

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Inlandsverkehr
Jahr 2007

VD 3

Inhaltsverzeichnis
(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)	
Inlandsverkehr im Jahr 2007 (Transport on German territory in 2007)	
Kurzbericht (Review)	5
Zeitreihe (Time series)	6
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	10
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen (Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes)	16
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	28
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	34
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	40
Gesamtverkehr (Total traffic)	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Type of haulage in detail)	42
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	48
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	

	Seite (Page)
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of journey, volume utilisation, containers)</i>	54
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
9. Güterarten <i>(Types of goods)</i>	57
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)</i>	
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	63
Zeichenerklärung (Legend)	65

Gemeinsamer Statistischer Bericht

des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr

Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2007

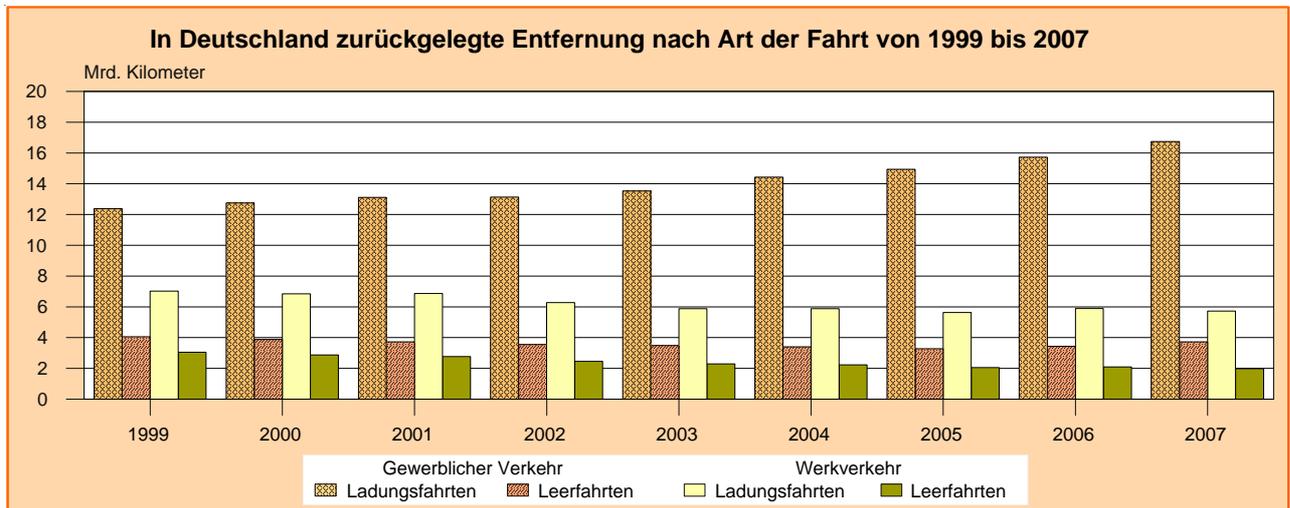
Deutlich gestiegene Fahrleistung im gewerblichen Verkehr

Der anhaltende Konjunkturaufschwung im Jahr 2007 wirkt sich deutlich auf den Inlandsverkehr der für Zwecke des Gütertransports eingesetzten deutschen Lastkraftfahrzeuge aus. Insgesamt steigert sich die Inlandsfahrleistung von Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugmaschinen im Vergleich zum Vorjahr um + 3,7 Prozent auf 28,2 Mrd. Kilometer. Indiziert auf das Jahr 1999 ergibt sich nach Rückgang und Stagnation eine deutliche Zunahme der Fahrleistung im zweiten Jahr in Folge. Die Entwicklung verläuft jedoch unterschiedlich nach Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und Art der Fahrt (Ladungsfahrt, Leerfahrt).

Mit 20,5 Mrd. Kilometer entfallen 2007 fast drei Viertel (73 %) der im Inland zurück gelegten Fahrleistung auf den gewerblichen Verkehr. Im Vergleich zum Vorjahr steigt sie im gewerblichen Verkehr um + 6,8 Prozent, während sie im Werkverkehr um - 3,6 Prozent zurück geht. Gegenüber 1999 sind damit die Inlandskilometer im gewerblichen Verkehr um + 24 Prozent gestiegen, während sie im Werkverkehr um

den gleichen Prozentbetrag abnehmen. Dabei liegt auch 2007 allein die Fahrleistung durch Ladungsfahrten im gewerblichen Verkehr über dem Niveau von 1999 (+ 35 %), während sie im Werkverkehr (- 19 %), ebenso wie bei Leerfahrten (- 8 % bzw. - 35 %), zum Teil deutlich darunter liegt. Diese Entwicklung spricht einerseits für die Verlagerung vom Werkverkehr in den gewerblichen Logistik-Bereich (Outsourcing) und andererseits für die kontinuierliche werksinterne Optimierung der logistischen Prozesse.

Denn, seit 1999 ist der Leer-Kilometer-Anteil insgesamt kontinuierlich zurück gegangen und zwar von 26,8 Prozent (1999) auf 20,3 Prozent (2007). Dieser abnehmende Trend hält im Werkverkehr auch 2007 noch an (30,3 % versus 25,7 %). Im gewerblichen Verkehr dagegen zeigt sich 2007 erstmals wieder eine Zunahme des Leer-Kilometer-Anteils. Nachdem er von 24,7 Prozent (1999) auf 17,9 Prozent (2006) sank, liegt er 2007 wieder bei 18,2 Prozent. Bei einem Anteil um 18 Prozent scheint die Leerfahrtoptimierung derzeit an Grenzen zu stoßen.



In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt		
	Ladungsfahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungsfahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungsfahrten	Leerfahrten	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999 ¹⁾	12 382 453,7	4 061 811,9	16 444 265,6	7 026 287,4	3 057 467,5	10 083 754,9	19 408 741,0	7 119 279,4	26 528 020,4
2000	12 748 498,5	3 889 286,5	16 637 785,0	6 852 455,3	2 880 278,1	9 732 733,4	19 600 953,8	6 769 564,6	26 370 518,4
2001	13 108 440,7	3 722 648,4	16 831 089,1	6 874 921,6	2 775 017,2	9 649 938,8	19 983 362,3	6 497 665,6	26 481 027,9
2002	13 134 761,5	3 555 672,0	16 690 433,5	6 286 778,2	2 465 435,0	8 752 213,2	19 421 539,5	6 021 108,0	25 442 647,5
2003	13 530 515,0	3 494 359,3	17 024 874,3	5 892 106,8	2 297 583,1	8 189 689,9	19 422 621,7	5 791 942,4	25 214 564,1
2004	14 430 742,7	3 407 925,7	17 838 668,4	5 883 900,5	2 234 539,9	8 118 440,4	20 314 643,2	5 642 465,6	25 957 108,8
2005	14 944 445,2	3 281 880,9	18 226 326,1	5 631 795,0	2 057 159,8	7 688 954,8	20 576 240,2	5 339 040,7	25 915 280,9
2006	15 726 068,6	3 439 140,4	19 165 209,0	5 894 299,6	2 101 979,8	7 996 279,4	21 620 368,1	5 541 120,3	27 161 488,4
2007	16 743 933,6	3 726 080,7	20 470 014,3	5 722 901,2	1 981 789,9	7 704 691,1	22 466 834,8	5 707 870,6	28 174 705,4
	1999 = 100								
2000	103	96	101	98	94	97	101	95	99
2001	106	92	102	98	91	96	103	91	100
2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102
2007	135	92	124	81	65	76	116	80	106
	Anteil in Prozent je Verkehrsart								
1999 ¹⁾	75,3	24,7	100	69,7	30,3	100	73,2	26,8	100
2000	76,6	23,4	100	70,4	29,6	100	74,3	25,7	100
2001	77,9	22,1	100	71,2	28,8	100	75,5	24,5	100
2002	78,7	21,3	100	71,8	28,2	100	76,3	23,7	100
2003	79,5	20,5	100	71,9	28,1	100	77,0	23,0	100
2004	80,9	19,1	100	72,5	27,5	100	78,3	21,7	100
2005	82,0	18,0	100	73,2	26,8	100	79,4	20,6	100
2006	82,1	17,9	100	73,7	26,3	100	79,6	20,4	100
2007	81,8	18,2	100	74,3	25,7	100	79,7	20,3	100

¹⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1997	254 627,2	17 356 964,1	2 975 227,4	4 080 609,7	222 189,9	351 809,5	72,9	63,2
1998	252 877,4	18 115 906,9	2 960 270,6	4 146 244,1	230 609,7	373 894,7	71,4	61,7
1999 ²⁾	267 998,6	19 408 741,0	3 170 985,2	4 471 564,0	249 392,0	406 171,4	70,9	61,4
2000	256 418,6	19 600 953,8	2 993 787,8 ²⁾	4 400 155,1	250 633,5	415 390,7	68,0	60,3
2001	244 519,5	19 983 362,3	2 870 250,3	4 291 001,3	256 281,6	429 746,3	66,9	59,6
2002	227 285,5	19 421 539,7	2 705 523,9	4 051 889,8	251 849,7	423 260,0	66,8	59,5
2003	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8
2004	230 392,9	20 314 634,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5
2005	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2005								
Januar	13 429,1	1 468 610,4	148 531,7	252 635,4	18 992,3	33 354,8	58,8	56,9
Februar	13 536,2	1 486 462,9	149 963,5	257 199,3	18 993,1	33 535,5	58,3	56,6
März	16 165,3	1 631 280,0	182 830,3	307 673,5	21 158,4	36 940,2	59,4	57,3
Januar-März	43 130,7	4 586 353,3	481 325,6	817 508,2	59 143,8	103 830,5	58,9	57,0
April	20 581,2	1 842 550,8	243 619,4	381 387,2	24 260,0	41 582,7	63,9	58,3
Mai	19 142,3	1 696 438,0	232 252,1	359 155,9	22 670,9	38 531,7	64,7	58,8
Juni	22 424,6	1 844 823,6	277 915,0	417 283,0	24 578,1	41 606,7	66,6	59,1
April-Juni	62 148,1	5 383 812,3	753 786,5	1 157 826,1	71 509,0	121 721,2	65,1	58,7
Juli	21 045,5	1 736 163,5	257 771,4	390 577,0	23 067,7	39 274,1	66,0	58,7
August	20 741,9	1 742 302,8	255 022,3	391 488,5	23 151,8	39 206,9	65,1	59,1
September	22 347,3	1 904 849,9	273 116,5	415 863,1	25 444,1	43 170,2	65,7	58,9
Juli-September	64 134,7	5 383 316,2	785 910,2	1 197 928,6	71 663,5	121 651,2	65,6	58,9
Oktober	20 680,0	1 767 308,1	259 687,7	389 520,3	23 664,8	39 761,7	66,7	59,5
November	21 596,6	1 851 396,6	266 457,3	411 390,2	24 725,8	42 285,8	64,8	58,5
Dezember	16 589,9	1 604 053,6	195 071,4	318 129,1	21 083,4	36 393,9	61,3	57,9
Oktober-Dezember	58 866,5	5 222 758,4	721 216,5	1 119 039,7	69 474,1	118 441,5	64,4	58,7
Januar-Dezember	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006								
Januar	14 054,2	1 553 899,8	154 641,6	275 328,3	20 190,2	35 856,0	56,2	56,3
Februar	14 359,6	1 559 439,7	160 211,4	280 297,6	20 402,3	36 017,6	57,2	56,6
März	18 474,7	1 879 361,2	212 800,0	357 118,4	24 707,6	43 208,1	59,6	57,2
Januar-März	46 888,5	4 992 700,8	527 652,9	912 744,3	65 300,1	115 081,6	57,8	56,7
April	18 195,2	1 655 083,6	215 575,5	349 614,2	21 730,1	37 770,0	61,7	57,5
Mai	23 020,5	1 929 570,3	278 326,3	433 898,9	26 071,5	44 172,3	64,1	59,0
Juni	22 538,2	1 864 311,5	272 062,0	421 486,7	25 186,0	42 653,2	64,5	59,0
April-Juni	63 753,9	5 448 965,4	765 963,8	1 204 999,8	72 987,6	124 595,5	63,6	58,6
Juli	22 363,4	1 867 272,8	276 101,0	426 300,9	25 418,3	43 092,5	64,8	59,0
August	22 484,7	1 929 907,8	281 400,9	435 870,3	25 787,7	44 474,6	64,6	58,0
September	22 672,0	1 917 002,0	278 219,1	438 486,9	25 902,2	44 188,6	63,4	58,6
Juli-September	67 520,1	5 714 182,6	835 721,0	1 300 658,1	77 108,2	131 755,7	64,3	58,5
Oktober	22 665,0	1 909 318,3	280 678,4	435 601,3	25 946,6	44 137,1	64,4	58,8
November	23 586,5	2 021 059,8	285 327,3	448 110,9	27 017,1	46 664,7	63,7	57,9
Dezember	17 245,1	1 534 141,3	203 486,4	332 748,9	20 495,9	35 482,9	61,2	57,8
Oktober-Dezember	63 496,6	5 464 519,4	769 492,2	1 216 461,1	73 459,7	126 284,8	63,3	58,2
Januar-Dezember	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007								
Januar	16 428,0	1 706 337,4	185 259,3	320 105,5	22 269,3	39 532,9	57,9	56,3
Februar	17 077,2	1 693 680,3	195 259,0	334 385,2	22 132,1	39 644,5	58,4	55,8
März	20 948,5	1 952 527,8	246 714,4	407 363,3	25 951,6	45 429,9	60,6	57,1
Januar-März	54 453,7	5 352 545,5	627 232,7	1 061 854,0	70 353,1	124 607,2	59,1	56,5
April	20 601,7	1 809 746,8	245 783,9	399 951,5	24 192,9	42 201,1	61,5	57,3
Mai	21 799,8	1 870 195,2	266 807,4	421 086,9	25 276,7	43 339,2	63,4	58,3
Juni	22 290,8	1 885 380,8	265 728,9	421 958,6	25 218,1	43 718,2	63,0	57,7
April-Juni	64 692,3	5 565 322,7	778 320,2	1 242 997,0	74 687,8	129 258,5	62,6	57,8
Juli	23 170,6	2 034 733,3	285 202,9	452 741,6	27 576,1	47 635,3	63,0	57,9
August	23 081,4	1 980 974,9	278 698,0	445 667,3	26 584,7	45 955,8	62,5	57,8
September	21 610,2	1 907 065,8	262 165,5	418 623,7	25 427,6	44 476,1	62,6	57,2
Juli-September	67 862,3	5 922 774,0	826 066,4	1 317 032,6	79 588,5	138 067,2	62,7	57,6
Oktober	24 886,5	2 100 065,3	303 397,9	483 584,6	28 199,6	49 310,6	62,7	57,2
November	23 471,4	2 028 880,9	284 974,7	456 873,5	27 627,0	47 901,9	62,4	57,7
Dezember	15 312,3	1 497 246,5	179 222,0	302 214,9	19 850,3	35 176,5	59,3	56,4
Oktober-Dezember	63 670,2	5 626 192,7	767 594,6	1 242 669,9	75 676,8	132 389,0	61,8	57,2
Januar-Dezember	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
195 237,8	43,4	6 858 749,0	3 107 168,1	134 945,0	41,4	45,6	1997
191 008,6	43,0	6 881 490,9	3 095 545,9	136 931,6	40,9	45,1	1998
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 ²⁾
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	2007
2005							
7 207,0	34,9	335 190,2	131 814,6	7 126,5	38,6	46,9	Januar
7 080,0	34,3	340 467,9	133 702,6	7 382,1	38,4	46,4	Februar
8 979,3	35,7	390 647,2	167 461,4	8 396,0	38,5	46,7	März
23 266,3	35,0	1 066 305,2	432 978,7	22 904,6	38,5	46,7	Januar-März
12 556,8	37,9	473 884,3	227 330,1	10 132,4	40,0	46,9	April
12 089,9	38,7	442 344,8	220 827,9	9 567,7	40,0	47,1	Mai
14 384,2	39,1	511 254,3	263 510,5	10 914,8	40,8	46,8	Juni
39 031,0	38,6	1 427 483,4	711 668,5	30 614,9	40,3	46,9	April-Juni
13 468,7	39,0	479 012,1	246 714,7	10 232,9	40,4	46,6	Juli
13 108,2	38,7	488 598,0	242 227,5	10 607,1	40,2	46,5	August
14 063,4	38,6	499 984,0	257 930,0	10 823,8	40,5	47,1	September
40 640,4	38,8	1 467 594,1	746 872,2	31 663,8	40,4	46,7	Juli-September
13 116,7	38,8	479 299,6	244 270,5	10 432,6	41,0	47,1	Oktober
13 487,0	38,4	494 183,2	253 444,9	10 723,0	40,1	46,6	November
9 389,6	36,1	404 175,2	176 197,7	8 780,4	39,5	46,7	Dezember
35 993,3	37,9	1 377 658,0	673 913,1	29 936,1	40,2	46,8	Oktober-Dezember
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	Januar-Dezember
2006							
7 155,6	33,7	353 472,9	137 704,0	7 823,3	37,4	46,2	Januar
7 696,3	34,9	365 102,0	146 046,0	7 953,8	37,6	46,4	Februar
10 022,9	35,2	451 963,5	192 685,5	10 021,6	38,7	46,4	März
24 874,8	34,7	1 170 538,4	476 435,4	25 798,7	38,0	46,4	Januar-März
10 733,8	37,1	415 017,4	200 398,8	8 943,4	39,2	46,5	April
14 399,2	38,5	507 335,6	262 157,2	10 992,6	40,0	47,3	Mai
13 915,9	38,2	497 840,9	258 594,0	10 815,0	40,0	47,1	Juni
39 048,9	38,0	1 420 193,9	721 150,0	30 751,0	39,8	47,0	April-Juni
14 026,4	38,5	489 696,9	265 226,5	10 820,2	39,9	47,1	Juli
13 826,8	38,1	521 833,4	267 300,0	11 641,1	40,0	46,0	August
13 751,7	37,8	508 356,5	260 021,3	11 165,2	39,8	46,8	September
41 604,9	38,1	1 519 886,9	792 547,8	33 626,5	39,9	46,6	Juli-September
14 034,4	38,2	506 889,6	263 142,5	11 168,2	40,2	46,9	Oktober
14 310,2	37,8	522 995,5	269 862,7	11 502,9	39,7	46,4	November
10 291,3	37,4	400 616,1	195 788,9	8 907,0	38,5	46,2	Dezember
38 635,9	37,8	1 430 501,1	728 794,1	31 578,1	39,6	46,5	Oktober-Dezember
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Januar-Dezember
2007							
8 569,1	34,3	400 904,4	166 236,4	8 940,7	38,1	45,9	Januar
8 920,0	34,3	388 270,5	172 498,5	8 646,0	38,5	45,8	Februar
11 903,2	36,2	484 704,2	229 040,9	10 750,6	38,8	46,2	März
29 392,3	35,1	1 273 879,1	567 775,7	28 337,3	38,5	46,0	Januar-März
12 132,6	37,1	450 289,5	231 448,1	10 040,1	38,9	46,3	April
12 860,1	37,1	477 316,6	246 242,4	10 640,0	40,0	46,8	Mai
12 960,5	36,8	495 212,7	243 773,0	10 945,7	39,9	46,1	Juni
37 953,2	37,0	1 422 818,8	721 463,5	31 625,7	39,6	46,4	April-Juni
14 017,8	37,7	525 096,3	270 122,7	11 841,1	39,5	46,4	Juli
13 630,0	37,1	533 093,2	260 813,5	11 904,3	39,4	45,9	August
12 918,8	37,4	494 924,0	245 681,8	11 050,8	39,5	45,8	September
40 566,6	37,4	1 553 113,5	776 618,0	34 796,3	39,5	46,0	Juli-September
15 022,5	37,6	547 674,6	286 181,0	12 316,0	39,4	45,8	Oktober
13 852,5	37,1	534 819,1	268 526,0	12 125,2	39,3	46,0	November
8 732,8	36,3	375 565,9	171 415,8	8 529,9	37,8	45,4	Dezember
37 607,8	37,1	1 458 059,2	726 122,8	32 971,0	39,0	45,8	Oktober-Dezember
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Januar-Dezember

Inlandsverkehr - Zeitreihe
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1998	- 0,7	+ 4,4	- 0,5	+ 1,6	+ 3,8	+ 6,3	- 2,1	- 2,4
1999 ²⁾	+ 6,0	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,8	+ 8,1	+ 8,6	- 0,7	- 0,5
2000	- 4,3	+ 1,0	- 5,6	- 1,6	+ 0,5	+ 2,3	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,0	- 4,1	- 2,5	+ 2,3	+ 3,5	- 1,6	- 1,2
2002	- 7,0	- 2,8	- 5,7	- 5,6	- 1,7	- 1,5	- 0,1	- 0,2
2003	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,6	+ 1,2	- 0,3	+ 0,5
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,3	+ 6,6	- 2,9	- 2,2
2005	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
2006	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
2007	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2
2006								
Januar	+ 4,7	+ 5,8	+ 4,1	+ 9,0	+ 6,3	+ 7,5	- 4,4	- 1,1
Februar	+ 6,1	+ 4,9	+ 6,8	+ 9,0	+ 7,4	+ 7,4	- 1,9	-
März	+ 14,3	+ 15,2	+ 16,4	+ 16,1	+ 16,8	+ 17,0	+ 0,3	- 0,2
Januar-März	+ 8,7	+ 8,9	+ 9,6	+ 11,6	+ 10,4	+ 10,8	- 1,9	- 0,5
April	- 11,6	- 10,2	- 11,5	- 8,3	- 10,4	- 9,2	- 3,4	- 1,4
Mai	+ 20,3	+ 13,7	+ 19,8	+ 20,8	+ 15,0	+ 14,6	- 0,9	+ 0,3
Juni	+ 0,5	+ 1,1	- 2,1	+ 1,0	+ 2,5	+ 2,5	- 3,2	- 0,2
April-Juni	+ 2,6	+ 1,2	+ 1,6	+ 4,1	+ 2,1	+ 2,4	- 2,3	- 0,2
Juli	+ 6,3	+ 7,6	+ 7,1	+ 9,1	+ 10,2	+ 9,7	- 1,8	+ 0,5
August	+ 8,4	+ 10,8	+ 10,3	+ 11,3	+ 11,4	+ 13,4	- 0,8	- 1,9
September	+ 1,5	+ 0,6	+ 1,9	+ 5,4	+ 1,8	+ 2,4	- 3,5	- 0,5
Juli-September	+ 5,3	+ 6,1	+ 6,3	+ 8,6	+ 7,6	+ 8,3	- 2,0	- 0,7
Oktober	+ 9,6	+ 8,0	+ 8,1	+ 11,8	+ 9,6	+ 11,0	- 3,4	- 1,2
November	+ 9,2	+ 9,2	+ 7,1	+ 8,9	+ 9,3	+ 10,4	- 1,7	- 1,0
Dezember	+ 3,9	- 4,4	+ 4,3	+ 4,6	- 2,8	- 2,5	- 0,2	- 0,2
Oktober-Dezember	+ 7,9	+ 4,6	+ 6,7	+ 8,7	+ 5,7	+ 6,6	- 1,7	- 0,9
Januar-Dezember	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
2007								
Januar	+ 16,9	+ 9,8	+ 19,8	+ 16,3	+ 10,3	+ 10,3	+ 3,0	-
Februar	+ 18,9	+ 8,6	+ 21,9	+ 19,3	+ 8,5	+ 10,1	+ 2,1	- 1,4
März	+ 13,4	+ 3,9	+ 15,9	+ 14,1	+ 5,0	+ 5,1	+ 1,7	- 0,2
Januar-März	+ 16,1	+ 7,2	+ 18,9	+ 16,3	+ 7,7	+ 8,3	+ 2,2	- 0,4
April	+ 13,2	+ 9,3	+ 14,0	+ 14,4	+ 11,3	+ 11,7	- 0,3	- 0,3
Mai	- 5,3	- 3,1	- 4,1	- 3,0	- 3,0	- 1,9	- 1,1	- 1,2
Juni	- 1,1	+ 1,1	- 2,3	+ 0,1	+ 0,1	+ 2,5	- 2,3	- 2,2
April-Juni	+ 1,5	+ 2,1	+ 1,6	+ 3,2	+ 2,3	+ 3,7	- 1,6	- 1,4
Juli	+ 3,6	+ 9,0	+ 3,3	+ 6,2	+ 8,5	+ 10,5	- 2,8	- 1,9
August	+ 2,7	+ 2,6	- 1,0	+ 2,2	+ 3,1	+ 3,3	- 3,3	- 0,3
September	- 4,7	- 0,5	- 5,8	- 4,5	- 1,8	+ 0,7	- 1,3	- 2,4
Juli-September	+ 0,5	+ 3,7	- 1,2	+ 1,3	+ 3,2	+ 4,8	- 2,5	- 1,5
Oktober	+ 9,8	+ 10,0	+ 8,1	+ 11,0	+ 8,7	+ 11,7	- 2,6	- 2,7
November	- 0,5	+ 0,4	- 0,1	+ 2,0	+ 2,3	+ 2,7	- 2,0	- 0,3
Dezember	- 11,2	- 2,4	- 11,9	- 9,2	- 3,1	- 0,9	- 3,1	- 2,4
Oktober-Dezember	+ 0,3	+ 3,0	- 0,2	+ 2,2	+ 3,0	+ 4,8	- 2,4	- 1,7
Januar-Dezember	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
- 2,2	- 0,9	+ 0,3	- 0,4	+ 1,5	- 1,2	- 1,1	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,5	+ 6,6	+ 5,3	- 0,2	+ 0,4	1999 ²⁾
- 10,8	- 4,0	- 4,9	- 9,7	- 4,4	- 0,5	-	2000
- 4,3	+ 0,2	- 4,0	- 1,8	- 2,4	- 2,0	+ 0,2	2001
- 8,2	- 0,7	- 7,3	- 7,3	- 6,8	+ 0,5	+ 1,1	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,8	- 3,5	- 3,9	+ 1,5	+ 1,5	2003
- 3,4	- 2,5	- 2,6	+ 1,2	+ 0,4	- 1,7	- 0,9	2004
- 5,5	- 3,1	- 5,4	- 3,2	- 4,8	+ 0,3	+ 1,3	2005
+ 3,8	- 1,1	+ 3,8	+ 6,0	+ 5,8	- 1,5	- 0,4	2006
+ 0,9	- 1,9	+ 3,0	+ 2,7	+ 4,9	- 0,5	- 1,1	2007
							2006
- 0,7	- 3,4	+ 5,5	+ 4,5	+ 9,8	- 3,1	- 1,5	Januar
+ 8,7	+ 1,7	+ 7,2	+ 9,2	+ 7,7	- 2,1	-	Februar
+ 11,6	- 1,4	+ 15,7	+ 15,1	+ 19,4	+ 0,5	- 0,6	März
+ 6,9	- 0,9	+ 9,8	+ 10,0	+ 12,6	- 1,3	- 0,6	Januar-März
- 14,5	- 2,1	- 12,4	- 11,8	- 11,7	- 2,0	- 0,9	April
+ 19,1	- 0,5	+ 14,7	+ 18,7	+ 14,9	-	+ 0,4	Mai
- 3,3	- 2,3	- 2,6	- 1,9	- 0,9	- 2,0	+ 0,6	Juni
+ 0,0	- 1,6	- 0,5	+ 1,3	+ 0,4	- 1,2	+ 0,2	April-Juni
+ 4,1	- 1,3	+ 2,2	+ 7,5	+ 5,7	- 1,2	+ 1,1	Juli
+ 5,5	- 1,6	+ 6,8	+ 10,4	+ 9,7	- 0,5	- 1,1	August
- 2,2	- 2,1	+ 1,7	+ 0,8	+ 3,2	- 1,7	- 0,6	September
+ 2,4	- 1,8	+ 3,6	+ 6,1	+ 6,2	- 1,2	- 0,2	Juli-September
+ 7,0	- 1,5	+ 5,8	+ 7,7	+ 7,1	- 2,0	- 0,4	Oktober
+ 6,1	- 1,6	+ 5,8	+ 6,5	+ 7,3	- 1,0	- 0,4	November
+ 9,6	+ 3,6	- 0,9	+ 11,1	+ 1,4	- 2,5	- 1,1	Dezember
+ 7,3	- 0,3	+ 3,8	+ 8,1	+ 5,5	- 1,5	- 0,6	Oktober-Dezember
+ 3,8	- 1,1	+ 3,8	+ 6,0	+ 5,8	- 1,5	- 0,4	Januar-Dezember
							2007
+ 19,8	+ 1,8	+ 13,4	+ 20,7	+ 14,3	+ 1,9	- 0,6	Januar
+ 15,9	- 1,7	+ 6,3	+ 18,1	+ 8,7	+ 2,4	- 1,3	Februar
+ 18,8	+ 2,8	+ 7,2	+ 18,9	+ 7,3	+ 0,3	- 0,4	März
+ 18,2	+ 1,2	+ 8,8	+ 19,2	+ 9,8	+ 1,3	- 0,9	Januar-März
+ 13,0	-	+ 8,5	+ 15,5	+ 12,3	- 0,8	- 0,4	April
- 10,7	- 3,6	- 5,9	- 6,1	- 3,2	-	- 1,1	Mai
- 6,9	- 3,7	- 0,5	- 5,7	+ 1,2	- 0,3	- 2,1	Juni
- 2,8	- 2,6	+ 0,2	+ 0,0	+ 2,8	- 0,5	- 1,3	April-Juni
- 0,1	- 2,1	+ 7,2	+ 1,8	+ 9,4	- 1,0	- 1,5	Juli
- 1,4	- 2,6	+ 2,2	- 2,4	+ 2,3	- 1,5	- 0,2	August
- 6,1	- 1,1	- 2,6	- 5,5	- 1,0	- 0,8	- 2,1	September
- 2,5	- 1,8	+ 2,2	- 2,0	+ 3,5	- 1,0	- 1,3	Juli-September
+ 7,0	- 1,6	+ 8,0	+ 8,8	+ 10,3	- 2,0	- 2,3	Oktober
- 3,2	- 1,9	+ 2,3	- 0,5	+ 5,4	- 1,0	- 0,9	November
- 15,1	- 2,9	- 6,3	- 12,4	- 4,2	- 1,8	- 1,7	Dezember
- 2,7	- 1,9	+ 1,9	- 0,4	+ 4,4	- 1,5	- 1,5	Oktober-Dezember
+ 0,9	- 1,9	+ 3,0	+ 2,7	+ 4,9	- 0,5	- 1,1	Januar-Dezember

