

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Verkehrsaufkommen
Jahr 2016

VD 1



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)	
Verkehrsaufkommen im Jahr 2016 (Volume of traffic in 2016)	
Kurzbericht (Review)	7
Zeitreihe (Time series)	8
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	12
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	32
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	42
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
4. Haltergruppen (Owner groups)	52
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	62
Gesamtverkehr (Total traffic)	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung) <i>(Journey features, continued)</i>	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	64
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account)</i>	
7. Entfernungsstufen <i>(Distance classes)</i>	70
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
8. Art der Fahrt <i>(Type of journey)</i>	74
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten <i>(International dispatch, international receipt by countries)</i>	76
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account)</i>	
10. Kabotage nach Staaten <i>(Cabotage by countries)</i>	82
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung <i>(Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)</i>	83
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	
Eigenschaften der Ladung <i>(Cargo features)</i>	
12. Container <i>(Containers)</i>	84
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	
13. Form der Ladung <i>(Type of cargo)</i>	86
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)</i>	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Eigenschaften der Ladung (Fortsetzung) (Cargo features, continued)	
14. Genutzter Rauminhalt (Volume utilisation)	87
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
15. Güterabteilungen (NST 2007) (Goods divisions (NST 2007))	88
Gesamtverkehr (Total traffic)	
16. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	89
Gesamtverkehr (Total traffic)	
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	90
Zeichenerklärung (Legend)	92

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2016

Erneute Zunahme der Transporte

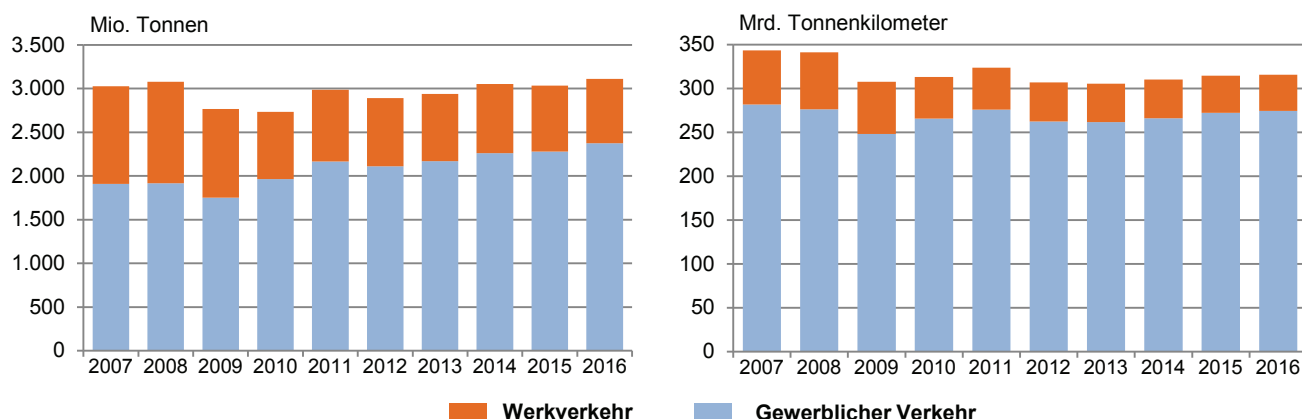
Im Jahr 2016 erhöhte sich die von deutschen Lastkraftfahrzeugen¹⁾ insgesamt transportierte Gütermenge auf 3,112 Milliarden Tonnen (+2,5%). Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung betrug insgesamt 315,769 Milliarden Tonnenkilometer und blieb damit auf Vorjahresniveau.

Im bedeutendsten Marktsegment, dem Binnenverkehr, stieg das Güteraufkommen auf 2,986 Milliarden Tonnen (+2,6% zum Vorjahr). Damit setzte sich der Trend der letzten Jahre fort. Überdurchschnittlich stark war hierbei die Zunahme über die kürzeren Transportstrecken, im Nahbereich des Binnenverkehrs (+3,9%). Auch die entfernungsabhängige Beförderungsleistung erhöhte sich im Nahbereich deutlich und erreichte 32,539 Milliarden Tonnenkilometer (+5,2%), wobei sie im gesamten Binnenverkehr weniger deutlich zunahm auf 271,676 Milliarden Tonnenkilometer (+0,8%).

Während für den grenzüberschreitenden Verkehr, der grenzüberschreitenden Versand und Empfang sowie Dreiländerverkehr umfasst, mit 115,943 Millionen Tonnen ebenfalls ein Anstieg des transportierten Gütervolumens nachweisbar ist (+2,8%), nahmen Kabotage Transporte deutlich ab auf 9,916 Millionen Tonnen (-20%).

Die gewerblichen Transporte stiegen erneut an und erreichten knapp 2,377 Milliarden Tonnen (+4,2%), die transportweitenabhängige Beförderungsleistung lag mit 274,44 Milliarden Tonnenkilometern leicht höher als im Vorjahr (+0,8%). Auf den Werkverkehr entfielen 2016 im Durchschnitt 23,6 Prozent des Transportvolumens und 13,1 Prozent der Verkehrsleistung.

Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge von 2007 bis 2016



Gesamtübersicht zum Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich	Transportmenge in 1 000 Tonnen				Beförderungsleistung in Mio. tkm			
	2016	Arbeitstägliche Veränderung in Prozent gegenüber			2016	Arbeitstägliche Veränderung in Prozent gegenüber		
		2015	2014	2013		2015	2014	2013
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr	2 985 960,5	+ 2,6	+ 1,3	+ 5,5	271 675,7	+ 0,8	+ 2,5	+ 5,0
Nahbereich (bis 50 km)	1 715 769,8	+ 3,9	[- 0,2]	+ 4,3	32 539,3	+ 5,2	+ 2,7	+ 9,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	706 261,0	+ 1,6	+ 3,5	+ 8,9	63 959,9	+ 1,4	+ 3,3	+ 8,7
Fernbereich (151 km und mehr)	563 929,7	[+ 0,2]	+ 3,4	+ 4,9	175 176,5	[- 0,3]	+ 2,1	+ 3,0
Grenzüberschreitender Verkehr	115 942,9	+ 2,8	[- 0,7]	[- 1,7]	42 478,4	[- 2,1]	- 7,1	- 10,9
Kabotage	9 915,5	- 20,0	- 18,3	- 17,2	1 614,4	- 9,9	[- 9,5]	- 10,3
Insgesamt	3 111 819,0	+ 2,5	+ 1,2	+ 5,1	315 768,6	[+ 0,3]	+ 1,0	+ 2,5
Gewerblicher Verkehr	2 377 086,5	+ 4,2	+ 4,3	+ 8,7	274 440,0	+ 0,8	+ 2,4	+ 4,0
Werkverkehr	734 732,4	- 2,7	- 7,9	- 5,2	41 328,6	- 3,1	- 7,2	- 6,7
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	254	254	252	252	254	254	252	252

¹⁾ Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1994 ²⁾	-	-	3 185 656,9 ⁴⁾	-	212 900,0	-	-	-
1995	277 182,4	18 622 731,1	3 169 558,8	4 260 708,7	237 798,4	369 121,8	74,4	64,4
1996	262 850,9	18 441 633,0	3 014 946,1	4 120 643,8	236 583,7	373 026,3	73,2	63,4
1997	255 122,0	18 886 874,2	2 980 980,7	4 091 269,5	245 881,2	388 234,6	72,9	63,3
1998	253 497,7	19 861 509,1	2 968 023,4	4 159 961,7	257 446,5	415 750,4	71,3	61,9
1999 ³⁾	268 741,0	21 284 159,8	3 181 363,0	4 489 115,6	278 470,1	451 775,5	70,9	61,6
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2004	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
2005	229 934,8	23 057 403,7	2 764 982,6	4 332 303,0	310 113,9	529 097,0	63,8	58,6
2006	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2008	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
2009	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
2010	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
2011	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
2012	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
2013	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
2014	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
2015	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
2016	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
2014								
Januar	16 746,7	1 827 158,3	188 490,3	352 055,2	23 798,1	44 254,5	53,5	53,8
Februar	17 935,4	1 802 389,4	205 288,7	377 364,7	23 480,4	43 613,1	54,4	53,8
März	22 118,1	2 072 454,3	255 252,5	454 854,3	27 502,7	50 296,3	56,1	54,7
Januar-März	56 800,2	5 702 002,0	649 031,5	1 184 274,1	74 781,3	138 163,9	54,8	54,1
April	22 190,7	1 995 834,5	267 681,5	457 538,1	26 829,0	48 529,3	58,5	55,3
Mai	21 547,1	1 923 630,4	263 256,9	447 896,2	25 893,6	46 632,8	58,8	55,5
Juni	21 580,3	1 940 126,0	263 233,3	447 813,8	25 945,5	46 757,5	58,8	55,5
April-Juni	65 318,1	5 859 590,8	794 171,7	1 353 248,1	78 668,1	141 919,6	58,7	55,4
Juli	25 119,8	2 135 290,9	301 311,3	515 210,5	28 420,3	51 318,6	58,5	55,4
August	20 337,7	1 838 991,6	247 274,4	423 541,9	24 479,4	44 465,9	58,4	55,1
September	24 497,9	2 098 693,3	296 079,9	503 747,1	28 096,2	50 711,1	58,8	55,4
Juli-September	69 955,5	6 072 975,9	844 665,7	1 442 499,5	80 995,9	146 495,6	58,6	55,3
Oktober	24 304,4	2 125 529,1	296 977,9	503 128,0	28 344,7	51 088,3	59,0	55,5
November	22 087,8	1 962 968,6	270 703,7	455 948,6	26 184,4	47 450,9	59,4	55,2
Dezember	16 673,6	1 606 906,7	196 521,2	346 247,1	21 167,3	38 581,7	56,8	54,9
Oktober-Dezember	63 065,8	5 695 404,3	764 202,7	1 305 323,8	75 696,4	137 120,9	58,5	55,2
Januar-Dezember	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
2015								
Januar	16 265,1	1 743 983,8	183 281,3	347 482,2	22 786,0	43 717,0	52,7	52,1
Februar	16 672,2	1 772 209,0	186 978,9	359 079,6	23 176,8	44 456,7	52,1	52,1
März	22 698,3	2 156 498,7	264 929,0	481 715,9	28 471,7	53 919,2	55,0	52,8
Januar-März	55 635,5	5 672 691,5	635 189,2	1 188 277,6	74 434,5	142 092,9	53,5	52,4
April	21 913,2	1 972 970,0	265 529,4	465 516,9	26 386,9	49 011,2	57,0	53,8
Mai	20 505,6	1 834 725,0	243 342,1	428 774,6	24 523,5	45 384,0	56,8	54,0
Juni	23 938,2	2 090 714,7	290 905,2	505 646,7	27 939,3	51 904,9	57,5	53,8
April-Juni	66 357,0	5 898 409,8	799 776,6	1 399 938,2	78 849,7	146 300,1	57,1	53,9
Juli	24 478,7	2 150 718,7	293 700,6	512 543,3	28 513,8	53 124,1	57,3	53,7
August	21 167,1	1 915 920,6	255 235,8	447 343,9	25 508,3	47 534,5	57,1	53,7
September	23 878,7	2 126 143,2	286 727,5	503 913,0	28 313,6	52 849,3	56,9	53,6
Juli-September	69 524,5	6 192 782,5	835 663,9	1 463 800,2	82 335,8	153 508,0	57,1	53,6
Oktober	23 721,9	2 145 663,2	289 502,5	503 769,9	28 778,8	53 377,3	57,5	53,9
November	22 675,8	2 103 157,0	272 892,3	480 477,8	28 395,5	52 909,1	56,8	53,7
Dezember	17 538,2	1 688 649,7	202 309,1	373 375,9	22 021,7	41 779,2	54,2	52,7
Oktober-Dezember	63 935,9	5 937 469,9	764 703,9	1 357 623,6	79 195,9	148 065,6	56,3	53,5
Januar-Dezember	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
2016								
Januar	15 084,6	1 636 667,0	169 887,6	326 051,7	21 408,6	40 849,4	52,1	52,4
Februar	18 748,6	1 909 719,1	214 590,6	402 778,3	24 839,4	47 403,5	53,3	52,4
März	21 067,0	2 052 092,8	248 646,1	446 791,2	27 151,8	51 147,9	55,7	53,1
Januar-März	54 900,2	5 598 478,8	633 124,2	1 175 621,2	73 399,8	139 400,9	53,9	52,7
April	23 200,1	2 112 939,9	277 127,5	488 367,1	28 159,8	52 260,7	56,7	53,9
Mai	21 443,0	1 945 464,2	260 726,6	457 052,9	25 954,8	48 120,2	57,0	53,9
Juni	24 486,4	2 135 621,2	302 903,8	521 898,6	28 788,8	52 770,5	58,0	54,6
April-Juni	69 129,4	6 194 025,4	840 757,9	1 467 318,6	82 903,5	153 151,4	57,3	54,1
Juli	21 798,6	1 943 402,0	270 135,9	465 485,8	25 948,3	48 082,0	58,0	54,0
August	23 492,4	2 023 158,6	284 317,5	499 424,2	27 010,7	50 066,5	56,9	53,9
September	23 722,9	2 102 420,1	298 173,3	507 876,9	28 457,5	52 110,4	58,7	54,6
Juli-September	69 013,9	6 068 980,6	852 626,7	1 472 786,8	81 416,5	150 258,9	57,9	54,2
Oktober	22 955,5	1 976 016,2	283 478,9	491 011,1	26 542,9	48 895,5	57,7	54,3
November	23 558,7	2 135 402,1	285 208,0	498 416,0	28 601,1	52 535,9	57,2	54,4
Dezember	18 099,8	1 759 137,0	216 623,2	391 946,3	22 904,7	43 385,6	55,3	52,8
Oktober-Dezember	64 613,9	5 870 555,3	785 310,1	1 381 373,4	78 048,8	144 817,0	56,9	53,9
Januar-Dezember	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- ²⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ³⁾ Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- ⁴⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.- ⁵⁾ Schätzung durch das ifo Institut.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1994 ²⁾
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 ³⁾
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	2007
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	2008
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	2009
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	2010
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	2011
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	2012
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	2013
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	2014
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	2015
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	2016
8 885,6	34,7	438 329,3	186 220,7	10 390,2	35,0	43,6	2014
9 743,2	35,2	447 034,0	203 730,1	10 559,0	35,3	43,3	Januar
12 263,4	35,7	518 987,1	252 948,1	12 189,4	36,1	44,0	Februar
30 892,2	35,2	1 404 350,4	642 898,9	33 138,5	35,5	43,7	Januar-März
13 312,7	37,5	533 388,4	269 959,4	12 618,3	36,8	43,9	April
12 935,5	37,5	527 084,5	267 594,1	12 428,6	36,8	43,8	Mai
12 905,0	37,4	528 148,5	270 719,4	12 469,5	36,6	43,8	Juni
39 153,2	37,5	1 588 621,4	808 272,9	37 516,5	36,7	43,8	April-Juni
15 255,6	37,8	603 778,2	316 039,5	14 287,8	36,2	43,3	Juli
12 531,9	38,1	514 927,3	260 898,6	12 164,1	36,1	43,2	August
14 681,0	37,5	575 615,0	303 982,1	13 509,1	36,7	43,7	September
42 468,5	37,8	1 694 320,5	880 920,2	39 961,0	36,4	43,4	Juli-September
14 763,9	37,8	587 536,5	307 227,9	13 865,8	36,6	43,6	Oktober
13 422,6	37,8	538 088,7	277 548,5	12 557,8	36,9	43,6	November
9 776,8	37,0	441 317,7	204 854,6	10 459,0	35,7	43,2	Dezember
37 963,4	37,6	1 566 942,9	789 631,0	36 882,6	36,5	43,5	Oktober-Dezember
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	Januar-Dezember
8 611,3	34,6	434 513,5	186 224,6	10 718,6	34,3	41,9	2015
8 819,7	34,6	431 775,3	190 865,5	10 591,0	34,0	42,1	Januar
12 812,5	36,1	549 475,8	274 967,7	13 494,1	35,0	42,2	Februar
30 243,4	35,2	1 415 764,6	652 057,8	34 803,6	34,5	42,1	März
13 359,1	37,9	548 375,1	282 401,3	13 309,8	35,5	42,3	Januar-März
11 899,3	36,7	494 695,8	253 191,1	12 090,9	35,7	42,7	April
14 701,3	38,0	598 251,2	316 201,3	14 635,2	35,4	42,0	Mai
39 959,8	37,6	1 641 322,0	851 793,6	40 035,9	35,5	42,3	Juni
14 515,8	37,2	588 720,3	309 086,9	14 341,1	35,7	42,3	April-Juni
12 578,8	37,3	526 845,6	268 149,6	12 866,4	35,7	42,2	Juli
14 247,6	37,4	590 055,5	301 867,7	14 262,9	35,6	42,2	August
41 342,2	37,3	1 705 621,4	879 104,1	41 470,4	35,7	42,2	September
14 188,7	37,4	586 910,7	304 199,6	14 446,9	35,8	42,4	Juli-September
13 280,1	36,9	572 380,0	282 974,1	14 041,8	35,7	42,4	Oktober
9 789,8	35,8	459 944,9	210 644,1	11 342,2	34,6	41,5	November
37 258,5	36,8	1 619 235,6	797 817,8	39 830,9	35,5	42,1	Dezember
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Oktober-Dezember
7 888,0	34,3	411 212,1	171 504,4	10 152,5	34,1	42,0	2016
10 006,1	34,8	484 079,8	218 359,1	11 961,7	34,5	41,8	Januar
12 211,1	36,7	540 159,5	261 666,2	13 225,1	35,1	42,2	Februar
30 105,3	35,4	1 435 451,4	651 529,6	35 339,3	34,7	42,0	März
13 600,9	37,0	572 663,6	289 433,7	14 024,4	35,6	42,5	Januar-März
12 696,2	37,2	537 011,4	274 715,6	13 136,8	35,6	42,4	April
14 744,5	37,6	588 487,7	317 408,9	14 390,0	36,1	42,9	Mai
41 041,5	37,3	1 698 162,8	881 558,1	41 551,2	35,8	42,6	Juni
13 203,4	37,7	551 768,8	285 904,5	13 558,3	36,0	42,1	April-Juni
13 764,4	36,9	578 870,5	298 176,4	14 243,5	35,6	42,0	Juli
14 733,3	38,3	599 291,7	318 036,8	14 751,4	36,1	42,6	August
41 701,1	37,7	1 729 931,0	902 117,7	42 553,2	35,9	42,2	September
13 862,7	37,7	566 685,4	303 175,7	13 990,7	35,7	42,2	Juli-September
14 032,0	37,3	603 614,3	300 878,7	14 793,4	35,7	42,5	Oktober
10 265,0	36,2	470 984,8	225 769,6	11 562,4	35,1	41,7	November
38 159,7	37,1	1 641 284,5	829 824,0	40 346,4	35,5	42,2	Dezember
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Oktober-Dezember

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- ¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- ³⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1994	-	-	+ 8,2	+ 6,9	-	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	+ 11,7	-	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	+ 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 ¹⁾	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6
2010	- 2,0	+ 0,7	- 1,2	- 0,5	+ 1,8	+ 1,3	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,5	+ 3,3	+ 9,2	+ 9,5	+ 3,4	+ 4,3	- 0,2	- 0,9
2012	- 2,2	- 4,6	- 3,2	- 1,8	- 5,2	- 4,0	- 1,5	- 1,3
2013	+ 2,3	- 0,2	+ 1,6	+ 2,7	- 0,4	- 0,3	- 1,0	- 0,2
2014	+ 4,4	+ 1,6	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,4	+ 0,7	- 0,5	+ 0,7
2015	+ 0,1	+ 1,6	- 0,6	+ 2,4	+ 1,5	+ 4,7	- 2,8	- 2,9
2016	+ 0,9	+ 0,1	+ 2,5	+ 1,6	+ 0,3	- 0,4	+ 0,9	+ 0,6
2014								
Januar	+ 12,8	+ 4,2	+ 11,4	+ 11,5	+ 3,5	+ 3,4	- 0,2	+ 0,2
Februar	+ 21,1	+ 4,7	+ 20,5	+ 19,1	+ 5,2	+ 3,3	+ 1,1	+ 1,7
März	+ 29,5	+ 12,9	+ 27,5	+ 27,5	+ 14,5	+ 12,1	-	+ 2,1
Januar-März	+ 21,5	+ 7,4	+ 20,3	+ 19,7	+ 7,8	+ 6,4	+ 0,4	+ 1,3
April	+ 0,8	- 3,7	- 1,3	- 0,4	- 2,6	- 4,3	- 0,8	+ 1,8
Mai	+ 2,5	+ 1,4	+ 3,1	+ 4,0	+ 0,8	+ 0,8	- 0,8	-
Juni	+ 2,1	+ 1,1	+ 1,6	+ 2,6	+ 0,4	- 0,2	- 0,8	+ 0,5
April-Juni	+ 1,8	- 0,5	+ 1,1	+ 2,0	- 0,5	- 1,3	- 0,8	+ 0,7
Juli	+ 4,5	+ 0,0	+ 1,8	+ 4,0	- 0,4	- 1,3	- 2,2	+ 0,9
August	- 7,8	- 5,3	- 9,8	- 8,6	- 5,9	- 6,3	- 1,4	+ 0,5
September	+ 6,4	+ 3,3	+ 7,4	+ 7,5	+ 2,7	+ 2,6	-	-
Juli-September	+ 1,2	- 0,6	- 0,1	+ 1,1	- 1,1	- 1,6	- 1,2	+ 0,5
Oktober	+ 0,9	+ 4,6	+ 2,2	+ 2,3	+ 4,8	+ 4,5	- 0,2	+ 0,4
November	- 3,4	- 2,3	- 1,5	- 3,6	- 2,8	- 3,1	+ 2,2	+ 0,2
Dezember	- 3,7	- 1,0	- 2,6	- 2,7	- 1,5	- 1,9	+ 0,2	+ 0,5
Oktober-Dezember	- 1,9	+ 0,6	- 0,4	- 1,2	+ 0,3	- 0,0	+ 0,7	+ 0,4
Januar-Dezember	+ 4,4	+ 1,6	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,4	+ 0,7	- 0,5	+ 0,7
2015								
Januar	- 2,9	- 4,6	- 2,8	- 1,3	- 4,3	- 1,2	- 1,5	- 3,2
Februar	- 7,0	- 1,7	- 8,9	- 4,8	- 1,3	+ 1,9	- 4,2	- 3,2
März	+ 2,6	+ 4,1	+ 3,8	+ 5,9	+ 3,5	+ 7,2	- 2,0	- 3,5
Januar-März	- 2,1	- 0,5	- 2,1	+ 0,3	- 0,5	+ 2,8	- 2,4	- 3,1
April	- 1,3	- 1,1	- 0,8	+ 1,7	- 1,6	+ 1,0	- 2,6	- 2,7
Mai	- 4,8	- 4,6	- 7,6	- 4,3	- 5,3	- 2,7	- 3,4	- 2,7
Juni	+ 10,9	+ 7,8	+ 10,5	+ 12,9	+ 7,7	+ 11,0	- 2,2	- 3,1
April-Juni	+ 1,6	+ 0,7	+ 0,7	+ 3,5	+ 0,2	+ 3,1	- 2,7	- 2,7
Juli	- 2,6	+ 0,7	- 2,5	- 0,5	+ 0,3	+ 3,5	- 2,1	- 3,1
August	+ 4,1	+ 4,2	+ 3,2	+ 5,6	+ 4,2	+ 6,9	- 2,2	- 2,5
September	- 2,5	+ 1,3	- 3,2	+ 0,0	+ 0,8	+ 4,2	- 3,2	- 3,2
Juli-September	- 0,6	+ 2,0	- 1,1	+ 1,5	+ 1,7	+ 4,8	- 2,6	- 3,1
Oktober	- 2,4	+ 0,9	- 2,5	+ 0,1	+ 1,5	+ 4,5	- 2,5	- 2,9
November	+ 2,7	+ 7,1	+ 0,8	+ 5,4	+ 8,4	+ 11,5	- 4,4	- 2,7
Dezember	+ 5,2	+ 5,1	+ 2,9	+ 7,8	+ 4,0	+ 8,3	- 4,6	- 4,0
Oktober-Dezember	+ 1,4	+ 4,3	+ 0,1	+ 4,0	+ 4,6	+ 8,0	- 3,8	- 3,1
Januar-Dezember	+ 0,1	+ 1,6	- 0,5	+ 2,4	1,5	+ 4,7	- 2,8	- 2,9
2016								
Januar	- 7,3	- 6,2	- 7,3	- 6,2	- 6,0	- 6,6	- 1,1	+ 0,6
Februar	+ 12,5	+ 7,8	+ 14,8	+ 12,2	+ 7,2	+ 6,6	+ 2,3	+ 0,6
März	- 7,2	- 4,8	- 6,1	- 7,3	- 4,6	- 5,1	+ 1,3	+ 0,6
Januar-März	- 1,3	- 1,3	- 0,3	- 1,1	- 1,4	- 1,9	+ 0,7	+ 0,6
April	+ 5,9	+ 7,1	+ 4,4	+ 4,9	+ 6,7	+ 6,6	- 0,5	+ 0,2
Mai	+ 4,6	+ 6,0	+ 7,1	+ 6,6	+ 5,8	+ 6,0	+ 0,4	- 0,2
Juni	+ 2,3	+ 2,1	+ 4,1	+ 3,2	+ 3,0	+ 1,7	+ 0,9	+ 1,5
April-Juni	- 4,2	+ 5,0	+ 5,1	+ 4,8	+ 5,1	+ 4,7	+ 0,4	+ 0,4
Juli	- 10,9	- 9,6	- 8,0	- 9,2	- 9,0	- 9,5	+ 1,2	+ 0,6
August	+ 11,0	+ 5,6	+ 11,4	+ 11,6	+ 5,9	+ 5,3	- 0,4	+ 0,4
September	- 0,7	- 1,1	+ 4,0	+ 0,8	+ 0,5	- 1,4	+ 3,2	+ 1,9
Juli-September	- 0,7	- 2,0	+ 2,0	+ 0,6	- 1,1	- 2,1	+ 1,4	+ 1,1
Oktober	- 3,2	- 7,9	- 2,1	- 2,5	- 7,8	- 8,4	+ 0,3	+ 0,7
November	+ 3,9	+ 1,5	+ 4,5	+ 3,7	+ 0,7	- 0,7	+ 0,7	+ 1,3
Dezember	+ 3,2	4,2	+ 7,1	+ 5,0	+ 4,0	+ 3,8	+ 2,0	+ 0,2
Oktober-Dezember	+ 1,1	- 1,1	+ 2,7	+ 1,7	- 1,4	- 2,2	+ 1,1	+ 0,7
Januar-Dezember	+ 0,9	+ 0,1	+ 2,5	+ 1,6	+ 0,3	- 0,4	+ 0,9	+ 0,6

¹⁾ Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungsleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Jahr/Monat
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	+ 1,2	+ 0,1	-	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 3,0	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 ¹⁾
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	2008
- 9,4	+ 0,8	- 6,8	+ 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	2009
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	2010
+ 9,5	+ 0,5	+ 4,7	+ 10,1	+ 5,0	- 0,5	- 1,1	2011
- 3,0	- 0,5	- 2,1	- 2,5	- 2,4	- 1,1	- 1,6	2012
+ 0,1	- 1,6	- 0,7	+ 0,8	- 0,1	- 0,5	-	2013
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,5	+ 4,9	+ 3,6	- 0,5	-	2014
- 1,1	- 0,8	+ 2,0	+ 1,9	+ 5,9	- 2,8	- 3,2	2015
+ 1,5	+ 0,5	+ 1,9	+ 2,7	+ 2,3	+ 0,6	-	2016
+ 11,1	- 0,9	+ 7,2	+ 10,5	+ 6,9	+ 0,3	- 0,5	2014
+ 21,5	+ 0,3	+ 10,6	+ 19,2	+ 10,4	+ 1,1	+ 0,5	Januar
+ 27,7	- 0,8	+ 17,1	+ 25,5	+ 16,6	+ 0,6	+ 1,1	Februar
+ 20,5	- 0,6	+ 11,8	+ 18,8	+ 11,4	+ 0,6	+ 0,7	März
- 0,2	- 0,5	- 3,5	- 2,7	- 2,9	-	+ 1,6	Januar-März
+ 4,2	+ 1,1	+ 4,5	+ 5,1	+ 4,6	- 1,3	- 0,9	April
+ 0,7	- 0,8	+ 2,6	+ 4,1	+ 3,1	- 1,6	- 0,2	Mai
+ 1,5	-	+ 1,1	+ 2,1	+ 1,5	- 1,1	+ 0,2	Juni
+ 3,0	- 0,8	+ 4,0	+ 3,7	+ 4,7	- 2,2	- 0,5	April-Juni
- 8,4	- 0,5	- 4,0	- 9,1	- 3,5	- 1,1	- 0,2	Juli
+ 6,1	-	+ 6,2	+ 8,5	+ 6,6	- 0,3	- 0,9	August
+ 0,3	- 0,5	+ 2,1	+ 1,1	+ 2,6	- 1,1	- 0,5	September
+ 4,5	+ 2,2	+ 4,8	+ 6,2	+ 5,9	- 1,6	-	Juli-September
+ 1,4	+ 3,0	- 2,5	- 0,0	- 4,6	+ 0,8	+ 0,5	Oktober
- 1,1	+ 1,6	- 0,0	+ 0,5	- 0,2	- 0,8	+ 0,2	November
+ 1,9	+ 2,5	+ 0,8	+ 2,4	+ 0,4	- 0,5	+ 0,2	Dezember
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,5	+ 4,9	+ 3,6	- 0,5	-	Oktober-Dezember
- 3,1	- 0,3	- 0,9	+ 0,0	+ 3,2	- 2,0	- 3,9	Januar-Dezember
- 9,5	- 1,7	- 3,4	- 6,3	+ 0,3	- 3,7	- 2,8	2015
+ 4,5	+ 1,1	+ 5,9	+ 8,7	+ 10,7	- 3,0	- 4,1	Januar
- 2,1	-	+ 0,8	+ 1,4	+ 5,0	- 2,8	- 3,7	Februar
+ 0,3	+ 1,1	+ 2,8	+ 4,6	+ 5,5	- 3,5	- 3,6	März
- 8,0	- 2,1	- 6,1	- 5,4	- 2,7	- 3,0	- 2,5	Januar-März
+ 13,9	+ 1,6	+ 13,3	+ 16,8	+ 17,4	- 3,3	- 4,1	April
+ 2,1	+ 0,3	+ 3,3	+ 5,4	+ 6,7	- 3,3	- 3,4	Mai
- 4,8	- 1,6	- 2,5	- 2,2	+ 0,4	- 1,4	- 2,3	Juni
+ 0,4	- 2,1	+ 2,3	+ 2,8	+ 5,8	- 1,1	- 2,3	April-Juni
- 3,0	- 0,3	+ 2,5	- 0,7	+ 5,6	- 3,0	- 3,4	Juli
- 2,7	- 1,3	+ 0,7	- 0,2	+ 3,8	- 1,9	- 2,8	August
- 3,9	- 1,1	- 0,1	- 1,0	+ 4,2	- 2,2	- 2,8	September
- 1,1	- 2,4	+ 6,4	+ 2,0	+ 11,8	- 3,3	- 2,8	Juli-September
+ 0,1	- 3,2	+ 4,2	+ 2,8	+ 8,4	- 3,1	- 3,9	Oktober
- 1,9	- 2,1	+ 3,3	+ 1,0	+ 8,0	- 2,7	- 3,2	November
- 1,1	- 0,8	+ 2,0	+ 1,9	+ 5,9	- 2,8	- 3,2	Dezember
- 8,4	- 0,9	- 5,4	- 7,9	- 5,3	- 0,6	+ 0,2	Oktober-Dezember
+ 13,5	+ 0,6	+ 12,1	+ 14,4	+ 12,9	+ 1,5	- 0,7	Januar-Dezember
- 4,7	+ 1,7	- 1,7	- 4,8	- 2,0	+ 0,3	-	Januar
- 0,5	+ 0,6	+ 1,4	- 0,1	+ 1,5	+ 0,6	- 0,2	Februar
+ 1,8	- 2,4	+ 4,4	+ 2,5	+ 5,4	+ 0,3	+ 0,5	März
+ 6,7	+ 1,4	+ 8,6	+ 8,5	+ 8,7	- 0,3	- 0,7	Januar-März
+ 0,3	- 1,1	- 1,6	+ 0,4	- 1,7	+ 2,0	+ 2,1	April
+ 2,7	- 0,8	+ 3,5	+ 3,5	+ 3,8	+ 0,8	+ 0,7	Mai
- 9,0	+ 1,3	- 6,3	- 7,5	- 5,5	+ 0,8	- 0,5	Juni
+ 9,4	- 1,1	+ 9,9	+ 11,2	+ 10,7	- 0,3	- 0,5	April-Juni
+ 3,4	+ 2,4	+ 1,6	+ 5,4	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,9	Juli
+ 0,9	+ 1,1	+ 1,4	+ 2,6	+ 2,6	0,6	-	August
- 2,3	+ 0,8	- 3,4	- 0,3	- 3,2	- 0,3	- 0,5	September
+ 5,7	+ 1,1	+ 5,5	+ 6,3	+ 5,4	-	+ 0,2	Juli-September
+ 4,9	+ 1,1	+ 2,4	+ 7,2	+ 1,9	+ 1,4	0,5	Oktober
+ 2,4	+ 0,8	+ 1,4	+ 4,0	+ 1,3	-	+ 0,2	November
+ 1,5	+ 0,5	+ 1,9	+ 2,6	+ 2,3	+ 0,6	-	Dezember

