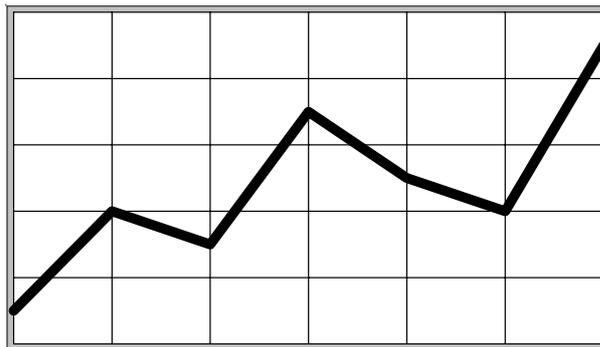


## Statistische Mitteilungen

### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)



Inlandsverkehr  
Jahr 2006

VD 3





**Inhaltsverzeichnis**  
**(Contents)**

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles)</b>	
<b>Inlandsverkehr im Jahr 2006</b> <b>(Transport on German territory (inland transport) in 2006)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
Zeitreihe (Time series)	6
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	10
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen (Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes)	16
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	28
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account )	
4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	34
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	40
Gesamtverkehr (Total traffic)	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Type of haulage in detail)	42
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	48
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account )	

	Seite (Page)
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of journey, volume utilisation, containers)</i>	54
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account )</i>	
9. Güterarten <i>(Types of goods)</i>	57
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)</i>	
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	<b>63</b>
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	<b>65</b>

# Gemeinsamer Statistischer Bericht

## des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr

### Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2006

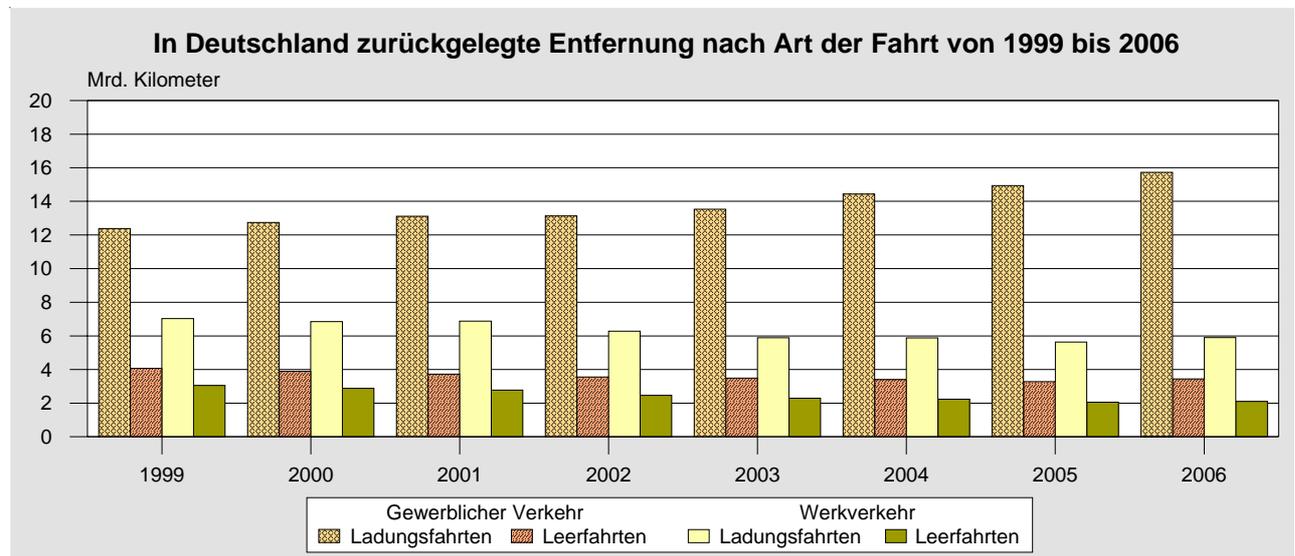
#### Sukzessive Verringerung der Leerkilometer

Deutsche Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und alle deutschen Sattelzugmaschinen legten im Jahre 2006 innerhalb Deutschlands insgesamt 27,2 Mrd. Kilometer für Zwecke des Güterverkehrs zurück, so viel wie noch nie. Damit liegt die Inlandsfahrleistung im Güterkraftverkehr um 2 Prozent über der des Jahres 1999 und im Vergleich zu 2005 um 4 Prozentpunkte höher, in den Zwischenjahren hatte sie sich eher rückläufig entwickelt.

Dieses Rekordergebnis wurde natürlich in erster Linie durch Lastkraftfahrzeuge mit Ladung (21,6 Mrd. km) erzielt. Ihre Fahrleistung stieg damit seit 1999 (19,4 Mrd. km) um 11 Prozent. Dagegen machten die Leerfahrten 2006 lediglich 5,5 Mrd. Kilometer aus. Ihr Ergebnis verringerte sich somit um 22 Prozent im Vergleich zu 1999 (7,1 Mrd. km).

Damit ist der Leerkilometeranteil seit 1999 hinsichtlich der im jeweiligen Jahr gefahrenen Kilometer kontinuierlich von 26,8 Prozent auf 20,4 Prozent im abgelaufenen Jahr 2006 zurückgegangen. Diese Entwicklung zeigte sich sowohl beim gewerblichen Verkehr (24,7 % - 17,9 %) als auch beim Werkverkehr (30,3 % - 26,3 %).

Die meisten im Inland zurückgelegten Kilometer, nämlich 19,2 Mrd. (70,6 %), wurden auch 2006 naturgemäß im gewerblichen Verkehr gefahren. Dies bedeutete im Vergleich zu 1999 eine Steigerung um 17 Prozent. Dagegen lag die Fahrleistung im Werkverkehr 2006 bei 8,0 Mrd. Kilometer (29,4 %), was einer Verringerung um 21 Prozent im Vergleich zu 1999 entspricht.



#### In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt		
	Ladungsfahrten	Leerkilometer	zusammen	Ladungsfahrten	Leerkilometer	zusammen	Ladungsfahrten	Leerkilometer	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999 <sup>1)</sup>	12 382 454	4 061 812	16 444 266	7 026 287	3 057 468	10 083 755	19 408 741	7 119 279	26 528 020
2000	12 748 499	3 889 287	16 637 785	6 852 455	2 880 278	9 732 733	19 600 954	6 769 565	26 370 518
2001	13 108 441	3 722 648	16 831 089	6 874 922	2 775 017	9 649 939	19 983 362	6 497 666	26 481 028
2002	13 134 762	3 555 672	16 690 434	6 286 778	2 465 435	8 752 213	19 421 540	6 021 108	25 442 648
2003	13 530 515	3 494 359	17 024 874	5 892 107	2 297 583	8 189 690	19 422 622	5 791 942	25 214 564
2004	14 430 743	3 407 926	17 838 668	5 883 901	2 234 540	8 118 440	20 314 643	5 642 466	25 957 109
2005	14 944 445	3 281 881	18 226 326	5 631 795	2 057 160	7 688 955	20 576 240	5 339 041	25 915 281
2006	15 726 069	3 439 140	19 165 209	5 894 300	2 101 980	7 996 279	21 620 368	5 541 120	27 161 488
1999 = 100									
2000	103	96	101	98	94	97	101	95	99
2001	106	92	102	98	91	96	103	91	100
2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102
Anteil in Prozent									
1999 <sup>1)</sup>	46,7	15,3	62,0	26,5	11,5	38,0	73,2	26,8	100
2000	48,3	14,7	63,1	26,0	10,9	36,9	74,3	25,7	100
2001	49,5	14,1	63,6	26,0	10,5	36,4	75,5	24,5	100
2002	51,6	14,0	65,6	24,7	9,7	34,4	76,3	23,7	100
2003	53,7	13,9	67,5	23,4	9,1	32,5	77,0	23,0	100
2004	55,6	13,1	68,7	22,7	8,6	31,3	78,3	21,7	100
2005	57,7	12,7	70,3	21,7	7,9	29,7	79,4	20,6	100
1999	57,9	12,7	70,6	21,7	7,7	29,4	79,6	20,4	100

<sup>1)</sup> Einschließlich der bis 1998 freigestellten Transporte.

**Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ab 1997  
nach Jahren und Monaten**

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1997	254 627,2	17 356 964,1	2 975 227,4	4 080 609,7	222 189,9	351 809,5	72,9	63,2
1998	252 877,4	18 115 906,9	2 960 270,6	4 146 244,1	230 609,7	373 894,7	71,4	61,7
1999 <sup>1)</sup>	267 998,6	19 408 741,0	3 170 985,2	4 471 564,0	249 392,0	406 171,4	70,9	61,4
2000	256 418,6	19 600 953,8	2 993 787,8 <sup>2)</sup>	4 400 155,1	250 633,5	415 390,7	68,0	60,3
2001	244 519,5	19 983 362,3	2 870 250,3	4 291 001,3	256 281,6	429 746,3	66,9	59,6
2002	227 285,5	19 421 539,7	2 705 523,9	4 051 889,8	251 849,7	423 260,0	66,8	59,5
2003	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8
2004	230 392,9	20 314 634,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5
2005	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
<b>2004</b>								
Januar	12 253,8	1 356 363,7	137 820,7	230 795,9	17 511,0	30 388,3	59,7	57,6
Februar	14 315,9	1 513 242,4	163 689,3	266 508,2	19 649,4	33 942,6	61,4	57,9
März	19 506,4	1 849 747,6	227 278,7	362 848,7	24 120,4	41 800,0	62,6	57,7
<b>Januar-März</b>	<b>46 076,0</b>	<b>4 719 353,8</b>	<b>528 788,7</b>	<b>860 152,8</b>	<b>61 280,8</b>	<b>106 131,0</b>	<b>61,5</b>	<b>57,7</b>
April	20 382,2	1 752 323,8	242 981,7	370 948,5	23 268,9	39 276,4	65,5	59,2
Mai	19 318,0	1 641 719,3	232 422,5	355 117,9	21 585,1	37 031,0	65,4	58,3
Juni	21 760,9	1 803 469,8	265 796,1	400 726,3	23 756,6	40 200,1	66,3	59,1
<b>April-Juni</b>	<b>61 461,1</b>	<b>5 197 512,9</b>	<b>741 200,3</b>	<b>1 126 792,7</b>	<b>68 610,6</b>	<b>116 507,5</b>	<b>65,8</b>	<b>58,9</b>
Juli	21 793,8	1 769 208,0	259 002,5	395 181,8	23 025,9	39 696,8	65,5	58,0
August	19 970,3	1 670 900,7	245 685,4	371 561,8	22 167,7	37 494,6	66,1	59,1
September	22 783,0	1 837 339,1	272 464,7	413 242,3	24 202,6	41 244,7	65,9	58,7
<b>Juli-September</b>	<b>64 547,1</b>	<b>5 277 447,8</b>	<b>777 152,6</b>	<b>1 179 985,9</b>	<b>69 396,2</b>	<b>118 436,1</b>	<b>65,9</b>	<b>58,6</b>
Oktober	21 627,7	1 798 057,6	262 675,2	399 592,5	23 829,2	40 482,7	65,7	58,9
November	20 728,2	1 800 437,3	251 393,8	384 148,8	24 004,1	40 598,1	65,4	59,1
Dezember	15 952,8	1 521 833,8	189 303,6	299 820,1	19 754,2	34 091,9	63,1	57,9
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>58 308,6</b>	<b>5 120 328,8</b>	<b>703 372,7</b>	<b>1 083 561,5</b>	<b>67 587,5</b>	<b>115 172,7</b>	<b>64,9</b>	<b>58,7</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>230 392,9</b>	<b>20 314 634,2</b>	<b>2 750 514,3</b>	<b>4 250 492,8</b>	<b>266 875,1</b>	<b>456 247,3</b>	<b>64,7</b>	<b>58,5</b>
<b>2005</b>								
Januar	13 429,1	1 468 610,4	148 531,7	252 635,4	18 992,3	33 354,8	58,8	56,9
Februar	13 536,2	1 486 462,9	149 963,5	257 199,3	18 993,1	33 535,5	58,3	56,6
März	16 165,3	1 631 280,0	182 830,3	307 673,5	21 158,4	36 940,2	59,4	57,3
<b>Januar-März</b>	<b>43 130,7</b>	<b>4 586 353,3</b>	<b>481 325,6</b>	<b>817 508,2</b>	<b>59 143,8</b>	<b>103 830,5</b>	<b>58,9</b>	<b>57,0</b>
April	20 581,2	1 842 550,8	243 619,4	381 387,2	24 260,0	41 582,7	63,9	58,3
Mai	19 142,3	1 696 438,0	232 252,1	359 155,9	22 670,9	38 531,7	64,7	58,8
Juni	22 424,6	1 844 823,6	277 915,0	417 283,0	24 578,1	41 606,7	66,6	59,1
<b>April-Juni</b>	<b>62 148,1</b>	<b>5 383 812,3</b>	<b>753 786,5</b>	<b>1 157 826,1</b>	<b>71 509,0</b>	<b>121 721,2</b>	<b>65,1</b>	<b>58,7</b>
Juli	21 045,5	1 736 163,5	257 771,4	390 577,0	23 067,7	39 274,1	66,0	58,7
August	20 741,9	1 742 302,8	255 022,3	391 488,5	23 151,8	39 206,9	65,1	59,1
September	22 347,3	1 904 849,9	273 116,5	415 863,1	25 444,1	43 170,2	65,7	58,9
<b>Juli-September</b>	<b>64 134,7</b>	<b>5 383 316,2</b>	<b>785 910,2</b>	<b>1 197 928,6</b>	<b>71 663,5</b>	<b>121 651,2</b>	<b>65,6</b>	<b>58,9</b>
Oktober	20 680,0	1 767 308,1	259 687,7	389 520,3	23 664,8	39 761,7	66,7	59,5
November	21 596,6	1 851 396,6	266 457,3	411 390,2	24 725,8	42 285,8	64,8	58,5
Dezember	16 589,9	1 604 053,6	195 071,4	318 129,1	21 083,4	36 393,9	61,3	57,9
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>58 866,5</b>	<b>5 222 758,4</b>	<b>721 216,5</b>	<b>1 119 039,7</b>	<b>69 474,1</b>	<b>118 441,5</b>	<b>64,4</b>	<b>58,7</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>228 280,0</b>	<b>20 576 240,2</b>	<b>2 742 238,8</b>	<b>4 292 302,5</b>	<b>271 790,3</b>	<b>465 644,3</b>	<b>63,9</b>	<b>58,4</b>
<b>2006</b>								
Januar	14 054,2	1 553 899,8	154 641,6	275 328,3	20 190,2	35 856,0	56,2	56,3
Februar	14 359,6	1 559 439,7	160 211,4	280 297,6	20 402,3	36 017,6	57,2	56,6
März	18 474,7	1 879 361,2	212 800,0	357 118,4	24 707,6	43 208,1	59,6	57,2
<b>Januar-März</b>	<b>46 888,5</b>	<b>4 992 700,8</b>	<b>527 652,9</b>	<b>912 744,3</b>	<b>65 300,1</b>	<b>115 081,6</b>	<b>57,8</b>	<b>56,7</b>
April	18 195,2	1 655 083,6	215 575,5	349 614,2	21 730,1	37 770,0	61,7	57,5
Mai	23 020,5	1 929 570,3	278 326,3	433 898,9	26 071,5	44 172,3	64,1	59,0
Juni	22 538,2	1 864 311,5	272 062,0	421 486,7	25 186,0	42 653,2	64,5	59,0
<b>April-Juni</b>	<b>63 753,9</b>	<b>5 448 965,4</b>	<b>765 963,8</b>	<b>1 204 999,8</b>	<b>72 987,6</b>	<b>124 595,5</b>	<b>63,6</b>	<b>58,6</b>
Juli	22 363,4	1 867 272,8	276 101,0	426 300,9	25 418,3	43 092,5	64,8	59,0
August	22 484,7	1 929 907,8	281 400,9	435 870,3	25 787,7	44 474,6	64,6	58,0
September	22 672,0	1 917 002,0	278 219,1	438 486,9	25 902,2	44 188,6	63,4	58,6
<b>Juli-September</b>	<b>67 520,1</b>	<b>5 714 182,6</b>	<b>835 721,0</b>	<b>1 300 658,1</b>	<b>77 108,2</b>	<b>131 755,7</b>	<b>64,3</b>	<b>58,5</b>
Oktober	22 665,0	1 909 318,3	280 678,4	435 601,3	25 946,6	44 137,1	64,4	58,8
November	23 586,5	2 021 059,8	285 327,3	448 110,9	27 017,1	46 664,7	63,7	57,9
Dezember	17 245,1	1 534 141,3	203 486,4	332 748,9	20 495,9	35 482,9	61,2	57,8
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>63 496,6</b>	<b>5 464 519,4</b>	<b>769 492,2</b>	<b>1 216 461,1</b>	<b>73 459,7</b>	<b>126 284,8</b>	<b>63,3</b>	<b>58,2</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>241 659,2</b>	<b>21 620 368,1</b>	<b>2 898 830,0</b>	<b>4 634 863,2</b>	<b>288 855,6</b>	<b>497 717,7</b>	<b>62,5</b>	<b>58,0</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich der bis 1998 freigestellten Transporte.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
195 237,8	43,4	6 858 749,0	3 107 168,1	134 945,0	41,4	45,6	1997
191 008,6	43,0	6 881 490,9	3 095 545,9	136 931,6	40,9	45,1	1998
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 <sup>1)</sup>
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
<b>2004</b>							
7 154,9	36,9	361 332,5	131 385,4	7 831,0	38,1	45,8	Januar
8 684,9	37,8	398 407,6	157 371,5	8 476,5	38,6	46,3	Februar
11 915,1	37,9	494 790,5	214 989,9	10 513,3	39,3	46,1	März
<b>27 754,9</b>	<b>37,6</b>	<b>1 254 530,5</b>	<b>503 746,8</b>	<b>26 820,8</b>	<b>38,8</b>	<b>46,1</b>	<b>Januar-März</b>
13 132,0	39,2	483 827,9	231 445,5	10 232,0	40,3	47,0	April
12 792,1	39,8	457 544,5	227 562,5	9 895,9	39,9	46,0	Mai
14 373,7	39,8	513 695,8	257 202,0	10 908,1	40,4	46,5	Juni
<b>40 297,8</b>	<b>39,6</b>	<b>1 455 068,2</b>	<b>716 210,0</b>	<b>31 036,0</b>	<b>40,2</b>	<b>46,5</b>	<b>April-Juni</b>
14 182,4	39,4	492 150,3	251 799,6	10 380,5	40,0	46,0	Juli
13 080,1	39,6	489 916,0	240 506,5	10 621,0	40,1	46,1	August
14 603,0	39,1	513 818,8	261 928,4	11 050,1	40,4	46,3	September
<b>41 865,4</b>	<b>39,3</b>	<b>1 495 885,1</b>	<b>754 234,5</b>	<b>32 051,6</b>	<b>40,2</b>	<b>46,1</b>	<b>Juli-September</b>
13 902,1	39,1	512 388,3	252 918,4	11 054,8	40,3	46,2	Oktober
13 422,6	39,3	511 678,2	243 528,8	11 005,4	40,1	46,5	November
9 779,6	38,0	412 915,2	178 940,5	8 914,2	39,5	45,9	Dezember
<b>37 104,3</b>	<b>38,9</b>	<b>1 436 981,8</b>	<b>675 387,6</b>	<b>30 974,4</b>	<b>40,0</b>	<b>46,2</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>147 022,5</b>	<b>39,0</b>	<b>5 642 465,6</b>	<b>2 649 578,9</b>	<b>120 882,8</b>	<b>39,9</b>	<b>46,2</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2005</b>							
7 207,0	34,9	335 190,2	131 814,6	7 126,5	38,6	46,9	Januar
7 080,0	34,3	340 467,9	133 702,6	7 382,1	38,4	46,4	Februar
8 979,3	35,7	390 647,2	167 461,4	8 396,0	38,5	46,7	März
<b>23 266,3</b>	<b>35,0</b>	<b>1 066 305,2</b>	<b>432 978,7</b>	<b>22 904,6</b>	<b>38,5</b>	<b>46,7</b>	<b>Januar-März</b>
12 556,8	37,9	473 884,3	227 330,1	10 132,4	40,0	46,9	April
12 089,9	38,7	442 344,8	220 827,9	9 567,7	40,0	47,1	Mai
14 384,2	39,1	511 254,3	263 510,5	10 914,8	40,8	46,8	Juni
39 031,0	38,6	1 427 483,4	711 668,5	30 614,9	40,3	46,9	<b>April-Juni</b>
13 468,7	39,0	479 012,1	246 714,7	10 232,9	40,4	46,6	Juli
13 108,2	38,7	488 598,0	242 227,5	10 607,1	40,2	46,5	August
14 063,4	38,6	499 984,0	257 930,0	10 823,8	40,5	47,1	September
<b>40 640,4</b>	<b>38,8</b>	<b>1 467 594,1</b>	<b>746 872,2</b>	<b>31 663,8</b>	<b>40,4</b>	<b>46,7</b>	<b>Juli-September</b>
13 116,7	38,8	479 299,6	244 270,5	10 432,6	41,0	47,1	Oktober
13 487,0	38,4	494 183,2	253 444,9	10 723,0	40,1	46,6	November
9 389,6	36,1	404 175,2	176 197,7	8 780,4	39,5	46,7	Dezember
<b>35 993,3</b>	<b>37,9</b>	<b>1 377 658,0</b>	<b>673 913,1</b>	<b>29 936,1</b>	<b>40,2</b>	<b>46,8</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>138 931,0</b>	<b>37,8</b>	<b>5 339 040,7</b>	<b>2 565 432,4</b>	<b>115 119,4</b>	<b>40,0</b>	<b>46,8</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2006</b>							
7 155,6	33,7	353 472,9	137 704,0	7 823,3	37,4	46,2	Januar
7 696,3	34,9	365 102,0	146 046,0	7 953,8	37,6	46,4	Februar
10 022,9	35,2	451 963,5	192 685,5	10 021,6	38,7	46,4	März
<b>24 874,8</b>	<b>34,7</b>	<b>1 170 538,4</b>	<b>476 435,4</b>	<b>25 798,7</b>	<b>38,0</b>	<b>46,4</b>	<b>Januar-März</b>
10 733,8	37,1	415 017,4	200 398,8	8 943,4	39,2	46,5	April
14 399,2	38,5	507 335,6	262 157,2	10 992,6	40,0	47,3	Mai
13 915,9	38,2	497 840,9	258 594,0	10 815,0	40,0	47,1	Juni
<b>39 048,9</b>	<b>38,0</b>	<b>1 420 193,9</b>	<b>721 150,0</b>	<b>30 751,0</b>	<b>39,8</b>	<b>47,0</b>	<b>April-Juni</b>
14 026,4	38,5	489 696,9	265 226,5	10 820,2	39,9	47,1	Juli
13 826,8	38,1	521 833,4	267 300,0	11 641,1	40,0	46,0	August
13 751,7	37,8	508 356,5	260 021,3	11 165,2	39,8	46,8	September
<b>41 604,9</b>	<b>38,1</b>	<b>1 519 886,9</b>	<b>792 547,8</b>	<b>33 626,5</b>	<b>39,9</b>	<b>46,6</b>	<b>Juli-September</b>
14 034,4	38,2	506 889,6	263 142,5	11 168,2	40,2	46,9	Oktober
14 310,2	37,8	522 995,5	269 862,7	11 502,9	39,7	46,4	November
10 291,3	37,4	400 616,1	195 788,9	8 907,0	38,5	46,2	Dezember
<b>38 635,9</b>	<b>37,8</b>	<b>1 430 501,1</b>	<b>728 794,1</b>	<b>31 578,1</b>	<b>39,6</b>	<b>46,5</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>144 164,5</b>	<b>37,4</b>	<b>5 541 120,3</b>	<b>2 718 927,3</b>	<b>121 754,3</b>	<b>39,4</b>	<b>46,6</b>	<b>Januar-Dezember</b>

**Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ab 1997  
nach Jahren und Monaten  
Gesamtverkehr - Veränderungsraten in Prozent  
Veränderungen zum Vorjahr**

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1998	- 0,7	+ 4,4	- 0,5	+ 1,6	+ 3,8	+ 6,3	- 2,1	- 2,4
1999 <sup>1)</sup>	+ 6,0	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,8	+ 8,1	+ 8,6	- 0,7	- 0,5
2000	- 4,3	+ 1,0	- 5,6	- 1,6	+ 0,5	+ 2,3	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,0	- 4,1	- 2,5	+ 2,3	+ 3,5	- 1,6	- 1,2
2002	- 7,0	- 2,8	- 5,7	- 5,6	- 1,7	- 1,5	- 0,1	- 0,2
2003	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,6	+ 1,2	- 0,3	+ 0,5
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,3	+ 6,6	- 2,9	- 2,2
2005	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
2006	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
<b>2005</b>								
Januar	+ 9,6	+ 8,3	+ 7,8	+ 9,5	+ 8,5	+ 9,8	- 1,5	- 1,2
Februar	- 5,4	- 1,8	- 8,4	- 3,5	- 3,3	- 1,2	- 5,0	- 2,2
März	- 17,1	- 11,8	- 19,6	- 15,2	- 12,3	- 11,6	- 5,1	- 0,7
<b>Januar-März</b>	- 6,4	- 2,8	- 9,0	- 5,0	- 3,5	- 2,2	- 4,2	- 1,2
April	+ 1,0	+ 5,1	+ 0,3	+ 2,8	+ 4,3	+ 5,9	- 2,4	- 1,5
Mai	- 0,9	+ 3,3	- 0,1	+ 1,1	+ 5,0	+ 4,1	- 1,1	+ 0,9
Juni	+ 3,0	+ 2,3	+ 4,6	+ 4,1	+ 3,5	+ 3,5	+ 0,5	+ 0,0
<b>April-Juni</b>	+ 1,1	+ 3,6	+ 1,7	+ 2,8	+ 4,2	+ 4,5	- 1,1	- 0,3
Juli	- 3,4	- 1,9	- 0,5	- 1,2	+ 0,2	- 1,1	+ 0,8	+ 1,2
August	+ 3,9	+ 4,3	+ 3,8	+ 5,4	+ 4,4	+ 4,6	- 1,5	+ 0,0
September	- 1,9	+ 3,7	+ 0,2	+ 0,6	+ 5,1	+ 4,7	- 0,3	+ 0,3
<b>Juli-September</b>	- 0,6	+ 2,0	+ 1,1	+ 1,5	+ 3,3	+ 2,7	- 0,5	+ 0,5
Oktober	- 4,4	- 1,7	- 1,1	- 2,5	- 0,7	- 1,8	+ 1,5	+ 1,0
November	+ 4,2	+ 2,8	+ 6,0	+ 7,1	+ 3,0	+ 4,2	- 0,9	- 1,0
Dezember	+ 4,0	+ 5,4	+ 3,0	+ 6,1	+ 6,7	+ 6,8	- 2,9	+ 0,0
<b>Oktober-Dezember</b>	+ 1,0	+ 2,0	+ 2,5	+ 3,3	+ 2,8	+ 2,8	- 0,8	+ 0,0
<b>Januar-Dezember</b>	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
<b>2006</b>								
Januar	+ 4,7	+ 5,8	+ 4,1	+ 9,0	+ 6,3	+ 7,5	- 4,4	- 1,1
Februar	+ 6,1	+ 4,9	+ 6,8	+ 9,0	+ 7,4	+ 7,4	- 1,9	+ 0,0
März	+ 14,3	+ 15,2	+ 16,4	+ 16,1	+ 16,8	+ 17,0	+ 0,3	- 0,2
<b>Januar-März</b>	+ 8,7	+ 8,9	+ 9,6	+ 11,6	+ 10,4	+ 10,8	- 1,9	- 0,5
April	- 11,6	- 10,2	- 11,5	- 8,3	- 10,4	- 9,2	- 3,4	- 1,4
Mai	+ 20,3	+ 13,7	+ 19,8	+ 20,8	+ 15,0	+ 14,6	- 0,9	+ 0,3
Juni	+ 0,5	+ 1,1	- 2,1	+ 1,0	+ 2,5	+ 2,5	- 3,2	- 0,2
<b>April-Juni</b>	+ 2,6	+ 1,2	+ 1,6	+ 4,1	+ 2,1	+ 2,4	- 2,3	- 0,2
Juli	+ 6,3	+ 7,6	+ 7,1	+ 9,1	+ 10,2	+ 9,7	- 1,8	+ 0,5
August	+ 8,4	+ 10,8	+ 10,3	+ 11,3	+ 11,4	+ 13,4	- 0,8	- 1,9
September	+ 1,5	+ 0,6	+ 1,9	+ 5,4	+ 1,8	+ 2,4	- 3,5	- 0,5
<b>Juli-September</b>	+ 5,3	+ 6,1	+ 6,3	+ 8,6	+ 7,6	+ 8,3	- 2,0	- 0,7
Oktober	+ 9,6	+ 8,0	+ 8,1	+ 11,8	+ 9,6	+ 11,0	- 3,4	- 1,2
November	+ 9,2	+ 9,2	+ 7,1	+ 8,9	+ 9,3	+ 10,4	- 1,7	- 1,0
Dezember	+ 3,9	- 4,4	+ 4,3	+ 4,6	- 2,8	- 2,5	- 0,2	- 0,2
<b>Oktober-Dezember</b>	+ 7,9	+ 4,6	+ 6,7	+ 8,7	+ 5,7	+ 6,6	- 1,7	- 0,9
<b>Januar-Dezember</b>	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7

