

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Verkehrsaufkommen
Jahr 2019

VD 1



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)	
Verkehrsaufkommen im Jahr 2019 (Volume of traffic in 2019)	
Kurzbericht (Review)	7
Zeitreihe (Time series)	8
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	12
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	32
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	42
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
4. Haltergruppen (Owner groups)	52
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	62
Gesamtverkehr (Total traffic)	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Eigenschaften der Fahrt (Fortsetzung) (Journey features, continued)	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	64
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account)	
7. Entfernungsstufen (Distance classes)	70
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
8. Art der Fahrt (Type of journey)	74
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
9. Grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang nach Staaten (International dispatch, international receipt by countries)	76
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account)	
10. Kabotage nach Staaten (Cabotage by countries)	82
Gesamtverkehr (Total traffic)	
11. Kombiniertes Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Intermodal transport by mode of transport and type of transshipment)	83
Gesamtverkehr (Total traffic)	
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
12. Container (Containers)	84
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
13. Form der Ladung (Type of cargo)	86
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Eigenschaften der Ladung (Fortsetzung) (Cargo features, continued)	
14. Genutzter Rauminhalt (Volume utilisation)	87
Gesamtverkehr - Gewerblicher Verkehr - Werkverkehr - Binnenverkehr - Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic - Hire or reward - Own account - Domestic traffic - International traffic)	
15. Güterabteilungen (NST 2007) (Goods divisions (NST 2007))	88
Gesamtverkehr (Total traffic)	
16. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	89
Gesamtverkehr (Total traffic)	
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	90
Zeichenerklärung (Legend)	92

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2019

Rückgang der Beförderungsleistung in 2019

Deutsche Güterkraftfahrzeuge transportierten im Jahr 2019 insgesamt 3,208 Milliarden (Mrd.) Tonnen (t). Arbeitstäglich erreichte die Transportmenge damit Vorjahresniveau, welches den bisherigen Höchstwert aufweist. Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung hingegen verringerte sich (arbeitstäglich -1,9 %) und erzielte 311,869 Mrd. Tonnenkilometer (tkm). Ausschlaggebend hierfür war der Rückgang an Transporten auf den Langstrecken.

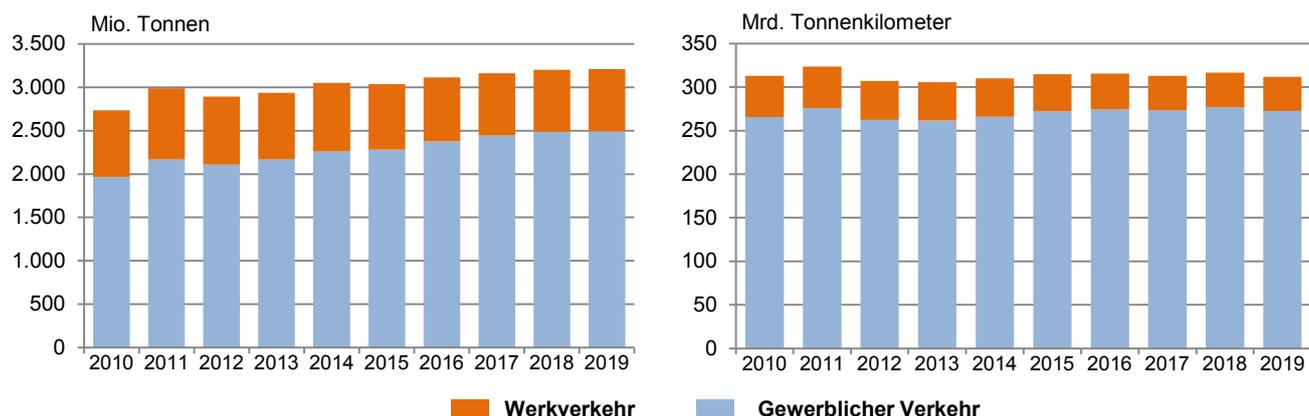
Im stärksten Marktsegment, dem Binnenverkehr, belief sich die Transportmenge auf 3,094 Mrd. t. Damit wurde das Vorjahresergebnis insgesamt erreicht, im Regionalbereich des Binnenverkehrs übertraf es zwar den Vorjahreswert (arbeitstäglich +1,3 %), blieb aber im Fernbereich des Binnenverkehrs darunter (arbeitstäglich -2,1 %). Die Beförderungsleistung im Binnen-

verkehr summierte sich auf insgesamt 274,032 Mrd. tkm. Trotz Zunahme im Regionalbereich (arbeitstäglich +1,4 %), schlug die Abnahme im Fernbereich so deutlich zu Buche (arbeitstäglich -7,8 %), dass das Ergebnis insgesamt unter dem Vorjahreswert blieb (arbeitstäglich -1,2 %).

Der grenzüberschreitende Verkehr sank im Vergleich zum Vorjahr deutlich. Die Transportmenge fiel auf 0,104 Mrd. t (arbeitstäglich -7,1 %) und die Beförderungsleistung verringerte sich auf 36,183 Mrd. tkm (arbeitstäglich -7,8 %).

Im gewerblichen Verkehr entsprach die Transportmenge mit 2,490 Mrd. t dem Vorjahreswert. Die dabei erzielte Beförderungsleistung ging jedoch auf 272,676 Mrd. tkm zurück (arbeitstäglich -2,0 %).

Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge von 2010 bis 2019



Gesamtübersicht zum Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich	Transportmenge in 1 000 Tonnen				Beförderungsleistung in Mio. tkm			
	2019	Arbeitstäglich Veränderung in Prozent gegenüber			2019	Arbeitstäglich Veränderung in Prozent gegenüber		
		2018	2017	2016		2018	2017	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenverkehr	3 093 837,0	/	+ 1,5	+ 4,4	274 032,2	- 1,2	/	+ 1,7
Nahbereich (bis 50 km)	1 778 264,5	/	/	+ 4,5	33 996,2	/	+ 2,0	+ 5,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	749 360,2	+ 1,3	+ 2,5	+ 6,9	67 741,4	+ 1,4	+ 2,9	+ 6,8
Fernbereich (151 km und mehr)	566 212,4	- 2,1	/	+ 1,2	172 294,5	- 2,5	/	/
Grenzüberschreitender Verkehr	104 141,8	- 7,1	- 8,5	- 9,5	36 182,8	- 7,8	- 9,5	- 14,1
Kabotage	10 217,7	/	- 12,7	/	1 653,8	/	/	/
Insgesamt	3 208 196,5	/	+ 1,1	+ 3,9	311 868,8	- 1,9	- 0,8	/
Gewerblicher Verkehr	2 490 312,2	/	+ 1,5	+ 5,6	272 676,1	- 2,0	- 0,7	/
Werkverkehr	717 884,3	/	/	/	39 192,7	/	/	- 4,4
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	252	251	251	254	252	251	251	254

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
2000	257 342,5	21 560 822,6	3 005 103,5	4 421 801,3	280 699,1	463 818,2	68,0	60,5
2001	245 609,5	22 109 178,7	2 884 479,4	4 316 911,5	288 955,2	482 727,4	66,8	59,9
2002	228 405,8	21 584 609,0	27 201 63,0	4 079 123,5	285 206,8	477 455,8	66,7	59,7
2003	229 367,8	21 707 729,3	27 438 58,0	4 123 906,5	290 917,9	485 939,2	66,5	59,9
2004	231 687,4	22 700 635,4	2 767 167,3	4 281 159,5	303 744,0	516 892,7	64,6	58,8
2005	229 934,8	23 057 403,7	2 764 982,6	4 332 303,0	310 113,9	529 097,0	63,8	58,6
2006	243 245,2	24 225 327,9	2 919 325,0	4 673 773,2	330 008,0	565 557,1	62,5	58,4
2007	252 757,7	25 228 976,3	3 027 940,5	4 914 969,5	343 438,2	596 804,7	61,6	57,5
2008	256 447,4	25 405 661,7	3 077 845,2	5 088 924,0	341 550,7	604 962,6	60,5	56,5
2009	229 497,5	23 194 168,6	2 768 694,2	4 612 655,4	307 574,9	553 344,3	60,0	55,6
2010	224 926,7	23 357 994,2	2 734 097,7	4 588 073,5	313 097,0	560 530,2	59,6	55,9
2011	244 146,8	24 133 152,0	2 986 181,5	5 022 722,6	323 848,1	584 565,5	59,5	55,4
2012	238 779,6	23 023 878,6	2 891 308,0	4 932 053,9	307 105,5	561 326,6	58,6	54,7
2013	244 314,0	22 969 867,8	29 381 89,0	5 063 838,2	305 780,8	559 676,2	58,0	54,6
2014	255 139,6	23 329 973,0	3 052 071,6	5 285 345,6	310 141,7	563 700,0	57,7	55,0
2015	255 453,0	23 701 353,6	3 035 333,6	5 409 639,6	314 815,8	589 966,6	56,1	53,4
2016	257 657,5	23 732 040,1	3 111 819,0	5 497 100,0	315 768,6	587 628,3	56,6	53,7
2017	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
2018	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9
2019	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6
2017								
Januar	15 734,8	1 758 767,4	176 911,7	342 000,2	22 760,5	43 725,0	51,7	52,1
Februar	18 211,8	1 812 598,7	208 260,2	388 569,5	23 763,6	44 928,6	53,6	52,9
März	24 588,9	2 196 111,9	289 210,9	523 712,0	28 499,1	54 192,4	55,2	52,6
Januar-März	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5
April	21 161,8	1 838 179,4	256 669,0	452 715,5	24 587,6	45 418,5	56,7	54,1
Mai	23 589,2	2 121 626,2	289 891,7	502 010,5	28 713,1	52 571,3	57,7	54,6
Juni	23 166,6	2 000 687,9	291 594,6	496 360,5	26 900,7	49 646,8	58,7	54,2
April-Juni	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3
Juli	22 701,8	1 984 902,9	281 518,0	484 739,0	26 542,3	49 016,7	58,1	54,1
August	23 838,5	2 070 744,0	294 642,5	510 244,5	27 932,0	51 135,4	57,7	54,6
September	23 387,8	2 024 904,3	291 429,2	497 477,2	26 934,5	49 436,3	58,6	54,5
Juli-September	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4
Oktober	22 379,8	1 973 248,2	277 645,3	481 256,2	26 378,9	48 785,2	57,7	54,1
November	24 508,8	2 133 840,5	298 325,0	519 814,2	28 449,7	52 526,6	57,4	54,2
Dezember	17 321,2	1 647 888,2	205 683,1	374 211,2	21 681,1	40 648,1	55,0	53,3
Oktober-Dezember	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9
Januar-Dezember	260 591,2	23 563 499,6	3 161 781,1	5 573 110,5	313 143,1	582 031,0	56,7	53,8
2018								
Januar	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
Februar	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
März	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
Januar-März	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0
April	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
Mai	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
Juni	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4
April-Juni	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3
Juli	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
August	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
September	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1
Juli-September	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0
Oktober	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9
November	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
Dezember	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1
Oktober-Dezember	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0
Januar-Dezember	263 664,7	23 821 161,2	3 200 889,8	5 674 190,8	316 766,5	588 155,2	56,4	53,9
2019								
Januar	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7
Februar	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2
März	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1
Januar-März	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7
April	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8
Mai	24 100,7	2 063 462,2	298 161,0	522 870,6	27 280,5	50 845,2	57,0	53,7
Juni	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0
April-Juni	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8
Juli	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9
August	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0
September	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9
Juli-September	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9
Oktober	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2
November	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8
Dezember	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3
Oktober-Dezember	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8
Januar-Dezember	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
179 272,9	41,1	7 172 868,8	3 008 024,2	147 224,8	40,4	45,9	2000
171 855,1	41,2	6 920 481,9	2 959 566,0	144 528,7	39,6	46,1	2001
157 848,6	40,9	6 440 227,6	2 748 192,0	135 310,4	39,8	46,5	2002
153 620,8	40,1	6 204 150,8	2 653 593,7	130 353,4	40,5	47,2	2003
148 792,4	39,1	6 090 919,9	2 693 220,4	131 773,7	39,7	46,8	2004
140 957,9	38,0	5 796 048,0	2 614 643,9	126 407,6	39,8	47,3	2005
146 146,1	37,5	6 017 904,4	2 768 910,6	133 743,3	39,2	47,2	2006
147 981,5	36,9	6 230 740,8	2 853 347,4	140 891,0	39,0	46,6	2007
150 508,9	37,0	6 381 312,8	2 979 293,0	146 820,1	38,1	45,4	2008
136 375,8	37,3	5 947 933,5	2 746 323,9	138 177,7	37,6	44,5	2009
135 251,0	37,6	5 936 554,8	2 750 155,1	139 003,8	37,3	44,8	2010
148 078,6	37,8	6 214 101,8	3 027 509,9	145 966,8	37,1	44,3	2011
143 688,6	37,6	6 082 526,7	2 951 614,7	142 507,4	36,7	43,6	2012
143 769,7	37,0	6 040 707,5	2 975 468,2	142 382,9	36,5	43,6	2013
150 477,3	37,1	6 254 235,1	3 121 722,9	147 498,6	36,3	43,6	2014
148 803,9	36,8	6 381 943,6	3 180 773,4	156 140,8	35,3	42,2	2015
151 007,5	37,0	6 504 829,6	3 265 029,4	159 790,1	35,5	42,2	2016
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	2017
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	2018
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	2019
2017							
8 293,2	34,5	424 849,6	183 824,5	10 503,7	33,6	42,0	Januar
10 021,2	35,5	474 002,2	217 600,4	11 729,1	34,4	41,9	Februar
14 048,4	36,4	587 950,0	304 001,7	14 354,5	34,9	41,6	März
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Januar-März
12 523,0	37,2	518 020,4	271 181,0	12 797,9	35,5	42,2	April
14 155,8	37,5	594 008,0	304 796,9	14 654,8	35,9	42,7	Mai
14 292,6	38,2	573 734,9	308 310,2	14 049,0	36,2	42,2	Juni
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	April-Juni
13 770,5	37,8	560 268,3	297 851,3	13 766,1	36,0	42,3	Juli
14 479,5	37,8	602 540,6	318 317,6	14 902,9	35,6	42,3	August
14 441,5	38,2	586 332,7	315 033,1	14 360,2	35,9	42,2	September
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Juli-September
13 567,3	37,7	563 554,3	295 403,1	13 804,8	35,7	42,1	Oktober
14 603,3	37,3	609 221,6	319 042,0	15 022,4	35,6	42,1	November
10 024,5	36,7	464 692,7	220 345,2	11 535,8	34,6	41,5	Dezember
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Oktober-Dezember
154 220,8	37,2	6 559 175,5	3 355 706,9	161 481,2	35,4	42,1	Januar-Dezember
2018							
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	Januar
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Februar
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	März
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	Januar-März
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	April
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Mai
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	Juni
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	April-Juni
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Juli
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	August
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	September
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	Juli-September
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Oktober
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	November
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	Dezember
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	Oktober-Dezember
155 358,9	37,1	6 594 617,7	3 391 068,5	163 003,7	35,3	42,2	Januar-Dezember
2019							
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Januar
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1	Februar
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	März
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	Januar-März
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	April
14 468,1	37,5	583 190,4	313 782,3	14 437,8	35,6	41,8	Mai
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Juni
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	April-Juni
14 680,4	37,4	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,1	42,0	Juli
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	August
14 165,1	37,1	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,2	42,0	September
42 505,4	37,4	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,1	41,9	Juli-September
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	Oktober
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	November
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	Dezember
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	Oktober-Dezember
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	Januar-Dezember

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2000	- 4,2	+ 1,3	- 5,5	- 1,5	+ 0,8	+ 2,7	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,5	- 4,0	- 2,4	+ 2,9	+ 4,1	- 1,8	- 1,0
2002	- 7,0	- 2,4	- 5,7	- 5,5	- 1,3	- 1,1	- 0,1	- 0,3
2003	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1	+ 2,0	+ 1,8	- 0,3	+ 0,3
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 6,4	- 2,9	- 1,8
2005	- 0,8	+ 1,6	- 0,1	+ 1,2	+ 2,1	+ 2,4	- 1,2	- 0,3
2006	+ 5,8	+ 5,1	+ 5,6	+ 7,9	+ 6,4	+ 6,9	- 2,0	- 0,3
2007	+ 3,9	+ 4,1	+ 3,7	+ 5,2	+ 4,1	+ 5,5	- 1,4	- 1,5
2008	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,6	+ 3,5	- 0,5	+ 1,4	- 1,8	- 1,7
2009	- 10,5	- 8,7	- 10,0	- 9,4	- 9,9	- 8,5	- 0,8	- 1,6
2010	- 2,0	+ 0,7	- 1,2	- 0,5	+ 1,8	+ 1,3	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,5	+ 3,3	+ 9,2	+ 9,5	+ 3,4	+ 4,3	- 0,2	- 0,9
2012	- 2,2	- 4,6	- 3,2	- 1,8	- 5,2	- 4,0	- 1,5	- 1,3
2013	+ 2,3	- 0,2	+ 1,6	+ 2,7	- 0,4	- 0,3	- 1,0	- 0,2
2014	+ 4,4	+ 1,6	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,4	+ 0,7	- 0,5	+ 0,7
2015	+ 0,1	+ 1,6	- 0,6	+ 2,4	+ 1,5	+ 4,7	- 2,8	- 2,9
2016	+ 0,9	/	+ 2,5	+ 1,6	/	/	+ 0,9	+ 0,7
2017	+ 1,1	- 0,7	+ 1,6	+ 1,4	- 0,8	- 1,0	/	/
2018	+ 1,2	+ 1,1	+ 1,2	+ 1,8	+ 1,2	+ 1,1	- 0,6	/
2019	/	- 1,3	/	+ 1,0	- 1,5	- 1,0	- 0,8	- 1,0
2017								
Januar	+ 4,3	+ 7,5	+ 4,1	+ 4,9	+ 6,3	+ 7,0	/	/
Februar	- 2,9	- 5,1	- 2,9	- 3,5	- 4,3	- 5,2	/	/
März	+ 16,7	+ 7,0	+ 16,3	+ 17,2	+ 5,0	+ 6,0	/	/
Januar-März	+ 6,6	+ 3,0	+ 6,5	+ 6,7	+ 2,2	+ 2,5	/	/
April	- 8,8	- 13,0	- 7,4	- 7,3	- 12,7	- 13,1	/	/
Mai	+ 10,0	+ 9,1	+ 11,2	+ 9,8	+ 10,6	+ 9,2	/	+ 1,2
Juni	- 5,4	- 6,3	- 3,7	- 4,9	- 6,6	- 5,9	/	/
April-Juni	- 1,8	- 3,8	/	/	- 3,3	- 3,6	/	/
Juli	+ 4,1	/	+ 4,2	+ 4,1	/	/	/	/
August	/	+ 2,4	+ 3,6	/	+ 3,4	/	/	+ 1,2
September	/	- 3,7	/	/	- 5,4	- 5,1	/	/
Juli-September	/	/	+ 1,8	/	/	/	/	/
Oktober	/	/	/	/	/	/	/	/
November	+ 4,0	/	+ 4,6	+ 4,3	/	/	/	/
Dezember	- 4,3	- 6,3	- 5,1	- 4,5	- 5,3	- 6,3	/	/
Oktober-Dezember	/	- 2,0	/	/	- 2,0	- 2,0	/	/
Januar-Dezember	+ 1,1	- 0,7	+ 1,6	+ 1,4	- 0,8	- 1,0	/	/
2018								
Januar	+ 14,2	+ 6,3	+ 17,8	+ 13,6	+ 7,8	+ 5,8	+ 3,6	+ 1,9
Februar	/	/	/	/	/	/	/	/
März	- 14,4	- 7,9	- 13,6	- 13,1	- 7,0	- 7,6	/	/
Januar-März	- 2,7	/	/	- 1,5	/	/	/	+ 0,9
April	+ 9,2	+ 10,8	+ 9,1	+ 8,0	+ 11,1	+ 10,2	/	/
Mai	/	- 5,2	- 3,1	/	- 7,0	- 6,0	/	/
Juni	+ 4,1	+ 3,3	/	+ 4,2	+ 3,4	+ 3,0	- 2,4	/
April-Juni	+ 3,4	+ 2,6	+ 2,3	+ 3,3	+ 2,0	+ 2,0	- 0,9	/
Juli	+ 5,2	+ 4,7	+ 3,9	+ 4,9	+ 3,1	+ 3,7	/	/
August	/	/	/	/	/	/	- 2,0	/
September	- 4,1	- 3,4	- 3,6	/	- 3,3	- 2,6	/	/
Juli-September	/	/	/	/	/	/	- 1,4	- 0,7
Oktober	+ 12,3	+ 10,6	+ 10,8	+ 12,7	+ 10,5	+ 10,9	- 1,7	/
November	/	/	/	+ 3,8	+ 3,2	/	/	+ 1,3
Dezember	- 5,7	- 5,1	/	- 4,8	- 4,8	- 4,3	+ 1,8	/
Oktober-Dezember	+ 3,4	+ 2,7	+ 4,1	+ 4,6	+ 3,4	+ 3,2	/	/
Januar-Dezember	+ 1,2	+ 1,1	+ 1,2	+ 1,8	+ 1,2	+ 1,1	- 0,6	/
2019								
Januar	/	/	/	/	/	/	- 3,7	- 2,6
Februar	+ 5,6	/	+ 5,3	+ 4,8	/	/	/	/
März	+ 6,0	/	+ 6,6	+ 5,6	/	/	/	/
Januar-März	+ 4,3	/	+ 3,8	+ 4,4	/	/	/	/
April	/	/	/	/	/	/	/	- 1,4
Mai	+ 4,7	+ 2,6	+ 6,1	+ 6,2	/	+ 2,9	/	/
Juni	- 7,8	- 8,1	- 7,2	- 7,0	- 8,4	- 7,7	/	/
April-Juni	/	- 2,1	/	/	- 2,8	- 1,9	/	- 0,9
Juli	+ 2,9	+ 4,2	/	+ 4,5	+ 6,1	+ 5,9	- 1,8	/
August	- 4,7	- 5,0	- 3,5	- 3,2	- 5,3	- 5,0	/	/
September	+ 6,8	+ 3,3	+ 4,5	+ 6,9	+ 3,6	+ 4,1	- 2,3	/
Juli-September	/	/	/	+ 2,7	+ 1,4	+ 1,6	- 1,5	/
Oktober	- 3,7	- 2,6	/	- 3,7	- 2,5	- 3,0	/	/
November	- 5,7	- 7,6	- 5,8	- 5,1	- 8,9	- 7,1	/	- 2,0
Dezember	+ 3,3	/	/	+ 3,1	/	/	- 1,8	/
Oktober-Dezember	- 2,7	- 3,7	- 2,9	- 2,5	- 4,1	- 3,6	/	/
Januar-Dezember	/	- 1,3	/	+ 1,0	- 1,5	- 1,0	- 0,8	- 0,6

Verkehrsaufkommen - Zeitreihe (Fortsetzung)
Veränderungsraten zum Vorjahr in Prozent

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
- 10,7	- 4,0	- 4,5	- 9,6	- 4,0	- 0,7	- 0,2	2000
- 4,1	+ 0,2	- 3,5	- 1,6	- 1,8	- 2,0	+ 0,4	2001
- 8,2	- 0,7	- 6,9	- 7,1	- 6,4	+ 0,5	+ 0,9	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,7	- 3,4	- 3,7	+ 1,8	+ 1,5	2003
- 3,1	- 2,5	- 1,8	+ 1,5	+ 1,1	- 2,0	- 0,8	2004
- 5,3	- 2,8	- 4,8	- 2,9	- 4,1	+ 0,3	+ 1,1	2005
+ 3,7	- 1,3	+ 3,8	+ 5,9	+ 5,8	- 1,5	- 0,2	2006
+ 1,3	- 1,6	+ 3,5	+ 3,0	+ 5,3	- 0,5	- 1,3	2007
+ 1,7	+ 0,3	+ 2,4	+ 4,4	+ 4,2	- 2,3	- 2,6	2008
- 9,4	+ 0,8	- 6,8	- 7,8	- 5,9	- 1,3	- 2,0	2009
- 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,1	+ 0,6	- 0,8	+ 0,7	2010
+ 9,5	+ 0,5	+ 4,7	+ 10,1	+ 5,0	- 0,5	- 1,1	2011
- 3,0	- 0,5	- 2,1	- 2,5	- 2,4	- 1,1	- 1,6	2012
+ 0,1	- 1,6	- 0,7	+ 0,8	- 0,1	- 0,5	-	2013
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,5	+ 4,9	+ 3,6	- 0,5	-	2014
- 1,1	- 0,8	+ 2,0	+ 1,9	+ 5,9	- 2,8	- 3,2	2015
+ 1,5	/	+ 1,9	+ 2,6	+ 2,3	+ 0,5	/	2016
+ 2,1	+ 0,6	+ 0,8	+ 2,8	+ 1,1	/	/	2017
/	/	/	+ 1,1	+ 0,9	/	/	2018
- 0,6	/	/	/	/	- 0,6	- 0,9	2019
+ 5,1	/	+ 3,3	+ 7,2	+ 3,5	- 1,5	/	2017
/	+ 2,0	/	/	/	/	/	Januar
+ 15,0	/	+ 8,8	+ 16,2	+ 8,5	/	- 1,4	Februar
+ 7,5	/	+ 3,6	+ 8,3	+ 3,5	/	/	März
- 7,9	/	- 9,5	- 6,3	- 8,7	/	/	Januar-März
+ 11,5	/	+ 10,6	+ 10,9	+ 11,6	/	/	April
/	/	/	/	/	/	- 1,5	Mai
/	+ 1,0	/	/	/	/	/	Juni
+ 4,3	/	/	+ 4,2	/	/	/	April-Juni
+ 5,2	+ 2,2	+ 4,1	+ 6,8	+ 4,6	/	/	Juli
/	/	/	/	/	/	/	August
+ 2,4	/	/	+ 3,2	/	/	/	September
/	/	/	/	/	/	/	Juli-September
+ 4,1	/	/	+ 6,0	/	/	/	Oktober
/	/	/	/	/	/	/	November
/	/	/	/	/	/	/	Dezember
+ 2,1	+ 0,6	+ 0,8	+ 2,8	+ 1,1	/	/	Oktober-Dezember
/	/	/	/	/	/	/	Januar-Dezember
+ 19,8	+ 3,1	+ 13,2	+ 17,7	+ 12,7	+ 2,4	/	2018
/	/	/	/	/	/	/	Januar
- 14,1	/	- 6,8	- 13,9	- 5,6	/	/	Februar
/	/	/	/	/	/	/	März
+ 8,5	/	+ 8,8	+ 7,8	+ 8,2	/	+ 1,2	Januar-März
/	/	- 6,7	/	- 7,0	/	/	April
/	/	+ 3,4	/	+ 3,8	- 1,9	/	Mai
+ 2,1	/	/	+ 2,3	/	/	/	Juni
/	/	/	/	/	/	/	April-Juni
/	/	/	/	/	/	- 1,1	Juli
- 4,6	/	- 4,2	- 3,9	- 3,8	/	/	August
/	- 1,0	/	/	/	- 0,7	/	September
+ 10,7	/	+ 10,4	+ 10,8	+ 11,9	/	/	Juli-September
/	/	/	/	/	/	/	Oktober
- 4,5	/	- 6,0	- 4,2	- 5,7	+ 1,6	+ 1,8	November
+ 3,4	/	/	+ 4,0	+ 2,3	/	/	Dezember
/	/	/	+ 1,1	+ 0,9	/	/	Oktober-Dezember
/	/	/	/	/	/	/	Januar-Dezember
- 4,8	- 3,9	- 4,1	/	- 3,5	- 1,7	- 1,8	2019
+ 3,9	/	+ 4,3	/	+ 5,3	/	/	Januar
+ 10,5	+ 2,6	+ 5,2	+ 11,2	+ 4,4	/	/	Februar
+ 3,7	/	+ 1,9	+ 4,3	+ 2,1	/	- 1,1	März
/	/	/	/	/	/	- 1,7	Januar-März
+ 5,8	/	+ 5,3	+ 6,3	+ 6,0	/	- 1,3	April
- 5,3	+ 1,6	- 9,0	- 5,4	- 8,7	/	/	Mai
/	/	/	/	/	/	- 1,2	Juni
+ 3,5	/	+ 8,0	+ 5,2	+ 9,1	- 2,0	/	April-Juni
/	/	- 5,7	/	- 5,8	/	/	Juli
/	- 2,4	/	+ 4,3	/	- 1,4	/	August
/	/	/	+ 2,1	/	- 1,2	/	September
- 3,4	/	/	/	/	/	/	Juli-September
- 7,9	/	- 3,8	- 7,1	- 2,9	/	- 3,0	Oktober
/	- 2,1	/	/	/	/	/	November
- 4,3	- 1,0	- 1,7	- 3,9	/	/	- 1,0	Dezember
/	/	/	/	/	- 0,6	- 0,9	Oktober-Dezember
/	/	/	/	/	/	/	Januar-Dezember

Übersicht 1
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Gesamtverkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾									
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾									
bis 7 500		3 496,8	115 435,8	5 904,7	13 294,5	195,8	442,3	44,4	44,3
7 501 bis 10 000		1 771,0	73 421,6	3 476,5	7 528,5	140,1	307,5	46,2	45,6
10 001 bis 20 000		42 409,5	2 605 912,9	143 183,4	304 264,4	8 458,9	17 579,6	47,1	48,1
20 001 bis 30 000		48 719,3	2 451 392,7	318 466,3	682 467,7	16 735,7	33 881,9	46,7	49,4
30 001 bis 40 000		49 249,4	3 985 440,2	691 301,3	1 078 664,1	55 716,6	91 621,1	64,1	60,8
40 001 und mehr		119 077,3	14 288 261,5	2 045 864,4	3 643 586,1	230 621,7	438 431,9	56,1	52,6
Insgesamt		264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3) 4)}									
bis 7 500									
7 501 bis 11 999									
12 000 bis 20 000									
20 001 bis 30 000									
30 001 bis 40 000									
40 001 und mehr									
Insgesamt									
Nutzlast in kg ⁵⁾									
bis 4 000		4 717,2	226 926,3	8 322,6	17 104,1	420,9	802,3	48,7	52,5
4 001 bis 10 000		42 806,4	2 652 666,0	143 899,0	300 171,3	9 041,8	17 862,8	47,9	50,6
10 001 bis 15 000		35 395,9	1 702 297,7	224 957,5	464 846,6	11 470,8	21 946,2	48,4	52,3
15 001 bis 20 000		26 259,6	1 312 358,0	258 168,8	448 947,4	12 258,2	22 476,6	57,5	54,5
20 001 bis 30 000		86 390,1	8 857 121,3	1 368 876,3	2 229 822,8	135 153,8	233 318,0	61,4	57,9
30 001 und mehr		69 154,1	8 768 495,5	1 203 972,2	2 268 913,0	143 523,4	285 858,3	53,1	50,2
Insgesamt		264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sie sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr									
Fahrzeugart									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	110 263,0	4 719 985,5	726 202,7	1 353 126,5	23 732,4	48 496,2	53,7	48,9	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	110 263,0	4 719 985,5	726 202,7	1 353 126,5	23 732,4	48 496,2	53,7	48,9	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	48 758,8	5 389 242,7	581 865,9	1 272 217,6	64 118,8	141 361,6	45,7	45,4	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	105 701,6	13 410 636,4	1 900 127,9	3 104 461,1	224 017,6	392 406,6	61,2	57,1	
Zusammen	154 460,4	18 799 879,1	2 481 993,8	4 376 678,7	288 136,4	533 768,2	56,7	54,0	
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6	
Aufbauart ⁶⁾									
Pritsche	46 042,9	6 429 879,5	524 509,3	1 020 207,5	84 635,3	161 388,5	51,4	52,4	
Kipper	51 139,7	1 468 720,9	878 206,0	1 122 781,6	30 579,0	38 657,4	78,2	79,1	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 603,3	1 277 108,0	214 834,8	276 972,3	27 319,9	35 339,6	77,6	77,3	
isolierter Kastenaufbau	20 449,8	3 104 395,7	183 760,8	439 761,9	32 371,8	73 667,1	41,8	43,9	
Kastenaufbau	35 478,3	3 861 023,1	436 119,7	734 697,6	46 510,9	85 167,3	59,4	54,6	
Containerfahrzeug	63 850,9	4 438 895,9	458 012,3	1 328 170,6	46 050,8	115 721,1	34,5	39,8	
sonstige	16 387,3	1 121 802,7	195 052,3	299 538,0	13 536,9	22 373,2	65,1	60,5	
ohne Differenzierung ⁷⁾	20 771,1	1 818 038,8	317 701,3	507 675,8	30 864,1	49 950,0	62,6	61,8	
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6	
Emissionsklasse									
EURO 1 und 2	3 274,6	64 139,8	22 701,2	39 509,2	425,9	809,2	57,5	52,6	
EURO 3	10 497,8	334 528,1	92 508,6	163 534,1	3 002,1	5 652,1	56,6	53,1	
EURO 4	8 542,1	316 079,3	72 372,7	129 020,6	2 493,1	4 704,9	56,1	53,0	
EURO 5 und EEV	70 600,9	4 113 293,3	761 288,8	1 374 090,6	46 182,6	87 543,5	55,4	52,8	
EURO 6 und besser ⁸⁾	170 513,8	18 669 482,6	2 251 199,6	4 008 904,1	259 588,7	483 210,5	56,2	53,7	
Unbekannt	(1 264,4)	21 329,6	(7 643,5)	(14 011,1)	(157,6)	(316,4)	54,6	49,8	
Insgesamt ⁹⁾	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6	

⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2019

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
65 746,8	37,4	1 488 016,5	841 072,9	16 868,7	33,1	36,3	Fahrzeugart
931,6	X	44 880,1	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
66 678,4	37,7	1 532 896,6	841 072,9	16 868,7	33,1	36,3	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
18 015,2	27,0	916 129,7	458 751,4	23 122,9	33,6	39,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
70 626,4	40,1	4 141 288,1	2 111 719,1	123 703,6	36,4	43,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
88 641,6	36,5	5 057 417,7	2 570 470,6	146 826,5	35,7	42,3	Zusammen
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	Insgesamt
							Aufbauart ⁶⁾
27 575,9	37,5	1 562 692,2	598 935,9	37 095,4	32,4	42,6	Pritsche
49 424,0	49,1	1 106 896,4	1 078 026,1	28 150,6	39,9	45,8	Kipper
9 270,5	46,6	676 549,8	245 387,5	19 403,8	41,1	49,9	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 903,8	27,9	577 667,6	163 850,6	13 126,2	30,4	37,3	isolierter Kastenaufbau
20 857,6	37,0	1 098 805,5	476 967,6	26 209,4	36,0	41,8	Kastenaufbau
8 025,6	11,2	296 828,7	163 733,8	7 525,3	30,7	37,4	Containerfahrzeug
15 793,5	49,1	486 858,4	287 413,6	10 782,5	33,2	40,8	sonstige
15 537,6	42,8	739 135,6	397 228,3	21 402,0	35,1	43,3	ohne Differenzierung ⁷⁾
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	Insgesamt
							Emissionsklasse
2 332,2	41,6	36 632,3	27 308,0	459,0	34,0	33,6	EURO 1 und 2
6 932,1	39,8	148 562,4	107 657,3	2 592,7	34,1	36,4	EURO 3
5 626,4	39,7	127 547,6	88 773,2	2 138,8	33,2	36,4	EURO 4
43 055,0	37,9	1 426 207,5	861 258,9	31 827,7	34,1	38,7	EURO 5 und EEV
96 603,7	36,2	4 841 212,7	2 317 644,7	126 533,4	35,6	42,6	EURO 6 und besser ⁸⁾
745,3	37,1	9 569,7	(8 252,3)	(127,5)	34,3	35,5	Unbekannt
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	Insgesamt ⁹⁾

⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart.- ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2019

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Gewerblicher Verkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

bis 7 500	1 343,9	58 435,3	2 275,5	5 147,4	99,0	224,9	44,2	44,0
7 501 bis 10 000	681,3	36 200,6	1 266,4	2 863,6	68,3	150,4	44,2	45,4
10 001 bis 20 000	24 837,5	1 652 872,7	79 978,6	174 992,3	5 439,4	10 969,8	45,7	49,6
20 001 bis 30 000	29 821,1	1 625 719,5	195 437,0	417 123,9	11 570,8	22 351,6	46,9	51,8
30 001 bis 40 000	36 152,3	3 402 379,5	518 445,2	800 103,2	48 744,3	78 813,4	64,8	61,8
40 001 und mehr	98 096,8	12 737 032,2	1 692 909,5	3 015 413,4	206 754,3	392 204,7	56,1	52,7

Insgesamt 190 932,9 19 512 639,7 2 490 312,2 4 415 643,7 272 676,1 504 714,8 56,4 54,0

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3) 4)}

bis 7 500								
7 501 bis 11 999								
12 000 bis 20 000								
20 001 bis 30 000								
30 001 bis 40 000								
40 001 und mehr								

Insgesamt

Nutzlast in kg ⁵⁾

bis 4 000	2 065,5	123 585,4	3 651,2	7 335,6	231,5	424,1	49,8	54,6
4 001 bis 10 000	25 335,7	1 732 053,2	83 724,6	177 183,6	6 165,0	11 637,6	47,3	53,0
10 001 bis 15 000	21 330,1	1 109 153,2	135 926,3	281 047,3	7 937,5	14 277,7	48,4	55,6
15 001 bis 20 000	16 683,3	913 319,1	169 426,6	286 164,6	8 939,8	15 708,8	59,2	56,9
20 001 bis 30 000	65 959,2	7 565 288,7	1 064 098,4	1 714 003,7	117 303,3	199 886,5	62,1	58,7
30 001 und mehr	59 559,2	8 069 240,1	1 033 485,2	1 949 908,9	132 099,0	262 780,1	53,0	50,3

Insgesamt 190 932,9 19 512 639,7 2 490 312,2 4 415 643,7 272 676,1 504 714,8 56,4 54,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sie sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr									
Fahrzeugart									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	65 589,2	2 935 881,4	445 742,7	821 321,4	15 046,7	30 060,4	54,3	50,1	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	65 589,2	2 935 881,4	445 742,7	821 321,4	15 046,7	30 060,4	54,3	50,1	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	35 346,8	4 374 788,0	420 008,1	932 233,5	52 335,8	115 752,0	45,1	45,2	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	89 996,9	12 201 970,3	1 624 561,4	2 662 088,8	205 293,6	358 902,4	61,0	57,2	
Zusammen	125 343,7	16 576 758,3	2 044 569,5	3 594 322,4	257 629,4	474 654,4	56,9	54,3	
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0	
Aufbauart ⁶⁾									
Pritsche	35 295,8	5 577 012,0	436 392,9	837 227,1	77 089,8	145 141,8	52,1	53,1	
Kipper	32 765,8	1 108 296,8	645 797,3	803 608,2	25 175,4	31 174,8	80,4	80,8	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 073,7	1 070 045,2	172 653,4	220 734,9	23 514,9	30 354,4	78,2	77,5	
isolierter Kastenaufbau	14 493,2	2 426 543,8	142 956,2	335 675,4	27 745,2	61 564,9	42,6	45,1	
Kastenaufbau	25 683,1	3 024 217,5	336 015,4	560 831,9	39 010,0	70 860,0	59,9	55,1	
Containerfahrzeug	47 486,6	3 876 374,0	366 587,3	1 050 645,1	42 002,4	104 095,8	34,9	40,3	
sonstige	11 965,5	918 869,7	144 674,8	219 607,0	11 337,1	18 560,0	65,9	61,1	
ohne Differenzierung ⁷⁾	15 169,3	1 511 280,8	245 234,9	387 314,0	26 801,3	42 963,3	63,3	62,4	
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0	
Emissionsklasse									
EURO 1 und 2	1 398,5	28 117,5	10 651,2	18 310,2	206,7	394,6	58,2	52,4	
EURO 3	5 599,3	198 837,8	53 047,0	90 603,0	1 940,0	3 561,3	58,5	54,5	
EURO 4	4 922,9	196 286,0	43 480,4	76 191,9	1 621,3	2 957,5	57,1	54,8	
EURO 5 und EEV	46 224,7	2 984 808,6	535 254,3	954 937,1	36 006,4	67 238,6	56,1	53,6	
EURO 6 und besser ⁸⁾	132 246,6	16 093 327,6	1 844 257,1	3 268 813,0	232 788,9	430 361,7	56,4	54,1	
Unbekannt	/	(10 489,8)	/	/	/	(178,1)	52,4	54,4	
Insgesamt ⁹⁾	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0	

⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2019

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
38 422,7	36,9	872 471,3	515 395,6	10 068,6	33,3	37,5	Fahrzeugart
773,1	X	37 953,5	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
39 195,9	37,4	910 424,8	515 395,6	10 068,6	33,3	37,5	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
11 855,7	25,1	645 380,5	305 013,4	16 285,0	33,9	39,6	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
59 278,6	39,7	3 585 359,5	1 780 821,1	107 645,2	36,6	44,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
71 134,3	36,2	4 230 740,1	2 085 834,5	123 930,3	36,0	43,0	Zusammen
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	Insgesamt
							Aufbauart ⁶⁾
20 279,9	36,5	1 241 685,3	476 185,7	31 038,9	33,2	43,8	Pritsche
32 090,2	49,5	811 532,1	783 779,3	22 211,8	40,7	47,2	Kipper
7 062,5	46,7	567 844,5	195 211,9	16 538,5	41,5	50,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 635,1	28,0	426 356,0	130 079,0	10 601,3	30,7	38,4	isolierter Kastenaufbau
15 397,6	37,5	841 406,0	367 231,7	20 938,7	36,2	42,5	Kastenaufbau
5 892,8	11,0	241 051,1	128 558,3	6 395,2	31,1	38,0	Containerfahrzeug
11 637,4	49,3	375 796,6	212 688,4	8 477,8	33,5	41,9	sonstige
11 561,5	43,3	597 539,8	307 495,6	17 796,7	35,3	44,1	ohne Differenzierung ⁷⁾
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	Insgesamt
							Emissionsklasse
945,3	40,3	14 916,9	12 104,0	208,1	35,0	34,3	EURO 1 und 2
3 703,7	39,8	86 580,8	62 013,1	1 622,7	34,8	37,4	EURO 3
3 241,7	39,7	77 805,0	54 007,4	1 352,3	33,4	37,6	EURO 4
28 459,4	38,1	1 009 711,7	609 313,8	23 912,7	34,2	39,5	EURO 5 und EEV
73 726,9	35,8	3 947 631,2	1 860 479,9	106 825,9	36,0	43,3	EURO 6 und besser ⁸⁾
(245,8)	(31,6)	(4 116,9)	(3 107,7)	(65,4)	(35,5)	39,8	Unbekannt
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	Insgesamt ⁹⁾

⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart.- ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2019

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Werkverkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

bis 7 500	2 152,8	57 000,5	3 629,2	8 147,1	96,7	217,3	44,5	44,5
7 501 bis 10 000	1 089,6	37 221,0	2 210,1	4 664,9	71,8	157,1	47,4	45,7
10 001 bis 20 000	17 572,0	953 040,2	63 204,8	129 272,1	3 019,5	6 609,8	48,9	45,7
20 001 bis 30 000	18 898,3	825 673,2	123 029,2	265 343,9	5 165,0	11 530,3	46,4	44,8
30 001 bis 40 000	13 097,2	583 060,7	172 856,0	278 560,9	6 972,3	12 807,8	62,1	54,4
40 001 und mehr	20 980,5	1 551 229,3	352 954,9	628 172,7	23 867,3	46 227,3	56,2	51,6
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3) 4)}

bis 7 500								
7 501 bis 11 999								
12 000 bis 20 000								
20 001 bis 30 000								
30 001 bis 40 000								
40 001 und mehr								
Insgesamt								

Nutzlast in kg ⁵⁾

bis 4 000	2 651,7	103 340,9	4 671,5	9 768,5	189,4	378,2	47,8	50,1
4 001 bis 10 000	17 470,7	920 612,8	60 174,4	122 987,6	2 876,8	6 225,2	48,9	46,2
10 001 bis 15 000	14 065,8	593 144,5	89 031,2	183 799,2	3 533,3	7 668,6	48,4	46,1
15 001 bis 20 000	9 576,4	399 038,9	88 742,3	162 782,8	3 318,3	6 767,8	54,5	49,0
20 001 bis 30 000	20 431,0	1 291 832,6	304 777,9	515 819,1	17 850,5	33 431,6	59,1	53,4
30 001 und mehr	9 594,9	699 255,4	170 487,1	319 004,2	11 424,4	23 078,2	53,4	49,5
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sie sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr									
Fahrzeugart									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	44 673,7	1 784 104,1	280 460,0	531 805,1	8 685,8	18 435,8	52,7	47,1	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	44 673,7	1 784 104,1	280 460,0	531 805,1	8 685,8	18 435,8	52,7	47,1	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	13 412,0	1 014 454,8	161 857,8	339 984,1	11 783,0	25 609,6	47,6	46,0	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	15 704,7	1 208 666,1	275 566,5	442 372,3	18 723,9	33 504,2	62,3	55,9	
Zusammen	29 116,7	2 223 120,9	437 424,3	782 356,4	30 506,9	59 113,8	55,9	51,6	
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5	
Aufbauart ⁶⁾									
Pritsche	10 747,1	852 867,6	88 116,4	182 980,5	7 545,5	16 246,7	48,2	46,4	
Kipper	18 373,9	360 424,2	232 408,7	319 173,4	5 403,7	7 482,7	72,8	72,2	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 529,6	207 062,7	42 181,4	56 237,3	3 804,9	4 985,3	75,0	76,3	
isolierter Kastenaufbau	5 956,7	677 851,9	40 804,6	104 086,5	4 626,6	12 102,3	39,2	38,2	
Kastenaufbau	9 795,2	836 805,6	100 104,3	173 865,7	7 500,9	14 307,4	57,6	52,4	
Containerfahrzeug	16 364,3	562 521,9	91 425,0	277 525,4	4 048,3	11 625,4	32,9	34,8	
sonstige	4 421,8	202 933,0	50 377,6	79 930,9	2 199,9	3 813,2	63,0	57,7	
ohne Differenzierung ⁷⁾	5 601,8	306 758,0	72 466,4	120 361,7	4 062,8	6 986,6	60,2	58,2	
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5	
Emissionsklasse									
EURO 1 und 2	1 876,0	36 022,3	12 050,0	21 199,0	219,2	414,6	56,8	52,9	
EURO 3	4 898,5	135 690,3	39 461,6	72 931,1	1 062,1	2 090,9	54,1	50,8	
EURO 4	3 619,2	119 793,3	28 892,3	52 828,7	871,8	1 747,4	54,7	49,9	
EURO 5 und EEV	24 376,2	1 128 484,7	226 034,4	419 153,6	10 176,2	20 304,9	53,9	50,1	
EURO 6 und besser ⁸⁾	38 267,1	2 576 155,0	406 942,6	740 091,1	26 799,7	52 848,8	55,0	50,7	
Unbekannt	(733,3)	10 839,8	(4 230,6)	(7 496,1)	(60,6)	(138,3)	56,4	43,8	
Insgesamt ⁹⁾	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5	

⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.- ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2019

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
27 324,1	38,0	615 545,2	325 677,3	6 800,2	32,7	34,4	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger
158,4	X	(6 926,6)	X	X	X	X	Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
27 482,5	38,1	622 471,9	325 677,3	6 800,2	32,7	34,4	Zusammen
6 159,5	31,5	270 749,1	153 738,0	6 837,8	32,8	36,3	Fahrzeuge mit Anhänger
11 347,8	41,9	555 928,5	330 898,1	16 058,4	35,6	37,8	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
17 507,3	37,5	826 677,6	484 636,1	22 896,2	34,5	37,2	Zusammen
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	Insgesamt
7 296,0	40,4	321 006,9	122 750,2	6 056,5	28,8	33,8	Aufbauart ⁶⁾ Pritsche
17 333,9	48,5	295 364,4	294 246,7	5 938,8	37,9	40,3	Kipper
2 208,0	46,6	108 705,3	50 175,6	2 865,3	39,6	48,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 268,7	27,6	151 311,6	33 771,6	2 524,9	29,6	31,6	isolierter Kastenaufbau
5 460,0	35,8	257 399,6	109 735,9	5 270,7	35,3	38,3	Kastenaufbau
2 132,7	11,5	55 777,6	35 175,5	1 130,1	29,2	31,7	Containerfahrzeug
4 156,0	48,5	111 061,7	74 725,2	2 304,7	32,6	36,0	sonstige
3 976,0	41,5	141 595,8	89 732,7	3 605,3	34,5	38,4	ohne Differenzierung ⁷⁾
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	Insgesamt
1 386,9	42,5	21 715,4	15 204,0	250,9	33,1	32,9	Emissionsklasse EURO 1 und 2
3 228,5	39,7	61 981,6	45 644,2	970,0	33,3	34,7	EURO 3
2 384,7	39,7	49 742,6	34 765,8	786,5	33,0	34,4	EURO 4
14 595,6	37,5	416 495,8	251 945,1	7 915,0	33,7	36,1	EURO 5 und EEV
22 876,8	37,4	893 581,5	457 164,8	19 707,5	34,0	36,9	EURO 6 und besser ⁸⁾
(499,5)	40,5	(5 452,8)	(5 144,6)	(62,1)	33,5	30,2	Unbekannt
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	Insgesamt ⁹⁾

⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.- ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8

Binnenverkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾									
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾									
bis 7 500		3 468,9	110 692,4	5 854,9	13 189,5	187,3	424,2	44,4	44,2
7 501 bis 10 000		1 760,3	71 311,3	3 452,5	7 484,7	134,8	298,5	46,1	45,1
10 001 bis 20 000		42 097,2	2 529 185,3	142 225,4	302 152,3	8 206,5	17 062,8	47,1	48,1
20 001 bis 30 000		48 269,6	2 293 611,3	315 149,4	676 253,8	15 516,0	31 800,4	46,6	48,8
30 001 bis 40 000		48 008,1	3 567 478,3	673 067,8	1 049 912,4	49 572,0	82 002,3	64,1	60,5
40 001 und mehr		113 667,5	12 481 773,7	1 954 087,0	3 476 872,3	200 415,6	382 820,4	56,2	52,4
Insgesamt		257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3) 4)}									
bis 7 500									
7 501 bis 11 999									
12 000 bis 20 000									
20 001 bis 30 000									
30 001 bis 40 000									
40 001 und mehr									
Insgesamt									
Nutzlast in kg ⁵⁾									
bis 4 000		4 661,2	215 552,3	8 207,4	16 921,7	394,7	765,2	48,5	51,6
4 001 bis 10 000		42 475,6	2 556 417,1	142 654,9	297 883,9	8 611,2	17 178,8	47,9	50,1
10 001 bis 15 000		35 096,9	1 590 426,2	222 683,1	460 998,3	10 513,9	20 517,1	48,3	51,2
15 001 bis 20 000		25 953,1	1 215 469,1	255 160,8	443 615,0	11 302,7	20 801,4	57,5	54,3
20 001 bis 30 000		83 306,6	7 843 456,6	1 319 218,9	2 148 006,5	119 002,3	206 396,0	61,4	57,7
30 001 und mehr		65 778,2	7 632 731,2	1 145 911,9	2 158 439,6	124 207,3	248 750,1	53,1	49,9
Insgesamt		257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sie sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr									
Fahrzeugart									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	109 655,4	4 598 729,0	722 664,9	1 346 000,3	23 176,8	47 212,9	53,7	49,1	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	109 655,4	4 598 729,0	722 664,9	1 346 000,3	23 176,8	47 212,9	53,7	49,1	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	47 184,8	4 890 094,7	563 337,4	1 230 033,8	58 414,3	128 449,3	45,8	45,5	
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	100 431,4	11 565 228,6	1 807 834,7	2 949 830,9	192 441,2	338 746,4	61,3	56,8	
Zusammen	147 616,2	16 455 323,3	2 371 172,1	4 179 864,7	250 855,4	467 195,7	56,7	53,7	
Insgesamt	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3	
Aufbauart ⁶⁾									
Pritsche	44 164,0	5 724 435,4	498 214,5	970 059,6	74 209,7	141 971,1	51,4	52,3	
Kipper	50 640,5	1 401 317,9	866 400,8	1 108 380,1	28 968,8	36 654,5	78,2	79,0	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 011,0	1 078 730,1	201 217,2	259 513,8	22 788,0	29 502,7	77,5	77,2	
isolierter Kastenaufbau	19 866,5	2 854 198,1	176 519,2	424 051,1	29 125,6	66 790,1	41,6	43,6	
Kastenaufbau	34 276,4	3 431 909,2	418 740,3	704 008,9	40 231,4	74 032,6	59,5	54,3	
Containerfahrzeug	62 329,7	4 017 218,9	441 068,9	1 285 524,1	41 018,5	103 899,3	34,3	39,5	
sonstige	15 977,7	964 241,6	188 907,0	289 641,8	11 338,3	18 747,5	65,2	60,5	
ohne Differenzierung ⁷⁾	20 005,7	1 582 001,1	302 769,0	484 685,5	26 351,9	42 810,6	62,5	61,6	
Insgesamt	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3	
Emissionsklasse									
EURO 1 und 2	3 264,5	63 211,8	22 609,4	39 361,6	417,5	793,3	57,4	52,6	
EURO 3	10 433,0	319 617,1	91 777,6	162 028,7	2 828,2	5 297,6	56,6	53,4	
EURO 4	8 494,0	307 234,4	71 768,4	128 040,0	2 391,8	4 515,4	56,1	53,0	
EURO 5 und EEV	69 530,9	3 840 519,9	745 835,4	1 346 463,3	42 376,5	80 405,0	55,4	52,7	
EURO 6 und besser ⁸⁾	164 258,3	16 502 390,2	2 153 751,8	3 835 279,1	225 858,8	423 085,5	56,2	53,4	
Unbekannt	(1 261,2)	20 066,8	(7 612,3)	(13 956,8)	(140,6)	(284,1)	54,5	49,5	
Insgesamt ⁹⁾	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3	

⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2019

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
65 434,4	37,4	1 453 823,8	837 327,8	16 523,0	33,1	36,4	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger
901,2	X	39 410,0	X	X	X	X	Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
66 335,6	37,7	1 493 233,8	837 327,8	16 523,0	33,1	36,4	Zusammen
17 593,6	27,2	851 052,8	447 936,6	21 505,1	33,6	39,0	Fahrzeuge mit Anhänger
67 916,2	40,3	3 721 404,4	2 030 711,6	111 310,6	36,3	42,8	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
85 509,8	36,7	4 572 457,2	2 478 648,2	132 815,7	35,6	41,8	Zusammen
151 845,4	37,1	6 065 691,1	3 315 976,0	149 338,8	35,0	41,3	Insgesamt
26 686,7	37,7	1 438 219,5	575 738,4	33 858,8	32,2	42,2	Aufbauart ⁶⁾ Pritsche
49 025,1	49,2	1 079 923,1	1 066 541,9	27 355,5	39,8	45,3	Kipper
8 840,1	46,9	595 694,5	232 630,9	16 999,0	40,9	49,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 660,5	27,8	534 797,5	157 436,3	11 997,6	30,4	37,0	isolierter Kastenaufbau
20 272,1	37,2	992 986,0	461 278,3	23 500,5	35,9	41,2	Kastenaufbau
7 857,5	11,2	267 383,5	158 779,7	6 644,9	30,5	37,1	Containerfahrzeug
15 550,2	49,3	446 701,8	281 112,1	9 711,4	33,1	39,8	sonstige
15 052,0	42,9	670 575,0	382 458,5	19 271,0	34,9	42,4	ohne Differenzierung ⁷⁾
151 845,4	37,1	6 065 691,1	3 315 976,0	149 338,8	35,0	41,3	Insgesamt
2 323,4	41,6	35 679,2	27 151,4	445,0	34,0	33,7	Emissionsklasse EURO 1 und 2
6 901,2	39,8	145 080,4	106 885,3	2 506,1	34,1	36,2	EURO 3
5 593,6	39,7	123 050,8	88 073,1	2 041,1	33,2	36,5	EURO 4
42 480,1	37,9	1 355 058,3	846 406,1	29 968,3	34,0	38,4	EURO 5 und EEV
93 777,5	36,3	4 396 778,4	2 238 571,7	114 236,4	35,5	42,0	EURO 6 und besser ⁸⁾
744,3	37,1	9 462,0	(8 239,3)	(125,9)	34,3	34,3	Unbekannt
151 845,4	37,1	6 065 691,1	3 315 976,0	149 338,8	35,0	41,3	Insgesamt ⁹⁾

⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.- ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2019

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Verkehr

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾⁴⁾

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr

Insgesamt

Nutzlast in kg ⁵⁾

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr

Insgesamt

/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
163,2	34,3	23 644,8	979,7	(133,2)	31,0	38,8
184,3	29,1	38 378,8	2 415,9	497,3	38,4	47,3
512,3	29,2	68 199,2	11 987,3	1 600,9	44,8	54,8
2 597,6	32,4	392 126,7	80 118,0	12 116,1	37,2	44,6
3 474,6	31,8	524 623,2	95 567,4	14 356,4	38,2	46,0
<hr/>						
(49,7)	47,0	(7 964,3)	/	/	45,9	56,6
149,4	31,1	22 458,5	999,9	152,3	37,8	51,5
128,4	30,0	28 981,6	1 664,4	378,8	41,3	52,9
(100,5)	24,7	(14 374,0)	(1 757,9)	(249,7)	42,4	49,6
1 485,2	32,5	215 356,4	39 575,9	5 751,1	40,9	49,4
1 561,5	31,6	235 488,5	51 500,5	7 815,5	35,8	43,0
3 474,6	31,8	524 623,2	95 567,4	14 356,4	38,2	46,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i.V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sie sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht.- ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2019

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	607,6	121 256,6	3 537,7	7 126,1	555,7	1 283,3	49,6	43,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	607,6	121 256,6	3 537,7	7 126,1	555,7	1 283,3	49,6	43,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	1 574,0	499 148,0	18 528,5	42 183,9	5 704,5	12 912,3	43,9	44,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	5 270,2	1 845 407,7	92 293,2	154 630,2	31 576,4	53 660,2	59,7	58,8
Zusammen	6 844,2	2 344 555,8	110 821,8	196 814,1	37 280,9	66 572,5	56,3	56,0
Insgesamt	7 451,7	2 465 812,3	114 359,5	203 940,2	37 836,6	67 855,8	56,1	55,8
Aufbauart ⁶⁾								
Pritsche	1 878,9	705 444,2	26 294,8	50 147,9	10 425,6	19 417,4	52,4	53,7
Kipper	499,2	67 403,0	11 805,1	14 401,5	1 610,2	2 002,9	82,0	80,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	592,3	198 377,9	13 617,6	17 458,4	4 531,9	5 836,9	78,0	77,6
isolierter Kastenaufbau	583,3	250 197,6	7 241,6	15 710,8	3 246,2	6 877,0	46,1	47,2
Kastenaufbau	1 201,8	429 113,9	17 379,4	30 688,7	6 279,5	11 134,7	56,6	56,4
Containerfahrzeug	1 521,2	421 677,0	16 943,4	42 646,4	5 032,3	11 821,8	39,7	42,6
sonstige	409,7	157 561,1	6 145,4	9 896,2	2 198,6	3 625,7	62,1	60,6
ohne Differenzierung ⁷⁾	765,4	236 037,7	14 932,3	22 990,3	4 512,2	7 139,3	65,0	63,2
Insgesamt	7 451,7	2 465 812,3	114 359,5	203 940,2	37 836,6	67 855,8	56,1	55,8
Emissionsklasse								
EURO 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
EURO 3	(64,8)	(14 911,0)	(730,9)	(1 505,4)	(173,9)	(354,5)	48,6	49,1
EURO 4	(48,1)	(8 844,9)	(604,4)	(980,6)	(101,3)	(189,5)	61,6	(53,5)
EURO 5 und EEV	1 070,0	272 773,3	15 453,4	27 627,3	3 806,1	7 138,5	55,9	53,3
EURO 6 und besser ⁸⁾	6 255,5	2 167 092,4	97 447,9	173 625,0	33 729,9	60 125,0	56,1	56,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ⁹⁾	7 451,7	2 465 812,3	114 359,5	203 940,2	37 836,6	67 855,8	56,1	55,8

⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.- ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Verkehrsaufkommen

im Jahr 2019

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
312,4 (30,4)	34,0 X	34 192,7 (5 470,0)	(3 745,1) X	345,7 X	32,5 X	34,1 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
342,8	36,1	39 662,8	(3 745,1)	345,7	32,5	34,1	Zusammen
421,7	21,1	65 076,9	10 814,8	1 617,8	35,0	39,3	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 710,2	34,0	419 883,6	81 007,5	12 393,0	39,2	47,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
3 131,8	31,4	484 960,5	91 822,3	14 010,8	38,4	46,3	Zusammen
3 474,6	31,8	524 623,2	95 567,4	14 356,4	38,2	46,0	Insgesamt
889,2	32,1	124 472,7	23 197,5	3 236,6	35,9	46,0	Aufbauart ⁶⁾ Pritsche
398,9	44,4	26 973,3	11 484,2	795,0	45,6	57,6	Kipper
430,4	42,1	80 855,2	12 756,7	2 404,7	45,1	55,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
243,4	29,4	42 870,1	6 414,3	1 128,6	32,7	40,5	isolierter Kastenaufbau
585,5	32,8	105 819,6	15 689,3	2 708,9	37,5	45,4	Kastenaufbau
168,0	9,9	29 445,2	4 954,2	880,5	35,6	39,6	Containerfahrzeug
243,2	37,3	40 156,5	6 301,5	1 071,1	37,9	46,8	sonstige
485,6	38,8	68 560,6	14 769,8	2 131,0	39,5	48,7	ohne Differenzierung ⁷⁾
3 474,6	31,8	524 623,2	95 567,4	14 356,4	38,2	46,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Emissionsklasse
(31,0)	32,3	(3 482,0)	(772,0)	(86,6)	32,1	39,4	EURO 1 und 2
/	(40,5)	/	/	/	36,0	35,3	EURO 3
574,9	35,0	71 149,3	14 852,7	1 859,5	36,4	42,3	EURO 4
2 826,2	31,1	444 434,3	79 073,0	12 297,0	38,6	46,6	EURO 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	EURO 6 und besser ⁸⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
3 474,6	31,8	524 623,2	95 567,4	14 356,4	38,2	46,0	Insgesamt ⁹⁾

⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.- ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 2
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	49 411,0	2 749 776,0	159 711,0	357 027,4	8 643,5	18 738,1	44,7	46,1
3 Achsen	40 322,8	1 632 792,2	263 792,6	576 686,2	10 461,0	23 015,3	45,7	45,5
4 Achsen	20 434,3	334 138,4	301 866,8	417 945,8	4 605,1	6 699,8	72,2	68,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	(56,7)	(53,2)
Zusammen ¹⁾	110 263,0	4 719 985,5	726 202,7	1 353 126,5	23 732,4	48 496,2	53,7	48,9
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	500,8	84 657,8	2 695,2	7 579,4	444,6	1 345,6	35,6	33,0
2 + 2 Achsen	4 722,9	527 068,3	33 423,3	87 461,2	3 870,3	9 897,7	38,2	39,1
2 + 3 Achsen	1 721,0	176 805,0	24 977,4	49 565,2	2 666,8	5 015,4	50,4	53,2
3 + 2 Achsen	24 428,5	2 894 344,3	304 984,4	692 044,8	36 806,2	82 577,2	44,1	44,6
3 + 3 Achsen	989,9	89 698,5	12 063,0	33 842,6	1 157,4	3 058,9	35,6	37,8
sonstige	16 395,7	1 616 668,8	203 722,5	401 724,3	19 173,6	39 466,8	50,7	48,6
Zusammen ¹⁾	48 758,8	5 389 242,7	581 865,9	1 272 217,6	64 118,8	141 361,6	45,7	45,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 245,4	164 021,0	8 075,7	18 039,2	1 091,8	2 450,3	44,8	44,6
2 + 2 Achsen	5 549,6	578 730,2	61 873,7	132 456,0	6 197,4	13 923,7	46,7	44,5
2 + 3 Achsen	75 377,7	10 135 024,6	1 400 566,3	2 285 437,4	174 688,7	303 478,1	61,3	57,6
3 + 2 Achsen	2 202,3	110 044,9	49 409,3	59 849,5	2 033,5	3 003,7	82,6	67,7
3 + 3 Achsen	1 065,7	111 135,0	18 034,4	35 105,6	1 799,5	3 609,2	51,4	49,9
sonstige	20 260,9	2 311 680,6	362 168,6	573 573,5	38 206,8	65 941,6	63,1	57,9
Zusammen ¹⁾	105 701,6	13 410 636,4	1 900 127,9	3 104 461,1	224 017,6	392 406,6	61,2	57,1
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(101,3)	/	/	/	/	/	43,2	(53,0)
93 bis 110	1 805,2	45 867,3	4 119,3	9 591,6	100,6	227,9	42,9	44,1
111 bis 128	1 465,8	42 755,8	3 491,9	7 638,5	(101,1)	231,0	45,7	43,8
129 bis 147	4 570,0	241 419,4	12 153,0	28 172,7	639,7	1 487,9	43,1	43,0
148 bis 184	19 987,4	1 426 857,7	68 014,5	147 470,4	4 777,4	10 390,4	46,1	46,0
185 bis 220	14 299,8	977 318,7	63 290,2	141 340,0	4 208,5	9 578,4	44,8	43,9
221 bis 257	12 003,8	577 472,0	63 739,5	145 153,3	3 260,8	7 273,4	43,9	44,8
258 und mehr	104 739,4	6 794 014,1	1 092 925,3	2 145 203,8	74 751,9	160 646,3	50,9	46,5
Zusammen	159 021,7	10 109 228,3	1 308 068,6	2 625 344,1	87 851,2	189 857,7	49,8	46,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	(28,6)	/	/	/	/	/	(22,8)	/
129 bis 147	(80,4)	(5 415,0)	/	/	/	/	/	(24,3)
148 bis 184	(212,5)	(13 267,4)	(1 150,6)	(2 975,0)	(54,0)	(161,7)	38,7	33,4
185 bis 220	(184,5)	(7 139,7)	/	/	/	(141,5)	35,8	(30,2)
221 bis 257	1 017,2	49 741,5	10 510,2	25 473,8	468,4	1 197,6	41,3	39,1
258 und mehr	104 147,5	13 329 814,5	1 886 207,0	3 069 970,3	223 399,9	390 725,5	61,4	57,2
Zusammen	105 701,6	13 410 636,4	1 900 127,9	3 104 461,1	224 017,6	392 406,6	61,2	57,1
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
27 233,4	35,5	775 831,3	188 632,4	5 259,4	29,3	36,0	Achsen/-kombination
19 777,9	32,9	429 660,3	271 041,5	5 899,7	31,1	36,2	Lastkraftwagen
18 680,6	47,8	281 584,9	380 549,9	5 695,5	37,8	37,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	(35,9)	(40,0)	3 Achsen
65 746,8	37,4	1 488 016,5	841 072,9	16 868,7	33,1	36,3	4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen ¹⁾
213,7	29,9	(16 884,9)	2 882,5	(250,6)	25,8	27,9	Lastkraftwagen und
1 826,9	27,9	106 230,4	32 149,1	1 885,6	27,9	32,8	gewöhnliche Anhänger
996,6	36,7	63 238,7	28 685,1	1 806,5	31,9	39,1	2 + 1 Achsen
7 502,0	23,5	421 814,8	207 122,0	11 543,9	33,9	39,1	2 + 2 Achsen
430,2	30,3	23 132,9	14 585,3	769,1	24,9	30,2	2 + 3 Achsen
7 045,9	30,1	284 828,0	173 327,4	6 867,3	35,4	41,4	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
18 015,2	27,0	916 129,7	458 751,4	23 122,9	33,6	39,0	sonstige
							Zusammen ¹⁾
850,5	X	40 350,3	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
(68,3)	X	(3 979,3)	X	X	X	X	Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
931,6	X	44 880,1	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
							Zusammen ¹⁾
573,8	31,5	59 667,9	8 444,8	873,3	30,5	32,8	Sattelzugmaschinen und
2 309,0	29,4	116 932,0	55 542,8	2 807,4	32,9	37,0	Sattelanhänger
51 432,7	40,6	3 098 969,8	1 565 872,4	93 936,2	36,4	44,0	2 + 1 Achsen
2 124,2	49,1	79 337,6	57 799,0	2 170,6	42,0	39,3	2 + 2 Achsen
881,9	45,3	54 043,6	29 131,2	1 805,4	28,1	33,2	2 + 3 Achsen
13 304,9	39,6	732 337,1	394 929,0	22 110,7	37,4	43,4	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
70 626,4	40,1	4 141 288,1	2 111 719,1	123 703,6	36,4	43,4	sonstige
							Zusammen ¹⁾
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	Insgesamt
							Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(82,2)	(44,8)	/	/	/	23,1	(34,5)	gewöhnlichem Anhänger
1 206,4	40,1	17 336,0	6 278,0	85,7	26,0	32,1	bis 74
1 156,4	44,1	23 616,8	5 662,9	111,4	26,3	29,5	75 bis 92
2 714,1	37,3	73 944,0	16 260,8	453,4	27,4	33,0	93 bis 110
11 663,9	36,9	376 748,7	83 003,0	2 697,3	29,5	36,5	111 bis 128
7 401,5	34,1	246 855,1	70 936,0	2 312,9	29,8	35,4	129 bis 147
6 713,0	35,9	154 725,8	77 420,6	1 897,4	28,6	35,6	148 bis 184
52 776,8	33,5	1 509 025,1	1 039 602,6	32 423,5	34,3	38,7	185 bis 220
							221 bis 257
83 762,0	34,5	2 404 146,2	1 299 824,3	39 991,6	33,3	38,2	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	(10,8)	(12,0)	111 bis 128
/	43,2	(2 400,8)	/	/	(19,4)	/	129 bis 147
(102,7)	(32,6)	(4 514,1)	/	(58,0)	(25,0)	24,6	148 bis 184
/	(38,9)	(3 152,1)	/	(63,6)	(22,4)	(20,8)	185 bis 220
(423,6)	29,4	12 281,3	(10 444,9)	283,0	29,3	31,6	221 bis 257
70 811,9	40,5	4 162 217,3	2 095 325,6	123 228,1	36,5	43,5	258 und mehr
							Zusammen
71 558,0	40,4	4 186 168,1	2 111 719,1	123 703,6	36,4	43,4	Insgesamt
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	27 838,3	1 705 898,4	87 104,9	201 714,4	5 447,9	11 523,4	43,2	47,3
3 Achsen	24 271,9	1 009 495,5	157 101,4	345 523,0	6 544,7	14 150,1	45,5	46,3
4 Achsen	13 412,3	218 027,0	200 973,0	273 003,3	3 038,5	4 354,7	73,6	69,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	65 589,2	2 935 881,4	445 742,7	821 321,4	15 046,7	30 060,4	54,3	50,1
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	366,0	70 780,4	(2 052,6)	5 511,5	380,6	1 098,5	37,2	34,6
2 + 2 Achsen	2 983,8	361 702,7	21 847,4	55 833,4	2 817,8	6 782,8	39,1	41,5
2 + 3 Achsen	1 043,4	124 776,4	15 526,4	30 318,0	1 911,0	3 558,5	51,2	53,7
3 + 2 Achsen	18 460,3	2 380 337,3	227 910,8	527 330,3	30 223,9	68 569,2	43,2	44,1
3 + 3 Achsen	658,9	71 246,3	8 061,5	22 341,5	934,3	2 435,8	36,1	38,4
sonstige	11 834,4	1 365 944,9	144 609,4	290 898,8	16 068,2	33 307,2	49,7	48,2
Zusammen ¹⁾	35 346,8	4 374 788,0	420 008,1	932 233,5	52 335,8	115 752,0	45,1	45,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	720,6	91 879,9	4 695,4	10 026,3	623,5	1 381,6	46,8	45,1
2 + 2 Achsen	3 545,6	440 764,9	40 441,3	85 488,8	4 836,7	10 736,9	47,3	45,0
2 + 3 Achsen	66 689,6	9 422 050,4	1 234 617,3	2 024 311,9	162 471,9	282 219,8	61,0	57,6
3 + 2 Achsen	1 477,0	82 141,6	33 206,5	40 266,3	1 491,2	2 267,9	82,5	65,8
3 + 3 Achsen	787,0	93 696,7	13 169,2	25 841,5	1 517,9	3 024,8	51,0	50,2
sonstige	16 777,0	2 071 436,6	298 431,8	476 154,0	34 352,4	59 271,3	62,7	58,0
Zusammen ¹⁾	89 996,9	12 201 970,3	1 624 561,4	2 662 088,8	205 293,6	358 902,4	61,0	57,2
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(718,8)	25 148,6	(1 659,3)	(3 704,9)	(55,4)	(121,6)	44,8	45,5
111 bis 128	(458,0)	(16 187,8)	(1 118,4)	(2 466,5)	(36,4)	(83,8)	45,3	43,4
129 bis 147	2 077,5	134 341,9	5 635,5	13 012,0	361,3	898,6	43,3	40,2
148 bis 184	12 094,4	959 993,2	41 693,2	90 003,9	3 365,2	7 173,9	46,3	46,9
185 bis 220	8 539,3	629 299,0	38 035,8	85 008,2	2 829,8	6 209,9	44,7	45,6
221 bis 257	7 654,2	370 908,8	39 443,4	91 041,2	2 149,3	4 641,7	43,3	46,3
258 und mehr	69 366,9	5 173 709,3	738 081,9	1 468 122,9	58 581,2	126 675,4	50,3	46,2
Zusammen	100 936,0	7 310 669,4	865 750,8	1 753 554,9	67 382,5	145 812,4	49,4	46,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	(30,5)
148 bis 184	/	(8 184,8)	/	(1 667,2)	(34,2)	(104,5)	(36,8)	(32,8)
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	(40,5)	/
221 bis 257	(443,0)	(19 604,9)	(4 999,8)	(11 642,0)	(207,8)	(486,2)	42,9	42,7
258 und mehr	89 274,0	12 164 271,3	1 617 739,7	2 646 064,5	204 993,3	358 122,9	61,1	57,2
Zusammen	89 996,9	12 201 970,3	1 624 561,4	2 662 088,8	205 293,6	358 902,4	61,0	57,2
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
13 688,6	33,0	442 243,1	94 608,1	2 968,3	29,4	37,6	Achsen/-kombination
11 940,5	33,0	239 440,0	161 487,7	3 250,9	31,0	37,6	Lastkraftwagen
12 757,6	48,7	190 126,3	258 722,6	3 839,6	37,8	37,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
38 422,7	36,9	872 471,3	515 395,6	10 068,6	33,3	37,5	Zusammen ¹⁾
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
147,7	28,8	(13 425,8)	(2 038,8)	(188,1)	27,2	29,6	2 + 1 Achsen
1 031,4	25,7	66 962,4	18 064,1	1 167,5	29,6	35,4	2 + 2 Achsen
617,7	37,2	40 703,2	17 872,3	1 175,7	32,2	40,4	2 + 3 Achsen
5 324,5	22,4	303 059,9	147 822,4	8 352,3	33,8	39,3	3 + 2 Achsen
269,2	29,0	16 226,8	9 101,5	540,7	25,6	31,4	3 + 3 Achsen
4 465,2	27,4	205 002,4	110 114,3	4 860,8	36,1	42,1	sonstige
11 855,7	25,1	645 380,5	305 013,4	16 285,0	33,9	39,6	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
726,2	X	35 323,0	X	X	X	X	2 Achsen
(39,5)	X	(2 272,7)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
773,1	X	37 953,5	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
258,6	26,4	25 973,1	3 728,8	372,6	34,1	35,5	2 + 1 Achsen
1 442,6	28,9	81 014,3	34 972,3	1 961,0	33,6	38,1	2 + 2 Achsen
44 835,4	40,2	2 764 134,2	1 365 872,7	83 793,7	36,4	44,4	2 + 3 Achsen
1 449,9	49,5	58 476,5	39 579,8	1 609,8	41,6	38,5	3 + 2 Achsen
642,6	44,9	44 697,6	21 185,2	1 484,2	28,0	33,7	3 + 3 Achsen
10 649,4	38,8	611 063,9	315 482,2	18 424,0	37,7	44,2	sonstige
59 278,6	39,7	3 585 359,5	1 780 821,1	107 645,2	36,6	44,0	Zusammen ¹⁾
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	Insgesamt
							Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
(381,8)	34,7	(6 539,1)	(1 945,9)	(33,1)	29,4	35,8	75 bis 92
(371,7)	44,8	(9 019,1)	(1 781,8)	(43,1)	(26,3)	28,6	93 bis 110
1 198,0	36,6	38 828,6	(7 719,2)	252,4	27,2	31,4	111 bis 128
6 633,0	35,4	240 490,7	47 247,9	1 731,6	30,4	37,8	129 bis 147
4 045,7	32,1	145 209,5	38 551,8	1 348,8	30,8	37,4	148 bis 184
4 183,8	35,3	89 886,1	48 313,8	1 111,9	28,3	37,4	185 bis 220
33 440,0	32,5	987 120,4	674 664,1	21 828,3	34,4	39,4	221 bis 257
50 278,4	33,2	1 517 851,8	820 409,0	26 353,6	33,6	39,1	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	(23,9)	/	129 bis 147
/	(26,0)	/	/	/	(25,8)	(24,9)	148 bis 184
/	/	/	/	/	(22,0)	/	185 bis 220
(175,0)	(28,3)	(6 358,9)	(4 598,8)	(154,5)	30,8	32,4	221 bis 257
59 708,5	40,1	3 610 260,4	1 772 973,4	107 377,4	36,6	44,0	258 und mehr
60 051,7	40,0	3 623 313,0	1 780 821,1	107 645,2	36,6	44,0	Zusammen
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	21 572,8	1 043 877,6	72 606,1	155 313,0	3 195,5	7 214,7	46,7	44,3
3 Achsen	16 050,8	623 296,8	106 691,2	231 163,2	3 916,3	8 865,2	46,2	44,2
4 Achsen	7 021,9	116 111,4	100 893,8	144 942,5	1 566,7	2 345,1	69,6	66,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	44 673,7	1 784 104,1	280 460,0	531 805,1	8 685,8	18 435,8	52,7	47,1
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(134,8)	(13 877,4)	/	(2 067,9)	(64,0)	(247,1)	(31,1)	25,9
2 + 2 Achsen	1 739,1	165 365,7	11 575,9	31 627,8	1 052,5	3 114,9	36,6	33,8
2 + 3 Achsen	677,6	52 028,6	9 451,0	19 247,2	755,7	1 456,9	49,1	51,9
3 + 2 Achsen	5 968,2	514 007,0	77 073,6	164 714,6	6 582,3	14 008,0	46,8	47,0
3 + 3 Achsen	331,0	18 452,2	(4 001,6)	11 501,1	(223,0)	623,1	34,8	35,8
sonstige	4 561,3	250 724,0	59 113,1	110 825,5	3 105,4	6 159,6	53,3	50,4
Zusammen ¹⁾	13 412,0	1 014 454,8	161 857,8	339 984,1	11 783,0	25 609,6	47,6	46,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	524,8	72 141,1	3 380,3	8 012,8	468,3	1 068,6	42,2	43,8
2 + 2 Achsen	2 004,0	137 965,2	21 432,4	46 967,1	1 360,6	3 186,9	45,6	42,7
2 + 3 Achsen	8 688,1	712 974,1	165 949,0	261 125,5	12 216,7	21 258,3	63,6	57,5
3 + 2 Achsen	725,3	27 903,3	16 202,8	19 583,1	542,3	735,8	82,7	73,7
3 + 3 Achsen	(278,7)	(17 438,3)	(4 865,2)	(9 264,1)	(281,6)	(584,4)	52,5	48,2
sonstige	3 483,8	240 244,0	63 736,8	97 419,5	3 854,4	6 670,3	65,4	57,8
Zusammen ¹⁾	15 704,7	1 208 666,1	275 566,5	442 372,3	18 723,9	33 504,2	62,3	55,9
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	(41,6)	(51,0)
93 bis 110	1 086,4	20 718,7	(2 460,0)	(5 886,7)	45,2	106,3	41,8	42,5
111 bis 128	1 007,8	26 567,9	2 373,4	5 172,0	(64,8)	(147,2)	45,9	44,0
129 bis 147	(2 492,4)	107 077,6	(6 517,5)	(15 160,6)	278,4	589,4	43,0	47,2
148 bis 184	7 893,0	466 864,5	26 321,4	57 466,5	1 412,2	3 216,5	45,8	43,9
185 bis 220	5 760,6	348 019,7	25 254,5	56 331,8	1 378,7	3 368,4	44,8	40,9
221 bis 257	4 349,6	206 563,3	24 296,2	54 112,1	1 111,5	2 631,7	44,9	42,2
258 und mehr	35 372,5	1 620 304,8	354 843,3	677 081,0	16 170,7	33 970,9	52,4	47,6
Zusammen	58 085,8	2 798 558,9	442 317,8	871 789,2	20 468,7	44 045,3	50,7	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(85,6)	(5 082,6)	/	/	/	/	(41,0)	(34,6)
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	(33,3)	(32,2)
221 bis 257	574,1	30 136,6	(5 510,4)	(13 831,8)	260,6	711,4	39,8	36,6
258 und mehr	14 873,6	1 165 543,2	268 467,3	423 905,8	18 406,6	32 602,6	63,3	56,5
Zusammen	15 704,7	1 208 666,1	275 566,5	442 372,3	18 723,9	33 504,2	62,3	55,9
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
13 544,8	38,6	333 588,3	94 024,3	2 291,1	29,1	33,6	Achsen/-kombination
7 837,4	32,8	190 220,3	109 553,8	2 648,7	31,3	34,0	Lastkraftwagen
5 922,9	45,8	91 458,6	121 827,3	1 855,9	37,8	37,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
27 324,1	38,0	615 545,2	325 677,3	6 800,2	32,7	34,4	Zusammen ¹⁾
/	(32,9)	/	/	/	22,1	(20,7)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
795,5	31,4	39 268,1	14 085,1	718,1	25,3	27,5	2 + 1 Achsen
378,8	35,9	22 535,4	10 812,8	630,7	31,4	36,2	2 + 2 Achsen
2 177,5	26,7	118 754,8	59 299,6	3 191,6	34,4	38,3	2 + 3 Achsen
(160,9)	32,7	(6 906,1)	(5 483,8)	(228,4)	23,6	26,2	3 + 2 Achsen
2 580,8	36,1	79 825,6	63 213,1	2 006,5	34,0	38,0	3 + 3 Achsen
6 159,5	31,5	270 749,1	153 738,0	6 837,8	32,8	36,3	sonstige
124,3	X	(5 027,3)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(28,8)	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
158,4	X	(6 926,6)	X	X	X	X	3 Achsen
315,2	37,5	33 694,8	(4 716,0)	500,7	26,6	29,8	sonstige
866,4	30,2	35 917,7	20 570,5	846,4	31,7	33,7	Zusammen ¹⁾
6 597,3	43,2	334 835,6	199 999,6	10 142,5	36,0	38,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
674,2	48,2	20 861,1	18 219,2	560,8	42,9	41,8	2 + 1 Achsen
(239,3)	46,2	(9 346,0)	(7 945,9)	(321,3)	28,3	31,1	2 + 2 Achsen
2 655,5	43,3	121 273,2	79 446,8	3 686,7	36,0	37,2	2 + 3 Achsen
11 347,8	41,9	555 928,5	330 898,1	16 058,4	35,6	37,8	3 + 2 Achsen
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
/	(43,1)	/	/	/	(23,0)	(32,1)	Zusammen ¹⁾
824,6	43,2	10 796,9	(4 332,0)	52,6	24,1	28,5	Insgesamt
784,7	43,8	14 597,7	3 881,1	68,3	26,2	30,1	Motorleistung in kW
1 516,1	37,8	35 115,5	8 541,6	200,9	27,5	35,2	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
5 030,8	38,9	136 258,0	35 755,1	965,7	28,2	33,8	bis 74
3 355,8	36,8	101 645,6	32 384,2	964,0	28,5	31,8	75 bis 92
2 529,2	36,8	64 839,7	29 106,9	785,5	29,2	32,5	93 bis 110
19 336,9	35,3	521 904,7	364 938,5	10 595,2	34,1	36,3	111 bis 128
33 483,6	36,6	886 294,3	479 415,3	13 638,0	32,7	35,5	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	40,4	(1 913,8)	/	/	/	(24,1)	Zusammen
/	/	/	/	/	(22,7)	(23,4)	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
(248,6)	30,2	(5 922,3)	(5 846,1)	(128,6)	28,0	31,0	bis 74
11 103,4	42,7	551 957,0	322 352,3	15 850,7	36,0	38,0	75 bis 92
11 506,3	42,3	562 855,1	330 898,1	16 058,4	35,6	37,8	93 bis 110
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
11 103,4	42,7	551 957,0	322 352,3	15 850,7	36,0	38,0	Zusammen
11 506,3	42,3	562 855,1	330 898,1	16 058,4	35,6	37,8	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	40,4	(1 913,8)	/	/	/	(24,1)	148 bis 184
/	/	/	/	/	(22,7)	(23,4)	185 bis 220
(248,6)	30,2	(5 922,3)	(5 846,1)	(128,6)	28,0	31,0	221 bis 257
11 103,4	42,7	551 957,0	322 352,3	15 850,7	36,0	38,0	258 und mehr
11 506,3	42,3	562 855,1	330 898,1	16 058,4	35,6	37,8	Zusammen
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	49 106,0	2 683 028,9	158 839,8	354 925,7	8 443,5	18 274,0	44,8	46,2
3 Achsen	40 128,8	1 582 466,6	262 589,1	573 832,5	10 154,9	22 272,5	45,8	45,6
4 Achsen	20 326,9	329 984,1	300 414,3	415 789,7	4 555,8	6 623,8	72,3	68,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	(56,6)	(53,0)
Zusammen ¹⁾	109 655,4	4 598 729,0	722 664,9	1 346 000,3	23 176,8	47 212,9	53,7	49,1
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	469,7	72 620,5	2 495,8	7 071,1	375,6	1 160,5	35,3	32,4
2 + 2 Achsen	4 617,0	483 757,4	32 679,3	85 418,0	3 543,1	9 110,6	38,3	38,9
2 + 3 Achsen	1 681,4	163 434,7	24 371,3	48 342,7	2 468,6	4 608,7	50,4	53,6
3 + 2 Achsen	23 500,1	2 623 875,6	293 559,6	665 092,3	33 507,4	74 718,7	44,1	44,8
3 + 3 Achsen	962,6	81 166,6	11 681,6	32 930,0	1 033,4	2 774,1	35,5	37,3
sonstige	15 954,0	1 465 239,9	198 549,6	391 179,7	17 486,2	36 076,6	50,8	48,5
Zusammen ¹⁾	47 184,8	4 890 094,7	563 337,4	1 230 033,8	58 414,3	128 449,3	45,8	45,5
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 171,7	136 022,2	7 559,3	16 874,8	885,1	2 009,1	44,8	44,1
2 + 2 Achsen	5 414,7	529 275,7	60 268,0	129 243,1	5 703,4	12 766,8	46,6	44,7
2 + 3 Achsen	71 414,9	8 742 712,6	1 328 722,3	2 166 329,1	150 149,7	262 154,1	61,3	57,3
3 + 2 Achsen	2 167,3	101 079,1	48 769,4	58 850,1	1 905,5	2 742,8	82,9	69,5
3 + 3 Achsen	982,7	87 055,1	16 568,8	32 613,1	1 404,4	2 873,5	50,8	48,9
sonstige	19 280,1	1 969 083,8	345 947,0	545 920,7	32 393,1	56 200,1	63,4	57,6
Zusammen ¹⁾	100 431,4	11 565 228,6	1 807 834,7	2 949 830,9	192 441,2	338 746,4	61,3	56,8
Insgesamt	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(101,3)	/	/	/	/	/	43,2	(53,0)
93 bis 110	1 795,8	45 215,6	4 105,0	9 557,2	99,3	225,5	43,0	44,0
111 bis 128	1 459,2	42 054,8	3 480,8	7 611,0	(99,1)	227,4	45,7	43,6
129 bis 147	4 553,6	235 521,1	12 103,7	28 056,3	621,7	1 435,1	43,1	43,3
148 bis 184	19 837,9	1 398 995,2	67 496,1	146 336,0	4 678,3	10 171,7	46,1	46,0
185 bis 220	14 168,3	944 527,7	62 821,5	140 085,0	4 072,4	9 273,9	44,8	43,9
221 bis 257	11 968,8	565 691,5	63 572,1	144 661,6	3 193,4	7 092,6	43,9	45,0
258 und mehr	102 907,2	6 253 469,2	1 072 089,9	2 098 956,9	68 815,9	147 214,3	51,1	46,7
Zusammen	156 840,2	9 488 823,7	1 286 002,3	2 576 034,1	81 591,0	175 662,1	49,9	46,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	(79,7)	(5 255,9)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(203,8)	(11 197,2)	(1 109,6)	(2 808,3)	(46,7)	(129,3)	39,5	36,1
185 bis 220	/	(6 918,9)	/	/	/	(135,7)	35,9	(30,9)
221 bis 257	1 011,4	49 057,5	10 384,7	25 286,4	456,5	1 176,2	41,1	38,8
258 und mehr	98 897,6	11 487 901,5	1 794 099,1	2 915 755,6	191 844,8	337 127,3	61,5	56,9
Zusammen	100 431,4	11 565 228,6	1 807 834,7	2 949 830,9	192 441,2	338 746,4	61,3	56,8
Insgesamt	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
27 083,6	35,5	755 955,8	187 655,5	5 128,7	29,3	36,1	Achsen/-kombination
19 702,4	32,9	418 134,8	269 996,8	5 738,0	31,1	36,3	Lastkraftwagen
18 594,7	47,8	278 823,4	378 841,0	5 642,5	37,8	37,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	(35,9)	(40,0)	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
65 434,4	37,4	1 453 823,8	837 327,8	16 523,0	33,1	36,4	Zusammen ¹⁾
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(202,6)	30,1	(14 484,3)	(2 735,9)	(217,6)	25,4	27,3	2 + 1 Achsen
1 788,4	27,9	97 595,9	31 481,2	1 735,0	28,0	32,7	2 + 2 Achsen
974,3	36,7	60 159,2	28 008,7	1 713,9	31,9	39,0	2 + 3 Achsen
7 288,2	23,7	389 839,2	201 145,5	10 665,2	33,9	39,2	3 + 2 Achsen
418,6	30,3	21 356,6	14 212,8	711,7	24,8	29,6	3 + 3 Achsen
6 921,5	30,3	267 617,6	170 352,5	6 461,8	35,4	41,1	sonstige
17 593,6	27,2	851 052,8	447 936,6	21 505,1	33,6	39,0	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
822,2	X	35 002,0	X	X	X	X	2 Achsen
(66,2)	X	(3 857,6)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
901,2	X	39 410,0	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
543,0	31,7	47 470,5	7 975,2	697,7	30,4	32,7	2 + 1 Achsen
2 256,6	29,4	108 627,3	54 245,3	2 607,9	32,8	37,1	2 + 2 Achsen
49 342,9	40,9	2 787 341,3	1 502 625,9	84 571,2	36,2	43,3	2 + 3 Achsen
2 095,2	49,2	73 021,3	56 984,7	1 989,7	42,1	40,3	3 + 2 Achsen
827,0	45,7	46 550,5	27 518,7	1 580,6	27,6	31,5	3 + 3 Achsen
12 851,6	40,0	658 393,5	381 361,8	19 863,4	37,3	42,6	sonstige
67 916,2	40,3	3 721 404,4	2 030 711,6	111 310,6	36,3	42,8	Zusammen ¹⁾
151 845,4	37,1	6 065 691,1	3 315 976,0	149 338,8	35,0	41,3	Insgesamt
							Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(82,2)	(44,8)	/	/	/	23,1	(34,5)	bis 74
1 202,8	40,1	17 097,0	6 264,3	84,8	25,9	32,0	75 bis 92
1 150,7	44,1	23 358,1	5 638,8	109,9	26,3	29,4	93 bis 110
2 706,2	37,3	72 450,0	16 194,2	440,6	27,4	33,1	111 bis 128
11 574,7	36,8	365 945,0	82 372,2	2 612,2	29,5	36,6	129 bis 147
7 340,6	34,1	236 037,4	70 329,5	2 207,0	29,9	35,5	148 bis 184
6 696,9	35,9	152 138,0	77 220,0	1 864,6	28,7	35,7	185 bis 220
52 226,2	33,7	1 435 956,4	1 026 585,2	30 698,8	34,3	38,7	221 bis 257
83 028,0	34,6	2 304 876,6	1 285 264,4	38 028,1	33,3	38,2	258 und mehr
							Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(100,3)	43,2	(4 348,9)	/	(54,7)	(19,3)	25,4	148 bis 184
/	(33,0)	(2 935,1)	/	(58,9)	(25,3)	(21,5)	185 bis 220
(418,9)	(38,7)	/	(10 291,5)	268,8	(22,5)	31,6	221 bis 257
68 082,8	29,3	11 847,4	2 014 616,4	110 860,3	29,2	42,8	258 und mehr
68 817,4	40,8	3 737 911,6	2 030 711,6	111 310,6	36,4	42,8	Zusammen
151 845,4	40,7	3 760 814,5	3 315 976,0	149 338,8	36,3	42,8	Insgesamt
	37,1	6 065 691,1			35,0	41,3	

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	305,0	66 747,1	871,2	2 101,7	200,0	464,1	41,5	43,1
3 Achsen	194,0	50 325,6	1 203,5	2 853,8	(306,1)	742,8	42,2	41,2
4 Achsen	/	(4 154,3)	/	/	(49,3)	(76,0)	67,4	64,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	607,6	121 256,6	3 537,7	7 126,1	555,7	1 283,3	49,6	43,3
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(12 037,3)	/	/	/	(185,1)	(39,2)	(37,2)
2 + 2 Achsen	(105,8)	(43 310,9)	(744,1)	(2 043,2)	(327,2)	(787,1)	36,4	41,6
2 + 3 Achsen	(39,6)	(13 370,3)	(606,0)	(1 222,5)	(198,2)	(406,7)	(49,6)	(48,7)
3 + 2 Achsen	928,4	270 468,6	11 424,8	26 952,6	3 298,8	7 858,4	42,4	42,0
3 + 3 Achsen	(27,3)	(8 531,9)	/	(912,6)	/	/	(41,8)	(43,5)
sonstige	441,7	151 428,9	5 172,8	10 544,6	1 687,4	3 390,2	49,1	49,8
Zusammen ¹⁾	1 574,0	499 148,0	18 528,5	42 183,9	5 704,5	12 912,3	43,9	44,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(73,8)	(27 998,8)	(516,5)	(1 164,4)	(206,7)	(441,2)	44,4	46,8
2 + 2 Achsen	(134,9)	49 454,5	(1 605,7)	(3 212,9)	(493,9)	(1 156,9)	50,0	42,7
2 + 3 Achsen	3 962,8	1 392 311,9	71 844,0	119 108,3	24 539,0	41 324,0	60,3	59,4
3 + 2 Achsen	(35,0)	(8 965,8)	/	(999,4)	(128,0)	(260,9)	64,0	49,1
3 + 3 Achsen	(83,0)	(24 079,9)	(1 465,5)	(2 492,5)	(395,1)	(735,7)	58,8	53,7
sonstige	980,8	342 596,9	16 221,6	27 652,8	5 813,7	9 741,5	58,7	59,7
Zusammen ¹⁾	5 270,2	1 845 407,7	92 293,2	154 630,2	31 576,4	53 660,2	59,7	58,8
Insgesamt	7 451,7	2 465 812,3	114 359,5	203 940,2	37 836,6	67 855,8	56,1	55,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	149,5	(27 862,4)	(518,4)	(1 134,4)	(99,1)	(218,7)	45,7	45,3
185 bis 220	(131,5)	(32 791,0)	(468,7)	(1 255,0)	(136,0)	(304,5)	37,3	44,7
221 bis 257	(35,0)	/	/	(491,7)	/	/	(34,0)	(37,2)
258 und mehr	1 832,2	540 544,9	20 835,3	46 246,9	5 936,0	13 432,0	45,1	44,2
Zusammen	2 181,6	620 404,6	22 066,3	49 310,0	6 260,2	14 195,6	44,8	44,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	5 250,0	1 841 913,0	92 107,9	154 214,7	31 555,0	53 598,2	59,7	58,9
Zusammen	5 270,2	1 845 407,7	92 293,2	154 630,2	31 576,4	53 660,2	59,7	58,8
Insgesamt	7 451,7	2 465 812,3	114 359,5	203 940,2	37 836,6	67 855,8	56,1	55,8

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
149,8	32,9	(19 875,6)	976,9	(130,7)	28,3	33,6	Achsen/-kombination
(75,5)	28,0	(11 525,5)	(1 044,7)	(161,7)	30,9	33,8	Lastkraftwagen
/	44,4	(2 761,5)	/	(52,9)	37,6	38,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
312,4	34,0	34 192,7	(3 745,1)	345,7	32,5	34,1	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	(30,4)	(31,6)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(38,5)	26,7	(8 634,6)	(667,9)	(150,7)	27,4	34,9	2 + 1 Achsen
(22,3)	(36,0)	/	(676,5)	/	31,9	(39,7)	2 + 2 Achsen
213,8	18,7	31 975,6	5 976,5	878,7	34,7	37,8	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(29,7)	(36,2)	3 + 2 Achsen
124,5	22,0	(17 210,3)	(2 974,8)	(405,5)	38,3	44,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
421,7	21,1	65 076,9	10 814,8	1 617,8	35,0	39,3	Zusammen ¹⁾
(28,3)	X	(5 348,3)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
-	X	-	X	X	X	X	3 Achsen
-	X	-	X	X	X	X	sonstige
(30,4)	X	(5 470,0)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(30,8)	29,5	(12 197,4)	(469,6)	(175,6)	31,6	33,5	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(52,4)	28,0	(8 304,7)	/	(199,4)	35,6	36,4	2 + 1 Achsen
2 089,8	34,5	311 628,4	63 246,5	9 365,0	39,4	48,4	2 + 2 Achsen
/	(45,3)	/	/	/	35,3	(29,0)	2 + 3 Achsen
/	39,8	(7 493,1)	(1 612,4)	(224,8)	35,7	41,1	3 + 2 Achsen
453,3	31,6	73 943,6	13 567,2	2 247,3	39,4	48,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
2 710,2	34,0	419 883,6	81 007,5	12 393,0	39,2	47,8	Zusammen ¹⁾
3 474,6	31,8	524 623,2	95 567,4	14 356,4	38,2	46,0	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Motorleistung in kW
-	-	-	-	-	-	-	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(89,2)	37,4	(10 803,7)	(630,8)	(85,0)	29,4	32,6	148 bis 184
(60,9)	31,7	(10 817,7)	(606,5)	(105,8)	25,2	33,2	185 bis 220
/	/	/	/	/	(24,2)	(31,5)	221 bis 257
550,6	23,1	73 068,7	13 017,5	1 724,7	35,2	39,2	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	
734,1	25,2	99 269,6	14 559,9	1 963,5	34,5	38,7	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
-	-	-	-	-	-	-	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
2 729,1	34,2	424 305,8	80 709,2	12 367,8	39,2	47,8	258 und mehr
2 740,6	34,2	425 353,6	81 007,5	12 393,0	39,2	47,8	Zusammen
3 474,6	31,8	524 623,2	95 567,4	14 356,4	38,2	46,0	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen

Übersicht 3
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	34 052,5	2 698 911,1	396 000,9	711 303,4	34 453,4	64 997,9	55,7	53,0
Bayern	49 545,9	4 195 366,3	599 367,0	1 059 584,2	55 038,5	102 887,0	56,6	53,5
Berlin	4 936,4	428 621,9	46 968,2	90 844,4	4 736,2	9 455,3	51,7	50,1
Brandenburg	8 832,9	813 186,9	111 848,7	190 963,0	11 606,9	20 272,7	58,6	57,3
Bremen	2 100,3	188 522,1	21 535,2	48 494,4	2 268,3	4 701,0	44,4	48,3
Hamburg	4 056,5	329 291,3	44 579,4	91 073,5	4 248,4	8 237,8	48,9	51,6
Hessen	17 597,1	1 612 158,0	202 001,2	374 113,1	20 763,1	39 715,5	54,0	52,3
Mecklenburg-Vorpommern	5 695,5	567 631,5	76 909,1	127 686,6	8 464,7	14 399,2	60,2	58,8
Niedersachsen	28 117,3	2 933 856,9	370 454,5	659 664,6	40 942,2	76 065,0	56,2	53,8
Nordrhein-Westfalen	54 038,1	4 814 401,6	626 541,6	1 171 557,7	61 303,2	118 102,3	53,5	51,9
Rheinland-Pfalz	13 130,8	1 051 337,8	172 241,7	291 606,0	14 551,7	25 859,9	59,1	56,3
Saarland	2 933,8	195 675,2	36 569,8	61 224,5	2 658,6	4 657,4	59,7	57,1
Sachsen	13 436,7	1 270 422,8	160 870,8	278 787,9	17 293,4	32 076,1	57,7	53,9
Sachsen-Anhalt	8 731,0	859 192,0	121 482,8	195 722,9	12 498,3	22 152,6	62,1	56,4
Schleswig-Holstein	10 254,7	943 089,6	135 094,1	231 747,3	12 884,9	23 346,6	58,3	55,2
Thüringen	7 263,9	618 199,5	85 731,4	145 431,6	8 157,0	15 338,0	58,9	53,2
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6
davon:								
Gebiet West ¹⁾	215 826,9	18 962 610,0	2 604 385,5	4 700 368,8	249 112,2	468 570,4	55,4	53,2
Gebiet Ost ²⁾	43 960,0	4 128 632,7	556 842,8	938 592,1	58 020,4	104 238,6	59,3	55,7
Berlin	4 936,4	428 621,9	46 968,2	90 844,4	4 736,2	9 455,3	51,7	50,1
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2019	13 573,8	924 593,8	125 137,7	247 266,3	8 700,3	18 817,5	50,6	46,2
2017/2018	36 675,7	2 982 549,5	319 955,5	662 783,8	27 849,8	61 212,5	48,3	45,5
2015/2016	30 126,6	2 386 084,8	258 481,2	531 492,7	21 788,4	47 471,0	48,6	45,9
2013/2014	23 474,5	1 466 180,2	195 280,2	386 473,6	12 418,5	26 244,7	50,5	47,3
2011/2012	18 977,0	1 012 951,0	140 925,0	290 651,5	7 579,7	16 528,1	48,5	45,9
vor 2011	36 194,2	1 336 869,0	268 289,1	506 676,2	9 514,5	19 583,9	53,0	48,6
Zusammen	159 021,7	10 109 228,3	1 308 068,6	2 625 344,1	87 851,2	189 857,7	49,8	46,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2019	12 881,6	1 820 432,4	244 664,0	385 387,8	31 314,0	53 959,0	63,5	58,0
2017/2018	33 848,9	4 999 043,4	607 668,0	997 261,5	83 042,3	146 515,0	60,9	56,7
2015/2016	26 352,3	3 681 268,1	472 185,2	772 327,9	61 874,3	107 316,6	61,1	57,7
2013/2014	15 268,1	1 639 415,2	274 291,5	446 031,0	27 281,1	47 859,5	61,5	57,0
2011/2012	8 503,8	735 730,7	147 410,1	249 828,8	11 892,9	21 382,6	59,0	55,6
vor 2011	8 846,8	534 746,5	153 909,1	253 624,2	8 613,0	15 374,0	60,7	56,0
Zusammen	105 701,6	13 410 636,4	1 900 127,9	3 104 461,1	224 017,6	392 406,6	61,2	57,1
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2019	1 504,5	194 912,5	18 586,4	42 627,2	2 339,4	5 375,6	43,6	43,5
2017/2018	5 293,8	698 983,0	62 587,2	143 032,0	8 552,8	18 868,3	43,8	45,3
2015/2016	5 337,6	692 713,3	62 995,6	139 431,0	8 391,5	18 267,6	45,2	45,9
2013/2014	4 591,7	567 285,6	53 520,4	122 630,2	6 812,2	15 227,2	43,6	44,7
2011/2012	4 493,7	525 323,4	50 802,4	125 377,5	6 038,6	14 787,9	40,5	40,8
vor 2011	11 913,2	1 146 660,7	139 915,3	324 252,8	13 501,8	31 064,1	43,2	43,5
unbekannt	15 624,2	1 563 364,2	193 458,6	374 867,0	18 482,4	37 770,9	51,6	48,9
Zusammen	48 758,8	5 389 242,7	581 865,9	1 272 217,6	64 118,8	141 361,6	45,7	45,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2019	5 699,2	763 249,0	105 910,6	177 171,7	12 760,0	23 773,5	59,8	53,7
2017/2018	20 369,4	2 781 490,4	375 545,6	610 498,2	46 928,6	82 308,1	61,5	57,0
2015/2016	17 608,4	2 409 560,8	318 904,3	511 223,1	40 054,1	69 119,6	62,4	57,9
2013/2014	12 896,5	1 720 857,5	232 920,9	374 809,8	28 703,0	49 775,0	62,1	57,7
2011/2012	9 374,4	1 222 278,6	163 790,7	288 533,7	20 167,9	37 601,2	56,8	53,6
vor 2011	20 611,0	2 347 581,7	363 738,7	611 401,6	40 163,2	69 589,7	59,5	57,7
unbekannt	19 142,7	2 165 618,3	339 317,0	530 823,0	35 240,9	60 239,6	63,9	58,5
Zusammen	105 701,6	13 410 636,4	1 900 127,9	3 104 461,1	224 017,6	392 406,6	61,2	57,1
Insgesamt	154 460,4	18 799 879,1	2 481 993,8	4 376 678,7	288 136,4	533 768,2	56,7	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
19 124,5	36,0	771 826,2	407 206,3	18 740,7	35,4	41,1	Zulassungsland
29 689,8	37,5	1 156 132,8	635 564,4	28 155,5	35,4	42,0	Baden-Württemberg
2 590,0	34,4	89 559,4	47 216,3	1 950,4	34,0	41,5	Bayern
5 266,8	37,4	225 543,7	116 711,7	5 736,8	36,4	44,6	Berlin
922,4	30,5	39 649,1	20 050,3	930,1	31,4	40,3	Brandenburg
1 854,4	31,4	69 528,2	39 650,6	1 674,3	34,1	42,9	Bremen
9 735,7	35,6	410 975,3	204 172,9	9 913,4	34,9	41,8	Hamburg
3 570,1	38,5	165 266,0	82 704,0	4 218,9	36,6	45,5	Hessen
16 939,3	37,6	855 459,0	404 731,4	22 227,8	34,8	41,7	Mecklenburg-Vorpommern
30 357,8	36,0	1 382 165,9	675 153,9	34 471,5	33,9	40,2	Niedersachsen
8 805,6	40,1	356 338,0	198 539,9	8 916,9	35,1	41,8	Nordrhein-Westfalen
1 811,7	38,2	62 864,9	40 513,3	1 544,1	35,9	42,9	Rheinland-Pfalz
8 485,4	38,7	320 651,8	173 142,5	7 814,1	35,6	43,4	Saarland
5 531,2	38,8	260 745,3	131 101,2	6 984,7	37,2	42,9	Sachsen
6 050,1	37,1	252 476,3	142 262,6	6 242,7	36,1	43,5	Sachsen-Anhalt
4 585,4	38,7	171 132,4	92 822,2	4 173,3	36,0	41,8	Schleswig-Holstein
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	Thüringen
125 291,1	36,7	5 357 415,7	2 767 845,6	132 817,0	34,9	41,4	Insgesamt
27 438,9	38,4	1 143 339,2	596 481,5	28 927,9	36,3	43,6	davon: Gebiet West ¹⁾
2 590,0	34,4	89 559,4	47 216,3	1 950,4	34,0	41,5	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
6 844,6	33,5	211 334,6	121 376,0	3 901,8	33,9	38,3	Lastkraftwagen mit und ohne
17 217,4	31,9	566 689,6	285 551,6	9 870,3	33,7	39,2	gewöhnlichem Anhänger
14 631,4	32,7	491 067,6	240 285,9	8 569,8	33,5	38,9	2019
12 632,9	35,0	364 062,8	198 319,1	6 016,3	33,4	38,5	2017/2018
10 174,6	34,9	288 432,0	149 022,3	4 524,1	32,1	36,0	2015/2016
22 261,1	38,1	482 559,6	305 269,5	7 109,3	33,0	35,6	2013/2014
83 762,0	34,5	2 404 146,2	1 299 824,3	39 991,6	33,3	38,2	2011/2012
							vor 2011
							Zusammen
8 898,9	40,9	556 278,9	267 972,7	16 655,2	37,4	44,3	Sattelzugmaschine mit und ohne
22 055,8	39,5	1 437 619,9	656 313,1	42 622,1	36,7	43,9	Sattelanhänger
17 643,9	40,1	1 094 885,0	519 296,9	32 310,7	36,6	44,3	2019
10 550,1	40,9	573 066,4	309 611,1	16 880,0	36,3	42,1	2017/2018
6 024,2	41,5	285 116,6	177 554,2	8 368,6	34,5	40,0	2015/2016
6 385,1	41,9	239 201,2	180 971,2	6 867,0	35,4	38,7	2013/2014
71 558,0	40,4	4 186 168,1	2 111 719,1	123 703,6	36,4	43,4	2011/2012
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	vor 2011
							Zusammen
							Insgesamt
							Anhänger
540,4	26,4	37 091,5	14 417,8	980,5	32,6	36,8	Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
1 559,9	22,8	103 528,4	40 922,8	2 657,0	34,0	39,7	Anhänger
1 685,7	24,0	106 915,7	43 561,0	2 748,8	34,4	39,9	2019
1 414,6	23,6	84 136,1	37 389,5	2 177,8	33,4	39,1	2017/2018
1 510,3	25,2	86 589,4	41 219,8	2 305,2	30,5	35,3	2015/2016
4 724,5	28,4	232 511,0	124 515,9	6 068,1	31,2	36,4	2013/2014
6 579,8	29,6	265 357,5	156 724,7	6 185,4	36,4	42,0	2011/2012
18 015,2	27,0	916 129,7	458 751,4	23 122,9	33,6	39,0	vor 2011
							unbekannt
							Zusammen
							Insgesamt
							Sattelzugmaschine mit Sattel-
3 829,8	40,2	227 295,8	120 744,2	7 118,5	35,6	41,3	anhänger
13 595,9	40,0	808 981,4	412 118,1	24 268,2	36,7	44,0	2019
11 912,4	40,4	682 514,3	351 636,9	20 109,2	37,0	44,9	2017/2018
8 666,2	40,2	502 069,1	255 869,7	14 909,5	36,9	44,4	2015/2016
6 167,6	39,7	373 004,8	192 578,0	11 647,4	34,0	41,0	2013/2014
13 938,6	40,3	874 217,8	413 790,0	25 991,6	35,5	42,0	2011/2012
12 515,8	39,5	673 204,9	364 982,2	19 659,2	37,9	44,1	vor 2011
70 626,4	40,1	4 141 288,1	2 111 719,1	123 703,6	36,4	43,4	unbekannt
88 641,6	36,5	5 057 417,7	2 570 470,6	146 826,5	35,7	42,3	Zusammen
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	23 417,7	2 192 085,9	293 412,5	525 640,0	29 487,3	55 265,9	55,8	53,4
Bayern	34 014,3	3 374 606,6	439 746,1	774 175,6	46 961,3	86 863,4	56,8	54,1
Berlin	3 875,1	384 652,4	39 903,7	75 528,1	4 447,7	8 788,1	52,8	50,6
Brandenburg	6 557,1	691 259,6	91 802,9	152 693,7	10 452,3	17 990,4	60,1	58,1
Bremen	1 753,6	169 096,5	19 094,7	42 998,8	2 121,6	4 381,4	44,4	48,4
Hamburg	3 394,9	295 549,5	40 285,6	80 931,1	4 006,5	7 721,1	49,8	51,9
Hessen	13 508,3	1 391 387,0	163 081,7	303 451,4	18 636,5	35 655,9	53,7	52,3
Mecklenburg-Vorpommern	4 378,9	488 463,3	64 746,5	105 157,7	7 777,6	12 958,4	61,6	60,0
Niedersachsen	20 005,5	2 381 040,1	279 991,4	497 058,2	34 513,8	63 990,0	56,3	53,9
Nordrhein-Westfalen	40 019,8	4 018 073,1	499 746,5	926 755,6	54 032,7	103 178,4	53,9	52,4
Rheinland-Pfalz	9 634,1	868 907,2	135 924,9	227 542,1	12 726,1	22 208,6	59,7	57,3
Saarland	1 825,0	155 710,1	25 532,5	41 265,4	2 292,5	3 933,7	61,9	58,3
Sachsen	9 699,9	1 080 828,7	128 916,7	219 680,7	15 495,8	28 506,4	58,7	54,4
Sachsen-Anhalt	6 509,0	744 925,6	99 644,4	159 044,8	11 342,0	20 036,6	62,7	56,6
Schleswig-Holstein	7 114,7	770 074,5	100 928,4	170 772,3	11 269,2	20 110,2	59,1	56,0
Thüringen	5 224,8	505 979,6	67 553,8	112 948,2	7 113,2	13 126,4	59,8	54,2
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0
davon: Gebiet West ¹⁾	154 688,0	15 616 530,6	1 997 744,3	3 590 590,6	216 047,5	403 308,6	55,6	53,6
Gebiet Ost ²⁾	32 369,8	3 511 456,8	452 664,2	749 525,1	52 180,9	92 618,2	60,4	56,3
Berlin	3 875,1	384 652,4	39 903,7	75 528,1	4 447,7	8 788,1	52,8	50,6
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2019	8 873,9	693 552,9	85 749,8	169 898,5	6 851,1	14 859,3	50,5	46,1
2017/2018	25 362,9	2 315 751,8	232 184,4	487 465,9	23 006,1	50 561,9	47,6	45,5
2015/2016	20 226,1	1 803 893,7	179 428,8	373 143,8	17 333,6	37 781,3	48,1	45,9
2013/2014	14 876,0	1 020 444,3	128 059,0	254 558,9	9 047,5	19 204,6	50,3	47,1
2011/2012	11 796,5	672 661,7	89 289,7	185 571,0	5 202,3	11 281,0	48,1	46,1
vor 2011	19 800,7	804 365,0	151 039,0	282 916,8	5 941,9	12 124,2	53,4	49,0
Zusammen	100 936,0	7 310 669,4	865 750,8	1 753 554,9	67 382,5	145 812,4	49,4	46,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2019	11 139,6	1 658 464,2	211 282,4	334 634,5	28 699,1	49 305,0	63,1	58,2
2017/2018	29 923,9	4 641 822,6	536 335,7	884 420,3	77 374,3	136 499,0	60,6	56,7
2015/2016	23 095,8	3 390 446,0	416 482,5	681 320,0	57 404,9	99 282,0	61,1	57,8
2013/2014	12 739,2	1 458 497,9	231 147,3	376 226,0	24 549,4	42 975,6	61,4	57,1
2011/2012	6 736,9	627 247,9	118 392,0	199 933,3	10 270,0	18 419,0	59,2	55,8
vor 2011	6 361,6	425 491,6	110 921,5	185 554,7	6 996,0	12 421,8	59,8	56,3
Zusammen	89 996,9	12 201 970,3	1 624 561,4	2 662 088,8	205 293,6	358 902,4	61,0	57,2
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2019	1 087,4	146 017,4	13 587,6	30 634,5	1 766,1	4 065,2	44,4	43,4
2017/2018	3 920,3	568 420,5	47 006,3	106 692,0	7 147,0	15 555,3	44,1	45,9
2015/2016	3 953,2	557 150,8	46 828,2	103 894,8	6 825,8	14 838,7	45,1	46,0
2013/2014	3 333,2	450 713,3	38 657,0	90 366,9	5 501,0	12 302,8	42,8	44,7
2011/2012	3 363,9	417 447,2	38 089,6	95 404,6	4 855,2	11 967,4	39,9	40,6
vor 2011	8 291,9	906 609,9	97 137,8	228 779,6	10 645,7	24 845,4	42,5	42,8
unbekannt	11 396,8	1 328 428,7	138 701,5	276 461,1	15 595,0	32 177,3	50,2	48,5
Zusammen	35 346,8	4 374 788,0	420 008,1	932 233,5	52 335,8	115 752,0	45,1	45,2
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2019	4 821,6	694 430,4	90 688,5	151 413,7	11 705,4	21 777,1	59,9	53,8
2017/2018	17 708,4	2 574 627,5	325 535,2	532 837,6	43 618,7	76 444,8	61,1	57,1
2015/2016	15 252,3	2 219 473,0	278 690,2	444 200,2	37 140,6	63 791,5	62,7	58,2
2013/2014	10 991,7	1 567 248,5	198 552,5	321 116,2	26 303,6	45 495,5	61,8	57,8
2011/2012	7 885,9	1 098 229,5	139 582,1	245 530,4	18 359,7	34 103,5	56,8	53,8
vor 2011	17 448,2	2 101 853,2	310 834,0	523 943,0	36 372,1	62 899,5	59,3	57,8
unbekannt	15 888,8	1 946 108,1	280 679,0	443 047,6	31 793,7	54 390,5	63,4	58,5
Zusammen	89 996,9	12 201 970,3	1 624 561,4	2 662 088,8	205 293,6	358 902,4	61,0	57,2
Insgesamt	125 343,7	16 576 758,3	2 044 569,5	3 594 322,4	257 629,4	474 654,4	56,9	54,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2019
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
12 843,1	35,4	586 056,0	295 954,7	14 969,6	35,7	42,0	Zulassungsland
20 128,1	37,2	866 890,1	457 982,1	22 199,7	35,7	43,1	Baden-Württemberg
1 960,6	33,6	77 188,5	38 477,9	1 752,1	35,0	42,2	Bayern
3 934,9	37,5	182 461,2	95 344,8	4 905,6	37,0	45,7	Berlin
748,4	29,9	32 858,4	17 212,1	821,1	31,7	40,8	Brandenburg
1 471,2	30,2	59 458,2	33 400,2	1 493,1	35,2	43,5	Bremen
7 180,1	34,7	336 500,8	160 276,9	8 497,6	35,2	42,2	Hamburg
2 740,5	38,5	138 561,2	68 506,8	3 748,1	37,3	46,6	Hessen
11 822,5	37,1	643 096,5	298 721,6	17 300,0	35,2	42,5	Mecklenburg-Vorpommern
22 183,7	35,7	1 091 835,2	527 762,4	28 527,6	34,4	41,0	Niedersachsen
6 410,6	40,0	284 460,0	155 643,4	7 474,7	35,5	42,9	Nordrhein-Westfalen
1 092,2	37,4	46 649,9	27 101,7	1 226,0	37,3	44,4	Rheinland-Pfalz
6 080,5	38,5	252 221,7	137 469,4	6 540,1	36,1	44,2	Saarland
4 168,6	39,0	215 428,7	107 898,4	6 004,6	37,3	43,6	Sachsen
4 269,8	37,5	194 134,6	106 347,9	5 094,5	36,4	44,7	Sachsen-Anhalt
3 295,3	38,7	133 363,8	73 130,0	3 444,5	36,3	42,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	Insgesamt
88 149,8	36,3	4 141 939,7	2 080 402,7	107 603,9	35,2	42,3	davon: Gebiet West ¹⁾
20 219,8	38,4	922 036,7	482 349,4	24 642,9	36,7	44,5	Gebiet Ost ²⁾
1 960,6	33,6	77 188,5	38 477,9	1 752,1	35,0	42,2	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne							
gewöhnlichem Anhänger							
4 332,0	32,8	140 737,6	79 660,6	2 710,0	34,4	39,0	2019
10 962,9	30,2	371 671,0	192 501,0	6 818,0	34,1	40,1	2017/2018
9 219,6	31,3	328 975,9	156 518,3	5 924,6	33,9	39,7	2015/2016
7 631,9	33,9	225 004,2	125 271,4	3 874,3	33,7	39,2	2013/2014
6 223,7	34,5	181 126,7	95 157,9	2 914,3	31,8	36,6	2011/2012
11 908,3	37,6	270 336,5	171 299,8	4 112,3	33,3	36,6	vor 2011
50 278,4	33,2	1 517 851,8	820 409,0	26 353,6	33,6	39,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne							
Sattelanhänger							
7 550,8	40,4	482 055,7	227 545,5	14 463,4	37,6	45,0	2019
19 118,3	39,0	1 266 224,7	569 818,7	37 714,6	36,9	44,4	2017/2018
15 235,7	39,7	964 615,0	450 410,8	28 600,4	36,8	44,9	2015/2016
8 769,2	40,8	488 286,5	259 429,6	14 527,2	36,4	42,7	2013/2014
4 848,3	41,8	236 532,7	143 452,4	6 977,3	34,5	40,4	2011/2012
4 529,3	41,6	185 598,4	130 164,0	5 362,4	35,1	39,3	vor 2011
60 051,7	40,0	3 623 313,0	1 780 821,1	107 645,2	36,6	44,0	Zusammen
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem							
Anhänger							
396,4	26,7	26 136,1	10 431,7	683,4	33,1	37,2	2019
1 127,8	22,3	76 680,9	29 557,4	1 972,5	34,5	40,8	2017/2018
1 170,6	22,8	76 466,5	30 309,4	1 963,0	34,9	40,6	2015/2016
910,9	21,5	56 769,9	24 404,0	1 491,9	33,7	39,9	2013/2014
1 022,2	23,3	58 867,9	28 039,1	1 571,3	30,9	35,9	2011/2012
3 006,1	26,6	156 112,7	80 520,2	4 095,3	31,4	36,8	vor 2011
4 221,8	27,0	194 346,6	101 751,5	4 507,7	36,7	42,5	unbekannt
11 855,7	25,1	645 380,5	305 013,4	16 285,0	33,9	39,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
3 254,5	40,3	198 438,2	103 161,1	6 256,1	35,6	41,8	2019
11 663,0	39,7	719 822,7	354 695,7	21 657,7	36,7	44,5	2017/2018
10 171,1	40,0	596 549,3	300 911,8	17 625,6	37,4	45,6	2015/2016
7 248,2	39,7	434 012,1	214 956,0	12 961,0	37,0	45,0	2013/2014
5 250,8	40,0	323 961,8	165 086,4	10 204,5	34,0	41,4	2011/2012
11 679,7	40,1	751 203,1	350 241,5	22 554,2	35,6	42,6	vor 2011
10 011,2	38,7	561 372,4	291 768,5	16 386,0	38,2	44,9	unbekannt
59 278,6	39,7	3 585 359,5	1 780 821,1	107 645,2	36,6	44,0	Zusammen
71 134,3	36,2	4 230 740,1	2 085 834,5	123 930,3	36,0	43,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	10 634,8	506 825,1	102 588,4	185 663,3	4 966,2	9 732,0	55,3	51,0
Bayern	15 531,6	820 759,7	159 620,9	285 408,7	8 077,1	16 023,7	55,9	50,4
Berlin	1 061,3	43 969,6	(7 064,5)	15 316,3	288,5	667,3	46,1	43,2
Brandenburg	2 275,8	121 927,4	20 045,8	38 269,4	1 154,6	2 282,3	52,4	50,6
Bremen	(346,6)	19 425,7	(2 440,5)	(5 495,7)	(146,7)	(319,6)	44,4	45,9
Hamburg	661,6	33 741,9	4 293,8	10 142,4	(241,9)	516,7	42,3	46,8
Hessen	4 088,8	220 771,0	38 919,5	70 661,7	2 126,6	4 059,6	55,1	52,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 316,6	79 168,2	12 162,6	22 528,9	687,2	1 440,8	54,0	47,7
Niedersachsen	8 111,8	552 816,8	90 463,1	162 606,4	6 428,4	12 075,0	55,6	53,2
Nordrhein-Westfalen	14 018,3	796 328,5	126 795,1	244 802,1	7 270,5	14 923,9	51,8	48,7
Rheinland-Pfalz	3 496,7	182 430,6	36 316,8	64 063,9	1 825,6	3 651,3	56,7	50,0
Saarland	1 108,8	39 965,1	11 037,3	(19 959,1)	366,2	723,7	55,3	50,6
Sachsen	3 736,8	189 594,1	31 954,1	59 107,2	1 797,5	3 569,7	54,1	50,4
Sachsen-Anhalt	2 222,0	114 266,4	21 838,4	36 678,1	1 156,3	2 116,0	59,5	54,6
Schleswig-Holstein	3 140,0	173 015,1	34 165,7	60 975,0	1 615,6	3 236,4	56,0	49,9
Thüringen	2 039,1	112 219,9	18 177,7	32 483,4	1 043,8	2 211,6	56,0	47,2
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5
davon: Gebiet West ¹⁾	61 138,9	3 346 079,4	606 641,2	1 109 778,2	33 064,7	65 261,8	54,7	50,7
Gebiet Ost ²⁾	11 590,2	617 176,0	104 178,6	189 067,0	5 839,5	11 620,4	55,1	50,3
Berlin	1 061,3	43 969,6	(7 064,5)	15 316,3	288,5	667,3	46,1	43,2
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2019	4 699,9	231 041,0	39 387,9	77 367,7	1 849,2	3 958,2	50,9	46,7
2017/2018	11 312,7	666 797,7	87 771,1	175 317,9	4 843,7	10 650,5	50,1	45,5
2015/2016	9 900,5	582 191,1	79 052,4	158 348,9	4 454,8	9 689,6	49,9	46,0
2013/2014	8 598,5	445 735,8	67 221,1	131 914,8	3 371,0	7 040,1	51,0	47,9
2011/2012	7 180,5	340 289,2	51 635,2	105 080,5	2 377,4	5 247,1	49,1	45,3
vor 2011	16 393,5	532 504,0	117 250,1	223 759,4	3 572,5	7 459,8	52,4	47,9
Zusammen	58 085,8	2 798 558,9	442 317,8	871 789,2	20 468,7	44 045,3	50,7	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2019	1 742,0	161 968,2	33 381,6	50 753,3	2 614,9	4 654,0	65,8	56,2
2017/2018	3 925,1	357 220,8	71 332,4	112 841,2	5 668,1	10 016,0	63,2	56,6
2015/2016	3 256,5	290 822,1	55 702,7	91 007,9	4 469,4	8 034,6	61,2	55,6
2013/2014	2 528,9	180 917,3	43 144,2	69 805,0	2 731,7	4 883,9	61,8	55,9
2011/2012	1 767,0	108 482,8	29 018,1	49 895,4	1 622,9	2 963,6	58,2	54,8
vor 2011	2 485,2	109 254,9	42 987,6	68 069,5	1 617,0	2 952,2	63,2	54,8
Zusammen	15 704,7	1 208 666,1	275 566,5	442 372,3	18 723,9	33 504,2	62,3	55,9
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2019	417,1	48 895,1	(4 998,8)	(11 992,8)	573,3	1 310,4	41,7	43,7
2017/2018	1 373,5	130 562,5	15 580,8	36 340,0	1 405,8	3 313,0	42,9	42,4
2015/2016	1 384,4	135 562,5	16 167,4	35 536,2	1 565,7	3 428,9	45,5	45,7
2013/2014	1 258,5	116 572,2	14 863,5	32 263,3	1 311,2	2 924,5	46,1	44,8
2011/2012	1 129,8	107 876,2	12 712,8	29 972,8	1 183,4	2 820,6	42,4	42,0
vor 2011	3 621,3	240 050,8	42 777,4	95 473,1	2 856,2	6 218,7	44,8	45,9
unbekannt	4 227,4	234 935,5	54 757,1	98 405,9	2 887,4	5 593,6	55,6	51,6
Zusammen	13 412,0	1 014 454,8	161 857,8	339 984,1	11 783,0	25 609,6	47,6	46,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2019	877,6	68 818,6	15 222,1	25 758,0	1 054,7	1 996,3	59,1	52,8
2017/2018	2 661,0	206 862,9	50 010,4	77 660,6	3 309,9	5 863,3	64,4	56,5
2015/2016	2 356,0	190 087,8	40 214,1	67 022,9	2 913,5	5 328,1	60,0	54,7
2013/2014	1 904,8	153 609,0	34 368,5	53 693,6	2 399,4	4 279,5	64,0	56,1
2011/2012	1 488,6	124 049,1	24 208,6	43 003,3	1 808,2	3 497,7	56,3	51,7
vor 2011	3 162,8	245 728,5	52 904,8	87 458,6	3 791,1	6 690,2	60,5	56,7
unbekannt	3 253,8	219 510,2	58 638,0	87 775,3	3 447,2	5 849,1	66,8	58,9
Zusammen	15 704,7	1 208 666,1	275 566,5	442 372,3	18 723,9	33 504,2	62,3	55,9
Insgesamt	29 116,7	2 223 120,9	437 424,3	782 356,4	30 506,9	59 113,8	55,9	51,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2019
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
6 281,4	37,1	185 770,3	111 251,5	3 771,1	34,6	36,8	Zulassungsland
9 561,7	38,1	289 242,7	177 582,3	5 955,7	34,5	36,7	Baden-Württemberg
(629,4)	37,2	12 370,9	(8 738,4)	(198,3)	29,4	33,3	Bayern
1 331,9	36,9	43 082,5	21 367,0	831,2	33,6	37,1	Berlin
(173,9)	33,4	(6 790,6)	/	(109,0)	29,3	34,2	Brandenburg
383,2	36,7	10 070,0	(6 250,5)	(181,2)	26,2	34,7	Bremen
2 555,6	38,5	74 474,5	43 896,0	1 415,8	34,0	38,8	Hamburg
829,6	38,7	26 704,8	14 197,2	470,7	33,1	35,9	Hessen
5 116,8	38,7	212 362,5	106 009,8	4 927,8	33,7	37,8	Mecklenburg-Vorpommern
8 174,0	36,8	290 330,8	147 391,5	5 943,9	32,3	34,8	Niedersachsen
2 395,0	40,6	71 878,1	42 896,5	1 442,2	34,0	35,8	Nordrhein-Westfalen
(719,5)	39,4	16 215,0	(13 411,6)	318,1	33,1	35,1	Rheinland-Pfalz
2 404,8	39,2	68 430,2	35 673,1	1 274,1	33,7	37,1	Saarland
1 362,6	38,0	45 316,6	23 202,7	980,2	36,5	37,3	Sachsen
1 780,3	36,2	58 341,6	35 914,7	1 148,2	35,3	36,8	Sachsen-Anhalt
1 290,1	38,8	37 768,5	19 692,1	728,8	34,8	35,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	Insgesamt
37 141,4	37,8	1 215 476,1	687 442,9	25 213,1	33,8	36,5	davon: Gebiet West ¹⁾
7 219,1	38,4	221 302,5	114 132,1	4 285,0	34,4	36,7	Gebiet Ost ²⁾
(629,4)	37,2	12 370,9	(8 738,4)	(198,3)	29,4	33,3	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
2 512,6	34,8	70 597,1	41 715,4	1 191,8	33,1	35,9	2019
6 254,4	35,6	195 018,6	93 050,6	3 052,3	32,7	35,3	2017/2018
5 411,8	35,3	162 091,7	83 767,6	2 645,3	32,7	36,1	2015/2016
5 001,1	36,8	139 058,6	73 047,7	2 141,9	32,8	36,7	2013/2014
3 950,9	35,5	107 305,3	53 864,4	1 609,8	32,5	34,7	2011/2012
10 352,8	38,7	212 223,0	133 969,6	2 996,9	32,8	34,2	vor 2011
33 483,6	36,6	886 294,3	479 415,3	13 638,0	32,7	35,5	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
1 348,0	43,6	74 223,2	40 427,2	2 191,8	36,6	38,2	2019
2 937,5	42,8	171 395,2	86 494,3	4 907,5	35,8	38,0	2017/2018
2 408,2	42,5	130 270,0	68 886,1	3 710,3	34,8	38,1	2015/2016
1 780,8	41,3	84 779,9	50 181,5	2 352,9	36,0	37,7	2013/2014
1 175,9	40,0	48 583,9	34 101,8	1 391,3	34,5	37,3	2011/2012
1 855,8	42,8	53 602,8	50 807,2	1 504,6	36,2	36,3	vor 2011
11 506,3	42,3	562 855,1	330 898,1	16 058,4	35,6	37,8	Zusammen
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
(144,1)	25,7	(10 955,4)	(3 986,1)	(297,2)	31,3	35,7	2019
432,1	23,9	26 847,5	11 365,3	684,5	32,7	35,2	2017/2018
515,1	27,1	30 449,3	13 251,6	785,8	33,1	37,1	2015/2016
503,8	28,6	27 366,2	12 985,5	685,9	32,8	36,3	2013/2014
488,1	30,2	27 721,5	13 180,7	734,0	29,5	33,3	2011/2012
1 718,4	32,2	76 398,4	43 995,7	1 972,8	30,7	34,9	vor 2011
2 358,0	35,8	71 010,9	54 973,1	1 677,7	35,7	39,7	unbekannt
6 159,5	31,5	270 749,1	153 738,0	6 837,8	32,8	36,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
575,3	39,6	28 857,6	17 583,1	862,4	35,1	36,9	2019
1 932,9	42,1	89 158,7	57 422,4	2 610,5	37,0	39,1	2017/2018
1 741,3	42,5	85 965,1	50 725,1	2 483,5	34,2	37,3	2015/2016
1 418,0	42,7	68 057,0	40 913,7	1 948,5	36,3	38,5	2013/2014
916,8	38,1	49 043,0	27 491,6	1 442,9	34,3	36,6	2011/2012
2 259,0	41,7	123 014,6	63 548,5	3 437,3	35,0	37,4	vor 2011
2 504,6	43,5	111 832,5	73 213,7	3 273,2	36,4	37,8	unbekannt
11 347,8	41,9	555 928,5	330 898,1	16 058,4	35,6	37,8	Zusammen
17 507,3	37,5	826 677,6	484 636,1	22 896,2	34,5	37,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	32 735,8	2 349 487,1	376 902,7	675 872,9	29 330,6	55 612,2	55,8	52,7
Bayern	48 105,4	3 710 742,1	577 940,7	1 021 015,9	47 830,5	89 714,0	56,6	53,3
Berlin	4 863,5	399 709,5	46 063,7	89 103,7	4 326,0	8 717,7	51,7	49,6
Brandenburg	8 744,1	778 390,3	110 369,8	188 462,1	11 060,7	19 311,0	58,6	57,3
Bremen	2 084,1	180 996,8	21 302,9	48 050,5	2 153,2	4 495,1	44,3	47,9
Hamburg	3 986,8	302 138,1	43 477,2	89 038,6	3 836,5	7 442,2	48,8	51,5
Hessen	17 310,6	1 496 598,1	197 918,7	366 288,1	19 128,5	36 643,3	54,0	52,2
Mecklenburg-Vorpommern	5 580,4	524 530,3	74 835,1	124 380,6	7 696,3	13 187,2	60,2	58,4
Niedersachsen	27 349,4	2 636 056,6	358 178,4	638 028,0	36 232,7	67 730,4	56,1	53,5
Nordrhein-Westfalen	52 188,5	4 236 016,0	598 353,6	1 120 234,3	52 459,1	102 062,1	53,4	51,4
Rheinland-Pfalz	12 677,1	915 427,8	164 542,7	279 206,0	12 245,6	22 028,9	58,9	55,6
Saarland	2 748,6	157 460,5	33 626,7	56 411,1	2 079,7	3 685,7	59,6	56,4
Sachsen	13 250,9	1 195 291,8	157 985,7	273 561,6	16 091,6	29 901,0	57,8	53,8
Sachsen-Anhalt	8 615,9	816 263,3	119 609,4	192 454,9	11 856,9	20 943,8	62,1	56,6
Schleswig-Holstein	9 841,3	775 805,4	128 123,3	220 417,7	10 110,1	18 682,9	58,1	54,1
Thüringen	7 189,4	579 138,6	84 606,3	143 339,2	7 594,1	14 251,1	59,0	53,3
Insgesamt	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3
davon: Gebiet West ¹⁾	209 027,5	16 760 728,4	2 500 367,0	4 514 563,0	215 406,5	408 096,8	55,4	52,8
Gebiet Ost ²⁾	43 380,6	3 893 614,4	547 406,3	922 198,3	54 299,7	97 594,1	59,4	55,6
Berlin	4 863,5	399 709,5	46 063,7	89 103,7	4 326,0	8 717,7	51,7	49,6
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2019	13 385,1	872 267,7	123 266,1	243 063,9	8 236,0	17 653,6	50,7	46,7
2017/2018	35 944,0	2 744 992,0	312 403,8	645 525,8	25 337,5	55 597,4	48,4	45,6
2015/2016	29 527,0	2 209 235,6	252 172,1	517 228,4	19 925,6	43 298,1	48,8	46,0
2013/2014	23 199,5	1 394 106,0	192 694,8	380 427,6	11 705,5	24 629,5	50,7	47,5
2011/2012	18 791,8	970 274,4	139 273,1	286 946,2	7 209,8	15 636,8	48,5	46,1
vor 2011	35 992,7	1 297 947,9	266 192,4	502 842,2	9 176,6	18 846,6	52,9	48,7
Zusammen	156 840,2	9 488 823,7	1 286 002,3	2 576 034,1	81 591,0	175 662,1	49,9	46,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2019	12 282,7	1 593 641,4	233 983,8	367 425,6	27 379,1	47 247,6	63,7	57,9
2017/2018	31 868,0	4 260 997,4	572 961,1	938 873,5	70 457,3	124 945,1	61,0	56,4
2015/2016	24 816,1	3 137 771,3	445 060,1	727 723,3	52 412,3	91 654,8	61,2	57,2
2013/2014	14 581,3	1 431 614,9	262 579,9	426 164,4	23 763,2	41 878,1	61,6	56,7
2011/2012	8 245,5	655 298,3	142 962,7	242 118,0	10 597,7	19 043,2	59,0	55,7
vor 2011	8 638,0	485 905,4	150 287,2	247 526,1	7 831,5	13 977,7	60,7	56,0
Zusammen	100 431,4	11 565 228,6	1 807 834,7	2 949 830,9	192 441,2	338 746,4	61,3	56,8
Insgesamt	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2019	1 437,2	173 575,9	17 859,1	40 733,7	2 119,4	4 783,6	43,8	44,3
2017/2018	5 077,8	626 724,7	60 012,6	137 069,3	7 690,5	16 916,2	43,8	45,5
2015/2016	5 114,1	627 723,2	60 173,0	133 292,7	7 615,9	16 534,1	45,1	46,1
2013/2014	4 410,5	512 545,0	51 420,6	117 543,4	6 152,1	13 710,1	43,7	44,9
2011/2012	4 353,0	482 597,6	49 219,9	121 375,1	5 553,8	13 576,5	40,6	40,9
vor 2011	11 590,4	1 051 143,0	136 087,5	315 109,9	12 439,5	28 437,0	43,2	43,7
unbekannt	15 201,8	1 415 785,3	188 564,7	364 909,5	16 843,1	34 491,7	51,7	48,8
Zusammen	47 184,8	4 890 094,7	563 337,4	1 230 033,8	58 414,3	128 449,3	45,8	45,5
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2019	5 425,0	665 088,8	101 056,9	168 646,3	11 137,5	20 718,4	59,9	53,8
2017/2018	19 312,2	2 392 400,6	356 963,0	579 136,6	40 286,2	70 909,9	61,6	56,8
2015/2016	16 786,8	2 099 628,0	304 808,3	487 881,3	34 812,3	60 318,3	62,5	57,7
2013/2014	12 234,1	1 490 780,8	220 863,5	355 413,4	24 684,8	43 098,8	62,1	57,3
2011/2012	8 920,6	1 070 350,6	155 970,7	274 523,0	17 611,4	32 934,2	56,8	53,5
vor 2011	19 553,6	2 006 734,7	344 221,2	579 446,4	34 076,8	59 534,3	59,4	57,2
unbekannt	18 199,1	1 840 245,1	323 951,1	504 783,9	29 832,1	51 232,6	64,2	58,2
Zusammen	100 431,4	11 565 228,6	1 807 834,7	2 949 830,9	192 441,2	338 746,4	61,3	56,8
Insgesamt	147 616,2	16 455 323,3	2 371 172,1	4 179 864,7	250 855,4	467 195,7	56,7	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2019
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
18 494,5	36,1	692 299,0	389 965,7	16 609,8	35,4	40,6	Zulassungsland
29 090,8	37,7	1 077 343,5	619 620,1	26 009,8	35,2	41,3	Baden-Württemberg
2 571,1	34,6	87 475,6	46 784,6	1 899,6	33,9	40,7	Bayern
5 221,9	37,4	219 033,1	115 454,9	5 556,0	36,3	44,5	Berlin
917,3	30,6	38 294,3	19 901,6	889,0	31,3	40,0	Brandenburg
1 841,0	31,6	66 527,8	39 283,2	1 595,4	33,9	42,4	Bremen
9 635,1	35,8	391 938,5	201 374,1	9 397,3	34,9	41,5	Hamburg
3 513,5	38,6	156 753,4	81 081,8	3 971,7	36,4	44,9	Hessen
16 571,2	37,7	786 603,0	394 212,3	20 291,1	34,7	41,2	Mecklenburg-Vorpommern
29 462,0	36,1	1 226 539,3	650 163,1	30 241,0	33,8	39,7	Niedersachsen
8 529,7	40,2	320 201,5	191 133,3	7 888,5	35,0	40,9	Nordrhein-Westfalen
1 693,0	38,1	52 196,2	37 347,1	1 262,1	35,9	42,0	Rheinland-Pfalz
8 407,0	38,8	308 588,6	170 988,8	7 481,3	35,5	43,0	Saarland
5 489,2	38,9	254 114,7	129 888,9	6 802,0	37,1	42,7	Sachsen
5 855,9	37,3	222 323,0	136 899,1	5 421,1	35,9	41,9	Sachsen-Anhalt
4 552,3	38,8	165 459,4	91 877,3	4 023,1	36,0	41,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
151 845,4	37,1	6 065 691,1	3 315 976,0	149 338,8	35,0	41,3	Insgesamt
122 090,4	36,9	4 874 266,2	2 679 899,7	119 605,0	34,8	40,8	davon: Gebiet West ¹⁾
27 183,9	38,5	1 103 949,2	589 291,7	27 834,2	36,2	43,3	Gebiet Ost ²⁾
2 571,1	34,6	87 475,6	46 784,6	1 899,6	33,9	40,7	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne							
gewöhnlichem Anhänger							
6 785,3	33,6	204 083,1	120 250,4	3 765,6	33,9	38,5	2019
17 014,2	32,1	535 829,8	281 480,5	9 261,4	33,7	39,1	2017/2018
14 452,2	32,9	463 040,2	236 581,3	7 998,4	33,5	38,8	2015/2016
12 536,4	35,1	352 899,7	196 395,6	5 790,0	33,4	38,5	2013/2014
10 085,0	34,9	278 455,0	147 371,5	4 318,3	32,1	36,1	2011/2012
22 154,9	38,1	470 568,8	303 185,1	6 894,4	33,0	35,6	vor 2011
83 028,0	34,6	2 304 876,6	1 285 264,4	38 028,1	33,3	38,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne							
Sattelanhänger							
8 578,9	41,1	501 413,3	258 372,2	15 031,4	37,4	44,0	2019
21 043,7	39,8	1 277 836,0	626 279,1	37 951,0	36,6	43,3	2017/2018
16 855,6	40,4	973 357,2	496 208,2	28 787,1	36,4	43,5	2015/2016
10 193,3	41,1	516 732,5	299 136,2	15 262,4	36,2	41,6	2013/2014
5 880,5	41,6	266 780,5	173 225,3	7 825,9	34,4	39,4	2011/2012
6 265,4	42,0	224 694,9	177 490,6	6 452,8	35,4	38,3	vor 2011
68 817,4	40,7	3 760 814,5	2 030 711,6	111 310,6	36,3	42,8	Zusammen
151 845,4	37,1	6 065 691,1	3 315 976,0	149 338,8	35,0	41,3	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem							
Anhänger							
523,1	26,7	33 999,5	13 944,4	896,4	32,7	37,3	2019
1 497,6	22,8	91 813,1	39 385,9	2 375,4	34,0	39,9	2017/2018
1 618,9	24,0	97 146,7	41 805,6	2 497,5	34,4	40,0	2015/2016
1 384,7	23,9	78 914,4	36 603,2	2 049,9	33,4	39,0	2013/2014
1 475,0	25,3	80 238,3	40 271,1	2 136,4	30,4	35,3	2011/2012
4 632,3	28,6	220 096,3	121 963,9	5 745,4	31,1	36,4	vor 2011
6 462,0	29,8	248 844,5	153 962,5	5 804,0	36,3	41,8	unbekannt
17 593,6	27,2	851 052,8	447 936,6	21 505,1	33,6	39,0	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
3 674,3	40,4	203 047,4	115 900,1	6 365,3	35,5	41,1	2019
13 058,7	40,3	726 128,2	396 111,1	21 833,3	36,6	43,4	2017/2018
11 492,3	40,6	618 728,5	339 351,9	18 244,7	36,8	44,3	2015/2016
8 318,0	40,5	452 902,9	245 528,1	13 470,2	36,8	43,6	2013/2014
5 924,6	39,9	335 198,8	185 006,0	10 476,6	33,9	40,6	2011/2012
13 360,6	40,6	779 248,9	396 339,7	23 213,1	35,3	41,2	vor 2011
12 087,6	39,9	606 149,8	352 474,6	17 707,5	37,8	43,3	unbekannt
67 916,2	40,3	3 721 404,4	2 030 711,6	111 310,6	36,3	42,8	Zusammen
85 509,8	36,7	4 572 457,2	2 478 648,2	132 815,7	35,6	41,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 316,7	349 424,0	19 098,2	35 430,5	5 122,9	9 385,8	53,9	54,6
Bayern	1 440,5	484 624,2	21 426,3	38 568,4	7 208,0	13 173,1	55,6	54,7
Berlin	(72,9)	(28 912,4)	(904,5)	(1 740,7)	(410,2)	(737,6)	52,0	55,6
Brandenburg	(88,8)	(34 796,6)	(1 478,9)	(2 501,0)	(546,2)	(961,7)	59,1	56,8
Bremen	/	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	(69,7)	(27 153,2)	(1 102,2)	(2 034,9)	(411,9)	(795,5)	54,2	51,8
Hessen	286,5	115 559,9	4 082,5	7 825,0	1 634,5	3 072,2	52,2	53,2
Mecklenburg-Vorpommern	115,0	43 101,2	2 074,0	3 306,1	768,4	1 212,0	62,7	63,4
Niedersachsen	767,9	297 800,3	12 276,1	21 636,7	4 709,5	8 334,6	56,7	56,5
Nordrhein-Westfalen	1 849,6	578 385,7	28 188,0	51 323,4	8 844,0	16 040,1	54,9	55,1
Rheinland-Pfalz	453,7	135 910,0	7 699,1	12 400,0	2 306,0	3 831,0	62,1	60,2
Saarland	185,2	38 214,6	(2 943,1)	(4 813,4)	578,9	971,6	61,1	59,6
Sachsen	185,9	75 131,0	2 885,1	5 226,3	1 201,8	2 175,2	55,2	55,3
Sachsen-Anhalt	(115,1)	42 928,7	(1 873,4)	(3 268,0)	641,4	1 208,8	57,3	53,1
Schleswig-Holstein	413,4	167 284,2	6 970,8	11 329,6	2 774,8	4 663,7	61,5	59,5
Thüringen	(74,6)	(39 060,9)	(1 125,1)	(2 092,4)	(562,8)	1 087,0	53,8	51,8
Insgesamt	7 451,7	2 465 812,3	114 359,5	203 940,2	37 836,6	67 855,8	56,1	55,8
davon: Gebiet West ¹⁾	6 799,5	2 201 881,5	104 018,6	185 805,7	33 705,7	60 473,6	56,0	55,7
Gebiet Ost ²⁾	579,4	235 018,4	9 436,5	16 393,8	3 720,7	6 644,6	57,6	56,0
Berlin	(72,9)	(28 912,4)	(904,5)	(1 740,7)	(410,2)	(737,6)	52,0	55,6
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2019	188,6	52 326,1	(1 871,6)	(4 202,4)	(464,3)	(1 163,9)	44,5	39,9
2017/2018	731,7	237 557,5	7 551,6	17 258,0	2 512,3	5 615,0	43,8	44,7
2015/2016	599,6	176 849,2	6 309,1	14 264,3	1 862,9	4 172,9	44,2	44,6
2013/2014	275,0	72 074,1	2 585,4	6 046,0	713,0	1 615,2	42,8	44,1
2011/2012	185,1	42 676,5	(1 651,9)	3 705,2	(369,8)	(891,3)	44,6	41,5
vor 2011	201,5	38 921,1	(2 096,7)	(3 834,1)	(337,8)	(737,3)	54,7	45,8
Zusammen	2 181,6	620 404,6	22 066,3	49 310,0	6 260,2	14 195,6	44,8	44,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
2019	599,0	226 791,0	10 680,1	17 962,2	3 934,9	6 711,5	59,5	58,6
2017/2018	1 980,9	738 046,0	34 707,0	58 388,0	12 585,0	21 569,8	59,4	58,3
2015/2016	1 536,2	543 496,8	27 125,1	44 604,6	9 462,0	15 661,8	60,8	60,4
2013/2014	686,8	207 800,3	11 711,6	19 866,6	3 517,8	5 981,4	59,0	58,8
2011/2012	258,4	80 432,4	4 447,4	7 710,7	1 295,2	2 339,3	57,7	55,4
vor 2011	208,9	48 841,2	3 621,9	6 098,1	781,5	1 396,3	59,4	56,0
Zusammen	5 270,2	1 845 407,7	92 293,2	154 630,2	31 576,4	53 660,2	59,7	58,8
Insgesamt	7 451,7	2 465 812,3	114 359,5	203 940,2	37 836,6	67 855,8	56,1	55,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2019	(67,3)	(21 336,6)	(727,3)	(1 893,5)	(220,0)	(592,0)	38,4	37,2
2017/2018	216,0	72 258,3	2 574,6	5 962,7	862,3	1 952,0	43,2	44,2
2015/2016	223,5	64 990,1	(2 822,6)	(6 138,3)	775,6	1 733,4	46,0	44,7
2013/2014	181,3	54 740,6	(2 099,9)	(5 086,7)	660,1	1 517,1	41,3	43,5
2011/2012	(140,7)	(42 725,9)	(1 582,5)	(4 002,4)	(484,8)	(1 211,4)	39,5	40,0
vor 2011	322,8	95 517,7	3 827,8	9 142,8	1 062,4	2 627,1	41,9	40,4
unbekannt	422,4	147 578,9	4 893,9	9 957,4	1 639,3	3 279,2	49,1	50,0
Zusammen	1 574,0	499 148,0	18 528,5	42 183,9	5 704,5	12 912,3	43,9	44,2
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2019	274,2	98 160,2	4 853,7	8 525,4	1 622,5	3 055,0	56,9	53,1
2017/2018	1 057,2	389 089,8	18 582,6	31 361,6	6 642,4	11 398,2	59,3	58,3
2015/2016	821,5	309 932,8	14 096,0	23 341,8	5 241,7	8 801,3	60,4	59,6
2013/2014	662,4	230 076,7	12 057,5	19 396,5	4 018,2	6 676,2	62,2	60,2
2011/2012	453,8	151 928,0	7 820,1	14 010,7	2 556,5	4 666,9	55,8	54,8
vor 2011	1 057,4	340 847,0	19 517,5	31 955,1	6 086,4	10 055,5	61,1	60,5
unbekannt	943,6	325 373,2	15 365,9	26 039,0	5 408,8	9 007,0	59,0	60,1
Zusammen	5 270,2	1 845 407,7	92 293,2	154 630,2	31 576,4	53 660,2	59,7	58,8
Insgesamt	6 844,2	2 344 555,8	110 821,8	196 814,1	37 280,9	66 572,5	56,3	56,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Grenzüberschreitender Verkehr							
630,0	32,4	79 527,2	17 240,5	2 130,9	36,3	44,5	Zulassungsland
599,0	29,4	78 789,3	15 944,3	2 145,7	39,3	47,1	Baden-Württemberg
(18,8)	(20,5)	/	(431,6)	/	41,6	52,0	Bayern
(45,0)	33,6	(6 510,6)	(1 256,8)	(180,8)	39,4	47,8	Berlin
/	/	/	/	/	/	/	Brandenburg
/	/	/	/	/	45,9	47,1	Bremen
100,6	26,0	19 036,8	2 798,8	516,1	38,4	45,6	Hamburg
(56,7)	33,0	(8 512,6)	(1 622,2)	(247,2)	42,1	52,7	Hessen
368,1	32,4	68 856,0	10 519,1	1 936,7	38,2	45,9	Mecklenburg-Vorpommern
895,8	32,6	155 626,6	24 990,8	4 230,5	36,9	43,6	Niedersachsen
275,9	37,8	36 136,5	7 406,6	1 028,5	38,9	47,5	Nordrhein-Westfalen
(118,7)	39,1	(10 668,7)	(3 166,2)	(282,0)	36,9	46,2	Rheinland-Pfalz
(78,3)	29,7	(12 063,2)	(2 153,7)	(332,8)	39,1	47,9	Saarland
/	(26,7)	(6 630,6)	/	(182,7)	41,8	46,1	Sachsen
194,2	32,0	30 153,2	5 363,5	821,5	41,8	50,6	Sachsen-Anhalt
(33,0)	30,7	(5 673,0)	(944,9)	(150,2)	37,0	45,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
3 474,6	31,8	524 623,2	95 567,4	14 356,4	38,2	46,0	Insgesamt
3 200,8	32,0	483 149,5	87 945,9	13 212,0	38,0	45,7	davon: Gebiet West ¹⁾
255,0	30,6	39 390,0	7 189,8	1 093,7	40,0	48,1	Gebiet Ost ²⁾
(18,8)	(20,5)	/	(431,6)	/	41,6	52,0	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
(59,4)	(23,9)	(7 251,5)	(1 125,6)	(136,2)	35,1	35,7	2019
203,1	21,7	30 859,9	(4 071,1)	608,9	35,4	40,4	2017/2018
179,2	23,0	28 027,4	3 704,6	571,5	35,1	39,3	2015/2016
96,5	26,0	(11 163,1)	(1 923,5)	(226,2)	32,4	38,7	2013/2014
(89,6)	32,6	(9 977,0)	(1 650,8)	(205,8)	30,8	33,7	2011/2012
(106,3)	34,5	(11 990,8)	(2 084,4)	(214,9)	35,4	35,5	vor 2011
734,1	25,2	99 269,6	14 559,9	1 963,5	34,5	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
320,0	34,8	54 865,6	9 600,5	1 623,8	38,7	47,2	2019
1 012,2	33,8	159 783,9	30 033,9	4 671,1	39,3	48,0	2017/2018
788,3	33,9	121 527,8	23 088,6	3 523,7	40,1	49,3	2015/2016
356,8	34,2	56 333,9	10 474,9	1 617,6	38,6	46,3	2013/2014
143,7	35,7	18 336,1	4 328,9	542,6	36,9	44,9	2011/2012
119,7	36,4	14 506,3	3 480,6	414,2	37,8	43,2	vor 2011
2 740,6	34,2	425 353,6	81 007,5	12 393,0	39,2	47,8	Zusammen
3 474,6	31,8	524 623,2	95 567,4	14 356,4	38,2	46,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
/	/	/	/	/	30,7	32,5	2019
(62,3)	22,4	(11 715,3)	(1 536,9)	(281,6)	34,3	38,6	2017/2018
(66,8)	(23,0)	(9 769,1)	(1 755,4)	(251,3)	35,8	39,1	2015/2016
(30,0)	(14,2)	(5 221,7)	(786,2)	(127,9)	35,8	40,1	2013/2014
/	(20,1)	(6 351,1)	/	(168,8)	32,0	35,1	2011/2012
(92,2)	22,2	(12 414,7)	(2 552,0)	(322,7)	32,7	36,0	vor 2011
(117,8)	21,8	(16 513,0)	(2 762,2)	(381,3)	38,5	44,8	unbekannt
421,7	21,1	65 076,9	10 814,8	1 617,8	35,0	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
155,5	36,2	24 248,4	4 844,1	753,2	36,3	42,6	2019
537,2	33,7	82 853,2	16 007,0	2 434,9	39,2	48,0	2017/2018
420,1	33,8	63 785,8	12 284,9	1 864,5	39,6	49,1	2015/2016
348,2	34,5	49 166,2	10 341,6	1 439,3	40,5	49,5	2013/2014
243,0	34,9	37 806,0	7 572,0	1 170,9	36,2	43,8	2011/2012
578,0	35,3	94 968,8	17 450,2	2 778,5	39,5	47,4	vor 2011
428,2	31,2	67 055,2	12 507,6	1 951,7	39,9	49,4	unbekannt
2 710,2	34,0	419 883,6	81 007,5	12 393,0	39,2	47,8	Zusammen
3 131,8	31,4	484 960,5	91 822,3	14 010,8	38,4	46,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 748,9	171 537,9	42 142,0	61 948,2	2 828,0	4 309,2	68,0	65,6
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 683,5	76 231,9	47 978,9	62 376,4	1 547,1	1 991,1	76,9	77,7
Herstellung von Waren	13 915,9	1 220 775,7	129 747,5	259 621,1	12 145,4	24 885,9	50,0	48,8
Energieversorgung	624,0	36 326,4	(5 487,7)	10 052,6	(429,9)	(763,2)	54,6	56,3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13 003,8	510 259,2	82 490,9	219 958,9	4 385,0	9 366,4	37,5	46,8
Baugewerbe/Bau	27 880,6	796 177,4	360 087,9	539 477,7	11 128,5	17 786,1	66,7	62,6
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	28 729,6	2 592 523,9	301 779,6	573 084,6	28 585,7	56 052,3	52,7	51,0
Verkehr und Lagerei	93 782,8	12 136 603,2	1 361 769,6	2 382 241,3	177 374,8	327 712,8	57,2	54,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	(77,2)	/	/	/	/	/	46,9	51,9
Information und Kommunikation	/	(10 030,9)	/	/	/	(195,8)	/	52,0
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	(7 828,0)	/	/	/	/	(67,7)	(67,9)
Grundstücks- und Wohnungswesen	(253,0)	(12 130,5)	(2 591,9)	(4 780,3)	(136,8)	(254,7)	54,2	53,7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	(198,6)	(16 145,4)	/	(3 472,5)	(110,8)	(327,5)	(40,3)	33,8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	10 828,8	867 670,6	115 294,6	223 154,2	10 541,2	20 840,5	51,7	50,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	943,6	23 031,5	4 982,9	11 205,7	(165,3)	(339,2)	44,5	48,8
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(401,5)	(15 973,6)	(1 339,7)	(3 586,3)	(64,7)	(159,5)	37,4	40,6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	48 160,4	3 575 958,6	504 805,7	954 135,3	43 424,8	82 652,8	52,9	52,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 002,3	1 422 399,4	241 191,6	410 471,2	18 454,7	33 794,8	58,8	54,6
Unbekannt	(71,4)	(10 243,0)	/	(1 565,4)	/	/	(52,0)	(46,7)
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 272,2	45,3	97 380,4	53 009,4	2 500,6	36,7	41,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 100,1	43,9	51 450,0	51 549,5	1 377,5	42,1	45,9	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
7 177,9	34,0	368 463,2	141 384,6	7 886,4	32,4	37,1	Herstellung von Waren
370,7	37,3	(12 840,2)	(5 683,4)	(264,0)	34,9	41,8	Energieversorgung
5 182,9	28,5	120 543,8	81 172,5	2 412,6	27,4	37,2	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
21 792,8	43,9	480 649,8	428 782,1	10 891,6	37,2	38,8	Baugewerbe/Bau
15 350,5	34,8	707 834,1	303 727,4	15 705,7	34,4	39,8	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
53 550,6	36,3	2 931 322,5	1 373 377,9	79 819,2	36,3	43,5	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	(39,2)	49,0	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
(61,4)	(25,6)	/	/	/	(28,3)	41,1	Information und Kommunikation
/	(42,6)	/	/	/	(38,0)	(48,9)	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
(180,2)	41,6	(5 715,7)	(3 544,9)	(129,8)	31,1	35,6	Grundstücks- und Wohnungswesen
(78,2)	(28,3)	/	/	/	29,3	29,4	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
5 979,4	35,6	231 844,4	125 270,1	5 554,1	33,1	39,9	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
591,9	38,5	7 183,4	6 149,3	(88,5)	28,7	38,7	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
(119,6)	(23,0)	(3 364,7)	(1 074,0)	/	28,7	33,5	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
26 742,4	35,7	1 050 985,6	549 353,5	24 719,2	33,6	40,4	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
13 553,6	40,4	505 857,5	281 138,7	11 989,5	34,9	40,3	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	(39,9)	/	/	/	31,6	36,8	Unbekannt
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 379,5	99 087,3	24 898,5	34 490,3	1 855,0	2 704,3	72,2	68,6
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(1 320,3)	40 002,2	24 345,7	31 108,2	889,6	1 103,7	78,3	80,6
Herstellung von Waren	5 309,4	445 102,3	56 554,8	104 977,3	5 207,2	9 839,8	53,9	52,9
Energieversorgung	(214,1)	(13 938,1)	(2 154,3)	(3 981,6)	(197,0)	(335,1)	(54,1)	58,8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10 151,7	392 127,0	63 575,3	169 557,8	3 361,4	7 142,3	37,5	47,1
Baugewerbe/Bau	12 112,4	382 379,8	181 587,0	260 075,3	6 347,7	9 502,6	69,8	66,8
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	15 798,0	1 532 307,3	184 498,4	338 028,0	18 797,5	35 964,8	54,6	52,3
Verkehr und Lagerei	88 486,5	11 870 017,2	1 287 011,3	2 260 759,0	173 771,1	321 413,5	56,9	54,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	(149,1)	(7 254,5)	(1 691,2)	(3 135,1)	/	/	53,9	55,7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	(50,2)	(45,6)
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	7 418,6	698 133,2	85 593,3	166 383,2	8 961,5	17 741,4	51,4	50,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(335,3)	(12 119,6)	(2 088,9)	(4 758,7)	(96,9)	(197,4)	43,9	49,1
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	(7 808,4)	/	(1 229,2)	/	/	(38,4)	(43,5)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	32 910,2	2 729 198,6	377 030,5	700 338,0	35 939,4	67 067,7	53,8	53,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 824,8	1 250 424,4	194 992,5	329 771,5	16 713,1	30 677,4	59,1	54,5
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
1 220,8	46,9	56 901,7	31 283,8	1 562,6	37,9	43,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 012,8	43,4	25 867,3	25 090,6	710,0	43,3	49,0	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 963,6	35,8	141 492,6	62 991,2	3 249,8	33,7	39,8	Herstellung von Waren
(128,1)	37,4	(4 666,8)	(2 252,1)	(109,3)	34,6	44,3	Energieversorgung
							Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
4 109,4	28,8	92 561,2	64 295,6	1 867,6	27,2	37,3	Baugewerbe/Bau
9 520,9	44,0	229 577,7	211 823,0	5 751,3	38,5	41,6	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
9 005,4	36,3	420 640,4	193 372,1	10 093,1	34,7	40,8	Verkehr und Lagerei
49 826,8	36,0	2 804 530,3	1 284 118,0	76 623,7	36,3	43,7	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
(100,5)	(40,3)	(3 667,3)	(2 249,3)	/	31,4	(36,8)	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	(34,4)	(36,6)	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 899,7	34,5	167 183,5	88 611,2	4 239,4	33,6	40,8	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(183,8)	35,4	(2 483,5)	(2 248,4)	/	29,8	40,9	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	(28,7)	(36,2)	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
18 095,7	35,5	764 485,5	403 122,4	19 129,6	34,2	41,7	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 020,6	40,3	416 720,7	225 329,2	10 300,3	35,1	40,8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 369,4	72 450,6	17 243,5	27 457,9	973,0	1 604,9	62,8	60,6
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 363,3	36 229,7	23 633,2	31 268,2	657,4	887,4	75,6	74,1
Herstellung von Waren	8 606,5	775 673,4	73 192,7	154 643,8	6 938,2	15 046,1	47,3	46,1
Energieversorgung	(409,9)	(22 388,4)	(3 333,4)	(6 071,0)	(232,9)	(428,0)	54,9	54,4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2 852,1	118 132,2	18 915,6	50 401,1	1 023,5	2 224,1	37,5	46,0
Baugewerbe/Bau	15 768,2	413 797,7	178 500,9	279 402,4	4 780,8	8 283,5	63,9	57,7
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	12 931,6	1 060 216,6	117 281,2	235 056,7	9 788,1	20 087,5	49,9	48,7
Verkehr und Lagerei	5 296,3	266 586,0	74 758,3	121 482,3	3 603,8	6 299,3	61,5	57,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	(49,7)	(53,9)
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	(54,7)	(48,7)
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	3 410,2	169 537,5	29 701,3	56 771,0	1 579,7	3 099,1	52,3	51,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(608,3)	10 911,9	(2 894,0)	(6 447,0)	(68,5)	(141,7)	44,9	48,3
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(262,6)	(8 165,2)	(868,0)	(2 357,2)	(27,4)	(73,7)	36,8	37,2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 250,3	846 760,1	127 775,2	253 797,3	7 485,4	15 585,1	50,3	48,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 177,5	171 975,0	46 199,1	80 699,7	1 741,6	3 117,4	57,2	55,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
1 051,5	43,4	40 478,7	21 725,7	938,1	35,1	38,3	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 087,3	44,4	25 582,7	26 458,9	667,5	40,9	42,3	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 214,4	32,9	226 970,7	78 393,4	4 636,6	31,4	35,3	Herstellung von Waren
(242,6)	37,2	(8 173,5)	(3 431,3)	(154,7)	35,1	40,0	Energieversorgung
							Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
1 073,5	27,3	27 982,6	16 876,9	545,0	28,1	37,0	Baugewerbe/Bau
12 271,9	43,8	251 072,1	216 959,2	5 140,3	36,0	35,6	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
6 345,1	32,9	287 193,7	110 355,3	5 612,6	34,0	38,1	Verkehr und Lagerei
3 723,8	41,3	126 792,2	89 259,9	3 195,5	35,5	38,0	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	(43,9)	(51,9)	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	(43,4)	/	/	/	30,6	(32,4)	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	(19,8)	(21,7)	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
2 079,7	37,9	64 660,9	36 658,8	1 314,7	31,8	35,8	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
(408,1)	40,1	(4 699,9)	(3 900,9)	(49,1)	28,0	35,9	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
(72,2)	(21,6)	/	/	/	28,8	30,3	Kunst, Unterhaltung und Erholung
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
8 646,7	36,2	286 500,2	146 231,1	5 589,6	31,9	35,4	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
3 533,0	40,6	89 136,9	55 809,6	1 689,2	33,8	36,2	Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 379,5	99 087,3	24 898,5	34 490,3	1 855,0	2 704,3	72,2	68,6
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(1 320,3)	40 002,2	24 345,7	31 108,2	889,6	1 103,7	78,3	80,6
Herstellung von Waren	5 309,4	445 102,3	56 554,8	104 977,3	5 207,2	9 839,8	53,9	52,9
Energieversorgung	(214,1)	(13 938,1)	(2 154,3)	(3 981,6)	(197,0)	(335,1)	(54,1)	58,8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10 151,7	392 127,0	63 575,3	169 557,8	3 361,4	7 142,3	37,5	47,1
Baugewerbe/Bau	12 112,4	382 379,8	181 587,0	260 075,3	6 347,7	9 502,6	69,8	66,8
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	15 798,0	1 532 307,3	184 498,4	338 028,0	18 797,5	35 964,8	54,6	52,3
Verkehr und Lagerei	88 486,5	11 870 017,2	1 287 011,3	2 260 759,0	173 771,1	321 413,5	56,9	54,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	(149,1)	(7 254,5)	(1 691,2)	(3 135,1)	/	/	53,9	55,7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	(50,2)	(45,6)
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	7 418,6	698 133,2	85 593,3	166 383,2	8 961,5	17 741,4	51,4	50,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(335,3)	(12 119,6)	(2 088,9)	(4 758,7)	(96,9)	(197,4)	43,9	49,1
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	(7 808,4)	/	(1 229,2)	/	/	(38,4)	(43,5)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	32 910,2	2 729 198,6	377 030,5	700 338,0	35 939,4	67 067,7	53,8	53,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 824,8	1 250 424,4	194 992,5	329 771,5	16 713,1	30 677,4	59,1	54,5
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
1 220,8	46,9	56 901,7	31 283,8	1 562,6	37,9	43,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 012,8	43,4	25 867,3	25 090,6	710,0	43,3	49,0	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 963,6	35,8	141 492,6	62 991,2	3 249,8	33,7	39,8	Herstellung von Waren
(128,1)	37,4	(4 666,8)	(2 252,1)	(109,3)	34,6	44,3	Energieversorgung
4 109,4	28,8	92 561,2	64 295,6	1 867,6	27,2	37,3	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
9 520,9	44,0	229 577,7	211 823,0	5 751,3	38,5	41,6	Baugewerbe/Bau
9 005,4	36,3	420 640,4	193 372,1	10 093,1	34,7	40,8	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
49 826,8	36,0	2 804 530,3	1 284 118,0	76 623,7	36,3	43,7	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
(100,5)	(40,3)	(3 667,3)	(2 249,3)	/	31,4	(36,8)	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	(34,4)	(36,6)	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
3 899,7	34,5	167 183,5	88 611,2	4 239,4	33,6	40,8	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
(183,8)	35,4	(2 483,5)	(2 248,4)	/	29,8	40,9	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	(28,7)	(36,2)	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
18 095,7	35,5	764 485,5	403 122,4	19 129,6	34,2	41,7	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
10 020,6	40,3	416 720,7	225 329,2	10 300,3	35,1	40,8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Haltergruppen