**Übersicht 1
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	5 090,1	174 387,3	9 308,1	20 604,3	323,7	727,0	45,2	44,5
7 501 bis 10 000	2 562,7	123 902,1	6 582,1	11 330,6	280,3	487,9	58,1	57,4
10 001 bis 20 000	51 886,3	2 688 851,9	207 373,5	396 191,2	10 025,1	18 559,7	52,3	54,0
20 001 bis 30 000	46 107,7	2 228 203,2	383 118,8	638 375,9	17 092,7	31 651,3	60,0	54,0
30 001 bis 40 000	40 862,4	3 282 119,7	569 206,3	820 303,6	41 871,8	70 904,1	69,4	59,1
40 001 und mehr	104 169,4	13 969 370,6	1 823 625,2	2 977 748,0	230 712,7	401 991,8	61,2	57,4
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	5 090,1	174 387,3	9 308,1	20 604,3	323,7	727,0	45,2	44,5
7 501 bis 11 999	16 826,8	1 496 074,5	48 019,7	87 885,7	4 351,7	7 821,3	54,6	55,6
12 000 bis 20 000	37 950,3	1 326 811,8	168 330,2	324 010,8	6 024,2	11 358,2	52,0	53,0
20 001 bis 30 000	45 895,9	2 224 633,8	382 119,7	636 269,3	17 107,0	31 649,5	60,1	54,1
30 001 bis 40 000	120 642,5	13 960 218,2	2 121 751,0	3 041 208,4	232 074,7	370 346,1	69,8	62,7
40 001 und mehr	24 273,0	3 284 709,3	269 685,3	754 575,1	40 424,9	102 419,8	35,7	39,5
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	6 150,0	288 705,9	11 371,9	22 287,9	565,2	1 003,1	51,0	56,4
4 001 bis 10 000	51 047,1	2 714 101,5	196 143,1	375 071,3	9 985,9	18 348,2	52,3	54,4
10 001 bis 15 000	42 022,6	1 752 696,6	349 510,4	549 859,8	12 876,0	22 349,0	63,6	57,6
15 001 bis 20 000	29 313,1	1 513 281,3	370 024,6	508 508,0	15 271,7	26 622,1	72,8	57,4
20 001 bis 30 000	94 457,8	11 884 680,6	1 658 119,8	2 504 111,5	197 974,2	316 668,5	66,2	62,5
30 001 und mehr	27 687,9	4 313 368,9	414 044,1	904 715,0	63 633,2	139 330,9	45,8	45,7
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	117 992,5	4 342 088,9	871 087,0	1 328 678,2	22 896,1	40 377,3	65,6	56,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	117 992,5	4 342 088,9	871 087,0	1 328 678,2	22 896,1	40 377,3	65,6	56,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	48 843,8	6 255 547,0	625 980,8	1 275 566,7	76 726,0	161 969,0	49,1	47,4
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	83 842,2	11 869 198,9	1 502 146,3	2 260 308,7	200 684,1	321 975,6	66,5	62,3
Zusammen	132 686,0	18 124 745,9	2 128 127,0	3 535 875,4	277 410,1	483 944,6	60,2	57,3
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	45 667,5	7 363 697,6	531 364,8	955 210,8	101 606,0	180 338,0	55,6	56,3
Kipper	65 251,2	1 595 524,3	1 049 669,2	1 205 989,1	32 339,2	37 650,3	87,0	85,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 631,0	1 391 766,6	235 980,4	280 345,5	30 765,9	36 392,3	84,2	84,5
isolierter Kastenaufbau	15 484,1	2 671 144,6	144 013,1	300 848,1	28 050,1	57 021,0	47,9	49,2
Kastenaufbau	32 077,2	3 584 789,8	414 261,8	597 990,7	45 615,8	66 838,8	69,3	68,2
Containerfahrzeug	40 385,8	4 309 340,6	334 456,8	925 812,0	45 908,0	117 015,7	36,1	39,2
sonstige	40 181,7	1 550 571,4	289 467,9	598 357,4	16 021,2	29 065,9	48,4	55,1
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	20 275,7	513 060,9	153 246,5	243 482,8	4 328,6	7 386,7	62,9	58,6
Euro 1	10 601,8	292 620,8	91 418,6	146 682,0	2 605,5	4 501,5	62,3	57,9
Euro 2	59 924,1	3 348 582,7	639 759,3	1 045 415,4	38 776,8	67 240,2	61,2	57,7
Euro 3	126 047,0	13 282 316,2	1 655 160,5	2 629 888,3	183 184,3	314 094,5	62,9	58,3
Euro 4	13 084,6	1 165 046,3	164 569,5	254 820,6	14 581,4	25 888,4	64,6	56,3
Euro 5 und besser	20 745,4	3 865 207,9	295 059,5	544 264,5	56 829,5	105 210,7	54,2	54,0
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
3 193,8	38,6	59 896,2	12 970,8	245,4	27,7	33,3	bis 7 500
1 723,1	40,2	40 715,1	7 710,8	162,9	34,6	43,1	7 501 bis 10 000
26 395,0	33,7	755 292,2	189 131,0	5 017,8	35,4	42,5	10 001 bis 20 000
26 503,7	36,5	603 265,1	353 731,8	8 264,2	38,6	42,8	20 001 bis 30 000
27 394,8	40,1	816 370,4	529 501,9	16 995,4	42,2	47,6	30 001 bis 40 000
60 309,4	36,7	3 432 331,6	1 698 933,7	97 044,7	39,0	46,2	40 001 und mehr
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 193,8	38,6	59 896,2	12 970,8	245,4	27,7	33,3	bis 7 500
9 344,9	35,7	381 335,3	48 282,8	1 972,0	35,3	44,4	7 501 bis 11 999
18 964,9	33,3	418 019,9	151 044,0	3 250,1	35,4	41,2	12 000 bis 20 000
26 398,4	36,5	602 082,8	352 911,4	8 266,6	38,6	42,9	20 001 bis 30 000
84 386,2	41,2	4 041 613,0	2 116 690,9	106 958,0	41,1	48,6	30 001 bis 40 000
3 231,7	11,7	204 923,5	110 080,2	7 038,3	31,2	36,9	40 001 und mehr
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 898,4	38,8	94 664,1	14 034,2	322,5	31,3	42,6	bis 4 000
26 160,5	33,9	752 730,0	184 776,5	5 084,0	35,0	42,6	4 001 bis 10 000
25 915,9	38,1	540 492,4	329 195,9	6 653,1	39,8	44,4	10 001 bis 15 000
20 364,5	41,0	437 517,2	351 871,3	7 631,4	43,0	44,6	15 001 bis 20 000
58 353,9	38,2	3 226 817,4	1 553 047,7	86 274,3	40,9	49,1	20 001 bis 30 000
10 826,6	28,1	655 649,5	359 054,3	21 765,0	32,8	39,5	30 001 und mehr
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Insgesamt
							Fahrzeugart
72 016,2	37,9	1 379 902,4	859 489,2	14 191,1	39,8	42,0	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 195,2	X	38 833,3	X	X	X	X	Lastkraftwagen
73 211,4	38,3	1 418 735,7	859 489,2	14 191,1	39,8	42,0	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
18 449,2	27,4	1 004 913,5	469 646,2	24 469,1	35,9	41,2	Fahrzeuge mit Anhänger
53 859,4	39,1	3 284 221,4	1 462 844,5	89 070,1	40,3	48,8	Lastkraftwagen und gewöhnliche
72 308,6	35,3	4 289 134,9	1 932 490,8	113 539,2	38,9	46,4	Anhänger
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
27 165,3	37,3	1 669 877,3	552 761,9	37 818,3	35,2	46,6	Pritsche
61 644,8	48,6	1 143 604,8	1 143 912,0	25 921,2	44,7	50,9	Kipper
10 776,9	48,1	776 159,7	263 626,8	20 949,7	43,4	53,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 131,1	28,4	484 599,7	113 804,3	9 746,3	34,7	42,0	isolierter Kastenaufbau
17 111,2	34,8	926 273,9	348 388,9	18 417,5	43,8	53,5	Kastenaufbau
4 547,9	10,1	205 800,9	99 537,9	5 447,9	32,6	37,5	Containerfahrzeug
16 947,6	29,7	462 720,9	269 948,2	9 429,3	33,3	41,6	sonstige
144 324,7	36,5	5 669 037,3	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Insgesamt
							Emissionsklasse
13 219,0	39,5	210 595,9	157 873,6	2 937,1	38,2	41,9	Euro 0 ⁶⁾
6 114,6	36,6	117 865,8	89 302,3	1 926,5	38,7	40,5	Euro 1
34 918,5	36,8	1 075 175,3	619 533,3	21 818,3	38,4	43,5	Euro 2
73 822,8	36,9	3 338 808,4	1 527 968,7	77 058,9	39,8	46,8	Euro 3
8 219,1	38,6	299 945,7	161 107,4	6 453,6	39,6	45,1	Euro 4
9 225,9	30,8	665 479,5	236 194,7	17 536,0	37,8	46,3	Euro 5 und besser
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	753,4	51 660,9	(1 666,3)	(3 523,0)	112,7	245,0	(47,3)	46,0
7 501 bis 10 000	(578,2)	50 139,3	(1 408,5)	(2 397,3)	113,0	171,1	(58,8)	66,1
10 001 bis 20 000	16 571,3	1 173 393,3	67 227,3	120 745,4	4 492,3	7 774,0	55,7	57,8
20 001 bis 30 000	17 125,3	1 117 710,9	163 680,0	245 528,5	9 460,6	16 773,6	66,7	56,4
30 001 bis 40 000	24 657,3	2 547 369,4	342 850,1	505 172,4	32 949,3	55 615,2	67,9	59,2
40 001 und mehr	75 554,5	11 803 659,8	1 308 575,2	2 182 950,4	193 770,6	341 948,1	59,9	56,7
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	753,4	51 660,9	(1 666,3)	(3 523,0)	112,7	245,0	(47,3)	46,0
7 501 bis 11 999	7 182,5	784 611,0	21 518,3	38 128,3	2 463,4	4 154,9	56,4	59,3
12 000 bis 20 000	10 048,8	441 770,7	47 952,2	86 087,6	2 165,2	3 827,7	55,7	56,6
20 001 bis 30 000	17 089,3	1 118 762,2	163 382,2	245 368,4	9 488,8	16 816,5	66,6	56,4
30 001 bis 40 000	80 919,5	11 413 665,8	1 434 232,2	2 083 326,9	190 391,9	305 614,8	68,8	62,3
40 001 und mehr	19 246,4	2 933 463,0	216 656,2	603 882,9	36 276,4	91 868,0	35,9	39,5
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 211,9	107 248,1	2 363,1	4 045,3	229,5	332,8	58,4	69,0
4 001 bis 10 000	16 421,7	1 220 242,1	65 089,4	116 747,9	4 685,7	8 024,4	55,8	58,4
10 001 bis 15 000	14 317,7	798 359,4	140 722,6	189 817,6	6 488,3	10 293,5	74,1	63,0
15 001 bis 20 000	15 539,5	1 006 885,3	200 208,9	270 603,3	10 281,8	17 811,5	74,0	57,7
20 001 bis 30 000	64 102,1	9 616 641,3	1 133 978,0	1 709 922,0	160 895,6	257 202,3	66,3	62,6
30 001 und mehr	23 646,9	3 994 557,3	343 045,4	769 180,9	58 317,4	128 862,4	44,6	45,3
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	41 178,0	1 763 835,6	372 836,2	503 346,8	9 918,5	16 401,4	74,1	60,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	41 178,0	1 763 835,6	372 836,2	503 346,8	9 918,5	16 401,4	74,1	60,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	30 528,0	4 738 955,2	382 051,3	813 537,9	57 193,0	124 949,0	47,0	45,8
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	63 534,0	10 241 142,7	1 130 519,9	1 743 432,3	173 786,9	281 176,6	64,8	61,8
Zusammen	94 062,0	14 980 098,0	1 512 571,2	2 556 970,2	230 979,9	406 125,6	59,2	56,9
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	31 087,3	6 106 724,2	419 724,6	749 488,3	89 750,3	158 635,5	56,0	56,6
Kipper	30 716,0	928 868,3	579 924,9	648 689,1	21 308,7	24 257,6	89,4	87,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 327,5	1 051 047,1	165 211,8	192 308,6	24 213,8	28 461,0	85,9	85,1
isolierter Kastenaufbau	8 727,4	1 767 156,7	91 027,1	189 810,7	21 129,3	42 060,3	48,0	50,2
Kastenaufbau	17 856,9	2 353 109,4	249 399,1	351 128,6	32 953,4	47 022,0	71,0	70,1
Containerfahrzeug	27 633,0	3 790 144,2	259 817,8	724 030,2	41 929,1	106 392,7	35,9	39,4
sonstige	11 891,9	746 883,7	120 302,0	204 861,5	9 613,7	15 697,9	58,7	61,2
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	5 682,8	208 201,4	57 059,6	84 478,4	2 273,5	3 734,8	67,5	60,9
Euro 1	3 231,2	116 905,4	37 068,6	52 986,9	1 271,2	2 123,2	70,0	59,9
Euro 2	27 300,7	1 972 562,0	355 160,3	555 120,1	26 169,2	44 800,1	64,0	58,4
Euro 3	75 225,6	10 175 855,4	1 096 966,7	1 758 204,4	149 089,3	256 896,9	62,4	58,0
Euro 4	7 292,6	846 443,8	101 284,2	160 085,3	11 443,0	20 535,4	63,3	55,7
Euro 5 und besser	16 507,0	3 423 965,5	237 868,0	449 441,9	50 652,1	94 436,6	52,9	53,6
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(430,7)	(36,4)	12 035,9	(2 058,9)	(60,3)	(29,9)	(36,9)	bis 7 500
(396,5)	(40,7)	(15 760,5)	/	(56,4)	/	(49,7)	7 501 bis 10 000
8 320,4	33,4	315 365,7	55 258,3	1 908,2	38,2	46,4	10 001 bis 20 000
10 711,9	38,5	262 895,6	147 216,3	3 749,0	41,7	46,1	20 001 bis 30 000
15 782,5	39,0	526 568,1	308 091,4	11 079,4	42,2	49,4	30 001 bis 40 000
42 250,4	35,9	2 593 454,9	1 199 312,1	73 854,6	38,7	46,6	40 001 und mehr
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(430,7)	(36,4)	12 035,9	(2 058,9)	(60,3)	(29,9)	(36,9)	bis 7 500
3 523,9	32,9	193 591,2	18 497,8	1 004,0	38,0	47,8	7 501 bis 11 999
5 257,8	34,3	138 701,5	39 329,0	975,2	38,2	45,1	12 000 bis 20 000
10 676,1	38,5	262 626,1	146 954,0	3 752,6	41,6	46,1	20 001 bis 30 000
55 503,8	40,7	2 951 856,9	1 421 894,5	79 124,9	40,9	49,5	30 001 bis 40 000
2 500,2	11,5	167 269,1	84 940,7	5 790,9	31,5	37,1	40 001 und mehr
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
(750,2)	(38,2)	31 348,2	(2 461,8)	(91,9)	(36,3)	(54,0)	bis 4 000
7 849,5	32,3	311 035,2	53 494,1	2 008,0	38,2	46,7	4 001 bis 10 000
10 491,9	42,3	235 465,9	134 061,0	2 842,1	43,4	49,4	10 001 bis 15 000
10 935,7	41,3	242 184,8	188 466,7	4 230,0	43,6	46,6	15 001 bis 20 000
39 435,1	38,1	2 358 801,2	1 056 694,1	63 385,8	41,0	50,2	20 001 bis 30 000
8 430,1	26,3	547 245,3	278 497,2	18 150,0	32,7	39,7	30 001 und mehr
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Insgesamt
							Fahrzeugart
27 628,4	40,2	547 471,7	370 073,1	5 913,0	42,7	44,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
810,4	X	30 168,6	X	X	X	X	Lastkraftwagen
28 438,8	40,9	577 640,3	370 073,1	5 913,0	42,7	44,4	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
10 204,5	25,1	589 215,5	262 218,9	14 343,2	35,5	41,1	Lastkraftwagen und gewöhnliche
39 249,1	38,2	2 559 224,9	1 081 382,9	70 451,7	40,0	49,4	Anhänger
49 453,6	34,5	3 148 440,3	1 343 601,8	84 794,9	38,8	47,1	Sattelzugmaschinen und
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
17 303,0	35,8	1 203 380,7	415 037,4	29 794,9	36,0	47,6	Pritsche
30 198,1	49,6	649 212,3	635 893,9	16 208,3	45,1	52,7	Kipper
6 776,2	48,0	576 019,0	179 473,2	15 926,4	44,4	54,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
3 395,1	28,0	283 980,0	72 378,7	6 414,2	34,7	43,6	isolierter Kastenaufbau
9 537,8	34,8	559 308,7	204 887,5	11 811,9	44,9	56,0	Kastenaufbau
2 894,0	9,5	156 644,2	74 107,6	4 453,9	32,6	37,8	Containerfahrzeug
6 977,8	37,0	267 367,2	131 896,7	6 098,3	35,7	44,1	sonstige
77 082,1	36,3	3 695 912,1	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Insgesamt
							Emissionsklasse
3 884,1	40,6	76 354,1	57 950,4	1 354,1	40,1	44,7	Euro 0 ⁶⁾
2 357,3	42,2	48 418,7	39 461,2	936,4	40,1	41,5	Euro 1
17 028,6	38,4	604 404,0	344 695,2	13 641,6	39,5	44,8	Euro 2
43 255,4	36,5	2 276 715,5	990 357,8	56 113,5	39,9	47,6	Euro 3
4 410,5	37,7	193 756,3	95 999,3	4 485,8	39,6	45,7	Euro 4
6 956,6	29,6	526 432,2	185 210,9	14 176,5	37,5	46,6	Euro 5 und besser
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	4 336,7	122 726,3	7 641,8	17 081,3	211,0	482,1	44,7	43,8
7 501 bis 10 000	1 984,5	73 762,8	5 173,6	8 933,3	167,3	316,8	57,9	52,8
10 001 bis 20 000	35 315,0	1 515 458,6	140 146,2	275 445,8	5 532,8	10 785,7	50,9	51,3
20 001 bis 30 000	28 982,4	1 110 492,4	219 438,9	392 847,3	7 632,1	14 877,8	55,9	51,3
30 001 bis 40 000	16 205,1	734 750,3	226 356,2	315 131,2	8 922,5	15 288,9	71,8	58,4
40 001 und mehr	28 614,8	2 165 710,8	515 050,0	794 797,6	36 942,1	60 043,7	64,8	61,5
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 336,7	122 726,3	7 641,8	17 081,3	211,0	482,1	44,7	43,8
7 501 bis 11 999	9 644,2	711 463,4	26 501,5	49 757,4	1 888,3	3 666,4	53,3	51,5
12 000 bis 20 000	27 901,4	885 041,1	120 378,0	237 923,2	3 859,0	7 530,5	50,6	51,2
20 001 bis 30 000	28 806,6	1 105 871,6	218 737,6	390 900,8	7 618,3	14 832,9	56,0	51,4
30 001 bis 40 000	39 723,0	2 546 552,5	687 518,7	957 881,5	41 682,7	64 731,2	71,8	64,4
40 001 und mehr	5 026,6	351 246,3	53 029,1	150 692,2	4 148,5	10 551,8	35,2	39,3
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 938,1	181 457,7	9 008,9	18 242,6	335,7	670,2	49,4	50,1
4 001 bis 10 000	34 625,4	1 493 859,4	131 053,7	258 323,4	5 300,2	10 323,8	50,7	51,3
10 001 bis 15 000	27 704,9	954 337,2	208 787,8	360 042,2	6 387,7	12 055,5	58,0	53,0
15 001 bis 20 000	13 773,6	506 396,0	169 815,7	237 904,7	4 989,9	8 810,6	71,4	56,6
20 001 bis 30 000	30 355,7	2 268 039,3	524 141,8	794 189,5	37 078,6	59 466,2	66,0	62,4
30 001 und mehr	4 041,0	318 811,6	70 998,7	135 534,1	5 315,8	10 468,5	52,4	50,8
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	76 814,6	2 578 253,3	498 250,8	825 331,4	12 977,6	23 975,9	60,4	54,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	76 814,6	2 578 253,3	498 250,8	825 331,4	12 977,6	23 975,9	60,4	54,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	18 315,8	1 516 591,8	243 929,5	462 028,8	19 532,9	37 020,0	52,8	52,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	20 308,2	1 628 056,2	371 626,4	516 876,4	26 897,2	40 799,0	71,9	65,9
Zusammen	38 624,0	3 144 648,0	615 555,8	978 905,2	46 430,1	77 819,0	62,9	59,7
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	14 580,2	1 256 973,3	111 640,1	205 722,5	11 855,7	21 702,5	54,3	54,6
Kipper	34 535,2	666 656,0	469 744,3	557 300,0	11 030,5	13 392,7	84,3	82,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	4 303,5	340 719,5	70 768,6	88 036,9	6 552,0	7 931,2	80,4	82,6
isolierter Kastenaufbau	6 756,7	903 987,9	52 986,0	111 037,5	6 920,8	14 960,7	47,7	46,3
Kastenaufbau	14 220,3	1 231 680,4	164 862,8	246 862,1	12 662,4	19 816,8	66,8	63,9
Containerfahrzeug	12 752,8	519 196,4	74 639,0	201 781,8	3 978,9	10 623,0	37,0	37,5
sonstige	28 289,8	803 687,7	169 165,8	393 495,8	6 407,5	13 368,0	43,0	47,9
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	14 592,9	304 859,5	96 186,9	159 004,4	2 055,1	3 651,9	60,5	56,3
Euro 1	7 370,6	175 715,4	54 350,0	93 695,1	1 334,3	2 378,2	58,0	56,1
Euro 2	32 623,4	1 376 020,6	284 599,1	490 295,3	12 607,6	22 440,1	58,0	56,2
Euro 3	50 821,4	3 106 460,8	558 193,8	871 684,0	34 095,1	57 197,6	64,0	59,6
Euro 4	5 792,0	318 602,4	63 285,4	94 735,3	3 138,3	5 353,0	66,8	58,6
Euro 5 und besser	4 238,4	441 242,4	57 191,6	94 822,6	6 177,4	10 774,1	60,3	57,3
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/ EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 763,1	38,9	47 860,3	10 911,9	185,1	27,3	31,6	bis 7 500
1 326,6	40,1	24 954,6	5 972,9	106,5	34,7	39,5	7 501 bis 10 000
18 074,6	33,9	439 926,5	133 872,7	3 109,6	34,2	39,8	10 001 bis 20 000
15 791,8	35,3	340 369,5	206 515,5	4 515,2	36,6	39,4	20 001 bis 30 000
11 612,2	41,7	289 802,2	221 410,5	5 916,0	42,2	42,1	30 001 bis 40 000
18 059,1	38,7	838 876,7	499 621,6	23 190,1	39,8	44,4	40 001 und mehr
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 763,1	38,9	47 860,3	10 911,9	185,1	27,3	31,6	bis 7 500
5 820,9	37,6	187 744,1	29 785,0	967,9	33,3	40,7	7 501 bis 11 999
13 707,2	32,9	279 318,5	111 715,0	2 274,9	34,4	39,4	12 000 bis 20 000
15 722,2	35,3	339 456,6	205 957,4	4 514,0	36,6	39,4	20 001 bis 30 000
28 882,4	42,1	1 089 756,2	694 796,5	27 833,2	41,6	45,0	30 001 bis 40 000
731,6	12,7	37 654,3	25 139,5	1 247,4	30,2	35,2	40 001 und mehr
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 148,2	38,9	63 315,8	11 572,5	230,6	30,2	37,3	bis 4 000
18 311,0	34,6	441 694,8	131 282,5	3 076,0	33,6	39,6	4 001 bis 10 000
15 424,0	35,8	305 026,4	195 134,9	3 811,0	37,6	40,3	10 001 bis 15 000
9 428,8	40,6	195 332,4	163 404,6	3 401,4	42,3	40,9	15 001 bis 20 000
18 918,9	38,4	868 016,2	496 353,6	22 888,4	40,6	45,0	20 001 bis 30 000
2 396,5	37,2	108 404,2	80 557,1	3 615,0	32,9	37,7	30 001 und mehr
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Insgesamt
							Fahrzeugart
44 387,7 (384,8)	36,6 X	832 430,7 (8 664,7)	489 416,1 X	8 278,1 X	37,9 X	40,2 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
44 772,5	36,8	841 095,4	489 416,1	8 278,1	37,9	40,2	Zusammen
8 244,6	31,0	415 698,0	207 427,4	10 126,0	36,4	41,4	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
14 610,3	41,8	724 996,5	381 461,6	18 618,4	41,4	45,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
22 854,9	37,2	1 140 694,5	588 889,0	28 744,4	39,3	43,6	Zusammen
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
9 862,3	40,3	466 496,7	137 724,6	8 023,5	32,5	39,9	Pritsche
31 446,7	47,7	494 392,5	508 018,1	9 712,9	44,1	47,7	Kipper
4 000,7	48,2	200 140,7	84 153,6	5 023,3	41,1	50,6	Kessellaufbau (Silo, Tank)
2 736,0	28,8	200 619,7	41 425,6	3 332,1	34,8	37,8	isolierter Kastenaufbau
7 573,3	34,8	366 965,2	143 501,4	6 605,6	42,2	47,9	Kastenaufbau
1 653,9	11,5	49 156,7	25 430,4	994,0	32,8	34,3	Containerfahrzeug
9 969,9	26,1	195 353,8	138 051,5	3 331,0	31,8	38,4	sonstige
67 242,7	36,8	1 973 125,2	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Insgesamt
							Emissionsklasse
9 334,9	39,0	134 241,9	99 923,2	1 583,0	37,1	39,3	Euro 0 ⁶⁾
3 757,3	33,8	69 447,0	49 841,1	990,1	37,9	39,6	Euro 1
17 890,0	35,4	470 771,4	274 838,1	8 176,7	37,2	41,2	Euro 2
30 567,4	37,6	1 062 092,9	537 610,9	20 945,4	39,6	43,6	Euro 3
3 808,6	39,7	106 189,4	65 108,1	1 967,8	39,6	42,9	Euro 4
2 269,4	34,9	139 047,4	50 983,7	3 359,5	39,2	43,7	Euro 5 und besser
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Insgesamt