<sup>1)</sup> Einschließlich der bis 1998 freigestellten Transporte.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
- 2,2	- 0,9	+ 0,3	- 0,4	+ 1,5	- 1,2	- 1,1	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,5	+ 6,6	+ 5,3	- 0,2	+ 0,4	1999 <sup>1)</sup>
- 10,8	- 4,0	- 4,9	- 9,7	- 4,4	- 0,5	+ 0,0	2000
- 4,3	+ 0,2	- 4,0	- 1,8	- 2,4	- 2,0	+ 0,2	2001
- 8,2	- 0,7	- 7,3	- 7,3	- 6,8	+ 0,5	+ 1,1	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,8	- 3,5	- 3,9	+ 1,5	+ 1,5	2003
- 3,4	- 2,5	- 2,6	+ 1,2	+ 0,4	- 1,7	- 0,9	2004
- 5,5	- 3,1	- 5,4	- 3,2	- 4,8	+ 0,3	+ 1,3	2005
+ 3,8	- 1,1	+ 3,8	+ 6,0	+ 5,8	- 1,5	- 0,4	2006
							<b>2005</b>
+ 0,7	- 5,4	- 7,2	+ 0,3	- 9,0	+ 1,3	+ 2,4	Januar
- 18,5	- 9,3	- 14,5	- 15,0	- 12,9	- 0,5	+ 0,2	Februar
- 24,6	- 5,8	- 21,0	- 22,1	- 20,1	- 2,0	+ 1,3	März
- 16,2	- 6,9	- 15,0	- 14,0	- 14,6	- 0,8	+ 1,3	<b>Januar-März</b>
- 4,4	- 3,3	- 2,1	- 1,8	- 1,0	- 0,7	- 0,2	April
- 5,5	- 2,8	- 3,3	- 3,0	- 3,3	+ 0,3	+ 2,4	Mai
+ 0,1	- 1,8	- 0,5	+ 2,5	+ 0,1	+ 1,0	+ 0,6	Juni
- 3,1	- 2,5	- 1,9	- 0,6	- 1,4	+ 0,2	+ 0,9	<b>April-Juni</b>
- 5,0	- 1,0	- 2,7	- 2,0	- 1,4	+ 1,0	+ 1,3	Juli
+ 0,2	- 2,3	- 0,3	+ 0,7	- 0,1	+ 0,2	+ 0,9	August
- 3,7	- 1,3	- 2,7	- 1,5	- 2,0	+ 0,2	+ 1,7	September
- 2,9	- 1,3	- 1,9	- 1,0	- 1,2	+ 0,5	+ 1,3	<b>Juli-September</b>
- 5,6	- 0,8	- 6,5	- 3,4	- 5,6	+ 1,7	+ 1,9	Oktober
+ 0,5	- 2,3	- 3,4	+ 4,1	- 2,6	+ 0,0	+ 0,2	November
- 4,0	- 5,0	- 2,1	- 1,5	- 1,5	+ 0,0	+ 1,7	Dezember
- 3,0	- 2,6	- 4,1	- 0,2	- 3,4	+ 0,5	+ 1,3	<b>Oktober-Dezember</b>
- 5,5	- 3,1	- 5,4	- 3,2	- 4,8	+ 0,3	+ 1,3	<b>Januar-Dezember</b>
							<b>2006</b>
- 0,7	- 3,4	+ 5,5	+ 4,5	+ 9,8	- 3,1	- 1,5	Januar
+ 8,7	+ 1,7	+ 7,2	+ 9,2	+ 7,7	- 2,1	+ 0,0	Februar
+ 11,6	- 1,4	+ 15,7	+ 15,1	+ 19,4	+ 0,5	- 0,6	März
+ 6,9	- 0,9	+ 9,8	+ 10,0	+ 12,6	- 1,3	- 0,6	<b>Januar-März</b>
- 14,5	- 2,1	- 12,4	- 11,8	- 11,7	- 2,0	- 0,9	April
+ 19,1	- 0,5	+ 14,7	+ 18,7	+ 14,9	+ 0,0	+ 0,4	Mai
- 3,3	- 2,3	- 2,6	- 1,9	- 0,9	- 2,0	+ 0,6	Juni
+ 0,0	- 1,6	- 0,5	+ 1,3	+ 0,4	- 1,2	+ 0,2	<b>April-Juni</b>
+ 4,1	- 1,3	+ 2,2	+ 7,5	+ 5,7	- 1,2	+ 1,1	Juli
+ 5,5	- 1,6	+ 6,8	+ 10,4	+ 9,7	- 0,5	- 1,1	August
- 2,2	- 2,1	+ 1,7	+ 0,8	+ 3,2	- 1,7	- 0,6	September
+ 2,4	- 1,8	+ 3,6	+ 6,1	+ 6,2	- 1,2	- 0,2	<b>Juli-September</b>
+ 7,0	- 1,5	+ 5,8	+ 7,7	+ 7,1	- 2,0	- 0,4	Oktober
+ 6,1	- 1,6	+ 5,8	+ 6,5	+ 7,3	- 1,0	- 0,4	November
+ 9,6	+ 3,6	- 0,9	+ 11,1	+ 1,4	- 2,5	- 1,1	Dezember
+ 7,3	- 0,3	+ 3,8	+ 8,1	+ 5,5	- 1,5	- 0,6	<b>Oktober-Dezember</b>
+ 3,8	- 1,1	+ 3,8	+ 6,0	+ 5,8	- 1,5	- 0,4	<b>Januar-Dezember</b>

**Übersicht 1  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	5 197,1	166 429,3	9 758,2	19 765,6	315,3	648,8	49,4	48,6
7 501 bis 10 000	2 465,5	139 121,3	6 175,5	10 635,4	303,1	515,7	58,1	58,8
10 001 bis 20 000	49 645,9	2 625 249,9	204 437,5	379 303,3	10 060,1	18 207,1	53,9	55,3
20 001 bis 30 000	44 260,6	2 117 771,5	371 560,1	605 728,0	15 719,0	29 396,0	61,3	53,5
30 001 bis 40 000	40 190,7	3 135 992,4	551 028,3	794 563,4	39 233,6	67 652,7	69,3	58,0
40 001 und mehr	99 899,4	13 435 803,7	1 755 870,3	2 824 867,5	223 224,6	381 297,4	62,2	58,5
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	5 197,1	166 429,3	9 758,2	19 765,6	315,3	648,8	49,4	48,6
7 501 bis 11 999	15 610,9	1 402 612,9	44 572,2	80 371,3	4 071,4	7 151,1	55,5	56,9
12 000 bis 20 000	36 918,7	1 375 639,2	168 536,7	315 009,9	6 378,0	11 749,4	53,5	54,3
20 001 bis 30 000	43 977,9	2 110 004,8	370 436,3	602 890,3	15 692,8	29 336,4	61,4	53,5
30 001 bis 40 000	116 516,7	13 377 200,1	2 041 721,1	2 893 783,7	223 083,7	350 262,4	70,6	63,7
40 001 und mehr	23 438,0	3 188 481,8	263 805,5	723 042,5	39 314,3	98 569,6	36,5	39,9
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	6 514,4	295 067,7	12 154,4	23 525,1	570,4	998,4	51,7	57,1
4 001 bis 10 000	48 490,3	2 620 724,8	192 545,1	357 624,9	9 831,9	17 772,5	53,8	55,3
10 001 bis 15 000	41 741,9	1 737 231,0	354 855,8	545 619,0	12 828,6	22 168,4	65,0	57,9
15 001 bis 20 000	29 331,2	1 446 284,4	378 804,9	508 327,6	14 434,7	25 353,2	74,5	56,9
20 001 bis 30 000	94 484,8	2 408 002,0	1 660 112,1	2 511 797,0	207 060,8	331 195,9	66,1	62,5
30 001 und mehr	21 096,4	3 113 058,1	300 357,6	687 969,6	44 129,3	100 229,3	43,7	44,0
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	114 601,7	4 279 360,8	857 241,9	1 280 163,4	22 911,7	39 741,8	67,0	57,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	114 601,7	4 279 360,8	857 241,9	1 280 163,4	22 911,7	39 741,8	67,0	57,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	48 628,8	6 261 697,9	635 822,4	1 265 950,0	77 638,4	161 721,2	50,2	48,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	78 428,7	11 079 309,4	1 405 765,7	2 088 749,8	188 305,6	296 254,6	67,3	63,6
Zusammen	127 057,5	17 341 007,3	2 041 588,1	3 354 699,8	265 944,0	457 975,8	60,9	58,1
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	42 495,2	6 879 625,1	489 842,4	861 714,1	95 006,5	164 538,3	56,8	57,7
Kipper	64 841,9	1 563 502,2	1 036 331,1	1 183 096,3	31 567,7	36 437,9	87,6	86,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 896,0	1 396 129,2	235 771,4	278 118,1	30 597,5	35 891,9	84,8	85,2
isolierter Kastenaufbau	15 076,4	2 632 376,0	140 750,0	287 920,0	28 187,1	55 451,4	48,9	50,8
Kastenaufbau	30 484,2	3 317 755,9	390 151,6	565 094,9	41 722,2	61 442,9	69,0	67,9
Containerfahrzeug	39 236,3	4 292 762,2	325 796,7	903 040,7	45 596,7	115 423,1	36,1	39,5
sonstige	37 629,2	1 538 217,5	280 186,8	555 879,1	16 177,9	28 532,3	50,4	56,7
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>6)</sup>	23 785,5	652 133,4	190 749,0	294 806,6	5 821,2	9 616,7	64,7	60,5
Euro 1	11 703,2	380 551,5	109 706,8	168 824,5	3 569,5	5 953,8	65,0	60,0
Euro 2	69 975,5	4 438 062,6	785 316,8	1 256 096,9	53 532,6	92 183,2	62,5	58,1
Euro 3	127 764,4	14 437 857,0	1 694 164,0	2 696 107,9	200 985,4	344 146,3	62,8	58,4
Euro 4	2 736,3	471 674,2	39 240,8	67 695,0	6 909,2	12 550,8	58,0	55,0
Euro 5 und besser	5 694,3	1 240 089,5	79 652,5	151 332,4	18 037,7	33 266,9	52,6	54,2
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
3 326,7	39,0	59 353,7	12 597,3	229,7	30,2	35,9	bis 7 500
1 584,3	39,1	42 685,7	6 904,2	165,4	35,2	44,5	7 501 bis 10 000
26 795,5	35,1	753 638,2	194 373,9	5 042,3	35,6	43,3	10 001 bis 20 000
26 137,1	37,1	587 633,8	348 742,5	7 869,0	38,9	42,2	20 001 bis 30 000
27 693,8	40,8	801 508,4	522 088,5	16 481,6	41,9	46,6	30 001 bis 40 000
58 627,1	37,0	3 296 300,6	1 634 220,8	91 966,4	39,4	47,2	40 001 und mehr
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
3 326,7	39,0	59 353,7	12 597,3	229,7	30,2	35,9	bis 7 500
8 910,5	36,3	366 365,8	45 257,0	1 866,3	35,5	45,2	7 501 bis 11 999
19 662,9	34,8	433 658,3	158 471,6	3 386,7	35,6	42,1	12 000 bis 20 000
26 013,9	37,2	585 807,7	347 589,8	7 859,0	39,0	42,2	20 001 bis 30 000
82 777,7	41,5	3 895 481,2	2 039 555,1	101 690,2	41,4	49,4	30 001 bis 40 000
3 472,8	12,9	200 453,6	115 456,4	6 722,4	31,5	37,3	40 001 und mehr
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
4 443,6	40,6	99 746,3	15 966,3	330,0	30,8	42,9	bis 4 000
25 795,0	34,7	743 170,6	185 692,5	5 059,2	35,4	43,1	4 001 bis 10 000
26 550,0	38,9	551 363,0	338 012,9	6 803,9	40,2	44,3	10 001 bis 15 000
21 699,4	42,5	444 018,2	375 689,2	7 769,3	42,9	43,6	15 001 bis 20 000
58 164,6	38,1	3 288 999,7	1 553 045,5	87 990,4	40,8	49,4	20 001 bis 30 000
7 511,8	26,3	413 822,6	250 520,8	13 801,5	32,0	38,7	30 001 und mehr
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
72 912,1	38,9	1 394 138,9	858 557,7	14 264,5	40,1	42,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
937,1	X	33 873,0	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
73 849,2	39,2	1 428 011,9	858 557,7	14 264,5	40,1	42,4	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
19 352,0	28,5	1 048 502,4	493 068,5	25 535,5	36,1	41,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
50 963,2	39,4	3 064 605,9	1 367 301,1	81 954,3	40,7	49,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
70 315,2	35,6	4 113 108,4	1 860 369,6	107 489,9	39,1	47,0	Zusammen
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
25 688,2	37,7	1 544 052,1	503 686,7	33 840,9	35,9	47,9	Pritsche
61 179,6	48,5	1 126 312,5	1 122 948,3	25 312,1	44,9	51,1	Kipper
11 230,8	48,6	787 964,8	264 377,5	20 823,0	43,5	53,9	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 063,7	28,7	481 158,7	111 219,5	9 408,3	35,3	43,5	isolierter Kastenaufbau
16 524,0	35,2	879 097,9	337 671,5	17 362,0	43,2	52,9	Kastenaufbau
4 798,9	10,9	222 283,7	106 726,5	5 722,6	32,3	37,6	Containerfahrzeug
17 742,2	32,0	466 377,7	272 297,3	9 285,5	33,8	42,8	sonstige
143 227,4	37,2	5 507 247,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
16 162,0	40,5	275 730,6	199 382,9	4 036,9	38,6	42,6	Euro 0 <sup>6)</sup>
7 504,2	39,1	157 567,0	112 100,7	2 608,5	39,1	41,7	Euro 1
42 294,0	37,7	1 393 556,5	769 453,9	28 955,4	38,8	44,2	Euro 2
74 556,0	36,9	3 430 625,8	1 545 201,0	78 795,2	39,9	47,5	Euro 3
1 336,1	32,8	86 485,0	32 557,8	2 248,4	39,1	46,7	Euro 4
2 312,1	28,9	197 155,5	60 231,0	5 109,9	37,6	47,0	Euro 5 und besser
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	519,0	40 034,0	1 126,9	1 966,3	91,9	159,2	57,3	57,8
7 501 bis 10 000	(539,4)	58 587,8	(1 239,2)	(2 013,9)	122,1	178,9	(61,5)	68,3
10 001 bis 20 000	14 298,0	1 094 137,1	59 984,1	103 770,3	4 279,0	7 130,7	57,8	60,0
20 001 bis 30 000	15 424,5	1 002 574,6	149 707,0	218 518,4	8 058,7	14 630,3	68,5	55,1
30 001 bis 40 000	23 154,2	2 353 660,5	316 506,8	466 798,2	29 846,9	51 364,4	67,8	58,1
40 001 und mehr	70 452,4	11 177 074,6	1 212 579,5	2 013 324,7	183 728,3	319 225,2	60,2	57,6
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	519,0	40 034,0	1 126,9	1 966,3	91,9	159,2	57,3	57,8
7 501 bis 11 999	6 317,9	726 001,4	19 079,4	32 580,6	2 285,6	3 683,8	58,6	62,0
12 000 bis 20 000	8 601,4	430 779,4	42 728,5	74 293,7	2 142,6	3 679,2	57,5	58,2
20 001 bis 30 000	15 401,3	1 002 394,3	149 717,4	218 613,9	8 074,3	14 656,5	68,5	55,1
30 001 bis 40 000	75 014,5	10 689 830,6	1 319 140,3	1 901 426,8	178 546,5	282 417,2	69,4	63,2
40 001 und mehr	18 533,4	2 837 028,8	209 350,9	577 510,5	34 986,1	88 092,7	36,3	39,7
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	969,9	107 414,1	1 951,4	3 007,0	222,6	316,3	64,9	70,4
4 001 bis 10 000	13 906,2	1 111 552,0	57 337,9	97 958,9	4 363,8	7 201,5	58,5	60,6
10 001 bis 15 000	13 769,8	750 234,7	138 396,1	182 641,8	6 062,9	9 718,1	75,8	62,4
15 001 bis 20 000	15 046,0	949 560,7	198 105,7	261 144,8	9 495,2	16 709,9	75,9	56,8
20 001 bis 30 000	62 848,3	9 929 764,6	1 103 643,6	1 682 366,0	165 888,4	266 280,0	65,6	62,3
30 001 und mehr	17 847,2	2 877 542,6	241 708,8	579 273,3	40 094,1	92 463,0	41,7	43,4
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	36 920,4	1 658 449,7	345 997,9	451 766,0	9 375,9	15 246,0	76,6	61,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	36 920,4	1 658 449,7	345 997,9	451 766,0	9 375,9	15 246,0	76,6	61,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	29 716,0	4 660 600,7	374 502,8	790 349,3	56 543,0	122 792,2	47,4	46,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	57 751,0	9 407 018,2	1 020 642,7	1 564 276,5	160 208,2	254 650,5	65,2	62,9
Zusammen	87 467,1	14 067 618,9	1 395 145,5	2 354 625,8	216 751,1	377 442,7	59,3	57,4
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	27 730,4	5 577 566,6	373 870,4	652 967,6	82 246,0	141 963,3	57,3	57,9
Kipper	28 694,3	853 574,2	539 603,9	600 270,2	19 555,6	22 040,4	89,9	88,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 007,5	1 009 697,6	157 437,6	181 783,1	23 249,3	27 066,4	86,6	85,9
isolierter Kastenaufbau	8 538,0	1 748 290,0	89 235,9	180 461,9	21 191,1	40 708,6	49,4	52,1
Kastenaufbau	15 892,2	2 066 817,4	219 689,2	313 828,1	29 020,2	41 449,2	70,0	70,0
Containerfahrzeug	26 708,2	3 747 715,7	251 783,0	702 992,9	41 403,1	104 432,5	35,8	39,6
sonstige	9 816,8	722 407,2	109 523,5	174 088,1	9 461,8	15 028,3	62,9	63,0
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>6)</sup>	6 160,0	259 132,5	67 590,4	97 174,4	2 894,3	4 791,3	69,6	60,4
Euro 1	3 401,7	141 154,2	41 436,4	58 973,1	1 585,5	2 569,8	70,3	61,7
Euro 2	31 564,5	2 701 008,4	426 731,7	667 394,2	36 533,0	62 955,9	63,9	58,0
Euro 3	76 623,9	11 119 510,5	1 110 617,3	1 803 851,6	163 048,1	281 530,3	61,6	57,9
Euro 4	1 993,0	405 763,3	29 615,4	52 835,4	6 002,2	11 066,0	56,1	54,2
Euro 5 und besser	4 644,3	1 099 499,7	65 152,2	126 163,1	16 063,9	29 775,4	51,6	54,0
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr**

							Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup>
(256,6)	(33,1)	(9 137,4)	(1 004,3)	(35,2)	(37,9)	(47,3)	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
(295,4)	(35,4)	(14 821,7)	(1 108,7)	(46,4)	(39,7)	(54,2)	bis 7 500
7 606,2	34,7	292 659,3	51 439,5	1 742,9	38,6	48,2	7 501 bis 10 000
9 531,6	38,2	233 018,7	131 897,1	3 217,9	42,7	45,2	10 001 bis 20 000
15 218,6	39,7	491 356,8	288 922,2	10 233,6	41,9	48,5	20 001 bis 30 000
39 352,8	35,8	2 398 146,6	1 103 516,4	67 265,1	38,9	47,5	30 001 bis 40 000
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	40 001 und mehr
							Insgesamt
(256,6)	(33,1)	(9 137,4)	(1 004,3)	(35,2)	(37,9)	(47,3)	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
3 079,5	32,8	177 380,4	15 797,8	893,2	39,4	49,9	bis 7 500
4 861,5	36,1	130 913,2	37 228,5	905,1	38,3	46,7	7 501 bis 11 999
9 522,5	38,2	233 330,6	131 985,8	3 230,3	42,7	45,1	12 000 bis 20 000
51 991,1	40,9	2 734 039,4	1 306 488,4	72 256,9	41,1	50,3	20 001 bis 30 000
2 550,0	12,1	154 339,3	85 383,3	5 220,4	31,6	37,5	30 001 bis 40 000
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	40 001 und mehr
							Insgesamt
525,1	35,1	30 855,5	1 598,1	84,3	42,4	55,6	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
7 071,4	33,7	281 987,1	49 284,4	1 810,1	38,9	48,4	bis 4 000
9 979,8	42,0	225 296,1	128 252,7	2 715,4	44,5	48,8	4 001 bis 10 000
11 112,8	42,5	235 320,7	192 655,8	4 136,5	43,7	45,5	10 001 bis 15 000
38 159,0	37,8	2 340 426,4	1 025 846,8	62 956,6	40,8	50,4	15 001 bis 20 000
5 413,0	23,3	325 254,5	180 250,2	10 838,1	31,8	38,8	20 001 bis 30 000
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	30 001 und mehr
							Insgesamt
25 707,0	41,0	508 769,1	342 718,9	5 418,0	43,6	45,4	<b>Fahrzeugart</b>
571,9	X	26 891,5	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
26 278,8	41,6	535 660,6	342 718,9	5 418,0	43,6	45,4	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
10 147,2	25,5	579 826,0	260 760,6	14 110,0	35,6	41,3	Fahrzeuge mit Anhänger
35 835,1	38,3	2 323 653,9	974 408,6	63 013,0	40,2	50,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche
45 982,3	34,5	2 903 479,8	1 235 169,1	77 123,1	38,9	47,7	Anhänger
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
15 508,3	35,9	1 063 406,2	362 388,2	25 743,7	36,8	49,0	<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
28 208,5	49,6	594 588,4	587 789,6	14 722,9	45,4	53,2	Pritsche
6 593,6	48,5	557 975,4	171 273,0	15 210,8	44,6	55,0	Kipper
3 313,4	28,0	271 247,2	69 428,3	5 918,0	35,7	45,4	Kessellaufbau (Silo, Tank)
8 735,2	35,5	515 008,4	190 195,1	10 817,5	43,6	55,5	isolierter Kastenaufbau
2 880,4	9,7	154 798,3	74 947,6	4 403,0	32,4	38,0	Kastenaufbau
6 449,9	39,7	255 224,9	121 866,2	5 725,2	37,0	45,6	Containerfahrzeug
71 689,3	36,6	3 412 248,9	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	sonstige
							Insgesamt
4 513,8	42,3	99 650,7	71 961,6	1 818,0	40,0	43,8	<b>Emissionsklasse</b>
2 437,7	41,7	58 151,3	43 598,8	1 141,0	40,4	42,7	Euro 0 <sup>6)</sup>
20 015,4	38,8	766 071,2	417 918,8	17 730,7	39,3	45,3	Euro 1
42 649,8	35,8	2 297 375,0	975 026,4	56 103,6	40,0	48,3	Euro 2
917,7	31,5	64 240,8	23 638,9	1 716,4	38,7	47,0	Euro 3
1 726,7	27,1	153 651,3	45 743,7	4 031,4	37,9	47,5	Euro 4
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	4 678,1	126 395,3	8 631,2	17 799,2	223,3	489,7	48,5	45,6
7 501 bis 10 000	1 926,1	80 533,4	4 936,3	8 621,5	180,9	336,8	57,3	53,7
10 001 bis 20 000	35 347,9	1 531 112,8	144 453,5	275 533,0	5 781,1	11 076,4	52,4	52,2
20 001 bis 30 000	28 836,1	1 115 196,9	221 853,1	387 209,6	7 660,3	14 765,7	57,3	51,9
30 001 bis 40 000	17 036,5	782 332,0	234 521,5	327 765,1	9 386,7	16 288,3	71,6	57,6
40 001 und mehr	29 447,0	2 258 729,2	543 290,8	811 542,9	39 496,2	62 072,1	66,9	63,6
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	4 678,1	126 395,3	8 631,2	17 799,2	223,3	489,7	48,5	45,6
7 501 bis 11 999	9 292,9	676 611,5	25 492,8	47 790,7	1 785,9	3 467,3	53,3	51,5
12 000 bis 20 000	28 317,3	944 859,8	125 808,2	240 716,1	4 235,4	8 070,2	52,3	52,5
20 001 bis 30 000	28 576,6	1 107 610,5	220 718,9	384 276,4	7 618,5	14 679,8	57,4	51,9
30 001 bis 40 000	41 502,2	2 687 369,5	722 580,8	992 356,9	44 537,2	67 845,2	72,8	65,6
40 001 und mehr	4 904,6	351 452,9	54 454,5	145 532,1	4 328,3	10 476,9	37,4	41,3
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	5 544,5	187 653,6	10 203,0	20 518,0	347,7	682,1	49,7	51,0
4 001 bis 10 000	34 584,1	1 509 172,8	135 207,3	259 665,9	5 468,0	10 571,0	52,1	51,7
10 001 bis 15 000	27 972,1	986 996,4	216 459,7	362 977,2	6 765,7	12 450,3	59,6	54,3
15 001 bis 20 000	14 285,2	496 723,7	180 699,2	247 182,9	4 939,5	8 643,3	73,1	57,1
20 001 bis 30 000	31 636,5	2 478 237,5	556 468,5	829 431,0	41 172,4	64 915,9	67,1	63,4
30 001 und mehr	3 249,3	235 515,6	58 648,7	108 696,3	4 035,2	7 766,3	54,0	52,0
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
<b>Fahrzeugart</b>								
<b>Fahrzeuge ohne Anhänger</b>								
Lastkraftwagen	77 681,3	2 620 911,1	511 243,9	828 397,3	13 535,8	24 495,9	61,7	55,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	77 681,3	2 620 911,1	511 243,9	828 397,3	13 535,8	24 495,9	61,7	55,3
<b>Fahrzeuge mit Anhänger</b>								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	18 912,8	1 601 097,3	261 319,6	475 600,7	21 095,4	38 928,9	54,9	54,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	20 677,7	1 672 291,2	385 123,0	524 473,3	28 097,4	41 604,2	73,4	67,5
Zusammen	39 590,4	3 273 388,5	646 442,5	1 000 074,0	49 192,8	80 533,1	64,6	61,1
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	14 764,7	1 302 058,5	115 972,0	208 746,5	12 760,5	22 574,9	55,6	56,5
Kipper	36 147,6	709 928,0	496 727,1	582 826,0	12 012,2	14 397,4	85,2	83,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	4 888,5	386 431,7	78 333,8	96 335,1	7 348,1	8 825,6	81,3	83,3
isolierter Kastenaufbau	6 538,4	884 086,0	51 514,1	107 458,1	6 996,0	14 742,8	47,9	47,5
Kastenaufbau	14 592,0	1 250 938,6	170 462,4	251 266,9	12 702,0	19 993,7	67,8	63,5
Containerfahrzeug	12 528,1	545 046,5	74 013,7	200 047,8	4 193,6	10 990,6	37,0	38,2
sonstige	27 812,4	815 810,3	170 663,2	381 791,0	6 716,1	13 504,0	44,7	49,7
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>6)</sup>	17 625,5	393 000,9	123 158,6	197 632,2	2 927,0	4 825,3	62,3	60,7
Euro 1	8 301,5	239 397,3	68 270,4	109 851,4	1 984,0	3 384,0	62,1	58,6
Euro 2	38 411,0	1 737 054,1	358 585,1	588 702,7	16 999,6	29 227,3	60,9	58,2
Euro 3	51 140,4	3 318 346,5	583 546,7	892 256,2	37 937,3	62 616,0	65,4	60,6
Euro 4	743,4	65 911,0	9 625,4	14 859,6	907,0	1 484,8	64,8	61,1
Euro 5 und besser	1 049,9	140 589,8	14 500,3	25 169,2	1 973,8	3 491,5	57,6	56,5
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch derjenige mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Mindestleermasse“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekanntere Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
3 070,1	39,6	50 216,2	11 593,1	194,5	29,4	32,6	bis 7 500
1 288,9	40,1	27 864,0	5 795,5	119,0	34,2	39,7	7 501 bis 10 000
19 189,3	35,2	460 979,0	142 934,4	3 299,4	34,5	40,2	10 001 bis 20 000
16 605,6	36,5	354 615,1	216 845,4	4 651,0	36,7	39,5	20 001 bis 30 000
12 475,2	42,3	310 151,6	233 166,4	6 248,0	41,8	41,7	30 001 bis 40 000
19 274,3	39,6	898 154,0	530 704,4	24 701,2	40,5	45,5	40 001 und mehr
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
3 070,1	39,6	50 216,2	11 593,1	194,5	29,4	32,6	bis 7 500
5 831,0	38,6	188 985,4	29 459,2	973,1	33,0	40,2	7 501 bis 11 999
14 801,5	34,3	302 745,2	121 243,1	2 481,6	34,8	40,1	12 000 bis 20 000
16 491,3	36,6	352 477,0	215 604,1	4 628,7	36,8	39,5	20 001 bis 30 000
30 786,7	42,6	1 161 441,8	733 066,7	29 433,3	41,9	45,8	30 001 bis 40 000
922,8	15,8	46 114,3	30 073,2	1 502,0	31,0	36,1	40 001 und mehr
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
3 918,5	41,4	68 890,7	14 368,2	245,7	29,2	37,5	bis 4 000
18 723,6	35,1	461 183,5	136 408,2	3 249,0	34,1	39,6	4 001 bis 10 000
16 570,2	37,2	326 066,9	209 760,2	4 088,5	37,8	40,9	10 001 bis 15 000
10 586,6	42,6	208 697,5	183 033,4	3 632,8	42,0	40,2	15 001 bis 20 000
20 005,7	38,7	948 573,2	527 198,7	25 033,8	41,0	45,8	20 001 bis 30 000
2 098,8	39,2	88 568,1	70 270,6	2 963,5	32,8	37,6	30 001 und mehr
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
47 205,1 (365,3)	37,8 X	885 369,8 (6 981,5)	515 838,7 X	8 846,5 X	38,0 X	40,6 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
47 570,4	38,0	892 351,4	515 838,7	8 846,5	38,0	40,6	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
9 204,9	32,7	468 676,5	232 308,0	11 425,5	36,9	41,9	
15 128,1	42,3	740 952,1	392 892,5	18 941,3	42,0	46,4	
24 333,0	38,1	1 209 628,5	625 200,5	30 366,8	39,8	44,4	Zusammen
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
10 179,9	40,8	480 645,9	141 298,5	8 097,2	33,1	41,6	Pritsche
32 971,1	47,7	531 724,1	535 158,7	10 589,2	44,4	48,1	Kipper
4 637,2	48,7	229 989,4	93 104,5	5 612,2	41,4	50,9	Kessellaufbau (Silo, Tank)
2 750,3	29,6	209 911,5	41 791,2	3 490,2	34,5	38,4	isolierter Kastenaufbau
7 788,8	34,8	364 089,4	147 476,3	6 544,5	42,7	47,9	Kastenaufbau
1 918,5	13,3	67 485,4	31 778,8	1 319,6	31,9	34,1	Containerfahrzeug
11 292,3	28,9	211 152,8	150 431,1	3 560,4	32,1	39,4	sonstige
71 538,1	37,9	2 094 998,4	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
11 648,2	39,8	176 079,8	127 421,3	2 219,0	37,9	41,6	Euro 0 <sup>6)</sup>
5 066,6	37,9	99 415,7	68 501,9	1 467,5	38,3	40,9	Euro 1
22 278,6	36,7	627 485,3	351 535,1	11 224,6	38,1	42,0	Euro 2
31 906,2	38,4	1 133 250,8	570 174,6	22 691,6	39,9	44,5	Euro 3
418,4	36,0	22 244,1	8 918,9	(532,0)	40,5	(45,0)	Euro 4
585,4	35,8	43 504,2	14 487,3	1 078,5	36,6	43,2	Euro 5 und besser
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Insgesamt