Haltergruppe	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1 369,4	72 450,6	17 243,5	27 457,9	973,0	1 604,9	62,8	60,6
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 363,3	36 229,7	23 633,2	31 268,2	657,4	887,4	75,6	74,1
Herstellung von Waren	8 606,5	775 673,4	73 192,7	154 643,8	6 938,2	15 046,1	47,3	46,1
Energieversorgung	(409,9)	(22 388,4)	(3 333,4)	(6 071,0)	(232,9)	(428,0)	54,9	54,4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2 852,1	118 132,2	18 915,6	50 401,1	1 023,5	2 224,1	37,5	46,0
Baugewerbe/Bau	15 768,2	413 797,7	178 500,9	279 402,4	4 780,8	8 283,5	63,9	57,7
Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz	12 931,6	1 060 216,6	117 281,2	235 056,7	9 788,1	20 087,5	49,9	48,7
Verkehr und Lagerei	5 296,3	266 586,0	74 758,3	121 482,3	3 603,8	6 299,3	61,5	57,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	(49,7)	(53,9)
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	(54,7)	(48,7)
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	3 410,2	169 537,5	29 701,3	56 771,0	1 579,7	3 099,1	52,3	51,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen	(608,3)	10 911,9	(2 894,0)	(6 447,0)	(68,5)	(141,7)	44,9	48,3
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	(262,6)	(8 165,2)	(868,0)	(2 357,2)	(27,4)	(73,7)	36,8	37,2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15 250,3	846 760,1	127 775,2	253 797,3	7 485,4	15 585,1	50,3	48,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 177,5	171 975,0	46 199,1	80 699,7	1 741,6	3 117,4	57,2	55,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Haltergruppen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
1 051,5	43,4	40 478,7	21 725,7	938,1	35,1	38,3	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 087,3	44,4	25 582,7	26 458,9	667,5	40,9	42,3	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
4 214,4	32,9	226 970,7	78 393,4	4 636,6	31,4	35,3	Herstellung von Waren
(242,6)	37,2	(8 173,5)	(3 431,3)	(154,7)	35,1	40,0	Energieversorgung
							Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen
1 073,5	27,3	27 982,6	16 876,9	545,0	28,1	37,0	Baugewerbe/Bau
12 271,9	43,8	251 072,1	216 959,2	5 140,3	36,0	35,6	Handel, Instandhaltung und Reparatur von Kfz
6 345,1	32,9	287 193,7	110 355,3	5 612,6	34,0	38,1	Verkehr und Lagerei
3 723,8	41,3	126 792,2	89 259,9	3 195,5	35,5	38,0	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	(43,9)	(51,9)	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	(43,4)	/	/	/	30,6	(32,4)	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	(19,8)	(21,7)	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
2 079,7	37,9	64 660,9	36 658,8	1 314,7	31,8	35,8	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherungen
(408,1)	40,1	(4 699,9)	(3 900,9)	(49,1)	28,0	35,9	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
(72,2)	(21,6)	/	/	/	28,8	30,3	Kunst, Unterhaltung und Erholung
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
8 646,7	36,2	286 500,2	146 231,1	5 589,6	31,9	35,4	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
3 533,0	40,6	89 136,9	55 809,6	1 689,2	33,8	36,2	Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	Insgesamt

Übersicht 5
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	103 222,7	1 962 685,7	1 282 414,4	2 204 717,6	25 659,8	44 162,6	58,2	58,1
Binnenverkehr	102 795,9	1 949 803,2	1 275 497,6	2 192 979,9	25 447,3	43 807,7	58,2	58,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	426,9	12 882,5	(6 916,8)	11 737,8	212,4	354,9	58,9	59,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	46 244,5	4 227 722,6	625 373,9	1 117 664,1	56 966,6	102 130,7	56,0	55,8
Binnenverkehr	45 087,0	4 112 558,0	607 391,0	1 085 536,6	55 166,9	98 917,2	56,0	55,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 157,5	115 164,5	17 982,9	32 127,5	1 799,6	3 213,5	56,0	56,0
Fernbereich (151 km und mehr)	40 778,0	13 214 340,7	573 197,9	1 074 355,1	188 482,2	355 429,7	53,4	53,0
Binnenverkehr	36 518,8	11 172 935,1	505 348,6	954 663,9	156 472,6	298 470,3	52,9	52,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	4 259,2	2 041 405,5	67 849,3	119 691,1	32 009,6	56 959,4	56,7	56,2
Kabotage	687,6	107 890,8	9 325,9	18 906,9	1 567,6	2 991,8	49,3	52,4
Gesamt								
Binnenverkehr	184 401,7	17 235 296,4	2 388 237,3	4 233 180,4	237 086,9	441 195,2	56,4	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	5 843,6	2 169 452,5	92 749,0	163 556,4	34 021,6	60 527,8	56,7	56,2
Kabotage	687,6	107 890,8	9 325,9	18 906,9	1 567,6	2 991,8	49,3	52,4
Zusammen	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	52 476,8	851 627,2	506 161,6	904 374,6	8 641,8	15 610,7	56,0	55,4
Binnenverkehr	52 263,1	845 810,4	502 766,9	899 549,5	8 548,9	15 475,9	55,9	55,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(213,7)	(5 816,8)	(3 394,8)	(4 825,1)	(92,9)	(134,8)	70,4	68,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 376,8	1 287 827,6	145 335,1	274 619,5	12 888,9	24 423,5	52,9	52,8
Binnenverkehr	14 128,8	1 264 698,9	141 969,2	268 630,9	12 574,5	23 866,6	52,8	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	248,0	23 128,7	3 365,9	5 988,6	314,4	556,9	56,2	56,5
Fernbereich (151 km und mehr)	6 854,0	1 859 324,4	65 495,8	133 456,1	17 575,8	37 339,2	49,1	47,1
Binnenverkehr	6 478,0	1 708 246,7	60 863,7	124 504,1	15 821,9	33 870,9	48,9	46,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	375,9	151 077,7	4 632,1	8 951,9	1 753,9	3 468,3	51,7	50,6
Kabotage	(82,8)	(8 445,8)	(891,8)	(1 711,2)	(86,2)	(176,2)	52,1	48,9
Gesamt								
Binnenverkehr	72 870,0	3 818 756,0	705 599,7	1 292 684,6	36 945,3	73 213,4	54,6	50,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	837,7	180 023,2	11 392,8	19 765,6	2 161,2	4 160,0	57,6	52,0
Kabotage	(82,8)	(8 445,8)	(891,8)	(1 711,2)	(86,2)	(176,2)	52,1	48,9
Zusammen	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	155 699,6	2 814 312,8	1 788 576,1	3 109 092,3	34 301,6	59 773,4	57,5	57,4
Binnenverkehr	155 059,0	2 795 613,6	1 778 264,5	3 092 529,4	33 996,2	59 283,6	57,5	57,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	640,6	18 699,2	10 311,6	16 562,9	305,4	489,7	62,3	62,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	60 621,3	5 515 550,2	770 709,0	1 392 283,6	69 855,5	126 554,2	55,4	55,2
Binnenverkehr	59 215,8	5 377 256,9	749 360,2	1 354 167,5	67 741,4	122 783,8	55,3	55,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 405,5	138 293,3	21 348,8	38 116,1	2 114,0	3 770,4	56,0	56,1
Fernbereich (151 km und mehr)	47 632,0	15 073 665,1	638 693,7	1 207 811,1	206 058,0	392 768,8	52,9	52,5
Binnenverkehr	42 996,9	12 881 181,8	566 212,4	1 079 168,1	172 294,5	332 341,1	52,5	51,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	4 635,2	2 192 483,2	72 481,4	128 643,0	33 763,4	60 427,7	56,3	55,9
Kabotage	770,4	116 336,6	10 217,7	20 618,2	1 653,8	3 167,9	49,6	52,2
Gesamt								
Binnenverkehr	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	6 681,3	2 349 475,8	104 141,8	183 322,0	36 182,8	64 687,8	56,8	55,9
Kabotage	770,4	116 336,6	10 217,7	20 618,2	1 653,8	3 167,9	49,6	52,2
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
79 393,0	43,5	1 462 456,1	1 775 768,1	34 840,5	32,2	32,5	Gewerblicher Verkehr
79 021,0	43,5	1 451 276,3	1 765 481,7	34 529,4	32,2	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
372,0	46,6	11 179,8	10 286,4	311,1	31,4	31,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
23 777,5	34,0	2 031 220,2	628 225,5	53 906,8	35,8	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
22 950,3	33,7	1 952 144,4	604 985,2	51 677,5	35,9	36,6	Binnenverkehr
827,2	41,7	79 075,8	23 240,3	2 229,3	32,5	33,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 335,6	13,4	1 574 316,6	173 911,7	43 177,5	45,9	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
5 442,6	13,0	1 288 297,5	148 682,5	35 220,2	45,8	46,9	Binnenverkehr
893,1	17,3	286 019,1	25 229,1	7 957,3	46,8	49,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
824,0	54,5	73 172,0	23 324,7	2 074,0	22,1	30,9	Kabotage
107 413,8	36,8	4 691 718,2	2 519 149,4	121 427,2	35,4	42,1	Gesamt
2 092,3	26,4	376 274,7	58 755,9	10 497,7	41,7	47,9	Binnenverkehr
824,0	54,5	73 172,0	23 324,7	2 074,0	22,1	30,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	Zusammen
37 205,6	41,5	561 805,5	646 147,3	10 526,9	32,6	33,1	Werkverkehr
37 027,9	41,5	556 729,5	641 804,4	10 401,0	32,6	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
(177,7)	45,4	(5 075,9)	(4 342,9)	(125,9)	37,0	35,6	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 253,9	30,3	526 635,7	129 323,6	10 958,3	36,0	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 093,8	30,1	512 076,7	125 465,5	10 606,0	36,0	36,5	Binnenverkehr
160,1	39,2	14 558,9	3 858,1	352,3	34,2	34,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 465,4	17,6	357 295,4	33 319,2	8 120,1	39,3	38,7	Fernbereich (151 km und mehr)
1 309,8	16,8	305 166,6	29 556,8	6 904,6	39,5	38,8	Binnenverkehr
155,5	29,3	52 128,8	3 762,4	1 215,4	36,4	37,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(65,0)	44,0	(3 413,0)	(1 523,3)	(91,1)	27,6	(32,2)	Kabotage
44 431,5	37,9	1 373 972,9	796 826,7	27 911,6	33,8	36,5	Gesamt
493,3	37,1	71 763,6	11 963,4	1 693,6	35,9	36,9	Binnenverkehr
(65,0)	44,0	(3 413,0)	(1 523,3)	(91,1)	27,6	(32,2)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	Zusammen
116 598,6	42,8	2 024 261,6	2 421 915,4	45 367,4	32,3	32,6	Gewerblicher - und Werkverkehr
116 048,8	42,8	2 008 005,8	2 407 286,1	44 930,4	32,3	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
549,7	46,2	16 255,8	14 629,3	436,9	33,1	33,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
30 031,4	33,1	2 557 855,8	757 549,1	64 865,1	35,8	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
29 044,1	32,9	2 464 221,1	730 450,7	62 283,5	35,9	36,6	Binnenverkehr
987,3	41,3	93 634,7	27 098,5	2 581,6	32,7	33,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 801,0	14,1	1 931 611,9	207 230,8	51 297,6	45,1	46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
6 752,4	13,6	1 593 464,1	178 239,3	42 124,8	45,0	46,0	Binnenverkehr
1 048,6	18,4	338 147,8	28 991,5	9 172,8	46,0	48,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
889,0	53,6	76 584,9	24 848,1	2 165,1	22,5	31,0	Kabotage
151 845,4	37,1	6 065 691,1	3 315 976,0	149 338,8	35,0	41,3	Gesamt
2 585,6	27,9	448 038,3	70 719,3	12 191,3	41,0	47,1	Binnenverkehr
889,0	53,6	76 584,9	24 848,1	2 165,1	22,5	31,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	204 073,6	15 279 614,5	2 432 411,3	4 386 679,3	193 669,1	368 450,2	55,4	52,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	38 133,8	2 318 129,2	457 732,9	771 421,9	29 005,4	52 175,1	59,3	55,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 879,1	1 508 696,7	73 857,3	132 590,2	22 966,8	41 828,8	55,7	54,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 999,8	1 526 359,5	76 928,1	136 241,4	23 380,2	42 445,8	56,5	55,1
Berlinverkehr	5 185,3	421 252,4	52 907,3	98 932,1	5 010,7	9 508,7	53,5	52,7
Zusammen	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	3 162,9	1 085 837,5	50 776,4	86 593,0	16 888,2	29 708,2	58,6	56,8
Drittstaaten	487,6	152 386,1	7 224,7	12 808,8	2 145,2	4 073,6	56,4	52,7
Zusammen	3 650,6	1 238 223,7	58 001,1	99 401,8	19 033,4	33 781,8	58,4	56,3
Empfang aus								
EU-28	2 420,7	834 476,1	37 671,9	67 026,0	13 035,4	23 200,7	56,2	56,2
Drittstaaten	220,6	66 444,6	2 506,3	5 959,8	806,0	1 801,3	42,1	44,7
Zusammen	2 641,3	900 920,7	40 178,1	72 985,8	13 841,5	25 002,0	55,0	55,4
Versand nach und Empfang aus EU-28								
Drittstaaten	5 583,6	1 920 313,7	88 448,3	153 619,0	29 923,7	52 908,9	57,6	56,6
	708,2	218 830,7	9 730,9	18 768,6	2 951,2	5 874,9	51,8	50,2
Wechselverkehr zusammen	6 291,8	2 139 144,4	98 179,2	172 387,6	32 874,9	58 783,8	57,0	55,9
Dreiländerverkehr	389,5	210 331,4	5 962,6	10 934,4	3 308,0	5 904,0	54,5	56,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	5 897,3	2 092 779,6	93 180,3	162 400,9	32 634,0	57 754,5	57,4	56,5
von Drittstaaten nach EU-28	(47,9)	(23 385,5)	(816,8)	(1 357,8)	(397,0)	(650,0)	60,2	61,1
zwischen Drittstaaten	(26,4)	(12 416,5)	(404,4)	(756,7)	(188,8)	(353,9)	53,4	53,4
	709,7	220 894,2	9 740,3	18 806,6	2 963,0	5 929,5	51,8	50,0
Zusammen	6 681,3	2 349 475,8	104 141,8	183 322,0	36 182,8	64 687,8	56,8	55,9
Kabotage	770,4	116 336,6	10 217,7	20 618,2	1 653,8	3 167,9	49,6	52,2
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2019
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
121 254,1	37,3	4 632 566,8	2 658 884,3	113 387,5	34,5	40,2	Binnenverkehr
25 097,7	39,7	895 138,2	533 174,6	22 173,6	35,1	39,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
1 348,1	21,6	218 382,8	35 304,7	5 789,5	44,0	48,2	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 255,9	20,1	203 202,3	32 831,2	5 425,5	45,5	48,8	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
2 889,6	35,8	116 400,9	55 781,2	2 562,6	34,2	41,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
151 845,4	37,1	6 065 691,1	3 315 976,0	149 338,8	35,0	41,3	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
721,7	18,6	118 309,8	20 186,0	3 288,0	47,6	51,2	Wechselverkehr
(29,8)	(5,8)	/	(868,8)	/	52,8	51,3	Versand nach EU-28
751,4	17,1	122 389,6	21 054,8	3 397,7	48,2	51,2	Drittstaaten
							Zusammen
1 383,1	36,4	240 620,8	37 464,4	6 493,3	36,1	43,9	Empfang aus EU-28
267,2	54,8	43 001,3	6 981,4	1 110,2	19,4	27,7	Drittstaaten
1 650,4	38,5	283 622,1	44 445,8	7 603,5	34,2	42,5	Zusammen
2 104,8	27,4	358 930,6	57 650,4	9 781,3	41,9	47,7	Versand nach und Empfang aus EU-28
297,0	29,5	47 081,1	7 850,3	1 220,0	36,6	41,6	Drittstaaten
2 401,8	27,6	406 011,7	65 500,6	11 001,2	41,3	47,1	Wechselverkehr zusammen
183,8	32,1	42 026,6	5 218,7	1 190,1	36,9	46,6	Dreiländerverkehr
2 258,9	27,7	393 812,4	62 030,7	10 771,5	41,5	47,6	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28
/	/	/	/	/	56,1	57,5	von EU-28 nach Drittstaaten
(25,2)	(48,8)	(4 666,3)	(711,6)	(132,2)	(27,5)	38,8	von Drittstaaten nach EU-28
298,2	29,6	48 202,0	7 879,4	1 246,6	36,5	41,3	zwischen Drittstaaten
2 585,6	27,9	448 038,3	70 719,3	12 191,3	41,0	47,1	Zusammen
889,0	53,6	76 584,9	24 848,1	2 165,1	22,5	31,0	Kabotage
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	145 089,7	12 325 041,8	1 850 860,1	3 323 630,9	164 985,9	311 778,4	55,7	52,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	26 675,6	1 777 937,3	355 079,5	585 246,7	24 155,2	42 552,4	60,7	56,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 340,2	1 384 579,2	67 753,1	120 746,3	21 549,8	38 978,8	56,1	55,3
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 452,8	1 401 685,0	70 571,4	124 223,2	21 933,2	39 561,0	56,8	55,4
Berlinverkehr	3 843,3	346 053,1	43 973,2	79 333,2	4 462,7	8 324,6	55,4	53,6
Zusammen	184 401,7	17 235 296,4	2 388 237,3	4 233 180,4	237 086,9	441 195,2	56,4	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	2 738,3	988 704,9	45 310,3	76 876,9	15 783,5	27 586,5	58,9	57,2
Drittstaaten	409,9	137 691,0	5 993,9	10 949,2	1 973,3	3 738,9	54,7	52,8
Zusammen	3 148,2	1 126 396,0	51 304,2	87 826,1	17 756,8	31 325,4	58,4	56,7
Empfang aus								
EU-28	2 108,7	773 164,4	33 206,9	59 417,7	12 231,6	21 668,5	55,9	56,4
Drittstaaten	206,7	63 478,8	2 398,4	5 622,9	780,3	1 730,2	42,7	45,1
Zusammen	2 315,4	836 643,1	35 605,3	65 040,6	13 011,9	23 398,7	54,7	55,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	4 847,0	1 761 869,3	78 517,1	136 294,6	28 015,1	49 255,0	57,6	56,9
Drittstaaten	616,6	201 169,8	8 392,3	16 572,1	2 753,6	5 469,1	50,6	50,3
Wechselverkehr zusammen	5 463,7	1 963 039,1	86 909,4	152 866,7	30 768,7	54 724,1	56,9	56,2
Dreiländerverkehr								
380,0	206 413,4	5 839,6	10 689,7	3 252,9	5 803,7	54,6	56,0	
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach								
Drittstaaten	5 152,3	1 930 896,7	83 138,7	144 863,8	30 674,9	54 015,5	57,4	56,8
von Drittstaaten nach EU-28	(47,9)	(23 385,5)	(816,8)	(1 357,8)	(397,0)	(650,0)	60,2	61,1
zwischen Drittstaaten	(25,4)	(11 937,0)	(391,8)	(724,8)	(184,3)	(338,7)	54,1	54,4
Zusammen	618,1	203 233,3	8 401,7	16 610,1	2 765,4	5 523,6	50,6	50,1
Zusammen	5 843,6	2 169 452,5	92 749,0	163 556,4	34 021,6	60 527,8	56,7	56,2
Kabotage								
687,6	107 890,8	9 325,9	18 906,9	1 567,6	2 991,8	49,3	52,4	
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2019
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
85 271,5	37,0	3 558 981,1	1 997 361,4	91 417,0	34,8	40,9	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
17 861,1	40,1	703 674,4	418 526,0	18 483,0	35,4	39,6	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 107,8	20,3	175 292,4	30 103,0	4 846,2	44,9	49,2	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
1 016,1	18,6	163 372,9	27 544,5	4 510,5	46,5	49,8	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
2 157,4	36,0	90 397,4	45 614,5	2 170,5	35,2	42,5	Berlinverkehr
107 413,8	36,8	4 691 718,2	2 519 149,4	121 427,2	35,4	42,1	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
566,4	17,1	100 532,3	16 146,6	2 818,2	48,7	51,9	Versand nach EU-28
(27,2)	(6,2)	/	(802,1)	/	51,0	51,3	Drittstaaten
593,7	15,9	104 472,9	16 948,6	2 924,4	49,0	51,8	Zusammen
Empfang aus							
1 120,5	34,7	197 641,9	31 367,2	5 524,7	36,6	45,0	EU-28
202,2	49,4	34 031,5	5 411,8	906,7	21,7	29,6	Drittstaaten
1 322,7	36,4	231 673,4	36 779,0	6 431,4	35,0	43,6	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 686,9	25,8	298 174,2	47 513,7	8 342,9	42,7	48,6	EU-28
229,4	27,1	37 972,1	6 213,9	1 012,8	36,8	42,5	Drittstaaten
1 916,4	26,0	336 146,3	53 727,6	9 355,8	42,1	48,0	Wechselverkehr zusammen
175,9	31,6	40 128,4	5 028,3	1 141,9	37,2	46,8	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
1 833,4	26,2	331 461,1	51 711,4	9 292,0	42,3	48,5	zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	56,1	57,5	von Drittstaaten nach EU-28
(25,2)	(49,8)	(4 666,3)	(711,6)	(132,2)	(27,3)	39,1	zwischen Drittstaaten
230,3	27,1	38 789,8	6 235,4	1 032,4	36,8	42,2	Zusammen
2 092,3	26,4	376 274,7	58 755,9	10 497,7	41,7	47,9	Zusammen
824,0	54,5	73 172,0	23 324,7	2 074,0	22,1	30,9	Kabotage
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	58 983,8	2 954 572,7	581 551,3	1 063 048,3	28 683,2	56 671,7	54,7	50,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	11 458,2	540 191,9	102 653,4	186 175,2	4 850,2	9 622,7	55,1	50,4
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	538,9	124 117,6	6 104,2	11 843,9	1 416,9	2 850,0	51,5	49,7
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	547,0	124 674,5	6 356,7	12 018,3	1 447,0	2 884,8	52,9	50,2
Berlinverkehr	1 342,0	75 199,3	8 934,2	19 598,9	548,0	1 184,1	45,6	46,3
Zusammen	72 870,0	3 818 756,0	705 599,7	1 292 684,6	36 945,3	73 213,4	54,6	50,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	424,6	97 132,6	5 466,1	9 716,0	1 104,7	2 121,7	56,3	52,1
Drittstaaten	(77,7)	(14 695,1)	/	(1 859,7)	(171,9)	(334,7)	66,2	51,4
Zusammen	502,3	111 827,7	6 696,9	11 575,7	1 276,6	2 456,4	57,9	52,0
Empfang aus								
EU-28	312,0	61 311,8	(4 465,0)	7 608,3	803,8	1 532,2	58,7	52,5
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	325,8	64 277,5	(4 572,9)	7 945,2	829,5	1 603,3	57,6	51,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	736,6	158 444,4	9 931,2	17 324,4	1 908,5	3 653,8	57,3	52,2
Drittstaaten	(91,6)	(17 660,9)	/	(2 196,5)	(197,6)	(405,9)	60,9	48,7
Wechselverkehr zusammen	828,2	176 105,2	11 269,8	19 520,9	2 106,2	4 059,7	57,7	51,9
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	745,1	161 882,9	10 041,5	17 537,1	1 959,1	3 739,0	57,3	52,4
von Drittstaaten nach EU-28	-	-	-	-	-	-	-	-
zwischen Drittstaaten	(91,6)	(17 660,9)	/	(2 196,5)	(197,6)	(405,9)	60,9	48,7
Zusammen	837,7	180 023,2	11 392,8	19 765,6	2 161,2	4 160,0	57,6	52,0
Kabotage	(82,8)	(8 445,8)	(891,8)	(1 711,2)	(86,2)	(176,2)	52,1	48,9
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen
 im Jahr 2019
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
35 982,5	37,9	1 073 585,7	661 522,9	21 970,5	33,7	36,5	Binnenverkehr Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
7 236,6	38,7	191 463,8	114 648,6	3 690,6	34,1	36,4	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
240,3	30,8	43 090,4	5 201,7	943,3	35,8	37,4	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
239,9	30,5	39 829,4	5 286,7	915,1	36,7	38,1	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
732,2	35,3	26 003,5	10 166,7	392,1	30,0	34,8	Berlinverkehr
44 431,5	37,9	1 373 972,9	796 826,7	27 911,6	33,8	36,5	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
(155,2)	(26,8)	(17 777,5)	(4 039,4)	(469,8)	39,7	42,6	Wechselverkehr Versand nach EU-28
/	/	/	/	/	63,9	50,8	Drittstaaten
(157,8)	(23,9)	17 916,7	(4 106,2)	(473,3)	42,7	43,6	Zusammen
262,6	45,7	42 978,9	6 097,2	968,6	32,6	32,1	Empfang aus EU-28
/	82,4	(8 969,8)	/	(203,5)	/	/	Drittstaaten
327,7	50,1	51 948,7	7 666,8	1 172,1	29,3	29,9	Zusammen
417,9	36,2	60 756,4	10 136,6	1 438,4	36,2	37,5	Versand nach und Empfang aus EU-28
/	42,5	(9 109,0)	/	(207,1)	34,9	32,2	Drittstaaten
485,4	37,0	69 865,4	11 773,0	1 645,5	36,0	36,9	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	(28,3)	(37,1)	Dreiländerverkehr
425,4	36,3	62 351,3	10 319,4	1 479,5	36,0	37,5	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-28
/	42,6	(9 412,3)	/	(214,1)	34,9	31,9	zwischen Drittstaaten
493,3	37,1	71 763,6	11 963,4	1 693,6	35,9	36,9	Zusammen
(65,0)	44,0	(3 413,0)	(1 523,3)	(91,1)	27,6	(32,2)	Kabotage
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 7
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
bis 50	155 978,7	2 821 022,7	1 792 073,1	3 116 349,1	34 384,9	59 951,9	57,5	57,4
51 bis 100	39 163,4	2 851 391,4	501 564,4	902 570,4	36 457,6	65 721,1	55,6	55,5
101 bis 150	21 700,5	2 687 113,2	272 262,5	496 258,8	33 698,6	61 456,9	54,9	54,8
Zusammen	216 842,6	8 359 527,3	2 565 900,0	4 515 178,3	104 541,1	187 129,9	56,8	55,9
151 bis 200	14 008,6	2 443 877,9	174 741,6	322 859,4	30 480,3	56 305,2	54,1	54,1
201 bis 250	8 972,5	2 016 346,6	118 463,2	222 888,2	26 647,0	50 171,5	53,1	53,1
251 bis 300	6 582,6	1 805 913,7	89 483,7	171 471,6	24 564,3	47 073,1	52,2	52,2
301 bis 350	4 577,4	1 483 050,1	63 791,7	122 128,1	20 667,7	39 570,8	52,2	52,2
351 bis 400	3 146,1	1 178 363,9	44 539,3	84 933,0	16 672,8	31 812,1	52,4	52,4
401 bis 450	2 411,1	1 025 965,3	34 328,3	65 703,9	14 606,7	27 960,1	52,2	52,2
451 bis 500	1 931,9	918 312,6	28 014,0	53 398,1	13 317,4	25 381,6	52,5	52,5
Zusammen	41 630,2	10 871 830,1	553 361,8	1 043 382,4	146 956,2	278 274,4	53,0	52,8
501 bis 600	2 840,4	1 554 080,0	41 055,3	78 557,0	22 458,8	42 981,7	52,3	52,3
601 bis 700	1 597,0	1 028 974,2	23 059,4	44 081,8	14 859,0	28 393,8	52,3	52,3
701 bis 800	771,4	572 879,9	11 122,5	21 057,8	8 249,3	15 633,7	52,8	52,8
801 bis 900	357,9	303 516,7	4 936,0	9 539,5	4 183,3	8 085,1	51,7	51,7
901 bis 1 000	200,8	189 866,0	2 700,9	5 439,7	2 552,0	5 143,4	49,7	49,6
Zusammen	5 767,5	3 649 316,8	82 874,2	158 675,9	52 302,5	100 237,6	52,2	52,2
1 001 und mehr	483,0	639 190,5	6 060,5	12 568,7	8 069,0	16 622,5	48,2	48,5
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6
Gewerblicher Verkehr								
bis 50	103 455,2	1 968 451,3	1 285 446,7	2 211 060,2	25 734,6	44 322,4	58,1	58,1
51 bis 100	29 672,7	2 165 874,9	403 824,5	718 510,5	29 431,1	52 449,7	56,2	56,1
101 bis 150	16 793,6	2 082 834,7	224 397,1	405 209,7	27 811,1	50 259,3	55,4	55,3
Zusammen	149 921,5	6 217 160,9	1 913 668,3	3 334 780,4	82 976,8	147 031,4	57,4	56,4
151 bis 200	11 162,4	1 948 391,9	147 725,9	270 863,2	25 788,3	47 268,6	54,5	54,6
201 bis 250	7 491,1	1 685 114,5	104 093,7	194 672,2	23 427,7	43 846,0	53,5	53,4
251 bis 300	5 706,0	1 565 972,0	81 217,0	153 880,9	22 296,8	42 248,8	52,8	52,8
301 bis 350	4 061,8	1 316 260,0	58 616,4	111 222,8	18 995,9	36 046,2	52,7	52,7
351 bis 400	2 856,8	1 070 104,5	41 780,0	78 868,8	15 641,8	29 543,0	53,0	52,9
401 bis 450	2 197,5	935 260,1	32 230,7	61 078,0	13 717,3	25 996,0	52,8	52,8
451 bis 500	1 775,0	843 673,2	26 495,5	50 000,3	12 594,2	23 763,6	53,0	53,0
Zusammen	35 250,5	9 364 776,3	492 159,3	920 586,3	132 462,0	248 712,2	53,5	53,3
501 bis 600	2 643,5	1 446 204,2	39 027,3	73 931,4	21 350,6	40 448,3	52,8	52,8
601 bis 700	1 487,6	958 319,3	22 071,0	41 651,1	14 221,9	26 827,5	53,0	53,0
701 bis 800	711,3	527 904,8	10 601,1	19 731,7	7 861,3	14 641,8	53,7	53,7
801 bis 900	327,6	277 577,7	4 712,2	8 873,7	3 992,3	7 514,5	53,1	53,1
901 bis 1 000	175,3	165 733,9	2 505,7	4 884,0	2 367,0	4 617,9	51,3	51,3
Zusammen	5 345,3	3 375 740,0	78 917,3	149 072,0	49 793,1	94 049,9	52,9	52,9
1 001 und mehr	415,5	554 962,6	5 567,3	11 205,1	7 444,2	14 921,4	49,7	49,9
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0
Werkverkehr								
bis 50	52 523,5	852 571,4	506 626,3	905 288,9	8 650,3	15 629,5	56,0	55,3
51 bis 100	9 490,7	685 516,5	97 739,9	184 059,8	7 026,5	13 271,4	53,1	52,9
101 bis 150	4 906,9	604 278,5	47 865,5	91 049,1	5 887,4	11 197,6	52,6	52,6
Zusammen	66 921,1	2 142 366,4	652 231,7	1 180 397,9	21 564,3	40 098,5	55,3	53,8
151 bis 200	2 846,2	495 486,0	27 015,7	51 996,2	4 692,0	9 036,6	52,0	51,9
201 bis 250	1 481,5	331 232,0	14 369,5	28 216,0	3 219,3	6 325,5	50,9	50,9
251 bis 300	876,5	239 941,7	8 266,7	17 590,7	2 267,4	4 824,3	47,0	47,0
301 bis 350	515,6	166 790,1	5 175,2	10 905,3	1 671,8	3 524,6	47,5	47,4
351 bis 400	289,3	108 259,4	2 759,4	6 064,2	1 031,0	2 269,1	45,5	45,4
401 bis 450	213,6	90 705,2	2 097,6	4 625,9	889,4	1 964,1	45,3	45,3
451 bis 500	156,9	74 639,4	1 518,5	3 397,8	723,2	1 617,9	44,7	44,7
Zusammen	6 379,7	1 507 053,8	61 202,5	122 796,1	14 494,1	29 562,2	49,8	49,0
501 bis 600	196,9	107 875,8	2 028,0	4 625,6	1 108,2	2 533,4	43,8	43,7
601 bis 700	109,4	70 654,9	988,4	2 430,7	637,1	1 566,3	40,7	40,7
701 bis 800	60,1	44 975,0	(521,4)	1 326,1	(388,0)	991,9	39,3	39,1
801 bis 900	(30,3)	(25 939,0)	(223,8)	(665,8)	(191,0)	(570,6)	33,6	33,5
901 bis 1 000	(25,5)	(24 132,1)	(195,2)	(555,6)	(185,0)	(525,5)	35,1	35,2
Zusammen	422,2	273 576,9	3 956,9	9 603,9	2 509,4	6 187,7	41,2	40,6
1 001 und mehr	67,5	84 227,9	493,2	1 363,6	(624,8)	1 701,1	36,2	36,7
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
117 007,4	42,9	2 034 310,2	2 432 969,2	45 643,6	32,3	32,6	bis 50
21 978,4	35,9	1 564 453,1	550 896,3	39 310,9	34,5	34,7	51 bis 100
8 389,0	27,9	1 023 769,1	216 309,3	26 424,3	38,2	38,3	101 bis 150
147 374,8	40,5	4 622 532,4	3 200 174,9	111 378,8	33,3	35,0	Zusammen
3 609,4	20,5	623 500,4	95 181,7	16 441,9	41,8	41,9	151 bis 200
1 791,9	16,6	400 206,6	47 685,9	10 655,4	43,8	43,8	201 bis 250
1 001,2	13,2	273 787,1	27 127,3	7 417,4	45,1	45,1	251 bis 300
557,2	10,9	180 069,9	15 280,9	4 938,9	46,4	46,4	301 bis 350
305,3	8,8	114 078,9	8 225,3	3 072,0	47,8	47,8	351 bis 400
198,7	7,6	84 480,8	5 307,2	2 258,6	48,3	48,3	401 bis 450
130,0	6,3	61 779,6	3 502,7	1 663,9	49,2	49,2	451 bis 500
7 593,7	15,4	1 737 903,3	202 310,9	46 448,0	44,4	45,3	Zusammen
175,2	5,8	95 962,8	4 645,6	2 542,9	49,3	49,3	501 bis 600
96,6	5,7	62 018,3	2 447,0	1 570,1	49,6	49,6	601 bis 700
(34,9)	(4,3)	(25 834,5)	(926,0)	(684,5)	50,6	50,6	701 bis 800
(16,6)	(4,4)	(13 919,0)	(364,9)	(306,1)	49,8	49,9	801 bis 900
/	/	/	/	/	47,2	47,2	901 bis 1 000
334,0	5,5	207 745,6	8 661,4	5 365,0	49,5	49,5	Zusammen
(17,5)	(3,5)	(22 133,0)	(396,2)	(503,3)	46,7	47,1	1 001 und mehr
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	Insgesamt
Gewerblicher Verkehr							
79 755,2	43,5	1 471 607,7	1 785 801,3	35 094,9	32,2	32,4	bis 50
17 377,0	36,9	1 240 198,6	456 697,8	32 662,8	34,4	34,6	51 bis 100
6 722,5	28,6	820 113,7	180 800,6	22 078,4	38,3	38,4	101 bis 150
103 854,7	40,9	3 531 920,0	2 423 299,7	89 836,1	33,2	35,0	Zusammen
2 895,7	20,6	500 138,6	79 278,5	13 686,7	42,2	42,3	151 bis 200
1 471,7	16,4	328 847,1	40 190,6	8 980,2	44,3	44,3	201 bis 250
835,2	12,8	228 442,6	23 239,3	6 356,0	45,9	45,9	251 bis 300
466,8	10,3	150 818,5	13 100,6	4 231,8	47,1	47,2	301 bis 350
254,9	8,2	95 207,5	7 093,3	2 649,5	48,6	48,6	351 bis 400
160,3	6,8	68 218,1	4 488,7	1 912,0	49,2	49,2	401 bis 450
103,2	5,5	49 004,8	2 855,4	1 355,9	50,1	50,1	451 bis 500
6 187,7	14,9	1 420 677,1	170 246,6	39 172,1	45,1	46,0	Zusammen
144,3	5,2	78 965,9	3 926,9	2 146,3	50,1	50,1	501 bis 600
78,8	5,0	50 592,7	2 069,1	1 328,1	50,5	50,5	601 bis 700
(29,1)	(3,9)	(21 402,6)	(811,7)	(597,5)	51,6	51,6	701 bis 800
/	/	/	/	/	51,4	51,5	801 bis 900
/	/	/	/	/	49,0	48,9	901 bis 1 000
272,6	4,9	168 983,9	7 329,2	4 534,0	50,5	50,5	Zusammen
(15,1)	(3,5)	(19 583,7)	(354,5)	(456,7)	48,2	48,4	1 001 und mehr
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	Insgesamt
Werkverkehr							
37 252,2	41,5	562 702,5	647 167,9	10 548,7	32,6	33,0	bis 50
4 601,5	32,7	324 254,5	94 198,5	6 648,1	35,1	35,3	51 bis 100
1 666,5	25,4	203 655,4	35 508,8	4 346,0	37,8	37,9	101 bis 150
43 520,1	39,4	1 090 612,4	776 875,2	21 542,8	33,3	35,0	Zusammen
713,8	20,0	123 361,8	15 903,1	2 755,2	39,8	39,8	151 bis 200
320,2	17,8	71 359,5	7 495,3	1 675,2	40,2	40,2	201 bis 250
166,0	15,9	45 344,5	3 887,9	1 061,4	38,5	38,5	251 bis 300
90,4	14,9	29 251,4	2 180,2	707,1	39,5	39,5	301 bis 350
50,4	14,8	18 871,4	1 132,0	422,5	38,3	38,3	351 bis 400
(38,4)	15,2	(16 262,7)	(818,5)	(346,6)	38,5	38,5	401 bis 450
(26,8)	(14,6)	(12 774,8)	(647,3)	(308,0)	37,5	37,6	451 bis 500
1 406,0	18,1	317 226,1	32 064,3	7 275,9	39,5	39,3	Zusammen
(30,9)	13,6	(16 996,9)	(718,7)	(396,5)	37,9	37,8	501 bis 600
(17,8)	(14,0)	(11 425,6)	(377,9)	(242,0)	35,2	35,2	601 bis 700
/	/	/	/	/	36,2	36,0	701 bis 800
/	/	/	/	/	30,2	30,1	801 bis 900
/	/	/	/	/	32,5	32,6	901 bis 1 000
61,4	12,7	38 761,7	1 332,2	831,1	36,2	35,8	Zusammen
/	/	/	/	/	35,1	35,7	1 001 und mehr
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	Insgesamt