**Übersicht 2
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
Maximal 3 Achsen									
Euro 0 ¹⁾	15 921,8	317 704,8	89 009,6	142 311,7	1 430,9	2 543,1	62,5	56,3	
Euro 1	7 735,2	167 296,5	47 137,5	80 173,0	834,3	1 537,8	58,8	54,3	
Euro 2	29 970,6	1 118 553,3	167 481,3	303 957,5	5 444,1	10 345,0	55,1	52,6	
Euro 3	39 101,9	2 314 612,3	219 178,7	384 723,7	10 866,2	20 323,9	57,0	53,5	
Euro 4	4 922,0	293 708,0	25 489,9	44 843,1	1 247,9	2 359,8	56,8	52,9	
Euro 5 und besser	2 013,2	156 932,7	12 422,5	25 862,3	993,2	2 038,1	48,0	48,7	
Zusammen	99 664,6	4 368 807,7	560 719,4	981 871,3	20 816,5	39 147,7	57,1	53,2	
Mindestens 4 Achsen									
Euro 0 ¹⁾	4 353,8	195 356,1	64 236,9	101 171,0	2 897,8	4 843,6	63,5	59,8	
Euro 1	2 866,6	125 324,3	44 281,1	66 509,0	1 771,2	2 963,6	66,6	59,8	
Euro 2	29 953,5	2 230 029,4	472 278,1	741 457,9	33 332,7	56 895,2	63,7	58,6	
Euro 3	86 945,1	10 967 703,9	1 435 981,7	2 245 164,6	172 318,1	293 770,6	64,0	58,7	
Euro 4	8 162,7	871 338,3	139 079,6	209 977,5	13 333,5	23 528,6	66,2	56,7	
Euro 5 und besser	18 732,2	3 708 275,2	282 637,1	518 402,2	55 836,3	103 172,5	54,5	54,1	
Zusammen	151 013,9	18 098 027,1	2 438 494,5	3 882 682,2	279 489,6	485 174,2	62,8	57,6	
Achsen insgesamt									
Euro 0 ¹⁾	20 275,7	513 060,9	153 246,5	243 482,8	4 328,6	7 386,7	62,9	58,6	
Euro 1	10 601,8	292 620,8	91 418,6	146 682,0	2 605,5	4 501,5	62,3	57,9	
Euro 2	59 924,1	3 348 582,7	639 759,3	1 045 415,4	38 776,8	67 240,2	61,2	57,7	
Euro 3	126 047,0	13 282 316,2	1 655 160,5	2 629 888,3	183 184,3	314 094,5	62,9	58,3	
Euro 4	13 084,6	1 165 046,3	164 569,5	254 820,6	14 581,4	25 888,4	64,6	56,3	
Euro 5 und besser	20 745,4	3 865 207,9	295 059,5	544 264,5	56 829,5	105 210,7	54,2	54,0	
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg									
Maximal 3 Achsen									
Euro 0 ¹⁾	1 995,9	57 954,5	3 648,0	7 645,0	105,6	225,0	47,7	47,0	
Euro 1	(275,7)	(7 668,4)	(438,5)	(1 058,9)	(13,3)	(29,6)	(41,4)	(44,7)	
Euro 2	1 342,7	41 179,8	2 272,6	5 391,1	69,9	172,2	42,2	40,6	
Euro 3	1 003,2	44 591,4	(1 814,6)	4 054,9	81,2	199,5	(44,8)	40,7	
Euro 4	(272,2)	(16 942,7)	(457,4)	/	(33,2)	(68,1)	/	(48,8)	
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	4 892,5	168 507,9	8 644,0	19 455,4	303,8	695,5	44,4	43,7	
Mindestens 4 Achsen									
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Achsen insgesamt									
Euro 0 ¹⁾	1 997,2	57 976,4	3 670,2	7 669,0	106,0	225,4	47,9	47,0	
Euro 1	(275,7)	(7 668,4)	(438,5)	(1 058,9)	(13,3)	(29,6)	(41,4)	(44,7)	
Euro 2	1 344,8	41 247,6	2 276,3	5 397,9	70,0	172,5	42,2	40,6	
Euro 3	1 016,8	45 693,6	(1 979,4)	4 315,0	86,4	205,8	(45,9)	42,0	
Euro 4	(283,3)	(17 184,3)	(606,1)	(1 502,8)	(37,7)	(76,1)	(40,3)	(49,5)	
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/	
Insgesamt	4 920,7	169 949,4	8 983,7	19 971,7	314,0	710,3	45,0	44,2	

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
10 230,6	39,1	132 666,7	89 610,5	1 073,1	38,4	39,6	Maximal 3 Achsen
4 071,4	34,5	62 421,9	42 112,2	588,2	38,5	39,2	Euro 0 ¹⁾
15 814,2	34,5	335 513,1	156 088,2	3 046,5	36,4	40,7	Euro 1
21 344,2	35,3	616 213,6	203 052,3	5 191,1	37,3	42,6	Euro 2
2 859,9	36,8	80 921,1	26 169,8	648,0	35,9	41,5	Euro 3
935,8	31,7	38 454,6	10 501,4	389,9	34,2	40,9	Euro 4
							Euro 5 und besser
55 256,1	35,7	1 266 190,8	527 534,5	10 936,7	37,1	41,6	Zusammen
2 988,4	40,7	77 929,3	68 263,1	1 864,0	37,9	43,2	Mindestens 4 Achsen
2 043,2	41,6	55 443,9	47 190,1	1 338,3	38,9	41,2	Euro 0 ¹⁾
19 104,3	38,9	739 662,2	463 445,2	18 771,8	39,2	44,1	Euro 1
52 478,6	37,6	2 722 594,8	1 324 916,4	71 867,8	40,2	47,1	Euro 2
5 359,2	39,6	219 024,6	134 937,5	5 805,6	40,3	45,5	Euro 3
8 290,1	30,7	627 025,0	225 693,3	17 146,1	38,0	46,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
90 263,9	37,4	4 441 679,8	2 264 445,5	116 793,6	39,7	46,4	Zusammen
13 219,0	39,5	210 595,9	157 873,6	2 937,1	38,2	41,9	Achsen insgesamt
6 114,6	36,6	117 865,8	89 302,3	1 926,5	38,7	40,5	Euro 0 ¹⁾
34 918,5	36,8	1 075 175,3	619 533,3	21 818,3	38,4	43,5	Euro 1
73 822,8	36,9	3 338 808,4	1 527 968,7	77 058,9	39,8	46,8	Euro 2
8 219,1	38,6	299 945,7	161 107,4	6 453,6	39,6	45,1	Euro 3
9 225,9	30,8	665 479,5	236 194,7	17 536,0	37,8	46,3	Euro 4
							Euro 5 und besser
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Insgesamt
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
1 278,6	39,0	20 927,0	4 911,7	81,6	29,1	34,5	Maximal 3 Achsen
(147,6)	(34,9)	(2 946,1)	(591,4)	(11,7)	(26,6)	(32,1)	Euro 0 ¹⁾
(879,5)	(39,6)	15 274,4	(3 362,7)	58,3	(26,0)	30,3	Euro 1
631,3	38,6	14 884,3	2 543,1	61,6	(27,5)	31,1	Euro 2
(122,9)	(31,1)	(2 966,2)	/	(12,1)	/	(41,4)	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
							Euro 5 und besser
3 060,9	38,5	57 025,6	12 121,0	225,6	27,4	33,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
1 280,7	39,1	21 003,4	4 949,5	83,0	29,1	34,4	Achsen insgesamt
(147,6)	(34,9)	(2 946,1)	(591,4)	(11,7)	(26,6)	(32,1)	Euro 0 ¹⁾
(880,2)	(39,6)	15 281,3	(3 365,0)	58,3	(26,0)	30,3	Euro 1
641,1	38,7	15 436,3	2 759,1	67,5	(28,0)	31,6	Euro 2
(131,7)	(31,7)	(3 113,7)	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
							Euro 5 und besser
3 082,5	38,5	57 816,3	12 552,0	237,4	27,6	33,1	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge von 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 837,1	61 175,8	5 769,3	9 286,2	174,5	312,8	62,1	55,8
Euro 1	643,8	(30 848,4)	1 801,9	3 213,5	(88,2)	(155,7)	56,1	(56,6)
Euro 2	3 631,5	267 202,8	9 722,4	18 610,1	739,4	1 380,9	52,2	53,5
Euro 3	9 141,7	974 002,4	25 918,7	48 139,6	2 840,5	5 103,5	53,8	55,7
Euro 4	1 493,2	141 188,0	4 358,6	7 960,4	434,3	745,7	54,8	58,2
Euro 5 und besser	/	(12 368,1)	/	/	(31,0)	(51,3)	/	(60,3)
Zusammen	16 859,3	1 486 785,4	47 905,8	87 781,7	4 307,7	7 749,8	54,6	55,6
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	(60,3)	/	(187,7)	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(136,9)	(13 727,0)	(438,3)	(736,5)	/	/	(59,5)	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	1 855,9	62 047,8	5 812,7	9 387,0	176,6	318,2	61,9	55,5
Euro 1	651,4	(32 165,6)	1 828,2	3 255,8	(93,2)	163,0	56,2	(57,2)
Euro 2	3 653,4	268 374,0	9 778,5	18 711,0	742,3	1 385,1	52,3	53,6
Euro 3	9 202,0	981 047,3	26 106,4	48 425,9	2 863,0	5 134,0	53,9	55,8
Euro 4	1 510,8	143 418,4	4 410,7	8 050,1	440,2	759,1	54,8	58,0
Euro 5 und besser	/	(13 459,3)	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	16 996,2	1 500 512,4	48 344,1	88 518,2	4 361,4	7 838,0	54,6	55,6
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	12 088,9	198 574,6	79 592,3	125 380,6	1 150,8	2 005,3	63,5	57,4
Euro 1	6 815,7	128 779,7	44 897,0	75 900,6	732,9	1 352,5	59,2	54,2
Euro 2	24 996,4	810 170,7	155 486,3	279 956,3	4 634,8	8 791,9	55,5	52,7
Euro 3	28 956,9	1 296 018,5	191 445,4	332 529,2	7 944,6	15 020,9	57,6	52,9
Euro 4	3 156,6	135 577,3	20 673,9	35 604,2	780,4	1 546,0	58,1	50,5
Euro 5 und besser	1 898,4	144 393,5	12 074,7	25 263,4	961,6	1 985,8	47,8	48,4
Zusammen	77 912,9	2 713 514,4	504 169,6	874 634,2	16 205,0	30 702,4	57,6	52,8
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	4 333,7	194 462,2	64 171,3	101 046,2	2 895,3	4 837,8	63,5	59,8
Euro 1	2 859,0	124 007,1	44 254,8	66 466,7	1 766,2	2 956,3	66,6	59,7
Euro 2	29 929,5	2 228 790,2	472 218,2	741 350,2	33 329,7	56 890,7	63,7	58,6
Euro 3	86 871,2	10 959 556,8	1 435 629,2	2 244 618,2	172 290,4	293 733,9	64,0	58,7
Euro 4	8 134,0	868 866,2	138 878,8	209 663,4	13 323,1	23 507,2	66,2	56,7
Euro 5 und besser	18 721,4	3 707 176,1	282 564,1	518 284,7	55 821,1	103 145,2	54,5	54,1
Zusammen	150 848,8	18 082 858,6	2 437 716,5	3 881 429,4	279 425,8	485 071,1	62,8	57,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	16 422,5	393 036,8	143 763,6	226 426,7	4 046,0	6 843,1	63,5	59,1
Euro 1	9 674,7	252 786,8	89 151,9	142 367,3	2 499,1	4 308,8	62,6	58,0
Euro 2	54 925,9	3 038 961,0	627 704,5	1 021 306,4	37 964,5	65 682,6	61,5	57,8
Euro 3	115 828,2	12 255 575,3	1 627 074,7	2 577 147,4	180 234,9	308 754,8	63,1	58,4
Euro 4	11 290,5	1 004 443,6	159 552,8	245 267,6	14 103,5	25 053,2	65,1	56,3
Euro 5 und besser	20 619,9	3 851 569,7	294 638,8	543 548,1	56 782,8	105 131,0	54,2	54,0
Insgesamt	228 761,7	20 796 373,1	2 941 886,2	4 756 063,6	295 630,8	515 773,6	61,9	57,3

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge von 7 500 bis 11 999 kg							
1 413,4	43,5	25 134,5	7 083,4	127,0	35,2	39,7	Maximal 3 Achsen
384,8	37,4	(9 496,9)	(1 882,3)	(48,0)	(35,4)	(43,3)	Euro 0 ¹⁾
2 029,7	35,9	75 100,6	10 203,5	382,5	33,7	41,9	Euro 1
4 708,0	34,0	229 738,4	24 719,9	1 198,2	35,6	45,1	Euro 2
798,9	34,9	36 893,4	4 222,4	191,3	35,8	46,3	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
9 380,2	35,7	378 920,1	48 348,7	1 958,5	35,2	44,4	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
(76,0)	(35,7)	(4 495,0)	/	/	/	/	Zusammen
1 422,4	43,4	25 317,6	7 127,9	127,8	35,2	39,6	Achsen insgesamt
387,4	37,3	(9 838,1)	1 896,4	(49,9)	35,5	(43,8)	Euro 0 ¹⁾
2 044,4	35,9	75 757,4	10 267,0	385,1	33,7	41,9	Euro 1
4 741,7	34,0	232 514,1	24 853,5	1 209,4	35,6	45,1	Euro 2
808,0	34,8	37 187,4	4 257,5	192,7	35,8	46,3	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
9 456,3	35,7	383 415,1	48 701,6	1 979,9	35,2	44,4	Insgesamt
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
7 538,6	38,4	86 605,1	77 615,5	864,5	39,2	40,1	Maximal 3 Achsen
3 538,9	34,2	49 978,8	39 638,5	528,5	38,9	39,0	Euro 0 ¹⁾
12 905,1	34,0	245 138,1	142 522,0	2 605,8	36,8	40,7	Euro 1
16 004,9	35,6	371 590,9	175 789,3	3 931,3	37,7	41,9	Euro 2
1 938,0	38,0	41 061,6	21 246,5	444,5	36,4	39,2	Euro 3
889,4	31,9	35 870,7	10 253,0	378,1	34,0	40,7	Euro 4
42 814,9	35,5	830 245,1	467 064,8	8 752,6	37,6	41,1	Euro 5 und besser
2 977,3	40,7	77 669,9	68 180,7	1 861,8	37,9	43,2	Zusammen
2 040,6	41,6	55 102,7	47 176,0	1 336,4	38,9	41,1	Mindestens 4 Achsen
19 088,9	38,9	738 998,6	463 379,3	18 769,2	39,2	44,1	Euro 0 ¹⁾
52 435,2	37,6	2 719 267,0	1 324 566,8	71 850,8	40,2	47,1	Euro 1
5 341,3	39,6	218 583,0	134 728,6	5 799,7	40,3	45,5	Euro 2
8 283,0	30,7	626 772,9	225 630,2	17 142,4	38,0	46,4	Euro 3
90 166,3	37,4	4 436 394,0	2 263 661,7	116 760,4	39,7	46,4	Euro 4
10 515,9	39,0	164 275,0	145 796,2	2 726,3	38,6	42,3	Euro 5 und besser
5 579,5	36,6	105 081,5	86 814,5	1 864,9	38,9	40,5	Zusammen
31 994,0	36,8	984 136,6	605 901,3	21 374,9	38,6	43,6	Achsen insgesamt
68 440,1	37,1	3 090 857,9	1 500 356,1	75 782,0	39,9	46,9	Euro 0 ¹⁾
7 279,3	39,2	259 644,6	155 975,1	6 244,3	39,8	45,1	Euro 1
9 172,4	30,8	662 643,6	235 883,2	17 520,5	37,8	46,3	Euro 2
132 981,2	36,8	5 266 639,2	2 730 726,4	125 513,0	39,3	46,1	Euro 3
							Euro 4
							Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	3 813,1	95 643,7	27 163,8	37 591,3	455,9	746,8	72,3	61,1
Euro 1	1 883,1	47 078,1	15 621,7	20 873,3	262,2	423,8	74,8	61,9
Euro 2	9 139,3	388 443,1	61 097,9	94 677,5	1 976,3	3 486,5	64,5	56,7
Euro 3	13 816,8	1 023 452,1	84 400,2	136 622,9	4 949,5	8 906,0	61,8	55,6
Euro 4	1 819,4	136 724,5	9 648,3	15 879,7	564,3	1 004,0	60,8	56,2
Euro 5 und besser	838,9	95 185,5	5 291,5	11 019,1	623,4	1 262,0	48,0	49,4
Zusammen	31 310,7	1 786 527,0	203 223,3	316 663,7	8 831,7	15 829,1	64,2	55,8
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 869,7	112 557,8	29 895,8	46 887,1	1 817,6	2 988,1	63,8	60,8
Euro 1	1 348,1	69 827,3	21 446,9	32 113,7	1 009,0	1 699,4	66,8	59,4
Euro 2	18 161,4	1 584 119,0	294 062,4	460 442,6	24 193,0	41 313,5	63,9	58,6
Euro 3	61 408,8	9 152 403,3	1 012 566,5	1 621 581,5	144 139,7	247 990,9	62,4	58,1
Euro 4	5 473,2	709 719,3	91 635,9	144 205,6	10 878,7	19 531,4	63,5	55,7
Euro 5 und besser	15 668,1	3 328 780,1	232 576,5	438 422,8	50 028,7	93 174,5	53,0	53,7
Zusammen	103 929,3	14 957 406,6	1 682 184,0	2 743 653,3	232 066,7	406 697,8	61,3	57,1
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	5 682,8	208 201,4	57 059,6	84 478,4	2 273,5	3 734,8	67,5	60,9
Euro 1	3 231,2	116 905,4	37 068,6	52 986,9	1 271,2	2 123,2	70,0	59,9
Euro 2	27 300,7	1 972 562,0	355 160,3	555 120,1	26 169,2	44 800,1	64,0	58,4
Euro 3	75 225,6	10 175 855,4	1 096 966,7	1 758 204,4	149 089,3	256 896,9	62,4	58,0
Euro 4	7 292,6	846 443,8	101 284,2	160 085,3	11 443,0	20 535,4	63,3	55,7
Euro 5 und besser	16 507,0	3 423 965,5	237 868,0	449 441,9	50 652,1	94 436,6	52,9	53,6
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(243,8)	(15 590,6)	(480,3)	(992,6)	(33,3)	(64,8)	(48,4)	(51,3)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	(10 752,3)	/	/	(20,8)	/	/	/
Euro 3	(146,0)	(13 231,3)	(282,6)	(671,4)	(27,5)	(69,9)	(42,1)	(39,3)
Euro 4	(113,8)	(9 015,7)	(198,2)	(443,3)	(18,5)	(36,5)	(44,7)	(50,5)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	710,4	49 151,2	(1 376,3)	(3 117,0)	101,5	228,3	(44,2)	44,5
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(245,2)	(15 612,5)	(502,4)	(1 016,6)	(33,7)	(65,2)	(49,4)	(51,6)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	(10 752,3)	/	/	(20,8)	/	/	/
Euro 3	(152,7)	(13 991,9)	(380,7)	(804,7)	(31,4)	(74,2)	(47,3)	(42,3)
Euro 4	(121,2)	(9 175,0)	/	(584,3)	(22,3)	(42,6)	/	(52,3)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	725,9	50 093,1	(1 617,4)	(3 415,3)	109,5	238,9	(47,4)	45,8

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
2 593,6	40,5	35 866,1	26 379,9	316,5	42,5	42,9	Maximal 3 Achsen
1 369,7	42,1	19 464,9	16 008,4	198,9	42,4	42,1	Euro 0 ¹⁾
5 400,0	37,1	120 142,4	56 490,0	1 059,3	40,4	43,5	Euro 1
7 649,7	35,6	255 299,6	72 934,3	1 987,1	40,3	45,4	Euro 2
1 009,2	35,7	37 160,4	8 761,0	264,6	39,2	44,5	Euro 3
386,0	31,5	18 977,3	(3 970,0)	163,5	(35,3)	43,7	Euro 4
18 408,1	37,0	486 910,7	184 543,6	3 990,0	40,5	44,6	Euro 5 und besser
							Zusammen
1 290,6	40,8	40 487,9	31 570,5	1 037,6	38,1	45,2	Mindestens 4 Achsen
987,6	42,3	28 953,9	23 452,8	737,4	38,6	41,4	Euro 0 ¹⁾
11 628,5	39,0	484 261,6	288 205,2	12 582,3	39,3	44,9	Euro 1
35 605,7	36,7	2 021 415,9	917 423,4	54 126,4	39,9	47,7	Euro 2
3 401,3	38,3	156 595,9	87 238,3	4 221,2	39,6	45,8	Euro 3
6 570,6	29,5	507 454,9	181 241,0	14 013,0	37,5	46,7	Euro 4
59 484,3	36,4	3 239 170,0	1 529 131,3	86 717,8	39,4	47,0	Euro 5 und besser
							Zusammen
3 884,1	40,6	76 354,1	57 950,4	1 354,1	40,1	44,7	Achsen insgesamt
2 357,3	42,2	48 418,7	39 461,2	936,4	40,1	41,5	Euro 0 ¹⁾
17 028,6	38,4	604 404,0	344 695,2	13 641,6	39,5	44,8	Euro 1
43 255,4	36,5	2 276 715,5	990 357,8	56 113,5	39,9	47,6	Euro 2
4 410,5	37,7	193 756,3	95 999,3	4 485,8	39,6	45,7	Euro 3
6 956,6	29,6	526 432,2	185 210,9	14 176,5	37,5	46,6	Euro 4
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Euro 5 und besser
							Insgesamt
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
/	/	(1 986,0)	/	/	/	/	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(96,0)	(39,7)	(3 835,9)	(413,0)	(17,4)	(26,1)	(31,5)	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
(402,8)	(36,2)	(11 094,6)	(1 637,1)	(48,3)	(29,0)	(36,7)	Euro 5 und besser
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
/	/	(2 062,4)	/	/	/	/	Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(101,9)	(40,0)	(4 105,4)	/	(21,8)	/	(32,7)	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
(419,6)	(36,6)	(11 587,9)	(2 013,7)	(58,5)	(29,8)	(36,8)	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge von 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(436,0)	(28 388,3)	(1 325,6)	(2 185,7)	(86,6)	(145,6)	(60,6)	(59,5)
Euro 1	(200,6)	(15 392,4)	(620,2)	(1 008,7)	(44,9)	(75,9)	(61,5)	(59,1)
Euro 2	1 274,7	121 088,2	3 626,3	6 518,2	365,0	627,2	55,6	58,2
Euro 3	4 396,7	518 966,6	13 196,2	23 729,9	1 633,4	2 767,0	55,6	59,0
Euro 4	758,9	85 429,2	2 334,9	4 070,8	280,4	454,8	57,4	61,7
Euro 5 und besser	/	(9 213,6)	/	/	/	/	/	/
Zusammen	7 148,8	778 478,4	21 341,9	37 913,6	2 431,1	4 105,5	56,3	59,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(61,2)	(7 700,4)	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(436,0)	(28 388,3)	(1 325,6)	(2 185,7)	(86,6)	(145,6)	(60,6)	(59,5)
Euro 1	(200,6)	(15 392,4)	(620,2)	(1 008,7)	(44,9)	(75,9)	(61,5)	(59,1)
Euro 2	1 278,9	121 525,8	3 635,7	6 533,0	365,8	628,3	55,7	58,2
Euro 3	4 432,6	524 129,3	13 304,8	23 871,3	1 649,5	2 787,2	55,7	59,2
Euro 4	770,1	86 533,8	2 370,1	4 120,9	284,0	461,7	57,5	61,5
Euro 5 und besser	/	(10 209,2)	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	7 210,0	786 178,9	21 567,2	38 235,9	2 466,6	4 160,9	56,4	59,3
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	3 133,3	51 664,7	25 358,0	34 413,0	336,0	536,4	73,7	62,7
Euro 1	1 674,1	31 256,7	14 984,0	19 832,1	216,2	346,3	75,6	62,4
Euro 2	7 668,6	256 602,5	57 084,2	87 203,8	1 590,5	2 804,6	65,5	56,7
Euro 3	9 274,1	491 254,2	70 921,4	112 221,5	3 288,6	6 069,1	63,2	54,2
Euro 4	946,8	42 279,6	7 115,2	11 365,7	265,4	512,6	62,6	51,8
Euro 5 und besser	754,6	85 839,6	5 042,2	10 596,9	602,3	1 226,5	47,6	49,1
Zusammen	23 451,5	958 897,4	180 505,0	275 633,1	6 299,1	11 495,3	65,5	54,8
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 868,3	112 535,9	29 873,6	46 863,0	1 817,3	2 987,7	63,7	60,8
Euro 1	1 348,1	69 827,3	21 446,9	32 113,7	1 009,0	1 699,4	66,8	59,4
Euro 2	18 157,2	1 583 681,3	294 053,0	460 427,9	24 192,2	41 312,4	63,9	58,6
Euro 3	61 366,3	9 146 479,9	1 012 359,8	1 621 306,9	144 119,8	247 966,5	62,4	58,1
Euro 4	5 454,5	708 455,3	91 480,0	144 014,5	10 871,3	19 518,5	63,5	55,7
Euro 5 und besser	15 658,2	3 327 784,5	232 504,3	438 306,7	50 013,6	93 147,3	53,0	53,7
Zusammen	103 852,6	14 948 764,3	1 681 717,7	2 743 032,7	232 023,2	406 631,8	61,3	57,1
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	5 001,7	164 200,6	55 231,6	81 276,0	2 153,3	3 524,0	68,0	61,1
Euro 1	3 022,2	101 083,9	36 431,0	51 945,8	1 225,2	2 045,6	70,1	59,9
Euro 2	25 825,8	1 840 283,8	351 137,3	547 631,7	25 782,7	44 117,0	64,1	58,4
Euro 3	70 640,4	9 637 734,2	1 083 281,2	1 733 528,4	147 408,4	254 035,5	62,5	58,0
Euro 4	6 401,3	750 735,0	98 595,2	155 380,2	11 136,8	20 031,1	63,5	55,6
Euro 5 und besser	16 412,8	3 413 624,1	237 546,6	448 903,7	50 615,9	94 373,8	52,9	53,6
Insgesamt	127 304,0	15 907 661,6	1 862 222,8	3 018 665,8	238 322,3	418 127,1	61,7	57,0

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge von 7 500 bis 11 999 kg

(295,0)	(40,4)	(9 402,8)	(1 463,6)	(47,3)	(36,3)	(44,9)	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
(713,3)	(35,9)	34 356,9	3 564,6	172,3	36,0	45,7	Euro 1
2 033,1	31,6	120 581,7	10 951,6	635,3	38,0	48,0	Euro 2
342,9	31,1	21 962,6	1 847,2	114,4	39,5	49,3	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
3 494,9	32,8	191 690,4	18 371,8	995,4	37,9	47,7	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
(295,0)	(40,4)	(9 402,8)	(1 463,6)	(47,3)	(36,3)	(44,9)	Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
(715,0)	(35,9)	34 539,0	3 569,4	172,7	36,0	45,7	Euro 1
2 055,4	31,7	122 210,1	11 021,1	640,3	38,1	48,1	Euro 2
352,0	31,4	22 256,7	1 882,2	115,7	39,5	49,2	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
3 535,0	32,9	194 039,2	18 543,1	1 005,8	38,0	47,7	Insgesamt