¹⁾ Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungsleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Übersicht 1
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Gesamtverkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 505,3	103 760,7	5 701,4	13 210,8	173,7	393,6	43,2	44,1
7 501 bis 10 000	1 873,7	86 640,7	3 783,0	7 898,8	166,1	364,6	47,9	45,5
10 001 bis 20 000	43 820,1	2 676 408,0	148 654,2	310 980,8	8 619,3	17 504,4	47,8	49,2
20 001 bis 30 000	47 280,8	2 382 262,1	323 040,7	660 015,4	16 573,5	32 981,2	48,9	50,3
30 001 bis 40 000	43 803,3	3 496 929,9	619 956,6	939 900,5	47 979,3	79 439,2	66,0	60,4
40 001 und mehr	117 374,3	14 986 038,7	2 010 683,0	3 565 093,7	242 256,8	456 945,4	56,4	53,0
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 457,9	148 197,5	7 453,0	17 424,6	252,9	598,9	42,8	42,2
7 501 bis 11 999	18 850,2	1 513 182,2	51 182,8	99 250,1	4 102,5	7 888,5	51,6	52,0
12 000 bis 20 000	27 536,9	1 280 187,4	106 618,8	232 988,1	5 001,0	10 600,6	45,8	47,2
20 001 bis 30 000	46 917,3	2 401 401,1	329 160,7	668 043,7	17 258,7	34 032,6	49,3	50,7
30 001 bis 40 000	51 890,9	4 518 366,9	779 967,4	1 178 736,6	66 940,5	109 654,4	66,2	61,0
40 001 und mehr	108 004,4	13 870 705,0	1 837 436,2	3 300 656,9	222 212,9	424 853,2	55,7	52,3
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 945,2	238 006,8	8 432,2	17 780,6	427,0	824,8	47,4	51,8
4 001 bis 10 000	43 558,7	2 700 316,0	147 357,0	301 830,2	9 083,0	17 664,4	48,8	51,4
10 001 bis 15 000	36 701,6	1 729 196,2	245 903,3	482 628,6	11 778,0	22 277,3	51,0	52,9
15 001 bis 20 000	25 072,2	1 209 734,1	262 982,7	430 195,5	11 395,8	20 765,8	61,1	54,9
20 001 bis 30 000	83 766,6	8 974 725,0	1 367 452,7	2 182 815,3	139 928,7	237 911,0	62,6	58,8
30 001 und mehr	63 613,1	8 880 061,9	1 079 691,0	2 081 849,7	143 156,1	288 185,0	51,9	49,7
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

2 469,2	41,3	50 541,8	9 338,1	192,4	25,3	29,6
1 255,0	40,1	28 015,2	5 262,2	116,6	28,7	34,5
22 993,7	34,4	751 578,5	155 879,2	4 781,5	31,8	38,7
24 075,6	33,7	630 385,0	323 199,5	8 528,4	32,9	39,9
28 602,2	39,5	912 473,3	598 287,6	20 167,8	40,3	48,2
71 611,9	37,9	4 131 835,8	2 173 062,8	126 003,3	35,0	41,6

bis	7 500
7 501	bis 10 000
10 001	bis 20 000
20 001	bis 30 000
30 001	bis 40 000
40 001	und mehr

151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2
-----------	------	-------------	-------------	-----------	------	------

Insgesamt

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾

3 094,4	41,0	66 057,0	12 073,1	261,2	25,3	29,4
10 314,5	35,4	395 356,5	53 874,6	2 055,3	33,4	41,3
14 237,5	34,1	398 642,3	112 666,5	3 001,3	30,8	36,8
23 816,5	33,7	627 272,7	328 652,0	8 843,3	33,0	40,3
34 946,5	40,2	1 271 979,2	784 205,8	31 034,6	39,7	47,6
64 598,1	37,4	3 745 522,0	1 973 557,4	114 594,4	34,8	41,2

bis	7 500
7 501	bis 11 999
12 000	bis 20 000
20 001	bis 30 000
30 001	bis 40 000
40 001	und mehr

151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2
-----------	------	-------------	-------------	-----------	------	------

Insgesamt

Nutzlast in kg ⁴⁾

4 174,9	45,8	126 113,3	12 239,3	298,7	28,1	38,0
22 830,5	34,4	722 788,8	155 645,0	4 734,3	32,2	40,6
19 511,9	34,7	488 018,5	251 787,1	6 311,6	33,5	41,2
15 104,4	37,6	357 768,6	263 267,7	6 219,5	37,9	42,2
52 521,0	38,5	2 593 698,1	1 368 102,7	69 062,7	38,5	45,6
36 864,9	36,7	2 216 442,4	1 213 987,6	73 163,4	32,8	39,6

bis	4 000
4 001	bis 10 000
10 001	bis 15 000
15 001	bis 20 000
20 001	bis 30 000
30 001	und mehr

151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2
-----------	------	-------------	-------------	-----------	------	------

Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr									
Fahrzeugart									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	110 098,6	4 631 638,6	738 992,6	1 322 531,8	23 094,8	45 736,3	55,9	50,5	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	110 098,6	4 631 638,6	738 992,6	1 322 531,8	23 094,8	45 736,3	55,9	50,5	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	47 542,6	5 579 855,7	585 223,8	1 247 419,7	66 441,4	146 214,3	46,9	45,4	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	100 016,3	13 520 545,7	1 787 602,6	2 927 148,6	226 232,4	395 677,6	61,1	57,2	
Zusammen	147 558,8	19 100 401,5	2 372 826,4	4 174 568,2	292 673,9	541 891,9	56,8	54,0	
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7	
Aufbauart ⁵⁾									
Pritsche	45 699,2	6 905 592,5	511 296,9	1 011 653,4	91 264,5	174 695,5	50,5	52,2	
Kipper	52 219,5	1 519 397,9	891 377,8	1 114 407,9	31 836,4	39 344,3	80,0	80,9	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 858,1	1 346 492,2	224 333,7	284 875,1	29 579,6	37 590,7	78,7	78,7	
isolierter Kastenaufbau	19 495,5	3 060 055,3	175 461,0	420 242,0	31 955,0	73 092,8	41,8	43,7	
Kastenaufbau	31 532,4	3 471 960,6	381 829,4	633 462,4	41 755,9	74 485,7	60,3	56,1	
Containerfahrzeug	59 528,2	4 266 429,3	426 085,6	1 226 121,6	44 027,8	112 091,2	34,8	39,3	
sonstige	15 222,6	1 024 562,4	175 842,2	269 583,3	12 070,3	19 929,9	65,2	60,6	
ohne Differenzierung ⁶⁾	23 102,0	2 137 549,9	325 592,4	536 754,3	33 279,0	56 398,2	60,7	59,0	
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7	
Emissionsklasse									
EURO 1 und 2	6 931,7	160 448,5	53 746,9	91 705,9	1 247,0	2 231,1	58,6	55,9	
EURO 3	22 387,0	899 571,0	219 020,9	373 215,3	8 951,2	16 142,9	58,7	55,4	
EURO 4	15 576,9	686 805,6	145 777,1	253 222,6	6 068,5	11 321,5	57,6	53,6	
EURO 5 und EEV	117 577,6	9 693 166,9	1 416 509,3	2 491 619,1	125 235,3	230 864,1	56,9	54,2	
EURO 6 und besser ⁷⁾	93 170,3	12 247 520,8	1 263 685,3	2 265 410,7	173 894,9	326 390,9	55,8	53,3	
Unbekannt	2 008,9	43 709,0	12 960,6	21 785,8	351,7	654,0	59,5	53,8	
Insgesamt ⁸⁾	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7	

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
66 186,1	37,5	1 503 865,6	836 287,5	16 535,9	34,2	37,1	Fahrzeugart
859,0	X	44 846,9	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
67 045,0	37,8	1 548 712,6	836 287,5	16 535,9	34,2	37,1	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
18 415,1	27,9	1 004 716,4	475 051,7	25 547,5	34,0	38,7	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
65 547,3	39,6	3 951 400,7	1 953 690,2	117 706,7	36,6	44,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
83 962,5	36,3	4 956 117,1	2 428 741,9	143 254,2	35,9	42,7	Zusammen
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
26 814,7	37,0	1 598 053,6	578 985,1	38 137,9	32,1	42,9	Pritsche
49 518,8	48,7	1 108 184,9	1 057 228,5	27 705,3	41,0	47,5	Kipper
9 592,2	46,9	726 975,2	254 676,6	20 842,1	41,6	50,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 500,3	27,8	553 503,0	155 296,7	12 370,5	30,5	37,4	isolierter Kastenaufbau
17 997,7	36,3	972 473,7	410 354,7	22 724,1	36,6	43,0	Kastenaufbau
8 395,1	12,4	314 752,2	170 351,6	7 969,8	30,5	36,7	Containerfahrzeug
14 349,1	48,5	436 855,9	252 195,1	9 371,7	33,7	41,2	sonstige
15 980,8	40,9	749 184,3	385 941,2	20 668,7	35,3	43,2	ohne Differenzierung ⁶⁾
150 148,6	36,8	6 459 982,7	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Insgesamt
							Emissionsklasse
4 419,0	38,9	79 222,9	58 734,1	1 130,0	35,7	37,1	EURO 1 und 2
13 753,4	38,1	361 128,5	236 756,5	6 895,8	35,9	38,9	EURO 3
10 046,6	39,2	267 963,0	172 908,7	4 856,3	34,2	37,5	EURO 4
70 689,9	37,5	2 928 225,9	1 538 330,5	70 872,0	35,1	41,5	EURO 5 und EEV
50 577,1	35,2	2 845 353,1	1 242 753,8	75 725,7	36,0	43,2	EURO 6 und besser ⁷⁾
1 516,9	43,0	22 620,0	15 444,8	301,3	34,8	36,8	Unbekannt
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2016
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Gewerblicher Verkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	1 213,5	46 110,1	1 960,6	4 559,4	83,0	174,5	43,0	47,5
7 501 bis 10 000	(576,7)	34 918,1	(1 026,8)	(2 376,2)	(67,0)	(146,1)	(43,2)	(45,9)
10 001 bis 20 000	24 358,8	1 647 078,8	79 076,5	168 885,4	5 337,7	10 540,8	46,8	50,6
20 001 bis 30 000	28 364,9	1 586 761,4	196 493,3	397 014,3	11 669,7	22 028,2	49,5	53,0
30 001 bis 40 000	31 308,5	2 951 244,7	455 467,5	680 692,4	41 478,8	67 579,0	66,9	61,4
40 001 und mehr	96 003,7	13 309 233,4	1 643 061,7	2 930 269,8	215 803,9	407 251,2	56,1	53,0
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 551,4	71 296,3	2 577,9	6 165,5	129,2	299,3	41,8	43,2
7 501 bis 11 999	11 258,4	987 874,2	31 317,5	59 382,9	2 798,3	5 187,8	52,7	53,9
12 000 bis 20 000	14 273,2	717 660,9	52 081,6	120 356,1	2 843,7	5 920,3	43,3	48,0
20 001 bis 30 000	28 150,3	1 614 694,4	200 842,9	401 552,6	12 303,0	23 020,6	50,0	53,4
30 001 bis 40 000	38 223,0	3 887 126,5	589 609,2	883 143,4	58 820,7	95 219,8	66,8	61,8
40 001 und mehr	88 369,7	12 296 694,2	1 500 657,4	2 713 196,9	197 545,3	378 072,2	55,3	52,3
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	2 053,7	123 880,6	3 522,6	7 227,9	228,2	409,3	48,7	55,7
4 001 bis 10 000	24 290,4	1 697 915,9	80 730,0	167 397,9	5 949,0	11 026,8	48,2	54,0
10 001 bis 15 000	21 247,3	1 107 706,5	144 136,0	279 826,9	8 013,8	14 243,7	51,5	56,3
15 001 bis 20 000	15 790,2	868 729,1	170 676,0	270 992,5	8 492,9	14 925,2	63,0	56,9
20 001 bis 30 000	63 455,0	7 600 227,7	1 053 229,3	1 663 747,6	120 284,0	202 119,8	63,3	59,5
30 001 und mehr	54 989,4	8 176 886,8	924 792,5	1 794 604,7	131 472,1	264 995,0	51,5	49,6
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
664,8	35,4	16 801,0	2 490,2	62,9	27,8	34,9	bis 7 500
(379,3)	(39,7)	(11 158,1)	(1 553,1)	(45,9)	(26,1)	(34,9)	7 501 bis 10 000
12 068,7	33,1	447 357,7	77 802,5	2 731,9	32,1	40,2	10 001 bis 20 000
14 442,8	33,7	382 064,1	193 193,6	5 174,6	33,3	42,9	20 001 bis 30 000
20 257,3	39,3	692 422,4	427 796,1	15 470,5	41,1	49,9	30 001 bis 40 000
57 922,9	37,6	3 469 611,4	1 763 328,3	106 105,7	35,0	42,0	40 001 und mehr
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
900,2	36,7	24 677,4	3 565,2	98,8	26,5	32,5	bis 7 500
5 906,2	34,4	253 502,4	30 927,9	1 322,7	34,7	43,0	7 501 bis 11 999
6 816,8	32,3	218 080,0	51 306,8	1 560,2	30,3	38,0	12 000 bis 20 000
14 309,2	33,7	380 113,6	197 194,1	5 431,3	33,5	43,2	20 001 bis 30 000
25 467,4	40,0	1 003 300,9	580 104,8	24 853,5	40,3	49,0	30 001 bis 40 000
52 336,0	37,2	3 139 740,5	1 603 064,9	96 324,9	34,8	41,6	40 001 und mehr
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 889,6	47,9	70 706,0	4 381,6	123,2	30,3	42,8	bis 4 000
11 806,3	32,7	427 003,0	79 694,1	2 752,1	32,7	43,2	4 001 bis 10 000
11 263,3	34,6	280 824,2	145 163,4	3 631,7	33,9	44,8	10 001 bis 15 000
9 790,8	38,3	241 324,7	170 889,9	4 203,4	38,6	44,4	15 001 bis 20 000
40 074,1	38,7	2 085 099,0	1 050 456,0	55 777,0	38,8	46,6	20 001 bis 30 000
30 911,6	36,0	1 914 457,7	1 015 578,7	63 104,0	32,9	40,1	30 001 und mehr
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	63 226,2	2 808 285,8	448 684,5	783 494,8	14 508,6	27 803,3	57,3	52,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	63 226,2	2 808 285,8	448 684,5	783 494,8	14 508,6	27 803,3	57,3	52,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	34 015,3	4 485 231,8	414 718,2	903 043,5	53 291,8	118 561,0	45,9	44,9
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	84 584,5	12 281 828,9	1 513 683,8	2 497 259,1	206 639,6	361 355,5	60,6	57,2
Zusammen	118 599,8	16 767 060,7	1 928 402,0	3 400 302,7	259 931,4	479 916,5	56,7	54,2
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	35 063,8	6 017 069,9	430 291,6	839 728,6	83 376,9	157 947,2	51,2	52,8
Kipper	32 881,4	1 111 422,7	640 937,8	782 784,8	25 482,5	30 812,7	81,9	82,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 160,4	1 131 857,3	177 873,3	223 810,3	25 464,4	32 231,5	79,5	79,0
isolierter Kastenaufbau	13 606,6	2 384 407,2	134 804,3	315 580,4	27 198,0	60 748,9	42,7	44,8
Kastenaufbau	22 179,3	2 661 726,6	288 398,9	475 335,5	34 518,6	61 117,3	60,7	56,5
Containerfahrzeug	42 535,7	3 700 764,6	329 730,8	946 980,4	39 870,9	100 540,3	34,8	39,7
sonstige	10 751,0	825 952,5	125 749,5	191 495,5	9 951,4	16 286,0	65,7	61,1
ohne Differenzierung ⁶⁾	16 647,9	1 742 145,8	249 300,3	408 082,1	28 577,4	48 036,0	61,1	59,5
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1
Emissionsklasse								
EURO 1 und 2	3 181,2	79 579,3	27 296,4	45 215,4	675,1	1 171,9	60,4	57,6
EURO 3	12 947,0	577 551,8	136 508,4	229 122,8	6 132,7	10 948,1	59,6	56,0
EURO 4	9 575,8	457 795,2	97 435,6	166 004,4	4 361,6	7 878,4	58,7	55,4
EURO 5 und EEV	81 470,8	7 633 987,2	1 057 748,5	1 849 071,0	105 024,6	191 865,6	57,2	54,7
EURO 6 und besser ⁷⁾	73 741,4	10 803 861,6	1 050 902,7	1 883 056,3	158 001,7	295 457,1	55,8	53,5
Unbekannt	(905,0)	21 758,6	(7 076,4)	(11 188,5)	(224,2)	(374,9)	(63,2)	(59,8)
Insgesamt ⁸⁾	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
38 044,9	37,6	879 800,5	509 462,4	9 928,3	34,7	38,5	Fahrzeugart
698,7	X	36 690,8	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
38 743,5	38,0	916 491,3	509 462,4	9 928,3	34,7	38,5	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
12 221,7	26,4	704 990,1	316 171,7	17 862,9	34,0	39,1	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
54 770,6	39,3	3 397 933,3	1 640 529,6	101 800,3	36,6	44,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
66 992,3	36,1	4 102 923,4	1 956 701,3	119 663,2	36,0	43,4	Zusammen
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
20 021,2	36,3	1 281 706,2	473 097,8	32 278,7	32,8	43,8	Pritsche
31 695,0	49,1	792 586,6	752 305,9	21 230,7	41,8	49,0	Kipper
7 224,1	47,0	603 884,5	200 485,8	17 585,2	41,9	51,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 421,4	28,5	408 307,6	122 986,7	9 857,0	30,7	38,5	isolierter Kastenaufbau
13 051,3	37,0	726 861,7	313 447,0	17 855,2	36,6	43,7	Kastenaufbau
5 825,6	12,0	250 685,4	128 567,5	6 669,7	30,7	37,2	Containerfahrzeug
10 237,3	48,8	334 301,8	180 835,6	7 296,9	33,8	42,2	sonstige
11 561,2	41,0	584 390,2	294 437,5	16 818,0	35,5	44,1	ohne Differenzierung ⁶⁾
105 037,2	36,6	4 982 723,9	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Insgesamt
							Emissionsklasse
2 074,5	39,5	37 355,0	30 516,5	576,8	36,0	38,6	EURO 1 und 2
7 916,4	37,9	226 682,1	148 001,2	4 607,5	36,2	39,4	EURO 3
6 335,8	39,8	175 492,0	117 019,3	3 404,3	34,4	38,7	EURO 4
49 169,1	37,6	2 191 907,3	1 143 690,7	55 762,7	35,3	42,4	EURO 5 und EEV
39 542,8	34,9	2 376 899,4	1 018 713,0	65 061,4	36,2	43,8	EURO 6 und besser ⁷⁾
(693,2)	(43,4)	10 769,7	(8 125,1)	(169,7)	(36,6)	(41,2)	Unbekannt
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Werkverkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	2 291,8	57 650,6	3 740,8	8 651,3	90,8	219,1	43,2	41,4
7 501 bis 10 000	1 297,0	51 722,5	2 756,2	5 522,6	99,0	218,5	49,9	45,3
10 001 bis 20 000	19 461,3	1 029 329,2	69 577,7	142 095,4	3 281,6	6 963,5	49,0	47,1
20 001 bis 30 000	18 915,9	795 500,7	126 547,4	263 001,1	4 903,8	10 953,0	48,1	44,8
30 001 bis 40 000	12 494,9	545 685,2	164 489,0	259 208,2	6 500,5	11 860,2	63,5	54,8
40 001 und mehr	21 370,5	1 676 805,3	367 621,3	634 823,9	26 452,9	49 694,2	57,9	53,2
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	2 906,5	76 901,1	4 875,1	11 259,1	123,7	299,7	43,3	41,3
7 501 bis 11 999	7 591,7	525 307,9	19 865,3	39 867,3	1 304,2	2 700,8	49,8	48,3
12 000 bis 20 000	13 263,7	562 526,5	54 537,3	112 631,9	2 157,4	4 680,3	48,4	46,1
20 001 bis 30 000	18 767,0	786 706,7	128 317,8	266 491,1	4 955,7	11 012,1	48,2	45,0
30 001 bis 40 000	13 667,9	631 240,4	190 358,2	295 593,2	8 119,9	14 434,6	64,4	56,3
40 001 und mehr	19 634,7	1 574 010,8	336 778,8	587 459,9	24 667,6	46 781,0	57,3	52,7
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	2 891,5	114 126,3	4 909,6	10 552,7	198,9	415,5	46,5	47,9
4 001 bis 10 000	19 268,2	1 002 400,2	66 627,0	134 432,3	3 134,0	6 637,6	49,6	47,2
10 001 bis 15 000	15 454,4	621 489,7	101 767,3	202 801,7	3 764,2	8 033,5	50,2	46,9
15 001 bis 20 000	9 282,1	341 005,0	92 306,7	159 203,0	2 902,9	5 840,6	58,0	49,7
20 001 bis 30 000	20 311,6	1 374 497,3	314 223,3	519 067,7	19 644,7	35 791,1	60,5	54,9
30 001 und mehr	8 623,7	703 175,1	154 898,5	287 245,1	11 684,0	23 190,0	53,9	50,4
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 804,4	44,1	33 740,8	6 847,9	129,5	24,1	26,0	bis 7 500
875,7	40,3	16 857,2	3 709,2	70,7	29,9	34,2	7 501 bis 10 000
10 925,0	36,0	304 220,8	78 076,7	2 049,6	31,6	36,4	10 001 bis 20 000
9 632,7	33,7	248 320,9	130 005,8	3 353,8	32,2	34,3	20 001 bis 30 000
8 344,8	40,0	220 050,9	170 491,6	4 697,3	38,3	39,3	30 001 bis 40 000
13 689,0	39,0	662 224,4	409 734,5	19 897,7	35,2	38,0	40 001 und mehr
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 194,2	43,0	41 379,6	8 508,0	162,4	24,7	26,8	bis 7 500
4 408,3	36,7	141 854,1	22 946,7	732,6	31,6	38,0	7 501 bis 11 999
7 420,6	35,9	180 562,3	61 359,7	1 441,1	31,3	35,2	12 000 bis 20 000
9 507,3	33,6	247 159,1	131 457,9	3 412,0	32,2	34,4	20 001 bis 30 000
9 479,1	41,0	268 678,3	204 101,0	6 181,1	38,1	39,4	30 001 bis 40 000
12 262,2	38,4	605 781,5	370 492,4	18 269,5	35,2	37,9	40 001 und mehr
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
2 285,2	44,1	55 407,2	7 857,7	175,5	26,7	33,7	bis 4 000
11 024,1	36,4	295 785,7	75 950,9	1 982,2	31,7	36,4	4 001 bis 10 000
8 248,5	34,8	207 194,3	106 623,7	2 679,9	32,9	35,1	10 001 bis 15 000
5 313,6	36,4	116 443,9	92 377,8	2 016,1	36,7	36,9	15 001 bis 20 000
12 446,9	38,0	508 599,1	317 646,7	13 285,6	37,6	40,0	20 001 bis 30 000
5 953,3	40,8	301 984,7	198 408,9	10 059,4	31,9	35,1	30 001 und mehr
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr									
Fahrzeugart									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	46 872,4	1 823 352,8	290 308,1	539 036,9	8 586,1	17 933,0	53,9	47,9	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	46 872,4	1 823 352,8	290 308,1	539 036,9	8 586,1	17 933,0	53,9	47,9	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	13 527,3	1 094 623,9	170 505,6	344 376,2	13 149,7	27 653,3	49,5	47,6	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	15 431,8	1 238 716,8	273 918,7	429 889,4	19 592,8	34 322,1	63,7	57,1	
Zusammen	28 959,1	2 333 340,7	444 424,3	774 265,6	32 742,5	61 975,4	57,4	52,8	
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7	
Aufbauart ⁵⁾									
Pritsche	10 635,4	888 522,6	81 005,3	171 924,9	7 887,7	16 748,3	47,1	47,1	
Kipper	19 338,2	407 975,2	250 440,1	331 623,2	6 353,9	8 531,6	75,5	74,5	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 697,7	214 634,9	46 460,4	61 064,8	4 115,2	5 359,2	76,1	76,8	
isolierter Kastenaufbau	5 888,9	675 648,1	40 656,7	104 661,6	4 757,0	12 343,9	38,8	38,5	
Kastenaufbau	9 353,1	810 234,0	93 430,5	158 126,9	7 237,3	13 368,4	59,1	54,1	
Containerfahrzeug	16 992,5	565 664,7	96 354,7	279 141,2	4 157,0	11 550,9	34,5	36,0	
sonstige	4 471,6	198 609,9	50 092,7	78 087,8	2 118,9	3 643,9	64,1	58,1	
ohne Differenzierung ⁶⁾	6 454,1	395 404,1	76 292,1	128 672,2	4 701,6	8 362,2	59,3	56,2	
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7	
Emissionsklasse									
EURO 1 und 2	3 750,4	80 869,3	26 450,4	46 490,5	571,9	1 059,2	56,9	54,0	
EURO 3	9 440,1	322 019,2	82 512,5	144 092,5	2 818,5	5 194,8	57,3	54,3	
EURO 4	6 001,2	229 010,4	48 341,5	87 218,1	1 706,8	3 443,1	55,4	49,6	
EURO 5 und EEV	36 106,8	2 059 179,7	358 760,8	642 548,2	20 210,7	38 998,5	55,8	51,8	
EURO 6 und besser ⁷⁾	19 428,9	1 443 659,2	212 782,6	382 354,4	15 893,2	30 933,8	55,7	51,4	
Unbekannt	1 103,9	21 950,3	5 884,3	10 597,2	(127,5)	(279,1)	55,5	(45,7)	
Insgesamt ⁸⁾	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7	