**Übersicht 2  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
					Beförderungsleistung				%
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm				
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Gesamtverkehr</b>									
Maximal 3 Achsen									
Euro 0 <sup>1)</sup>	18 103,9	387 039,5	102 392,2	161 341,8	1 842,7	3 167,9	63,5	58,2	
Euro 1	7 925,5	213 510,4	48 067,9	80 236,2	1 113,5	1 955,6	59,9	56,9	
Euro 2	32 354,1	1 325 583,1	185 115,5	327 875,8	6 526,1	12 228,6	56,5	53,4	
Euro 3	37 144,5	2 299 813,2	214 382,3	367 356,7	10 999,6	20 326,3	58,4	54,1	
Euro 4	(491,7)	32 587,0	(3 189,0)	(5 468,4)	178,4	348,2	(58,3)	51,2	
Euro 5 und besser	401,9	40 727,6	(2 312,8)	5 597,1	255,6	563,7	(41,3)	45,3	
Zusammen	96 421,8	4 299 260,8	555 459,7	947 876,0	20 915,8	38 590,4	58,6	54,2	
Mindestens 4 Achsen									
Euro 0 <sup>1)</sup>	5 681,6	265 093,9	88 356,8	133 464,7	3 978,6	6 448,7	66,2	61,7	
Euro 1	3 777,7	167 041,1	61 638,9	88 588,3	2 456,0	3 998,2	69,6	61,4	
Euro 2	37 621,4	3 112 479,4	600 201,3	928 221,1	47 006,5	79 954,6	64,7	58,8	
Euro 3	90 619,8	12 138 043,8	1 479 781,7	2 328 751,2	189 985,9	323 819,9	63,5	58,7	
Euro 4	2 244,6	439 087,3	36 051,8	62 226,6	6 730,8	12 202,6	57,9	55,2	
Euro 5 und besser	5 292,3	1 199 361,9	77 339,7	145 735,3	17 782,1	32 703,1	53,1	54,4	
Zusammen	145 237,4	17 321 107,3	2 343 370,2	3 686 987,2	267 939,8	459 127,3	63,6	58,4	
Achsen insgesamt									
Euro 0 <sup>1)</sup>	23 785,5	652 133,4	190 749,0	294 806,6	5 821,2	9 616,7	64,7	60,5	
Euro 1	11 703,2	380 551,5	109 706,8	168 824,5	3 569,5	5 953,8	65,0	60,0	
Euro 2	69 975,5	4 438 062,6	785 316,8	1 256 096,9	53 532,6	92 183,2	62,5	58,1	
Euro 3	127 764,4	14 437 857,0	1 694 164,0	2 696 107,9	200 985,4	344 146,3	62,8	58,4	
Euro 4	2 736,3	471 674,2	39 240,8	67 695,0	6 909,2	12 550,8	58,0	55,0	
Euro 5 und besser	5 694,3	1 240 089,5	79 652,5	151 332,4	18 037,7	33 266,9	52,6	54,2	
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0	
<b>Gesamtverkehr – Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>									
Maximal 3 Achsen									
Euro 0 <sup>1)</sup>	2 346,1	53 633,9	4 612,1	8 774,4	101,0	204,8	52,6	49,3	
Euro 1	(272,9)	(7 333,2)	(494,9)	(1 048,1)	(13,3)	(28,0)	(47,2)	(47,4)	
Euro 2	(1 291,0)	45 628,1	(2 507,5)	(4 911,5)	89,1	176,1	(51,1)	50,6	
Euro 3	1 051,2	51 812,4	1 628,5	4 043,9	89,4	205,7	40,3	43,5	
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	4 987,9	160 333,5	9 293,8	18 878,5	298,3	621,6	49,2	48,0	
Mindestens 4 Achsen									
Euro 0 <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 5 und besser	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Achsen insgesamt									
Euro 0 <sup>1)</sup>	2 346,4	53 635,5	4 612,1	8 775,1	101,0	204,8	52,6	49,3	
Euro 1	(272,9)	(7 333,2)	(494,9)	(1 048,1)	(13,3)	(28,0)	(47,2)	(47,4)	
Euro 2	(1 295,4)	45 811,6	(2 564,9)	4 953,9	90,1	177,0	(51,8)	50,9	
Euro 3	1 054,7	52 791,8	1 637,9	4 052,4	92,2	208,1	40,4	44,3	
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	-	
Insgesamt	4 997,7	162 096,5	9 370,7	18 949,9	306,5	632,2	49,5	48,5	

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
12 126,3	40,1	162 944,7	105 615,2	1 344,3	38,4	40,8	Maximal 3 Achsen
4 744,7	37,4	79 461,5	47 848,2	738,2	37,5	41,3	Euro 0 <sup>1)</sup>
17 893,3	35,6	402 015,5	178 983,2	3 675,7	36,5	41,0	Euro 1
20 613,8	35,7	611 864,0	199 251,7	5 156,5	37,8	43,2	Euro 2
(253,8)	(34,0)	(7 849,3)	(2 858,1)	(81,8)	(38,3)	(41,5)	Euro 3
(143,0)	(26,2)	(8 703,4)	(1 594,5)	(90,1)	(32,2)	(39,1)	Euro 4
55 774,8	36,6	1 272 838,6	536 150,8	11 086,6	37,4	42,1	Euro 5 und besser
							Zusammen
4 035,7	41,5	112 785,8	93 767,7	2 692,7	38,9	43,5	Mindestens 4 Achsen
2 759,6	42,2	78 105,4	64 252,5	1 870,3	40,3	41,9	Euro 0 <sup>1)</sup>
24 400,8	39,3	991 540,9	590 470,7	25 279,7	39,5	44,7	Euro 1
53 942,2	37,3	2 818 761,8	1 345 949,4	73 638,7	40,3	47,8	Euro 2
1 082,4	32,5	78 635,7	29 699,7	2 166,6	39,2	46,8	Euro 3
2 169,1	29,1	188 452,1	58 636,5	5 019,8	37,8	47,1	Euro 4
88 389,7	37,8	4 268 281,8	2 182 776,5	110 667,7	39,9	47,0	Euro 5 und besser
							Zusammen
16 162,0	40,5	275 730,6	199 382,9	4 036,9	38,6	42,6	Achsen insgesamt
7 504,2	39,1	157 567,0	112 100,7	2 608,5	39,1	41,7	Euro 0 <sup>1)</sup>
42 294,0	37,7	1 393 556,5	769 453,9	28 955,4	38,8	44,2	Euro 1
74 556,0	36,9	3 430 625,8	1 545 201,0	78 795,2	39,9	47,5	Euro 2
1 336,1	32,8	86 485,0	32 557,8	2 248,4	39,1	46,7	Euro 3
2 312,1	28,9	197 155,5	60 231,0	5 109,9	37,6	47,0	Euro 4
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Euro 5 und besser
							Insgesamt
<b>Gesamtverkehr – Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>							
1 670,3	41,6	22 676,4	6 173,9	84,9	30,9	34,9	Maximal 3 Achsen
(214,4)	(44,0)	(3 594,7)	(808,4)	(13,4)	(26,7)	(32,0)	Euro 0 <sup>1)</sup>
(738,9)	(36,4)	15 285,5	(2 815,8)	58,4	(32,4)	38,0	Euro 1
(551,3)	(34,4)	14 861,9	2 198,8	(61,3)	26,1	(33,5)	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
3 186,4	39,0	56 602,9	12 039,1	218,8	30,1	35,5	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
-	-	-	-	-	-	-	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
							Achsen insgesamt
1 670,6	41,6	22 678,0	6 174,7	84,9	30,9	34,9	Euro 0 <sup>1)</sup>
(214,4)	(44,0)	(3 594,7)	(808,4)	(13,4)	(26,7)	(32,0)	Euro 1
(739,1)	(36,3)	15 313,5	(2 816,2)	58,5	(33,0)	38,2	Euro 2
554,3	34,5	15 088,9	2 205,5	61,9	26,2	34,1	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
3 190,5	39,0	56 975,4	12 054,9	220,8	30,2	35,9	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr – Fahrzeuge von 7 500 bis 11 999 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(2 104,4)	79 344,6	6 182,3	(10 420,7)	238,3	400,4	(59,3)	59,5
Euro 1	799,3	41 397,3	(2 523,2)	3 999,1	124,4	205,2	(63,1)	60,6
Euro 2	4 219,0	334 938,7	11 458,5	21 689,5	947,5	1 713,6	52,8	55,3
Euro 3	8 493,0	932 665,2	24 207,7	44 094,5	2 718,4	4 775,5	54,9	56,9
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	15 675,8	1 395 904,7	44 523,8	80 461,7	4 044,2	7 120,1	55,3	56,8
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(134,4)	(11 041,0)	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(2 126,8)	80 201,7	6 236,9	(10 539,5)	240,6	404,8	(59,2)	59,4
Euro 1	802,5	41 589,3	(2 526,2)	4 007,1	124,6	205,6	(63,0)	60,6
Euro 2	4 257,7	337 247,3	11 570,6	21 880,1	959,3	1 731,3	52,9	55,4
Euro 3	8 561,2	939 818,7	24 469,7	44 499,3	2 739,1	4 799,8	55,0	57,1
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	15 810,3	1 406 945,7	44 959,6	81 187,0	4 080,3	7 167,8	55,4	56,9
<b>Gesamtverkehr – Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	13 653,5	254 061,0	91 597,8	142 146,8	1 503,3	2 562,8	64,4	58,7
Euro 1	6 853,3	164 779,9	45 049,8	75 188,9	975,8	1 722,4	59,9	56,7
Euro 2	26 844,0	945 016,3	171 149,6	301 274,8	5 489,5	10 339,0	56,8	53,1
Euro 3	27 600,3	1 315 335,6	188 546,0	319 218,3	8 191,7	15 345,2	59,1	53,4
Euro 4	(411,4)	24 494,4	(2 992,1)	(5 117,2)	(158,5)	316,6	(58,5)	(50,1)
Euro 5 und besser	395,5	39 335,4	(2 306,8)	5 589,8	254,4	562,8	(41,3)	45,2
Zusammen	75 758,1	2 743 022,6	501 642,1	848 535,8	16 573,3	30 848,7	59,1	53,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	5 658,9	264 235,1	88 302,2	133 345,3	3 976,3	6 444,3	66,2	61,7
Euro 1	3 774,5	166 849,1	61 635,9	88 580,3	2 455,8	3 997,8	69,6	61,4
Euro 2	37 578,4	3 109 987,4	600 031,7	927 988,0	46 993,8	79 936,0	64,7	58,8
Euro 3	90 548,2	12 129 911,0	1 479 510,3	2 328 337,9	189 962,4	323 793,2	63,5	58,7
Euro 4	2 242,6	438 369,2	36 040,9	62 206,2	6 726,1	12 195,3	57,9	55,2
Euro 5 und besser	5 290,7	1 198 951,5	77 336,4	145 732,9	17 781,2	32 702,6	53,1	54,4
Zusammen	145 093,2	17 308 303,3	2 342 857,5	3 686 190,6	267 895,6	459 069,0	63,6	58,4
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	19 312,3	518 296,1	179 900,1	275 492,1	5 479,6	9 007,1	65,3	60,8
Euro 1	10 627,9	331 629,0	106 685,7	163 769,2	3 431,6	5 720,2	65,1	60,0
Euro 2	64 422,4	4 055 003,6	771 181,3	1 229 262,8	52 483,3	90 274,9	62,7	58,1
Euro 3	118 148,5	13 445 246,5	1 668 056,3	2 647 556,1	198 154,2	339 138,4	63,0	58,4
Euro 4	2 653,9	462 863,6	39 033,0	67 323,4	6 884,6	12 511,8	58,0	55,0
Euro 5 und besser	5 686,2	1 238 287,0	79 643,3	151 322,8	18 035,6	33 265,3	52,6	54,2
Insgesamt	220 851,2	20 051 325,9	2 844 499,6	4 534 726,3	284 468,9	489 917,7	62,7	58,1

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr – Fahrzeuge von 7 500 bis 11 999 kg</b>							
(1 650,1)	(43,9)	31 860,5	(7 923,4)	157,0	(33,7)	42,8	Maximal 3 Achsen
(537,3)	(40,2)	13 642,8	(2 696,0)	(68,4)	(37,7)	(45,5)	Euro 0 <sup>1)</sup>
2 379,1	36,1	91 942,9	12 115,4	468,7	33,9	43,4	Euro 1
4 394,8	34,1	226 869,0	22 598,4	1 158,5	36,3	45,8	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
8 973,1	36,4	365 270,2	45 367,5	1 854,9	35,4	45,1	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
(73,5)	(35,4)	(3 473,8)	/	/	/	/	Zusammen
(1 657,4)	(43,8)	32 064,9	(7 963,2)	158,2	(33,7)	42,7	Achsen insgesamt
(542,6)	(40,3)	13 823,4	(2 718,4)	(69,1)	(37,6)	(45,3)	Euro 0 <sup>1)</sup>
2 407,3	36,1	93 404,2	12 251,6	480,0	33,9	43,4	Euro 1
4 425,4	34,1	228 343,3	22 828,9	1 165,4	36,3	45,9	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
9 046,7	36,4	368 744,1	45 799,4	1 875,2	35,4	45,1	Insgesamt
<b>Gesamtverkehr – Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>							
8 806,0	39,2	108 407,8	91 517,8	1 102,3	39,2	41,0	Maximal 3 Achsen
3 993,0	36,8	62 224,1	44 343,8	656,4	37,7	41,0	Euro 0 <sup>1)</sup>
14 775,2	35,5	294 787,1	164 052,1	3 148,6	36,8	40,7	Euro 1
15 667,7	36,2	370 133,2	174 454,5	3 936,7	38,2	42,5	Euro 2
(233,6)	(36,2)	(7 094,3)	(2 787,1)	(79,2)	(37,9)	(40,0)	Euro 3
(139,8)	(26,1)	(8 318,9)	(1 588,9)	(89,7)	(32,1)	(39,0)	Euro 4
43 615,3	36,5	850 965,4	478 744,2	9 012,9	37,8	41,6	Euro 5 und besser
4 028,1	41,6	112 579,8	93 727,1	2 691,5	38,9	43,5	Zusammen
2 754,2	42,2	77 924,8	64 230,1	1 869,6	40,3	41,9	Mindestens 4 Achsen
24 372,4	39,3	990 051,7	590 334,1	25 268,3	39,5	44,7	Euro 0 <sup>1)</sup>
53 908,6	37,3	2 817 060,4	1 345 712,1	73 631,2	40,3	47,8	Euro 1
1 081,3	32,5	78 507,1	29 691,2	2 165,2	39,2	46,8	Euro 2
2 167,4	29,1	188 311,7	58 634,2	5 019,6	37,8	47,1	Euro 3
88 312,1	37,8	4 264 435,5	2 182 328,8	110 645,4	39,9	47,0	Euro 4
12 834,1	39,9	220 987,6	185 245,0	3 793,9	39,0	42,8	Euro 5 und besser
6 747,2	38,8	140 148,9	108 573,9	2 526,0	39,2	41,6	Achsen insgesamt
39 147,6	37,8	1 284 838,8	754 386,1	28 416,9	38,9	44,2	Euro 0 <sup>1)</sup>
69 576,3	37,1	3 187 193,6	1 520 166,6	77 567,9	40,0	47,6	Euro 1
1 314,9	33,1	85 601,4	32 478,3	2 244,4	39,1	46,7	Euro 2
2 307,2	28,9	196 630,6	60 223,1	5 109,3	37,6	47,0	Euro 3
131 927,3	37,4	5 115 400,9	2 661 073,0	119 658,3	39,5	46,7	Euro 4
							Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	3 796,0	106 588,5	28 885,6	38 537,8	559,8	867,6	75,0	64,5
Euro 1	1 768,6	57 447,2	14 003,4	19 129,7	319,6	496,4	73,2	64,4
Euro 2	8 966,5	456 286,3	62 828,7	94 440,3	2 358,3	4 124,6	66,5	57,2
Euro 3	12 735,5	1 028 399,7	79 712,8	125 332,2	5 033,1	8 920,7	63,6	56,4
Euro 4	(177,0)	(15 183,5)	/	/	(87,8)	(166,3)	/	(52,8)
Euro 5 und besser	(194,2)	26 531,6	(1 146,9)	(2 871,1)	(171,3)	377,4	(39,9)	(45,4)
Zusammen	27 637,9	1 690 436,9	187 962,5	282 326,5	8 529,8	14 953,0	66,6	57,0
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	2 364,0	152 544,0	38 704,7	58 636,6	2 334,5	3 923,8	66,0	59,5
Euro 1	1 633,1	83 707,0	27 433,0	39 843,4	1 265,9	2 073,5	68,9	61,1
Euro 2	22 598,0	2 244 722,2	363 903,1	572 953,9	34 174,8	58 831,2	63,5	58,1
Euro 3	63 888,4	10 091 110,7	1 030 904,5	1 678 519,4	158 015,0	272 609,6	61,4	58,0
Euro 4	1 815,9	390 579,7	28 230,4	50 819,9	5 914,4	10 899,7	55,5	54,3
Euro 5 und besser	4 450,1	1 072 968,0	64 005,3	123 292,1	15 892,6	29 398,0	51,9	54,1
Zusammen	96 749,5	14 035 631,7	1 553 181,0	2 524 065,3	217 597,2	377 735,7	61,5	57,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	6 160,0	259 132,5	67 590,4	97 174,4	2 894,3	4 791,3	69,6	60,4
Euro 1	3 401,7	141 154,2	41 436,4	58 973,1	1 585,5	2 569,8	70,3	61,7
Euro 2	31 564,5	2 701 008,4	426 731,7	667 394,2	36 533,0	62 955,9	63,9	58,0
Euro 3	76 623,9	11 119 510,5	1 110 617,3	1 803 851,6	163 048,1	281 530,3	61,6	57,9
Euro 4	1 993,0	405 763,3	29 615,4	52 835,4	6 002,2	11 066,0	56,1	54,2
Euro 5 und besser	4 644,3	1 099 499,7	65 152,2	126 163,1	16 063,9	29 775,4	51,6	54,0
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6
<b>Gewerblicher Verkehr – Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(205,3)	(13 244,2)	(427,0)	(793,1)	(28,6)	(52,0)	(53,8)	(55,1)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(120,7)	(9 421,4)	(274,8)	(476,4)	(22,4)	(37,3)	(57,7)	(60,2)
Euro 3	(166,9)	(14 296,6)	(297,9)	(566,3)	(27,8)	(54,6)	(52,6)	(51,0)
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	506,8	38 153,9	1 042,2	1 885,0	83,3	148,0	55,3	56,3
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(205,3)	(13 244,2)	(427,0)	(793,1)	(28,6)	(52,0)	(53,8)	(55,1)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(124,3)	(9 465,0)	/	(516,3)	(23,1)	(37,7)	/	(61,2)
Euro 3	(169,9)	(15 151,6)	(306,8)	(573,5)	(30,4)	(56,7)	(53,5)	(53,6)
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	515,1	39 651,2	1 117,1	1 951,9	90,9	157,8	57,2	57,6

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

#### Gewerblicher Verkehr

2 763,5	42,1	42 536,7	29 127,3	385,4	42,7	44,7	Maximal 3 Achsen
1 233,7	41,1	20 579,5	14 093,1	201,5	42,2	45,8	Euro 0 <sup>1)</sup>
5 543,4	38,2	128 719,5	58 993,3	1 157,5	40,9	44,6	Euro 1
6 849,1	35,0	254 713,7	65 577,0	1 926,7	41,8	46,4	Euro 2
/	/	(3 647,2)	/	/	/	/	Euro 3
(52,8)	(21,4)	(4 180,5)	/	(31,8)	/	(41,9)	Euro 4
16 549,7	37,5	454 377,1	169 433,8	3 736,5	41,6	45,6	Euro 5 und besser
							Zusammen
1 750,3	42,5	57 114,0	42 834,3	1 432,5	38,1	43,6	Mindestens 4 Achsen
1 203,9	42,4	37 571,8	29 505,7	939,5	39,6	42,0	Euro 0 <sup>1)</sup>
14 472,0	39,0	637 351,7	358 925,5	16 573,3	39,1	45,3	Euro 1
35 800,8	35,9	2 042 661,3	909 449,5	54 176,9	39,8	48,4	Euro 2
810,5	30,9	60 593,7	22 447,7	1 682,7	38,5	47,0	Euro 3
1 673,9	27,3	149 470,9	45 291,7	3 999,6	38,0	47,6	Euro 4
55 711,4	36,5	2 984 763,3	1 408 454,3	78 804,6	39,5	47,7	Euro 5 und besser
							Zusammen
4 513,8	42,3	99 650,7	71 961,6	1 818,0	40,0	43,8	Achsen insgesamt
2 437,7	41,7	58 151,3	43 598,8	1 141,0	40,4	42,7	Euro 0 <sup>1)</sup>
20 015,4	38,8	766 071,2	417 918,8	17 730,7	39,3	45,3	Euro 1
42 649,8	35,8	2 297 375,0	975 026,4	56 103,6	40,0	48,3	Euro 2
917,7	31,5	64 240,8	23 638,9	1 716,4	38,7	47,0	Euro 3
1 726,7	27,1	153 651,3	45 743,7	4 031,4	37,9	47,5	Euro 4
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	Euro 5 und besser
							Insgesamt

#### Gewerblicher Verkehr – Fahrzeuge bis 7 499 kg

(106,7)	(34,2)	/	(407,8)	/	(35,6)	/	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(80,3)	(32,5)	(3 483,5)	(309,6)	(13,0)	(34,0)	(41,2)	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
(251,8)	(33,2)	(8 584,3)	(985,6)	(32,4)	(36,3)	(46,2)	Euro 5 und besser
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
(106,7)	(34,2)	/	(407,8)	/	(35,6)	/	Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(83,1)	(32,9)	(3 708,3)	(316,0)	(13,6)	(34,5)	(43,2)	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
(255,4)	(33,1)	(8 924,8)	(999,9)	(34,4)	(37,8)	(47,3)	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr – Fahrzeuge von 7 500 bis 11 999 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(360,0)	(31 499,9)	(1 238,5)	(1 856,3)	(105,1)	(159,8)	(66,7)	(65,8)
Euro 1	(242,8)	(18 162,9)	(719,3)	(1 200,4)	(58,1)	(88,4)	(59,9)	(65,7)
Euro 2	1 407,3	152 724,8	4 112,4	7 193,9	482,8	776,4	57,2	62,2
Euro 3	4 202,8	512 586,2	12 645,3	21 805,2	1 605,7	2 617,8	58,0	61,3
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 264,0	720 477,7	18 853,2	32 271,5	2 263,4	3 658,4	58,4	61,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(360,2)	(31 505,7)	(1 238,7)	(1 856,4)	(105,1)	(159,8)	(66,7)	(65,8)
Euro 1	(244,7)	(18 289,5)	(720,2)	(1 201,1)	(58,2)	(88,5)	(60,0)	(65,7)
Euro 2	1 428,5	154 002,7	4 180,3	7 293,4	491,9	788,4	57,3	62,4
Euro 3	4 236,6	516 895,4	12 811,0	22 027,4	1 619,4	2 632,2	58,2	61,5
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	6 321,8	726 384,2	19 089,2	32 595,0	2 286,6	3 685,2	58,6	62,0
<b>Gewerblicher Verkehr – Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	3 230,7	61 844,5	27 220,2	35 888,4	426,1	655,8	75,8	65,0
Euro 1	1 515,7	38 782,4	13 256,0	17 894,0	260,1	406,2	74,1	64,0
Euro 2	7 438,6	294 140,0	58 441,4	86 770,0	1 853,0	3 311,0	67,4	56,0
Euro 3	8 365,9	501 517,0	66 769,6	102 960,7	3 399,6	6 248,3	64,8	54,4
Euro 4	/	(10 354,7)	/	/	(74,3)	(148,7)	/	(50,0)
Euro 5 und besser	(188,9)	25 166,7	(1 142,5)	(2 868,0)	(170,1)	376,5	(39,8)	(45,2)
Zusammen	20 867,1	931 805,3	168 067,1	248 170,1	6 183,2	11 146,5	67,7	55,5
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	2 363,8	152 538,1	38 704,6	58 636,5	2 334,5	3 923,8	66,0	59,5
Euro 1	1 631,1	83 580,5	27 432,1	39 842,8	1 265,9	2 073,4	68,9	61,1
Euro 2	22 573,2	2 243 400,8	363 779,3	572 814,4	34 165,0	58 818,7	63,5	58,1
Euro 3	63 851,5	10 085 946,5	1 030 729,8	1 678 290,0	157 998,9	272 593,1	61,4	58,0
Euro 4	1 813,9	389 861,6	28 219,5	50 799,5	5 909,7	10 892,3	55,6	54,3
Euro 5 und besser	4 449,9	1 072 900,3	64 004,8	123 291,7	15 892,5	29 397,9	51,9	54,1
Zusammen	96 683,4	14 028 227,9	1 552 870,0	2 523 674,8	217 566,4	377 699,2	61,5	57,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	5 594,5	214 382,6	65 924,8	94 524,9	2 760,6	4 579,6	69,7	60,3
Euro 1	3 146,9	122 362,9	40 688,1	57 736,7	1 526,0	2 479,6	70,5	61,5
Euro 2	30 011,8	2 537 540,8	422 220,7	659 584,4	36 018,0	62 129,7	64,0	58,0
Euro 3	72 217,4	10 587 463,5	1 097 499,4	1 781 250,7	161 398,4	278 841,4	61,6	57,9
Euro 4	1 941,2	400 216,3	29 456,8	52 588,5	5 984,0	11 040,9	56,0	54,2
Euro 5 und besser	4 638,8	1 098 067,1	65 147,3	126 159,6	16 062,5	29 774,4	51,6	53,9
Insgesamt	117 550,5	14 960 033,1	1 720 937,2	2 771 844,9	223 749,5	388 845,7	62,1	57,5

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr – Fahrzeuge von 7 500 bis 11 999 kg**

/	/	(9 416,9)	/	(46,7)	/	(50,9)	Maximal 3 Achsen
(127,1)	(34,4)	(4 308,1)	(638,6)	(21,0)	(39,1)	(53,1)	Euro 0 <sup>1)</sup>
753,9	34,9	38 069,5	3 819,3	190,5	37,3	49,9	Euro 1
1 911,1	31,3	123 316,6	9 838,7	623,0	40,0	49,5	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
3 045,1	32,7	175 985,4	15 571,4	883,0	39,4	49,8	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	(9 416,9)	/	(46,7)	/	(50,9)	Achsen insgesamt
(129,1)	(34,5)	(4 379,2)	(639,3)	(21,1)	(39,1)	(53,1)	Euro 0 <sup>1)</sup>
771,2	35,1	38 883,3	3 894,9	198,0	37,4	49,9	Euro 1
1 926,7	31,3	124 016,9	9 992,3	626,4	40,0	49,7	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
3 080,7	32,8	177 593,0	15 802,2	894,0	39,4	49,9	Insgesamt

**Gewerblicher Verkehr – Fahrzeuge 12 000 kg und mehr**

2 414,7	42,8	30 133,8	27 474,2	327,7	43,0	43,3	Maximal 3 Achsen
1 097,1	42,0	15 992,5	13 416,1	179,4	42,3	44,4	Euro 0 <sup>1)</sup>
4 735,5	38,9	88 829,5	54 949,0	959,7	41,2	43,4	Euro 1
4 857,7	36,7	127 913,6	55 428,7	1 290,6	42,2	45,1	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
(50,8)	(21,2)	(3 823,3)	/	(31,6)	/	(41,7)	Euro 4
13 252,7	38,8	269 807,4	152 876,8	2 821,1	41,9	44,3	Euro 5 und besser
1 750,3	42,5	57 114,0	42 834,3	1 432,5	38,1	43,6	Zusammen
1 201,9	42,4	37 500,7	29 505,0	939,5	39,6	42,0	Mindestens 4 Achsen
14 454,7	39,0	636 537,9	358 849,8	16 565,7	39,0	45,3	Euro 0 <sup>1)</sup>
35 782,3	35,9	2 041 736,2	909 289,5	54 173,0	39,8	48,4	Euro 1
809,5	30,9	60 465,1	22 439,2	1 681,3	38,5	47,0	Euro 2
1 673,7	27,3	149 461,2	45 291,3	3 999,5	38,0	47,6	Euro 3
55 672,4	36,5	2 982 815,2	1 408 209,2	78 791,6	39,5	47,7	Euro 4
4 165,1	42,7	87 247,8	70 308,5	1 760,2	40,0	43,5	Euro 5 und besser
2 299,0	42,2	53 493,2	42 921,2	1 118,9	40,4	42,4	Zusammen
19 190,2	39,0	725 367,4	413 798,8	17 525,5	39,3	45,2	Achsen insgesamt
40 640,0	36,0	2 169 649,8	964 718,1	55 463,6	40,0	48,3	Euro 0 <sup>1)</sup>
906,3	31,8	63 579,9	23 597,5	1 713,4	38,7	46,9	Euro 1
1 724,4	27,1	153 284,5	45 741,8	4 031,1	37,9	47,5	Euro 2
68 925,1	37,0	3 252 622,6	1 561 086,0	81 612,7	39,7	47,6	Euro 3
							Euro 4
							Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	14 307,9	280 451,0	73 506,6	122 804,0	1 282,9	2 300,4	59,9	55,8
Euro 1	6 156,9	156 063,2	34 064,5	61 106,5	793,9	1 459,3	55,7	54,4
Euro 2	23 387,5	869 296,9	122 286,8	233 435,5	4 167,9	8 104,0	52,4	51,4
Euro 3	24 409,0	1 271 413,5	134 669,4	242 024,5	5 966,4	11 405,7	55,6	52,3
Euro 4	(314,7)	(17 403,4)	(1 803,9)	(3 452,9)	(90,6)	(181,8)	(52,2)	(49,8)
Euro 5 und besser	(207,8)	(14 196,0)	(1 165,9)	(2 726,0)	(84,4)	(186,3)	(42,8)	(45,3)
Zusammen	68 783,8	2 608 823,9	367 497,3	665 549,4	12 386,0	23 637,4	55,2	52,4
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	3 317,6	112 549,9	49 652,0	74 828,2	1 644,1	2 524,9	66,4	65,1
Euro 1	2 144,6	83 334,1	34 205,9	48 744,9	1 190,0	1 924,7	70,2	61,8
Euro 2	15 023,4	867 757,3	236 298,2	355 267,2	12 831,7	21 123,4	66,5	60,7
Euro 3	26 731,4	2 046 933,0	448 877,2	650 231,8	31 970,8	51 210,4	69,0	62,4
Euro 4	428,6	48 507,6	(7 821,5)	11 406,6	816,4	1 303,0	(68,6)	62,7
Euro 5 und besser	842,2	126 393,8	13 334,4	22 443,2	1 889,4	3 305,2	59,4	57,2
Zusammen	48 487,9	3 285 475,7	790 189,2	1 162 921,9	50 342,6	81 391,5	67,9	61,9
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	17 625,5	393 000,9	123 158,6	197 632,2	2 927,0	4 825,3	62,3	60,7
Euro 1	8 301,5	239 397,3	68 270,4	109 851,4	1 984,0	3 384,0	62,1	58,6
Euro 2	38 411,0	1 737 054,1	358 585,1	588 702,7	16 999,6	29 227,3	60,9	58,2
Euro 3	51 140,4	3 318 346,5	583 546,7	892 256,2	37 937,3	62 616,0	65,4	60,6
Euro 4	743,4	65 911,0	9 625,4	14 859,6	907,0	1 484,8	64,8	61,1
Euro 5 und besser	1 049,9	140 589,8	14 500,3	25 169,2	1 973,8	3 491,5	57,6	56,5
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
<b>Werkverkehr – Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	2 140,8	40 389,8	4 185,1	7 981,3	72,4	152,8	52,4	47,4
Euro 1	(262,8)	(6 831,4)	(466,7)	(1 012,9)	(11,9)	(26,2)	(46,1)	(45,4)
Euro 2	(1 170,3)	36 206,7	(2 232,6)	(4 435,1)	66,7	138,8	(50,3)	48,0
Euro 3	(884,3)	37 515,9	(1 330,6)	(3 477,7)	(61,6)	151,1	(38,3)	(40,8)
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 481,1	122 179,6	8 251,6	16 993,5	215,0	473,6	48,6	45,4
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 5 und besser	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	2 141,0	40 391,4	4 185,1	7 982,0	72,4	152,8	52,4	47,4
Euro 1	(262,8)	(6 831,4)	(466,7)	(1 012,9)	(11,9)	(26,2)	(46,1)	(45,4)
Euro 2	(1 171,1)	36 346,6	(2 234,2)	(4 437,6)	67,0	139,3	(50,3)	48,1
Euro 3	(884,8)	37 640,2	(1 331,1)	(3 479,0)	(61,8)	151,5	(38,3)	(40,8)
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	4 482,6	122 445,3	8 253,6	16 998,0	215,6	474,4	48,6	45,4

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
9 362,8	39,6	120 408,0	76 487,9	958,8	36,9	39,4	Maximal 3 Achsen
3 510,9	36,3	58 882,0	33 755,1	536,7	35,9	39,8	Euro 0 <sup>1)</sup>
12 349,9	34,6	273 296,1	119 989,9	2 518,2	34,6	39,2	Euro 1
13 764,7	36,1	357 150,3	133 674,7	3 229,9	35,8	40,8	Euro 2
(146,6)	(31,8)	(4 202,2)	(1 666,9)	(48,1)	(35,2)	(39,4)	Euro 3
(90,2)	(30,3)	(4 522,9)	(1 142,5)	(58,3)	(30,1)	(34,5)	Euro 4
39 225,1	36,3	818 461,5	366 717,0	7 350,1	35,6	40,0	Euro 5 und besser
							Zusammen
2 285,4	40,8	55 671,8	50 933,4	1 260,2	39,5	43,4	Mindestens 4 Achsen
1 555,6	42,0	40 533,7	34 746,8	930,7	41,0	41,7	Euro 0 <sup>1)</sup>
9 928,7	39,8	354 189,2	231 545,2	8 706,4	40,3	43,0	Euro 1
18 141,4	40,4	776 100,5	436 499,9	19 461,7	41,3	45,2	Euro 2
(271,9)	(38,8)	(18 042,0)	(7 252,0)	(483,9)	(41,9)	(45,7)	Euro 3
(495,2)	(37,0)	38 981,2	(13 344,8)	1 020,2	(37,3)	43,7	Euro 4
32 678,2	40,3	1 283 518,4	774 322,2	31 863,2	40,8	44,5	Euro 5 und besser
							Zusammen
11 648,2	39,8	176 079,8	127 421,3	2 219,0	37,9	41,6	Achsen insgesamt
5 066,6	37,9	99 415,7	68 501,9	1 467,5	38,3	40,9	Euro 0 <sup>1)</sup>
22 278,6	36,7	627 485,3	351 535,1	11 224,6	38,1	42,0	Euro 1
31 906,2	38,4	1 133 250,8	570 174,6	22 691,6	39,9	44,5	Euro 2
418,4	36,0	22 244,1	8 918,9	(532,0)	40,5	(45,0)	Euro 3
585,4	35,8	43 504,2	14 487,3	1 078,5	36,6	43,2	Euro 4
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Euro 5 und besser
							Insgesamt
<b>Werkverkehr – Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>							
1 563,6	42,2	19 690,4	5 766,2	73,9	30,4	31,9	Maximal 3 Achsen
(204,8)	(43,8)	(3 315,9)	(770,1)	(12,3)	(26,2)	(30,9)	Euro 0 <sup>1)</sup>
(685,0)	(36,9)	13 465,0	(2 590,7)	51,2	(31,8)	35,1	Euro 1
(471,1)	(34,8)	(11 378,4)	(1 889,2)	(48,3)	(24,8)	(30,9)	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
2 934,6	39,6	48 018,6	11 053,5	186,4	29,4	32,6	Euro 5 und besser
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	-	/	-	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
1 563,8	42,2	19 692,0	5 766,9	73,9	30,4	31,9	Achsen insgesamt
(204,8)	(43,8)	(3 315,9)	(770,1)	(12,3)	(26,2)	(30,9)	Euro 0 <sup>1)</sup>
(685,1)	(36,9)	13 493,0	(2 591,1)	51,3	(31,8)	35,2	Euro 1
(471,2)	(34,7)	(11 380,6)	(1 889,6)	(48,3)	(24,8)	(30,9)	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
2 935,1	39,6	48 050,5	11 055,1	186,4	29,4	32,6	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr – Fahrzeuge von 7 500 bis 11 999 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(1 744,4)	47 844,7	(4 943,8)	(8 564,4)	133,2	240,6	(57,7)	55,4
Euro 1	(556,5)	(23 234,3)	(1 804,0)	(2 798,6)	(66,3)	(116,8)	(64,5)	(56,8)
Euro 2	2 811,7	182 213,9	7 346,1	14 495,7	464,7	937,2	50,7	49,6
Euro 3	4 290,3	420 079,0	11 562,4	22 289,3	1 112,7	2 157,7	51,9	51,6
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 411,8	675 427,0	25 670,6	48 190,3	1 780,8	3 461,7	53,3	51,4
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(76,6)	/	/	/	/	(20,9)	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(1 766,6)	48 696,0	(4 998,2)	(8 683,0)	135,5	245,0	(57,6)	55,3
Euro 1	(557,7)	(23 299,8)	(1 806,0)	(2 806,0)	(66,4)	(117,1)	(64,4)	(56,7)
Euro 2	2 829,2	183 244,7	7 390,3	14 586,7	467,4	942,9	50,7	49,6
Euro 3	4 324,6	422 923,3	11 658,7	22 471,9	1 119,7	2 167,6	51,9	51,7
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	9 488,5	680 561,5	25 870,4	48 592,0	1 793,6	3 482,6	53,2	51,5
<b>Werkverkehr – Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	10 422,8	192 216,5	64 377,6	106 258,4	1 077,2	1 907,0	60,6	56,5
Euro 1	5 337,6	125 997,5	31 793,8	57 295,0	715,7	1 316,3	55,5	54,4
Euro 2	19 405,4	650 876,3	112 708,1	214 504,7	3 636,5	7 027,9	52,5	51,7
Euro 3	19 234,4	813 818,6	121 776,4	216 257,5	4 792,2	9 096,9	56,3	52,7
Euro 4	(284,1)	(14 139,8)	(1 754,7)	(3 328,2)	(84,2)	(167,9)	(52,7)	(50,1)
Euro 5 und besser	(206,6)	(14 168,7)	(1 164,3)	(2 721,9)	(84,3)	(186,2)	(42,8)	(45,3)
Zusammen	54 890,9	1 811 217,3	333 575,0	600 365,7	10 390,1	19 702,2	55,6	52,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	3 295,1	111 697,0	49 597,6	74 708,8	1 641,8	2 520,5	66,4	65,1
Euro 1	2 143,4	83 268,6	34 203,8	48 737,5	1 189,9	1 924,4	70,2	61,8
Euro 2	15 005,2	866 586,6	236 252,4	355 173,6	12 828,7	21 117,3	66,5	60,8
Euro 3	26 696,7	2 043 964,5	448 780,4	650 047,9	31 963,6	51 200,0	69,0	62,4
Euro 4	428,6	48 507,6	(7 821,5)	11 406,6	816,4	1 303,0	(68,6)	62,7
Euro 5 und besser	840,8	126 051,2	13 331,6	22 441,2	1 888,8	3 304,7	59,4	57,2
Zusammen	48 409,8	3 280 075,4	789 987,4	1 162 515,7	50 329,2	81 369,8	68,0	61,9
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	13 717,9	303 913,5	113 975,3	180 967,2	2 719,0	4 427,5	63,0	61,4
Euro 1	7 481,0	209 266,1	65 997,6	106 032,5	1 905,6	3 240,6	62,2	58,8
Euro 2	34 410,7	1 517 462,9	348 960,6	569 678,4	16 465,3	28 145,2	61,3	58,5
Euro 3	45 931,1	2 857 783,0	570 556,9	866 305,4	36 755,8	60 296,9	65,9	61,0
Euro 4	712,7	62 647,3	9 576,2	14 734,8	900,6	1 470,9	65,0	61,2
Euro 5 und besser	1 047,4	140 219,9	14 496,0	25 163,1	1 973,1	3 490,9	57,6	56,5
Insgesamt	103 300,7	5 091 292,7	1 123 562,5	1 762 881,4	60 719,4	101 072,0	63,7	60,1

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr – Fahrzeuge von 7 500 bis 11 999 kg</b>							
(1 408,1)	(44,7)	22 443,5	(6 678,1)	110,3	(32,4)	38,0	Maximal 3 Achsen
(410,2)	(42,4)	(9 334,6)	(2 057,3)	(47,4)	(37,1)	(40,4)	Euro 0 <sup>1)</sup>
1 625,2	36,6	53 873,5	8 296,1	278,2	32,2	38,2	Euro 1
2 483,7	36,7	103 552,4	12 759,7	535,5	33,0	41,3	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
-	-	-	-	-	-	-	Euro 5 und besser
5 928,0	38,6	189 284,8	29 796,1	971,9	32,9	40,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
(1 415,4)	(44,5)	22 648,0	(6 717,9)	111,5	(32,5)	38,0	Achsen insgesamt
(413,5)	(42,6)	(9 444,2)	(2 079,1)	(48,1)	(37,0)	(40,2)	Euro 0 <sup>1)</sup>
1 636,1	36,6	54 520,9	8 356,7	281,9	32,2	38,2	Euro 1
2 498,8	36,6	104 326,4	12 836,6	539,0	33,0	41,4	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
5 966,0	38,6	191 151,1	29 997,1	981,2	32,9	40,2	Insgesamt
<b>Werkverkehr – Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>							
6 391,2	38,0	78 274,1	64 043,7	774,6	37,8	40,2	Maximal 3 Achsen
2 895,9	35,2	46 231,6	30 927,6	477,0	36,0	39,9	Euro 0 <sup>1)</sup>
10 039,7	34,1	205 957,6	109 103,1	2 188,9	34,8	39,5	Euro 1
10 810,0	36,0	242 219,5	119 025,8	2 646,1	36,3	40,8	Euro 2
(136,7)	(32,5)	(3 979,6)	(1 628,8)	(47,1)	(35,4)	(39,2)	Euro 3
(89,0)	(30,1)	(4 495,7)	(1 138,4)	(58,2)	(30,2)	(34,5)	Euro 4
30 362,6	35,6	581 158,0	325 867,4	6 191,9	36,0	40,1	Euro 5 und besser
2 277,8	40,9	55 465,8	50 892,8	1 259,0	39,5	43,4	Zusammen
1 552,3	42,0	40 424,1	34 725,0	930,1	41,0	41,7	Mindestens 4 Achsen
9 917,7	39,8	353 513,8	231 484,2	8 702,6	40,3	43,0	Euro 0 <sup>1)</sup>
18 126,3	40,4	775 324,2	436 422,6	19 458,2	41,3	45,2	Euro 1
(271,9)	(38,8)	(18 042,0)	(7 252,0)	(483,9)	(41,9)	(45,7)	Euro 2
(493,8)	(37,0)	38 850,4	(13 342,9)	1 020,0	(37,3)	43,7	Euro 3
32 639,7	40,3	1 281 620,3	774 119,6	31 853,8	40,8	44,5	Euro 4
8 669,0	38,7	133 739,9	114 936,5	2 033,6	38,5	42,1	Euro 5 und besser
4 448,2	37,3	86 655,7	65 652,7	1 407,1	38,4	41,0	Achsen insgesamt
19 957,4	36,7	559 471,4	340 587,4	10 891,4	38,3	42,2	Euro 0 <sup>1)</sup>
28 936,2	38,7	1 017 543,8	555 448,4	22 104,3	40,1	44,6	Euro 1
408,6	36,4	22 021,5	8 880,8	(531,0)	40,6	(45,0)	Euro 2
582,8	35,8	43 346,1	14 481,2	1 078,2	36,6	43,2	Euro 3
63 002,3	37,9	1 862 778,3	1 099 987,0	38 045,6	39,2	43,6	Euro 4
							Euro 5 und besser
							Insgesamt

**Übersicht 3  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	56 481,5	2 805 077,0	218 692,2	408 005,1	10 201,1	18 577,7	53,6	54,9
3 Achsen	37 658,8	1 230 392,6	320 832,6	512 183,0	9 047,8	16 852,6	62,6	53,7
4 Achsen	20 433,2	243 576,3	317 398,1	359 610,3	3 659,2	4 307,4	88,3	85,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	114 601,7	4 279 360,8	857 241,9	1 280 163,4	22 911,7	39 741,8	67,0	57,7
<b>Lastkraftwagen und   gewöhnliche Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	453,7	61 411,9	(2 775,4)	6 324,0	365,6	884,2	(43,9)	41,4
2 + 2 Achsen	11 349,7	1 576 301,2	104 836,2	219 132,3	14 215,3	29 786,1	47,8	47,7
2 + 3 Achsen	3 318,4	460 246,1	55 773,1	88 507,7	7 798,6	12 252,1	63,0	63,7
3 + 2 Achsen	31 590,4	4 034 896,3	439 112,9	891 392,9	53 324,1	114 751,0	49,3	46,5
3 + 3 Achsen	679,8	77 598,4	9 833,7	22 999,3	1 124,2	2 678,9	42,8	42,0
Sonstige	1 236,8	51 243,9	23 491,2	37 593,8	810,4	1 368,9	62,5	59,2
<b>Zusammen</b>	48 628,8	6 261 697,9	635 822,4	1 265 950,0	77 638,4	161 721,2	50,2	48,0
<b>Sattelzugmaschinen ohne   Sattelanhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und   Sattelanhänger</b>								
2 + 1 Achsen	1 805,7	196 959,4	12 967,4	21 122,3	1 259,6	2 215,0	61,4	56,9
2 + 2 Achsen	4 818,8	481 005,8	56 307,2	104 214,9	5 516,6	10 210,1	54,0	54,0
2 + 3 Achsen	65 522,2	10 083 004,3	1 199 309,6	1 794 675,6	175 054,9	274 531,2	66,8	63,8
3 + 2 Achsen	3 221,9	106 383,0	73 667,2	81 794,6	2 263,1	2 701,1	90,1	83,8
3 + 3 Achsen	2 575,0	134 631,3	53 130,6	68 876,0	2 564,1	3 741,3	77,1	68,5
Sonstige	485,1	77 325,7	10 383,7	18 066,5	1 647,3	2 856,0	57,5	57,7
<b>Zusammen</b>	78 428,7	11 079 309,4	1 405 765,7	2 088 749,8	188 305,6	296 254,6	67,3	63,6
<b>Insgesamt</b>	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne   gewöhnlichem Anhänger</b>								
bis 74	/	29 059,9	/	/	(111,3)	(212,0)	/	(52,5)
75 bis 92	(1 746,5)	26 936,6	(4 173,5)	(7 946,5)	(66,4)	130,0	(52,5)	(51,1)
93 bis 110	5 016,5	147 221,9	(12 998,0)	(27 329,4)	345,2	679,4	(47,6)	50,8
111 bis 128	4 336,5	242 234,9	14 828,4	27 294,9	774,2	1 427,2	54,3	54,2
129 bis 147	4 523,1	351 323,6	16 628,0	29 592,6	1 171,9	2 129,9	56,2	55,0
148 bis 184	22 621,3	1 444 834,1	102 711,6	195 503,6	6 184,0	11 702,5	52,5	52,8
185 bis 220	18 186,6	977 909,6	111 838,9	203 750,0	5 829,6	11 031,2	54,9	52,8
221 bis 257	16 648,0	876 639,7	132 384,6	246 257,6	7 200,9	14 920,0	53,8	48,3
258 und mehr	88 550,2	6 444 898,4	1 093 182,4	1 800 180,8	78 866,6	159 230,9	60,7	49,5
<b>Zusammen</b>	163 230,5	10 541 058,7	1 493 064,3	2 546 113,4	100 550,0	201 463,0	58,6	49,9
<b>Sattelzugmaschinen   mit und ohne Sattelanhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(4 310,4)	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	(6 230,4)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	919,1	51 403,6	(5 920,6)	(16 309,5)	290,9	616,7	(36,3)	47,2
185 bis 220	1 522,2	83 916,7	18 175,1	30 440,7	878,5	1 583,4	59,7	55,5
221 bis 257	2 864,9	225 767,9	40 512,2	66 302,1	2 822,0	4 940,9	61,1	57,1
258 und mehr	72 788,4	10 700 985,8	1 338 422,0	1 969 428,7	184 160,5	288 841,7	68,0	63,8
<b>Zusammen</b>	78 428,7	11 079 309,4	1 405 765,7	2 088 749,8	188 305,6	296 254,6	67,3	63,6
<b>Insgesamt</b>	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
30 654,6	35,2	792 009,8	215 529,3	5 260,9	35,1	42,8	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen
23 105,4	38,0	376 911,9	307 129,4	5 027,5	39,2	41,4	2 Achsen
19 127,1	48,3	224 999,3	335 577,8	3 972,7	45,7	44,2	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
72 912,1	38,9	1 394 138,9	858 557,7	14 264,5	40,1	42,4	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(140,4)	(23,6)	(8 365,6)	(1 868,6)	(106,8)	(33,9)	(36,9)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 467,0	28,2	286 169,7	84 409,3	5 154,9	34,5	40,7	2 + 1 Achsen
2 243,8	40,3	144 902,2	59 257,5	3 808,4	37,7	48,6	2 + 2 Achsen
11 174,9	26,1	560 401,2	305 726,9	15 003,0	36,7	41,1	2 + 3 Achsen
364,7	34,9	24 424,9	11 837,3	766,3	28,2	32,6	3 + 2 Achsen
961,2	43,7	24 238,9	29 968,8	696,1	34,8	39,2	3 + 3 Achsen
19 352,0	28,5	1 048 502,4	493 068,5	25 535,5	36,1	41,5	Sonstige
							Zusammen
823,6	X	30 900,0	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(2 797,9)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
937,1	X	33 873,0	X	X	X	X	Sonstige
							Zusammen
941,9	34,3	61 646,9	11 613,1	688,2	39,6	43,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 112,8	30,5	127 264,4	46 186,6	2 738,6	37,4	42,6	2 + 1 Achsen
42 449,5	39,3	2 683 771,8	1 164 101,5	73 084,8	40,5	50,4	2 + 2 Achsen
2 998,9	48,2	82 050,2	76 060,2	2 090,6	46,7	47,2	2 + 3 Achsen
2 119,9	45,2	77 338,5	56 629,0	2 131,4	42,3	43,7	3 + 2 Achsen
340,2	41,2	32 534,3	12 710,8	1 220,7	33,7	40,4	3 + 3 Achsen
50 963,2	39,4	3 064 605,9	1 367 301,1	81 954,3	40,7	49,8	Sonstige
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Zusammen
							Insgesamt
/	/	(8 673,8)	/	(56,4)	/	(41,5)	<b>Motorleistung in kW</b> Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(968,8)	(35,7)	10 068,5	(4 743,9)	47,2	(32,9)	(37,5)	bis 74
2 949,5	37,0	55 097,1	13 846,9	257,2	(31,6)	36,9	75 bis 92
2 724,4	38,6	74 662,5	16 637,3	435,8	33,8	41,6	93 bis 110
2 537,2	35,9	82 255,6	16 512,3	524,8	36,1	44,1	111 bis 128
12 365,5	35,3	401 290,9	105 013,9	3 194,4	34,2	41,5	129 bis 147
9 397,4	34,1	244 185,5	106 102,6	2 752,4	36,1	42,3	148 bis 184
8 719,3	34,4	212 704,8	124 610,3	3 367,5	35,7	39,4	185 bis 220
51 274,7	36,7	1 353 702,7	957 538,0	29 164,3	39,6	41,9	221 bis 257
92 264,1	36,1	2 442 641,4	1 351 626,2	39 800,0	38,3	41,7	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	(1 422,1)	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
550,2	37,4	18 481,2	(9 263,5)	219,1	(23,2)	34,8	148 bis 184
858,0	36,0	29 937,6	18 101,1	578,9	37,4	40,6	185 bis 220
1 744,7	37,8	80 925,4	40 569,6	1 779,0	37,9	42,0	221 bis 257
48 541,3	40,0	2 963 403,6	1 296 785,7	79 286,6	41,0	50,0	258 und mehr
51 900,4	39,8	3 098 478,9	1 367 301,1	81 954,3	40,7	49,8	Zusammen
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	14 887,6	1 127 624,5	61 212,0	105 861,5	4 244,3	7 111,2	57,8	59,7
3 Achsen	11 514,3	410 397,0	117 865,1	161 633,8	3 274,0	6 008,2	72,9	54,5
4 Achsen	10 497,8	120 248,7	166 690,3	184 030,3	1 855,9	2 124,6	90,6	87,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	36 920,4	1 658 449,7	345 997,9	451 766,0	9 375,9	15 246,0	76,6	61,5
<b>Lastkraftwagen und   gewöhnliche Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(255,1)	41 456,0	(1 585,2)	(3 686,1)	265,0	611,0	(43,0)	43,4
2 + 2 Achsen	6 623,5	1 124 180,7	59 186,6	128 566,5	10 210,1	21 498,2	46,0	47,5
2 + 3 Achsen	1 929,6	333 516,5	32 490,0	51 863,3	5 494,1	8 924,2	62,6	61,6
3 + 2 Achsen	19 949,9	3 080 202,1	263 699,7	575 129,8	39 373,1	89 129,3	45,9	44,2
3 + 3 Achsen	326,3	51 156,5	4 877,3	11 784,2	725,0	1 855,6	41,4	39,1
Sonstige	631,5	30 088,9	(12 664,0)	19 319,3	475,7	773,9	(65,6)	61,5
<b>Zusammen</b>	29 716,0	4 660 600,7	374 502,8	790 349,3	56 543,0	122 792,2	47,4	46,0
<b>Sattelzugmaschinen ohne   Sattelanhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und   Sattelanhänger</b>								
2 + 1 Achsen	971,8	108 469,0	(7 234,9)	11 036,2	727,7	1 190,2	(65,6)	61,1
2 + 2 Achsen	2 576,3	284 937,3	29 309,6	55 879,2	3 352,7	6 077,5	52,5	55,2
2 + 3 Achsen	51 069,3	8 802 769,6	917 810,1	1 411 631,8	151 998,5	241 073,4	65,0	63,1
3 + 2 Achsen	1 533,8	59 136,5	34 433,8	38 860,1	1 215,8	1 502,4	88,6	80,9
3 + 3 Achsen	1 245,2	87 529,2	24 486,1	33 982,4	1 618,9	2 491,8	72,1	65,0
Sonstige	354,6	64 176,5	(7 368,2)	12 886,8	1 294,6	2 315,1	(57,2)	55,9
<b>Zusammen</b>	57 751,0	9 407 018,2	1 020 642,7	1 564 276,5	160 208,2	254 650,5	65,2	62,9
<b>Insgesamt</b>	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne   gewöhnlichem Anhänger</b>								
bis 74	(178,7)	(11 899,6)	/	(1 158,4)	/	/	/	/
75 bis 92	/	(6 585,4)	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	29 473,6	/	/	(84,9)	146,0	/	(58,2)
111 bis 128	1 016,3	88 764,0	(3 750,8)	6 407,9	297,8	511,9	(58,5)	58,2
129 bis 147	1 456,1	147 620,1	5 167,3	9 088,8	516,5	890,2	56,9	58,0
148 bis 184	7 023,7	657 007,9	32 537,8	59 896,8	2 983,1	5 422,9	54,3	55,0
185 bis 220	5 906,2	427 029,2	38 129,7	66 882,7	2 595,3	4 934,0	57,0	52,6
221 bis 257	4 879,7	383 902,9	44 694,4	85 178,5	3 319,0	7 410,3	52,5	44,8
258 und mehr	45 191,4	4 566 767,6	592 638,2	1 006 448,4	56 040,1	118 577,8	58,9	47,3
<b>Zusammen</b>	66 636,4	6 319 050,4	720 500,8	1 242 115,4	65 918,9	138 038,2	58,0	47,8
<b>Sattelzugmaschinen   mit und ohne Sattelanhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(506,3)	25 067,8	(3 649,9)	(9 593,3)	(152,6)	(301,3)	(38,0)	(50,7)
185 bis 220	(606,4)	34 091,8	(7 808,1)	(12 343,1)	(426,7)	698,4	(63,3)	(61,1)
221 bis 257	1 537,6	123 477,6	23 823,1	37 904,9	1 742,3	2 977,7	62,8	58,5
258 und mehr	55 025,8	9 216 020,1	984 574,6	1 503 030,3	157 799,0	250 525,4	65,5	63,0
<b>Zusammen</b>	57 751,0	9 407 018,2	1 020 642,7	1 564 276,5	160 208,2	254 650,5	65,2	62,9
<b>Insgesamt</b>	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
7 447,3	33,3	274 467,7	53 267,7	1 732,9	38,5	48,0	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen
8 003,6	41,0	115 981,0	109 763,3	1 593,6	43,4	43,1	2 Achsen
10 236,3	49,4	118 228,2	179 455,1	2 090,2	45,9	44,0	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
25 707,0	41,0	508 769,1	342 718,9	5 418,0	43,6	45,4	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(55,5)	(17,9)	(4 792,2)	(662,1)	(57,3)	(36,5)	(39,7)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 248,5	25,3	162 179,2	42 180,6	2 915,3	34,7	41,8	2 + 1 Achsen
1 290,4	40,1	83 616,3	34 179,2	2 198,7	37,8	49,4	2 + 2 Achsen
5 870,8	22,7	305 656,2	161 892,6	8 225,7	35,8	40,4	2 + 3 Achsen
(172,5)	(34,6)	11 222,4	(5 889,3)	367,3	(27,6)	32,6	3 + 2 Achsen
(509,4)	(44,6)	12 359,6	(15 956,7)	345,8	(35,9)	42,5	3 + 3 Achsen
10 147,2	25,5	579 826,0	260 760,6	14 110,0	35,6	41,3	Sonstige
							Zusammen
535,5	X	25 142,7	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
571,9	X	26 891,5	X	X	X	X	Sonstige
							Zusammen
474,4	32,8	32 183,2	(5 730,3)	349,5	(43,2)	47,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 073,4	29,4	70 389,7	23 372,7	1 520,5	37,0	44,1	2 + 1 Achsen
31 523,0	38,2	2 102 594,4	870 352,7	57 684,3	40,2	50,9	2 + 2 Achsen
1 492,4	49,3	46 386,6	37 741,4	1 182,0	45,0	45,3	2 + 3 Achsen
1 019,3	45,0	45 600,8	27 761,3	1 292,5	39,7	42,8	3 + 2 Achsen
252,5	41,6	26 499,2	9 450,2	984,3	(33,0)	39,2	3 + 3 Achsen
35 835,1	38,3	2 323 653,9	974 408,6	63 013,0	40,2	50,4	Sonstige
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	Zusammen
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	(9 938,0)	/	(52,1)	/	(42,8)	bis 74
(632,8)	(38,4)	24 573,4	(3 955,8)	143,0	(36,2)	45,5	75 bis 92
704,6	32,6	28 556,5	4 491,2	176,7	38,1	48,4	93 bis 110
3 542,6	33,5	167 284,2	29 479,5	1 308,7	36,4	44,3	111 bis 128
2 678,0	31,2	86 945,4	31 151,8	980,9	38,9	43,9	129 bis 147
2 463,7	33,5	69 600,7	38 799,6	1 183,4	36,1	38,6	148 bis 184
25 284,3	35,9	698 724,6	492 178,2	15 663,9	39,5	41,7	185 bis 220
35 854,1	35,0	1 088 595,1	603 479,5	19 528,1	39,0	41,8	221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(271,6)	(34,9)	8 384,6	(4 991,8)	(104,0)	(25,0)	(37,7)	148 bis 184
(377,4)	(38,4)	12 875,6	(8 508,5)	(272,3)	(37,4)	(44,0)	185 bis 220
1 035,9	40,3	43 985,7	25 810,2	1 052,5	37,4	43,2	221 bis 257
34 673,8	38,7	2 282 912,1	934 227,7	61 541,9	40,4	50,6	258 und mehr
36 407,0	38,7	2 350 545,4	974 408,6	63 013,0	40,2	50,4	Zusammen
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	41 593,9	1 677 452,5	157 480,3	302 143,7	5 956,8	11 466,4	52,1	51,9
3 Achsen	26 144,5	819 995,6	202 967,5	350 549,2	5 773,8	10 844,4	57,9	53,2
4 Achsen	9 935,3	123 327,6	150 707,9	175 580,0	1 803,2	2 182,8	85,8	82,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	77 681,3	2 620 911,1	511 243,9	828 397,3	13 535,8	24 495,9	61,7	55,3
<b>Lastkraftwagen und   gewöhnliche Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(198,6)	(19 955,9)	/	(2 637,9)	(100,6)	(273,1)	/	(36,8)
2 + 2 Achsen	4 726,2	452 120,6	45 649,5	90 565,8	4 005,3	8 288,0	50,4	48,3
2 + 3 Achsen	1 388,8	126 729,6	23 283,1	36 644,4	2 304,5	3 328,0	63,5	69,2
3 + 2 Achsen	11 640,5	954 694,2	175 413,2	316 263,1	13 951,0	25 621,6	55,5	54,5
3 + 3 Achsen	353,5	26 441,9	4 956,3	11 215,1	399,2	823,2	44,2	48,5
Sonstige	605,3	21 155,0	10 827,2	18 274,4	334,7	(595,0)	59,2	(56,3)
<b>Zusammen</b>	18 912,8	1 601 097,3	261 319,6	475 600,7	21 095,4	38 928,9	54,9	54,2
<b>Sattelzugmaschinen ohne   Sattelanhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und   Sattelanhänger</b>								
2 + 1 Achsen	833,9	88 490,4	5 732,5	10 086,1	531,9	1 024,8	56,8	51,9
2 + 2 Achsen	2 242,4	196 068,5	26 997,6	48 335,7	2 163,9	4 132,6	55,9	52,4
2 + 3 Achsen	14 452,8	1 280 234,6	281 499,5	383 043,8	23 056,4	33 457,7	73,5	68,9
3 + 2 Achsen	1 688,2	47 246,4	39 233,4	42 934,5	1 047,2	1 198,7	91,4	87,4
3 + 3 Achsen	1 329,9	47 102,0	28 644,5	34 893,6	945,2	1 249,4	82,1	75,7
Sonstige	(130,5)	(13 149,3)	(3 015,5)	(5 179,7)	(352,7)	(541,0)	(58,2)	(65,2)
<b>Zusammen</b>	20 677,7	1 672 291,2	385 123,0	524 473,3	28 097,4	41 604,2	73,4	67,5
<b>Insgesamt</b>	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne   gewöhnlichem Anhänger</b>								
bis 74	/	(17 160,3)	/	/	(52,1)	(107,6)	/	(48,4)
75 bis 92	(1 605,7)	20 351,3	(3 654,2)	(7 057,0)	43,6	89,2	(51,8)	48,9
93 bis 110	4 173,0	117 748,4	(10 683,4)	(21 164,8)	260,3	533,4	(50,5)	48,8
111 bis 128	3 320,2	153 470,9	11 077,6	20 887,0	476,4	915,3	53,0	52,0
129 bis 147	3 067,1	203 703,5	11 460,7	20 503,8	655,3	1 239,7	55,9	52,9
148 bis 184	15 597,6	787 826,2	70 173,8	135 606,9	3 200,9	6 279,6	51,7	51,0
185 bis 220	12 280,4	550 880,3	73 709,2	136 867,2	3 234,2	6 097,3	53,9	53,0
221 bis 257	11 768,3	492 736,8	87 690,1	161 079,1	3 881,9	7 509,7	54,4	51,7
258 und mehr	43 358,8	1 878 130,8	500 544,1	793 732,4	22 826,5	40 653,1	63,1	56,1
<b>Zusammen</b>	96 594,1	4 222 008,4	772 563,5	1 303 998,0	34 631,2	63 424,8	59,2	54,6
<b>Sattelzugmaschinen   mit und ohne Sattelanhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	(5,7)	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(412,7)	26 335,9	(2 270,7)	(6 716,3)	138,3	315,4	(33,8)	43,8
185 bis 220	915,9	49 824,9	10 367,0	18 097,5	451,8	885,0	57,3	51,1
221 bis 257	1 327,3	102 290,4	16 689,1	28 397,2	1 079,7	1 963,2	58,8	55,0
258 und mehr	17 762,6	1 484 965,7	353 847,3	466 398,4	26 361,6	38 316,3	75,9	68,8
<b>Zusammen</b>	20 677,7	1 672 291,2	385 123,0	524 473,3	28 097,4	41 604,2	73,4	67,5
<b>Insgesamt</b>	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
23 207,4	35,8	517 542,2	162 261,6	3 528,0	33,9	39,7	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen
15 101,7	36,6	260 930,9	197 366,1	3 433,8	37,0	40,4	2 Achsen
8 890,8	47,2	106 771,0	156 122,7	1 882,5	45,4	44,4	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
47 205,1	37,8	885 369,8	515 838,7	8 846,5	38,0	40,6	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(84,8)	(29,9)	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 218,5	31,9	123 990,5	42 228,7	2 239,6	34,4	38,0	2 + 1 Achsen
953,4	40,7	61 285,8	25 078,3	1 609,7	37,7	46,7	2 + 2 Achsen
5 304,1	31,3	254 745,0	143 834,4	6 777,3	38,1	43,1	2 + 3 Achsen
192,2	35,2	13 202,5	5 948,0	399,0	28,9	32,7	3 + 2 Achsen
451,8	42,7	11 879,3	(14 012,0)	350,3	(33,5)	(35,4)	3 + 3 Achsen
9 204,9	32,7	468 676,5	232 308,0	11 425,5	36,9	41,9	Sonstige
							Zusammen
/	X	(5 757,3)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
(365,3)	X	(6 981,5)	X	X	X	X	Sonstige
							Zusammen
467,5	35,9	29 463,7	(5 882,8)	338,7	(35,9)	39,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 039,4	31,7	56 874,7	22 813,9	1 218,1	37,9	40,4	2 + 1 Achsen
10 926,4	43,1	581 177,4	293 748,7	15 400,4	41,6	47,2	2 + 2 Achsen
1 506,5	47,2	35 663,6	38 318,9	908,6	48,3	49,7	2 + 3 Achsen
1 100,6	45,3	31 737,6	28 867,7	839,0	44,9	45,3	3 + 2 Achsen
(87,6)	(40,2)	(6 035,1)	(3 260,5)	(236,5)	(35,7)	(45,4)	3 + 3 Achsen
15 128,1	42,3	740 952,1	392 892,5	18 941,3	42,0	46,4	Sonstige
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Zusammen
							Insgesamt
/	/	(7 259,7)	/	(46,2)	/	(33,8)	<b>Motorleistung in kW</b> Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(873,4)	(35,2)	8 510,3	(4 125,1)	38,1	(32,7)	34,2	bis 74
2 586,7	38,3	45 159,1	11 637,3	205,1	(32,6)	35,2	75 bis 92
2 091,7	38,6	50 089,0	12 681,5	292,9	33,0	39,4	93 bis 110
1 832,6	37,4	53 699,1	12 021,0	348,1	35,2	41,3	111 bis 128
8 822,8	36,1	234 006,7	75 534,4	1 885,7	33,2	39,2	129 bis 147
6 719,4	35,4	157 240,1	74 950,8	1 771,5	34,8	41,1	148 bis 184
6 255,6	34,7	143 104,1	85 810,7	2 184,1	35,5	40,0	185 bis 220
25 990,4	37,5	654 978,1	465 359,7	13 500,4	39,8	42,2	221 bis 257
56 410,0	36,9	1 354 046,3	748 146,7	20 272,0	37,6	41,4	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(278,6)	(40,3)	10 096,6	(4 271,8)	115,0	(20,7)	32,1	148 bis 184
480,6	34,4	17 062,0	9 592,6	(306,6)	37,4	(37,9)	185 bis 220
708,8	34,8	36 939,8	14 759,4	726,5	38,7	40,1	221 bis 257
13 867,6	43,8	680 491,5	362 558,0	17 744,7	42,7	47,0	258 und mehr
15 493,4	42,8	747 933,6	392 892,5	18 941,3	42,0	46,4	Zusammen
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Insgesamt

**Übersicht 4  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	28 759,7	2 308 135,1	322 864,6	527 823,5	29 525,8	51 666,3	61,2	57,1
Bayern	39 575,4	3 556 830,4	473 004,5	740 551,7	46 010,1	80 725,5	63,9	57,0
Berlin	3 658,6	318 525,6	35 112,0	65 588,8	3 766,4	7 198,3	53,5	52,3
Brandenburg	9 535,6	936 557,5	117 271,4	177 727,0	13 361,9	21 902,4	66,0	61,0
Bremen	1 993,4	225 221,5	20 480,7	43 419,2	2 785,8	5 481,5	47,2	50,8
Hamburg	4 088,3	329 025,9	43 002,9	86 335,7	4 177,0	7 725,2	49,8	54,1
Hessen	14 768,1	1 472 449,5	166 307,5	282 148,7	18 667,3	33 543,4	58,9	55,7
Mecklenburg-Vorpommern	6 267,4	620 571,2	83 865,6	124 742,7	9 176,0	14 773,5	67,2	62,1
Niedersachsen	23 932,7	2 651 031,8	303 105,4	495 301,3	36 762,2	62 742,6	61,2	58,6
Nordrhein-Westfalen	49 676,5	4 069 407,4	583 204,7	966 610,7	53 431,1	92 757,1	60,3	57,6
Rheinland-Pfalz	12 805,5	974 514,6	163 768,5	254 341,9	13 326,1	22 686,0	64,4	58,7
Saarland	3 458,6	201 516,4	42 232,3	62 918,4	2 705,1	4 558,7	67,1	59,3
Sachsen	16 123,9	1 433 208,2	193 578,6	289 387,9	19 271,5	33 014,2	66,9	58,4
Sachsen-Anhalt	9 867,2	877 762,6	136 643,8	193 961,4	12 997,9	20 901,2	70,4	62,2
Schleswig-Holstein	7 436,5	838 699,3	95 359,8	152 240,9	12 391,9	19 888,8	62,6	62,3
Thüringen	9 711,7	806 911,1	119 027,7	171 763,4	10 499,3	18 152,9	69,3	57,8
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
davon:								
Gebiet A <sup>1)</sup>	186 494,7	16 626 831,9	2 213 330,9	3 611 692,0	219 782,7	381 775,2	61,3	57,6
Gebiet B <sup>2)</sup>	51 505,8	4 675 010,6	650 387,1	957 582,4	65 306,5	108 744,2	67,9	60,1
Berlin	3 658,6	318 525,6	35 112,0	65 588,8	3 766,4	7 198,3	53,5	52,3
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005/2006	28 376,0	2 518 816,6	290 837,6	506 994,8	25 201,6	52 743,7	57,4	47,8
2003/2004	29 205,2	2 686 569,3	285 674,0	509 868,1	26 857,5	55 861,2	56,0	48,1
2001/2002	24 887,5	1 821 456,8	237 413,2	406 951,2	17 893,8	35 232,2	58,3	50,8
1999/2000	27 359,8	1 632 604,3	261 672,5	428 549,0	15 502,8	29 767,0	61,1	52,1
1997/1998	14 979,4	772 135,5	122 017,8	220 526,6	6 747,1	13 154,4	55,3	51,3
vor 1997	38 422,6	1 109 476,1	295 449,1	473 223,6	8 347,3	14 704,5	62,4	56,8
Zusammen	163 230,5	10 541 058,7	1 493 064,3	2 546 113,4	100 550,0	201 463,0	58,6	49,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005/2006	22 539,5	3 872 442,5	412 195,8	614 082,3	66 224,1	105 154,5	67,1	63,0
2003/2004	21 850,7	3 597 645,8	388 662,9	585 077,6	61 178,1	96 315,5	66,4	63,5
2001/2002	13 336,8	1 842 079,8	237 036,0	351 482,7	31 197,0	48 796,0	67,4	63,9
1999/2000	10 698,3	1 129 248,5	193 002,6	281 318,2	19 163,2	29 720,3	68,6	64,5
1997/1998	4 963,4	398 767,2	86 123,8	130 802,0	6 668,3	10 421,6	65,8	64,0
vor 1997	5 040,0	239 125,5	88 744,7	125 987,1	3 874,8	5 846,8	70,4	66,3
Zusammen	78 428,7	11 079 309,4	1 405 765,7	2 088 749,8	188 305,6	296 254,6	67,3	63,6
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005/2006	6 836,0	1 003 681,0	87 731,2	181 159,1	12 268,3	26 238,0	48,4	46,8
2003/2004	7 244,7	1 073 849,1	93 207,7	189 467,8	13 141,0	27 729,1	49,2	47,4
2001/2002	6 629,9	941 034,9	85 975,2	172 637,7	11 684,2	24 178,3	49,8	48,3
1999/2000	8 229,6	1 079 502,8	105 416,0	214 736,6	13 032,6	27 985,0	49,1	46,6
1997/1998	6 133,2	735 869,1	78 783,7	159 208,5	8 883,0	18 909,2	49,5	47,0
vor 1997	13 555,3	1 427 761,0	184 708,5	348 740,4	18 629,3	36 681,5	53,0	50,8
Zusammen	48 628,8	6 261 697,9	635 822,4	1 265 950,0	77 638,4	161 721,2	50,2	48,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005/2006	15 493,9	2 471 221,9	279 057,1	435 207,7	41 748,9	69 579,4	64,1	60,0
2003/2004	15 814,5	2 563 628,7	275 648,5	429 035,0	42 832,7	69 684,9	64,2	61,5
2001/2002	12 029,4	1 831 371,5	212 713,4	317 260,9	30 680,6	48 517,5	67,0	63,2
1999/2000	13 074,1	1 684 608,0	240 277,0	344 460,6	28 918,6	44 277,5	69,8	65,3
1997/1998	8 558,3	1 114 672,1	152 926,2	220 191,2	18 852,6	28 346,8	69,5	66,5
vor 1997	13 458,6	1 413 807,2	245 143,5	342 594,4	25 272,1	35 848,6	71,6	70,5
Zusammen	78 428,7	11 079 309,4	1 405 765,7	2 088 749,8	188 305,6	296 254,6	67,3	63,6
Insgesamt	127 057,5	17 341 007,3	2 041 588,1	3 354 699,8	265 944,0	457 975,8	60,9	58,1

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
16 999,7	37,2	607 787,0	305 315,3	12 905,8	38,8	45,7	<b>Zulassungsland</b>
24 008,2	37,8	863 663,8	436 821,5	18 586,0	40,2	46,3	Baden-Württemberg
1 901,8	34,2	61 707,9	31 451,5	1 231,4	36,2	44,7	Bayern
5 918,2	38,3	219 778,1	108 611,5	4 854,9	41,0	49,9	Berlin
730,7	26,8	35 403,0	14 317,7	738,4	35,5	44,8	Brandenburg
1 768,8	30,2	70 895,7	34 946,9	1 591,7	35,5	44,8	Bremen
8 249,0	35,8	341 093,4	153 370,5	7 329,5	38,2	45,7	Hamburg
3 807,5	37,8	158 592,1	75 092,6	3 596,4	42,0	50,0	Hessen
14 141,2	37,1	698 381,0	286 951,8	16 033,5	38,7	46,7	Mecklenburg-Vorpommern
28 438,3	36,4	1 159 791,6	558 056,3	25 685,0	38,3	45,1	Niedersachsen
8 383,0	39,6	293 416,2	162 132,4	6 521,0	39,3	45,6	Nordrhein-Westfalen
2 282,9	39,8	61 021,3	42 064,8	1 297,0	40,2	46,2	Rheinland-Pfalz
10 063,5	38,4	334 871,5	179 017,4	7 253,2	41,3	47,9	Saarland
6 666,3	40,3	250 860,7	133 331,5	5 910,7	41,7	48,5	Sachsen
4 347,2	36,9	193 802,8	86 135,6	4 268,8	40,0	51,3	Sachsen-Anhalt
6 458,2	39,9	190 054,1	111 309,9	3 951,2	42,0	47,5	Schleswig-Holstein
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Thüringen
109 348,9	37,0	4 325 256,0	2 080 112,9	94 956,6	38,9	46,1	Insgesamt
32 913,8	39,0	1 154 156,5	607 362,9	25 566,4	41,6	48,6	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
1 901,8	34,2	61 707,9	31 451,5	1 231,4	36,2	44,7	Gebiet B <sup>2)</sup>
							Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
15 424,8	35,2	487 859,6	256 019,8	8 451,8	38,1	41,2	2005/2006
15 031,8	34,0	479 703,5	233 060,5	8 194,0	38,5	41,9	2003/2004
13 686,9	35,5	410 352,7	209 895,1	7 042,5	38,5	42,3	2001/2002
16 104,6	37,1	429 379,0	244 414,8	7 063,9	38,9	42,1	1999/2000
7 781,5	34,2	204 546,5	110 548,8	3 260,3	36,9	41,1	1997/1998
24 234,4	38,7	430 800,0	297 687,2	5 787,5	38,3	40,7	vor 1997
92 264,1	36,1	2 442 641,4	1 351 626,2	39 800,0	38,3	41,7	Zusammen
							<b>Sattelzugmaschine mit und ohne</b>
							Sattelanhänger
14 443,6	39,1	949 982,6	388 541,7	25 554,2	41,1	50,7	2005/2006
13 628,1	38,4	911 352,6	360 345,4	24 142,3	41,1	50,8	2003/2004
8 695,6	39,5	539 303,5	229 541,8	14 191,5	40,8	49,5	2001/2002
7 639,7	41,7	408 113,0	199 881,6	10 725,4	40,1	47,4	1999/2000
3 564,9	41,8	163 705,1	92 550,8	4 238,2	38,6	45,5	1997/1998
3 928,5	43,8	126 022,0	96 439,8	3 102,7	39,9	43,3	vor 1997
51 900,4	39,8	3 098 478,9	1 367 301,1	81 954,3	40,7	49,8	Zusammen
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Insgesamt
							<b>Anhänger</b>
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
2 511,9	26,9	144 858,8	64 580,3	3 550,6	35,7	41,2	2005/2006
2 706,1	27,2	159 670,5	68 332,0	3 825,3	36,2	41,6	2003/2004
2 494,3	27,3	149 551,2	63 817,7	3 604,5	36,4	42,1	2001/2002
3 115,4	27,5	169 165,6	79 096,1	4 052,8	35,9	40,7	1999/2000
2 369,5	27,9	118 390,7	61 229,7	2 894,7	35,7	40,7	1997/1998
6 154,8	31,2	306 865,6	156 012,7	7 607,7	36,6	42,1	vor 1997
19 352,0	28,5	1 048 502,4	493 068,5	25 535,5	36,1	41,5	Zusammen
							<b>Sattelzugmaschine mit Sattelan-</b>
							<b>hänger</b>
9 855,3	38,9	588 743,7	276 475,7	16 438,6	39,2	48,5	2005/2006
9 266,6	36,9	577 428,8	251 859,3	15 640,7	40,5	50,2	2003/2004
7 569,9	38,6	470 454,5	201 270,9	12 500,7	41,0	50,3	2001/2002
8 835,0	40,3	494 908,4	236 083,1	13 190,4	41,4	50,3	1999/2000
5 601,7	39,6	324 360,5	146 729,2	8 406,4	41,7	51,3	1997/1998
9 834,7	42,2	608 710,1	254 882,9	15 777,6	41,0	49,0	vor 1997
50 963,2	39,4	3 064 605,9	1 367 301,1	81 954,3	40,7	49,8	Zusammen
70 315,2	35,6	4 113 108,4	1 860 369,6	107 489,9	39,1	47,0	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Gewerblicher Verkehr</b>									
<b>Zulassungsland</b>									
Baden-Württemberg	13 979,7	1 646 253,6	182 269,1	307 702,4	22 535,5	40 175,3	59,2	56,1	
Bayern	19 306,5	2 502 985,4	261 570,7	424 325,4	35 106,2	62 272,3	61,6	56,4	
Berlin	1 901,4	245 672,6	20 464,8	39 623,3	3 070,8	5 957,3	51,6	51,5	
Brandenburg	4 947,0	707 641,8	74 660,9	109 241,5	10 941,0	17 867,9	68,3	61,2	
Bremen	1 273,3	181 570,9	15 091,2	32 473,7	2 391,9	4 753,2	46,5	50,3	
Hamburg	2 746,1	259 029,2	31 129,7	65 729,5	3 536,3	6 597,0	47,4	53,6	
Hessen	8 161,6	1 130 370,0	107 506,0	183 643,7	15 239,1	27 794,7	58,5	54,8	
Mecklenburg-Vorpommern	3 250,5	466 356,8	52 882,1	76 950,4	7 414,6	11 937,0	68,7	62,1	
Niedersachsen	12 181,9	1 865 581,5	172 391,3	293 051,0	27 330,6	47 468,6	58,8	57,6	
Nordrhein-Westfalen	24 801,0	2 869 062,8	348 994,0	573 994,7	40 909,0	71 383,5	60,8	57,3	
Rheinland-Pfalz	6 522,4	683 192,8	95 438,7	150 491,6	10 096,9	17 381,3	63,4	58,1	
Saarland	1 613,9	142 760,7	26 044,7	36 745,4	2 141,1	3 552,8	70,9	60,3	
Sachsen	9 114,8	1 119 887,8	132 674,2	192 533,7	16 340,4	27 813,8	68,9	58,7	
Sachsen-Anhalt	5 481,8	682 593,9	86 788,7	123 107,3	10 697,0	17 373,8	70,5	61,6	
Schleswig-Holstein	3 767,8	634 650,8	56 100,4	88 931,0	10 189,5	16 221,7	63,1	62,8	
Thüringen	5 337,7	588 457,9	77 137,0	107 847,3	8 187,1	14 138,5	71,5	57,9	
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6	
davon:									
Gebiet A <sup>1)</sup>	94 354,3	11 915 457,7	1 296 535,8	2 157 088,4	169 476,0	297 600,4	60,1	56,9	
Gebiet B <sup>2)</sup>	28 131,8	3 564 938,2	424 142,9	609 680,2	53 580,2	89 131,0	69,6	60,1	
Berlin	1 901,4	245 672,6	20 464,8	39 623,3	3 070,8	5 957,3	51,6	51,5	
<b>Zulassungsjahr</b>									
<b>Zugfahrzeuge</b>									
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger									
2005/2006	14 458,0	1 763 113,9	162 417,2	295 620,1	18 710,9	40 728,1	54,9	45,9	
2003/2004	15 173,3	1 845 594,8	163 728,2	305 385,8	19 614,6	42 520,3	53,6	46,1	
2001/2002	10 516,9	1 062 042,0	115 203,1	203 352,7	11 322,5	23 275,5	56,7	48,6	
1999/2000	11 220,5	901 300,8	125 312,4	201 266,2	9 339,5	18 575,5	62,3	50,3	
1997/1998	5 298,1	371 259,3	53 300,8	91 164,0	3 651,6	7 239,5	58,5	50,4	
vor 1997	9 969,6	375 739,7	100 539,1	145 326,6	3 279,6	5 699,3	69,2	57,5	
Zusammen	66 636,4	6 319 050,4	720 500,8	1 242 115,4	65 918,9	138 038,2	58,0	47,8	
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger									
2005/2006	17 540,1	3 407 875,0	313 117,5	481 731,3	57 859,6	93 020,4	65,0	62,2	
2003/2004	17 015,7	3 126 877,2	298 097,4	461 121,8	53 259,4	84 533,5	64,6	63,0	
2001/2002	9 657,4	1 520 975,8	169 595,0	260 027,5	26 026,7	40 972,8	65,2	63,5	
1999/2000	7 433,2	905 878,6	131 990,3	198 990,9	15 493,0	24 303,7	66,3	63,7	
1997/1998	3 314,9	304 554,5	57 530,6	90 052,1	5 204,2	8 186,6	63,9	63,6	
vor 1997	2 789,6	140 857,1	50 311,8	72 352,7	2 365,2	3 633,6	69,5	65,1	
Zusammen	57 751,0	9 407 018,2	1 020 642,7	1 564 276,5	160 208,2	254 650,5	65,2	62,9	
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6	
<b>Anhänger</b>									
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger									
2005/2006	4 426,1	783 618,3	55 082,6	119 901,6	9 435,6	20 833,8	45,9	45,3	
2003/2004	4 533,7	819 561,5	54 995,1	120 951,8	9 868,2	21 587,1	45,5	45,7	
2001/2002	4 012,7	690 213,2	49 694,1	106 425,4	8 330,4	18 064,0	46,7	46,1	
1999/2000	5 207,9	820 536,4	64 671,1	138 437,4	9 749,6	21 697,0	46,7	44,9	
1997/1998	3 800,1	546 760,6	46 995,7	99 937,4	6 414,6	14 314,1	47,0	44,8	
vor 1997	7 735,5	999 910,7	103 064,1	204 695,8	12 744,6	26 296,3	50,3	48,5	
Zusammen	29 716,0	4 660 600,7	374 502,8	790 349,3	56 543,0	122 792,2	47,4	46,0	
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger									
2005/2006	11 643,7	2 147 312,1	203 465,4	331 479,0	36 004,9	60 948,3	61,4	59,1	
2003/2004	12 043,0	2 235 636,3	207 338,1	332 752,4	37 428,7	61 385,8	62,3	61,0	
2001/2002	8 789,8	1 562 896,8	153 019,4	235 668,6	26 281,5	41 841,6	64,9	62,8	
1999/2000	9 361,8	1 409 929,2	170 436,0	250 736,4	24 316,9	37 523,6	68,0	64,8	
1997/1998	6 177,8	927 736,6	109 037,4	161 536,1	15 772,7	23 974,5	67,5	65,8	
vor 1997	9 734,8	1 123 507,3	177 346,3	252 104,1	20 403,5	28 976,7	70,3	70,4	
Zusammen	57 751,0	9 407 018,2	1 020 642,7	1 564 276,5	160 208,2	254 650,5	65,2	62,9	
Insgesamt	87 467,1	14 067 618,9	1 395 145,5	2 354 625,8	216 751,1	377 442,7	59,3	57,4	

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
7 712,0	35,6	360 339,9	165 023,4	8 442,5	38,6	46,4	Zulassungsland
10 901,3	36,1	502 491,7	229 621,9	11 909,8	40,0	47,3	Baden-Württemberg
858,2	31,1	39 545,7	16 730,1	849,6	36,3	45,1	Bayern
3 137,6	38,8	145 722,6	67 897,0	3 503,1	42,1	51,2	Berlin
431,2	25,3	23 718,7	9 906,4	545,8	35,6	45,1	Brandenburg
1 023,1	27,1	50 191,2	23 473,3	1 232,1	34,9	45,2	Bremen
4 283,9	34,4	221 846,3	92 980,4	5 244,8	38,9	46,1	Hamburg
2 000,1	38,1	102 743,4	46 091,1	2 527,8	43,0	51,3	Hessen
6 568,4	35,0	402 476,2	153 811,3	9 974,7	38,6	47,6	Mecklenburg-Vorpommern
14 534,3	36,9	727 244,0	332 931,9	17 667,4	38,5	45,9	Niedersachsen
4 109,1	38,7	173 934,3	90 669,5	4 242,0	39,6	46,7	Nordrhein-Westfalen
1 098,9	40,5	37 464,1	24 640,5	904,4	42,4	48,0	Rheinland-Pfalz
6 046,1	39,9	238 193,1	123 058,3	5 609,6	42,0	48,9	Saarland
3 698,4	40,3	170 419,8	81 874,8	4 263,2	42,3	49,4	Sachsen
2 144,5	36,3	121 952,8	47 924,4	2 900,6	41,0	53,3	Sachsen-Anhalt
3 714,1	41,0	120 856,5	71 253,8	2 723,4	43,1	48,6	Schleswig-Holstein
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	Thüringen
52 806,6	35,9	2 621 659,3	1 170 983,0	63 064,2	39,0	47,0	Insgesamt
18 596,3	39,8	777 935,4	390 175,0	18 627,2	42,4	49,7	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
858,2	31,1	39 545,7	16 730,1	849,6	36,3	45,1	Gebiet B <sup>2)</sup>
							Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
7 076,3	32,9	252 426,6	127 774,3	4 625,7	38,4	41,3	2005/2006
6 811,0	31,0	243 592,6	117 683,8	4 385,4	38,7	41,8	2003/2004
5 375,0	33,8	185 198,0	94 791,6	3 480,7	38,6	42,3	2001/2002
6 623,1	37,1	186 779,8	111 572,6	3 368,1	40,1	42,6	1999/2000
2 919,8	35,5	82 757,3	47 863,5	1 493,6	38,3	41,8	1997/1998
7 049,0	41,4	137 840,8	103 793,7	2 174,6	40,4	41,7	vor 1997
35 854,1	35,0	1 088 595,1	603 479,5	19 528,1	39,0	41,8	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
10 591,5	37,6	750 536,4	287 281,1	20 323,8	40,7	51,0	2005/2006
10 194,7	37,5	717 179,6	272 172,4	19 175,9	40,7	51,4	2003/2004
6 008,1	38,4	399 288,7	161 446,6	10 702,6	40,2	50,4	2001/2002
5 119,9	40,8	295 139,6	135 671,7	7 858,6	39,4	48,2	1999/2000
2 314,6	41,1	116 136,5	62 021,5	3 088,1	37,8	46,2	1997/1998
2 178,2	43,8	72 264,5	55 815,4	1 864,0	39,3	43,0	vor 1997
36 407,0	38,7	2 350 545,4	974 408,6	63 013,0	40,2	50,4	Zusammen
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
1 382,2	23,8	87 642,0	35 702,2	2 121,5	35,4	41,1	2005/2006
1 388,1	23,4	90 985,7	35 090,9	2 160,2	35,2	41,6	2003/2004
1 291,6	24,4	82 721,9	33 254,6	1 992,7	35,6	41,5	2001/2002
1 679,6	24,4	95 205,2	42 814,4	2 281,6	35,7	40,7	1999/2000
1 284,5	25,3	65 557,9	33 265,8	1 606,4	35,3	40,3	1997/1998
3 121,1	28,7	157 713,4	80 632,6	3 947,7	36,1	42,1	vor 1997
10 147,2	25,5	579 826,0	260 760,6	14 110,0	35,6	41,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
6 915,0	37,3	451 012,9	196 026,1	12 713,2	38,6	48,9	2005/2006
6 782,4	36,0	451 394,5	186 943,2	12 396,6	39,9	50,7	2003/2004
5 312,9	37,7	355 234,1	143 164,6	9 582,8	40,4	51,1	2001/2002
6 074,7	39,4	372 569,1	164 537,5	10 058,8	41,0	51,1	1999/2000
3 848,5	38,4	240 230,4	101 890,7	6 329,5	41,4	52,0	1997/1998
6 901,6	41,5	453 212,8	181 846,5	11 932,1	40,9	49,9	vor 1997
35 835,1	38,3	2 323 653,9	974 408,6	63 013,0	40,2	50,4	Zusammen
45 982,3	34,5	2 903 479,8	1 235 169,1	77 123,1	38,9	47,7	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	14 780,0	661 881,5	140 595,5	220 121,0	6 990,3	11 491,0	63,9	60,8
Bayern	20 268,9	1 053 845,0	211 433,8	316 226,3	10 903,9	18 453,3	66,9	59,1
Berlin	1 757,2	72 853,0	14 647,2	25 965,6	695,6	1 241,0	56,4	56,1
Brandenburg	4 588,6	228 915,7	42 610,5	68 485,5	2 420,9	4 034,5	62,2	60,0
Bremen	720,1	43 650,6	(5 389,5)	10 945,5	393,9	728,2	(49,2)	54,1
Hamburg	1 342,2	69 996,7	11 873,2	20 606,2	640,8	1 128,2	57,6	56,8
Hessen	6 606,5	342 079,5	58 801,5	98 505,0	3 428,3	5 748,7	59,7	59,6
Mecklenburg-Vorpommern	3 017,0	154 214,4	30 983,5	47 792,3	1 761,4	2 836,4	64,8	62,1
Niedersachsen	11 750,8	785 450,3	130 714,1	202 250,4	9 431,6	15 274,1	64,6	61,7
Nordrhein-Westfalen	24 875,5	1 200 344,6	234 210,7	392 616,0	12 522,1	21 373,6	59,7	58,6
Rheinland-Pfalz	6 283,1	291 321,8	68 329,7	103 850,3	3 229,3	5 304,7	65,8	60,9
Saarland	(1 844,7)	58 755,7	16 187,7	26 173,0	564,1	1 005,9	61,8	56,1
Sachsen	7 009,1	313 320,5	60 904,4	96 854,2	2 931,1	5 200,4	62,9	56,4
Sachsen-Anhalt	4 385,4	195 168,7	49 855,1	70 854,2	2 300,9	3 527,4	70,4	65,2
Schleswig-Holstein	3 668,7	204 048,5	39 259,3	63 309,9	2 202,4	3 667,1	62,0	60,1
Thüringen	4 374,0	218 453,2	41 890,7	63 916,1	2 312,1	4 014,4	65,5	57,6
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
davon:								
Gebiet A <sup>1)</sup>	92 140,5	4 711 374,2	916 795,0	1 454 603,5	50 306,6	84 174,8	63,0	59,8
Gebiet B <sup>2)</sup>	23 374,1	1 110 072,4	226 244,2	347 902,3	11 726,3	19 613,2	65,0	59,8
Berlin	1 757,2	72 853,0	14 647,2	25 965,6	695,6	1 241,0	56,4	56,1
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005/2006	13 918,0	755 702,8	128 420,5	211 374,8	6 490,6	12 015,7	60,8	54,0
2003/2004	14 031,9	840 974,5	121 945,8	204 482,3	7 242,9	13 340,9	59,6	54,3
2001/2002	14 370,6	759 414,9	122 210,1	203 598,5	6 571,2	11 956,7	60,0	55,0
1999/2000	16 139,3	731 303,6	136 360,1	227 282,9	6 163,3	11 191,5	60,0	55,1
1997/1998	9 681,4	400 876,2	68 717,0	129 362,6	3 095,5	5 914,9	53,1	52,3
vor 1997	28 453,0	733 736,5	194 910,0	327 897,0	5 067,6	9 005,1	59,4	56,3
Zusammen	96 594,1	4 222 008,4	772 563,5	1 303 998,0	34 631,2	63 424,8	59,2	54,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005/2006	4 999,4	464 567,5	99 078,3	132 351,0	8 364,5	12 134,1	74,9	68,9
2003/2004	4 835,0	470 768,6	90 565,5	123 955,7	7 918,7	11 782,0	73,1	67,2
2001/2002	3 679,4	321 104,0	67 440,9	91 455,1	5 170,3	7 823,1	73,7	66,1
1999/2000	3 265,1	223 369,9	61 012,3	82 327,3	3 670,2	5 416,7	74,1	67,8
1997/1998	1 648,5	94 212,8	28 593,1	40 749,8	1 464,1	2 235,0	70,2	65,5
vor 1997	2 250,4	98 268,5	38 432,9	53 634,3	1 509,6	2 213,2	71,7	68,2
Zusammen	20 677,7	1 672 291,2	385 123,0	524 473,3	28 097,4	41 604,2	73,4	67,5
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005/2006	2 409,9	220 062,7	32 648,7	61 257,5	2 832,7	5 404,3	53,3	52,4
2003/2004	2 711,0	254 287,6	38 212,6	68 516,0	3 272,8	6 142,1	55,8	53,3
2001/2002	2 617,3	250 821,7	36 281,1	66 212,3	3 353,8	6 114,3	54,8	54,9
1999/2000	3 021,7	258 966,4	40 745,0	76 299,2	3 283,0	6 288,0	53,4	52,2
1997/1998	2 333,0	189 108,5	31 787,9	59 271,1	2 468,4	4 595,1	53,6	53,7
vor 1997	5 819,8	427 850,3	81 644,3	144 044,7	5 884,7	10 385,2	56,7	56,7
Zusammen	18 912,8	1 601 097,3	261 319,6	475 600,7	21 095,4	38 928,9	54,9	54,2
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005/2006	3 850,1	323 909,8	75 591,7	103 728,7	5 744,0	8 631,2	72,9	66,5
2003/2004	3 771,5	327 992,4	68 310,4	96 282,6	5 404,0	8 299,1	70,9	65,1
2001/2002	3 239,5	268 474,7	59 694,0	81 592,4	4 399,1	6 675,9	73,2	65,9
1999/2000	3 712,2	274 678,8	69 841,0	93 724,2	4 601,7	6 753,8	74,5	68,1
1997/1998	2 380,5	186 935,5	43 888,8	58 655,1	3 079,9	4 372,3	74,8	70,4
vor 1997	3 723,8	290 300,0	67 797,2	90 490,3	4 868,7	6 871,9	74,9	70,8
Zusammen	20 677,7	1 672 291,2	385 123,0	524 473,3	28 097,4	41 604,2	73,4	67,5
Insgesamt	39 590,4	3 273 388,5	646 442,5	1 000 074,0	49 192,8	80 533,1	64,6	61,1

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
9 287,7	38,6	247 447,1	140 291,8	4 463,3	39,0	43,8	<b>Zulassungsland</b>
13 106,9	39,3	361 172,2	207 199,6	6 676,2	40,4	43,4	Baden-Württemberg
1 043,5	37,3	22 162,2	14 721,5	381,7	36,0	42,9	Bayern
2 780,6	37,7	74 055,5	40 714,4	1 351,7	39,0	44,9	Berlin
299,5	29,4	11 684,3	(4 411,3)	(192,6)	(35,1)	(42,8)	Brandenburg
745,7	35,7	20 704,5	11 473,6	359,5	37,0	43,1	Bremen
3 965,1	37,5	119 247,1	60 390,1	2 084,7	37,0	43,8	Hamburg
1 807,5	37,5	55 848,7	29 001,5	1 068,6	40,3	45,1	Hessen
7 572,8	39,2	295 904,8	133 140,5	6 058,9	39,0	44,2	Mecklenburg-Vorpommern
13 904,0	35,9	432 547,6	225 124,4	8 017,6	37,9	42,6	Niedersachsen
4 273,9	40,5	119 481,8	71 463,0	2 278,9	39,0	42,6	Nordrhein-Westfalen
1 184,0	(39,1)	23 557,2	17 424,3	392,5	37,1	40,3	Rheinland-Pfalz
4 017,5	36,4	96 678,4	55 959,1	1 643,6	39,9	42,8	Saarland
2 967,9	40,4	80 440,9	51 456,7	1 647,5	40,8	44,5	Sachsen
2 202,7	37,5	71 850,0	38 211,2	1 368,2	38,7	43,7	Sachsen-Anhalt
2 744,0	38,6	69 197,6	40 056,1	1 227,7	40,3	44,1	Schleswig-Holstein
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Thüringen
56 542,4	38,0	1 703 596,7	909 129,9	31 892,4	38,8	43,3	Insgesamt
14 317,5	38,0	376 221,0	217 187,9	6 939,1	40,0	44,2	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
1 043,5	37,3	22 162,2	14 721,5	381,7	36,0	42,9	Gebiet B <sup>2)</sup>
							Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
8 348,5	37,5	235 433,0	128 245,4	3 826,1	37,8	41,0	2005/2006
8 220,8	36,9	236 111,0	115 376,7	3 808,6	38,1	42,2	2003/2004
8 312,0	36,6	225 154,7	115 103,5	3 561,8	38,3	42,3	2001/2002
9 481,5	37,0	242 599,2	132 842,2	3 695,8	37,9	41,4	1999/2000
4 861,7	33,4	121 789,2	62 685,3	1 766,7	35,8	40,3	1997/1998
17 185,4	37,7	292 959,2	193 893,5	3 612,9	37,4	40,2	vor 1997
56 410,0	36,9	1 354 046,3	748 146,7	20 272,0	37,6	41,4	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
3 852,1	43,5	199 446,2	101 260,7	5 230,4	42,4	48,2	2005/2006
3 433,4	41,5	194 173,0	88 173,0	4 966,4	42,7	47,3	2003/2004
2 687,4	42,2	140 014,8	68 095,2	3 489,0	42,3	45,7	2001/2002
2 519,9	43,6	112 973,5	64 209,9	2 866,8	41,6	44,3	1999/2000
1 250,3	43,1	47 568,6	30 529,3	1 150,1	40,1	43,3	1997/1998
1 750,3	43,7	53 757,5	40 624,4	1 238,7	40,8	43,7	vor 1997
15 493,4	42,8	747 933,6	392 892,5	18 941,3	42,0	46,4	Zusammen
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
1 129,7	31,9	57 216,9	28 878,1	1 429,2	36,2	41,5	2005/2006
1 317,9	32,7	68 684,8	33 241,0	1 665,0	37,6	41,9	2003/2004
1 202,7	31,5	66 829,3	30 563,1	1 611,8	37,5	43,4	2001/2002
1 435,8	32,2	73 960,4	36 281,7	1 771,2	36,2	40,7	1999/2000
1 085,1	31,7	52 832,8	27 964,0	1 288,3	36,4	42,0	1997/1998
3 033,7	34,3	149 152,2	75 380,1	3 659,9	37,2	41,9	vor 1997
9 204,9	32,7	468 676,5	232 308,0	11 425,5	36,9	41,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
2 940,3	43,3	137 730,8	80 449,6	3 725,4	41,0	46,5	2005/2006
2 484,2	39,7	126 034,3	64 916,1	3 244,1	42,4	46,8	2003/2004
2 257,0	41,1	115 220,3	58 106,4	2 917,9	42,7	45,9	2001/2002
2 760,3	42,6	122 339,4	71 545,6	3 131,6	42,3	46,6	1999/2000
1 753,2	42,4	84 130,0	44 838,6	2 076,9	42,4	47,8	1997/1998
2 933,0	44,1	155 497,3	73 036,4	3 845,4	41,5	45,4	vor 1997
15 128,1	42,3	740 952,1	392 892,5	18 941,3	42,0	46,4	Zusammen
24 333,0	38,1	1 209 628,5	625 200,5	30 366,8	39,8	44,4	Insgesamt

**Übersicht 5  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	60 234,0	998 607,6	841 728,0	1 240 967,8	14 310,6	22 015,9	67,8	65,0
Binnenverkehr	59 944,0	994 155,0	837 134,7	1 233 491,7	14 240,7	21 901,1	67,9	65,0
grenzüberschreitender Verkehr	290,0	4 452,6	(4 593,3)	7 476,1	69,8	114,9	(61,4)	60,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	27 339,4	2 491 423,8	370 391,3	638 612,0	33 584,1	58 160,5	58,0	57,7
Binnenverkehr	26 462,4	2 447 415,3	357 017,6	615 827,6	32 907,7	57 008,8	58,0	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	877,0	44 008,5	13 373,8	22 784,3	676,4	1 151,7	58,7	58,7
Fernbereich (151 km und mehr)	36 814,1	12 236 037,2	529 024,2	926 812,1	178 232,3	312 512,3	57,1	57,0
Binnenverkehr	30 322,8	0 120 123,0	423 777,6	755 172,5	143 565,0	256 641,2	56,1	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	6 491,2	2 115 914,2	105 246,5	171 639,6	34 667,4	55 871,0	61,3	62,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	116 729,2	13 561 693,3	1 617 929,9	2 604 491,8	190 713,4	335 551,1	62,1	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	7 658,2	2 164 375,3	123 213,6	201 900,0	35 413,7	57 137,6	61,0	62,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	87 504,9	1 280 501,1	827 799,8	1 291 255,1	12 946,6	20 491,6	64,1	63,2
Binnenverkehr	87 276,7	1 277 416,0	823 974,5	1 286 314,6	12 894,5	20 424,2	64,1	63,1
grenzüberschreitender Verkehr	(228,1)	(3 085,1)	(3 825,2)	(4 940,5)	(52,1)	(67,3)	(77,4)	(77,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	19 375,0	1 699 839,9	219 027,4	348 322,7	19 126,8	30 480,8	62,9	62,8
Binnenverkehr	19 089,4	1 686 361,5	214 729,9	341 943,4	18 924,5	30 173,0	62,8	62,7
grenzüberschreitender Verkehr	285,6	13 478,5	4 297,4	6 379,4	202,3	307,8	67,4	65,7
Fernbereich (151 km und mehr)	10 391,9	2 913 958,5	110 859,3	188 893,5	30 655,2	54 056,6	58,7	56,7
Binnenverkehr	9 766,9	2 771 183,7	101 879,0	174 742,5	28 618,4	50 800,4	58,3	56,3
grenzüberschreitender Verkehr	625,0	142 774,8	8 980,4	14 151,0	2 036,9	3 256,2	63,5	62,6
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	116 133,1	5 734 961,2	1 140 583,5	1 803 000,5	60 437,3	101 397,6	63,3	59,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 138,7	159 338,4	17 103,0	25 470,8	2 291,3	3 631,4	67,1	63,1
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	147 738,9	2 279 108,7	1 669 527,8	2 532 222,9	27 257,1	42 507,5	65,9	64,1
Binnenverkehr	147 220,7	2 271 571,0	1 661 109,3	2 519 806,3	27 135,2	42 325,3	65,9	64,1
grenzüberschreitender Verkehr	518,1	7 537,8	8 418,5	12 416,6	121,9	182,2	67,8	66,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	46 714,3	4 191 263,7	589 418,7	986 934,7	52 710,9	88 641,3	59,7	59,5
Binnenverkehr	45 551,8	4 133 776,8	571 747,5	957 771,0	51 832,2	87 181,7	59,7	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 162,5	57 486,9	17 671,2	29 163,7	878,7	1 459,6	60,6	60,2
Fernbereich (151 km und mehr)	47 206,0	15 149 995,7	639 883,5	1 115 705,6	208 887,6	366 568,9	57,4	57,0
Binnenverkehr	40 089,8	12 891 306,7	525 656,6	929 915,0	172 183,3	307 441,6	56,5	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	7 116,2	2 258 689,0	114 226,9	185 790,6	36 704,3	59 127,3	61,5	62,1
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	232 862,3	19 296 654,5	2 758 513,4	4 407 492,4	251 150,7	436 948,6	62,6	57,5
grenzüberschreitender Verkehr	8 796,9	2 323 713,7	140 316,6	227 370,8	37 704,9	60 769,0	61,7	62,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
50 881,4	45,8	843 950,4	1 053 157,5	18 822,0	36,7	35,0	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
50 603,1	45,8	839 653,9	1 046 172,7	18 713,4	36,7	35,1	Nahbereich (bis 50 km)
278,3	49,0	4 296,5	6 984,8	108,6	(31,8)	31,3	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
15 883,2	36,7	1 354 609,7	388 669,7	33 219,3	36,1	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
15 226,8	36,5	1 322 991,6	371 862,9	32 408,2	36,1	36,8	Binnenverkehr
656,4	42,8	31 618,1	16 806,8	811,1	33,8	34,5	grenzüberschreitender Verkehr
5 496,5	13,0	1 240 580,2	136 060,9	30 499,8	49,8	52,0	Fernbereich (151 km und mehr)
4 565,6	13,1	1 079 514,8	112 269,6	26 444,9	48,9	50,7	Binnenverkehr
930,9	12,5	161 065,5	23 791,3	4 055,0	53,9	57,9	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
70 395,4	37,6	3 242 160,3	1 530 305,2	77 566,4	39,1	46,2	<b>Gesamt</b>
1 865,7	19,6	196 980,1	47 582,9	4 974,7	49,4	57,0	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	<b>Zusammen</b>
60 720,7	41,0	827 306,8	921 235,7	13 816,1	37,4	37,7	<b>Werkverkehr</b>
60 523,0	40,9	824 533,6	916 990,1	13 756,5	37,4	37,7	Nahbereich (bis 50 km)
(197,7)	(46,4)	(2 773,3)	(4 245,6)	(59,5)	(41,6)	(41,1)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
8 922,4	31,5	740 481,7	172 862,5	14 397,0	42,0	42,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
8 695,3	31,3	730 169,2	167 799,3	14 165,3	42,1	42,7	Binnenverkehr
227,1	44,3	10 312,5	5 063,2	231,6	37,6	37,5	grenzüberschreitender Verkehr
2 260,2	17,9	534 191,4	46 941,0	11 000,2	47,0	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
2 032,6	17,2	494 493,8	41 915,8	10 148,3	47,0	47,0	Binnenverkehr
227,6	26,7	39 697,6	5 025,3	851,9	46,8	49,6	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
71 250,9	38,0	2 049 196,6	1 126 705,2	38 070,2	38,9	43,3	<b>Gesamt</b>
652,4	36,4	52 783,3	14 334,0	1 143,1	43,0	48,0	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	<b>Zusammen</b>
111 602,1	43,0	1 671 257,3	1 974 393,2	32 638,0	37,0	36,3	<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>
111 126,1	43,0	1 664 187,5	1 963 162,8	32 469,9	37,1	36,3	Nahbereich (bis 50 km)
476,0	47,9	7 069,8	11 230,4	168,1	35,6	34,8	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
24 805,7	34,7	2 095 091,4	561 532,2	47 616,3	38,1	38,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
23 922,1	34,4	2 053 160,8	539 662,2	46 573,5	38,2	38,8	Binnenverkehr
883,6	43,2	41 930,6	21 870,0	1 042,8	34,6	35,1	grenzüberschreitender Verkehr
7 756,7	14,1	1 774 771,6	183 001,9	41 500,1	49,3	51,2	Fernbereich (151 km und mehr)
6 598,1	14,1	1 574 008,6	154 185,4	36 593,1	48,5	50,0	Binnenverkehr
1 158,6	14,0	200 763,0	28 816,5	4 906,9	53,2	57,3	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,5	<b>Gesamt</b>
2 518,1	22,3	249 763,4	61 916,9	6 117,8	48,5	56,4	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 6  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>	176 792,3	13 528 388,4	2 059 763,1	3 359 852,5	171 073,5	302 813,6	61,3	56,5
Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>	41 604,0	2 104 821,0	506 461,9	720 296,4	26 265,3	41 578,5	70,3	63,2
Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>	4 727,0	1 586 490,8	70 113,8	118 521,3	23 795,0	40 804,7	59,2	58,3
Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>	4 737,8	1 562 667,4	70 181,9	118 329,8	23 428,5	40 054,7	59,3	58,5
Berlinverkehr	5 001,1	514 286,9	51 992,7	90 492,3	6 588,4	11 697,2	57,5	56,3
Zusammen	232 862,3	19 296 654,5	2 758 513,4	4 407 492,4	251 150,7	436 948,6	62,6	57,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	4 258,1	1 052 044,8	68 700,8	109 427,8	16 991,8	27 383,4	62,8	62,1
Drittstaaten	534,7	130 730,7	8 097,3	13 253,6	1 938,9	3 367,2	61,1	57,6
Zusammen	4 792,8	1 182 775,6	76 798,0	122 681,4	18 930,7	30 750,7	62,6	61,6
Empfang aus EU-Staaten	3 527,1	927 344,6	56 712,0	92 441,1	15 214,2	24 430,9	61,3	62,3
Drittstaaten	288,0	77 086,6	3 289,2	7 307,2	1 001,1	2 021,6	45,0	49,5
Zusammen	3 815,2	1 004 431,2	60 001,2	99 748,3	16 215,2	26 452,5	60,2	61,3
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	7 785,3	1 979 389,4	125 412,8	201 868,9	32 205,9	51 814,3	62,1	62,2
Drittstaaten	822,7	207 817,3	11 386,5	20 560,9	2 940,0	5 388,8	55,4	54,6
Wechselverkehr zusammen	8 608,0	2 187 206,7	136 799,3	222 429,8	35 145,9	57 203,2	61,5	61,4
Dreiländerverkehr	188,9	136 506,9	3 517,3	4 941,1	2 559,0	3 565,8	71,2	71,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	7 946,3	2 097 342,7	128 475,4	206 052,4	34 468,8	54 881,2	62,4	62,8
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(17,0)	(10 898,3)	(296,7)	(462,2)	(187,2)	(292,1)	(64,2)	(64,1)
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	8 796,9	2 323 713,7	140 316,6	227 370,8	37 704,9	60 769,0	61,7	62,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
107 479,4	37,8	3 899 870,0	2 028 768,0	84 928,3	38,2	44,1	Binnenverkehr
29 165,6	41,2	874 669,0	528 680,9	19 076,6	40,6	43,3	Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>
1 149,0	19,6	189 881,0	25 865,7	4 300,7	48,6	52,8	Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>
1 249,1	20,9	219 811,1	28 866,0	5 138,8	47,7	51,8	Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>
2 603,2	34,2	107 125,8	44 829,8	2 192,2	38,4	47,4	Berlinverkehr
141 646,4	37,8	5 291 356,9	2 657 010,4	115 636,6	39,0	45,5	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
818,9	16,1	78 303,7	20 788,3	1 996,3	52,8	57,8	Versand nach
(28,7)	(5,1)	/	(691,7)	/	(58,1)	/	EU-Staaten
							Drittstaaten
847,5	15,0	82 066,9	21 480,0	2 092,4	53,3	57,6	Zusammen
Empfang aus							
1 422,8	28,7	142 051,8	34 488,6	3 397,2	44,7	54,7	EU-Staaten
242,2	45,7	23 204,5	5 804,8	567,8	25,1	38,7	Drittstaaten
1 665,0	30,4	165 256,2	40 293,4	3 965,0	42,8	53,3	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 241,7	22,4	220 355,5	55 276,9	5 393,5	48,8	56,3	EU-Staaten
270,8	24,8	26 967,6	6 496,5	663,9	42,1	48,6	Drittstaaten
2 512,5	22,6	247 323,1	61 773,4	6 057,4	48,1	55,6	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 244,8	22,0	221 959,7	55 354,3	5 432,8	49,1	57,1	zwischen EU-Staaten nach
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach
270,8	24,8	26 967,6	6 496,5	663,9	42,1	48,6	EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
2 518,1	22,3	249 763,4	61 916,9	6 117,8	48,5	56,4	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>	86 793,1	9 270 780,6	1 171 978,4	1 950 899,7	126 713,6	228 119,7	60,1	55,5
Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>	19 617,5	1 209 395,2	297 159,3	399 236,3	17 445,9	26 915,7	74,4	64,8
Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>	3 750,3	1 348 056,8	56 638,1	97 939,9	20 527,9	35 634,4	57,8	57,6
Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>	3 806,7	1 336 224,1	58 390,0	98 936,7	20 568,7	35 177,6	59,0	58,5
Berlinverkehr	2 761,7	397 236,6	33 764,0	57 479,2	5 457,3	9 703,6	58,7	56,2
Zusammen	116 729,2	13 561 693,3	1 617 929,9	2 604 491,8	190 713,4	335 551,1	62,1	56,8
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	3 629,0	968 502,3	59 083,6	95 477,2	15 802,3	25 519,9	61,9	61,9
Drittstaaten	449,4	120 443,1	6 919,9	11 592,5	1 815,2	3 167,3	59,7	57,3
Zusammen	4 078,4	1 088 945,4	66 003,5	107 069,7	17 617,5	28 687,2	61,6	61,4
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	3 135,0	868 043,3	50 746,6	83 301,4	14 317,9	23 012,1	60,9	62,2
Drittstaaten	259,8	73 271,9	3 009,5	6 694,0	958,8	1 937,4	45,0	49,5
Zusammen	3 394,8	941 315,2	53 756,2	89 995,4	15 276,7	24 949,5	59,7	61,2
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	6 764,0	1 836 545,6	109 830,2	178 778,7	30 120,1	48 532,0	61,4	62,1
Drittstaaten	709,2	193 715,0	9 929,5	18 286,4	2 774,0	5 104,6	54,3	54,3
Wechselverkehr zusammen	7 473,2	2 030 260,6	119 759,6	197 065,1	32 894,2	53 636,7	60,8	61,3
Dreiländerverkehr	185,0	134 114,6	3 453,9	4 834,9	2 519,5	3 500,9	71,4	72,0
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	6 921,5	1 952 330,0	112 835,0	182 863,8	32 347,2	51 539,2	61,7	62,8
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(16,6)	(10 674,8)	(291,1)	(454,4)	(183,5)	(286,9)	(64,1)	(63,9)
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	7 658,2	2 164 375,3	123 213,6	201 900,0	35 413,7	57 137,6	61,0	62,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
51 966,2	37,5	2 343 106,1	1 141 891,3	56 036,6	37,9	44,6	Binnenverkehr
15 483,9	44,1	557 289,5	322 353,9	13 250,7	41,2	43,4	Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>
762,2	16,9	126 612,6	18 256,5	3 075,6	48,7	53,0	Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>
794,0	17,3	145 715,5	19 674,9	3 637,3	49,2	53,0	Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>
1 389,2	33,5	69 436,7	28 128,6	1 566,2	39,4	48,4	Berlinverkehr
70 395,4	37,6	3 242 160,3	1 530 305,2	77 566,4	39,1	46,2	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
636,1	14,9	63 703,2	16 549,4	1 666,7	52,7	58,1	Versand nach EU-Staaten
(22,1)	(4,7)	/	(541,2)	/	(57,0)	/	Drittstaaten
658,2	13,9	66 278,5	17 090,6	1 734,5	53,2	57,9	Zusammen
Empfang aus							
1 021,6	24,6	109 734,6	25 716,6	2 702,5	46,5	55,7	EU-Staaten
180,3	41,0	18 526,6	4 632,1	477,3	26,6	39,7	Drittstaaten
1 201,9	26,1	128 261,2	30 348,8	3 179,8	44,7	54,3	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 657,7	19,7	173 437,9	42 266,0	4 369,2	49,7	56,9	EU-Staaten
202,4	22,2	21 101,9	5 173,3	545,1	42,3	49,1	Drittstaaten
1 860,1	19,9	194 539,8	47 439,3	4 914,3	49,0	56,2	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
1 660,9	19,4	175 042,1	42 343,4	4 408,5	50,1	57,8	zwischen EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
202,4	22,2	21 101,9	5 173,3	545,1	42,3	49,1	zwischen Drittstaaten
1 865,7	19,6	196 980,1	47 582,9	4 974,7	49,4	57,0	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>	89 999,2	4 257 607,7	887 784,7	1 408 952,8	44 359,9	74 693,9	63,0	59,4
Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>	21 986,5	895 425,7	209 302,6	321 060,1	8 819,4	14 662,8	65,2	60,1
Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>	976,8	238 434,0	13 475,7	20 581,4	3 267,1	5 170,3	65,5	63,2
Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>	931,1	226 443,3	11 791,8	19 393,1	2 859,8	4 877,1	60,8	58,6
Berlinverkehr	2 239,4	117 050,4	18 228,7	33 013,1	1 131,1	1 993,5	55,2	56,7
Zusammen	116 133,1	5 734 961,2	1 140 583,5	1 803 000,5	60 437,3	101 397,6	63,3	59,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	629,1	83 542,5	9 617,2	13 950,6	1 189,5	1 863,5	68,9	63,8
Drittstaaten	(85,3)	(10 287,6)	(1 177,4)	(1 661,2)	(123,7)	(200,0)	(70,9)	(61,9)
Zusammen	714,4	93 830,1	10 794,6	15 611,7	1 313,2	2 063,5	69,1	63,6
Empfang aus EU-Staaten	392,1	59 301,3	5 965,4	9 139,7	896,3	1 418,7	65,3	63,2
Drittstaaten	(28,2)	(3 814,7)	/	(613,2)	/	/	/	/
Zusammen	420,3	63 116,0	6 245,0	9 752,9	938,6	1 503,0	64,0	62,4
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	1 021,3	142 843,8	15 582,6	23 090,2	2 085,8	3 282,3	67,5	63,5
Drittstaaten	(113,5)	(14 102,3)	(1 457,0)	(2 274,4)	(166,0)	(284,2)	(64,1)	(58,4)
Wechselverkehr zusammen	1 134,8	156 946,1	17 039,6	25 364,7	2 251,7	3 566,5	67,2	63,1
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten	1 024,8	145 012,7	15 640,4	23 188,6	2 121,6	3 342,0	67,4	63,5
von EU-Staaten nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
zwischen Drittstaaten	(113,5)	(14 102,3)	(1 457,0)	(2 274,4)	(166,0)	(284,2)	(64,1)	(58,4)
Zusammen	1 138,7	159 338,4	17 103,0	25 470,8	2 291,3	3 631,4	67,1	63,1
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
55 513,2	38,2	1 556 763,9	886 876,8	28 891,7	38,7	42,8	Binnenverkehr
13 681,7	38,4	317 379,6	206 327,0	5 825,9	39,7	43,0	Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>
386,9	28,4	63 268,4	7 609,2	1 225,1	47,8	51,1	Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>
455,2	32,8	74 095,6	9 191,0	1 501,5	41,3	44,8	Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>
1 214,0	35,2	37 689,2	16 701,2	626,0	36,7	43,2	Berlinverkehr
71 250,9	38,0	2 049 196,6	1 126 705,2	38 070,2	38,9	43,3	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
182,8	22,5	14 600,5	(4 238,9)	329,6	(52,9)	54,2	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
189,4	21,0	15 788,3	(4 389,4)	357,9	(54,0)	54,2	Zusammen
401,2	50,6	32 317,1	8 771,9	694,7	33,3	42,4	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(61,9)	(68,7)	(4 677,8)	(1 172,7)	(90,5)	/	/	
463,1	52,4	36 995,0	9 944,6	785,2	31,7	41,0	Zusammen
584,0	36,4	46 917,6	13 010,8	1 024,3	43,2	48,4	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(68,5)	(37,6)	(5 865,7)	(1 323,2)	(118,8)	(40,5)	(41,2)	
652,4	36,5	52 783,3	14 334,0	1 143,1	42,9	47,8	Wechselverkehr zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Dreiländerverkehr
584,0	36,3	46 917,6	13 010,8	1 024,3	43,2	48,6	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(68,5)	(37,6)	(5 865,7)	(1 323,2)	(118,8)	(40,5)	(41,2)	zwischen Drittstaaten
652,4	36,4	52 783,3	14 334,0	1 143,1	43,0	48,0	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Insgesamt

**Übersicht 7  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernung in km Art der Fahrt		Fahrten mit Ladung							
		Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
						Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
		1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Entfernungsstufen in km</b>									
bis 50		147 738,9	2 279 108,7	1 669 527,8	2 532 222,9	27 257,1	42 507,5	65,9	64,1
51 bis 100		30 005,4	2 161 863,9	378 614,1	629 290,3	27 184,5	45 317,3	60,2	60,0
101 bis 150		16 709,0	2 029 399,8	210 804,6	357 644,4	25 526,4	43 324,0	58,9	58,9
	Zusammen	194 453,2	6 470 372,4	2 258 946,5	3 519 157,6	79 968,0	131 148,8	64,2	61,0
151 bis 200		10 823,8	1 835 794,9	136 704,5	232 441,6	23 030,8	39 215,4	58,8	58,7
201 bis 250		7 967,5	1 723 603,8	102 379,6	179 736,8	21 969,8	38 688,2	57,0	56,8
251 bis 300		6 074,6	1 593 823,3	78 921,9	141 179,1	20 498,4	36 877,3	55,9	55,6
301 bis 350		4 603,1	1 417 814,8	63 081,5	111 846,9	19 260,9	34 328,4	56,4	56,1
351 bis 400		3 465,7	1 233 103,6	48 207,3	85 348,3	17 017,1	30 303,4	56,5	56,2
401 bis 450		2 659,0	1 065 208,4	37 790,6	66 555,7	15 022,9	26 590,6	56,8	56,5
451 bis 500		2 243,9	987 049,8	32 999,2	57 693,3	14 459,5	25 337,8	57,2	57,1
	Zusammen	37 837,7	9 856 398,6	500 084,6	874 801,7	131 259,5	231 341,1	57,2	56,7
501 bis 600		3 680,5	1 840 314,5	53 715,0	94 274,4	26 656,0	47 082,3	57,0	56,6
601 bis 700		2 230,1	1 266 631,2	33 584,2	58 053,1	18 926,3	32 887,9	57,9	57,5
701 bis 800		1 240,8	756 930,7	18 630,5	31 960,8	11 261,0	19 423,9	58,3	58,0
801 bis 900		699,1	440 772,1	10 545,9	17 932,6	6 460,6	11 178,2	58,8	57,8
901 bis 1 000		399,2	257 512,3	5 966,4	10 082,9	3 667,0	6 369,1	59,2	57,6
	Zusammen	8 249,7	4 562 160,8	122 442,0	212 303,7	66 970,9	116 941,4	57,7	57,3
1 001 und mehr		1 118,5	731 436,3	17 356,9	28 600,2	10 657,2	18 286,3	60,7	58,3
	Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
<b>Art der Fahrt</b>									
Einzelfahrten		229 407,9	18 119 773,2	2 792 830,8	4 402 413,0	254 912,1	423 450,3	63,4	60,2
dar.: Pendelfahrten		95 915,4	1 294 030,9	1 260 137,1	1 707 207,1	20 557,7	27 363,5	73,8	75,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr		1 727,1	253 797,2	27 366,2	49 560,8	4 134,8	7 001,7	55,2	59,1
Abschnittsfahrten		12 251,3	3 500 594,9	105 999,1	232 450,2	33 943,5	74 267,3	45,6	45,7
dav.: Sammelfahrten		1 254,1	323 711,8	11 895,4	26 031,7	3 570,6	7 560,0	45,7	47,2
Verteilerfahrten		8 247,0	2 249 404,6	74 992,0	158 980,6	22 938,8	48 581,6	47,2	47,2
Sammel- und Verteilerfahrten		2 750,1	927 478,4	19 111,7	47 437,9	7 434,2	18 125,8	40,3	41,0
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr		71,3	28 888,8	991,6	1 858,6	(392,6)	757,3	53,4	(51,8)
Fahrtabschnitte		41 403,8	3 509 221,8	280 842,1	727 471,6	34 060,1	74 483,7	38,6	45,7
	Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr		1 798,4	282 686,0	28 357,8	51 419,4	4 527,3	7 759,1	55,2	58,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
111 602,1	43,0	1 671 257,3	1 974 393,2	32 638,0	37,0	36,3	<b>Entfernungsstufen in km</b>
17 694,3	37,1	1 246 363,2	396 456,1	27 936,9	36,9	37,1	bis 50
7 111,4	29,9	848 728,2	165 076,1	19 679,4	40,3	40,5	51 bis 100
							101 bis 150
136 407,8	41,2	3 766 348,7	2 535 925,4	80 254,3	37,3	37,8	Zusammen
3 379,7	23,8	556 657,5	79 994,7	13 116,7	43,8	44,0	151 bis 200
1 718,9	17,7	357 579,8	40 531,7	8 388,8	46,5	46,7	201 bis 250
1 011,8	14,3	253 365,4	24 255,7	6 039,8	47,7	47,8	251 bis 300
582,6	11,2	170 252,8	13 907,0	4 030,5	50,2	50,2	301 bis 350
349,4	9,2	117 505,8	7 916,2	2 647,2	51,7	51,6	351 bis 400
200,1	7,0	77 155,7	4 523,8	1 738,7	53,2	53,0	401 bis 450
144,7	6,1	61 755,9	3 442,5	1 459,7	54,0	54,0	451 bis 500
7 387,2	16,3	1 594 273,0	174 571,6	37 421,4	47,7	48,8	Zusammen
184,4	4,8	85 528,0	4 162,4	1 907,4	54,6	54,4	501 bis 600
89,7	3,9	47 515,6	2 096,7	1 098,2	55,8	55,7	601 bis 700
42,4	3,3	(22 537,2)	966,3	(510,4)	56,6	(56,5)	701 bis 800
(17,9)	(2,5)	(8 260,5)	(432,4)	/	(57,4)	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
343,9	4,0	168 862,3	7 882,0	3 833,7	55,6	55,5	Zusammen
(25,6)	(2,2)	(11 636,3)	(548,4)	(245,0)	(59,5)	(57,5)	1 001 und mehr
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Insgesamt
144 164,5	38,6	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,2	46,8	<b>Art der Fahrt</b>
66 035,7	40,8	835 665,0	1 208 922,7	18 041,5	43,2	45,3	Einzelfahrten
(60,0)	(3,4)	(7 011,9)	(1 213,7)	(150,4)	(53,9)	(57,8)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Insgesamt
(60,0)	(3,2)	(7 011,9)	(1 213,7)	(150,4)	(53,9)	(57,2)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	60 234,0	998 607,6	841 728,0	1 240 967,8	14 310,6	22 015,9	67,8	65,0
51 bis 100	16 828,6	1 217 870,8	228 828,5	391 565,4	16 475,5	28 280,3	58,4	58,3
101 bis 150	10 510,8	1 273 553,0	141 562,8	247 046,5	17 108,6	29 880,2	57,3	57,3
Zusammen	87 573,4	3 490 031,4	1 212 119,3	1 879 579,7	47 894,7	80 176,4	64,5	59,7
151 bis 200	7 253,4	1 225 895,5	98 237,0	170 307,2	16 507,7	28 655,7	57,7	57,6
201 bis 250	5 777,6	1 243 200,8	79 452,8	141 073,7	16 969,0	30 246,2	56,3	56,1
251 bis 300	4 650,3	1 213 933,3	64 101,4	115 956,2	16 592,8	30 209,4	55,3	54,9
301 bis 350	3 693,6	1 132 959,1	53 413,5	94 764,2	16 283,1	29 029,2	56,4	56,1
351 bis 400	2 869,3	1 017 894,2	41 846,2	74 265,1	14 748,2	26 327,0	56,3	56,0
401 bis 450	2 271,7	906 129,2	33 526,8	58 883,6	13 283,8	23 446,8	56,9	56,7
451 bis 500	1 955,6	855 387,2	29 877,8	51 971,7	13 039,1	22 732,6	57,5	57,4
Zusammen	28 471,5	7 595 399,2	400 455,5	707 221,7	107 423,6	190 646,8	56,6	56,3
501 bis 600	3 240,3	1 612 531,3	48 791,8	85 113,0	24 127,7	42 363,1	57,3	57,0
601 bis 700	1 999,1	1 128 956,9	30 777,1	53 003,2	17 264,8	29 882,8	58,1	57,8
701 bis 800	1 121,8	675 092,6	17 340,9	29 536,8	10 388,4	17 775,4	58,7	58,4
801 bis 900	626,9	387 162,2	9 848,4	16 451,9	5 956,8	10 105,6	59,9	58,9
901 bis 1 000	349,8	216 412,2	5 554,7	9 170,7	3 357,6	5 633,9	60,6	59,6
Zusammen	7 337,7	4 020 155,1	112 312,8	193 275,7	61 095,3	105 760,9	58,1	57,8
1 001 und mehr	1 004,9	620 482,8	16 255,9	26 314,7	9 713,4	16 104,5	61,8	60,3
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	117 523,3	13 457 649,7	1 670 582,9	2 654 211,5	200 967,2	338 666,0	62,9	59,3
dar.: Pendelfahrten	41 673,6	657 152,8	656 029,5	857 955,7	11 820,3	15 430,3	76,5	76,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 643,9	246 051,3	26 213,1	47 519,8	4 010,0	6 813,4	55,2	58,9
Abschnittsfahrten	6 864,1	2 268 418,9	70 560,6	152 180,4	25 159,8	54 022,7	46,4	46,6
dav.: Sammelfahrten	819,6	255 287,7	8 719,2	19 346,4	3 012,9	6 425,1	45,1	46,9
Verteilerfahrten	4 979,4	1 582 679,1	53 108,6	111 245,4	18 081,9	37 853,8	47,7	47,8
Sammel- und Verteilerfahrten	1 065,1	430 452,1	8 732,8	21 588,6	4 064,9	9 743,9	40,5	41,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	67,1	28 021,5	942,1	1 775,7	(380,8)	736,9	53,1	(51,7)
Fahrtabschnitte	20 347,6	2 275 923,5	166 683,6	429 960,5	25 264,2	54 235,4	38,8	46,6
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 711,0	274 072,8	27 155,2	49 295,5	4 390,8	7 550,3	55,1	58,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr**

50 881,4	45,8	843 950,4	1 053 157,5	18 822,0	36,7	35,0	<b>Entfernungsstufen in km</b>
11 081,3	39,7	783 528,8	269 521,3	19 052,0	34,6	34,8	bis 50
4 802,0	31,4	571 080,9	119 148,4	14 167,3	38,7	38,8	51 bis 100
							101 bis 150
66 764,6	43,3	2 198 560,2	1 441 827,1	52 041,3	36,5	36,2	<b>Zusammen</b>
2 382,1	24,7	390 560,1	59 277,4	9 676,5	42,8	43,1	151 bis 200
1 243,6	17,7	255 497,3	30 646,8	6 270,9	46,3	46,5	201 bis 250
713,0	13,3	176 138,8	17 821,2	4 383,2	47,9	48,0	251 bis 300
416,2	10,1	120 243,9	10 414,4	2 988,5	50,8	50,9	301 bis 350
238,0	7,7	78 704,3	5 693,7	1 874,5	52,3	52,3	351 bis 400
143,2	5,9	54 724,4	3 410,7	1 301,6	53,8	53,7	401 bis 450
97,8	4,8	40 611,0	2 510,5	1 042,9	54,8	54,8	451 bis 500
5 234,0	15,5	1 116 479,7	129 774,6	27 538,1	47,8	49,2	<b>Zusammen</b>
126,8	3,8	57 121,5	3 005,4	1 340,6	55,4	55,2	501 bis 600
61,4	3,0	31 119,1	1 545,7	779,7	56,4	56,3	601 bis 700
(33,2)	(2,9)	(16 883,7)	(793,1)	(405,2)	(57,2)	(57,1)	701 bis 800
(15,3)	(2,4)	/	(377,3)	/	(58,5)	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
242,4	3,2	114 907,9	5 860,5	2 771,3	56,4	56,3	<b>Zusammen</b>
(20,1)	(2,0)	(9 192,6)	(425,8)	(190,5)	(60,8)	(59,6)	1 001 und mehr
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	<b>Insgesamt</b>
72 261,1	38,1	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,5	47,7	<b>Art der Fahrt</b>
31 568,6	43,1	450 901,9	644 591,9	10 465,7	43,7	45,6	Einzelfahrten
(44,2)	(2,6)	(5 961,9)	(1 116,5)	(130,9)	(53,9)	(57,7)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	<b>Abschnittsfahrten</b>
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							<b>und zwar:</b>
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
72 261,1	36,7	3 439 140,4	1 577 888,1	82 541,1	39,7	47,6	<b>Insgesamt</b>
(44,2)	(2,5)	(5 961,9)	(1 116,5)	(130,9)	(53,9)	(57,2)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	87 504,9	1 280 501,1	827 799,8	1 291 255,1	12 946,6	20 491,6	64,1	63,2
51 bis 100	13 176,8	943 993,1	149 785,6	237 724,9	10 709,0	17 037,0	63,0	62,9
101 bis 150	6 198,2	755 846,8	69 241,8	110 597,9	8 417,8	13 443,8	62,6	62,6
Zusammen	106 879,8	2 980 341,0	1 046 827,1	1 639 577,9	32 073,3	50 972,4	63,8	62,9
151 bis 200	3 570,4	609 899,4	38 467,5	62 134,4	6 523,1	10 559,7	61,9	61,8
201 bis 250	2 189,9	480 403,0	22 926,8	38 663,1	5 000,8	8 442,0	59,3	59,2
251 bis 300	1 424,3	379 890,1	14 820,5	25 222,9	3 905,6	6 668,0	58,8	58,6
301 bis 350	909,5	284 855,7	9 668,0	17 082,7	2 977,9	5 299,2	56,6	56,2
351 bis 400	596,4	215 209,4	6 361,1	11 083,2	2 268,9	3 976,4	57,4	57,1
401 bis 450	387,3	159 079,2	4 263,9	7 672,1	1 739,2	3 143,8	55,6	55,3
451 bis 500	288,3	131 662,6	3 121,4	5 721,6	1 420,4	2 605,2	54,6	54,5
Zusammen	9 366,2	2 260 999,4	99 629,2	167 580,0	23 835,9	40 694,3	59,5	58,6
501 bis 600	440,2	227 783,2	4 923,2	9 161,5	2 528,3	4 719,2	53,7	53,6
601 bis 700	231,1	137 674,3	2 807,1	5 049,9	1 661,5	3 005,0	55,6	55,3
701 bis 800	119,1	81 838,1	1 289,7	2 423,9	872,6	1 648,5	53,2	52,9
801 bis 900	72,2	53 609,9	697,4	1 480,6	503,8	1 072,6	47,1	47,0
901 bis 1 000	49,4	(41 100,1)	(411,7)	912,1	(309,4)	735,2	(45,1)	(42,1)
Zusammen	912,0	542 005,6	10 129,2	19 028,0	5 875,6	11 180,5	53,2	52,6
1 001 und mehr	113,7	110 953,5	1 101,0	2 285,5	943,7	2 181,8	48,2	43,3
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	111 884,6	4 662 123,5	1 122 247,9	1 748 201,5	53 944,9	84 784,3	64,2	63,6
dar.: Pendelfahrten	54 241,8	636 878,1	604 107,6	849 251,3	8 737,4	11 933,2	71,1	73,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(83,2)	(7 745,9)	(1 153,1)	/	/	(188,3)	/	/
Abschnittsfahrten	5 387,2	1 232 176,0	35 438,5	80 269,8	8 783,7	20 244,6	44,1	43,4
dav.: Sammelfahrten	434,5	68 424,1	3 176,2	6 685,3	557,6	1 134,9	47,5	49,1
Verteilerfahrten	3 267,6	666 725,5	21 883,4	47 735,2	4 856,8	10 727,8	45,8	45,3
Sammel- und Verteilerfahrten	1 685,0	497 026,4	10 378,9	25 849,3	3 369,2	8 381,9	40,2	40,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	21 056,3	1 233 298,3	114 158,5	297 511,1	8 795,9	20 248,4	38,4	43,4
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(87,3)	(8 613,2)	(1 202,7)	/	(136,5)	(208,8)	/	(65,4)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
60 720,7	41,0	827 306,8	921 235,7	13 816,1	37,4	37,7	<b>Entfernungsstufen in km</b>
6 613,0	33,4	462 834,4	126 934,8	8 884,9	41,1	41,3	bis 50
2 309,4	27,1	277 647,3	45 927,7	5 512,1	44,2	44,4	51 bis 100
							101 bis 150
69 643,2	39,5	1 567 788,5	1 094 098,2	28 213,0	38,3	40,5	Zusammen
997,5	21,8	166 097,4	20 717,3	3 440,2	46,4	46,6	151 bis 200
475,3	17,8	102 082,5	9 884,9	2 117,9	47,2	47,4	201 bis 250
298,8	17,3	77 226,6	6 434,6	1 656,6	46,8	46,9	251 bis 300
166,4	15,5	50 008,9	3 492,6	1 042,0	47,0	47,0	301 bis 350
111,4	15,7	38 801,6	2 222,5	772,7	47,8	47,8	351 bis 400
56,9	12,8	22 431,4	1 113,1	437,2	48,5	48,6	401 bis 450
46,9	14,0	21 144,9	(932,1)	(416,8)	(46,9)	(47,0)	451 bis 500
2 153,1	18,7	477 793,3	44 797,0	9 883,3	46,9	47,1	Zusammen
57,6	11,6	28 406,5	1 157,0	566,8	47,7	47,8	501 bis 600
(28,3)	(10,9)	(16 396,6)	(551,0)	(318,5)	(50,1)	(50,0)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
101,5	10,0	53 954,4	2 021,4	1 062,4	48,1	48,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Insgesamt
71 903,4	39,1	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	38,8	43,5	<b>Art der Fahrt</b>
34 467,1	38,9	384 763,1	564 330,8	7 575,8	42,7	44,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
71 903,4	38,0	2 101 979,9	1 141 039,2	39 213,3	39,0	43,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 716,7	1 077 997,6	257 496,8	317 010,2	21 475,5	25 897,0	81,2	82,9
trockene Massengüter (unverpackt)	70 195,3	2 272 909,8	1 238 906,2	1 384 651,9	50 178,7	56 781,9	89,5	88,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	26 704,3	718 966,8	119 843,7	376 984,8	4 686,5	13 103,8	31,8	35,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	18 808,1	1 896 249,3	126 241,6	425 507,4	17 516,5	50 899,7	29,7	34,4
palettiertes Gut	58 176,6	9 308 462,8	610 695,1	1 169 450,3	114 072,0	213 155,0	52,2	53,5
gebündelte Güter	8 712,8	1 175 577,1	99 551,1	160 649,4	18 060,2	27 741,6	62,0	65,1
andere Güter	43 345,3	5 170 204,9	446 095,5	800 609,2	62 866,2	110 138,7	55,7	57,1
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	8 503,2	792 135,7	35 091,2	134 103,2	5 473,9	16 099,8	26,2	34,0
31 bis 60	16 615,8	1 829 559,8	128 676,0	283 653,5	18 363,6	38 504,9	45,4	47,7
61 bis 90	45 696,5	5 007 494,3	590 192,4	882 669,5	67 296,1	112 419,8	66,9	59,9
91 und mehr	81 254,2	7 839 727,3	1 237 969,1	1 672 583,3	121 467,4	191 467,4	74,0	63,4
Zusammen	152 069,7	15 468 917,0	1 991 928,7	2 973 009,4	212 600,9	358 491,9	67,0	59,3
Unbekannt	89 589,4	6 151 451,1	906 901,2	1 661 853,8	76 254,7	139 225,8	54,6	54,8
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	2 328,0	183 810,8	23 769,4	63 728,3	2 167,4	5 216,4	37,3	41,6
über 20 bis unter 30 Fuß	508,4	48 793,3	(5 609,7)	13 361,5	568,6	1 328,1	(42,0)	42,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	442,3	46 320,6	5 284,8	12 720,8	(640,9)	1 316,0	41,5	(48,7)
40 und mehr	3 704,3	362 948,6	40 657,3	111 199,4	4 470,2	11 020,0	36,6	40,6
Zusammen	6 983,0	641 873,2	75 321,3	201 009,9	7 847,1	18 880,4	37,5	41,6
<b>Containerkombination</b>								
2 Container a 20 Fuß	(1 286,7)	217 932,0	12 191,5	(38 427,2)	2 511,7	6 446,7	(31,7)	39,0
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	(371,3)	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(1 348,1)	228 317,5	12 678,7	(39 872,8)	2 614,7	6 707,9	(31,8)	39,0
Insgesamt	8 331,1	870 190,8	88 000,0	240 882,7	10 461,8	25 588,4	36,5	40,9

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	8 226,4	721 227,4	152 261,7	184 035,8	15 513,8	18 579,4	82,7	83,5
trockene Massengüter (unverpackt)	33 850,3	1 451 616,1	668 426,2	741 881,7	34 045,1	38 382,4	90,1	88,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	4 293,5	210 468,6	21 890,9	68 404,3	1 435,4	4 214,3	32,0	34,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	12 473,5	1 586 398,8	92 247,6	322 163,7	15 248,2	44 423,5	28,6	34,3
palettiertes Gut	36 945,8	7 205 496,3	437 700,3	846 681,2	94 846,1	177 272,0	51,7	53,5
gebündelte Güter	4 383,0	871 371,7	71 363,7	107 191,4	15 169,7	22 632,4	66,6	67,0
andere Güter	24 214,8	3 679 489,8	297 252,9	536 033,7	49 868,8	87 184,6	55,5	57,2
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	3 970,5	540 085,4	23 426,6	80 694,2	4 638,5	12 647,1	29,0	36,7
31 bis 60	8 403,9	1 270 064,0	80 049,7	177 410,2	14 715,6	30 343,4	45,1	48,5
61 bis 90	24 653,7	3 594 711,0	360 569,6	552 430,3	52 105,5	88 385,3	65,3	59,0
91 und mehr	46 088,7	6 139 162,2	753 178,0	1 060 705,9	97 032,4	157 021,8	71,0	61,8
Zusammen	83 116,8	11 544 022,6	1 217 223,9	1 871 240,6	168 492,0	288 397,5	65,0	58,4
Unbekannt	41 270,7	4 182 046,0	523 919,6	935 151,3	57 635,1	104 291,1	56,0	55,3
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	2 070,4	170 078,6	21 533,5	58 915,0	2 036,9	4 951,6	36,6	41,1
über 20 bis unter 30 Fuß	456,2	45 971,1	5 038,4	12 248,6	547,1	1 272,2	41,1	43,0
ab 30 bis unter 40 Fuß	392,4	44 356,8	(4 763,9)	(11 520,7)	(622,9)	(1 269,5)	(41,4)	(49,1)
40 und mehr	3 499,3	351 782,2	38 703,7	105 821,2	4 336,2	10 725,1	36,6	40,4
Zusammen	6 418,4	612 188,7	70 039,5	188 505,6	7 543,1	18 218,3	37,2	41,4
<b>Containerkombination</b>								
2 Container a 20 Fuß	(1 258,8)	215 093,6	11 927,8	(37 671,5)	2 483,3	6 375,3	(31,7)	39,0
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(1 312,2)	224 420,6	12 350,3	(38 999,5)	2 576,7	6 619,7	(31,7)	38,9
Insgesamt	7 730,5	836 609,3	82 389,8	227 505,1	10 119,9	24 838,0	36,2	40,7

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	7 490,4	356 770,2	105 235,1	132 974,4	5 961,7	7 317,5	79,1	81,5
trockene Massengüter (unverpackt)	36 345,0	821 293,6	570 480,0	642 770,2	16 133,6	18 399,5	88,8	87,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	22 410,7	508 498,2	97 952,7	308 580,5	3 251,1	8 889,5	31,7	36,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 334,6	309 850,5	33 994,0	103 343,7	2 268,3	6 476,3	32,9	35,0
palettiertes Gut	21 230,8	2 102 966,5	172 994,7	322 769,0	19 225,9	35 882,9	53,6	53,6
gebündelte Güter	4 329,8	304 205,4	28 187,3	53 458,0	2 890,4	5 109,2	52,7	56,6
andere Güter	19 130,5	1 490 715,1	148 842,6	264 575,5	12 997,4	22 954,1	56,3	56,6
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	4 532,7	252 050,3	11 664,6	53 409,0	835,4	3 452,7	21,8	24,2
31 bis 60	8 211,9	559 495,8	48 626,3	106 243,3	3 648,0	8 161,6	45,8	44,7
61 bis 90	21 042,9	1 412 783,3	229 622,8	330 239,2	15 190,5	24 034,5	69,5	63,2
91 und mehr	35 165,5	1 700 565,1	484 791,1	611 877,3	24 435,0	34 445,5	79,2	70,9
Zusammen	68 953,0	3 924 894,4	774 704,8	1 101 768,9	44 108,9	70 094,3	70,3	62,9
Unbekannt	48 318,8	1 969 405,1	382 981,6	726 702,5	18 619,6	34 934,6	52,7	53,3
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	(257,6)	(13 732,2)	/	/	(130,5)	(264,8)	/	(49,3)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	/	(11 166,4)	/	/	/	(294,9)	/	/
Zusammen	(564,6)	(29 684,5)	(5 281,8)	(12 504,3)	(304,0)	(662,1)	(42,2)	(45,9)
<b>Containerkombination</b>								
2 Container a 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(600,6)	33 581,4	(5 610,2)	(13 377,6)	(341,9)	(750,3)	(41,9)	(45,6)

**Übersicht 9  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Güterarten**

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 150,6	127 733,1	27 161,2	29 942,2	3 125,2	3 455,5	90,7	90,4
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 488,7	454 162,7	27 210,5	47 561,6	5 917,2	9 819,5	57,2	60,3
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 076,0	122 118,0	14 867,3	19 899,9	1 751,9	2 409,3	74,7	72,7
4 Holz und Kork	5 595,0	453 154,0	76 415,9	107 049,6	8 594,9	11 320,7	71,4	75,9
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 191,2	265 772,6	14 909,0	27 813,8	2 281,9	4 247,1	53,6	53,7
Zusammen	12 501,6	1 422 940,3	160 563,9	232 267,2	21 671,0	31 251,9	69,1	69,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	23 726,8	3 629 989,4	313 223,0	464 940,5	51 699,3	78 939,2	67,4	65,5
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	634,3	111 904,1	13 317,6	15 979,2	2 482,7	2 953,2	83,3	84,1
Zusammen	24 361,0	3 741 893,4	326 540,6	480 919,7	54 182,1	81 892,4	67,9	66,2
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	634,9	53 305,9	13 200,3	15 228,2	1 232,3	1 425,7	86,7	86,4
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	6 749,5	497 848,0	112 425,6	133 949,6	9 181,3	11 054,1	83,9	83,1
Zusammen	6 767,5	499 558,0	112 721,7	134 297,9	9 210,6	11 091,2	83,9	83,0
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	2 758,3	139 382,0	30 953,1	49 455,2	2 391,8	3 227,2	62,6	74,1
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	(604,0)	51 478,5	6 986,7	11 233,5	879,1	1 248,8	62,2	70,4
Zusammen	3 362,3	190 860,5	37 939,8	60 688,7	3 270,9	4 476,0	62,5	73,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5 524,0	888 573,3	84 951,9	125 805,9	15 316,9	22 142,3	67,5	69,2
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	11 968,9	1 034 042,7	182 002,1	241 741,9	18 753,6	25 349,0	75,3	74,0
15 Steine und Erden	72 991,9	1 738 194,7	1 162 568,7	1 331 011,3	34 075,0	39 243,8	87,3	86,8
Zusammen	84 960,8	2 772 237,4	1 344 570,8	1 572 753,2	52 828,6	64 592,8	85,5	81,8
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 437,7	79 025,5	23 118,6	27 794,7	1 696,0	1 962,4	83,2	86,4
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	14 739,0	1 476 069,6	190 830,3	289 673,1	21 844,6	34 821,2	65,9	62,7
19 Zellstoff, Altpapier	3 112,1	237 943,8	31 479,6	53 493,6	3 663,0	5 038,5	58,8	72,7
Zusammen	17 887,2	1 718 824,7	223 077,8	344 060,1	25 612,4	39 985,3	64,8	64,1
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	12 618,3	1 946 982,9	119 166,5	252 105,1	21 701,8	43 807,3	47,3	49,5
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 852,9	663 275,3	42 552,9	85 455,7	7 691,5	14 766,1	49,8	52,1
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 480,9	267 838,2	19 311,4	30 964,8	3 982,6	6 310,1	62,4	63,1
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	14 141,0	2 657 190,0	134 453,5	284 671,5	30 048,6	60 299,0	47,2	49,8
24 sonstige Waren	17 568,3	2 629 745,0	164 982,4	354 776,9	30 243,1	64 390,4	46,5	47,0
Zusammen	50 661,4	8 165 031,4	480 466,7	1 007 973,8	93 667,6	189 572,9	47,7	49,4
Leergut	33 560,8	2 088 117,7	91 677,8	633 073,7	10 167,0	49 324,6	14,5	20,6
Insgesamt	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	681,1	85 070,3	17 233,8	18 676,2	2 139,4	2 348,0	92,3	91,1
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 152,9	254 623,4	15 153,2	25 082,8	3 800,1	6 057,5	60,4	62,7
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	345,2	42 533,3	(6 445,2)	(7 739,1)	(764,8)	970,7	(83,3)	(78,8)
4 Holz und Kork	2 288,8	286 297,5	45 304,1	58 052,7	6 006,1	7 668,4	78,0	78,3
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	412,4	95 837,0	4 749,8	8 632,3	1 219,2	2 224,1	55,0	54,8
Zusammen	4 880,4	764 361,5	88 886,1	118 183,1	13 929,5	19 268,6	75,2	72,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	12 204,8	2 347 028,1	186 282,5	277 609,1	37 682,8	56 966,4	67,1	66,1
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	393,9	81 108,3	8 970,8	10 664,1	1 886,0	2 221,9	84,1	84,9
Zusammen	12 598,7	2 428 136,4	195 253,2	288 273,3	39 568,9	59 188,3	67,7	66,9
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	415,1	43 158,5	9 537,0	11 051,3	1 032,6	1 192,1	86,3	86,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	2 974,8	253 940,7	62 972,3	72 280,8	5 477,2	6 427,7	87,1	85,2
Zusammen	2 983,9	255 093,5	63 176,7	72 517,8	5 501,0	6 457,7	87,1	85,2
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	585,3	55 354,0	10 225,6	13 489,2	1 208,1	1 461,6	75,8	82,7
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	(226,8)	29 334,5	(4 342,9)	(5 824,8)	611,3	790,6	(74,6)	77,3
Zusammen	812,0	84 688,5	14 568,5	19 314,0	1 819,4	2 252,1	75,4	80,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	3 973,7	742 822,1	72 030,9	101 760,5	13 909,4	19 565,5	70,8	71,1
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	6 770,8	756 187,5	124 183,5	159 764,7	14 702,9	19 797,4	77,7	74,3
15 Steine und Erden	30 720,9	922 448,9	574 540,0	638 895,7	20 698,0	23 342,7	89,9	88,7
Zusammen	37 491,7	1 678 636,4	698 723,5	798 660,4	35 401,0	43 140,1	87,5	82,1
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	535,8	49 756,6	10 380,8	12 283,9	1 152,4	1 330,7	84,5	86,6
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	7 966,8	1 151 408,9	121 573,8	182 984,8	18 732,7	29 396,9	66,4	63,7
19 Zellstoff, Altpapier	940,4	131 471,9	16 106,7	21 770,1	2 698,6	3 421,1	74,0	78,9
Zusammen	8 931,8	1 286 619,9	138 191,1	205 367,6	21 509,6	32 914,5	67,3	65,4
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	9 380,4	1 713 845,2	98 818,3	207 225,1	19 775,3	39 836,0	47,7	49,6
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 636,4	491 259,2	30 863,5	59 312,3	6 495,4	12 163,7	52,0	53,4
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	868,2	196 856,0	13 682,0	21 850,9	3 281,7	5 155,6	62,6	63,7
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	9 866,5	2 104 074,4	108 303,6	227 057,2	26 378,1	52 120,4	47,7	50,6
24 sonstige Waren	13 525,1	2 432 332,6	139 333,3	300 851,4	28 467,0	61 016,9	46,3	46,7
Zusammen	36 276,7	6 938 367,5	391 000,5	816 297,0	84 397,5	170 292,5	47,9	49,6
Leergut	15 487,7	1 454 427,6	59 395,2	362 683,0	7 905,8	37 086,6	16,4	21,3
Insgesamt	124 387,4	15 726 068,6	1 741 143,5	2 806 391,8	226 127,0	392 688,7	62,0	57,6

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	469,5	42 662,8	9 927,5	11 265,9	985,8	1 107,5	88,1	89,0
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 335,8	199 539,2	12 057,2	22 478,8	2 117,1	3 762,0	53,6	56,3
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	730,8	79 584,7	(8 422,1)	12 160,8	987,1	1 438,5	(69,3)	68,6
4 Holz und Kork	(3 306,2)	166 856,5	31 111,8	48 997,0	2 588,8	3 652,3	63,5	70,9
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 778,8	169 935,6	10 159,3	19 181,5	1 062,7	2 023,0	53,0	52,5
Zusammen	7 621,1	658 578,7	71 677,9	114 084,1	7 741,5	11 983,3	62,8	64,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	11 521,9	1 282 961,3	126 940,6	187 331,4	14 016,5	21 972,8	67,8	63,8
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	240,4	30 795,7	4 346,8	5 315,1	596,7	731,3	81,8	81,6
Zusammen	11 762,3	1 313 757,0	131 287,4	192 646,4	14 613,2	22 704,2	68,1	64,4
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(219,8)	(10 147,4)	/	/	(199,7)	(233,6)	/	(85,5)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	3 774,7	243 907,3	49 453,4	61 668,8	3 704,1	4 626,4	80,2	80,1
Zusammen	3 783,6	244 464,6	49 545,0	61 780,1	3 709,6	4 633,6	80,2	80,1
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	2 173,0	84 027,9	20 727,6	35 966,1	1 183,7	1 765,6	57,6	67,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	(377,2)	22 144,0	2 643,8	5 408,7	(267,8)	(458,2)	48,9	(58,4)
Zusammen	2 550,2	106 172,0	23 371,3	41 374,7	1 451,5	2 223,9	56,5	65,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 550,3	145 751,2	12 921,0	24 045,4	1 407,6	2 576,8	53,7	54,6
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	5 198,1	277 855,2	57 818,6	81 977,2	4 050,7	5 551,6	70,5	73,0
15 Steine und Erden	42 271,0	815 745,8	588 028,7	692 115,6	13 376,9	15 901,2	85,0	84,1
Zusammen	47 469,1	1 093 600,9	645 847,3	774 092,8	17 427,6	21 452,8	83,4	81,2
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	901,9	29 268,9	12 737,8	15 510,8	543,6	631,7	82,1	86,0
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	6 772,2	324 660,7	69 256,5	106 688,3	3 111,8	5 424,3	64,9	57,4
19 Zellstoff, Altpapier	2 171,7	106 471,9	15 372,9	31 723,5	964,4	1 617,3	48,5	59,6
Zusammen	8 955,5	432 204,8	84 886,7	138 692,6	4 102,8	7 070,9	61,2	58,0
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	3 237,9	233 137,7	20 348,2	44 879,9	1 926,5	3 971,3	45,3	48,5
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 216,5	172 016,1	11 689,4	26 143,3	1 196,1	2 602,4	44,7	46,0
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	612,7	70 982,2	5 629,5	9 113,9	700,9	1 154,5	61,8	60,7
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	4 274,4	553 115,6	26 149,9	57 614,3	3 670,5	8 178,7	45,4	44,9
24 sonstige Waren	4 043,2	197 412,4	25 649,1	53 925,4	1 776,1	3 373,5	47,6	52,6
Zusammen	14 384,8	1 226 663,9	89 466,1	191 676,9	9 270,1	19 280,4	46,7	48,1
Leergut	18 073,1	633 690,1	32 282,6	270 390,8	2 261,2	12 238,0	11,9	18,5
Insgesamt	117 271,7	5 894 299,6	1 157 686,5	1 828 471,4	62 728,6	105 029,0	63,3	59,7

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 078,6	113 388,3	25 388,8	27 952,7	2 766,6	3 058,6	90,8	90,5
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 305,3	390 070,5	23 955,7	42 898,0	4 706,9	8 156,4	55,8	57,7
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 050,2	114 221,8	14 464,7	19 326,0	1 625,3	2 226,8	74,8	73,0
4 Holz und Kork	5 363,5	409 463,4	71 361,5	100 918,2	7 616,9	10 133,0	70,7	75,2
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 108,1	238 792,7	13 847,7	25 939,2	1 920,1	3 594,6	53,4	53,4
Zusammen	11 905,6	1 265 936,7	149 018,5	217 034,1	18 635,7	27 169,4	68,7	68,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	22 777,4	3 346 760,5	295 240,8	440 190,3	46 294,0	71 473,6	67,1	64,8
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	557,5	90 157,6	11 524,0	13 852,5	1 968,6	2 349,8	83,2	83,8
Zusammen	23 334,9	3 436 918,1	306 764,8	454 042,7	48 262,5	73 823,4	67,6	65,4
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	575,8	48 242,3	(11 779,6)	13 572,4	1 108,0	1 286,0	(86,8)	86,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	6 679,7	484 372,3	110 965,2	132 153,6	8 910,5	10 684,4	84,0	83,4
Zusammen	6 697,2	485 973,3	111 248,3	132 488,9	8 937,0	10 718,8	84,0	83,4
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	2 695,1	129 352,6	29 622,3	47 739,2	2 157,2	2 946,3	62,1	73,2
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	(574,9)	42 908,0	6 399,5	10 456,4	696,2	1 015,6	61,2	68,6
Zusammen	3 270,0	172 260,5	36 021,8	58 195,6	2 853,5	3 961,9	61,9	72,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5 039,2	761 513,5	75 315,0	112 697,5	12 731,6	18 650,8	66,8	68,3
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	11 573,0	957 315,5	173 695,2	231 292,6	17 139,6	23 273,2	75,1	73,6
15 Steine und Erden	72 475,8	1 668 690,7	1 150 019,6	1 317 100,8	32 382,1	37 333,2	87,3	86,7
Zusammen	84 048,8	2 626 006,2	1 323 714,9	1 548 393,4	49 521,7	60 606,4	85,5	81,7
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 402,6	70 466,4	22 265,9	26 823,9	1 488,1	1 724,6	83,0	86,3
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	13 687,3	1 196 396,6	171 194,3	261 735,2	16 585,1	27 307,5	65,4	60,7
19 Zellstoff, Altpapier	3 023,0	216 212,6	29 579,2	51 114,8	3 175,1	4 446,7	57,9	71,4
Zusammen	16 742,5	1 416 847,8	201 452,5	313 646,7	19 851,1	31 864,3	64,2	62,3
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	11 515,5	1 602 925,2	106 392,8	226 166,1	17 544,5	35 651,4	47,0	49,2
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 574,8	584 408,5	38 486,4	78 301,5	6 486,9	12 677,1	49,2	51,2
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 328,3	222 686,6	16 696,8	27 082,7	3 140,5	5 108,9	61,7	61,5
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	12 853,7	2 265 293,4	116 931,4	251 902,0	24 386,1	50 023,7	46,4	48,7
24 sonstige Waren	16 729,4	2 383 797,3	154 359,1	332 863,4	26 880,0	57 882,5	46,4	46,4
Zusammen	47 001,7	7 059 110,9	432 866,5	916 315,7	78 438,0	161 343,6	47,2	48,6
Leergut	32 844,0	1 953 378,6	88 065,7	614 281,5	9 323,6	45 799,4	14,3	20,4
Insgesamt	232 862,3	19 296 654,5	2 758 513,4	4 407 492,4	251 150,7	436 948,6	62,6	57,5

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr - Versand</b>								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	(50,0)	(10 623,8)	(1 232,1)	(1 371,0)	(266,1)	(291,3)	(89,9)	(91,4)
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	(50,2)	(11 944,0)	(843,8)	(1 234,1)	(226,3)	(311,9)	(68,4)	(72,6)
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	/	/	/	/	/	/	/	/
4 Holz und Kork	158,4	23 994,5	3 446,3	4 173,8	532,3	643,5	82,6	82,7
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	(35,4)	(9 180,3)	(490,2)	(807,1)	(134,7)	(232,6)	(60,7)	(57,9)
Zusammen	303,4	58 139,4	6 162,5	7 784,5	1 196,0	1 533,7	79,2	78,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	483,2	135 734,4	8 759,8	12 371,4	2 462,3	3 535,4	70,8	69,6
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	(26,0)	(6 291,7)	(620,1)	(719,0)	(149,4)	(172,9)	(86,3)	(86,4)
Zusammen	509,2	142 026,1	9 380,0	13 090,3	2 611,7	3 708,4	71,7	70,4
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(47,2)	(3 609,7)	(1 150,9)	(1 326,9)	(88,6)	(100,1)	(86,7)	(88,5)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	(29,2)	(5 113,3)	(616,9)	(759,8)	/	/	(81,2)	/
Zusammen	(29,4)	(5 149,6)	(622,9)	(765,7)	/	/	(81,4)	/
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	(43,5)	(6 917,1)	(933,6)	(1 175,9)	(163,7)	(191,7)	(79,4)	(85,4)
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	(14,7)	(3 939,5)	(306,7)	(390,1)	(85,1)	(105,3)	(78,6)	(80,8)
Zusammen	58,1	(10 856,6)	1 240,2	1 566,0	(248,8)	(297,0)	79,2	(83,8)
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	240,9	56 725,6	4 635,3	6 387,0	1 140,5	1 551,2	72,6	73,5
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	253,4	43 957,9	5 173,6	6 583,3	901,8	1 182,9	78,6	76,2
15 Steine und Erden	311,3	33 475,7	7 636,7	8 417,4	818,4	923,8	90,7	88,6
Zusammen	564,7	77 433,6	12 810,3	15 000,7	1 720,2	2 106,7	85,4	81,7
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	(10,6)	/	(255,4)	(298,8)	/	/	(85,5)	/
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	600,8	153 088,9	10 979,7	15 721,1	2 843,3	4 108,2	69,8	69,2
19 Zellstoff, Altpapier	(38,5)	(7 872,3)	(786,0)	(1 000,2)	(173,8)	(215,1)	(78,6)	(80,8)
Zusammen	641,4	161 254,8	11 811,4	16 770,5	3 024,4	4 331,2	70,4	69,8
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	610,4	188 804,4	7 158,9	14 342,7	2 279,4	4 492,3	49,9	50,7
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	170,8	47 041,5	2 397,4	4 372,4	681,3	1 231,3	54,8	55,3
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	103,3	28 850,3	1 675,9	2 567,2	525,6	768,6	65,3	68,4
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	781,5	226 279,2	10 454,5	19 462,6	3 226,4	5 864,0	53,7	55,0
24 sonstige Waren	447,9	125 806,8	5 565,6	11 626,0	1 671,2	3 303,5	47,9	50,6
Zusammen	2 113,8	616 782,3	27 252,3	52 370,9	8 383,9	15 659,7	52,0	53,5
Leergut	274,2	47 728,9	1 476,8	7 320,1	332,5	1 230,8	20,2	27,0
Insgesamt	4 792,8	1 182 775,6	76 798,0	122 681,4	18 930,7	30 750,7	62,6	61,6

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2006  
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr - Empfang</b>								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	(21,6)	(3 660,5)	/	(610,4)	/	/	/	/
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	119,5	40 460,0	2 149,7	3 092,8	760,0	1 064,7	69,5	71,4
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	(14,4)	/	(214,9)	(322,5)	/	/	(66,6)	/
4 Holz und Kork	70,0	(17 874,0)	1 534,0	1 872,2	(403,2)	(495,9)	81,9	(81,3)
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	(44,7)	(15 980,1)	(522,0)	(982,1)	(198,6)	(368,3)	(53,2)	(53,9)
Zusammen	270,2	82 076,0	4 953,7	6 879,9	1 519,4	2 126,8	72,0	71,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	428,1	117 166,3	8 438,2	11 360,8	2 317,1	3 119,4	74,3	74,3
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	(49,0)	(14 147,2)	(1 137,7)	(1 359,2)	(338,7)	(395,7)	(83,7)	(85,6)
Zusammen	477,0	131 313,5	9 575,9	12 720,0	2 655,9	3 515,2	75,3	75,6
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	/	/	/	/	/	/	/	/
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	(39,5)	(7 615,6)	(819,8)	(1 005,6)	(146,2)	(206,5)	(81,5)	(70,8)
Zusammen	(39,7)	(7 688,3)	(826,7)	(1 012,8)	(148,0)	(208,4)	(81,6)	(71,0)
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	(19,8)	/	/	(540,1)	/	/	/	/
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	(13,5)	(4 038,5)	(257,9)	(361,3)	(83,1)	(111,3)	(71,4)	(74,7)
Zusammen	(33,3)	(7 150,8)	(655,1)	(901,4)	(154,0)	(200,4)	(72,7)	(76,8)
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	237,3	65 509,4	4 864,4	6 541,3	1 345,8	1 809,9	74,4	74,4
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	139,5	31 068,4	3 064,9	3 790,9	671,8	849,8	80,8	79,1
15 Steine und Erden	199,4	33 232,7	4 782,1	5 343,6	807,8	910,1	89,5	88,8
Zusammen	338,9	64 301,1	7 847,0	9 134,6	1 479,6	1 760,0	85,9	84,1
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	(23,9)	(5 052,2)	(582,0)	(655,6)	(123,5)	(139,1)	(88,8)	(88,8)
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	429,9	113 189,8	8 232,7	11 656,8	2 126,5	3 038,5	70,6	70,0
19 Zellstoff, Altpapier	50,0	(13 344,5)	1 098,7	1 362,3	(302,1)	(364,4)	80,7	(82,9)
Zusammen	481,6	126 813,3	9 374,7	13 066,7	2 435,4	3 410,5	71,7	71,4
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	474,8	142 464,1	5 405,2	11 187,1	1 726,8	3 376,6	48,3	51,1
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	99,6	26 458,4	1 516,4	2 580,2	416,2	717,4	58,8	58,0
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	(45,4)	(14 028,6)	(835,9)	(1 210,5)	(256,8)	(372,7)	(69,0)	(68,9)
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	478,0	144 479,1	6 561,9	12 556,8	2 057,1	3 841,7	52,3	53,5
24 sonstige Waren	365,7	101 554,8	4 657,8	9 626,3	1 389,1	2 715,6	48,4	51,2
Zusammen	1 463,5	428 984,9	18 977,2	37 161,0	5 846,0	11 023,8	51,1	53,0
Leergut	437,8	84 087,8	2 074,6	11 346,0	471,9	2 218,9	18,3	21,3
Insgesamt	3 815,2	1 004 431,2	60 001,2	99 748,3	16 215,2	26 452,5	60,2	61,3

## Methodische Erläuterungen

### Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nunmehr in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

### Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe „Verkehr und Nachrichtenübermittlung“) oder dem KBA (übrige Haltergruppen) postalisch oder online per Internet (KBA) zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Daten-

sammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969“ (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst.

### **Methodik der Aufbereitung**

Die vom KBA und vom BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

### **Darstellung**

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und nach Monats-, kumulierten Monats-, Quartals-, Halbjahres- und Jahreswerten im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) oder als Jahresveröffentlichung in den Statistischen Mitteilungen zum „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- a) Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- b) grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- c) Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen VD veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[ ]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

### **Abkürzungen**

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EG	Europäische Gemeinschaften
EU	Europäische Union
EWG	Europäische Wirtschaftsgemeinschaft
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt  
Sachgebiet 312  
24932 Flensburg  
Individualstatistik@kba.de  
Telefax: 0461 314-1723  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

**Herausgeber:**

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
24932 Flensburg

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)  
50498 Köln

**Ihr Ansprechpartner für Fachauskünfte  
im KBA:**

Telefon: 0461 316-1513  
0461 316-1277  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: gkv-stat@kba.de

**im BAG:**

Telefon: 0221 5776-2201  
0221 5776-2202  
Telefax: 0221 5776-2290

**Vertrieb:**

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: vertrieb@kba.de  
Internet: www.kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Februar 2008

**Publisher:**

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
24932 Flensburg  
Germany

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)  
50498 Köln  
Germany

**Contact for information  
at the KBA:**

Phone: +49 461 316-1513  
+49 461 316-1277  
Fax: +49 461 316-2810  
E-Mail: gkv-stat@kba.de

**at the BAG:**

Phone: +49 221 5776-2201  
+49 221 5776-2202  
Fax: +49 221 5776-2290

**Distribution:**

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: vertrieb@kba.de  
Internet: www.kba.de

Frequency of publication: annually  
Published in February 2008

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg