63 091,9	2 777 546,9	1 180 144,7	1 450 925,5	61 756,4	77 004,1	81,3	80,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	28 205,7	699 356,3	125 305,0	424 178,1	4 687,2	13 617,7	29,5	34,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	24 024,5	2 484 127,4	189 919,3	551 573,2	25 451,1	66 400,6	34,4	38,3
palettiertes Gut	67 445,1	10 081 646,2	687 211,4	1 463 351,8	121 269,5	250 098,6	47,0	48,5
gebündelte Güter	7 927,2	1 071 212,2	87 762,2	162 126,2	14 831,7	25 900,0	54,1	57,3
andere Güter	48 267,6	5 362 498,3	483 558,7	985 221,8	62 151,5	124 310,2	49,1	50,0
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11 386,8	984 098,1	206 055,1	271 208,3	20 656,0	27 268,4	76,0	75,8
trockene Massengüter (unverpackt)	41 611,4	2 214 804,9	847 686,8	1 037 079,9	50 968,6	63 445,5	81,7	80,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	16 849,0	444 730,4	72 073,0	254 281,5	2 988,0	8 757,8	28,3	34,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	18 656,2	2 198 377,0	155 294,2	453 832,6	23 221,7	60 183,1	34,2	38,6
palettiertes Gut	50 591,5	8 542 114,0	558 044,7	1 180 351,0	108 262,9	221 429,5	47,3	48,9
gebündelte Güter	5 057,6	830 487,8	68 569,8	119 360,9	12 920,0	21 778,9	57,4	59,3
andere Güter	33 760,9	4 248 886,8	372 541,6	759 935,9	53 154,2	105 646,3	49,0	50,3
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	5 104,2	240 868,2	75 377,3	101 054,7	4 012,5	5 367,0	74,6	74,8
trockene Massengüter (unverpackt)	21 480,4	562 742,0	332 457,9	413 845,5	10 787,8	13 558,6	80,3	79,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 356,6	254 625,8	53 232,1	169 896,6	1 699,2	4 859,9	31,3	35,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 368,2	285 750,5	34 625,1	97 740,5	2 229,4	6 217,4	35,4	35,9
palettiertes Gut	16 853,6	1 539 532,2	129 166,7	283 000,7	13 006,6	28 669,1	45,6	45,4
gebündelte Güter	2 869,6	240 724,4	19 192,3	42 765,3	1 911,7	4 121,2	44,9	46,4
andere Güter	14 506,8	1 113 611,5	111 017,1	225 285,9	8 997,3	18 663,9	49,3	48,2
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4
Binnenverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 784,2	994 847,3	266 263,0	352 203,6	19 580,1	25 812,3	75,6	75,9
trockene Massengüter (unverpackt)	61 887,3	2 485 508,7	1 151 650,5	1 415 329,8	54 756,1	68 182,2	81,4	80,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	28 072,6	678 280,4	124 076,9	420 680,0	4 453,4	13 054,8	29,5	34,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	23 192,4	2 219 241,2	181 926,1	528 509,9	22 714,8	59 006,6	34,4	38,5
palettiertes Gut	64 373,9	8 840 508,1	647 527,2	1 381 036,5	103 952,0	215 457,0	46,9	48,2
gebündelte Güter	7 543,9	926 087,3	81 368,6	151 876,1	12 363,5	21 878,3	53,6	56,5
andere Güter	46 324,8	4 615 894,2	457 296,2	934 048,2	51 830,7	104 791,0	49,0	49,5
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	706,8	230 119,0	15 169,4	20 059,5	5 088,3	6 823,1	75,6	74,6
trockene Massengüter (unverpackt)	1 204,6	292 038,2	28 494,2	35 595,7	7 000,4	8 821,9	80,0	79,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	(133,0)	(21 075,9)	(1 228,1)	(3 498,1)	(233,8)	(562,9)	(35,1)	(41,5)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	832,1	264 886,2	7 993,2	23 063,3	2 736,3	7 394,0	34,7	37,0
palettiertes Gut	3 071,2	1 241 138,1	39 684,2	82 315,2	17 317,5	34 641,6	48,2	50,0
gebündelte Güter	383,3	145 124,9	6 393,6	10 250,1	2 468,2	4 021,7	62,4	61,4
andere Güter	1 942,9	746 604,2	26 262,4	51 173,6	10 320,8	19 519,3	51,3	52,9
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2

Übersicht 14
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2015
nach genutztem Rauminhalt