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
28 141,2 (160,3)	37,5 X	624 065,1 (8 156,1)	326 825,0 X	6 607,6 X	33,5 X	35,0 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
28 301,5	37,6	632 221,3	326 825,0	6 607,6	33,5	35,0	Zusammen
6 193,4	31,4	299 726,4	158 880,0	7 684,6	33,9	37,2	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
10 776,7	41,1	553 467,3	313 160,6	15 906,4	36,9	39,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
16 970,2	36,9	853 193,7	472 040,6	23 591,0	35,7	38,3	Zusammen
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt
6 793,5	39,0	316 347,4	105 887,3	5 859,2	29,2	34,9	Aufbauart ⁵⁾ Pritsche
17 823,8	48,0	315 598,4	304 922,6	6 474,6	39,3	42,3	Kipper
2 368,0	46,7	123 090,6	54 190,8	3 256,9	40,3	47,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 078,8	26,1	145 195,4	32 310,0	2 513,5	29,7	32,0	isolierter Kastenaufbau
4 946,4	34,6	245 612,0	96 907,7	4 868,8	36,6	39,7	Kastenaufbau
2 569,5	13,1	64 066,8	41 784,1	1 300,1	30,0	32,3	Containerfahrzeug
4 111,8	47,9	102 554,0	71 359,5	2 074,8	33,5	37,1	sonstige
4 419,6	40,6	164 794,1	91 503,7	3 850,8	34,7	38,5	ohne Differenzierung ⁶⁾
45 111,4	37,3	1 477 258,8	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt
2 344,5	38,5	41 868,0	28 217,6	553,2	35,4	35,5	Emissionsklasse EURO 1 und 2
5 837,0	38,2	134 446,4	88 755,3	2 288,3	35,4	37,7	EURO 3
3 710,8	38,2	92 471,0	55 889,5	1 451,9	33,8	34,9	EURO 4
21 520,8	37,3	736 318,6	394 639,7	15 109,3	34,6	37,4	EURO 5 und EEV
11 034,3	36,2	468 453,7	224 040,8	10 664,2	35,1	38,2	EURO 6 und besser ⁷⁾
823,7	42,7	11 850,3	7 319,6	(131,7)	32,8	(31,0)	Unbekannt
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 489,3	101 908,5	5 667,0	13 152,5	169,4	386,7	43,1	43,8
7 501 bis 10 000	1 863,0	83 536,1	3 755,9	7 853,1	158,0	350,6	47,8	45,1
10 001 bis 20 000	43 460,3	2 579 874,0	147 441,3	308 583,7	8 283,1	16 847,8	47,8	49,2
20 001 bis 30 000	46 817,2	2 226 770,7	319 364,5	653 463,4	15 243,9	30 848,2	48,9	49,4
30 001 bis 40 000	42 529,8	3 065 066,9	601 430,8	910 858,6	41 863,2	69 602,8	66,0	60,1
40 001 und mehr	111 324,4	12 816 190,0	1 908 301,1	3 379 742,2	205 958,2	390 857,9	56,5	52,7
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 438,8	145 652,9	7 413,1	17 352,6	247,5	588,9	42,7	42,0
7 501 bis 11 999	18 688,2	1 475 797,6	50 738,6	98 420,9	3 992,7	7 695,8	51,6	51,9
12 000 bis 20 000	27 315,6	1 209 705,9	105 744,2	231 240,1	4 713,0	10 040,3	45,7	46,9
20 001 bis 30 000	46 427,6	2 240 308,7	325 014,9	660 749,0	15 794,7	31 693,8	49,2	49,8
30 001 bis 40 000	50 154,4	3 915 663,7	752 210,6	1 135 936,9	57 482,1	94 798,7	66,2	60,6
40 001 und mehr	102 459,4	11 886 217,4	1 744 839,1	3 129 953,9	189 445,7	364 076,5	55,7	52,0
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 891,5	225 341,8	8 331,5	17 630,9	402,6	791,6	47,3	50,9
4 001 bis 10 000	43 183,4	2 593 988,5	145 917,5	299 251,0	8 636,0	16 919,8	48,8	51,0
10 001 bis 15 000	36 395,2	1 606 980,9	243 426,7	478 704,0	10 692,9	20 719,0	50,9	51,6
15 001 bis 20 000	24 718,5	1 113 071,1	259 266,7	424 039,5	10 373,0	19 068,0	61,1	54,4
20 001 bis 30 000	80 365,2	7 752 721,4	1 311 072,1	2 092 312,2	120 101,3	205 434,7	62,7	58,5
30 001 und mehr	59 930,1	7 581 242,6	1 017 946,1	1 961 715,7	121 470,0	245 960,9	51,9	49,4
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Binnenverkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 459,5	41,3	49 575,1	9 303,1	188,8	25,2	29,4	bis 7 500
1 246,9	40,1	26 831,0	5 227,8	111,6	28,7	34,2	7 501 bis 10 000
22 793,1	34,4	722 318,4	154 708,5	4 604,6	31,8	38,6	10 001 bis 20 000
23 874,5	33,8	593 775,5	320 468,8	8 029,1	32,8	39,2	20 001 bis 30 000
28 071,0	39,8	844 094,0	586 160,0	18 579,8	40,2	47,5	30 001 bis 40 000
68 748,9	38,2	3 689 138,4	2 085 533,2	112 552,3	34,9	40,9	40 001 und mehr
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 079,4	41,0	64 562,6	12 032,4	256,0	25,2	29,3	bis 7 500
10 233,8	35,4	383 885,0	53 467,9	1 998,8	33,4	41,2	7 501 bis 11 999
14 103,9	34,1	378 843,7	111 850,1	2 875,0	30,8	36,5	12 000 bis 20 000
23 610,0	33,7	589 405,1	325 574,6	8 304,6	33,0	39,5	20 001 bis 30 000
34 145,9	40,5	1 160 848,2	763 980,2	28 170,2	39,6	46,7	30 001 bis 40 000
62 020,8	37,7	3 348 187,8	1 894 496,2	102 461,6	34,7	40,6	40 001 und mehr
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
4 109,8	45,7	117 765,1	12 170,8	290,7	28,0	37,2	bis 4 000
22 660,8	34,4	697 114,9	154 483,8	4 560,0	32,2	40,2	4 001 bis 10 000
19 373,6	34,7	461 472,3	249 984,9	5 968,1	33,4	40,1	10 001 bis 15 000
14 947,9	37,7	337 854,6	260 547,9	5 875,3	37,9	41,6	15 001 bis 20 000
50 887,0	38,8	2 338 759,1	1 324 368,3	62 239,1	38,4	44,9	20 001 bis 30 000
35 214,7	37,0	1 972 766,5	1 159 845,7	65 132,9	32,6	39,0	30 001 und mehr
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr								
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	109 438,9	4 510 078,7	734 766,2	1 314 907,7	22 542,6	44 543,6	55,9	50,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	109 438,9	4 510 078,7	734 766,2	1 314 907,7	22 542,6	44 543,6	55,9	50,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	45 854,9	5 007 314,8	566 053,1	1 202 547,2	59 980,2	131 466,2	47,1	45,6
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	94 190,2	11 355 952,7	1 685 141,3	2 756 198,6	189 152,9	332 884,2	61,1	56,8
Zusammen	140 045,0	16 363 267,5	2 251 194,4	3 958 745,8	249 133,1	464 350,4	56,9	53,7
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	43 456,9	6 003 370,1	479 318,0	951 094,0	77 865,4	149 771,4	50,4	52,0
Kipper	51 743,3	1 441 109,8	879 900,6	1 100 813,9	29 899,6	37 033,4	79,9	80,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 144,9	1 091 168,8	207 737,4	264 171,3	23 622,9	30 152,7	78,6	78,3
isolierter Kastenaufbau	18 818,0	2 760 583,3	167 419,6	402 317,2	28 121,5	64 915,5	41,6	43,3
Kastenaufbau	30 343,6	3 049 223,0	363 380,3	603 189,7	35 341,3	63 612,5	60,2	55,6
Containerfahrzeug	57 962,1	3 807 734,3	408 646,4	1 181 348,4	38 628,4	98 990,1	34,6	39,0
sonstige	14 806,3	864 596,9	169 926,4	259 708,2	9 917,2	16 314,7	65,4	60,8
ohne Differenzierung ⁶⁾	22 209,0	1 855 559,9	309 631,9	511 010,8	28 279,4	48 103,7	60,6	58,8
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
Emissionsklasse								
EURO 1 und 2	6 904,5	156 445,6	53 505,8	91 323,3	1 220,6	2 173,2	58,6	56,2
EURO 3	22 196,3	849 140,7	216 353,2	368 735,9	8 272,9	14 894,2	58,7	55,5
EURO 4	15 427,3	655 762,9	143 805,8	249 842,5	5 663,0	10 586,4	57,6	53,5
EURO 5 und EEV	114 278,0	8 613 985,9	1 365 179,1	2 402 596,8	108 385,2	201 410,2	56,8	53,8
EURO 6 und besser ⁷⁾	88 669,3	10 554 513,2	1 194 084,8	2 139 324,1	147 777,5	279 179,8	55,8	52,9
Unbekannt	2 004,3	43 012,4	12 934,1	21 714,9	344,9	636,1	59,6	54,2
Insgesamt ⁸⁾	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
65 822,3	37,6	1 465 921,6	831 934,2	16 172,5	34,2	37,1	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger
812,9	X	38 796,9	X	X	X	X	Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
66 635,2	37,8	1 504 718,5	831 934,2	16 172,5	34,2	37,1	Zusammen
17 949,4	28,1	927 420,0	463 397,1	23 655,1	34,0	38,7	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
62 609,2	39,9	3 493 593,9	1 866 070,2	104 238,5	36,5	43,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
80 558,6	36,5	4 421 013,8	2 329 467,3	127 893,6	35,8	42,1	Zusammen
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Insgesamt
25 768,5	37,2	1 448 131,6	550 903,7	34 085,5	31,9	42,4	Aufbauart ⁵⁾ Pritsche
49 119,9	48,7	1 076 702,8	1 045 986,2	26 791,3	41,0	46,8	Kipper
9 073,2	47,2	631 655,0	239 534,4	18 045,2	41,2	49,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 240,5	27,8	509 389,9	148 579,0	11 220,5	30,4	36,9	isolierter Kastenaufbau
17 393,6	36,4	870 345,8	393 970,1	20 082,3	36,4	42,2	Kastenaufbau
8 208,9	12,4	281 681,9	164 909,7	7 012,8	30,4	36,4	Containerfahrzeug
14 100,7	48,8	388 959,4	246 381,7	8 235,1	33,6	40,4	sonstige
15 475,7	41,1	680 069,0	371 136,7	18 593,6	35,1	42,4	ohne Differenzierung ⁶⁾
146 380,9	37,0	5 886 935,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Insgesamt
4 399,8	38,9	77 858,9	58 466,5	1 110,5	35,7	37,2	Emissionsklasse EURO 1 und 2
13 638,7	38,1	346 642,3	234 076,5	6 563,3	35,9	38,6	EURO 3
9 953,3	39,2	258 050,5	170 785,3	4 625,7	34,2	37,2	EURO 4
69 030,4	37,7	2 690 279,6	1 493 890,1	64 468,3	35,0	40,8	EURO 5 und EEV
48 653,0	35,4	2 530 141,4	1 188 677,5	66 991,5	35,9	42,7	EURO 6 und besser ⁷⁾
1 514,3	43,0	22 460,6	15 412,7	298,4	34,8	36,9	Unbekannt
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2016
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Grenzüberschreitender Verkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾									
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾									
bis 7 500		/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000		/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000		359,7	96 534,0	1 212,9	2 397,1	336,2	656,6	50,6	51,2
20 001 bis 30 000		463,6	155 491,4	3 676,2	6 552,0	1 329,6	2 132,9	56,1	62,3
30 001 bis 40 000		1 273,6	431 863,0	18 525,8	29 041,9	6 116,1	9 836,4	63,8	62,2
40 001 und mehr		6 049,9	2 169 848,7	102 382,0	185 351,5	36 298,6	66 087,5	55,2	54,9
Insgesamt		8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾									
bis 7 500		/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999		161,9	37 384,6	(444,2)	829,2	(109,8)	(192,7)	(53,6)	(57,0)
12 000 bis 20 000		221,2	70 481,5	874,6	1 748,0	288,0	560,3	50,0	51,4
20 001 bis 30 000		489,7	161 092,4	4 145,8	7 294,6	1 464,1	2 338,8	56,8	62,6
30 001 bis 40 000		1 736,5	602 703,3	27 756,8	42 799,7	9 458,5	14 855,7	64,9	63,7
40 001 und mehr		5 545,0	1 984 487,6	92 597,1	170 702,9	32 767,2	60 776,7	54,2	53,9
Insgesamt		8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0
Nutzlast in kg ⁴⁾									
bis 4 000		(53,7)	(12 665,1)	(100,7)	(149,7)	(24,4)	(33,2)	(67,3)	(73,5)
4 001 bis 10 000		375,3	106 327,5	1 439,5	2 579,1	447,0	744,5	55,8	60,0
10 001 bis 15 000		306,4	122 215,3	2 476,7	3 924,6	1 085,1	1 558,3	63,1	69,6
15 001 bis 20 000		353,7	96 662,9	(3 716,1)	6 156,0	1 022,8	1 697,8	(60,4)	60,2
20 001 bis 30 000		3 401,3	1 222 003,7	56 380,5	90 503,1	19 827,4	32 476,3	62,3	61,1
30 001 und mehr		3 683,0	1 298 819,3	61 745,0	120 134,0	21 686,2	42 224,1	51,4	51,4
Insgesamt		8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Verkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	bis 7 500
/	/	/	/	/	/	/	7 501 bis 10 000
200,5	35,8	29 260,1	1 170,7	176,9	34,0	40,3	10 001 bis 20 000
201,1	30,3	36 609,5	2 730,6	499,3	39,6	50,5	20 001 bis 30 000
531,2	29,4	68 379,3	12 127,7	1 588,1	45,0	53,5	30 001 bis 40 000
2 863,0	32,1	442 697,5	87 529,6	13 451,0	37,5	45,6	40 001 und mehr
3 813,7	31,8	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	bis 7 500
(80,7)	(33,3)	(11 471,5)	(406,7)	(56,5)	(35,9)	(44,1)	7 501 bis 11 999
133,6	37,7	19 798,6	(816,4)	(126,3)	(34,1)	(42,0)	12 000 bis 20 000
206,5	29,7	37 867,6	3 077,4	538,7	40,0	50,9	20 001 bis 30 000
800,6	31,6	111 131,1	20 225,5	2 864,4	44,0	53,4	30 001 bis 40 000
2 577,3	31,7	397 334,1	79 061,2	12 132,8	37,1	44,9	40 001 und mehr
3 813,7	31,8	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
(65,1)	(54,8)	(8 348,2)	/	/	/	/	bis 4 000
169,6	31,1	25 673,9	1 161,2	174,3	38,5	48,6	4 001 bis 10 000
138,2	31,1	26 546,2	1 802,2	343,4	43,2	57,1	10 001 bis 15 000
(156,5)	(30,7)	19 914,0	(2 719,8)	344,2	(41,9)	50,1	15 001 bis 20 000
1 634,0	32,5	254 939,1	43 734,4	6 823,6	42,0	50,5	20 001 bis 30 000
1 650,2	30,9	243 675,9	54 141,9	8 030,5	35,4	43,2	30 001 und mehr
3 813,7	31,8	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	659,7	121 560,0	(4 226,4)	7 624,1	552,1	1 192,7	(55,4)	46,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	659,7	121 560,0	(4 226,4)	7 624,1	552,1	1 192,7	(55,4)	46,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	1 687,7	572 540,9	19 170,7	44 872,5	6 461,2	14 748,1	42,7	43,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	5 826,1	2 164 593,0	102 461,2	170 950,0	37 079,6	62 793,4	59,9	59,1
Zusammen	7 513,8	2 737 133,9	121 632,0	215 822,4	43 540,8	77 541,5	56,4	56,2
Insgesamt	8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	2 242,3	902 222,4	31 979,0	60 559,4	13 399,1	24 924,1	52,8	53,8
Kipper	476,3	78 288,1	11 477,3	13 594,0	1 936,8	2 310,9	84,4	83,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	713,2	255 323,4	16 596,3	20 703,8	5 956,7	7 438,0	80,2	80,1
isolierter Kastenaufbau	677,5	299 472,0	8 041,4	17 924,8	3 833,6	8 177,3	44,9	46,9
Kastenaufbau	1 188,8	422 737,6	18 449,1	30 272,7	6 414,6	10 873,2	60,9	59,0
Containerfahrzeug	1 566,1	458 695,0	17 439,2	44 773,1	5 399,4	13 101,0	39,0	41,2
sonstige	416,3	159 965,5	5 915,7	9 875,1	2 153,1	3 615,2	59,9	59,6
ohne Differenzierung ⁶⁾	892,9	281 990,0	15 960,5	25 743,5	4 999,6	8 294,5	62,0	60,3
Insgesamt	8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0
Emissionsklasse								
EURO 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
EURO 3	190,8	50 430,3	(2 667,7)	4 479,5	678,3	1 248,7	(59,6)	54,3
EURO 4	(149,6)	31 042,7	(1 971,4)	(3 380,1)	(405,5)	(735,1)	(58,3)	(55,2)
EURO 5 und EEV	3 299,6	1 079 181,0	51 330,2	89 022,3	16 850,1	29 453,9	57,7	57,2
EURO 6 und besser ⁷⁾	4 500,9	1 693 007,6	69 600,5	126 086,6	26 117,3	47 211,1	55,2	55,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ⁸⁾	8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
363,8 (46,0)	35,5 X	37 944,0 (6 050,0)	(4 353,3) X	363,3 X	(35,3) X	35,5 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
409,8	38,3	43 994,0	(4 353,3)	363,3	(35,3)	35,5	Zusammen
465,7	21,6	77 296,5	11 654,6	1 892,5	33,9	38,8	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 938,2	33,5	457 806,8	87 620,1	13 468,1	39,6	48,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
3 403,9	31,2	535 103,3	99 274,7	15 360,6	38,6	46,9	Zusammen
3 813,7	31,8	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	Insgesamt
1 046,2	31,8	149 922,0	28 081,4	4 052,4	36,1	46,2	Aufbauart ⁵⁾
398,9	45,6	31 482,1	11 242,3	914,0	46,2	60,1	Pritsche
519,0	42,1	95 320,1	15 142,2	2 796,9	46,3	58,2	Kipper
259,7	27,7	44 113,1	6 717,7	1 150,1	32,6	41,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
604,1	33,7	102 127,9	16 384,5	2 641,8	39,5	47,5	isolierter Kastenaufbau
186,1	10,6	33 070,3	5 441,8	957,0	34,7	38,4	Kastenaufbau
248,4	37,4	47 896,5	5 813,4	1 136,6	37,7	45,3	Containerfahrzeug
505,2	36,1	69 115,3	14 804,5	2 075,1	39,4	48,2	sonstige ohne Differenzierung ⁶⁾
3 767,7	31,6	573 047,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Emissionsklasse
(114,7)	(37,6)	(14 486,2)	(2 680,0)	(332,6)	(37,3)	(42,9)	EURO 1 und 2
(93,3)	(38,4)	(9 912,5)	(2 123,4)	(230,5)	(35,8)	(42,0)	EURO 3
1 659,5	33,5	237 946,3	44 440,3	6 403,7	38,5	47,0	EURO 4
1 924,1	29,9	315 211,7	54 076,2	8 734,2	38,6	46,7	EURO 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	EURO 6 und besser ⁷⁾
3 813,7	31,8	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	Unbekannt
							Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 2
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	50 255,0	2 809 390,2	162 213,5	356 115,3	8 744,5	18 487,3	45,6	47,3
3 Achsen	39 368,3	1 508 377,8	270 299,2	555 159,5	9 873,7	21 027,3	48,7	47,0
4 Achsen	20 380,4	311 145,8	305 765,6	409 967,8	4 460,3	6 187,9	74,6	72,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	110 098,6	4 631 638,6	738 992,6	1 322 531,8	23 094,8	45 736,3	55,9	50,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	493,2	85 823,2	(2 667,6)	6 861,5	434,1	1 132,4	(38,9)	38,3
2 + 2 Achsen	5 299,3	649 196,1	38 859,0	98 321,5	4 722,5	12 049,9	39,5	39,2
2 + 3 Achsen	1 992,9	226 864,1	29 812,7	57 582,9	3 684,2	6 334,9	51,8	58,2
3 + 2 Achsen	25 752,6	3 170 021,1	332 443,3	733 727,4	39 989,7	90 991,4	45,3	43,9
3 + 3 Achsen	1 005,1	89 666,4	12 618,8	34 744,6	1 237,6	3 055,2	36,3	40,5
sonstige	1 037,2	45 403,7	17 068,7	35 174,9	651,8	1 507,9	48,5	43,2
Zusammen ¹⁾	47 542,6	5 579 855,7	585 223,8	1 247 419,7	66 441,4	146 214,3	46,9	45,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 362,1	172 393,5	8 419,7	18 448,5	1 100,6	2 383,8	45,6	46,2
2 + 2 Achsen	4 757,4	440 577,9	55 201,0	110 435,3	4 740,5	10 213,8	50,0	46,4
2 + 3 Achsen	72 163,4	10 468 344,0	1 326 407,3	2 183 051,7	179 208,4	313 488,6	60,8	57,2
3 + 2 Achsen	2 329,5	105 321,6	51 333,1	63 104,9	2 040,7	2 823,2	81,3	72,3
3 + 3 Achsen	1 085,9	117 659,8	18 345,4	35 986,3	1 969,9	3 822,8	51,0	51,5
sonstige	1 143,8	176 736,4	22 940,2	43 626,0	3 647,3	6 636,6	52,6	55,0
Zusammen ¹⁾	100 016,3	13 520 545,7	1 787 602,6	2 927 148,6	226 232,4	395 677,6	61,1	57,2
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(274,2)	(3 261,8)	/	(1 391,5)	/	/	/	/
93 bis 110	2 319,1	52 200,1	(4 933,4)	(13 288,1)	103,4	248,7	(37,1)	41,6
111 bis 128	1 971,9	59 701,9	(4 789,5)	(10 874,7)	137,4	295,9	(44,0)	46,5
129 bis 147	4 242,4	270 379,9	11 282,8	24 369,4	720,4	1 539,0	46,3	46,8
148 bis 184	21 670,9	1 598 164,8	74 011,1	158 209,5	5 339,1	11 370,9	46,8	47,0
185 bis 220	13 918,7	909 440,0	62 727,8	138 084,1	4 000,0	8 944,6	45,4	44,7
221 bis 257	12 814,7	626 310,4	72 516,1	155 946,6	3 774,5	8 216,5	46,5	45,9
258 und mehr	100 282,8	6 689 168,2	1 092 955,9	2 066 944,4	75 436,4	161 280,9	52,9	46,8
Zusammen	157 641,2	10 211 494,4	1 324 216,4	2 569 951,4	89 536,2	191 950,6	51,5	46,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	(68,4)	(3 191,2)	/	/	(7,4)	/	/	/
129 bis 147	/	(6 151,8)	/	/	(11,2)	/	/	/
148 bis 184	(316,2)	(18 268,8)	/	(4 077,3)	(63,7)	(219,5)	/	(29,0)
185 bis 220	(197,0)	(9 183,3)	(1 315,2)	/	(62,4)	(179,8)	/	(34,7)
221 bis 257	1 305,3	70 108,0	14 781,2	32 698,8	715,7	1 649,6	45,2	43,4
258 und mehr	98 030,7	13 411 858,8	1 769 656,7	2 884 481,0	225 356,4	393 520,2	61,4	57,3
Zusammen	100 016,3	13 520 545,7	1 787 602,6	2 927 148,6	226 232,4	395 677,6	61,1	57,2
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2016
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
26 804,2	34,8	800 445,3	182 409,2	5 249,6	30,1	36,8	Achsen/-kombination
20 718,0	34,5	428 381,7	280 045,1	5 826,0	32,4	36,8	Lastkraftwagen
18 630,9	47,8	274 116,0	373 352,4	5 448,4	39,0	38,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
66 186,1	37,5	1 503 865,6	836 287,5	16 535,9	34,2	37,1	Zusammen ¹⁾
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(191,7)	(28,0)	15 150,8	(2 714,8)	(195,1)	(27,9)	(32,7)	2 + 1 Achsen
1 942,6	26,8	119 325,4	34 670,6	2 131,7	29,2	33,3	2 + 2 Achsen
1 206,4	37,7	83 475,6	34 668,5	2 341,0	32,3	42,5	2 + 3 Achsen
8 597,9	25,0	490 537,0	239 723,9	13 619,9	34,2	38,2	3 + 2 Achsen
448,2	30,8	27 081,3	15 160,5	890,0	25,3	31,4	3 + 3 Achsen
738,6	41,6	22 705,1	25 309,8	772,7	28,2	28,6	sonstige
18 415,1	27,9	1 004 716,4	475 051,7	25 547,5	34,0	38,7	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
788,6	X	40 513,1	X	X	X	X	2 Achsen
(53,9)	X	(2 794,6)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
859,0	X	44 846,9	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
556,5	29,0	57 381,3	7 837,2	790,4	32,0	34,7	2 + 1 Achsen
2 107,6	30,7	110 087,8	49 438,5	2 593,1	34,5	37,0	2 + 2 Achsen
47 926,3	39,9	2 982 527,0	1 454 353,3	90 182,1	36,5	44,4	2 + 3 Achsen
2 187,0	48,4	74 301,1	59 217,8	1 984,1	42,0	42,5	3 + 2 Achsen
801,2	42,5	54 448,6	26 594,5	1 803,4	29,3	35,0	3 + 3 Achsen
806,8	41,4	70 716,7	30 986,7	2 808,7	30,7	38,6	sonstige
65 547,3	39,6	3 951 400,7	1 953 690,2	117 706,7	36,6	44,1	Zusammen ¹⁾
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Insgesamt
							Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(189,6)	(40,9)	(1 941,7)	(854,5)	/	/	/	bis 74
1 397,4	37,6	21 503,4	(6 455,8)	99,4	(25,0)	29,7	75 bis 92
1 360,1	40,8	29 974,8	6 720,1	146,1	(27,2)	31,1	93 bis 110
2 438,0	36,5	73 104,8	13 980,5	435,2	29,4	36,5	111 bis 128
11 851,2	35,4	426 657,1	83 007,8	2 948,0	30,7	37,3	129 bis 147
6 815,4	32,9	227 023,6	65 890,4	2 154,2	30,8	36,0	148 bis 184
7 210,5	36,0	164 375,5	83 505,7	2 029,6	30,3	36,8	185 bis 220
53 207,8	34,7	1 562 946,0	1 050 297,6	34 254,3	35,1	38,6	221 bis 257
							258 und mehr
84 601,2	34,9	2 508 582,1	1 311 339,2	42 083,4	34,1	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(117,5)	(27,1)	(5 457,7)	(1 983,4)	(81,8)	/	(21,1)	148 bis 184
(89,5)	(31,2)	(2 881,8)	(2 068,1)	(63,8)	/	(25,6)	185 bis 220
642,1	33,0	21 693,1	16 329,4	516,7	30,1	33,0	221 bis 257
65 455,4	40,0	3 961 410,7	1 931 916,0	116 976,5	36,7	44,1	258 und mehr
66 406,3	39,9	3 996 247,6	1 953 690,2	117 706,7	36,6	44,1	Zusammen
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	26 874,2	1 686 077,2	84 269,2	190 400,6	5 328,5	10 971,5	44,3	48,6
3 Achsen	22 809,1	918 981,0	156 920,0	320 822,6	6 200,7	12 794,0	48,9	48,5
4 Achsen	13 500,3	201 811,9	207 135,6	271 646,6	2 969,9	4 020,3	76,3	73,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	63 226,2	2 808 285,8	448 684,5	783 494,8	14 508,6	27 803,3	57,3	52,2
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	351,0	71 063,2	(1 976,9)	(5 045,3)	380,6	939,2	(39,2)	40,5
2 + 2 Achsen	3 472,4	475 161,3	25 992,5	65 182,9	3 611,4	8 855,3	39,9	40,8
2 + 3 Achsen	1 234,9	166 546,6	19 070,7	35 267,5	2 726,5	4 630,5	54,1	58,9
3 + 2 Achsen	19 340,2	2 592 224,0	243 230,4	557 259,7	32 318,5	75 198,2	43,6	43,0
3 + 3 Achsen	659,2	69 512,7	8 418,2	23 264,0	946,9	2 385,2	36,2	39,7
sonstige	(607,0)	(28 048,3)	(10 403,3)	(18 997,4)	(395,9)	846,4	(54,8)	(46,8)
Zusammen ¹⁾	34 015,3	4 485 231,8	414 718,2	903 043,5	53 291,8	118 561,0	45,9	44,9
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	769,2	98 934,4	5 396,2	11 165,7	688,4	1 439,9	48,3	47,8
2 + 2 Achsen	2 970,0	311 613,8	34 664,3	69 634,5	3 427,4	7 282,6	49,8	47,1
2 + 3 Achsen	63 485,1	9 713 413,9	1 158 790,4	1 922 540,8	166 168,2	290 969,9	60,3	57,1
3 + 2 Achsen	1 530,7	75 350,9	33 421,0	41 645,9	1 447,2	2 024,1	80,3	71,5
3 + 3 Achsen	808,3	101 929,8	13 881,3	26 750,2	1 713,1	3 289,6	51,9	52,1
sonstige	925,3	156 560,2	18 143,5	34 515,6	3 163,4	5 799,6	52,6	54,5
Zusammen ¹⁾	84 584,5	12 281 828,9	1 513 683,8	2 497 259,1	206 639,6	361 355,5	60,6	57,2
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(851,9)	23 404,4	/	/	44,8	(106,4)	/	(42,1)
111 bis 128	(592,6)	24 448,9	(1 503,1)	(3 124,8)	(61,4)	(129,4)	(48,1)	(47,5)
129 bis 147	1 954,8	146 653,8	5 313,1	11 610,4	407,0	868,6	45,8	46,9
148 bis 184	12 410,2	1 054 509,9	42 315,5	90 510,2	3 692,5	7 680,3	46,8	48,1
185 bis 220	8 276,6	573 445,7	37 076,2	83 208,8	2 610,0	5 777,2	44,6	45,2
221 bis 257	7 482,5	369 315,3	41 958,6	89 940,8	2 286,4	4 751,7	46,7	48,1
258 und mehr	65 569,3	5 099 410,4	733 218,1	1 403 558,4	58 684,9	127 023,6	52,2	46,2
Zusammen	97 241,5	7 293 517,6	863 402,7	1 686 538,3	67 800,4	146 364,3	51,2	46,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(11 477,8)	/	/	(42,8)	(151,1)	/	(28,3)
185 bis 220	/	(4 282,2)	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	671,6	35 552,7	(7 923,7)	(18 033,6)	409,9	910,2	(43,9)	45,0
258 und mehr	83 588,3	12 225 207,4	1 504 160,7	2 474 021,3	206 138,6	360 144,4	60,8	57,2
Zusammen	84 584,5	12 281 828,9	1 513 683,8	2 497 259,1	206 639,6	361 355,5	60,6	57,2
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2016
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
12 939,4	32,5	449 472,1	87 565,9	2 911,3	30,3	38,4	Achsen/-kombination
12 269,5	35,0	243 264,0	164 394,4	3 283,5	32,3	38,6	Lastkraftwagen
12 817,9	48,7	186 718,2	257 194,8	3 727,8	39,2	38,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
38 044,9	37,6	879 800,5	509 462,4	9 928,3	34,7	38,5	Zusammen ¹⁾
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(123,6)	(26,0)	(11 858,0)	/	(154,2)	/	(34,8)	2 + 1 Achsen
1 172,1	25,2	80 231,3	20 636,0	1 410,8	30,3	35,2	2 + 2 Achsen
770,2	38,4	56 764,7	22 251,9	1 588,9	33,2	43,8	2 + 3 Achsen
6 030,6	23,8	347 680,8	168 674,0	9 689,7	33,5	38,1	3 + 2 Achsen
(276,1)	(29,5)	18 304,1	(9 572,5)	598,8	(25,6)	31,7	3 + 3 Achsen
(421,5)	(41,0)	13 549,0	(13 418,9)	423,2	(32,1)	(31,2)	sonstige
12 221,7	26,4	704 990,1	316 171,7	17 862,9	34,0	39,1	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
661,7	X	33 694,3	X	X	X	X	2 Achsen
(24,0)	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
698,7	X	36 690,8	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
283,7	26,9	24 668,4	4 252,8	350,1	35,0	38,5	2 + 1 Achsen
1 283,0	30,2	73 729,7	30 182,1	1 743,9	34,7	38,0	2 + 2 Achsen
41 576,8	39,6	2 644 698,9	1 262 146,9	79 965,0	36,4	44,8	2 + 3 Achsen
1 488,4	49,3	54 044,6	40 507,1	1 442,9	40,7	41,7	3 + 2 Achsen
603,9	42,8	44 794,5	20 034,5	1 475,4	29,7	36,0	3 + 3 Achsen
637,2	40,8	58 223,3	24 086,4	2 317,9	31,0	39,0	sonstige
54 770,6	39,3	3 397 933,3	1 640 529,6	101 800,3	36,6	44,6	Zusammen ¹⁾
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	(6 132,6)	/	(26,0)	/	(33,8)	93 bis 110
(423,2)	(41,7)	(10 152,5)	(2 227,6)	(53,2)	(28,1)	(33,6)	111 bis 128
1 100,7	36,0	38 637,2	6 398,3	243,6	29,5	36,6	129 bis 147
6 484,6	34,3	267 560,8	44 667,8	1 846,8	31,3	38,8	148 bis 184
3 684,4	30,8	136 426,0	35 966,7	1 318,1	31,1	36,8	185 bis 220
4 333,6	36,7	91 915,2	50 104,8	1 132,1	30,0	38,9	221 bis 257
33 785,8	34,0	1 033 345,7	684 183,2	23 168,4	35,1	39,1	258 und mehr
50 266,6	34,1	1 584 790,6	825 634,1	27 791,2	34,4	38,9	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
X	X	X	X	X	X	X	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(58,9)	/	(3 268,4)	(1 030,9)	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(319,6)	(32,2)	(10 858,8)	(8 696,4)	(283,8)	(29,6)	(34,3)	221 bis 257
55 003,9	39,7	3 416 523,9	1 629 184,8	101 399,1	36,7	44,7	258 und mehr
55 469,3	39,6	3 434 624,1	1 640 529,6	101 800,3	36,6	44,6	Zusammen
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	23 380,8	1 123 313,0	77 944,3	165 714,7	3 416,0	7 515,8	47,0	45,5
3 Achsen	16 559,2	589 396,8	113 379,3	234 336,9	3 673,0	8 233,4	48,4	44,6
4 Achsen	6 880,0	109 333,9	98 630,0	138 321,2	1 490,4	2 167,6	71,3	68,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	46 872,4	1 823 352,8	290 308,1	539 036,9	8 586,1	17 933,0	53,9	47,9
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(142,3)	(14 760,0)	/	(1 816,2)	(53,5)	(193,2)	/	(27,7)
2 + 2 Achsen	1 826,9	174 034,8	12 866,5	33 138,5	1 111,1	3 194,7	38,8	34,8
2 + 3 Achsen	757,9	60 317,5	10 742,1	(22 315,3)	957,7	1 704,4	(48,1)	56,2
3 + 2 Achsen	6 412,4	577 797,1	89 213,0	176 467,7	7 671,3	15 793,2	50,6	48,6
3 + 3 Achsen	345,9	20 153,6	4 200,6	11 480,6	(290,7)	670,0	36,6	(43,4)
sonstige	430,1	17 355,4	(6 665,4)	16 177,5	255,9	(661,6)	(41,2)	(38,7)
Zusammen ¹⁾	13 527,3	1 094 623,9	170 505,6	344 376,2	13 149,7	27 653,3	49,5	47,6
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	592,8	73 459,1	3 023,5	7 282,7	412,1	943,9	41,5	43,7
2 + 2 Achsen	1 787,5	128 964,0	20 536,7	40 800,8	1 313,2	2 931,2	50,3	44,8
2 + 3 Achsen	8 678,3	754 930,1	167 616,9	260 510,9	13 040,2	22 518,8	64,3	57,9
3 + 2 Achsen	798,8	29 970,7	17 912,1	21 459,1	593,6	799,1	83,5	74,3
3 + 3 Achsen	(277,5)	15 730,0	(4 464,1)	(9 236,1)	(256,8)	533,3	(48,3)	(48,2)
sonstige	218,5	20 176,2	4 796,8	9 110,3	(483,9)	(837,1)	52,7	(57,8)
Zusammen ¹⁾	15 431,8	1 238 716,8	273 918,7	429 889,4	19 592,8	34 322,1	63,7	57,1
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(198,9)	(2 313,6)	/	(966,0)	/	/	/	/
93 bis 110	1 467,3	28 795,7	(3 145,3)	/	58,6	142,2	/	41,2
111 bis 128	(1 379,3)	35 253,1	(3 286,4)	/	(76,1)	166,5	/	(45,7)
129 bis 147	2 287,6	123 726,1	5 969,6	12 759,0	313,4	670,4	46,8	46,7
148 bis 184	9 260,7	543 654,9	31 695,5	67 699,4	1 646,5	3 690,6	46,8	44,6
185 bis 220	5 642,1	335 994,2	25 651,6	54 875,3	1 389,9	3 167,4	46,7	43,9
221 bis 257	5 332,3	256 995,2	30 557,5	66 005,8	1 488,1	3 464,8	46,3	43,0
258 und mehr	34 713,5	1 589 757,8	359 737,7	663 386,0	16 751,6	34 257,2	54,2	48,9
Zusammen	60 399,7	2 917 976,8	460 813,7	883 413,1	21 735,8	45 586,3	52,2	47,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(6 791,0)	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	(4 901,1)	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	633,7	34 555,3	6 857,5	14 665,1	305,8	739,5	46,8	41,4
258 und mehr	14 442,4	1 186 651,5	265 496,0	410 459,7	19 217,8	33 375,8	64,7	57,6
Zusammen	15 431,8	1 238 716,8	273 918,7	429 889,4	19 592,8	34 322,1	63,7	57,1
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2016
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
13 864,7	37,2	350 973,3	94 843,3	2 338,3	29,9	34,7	Achsen/-kombination
8 448,5	33,8	185 117,7	115 650,7	2 542,4	32,4	34,1	Lastkraftwagen
5 813,0	45,8	87 397,8	116 157,6	1 720,5	38,8	38,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
28 141,2	37,5	624 065,1	326 825,0	6 607,6	33,5	35,0	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
770,5	29,7	39 094,1	14 034,6	720,9	27,3	28,4	2 + 1 Achsen
436,2	36,5	26 710,8	12 416,6	752,1	(30,9)	39,0	2 + 2 Achsen
2 567,3	28,6	142 856,2	71 049,8	3 930,2	36,0	38,9	2 + 3 Achsen
(172,1)	(33,2)	(8 777,2)	5 588,0	(291,2)	24,6	(30,2)	3 + 2 Achsen
(317,1)	(42,4)	9 156,1	(11 891,0)	(349,5)	(23,7)	(25,3)	3 + 3 Achsen
							sonstige
6 193,4	31,4	299 726,4	158 880,0	7 684,6	33,9	37,2	Zusammen ¹⁾
(126,9)	X	(6 818,8)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
(160,3)	X	(8 156,1)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
272,8	31,5	32 712,9	3 584,3	440,3	27,8	29,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
824,6	31,6	36 358,1	19 256,4	849,2	34,2	34,7	2 + 1 Achsen
6 349,5	42,3	337 828,0	192 206,3	10 217,1	37,0	39,8	2 + 2 Achsen
698,6	46,7	20 256,4	18 710,7	541,2	44,6	44,3	2 + 3 Achsen
(197,3)	(41,6)	(9 654,1)	(6 560,0)	(328,0)	(28,3)	(29,8)	3 + 2 Achsen
(169,6)	(43,7)	(12 493,4)	(6 900,3)	(490,9)	(30,0)	(36,4)	3 + 3 Achsen
							sonstige
10 776,7	41,1	553 467,3	313 160,6	15 906,4	36,9	39,0	Zusammen ¹⁾
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 000,8	40,6	15 370,8	4 617,7	73,4	/	27,2	bis 74
936,8	(40,4)	19 822,3	4 492,6	92,9	/	(29,3)	75 bis 92
1 337,3	36,9	34 467,6	7 582,3	191,6	29,3	36,4	93 bis 110
5 366,6	36,7	159 096,3	38 340,0	1 101,2	29,9	34,4	111 bis 128
3 131,0	35,7	90 597,7	29 923,8	836,0	30,2	34,7	129 bis 147
2 876,9	35,0	72 460,3	33 400,9	897,5	30,7	34,1	148 bis 184
19 422,0	35,9	529 600,2	366 114,4	11 086,0	34,9	36,9	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
34 334,6	36,2	923 791,5	485 705,1	14 292,2	33,7	36,3	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	(28,3)	/	/	148 bis 184
(50,3)	/	(1 585,0)	/	/	/	/	185 bis 220
(322,5)	(33,7)	10 834,3	(7 633,0)	232,8	(30,8)	31,5	221 bis 257
10 451,5	42,0	544 886,8	302 731,2	15 577,4	37,2	39,3	258 und mehr
10 937,0	41,5	561 623,5	313 160,6	15 906,4	36,9	39,0	Zusammen
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	49 915,9	2 730 932,8	161 136,7	353 797,6	8 491,9	17 943,3	45,5	47,3
3 Achsen	39 179,7	1 468 819,9	269 050,8	552 420,1	9 620,3	20 446,8	48,7	47,1
4 Achsen	20 248,5	307 601,2	303 864,4	407 400,8	4 414,1	6 119,7	74,6	72,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	109 438,9	4 510 078,7	734 766,2	1 314 907,7	22 542,6	44 543,6	55,9	50,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	462,7	68 534,5	(2 509,8)	6 463,8	343,1	923,1	(38,8)	37,2
2 + 2 Achsen	5 134,3	584 665,3	37 697,3	95 279,3	4 233,6	10 834,1	39,6	39,1
2 + 3 Achsen	1 933,4	204 257,2	28 889,4	55 923,5	3 364,0	5 735,4	51,7	58,7
3 + 2 Achsen	24 739,0	2 853 358,6	320 581,3	704 135,6	36 274,0	81 768,3	45,5	44,4
3 + 3 Achsen	966,5	76 225,3	12 126,8	33 482,7	1 060,5	2 622,8	36,2	40,4
sonstige	1 025,9	42 512,1	16 952,0	34 804,4	616,3	1 421,5	48,7	43,4
Zusammen ¹⁾	45 854,9	5 007 314,8	566 053,1	1 202 547,2	59 980,2	131 466,2	47,1	45,6
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 296,0	141 284,7	7 993,3	17 449,3	887,2	1 933,6	45,8	45,9
2 + 2 Achsen	4 645,6	402 376,5	53 882,8	107 879,4	4 327,6	9 357,5	49,9	46,2
2 + 3 Achsen	67 720,4	8 798 537,2	1 246 683,5	2 049 699,3	149 990,3	264 077,2	60,8	56,8
3 + 2 Achsen	2 282,8	93 325,1	50 409,7	61 873,0	1 856,5	2 507,1	81,5	74,1
3 + 3 Achsen	1 027,0	92 073,0	17 291,9	34 187,7	1 519,2	3 030,1	50,6	50,1
sonstige	1 077,4	147 052,7	21 660,6	41 059,0	3 021,0	5 519,6	52,8	54,7
Zusammen ¹⁾	94 190,2	11 355 952,7	1 685 141,3	2 756 198,6	189 152,9	332 884,2	61,1	56,8
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(274,2)	(3 261,8)	/	(1 391,5)	/	/	/	/
93 bis 110	2 315,6	52 295,3	(4 951,8)	(13 335,2)	106,9	258,3	(37,1)	41,4
111 bis 128	1 964,1	57 045,3	(4 772,2)	(10 838,8)	127,3	282,4	(44,0)	45,1
129 bis 147	4 222,7	265 499,7	11 229,3	24 246,8	703,9	1 507,1	46,3	46,7
148 bis 184	21 481,8	1 550 489,6	73 353,3	156 884,5	5 159,7	11 010,6	46,8	46,9
185 bis 220	13 830,9	880 047,5	62 516,7	137 385,8	3 877,2	8 658,2	45,5	44,8
221 bis 257	12 740,5	610 126,3	72 067,4	154 832,6	3 677,5	7 976,7	46,5	46,1
258 und mehr	98 307,4	6 095 456,3	1 070 761,2	2 017 519,7	68 842,7	146 259,1	53,1	47,1
Zusammen	155 293,8	9 517 393,5	1 300 819,2	2 517 454,9	82 522,9	176 009,8	51,7	46,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	(68,1)	(3 111,4)	/	/	(9,2)	/	/	/
129 bis 147	/	(5 522,6)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(316,4)	(16 782,2)	/	(4 147,2)	(73,1)	(223,6)	/	(32,7)
185 bis 220	(208,5)	(10 188,9)	(1 613,7)	/	(89,7)	(215,0)	/	(41,7)
221 bis 257	1 323,1	70 072,1	15 191,7	33 260,0	726,8	1 654,9	45,7	43,9
258 und mehr	92 168,0	11 247 853,5	1 666 135,9	2 712 145,0	188 215,8	330 658,0	61,4	56,9
Zusammen	94 190,2	11 355 952,7	1 685 141,3	2 756 198,6	189 152,9	332 884,2	61,1	56,8
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2016
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
26 628,1	34,8	775 624,4	181 231,0	5 085,4	30,1	36,9	Achsen/-kombination
20 631,7	34,5	418 490,1	278 855,4	5 686,0	32,4	36,8	Lastkraftwagen
18 529,4	47,8	270 884,5	371 367,0	5 389,1	39,0	38,4	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
65 822,3	37,6	1 465 921,6	831 934,2	16 172,5	34,2	37,1	Zusammen ¹⁾
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(182,2)	(28,3)	(12 939,9)	(2 589,7)	(165,5)	(27,7)	(31,5)	2 + 1 Achsen
1 884,4	26,8	107 695,8	33 683,0	1 924,3	29,2	33,2	2 + 2 Achsen
1 174,5	37,8	78 711,0	33 793,8	2 212,8	32,2	42,3	2 + 3 Achsen
8 375,7	25,3	455 711,2	233 513,1	12 653,9	34,2	38,4	3 + 2 Achsen
429,5	30,8	23 953,1	14 560,0	792,3	25,2	31,1	3 + 3 Achsen
734,2	41,7	22 123,9	25 136,3	750,9	28,3	28,4	sonstige
17 949,4	28,1	927 420,0	463 397,1	23 655,1	34,0	38,7	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
744,1	X	35 210,9	X	X	X	X	2 Achsen
(53,6)	X	(2 763,7)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
812,9	X	38 796,9	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
522,5	28,7	44 262,3	7 343,6	603,1	32,2	35,0	2 + 1 Achsen
2 062,0	30,7	99 503,1	48 353,2	2 339,1	34,5	37,0	2 + 2 Achsen
45 670,3	40,3	2 641 528,3	1 386 115,8	79 942,4	36,3	43,6	2 + 3 Achsen
2 147,8	48,5	68 976,0	58 180,7	1 843,5	42,0	42,7	3 + 2 Achsen
768,7	42,8	47 560,2	25 632,9	1 596,2	28,9	32,8	3 + 3 Achsen
767,5	41,6	60 714,1	29 536,1	2 444,3	30,7	37,9	sonstige
62 609,2	39,9	3 493 593,9	1 866 070,2	104 238,5	36,5	43,3	Zusammen ¹⁾
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Insgesamt
							Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(189,6)	(40,9)	(1 941,7)	(854,5)	/	/	/	bis 74
1 392,1	37,5	21 316,0	(6 440,8)	98,8	(25,0)	29,9	75 bis 92
1 355,0	40,8	29 433,5	6 698,4	144,0	(27,2)	29,9	93 bis 110
2 428,0	36,5	70 760,8	13 906,9	407,0	29,4	36,8	111 bis 128
11 755,8	35,4	412 374,6	82 343,0	2 841,1	30,7	37,2	129 bis 147
6 775,9	32,9	218 945,9	65 606,6	2 072,5	30,8	36,1	148 bis 184
7 175,5	36,0	159 243,0	83 064,4	1 959,8	30,3	37,0	185 bis 220
52 568,7	34,8	1 478 271,0	1 035 789,9	32 287,9	35,1	38,6	221 bis 257
83 771,7	35,0	2 393 341,5	1 295 331,3	39 827,6	34,1	38,2	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(118,2)	(27,2)	(5 461,8)	(2 017,7)	(83,8)	/	(23,8)	148 bis 184
(101,0)	(32,6)	(3 302,1)	(2 471,1)	(84,0)	/	(30,0)	185 bis 220
657,9	33,2	21 568,6	16 864,7	519,6	30,3	33,4	221 bis 257
62 433,0	40,4	3 496 766,9	1 842 994,3	103 466,2	36,6	43,4	258 und mehr
63 422,1	40,2	3 532 390,8	1 866 070,2	104 238,5	36,5	43,3	Zusammen
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	339,2	78 457,4	1 076,8	2 317,7	252,6	544,0	46,5	46,4
3 Achsen	188,7	39 557,9	1 248,4	2 739,4	(253,3)	580,5	45,6	(43,6)
4 Achsen	/	(3 544,6)	/	/	(46,2)	(68,2)	/	(67,7)
mehr als 4 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	659,7	121 560,0	(4 226,4)	7 624,1	552,1	1 192,7	(55,4)	46,3
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(30,6)	(17 288,7)	(157,8)	(397,7)	(91,0)	(209,3)	(39,7)	(43,5)
2 + 2 Achsen	164,9	64 530,8	1 161,7	3 042,2	488,9	1 215,8	38,2	40,2
2 + 3 Achsen	(59,5)	(22 606,9)	(923,4)	(1 659,4)	(320,3)	(599,5)	(55,6)	(53,4)
3 + 2 Achsen	1 013,6	316 662,4	11 862,0	29 591,9	3 715,7	9 223,1	40,1	40,3
3 + 3 Achsen	(38,6)	(13 441,1)	/	(1 261,9)	(177,1)	(432,4)	/	(41,0)
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	1 687,7	572 540,9	19 170,7	44 872,5	6 461,2	14 748,1	42,7	43,8
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(66,1)	(31 108,8)	(426,4)	(999,2)	(213,4)	(450,2)	(42,7)	(47,4)
2 + 2 Achsen	111,9	38 201,4	(1 318,2)	2 555,9	(412,9)	(856,3)	(51,6)	(48,2)
2 + 3 Achsen	4 443,0	1 669 806,8	79 723,8	133 352,5	29 218,0	49 411,4	59,8	59,1
3 + 2 Achsen	(46,7)	(11 996,5)	/	(1 231,9)	(184,2)	(316,1)	/	(58,3)
3 + 3 Achsen	(58,8)	(25 586,8)	(1 053,6)	(1 798,6)	(450,7)	(792,7)	(58,6)	(56,9)
sonstige	(66,4)	(29 683,6)	(1 279,6)	(2 567,0)	(626,3)	(1 117,0)	(49,8)	(56,1)
Zusammen ¹⁾	5 826,1	2 164 593,0	102 461,2	170 950,0	37 079,6	62 793,4	59,9	59,1
Insgesamt	8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	X	X	X	X	X	X	X	X
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	194,4	47 766,3	681,4	1 401,3	(179,6)	361,2	48,6	(49,7)
185 bis 220	(104,4)	(29 784,2)	(423,5)	(1 030,5)	(128,4)	(294,3)	(41,1)	(43,6)
221 bis 257	(75,1)	(16 240,4)	(456,4)	(1 122,6)	(97,5)	(240,4)	(40,7)	(40,6)
258 und mehr	1 936,9	592 229,4	21 744,8	48 746,1	6 580,2	14 997,3	44,6	43,9
Zusammen	2 347,4	694 100,9	23 397,2	52 496,6	7 013,3	15 940,8	44,6	44,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	5 811,3	2 160 129,7	102 402,6	170 775,1	37 058,1	62 743,7	60,0	59,1
Zusammen	5 826,1	2 164 593,0	102 461,2	170 950,0	37 079,6	62 793,4	59,9	59,1
Insgesamt	8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2016
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
176,0	34,2	24 820,9	1 178,2	164,2	30,8	35,7	Achsen/-kombination
(86,3)	(31,4)	(9 891,6)	(1 189,7)	(139,9)	(31,8)	(35,2)	Lastkraftwagen
/	/	/	/	/	/	/	2 Achsen
X	X	X	X	X	X	X	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
363,8	35,5	37 944,0	(4 353,3)	363,3	(35,3)	35,5	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(58,3)	(26,1)	(11 629,6)	(987,6)	(207,5)	(28,8)	(34,4)	2 + 1 Achsen
(32,0)	(35,0)	(4 764,6)	(874,8)	(128,2)	(36,4)	(44,0)	2 + 2 Achsen
222,1	18,0	34 825,8	6 210,8	966,1	33,1	36,5	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
							sonstige
465,7	21,6	77 296,5	11 654,6	1 892,5	33,9	38,8	Zusammen ¹⁾
(44,4)	X	(5 302,2)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
(46,0)	X	(6 050,0)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(33,9)	(33,9)	(13 119,0)	(493,6)	(187,3)	(28,6)	(33,5)	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(45,6)	(29,0)	(10 584,7)	(1 085,4)	(253,9)	(36,2)	(37,2)	2 + 1 Achsen
2 256,0	33,7	340 998,7	68 237,5	10 239,7	39,5	49,0	2 + 2 Achsen
(39,2)	(45,6)	(5 325,0)	(1 037,2)	(140,6)	/	(40,3)	2 + 3 Achsen
(32,6)	(35,6)	(6 888,4)	(961,6)	(207,2)	(38,2)	(45,1)	3 + 2 Achsen
(39,4)	(37,2)	(10 002,6)	(1 450,6)	(364,4)	(31,9)	(42,3)	3 + 3 Achsen
							sonstige
2 938,2	33,5	457 806,8	87 620,1	13 468,1	39,6	48,6	Zusammen ¹⁾
3 813,7	31,8	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	Motorleistung in kW
X	X	X	X	X	X	X	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
97,3	33,4	(14 337,4)	689,4	(107,3)	32,6	(38,3)	148 bis 184
(48,9)	(31,9)	(8 303,1)	(492,8)	(86,9)	(27,8)	(33,7)	185 bis 220
(35,1)	(31,8)	/	(441,3)	/	(29,2)	/	221 bis 257
627,1	24,5	84 385,4	14 267,0	1 960,8	34,5	38,8	258 und mehr
829,5	26,1	115 240,5	16 007,9	2 255,8	34,2	38,5	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
X	X	X	X	X	X	X	bis 74
X	X	X	X	X	X	X	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
2 978,2	33,9	462 807,1	87 528,4	13 452,3	39,6	48,6	258 und mehr
2 984,2	33,9	463 856,8	87 620,1	13 468,1	39,6	48,6	Zusammen
3 813,7	31,8	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	32 715,1	2 656 994,0	378 698,8	675 438,3	34 187,9	64 250,3	56,1	53,2
Bayern	47 140,4	4 109 714,4	567 488,8	985 014,3	53 957,7	100 506,9	57,6	53,7
Berlin	4 954,3	451 266,5	46 238,2	93 230,0	5 021,3	10 219,8	49,6	49,1
Brandenburg	8 782,5	852 552,2	114 282,9	188 729,4	12 518,4	21 644,5	60,6	57,8
Bremen	2 023,9	203 114,8	20 574,8	47 780,1	2 407,3	5 254,5	43,1	45,8
Hamburg	3 918,0	325 397,1	42 527,8	87 674,2	4 182,2	8 098,1	48,5	51,6
Hessen	15 901,5	1 505 708,0	178 880,4	330 256,3	18 402,5	36 266,4	54,2	50,7
Mecklenburg-Vorpommern	5 762,2	618 764,2	80 252,9	131 824,4	9 126,7	15 946,9	60,9	57,2
Niedersachsen	27 939,8	2 972 524,3	363 528,2	642 877,4	41 356,8	76 286,4	56,5	54,2
Nordrhein-Westfalen	52 495,5	4 893 741,9	604 457,3	1 118 987,9	63 439,5	120 341,5	54,0	52,7
Rheinland-Pfalz	12 816,3	1 041 832,5	169 089,3	280 632,4	14 476,4	25 817,9	60,3	56,1
Saarland	2 821,9	212 049,9	34 161,2	58 540,8	2 961,6	5 119,3	58,4	57,9
Sachsen	13 947,4	1 383 244,0	162 258,4	284 595,5	18 690,2	35 167,6	57,0	53,1
Sachsen-Anhalt	8 883,5	858 938,2	125 409,2	198 138,2	12 813,2	22 201,9	63,3	57,7
Schleswig-Holstein	9 607,4	962 429,5	125 160,1	213 596,8	13 180,7	23 655,9	58,6	55,7
Thüringen	7 947,8	683 768,6	98 810,7	159 784,0	9 046,3	16 850,4	61,8	53,7
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
davon:								
Gebiet West ¹⁾	207 379,8	18 883 506,4	2 484 566,6	4 440 798,5	248 552,5	465 597,1	55,9	53,4
Gebiet Ost ²⁾	45 323,5	4 397 267,2	581 014,1	963 071,5	62 194,8	111 811,3	60,3	55,6
Berlin	4 954,3	451 266,5	46 238,2	93 230,0	5 021,3	10 219,8	49,6	49,1
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	13 406,3	1 052 343,1	128 739,4	248 847,6	10 247,4	21 918,0	51,7	46,8
2013/2014	33 493,7	2 952 404,5	291 117,6	598 939,8	27 602,0	61 247,3	48,6	45,1
2011/2012	30 106,7	2 183 490,9	257 505,0	508 004,0	19 309,7	41 530,6	50,7	46,5
2009/2010	23 959,8	1 565 754,2	198 665,0	391 332,1	13 249,0	28 253,7	50,8	46,9
2007/2008	19 958,2	1 074 986,8	168 281,1	315 275,6	8 673,4	18 405,1	53,4	47,1
vor 2007	36 716,5	1 382 514,9	279 908,4	507 552,3	10 454,6	20 596,0	55,1	50,8
Zusammen	157 641,2	10 211 494,4	1 324 216,4	2 569 951,4	89 536,2	191 950,6	51,5	46,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2015/2016	14 693,5	2 176 729,6	278 113,5	434 022,2	37 086,5	63 779,4	64,1	58,1
2013/2014	32 444,4	5 422 649,5	565 136,6	949 856,9	89 449,3	158 684,7	59,5	56,4
2011/2012	20 874,6	2 839 325,4	379 478,2	612 989,3	48 067,7	83 373,8	61,9	57,7
2009/2010	14 385,5	1 653 100,3	257 097,2	422 457,7	28 048,4	48 423,6	60,9	57,9
2007/2008	7 861,0	724 647,9	139 022,7	228 858,5	12 107,7	21 208,6	60,7	57,1
vor 2007	9 757,4	704 093,1	168 754,4	278 964,0	11 472,7	20 207,6	60,5	56,8
Zusammen	100 016,3	13 520 545,7	1 787 602,6	2 927 148,6	226 232,4	395 677,6	61,1	57,2
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	1 538,3	218 329,1	18 766,3	40 759,1	2 622,4	5 712,4	46,0	45,9
2013/2014	5 747,4	799 429,7	68 602,0	151 612,9	9 607,3	21 066,1	45,2	45,6
2011/2012	5 309,3	689 702,0	63 097,2	145 626,2	8 276,2	18 882,4	43,3	43,8
2009/2010	5 233,5	680 553,2	64 091,0	146 781,9	8 176,4	19 144,3	43,7	42,7
2007/2008	4 130,0	490 210,3	50 932,9	113 224,8	5 785,7	13 170,6	45,0	43,9
vor 2007	13 266,0	1 390 684,4	160 056,3	356 910,2	16 210,2	37 122,4	44,8	43,7
unbekannt	12 318,0	1 310 946,9	159 678,1	292 504,7	15 763,2	31 116,2	54,6	50,7
Zusammen	47 542,6	5 579 855,7	585 223,8	1 247 419,7	66 441,4	146 214,3	46,9	45,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
r 2015/2016	6 231,7	867 544,1	117 861,1	181 698,1	14 520,6	24 753,0	64,9	58,7
r 2013/2014	18 384,3	2 775 371,1	332 479,4	533 957,5	46 261,4	79 755,8	62,3	58,0
r 2011/2012	14 742,7	2 156 038,7	265 262,4	441 884,0	35 829,4	64 304,8	60,0	55,7
r 2009/2010	11 839,1	1 715 010,8	211 284,3	365 884,5	28 556,7	53 021,3	57,7	53,9
r 2007/2008	9 750,7	1 321 744,5	170 576,1	300 007,7	22 032,8	40 903,1	56,9	53,9
r vor 2007	21 868,3	2 631 291,2	384 588,6	630 572,8	45 188,6	76 225,1	61,0	59,3
r unbekannt	17 199,5	2 053 545,3	305 550,8	473 143,8	33 842,9	56 714,5	64,6	59,7
Zusammen	100 016,3	13 520 545,7	1 787 602,6	2 927 148,6	226 232,4	395 677,6	61,1	57,2
Insgesamt	147 558,8	19 100 401,5	2 372 826,4	4 174 568,2	292 673,9	541 891,9	56,8	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
19 057,5	36,8	749 855,7	396 358,4	17 997,6	35,3	41,6	Zulassungsland
27 925,0	37,2	1 101 156,5	581 210,7	26 249,6	36,2	42,6	Baden-Württemberg
2 439,1	33,0	82 468,9	43 787,9	1 687,4	33,7	42,2	Bayern
5 277,1	37,5	222 444,2	113 839,4	5 555,9	37,8	46,0	Berlin
825,9	29,0	39 658,6	18 038,2	945,6	31,3	38,8	Brandenburg
1 735,7	30,7	73 559,7	38 089,9	1 813,7	33,8	42,2	Bremen
9 030,7	36,2	400 719,8	187 424,2	9 468,1	34,6	40,2	Hamburg
3 556,0	38,2	170 228,9	82 012,9	4 322,5	37,5	45,0	Hessen
16 596,3	37,3	837 110,4	387 026,0	21 486,2	35,3	42,3	Mecklenburg-Vorpommern
29 132,2	35,7	1 369 033,7	642 788,5	33 933,4	34,3	41,1	Niedersachsen
8 318,8	39,4	339 884,6	188 134,2	8 491,5	36,1	42,2	Nordrhein-Westfalen
1 664,8	37,1	67 387,8	35 767,5	1 645,4	36,2	43,8	Rheinland-Pfalz
8 766,5	38,6	348 274,2	178 068,1	8 564,4	35,1	42,7	Saarland
5 800,2	39,5	270 899,3	138 584,1	7 226,6	37,2	43,5	Sachsen
5 647,4	37,0	251 747,6	128 202,6	6 104,3	36,6	44,3	Sachsen-Anhalt
5 234,3	39,7	180 399,8	105 696,8	4 297,8	37,2	42,8	Schleswig-Holstein
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Thüringen
119 934,4	36,6	5 230 114,4	2 603 040,1	128 135,4	35,3	41,9	Insgesamt
28 634,0	38,7	1 192 246,4	618 201,4	29 967,3	36,7	43,9	davon: Gebiet West ¹⁾
2 439,1	33,0	82 468,9	43 787,9	1 687,4	33,7	42,2	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
7 028,6	34,4	230 443,6	125 175,9	4 323,6	34,4	39,1	2015/2016
15 748,9	32,0	550 860,4	258 733,1	9 787,1	33,9	38,9	2013/2014
15 658,2	34,2	504 334,3	251 564,6	8 687,5	33,9	38,5	2011/2012
13 146,2	35,4	413 297,5	208 978,6	6 998,1	33,1	37,6	2009/2010
11 192,5	35,9	311 742,8	173 315,6	5 088,6	34,4	36,9	2007/2008
21 826,9	37,3	497 903,5	293 571,3	7 198,5	34,9	37,6	vor 2007
84 601,2	34,9	2 508 582,1	1 311 339,2	42 083,4	34,1	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
10 197,3	41,0	633 453,9	303 022,7	18 684,3	37,7	45,0	2015/2016
19 672,3	37,7	1 385 725,7	578 770,5	40 829,2	37,0	44,8	2013/2014
14 172,3	40,4	854 861,5	419 371,3	25 377,6	36,8	44,2	2011/2012
9 761,9	40,4	545 851,3	287 977,0	16 060,6	36,2	43,5	2009/2010
5 557,5	41,4	281 579,2	163 113,3	8 275,5	35,5	41,1	2007/2008
7 045,0	41,9	294 776,1	201 435,4	8 479,5	35,1	40,0	vor 2007
66 406,3	39,9	3 996 247,6	1 953 690,2	117 706,7	36,6	44,1	Zusammen
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
574,0	27,2	39 919,4	15 115,6	1 020,7	33,6	38,9	2015/2016
1 742,4	23,3	115 781,1	46 770,3	3 061,6	34,6	39,8	2013/2014
1 738,2	24,7	108 209,6	47 047,0	2 891,9	32,7	38,0	2011/2012
1 861,1	26,2	112 639,5	51 400,4	3 072,7	32,3	36,8	2009/2010
1 636,6	28,4	97 438,8	44 446,3	2 567,4	32,3	36,8	2007/2008
5 248,7	28,3	279 456,7	136 966,2	7 179,0	32,4	36,6	vor 2007
5 614,1	31,3	251 271,2	133 305,8	5 754,2	37,5	42,8	unbekannt
18 415,1	27,9	1 004 716,4	475 051,7	25 547,5	34,0	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel-
							anhänger
4 306,4	40,9	252 134,8	127 324,4	7 342,2	38,1	45,2	r 2015/2016
11 847,2	39,2	728 679,6	351 174,7	21 561,2	37,6	45,7	r 2013/2014
9 543,1	39,3	573 766,6	290 057,7	17 451,1	36,2	43,8	r 2011/2012
7 651,5	39,3	459 650,8	238 550,2	14 274,0	35,0	42,4	r 2009/2010
6 311,9	39,3	395 193,1	195 731,9	12 347,5	34,4	41,4	r 2007/2008
14 718,0	40,2	936 725,9	425 324,6	27 087,9	36,4	43,7	r vor 2007
11 169,2	39,4	605 249,8	325 526,9	17 642,9	38,3	45,5	r unbekannt
65 547,3	39,6	3 951 400,7	1 953 690,2	117 706,7	36,6	44,1	Zusammen
83 962,5	36,3	4 956 117,1	2 428 741,9	143 254,2	35,9	42,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	21 181,2	2 134 443,5	267 649,1	478 734,2	29 059,1	54 395,9	55,9	53,4
Bayern	32 052,6	3 283 129,1	414 112,8	718 525,5	45 574,3	84 314,7	57,6	54,1
Berlin	3 856,5	400 724,3	38 888,9	78 328,5	4 705,3	9 516,4	49,6	49,4
Brandenburg	6 405,4	733 173,5	91 882,4	149 220,7	11 369,9	19 408,0	61,6	58,6
Bremen	1 761,0	184 866,8	18 639,9	43 576,1	2 239,4	4 928,5	42,8	45,4
Hamburg	3 338,7	287 160,5	38 436,0	78 564,9	3 870,0	7 437,8	48,9	52,0
Hessen	11 955,7	1 277 905,1	142 657,5	264 453,3	16 316,1	32 146,9	53,9	50,8
Mecklenburg-Vorpommern	4 461,9	532 825,6	67 784,3	110 562,8	8 289,0	14 386,5	61,3	57,6
Niedersachsen	19 155,5	2 397 142,7	263 588,2	470 523,9	34 719,3	63 918,4	56,0	54,3
Nordrhein-Westfalen	38 100,5	4 072 685,4	471 843,2	869 754,2	55 641,1	104 871,6	54,3	53,1
Rheinland-Pfalz	9 107,5	847 159,1	132 209,7	216 014,3	12 523,5	22 003,5	61,2	56,9
Saarland	1 707,1	162 505,9	23 962,2	39 943,0	2 419,7	4 114,6	60,0	58,8
Sachsen	9 878,3	1 183 757,8	129 306,8	223 750,4	16 826,7	31 493,9	57,8	53,4
Sachsen-Anhalt	6 634,1	733 556,9	104 472,9	161 227,2	11 571,6	19 958,2	64,8	58,0
Schleswig-Holstein	6 620,9	783 299,4	95 357,6	158 709,8	11 433,4	20 333,8	60,1	56,2
Thüringen	5 609,1	561 010,9	76 294,9	121 908,6	7 881,4	14 491,1	62,6	54,4
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1
davon: Gebiet West ¹⁾	144 980,7	15 430 297,6	1 868 456,1	3 338 799,2	213 796,1	398 465,7	56,0	53,7
Gebiet Ost ²⁾	32 988,8	3 744 324,7	469 741,4	766 669,8	55 938,7	99 737,7	61,3	56,1
Berlin	3 856,5	400 724,3	38 888,9	78 328,5	4 705,3	9 516,4	49,6	49,4
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	8 939,6	819 310,1	91 597,8	176 702,8	8 375,5	17 887,5	51,8	46,8
2013/2014	22 573,0	2 269 448,6	204 995,7	429 433,4	22 382,4	50 002,7	47,7	44,8
2011/2012	19 009,8	1 591 238,5	172 544,3	341 180,0	14 894,4	32 311,0	50,6	46,1
2009/2010	15 052,0	1 077 184,6	130 837,6	258 008,7	9 625,8	20 690,7	50,7	46,5
2007/2008	11 747,5	694 215,5	102 682,7	193 221,4	5 838,1	12 509,9	53,1	46,7
vor 2007	19 919,6	842 120,2	160 744,5	287 992,1	6 684,2	12 962,6	55,8	51,6
Zusammen	97 241,5	7 293 517,6	863 402,7	1 686 538,3	67 800,4	146 364,3	51,2	46,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2015/2016	12 781,9	2 004 644,6	240 471,5	378 338,8	34 187,8	58 858,7	63,6	58,1
2013/2014	28 648,8	5 048 530,5	500 069,4	845 199,9	83 596,3	148 307,1	59,2	56,4
2011/2012	17 578,5	2 564 003,0	319 292,6	520 300,2	43 576,4	75 637,7	61,4	57,6
2009/2010	11 903,5	1 468 457,9	214 063,3	352 618,0	25 191,3	43 345,7	60,7	58,1
2007/2008	6 069,5	613 718,7	108 358,2	180 052,3	10 436,3	18 230,1	60,2	57,2
vor 2007	7 602,3	582 474,3	131 428,9	220 750,0	9 651,5	16 976,2	59,5	56,9
Zusammen	84 584,5	12 281 828,9	1 513 683,8	2 497 259,1	206 639,6	361 355,5	60,6	57,2
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	1 115,4	178 759,9	13 956,2	29 940,3	2 171,8	4 711,8	46,6	46,1
2013/2014	4 124,0	633 452,1	48 421,1	109 610,0	7 612,3	16 885,9	44,2	45,1
2011/2012	3 896,0	560 133,6	45 924,9	108 670,2	6 767,4	15 555,9	42,3	43,5
2009/2010	3 862,9	543 847,2	46 559,8	109 516,6	6 541,5	15 553,0	42,5	42,1
2007/2008	2 876,9	384 861,2	35 149,5	78 977,1	4 532,6	10 427,1	44,5	43,5
vor 2007	9 492,6	1 102 935,2	112 790,6	259 387,9	12 726,8	29 764,7	43,5	42,8
unbekannt	8 647,5	1 081 242,5	111 916,0	206 941,4	12 939,3	25 662,6	54,1	50,4
Zusammen	34 015,3	4 485 231,8	414 718,2	903 043,5	53 291,8	118 561,0	45,9	44,9
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
r 2015/2016	5 310,4	798 875,8	100 213,3	154 487,0	13 399,0	22 795,2	64,9	58,8
r 2013/2014	15 921,7	2 570 913,7	288 567,6	464 965,1	43 025,2	74 071,3	62,1	58,1
r 2011/2012	12 591,0	1 968 715,4	226 607,0	380 078,7	32 887,6	59 016,3	59,6	55,7
r 2009/2010	10 153,1	1 561 867,2	181 649,5	315 925,2	26 170,2	48 568,2	57,5	53,9
r 2007/2008	8 207,5	1 187 746,6	143 825,1	256 276,4	19 952,8	37 051,7	56,1	53,9
r vor 2007	18 280,1	2 356 222,6	322 952,6	533 926,3	40 914,2	68 941,0	60,5	59,3
r unbekannt	14 120,6	1 837 487,5	249 868,7	391 600,4	30 290,7	50 911,6	63,8	59,5
Zusammen	84 584,5	12 281 828,9	1 513 683,8	2 497 259,1	206 639,6	361 355,5	60,6	57,2
Insgesamt	118 599,8	16 767 060,7	1 928 402,0	3 400 302,7	259 931,4	479 916,5	56,7	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2016
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
12 053,1	36,3	559 814,6	275 981,9	14 245,9	35,5	42,3	Zulassungsland
18 812,6	37,0	820 647,8	420 024,8	20 589,4	36,4	43,4	Baden-Württemberg
1 806,3	31,9	66 114,8	35 034,0	1 440,4	34,3	42,9	Bayern
3 865,6	37,6	180 888,0	91 356,1	4 767,6	38,2	47,0	Berlin
695,5	28,3	34 141,8	16 135,2	852,8	31,2	38,7	Brandenburg
1 393,1	29,4	61 043,9	32 361,6	1 573,1	34,7	42,9	Bremen
6 686,6	35,9	326 919,2	148 363,6	8 093,6	34,6	40,5	Hamburg
2 774,3	38,3	140 639,9	68 619,5	3 768,5	37,8	45,7	Hessen
10 837,0	36,1	600 920,4	269 650,8	16 074,5	35,6	43,4	Mecklenburg-Vorpommern
21 244,8	35,8	1 078 261,1	501 882,4	28 076,1	34,4	41,9	Niedersachsen
6 082,1	40,0	266 924,9	147 300,8	6 970,9	36,4	43,2	Nordrhein-Westfalen
1 039,3	37,8	47 896,7	24 787,8	1 222,3	37,0	45,3	Rheinland-Pfalz
6 312,3	39,0	279 937,4	142 630,6	7 260,5	35,3	43,4	Saarland
4 460,5	40,2	224 225,9	114 391,7	6 213,1	37,9	44,2	Sachsen
4 018,4	37,8	192 316,0	97 623,0	4 943,1	37,2	45,2	Sachsen-Anhalt
3 654,4	39,4	138 722,2	80 019,9	3 499,7	37,8	43,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Insgesamt
82 862,4	36,4	3 988 886,5	1 934 111,9	102 641,8	35,4	42,7	davon: Gebiet West ¹⁾
21 067,1	39,0	964 413,4	497 017,8	25 509,3	37,2	44,7	Gebiet Ost ²⁾
1 806,3	31,9	66 114,8	35 034,0	1 440,4	34,3	42,9	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
4 605,6	34,0	161 354,4	86 054,2	3 137,3	34,9	39,8	2015/2016
9 954,0	30,6	365 290,7	171 637,8	6 724,3	34,1	39,5	2013/2014
9 500,2	33,3	326 363,4	161 571,0	5 919,5	34,3	39,0	2011/2012
7 994,8	34,7	261 420,5	132 006,3	4 565,9	33,5	38,1	2009/2010
6 592,0	35,9	188 700,4	106 509,4	3 169,3	34,3	37,2	2007/2008
11 619,9	36,8	281 661,2	167 855,5	4 275,0	35,3	38,8	vor 2007
50 266,6	34,1	1 584 790,6	825 634,1	27 791,2	34,4	38,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
8 699,5	40,5	549 385,0	258 970,9	16 289,6	37,7	45,5	2015/2016
17 261,7	37,6	1 239 214,6	509 626,3	36 666,0	36,9	45,2	2013/2014
11 756,6	40,1	727 468,8	349 729,3	21 718,4	36,7	44,8	2011/2012
8 036,5	40,3	461 220,0	237 860,1	13 675,9	36,3	44,2	2009/2010
4 374,2	41,9	227 184,6	129 520,6	6 746,7	35,0	41,8	2007/2008
5 340,8	41,3	230 151,1	154 822,5	6 703,7	35,0	40,8	vor 2007
55 469,3	39,6	3 434 624,1	1 640 529,6	101 800,3	36,6	44,6	Zusammen
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
407,9	26,8	30 324,5	10 792,5	779,6	34,3	39,5	2015/2016
1 146,3	21,8	78 388,7	30 634,1	2 059,2	34,5	40,2	2013/2014
1 168,1	23,1	76 152,4	32 099,6	2 050,5	32,6	38,4	2011/2012
1 237,9	24,3	74 537,1	34 156,8	2 027,4	32,4	37,2	2009/2010
1 075,1	27,2	68 209,8	28 954,7	1 782,9	32,6	37,1	2007/2008
3 508,8	27,0	196 554,2	91 941,0	5 041,6	32,1	36,6	vor 2007
3 677,5	29,8	180 823,4	87 593,0	4 121,8	38,0	43,4	unbekannt
12 221,7	26,4	704 990,1	316 171,7	17 862,9	34,0	39,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
3 653,7	40,8	216 871,1	108 006,2	6 336,2	38,2	46,0	r 2015/2016
10 139,2	38,9	644 487,5	301 015,5	19 118,4	37,7	46,2	r 2013/2014
8 090,1	39,1	495 401,7	247 235,8	15 161,6	36,1	44,3	r 2011/2012
6 510,7	39,1	397 203,3	203 831,8	12 438,2	34,9	42,9	r 2009/2010
5 309,1	39,3	339 072,6	166 108,5	10 671,7	34,1	41,8	r 2007/2008
12 167,6	40,0	804 975,1	354 917,4	23 505,9	36,3	44,3	r vor 2007
8 900,1	38,7	499 922,2	259 414,6	14 568,3	38,4	46,3	r unbekannt
54 770,6	39,3	3 397 933,3	1 640 529,6	101 800,3	36,6	44,6	Zusammen
66 992,3	36,1	4 102 923,4	1 956 701,3	119 663,2	36,0	43,4	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	11 533,9	522 550,5	111 049,7	196 704,1	5 128,8	9 854,4	56,5	52,0
Bayern	15 087,8	826 585,3	153 376,0	266 488,8	8 383,4	16 192,2	57,6	51,8
Berlin	1 097,8	50 542,2	(7 349,3)	14 901,4	316,0	703,5	(49,3)	44,9
Brandenburg	2 377,1	119 378,7	22 400,5	39 508,6	1 148,4	2 236,5	56,7	51,3
Bremen	(262,9)	(18 248,0)	(1 934,9)	(4 203,9)	(167,8)	(326,0)	(46,0)	(51,5)
Hamburg	579,3	38 236,6	4 091,7	9 109,3	(312,2)	(660,3)	44,9	(47,3)
Hessen	3 945,8	227 802,9	36 222,9	65 803,0	2 086,4	4 119,4	55,0	50,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 300,3	85 938,6	12 468,6	21 261,6	837,7	1 560,4	58,6	53,7
Niedersachsen	8 784,3	575 381,6	99 940,0	172 353,5	6 637,5	12 368,0	58,0	53,7
Nordrhein-Westfalen	14 395,0	821 056,6	132 614,1	249 233,7	7 798,4	15 469,9	53,2	50,4
Rheinland-Pfalz	3 708,8	194 673,4	36 879,6	64 618,1	1 952,8	3 814,4	57,1	51,2
Saarland	1 114,8	49 544,0	10 199,0	18 597,8	541,9	1 004,7	54,8	53,9
Sachsen	4 069,2	199 486,2	32 951,6	60 845,1	1 863,5	3 673,8	54,2	50,7
Sachsen-Anhalt	2 249,4	125 381,3	20 936,2	36 911,0	1 241,5	2 243,7	56,7	55,3
Schleswig-Holstein	2 986,5	179 130,0	29 802,5	54 887,1	1 747,3	3 322,1	54,3	52,6
Thüringen	2 338,7	122 757,7	22 515,8	37 875,3	1 164,9	2 359,3	59,4	49,4
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7
davon: Gebiet West ¹⁾	62 399,1	3 453 208,9	616 110,5	1 101 999,4	34 756,5	67 131,4	55,9	51,8
Gebiet Ost ²⁾	12 334,6	652 942,5	111 272,7	196 401,7	6 256,1	12 073,6	56,7	51,8
Berlin	1 097,8	50 542,2	(7 349,3)	14 901,4	316,0	703,5	(49,3)	44,9
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	4 466,7	233 033,0	37 141,5	72 144,8	1 872,0	4 030,5	51,5	46,4
2013/2014	10 920,7	682 955,9	86 121,9	169 506,4	5 219,6	11 244,6	50,8	46,4
2011/2012	11 096,8	592 252,4	84 960,7	166 824,0	4 415,3	9 219,6	50,9	47,9
2009/2010	8 907,8	488 569,6	67 827,3	133 323,5	3 623,1	7 563,0	50,9	47,9
2007/2008	8 210,8	380 771,3	65 598,4	122 054,2	2 835,3	5 895,2	53,7	48,1
vor 2007	16 796,9	540 394,7	119 163,8	219 560,1	3 770,5	7 633,4	54,3	49,4
Zusammen	60 399,7	2 917 976,8	460 813,7	883 413,1	21 735,8	45 586,3	52,2	47,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2015/2016	1 911,5	172 085,0	37 642,0	55 683,4	2 898,7	4 920,7	67,6	58,9
2013/2014	3 795,6	374 119,0	65 067,2	104 657,0	5 853,0	10 377,6	62,2	56,4
2011/2012	3 296,0	275 322,3	60 185,6	92 689,1	4 491,3	7 736,1	64,9	58,1
2009/2010	2 482,0	184 642,4	43 033,9	69 839,7	2 857,1	5 077,9	61,6	56,3
2007/2008	1 791,5	110 929,2	30 664,5	48 806,1	1 671,4	2 978,5	62,8	56,1
vor 2007	2 155,0	121 618,8	37 325,6	58 214,1	1 821,2	3 231,4	64,1	56,4
Zusammen	15 431,8	1 238 716,8	273 918,7	429 889,4	19 592,8	34 322,1	63,7	57,1
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	422,9	39 569,1	4 810,1	10 818,8	450,6	1 000,5	44,5	45,0
2013/2014	1 623,4	165 977,7	20 180,9	42 002,8	1 994,9	4 180,2	48,0	47,7
2011/2012	1 413,2	129 568,5	17 172,3	36 955,9	1 508,8	3 326,5	46,5	45,4
2009/2010	1 370,7	136 706,0	17 531,2	37 265,3	1 634,8	3 591,3	47,0	45,5
2007/2008	1 253,1	105 349,1	15 783,4	34 247,6	1 253,1	2 743,5	46,1	45,7
vor 2007	3 773,4	287 749,2	47 265,7	97 522,4	3 483,4	7 357,7	48,5	47,3
unbekannt	3 670,5	229 704,4	47 762,1	85 563,3	2 824,0	5 453,6	55,8	51,8
Zusammen	13 527,3	1 094 623,9	170 505,6	344 376,2	13 149,7	27 653,3	49,5	47,6
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
r 2015/2016	921,3	68 668,3	17 647,7	27 211,1	1 121,6	1 957,8	64,9	57,3
r 2013/2014	2 462,5	204 457,4	43 911,8	68 992,4	3 236,2	5 684,5	63,6	56,9
r 2011/2012	2 151,7	187 323,3	38 655,4	61 805,3	2 941,8	5 288,4	62,5	55,6
r 2009/2010	1 686,0	153 143,6	29 634,8	49 959,2	2 386,6	4 453,1	59,3	53,6
r 2007/2008	1 543,3	133 997,9	26 751,0	43 731,3	2 080,0	3 851,4	61,2	54,0
r vor 2007	3 588,1	275 068,6	61 636,0	96 646,6	4 274,4	7 284,1	63,8	58,7
r unbekannt	3 078,8	216 057,8	55 682,0	81 543,4	3 552,2	5 802,8	68,3	61,2
Zusammen	15 431,8	1 238 716,8	273 918,7	429 889,4	19 592,8	34 322,1	63,7	57,1
Insgesamt	28 959,1	2 333 340,7	444 424,3	774 265,6	32 742,5	61 975,4	57,4	52,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
7 004,4	37,8	190 041,1	120 376,4	3 751,7	35,0	37,7	Zulassungsland
9 112,5	37,7	280 508,7	161 186,0	5 660,2	35,9	38,4	Baden-Württemberg
632,8	36,6	16 354,0	(8 753,9)	(247,0)	(31,1)	(33,3)	Bayern
1 411,5	37,3	41 556,2	22 483,4	788,4	36,1	38,0	Berlin
(130,4)	(33,2)	(5 516,7)	(1 903,0)	/	(31,7)	/	Brandenburg
342,6	37,2	12 515,8	(5 728,3)	(240,6)	(27,6)	(34,6)	Bremen
2 344,1	37,3	73 800,5	39 060,6	1 374,5	34,5	38,0	Hamburg
781,6	37,5	29 589,0	13 393,3	554,1	36,0	39,6	Hessen
5 759,3	39,6	236 190,0	117 375,1	5 411,6	34,5	37,3	Mecklenburg-Vorpommern
7 887,5	35,4	290 772,7	140 906,1	5 857,3	34,0	36,6	Niedersachsen
2 236,7	37,6	72 959,7	40 833,4	1 520,6	35,0	36,6	Nordrhein-Westfalen
625,5	35,9	19 491,1	10 979,7	423,1	34,5	38,0	Rheinland-Pfalz
2 454,2	37,6	68 336,8	35 437,5	1 303,9	34,2	37,4	Saarland
1 339,6	37,3	46 673,4	24 192,4	1 013,5	34,3	38,1	Sachsen
1 629,0	35,3	59 431,5	30 579,6	1 161,2	34,9	39,0	Sachsen-Anhalt
1 579,9	40,3	41 677,6	25 677,0	798,1	35,4	36,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt
37 072,0	37,3	1 241 227,9	668 928,1	25 493,7	34,8	37,5	davon: Gebiet West ¹⁾
7 566,9	38,0	227 833,0	121 183,6	4 458,0	35,0	37,8	Gebiet Ost ²⁾
632,8	36,6	16 354,0	(8 753,9)	(247,0)	(31,1)	(33,3)	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
2 422,9	35,2	69 089,1	39 121,7	1 186,4	33,4	35,9	2015/2016
5 794,9	34,7	185 569,7	87 095,4	3 062,8	33,6	36,5	2013/2014
6 158,0	35,7	177 970,9	89 993,6	2 768,0	33,1	36,8	2011/2012
5 151,3	36,6	151 877,0	76 972,3	2 432,2	32,3	36,2	2009/2010
4 600,5	35,9	123 042,4	66 806,3	1 919,3	34,7	36,3	2007/2008
10 207,1	37,8	216 242,3	125 715,8	2 923,5	34,5	35,7	vor 2007
34 334,6	36,2	923 791,5	485 705,1	14 292,2	33,7	36,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
1 497,7	43,9	84 068,8	44 051,9	2 394,6	37,7	39,6	2015/2016
2 410,6	38,8	146 511,0	69 144,2	4 163,2	37,4	40,3	2013/2014
2 415,7	42,3	127 392,8	69 642,0	3 659,2	37,1	39,4	2011/2012
1 725,4	41,0	84 631,2	50 116,9	2 384,7	35,9	38,3	2009/2010
1 183,3	39,8	54 394,6	33 592,6	1 528,8	37,2	37,1	2007/2008
1 704,2	44,2	64 625,0	46 612,9	1 775,8	35,6	36,4	vor 2007
10 937,0	41,5	561 623,5	313 160,6	15 906,4	36,9	39,0	Zusammen
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
(166,1)	(28,2)	(9 594,8)	(4 323,1)	(241,2)	(31,8)	(36,3)	2015/2016
596,1	26,9	37 392,4	16 136,2	1 002,5	34,7	38,5	2013/2014
570,0	28,7	32 057,2	14 947,4	841,5	33,1	36,2	2011/2012
623,2	31,3	38 102,5	17 243,6	1 045,3	32,2	35,3	2009/2010
561,6	30,9	29 229,0	15 491,6	784,5	31,7	35,5	2007/2008
1 739,8	31,6	82 902,5	45 025,2	2 137,4	33,2	36,7	vor 2007
1 936,6	34,5	70 447,9	45 712,8	1 632,4	36,4	39,9	unbekannt
6 193,4	31,4	299 726,4	158 880,0	7 684,6	33,9	37,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
652,7	41,5	35 263,8	19 318,2	1 006,1	37,9	37,8	r 2015/2016
1 707,9	41,0	84 192,1	50 159,2	2 442,8	36,9	39,8	r 2013/2014
1 453,1	40,3	78 364,9	42 821,9	2 289,5	36,9	38,8	r 2011/2012
1 140,8	40,4	62 447,5	34 718,4	1 835,8	35,0	37,9	r 2009/2010
1 002,8	39,4	56 120,6	29 623,4	1 675,8	36,5	37,6	r 2007/2008
2 550,4	41,5	131 750,8	70 407,2	3 582,0	36,9	39,3	r vor 2007
2 269,1	42,4	105 327,7	66 112,3	3 074,5	37,7	40,0	r unbekannt
10 776,7	41,1	553 467,3	313 160,6	15 906,4	36,9	39,0	Zusammen
16 970,2	36,9	853 193,7	472 040,6	23 591,0	35,7	38,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	31 334,7	2 260 255,4	358 884,4	638 255,9	28 287,7	53 480,0	56,2	52,9
Bayern	45 680,5	3 586 748,2	545 236,9	945 723,1	45 911,1	86 113,3	57,7	53,3
Berlin	4 870,2	420 121,7	45 303,6	91 089,0	4 659,4	9 410,9	49,7	49,5
Brandenburg	8 689,4	813 964,0	112 706,0	186 014,2	11 891,9	20 546,3	60,6	57,9
Bremen	2 001,3	194 502,2	20 289,9	47 101,1	2 296,5	5 002,7	43,1	45,9
Hamburg	3 848,9	291 112,5	41 566,1	85 778,4	3 684,0	7 154,8	48,5	51,5
Hessen	15 607,8	1 384 868,2	174 894,3	322 239,1	16 742,8	33 011,1	54,3	50,7
Mecklenburg-Vorpommern	5 626,9	559 561,1	77 950,1	127 873,0	8 102,0	14 235,3	61,0	56,9
Niedersachsen	27 177,2	2 657 084,5	351 646,2	621 868,2	36 545,5	67 795,6	56,5	53,9
Nordrhein-Westfalen	50 395,3	4 200 198,8	571 642,1	1 060 911,2	52 644,2	101 126,8	53,9	52,1
Rheinland-Pfalz	12 297,0	884 879,8	160 344,3	266 218,0	11 847,9	21 301,4	60,2	55,6
Saarland	2 566,3	157 227,3	30 189,5	52 094,2	2 144,9	3 697,2	58,0	58,0
Sachsen	13 684,8	1 262 617,5	158 386,7	277 239,2	16 834,0	31 780,8	57,1	53,0
Sachsen-Anhalt	8 728,1	805 132,9	122 530,2	193 791,1	11 874,0	20 640,4	63,2	57,5
Schleswig-Holstein	9 106,0	752 955,2	116 749,3	199 848,9	9 790,3	17 906,0	58,4	54,7
Thüringen	7 869,6	642 117,0	97 640,8	157 609,0	8 419,6	15 691,3	62,0	53,7
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
davon: Gebiet West ¹⁾	200 015,0	16 369 832,0	2 371 443,1	4 240 038,0	209 894,8	396 588,9	55,9	52,9
Gebiet Ost ²⁾	44 598,8	4 083 392,4	569 213,9	942 526,5	57 121,5	102 894,2	60,4	55,5
Berlin	4 870,2	420 121,7	45 303,6	91 089,0	4 659,4	9 410,9	49,7	49,5
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	13 148,6	958 787,2	126 105,9	242 913,4	9 264,0	19 766,3	51,9	46,9
2013/2014	32 704,5	2 705 634,4	283 167,7	579 954,5	25 068,0	55 328,4	48,8	45,3
2011/2012	29 608,2	2 029 552,2	252 529,3	496 559,6	17 747,1	37 971,8	50,9	46,7
2009/2010	23 593,7	1 472 728,7	195 040,1	383 704,2	12 371,0	26 245,0	50,8	47,1
2007/2008	19 747,8	1 026 067,4	166 078,2	310 848,4	8 177,8	17 254,5	53,4	47,4
vor 2007	36 491,1	1 324 623,6	277 898,0	503 474,7	9 895,1	19 443,8	55,2	50,9
Zusammen	155 293,8	9 517 393,5	1 300 819,2	2 517 454,9	82 522,9	176 009,8	51,7	46,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2015/2016	13 811,7	1 837 775,5	262 512,9	408 284,4	31 307,6	54 023,2	64,3	58,0
2013/2014	30 157,4	4 517 963,6	525 711,8	882 917,3	74 224,6	132 566,4	59,5	56,0
2011/2012	19 577,3	2 353 339,2	356 416,6	574 853,8	39 660,6	69 185,3	62,0	57,3
2009/2010	13 659,8	1 410 425,4	244 002,0	400 920,8	23 676,8	41 311,2	60,9	57,3
2007/2008	7 539,8	629 097,9	133 334,1	219 341,6	10 432,9	18 380,5	60,8	56,8
vor 2007	9 444,2	607 351,1	163 164,0	269 880,7	9 850,3	17 417,6	60,5	56,6
Zusammen	94 190,2	11 355 952,7	1 685 141,3	2 756 198,6	189 152,9	332 884,2	61,1	56,8
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	1 482,7	194 895,2	18 059,7	39 260,1	2 345,4	5 102,9	46,0	46,0
2013/2014	5 473,9	708 969,6	65 457,9	144 174,0	8 572,8	18 669,9	45,4	45,9
2011/2012	5 114,9	621 059,6	60 865,7	140 068,5	7 495,9	17 001,1	43,5	44,1
2009/2010	5 033,9	613 376,6	61 858,3	141 032,4	7 424,3	17 229,1	43,9	43,1
2007/2008	3 974,2	437 760,9	49 231,7	108 974,6	5 206,7	11 783,5	45,2	44,2
vor 2007	12 824,8	1 254 567,1	155 339,1	345 037,6	14 791,5	33 523,7	45,0	44,1
unbekannt	11 950,5	1 176 685,7	155 240,8	284 000,0	14 143,6	28 156,1	54,7	50,2
Zusammen	45 854,9	5 007 314,8	566 053,1	1 202 547,2	59 980,2	131 466,2	47,1	45,6
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
r 2015/2016	5 904,0	728 342,0	112 308,9	172 505,6	12 306,8	20 918,7	65,1	58,8
r 2013/2014	17 260,7	2 344 603,6	313 168,2	501 598,5	39 032,1	67 511,6	62,4	57,8
r 2011/2012	13 922,4	1 836 022,0	251 092,7	417 184,6	30 554,0	54 856,0	60,2	55,7
r 2009/2010	11 174,5	1 468 102,4	199 701,8	345 371,7	24 313,0	45 451,3	57,8	53,5
r 2007/2008	9 192,1	1 122 513,8	160 722,2	282 589,5	18 511,3	34 708,2	56,9	53,3
r vor 2007	20 581,0	2 166 583,8	360 559,6	592 531,5	36 710,7	62 744,9	60,9	58,5
r unbekannt	16 155,4	1 689 785,1	287 587,9	444 417,2	27 724,8	46 693,5	64,7	59,4
Zusammen	94 190,2	11 355 952,7	1 685 141,3	2 756 198,6	189 152,9	332 884,2	61,1	56,8
Insgesamt	140 045,0	16 363 267,5	2 251 194,4	3 958 745,8	249 133,1	464 350,4	56,9	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
18 370,5	37,0	665 133,0	377 953,5	15 683,6	35,3	40,9	Zulassungsland
27 341,6	37,4	1 011 602,2	565 871,2	23 846,1	36,1	41,8	Baden-Württemberg
2 419,3	33,2	77 800,2	43 298,3	1 583,3	33,7	42,4	Bayern
5 230,0	37,6	213 258,3	112 462,9	5 294,1	37,8	46,0	Berlin
817,1	29,0	37 275,6	17 769,4	876,5	31,3	39,1	Brandenburg
1 717,1	30,9	69 493,7	37 583,2	1 703,0	33,7	41,6	Bremen
8 922,5	36,4	376 663,0	184 511,3	8 835,8	34,5	40,0	Hamburg
3 499,9	38,3	160 354,8	80 380,7	4 031,0	37,4	44,4	Hessen
16 243,3	37,4	776 695,2	377 127,7	19 851,1	35,2	41,7	Mecklenburg-Vorpommern
28 107,4	35,8	1 200 123,1	614 431,1	29 346,5	34,1	40,3	Niedersachsen
8 011,3	39,4	301 937,5	179 991,3	7 437,7	35,9	41,2	Nordrhein-Westfalen
1 531,9	37,4	53 527,2	32 312,3	1 289,4	35,8	43,0	Rheinland-Pfalz
8 672,2	38,8	332 753,4	175 463,3	8 145,4	35,0	42,2	Saarland
5 699,2	39,5	259 020,1	135 849,4	6 880,2	37,2	43,1	Sachsen
5 404,8	37,2	214 887,8	121 515,7	5 107,5	36,3	42,5	Sachsen-Anhalt
5 205,8	39,8	175 207,3	104 880,1	4 154,8	37,2	42,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Insgesamt
116 467,5	36,8	4 707 338,2	2 509 066,8	113 977,3	35,1	41,1	davon: Gebiet West ¹⁾
28 307,1	38,8	1 140 593,9	609 036,3	28 505,6	36,7	43,5	Gebiet Ost ²⁾
2 419,3	33,2	77 800,2	43 298,3	1 583,3	33,7	42,4	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
6 946,1	34,6	216 595,5	123 487,8	4 046,9	34,4	38,9	2015/2016
15 552,4	32,2	520 817,0	254 517,0	9 176,1	33,9	38,9	2013/2014
15 480,5	34,3	478 479,3	248 129,2	8 166,5	33,9	38,5	2011/2012
12 997,3	35,5	395 004,7	206 221,3	6 653,8	33,1	37,6	2009/2010
11 088,2	36,0	301 323,1	171 334,9	4 879,7	34,4	36,9	2007/2008
21 707,2	37,3	481 121,9	291 641,1	6 904,7	35,0	37,6	vor 2007
83 771,7	35,0	2 393 341,5	1 295 331,3	39 827,6	34,1	38,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
9 743,8	41,4	558 711,2	289 772,3	16 567,7	37,6	44,4	2015/2016
18 576,2	38,1	1 209 330,7	546 706,1	35 681,3	36,8	44,1	2013/2014
13 509,6	40,8	753 511,4	399 696,4	22 389,4	36,6	43,3	2011/2012
9 369,7	40,7	485 186,4	276 416,5	14 319,3	36,0	42,6	2009/2010
5 367,8	41,6	254 469,1	157 564,3	7 487,0	35,4	40,3	2007/2008
6 855,0	42,1	271 182,0	195 914,6	7 793,9	35,0	39,1	vor 2007
63 422,1	40,2	3 532 390,8	1 866 070,2	104 238,5	36,5	43,3	Zusammen
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
554,0	27,2	36 556,1	14 597,2	937,5	33,5	38,8	2015/2016
1 687,9	23,6	106 207,8	45 341,7	2 812,1	34,5	39,9	2013/2014
1 692,4	24,9	99 823,0	45 807,4	2 670,8	32,7	38,1	2011/2012
1 817,0	26,5	104 584,0	50 193,2	2 858,1	32,3	37,0	2009/2010
1 594,7	28,6	89 876,7	43 325,1	2 368,0	32,3	36,8	2007/2008
5 110,1	28,5	259 264,6	133 518,4	6 696,5	32,5	36,8	vor 2007
5 493,3	31,5	231 107,8	130 614,2	5 312,2	37,4	42,3	unbekannt
17 949,4	28,1	927 420,0	463 397,1	23 655,1	34,0	38,7	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
4 126,2	41,1	223 827,7	122 221,2	6 557,9	38,1	44,8	r 2015/2016
11 315,9	39,6	645 245,0	335 614,9	19 122,4	37,4	45,1	r 2013/2014
9 130,1	39,6	514 357,7	277 511,8	15 668,0	36,1	43,3	r 2011/2012
7 310,9	39,5	413 334,3	227 945,6	12 873,7	34,8	41,7	r 2009/2010
6 022,3	39,6	350 751,3	186 625,7	10 963,8	34,3	40,5	r 2007/2008
14 031,5	40,5	813 134,0	405 128,4	23 524,2	36,1	42,6	r vor 2007
10 672,2	39,8	532 943,9	311 022,4	15 528,4	38,1	44,6	r unbekannt
62 609,2	39,9	3 493 593,9	1 866 070,2	104 238,5	36,5	43,3	Zusammen
80 558,6	36,5	4 421 013,8	2 329 467,3	127 893,6	35,8	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 380,4	396 738,6	19 814,3	37 182,5	5 900,2	10 770,3	53,3	54,8
Bayern	1 459,9	522 966,2	22 251,9	39 291,2	8 046,7	14 393,6	56,6	55,9
Berlin	(84,1)	(31 144,7)	(934,6)	(2 141,0)	(361,9)	(808,9)	(43,7)	(44,7)
Brandenburg	(93,1)	38 588,1	(1 576,9)	(2 715,1)	626,4	1 098,2	(58,1)	57,0
Bremen	/	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	(69,1)	(34 284,6)	(961,7)	(1 895,8)	(498,2)	(943,3)	(50,7)	(52,8)
Hessen	293,7	120 839,8	3 986,1	8 017,2	1 659,7	3 255,3	49,7	51,0
Mecklenburg-Vorpommern	135,3	59 203,1	2 302,8	3 951,4	1 024,7	1 711,5	58,3	59,9
Niedersachsen	762,5	315 439,8	11 882,0	21 009,3	4 811,3	8 490,9	56,6	56,7
Nordrhein-Westfalen	2 100,2	693 543,1	32 815,2	58 076,7	10 795,3	19 214,6	56,5	56,2
Rheinland-Pfalz	519,3	156 952,7	8 745,1	14 414,4	2 628,5	4 516,5	60,7	58,2
Saarland	(255,7)	54 822,6	(3 971,7)	6 446,6	816,7	1 422,1	(61,6)	57,4
Sachsen	262,6	120 626,5	3 871,7	7 356,4	1 856,3	3 386,8	52,6	54,8
Sachsen-Anhalt	(155,4)	53 805,3	(2 879,0)	(4 347,1)	939,2	1 561,5	(66,2)	60,1
Schleswig-Holstein	501,4	209 474,3	8 410,8	13 748,0	3 390,4	5 749,9	61,2	59,0
Thüringen	78,2	41 651,7	1 169,9	2 175,0	626,7	1 159,1	53,8	54,1
Insgesamt	8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0
davon: Gebiet West ¹⁾	7 364,8	2 513 674,4	113 123,5	200 760,5	38 657,7	69 008,2	56,3	56,0
Gebiet Ost ²⁾	724,7	313 874,8	11 800,2	20 545,0	5 073,3	8 917,1	57,4	56,9
Berlin	(84,1)	(31 144,7)	(934,6)	(2 141,0)	(361,9)	(808,9)	(43,7)	(44,7)
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	257,8	93 555,9	2 633,5	5 934,2	983,4	2 151,7	44,4	45,7
2013/2014	789,2	246 770,0	7 949,9	18 985,3	2 534,0	5 918,8	41,9	42,8
2011/2012	498,5	153 938,7	4 975,7	11 444,4	1 562,6	3 558,8	43,5	43,9
2009/2010	366,0	93 025,6	(3 624,8)	7 628,0	878,0	2 008,7	(47,5)	43,7
2007/2008	210,4	48 919,4	(2 202,9)	4 427,2	495,7	1 150,6	(49,8)	43,1
vor 2007	225,4	57 891,3	2 010,4	4 077,5	559,6	1 152,2	49,3	48,6
Zusammen	2 347,4	694 100,9	23 397,2	52 496,6	7 013,3	15 940,8	44,6	44,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2015/2016	881,8	338 954,1	15 600,6	25 737,8	5 778,9	9 756,2	60,6	59,2
2013/2014	2 287,0	904 685,9	39 424,7	66 939,6	15 224,7	26 118,3	58,9	58,3
2011/2012	1 297,2	485 986,2	23 061,6	38 135,5	8 407,1	14 188,5	60,5	59,3
2009/2010	725,7	242 674,9	13 095,2	21 536,9	4 371,7	7 112,4	60,8	61,5
2007/2008	321,3	95 550,0	5 688,6	9 516,8	1 674,8	2 828,1	59,8	59,2
vor 2007	313,2	96 741,9	5 590,4	9 083,3	1 622,4	2 790,0	61,5	58,2
Zusammen	5 826,1	2 164 593,0	102 461,2	170 950,0	37 079,6	62 793,4	59,9	59,1
Insgesamt	8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	(55,6)	(23 433,9)	(706,6)	(1 499,0)	(277,0)	(609,4)	(47,1)	(45,5)
2013/2014	273,5	90 460,1	3 144,1	7 438,8	1 034,5	2 396,1	42,3	43,2
2011/2012	194,3	68 642,4	2 231,5	5 557,6	780,3	1 881,3	40,2	41,5
2009/2010	199,7	67 176,5	2 232,7	5 749,5	752,1	1 915,2	38,8	39,3
2007/2008	155,8	52 449,4	1 701,2	4 250,2	579,0	1 387,2	40,0	41,7
vor 2007	441,2	136 117,3	4 717,2	11 872,6	1 418,7	3 598,7	39,7	39,4
unbekannt	1 044,1	363 760,1	17 962,9	28 726,6	6 118,1	10 020,9	62,5	61,1
Zusammen	1 687,7	572 540,9	19 170,7	44 872,5	6 461,2	14 748,1	42,7	43,8
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
r 2015/2016	327,7	139 202,1	5 552,1	9 192,6	2 213,8	3 834,4	60,4	57,7
r 2013/2014	1 123,6	430 767,6	19 311,1	32 359,0	7 229,3	12 244,2	59,7	59,0
r 2011/2012	820,3	320 016,7	14 169,7	24 699,4	5 275,4	9 448,8	57,4	55,8
r 2009/2010	664,6	246 908,4	11 582,5	20 512,8	4 243,7	7 570,1	56,5	56,1
r 2007/2008	558,6	199 230,6	9 853,9	17 418,3	3 521,4	6 194,9	56,6	56,8
r vor 2007	1 287,2	464 707,4	24 029,0	38 041,3	8 477,9	13 480,2	63,2	62,9
r unbekannt	1 044,1	363 760,1	17 962,9	28 726,6	6 118,1	10 020,9	62,5	61,1
Zusammen	5 826,1	2 164 593,0	102 461,2	170 950,0	37 079,6	62 793,4	59,9	59,1
Insgesamt	7 513,8	2 737 133,9	121 632,0	215 822,4	43 540,8	77 541,5	56,4	56,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
687,1	33,2	84 722,8	18 404,9	2 314,0	35,6	45,1	Zulassungsland
583,4	28,6	89 554,3	15 339,5	2 403,5	40,7	47,9	Baden-Württemberg
(19,8)	(19,0)	/	(489,6)	/	(35,5)	/	Bayern
(47,1)	(33,6)	(9 185,9)	(1 376,5)	(261,8)	(38,5)	(46,1)	Berlin
/	/	/	/	/	/	/	Brandenburg
(18,5)	(21,2)	(4 066,1)	(506,6)	/	(40,0)	/	Bremen
108,2	26,9	24 056,7	2 912,9	632,3	36,5	42,7	Hamburg
56,1	29,3	(9 874,1)	1 632,2	(291,6)	41,2	(51,2)	Hessen
353,0	31,6	60 415,2	9 898,3	1 635,1	38,4	47,5	Mecklenburg-Vorpommern
1 024,8	32,8	168 910,7	28 357,4	4 586,9	38,0	45,4	Niedersachsen
307,5	37,2	37 947,1	8 142,9	1 053,8	38,8	47,2	Nordrhein-Westfalen
133,0	(34,2)	13 860,6	(3 455,1)	356,1	(40,1)	45,9	Rheinland-Pfalz
94,4	26,4	15 520,8	2 604,9	419,0	38,9	48,8	Saarland
/	/	(11 879,2)	(2 734,8)	(346,4)	(40,7)	(49,2)	Sachsen
242,6	32,6	36 859,8	6 686,8	996,8	41,2	50,3	Sachsen-Anhalt
(28,5)	(26,7)	(5 192,4)	(816,7)	(143,0)	(39,1)	(48,1)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
3 813,7	31,8	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	Insgesamt
3 467,0	32,0	522 776,2	93 973,2	14 158,1	38,4	46,5	davon: Gebiet West ¹⁾
327,0	31,1	51 652,5	9 165,1	1 461,7	39,7	48,9	Gebiet Ost ²⁾
(19,8)	(19,0)	/	(489,6)	/	(35,5)	/	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
82,5	24,2	(13 848,0)	1 688,1	(276,7)	34,5	(40,5)	2015/2016
196,5	19,9	30 043,4	(4 216,1)	611,0	(34,3)	38,8	2013/2014
177,7	26,3	25 855,0	3 435,5	521,0	33,4	38,3	2011/2012
(148,9)	(28,9)	18 292,7	(2 757,3)	344,3	(34,9)	37,3	2009/2010
(104,3)	(33,1)	(10 419,7)	(1 980,7)	(208,9)	(34,4)	(36,5)	2007/2008
119,7	34,7	(16 781,6)	(1 930,2)	(293,8)	(33,5)	(38,7)	vor 2007
829,5	26,1	115 240,5	16 007,9	2 255,8	34,2	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
453,4	34,0	74 742,7	13 250,4	2 116,6	40,0	48,7	2015/2016
1 096,1	32,4	176 394,9	32 064,4	5 147,8	39,8	48,7	2013/2014
662,7	33,8	101 350,1	19 674,9	2 988,3	39,9	48,9	2011/2012
392,1	35,1	60 664,9	11 560,5	1 741,3	39,6	49,4	2009/2010
189,8	37,1	27 110,1	5 549,0	788,5	37,8	46,3	2007/2008
190,0	37,8	23 594,1	5 520,8	685,6	38,3	46,7	vor 2007
2 984,2	33,9	463 856,8	87 620,1	13 468,1	39,6	48,6	Zusammen
3 813,7	31,8	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2015/2016
(54,6)	(16,6)	(9 573,3)	(1 428,6)	(249,5)	(35,5)	(39,1)	2013/2014
(45,7)	(19,1)	(8 386,6)	(1 239,7)	(221,1)	(32,8)	(37,1)	2011/2012
(44,1)	(18,1)	(8 055,6)	(1 207,3)	(214,6)	(32,1)	(35,3)	2009/2010
(41,9)	(21,2)	(7 562,2)	(1 121,2)	(199,4)	(31,7)	(36,5)	2007/2008
(138,6)	(23,9)	20 192,1	(3 447,9)	482,5	(30,8)	34,8	vor 2007
497,0	32,3	72 306,0	14 504,5	2 114,4	41,6	50,4	unbekannt
465,7	21,6	77 296,5	11 654,6	1 892,5	33,9	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
180,2	35,5	28 307,1	5 103,1	784,3	38,8	47,9	r 2015/2016
531,2	32,1	83 434,6	15 559,8	2 438,8	40,3	49,2	r 2013/2014
413,0	33,5	59 408,8	12 545,9	1 783,0	38,0	47,0	r 2011/2012
340,5	33,9	46 316,5	10 604,5	1 400,3	37,2	47,3	r 2009/2010
289,6	34,1	44 441,8	9 106,1	1 383,7	37,2	46,5	r 2007/2008
686,5	34,8	123 591,9	20 196,2	3 563,7	41,3	49,7	r vor 2007
497,0	32,3	72 306,0	14 504,5	2 114,4	41,6	50,4	r unbekannt
2 938,2	33,5	457 806,8	87 620,1	13 468,1	39,6	48,6	Zusammen
3 403,9	31,2	535 103,3	99 274,7	15 360,6	38,6	46,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 551,7	164 170,9	37 300,3	55 655,0	2 538,7	3 943,9	67,0	64,4
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 446,8	72 609,8	44 520,6	56 439,5	1 437,4	1 806,2	78,9	79,6
Herstellung von Waren	14 227,6	1 246 285,1	131 154,0	259 093,4	12 608,0	25 552,9	50,6	49,3
Energieversorgung	(433,1)	23 950,3	(2 851,9)	(5 817,3)	(232,5)	(434,3)	(49,0)	(53,5)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11 668,4	468 703,3	76 072,8	192 024,1	4 197,5	8 552,0	39,6	49,1
Baugewerbe/Bau	27 044,0	793 411,7	348 363,4	509 250,0	11 094,7	17 485,9	68,4	63,4
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	27 007,5	2 519 818,4	281 373,6	531 316,1	28 205,3	54 470,7	53,0	51,8
Verkehr und Lagerei	89 711,8	12 138 156,7	1 290 746,9	2 264 962,6	177 563,3	328 595,1	57,0	54,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(78,4)	(5 014,0)	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	(13 745,4)	(1 317,2)	(2 743,2)	(163,3)	(323,8)	(48,0)	(50,4)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(123,4)	(9 136,8)	(1 416,8)	(2 130,7)	/	/	(66,5)	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	(12 898,6)	/	/	(134,2)	(282,8)	/	(47,5)
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	10 161,3	905 013,8	111 402,8	207 947,6	11 342,9	21 887,3	53,6	51,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	1 219,2	33 126,3	5 651,3	13 244,3	(241,8)	(489,9)	42,7	(49,4)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(385,5)	(17 063,2)	(1 477,7)	(3 336,2)	/	(188,9)	(44,3)	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	48 180,3	3 627 470,5	512 039,8	943 290,6	44 076,5	83 691,8	54,3	52,7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 679,9	1 658 657,5	259 524,2	438 404,6	21 424,8	39 150,5	59,2	54,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 015,9	44,1	82 106,8	45 848,9	2 058,1	36,7	42,3	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 062,3	45,7	49 445,6	48 934,0	1 268,0	42,3	46,8	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 163,7 (277,5)	33,5 (39,1)	377 469,1 (9 358,1)	138 492,9 (3 487,7)	8 024,7 (164,7)	33,0 (30,6)	37,5 (38,8)	Herstellung von Waren Energieversorgung
4 894,0	29,5	116 103,8	74 305,3	2 267,8	28,6	38,8	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
20 775,1	43,4	459 734,0	404 759,5	10 339,9	38,1	39,9	Baugewerbe/Bau
13 970,2	34,1	661 411,2	274 157,2	14 587,4	34,9	40,8	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
50 693,5	36,1	2 845 169,3	1 291 127,4	77 222,6	36,3	43,8	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(104,8)	/	(3 619,8)	(1 549,7)	(74,3)	(30,7)	(41,0)	Information und Kommunikation
(91,8)	(42,7)	(3 269,2)	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5 779,1	36,3	234 638,8	119 209,3	5 546,8	34,1	41,3	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
779,0	39,0	9 113,3	7 513,4	(116,0)	27,2	(39,9)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	(3 065,1)	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
27 699,9	36,5	1 078 601,9	557 205,1	24 841,1	34,1	40,6	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
14 243,1	39,6	559 667,9	288 937,3	12 903,3	35,7	41,2	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 110,1	78 080,9	19 115,8	26 929,2	1 415,6	2 076,3	71,0	68,2
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	917,5	27 959,9	17 807,3	21 882,4	588,0	716,7	81,4	82,0
Herstellung von Waren	4 647,7	423 171,2	50 336,6	92 221,0	5 055,2	9 447,5	54,6	53,5
Energieversorgung	(121,7)	(8 494,9)	(1 033,9)	(1 894,6)	/	/	(54,6)	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8 620,1	355 643,1	55 176,1	141 192,4	3 208,8	6 491,7	39,1	49,4
Baugewerbe/Bau	11 560,1	369 372,3	176 310,3	244 496,9	6 272,1	9 227,5	72,1	68,0
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	14 293,2	1 485 614,8	167 429,2	305 953,0	18 515,1	35 061,0	54,7	52,8
Verkehr und Lagerei	84 345,3	11 848 299,5	1 216 448,0	2 144 539,5	173 509,0	321 621,0	56,7	53,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	(10 562,7)	/	(1 611,0)	(144,5)	(288,1)	/	(50,2)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	6 804,6	733 309,1	80 788,4	151 633,8	9 716,1	18 694,2	53,3	52,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(433,1)	(18 006,4)	2 123,1	(5 521,9)	(154,8)	(311,2)	(38,4)	(49,7)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	31 894,5	2 711 172,2	370 962,0	677 760,4	35 857,5	67 025,6	54,7	53,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 532,2	1 470 670,8	214 401,1	360 538,5	19 503,6	35 815,4	59,5	54,5
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
926,6	45,5	39 937,8	23 357,1	1 070,2	38,0	45,0	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
777,8	45,9	18 810,1	18 849,5	485,9	43,7	48,9	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 649,1 (84,4)	36,3 (40,9)	131 823,1 /	55 590,8 (1 306,3)	3 012,2 /	34,1 (32,3)	40,6 /	Herstellung von Waren Energieversorgung
3 690,2	30,0	86 346,4	55 744,3	1 685,2	28,0	39,2	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
9 261,4	44,5	218 455,1	203 757,0	5 452,8	39,3	42,7	Baugewerbe/Bau
7 968,4	35,8	383 748,7	171 165,9	9 188,1	35,1	41,8	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
47 093,1	35,8	2 724 898,6	1 206 831,9	74 175,7	36,3	43,8	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 673,5	35,1	168 772,3	82 882,0	4 206,8	34,4	42,4	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(197,7)	(31,3)	(2 944,1)	(2 342,8)	(48,1)	(27,0)	(43,1)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
18 302,8	36,5	763 546,7	402 754,7	18 791,1	34,3	41,8	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 811,2	39,5	463 911,8	235 854,0	11 108,3	35,9	41,6	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 441,6	86 090,0	18 184,5	28 725,7	1 123,1	1 867,6	63,3	60,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 529,3	44 649,9	26 713,4	34 557,1	849,4	1 089,5	77,3	78,0
Herstellung von Waren	9 579,9	823 114,0	80 817,4	166 872,5	7 552,7	16 105,5	48,4	46,9
Energieversorgung	(311,3)	(15 455,3)	(1 818,1)	(3 922,8)	(130,8)	(252,3)	(46,3)	(51,8)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 048,2	113 060,3	20 896,7	50 831,8	988,6	2 060,2	41,1	48,0
Baugewerbe/Bau	15 483,9	424 039,4	172 053,2	264 753,1	4 822,6	8 258,4	65,0	58,4
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	12 714,3	1 034 203,6	113 944,5	225 363,1	9 690,2	19 409,7	50,6	49,9
Verkehr und Lagerei	5 366,5	289 857,2	74 298,9	120 423,1	4 054,3	6 974,1	61,7	58,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	3 356,7	171 704,8	30 614,3	56 313,8	1 626,8	3 193,1	54,4	50,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	786,1	15 119,9	3 528,2	7 722,4	87,0	(178,6)	45,7	(48,7)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(299,1)	(12 939,8)	(1 102,5)	(2 618,2)	/	/	(42,1)	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	16 285,8	916 298,3	141 077,8	265 530,2	8 219,0	16 666,2	53,1	49,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 147,7	187 986,7	45 123,1	77 866,2	1 921,2	3 335,0	57,9	57,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
1 089,3	43,0	42 169,0	22 491,9	987,9	35,5	39,3	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 284,5	45,7	30 635,5	30 084,5	782,1	41,3	45,4	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 514,6 (193,1)	32,0 (38,3)	245 646,0 (5 916,0)	82 902,1 (2 181,5)	5 012,4 (95,7)	32,4 (29,8)	35,8 (37,6)	Herstellung von Waren Energieversorgung
1 203,8	28,3	29 757,3	18 561,0	582,7	30,1	37,4	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
11 513,7	42,6	241 278,9	201 002,4	4 887,1	36,9	36,7	Baugewerbe/Bau
6 001,8	32,1	277 662,5	102 991,3	5 399,2	34,7	39,1	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
3 600,3	40,2	120 270,7	84 295,5	3 046,9	36,3	40,5	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
2 105,5	38,5	65 866,4	36 327,4	1 340,0	33,0	35,9	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
581,3	42,5	6 169,2	5 170,6	(67,9)	27,4	(35,3)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
9 397,1	36,6	315 055,2	154 450,4	6 049,9	33,6	36,2	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
3 431,9	40,0	95 756,1	53 083,2	1 795,0	34,5	37,4	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 517,0	156 351,4	36 668,3	54 739,2	2 413,0	3 743,4	67,0	64,5
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 419,0	70 579,3	43 906,7	55 750,7	1 391,9	1 752,1	78,8	79,4
Herstellung von Waren	13 887,7	1 150 589,5	126 881,8	251 122,5	11 470,4	23 337,9	50,5	49,1
Energieversorgung	(428,4)	22 963,9	(2 747,6)	(5 672,4)	(210,9)	(403,2)	(48,4)	(52,3)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11 621,9	459 269,8	75 502,7	190 768,1	4 060,1	8 281,1	39,6	49,0
Baugewerbe/Bau	26 870,1	769 408,1	345 400,3	504 934,6	10 700,0	16 849,0	68,4	63,5
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	26 378,6	2 320 403,0	272 476,1	515 707,4	25 385,3	49 426,3	52,8	51,4
Verkehr und Lagerei	84 821,1	10 243 947,9	1 213 813,8	2 127 125,1	147 512,5	275 346,1	57,1	53,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(77,9)	(4 754,4)	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	(11 922,0)	(1 239,5)	/	(133,2)	(268,9)	/	(49,5)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(119,2)	(7 949,0)	(1 368,3)	(2 049,6)	/	/	(66,8)	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	(11 956,8)	/	/	(123,2)	(257,3)	/	(47,9)
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	9 882,4	812 491,3	107 238,6	200 361,0	9 949,6	19 326,9	53,5	51,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	1 218,9	33 025,8	5 647,0	13 234,0	(240,4)	(486,6)	42,7	(49,4)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(384,7)	(16 959,9)	(1 467,0)	(3 315,2)	/	(185,6)	(44,3)	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	46 998,1	3 269 861,0	494 174,4	911 427,5	38 757,1	73 967,0	54,2	52,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 134,9	1 489 643,2	250 955,8	423 627,2	18 848,0	34 547,9	59,2	54,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
1 992,8	44,2	79 679,9	45 194,3	1 990,2	36,7	42,1	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 036,1	45,7	48 059,7	48 289,1	1 233,3	42,2	46,6	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
6 972,6	33,4	343 538,3	134 049,2	7 272,0	32,9	37,5	Herstellung von Waren
(273,3)	(38,9)	(8 721,6)	(3 353,6)	(143,1)	(30,4)	(38,6)	Energieversorgung
4 875,7	29,6	113 396,7	73 833,3	2 201,9	28,5	38,7	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
20 644,8	43,4	448 864,0	401 414,0	10 056,9	38,1	39,8	Baugewerbe/Bau
13 661,6	34,1	612 637,1	266 506,9	13 351,2	34,8	40,4	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
48 555,7	36,4	2 512 576,3	1 231 211,4	67 832,7	36,1	43,0	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(102,1)	/	(3 281,0)	(1 473,5)	(64,1)	/	(40,0)	Information und Kommunikation
(90,5)	(43,2)	(3 229,1)	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5 665,8	36,4	218 989,9	116 146,9	5 116,9	33,9	40,7	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
778,7	39,0	9 053,9	7 503,1	(114,1)	27,2	(40,0)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	(2 920,7)	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
27 146,6	36,6	993 358,2	542 227,1	22 568,0	34,0	40,1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
13 943,3	39,7	516 098,5	280 810,6	11 766,2	35,6	40,7	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(34,7)	(7 819,4)	/	(915,8)	(125,7)	(200,5)	/	(62,7)
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	/	/	/
Herstellung von Waren	339,9	95 695,6	4 272,2	7 970,9	1 137,6	2 215,1	53,6	51,4
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	(46,4)	(9 433,6)	(570,1)	(1 256,0)	/	(270,9)	(45,4)	/
Baugewerbe/Bau	(173,9)	(24 003,6)	(2 963,2)	(4 315,4)	(394,6)	(636,9)	(68,7)	(62,0)
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	629,0	199 415,4	8 897,6	15 608,7	2 820,0	5 044,4	57,0	55,9
Verkehr und Lagerei	4 890,7	1 894 208,7	76 933,1	137 837,4	30 050,8	53 249,0	55,8	56,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	278,9	92 522,5	4 164,1	7 586,6	1 393,3	2 560,5	54,9	54,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 182,3	357 609,5	17 865,4	31 863,1	5 319,5	9 724,8	56,1	54,7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	545,0	169 014,3	8 568,4	14 777,5	2 576,8	4 602,5	58,0	56,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Haltergruppen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Haltergruppe
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
/	/	/	/	/	/	/	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
191,1	36,0	33 930,8	4 443,7	752,6	34,4	38,3	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
(130,3)	(42,8)	10 870,0	(3 345,5)	(283,0)	(38,7)	(42,9)	Baugewerbe/Bau
308,6	32,9	48 774,1	7 650,3	1 236,2	38,3	44,9	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
2 137,7	30,4	332 593,1	59 916,0	9 389,9	38,9	48,0	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
113,3	28,9	15 648,8	3 062,5	429,9	39,1	46,6	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
553,3	31,9	85 243,7	14 977,9	2 273,1	38,1	44,3	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
299,8	35,5	43 569,4	8 126,6	1 137,1	37,4	44,9	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
3 813,7	31,8	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	Insgesamt