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr

2 185,3	41,1	24 477,3	24 435,9	258,8	43,1	42,3	Maximal 3 Achsen
1 279,1	43,3	15 392,3	15 564,2	178,8	42,3	41,2	Euro 0 ¹⁾
4 549,3	37,2	82 322,2	52 406,2	873,9	40,9	43,2	Euro 1
5 520,5	37,3	130 882,0	61 569,7	1 334,3	40,8	44,4	Euro 2
(617,6)	(39,5)	13 755,0	6 722,6	144,6	39,3	40,4	Euro 3
(358,6)	(32,2)	17 296,8	(3 836,0)	155,9	(34,9)	43,6	Euro 4
14 510,4	38,2	284 125,6	164 534,7	2 946,3	41,0	43,6	Euro 5 und besser
1 288,4	40,8	40 411,6	31 532,7	1 036,3	38,1	45,2	Zusammen
987,6	42,3	28 953,9	23 452,8	737,4	38,6	41,4	Mindestens 4 Achsen
11 626,8	39,0	484 079,5	288 200,4	12 581,9	39,3	44,9	Euro 0 ¹⁾
35 577,6	36,7	2 019 518,0	917 189,1	54 117,1	39,9	47,7	Euro 1
3 383,4	38,3	156 154,4	87 029,4	4 215,3	39,6	45,8	Euro 2
6 563,6	29,5	507 210,7	181 179,0	14 009,3	37,5	46,7	Euro 3
59 427,4	36,4	3 236 327,9	1 528 583,5	86 697,2	39,4	47,0	Euro 4
3 473,7	41,0	64 888,9	55 968,6	1 295,0	40,2	44,7	Euro 5 und besser
2 266,7	42,9	44 346,2	39 017,0	916,3	40,1	41,4	Zusammen
16 176,1	38,5	566 401,7	340 606,6	13 455,7	39,5	44,8	Achsen insgesamt
41 098,1	36,8	2 150 400,0	978 758,8	55 451,4	39,9	47,6	Euro 0 ¹⁾
4 001,0	38,5	169 909,3	93 752,0	4 359,9	39,6	45,7	Euro 1
6 922,2	29,7	524 507,5	185 015,1	14 165,2	37,5	46,6	Euro 2
73 937,8	36,7	3 520 453,6	1 693 118,1	89 643,6	39,5	46,9	Euro 3
							Euro 4
							Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	12 108,7	222 061,2	61 845,8	104 720,4	975,0	1 796,3	59,1	54,3
Euro 1	5 852,1	120 218,4	31 515,8	59 299,7	572,0	1 114,0	53,1	51,4
Euro 2	20 831,2	730 110,2	106 383,4	209 280,0	3 467,8	6 858,5	50,8	50,6
Euro 3	25 285,1	1 291 160,2	134 778,5	248 100,8	5 916,7	11 417,9	54,3	51,8
Euro 4	3 102,5	156 983,5	15 841,7	28 963,4	683,6	1 355,8	54,7	50,4
Euro 5 und besser	1 174,3	61 747,3	7 131,0	14 843,3	369,8	776,1	48,0	47,6
Zusammen	68 353,9	2 582 280,7	357 496,1	665 207,6	11 984,9	23 318,6	53,7	51,4
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	2 484,2	82 798,3	34 341,1	54 283,9	1 080,1	1 855,6	63,3	58,2
Euro 1	1 518,5	55 497,0	22 834,2	34 395,3	762,2	1 264,3	66,4	60,3
Euro 2	11 792,1	645 910,4	178 215,7	281 015,3	9 139,8	15 581,6	63,4	58,7
Euro 3	25 536,3	1 815 300,6	423 415,3	623 583,1	28 178,4	45 779,7	67,9	61,6
Euro 4	2 689,5	161 618,9	47 443,7	65 771,9	2 454,8	3 997,2	72,1	61,4
Euro 5 und besser	3 064,1	379 495,2	50 060,6	79 979,3	5 807,6	9 998,0	62,6	58,1
Zusammen	47 084,6	3 140 620,5	756 310,5	1 139 029,0	47 422,9	78 476,3	66,4	60,4
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	14 592,9	304 859,5	96 186,9	159 004,4	2 055,1	3 651,9	60,5	56,3
Euro 1	7 370,6	175 715,4	54 350,0	93 695,1	1 334,3	2 378,2	58,0	56,1
Euro 2	32 623,4	1 376 020,6	284 599,1	490 295,3	12 607,6	22 440,1	58,0	56,2
Euro 3	50 821,4	3 106 460,8	558 193,8	871 684,0	34 095,1	57 197,6	64,0	59,6
Euro 4	5 792,0	318 602,4	63 285,4	94 735,3	3 138,3	5 353,0	66,8	58,6
Euro 5 und besser	4 238,4	441 242,4	57 191,6	94 822,6	6 177,4	10 774,1	60,3	57,3
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 752,1	42 363,8	3 167,7	6 652,4	72,4	160,1	47,6	45,2
Euro 1	(267,3)	(7 239,4)	(421,1)	(1 026,5)	(12,1)	(28,0)	(41,0)	(43,4)
Euro 2	1 146,6	30 427,4	1 885,3	4 435,7	49,1	117,5	42,5	41,8
Euro 3	857,2	31 360,1	(1 531,9)	3 383,5	(53,7)	129,6	(45,3)	(41,4)
Euro 4	(158,4)	/	(259,3)	/	/	(31,6)	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 182,1	119 356,7	7 267,6	16 338,4	202,4	467,2	44,5	43,3
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	1 752,1	42 363,8	3 167,7	6 652,4	72,4	160,1	47,6	45,2
Euro 1	(267,3)	(7 239,4)	(421,1)	(1 026,5)	(12,1)	(28,0)	(41,0)	(43,4)
Euro 2	1 148,7	30 495,3	1 889,0	4 442,5	49,3	117,7	42,5	41,8
Euro 3	864,2	31 701,7	(1 598,6)	3 510,3	(55,0)	131,6	(45,5)	(41,8)
Euro 4	(162,0)	/	(287,2)	/	/	(33,5)	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	4 194,8	119 856,3	7 366,3	16 556,4	204,5	471,4	44,5	43,4

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
7 637,0	38,7	96 800,5	63 230,6	756,6	36,8	38,2	Maximal 3 Achsen
2 701,7	31,6	42 957,0	26 103,8	389,3	36,9	38,1	Euro 0 ¹⁾
10 414,2	33,3	215 370,7	99 598,2	1 987,2	34,4	39,2	Euro 1
13 694,5	35,1	360 914,0	130 118,0	3 204,0	35,6	40,5	Euro 2
1 850,7	37,4	43 760,8	17 408,9	383,3	34,2	39,3	Euro 3
549,8	31,9	19 477,3	6 531,5	226,4	33,4	36,9	Euro 4
36 847,9	35,0	779 280,2	342 990,9	6 946,7	35,5	39,6	Euro 5 und besser
							Zusammen
1 697,9	40,6	37 441,4	36 692,5	826,4	37,7	40,3	Mindestens 4 Achsen
1 055,6	41,0	26 490,1	23 737,3	600,8	39,3	40,9	Euro 0 ¹⁾
7 475,8	38,8	255 400,7	175 239,9	6 189,5	39,1	42,0	Euro 1
16 872,9	39,8	701 178,9	407 492,9	17 741,4	41,1	44,4	Euro 2
1 957,9	42,1	62 428,6	47 699,2	1 584,4	41,8	44,0	Euro 3
1 719,5	35,9	119 570,1	44 452,3	3 133,2	40,2	44,2	Euro 4
30 779,5	39,5	1 202 509,8	735 314,2	30 075,8	40,4	43,7	Euro 5 und besser
							Zusammen
9 334,9	39,0	134 241,9	99 923,2	1 583,0	37,1	39,3	Achsen insgesamt
3 757,3	33,8	69 447,0	49 841,1	990,1	37,9	39,6	Euro 0 ¹⁾
17 890,0	35,4	470 771,4	274 838,1	8 176,7	37,2	41,2	Euro 1
30 567,4	37,6	1 062 092,9	537 610,9	20 945,4	39,6	43,6	Euro 2
3 808,6	39,7	106 189,4	65 108,1	1 967,8	39,6	42,9	Euro 3
2 269,4	34,9	139 047,4	50 983,7	3 359,5	39,2	43,7	Euro 4
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Euro 5 und besser
							Insgesamt
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
1 165,3	39,9	18 941,0	4 431,3	71,2	28,6	31,3	Maximal 3 Achsen
(141,0)	(34,5)	(2 595,9)	(565,3)	(10,3)	(26,5)	(31,7)	Euro 0 ¹⁾
(742,0)	(39,3)	11 811,2	(2 843,5)	45,1	(25,9)	30,2	Euro 1
(535,2)	(38,4)	(11 048,4)	(2 130,1)	(44,2)	(27,8)	(30,9)	Euro 2
(74,3)	(31,9)	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
2 658,1	38,9	45 931,0	10 483,9	177,4	27,1	31,4	Euro 5 und besser
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
1 165,3	39,9	18 941,0	4 431,3	71,2	28,6	31,3	Achsen insgesamt
(141,0)	(34,5)	(2 595,9)	(565,3)	(10,3)	(26,5)	(31,7)	Euro 0 ¹⁾
(742,7)	(39,3)	11 818,1	(2 845,8)	45,1	(25,9)	30,2	Euro 1
(539,1)	(38,4)	(11 331,0)	(2 181,2)	(45,7)	(28,1)	(31,0)	Euro 2
(74,3)	(31,4)	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
2 662,8	38,8	46 228,4	10 538,3	178,9	27,2	31,4	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr - Fahrzeuge von 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 401,1	32 787,5	(4 443,7)	7 100,5	87,9	167,2	(62,6)	52,5
Euro 1	(443,2)	(15 456,0)	(1 181,7)	(2 204,8)	(43,3)	(79,8)	(53,6)	(54,3)
Euro 2	2 356,8	146 114,6	6 096,1	12 091,8	374,3	753,7	50,4	49,7
Euro 3	4 745,0	455 035,8	12 722,5	24 409,6	1 207,1	2 336,5	52,1	51,7
Euro 4	734,3	55 758,7	2 023,7	3 889,6	153,9	290,9	52,0	52,9
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	9 710,5	708 307,0	26 563,9	49 868,0	1 876,6	3 644,3	53,3	51,5
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(75,7)	/	/	(414,3)	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	1 419,9	33 659,5	(4 487,2)	7 201,3	90,0	172,7	(62,3)	52,1
Euro 1	(450,8)	(16 773,2)	(1 208,0)	(2 247,1)	(48,3)	(87,2)	(53,8)	(55,4)
Euro 2	2 374,5	146 848,2	6 142,9	12 178,0	376,5	756,8	50,4	49,8
Euro 3	4 769,4	456 918,0	12 801,7	24 554,7	1 213,6	2 346,8	52,1	51,7
Euro 4	740,7	56 884,6	2 040,6	3 929,3	156,2	297,4	51,9	52,5
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	9 786,2	714 333,5	26 776,9	50 282,3	1 894,8	3 677,1	53,3	51,5
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	8 955,5	146 909,9	54 234,3	90 967,5	814,7	1 469,0	59,6	55,5
Euro 1	5 141,6	97 523,1	29 913,0	56 068,5	516,6	1 006,3	53,4	51,3
Euro 2	17 327,8	553 568,2	98 402,0	192 752,5	3 044,3	5 987,3	51,1	50,8
Euro 3	19 682,8	804 764,3	120 524,0	220 307,7	4 655,9	8 951,8	54,7	52,0
Euro 4	2 209,8	93 297,7	13 558,8	24 238,5	515,0	1 033,4	55,9	49,8
Euro 5 und besser	1 143,8	58 553,9	7 032,4	14 666,5	359,3	759,3	47,9	47,3
Zusammen	54 461,4	1 754 617,1	323 664,6	599 001,1	9 905,9	19 207,1	54,0	51,6
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	2 465,3	81 926,3	34 297,6	54 183,2	1 078,0	1 850,1	63,3	58,3
Euro 1	1 510,9	54 179,8	22 807,9	34 353,0	757,2	1 256,9	66,4	60,2
Euro 2	11 772,3	645 108,9	178 165,2	280 922,3	9 137,5	15 578,3	63,4	58,7
Euro 3	25 504,9	1 813 076,9	423 269,5	623 311,3	28 170,6	45 767,4	67,9	61,6
Euro 4	2 679,5	160 410,9	47 398,8	65 648,9	2 451,8	3 988,7	72,2	61,5
Euro 5 und besser	3 063,3	379 391,6	50 059,8	79 978,0	5 807,6	9 997,9	62,6	58,1
Zusammen	46 996,3	3 134 094,4	755 998,8	1 138 396,7	47 402,6	78 439,4	66,4	60,4
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	11 420,9	228 836,2	88 532,0	145 150,7	1 892,7	3 319,1	61,0	57,0
Euro 1	6 652,6	151 702,9	52 720,9	90 421,5	1 273,8	2 263,1	58,3	56,3
Euro 2	29 100,1	1 198 677,1	276 567,2	473 674,7	12 181,8	21 565,6	58,4	56,5
Euro 3	45 187,8	2 617 841,1	543 793,5	843 619,0	32 826,5	54 719,2	64,5	60,0
Euro 4	4 889,3	253 708,6	60 957,6	89 887,4	2 966,7	5 022,1	67,8	59,1
Euro 5 und besser	4 207,1	437 945,5	57 092,2	94 644,5	6 166,9	10 757,2	60,3	57,3
Insgesamt	101 457,6	4 888 711,4	1 079 663,4	1 737 397,8	57 308,5	97 646,5	62,1	58,7

¹⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr - Fahrzeuge von 7 500 bis 11 999 kg							
(1 118,4)	(44,4)	15 731,7	(5 619,7)	79,7	(34,9)	35,6	Maximal 3 Achsen
(300,9)	(40,4)	(5 774,6)	(1 464,1)	(29,3)	(32,2)	(39,7)	Euro 0 ¹⁾
1 316,4	35,8	40 743,7	6 639,0	210,2	32,5	38,8	Euro 1
2 674,9	36,1	109 156,8	13 768,3	562,8	33,3	41,6	Euro 2
(456,0)	(38,3)	(14 930,8)	(2 375,2)	(76,9)	(32,3)	(41,8)	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
5 885,3	37,7	187 229,7	29 977,0	963,1	33,3	40,7	Euro 5 und besser
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
(1 127,4)	(44,3)	15 914,8	(5 664,3)	80,5	(34,9)	35,5	Achsen insgesamt
(303,5)	(40,2)	(6 115,7)	(1 478,3)	(31,2)	(32,4)	(40,8)	Euro 0 ¹⁾
1 329,3	35,9	41 218,4	6 697,7	212,4	32,5	38,9	Euro 1
2 686,3	36,0	110 304,0	13 832,5	569,1	33,3	41,6	Euro 2
(456,0)	(38,1)	(14 930,8)	(2 375,2)	(76,9)	(32,4)	(41,7)	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
5 921,2	37,7	189 375,9	30 158,5	974,2	33,3	40,7	Euro 5 und besser
							Insgesamt
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
5 353,3	37,4	62 127,8	53 179,5	605,7	37,6	39,3	Maximal 3 Achsen
2 259,8	30,5	34 586,5	24 074,3	349,6	37,3	38,1	Euro 0 ¹⁾
8 355,8	32,5	162 815,8	90 115,7	1 731,9	34,8	39,4	Euro 1
10 484,4	34,8	240 708,9	114 219,6	2 596,9	36,0	40,3	Euro 2
1 320,4	37,4	27 306,6	14 523,9	299,9	35,0	38,6	Euro 3
530,8	31,7	18 573,9	6 417,0	222,2	33,4	36,6	Euro 4
28 304,5	34,2	546 119,5	302 530,1	5 806,3	35,9	39,6	Euro 5 und besser
							Zusammen
1 688,9	40,7	37 258,3	36 648,0	825,6	37,8	40,3	Mindestens 4 Achsen
1 053,0	41,1	26 148,9	23 723,2	599,0	39,3	40,8	Euro 0 ¹⁾
7 462,1	38,8	254 919,1	175 178,9	6 187,3	39,1	42,0	Euro 1
16 857,6	39,8	699 749,0	407 377,7	17 733,7	41,1	44,4	Euro 2
1 957,9	42,2	62 428,6	47 699,2	1 584,4	41,8	44,0	Euro 3
1 719,4	36,0	119 562,2	44 451,2	3 133,1	40,2	44,2	Euro 4
30 738,9	39,5	1 200 066,1	735 078,2	30 063,1	40,4	43,7	Euro 5 und besser
							Zusammen
7 042,2	38,1	99 386,1	89 827,6	1 431,3	37,7	39,8	Achsen insgesamt
3 312,8	33,2	60 735,4	47 797,5	948,6	38,1	39,7	Euro 0 ¹⁾
15 817,9	35,2	417 734,9	265 294,6	7 919,2	37,4	41,3	Euro 1
27 342,0	37,7	940 457,9	521 597,3	20 330,6	39,8	43,7	Euro 2
3 278,3	40,1	89 735,3	62 223,1	1 884,4	40,1	43,0	Euro 3
2 250,2	34,8	138 136,1	50 868,2	3 355,3	39,2	43,7	Euro 4
59 043,4	36,8	1 746 185,6	1 037 608,3	35 869,4	38,9	42,9	Euro 5 und besser
							Insgesamt

**Übersicht 3
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	58 288,3	2 842 067,7	219 035,4	420 270,0	10 046,0	18 701,4	52,1	53,7
3 Achsen	39 041,6	1 251 255,9	326 611,0	533 711,3	9 066,1	17 156,5	61,2	52,8
4 Achsen	20 643,6	248 204,2	325 311,4	374 439,6	3 780,9	4 513,2	86,9	83,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	117 992,5	4 342 088,9	871 087,0	1 328 678,2	22 896,1	40 377,3	65,6	56,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	532,0	74 516,8	(3 375,7)	7 412,6	456,1	1 045,6	(45,5)	43,6
2 + 2 Achsen	11 093,0	1 532 667,1	100 429,1	211 435,6	13 745,3	28 496,5	47,5	48,2
2 + 3 Achsen	3 090,7	419 379,9	50 648,8	81 955,6	6 906,2	11 153,7	61,8	61,9
3 + 2 Achsen	32 207,1	4 087 213,4	440 040,7	912 376,1	53 507,5	116 648,7	48,2	45,9
3 + 3 Achsen	766,7	92 436,4	10 535,3	26 131,3	1 360,9	3 218,2	40,3	42,3
sonstige	1 154,2	49 333,4	20 951,2	36 255,5	749,9	1 406,3	57,8	53,3
Zusammen	48 843,8	6 255 547,0	625 980,8	1 275 566,7	76 726,0	161 969,0	49,1	47,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 778,9	196 659,8	11 471,4	20 163,2	1 209,1	2 184,7	56,9	55,3
2 + 2 Achsen	5 064,6	490 378,1	60 577,8	110 591,4	5 723,8	10 476,9	54,8	54,6
2 + 3 Achsen	70 682,4	10 832 968,1	1 291 360,1	1 957 927,0	186 717,6	299 038,6	66,0	62,4
3 + 2 Achsen	3 043,7	101 964,8	69 830,5	78 190,7	2 162,7	2 604,8	89,3	83,0
3 + 3 Achsen	2 721,4	161 294,5	56 873,4	73 058,1	3 040,4	4 449,8	77,8	68,3
sonstige	551,3	85 933,6	12 033,1	20 378,4	1 830,4	3 220,7	59,0	56,8
Zusammen	83 842,2	11 869 198,9	1 502 146,3	2 260 308,7	200 684,1	321 975,6	66,5	62,3
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(890,5)	27 989,2	(2 289,4)	(4 577,8)	(91,5)	(193,4)	(50,0)	(47,3)
75 bis 92	1 431,6	31 655,6	(3 426,6)	6 836,5	(77,5)	(167,5)	(50,1)	(46,3)
93 bis 110	5 578,0	137 063,0	(15 361,9)	(33 304,3)	312,0	659,3	(46,1)	47,3
111 bis 128	4 277,6	206 358,9	14 420,2	26 430,0	632,7	1 230,4	54,6	51,4
129 bis 147	4 633,3	367 335,2	16 274,3	30 277,0	1 188,8	2 193,6	53,8	54,2
148 bis 184	22 612,9	1 476 707,6	98 694,3	188 331,1	6 025,1	11 375,5	52,4	53,0
185 bis 220	17 945,5	942 164,1	102 797,8	194 638,9	5 422,2	10 462,0	52,8	51,8
221 bis 257	17 639,0	873 067,5	132 473,2	246 911,1	6 890,7	14 351,3	53,7	48,0
258 und mehr	91 827,9	6 535 295,0	1 111 330,1	1 872 938,1	78 981,6	161 713,3	59,3	48,8
Zusammen	166 836,3	10 597 635,9	1 497 067,7	2 604 244,9	99 622,1	202 346,3	57,5	49,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(4 168,1)	/	/	(15,2)	(38,7)	/	(39,2)
129 bis 147	/	(6 928,6)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(835,9)	48 170,6	(5 369,3)	(13 945,4)	243,0	563,7	(38,5)	43,1
185 bis 220	1 584,8	86 289,4	18 141,0	31 790,1	857,6	1 572,4	57,1	54,5
221 bis 257	2 728,3	218 746,4	35 472,7	63 092,0	2 627,5	4 647,5	56,2	56,5
258 und mehr	78 377,1	11 499 371,9	1 440 677,5	2 146 443,5	196 841,2	314 970,4	67,1	62,5
Zusammen	83 842,2	11 869 198,9	1 502 146,3	2 260 308,7	200 684,1	321 975,6	66,5	62,3
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
29 888,6	33,9	782 054,7	207 802,8	5 144,6	34,9	42,1	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
23 105,3	37,2	371 897,4	307 030,2	4 952,5	38,8	41,0	2 Achsen
19 015,7	47,9	225 837,1	344 545,5	4 092,0	45,2	43,9	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
72 016,2	37,9	1 379 902,4	859 489,2	14 191,1	39,8	42,0	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(191,4)	(26,5)	(11 784,7)	(2 654,0)	(148,9)	(33,5)	(38,2)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 288,5	27,9	275 934,9	80 223,8	4 922,6	34,4	41,1	2 + 1 Achsen
1 909,0	38,2	127 162,5	50 523,4	3 352,2	38,2	47,6	2 + 2 Achsen
10 839,1	25,2	541 182,0	296 904,1	14 525,8	36,4	40,8	2 + 3 Achsen
386,4	33,5	28 248,7	12 370,4	894,8	27,4	33,1	3 + 2 Achsen
834,6	42,0	20 600,8	26 970,5	624,9	33,1	36,9	3 + 3 Achsen
18 449,2	27,4	1 004 913,5	469 646,2	24 469,1	35,9	41,2	sonstige
							Zusammen
940,0	X	33 042,9	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(248,2)	X	(5 217,8)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
1 195,2	X	38 833,3	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen
880,2	33,1	62 007,8	10 000,4	685,7	38,0	42,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 247,8	30,7	127 038,7	49 908,5	2 761,9	37,7	43,2	2 + 1 Achsen
45 246,1	39,0	2 884 174,9	1 255 430,8	79 553,3	40,2	49,3	2 + 2 Achsen
2 906,6	48,8	80 701,6	74 617,4	2 059,1	45,7	46,4	2 + 3 Achsen
2 164,0	44,3	90 506,8	57 828,1	2 500,8	43,5	43,7	3 + 2 Achsen
414,6	42,9	39 791,6	15 059,3	1 509,2	34,0	38,7	3 + 3 Achsen
53 859,4	39,1	3 284 221,4	1 462 844,5	89 070,1	40,3	48,8	sonstige
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Zusammen
							Insgesamt
/	/	(7 005,2)	(3 076,5)	(38,0)	(29,9)	(39,6)	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(990,0)	(40,9)	12 770,1	(4 829,3)	63,5	(29,4)	(33,6)	bis 74
2 857,0	33,9	50 249,8	(13 877,9)	228,8	(32,6)	35,1	75 bis 92
2 591,4	37,7	63 013,1	16 333,5	384,1	33,7	39,2	93 bis 110
2 680,0	36,6	83 647,7	17 309,0	509,9	34,2	44,0	111 bis 128
11 932,5	34,5	382 431,7	97 207,6	2 888,9	34,6	42,2	129 bis 147
8 564,8	32,3	235 012,5	92 348,1	2 510,3	35,8	41,8	148 bis 184
9 208,6	34,3	210 737,9	124 032,5	3 182,8	35,7	39,3	185 bis 220
51 020,1	35,7	1 339 947,9	960 121,1	28 853,9	39,2	41,4	221 bis 257
90 465,4	35,2	2 384 815,9	1 329 135,5	38 660,2	38,1	41,3	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	(1 852,7)	/	(14,9)	/	(28,3)	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(564,0)	(40,3)	16 221,4	(9 494,1)	184,5	(22,9)	32,5	148 bis 184
809,1	33,8	30 988,7	16 723,6	588,0	37,4	39,7	185 bis 220
1 692,1	38,3	75 082,9	38 917,1	1 625,5	34,8	41,9	221 bis 257
51 806,5	39,8	3 193 996,2	1 395 178,0	86 589,7	40,7	49,0	258 und mehr
55 054,6	39,6	3 323 054,7	1 462 844,5	89 070,1	40,3	48,8	Zusammen
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	17 305,4	1 193 972,4	68 177,0	122 707,7	4 376,8	7 608,6	55,6	57,5
3 Achsen	12 817,5	435 678,0	127 287,4	179 828,8	3 449,8	6 343,2	70,8	54,4
4 Achsen	11 047,6	133 994,4	177 332,0	200 727,2	2 091,0	2 448,1	88,3	85,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	41 178,0	1 763 835,6	372 836,2	503 346,8	9 918,5	16 401,4	74,1	60,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(318,6)	55 839,4	(2 046,7)	4 464,0	(358,7)	792,1	(45,8)	(45,3)
2 + 2 Achsen	6 558,2	1 120 920,1	58 159,9	126 550,6	10 138,6	21 137,4	46,0	48,0
2 + 3 Achsen	1 854,2	308 814,1	31 453,9	49 236,5	5 062,3	8 241,1	63,9	61,4
3 + 2 Achsen	20 853,8	3 164 793,2	274 549,0	601 971,1	40 320,3	91 776,0	45,6	43,9
3 + 3 Achsen	396,8	60 939,8	5 627,6	14 298,2	900,0	2 239,5	39,4	40,2
sonstige	546,4	27 648,6	(10 214,2)	17 017,5	413,1	762,9	(60,0)	54,2
Zusammen	30 528,0	4 738 955,2	382 051,3	813 537,9	57 193,0	124 949,0	47,0	45,8
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	856,5	98 923,6	5 585,9	9 485,1	627,9	1 054,3	58,9	59,6
2 + 2 Achsen	2 786,4	304 746,5	33 777,8	61 273,8	3 689,9	6 498,4	55,1	56,8
2 + 3 Achsen	56 536,6	9 590 884,8	1 017 584,1	1 579 815,0	164 558,9	266 203,6	64,4	61,8
3 + 2 Achsen	1 654,7	61 711,5	38 566,1	42 735,9	1 295,3	1 576,4	90,2	82,2
3 + 3 Achsen	1 340,0	113 366,1	27 529,4	37 078,4	2 117,0	3 180,1	74,2	66,6
sonstige	359,6	71 510,3	7 476,5	13 044,2	1 497,9	2 663,9	57,3	56,2
Zusammen	63 534,0	10 241 142,7	1 130 519,9	1 743 432,3	173 786,9	281 176,6	64,8	61,8
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(150,0)	(13 544,0)	/	(1 035,3)	(47,3)	(105,1)	/	(45,0)
75 bis 92	/	(5 978,6)	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	35 645,6	/	/	(95,6)	(195,9)	/	(48,8)
111 bis 128	936,1	74 697,6	3 224,8	5 693,9	253,5	455,1	56,6	55,7
129 bis 147	1 543,7	160 442,8	5 133,7	9 554,9	536,6	969,4	53,7	55,4
148 bis 184	7 940,7	712 698,4	35 063,3	64 367,2	3 030,8	5 523,7	54,5	54,9
185 bis 220	6 102,2	420 363,5	36 467,7	66 885,3	2 482,8	4 810,8	54,5	51,6
221 bis 257	5 347,9	394 525,6	45 734,8	85 563,1	3 368,4	7 400,9	53,5	45,5
258 und mehr	48 252,5	4 684 894,8	624 110,0	1 073 654,0	57 277,4	121 849,9	58,1	47,0
Zusammen	71 705,9	6 502 790,9	754 887,5	1 316 884,7	67 111,5	141 350,4	57,3	47,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(366,3)	20 945,2	(2 541,5)	(5 966,9)	(119,7)	(254,7)	(42,6)	(47,0)
185 bis 220	(620,6)	32 681,5	(6 914,5)	(12 453,7)	(375,5)	638,2	(55,5)	(58,8)
221 bis 257	1 350,0	120 014,9	19 654,2	33 791,9	1 661,2	2 820,6	58,2	58,9
258 und mehr	61 105,3	10 058 679,5	1 100 590,3	1 689 642,8	171 560,4	277 337,9	65,1	61,9
Zusammen	63 534,0	10 241 142,7	1 130 519,9	1 743 432,3	173 786,9	281 176,6	64,8	61,8
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
8 213,9	32,2	292 975,6	57 537,0	1 861,1	37,8	46,2	Achsen/-kombination
8 874,9	40,9	126 282,0	121 253,5	1 720,2	42,3	42,8	Lastkraftwagen
10 535,9	48,8	128 171,5	191 215,8	2 331,0	45,2	43,8	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
27 628,4	40,2	547 471,7	370 073,1	5 913,0	42,7	44,4	4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(93,1)	(22,6)	(8 377,6)	(1 256,3)	(104,3)	(35,8)	(40,0)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 243,8	25,5	168 202,2	41 825,5	2 991,4	34,5	42,0	2 + 1 Achsen
1 143,3	38,1	76 582,6	30 385,3	2 030,4	39,5	49,3	2 + 2 Achsen
6 122,5	22,7	310 446,4	169 232,8	8 409,7	35,6	40,2	2 + 3 Achsen
187,8	32,1	15 422,3	6 161,4	501,3	27,5	32,8	3 + 2 Achsen
(414,1)	(43,1)	10 184,3	(13 357,5)	(306,0)	(33,6)	(38,7)	3 + 3 Achsen
							sonstige
10 204,5	25,1	589 215,5	262 218,9	14 343,2	35,5	41,1	Zusammen
(655,1)	X	26 398,8	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
810,4	X	30 168,6	X	X	X	X	Zusammen
(420,5)	(32,9)	29 465,5	(4 449,6)	299,4	(40,1)	46,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 241,3	30,8	70 974,5	27 304,4	1 528,9	38,1	46,0	2 + 1 Achsen
34 639,1	38,0	2 318 106,7	968 800,4	64 455,4	39,9	49,8	2 + 2 Achsen
1 654,1	50,0	50 007,4	42 647,1	1 274,5	45,2	45,4	2 + 3 Achsen
1 008,1	42,9	58 414,9	27 814,6	1 653,2	42,4	43,8	3 + 2 Achsen
285,9	44,3	32 255,9	10 366,8	1 240,4	31,9	38,4	3 + 3 Achsen
							sonstige
39 249,1	38,2	2 559 224,9	1 081 382,9	70 451,7	40,0	49,4	Zusammen
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	(9 895,6)	/	(51,2)	/	(38,7)	bis 74
525,4	35,9	(21 571,9)	(3 401,1)	(132,2)	(35,5)	(43,2)	75 bis 92
757,0	32,9	30 702,3	4 863,1	187,4	35,6	46,4	93 bis 110
3 975,6	33,4	172 067,1	31 036,6	1 247,6	36,8	44,8	111 bis 128
2 582,3	29,7	93 863,4	28 359,8	1 009,9	38,3	42,7	129 bis 147
2 666,7	33,3	75 476,1	38 859,0	1 219,2	36,8	39,1	148 bis 184
26 645,5	35,6	730 257,1	521 879,6	16 391,9	39,1	41,4	185 bis 220
							221 bis 257
37 833,0	34,5	1 136 687,2	632 292,0	20 256,2	38,7	41,5	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(219,4)	(37,5)	6 729,2	/	(75,7)	/	(36,2)	148 bis 184
(332,9)	(34,9)	13 364,3	(6 964,4)	(264,2)	(35,6)	(41,6)	185 bis 220
914,5	40,4	39 819,1	22 193,5	954,3	35,1	44,0	221 bis 257
38 525,0	38,7	2 525 460,8	1 047 585,4	69 107,5	40,2	49,5	258 und mehr
							Zusammen
40 059,5	38,7	2 589 393,5	1 081 382,9	70 451,7	40,0	49,4	Zusammen
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	40 983,0	1 648 095,3	150 858,4	297 562,3	5 669,3	11 092,9	50,7	51,1
3 Achsen	26 224,1	815 577,9	199 323,6	353 882,5	5 616,3	10 813,3	56,3	51,9
4 Achsen	9 596,0	114 209,8	147 979,5	173 712,4	1 689,8	2 065,1	85,2	81,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	76 814,6	2 578 253,3	498 250,8	825 331,4	12 977,6	23 975,9	60,4	54,1
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(213,5)	(18 677,3)	/	(2 948,6)	(97,4)	(253,6)	/	(38,4)
2 + 2 Achsen	4 534,8	411 747,0	42 269,2	84 885,0	3 606,7	7 359,1	49,8	49,0
2 + 3 Achsen	1 236,5	110 565,8	19 194,9	32 719,2	1 843,9	2 912,6	58,7	63,3
3 + 2 Achsen	11 353,2	922 420,2	165 491,6	310 404,9	13 187,2	24 872,7	53,3	53,0
3 + 3 Achsen	369,9	31 496,6	4 907,7	11 833,2	461,0	978,6	41,5	47,1
sonstige	607,8	21 684,8	10 737,0	19 238,0	336,8	643,5	55,8	52,3
Zusammen	18 315,8	1 516 591,8	243 929,5	462 028,8	19 532,9	37 020,0	52,8	52,8
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	922,3	97 736,1	5 885,5	10 678,1	581,3	1 130,4	55,1	51,4
2 + 2 Achsen	2 278,1	185 631,6	26 800,0	49 317,6	2 033,9	3 978,5	54,3	51,1
2 + 3 Achsen	14 145,7	1 242 083,4	273 776,0	378 112,0	22 158,7	32 835,1	72,4	67,5
3 + 2 Achsen	1 389,0	40 253,3	31 264,3	35 454,8	867,4	1 028,4	88,2	84,3
3 + 3 Achsen	1 381,3	47 928,5	29 344,0	35 979,6	923,4	1 269,7	81,6	72,7
sonstige	(191,7)	(14 423,3)	/	(7 334,2)	(332,5)	(556,8)	/	(59,7)
Zusammen	20 308,2	1 628 056,2	371 626,4	516 876,4	26 897,2	40 799,0	71,9	65,9
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(740,5)	(14 445,2)	/	(3 542,5)	(44,2)	(88,2)	/	(50,1)
75 bis 92	1 196,5	25 677,0	(2 759,1)	5 649,5	(58,5)	127,9	(48,8)	(45,7)
93 bis 110	(4 380,2)	101 417,3	(11 434,0)	(24 360,2)	216,3	463,4	(46,9)	46,7
111 bis 128	3 341,6	131 661,3	11 195,4	20 736,1	379,2	775,3	54,0	48,9
129 bis 147	3 089,5	206 892,4	11 140,6	20 722,1	652,2	1 224,3	53,8	53,3
148 bis 184	14 672,2	764 009,2	63 631,0	123 964,0	2 994,3	5 851,9	51,3	51,2
185 bis 220	11 843,4	521 800,5	66 330,2	127 753,6	2 939,4	5 651,2	51,9	52,0
221 bis 257	12 291,1	478 541,9	86 738,3	161 348,0	3 522,3	6 950,4	53,8	50,7
258 und mehr	43 575,4	1 850 400,2	487 220,1	799 284,1	21 704,2	39 863,4	61,0	54,4
Zusammen	95 130,3	4 094 845,1	742 180,2	1 287 360,2	32 510,6	60 996,0	57,7	53,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(2 519,6)	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(469,6)	27 225,4	(2 827,8)	/	123,3	309,1	/	39,9
185 bis 220	964,3	53 608,0	11 226,5	19 336,4	482,0	934,2	58,1	51,6
221 bis 257	1 378,3	98 731,5	15 818,4	29 300,1	966,3	1 826,9	54,0	52,9
258 und mehr	17 271,8	1 440 692,4	340 087,2	456 800,7	25 280,7	37 632,4	74,4	67,2
Zusammen	20 308,2	1 628 056,2	371 626,4	516 876,4	26 897,2	40 799,0	71,9	65,9
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
21 674,7	34,6	489 079,2	150 265,7	3 283,6	33,7	39,4	Achsen/-kombination
14 230,5	35,2	245 615,4	185 776,7	3 232,4	36,9	40,0	Lastkraftwagen
8 479,8	46,9	97 665,6	153 329,8	1 761,0	45,2	44,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
44 387,7	36,6	832 430,7	489 416,1	8 278,1	37,9	40,2	4 Achsen
/	/	(3 407,0)	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
2 044,8	31,1	107 732,6	38 398,3	1 931,2	34,3	38,8	Zusammen
765,7	38,2	50 579,8	20 138,1	1 321,9	36,3	43,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 716,6	29,4	230 735,6	127 671,3	6 116,1	37,8	42,6	2 + 1 Achsen
198,7	34,9	12 826,4	6 209,1	393,4	27,2	33,6	2 + 2 Achsen
420,5	40,9	10 416,5	(13 613,0)	318,9	(32,7)	35,0	2 + 3 Achsen
8 244,6	31,0	415 698,0	207 427,4	10 126,0	36,4	41,4	3 + 2 Achsen
/	X	(6 644,1)	X	X	X	X	3 + 3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
/	X	/	X	X	X	X	Zusammen
(384,8)	X	(8 664,7)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
459,7	33,3	32 542,3	5 550,8	386,2	36,3	38,3	2 Achsen
1 006,5	30,6	56 064,2	22 604,0	1 233,1	37,3	39,0	3 Achsen
10 607,0	42,9	566 068,2	286 630,4	15 097,9	41,2	46,2	sonstige
1 252,5	47,4	30 694,3	31 970,4	784,6	46,4	47,8	Zusammen
1 155,9	45,6	32 091,9	30 013,5	847,7	44,5	43,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
(128,7)	(40,2)	(7 535,7)	(4 692,5)	(268,8)	/	(40,3)	2 + 1 Achsen
14 610,3	41,8	724 996,5	381 461,6	18 618,4	41,4	45,3	2 + 2 Achsen
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	2 + 3 Achsen
/	/	(6 004,6)	/	(31,2)	/	(37,0)	3 + 2 Achsen
(803,3)	(40,2)	10 917,0	(3 853,7)	(53,5)	(29,0)	(32,2)	3 + 3 Achsen
2 401,4	(35,4)	40 354,2	11 248,8	177,6	(32,1)	33,7	sonstige
2 066,0	38,2	41 441,1	12 932,4	252,0	33,3	36,9	Zusammen
1 923,0	38,4	52 945,4	12 445,8	322,5	33,6	42,2	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
7 957,0	35,2	210 364,6	66 171,0	1 641,3	33,5	40,0	bis 74
5 982,5	33,6	141 149,1	63 988,2	1 500,4	34,6	41,1	75 bis 92
6 541,9	34,7	135 261,8	85 173,5	1 963,6	35,2	39,5	93 bis 110
24 374,5	35,9	609 690,8	438 241,5	12 462,0	39,4	41,5	111 bis 128
52 632,4	35,6	1 248 128,7	696 843,5	18 404,1	37,4	40,9	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
476,2	33,1	17 624,4	(9 759,2)	323,8	(38,6)	38,3	Zusammen
(777,6)	(36,1)	35 263,8	(16 723,6)	671,2	(34,4)	38,7	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
13 281,5	43,5	668 535,5	347 592,6	17 482,2	42,3	45,9	bis 74
14 995,1	42,5	733 661,2	381 461,6	18 618,4	41,4	45,3	75 bis 92
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	9 492,2	/	108,8	/	29,5	148 bis 184
476,2	33,1	17 624,4	(9 759,2)	323,8	(38,6)	38,3	185 bis 220
(777,6)	(36,1)	35 263,8	(16 723,6)	671,2	(34,4)	38,7	221 bis 257
13 281,5	43,5	668 535,5	347 592,6	17 482,2	42,3	45,9	258 und mehr
14 995,1	42,5	733 661,2	381 461,6	18 618,4	41,4	45,3	Zusammen
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Insgesamt