Genutzter Rauminhalt in %	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
bis 30	13 227,5	983 392,1	43 322,0	224 270,3	4 792,2	20 695,5	19,3	23,2
31 bis 60	22 841,5	2 248 632,5	176 949,1	424 289,0	21 025,4	50 029,4	41,7	42,0
61 bis 90	61 959,4	6 522 815,8	805 041,4	1 314 347,3	88 112,6	159 488,5	61,3	55,2
91 und mehr	96 290,4	10 134 376,8	1 470 711,6	2 237 012,8	158 324,9	268 221,5	65,7	59,0
Unbekannt	194 318,8	19 889 217,1	2 496 024,1	4 199 919,4	272 255,1	498 434,8	59,4	54,6
Zusammen	61 134,2	3 812 136,6	539 309,6	1 209 720,3	42 560,7	91 531,8	44,6	46,5
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
Gewerblicher Verkehr								
bis 30	7 723,0	716 494,4	31 001,1	152 108,5	4 149,7	16 601,9	20,4	25,0
31 bis 60	14 676,1	1 717 495,4	130 292,5	307 712,5	18 009,9	41 996,8	42,3	42,9
61 bis 90	43 223,5	5 293 288,4	602 061,3	990 017,2	75 340,9	136 638,0	60,8	55,1
91 und mehr	73 011,3	8 852 606,2	1 147 204,8	1 778 247,3	140 366,7	239 566,9	64,5	58,6
Unbekannt	138 634,0	16 579 884,4	1 910 559,6	3 228 085,4	237 867,2	434 803,5	59,2	54,7
Zusammen	39 279,4	2 883 614,6	369 705,5	847 964,8	34 304,2	73 706,1	43,6	46,5
Insgesamt	177 913,5	19 463 499,1	2 280 265,1	4 076 050,3	272 171,4	508 509,5	55,9	53,5
Werkverkehr								
bis 30	5 504,5	266 897,6	12 320,9	72 161,8	642,5	4 093,6	17,1	15,7
31 bis 60	8 165,3	531 137,0	46 656,6	116 576,6	3 015,5	8 032,6	40,0	37,5
61 bis 90	18 735,8	1 229 527,4	202 980,1	324 330,1	12 771,7	22 850,5	62,6	55,9
91 und mehr	23 279,1	1 281 770,5	323 506,9	458 765,5	17 958,2	28 654,6	70,5	62,7
Unbekannt	55 684,7	3 309 332,6	585 464,4	971 833,9	34 387,9	63 631,3	60,2	54,0
Zusammen	21 854,8	928 521,9	169 604,1	361 755,5	8 256,5	17 825,7	46,9	46,3
Insgesamt	77 539,5	4 237 854,6	755 068,5	1 333 589,4	42 644,4	81 457,1	56,6	52,4
Binnenverkehr								
bis 30	12 811,4	863 947,9	40 692,8	213 959,6	3 841,8	17 582,6	19,0	21,8
31 bis 60	22 091,9	1 991 544,6	168 046,5	404 780,8	17 646,6	42 995,4	41,5	41,0
61 bis 90	59 774,0	5 718 027,6	769 696,4	1 254 741,3	75 322,5	136 965,4	61,3	55,0
91 und mehr	92 714,4	8 779 393,8	1 409 746,8	2 137 302,5	135 892,9	230 130,5	66,0	59,1
Unbekannt	187 391,8	17 352 913,9	2 388 182,6	4 010 784,3	232 703,8	427 673,9	59,5	54,4
Zusammen	59 787,4	3 407 453,1	521 925,9	1 172 899,8	36 946,7	80 508,2	44,5	45,9
Insgesamt	247 179,1	20 760 367,1	2 910 108,5	5 183 684,1	269 650,5	508 182,1	56,1	53,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
bis 30	416,1	119 444,2	2 629,2	10 310,7	950,4	3 112,9	25,5	30,5
31 bis 60	749,6	257 087,8	8 902,5	19 508,2	3 378,9	7 034,0	45,6	48,0
61 bis 90	2 185,4	804 788,2	35 344,9	59 606,0	12 790,1	22 523,1	59,3	56,8
91 und mehr	3 576,0	1 354 982,9	60 964,8	99 710,3	22 432,0	38 091,0	61,1	58,9
Unbekannt	6 927,0	2 536 303,1	107 841,5	189 135,1	39 551,4	70 760,9	57,0	55,9
Zusammen	1 346,9	404 683,4	17 383,7	36 820,5	5 614,0	11 023,6	47,2	50,9
Insgesamt	8 273,9	2 940 986,6	125 225,1	225 955,6	45 165,3	81 784,5	55,4	55,2