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Entfernungsstufen

Entfernung in km	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförde-rungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
bis 50	155 059,0	2 795 613,6	1 778 264,5	3 092 529,4	33 996,2	59 283,6	57,5	57,3
51 bis 100	38 269,6	2 784 406,9	488 551,2	878 687,8	35 476,4	63 925,8	55,6	55,5
101 bis 150	20 946,2	2 592 850,0	260 809,0	475 479,7	32 265,0	58 858,1	54,9	54,8
Zusammen	214 274,8	8 172 870,5	2 527 624,7	4 446 696,9	101 737,7	182 067,4	56,8	55,9
151 bis 200	13 300,7	2 319 692,4	163 448,1	303 233,8	28 500,1	52 860,3	53,9	53,9
201 bis 250	8 335,0	1 872 975,9	108 449,0	205 140,4	24 394,4	46 178,2	52,9	52,8
251 bis 300	6 038,6	1 655 799,4	81 098,3	156 345,4	22 254,0	42 900,2	51,9	51,9
301 bis 350	4 125,8	1 337 077,3	56 770,0	109 658,2	18 396,1	35 538,1	51,8	51,8
351 bis 400	2 826,6	1 058 686,9	39 492,3	76 100,0	14 783,6	28 501,9	51,9	51,9
401 bis 450	2 120,6	902 090,5	29 728,9	57 466,5	12 644,1	24 445,9	51,7	51,7
451 bis 500	1 683,8	800 250,6	24 113,0	46 518,0	11 463,9	22 109,0	51,8	51,9
Zusammen	38 431,1	9 946 573,0	503 099,7	954 462,3	132 436,3	252 533,7	52,7	52,4
501 bis 600	2 366,1	1 293 337,8	33 630,3	65 188,8	18 375,6	35 636,0	51,6	51,6
601 bis 700	1 213,1	779 958,3	17 076,9	33 370,8	10 983,0	21 449,7	51,2	51,2
701 bis 800	516,5	382 949,1	7 198,4	13 929,3	5 324,1	10 325,4	51,7	51,6
801 bis 900	199,8	168 974,5	2 495,0	5 315,6	2 104,9	4 492,5	46,9	46,9
901 bis 1 000	83,5	78 760,5	944,1	2 174,8	889,8	2 050,8	43,4	43,4
Zusammen	4 379,0	2 703 980,2	61 344,6	119 979,2	37 677,5	73 954,4	51,1	50,9
1 001 und mehr	186,8	230 628,7	1 768,1	4 726,5	2 180,7	5 853,0	37,4	37,3
Insgesamt	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
bis 50	919,7	25 409,1	13 808,6	23 819,7	388,7	668,3	58,0	58,2
51 bis 100	893,8	66 984,6	13 013,2	23 882,6	981,2	1 795,3	54,5	54,7
101 bis 150	754,3	94 263,1	11 453,5	20 779,1	1 433,5	2 598,8	55,1	55,2
Zusammen	2 567,9	186 656,8	38 275,3	68 481,4	2 803,4	5 062,4	55,9	55,4
151 bis 200	707,9	124 185,6	11 293,5	19 625,6	1 980,2	3 444,9	57,5	57,5
201 bis 250	637,5	143 370,7	10 014,3	17 747,8	2 252,6	3 993,3	56,4	56,4
251 bis 300	544,0	150 114,3	8 385,4	15 126,2	2 310,3	4 172,8	55,4	55,4
301 bis 350	451,5	145 972,8	7 021,7	12 469,9	2 271,6	4 032,8	56,3	56,3
351 bis 400	319,5	119 676,9	5 047,0	8 832,9	1 889,2	3 310,2	57,1	57,1
401 bis 450	290,5	123 874,8	4 599,4	8 237,5	1 962,6	3 514,2	55,8	55,8
451 bis 500	248,1	118 062,0	3 901,0	6 880,1	1 853,5	3 272,6	56,7	56,6
Zusammen	3 199,1	925 257,0	50 262,1	88 920,1	14 519,9	25 740,7	56,5	56,4
501 bis 600	474,3	260 742,2	7 425,0	13 368,3	4 083,2	7 345,8	55,5	55,6
601 bis 700	384,0	249 015,9	5 982,5	10 711,1	3 876,0	6 944,1	55,9	55,8
701 bis 800	254,9	189 930,8	3 924,2	7 128,6	2 925,2	5 308,2	55,0	55,1
801 bis 900	158,1	134 542,2	2 441,0	4 223,9	2 078,4	3 592,6	57,8	57,9
901 bis 1 000	117,3	111 105,5	1 756,9	3 264,9	1 662,2	3 092,5	53,8	53,7
Zusammen	1 388,5	945 336,7	21 529,6	38 696,6	14 625,0	26 283,2	55,6	55,6
1 001 und mehr	296,3	408 561,8	4 292,4	7 842,1	5 888,3	10 769,4	54,7	54,7
Insgesamt	7 451,7	2 465 812,3	114 359,5	203 940,2	37 836,6	67 855,8	56,1	55,8

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Entfernungsstufen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Binnenverkehr							
116 048,8	42,8	2 008 005,8	2 407 286,1	44 930,4	32,3	32,6	bis 50
21 170,4	35,6	1 504 373,8	528 590,0	37 649,6	34,7	34,9	51 bis 100
7 873,7	27,3	959 847,3	201 860,7	24 633,9	38,5	38,6	101 bis 150
145 093,0	40,4	4 472 226,9	3 137 736,7	107 213,9	33,3	35,2	Zusammen
3 245,2	19,6	560 049,1	84 703,8	14 616,1	42,1	42,2	151 bis 200
1 537,0	15,6	343 020,3	40 563,2	9 055,9	44,1	44,2	201 bis 250
837,4	12,2	228 939,4	22 583,8	6 174,9	45,3	45,3	251 bis 300
449,4	9,8	145 259,5	12 384,5	4 003,3	46,5	46,5	301 bis 350
240,9	7,9	90 038,4	6 505,2	2 430,0	47,8	47,8	351 bis 400
153,6	6,8	65 296,3	4 038,6	1 717,3	48,3	48,3	401 bis 450
94,3	5,3	44 821,1	2 497,7	1 187,0	49,2	49,2	451 bis 500
6 557,8	14,6	1 477 424,2	173 276,9	39 184,4	44,6	45,4	Zusammen
117,8	4,7	64 390,3	3 115,9	1 702,4	49,2	49,2	501 bis 600
56,1	4,4	35 902,6	1 361,1	869,7	49,2	49,2	601 bis 700
(16,3)	(3,1)	(11 940,2)	(389,8)	(285,9)	50,3	50,2	701 bis 800
/	/	/	/	/	46,3	46,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	43,2	43,2	901 bis 1 000
194,2	4,2	115 651,7	4 954,1	2 932,1	49,1	49,0	Zusammen
/	/	/	/	/	37,3	37,2	1 001 und mehr
151 845,4	37,1	6 065 691,1	3 315 976,0	149 338,8	35,0	41,3	Insgesamt
Grenzüberschreitender Verkehr							
958,5	51,0	26 304,4	25 683,2	713,2	27,9	28,1	bis 50
808,0	47,5	60 079,3	22 306,4	1 661,3	28,2	28,4	51 bis 100
515,3	40,6	63 921,7	14 448,6	1 790,5	32,5	32,7	101 bis 150
2 281,8	47,1	150 305,5	62 438,2	4 164,9	29,2	30,4	Zusammen
364,2	34,0	63 451,3	10 477,8	1 825,8	37,5	37,6	151 bis 200
254,9	28,6	57 186,3	7 122,6	1 599,5	40,3	40,3	201 bis 250
163,8	23,1	44 847,7	4 543,5	1 242,5	42,6	42,7	251 bis 300
107,8	19,3	34 810,4	2 896,4	935,6	45,7	45,7	301 bis 350
64,4	16,8	24 040,5	1 720,1	642,0	47,8	47,8	351 bis 400
45,0	13,4	19 184,4	1 268,5	541,3	48,4	48,4	401 bis 450
(35,7)	12,6	(16 958,5)	(1 005,0)	(476,9)	49,5	49,4	451 bis 500
1 035,9	24,5	260 479,1	29 034,0	7 263,6	42,6	44,0	Zusammen
57,4	10,8	31 572,5	1 529,7	840,5	49,8	49,9	501 bis 600
40,5	9,5	26 115,7	(1 085,8)	(700,4)	50,7	50,7	601 bis 700
(18,7)	(6,8)	(13 894,3)	(536,2)	(398,5)	51,2	51,3	701 bis 800
(12,9)	(7,6)	(10 844,2)	(289,1)	(242,3)	54,1	54,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	49,7	49,7	901 bis 1 000
139,8	9,1	92 093,9	3 707,3	2 433,0	50,8	50,9	Zusammen
(17,1)	(5,5)	(21 744,8)	(387,9)	(495,0)	52,2	52,3	1 001 und mehr
3 474,6	31,8	524 623,2	95 567,4	14 356,4	38,2	46,0	Insgesamt

Übersicht 8
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Art der Fahrt

Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Einzelfahrten	250 896,5	19 968 231,7	3 101 597,2	5 454 320,4	280 965,2	502 165,4	56,9	56,0
dar.: Pendelfahrten	78 060,0	1 354 334,4	1 109 205,9	1 661 870,6	22 326,3	32 674,9	66,7	68,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	734,4	178 730,4	12 154,5	22 347,3	2 732,3	5 031,5	54,4	54,3
Abschnittsfahrten	13 826,9	3 551 632,9	106 599,3	275 484,8	30 903,5	80 098,9	38,7	38,6
dav.: Sammelfahrten	1 353,3	270 533,8	11 564,2	28 507,1	2 731,9	6 511,3	40,6	42,0
Verteilerfahrten	7 608,1	1 819 305,0	63 957,2	154 469,0	17 265,3	41 738,2	41,4	41,4
Sammel- und Verteilerfahrten	4 865,5	1 461 794,1	31 077,8	92 508,6	10 906,4	31 849,5	33,6	34,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(22,4)	(16 748,1)	(244,5)	(561,5)	(176,2)	(417,9)	43,5	42,2
Fahrabschnitte	50 531,2	3 551 632,9	314 814,6	919 640,1	30 903,5	78 339,0	34,2	39,4
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	756,9	195 478,5	12 399,0	22 908,8	2 908,5	5 449,4	54,1	53,4
Gewerblicher Verkehr								
Einzelfahrten	181 515,0	16 861 519,9	2 410 594,7	4 212 454,4	247 559,3	440 762,4	57,2	56,2
dar.: Pendelfahrten	52 900,8	1 021 617,3	803 415,9	1 192 809,3	17 532,5	25 647,9	67,4	68,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	717,2	173 439,9	11 930,1	21 987,5	2 669,2	4 912,3	54,3	54,3
Abschnittsfahrten	9 417,9	2 651 119,8	79 717,5	203 189,3	25 116,8	63 952,4	39,2	39,3
dav.: Sammelfahrten	1 001,2	219 613,9	9 119,3	22 337,7	2 315,7	5 499,9	40,8	42,1
Verteilerfahrten	5 213,6	1 390 238,4	48 520,8	115 063,9	14 331,8	34 076,3	42,2	42,1
Sammel- und Verteilerfahrten	3 203,1	1 041 267,4	22 077,4	65 787,8	8 469,4	24 376,2	33,6	34,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(20,0)	(15 291,9)	(218,0)	(501,2)	(162,1)	(388,4)	43,5	41,7
Fahrabschnitte	33 265,6	2 651 014,6	227 737,3	655 182,6	25 114,5	62 510,6	34,8	40,2
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	737,3	188 731,8	12 148,1	22 488,7	2 831,4	5 300,7	54,0	53,4
Werkverkehr								
Einzelfahrten	69 381,5	3 106 711,9	691 002,5	1 241 866,0	33 406,0	61 403,1	55,6	54,4
dar.: Pendelfahrten	25 159,1	332 717,1	305 790,0	469 061,3	4 793,8	7 027,0	65,2	68,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 408,9	900 513,1	26 881,8	72 295,4	5 786,7	16 146,5	37,2	35,8
dav.: Sammelfahrten	352,0	50 919,9	2 445,0	6 169,4	416,2	1 011,3	39,6	41,2
Verteilerfahrten	2 394,4	429 066,6	15 436,4	39 405,2	2 933,5	7 661,9	39,2	38,3
Sammel- und Verteilerfahrten	1 662,5	420 526,7	9 000,4	26 720,9	2 437,0	7 473,3	33,7	32,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	17 265,6	900 618,4	87 077,3	264 457,5	5 789,0	15 828,4	32,9	36,6
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Binnenverkehr								
Einzelfahrten	243 943,2	17 765 337,9	2 992 175,0	5 262 591,1	245 866,5	441 024,3	56,9	55,7
dar.: Pendelfahrten	77 660,8	1 337 235,5	1 101 080,8	1 651 023,1	21 982,6	32 208,7	66,7	68,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	540,4	44 058,6	9 208,6	16 917,0	766,1	1 362,3	54,4	56,2
Abschnittsfahrten	13 328,4	3 288 714,5	101 662,1	263 273,9	28 165,7	73 384,2	38,6	38,4
dav.: Sammelfahrten	1 277,4	232 083,7	10 694,2	26 507,9	2 272,8	5 490,9	40,3	41,4
Verteilerfahrten	7 252,2	1 639 233,2	60 515,1	146 023,6	15 426,3	37 255,6	41,4	41,4
Sammel- und Verteilerfahrten	4 798,8	1 417 397,6	30 452,8	90 742,4	10 466,6	30 637,7	33,6	34,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	48 589,1	3 253 930,1	301 252,2	877 751,7	27 973,8	71 149,5	34,3	39,3
Insgesamt	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	549,2	46 778,7	9 299,2	17 109,7	791,7	1 417,8	54,4	55,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelfahrten	6 953,3	2 202 893,9	109 422,3	191 729,3	35 098,7	61 141,1	57,1	57,4
dar.: Pendelfahrten	(399,1)	(17 098,9)	(8 125,1)	(10 847,5)	(343,7)	(466,2)	74,9	73,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	194,0	134 671,8	2 945,9	5 430,3	1 966,2	3 669,2	54,2	53,6
Abschnittsfahrten	498,4	262 918,5	4 937,2	12 210,9	2 737,9	6 714,7	40,4	40,8
dav.: Sammelfahrten	75,9	38 450,1	870,1	1 999,2	459,1	1 020,4	43,5	45,0
Verteilerfahrten	355,9	180 071,8	3 442,1	8 445,4	1 839,0	4 482,5	40,8	41,0
Sammel- und Verteilerfahrten	66,7	44 396,5	625,1	1 766,3	(439,8)	1 211,7	35,4	36,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(13,7)	(14 028,1)	(153,9)	(368,7)	(150,5)	(362,4)	(41,7)	(41,5)
Fahrabschnitte	1 942,1	297 702,9	13 562,4	41 888,4	2 929,7	7 189,4	32,4	40,8
Insgesamt	7 451,7	2 465 812,3	114 359,5	203 940,2	37 836,6	67 855,8	56,1	55,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	207,7	148 699,9	3 099,8	5 799,0	2 116,8	4 031,6	53,5	52,5

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen
im Jahr 2019
nach Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
155 320,0	38,2	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,0	42,2	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
52 226,0	40,1	878 328,3	1 172 308,9	22 197,5	39,1	40,7	
(52,7)	(6,7)	(15 977,7)	(1 366,5)	(397,6)	51,3	50,3	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
155 320,0	37,0	6 590 314,3	3 411 543,4	163 695,2	35,1	41,8	
(52,7)	(6,5)	(15 977,7)	(1 366,5)	(397,6)	51,1	49,7	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Gewerblicher Verkehr							
110 330,1	37,8	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,4	43,1	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
35 280,4	40,0	656 648,5	843 971,3	17 259,4	39,4	40,9	
(45,4)	(6,0)	(13 938,2)	(1 232,6)	(356,2)	51,4	50,7	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
110 330,1	36,6	5 141 164,8	2 601 230,0	133 998,9	35,5	42,7	
(45,4)	(5,8)	(13 938,2)	(1 232,6)	(356,2)	51,2	50,1	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Werkverkehr							
44 989,9	39,3	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,7	36,7	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
16 945,6	40,2	221 679,8	328 337,6	4 938,1	38,3	40,1	
/	/	/	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
44 989,9	37,9	1 449 149,5	810 313,4	29 696,4	33,8	36,5	
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Binnenverkehr							
151 845,4	38,4	6 065 691,1	3 315 976,0	149 338,8	34,9	41,6	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
51 908,7	40,1	864 817,3	1 163 409,5	21 818,3	39,1	40,7	
/	(4,5)	/	/	/	52,4	54,2	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
151 845,4	37,1	6 065 691,1	3 315 976,0	149 338,8	35,0	41,3	
/	(4,4)	/	/	/	52,4	53,9	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr
Grenzüberschreitender Verkehr							
3 474,6	33,3	524 623,2	95 567,4	14 356,4	38,1	46,5	Einzelfahrten dar.: Pendelfahrten Fahrten im Kombinierten Verkehr Abschnittsfahrten dav.: Sammelfahrten Verteilerfahrten Sammel- und Verteilerfahrten und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr Fahrabschnitte
(317,4)	44,3	(13 511,0)	(8 899,4)	(379,3)	41,1	40,6	
(27,2)	(12,3)	(13 739,4)	(717,9)	(346,1)	47,9	49,0	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
X	X	X	X	X	X	X	
3 474,6	31,8	524 623,2	95 567,4	14 356,4	38,2	46,0	Insgesamt
(27,2)	(11,6)	(13 739,4)	(717,9)	(346,1)	47,6	48,4	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 9
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2019
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	404,6	127 374,3	7 019,2	11 368,9	2 093,2	3 538,8	61,7	59,1
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	202,0	76 056,1	3 487,9	5 700,5	1 344,2	2 184,9	61,2	61,5
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	553,7	202 368,0	8 555,8	15 231,2	3 019,5	5 509,4	56,2	54,8
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	133,8	100 426,5	2 250,8	3 854,8	1 663,4	2 871,9	58,4	57,9
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	186,0	34 686,7	3 331,4	4 844,6	551,2	918,2	68,8	60,0
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	807,3	192 082,4	12 897,4	22 588,9	3 014,5	5 365,2	57,1	56,2
Österreich	533,5	153 092,6	8 125,0	13 766,3	2 295,6	4 037,0	59,0	56,9
Polen	(79,8)	26 763,4	(1 391,3)	(2 202,8)	(436,8)	727,8	63,2	60,0
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(22,9)	(19 489,1)	(335,4)	(590,7)	(271,4)	(460,0)	56,8	59,0
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(18,1)	(29 689,6)	(279,3)	(444,8)	(443,1)	(710,9)	(62,8)	(62,3)
Tschechien	136,4	35 242,7	1 875,2	3 674,9	495,0	967,6	51,0	51,2
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	53,5	47 472,6	(801,3)	1 498,0	(711,9)	1 330,1	53,5	53,5
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	3 162,9	1 085 837,5	50 776,4	86 593,0	16 888,2	29 708,2	58,6	56,8
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	481,0	146 192,2	7 096,7	12 621,8	2 028,6	3 911,4	56,2	51,9
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	487,6	152 386,1	7 224,7	12 808,8	2 145,2	4 073,6	56,4	52,7
Insgesamt	3 650,6	1 238 223,7	58 001,1	99 401,8	19 033,4	33 781,8	58,4	56,3
Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Empfang								
Europäische Union								
Belgien	342,0	121 743,1	5 646,6	9 616,3	2 006,8	3 352,2	58,7	59,9
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	158,8	49 963,0	2 849,7	4 442,0	822,3	1 400,0	64,2	58,7
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	419,7	143 292,5	6 539,4	11 758,3	2 275,8	4 000,2	55,6	56,9
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	116,1	86 000,7	2 035,8	3 342,1	1 480,6	2 453,2	60,9	60,4
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	(83,9)	(13 835,5)	(1 187,5)	(2 152,4)	(190,9)	(371,8)	55,2	51,3
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	600,0	156 998,9	9 398,4	16 979,6	2 569,0	4 484,1	55,4	57,3
Österreich	382,2	103 903,7	5 402,9	10 185,4	1 502,4	2 939,5	53,0	51,1
Polen	70,6	27 862,4	(1 038,9)	1 944,5	(404,2)	775,9	53,4	52,1
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(18,7)	(14 811,3)	(288,7)	(489,4)	(226,3)	(373,1)	59,0	60,7
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(16,8)	(27 505,8)	(249,4)	(443,9)	(403,9)	(722,0)	(56,2)	(55,9)
Tschechien	153,8	38 961,8	2 340,4	4 200,9	569,2	1 082,2	55,7	52,6
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	(37,9)	(31 093,0)	(481,1)	(999,6)	(385,5)	(817,8)	48,1	47,1
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	2 420,7	834 476,1	37 671,9	67 026,0	13 035,4	23 200,7	56,2	56,2
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	218,8	63 347,1	2 488,8	5 914,5	755,7	1 716,3	42,1	44,0
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	220,6	66 444,6	2 506,3	5 959,8	806,0	1 801,3	42,1	44,7
Insgesamt	2 641,3	900 920,7	40 178,1	72 985,8	13 841,5	25 002,0	55,0	55,4

¹⁾ Einschl. Färöer. - ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco. - ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt. - ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man. - ⁵⁾ Ohne Deutschland. - ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei. - ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
 im Jahr 2019
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Gesamtverkehr - Versand

90,9	18,4	21 835,3	2 604,5	634,7	50,2	50,2	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
(59,5)	(22,8)	(10 882,6)	(1 681,2)	(291,0)	47,3	54,3	Bulgarien
/	/	/	/	/	/	/	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
132,7	19,3	18 663,8	3 803,2	529,7	44,9	50,0	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	56,2	56,3	Irland
-	-	-	-	-	-	-	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
(38,1)	(17,0)	/	/	/	56,6	54,8	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
198,3	19,7	30 094,5	5 661,1	868,1	45,7	48,4	Niederlande
(111,8)	(17,3)	(11 490,4)	(2 934,8)	(303,4)	48,6	52,9	Österreich
(22,5)	(22,0)	(6 571,5)	(606,7)	(176,3)	49,5	48,3	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	53,4	55,6	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
/	/	/	/	/	62,2	61,6	Spanien
(58,1)	29,9	(8 937,2)	(1 628,5)	(249,3)	35,4	40,7	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	53,0	53,1	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
721,7	18,6	118 309,8	20 186,0	3 288,0	47,6	51,2	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
(29,8)	(5,8)	/	(868,8)	/	52,6	50,4	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(29,8)	(5,8)	/	(868,8)	/	52,8	51,3	Zusammen
751,4	17,1	122 389,6	21 054,8	3 397,7	48,2	51,2	Insgesamt

Grenzüberschreitender Verkehr - Empfang

164,6	32,5	30 453,0	4 604,7	850,2	39,7	47,8	Europäische Union
/	/	/	/	/	-	-	Belgien
95,8	37,6	23 209,0	2 708,2	681,1	39,9	39,5	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Estland
/	/	/	/	/	/	/	Finnland
239,1	36,3	47 544,4	6 461,5	1 223,8	35,9	43,6	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
/	/	/	/	/	-	-	Irland
/	/	/	/	/	57,7	57,0	Italien ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
/	/	/	/	/	/	/	Litauen
135,6	61,8	13 843,1	(3 506,4)	362,9	(21,0)	26,0	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
401,3	40,1	56 101,5	11 194,7	1 555,7	33,4	42,5	Niederlande
243,6	38,9	36 532,6	6 167,2	951,9	33,0	38,6	Österreich
/	(32,1)	(6 110,6)	/	(172,5)	35,9	42,6	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
/	/	/	/	/	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	46,4	51,9	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
/	/	/	/	/	/	/	Slowenien
/	/	/	/	/	(53,4)	(53,3)	Spanien
(46,2)	(23,1)	(9 543,0)	(1 265,6)	(259,6)	42,8	42,4	Tschechien
/	/	/	/	/	/	/	Ungarn
/	/	/	/	/	42,1	41,8	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 383,1	36,4	240 620,8	37 464,4	6 493,3	36,1	43,9	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
263,5	54,6	41 884,4	6 874,4	1 081,0	19,5	27,0	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
267,2	54,8	43 001,3	6 981,4	1 110,2	19,4	27,7	Zusammen
1 650,4	38,5	283 622,1	44 445,8	7 603,5	34,2	42,5	Insgesamt

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.-
⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2019
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand								
Europäische Union								
Belgien	368,0	119 027,8	6 394,2	10 418,4	1 981,3	3 338,4	61,4	59,3
Bulgarien	/	/	/	/	/	/	/	/
Dänemark ¹⁾	176,6	70 809,3	3 144,0	5 041,1	1 256,8	2 037,8	62,4	61,7
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	491,5	184 664,5	7 883,3	13 839,4	2 824,4	5 130,6	57,0	55,1
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	131,7	99 670,6	2 218,3	3 805,9	1 648,5	2 852,2	58,3	57,8
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	153,4	29 654,8	2 921,2	4 187,3	505,5	829,2	69,8	61,0
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	696,9	167 679,3	11 456,1	19 980,1	2 740,8	4 801,0	57,3	57,1
Österreich	415,2	132 332,6	6 523,8	11 173,1	2 049,8	3 598,6	58,4	57,0
Polen	(74,1)	25 512,0	(1 331,6)	(2 101,0)	(431,6)	716,9	63,4	60,2
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(22,5)	(19 212,7)	(333,2)	(577,7)	(269,8)	(450,1)	57,7	59,9
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(16,0)	(25 955,7)	(259,8)	(410,7)	(405,5)	(647,5)	(63,2)	(62,6)
Tschechien	111,8	29 762,9	1 653,8	3 090,9	442,8	834,0	53,5	53,1
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	50,9	45 203,1	(776,6)	1 447,7	(689,1)	1 286,1	53,6	53,6
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	2 738,3	988 704,9	45 310,3	76 876,9	15 783,5	27 586,5	58,9	57,2
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	404,0	132 607,5	5 878,3	10 775,7	1 875,4	3 596,7	54,6	52,1
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	409,9	137 691,0	5 993,9	10 949,2	1 973,3	3 738,9	54,7	52,8
Insgesamt	3 148,2	1 126 396,0	51 304,2	87 826,1	17 756,8	31 325,4	58,4	56,7
Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr- Empfang								
Europäische Union								
Belgien	324,3	116 916,1	5 343,3	9 121,0	1 922,3	3 218,8	58,6	59,7
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	133,1	44 040,2	(2 383,6)	3 810,6	717,1	1 238,3	62,6	57,9
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	364,4	134 527,8	5 729,6	10 314,4	2 173,8	3 780,3	55,5	57,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	/	/	/	/	/	/	/	/
Italien ³⁾	113,7	84 261,4	2 006,6	3 282,2	1 460,7	2 411,9	61,1	60,6
Kroatien	/	/	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	(68,3)	(12 014,8)	(959,4)	(1 814,6)	(171,4)	(334,7)	52,9	51,2
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	520,2	140 589,1	8 231,5	14 951,2	2 362,4	4 077,6	55,1	57,9
Österreich	301,2	93 964,1	4 398,6	8 422,6	1 386,6	2 692,9	52,2	51,5
Polen	65,4	25 159,4	(967,3)	1 818,0	(363,4)	706,1	53,2	51,5
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(17,3)	(13 831,4)	(276,8)	(462,5)	(213,5)	(349,0)	59,8	61,2
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	(16,1)	(26 284,9)	(235,6)	(422,9)	(378,2)	(683,2)	(55,7)	(55,4)
Tschechien	130,1	35 135,4	2 002,5	3 582,7	518,2	979,2	55,9	52,9
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	(36,3)	(29 710,8)	(470,1)	(965,2)	(374,9)	(787,6)	48,7	47,6
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	2 108,7	773 164,4	33 206,9	59 417,7	12 231,6	21 668,5	55,9	56,4
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	204,9	60 381,3	2 381,0	5 577,6	730,0	1 645,2	42,7	44,4
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	206,7	63 478,8	2 398,4	5 622,9	780,3	1 730,2	42,7	45,1
Insgesamt	2 315,4	836 643,1	35 605,3	65 040,6	13 011,9	23 398,7	54,7	55,6

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
 im Jahr 2019
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr - Versand

80,7	18,0	19 399,6	2 300,1	562,5	50,3	50,8	Europäische Union
(48,0)	(21,4)	(7 534,8)	(1 388,5)	(205,5)	48,9	56,0	Belgien
-	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
104,8	17,6	(16 229,9)	3 027,5	(470,1)	46,7	50,4	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
-	-	-	-	-	56,3	56,3	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
(29,4)	(16,1)	/	/	/	58,4	55,8	Litauen
-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
159,0	18,6	25 768,1	4 576,5	750,2	46,7	49,4	Niederlande
(68,5)	(14,2)	(9 149,9)	(1 984,4)	(247,2)	49,6	53,3	Österreich
(19,3)	(20,7)	(5 463,4)	/	/	50,7	49,8	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
-	-	-	-	-	54,2	56,4	Schweden
-	-	-	-	-	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	(62,6)	(61,8)	Spanien
(47,2)	29,7	(7 793,0)	(1 314,0)	(215,2)	37,5	42,2	Tschechien
-	-	-	-	-	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	53,1	53,1	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
566,4	17,1	100 532,3	16 146,6	2 818,2	48,7	51,9	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
(27,2)	(6,3)	/	(802,1)	/	50,8	50,6	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
(27,2)	(6,2)	/	(802,1)	/	51,0	51,3	Zusammen
593,7	15,9	104 472,9	16 948,6	2 924,4	49,0	51,8	Insgesamt

Grenzüberschreitender gewerblicher Verkehr Empfang

134,7	29,3	25 028,3	3 827,6	723,6	41,3	48,8	Europäische Union
/	-	/	/	/	-	-	Belgien
83,2	38,4	20 084,9	2 351,6	592,8	38,7	39,2	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
-	-	-	-	-	-	-	Finnland
208,5	36,4	40 772,1	5 821,8	1 085,8	35,5	44,7	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
-	-	-	-	-	58,3	57,3	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	/	/	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	/	/	Litauen
(109,8)	61,6	11 183,3	(2 983,8)	(311,9)	(20,0)	26,5	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
335,2	39,2	45 321,5	9 619,8	1 306,5	33,5	43,9	Niederlande
165,1	35,4	27 561,4	4 364,7	746,2	34,4	40,3	Österreich
/	(31,0)	(5 497,7)	/	(158,0)	(36,1)	42,1	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
-	-	-	-	-	47,1	52,6	Schweden
-	-	-	-	-	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	/	/	Slowenien
-	-	-	-	-	(52,9)	(52,6)	Spanien
(34,7)	(21,1)	(7 173,6)	(996,9)	(207,2)	43,7	43,7	Tschechien
-	-	-	-	-	/	/	Ungarn
-	-	-	-	-	43,5	43,0	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
1 120,5	34,7	197 641,9	31 367,2	5 524,7	36,6	45,0	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
199,1	49,3	33 675,4	5 319,8	895,4	21,8	28,7	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	/	/	/	/	/	/	sonstige Staaten
202,2	49,4	34 031,5	5 411,8	906,7	21,7	29,6	Zusammen
1 322,7	36,4	231 673,4	36 779,0	6 431,4	35,0	43,6	Insgesamt

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
im Jahr 2019
Versand, Empfang nach Staaten

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand

Europäische Union								
Belgien	(36,6)	(8 346,5)	/	(950,5)	(111,9)	(200,4)	65,8	55,8
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	/	(5 246,7)	/	/	/	/	(52,2)	(59,4)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich ²⁾	(62,2)	(17 703,5)	(672,5)	(1 391,8)	(195,1)	(378,8)	48,3	51,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	(32,6)	(5 031,9)	/	(657,2)	(45,8)	(89,0)	62,4	(51,4)
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	110,4	24 403,1	(1 441,3)	2 608,8	273,6	564,2	55,2	48,5
Österreich	(118,3)	(20 760,0)	(1 601,2)	(2 593,2)	(245,8)	(438,4)	61,7	56,1
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	424,6	97 132,6	5 466,1	9 716,0	1 104,7	2 121,7	56,3	52,1
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(77,1)	(13 584,7)	/	/	(153,2)	(314,6)	66,0	48,7
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(77,7)	(14 695,1)	/	(1 859,7)	(171,9)	(334,7)	66,2	51,4
Insgesamt	502,3	111 827,7	6 696,9	11 575,7	1 276,6	2 456,4	57,9	52,0

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang

Europäische Union								
Belgien	(17,7)	(4 827,0)	(303,3)	(495,4)	(84,5)	(133,4)	(61,2)	(63,4)
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	/	(5 922,8)	/	/	/	/	(73,8)	(65,1)
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich ²⁾	/	(8 764,7)	/	/	(101,9)	(219,9)	(56,1)	46,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	79,8	(16 409,8)	(1 166,9)	(2 028,4)	(206,6)	(406,5)	57,5	50,8
Österreich	(81,0)	(9 939,6)	/	/	(115,8)	(246,6)	(57,0)	46,9
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	312,0	61 311,8	(4 465,0)	7 608,3	803,8	1 532,2	58,7	52,5
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	325,8	64 277,5	(4 572,9)	7 945,2	829,5	1 603,3	57,6	51,7

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.-
⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Verkehrsaufkommen - Grenzüberschreitender Verkehr
 im Jahr 2019
 Versand, Empfang nach Staaten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Versand

/	/	/	/	/	(49,8)	(41,0)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	(36,1)	(37,6)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
/	/	/	/	/	(31,0)	44,5	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
/	/	/	/	/	(46,6)	(45,2)	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(39,3)	(26,2)	(4 326,4)	(1 084,6)	(117,9)	39,0	40,1	Niederlande
/	/	/	/	/	(45,2)	49,7	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	Schweden
-	-	-	-	-	-	-	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	/	/	/	/	(31,2)	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
(155,2)	(26,8)	(17 777,5)	(4 039,4)	(469,8)	39,7	42,6	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	/	/	/	/	63,7	48,1	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
-	-	-	-	-	-	-	sonstige Staaten
/	/	/	/	/	63,9	50,8	Zusammen
(157,8)	(23,9)	17 916,7	(4 106,2)	(473,3)	42,7	43,6	Insgesamt

Grenzüberschreitender Werkverkehr - Empfang

/	62,8	(5 424,7)	/	(126,6)	(23,8)	(32,5)	Europäische Union
-	-	-	-	-	-	-	Belgien
/	/	/	/	/	(47,2)	(42,1)	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	-	Dänemark ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Estland
(30,6)	(35,6)	(6 772,3)	(639,7)	(138,1)	(38,9)	(28,5)	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	Frankreich ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	Griechenland
-	-	-	-	-	-	-	Irland
/	/	/	/	/	/	/	Italien ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Kroatien
-	-	-	-	-	-	-	Lettland
-	-	-	-	-	-	-	Litauen
(25,8)	(62,3)	/	/	/	/	/	Luxemburg
-	-	-	-	-	-	-	Malta
(66,1)	45,3	(10 780,0)	(1 574,9)	(249,2)	32,4	31,5	Niederlande
(78,4)	(49,2)	(8 971,2)	(1 802,5)	(205,7)	/	(25,6)	Österreich
/	/	/	/	/	/	/	Polen
-	-	-	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
/	/	/	/	/	/	/	Schweden
/	/	/	/	/	/	/	Slowakei
-	-	-	-	-	-	-	Slowenien
-	-	-	-	-	-	-	Spanien
/	/	/	/	/	/	(32,8)	Tschechien
-	-	-	-	-	-	-	Ungarn
/	/	/	/	/	/	/	Vereinigtes Königreich ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	Zypern
262,6	45,7	42 978,9	6 097,2	968,6	32,6	32,1	EU-28 zusammen ⁵⁾
-	-	-	-	-	-	-	EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾
/	82,3	(8 209,0)	/	(185,5)	/	/	EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾
/	-	/	/	/	-	-	sonstige Staaten
/	82,4	(8 969,8)	/	(203,5)	/	/	Zusammen
327,7	50,1	51 948,7	7 666,8	1 172,1	29,3	29,9	Insgesamt

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.-
⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 10
Verkehrsaufkommen - Kabotage
im Jahr 2019
nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Europäische Union								
Belgien	(43,4)	(3 737,5)	(590,6)	(1 246,3)	(47,3)	(106,4)	47,4	44,4
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark ¹⁾	(53,9)	(9 114,6)	(833,4)	(1 437,9)	(148,1)	(246,2)	58,0	60,2
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/	/	/
Frankreich ²⁾	125,5	31 200,5	1 577,9	3 359,8	(458,5)	839,4	47,0	54,6
Griechenland	/	/	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien ³⁾	(81,8)	(14 565,2)	(1 234,0)	(2 356,4)	(216,2)	(419,9)	52,4	51,5
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	/	/	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	117,3	13 194,9	(1 570,5)	3 175,0	(167,0)	360,4	49,5	46,3
Österreich	(136,7)	(10 192,0)	(1 968,1)	(3 608,8)	(146,4)	(277,3)	54,5	52,8
Polen	/	/	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/	/	/
Schweden	(37,8)	(9 230,2)	(756,1)	(1 145,9)	(173,9)	(265,0)	66,0	65,6
Slowakei	/	/	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich ⁴⁾	(19,5)	(4 874,1)	(199,5)	(544,6)	/	(132,5)	(36,6)	(42,8)
Zypern	-	-	-	-	-	-	-	-
EU-28 zusammen ⁵⁾	704,9	110 277,6	9 725,8	18 942,4	1 598,4	3 009,8	51,3	53,1
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten ⁶⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten ⁷⁾	(60,0)	(5 211,5)	(433,2)	(1 521,4)	/	(133,9)	28,5	(36,0)
sonstige Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(65,5)	(6 059,0)	(491,9)	(1 675,8)	(55,3)	(158,1)	29,4	(35,0)
Insgesamt	770,4	116 336,6	10 217,7	20 618,2	1 653,8	3 167,9	49,6	52,2

¹⁾ Einschl. Färöer.- ²⁾ Einschl. Andorra und Monaco.- ³⁾ Einschl. San Marino und Vatikanstadt.- ⁴⁾ Einschl. Alderney, Guernsey, Jersey, Insel Man.- ⁵⁾ Ohne Deutschland.- ⁶⁾ Albanien, Mazedonien, Montenegro, Serbien, Türkei.- ⁷⁾ Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Island.

Übersicht 11
Verkehrsaufkommen - Kombiniertes Verkehr
im Jahr 2019
nach Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung

Kombiniertes Verkehr	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Schiene/Straße begleiteter Verkehr	(56,3)	(18 521,6)	(861,7)	(1 511,7)	(275,1)	(490,3)	57,0	56,1
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	367,2	30 492,7	6 634,4	11 718,0	583,1	978,1	56,6	59,6
Insgesamt	423,4	49 014,3	7 496,1	13 229,8	858,2	1 468,4	56,7	58,4
Binnenschiff/Straße begleiteter Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	(76,3)	(2 817,8)	(1 172,0)	(2 513,5)	(41,6)	(93,2)	46,6	44,7
Insgesamt	(85,0)	(3 303,5)	(1 310,6)	(2 766,5)	(49,8)	(106,6)	47,4	46,7
Seeschiff/Straße begleiteter Verkehr	178,6	129 726,7	2 451,0	4 801,5	1 793,9	3 485,2	51,0	51,5
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	(69,7)	(13 434,0)	(1 141,4)	(2 111,0)	(206,7)	(389,2)	54,1	53,1
Insgesamt	248,4	143 160,7	3 592,3	6 912,5	2 000,5	3 874,4	52,0	51,6
Kombiniertes Verkehr begleiteter Verkehr	243,7	148 734,0	3 451,2	6 566,2	2 077,1	3 988,8	52,6	52,1
unbegleiteter Verkehr ¹⁾	513,2	46 744,5	8 947,8	16 342,6	831,4	1 460,5	54,8	56,9
Insgesamt	756,9	195 478,5	12 399,0	22 908,8	2 908,5	5 449,4	54,1	53,4

¹⁾ Es muss angenommen werden, dass der unbegleitete Verkehr erheblich untererfasst ist, da dem Kraftverkehrsunternehmen in der Regel die Art der Weiterverfrachtung der Ladung nicht bekannt ist.

Übersicht 12
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2019
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 211,6	198 193,0	25 554,3	68 135,9	2 584,6	6 260,1	37,5	41,3
ab 30 bis unter 40 Fuß	401,3	37 394,5	4 971,5	11 929,6	508,5	1 150,6	41,7	44,2
40 und mehr	460,1	48 637,0	6 210,2	14 617,0	723,7	1 539,7	42,5	47,0
Zusammen	4 804,2	427 539,0	55 346,8	151 485,5	5 247,9	13 340,6	36,5	39,3
	7 877,2	711 763,5	92 082,7	246 168,0	9 064,7	22 291,0	37,4	40,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	288,4	37 689,7	(2 834,6)	7 796,2	(428,0)	1 044,2	36,4	41,0
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	314,8	40 642,6	3 169,4	8 593,5	(458,7)	1 130,6	36,9	40,6
Insgesamt	8 192,0	752 406,2	95 252,1	254 761,4	9 523,3	23 421,6	37,4	40,7
Gewerblicher Verkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 121,4	192 970,6	24 646,6	66 163,4	2 517,9	6 128,0	37,3	41,1
ab 30 bis unter 40 Fuß	384,1	36 131,7	4 874,1	11 546,5	(499,9)	1 116,7	42,2	44,8
40 und mehr	434,9	47 479,1	5 930,7	13 840,8	712,3	1 506,8	42,8	47,3
Zusammen	4 734,8	418 158,6	54 593,8	149 571,4	5 159,7	13 104,1	36,5	39,4
	7 675,2	694 739,9	90 045,2	241 122,2	8 889,9	21 855,6	37,3	40,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	262,9	(35 553,1)	(2 679,0)	7 338,8	(416,8)	(1 005,0)	36,5	41,5
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	286,6	38 070,5	(2 994,2)	8 081,5	(445,1)	1 082,8	37,0	41,1
Insgesamt	7 961,9	732 810,4	93 039,4	249 203,7	9 334,9	22 938,3	37,3	40,7
Werkverkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	(46,0)	(50,5)
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	/	(9 380,3)	/	/	/	(236,5)	(39,3)	(37,3)
Zusammen	(202,0)	(17 023,6)	(2 037,5)	(5 045,8)	(174,8)	(435,5)	40,4	40,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(230,2)	(19 595,7)	(2 212,7)	(5 557,7)	(188,4)	(483,3)	39,8	39,0

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Verkehrsaufkommen - Containerbeförderungen
im Jahr 2019
nach Containergröße und -kombinationen

Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	2 078,5	163 430,9	23 774,1	63 865,8	2 051,4	5 132,6	37,2	40,0
ab 30 bis unter 40 Fuß	365,2	29 846,6	4 437,1	10 730,3	(387,3)	899,3	41,4	43,1
40 und mehr	421,4	40 737,4	5 518,2	13 349,5	587,5	1 288,3	41,3	45,6
Zusammen	4 612,9	388 583,0	52 977,7	145 615,7	4 700,0	12 162,9	36,4	38,6
	7 478,1	622 597,9	86 707,1	233 561,3	7 726,3	19 483,2	37,1	39,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	275,9	(34 764,5)	(2 694,6)	7 428,9	(391,3)	(954,8)	36,3	41,0
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	301,1	37 161,1	(3 025,1)	8 188,1	(420,1)	1 023,6	36,9	41,0
Insgesamt	7 779,2	659 759,1	89 732,3	241 749,4	8 146,4	20 506,7	37,1	39,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Einzelcontainer								
über 20 bis unter 30 Fuß	(133,1)	34 762,1	(1 780,2)	(4 270,0)	(533,2)	1 127,4	41,7	47,3
ab 30 bis unter 40 Fuß	(36,1)	(7 547,9)	(534,4)	(1 199,3)	/	(251,4)	(44,6)	(48,2)
40 und mehr	(38,7)	/	/	(1 267,5)	/	(251,4)	(54,6)	(54,1)
Zusammen	191,3	38 955,9	2 369,1	5 869,8	547,9	1 177,7	40,4	46,5
	399,1	89 165,6	5 375,6	12 606,6	1 338,4	2 807,9	42,6	47,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	412,8	92 647,1	5 519,8	13 012,0	1 377,0	2 914,9	42,4	47,2

Übersicht 13
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2019
nach Form der Ladung

Form der Ladung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 705,7	1 262 907,5	292 869,4	387 672,9	25 381,5	33 810,1	75,5	75,1
trockene Massengüter (unverpackt)	65 256,8	2 855 833,4	1 247 944,3	1 572 069,7	62 970,6	80 268,5	79,4	78,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	31 190,8	780 319,0	147 089,1	494 695,7	5 256,4	15 412,0	29,7	34,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	25 624,5	2 750 154,3	209 993,5	589 313,1	28 837,6	72 384,5	35,6	39,8
palettiertes Gut	69 479,5	9 803 430,8	731 368,5	1 533 054,9	118 172,6	242 210,5	47,7	48,8
gebündelte Güter	7 401,4	914 679,8	81 568,3	149 480,8	12 397,4	21 515,1	54,6	57,6
andere Güter	49 064,6	5 152 540,0	497 363,4	1 003 518,1	58 852,7	116 663,5	49,6	50,4
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	12 211,7	1 040 900,9	225 832,4	296 870,5	21 770,3	28 955,4	76,1	75,2
trockene Massengüter (unverpackt)	45 603,5	2 347 088,1	944 933,9	1 180 962,7	53 349,3	67 843,9	80,0	78,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	20 085,6	523 175,4	92 949,8	319 937,9	3 583,3	10 461,0	29,1	34,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	20 322,9	2 479 326,9	176 228,2	488 087,6	26 853,8	66 602,8	36,1	40,3
palettiertes Gut	53 764,2	8 386 144,4	608 135,8	1 257 007,0	106 374,4	215 092,3	48,4	49,5
gebündelte Güter	4 675,9	696 077,6	62 301,4	107 460,3	10 643,3	17 744,4	58,0	60,0
andere Güter	34 269,0	4 039 926,4	379 930,7	765 317,7	50 101,8	98 015,0	49,6	51,1
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 493,9	222 006,6	67 037,0	90 802,4	3 611,2	4 854,7	73,8	74,4
trockene Massengüter (unverpackt)	19 653,2	508 745,2	303 010,5	391 106,9	9 621,3	12 424,6	77,5	77,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 105,2	257 143,6	54 139,3	174 757,8	1 673,1	4 951,1	31,0	33,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 301,6	270 827,4	33 765,3	101 225,5	1 983,9	5 781,7	33,4	34,3
palettiertes Gut	15 715,3	1 417 286,4	123 232,7	276 047,9	11 798,1	27 118,3	44,6	43,5
gebündelte Güter	2 725,5	218 602,2	19 266,9	42 020,5	1 754,1	3 770,7	45,9	46,5
andere Güter	14 795,6	1 112 613,6	117 432,6	238 200,4	8 750,9	18 648,4	49,3	46,9
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5
Binnenverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 086,4	1 051 315,4	279 147,1	369 343,3	20 662,1	27 429,0	75,6	75,3
trockene Massengüter (unverpackt)	64 051,8	2 614 059,1	1 219 175,5	1 535 891,0	57 195,7	72 842,7	79,4	78,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	31 055,0	758 471,7	145 867,2	491 252,6	5 041,6	14 852,0	29,7	33,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	24 706,6	2 477 561,1	200 797,0	564 607,8	25 968,4	65 004,0	35,6	39,9
palettiertes Gut	66 906,5	8 816 790,6	697 694,4	1 463 966,8	104 275,2	214 842,1	47,7	48,5
gebündelte Güter	7 087,9	811 663,5	76 427,8	141 081,6	10 641,6	18 679,7	54,2	57,0
andere Güter	47 377,5	4 524 191,0	474 728,0	959 721,9	50 247,5	100 759,2	49,5	49,9
Insgesamt	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	619,2	211 592,0	13 722,3	18 329,7	4 719,4	6 381,1	74,9	74,0
trockene Massengüter (unverpackt)	1 205,0	241 774,3	28 768,8	36 178,7	5 774,8	7 425,8	79,5	77,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	(135,8)	(21 847,3)	(1 221,9)	(3 443,1)	(214,8)	(560,0)	35,5	38,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	918,0	272 593,2	9 196,5	24 705,4	2 869,2	7 380,5	37,2	38,9
palettiertes Gut	2 573,1	986 640,2	33 674,1	69 088,1	13 897,3	27 368,5	48,7	50,8
gebündelte Güter	313,5	103 016,3	5 140,6	8 399,1	1 755,8	2 835,5	61,2	61,9
andere Güter	1 687,1	628 349,1	22 635,4	43 796,2	8 605,3	15 904,3	51,7	54,1
Insgesamt	7 451,7	2 465 812,3	114 359,5	203 940,2	37 836,6	67 855,8	56,1	55,8

Übersicht 14
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2019
nach genutztem Rauminhalt

Genutzter Rauminhalt in %	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
bis 30	14 342,0	1 004 739,4	45 405,1	251 563,0	4 466,0	21 194,2	18,0	21,1
31 bis 60	23 107,0	2 135 319,1	178 162,2	432 684,5	19 580,7	46 977,5	41,2	41,7
61 bis 90	65 101,7	6 386 398,5	870 180,6	1 416 896,2	85 771,0	154 925,2	61,4	55,4
91 und mehr	104 493,2	10 488 436,0	1 620 370,2	2 467 124,9	163 564,8	275 296,2	65,7	59,4
Unbekannt	207 043,8	20 014 893,0	2 714 118,1	4 568 268,5	273 382,5	498 393,1	59,4	54,9
Zusammen	57 679,5	3 504 971,7	494 078,4	1 161 536,7	38 486,3	83 871,3	42,5	45,9
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6
Gewerblicher Verkehr								
bis 30	8 878,5	734 470,1	33 515,0	175 548,3	3 824,0	16 948,4	19,1	22,6
31 bis 60	15 254,7	1 632 918,2	133 853,0	317 534,9	16 783,9	39 116,1	42,2	42,9
61 bis 90	46 946,7	5 222 287,6	673 599,4	1 095 649,0	74 049,0	133 354,3	61,5	55,5
91 und mehr	81 565,3	9 232 168,5	1 300 259,1	1 999 901,6	146 670,2	247 380,5	65,0	59,3
Unbekannt	152 645,1	16 821 844,4	2 141 226,6	3 588 633,9	241 327,0	436 799,3	59,7	55,2
Zusammen	38 287,8	2 690 795,3	349 085,6	827 009,9	31 349,1	67 915,5	42,2	46,2
Insgesamt	190 932,9	19 512 639,7	2 490 312,2	4 415 643,7	272 676,1	504 714,8	56,4	54,0
Werkverkehr								
bis 30	5 463,5	270 269,3	11 890,1	76 014,7	642,0	4 245,8	15,6	15,1
31 bis 60	7 852,3	502 400,9	44 309,2	115 149,6	2 796,8	7 861,4	38,5	35,6
61 bis 90	18 155,1	1 164 110,9	196 581,2	321 247,2	11 722,0	21 570,9	61,2	54,3
91 und mehr	22 927,9	1 256 267,5	320 111,1	467 223,3	16 894,6	27 915,7	68,5	60,5
Unbekannt	54 398,7	3 193 048,6	572 891,6	979 634,7	32 055,5	61 593,8	58,5	52,0
Zusammen	19 391,8	814 176,4	144 992,8	334 526,8	7 137,2	15 955,8	43,3	44,7
Insgesamt	73 790,5	4 007 225,0	717 884,3	1 314 161,5	39 192,7	77 549,5	54,6	50,5
Binnenverkehr								
bis 30	13 989,6	914 668,9	43 453,7	242 670,0	3 848,0	18 836,2	17,9	20,4
31 bis 60	22 464,8	1 928 343,2	170 626,6	416 074,4	16 972,1	41 404,1	41,0	41,0
61 bis 90	63 262,5	5 751 307,1	839 955,6	1 366 485,3	75 705,5	137 345,1	61,5	55,1
91 und mehr	101 058,3	9 279 634,7	1 560 922,9	2 371 517,4	143 702,4	241 943,4	65,8	59,4
Unbekannt	200 775,3	17 873 953,9	2 614 958,7	4 396 747,1	240 228,1	439 528,8	59,5	54,7
Zusammen	56 496,3	3 180 098,4	478 878,3	1 129 117,9	33 804,1	74 879,8	42,4	45,1
Insgesamt	257 271,6	21 054 052,3	3 093 837,0	5 525 865,0	274 032,2	514 408,6	56,0	53,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
bis 30	352,4	90 070,5	1 951,5	8 893,0	618,0	2 358,0	21,9	26,2
31 bis 60	642,1	206 975,8	7 535,6	16 610,0	2 608,5	5 573,4	45,4	46,8
61 bis 90	1 839,2	635 091,4	30 225,1	50 410,9	10 065,5	17 580,1	60,0	57,3
91 und mehr	3 434,8	1 208 801,3	59 447,3	95 607,5	19 862,3	33 352,8	62,2	59,6
Unbekannt	6 268,5	2 140 939,1	99 159,4	171 521,5	33 154,4	58 864,3	57,8	56,3
Zusammen	1 183,2	324 873,3	15 200,1	32 418,7	4 682,2	8 991,5	46,9	52,1
Insgesamt	7 451,7	2 465 812,3	114 359,5	203 940,2	37 836,6	67 855,8	56,1	55,8

Übersicht 15
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2019
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 832,7 (303,2)	1 216 195,6 30 493,6	168 400,0 (7 298,9)	245 939,1 (9 116,3)	20 233,2 727,3	31 896,3 951,5	68,5 80,1	63,4 76,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas								
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	50 284,8	1 377 510,8	922 553,0	1 145 981,0	30 366,2	37 453,6	80,5	81,1
Zusammen	60 420,7	2 624 200,0	1 098 251,9	1 401 036,4	51 326,8	70 301,3	78,4	73,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	25 619,2	3 786 243,7	338 114,7	580 417,7	53 393,6	93 728,2	58,3	57,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 079,4	173 352,2	7 700,2	21 151,7	1 334,5	3 948,9	36,4	33,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 114,4	1 258 963,1	110 646,5	215 868,5	17 408,3	32 931,0	51,3	52,9
Zusammen	35 813,0	5 218 559,0	456 461,5	817 437,8	72 136,4	130 608,1	55,8	55,2
Mineralische, chemische und Mineralölerzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 236,0	487 632,2	94 167,5	122 538,2	9 269,0	12 220,4	76,8	75,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 371,0	1 396 641,9	134 121,1	230 692,1	20 801,0	37 103,0	58,1	56,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	25 543,8	1 635 168,9	382 087,1	543 188,1	26 803,8	40 453,7	70,3	66,3
Zusammen	40 150,8	3 519 443,0	610 375,8	896 418,3	56 873,8	89 777,1	68,1	63,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	10 490,0	1 320 238,7	131 887,2	226 360,5	18 683,6	31 280,7	58,3	59,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	4 766,1	696 212,4	46 004,3	98 560,3	7 876,2	16 439,2	46,7	47,9
12 Fahrzeuge	8 431,2	1 117 028,1	96 388,0	191 761,1	12 594,0	25 158,9	50,3	50,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 767,8	380 815,0	13 101,8	37 700,7	3 156,4	8 854,1	34,8	35,6
Zusammen	14 965,0	2 194 055,5	155 494,1	328 022,1	23 626,6	50 452,2	47,4	46,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	26 756,5	1 393 031,5	279 573,8	489 000,5	19 487,6	30 522,2	57,2	63,8
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	6 317,6	973 018,9	59 252,2	130 902,5	10 977,7	24 290,3	45,3	45,2
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	36 608,9	2 034 365,0	90 975,2	734 391,5	8 252,1	49 919,3	12,4	16,5
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	11 818,7	825 173,8	86 356,7	205 753,8	7 692,7	16 805,1	42,0	45,8
18 Sammelgut	20 505,6	3 326 058,4	226 932,4	478 589,0	41 454,4	85 897,7	47,4	48,3
19 Gutart unbekannt	873,6	91 686,6	12 630,0	21 853,5	1 356,8	2 409,4	57,8	56,3
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	76 127,4	7 250 336,9	476 152,2	1 571 529,6	69 734,0	179 322,6	30,3	38,9
Insgesamt	264 723,3	23 519 864,7	3 208 196,5	5 729 805,2	311 868,8	582 264,4	56,0	53,6

Übersicht 16
Verkehrsaufkommen - Güterbeförderung
im Jahr 2019
nach Gefahrgutklassen

Gefahrgutklasse	Fahrten mit Ladung			
	Anzahl ¹⁾	beförderte Gütermenge	zurückgelegte Entfernung	Beförderungsleistung
		Tonnen	1 000 km	1 000 tkm
	1	2	3	4
Alle Gefahrgüter				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	(8 310,2)	/
2 Gase	2 059 351,6	17 907 645,6	188 957,9	1 922 302,2
3 entzündbare flüssige Stoffe	5 793 400,6	91 720 950,9	403 521,4	7 708 272,1
4.1 entzündbare feste Stoffe	(161 027,4)	(1 263 862,0)	(16 202,6)	(229 511,2)
4.2 selbstentzündliche Stoffe	(113 469,0)	(1 824 683,5)	(18 136,1)	(365 768,4)
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln	/	/	/	/
5.1 entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	(52 209,4)	/	(6 024,2)	/
5.2 organische Peroxide	/	/	/	/
6.1 giftige Stoffe	(156 247,0)	(2 474 241,4)	20 150,1	(339 530,9)
6.2 ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/
7 radioaktive Stoffe	/	/	/	/
8 ätzende Stoffe	721 926,3	8 466 849,9	98 763,2	1 628 352,8
9 verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	487 277,9	5 905 308,5	62 373,5	973 642,8
Insgesamt	9 645 487,5	130 538 575,1	828 491,2	13 355 218,0
Darunter besonders gefährliche Güter nach § 7 GGVS				
1 explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/
2 Gase	(261 862,8)	(2 378 470,5)	(24 035,2)	(276 463,4)
3 entzündbare flüssige Stoffe	1 175 066,1	24 978 603,5	87 388,2	2 009 953,7
sonstige	(75 690,9)	(856 473,9)	(10 212,2)	(166 369,8)
Insgesamt	1 519 435,7	28 350 979,5	123 282,4	2 483 308,9

¹⁾ Beim Transport von Gütern mehrerer Gefahrgutklassen auf einer Fahrt wird jede Beförderung der in Frage kommenden Gefahrgutklassen jeweils gesondert ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im September 2020
Stand: Jahr 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in September 2020
Version: Year 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**