**Übersicht 4
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
Zulassungsland									
Baden-Württemberg	30 008,4	2 395 713,8	335 569,3	556 747,0	30 604,7	54 280,3	60,3	56,4	
Bayern	41 361,5	3 720 928,0	491 566,3	783 232,0	48 761,0	86 288,5	62,8	56,5	
Berlin	3 815,1	347 923,7	37 358,1	69 242,4	4 154,8	7 860,2	54,0	52,9	
Brandenburg	9 842,2	980 221,8	121 871,4	190 463,3	13 696,2	23 104,0	64,0	59,3	
Bremen	2 140,0	239 210,6	21 303,6	45 769,7	3 012,3	5 954,9	46,5	50,6	
Hamburg	4 083,2	342 292,9	44 655,3	88 595,1	4 528,3	8 254,7	50,4	54,9	
Hessen	15 686,4	1 489 246,8	171 351,3	297 976,2	18 773,6	34 429,1	57,5	54,5	
Mecklenburg-Vorpommern	6 688,3	667 353,2	81 531,4	128 804,1	9 720,1	16 246,2	63,3	59,8	
Niedersachsen	25 513,2	2 812 428,1	322 115,7	532 207,2	38 888,5	67 520,1	60,5	57,6	
Nordrhein-Westfalen	51 023,2	4 212 856,6	615 268,8	1 014 939,9	55 298,0	97 057,2	60,6	57,0	
Rheinland-Pfalz	13 213,5	997 562,2	168 346,4	262 408,1	13 654,0	23 453,1	64,2	58,2	
Saarland	3 272,9	209 165,6	37 600,4	60 027,1	2 752,1	4 858,2	62,6	56,6	
Sachsen	16 317,6	1 467 971,8	189 319,9	294 091,8	19 492,3	34 195,2	64,4	57,0	
Sachsen-Anhalt	10 396,9	912 471,5	146 094,4	207 891,8	13 698,5	21 833,8	70,3	62,7	
Schleswig-Holstein	7 812,4	864 790,9	99 228,7	159 181,1	12 585,4	20 484,3	62,3	61,4	
Thüringen	9 503,5	806 697,4	116 032,9	172 976,7	10 686,4	18 502,2	67,1	57,8	
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3	
davon:									
Gebiet A ¹⁾	194 114,9	17 284 195,5	2 307 005,8	3 801 083,5	228 858,0	402 580,3	60,7	56,8	
Gebiet B ²⁾	52 748,5	4 834 715,7	654 850,1	994 227,6	67 293,4	113 881,4	65,9	59,1	
Berlin	3 815,1	347 923,7	37 358,1	69 242,4	4 154,8	7 860,2	54,0	52,9	
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge									
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger									
2007	11 797,6	870 974,7	118 843,8	206 919,0	8 719,8	18 424,7	57,4	47,3	
2005/2006	35 374,4	3 081 604,9	348 300,0	623 804,9	30 052,3	63 388,1	55,8	47,4	
2003/2004	26 667,0	2 407 005,4	258 610,1	465 677,1	24 075,1	49 522,8	55,5	48,6	
2001/2002	21 805,2	1 483 219,1	197 944,4	344 615,9	13 806,7	27 523,7	57,4	50,2	
1999/2000	24 514,6	1 312 246,3	223 195,9	375 203,0	11 811,7	22 801,9	59,5	51,8	
vor 1999	46 677,5	1 442 585,4	350 173,4	588 024,9	11 156,6	20 685,2	59,6	53,9	
Zusammen	166 836,3	10 597 635,9	1 497 067,7	2 604 244,9	99 622,1	202 346,3	57,5	49,2	
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger									
2007	8 141,7	1 350 866,6	147 699,5	227 355,1	22 697,9	37 546,1	65,0	60,5	
2005/2006	28 423,2	4 752 144,9	517 233,0	779 203,1	80 749,7	130 715,5	66,4	61,8	
2003/2004	19 706,3	3 146 324,6	352 589,2	530 129,3	53 139,0	84 788,4	66,5	62,7	
2001/2002	11 412,8	1 362 034,1	203 732,2	303 813,4	23 182,5	36 312,8	67,1	63,8	
1999/2000	8 416,8	796 248,4	152 535,0	221 155,4	13 471,3	20 820,2	69,0	64,7	
vor 1999	7 741,5	461 580,2	128 357,4	198 652,4	7 443,7	11 792,6	64,6	63,1	
Zusammen	83 842,2	11 869 198,9	1 502 146,3	2 260 308,7	200 684,1	321 975,6	66,5	62,3	
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3	
Anhänger									
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger									
2007	2 958,6	406 899,9	39 424,4	78 513,3	5 008,8	10 490,0	50,2	47,7	
2005/2006	8 271,7	1 220 549,0	100 269,2	219 060,5	14 641,3	32 029,7	45,8	45,7	
2003/2004	7 193,1	1 031 933,5	92 349,1	189 059,6	12 866,0	26 788,1	48,8	48,0	
2001/2002	6 449,9	854 737,9	82 658,8	168 581,9	10 456,9	21 957,7	49,0	47,6	
1999/2000	7 818,7	996 482,3	98 494,8	204 177,5	11 996,7	25 802,6	48,2	46,5	
vor 1999	16 151,8	1 744 944,4	212 784,6	416 173,9	21 756,2	44 900,9	51,1	48,5	
Zusammen	48 843,8	6 255 547,0	625 980,8	1 275 566,7	76 726,0	161 969,0	49,1	47,4	
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger									
2007	7 156,2	1 063 436,8	129 482,0	204 650,7	17 753,1	30 802,6	63,3	57,6	
2005/2006	20 272,2	3 242 683,7	365 669,0	579 046,3	54 406,7	93 376,3	63,2	58,3	
2003/2004	14 925,6	2 334 780,2	264 920,4	402 039,0	39 143,5	63 006,4	65,9	62,1	
2001/2002	11 319,8	1 675 614,6	200 468,0	296 916,6	28 060,6	43 685,5	67,5	64,2	
1999/2000	11 805,6	1 505 885,2	214 674,2	308 151,3	25 895,1	39 194,7	69,7	66,1	
vor 1999	18 362,8	2 046 798,3	326 932,7	469 504,8	35 425,0	51 910,2	69,6	68,2	
Zusammen	83 842,2	11 869 198,9	1 502 146,3	2 260 308,7	200 684,1	321 975,6	66,5	62,3	
Insgesamt	132 686,0	18 124 745,9	2 128 127,0	3 535 875,4	277 410,1	483 944,6	60,2	57,3	

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
16 765,0	35,8	625 038,7	309 903,2	13 590,9	38,7	45,1	Zulassungsland
24 431,8	37,1	894 967,9	447 175,9	19 590,8	40,0	46,1	Baden-Württemberg
2 016,6	34,6	66 598,6	34 242,5	1 384,1	36,1	44,9	Bayern
5 812,3	37,1	221 354,5	110 596,5	5 001,1	40,5	48,7	Berlin
792,1	27,0	41 582,5	14 957,0	924,4	35,1	43,8	Brandenburg
1 854,4	31,2	79 625,5	38 405,7	1 900,2	35,2	44,6	Bremen
8 114,8	34,1	325 541,5	151 688,4	7 135,5	38,1	45,2	Hamburg
3 565,4	34,8	157 992,8	68 896,4	3 583,6	41,2	49,0	Hessen
14 753,6	36,6	737 642,7	308 952,4	17 189,2	38,3	45,9	Mecklenburg-Vorpommern
29 356,8	36,5	1 192 088,5	585 468,2	26 721,3	38,4	44,7	Niedersachsen
8 444,9	39,0	303 019,9	165 251,2	6 946,9	39,4	44,9	Nordrhein-Westfalen
1 937,4	37,2	55 049,8	35 795,6	1 177,5	39,2	45,6	Rheinland-Pfalz
10 080,8	38,2	327 847,5	177 651,3	7 091,3	40,1	47,2	Saarland
6 891,1	39,9	270 140,9	141 975,1	6 416,0	41,8	48,5	Sachsen
4 506,2	36,6	207 682,3	88 629,6	4 618,3	40,0	50,1	Sachsen-Anhalt
6 196,7	39,5	201 697,0	112 391,0	4 459,2	40,7	46,5	Schleswig-Holstein
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Thüringen
110 957,2	36,4	4 462 239,3	2 146 227,2	99 795,1	38,8	45,6	Insgesamt
32 546,2	38,2	1 179 032,8	611 510,3	26 551,2	40,8	47,9	davon: Gebiet A ¹⁾
2 016,6	34,6	66 598,6	34 242,5	1 384,1	36,1	44,9	Gebiet B ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
6 374,8	35,1	180 187,3	108 445,1	3 142,0	37,7	40,4	2007
18 395,6	34,2	571 793,3	298 697,5	9 725,4	37,8	41,1	2005/2006
13 428,0	33,5	438 061,0	209 440,7	7 442,0	38,3	42,3	2003/2004
11 609,5	34,7	348 363,5	174 812,3	5 786,7	38,1	41,4	2001/2002
13 876,0	36,1	351 672,3	207 390,0	5 742,8	38,3	41,4	1999/2000
26 781,4	36,5	494 738,4	330 349,9	6 821,3	38,1	40,6	vor 1999
90 465,4	35,2	2 384 815,9	1 329 135,5	38 660,2	38,1	41,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
5 011,3	38,1	324 435,2	137 546,7	8 964,0	40,5	48,8	2007
18 354,6	39,2	1 224 636,7	497 697,5	33 292,3	40,5	49,2	2005/2006
12 413,0	38,6	831 545,5	330 472,0	22 209,2	41,0	49,7	2003/2004
7 587,7	39,9	433 615,8	199 359,1	11 491,2	40,5	48,5	2001/2002
5 984,4	41,6	297 004,2	155 705,1	7 747,9	40,5	47,2	1999/2000
5 703,6	42,4	211 817,2	142 064,1	5 365,4	37,7	43,4	vor 1999
55 054,6	39,6	3 323 054,7	1 462 844,5	89 070,1	40,3	48,8	Zusammen
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
1 216,3	29,1	68 001,3	31 915,8	1 657,2	35,7	41,2	2007
2 710,3	24,7	167 785,8	69 116,0	4 089,8	34,8	40,5	2005/2006
2 495,0	25,8	148 975,0	64 186,4	3 626,3	36,5	42,3	2003/2004
2 364,0	26,8	128 464,6	60 035,2	3 096,3	36,2	41,7	2001/2002
2 823,9	26,5	145 520,0	71 496,3	3 502,8	35,7	40,9	1999/2000
6 839,7	29,7	346 166,7	172 896,4	8 496,7	36,1	40,7	vor 1999
18 449,2	27,4	1 004 913,5	469 646,2	24 469,1	35,9	41,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger							
4 677,2	39,5	271 126,5	134 026,6	7 804,8	38,2	46,0	2007
12 423,7	38,0	776 411,7	354 755,9	22 256,6	39,2	47,1	2005/2006
9 092,7	37,9	567 513,5	246 829,9	15 346,9	40,8	50,0	2003/2004
7 080,4	38,5	442 323,2	188 198,0	11 675,3	41,3	50,7	2001/2002
7 854,9	40,0	451 512,2	207 711,9	11 872,6	41,6	50,7	1999/2000
12 730,5	40,9	775 334,3	331 322,2	20 113,9	40,8	49,2	vor 1999
53 859,4	39,1	3 284 221,4	1 462 844,5	89 070,1	40,3	48,8	Zusammen
72 308,6	35,3	4 289 134,9	1 932 490,8	113 539,2	38,9	46,4	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	15 015,7	1 739 202,1	194 717,0	332 063,7	23 937,0	43 091,8	58,6	55,5
Bayern	21 921,7	2 708 900,9	295 924,3	480 531,8	38 518,4	68 388,4	61,6	56,3
Berlin	2 131,5	270 842,8	24 796,6	45 333,3	3 443,6	6 584,8	54,7	52,3
Brandenburg	5 173,2	764 245,7	74 667,4	115 430,4	11 410,8	19 268,9	64,7	59,2
Bremen	1 382,3	196 536,9	16 423,8	35 384,6	2 673,0	5 288,8	46,4	50,5
Hamburg	2 671,3	278 881,0	34 384,0	67 554,6	3 965,5	7 221,7	50,9	54,9
Hessen	9 099,0	1 173 518,6	115 011,7	200 362,2	15 640,1	29 134,8	57,4	53,7
Mecklenburg-Vorpommern	3 722,0	516 511,7	55 377,0	84 644,1	8 100,9	13 525,3	65,4	59,9
Niedersachsen	13 281,5	2 032 467,2	189 467,5	319 959,8	29 844,2	52 439,3	59,2	56,9
Nordrhein-Westfalen	27 517,9	3 059 754,7	390 279,7	635 845,2	43 265,1	76 346,2	61,4	56,7
Rheinland-Pfalz	7 114,7	711 947,2	105 114,1	164 068,9	10 623,1	18 298,7	64,1	58,1
Saarland	1 504,4	153 850,5	22 663,0	35 051,7	2 268,1	3 938,3	64,7	57,6
Sachsen	9 448,5	1 166 941,9	133 405,6	201 770,9	16 671,3	29 130,2	66,1	57,2
Sachsen-Anhalt	5 687,0	712 186,1	92 815,3	131 163,6	11 381,0	18 195,5	70,8	62,5
Schleswig-Holstein	4 234,6	659 985,1	63 006,1	98 675,7	10 465,9	16 827,7	63,9	62,2
Thüringen	5 334,7	598 161,2	77 354,1	112 476,6	8 690,5	14 846,6	68,8	58,5
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
davon:								
Gebiet A ¹⁾	103 743,1	12 715 044,2	1 426 991,3	2 369 498,2	181 200,4	320 975,6	60,2	56,5
Gebiet B ²⁾	29 365,4	3 758 046,6	433 619,4	645 485,5	56 254,5	94 966,6	67,2	59,2
Berlin	2 131,5	270 842,8	24 796,6	45 333,3	3 443,6	6 584,8	54,7	52,3
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2007	5 838,1	604 299,8	65 808,5	118 124,4	6 402,4	13 974,7	55,7	45,8
2005/2006	18 541,4	2 149 093,3	197 658,5	372 104,3	22 462,0	49 035,2	53,1	45,8
2003/2004	14 032,5	1 657 973,6	148 862,2	279 958,1	17 575,7	37 569,1	53,2	46,8
2001/2002	9 005,0	837 114,0	96 259,7	165 975,7	8 647,1	17 808,4	58,0	48,6
1999/2000	10 280,3	690 999,5	111 161,9	176 680,7	6 901,5	13 589,2	62,9	50,8
vor 1999	14 008,6	563 310,8	135 136,7	204 041,4	5 122,8	9 373,7	66,2	54,7
Zusammen	71 705,9	6 502 790,9	754 887,5	1 316 884,7	67 111,5	141 350,4	57,3	47,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2007	6 506,2	1 200 402,6	113 825,5	183 194,9	20 005,5	33 576,3	62,1	59,6
2005/2006	22 580,8	4 210 215,1	404 771,3	624 872,0	71 467,1	116 719,8	64,8	61,2
2003/2004	15 585,6	2 764 025,5	276 103,8	424 917,1	46 708,4	75 123,8	65,0	62,2
2001/2002	8 152,1	1 115 247,8	147 529,5	222 597,4	19 279,2	30 284,9	66,3	63,7
1999/2000	5 924,8	622 644,8	107 296,8	159 764,6	10 744,3	16 679,7	67,2	64,4
vor 1999	4 784,5	328 606,9	80 993,0	128 086,3	5 582,5	8 792,2	63,2	63,5
Zusammen	63 534,0	10 241 142,7	1 130 519,9	1 743 432,3	173 786,9	281 176,6	64,8	61,8
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2007	1 857,8	307 952,2	24 463,5	49 510,2	3 800,6	8 079,8	49,4	47,0
2005/2006	5 610,3	970 500,0	65 972,3	151 327,4	11 476,9	25 849,8	43,6	44,4
2003/2004	4 514,8	789 395,5	55 924,8	121 185,0	9 650,2	20 791,7	46,1	46,4
2001/2002	3 909,1	645 041,0	49 010,1	104 800,1	7 715,0	16 836,0	46,8	45,8
1999/2000	5 038,1	770 262,2	61 823,5	134 185,4	9 131,0	20 282,6	46,1	45,0
vor 1999	9 597,9	1 255 804,4	124 857,1	252 529,7	15 419,3	33 109,1	49,4	46,6
Zusammen	30 528,0	4 738 955,2	382 051,3	813 537,9	57 193,0	124 949,0	47,0	45,8
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2007	5 526,8	943 147,6	100 069,6	160 831,5	15 714,4	27 571,6	62,2	57,0
2005/2006	16 204,0	2 900 811,1	285 768,7	469 363,4	48 432,8	84 165,8	60,9	57,5
2003/2004	11 431,6	2 030 481,0	199 896,4	313 388,7	34 238,6	55 382,7	63,8	61,8
2001/2002	8 362,2	1 420 353,7	147 859,1	222 886,7	23 873,3	37 369,0	66,3	63,9
1999/2000	8 640,9	1 276 609,5	156 571,8	228 551,6	22 087,4	33 634,5	68,5	65,7
vor 1999	13 368,5	1 669 739,9	240 354,1	348 410,4	29 440,5	43 053,1	69,0	68,4
Zusammen	63 534,0	10 241 142,7	1 130 519,9	1 743 432,3	173 786,9	281 176,6	64,8	61,8
Insgesamt	94 062,0	14 980 098,0	1 512 571,2	2 556 970,2	230 979,9	406 125,6	59,2	56,9