Übersicht 15
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2015
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10 124,2	1 288 619,4	172 530,5	249 336,7	21 784,8	33 567,6	69,2	64,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	346,8	40 927,5	8 136,2	10 482,3	991,6	1 248,7	77,6	79,4
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	49 883,8	1 292 279,2	887 800,8	1 076 623,0	28 103,4	34 053,3	82,5	82,5
Zusammen	60 354,8	2 621 826,1	1 068 467,4	1 336 442,1	50 879,7	68 869,5	79,9	73,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	25 063,1	3 793 240,0	323 018,3	552 159,7	53 843,9	93 548,8	58,5	57,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 175,1	231 185,3	8 116,9	24 048,1	1 874,9	5 546,0	33,8	33,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 682,2	1 459 992,0	114 743,9	225 571,8	20 706,5	38 609,6	50,9	53,6
Zusammen	35 920,4	5 484 417,3	445 879,1	801 779,6	76 425,2	137 704,4	55,6	55,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4 939,2	458 799,1	86 479,5	112 162,5	8 659,8	11 387,6	77,1	76,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	10 270,3	1 638 110,2	147 405,3	253 927,4	24 611,5	43 888,9	58,1	56,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	23 714,5	1 612 571,5	341 460,6	488 688,2	26 299,0	39 916,0	69,9	65,9
Zusammen	38 924,0	3 709 480,8	575 345,3	854 778,1	59 570,4	95 192,5	67,3	62,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 958,4	1 534 389,8	134 589,7	235 781,9	22 098,7	37 547,5	57,1	58,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	5 217,0	785 581,4	48 437,0	108 811,1	8 609,1	18 808,9	44,5	45,8
12 Fahrzeuge	8 083,5	1 172 744,8	84 690,1	183 390,2	13 689,6	27 199,8	46,2	50,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 893,0	434 128,9	13 229,8	39 410,2	3 479,3	9 779,8	33,6	35,6
Zusammen	15 193,4	2 392 455,1	146 356,9	331 611,5	25 778,0	55 788,5	44,1	46,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	25 775,1	1 338 941,1	264 669,0	455 287,3	19 116,7	29 357,7	58,1	65,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	5 653,3	826 399,8	49 980,1	115 028,8	8 937,6	20 764,1	43,5	43,0
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	35 003,2	2 071 143,3	90 755,2	701 020,4	8 963,6	51 898,6	12,9	17,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbe- stimmte Güter	10 238,5	745 917,3	72 348,9	170 385,7	6 818,2	15 103,3	42,5	45,1
18 Sammelgut	16 975,1	2 931 620,9	179 984,6	395 310,0	35 518,3	76 401,0	45,5	46,5
19 Gutart unbekannt	(455,0)	44 705,7	(6 924,8)	(12 160,8)	708,6	1 337,8	(56,9)	53,0
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	68 327,0	6 619 843,5	400 026,1	1 393 959,2	60 947,2	165 506,4	28,7	36,8
Insgesamt	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4

Übersicht 16
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2015
nach Gefahrgutklassen

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl ¹⁾	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		Tonnen	1 000 km	1 000 tkm
	1	2	3	4
Alle Gefahrgüter				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	(43 476,0)	(306 444,6)	(9 106,5)	(87 309,6)
2 Gase	1 810 864,1	15 526 920,8	167 487,2	1 755 686,1
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 451 274,4	84 081 067,6	394 718,4	7 281 473,1
4.1 entzündbare feste Stoffe	(129 227,4)	(1 169 547,9)	15 109,5	(189 639,6)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(157 346,4)	(3 014 916,7)	(25 389,4)	(523 924,1)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(84 082,2)	(538 786,5)	(11 688,8)	(123 250,8)
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	(192 776,4)	(2 901 493,2)	23 847,9	395 154,6
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	802 262,4	9 074 641,7	102 922,8	1 579 358,2
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	480 303,5	6 029 099,7	58 818,1	976 013,8
Insgesamt	9 198 779,4	122 847 887,9	814 548,8	12 939 587,9
Darunter besonders gefährliche Güter nach § 35 GGV SEB				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(195 215,4)	(1 849 003,4)	(20 372,0)	(231 571,7)
3 entzündbare flüssige Stoffe	1 938 798,2	38 126 947,9	140 598,7	3 172 085,5
sonstige	(77 970,1)	(872 784,4)	(8 769,6)	(130 991,9)
Insgesamt	2 219 315,5	40 878 678,7	170 860,3	3 541 894,3

¹⁾ Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).

2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.

3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie

für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2019
Stand: Jahr 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2019
Version: Year 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**