

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Verkehrsaufkommen  
Jahr 2018

## VD 1



## **Nutzungshinweis** **(Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles)</b>	
<b>Verkehrsaufkommen im Jahr 2018</b> <b>(Volume of traffic in 2018)</b>	
Kurzbericht (Review)	7
Zeitreihe (Time series)	8
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	12
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	32
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	42
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
4. Haltergruppen (Owner groups)	52
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	62
Gesamtverkehr (Total traffic)	

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung)</b> <b>(Journey features, continued)</b>	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	64
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account)	
7. Entfernungsstufen (Distance classes)	70
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
8. Art der Fahrt (Type of journey)	74
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten (International dispatch, international receipt by countries)	76
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account)	
10. Kabotage nach Staaten (Cabotage by countries)	82
Gesamtverkehr (Total traffic)	
11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)	83
Gesamtverkehr (Total traffic)	
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
12. Container (Containers)	84
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
13. Form der Ladung (Type of cargo)	86
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Eigenschaften der Ladung (Fortsetzung)</b> <b>(Cargo features, continued)</b>	
14. Genutzter Rauminhalt (Volume utilisation)	87
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
15. Güterabteilungen (NST 2007) (Goods divisions (NST 2007))	88
Gesamtverkehr (Total traffic)	
16. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	89
Gesamtverkehr (Total traffic)	
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	<b>90</b>
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	<b>92</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraffahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2018

## Transportmenge auf neuem Höchststand

Im Jahr 2018 erhöhte sich die von deutschen Lastkraftfahrzeugen \*) insgesamt transportierte Gütermenge erneut und erzielte 3,201 Milliarden Tonnen (t) (arbeitstäglich +0,8 %). Der Langzeithöchstwert aus dem Jahre 2000 (3,181 Milliarden (Mrd.) t) wurde damit übertroffen. Auch die transportweitenabhängige Beförderungsleistung nahm nochmals zu. Sie erreichte 2018 insgesamt 316,767 Milliarden Tonnenkilometer (tkm) (arbeitstäglich +0,8 %), blieb aber noch unter dem Höchstwert von 2007 (343,438 Mrd. tkm). Diese Entwicklung wurde maßgeblich vom Wachstum des gewerblichen Binnenverkehrs beeinflusst.

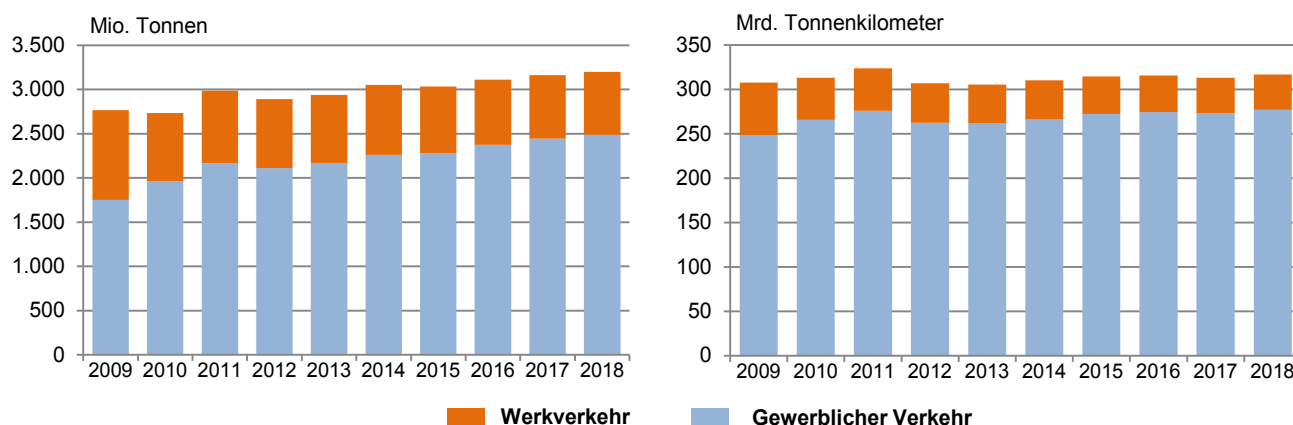
Im bedeutendsten Marktsegment, dem Binnenverkehr, stieg das Güteraufkommen auf 3,078 Milliarden Tonnen (arbeitstäglich +1,0 %). Damit setzte sich der Trend der letzten Jahre weiter fort. Überdurchschnittlich stark stieg hierbei die Transportmenge im Fernbereich (arbeitstäglich +2,1 %). Im Regional- und Nahbereich gab es im Vergleich zum Vorjahr keine Veränderung. Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung im Binnenverkehr stieg damit insgesamt auf 276,147 Milliarden Tonnenkilometer

(arbeitstäglich +1,2 %) und im Fernbereich auf 176,072 Milliarden Tonnenkilometer (arbeitstäglich +1,4 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr erreichte die Transportmenge 111,6 Millionen Tonnen. Im mehrjährigen Trend bleibt die Transportmenge etwa auf dem gleichen Niveau, während die Beförderungsleistung abnehmende Tendenz zeigt. Gleiches gilt für die Kabotagetransporte.

Weiterhin zunehmend sind die gewerblichen Transporte. Sie erreichten 2018 mit 2,489 Milliarden Tonnen (arbeitstäglich +1,4 %) den bisherigen Höchstwert. Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung stieg auf insgesamt 277,042 Milliarden Tonnenkilometer (arbeitstäglich +0,9 %). Gleichzeitig sank die Transportmenge im Werkverkehr weiter (arbeitstäglich -1,2 %), wodurch sich der Trend der letzten Jahre fortsetzte. 2018 entfielen noch 22,2 Prozent des Transportvolumens und 12,5 Prozent der transportweitenabhängigen Beförderungsleistung auf den Werkverkehr.

## Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge von 2009 bis 2018



## Gesamtübersicht zum Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich	Transportmenge in 1 000 Tonnen				Beförderungsleistung in Mio. tkm			
	2018	Arbeitstäbliche Veränderung in Prozent gegenüber			2018	Arbeitstäbliche Veränderung in Prozent gegenüber		
		2017	2016	2015		2017	2016	2015
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr	3 078 216,9	+ 1,0	+ 3,9	+ 6,6	276 146,7	+ 1,2	+ 2,5	+ 3,2
Nahbereich (bis 50 km)	1 765 252,6	/	+ 3,7	+ 7,7	33 525,6	/	+ 3,8	+ 9,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	736 977,6	/	+ 5,2	+ 6,8	66 549,0	/	+ 4,9	+ 6,4
Fernbereich (151 km und mehr)	575 986,7	+ 2,1	+ 2,9	+ 3,1	176 072,1	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,0
Grenzüberschreitender Verkehr	111 647,0	/	- 2,9	/	39 088,3	/	- 7,3	- 9,2
Kabotage	11 025,9	/	/	/	1 531,6	/	/	- 13,8
<b>Insgesamt</b>	<b>3 200 889,8</b>	<b>+ 0,8</b>	<b>+ 3,7</b>	<b>+ 6,3</b>	<b>316 766,5</b>	<b>+ 0,8</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>+ 1,4</b>
Gewerblicher Verkehr	2 488 909,0	+ 1,4	+ 5,5	+ 10,0	277 042,0	+ 0,9	+ 1,7	+ 2,6
Werkverkehr	711 980,7	- 1,2	- 2,3	- 5,0	39 724,5	/	- 3,1	- 6,1
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	252	251	254	254	252	251	254	254

\*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen (t) Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.



# Verkehrsaufkommen - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen <sup>1)</sup>	tatsächliche	mögliche <sup>1)</sup>	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1994 <sup>2)</sup>	-	-	3 185 656,9 <sup>4)</sup>	-	212 900,0	-	-	-
1995	277 182,4	18 622 731,1	3 169 558,8	4 260 708,7	237 798,4	369 121,8	74,4	64,4
1996	262 850,9	18 441 633,0	3 014 946,1	4 120 643,8	236 583,7	373 026,3	73,2	63,4
1997	255 122,0	18 886 874,2	2 980 980,7	4 091 269,5	245 881,2	388 234,6	72,9	63,3
1998	253 497,7	19 861 509,1	2 968 023,4	4 159 961,7	257 446,5	415 750,4	71,3	61,9
1999 <sup>3)</sup>	268 741,0	21 284 159,8	3 181 363,0	4 489 115,6	278 470,1	451 775,5	70,9	61,6
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	2 720 163,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	2 743 858,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2004	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
2005	229 934,8	23 057 403,7	2 764 982,6	4 332 303,0	310 113,9	529 097,0	63,8	58,6
2006	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2008	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
2009	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
2010	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
2011	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
2012	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
2013	244 314,0	22 969 867,8	2 938 189,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
2014	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
2015	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
2016	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
2017	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
2018	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9
<b>2016</b>								
Januar	15 084,6	1 636 667,0	169 887,6	326 051,7	21 408,6	40 849,4	52,1	52,4
Februar	18 748,6	1 909 719,1	214 590,6	402 778,3	24 839,4	47 403,5	53,3	52,4
März	21 067,0	2 052 092,8	248 646,1	446 791,2	27 151,8	51 147,9	55,7	53,1
<b>Januar-März</b>	<b>54 900,2</b>	<b>5 598 478,8</b>	<b>633 124,2</b>	<b>1 175 621,2</b>	<b>73 399,8</b>	<b>139 400,9</b>	<b>53,9</b>	<b>52,7</b>
April	23 200,1	2 112 939,9	277 127,5	488 367,1	28 159,8	52 260,7	56,7	53,9
Mai	21 443,0	1 945 464,2	260 726,6	457 052,9	25 954,8	48 120,2	57,0	53,9
Juni	24 486,4	2 135 621,2	302 903,8	521 898,6	28 788,8	52 770,5	58,0	54,6
<b>April-Juni</b>	<b>69 129,4</b>	<b>6 194 025,4</b>	<b>840 757,9</b>	<b>1 467 318,6</b>	<b>82 903,5</b>	<b>153 151,4</b>	<b>57,3</b>	<b>54,1</b>
Juli	21 798,6	1 943 402,0	270 135,9	465 485,8	25 948,3	48 082,0	58,0	54,0
August	23 492,4	2 023 158,6	284 317,5	499 424,2	27 010,7	50 066,5	56,9	53,9
September	23 722,9	2 102 420,1	298 173,3	507 876,9	28 457,5	52 110,4	58,7	54,6
<b>Juli-September</b>	<b>69 013,9</b>	<b>6 068 980,6</b>	<b>852 626,7</b>	<b>1 472 786,8</b>	<b>81 416,5</b>	<b>150 258,9</b>	<b>57,9</b>	<b>54,2</b>
Oktober	22 955,5	1 976 016,2	283 478,9	491 011,1	26 542,9	48 895,5	57,7	54,3
November	23 558,7	2 135 402,1	285 208,0	498 416,0	28 601,1	52 535,9	57,2	54,4
Dezember	18 099,8	1 759 137,0	216 623,2	391 946,3	22 904,7	43 385,6	55,3	52,8
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>64 613,9</b>	<b>5 870 555,3</b>	<b>785 310,1</b>	<b>1 381 373,4</b>	<b>78 048,8</b>	<b>144 817,0</b>	<b>56,9</b>	<b>53,9</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>257 657,5</b>	<b>23 732 040,1</b>	<b>3 111 819,0</b>	<b>5 497 100,0</b>	<b>315 768,6</b>	<b>587 628,3</b>	<b>56,6</b>	<b>53,7</b>
<b>2017</b>								
Januar	15 734,8	1 758 767,4	176 911,7	342 000,2	22 760,5	43 725,0	51,7	52,1
Februar	18 211,8	1 812 598,7	208 260,2	388 569,5	23 763,6	44 928,6	53,6	52,9
März	24 588,9	2 196 111,9	289 210,9	523 712,0	28 499,1	54 192,4	55,2	52,6
<b>Januar-März</b>	<b>58 535,5</b>	<b>5 767 478,0</b>	<b>674 382,8</b>	<b>1 254 281,7</b>	<b>75 023,3</b>	<b>142 846,0</b>	<b>53,8</b>	<b>52,5</b>
April	21 161,8	1 838 179,4	256 669,0	452 715,5	24 587,6	45 418,5	56,7	54,1
Mai	23 589,2	2 121 626,2	289 891,7	502 010,5	28 713,1	52 571,3	57,7	54,6
Juni	23 166,6	2 000 687,9	291 594,6	496 360,5	26 900,7	49 646,8	58,7	54,2
<b>April-Juni</b>	<b>67 917,6</b>	<b>5 960 493,5</b>	<b>838 155,3</b>	<b>1 451 086,6</b>	<b>80 201,4</b>	<b>147 636,7</b>	<b>57,8</b>	<b>54,3</b>
Juli	22 701,8	1 984 902,9	281 518,0	484 739,0	26 542,3	49 016,7	58,1	54,1
August	23 838,5	2 070 744,0	294 642,5	510 244,5	27 932,0	51 135,4	57,7	54,6
September	23 387,8	2 024 904,3	291 429,2	497 477,2	26 934,5	49 436,3	58,6	54,5
<b>Juli-September</b>	<b>69 928,1</b>	<b>6 080 551,3</b>	<b>867 589,7</b>	<b>1 492 460,7</b>	<b>81 408,8</b>	<b>149 588,4</b>	<b>58,1</b>	<b>54,4</b>
Oktober	22 379,8	1 973 248,2	277 645,3	481 256,2	26 378,9	48 785,2	57,7	54,1
November	24 508,8	2 133 840,5	298 325,0	519 814,2	28 449,7	52 526,6	57,4	54,2
Dezember	17 321,2	1 647 888,2	205 683,1	374 211,2	21 681,1	40 648,1	55,0	53,3
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>64 209,9</b>	<b>5 754 976,8</b>	<b>781 653,4</b>	<b>1 375 281,6</b>	<b>76 509,7</b>	<b>141 959,9</b>	<b>56,8</b>	<b>53,9</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>260 591,2</b>	<b>23 563 499,6</b>	<b>3 161 781,1</b>	<b>5 573 110,5</b>	<b>313 143,1</b>	<b>582 031,0</b>	<b>56,7</b>	<b>53,8</b>
<b>2018</b>								
Januar	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
Februar	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
März	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
<b>Januar-März</b>	<b>56 930,5</b>	<b>5 721 259,5</b>	<b>667 905,3</b>	<b>1 234 918,0</b>	<b>75 054,8</b>	<b>141 634,9</b>	<b>54,1</b>	<b>53,0</b>
April	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
Mai	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
Juni	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4
<b>April-Juni</b>	<b>70 251,2</b>	<b>6 115 038,4</b>	<b>857 584,8</b>	<b>1 498 457,7</b>	<b>81 838,8</b>	<b>150 630,4</b>	<b>57,2</b>	<b>54,3</b>
Juli	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
August	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
September	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1
<b>Juli-September</b>	<b>70 087,5</b>	<b>6 076 962,6</b>	<b>861 526,3</b>	<b>1 502 340,0</b>	<b>80 740,6</b>	<b>149 448,2</b>	<b>57,3</b>	<b>54,0</b>
Oktober	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9
November	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
Dezember	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>66 395,5</b>	<b>5 907 900,7</b>	<b>813 873,4</b>	<b>1 438 475,1</b>	<b>79 132,3</b>	<b>146 441,7</b>	<b>56,6</b>	<b>54,0</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>263 664,7</b>	<b>23 821 161,2</b>	<b>3 200 889,8</b>	<b>5 674 190,8</b>	<b>316 766,5</b>	<b>588 155,2</b>	<b>56,4</b>	<b>53,9</b>

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- <sup>1)</sup> Bezogen auf die Nutzlast.- <sup>2)</sup> Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- <sup>3)</sup> Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.- <sup>4)</sup> Schätzung durch das ifo Institut.



Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Jahr/Monat
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten <sup>1)</sup>	mögliche <sup>1)</sup> Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1994 <sup>2)</sup>
219 301,8	44,2	7 474 837,5	3 346 593,5	143 299,5	41,7	46,4	1995
203 515,7	43,6	7 294 435,9	3 180 281,0	142 290,3	41,3	45,9	1996
196 118,9	43,5	7 188 139,9	3 217 468,8	142 455,1	41,3	46,3	1997
192 044,4	43,1	7 247 261,6	3 119 479,1	145 367,6	40,8	45,9	1998
200 725,5	42,8	7 512 910,1	3 327 576,1	153 417,0	40,7	46,0	1999 <sup>3)</sup>
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	2007
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	2008
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	2009
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	2010
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	2011
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	2012
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	2013
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	2014
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	2015
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	2016
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	2017
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	2018
7 888,0	34,3	411 212,1	171 504,4	10 152,5	34,1	42,0	<b>2016</b>
10 006,1	34,8	484 079,8	218 359,1	11 961,7	34,5	41,8	Januar
12 211,1	36,7	540 159,5	261 666,2	13 225,1	35,1	42,2	Februar
<b>30 105,3</b>	<b>35,4</b>	<b>1 435 451,4</b>	<b>651 529,6</b>	<b>35 339,3</b>	<b>34,7</b>	<b>42,0</b>	März
13 600,9	37,0	572 663,6	289 433,7	14 024,4	35,6	42,5	<b>Januar-März</b>
12 696,2	37,2	537 011,4	274 715,6	13 136,8	35,6	42,4	April
14 744,5	37,6	588 487,7	317 408,9	14 390,0	36,1	42,9	Mai
<b>41 041,5</b>	<b>37,3</b>	<b>1 698 162,8</b>	<b>881 558,1</b>	<b>41 551,2</b>	<b>35,8</b>	<b>42,6</b>	Juni
13 203,4	37,7	551 768,8	285 904,5	13 558,3	36,0	42,1	<b>April-Juni</b>
13 764,4	36,9	578 870,5	298 176,4	14 243,5	35,6	42,0	Juli
14 733,3	38,3	599 291,7	318 036,8	14 751,4	36,1	42,6	August
<b>41 701,1</b>	<b>37,7</b>	<b>1 729 931,0</b>	<b>902 117,7</b>	<b>42 553,2</b>	<b>35,9</b>	<b>42,2</b>	September
13 862,7	37,7	566 685,4	303 175,7	13 990,7	35,7	42,2	<b>Juli-September</b>
14 032,0	37,3	603 614,3	300 878,7	14 793,4	35,7	42,5	Oktober
10 265,0	36,2	470 984,8	225 769,6	11 562,4	35,1	41,7	November
<b>38 159,7</b>	<b>37,1</b>	<b>1 641 284,5</b>	<b>829 824,0</b>	<b>40 346,4</b>	<b>35,5</b>	<b>42,2</b>	Dezember
<b>151 007,5</b>	<b>37,0</b>	<b>6 504 829,6</b>	<b>3 265 029,4</b>	<b>159 790,1</b>	<b>35,5</b>	<b>42,2</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
8 293,2	34,5	424 849,6	183 824,5	10 503,7	33,6	42,0	<b>Januar-Dezember</b>
10 021,2	35,5	474 002,2	217 600,4	11 729,1	34,4	41,9	<b>2017</b>
14 048,4	36,4	587 950,0	304 001,7	14 354,5	34,9	41,6	Januar
<b>32 362,8</b>	<b>35,6</b>	<b>1 486 801,9</b>	<b>705 426,6</b>	<b>36 587,3</b>	<b>34,4</b>	<b>41,8</b>	Februar
12 523,0	37,2	518 020,4	271 181,0	12 797,9	35,5	42,2	März
14 155,8	37,5	594 008,0	304 796,9	14 654,8	35,9	42,7	<b>Januar-März</b>
14 292,6	38,2	573 734,9	308 310,2	14 049,0	36,2	42,2	April
<b>40 971,4</b>	<b>37,6</b>	<b>1 685 763,3</b>	<b>884 288,0</b>	<b>41 501,7</b>	<b>35,9</b>	<b>42,4</b>	Mai
13 770,5	37,8	560 268,3	297 851,3	13 766,1	36,0	42,3	Juni
14 479,5	37,8	602 540,6	318 317,6	14 902,9	35,6	42,3	<b>April-Juni</b>
14 441,5	38,2	586 332,7	315 033,1	14 360,2	35,9	42,2	Juli
<b>42 691,5</b>	<b>37,9</b>	<b>1 749 141,6</b>	<b>931 202,0</b>	<b>43 029,2</b>	<b>35,8</b>	<b>42,3</b>	August
13 567,3	37,7	563 554,3	295 403,1	13 804,8	35,7	42,1	September
14 603,3	37,3	609 221,6	319 042,0	15 022,4	35,6	42,1	<b>Juli-September</b>
10 024,5	36,7	464 692,7	220 345,2	11 535,8	34,6	41,5	Oktober
<b>38 195,1</b>	<b>37,3</b>	<b>1 637 468,7</b>	<b>834 790,3</b>	<b>40 363,0</b>	<b>35,4</b>	<b>42,0</b>	November
<b>154 220,8</b>	<b>37,2</b>	<b>6 559 175,5</b>	<b>3 355 706,9</b>	<b>161 481,2</b>	<b>35,4</b>	<b>42,1</b>	Dezember
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	<b>Oktober-Dezember</b>
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	<b>2018</b>
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	Januar
<b>31 945,0</b>	<b>35,9</b>	<b>1 494 201,0</b>	<b>696 976,5</b>	<b>36 891,4</b>	<b>34,6</b>	<b>42,0</b>	Februar
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	März
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	<b>Januar-März</b>
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	April
<b>41 819,5</b>	<b>37,3</b>	<b>1 710 560,5</b>	<b>904 716,3</b>	<b>42 057,2</b>	<b>35,7</b>	<b>42,5</b>	Mai
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Juni
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	<b>April-Juni</b>
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	Juli
<b>42 087,3</b>	<b>37,5</b>	<b>1 728 420,4</b>	<b>920 857,7</b>	<b>42 762,2</b>	<b>35,6</b>	<b>42,0</b>	August
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	September
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	<b>Juli-September</b>
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	Oktober
<b>39 507,2</b>	<b>37,3</b>	<b>1 661 435,8</b>	<b>868 518,0</b>	<b>41 292,8</b>	<b>35,3</b>	<b>42,2</b>	November
<b>155 358,9</b>	<b>37,1</b>	<b>6 594 617,7</b>	<b>3 391 068,5</b>	<b>163 003,7</b>	<b>35,3</b>	<b>42,2</b>	Dezember

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.- <sup>1)</sup> Bezogen auf die Nutzlast.- <sup>2)</sup> Rückschätzung durch das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW).- <sup>3)</sup> Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik auf bisher freigestellte Transporte.

**Verkehrsaufkommen - Zeitreihe**  
**Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent**

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1994	-	-	+ 8,2	+ 6,9	-	-	-	-
1995	-	-	- 0,5	+ 11,7	-	-	-	-
1996	- 5,2	- 1,0	- 4,9	- 3,3	- 0,5	+ 1,1	- 1,6	- 1,6
1997	- 2,9	+ 2,4	- 1,1	- 0,7	+ 3,9	+ 4,1	- 0,4	- 0,2
1998	- 0,6	+ 5,2	- 0,4	+ 1,7	+ 4,7	+ 7,1	- 2,2	- 2,2
1999 <sup>1)</sup>	+ 6,0	+ 7,2	+ 7,2	+ 7,9	+ 8,2	+ 8,7	- 0,6	- 0,5
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6
2010	- 2,0	+ 0,7	- 1,2	- 0,5	+ 1,8	+ 1,3	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,5	+ 3,3	+ 9,2	+ 9,5	+ 3,4	+ 4,3	- 0,2	- 0,9
2012	- 2,2	- 4,6	- 3,2	- 1,8	- 5,2	- 4,0	- 1,5	- 1,3
2013	+ 2,3	- 0,2	+ 1,6	+ 2,7	- 0,4	- 0,3	- 1,0	- 0,2
2014	+ 4,4	+ 1,6	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,4	+ 0,7	- 0,5	+ 0,7
2015	+ 0,1	+ 1,6	- 0,6	+ 2,4	+ 1,5	+ 4,7	- 2,8	- 2,9
2016	+ 0,9	+ 0,1	+ 2,5	+ 1,6	+ 0,3	- 0,4	+ 0,9	+ 0,6
2017	+ 1,1	- 0,7	+ 1,6	+ 1,4	- 0,8	- 1,0	+ 0,2	+ 0,2
2018	+ 1,2	+ 1,1	+ 1,2	+ 1,8	+ 1,2	+ 1,1	- 0,5	+ 0,2
<b>2016</b>								
Januar	- 7,3	- 6,2	- 7,3	- 6,2	- 6,0	- 6,6	- 1,1	+ 0,6
Februar	+ 12,5	+ 7,8	+ 14,8	+ 12,2	+ 7,2	+ 6,6	+ 2,3	+ 0,6
März	- 7,2	- 4,8	- 6,1	- 7,3	- 4,6	- 5,1	+ 1,3	+ 0,6
<b>Januar-März</b>	- 1,3	- 1,3	- 0,3	- 1,1	- 1,4	- 1,9	+ 0,7	+ 0,6
April	+ 5,9	+ 7,1	+ 4,4	+ 4,9	+ 6,7	+ 6,6	- 0,5	+ 0,2
Mai	+ 4,6	+ 6,0	+ 7,1	+ 6,6	+ 5,8	+ 6,0	+ 0,4	- 0,2
Juni	+ 2,3	+ 2,1	+ 4,1	+ 3,2	+ 3,0	+ 1,7	+ 0,9	+ 1,5
<b>April-Juni</b>	+ 4,2	+ 5,0	+ 5,1	+ 4,8	+ 5,1	+ 4,7	+ 0,4	+ 0,4
Juli	- 10,9	- 9,6	- 8,0	- 9,2	- 9,0	- 9,5	+ 1,2	+ 0,6
August	+ 11,0	+ 5,6	+ 11,4	+ 11,6	+ 5,9	+ 5,3	- 0,4	+ 0,4
September	- 0,7	- 1,1	+ 4,0	+ 0,8	+ 0,5	- 1,4	+ 3,2	+ 1,9
<b>Juli-September</b>	- 0,7	- 2,0	+ 2,0	+ 0,6	- 1,1	- 2,1	+ 1,4	+ 1,1
Oktober	- 3,2	- 7,9	- 2,1	- 2,5	- 7,8	- 8,4	+ 0,3	+ 0,7
November	+ 3,9	+ 1,5	+ 4,5	+ 3,7	+ 0,7	- 0,7	+ 0,7	+ 1,3
Dezember	+ 3,2	+ 4,2	+ 7,1	+ 5,0	+ 4,0	+ 3,8	+ 2,0	+ 0,2
<b>Oktober-Dezember</b>	+ 1,1	- 1,1	+ 2,7	+ 1,7	- 1,4	- 2,2	+ 1,1	+ 0,7
<b>Januar-Dezember</b>	+ 0,9	+ 0,1	+ 2,5	+ 1,6	+ 0,3	- 0,4	+ 0,9	+ 0,6
<b>2017</b>								
Januar	+ 4,3	+ 7,5	+ 4,1	+ 4,9	+ 6,3	+ 7,0	- 0,8	- 0,6
Februar	- 2,9	- 5,1	- 2,9	- 3,5	- 4,3	- 5,2	+ 0,6	+ 1,0
März	+ 16,7	+ 7,0	+ 16,3	+ 17,2	+ 5,0	+ 6,0	- 0,9	- 0,9
<b>Januar-März</b>	+ 6,6	+ 3,0	+ 6,5	+ 6,7	+ 2,2	+ 2,5	- 0,2	- 0,4
April	- 8,8	- 13,0	- 7,4	- 7,3	- 12,7	- 13,1	-	+ 0,4
Mai	+ 10,0	+ 9,1	+ 11,2	+ 9,8	+ 10,6	+ 9,2	+ 1,2	+ 1,3
Juni	- 5,4	- 6,3	- 3,7	- 4,9	- 6,6	- 5,9	+ 1,2	- 0,7
<b>April-Juni</b>	- 1,8	- 3,8	- 0,3	- 1,1	- 3,3	- 3,6	+ 0,9	+ 0,4
Juli	+ 4,1	+ 2,1	+ 4,2	+ 4,1	+ 2,3	+ 1,9	+ 0,2	+ 0,2
August	+ 1,5	+ 2,4	+ 3,6	+ 2,2	+ 3,4	+ 2,1	+ 1,4	+ 1,3
September	- 1,4	- 3,7	- 2,3	- 2,0	- 5,4	- 5,1	- 0,2	- 0,2
<b>Juli-September</b>	+ 1,3	+ 0,2	+ 1,8	+ 1,3	0,0	- 0,4	+ 0,3	+ 0,4
Oktober	- 2,5	- 0,1	- 2,1	- 2,0	- 0,6	- 0,2	-	- 0,4
November	+ 4,0	- 0,1	+ 4,6	+ 4,3	- 0,5	0,0	+ 0,3	- 0,4
Dezember	- 4,3	- 6,3	- 5,1	- 4,5	- 5,3	- 6,3	- 0,5	+ 0,9
<b>Oktober-Dezember</b>	- 0,6	- 2,0	- 0,5	- 0,4	- 2,0	- 2,0	- 0,2	-
<b>Januar-Dezember</b>	+ 1,1	- 0,7	+ 1,6	+ 1,4	- 0,8	- 1,0	+ 0,2	+ 0,2
<b>2018</b>								
Januar	+ 14,2	+ 6,3	+ 17,8	+ 13,6	+ 7,8	+ 5,8	+ 3,9	+ 1,9
Februar	- 1,6	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,7	+ 1,1	+ 0,8	-	+ 0,2
März	- 14,4	- 7,9	- 13,6	- 13,1	- 7,0	- 7,6	- 0,5	+ 0,6
<b>Januar-März</b>	- 2,7	- 0,8	- 1,0	- 1,5	0,0	- 0,8	+ 0,6	+ 1,0
April	+ 9,2	+ 10,8	+ 9,1	+ 8	+ 11,1	+ 10,2	+ 1,1	+ 0,9
Mai	- 2,4	- 5,2	- 3,1	- 1,9	- 7,0	- 6,0	- 1,0	- 1,1
Juni	+ 4,1	+ 3,3	+ 1,7	+ 4,2	+ 3,4	+ 3,0	- 2,2	+ 0,4
<b>April-Juni</b>	+ 3,4	+ 2,6	+ 2,3	+ 3,3	+ 2,0	+ 2,0	- 1,0	-
Juli	+ 5,2	+ 4,7	+ 3,9	+ 4,9	+ 3,1	+ 3,7	- 1,0	- 0,6
August	- 0,3	- 1,4	- 2,2	- 0,3	- 2,2	- 1,3	- 1,9	- 0,9
September	- 4,1	- 3,4	- 3,6	- 2,5	- 3,3	- 2,6	- 1,2	- 0,7
<b>Juli-September</b>	+ 0,2	- 0,1	- 0,7	+ 0,7	- 0,8	- 0,1	- 1,4	- 0,7
Oktober	+ 12,3	+ 10,6	+ 10,8	+ 12,7	+ 10,5	+ 10,9	- 1,7	- 0,4
November	+ 1,6	+ 1,3	+ 2,8	+ 3,8	+ 3,2	+ 1,8	- 1,0	+ 1,3
Dezember	- 5,7	- 5,1	- 3,1	- 4,8	- 4,8	- 4,3	+ 1,8	- 0,4
<b>Oktober-Dezember</b>	+ 3,4	+ 2,7	+ 4,1	+ 4,6	+ 3,4	+ 3,2	- 0,4	+ 0,2
<b>Januar-Dezember</b>	+ 1,2	+ 1,1	+ 1,2	+ 1,8	+ 1,2	+ 1,1	- 0,5	+ 0,2

<sup>1)</sup> Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungsleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)  
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Jahr/Monat
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
-	-	-	-	-	-	-	1994
-	-	-	-	-	-	-	1995
- 7,2	- 1,4	- 2,4	- 5,0	- 0,7	- 1,0	- 1,1	1996
- 3,6	- 0,2	- 1,5	+ 1,2	+ 0,1	-	+ 0,9	1997
- 2,1	- 0,9	+ 0,8	- 3,0	+ 2,0	- 1,2	- 0,9	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,5	- 0,2	+ 0,2	1999 <sup>1)</sup>
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	2008
- 9,4	+ 0,8	+ 6,8	+ 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	2009
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	2010
+ 9,5	+ 0,5	+ 4,7	+ 10,1	+ 5,0	- 0,5	- 1,1	2011
- 3,0	- 0,5	- 2,1	- 2,5	- 2,4	- 1,1	- 1,6	2012
+ 0,1	- 1,6	- 0,7	+ 0,8	- 0,1	- 0,5	-	2013
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,5	+ 4,9	+ 3,6	- 0,5	-	2014
- 1,1	- 0,8	+ 2,0	+ 1,9	+ 5,9	- 2,8	- 3,2	2015
+ 1,5	+ 0,5	+ 1,9	+ 2,7	+ 2,3	+ 0,6	-	2016
+ 2,1	+ 0,5	+ 0,8	+ 2,8	+ 1,1	- 0,3	- 0,2	2017
+ 0,7	- 0,3	+ 0,5	+ 1,1	+ 0,9	- 0,3	+ 0,2	2018
- 8,4	- 0,9	- 5,4	- 7,9	- 5,3	- 0,6	+ 0,2	<b>2016</b>
+ 13,5	+ 0,6	+ 12,1	+ 14,4	+ 12,9	+ 1,5	- 0,7	Januar
- 4,7	+ 1,7	- 1,7	- 4,8	- 2,0	+ 0,3	-	Februar
- 0,5	+ 0,6	+ 1,4	- 0,1	+ 1,5	+ 0,6	- 0,2	März
+ 1,8	- 2,4	+ 4,4	+ 2,5	+ 5,4	+ 0,3	+ 0,5	<b>Januar-März</b>
+ 6,7	+ 1,4	+ 8,6	+ 8,5	+ 8,7	- 0,3	- 0,7	April
+ 0,3	- 1,1	- 1,6	+ 0,4	- 1,7	+ 2,0	+ 2,1	Mai
+ 2,7	- 0,8	+ 3,5	+ 3,5	+ 3,8	+ 0,8	+ 0,7	Juni
- 9,0	+ 1,3	- 6,3	- 7,5	- 5,5	+ 0,8	- 0,5	<b>April-Juni</b>
+ 9,4	- 1,1	+ 9,9	+ 11,2	+ 10,7	- 0,3	- 0,5	Juli
+ 3,4	+ 2,4	+ 1,6	+ 5,4	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,9	August
+ 0,9	+ 1,1	+ 1,4	+ 2,6	+ 2,6	+ 0,6	-	September
- 2,3	+ 0,8	- 3,4	- 0,3	- 3,2	- 0,3	- 0,5	Juli-September
+ 5,7	+ 1,1	+ 5,5	+ 6,3	+ 5,4	-	+ 0,2	Oktober
+ 4,9	+ 1,1	+ 2,4	+ 7,2	+ 1,9	+ 1,4	+ 0,5	November
+ 2,4	+ 0,8	+ 1,4	+ 4,0	+ 1,3	-	+ 0,2	Dezember
+ 1,5	+ 0,5	+ 1,9	+ 2,6	+ 2,3	+ 0,6	-	<b>Oktober-Dezember</b>
							<b>Januar-Dezember</b>
+ 5,1	+ 0,6	+ 3,3	+ 7,2	+ 3,5	- 1,5	-	<b>2017</b>
+ 0,2	+ 2,0	- 2,1	- 0,3	- 1,9	- 0,3	+ 0,2	Januar
+ 15,0	- 0,8	+ 8,8	+ 16,2	+ 8,5	- 0,6	- 1,4	Februar
+ 7,5	+ 0,6	+ 3,6	+ 8,3	+ 3,5	- 0,9	- 0,5	März
- 7,9	+ 0,5	- 9,5	- 6,3	- 8,7	- 0,3	- 0,7	<b>Januar-März</b>
+ 11,5	+ 0,8	+ 10,6	+ 10,9	+ 11,6	+ 0,8	+ 0,7	April
- 3,1	+ 1,6	- 2,5	- 2,9	- 2,4	+ 0,3	- 1,6	Mai
- 0,2	+ 0,8	- 0,7	+ 0,3	- 0,1	+ 0,3	- 0,5	Juni
+ 4,3	+ 0,3	+ 1,5	+ 4,2	+ 1,5	-	+ 0,5	<b>April-Juni</b>
+ 5,2	+ 2,4	+ 4,1	+ 6,8	+ 4,6	-	+ 0,7	Juli
- 2,0	- 0,3	- 2,2	- 0,9	- 2,7	- 0,6	- 0,9	August
+ 2,4	+ 0,5	+ 1,1	+ 3,2	+ 1,1	- 0,3	+ 0,2	September
- 2,1	-	- 0,6	- 2,6	- 1,3	-	- 0,2	<b>Juli-September</b>
+ 4,1	-	+ 0,9	+ 6,0	+ 1,5	- 0,3	- 0,9	Oktober
- 2,3	+ 1,4	- 1,3	- 2,4	- 0,2	- 1,4	- 0,5	November
+ 0,1	+ 0,5	- 0,2	+ 0,6	0,0	- 0,3	- 0,5	Dezember
+ 2,1	+ 0,5	+ 0,8	+ 2,8	+ 1,1	- 0,3	- 0,2	<b>Oktober-Dezember</b>
							<b>Januar-Dezember</b>
+ 19,8	+ 3,2	+ 13,2	+ 17,7	+ 12,7	+ 2,7	+ 0,5	<b>2018</b>
- 0,8	+ 0,6	- 1,8	+ 0,6	- 2,0	-	+ 1,0	Januar
- 14,1	-	- 6,8	- 13,9	- 5,6	- 0,3	+ 0,2	Februar
- 1,3	+ 0,8	+ 0,5	- 1,2	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,5	März
+ 8,5	- 0,5	+ 8,8	+ 7,8	+ 8,2	+ 0,8	+ 1,4	<b>Januar-März</b>
- 3,4	- 0,5	- 6,7	- 3,2	- 7,0	- 0,6	- 0,9	April
+ 1,8	- 1,6	+ 3,4	+ 2,9	+ 3,8	- 1,7	+ 0,2	Mai
+ 2,1	- 0,8	+ 1,5	+ 2,3	+ 1,3	- 0,6	+ 0,2	Juni
+ 3,0	- 1,6	+ 1,8	+ 3,3	+ 2,3	- 0,6	- 0,2	<b>April-Juni</b>
- 2,4	- 1,3	- 1,1	- 2,5	- 0,3	- 1,1	- 1,2	Juli
- 4,6	- 0,5	- 4,2	- 3,9	- 3,8	- 0,6	- 0,2	August
- 1,4	- 1,1	- 1,2	- 1,1	- 0,6	- 0,6	- 0,7	September
+ 10,7	- 0,8	+ 10,4	+ 10,8	+ 11,9	- 0,8	- 0,5	<b>Juli-September</b>
+ 2,1	+ 0,3	- 1,1	+ 3,5	- 0,4	- 0,8	+ 1,9	Oktober
- 4,5	+ 0,5	- 6,0	- 4,2	- 5,7	+ 1,4	-	November
+ 3,4	-	+ 1,5	+ 4,0	+ 2,3	- 0,3	+ 0,5	Dezember
+ 0,7	- 0,3	+ 0,5	+ 1,1	+ 0,9	- 0,3	+ 0,2	<b>Oktober-Dezember</b>
							<b>Januar-Dezember</b>

<sup>1)</sup> Nach Schätzungen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) stieg 1999 die Beförderungsmenge mit 4,0 Prozent und die Beförderungslleistung mit 6,9 Prozent geringfügiger an als in der Veröffentlichung ausgewiesen. Dies liegt an der Einbeziehung der bis 1998 freigestellten Transporte, zu denen vor allem die Beförderungen von Abfällen zur Beseitigung (Hausmüll und hausmüllähnliche Abfälle) sowie von lebenden Tieren gehören, die auf Grund der Novellierung des Güterkraftverkehrsgesetzes ab 1999 in die Erhebung einbezogen werden.