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
8 030,5	34,8	385 001,4	174 952,2	9 269,6	38,4	45,7	Zulassungsland
12 403,2	36,1	559 528,1	259 177,6	13 380,3	40,0	47,1	Baden-Württemberg
1 039,7	/	43 977,8	20 785,9	998,6	37,5	45,4	Bayern
3 064,4	37,2	151 305,2	67 185,6	3 703,8	40,9	49,7	Berlin
481,8	/	29 961,2	10 772,6	744,4	35,6	44,3	Brandenburg
1 179,7	/	61 767,7	29 138,0	1 597,8	35,6	45,0	Bremen
4 678,1	/	219 530,1	99 243,6	5 218,4	38,4	45,5	Hamburg
1 953,2	/	101 421,1	44 935,7	2 548,0	42,7	50,4	Hessen
7 057,0	/	454 075,4	168 843,1	11 406,8	38,8	46,7	Mecklenburg-Vorpommern
16 397,3	37,3	789 578,2	371 965,5	19 246,0	38,7	45,3	Niedersachsen
4 484,7	38,7	193 999,3	99 860,3	4 855,0	39,8	45,9	Nordrhein-Westfalen
942,5	38,5	34 726,4	21 072,7	839,1	40,4	47,5	Rheinland-Pfalz
6 102,4	39,2	237 785,2	127 121,3	5 581,6	40,6	48,0	Saarland
3 946,7	41,0	188 680,4	89 541,4	4 726,9	42,1	49,7	Sachsen
2 463,2	36,8	136 304,3	53 762,9	3 266,2	41,3	52,1	Sachsen-Anhalt
3 668,2	40,7	138 438,9	75 316,4	3 325,2	41,2	47,8	Schleswig-Holstein
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Thüringen
58 118,0	35,9	2 864 472,2	1 288 788,5	69 823,7	39,0	46,4	Insgesamt
18 734,7	38,9	817 630,7	404 100,5	19 885,5	41,3	49,0	davon: Gebiet A ¹⁾
1 039,7	/	43 977,8	20 785,9	998,6	37,5	45,4	Gebiet B ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
3 086,9	/	101 058,7	57 853,6	1 847,1	37,4	40,5	2007
8 588,6	/	300 622,2	152 385,8	5 507,8	37,7	41,2	2005/2006
6 205,5	/	229 934,3	107 857,7	4 123,2	38,4	42,2	2003/2004
4 938,0	35,4	162 894,9	83 480,4	2 983,4	38,6	41,6	2001/2002
5 930,0	36,6	159 345,8	101 086,9	2 880,8	40,0	41,9	1999/2000
9 084,0	39,3	182 831,2	129 627,5	2 913,8	40,5	41,7	vor 1999
37 833,0	/	1 136 687,2	632 292,0	20 256,2	38,7	41,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
3 788,9	36,8	260 177,2	105 478,3	7 283,5	39,4	49,0	2007
13 868,6	38,0	980 614,0	378 966,7	26 934,3	40,3	49,7	2005/2006
9 581,3	38,1	666 713,9	257 739,5	18 020,5	40,4	50,1	2003/2004
5 325,5	39,5	326 255,9	142 153,8	8 795,3	40,4	49,3	2001/2002
4 125,4	41,0	214 885,1	109 817,8	5 717,9	39,8	48,0	1999/2000
3 369,7	41,3	140 747,5	87 226,8	3 700,3	37,6	44,7	vor 1999
40 059,5	38,7	2 589 393,5	1 081 382,9	70 451,7	40,0	49,4	Zusammen
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
703,9	/	42 241,1	18 573,8	1 037,2	35,9	41,7	2007
1 586,3	/	104 805,1	40 583,5	2 523,9	34,4	40,4	2005/2006
1 332,3	/	86 859,2	34 299,5	2 085,0	36,0	42,2	2003/2004
1 281,7	/	74 642,5	33 138,9	1 799,5	35,5	41,4	2001/2002
1 577,2	/	86 566,1	40 352,5	2 087,4	35,4	40,8	1999/2000
3 723,0	/	194 101,5	95 270,7	4 810,2	35,9	40,7	vor 1999
10 204,5	/	589 215,5	262 218,9	14 343,2	35,5	41,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hänger
3 462,3	38,5	214 977,3	100 992,5	6 296,5	38,2	46,4	2007
9 491,9	36,9	627 414,2	274 814,9	18 198,2	38,4	47,3	2005/2006
6 667,5	36,8	446 370,6	182 986,5	12 215,4	40,3	50,7	2003/2004
5 070,4	37,7	337 843,0	136 542,8	9 024,5	41,1	51,5	2001/2002
5 568,3	39,2	345 193,7	148 513,6	9 210,4	41,5	51,6	1999/2000
8 988,7	40,2	587 426,2	237 532,5	15 506,7	41,0	50,3	vor 1999
39 249,1	38,2	2 559 224,9	1 081 382,9	70 451,7	40,0	49,4	Zusammen
49 453,6	34,5	3 148 440,3	1 343 601,8	84 794,9	38,8	47,1	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	14 992,7	656 511,7	140 852,3	224 683,4	6 667,7	11 188,5	62,7	59,6
Bayern	19 439,8	1 012 027,1	195 641,9	302 700,2	10 242,6	17 900,2	64,6	57,2
Berlin	1 683,6	77 080,9	12 561,5	23 909,2	711,2	1 275,4	52,5	55,8
Brandenburg	4 668,9	215 976,1	47 204,0	75 032,9	2 285,5	3 835,0	62,9	59,6
Bremen	757,7	42 673,7	4 879,7	10 385,2	339,3	666,1	47,0	50,9
Hamburg	1 411,9	63 412,0	10 271,3	21 040,5	562,9	1 033,0	48,8	54,5
Hessen	6 587,5	315 728,3	56 339,6	97 614,0	3 133,5	5 294,3	57,7	59,2
Mecklenburg-Vorpommern	2 966,3	150 841,5	26 154,4	44 159,9	1 619,1	2 720,9	59,2	59,5
Niedersachsen	12 231,8	779 960,9	132 648,2	212 247,4	9 044,4	15 080,8	62,5	60,0
Nordrhein-Westfalen	23 505,3	1 153 101,8	224 989,1	379 094,7	12 032,9	20 711,0	59,3	58,1
Rheinland-Pfalz	6 098,8	285 615,1	63 232,3	98 339,2	3 030,9	5 154,4	64,3	58,8
Saarland	(1 768,5)	55 315,0	14 937,5	24 975,4	484,0	919,8	59,8	52,6
Sachsen	6 869,1	301 029,9	55 914,2	92 320,9	2 820,9	5 065,0	60,6	55,7
Sachsen-Anhalt	4 709,9	200 285,4	53 279,1	76 728,2	2 317,5	3 638,3	69,4	63,7
Schleswig-Holstein	3 577,8	204 805,8	36 222,6	60 505,4	2 119,6	3 656,5	59,9	58,0
Thüringen	4 168,8	208 536,2	38 678,8	60 500,1	1 995,9	3 655,5	63,9	54,6
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
davon:								
Gebiet A ¹⁾	90 371,8	4 569 151,3	880 014,5	1 431 585,3	47 657,7	81 604,7	61,5	58,4
Gebiet B ²⁾	23 383,1	1 076 669,0	221 230,6	348 742,1	11 038,9	18 914,8	63,4	58,4
Berlin	1 683,6	77 080,9	12 561,5	23 909,2	711,2	1 275,4	52,5	55,8
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2007	5 959,5	266 674,9	53 035,3	88 794,6	2 317,3	4 450,0	59,7	52,1
2005/2006	16 833,0	932 511,7	150 641,5	251 700,6	7 590,2	14 353,0	59,8	52,9
2003/2004	12 634,5	749 031,9	109 747,9	185 719,0	6 499,3	11 953,6	59,1	54,4
2001/2002	12 800,2	646 105,1	101 684,7	178 640,2	5 159,6	9 715,3	56,9	53,1
1999/2000	14 234,2	621 246,9	112 034,1	198 522,3	4 910,2	9 212,6	56,4	53,3
vor 1999	32 668,9	879 274,6	215 036,7	383 983,5	6 033,8	11 311,4	56,0	53,3
Zusammen	95 130,3	4 094 845,1	742 180,2	1 287 360,2	32 510,6	60 996,0	57,7	53,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2007	1 635,5	150 464,0	33 874,0	44 160,2	2 692,4	3 969,8	76,7	67,8
2005/2006	5 842,4	541 929,9	112 461,6	154 331,1	9 282,5	13 995,8	72,9	66,3
2003/2004	4 120,7	382 299,1	76 485,4	105 212,2	6 430,6	9 664,6	72,7	66,5
2001/2002	3 260,6	246 786,4	56 202,7	81 216,1	3 903,3	6 027,8	69,2	64,8
1999/2000	2 492,0	173 603,6	45 238,2	61 390,7	2 727,1	4 140,5	73,7	65,9
vor 1999	2 957,0	132 973,3	47 364,4	70 566,0	1 861,2	3 000,4	67,1	62,0
Zusammen	20 308,2	1 628 056,2	371 626,4	516 876,4	26 897,2	40 799,0	71,9	65,9
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2007	1 100,8	98 947,7	14 960,8	29 003,1	1 208,1	2 410,3	51,6	50,1
2005/2006	2 661,4	250 049,0	34 296,9	67 733,1	3 164,4	6 179,9	50,6	51,2
2003/2004	2 678,2	242 538,0	36 424,3	67 874,6	3 215,9	5 996,4	53,7	53,6
2001/2002	2 540,8	209 696,9	33 648,6	63 781,8	2 741,9	5 121,7	52,8	53,5
1999/2000	2 780,7	226 220,1	36 671,3	69 992,1	2 865,7	5 520,0	52,4	51,9
vor 1999	6 553,9	489 140,0	87 927,5	163 644,2	6 336,9	11 791,8	53,7	53,7
Zusammen	18 315,8	1 516 591,8	243 929,5	462 028,8	19 532,9	37 020,0	52,8	52,8
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2007	1 629,5	120 289,2	29 412,4	43 819,2	2 038,8	3 231,0	67,1	63,1
2005/2006	4 068,2	341 872,6	79 900,2	109 683,0	5 974,0	9 210,5	72,8	64,9
2003/2004	3 494,0	304 299,2	65 023,9	88 650,3	4 904,9	7 623,6	73,3	64,3
2001/2002	2 957,6	255 260,9	52 608,9	74 029,9	4 187,2	6 316,5	71,1	66,3
1999/2000	3 164,7	229 275,7	58 102,4	79 599,7	3 807,7	5 560,2	73,0	68,5
vor 1999	4 994,4	377 058,4	86 578,6	121 094,4	5 984,5	8 857,2	71,5	67,6
Zusammen	20 308,2	1 628 056,2	371 626,4	516 876,4	26 897,2	40 799,0	71,9	65,9
Insgesamt	38 624,0	3 144 648,0	615 555,8	978 905,2	46 430,1	77 819,0	62,9	59,7

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
8 734,5	36,8	240 037,4	134 951,0	4 321,3	39,2	43,0	Zulassungsland
12 028,6	38,2	335 439,8	187 998,3	6 210,5	39,9	42,5	Baden-Württemberg
976,8	36,7	22 620,8	13 456,6	385,4	33,6	42,8	Bayern
2 747,9	37,0	70 049,3	43 410,8	1 297,3	39,9	44,5	Berlin
310,3	29,1	11 621,3	(4 184,4)	(180,0)	(33,5)	(40,1)	Brandenburg
674,7	32,3	17 857,8	9 267,7	302,4	33,9	42,2	Bremen
3 436,7	34,3	106 011,4	52 444,8	1 917,1	37,5	43,5	Hamburg
1 612,2	35,2	56 571,8	23 960,7	1 035,6	38,4	43,1	Hessen
7 696,6	38,6	283 567,2	140 109,3	5 782,3	37,6	43,4	Mecklenburg-Vorpommern
12 959,6	35,5	402 510,2	213 502,6	7 475,3	38,0	42,7	Niedersachsen
3 960,2	39,4	109 020,6	65 390,9	2 091,9	38,6	41,8	Nordrhein-Westfalen
995,0	(36,0)	20 323,3	14 722,9	338,4	37,6	38,5	Rheinland-Pfalz
3 978,4	36,7	90 062,4	50 530,0	1 509,7	39,1	42,9	Saarland
2 944,4	38,5	81 460,5	52 433,7	1 689,2	41,2	43,5	Sachsen
2 043,0	36,3	71 378,0	34 866,8	1 352,0	38,0	42,3	Sachsen-Anhalt
2 528,6	37,8	63 258,0	37 074,6	1 134,0	39,6	41,7	Schleswig-Holstein
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Thüringen
52 839,2	36,9	1 597 767,1	857 438,7	29 971,3	38,4	42,7	Insgesamt
13 811,4	37,1	361 402,1	207 409,8	6 665,7	39,8	43,2	davon: Gebiet A ¹⁾
976,8	36,7	22 620,8	13 456,6	385,4	33,6	42,8	Gebiet B ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne							
gewöhnlichem Anhänger							
3 287,9	35,6	79 128,6	50 591,5	1 294,9	38,0	40,3	2007
9 807,0	36,8	271 171,1	146 311,7	4 217,6	37,8	40,9	2005/2006
7 222,6	36,4	208 126,7	101 583,0	3 318,8	38,2	42,6	2003/2004
6 671,5	34,3	185 468,6	91 331,9	2 803,3	37,7	41,2	2001/2002
7 946,0	35,8	192 326,5	106 303,1	2 862,0	36,8	40,7	1999/2000
17 697,4	35,1	311 907,2	200 722,4	3 907,5	36,8	39,6	vor 1999
52 632,4	35,6	1 248 128,7	696 843,5	18 404,1	37,4	40,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne							
Sattelanhänger							
1 222,4	42,8	64 258,0	32 068,4	1 680,6	44,4	47,7	2007
4 486,0	43,4	244 022,8	118 730,8	6 358,0	41,2	45,6	2005/2006
2 831,6	40,7	164 831,7	72 732,5	4 188,7	43,0	46,4	2003/2004
2 262,2	41,0	107 360,0	57 205,4	2 696,0	40,6	44,7	2001/2002
1 859,0	42,7	82 119,1	45 887,3	2 030,1	42,2	44,2	1999/2000
2 333,8	44,1	71 069,7	54 837,3	1 665,1	37,8	39,9	vor 1999
14 995,1	42,5	733 661,2	381 461,6	18 618,4	41,4	45,3	Zusammen
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem							
Anhänger							
512,4	31,8	25 760,2	13 342,1	620,0	35,3	39,9	2007
1 124,0	29,7	62 980,7	28 532,5	1 565,9	35,6	40,9	2005/2006
1 162,7	30,3	62 115,7	29 886,9	1 541,3	37,3	42,7	2003/2004
1 082,3	29,9	53 822,1	26 896,3	1 296,8	37,1	42,7	2001/2002
1 246,7	31,0	58 953,9	31 143,9	1 415,5	36,3	41,3	1999/2000
3 116,6	32,2	152 065,3	77 625,7	3 686,5	36,4	40,9	vor 1999
8 244,6	31,0	415 698,0	207 427,4	10 126,0	36,4	41,4	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelan-							
hänger							
1 214,9	42,7	56 149,2	33 034,0	1 508,2	38,3	43,0	2007
2 931,9	41,9	148 997,5	79 941,0	4 058,4	42,1	45,0	2005/2006
2 425,2	41,0	121 142,9	63 843,4	3 131,5	42,6	45,6	2003/2004
2 009,9	40,5	104 480,3	51 655,2	2 650,9	41,9	46,7	2001/2002
2 286,6	41,9	106 318,6	59 198,3	2 662,2	41,9	46,3	1999/2000
3 741,8	42,8	187 908,1	93 789,7	4 607,2	40,3	44,4	vor 1999
14 610,3	41,8	724 996,5	381 461,6	18 618,4	41,4	45,3	Zusammen
22 854,9	37,2	1 140 694,5	588 889,0	28 744,4	39,3	43,6	Insgesamt

**Übersicht 5
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	66 759,4	1 106 528,0	918 944,9	1 365 783,5	15 723,2	24 372,8	67,3	64,5
Binnenverkehr	66 384,4	1 101 011,3	912 747,0	1 356 159,2	15 634,3	24 229,8	67,3	64,5
grenzüberschreitender Verkehr	374,9	5 516,8	(6 198,0)	9 624,3	(89,0)	143,0	(64,4)	(62,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	29 033,5	2 657 800,0	399 130,6	689 129,6	36 300,1	62 973,1	57,9	57,6
Binnenverkehr	28 090,8	2 610 159,0	384 495,4	664 203,2	35 547,3	61 691,5	57,9	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	942,7	47 641,0	14 635,2	24 926,4	752,8	1 281,6	58,7	58,7
Fernbereich (151 km und mehr)	39 447,1	12 979 605,6	567 331,8	1 005 403,9	188 875,1	335 181,1	56,4	56,4
Binnenverkehr	32 433,1	10 778 785,0	452 471,4	817 754,1	152 726,8	276 606,8	55,3	55,2
grenzüberschreitender Verkehr	7 014,0	2 200 820,6	114 860,4	187 649,7	36 148,3	58 574,3	61,2	61,7
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	126 908,3	14 489 955,2	1 749 713,8	2 838 116,5	203 908,3	362 528,1	61,7	56,2
grenzüberschreitender Verkehr	8 331,6	2 253 978,4	135 693,6	222 200,5	36 990,1	59 998,9	61,1	61,7
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	86 284,2	1 238 431,5	796 528,3	1 276 017,1	12 228,4	19 776,6	62,4	61,8
Binnenverkehr	86 094,0	1 235 512,0	793 780,7	1 272 236,2	12 183,7	19 716,2	62,4	61,8
grenzüberschreitender Verkehr	(190,2)	(2 919,4)	(2 747,7)	(3 780,9)	(44,8)	(60,4)	(72,7)	(74,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	18 924,9	1 661 107,2	211 798,6	344 484,4	18 488,6	30 158,1	61,5	61,3
Binnenverkehr	18 598,9	1 645 044,9	206 853,2	337 239,9	18 244,4	29 802,5	61,3	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	326,0	16 062,3	4 945,4	7 244,5	244,2	355,6	68,3	68,7
Fernbereich (151 km und mehr)	10 229,5	2 823 362,6	105 479,7	183 735,1	28 690,7	51 860,3	57,4	55,3
Binnenverkehr	9 604,2	2 681 436,8	96 960,2	169 687,0	26 830,2	48 691,0	57,1	55,1
grenzüberschreitender Verkehr	625,3	141 925,8	8 519,5	14 048,1	1 860,5	3 169,4	60,6	58,7
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	114 297,0	5 561 993,8	1 097 594,1	1 779 163,1	57 258,2	98 209,6	61,7	58,3
grenzüberschreitender Verkehr	1 141,6	160 907,4	16 212,5	25 073,5	2 149,5	3 585,4	64,7	60,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	153 043,5	2 344 959,5	1 715 473,3	2 641 800,6	27 951,7	44 149,3	64,9	63,3
Binnenverkehr	152 478,4	2 336 523,3	1 706 527,6	2 628 395,4	27 817,9	43 946,0	64,9	63,3
grenzüberschreitender Verkehr	565,1	8 436,2	8 945,6	13 405,2	133,8	203,4	66,7	65,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	47 958,4	4 318 907,2	610 929,2	1 033 614,0	54 788,7	93 131,2	59,1	58,8
Binnenverkehr	46 689,6	4 255 203,9	591 348,6	1 001 443,1	53 791,7	91 494,0	59,0	58,8
grenzüberschreitender Verkehr	1 268,7	63 703,3	19 580,6	32 170,9	997,0	1 637,2	60,9	60,9
Fernbereich (151 km und mehr)	49 676,6	15 802 968,2	672 811,5	1 189 139,0	217 565,8	387 041,4	56,6	56,2
Binnenverkehr	42 037,3	13 460 221,8	549 431,7	987 441,1	179 556,9	325 297,7	55,6	55,2
grenzüberschreitender Verkehr	7 639,3	2 342 746,4	123 379,9	201 697,9	38 008,8	61 743,7	61,2	61,6
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	241 205,4	20 051 949,0	2 847 307,9	4 617 279,6	261 166,6	460 737,7	61,7	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	9 473,1	2 414 885,8	151 906,1	247 274,0	39 139,6	63 584,2	61,4	61,6
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
54 972,0	45,2	916 744,3	1 140 147,9	20 563,2	36,7	35,0	Gewerblicher Verkehr
54 625,8	45,1	911 699,6	1 131 674,9	20 438,1	36,7	35,0	Nahbereich (bis 50 km)
346,2	48,0	5 044,7	8 473,0	125,1	(34,2)	(33,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
17 044,7	37,0	1 454 828,4	425 819,6	36 360,8	35,8	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
16 336,7	36,8	1 420 324,0	407 225,9	35 455,0	35,9	36,6	Binnenverkehr
708,0	42,9	34 504,3	18 593,7	905,8	33,6	34,4	grenzüberschreitender Verkehr
5 875,8	13,0	1 354 508,0	147 707,3	33 783,8	49,2	51,2	Fernbereich (151 km und mehr)
4 873,5	13,1	1 181 744,0	122 080,1	29 442,5	48,1	49,9	Binnenverkehr
1 002,3	12,5	172 763,9	25 627,2	4 341,3	53,9	57,5	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
75 836,0	37,4	3 513 767,7	1 660 980,9	85 335,6	38,9	45,5	Gesamt
2 056,5	19,8	212 313,0	52 693,9	5 372,2	49,4	56,6	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Zusammen
57 039,3	39,8	772 209,3	868 743,6	12 809,1	37,1	37,5	Werkverkehr
56 879,2	39,8	769 721,0	865 590,5	12 758,7	37,1	37,5	Nahbereich (bis 50 km)
(160,1)	(45,7)	(2 488,3)	(3 153,1)	(50,4)	(39,6)	(40,4)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
8 394,2	30,7	697 504,8	164 414,7	13 674,9	41,6	42,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
8 144,2	30,5	686 072,0	158 670,6	13 409,5	41,7	42,2	Binnenverkehr
250,0	43,4	11 432,8	5 744,1	265,4	38,1	39,3	grenzüberschreitender Verkehr
2 193,9	17,7	512 075,8	45 146,9	10 538,5	46,1	46,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 953,4	16,9	468 666,6	40 069,8	9 643,9	46,2	46,0	Binnenverkehr
240,6	27,8	43 409,2	5 077,1	894,6	44,5	45,8	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
66 976,7	36,9	1 924 459,6	1 064 330,9	35 812,1	38,6	42,7	Gesamt
650,7	36,3	57 330,4	13 974,2	1 210,4	41,5	44,8	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Zusammen
112 011,3	42,3	1 688 953,6	2 008 891,5	33 372,3	36,9	36,1	Gewerblicher - und Werkverkehr
111 504,9	42,2	1 681 420,6	1 997 265,4	33 196,8	36,9	36,1	Nahbereich (bis 50 km)
506,3	47,3	7 533,0	11 626,1	175,5	35,7	35,3	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
25 438,9	34,7	2 152 333,2	590 234,3	50 035,8	37,6	38,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
24 480,9	34,4	2 106 396,1	565 896,5	48 864,5	37,7	38,3	Binnenverkehr
958,0	43,0	45 937,1	24 337,7	1 171,2	34,7	35,5	grenzüberschreitender Verkehr
8 069,7	14,0	1 866 583,7	192 854,2	44 322,2	48,7	50,4	Fernbereich (151 km und mehr)
6 826,9	14,0	1 650 410,6	162 149,9	39 086,4	47,8	49,3	Binnenverkehr
1 242,9	14,0	216 173,1	30 704,3	5 235,8	53,1	56,7	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Gesamt
2 707,2	22,2	269 643,3	66 668,1	6 582,6	48,4	55,8	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Insgesamt

