

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Verkehrsaufkommen
Jahr 2017

VD 1



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)	
Verkehrsaufkommen im Jahr 2017 (Volume of traffic in 2017)	
Kurzbericht (Review)	7
Zeitreihe (Time series)	8
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	12
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	32
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	42
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
4. Haltergruppen (Owner groups)	52
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	62
Gesamtverkehr (Total traffic)	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung) (Journey features, continued)	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	64
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account)	
7. Entfernungsstufen (Distance classes)	70
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
8. Art der Fahrt (Type of journey)	74
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten (International dispatch, international receipt by countries)	76
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account)	
10. Kabotage nach Staaten (Cabotage by countries)	82
Gesamtverkehr (Total traffic)	
11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)	83
Gesamtverkehr (Total traffic)	
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
12. Container (Containers)	84
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
13. Form der Ladung (Type of cargo)	86
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Eigenschaften der Ladung (Fortsetzung) (Cargo features, continued)	
14. Genutzter Rauminhalt (Volume utilisation)	87
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
15. Güterabteilungen (NST 2007) (Goods divisions (NST 2007))	88
Gesamtverkehr (Total traffic)	
16. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	89
Gesamtverkehr (Total traffic)	
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	90
Zeichenerklärung (Legend)	92

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2017

Erneute Zunahme der Transporte

Im Jahr 2017 erhöhte sich die von deutschen Lastkraftfahrzeugen *) insgesamt transportierte Gütermenge auf 3,162 Milliarden Tonnen (arbeitstäglich +2,8 %). Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung betrug insgesamt 313,143 Milliarden Tonnenkilometer und erreichte damit bei arbeitstäglichem Betrachtung das Niveau des Vorjahres. Aufgrund der geringeren Anzahl an Arbeitstagen im Jahr 2017, erfolgt der Vorjahresvergleich auf Basis der arbeitstäglichem Werte. Für 2016 sind es 254 und für 2017 sind es 251 Arbeitstage, die in die Berechnung einfließen.

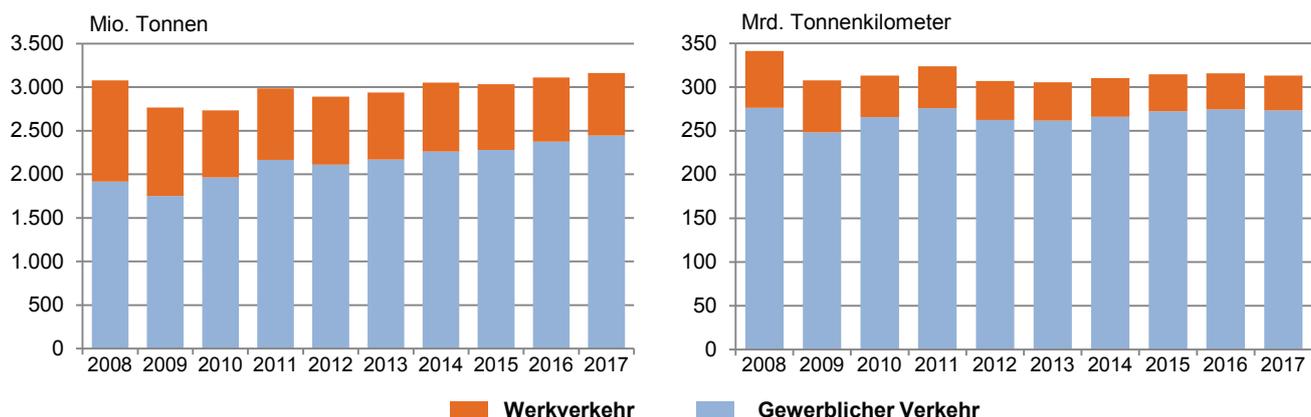
Im bedeutendsten Marktsegment, dem Binnenverkehr, steigt das Güteraufkommen auf 3,037 Milliarden Tonnen (arbeitstäglich +2,9 %). Damit setzte sich der Trend der letzten Jahre weiter fort. Überdurchschnittlich stark war hierbei die Zunahme im mittleren Entfernungsbereich, dem Regionalbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich +4,3 %), aber auch im Nahbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich +3,0 %). Auch bei der entfernungsabhängigen Beförderungsleistung war die Zunahme im Regionalbereich (arbeitstäglich +3,7 %) sowie im Nahbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich +3,2 %) besonders deutlich.

Im grenzüberschreitenden Verkehr erreichte die Transportmenge mit 113,381 Millionen Tonnen knapp das Niveau des Vorjahres. Auffällig ist hierbei die Verringerung der Beförderungsleistung. Diese lag mit 39,821 Milliarden Tonnenkilometern klar unter dem Wert des Vorjahres (arbeitstäglich -5,1 %).

Deutlich zulegen konnten hingegen die Kabotage Transporte. Die beförderte Gütermenge stieg hier auf 11,654 Millionen Tonnen (arbeitstäglich +18,9 %). Damit konnte der starke Rückgang des Vorjahres zu großen Teilen wieder kompensiert werden.

Die gewerblichen Transporte stiegen erneut an und erreichten 2,444 Milliarden Tonnen (arbeitstäglich +4,1 %), die transportweitenabhängige Beförderungsleistung lag mit 273,536 Milliarden Tonnenkilometern bei arbeitstäglichem Betrachtung leicht über dem Vorjahresniveau (+0,9 %). Im Jahr 2017 entfielen 22,7 Prozent des Transportvolumens und 12,6 Prozent der Beförderungsleistung auf den Werkverkehr.

Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge von 2008 bis 2017



Gesamtübersicht zum Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich	Transportmenge in 1 000 Tonnen				Beförderungsleistung in Mio. tkm			
	2017	Arbeitstäglichem Veränderung in Prozent gegenüber			2017	Arbeitstäglichem Veränderung in Prozent gegenüber		
		2016	2015	2014		2016	2015	2014
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr	3 036 746,1	+ 2,9	+ 5,6	+ 4,3	271 662,0	+ 1,2	+ 2,0	+ 3,7
Nahbereich (bis 50 km)	1 746 835,8	+ 3,0	+ 7,0	+ 2,8	33 187,8	+ 3,2	+ 8,6	+ 6,0
Regionalbereich (51 - 150 km)	727 907,4	+ 4,3	+ 5,9	+ 7,9	65 539,7	+ 3,7	+ 5,2	+ 7,1
Fernbereich (151 km und mehr)	562 002,8	X	+ 1,0	+ 4,3	172 934,5	X	X	+ 2,0
Grenzüberschreitender Verkehr	113 381,4	X	X	X	39 821,4	- 5,1	- 7,1	- 11,8
Kabotage	11 653,6	+ 18,9	X	X	1 659,7	X	X	X
Insgesamt	3 161 781,1	+ 2,8	+ 5,4	+ 4,0	313 143,1	X	X	+ 1,4
Gewerblicher Verkehr	2 444 212,6	+ 4,1	+ 8,5	+ 8,6	273 536,0	+ 0,9	+ 1,7	+ 3,3
Werkverkehr	717 568,5	X	- 3,8	- 9,0	39 607,2	- 3,0	- 6,0	- 10,0
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	251	254	254	252	251	254	254	252

*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1994 ²⁾	-	-	3 185 656,9 ⁴⁾	-	212 900,0	-	-	-
1995	277 182,4	18 622 731,1	3 169 558,8	4 260 708,7	237 798,4	369 121,8	74,4	64,4
1996	262 850,9	18 441 633,0	3 014 946,1	4 120 643,8	236 583,7	373 026,3	73,2	63,4
1997	255 122,0	18 886 874,2	2 980 980,7	4 091 269,5	245 881,2	388 234,6	72,9	63,3
1998	253 497,7	19 861 509,1	2 968 023,4	4 159 961,7	257 446,5	415 750,4	71,3	61,9
1999 ³⁾	268 741,0	21 284 159,8	3 181 363,0	4 489 115,6	278 470,1	451 775,5	70,9	61,6
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2004	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
2005	229 934,8	23 057 403,7	2 764 982,6	4 332 303,0	310 113,9	529 097,0	63,8	58,6
2006	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2008	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
2009	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
2010	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
2011	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
2012	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
2013	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
2014	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
2015	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
2016	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
2017	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
2015								
Januar	16 265,1	1 743 983,8	183 281,3	347 482,2	22 786,0	43 717,0	52,7	52,1
Februar	16 672,2	1 772 209,0	186 978,9	359 079,6	23 176,8	44 456,7	52,1	52,1
März	22 698,3	2 156 498,7	264 929,0	481 715,9	28 471,7	53 919,2	55,0	52,8
Januar-März	55 635,5	5 672 691,5	635 189,2	1 188 277,6	74 434,5	142 092,9	53,5	52,4
April	21 913,2	1 972 970,0	265 529,4	465 516,9	26 386,9	49 011,2	57,0	53,8
Mai	20 505,6	1 834 725,0	243 342,1	428 774,6	24 523,5	45 384,0	56,8	54,0
Juni	23 938,2	2 090 714,7	290 905,2	505 646,7	27 939,3	51 904,9	57,5	53,8
April-Juni	66 357,0	5 898 409,8	799 776,6	1 399 938,2	78 849,7	146 300,1	57,1	53,9
Juli	24 478,7	2 150 718,7	293 700,6	512 543,3	28 513,8	53 124,1	57,3	53,7
August	21 167,1	1 915 920,6	255 235,8	447 343,9	25 508,3	47 534,5	57,1	53,7
September	23 878,7	2 126 143,2	286 727,5	503 913,0	28 313,6	52 849,3	56,9	53,6
Juli-September	69 524,5	6 192 782,5	835 663,9	1 463 800,2	82 335,8	153 508,0	57,1	53,6
Oktober	23 721,9	2 145 663,2	289 502,5	503 769,9	28 778,8	53 377,3	57,5	53,9
November	22 675,8	2 103 157,0	272 892,3	480 477,8	28 395,5	52 909,1	56,8	53,7
Dezember	17 538,2	1 688 649,7	202 309,1	373 375,9	22 021,7	41 779,2	54,2	52,7
Oktober-Dezember	63 935,9	5 937 469,9	764 703,9	1 357 623,6	79 195,9	148 065,6	56,3	53,5
Januar-Dezember	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
2016								
Januar	15 084,6	1 636 667,0	169 887,6	326 051,7	21 408,6	40 849,4	52,1	52,4
Februar	18 748,6	1 909 719,1	214 590,6	402 778,3	24 839,4	47 403,5	53,3	52,4
März	21 067,0	2 052 092,8	248 646,1	446 791,2	27 151,8	51 147,9	55,7	53,1
Januar-März	54 900,2	5 598 478,8	633 124,2	1 175 621,2	73 399,8	139 400,9	53,9	52,7
April	23 200,1	2 112 939,9	277 127,5	488 367,1	28 159,8	52 260,7	56,7	53,9
Mai	21 443,0	1 945 464,2	260 726,6	457 052,9	25 954,8	48 120,2	57,0	53,9
Juni	24 486,4	2 135 621,2	302 903,8	521 898,6	28 788,8	52 770,5	58,0	54,6
April-Juni	69 129,4	6 194 025,4	840 757,9	1 467 318,6	82 903,5	153 151,4	57,3	54,1
Juli	21 798,6	1 943 402,0	270 135,9	465 485,8	25 948,3	48 082,0	58,0	54,0
August	23 492,4	2 023 158,6	284 317,5	499 424,2	27 010,7	50 066,5	56,9	53,9
September	23 722,9	2 102 420,1	298 173,3	507 876,9	28 457,5	52 110,4	58,7	54,6
Juli-September	69 013,9	6 068 980,6	852 626,7	1 472 786,8	81 416,5	150 258,9	57,9	54,2
Oktober	22 955,5	1 976 016,2	283 478,9	491 011,1	26 542,9	48 895,5	57,7	54,3
November	23 558,7	2 135 402,1	285 208,0	498 416,0	28 601,1	52 535,9	57,2	54,4
Dezember	18 099,8	1 759 137,0	216 623,2	391 946,3	22 904,7	43 385,6	55,3	52,8
Oktober-Dezember	64 613,9	5 870 555,3	785 310,1	1 381 373,4	78 048,8	144 817,0	56,9	53,9
Januar-Dezember	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
2017								
Januar	15 734,8	1 758 767,4	176 911,7	342 000,2	22 760,5	43 725,0	51,7	52,1
Februar	18 211,8	1 812 598,7	208 260,2	388 569,5	23 763,6	44 928,6	53,6	52,9
März	24 588,9	2 196 111,9	289 210,9	523 712,0	28 499,1	54 192,4	55,2	52,6
Januar-März	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5
April	21 161,8	1 838 179,4	256 669,0	452 715,5	24 587,6	45 418,5	56,7	54,1
Mai	23 589,2	2 121 626,2	289 891,7	502 010,5	28 713,1	52 571,3	57,7	54,6
Juni	23 166,6	2 000 687,9	291 594,6	496 360,5	26 900,7	49 646,8	58,7	54,2
April-Juni	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3
Juli	22 701,8	1 984 902,9	281 518,0	484 739,0	26 542,3	49 016,7	58,1	54,1
August	23 838,5	2 070 744,0	294 642,5	510 244,5	27 932,0	51 135,4	57,7	54,6
September	23 387,8	2 024 904,3	291 429,2	497 477,2	26 934,5	49 436,3	58,6	54,5
Juli-September	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4
Oktober	22 379,8	1 973 248,2	277 645,3	481 256,2	26 378,9	48 785,2	57,7	54,1
November	24 508,8	2 133 840,5	298 325,0	519 814,2	28 449,7	52 526,6	57,4	54,2
Dezember	17 321,2	1 647 888,2	205 683,1	374 211,2	21 681,1	40 648,1	55,0	53,3
Oktober-Dezember	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9
Januar-Dezember	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- ¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- ³⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.- ⁴⁾ Schätzung durch das ifo Institut.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1994 ²⁾
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 ³⁾
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	2007
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	2008
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	2009
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	2010
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	2011
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	2012
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	2013
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	2014
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	2015
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	2016
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	2017
							2015
8 611,3	34,6	434 513,5	186 224,6	10 718,6	34,3	41,9	Januar
8 819,7	34,6	431 775,3	190 865,5	10 591,0	34,0	42,1	Februar
12 812,5	36,1	549 475,8	274 967,7	13 494,1	35,0	42,2	März
30 243,4	35,2	1 415 764,6	652 057,8	34 803,6	34,5	42,1	Januar-März
13 359,1	37,9	548 375,1	282 401,3	13 309,8	35,5	42,3	April
11 899,3	36,7	494 695,8	253 191,1	12 090,9	35,7	42,7	Mai
14 701,3	38,0	598 251,2	316 201,3	14 635,2	35,4	42,0	Juni
39 959,8	37,6	1 641 322,0	851 793,6	40 035,9	35,5	42,3	April-Juni
14 515,8	37,2	588 720,3	309 086,9	14 341,1	35,7	42,3	Juli
12 578,8	37,3	526 845,6	268 149,6	12 866,4	35,7	42,2	August
14 247,6	37,4	590 055,5	301 867,7	14 262,9	35,6	42,2	September
41 342,2	37,3	1 705 621,4	879 104,1	41 470,4	35,7	42,2	Juli-September
14 188,7	37,4	586 910,7	304 199,6	14 446,9	35,8	42,4	Oktober
13 280,1	36,9	572 380,0	282 974,1	14 041,8	35,7	42,4	November
9 789,8	35,8	459 944,9	210 644,1	11 342,2	34,6	41,5	Dezember
37 258,5	36,8	1 619 235,6	797 817,8	39 830,9	35,5	42,1	Oktober-Dezember
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	Januar-Dezember
							2016
7 888,0	34,3	411 212,1	171 504,4	10 152,5	34,1	42,0	Januar
10 006,1	34,8	484 079,8	218 359,1	11 961,7	34,5	41,8	Februar
12 211,1	36,7	540 159,5	261 666,2	13 225,1	35,1	42,2	März
30 105,3	35,4	1 435 451,4	651 529,6	35 339,3	34,7	42,0	Januar-März
13 600,9	37,0	572 663,6	289 433,7	14 024,4	35,6	42,5	April
12 696,2	37,2	537 011,4	274 715,6	13 136,8	35,6	42,4	Mai
14 744,5	37,6	588 487,7	317 408,9	14 390,0	36,1	42,9	Juni
41 041,5	37,3	1 698 162,8	881 558,1	41 551,2	35,8	42,6	April-Juni
13 203,4	37,7	551 768,8	285 904,5	13 558,3	36,0	42,1	Juli
13 764,4	36,9	578 870,5	298 176,4	14 243,5	35,6	42,0	August
14 733,3	38,3	599 291,7	318 036,8	14 751,4	36,1	42,6	September
41 701,1	37,7	1 729 931,0	902 117,7	42 553,2	35,9	42,2	Juli-September
13 862,7	37,7	566 685,4	303 175,7	13 990,7	35,7	42,2	Oktober
14 032,0	37,3	603 614,3	300 878,7	14 793,4	35,7	42,5	November
10 265,0	36,2	470 984,8	225 769,6	11 562,4	35,1	41,7	Dezember
38 159,7	37,1	1 641 284,5	829 824,0	40 346,4	35,5	42,2	Oktober-Dezember
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	Januar-Dezember
							2017
8 293,2	34,5	424 849,6	183 824,5	10 503,7	33,6	42,0	Januar
10 021,2	35,5	474 002,2	217 600,4	11 729,1	34,4	41,9	Februar
14 048,4	36,4	587 950,0	304 001,7	14 354,5	34,9	41,6	März
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Januar-März
12 523,0	37,2	518 020,4	271 181,0	12 797,9	35,5	42,2	April
14 155,8	37,5	594 008,0	304 796,9	14 654,8	35,9	42,7	Mai
14 292,6	38,2	573 734,9	308 310,2	14 049,0	36,2	42,2	Juni
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	April-Juni
13 770,5	37,8	560 268,3	297 851,3	13 766,1	36,0	42,3	Juli
14 479,5	37,8	602 540,6	318 317,6	14 902,9	35,6	42,3	August
14 441,5	38,2	586 332,7	315 033,1	14 360,2	35,9	42,2	September
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Juli-September
13 567,3	37,7	563 554,3	295 403,1	13 804,8	35,7	42,1	Oktober
14 603,3	37,3	609 221,6	319 042,0	15 022,4	35,6	42,1	November
10 024,5	36,7	464 692,7	220 345,2	11 535,8	34,6	41,5	Dezember
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Oktober-Dezember
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Januar-Dezember

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- ¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- ³⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1994	-	-	+ 8,2	+ 6,9	-	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	+ 11,7	-	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 ¹⁾	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6
2010	- 2,0	+ 0,7	- 1,2	- 0,5	+ 1,8	+ 1,3	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,5	+ 3,3	+ 9,2	+ 9,5	+ 3,4	+ 4,3	- 0,2	- 0,9
2012	- 2,2	- 4,6	- 3,2	- 1,8	- 5,2	- 4,0	- 1,5	- 1,3
2013	+ 2,3	- 0,2	+ 1,6	+ 2,7	- 0,4	- 0,3	- 1,0	- 0,2
2014	+ 4,4	+ 1,6	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,4	+ 0,7	- 0,5	+ 0,7
2015	+ 0,1	+ 1,6	- 0,6	+ 2,4	+ 1,5	+ 4,7	- 2,8	- 2,9
2016	+ 0,9	+ 0,1	+ 2,5	+ 1,6	+ 0,3	- 0,4	+ 0,9	+ 0,6
2017	+ 1,1	- 0,7	+ 1,6	+ 1,4	- 0,8	- 1,0	+ 0,2	+ 0,2
2015								
Januar	- 2,9	- 4,6	- 2,8	- 1,3	- 4,3	- 1,2	- 1,5	- 3,2
Februar	- 7,0	- 1,7	- 8,9	- 4,8	- 1,3	+ 1,9	- 4,2	- 3,2
März	+ 2,6	+ 4,1	+ 3,8	+ 5,9	+ 3,5	+ 7,2	- 2,0	- 3,5
Januar-März	- 2,1	- 0,5	- 2,1	+ 0,3	- 0,5	+ 2,8	- 2,4	- 3,1
April	- 1,3	- 1,1	- 0,8	+ 1,7	- 1,6	+ 1,0	- 2,6	- 2,7
Mai	- 4,8	- 4,6	- 7,6	- 4,3	- 5,3	- 2,7	- 3,4	- 2,7
Juni	+ 10,9	+ 7,8	+ 10,5	+ 12,9	+ 7,7	+ 11,0	- 2,2	- 3,1
April-Juni	+ 1,6	+ 0,7	+ 0,7	+ 3,5	+ 0,2	+ 3,1	- 2,7	- 2,7
Juli	- 2,6	+ 0,7	- 2,5	- 0,5	+ 0,3	+ 3,5	- 2,1	- 3,1
August	+ 4,1	+ 4,2	+ 3,2	+ 5,6	+ 4,2	+ 6,9	- 2,2	- 2,5
September	- 2,5	+ 1,3	- 3,2	+ 0,0	+ 0,8	+ 4,2	- 3,2	- 3,2
Juli-September	- 0,6	+ 2,0	- 1,1	+ 1,5	+ 1,7	+ 4,8	- 2,6	- 3,1
Oktober	- 2,4	+ 0,9	- 2,5	+ 0,1	+ 1,5	+ 4,5	- 2,5	- 2,9
November	+ 2,7	+ 7,1	+ 0,8	+ 5,4	+ 8,4	+ 11,5	- 4,4	- 2,7
Dezember	+ 5,2	+ 5,1	+ 2,9	+ 7,8	+ 4,0	+ 8,3	- 4,6	- 4,0
Oktober-Dezember	+ 1,4	+ 4,3	+ 0,1	+ 4,0	+ 4,6	+ 8,0	- 3,8	- 3,1
Januar-Dezember	+ 0,1	+ 1,6	- 0,5	+ 2,4	1,5	+ 4,7	- 2,8	- 2,9
2016								
Januar	- 7,3	- 6,2	- 7,3	- 6,2	- 6,0	- 6,6	- 1,1	+ 0,6
Februar	+ 12,5	+ 7,8	+ 14,8	+ 12,2	+ 7,2	+ 6,6	+ 2,3	+ 0,6
März	- 7,2	- 4,8	- 6,1	- 7,3	- 4,6	- 5,1	+ 1,3	+ 0,6
Januar-März	- 1,3	- 1,3	- 0,3	- 1,1	- 1,4	- 1,9	+ 0,7	+ 0,6
April	+ 5,9	+ 7,1	+ 4,4	+ 4,9	+ 6,7	+ 6,6	- 0,5	+ 0,2
Mai	+ 4,6	+ 6,0	+ 7,1	+ 6,6	+ 5,8	+ 6,0	+ 0,4	- 0,2
Juni	+ 2,3	+ 2,1	+ 4,1	+ 3,2	+ 3,0	+ 1,7	+ 0,9	+ 1,5
April-Juni	4,2	+ 5,0	+ 5,1	+ 4,8	+ 5,1	+ 4,7	+ 0,4	+ 0,4
Juli	- 10,9	- 9,6	- 8,0	- 9,2	- 9,0	- 9,5	+ 1,2	+ 0,6
August	+ 11,0	+ 5,6	+ 11,4	+ 11,6	+ 5,9	+ 5,3	- 0,4	+ 0,4
September	- 0,7	- 1,1	+ 4,0	+ 0,8	+ 0,5	- 1,4	+ 3,2	+ 1,9
Juli-September	- 0,7	- 2,0	+ 2,0	+ 0,6	- 1,1	- 2,1	+ 1,4	+ 1,1
Oktober	- 3,2	- 7,9	- 2,1	- 2,5	- 7,8	- 8,4	+ 0,3	+ 0,7
November	+ 3,9	+ 1,5	+ 4,5	+ 3,7	+ 0,7	- 0,7	+ 0,7	+ 1,3
Dezember	+ 3,2	4,2	+ 7,1	+ 5,0	+ 4,0	+ 3,8	+ 2,0	+ 0,2
Oktober-Dezember	+ 1,1	- 1,1	+ 2,7	+ 1,7	- 1,4	- 2,2	+ 1,1	+ 0,7
Januar-Dezember	+ 0,9	+ 0,1	+ 2,5	+ 1,6	+ 0,3	- 0,4	+ 0,9	+ 0,6
2017								
Januar	+ 4,3	+ 7,5	+ 4,1	+ 4,9	+ 6,3	+ 7,0	- 0,8	- 0,6
Februar	- 2,9	- 5,1	- 2,9	- 3,5	- 4,3	- 5,2	+ 0,6	+ 1,0
März	+ 16,7	+ 7,0	+ 16,3	+ 17,2	+ 5,0	+ 6,0	- 0,9	- 0,9
Januar-März	+ 6,6	+ 3,0	+ 6,5	+ 6,7	+ 2,2	+ 2,5	- 0,2	- 0,4
April	- 8,8	- 13,0	- 7,4	- 7,3	- 12,7	- 13,1	-	+ 0,4
Mai	+ 10,0	+ 9,1	+ 11,2	+ 9,8	+ 10,6	+ 9,2	+ 1,2	+ 1,3
Juni	- 5,4	- 6,3	- 3,7	- 4,9	- 6,6	- 5,9	+ 1,2	- 0,7
April-Juni	- 1,8	- 3,8	- 0,3	- 1,1	- 3,3	- 3,6	+ 0,9	+ 0,4
Juli	+ 4,1	+ 2,1	+ 4,2	+ 4,1	+ 2,3	+ 1,9	+ 0,2	+ 0,2
August	+ 1,5	+ 2,4	+ 3,6	+ 2,2	+ 3,4	+ 2,1	+ 1,4	+ 1,3
September	- 1,4	- 3,7	- 2,3	- 2,0	- 5,4	- 5,1	- 0,2	- 0,2
Juli-September	+ 1,3	+ 0,2	+ 1,8	+ 1,3	0,0	- 0,4	+ 0,3	+ 0,4
Oktober	- 2,5	- 0,1	- 2,1	- 2,0	- 0,6	- 0,2	-	- 0,4
November	+ 4,0	- 0,1	+ 4,6	+ 4,3	- 0,5	0,0	+ 0,3	- 0,4
Dezember	- 4,3	- 6,3	- 5,1	- 4,5	- 5,3	- 6,3	- 0,5	+ 0,9
Oktober-Dezember	- 0,6	- 2,0	- 0,5	- 0,4	- 2,0	- 2,0	- 0,2	-
Januar-Dezember	+ 1,1	- 0,7	+ 1,6	+ 1,4	- 0,8	- 1,0	+ 0,2	+ 0,2

¹⁾ Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungsleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	+ 1,2	+ 0,1	-	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 3,0	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 ¹⁾
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	2008
- 9,4	+ 0,8	+ 6,8	+ 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	2009
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	2010
+ 9,5	+ 0,5	+ 4,7	+ 10,1	+ 5,0	- 0,5	- 1,1	2011
- 3,0	- 0,5	- 2,1	- 2,5	- 2,4	- 1,1	- 1,6	2012
+ 0,1	- 1,6	- 0,7	+ 0,8	- 0,1	- 0,5	-	2013
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,5	+ 4,9	+ 3,6	- 0,5	-	2014
- 1,1	- 0,8	+ 2,0	+ 1,9	+ 5,9	- 2,8	- 3,2	2015
+ 1,5	+ 0,5	+ 1,9	+ 2,7	+ 2,3	+ 0,6	-	2016
+ 2,1	+ 0,5	+ 0,8	+ 2,8	+ 1,1	- 0,3	- 0,2	2017
- 3,1	- 0,3	- 0,9	+ 0,0	+ 3,2	- 2,0	- 3,9	2015
- 9,5	- 1,7	- 3,4	- 6,3	+ 0,3	- 3,7	- 2,8	Januar
+ 4,5	+ 1,1	+ 5,9	+ 8,7	+ 10,7	- 3,0	- 4,1	Februar
- 2,1	-	+ 0,8	+ 1,4	+ 5,0	- 2,8	- 3,7	März
+ 0,3	+ 1,1	+ 2,8	+ 4,6	+ 5,5	- 3,5	- 3,6	Januar-März
- 8,0	- 2,1	- 6,1	- 5,4	- 2,7	- 3,0	- 2,5	April
+ 13,9	+ 1,6	+ 13,3	+ 16,8	+ 17,4	- 3,3	- 4,1	Mai
+ 2,1	+ 0,3	+ 3,3	+ 5,4	+ 6,7	- 3,3	- 3,4	Juni
- 4,8	- 1,6	- 2,5	- 2,2	+ 0,4	- 1,4	- 2,3	April-Juni
+ 0,4	- 2,1	+ 2,3	+ 2,8	+ 5,8	- 1,1	- 2,3	Juli
- 3,0	- 0,3	+ 2,5	- 0,7	+ 5,6	- 3,0	- 3,4	August
- 2,7	- 1,3	+ 0,7	- 0,2	+ 3,8	- 1,9	- 2,8	September
- 3,9	- 1,1	- 0,1	- 1,0	+ 4,2	- 2,2	- 2,8	Juli-September
- 1,1	- 2,4	+ 6,4	+ 2,0	+ 11,8	- 3,3	- 2,8	Oktober
+ 0,1	- 3,2	+ 4,2	+ 2,8	+ 8,4	- 3,1	- 3,9	November
- 1,9	- 2,1	+ 3,3	+ 1,0	+ 8,0	- 2,7	- 3,2	Dezember
- 1,1	- 0,8	+ 2,0	+ 1,9	+ 5,9	- 2,8	- 3,2	Oktober-Dezember
-	-	-	-	-	-	-	Januar-Dezember
- 8,4	- 0,9	- 5,4	- 7,9	- 5,3	- 0,6	+ 0,2	2016
+ 13,5	+ 0,6	+ 12,1	+ 14,4	+ 12,9	+ 1,5	- 0,7	Januar
- 4,7	+ 1,7	- 1,7	- 4,8	- 2,0	+ 0,3	-	Februar
- 0,5	+ 0,6	+ 1,4	- 0,1	+ 1,5	+ 0,6	- 0,2	März
+ 1,8	- 2,4	+ 4,4	+ 2,5	+ 5,4	+ 0,3	+ 0,5	Januar-März
+ 6,7	+ 1,4	+ 8,6	+ 8,5	+ 8,7	- 0,3	- 0,7	April
+ 0,3	- 1,1	- 1,6	+ 0,4	- 1,7	+ 2,0	+ 2,1	Mai
+ 2,7	- 0,8	+ 3,5	+ 3,5	+ 3,8	+ 0,8	+ 0,7	Juni
- 9,0	+ 1,3	- 6,3	- 7,5	- 5,5	+ 0,8	- 0,5	April-Juni
+ 9,4	- 1,1	+ 9,9	+ 11,2	+ 10,7	- 0,3	- 0,5	Juli
+ 3,4	+ 2,4	+ 1,6	+ 5,4	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,9	August
+ 0,9	+ 1,1	+ 1,4	+ 2,6	+ 2,6	0,6	-	September
- 2,3	+ 0,8	- 3,4	- 0,3	- 3,2	- 0,3	- 0,5	Oktober
+ 5,7	+ 1,1	+ 5,5	+ 6,3	+ 5,4	-	+ 0,2	November
+ 4,9	+ 1,1	+ 2,4	+ 7,2	+ 1,9	+ 1,4	0,5	Dezember
+ 2,4	+ 0,8	+ 1,4	+ 4,0	+ 1,3	-	+ 0,2	Oktober-Dezember
+ 1,5	+ 0,5	+ 1,9	+ 2,6	+ 2,3	+ 0,6	-	Januar-Dezember
+ 5,1	+ 0,6	+ 3,3	+ 7,2	+ 3,5	- 1,5	-	2017
+ 0,2	+ 2,0	- 2,1	- 0,3	- 1,9	- 0,3	+ 0,2	Januar
+ 15,0	- 0,8	+ 8,8	+ 16,2	+ 8,5	- 0,6	- 1,4	Februar
+ 7,5	+ 0,6	+ 3,6	+ 8,3	+ 3,5	- 0,9	- 0,5	März
- 7,9	+ 0,5	- 9,5	- 6,3	- 8,7	- 0,3	- 0,7	Januar-März
+ 11,5	+ 0,8	+ 10,6	+ 10,9	+ 11,6	+ 0,8	+ 0,7	April
- 3,1	+ 1,6	- 2,5	- 2,9	- 2,4	+ 0,3	- 1,6	Mai
- 0,2	+ 0,8	- 0,7	+ 0,3	- 0,1	+ 0,3	- 0,5	Juni
+ 4,3	+ 0,3	+ 1,5	+ 4,2	+ 1,5	-	+ 0,5	April-Juni
+ 5,2	+ 2,4	+ 4,1	+ 6,8	+ 4,6	-	+ 0,7	Juli
- 2,0	- 0,3	- 2,2	- 0,9	- 2,7	- 0,6	- 0,9	August
+ 2,4	+ 0,5	+ 1,1	+ 3,2	+ 1,1	- 0,3	+ 0,2	September
- 2,1	-	- 0,6	- 2,6	- 1,3	-	- 0,2	Juli-September
+ 4,1	-	+ 0,9	+ 6,0	+ 1,5	- 0,3	- 0,9	Oktober
- 2,3	+ 1,4	- 1,3	- 2,4	- 0,2	- 1,4	- 0,5	November
+ 0,1	+ 0,5	- 0,2	+ 0,6	0,0	- 0,3	- 0,5	Dezember
+ 2,1	+ 0,5	+ 0,8	+ 2,8	+ 1,1	- 0,3	- 0,2	Oktober-Dezember
-	-	-	-	-	-	-	Januar-Dezember

¹⁾ Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Übersicht 1
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Gesamtverkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 324,4	108 936,8	5 374,4	12 553,9	181,1	410,4	42,8	44,1
7 501 bis 10 000	1 975,8	79 459,3	4 120,0	8 312,8	154,9	331,8	49,6	46,7
10 001 bis 20 000	43 835,5	2 650 600,1	146 726,0	312 490,7	8 572,8	17 572,0	47,0	48,8
20 001 bis 30 000	47 171,4	2 379 605,0	320 010,7	660 233,2	16 486,5	33 038,3	48,5	49,9
30 001 bis 40 000	47 451,8	3 812 043,6	684 013,0	1 030 552,7	53 198,6	87 339,2	66,4	60,9
40 001 und mehr	116 832,1	14 532 854,7	2 001 536,9	3 548 967,1	234 549,3	443 339,3	56,4	52,9
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 424,6	154 437,0	7 392,8	17 449,5	265,6	623,8	42,4	42,6
7 501 bis 11 999	18 190,4	1 397 772,8	48 906,2	95 994,6	3 824,6	7 338,2	50,9	52,1
12 000 bis 20 000	28 478,5	1 368 536,8	107 752,9	240 674,9	5 216,7	11 211,7	44,8	46,5
20 001 bis 30 000	46 585,0	2 400 964,6	326 244,0	666 428,6	17 230,0	34 170,8	49,0	50,4
30 001 bis 40 000	56 491,7	4 921 615,2	860 810,9	1 294 000,4	73 520,6	119 922,3	66,5	61,3
40 001 und mehr	106 421,0	13 320 173,2	1 810 674,2	3 258 562,5	213 085,6	408 764,2	55,6	52,1
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 896,0	231 001,7	8 556,8	17 767,3	422,3	813,9	48,2	51,9
4 001 bis 10 000	43 771,7	2 683 478,3	144 609,6	305 589,6	9 046,2	17 781,0	47,3	50,9
10 001 bis 15 000	35 589,1	1 689 025,1	236 071,6	467 892,8	11 514,1	21 747,0	50,5	52,9
15 001 bis 20 000	25 461,8	1 250 501,8	265 475,3	435 725,4	11 590,5	21 448,4	60,9	54,0
20 001 bis 30 000	87 279,0	9 159 574,8	1 417 450,8	2 264 455,1	142 139,3	242 334,8	62,6	58,7
30 001 und mehr	63 593,5	8 549 917,9	1 089 617,0	2 081 680,3	138 430,9	277 905,9	52,3	49,8
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

2 260,8	40,5	47 602,9	8 475,8	179,2	25,6	30,7
1 354,2	40,7	26 879,1	5 687,1	111,4	29,4	34,9
23 008,4	34,4	748 210,0	157 380,4	4 851,3	31,2	38,2
23 778,9	33,5	640 747,0	320 289,3	8 619,4	32,6	39,6
31 578,8	40,0	985 332,4	669 363,6	22 035,0	40,2	48,6
72 239,7	38,2	4 110 404,0	2 194 510,7	125 684,9	34,8	41,2
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾

3 053,8	40,8	64 614,9	12 002,2	257,9	25,1	30,1
10 046,1	35,6	365 294,3	52 759,6	1 920,0	32,9	41,3
14 610,1	33,9	429 406,6	116 244,6	3 215,1	30,2	36,2
23 386,1	33,4	629 299,2	324 487,8	8 852,1	32,9	40,0
38 460,7	40,5	1 371 948,5	868 923,1	33 570,9	39,8	47,9
64 664,1	37,8	3 698 612,0	1 981 289,6	113 665,2	34,6	40,8
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

Nutzlast in kg ⁴⁾

4 195,6	46,1	127 857,4	12 209,1	290,5	28,5	38,2
22 497,7	33,9	713 952,4	154 238,9	4 753,8	31,4	40,1
18 942,9	34,7	483 796,6	243 655,8	6 238,1	33,2	41,1
15 609,2	38,0	368 175,4	271 151,5	6 387,6	37,6	41,6
54 983,1	38,6	2 619 968,0	1 423 383,2	69 564,4	38,4	45,6
37 992,2	37,4	2 245 425,6	1 251 068,3	74 246,8	32,7	39,3
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	110 536,1	4 613 852,5	748 342,8	1 341 174,2	23 090,8	46 128,6	55,8	50,1
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	110 536,1	4 613 852,5	748 342,8	1 341 174,2	23 090,8	46 128,6	55,8	50,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	48 008,5	5 530 469,7	581 739,5	1 254 592,3	65 376,2	144 994,5	46,4	45,1
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	102 046,6	13 419 177,4	1 831 698,8	2 977 344,0	224 676,1	390 907,9	61,5	57,5
Zusammen	150 055,1	18 949 647,1	2 413 438,2	4 231 936,3	290 052,3	535 902,4	57,0	54,1
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	45 631,9	6 636 771,0	513 030,6	996 369,8	87 130,0	165 325,1	51,5	52,7
Kipper	52 237,5	1 553 610,4	897 113,9	1 121 564,5	32 644,3	40 370,8	80,0	80,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 624,6	1 309 020,7	216 378,9	278 411,0	28 341,4	36 478,3	77,7	77,7
isolierter Kastenaufbau	19 722,9	3 051 840,7	177 966,5	424 588,2	31 775,4	72 456,1	41,9	43,9
Kastenaufbau	33 074,7	3 589 457,9	413 584,0	679 489,5	43 704,5	78 715,5	60,9	55,5
Containerfahrzeug	61 197,7	4 357 399,5	437 185,0	1 265 697,1	44 813,7	114 393,2	34,5	39,2
sonstige	15 450,5	1 018 914,5	178 756,0	276 957,0	11 924,4	19 721,7	64,5	60,5
ohne Differenzierung ⁶⁾	22 651,2	2 046 485,0	327 766,1	530 033,5	32 809,6	54 570,4	61,8	60,1
Insgesamt	260 589,2	23 563 388,7	3 161 756,5	5 573 084,8	313 141,7	582 029,5	56,7	53,8
Emissionsklasse								
EURO 1 und 2	6 201,1	135 964,1	48 371,4	82 836,6	1 081,9	1 969,0	58,4	54,9
EURO 3	18 084,5	661 528,6	170 769,7	297 356,0	6 275,6	11 579,7	57,4	54,2
EURO 4	13 759,7	534 148,6	125 331,6	215 833,1	4 561,4	8 518,6	58,1	53,5
EURO 5 und EEV	101 180,9	7 481 248,2	1 186 637,0	2 093 204,5	93 059,2	172 438,6	56,7	54,0
EURO 6 und besser ⁷⁾	119 845,8	14 718 641,8	1 621 254,4	2 866 658,3	207 902,1	387 038,1	56,6	53,7
Unbekannt	1 509,8	31 038,3	9 317,5	16 970,3	(247,1)	(458,0)	54,9	(54,0)
Insgesamt ⁸⁾	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
66 969,3	37,7	1 501 301,5	863 453,4	16 820,1	33,9	36,7	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger
901,1	-	49 022,5	-	-	-	-	Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
67 870,4	38,0	1 550 324,0	863 453,4	16 820,1	33,9	36,7	Zusammen
18 069,9	27,3	970 944,4	463 042,2	24 507,5	33,9	38,6	Fahrzeuge mit Anhänger
68 280,5	40,1	4 037 907,1	2 029 211,3	120 153,7	36,6	44,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
86 350,4	36,5	5 008 851,5	2 492 253,5	144 661,2	35,9	42,6	Zusammen
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Insgesamt
27 846,0	37,9	1 593 073,0	598 214,5	37 549,8	32,2	42,9	Aufbauart ⁵⁾ Pritsche
50 159,6	49,0	1 137 890,3	1 075 512,5	28 589,8	40,8	47,3	Kipper
9 435,6	47,0	704 817,9	250 501,9	20 185,9	40,9	50,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 626,2	27,9	564 020,4	157 099,9	12 549,6	30,6	37,4	isolierter Kastenaufbau
19 352,0	36,9	1 005 126,4	452 924,3	24 011,6	36,5	42,5	Kastenaufbau
7 804,5	11,3	290 652,0	159 964,3	7 415,3	30,7	36,8	Containerfahrzeug
14 710,6	48,8	445 544,0	262 765,7	9 662,1	33,1	40,6	sonstige
16 385,2	42,0	769 029,0	398 723,8	21 517,2	35,3	43,1	ohne Differenzierung ⁶⁾
153 319,7	37,0	6 510 153,0	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Insgesamt
4 075,1	39,7	71 593,9	54 209,7	1 034,9	35,3	36,0	Emissionsklasse EURO 1 und 2
11 471,8	38,8	281 801,9	193 055,6	5 166,5	34,8	37,5	EURO 3
8 705,5	38,8	211 796,5	145 203,1	3 818,9	34,7	37,0	EURO 4
61 920,8	38,0	2 395 198,3	1 323 358,7	56 611,3	34,7	40,6	EURO 5 und EEV
66 999,2	35,9	3 582 142,1	1 628 922,7	94 624,3	36,1	43,2	EURO 6 und besser ⁷⁾
1 045,4	40,9	16 591,8	10 922,0	(224,4)	33,4	(36,2)	Unbekannt
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2017
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8

Gewerblicher Verkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	1 247,8	48 402,3	2 025,3	4 662,0	81,9	179,8	43,4	45,5
7 501 bis 10 000	(658,3)	32 467,7	(1 261,6)	(2 724,6)	(67,1)	135,1	(46,3)	(49,7)
10 001 bis 20 000	24 911,6	1 629 877,9	79 911,7	173 702,2	5 356,0	10 582,8	46,0	50,6
20 001 bis 30 000	28 875,1	1 587 932,7	198 386,8	404 202,6	11 508,8	22 026,2	49,1	52,3
30 001 bis 40 000	34 553,5	3 263 226,9	508 002,5	761 695,9	46 663,1	75 374,0	66,7	61,9
40 001 und mehr	96 280,3	12 942 285,1	1 654 624,7	2 939 060,5	209 859,1	396 159,2	56,3	53,0
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 657,9	74 025,9	2 719,6	6 541,7	134,4	305,1	41,6	44,0
7 501 bis 11 999	10 951,7	909 286,9	30 354,6	57 835,6	2 643,5	4 811,9	52,5	54,9
12 000 bis 20 000	15 329,7	784 221,3	54 464,6	128 642,6	3 024,5	6 373,1	42,3	47,5
20 001 bis 30 000	28 562,1	1 612 204,5	203 299,6	408 113,4	12 176,8	23 014,8	49,8	52,9
30 001 bis 40 000	42 369,2	4 280 762,2	659 014,9	988 162,3	65 289,2	105 192,5	66,7	62,1
40 001 und mehr	87 656,0	11 843 691,8	1 494 359,4	2 696 752,1	190 267,6	364 759,6	55,4	52,2
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	2 134,1	117 774,5	3 785,5	7 640,6	222,9	400,8	49,5	55,6
4 001 bis 10 000	25 184,8	1 703 200,3	82 392,3	175 420,7	6 040,5	11 242,7	47,0	53,7
10 001 bis 15 000	21 092,3	1 078 484,2	141 993,4	278 372,6	7 792,1	13 883,7	51,0	56,1
15 001 bis 20 000	15 922,7	892 512,9	170 014,3	272 550,4	8 598,9	15 341,3	62,4	56,1
20 001 bis 30 000	67 010,4	7 841 306,3	1 105 028,3	1 749 174,3	123 399,1	208 008,1	63,2	59,3
30 001 und mehr	55 182,2	7 870 914,4	940 999,0	1 802 889,1	127 482,5	255 580,3	52,2	49,9
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
657,5	34,5	15 739,1	2 455,8	59,4	28,5	34,2	bis 7 500
(389,5)	(37,2)	(10 730,2)	(1 604,0)	(43,8)	(29,1)	(37,5)	7 501 bis 10 000
12 137,8	32,8	440 349,5	79 018,3	2 739,6	31,6	40,2	10 001 bis 20 000
14 570,9	33,5	379 798,0	194 827,3	5 073,4	33,1	42,5	20 001 bis 30 000
22 211,8	39,1	756 673,1	476 209,4	17 125,9	41,0	50,4	30 001 bis 40 000
58 810,9	37,9	3 470 413,4	1 793 117,4	106 460,3	35,0	41,8	40 001 und mehr
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
905,5	35,3	24 069,5	3 596,0	99,3	26,8	33,2	bis 7 500
5 691,6	34,2	227 487,2	29 719,5	1 196,5	34,7	44,0	7 501 bis 11 999
7 229,9	32,0	241 782,6	54 728,3	1 702,6	29,7	37,5	12 000 bis 20 000
14 402,9	33,5	371 249,0	199 343,9	5 270,5	33,5	43,1	20 001 bis 30 000
27 979,0	39,8	1 093 560,3	643 744,7	27 182,0	40,4	49,3	30 001 bis 40 000
52 569,5	37,5	3 115 554,7	1 616 100,0	96 051,3	34,6	41,3	40 001 und mehr
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 992,0	48,3	73 681,0	4 577,2	119,8	31,0	42,8	bis 4 000
11 751,6	31,8	417 554,9	80 128,1	2 745,1	32,2	43,2	4 001 bis 10 000
11 193,1	34,7	276 011,3	144 147,3	3 558,6	33,6	44,7	10 001 bis 15 000
9 875,3	38,3	239 380,6	171 695,5	4 168,0	38,3	44,1	15 001 bis 20 000
41 924,6	38,5	2 112 520,3	1 093 153,0	56 347,9	38,9	46,7	20 001 bis 30 000
32 041,7	36,7	1 954 555,2	1 053 531,3	64 562,8	32,9	39,8	30 001 und mehr
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	64 538,8	2 792 204,7	456 969,5	804 681,3	14 436,7	28 001,3	56,8	51,6
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64 538,8	2 792 204,7	456 969,5	804 681,3	14 436,7	28 001,3	56,8	51,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	34 779,9	4 468 566,0	416 853,6	917 616,3	52 712,2	118 043,1	45,4	44,7
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	87 207,9	12 243 421,9	1 570 389,6	2 563 750,2	206 387,1	358 412,6	61,3	57,6
Zusammen	121 987,8	16 711 987,9	1 987 243,1	3 481 366,5	259 099,3	476 455,7	57,1	54,4
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	35 213,1	5 799 233,7	435 712,1	829 990,0	80 054,9	149 915,6	52,5	53,4
Kipper	33 300,3	1 162 163,1	652 298,3	798 108,0	26 571,1	32 249,7	81,7	82,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 043,4	1 100 964,7	173 432,8	220 359,8	24 507,8	31 407,5	78,7	78,0
isolierter Kastenaufbau	13 746,9	2 362 656,8	136 286,2	320 252,0	26 916,0	60 210,1	42,6	44,7
Kastenaufbau	23 804,3	2 795 603,8	317 668,3	519 193,4	36 697,8	65 389,1	61,2	56,1
Containerfahrzeug	44 935,3	3 777 036,5	344 784,3	993 972,5	40 533,2	102 284,3	34,7	39,6
sonstige	11 124,3	826 365,8	131 113,6	199 188,8	9 968,6	16 262,0	65,8	61,3
ohne Differenzierung ⁶⁾	16 359,0	1 680 168,2	252 917,2	404 983,2	28 286,5	46 738,7	62,5	60,5
Insgesamt	186 525,5	19 504 137,2	2 444 209,8	4 286 038,5	273 535,8	504 456,5	57,0	54,2
Emissionsklasse								
EURO 1 und 2	3 102,5	70 030,8	(27 744,6)	45 348,3	649,9	1 108,1	(61,2)	58,7
EURO 3	10 523,6	412 282,4	106 509,9	184 661,9	4 222,4	7 682,4	57,7	55,0
EURO 4	8 183,1	348 194,7	80 845,4	136 218,5	3 212,4	5 771,7	59,3	55,7
EURO 5 und EEV	69 477,4	5 759 149,9	877 259,5	1 532 133,6	76 744,7	140 581,2	57,3	54,6
EURO 6 und besser ⁷⁾	94 680,3	12 899 130,3	1 347 744,7	2 380 581,5	188 540,4	349 013,8	56,6	54,0
Unbekannt	(552,8)	(14 497,2)	(4 024,6)	(6 871,5)	(150,6)	(271,0)	(58,6)	(55,6)
Insgesamt ⁸⁾	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusiv Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
38 648,2	37,5	863 858,8	525 666,2	9 934,9	34,3	38,1	Fahrzeugart
753,3	-	41 027,6	-	-	-	-	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
39 401,5	37,9	904 886,4	525 666,2	9 934,9	34,3	38,1	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
11 978,2	25,6	673 956,8	307 866,8	16 947,5	34,0	39,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
57 398,6	39,7	3 494 860,1	1 713 699,3	104 619,9	36,7	44,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
69 376,9	36,3	4 168 816,9	2 021 566,2	121 567,4	36,1	43,3	Zusammen
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
20 778,8	37,1	1 277 700,5	487 334,7	31 810,3	33,1	44,1	Pritsche
32 428,3	49,3	825 933,7	774 209,6	22 270,8	41,5	48,7	Kipper
7 191,2	47,2	595 058,4	199 084,2	17 337,6	41,3	50,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 399,5	28,2	409 669,8	123 802,7	9 976,6	30,7	38,3	isolierter Kastenaufbau
14 029,4	37,1	745 360,1	343 054,8	18 699,6	36,8	43,6	Kastenaufbau
5 579,2	11,0	231 806,1	123 279,3	6 248,7	30,9	37,3	Containerfahrzeug
10 742,6	49,1	343 756,6	191 752,8	7 563,0	33,5	41,8	sonstige
11 876,0	42,1	603 390,4	304 714,2	17 595,6	35,6	44,0	ohne Differenzierung ⁶⁾
108 025,0	36,7	5 032 675,7	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt
							Emissionsklasse
1 956,8	38,7	35 446,0	(29 391,6)	589,0	(37,1)	38,3	EURO 1 und 2
6 662,3	38,8	174 568,2	121 912,2	3 463,7	34,7	37,9	EURO 3
5 150,3	38,6	133 251,3	93 771,7	2 582,9	35,2	38,5	EURO 4
42 522,6	38,0	1 754 753,6	969 000,5	43 835,2	35,1	41,6	EURO 5 und EEV
52 099,3	35,5	2 968 730,6	1 328 477,0	80 913,5	36,3	43,9	EURO 6 und besser ⁷⁾
(385,9)	(41,1)	(6 921,4)	(4 659,2)	(117,2)	(34,9)	(38,8)	Unbekannt
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Werkverkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

bis 7 500	2 076,6	60 534,5	3 349,2	7 892,0	99,2	230,6	42,4	43,0
7 501 bis 10 000	1 317,6	46 991,6	2 858,4	5 588,3	87,8	196,7	51,1	44,6
10 001 bis 20 000	18 923,9	1 020 722,3	66 814,4	138 788,5	3 216,8	6 989,3	48,1	46,0
20 001 bis 30 000	18 296,3	791 672,3	121 623,8	256 030,5	4 977,7	11 012,1	47,5	45,2
30 001 bis 40 000	12 898,3	548 816,7	176 010,5	268 856,8	6 535,5	11 965,2	65,5	54,6
40 001 und mehr	20 551,8	1 590 569,6	346 912,2	609 906,7	24 690,3	47 180,2	56,9	52,3
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾

bis 7 500	2 766,7	80 411,1	4 673,2	10 907,8	131,2	318,8	42,8	41,2
7 501 bis 11 999	7 238,7	488 485,9	18 551,7	38 159,0	1 181,1	2 526,3	48,6	46,8
12 000 bis 20 000	13 148,8	584 315,5	53 288,3	112 032,3	2 192,3	4 838,6	47,6	45,3
20 001 bis 30 000	18 022,9	788 760,1	122 944,4	258 315,1	5 053,1	11 156,0	47,6	45,3
30 001 bis 40 000	14 122,5	640 853,0	201 796,0	305 838,1	8 231,4	14 729,8	66,0	55,9
40 001 und mehr	18 765,0	1 476 481,5	316 314,8	561 810,4	22 818,1	44 004,6	56,3	51,9
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1

Nutzlast in kg ⁴⁾

bis 4 000	2 761,9	113 227,2	4 771,3	10 126,7	199,4	413,1	47,1	48,3
4 001 bis 10 000	18 586,9	980 278,0	62 217,3	130 168,8	3 005,7	6 538,3	47,8	46,0
10 001 bis 15 000	14 496,8	610 541,0	94 078,3	189 520,3	3 721,9	7 863,3	49,6	47,3
15 001 bis 20 000	9 539,1	357 988,9	95 461,1	163 175,0	2 991,6	6 107,0	58,5	49,0
20 001 bis 30 000	20 268,5	1 318 268,4	312 422,5	515 280,8	18 740,2	34 326,7	60,6	54,6
30 001 und mehr	8 411,3	679 003,5	148 618,0	278 791,2	10 948,4	22 325,6	53,3	49,0
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 603,3	43,6	31 863,7	6 020,0	119,8	24,1	28,3	bis 7 500
964,7	42,3	16 148,9	4 083,1	67,7	29,6	33,2	7 501 bis 10 000
10 870,6	36,5	307 860,5	78 362,0	2 111,7	30,8	35,3	10 001 bis 20 000
9 208,1	33,5	260 949,0	125 462,0	3 546,1	31,9	34,2	20 001 bis 30 000
9 366,9	42,1	228 659,4	193 154,2	4 909,1	38,1	38,7	30 001 bis 40 000
13 428,8	39,5	639 990,7	401 393,3	19 224,6	34,3	37,2	40 001 und mehr
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 148,2	43,7	40 545,4	8 406,1	158,6	24,2	27,5	bis 7 500
4 354,5	37,6	137 807,2	23 040,1	723,5	30,3	36,3	7 501 bis 11 999
7 380,2	35,9	187 624,0	61 516,3	1 512,5	30,7	34,5	12 000 bis 20 000
8 983,2	33,3	258 050,2	125 144,0	3 581,6	32,1	34,3	20 001 bis 30 000
10 481,7	42,6	278 388,2	225 178,4	6 388,9	38,0	39,0	30 001 bis 40 000
12 094,6	39,2	583 057,3	365 189,7	17 613,9	34,1	37,0	40 001 und mehr
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
2 203,6	44,4	54 176,4	7 632,0	170,7	26,9	34,1	bis 4 000
10 746,1	36,6	296 397,5	74 110,9	2 008,6	30,5	35,2	4 001 bis 10 000
7 749,9	34,8	207 785,3	99 508,5	2 679,5	32,5	35,3	10 001 bis 15 000
5 733,9	37,5	128 794,8	99 456,0	2 219,6	36,3	35,9	15 001 bis 20 000
13 058,5	39,2	507 447,8	330 230,2	13 216,5	37,0	39,4	20 001 bis 30 000
5 950,4	41,4	290 870,4	197 537,0	9 684,0	31,2	34,2	30 001 und mehr
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	45 997,3	1 821 647,8	291 373,4	536 492,9	8 654,1	18 127,3	54,3	47,7
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45 997,3	1 821 647,8	291 373,4	536 492,9	8 654,1	18 127,3	54,3	47,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	13 228,7	1 061 903,7	164 885,9	336 976,0	12 664,1	26 951,4	48,9	47,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	14 838,7	1 175 755,5	261 309,2	413 593,9	18 289,0	32 495,3	63,2	56,3
Zusammen	28 067,3	2 237 659,2	426 195,1	750 569,8	30 953,0	59 446,7	56,8	52,1
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	10 418,8	837 537,3	77 318,5	166 379,8	7 075,1	15 409,5	46,5	45,9
Kipper	18 937,3	391 447,3	244 815,6	323 456,5	6 073,1	8 121,1	75,7	74,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 581,2	208 056,0	42 946,2	58 051,2	3 833,7	5 070,8	74,0	75,6
isolierter Kastenaufbau	5 976,0	689 183,9	41 680,3	104 336,2	4 859,3	12 246,0	39,9	39,7
Kastenaufbau	9 270,4	793 854,0	95 915,8	160 296,0	7 006,6	13 326,4	59,8	52,6
Containerfahrzeug	16 262,5	580 363,0	92 400,7	271 724,6	4 280,4	12 108,9	34,0	35,3
sonstige	4 326,3	192 548,8	47 642,4	77 768,2	1 955,8	3 459,8	61,3	56,5
ohne Differenzierung ⁶⁾	6 292,2	366 316,8	74 848,9	125 050,3	4 523,1	7 831,6	59,9	57,8
Insgesamt	74 063,6	4 059 251,6	717 546,7	1 287 046,3	39 606,0	77 573,1	55,8	51,1
Emissionsklasse								
EURO 1 und 2	3 098,6	65 933,3	20 626,7	37 488,3	432,0	860,9	55,0	50,2
EURO 3	7 560,9	249 246,1	64 259,8	112 694,0	2 053,2	3 897,3	57,0	52,7
EURO 4	5 576,7	185 953,9	44 486,2	79 614,6	1 349,0	2 747,0	55,9	49,1
EURO 5 und EEV	31 703,5	1 722 098,3	309 377,5	561 070,9	16 314,5	31 857,4	55,1	51,2
EURO 6 und besser ⁷⁾	25 165,6	1 819 511,5	273 509,7	486 076,9	19 361,8	38 024,3	56,3	50,9
Unbekannt	957,0	16 541,0	(5 292,9)	10 098,8	(96,5)	187,0	(52,4)	(51,6)
Insgesamt ⁸⁾	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusiv Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
28 321,1 147,7	38,1 -	637 442,7 (7 994,9)	337 787,2 -	6 885,2 -	33,3 -	34,6 -	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
28 468,9	38,2	645 437,6	337 787,2	6 885,2	33,3	34,6	Zusammen
6 091,7	31,5	296 987,6	155 175,4	7 560,0	33,5	36,7	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
10 881,8	42,3	543 047,0	315 512,0	15 533,8	35,8	38,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
16 973,5	37,7	840 034,6	470 687,4	23 093,7	34,9	37,5	Zusammen
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt
7 067,2	40,4	315 372,4	110 879,8	5 739,6	27,9	33,5	Aufbauart ⁵⁾ Pritsche
17 731,3	48,4	311 956,5	301 302,9	6 319,0	39,2	42,1	Kipper
2 244,4	46,5	109 759,5	51 417,7	2 848,3	39,2	48,4	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 226,7	27,1	154 350,7	33 297,2	2 573,0	30,3	32,8	isolierter Kastenaufbau
5 322,6	36,5	259 766,3	109 869,5	5 312,0	35,5	37,6	Kastenaufbau
2 225,3	12,0	58 845,9	36 684,9	1 166,5	30,0	32,2	Containerfahrzeug
3 968,0	47,8	101 787,4	71 012,9	2 099,1	32,0	35,2	sonstige
4 509,2	41,7	165 638,6	94 009,6	3 921,6	34,2	38,5	ohne Differenzierung ⁶⁾
45 294,6	37,9	1 477 477,3	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt
2 118,3	40,6	36 147,9	24 818,1	445,9	33,1	33,1	Emissionsklasse EURO 1 und 2
4 809,5	38,9	107 233,7	71 143,4	1 702,8	35,0	36,7	EURO 3
3 555,2	38,9	78 545,2	51 431,4	1 236,0	33,9	33,9	EURO 4
19 398,2	38,0	640 444,7	354 358,2	12 776,1	33,8	36,6	EURO 5 und EEV
14 899,9	37,2	613 411,5	300 445,7	13 710,8	34,8	37,4	EURO 6 und besser ⁷⁾
659,4	40,8	9 670,4	6 262,8	(107,2)	(32,3)	(32,8)	Unbekannt
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Binnenverkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 309,5	107 151,1	5 354,6	12 498,8	178,8	404,1	42,8	44,2
7 501 bis 10 000	1 967,8	76 482,4	4 096,8	8 278,5	144,4	318,6	49,5	45,3
10 001 bis 20 000	43 408,6	2 553 529,9	145 441,3	309 586,9	8 256,4	16 944,7	47,0	48,7
20 001 bis 30 000	46 669,3	2 228 207,6	316 178,9	653 200,3	15 292,4	30 982,9	48,4	49,4
30 001 bis 40 000	46 154,9	3 377 539,0	665 105,4	1 000 604,9	46 926,3	77 391,8	66,5	60,6
40 001 und mehr	110 873,4	12 516 850,1	1 900 569,2	3 366 375,6	200 863,7	381 942,6	56,5	52,6
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 404,4	150 578,0	7 361,3	17 366,5	256,3	607,2	42,4	42,2
7 501 bis 11 999	18 008,6	1 356 295,2	48 409,4	95 054,7	3 709,8	7 129,5	50,9	52,0
12 000 bis 20 000	28 213,6	1 306 674,5	106 883,4	238 540,8	4 986,7	10 744,6	44,8	46,4
20 001 bis 30 000	46 053,1	2 239 581,1	321 953,2	658 645,2	15 864,4	31 855,0	48,9	49,8
30 001 bis 40 000	54 676,7	4 311 842,5	831 386,2	1 248 601,1	63 873,9	104 794,3	66,6	61,0
40 001 und mehr	101 027,2	11 494 788,8	1 720 752,6	3 092 336,7	182 970,9	352 854,2	55,6	51,9
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 857,3	220 891,7	8 487,4	17 646,2	400,9	783,3	48,1	51,2
4 001 bis 10 000	43 325,8	2 572 501,4	143 069,9	302 504,2	8 586,8	17 029,7	47,3	50,4
10 001 bis 15 000	35 221,7	1 573 904,1	233 232,2	463 153,0	10 559,8	20 283,6	50,4	52,1
15 001 bis 20 000	25 142,3	1 147 929,8	262 462,7	430 165,0	10 618,9	19 651,3	61,0	54,0
20 001 bis 30 000	83 834,0	7 982 812,2	1 360 827,6	2 172 717,7	123 111,5	210 988,0	62,6	58,4
30 001 und mehr	60 002,4	7 361 721,0	1 028 666,2	1 964 358,9	118 384,1	239 248,9	52,4	49,5
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Binnenverkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 246,5	40,4	45 936,4	8 435,8	173,4	25,6	31,0	bis 7 500
1 349,8	40,7	25 978,3	5 667,8	107,3	29,4	33,9	7 501 bis 10 000
22 781,5	34,4	717 206,9	156 047,4	4 667,5	31,2	38,2	10 001 bis 20 000
23 558,3	33,5	598 508,4	317 275,1	8 091,1	32,6	39,1	20 001 bis 30 000
31 039,4	40,2	915 934,0	656 753,2	20 422,3	40,1	48,0	30 001 bis 40 000
69 465,1	38,5	3 691 029,8	2 109 481,6	112 867,1	34,7	40,6	40 001 und mehr
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 035,7	40,8	62 138,9	11 941,1	247,8	25,1	30,0	bis 7 500
9 953,6	35,6	353 865,2	52 273,5	1 860,0	32,9	41,3	7 501 bis 11 999
14 457,2	33,9	404 730,6	115 342,2	3 082,5	30,2	36,1	12 000 bis 20 000
23 168,3	33,5	590 063,3	321 227,4	8 292,4	32,9	39,5	20 001 bis 30 000
37 613,9	40,8	1 257 229,1	847 093,1	30 583,8	39,7	47,2	30 001 bis 40 000
62 212,0	38,1	3 326 566,8	1 905 783,6	102 262,3	34,4	40,2	40 001 und mehr
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
4 129,4	46,0	116 581,0	12 159,1	283,1	28,5	37,6	bis 4 000
22 303,7	34,0	685 785,3	152 919,4	4 561,7	31,4	39,8	4 001 bis 10 000
18 791,3	34,8	454 987,9	241 664,0	5 862,3	33,1	40,4	10 001 bis 15 000
15 463,0	38,1	346 744,0	268 598,0	6 015,7	37,6	41,4	15 001 bis 20 000
53 317,9	38,9	2 378 912,2	1 378 716,3	63 091,5	38,3	44,9	20 001 bis 30 000
36 435,4	37,8	2 011 583,4	1 199 604,2	66 514,5	32,5	38,7	30 001 und mehr
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	109 837,6	4 484 064,0	744 419,6	1 333 411,0	22 523,1	44 856,6	55,8	50,2
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	109 837,6	4 484 064,0	744 419,6	1 333 411,0	22 523,1	44 856,6	55,8	50,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	46 183,7	4 962 491,4	561 085,1	1 206 237,5	59 039,0	130 220,0	46,5	45,3
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	96 362,2	11 413 204,9	1 731 241,3	2 810 896,5	190 099,8	332 908,1	61,6	57,1
Zusammen	142 546,0	16 375 696,2	2 292 326,4	4 017 134,0	249 138,9	463 128,1	57,1	53,8
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	43 567,7	5 847 342,2	483 902,1	941 968,1	75 394,8	143 903,4	51,4	52,4
Kipper	51 676,8	1 471 127,6	883 868,8	1 105 649,8	30 623,8	37 928,9	79,9	80,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	9 959,7	1 084 683,8	201 001,5	259 036,1	23 155,8	29 923,3	77,6	77,4
isolierter Kastenaufbau	19 073,3	2 777 135,6	170 390,1	407 207,8	28 276,7	64 905,6	41,8	43,6
Kastenaufbau	31 841,0	3 168 587,0	395 282,6	648 487,0	37 486,8	67 908,9	61,0	55,2
Containerfahrzeug	59 464,2	3 887 212,6	417 867,5	1 216 825,9	39 285,1	100 991,7	34,3	38,9
sonstige	15 020,0	854 688,4	172 796,6	267 140,9	9 829,6	16 161,0	64,7	60,8
ohne Differenzierung ⁶⁾	21 780,9	1 768 983,1	311 636,9	504 229,3	27 609,3	46 261,8	61,8	59,7
Insgesamt	252 381,5	20 859 649,3	3 036 721,5	5 350 519,2	271 660,6	507 983,3	56,8	53,5
Emissionsklasse								
EURO 1 und 2	6 164,3	131 211,6	48 027,1	82 298,4	1 028,4	1 876,7	58,4	54,8
EURO 3	17 932,7	628 775,1	168 749,7	293 808,9	5 872,0	10 756,6	57,4	54,6
EURO 4	13 647,0	512 657,5	123 935,6	213 457,9	4 319,1	8 051,9	58,1	53,6
EURO 5 und EEV	98 755,8	6 765 351,9	1 150 179,1	2 029 033,3	82 199,2	153 155,1	56,7	53,7
EURO 6 und besser ⁷⁾	114 369,0	12 791 872,2	1 536 499,3	2 714 834,6	178 019,6	333 722,5	56,6	53,3
Unbekannt	1 505,5	28 961,8	9 255,7	16 860,1	208,1	393,0	54,9	53,0
Insgesamt ⁸⁾	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusiv Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
66 587,6	37,7	1 463 084,1	858 797,2	16 441,3	34,0	36,7	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger
848,7	-	39 855,6	-	-	-	-	Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
67 436,3	38,0	1 502 939,8	858 797,2	16 441,3	34,0	36,7	Zusammen
17 608,6	27,6	897 441,7	451 556,5	22 737,7	33,8	38,6	Fahrzeuge mit Anhänger
65 395,8	40,4	3 594 212,3	1 943 307,2	107 149,7	36,4	43,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
83 004,4	36,8	4 491 654,0	2 394 863,8	129 887,4	35,8	42,0	Zusammen
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Insgesamt
26 871,0	38,1	1 449 534,7	572 940,6	33 810,0	31,9	42,4	Aufbauart ⁵⁾ Pritsche
49 682,8	49,0	1 102 468,3	1 062 027,3	27 552,6	40,8	46,8	Kipper
8 947,8	47,3	614 615,6	236 272,1	17 526,7	40,6	48,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 375,3	27,9	521 553,9	150 520,6	11 449,6	30,6	37,0	isolierter Kastenaufbau
18 739,9	37,0	907 700,8	436 686,1	21 522,5	36,4	41,9	Kastenaufbau
7 634,6	11,4	262 559,6	155 147,6	6 588,2	30,5	36,5	Containerfahrzeug
14 459,2	49,0	399 739,1	256 660,8	8 579,0	33,0	39,7	sonstige
15 881,3	42,2	696 566,1	383 406,0	19 300,1	35,1	42,1	ohne Differenzierung ⁶⁾
149 592,0	37,2	5 954 738,2	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Insgesamt
4 052,9	39,7	69 875,6	53 876,8	1 004,5	35,3	35,7	Emissionsklasse EURO 1 und 2
11 372,7	38,8	270 199,8	190 798,5	4 910,8	34,8	37,5	EURO 3
8 634,0	38,8	203 642,8	143 642,1	3 654,9	34,7	36,9	EURO 4
60 676,4	38,1	2 219 467,6	1 290 755,0	52 038,2	34,6	40,1	EURO 5 und EEV
64 659,1	36,1	3 215 490,1	1 563 709,9	84 515,0	35,9	42,6	EURO 6 und besser ⁷⁾
1 042,5	40,9	15 867,1	10 843,7	(204,4)	33,4	(34,8)	Unbekannt
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2017
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Grenzüberschreitender Verkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	426,9	97 070,2	1 284,7	(2 903,8)	316,4	627,3	(44,2)	50,4
20 001 bis 30 000	502,1	151 397,4	3 831,8	7 032,9	1 194,1	2 055,4	54,5	58,1
30 001 bis 40 000	1 296,9	434 504,6	18 907,7	29 947,9	6 272,3	9 947,4	63,1	63,1
40 001 und mehr	5 958,7	2 016 004,6	100 967,7	182 591,5	33 685,6	61 396,8	55,3	54,9
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999	181,8	41 477,6	(496,9)	939,9	(114,8)	208,7	(52,9)	(55,0)
12 000 bis 20 000	(264,9)	61 862,3	(869,5)	(2 134,1)	230,1	467,1	(40,7)	49,3
20 001 bis 30 000	531,9	161 383,4	4 290,8	7 783,3	1 365,6	2 315,8	55,1	59,0
30 001 bis 40 000	1 815,0	609 772,6	29 424,7	45 399,3	9 646,7	15 128,0	64,8	63,8
40 001 und mehr	5 393,8	1 825 384,4	89 921,6	166 225,8	30 114,7	55 910,0	54,1	53,9
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(38,7)	(10 110,0)	(69,4)	(121,1)	/	(30,6)	(57,3)	/
4 001 bis 10 000	445,9	110 976,8	1 539,6	(3 085,4)	459,3	751,3	(49,9)	61,1
10 001 bis 15 000	367,4	115 121,1	2 839,4	4 739,8	954,3	1 463,4	59,9	65,2
15 001 bis 20 000	319,5	102 572,0	3 012,6	5 560,4	971,6	1 797,0	54,2	54,1
20 001 bis 30 000	3 445,0	1 176 762,6	56 623,2	91 737,4	19 027,7	31 346,9	61,7	60,7
30 001 und mehr	3 591,1	1 188 197,0	60 950,8	117 321,4	20 046,8	38 657,0	52,0	51,9
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Verkehr

							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	bis 7 500
/	/	/	/	/	/	/	7 501 bis 10 000
226,9	34,7	31 003,2	1 333,0	183,8	(30,3)	39,0	10 001 bis 20 000
220,6	30,5	42 238,5	3 014,2	528,3	38,1	46,2	20 001 bis 30 000
539,3	29,4	69 398,4	12 610,3	1 612,7	44,4	54,3	30 001 bis 40 000
2 774,5	31,8	419 374,3	85 029,1	12 817,8	37,7	45,4	40 001 und mehr
3 780,1	31,5	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	bis 7 500
(92,4)	(33,7)	(11 429,2)	(486,0)	(60,0)	(34,8)	(42,7)	7 501 bis 11 999
(152,8)	(36,6)	24 676,0	(902,4)	(132,6)	(28,6)	(38,4)	12 000 bis 20 000
217,9	29,1	39 235,9	3 260,4	559,7	38,9	47,5	20 001 bis 30 000
846,8	31,8	114 719,4	21 830,0	2 987,1	43,8	53,3	30 001 bis 40 000
2 452,1	31,3	372 045,2	75 506,1	11 402,9	37,2	44,7	40 001 und mehr
3 780,1	31,5	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
(66,2)	(63,1)	(11 276,4)	/	/	/	/	bis 4 000
194,1	30,3	28 167,0	1 319,5	192,1	(35,0)	48,7	4 001 bis 10 000
151,6	29,2	28 808,7	1 991,8	375,8	42,2	51,9	10 001 bis 15 000
146,2	31,4	21 431,5	2 553,6	371,9	37,1	44,8	15 001 bis 20 000
1 665,2	32,6	241 055,9	44 667,0	6 472,8	41,5	50,3	20 001 bis 30 000
1 556,8	30,2	233 842,2	51 464,0	7 732,4	36,1	43,2	30 001 und mehr
3 780,1	31,5	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	698,5	129 788,6	(3 923,2)	7 763,3	567,7	1 271,9	(50,5)	44,6
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	698,5	129 788,6	(3 923,2)	7 763,3	567,7	1 271,9	(50,5)	44,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	1 824,8	567 978,3	20 654,3	48 354,8	6 337,2	14 774,6	42,7	42,9
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	5 684,3	2 005 972,5	100 457,5	166 447,5	34 576,3	57 999,8	60,4	59,6
Zusammen	7 509,1	2 573 950,9	121 111,8	214 802,3	40 913,5	72 774,3	56,4	56,2
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	2 064,3	789 428,8	29 128,5	54 401,6	11 735,2	21 421,7	53,5	54,8
Kipper	560,8	82 482,8	13 245,1	15 914,7	2 020,5	2 441,8	83,2	82,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	665,0	224 336,9	15 377,4	19 374,9	5 185,6	6 555,0	79,4	79,1
isolierter Kastenaufbau	649,6	274 705,1	7 576,4	17 380,3	3 498,6	7 550,4	43,6	46,3
Kastenaufbau	1 233,7	420 870,9	18 301,4	31 002,5	6 217,7	10 806,6	59,0	57,5
Containerfahrzeug	1 733,6	470 186,9	19 317,5	48 871,2	5 528,5	13 401,5	39,5	41,3
sonstige	430,5	164 226,1	5 959,4	9 816,1	2 094,8	3 560,7	60,7	58,8
ohne Differenzierung ⁶⁾	870,3	277 501,9	16 129,2	25 804,2	5 200,3	8 308,6	62,5	62,6
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0
Emissionsklasse								
EURO 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
EURO 3	(151,9)	(32 753,5)	(2 020,0)	(3 547,0)	(403,7)	(823,1)	(57,0)	(49,0)
EURO 4	(112,7)	(21 491,1)	(1 396,0)	(2 375,2)	(242,3)	(466,7)	(58,8)	(51,9)
EURO 5 und EEV	2 425,0	715 896,3	36 457,9	64 171,2	10 860,0	19 283,5	56,8	56,3
EURO 6 und besser ⁷⁾	5 476,8	1 926 769,6	84 755,1	151 823,7	29 882,5	53 315,6	55,8	56,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ⁸⁾	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart.- ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- ⁷⁾ Inklusiv Elektro-Fahrzeuge.- ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
381,7 (52,4)	35,3 -	38 217,4 (9 166,8)	(4 656,2) -	378,7 -	(31,6) -	34,4 -	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
434,1	38,3	47 384,2	(4 656,2)	378,7	(31,6)	34,4	Zusammen
461,3	20,2	73 502,7	11 485,7	1 769,8	34,5	38,3	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 884,7	33,7	443 694,8	85 904,1	13 003,9	39,8	48,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
3 346,0	30,8	517 197,5	97 389,8	14 773,8	38,8	46,7	Zusammen
3 780,1	31,5	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Insgesamt
975,0	32,1	143 538,2	25 273,9	3 739,8	36,6	46,6	Aufbauart ⁵⁾ Pritsche
476,8	46,0	35 421,9	13 485,2	1 037,2	45,1	58,1	Kipper
487,8	42,3	90 202,3	14 229,9	2 659,2	45,8	56,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
250,9	27,9	42 466,6	6 579,3	1 100,0	31,6	40,4	isolierter Kastenaufbau
612,1	33,2	97 425,6	16 238,3	2 489,1	38,7	46,8	Kastenaufbau
169,9	8,9	28 092,4	4 816,7	827,1	36,0	38,9	Containerfahrzeug
251,4	36,9	45 804,9	6 104,9	1 083,1	37,4	45,1	sonstige
504,0	36,7	72 462,9	15 317,8	2 217,1	39,2	49,4	ohne Differenzierung ⁶⁾
3 727,7	31,2	555 414,8	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Emissionsklasse
(99,1)	(39,5)	(11 602,1)	(2 257,1)	(255,7)	(34,8)	(37,4)	EURO 1 und 2
(71,4)	(38,8)	(8 153,7)	(1 561,0)	(163,9)	(35,5)	(38,4)	EURO 3
1 244,4	33,9	175 730,8	32 603,7	4 573,1	37,7	45,5	EURO 4
2 340,1	29,9	366 652,0	65 212,8	10 109,3	39,1	47,1	EURO 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	EURO 6 und besser ⁷⁾
3 780,1	31,5	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Unbekannt
							Insgesamt ⁸⁾

⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 2
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	50 472,1	2 789 329,6	161 024,8	359 441,7	8 715,2	18 567,2	44,8	46,9
3 Achsen	38 719,1	1 492 649,1	264 178,3	549 280,3	9 687,7	20 951,3	48,1	46,2
4 Achsen	21 176,5	328 502,9	321 073,9	429 440,6	4 662,3	6 563,0	74,8	71,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	110 536,1	4 613 852,5	748 342,8	1 341 174,2	23 090,8	46 128,6	55,8	50,1
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	524,3	82 565,8	2 626,3	6 880,9	425,4	1 100,4	38,2	38,7
2 + 2 Achsen	4 998,0	586 579,2	35 342,3	92 497,1	4 219,0	10 926,0	38,2	38,6
2 + 3 Achsen	1 859,5	203 033,4	26 975,5	53 428,4	3 215,7	5 727,8	50,5	56,1
3 + 2 Achsen	25 769,7	3 133 148,4	328 322,6	731 910,7	39 265,5	89 596,1	44,9	43,8
3 + 3 Achsen	997,6	98 189,8	11 758,3	33 356,0	1 262,5	3 336,2	35,3	37,8
sonstige	1 044,2	41 588,6	17 152,3	34 092,1	602,6	1 380,4	50,3	43,7
Zusammen ¹⁾	48 006,5	5 530 358,8	581 714,9	1 254 566,5	65 374,8	144 993,1	46,4	45,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 367,6	170 207,5	8 491,7	19 309,8	1 066,2	2 465,8	44,0	43,2
2 + 2 Achsen	4 929,1	500 036,6	56 733,8	116 103,5	5 260,9	11 976,3	48,9	43,9
2 + 3 Achsen	72 760,0	10 274 877,5	1 343 641,5	2 192 389,2	176 808,4	305 803,6	61,3	57,8
3 + 2 Achsen	2 225,2	104 325,4	48 862,3	60 465,5	2 040,1	2 819,0	80,8	72,4
3 + 3 Achsen	1 088,0	117 372,2	18 699,9	35 361,9	2 006,8	3 796,0	52,9	52,9
sonstige	1 115,3	168 830,5	23 008,7	41 775,6	3 438,7	6 292,7	55,1	54,6
Zusammen ¹⁾	102 033,9	13 418 672,0	1 831 454,8	2 976 769,9	224 670,0	390 891,4	61,5	57,5
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(162,1)	(3 360,5)	/	(789,9)	/	/	/	/
93 bis 110	1 880,6	50 111,0	3 727,4	8 619,0	97,6	235,0	43,2	41,6
111 bis 128	1 728,5	56 998,4	4 281,9	9 261,8	126,5	295,3	46,2	42,9
129 bis 147	4 186,1	243 999,5	10 872,4	24 214,3	656,6	1 427,5	44,9	46,0
148 bis 184	21 498,6	1 567 126,9	74 280,9	158 813,7	5 338,3	11 342,9	46,8	47,1
185 bis 220	13 937,3	920 696,8	61 463,9	138 900,5	4 033,4	9 083,9	44,3	44,4
221 bis 257	12 906,9	597 408,0	67 716,0	152 320,4	3 450,0	7 604,5	44,5	45,4
258 und mehr	102 195,3	6 702 690,2	1 107 371,3	2 102 966,3	74 745,7	161 096,9	52,7	46,4
Zusammen	158 555,2	10 144 716,7	1 330 301,7	2 596 314,9	88 471,8	191 138,2	51,2	46,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	(5 004,8)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(13 080,6)	/	/	(54,6)	(138,1)	/	(39,5)
185 bis 220	(192,4)	(11 531,2)	/	(3 931,4)	(74,3)	(229,0)	/	(32,4)
221 bis 257	1 137,7	56 171,7	12 279,5	28 073,3	561,0	1 254,6	43,7	44,7
258 und mehr	100 233,4	13 327 416,1	1 815 049,6	2 937 641,0	223 932,4	389 109,4	61,8	57,6
Zusammen	102 035,9	13 418 782,9	1 831 479,4	2 976 795,6	224 671,4	390 892,8	61,5	57,5
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
26 859,5	34,7	794 504,6	185 135,0	5 317,1	29,6	36,5	Achsen/-kombination
20 082,1	34,2	424 164,2	274 146,0	5 831,4	32,1	36,2	Lastkraftwagen
19 904,1	48,5	281 073,8	401 686,7	5 644,9	38,6	38,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
66 969,3	37,7	1 501 301,5	863 453,4	16 820,1	33,9	36,7	Zusammen ¹⁾
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(203,3)	(27,9)	(16 624,8)	(2 537,0)	(196,7)	(27,9)	(32,8)	2 + 1 Achsen
1 932,3	27,9	115 567,3	34 448,3	2 057,1	27,8	32,5	2 + 2 Achsen
1 194,7	39,1	77 930,4	34 873,4	2 200,5	30,5	40,6	2 + 3 Achsen
8 283,5	24,3	471 943,9	229 925,4	12 995,4	34,1	38,3	3 + 2 Achsen
409,2	29,1	23 650,4	13 724,1	780,1	25,0	30,7	3 + 3 Achsen
784,1	42,9	22 465,6	25 542,4	753,2	28,8	28,2	sonstige
18 069,9	27,3	970 944,4	463 042,2	24 507,5	33,9	38,6	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
813,6	-	43 508,2	-	-	-	-	2 Achsen
(76,8)	-	(4 887,0)	-	-	-	-	3 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	sonstige
901,1	-	49 022,5	-	-	-	-	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
578,3	29,7	56 216,9	8 489,8	791,6	30,5	32,7	2 + 1 Achsen
2 215,3	31,0	114 929,6	52 235,8	2 723,2	33,7	35,8	2 + 2 Achsen
49 479,1	40,5	3 038 230,7	1 495 468,1	91 632,3	36,4	44,5	2 + 3 Achsen
2 130,8	48,9	76 766,8	57 834,2	2 061,0	41,3	41,8	3 + 2 Achsen
854,1	44,0	55 219,2	27 831,8	1 804,0	29,6	35,8	3 + 3 Achsen
770,8	40,9	67 978,3	29 934,0	2 791,5	32,1	37,9	sonstige
68 276,2	40,1	4 037 842,6	2 029 001,0	120 150,5	36,6	44,0	Zusammen ¹⁾
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Insgesamt
							Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(128,0)	(44,1)	/	(589,0)	/	/	/	bis 74
1 200,9	39,0	20 974,4	5 576,4	100,5	26,3	29,1	75 bis 92
1 379,4	44,4	27 591,0	7 028,0	145,8	26,3	28,7	93 bis 110
2 397,7	36,4	64 901,1	13 736,1	382,4	28,6	36,3	111 bis 128
11 870,9	35,6	416 936,9	84 434,7	2 949,5	30,5	37,4	129 bis 147
7 063,6	33,6	244 002,4	67 789,0	2 321,4	29,7	35,4	148 bis 184
7 006,2	35,2	156 792,9	81 463,0	1 924,1	29,0	36,2	185 bis 220
53 951,8	34,6	1 537 988,2	1 065 790,6	33 485,7	34,9	38,4	221 bis 257
							258 und mehr
85 043,5	34,9	2 472 310,4	1 326 705,9	41 330,7	33,9	38,1	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
-	-	-	-	-	-	-	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(112,4)	/	/	/	(60,0)	/	(27,6)	148 bis 184
(123,1)	(39,0)	(4 299,7)	/	(96,2)	/	(22,8)	185 bis 220
416,9	26,8	16 445,6	10 541,6	376,5	31,8	34,4	221 bis 257
68 405,1	40,6	4 057 109,2	2 011 506,8	119 554,6	36,7	44,0	258 und mehr
69 177,3	40,4	4 086 865,0	2 029 001,0	120 150,5	36,6	44,0	Zusammen
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	27 559,2	1 664 010,4	85 152,1	195 477,4	5 313,3	10 945,6	43,6	48,5
3 Achsen	23 002,4	912 455,1	157 745,8	325 160,7	6 021,5	12 768,7	48,5	47,2
4 Achsen	13 903,4	214 128,2	213 210,7	282 788,0	3 090,8	4 266,3	75,4	72,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	64 538,8	2 792 204,7	456 969,5	804 681,3	14 436,7	28 001,3	56,8	51,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(379,6)	69 634,1	(2 048,9)	(4 931,5)	369,0	895,8	(41,5)	41,2
2 + 2 Achsen	3 308,6	429 859,8	23 943,5	61 770,6	3 238,6	8 017,8	38,8	40,4
2 + 3 Achsen	1 188,2	148 659,7	17 484,8	34 342,6	2 381,6	4 180,3	50,9	57,0
3 + 2 Achsen	19 379,2	2 566 722,3	241 441,3	555 882,8	31 804,7	74 099,1	43,4	42,9
3 + 3 Achsen	591,5	73 493,2	7 281,5	19 627,6	956,1	2 504,1	37,1	38,2
sonstige	636,5	27 887,6	10 634,9	20 000,5	403,4	874,0	53,2	46,2
Zusammen ¹⁾	34 778,9	4 468 510,6	416 850,8	917 607,0	52 712,0	118 042,6	45,4	44,7
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	840,1	95 044,2	5 563,1	12 060,9	624,3	1 389,4	46,1	44,9
2 + 2 Achsen	3 196,5	376 881,2	37 302,2	76 108,9	4 031,7	9 149,0	49,0	44,1
2 + 3 Achsen	64 655,2	9 572 495,7	1 190 068,4	1 949 734,6	164 740,9	284 904,4	61,0	57,8
3 + 2 Achsen	1 489,9	80 620,6	33 036,2	40 947,1	1 570,4	2 192,4	80,7	71,6
3 + 3 Achsen	831,4	101 781,5	14 373,8	26 997,4	1 754,9	3 288,1	53,2	53,4
sonstige	892,4	147 443,9	17 909,9	32 474,2	2 983,4	5 453,0	55,2	54,7
Zusammen ¹⁾	87 199,4	12 242 945,9	1 570 241,7	2 563 369,3	206 381,7	358 397,5	61,3	57,6
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(769,7)	24 689,5	(1 372,2)	(3 422,4)	46,8	117,6	(40,1)	39,8
111 bis 128	543,3	22 615,9	(1 325,2)	2 739,8	(52,7)	(113,1)	(48,4)	(46,6)
129 bis 147	1 797,2	123 789,8	4 978,2	11 082,7	357,5	758,8	44,9	47,1
148 bis 184	12 652,6	1 023 577,8	44 272,1	93 597,1	3 710,6	7 593,9	47,3	48,9
185 bis 220	8 244,9	586 080,5	36 083,8	82 209,4	2 631,0	5 805,2	43,9	45,3
221 bis 257	7 697,3	355 076,3	39 622,7	88 293,1	2 115,1	4 458,9	44,9	47,4
258 und mehr	67 541,7	5 123 393,6	746 032,4	1 440 851,5	58 231,4	127 196,9	51,8	45,8
Zusammen	99 326,1	7 261 191,3	873 968,2	1 722 669,2	67 154,1	146 059,0	50,7	46,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(7 691,7)	/	/	(30,8)	(80,5)	/	(38,3)
185 bis 220	(82,3)	(4 926,5)	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(567,1)	22 767,5	(6 702,7)	(14 696,4)	(281,9)	(559,5)	(45,6)	(50,4)
258 und mehr	86 265,5	12 201 160,1	1 561 421,9	2 542 669,7	206 000,1	357 543,9	61,4	57,6
Zusammen	87 200,4	12 243 001,3	1 570 244,5	2 563 378,6	206 381,9	358 398,0	61,3	57,6
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
12 991,8	32,0	438 000,2	88 619,0	2 894,1	30,0	38,4	Achsen/-kombination
12 287,0	34,8	236 234,7	166 492,5	3 229,3	32,1	37,6	Lastkraftwagen
13 315,7	48,9	188 816,2	269 515,3	3 798,9	38,6	38,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
38 648,2	37,5	863 858,8	525 666,2	9 934,9	34,3	38,1	Zusammen ¹⁾
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(144,5)	(27,6)	(13 407,9)	(1 773,6)	(156,1)	(30,6)	(35,1)	2 + 1 Achsen
1 186,5	26,4	78 217,1	20 956,6	1 371,1	28,9	34,5	2 + 2 Achsen
774,3	39,5	50 857,1	22 827,4	1 442,1	30,6	42,4	2 + 3 Achsen
5 727,7	22,8	333 126,3	159 726,5	9 219,0	33,7	38,2	3 + 2 Achsen
(238,2)	(28,7)	14 625,1	(8 008,2)	478,2	(26,3)	32,1	3 + 3 Achsen
473,3	42,6	14 088,4	14 814,6	(444,5)	30,5	(30,6)	sonstige
11 978,2	25,6	673 956,8	307 866,8	16 947,5	34,0	39,0	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
705,2	-	37 692,8	-	-	-	-	2 Achsen
(40,5)	-	(2 909,6)	-	-	-	-	3 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	sonstige
753,3	-	41 027,6	-	-	-	-	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
307,2	26,8	23 115,8	(4 708,0)	316,0	(33,2)	36,6	2 + 1 Achsen
1 398,1	30,4	75 559,0	33 197,3	1 800,7	34,1	36,8	2 + 2 Achsen
43 352,3	40,1	2 717 218,7	1 310 415,8	81 991,0	36,5	44,9	2 + 3 Achsen
1 471,9	49,7	59 513,2	40 429,5	1 605,1	40,6	41,4	3 + 2 Achsen
633,7	43,3	44 553,9	20 641,4	1 453,8	30,2	37,0	3 + 3 Achsen
635,0	41,6	58 783,3	24 054,9	2 382,9	31,7	38,1	sonstige
57 394,4	39,7	3 494 795,6	1 713 489,0	104 616,7	36,7	44,6	Zusammen ¹⁾
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt
							Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
327,0	(29,8)	(6 739,7)	(1 470,6)	(33,8)	(28,0)	(30,9)	75 bis 92
(403,8)	(42,6)	(8 701,8)	(2 029,4)	(46,2)	(27,8)	(33,1)	93 bis 110
901,6	33,4	30 741,8	5 544,7	186,4	29,9	37,8	111 bis 128
6 578,6	34,2	257 210,1	46 136,7	1 836,2	31,7	39,3	129 bis 147
3 854,2	31,9	143 604,7	36 787,9	1 352,9	30,3	36,8	148 bis 184
4 202,4	35,3	87 192,5	48 120,0	1 052,6	29,0	38,4	185 bis 220
34 302,2	33,7	1 002 585,3	693 282,8	22 368,7	35,0	38,9	221 bis 257
							258 und mehr
50 630,7	33,8	1 537 880,1	833 743,4	26 885,5	34,2	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
-	-	-	-	-	-	-	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(196,5)	(25,7)	(7 027,2)	(5 117,2)	(172,1)	(33,8)	(38,5)	221 bis 257
57 785,7	40,1	3 521 135,0	1 705 266,6	104 315,5	36,8	44,6	258 und mehr
58 147,7	40,0	3 535 823,1	1 713 489,0	104 616,7	36,7	44,6	Zusammen
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	22 912,9	1 125 319,2	75 872,7	163 964,3	3 401,8	7 621,7	46,3	44,6
3 Achsen	15 716,7	580 194,0	106 432,5	224 119,6	3 666,2	8 182,7	47,5	44,8
4 Achsen	7 273,1	114 374,7	107 863,3	146 652,6	1 571,5	2 296,7	73,6	68,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	45 997,3	1 821 647,8	291 373,4	536 492,9	8 654,1	18 127,3	54,3	47,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(144,7)	(12 931,8)	(577,4)	(1 949,4)	(56,5)	(204,5)	(29,6)	(27,6)
2 + 2 Achsen	1 689,4	156 719,3	11 398,8	30 726,5	980,4	2 908,2	37,1	33,7
2 + 3 Achsen	671,3	54 373,6	9 490,7	19 085,8	834,1	1 547,5	49,7	53,9
3 + 2 Achsen	6 390,5	566 426,2	86 881,3	176 027,9	7 460,8	15 497,0	49,4	48,1
3 + 3 Achsen	(406,1)	24 696,6	4 476,8	(13 728,4)	306,5	832,0	(32,6)	36,8
sonstige	(407,7)	(13 701,0)	(6 517,4)	(14 091,6)	(199,2)	(506,4)	(46,3)	(39,3)
Zusammen ¹⁾	13 227,7	1 061 848,3	164 864,1	336 959,5	12 662,8	26 950,5	48,9	47,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	527,6	75 163,4	2 928,6	7 248,9	441,9	1 076,4	40,4	41,1
2 + 2 Achsen	1 732,6	123 155,4	19 431,6	39 994,5	1 229,2	2 827,3	48,6	43,5
2 + 3 Achsen	8 104,8	702 381,8	153 573,1	242 654,7	12 067,5	20 899,3	63,3	57,7
3 + 2 Achsen	735,3	23 704,7	15 826,0	19 518,4	469,7	626,6	81,1	75,0
3 + 3 Achsen	(256,6)	15 590,6	(4 326,1)	(8 364,5)	(251,9)	507,9	(51,7)	(49,6)
sonstige	222,9	(21 386,6)	5 098,9	9 301,4	455,3	839,7	54,8	54,2
Zusammen ¹⁾	14 834,6	1 175 726,2	261 213,1	413 400,6	18 288,3	32 493,9	63,2	56,3
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(101,5)	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	1 110,9	25 421,4	2 355,2	5 196,5	50,9	117,3	45,3	43,3
111 bis 128	1 185,2	34 382,6	(2 956,7)	(6 522,0)	73,8	182,2	(45,3)	40,5
129 bis 147	2 388,9	120 209,7	5 894,2	13 131,6	299,0	668,7	44,9	44,7
148 bis 184	8 846,0	543 549,0	30 008,8	65 216,6	1 627,6	3 749,0	46,0	43,4
185 bis 220	5 692,4	334 616,3	25 380,0	56 691,0	1 402,5	3 278,7	44,8	42,8
221 bis 257	5 209,7	242 331,7	28 093,2	64 027,3	1 334,9	3 145,6	43,9	42,4
258 und mehr	34 653,6	1 579 296,6	361 338,8	662 114,8	16 514,3	33 899,9	54,6	48,7
Zusammen	59 229,1	2 883 525,4	456 333,5	873 645,7	21 317,7	45 079,2	52,2	47,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(5 388,9)	/	/	/	(57,6)	/	/
185 bis 220	(110,1)	(6 604,7)	/	/	(42,8)	(128,1)	/	(33,4)
221 bis 257	570,6	33 404,2	5 576,8	13 376,9	279,2	695,1	41,7	40,2
258 und mehr	13 967,9	1 126 256,0	253 627,6	394 971,3	17 932,4	31 565,5	64,2	56,8
Zusammen	14 835,5	1 175 781,6	261 234,9	413 417,0	18 289,5	32 494,8	63,2	56,3
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2017
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
13 867,7	37,7	356 504,4	96 515,9	2 423,0	29,1	33,9	Achsen/-kombination
7 795,1	33,2	187 929,5	107 653,5	2 602,1	32,1	34,0	Lastkraftwagen
6 588,4	47,5	92 257,6	132 171,3	1 846,1	38,7	37,9	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
28 321,1	38,1	637 442,7	337 787,2	6 885,2	33,3	34,6	Zusammen ¹⁾
(58,9)	(28,9)	(3 216,9)	(763,4)	/	(21,3)	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
745,8	30,6	37 350,2	13 491,7	686,0	25,8	27,3	2 + 1 Achsen
420,3	38,5	27 073,3	12 046,0	758,4	30,5	36,2	2 + 2 Achsen
2 555,8	28,6	138 817,5	70 198,9	3 776,4	35,3	38,7	2 + 3 Achsen
(171,1)	(29,6)	(9 025,3)	(5 715,8)	(302,0)	(23,0)	(27,0)	3 + 2 Achsen
(310,8)	(43,3)	(8 377,2)	(10 727,8)	(308,8)	(26,3)	(24,4)	3 + 3 Achsen
							sonstige
6 091,7	31,5	296 987,6	155 175,4	7 560,0	33,5	36,7	Zusammen ¹⁾
108,4	-	(5 815,4)	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(36,3)	-	/	-	-	-	-	2 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	3 Achsen
							sonstige
147,7	-	(7 994,9)	-	-	-	-	Zusammen ¹⁾
271,1	33,9	33 101,1	3 781,8	475,6	26,5	28,5	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
817,2	32,0	39 370,7	19 038,5	922,5	32,9	32,8	2 + 1 Achsen
6 126,7	43,1	321 012,0	185 052,3	9 641,4	35,9	39,5	2 + 2 Achsen
658,9	47,3	17 253,6	17 404,7	455,9	42,9	43,4	2 + 3 Achsen
(220,4)	(46,2)	(10 665,3)	(7 190,5)	350,2	(27,8)	(29,4)	3 + 2 Achsen
(135,7)	(37,9)	(9 195,0)	(5 879,1)	(408,5)	(33,6)	(36,5)	3 + 3 Achsen
							sonstige
10 881,8	42,3	543 047,0	315 512,0	15 533,8	35,8	38,1	Zusammen ¹⁾
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(82,5)	(44,8)	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
873,9	44,0	14 234,7	4 105,8	66,7	25,3	27,6	bis 74
975,5	45,1	18 889,2	4 998,6	99,6	(25,7)	26,2	75 bis 92
1 496,2	38,5	34 159,3	8 191,4	196,0	27,6	34,6	93 bis 110
5 292,3	37,4	159 726,8	38 298,0	1 113,2	29,0	33,5	111 bis 128
3 209,4	36,1	100 397,7	31 001,1	968,5	28,9	33,0	129 bis 147
2 803,8	35,0	69 600,3	33 343,0	871,4	28,9	33,2	148 bis 184
19 649,6	36,2	535 402,9	372 507,8	11 117,0	34,9	36,7	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
34 412,8	36,7	934 430,3	492 962,5	14 445,2	33,4	35,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(220,3)	(27,9)	(9 418,4)	(5 424,3)	(204,4)	(29,7)	(31,0)	221 bis 257
10 619,3	43,2	535 974,2	306 240,1	15 239,0	36,2	38,3	258 und mehr
11 029,6	42,6	551 041,9	315 512,0	15 533,8	35,8	38,1	Zusammen
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	50 073,5	2 709 924,9	159 895,2	356 731,3	8 473,0	18 054,0	44,8	46,9
3 Achsen	38 516,3	1 445 168,2	262 862,7	546 313,2	9 404,5	20 254,3	48,1	46,4
4 Achsen	21 080,6	325 633,1	319 603,5	427 368,9	4 620,1	6 501,8	74,8	71,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	109 837,6	4 484 064,0	744 419,6	1 333 411,0	22 523,1	44 856,6	55,8	50,2
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	486,0	66 468,2	(2 409,7)	6 386,1	340,3	896,2	(37,7)	38,0
2 + 2 Achsen	4 822,4	523 469,2	34 159,1	89 168,6	3 760,4	9 736,6	38,3	38,6
2 + 3 Achsen	1 786,9	180 050,6	25 706,5	51 320,8	2 823,7	5 073,5	50,1	55,7
3 + 2 Achsen	24 702,8	2 823 459,8	315 770,6	700 799,4	35 607,3	80 570,7	45,1	44,2
3 + 3 Achsen	966,1	84 737,3	11 313,2	32 366,2	1 082,0	2 900,6	35,0	37,3
sonstige	1 036,1	40 073,3	17 001,9	33 829,9	576,3	1 330,4	50,3	43,3
Zusammen ¹⁾	46 181,8	4 962 380,5	561 060,6	1 206 211,8	59 037,6	130 218,5	46,5	45,3
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 305,8	145 690,2	8 095,2	18 413,7	905,2	2 108,5	44,0	42,9
2 + 2 Achsen	4 825,4	465 720,0	55 586,6	113 682,7	4 875,3	11 196,7	48,9	43,5
2 + 3 Achsen	68 421,0	8 722 644,3	1 265 309,6	2 062 740,1	149 443,6	260 168,1	61,3	57,4
3 + 2 Achsen	2 181,4	92 205,8	48 031,5	59 307,8	1 857,1	2 488,0	81,0	74,6
3 + 3 Achsen	1 016,8	92 149,8	17 361,5	33 208,6	1 555,5	3 008,2	52,3	51,7
sonstige	1 051,4	144 815,3	21 560,5	39 221,3	2 896,1	5 394,6	55,0	53,7
Zusammen ¹⁾	96 349,6	11 412 699,5	1 730 997,4	2 810 322,4	190 093,7	332 891,6	61,6	57,1
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(161,7)	(3 344,7)	/	(786,7)	/	/	/	/
93 bis 110	1 878,5	50 118,4	3 729,4	8 623,3	98,4	236,5	43,2	41,6
111 bis 128	1 720,3	56 201,0	4 269,1	9 222,7	125,1	290,6	46,3	43,0
129 bis 147	4 172,1	239 020,0	10 838,2	24 126,4	637,3	1 394,1	44,9	45,7
148 bis 184	21 271,5	1 514 072,8	73 479,7	157 024,5	5 135,0	10 913,2	46,8	47,1
185 bis 220	13 793,8	882 393,4	60 912,5	137 430,8	3 875,9	8 699,7	44,3	44,6
221 bis 257	12 857,6	588 489,4	67 445,9	151 628,0	3 397,5	7 470,7	44,5	44,5
258 und mehr	100 116,0	6 110 672,2	1 084 457,7	2 050 908,0	68 271,2	146 025,6	52,9	46,8
Zusammen	156 031,9	9 446 949,8	1 305 724,1	2 540 196,9	81 566,9	175 091,7	51,4	46,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	(4 691,0)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(10 871,2)	/	/	(51,7)	(128,8)	/	(40,2)
185 bis 220	(188,7)	(10 828,2)	/	(3 868,2)	(70,6)	(213,5)	/	(33,1)
221 bis 257	1 127,8	53 388,3	12 148,8	27 848,3	533,7	1 203,7	43,6	44,3
258 und mehr	94 557,0	11 327 571,9	1 714 666,9	2 771 274,6	189 393,2	331 187,7	61,9	57,2
Zusammen	96 351,6	11 412 810,4	1 731 021,9	2 810 348,1	190 095,1	332 893,1	61,6	57,1
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2017
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
26 663,6	34,7	770 330,4	183 802,1	5 156,1	29,6	36,5	Achsen/-kombination
19 986,0	34,2	412 416,0	272 759,1	5 661,8	32,1	36,3	Lastkraftwagen
19 814,4	48,5	278 778,8	399 750,3	5 596,8	38,6	38,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
66 587,6	37,7	1 463 084,1	858 797,2	16 441,3	34,0	36,7	Zusammen ¹⁾
(187,0)	(27,8)	(12 673,8)	(2 346,1)	(152,5)	(27,6)	(32,5)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 872,8	28,0	104 602,8	33 392,7	1 866,1	27,9	32,4	2 + 1 Achsen
1 152,2	39,2	70 885,3	33 601,5	2 004,8	30,3	39,9	2 + 2 Achsen
8 085,8	24,7	442 190,3	224 428,1	12 170,4	34,1	38,4	2 + 3 Achsen
392,7	28,9	21 454,8	13 250,7	711,6	24,8	30,0	3 + 2 Achsen
777,7	42,9	21 205,8	25 327,6	709,2	28,7	28,3	3 + 3 Achsen
17 608,6	27,6	897 441,7	451 556,5	22 737,7	33,8	38,6	sonstige
763,0	-	34 916,4	-	-	-	-	Zusammen ¹⁾
(75,0)	-	(4 312,0)	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	-	/	-	-	-	-	2 Achsen
848,7	-	39 855,6	-	-	-	-	3 Achsen
547,7	29,5	43 057,2	8 040,6	602,7	30,6	33,4	sonstige
2 177,9	31,1	105 398,9	51 342,7	2 497,4	33,7	35,6	Zusammen ¹⁾
47 237,1	40,8	2 701 471,4	1 428 067,8	81 565,2	36,2	43,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 093,9	49,0	70 450,6	56 872,5	1 891,9	41,3	42,4	2 + 1 Achsen
812,0	44,4	48 291,0	26 556,1	1 590,7	29,0	33,8	2 + 2 Achsen
731,2	41,0	60 374,2	28 322,8	2 499,2	31,9	36,7	2 + 3 Achsen
65 391,5	40,4	3 594 147,8	1 943 096,9	107 146,6	36,4	43,2	3 + 2 Achsen
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(127,5)	(44,1)	/	(585,8)	/	/	/	Zusammen ¹⁾
1 196,3	38,9	20 642,5	5 559,2	99,3	26,3	29,3	Insgesamt
1 374,8	44,4	26 617,2	7 003,4	140,5	26,3	29,0	Motorleistung in kW
2 385,2	36,4	62 938,4	13 636,2	368,9	28,7	36,1	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
11 754,3	35,6	401 003,5	83 571,3	2 823,0	30,5	37,4	bis 74
7 004,4	33,7	233 679,8	67 216,7	2 220,4	29,8	35,5	75 bis 92
6 976,6	35,2	152 932,0	81 064,9	1 871,8	29,0	36,4	93 bis 110
53 336,7	34,8	1 459 713,8	1 051 636,0	31 638,1	35,0	38,4	111 bis 128
84 200,5	35,0	2 360 590,4	1 310 564,1	39 182,2	33,9	38,1	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
-	-	-	-	-	-	-	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
(112,8)	/	(4 103,5)	/	(55,5)	/	(28,1)	Zusammen
(121,6)	(39,2)	(4 066,9)	/	(91,3)	/	(23,2)	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
409,7	26,6	15 558,3	10 389,9	356,6	31,8	34,2	bis 74
65 475,5	40,9	3 606 603,9	1 925 633,3	106 576,3	36,5	43,3	75 bis 92
66 240,2	40,7	3 634 003,4	1 943 096,9	107 146,6	36,4	43,2	93 bis 110
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
65 475,5	40,9	3 606 603,9	1 925 633,3	106 576,3	36,5	43,3	Zusammen
66 240,2	40,7	3 634 003,4	1 943 096,9	107 146,6	36,4	43,2	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(112,8)	/	(4 103,5)	/	(55,5)	/	(28,1)	148 bis 184
(121,6)	(39,2)	(4 066,9)	/	(91,3)	/	(23,2)	185 bis 220
409,7	26,6	15 558,3	10 389,9	356,6	31,8	34,2	221 bis 257
65 475,5	40,9	3 606 603,9	1 925 633,3	106 576,3	36,5	43,3	258 und mehr
66 240,2	40,7	3 634 003,4	1 943 096,9	107 146,6	36,4	43,2	Zusammen
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	(398,6)	79 404,7	1 129,6	(2 710,5)	242,1	513,3	(41,7)	47,2
3 Achsen	202,9	47 480,9	(1 315,7)	2 967,1	(283,2)	697,0	(44,3)	(40,6)
4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ¹⁾	698,5	129 788,6	(3 923,2)	7 763,3	567,7	1 271,9	(50,5)	44,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(38,3)	(16 097,6)	(216,6)	(494,8)	(85,1)	(204,2)	(43,8)	(41,7)
2 + 2 Achsen	175,6	63 109,9	1 183,2	3 328,5	458,6	1 189,5	35,5	38,6
2 + 3 Achsen	(72,5)	(22 982,8)	(1 269,0)	(2 107,5)	(392,0)	(654,3)	(60,2)	(59,9)
3 + 2 Achsen	1 066,9	309 688,6	12 552,0	31 111,4	3 658,1	9 025,3	40,3	40,5
3 + 3 Achsen	(31,5)	(13 452,5)	/	(989,7)	(180,6)	(435,6)	/	(41,5)
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	1 824,8	567 978,3	20 654,3	48 354,8	6 337,2	14 774,6	42,7	42,9
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(61,8)	(24 517,4)	(396,5)	(896,1)	(161,0)	(357,3)	(44,3)	(45,1)
2 + 2 Achsen	(103,7)	(34 316,6)	(1 147,2)	(2 420,7)	(385,7)	(779,6)	(47,4)	(49,5)
2 + 3 Achsen	4 339,0	1 552 233,3	78 331,9	129 649,2	27 364,8	45 635,5	60,4	60,0
3 + 2 Achsen	(43,8)	(12 119,6)	(830,8)	(1 157,6)	(183,0)	(331,0)	(71,8)	(55,3)
3 + 3 Achsen	(71,2)	(25 222,4)	(1 338,4)	(2 153,3)	(451,3)	(787,8)	(62,2)	(57,3)
sonstige	(63,8)	(24 015,2)	(1 448,2)	(2 554,4)	(542,6)	(898,1)	(56,7)	(60,4)
Zusammen ¹⁾	5 684,3	2 005 972,5	100 457,5	166 447,5	34 576,3	57 999,8	60,4	59,6
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	-	/	/	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	227,2	53 054,1	801,1	1 789,2	(203,2)	429,7	44,8	(47,3)
185 bis 220	(150,1)	(38 762,6)	(611,2)	(1 553,4)	(161,3)	(389,3)	(39,3)	(41,4)
221 bis 257	(54,9)	(9 682,6)	(339,4)	(818,6)	(60,6)	(152,7)	(41,5)	(39,7)
258 und mehr	2 053,8	589 840,4	22 721,4	51 713,8	6 456,5	15 031,9	43,9	43,0
Zusammen	2 523,3	697 766,9	24 577,6	56 118,0	6 904,9	16 046,5	43,8	43,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	5 658,7	1 997 300,2	100 167,2	165 921,3	34 500,8	57 851,3	60,4	59,6
Zusammen	5 684,3	2 005 972,5	100 457,5	166 447,5	34 576,3	57 999,8	60,4	59,6
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2017
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
196,0 (96,1) / -	(33,0) (32,1) / -	24 174,2 (11 748,2) / -	1 332,9 (1 386,9) / -	161,0 (169,5) / -	(27,9) (30,2) / -	35,9 (32,7) / -	Achsen/-kombination Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen
381,7	35,3	38 217,4	(4 656,2)	378,7	(31,6)	34,4	Zusammen ¹⁾
/(59,5) (42,4)	/(25,3) (36,9)	/(10 964,5) (7 045,1)	/(1 055,6) (1 271,9)	/(191,1) (195,7)	/(27,0) (37,6)	/(33,2) (46,1)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
197,7 / /	15,6 / /	29 753,6 / /	5 497,3 / /	825,0 / /	34,3 / /	37,1 / /	
461,3	20,2	73 502,7	11 485,7	1 769,8	34,5	38,3	Zusammen ¹⁾
(50,6) / -	- / -	(8 591,9) / -	- / -	- / -	- / -	- / -	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger 2 Achsen 3 Achsen sonstige
(52,4)	-	(9 166,8)	-	-	-	-	Zusammen ¹⁾
(30,6) (37,4)	(33,1) (26,5)	(13 159,7) (9 530,7)	(449,2) (893,1)	(188,9) (225,8)	(29,5) (34,6)	(29,5) (38,4)	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
2 242,0 (36,8) (42,2) (39,6)	34,1 (45,7) (37,2) (38,3)	336 759,4 (6 316,2) (6 928,2) (7 604,2)	67 400,3 (961,7) (1 275,8) /	10 067,2 (169,1) (213,4) (292,3)	39,8 (39,2) (39,0) /	49,1 (36,6) (45,1) (45,6)	
2 884,7	33,7	443 694,8	85 904,1	13 003,9	39,8	48,7	Zusammen ¹⁾
3 780,1	31,5	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Insgesamt
/(/ / / / 116,7 (65,1) (30,3) 606,0	/(/ / / / 33,9 (30,3) (35,5) 22,8	/(/ / / / (15 933,4) (10 551,9) (3 985,7) 77 835,8	/(/ / / / 863,4 (647,9) (417,8) 14 038,0	/(/ / / / (126,4) (103,8) (56,1) 1 840,0	/(/ / / / 30,2 (27,8) (27,5) 34,6	/(/ / / / (36,5) (32,7) (29,0) 38,3	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr
843,0	25,0	111 720,0	16 141,8	2 148,6	34,0	37,9	Zusammen
- - - / / / / / / / 2 921,0	- - - / / / / / / / 34,0	- - - / / / / / / / 449 964,2	- - - / / / / / / / 85 639,1	- - - / / / / / / / 12 963,3	- - - / / / / / / / 39,8	- - - / / / / / / / 48,7	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr
2 937,1	34,1	452 861,6	85 904,1	13 003,9	39,8	48,7	Zusammen
3 780,1	31,5	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

**Übersicht 3
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	33 066,2	2 660 976,0	384 938,7	686 927,2	33 714,3	63 744,7	56,0	52,9
Bayern	47 820,9	4 111 590,2	580 413,6	1 002 579,7	54 279,3	100 466,9	57,9	54,0
Berlin	5 166,3	454 642,8	50 805,7	98 335,0	5 148,1	10 197,4	51,7	50,5
Brandenburg	8 605,1	825 361,9	111 027,2	185 069,7	11 913,3	20 641,3	60,0	57,7
Bremen	1 826,8	186 686,4	19 622,9	42 726,8	2 220,7	4 631,2	45,9	48,0
Hamburg	4 084,9	335 520,5	42 735,6	89 235,6	4 317,6	8 346,4	47,9	51,7
Hessen	16 862,3	1 522 178,7	186 267,4	345 417,4	18 575,4	36 804,5	53,9	50,5
Mecklenburg-Vorpommern	5 505,6	596 430,7	75 732,0	125 460,3	8 724,4	15 370,1	60,4	56,8
Niedersachsen	28 717,3	3 030 658,2	373 304,2	660 261,9	42 473,4	78 089,6	56,5	54,4
Nordrhein-Westfalen	53 181,3	4 791 927,2	619 177,1	1 142 190,5	62 003,9	117 494,3	54,2	52,8
Rheinland-Pfalz	12 618,8	1 045 812,8	165 237,5	276 906,4	14 321,2	25 773,1	59,7	55,6
Saarland	2 917,8	206 952,5	37 609,7	59 876,0	2 882,2	4 953,8	62,8	58,2
Sachsen	14 152,2	1 322 697,5	167 798,9	290 209,3	17 925,1	33 307,4	57,8	53,8
Sachsen-Anhalt	8 751,8	849 151,2	124 834,8	197 083,6	12 698,9	22 374,9	63,3	56,8
Schleswig-Holstein	9 797,5	955 420,8	129 730,4	218 258,8	13 103,4	23 383,6	59,4	56,0
Thüringen	7 516,3	667 492,1	92 545,5	152 572,4	8 841,8	16 451,9	60,7	53,7
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
davon: Gebiet West ¹⁾	210 893,8	18 847 723,3	2 539 036,9	4 524 380,3	247 891,5	463 688,1	56,1	53,5
Gebiet Ost ²⁾	44 531,1	4 261 133,5	571 938,5	950 395,2	60 103,5	108 145,6	60,2	55,6
Berlin	5 166,3	454 642,8	50 805,7	98 335,0	5 148,1	10 197,4	51,7	50,5
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2017	13 330,8	966 022,3	128 602,2	246 957,4	9 425,7	20 091,6	52,1	46,9
2015/2016	34 353,5	2 947 866,1	302 414,6	616 449,4	27 315,1	60 637,7	49,1	45,0
2013/2014	28 896,7	2 222 210,9	257 311,6	503 734,4	20 385,2	43 908,5	51,1	46,4
2011/2012	25 285,9	1 588 663,5	199 282,8	404 119,1	12 859,3	28 007,2	49,3	45,9
2009/2010	15 933,4	904 158,7	132 865,5	248 664,8	7 298,2	15 293,8	53,4	47,7
vor 2009	40 754,9	1 515 795,2	309 825,0	576 389,6	11 188,2	23 199,4	53,8	48,2
Zusammen	158 555,2	10 144 716,7	1 330 301,7	2 596 314,9	88 471,8	191 138,2	51,2	46,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2017	14 313,3	2 050 101,1	270 105,0	417 024,9	35 029,4	59 518,1	64,8	58,9
2015/2016	32 580,7	5 191 181,8	577 237,4	951 737,8	86 128,5	151 194,0	60,7	57,0
2013/2014	22 738,5	3 219 959,3	407 905,6	666 742,8	54 111,2	94 117,6	61,2	57,5
2011/2012	14 391,3	1 593 859,8	261 676,8	421 489,4	26 859,5	46 565,9	62,1	57,7
2009/2010	6 998,3	617 460,0	124 563,4	203 298,4	10 426,5	17 998,8	61,3	57,9
vor 2009	11 013,9	746 220,8	189 991,1	316 502,3	12 116,3	21 498,4	60,0	56,4
Zusammen	102 035,9	13 418 782,9	1 831 479,4	2 976 795,6	224 671,4	390 892,8	61,5	57,5
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
r 2017	1 505,9	199 745,0	18 583,3	39 795,2	2 477,2	5 260,6	46,7	47,1
r 2015/2016	5 545,4	780 215,4	63 679,6	145 711,8	9 201,5	20 633,7	43,7	44,6
r 2013/2014	5 185,5	679 523,2	60 867,1	138 691,8	8 101,4	18 210,9	43,9	44,5
r 2011/2012	5 532,7	675 024,0	66 707,5	155 459,7	8 188,5	19 125,6	42,9	42,8
r 2009/2010	3 401,4	404 346,4	41 729,5	93 456,3	4 920,8	11 264,9	44,7	43,7
r vor 2009	13 613,0	1 409 875,4	161 996,9	366 610,7	16 052,5	37 620,5	44,2	42,7
r unbekannt	13 224,6	1 381 740,3	168 175,5	314 866,8	16 434,3	32 878,4	53,4	50,0
Zusammen	48 008,5	5 530 469,7	581 739,5	1 254 592,3	65 376,2	144 994,5	46,4	45,1
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
r 2017	6 251,8	800 715,7	119 632,1	180 868,2	13 690,5	22 826,6	66,1	60,0
r 2015/2016	18 559,7	2 740 804,4	337 093,7	537 097,7	45 507,7	78 418,1	62,8	58,0
r 2013/2014	15 122,8	2 223 365,6	274 864,2	440 848,1	37 263,4	64 233,7	62,3	58,0
r 2011/2012	12 702,8	1 801 139,3	226 106,5	393 315,8	29 984,5	55 716,0	57,5	53,8
r 2009/2010	7 351,7	960 107,0	131 625,4	224 856,1	16 017,2	29 325,1	58,5	54,6
r vor 2009	23 411,3	2 793 560,0	408 475,6	686 197,7	47 827,7	82 165,1	59,5	58,2
r unbekannt	18 646,5	2 099 485,4	333 901,3	514 160,5	34 385,2	58 223,4	64,9	59,1
Zusammen	102 046,6	13 419 177,4	1 831 698,8	2 977 344,0	224 676,1	390 907,9	61,5	57,5
Insgesamt	150 055,1	18 949 647,1	2 413 438,2	4 231 936,3	290 052,3	535 902,4	57,0	54,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2017
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
19 632,0	37,3	762 782,3	411 572,8	18 200,4	35,0	41,1	Zulassungsland
28 469,4	37,3	1 096 229,3	593 392,7	26 310,1	36,4	42,8	Baden-Württemberg
2 689,7	34,2	90 678,4	50 438,6	1 950,9	34,1	42,4	Bayern
5 353,1	38,4	222 936,1	117 395,8	5 525,4	36,7	45,5	Berlin
852,0	31,8	41 231,6	18 980,1	957,3	31,8	39,7	Brandenburg
1 754,2	30,0	73 206,3	36 998,1	1 762,6	33,9	42,7	Bremen
9 288,9	35,5	399 317,9	191 300,0	9 506,4	34,7	40,1	Hamburg
3 405,5	38,2	168 908,0	78 960,2	4 271,7	37,0	44,4	Hessen
17 197,4	37,5	870 724,7	406 363,2	22 465,8	35,0	42,2	Mecklenburg-Vorpommern
29 884,9	36,0	1 383 522,8	665 777,3	34 352,9	34,2	40,8	Niedersachsen
8 467,8	40,2	340 604,7	189 172,9	8 394,6	35,5	41,9	Nordrhein-Westfalen
1 949,8	40,1	64 139,3	42 457,8	1 607,8	36,8	43,9	Rheinland-Pfalz
8 866,0	38,5	335 876,5	182 255,9	8 297,8	35,5	43,1	Saarland
5 760,9	39,7	268 908,7	137 122,4	7 174,0	37,4	43,0	Sachsen
5 952,0	37,8	258 495,0	136 079,9	6 272,6	36,6	44,2	Sachsen-Anhalt
4 697,3	38,5	181 614,0	97 439,2	4 430,9	37,0	42,3	Schleswig-Holstein
							Thüringen
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Insgesamt
123 448,2	36,9	5 290 253,8	2 692 094,8	129 830,5	35,2	41,8	davon: Gebiet West ¹⁾
28 082,8	38,7	1 178 243,2	613 173,6	29 699,8	36,6	43,6	Gebiet Ost ²⁾
2 689,7	34,2	90 678,4	50 438,6	1 950,9	34,1	42,4	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
6 995,9	34,4	222 856,7	127 384,7	4 176,7	34,4	38,8	2017
16 190,9	32,0	545 014,4	266 468,3	9 575,4	34,3	38,9	2015/2016
14 816,3	33,9	477 681,9	244 035,0	8 367,2	34,4	39,0	2013/2014
13 604,0	35,0	429 525,5	211 635,9	7 079,6	32,4	36,7	2011/2012
9 318,2	36,9	267 053,4	143 657,8	4 374,1	33,9	37,1	2009/2010
24 118,1	37,2	530 178,5	333 524,3	7 757,8	34,0	36,1	vor 2009
85 043,5	34,9	2 472 310,4	1 326 705,9	41 330,7	33,9	38,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
10 263,6	41,8	632 092,2	301 374,2	18 600,1	37,6	44,8	2017
20 654,3	38,8	1 395 837,4	606 556,3	41 059,3	37,0	44,8	2015/2016
15 091,0	39,9	944 685,9	445 576,5	27 918,8	36,7	44,3	2013/2014
10 098,3	41,2	548 327,3	297 412,8	16 111,5	36,4	42,9	2011/2012
5 037,0	41,9	240 958,0	148 104,3	7 094,4	35,4	41,6	2009/2010
8 033,1	42,2	324 964,3	229 976,9	9 366,3	34,8	39,3	vor 2009
69 177,3	40,4	4 086 865,0	2 029 001,0	120 150,5	36,6	44,0	Zusammen
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
548,3	26,7	41 749,0	14 496,6	1 070,3	34,2	39,1	r 2017
1 547,5	21,8	111 936,3	39 832,8	2 824,5	34,3	39,2	r 2015/2016
1 640,7	24,0	103 641,0	44 084,8	2 721,3	33,3	38,7	r 2013/2014
1 886,1	25,4	109 877,9	51 849,4	2 991,7	32,2	37,0	r 2011/2012
1 278,7	27,3	71 142,0	33 772,1	1 893,0	32,8	37,4	r 2009/2010
5 467,3	28,7	284 177,3	143 702,9	7 305,4	31,7	35,7	r vor 2009
5 701,2	30,1	248 420,8	135 303,5	5 701,4	37,4	42,6	r unbekannt
18 069,9	27,3	970 944,4	463 042,2	24 507,5	33,9	38,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
4 521,6	42,0	254 642,9	132 426,4	7 435,7	38,2	45,2	r 2017
12 397,5	40,0	741 205,0	364 074,7	21 779,6	37,4	45,4	r 2015/2016
9 942,8	39,7	598 169,5	294 373,5	17 774,3	37,4	45,4	r 2013/2014
8 350,8	39,7	506 423,4	261 218,7	15 849,1	34,5	41,9	r 2011/2012
4 920,7	40,1	298 051,9	153 365,2	9 225,6	34,8	41,5	r 2009/2010
15 867,7	40,4	1 006 547,5	465 485,1	29 613,2	35,5	42,8	r vor 2009
12 279,4	39,7	632 866,9	358 267,7	18 476,2	38,3	44,8	r unbekannt
68 280,5	40,1	4 037 907,1	2 029 211,3	120 153,7	36,6	44,0	Zusammen
86 350,4	36,5	5 008 851,5	2 492 253,5	144 661,2	35,9	42,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	22 596,6	2 148 207,9	280 867,5	505 078,1	28 818,3	54 217,4	55,6	53,2
Bayern	32 622,2	3 305 009,4	425 551,5	734 626,5	46 400,7	85 125,8	57,9	54,5
Berlin	4 145,8	410 514,3	44 396,8	84 384,4	4 819,5	9 490,5	52,6	50,8
Brandenburg	6 518,6	714 623,1	91 325,5	148 932,9	10 817,7	18 522,7	61,3	58,4
Bremen	1 601,6	165 065,1	18 047,6	39 360,1	2 066,0	4 269,8	45,9	48,4
Hamburg	3 406,8	298 293,9	38 569,9	79 418,2	4 063,3	7 751,4	48,6	52,4
Hessen	12 537,8	1 300 364,9	150 588,7	277 819,1	16 558,0	32 813,7	54,2	50,5
Mecklenburg-Vorpommern	4 152,6	510 033,7	62 950,7	102 029,7	7 913,6	13 780,6	61,7	57,4
Niedersachsen	20 074,7	2 464 160,7	278 394,7	492 000,3	36 029,1	65 847,1	56,6	54,7
Nordrhein-Westfalen	39 157,7	3 985 115,5	491 160,3	898 888,5	54 477,7	102 319,8	54,6	53,2
Rheinland-Pfalz	9 008,2	848 180,3	127 811,5	212 112,4	12 343,2	21 880,4	60,3	56,4
Saarland	1 887,4	166 150,4	26 595,6	41 967,8	2 437,4	4 162,0	63,4	58,6
Sachsen	9 963,6	1 122 148,5	132 552,1	224 635,3	16 055,7	29 598,6	59,0	54,2
Sachsen-Anhalt	6 496,6	736 319,0	101 135,2	159 125,7	11 485,4	20 279,5	63,6	56,6
Schleswig-Holstein	6 947,1	781 269,6	101 793,4	167 849,9	11 505,2	20 247,5	60,6	56,8
Thüringen	5 409,3	548 736,2	72 471,5	117 818,6	7 745,1	14 150,2	61,5	54,7
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2
davon: Gebiet West ¹⁾	149 840,1	15 461 817,8	1 939 380,7	3 449 121,0	214 698,9	398 634,9	56,2	53,9
Gebiet Ost ²⁾	32 540,6	3 631 860,5	460 435,1	752 542,3	54 017,5	96 331,5	61,2	56,1
Berlin	4 145,8	410 514,3	44 396,8	84 384,4	4 819,5	9 490,5	52,6	50,8
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2017	9 060,8	742 056,6	91 856,3	177 118,0	7 670,9	16 377,7	51,9	46,8
2015/2016	23 325,6	2 271 831,0	213 335,4	442 983,2	22 249,0	49 543,3	48,2	44,9
2013/2014	19 069,2	1 649 016,8	176 413,9	349 671,2	15 915,0	34 576,5	50,5	46,0
2011/2012	15 577,3	1 087 686,9	128 182,1	259 584,7	9 299,0	20 354,7	49,4	45,7
2009/2010	9 447,0	575 557,5	82 503,9	154 252,4	4 849,5	10 275,3	53,5	47,2
vor 2009	22 846,3	935 042,5	181 676,5	339 059,6	7 170,8	14 931,5	53,6	48,0
Zusammen	99 326,1	7 261 191,3	873 968,2	1 722 669,2	67 154,1	146 059,0	50,7	46,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2017	12 632,1	1 892 392,9	238 679,0	370 106,0	32 505,7	55 128,5	64,5	59,0
2015/2016	29 087,0	4 848 985,2	514 440,1	853 420,9	80 691,8	141 519,3	60,3	57,0
2013/2014	19 757,1	2 944 036,4	354 304,3	583 047,9	49 722,0	86 454,3	60,8	57,5
2011/2012	11 838,6	1 413 273,1	217 606,4	350 478,3	24 110,2	41 658,1	62,1	57,9
2009/2010	5 546,8	524 018,0	99 239,9	162 486,5	9 020,3	15 438,6	61,1	58,4
vor 2009	8 338,8	620 295,7	145 974,6	243 838,9	10 331,9	18 199,2	59,9	56,8
Zusammen	87 200,4	12 243 001,3	1 570 244,5	2 563 378,6	206 381,9	358 398,0	61,3	57,6
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
r 2017	1 086,2	157 556,7	13 750,7	28 753,0	1 998,3	4 172,5	47,8	47,9
r 2015/2016	4 223,8	641 332,2	48 623,9	111 566,9	7 680,5	17 132,7	43,6	44,8
r 2013/2014	3 759,9	543 786,2	43 799,4	100 921,7	6 511,8	14 730,8	43,4	44,2
r 2011/2012	4 053,8	542 054,0	48 904,9	116 117,2	6 598,6	15 608,7	42,1	42,3
r 2009/2010	2 475,7	319 473,9	29 402,7	68 436,0	3 807,6	9 016,9	43,0	42,2
r vor 2009	9 638,8	1 116 097,3	112 864,3	263 245,1	12 524,6	29 981,3	42,9	41,8
r unbekannt	9 541,7	1 148 265,6	119 507,6	228 576,5	13 590,9	27 400,2	52,3	49,6
Zusammen	34 779,9	4 468 566,0	416 853,6	917 616,3	52 712,2	118 043,1	45,4	44,7
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
r 2017	5 446,0	733 133,2	104 080,5	157 550,2	12 598,2	20 903,0	66,1	60,3
r 2015/2016	16 348,8	2 553 933,5	295 819,8	473 682,1	42 470,8	73 142,9	62,5	58,1
r 2013/2014	13 273,3	2 050 439,6	242 049,9	388 520,4	34 576,9	59 383,8	62,3	58,2
r 2011/2012	10 854,0	1 646 897,5	194 752,8	339 165,7	27 648,3	51 270,5	57,4	53,9
r 2009/2010	6 085,4	848 169,4	110 531,7	188 375,4	14 342,6	26 196,7	58,7	54,7
r vor 2009	19 805,0	2 527 314,6	349 295,6	588 522,3	43 771,1	75 052,2	59,4	58,3
r unbekannt	15 395,4	1 883 534,1	273 859,3	427 934,2	30 979,2	52 463,5	64,0	59,0
Zusammen	87 207,9	12 243 421,9	1 570 389,6	2 563 750,2	206 387,1	358 412,6	61,3	57,6
Insgesamt	121 987,8	16 711 987,9	1 987 243,1	3 481 366,5	259 099,3	476 455,7	57,1	54,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2017
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

12 850,4	36,3	568 296,4	292 583,3	14 465,6	35,2	42,0	Zulassungsland
19 028,8	36,8	816 242,9	425 050,0	20 677,3	36,7	43,9	Baden-Württemberg
2 110,9	33,7	77 383,1	42 714,3	1 719,1	34,9	43,0	Bayern
3 992,7	38,0	183 386,2	95 104,7	4 788,4	37,4	46,4	Berlin
731,3	31,3	34 180,6	17 059,5	841,0	32,0	40,4	Brandenburg
1 400,7	29,1	61 995,0	32 087,1	1 590,9	34,6	43,5	Bremen
6 870,6	35,4	324 719,0	153 030,4	8 123,9	35,0	40,4	Hamburg
2 529,9	37,9	134 877,0	63 274,9	3 631,5	38,1	45,4	Hessen
11 662,8	36,7	644 892,5	291 341,0	17 316,3	35,5	43,3	Mecklenburg-Vorpommern
21 975,5	35,9	1 089 050,1	523 165,7	28 331,1	34,5	41,7	Niedersachsen
6 126,4	40,5	263 337,4	146 108,4	6 796,7	35,7	43,0	Nordrhein-Westfalen
1 206,7	39,0	47 616,7	28 774,7	1 256,2	37,6	45,0	Rheinland-Pfalz
6 324,9	38,8	265 634,3	143 606,5	6 972,4	36,0	43,9	Saarland
4 306,4	39,9	221 997,1	111 529,2	6 181,0	37,4	43,4	Sachsen
4 269,5	38,1	198 888,9	105 700,7	5 170,5	37,2	45,3	Sachsen-Anhalt
3 390,8	38,5	141 206,0	76 102,3	3 640,5	37,4	43,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt
86 122,8	36,5	4 049 219,6	2 014 900,6	104 569,4	35,5	42,7	davon: Gebiet West ¹⁾
20 544,7	38,7	947 100,7	489 617,5	25 213,7	37,1	44,4	Gebiet Ost ²⁾
2 110,9	33,7	77 383,1	42 714,3	1 719,1	34,9	43,0	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
4 636,1	33,8	149 915,3	88 406,5	2 947,1	34,6	39,7	2017
10 209,0	30,4	361 731,8	174 752,0	6 605,4	34,5	39,6	2015/2016
9 117,6	32,3	304 772,6	155 687,2	5 511,1	34,9	39,7	2013/2014
8 287,5	34,7	268 796,7	134 955,2	4 616,7	32,5	37,2	2011/2012
5 425,5	36,5	156 414,5	86 628,6	2 623,6	34,3	37,6	2009/2010
12 954,9	36,2	296 249,2	193 313,9	4 581,7	34,1	36,7	vor 2009
50 630,7	33,8	1 537 880,1	833 743,4	26 885,5	34,2	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
8 906,0	41,4	556 562,6	262 965,0	16 458,1	37,7	45,4	2017
18 043,0	38,3	1 242 191,4	531 141,9	36 664,0	37,2	45,3	2015/2016
12 925,4	39,5	820 755,1	382 918,4	24 407,5	36,7	44,9	2013/2014
8 291,1	41,2	462 453,5	244 959,9	13 724,9	36,5	43,5	2011/2012
3 952,3	41,6	196 628,8	116 710,8	5 840,0	35,5	42,4	2009/2010
6 029,9	42,0	257 231,9	174 793,1	7 522,3	34,9	40,2	vor 2009
58 147,7	40,0	3 535 823,1	1 713 489,0	104 616,7	36,7	44,6	Zusammen
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
389,8	26,4	31 076,6	10 381,1	799,1	35,1	40,2	r 2017
1 109,4	20,8	86 720,8	28 563,5	2 200,6	34,7	39,7	r 2015/2016
1 077,9	22,3	69 628,8	28 695,5	1 818,6	33,8	39,3	r 2013/2014
1 261,0	23,7	73 181,0	35 096,1	1 984,5	32,3	37,5	r 2011/2012
824,2	25,0	46 109,8	21 613,6	1 222,7	32,7	37,2	r 2009/2010
3 611,8	27,3	193 252,7	95 581,0	4 950,5	31,5	35,9	r vor 2009
3 704,0	28,0	173 987,2	87 935,9	3 971,6	37,8	43,3	r unbekannt
11 978,2	25,6	673 956,8	307 866,8	16 947,5	34,0	39,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger
3 915,0	41,8	222 987,9	114 822,1	6 539,9	38,2	45,9	r 2017
10 681,5	39,5	653 946,1	313 960,8	19 250,7	37,6	46,0	r 2015/2016
8 647,6	39,4	525 410,0	256 703,9	15 695,4	37,5	46,1	r 2013/2014
7 091,6	39,5	443 832,2	223 153,4	14 015,5	34,6	42,3	r 2011/2012
4 061,3	40,0	248 908,1	127 592,1	7 814,1	35,0	42,2	r 2009/2010
13 354,7	40,3	879 510,3	395 830,7	26 112,7	35,5	43,3	r vor 2009
9 647,0	38,5	520 265,6	281 636,3	15 191,6	38,6	45,8	r unbekannt
57 398,6	39,7	3 494 860,1	1 713 699,3	104 619,9	36,7	44,6	Zusammen
69 376,9	36,3	4 168 816,9	2 021 566,2	121 567,4	36,1	43,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	10 469,6	512 768,0	104 071,1	181 849,1	4 895,9	9 527,3	57,2	51,4
Bayern	15 198,7	806 580,8	154 862,1	267 953,1	7 878,6	15 341,0	57,8	51,4
Berlin	1 020,5	44 128,6	6 408,9	13 950,6	328,6	706,8	45,9	46,5
Brandenburg	2 086,5	110 738,8	19 701,6	36 136,8	1 095,7	2 118,6	54,5	51,7
Bremen	(225,2)	(21 621,3)	(1 575,2)	(3 366,7)	(154,7)	(361,4)	(46,8)	(42,8)
Hamburg	678,1	37 226,6	4 165,8	9 817,4	254,3	594,9	42,4	42,8
Hessen	4 324,5	221 813,8	35 678,7	67 598,3	2 017,4	3 990,8	52,8	50,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 353,0	86 397,0	12 781,3	23 430,6	810,7	1 589,5	54,5	51,0
Niedersachsen	8 642,6	566 497,4	94 909,5	168 261,6	6 444,3	12 242,5	56,4	52,6
Nordrhein-Westfalen	14 023,6	806 811,7	128 016,7	243 302,1	7 526,2	15 174,5	52,6	49,6
Rheinland-Pfalz	3 610,6	197 632,5	37 426,1	64 794,0	1 978,0	3 892,7	57,8	50,8
Saarland	1 030,4	40 802,2	11 014,1	17 908,2	444,8	791,8	61,5	56,2
Sachsen	4 188,7	200 549,1	35 246,8	65 573,9	1 869,4	3 708,8	53,8	50,4
Sachsen-Anhalt	2 255,3	112 832,3	23 699,6	37 957,8	1 213,5	2 095,4	62,4	57,9
Schleswig-Holstein	2 850,5	174 151,2	27 936,9	50 408,9	1 598,2	3 136,2	55,4	51,0
Thüringen	2 107,0	118 755,9	20 074,0	34 753,8	1 096,7	2 301,7	57,8	47,6
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1
davon: Gebiet West ¹⁾	61 053,7	3 385 905,5	599 656,2	1 075 259,3	33 192,6	65 053,1	55,8	51,0
Gebiet Ost ²⁾	11 990,5	629 273,0	111 503,3	197 852,9	6 086,0	11 814,0	56,4	51,5
Berlin	1 020,5	44 128,6	6 408,9	13 950,6	328,6	706,8	45,9	46,5
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2017	4 269,9	223 965,7	36 745,9	69 839,4	1 754,8	3 713,8	52,6	47,3
2015/2016	11 028,0	676 035,1	89 079,2	173 466,2	5 066,2	11 094,4	51,4	45,7
2013/2014	9 827,5	573 194,1	80 897,7	154 063,2	4 470,2	9 332,0	52,5	47,9
2011/2012	9 708,6	500 976,6	71 100,6	144 534,5	3 560,3	7 652,5	49,2	46,5
2009/2010	6 486,5	328 601,2	50 361,6	94 412,4	2 448,8	5 018,5	53,3	48,8
vor 2009	17 908,6	580 752,6	128 148,5	237 330,0	4 017,4	8 268,0	54,0	48,6
Zusammen	59 229,1	2 883 525,4	456 333,5	873 645,7	21 317,7	45 079,2	52,2	47,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2017	1 681,1	157 708,2	31 426,0	46 918,8	2 523,6	4 389,6	67,0	57,5
2015/2016	3 493,8	342 196,7	62 797,3	98 317,0	5 436,7	9 674,7	63,9	56,2
2013/2014	2 981,4	275 922,9	53 601,3	83 694,9	4 389,2	7 663,4	64,0	57,3
2011/2012	2 552,7	180 586,7	44 070,4	71 011,0	2 749,3	4 907,8	62,1	56,0
2009/2010	1 451,5	93 442,0	25 323,4	40 811,9	1 406,2	2 560,2	62,0	54,9
vor 2009	2 675,1	125 925,1	44 016,5	72 663,4	1 784,4	3 299,2	60,6	54,1
Zusammen	14 835,5	1 175 781,6	261 234,9	413 417,0	18 289,5	32 494,8	63,2	56,3
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
r 2017	419,7	42 188,3	4 832,6	11 042,1	479,0	1 088,0	43,8	44,0
r 2015/2016	1 321,6	138 883,2	15 055,7	34 144,9	1 521,0	3 501,1	44,1	43,4
r 2013/2014	1 425,6	135 737,0	17 067,7	37 770,1	1 589,6	3 480,1	45,2	45,7
r 2011/2012	1 478,9	132 970,0	17 802,6	39 342,5	1 590,0	3 516,9	45,3	45,2
r 2009/2010	925,8	84 872,5	12 326,8	25 020,4	1 113,2	2 247,9	49,3	49,5
r vor 2009	3 974,2	293 778,1	49 132,6	103 365,6	3 527,9	7 639,2	47,5	46,2
r unbekannt	3 682,9	233 474,7	48 667,9	86 290,3	2 843,4	5 478,3	56,4	51,9
Zusammen	13 228,7	1 061 903,7	164 885,9	336 976,0	12 664,1	26 951,4	48,9	47,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
r 2017	805,8	67 582,5	15 551,6	23 318,0	1 092,2	1 923,6	66,7	56,8
r 2015/2016	2 210,9	186 870,9	41 273,9	63 415,6	3 036,8	5 275,1	65,1	57,6
r 2013/2014	1 849,5	172 926,0	32 814,3	52 327,7	2 686,5	4 849,9	62,7	55,4
r 2011/2012	1 848,7	154 241,8	31 353,7	54 150,1	2 336,2	4 445,5	57,9	52,6
r 2009/2010	1 266,3	111 937,6	21 093,7	36 480,7	1 674,5	3 128,4	57,8	53,5
r vor 2009	3 606,3	266 245,4	59 180,0	97 675,4	4 056,7	7 112,9	60,6	57,0
r unbekannt	3 251,1	215 951,3	60 042,0	86 226,3	3 406,0	5 759,9	69,6	59,1
Zusammen	14 838,7	1 175 755,5	261 309,2	413 593,9	18 289,0	32 495,3	63,2	56,3
Insgesamt	28 067,3	2 237 659,2	426 195,1	750 569,8	30 953,0	59 446,7	56,8	52,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2017
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
6 781,5	39,3	194 485,8	118 989,5	3 734,8	34,6	36,9	Zulassungsland
9 440,6	38,3	279 986,3	168 342,7	5 632,8	35,5	37,6	Baden-Württemberg
578,8	36,2	13 295,3	7 724,2	(231,8)	29,6	(35,0)	Bayern
1 360,4	39,5	39 549,9	22 291,1	737,0	33,7	38,4	Berlin
(120,7)	(34,9)	(7 050,9)	(1 920,7)	(116,3)	(29,8)	(32,4)	Brandenburg
353,4	34,3	11 211,3	(4 911,1)	(171,7)	(28,3)	(33,2)	Bremen
2 418,3	35,9	74 598,8	38 269,6	1 382,5	33,7	37,5	Hamburg
875,6	39,3	34 031,0	(15 685,3)	640,2	(32,7)	36,4	Hessen
5 534,6	39,0	225 832,2	115 022,3	5 149,4	33,5	37,1	Mecklenburg-Vorpommern
7 909,4	36,1	294 472,7	142 611,5	6 021,8	33,2	35,5	Niedersachsen
2 341,5	39,3	77 267,3	43 064,5	1 597,9	34,7	36,0	Nordrhein-Westfalen
743,0	41,9	16 522,7	(13 683,2)	351,6	(34,9)	38,9	Rheinland-Pfalz
2 541,0	37,8	70 242,2	38 649,4	1 325,4	33,8	37,1	Saarland
1 454,5	39,2	46 911,6	25 593,2	993,0	37,3	39,3	Sachsen
1 682,4	37,1	59 606,1	30 379,2	1 102,1	34,6	37,7	Sachsen-Anhalt
1 306,6	38,3	40 407,9	21 337,0	790,4	35,8	35,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt
37 325,5	37,9	1 241 034,3	677 194,2	25 261,1	34,2	36,8	davon: Gebiet West ¹⁾
7 538,1	38,6	231 142,6	123 556,1	4 486,1	34,7	37,3	Gebiet Ost ²⁾
578,8	36,2	13 295,3	7 724,2	(231,8)	29,6	(35,0)	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne							
gewöhnlichem Anhänger							
2 359,8	35,6	72 941,4	38 978,2	1 229,6	33,8	35,5	2017
5 981,8	35,2	183 282,6	91 716,3	2 970,0	33,6	36,0	2015/2016
5 698,8	36,7	172 909,2	88 347,8	2 856,1	33,4	36,7	2013/2014
5 316,5	35,4	160 728,9	76 680,7	2 462,9	32,1	35,2	2011/2012
3 892,6	37,5	110 638,9	57 029,2	1 750,5	33,3	36,2	2009/2010
11 163,2	38,4	233 929,3	140 210,3	3 176,1	33,9	35,1	vor 2009
34 412,8	36,7	934 430,3	492 962,5	14 445,2	33,4	35,8	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne							
Sattelanhänger							
1 357,6	44,7	75 529,7	38 409,2	2 142,1	36,8	38,6	2017
2 611,3	42,8	153 646,0	75 414,5	4 395,3	36,1	38,6	2015/2016
2 165,6	42,1	123 930,8	62 658,1	3 511,3	36,6	39,3	2013/2014
1 807,2	41,5	85 873,8	52 452,9	2 386,6	35,7	37,7	2011/2012
1 084,7	42,8	44 329,2	31 393,5	1 254,4	35,1	36,9	2009/2010
2 003,2	42,8	67 732,4	55 183,8	1 844,1	34,4	34,7	vor 2009
11 029,6	42,6	551 041,9	315 512,0	15 533,8	35,8	38,1	Zusammen
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem							
Anhänger							
(158,5)	(27,4)	(10 672,4)	(4 115,5)	(271,2)	(31,9)	(35,2)	r 2017
438,1	24,9	25 215,5	11 269,3	623,9	33,2	36,9	r 2015/2016
562,8	28,3	34 012,3	15 389,2	902,7	32,1	36,3	r 2013/2014
625,1	29,7	36 696,9	16 753,3	1 007,2	31,7	35,1	r 2011/2012
454,5	32,9	25 032,2	12 158,6	670,3	33,2	38,1	r 2009/2010
1 855,5	31,8	90 924,6	48 121,9	2 354,9	32,4	35,3	r vor 2009
1 997,2	35,2	74 433,7	47 367,5	1 729,8	36,4	39,4	r unbekannt
6 091,7	31,5	296 987,6	155 175,4	7 560,0	33,5	36,7	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
606,6	42,9	31 655,0	17 604,3	895,9	38,0	38,7	r 2017
1 716,0	43,7	87 258,9	50 114,0	2 528,8	36,4	38,9	r 2015/2016
1 295,2	41,2	72 759,5	37 669,6	2 078,9	36,5	38,8	r 2013/2014
1 259,2	40,5	62 591,3	38 065,2	1 833,6	34,0	37,2	r 2011/2012
859,4	40,4	49 143,9	25 773,1	1 411,4	33,9	36,9	r 2009/2010
2 513,0	41,1	127 037,2	69 654,4	3 500,5	35,4	38,2	r vor 2009
2 632,4	44,7	112 601,3	76 631,4	3 284,6	36,9	37,7	r unbekannt
10 881,8	42,3	543 047,0	315 512,0	15 533,8	35,8	38,1	Zusammen
16 973,5	37,7	840 034,6	470 687,4	23 093,7	34,9	37,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	31 750,4	2 301 782,3	366 098,1	651 880,1	28 480,1	54 132,6	56,2	52,6
Bayern	46 249,9	3 600 356,1	556 826,5	961 014,9	46 393,0	86 434,6	57,9	53,7
Berlin	5 064,6	419 889,4	49 476,1	95 806,2	4 671,7	9 291,1	51,6	50,3
Brandenburg	8 513,6	786 623,5	109 567,8	182 600,3	11 298,3	19 587,1	60,0	57,7
Bremen	1 816,7	181 544,1	19 478,2	42 471,6	2 134,9	4 490,1	45,9	47,5
Hamburg	4 007,2	298 000,1	41 575,1	87 062,3	3 745,8	7 280,4	47,8	51,5
Hessen	16 586,6	1 409 631,4	182 505,8	338 166,3	17 076,8	33 914,2	54,0	50,4
Mecklenburg-Vorpommern	5 383,4	541 944,4	73 801,4	122 047,5	7 870,6	13 840,8	60,5	56,9
Niedersachsen	27 916,8	2 720 786,9	360 929,6	637 791,0	37 635,2	69 558,6	56,6	54,1
Nordrhein-Westfalen	51 072,9	4 142 698,0	586 530,5	1 083 809,4	51 971,8	99 507,5	54,1	52,2
Rheinland-Pfalz	12 075,1	886 569,6	156 917,2	262 465,6	11 732,7	21 304,5	59,8	55,1
Saarland	2 670,2	156 988,4	33 397,3	53 137,1	2 122,3	3 589,3	62,9	59,1
Sachsen	13 925,2	1 225 643,4	164 367,5	283 776,5	16 437,2	30 517,9	57,9	53,9
Sachsen-Anhalt	8 635,7	805 351,7	122 858,4	193 792,0	12 045,7	21 153,5	63,4	56,9
Schleswig-Holstein	9 288,7	760 281,5	121 184,5	204 567,3	9 915,1	18 176,7	59,2	54,5
Thüringen	7 426,3	621 669,6	91 232,0	150 156,8	8 130,7	15 205,8	60,8	53,5
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5
davon: Gebiet West ¹⁾	203 434,6	16 458 638,3	2 425 442,8	4 322 365,6	211 207,7	398 388,5	56,1	53,0
Gebiet Ost ²⁾	43 884,3	3 981 232,5	561 827,2	932 373,1	55 782,6	100 305,1	60,3	55,6
Berlin	5 064,6	419 889,4	49 476,1	95 806,2	4 671,7	9 291,1	51,6	50,3
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2017	13 047,7	877 388,3	125 686,8	240 369,8	8 517,1	18 006,3	52,3	47,3
2015/2016	33 504,5	2 699 699,0	293 799,8	596 425,0	24 774,3	54 713,9	49,3	45,3
2013/2014	28 334,4	2 057 199,6	251 535,2	490 505,2	18 757,3	40 047,6	51,3	46,8
2011/2012	24 910,7	1 495 485,9	196 065,1	396 574,7	11 980,6	25 991,4	49,4	46,1
2009/2010	15 766,8	864 944,9	131 267,4	245 244,3	6 936,5	14 454,0	53,5	48,0
vor 2009	40 467,9	1 452 232,1	307 369,8	571 077,9	10 601,1	21 878,4	53,8	48,5
Zusammen	156 031,9	9 446 949,8	1 305 724,1	2 540 196,9	81 566,9	175 091,7	51,4	46,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2017	13 503,1	1 749 379,9	255 319,8	393 160,6	29 757,3	50 915,4	64,9	58,4
2015/2016	30 395,7	4 374 725,1	539 519,2	888 171,5	72 172,8	127 622,6	60,7	56,6
2013/2014	21 387,2	2 731 738,3	383 426,0	627 167,2	45 672,6	79 990,3	61,1	57,1
2011/2012	13 660,9	1 353 002,0	248 526,8	399 911,2	22 644,9	39 549,3	62,1	57,3
2009/2010	6 730,8	545 360,2	120 109,0	195 397,8	9 176,8	15 865,1	61,5	57,8
vor 2009	10 673,9	658 604,9	184 121,2	306 539,7	10 670,7	18 950,4	60,1	56,3
Zusammen	96 351,6	11 412 810,4	1 731 021,9	2 810 348,1	190 095,1	332 893,1	61,6	57,1
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
r 2017	1 441,8	179 468,2	17 895,4	38 093,8	2 268,5	4 767,5	47,0	47,6
r 2015/2016	5 230,7	690 082,4	60 100,7	137 188,9	8 186,5	18 199,0	43,8	45,0
r 2013/2014	4 958,3	604 431,6	58 272,3	132 459,8	7 254,2	16 180,4	44,0	44,8
r 2011/2012	5 309,6	605 301,4	64 094,4	149 156,5	7 337,9	17 151,9	43,0	42,8
r 2009/2010	3 276,1	363 231,3	40 213,5	89 804,1	4 448,8	10 058,9	44,8	44,2
r vor 2009	13 173,9	1 278 392,4	157 192,2	354 713,0	14 641,8	34 179,2	44,3	42,8
r unbekannt	12 793,3	1 241 584,0	163 316,6	304 821,3	14 901,3	29 683,1	53,6	50,2
Zusammen	46 183,7	4 962 491,4	561 085,1	1 206 237,5	59 039,0	130 220,0	46,5	45,3
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
r 2017	5 960,9	693 913,7	114 675,3	172 620,0	11 891,2	19 821,2	66,4	60,0
r 2015/2016	17 510,7	2 346 259,2	318 951,6	507 199,8	38 763,9	67 215,3	62,9	57,7
r 2013/2014	14 244,2	1 897 211,7	259 285,9	415 092,8	31 758,7	54 835,8	62,5	57,9
r 2011/2012	12 030,7	1 554 881,6	214 314,4	372 682,9	25 759,0	48 234,3	57,5	53,4
r 2009/2010	6 964,8	833 085,9	124 569,7	212 725,7	13 806,0	25 453,6	58,6	54,2
r vor 2009	22 025,5	2 329 537,4	382 864,4	644 620,6	39 381,3	68 579,3	59,4	57,4
r unbekannt	17 625,4	1 758 315,3	316 579,9	485 954,8	28 739,7	48 768,6	65,1	58,9
Zusammen	96 362,2	11 413 204,9	1 731 241,3	2 810 896,5	190 099,8	332 908,1	61,6	57,1
Insgesamt	142 546,0	16 375 696,2	2 292 326,4	4 017 134,0	249 138,9	463 128,1	57,1	53,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
18 942,7	37,4	674 464,9	393 351,3	15 870,4	35,0	40,7	Zulassungsland
27 862,9	37,6	1 014 321,9	577 332,8	24 093,7	36,2	42,0	Baden-Württemberg
2 665,6	34,5	86 447,3	49 775,5	1 833,9	34,0	42,0	Bayern
5 310,5	38,4	213 919,3	116 251,9	5 288,7	36,7	45,4	Berlin
848,9	31,8	40 494,5	18 889,9	933,9	31,7	39,4	Brandenburg
1 731,3	30,2	67 358,2	36 345,1	1 597,5	33,7	42,2	Bremen
9 183,9	35,6	379 656,5	188 429,7	8 989,8	34,7	39,8	Hamburg
3 358,0	38,4	159 264,1	77 600,7	4 004,9	37,0	44,1	Hessen
16 839,1	37,6	803 459,6	396 232,3	20 650,3	34,9	41,7	Mecklenburg-Vorpommern
28 863,9	36,1	1 217 412,2	637 889,1	29 900,5	34,1	40,2	Niedersachsen
8 177,6	40,4	303 996,5	181 853,4	7 398,6	35,3	40,9	Nordrhein-Westfalen
1 801,2	40,3	52 908,9	38 357,1	1 290,6	36,5	43,5	Rheinland-Pfalz
8 785,9	38,7	323 228,7	180 059,9	7 955,0	35,4	42,7	Saarland
5 699,4	39,8	259 662,4	135 359,6	6 927,4	37,3	42,9	Sachsen
5 706,8	38,1	222 996,2	129 409,2	5 336,4	36,3	42,2	Sachsen-Anhalt
4 663,1	38,6	175 002,9	96 523,4	4 257,1	37,0	41,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Insgesamt
119 958,3	37,1	4 777 069,3	2 598 090,0	116 061,7	35,0	41,1	davon: Gebiet West ¹⁾
27 816,8	38,8	1 131 077,3	605 795,5	28 433,2	36,5	43,3	Gebiet Ost ²⁾
2 665,6	34,5	86 447,3	49 775,5	1 833,9	34,0	42,0	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
6 916,2	34,6	211 997,2	125 693,5	3 938,3	34,3	38,8	2017
15 967,0	32,3	515 533,4	261 820,7	8 972,4	34,2	38,9	2015/2016
14 641,9	34,1	454 321,1	240 571,3	7 927,4	34,4	39,1	2013/2014
13 456,3	35,1	407 783,4	209 071,8	6 691,1	32,4	36,7	2011/2012
9 243,1	37,0	257 484,5	142 218,4	4 183,7	33,9	37,2	2009/2010
23 976,0	37,2	513 470,8	331 188,4	7 469,3	34,1	36,1	vor 2009
84 200,5	35,0	2 360 590,4	1 310 564,1	39 182,2	33,9	38,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
9 828,3	42,1	561 342,4	288 409,6	16 559,0	37,5	44,1	2017
19 599,9	39,2	1 228 737,4	576 065,0	36 284,2	36,8	44,0	2015/2016
14 389,3	40,2	833 269,7	424 909,9	24 699,8	36,4	43,6	2013/2014
9 692,6	41,5	487 683,3	285 454,1	14 390,3	36,3	42,0	2011/2012
4 893,1	42,1	221 973,9	143 924,7	6 541,6	35,4	41,0	2009/2010
7 837,0	42,3	300 996,7	224 333,7	8 671,7	34,7	38,6	vor 2009
66 240,2	40,7	3 634 003,4	1 943 096,9	107 146,6	36,4	43,2	Zusammen
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
531,8	26,9	38 218,3	14 083,6	987,5	34,3	39,4	r 2017
1 479,4	22,0	101 577,1	38 161,2	2 576,2	34,3	39,4	r 2015/2016
1 590,6	24,3	94 388,0	42 777,1	2 495,2	33,3	38,8	r 2013/2014
1 838,1	25,7	101 771,3	50 552,5	2 771,2	32,1	36,8	r 2011/2012
1 248,4	27,6	65 841,4	32 928,2	1 743,0	32,8	37,7	r 2009/2010
5 342,8	28,9	265 613,6	140 553,5	6 865,2	31,7	35,7	r vor 2009
5 577,5	30,4	230 032,1	132 500,5	5 299,3	37,3	42,6	r unbekannt
17 608,6	27,6	897 441,7	451 556,5	22 737,7	33,8	38,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
4 376,2	42,3	232 216,7	128 315,4	6 800,2	38,1	44,7	r 2017
11 872,2	40,4	660 423,6	348 720,8	19 413,5	37,3	44,7	r 2015/2016
9 504,6	40,0	535 451,9	281 410,5	15 945,0	37,2	44,9	r 2013/2014
8 014,0	40,0	454 968,9	250 737,4	14 283,3	34,4	41,2	r 2011/2012
4 709,9	40,3	267 109,8	146 662,4	8 298,2	34,7	40,9	r 2009/2010
15 102,6	40,7	875 253,7	442 700,5	25 803,3	35,2	41,7	r vor 2009
11 816,2	40,1	568 787,7	344 760,2	16 606,3	38,1	44,0	r unbekannt
65 395,8	40,4	3 594 212,3	1 943 307,2	107 149,7	36,4	43,2	Zusammen
83 004,4	36,8	4 491 654,0	2 394 863,8	129 887,4	35,8	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 315,8	359 193,6	18 840,6	35 047,1	5 234,2	9 612,1	53,8	54,5
Bayern	1 571,0	511 234,1	23 587,1	41 564,7	7 886,3	14 032,3	56,7	56,2
Berlin	(101,7)	(34 753,4)	(1 329,7)	(2 528,7)	(476,4)	(906,3)	(52,6)	(52,6)
Brandenburg	91,5	38 738,4	(1 459,3)	2 469,3	615,0	1 054,2	(59,1)	58,3
Bremen	/	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	(77,7)	(37 520,5)	(1 160,5)	(2 173,2)	(571,8)	(1 066,0)	(53,4)	(53,6)
Hessen	275,6	112 547,3	3 761,6	7 251,1	1 498,6	2 890,3	51,9	51,9
Mecklenburg-Vorpommern	122,2	54 486,3	1 930,6	3 412,8	853,7	1 529,3	56,6	55,8
Niedersachsen	800,5	309 871,3	12 374,6	22 470,9	4 838,2	8 531,0	55,1	56,7
Nordrhein-Westfalen	2 108,5	649 229,2	32 646,5	58 381,2	10 032,1	17 986,8	55,9	55,8
Rheinland-Pfalz	543,7	159 243,2	8 320,3	14 440,8	2 588,5	4 468,6	57,6	57,9
Saarland	(247,6)	49 964,2	(4 212,4)	(6 739,0)	759,9	1 364,4	(62,5)	55,7
Sachsen	227,0	97 054,1	3 431,4	6 432,8	1 487,9	2 789,5	53,3	53,3
Sachsen-Anhalt	(116,1)	43 799,6	/	(3 291,6)	653,2	1 221,4	/	53,5
Schleswig-Holstein	508,8	195 139,2	8 545,8	13 691,5	3 188,3	5 206,9	62,4	61,2
Thüringen	90,0	45 822,6	(1 313,5)	2 415,6	(711,1)	1 246,1	(54,4)	(57,1)
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0
davon: Gebiet West ¹⁾	7 459,2	2 389 085,0	113 594,1	202 014,7	36 683,8	65 299,6	56,2	56,2
Gebiet Ost ²⁾	646,8	279 901,0	10 111,3	18 022,1	4 321,0	7 840,4	56,1	55,1
Berlin	(101,7)	(34 753,4)	(1 329,7)	(2 528,7)	(476,4)	(906,3)	(52,6)	(52,6)
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2017	283,1	88 633,9	2 915,4	6 587,7	908,5	2 085,2	44,3	43,6
2015/2016	849,1	248 167,1	8 614,8	20 024,4	2 540,9	5 923,8	43,0	42,9
2013/2014	562,3	165 011,3	5 776,4	13 229,2	1 627,9	3 860,8	43,7	42,2
2011/2012	(375,2)	93 177,6	3 217,7	7 544,5	878,7	2 015,8	42,6	43,6
2009/2010	166,7	39 213,9	(1 598,1)	(3 420,5)	(361,8)	(839,8)	(46,7)	(43,1)
vor 2009	287,0	63 563,1	2 455,2	5 311,8	587,1	1 321,0	46,2	44,4
Zusammen	2 523,3	697 766,9	24 577,6	56 118,0	6 904,9	16 046,5	43,8	43,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2017	810,1	300 721,3	14 785,2	23 864,3	5 272,0	8 602,7	62,0	61,3
2015/2016	2 185,1	816 456,8	37 718,2	63 566,3	13 955,7	23 571,4	59,3	59,2
2013/2014	1 351,3	488 221,0	24 479,7	39 575,6	8 438,6	14 127,3	61,9	59,7
2011/2012	730,4	240 857,8	13 150,0	21 578,2	4 214,6	7 016,6	60,9	60,1
2009/2010	267,5	72 099,8	4 454,4	7 900,6	1 249,7	2 133,6	56,4	58,6
vor 2009	340,0	87 616,0	5 869,9	9 962,5	1 445,7	2 548,0	58,9	56,7
Zusammen	5 684,3	2 005 972,5	100 457,5	166 447,5	34 576,3	57 999,8	60,4	59,6
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
r 2017	(64,0)	(20 276,8)	(687,9)	(1 701,3)	(208,7)	(493,1)	(40,4)	(42,3)
r 2015/2016	314,7	90 133,0	3 578,9	8 522,9	1 015,0	2 434,7	42,0	41,7
r 2013/2014	227,2	75 091,6	2 594,8	6 232,0	847,1	2 030,5	41,6	41,7
r 2011/2012	223,1	69 722,5	2 613,2	6 303,2	850,6	1 973,7	41,5	43,1
r 2009/2010	(125,3)	(41 115,0)	(1 516,0)	(3 652,2)	(472,0)	(1 205,9)	(41,5)	(39,1)
r vor 2009	439,1	131 483,0	4 804,6	11 897,7	1 410,7	3 441,2	40,4	41,0
r unbekannt	431,3	140 156,3	4 858,9	10 045,5	1 533,0	3 195,4	48,4	48,0
Zusammen	1 824,8	567 978,3	20 654,3	48 354,8	6 337,2	14 774,6	42,7	42,9
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
r 2017	290,9	106 802,0	4 956,8	8 248,2	1 799,3	3 005,3	60,1	59,9
r 2015/2016	1 049,0	394 545,2	18 142,1	29 897,9	6 743,7	11 202,8	60,7	60,2
r 2013/2014	878,6	326 153,9	15 578,3	25 755,3	5 504,6	9 397,9	60,5	58,6
r 2011/2012	672,0	246 257,7	11 792,1	20 633,0	4 225,5	7 481,6	57,2	56,5
r 2009/2010	386,9	127 021,1	7 055,7	12 130,4	2 211,2	3 871,5	58,2	57,1
r vor 2009	1 385,8	464 022,5	25 611,1	41 577,0	8 446,5	13 585,8	61,6	62,2
r unbekannt	1 021,1	341 170,1	17 321,4	28 205,7	5 645,5	9 454,8	61,4	59,7
Zusammen	5 684,3	2 005 972,5	100 457,5	166 447,5	34 576,3	57 999,8	60,4	59,6
Insgesamt	7 509,1	2 573 950,9	121 111,8	214 802,3	40 913,5	72 774,3	56,4	56,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
689,3	34,4	88 317,3	18 221,5	2 330,0	35,4	43,8	Zulassungsland
606,5	27,9	81 907,4	16 059,9	2 216,4	40,9	48,5	Baden-Württemberg
(24,2)	(19,2)	(4 231,1)	/	/	/	/	Bayern
(42,6)	(31,8)	(9 016,9)	(1 143,9)	(236,7)	(40,4)	(47,6)	Berlin
/	/	/	/	/	/	/	Brandenburg
(22,9)	(22,8)	(5 848,1)	(653,0)	(165,1)	(41,1)	(46,4)	Bremen
105,0	27,6	19 661,4	(2 870,3)	516,6	(37,2)	44,0	Hamburg
47,4	27,9	(9 643,9)	(1 359,5)	(266,7)	(40,5)	(47,5)	Hessen
358,3	30,9	67 265,1	10 130,9	1 815,4	38,0	46,8	Mecklenburg-Vorpommern
1 021,0	32,6	166 110,6	27 888,1	4 452,3	37,8	44,7	Niedersachsen
290,2	34,8	36 608,2	7 319,4	996,0	38,2	47,4	Nordrhein-Westfalen
(148,5)	(37,5)	11 230,5	(4 100,8)	(317,3)	(38,9)	(45,2)	Rheinland-Pfalz
80,1	26,1	(12 647,8)	2 196,1	(342,8)	39,8	(47,5)	Saarland
/	/	(9 246,3)	/	(246,5)	/	(44,5)	Sachsen
245,1	32,5	35 498,8	6 670,7	936,3	42,0	51,9	Sachsen-Anhalt
(34,3)	(27,6)	(6 611,1)	(915,8)	(173,8)	(39,4)	(50,1)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
3 780,1	31,5	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Insgesamt
3 489,9	31,9	513 184,5	94 004,8	13 768,8	38,4	46,4	davon: Gebiet West ¹⁾
266,0	29,1	47 166,0	7 378,0	1 266,6	39,8	47,4	Gebiet Ost ²⁾
(24,2)	(19,2)	(4 231,1)	/	/	/	/	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(79,7)	(22,0)	(10 859,6)	(1 691,2)	(238,4)	(35,2)	(39,1)	2017
(223,9)	(20,9)	29 480,9	(4 647,5)	603,0	(34,9)	38,9	2015/2016
174,5	23,7	23 360,8	(3 463,7)	439,9	(34,6)	37,9	2013/2014
147,7	(28,2)	21 742,1	2 564,1	388,6	31,8	36,5	2011/2012
(75,1)	(31,1)	(9 568,9)	(1 439,4)	(190,4)	(32,9)	(35,1)	2009/2010
142,0	33,1	(16 707,7)	(2 335,9)	(288,4)	(32,1)	(36,5)	vor 2009
843,0	25,0	111 720,0	16 141,8	2 148,6	34,0	37,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
435,3	35,0	70 749,8	12 964,6	2 041,1	40,1	49,5	2017
1 054,3	32,5	167 100,0	30 491,4	4 775,1	40,1	49,2	2015/2016
701,7	34,2	111 416,2	20 666,6	3 219,0	40,6	48,6	2013/2014
405,7	35,7	60 643,9	11 958,7	1 721,2	39,2	48,2	2011/2012
144,0	35,0	18 984,1	4 179,6	552,8	36,9	46,5	2009/2010
196,1	36,6	23 967,6	5 643,2	694,6	37,6	44,6	vor 2009
2 937,1	34,1	452 861,6	85 904,1	13 003,9	39,8	48,7	Zusammen
3 780,1	31,5	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	r 2017
(68,1)	(17,8)	(10 359,3)	(1 671,7)	(248,3)	(35,1)	(37,8)	r 2015/2016
(50,1)	(18,1)	(9 253,1)	(1 307,7)	(226,1)	(34,4)	(37,5)	r 2013/2014
(48,0)	(17,7)	(8 106,6)	(1 296,9)	(220,4)	(34,4)	(38,8)	r 2011/2012
(30,3)	(19,5)	(5 300,5)	(843,9)	(149,9)	(33,7)	(34,8)	r 2009/2010
124,5	22,1	18 563,7	3 149,4	440,2	31,9	36,3	r vor 2009
123,7	22,3	18 388,8	2 803,0	(402,0)	37,8	(42,6)	r unbekannt
461,3	20,2	73 502,7	11 485,7	1 769,8	34,5	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
145,4	33,3	22 426,3	4 110,9	635,6	40,1	49,4	r 2017
525,3	33,4	80 781,3	15 353,9	2 366,1	40,1	49,7	r 2015/2016
438,2	33,3	62 717,5	12 963,1	1 829,3	40,2	49,0	r 2013/2014
336,7	33,4	51 454,6	10 481,2	1 565,8	37,9	46,7	r 2011/2012
210,8	35,3	30 942,2	6 702,8	927,4	37,5	46,1	r 2009/2010
765,1	35,6	131 293,8	22 784,6	3 809,9	39,8	48,6	r vor 2009
463,2	31,2	64 079,2	13 507,5	1 869,9	41,5	49,9	r unbekannt
2 884,7	33,7	443 694,8	85 904,1	13 003,9	39,8	48,7	Zusammen
3 346,0	30,8	517 197,5	97 389,8	14 773,8	38,8	46,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 667,1	156 457,7	38 575,9	57 985,1	2 530,6	3 832,1	66,5	66,0
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 554,6	77 677,4	49 107,3	61 566,1	1 613,9	2 030,9	79,8	79,5
Herstellung von Waren	13 807,5	1 249 425,7	133 819,2	256 545,5	12 506,1	25 554,9	52,2	48,9
Energieversorgung	(510,8)	30 052,6	(4 017,0)	(7 750,3)	(320,9)	(576,3)	(51,8)	(55,7)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12 055,2	470 566,0	76 853,3	198 293,1	4 172,3	8 722,2	38,8	47,8
Baugewerbe/Bau	26 462,2	777 418,6	341 698,4	497 630,6	10 923,2	17 054,8	68,7	64,0
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	27 909,3	2 543 608,5	292 308,7	551 895,2	28 421,5	54 601,8	53,0	52,1
Verkehr und Lagerei	91 509,7	12 127 415,7	1 318 752,5	2 304 482,8	177 028,6	327 110,0	57,2	54,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	(8 301,0)	/	(1 742,6)	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	(10 963,4)	/	(2 423,1)	(147,6)	(238,5)	/	(61,9)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(80,9)	/	/	(1 965,0)	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	(199,7)	(11 513,7)	/	(3 558,3)	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	(11 643,6)	/	/	(93,6)	(207,8)	/	(45,1)
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	9 859,6	826 713,0	108 874,4	202 723,4	10 384,0	19 851,1	53,7	52,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	973,2	26 059,6	5 068,1	11 526,9	(181,8)	(368,5)	44,0	(49,3)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(421,3)	(16 461,9)	(1 485,7)	(4 132,7)	(79,3)	(221,7)	(36,0)	(35,8)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	49 089,8	3 591 788,7	521 506,1	964 942,5	43 767,7	83 068,3	54,0	52,7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 754,0	1 593 803,0	259 052,6	435 667,8	20 255,2	37 315,0	59,5	54,3
Unbekannt	(81,5)	(12 025,7)	/	(2 033,6)	(188,2)	/	/	/
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 118,3	44,3	87 823,2	48 781,3	2 198,3	36,1	42,0	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 152,6	45,7	53 860,7	52 896,7	1 430,4	42,9	46,6	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 639,0	35,6	393 789,2	150 703,1	8 401,7	32,9	36,8	Herstellung von Waren
(324,8)	(38,9)	(12 273,6)	(4 611,2)	(239,6)	(32,5)	(39,3)	Energieversorgung
4 906,2	28,9	114 589,6	77 822,8	2 306,2	27,8	37,8	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
20 635,8	43,8	452 501,4	400 596,2	10 158,9	38,0	40,1	Baugewerbe/Bau
14 492,1	34,2	683 272,2	286 446,7	15 040,1	34,9	40,8	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
52 343,1	36,4	2 866 844,5	1 333 989,6	77 922,3	36,2	43,7	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	(2 442,6)	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	(3 884,1)	/	(76,2)	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5 562,6	36,1	228 797,5	116 905,7	5 428,9	34,1	41,1	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
652,1	40,1	7 920,9	6 841,2	(103,3)	27,6	(38,5)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
(133,6)	(24,1)	(3 257,9)	(1 499,9)	/	(26,4)	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
28 299,6	36,6	1 085 537,5	571 889,7	25 118,4	33,9	40,5	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
14 441,2	39,9	551 767,6	292 808,2	12 718,3	35,6	40,5	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 272,2	81 867,6	21 937,7	31 160,0	1 524,6	2 154,0	70,4	70,8
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 043,9	36 009,6	21 422,5	26 258,7	791,2	1 001,4	81,6	79,0
Herstellung von Waren	5 131,1	447 180,1	58 647,5	103 539,3	5 364,9	10 197,6	56,6	52,6
Energieversorgung	(133,2)	(12 376,4)	(1 325,1)	/	(160,5)	(278,7)	/	(57,6)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9 143,0	360 733,6	55 566,0	147 520,6	3 132,9	6 610,8	37,7	47,4
Baugewerbe/Bau	11 356,6	378 029,0	172 745,9	239 833,5	6 385,0	9 316,8	72,0	68,5
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	15 554,8	1 522 781,9	184 968,0	334 266,0	19 190,5	35 571,3	55,3	53,9
Verkehr und Lagerei	86 201,0	11 840 315,3	1 244 395,5	2 188 724,1	173 153,0	320 449,2	56,9	54,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	(8 112,7)	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	6 566,2	656 631,6	78 045,1	145 506,6	8 699,2	16 626,2	53,6	52,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(316,4)	(12 844,1)	(1 865,1)	(4 723,6)	(108,2)	(217,5)	(39,5)	(49,8)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	32 728,5	2 686 760,8	382 626,2	694 823,0	35 770,8	66 543,8	55,1	53,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 389,6	1 411 882,1	213 465,6	355 024,4	18 501,9	34 133,7	60,1	54,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
1 045,0	45,1	47 535,5	27 121,5	1 263,6	37,6	44,6	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
904,6	46,4	24 540,5	22 991,6	672,1	43,5	47,3	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
3 091,3 (88,6)	37,6 (39,9)	144 485,3 (4 144,0)	66 916,7 /	3 388,2 /	34,4 /	39,5 /	Herstellung von Waren Energieversorgung
3 787,3	29,3	85 225,1	58 472,9	1 695,9	27,0	37,7	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
8 949,7	44,1	213 978,4	197 815,8	5 336,0	39,5	43,6	Baugewerbe/Bau
8 534,1	35,4	409 871,9	186 798,8	9 812,7	35,5	42,3	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
48 445,6	36,0	2 739 127,1	1 242 013,5	74 713,8	36,3	43,8	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 577,7	35,3	161 749,4	79 870,1	4 048,4	34,6	42,1	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(185,5)	(37,0)	(2 715,8)	(2 488,3)	/	(25,9)	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
18 842,8	36,5	768 549,5	415 465,6	19 077,6	34,5	41,8	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 972,9	40,1	459 564,8	239 065,4	11 061,4	35,9	40,9	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 395,0	74 590,0	16 638,2	26 825,1	1 006,0	1 678,0	62,0	60,0
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 510,7	41 667,8	27 684,8	35 307,4	822,7	1 029,5	78,4	79,9
Herstellung von Waren	8 676,4	802 245,6	75 171,7	153 006,1	7 141,2	15 357,2	49,1	46,5
Energieversorgung	(377,7)	(17 676,2)	(2 692,0)	(5 112,8)	(160,4)	(297,5)	(52,7)	(53,9)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2 912,2	109 832,4	21 287,3	50 772,5	1 039,4	2 111,5	41,9	49,2
Baugewerbe/Bau	15 105,6	399 389,6	168 952,5	257 797,1	4 538,3	7 738,0	65,5	58,6
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	12 354,5	1 020 826,6	107 340,6	217 629,1	9 231,0	19 030,6	49,3	48,5
Verkehr und Lagerei	5 308,7	287 100,4	74 357,0	115 758,7	3 875,5	6 660,7	64,2	58,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	3 293,4	170 081,4	30 829,3	57 216,8	1 684,8	3 225,0	53,9	52,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	656,8	13 215,5	(3 202,9)	(6 803,3)	(73,6)	(151,0)	(47,1)	(48,7)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(293,1)	(11 146,0)	(994,1)	(2 988,1)	/	/	(33,3)	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	16 361,2	905 027,9	138 879,9	270 119,5	7 996,9	16 524,6	51,4	48,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 364,3	181 921,0	45 587,0	80 643,4	1 753,2	3 181,3	56,5	55,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
1 073,2	43,5	40 287,7	21 659,8	934,7	34,3	38,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 248,0	45,2	29 320,2	29 905,1	758,3	42,5	46,0	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 547,8 (236,2)	34,4 (38,5)	249 303,8 (8 129,6)	83 786,4 (3 096,4)	5 013,4 (133,7)	31,7 (32,8)	35,1 (37,2)	Herstellung von Waren Energieversorgung
1 119,0	27,8	29 364,5	19 349,9	610,2	30,4	38,2	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
11 686,1	43,6	238 523,0	202 780,3	4 823,0	36,7	36,1	Baugewerbe/Bau Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
5 958,0	32,5	273 400,3	99 647,9	5 227,4	33,8	38,1	Verkehr und Lagerei
3 897,5	42,3	127 717,5	91 976,1	3 208,5	35,8	39,3	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 984,9	37,6	67 048,1	37 035,6	1 380,5	32,7	36,6	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(466,6)	(41,5)	(5 205,1)	(4 352,9)	(55,1)	(28,7)	(35,7)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
(70,7)	(19,4)	(1 367,8)	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
9 456,8	36,6	316 988,0	156 424,1	6 040,8	32,6	35,4	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
3 468,3	39,3	92 202,8	53 742,8	1 656,8	33,9	36,2	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 625,9	148 495,4	37 722,5	56 815,4	2 395,1	3 605,7	66,4	66,4
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 518,4	73 499,4	48 250,4	60 576,4	1 530,6	1 914,3	79,7	80,0
Herstellung von Waren	13 452,6	1 159 118,3	129 333,3	248 059,0	11 399,6	23 373,3	52,1	48,8
Energieversorgung	(504,8)	27 555,9	(3 949,7)	(7 611,6)	(292,3)	(513,6)	(51,9)	(56,9)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12 019,4	464 998,6	76 339,5	197 377,4	4 084,0	8 572,6	38,7	47,6
Baugewerbe/Bau	26 254,9	752 845,3	338 333,0	492 650,4	10 543,8	16 414,9	68,7	64,2
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	27 201,4	2 344 944,8	282 696,0	534 551,7	25 652,4	49 590,7	52,9	51,7
Verkehr und Lagerei	86 679,3	10 359 379,2	1 241 851,2	2 168 114,0	148 733,0	277 559,9	57,3	53,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	(8 301,0)	/	(1 742,6)	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	(10 106,0)	/	(2 355,3)	(128,6)	(213,3)	/	(60,3)
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(80,2)	/	/	(1 944,9)	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	(197,9)	(11 344,4)	/	(3 505,2)	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	(11 272,1)	/	/	(86,5)	(197,5)	/	(43,8)
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	9 621,8	755 206,4	105 708,2	196 691,7	9 379,9	17 946,9	53,7	52,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	969,2	25 724,7	5 035,9	11 473,3	(178,9)	(364,0)	43,9	(49,2)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(420,4)	(15 576,7)	(1 482,1)	(4 115,2)	(74,1)	(195,0)	(36,0)	(38,0)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	47 872,2	3 227 126,1	504 009,7	932 729,7	38 491,7	73 275,0	54,0	52,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 237,3	1 432 506,7	251 558,1	422 106,9	18 002,8	33 029,3	59,6	54,5
Unbekannt	(77,9)	(10 980,0)	/	(1 920,0)	/	/	/	/
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
2 084,0	44,2	83 917,4	47 809,6	2 094,1	36,1	42,0	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 119,1	45,7	51 597,1	51 997,1	1 367,7	42,9	46,6	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 439,2	35,6	359 983,6	146 126,5	7 659,6	32,8	36,7	Herstellung von Waren
(320,4)	(38,8)	(11 756,8)	(4 509,8)	(215,8)	(32,6)	(40,1)	Energieversorgung
							Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4 890,5	28,9	112 699,4	77 406,2	2 254,8	27,8	37,7	Baugewerbe/Bau
20 472,7	43,8	441 373,4	396 552,3	9 845,1	38,0	40,2	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
14 153,8	34,2	634 269,4	278 001,0	13 824,6	34,8	40,5	Verkehr und Lagerei
50 256,1	36,7	2 541 649,2	1 274 719,4	68 767,8	36,1	42,9	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	(3 789,9)	/	(73,3)	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5 469,6	36,2	215 597,9	114 688,1	5 094,7	33,9	40,7	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
652,1	40,2	7 920,9	6 841,2	(103,3)	27,5	(38,3)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
(133,2)	(24,1)	(3 244,2)	(1 495,7)	/	(26,4)	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
27 746,7	36,7	1 002 126,9	557 347,7	22 950,6	33,8	40,0	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
14 189,5	40,1	512 261,1	286 419,0	11 758,6	35,5	40,2	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	/	/	/	/	(135,5)	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	/	/	/
Herstellung von Waren	354,9	90 307,5	4 485,9	8 486,5	1 106,6	2 181,6	52,9	50,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	/	/	(513,7)	/	/	/	/	/
Baugewerbe/Bau	(207,3)	(24 573,3)	(3 365,5)	(4 980,2)	(379,4)	(639,9)	(67,6)	(59,3)
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	707,9	198 663,7	9 612,7	17 343,5	2 769,1	5 011,1	55,4	55,3
Verkehr und Lagerei	4 830,5	1 768 036,5	76 901,3	136 368,8	28 295,5	49 550,0	56,4	57,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	-	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	237,8	71 506,6	3 166,2	6 031,6	1 004,1	1 904,2	52,5	52,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 217,6	364 662,6	17 496,4	32 212,8	5 276,0	9 793,3	54,3	53,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	516,7	161 296,3	7 494,5	13 560,9	2 252,4	4 285,7	55,3	52,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
/	/	/	/	/	/	/	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
199,8	36,0	33 805,6	4 576,7	742,1	34,3	37,8	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
(163,1)	(44,0)	(11 128,0)	(4 043,9)	(313,9)	(37,3)	(39,8)	Baugewerbe/Bau
338,3	32,3	49 002,8	8 445,7	1 215,4	37,3	44,5	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
2 087,1	30,2	325 195,4	59 270,2	9 154,5	39,3	48,2	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
(93,0)	(28,1)	(13 199,7)	(2 217,6)	(334,2)	(38,4)	(44,9)	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
552,9	31,2	83 410,6	14 542,1	2 167,8	37,4	44,1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
251,7	32,8	39 506,5	6 389,2	959,7	37,6	42,9	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
3 780,1	31,5	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Insgesamt

Übersicht 5
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	100 648,9	1 901 136,5	1 255 083,1	2 118 944,8	24 844,1	42 285,9	59,2	58,8
Binnenverkehr	100 153,2	1 886 895,1	1 246 941,2	2 105 478,4	24 607,5	41 896,5	59,2	58,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	495,7	14 241,3	(8 142,0)	13 466,4	236,6	389,4	(60,5)	60,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	44 284,0	4 047 755,0	602 144,2	1 070 208,4	54 765,0	97 788,4	56,3	56,0
Binnenverkehr	43 018,7	3 919 099,4	582 280,3	1 035 221,9	52 737,8	94 224,7	56,2	56,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 265,2	128 655,6	19 863,9	34 986,5	2 027,2	3 563,7	56,8	56,9
Fernbereich (151 km und mehr)	40 806,9	13 436 063,8	576 218,5	1 074 924,5	192 326,2	361 099,9	53,6	53,3
Binnenverkehr	36 106,7	11 182 785,3	501 645,2	944 088,0	156 885,8	298 690,2	53,1	52,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	4 700,1	2 253 278,5	74 573,3	130 836,5	35 440,4	62 409,7	57,0	56,8
Kabotage	786,8	119 237,3	10 766,8	21 970,0	1 600,7	3 282,7	49,0	48,8
Gesamt								
Binnenverkehr	179 278,7	16 988 779,9	2 330 866,7	4 084 788,4	234 231,1	434 811,4	57,1	53,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	6 461,0	2 396 175,4	102 579,1	179 289,3	37 704,2	66 362,8	57,2	56,8
Kabotage	786,8	119 237,3	10 766,8	21 970,0	1 600,7	3 282,7	49,0	48,8
Zusammen	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	52 543,8	861 384,1	502 291,2	877 195,6	8 652,8	15 312,0	57,3	56,5
Binnenverkehr	52 379,4	856 569,2	499 894,6	873 649,4	8 580,4	15 205,1	57,2	56,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(164,4)	(4 814,9)	(2 396,5)	(3 546,1)	(72,4)	(106,9)	(67,6)	(67,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 455,4	1 287 778,0	149 349,6	274 892,4	13 149,3	24 293,0	54,3	54,1
Binnenverkehr	14 176,6	1 261 100,1	145 627,1	268 570,8	12 801,9	23 687,1	54,2	54,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	278,7	26 677,8	3 722,5	6 321,6	347,4	605,9	58,9	57,3
Fernbereich (151 km und mehr)	6 934,6	1 902 271,9	65 040,9	132 661,0	17 746,0	37 810,2	49,0	46,9
Binnenverkehr	6 548,8	1 753 311,0	60 357,6	123 536,3	16 048,7	34 281,1	48,9	46,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	385,8	148 960,9	4 683,3	9 124,7	1 697,3	3 529,1	51,3	48,1
Kabotage	/	(7 873,1)	/	/	(59,1)	(158,8)	/	(37,2)
Gesamt								
Binnenverkehr	73 104,8	3 870 980,3	705 879,4	1 265 756,6	37 431,0	73 173,3	55,8	51,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	829,0	180 453,6	10 802,3	18 992,4	2 117,2	4 241,9	56,9	49,9
Kabotage	/	(7 873,1)	/	/	(59,1)	(158,8)	/	(37,2)
Zusammen	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	153 192,7	2 762 520,5	1 757 374,3	2 996 140,4	33 496,9	57 597,9	58,7	58,2
Binnenverkehr	152 532,6	2 743 464,4	1 746 835,8	2 979 127,9	33 187,8	57 101,7	58,6	58,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	660,1	19 056,2	10 538,5	17 012,5	309,1	496,2	61,9	62,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	58 739,3	5 335 533,0	751 493,8	1 345 100,8	67 914,3	122 081,4	55,9	55,6
Binnenverkehr	57 195,4	5 180 199,6	727 907,4	1 303 792,7	65 539,7	117 911,8	55,8	55,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 544,0	155 333,4	23 586,4	41 308,1	2 374,6	4 169,6	57,1	57,0
Fernbereich (151 km und mehr)	47 741,5	15 338 335,6	641 259,4	1 207 585,5	210 072,2	398 910,1	53,1	52,7
Binnenverkehr	42 655,5	12 936 096,3	562 002,8	1 067 624,4	172 934,5	332 971,3	52,6	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	5 085,9	2 402 239,4	79 256,6	139 961,2	37 137,7	65 938,8	56,6	56,3
Kabotage	917,6	127 110,5	11 653,6	24 283,8	1 659,7	3 441,5	48,0	48,2
Gesamt								
Binnenverkehr	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	7 290,0	2 576 629,0	113 381,4	198 281,7	39 821,4	70 604,7	57,2	56,4
Kabotage	917,6	127 110,5	11 653,6	24 283,8	1 659,7	3 441,5	48,0	48,2
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
78 285,6	43,8	1 435 176,0	1 737 257,8	33 848,9	32,5	32,6	Gewerblicher Verkehr
77 837,7	43,7	1 422 773,3	1 725 329,6	33 517,5	32,6	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
448,0	47,5	12 402,6	11 928,2	331,4	(32,1)	32,8	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
23 349,1	34,5	1 995 555,5	613 752,1	52 693,6	35,8	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
22 410,9	34,3	1 905 063,2	587 426,4	50 147,7	35,9	36,5	Binnenverkehr
938,2	42,6	90 492,2	26 325,7	2 545,8	32,4	33,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 227,3	13,2	1 557 591,8	170 612,1	42 584,7	46,3	47,6	Fernbereich (151 km und mehr)
5 308,3	12,8	1 260 763,0	145 283,4	34 517,0	46,0	47,1	Binnenverkehr
919,0	16,4	296 828,8	25 328,7	8 067,7	47,8	50,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
916,4	53,8	85 380,0	25 610,3	2 375,1	22,6	28,3	Kabotage
105 556,9	37,1	4 588 599,5	2 458 039,4	118 182,3	35,6	42,4	Gesamt
2 305,1	26,3	399 723,7	63 582,6	10 944,9	42,2	48,8	Binnenverkehr
916,4	53,8	85 380,0	25 610,3	2 375,1	22,6	28,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Zusammen
37 466,6	41,6	576 013,5	641 949,8	10 552,0	33,1	33,5	Werkverkehr
37 324,3	41,6	571 896,7	638 854,6	10 460,8	33,1	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
(142,3)	(46,4)	(4 116,8)	(3 095,1)	(91,2)	(36,1)	(36,6)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 429,3	30,8	539 816,4	131 701,8	11 098,3	36,7	37,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 245,5	30,6	523 010,9	127 332,3	10 695,0	36,8	37,2	Binnenverkehr
183,8	39,7	16 805,5	4 369,4	403,2	34,8	34,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 469,6	17,5	366 171,7	33 149,5	8 244,3	39,2	38,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 314,0	16,7	311 086,8	29 434,6	6 990,6	39,5	38,9	Binnenverkehr
155,6	28,7	55 085,0	3 714,9	1 253,7	36,5	35,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	(3 470,6)	/	(84,4)	/	(24,3)	Kabotage
44 883,8	38,0	1 405 994,3	795 621,6	28 146,5	34,2	36,9	Gesamt
481,7	36,8	76 007,3	11 179,5	1 748,1	35,8	35,3	Binnenverkehr
/	/	(3 470,6)	/	(84,4)	/	(24,3)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Zusammen
115 752,2	43,0	2 011 189,4	2 379 207,6	44 400,9	32,7	32,8	Gewerblicher - und Werkverkehr
115 161,9	43,0	1 994 670,0	2 364 184,2	43 978,3	32,7	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
590,3	47,2	16 519,4	15 023,4	422,6	32,9	33,6	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
29 778,3	33,6	2 535 371,9	745 453,8	63 791,8	35,9	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
28 656,4	33,4	2 428 074,1	714 758,7	60 842,8	36,1	36,7	Binnenverkehr
1 121,9	42,1	107 297,8	30 695,1	2 949,1	32,8	33,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 696,9	13,9	1 923 763,6	203 761,6	50 829,0	45,4	46,7	Fernbereich (151 km und mehr)
6 622,4	13,4	1 571 849,7	174 718,0	41 507,7	45,2	46,2	Binnenverkehr
1 074,5	17,4	351 913,8	29 043,6	9 321,3	46,9	49,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
993,3	52,0	88 850,6	27 283,9	2 459,5	22,6	28,1	Kabotage
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Gesamt
2 786,8	27,7	475 731,0	74 762,1	12 693,0	41,5	47,8	Binnenverkehr
993,3	52,0	88 850,6	27 283,9	2 459,5	22,6	28,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	199 239,6	15 032 498,5	2 373 859,9	4 218 338,8	190 713,0	360 730,1	56,3	52,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	37 641,8	2 261 729,1	454 951,6	754 287,7	28 446,5	50 593,3	60,3	56,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 985,2	1 542 228,5	74 130,9	134 452,2	23 085,5	42 578,0	55,1	54,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	5 057,3	1 575 328,7	77 021,9	137 359,1	23 909,8	43 695,8	56,1	54,7
Berlinverkehr	5 459,7	447 975,4	56 781,7	106 107,2	5 507,1	10 387,5	53,5	53,0
Zusammen	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	3 415,8	1 195 693,7	54 299,6	92 196,6	18 595,1	32 597,7	58,9	57,0
Drittstaaten	553,6	159 718,4	8 616,7	14 730,5	2 342,9	4 310,9	58,5	54,3
Zusammen	3 969,4	1 355 412,1	62 916,3	106 927,1	20 937,9	36 908,6	58,8	56,7
Empfang aus								
EU-28	2 672,4	943 387,2	41 271,2	73 272,8	14 718,5	26 026,6	56,3	56,6
Drittstaaten	250,6	71 852,4	2 957,2	6 926,7	900,0	1 981,8	42,7	45,4
Zusammen	2 922,9	1 015 239,6	44 228,4	80 199,5	15 618,4	28 008,4	55,1	55,8
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	6 088,1	2 139 080,9	95 570,8	165 469,4	33 313,6	58 624,3	57,8	56,8
Drittstaaten	804,2	231 570,8	11 573,8	21 657,2	3 242,8	6 292,8	53,4	51,5
Wechselverkehr zusammen	6 892,3	2 370 651,7	107 144,7	187 126,6	36 556,4	64 917,1	57,3	56,3
Dreiländerverkehr								
	397,7	205 977,3	6 236,8	11 155,2	3 265,0	5 687,6	55,9	57,4
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	6 399,5	2 299 061,0	100 393,7	174 146,1	35 814,2	62 999,2	57,6	56,8
von Drittstaaten nach EU-28	49,7	(28 675,3)	(847,2)	1 427,9	(470,1)	(820,5)	(59,3)	(57,3)
zwischen Drittstaaten	(33,8)	(16 633,8)	(525,9)	(965,4)	(279,9)	(469,9)	(54,5)	(59,6)
	806,9	232 258,8	11 614,7	21 742,2	3 257,2	6 315,1	53,4	51,6
Zusammen	7 290,0	2 576 629,0	113 381,4	198 281,7	39 821,4	70 604,7	57,2	56,4
Kabotage								
	917,6	127 110,5	11 653,6	24 283,8	1 659,7	3 441,5	48,0	48,2
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2017
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
119 921,5	37,6	4 556 938,8	2 599 086,6	110 485,8	34,8	40,5	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
25 072,4	40,0	902 618,0	531 919,1	22 167,3	35,4	39,1	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 313,5	20,9	219 576,1	34 509,6	5 843,2	43,9	47,7	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
1 267,8	20,0	208 320,4	32 481,5	5 440,4	45,3	48,7	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
2 865,5	34,4	107 140,6	55 664,1	2 391,9	35,1	43,1	Berlinverkehr
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
791,9 (28,9)	18,8 (5,0)	127 750,2 (3 520,1)	21 787,7 (763,7)	3 494,9 /	47,6 (55,6)	51,5 /	Wechselverkehr Versand nach EU-28 Drittstaaten
820,8	17,1	131 270,3	22 551,4	3 590,6	48,6	51,7	Zusammen
1 461,6 313,5	35,4 55,6	255 067,4 48 996,7	38 673,7 8 100,1	6 722,4 1 257,9	36,9 19,7	44,9 27,8	Empfang aus EU-28 Drittstaaten
1 775,0	37,8	304 064,1	46 773,8	7 980,3	34,8	43,4	Zusammen
2 253,5 342,4	27,0 29,9	382 817,5 52 516,9	60 461,4 8 863,8	10 217,3 1 353,6	42,3 37,9	48,4 42,4	Versand nach und Empfang aus EU-28 Drittstaaten
2 595,8	27,4	435 334,4	69 325,2	11 570,9	41,8	47,8	Wechselverkehr zusammen
190,9	32,4	40 396,6	5 436,9	1 122,1	37,6	47,9	Dreiländerverkehr
2 408,4 /	27,3 /	415 693,0 /	64 868,1 /	11 132,8 /	42,0 /	48,3 /	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten
(28,3) 342,7	(45,5) 29,8	(5 857,5) 52 989,7	(816,5) 8 873,3	(164,6) 1 369,0	(29,5) 37,9	(44,1) 42,4	
2 786,8	27,7	475 731,0	74 762,1	12 693,0	41,5	47,8	Zusammen
993,3	52,0	88 850,6	27 283,9	2 459,5	22,6	28,1	Kabotage
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	140 241,8	12 030 929,0	1 795 713,6	3 186 160,8	161 683,0	304 114,4	56,4	53,2
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	26 101,1	1 723 265,1	351 053,1	566 932,6	23 667,7	41 129,0	61,9	57,5
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 404,0	1 415 050,5	67 048,0	121 646,5	21 522,1	39 667,5	55,1	54,3
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 486,5	1 446 113,0	70 170,3	124 712,2	22 442,3	40 729,6	56,3	55,1
Berlinverkehr	4 045,2	373 422,3	46 881,8	85 336,3	4 916,0	9 170,9	54,9	53,6
Zusammen	179 278,7	16 988 779,9	2 330 866,7	4 084 788,4	234 231,1	434 811,4	57,1	53,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	2 987,9	1 101 776,3	48 821,3	82 550,0	17 494,7	30 394,9	59,1	57,6
Drittstaaten	476,5	145 449,8	7 466,2	13 015,7	2 180,4	3 989,8	57,4	54,6
Zusammen	3 464,3	1 247 226,1	56 287,5	95 565,7	19 675,1	34 384,7	58,9	57,2
Empfang aus								
EU-28	2 374,4	879 480,3	37 330,7	66 284,8	13 940,1	24 513,6	56,3	56,9
Drittstaaten	235,6	68 157,1	2 835,1	6 531,4	870,2	1 883,3	43,4	46,2
Zusammen	2 610,0	947 637,4	40 165,8	72 816,1	14 810,3	26 396,9	55,2	56,1
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	5 362,3	1 981 256,6	86 152,0	148 834,8	31 434,8	54 908,5	57,9	57,2
Drittstaaten	712,0	213 606,9	10 301,3	19 547,1	3 050,6	5 873,1	52,7	51,9
Wechselverkehr zusammen	6 074,3	2 194 863,5	96 453,3	168 381,9	34 485,4	60 781,6	57,3	56,7
Dreiländerverkehr								
	386,7	201 311,9	6 125,8	10 907,5	3 218,8	5 581,2	56,2	57,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	5 665,2	2 137 186,6	90 892,4	157 313,0	33 896,2	59 191,4	57,8	57,3
von Drittstaaten nach EU-28	48,8	(28 345,9)	(839,5)	1 409,5	(467,6)	(812,5)	(59,6)	(57,6)
zwischen Drittstaaten	(32,3)	(16 348,0)	(505,1)	(934,7)	(275,5)	(463,5)	(54,0)	(59,4)
Zusammen	714,8	214 294,9	10 342,1	19 632,1	3 064,9	5 895,4	52,7	52,0
Zusammen	6 461,0	2 396 175,4	102 579,1	179 289,3	37 704,2	66 362,8	57,2	56,8
Kabotage								
	786,8	119 237,3	10 766,8	21 970,0	1 600,7	3 282,7	49,0	48,8
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2017
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
83 642,3	37,4	3 456 423,5	1 944 252,3	88 351,0	35,0	41,2	Binnenverkehr
17 799,4	40,5	707 507,4	413 817,1	18 467,9	35,8	39,7	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
1 058,9	19,4	178 122,2	28 947,5	4 926,4	44,5	48,3	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
983,8	18,0	165 512,5	26 481,5	4 489,0	46,4	49,6	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
2 072,6	33,9	81 033,9	44 541,0	1 947,9	36,1	44,2	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
105 556,9	37,1	4 588 599,5	2 458 039,4	118 182,3	35,6	42,4	Berlinverkehr
							Zusammen
649,7	17,9	105 240,8	18 217,3	2 960,4	48,4	52,4	Grenzüberschreitender Verkehr
(27,0)	(5,4)	/	(729,5)	/	(54,3)	/	Wechselverkehr
676,7	16,3	108 330,8	18 946,8	3 047,5	49,2	52,6	Versand nach EU-28
1 193,5	33,4	210 750,5	32 635,4	5 707,2	37,7	46,1	Drittstaaten
250,2	51,5	41 751,5	6 732,8	1 102,7	21,4	29,1	Zusammen
1 443,7	35,6	252 502,0	39 368,2	6 809,9	35,8	44,6	Empfang aus EU-28
1 843,2	25,6	315 991,3	50 852,7	8 667,6	43,1	49,4	Drittstaaten
277,2	28,0	44 841,5	7 462,3	1 189,7	38,1	43,2	Zusammen
2 120,4	25,9	360 832,8	58 315,0	9 857,3	42,5	48,8	Versand nach und Empfang aus EU-28
184,7	32,3	38 890,9	5 267,6	1 087,6	37,9	48,3	Drittstaaten
1 994,3	26,0	348 288,0	55 147,0	9 565,4	42,8	49,3	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
(27,0)	(45,5)	(5 474,2)	(783,4)	(155,5)	(29,4)	(44,5)	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
277,5	28,0	45 314,3	7 471,8	1 205,1	38,2	43,2	von Drittstaaten nach EU-28
2 305,1	26,3	399 723,7	63 582,6	10 944,9	42,2	48,8	zwischen Drittstaaten
916,4	53,8	85 380,0	25 610,3	2 375,1	22,6	28,3	Zusammen
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	58 997,8	3 001 569,5	578 146,4	1 032 178,0	29 030,0	56 615,8	56,0	51,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	11 540,7	538 464,0	103 898,5	187 355,1	4 778,8	9 464,3	55,5	50,5
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	581,2	127 178,0	7 082,9	12 805,7	1 563,5	2 910,5	55,3	53,7
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	570,8	129 215,7	6 851,6	12 646,9	1 467,6	2 966,2	54,2	49,5
Berlinverkehr	1 414,4	74 553,1	9 899,9	20 770,8	591,1	1 216,6	47,7	48,6
Zusammen	73 104,8	3 870 980,3	705 879,4	1 265 756,6	37 431,0	73 173,3	55,8	51,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	427,9	93 917,4	5 478,3	9 646,6	1 100,4	2 202,8	56,8	50,0
Drittstaaten	(77,1)	(14 268,6)	/	(1 714,8)	(162,4)	(321,1)	/	(50,6)
Zusammen	505,1	108 186,0	6 628,8	11 361,3	1 262,8	2 523,9	58,3	50,0
Empfang aus EU-28	297,9	63 906,9	3 940,5	6 988,1	778,3	1 513,0	56,4	51,4
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	312,9	67 602,3	4 062,6	7 383,4	808,1	1 611,6	55,0	50,1
Versand nach und Empfang aus EU-28	725,8	157 824,3	9 418,8	16 634,6	1 878,7	3 715,8	56,6	50,6
Drittstaaten	(92,1)	(17 964,0)	(1 272,6)	(2 110,1)	(192,3)	(419,7)	(60,3)	(45,8)
Wechselverkehr zusammen	818,0	175 788,3	10 691,4	18 744,7	2 071,0	4 135,5	57,0	50,1
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	734,3	161 874,4	9 501,3	16 833,2	1 918,0	3 807,8	56,4	50,4
von Drittstaaten nach EU-28	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(92,1)	(17 964,0)	(1 272,6)	(2 110,1)	(192,3)	(419,7)	(60,3)	(45,8)
Zusammen	829,0	180 453,6	10 802,3	18 992,4	2 117,2	4 241,9	56,9	49,9
Kabotage	/	(7 873,1)	/	/	(59,1)	(158,8)	/	(37,2)
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2017
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
36 279,2	38,1	1 100 515,4	654 834,3	22 134,8	34,3	36,9	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
7 273,0	38,7	195 110,5	118 102,0	3 699,4	34,0	36,3	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
254,7	30,5	41 453,9	5 562,2	916,8	38,6	40,9	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
284,0	33,2	42 807,8	5 999,9	951,4	36,7	37,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
793,0	35,9	26 106,6	11 123,2	444,1	31,0	35,6	Berlinverkehr
44 883,8	38,0	1 405 994,3	795 621,6	28 146,5	34,2	36,9	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
142,2	24,9	22 509,4	3 570,4	534,5	41,4	40,2	Wechselverkehr Versand nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
144,1	22,2	22 939,5	3 604,5	543,1	44,3	41,2	Zusammen
268,1 (63,2)	47,4 /	44 316,9 (7 245,2)	6 038,4 /	1 015,2 (155,3)	30,3 /	30,8 /	Empfang aus EU-28 Drittstaaten
331,3	51,4	51 562,1	7 405,7	1 170,4	27,5	29,0	Zusammen
410,3 (65,2)	36,1 (41,4)	66 826,2 (7 675,4)	9 608,8 /	1 549,6 (163,9)	35,9 /	35,7 (32,9)	Versand nach und Empfang aus EU-28 Drittstaaten
475,5	36,8	74 501,6	11 010,2	1 713,6	35,9	35,4	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
414,1	36,1	67 405,1	9 721,2	1 567,4	35,8	35,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten
(65,2)	(41,4)	(7 675,4)	/	(163,9)	/	(32,9)	
481,7	36,8	76 007,3	11 179,5	1 748,1	35,8	35,3	Zusammen
/	/	(3 470,6)	/	(84,4)	/	(24,3)	Kabotage
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 7
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
bis 50	153 550,6	2 769 413,1	1 761 597,4	3 005 042,6	33 579,3	57 777,3	58,6	58,1
51 bis 100	38 146,2	2 776 946,2	492 848,7	875 361,7	35 797,5	63 715,4	56,3	56,2
101 bis 150	20 875,7	2 585 111,7	262 344,0	477 534,3	32 465,6	59 102,0	54,9	54,9
Zusammen	212 572,5	8 131 471,0	2 516 790,1	4 357 938,6	101 842,4	180 594,7	57,8	56,4
151 bis 200	13 376,3	2 329 300,3	166 127,4	306 436,6	28 922,0	53 383,1	54,2	54,2
201 bis 250	9 130,3	2 050 750,2	120 327,5	226 104,4	27 047,9	50 846,6	53,2	53,2
251 bis 300	6 524,3	1 791 728,0	89 627,9	169 636,5	24 620,6	46 613,9	52,8	52,8
301 bis 350	4 662,1	1 510 775,7	64 907,7	123 725,1	21 038,2	40 098,0	52,5	52,5
351 bis 400	3 291,1	1 231 613,9	46 696,0	88 578,6	17 479,3	33 158,6	52,7	52,7
401 bis 450	2 416,9	1 027 722,0	34 363,7	64 894,7	14 613,8	27 601,5	53,0	52,9
451 bis 500	2 030,4	964 641,0	29 283,6	55 618,8	13 908,0	26 423,5	52,7	52,6
Zusammen	41 431,4	10 906 531,1	551 333,7	1 034 994,6	147 629,8	278 125,1	53,3	53,1
501 bis 600	2 955,2	1 617 114,5	42 723,5	81 322,1	23 386,4	44 502,5	52,5	52,6
601 bis 700	1 721,4	1 109 476,1	24 879,8	47 459,9	16 044,9	30 585,2	52,4	52,5
701 bis 800	809,7	602 416,9	11 556,0	22 070,2	8 579,9	16 403,9	52,4	52,3
801 bis 900	382,2	322 769,0	5 231,9	10 328,5	4 417,3	8 719,9	50,7	50,7
901 bis 1 000	208,0	196 987,6	2 734,8	5 456,4	2 587,0	5 167,8	50,1	50,1
Zusammen	6 076,5	3 848 764,0	87 126,0	166 637,1	55 015,5	105 379,4	52,3	52,2
1 001 und mehr	510,9	676 733,5	6 531,3	13 540,2	8 655,5	17 931,8	48,2	48,3
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
Gewerblicher Verkehr								
bis 50	100 915,4	1 907 036,3	1 258 708,7	2 126 332,6	24 920,6	42 448,2	59,2	58,7
51 bis 100	28 432,7	2 074 604,6	390 457,6	688 015,2	28 417,7	50 199,2	56,8	56,6
101 bis 150	16 106,6	1 997 190,9	215 204,9	389 420,8	26 679,1	48 273,0	55,3	55,3
Zusammen	145 454,6	5 978 831,7	1 864 371,3	3 203 768,7	80 017,4	140 920,4	58,2	56,8
151 bis 200	10 583,0	1 844 509,1	140 754,5	257 046,0	24 523,1	44 812,8	54,8	54,7
201 bis 250	7 632,7	1 715 496,2	105 939,8	197 694,9	23 824,4	44 476,9	53,6	53,6
251 bis 300	5 674,9	1 559 118,3	81 286,3	152 853,8	22 337,0	42 014,9	53,2	53,2
301 bis 350	4 096,2	1 327 329,5	59 391,2	112 220,6	19 251,2	36 370,8	52,9	52,9
351 bis 400	2 965,3	1 109 794,3	43 701,7	81 905,1	16 358,6	30 660,8	53,4	53,4
401 bis 450	2 192,3	932 311,5	32 216,9	60 065,6	13 702,4	25 547,7	53,6	53,6
451 bis 500	1 864,4	885 746,9	27 663,6	51 981,7	13 138,3	24 696,0	53,2	53,2
Zusammen	35 008,7	9 374 305,8	490 954,1	913 767,7	133 135,0	248 579,8	53,7	53,6
501 bis 600	2 726,3	1 492 172,8	40 539,3	76 343,5	22 195,3	41 787,3	53,1	53,1
601 bis 700	1 601,1	1 032 259,7	23 660,6	44 684,8	15 261,5	28 803,3	53,0	53,0
701 bis 800	752,4	559 511,0	11 048,5	20 788,8	8 201,7	15 447,3	53,1	53,1
801 bis 900	349,9	295 336,3	4 958,6	9 575,2	4 185,3	8 082,2	51,8	51,8
901 bis 1 000	185,2	175 339,6	2 586,0	4 982,9	2 444,9	4 716,4	51,9	51,8
Zusammen	5 614,9	3 554 619,5	82 792,9	156 375,1	52 288,7	98 836,4	52,9	52,9
1 001 und mehr	448,3	596 435,6	6 094,3	12 136,2	8 094,9	16 120,4	50,2	50,2
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2
Werkverkehr								
bis 50	52 635,2	862 376,8	502 888,7	878 710,0	8 658,7	15 329,0	57,2	56,5
51 bis 100	9 713,5	702 341,6	102 391,1	187 346,5	7 379,8	13 516,2	54,7	54,6
101 bis 150	4 769,2	587 920,8	47 139,1	88 113,4	5 786,5	10 829,1	53,5	53,4
Zusammen	67 117,9	2 152 639,3	652 418,8	1 154 169,9	21 825,1	39 674,3	56,5	55,0
151 bis 200	2 793,3	484 791,3	25 372,8	49 390,5	4 398,9	8 570,2	51,4	51,3
201 bis 250	1 497,7	335 254,0	14 387,7	28 409,5	3 223,5	6 369,7	50,6	50,6
251 bis 300	849,4	232 609,7	8 341,6	16 782,7	2 283,6	4 599,0	49,7	49,7
301 bis 350	565,9	183 446,2	5 516,5	11 504,5	1 787,0	3 727,2	48,0	47,9
351 bis 400	325,8	121 819,6	2 994,2	6 673,5	1 120,6	2 497,8	44,9	44,9
401 bis 450	224,6	95 410,4	2 146,8	4 829,1	911,4	2 053,8	44,5	44,4
451 bis 500	166,0	78 894,1	1 620,0	3 637,1	769,6	1 727,5	44,5	44,6
Zusammen	6 422,7	1 532 225,3	60 379,6	121 226,9	14 494,7	29 545,3	49,8	49,1
501 bis 600	228,9	124 941,7	2 184,2	4 978,6	1 191,1	2 715,3	43,9	43,9
601 bis 700	120,2	77 216,4	1 219,3	2 775,1	783,4	1 781,8	43,9	44,0
701 bis 800	57,4	42 905,8	(507,5)	1 281,5	(378,2)	956,6	(39,6)	(39,5)
801 bis 900	(32,3)	(27 432,7)	(273,3)	(753,2)	(232,0)	(637,7)	(36,3)	(36,4)
901 bis 1 000	(22,7)	(21 648,0)	(148,8)	(473,6)	(142,1)	(451,5)	(31,4)	(31,5)
Zusammen	461,5	294 144,5	4 333,1	10 262,0	2 726,8	6 543,0	42,2	41,7
1 001 und mehr	62,5	80 297,9	436,9	1 404,0	560,6	1 811,4	31,1	30,9
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
116 182,8	43,1	2 021 306,3	2 390 555,6	44 672,0	32,6	32,8	bis 50
21 921,6	36,5	1 561 790,1	544 833,0	38 882,3	34,7	34,9	51 bis 100
8 255,2	28,3	1 009 797,0	211 994,0	25 945,1	38,0	38,2	101 bis 150
146 359,6	40,8	4 592 893,5	3 147 382,6	109 499,5	33,5	35,1	Zusammen
3 470,1	20,6	599 382,7	91 347,1	15 781,7	41,8	41,8	151 bis 200
1 801,1	16,5	403 184,3	48 068,6	10 757,1	43,9	43,9	201 bis 250
1 010,8	13,4	276 997,2	27 347,0	7 494,9	45,5	45,5	251 bis 300
583,5	11,1	188 911,1	15 616,5	5 057,4	46,6	46,6	301 bis 350
300,6	8,4	112 124,7	7 994,0	2 980,0	48,4	48,4	351 bis 400
201,1	7,7	85 301,5	5 323,2	2 258,3	48,9	48,9	401 bis 450
141,0	6,5	67 008,2	3 689,5	1 753,3	49,4	49,4	451 bis 500
7 508,1	15,3	1 732 909,8	199 385,8	46 082,7	44,7	45,5	Zusammen
180,2	5,7	98 160,1	4 575,5	2 491,4	49,7	49,8	501 bis 600
89,2	4,9	57 404,1	2 265,5	1 459,7	50,0	50,1	601 bis 700
35,2	4,2	26 047,7	(932,4)	(689,6)	(50,2)	(50,2)	701 bis 800
(17,2)	(4,3)	(14 541,2)	(401,4)	(341,8)	(48,8)	(48,7)	801 bis 900
(12,7)	(5,8)	(12 033,9)	(294,4)	(278,9)	(47,6)	(47,5)	901 bis 1 000
334,5	5,2	208 186,9	8 469,2	5 261,5	49,8	49,7	Zusammen
(18,6)	(3,5)	(25 185,3)	(469,3)	(637,5)	(46,6)	(46,6)	1 001 und mehr
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Insgesamt
Gewerblicher Verkehr							
78 657,7	43,8	1 444 537,6	1 747 418,0	34 105,4	32,5	32,6	bis 50
17 137,5	37,6	1 223 163,2	447 490,0	31 990,8	34,4	34,6	51 bis 100
6 597,2	29,1	807 360,4	177 306,2	21 706,7	38,0	38,1	101 bis 150
102 392,4	41,3	3 475 061,2	2 372 214,1	87 802,9	33,4	35,0	Zusammen
2 791,4	20,9	482 284,9	76 104,1	13 147,6	42,2	42,3	151 bis 200
1 478,8	16,2	331 177,8	40 803,7	9 136,9	44,4	44,4	201 bis 250
820,8	12,6	225 070,8	22 879,5	6 274,2	46,3	46,3	251 bis 300
489,1	10,7	158 283,6	13 536,6	4 383,4	47,2	47,2	301 bis 350
240,0	7,5	89 500,9	6 633,8	2 471,2	49,4	49,4	351 bis 400
168,6	7,1	71 553,8	4 544,9	1 928,5	49,9	49,9	401 bis 450
116,5	5,9	55 345,6	3 179,7	1 510,4	50,2	50,1	451 bis 500
6 105,1	14,8	1 413 217,4	167 682,3	38 852,2	45,4	46,3	Zusammen
143,6	5,0	78 230,6	3 766,7	2 050,5	50,6	50,6	501 bis 600
71,0	4,2	45 704,0	1 842,5	1 186,9	50,9	50,9	601 bis 700
(29,5)	(3,8)	(21 789,5)	(784,8)	(580,8)	(51,2)	(51,2)	701 bis 800
(12,0)	(3,3)	(10 230,3)	(296,5)	(253,3)	(50,2)	(50,2)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
266,2	4,5	165 508,0	6 940,5	4 308,1	50,7	50,7	Zusammen
(14,6)	(3,2)	(19 916,7)	(395,3)	(539,1)	(48,6)	(48,6)	1 001 und mehr
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt
Werkverkehr							
37 525,1	41,6	576 768,8	643 137,7	10 566,6	33,0	33,4	bis 50
4 784,0	33,0	338 626,9	97 343,0	6 891,5	36,0	36,2	51 bis 100
1 658,0	25,8	202 436,5	34 687,8	4 238,5	38,4	38,4	101 bis 150
43 967,2	39,6	1 117 832,2	775 168,5	21 696,6	33,8	35,6	Zusammen
678,7	19,5	117 097,8	15 243,1	2 634,1	39,3	39,3	151 bis 200
322,3	17,7	72 006,5	7 264,9	1 620,2	40,3	40,3	201 bis 250
190,1	18,3	51 926,4	4 467,4	1 220,7	39,3	39,2	251 bis 300
94,4	14,3	30 627,5	2 079,9	674,0	40,6	40,6	301 bis 350
60,5	15,7	22 623,8	1 360,2	508,8	37,3	37,3	351 bis 400
(32,5)	(12,6)	(13 747,7)	(778,3)	(329,8)	(38,3)	(38,2)	401 bis 450
(24,5)	(12,9)	(11 662,6)	(509,7)	(242,9)	(39,1)	(39,1)	451 bis 500
1 403,0	17,9	319 692,4	31 703,5	7 230,5	39,5	39,4	Zusammen
(36,6)	(13,8)	(19 929,5)	(808,8)	(440,9)	(37,7)	(37,7)	501 bis 600
(18,2)	(13,1)	(11 700,2)	(423,0)	(272,8)	(38,1)	(38,1)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
68,2	12,9	42 679,0	1 528,7	953,3	36,8	36,4	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
bis 50	152 532,6	2 743 464,4	1 746 835,8	2 979 127,9	33 187,8	57 101,7	58,6	58,1
51 bis 100	37 196,3	2 705 097,0	478 622,4	850 208,4	34 717,9	61 813,4	56,3	56,2
101 bis 150	19 999,1	2 475 102,6	249 285,0	453 584,3	30 821,8	56 098,4	55,0	54,9
Zusammen	209 728,0	7 923 663,9	2 474 743,2	4 282 920,6	98 727,5	175 013,4	57,8	56,4
151 bis 200	12 651,0	2 202 160,0	155 090,1	286 839,6	26 983,4	49 942,2	54,1	54,0
201 bis 250	8 408,4	1 887 945,8	108 974,1	205 843,9	24 484,4	46 278,2	52,9	52,9
251 bis 300	5 891,4	1 617 647,8	79 734,8	152 200,0	21 902,7	41 820,8	52,4	52,4
301 bis 350	4 158,3	1 347 758,2	57 176,5	109 839,2	18 535,4	35 608,6	52,1	52,1
351 bis 400	2 951,8	1 104 496,1	41 234,4	79 164,8	15 435,4	29 631,9	52,1	52,1
401 bis 450	2 106,8	895 627,3	29 534,8	56 332,6	12 555,7	23 953,0	52,4	52,4
451 bis 500	1 757,4	834 682,1	25 060,6	48 118,8	11 898,8	22 852,5	52,1	52,1
Zusammen	37 925,1	9 890 317,3	496 805,5	938 338,9	131 795,7	250 087,1	52,9	52,7
501 bis 600	2 417,8	1 321 748,8	34 493,6	66 595,0	18 860,9	36 408,8	51,8	51,8
601 bis 700	1 292,8	831 391,9	18 313,9	35 651,0	11 777,6	22 918,7	51,4	51,4
701 bis 800	522,4	388 335,6	7 009,6	14 093,4	5 198,4	10 466,6	49,7	49,7
801 bis 900	216,1	181 866,0	2 668,4	5 716,5	2 243,5	4 810,4	46,7	46,6
901 bis 1 000	94,8	89 624,4	955,4	2 411,1	901,0	2 278,6	39,6	39,5
Zusammen	4 543,9	2 812 966,8	63 441,0	124 467,1	38 981,3	76 883,2	51,0	50,7
1 001 und mehr	186,6	232 812,2	1 756,4	4 818,4	2 157,5	6 001,0	36,5	36,0
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
bis 50	1 018,0	25 948,8	14 761,6	25 914,7	391,4	675,6	57,0	57,9
51 bis 100	949,9	71 849,2	14 226,3	14 226,3	1 079,6	1 902,0	56,6	56,8
101 bis 150	876,6	110 009,1	13 059,0	23 949,9	1 643,8	3 003,6	54,5	54,7
Zusammen	2 844,5	207 807,1	42 046,9	75 018,0	3 114,9	5 581,2	56,0	55,8
151 bis 200	725,2	127 140,3	11 037,2	19 597,0	1 938,6	3 440,9	56,3	56,3
201 bis 250	721,9	162 804,3	11 353,5	20 260,5	2 563,6	4 568,4	56,0	56,1
251 bis 300	632,9	174 080,2	9 893,0	17 436,5	2 717,9	4 793,1	56,7	56,7
301 bis 350	503,8	163 017,6	7 731,1	13 885,9	2 502,8	4 489,4	55,7	55,7
351 bis 400	339,3	127 117,8	5 461,5	9 413,8	2 043,9	3 526,7	58,0	58,0
401 bis 450	310,1	132 094,7	4 828,9	8 562,1	2 058,1	3 648,4	56,4	56,4
451 bis 500	273,0	129 958,9	4 223,0	7 500,0	2 009,2	3 571,0	56,3	56,3
Zusammen	3 506,3	1 016 213,8	54 528,3	96 655,7	15 834,0	28 038,0	56,4	56,5
501 bis 600	537,4	295 365,6	8 229,9	14 727,1	4 525,5	8 093,7	55,9	55,9
601 bis 700	428,6	278 084,2	6 565,9	11 808,9	4 267,3	7 666,5	55,6	55,7
701 bis 800	287,3	214 081,2	4 546,4	7 976,8	3 381,5	5 937,3	57,0	57,0
801 bis 900	166,2	140 903,0	2 563,5	4 611,9	2 173,8	3 909,5	55,6	55,6
901 bis 1 000	113,1	107 363,1	1 779,4	3 045,4	1 686,0	2 889,2	58,4	58,4
Zusammen	1 532,6	1 035 797,2	23 685,0	42 170,1	16 034,2	28 496,2	56,2	56,3
1 001 und mehr	324,3	443 921,3	4 774,9	8 721,8	6 498,0	11 930,8	54,7	54,5
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
115 161,9	43,0	1 994 670,0	2 364 184,2	43 978,3	32,7	32,8	bis 50
20 999,5	36,1	1 492 533,4	519 549,8	36 982,4	34,9	35,1	51 bis 100
7 656,9	27,7	935 540,7	195 208,9	23 860,4	38,4	38,5	101 bis 150
143 818,3	40,7	4 422 744,1	3 078 943,0	104 821,1	33,6	35,3	Zusammen
3 105,7	19,7	535 817,9	81 192,4	14 009,5	42,1	42,2	151 bis 200
1 535,2	15,4	343 247,4	40 664,4	9 090,1	44,2	44,2	201 bis 250
838,4	12,5	229 668,7	22 653,9	6 206,8	45,6	45,6	251 bis 300
466,5	10,1	151 069,4	12 490,4	4 046,3	46,7	46,7	301 bis 350
235,2	7,4	87 670,1	6 220,9	2 317,5	48,3	48,3	351 bis 400
144,6	6,4	61 316,2	3 795,0	1 609,2	49,1	49,1	401 bis 450
105,2	5,6	49 982,9	2 797,8	1 329,3	49,2	49,2	451 bis 500
6 430,7	14,5	1 458 772,5	169 814,8	38 608,8	44,8	45,7	Zusammen
123,7	4,9	67 215,8	3 147,3	1 709,4	49,5	49,5	501 bis 600
51,4	3,8	33 030,2	1 289,2	829,0	49,6	49,6	601 bis 700
(12,4)	(2,3)	(9 208,8)	(346,8)	(256,9)	(48,5)	(48,5)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
191,7	4,0	113 077,2	4 903,2	2 898,9	49,0	48,9	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	1 001 und mehr
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Insgesamt
Grenzüberschreitender Verkehr							
1 020,9	50,1	26 636,3	26 371,4	693,7	28,2	28,6	bis 50
922,1	49,3	69 256,7	25 283,1	1 899,9	28,2	28,4	51 bis 100
598,3	40,6	74 256,3	16 785,1	2 084,8	32,1	32,3	101 bis 150
2 541,3	47,2	170 149,4	68 439,6	4 678,4	29,3	30,4	Zusammen
364,3	33,4	63 564,8	10 154,7	1 772,2	37,1	37,2	151 bis 200
265,9	26,9	59 936,9	7 404,2	1 667,0	41,0	41,1	201 bis 250
172,4	21,4	47 328,6	4 693,1	1 288,1	44,7	44,7	251 bis 300
117,0	18,8	37 841,7	3 126,1	1 011,1	45,4	45,5	301 bis 350
65,4	16,2	24 454,6	1 773,1	662,4	48,8	48,8	351 bis 400
56,5	15,4	23 985,3	1 528,2	649,1	47,9	47,9	401 bis 450
35,8	11,6	17 025,3	(891,6)	(424,0)	(50,3)	(50,3)	451 bis 500
1 077,3	23,5	274 137,3	29 571,0	7 473,9	43,2	44,6	Zusammen
56,5	9,5	30 944,3	1 428,2	782,0	50,9	51,0	501 bis 600
37,8	8,1	24 373,9	(976,3)	(630,7)	(51,4)	(51,4)	601 bis 700
(22,8)	(7,3)	(16 838,9)	(585,6)	(432,7)	(53,1)	(53,1)	701 bis 800
(14,0)	(7,7)	(11 824,5)	(300,5)	(255,9)	(52,2)	(52,2)	801 bis 900
(11,7)	(9,4)	(11 128,0)	(275,4)	(261,4)	(53,6)	(53,5)	901 bis 1 000
142,8	8,5	95 109,7	3 566,0	2 362,6	51,8	52,0	Zusammen
(18,6)	(5,4)	(25 185,3)	(469,3)	(637,5)	(52,0)	(51,7)	1 001 und mehr
3 780,1	31,5	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Insgesamt

Übersicht 8
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Art der Fahrt

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Einzelfahrten	246 968,8	20 020 443,6	3 056 978,0	5 302 922,1	282 264,5	502 348,7	57,6	56,2
dar.: Pendelfahrten	80 043,8	1 370 917,0	1 135 650,5	1 665 439,9	22 562,4	32 355,4	68,2	69,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	915,7	190 620,5	14 903,3	27 558,6	2 943,5	5 363,2	54,1	54,9
Abschnittsfahrten	13 622,4	3 543 056,0	104 803,1	270 188,4	30 878,6	79 682,2	38,8	38,8
dav.: Sammelfahrten	1 211,5	256 784,6	10 552,1	26 332,8	2 653,1	6 301,7	40,1	42,1
Verteilerfahrten	7 768,4	1 886 013,9	65 529,4	156 802,1	18 171,9	43 440,7	41,8	41,8
Sammel- und Verteilerfahrten	4 642,5	1 400 257,6	28 721,6	87 053,6	10 053,7	29 939,8	33,0	33,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(24,3)	(18 540,1)	(285,8)	(652,4)	(218,8)	(494,6)	(43,8)	(44,2)
Fahrtabschnitte	49 203,4	3 543 056,0	303 630,3	890 575,4	30 878,6	78 084,4	34,1	39,5
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	940,0	209 160,5	15 189,0	28 211,0	3 162,3	5 857,7	53,8	54,0
Gewerblicher Verkehr								
Einzelfahrten	177 329,9	16 878 747,8	2 365 761,7	4 087 047,5	248 355,5	440 956,2	57,9	56,3
dar.: Pendelfahrten	54 314,2	1 022 447,7	824 406,7	1 201 925,6	17 626,3	25 219,5	68,6	69,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	902,2	187 871,0	14 735,7	27 277,1	2 907,7	5 305,0	54,0	54,8
Abschnittsfahrten	9 196,6	2 625 444,8	78 450,9	199 000,3	25 180,5	63 500,8	39,4	39,7
dav.: Sammelfahrten	883,8	208 899,3	8 206,0	20 357,9	2 259,8	5 348,2	40,3	42,3
Verteilerfahrten	5 332,1	1 449 451,6	50 038,5	117 666,7	15 249,9	35 759,2	42,5	42,6
Sammel- und Verteilerfahrten	2 980,7	967 093,9	20 206,4	60 975,7	7 670,8	22 393,4	33,1	34,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(22,8)	(17 643,7)	(275,6)	(632,7)	(212,6)	(480,1)	(43,6)	(44,3)
Fahrtabschnitte	31 864,9	2 624 830,8	218 396,0	631 890,5	25 177,2	62 209,1	34,6	40,5
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	925,0	205 514,8	15 011,3	27 909,7	3 120,3	5 785,1	53,8	53,9
Werkverkehr								
Einzelfahrten	69 638,8	3 141 695,7	691 216,3	1 215 874,6	33 909,0	61 392,5	56,8	55,2
dar.: Pendelfahrten	25 729,7	348 469,3	311 243,8	463 514,3	4 936,2	7 136,0	67,1	69,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 425,8	917 611,3	26 352,2	71 188,1	5 698,2	16 181,5	37,0	35,2
dav.: Sammelfahrten	327,7	47 885,2	2 346,1	5 974,9	393,3	953,5	39,3	41,2
Verteilerfahrten	2 436,3	436 562,3	15 490,9	39 135,4	2 922,0	7 681,5	39,6	38,0
Sammel- und Verteilerfahrten	1 661,8	433 163,8	8 515,2	26 077,9	2 382,9	7 546,4	32,7	31,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	17 338,6	918 225,3	85 234,3	258 684,9	5 701,4	15 875,3	32,9	35,9
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Binnenverkehr								
Einzelfahrten	239 272,6	17 589 714,7	2 937 263,3	5 093 147,4	243 740,9	435 413,8	57,7	56,0
dar.: Pendelfahrten	79 612,7	1 353 207,0	1 126 695,4	1 653 510,3	22 201,3	31 865,0	68,1	69,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	683,1	50 263,4	11 174,9	20 928,7	852,4	1 537,5	53,4	55,4
Abschnittsfahrten	13 110,9	3 270 045,5	99 482,7	257 397,5	27 921,1	72 570,9	38,6	38,5
dav.: Sammelfahrten	1 141,5	219 928,3	9 720,8	24 498,1	2 170,6	5 302,6	39,7	40,9
Verteilerfahrten	7 388,9	1 694 908,4	61 646,9	147 441,6	16 149,7	38 520,3	41,8	41,9
Sammel- und Verteilerfahrten	4 580,6	1 355 208,9	28 115,1	85 457,9	9 600,9	28 748,0	32,9	33,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	47 273,1	3 238 293,4	289 649,2	846 851,7	27 795,0	70 442,7	34,2	39,5
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	690,0	53 323,1	11 249,0	21 099,7	881,2	1 605,6	53,3	54,9
Grenzüberschreider Verkehr								
Einzelfahrten	7 696,1	2 430 728,9	119 714,7	209 774,7	38 523,6	66 934,9	57,1	57,6
dar.: Pendelfahrten	(431,1)	17 710,0	(8 955,1)	(11 929,6)	(361,1)	(490,4)	(75,1)	(73,6)
Fahrten im Kombinierten Verkehr	232,6	140 357,1	3 728,4	6 629,9	2 091,2	3 825,6	56,2	54,7
Abschnittsfahrten	511,5	273 010,5	5 320,3	12 790,9	2 957,5	7 111,3	41,6	41,6
dav.: Sammelfahrten	70,1	36 856,3	831,3	1 834,7	482,5	999,2	45,3	48,3
Verteilerfahrten	379,5	191 105,5	3 882,5	9 360,5	2 022,2	4 920,4	41,5	41,1
Sammel- und Verteilerfahrten	61,9	45 048,7	(606,5)	1 595,7	452,8	1 191,8	(38,0)	38,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(17,4)	(15 480,3)	(211,7)	(481,4)	(190,0)	(426,5)	(44,0)	(44,5)
Fahrtabschnitte	1 930,3	304 762,7	13 981,1	43 723,8	3 083,7	7 641,8	32,0	40,4
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	250,0	155 837,4	3 940,0	7 111,3	2 281,1	4 252,2	55,4	53,6

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2017
nach Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
154 220,8	38,4	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,3	42,5	Einzelfahrten
54 088,2	40,3	887 057,2	1 193 495,8	21 903,4	39,7	41,6	dar.: Pendelfahrten
55,8	5,7	(19 855,6)	1 453,4	(510,8)	51,4	(50,1)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Insgesamt
55,8	5,6	(19 855,6)	1 453,4	(510,8)	51,2	(49,7)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Gewerblicher Verkehr							
108 778,4	38,0	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,7	43,4	Einzelfahrten
36 530,5	40,2	654 949,7	857 798,4	16 889,1	40,0	41,9	dar.: Pendelfahrten
(50,6)	(5,3)	(17 585,6)	(1 349,1)	(457,3)	(51,5)	(50,5)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
108 778,4	36,8	5 073 703,3	2 547 232,3	131 502,3	35,8	43,0	Insgesamt
(50,6)	(5,2)	(17 585,6)	(1 349,1)	(457,3)	(51,3)	(50,0)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Werkverkehr							
45 442,4	39,5	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,1	37,1	Einzelfahrten
17 557,7	40,6	232 107,5	335 697,4	5 014,3	38,9	40,6	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
45 442,4	38,0	1 485 472,2	808 474,6	29 979,0	34,2	36,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Binnenverkehr							
150 440,7	38,6	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,2	41,9	Einzelfahrten
53 740,1	40,3	875 068,4	1 183 969,9	21 578,3	39,7	41,5	dar.: Pendelfahrten
(23,5)	(3,3)	/	(581,2)	/	(52,0)	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
150 440,7	37,3	5 994 593,8	3 253 661,0	146 328,7	35,3	41,5	Insgesamt
(23,5)	(3,3)	/	(581,2)	/	(51,9)	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Grenzüberschreitender Verkehr							
3 780,1	32,9	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,4	46,9	Einzelfahrten
(348,1)	(44,7)	(11 988,7)	(9 525,9)	(325,1)	(41,7)	(44,3)	dar.: Pendelfahrten
(32,3)	(12,2)	(18 030,7)	(872,3)	(466,0)	(49,7)	(48,7)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
3 780,1	31,5	564 581,7	102 046,0	15 152,5	38,5	46,5	Insgesamt
(32,3)	(11,5)	(18 030,7)	(872,3)	(466,0)	(49,4)	(48,3)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 9
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2017
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	435,7	136 654,9	7 221,7	12 010,1	2 189,1	3 740,6	60,1	58,5
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	225,3	89 546,9	3 967,7	6 184,8	1 593,1	2 462,4	64,2	64,7
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	613,5	237 448,0	9 511,4	16 561,9	3 743,1	6 522,4	57,4	57,4
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	159,6	115 985,7	2 623,3	4 510,5	1 875,8	3 276,2	58,2	57,3
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	215,0	38 581,7	3 944,7	5 729,6	667,8	1 054,1	68,8	63,3
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	884,5	215 176,5	14 383,3	24 535,3	3 382,8	5 941,4	58,6	56,9
Österreich	532,7	146 909,6	7 946,9	13 464,6	2 128,1	3 878,6	59,0	54,9
Polen	78,0	32 149,2	1 146,4	2 054,3	464,2	851,2	55,8	54,5
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	(23 405,2)	(484,0)	(922,4)	(329,0)	(585,9)	(52,5)	(56,2)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	(35 034,3)	(328,0)	(565,4)	(523,0)	(911,4)	(58,0)	(57,4)
Tschechien	127,9	34 861,3	1 532,1	3 302,1	452,0	941,0	46,4	48,0
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	55,9	50 044,1	803,7	1 535,9	713,4	1 362,8	52,3	52,3
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-28 zusammen ⁵⁾	3 415,8	1 195 693,7	54 299,6	92 196,6	18 595,1	32 597,7	58,9	57,0
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	550,5	153 350,2	8 562,4	14 647,1	2 229,2	4 135,3	58,5	53,9
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	553,6	159 718,4	8 616,7	14 730,5	2 342,9	4 310,9	58,5	54,3
Insgesamt	3 969,4	1 355 412,1	62 916,3	106 927,1	20 937,9	36 908,6	58,8	56,7
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	382,3	127 329,6	6 478,9	10 545,3	2 169,1	3 483,6	61,4	62,3
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	210,1	63 026,8	3 732,0	5 811,5	1 000,3	1 727,0	64,2	57,9
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	467,9	181 589,1	7 047,3	12 737,2	2 817,4	4 980,4	55,3	56,6
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	155,7	112 470,0	2 602,3	4 346,1	1 865,7	3 115,9	59,9	59,9
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	(94,8)	17 060,0	(1 394,4)	(2 570,5)	(256,4)	473,3	(54,2)	(54,2)
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	665,0	169 714,6	9 931,7	18 500,8	2 702,7	4 807,5	53,7	56,2
Österreich	371,8	109 042,2	5 312,5	9 920,8	1 623,8	2 993,5	53,5	54,2
Polen	68,9	29 541,3	(895,8)	1 827,4	(400,7)	806,4	(49,0)	(49,7)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	(17 578,3)	(411,9)	(760,7)	(263,9)	(466,5)	(54,1)	(56,6)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	(32 286,2)	(297,4)	(536,9)	(471,3)	(866,0)	(55,4)	(54,4)
Tschechien	159,8	41 636,2	2 603,4	4 444,4	667,4	1 168,7	58,6	57,1
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	(24 428,6)	(381,8)	(836,5)	(296,8)	(667,1)	(45,6)	(44,5)
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-28 zusammen ⁵⁾	2 672,4	943 387,2	41 271,2	73 272,8	14 718,5	26 026,6	56,3	56,6
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	247,7	67 527,8	2 922,2	6 859,4	853,7	1 876,3	42,6	45,5
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	250,6	71 852,4	2 957,2	6 926,7	900,0	1 981,8	42,7	45,4
Insgesamt	2 922,9	1 015 239,6	44 228,4	80 199,5	15 618,4	28 008,4	55,1	55,8

¹⁾ Einschl. Färöer. - ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco. - ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt. - ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man. - ⁵⁾ Ohne Deutschland. - ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei. - ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
 im Jahr 2017
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand

91,9	/	18 648,6	2 530,7	520,2	49,7	51,4	Europäische Union
(84,6)	(27,3)	(10 724,3)	(2 353,0)	(288,9)	(46,5)	(57,9)	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
148,3	/	23 055,2	4 039,4	645,5	46,2	52,2	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
(45,2)	(17,4)	(4 075,3)	(1 247,3)	(112,4)	(56,5)	(57,2)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
241,7	/	37 370,0	6 604,5	1 016,8	46,2	48,6	Niederlande
(88,5)	(14,2)	(11 008,0)	(2 398,2)	(297,4)	(50,1)	(51,0)	Österreich
/	/	/	(414,8)	/	(46,4)	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(63,3)	(33,1)	(9 648,8)	(1 871,0)	(279,2)	(29,6)	(37,0)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
791,9	/	127 750,2	21 787,7	3 494,9	47,6	51,5	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	(3 520,1)	(763,7)	/	(55,6)	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
/	/	(3 520,1)	(763,7)	/	(55,6)	/	Zusammen
820,8	/	131 270,3	22 551,4	3 590,6	48,6	51,7	Insgesamt

Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang

163,5	/	30 184,0	4 490,1	815,6	43,1	50,5	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
92,8	/	24 149,9	2 546,6	676,5	44,7	41,6	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
278,9	37,3	52 973,2	7 239,7	1 332,8	35,3	44,6	Frankreich ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
159,3	(62,7)	16 840,4	4 225,9	450,3	(20,5)	(27,8)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
432,5	39,4	59 125,4	11 957,4	1 608,0	/	42,1	Niederlande
249,3	40,1	36 730,5	6 026,1	916,7	/	41,5	Österreich
/	/	(6 287,4)	(619,0)	(176,2)	(36,6)	(40,8)	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	(6 770,7)	(742,2)	(173,8)	(50,2)	(49,7)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 461,6	35,4	255 067,4	38 673,7	6 722,4	36,9	44,9	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
312,7	55,8	48 404,5	8 085,1	1 245,7	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
313,5	55,6	48 996,7	8 100,1	1 257,9	/	/	Zusammen
1 775,0	37,8	304 064,1	46 773,8	7 980,3	/	43,4	Insgesamt

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.-
⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2017
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	396,3	126 198,3	6 598,1	11 004,0	2 041,6	3 473,6	60,0	58,8
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	202,0	83 428,4	3 622,9	5 611,9	1 508,2	2 313,9	64,6	65,2
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	559,1	224 476,3	8 900,7	15 335,7	3 601,4	6 222,2	58,0	57,9
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	156,4	113 625,6	2 599,5	4 439,6	1 855,2	3 225,3	58,6	57,5
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	171,1	33 557,9	3 291,0	4 757,0	598,5	944,0	69,2	63,4
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	768,3	191 321,3	12 823,0	21 756,4	3 098,8	5 375,0	58,9	57,7
Österreich	416,1	126 011,0	6 554,0	11 049,8	1 896,0	3 383,4	59,3	56,0
Polen	66,9	28 290,3	(1 067,7)	1 865,9	(441,0)	781,6	(57,2)	(56,4)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(34,5)	(23 405,2)	(484,0)	(922,4)	(329,0)	(585,9)	(52,5)	(56,2)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(20,6)	(33 041,9)	(308,3)	(531,3)	(495,5)	(861,4)	(58,0)	(57,5)
Tschechien	112,7	31 202,3	1 404,8	3 009,4	415,5	864,4	46,7	48,1
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	54,3	48 905,7	772,7	1 490,8	690,5	1 329,8	51,8	51,9
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	2 987,9	1 101 776,3	48 821,3	82 550,0	17 494,7	30 394,9	59,1	57,6
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	474,0	140 440,2	7 421,2	12 949,1	2 086,2	3 849,6	57,3	54,2
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	476,5	145 449,8	7 466,2	13 015,7	2 180,4	3 989,8	57,4	54,6
Insgesamt	3 464,3	1 247 226,1	56 287,5	95 565,7	19 675,1	34 384,7	58,9	57,2
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	359,5	121 202,6	6 190,6	9 980,0	2 085,8	3 335,2	62,0	62,5
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	180,7	57 020,3	3 166,5	5 054,5	900,1	1 578,6	62,6	57,0
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	423,0	171 286,0	6 435,3	11 647,4	2 698,9	4 747,3	55,3	56,9
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	153,4	110 788,7	2 582,9	4 289,2	1 849,8	3 074,6	60,2	60,2
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	(80,5)	(15 106,0)	(1 240,0)	(2 251,5)	(237,2)	(424,7)	(55,1)	(55,8)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	583,3	154 483,9	8 950,9	16 540,2	2 519,0	4 427,5	54,1	56,9
Österreich	300,0	96 544,5	4 393,6	8 361,7	1 478,8	2 703,1	52,5	54,7
Polen	59,1	25 400,6	(828,9)	1 680,7	(368,1)	(738,2)	(49,3)	(49,9)
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(28,2)	(17 215,1)	(399,2)	(745,9)	(255,4)	(456,7)	(53,5)	(55,9)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(19,8)	(31 868,7)	(291,6)	(527,2)	(463,8)	(853,4)	(55,3)	(54,3)
Tschechien	142,2	38 693,6	2 306,9	3 988,3	622,2	1 095,9	57,8	56,8
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	(30,5)	(24 176,0)	(377,8)	(831,3)	(291,3)	(659,7)	(45,5)	(44,2)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	2 374,4	879 480,3	37 330,7	66 284,8	13 940,1	24 513,6	56,3	56,9
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	232,7	63 832,5	2 800,1	6 464,1	823,9	1 777,7	43,3	46,3
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	235,6	68 157,1	2 835,1	6 531,4	870,2	1 883,3	43,4	46,2
Insgesamt	2 610,0	947 637,4	40 165,8	72 816,1	14 810,3	26 396,9	55,2	56,1

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
 im Jahr 2017
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand

83,8	17,5	17 022,7	2 344,6	487,2	49,4	51,5	Europäische Union
(63,8)	(24,0)	(7 422,7)	(1 805,5)	(209,4)	(48,8)	(59,8)	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
124,4	18,2	19 655,7	3 431,3	553,9	47,4	53,1	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	(3 371,5)	/	(96,4)	/	(57,5)	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
201,1	20,7	31 449,9	5 620,2	875,1	46,8	49,6	Niederlande
(59,3)	(12,5)	(7 659,7)	(1 689,5)	(219,3)	(51,4)	(52,6)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(53,8)	(32,3)	(8 443,7)	(1 588,8)	(243,4)	(30,6)	(37,5)	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
649,7	17,9	105 240,8	18 217,3	2 960,4	48,4	52,4	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
(27,0)	(5,4)	/	(729,5)	/	(54,3)	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(27,0)	(5,4)	/	(729,5)	/	(54,3)	/	Zusammen
676,7	16,3	108 330,8	18 946,8	3 047,5	49,2	52,6	Insgesamt

Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Empfang

138,2	27,8	24 847,9	3 856,5	684,7	44,7	51,9	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
80,0	30,7	21 406,3	2 246,6	609,3	43,4	41,1	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
241,8	36,4	44 891,7	6 478,8	1 170,0	35,5	45,6	Frankreich ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
125,0	(60,8)	13 704,5	3 453,3	381,4	(21,7)	(29,4)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
358,8	38,1	47 218,1	10 188,3	1 333,9	33,5	43,7	Niederlande
176,6	37,1	29 287,3	4 450,6	729,1	34,3	43,1	Österreich
(20,3)	(25,6)	(5 791,6)	(574,5)	(166,1)	(36,8)	(40,7)	Polen
/	/	/	/	/	/	/	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
(25,4)	(15,2)	(5 822,2)	(647,0)	(153,9)	(49,8)	(49,8)	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 193,5	33,4	210 750,5	32 635,4	5 707,2	37,7	46,1	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
249,4	51,7	41 159,2	6 717,8	1 090,4	21,2	28,7	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
250,2	51,5	41 751,5	6 732,8	1 102,7	21,4	29,1	Zusammen
1 443,7	35,6	252 502,0	39 368,2	6 809,9	35,8	44,6	Insgesamt

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2017
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand

Europäische Union								
Belgien	(39,4)	(10 456,6)	(623,6)	(1 006,1)	(147,6)	(267,0)	(62,0)	(55,3)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(23,2)	(6 118,5)	/	(572,9)	(84,9)	(148,5)	/	(57,2)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich ²⁾	(54,4)	(12 971,7)	(610,7)	(1 226,3)	(141,7)	(300,2)	(49,8)	(47,2)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(43,9)	(5 023,8)	/	(972,5)	/	(110,1)	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	116,2	23 855,1	(1 560,3)	2 778,9	284,0	566,4	(56,1)	50,1
Österreich	(116,5)	(20 898,6)	(1 392,9)	(2 414,8)	(232,2)	(495,1)	(57,7)	(46,9)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	427,9	93 917,4	5 478,3	9 646,6	1 100,4	2 202,8	56,8	50,0
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(76,5)	(12 910,0)	/	(1 698,0)	(143,0)	(285,7)	/	(50,0)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(77,1)	(14 268,6)	/	(1 714,8)	(162,4)	(321,1)	/	(50,6)
Insgesamt	505,1	108 186,0	6 628,8	11 361,3	1 262,8	2 523,9	58,3	50,0

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang

Europäische Union								
Belgien	(22,8)	(6 127,0)	/	(565,3)	(83,3)	(148,4)	/	(56,1)
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	/	(6 006,5)	/	/	(100,2)	(148,4)	/	(67,5)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	(44,9)	(10 303,2)	(612,0)	(1 089,7)	(118,5)	(233,1)	(56,2)	(50,8)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	81,7	(15 230,7)	(980,7)	1 960,5	(183,7)	(380,0)	(50,0)	(48,3)
Österreich	(71,8)	(12 497,7)	(918,9)	(1 559,1)	(145,0)	(290,5)	(58,9)	(49,9)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	297,9	63 906,9	3 940,5	6 988,1	778,3	1 513,0	56,4	51,4
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	312,9	67 602,3	4 062,6	7 383,4	808,1	1 611,6	55,0	50,1

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
 im Jahr 2017
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand

/	/	/	/	/	/	/	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(23,9)	(30,5)	/	(608,2)	/	(33,3)	/	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
(40,5)	(25,9)	(5 920,1)	(984,3)	(141,7)	(41,5)	(40,1)	Malta
/	/	/	/	/	/	/	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
-	-	-	-	-	-	-	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
142,2	24,9	22 509,4	3 570,4	534,5	41,4	40,2	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
144,1	22,2	22 939,5	3 604,5	543,1	44,3	41,2	Insgesamt

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang

(25,3)	(52,6)	(5 336,1)	(633,6)	(130,8)	/	(29,8)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
(37,1)	(45,2)	(8 081,6)	(760,8)	(162,7)	(33,1)	(29,9)	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(34,3)	/	(3 136,0)	/	(68,9)	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
73,7	47,4	11 907,2	(1 769,0)	(274,1)	(26,3)	(28,1)	Niederlande
(72,8)	(50,3)	(7 443,2)	(1 575,5)	(187,6)	(29,3)	(30,3)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
268,1	47,4	44 316,9	6 038,4	1 015,2	30,3	30,8	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
(63,2)	/	(7 245,2)	/	(155,3)	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(63,2)	/	(7 245,2)	/	(155,3)	/	/	Zusammen
331,3	51,4	51 562,1	7 405,7	1 170,4	27,5	29,0	Insgesamt

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.-
⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 10
Verkehrsaufkommen - Kabotage
im Jahr 2017
nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(72,2)	(6 058,3)	(1 020,6)	(1 914,8)	(84,2)	(160,6)	(53,3)	(52,5)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(65,0)	(9 690,5)	(882,8)	1 609,6	(138,8)	(255,6)	(54,8)	(54,3)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	154,0	32 589,7	(1 809,7)	(4 135,2)	393,6	883,9	(43,8)	44,5
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	-	-	/	-
Italien ³⁾	(140,0)	(21 031,2)	(2 128,8)	(4 139,4)	(303,9)	(591,0)	(51,4)	(51,4)
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	92,8	(9 846,0)	(1 132,5)	2 698,1	(113,4)	(284,4)	(42,0)	(39,9)
Österreich	/	(14 960,9)	(1 761,0)	(3 681,2)	(202,0)	(402,6)	(47,8)	(50,2)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(40,4)	(10 978,9)	(600,9)	(1 121,4)	(148,9)	(272,2)	(53,6)	(54,7)
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	851,1	120 607,6	11 015,1	22 538,2	1 588,6	3 271,6	48,9	48,6
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(61,9)	(5 322,1)	(585,5)	(1 647,9)	/	(142,9)	(35,5)	/
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(66,6)	(6 502,9)	(638,4)	(1 745,7)	/	(169,9)	(36,6)	/
Insgesamt	917,6	127 110,5	11 653,6	24 283,8	1 659,7	3 441,5	48,0	48,2

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 11
Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr
im Jahr 2017
nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾	(61,9) 481,3	(15 234,0) 38 000,7	(978,6) 8 621,8	(1 723,6) 15 247,9	(230,9) 708,3	(425,4) 1 201,9	(56,8) 56,5	(54,3) 58,9
Insgesamt	543,2	53 234,7	9 600,5	16 971,6	939,2	1 627,3	56,6	57,7
Binnenschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
	(122,7)	(5 165,6)	(1 747,5)	(3 948,4)	(72,7)	(167,6)	(44,3)	(43,3)
Insgesamt	(125,6)	(5 921,2)	(1 810,8)	(4 038,7)	(86,7)	(191,4)	(44,8)	(45,3)
Seeschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾	196,9 (74,3)	134 420,3 (15 584,4)	2 657,6 (1 120,1)	4 973,4 (2 227,4)	1 917,4 (219,0)	3 593,7 (445,3)	53,4 (50,3)	53,4 (49,2)
Insgesamt	271,2	150 004,7	3 777,7	7 200,8	2 136,4	4 039,0	52,5	52,9
Kombiniertes Verkehr begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr ¹⁾	261,6 678,3	150 409,8 58 750,7	3 699,6 11 489,5	6 787,4 21 423,6	2 162,3 1 000,0	4 042,8 1 814,9	54,5 53,6	53,5 55,1
Insgesamt	940,0	209 160,5	15 189,0	28 211,0	3 162,3	5 857,7	53,8	54,0

¹⁾ Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

Übersicht 12
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2017
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
Einzelcontainer									
über 20 bis unter 30 Fuß	2 373,5	211 436,2	27 049,1	73 140,8	2 686,3	6 621,4	37,0	40,6	
ab 30 bis unter 40 Fuß	420,4	39 236,0	5 201,4	13 008,8	552,1	1 211,1	40,0	45,6	
40 und mehr	515,2	57 874,9	7 585,5	16 237,9	843,4	1 806,2	46,7	46,7	
Zusammen	4 739,0	446 620,4	53 676,4	148 256,1	5 436,6	13 858,1	36,2	39,2	
	8 048,1	755 167,5	93 512,5	250 643,6	9 518,3	23 496,9	37,3	40,5	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	279,9	41 457,0	(3 001,7)	8 204,8	(485,2)	1 201,8	(36,6)	(40,4)	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	(367,5)	46 239,0	(3 982,0)	(10 692,5)	(526,8)	1 341,4	(37,2)	(39,3)	
Insgesamt	8 415,6	801 406,5	97 494,5	261 336,1	10 045,2	24 838,2	37,3	40,4	
Gewerblicher Verkehr									
Einzelcontainer									
über 20 bis unter 30 Fuß	2 300,5	206 652,0	26 359,3	71 539,9	2 643,4	6 514,2	36,8	40,6	
ab 30 bis unter 40 Fuß	386,1	37 256,0	4 954,8	12 208,5	528,2	1 161,9	40,6	45,5	
40 und mehr	471,6	56 588,3	6 649,7	14 855,7	823,1	1 771,6	44,8	46,5	
Zusammen	4 636,9	436 816,8	52 581,1	145 506,2	5 344,7	13 622,7	36,1	39,2	
	7 795,1	737 313,1	90 544,8	244 110,3	9 339,4	23 070,4	37,1	40,5	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	265,4	39 918,2	(2 886,6)	7 857,2	(473,4)	1 165,0	(36,7)	(40,6)	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	(336,1)	44 365,5	(3 649,9)	(9 905,4)	(511,2)	1 296,9	(36,8)	(39,4)	
Insgesamt	8 131,2	781 678,6	94 194,7	254 015,8	9 850,6	24 367,3	37,1	40,4	
Werkverkehr									
Einzelcontainer									
über 20 bis unter 30 Fuß	(73,0)	/	/	/	/	/	/	/	
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
40 und mehr	/	(9 803,6)	/	/	(91,9)	(235,4)	/	(39,0)	
Zusammen	(253,0)	(17 854,4)	(2 967,6)	(6 533,3)	(178,9)	(426,5)	(45,4)	(42,0)	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und									
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Insgesamt	(284,4)	(19 727,9)	(3 299,8)	(7 320,4)	(194,5)	(470,9)	(45,1)	(41,3)	

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2017
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 207,3	165 455,4	24 735,6	67 759,3	1 988,8	5 129,4	36,5	38,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	(372,3)	26 324,9	(4 523,0)	(11 463,8)	349,5	809,4	(39,5)	43,2
40 und mehr	447,6	44 792,3	6 465,3	14 077,0	633,4	1 391,5	45,9	45,5
Zusammen	4 523,5	397 010,0	51 078,2	141 617,6	4 768,6	12 362,2	36,1	38,6
	7 550,8	633 582,6	86 802,2	234 917,7	7 740,3	19 692,5	37,0	39,3
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	264,2	35 871,2	(2 889,8)	7 754,2	(438,2)	1 047,5	(37,3)	(41,8)
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(351,1)	40 320,9	(3 863,4)	(10 220,2)	(476,5)	1 176,2	(37,8)	(40,5)
Insgesamt	7 901,8	673 903,6	90 665,6	245 137,9	8 216,8	20 868,8	37,0	39,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	166,2	45 980,8	(2 313,5)	5 381,5	697,5	1 492,0	(43,0)	46,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	(48,1)	(12 911,0)	(678,3)	(1 545,0)	(202,5)	(401,7)	(43,9)	(50,4)
40 und mehr	(67,6)	(13 082,6)	(1 120,3)	(2 160,9)	(210,0)	(414,6)	(51,8)	(50,6)
Zusammen	215,4	49 610,5	2 598,2	6 638,5	667,9	1 495,9	39,1	44,6
	497,3	121 584,8	6 710,3	15 726,0	1 778,0	3 804,3	42,7	46,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	513,7	127 502,9	6 828,9	16 198,3	1 828,3	3 969,5	42,2	46,1

Übersicht 13
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2017
nach Form der Ladung

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 777,9	1 245 513,9	290 560,9	386 344,7	25 253,5	33 480,2	75,2	75,4
trockene Massengüter (unverpackt)	66 944,9	2 961 666,2	1 279 358,8	1 580 170,4	65 804,7	82 448,4	81,0	79,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	30 280,3	746 655,6	135 117,9	461 148,5	4 956,7	14 631,2	29,3	33,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	23 724,9	2 676 497,6	196 926,7	554 343,4	27 618,7	71 248,2	35,5	38,8
palettiertes Gut	67 671,8	9 782 013,6	697 178,7	1 468 765,8	116 670,2	239 327,9	47,5	48,7
gebündelte Güter	7 716,4	998 695,9	86 154,4	154 926,0	13 691,7	23 586,9	55,6	58,0
andere Güter	47 474,9	5 152 456,8	476 483,5	967 411,8	59 147,7	117 308,1	49,3	50,4
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	12 083,2	1 026 474,2	221 255,6	290 898,5	21 663,8	28 611,2	76,1	75,7
trockene Massengüter (unverpackt)	46 522,6	2 424 296,3	961 143,4	1 180 598,6	55 581,0	69 525,1	81,4	79,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	18 977,9	484 163,1	81 272,9	287 454,0	3 231,9	9 549,9	28,3	33,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	18 762,9	2 391 749,6	164 193,6	461 425,2	25 495,4	65 123,5	35,6	39,1
palettiertes Gut	52 036,9	8 339 599,1	581 137,0	1 208 934,6	105 107,2	212 907,3	48,1	49,4
gebündelte Güter	4 949,9	779 292,5	68 183,1	114 698,9	11 993,7	19 889,2	59,4	60,3
andere Güter	33 193,1	4 058 617,9	367 027,0	742 037,9	50 462,9	98 850,7	49,5	51,0
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 694,7	219 039,7	69 305,3	95 446,2	3 589,6	4 869,0	72,6	73,7
trockene Massengüter (unverpackt)	20 422,3	537 369,9	318 215,4	399 571,8	10 223,7	12 923,3	79,6	79,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 302,4	262 492,5	53 845,0	173 694,5	1 724,7	5 081,4	31,0	33,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 962,0	284 748,0	32 733,1	92 918,2	2 123,3	6 124,7	35,2	34,7
palettiertes Gut	15 634,9	1 442 414,5	116 041,7	259 831,1	11 563,1	26 420,6	44,7	43,8
gebündelte Güter	2 766,5	219 403,4	17 971,3	40 227,1	1 698,0	3 697,7	44,7	45,9
andere Güter	14 281,7	1 093 839,0	109 456,5	225 373,8	8 684,8	18 457,4	48,6	47,1
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1
Binnenverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 128,7	1 022 371,5	276 193,0	367 353,0	20 239,1	26 801,3	75,2	75,5
trockene Massengüter (unverpackt)	65 602,1	2 661 748,8	1 246 873,1	1 539 869,6	58 579,4	73 285,5	81,0	79,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	30 121,4	724 402,1	133 629,7	457 214,9	4 722,6	14 042,5	29,2	33,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	22 684,6	2 373 109,0	186 734,3	526 048,2	24 454,4	62 851,2	35,5	38,9
palettiertes Gut	64 834,9	8 705 652,3	660 758,2	1 394 134,5	101 783,0	209 988,1	47,4	48,5
gebündelte Güter	7 366,1	881 886,3	80 364,2	145 733,5	11 693,1	20 444,7	55,1	57,2
andere Güter	45 645,8	4 490 590,3	452 193,5	920 191,3	50 190,3	100 571,4	49,1	49,9
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	649,3	223 142,4	14 367,9	18 991,7	5 014,3	6 678,9	75,7	75,1
trockene Massengüter (unverpackt)	1 342,7	299 917,5	32 485,8	40 300,8	7 225,3	9 162,8	80,6	78,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	(158,9)	(22 253,5)	(1 488,2)	(3 933,6)	(234,0)	(588,7)	(37,8)	(39,7)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 040,4	303 388,6	10 192,4	28 295,1	3 164,3	8 397,0	36,0	37,7
palettiertes Gut	2 836,9	1 076 361,3	36 420,5	74 631,3	14 887,2	29 339,8	48,8	50,7
gebündelte Güter	350,3	116 809,6	5 790,2	9 192,5	1 998,6	3 142,3	63,0	63,6
andere Güter	1 829,1	661 866,5	24 290,0	47 220,5	8 957,4	16 736,7	51,4	53,5
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0

Übersicht 14
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2017
nach genutztem Rauminhalt

Genutzter Rauminhalt in %	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
bis 30	13 936,4	1 004 698,0	44 347,2	240 614,8	4 578,2	21 067,2	18,4	21,7
31 bis 60	22 627,5	2 151 107,6	172 931,5	414 391,8	19 751,3	46 882,9	41,7	42,1
61 bis 90	63 699,4	6 437 919,1	841 545,4	1 367 858,8	86 494,4	155 707,7	61,5	55,5
91 und mehr	103 587,4	10 442 261,9	1 603 486,2	2 420 606,4	162 839,1	273 655,6	66,2	59,5
Unbekannt	203 850,7	20 035 986,6	2 662 310,3	4 443 471,8	273 663,0	497 313,3	59,9	55,0
Zusammen	56 740,5	3 527 513,0	499 470,8	1 129 638,7	39 480,2	84 717,7	44,2	46,6
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
Gewerblicher Verkehr								
bis 30	8 365,4	722 900,3	32 112,2	164 330,2	3 917,2	16 747,4	19,5	23,4
31 bis 60	14 485,8	1 635 579,0	128 036,5	300 175,6	16 962,6	39 036,9	42,7	43,5
61 bis 90	45 531,9	5 257 209,2	649 366,5	1 052 799,0	74 670,6	134 140,0	61,7	55,7
91 und mehr	80 631,8	9 178 962,4	1 282 508,8	1 964 722,8	145 691,4	245 678,3	65,3	59,3
Unbekannt	149 014,9	16 794 651,0	2 092 023,9	3 482 027,6	241 241,8	435 602,7	60,1	55,4
Zusammen	37 511,7	2 709 541,6	352 188,7	804 020,2	32 294,1	68 854,3	43,8	46,9
Insgesamt	186 526,5	19 504 192,6	2 444 212,6	4 286 047,8	273 536,0	504 457,0	57,0	54,2
Werkverkehr								
bis 30	5 571,1	281 797,8	12 235,0	76 284,6	661,0	4 319,7	16,0	15,3
31 bis 60	8 141,7	515 528,6	44 894,9	114 216,3	2 788,6	7 845,9	39,3	35,5
61 bis 90	18 167,5	1 180 709,9	192 178,9	315 059,8	11 823,8	21 567,6	61,0	54,8
91 und mehr	22 955,5	1 263 299,4	320 977,4	455 883,6	17 147,7	27 977,3	70,4	61,3
Unbekannt	54 835,8	3 241 335,7	570 286,3	961 444,2	32 421,1	61 710,6	59,3	52,5
Zusammen	19 228,8	817 971,3	147 282,1	325 618,5	7 186,1	15 863,4	45,2	45,3
Insgesamt	74 064,6	4 059 307,0	717 568,5	1 287 062,8	39 607,2	77 574,0	55,8	51,1
Binnenverkehr								
bis 30	13 511,8	896 045,7	42 202,1	230 297,7	3 852,6	18 310,5	18,3	21,0
31 bis 60	21 894,9	1 911 930,8	164 664,3	395 781,7	16 807,6	40 622,1	41,6	41,4
61 bis 90	61 654,2	5 734 548,0	808 354,8	1 312 506,6	75 293,0	136 258,8	61,6	55,3
91 und mehr	99 839,4	9 129 455,7	1 538 013,7	2 316 390,5	140 908,6	237 411,6	66,4	59,4
Unbekannt	196 900,3	17 671 980,3	2 553 234,9	4 254 976,5	236 861,8	432 603,1	60,0	54,8
Zusammen	55 483,2	3 187 779,9	483 511,1	1 095 568,4	34 800,2	75 381,6	44,1	46,2
Insgesamt	252 383,5	20 859 760,2	3 036 746,1	5 350 545,0	271 662,0	507 984,7	56,8	53,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
bis 30	424,6	108 652,3	2 145,1	10 317,1	725,6	2 756,6	20,8	26,3
31 bis 60	732,6	239 176,8	8 267,1	18 610,1	2 943,6	6 260,8	44,4	47,0
61 bis 90	2 045,2	703 371,1	33 190,6	55 352,2	11 201,4	19 448,8	60,0	57,6
91 und mehr	3 747,9	1 312 806,1	65 472,5	104 215,9	21 930,5	36 243,9	62,8	60,5
Unbekannt	6 950,4	2 364 006,3	109 075,3	188 495,3	36 801,2	64 710,1	57,9	56,9
Zusammen	1 257,3	339 733,1	15 959,7	34 070,2	4 679,9	9 336,1	46,8	50,1
Insgesamt	8 207,6	2 703 739,4	125 035,0	222 565,5	41 481,1	74 046,3	56,2	56,0

Übersicht 15
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2017
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 857,3 (394,8)	1 242 273,3 40 881,1	169 827,8 (9 326,8)	245 507,3 (11 600,4)	21 030,4 959,5	32 424,2 1 260,4	69,2 (80,4)	64,9 76,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas								
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	51 121,5	1 381 182,2	935 098,2	1 138 408,4	30 479,0	36 901,0	82,1	82,6
Zusammen	61 373,6	2 664 336,7	1 114 252,8	1 395 516,2	52 468,9	70 585,7	79,8	74,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	24 986,3	3 782 951,1	324 609,6	556 794,4	53 366,9	92 963,3	58,3	57,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 027,8	193 717,7	8 013,2	22 473,0	1 538,5	4 617,5	35,7	33,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 381,5	1 325 945,6	111 509,3	217 116,8	18 534,3	34 428,1	51,4	53,8
Zusammen	35 395,7	5 302 614,5	444 132,1	796 384,2	73 439,6	132 008,8	55,8	55,6
Mineralische, chemische und Mineralölerzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 088,5	478 533,2	91 880,4	118 128,1	9 174,7	11 948,8	77,8	76,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 792,0	1 494 300,2	140 578,4	241 215,9	22 586,1	39 845,8	58,3	56,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	25 945,5	1 643 186,4	385 752,4	543 844,1	27 157,7	40 450,1	70,9	67,1
Zusammen	40 825,9	3 616 019,7	618 211,2	903 188,1	58 918,5	92 244,7	68,4	63,9
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	10 749,7	1 430 290,9	136 192,0	229 736,3	20 578,6	33 726,8	59,3	61,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	5 108,0	768 855,8	47 823,7	106 368,3	8 413,5	18 219,1	45,0	46,2
12 Fahrzeuge	8 481,8	1 151 505,7	94 912,6	192 967,1	12 936,8	25 903,8	49,2	49,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 858,9	395 661,2	12 953,9	39 737,5	3 039,4	9 048,6	32,6	33,6
Zusammen	15 448,7	2 316 022,7	155 690,1	339 072,8	24 389,7	53 171,5	45,9	45,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	26 282,7	1 339 338,4	267 499,6	467 576,5	18 948,9	29 268,5	57,2	64,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	6 267,3	958 205,9	56 009,7	128 147,5	10 372,7	23 879,4	43,7	43,4
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	34 845,8	2 032 261,5	89 147,9	691 941,8	8 596,3	50 111,2	12,9	17,2
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	10 869,2	763 893,9	77 846,4	184 607,3	7 009,2	15 661,5	42,2	44,8
18 Sammelgut	18 121,2	3 095 989,8	196 444,1	425 173,1	37 777,3	80 056,2	46,2	47,2
19 Gutart unbekannt	411,4	44 525,7	6 355,1	11 766,8	643,6	1 316,7	54,0	48,9
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	70 514,9	6 894 876,8	425 803,2	1 441 636,5	64 399,0	171 025,0	29,5	37,7
Insgesamt	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8

Übersicht 16
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2017
nach Gefahrgutklassen

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl ¹⁾	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		Tonnen	1 000 km	1 000 tkm
	1	2	3	4
Alle Gefahrgüter				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	(31 273,9)	/	/	/
2 Gase	1 770 707,8	15 434 494,4	171 198,2	1 728 550,1
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 877 011,8	90 876 475,7	418 931,9	7 821 545,8
4.1 entzündbare feste Stoffe	(183 979,4)	(1 627 989,4)	17 883,4	(252 958,6)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(147 463,5)	(2 871 954,7)	(26 970,3)	(548 641,8)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(65 815,0)	/	(8 423,1)	/
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	(172 456,6)	(2 553 304,1)	20 282,0	(324 501,5)
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	816 260,7	8 928 026,3	101 260,1	1 534 029,0
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	446 217,2	6 644 663,0	59 484,3	1 062 702,2
Insgesamt	9 584 289,7	130 009 361,2	837 792,4	13 485 482,8
Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(158 194,5)	(1 612 685,5)	(18 393,1)	(224 833,3)
3 entzündbare flüssige Stoffe	2 516 773,3	50 291 491,9	181 365,0	4 127 593,0
sonstige	(62 297,0)	(752 306,6)	(7 970,1)	(120 194,0)
Insgesamt	2 744 255,5	52 775 921,8	209 213,5	4 495 788,6

¹⁾ Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehlmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2019
Stand: Jahr 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2019
Version: Year 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**