Übersicht 5
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	97 297,5	1 819 077,2	1 212 561,7	2 048 781,4	23 849,2	40 570,6	59,2	58,8
Binnenverkehr	96 819,8	1 804 860,1	1 204 930,4	2 036 092,1	23 612,7	40 189,7	59,2	58,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	477,7	14 217,1	(7 631,3)	12 689,3	(236,5)	380,9	(60,1)	(62,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	42 635,7	3 908 459,2	575 732,4	1 030 791,3	52 710,1	94 622,0	55,9	55,7
Binnenverkehr	41 452,1	3 787 988,0	556 828,3	997 811,4	50 783,8	91 254,1	55,8	55,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 183,6	120 471,2	18 904,1	32 979,9	1 926,4	3 367,9	57,3	57,2
Fernbereich (151 km und mehr)	41 190,1	13 732 500,4	579 796,2	1 084 953,8	196 364,3	369 365,2	53,4	53,2
Binnenverkehr	36 275,9	11 322 851,0	501 308,9	947 054,4	158 389,5	302 210,9	52,9	52,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	4 914,2	2 409 649,4	78 487,4	137 899,4	37 974,8	67 154,3	56,9	56,5
Kabotage	702,8	115 309,7	8 996,2	19 270,9	1 516,4	3 162,0	46,7	48,0
Gesamt								
Binnenverkehr	174 547,7	16 915 699,1	2 263 067,6	3 980 957,9	232 785,9	433 654,7	56,8	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	6 575,5	2 544 337,7	105 022,8	183 568,6	40 137,7	70 903,1	57,2	56,6
Kabotage	702,8	115 309,7	8 996,2	19 270,9	1 516,4	3 162,0	46,7	48,0
Zusammen	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	54 083,0	884 183,7	513 410,3	895 299,5	9 007,4	15 706,6	57,3	57,3
Binnenverkehr	53 924,1	879 364,9	510 839,4	891 673,3	8 926,6	15 591,6	57,3	57,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(158,9)	(4 818,8)	(2 570,8)	(3 626,2)	(80,8)	(115,0)	(70,9)	(70,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 582,3	1 295 832,9	152 887,9	280 241,5	13 501,1	24 807,6	54,6	54,4
Binnenverkehr	14 336,0	1 272 080,2	149 432,7	274 556,8	13 176,1	24 261,1	54,4	54,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	246,2	23 752,7	3 455,2	5 684,8	324,9	546,4	60,8	59,5
Fernbereich (151 km und mehr)	7 079,2	1 966 941,7	67 514,9	135 899,0	18 722,1	39 175,4	49,7	47,8
Binnenverkehr	6 676,1	1 806 202,0	62 620,8	126 465,5	16 787,0	35 386,6	49,5	47,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	403,1	160 739,7	4 894,1	9 433,5	1 935,1	3 788,9	51,9	51,1
Kabotage	(87,0)	(9 735,3)	/	(1 862,5)	(98,1)	(218,9)	/	(44,8)
Gesamt								
Binnenverkehr	74 936,3	3 957 647,1	722 893,0	1 292 695,6	38 889,8	75 239,3	55,9	51,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	808,2	189 311,1	10 920,1	18 744,4	2 340,7	4 450,2	58,3	52,6
Kabotage	(87,0)	(9 735,3)	/	(1 862,5)	(98,1)	(218,9)	/	(44,8)
Zusammen	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	151 380,5	2 703 260,9	1 725 972,0	2 944 080,9	32 856,6	56 277,1	58,6	58,4
Binnenverkehr	150 743,9	2 684 225,0	1 715 769,8	2 927 765,5	32 539,3	55 781,3	58,6	58,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	636,6	19 035,9	10 202,2	16 315,5	(317,3)	495,8	62,5	(64,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	57 217,9	5 204 292,1	728 620,3	1 311 032,8	66 211,2	119 429,6	55,6	55,4
Binnenverkehr	55 788,1	5 060 068,3	706 261,0	1 272 368,1	63 959,9	115 515,3	55,5	55,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 429,8	144 223,8	22 359,3	38 664,7	2 251,3	3 914,3	57,8	57,5
Fernbereich (151 km und mehr)	48 269,3	15 699 442,1	647 311,1	1 220 852,8	215 086,4	408 540,7	53,0	52,6
Binnenverkehr	42 952,0	13 129 053,0	563 929,7	1 073 519,9	175 176,5	337 597,5	52,5	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	5 317,3	2 570 389,1	83 381,5	147 332,9	39 909,9	70 943,2	56,6	56,3
Kabotage	789,8	125 045,0	9 915,5	21 133,4	1 614,4	3 380,9	46,9	47,8
Gesamt								
Binnenverkehr	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	7 383,7	2 733 648,9	115 942,9	202 313,1	42 478,4	75 353,3	57,3	56,4
Kabotage	789,8	125 045,0	9 915,5	21 133,4	1 614,4	3 380,9	46,9	47,8
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
75 466,9	43,7	1 380 418,4	1 666 460,7	32 529,4	32,6	32,6	Gewerblicher Verkehr
75 025,2	43,7	1 367 553,1	1 654 826,7	32 186,5	32,6	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
441,7	48,0	12 865,3	11 634,1	342,9	(31,4)	(32,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
23 016,0	35,1	1 978 183,1	602 303,1	52 045,2	35,3	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
22 116,7	34,8	1 891 368,2	576 886,9	49 585,1	35,4	36,1	Binnenverkehr
899,3	43,2	86 814,9	25 416,1	2 460,1	32,4	33,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 294,3	13,3	1 574 168,0	170 838,8	42 569,3	46,2	47,7	Fernbereich (151 km und mehr)
5 326,3	12,8	1 258 857,4	143 792,5	33 927,7	46,0	47,1	Binnenverkehr
968,0	16,5	315 310,6	27 046,3	8 641,6	47,6	50,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
958,6	57,7	86 645,2	26 561,2	2 447,6	19,6	27,0	Kabotage
102 468,2	37,0	4 517 778,7	2 375 506,1	115 699,3	35,6	42,4	Gesamt
2 309,0	26,0	414 990,8	64 096,5	11 444,6	42,4	48,7	Binnenverkehr
958,6	57,7	86 645,2	26 561,2	2 447,6	19,6	27,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Zusammen
37 303,5	40,8	580 017,7	629 702,6	10 617,2	33,7	34,2	Werkverkehr
37 151,9	40,8	575 554,0	626 261,5	10 511,9	33,7	34,2	Nahbereich (bis 50 km)
(151,7)	(48,8)	(4 463,7)	(3 441,1)	(105,3)	(36,4)	(36,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 462,8	30,7	543 602,4	134 891,1	11 414,9	36,8	37,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 293,9	30,5	527 884,3	130 800,5	11 030,5	36,9	37,3	Binnenverkehr
168,8	40,7	15 718,1	4 090,6	384,4	35,3	34,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 427,9	16,8	356 301,4	32 422,2	8 034,1	40,1	39,7	Fernbereich (151 km und mehr)
1 279,9	16,1	304 515,4	28 833,4	6 824,6	40,3	39,8	Binnenverkehr
148,1	26,9	51 786,0	3 588,9	1 209,5	37,6	38,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(77,4)	(47,1)	(5 493,5)	(1 849,7)	(132,5)	/	(27,9)	Kabotage
44 725,6	37,4	1 407 953,7	785 895,3	28 366,9	34,8	37,5	Gesamt
468,6	36,7	71 967,8	11 120,6	1 699,3	36,6	38,1	Binnenverkehr
(77,4)	(47,1)	(5 493,5)	(1 849,7)	(132,5)	/	(27,9)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Zusammen
112 770,4	42,7	1 960 436,1	2 296 163,3	43 146,5	32,9	33,0	Gewerblicher - und Werkverkehr
112 177,0	42,7	1 943 107,1	2 281 088,1	42 698,3	32,9	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
593,4	48,2	17 329,0	15 075,2	448,2	32,5	(33,6)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
29 478,8	34,0	2 521 785,5	737 194,2	63 460,1	35,6	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
28 410,6	33,7	2 419 252,5	707 687,4	60 615,6	35,7	36,3	Binnenverkehr
1 068,1	42,8	102 533,0	29 506,7	2 844,5	32,8	33,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 722,2	13,8	1 930 469,4	203 261,0	50 603,4	45,5	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
6 606,2	13,3	1 563 372,8	172 625,9	40 752,3	45,3	46,3	Binnenverkehr
1 116,1	17,3	367 096,6	30 635,1	9 851,1	46,9	49,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 036,1	56,7	92 138,7	28 410,9	2 580,1	20,0	27,1	Kabotage
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Gesamt
2 777,6	27,3	486 958,6	75 217,1	13 143,8	41,8	48,0	Binnenverkehr
1 036,1	56,7	92 138,7	28 410,9	2 580,1	20,0	27,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	196 663,3	15 010 295,6	2 330 791,7	4 154 048,4	190 458,2	360 514,2	56,1	52,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	37 189,2	2 253 406,6	443 747,5	738 722,5	27 852,6	50 008,8	60,1	55,7
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	5 004,1	1 561 451,6	74 679,7	135 793,5	23 440,1	43 381,8	55,0	54,0
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	5 164,2	1 597 153,7	79 097,5	140 247,1	24 359,4	44 448,5	56,4	54,8
Berlinverkehr	5 463,1	451 038,8	57 644,1	104 841,9	5 565,4	10 540,7	55,0	52,8
Zusammen	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	3 402,9	1 239 573,3	55 544,0	92 961,7	19 782,8	34 070,9	59,7	58,1
Drittstaaten	574,7	176 322,9	8 653,6	15 263,0	2 536,1	4 806,6	56,7	52,8
Zusammen	3 977,6	1 415 896,2	64 197,6	108 224,7	22 318,9	38 877,5	59,3	57,4
Empfang aus								
EU-28	2 732,3	1 006 560,6	42 440,3	75 309,0	15 587,3	27 806,1	56,4	56,1
Drittstaaten	271,8	82 508,1	3 289,0	7 502,5	1 072,2	2 276,6	43,8	47,1
Zusammen	3 004,1	1 089 068,6	45 729,3	82 811,5	16 659,6	30 082,7	55,2	55,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	6 135,2	2 246 133,8	97 984,3	168 270,7	35 370,1	61 877,0	58,2	57,2
Drittstaaten	846,5	258 831,0	11 942,7	22 765,5	3 608,3	7 083,2	52,5	50,9
Wechselverkehr zusammen	6 981,7	2 504 964,8	109 926,9	191 036,2	38 978,4	68 960,2	57,5	56,5
Dreiländerverkehr								
	402,0	228 684,0	6 016,0	11 276,9	3 500,0	6 393,2	53,3	54,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28 von EU-28 nach	6 437,8	2 414 608,8	102 491,0	176 680,6	37 929,0	66 564,1	58,0	57,0
Drittstaaten	55,7	(33 787,8)	(929,4)	1 625,3	(561,6)	(970,0)	(57,2)	(57,9)
von Drittstaaten nach EU-28	(41,6)	(24 268,4)	(546,4)	(1 181,7)	(345,5)	(677,6)	(46,2)	(51,0)
zwischen Drittstaaten	848,6	260 983,9	11 976,1	22 825,5	3 642,3	7 141,6	52,5	51,0
Zusammen	7 383,7	2 733 648,9	115 942,9	202 313,1	42 478,4	75 353,3	57,3	56,4
Kabotage								
	789,8	125 045,0	9 915,5	21 133,4	1 614,4	3 380,9	46,9	47,8
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2016
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
116 787,9	37,3	4 500 345,6	2 517 084,8	108 801,2	34,9	40,6	Binnenverkehr
							Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
24 755,7	40,0	882 231,8	518 247,1	21 499,6	35,3	39,0	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 367,4	21,5	223 839,3	35 522,3	5 852,7	43,6	47,6	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
1 221,7	19,1	202 659,6	31 341,0	5 266,1	46,1	49,0	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
3 061,1	35,9	116 656,1	59 206,2	2 646,6	35,1	42,2	Berlinverkehr
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
791,6	18,9	130 536,3	21 852,1	3 593,8	48,4	52,5	Versand nach
(35,5)	(5,8)	(2 792,9)	(983,7)	(76,1)	(53,3)	(51,9)	EU-28
							Drittstaaten
827,2	17,2	133 329,2	22 835,8	3 669,9	49,0	52,5	Zusammen
							Empfang aus
1 414,2	34,1	252 418,6	37 927,2	6 693,6	37,5	45,2	EU-28
304,1	52,8	47 274,5	7 811,2	1 231,2	21,5	30,6	Drittstaaten
1 718,3	36,4	299 693,0	45 738,4	7 924,8	35,6	43,8	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
2 205,8	26,4	382 954,9	59 779,3	10 287,4	43,0	49,0	EU-28
339,7	28,6	50 067,3	8 794,9	1 307,3	37,8	43,0	Drittstaaten
2 545,5	26,7	433 022,2	68 574,2	11 594,7	42,3	48,4	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
232,1	36,6	53 936,4	6 642,8	1 549,2	33,6	44,1	
							Wechselverkehr mit und
2 390,7	27,1	424 941,7	65 099,0	11 495,5	42,4	48,6	Dreiländerverkehr
							zwischen EU-28
/	/	/	/	/	/	/	von EU-28 nach
							Drittstaaten
(37,1)	(47,1)	(8 947,2)	(1 062,8)	(253,0)	(24,3)	(37,1)	von Drittstaaten nach
341,3	28,7	51 503,2	8 841,3	1 348,7	37,8	42,9	EU-28
							zwischen Drittstaaten
2 777,6	27,3	486 958,6	75 217,1	13 143,8	41,8	48,0	Zusammen
							Kabotage
1 036,1	56,7	92 138,7	28 410,9	2 580,1	20,0	27,1	
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2016
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	136 358,2	11 973 814,9	1 738 647,8	3 095 384,9	160 433,0	302 575,7	56,2	53,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	25 270,3	1 695 414,9	340 074,2	553 893,9	22 955,2	40 457,9	61,4	56,7
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 356,2	1 413 915,7	66 448,4	121 319,1	21 642,3	40 006,2	54,8	54,1
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 516,8	1 452 395,0	71 372,1	126 172,4	22 741,5	41 184,4	56,6	55,2
Berlinverkehr	4 046,1	380 158,6	46 525,1	84 187,5	5 014,0	9 430,5	55,3	53,2
Zusammen	174 547,7	16 915 699,1	2 263 067,6	3 980 957,9	232 785,9	433 654,7	56,8	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	2 991,2	1 140 739,0	49 771,3	83 324,9	18 516,4	31 707,3	59,7	58,4
Drittstaaten	489,5	161 472,3	7 496,9	13 479,4	2 365,3	4 492,2	55,6	52,7
Zusammen	3 480,6	1 302 211,3	57 268,1	96 804,2	20 881,7	36 199,5	59,2	57,7
Empfang aus								
EU-28	2 453,1	940 366,1	38 759,9	68 658,7	14 779,8	26 216,7	56,5	56,4
Drittstaaten	247,3	76 427,1	3 073,5	6 989,3	1 019,7	2 159,2	44,0	47,2
Zusammen	2 700,4	1 016 793,2	41 833,4	75 648,0	15 799,5	28 375,9	55,3	55,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	5 444,3	2 081 105,1	88 531,2	151 983,6	33 296,2	57 923,9	58,3	57,5
Drittstaaten	736,8	237 899,4	10 570,3	20 468,7	3 384,9	6 651,4	51,6	50,9
Wechselverkehr zusammen	6 181,1	2 319 004,5	99 101,5	172 452,3	36 681,2	64 575,3	57,5	56,8
Dreiländerverkehr								
	394,5	225 333,2	5 921,2	11 116,4	3 456,5	6 327,8	53,3	54,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	5 740,2	2 246 756,7	92 955,9	160 249,6	35 817,3	62 554,5	58,0	57,3
von Drittstaaten nach EU-28	55,4	(33 500,6)	(928,5)	1 624,1	(560,8)	(969,0)	(57,2)	(57,9)
zwischen Drittstaaten	(41,3)	(24 257,0)	(540,1)	(1 175,1)	(345,3)	(677,3)	(46,0)	(51,0)
Zusammen	738,6	239 823,4	10 598,3	20 519,8	3 414,3	6 702,4	51,6	50,9
Zusammen	6 575,5	2 544 337,7	105 022,8	183 568,6	40 137,7	70 903,1	57,2	56,6
Kabotage	702,8	115 309,7	8 996,2	19 270,9	1 516,4	3 162,0	46,7	48,0
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2016
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
80 759,8	37,2	3 398 947,4	1 869 388,7	86 427,6	35,0	41,2	Binnenverkehr
17 448,0	40,8	688 074,1	404 260,1	17 805,3	35,5	39,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
1 081,5	19,9	179 218,0	29 507,1	4 932,0	44,1	48,2	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
937,5	17,2	160 288,8	25 004,7	4 315,8	47,2	50,0	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
2 241,4	35,6	91 250,4	47 345,5	2 218,5	35,4	43,0	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
102 468,2	37,0	4 517 778,7	2 375 506,1	115 699,3	35,6	42,4	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
661,2 (32,1)	18,1 (6,2)	111 322,1 (2 650,6)	18 554,8 (906,0)	3 107,7 (72,8)	48,9 (52,1)	53,2 (51,8)	Wechselverkehr
693,3	16,6	113 972,7	19 460,8	3 180,5	49,3	53,0	Versand nach EU-28
1 152,8 240,3	32,0 49,3	210 147,4 39 459,9	31 762,7 6 484,7	5 717,3 1 065,4	38,6 22,8	46,3 31,6	Drittstaaten
1 393,1	34,0	249 607,3	38 247,4	6 782,7	36,7	44,9	Zusammen
1 813,9 272,4	25,0 27,0	321 469,6 42 110,4	50 317,5 7 390,6	8 825,1 1 138,2	43,8 37,9	49,9 43,5	Versand nach und Empfang aus EU-28
2 086,3	25,2	363 580,0	57 708,1	9 963,2	43,1	49,2	Drittstaaten
222,7	36,1	51 410,8	6 388,3	1 481,4	33,8	44,3	Wechselverkehr zusammen
1 990,3	25,7	360 980,4	55 403,5	9 966,5	43,1	49,4	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
(36,5)	(46,9)	(8 903,4)	(1 048,6)	(252,0)	(24,3)	(37,2)	zwischen EU-28
274,0	27,1	43 546,3	7 437,1	1 179,6	37,9	43,3	zwischen EU-28 nach Drittstaaten
2 309,0	26,0	414 990,8	64 096,5	11 444,6	42,4	48,7	von EU-28 nach Drittstaaten
958,6	57,7	86 645,2	26 561,2	2 447,6	19,6	27,0	von Drittstaaten nach EU-28
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	60 305,1	3 036 480,7	592 144,0	1 058 663,4	30 025,3	57 938,5	55,9	51,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	11 918,9	557 991,7	103 673,3	184 828,6	4 897,4	9 551,0	56,1	51,3
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	647,9	147 535,8	8 231,3	14 474,4	1 797,8	3 375,6	56,9	53,3
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	647,4	144 758,7	7 725,4	14 074,7	1 617,9	3 264,1	54,9	49,6
Berlinverkehr	1 416,9	70 880,1	11 119,0	20 654,5	551,4	1 110,1	53,8	49,7
Zusammen	74 936,3	3 957 647,1	722 893,0	1 292 695,6	38 889,8	75 239,3	55,9	51,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	411,7	98 834,3	5 772,7	9 636,8	1 266,4	2 363,6	59,9	53,6
Drittstaaten	(85,2)	(14 850,6)	(1 156,8)	(1 783,7)	(170,8)	(314,4)	(64,9)	(54,3)
Zusammen	497,0	113 684,9	6 929,5	11 420,5	1 437,2	2 678,0	60,7	53,7
Empfang aus								
EU-28	279,2	66 194,4	3 680,4	6 650,3	807,5	1 589,4	55,3	50,8
Drittstaaten	(24,5)	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	303,7	72 275,4	3 895,9	7 163,4	860,1	1 706,8	54,4	50,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	690,9	165 028,7	9 453,1	16 287,1	2 073,9	3 953,1	58,0	52,5
Drittstaaten	(109,7)	(20 931,6)	(1 372,3)	(2 296,8)	(223,4)	(431,8)	(59,7)	(51,7)
Wechselverkehr zusammen	800,6	185 960,3	10 825,4	18 583,9	2 297,3	4 384,9	58,3	52,4
Dreiländerverkehr								
/	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	697,6	167 852,1	9 535,1	16 431,0	2 111,7	4 009,7	58,0	52,7
von Drittstaaten nach EU-28	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(110,0)	(21 160,5)	(1 377,8)	(2 305,7)	(227,9)	(439,2)	(59,8)	(51,9)
Zusammen	808,2	189 311,1	10 920,1	18 744,4	2 340,7	4 450,2	58,3	52,6
Kabotage	(87,0)	(9 735,3)	/	(1 862,5)	(98,1)	(218,9)	/	(44,8)
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2016
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
36 028,2	37,4	1 101 398,2	647 696,1	22 373,6	34,7	37,4	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
7 307,6	38,0	194 157,7	113 987,1	3 694,3	34,7	37,0	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
285,9	30,6	44 621,3	6 015,1	920,7	40,2	41,8	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
284,2	30,5	42 370,7	6 336,4	950,3	37,8	38,4	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
819,7	36,6	25 405,7	11 860,7	428,1	34,2	35,8	Berlinverkehr
44 725,6	37,4	1 407 953,7	785 895,3	28 366,9	34,8	37,5	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
130,5	24,1	19 214,2	3 297,3	486,1	44,6	44,4	Wechselverkehr Versand nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
133,9	21,2	19 356,5	3 375,0	489,4	46,8	45,4	Zusammen
261,4	48,4	42 271,1	6 164,5	976,2	28,7	31,5	Empfang aus EU-28
(63,8)	(72,3)	(7 814,6)	(1 326,5)	(165,8)	/	/	Drittstaaten
325,2	51,7	50 085,7	7 491,1	1 142,0	26,6	30,2	Zusammen
391,9	36,2	61 485,3	9 461,9	1 462,3	36,7	38,3	Versand nach und Empfang aus EU-28
(67,3)	(38,0)	(7 956,9)	(1 404,3)	(169,2)	(37,1)	(37,2)	Drittstaaten
459,2	36,4	69 442,2	10 866,1	1 631,5	36,8	38,2	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
400,4	36,5	63 961,3	9 695,5	1 529,0	36,5	38,1	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28
/	/	/	/	/	/	/	von EU-28 nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-28
(67,3)	(38,0)	(7 956,9)	(1 404,3)	(169,2)	(37,1)	(37,5)	zwischen Drittstaaten
468,6	36,7	71 967,8	11 120,6	1 699,3	36,6	38,1	Zusammen
(77,4)	(47,1)	(5 493,5)	(1 849,7)	(132,5)	/	(27,9)	Kabotage
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 7
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
bis 50	151 642,4	2 709 142,2	1 728 967,6	2 950 875,4	32 919,0	56 436,9	58,6	58,3
51 bis 100	37 095,5	2 704 946,9	473 517,6	848 507,6	34 526,7	61 956,3	55,8	55,7
101 bis 150	20 384,2	2 523 844,1	258 413,2	469 577,1	31 993,4	58 132,5	55,0	55,0
Zusammen	209 122,1	7 937 933,2	2 460 898,4	4 268 960,1	99 439,1	176 525,8	57,6	56,3
151 bis 200	13 333,2	2 323 186,0	166 640,0	306 430,5	29 055,6	53 425,9	54,4	54,4
201 bis 250	8 959,2	2 013 365,6	116 742,2	219 309,5	26 255,3	49 344,5	53,2	53,2
251 bis 300	6 655,2	1 828 444,6	89 230,0	172 073,3	24 523,8	47 296,3	51,9	51,9
301 bis 350	4 778,1	1 549 853,2	66 921,1	126 859,6	21 718,3	41 162,5	52,8	52,8
351 bis 400	3 315,9	1 241 095,0	46 392,4	89 121,2	17 368,3	33 363,9	52,1	52,1
401 bis 450	2 505,7	1 064 725,4	35 559,5	67 661,2	15 108,0	28 748,6	52,6	52,6
451 bis 500	2 100,7	998 257,9	30 899,6	57 653,9	14 681,0	27 396,3	53,6	53,6
Zusammen	41 647,9	11 018 927,6	552 384,6	1 039 109,2	148 710,3	280 738,1	53,2	53,0
501 bis 600	3 030,5	1 658 701,2	43 864,2	84 061,2	24 014,1	46 008,4	52,2	52,2
601 bis 700	1 797,4	1 158 625,3	26 101,5	49 575,5	16 836,5	31 954,2	52,7	52,7
701 bis 800	844,1	628 664,2	12 331,8	23 107,8	9 172,9	17 198,7	53,4	53,3
801 bis 900	400,8	338 889,9	5 624,5	10 717,6	4 759,0	9 064,4	52,5	52,5
901 bis 1 000	241,6	229 127,7	3 317,9	6 468,6	3 146,1	6 132,4	51,3	51,3
Zusammen	6 314,4	4 014 008,3	91 239,8	173 930,7	57 928,6	110 358,0	52,5	52,5
1 001 und mehr	573,1	761 171,0	7 296,1	15 100,1	9 690,7	20 006,4	48,3	48,4
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
Gewerblicher Verkehr								
bis 50	97 523,9	1 824 335,4	1 215 176,0	2 054 883,5	23 906,0	40 718,1	59,1	58,7
51 bis 100	27 244,8	1 992 859,2	368 502,4	657 529,2	26 923,3	48 150,3	56,0	55,9
101 bis 150	15 621,4	1 937 143,7	210 220,5	379 604,7	26 064,3	47 062,7	55,4	55,4
Zusammen	140 390,0	5 754 338,4	1 793 898,9	3 092 017,4	76 893,5	135 931,1	58,0	56,6
151 bis 200	10 561,5	1 842 211,5	140 513,9	256 856,2	24 522,9	44 824,6	54,7	54,7
201 bis 250	7 408,6	1 666 013,8	101 717,3	190 030,1	22 887,3	42 773,3	53,5	53,5
251 bis 300	5 769,6	1 585 546,8	80 798,1	154 588,7	22 207,0	42 493,0	52,3	52,3
301 bis 350	4 229,9	1 372 349,1	61 447,0	115 643,1	19 947,0	37 530,6	53,1	53,1
351 bis 400	2 968,3	1 111 204,9	43 254,9	82 094,6	16 194,6	30 735,1	52,7	52,7
401 bis 450	2 247,4	954 916,0	33 195,5	62 272,2	14 102,5	26 456,3	53,3	53,3
451 bis 500	1 920,1	912 385,1	29 037,9	53 701,0	13 795,9	25 515,1	54,1	54,1
Zusammen	35 105,3	9 444 627,3	489 964,7	915 185,8	133 657,1	250 327,9	53,5	53,4
501 bis 600	2 794,6	1 530 020,4	41 501,1	78 784,4	22 727,8	43 133,0	52,7	52,7
601 bis 700	1 668,0	1 075 077,3	24 879,8	46 704,6	16 047,5	30 101,3	53,3	53,3
701 bis 800	778,7	579 704,5	11 678,6	21 596,5	8 683,6	16 068,0	54,1	54,0
801 bis 900	365,3	308 782,5	5 311,2	9 939,9	4 492,7	8 403,9	53,4	53,5
901 bis 1 000	218,5	207 120,3	3 109,6	5 961,8	2 947,5	5 650,1	52,2	52,2
Zusammen	5 825,1	3 700 705,0	86 480,4	162 987,2	54 899,2	103 356,3	53,1	53,1
1 001 und mehr	505,6	675 675,9	6 742,6	13 607,0	8 990,2	18 104,5	49,6	49,7
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1
Werkverkehr								
bis 50	54 118,5	884 806,7	513 791,7	895 991,9	9 013,1	15 718,9	57,3	57,3
51 bis 100	9 850,7	712 087,7	105 015,1	190 978,4	7 603,4	13 806,0	55,0	55,1
101 bis 150	4 762,9	586 700,5	48 192,7	89 972,4	5 929,1	11 069,8	53,6	53,6
Zusammen	68 732,1	2 183 594,9	666 999,5	1 176 942,6	22 545,6	40 594,7	56,7	55,5
151 bis 200	2 771,6	480 974,5	26 126,1	49 574,3	4 532,7	8 601,3	52,7	52,7
201 bis 250	1 550,6	347 351,8	15 024,9	29 279,4	3 368,1	6 571,2	51,3	51,3
251 bis 300	885,6	242 897,7	8 431,9	17 484,6	2 316,8	4 803,4	48,2	48,2
301 bis 350	548,2	177 504,1	5 474,0	11 216,6	1 771,3	3 632,0	48,8	48,8
351 bis 400	347,6	129 890,1	3 137,4	7 026,5	1 173,7	2 628,8	44,7	44,6
401 bis 450	258,3	109 809,3	2 363,9	5 389,0	1 005,5	2 292,3	43,9	43,9
451 bis 500	180,6	85 872,8	1 861,7	3 952,9	885,0	1 881,3	47,1	47,0
Zusammen	6 542,5	1 574 300,3	62 419,9	123 923,3	15 053,2	30 410,2	50,4	49,5
501 bis 600	235,9	128 680,8	2 363,1	5 276,8	1 286,2	2 875,4	44,8	44,7
601 bis 700	129,4	83 547,9	1 221,7	2 870,9	789,0	1 852,8	42,6	42,6
701 bis 800	65,4	48 959,7	(653,2)	1 511,3	(489,3)	1 130,7	(43,2)	(43,3)
801 bis 900	(35,5)	(30 107,5)	(313,3)	(777,8)	(266,3)	(660,5)	(40,3)	(40,3)
901 bis 1 000	(23,1)	(22 007,4)	(208,2)	(506,7)	(198,6)	(482,3)	(41,1)	(41,2)
Zusammen	489,3	313 303,3	4 759,4	10 943,5	3 029,4	7 001,7	43,5	43,3
1 001 und mehr	67,5	85 495,1	(553,5)	1 493,1	(700,5)	1 901,9	(37,1)	(36,8)
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
113 215,5	42,7	1 970 986,0	2 307 923,2	43 434,7	32,9	33,0	bis 50
21 575,2	36,8	1 543 524,1	535 342,4	38 417,0	34,2	34,4	51 bis 100
8 320,5	29,0	1 016 646,7	213 617,1	26 128,5	37,8	38,0	101 bis 150
143 111,3	40,6	4 531 156,9	3 056 882,6	107 980,1	33,6	35,0	Zusammen
3 541,0	21,0	611 250,3	93 191,2	16 098,0	41,7	41,8	151 bis 200
1 784,7	16,6	398 372,9	47 010,6	10 494,2	43,8	43,9	201 bis 250
987,2	12,9	270 365,3	26 596,0	7 283,7	44,9	44,9	251 bis 300
578,4	10,8	187 245,5	15 521,2	5 027,0	47,0	47,0	301 bis 350
307,3	8,5	115 057,6	8 092,7	3 027,0	47,7	47,7	351 bis 400
210,3	7,7	89 367,8	5 302,5	2 252,1	48,7	48,7	401 bis 450
130,4	5,8	61 902,2	3 501,6	1 662,9	50,5	50,5	451 bis 500
7 539,2	15,3	1 733 561,7	199 215,8	45 844,9	44,6	45,5	Zusammen
181,0	5,6	99 048,4	4 536,2	2 479,8	49,5	49,5	501 bis 600
90,4	4,8	58 291,6	2 303,0	1 484,7	50,3	50,4	601 bis 700
33,2	3,8	24 692,1	(813,8)	(604,8)	(51,6)	(51,5)	701 bis 800
(17,7)	(4,2)	(14 986,2)	(483,3)	(409,0)	(50,2)	(50,2)	801 bis 900
(11,7)	(4,6)	(11 022,8)	(262,7)	(248,1)	(49,3)	(49,3)	901 bis 1 000
334,0	5,0	208 041,0	8 398,9	5 226,4	50,0	50,1	Zusammen
(23,0)	(3,9)	(32 070,1)	(532,1)	(738,6)	(46,7)	(46,7)	1 001 und mehr
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Insgesamt
Gewerblicher Verkehr							
75 871,9	43,8	1 390 270,4	1 677 302,2	32 800,8	32,6	32,5	bis 50
16 751,6	38,1	1 200 703,9	435 469,6	31 298,2	33,7	33,9	51 bis 100
6 651,1	29,9	812 987,3	177 825,2	21 758,0	37,7	37,9	101 bis 150
99 274,6	41,4	3 403 961,7	2 290 597,0	85 857,0	33,3	34,7	Zusammen
2 884,6	21,5	498 102,1	78 427,8	13 549,3	41,9	42,0	151 bis 200
1 452,3	16,4	324 366,9	39 347,5	8 785,6	44,3	44,4	201 bis 250
824,3	12,5	225 928,0	22 766,6	6 238,7	45,6	45,6	251 bis 300
483,2	10,3	156 425,7	13 290,2	4 304,1	47,7	47,7	301 bis 350
256,8	8,0	96 109,4	6 952,0	2 599,8	48,6	48,6	351 bis 400
169,4	7,0	71 940,7	4 403,5	1 869,6	49,8	49,8	401 bis 450
108,7	5,4	51 559,7	2 955,7	1 403,2	51,3	51,3	451 bis 500
6 179,2	15,0	1 424 432,5	168 143,4	38 750,4	45,2	46,2	Zusammen
138,1	4,7	75 563,6	3 630,2	1 984,2	50,4	50,4	501 bis 600
73,7	4,2	47 480,7	1 987,6	1 279,6	51,1	51,1	601 bis 700
(26,6)	(3,3)	(19 740,0)	(699,5)	(519,6)	(52,4)	(52,3)	701 bis 800
(15,5)	(4,1)	(13 093,2)	(443,1)	(374,2)	(51,2)	(51,2)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
264,0	4,3	165 469,8	6 994,2	4 378,3	50,9	51,0	Zusammen
(18,1)	(3,5)	(25 550,7)	(429,2)	(605,8)	(48,0)	(48,0)	1 001 und mehr
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	Insgesamt
Werkverkehr							
37 343,6	40,8	580 715,6	630 621,0	10 633,9	33,7	34,2	bis 50
4 823,6	32,9	342 820,2	99 872,8	7 118,7	36,1	36,3	51 bis 100
1 669,4	26,0	203 659,4	35 791,9	4 370,5	38,3	38,4	101 bis 150
43 836,7	38,9	1 127 195,2	766 285,6	22 123,2	34,3	35,9	Zusammen
656,3	19,1	113 148,3	14 763,4	2 548,6	40,6	40,7	151 bis 200
332,4	17,7	74 006,0	7 663,2	1 708,6	40,7	40,7	201 bis 250
162,8	15,5	44 437,3	3 829,4	1 045,0	39,6	39,6	251 bis 300
95,2	14,8	30 819,8	2 231,0	722,9	40,7	40,7	301 bis 350
50,5	12,7	18 948,3	1 140,7	427,2	38,4	38,4	351 bis 400
41,0	13,7	17 427,1	(899,0)	(382,6)	(37,6)	(37,6)	401 bis 450
(21,7)	(10,7)	(10 342,4)	(545,8)	(259,7)	(41,4)	(41,3)	451 bis 500
1 360,1	17,2	309 129,2	31 072,4	7 094,6	40,3	40,1	Zusammen
42,9	15,4	23 484,9	(906,0)	(495,6)	(38,2)	(38,2)	501 bis 600
(16,6)	(11,4)	(10 810,9)	(315,4)	(205,2)	(38,3)	(38,3)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
70,0	12,5	42 571,2	1 404,7	848,0	38,5	38,6	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	Insgesamt

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
bis 50	150 743,9	2 684 225,0	1 715 769,8	2 927 765,5	32 539,3	55 781,3	58,6	58,3
51 bis 100	36 211,9	2 637 893,7	459 912,7	824 713,5	33 487,0	60 143,0	55,8	55,7
101 bis 150	19 576,2	2 422 174,5	246 348,3	447 654,6	30 472,9	55 372,3	55,0	55,0
Zusammen	206 532,0	7 744 293,2	2 422 030,9	4 200 133,6	96 499,2	171 296,6	57,7	56,3
151 bis 200	12 580,8	2 191 174,0	154 861,9	285 865,0	26 988,8	49 813,3	54,2	54,2
201 bis 250	8 245,4	1 851 939,0	105 336,2	199 402,7	23 679,8	44 845,1	52,8	52,8
251 bis 300	6 039,3	1 659 091,7	79 854,6	155 018,7	21 946,3	42 605,9	51,5	51,5
301 bis 350	4 284,0	1 389 476,2	59 244,9	113 116,8	19 227,9	36 703,4	52,4	52,4
351 bis 400	2 950,2	1 103 684,5	40 740,0	78 957,7	15 244,8	29 545,7	51,6	51,6
401 bis 450	2 185,3	928 579,1	30 641,7	58 702,6	13 019,6	24 944,2	52,2	52,2
451 bis 500	1 788,7	849 499,0	25 914,7	48 987,6	12 306,7	23 266,2	52,9	52,9
Zusammen	38 073,7	9 973 443,6	496 594,2	940 051,0	132 413,8	251 724,0	52,8	52,6
501 bis 600	2 457,0	1 342 756,7	34 858,1	68 004,9	19 051,2	37 165,8	51,3	51,3
601 bis 700	1 349,4	868 232,7	19 042,5	37 228,2	12 255,8	23 950,3	51,2	51,2
701 bis 800	538,0	400 505,5	7 527,7	14 521,5	5 593,1	10 800,2	51,8	51,8
801 bis 900	223,0	187 897,1	2 880,1	5 808,7	2 427,2	4 894,7	49,6	49,6
901 bis 1 000	111,4	105 523,9	1 198,5	2 889,0	1 134,1	2 734,8	41,5	41,5
Zusammen	4 678,7	2 904 915,9	65 506,9	128 452,4	40 461,4	79 545,9	51,0	50,9
1 001 und mehr	199,5	250 693,5	1 828,5	5 016,5	2 301,3	6 327,6	36,5	36,4
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
bis 50	898,5	24 917,2	13 197,8	23 109,9	379,7	655,6	57,1	57,9
51 bis 100	883,5	67 053,2	13 604,9	23 794,1	1 039,7	1 813,3	57,2	57,3
101 bis 150	808,0	101 669,6	12 064,9	21 922,5	1 520,4	2 760,2	55,0	55,1
Zusammen	2 590,1	193 640,0	38 867,5	68 826,5	2 939,8	5 229,2	56,5	56,2
151 bis 200	752,3	132 011,9	11 778,1	20 565,5	2 066,8	3 612,5	57,3	57,2
201 bis 250	713,8	161 426,6	11 406,0	19 906,8	2 575,6	4 499,5	57,3	57,2
251 bis 300	615,8	169 352,9	9 375,3	17 054,6	2 577,5	4 690,4	55,0	55,0
301 bis 350	494,1	160 377,1	7 676,1	13 742,8	2 490,5	4 459,1	55,9	55,9
351 bis 400	365,7	137 410,4	5 652,3	10 163,5	2 123,5	3 818,2	55,6	55,6
401 bis 450	320,4	136 146,3	4 917,7	8 958,6	2 088,4	3 804,3	54,9	54,9
451 bis 500	312,0	148 758,9	4 984,8	8 666,3	2 374,3	4 130,1	57,5	57,5
Zusammen	3 574,2	1 045 484,0	55 790,4	99 058,2	16 296,5	29 014,1	56,3	56,2
501 bis 600	573,5	315 944,6	9 006,1	16 056,3	4 962,9	8 842,6	56,1	56,1
601 bis 700	448,0	290 392,5	7 059,0	12 347,3	4 580,8	8 003,9	57,2	57,2
701 bis 800	306,1	228 158,7	4 804,1	8 586,3	3 579,8	6 398,4	56,0	55,9
801 bis 900	177,8	150 992,8	2 744,4	4 908,9	2 331,8	4 169,7	55,9	55,9
901 bis 1 000	130,2	123 603,8	2 119,3	3 579,6	2 011,9	3 397,6	59,2	59,2
Zusammen	1 635,7	1 109 092,4	25 732,9	45 478,3	17 467,2	30 812,1	56,6	56,7
1 001 und mehr	373,6	510 477,5	5 467,6	10 083,6	7 389,4	13 678,8	54,2	54,0
Insgesamt	8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
112 177,0	42,7	1 943 107,1	2 281 088,1	42 698,3	32,9	33,0	bis 50
20 692,3	36,4	1 477 293,1	510 963,8	36 584,3	34,4	34,6	51 bis 100
7 718,3	28,3	941 959,3	196 723,6	24 031,2	38,2	38,4	101 bis 150
140 587,7	40,5	4 362 359,6	2 988 775,6	103 313,9	33,7	35,1	Zusammen
3 138,5	20,0	541 039,9	81 916,6	14 132,7	42,1	42,2	151 bis 200
1 511,7	15,5	337 213,0	39 371,8	8 782,6	44,1	44,2	201 bis 250
821,4	12,0	224 811,6	22 002,1	6 020,1	45,1	45,1	251 bis 300
455,4	9,6	147 423,6	12 167,2	3 940,9	47,3	47,3	301 bis 350
235,2	7,4	88 036,0	6 075,3	2 271,1	47,9	47,9	351 bis 400
157,4	6,7	66 940,9	3 852,7	1 637,8	49,0	49,0	401 bis 450
100,1	5,3	47 403,4	2 660,5	1 260,9	50,2	50,2	451 bis 500
6 419,7	14,4	1 452 868,4	168 046,1	38 046,1	44,8	45,7	Zusammen
116,0	4,5	63 216,8	2 871,4	1 561,8	49,2	49,2	501 bis 600
54,4	3,9	35 009,9	1 335,9	856,8	49,4	49,4	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
186,4	3,8	110 504,4	4 579,8	2 706,1	49,2	49,2	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	1 001 und mehr
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	Insgesamt
Grenzüberschreitender Verkehr							
1 038,5	53,6	27 878,9	26 835,0	736,4	26,4	27,3	bis 50
882,9	50,0	66 231,0	24 378,6	1 832,6	28,2	28,5	51 bis 100
602,3	42,7	74 687,4	16 893,5	2 097,2	31,1	31,3	101 bis 150
2 523,6	49,4	168 797,3	68 107,1	4 666,2	28,4	29,7	Zusammen
402,5	34,9	70 210,4	11 274,7	1 965,3	37,0	37,1	151 bis 200
273,0	27,7	61 159,9	7 638,8	1 711,6	41,4	41,5	201 bis 250
165,7	21,2	45 553,7	4 593,9	1 263,5	43,3	43,3	251 bis 300
122,9	19,9	39 821,9	3 354,1	1 086,1	44,9	44,9	301 bis 350
72,1	16,5	27 021,6	2 017,4	756,0	46,4	46,4	351 bis 400
52,9	14,2	22 426,9	1 449,7	614,3	47,2	47,3	401 bis 450
(30,4)	(8,9)	(14 498,8)	(841,1)	(402,0)	(52,4)	(52,4)	451 bis 500
1 119,5	23,9	280 693,3	31 169,6	7 798,8	42,8	44,3	Zusammen
65,0	10,2	35 831,7	1 664,7	917,9	50,8	50,8	501 bis 600
35,9	7,4	23 281,7	(967,1)	(627,9)	(53,0)	(53,1)	601 bis 700
(22,7)	(6,9)	(17 006,0)	(582,2)	(434,8)	(52,4)	(52,4)	701 bis 800
(12,9)	(6,8)	(11 026,1)	(355,1)	(303,0)	(52,1)	(52,1)	801 bis 900
(11,0)	(7,8)	(10 391,1)	(250,0)	(236,5)	(55,3)	(55,4)	901 bis 1 000
147,5	8,3	97 536,6	3 819,1	2 520,2	52,2	52,4	Zusammen
(23,0)	(5,8)	(32 070,1)	(532,1)	(738,6)	(51,5)	(51,3)	1 001 und mehr
3 813,7	31,8	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	Insgesamt

Übersicht 8
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Art der Fahrt

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Einzelfahrten	244 145,2	20 124 679,5	3 009 559,0	5 231 915,5	284 625,2	507 103,0	57,5	56,1
dar.: Pendelfahrten	80 061,7	1 363 592,2	1 112 394,6	1 647 441,1	22 334,0	32 195,3	67,5	69,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	950,0	208 088,8	15 507,9	28 667,2	3 325,2	5 978,4	54,1	55,6
Abschnittsfahrten	13 512,3	3 607 360,5	102 260,0	265 184,5	31 143,4	80 525,2	38,6	38,7
dav.: Sammelfahrten	1 190,9	273 624,3	10 073,1	25 189,2	2 774,9	6 592,3	40,0	42,1
Verteilerfahrten	7 514,1	1 867 547,6	62 779,1	151 407,6	17 934,1	43 103,3	41,5	41,6
Sammel- und Verteilerfahrten	4 807,3	1 466 188,7	29 407,7	88 587,7	10 434,4	30 829,7	33,2	33,8
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(25,4)	(21 902,1)	(320,9)	(664,3)	(276,5)	(577,5)	(48,3)	(47,9)
Fahrtabschnitte	49 444,5	3 607 360,5	297 863,2	884 955,0	31 143,4	78 908,0	33,7	39,5
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	975,3	229 990,9	15 828,8	29 331,5	3 601,8	6 555,9	54,0	54,9
Gewerblicher Verkehr								
Einzelfahrten	172 805,8	16 916 449,9	2 301 542,2	3 990 547,9	249 245,6	443 833,0	57,7	56,2
dar.: Pendelfahrten	53 270,4	1 005 225,2	798 604,9	1 172 461,7	17 207,3	24 792,4	68,1	69,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	925,1	201 765,5	15 196,5	28 034,7	3 212,5	5 796,1	54,2	55,4
Abschnittsfahrten	9 020,2	2 658 896,6	75 544,3	193 249,6	25 194,5	63 886,9	39,1	39,4
dav.: Sammelfahrten	857,0	222 403,9	7 756,6	19 506,5	2 376,7	5 614,2	39,8	42,3
Verteilerfahrten	5 146,5	1 427 213,6	47 826,9	113 255,2	14 944,4	35 234,9	42,2	42,4
Sammel- und Verteilerfahrten	3 016,8	1 009 279,1	19 960,8	60 487,8	7 873,4	23 037,8	33,0	34,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(23,4)	(20 468,0)	(317,1)	(645,6)	(274,1)	(557,2)	(49,1)	(49,2)
Fahrtabschnitte	31 698,7	2 659 759,9	210 705,5	619 747,0	25 198,5	62 577,4	34,0	40,3
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	948,5	222 233,5	15 513,7	28 680,3	3 486,6	6 353,3	54,1	54,9
Werkverkehr								
Einzelfahrten	71 339,4	3 208 229,6	708 016,8	1 241 367,6	35 379,7	63 270,0	57,0	55,9
dar.: Pendelfahrten	26 791,3	358 367,0	313 789,7	474 979,4	5 126,7	7 402,9	66,1	69,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 492,1	948 463,9	26 715,7	71 934,9	5 949,0	16 638,4	37,1	35,8
dav.: Sammelfahrten	333,9	51 220,4	2 316,5	5 682,6	398,2	978,1	40,8	40,7
Verteilerfahrten	2 367,6	440 334,0	14 952,2	38 152,4	2 989,7	7 868,4	39,2	38,0
Sammel- und Verteilerfahrten	1 790,6	456 909,6	9 447,0	28 100,0	2 561,0	7 791,9	33,6	32,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	17 745,8	947 600,6	87 157,6	265 208,1	5 944,9	16 330,6	32,9	36,4
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Binnenverkehr								
Einzelfahrten	236 515,1	17 564 638,8	2 889 257,9	5 022 021,7	243 804,3	436 184,3	57,5	55,9
dar.: Pendelfahrten	79 650,7	1 343 255,8	1 104 051,3	1 636 355,8	21 928,0	31 621,8	67,5	69,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	692,8	52 526,2	11 287,8	21 269,0	879,1	1 613,6	53,1	54,5
Abschnittsfahrten	12 968,9	3 308 707,4	96 702,7	251 631,8	27 871,4	72 709,8	38,4	38,3
dav.: Sammelfahrten	1 106,9	227 255,9	9 126,7	22 941,7	2 219,0	5 345,0	39,8	41,5
Verteilerfahrten	7 119,9	1 658 498,9	58 785,7	141 798,2	15 632,5	37 654,9	41,5	41,5
Sammel- und Verteilerfahrten	4 742,1	1 422 952,6	28 790,2	86 891,8	10 019,9	29 709,9	33,1	33,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	47 488,7	3 276 979,6	283 687,9	841 165,4	27 718,6	70 680,7	33,7	39,2
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	700,4	55 266,2	11 380,7	21 453,6	902,1	1 673,9	53,0	53,9
Grenzüberschreider Verkehr								
Einzelfahrten	7 630,1	2 560 040,8	120 301,1	209 893,8	40 820,9	70 918,8	57,3	57,6
dar.: Pendelfahrten	(411,0)	(20 336,4)	(8 343,3)	(11 085,3)	(406,0)	(573,5)	(75,3)	(70,8)
Fahrten im Kombinierten Verkehr	257,1	155 562,6	4 220,0	7 398,2	2 446,1	4 364,8	57,0	56,0
Abschnittsfahrten	543,4	298 653,1	5 557,3	13 552,8	3 272,0	7 815,5	41,0	41,9
dav.: Sammelfahrten	84,0	46 368,4	946,4	2 247,4	555,9	1 247,3	42,1	44,6
Verteilerfahrten	394,2	209 048,6	3 993,4	9 609,4	2 301,6	5 448,4	41,6	42,2
Sammel- und Verteilerfahrten	65,2	43 236,1	617,5	1 695,9	414,6	1 119,8	36,4	37,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(17,7)	(19 162,1)	(228,0)	(479,7)	(253,5)	(517,2)	(47,5)	(49,0)
Fahrtabschnitte	1 955,8	330 381,0	14 175,2	43 789,7	3 424,8	8 227,3	32,4	41,6
Insgesamt	8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	274,9	174 724,7	4 448,0	7 877,9	2 699,6	4 882,0	56,5	55,3

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2016
nach Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
151 007,5	38,2	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,4	42,7	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
52 343,7	39,5	861 405,2	1 140 904,9	21 253,7	39,9	41,8	
(49,3)	(4,9)	(19 492,3)	(1 268,5)	(493,4)	(51,8)	(51,4)	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	
(49,3)	(4,8)	(19 492,3)	(1 268,5)	(493,4)	(51,7)	(51,1)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Gewerblicher Verkehr							
105 735,9	38,0	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,6	43,5	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
35 197,1	39,8	631 071,6	821 200,3	16 252,9	40,1	41,9	
(40,1)	(4,2)	(16 430,2)	(1 099,7)	(428,7)	(52,2)	(51,6)	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
105 735,9	36,8	5 019 414,7	2 466 163,8	129 591,5	35,7	43,1	
(40,1)	(4,1)	(16 430,2)	(1 099,7)	(428,7)	(52,1)	(51,4)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Werkverkehr							
45 271,7	38,8	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,7	37,9	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
17 146,6	39,0	230 333,6	319 704,6	5 000,8	39,5	41,3	
/	/	/	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
45 271,7	37,4	1 485 414,9	798 865,6	30 198,7	34,8	37,5	
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Binnenverkehr							
147 193,8	38,4	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,3	42,0	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
52 051,0	39,5	848 865,6	1 132 921,0	20 893,3	39,9	41,8	
/	/	/	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
147 193,8	37,1	5 925 732,4	3 161 401,5	144 066,2	35,4	41,6	
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Grenzüberschreitender Verkehr							
3 813,7	33,3	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,4	47,1	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
(292,7)	(41,6)	(12 539,7)	(7 983,9)	(360,4)	(43,8)	(43,5)	
34,0	11,7	(17 965,8)	(921,8)	(463,1)	(50,7)	(50,7)	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
3 813,7	31,8	579 097,3	103 627,9	15 723,9	38,5	46,7	
34,0	11,0	(17 965,8)	(921,8)	(463,1)	(50,5)	(50,5)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 9
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2016
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	458,5	146 816,9	7 856,2	12 981,8	2 444,8	4 093,8	60,5	59,7
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	220,7	89 730,3	3 973,4	6 058,1	1 592,0	2 448,5	65,6	65,0
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	635,3	255 240,9	10 307,3	17 469,3	4 082,3	7 056,8	59,0	57,8
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	153,3	114 119,3	2 518,5	4 348,0	1 862,5	3 235,9	57,9	57,6
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	214,4	35 802,9	3 843,9	5 543,8	608,7	937,7	69,3	64,9
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	841,2	206 994,1	13 891,0	23 204,6	3 350,8	5 697,4	59,9	58,8
Österreich	505,4	150 550,2	7 621,0	13 044,3	2 263,1	4 026,4	58,4	56,2
Polen	88,6	34 624,4	(1 526,8)	(2 582,5)	567,0	990,4	(59,1)	57,2
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	36,8	(26 109,3)	562,1	1 069,2	(402,6)	(743,7)	52,6	(54,1)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	(47 278,6)	(429,1)	(735,1)	(718,3)	(1 226,0)	(58,4)	(58,6)
Tschechien	120,8	33 390,8	1 605,9	3 187,8	467,2	883,8	50,4	52,9
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	69,8	63 065,8	988,7	1 922,0	911,4	1 745,3	51,4	52,2
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-28 zusammen ⁵⁾	3 402,9	1 239 573,3	55 544,0	92 961,7	19 782,8	34 070,9	59,7	58,1
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	570,4	169 728,4	8 596,6	15 154,2	2 435,5	4 637,5	56,7	52,5
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	574,7	176 322,9	8 653,6	15 263,0	2 536,1	4 806,6	56,7	52,8
Insgesamt	3 977,6	1 415 896,2	64 197,6	108 224,7	22 318,9	38 877,5	59,3	57,4
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	397,7	136 176,5	6 719,8	11 062,5	2 350,7	3 795,8	60,7	61,9
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	189,1	65 416,7	3 279,2	5 300,0	1 025,9	1 801,6	61,9	56,9
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	515,1	203 692,4	7 617,3	14 070,3	3 071,9	5 587,2	54,1	55,0
Frankreich ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	158,1	118 599,0	2 633,5	4 489,3	1 947,5	3 349,8	58,7	58,1
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	(83,3)	(15 092,0)	(1 104,5)	(2 225,8)	(206,7)	(412,4)	(49,6)	(50,1)
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	679,0	178 029,2	10 792,7	18 839,0	2 938,6	4 999,5	57,3	58,8
Niederlande	368,2	112 303,5	5 153,6	9 929,4	1 587,7	3 102,3	51,9	51,2
Österreich	67,9	28 522,6	(909,6)	1 976,0	362,8	830,3	(46,0)	43,7
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	(26 955,0)	576,0	961,9	(429,1)	(676,2)	59,9	(63,5)
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	(24 935,1)	(206,3)	(389,0)	(317,1)	(609,6)	(53,0)	(52,0)
Spanien	153,4	38 898,7	2 584,8	4 200,6	625,8	1 063,0	61,5	58,9
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	48,4	38 794,7	593,7	1 299,2	(475,3)	1 041,3	45,7	(45,6)
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-28 zusammen ⁵⁾	2 732,3	1 006 560,6	42 440,3	75 309,0	15 587,3	27 806,1	56,4	56,1
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	269,2	78 448,6	3 262,8	7 434,7	1 026,7	2 170,7	43,9	47,3
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	271,8	82 508,1	3 289,0	7 502,5	1 072,2	2 276,6	43,8	47,1
Insgesamt	3 004,1	1 089 068,6	45 729,3	82 811,5	16 659,6	30 082,7	55,2	55,4

¹⁾ Einschl. Färöer. - ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco. - ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt. - ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man. - ⁵⁾ Ohne Deutschland. - ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei. - ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2016
Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand

96,1	/	20 060,9	2 529,5	546,2	50,6	52,7	Europäische Union
(65,3)	(22,8)	(11 159,2)	(1 844,8)	(302,7)	(50,3)	(57,9)	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
142,9	/	21 535,9	3 968,0	611,2	48,1	53,2	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
(40,8)	(16,0)	(4 500,3)	(1 129,5)	(126,8)	(57,6)	(57,2)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
261,4	/	38 337,2	7 358,6	1 093,7	45,5	49,3	Niederlande
(81,8)	(13,9)	(9 737,3)	(2 149,6)	(274,9)	(50,2)	(52,6)	Österreich
/	/	/	(494,1)	/	(49,6)	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	-	-	-	-	Schweden
/	/	/	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	-	-	-	-	Spanien
(72,9)	(37,6)	(11 067,1)	(2 069,4)	(311,5)	(30,5)	(39,1)	Tschechien
/	/	/	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
791,6	/	130 536,3	21 852,1	3 593,8	48,4	52,5	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	(2 792,9)	(983,7)	(76,1)	(53,3)	(51,7)	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
/	/	(2 792,9)	(983,7)	(76,1)	(53,3)	(51,9)	Zusammen
827,2	/	133 329,2	22 835,8	3 669,9	49,0	52,5	Insgesamt

Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang

164,0	/	30 922,4	4 638,4	866,2	42,8	50,4	Europäische Union
88,5	/	22 371,4	(2 432,3)	628,2	(42,4)	42,2	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
/	/	/	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
258,1	/	50 103,2	6 971,9	1 307,9	36,2	44,6	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
/	/	/	(214,9)	/	(56,0)	/	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
161,6	(66,0)	17 017,9	4 195,7	442,2	(17,2)	(24,2)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
415,1	37,9	54 241,0	11 545,9	1 487,4	35,5	45,3	Malta
217,6	37,1	33 072,0	5 249,7	842,9	/	40,2	Niederlande
/	/	(8 394,6)	/	(251,0)	/	(33,6)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
/	/	/	(271,0)	/	(46,7)	/	Portugal
/	/	/	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	-	-	-	-	Schweden
/	/	/	-	-	-	-	Slowakei
/	/	/	-	-	-	-	Slowenien
(38,5)	(20,1)	(7 741,9)	(941,9)	(168,1)	(50,3)	(50,8)	Spanien
/	/	/	-	-	-	-	Tschechien
/	/	/	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 414,2	/	252 418,6	37 927,2	6 693,6	37,5	45,2	EU-28 zusammen ⁵⁾
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
303,8	53,0	46 485,1	7 803,8	1 213,3	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten ⁸⁾
304,1	52,8	47 274,5	7 811,2	1 231,2	/	/	Zusammen
1 718,3	36,4	299 693,0	45 738,4	7 924,8	35,6	43,8	Insgesamt

¹⁾ Einschl. Färöer. - ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco. - ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt. - ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man. - ⁵⁾ Ohne Deutschland. - ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei. - ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2016
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	415,3	137 454,7	7 109,0	11 821,2	2 296,1	3 842,8	60,1	59,8
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	200,3	84 081,2	3 637,4	5 522,7	1 517,8	2 304,1	65,9	65,9
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	569,2	237 125,5	9 516,9	15 977,4	3 885,6	6 645,8	59,6	58,5
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	148,2	110 136,9	2 453,8	4 225,8	1 801,3	3 133,4	58,1	57,5
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	176,7	31 145,0	3 260,7	4 746,7	541,7	836,6	68,7	64,8
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	727,5	181 688,1	12 446,9	20 546,6	3 066,2	5 112,5	60,6	60,0
Österreich	423,6	135 047,8	6 531,9	11 296,3	2 075,8	3 688,4	57,8	56,3
Polen	73,4	30 983,2	(1 227,5)	2 180,0	514,2	908,6	(56,3)	56,6
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	35,2	(24 250,5)	(544,6)	1 023,3	(384,9)	(692,1)	(53,2)	(55,6)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(27,3)	(46 000,9)	(416,6)	(709,5)	(698,9)	(1 186,4)	(58,7)	(58,9)
Tschechien	100,4	30 105,4	1 312,6	2 689,7	422,2	802,6	48,8	52,6
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	67,1	60 265,6	929,3	1 834,1	842,9	1 644,2	50,7	51,3
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	2 991,2	1 140 739,0	49 771,3	83 324,9	18 516,4	31 707,3	59,7	58,4
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	485,4	154 949,6	7 442,2	13 379,3	2 265,3	4 325,2	55,6	52,4
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	489,5	161 472,3	7 496,9	13 479,4	2 365,3	4 492,2	55,6	52,7
Insgesamt	3 480,6	1 302 211,3	57 268,1	96 804,2	20 881,7	36 199,5	59,2	57,7
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang								
Europäische Union								
Belgien	379,1	131 234,3	6 482,2	10 589,6	2 283,1	3 663,2	61,2	62,3
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	168,1	57 628,9	2 952,5	4 768,7	916,1	1 607,2	61,9	57,0
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	469,4	193 954,6	7 000,1	12 930,3	2 959,6	5 344,6	54,1	55,4
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	155,5	116 697,5	2 600,5	4 414,5	1 924,6	3 295,3	58,9	58,4
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	(76,2)	(13 732,7)	(1 031,9)	(2 077,7)	(195,3)	(384,2)	(49,7)	(50,8)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	576,6	158 190,4	9 308,5	16 367,4	2 668,0	4 515,5	56,9	59,1
Österreich	318,5	104 147,2	4 663,1	8 881,7	1 511,5	2 922,9	52,5	51,7
Polen	60,3	24 866,0	(832,0)	1 810,1	(333,6)	751,0	(46,0)	(44,4)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	34,8	(26 065,5)	(554,0)	930,9	(412,3)	(654,2)	(59,5)	(63,0)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(14,9)	(23 718,6)	(196,2)	(378,9)	(303,4)	(595,9)	(51,8)	(50,9)
Tschechien	134,7	35 566,3	2 315,8	3 731,2	582,5	983,5	62,1	59,2
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	47,0	37 769,9	581,1	1 271,8	(464,4)	1 018,0	45,7	(45,6)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	2 453,1	940 366,1	38 759,9	68 658,7	14 779,8	26 216,7	56,5	56,4
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	245,2	73 119,6	3 050,7	6 924,1	980,2	2 057,8	44,1	47,6
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	247,3	76 427,1	3 073,5	6 989,3	1 019,7	2 159,2	44,0	47,2
Insgesamt	2 700,4	1 016 793,2	41 833,4	75 648,0	15 799,5	28 375,9	55,3	55,7

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.-
⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
 im Jahr 2016
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand

91,1	18,0	19 120,1	2 411,6	523,0	49,9	52,6	Europäische Union
(52,0)	(20,6)	(7 803,1)	(1 494,6)	(217,4)	(51,8)	(60,2)	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
121,5	17,6	18 782,7	3 377,8	539,4	49,2	54,1	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(37,2)	(17,4)	(3 642,3)	(1 030,3)	(104,2)	(56,4)	(57,6)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
209,3	22,3	32 237,9	6 098,6	934,2	46,7	50,7	Niederlande
(61,5)	(12,7)	(8 422,5)	(1 680,2)	(243,6)	(50,3)	(52,8)	Österreich
(14,0)	(16,0)	/	(422,8)	/	(47,2)	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(62,1)	(38,2)	(9 407,1)	(1 757,4)	(265,6)	(29,5)	(39,5)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
661,2	18,1	111 322,1	18 554,8	3 107,7	48,9	53,2	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
(32,1)	(6,2)	(2 650,6)	(906,0)	(72,8)	(52,1)	(51,5)	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(32,1)	(6,2)	(2 650,6)	(906,0)	(72,8)	(52,1)	(51,8)	Zusammen
693,3	16,6	113 972,7	19 460,8	3 180,5	49,3	53,0	Insgesamt

Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang

136,0	26,4	26 101,4	3 870,9	737,8	44,8	51,9	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
74,9	30,8	20 424,3	2 078,5	578,5	43,1	41,9	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
216,5	31,6	41 281,6	6 077,0	1 119,3	36,8	45,8	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
/	/	/	/	/	/	/	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
129,8	(63,0)	13 905,8	(3 496,7)	375,6	(18,5)	(25,7)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
347,4	37,6	44 025,5	9 917,5	1 250,4	35,4	46,3	Niederlande
163,3	33,9	26 226,4	4 075,3	692,8	36,0	41,8	Österreich
(23,5)	(28,1)	(7 069,7)	(720,6)	(216,9)	(32,9)	(34,5)	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(28,2)	(17,3)	(6 539,1)	(681,9)	(140,4)	(52,5)	(51,8)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 152,8	32,0	210 147,4	31 762,7	5 717,3	38,6	46,3	EU-28 zusammen ⁵⁾
/	/	/	/	/	/	/	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
240,0	49,5	38 670,5	6 477,2	1 047,5	22,8	31,6	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten ⁸⁾
240,3	49,3	39 459,9	6 484,7	1 065,4	22,8	31,6	Zusammen
1 393,1	34,0	249 607,3	38 247,4	6 782,7	36,7	44,9	Insgesamt

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.-
⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2016
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand

Europäische Union								
Belgien	(43,2)	(9 362,2)	(747,2)	(1 160,6)	(148,7)	(251,0)	(64,4)	(59,2)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	/	(5 649,1)	/	/	/	(144,5)	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich ²⁾	(66,2)	(18 115,4)	(790,4)	(1 491,9)	(196,7)	(411,0)	(53,0)	(47,9)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(37,7)	(4 658,0)	/	/	(67,0)	(101,1)	/	(66,3)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	113,7	25 306,0	(1 444,1)	2 658,0	284,7	584,9	(54,3)	48,7
Österreich	(81,8)	(15 502,4)	(1 089,1)	(1 748,0)	(187,3)	(338,0)	(62,3)	(55,4)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	411,7	98 834,3	5 772,7	9 636,8	1 266,4	2 363,6	59,9	53,6
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
EWK/EFTA-Staaten ⁷⁾	(84,9)	(14 778,9)	(1 154,4)	(1 774,9)	(170,2)	(312,3)	(65,0)	(54,5)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(85,2)	(14 850,6)	(1 156,8)	(1 783,7)	(170,8)	(314,4)	(64,9)	(54,3)
Insgesamt	497,0	113 684,9	6 929,5	11 420,5	1 437,2	2 678,0	60,7	53,7

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang

Europäische Union								
Belgien	(18,7)	(4 942,2)	/	(472,9)	/	(132,6)	/	/
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(21,0)	(7 787,8)	/	(531,3)	(109,8)	(194,3)	/	(56,5)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich ²⁾	(45,7)	(9 737,8)	(617,2)	(1 139,9)	(112,3)	(242,6)	(54,1)	(46,3)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	102,3	19 838,7	(1 484,1)	(2 471,7)	(270,6)	484,0	(60,0)	(55,9)
Österreich	(49,7)	(8 156,2)	/	(1 047,7)	(76,2)	(179,4)	/	(42,5)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	279,2	66 194,4	3 680,4	6 650,3	807,5	1 589,4	55,3	50,8
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWK/EFTA-Staaten ⁷⁾	(24,1)	/	/	/	/	/	/	/
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(24,5)	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	303,7	72 275,4	3 895,9	7 163,4	860,1	1 706,8	54,4	50,4

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
 im Jahr 2016
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand

/	/	/	/	/	/	/	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(21,4)	(24,5)	/	/	/	/	/	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	-	-	-	-	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
(52,1)	(31,4)	(6 099,3)	(1 260,1)	(159,5)	(36,9)	(38,2)	Malta
/	/	/	/	/	/	/	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
-	-	-	-	-	-	-	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
130,5	24,1	19 214,2	3 297,3	486,1	44,6	44,4	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
133,9	21,2	19 356,5	3 375,0	489,4	46,8	45,4	Insgesamt

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang

(28,0)	(60,0)	(4 821,0)	(767,5)	(128,4)	/	/	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(41,6)	(47,6)	(8 821,5)	(895,0)	(188,6)	(30,3)	(26,0)	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
/	/	(3 112,1)	/	(66,6)	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(67,7)	(39,8)	(10 215,5)	(1 628,4)	(237,1)	(36,2)	(37,5)	Niederlande
(54,2)	(52,2)	(6 845,6)	(1 174,3)	(150,1)	/	(23,1)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
261,4	48,4	42 271,1	6 164,5	976,2	28,7	31,5	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
(63,8)	(72,6)	(7 814,6)	(1 326,5)	(165,8)	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten ⁸⁾
(63,8)	(72,3)	(7 814,6)	(1 326,5)	(165,8)	/	/	Zusammen
325,2	51,7	50 085,7	7 491,1	1 142,0	26,6	30,2	Insgesamt

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.-
⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 10
Verkehrsaufkommen - Kabotage
im Jahr 2016
nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(47,1)	(3 741,8)	(627,8)	(1 281,9)	(47,6)	(100,9)	(49,0)	(47,2)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(69,1)	(11 558,9)	(965,6)	(1 806,6)	(165,0)	(308,6)	(53,5)	(53,5)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	124,4	32 424,9	1 382,0	(3 396,3)	(414,7)	878,5	(40,7)	(47,2)
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	(124,9)	(20 916,6)	(1 830,6)	(3 683,3)	(287,5)	(609,2)	(49,7)	(47,2)
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	121,1	13 961,2	(1 503,3)	3 370,9	(169,4)	(380,9)	(44,6)	(44,5)
Österreich	/	(10 579,3)	/	(2 699,7)	(132,8)	(274,9)	/	(48,3)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(37,1)	(10 200,5)	(549,3)	(1 045,6)	/	(280,2)	(52,5)	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	(20,3)	(5 000,0)	(202,0)	(540,7)	/	(131,5)	(37,4)	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	733,9	118 862,2	9 519,0	19 653,8	1 558,0	3 224,4	48,4	48,3
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR - / Efta - Staaten ⁷⁾	(52,6)	(5 464,1)	(361,5)	(1 398,2)	/	(141,0)	(25,9)	/
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(55,9)	(6 182,8)	(396,5)	(1 479,7)	(56,4)	(156,5)	(26,8)	(36,0)
Insgesamt	789,8	125 045,0	9 915,5	21 133,4	1 614,4	3 380,9	46,9	47,8

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.-
⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 11
Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr
im Jahr 2016
nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße begleiteter Verkehr	(44,6)	(17 311,9)	(689,8)	(1 140,4)	(330,8)	(485,4)	(60,5)	(68,1)
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	546,2	46 127,3	9 683,6	17 045,4	864,6	1 463,6	56,8	59,1
Insgesamt	590,8	63 439,1	10 373,4	18 185,9	1 195,3	1 949,0	57,0	61,3
Binnenschiff/Straße begleiteter Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	(97,6)	(4 538,9)	(1 406,0)	(3 121,8)	(63,4)	(147,1)	(45,0)	(43,1)
Insgesamt	(104,9)	(5 779,7)	(1 519,5)	(3 305,7)	(80,5)	(179,1)	(46,0)	(45,0)
Seeschiff/Straße begleiteter Verkehr	196,5	146 429,6	2 752,4	5 389,5	2 091,8	3 993,6	51,1	52,4
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	(83,1)	(14 342,4)	(1 183,5)	(2 450,4)	(234,1)	(434,2)	(48,3)	(53,9)
Insgesamt	279,6	160 772,1	3 935,9	7 839,9	2 325,9	4 427,8	50,2	52,5
Kombiniertes Verkehr begleiteter Verkehr	248,5	164 982,3	3 555,6	6 713,9	2 439,7	4 511,0	53,0	54,1
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	726,8	65 008,6	12 273,1	22 617,6	1 162,1	2 044,9	54,3	56,8
Insgesamt	975,3	229 990,9	15 828,8	29 331,5	3 601,8	6 555,9	54,0	54,9

¹⁾ Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

Übersicht 12
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2016
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
Einzelcontainer									
über 20 bis unter 30 Fuß	2 303,8	212 267,9	25 869,0	70 941,8	2 646,5	6 653,5	36,5	39,8	
ab 30 bis unter 40 Fuß	(399,4)	40 131,7	(5 184,1)	(12 417,9)	559,5	1 249,4	(41,7)	44,8	
40 und mehr	362,7	49 597,1	5 136,1	11 136,3	798,2	1 525,1	46,1	52,3	
Zusammen	4 549,7	466 801,2	50 702,4	142 109,0	5 694,6	14 457,7	35,7	39,4	
	7 615,6	768 798,0	86 891,7	236 605,0	9 698,9	23 885,7	36,7	40,6	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	/	40 143,4	/	/	439,6	1 151,1	/	38,2	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	/	44 628,6	/	(12 661,4)	488,1	1 288,5	/	37,9	
Insgesamt	8 053,8	813 426,6	92 259,5	249 266,4	10 187,0	25 174,2	37,0	40,5	
Gewerblicher Verkehr									
Einzelcontainer									
über 20 bis unter 30 Fuß	2 207,3	206 821,1	25 270,9	68 526,2	2 603,7	6 527,8	36,9	39,9	
ab 30 bis unter 40 Fuß	349,7	38 335,2	(4 559,3)	(10 954,0)	539,3	1 207,6	(41,6)	44,7	
40 und mehr	349,5	48 220,0	5 035,2	10 851,2	785,8	1 486,2	46,4	52,9	
Zusammen	4 471,9	458 481,8	49 836,8	140 063,8	5 600,1	14 256,8	35,6	39,3	
	7 378,5	751 858,1	84 702,2	230 395,2	9 528,8	23 478,4	36,8	40,6	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	/	38 080,2	/	/	(413,9)	1 099,7	/	(37,6)	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	/	42 180,0	/	/	460,5	1 227,8	/	37,5	
Insgesamt	7 799,6	794 038,1	89 929,9	242 675,6	9 989,3	24 706,3	37,1	40,4	
Werkverkehr									
Einzelcontainer									
über 20 bis unter 30 Fuß	/	(5 446,9)	/	/	/	/	/	/	
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
40 und mehr	(77,8)	(8 319,5)	(865,7)	(2 045,2)	(94,5)	(201,0)	(42,3)	(47,0)	
Zusammen	(237,2)	(16 939,9)	(2 189,5)	(6 209,9)	(170,1)	(407,2)	(35,3)	(41,8)	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Insgesamt	(254,2)	(19 388,5)	(2 329,6)	(6 590,8)	(197,7)	(467,9)	(35,3)	(42,3)	

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2016
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 133,6	165 094,5	23 564,8	65 389,9	1 937,1	5 124,0	36,0	37,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	(345,6)	26 161,6	(4 450,6)	(10 657,6)	341,9	791,1	(41,8)	43,2
40 und mehr	306,7	36 473,9	4 187,8	9 419,0	564,5	1 122,2	44,5	50,3
Zusammen	4 329,1	414 431,7	47 893,7	135 439,9	4 994,5	12 926,8	35,4	38,6
	7 115,0	642 161,7	80 097,0	220 906,4	7 837,9	19 964,1	36,3	39,3
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	34 469,5	/	/	(367,2)	995,8	/	(36,9)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	38 693,4	/	/	413,0	1 124,7	/	36,7
Insgesamt	7 533,5	680 855,1	85 201,3	232 989,5	8 250,9	21 088,8	36,6	39,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	170,3	47 173,4	2 304,2	5 551,9	709,4	1 529,5	41,5	46,4
ab 30 bis unter 40 Fuß	(53,8)	(13 970,1)	(733,5)	(1 760,4)	(217,7)	(458,3)	(41,7)	(47,5)
40 und mehr	(55,9)	(13 123,3)	(948,3)	(1 717,3)	(233,8)	(402,9)	(55,2)	(58,0)
Zusammen	220,6	52 369,5	2 808,7	6 669,1	700,2	1 530,9	42,1	45,7
	500,6	126 636,3	6 794,8	15 698,6	1 861,0	3 921,6	43,3	47,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	520,2	132 571,5	7 058,1	16 277,0	1 936,1	4 085,4	43,4	47,4

Übersicht 13
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2016
nach Form der Ladung

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 830,5	1 232 177,8	292 934,1	384 582,7	25 279,6	32 964,0	76,2	76,7
trockene Massengüter (unverpackt)	65 880,8	2 884 464,9	1 238 706,0	1 532 397,1	63 882,5	79 989,9	80,8	79,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	27 390,7	674 783,0	124 779,9	415 126,3	4 517,5	12 984,5	30,1	34,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	24 630,7	2 544 018,7	195 409,4	561 806,7	26 191,4	67 613,9	34,8	38,7
palettiertes Gut	67 490,0	10 036 913,6	693 823,7	1 470 672,8	120 333,8	247 313,5	47,2	48,7
gebündelte Güter	7 779,6	1 043 533,2	87 269,5	159 025,5	14 590,4	25 240,8	54,9	57,8
andere Güter	47 655,2	5 316 148,8	478 896,3	973 488,8	60 973,3	121 521,8	49,2	50,2
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11 991,0	1 014 939,5	221 097,2	288 092,8	21 671,6	28 179,6	76,7	76,9
trockene Massengüter (unverpackt)	44 963,1	2 324 331,4	917 617,8	1 127 512,8	53 266,3	66 477,2	81,4	80,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	16 822,2	438 173,4	74 138,7	255 614,8	2 973,9	8 558,8	29,0	34,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	18 842,0	2 262 627,7	159 386,6	457 122,8	24 087,9	61 638,5	34,9	39,1
palettiertes Gut	51 254,1	8 530 246,2	569 868,8	1 196 395,1	107 856,5	219 203,5	47,6	49,2
gebündelte Güter	4 930,4	812 463,2	68 090,4	116 328,9	12 686,9	21 171,6	58,5	59,9
andere Güter	33 023,4	4 192 565,0	366 887,1	742 730,3	51 896,9	102 490,7	49,4	50,6
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 839,5	217 238,2	71 836,9	96 489,9	3 608,0	4 784,4	74,5	75,4
trockene Massengüter (unverpackt)	20 917,7	560 133,5	321 088,2	404 884,3	10 616,3	13 512,7	79,3	78,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	10 568,5	236 609,5	50 641,2	159 511,5	1 543,6	4 425,8	31,7	34,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 788,8	281 391,0	36 022,9	104 683,9	2 103,5	5 975,3	34,4	35,2
palettiertes Gut	16 236,0	1 506 667,4	123 954,9	274 277,8	12 477,3	28 109,9	45,2	44,4
gebündelte Güter	2 849,2	231 070,0	19 179,1	42 696,6	1 903,5	4 069,2	44,9	46,8
andere Güter	14 631,8	1 123 583,8	112 009,3	230 758,5	9 076,5	19 031,1	48,5	47,7
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7
Binnenverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 113,7	994 576,2	276 975,7	363 728,0	19 862,9	25 887,6	76,1	76,7
trockene Massengüter (unverpackt)	64 614,7	2 591 440,9	1 208 136,0	1 494 864,1	56 847,3	71 097,2	80,8	80,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	27 249,2	654 462,3	123 446,5	411 500,0	4 296,6	12 420,0	30,0	34,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	23 736,0	2 266 857,3	186 743,7	537 298,6	23 291,5	59 986,2	34,8	38,8
palettiertes Gut	64 600,3	8 875 678,4	656 123,3	1 392 621,2	104 032,6	215 065,2	47,1	48,4
gebündelte Güter	7 407,2	909 802,9	80 801,1	148 925,2	12 269,4	21 527,7	54,3	57,0
andere Güter	45 762,9	4 580 528,2	453 734,3	924 716,3	51 075,4	102 910,1	49,1	49,6
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	716,8	237 601,6	15 958,4	20 854,8	5 416,7	7 076,4	76,5	76,5
trockene Massengüter (unverpackt)	1 266,0	293 024,0	30 570,0	37 533,0	7 035,2	8 892,7	81,4	79,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	(141,5)	(20 320,6)	(1 333,3)	(3 626,3)	(220,9)	(564,5)	(36,8)	(39,1)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	894,7	277 161,4	8 665,7	24 508,1	2 899,8	7 627,7	35,4	38,0
palettiertes Gut	2 889,7	1 161 235,3	37 700,4	78 051,6	16 301,2	32 248,3	48,3	50,5
gebündelte Güter	372,4	133 730,3	6 468,5	10 100,4	2 321,1	3 713,0	64,0	62,5
andere Güter	1 892,4	735 620,6	25 162,0	48 772,5	9 897,9	18 611,6	51,6	53,2
Insgesamt	8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0

Übersicht 14
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2016
nach genutztem Rauminhalt

Genutzter Rauminhalt in %	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
bis 30	14 230,1	1 021 061,8	46 523,4	244 003,1	4 818,2	21 226,7	19,1	22,7
31 bis 60	23 008,4	2 241 338,9	179 746,2	432 625,8	20 740,5	49 329,3	41,5	42,0
61 bis 90	63 346,6	6 524 724,7	834 992,7	1 351 791,5	87 823,0	157 653,5	61,8	55,7
91 und mehr	99 669,5	10 325 330,5	1 529 652,6	2 324 163,6	160 692,5	271 964,3	65,8	59,1
Unbekannt	200 254,6	20 112 456,0	2 590 914,8	4 352 584,0	274 074,2	500 173,8	59,5	54,8
Zusammen	57 402,9	3 619 584,1	520 904,1	1 144 516,1	41 694,4	87 454,5	45,5	47,7
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
Gewerblicher Verkehr								
bis 30	8 496,8	735 561,1	34 128,0	167 788,0	4 114,0	16 830,7	20,3	24,4
31 bis 60	14 917,6	1 715 963,6	134 146,0	313 732,9	17 815,0	41 157,9	42,8	43,3
61 bis 90	44 666,5	5 302 193,1	635 482,7	1 030 676,0	75 576,7	135 388,6	61,7	55,8
91 und mehr	76 449,6	9 050 073,4	1 205 838,8	1 863 509,9	143 062,3	243 611,8	64,7	58,7
Unbekannt	144 530,5	16 803 791,2	2 009 595,4	3 375 706,9	240 567,9	436 989,0	59,5	55,1
Zusammen	37 295,5	2 771 555,3	367 491,1	808 090,6	33 872,1	70 730,8	45,5	47,9
Insgesamt	181 826,0	19 575 346,5	2 377 086,5	4 183 797,5	274 440,0	507 719,8	56,8	54,1
Werkverkehr								
bis 30	5 733,3	285 500,8	12 395,4	76 215,1	704,2	4 396,0	16,3	16,0
31 bis 60	8 090,8	525 375,3	45 600,2	118 892,8	2 925,5	8 171,4	38,4	35,8
61 bis 90	18 680,2	1 222 531,6	199 510,0	321 115,4	12 246,4	22 264,9	62,1	55,0
91 und mehr	23 219,9	1 275 257,1	323 813,8	460 653,7	17 630,2	28 352,5	70,3	62,2
Unbekannt	55 724,1	3 308 664,8	581 319,4	976 877,1	33 506,3	63 184,8	59,5	53,0
Zusammen	20 107,4	848 028,8	153 413,0	336 425,5	7 822,3	16 723,6	45,6	46,8
Insgesamt	75 831,5	4 156 693,5	734 732,4	1 313 302,5	41 328,6	79 908,4	55,9	51,7
Binnenverkehr								
bis 30	13 834,0	911 539,6	44 167,3	234 036,4	4 025,8	18 422,4	18,9	21,9
31 bis 60	22 319,5	2 003 857,8	171 626,4	414 574,3	17 675,9	42 958,3	41,4	41,1
61 bis 90	61 259,4	5 746 359,3	800 815,7	1 294 918,4	75 384,2	136 252,0	61,8	55,3
91 und mehr	96 046,2	8 970 376,8	1 467 050,0	2 223 230,2	138 264,9	234 206,3	66,0	59,0
Unbekannt	193 459,1	17 632 133,5	2 483 659,4	4 166 759,3	235 350,7	431 839,0	59,6	54,5
Zusammen	56 024,8	3 241 212,7	502 301,2	1 106 894,2	36 325,0	77 055,0	45,4	47,1
Insgesamt	249 484,0	20 873 346,2	2 985 960,5	5 273 653,5	271 675,7	508 894,0	56,6	53,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
bis 30	396,0	109 522,2	2 356,0	9 966,7	792,4	2 804,2	23,6	28,3
31 bis 60	688,9	237 481,1	8 119,8	18 051,5	3 064,6	6 371,0	45,0	48,1
61 bis 90	2 087,2	778 365,4	34 177,0	56 873,1	12 438,8	21 401,5	60,1	58,1
91 und mehr	3 623,4	1 354 953,8	62 602,6	100 933,4	22 427,7	37 758,0	62,0	59,4
Unbekannt	6 795,5	2 480 322,5	107 255,5	185 824,6	38 723,5	68 334,8	57,7	56,7
Zusammen	1 378,0	378 371,3	18 602,9	37 621,9	5 369,4	10 399,4	49,4	51,6
Insgesamt	8 173,5	2 858 693,9	125 858,4	223 446,5	44 092,9	78 734,2	56,3	56,0

Übersicht 15
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2016
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 535,2	1 209 512,5	163 669,9	237 317,3	20 298,1	31 461,3	69,0	64,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	297,2	32 715,8	(7 287,4)	9 058,7	819,0	1 019,6	(80,4)	80,3
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	51 849,6	1 366 302,7	937 851,4	1 142 719,6	30 003,8	36 266,5	82,1	82,7
Zusammen	61 681,9	2 608 530,9	1 108 808,6	1 389 095,7	51 120,9	68 747,4	79,8	74,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	25 476,2	3 872 903,6	332 329,1	566 697,7	54 826,3	95 516,0	58,6	57,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 086,6	205 059,5	7 857,9	22 320,4	1 599,5	4 757,1	35,2	33,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 532,1	1 396 129,8	112 517,4	220 748,7	19 775,0	36 684,1	51,0	53,9
Zusammen	36 094,9	5 474 092,9	452 704,5	809 766,9	76 200,8	136 957,2	55,9	55,6
Mineralische, chemische und Mineralölerzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 188,0	488 103,9	94 284,9	120 578,1	9 502,9	12 234,2	78,2	77,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	10 012,4	1 564 136,2	143 630,5	247 398,8	23 650,4	41 678,5	58,1	56,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	24 392,3	1 597 923,9	358 783,2	509 616,3	26 271,2	39 771,6	70,4	66,1
Zusammen	39 592,7	3 650 164,0	596 698,6	877 593,2	59 424,4	93 684,2	68,0	63,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	10 733,7	1 494 827,9	132 363,0	228 849,8	21 304,7	35 765,2	57,8	59,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	5 119,6	782 859,7	47 061,5	105 508,9	8 740,8	18 690,7	44,6	46,8
12 Fahrzeuge	8 441,8	1 219 005,8	94 051,0	190 921,0	13 948,9	27 571,4	49,3	50,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 995,1	402 379,6	13 468,1	39 704,0	3 163,7	9 252,4	33,9	34,2
Zusammen	15 556,4	2 404 245,1	154 580,6	336 133,9	25 853,3	55 514,6	46,0	46,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	25 188,5	1 316 657,7	256 088,4	445 330,8	18 640,6	28 595,9	57,5	65,2
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	5 709,8	862 748,9	51 538,2	119 688,2	9 409,1	21 914,9	43,1	42,9
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	34 585,2	2 031 203,8	91 113,1	691 174,4	8 722,0	50 401,7	13,2	17,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	10 866,8	793 372,4	78 805,2	185 569,6	7 339,2	16 102,9	42,5	45,6
18 Sammelgut	17 301,1	3 057 261,5	183 801,6	404 446,9	37 199,6	78 815,5	45,4	47,2
19 Gutart unbekannt	345,5	38 684,2	(5 307,5)	9 435,7	551,7	1 125,0	(56,2)	49,0
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	68 809,3	6 783 521,4	410 575,3	1 410 329,8	63 223,9	168 363,8	29,1	37,6
Insgesamt	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7

Übersicht 16
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2016
nach Gefahrgutklassen

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl ¹⁾	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		Tonnen	1 000 km	1 000 tkm
	1	2	3	4
Alle Gefahrgüter				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	(47 016,0)	(220 511,5)	(8 402,2)	/
2 Gase	1 705 971,1	14 384 625,2	162 691,1	1 660 952,6
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 792 957,8	90 892 949,7	417 258,7	7 893 792,7
4.1 entzündbare feste Stoffe	(161 266,2)	(1 273 299,3)	16 296,3	(231 951,1)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(113 985,2)	(2 327 997,1)	(20 527,1)	(431 585,8)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(67 908,4)	(479 063,8)	(9 539,7)	(123 866,5)
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	(205 542,1)	(2 918 035,3)	20 784,2	(341 047,8)
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	802 278,0	7 986 897,8	101 065,5	1 479 311,0
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	476 048,6	6 821 396,5	61 654,2	1 078 297,7
Insgesamt	9 432 376,2	127 453 815,7	823 607,4	13 331 044,7
Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(195 542,9)	(2 067 778,2)	(19 621,6)	(249 416,8)
3 entzündbare flüssige Stoffe	1 958 260,2	41 425 490,9	146 579,9	3 469 118,8
sonstige	(86 328,1)	(1 104 067,8)	(12 418,6)	(219 982,9)
Insgesamt	2 247 602,2	44 627 045,3	179 431,1	3 942 270,4

¹⁾ Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).

2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.

3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehlmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie

für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl
() Aussagewert eingeschränkt
[] Wert nicht signifikant
— grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten
Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
. Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
... Angabe fällt später an
/ Zahlenwert nicht sicher genug
X Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2019
Stand: Jahr 2016

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2019
Version: Year 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg



KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg



KBA - We score with road safety!