**Übersicht 6
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	184 461,3	14 097 446,6	2 151 343,8	3 543 759,1	178 691,1	320 286,2	60,7	55,8
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	42 218,9	2 161 079,9	502 405,7	736 798,8	26 694,4	43 256,9	68,2	61,7
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	4 957,6	1 653 558,1	74 302,5	126 643,4	25 087,5	43 341,8	58,7	57,9
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	4 904,6	1 639 544,7	72 191,6	124 796,7	24 499,0	42 700,0	57,8	57,4
Berlinverkehr	4 663,0	500 319,6	47 064,3	85 281,6	6 194,7	11 152,8	55,2	55,5
Zusammen	241 205,4	20 051 949,0	2 847 307,9	4 617 279,6	261 166,6	460 737,7	61,7	56,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	4 690,2	1 118 010,6	76 644,6	121 664,4	18 117,3	29 430,1	63,0	61,6
Drittstaaten	523,9	127 879,5	7 964,7	13 214,5	1 892,2	3 315,5	60,3	57,1
Zusammen	5 214,1	1 245 890,0	84 609,4	134 878,9	20 009,5	32 745,6	62,7	61,1
Empfang aus								
EU-Staaten	3 809,2	975 857,8	60 878,0	100 847,4	15 963,7	25 889,8	60,4	61,7
Drittstaaten	278,5	67 176,8	3 338,9	7 175,4	907,2	1 761,4	46,5	51,5
Zusammen	4 087,7	1 043 034,6	64 216,9	108 022,8	16 871,0	27 651,2	59,4	61,0
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	8 499,4	2 093 868,4	137 522,6	222 511,8	34 081,0	55 319,9	61,8	61,6
Drittstaaten	802,5	195 056,3	11 303,7	20 389,9	2 799,5	5 076,9	55,4	55,1
Wechselverkehr zusammen	9 301,8	2 288 924,7	148 826,3	242 901,7	36 880,5	60 396,8	61,3	61,1
Dreiländerverkehr	171,3	125 961,2	3 079,8	4 372,3	2 259,1	3 187,4	70,4	70,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	8 647,3	2 201 627,6	140 199,2	226 262,1	36 024,5	58 023,8	62,0	62,1
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(16,0)	(12 206,1)	(285,3)	(429,3)	(219,9)	(326,3)	(66,4)	(67,4)
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	9 473,1	2 414 885,8	151 906,1	247 274,0	39 139,6	63 584,2	61,4	61,6
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
109 216,9	37,2	4 006 962,3	2 098 812,2	88 906,8	38,1	43,7	Binnenverkehr
28 721,4	40,5	877 966,4	527 196,6	19 444,1	39,7	42,6	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
1 150,1	18,8	209 966,0	26 447,6	4 880,1	48,5	52,0	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
1 309,3	21,1	237 899,8	31 113,3	5 789,4	46,3	50,5	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
2 415,0	34,1	105 432,9	41 742,2	2 127,3	37,1	46,6	Berlinverkehr
142 812,7	37,2	5 438 227,3	2 725 311,9	121 147,7	38,8	44,9	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
828,0	15,0	77 814,6	21 086,2	1 982,3	53,7	57,7	Versand nach
(30,0)	(5,4)	/	(749,7)	/	(57,0)	/	EU-Staaten
							Drittstaaten
858,0	14,1	80 527,8	21 835,9	2 048,8	54,0	57,5	Zusammen
Empfang aus							
1 596,2	29,5	159 190,8	38 724,5	3 822,2	43,6	53,7	EU-Staaten
245,0	46,8	27 139,2	5 895,0	635,1	25,5	37,9	Drittstaaten
1 841,2	31,1	186 330,0	44 619,5	4 457,3	42,1	52,5	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 424,2	22,2	237 005,4	59 810,7	5 804,5	48,7	55,8	EU-Staaten
275,0	25,5	29 852,5	6 644,7	701,6	41,8	48,4	Drittstaaten
2 699,2	22,5	266 857,9	66 455,4	6 506,1	48,1	55,1	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 428,7	21,9	239 231,8	59 934,4	5 866,2	49,0	56,4	zwischen EU-Staaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach
275,0	25,5	29 852,5	6 644,7	701,6	41,8	48,4	EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
2 707,2	22,2	269 643,3	66 668,1	6 582,6	48,4	55,8	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	95 572,6	9 957 668,4	1 292 495,3	2 146 674,2	136 443,6	247 590,3	60,2	55,1
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	20 550,9	1 283 461,6	301 322,6	419 744,0	18 283,1	28 902,8	71,8	63,3
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	4 041,9	1 430 242,2	61 966,7	107 183,0	22 014,3	38 382,5	57,8	57,4
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	4 104,8	1 438 409,4	62 405,1	108 353,4	22 013,3	38 420,9	57,6	57,3
Berlinverkehr	2 638,1	380 173,5	31 524,1	56 161,9	5 154,1	9 231,7	56,1	55,8
Zusammen	126 908,3	14 489 955,2	1 749 713,8	2 838 116,5	203 908,3	362 528,1	61,7	56,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	4 039,0	1 032 374,8	67 143,5	107 690,6	16 931,8	27 540,1	62,3	61,5
Drittstaaten	452,2	118 973,7	6 917,0	11 802,2	1 787,2	3 147,2	58,6	56,8
Zusammen	4 491,2	1 151 348,4	74 060,6	119 492,9	18 719,0	30 687,3	62,0	61,0
Empfang aus								
EU-Staaten	3 413,1	914 856,8	55 498,3	91 666,3	15 185,5	24 498,9	60,5	62,0
Drittstaaten	258,9	64 359,5	3 117,8	6 750,1	882,7	1 696,3	46,2	52,0
Zusammen	3 672,0	979 216,2	58 616,1	98 416,4	16 068,3	26 195,2	59,6	61,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	7 452,2	1 947 231,6	122 641,8	199 356,9	32 117,3	52 039,0	61,5	61,7
Drittstaaten	711,1	183 333,1	10 034,8	18 552,4	2 670,0	4 843,5	54,1	55,1
Wechselverkehr zusammen	8 163,2	2 130 564,7	132 676,6	217 909,3	34 787,3	56 882,5	60,9	61,2
Dreiländerverkehr	168,4	123 413,7	3 016,9	4 291,2	2 202,8	3 116,4	70,3	70,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	7 597,6	2 052 874,4	125 265,5	203 040,9	34 013,8	54 685,6	61,7	62,2
von EU-Staaten nach Drittstaaten	(15,5)	(11 775,0)	(275,3)	(414,5)	(210,6)	(312,5)	(66,4)	(67,4)
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	711,1	183 333,1	10 034,8	18 552,4	2 670,0	4 843,5	54,1	55,1
Zusammen	8 331,6	2 253 978,4	135 693,6	222 200,5	36 990,1	59 998,9	61,1	61,7
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
57 118,4	37,4	2 548 814,8	1 257 900,2	61 785,3	38,0	44,1	Binnenverkehr
15 715,9	43,3	575 301,8	333 584,0	13 940,4	40,0	42,7	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
833,4	17,1	156 424,1	20 547,9	3 846,6	48,5	52,1	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
874,2	17,6	165 129,4	22 217,5	4 208,4	47,8	51,6	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
1 294,0	32,9	68 097,7	26 731,4	1 554,8	38,0	47,8	Berlinverkehr
75 836,0	37,4	3 513 767,7	1 660 980,9	85 335,6	38,9	45,5	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
663,1	14,1	64 421,8	17 133,0	1 670,6	53,8	58,0	Versand nach
(23,8)	(5,0)	/	(606,1)	/	(55,7)	/	EU-Staaten
							Drittstaaten
686,9	13,3	66 587,0	17 739,1	1 723,1	54,0	57,8	Zusammen
Empfang aus							
1 178,1	25,7	122 406,8	30 054,1	3 062,3	45,6	55,1	EU-Staaten
184,3	41,6	20 949,7	4 711,5	520,7	27,2	39,8	Drittstaaten
1 362,4	27,1	143 356,5	34 765,7	3 583,1	44,0	54,0	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 841,2	19,8	186 828,6	47 187,1	4 733,0	49,7	56,6	EU-Staaten
208,1	22,6	23 114,9	5 317,7	573,2	42,0	49,3	Drittstaaten
2 049,4	20,1	209 943,5	52 504,8	5 306,1	49,1	55,9	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
1 845,1	19,5	188 652,3	47 294,2	4 784,5	50,0	57,2	zwischen EU-Staaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach
208,1	22,6	23 114,9	5 317,7	573,2	42,0	49,3	EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
2 056,5	19,8	212 313,0	52 693,9	5 372,2	49,4	56,6	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	88 888,7	4 139 778,2	858 848,5	1 397 084,9	42 247,5	72 695,9	61,5	58,1
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	21 668,0	877 618,3	201 083,1	317 054,8	8 411,3	14 354,1	63,4	58,6
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	915,7	223 315,9	12 335,8	19 460,4	3 073,2	4 959,3	63,4	62,0
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	799,7	201 135,3	9 786,5	16 443,3	2 485,7	4 279,1	59,5	58,1
Berlinverkehr	2 024,9	120 146,1	15 540,2	29 119,7	1 040,6	1 921,1	53,4	54,2
Zusammen	114 297,0	5 561 993,8	1 097 594,1	1 779 163,1	57 258,2	98 209,6	61,7	58,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	651,2	85 635,8	9 501,1	13 973,8	1 185,5	1 890,0	68,0	62,7
Drittstaaten	(71,7)	(8 905,8)	(1 047,7)	(1 412,3)	(105,0)	(168,3)	(74,2)	(62,4)
Zusammen	722,9	94 541,6	10 548,8	15 386,1	1 290,5	2 058,3	68,6	62,7
Empfang aus EU-Staaten	396,0	61 001,1	5 379,7	9 181,1	778,2	1 390,9	58,6	55,9
Drittstaaten	(19,7)	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	415,7	63 818,4	5 600,8	9 606,3	802,7	1 456,0	58,3	55,1
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	1 047,2	146 636,9	14 880,8	23 154,9	1 963,7	3 280,9	64,3	59,9
Drittstaaten	(91,4)	(11 723,1)	(1 268,9)	(1 837,5)	(129,5)	(233,4)	(69,1)	(55,5)
Wechselverkehr zusammen	1 138,6	158 360,0	16 149,6	24 992,4	2 093,2	3 514,3	64,6	59,6
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	1 049,7	148 753,2	14 933,7	23 221,2	2 010,7	3 338,1	64,3	60,2
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	-	-	-	-	-	-	-	-
	(91,4)	(11 723,1)	(1 268,9)	(1 837,5)	(129,5)	(233,4)	(69,1)	(55,5)
Zusammen	1 141,6	160 907,4	16 212,5	25 073,5	2 149,5	3 585,4	64,7	60,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
52 098,5	37,0	1 458 147,5	840 912,0	27 121,4	38,4	42,3	Binnenverkehr
13 005,5	37,5	302 664,5	193 612,6	5 503,7	39,4	42,4	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
316,6	25,7	53 541,9	5 899,7	1 033,4	48,6	51,3	Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
435,1	35,2	72 770,4	8 895,8	1 581,0	38,6	42,4	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
1 121,1	35,6	37 335,2	15 010,8	572,5	35,2	41,7	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
66 976,7	36,9	1 924 459,6	1 064 330,9	35 812,1	38,6	42,7	Berlinverkehr
							Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
164,9	20,2	13 392,8	3 953,2	311,7	53,0	53,8	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
171,1	19,1	13 940,8	4 096,8	325,7	54,1	54,1	Zusammen
418,0	51,4	36 784,0	8 670,4	759,8	30,1	36,2	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(60,7)	(75,5)	(6 189,5)	(1 183,5)	(114,4)	/	/	
478,8	53,5	42 973,6	9 853,9	874,2	28,8	34,4	Zusammen
582,9	35,8	50 176,8	12 623,6	1 071,5	41,6	45,1	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(66,9)	(42,2)	(6 737,6)	(1 327,1)	(128,4)	(40,1)	(35,8)	
649,8	36,3	56 914,4	13 950,6	1 199,9	41,5	44,4	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
583,6	35,7	50 579,5	12 640,2	1 081,6	41,6	45,5	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	-	/	/	/	-	-	zwischen Drittstaaten
(66,9)	(42,2)	(6 737,6)	(1 327,1)	(128,4)	(40,1)	(35,8)	
650,7	36,3	57 330,4	13 974,2	1 210,4	41,5	44,8	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Insgesamt

**Übersicht 7
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	153 043,5	2 344 959,5	1 715 473,3	2 641 800,6	27 951,7	44 149,3	64,9	63,3
51 bis 100	30 560,7	2 199 094,2	390 161,9	654 254,4	27 999,9	47 056,2	59,6	59,5
101 bis 150	17 397,7	2 119 812,9	220 767,3	379 359,6	26 788,8	46 074,9	58,2	58,1
Zusammen	201 001,9	6 663 866,7	2 326 402,5	3 675 414,6	82 740,4	137 280,5	63,3	60,3
151 bis 200	11 501,0	1 948 841,9	145 153,3	250 722,2	24 453,1	42 278,2	57,9	57,8
201 bis 250	8 390,2	1 804 595,5	106 912,4	190 449,8	22 732,1	40 731,6	56,1	55,8
251 bis 300	6 484,4	1 698 668,5	84 619,5	154 203,8	21 909,5	40 239,3	54,9	54,4
301 bis 350	4 927,0	1 516 264,6	67 531,9	120 485,1	20 583,0	36 924,0	56,1	55,7
351 bis 400	3 559,3	1 258 897,9	49 687,9	89 282,9	17 430,0	31 468,6	55,7	55,4
401 bis 450	2 826,5	1 125 997,5	40 693,6	71 679,5	16 109,3	28 491,9	56,8	56,5
451 bis 500	2 343,9	1 030 426,5	34 940,0	61 033,9	15 240,5	26 786,6	57,2	56,9
Zusammen	40 032,2	10 383 692,3	529 538,5	937 857,3	138 457,3	246 920,2	56,5	56,1
501 bis 600	3 825,9	1 903 623,9	56 375,6	99 899,1	27 814,8	49 672,2	56,4	56,0
601 bis 700	2 334,5	1 318 642,5	34 753,2	61 368,6	19 529,3	34 549,5	56,6	56,5
701 bis 800	1 249,7	756 567,2	18 958,6	32 682,9	11 349,7	19 661,7	58,0	57,7
801 bis 900	671,4	421 732,1	10 017,8	17 329,7	6 151,0	10 761,0	57,8	57,2
901 bis 1 000	424,7	260 337,9	6 210,3	11 078,3	3 705,7	6 702,3	56,1	55,3
Zusammen	8 506,3	4 660 903,5	126 315,4	222 358,6	68 550,6	121 346,7	56,8	56,5
1 001 und mehr	1 138,2	758 372,4	16 957,6	28 923,0	10 557,9	18 774,5	58,6	56,2
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	238 375,6	18 998 188,5	2 895 202,9	4 631 677,2	267 484,7	450 623,3	62,5	59,4
dar.: Pendelfahrten	98 208,6	1 315 653,7	1 277 863,8	1 751 877,4	20 936,7	28 082,7	72,9	74,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	2 437,1	319 151,4	38 489,8	71 467,8	5 117,5	8 997,8	53,9	56,9
Abschnittsfahrten	12 303,0	3 468 646,3	104 011,0	232 876,3	32 821,5	73 698,6	44,7	44,5
dav.: Sammelfahrten	1 139,2	289 355,2	10 953,0	23 648,3	3 216,3	6 707,1	46,3	48,0
Verteilerfahrten	8 035,7	2 145 452,3	71 752,0	154 372,0	21 564,5	46 443,8	46,5	46,4
Sammel- und Verteilerfahrten	3 128,0	1 033 838,8	21 306,1	54 855,9	8 040,7	20 547,7	38,8	39,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	67,6	(26 075,9)	900,6	1 799,4	(323,7)	(670,4)	50,1	(48,3)
Fahrtabschnitte	41 783,0	3 474 847,6	279 305,2	733 583,2	32 904,2	73 808,8	38,1	44,6
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	2 504,7	345 227,3	39 390,4	73 267,3	5 441,2	9 668,3	53,8	56,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
112 011,3	42,3	1 688 953,6	2 008 891,5	33 372,3	36,9	36,1	Entfernungsstufen in km
18 089,5	37,2	1 275 408,2	417 123,6	29 403,1	36,4	36,6	bis 50
7 349,4	29,7	876 925,0	173 110,7	20 632,6	40,0	40,2	51 bis 100
							101 bis 150
137 450,2	40,6	3 841 286,9	2 599 125,8	83 408,1	37,1	37,5	Zusammen
3 470,2	23,2	571 722,3	82 616,4	13 609,5	43,5	43,8	151 bis 200
1 762,8	17,4	365 092,6	42 598,6	8 787,2	45,9	45,9	201 bis 250
1 021,2	13,6	254 506,5	24 576,6	6 121,6	47,3	47,3	251 bis 300
606,6	11,0	177 503,0	14 747,6	4 292,2	49,9	49,9	301 bis 350
380,9	9,7	128 838,7	9 107,5	3 062,4	50,5	50,5	351 bis 400
232,8	7,6	87 892,0	5 429,9	2 026,5	52,8	52,8	401 bis 450
176,0	7,0	74 087,3	4 180,7	1 747,1	53,6	53,4	451 bis 500
7 650,5	16,0	1 659 642,5	183 257,4	39 646,5	47,2	48,3	Zusammen
200,4	5,0	92 078,2	4 746,4	2 150,7	53,9	53,7	501 bis 600
112,7	4,6	59 738,4	2 502,3	1 304,2	54,4	54,5	601 bis 700
(43,3)	(3,3)	(22 445,5)	(959,2)	(499,4)	(56,4)	(56,3)	701 bis 800
(20,7)	(3,0)	(12 405,3)	(455,4)	(278,1)	(56,3)	(55,7)	801 bis 900
(13,8)	(3,1)	(6 561,6)	(313,8)	(150,9)	(54,5)	(54,1)	901 bis 1 000
390,8	4,4	193 229,0	8 977,1	4 383,4	54,6	54,5	Zusammen
(28,5)	(2,4)	(13 712,2)	(619,7)	(292,4)	(57,4)	(55,4)	1 001 und mehr
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Insgesamt
145 519,9	37,9	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,0	46,2	Art der Fahrt
65 033,4	39,8	838 302,5	1 206 222,4	18 274,8	43,2	45,2	Einzelfahrten
64,0	2,6	(10 262,3)	1 447,8	(215,5)	52,8	(55,5)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Insgesamt
64,0	2,5	(10 262,3)	1 447,8	(215,5)	52,7	(55,1)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	66 759,4	1 106 528,0	918 944,9	1 365 783,5	15 723,2	24 372,8	67,3	64,5
51 bis 100	17 726,8	1 281 218,4	245 516,1	420 271,2	17 656,5	30 327,1	58,4	58,2
101 bis 150	11 306,7	1 376 581,6	153 614,5	268 858,5	18 643,6	32 646,0	57,1	57,1
Zusammen	95 792,9	3 764 328,0	1 318 075,6	2 054 913,1	52 023,3	87 345,8	64,1	59,6
151 bis 200	7 873,4	1 327 476,5	107 296,1	188 161,3	18 008,7	31 616,6	57,0	57,0
201 bis 250	6 236,4	1 335 217,5	85 023,7	153 056,9	18 019,3	32 641,6	55,6	55,2
251 bis 300	5 126,4	1 337 660,8	71 301,1	130 598,1	18 403,9	34 004,2	54,6	54,1
301 bis 350	3 992,1	1 221 007,2	57 826,5	103 573,9	17 542,6	31 623,1	55,8	55,5
351 bis 400	2 994,9	1 056 324,4	43 705,6	78 516,0	15 304,2	27 628,9	55,7	55,4
401 bis 450	2 442,7	970 237,1	36 603,6	64 122,1	14 462,0	25 437,1	57,1	56,9
451 bis 500	2 088,8	915 314,7	32 032,4	55 701,9	13 937,3	24 393,0	57,5	57,1
Zusammen	30 754,7	8 163 238,1	433 788,9	773 730,1	115 678,1	207 344,5	56,1	55,8
501 bis 600	3 424,2	1 697 294,5	51 966,7	91 630,0	25 568,6	45 448,2	56,7	56,3
601 bis 700	2 128,7	1 196 610,7	32 550,3	57 005,0	18 233,8	31 985,5	57,1	57,0
701 bis 800	1 130,0	675 904,2	17 787,5	30 186,8	10 569,4	17 996,0	58,9	58,7
801 bis 900	609,1	374 298,4	9 483,1	16 132,9	5 751,3	9 854,8	58,8	58,4
901 bis 1 000	381,1	226 959,7	5 829,4	10 170,2	3 416,0	6 000,3	57,3	56,9
Zusammen	7 673,2	4 171 067,5	117 616,9	205 125,0	63 539,2	111 284,8	57,3	57,1
1 001 und mehr	1 019,2	645 300,0	15 926,0	26 548,8	9 657,7	16 551,8	60,0	58,3
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	128 249,9	14 461 490,4	1 815 700,7	2 906 656,8	216 352,1	368 443,8	62,5	58,7
dar.: Pendelfahrten	44 762,4	703 504,9	697 312,8	912 485,1	12 672,6	16 608,5	76,4	76,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	2 313,5	307 724,7	36 787,2	68 296,2	5 002,1	8 765,1	53,9	57,1
Abschnittsfahrten	6 990,0	2 282 443,2	69 706,6	153 660,2	24 546,3	54 083,1	45,4	45,4
dav.: Sammelfahrten	718,7	221 036,5	7 875,8	17 222,0	2 652,6	5 585,1	45,7	47,5
Verteilerfahrten	4 862,9	1 517 049,9	50 599,8	107 840,7	17 013,2	36 223,8	46,9	47,0
Sammel- und Verteilerfahrten	1 408,4	544 356,8	11 231,0	28 597,5	4 880,4	12 274,2	39,3	39,8
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	66,5	(25 771,1)	888,5	1 777,0	(319,8)	(663,2)	50,0	(48,2)
Fahrtabschnitte	21 288,7	2 287 728,0	169 500,5	443 439,3	24 623,2	54 224,5	38,2	45,4
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	2 380,0	333 495,8	37 675,7	70 073,1	5 321,9	9 428,3	53,8	56,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

54 972,0	45,2	916 744,3	1 140 147,9	20 563,2	36,7	35,0	Entfernungsstufen in km bis 50
11 872,5	40,1	838 133,2	296 066,1	20 903,7	34,3	34,5	51 bis 100
5 172,2	31,4	616 695,2	129 753,5	15 457,1	38,5	38,8	101 bis 150
72 016,7	42,9	2 371 572,7	1 565 967,5	56 924,1	36,4	36,1	Zusammen
2 488,9	24,0	407 665,2	62 867,9	10 299,5	42,7	43,0	151 bis 200
1 290,8	17,1	265 119,3	32 578,5	6 671,6	45,8	45,8	201 bis 250
738,3	12,6	182 633,1	18 785,9	4 654,1	47,7	47,6	251 bis 300
456,4	10,3	132 667,1	11 512,6	3 334,1	50,2	50,2	301 bis 350
282,3	8,6	94 691,6	6 906,5	2 303,6	51,2	51,1	351 bis 400
166,9	6,4	61 725,6	4 182,0	1 532,4	53,6	53,6	401 bis 450
130,7	5,9	54 310,8	3 210,8	1 327,4	54,4	54,2	451 bis 500
5 554,3	15,3	1 198 812,7	140 044,1	30 122,8	47,5	48,7	Zusammen
153,8	4,3	69 283,7	3 831,8	1 709,0	54,4	54,2	501 bis 600
82,3	3,7	42 648,8	1 896,3	960,2	55,3	55,3	601 bis 700
(34,6)	(3,0)	(17 422,5)	(787,8)	(397,1)	(57,4)	(57,5)	701 bis 800
(15,8)	(2,5)	(9 715,3)	(355,4)	(222,4)	(57,5)	(57,1)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
297,2	3,7	144 250,6	7 139,1	3 419,6	55,4	55,4	Zusammen
(24,2)	(2,3)	(11 444,6)	(524,2)	(241,4)	(58,8)	(57,5)	1 001 und mehr
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Insgesamt
77 892,5	37,8	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,3	47,1	Art der Fahrt
32 992,7	42,4	482 877,6	675 209,5	11 282,7	43,9	45,4	Einzelfahrten
(52,1)	(2,2)	(7 493,4)	(1 289,2)	(175,6)	(52,9)	(55,9)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
77 892,5	36,5	3 726 080,7	1 713 674,9	90 707,8	39,5	46,9	Insgesamt
(52,1)	(2,1)	(7 493,4)	(1 289,2)	(175,6)	(52,8)	(55,4)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	86 284,2	1 238 431,5	796 528,3	1 276 017,1	12 228,4	19 776,6	62,4	61,8
51 bis 100	12 833,9	917 875,8	144 645,8	233 983,2	10 343,4	16 729,1	61,8	61,8
101 bis 150	6 091,0	743 231,3	67 152,8	110 501,1	8 145,3	13 429,0	60,8	60,7
Zusammen	105 209,1	2 899 538,6	1 008 326,9	1 620 501,4	30 717,0	49 934,6	62,2	61,5
151 bis 200	3 627,7	621 365,4	37 857,2	62 560,9	6 444,4	10 661,6	60,5	60,4
201 bis 250	2 153,8	469 377,9	21 888,7	37 393,0	4 712,8	8 090,0	58,5	58,3
251 bis 300	1 358,0	361 007,7	13 318,4	23 605,7	3 505,6	6 235,0	56,4	56,2
301 bis 350	934,9	295 257,4	9 705,4	16 911,2	3 040,3	5 301,0	57,4	57,4
351 bis 400	564,3	202 573,5	5 982,4	10 767,0	2 125,8	3 839,7	55,6	55,4
401 bis 450	383,8	155 760,4	4 089,9	7 557,5	1 647,2	3 054,8	54,1	53,9
451 bis 500	255,1	115 111,9	2 907,6	5 331,9	1 303,1	2 393,6	54,5	54,4
Zusammen	9 277,5	2 220 454,2	95 749,6	164 127,2	22 779,2	39 575,7	58,3	57,6
501 bis 600	401,7	206 329,4	4 408,9	8 269,1	2 246,2	4 224,0	53,3	53,2
601 bis 700	205,8	122 031,8	2 202,9	4 363,6	1 295,5	2 564,0	50,5	50,5
701 bis 800	119,7	80 663,0	1 171,0	2 496,1	780,3	1 665,7	46,9	46,8
801 bis 900	62,3	47 433,7	(534,8)	1 196,8	(399,7)	906,2	(44,7)	(44,1)
901 bis 1 000	43,6	(33 378,1)	(381,0)	(908,0)	(289,7)	(702,0)	(42,0)	(41,3)
Zusammen	833,1	489 836,0	8 698,5	17 233,6	5 011,4	10 061,9	50,5	49,8
1 001 und mehr	118,9	113 072,4	1 031,5	2 374,3	900,1	2 222,7	43,4	40,5
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	110 125,7	4 536 698,1	1 079 502,2	1 725 020,4	51 132,6	82 179,4	62,6	62,2
dar.: Pendelfahrten	53 446,2	612 148,8	580 551,0	839 392,4	8 264,1	11 474,2	69,2	72,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(123,6)	(11 426,7)	/	/	(115,4)	(232,7)	/	(49,6)
Abschnittsfahrten	5 312,9	1 186 203,1	34 304,4	79 216,1	8 275,2	19 615,5	43,3	42,2
dav.: Sammelfahrten	420,5	68 318,7	3 077,1	6 426,4	563,7	1 122,1	47,9	50,2
Verteilerfahrten	3 172,8	628 402,5	21 152,2	46 531,4	4 551,3	10 219,9	45,5	44,5
Sammel- und Verteilerfahrten	1 719,6	489 481,9	10 075,0	26 258,4	3 160,2	8 273,5	38,4	38,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	20 494,3	1 187 119,6	109 804,7	290 144,0	8 280,9	19 584,3	37,8	42,3
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(124,7)	(11 731,6)	/	/	(119,3)	(240,0)	/	(49,7)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
57 039,3	39,8	772 209,3	868 743,6	12 809,1	37,1	37,5	Entfernungsstufen in km
6 217,0	32,6	437 275,0	121 057,5	8 499,4	40,7	41,0	bis 50
2 177,2	26,3	260 229,8	43 357,2	5 175,6	43,6	43,8	51 bis 100
							101 bis 150
65 433,5	38,3	1 469 714,1	1 033 158,2	26 484,0	38,0	40,2	Zusammen
981,3	21,3	164 057,1	19 748,6	3 310,1	46,0	46,1	151 bis 200
472,0	18,0	99 973,3	10 020,1	2 115,5	46,2	46,2	201 bis 250
282,9	17,2	71 873,4	5 790,8	1 467,5	45,3	45,5	251 bis 300
150,2	13,8	44 835,9	3 235,0	958,1	48,2	48,6	301 bis 350
98,6	14,9	34 147,1	2 201,0	758,7	46,1	46,2	351 bis 400
65,9	14,7	26 166,4	1 247,9	494,0	46,4	46,4	401 bis 450
(45,2)	(15,1)	(19 776,5)	(969,9)	(419,7)	(46,1)	(46,3)	451 bis 500
2 096,1	18,4	460 829,8	43 213,4	9 523,7	46,2	46,4	Zusammen
46,6	10,4	22 794,6	914,6	441,7	48,0	48,1	501 bis 600
(30,5)	(12,9)	(17 089,6)	(606,0)	(344,0)	(44,3)	(44,5)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
93,5	10,1	48 978,4	1 837,9	963,8	45,6	45,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Insgesamt
67 627,5	38,0	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,5	42,9	Art der Fahrt
32 040,6	37,5	355 424,9	531 013,0	6 992,1	42,4	44,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
							Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
67 627,5	36,9	1 981 789,9	1 078 305,1	37 022,5	38,6	42,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 128,7	1 040 385,5	252 071,3	312 309,6	20 886,6	25 359,8	80,7	82,4
trockene Massengüter (unverpackt)	71 224,3	2 337 242,7	1 268 743,9	1 425 884,1	52 024,7	59 198,9	89,0	87,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	29 899,5	761 975,7	135 908,1	424 788,3	5 174,5	14 377,8	32,0	36,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	21 938,8	2 244 751,7	153 307,9	488 721,2	21 961,0	60 459,5	31,4	36,3
palettiertes Gut	60 153,2	9 597 173,1	631 601,8	1 221 443,6	116 802,1	221 269,7	51,7	52,8
gebündelte Güter	8 605,9	1 251 051,0	107 455,1	171 370,0	19 552,7	30 098,5	62,7	65,0
andere Güter	43 728,2	5 234 255,1	450 125,9	820 036,8	63 904,7	113 557,8	54,9	56,3
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	9 830,4	903 569,6	40 190,7	157 361,9	5 962,2	18 453,9	25,5	32,3
31 bis 60	18 612,8	2 010 485,1	151 256,0	325 524,0	20 320,0	42 841,5	46,5	47,4
61 bis 90	49 700,1	5 396 953,3	638 267,7	963 324,5	71 967,1	122 325,1	66,3	58,8
91 und mehr	86 357,7	8 332 412,9	1 324 187,0	1 806 048,4	130 225,6	206 329,6	73,3	63,1
Zusammen	164 501,0	16 643 420,9	2 153 901,3	3 252 258,8	228 474,9	389 950,2	66,2	58,6
unbekannt	86 177,5	5 823 413,9	845 312,6	1 612 294,8	71 831,3	134 371,7	52,4	53,5
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 179,4	165 417,8	21 694,5	61 170,8	1 863,6	4 856,3	35,5	38,4
über 20 bis unter 30 Fuß	(549,8)	39 938,2	(5 698,0)	(14 085,2)	502,6	1 152,1	(40,5)	43,6
ab 30 bis unter 40 Fuß	396,4	42 674,8	4 929,3	11 750,9	(603,8)	(1 251,7)	41,9	(48,2)
40 und mehr	3 773,7	387 979,5	41 914,4	113 361,1	4 709,0	11 825,0	37,0	39,8
Zusammen	6 899,3	636 010,3	74 236,3	200 368,1	7 679,0	19 085,2	37,0	40,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	822,6	149 661,5	7 944,2	23 535,6	1 673,0	4 336,5	33,8	38,6
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	885,3	158 798,2	8 567,9	25 332,2	1 773,8	4 588,0	33,8	38,7
Insgesamt	7 784,6	794 808,5	82 804,2	225 700,3	9 452,9	23 673,2	36,7	39,9