**Übersicht 1**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2018**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

**Gesamtverkehr**

<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	3 302,4	106 052,4	5 592,9	12 468,9	171,5	400,2	44,9	42,8
7 501 bis 10 000	1 718,0	71 576,5	3 551,2	7 207,1	138,4	297,8	49,3	46,5
10 001 bis 20 000	42 584,8	2 630 010,5	144 924,5	303 939,9	8 642,4	17 594,9	47,7	49,1
20 001 bis 30 000	48 853,1	2 466 089,2	332 079,4	684 955,6	17 215,1	34 098,9	48,5	50,5
30 001 bis 40 000	49 995,3	4 128 287,4	708 627,5	1 092 432,5	57 787,2	95 150,0	64,9	60,7
40 001 und mehr	117 211,1	14 419 145,3	2 006 114,3	3 573 186,8	232 811,9	440 613,4	56,1	52,8
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	4 249,3	148 322,6	7 366,4	16 696,5	245,2	596,5	44,1	41,1
7 501 bis 11 999	17 002,8	1 288 563,7	46 733,4	89 387,7	3 552,6	6 706,0	52,3	53,0
12 000 bis 20 000	28 457,5	1 467 300,7	108 690,1	239 286,9	5 612,5	11 960,1	45,4	46,9
20 001 bis 30 000	48 187,3	2 486 310,8	338 445,3	691 849,4	18 072,7	35 408,9	48,9	51,0
30 001 bis 40 000	59 661,9	5 333 923,0	893 604,8	1 373 637,4	79 699,6	130 365,5	65,1	61,1
40 001 und mehr	106 105,9	13 096 740,5	1 806 049,7	3 263 332,9	209 584,0	403 118,2	55,3	52,0
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	4 827,1	232 686,9	8 737,9	17 312,6	431,4	809,4	50,5	53,3
4 001 bis 10 000	42 621,9	2 665 655,5	144 345,9	298 259,8	9 218,7	17 848,4	48,4	51,7
10 001 bis 15 000	35 779,9	1 718 408,9	237 210,6	470 788,7	11 600,7	22 138,0	50,4	52,4
15 001 bis 20 000	26 451,1	1 298 414,4	266 744,2	452 419,7	12 375,9	22 304,8	59,0	55,5
20 001 bis 30 000	88 749,1	9 367 274,6	1 419 457,1	2 294 032,4	144 037,1	246 862,1	61,9	58,3
30 001 und mehr	65 235,7	8 538 721,0	1 124 394,1	2 141 377,7	139 102,6	278 192,5	52,5	50,0
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gesamtverkehr**

							Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
2 318,1	41,2	47 812,5	8 710,7	179,8	26,4	29,6	bis 7 500
1 250,0	42,1	26 092,4	5 257,1	108,2	28,5	34,1	7 501 bis 10 000
22 856,9	34,9	735 811,5	156 585,6	4 793,3	31,5	38,6	10 001 bis 20 000
24 720,4	33,6	645 814,2	335 082,0	8 738,4	32,6	40,2	20 001 bis 30 000
31 885,0	38,9	1 034 419,5	679 867,5	23 252,5	40,0	48,8	30 001 bis 40 000
72 328,4	38,2	4 104 667,7	2 205 565,6	125 931,5	34,7	41,1	40 001 und mehr
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
3 007,9	41,4	64 727,1	11 734,1	255,3	25,9	28,8	bis 7 500
9 602,9	36,1	338 267,7	50 131,5	1 757,9	33,5	42,0	7 501 bis 11 999
14 979,3	34,5	444 461,8	118 555,1	3 341,1	30,4	36,7	12 000 bis 20 000
24 358,3	33,6	638 082,8	341 077,1	9 040,8	32,8	40,7	20 001 bis 30 000
39 023,1	39,5	1 432 509,5	887 357,5	35 099,7	39,5	48,2	30 001 bis 40 000
64 387,5	37,8	3 676 568,8	1 982 213,1	113 508,8	34,4	40,6	40 001 und mehr
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	Insgesamt
							Nutzlast in kg <sup>4)</sup>
4 092,8	45,9	122 135,2	11 949,6	286,1	29,9	39,4	bis 4 000
22 476,2	34,5	711 632,7	153 965,2	4 760,8	31,9	40,8	4 001 bis 10 000
19 301,5	35,0	484 486,2	248 695,1	6 277,0	33,0	40,8	10 001 bis 15 000
15 556,1	37,0	364 859,3	269 848,8	6 345,4	36,9	43,2	15 001 bis 20 000
54 574,6	38,1	2 611 139,9	1 409 369,1	69 176,1	38,3	45,6	20 001 bis 30 000
39 357,7	37,6	2 300 364,5	1 297 240,5	76 158,3	32,7	39,3	30 001 und mehr
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Fahrzeugart</b>									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	110 439,9	4 621 457,0	747 713,5	1 360 176,0	23 403,2	46 937,4	55,0	49,9	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	110 439,9	4 621 457,0	747 713,5	1 360 176,0	23 403,2	46 937,4	55,0	49,9	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	49 055,4	5 558 300,9	591 887,2	1 282 214,3	65 960,9	145 248,4	46,2	45,4	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	104 169,4	13 641 403,3	1 861 289,1	3 031 800,6	227 402,4	395 969,4	61,4	57,4	
Zusammen	153 224,8	19 199 704,2	2 453 176,3	4 314 014,8	293 363,3	541 217,8	56,9	54,2	
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9	
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>									
Pritsche	46 747,3	6 669 958,9	527 270,0	1 025 516,2	88 036,6	165 849,3	51,4	53,1	
Kipper	52 558,3	1 532 744,6	898 891,8	1 139 123,6	32 128,1	39 993,5	78,9	80,3	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 402,9	1 260 808,1	212 100,4	273 103,2	27 300,1	35 278,6	77,7	77,4	
isolierter Kastenaufbau	19 605,5	3 092 225,3	174 512,8	419 302,3	32 087,5	73 626,1	41,6	43,6	
Kastenaufbau	34 366,0	3 814 741,8	421 800,2	707 100,1	46 455,6	84 065,4	59,7	55,3	
Containerfahrzeug	61 837,1	4 418 301,0	450 658,5	1 293 338,4	45 744,0	115 046,8	34,8	39,8	
sonstige	16 350,8	1 082 140,9	190 432,8	294 370,6	12 791,3	21 273,2	64,7	60,1	
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	21 796,8	1 950 240,6	325 223,2	522 336,5	32 223,4	53 022,3	62,3	60,8	
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9	
<b>Emissionsklasse</b>									
EURO 1 und 2	4 449,1	91 303,3	33 332,5	57 007,1	714,3	1 259,9	58,5	56,7	
EURO 3	14 554,9	485 062,1	132 846,7	229 027,8	4 388,1	8 079,2	58,0	54,3	
EURO 4	10 536,4	413 984,9	92 672,9	165 049,3	3 398,7	6 338,4	56,1	53,6	
EURO 5 und EEV	84 012,3	5 556 631,6	941 496,2	1 688 699,7	66 184,5	123 408,9	55,8	53,6	
EURO 6 und besser <sup>7)</sup>	148 841,9	17 246 838,1	1 992 978,6	3 520 488,8	241 881,2	448 684,9	56,6	53,9	
Unbekannt	1 255,2	26 591,7	7 376,7	13 637,4	187,9	363,2	54,1	51,7	
Insgesamt <sup>8)</sup>	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9	

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>8)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
67 182,4	37,8	1 502 574,7	869 923,5	16 994,1	33,5	36,6	<b>Fahrzeugart</b>
844,3	X	43 491,5	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
68 026,7	38,1	1 546 066,3	869 923,5	16 994,1	33,5	36,6	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
18 190,7	27,1	943 304,3	464 961,9	23 791,3	33,9	39,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
69 141,5	39,9	4 105 247,2	2 056 183,0	122 218,2	36,6	43,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
87 332,2	36,3	5 048 551,5	2 521 144,9	146 009,5	35,9	42,7	Zusammen
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
27 899,8	37,4	1 590 028,5	601 261,9	37 626,8	32,4	43,3	Pritsche
50 689,0	49,1	1 135 608,3	1 093 811,6	28 548,8	40,3	46,9	Kipper
9 182,2	46,9	677 467,7	242 973,9	19 489,3	41,1	49,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 576,3	27,9	564 670,5	154 071,0	12 633,6	30,4	37,2	isolierter Kastenaufbau
19 854,5	36,6	1 066 252,1	458 813,9	25 412,5	36,2	42,4	Kastenaufbau
7 844,6	11,3	286 446,7	159 382,8	7 162,0	31,0	37,4	Containerfahrzeug
15 476,5	48,6	469 424,7	278 809,7	10 265,9	33,2	40,6	sonstige
15 991,6	42,3	761 227,7	401 943,8	21 864,6	35,2	43,0	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
2 980,5	40,1	49 230,5	37 567,2	686,0	35,2	36,7	EURO 1 und 2
9 242,5	38,8	205 543,4	148 223,4	3 602,8	35,2	37,6	EURO 3
6 790,9	39,2	167 110,3	108 414,5	2 826,5	33,9	37,1	EURO 4
51 201,1	37,9	1 856 297,0	1 056 684,7	42 877,9	34,3	39,8	EURO 5 und EEV
84 282,3	36,2	4 303 483,9	2 031 627,9	112 846,2	35,9	43,1	EURO 6 und besser <sup>7)</sup>
846,9	40,3	12 579,0	8 326,9	(155,1)	33,6	36,2	Unbekannt
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	Insgesamt <sup>8)</sup>

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>8)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.



Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

**Gewerblicher Verkehr**

Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>									
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>									
bis 7 500		1 127,8	50 617,0	1 748,8	4 251,5	82,7	190,1	41,1	43,5
7 501 bis 10 000		592,5	27 224,2	(1 171,5)	2 461,4	51,8	111,4	47,6	46,5
10 001 bis 20 000		24 559,5	1 671 653,3	80 295,9	171 870,0	5 554,7	10 971,6	46,7	50,6
20 001 bis 30 000		30 155,4	1 674 594,1	207 727,3	422 284,0	12 301,1	23 118,9	49,2	53,2
30 001 bis 40 000		37 179,4	3 554 748,5	537 596,5	822 912,4	50 939,0	82 536,9	65,3	61,7
40 001 und mehr		96 634,2	12 823 673,9	1 660 369,0	2 957 250,1	208 112,7	393 017,4	56,1	53,0
Insgesamt		190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>									
bis 7 500		1 486,3	73 302,6	2 405,1	5 956,8	123,5	302,7	40,4	40,8
7 501 bis 11 999		10 269,9	854 952,1	29 033,1	54 031,0	2 478,4	4 481,1	53,7	55,3
12 000 bis 20 000		15 802,9	884 374,9	56 948,9	131 760,0	3 412,9	7 107,9	43,2	48,0
20 001 bis 30 000		29 738,4	1 701 512,0	212 408,1	426 266,6	13 058,4	24 247,1	49,8	53,9
30 001 bis 40 000		45 461,1	4 667 583,7	695 005,4	1 062 300,4	71 107,9	114 933,9	65,4	61,9
40 001 und mehr		87 490,2	11 620 785,7	1 493 108,5	2 700 714,7	186 860,9	358 873,6	55,3	52,1
Insgesamt		190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>									
bis 4 000		1 960,9	124 613,7	3 426,0	6 874,1	235,5	416,6	49,8	56,5
4 001 bis 10 000		24 973,8	1 744 627,2	84 065,0	174 432,0	6 326,5	11 651,7	48,2	54,3
10 001 bis 15 000		21 345,0	1 108 682,5	143 500,7	281 159,6	7 925,0	14 281,2	51,0	55,5
15 001 bis 20 000		17 217,8	953 545,9	178 686,0	295 765,3	9 483,2	16 436,4	60,4	57,7
20 001 bis 30 000		68 532,2	8 043 623,4	1 114 938,3	1 782 813,9	125 489,7	212 524,7	62,5	59,0
30 001 und mehr		56 219,0	7 827 418,3	964 293,1	1 839 984,6	127 582,1	254 635,7	52,4	50,1
Insgesamt		190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr**

							Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
663,6 (425,4)	37,0 41,8	18 614,3 10 018,8	2 511,9 (1 782,7)	69,5 40,8	25,9 27,6	31,9 34,0	bis 7 500
12 426,8	33,6	449 973,2	81 833,0	2 833,7	31,6	40,2	7 501 bis 10 000
15 159,3	33,5	394 097,4	203 783,7	5 318,4	33,2	43,3	10 001 bis 20 000
23 216,6	38,4	803 828,8	500 207,6	18 283,2	40,6	50,5	20 001 bis 30 000
58 849,2	37,8	3 460 388,3	1 799 355,6	106 416,7	34,9	41,7	30 001 bis 40 000
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	40 001 und mehr
							Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
927,9	38,4	26 575,8	3 722,3	107,0	24,8	30,1	bis 7 500
5 494,6	34,9	216 472,1	28 654,9	1 128,4	35,1	44,2	7 501 bis 11 999
7 791,6	33,0	261 006,1	58 978,9	1 870,8	29,9	38,0	12 000 bis 20 000
14 979,3	33,5	390 021,2	208 957,2	5 571,4	33,4	43,8	20 001 bis 30 000
29 199,8	39,1	1 152 194,8	673 532,4	28 634,6	40,0	49,5	30 001 bis 40 000
52 347,7	37,4	3 090 650,8	1 615 628,7	95 650,1	34,6	41,1	40 001 und mehr
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
1 867,0	48,8	72 393,7	4 198,8	129,8	30,9	43,1	bis 4 000
12 207,0	32,8	433 062,2	83 296,9	2 877,1	32,6	43,5	4 001 bis 10 000
11 495,5	35,0	283 033,6	148 044,4	3 668,1	33,4	44,2	10 001 bis 15 000
10 306,9	37,4	245 531,8	179 790,7	4 291,5	37,6	45,8	15 001 bis 20 000
41 885,5	37,9	2 112 333,9	1 089 668,3	56 220,5	38,8	46,7	20 001 bis 30 000
32 979,1	37,0	1 990 565,7	1 084 475,4	65 775,4	33,0	39,8	30 001 und mehr
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	65 631,9	2 882 453,2	467 179,9	832 173,5	15 064,2	29 362,9	56,1	51,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	65 631,9	2 882 453,2	467 179,9	832 173,5	15 064,2	29 362,9	56,1	51,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	35 651,3	4 498 460,5	426 314,5	941 487,5	53 313,7	118 455,8	45,3	45,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	88 965,5	12 421 597,2	1 595 414,6	2 607 368,4	208 664,1	362 127,6	61,2	57,6
Zusammen	124 616,8	16 920 057,7	2 021 729,2	3 548 855,9	261 977,8	480 583,4	57,0	54,5
Insgesamt	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	36 123,7	5 816 296,0	445 256,5	850 655,1	80 571,5	149 655,8	52,3	53,8
Kipper	34 228,3	1 161 457,2	664 302,5	823 720,2	26 444,2	32 297,6	80,6	81,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 770,4	1 054 000,3	167 880,5	213 525,8	23 396,7	30 144,2	78,6	77,6
isolierter Kastenaufbau	14 004,4	2 426 292,8	136 221,8	321 591,9	27 355,4	61 505,6	42,4	44,5
Kastenaufbau	24 932,7	2 998 083,7	328 300,9	545 127,3	39 224,1	70 216,9	60,2	55,9
Containerfahrzeug	45 271,8	3 842 924,3	354 722,7	1 010 219,1	41 452,2	102 955,6	35,1	40,3
sonstige	11 984,6	884 623,4	140 496,9	215 431,6	10 656,5	17 620,7	65,2	60,5
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	15 932,9	1 618 833,3	251 727,2	400 758,5	27 941,5	45 550,1	62,8	61,3
Insgesamt	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3
<b>Emissionsklasse</b>								
EURO 1 und 2	1 948,7	40 991,1	16 951,2	27 758,3	364,5	615,0	61,1	59,3
EURO 3	8 214,6	302 781,3	81 612,4	139 389,5	2 962,1	5 378,7	58,5	55,1
EURO 4	6 132,2	265 382,1	58 757,1	102 031,6	2 334,5	4 233,8	57,6	55,1
EURO 5 und EEV	56 841,9	4 161 186,9	684 880,3	1 212 169,2	53 243,4	97 568,3	56,5	54,6
EURO 6 und besser <sup>7)</sup>	116 595,1	15 019 411,1	1 643 195,6	2 893 190,7	218 025,1	401 943,1	56,8	54,2
Unbekannt	(510,0)	(12 138,3)	(3 415,5)	(6 345,3)	(102,2)	(188,8)	53,8	54,1
Insgesamt <sup>8)</sup>	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>8)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
39 946,9	37,8	897 469,4	546 601,3	10 390,5	33,9	37,9	<b>Fahrzeugart</b>
717,4	X	35 981,4	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
40 664,3	38,3	933 450,7	546 601,3	10 390,5	33,9	37,9	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
12 049,6	25,3	653 208,3	310 281,9	16 450,3	34,1	39,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
58 027,1	39,5	3 550 261,7	1 732 591,4	106 121,5	36,8	44,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
70 076,7	36,0	4 203 470,1	2 042 873,2	122 571,8	36,2	43,4	Zusammen
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
20 840,0	36,6	1 272 912,3	487 131,0	31 664,4	33,3	44,4	Pritsche
33 259,2	49,3	831 883,2	795 888,7	22 405,2	41,0	48,3	Kipper
6 841,0	46,8	559 784,9	189 591,8	16 367,6	41,6	50,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 400,7	27,8	413 410,8	122 025,5	10 040,5	30,7	38,2	isolierter Kastenaufbau
14 730,2	37,1	820 308,8	354 930,9	20 364,4	36,5	43,3	Kastenaufbau
5 735,1	11,2	231 019,6	124 829,4	6 037,0	31,3	38,0	Containerfahrzeug
11 411,4	48,8	361 860,7	205 739,1	7 998,1	33,4	41,6	sonstige
11 805,9	42,6	609 759,0	309 338,1	18 085,0	35,4	43,9	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
1 367,1	41,2	23 122,1	19 583,6	369,0	35,8	37,0	EURO 1 und 2
5 378,8	39,6	127 535,6	93 558,5	2 395,7	35,0	38,1	EURO 3
3 993,1	39,4	104 565,3	69 553,9	1 902,9	34,2	38,0	EURO 4
34 864,7	38,0	1 347 112,7	766 030,3	32 741,4	34,6	40,9	EURO 5 und EEV
64 816,1	35,7	3 529 542,1	1 637 074,7	95 475,3	36,3	43,8	EURO 6 und besser <sup>7)</sup>
(314,8)	38,2	(4 779,9)	(3 579,2)	(70,8)	34,4	39,4	Unbekannt
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	Insgesamt <sup>8)</sup>

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart.- <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- <sup>7)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>8)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

**Werkverkehr**

<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	2 174,6	55 435,4	3 844,2	8 217,4	88,8	210,1	46,8	42,3
7 501 bis 10 000	1 125,6	44 352,3	2 379,6	4 745,6	86,6	186,4	50,1	46,5
10 001 bis 20 000	18 025,3	958 357,2	64 628,6	132 069,9	3 087,6	6 623,3	48,9	46,6
20 001 bis 30 000	18 697,7	791 495,1	124 352,1	262 671,6	4 914,1	10 980,0	47,3	44,8
30 001 bis 40 000	12 816,0	573 538,8	171 031,0	269 520,1	6 848,2	12 613,1	63,5	54,3
40 001 und mehr	20 576,9	1 595 471,5	345 745,3	615 936,7	24 699,1	47 596,0	56,1	51,9
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	2 762,9	75 019,9	4 961,4	10 739,7	121,7	293,8	46,2	41,4
7 501 bis 11 999	6 733,0	433 611,6	17 700,3	35 356,8	1 074,1	2 224,9	50,1	48,3
12 000 bis 20 000	12 654,6	582 925,8	51 741,3	107 526,9	2 199,6	4 852,2	48,1	45,3
20 001 bis 30 000	18 448,9	784 798,8	126 037,2	265 582,8	5 014,3	11 161,8	47,5	44,9
30 001 bis 40 000	14 200,9	666 339,2	198 599,4	311 337,1	8 591,7	15 431,6	63,8	55,7
40 001 und mehr	18 615,7	1 475 954,8	312 941,2	562 618,2	22 723,0	44 244,6	55,6	51,4
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	2 866,2	108 073,2	5 312,0	10 438,5	195,8	392,9	50,9	49,8
4 001 bis 10 000	17 648,1	921 028,3	60 281,0	123 827,8	2 892,2	6 196,6	48,7	46,7
10 001 bis 15 000	14 434,9	609 726,4	93 709,9	189 629,1	3 675,7	7 856,8	49,4	46,8
15 001 bis 20 000	9 233,3	344 868,5	88 058,2	156 654,4	2 892,7	5 868,4	56,2	49,3
20 001 bis 30 000	20 216,9	1 323 651,1	304 518,7	511 218,5	18 547,4	34 337,4	59,6	54,0
30 001 und mehr	9 016,7	711 302,7	160 101,0	301 393,1	11 520,5	23 556,8	53,1	48,9
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Werkverkehr**

							Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
1 654,5	43,2	29 198,2	6 198,8	110,3	26,7	27,7	bis 7 500
824,6	42,3	16 073,6	3 474,5	67,4	28,9	34,1	7 501 bis 10 000
10 430,1	36,7	285 838,2	74 752,7	1 959,6	31,2	36,0	10 001 bis 20 000
9 561,1	33,8	251 716,8	131 298,2	3 420,0	31,6	34,1	20 001 bis 30 000
8 668,4	40,3	230 590,7	179 659,9	4 969,2	38,1	38,9	30 001 bis 40 000
13 479,2	39,6	644 279,4	406 210,0	19 514,8	33,8	36,8	40 001 und mehr
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
2 080,0	42,9	38 151,3	8 011,7	148,4	26,5	27,5	bis 7 500
4 108,2	37,9	121 795,6	21 476,7	629,5	31,1	37,6	7 501 bis 11 999
7 187,6	36,2	183 455,7	59 576,2	1 470,3	31,0	34,8	12 000 bis 20 000
9 379,0	33,7	248 061,6	132 119,9	3 469,3	31,7	34,3	20 001 bis 30 000
9 823,3	40,9	280 314,7	213 825,1	6 465,1	37,8	39,2	30 001 bis 40 000
12 039,8	39,3	585 918,0	366 584,4	17 858,7	33,7	36,6	40 001 und mehr
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt
							Nutzlast in kg <sup>4)</sup>
2 225,8	43,7	49 741,4	7 750,8	156,3	29,2	35,7	bis 4 000
10 269,2	36,8	278 570,5	70 668,3	1 883,8	31,0	35,8	4 001 bis 10 000
7 806,0	35,1	201 452,6	100 650,7	2 608,9	32,3	35,1	10 001 bis 15 000
5 249,2	36,2	119 327,5	90 058,2	2 053,9	35,7	36,5	15 001 bis 20 000
12 689,1	38,6	498 806,0	319 700,9	12 955,6	36,6	39,2	20 001 bis 30 000
6 378,6	41,4	309 798,9	212 765,2	10 382,9	31,1	33,9	30 001 und mehr
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	44 808,0	1 739 003,8	280 533,7	528 002,4	8 338,9	17 574,5	53,1	47,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	44 808,0	1 739 003,8	280 533,7	528 002,4	8 338,9	17 574,5	53,1	47,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	13 404,1	1 059 840,3	165 572,7	340 726,8	12 647,3	26 792,6	48,6	47,2
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	15 203,9	1 219 806,1	265 874,4	424 432,2	18 738,3	33 841,8	62,6	55,4
Zusammen	28 608,0	2 279 646,5	431 447,1	765 159,0	31 385,5	60 634,4	56,4	51,8
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	10 623,6	853 662,9	82 013,5	174 861,1	7 465,1	16 193,5	46,9	46,1
Kipper	18 330,0	371 287,3	234 589,3	315 403,4	5 683,9	7 695,9	74,4	73,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 632,5	206 807,8	44 219,9	59 577,4	3 903,5	5 134,4	74,2	76,0
isolierter Kastenaufbau	5 601,1	665 932,5	38 291,0	97 710,4	4 732,0	12 120,5	39,2	39,0
Kastenaufbau	9 433,3	816 658,2	93 499,4	161 972,8	7 231,5	13 848,5	57,7	52,2
Containerfahrzeug	16 565,3	575 376,7	95 935,9	283 119,3	4 291,7	12 091,2	33,9	35,5
sonstige	4 366,2	197 517,6	49 935,8	78 939,0	2 134,9	3 652,6	63,3	58,4
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	5 863,8	331 407,3	73 496,0	121 578,0	4 281,9	7 472,2	60,5	57,3
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8
<b>Emissionsklasse</b>								
EURO 1 und 2	2 500,4	50 312,2	16 381,2	29 248,8	349,8	644,9	56,0	54,2
EURO 3	6 340,3	182 280,8	51 234,3	89 638,3	1 426,0	2 700,5	57,2	52,8
EURO 4	4 404,2	148 602,7	33 915,8	63 017,7	1 064,2	2 104,7	53,8	50,6
EURO 5 und EEV	27 170,4	1 395 444,6	256 615,8	476 530,5	12 941,1	25 840,6	53,9	50,1
EURO 6 und besser <sup>7)</sup>	32 246,8	2 227 426,9	349 783,0	627 298,1	23 856,2	46 741,8	55,8	51,0
Unbekannt	745,2	14 453,4	(3 961,2)	7 292,1	(85,7)	(174,3)	54,3	49,2
Insgesamt <sup>8)</sup>	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Inklusiv Elektro-Fahrzeuge. - <sup>8)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.



Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
27 235,5	37,8	605 105,4	323 322,3	6 603,7	33,0	34,5	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger
126,9	X	(7 510,2)	X	X	X	X	Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
27 362,4	37,9	612 615,5	323 322,3	6 603,7	33,0	34,5	Zusammen
6 141,1	31,4	290 096,0	154 680,0	7 341,0	33,4	37,1	Fahrzeuge mit Anhänger
11 114,4	42,2	554 985,4	323 591,7	16 096,7	35,5	37,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
17 255,5	37,6	845 081,4	478 271,7	23 437,7	34,7	37,3	Zusammen
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt
7 059,8	39,9	317 116,2	114 130,9	5 962,4	28,4	33,7	<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b> Pritsche
17 429,8	48,7	303 725,0	297 922,8	6 143,6	38,2	41,1	Kipper
2 341,2	47,1	117 682,7	53 382,1	3 121,7	39,1	47,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 175,6	28,0	151 259,7	32 045,5	2 593,1	29,5	32,2	isolierter Kastenaufbau
5 124,4	35,2	245 943,3	103 883,0	5 048,1	35,2	38,3	Kastenaufbau
2 109,5	11,3	55 427,1	34 553,3	1 125,0	30,2	32,5	Containerfahrzeug
4 065,1	48,2	107 564,0	73 070,6	2 267,8	32,9	36,1	sonstige
4 185,7	41,7	151 468,8	92 605,8	3 779,6	34,3	38,1	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt
1 613,4	39,2	26 108,3	17 983,7	317,0	34,7	36,4	<b>Emissionsklasse</b> EURO 1 und 2
3 863,7	37,9	78 007,9	54 665,0	1 207,1	35,5	36,5	EURO 3
2 797,7	38,8	62 545,0	38 860,7	923,6	33,3	35,1	EURO 4
16 336,5	37,5	509 184,4	290 654,4	10 136,5	33,4	36,0	EURO 5 und EEV
19 466,2	37,6	773 941,8	394 553,2	17 371,0	34,2	37,2	EURO 6 und besser <sup>7)</sup>
532,2	41,7	7 799,1	(4 747,8)	(84,3)	32,9	33,1	Unbekannt
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt <sup>8)</sup>

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>8)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

**Binnenverkehr**

<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	3 280,8	104 524,2	5 551,5	12 386,6	168,7	394,9	44,8	42,7
7 501 bis 10 000	1 708,6	69 368,5	3 532,3	7 169,6	134,2	288,9	49,3	46,4
10 001 bis 20 000	42 242,4	2 541 885,3	143 841,6	301 602,6	8 350,1	16 994,8	47,7	49,1
20 001 bis 30 000	48 321,9	2 294 082,1	327 983,5	677 577,0	15 816,4	31 855,4	48,4	49,7
30 001 bis 40 000	48 537,6	3 634 230,2	687 389,0	1 059 025,9	50 750,4	83 846,8	64,9	60,5
40 001 und mehr	111 598,5	12 492 971,9	1 909 919,0	3 401 243,5	200 926,9	381 810,4	56,2	52,6
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	4 221,2	145 230,5	7 310,7	16 587,2	239,2	584,7	44,1	40,9
7 501 bis 11 999	16 875,9	1 261 928,9	46 385,1	88 714,6	3 478,5	6 568,2	52,3	53,0
12 000 bis 20 000	28 216,1	1 396 500,8	107 851,2	237 396,3	5 353,1	11 426,0	45,4	46,9
20 001 bis 30 000	47 642,7	2 304 736,0	334 029,5	683 980,9	16 497,9	32 898,2	48,8	50,1
30 001 bis 40 000	57 738,1	4 661 894,3	863 288,0	1 326 517,0	69 211,2	113 805,8	65,1	60,8
40 001 und mehr	100 995,8	11 366 771,7	1 719 352,4	3 105 809,3	181 366,8	349 908,3	55,4	51,8
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	4 778,1	220 767,1	8 637,1	17 164,1	404,7	775,6	50,3	52,2
4 001 bis 10 000	42 252,8	2 555 230,8	142 939,1	295 671,7	8 711,8	17 047,8	48,3	51,1
10 001 bis 15 000	35 407,0	1 593 887,8	234 324,7	465 966,7	10 584,9	20 536,7	50,3	51,5
15 001 bis 20 000	26 083,2	1 191 768,7	263 026,1	446 038,0	11 275,2	20 452,5	59,0	55,1
20 001 bis 30 000	85 290,9	8 185 062,6	1 362 602,5	2 202 425,0	125 250,5	215 603,7	61,9	58,1
30 001 und mehr	61 877,8	7 390 345,1	1 066 687,4	2 031 739,8	119 919,6	240 775,0	52,5	49,8
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Binnenverkehr**

							Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
2 308,2	41,3	46 691,1	8 678,5	176,4	26,4	29,5	bis 7 500
1 242,1	42,1	25 539,0	5 223,8	106,0	28,5	34,0	7 501 bis 10 000
22 666,3	34,9	707 710,7	155 466,9	4 624,2	31,5	38,6	10 001 bis 20 000
24 499,1	33,6	605 722,1	332 153,7	8 219,5	32,5	39,5	20 001 bis 30 000
31 319,5	39,2	956 596,2	666 824,8	21 465,9	39,8	48,2	30 001 bis 40 000
69 594,2	38,4	3 690 446,0	2 121 846,8	113 163,6	34,6	40,6	40 001 und mehr
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
2 994,8	41,5	63 128,1	11 687,6	250,0	25,9	28,7	bis 7 500
9 530,5	36,1	328 334,6	49 756,6	1 707,2	33,5	42,0	7 501 bis 11 999
14 837,3	34,5	423 073,9	117 705,6	3 208,6	30,4	36,6	12 000 bis 20 000
24 142,9	33,6	598 995,7	337 995,3	8 503,6	32,7	39,8	20 001 bis 30 000
38 179,4	39,8	1 311 204,3	866 072,0	32 006,3	39,4	47,5	30 001 bis 40 000
61 944,4	38,0	3 307 968,4	1 906 977,5	102 080,0	34,3	40,1	40 001 und mehr
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	Insgesamt
							Nutzlast in kg <sup>4)</sup>
4 032,6	45,8	113 451,3	11 906,8	277,2	29,7	38,4	bis 4 000
22 301,8	34,5	684 624,4	152 767,6	4 573,0	31,9	40,3	4 001 bis 10 000
19 159,0	35,1	456 171,2	246 843,0	5 912,1	32,9	40,0	10 001 bis 15 000
15 407,4	37,1	345 043,3	267 281,7	6 000,8	36,9	42,6	15 001 bis 20 000
52 905,9	38,3	2 367 996,1	1 364 713,4	62 673,3	38,2	45,0	20 001 bis 30 000
37 822,7	37,9	2 065 418,7	1 246 682,2	68 319,2	32,5	38,8	30 001 und mehr
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Binnenverkehr</b>									
<b>Fahrzeugart</b>									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	109 810,5	4 503 466,6	744 106,2	1 353 040,8	22 852,8	45 730,6	55,0	50,0	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	109 810,5	4 503 466,6	744 106,2	1 353 040,8	22 852,8	45 730,6	55,0	50,0	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	47 331,1	4 990 910,8	571 887,7	1 237 247,4	59 708,0	130 743,5	46,2	45,7	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	98 548,3	11 642 684,8	1 762 223,0	2 868 717,1	193 585,9	338 717,3	61,4	57,2	
Zusammen	145 879,4	16 633 595,6	2 334 110,7	4 105 964,5	253 293,9	469 460,7	56,8	54,0	
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6	
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>									
Pritsche	44 708,2	5 878 695,7	498 510,4	971 619,6	76 487,9	144 641,2	51,3	52,9	
Kipper	52 033,6	1 462 266,4	885 954,7	1 123 846,1	30 385,7	37 914,1	78,8	80,1	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	9 759,4	1 046 025,2	197 644,0	254 438,4	22 431,7	28 966,8	77,7	77,4	
isolierter Kastenaufbau	18 965,6	2 814 795,2	166 870,3	402 376,3	28 569,7	66 020,7	41,5	43,3	
Kastenaufbau	33 057,9	3 373 908,5	401 889,6	673 788,6	39 952,8	72 741,8	59,6	54,9	
Containerfahrzeug	60 262,8	3 967 648,4	432 953,8	1 250 076,0	40 458,3	102 554,3	34,6	39,5	
sonstige	15 852,8	901 144,3	183 414,7	283 092,3	10 417,7	17 230,5	64,8	60,5	
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	21 049,4	1 692 578,6	310 979,5	499 767,9	27 442,8	45 121,9	62,2	60,8	
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6	
<b>Emissionsklasse</b>									
EURO 1 und 2	4 444,8	90 646,2	33 290,6	56 936,9	705,5	1 245,6	58,5	56,6	
EURO 3	14 447,3	460 485,7	131 308,1	226 650,2	4 081,6	7 519,2	57,9	54,3	
EURO 4	10 454,6	398 359,9	91 765,6	163 395,4	3 225,6	6 016,3	56,2	53,6	
EURO 5 und EEV	82 363,4	5 081 528,0	915 789,2	1 644 988,5	59 172,0	110 738,3	55,7	53,4	
EURO 6 und besser <sup>7)</sup>	142 715,8	15 079 498,3	1 898 547,9	3 353 203,0	208 771,2	389 305,8	56,6	53,6	
Unbekannt	1 250,1	25 941,7	7 361,9	13 588,9	182,9	349,9	54,2	52,3	
Insgesamt <sup>8)</sup>	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6	

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Inklusiv Elektro-Fahrzeuge. - <sup>8)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
66 848,7	37,8	1 464 793,2	866 067,6	16 619,8	33,5	36,7	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger
797,4	X	37 587,0	X	X	X	X	Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
67 646,1	38,1	1 502 380,2	866 067,6	16 619,8	33,5	36,7	Zusammen
17 724,2	27,2	874 742,8	453 243,3	22 132,6	33,8	39,1	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
66 259,1	40,2	3 655 582,0	1 970 883,8	109 003,3	36,4	43,2	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
83 983,3	36,5	4 530 324,9	2 424 127,1	131 135,9	35,7	42,2	Zusammen
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	Insgesamt
26 950,5	37,6	1 452 054,7	576 763,9	34 084,1	32,2	42,8	<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b> Pritsche
50 276,5	49,1	1 105 093,2	1 081 937,5	27 667,9	40,2	46,3	Kipper
8 711,8	47,2	593 146,3	229 325,8	16 988,9	40,9	48,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 322,3	27,9	521 664,1	147 626,7	11 526,8	30,3	36,8	isolierter Kastenaufbau
19 187,2	36,7	954 469,2	440 908,1	22 534,5	36,1	41,9	Kastenaufbau
7 682,6	11,3	256 427,4	154 730,8	6 302,0	30,8	37,2	Containerfahrzeug
15 178,4	48,9	423 012,2	271 538,1	9 096,3	33,1	39,6	sonstige
15 522,7	42,4	689 251,0	387 363,7	19 555,2	35,1	42,4	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	Insgesamt
2 975,6	40,1	48 763,8	37 493,5	674,2	35,3	36,7	<b>Emissionsklasse</b> EURO 1 und 2
9 172,7	38,8	197 871,7	146 763,3	3 435,1	35,2	37,3	EURO 3
6 738,8	39,2	159 747,9	107 352,3	2 672,9	33,9	37,1	EURO 4
50 316,0	37,9	1 734 328,2	1 033 454,2	39 638,3	34,2	39,3	EURO 5 und EEV
81 570,9	36,4	3 879 373,9	1 956 645,4	101 177,3	35,8	42,6	EURO 6 und besser <sup>7)</sup>
841,1	40,2	12 276,6	8 269,4	(149,9)	33,7	36,6	Unbekannt
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	Insgesamt <sup>8)</sup>

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>8)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

**Grenzüberschreitender Verkehr**

<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	342,4	88 125,2	1 082,9	2 337,3	292,3	600,0	46,3	48,7
20 001 bis 30 000	531,2	172 007,1	4 095,8	7 378,6	1 398,7	2 243,5	55,5	62,3
30 001 bis 40 000	1 457,7	494 057,2	21 238,5	33 406,6	7 036,8	11 303,2	63,6	62,3
40 001 und mehr	5 612,5	1 926 173,4	96 195,3	171 943,2	31 885,0	58 803,0	55,9	54,2
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	/	/	/	/	/	/	/	/
7 501 bis 11 999	(127,0)	(26 634,8)	(348,3)	(673,1)	(74,0)	(137,8)	51,7	53,7
12 000 bis 20 000	241,4	70 799,8	838,9	1 890,6	259,4	534,1	44,4	48,6
20 001 bis 30 000	544,7	181 574,8	4 415,8	7 868,5	1 574,8	2 510,7	56,1	62,7
30 001 bis 40 000	1 923,8	672 028,7	30 316,8	47 120,4	10 488,3	16 559,7	64,3	63,3
40 001 und mehr	5 110,0	1 729 968,9	86 697,3	157 523,6	28 217,2	53 209,8	55,0	53,0
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	/	(11 919,7)	/	/	/	(33,8)	67,8	78,8
4 001 bis 10 000	369,1	110 424,7	1 406,8	2 588,1	506,9	800,6	54,4	63,3
10 001 bis 15 000	372,8	124 521,0	2 885,9	4 821,9	1 015,8	1 601,3	59,8	63,4
15 001 bis 20 000	367,9	106 645,7	3 718,0	6 381,6	1 100,7	1 852,3	58,3	59,4
20 001 bis 30 000	3 458,2	1 182 211,9	56 854,6	91 607,4	18 786,7	31 258,4	62,1	60,1
30 001 und mehr	3 357,9	1 148 375,9	57 706,7	109 637,9	19 183,0	37 417,5	52,6	51,3
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Verkehr**

							Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	bis 7 500
/	/	/	/	/	/	/	7 501 bis 10 000
190,6	35,8	28 100,8	1 118,7	169,1	31,3	38,0	10 001 bis 20 000
221,3	29,4	40 092,1	2 928,3	518,9	39,7	50,6	20 001 bis 30 000
565,5	27,9	77 823,3	13 042,7	1 786,5	45,7	53,8	30 001 bis 40 000
2 734,2	32,8	414 221,7	83 718,8	12 767,9	37,6	44,6	40 001 und mehr
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	bis 7 500
(72,4)	36,3	(9 933,1)	(374,9)	(50,7)	33,2	39,3	7 501 bis 11 999
142,0	37,0	21 387,9	849,5	(132,5)	30,6	38,9	12 000 bis 20 000
215,4	28,3	39 087,1	3 081,8	537,2	40,3	51,7	20 001 bis 30 000
843,7	30,5	121 305,2	21 285,5	3 093,4	44,3	53,4	30 001 bis 40 000
2 443,0	32,3	368 600,4	75 235,6	11 428,8	37,2	43,7	40 001 und mehr
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	Insgesamt
							Nutzlast in kg <sup>4)</sup>
(60,1)	(55,1)	(8 683,8)	/	/	52,7	62,5	bis 4 000
174,4	32,1	27 008,3	1 197,6	187,8	37,2	51,3	4 001 bis 10 000
142,6	27,7	28 315,0	1 852,1	364,9	43,2	51,7	10 001 bis 15 000
(148,7)	28,8	19 815,9	2 567,1	344,6	41,5	50,1	15 001 bis 20 000
1 668,8	32,5	243 143,8	44 655,8	6 502,7	41,7	49,8	20 001 bis 30 000
1 534,9	31,4	234 945,8	50 558,4	7 839,1	36,0	42,4	30 001 und mehr
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für LKW oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei LKW-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.



Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	629,5	117 990,4	3 607,4	7 135,2	550,4	1 206,9	50,6	45,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	629,5	117 990,4	3 607,4	7 135,2	550,4	1 206,9	50,6	45,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	1 724,4	567 390,1	19 999,5	44 966,9	6 252,9	14 505,0	44,5	43,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	5 621,1	1 998 718,5	99 066,1	163 083,5	33 816,5	57 252,1	60,7	59,1
Zusammen	7 345,5	2 566 108,6	119 065,5	208 050,4	40 069,4	71 757,1	57,2	55,8
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	2 039,1	791 263,1	28 759,6	53 896,6	11 548,7	21 208,1	53,4	54,5
Kipper	524,7	70 478,2	12 937,2	15 277,5	1 742,4	2 079,4	84,7	83,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	643,5	214 783,0	14 456,4	18 664,8	4 868,4	6 311,8	77,5	77,1
isolierter Kastenaufbau	639,9	277 430,2	7 642,5	16 926,0	3 517,8	7 605,4	45,2	46,3
Kastenaufbau	1 308,1	440 833,3	19 910,6	33 311,5	6 502,7	11 323,6	59,8	57,4
Containerfahrzeug	1 574,2	450 652,7	17 704,8	43 262,3	5 285,6	12 492,5	40,9	42,3
sonstige	498,0	180 996,7	7 018,1	11 278,2	2 373,6	4 042,7	62,2	58,7
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	747,3	257 662,0	14 243,8	22 568,6	4 780,6	7 900,4	63,1	60,5
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7
<b>Emissionsklasse</b>								
EURO 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
EURO 3	(107,6)	(24 576,4)	(1 538,5)	(2 377,6)	(306,5)	(560,1)	64,7	54,7
EURO 4	(81,8)	(15 625,0)	(907,3)	(1 653,9)	(173,1)	(322,1)	54,9	53,7
EURO 5 und EEV	1 648,9	475 103,6	25 707,0	43 711,2	7 012,5	12 670,6	58,8	55,3
EURO 6 und besser <sup>7)</sup>	6 126,1	2 167 339,8	94 430,6	167 285,8	33 110,0	59 379,0	56,4	55,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt <sup>8)</sup>	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>8)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
333,7 (46,9)	34,6 X	37 781,5 (5 904,6)	3 855,9 X	374,4 X	32,8 X	34,8 X	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
380,6	37,7	43 686,1	3 855,9	374,4	32,8	34,8	Zusammen
466,5	21,3	68 561,5	11 718,6	1 658,7	35,3	38,7	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 882,4	33,9	449 665,1	85 299,3	13 214,9	39,9	48,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
3 348,9	31,3	518 226,6	97 017,9	14 873,6	39,0	46,3	Zusammen
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	Insgesamt
949,3	31,8	137 973,8	24 498,0	3 542,7	36,7	46,7	<b>Aufbauart</b> <sup>5)</sup> Pritsche
412,5	44,0	30 515,0	11 874,0	880,9	47,6	58,9	Kipper
470,4	42,2	84 321,4	13 648,1	2 500,5	44,7	55,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
254,0	28,4	43 006,3	6 444,3	1 106,8	32,7	40,4	isolierter Kastenaufbau
667,3	33,8	111 783,0	17 905,8	2 878,0	38,9	45,8	Kastenaufbau
162,0	9,3	30 019,3	4 652,0	860,0	37,0	39,6	Containerfahrzeug
298,1	37,4	46 412,6	7 271,6	1 169,7	37,8	45,5	sonstige
468,9	38,6	71 976,7	14 580,1	2 309,4	38,3	46,8	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Emissionsklasse</b>
(69,8)	39,3	(7 671,7)	(1 460,2)	(167,8)	40,1	42,1	EURO 1 und 2
(52,1)	38,9	(7 362,4)	(1 062,3)	(153,6)	33,4	36,4	EURO 3
885,2	34,9	121 968,9	23 230,5	3 239,6	38,4	44,1	EURO 4
2 711,4	30,7	424 110,0	74 982,5	11 669,0	39,0	46,6	EURO 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	EURO 6 und besser <sup>7)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	Insgesamt <sup>8)</sup>

<sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.- <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- <sup>7)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>8)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 2**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2018**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	49 018,5	2 758 939,8	159 700,7	352 856,6	8 771,2	18 683,6	45,3	46,9
3 Achsen	39 894,2	1 529 951,3	270 695,7	568 548,6	9 981,0	21 593,2	47,6	46,2
4 Achsen	21 424,2	329 749,0	316 429,8	437 112,1	4 637,1	6 627,0	72,4	70,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	110 439,9	4 621 457,0	747 713,5	1 360 176,0	23 403,2	46 937,4	55,0	49,9
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	508,4	89 590,9	(2 705,0)	7 138,6	504,0	1 311,9	37,9	38,4
2 + 2 Achsen	5 050,6	603 245,7	37 132,9	93 603,6	4 423,5	11 359,8	39,7	38,9
2 + 3 Achsen	1 789,1	181 234,8	26 283,9	50 857,9	2 936,8	5 070,6	51,7	57,9
3 + 2 Achsen	25 112,3	3 014 505,3	317 983,4	712 917,8	38 237,6	86 040,0	44,6	44,4
3 + 3 Achsen	985,6	99 576,0	11 949,8	34 062,9	1 279,1	3 408,5	35,1	37,5
sonstige	15 609,4	1 570 148,1	195 832,2	383 633,6	18 579,9	38 057,6	51,0	48,8
Zusammen <sup>1)</sup>	49 055,4	5 558 300,9	591 887,2	1 282 214,3	65 960,9	145 248,4	46,2	45,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 239,8	171 144,0	8 537,4	18 193,1	1 127,5	2 554,9	46,9	44,1
2 + 2 Achsen	5 352,0	553 345,7	59 224,3	125 205,3	5 862,3	13 256,7	47,3	44,2
2 + 3 Achsen	73 952,6	10 336 629,7	1 363 334,2	2 224 330,1	177 469,8	306 888,1	61,3	57,8
3 + 2 Achsen	2 396,9	110 580,5	53 332,5	64 503,6	2 090,2	2 979,2	82,7	70,2
3 + 3 Achsen	1 059,2	116 725,6	17 330,7	34 292,5	1 893,8	3 694,1	50,5	51,3
sonstige	20 168,9	2 352 977,8	359 529,9	565 276,1	38 958,8	66 596,4	63,6	58,5
Zusammen <sup>1)</sup>	104 169,4	13 641 403,3	1 861 289,1	3 031 800,6	227 402,4	395 969,4	61,4	57,4
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	(2 808,6)	/	/	/	(16,3)	(47,8)	(44,2)
93 bis 110	1 632,5	47 984,5	3 268,9	7 856,5	88,7	(242,1)	41,6	(36,6)
111 bis 128	1 440,5	47 123,8	3 152,9	7 665,9	105,0	253,4	41,1	41,4
129 bis 147	4 299,4	247 256,0	11 577,3	25 706,2	666,1	1 473,4	45,0	45,2
148 bis 184	20 131,1	1 475 797,9	69 468,2	147 789,0	5 030,4	10 613,6	47,0	47,4
185 bis 220	14 195,8	971 554,9	63 240,9	139 902,9	4 295,8	9 649,5	45,2	44,5
221 bis 257	13 327,8	614 222,1	73 600,7	162 520,7	3 645,2	8 008,2	45,3	45,5
258 und mehr	104 185,2	6 770 897,5	1 114 588,9	2 149 273,5	75 509,2	161 888,1	51,9	46,6
Zusammen	159 495,4	10 179 757,9	1 339 600,7	2 642 390,2	89 364,1	192 185,8	50,7	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	(28,1)	(33,7)
129 bis 147	/	(9 123,3)	/	/	(21,2)	/	/	(24,3)
148 bis 184	(302,3)	(14 554,7)	(1 436,1)	(4 626,9)	/	(228,8)	(31,0)	(31,4)
185 bis 220	(141,1)	(7 933,1)	/	/	(52,5)	(136,7)	(48,8)	38,4
221 bis 257	1 190,1	50 006,9	11 362,1	29 959,2	458,6	1 165,7	37,9	39,3
258 und mehr	102 293,6	13 555 430,6	1 846 598,3	2 990 782,4	226 770,1	394 287,7	61,7	57,5
Zusammen	104 169,4	13 641 403,3	1 861 289,1	3 031 800,6	227 402,4	395 969,4	61,4	57,4
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
26 697,4	35,3	787 306,3	184 950,3	5 318,9	29,7	36,5	<b>Achsen/-kombination</b>
20 781,1	34,2	429 496,5	285 489,0	5 927,0	31,7	36,3	Lastkraftwagen
19 656,0	47,8	284 960,7	398 630,3	5 736,5	37,9	37,5	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
67 182,4	37,8	1 502 574,7	869 923,5	16 994,1	33,5	36,6	Zusammen <sup>1)</sup>
(215,1)	29,7	17 408,4	(2 809,4)	(231,2)	27,2	32,7	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 958,7	27,9	119 966,8	34 905,7	2 142,9	28,9	32,8	2 + 1 Achsen
1 084,6	37,7	70 761,5	31 395,8	2 030,0	32,0	41,4	2 + 2 Achsen
7 877,3	23,9	442 319,4	217 953,6	12 133,7	34,2	38,9	2 + 3 Achsen
372,2	27,4	22 838,3	12 656,5	770,5	25,6	30,6	3 + 2 Achsen
6 682,7	30,0	270 010,0	165 240,8	6 482,9	35,7	41,7	3 + 3 Achsen
18 190,7	27,1	943 304,3	464 961,9	23 791,3	33,9	39,0	sonstige
773,5	X	38 717,3	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
(54,9)	X	(3 443,4)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
844,3	X	43 491,5	X	X	X	X	3 Achsen
547,0	30,6	56 394,1	8 128,4	837,3	32,4	33,2	sonstige
2 288,7	30,0	114 900,8	53 616,1	2 715,8	33,1	36,7	Zusammen <sup>1)</sup>
50 218,7	40,4	3 071 189,6	1 518 887,2	92 616,3	36,4	44,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 270,7	48,6	79 662,9	61 166,2	2 144,8	42,4	40,8	2 + 1 Achsen
809,3	43,3	54 862,1	26 684,0	1 826,7	28,4	34,3	2 + 2 Achsen
13 007,1	39,2	728 237,6	387 701,2	22 077,2	37,7	43,9	2 + 3 Achsen
69 141,5	39,9	4 105 247,2	2 056 183,0	122 218,2	36,6	43,9	3 + 2 Achsen
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(107,8)	(32,1)	(1 537,8)	(527,4)	/	(31,8)	(28,6)	Zusammen <sup>1)</sup>
1 124,6	40,8	17 771,1	5 025,4	80,9	25,4	27,5	Insgesamt
1 099,0	43,3	23 167,2	5 493,8	116,9	24,0	28,4	<b>Motorleistung in kW</b>
2 655,3	38,2	73 636,2	15 674,4	437,8	28,0	34,9	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
11 622,4	36,6	397 279,8	81 639,1	2 768,5	30,3	37,6	bis 74
7 160,1	33,5	245 036,5	68 770,1	2 352,8	30,3	35,8	75 bis 92
7 346,0	35,5	165 243,8	87 250,4	2 071,4	29,5	36,2	93 bis 110
54 223,3	34,2	1 521 267,3	1 070 234,7	32 937,4	34,6	38,8	111 bis 128
85 373,1	34,9	2 445 879,0	1 334 885,4	40 785,5	33,7	38,4	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
(513,7)	30,2	14 587,6	(13 679,7)	347,3	26,0	30,3	Zusammen
69 094,8	40,3	4 121 247,8	2 036 193,0	121 679,1	36,7	44,0	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
69 985,8	40,2	4 148 738,7	2 056 183,0	122 218,2	36,6	43,9	bis 74
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	(14,1)	(22,0)	129 bis 147
/	/	(4 208,7)	/	/	/	(15,9)	148 bis 184
/	(33,4)	(4 412,0)	/	(72,4)	(20,2)	(23,8)	185 bis 220
/	38,5	(2 705,9)	/	/	(30,2)	28,0	221 bis 257
(513,7)	30,2	14 587,6	(13 679,7)	347,3	26,0	30,3	258 und mehr
69 094,8	40,3	4 121 247,8	2 036 193,0	121 679,1	36,7	44,0	Zusammen
69 985,8	40,2	4 148 738,7	2 056 183,0	122 218,2	36,6	43,9	Insgesamt
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	27 302,9	1 705 822,7	86 365,9	198 092,5	5 516,8	11 470,2	43,6	48,1
3 Achsen	23 837,3	955 108,4	162 878,0	338 495,7	6 390,8	13 465,8	48,1	47,5
4 Achsen	14 439,2	219 749,5	217 494,2	294 813,4	3 147,6	4 408,2	73,8	71,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	65 631,9	2 882 453,2	467 179,9	832 173,5	15 064,2	29 362,9	56,1	51,3
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	369,7	76 408,3	(1 998,3)	5 220,9	(446,5)	1 116,5	38,3	40,0
2 + 2 Achsen	3 287,4	430 200,3	24 601,0	62 534,7	3 290,7	8 230,1	39,3	40,0
2 + 3 Achsen	1 156,9	130 015,3	16 878,0	32 730,6	2 098,2	3 642,1	51,6	57,6
3 + 2 Achsen	18 936,2	2 457 308,8	235 471,8	542 033,8	30 919,8	70 722,1	43,4	43,7
3 + 3 Achsen	655,1	78 633,5	8 012,6	22 670,8	1 007,9	2 698,6	35,3	37,3
sonstige	11 246,1	1 325 894,4	139 352,8	276 296,7	15 550,5	32 046,4	50,4	48,5
Zusammen <sup>1)</sup>	35 651,3	4 498 460,5	426 314,5	941 487,5	53 313,7	118 455,8	45,3	45,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	726,2	95 853,5	5 447,4	10 964,3	674,0	1 432,2	49,7	47,1
2 + 2 Achsen	3 654,8	427 082,0	40 738,8	86 690,9	4 680,5	10 346,3	47,0	45,2
2 + 3 Achsen	65 543,2	9 611 672,0	1 204 423,8	1 972 572,6	165 235,2	285 354,7	61,1	57,9
3 + 2 Achsen	1 561,8	82 090,0	34 498,5	42 187,3	1 535,8	2 227,6	81,8	68,9
3 + 3 Achsen	799,3	97 165,8	13 283,8	25 952,4	1 593,7	3 063,7	51,2	52,0
sonstige	16 680,4	2 107 733,9	297 022,3	469 000,9	34 945,0	59 703,1	63,3	58,5
Zusammen <sup>1)</sup>	88 965,5	12 421 597,2	1 595 414,6	2 607 368,4	208 664,1	362 127,6	61,2	57,6
Insgesamt	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	549,9	(25 973,7)	953,0	(2 738,9)	(42,7)	/	34,8	(31,8)
111 bis 128	451,8	19 191,5	1 015,9	2 274,4	(49,0)	(100,3)	44,7	(48,8)
129 bis 147	2 071,8	137 379,4	5 529,2	13 074,9	387,0	879,5	42,3	44,0
148 bis 184	11 742,9	986 092,7	40 763,8	86 710,6	3 542,5	7 280,2	47,0	48,7
185 bis 220	8 654,3	627 441,9	38 530,1	86 557,6	2 885,4	6 353,0	44,5	45,4
221 bis 257	8 052,3	387 682,1	43 357,5	96 596,2	2 361,0	5 001,1	44,9	47,2
258 und mehr	69 696,8	5 194 525,7	763 113,7	1 485 032,6	59 091,8	128 025,8	51,4	46,2
Zusammen	101 283,3	7 380 913,8	893 494,4	1 773 661,0	68 377,9	147 818,7	50,4	46,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	(36,2)	/
148 bis 184	/	(7 454,1)	/	/	/	/	(28,8)	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	(38,1)	(35,4)
221 bis 257	(634,2)	23 442,2	(6 143,8)	(16 450,3)	(231,4)	(574,1)	37,3	40,3
258 und mehr	88 026,6	12 379 365,4	1 587 671,0	2 585 967,6	208 331,6	361 279,0	61,4	57,7
Zusammen	88 965,5	12 421 597,2	1 595 414,6	2 607 368,4	208 664,1	362 127,6	61,2	57,6
Insgesamt	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2018  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
13 394,4	32,9	453 365,7	92 632,2	3 043,0	29,7	38,0	<b>Achsen/-kombination</b>
12 729,8	34,8	247 934,0	173 384,2	3 399,0	31,8	37,9	Lastkraftwagen
13 793,6	48,9	195 758,3	280 125,0	3 944,0	37,8	37,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
39 946,9	37,8	897 469,4	546 601,3	10 390,5	33,9	37,9	Zusammen <sup>1)</sup>
(160,7)	30,3	(13 468,1)	(2 058,1)	(177,0)	27,5	34,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 119,6	25,4	76 293,3	20 295,1	1 359,8	29,7	34,3	2 + 1 Achsen
667,9	36,6	44 486,5	19 539,1	1 284,8	32,3	42,6	2 + 2 Achsen
5 534,4	22,6	312 103,3	153 899,3	8 584,1	33,8	39,0	2 + 3 Achsen
238,9	26,7	15 793,9	8 068,7	528,7	26,1	31,2	3 + 2 Achsen
4 328,1	27,8	191 063,2	106 421,5	4 516,1	36,4	42,5	3 + 3 Achsen
12 049,6	25,3	653 208,3	310 281,9	16 450,3	34,1	39,5	sonstige
675,3	X	32 669,9	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
(29,8)	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
717,4	X	35 981,4	X	X	X	X	3 Achsen
283,9	28,1	26 382,8	(4 323,3)	364,7	35,6	37,5	sonstige
1 546,0	29,7	79 519,2	36 752,5	1 890,0	33,0	38,3	Zusammen <sup>1)</sup>
43 731,0	40,0	2 736 516,6	1 322 968,8	82 507,2	36,5	44,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 478,7	48,6	56 716,1	39 947,4	1 535,0	42,0	40,8	2 + 1 Achsen
605,0	43,1	43 299,3	20 057,9	1 446,4	28,9	35,3	2 + 2 Achsen
10 382,5	38,4	607 827,7	308 541,5	18 378,3	38,2	44,8	2 + 3 Achsen
58 027,1	39,5	3 550 261,7	1 732 591,4	106 121,5	36,8	44,6	3 + 2 Achsen
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen <sup>1)</sup>
302,9	35,5	(5 939,6)	(1 385,9)	(26,6)	23,1	(26,6)	Sattelzugmaschinen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
349,1	43,6	(8 521,8)	(1 790,5)	(43,1)	25,0	(34,2)	bis 74
1 130,1	35,3	38 066,0	7 029,1	247,2	27,5	34,3	75 bis 92
6 351,9	35,1	250 577,4	43 809,8	1 762,9	31,2	39,2	93 bis 110
4 150,9	32,4	151 547,9	39 324,5	1 443,6	30,6	37,0	111 bis 128
4 462,1	35,7	98 034,1	53 037,2	1 232,4	29,0	37,9	129 bis 147
35 222,2	33,6	997 066,8	710 262,1	22 073,9	34,8	39,4	148 bis 184
51 996,4	33,9	1 550 677,7	856 883,1	26 840,8	34,0	39,1	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
(297,3)	31,9	(7 176,1)	(8 404,6)	(182,6)	24,7	30,6	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
58 296,0	39,8	3 571 534,9	1 721 650,7	105 837,7	36,9	44,6	bis 74
58 744,5	39,8	3 586 243,1	1 732 591,4	106 121,5	36,8	44,6	75 bis 92
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	(44,9)	/	/	/	/	(20,4)	148 bis 184
/	(27,3)	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	(26,2)	(26,9)	221 bis 257
58 296,0	31,9	(7 176,1)	(8 404,6)	(182,6)	24,7	30,6	258 und mehr
58 744,5	39,8	3 571 534,9	1 721 650,7	105 837,7	36,9	44,6	Zusammen
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	21 715,6	1 053 117,1	73 334,8	154 764,2	3 254,5	7 213,4	47,4	45,1
3 Achsen	16 056,9	574 842,9	107 817,7	230 052,9	3 590,1	8 127,3	46,9	44,2
4 Achsen	6 984,9	109 999,5	98 935,6	142 298,7	1 489,5	2 218,7	69,5	67,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	44 808,0	1 739 003,8	280 533,7	528 002,4	8 338,9	17 574,5	53,1	47,4
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(138,7)	(13 182,6)	/	(1 917,6)	(57,5)	(195,4)	(36,9)	29,4
2 + 2 Achsen	1 763,2	173 045,4	12 531,9	31 068,8	1 132,7	3 129,7	40,3	36,2
2 + 3 Achsen	632,2	51 219,6	9 405,8	18 127,3	838,7	1 428,5	51,9	58,7
3 + 2 Achsen	6 176,2	557 196,5	82 511,6	170 884,0	7 317,8	15 317,9	48,3	47,8
3 + 3 Achsen	(330,5)	(20 942,6)	(3 937,2)	(11 392,1)	(271,3)	(709,9)	34,6	38,2
sonstige	4 363,3	244 253,7	56 479,4	107 336,9	3 029,4	6 011,3	52,6	50,4
Zusammen <sup>1)</sup>	13 404,1	1 059 840,3	165 572,7	340 726,8	12 647,3	26 792,6	48,6	47,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	513,7	75 290,4	3 090,0	7 228,8	453,5	1 122,7	42,7	40,4
2 + 2 Achsen	1 697,2	126 263,7	18 485,5	38 514,4	1 181,8	2 910,3	48,0	40,6
2 + 3 Achsen	8 409,4	724 957,7	158 910,4	251 757,5	12 234,6	21 533,4	63,1	56,8
3 + 2 Achsen	835,1	28 490,5	18 834,1	22 316,3	554,5	751,6	84,4	73,8
3 + 3 Achsen	(260,0)	19 559,8	(4 046,9)	(8 340,1)	(300,1)	(630,5)	48,5	47,6
sonstige	3 488,5	245 244,0	62 507,5	96 275,2	4 013,9	6 893,3	64,9	58,2
Zusammen <sup>1)</sup>	15 203,9	1 219 806,1	265 874,4	424 432,2	18 738,3	33 841,8	62,6	55,4
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	(1 917,4)	/	/	(3,7)	/	(46,7)	(35,3)
93 bis 110	1 082,5	22 010,8	2 315,9	5 117,6	46,0	108,0	45,3	42,7
111 bis 128	988,7	27 932,3	2 137,0	5 391,5	56,1	153,2	39,6	36,6
129 bis 147	2 227,6	109 876,6	6 048,1	12 631,3	279,1	593,9	47,9	47,0
148 bis 184	8 388,2	489 705,2	28 704,4	61 078,4	1 487,9	3 333,4	47,0	44,6
185 bis 220	5 541,5	344 113,1	24 710,8	53 345,3	1 410,5	3 296,5	46,3	42,8
221 bis 257	5 275,4	226 540,0	30 243,3	65 924,5	1 284,2	3 007,1	45,9	42,7
258 und mehr	34 488,4	1 576 371,8	351 475,2	664 240,9	16 417,4	33 862,3	52,9	48,5
Zusammen	58 212,1	2 798 844,1	446 106,3	868 729,2	20 986,2	44 367,1	51,4	47,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(7 100,7)	/	/	(26,8)	/	(35,8)	(28,1)
185 bis 220	/	(4 589,5)	/	/	/	(66,7)	(57,1)	(41,5)
221 bis 257	(555,9)	26 564,6	(5 218,3)	(13 508,8)	227,2	591,7	38,6	38,4
258 und mehr	14 267,0	1 176 065,2	258 927,2	404 814,8	18 438,5	33 008,7	64,0	55,9
Zusammen	15 203,9	1 219 806,1	265 874,4	424 432,2	18 738,3	33 841,8	62,6	55,4
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen



Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2018  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
13 303,0	38,0	333 940,7	92 318,1	2 275,9	29,7	34,3	<b>Achsen/-kombination</b>
8 051,3	33,4	181 562,5	112 104,8	2 528,0	31,5	33,7	Lastkraftwagen
5 862,3	45,6	89 202,4	118 505,3	1 792,6	37,9	37,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
27 235,5	37,8	605 105,4	323 322,3	6 603,7	33,0	34,5	Zusammen <sup>1)</sup>
/	(28,2)	(3 940,3)	/	/	(26,5)	23,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
839,1	32,2	43 673,5	14 610,6	783,1	27,4	28,9	2 + 1 Achsen
416,7	39,7	26 275,0	11 856,7	745,3	31,4	38,6	2 + 2 Achsen
2 342,9	27,5	130 216,1	64 054,3	3 549,6	35,1	38,8	2 + 3 Achsen
(133,3)	28,7	(7 044,4)	(4 587,8)	(241,9)	24,6	28,5	3 + 2 Achsen
2 354,6	35,0	78 946,8	58 819,3	1 966,9	34,0	38,0	3 + 3 Achsen
							sonstige
6 141,1	31,4	290 096,0	154 680,0	7 341,0	33,4	37,1	Zusammen <sup>1)</sup>
98,2	X	(6 047,4)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
126,9	X	(7 510,2)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
263,1	33,9	30 011,3	3 805,1	472,7	28,0	28,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
742,8	30,4	35 381,6	16 863,6	825,9	33,4	31,6	2 + 1 Achsen
6 487,7	43,5	334 673,0	195 918,4	10 109,1	35,5	38,7	2 + 2 Achsen
792,0	48,7	22 946,7	21 218,8	609,9	43,3	40,7	2 + 3 Achsen
(204,2)	44,0	(11 562,8)	(6 626,1)	(380,3)	27,0	29,7	3 + 2 Achsen
2 624,6	42,9	120 410,0	79 159,7	3 698,8	35,6	37,9	3 + 3 Achsen
							sonstige
11 114,4	42,2	554 985,4	323 591,7	16 096,7	35,5	37,5	Zusammen <sup>1)</sup>
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(90,3)	/	(1 245,0)	(437,5)	/	/	/	bis 74
821,7	43,2	11 831,5	3 639,6	54,3	26,4	28,4	75 bis 92
749,9	43,1	14 645,4	3 703,3	73,9	23,5	24,7	93 bis 110
1 525,2	40,6	35 570,2	8 645,3	190,6	28,4	35,6	111 bis 128
5 270,5	38,6	146 702,4	37 829,2	1 005,6	29,0	34,3	129 bis 147
3 009,3	35,2	93 488,6	29 445,7	909,2	29,8	33,5	148 bis 184
2 884,0	35,3	67 209,7	34 213,2	839,0	30,2	33,4	185 bis 220
19 001,1	35,5	524 200,5	359 972,5	10 863,5	34,3	36,7	221 bis 257
							258 und mehr
33 376,6	36,4	895 201,3	478 002,3	13 944,7	33,1	36,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	(5,8)	(12,9)	129 bis 147
/	40,1	(1 943,5)	/	/	(20,5)	(21,1)	148 bis 184
/	(41,2)	/	/	/	(32,9)	(29,1)	185 bis 220
(216,5)	28,0	(7 411,4)	(5 275,0)	(164,7)	27,8	30,0	221 bis 257
10 798,7	43,1	549 712,9	314 542,3	15 841,4	36,0	37,7	258 und mehr
11 241,3	42,5	562 495,6	323 591,7	16 096,7	35,5	37,5	Zusammen
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen



Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	48 686,6	2 685 614,3	158 700,6	350 495,6	8 537,9	18 145,2	45,3	47,1
3 Achsen	39 672,3	1 489 013,8	269 123,0	565 278,5	9 708,6	20 992,9	47,6	46,2
4 Achsen	21 349,6	326 305,4	315 397,0	435 621,0	4 592,8	6 562,1	72,4	70,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	109 810,5	4 503 466,6	744 106,2	1 353 040,8	22 852,8	45 730,6	55,0	50,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	468,2	69 712,5	(2 477,8)	6 556,8	(385,4)	1 024,3	37,8	37,6
2 + 2 Achsen	4 888,3	541 158,8	35 955,2	90 514,7	3 973,5	10 164,6	39,7	39,1
2 + 3 Achsen	1 739,7	162 805,8	25 502,9	49 408,6	2 650,0	4 547,3	51,6	58,3
3 + 2 Achsen	24 159,6	2 725 713,6	306 282,0	685 318,3	34 829,2	77 650,5	44,7	44,9
3 + 3 Achsen	952,4	85 416,2	11 490,4	32 915,9	1 102,3	2 925,8	34,9	37,7
sonstige	15 122,9	1 406 103,9	190 179,4	372 533,1	16 767,5	34 430,9	51,1	48,7
Zusammen <sup>1)</sup>	47 331,1	4 990 910,8	571 887,7	1 237 247,4	59 708,0	130 743,5	46,2	45,7
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 170,2	135 420,2	8 078,2	17 119,7	895,9	2 042,7	47,2	43,9
2 + 2 Achsen	5 222,0	504 878,4	58 008,6	122 231,9	5 429,8	12 153,1	47,5	44,7
2 + 3 Achsen	69 731,5	8 822 299,1	1 287 050,1	2 098 963,9	151 119,4	262 482,8	61,3	57,6
3 + 2 Achsen	2 353,5	99 131,3	52 485,6	63 321,9	1 909,7	2 670,9	82,9	71,5
3 + 3 Achsen	988,1	91 879,6	16 100,1	32 212,8	1 453,4	2 967,7	50,0	49,0
sonstige	19 082,9	1 989 076,2	340 500,3	534 866,9	32 777,7	56 400,1	63,7	58,1
Zusammen <sup>1)</sup>	98 548,3	11 642 684,8	1 762 223,0	2 868 717,1	193 585,9	338 717,3	61,4	57,2
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	(2 808,6)	/	/	/	(16,3)	(47,8)	(44,2)
93 bis 110	1 627,8	47 743,2	3 261,2	7 837,0	88,5	(241,2)	41,6	(36,7)
111 bis 128	1 432,7	45 586,4	3 132,8	7 631,0	99,5	245,9	41,1	40,5
129 bis 147	4 274,0	243 191,3	11 516,9	25 564,8	654,4	1 435,1	45,0	45,6
148 bis 184	19 950,5	1 435 063,4	68 769,2	146 202,7	4 866,9	10 243,5	47,0	47,5
185 bis 220	14 050,8	939 877,5	62 669,3	138 370,8	4 170,9	9 331,5	45,3	44,7
221 bis 257	13 284,8	602 093,6	73 347,3	161 879,5	3 571,7	7 822,3	45,3	45,7
258 und mehr	102 238,2	6 175 977,2	1 092 598,0	2 101 132,6	69 085,9	147 098,0	52,0	47,0
Zusammen	157 141,5	9 494 377,3	1 315 993,9	2 590 288,1	82 560,8	176 474,0	50,8	46,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	(29,6)	(35,8)
129 bis 147	/	(7 989,6)	/	/	(19,2)	/	/	(23,1)
148 bis 184	(300,6)	(14 015,6)	(1 432,5)	(4 601,4)	/	(219,2)	(31,1)	(32,3)
185 bis 220	/	(7 189,0)	/	/	(49,0)	(128,4)	(49,1)	(38,2)
221 bis 257	1 181,5	47 608,5	11 295,9	29 745,7	439,7	1 102,5	38,0	39,9
258 und mehr	96 691,6	11 561 987,9	1 747 639,0	2 828 050,3	192 983,7	337 129,4	61,8	57,2
Zusammen	98 548,3	11 642 684,8	1 762 223,0	2 868 717,1	193 585,9	338 717,3	61,4	57,2
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2018  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
26 527,3	35,3	763 034,9	183 746,9	5 146,3	29,7	36,7	<b>Achsen/-kombination</b>
20 683,2	34,3	418 805,8	284 117,3	5 777,0	31,7	36,3	Lastkraftwagen
19 590,2	47,9	282 141,3	397 349,5	5 684,7	37,9	37,5	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
66 848,7	37,8	1 464 793,2	866 067,6	16 619,8	33,5	36,7	4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen <sup>1)</sup>
(202,4)	30,2	(13 918,1)	(2 629,5)	(183,8)	27,0	31,9	Lastkraftwagen und
1 900,8	28,0	108 624,7	33 889,9	1 938,3	28,9	32,8	gewöhnliche Anhänger
1 062,6	37,9	67 194,4	30 736,7	1 923,3	31,8	41,0	2 + 1 Achsen
7 668,6	24,1	413 286,5	212 092,8	11 332,5	34,1	39,1	2 + 2 Achsen
358,8	27,4	20 808,3	12 212,3	704,1	25,5	30,4	2 + 3 Achsen
6 531,0	30,2	250 910,9	161 682,1	6 050,5	35,6	41,4	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
17 724,2	27,2	874 742,8	453 243,3	22 132,6	33,8	39,1	sonstige
							Zusammen <sup>1)</sup>
730,5	X	33 500,4	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
(51,9)	X	(2 946,3)	X	X	X	X	Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
797,4	X	37 587,0	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
							Zusammen <sup>1)</sup>
515,5	30,6	41 816,8	7 666,2	617,9	32,6	33,7	Sattelzugmaschinen und
2 243,0	30,0	104 584,6	52 548,8	2 473,1	33,2	37,1	Sattelanhänger
48 026,1	40,8	2 742 547,7	1 453 195,0	82 822,7	36,2	43,8	2 + 1 Achsen
2 235,4	48,7	73 628,0	60 186,2	1 977,8	42,5	41,1	2 + 2 Achsen
772,3	43,9	46 554,8	25 574,1	1 560,3	27,9	32,1	2 + 3 Achsen
12 466,9	39,5	646 450,0	371 713,5	19 551,5	37,6	43,2	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
66 259,1	40,2	3 655 582,0	1 970 883,8	109 003,3	36,4	43,2	sonstige
							Zusammen <sup>1)</sup>
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(107,8)	(32,1)	(1 537,8)	(527,4)	/	(31,8)	(28,6)	gewöhnlichem Anhänger
1 120,0	40,8	17 530,4	5 005,9	80,0	25,4	27,5	bis 74
1 097,6	43,4	22 846,6	5 488,4	115,7	23,9	27,5	75 bis 92
2 642,4	38,2	72 289,8	15 593,3	426,0	28,0	35,2	93 bis 110
11 529,3	36,6	382 527,6	80 894,3	2 646,1	30,3	37,8	111 bis 128
7 087,9	33,5	234 023,0	67 987,6	2 233,5	30,4	36,1	129 bis 147
7 324,8	35,5	161 811,3	86 955,5	2 026,7	29,5	36,3	148 bis 184
53 628,9	34,4	1 446 095,4	1 056 594,2	31 205,5	34,6	38,7	185 bis 220
							221 bis 257
84 572,9	35,0	2 339 536,1	1 319 310,9	38 752,4	33,7	38,4	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	(14,8)	(23,6)	111 bis 128
/	/	(3 576,9)	/	/	/	(15,0)	129 bis 147
/	(33,4)	(4 276,8)	/	(71,6)	(20,2)	(24,3)	148 bis 184
/	38,4	(2 266,0)	/	/	(30,6)	28,4	185 bis 220
(508,0)	30,1	13 611,7	(13 566,0)	323,4	26,1	30,8	221 bis 257
66 180,6	40,6	3 667 908,6	1 951 108,5	108 498,2	36,6	43,3	258 und mehr
							Zusammen
67 056,5	40,5	3 693 169,0	1 970 883,8	109 003,3	36,4	43,2	Insgesamt
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	331,9	73 325,5	1 000,1	2 361,0	233,3	538,3	42,4	43,3
3 Achsen	(221,9)	40 937,5	(1 572,7)	(3 270,1)	(272,3)	600,3	48,1	45,4
4 Achsen	(74,5)	/	(1 032,8)	(1 491,1)	/	/	(69,3)	(68,2)
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	629,5	117 990,4	3 607,4	7 135,2	550,4	1 206,9	50,6	45,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(40,2)	(19 878,4)	(227,2)	(581,8)	(118,5)	(287,6)	39,0	41,2
2 + 2 Achsen	162,3	62 086,9	1 177,6	3 088,9	450,0	1 195,2	38,1	37,6
2 + 3 Achsen	(49,4)	(18 429,0)	(780,9)	(1 449,3)	(286,8)	(523,3)	53,9	54,8
3 + 2 Achsen	952,7	288 791,7	11 701,4	27 599,4	3 408,4	8 389,4	42,4	40,6
3 + 3 Achsen	(33,2)	(14 159,9)	(459,4)	(1 147,0)	(176,8)	(482,7)	(40,1)	(36,6)
sonstige	486,5	164 044,2	5 652,9	11 100,5	1 812,4	3 626,7	50,9	50,0
Zusammen <sup>1)</sup>	1 724,4	567 390,1	19 999,5	44 966,9	6 252,9	14 505,0	44,5	43,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(69,6)	(35 723,8)	(459,2)	(1 073,4)	(231,6)	(512,2)	42,8	45,2
2 + 2 Achsen	130,0	48 467,3	(1 215,7)	2 973,4	(432,5)	1 103,6	40,9	39,2
2 + 3 Achsen	4 221,1	1 514 330,6	76 284,1	125 366,2	26 350,4	44 405,3	60,8	59,3
3 + 2 Achsen	/	(11 449,2)	/	/	(180,6)	(308,3)	71,7	58,6
3 + 3 Achsen	(71,1)	(24 846,0)	(1 230,6)	(2 079,7)	(440,3)	(726,5)	59,2	60,6
sonstige	1 085,9	363 901,6	19 029,5	30 409,2	6 181,1	10 196,3	62,6	60,6
Zusammen <sup>1)</sup>	5 621,1	1 998 718,5	99 066,1	163 083,5	33 816,5	57 252,1	60,7	59,1
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	180,6	40 734,5	(699,0)	(1 586,3)	(163,5)	(370,1)	44,1	44,2
185 bis 220	(145,0)	(31 677,4)	(571,7)	(1 532,1)	(124,9)	(318,0)	37,3	39,3
221 bis 257	(43,0)	(12 128,4)	(253,4)	(641,1)	/	(185,8)	39,5	(39,6)
258 und mehr	1 947,0	594 920,3	21 991,0	48 140,9	6 423,2	14 790,0	45,7	43,4
Zusammen	2 353,8	685 380,6	23 606,8	52 102,1	6 803,3	15 711,8	45,3	43,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	5 602,0	1 993 442,7	98 959,3	162 732,1	33 786,3	57 158,3	60,8	59,1
Zusammen	5 621,1	1 998 718,5	99 066,1	163 083,5	33 816,5	57 252,1	60,7	59,1
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2018  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
170,0	33,9	24 271,5	1 203,4	172,6	28,1	32,8	<b>Achsen/-kombination</b>
(97,9)	30,6	(10 690,7)	(1 371,7)	(150,0)	33,9	36,3	Lastkraftwagen
(65,8)	(46,9)	(2 819,4)	(1 280,8)	(51,8)	(37,3)	(37,9)	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
333,7	34,6	37 781,5	3 855,9	374,4	32,8	34,8	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	29,8	35,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(57,9)	26,3	(11 342,0)	(1 015,8)	(204,6)	28,7	32,1	2 + 1 Achsen
(22,0)	(30,8)	/	(659,2)	/	37,0	45,5	2 + 2 Achsen
208,7	18,0	29 032,9	5 860,8	801,2	35,0	37,1	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(28,9)	(32,2)	3 + 2 Achsen
(151,8)	23,8	19 099,0	(3 558,7)	432,4	38,6	44,6	3 + 3 Achsen
466,5	21,3	68 561,5	11 718,6	1 658,7	35,3	38,7	sonstige
(42,9)	X	(5 217,0)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
(46,9)	X	(5 904,6)	X	X	X	X	3 Achsen
(31,6)	31,2	(14 577,3)	(462,2)	(219,4)	29,9	31,7	sonstige
(45,7)	26,0	(10 316,2)	(1 067,3)	(242,7)	30,1	32,1	Zusammen <sup>1)</sup>
2 192,6	34,2	328 641,9	65 692,2	9 793,6	39,9	48,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
/	(44,8)	/	/	/	39,2	(38,0)	2 + 1 Achsen
(37,0)	34,3	(8 307,3)	(1 109,9)	(266,5)	38,6	44,3	2 + 2 Achsen
540,2	33,2	81 787,6	15 987,7	2 525,7	41,0	48,6	2 + 3 Achsen
2 882,4	33,9	449 665,1	85 299,3	13 214,9	39,9	48,0	3 + 2 Achsen
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
-	-	-	-	-	-	-	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(93,2)	34,0	(14 752,2)	(744,8)	(122,3)	30,0	33,2	bis 74
(72,2)	33,2	(11 013,5)	(782,6)	(119,3)	24,7	28,6	75 bis 92
(21,3)	(33,1)	(3 432,5)	(294,9)	/	27,1	(31,9)	93 bis 110
594,4	23,4	75 171,9	13 640,5	1 731,9	35,6	38,9	111 bis 128
800,2	25,4	106 343,0	15 574,5	2 033,1	34,9	38,3	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
2 914,2	34,2	453 339,2	85 084,6	13 180,9	39,9	48,0	Zusammen
2 929,3	34,3	455 569,7	85 299,3	13 214,9	39,9	48,0	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
2 914,2	34,2	453 339,2	85 084,6	13 180,9	39,9	48,0	258 und mehr
2 929,3	34,3	455 569,7	85 299,3	13 214,9	39,9	48,0	Zusammen
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

**Übersicht 3**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2018**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	33 679,8	2 683 512,4	392 798,7	703 285,0	34 459,2	64 812,8	55,9	53,2
Bayern	49 492,0	4 184 507,2	598 344,4	1 042 406,4	54 732,9	101 947,8	57,4	53,7
Berlin	5 146,7	478 089,5	52 878,9	101 024,1	5 281,0	10 697,2	52,3	49,4
Brandenburg	8 786,3	828 994,8	111 001,0	188 871,5	11 835,1	20 600,9	58,8	57,4
Bremen	2 003,9	187 994,6	21 383,8	45 712,0	2 298,0	4 650,2	46,8	49,4
Hamburg	4 098,7	343 038,8	45 011,7	92 633,3	4 321,2	8 625,1	48,6	50,1
Hessen	16 633,2	1 578 937,7	187 088,8	349 069,9	19 792,2	38 512,0	53,6	51,4
Mecklenburg-Vorpommern	5 787,7	587 845,2	80 559,2	129 234,4	8 894,9	14 902,3	62,3	59,7
Niedersachsen	28 905,7	3 030 890,5	371 873,2	670 674,5	42 510,6	78 444,7	55,4	54,2
Nordrhein-Westfalen	53 586,8	4 881 495,1	622 706,4	1 153 046,7	62 916,9	119 457,9	54,0	52,7
Rheinland-Pfalz	13 097,8	1 071 156,9	174 062,4	287 727,3	14 994,0	26 541,2	60,5	56,5
Saarland	2 836,5	204 381,2	38 125,8	59 995,7	2 759,3	4 841,1	63,5	57,0
Sachsen	13 915,7	1 305 314,7	164 707,1	284 324,9	17 822,2	32 752,2	57,9	54,4
Sachsen-Anhalt	8 548,6	857 676,9	119 748,5	194 310,3	12 472,6	22 113,1	61,6	56,4
Schleswig-Holstein	9 783,1	937 662,7	129 788,9	221 356,0	12 778,0	22 989,7	58,6	55,6
Thüringen	7 362,1	659 663,1	90 811,0	150 518,8	8 898,4	16 267,0	60,3	54,7
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	214 117,6	19 103 577,0	2 581 184,1	4 625 906,8	251 562,2	470 822,5	55,8	53,4
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	44 400,5	4 239 494,7	566 826,8	947 260,0	59 923,3	106 635,5	59,8	56,2
Berlin	5 146,7	478 089,5	52 878,9	101 024,1	5 281,0	10 697,2	52,3	49,4
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2018	12 695,1	942 958,3	122 838,8	234 299,4	9 063,3	19 231,2	52,4	47,1
2016/2017	35 988,5	2 949 307,0	315 884,7	645 599,6	27 350,2	60 404,7	48,9	45,3
2014/2015	29 388,7	2 357 794,6	260 724,5	528 837,6	22 207,4	48 011,8	49,3	46,3
2012/2013	25 104,1	1 486 625,4	208 279,0	409 965,5	12 377,4	26 300,5	50,8	47,1
2010/2011	17 731,9	1 018 534,7	141 355,7	279 177,6	7 967,7	17 128,0	50,6	46,5
vor 2010	38 587,1	1 424 537,8	290 517,9	544 510,7	10 398,0	21 109,6	53,4	49,3
Zusammen	159 495,4	10 179 757,9	1 339 600,7	2 642 390,2	89 364,1	192 185,8	50,7	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2018	13 248,0	1 865 872,5	249 014,7	389 056,3	31 256,2	54 295,9	64,0	57,6
2016/2017	33 332,9	5 102 508,6	599 175,4	971 380,7	85 170,1	147 983,1	61,7	57,6
2014/2015	26 403,1	3 869 598,7	465 826,8	769 790,8	63 956,5	112 401,3	60,5	56,9
2012/2013	13 760,9	1 441 403,6	249 385,5	400 481,0	24 636,9	41 942,7	62,3	58,7
2010/2011	8 268,4	759 023,0	143 697,1	240 610,0	12 630,4	22 087,8	59,7	57,2
vor 2010	9 156,1	602 996,9	154 189,7	260 481,7	9 752,3	17 258,6	59,2	56,5
Zusammen	104 169,4	13 641 403,3	1 861 289,1	3 031 800,6	227 402,4	395 969,4	61,4	57,4
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2018	1 433,5	189 853,5	17 178,6	38 896,8	2 259,4	5 034,8	44,2	44,9
2016/2017	5 424,4	735 995,3	62 490,9	141 503,4	8 660,5	19 236,2	44,2	45,0
2014/2015	5 832,3	771 244,2	68 243,3	153 223,5	9 362,7	20 484,2	44,5	45,7
2012/2013	4 622,5	573 347,8	54 656,9	126 869,9	6 945,3	15 770,4	43,1	44,0
2010/2011	4 322,9	516 067,1	52 410,0	121 905,9	6 321,0	14 633,6	43,0	43,2
vor 2010	12 606,1	1 255 507,8	151 729,5	344 159,2	14 490,7	33 749,0	44,1	42,9
unbekannt	14 813,6	1 516 285,2	185 178,1	355 655,6	17 921,3	36 340,3	52,1	49,3
Zusammen	49 055,4	5 558 300,9	591 887,2	1 282 214,3	65 960,9	145 248,4	46,2	45,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2018	6 129,0	800 331,9	117 016,9	186 524,0	13 433,9	23 968,1	62,7	56,0
2016/2017	19 561,0	2 835 516,7	355 690,1	562 818,2	47 091,0	80 378,0	63,2	58,6
2014/2015	16 774,6	2 399 104,1	305 527,8	487 803,5	40 160,7	68 979,4	62,6	58,2
2012/2013	12 034,8	1 648 442,1	213 026,7	358 594,6	27 323,8	49 064,0	59,4	55,7
2010/2011	8 915,7	1 189 533,6	155 097,1	273 452,6	19 396,4	36 636,4	56,7	52,9
vor 2010	21 686,6	2 560 941,3	378 747,1	639 276,7	43 997,0	75 957,1	59,2	57,9
unbekannt	19 067,7	2 207 533,6	336 183,3	523 331,0	35 999,6	60 986,4	64,2	59,0
Zusammen	104 169,4	13 641 403,3	1 861 289,1	3 031 800,6	227 402,4	395 969,4	61,4	57,4
Insgesamt	153 224,8	19 199 704,2	2 453 176,3	4 314 014,8	293 363,3	541 217,8	56,9	54,2

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
19 841,2	37,1	776 337,1	417 653,1	18 712,6	35,0	41,3	<b>Zulassungsland</b>
29 117,3	37,0	1 135 699,7	619 002,0	27 376,7	36,0	42,3	Baden-Württemberg
2 667,6	34,1	94 292,7	50 644,2	1 993,6	34,9	41,6	Bayern
5 284,8	37,6	224 612,7	113 144,6	5 607,0	36,8	45,2	Berlin
857,8	30,0	36 247,0	18 543,6	829,1	33,3	41,9	Brandenburg
1 859,6	31,2	76 977,2	40 725,9	1 870,0	33,8	41,2	Bremen
9 140,0	35,5	399 502,1	190 671,5	9 490,3	34,7	41,2	Hamburg
3 755,8	39,4	173 367,4	86 274,3	4 408,7	37,4	46,1	Hessen
16 745,3	36,7	844 337,2	397 939,6	22 050,9	34,8	42,3	Mecklenburg-Vorpommern
30 059,8	35,9	1 390 231,9	664 130,4	34 449,1	34,3	40,9	Niedersachsen
9 135,2	41,1	360 404,8	204 805,0	9 049,4	35,3	42,1	Nordrhein-Westfalen
2 001,5	41,4	62 516,5	44 239,8	1 523,0	36,6	43,4	Rheinland-Pfalz
8 641,4	38,3	324 362,4	175 793,7	7 984,3	35,8	43,8	Saarland
5 508,7	39,2	267 395,9	131 473,4	7 165,9	36,8	42,6	Sachsen
6 055,7	38,2	251 744,9	139 153,9	6 172,8	36,0	43,8	Sachsen-Anhalt
4 687,3	38,9	176 588,1	96 873,5	4 320,1	36,7	43,2	Schleswig-Holstein
							Thüringen
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	Insgesamt
124 813,3	36,8	5 333 998,5	2 736 864,7	131 524,0	35,1	41,8	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
27 878,0	38,6	1 166 326,6	603 559,5	29 486,0	36,6	44,0	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
2 667,6	34,1	94 292,7	50 644,2	1 993,6	34,9	41,6	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne							
gewöhnlichem Anhänger							
7 053,2	35,7	217 653,2	125 456,2	4 025,5	34,1	39,0	2018
17 565,4	32,8	569 366,6	290 049,2	9 783,2	33,8	39,0	2016/2017
13 979,3	32,2	458 769,4	234 022,4	8 077,1	34,2	39,6	2014/2015
13 746,9	35,4	402 592,5	218 847,4	6 791,6	33,1	37,4	2012/2013
9 985,4	36,0	288 019,9	152 777,1	4 687,4	32,7	36,5	2010/2011
23 042,8	37,4	509 477,4	313 733,1	7 420,6	33,9	36,4	vor 2010
85 373,1	34,9	2 445 879,0	1 334 885,4	40 785,5	33,7	38,4	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne							
Sattelanhänger							
9 263,8	41,2	569 492,8	275 093,4	16 866,0	37,5	43,9	2018
21 891,1	39,6	1 427 262,6	645 894,3	42 143,1	37,0	44,8	2016/2017
16 915,5	39,0	1 073 002,8	497 801,9	31 676,3	36,7	44,4	2014/2015
9 644,9	41,2	520 185,7	282 892,4	15 289,5	36,5	43,0	2012/2013
5 694,9	40,8	288 476,0	167 468,8	8 491,8	35,2	41,3	2010/2011
6 575,8	41,8	270 318,8	187 032,4	7 751,4	34,5	39,0	vor 2010
69 985,8	40,2	4 148 738,7	2 056 183,0	122 218,2	36,6	43,9	Zusammen
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem							
Anhänger							
476,9	25,0	32 447,6	12 605,8	849,8	33,4	38,4	2018
1 560,2	22,3	103 380,7	39 989,6	2 564,4	34,4	39,7	2016/2017
1 662,5	22,2	102 067,5	43 390,9	2 631,7	34,7	40,5	2014/2015
1 522,8	24,8	96 318,9	40 616,3	2 581,7	32,6	37,8	2012/2013
1 478,5	25,5	85 666,5	40 552,5	2 321,1	32,3	37,3	2010/2011
5 242,3	29,4	270 509,5	138 412,6	6 960,6	31,4	35,6	vor 2010
6 247,4	29,7	252 913,6	149 394,3	5 882,2	36,7	42,4	unbekannt
18 190,7	27,1	943 304,3	464 961,9	23 791,3	33,9	39,0	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
4 316,1	41,3	251 073,4	132 766,6	7 671,7	36,6	42,5	2018
13 177,4	40,3	789 274,9	386 270,4	23 076,0	37,5	45,5	2016/2017
11 129,5	39,9	652 830,8	329 612,9	19 302,3	37,4	45,5	2014/2015
7 918,7	39,7	472 353,6	239 668,1	14 397,3	35,6	43,1	2012/2013
5 821,1	39,5	346 427,3	181 240,6	10 810,3	34,1	40,9	2010/2011
14 580,6	40,2	931 390,7	429 820,5	27 648,0	35,4	42,5	vor 2010
12 198,0	39,0	661 896,4	356 804,0	19 312,5	38,2	44,8	unbekannt
69 141,5	39,9	4 105 247,2	2 056 183,0	122 218,2	36,6	43,9	Zusammen
87 332,2	36,3	5 048 551,5	2 521 144,9	146 009,5	35,9	42,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	23 209,4	2 176 969,6	289 648,2	520 083,4	29 460,0	55 238,9	55,7	53,3
Bayern	34 037,9	3 370 969,6	443 163,1	769 404,8	46 685,2	85 930,9	57,6	54,3
Berlin	4 158,6	424 792,3	44 940,7	85 490,5	4 885,0	9 818,5	52,6	49,8
Brandenburg	6 595,1	725 664,8	92 657,8	151 491,7	10 853,8	18 660,5	61,2	58,2
Bremen	1 759,0	171 310,2	19 661,3	41 702,8	2 168,0	4 364,0	47,1	49,7
Hamburg	3 464,4	308 371,2	40 853,1	83 484,0	4 045,4	8 049,0	48,9	50,3
Hessen	12 677,6	1 350 956,9	151 623,7	281 459,4	17 593,0	34 219,5	53,9	51,4
Mecklenburg-Vorpommern	4 409,6	508 930,5	67 089,4	105 680,1	8 135,7	13 438,8	63,5	60,5
Niedersachsen	20 612,2	2 471 044,2	281 444,3	506 524,7	36 088,9	66 061,9	55,6	54,6
Nordrhein-Westfalen	39 409,5	4 074 290,5	493 404,6	906 393,1	55 356,2	104 200,6	54,4	53,1
Rheinland-Pfalz	9 666,6	891 249,3	139 211,5	226 448,2	13 116,6	22 932,3	61,5	57,2
Saarland	1 956,8	165 468,9	27 899,7	44 149,3	2 378,4	4 108,6	63,2	57,9
Sachsen	9 982,6	1 124 503,7	132 141,8	223 694,4	16 104,4	29 457,7	59,1	54,7
Sachsen-Anhalt	6 262,1	732 394,5	96 388,6	155 743,3	11 188,0	19 749,6	61,9	56,6
Schleswig-Holstein	6 891,3	769 281,3	98 853,6	166 126,9	11 221,5	19 878,2	59,5	56,5
Thüringen	5 156,2	536 313,7	69 927,8	113 152,8	7 761,9	13 837,3	61,8	56,1
Insgesamt	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	153 684,6	15 749 911,5	1 985 763,0	3 545 776,6	218 113,2	404 983,9	56,0	53,9
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	32 405,6	3 627 807,1	458 205,3	749 762,3	54 043,8	95 143,9	61,1	56,8
Berlin	4 158,6	424 792,3	44 940,7	85 490,5	4 885,0	9 818,5	52,6	49,8
<b>Zulassungsjahr Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2018	8 391,0	716 886,0	85 064,8	163 374,5	7 188,7	15 342,2	52,1	46,9
2016/2017	24 951,9	2 305 421,3	227 552,5	472 023,5	22 514,1	49 850,7	48,2	45,2
2014/2015	20 087,3	1 777 170,7	185 900,1	378 759,2	17 594,6	38 153,7	49,1	46,1
2012/2013	15 607,9	1 038 566,9	135 177,3	264 697,6	9 051,8	20 241,5	51,1	47,0
2010/2011	11 098,5	673 053,3	90 622,6	179 547,3	5 442,4	11 775,3	50,5	46,2
vor 2010	21 146,7	869 815,6	169 177,1	315 258,9	6 586,2	13 455,2	53,7	48,9
Zusammen	101 283,3	7 380 913,8	893 494,4	1 773 661,0	68 377,9	147 818,7	50,4	46,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2018	11 589,2	1 717 793,2	218 269,4	340 887,8	28 933,2	50 122,3	64,0	57,7
2016/2017	29 575,6	4 739 558,9	529 156,5	864 787,5	79 325,2	137 760,2	61,2	57,6
2014/2015	22 920,2	3 571 768,2	406 461,6	673 235,3	59 401,6	104 154,4	60,4	57,0
2012/2013	11 374,1	1 261 350,8	208 230,0	334 256,3	21 926,5	37 023,8	62,3	59,2
2010/2011	6 636,7	648 184,1	116 976,2	195 193,3	11 073,5	19 055,8	59,9	58,1
vor 2010	6 869,7	482 942,1	116 320,9	199 008,2	8 004,1	14 011,2	58,5	57,1
Zusammen	88 965,5	12 421 597,2	1 595 414,6	2 607 368,4	208 664,1	362 127,6	61,2	57,6
Insgesamt	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2018	1 033,8	145 626,7	12 456,2	28 310,1	1 776,0	3 880,0	44,0	45,8
2016/2017	4 135,5	601 426,2	47 965,3	108 555,9	7 139,4	15 838,7	44,2	45,1
2014/2015	4 191,0	610 885,5	49 408,5	110 796,3	7 513,6	16 432,8	44,6	45,7
2012/2013	3 318,3	453 524,0	38 918,0	92 652,7	5 522,9	12 752,1	42,0	43,3
2010/2011	3 175,0	408 390,9	37 500,8	91 141,0	4 961,1	11 827,5	41,1	41,9
vor 2010	8 992,3	989 349,4	106 398,1	247 849,7	11 283,8	26 760,7	42,9	42,2
unbekannt	10 805,4	1 289 257,8	133 667,8	262 181,7	15 116,8	30 964,0	51,0	48,8
Zusammen	35 651,3	4 498 460,5	426 314,5	941 487,5	53 313,7	118 455,8	45,3	45,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2018	5 237,3	725 451,5	100 384,4	159 516,0	12 261,3	21 766,7	62,9	56,3
2016/2017	17 137,5	2 629 657,9	309 442,4	493 175,4	43 811,0	74 650,2	62,7	58,7
2014/2015	14 569,1	2 224 530,7	264 826,2	424 690,1	37 432,0	64 065,8	62,4	58,4
2012/2013	10 389,0	1 492 647,6	185 789,8	312 698,3	25 040,2	44 686,5	59,4	56,0
2010/2011	7 633,0	1 072 304,2	134 293,4	236 238,7	17 646,5	33 264,9	56,8	53,0
vor 2010	18 137,6	2 289 763,7	320 328,3	542 323,7	39 919,9	68 583,3	59,1	58,2
unbekannt	15 862,2	1 987 241,6	280 350,2	438 726,1	32 553,1	55 110,3	63,9	59,1
Zusammen	88 965,5	12 421 597,2	1 595 414,6	2 607 368,4	208 664,1	362 127,6	61,2	57,6
Insgesamt	124 616,8	16 920 057,7	2 021 729,2	3 548 855,9	261 977,8	480 583,4	57,0	54,5

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2018  
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
13 311,6	36,4	582 754,0	301 974,8	14 779,7	35,2	42,1	<b>Zulassungsland</b>
19 993,4	37,0	862 653,8	454 044,1	21 881,9	36,2	43,3	Baden-Württemberg
2 089,8	33,4	80 299,6	42 148,1	1 737,2	35,2	42,3	Bayern
3 948,9	37,5	183 997,6	92 081,9	4 824,3	38,0	46,2	Berlin
726,5	29,2	30 052,3	16 356,9	729,2	33,9	42,6	Brandenburg
1 502,3	30,2	63 475,9	35 457,9	1 632,3	34,3	41,8	Bremen
6 847,9	35,1	322 912,8	151 717,9	8 014,9	35,0	41,7	Hamburg
2 824,9	39,0	142 428,6	69 999,8	3 797,5	38,2	47,2	Hessen
11 499,3	35,8	629 170,5	290 182,7	17 074,9	35,3	43,4	Mecklenburg-Vorpommern
22 051,8	35,9	1 095 111,0	517 968,3	28 341,1	34,6	41,8	Niedersachsen
6 712,4	41,0	286 513,8	161 011,8	7 509,7	35,9	43,1	Nordrhein-Westfalen
1 305,8	40,0	46 547,7	31 131,1	1 185,8	37,1	44,9	Rheinland-Pfalz
6 216,1	38,4	261 035,5	140 285,7	6 775,2	36,3	44,4	Saarland
4 105,9	39,6	219 705,1	106 221,3	6 107,5	36,8	43,3	Sachsen
4 291,7	38,4	194 228,0	104 741,4	5 066,2	36,5	45,0	Sachsen-Anhalt
3 312,6	39,1	136 034,4	74 150,9	3 505,1	37,3	44,8	Schleswig-Holstein
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	Thüringen
88 242,7	36,5	4 113 419,9	2 064 586,7	106 215,5	35,4	42,7	Insgesamt
20 408,4	38,6	943 201,2	482 739,6	25 009,6	37,2	45,0	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 089,8	33,4	80 299,6	42 148,1	1 737,2	35,2	42,3	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
							Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
4 504,4	34,9	144 298,6	84 121,1	2 741,4	34,4	39,8	2018
11 217,0	31,0	378 385,9	193 161,1	6 754,5	34,2	39,8	2016/2017
9 157,1	31,3	304 946,9	159 543,3	5 528,7	34,5	40,3	2014/2015
8 419,8	35,0	256 713,8	140 151,1	4 467,1	33,4	38,2	2012/2013
6 062,3	35,3	174 929,9	95 614,8	2 899,5	32,9	37,1	2010/2011
12 635,8	37,4	291 402,5	184 291,7	4 449,6	33,9	36,8	vor 2010
51 996,4	33,9	1 550 677,7	856 883,1	26 840,8	34,0	39,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
7 936,4	40,6	494 922,2	235 757,3	14 695,3	37,9	44,6	2018
18 939,4	39,0	1 258 935,9	559 404,4	37 263,2	37,2	45,3	2016/2017
14 515,5	38,8	946 342,7	428 817,3	28 062,6	36,9	44,9	2014/2015
7 940,9	41,1	437 432,9	233 324,3	12 909,5	36,7	43,9	2012/2013
4 535,6	40,6	239 186,0	134 146,0	7 095,5	35,5	42,3	2010/2011
4 876,7	41,5	209 423,5	141 142,1	6 095,4	34,2	39,8	vor 2010
58 744,5	39,8	3 586 243,1	1 732 591,4	106 121,5	36,8	44,6	Zusammen
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
325,4	23,9	21 620,3	8 707,6	565,8	33,6	39,9	2018
1 130,5	21,5	75 792,2	29 271,8	1 884,6	34,8	40,3	2016/2017
1 086,4	20,6	69 847,2	28 292,0	1 788,9	35,5	41,2	2014/2015
958,7	22,4	63 363,8	26 068,8	1 734,1	32,8	38,1	2012/2013
943,0	22,9	54 726,4	26 073,7	1 496,7	32,0	37,2	2010/2011
3 491,2	28,0	186 094,0	92 616,7	4 765,1	31,3	35,8	vor 2010
4 114,3	27,6	181 764,4	99 251,1	4 215,0	37,0	43,0	unbekannt
12 049,6	25,3	653 208,3	310 281,9	16 450,3	34,1	39,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hänger
3 654,4	41,1	215 986,8	112 359,5	6 594,2	36,9	43,2	2018
11 279,0	39,7	697 583,3	330 494,2	20 433,0	37,6	46,1	2016/2017
9 456,5	39,4	572 834,6	280 590,1	16 970,3	37,5	46,2	2014/2015
6 813,7	39,6	407 686,3	207 638,7	12 508,8	35,7	43,8	2012/2013
4 963,0	39,4	298 074,5	155 456,0	9 400,7	34,3	41,4	2010/2011
12 089,2	40,0	803 125,1	360 363,6	24 025,3	35,5	43,1	vor 2010
9 771,3	38,1	554 971,1	285 689,2	16 189,3	38,7	45,7	unbekannt
58 027,1	39,5	3 550 261,7	1 732 591,4	106 121,5	36,8	44,6	Zusammen
70 076,7	36,0	4 203 470,1	2 042 873,2	122 571,8	36,2	43,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Werkverkehr</b>									
<b>Zulassungsland</b>									
Baden-Württemberg	10 470,4	506 542,8	103 150,4	183 201,6	4 999,2	9 573,9	56,3	52,2	
Bayern	15 454,1	813 537,6	155 181,4	273 001,7	8 047,7	16 016,9	56,8	50,2	
Berlin	988,1	53 297,2	7 938,2	15 533,6	396,0	878,7	51,1	45,1	
Brandenburg	2 191,1	103 330,0	18 343,2	37 379,8	981,3	1 940,3	49,1	50,6	
Bremen	(245,0)	(16 684,4)	(1 722,5)	(4 009,2)	(130,0)	(286,2)	43,0	45,4	
Hamburg	634,3	34 667,6	(4 158,6)	(9 149,3)	(275,8)	(576,1)	45,5	47,9	
Hessen	3 955,6	227 980,8	35 465,1	67 610,5	2 199,3	4 292,5	52,5	51,2	
Mecklenburg-Vorpommern	1 378,2	78 914,7	13 469,9	23 554,4	759,2	1 463,5	57,2	51,9	
Niedersachsen	8 293,6	559 846,3	90 429,0	164 149,8	6 421,7	12 382,8	55,1	51,9	
Nordrhein-Westfalen	14 177,2	807 204,6	129 301,7	246 653,7	7 560,6	15 257,3	52,4	49,6	
Rheinland-Pfalz	3 431,3	179 907,6	34 851,0	61 279,1	1 877,4	3 608,8	56,9	52,0	
Saarland	879,7	38 912,4	(10 226,1)	15 846,3	380,8	732,5	64,5	52,0	
Sachsen	3 933,1	180 811,0	32 565,3	60 630,5	1 717,8	3 294,6	53,7	52,1	
Sachsen-Anhalt	2 286,6	125 282,4	23 359,9	38 567,1	1 284,6	2 363,5	60,6	54,4	
Schleswig-Holstein	2 891,9	168 381,4	30 935,4	55 229,1	1 556,6	3 111,5	56,0	50,0	
Thüringen	2 205,9	123 349,5	20 883,2	37 366,0	1 136,5	2 429,6	55,9	46,8	
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8	
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	60 433,0	3 353 665,5	595 421,1	1 080 130,2	33 449,0	65 838,6	55,1	50,8	
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	11 994,9	611 687,5	108 621,5	197 497,6	5 879,5	11 491,6	55,0	51,2	
Berlin	988,1	53 297,2	7 938,2	15 533,6	396,0	878,7	51,1	45,1	
<b>Zulassungsjahr Zugfahrzeuge</b>									
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger									
2018	4 304,1	226 072,3	37 774,0	70 924,8	1 874,6	3 888,9	53,3	48,2	
2016/2017	11 036,6	643 885,7	88 332,3	173 576,1	4 836,1	10 553,9	50,9	45,8	
2014/2015	9 301,4	580 623,9	74 824,4	150 078,4	4 612,8	9 858,1	49,9	46,8	
2012/2013	9 496,2	448 058,5	73 101,7	145 267,9	3 325,6	7 059,0	50,3	47,1	
2010/2011	6 633,4	345 481,4	50 733,1	99 630,3	2 525,3	5 352,7	50,9	47,2	
vor 2010	17 440,4	554 722,3	121 340,9	229 251,8	3 811,9	7 654,4	52,9	49,8	
Zusammen	58 212,1	2 798 844,1	446 106,3	868 729,2	20 986,2	44 367,1	51,4	47,3	
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger									
2018	1 658,8	148 079,3	30 745,3	48 168,5	2 323,0	4 173,6	63,8	55,7	
2016/2017	3 757,4	362 949,7	70 018,9	106 593,2	5 844,9	10 222,9	65,7	57,2	
2014/2015	3 482,8	297 830,5	59 365,1	96 555,4	4 555,0	8 246,9	61,5	55,2	
2012/2013	2 386,7	180 052,9	41 155,5	66 224,7	2 710,4	4 918,9	62,1	55,1	
2010/2011	1 631,7	110 838,9	26 720,8	45 416,8	1 556,9	3 032,0	58,8	51,3	
vor 2010	2 286,4	120 054,9	37 868,8	61 473,5	1 748,2	3 247,5	61,6	53,8	
Zusammen	15 203,9	1 219 806,1	265 874,4	424 432,2	18 738,3	33 841,8	62,6	55,4	
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8	
<b>Anhänger</b>									
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger									
2018	399,8	44 226,8	4 722,4	10 586,6	483,3	1 154,8	44,6	41,9	
2016/2017	1 288,9	134 569,1	14 525,6	32 947,5	1 521,1	3 397,5	44,1	44,8	
2014/2015	1 641,3	160 358,7	18 834,8	42 427,2	1 849,1	4 051,4	44,4	45,6	
2012/2013	1 304,2	119 823,8	15 738,9	34 217,2	1 422,4	3 018,3	46,0	47,1	
2010/2011	1 147,9	107 676,2	14 909,2	30 764,9	1 359,9	2 806,1	48,5	48,5	
vor 2010	3 613,8	266 158,4	45 331,4	96 309,5	3 207,0	6 988,3	47,1	45,9	
unbekannt	4 008,2	227 027,4	51 510,4	93 473,9	2 804,5	5 376,3	55,1	52,2	
Zusammen	13 404,1	1 059 840,3	165 572,7	340 726,8	12 647,3	26 792,6	48,6	47,2	
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger									
2018	891,8	74 880,4	16 632,6	27 008,0	1 172,6	2 201,4	61,6	53,3	
2016/2017	2 423,5	205 858,8	46 247,7	69 642,8	3 280,0	5 727,8	66,4	57,3	
2014/2015	2 205,5	174 573,4	40 701,6	63 113,5	2 728,7	4 913,7	64,5	55,5	
2012/2013	1 645,8	155 794,5	27 236,9	45 896,2	2 283,6	4 377,5	59,3	52,2	
2010/2011	1 282,7	117 229,5	20 803,8	37 213,8	1 749,9	3 371,4	55,9	51,9	
vor 2010	3 549,1	271 177,6	58 418,9	96 953,0	4 077,1	7 373,8	60,3	55,3	
unbekannt	3 205,5	220 292,0	55 833,1	84 604,9	3 446,4	5 876,1	66,0	58,7	
Zusammen	15 203,9	1 219 806,1	265 874,4	424 432,2	18 738,3	33 841,8	62,6	55,4	
Insgesamt	28 608,0	2 279 646,5	431 447,1	765 159,0	31 385,5	60 634,4	56,4	51,8	

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
6 529,5	38,4	193 583,0	115 678,3	3 932,9	34,5	37,0	<b>Zulassungsland</b>
9 123,9	37,1	273 046,0	164 957,9	5 494,9	35,4	37,4	Baden-Württemberg
577,8	36,9	13 993,0	(8 496,1)	(256,4)	33,0	34,9	Bayern
1 335,8	37,9	40 615,1	21 062,7	782,7	31,4	36,0	Berlin
(131,2)	34,9	(6 194,7)	(2 186,8)	(99,9)	27,8	33,7	Brandenburg
357,3	36,0	13 501,4	(5 268,0)	(237,7)	28,8	33,9	Bremen
2 292,1	36,7	76 589,3	38 953,6	1 475,4	33,3	38,1	Hamburg
931,0	40,3	30 938,8	16 274,5	611,2	33,8	36,6	Hessen
5 246,0	38,7	215 166,6	107 756,9	4 976,1	33,3	37,0	Mecklenburg-Vorpommern
8 008,0	36,1	295 121,0	146 162,2	6 108,0	32,9	35,4	Niedersachsen
2 422,8	41,4	73 890,9	43 793,2	1 539,7	33,2	36,5	Nordrhein-Westfalen
695,7	44,2	15 968,8	(13 108,7)	337,3	35,3	35,6	Rheinland-Pfalz
2 425,3	38,1	63 326,9	35 508,0	1 209,1	33,9	38,1	Saarland
1 402,8	38,0	47 690,8	25 252,1	1 058,4	36,6	37,5	Sachsen
1 764,0	37,9	57 516,9	34 412,5	1 106,7	34,5	36,9	Sachsen-Anhalt
1 374,7	38,4	40 553,7	22 722,6	814,9	34,8	35,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt
36 570,6	37,7	1 220 578,5	672 278,0	25 308,6	34,0	36,7	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
7 469,6	38,4	223 125,4	120 819,9	4 476,4	34,1	36,8	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
577,8	36,9	13 993,0	(8 496,1)	(256,4)	33,0	34,9	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
2 548,8	37,2	73 354,6	41 335,1	1 284,1	33,6	36,2	2018
6 348,4	36,5	190 980,6	96 888,1	3 028,7	32,7	35,6	2016/2017
4 822,2	34,1	153 822,5	74 479,1	2 548,4	33,3	37,2	2014/2015
5 327,1	35,9	145 878,7	78 696,3	2 324,5	32,6	35,4	2012/2013
3 923,1	37,2	113 090,0	57 162,3	1 787,9	32,4	35,4	2010/2011
10 407,1	37,4	218 074,9	129 441,4	2 971,0	33,8	35,9	vor 2010
33 376,6	36,4	895 201,3	478 002,3	13 944,7	33,1	36,0	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
1 327,4	44,5	74 570,6	39 336,0	2 170,8	35,1	36,6	2018
2 951,7	44,0	168 326,7	86 489,9	4 879,9	36,3	38,7	2016/2017
2 400,0	40,8	126 660,1	68 984,6	3 613,8	35,9	38,4	2014/2015
1 703,9	41,7	82 752,8	49 568,1	2 380,0	35,5	37,1	2012/2013
1 159,3	41,5	49 290,1	33 322,9	1 396,3	33,9	35,2	2010/2011
1 699,1	42,6	60 895,3	45 890,2	1 656,0	35,3	35,7	vor 2010
11 241,3	42,5	562 495,6	323 591,7	16 096,7	35,5	37,5	Zusammen
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
(151,6)	27,5	(10 827,3)	(3 898,2)	(283,9)	32,6	33,6	2018
429,7	25,0	27 588,5	10 717,7	679,7	33,3	37,3	2016/2017
576,2	26,0	32 220,4	15 098,8	842,7	32,7	37,8	2014/2015
564,1	30,2	32 955,1	14 547,5	847,7	32,3	36,8	2012/2013
535,5	31,8	30 940,1	14 478,8	824,4	33,0	37,5	2010/2011
1 751,0	32,6	84 415,5	45 795,8	2 195,4	31,9	34,9	vor 2010
2 133,1	34,7	71 149,2	50 143,1	1 667,1	35,9	39,8	unbekannt
6 141,1	31,4	290 096,0	154 680,0	7 341,0	33,4	37,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
661,7	42,6	35 086,6	20 407,1	1 077,5	35,1	35,8	2018
1 898,5	43,9	91 691,6	55 776,1	2 643,1	36,9	39,2	2016/2017
1 673,0	43,1	79 996,2	49 022,8	2 332,0	36,3	37,7	2014/2015
1 105,0	40,2	64 667,3	32 029,5	1 888,5	35,0	36,4	2012/2013
858,1	40,1	48 352,9	25 784,6	1 409,7	33,0	36,6	2010/2011
2 491,4	41,2	128 265,6	69 456,9	3 622,8	35,1	37,1	vor 2010
2 426,7	43,1	106 925,3	71 114,7	3 123,2	35,9	38,3	unbekannt
11 114,4	42,2	554 985,4	323 591,7	16 096,7	35,5	37,5	Zusammen
17 255,5	37,6	845 081,4	478 271,7	23 437,7	34,7	37,3	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	32 296,9	2 320 538,6	372 379,0	666 133,9	29 131,2	54 904,8	55,9	53,1
Bayern	47 975,7	3 676 101,2	575 407,0	1 002 931,6	47 280,9	88 447,2	57,4	53,5
Berlin	5 032,8	440 562,4	51 696,1	98 453,6	4 851,2	9 787,5	52,5	49,6
Brandenburg	8 697,0	793 418,1	109 541,7	186 361,7	11 293,9	19 599,9	58,8	57,6
Bremen	1 985,2	178 280,8	21 103,4	45 211,8	2 133,7	4 381,5	46,7	48,7
Hamburg	3 980,4	295 892,8	43 318,8	89 436,2	3 613,8	7 329,0	48,4	49,3
Hessen	16 368,9	1 471 672,2	183 479,5	341 912,5	18 308,5	35 576,1	53,7	51,5
Mecklenburg-Vorpommern	5 679,9	539 955,6	78 719,0	126 198,7	8 072,5	13 562,2	62,4	59,5
Niedersachsen	28 117,7	2 717 551,4	359 253,4	648 863,6	37 612,0	69 937,5	55,4	53,8
Nordrhein-Westfalen	51 532,5	4 224 741,2	591 093,1	1 096 632,0	53 076,1	101 581,1	53,9	52,3
Rheinland-Pfalz	12 624,2	920 148,8	166 117,5	274 759,1	12 467,5	22 317,6	60,5	55,9
Saarland	2 622,8	154 376,0	34 505,7	54 473,9	2 011,5	3 548,8	63,3	56,7
Sachsen	13 688,2	1 215 707,3	161 210,8	278 075,2	16 410,9	30 227,6	58,0	54,3
Sachsen-Anhalt	8 427,8	813 470,7	117 803,1	190 973,4	11 840,5	20 896,4	61,7	56,7
Schleswig-Holstein	9 371,5	753 047,1	122 857,4	210 104,9	9 713,4	17 868,4	58,5	54,4
Thüringen	7 288,0	621 598,0	89 731,3	148 483,1	8 329,2	15 225,8	60,4	54,7
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	206 876,0	16 712 350,0	2 469 515,0	4 430 459,4	215 348,5	405 891,8	55,7	53,1
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	43 781,0	3 984 149,8	557 005,9	930 092,2	55 947,0	99 511,9	59,9	56,2
Berlin	5 032,8	440 562,4	51 696,1	98 453,6	4 851,2	9 787,5	52,5	49,6
<b>Zulassungsjahr Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2018	12 421,8	859 717,8	120 067,3	228 217,2	8 252,3	17 341,9	52,6	47,6
2016/2017	35 153,0	2 688 941,1	307 502,9	626 508,3	24 623,6	54 154,5	49,1	45,5
2014/2015	28 848,0	2 194 298,5	255 065,1	516 172,3	20 565,6	44 198,9	49,4	46,5
2012/2013	24 807,3	1 404 647,5	205 278,9	403 345,9	11 567,2	24 428,5	50,9	47,4
2010/2011	17 559,3	973 014,6	139 681,2	275 490,2	7 590,8	16 102,2	50,7	47,1
vor 2010	38 352,2	1 373 757,8	288 398,5	540 554,3	9 961,2	20 248,0	53,4	49,2
Zusammen	157 141,5	9 494 377,3	1 315 993,9	2 590 288,1	82 560,8	176 474,0	50,8	46,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2018	12 491,2	1 590 170,5	235 546,4	367 037,5	26 750,5	46 507,5	64,2	57,5
2016/2017	31 251,9	4 320 548,8	563 316,1	911 211,9	71 978,1	125 598,6	61,8	57,3
2014/2015	24 844,2	3 293 117,3	438 657,4	724 695,3	54 193,8	95 908,7	60,5	56,5
2012/2013	13 146,8	1 254 242,4	237 574,3	382 232,5	21 273,7	36 438,7	62,2	58,4
2010/2011	7 920,4	656 233,2	137 278,2	230 663,4	10 798,8	19 132,2	59,5	56,4
vor 2010	8 893,7	528 372,5	149 850,6	252 876,5	8 590,9	15 131,6	59,3	56,8
Zusammen	98 548,3	11 642 684,8	1 762 223,0	2 868 717,1	193 585,9	338 717,3	61,4	57,2
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2018	1 367,1	163 902,4	16 438,2	37 118,5	1 994,2	4 361,4	44,3	45,7
2016/2017	5 205,6	652 524,5	60 132,7	135 841,1	7 810,1	17 104,5	44,3	45,7
2014/2015	5 577,6	695 511,3	65 119,9	146 202,5	8 406,9	18 395,9	44,5	45,7
2012/2013	4 428,1	510 313,0	52 370,0	121 368,9	6 206,8	13 984,7	43,1	44,4
2010/2011	4 190,3	475 059,2	50 728,2	118 078,5	5 836,2	13 456,6	43,0	43,4
vor 2010	12 220,0	1 138 541,1	147 306,4	333 644,8	13 309,0	30 647,8	44,2	43,4
unbekannt	14 342,3	1 355 059,2	179 792,4	344 993,0	16 144,8	32 792,6	52,1	49,2
Zusammen	47 331,1	4 990 910,8	571 887,7	1 237 247,4	59 708,0	130 743,5	46,2	45,7
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2018	5 826,7	692 644,1	111 783,5	177 546,7	11 665,9	20 814,7	63,0	56,0
2016/2017	18 454,9	2 415 432,3	336 765,7	531 940,9	40 222,1	68 811,9	63,3	58,5
2014/2015	15 866,2	2 055 200,0	289 361,5	461 667,1	34 321,5	59 218,7	62,7	58,0
2012/2013	11 423,6	1 426 898,6	202 022,1	340 193,6	23 593,6	42 544,6	59,4	55,5
2010/2011	8 451,8	1 028 311,4	147 201,4	259 022,1	16 732,3	31 659,7	56,8	52,9
vor 2010	20 500,8	2 162 824,6	356 994,6	603 793,9	36 844,5	64 181,6	59,1	57,4
unbekannt	18 024,4	1 861 373,8	318 094,1	494 552,8	30 205,9	51 486,0	64,3	58,7
Zusammen	98 548,3	11 642 684,8	1 762 223,0	2 868 717,1	193 585,9	338 717,3	61,4	57,2
Insgesamt	145 879,4	16 633 595,6	2 334 110,7	4 105 964,5	253 293,9	469 460,7	56,8	54,0

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
19 131,6	37,2	691 733,3	398 536,4	16 379,2	35,0	40,9	<b>Zulassungsland</b>
28 474,1	37,2	1 046 641,4	601 873,0	25 012,8	35,9	41,7	Baden-Württemberg
2 639,5	34,4	89 984,4	50 031,9	1 898,8	34,8	41,5	Bayern
5 239,7	37,6	214 462,7	111 887,3	5 334,3	36,7	45,3	Berlin
852,9	30,1	35 480,4	18 402,6	807,3	33,2	41,1	Brandenburg
1 821,0	31,4	67 581,1	39 697,2	1 615,4	33,5	40,4	Bremen
9 048,9	35,6	381 755,2	188 213,2	9 021,8	34,6	41,1	Hamburg
3 706,1	39,5	163 439,6	84 934,1	4 133,6	37,3	45,6	Hessen
16 381,1	36,8	779 518,7	387 521,4	20 208,1	34,7	41,7	Mecklenburg-Vorpommern
29 075,8	36,1	1 226 297,3	637 416,3	30 071,1	34,1	40,3	Niedersachsen
8 842,1	41,2	323 328,8	197 117,6	8 033,4	35,2	41,1	Nordrhein-Westfalen
1 879,2	41,7	51 642,6	41 068,5	1 223,5	36,1	42,1	Rheinland-Pfalz
8 562,4	38,5	311 363,5	173 598,2	7 621,2	35,7	43,4	Saarland
5 447,4	39,3	257 270,0	129 715,6	6 883,4	36,7	42,6	Sachsen
5 867,7	38,5	220 969,8	134 090,9	5 339,2	35,7	41,9	Sachsen-Anhalt
4 659,7	39,0	171 236,4	96 090,3	4 172,6	36,7	42,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	Insgesamt
121 374,5	37,0	4 824 948,5	2 643 937,2	117 711,7	34,9	41,1	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
27 615,4	38,7	1 117 772,2	596 225,6	28 145,2	36,5	43,8	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
2 639,5	34,4	89 984,4	50 031,9	1 898,8	34,8	41,5	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
6 961,5	35,9	204 577,8	123 691,0	3 788,7	34,1	39,1	2018
17 336,2	33,0	537 573,2	285 351,7	9 130,7	33,7	38,9	2016/2017
13 830,8	32,4	437 505,1	230 710,7	7 641,7	34,2	39,7	2014/2015
13 626,1	35,5	387 352,0	216 649,0	6 505,3	33,1	37,4	2012/2013
9 914,6	36,1	279 086,0	151 367,0	4 529,4	32,7	36,8	2010/2011
22 903,7	37,4	493 441,8	311 541,5	7 156,5	33,8	36,3	vor 2010
84 572,9	35,0	2 339 536,1	1 319 310,9	38 752,4	33,7	38,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
8 861,1	41,5	504 013,1	263 310,6	14 985,6	37,4	43,5	2018
20 863,4	40,0	1 268 427,7	615 878,8	37 507,9	36,9	44,1	2016/2017
16 122,4	39,4	945 931,4	474 884,3	28 014,6	36,6	43,7	2014/2015
9 293,9	41,4	466 159,4	272 516,4	13 707,3	36,3	42,4	2012/2013
5 487,3	40,9	260 191,8	161 485,2	7 660,2	35,0	40,3	2010/2011
6 428,3	42,0	248 445,7	182 808,4	7 127,7	34,4	38,6	vor 2010
67 056,5	40,5	3 693 169,0	1 970 883,8	109 003,3	36,4	43,2	Zusammen
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
461,0	25,2	29 752,7	12 200,9	783,3	33,3	38,8	2018
1 496,1	22,3	92 449,8	38 403,3	2 315,2	34,5	40,2	2016/2017
1 611,5	22,4	93 708,1	42 027,7	2 422,7	34,6	40,4	2014/2015
1 489,6	25,2	89 608,4	39 729,7	2 403,4	32,5	37,9	2012/2013
1 443,2	25,6	80 852,6	39 579,2	2 191,6	32,2	37,3	2010/2011
5 120,2	29,5	254 157,7	135 263,5	6 555,1	31,4	35,8	vor 2010
6 102,8	29,8	234 213,6	146 038,9	5 461,3	36,6	42,2	unbekannt
17 724,2	27,2	874 742,8	453 243,3	22 132,6	33,8	39,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
4 153,5	41,6	226 145,4	127 788,3	6 917,0	36,6	42,1	2018
12 618,4	40,6	699 589,6	370 293,0	20 519,1	37,3	45,0	2016/2017
10 676,8	40,2	586 009,5	316 334,6	17 350,6	37,2	44,8	2014/2015
7 608,8	40,0	425 725,2	230 228,9	13 009,0	35,4	42,5	2012/2013
5 586,8	39,8	309 710,3	173 823,8	9 636,4	34,0	40,5	2010/2011
13 928,1	40,5	820 340,7	410 452,6	24 405,5	35,2	41,6	vor 2010
11 686,6	39,3	588 061,5	341 962,5	17 165,7	38,0	44,0	unbekannt
66 259,1	40,2	3 655 582,0	1 970 883,8	109 003,3	36,4	43,2	Zusammen
83 983,3	36,5	4 530 324,9	2 424 127,1	131 135,9	35,7	42,2	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	1 382,9	362 973,8	20 419,6	37 151,0	5 327,9	9 908,1	55,0	53,8
Bayern	1 516,3	508 405,9	22 937,4	39 474,8	7 451,9	13 500,6	58,1	55,2
Berlin	(113,9)	(37 527,1)	(1 182,8)	(2 570,5)	(429,9)	(909,7)	46,0	47,3
Brandenburg	(89,3)	(35 576,7)	(1 459,3)	(2 509,8)	(541,3)	(1 000,9)	58,1	54,1
Bremen	/	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	118,3	47 146,0	1 692,9	3 197,1	707,4	1 296,1	53,0	54,6
Hessen	264,2	107 265,5	3 609,2	7 157,4	1 483,7	2 935,9	50,4	50,5
Mecklenburg-Vorpommern	107,8	47 889,6	1 840,3	3 035,7	822,4	1 340,2	60,6	61,4
Niedersachsen	788,0	313 339,2	12 619,8	21 810,9	4 898,6	8 507,2	57,9	57,6
Nordrhein-Westfalen	2 054,3	656 753,9	31 613,3	56 414,8	9 840,7	17 876,8	56,0	55,0
Rheinland-Pfalz	473,6	151 008,1	7 944,9	12 968,2	2 526,5	4 223,6	61,3	59,8
Saarland	213,7	50 005,2	(3 620,1)	5 521,8	747,8	1 292,3	65,6	57,9
Sachsen	227,5	89 607,4	3 496,3	6 249,7	1 411,4	2 524,6	55,9	55,9
Sachsen-Anhalt	(120,8)	44 206,1	(1 945,4)	(3 336,9)	632,1	1 216,7	58,3	52,0
Schleswig-Holstein	411,6	184 615,6	6 931,5	11 251,1	3 064,7	5 121,3	61,6	59,8
Thüringen	74,0	38 065,1	(1 079,6)	(2 035,7)	(569,2)	(1 041,2)	53,0	54,7
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	7 241,6	2 391 227,0	111 669,1	195 447,3	36 213,6	64 930,7	57,1	55,8
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	619,5	255 344,9	9 820,9	17 167,8	3 976,3	7 123,5	57,2	55,8
Berlin	(113,9)	(37 527,1)	(1 182,8)	(2 570,5)	(429,9)	(909,7)	46,0	47,3
<b>Zulassungsjahr Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2018	273,3	83 240,5	(2 771,5)	6 082,2	811,0	1 889,3	45,6	42,9
2016/2017	835,5	260 365,8	8 381,9	19 091,3	2 726,5	6 250,2	43,9	43,6
2014/2015	540,6	163 496,2	5 659,4	12 665,3	1 641,8	3 812,9	44,7	43,1
2012/2013	296,9	81 977,9	3 000,1	6 619,7	810,2	1 872,0	45,3	43,3
2010/2011	172,6	45 520,1	(1 674,5)	3 687,4	(376,9)	(1 025,8)	45,4	36,7
vor 2010	234,9	50 780,0	2 119,4	3 956,3	436,8	861,6	53,6	50,7
Zusammen	2 353,8	685 380,6	23 606,8	52 102,1	6 803,3	15 711,8	45,3	43,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2018	756,8	275 702,0	13 468,3	22 018,8	4 505,7	7 788,4	61,2	57,9
2016/2017	2 081,0	781 959,8	35 859,3	60 168,8	13 192,0	22 384,5	59,6	58,9
2014/2015	1 558,9	576 481,4	27 169,4	45 095,5	9 762,7	16 492,6	60,2	59,2
2012/2013	614,0	187 161,2	11 811,1	18 248,5	3 363,2	5 504,0	64,7	61,1
2010/2011	347,9	102 789,7	6 418,9	9 946,6	1 831,6	2 955,6	64,5	62,0
vor 2010	262,4	74 624,4	4 339,1	7 605,2	1 161,3	2 127,0	57,1	54,6
Zusammen	5 621,1	1 998 718,5	99 066,1	163 083,5	33 816,5	57 252,1	60,7	59,1
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2018	(66,4)	(25 951,0)	(740,4)	(1 778,2)	(265,2)	(673,5)	41,6	39,4
2016/2017	218,8	83 470,8	2 358,2	5 662,2	850,4	2 131,7	41,6	39,9
2014/2015	254,7	75 732,9	3 123,4	7 021,1	955,8	2 088,3	44,5	45,8
2012/2013	194,4	63 034,8	2 286,9	5 501,0	738,5	1 785,8	41,6	41,4
2010/2011	132,7	(41 007,9)	(1 681,8)	(3 827,4)	(484,8)	(1 176,9)	43,9	41,2
vor 2010	386,1	116 966,7	4 423,1	10 514,4	1 181,8	3 101,1	42,1	38,1
unbekannt	471,3	161 226,0	5 385,7	10 662,6	1 776,5	3 547,7	50,5	50,1
Zusammen	1 724,4	567 390,1	19 999,5	44 966,9	6 252,9	14 505,0	44,5	43,1
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2018	302,3	107 687,8	5 233,4	8 977,3	1 768,0	3 153,4	58,3	56,1
2016/2017	1 106,1	420 084,4	18 924,4	30 877,3	6 868,9	11 566,1	61,3	59,4
2014/2015	908,4	343 904,1	16 166,2	26 136,5	5 839,2	9 760,7	61,9	59,8
2012/2013	611,3	221 543,5	11 004,6	18 400,9	3 730,2	6 519,4	59,8	57,2
2010/2011	463,8	161 222,3	7 895,7	14 430,5	2 664,1	4 976,6	54,7	53,5
vor 2010	1 185,8	398 116,7	21 752,5	35 482,8	7 152,5	11 775,5	61,3	60,7
unbekannt	1 043,3	346 159,8	18 089,2	28 778,2	5 793,6	9 500,4	62,9	61,0
Zusammen	5 621,1	1 998 718,5	99 066,1	163 083,5	33 816,5	57 252,1	60,7	59,1
Insgesamt	7 345,5	2 566 108,6	119 065,5	208 050,4	40 069,4	71 757,1	57,2	55,8

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
709,5	33,9	84 603,8	19 116,6	2 333,4	36,3	43,5	<b>Zulassungsland</b>
643,2	29,8	89 058,4	17 129,0	2 363,9	40,5	47,0	Baden-Württemberg
(28,1)	(19,8)	/	(612,4)	(94,9)	37,2	42,8	Bayern
(45,1)	33,5	(10 150,0)	(1 257,3)	(272,7)	38,7	42,5	Berlin
/	/	/	/	/	/	/	Brandenburg
(38,6)	24,6	(9 396,2)	(1 028,7)	(254,6)	40,1	45,6	Bremen
91,1	25,6	17 746,9	2 458,3	468,5	37,5	43,6	Hamburg
(49,7)	31,6	(9 927,8)	1 340,2	(275,2)	42,1	50,9	Hessen
364,2	31,6	64 818,5	10 418,3	1 842,9	39,2	47,3	Mecklenburg-Vorpommern
984,0	32,4	163 934,6	26 714,1	4 378,0	38,0	44,2	Niedersachsen
293,1	38,2	37 076,0	7 687,3	1 016,0	38,5	48,2	Nordrhein-Westfalen
(122,3)	36,4	(10 873,9)	(3 171,2)	(299,5)	41,6	47,0	Rheinland-Pfalz
79,0	25,8	(12 998,9)	2 195,5	(363,1)	41,4	48,9	Saarland
(61,3)	33,6	(10 126,0)	/	(282,5)	38,2	42,2	Sachsen
188,0	31,4	30 775,1	5 063,0	833,7	42,5	51,5	Sachsen-Anhalt
(27,6)	27,1	(5 351,7)	(783,2)	(147,4)	38,3	47,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	Insgesamt
3 438,9	32,2	509 050,0	92 927,5	13 812,3	38,7	46,0	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
262,6	29,8	48 554,4	7 333,9	1 340,8	40,1	47,0	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(28,1)	(19,8)	/	(612,4)	(94,9)	37,2	42,8	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(91,7)	25,1	(13 075,4)	(1 765,3)	(236,8)	35,3	38,1	2018
229,2	21,5	31 793,3	4 697,5	652,5	35,2	39,5	2016/2017
148,6	21,6	21 264,3	(3 311,7)	435,3	35,4	38,6	2014/2015
(120,8)	28,9	(15 240,5)	(2 198,4)	(286,3)	34,0	37,5	2012/2013
(70,8)	29,1	(8 933,9)	(1 410,1)	(158,0)	32,8	31,8	2010/2011
139,1	37,2	(16 035,6)	(2 191,6)	(264,1)	34,5	38,8	vor 2010
800,2	25,4	106 343,0	15 574,5	2 033,1	34,9	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
402,6	34,7	65 479,8	11 782,8	1 880,4	39,8	46,6	2018
1 027,7	33,1	158 834,9	30 015,5	4 635,2	39,8	48,8	2016/2017
793,0	33,7	127 071,3	22 917,5	3 661,7	39,9	48,4	2014/2015
350,9	36,4	54 026,3	10 376,0	1 582,2	41,3	47,5	2012/2013
207,6	37,4	28 284,3	5 983,6	831,6	40,3	48,4	2010/2011
147,5	36,0	21 873,1	4 224,0	623,7	36,7	42,2	vor 2010
2 929,3	34,3	455 569,7	85 299,3	13 214,9	39,9	48,0	Zusammen
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	33,9	35,8	2018
(64,1)	22,7	(10 930,8)	(1 586,3)	(249,1)	32,5	35,7	2016/2017
(51,1)	(16,7)	(8 359,5)	(1 363,1)	(209,0)	37,3	41,6	2014/2015
(33,2)	(14,6)	(6 710,6)	(886,6)	(178,3)	35,8	37,6	2012/2013
(35,3)	(21,0)	(4 813,8)	(973,3)	/	35,0	37,1	2010/2011
(122,1)	24,0	(16 351,8)	(3 149,1)	(405,5)	32,4	33,7	vor 2010
(144,7)	23,5	18 700,0	(3 355,3)	420,9	38,4	44,8	unbekannt
466,5	21,3	68 561,5	11 718,6	1 658,7	35,3	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
162,6	35,0	24 928,0	4 978,2	754,7	37,5	45,2	2018
559,0	33,6	89 685,3	15 977,3	2 556,9	40,4	48,6	2016/2017
452,7	33,3	66 821,4	13 278,3	1 951,7	41,0	49,9	2014/2015
309,9	33,6	46 628,4	9 439,3	1 388,3	39,5	47,2	2012/2013
234,2	33,6	36 717,0	7 416,8	1 174,0	36,1	43,3	2010/2011
652,5	35,5	111 050,0	19 367,9	3 242,5	39,7	47,6	vor 2010
511,4	32,9	73 835,0	14 841,4	2 146,8	41,5	49,7	unbekannt
2 882,4	33,9	449 665,1	85 299,3	13 214,9	39,9	48,0	Zusammen
3 348,9	31,3	518 226,6	97 017,9	14 873,6	39,0	46,3	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



**Übersicht 4  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 590,4	162 215,0	41 360,9	58 086,5	2 735,9	4 046,1	71,2	67,6
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 774,7	77 938,7	49 181,8	65 785,1	1 585,3	2 023,1	74,8	78,4
Herstellung von Waren	14 317,5	1 254 052,1	134 666,2	266 943,5	12 494,6	25 638,2	50,4	48,7
Energieversorgung	482,6	29 712,4	(3 572,7)	7 001,2	(308,0)	(591,2)	51,0	52,1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12 419,5	476 643,5	79 132,9	206 291,2	4 088,9	8 702,3	38,4	47,0
Baugewerbe/Bau	26 795,9	803 902,5	343 678,8	511 307,2	11 379,5	18 094,5	67,2	62,9
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	28 654,3	2 608 080,0	299 367,2	568 868,1	29 039,1	55 963,5	52,6	51,9
Verkehr und Lagerei	93 383,8	12 200 504,1	1 346 985,9	2 349 823,0	178 035,4	327 517,7	57,3	54,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(86,2)	/	/	/	/	/	(47,1)	(50,7)
Information und Kommunikation	/	(11 544,0)	(1 070,8)	(2 163,1)	(126,4)	(244,4)	49,5	51,7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(112,4)	(7 202,3)	/	(2 189,4)	/	/	(64,9)	(67,0)
Grundstücks- und Wohnungswesen	(181,2)	(8 889,5)	/	(3 594,3)	(104,0)	(183,1)	64,5	56,8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	(194,3)	(15 849,7)	(1 514,8)	(3 305,1)	(140,5)	(345,5)	45,8	40,7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	11 006,3	924 651,6	120 184,5	225 856,3	11 429,8	22 278,9	53,2	51,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	1 123,0	26 496,1	5 426,2	12 789,9	(178,7)	(398,7)	42,4	44,8
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(344,7)	(12 417,6)	(1 299,9)	(3 238,9)	/	(156,8)	(40,1)	40,9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	47 915,3	3 633 073,2	515 007,1	953 274,3	44 844,7	84 679,0	54,0	53,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 893,5	1 539 458,0	251 444,1	427 463,8	19 764,6	36 441,6	58,8	54,2
Unbekannt	(70,9)	(8 147,2)	/	(1 646,8)	/	/	(56,4)	(50,5)
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
2 253,2	46,5	93 440,4	52 129,8	2 411,9	37,5	42,4	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 340,5	45,8	55 733,7	56 913,4	1 466,9	40,1	45,4	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 720,7	35,0	387 149,2	147 905,6	8 266,8	32,5	36,9	Herstellung von Waren
(352,9)	42,2	(11 155,4)	(4 742,6)	(200,8)	30,4	38,9	Energieversorgung
							Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4 979,4	28,6	113 076,5	77 809,2	2 233,4	27,9	37,4	Baugewerbe/Bau
20 789,7	43,7	469 727,0	406 211,2	10 677,2	37,5	39,6	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
15 171,4	34,6	703 096,2	301 801,9	15 455,5	34,4	40,7	Verkehr und Lagerei
53 011,9	36,2	2 888 910,0	1 349 901,1	78 378,9	36,4	43,9	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	(40,2)	(48,3)	Information und Kommunikation
/	(28,6)	/	/	/	35,3	41,1	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
(76,4)	(40,5)	/	/	/	(35,9)	(47,3)	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	44,1	(3 498,2)	/	/	35,4	39,2	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
(96,5)	33,2	(3 621,5)	/	/	30,2	33,1	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
6 019,6	35,4	242 847,9	125 751,7	5 717,6	34,2	40,8	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
(734,1)	39,5	7 724,1	(7 749,5)	(95,3)	26,4	36,2	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
(130,7)	(27,5)	/	(1 210,0)	/	(29,2)	(33,4)	Kunst, Unterhaltung und Erholung
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
27 298,4	36,3	1 074 661,8	558 970,8	25 291,5	34,1	40,8	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
14 022,3	40,2	524 713,5	289 693,4	12 324,9	35,1	40,5	Unbekannt
/	(44,6)	/	/	/	(31,5)	(35,3)	
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	Insgesamt



Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 238,9	86 960,1	23 719,2	31 606,7	1 653,2	2 329,5	75,0	71,0
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 281,2	36 971,0	23 615,1	31 749,4	784,9	996,7	74,4	78,7
Herstellung von Waren	5 172,1	452 286,3	56 182,6	104 927,5	5 333,1	10 140,8	53,5	52,6
Energieversorgung	(148,1)	(11 847,0)	(1 338,3)	(2 650,3)	(138,2)	(256,3)	50,5	53,9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9 692,2	368 321,6	60 285,8	158 233,9	3 162,9	6 705,6	38,1	47,2
Baugewerbe/Bau	11 420,5	393 404,7	173 385,3	245 773,2	6 684,7	9 900,6	70,5	67,5
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	16 264,7	1 605 098,9	189 296,1	345 658,1	19 713,7	37 036,8	54,8	53,2
Verkehr und Lagerei	88 058,3	11 927 672,2	1 273 050,5	2 230 196,2	174 409,3	320 946,3	57,1	54,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	(62,5)	(59,5)
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	(123,2)	/	/	(2 304,8)	/	/	(51,9)	(48,4)
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	7 455,3	737 102,4	87 168,1	162 948,8	9 508,3	18 540,5	53,5	51,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(419,6)	(15 010,9)	(2 217,3)	(5 483,2)	(118,1)	(260,9)	40,4	(45,3)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	(43,0)	(45,1)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	32 280,6	2 746 800,8	380 893,4	694 829,8	36 788,5	68 201,1	54,8	53,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 128,1	1 372 971,0	211 461,9	355 441,7	18 174,6	33 528,7	59,5	54,2
Unbekannt	(56,0)	/	/	/	/	/	(57,9)	(50,3)
Insgesamt	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
1 170,2	48,6	53 160,3	30 283,5	1 444,8	38,3	43,8	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 120,3	46,7	25 321,0	27 923,9	681,6	39,6	46,8	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
3 075,1	37,3	145 161,1	64 484,2	3 390,3	33,2	39,4	Herstellung von Waren
/	(38,0)	(2 833,6)	/	/	(32,6)	44,0	Energieversorgung
3 975,8	29,1	87 915,7	61 663,5	1 740,5	27,4	37,4	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
9 153,4	44,5	224 801,0	203 021,5	5 683,7	38,6	42,9	Baugewerbe/Bau
9 094,8	35,9	425 009,4	194 945,6	9 970,3	35,0	41,9	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
49 181,9	35,8	2 767 095,9	1 258 005,9	75 287,9	36,5	44,0	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	(35,0)	(40,8)	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	(33,0)	(39,1)	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
4 001,6	34,9	172 628,6	88 415,4	4 230,4	34,7	41,8	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(207,7)	33,1	(3 247,1)	(2 401,8)	/	28,1	38,1	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	(30,6)	(38,4)	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
18 370,9	36,3	776 100,9	407 487,5	19 326,7	34,6	42,0	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 939,6	40,4	440 477,5	242 698,6	10 793,4	35,4	41,0	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	(32,1)	(34,9)	Unbekannt
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 351,5	75 254,9	17 641,6	26 479,8	1 082,7	1 716,5	66,6	63,1
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 493,4	40 967,7	25 566,7	34 035,8	800,5	1 026,3	75,1	78,0
Herstellung von Waren	9 145,4	801 765,8	78 483,6	162 016,0	7 161,6	15 497,4	48,4	46,2
Energieversorgung	(334,5)	(17 865,5)	(2 234,4)	(4 351,0)	(169,9)	(334,9)	51,4	50,7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2 727,3	108 321,9	18 847,1	48 057,3	926,0	1 996,6	39,2	46,4
Baugewerbe/Bau	15 375,4	410 497,7	170 293,5	265 534,0	4 694,8	8 193,9	64,1	57,3
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	12 389,6	1 002 981,1	110 071,2	223 210,0	9 325,4	18 926,7	49,3	49,3
Verkehr und Lagerei	5 325,5	272 831,9	73 935,4	119 626,8	3 626,1	6 571,4	61,8	55,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(71,5)	/	/	/	/	/	(46,9)	(52,1)
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	(66,8)	(51,6)
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	(71,0)	/	/	/	/	/	(31,9)	(27,4)
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	3 551,1	187 549,2	33 016,5	62 907,4	1 921,6	3 738,4	52,5	51,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(703,5)	11 485,2	(3 208,9)	(7 306,7)	(60,6)	(137,9)	43,9	44,0
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(175,5)	(7 229,3)	(645,5)	(1 715,9)	/	/	37,6	38,1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 634,7	886 272,4	134 113,7	258 444,6	8 056,1	16 477,8	51,9	48,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 765,3	166 487,0	39 982,1	72 022,1	1 590,0	2 912,9	55,5	54,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Haltergruppen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Haltergruppe
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeit	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeit	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
1 083,0	44,5	40 280,1	21 846,2	967,1	36,5	40,3	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 220,1	45,0	30 412,7	28 989,5	785,2	40,6	44,2	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 645,6	33,7	241 988,1	83 421,4	4 876,4	32,0	35,2	Herstellung von Waren
(262,1)	43,9	(8 321,8)	(3 293,7)	(143,2)	29,2	35,5	Energieversorgung
1 003,6	26,9	25 160,8	16 145,6	492,9	29,4	37,2	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
11 636,3	43,1	244 926,0	203 189,7	4 993,5	36,3	35,6	Baugewerbe/Bau
6 076,6	32,9	278 086,8	106 856,3	5 485,2	33,3	38,2	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
3 830,0	41,8	121 814,1	91 895,2	3 091,0	35,0	37,5	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	(42,0)	(49,9)	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	(35,9)	(36,1)	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	(22,8)	(22,6)	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
2 018,0	36,2	70 219,3	37 336,3	1 487,2	32,9	36,8	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(526,4)	42,8	4 477,0	(5 347,7)	(46,7)	25,4	32,9	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	(25,0)	/	/	/	(27,9)	(30,2)	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
8 927,5	36,3	298 560,8	151 483,3	5 964,8	32,7	35,9	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
3 082,7	39,3	84 236,0	46 994,8	1 531,5	33,6	35,8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 547,0	153 960,9	40 480,0	56 908,1	2 605,9	3 832,7	71,1	68,0
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 716,2	74 444,4	47 789,0	64 171,5	1 512,4	1 929,7	74,5	78,4
Herstellung von Waren	13 933,3	1 156 212,2	129 960,0	258 061,0	11 357,1	23 312,9	50,4	48,7
Energieversorgung	480,4	29 194,1	(3 524,0)	6 943,3	(295,9)	(575,4)	50,8	51,4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12 377,8	471 027,2	78 548,0	205 227,9	3 992,6	8 546,7	38,3	46,7
Baugewerbe/Bau	26 642,8	781 625,1	340 721,2	507 281,2	10 998,5	17 469,5	67,2	63,0
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	28 022,4	2 419 167,8	290 684,6	553 537,0	26 489,4	51 428,1	52,5	51,5
Verkehr und Lagerei	88 685,1	10 441 755,5	1 273 119,6	2 218 955,0	150 365,2	278 535,2	57,4	54,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(86,2)	/	/	/	/	/	(47,1)	(50,7)
Information und Kommunikation	/	(9 541,9)	/	(2 031,7)	/	(197,0)	49,5	53,6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	(112,4)	(7 202,3)	/	(2 189,4)	/	/	(64,9)	(67,0)
Grundstücks- und Wohnungswesen	(180,9)	(8 863,2)	/	(3 585,8)	(103,3)	(182,5)	64,5	56,6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	(194,0)	(15 824,9)	(1 508,7)	(3 297,6)	(140,0)	(344,7)	45,8	40,6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	10 715,8	840 573,1	116 130,2	218 219,8	10 290,3	20 050,9	53,2	51,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	1 113,9	24 570,7	5 375,4	12 506,3	(167,3)	(339,1)	43,0	49,3
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(343,5)	(11 742,9)	(1 292,5)	(3 221,2)	(53,4)	(139,2)	(40,1)	38,3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	46 722,8	3 264 877,0	496 556,6	920 878,8	39 425,9	74 637,2	53,9	52,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 434,2	1 399 527,2	244 589,4	415 869,5	17 823,6	32 869,2	58,8	54,2
Unbekannt	(69,8)	(7 541,7)	/	(1 610,3)	/	/	(56,2)	(49,0)
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
2 219,7	46,6	89 423,6	51 182,0	2 297,6	37,5	42,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 283,5	45,7	53 493,3	55 350,7	1 405,7	40,0	45,3	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 504,2	35,0	353 512,6	143 135,9	7 496,6	32,4	36,9	Herstellung von Waren
(351,3)	42,2	(11 091,0)	(4 703,0)	(199,4)	30,3	38,2	Energieversorgung
4 959,6	28,6	110 103,0	77 284,7	2 146,7	27,8	37,3	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
20 655,5	43,7	458 086,8	402 699,7	10 351,5	37,4	39,5	Baugewerbe/Bau
14 860,7	34,7	658 600,3	294 218,7	14 421,4	34,3	40,2	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
51 000,6	36,5	2 568 234,9	1 293 121,3	69 255,3	36,2	43,2	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	(40,2)	(48,3)	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	(29,2)	/	/	/	34,8	41,1	Information und Kommunikation
(76,4)	(40,5)	/	/	/	(35,9)	(47,3)	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	44,1	(3 472,0)	/	/	35,4	39,2	Grundstücks- und Wohnungswesen
(96,2)	33,2	(3 598,5)	/	/	30,1	33,1	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5 891,9	35,5	224 803,4	122 366,7	5 259,8	34,1	40,7	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(733,7)	39,7	7 721,6	(7 738,3)	(95,2)	26,6	38,5	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
(130,7)	(27,6)	/	(1 210,0)	/	(29,2)	30,6	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
26 733,9	36,4	985 995,3	543 855,4	22 922,1	33,9	40,4	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
13 772,9	40,3	490 024,2	283 141,1	11 444,0	35,0	40,2	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	(44,5)	/	/	/	(31,5)	(34,8)	Unbekannt
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

**Grenzüberschreitender Verkehr**

Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	/	(8 254,1)	/	/	(130,0)	(213,4)	74,7	60,9
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	/	/	/
Herstellung von Waren	384,2	97 839,9	4 706,2	8 882,6	1 137,5	2 325,3	53,0	48,9
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	(41,7)	(5 616,3)	(584,9)	/	/	(155,5)	(55,0)	(61,9)
Baugewerbe/Bau	(153,1)	(22 277,4)	(2 957,6)	(4 026,1)	(381,1)	(625,0)	73,5	61,0
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	631,9	188 912,3	8 682,6	15 331,1	2 549,8	4 535,4	56,6	56,2
Verkehr und Lagerei	4 698,7	1 758 748,6	73 866,3	130 868,0	27 670,2	48 982,5	56,4	56,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	-	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	290,5	84 078,5	(4 054,3)	(7 636,4)	1 139,5	2 228,0	53,1	51,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 192,5	368 196,2	18 450,5	32 395,6	5 418,8	10 041,8	57,0	54,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	459,3	139 930,8	6 854,7	11 594,2	1 941,0	3 572,4	59,1	54,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>7 974,9</b>	<b>2 684 099,1</b>	<b>122 672,9</b>	<b>215 185,6</b>	<b>40 619,8</b>	<b>72 964,0</b>	<b>57,0</b>	<b>55,7</b>

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
/	(43,6)	/	/	/	41,4	(39,7)	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
/	/	/	/	/	/	/	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
216,5	36,0	33 636,6	4 769,7	770,1	34,5	36,7	Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
/	/	/	/	/	(36,8)	(39,7)	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
(134,2)	46,7	(11 640,2)	(3 511,5)	(325,7)	39,2	40,1	Baugewerbe/Bau
310,7	33,0	44 495,9	7 583,2	1 034,1	37,9	45,8	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
2 011,3	30,0	320 675,1	56 779,8	9 123,7	39,4	47,6	Verkehr und Lagerei
-	-	-	-	-	-	-	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
(127,8)	30,5	18 044,5	(3 385,0)	457,8	36,8	42,4	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
564,5	32,1	88 666,5	15 115,4	2 369,3	38,8	43,7	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
249,4	35,2	34 689,3	6 552,3	880,8	37,8	43,6	Arbeitnehmer und Nichtnerwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	Insgesamt



**Übersicht 5**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2018**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	102 471,3	1 932 218,2	1 276 330,3	2 177 911,0	25 239,1	43 234,3	58,6	58,4
Binnenverkehr	101 983,8	1 916 705,2	1 267 739,5	2 164 757,1	24 961,6	42 811,6	58,6	58,3
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	487,5	15 513,0	8 590,8	13 153,9	(277,5)	422,8	65,3	65,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	45 326,9	4 145 501,0	613 398,4	1 090 315,0	55 811,1	99 536,3	56,3	56,1
Binnenverkehr	44 145,6	4 026 629,0	594 719,9	1 058 144,3	53 930,7	96 284,6	56,2	56,0
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 181,3	118 872,1	18 678,5	32 170,7	1 880,4	3 251,7	58,1	57,8
Fernbereich (151 km und mehr)	41 674,6	13 614 706,0	588 848,8	1 092 268,5	194 561,5	364 181,4	53,9	53,4
Binnenverkehr	37 001,6	11 370 825,0	514 884,7	962 893,7	159 761,1	302 457,6	53,5	52,8
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	4 672,9	2 243 881,0	73 964,2	129 374,9	34 800,4	61 723,8	57,2	56,4
Kabotage	776,0	110 085,7	10 331,5	20 534,9	1 430,3	2 994,3	50,3	47,8
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	183 131,0	17 314 159,1	2 377 344,0	4 185 795,0	238 653,4	441 553,8	56,8	54,0
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	6 341,8	2 378 266,2	101 233,5	174 699,4	36 958,3	65 398,3	57,9	56,5
Kabotage	776,0	110 085,7	10 331,5	20 534,9	1 430,3	2 994,3	50,3	47,8
<b>Zusammen</b>	<b>190 248,8</b>	<b>19 802 511,0</b>	<b>2 488 909,0</b>	<b>4 381 029,4</b>	<b>277 042,0</b>	<b>509 946,4</b>	<b>56,8</b>	<b>54,3</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	52 317,6	854 143,6	499 954,0	885 978,1	8 636,6	15 386,3	56,4	56,1
Binnenverkehr	52 165,5	849 753,0	497 513,2	882 278,2	8 564,1	15 277,8	56,4	56,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(152,2)	(4 390,7)	(2 440,8)	(3 699,9)	(72,5)	(108,4)	66,0	66,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 195,2	1 270 986,5	145 488,7	271 760,8	12 925,4	24 135,5	53,5	53,6
Binnenverkehr	13 962,9	1 248 583,7	142 257,7	266 406,1	12 618,3	23 625,8	53,4	53,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	232,3	22 402,8	3 231,0	5 354,8	307,1	509,7	60,3	60,3
Fernbereich (151 km und mehr)	6 825,1	1 881 681,7	65 843,7	133 826,2	18 061,2	38 439,9	49,2	47,0
Binnenverkehr	6 430,5	1 724 566,4	61 102,0	124 525,9	16 310,9	34 733,9	49,1	47,0
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	394,6	157 115,2	4 741,7	9 300,3	1 750,3	3 706,1	51,0	47,2
Kabotage	(78,1)	(11 838,4)	(694,3)	(1 596,3)	(101,3)	(247,2)	43,5	41,0
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	72 558,8	3 822 903,1	700 872,9	1 273 210,2	37 493,2	73 637,5	55,0	50,9
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	779,1	183 908,7	10 413,5	18 354,9	2 130,0	4 324,2	56,7	49,3
Kabotage	(78,1)	(11 838,4)	(694,3)	(1 596,3)	(101,3)	(247,2)	43,5	41,0
<b>Zusammen</b>	<b>73 416,0</b>	<b>4 018 650,3</b>	<b>711 980,7</b>	<b>1 293 161,4</b>	<b>39 724,5</b>	<b>78 208,9</b>	<b>55,1</b>	<b>50,8</b>
<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	154 788,9	2 786 361,9	1 776 284,3	3 063 889,1	33 875,7	58 620,6	58,0	57,8
Binnenverkehr	154 149,3	2 766 458,1	1 765 252,6	3 047 035,3	33 525,6	58 089,4	57,9	57,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	639,6	19 903,7	11 031,7	16 853,7	350,1	531,2	65,5	65,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	59 522,1	5 416 487,5	758 887,1	1 362 075,8	68 736,5	123 671,8	55,7	55,6
Binnenverkehr	58 108,5	5 275 212,6	736 977,6	1 324 550,3	66 549,0	119 910,4	55,6	55,5
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 413,6	141 274,9	21 909,5	37 525,5	2 187,5	3 761,4	58,4	58,2
Fernbereich (151 km und mehr)	48 499,6	15 496 387,7	654 692,5	1 226 094,7	212 622,7	402 621,3	53,4	52,8
Binnenverkehr	43 432,1	13 095 391,4	575 986,7	1 087 419,6	176 072,1	337 191,5	53,0	52,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	5 067,6	2 400 996,3	78 705,8	138 675,2	36 550,7	65 429,8	56,8	55,9
Kabotage	854,1	121 924,2	11 025,9	22 131,2	1 531,6	3 241,5	49,8	47,2
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	7 120,9	2 562 174,9	111 647,0	193 054,4	39 088,3	69 722,5	57,8	56,1
Kabotage	854,1	121 924,2	11 025,9	22 131,2	1 531,6	3 241,5	49,8	47,2
<b>Insgesamt</b>	<b>263 664,7</b>	<b>23 821 161,2</b>	<b>3 200 889,8</b>	<b>5 674 190,8</b>	<b>316 766,5</b>	<b>588 155,2</b>	<b>56,4</b>	<b>53,9</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
79 890,1	43,8	1 456 483,5	1 771 772,2	34 332,5	32,3	32,5	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
79 460,3	43,8	1 443 289,6	1 760 385,0	33 981,8	32,3	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
429,8	46,9	13 193,9	11 387,2	350,7	35,0	35,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
23 520,8	34,2	2 007 859,6	617 369,1	52 906,8	35,9	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
22 629,8	33,9	1 922 561,1	592 587,1	50 518,6	36,0	36,7	Binnenverkehr
891,0	43,0	85 298,6	24 782,1	2 388,2	32,8	33,3	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
6 390,3	13,3	1 590 586,4	174 488,7	43 422,9	46,5	47,7	Fernbereich (151 km und mehr)
5 429,1	12,8	1 283 937,5	147 794,2	34 984,0	46,4	47,3	Binnenverkehr
961,2	17,1	306 648,9	26 694,5	8 438,9	47,4	49,6	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
939,8	54,8	81 991,3	25 844,4	2 300,1	22,3	27,0	Kabotage
107 519,2	37,0	4 649 788,1	2 500 766,3	119 484,4	35,6	42,5	<b>Gesamt</b>
2 282,0	26,5	405 141,4	62 863,8	11 177,8	42,6	48,3	Binnenverkehr
939,8	54,8	81 991,3	25 844,4	2 300,1	22,3	27,0	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>110 741,0</b>	<b>36,8</b>	<b>5 136 920,8</b>	<b>2 589 474,5</b>	<b>132 962,3</b>	<b>35,7</b>	<b>43,1</b>	<b>Zusammen</b>
36 895,5	41,4	565 420,0	635 955,6	10 487,1	32,8	33,4	<b>Werkverkehr</b>
36 753,7	41,3	561 236,8	632 612,0	10 384,5	32,8	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
(141,8)	48,2	(4 183,1)	(3 343,7)	(102,6)	34,7	34,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
6 187,8	30,4	521 644,8	130 529,8	11 052,0	36,2	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 029,0	30,2	506 738,5	126 538,7	10 673,5	36,2	36,8	Binnenverkehr
158,8	40,6	14 906,2	3 991,0	378,6	34,6	34,6	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 483,3	17,9	365 898,2	33 927,2	8 387,3	39,3	38,6	Fernbereich (151 km und mehr)
1 327,5	17,1	314 941,6	30 277,7	7 213,3	39,5	38,9	Binnenverkehr
155,7	28,3	50 956,6	3 649,5	1 174,1	36,6	35,9	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(51,5)	39,7	(4 734,1)	(1 181,4)	(114,9)	25,0	28,0	Kabotage
44 110,2	37,8	1 382 916,9	789 428,4	28 271,2	34,0	36,8	<b>Gesamt</b>
456,3	36,9	70 045,9	10 984,2	1 655,2	35,5	35,6	Binnenverkehr
(51,5)	39,7	(4 734,1)	(1 181,4)	(114,9)	25,0	28,0	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>44 617,9</b>	<b>37,8</b>	<b>1 457 696,9</b>	<b>801 594,0</b>	<b>30 041,4</b>	<b>34,0</b>	<b>36,7</b>	<b>Zusammen</b>
116 785,5	43,0	2 021 903,4	2 407 727,9	44 819,6	32,5	32,7	<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>
116 214,0	43,0	2 004 526,4	2 392 997,0	44 366,3	32,4	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
571,6	47,2	17 377,0	14 730,9	453,3	34,9	35,6	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
29 708,6	33,3	2 529 504,4	747 898,9	63 958,9	36,0	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
28 658,8	33,0	2 429 299,6	719 125,8	61 192,1	36,1	36,7	Binnenverkehr
1 049,7	42,6	100 204,8	28 773,1	2 766,8	33,0	33,5	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
7 873,5	14,0	1 956 484,6	208 415,9	51 810,2	45,6	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
6 756,6	13,5	1 598 879,1	178 071,9	42 197,2	45,5	46,4	Binnenverkehr
1 116,9	18,1	357 605,5	30 344,0	9 613,0	46,6	48,7	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
991,3	53,7	86 725,3	27 025,8	2 415,0	22,4	27,1	Kabotage
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	<b>Gesamt</b>
2 738,2	27,8	475 187,3	73 848,0	12 833,0	41,8	47,3	Binnenverkehr
991,3	53,7	86 725,3	27 025,8	2 415,0	22,4	27,1	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>155 358,9</b>	<b>37,1</b>	<b>6 594 617,7</b>	<b>3 391 068,5</b>	<b>163 003,7</b>	<b>35,3</b>	<b>42,2</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 6**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2018**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	202 203,2	15 260 445,9	2 408 695,1	4 312 196,0	194 236,3	367 205,8	55,9	52,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	38 222,8	2 320 956,3	459 315,3	770 594,6	29 193,8	52 051,8	59,6	56,1
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 971,5	1 537 574,0	75 302,2	134 447,6	23 330,4	42 452,8	56,0	55,0
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	5 175,7	1 571 571,9	79 024,9	139 407,9	23 965,6	43 269,0	56,7	55,4
Berlinverkehr	5 116,6	446 514,1	55 879,3	102 359,1	5 420,7	10 211,9	54,6	53,1
Zusammen	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-28	3 333,1	1 181 798,3	53 821,1	90 577,0	18 316,1	32 123,8	59,4	57,0
Drittstaaten	569,0	158 965,0	8 799,1	14 773,4	2 272,2	4 200,4	59,6	54,1
Zusammen	3 902,1	1 340 763,3	62 620,2	105 350,4	20 588,3	36 324,2	59,4	56,7
<b>Empfang aus</b>								
EU-28	2 556,7	924 240,2	39 609,7	69 807,3	14 180,7	25 265,0	56,7	56,1
Drittstaaten	259,6	80 667,5	3 173,1	6 795,6	1 032,5	2 180,4	46,7	47,4
Zusammen	2 816,3	1 004 907,7	42 782,8	76 603,0	15 213,2	27 445,3	55,9	55,4
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-28	5 889,9	2 106 038,4	93 430,8	160 384,4	32 496,8	57 388,7	58,3	56,6
Drittstaaten	828,6	239 632,6	11 972,2	21 569,1	3 304,7	6 380,8	55,5	51,8
Wechselverkehr zusammen	6 718,5	2 345 671,0	105 403,0	181 953,4	35 801,6	63 769,5	57,9	56,1
<b>Dreiländerverkehr</b>	402,4	216 503,9	6 244,0	11 100,9	3 286,7	5 952,9	56,2	55,2
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	6 223,9	2 283 295,6	98 576,2	169 557,2	35 181,1	62 257,3	58,1	56,5
von Drittstaaten nach EU-28	44,8	(25 636,8)	(734,2)	(1 261,9)	(412,0)	(693,2)	58,2	59,4
zwischen Drittstaaten	(22,3)	(11 770,3)	(348,6)	(632,8)	(167,8)	(337,5)	55,1	(49,7)
Zusammen	7 120,9	2 562 174,9	111 647,0	193 054,4	39 088,3	69 722,5	57,8	56,1
<b>Kabotage</b>	854,1	121 924,2	11 025,9	22 131,2	1 531,6	3 241,5	49,8	47,2
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
120 793,4	37,4	4 597 085,7	2 631 594,7	111 888,4	34,7	40,5	Binnenverkehr
							Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
25 429,6	40,0	898 500,5	534 880,8	22 014,3	35,2	39,4	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
1 353,4	21,4	217 644,0	35 449,3	5 856,0	44,3	48,3	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 222,5	19,1	203 701,6	31 932,6	5 386,9	46,1	49,3	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
2 830,5	35,6	115 773,4	56 337,3	2 610,0	35,2	42,3	Berlinverkehr
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
739,7	18,2	118 807,4	20 099,3	3 264,9	48,6	51,8	Versand nach EU-28
(34,0)	(5,6)	(4 767,8)	(899,7)	(128,9)	56,1	52,5	Drittstaaten
773,7	16,5	123 575,2	20 999,0	3 393,9	49,6	51,8	Zusammen
Empfang aus							
1 465,2	36,4	266 551,4	39 549,1	7 177,1	36,2	43,7	EU-28
324,5	55,6	45 548,1	8 345,1	1 153,6	21,0	31,0	Drittstaaten
1 789,7	38,9	312 099,6	47 894,3	8 330,6	34,4	42,5	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 204,9	27,2	385 358,9	59 648,4	10 442,0	42,5	47,9	EU-28
358,5	30,2	50 315,9	9 244,8	1 282,5	38,9	43,1	Drittstaaten
2 563,4	27,6	435 674,8	68 893,2	11 724,5	42,0	47,4	Wechselverkehr zusammen
174,8	30,3	39 512,6	4 954,8	1 108,5	38,9	46,5	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 349,0	27,4	417 831,6	63 750,0	11 356,1	42,3	47,8	zwischen EU-28 von EU-28 nach
/	/	/	/	/	53,8	57,2	Drittstaaten
(25,3)	53,2	(5 987,9)	(708,3)	(165,0)	(26,0)	(33,4)	von Drittstaaten nach EU-28
359,8	30,2	50 395,8	9 285,8	1 285,0	38,8	43,1	zwischen Drittstaaten
2 738,2	27,8	475 187,3	73 848,0	12 833,0	41,8	47,3	Zusammen
991,3	53,7	86 725,3	27 025,8	2 415,0	22,4	27,1	Kabotage
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	143 906,5	12 301 959,6	1 837 734,7	3 278 536,8	165 237,0	310 235,1	56,1	53,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	26 356,4	1 789 680,1	353 407,4	577 555,2	24 411,6	42 679,5	61,2	57,2
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 386,8	1 410 511,9	68 103,5	121 266,7	21 798,6	39 481,4	56,2	55,2
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	4 569,0	1 441 143,0	71 667,6	125 765,6	22 411,5	40 250,8	57,0	55,7
Berlinverkehr	3 912,2	370 864,4	46 430,8	82 670,7	4 794,8	8 907,1	56,2	53,8
Zusammen	183 131,0	17 314 159,1	2 377 344,0	4 185 795,0	238 653,4	441 553,8	56,8	54,0
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-28	2 922,2	1 077 402,3	48 541,8	81 063,1	17 139,9	29 722,2	59,9	57,7
Drittstaaten	474,9	144 905,5	7 232,9	12 504,7	2 096,0	3 888,9	57,8	53,9
Zusammen	3 397,1	1 222 307,8	55 774,7	93 567,8	19 235,9	33 611,1	59,6	57,2
<b>Empfang aus</b>								
EU-28	2 308,7	865 710,1	36 362,6	63 827,4	13 493,3	23 821,7	57,0	56,6
Drittstaaten	243,4	77 614,0	3 023,6	6 475,7	1 007,2	2 117,7	46,7	47,6
Zusammen	2 552,1	943 324,2	39 386,2	70 303,1	14 500,5	25 939,5	56,0	55,9
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-28	5 231,0	1 943 112,4	84 904,5	144 890,5	30 633,1	53 544,0	58,6	57,2
Drittstaaten	718,3	222 519,5	10 256,5	18 980,3	3 103,3	6 006,6	54,0	51,7
Wechselverkehr zusammen	5 949,2	2 165 631,9	95 161,0	163 870,8	33 736,4	59 550,6	58,1	56,7
<b>Dreiländerverkehr</b>								
392,5	212 634,3	6 072,5	10 828,6	3 221,9	5 847,7	56,1	55,1	
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	5 556,9	2 116 984,3	89 901,9	153 832,0	33 259,4	58 316,7	58,4	57,0
von Drittstaaten nach EU-28	(44,4)	(25 586,4)	(731,0)	(1 249,6)	(411,6)	(691,8)	58,5	59,5
zwischen Drittstaaten	(21,3)	(11 363,2)	(333,0)	(612,7)	(161,8)	(330,3)	54,3	(49,0)
zusammen	719,2	224 332,3	10 267,7	19 005,2	3 125,4	6 059,5	54,0	51,6
Zusammen	6 341,8	2 378 266,2	101 233,5	174 699,4	36 958,3	65 398,3	57,9	56,5
<b>Kabotage</b>								
776,0	110 085,7	10 331,5	20 534,9	1 430,3	2 994,3	50,3	47,8	
Insgesamt	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2018  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
85 362,7	37,2	3 513 216,8	1 983 584,1	89 603,7	34,9	41,3	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
17 930,3	40,5	704 571,7	414 713,1	18 270,3	35,6	40,1	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
1 104,0	20,1	177 866,9	29 951,1	4 954,5	45,0	49,1	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
969,1	17,5	162 256,0	26 474,8	4 469,3	47,1	50,1	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
2 153,1	35,5	91 876,7	46 043,1	2 186,7	36,1	43,2	Berlinverkehr
107 519,2	37,0	4 649 788,1	2 500 766,3	119 484,4	35,6	42,5	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
632,1	17,8	103 848,3	17 461,5	2 889,1	49,3	52,6	Wechselverkehr Versand nach EU-28
(32,5)	(6,4)	(4 450,4)	(863,7)	(121,3)	54,1	52,3	Drittstaaten
664,5	16,4	108 298,7	18 325,2	3 010,5	49,8	52,5	Zusammen
1 204,2	34,3	222 017,7	33 408,7	6 145,2	37,4	45,0	Empfang aus EU-28
244,2	50,1	36 364,2	6 342,8	942,6	23,6	32,9	Drittstaaten
1 448,4	36,2	258 381,9	39 751,5	7 087,9	35,8	43,9	Zusammen
1 836,3	26,0	325 865,9	50 870,2	9 034,4	43,4	49,0	Versand nach und Empfang aus EU-28
276,6	27,8	40 814,6	7 206,5	1 064,0	39,2	43,9	Drittstaaten
2 112,9	26,2	366 680,6	58 076,7	10 098,4	42,9	48,4	Wechselverkehr zusammen
169,1	30,1	38 460,8	4 787,1	1 079,4	38,9	46,5	Dreiländerverkehr
1 975,3	26,2	357 323,8	54 826,9	9 920,5	43,1	48,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	54,5	57,3	von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten
(25,3)	54,3	(5 987,9)	(708,3)	(165,0)	(25,2)	(32,7)	
277,6	27,9	40 883,1	7 237,6	1 066,2	39,1	43,9	
2 282,0	26,5	405 141,4	62 863,8	11 177,8	42,6	48,3	Zusammen
939,8	54,8	81 991,3	25 844,4	2 300,1	22,3	27,0	Kabotage
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	58 296,7	2 958 486,2	570 960,4	1 033 659,2	28 999,3	56 970,7	55,2	50,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	11 866,4	531 276,1	105 907,9	193 039,4	4 782,2	9 372,3	54,9	51,0
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	584,7	127 062,1	7 198,8	13 181,0	1 531,8	2 971,4	54,6	51,6
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	606,6	130 428,9	7 357,3	13 642,3	1 554,0	3 018,2	53,9	51,5
Berlinverkehr	1 204,4	75 649,7	9 448,5	19 688,4	625,9	1 304,8	48,0	48,0
Zusammen	72 558,8	3 822 903,1	700 872,9	1 273 210,2	37 493,2	73 637,5	55,0	50,9
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-28	410,9	104 396,0	5 279,3	9 513,9	1 176,2	2 401,6	55,5	49,0
Drittstaaten	(94,1)	(14 059,6)	/	(2 268,8)	(176,2)	(311,5)	69,0	56,6
Zusammen	505,0	118 455,5	6 845,5	11 782,7	1 352,4	2 713,1	58,1	49,8
<b>Empfang aus</b>								
EU-28	248,0	58 530,1	3 247,1	5 979,9	687,5	1 443,2	54,3	47,6
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	264,2	61 583,6	3 396,6	6 299,9	712,8	1 505,9	53,9	47,3
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-28	658,9	162 926,0	8 526,4	15 493,9	1 863,7	3 844,8	55,0	48,5
Drittstaaten	(110,3)	(17 113,1)	(1 715,7)	(2 588,7)	(201,5)	(374,2)	66,3	53,8
Wechselverkehr zusammen	769,2	180 039,1	10 242,1	18 082,6	2 065,2	4 219,0	56,6	48,9
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	667,1	166 311,2	8 674,3	15 725,2	1 921,7	3 940,7	55,2	48,8
von Drittstaaten nach EU-28	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(110,6)	(17 139,9)	(1 720,3)	(2 597,3)	(201,9)	(374,9)	66,2	53,8
Zusammen	779,1	183 908,7	10 413,5	18 354,9	2 130,0	4 324,2	56,7	49,3
Kabotage	(78,1)	(11 838,4)	(694,3)	(1 596,3)	(101,3)	(247,2)	43,5	41,0
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen  
 im Jahr 2018  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
35 430,7	37,8	1 083 868,9	648 010,7	22 284,8	34,0	36,6	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
7 499,3	38,7	193 928,7	120 167,7	3 744,0	33,8	36,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
249,4	29,9	39 777,0	5 498,1	901,5	38,5	39,6	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
253,4	29,5	41 445,6	5 457,8	917,7	38,5	39,5	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
677,4	36,0	23 896,7	10 294,1	423,4	31,5	36,2	Berlinverkehr
44 110,2	37,8	1 382 916,9	789 428,4	28 271,2	34,0	36,8	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
107,6	20,8	(14 959,2)	2 637,8	(375,8)	43,4	42,3	Wechselverkehr Versand nach EU-28
/	/	/	/	/	68,0	55,2	Drittstaaten
109,2	17,8	15 276,5	2 673,8	(383,4)	47,4	43,7	Zusammen
261,0	51,3	44 533,7	6 140,4	1 031,8	26,8	27,8	Empfang aus EU-28
(80,4)	83,2	(9 183,9)	(2 002,3)	(210,9)	/	/	Drittstaaten
341,3	56,4	53 717,7	8 142,7	1 242,7	23,5	25,9	Zusammen
368,6	35,9	59 492,9	8 778,2	1 407,6	35,1	35,5	Versand nach und Empfang aus EU-28
(81,9)	42,6	(9 501,3)	(2 038,3)	(218,5)	37,1	34,0	Drittstaaten
450,5	36,9	68 994,2	10 816,5	1 626,2	35,4	35,3	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	(39,0)	(48,3)	Dreiländerverkehr
373,7	35,9	60 507,8	8 923,1	1 435,6	35,2	35,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	
(82,2)	42,6	(9 512,7)	(2 048,2)	(218,9)	37,0	34,0	
456,3	36,9	70 045,9	10 984,2	1 655,2	35,5	35,6	Zusammen
(51,5)	39,7	(4 734,1)	(1 181,4)	(114,9)	25,0	28,0	Kabotage
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 7**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2018**  
**nach Entfernungsstufen**

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
bis 50	155 118,8	2 793 760,2	1 780 466,3	3 071 910,4	33 967,8	58 807,9	58,0	57,8
51 bis 100	38 593,3	2 814 410,8	497 101,5	888 759,3	36 205,5	64 802,4	55,9	55,9
101 bis 150	21 187,7	2 626 340,9	265 226,5	480 339,0	32 856,7	59 530,2	55,2	55,2
Zusammen	214 899,7	8 234 511,9	2 542 794,3	4 441 008,7	103 030,0	183 140,6	57,3	56,3
151 bis 200	13 766,3	2 400 143,3	172 540,7	315 329,5	30 078,6	54 962,5	54,7	54,7
201 bis 250	9 149,6	2 055 959,3	121 242,4	225 638,8	27 274,8	50 774,9	53,7	53,7
251 bis 300	6 747,8	1 851 382,7	92 540,9	174 771,7	25 395,7	47 978,4	52,9	52,9
301 bis 350	4 811,5	1 559 513,4	68 667,2	128 642,9	22 264,2	41 699,4	53,4	53,4
351 bis 400	3 232,8	1 209 586,8	46 014,4	87 562,6	17 209,3	32 761,3	52,6	52,5
401 bis 450	2 475,9	1 051 830,6	35 713,3	67 270,2	15 172,3	28 578,0	53,1	53,1
451 bis 500	2 069,4	983 590,7	29 877,3	56 323,6	14 201,9	26 771,4	53,0	53,0
Zusammen	42 253,4	11 112 006,7	566 596,2	1 055 539,4	151 596,9	283 526,0	53,7	53,5
501 bis 600	2 954,2	1 615 086,2	42 109,8	81 116,6	23 035,5	44 353,8	51,9	51,9
601 bis 700	1 669,0	1 076 795,7	23 976,7	45 875,5	15 468,2	29 585,1	52,3	52,3
701 bis 800	783,6	583 032,1	11 140,5	21 323,0	8 284,7	15 868,2	52,2	52,2
801 bis 900	390,6	329 512,1	5 308,9	10 468,4	4 475,4	8 834,0	50,7	50,7
901 bis 1 000	211,1	199 681,8	2 812,9	5 688,0	2 661,1	5 383,9	49,5	49,4
Zusammen	6 008,5	3 804 107,8	85 348,8	164 471,4	53 925,0	104 025,0	51,9	51,8
1 001 und mehr	503,2	670 534,8	6 150,5	13 171,2	8 214,6	17 463,7	46,7	47,0
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
bis 50	102 768,1	1 938 895,1	1 280 215,6	2 185 307,2	25 323,9	43 407,4	58,6	58,3
51 bis 100	29 156,5	2 130 357,8	398 936,6	705 130,9	29 105,4	51 526,8	56,6	56,5
101 bis 150	16 410,0	2 037 597,2	217 709,8	391 757,7	27 013,4	48 627,7	55,6	55,6
Zusammen	148 334,6	6 106 850,1	1 896 862,1	3 282 195,9	81 442,7	143 561,8	57,8	56,7
151 bis 200	11 032,5	1 924 915,4	146 357,1	265 579,4	25 532,9	46 324,8	55,1	55,1
201 bis 250	7 648,8	1 720 170,8	107 180,6	197 295,3	24 119,5	44 414,6	54,3	54,3
251 bis 300	5 902,8	1 620 212,1	84 079,1	157 733,8	23 077,2	43 309,0	53,3	53,3
301 bis 350	4 292,8	1 391 696,3	63 180,0	117 287,7	20 488,8	38 024,5	53,9	53,9
351 bis 400	2 917,3	1 091 387,6	43 080,0	80 804,4	16 109,1	30 230,9	53,3	53,3
401 bis 450	2 247,8	954 815,0	33 540,5	62 270,4	14 248,1	26 453,2	53,9	53,9
451 bis 500	1 906,1	905 973,5	28 339,8	52 765,7	13 470,4	25 080,0	53,7	53,7
Zusammen	35 948,0	9 609 170,6	505 757,2	933 736,8	137 046,0	253 837,0	54,2	54,0
501 bis 600	2 713,7	1 484 233,3	39 644,0	75 604,0	21 693,6	41 352,5	52,4	52,5
601 bis 700	1 549,5	999 665,5	22 790,4	43 094,2	14 704,2	27 792,4	52,9	52,9
701 bis 800	724,0	538 599,5	10 580,0	19 979,4	7 865,2	14 864,4	53,0	52,9
801 bis 900	349,4	294 684,6	4 961,8	9 562,8	4 182,7	8 068,2	51,9	51,8
901 bis 1 000	185,3	175 307,0	2 616,3	5 116,9	2 475,2	4 844,0	51,1	51,1
Zusammen	5 521,9	3 492 489,8	80 592,5	153 357,3	50 920,9	96 921,4	52,6	52,5
1 001 und mehr	444,3	594 000,5	5 697,3	11 739,4	7 632,5	15 626,1	48,5	48,8
Insgesamt	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3
<b>Werkverkehr</b>								
bis 50	52 350,7	854 865,1	500 250,7	886 603,1	8 643,9	15 400,6	56,4	56,1
51 bis 100	9 436,8	684 053,0	98 164,9	183 628,4	7 100,2	13 275,7	53,5	53,5
101 bis 150	4 777,7	588 743,7	47 516,7	88 581,3	5 843,3	10 902,5	53,6	53,6
Zusammen	66 565,2	2 127 661,8	645 932,3	1 158 812,8	21 587,3	39 578,7	55,7	54,5
151 bis 200	2 733,8	475 227,9	26 183,6	49 750,1	4 545,7	8 637,8	52,6	52,6
201 bis 250	1 500,8	335 788,6	14 061,8	28 343,6	3 155,3	6 360,3	49,6	49,6
251 bis 300	845,0	231 170,6	8 461,8	17 037,9	2 318,5	4 669,4	49,7	49,7
301 bis 350	518,8	167 817,1	5 487,3	11 355,2	1 775,4	3 674,8	48,3	48,3
351 bis 400	315,5	118 199,2	2 934,3	6 758,2	1 100,2	2 530,4	43,4	43,5
401 bis 450	228,2	97 015,5	2 172,8	4 999,8	924,3	2 124,8	43,5	43,5
451 bis 500	163,2	77 617,2	1 537,5	3 557,9	731,5	1 691,4	43,2	43,3
Zusammen	6 305,4	1 502 836,1	60 839,0	121 802,6	14 550,9	29 689,0	49,9	49,0
501 bis 600	240,5	130 852,9	2 465,8	5 512,6	1 341,9	3 001,3	44,7	44,7
601 bis 700	119,5	77 130,2	1 186,3	2 781,3	764,0	1 792,8	42,7	42,6
701 bis 800	59,6	44 432,6	(560,5)	1 343,6	(419,5)	1 003,8	41,7	41,8
801 bis 900	(41,2)	(34 827,5)	(347,1)	(905,6)	(292,7)	(765,8)	38,3	38,2
901 bis 1 000	(25,8)	(24 374,8)	(196,6)	(571,1)	(186,0)	(539,9)	34,4	34,4
Zusammen	486,5	311 618,0	4 756,3	11 114,1	3 004,1	7 103,6	42,8	42,3
1 001 und mehr	58,9	76 534,4	453,2	1 431,9	582,2	1 837,6	31,7	31,7
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
117 219,7	43,0	2 032 008,0	2 419 126,4	45 092,1	32,4	32,7	bis 50
21 954,4	36,3	1 568 764,5	549 783,0	39 368,5	34,6	34,8	51 bis 100
8 153,9	27,8	997 279,1	209 307,3	25 613,0	38,5	38,6	101 bis 150
147 328,0	40,7	4 598 051,6	3 178 216,7	110 073,6	33,4	35,1	Zusammen
3 554,4	20,5	613 908,2	93 592,7	16 173,2	42,2	42,3	151 bis 200
1 846,6	16,8	412 895,1	49 195,6	11 010,4	44,1	44,1	201 bis 250
1 030,0	13,2	281 108,8	27 454,8	7 489,8	45,8	45,8	251 bis 300
590,4	10,9	190 494,8	15 933,9	5 144,2	47,5	47,5	301 bis 350
305,4	8,6	114 132,6	8 322,7	3 110,2	48,0	48,0	351 bis 400
213,3	7,9	90 408,4	5 618,4	2 383,3	49,0	49,0	401 bis 450
142,3	6,4	67 522,5	3 675,8	1 742,4	49,8	49,8	451 bis 500
7 682,5	15,4	1 770 470,4	203 793,9	47 053,4	45,0	45,9	Zusammen
179,4	5,7	97 771,4	4 736,7	2 582,3	49,0	49,1	501 bis 600
85,6	4,9	55 179,3	2 188,8	1 410,9	49,9	49,9	601 bis 700
40,4	4,9	29 840,5	(1 025,9)	(760,0)	49,8	49,8	701 bis 800
(17,7)	(4,3)	(14 901,6)	(442,6)	(372,5)	48,7	48,6	801 bis 900
/	/	/	/	/	47,7	47,7	901 bis 1 000
330,7	5,2	204 934,9	8 599,9	5 321,0	49,3	49,3	Zusammen
(17,7)	(3,4)	(21 160,8)	(457,9)	(555,6)	45,1	45,6	1 001 und mehr
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	Insgesamt
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
80 301,9	43,9	1 466 094,8	1 782 724,4	34 594,4	32,3	32,5	bis 50
17 378,0	37,3	1 244 472,6	453 789,6	32 554,9	34,4	34,6	51 bis 100
6 523,6	28,4	798 067,1	174 263,2	21 323,7	38,5	38,6	101 bis 150
104 203,5	41,3	3 508 634,4	2 410 777,1	88 473,0	33,3	35,1	Zusammen
2 877,5	20,7	497 280,3	78 398,0	13 552,3	42,5	42,6	151 bis 200
1 507,6	16,5	337 126,2	41 374,5	9 255,4	44,9	44,9	201 bis 250
840,4	12,5	229 534,3	22 919,2	6 257,2	46,5	46,6	251 bis 300
487,6	10,2	157 235,3	13 508,5	4 358,5	48,3	48,3	301 bis 350
246,3	7,8	91 955,6	6 845,0	2 556,1	49,2	49,1	351 bis 400
174,9	7,2	74 206,8	4 820,8	2 046,7	50,0	50,0	401 bis 450
120,9	6,0	57 342,0	3 241,8	1 536,7	50,6	50,6	451 bis 500
6 255,2	14,8	1 444 680,4	171 107,9	39 562,9	45,8	46,7	Zusammen
142,7	5,0	77 750,8	3 923,5	2 138,8	49,8	49,9	501 bis 600
72,6	4,5	46 899,3	1 911,9	1 233,3	50,6	50,7	601 bis 700
(30,9)	(4,1)	(22 822,2)	(811,1)	(600,5)	50,9	50,9	701 bis 800
(15,2)	(4,2)	(12 791,4)	(390,7)	(329,8)	49,8	49,8	801 bis 900
/	/	/	/	/	49,5	49,5	901 bis 1 000
267,4	4,6	165 950,3	7 205,5	4 461,4	50,2	50,2	Zusammen
(14,9)	(3,2)	(17 655,7)	(384,0)	(465,0)	47,0	47,4	1 001 und mehr
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	Insgesamt
<b>Werkverkehr</b>							
36 917,9	41,4	565 913,3	636 402,0	10 497,7	32,8	33,4	bis 50
4 576,4	32,7	324 291,9	95 993,4	6 813,6	35,1	35,3	51 bis 100
1 630,3	25,4	199 212,0	35 044,2	4 289,3	38,4	38,5	101 bis 150
43 124,5	39,3	1 089 417,2	767 439,6	21 600,5	33,5	35,3	Zusammen
677,0	19,8	116 628,0	15 194,7	2 620,9	40,3	40,4	151 bis 200
338,9	18,4	75 769,0	7 821,1	1 755,0	38,9	38,9	201 bis 250
189,6	18,3	51 574,5	4 535,6	1 232,6	39,2	39,3	251 bis 300
102,8	16,5	33 259,5	2 425,5	785,7	39,8	39,8	301 bis 350
59,1	15,8	22 177,0	1 477,7	554,1	35,6	35,7	351 bis 400
(38,4)	14,4	(16 201,6)	(797,5)	(336,5)	37,5	37,6	401 bis 450
(21,5)	(11,6)	(10 180,6)	(434,0)	(205,7)	38,5	38,6	451 bis 500
1 427,3	18,5	325 790,0	32 686,0	7 490,6	39,4	39,1	Zusammen
(36,7)	13,2	(20 020,6)	(813,2)	(443,5)	39,0	39,0	501 bis 600
(12,9)	(9,8)	(8 280,0)	(276,9)	(177,6)	38,8	38,8	601 bis 700
/	/	/	/	/	36,0	36,1	701 bis 800
/	/	/	/	/	36,3	36,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	32,3	32,3	901 bis 1 000
63,2	11,5	38 984,7	1 394,5	859,6	38,0	37,7	Zusammen
/	/	/	/	/	30,1	30,2	1 001 und mehr
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	Insgesamt

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
bis 50	154 149,3	2 766 458,1	1 765 252,6	3 047 035,3	33 525,6	58 089,4	57,9	57,7
51 bis 100	37 719,2	2 749 233,3	483 937,0	865 629,0	35 223,7	63 074,2	55,9	55,8
101 bis 150	20 389,3	2 525 979,3	253 040,6	458 921,3	31 325,3	56 836,2	55,1	55,1
Zusammen	212 257,8	8 041 670,8	2 502 230,2	4 371 585,7	100 074,6	177 999,8	57,2	56,2
151 bis 200	13 013,7	2 267 789,9	160 426,5	294 940,0	27 948,0	51 377,8	54,4	54,4
201 bis 250	8 451,8	1 898 674,3	110 343,0	206 478,8	24 814,5	46 456,0	53,4	53,4
251 bis 300	6 173,7	1 693 163,9	83 717,1	159 247,5	22 963,5	43 700,8	52,6	52,5
301 bis 350	4 291,8	1 390 854,3	60 777,9	114 484,3	19 703,6	37 102,9	53,1	53,1
351 bis 400	2 890,1	1 081 109,3	40 682,1	78 024,8	15 212,4	29 187,9	52,1	52,1
401 bis 450	2 173,4	922 917,1	31 006,8	58 902,8	13 167,0	25 013,5	52,6	52,6
451 bis 500	1 777,2	844 420,3	25 207,3	48 223,3	11 977,3	22 913,5	52,3	52,3
Zusammen	38 771,7	10 098 929,0	512 160,7	960 301,5	135 786,5	255 752,3	53,3	53,1
501 bis 600	2 418,7	1 321 278,4	34 077,0	66 380,8	18 625,6	36 272,6	51,3	51,3
601 bis 700	1 246,6	803 418,6	17 654,6	34 346,7	11 373,4	22 127,2	51,4	51,4
701 bis 800	489,2	363 100,2	6 592,6	13 113,1	4 890,0	9 734,8	50,3	50,2
801 bis 900	223,0	187 963,4	2 734,4	5 895,5	2 298,9	4 970,2	46,4	46,3
901 bis 1 000	96,1	90 985,9	1 044,9	2 496,7	989,0	2 364,9	41,9	41,8
Zusammen	4 473,5	2 766 746,5	62 103,5	122 232,9	38 176,9	75 469,8	50,8	50,6
1 001 und mehr	186,9	229 715,9	1 722,5	4 885,3	2 108,7	5 969,4	35,3	35,3
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
bis 50	969,5	27 302,0	15 213,7	24 875,0	442,1	718,5	61,2	61,5
51 bis 100	874,1	65 177,5	13 164,5	23 130,3	981,9	1 728,2	56,9	56,8
101 bis 150	798,4	100 361,6	12 185,9	21 417,7	1 531,4	2 694,0	56,9	56,8
Zusammen	2 642,0	192 841,1	40 564,1	69 423,0	2 955,4	5 140,8	58,4	57,5
151 bis 200	752,5	132 353,3	12 114,2	20 389,5	2 130,6	3 584,8	59,4	59,4
201 bis 250	697,8	157 285,1	10 899,4	19 160,0	2 460,2	4 318,9	56,9	57,0
251 bis 300	574,1	158 218,8	8 823,7	15 524,2	2 432,2	4 277,6	56,8	56,9
301 bis 350	519,8	168 659,1	7 889,3	14 158,7	2 560,6	4 596,4	55,7	55,7
351 bis 400	342,7	128 477,5	5 332,3	9 537,8	1 996,9	3 573,5	55,9	55,9
401 bis 450	302,6	128 913,5	4 706,5	8 367,4	2 005,4	3 564,5	56,2	56,3
451 bis 500	292,1	139 170,4	4 670,1	8 100,3	2 224,6	3 857,9	57,7	57,7
Zusammen	3 481,7	1 013 077,7	54 435,5	95 238,0	15 810,4	27 773,7	57,2	56,9
501 bis 600	535,5	293 807,8	8 032,8	14 735,8	4 409,9	8 081,2	54,5	54,6
601 bis 700	422,4	273 377,1	6 322,1	11 528,8	4 094,8	7 457,9	54,8	54,9
701 bis 800	294,5	219 931,9	4 547,9	8 209,8	3 394,7	6 133,4	55,4	55,3
801 bis 900	167,6	141 548,7	2 574,5	4 572,8	2 176,5	3 863,8	56,3	56,3
901 bis 1 000	115,0	108 695,8	1 768,0	3 191,3	1 672,2	3 018,9	55,4	55,4
Zusammen	1 535,0	1 037 361,3	23 245,3	42 238,6	15 748,1	28 555,2	55,0	55,1
1 001 und mehr	316,3	440 818,9	4 428,0	8 286,0	6 105,9	11 494,3	53,4	53,1
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Binnenverkehr</b>							
116 214,0	43,0	2 004 526,4	2 392 997,0	44 366,3	32,4	32,7	bis 50
21 090,2	35,9	1 504 825,3	526 327,8	37 629,3	34,8	35,0	51 bis 100
7 568,7	27,1	924 474,3	192 798,0	23 562,8	38,8	39,0	101 bis 150
144 872,8	40,6	4 433 826,0	3 112 122,8	105 558,4	33,4	35,3	Zusammen
3 161,5	19,5	545 343,2	82 584,1	14 249,7	42,5	42,6	151 bis 200
1 575,5	15,7	351 791,4	41 674,7	9 313,9	44,5	44,5	201 bis 250
860,4	12,2	234 920,1	22 991,6	6 274,3	45,9	46,0	251 bis 300
468,6	9,8	151 075,6	12 601,0	4 064,3	47,8	47,9	301 bis 350
239,0	7,6	89 276,7	6 546,8	2 446,9	48,1	48,1	351 bis 400
160,6	6,9	68 040,3	4 151,1	1 761,2	49,2	49,2	401 bis 450
108,2	5,7	51 241,0	2 792,2	1 321,3	49,4	49,4	451 bis 500
6 573,8	14,5	1 491 688,3	173 341,6	39 431,5	45,2	46,0	Zusammen
121,5	4,8	66 116,5	3 226,4	1 758,4	49,0	49,0	501 bis 600
45,2	3,5	28 981,3	1 114,4	713,5	49,8	49,8	601 bis 700
(13,6)	(2,7)	(10 005,2)	(322,3)	(237,8)	49,1	49,0	701 bis 800
/	/	/	/	/	45,9	45,7	801 bis 900
-	-	-	-	-	-	-	901 bis 1 000
182,8	3,9	107 190,8	4 730,3	2 765,8	48,9	48,8	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	1 001 und mehr
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	Insgesamt
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
1 005,8	50,9	27 481,6	26 129,4	725,8	29,8	30,6	bis 50
864,2	49,7	63 939,1	23 455,2	1 739,2	28,3	28,3	51 bis 100
585,3	42,3	72 804,8	16 509,3	2 050,2	32,1	32,3	101 bis 150
2 455,2	48,2	164 225,6	66 093,9	4 515,1	29,9	30,6	Zusammen
392,9	34,3	68 565,0	11 008,6	1 923,5	38,6	38,7	151 bis 200
271,1	28,0	61 103,8	7 520,9	1 696,5	40,9	40,9	201 bis 250
169,6	22,8	46 188,7	4 463,2	1 215,5	44,1	44,3	251 bis 300
121,8	19,0	39 419,2	3 332,9	1 080,0	45,1	45,1	301 bis 350
66,4	16,2	24 855,8	1 775,9	663,3	47,1	47,1	351 bis 400
52,7	14,8	22 368,1	1 467,2	622,1	47,9	47,9	401 bis 450
(34,1)	10,5	(16 281,6)	(883,5)	(421,1)	52,0	52,0	451 bis 500
1 108,7	24,2	278 782,1	30 452,3	7 622,0	43,3	44,7	Zusammen
57,9	9,8	31 654,9	1 510,3	823,9	49,4	49,5	501 bis 600
(40,3)	8,7	(26 198,0)	(1 074,4)	(697,4)	50,2	50,2	601 bis 700
(26,8)	(8,3)	(19 835,3)	(703,6)	(522,2)	51,0	51,0	701 bis 800
(15,2)	(8,3)	(12 813,8)	(375,4)	(316,4)	52,0	52,1	801 bis 900
/	/	/	/	/	52,0	52,0	901 bis 1 000
147,9	8,8	97 744,1	3 869,7	2 555,3	50,4	50,6	Zusammen
(17,7)	(5,3)	(21 160,8)	(457,9)	(555,6)	50,6	50,7	1 001 und mehr
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	Insgesamt

**Übersicht 8**  
**Verkehrsaufkommen**  
**im Jahr 2018**  
**nach Art der Fahrt**

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Einzelfahrten	250 123,8	20 299 586,9	3 097 123,6	5 404 825,5	286 225,2	508 506,8	57,3	56,3
dar.: Pendelfahrten	79 112,9	1 340 657,8	1 114 419,1	1 665 230,4	22 116,3	32 086,7	66,9	68,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	763,0	193 897,4	12 603,2	23 238,1	2 822,5	5 408,9	54,2	52,2
Abschnittsfahrten	13 541,0	3 521 574,3	103 766,2	269 365,4	30 541,3	79 648,4	38,5	38,3
dav.: Sammelfahrten	1 233,4	270 416,8	10 727,0	26 934,3	2 762,9	6 665,9	39,8	41,4
Verteilerfahrten	7 595,2	1 832 889,3	63 229,2	152 888,6	17 273,6	41 992,3	41,4	41,1
Sammel- und Verteilerfahrten	4 712,4	1 418 268,2	29 810,0	89 542,5	10 504,8	30 990,3	33,3	33,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(21,7)	(19 914,8)	(278,0)	(583,0)	(261,4)	(524,9)	47,7	49,8
Fahrtabschnitte	49 573,2	3 521 574,3	305 850,9	903 066,5	30 541,3	77 908,5	33,9	39,2
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	784,7	213 812,2	12 881,2	23 821,1	3 084,0	5 933,8	54,1	52,0
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Einzelfahrten	181 050,7	17 171 589,4	2 411 495,2	4 183 288,1	252 196,6	446 520,3	57,6	56,5
dar.: Pendelfahrten	53 756,0	1 005 741,8	808 067,0	1 198 574,1	17 305,8	25 044,3	67,4	69,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	745,3	188 923,1	12 418,9	22 891,7	2 786,1	5 303,7	54,3	52,5
Abschnittsfahrten	9 198,1	2 630 921,6	77 413,9	197 741,3	24 845,4	63 426,1	39,1	39,2
dav.: Sammelfahrten	903,5	222 301,4	8 140,2	20 838,0	2 351,0	5 720,8	39,1	41,1
Verteilerfahrten	5 227,4	1 404 860,6	48 162,1	114 105,8	14 378,5	34 237,2	42,2	42,0
Sammel- und Verteilerfahrten	3 067,1	1 003 759,6	21 111,6	62 797,4	8 116,0	23 468,1	33,6	34,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(20,0)	(19 188,8)	(267,2)	(550,4)	(257,8)	(516,5)	48,5	49,9
Fahrtabschnitte	32 529,0	2 630 978,0	219 263,8	638 816,3	24 847,2	62 000,3	34,3	40,1
Insgesamt	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	765,3	208 111,9	12 686,1	23 442,2	3 043,9	5 820,2	54,1	52,3
<b>Werkverkehr</b>								
Einzelfahrten	69 073,1	3 127 997,5	685 628,4	1 221 537,3	34 028,6	61 986,5	56,1	54,9
dar.: Pendelfahrten	25 357,0	334 916,0	306 352,1	466 656,3	4 810,5	7 042,4	65,6	68,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 342,9	890 652,7	26 352,4	71 624,1	5 695,9	16 222,4	36,8	35,1
dav.: Sammelfahrten	329,9	48 115,4	2 586,8	6 096,3	411,9	945,0	42,4	43,6
Verteilerfahrten	2 367,8	428 028,7	15 067,1	38 782,7	2 895,1	7 755,1	38,9	37,3
Sammel- und Verteilerfahrten	1 645,2	414 508,6	8 698,4	26 745,1	2 388,8	7 522,2	32,5	31,8
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	17 044,3	890 596,3	86 587,1	264 250,2	5 694,2	15 908,2	32,8	35,8
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(19,4)	/	/	/	/	/	(51,5)	(35,3)
<b>Binnenverkehr</b>								
Einzelfahrten	242 669,0	17 888 798,3	2 979 541,7	5 202 566,2	248 411,4	442 704,1	57,3	56,1
dar.: Pendelfahrten	78 690,1	1 322 263,8	1 105 641,6	1 653 750,2	21 751,1	31 568,8	66,9	68,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	521,6	39 096,4	8 932,1	16 474,1	647,6	1 202,3	54,2	53,9
Abschnittsfahrten	13 020,8	3 248 263,8	98 675,2	256 439,0	27 735,3	72 487,2	38,5	38,3
dav.: Sammelfahrten	1 146,8	223 634,5	9 755,4	24 530,0	2 199,6	5 340,7	39,8	41,2
Verteilerfahrten	7 222,7	1 647 117,1	59 659,6	144 016,4	15 419,6	37 285,4	41,4	41,4
Sammel- und Verteilerfahrten	4 651,3	1 377 512,2	29 260,2	87 892,6	10 116,1	29 861,1	33,3	33,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	47 558,8	3 218 033,5	291 835,9	857 784,4	27 537,4	70 283,1	34,0	39,2
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	526,3	40 681,2	8 983,7	16 605,6	662,1	1 238,5	54,1	53,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Einzelfahrten	7 454,8	2 410 788,6	117 581,8	202 259,3	37 813,8	65 802,7	58,1	57,5
dar.: Pendelfahrten	(422,9)	(18 394,0)	(8 777,5)	(11 480,2)	(365,2)	(518,0)	76,5	70,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	241,5	154 801,0	3 671,0	6 764,0	2 174,9	4 206,6	54,3	51,7
Abschnittsfahrten	520,2	273 310,5	5 091,0	12 926,3	2 806,1	7 161,3	39,4	39,2
dav.: Sammelfahrten	86,6	46 782,3	971,6	2 404,3	563,4	1 325,2	40,4	42,5
Verteilerfahrten	372,5	185 772,2	3 569,6	8 872,1	1 854,0	4 706,9	40,2	39,4
Sammel- und Verteilerfahrten	61,1	40 756,0	549,8	1 649,9	(388,7)	1 129,1	33,3	34,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(17,0)	(18 330,0)	(226,5)	(451,5)	(247,0)	(488,7)	(50,2)	(50,5)
Fahrtabschnitte	2 014,4	303 540,8	14 015,0	45 282,0	3 003,9	7 625,4	31,0	39,4
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	258,4	173 131,0	3 897,5	7 215,5	2 421,9	4 695,3	54,0	51,6

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen  
im Jahr 2018  
nach Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
155 358,9	38,3	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,2	42,6	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
53 341,9	40,3	881 546,5	1 182 519,5	22 013,2	39,1	40,9	
(49,1)	(6,0)	(14 619,1)	(1 260,3)	(386,7)	51,4	48,7	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	
(49,1)	(5,9)	(14 619,1)	(1 260,3)	(386,7)	51,4	48,8	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
110 741,0	38,0	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,6	43,5	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
36 339,5	40,3	659 549,1	856 529,6	17 120,8	39,3	41,0	
(40,0)	(5,1)	(13 512,8)	(1 122,9)	(366,0)	51,7	49,1	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
110 741,0	36,8	5 136 920,8	2 589 474,5	132 962,3	35,7	43,1	
(40,0)	(5,0)	(13 512,8)	(1 122,9)	(366,0)	51,6	49,2	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Werkverkehr</b>							
44 617,9	39,2	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	33,9	37,0	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
17 002,4	40,1	221 997,4	325 990,0	4 892,4	38,6	40,3	
/	/	/	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
44 617,9	37,8	1 457 696,9	801 594,0	30 041,4	34,0	36,7	
/	/	/	/	/	(37,8)	(29,9)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Binnenverkehr</b>							
151 629,4	38,5	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,1	42,1	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
53 031,5	40,3	869 722,9	1 173 917,8	21 689,1	39,1	40,8	
(21,1)	(3,9)	/	/	/	52,7	52,3	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
151 629,4	37,2	6 032 705,1	3 290 194,7	147 755,7	35,2	41,7	
(21,1)	(3,9)	/	/	/	52,6	51,9	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>							
3 729,5	33,3	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,7	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
(310,4)	42,3	(11 823,6)	(8 601,7)	(324,1)	43,7	43,4	
(28,0)	(10,4)	(12 983,8)	(787,2)	(350,4)	48,6	47,7	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
3 729,5	31,9	561 912,7	100 873,8	15 248,0	38,8	46,0	
(28,0)	(9,8)	(12 983,8)	(787,2)	(350,4)	48,7	48,0	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr



**Übersicht 9**  
**Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr**  
**im Jahr 2018**  
**Versand, Empfang nach Staaten**

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	431,4	134 765,2	7 238,4	12 022,3	2 187,2	3 718,4	60,2	58,8
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	200,4	87 431,2	3 468,0	5 556,1	1 495,7	2 437,5	62,4	61,4
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	608,8	234 113,5	9 824,6	16 592,3	3 675,9	6 373,3	59,2	57,7
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	149,5	105 835,8	2 476,6	4 192,8	1 722,9	2 948,4	59,1	58,4
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	193,5	33 856,0	3 509,1	5 052,4	591,3	903,4	69,5	65,5
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	856,2	206 461,4	13 992,2	23 724,2	3 154,7	5 693,1	59,0	55,4
Österreich	521,5	152 585,1	8 006,3	13 503,6	2 243,8	4 003,6	59,3	56,0
Polen	92,3	36 601,8	1 368,2	2 444,4	521,8	967,0	56,0	54,0
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(31,6)	(20 976,4)	(492,6)	(859,9)	(317,6)	(545,6)	57,3	58,2
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(21,0)	(36 337,5)	(320,9)	(538,2)	(553,5)	(932,9)	59,6	59,3
Tschechien	136,3	41 688,2	1 879,4	3 619,4	594,7	1 122,6	51,9	53,0
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	60,3	53 762,5	834,5	1 646,4	730,5	1 450,2	50,7	50,4
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	3 333,1	1 181 798,3	53 821,1	90 577,0	18 316,1	32 123,8	59,4	57,0
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	565,7	153 258,1	8 746,4	14 687,6	2 178,3	4 051,9	59,5	53,8
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	569,0	158 965,0	8 799,1	14 773,4	2 272,2	4 200,4	59,6	54,1
Insgesamt	3 902,1	1 340 763,3	62 620,2	105 350,4	20 588,3	36 324,2	59,4	56,7
<b>Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	370,6	126 380,4	6 293,9	10 343,1	2 160,0	3 466,4	60,9	62,3
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	145,4	55 655,9	2 506,9	3 991,5	927,1	1 531,8	62,8	60,5
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	468,9	170 106,1	6 772,5	12 915,1	2 422,4	4 598,3	52,4	52,7
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	149,2	107 185,5	2 551,6	4 163,5	1 789,5	2 953,9	61,3	60,6
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	(77,5)	(13 428,6)	(1 087,9)	(1 994,3)	(184,3)	(357,4)	54,5	51,6
Malta	/	/	/	/	/	/	/	/
Niederlande	626,1	169 433,6	9 796,7	17 251,8	2 775,5	4 747,8	56,8	58,5
Österreich	373,3	111 398,7	5 478,2	9 857,4	1 560,7	3 038,0	55,6	51,4
Polen	81,8	32 771,4	1 169,7	2 239,1	463,6	900,6	52,2	51,5
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(27,6)	(20 311,6)	(448,6)	(766,8)	(339,7)	(558,4)	58,5	60,8
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(16,5)	(27 544,0)	(214,7)	(417,8)	(351,8)	(700,7)	(51,4)	(50,2)
Tschechien	164,0	41 504,3	2 652,7	4 401,3	635,2	1 133,7	60,3	56,0
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	(37,2)	(30 901,9)	(417,9)	(995,3)	(351,2)	(826,8)	42,0	42,5
Zypern	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	2 556,7	924 240,2	39 609,7	69 807,3	14 180,7	25 265,0	56,7	56,1
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	254,4	72 880,3	3 104,9	6 649,9	930,6	1 957,5	46,7	47,5
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	259,6	80 667,5	3 173,1	6 795,6	1 032,5	2 180,4	46,7	47,4
Insgesamt	2 816,3	1 004 907,7	42 782,8	76 603,0	15 213,2	27 445,3	55,9	55,4

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer. - <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco. - <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt. - <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man. - <sup>5)</sup> Ohne Deutschland. - <sup>6)</sup> Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei. - <sup>7)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.



Übersicht 9 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
 im Jahr 2018  
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand**

91,3	17,5	20 995,4	2 552,2	599,0	49,7	50,7	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(39,7)	(16,5)	(7 925,6)	(1 040,5)	(206,5)	52,6	56,6	Bulgarien
/	/	/	/	/	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	-	-	Estland
145,2	19,3	19 897,0	3 961,1	542,7	47,8	53,2	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	57,7	57,2	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
/	(15,4)	(2 950,1)	/	/	58,7	60,2	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
226,9	21,0	33 277,1	6 117,8	910,4	46,9	47,8	Niederlande
(104,6)	(16,7)	(12 701,4)	(2 844,8)	(346,6)	49,0	51,6	Österreich
(19,0)	(17,1)	/	(544,0)	/	45,8	45,8	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	54,8	56,4	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
/	/	/	/	/	58,8	59,3	Slowenien
(70,5)	34,1	(10 760,7)	(1 935,2)	(301,5)	33,8	41,8	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
739,7	18,2	118 807,4	20 099,3	3 264,9	48,6	51,8	EU-28 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
(32,5)	(5,4)	(4 543,2)	(853,2)	(122,1)	56,3	52,2	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
(34,0)	(5,6)	(4 767,8)	(899,7)	(128,9)	56,1	52,5	Zusammen
773,7	16,5	123 575,2	20 999,0	3 393,9	49,6	51,8	Insgesamt

**Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang**

179,7	32,7	35 004,6	4 978,8	974,2	41,1	48,6	Europäische Union
/	/	/	/	/	-	-	Belgien
81,9	36,0	21 613,5	2 244,5	604,7	40,2	43,4	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	-	-	Estland
/	/	/	/	/	-	-	Finnland
273,6	36,9	54 202,3	7 283,0	1 449,2	33,5	40,1	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	58,4	57,6	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
153,3	66,4	16 738,0	3 966,2	447,6	(18,3)	(22,9)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
434,2	41,0	60 110,7	12 196,2	1 671,8	33,3	43,2	Niederlande
242,5	39,4	40 964,5	6 221,1	1 028,2	34,1	38,4	Österreich
(31,8)	(28,0)	(7 392,0)	(853,8)	(203,4)	37,8	42,0	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	43,7	49,1	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	(49,4)	(49,0)	Spanien
(39,2)	(19,3)	(10 169,5)	(1 045,7)	(269,3)	48,7	45,3	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	36,3	37,0	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 465,2	36,4	266 551,4	39 549,1	7 177,1	36,2	43,7	EU-28 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
323,5	56,0	44 922,7	8 316,5	1 136,2	20,7	30,1	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
324,5	55,6	45 548,1	8 345,1	1 153,6	21,0	31,0	Zusammen
1 789,7	38,9	312 099,6	47 894,3	8 330,6	34,4	42,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.-  
<sup>6)</sup> Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>7)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2018  
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	398,5	126 318,6	6 782,6	11 167,9	2 084,8	3 513,5	60,7	59,3
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	182,5	82 030,0	3 213,5	5 089,8	1 421,4	2 294,6	63,1	61,9
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	539,0	213 426,7	8 874,0	14 910,7	3 448,0	5 903,8	59,5	58,4
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	146,1	103 649,6	2 435,9	4 111,4	1 697,4	2 897,4	59,2	58,6
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	154,7	28 960,1	2 909,2	4 149,4	529,1	796,7	70,1	66,4
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	737,4	182 935,6	12 535,1	20 993,6	2 912,4	5 164,1	59,7	56,4
Österreich	430,8	131 559,1	6 883,8	11 600,6	2 000,6	3 545,9	59,3	56,4
Polen	85,0	33 472,0	(1 282,8)	2 264,2	486,1	886,5	56,7	54,8
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(30,3)	(20 061,0)	(480,9)	(827,0)	(306,0)	(525,5)	58,2	58,2
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(20,2)	(35 001,7)	(314,6)	(516,8)	(541,5)	(897,6)	60,9	60,3
Tschechien	114,1	35 446,7	1 655,4	3 115,0	528,0	970,0	53,1	54,4
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	57,5	51 280,0	809,1	1 584,7	708,5	1 396,2	51,1	50,7
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	2 922,2	1 077 402,3	48 541,8	81 063,1	17 139,9	29 722,2	59,9	57,7
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	471,6	139 198,6	7 180,2	12 418,8	2 002,1	3 740,4	57,8	53,5
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	474,9	144 905,5	7 232,9	12 504,7	2 096,0	3 888,9	57,8	53,9
Insgesamt	3 397,1	1 222 307,8	55 774,7	93 567,8	19 235,9	33 611,1	59,6	57,2
<b>Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	352,5	121 795,8	6 026,0	9 839,8	2 088,7	3 342,5	61,2	62,5
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	130,3	50 656,1	2 302,2	3 604,2	861,3	1 396,9	63,9	61,7
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	423,0	161 387,9	6 176,4	11 767,2	2 336,1	4 404,7	52,5	53,0
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien <sup>3)</sup>	145,3	104 709,3	2 490,7	4 054,6	1 759,9	2 883,6	61,4	61,0
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(69,0)	(12 337,5)	(1 038,8)	(1 838,7)	(178,3)	(337,8)	56,5	52,8
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	546,2	153 301,3	8 634,2	15 277,6	2 563,6	4 347,9	56,5	59,0
Österreich	330,8	103 350,9	5 024,5	8 981,7	1 492,5	2 844,1	55,9	52,5
Polen	73,9	29 364,8	(1 067,3)	2 069,6	(422,3)	830,1	51,6	50,9
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(26,9)	(19 923,2)	(440,4)	(746,6)	(335,3)	(547,5)	59,0	61,2
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(15,8)	(26 283,0)	(208,7)	(395,6)	(343,7)	(662,5)	(52,8)	(51,9)
Tschechien	141,3	36 184,4	2 330,6	3 821,2	561,0	987,2	61,0	56,8
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	(36,9)	(30 555,3)	(416,9)	(985,5)	(350,3)	(817,7)	42,3	42,8
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	2 308,7	865 710,1	36 362,6	63 827,4	13 493,3	23 821,7	57,0	56,6
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	238,3	69 826,8	2 955,5	6 330,0	905,3	1 894,8	46,7	47,8
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	243,4	77 614,0	3 023,6	6 475,7	1 007,2	2 117,7	46,7	47,6
Insgesamt	2 552,1	943 324,2	39 386,2	70 303,1	14 500,5	25 939,5	56,0	55,9

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.- <sup>6)</sup> Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>7)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
 im Jahr 2018  
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand**

84,2	17,4	19 542,9	2 383,9	564,3	50,0	51,1	Europäische Union
(34,4)	(15,8)	(7 184,0)	/	(189,2)	53,5	57,2	Belgien
/	/	/	/	/	/	/	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark <sup>1)</sup>
122,7	18,5	17 598,9	3 414,2	480,4	48,4	54,0	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
/	/	/	/	/	58,1	57,7	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
/	/	(2 794,3)	/	/	57,7	60,6	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
187,3	20,3	28 036,7	5 092,2	775,1	48,1	49,0	Luxemburg
(87,9)	(16,9)	(11 060,6)	(2 493,3)	(314,7)	48,8	51,8	Malta
(16,6)	(16,4)	/	(484,6)	/	46,7	46,4	Niederlande
-	-	-	-	-	-	-	Österreich
-	-	-	-	-	-	-	Polen
/	/	/	/	/	55,5	56,4	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
(60,5)	(34,7)	(8 847,7)	(1 646,3)	(247,0)	34,8	43,4	Spanien
/	/	/	/	/	/	/	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
632,1	17,8	103 848,3	17 461,5	2 889,1	49,3	52,6	EU-28 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
(31,0)	(6,2)	(4 225,9)	(817,2)	(114,5)	54,2	51,9	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
(32,5)	(6,4)	(4 450,4)	(863,7)	(121,3)	54,1	52,3	Zusammen
664,5	16,4	108 298,7	18 325,2	3 010,5	49,8	52,5	Insgesamt

**Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang**

157,5	30,9	30 490,3	4 422,8	870,9	42,3	49,6	Europäische Union
/	/	/	/	/	/	/	Belgien
73,0	35,9	19 572,9	2 007,9	549,8	41,0	44,2	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Estland
227,7	35,0	44 181,5	6 210,3	1 198,6	34,4	41,7	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	58,7	58,3	Irland
/	/	/	/	/	-	-	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
122,2	63,9	13 341,6	3 199,9	362,8	(20,6)	25,5	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
356,4	39,5	49 201,9	10 339,2	1 423,0	33,7	44,4	Niederlande
181,4	35,4	31 925,6	4 872,8	837,8	36,3	40,5	Österreich
(28,8)	(28,0)	(6 946,5)	(775,6)	(190,6)	37,5	41,4	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	44,1	49,4	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
(31,7)	(18,3)	(8 226,7)	(892,7)	(231,6)	(51,5)	(50,6)	Spanien
/	/	/	/	/	49,4	46,0	Tschechien
/	/	/	/	/	37,0	37,6	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 204,2	34,3	222 017,7	33 408,7	6 145,2	37,4	45,0	EU-28 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
243,1	50,5	35 738,8	6 314,1	925,3	23,4	32,1	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
244,2	50,1	36 364,2	6 342,8	942,6	23,6	32,9	Zusammen
1 448,4	36,2	258 381,9	39 751,5	7 087,9	35,8	43,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.-  
<sup>6)</sup> Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>7)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
im Jahr 2018  
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand</b>								
Europäische Union								
Belgien	(32,9)	(8 446,6)	(455,8)	(854,3)	(102,4)	(204,9)	53,4	50,0
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	(69,7)	(20 686,9)	(950,6)	(1 681,6)	(227,9)	(469,6)	56,5	48,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(38,8)	(4 895,9)	/	/	/	(106,7)	66,4	58,3
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	118,8	23 525,8	(1 457,1)	2 730,6	242,3	529,0	53,4	45,8
Österreich	(90,7)	(21 026,0)	(1 122,5)	(1 903,0)	(243,2)	(457,8)	59,0	53,1
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	(224,0)	/	/	/	(44,4)	(43,7)
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	410,9	104 396,0	5 279,3	9 513,9	1 176,2	2 401,6	55,5	49,0
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	(94,1)	(14 059,6)	/	(2 268,8)	(176,2)	(311,5)	69,0	56,6
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(94,1)	(14 059,6)	/	(2 268,8)	(176,2)	(311,5)	69,0	56,6
Insgesamt	505,0	118 455,5	6 845,5	11 782,7	1 352,4	2 713,1	58,1	49,8
<b>Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang</b>								
Europäische Union								
Belgien	(18,1)	(4 584,5)	(267,9)	(503,4)	/	(124,0)	(53,2)	(57,5)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Estland	/	/	/	/	/	/	/	/
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich <sup>2)</sup>	(45,9)	(8 718,2)	(596,1)	(1 147,9)	(86,3)	(193,6)	51,9	(44,6)
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	79,9	16 132,2	(1 162,5)	(1 974,3)	(211,8)	399,9	58,9	53,0
Österreich	(42,5)	(8 047,8)	/	(875,7)	/	(194,0)	(51,8)	(35,2)
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	248,0	58 530,1	3 247,1	5 979,9	687,5	1 443,2	54,3	47,6
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	264,2	61 583,6	3 396,6	6 299,9	712,8	1 505,9	53,9	47,3

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.- <sup>6)</sup> Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>7)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr  
 im Jahr 2018  
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand**

/	/	/	/	/	(44,6)	(42,7)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	(43,0)	(46,3)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(22,4)	(24,3)	/	(546,9)	/	42,7	42,8	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	64,1	57,0	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
(39,6)	(25,0)	(5 240,4)	(1 025,6)	(135,3)	38,8	36,5	Malta
/	/	/	/	/	49,8	49,7	Niederlande
/	/	/	/	/	/	/	Österreich
-	-	-	-	-	-	-	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	/	/	/	(28,2)	(32,2)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
107,6	20,8	(14 959,2)	2 637,8	(375,8)	43,4	42,3	EU-28 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
/	/	/	/	/	68,0	55,2	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
/	/	/	/	/	68,0	55,2	Zusammen
109,2	17,8	15 276,5	2 673,8	(383,4)	47,4	43,7	Insgesamt

**Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang**

(22,3)	(55,1)	(4 514,3)	(556,0)	(103,3)	(25,3)	(31,4)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	(32,8)	(34,7)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(46,0)	50,0	(10 020,7)	(1 072,7)	(250,6)	(26,8)	(19,4)	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich <sup>2)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	/	/	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien <sup>3)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	(78,5)	/	/	/	/	/	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(77,9)	49,4	(10 908,8)	(1 857,0)	(248,7)	30,3	32,7	Niederlande
(61,1)	59,0	(9 038,9)	(1 348,3)	(190,4)	(20,4)	(17,7)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	/	/	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	/	/	Spanien
/	/	/	/	/	(43,9)	(40,2)	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
261,0	51,3	44 533,7	6 140,4	1 031,8	26,8	27,8	EU-28 zusammen <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>
(80,4)	83,2	(9 183,9)	(2 002,3)	(210,9)	/	/	EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(80,4)	83,2	(9 183,9)	(2 002,3)	(210,9)	/	/	Zusammen
341,3	56,4	53 717,7	8 142,7	1 242,7	23,5	25,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.-  
<sup>6)</sup> Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>7)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

**Übersicht 10**  
**Verkehrsaufkommen - Kabotage**  
**im Jahr 2018**  
**nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde**

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(44,5)	(4 009,5)	(657,6)	(1 233,1)	(56,8)	(113,5)	53,3	50,0
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark <sup>1)</sup>	(59,9)	(9 760,3)	(850,8)	(1 538,1)	(153,0)	(260,6)	55,3	58,7
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich <sup>2)</sup>	136,7	34 490,8	1 599,4	3 573,1	389,4	903,5	44,8	43,1
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien <sup>3)</sup>	(117,0)	(19 107,2)	(1 690,7)	(3 394,0)	(252,0)	(529,5)	49,8	47,6
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	132,6	(12 751,9)	(1 887,3)	3 700,9	(162,5)	(357,3)	51,0	45,5
Österreich	(169,1)	(14 627,3)	/	(4 001,1)	(167,7)	(365,5)	53,9	45,9
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	(36,0)	(9 633,9)	(627,3)	(1 020,3)	(166,2)	(272,9)	61,5	60,9
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich <sup>4)</sup>	(19,8)	/	/	(545,8)	/	(115,9)	(32,7)	(32,8)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen <sup>5)</sup>	800,1	117 985,6	10 584,6	20 835,7	1 499,7	3 152,6	50,8	47,6
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten <sup>6)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten <sup>7)</sup>	(51,2)	(3 598,5)	(409,9)	(1 222,5)	(27,7)	(79,5)	33,5	(34,9)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(54,0)	(3 938,6)	(441,2)	(1 295,5)	(31,8)	(88,9)	34,1	35,8
Insgesamt	854,1	121 924,2	11 025,9	22 131,2	1 531,6	3 241,5	49,8	47,2

<sup>1)</sup> Einschl. Färöer.- <sup>2)</sup> Einschl. Andorra und Monaco.- <sup>3)</sup> Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- <sup>4)</sup> Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- <sup>5)</sup> Ohne Deutschland.-  
<sup>6)</sup> Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- <sup>7)</sup> Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

**Übersicht 11**  
**Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr**  
**im Jahr 2018**  
**nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung**

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	(43,4) 412,6	(15 362,5) 32 177,9	(644,9) 7 575,6	(1 178,0) 13 365,4	/ 603,9	/ 1 036,6	54,7 56,7	55,4 58,3
Insgesamt	456,0	47 540,4	8 220,6	14 543,4	828,3	1 441,8	56,5	57,4
Binnenschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	/ (67,8)	/ /	/ (1 006,1)	/ (2 202,2)	/ /	/ /	/ (45,7)	/ (44,2)
Insgesamt	(76,8)	/	(1 198,1)	(2 454,8)	/	(140,2)	48,8	53,7
Seeschiff/Straße begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	200,2 (51,7)	152 171,5 (9 623,0)	2 639,1 (823,4)	5 303,0 (1 519,9)	2 045,1 (135,2)	4 071,7 (280,1)	49,8 54,2	50,2 48,3
Insgesamt	251,9	161 794,5	3 462,5	6 822,9	2 180,4	4 351,8	50,7	50,1
Kombiniertes Verkehr begleiteter Verkehr unbegleiteter Verkehr <sup>1)</sup>	252,6 532,1	169 062,5 44 749,7	3 476,1 9 405,1	6 733,5 17 087,6	2 301,8 782,1	4 519,8 1 414,0	51,6 55,0	50,9 55,3
Insgesamt	784,7	213 812,2	12 881,2	23 821,1	3 084,0	5 933,8	54,1	52,0

<sup>1)</sup> Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

**Übersicht 12**  
**Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen**  
**im Jahr 2018**  
**nach Containergröße und -kombinationen**

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 217,1	198 813,3	26 304,3	67 638,2	2 600,6	6 133,3	38,9	42,4
ab 30 bis unter 40 Fuß	453,7	47 576,4	5 530,0	14 076,3	597,5	1 449,0	39,3	41,2
40 und mehr	518,2	52 125,2	6 994,2	15 335,5	749,2	1 578,8	45,6	47,5
Zusammen	4 455,9	417 984,3	50 120,3	137 379,3	5 043,6	12 838,8	36,5	39,3
	7 645,0	716 499,2	88 948,9	234 429,4	8 990,9	21 999,9	37,9	40,9
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	(291,7)	(38 554,6)	(3 053,0)	(8 183,3)	(433,7)	(1 070,8)	37,3	40,5
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(421,1)	43 975,4	(4 719,7)	(11 771,9)	(496,6)	1 216,8	40,1	40,8
Insgesamt	8 066,1	760 474,6	93 668,7	246 201,3	9 487,5	23 216,7	38,0	40,9
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 123,9	194 112,6	25 161,0	65 302,4	2 548,3	6 017,4	38,5	42,3
ab 30 bis unter 40 Fuß	428,3	46 077,3	5 265,8	13 309,6	577,6	1 406,7	39,6	41,1
40 und mehr	498,2	50 457,1	6 723,4	14 758,3	727,0	1 528,7	45,6	47,6
Zusammen	4 388,5	409 583,2	49 321,6	135 502,9	4 952,4	12 630,4	36,4	39,2
	7 439,0	700 230,2	86 471,8	228 873,1	8 805,3	21 583,3	37,8	40,8
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	(278,5)	(37 471,7)	(2 968,4)	(7 959,1)	(426,9)	(1 052,2)	37,3	40,6
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(396,4)	42 639,4	(4 594,0)	(11 412,3)	(488,3)	1 194,6	40,3	40,9
Insgesamt	7 835,4	742 869,6	91 065,8	240 285,4	9 293,6	22 777,9	37,9	40,8
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	/	(4 700,7)	/	/	/	/	49,0	45,2
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(67,4)	/	/	/	/	/	42,6	43,8
Zusammen	(206,0)	(16 269,0)	(2 477,2)	(5 556,2)	(185,6)	(416,6)	44,6	44,5
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(230,7)	(17 605,1)	(2 602,9)	(5 915,8)	(193,9)	(438,8)	44,0	44,2



Übersicht 12 (Fortsetzung)  
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen  
im Jahr 2018  
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 100,3	164 356,1	24 639,3	63 968,4	2 051,3	5 050,1	38,5	40,6
ab 30 bis unter 40 Fuß	385,6	28 659,5	4 612,6	11 924,2	335,7	857,3	38,7	39,2
40 und mehr	473,6	41 984,3	6 313,0	13 928,3	595,1	1 257,7	45,3	47,3
Zusammen	4 271,7	378 015,9	47 628,6	131 886,3	4 477,7	11 677,7	36,1	38,3
	7 231,2	613 015,9	83 193,5	221 707,3	7 459,7	18 842,7	37,5	39,6
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	(278,3)	(34 245,7)	(2 908,9)	(7 803,8)	(388,1)	(956,8)	37,3	40,6
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(406,5)	39 309,2	(4 553,6)	(11 357,5)	(445,4)	1 092,9	40,1	40,8
Insgesamt	7 637,7	652 325,0	87 747,1	233 064,8	7 905,1	19 935,7	37,6	39,7
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
über 20 bis unter 30 Fuß	116,8	34 457,1	1 665,0	3 669,8	(549,3)	1 083,2	45,4	50,7
ab 30 bis unter 40 Fuß	(68,1)	(18 916,9)	(917,4)	(2 152,0)	(261,9)	(591,7)	42,6	44,3
40 und mehr	/	(10 141,0)	/	/	/	(321,2)	(48,4)	(48,0)
Zusammen	(184,2)	39 968,3	(2 491,7)	(5 493,0)	565,9	1 161,1	45,4	48,7
	413,8	103 483,3	5 755,5	12 722,1	1 531,2	3 157,2	45,2	48,5
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	428,4	108 149,6	5 921,5	13 136,5	1 582,4	3 281,0	45,1	48,2

**Übersicht 13**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2018**  
**nach Form der Ladung**

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 731,2	1 236 004,5	289 954,2	387 021,7	25 098,9	33 366,8	74,9	75,2
trockene Massengüter (unverpackt)	67 249,1	2 995 044,5	1 278 441,6	1 596 611,3	66 390,5	83 885,2	80,1	79,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	30 486,8	770 264,6	144 714,4	487 980,9	5 207,9	15 259,6	29,7	34,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	24 545,4	2 759 671,1	205 729,1	572 175,9	28 859,8	72 858,7	36,0	39,6
palettiertes Gut	69 142,0	9 921 672,8	718 663,4	1 499 994,8	119 211,0	243 124,0	47,9	49,0
gebündelte Güter	7 595,9	960 370,0	86 205,4	155 769,9	13 078,2	22 400,3	55,3	58,4
andere Güter	47 914,4	5 178 133,9	477 181,7	974 636,3	58 920,1	117 260,7	49,0	50,2
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	12 172,9	1 023 139,2	222 578,5	293 512,9	21 526,9	28 538,4	75,8	75,4
trockene Massengüter (unverpackt)	47 265,3	2 476 090,7	971 405,9	1 204 979,0	56 665,9	71 363,3	80,6	79,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	18 605,9	503 027,7	84 927,5	297 674,6	3 446,4	10 073,3	28,5	34,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	19 850,0	2 480 603,6	174 855,4	483 835,0	26 724,8	66 847,2	36,1	40,0
palettiertes Gut	53 402,5	8 468 505,5	597 708,9	1 233 369,1	107 036,9	215 546,9	48,5	49,7
gebündelte Güter	4 928,4	744 143,6	66 879,6	113 420,3	11 286,6	18 522,9	59,0	60,9
andere Güter	34 023,8	4 107 000,7	370 553,3	754 238,5	50 354,5	99 054,4	49,1	50,8
Insgesamt	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3
<b>Werkverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 558,3	212 865,3	67 375,7	93 508,8	3 572,1	4 828,3	72,1	74,0
trockene Massengüter (unverpackt)	19 983,8	518 953,8	307 035,6	391 632,3	9 724,6	12 521,9	78,4	77,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 880,9	267 236,9	59 786,9	190 306,3	1 761,5	5 186,4	31,4	34,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 695,4	279 067,5	30 873,7	88 340,9	2 135,0	6 011,5	34,9	35,5
palettiertes Gut	15 739,5	1 453 167,3	120 954,5	266 625,6	12 174,1	27 577,1	45,4	44,1
gebündelte Güter	2 667,4	216 226,4	19 325,8	42 349,6	1 791,6	3 877,4	45,6	46,2
andere Güter	13 890,6	1 071 133,2	106 628,4	220 397,9	8 565,7	18 206,2	48,4	47,0
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8
<b>Binnenverkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 072,7	1 015 405,6	275 498,3	367 935,7	20 179,8	26 780,3	74,9	75,4
trockene Massengüter (unverpackt)	65 922,3	2 713 957,2	1 246 132,8	1 556 635,0	59 607,5	75 248,6	80,1	79,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	30 319,7	750 830,0	143 195,5	483 991,2	5 004,2	14 746,5	29,6	33,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	23 630,5	2 469 406,1	196 659,0	547 800,8	25 847,0	65 020,7	35,9	39,8
palettiertes Gut	66 386,0	8 874 880,1	683 310,6	1 427 199,6	104 903,2	214 544,8	47,9	48,9
gebündelte Güter	7 256,9	838 566,1	80 481,8	146 744,6	11 045,0	19 175,3	54,8	57,6
andere Güter	46 101,7	4 474 017,1	452 939,0	928 698,5	49 560,0	99 675,1	48,8	49,7
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	658,5	220 598,8	14 455,8	19 086,1	4 919,2	6 586,5	75,7	74,7
trockene Massengüter (unverpackt)	1 326,8	281 087,3	32 308,8	39 976,4	6 783,1	8 636,5	80,8	78,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	(167,1)	(19 434,6)	(1 518,9)	(3 989,7)	(203,7)	(513,2)	38,1	39,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	914,9	290 265,0	9 070,1	24 375,1	3 012,7	7 838,0	37,2	38,4
palettiertes Gut	2 755,9	1 046 792,7	35 352,9	72 795,1	14 307,8	28 579,1	48,6	50,1
gebündelte Güter	339,0	121 803,9	5 723,7	9 025,4	2 033,2	3 225,0	63,4	63,0
andere Güter	1 812,7	704 116,8	24 242,7	45 937,9	9 360,2	17 585,6	52,8	53,2
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7

**Übersicht 14**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2018**  
**nach genutztem Rauminhalt**

Genutzter Rauminhalt in %	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
bis 30	14 334,9	1 022 983,3	48 373,5	250 016,3	4 747,0	21 216,0	19,3	22,4
31 bis 60	23 765,7	2 207 869,2	182 690,4	441 450,9	20 065,7	48 392,0	41,4	41,5
61 bis 90	65 411,2	6 531 020,5	869 358,0	1 412 048,6	88 402,9	158 262,2	61,6	55,9
91 und mehr	103 083,8	10 475 714,4	1 594 128,9	2 416 619,6	163 025,3	274 527,7	66,0	59,4
Unbekannt	206 595,6	20 237 587,3	2 694 550,9	4 520 135,4	276 240,9	502 397,8	59,6	55,0
Zusammen	57 069,1	3 583 573,9	506 338,9	1 154 055,4	40 525,6	85 757,4	43,9	47,3
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
bis 30	8 821,7	740 047,1	36 009,3	174 473,8	4 031,8	16 846,3	20,6	23,9
31 bis 60	15 779,8	1 702 636,9	138 210,4	326 802,3	17 266,6	40 326,2	42,3	42,8
61 bis 90	47 155,0	5 346 381,6	673 468,6	1 089 836,3	76 376,3	136 109,3	61,8	56,1
91 und mehr	80 381,8	9 237 633,2	1 275 880,9	1 961 573,8	145 987,4	246 798,5	65,0	59,2
Unbekannt	152 138,3	17 026 698,8	2 123 569,2	3 552 686,2	243 662,0	440 080,4	59,8	55,4
Zusammen	38 110,5	2 775 812,1	365 339,8	828 343,2	33 380,0	69 866,0	44,1	47,8
Insgesamt	190 248,8	19 802 511,0	2 488 909,0	4 381 029,4	277 042,0	509 946,4	56,8	54,3
<b>Werkverkehr</b>								
bis 30	5 513,2	282 936,2	12 364,2	75 542,5	715,3	4 369,7	16,4	16,4
31 bis 60	7 985,9	505 232,2	44 480,0	114 648,6	2 799,1	8 065,8	38,8	34,7
61 bis 90	18 256,2	1 184 638,9	195 889,4	322 212,3	12 026,5	22 152,8	60,8	54,3
91 und mehr	22 702,1	1 238 081,2	318 248,0	455 045,8	17 038,0	27 729,2	69,9	61,4
Unbekannt	54 457,4	3 210 888,5	570 981,7	967 449,1	32 578,8	62 317,4	59,0	52,3
Zusammen	18 958,6	807 761,8	140 999,1	325 712,3	7 145,6	15 891,4	43,3	45,0
Insgesamt	73 416,0	4 018 650,3	711 980,7	1 293 161,4	39 724,5	78 208,9	55,1	50,8
<b>Binnenverkehr</b>								
bis 30	13 951,4	921 429,3	46 222,4	240 632,6	4 063,7	18 629,4	19,2	21,8
31 bis 60	23 057,5	1 981 694,0	174 837,7	423 613,8	17 420,8	42 494,5	41,3	41,0
61 bis 90	63 456,0	5 830 254,9	837 964,7	1 359 259,6	77 453,5	139 089,4	61,6	55,7
91 und mehr	99 406,6	9 169 266,2	1 529 998,0	2 315 012,4	141 713,8	238 695,6	66,1	59,4
Unbekannt	199 871,4	17 902 644,5	2 589 022,8	4 338 518,4	240 651,9	438 908,8	59,7	54,8
Zusammen	55 818,4	3 234 417,7	489 194,1	1 120 486,8	35 494,8	76 282,4	43,7	46,5
Insgesamt	255 689,8	21 137 062,2	3 078 216,9	5 459 005,2	276 146,7	515 191,3	56,4	53,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
bis 30	383,5	101 553,9	2 151,1	9 383,7	683,3	2 586,6	22,9	26,4
31 bis 60	708,3	226 175,2	7 852,7	17 837,1	2 644,8	5 897,5	44,0	44,8
61 bis 90	1 955,2	700 765,6	31 393,3	52 789,0	10 949,3	19 172,8	59,5	57,1
91 und mehr	3 677,3	1 306 448,2	64 130,9	101 607,2	21 311,6	35 832,1	63,1	59,5
Unbekannt	6 724,2	2 334 942,9	105 528,0	181 617,0	35 589,0	63 489,0	58,1	56,1
Zusammen	1 250,7	349 156,2	17 144,8	33 568,6	5 030,8	9 475,0	51,1	53,1
Insgesamt	7 974,9	2 684 099,1	122 672,9	215 185,6	40 619,8	72 964,0	57,0	55,7

**Übersicht 15**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2018**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 803,2	1 197 661,6	168 339,6	242 131,2	20 130,6	31 180,1	69,5	64,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(286,2)	36 897,4	(6 886,7)	(8 901,8)	882,6	1 160,4	77,4	76,1
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	51 174,0	1 404 078,9	933 855,6	1 153 705,6	31 051,2	37 940,3	80,9	81,8
Zusammen	61 263,4	2 638 637,9	1 109 081,9	1 404 738,6	52 064,4	70 280,7	79,0	74,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	25 203,7	3 814 246,7	328 053,2	563 145,2	53 936,7	94 423,7	58,3	57,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 030,6	182 751,7	7 844,8	21 559,2	1 444,3	4 178,2	36,4	34,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 356,5	1 273 068,2	111 733,2	217 678,9	17 749,1	32 959,6	51,3	53,9
Zusammen	35 590,9	5 270 066,6	447 631,3	802 383,4	73 130,2	131 561,5	55,8	55,6
Mineralische, chemische und Mineralölerzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 086,3	483 241,5	92 000,6	118 992,4	9 345,6	12 144,2	77,3	77,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 818,8	1 483 727,6	140 894,2	241 391,0	22 130,7	39 474,5	58,4	56,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	26 099,7	1 683 599,3	388 822,1	551 470,4	27 680,1	41 351,2	70,5	66,9
Zusammen	41 004,8	3 650 568,4	621 716,9	911 853,8	59 156,3	92 969,9	68,2	63,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	11 103,7	1 430 500,7	139 201,9	235 691,2	20 694,5	33 749,8	59,1	61,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	5 125,9	727 884,1	48 426,6	103 839,8	8 078,5	16 888,8	46,6	47,8
12 Fahrzeuge	8 473,5	1 156 358,7	95 509,4	188 864,8	13 177,3	25 940,5	50,6	50,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 696,6	385 069,9	12 359,8	36 289,5	2 997,9	8 832,0	34,1	33,9
Zusammen	15 296,0	2 269 312,8	156 295,7	328 994,1	24 253,6	51 661,3	47,5	46,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	26 173,2	1 355 591,4	271 157,5	474 590,8	19 065,8	29 640,7	57,1	64,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	6 338,8	998 563,0	59 398,1	133 356,8	11 132,5	24 949,2	44,5	44,6
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	35 182,4	2 051 928,1	89 953,3	709 008,8	8 639,6	50 536,7	12,7	17,1
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	11 742,7	827 413,6	86 433,4	203 424,1	7 718,3	16 889,4	42,5	45,7
18 Sammelgut	19 470,6	3 279 457,4	212 237,6	456 104,9	40 159,3	84 468,3	46,5	47,5
19 Gutart unbekannt	496,8	48 516,9	7 764,6	14 003,1	743,5	1 429,4	55,4	52,0
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	73 232,8	7 206 483,4	455 804,6	1 515 939,0	68 401,7	178 291,3	30,1	38,4
Insgesamt	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9

**Übersicht 16**  
**Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung**  
**im Jahr 2018**  
**nach Gefahrgutklassen**

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl <sup>1)</sup>	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		Tonnen	1 000 km	1 000 tkm
	1	2	3	4
Alle Gefahrgüter				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	(48 537,4)	/	(8 835,0)	/
2 Gase	1 788 526,0	16 040 262,8	174 480,3	1 821 738,0
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 688 642,8	89 522 447,0	406 008,0	7 839 889,4
4.1 entzündbare feste Stoffe	(144 128,7)	(1 140 391,8)	15 986,1	(211 939,7)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(125 952,8)	(2 350 585,8)	(23 907,4)	(476 198,8)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(51 927,4)	/	(6 890,5)	/
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	(153 705,6)	(2 340 310,1)	17 676,0	(320 582,4)
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	705 381,0	8 427 785,0	95 740,7	1 576 680,7
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	457 477,8	6 519 072,0	53 643,1	959 502,0
Insgesamt	9 204 661,2	127 290 535,9	807 962,5	13 415 089,4
Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(188 409,2)	(1 891 967,9)	(20 644,8)	(244 292,0)
3 entzündbare flüssige Stoffe	2 417 839,6	48 378 094,9	174 049,5	4 039 483,9
sonstige	(50 078,7)	(647 233,6)	(6 046,0)	(106 462,1)
Insgesamt	2 671 287,3	51 108 297,9	203 964,8	4 435 895,0

<sup>1)</sup> Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**



## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Oktober 2019  
Stand: Jahr 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in October 2019  
Version: Year 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**