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	8 630,8	734 536,5	160 464,3	195 563,8	15 742,9	19 016,9	82,1	82,8
trockene Massengüter (unverpackt)	36 728,9	1 577 230,5	729 254,4	812 366,8	37 098,7	42 126,6	89,8	88,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 080,4	243 320,5	30 139,7	94 039,0	1 818,6	5 146,6	32,1	35,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	14 558,0	1 929 837,8	114 825,3	372 012,2	19 642,8	53 906,0	30,9	36,4
palettiertes Gut	39 426,1	7 523 937,3	464 814,3	905 778,9	98 530,2	186 251,2	51,3	52,9
gebündelte Güter	4 834,2	945 698,2	79 623,2	120 162,7	16 558,2	24 893,6	66,3	66,5
andere Güter	24 981,5	3 789 372,8	306 286,1	560 393,5	51 506,9	91 186,1	54,7	56,5
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	4 694,0	608 491,0	27 171,4	96 517,8	5 026,3	14 352,4	28,2	35,0
31 bis 60	9 986,3	1 418 512,7	101 947,4	214 695,8	16 695,4	34 284,4	47,5	48,7
61 bis 90	27 547,5	3 963 390,1	402 000,7	618 501,2	57 008,3	98 234,8	65,0	58,0
91 und mehr	50 684,9	6 643 581,5	831 459,8	1 179 327,6	105 988,5	171 941,9	70,5	61,6
Zusammen	92 912,7	12 633 975,3	1 362 579,3	2 109 042,4	184 718,5	318 813,6	64,6	57,9
unbekannt	42 327,2	4 109 958,3	522 828,0	951 274,6	56 179,9	103 713,4	55,0	54,2
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0
Einzelcontainer								
20 Fuß	1 976,9	156 386,8	20 332,5	57 180,5	1 791,5	4 676,8	35,6	38,3
über 20 bis unter 30 Fuß	(494,2)	37 285,1	(5 306,6)	(12 978,1)	482,2	1 100,6	(40,9)	43,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	350,9	(39 669,1)	(4 446,6)	(10 609,0)	(568,5)	(1 175,0)	(41,9)	(48,4)
40 und mehr	3 593,5	380 024,2	39 974,4	108 544,6	4 634,6	11 606,0	36,8	39,9
Zusammen	6 415,5	613 365,2	70 060,2	189 312,3	7 476,8	18 558,4	37,0	40,3
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	800,1	147 042,7	7 771,8	22 965,2	1 652,1	4 268,0	33,8	38,7
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	859,0	155 768,4	8 356,0	24 679,9	1 749,7	4 513,3	33,9	38,8
Insgesamt	7 274,5	769 133,6	78 416,1	213 992,2	9 226,5	23 071,7	36,6	40,0

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	6 497,8	305 849,0	91 607,0	116 745,7	5 143,6	6 342,9	78,5	81,1
trockene Massengüter (unverpackt)	34 495,4	760 012,2	539 489,5	613 517,3	14 926,0	17 072,3	87,9	87,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	23 819,1	518 655,2	105 768,4	330 749,3	3 355,9	9 231,2	32,0	36,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7 380,8	314 913,8	38 482,5	116 709,0	2 318,2	6 553,5	33,0	35,4
palettiertes Gut	20 727,1	2 073 235,8	166 787,5	315 664,7	18 271,9	35 018,5	52,8	52,2
gebündelte Güter	3 771,7	305 352,8	27 831,9	51 207,3	2 994,5	5 204,9	54,4	57,5
andere Güter	18 746,7	1 444 882,2	143 839,8	259 643,2	12 397,7	22 371,6	55,4	55,4
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	5 136,4	295 078,6	13 019,3	60 844,1	935,9	4 101,5	21,4	22,8
31 bis 60	8 626,5	591 972,4	49 308,6	110 828,2	3 624,6	8 557,1	44,5	42,4
61 bis 90	22 152,6	1 433 563,2	236 267,0	344 823,3	14 958,8	24 090,3	68,5	62,1
91 und mehr	35 672,8	1 688 831,4	492 727,2	626 720,7	24 237,1	34 387,6	78,6	70,5
Zusammen	71 588,3	4 009 445,6	791 322,0	1 143 216,3	43 756,4	71 136,6	69,2	61,5
unbekannt	43 850,3	1 713 455,6	322 484,6	661 020,2	15 651,4	30 658,3	48,8	51,1
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4
Einzelcontainer								
20 Fuß	(202,5)	(9 031,0)	(1 362,0)	(3 990,3)	(72,1)	(179,5)	(34,1)	(40,2)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	/	(7 955,2)	/	/	(74,4)	(219,0)	/	(34,0)
Zusammen	(483,8)	(22 645,2)	(4 176,1)	(11 055,8)	(202,3)	(526,8)	(37,8)	(38,4)
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(510,1)	(25 675,0)	(4 388,0)	(11 708,1)	(226,4)	(601,5)	(37,5)	(37,6)

**Übersicht 9
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Güterarten**

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 139,1	120 051,7	25 874,8	29 304,5	2 920,6	3 298,5	88,3	88,5
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 566,9	454 622,9	28 399,3	49 401,9	5 749,2	9 876,0	57,5	58,2
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 284,1	132 474,7	21 174,8	26 577,8	2 043,8	2 737,7	79,7	74,7
4 Holz und Kork	5 440,6	491 858,7	84 063,2	116 917,9	9 491,7	12 601,8	71,9	75,3
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 312,8	284 638,8	17 572,4	31 673,3	2 699,9	4 816,7	55,5	56,1
Zusammen	12 743,5	1 483 646,8	177 084,4	253 875,4	22 905,1	33 330,6	69,8	68,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	24 537,4	3 770 833,2	325 945,6	490 939,2	53 470,2	82 915,2	66,4	64,5
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	768,2	121 068,9	16 188,3	19 363,1	2 729,2	3 234,7	83,6	84,4
Zusammen	25 305,6	3 891 902,2	342 134,0	510 302,3	56 199,4	86 149,9	67,0	65,2
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	717,5	55 466,5	(15 617,6)	17 932,9	1 295,6	1 499,1	(87,1)	86,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	6 135,0	469 696,3	104 370,0	126 332,4	8 589,5	10 586,1	82,6	81,1
Zusammen	6 147,7	470 964,0	104 614,0	126 618,3	8 616,0	10 620,9	82,6	81,1
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	2 927,2	143 351,8	31 513,1	51 928,2	2 481,2	3 399,8	60,7	73,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	587,6	54 017,9	(7 849,8)	12 312,4	906,1	1 313,8	(63,8)	69,0
Zusammen	3 514,8	197 369,7	39 363,0	64 240,6	3 387,2	4 713,6	61,3	71,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6 041,9	967 352,2	93 478,5	140 461,8	16 741,7	24 421,4	66,6	68,6
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	11 282,9	1 003 331,6	170 232,7	229 376,6	17 928,0	24 672,3	74,2	72,7
15 Steine und Erden	74 056,2	1 788 172,1	1 184 451,4	1 365 717,8	35 339,4	41 127,8	86,7	85,9
Zusammen	85 339,1	2 791 503,7	1 354 684,1	1 595 094,4	53 267,4	65 800,1	84,9	81,0
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 462,6	90 133,0	24 996,7	29 708,5	1 953,5	2 261,0	84,1	86,4
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	(496,6)	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	15 407,3	1 499 281,1	201 452,1	307 382,1	22 053,5	35 718,0	65,5	61,7
19 Zellstoff, Altpapier	3 153,4	247 738,3	32 632,6	54 677,5	3 866,9	5 352,2	59,7	72,2
Zusammen	18 587,4	1 749 828,9	234 474,5	362 556,2	25 976,3	41 137,6	64,7	63,1
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	13 267,3	2 066 697,0	125 773,8	269 987,2	23 740,6	47 748,8	46,6	49,7
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	5 175,6	685 055,8	46 567,4	93 792,3	7 817,9	15 267,8	49,6	51,2
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 505,7	251 104,6	18 576,2	30 520,5	3 680,2	5 873,3	60,9	62,7
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	15 587,7	2 782 151,3	148 008,5	315 406,7	31 836,7	64 459,6	46,9	49,4
24 sonstige Waren	19 014,8	2 819 581,5	175 150,7	376 409,6	32 406,0	69 591,0	46,5	46,6
Zusammen	54 551,2	8 604 590,3	514 076,7	1 086 116,2	99 481,3	202 940,4	47,3	49,0
Leergut	36 267,2	2 164 077,4	98 690,6	677 646,8	10 482,5	51 447,3	14,6	20,4
Insgesamt	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	683,8	86 627,9	16 805,4	19 030,9	2 159,6	2 430,2	88,3	88,9
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 229,4	268 542,8	16 525,5	27 706,8	3 907,9	6 465,1	59,6	60,4
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	(552,6)	49 020,8	(11 422,8)	(13 612,9)	887,1	1 135,5	(83,9)	78,1
4 Holz und Kork	2 721,8	335 001,5	54 792,6	70 289,2	7 081,3	9 108,7	78,0	77,7
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	657,9	127 478,3	7 394,4	12 787,4	1 619,0	2 859,1	57,8	56,6
Zusammen	5 845,5	866 671,2	106 940,8	143 427,1	15 654,9	21 998,6	74,6	71,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	13 008,6	2 477 959,8	198 891,3	300 539,3	39 622,6	60 962,1	66,2	65,0
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	463,4	90 316,7	10 666,3	12 636,3	2 107,7	2 487,3	84,4	84,7
Zusammen	13 472,0	2 568 276,5	209 557,7	313 175,7	41 730,4	63 449,4	66,9	65,8
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	441,8	47 197,5	10 244,5	11 732,9	1 130,0	1 306,8	87,3	86,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	3 053,4	260 867,8	64 015,4	74 802,5	5 492,2	6 615,3	85,6	83,0
Zusammen	3 062,0	261 910,0	64 216,3	75 040,4	5 515,1	6 646,2	85,6	83,0
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	632,5	62 170,2	10 855,9	14 793,2	1 359,2	1 656,6	73,4	82,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	212,0	30 856,0	3 993,6	5 454,4	651,4	843,4	73,2	77,2
Zusammen	844,5	93 026,2	14 849,5	20 247,6	2 010,6	2 500,0	73,3	80,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 472,2	810 407,1	79 831,0	116 561,2	15 205,1	21 719,7	68,5	70,0
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	6 573,1	745 598,6	120 086,9	156 959,3	14 306,0	19 614,4	76,5	72,9
15 Steine und Erden	33 558,4	1 020 882,3	625 425,4	701 188,8	22 838,9	26 198,1	89,2	87,2
Zusammen	40 131,5	1 766 480,9	745 512,3	858 148,1	37 145,0	45 812,4	86,9	81,1
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	735,8	65 740,7	14 863,9	17 348,3	1 529,8	1 757,7	85,7	87,0
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	8 982,5	1 186 602,1	135 761,8	205 925,3	19 166,5	30 479,6	65,9	62,9
19 Zellstoff, Altpapier	993,1	141 792,5	17 387,2	23 794,0	2 939,9	3 777,4	73,1	77,8
Zusammen	9 993,4	1 330 862,8	153 493,3	230 129,1	22 160,2	34 320,6	66,7	64,6
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	10 165,0	1 858 653,6	108 211,9	228 626,7	22 120,6	44 216,2	47,3	50,0
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	3 003,6	522 205,4	34 693,1	68 245,7	6 685,6	12 833,0	50,8	52,1
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	795,8	178 508,6	12 446,7	19 903,1	3 019,1	4 720,5	62,5	64,0
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	10 771,3	2 233 159,3	119 209,3	250 618,9	28 065,4	56 032,3	47,6	50,1
24 sonstige Waren	14 614,9	2 619 901,8	148 086,5	319 672,5	30 691,5	66 198,6	46,3	46,4
Zusammen	39 350,5	7 412 428,7	422 647,6	887 066,8	90 582,2	184 000,5	47,6	49,2
Leergut	16 890,7	1 520 931,8	63 250,5	387 439,7	8 235,2	39 015,0	16,3	21,1
Insgesamt	135 239,9	16 743 933,6	1 885 407,4	3 060 317,0	240 898,4	422 527,0	61,6	57,0

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	455,3	33 423,8	9 069,4	10 273,6	761,0	868,2	88,3	87,6
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 337,5	186 080,2	11 873,8	21 695,1	1 841,3	3 410,9	54,7	54,0
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	731,5	83 453,9	(9 752,0)	12 964,9	1 156,6	1 602,3	(75,2)	72,2
4 Holz und Kork	2 718,8	156 857,2	29 270,6	46 628,7	2 410,4	3 493,0	62,8	69,0
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 655,0	157 160,6	10 178,0	18 885,9	1 080,9	1 957,6	53,9	55,2
Zusammen	6 898,0	616 975,6	70 143,7	110 448,3	7 250,2	11 332,0	63,5	64,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	11 528,9	1 292 873,5	127 054,3	190 399,8	13 847,6	21 953,0	66,7	63,1
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	(304,8)	30 752,2	(5 522,0)	(6 726,8)	621,5	747,4	(82,1)	83,2
Zusammen	11 833,7	1 323 625,7	132 576,3	197 126,6	14 469,1	22 700,4	67,3	63,7
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	/	(8 269,0)	/	/	(165,7)	(192,3)	/	(86,2)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	3 081,6	208 828,5	40 354,6	51 529,9	3 097,3	3 970,8	78,3	78,0
Zusammen	3 085,7	209 053,9	40 397,7	51 577,9	3 100,9	3 974,7	78,3	78,0
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	2 294,7	81 181,6	20 657,3	37 135,0	1 122,0	1 743,2	55,6	64,4
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	375,7	23 161,9	(3 856,2)	(6 858,0)	(254,7)	470,4	(56,2)	(54,1)
Zusammen	2 670,3	104 343,5	24 513,5	43 993,0	1 376,6	2 213,6	55,7	62,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 569,7	156 945,2	13 647,5	23 900,6	1 536,6	2 701,6	57,1	56,9
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	4 709,8	257 733,0	50 145,8	72 417,3	3 621,9	5 058,0	69,2	71,6
15 Steine und Erden	40 497,8	767 289,8	559 025,9	664 529,0	12 500,4	14 929,7	84,1	83,7
Zusammen	45 207,6	1 025 022,8	609 171,7	736 946,3	16 122,4	19 987,7	82,7	80,7
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	726,8	24 392,3	10 132,8	12 360,2	423,7	503,3	82,0	84,2
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	6 424,8	312 679,0	65 690,3	101 456,8	2 886,9	5 238,4	64,7	55,1
19 Zellstoff, Altpapier	2 160,4	105 945,7	15 245,3	30 883,6	927,0	1 574,8	49,4	58,9
Zusammen	8 594,0	418 966,1	80 981,1	132 427,1	3 816,1	6 817,0	61,2	56,0
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	3 102,3	208 043,3	17 561,9	41 360,5	1 620,0	3 532,6	42,5	45,9
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 172,1	162 850,4	11 874,3	25 546,6	1 132,2	2 434,8	46,5	46,5
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	709,9	72 596,0	(6 129,5)	(10 617,4)	661,1	1 152,8	(57,7)	57,3
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	4 816,4	548 992,0	28 799,2	64 787,8	3 771,3	8 427,3	44,5	44,8
24 sonstige Waren	4 400,0	199 679,8	27 064,2	56 737,1	1 714,5	3 392,4	47,7	50,5
Zusammen	15 200,6	1 192 161,5	91 429,1	199 049,4	8 899,1	18 939,9	45,9	47,0
Leergut	19 376,5	643 145,6	35 440,1	290 207,1	2 247,3	12 432,4	12,2	18,1
Insgesamt	115 438,6	5 722 901,2	1 113 806,6	1 804 236,6	59 407,8	101 794,9	61,7	58,4

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 054,3	102 825,2	23 819,0	26 994,5	2 494,8	2 817,4	88,2	88,5
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 397,4	398 639,2	25 319,8	45 062,0	4 729,1	8 415,1	56,2	56,2
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 257,7	124 712,4	20 757,5	25 963,4	1 916,8	2 551,4	79,9	75,1
4 Holz und Kork	5 213,4	447 610,9	79 031,1	110 767,5	8 512,8	11 370,9	71,3	74,9
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 200,5	253 780,0	16 181,6	29 324,0	2 271,3	4 076,9	55,2	55,7
Zusammen	12 123,3	1 327 567,7	165 109,0	238 111,3	19 925,0	29 231,7	69,3	68,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	23 487,5	3 474 841,4	306 458,7	463 393,8	47 961,0	75 088,6	66,1	63,9
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	682,0	94 961,5	14 067,3	16 982,5	2 087,6	2 508,9	82,8	83,2
Zusammen	24 169,5	3 569 803,0	320 526,0	480 376,3	50 048,6	77 597,5	66,7	64,5
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(663,6)	50 612,3	(14 265,3)	(16 416,2)	1 175,7	1 360,5	(86,9)	86,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	6 053,0	454 184,7	102 600,5	124 165,1	8 257,5	10 160,9	82,6	81,3
Zusammen	6 063,7	455 154,9	102 796,7	124 394,8	8 277,1	10 186,8	82,6	81,3
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	2 855,2	129 401,8	29 859,8	49 929,1	2 148,0	3 013,6	59,8	71,3
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	554,6	46 133,1	(7 159,0)	11 420,7	726,4	1 098,6	(62,7)	66,1
Zusammen	3 409,8	175 535,0	37 018,8	61 349,8	2 874,4	4 112,2	60,3	69,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb- und Fertigwaren)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5 488,5	822 358,1	82 199,1	125 138,4	13 715,6	20 396,9	65,7	67,2
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	10 839,7	919 770,7	160 933,1	217 551,5	16 227,0	22 392,0	74,0	72,5
15 Steine und Erden	73 481,8	1 713 161,2	1 170 511,4	1 350 205,3	33 538,0	39 036,9	86,7	85,9
Zusammen	84 321,5	2 632 931,9	1 331 444,4	1 567 756,8	49 765,0	61 428,9	84,9	81,0
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 400,5	76 840,3	23 559,9	28 006,2	1 632,7	1 897,8	84,1	86,0
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	14 398,9	1 240 664,6	182 418,9	280 084,3	17 122,2	28 650,1	65,1	59,8
19 Zellstoff, Altpapier	3 057,8	227 498,9	30 516,5	52 045,1	3 405,9	4 791,3	58,6	71,1
Zusammen	17 479,5	1 470 283,4	213 234,4	332 516,5	20 567,9	33 489,4	64,1	61,4
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	12 097,4	1 703 745,3	111 603,2	241 445,5	19 143,5	38 918,5	46,2	49,2
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 887,6	611 138,6	42 484,5	86 467,1	6 747,4	13 328,4	49,1	50,6
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 365,3	213 582,6	16 411,4	27 239,1	2 981,5	4 868,2	60,2	61,2
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	14 143,0	2 356 191,0	128 728,7	278 462,9	25 843,0	53 356,2	46,2	48,4
24 sonstige Waren	18 072,8	2 555 753,2	162 978,8	351 614,0	28 810,7	62 617,5	46,4	46,0
Zusammen	50 566,1	7 440 410,6	462 206,6	985 228,6	83 526,1	173 088,8	46,9	48,3
Leergut	35 519,4	2 030 451,7	94 947,7	657 984,8	9 658,5	47 947,2	14,4	20,1
Insgesamt	241 205,4	20 051 949,0	2 847 307,9	4 617 279,6	261 166,6	460 737,7	61,7	56,7

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Versand								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	(56,8)	(10 044,9)	(1 392,4)	(1 526,3)	(248,2)	(277,4)	(91,2)	(89,5)
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	(54,5)	(12 417,5)	(1 003,9)	(1 365,3)	(238,8)	(325,4)	(73,5)	(73,4)
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	/	/	/	/	/	/	/	/
4 Holz und Kork	161,5	27 702,2	3 621,1	4 376,6	612,0	766,2	82,7	79,9
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	(48,4)	(10 609,8)	(680,5)	(993,0)	(173,3)	(254,3)	(68,5)	(68,2)
Zusammen	330,5	63 123,9	6 847,0	8 486,5	1 313,7	1 683,2	80,7	78,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	549,1	145 041,8	9 783,2	14 110,5	2 649,6	3 822,5	69,3	69,3
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	(23,6)	(7 138,4)	(556,6)	(651,0)	(169,6)	(201,3)	(85,5)	(84,2)
Zusammen	572,7	152 180,2	10 339,8	14 761,5	2 819,2	4 023,8	70,0	70,1
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(35,0)	(2 649,2)	(871,5)	(987,6)	(62,9)	(75,6)	(88,3)	(83,2)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	(36,1)	(7 129,3)	(767,7)	(948,3)	(154,6)	(195,2)	(81,0)	(79,2)
Zusammen	(37,0)	(7 329,2)	(789,2)	(974,0)	(159,2)	(201,1)	(81,0)	(79,1)
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	(55,2)	(10 772,6)	(1 289,4)	(1 543,3)	(260,8)	(300,7)	(83,5)	(86,7)
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	/	(3 462,2)	(393,5)	/	/	(95,8)	/	/
Zusammen	(74,6)	(14 234,9)	1 682,8	(2 074,4)	(339,4)	(396,5)	(81,1)	(85,6)
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	269,3	65 529,6	5 266,6	7 305,3	1 317,1	1 782,8	72,1	73,9
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	292,2	49 194,5	6 038,4	7 624,5	1 020,6	1 339,6	79,2	76,2
15 Steine und Erden	363,1	37 442,3	8 950,6	9 865,7	907,0	1 043,0	90,7	87,0
Zusammen	655,2	86 636,8	14 989,0	17 490,2	1 927,6	2 382,6	85,7	80,9
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	(21,4)	(5 978,1)	(514,2)	(591,4)	(145,6)	(163,8)	(86,9)	(88,9)
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	605,5	148 723,7	11 150,2	16 354,3	2 760,5	4 101,1	68,2	67,3
19 Zellstoff, Altpapier	(33,7)	(5 175,7)	(733,6)	(922,9)	(118,9)	(146,6)	(79,5)	(81,1)
Zusammen	640,6	154 112,5	11 918,5	17 320,8	2 884,7	4 254,4	68,8	67,8
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	651,0	196 556,9	7 985,6	15 867,2	2 499,1	4 844,4	50,3	51,6
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	166,6	37 688,3	2 281,4	4 173,7	522,0	988,1	54,7	52,8
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	96,5	24 956,5	1 413,7	2 213,0	(438,6)	668,3	63,9	(65,6)
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	874,1	249 260,1	11 425,0	21 866,5	3 378,6	6 416,3	52,2	52,7
24 sonstige Waren	530,7	142 736,1	6 855,3	13 861,3	1 914,6	3 757,8	49,5	50,9
Zusammen	2 318,8	651 197,8	29 960,9	57 981,8	8 752,9	16 674,9	51,7	52,5
Leergut	259,0	42 917,9	1 429,8	6 905,4	287,2	1 106,9	20,7	25,9
Insgesamt	5 214,1	1 245 890,0	84 609,4	134 878,9	20 009,5	32 745,6	62,7	61,1

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2007
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Empfang								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	(26,6)	(5 850,4)	(625,7)	(741,9)	(142,6)	(164,7)	(84,3)	(86,5)
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	102,0	32 872,3	1 851,2	2 653,4	606,8	869,9	69,8	69,8
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	(15,8)	/	/	(364,4)	/	/	/	/
4 Holz und Kork	62,5	(14 750,7)	1 336,5	1 684,2	(325,2)	(414,4)	79,4	(78,5)
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	60,8	(18 060,9)	(663,8)	1 274,0	(224,5)	(427,5)	(52,1)	(52,5)
Zusammen	267,6	75 974,0	4 729,2	6 718,0	1 371,5	1 983,0	70,4	69,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	464,8	123 240,7	9 036,8	12 540,4	2 342,4	3 326,8	72,1	70,4
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	(59,8)	(16 402,4)	(1 493,2)	(1 653,7)	(407,2)	(456,1)	(90,3)	(89,3)
Zusammen	524,5	139 643,1	10 530,0	14 194,0	2 749,6	3 782,9	74,2	72,7
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	/	/	/	/	/	/	/	/
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	(45,5)	(8 161,2)	(992,5)	(1 208,6)	(172,4)	(224,3)	(82,1)	(76,8)
Zusammen	(46,6)	(8 258,6)	(1 018,9)	(1 239,1)	(174,8)	(227,2)	(82,2)	(76,9)
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	(16,8)	/	(364,0)	(455,9)	/	/	(79,8)	/
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	(12,9)	/	(280,8)	(342,5)	/	/	(82,0)	/
Zusammen	(29,8)	(7 111,6)	(644,7)	(798,4)	(162,0)	(192,6)	(80,8)	(84,1)
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	278,1	75 594,4	5 884,3	7 856,8	1 626,1	2 138,3	74,9	76,0
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	146,6	30 847,8	3 185,0	4 086,6	620,3	855,1	77,9	72,5
15 Steine und Erden	207,8	35 541,7	4 910,6	5 553,4	849,0	993,3	88,4	85,5
Zusammen	354,4	66 389,6	8 095,5	9 640,0	1 469,3	1 848,4	84,0	79,5
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	(40,7)	(7 314,6)	(922,6)	(1 111,0)	(175,2)	(199,4)	(83,0)	(87,9)
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	382,3	95 591,0	7 448,0	10 387,3	1 868,0	2 581,5	71,7	72,4
19 Zellstoff, Altpapier	61,7	(14 969,0)	1 379,6	1 705,1	(340,9)	(412,4)	80,9	(82,7)
Zusammen	446,4	111 036,4	8 883,9	12 158,1	2 219,7	3 006,5	73,1	73,8
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	497,4	150 843,0	5 878,2	12 164,6	1 873,1	3 623,0	48,3	51,7
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	119,4	34 504,5	1 770,6	3 096,1	522,8	906,8	57,2	57,7
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	(41,4)	(10 982,6)	(697,7)	(1 003,0)	(225,4)	(294,5)	(69,6)	(76,5)
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	543,5	155 987,5	7 378,5	14 377,9	2 253,3	4 157,5	51,3	54,2
24 sonstige Waren	392,7	107 949,3	5 011,9	10 443,4	1 468,2	2 873,3	48,0	51,1
Zusammen	1 594,3	460 266,9	20 736,8	41 085,2	6 342,8	11 855,1	50,5	53,5
Leergut	486,3	89 240,4	2 290,3	12 693,0	522,9	2 354,7	18,0	22,2
Insgesamt	4 087,7	1 043 034,6	64 216,9	108 022,8	16 871,0	27 651,2	59,4	61,0

Methodische Erläuterungen

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nunmehr in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenerhebung. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahl-einheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe „Verkehr und Nachrichtenübermittlung“) oder dem KBA (übrige Haltergruppen) postalisch oder online per Internet (KBA) zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Daten-

sammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969“ (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst.

Methodik der Aufbereitung

Die vom KBA und vom BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und nach Monats-, kumulierten Monats-, Quartals-, Halbjahres- und Jahreswerten im Internet unter www.kba.de oder als Jahresveröffentlichung in den Statistischen Mitteilungen zum „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- a) Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- b) grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- c) Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen VD veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EG	Europäische Gemeinschaften
EU	Europäische Union
EWG	Europäische Wirtschaftsgemeinschaft
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)
50498 Köln

Fachliche Auskünfte und Beratung:

im KBA:
Telefon: 0461 316-1277
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: gkv-stat@kba.de

im BAG:
Telefon: 0221 5776-2201
0221 5776-2202
Telefax: 0221 5776-2290

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2008

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)
50498 Köln
Germany

Information and assistance:

at the KBA:
Phone: +49 461 316-1277
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: gkv-stat@kba.de

at the BAG:
Phone: +49 221 5776-2201
+49 221 5776-2202
Fax: +49 221 5776-2290

Frequency of publication: annually
Published in November 2008

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg