

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Inlandsverkehr
Jahr 2008

VD 3

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)	
Inlandsverkehr im Jahr 2008 (Transport on German territory in 2008)	
Kurzbericht (Review)	5
Zeitreihe (Time series)	6
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	10
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen (Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes)	16
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	28
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	34
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	40
Gesamtverkehr (Total traffic)	
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Type of haulage in detail)	42
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	48
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	

	Seite (Page)
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of journey, volume utilisation, containers)</i>	54
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
9. Güterarten <i>(Types of goods)</i>	57
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)</i>	
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	69
Zeichenerklärung (Legend)	71

Gemeinsamer Statistischer Bericht

des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr

Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2008

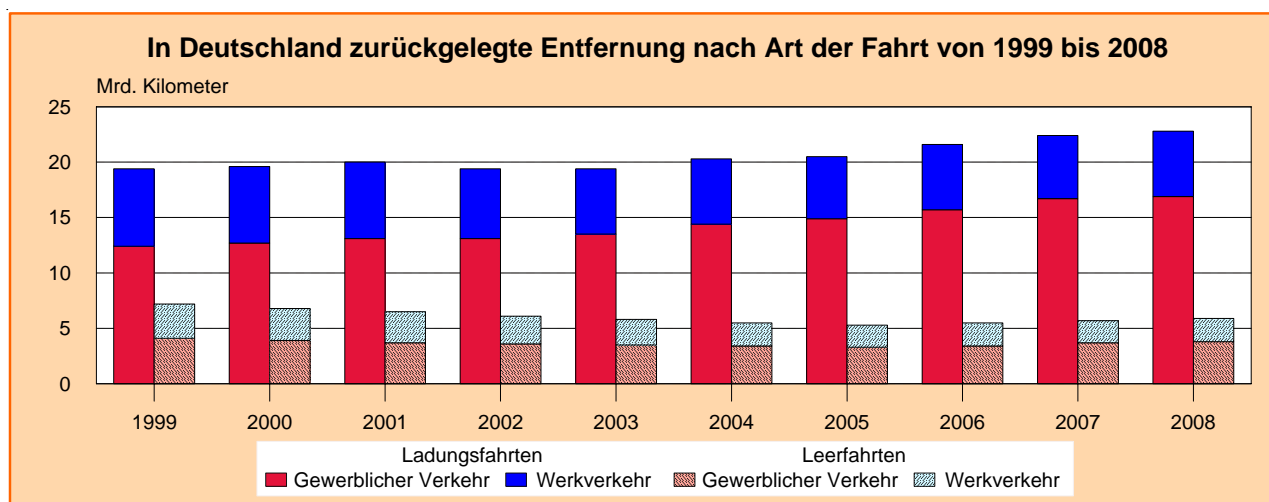
Inlandskilometerleistung steigt um 1,6 Prozent

Im Jahr 2008 haben deutsche Lastkraftfahrzeuge (Lkw mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen) insgesamt 28,6 Milliarden Kilometer innerhalb Deutschlands zurückgelegt. Damit steigt die für Zwecke des Gütertransports erbrachte Fahrleistung erneut an (+ 1,6 %). Allerdings fällt der Zuwachs moderater aus als 2006 (+ 4,8 %) und 2007 (+ 3,7 %). Die leer zurückgelegten Kilometer nehmen stärker zu (+ 2,5 %) als die Fahrleistung mit Ladung (+ 1,4 %), ein Indiz für die schwieriger gewordene Auftragslage im Transportmarkt. Dies trifft insbesondere den gewerblichen Verkehr.

Der gewerbliche Verkehr liefert nach wie vor den größten Beitrag zur Inlandsfahrleistung. Er liegt mit 72,1 Prozent etwas

niedriger als im Vorjahr. Insgesamt 20,7 Milliarden Kilometer wurden 2008 gewerblich gefahren. Dabei steigen die Leerkilometer (+ 2,0 %) stärker an als die Fahrleistung mit Ladung, die gut das Vorjahresniveau erreicht. Der Leerkilometeranteil liegt 2008 bei 18,4 Prozent und somit erneut leicht über dem Vorjahreswert.

Im Werkverkehr beläuft sich die Inlandsfahrleistung 2008 auf insgesamt 8,0 Milliarden Kilometer (+ 3,6 %). Der Anteil des Werkverkehrs an der gesamten Inlandsfahrleistung erhöht sich dadurch im Vorjahresvergleich leicht (27,9 %). Die Zunahme entfällt etwa in gleicher Stärke auf Leerkilometer (+ 3,5 %) und Lastkilometer (+ 3,6 %), sodass der Leerkilometeranteil weiterhin bei 25,7 Prozent bleibt.



In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt		
	Ladungsfahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungsfahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungsfahrten	Leerfahrten	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999 ¹⁾	12 382 453,7	4 061 811,9	16 444 265,6	7 026 287,4	3 057 467,5	10 083 754,9	19 408 741,0	7 119 279,4	26 528 020,4
2000	12 748 498,5	3 889 286,5	16 637 785,0	6 852 455,3	2 880 278,1	9 732 733,4	19 600 953,8	6 769 564,6	26 370 518,4
2001	13 108 440,7	3 722 648,4	16 831 089,1	6 874 921,6	2 775 017,2	9 649 938,8	19 983 362,3	6 497 665,6	26 481 027,9
2002	13 134 761,5	3 555 672,0	16 690 433,5	6 286 778,2	2 465 435,0	8 752 213,2	19 421 539,5	6 021 108,0	25 442 647,5
2003	13 530 515,0	3 494 359,3	17 024 874,3	5 892 106,8	2 297 583,1	8 189 689,9	19 422 621,7	5 791 942,4	25 214 564,1
2004	14 430 742,7	3 407 925,7	17 838 668,4	5 883 900,5	2 234 539,9	8 118 440,4	20 314 643,2	5 642 465,6	25 957 108,8
2005	14 944 445,2	3 281 880,9	18 226 326,1	5 631 795,0	2 057 159,8	7 688 954,8	20 576 240,2	5 339 040,7	25 915 280,9
2006	15 726 068,6	3 439 140,4	19 165 209,0	5 894 299,6	2 101 979,8	7 996 279,4	21 620 368,1	5 541 120,3	27 161 488,4
2007	16 743 933,6	3 726 080,7	20 470 014,3	5 722 901,2	1 981 789,9	7 704 691,1	22 466 834,8	5 707 870,6	28 174 705,4
2008	16 853 893,4	3 800 966,1	20 654 859,5	5 931 620,7	2 051 341,1	7 982 961,8	22 785 514,1	5 852 307,2	28 637 821,3
1999 = 100									
2000	103	96	101	98	94	97	101	95	99
2001	106	92	102	98	91	96	103	91	100
2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102
2007	135	92	124	81	65	76	116	80	106
2008	136	94	126	84	67	79	117	82	108
Anteil in Prozent je Verkehrsart									
1999 ¹⁾	75,3	24,7	100	69,7	30,3	100	73,2	26,8	100
2000	76,6	23,4	100	70,4	29,6	100	74,3	25,7	100
2001	77,9	22,1	100	71,2	28,8	100	75,5	24,5	100
2002	78,7	21,3	100	71,8	28,2	100	76,3	23,7	100
2003	79,5	20,5	100	71,9	28,1	100	77,0	23,0	100
2004	80,9	19,1	100	72,5	27,5	100	78,3	21,7	100
2005	82,0	18,0	100	73,2	26,8	100	79,4	20,6	100
2006	82,1	17,9	100	73,7	26,3	100	79,6	20,4	100
2007	81,8	18,2	100	74,3	25,7	100	79,7	20,3	100
2008	81,6	18,4	100	74,3	25,7	100	79,6	20,4	100

¹⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1997	254 627,2	17 356 964,1	2 975 227,4	4 080 609,7	222 189,9	351 809,5	72,9	63,2
1998	252 877,4	18 115 906,9	2 960 270,6	4 146 244,1	230 609,7	373 894,7	71,4	61,7
1999 ²⁾	267 998,6	19 408 741,0	3 170 985,2	4 471 564,0	249 392,0	406 171,4	70,9	61,4
2000	256 418,6	19 600 953,8	2 993 787,8 ²⁾	4 400 155,1	250 633,5	415 390,7	68,0	60,3
2001	244 519,5	19 983 362,3	2 870 250,3	4 291 001,3	256 281,6	429 746,3	66,9	59,6
2002	227 285,5	19 421 539,7	2 705 523,9	4 051 889,8	251 849,7	423 260,0	66,8	59,5
2003	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8
2004	230 392,9	20 314 634,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5
2005	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2008	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
2006								
Januar	14 054,2	1 553 899,8	154 641,6	275 328,3	20 190,2	35 856,0	56,2	56,3
Februar	14 359,6	1 559 439,7	160 211,4	280 297,6	20 402,3	36 017,6	57,2	56,6
März	18 474,7	1 879 361,2	212 800,0	357 118,4	24 707,6	43 208,1	59,6	57,2
Januar-März	46 888,5	4 992 700,8	527 652,9	912 744,3	65 300,1	115 081,6	57,8	56,7
April	18 195,2	1 655 083,6	215 575,5	349 614,2	21 730,1	37 770,0	61,7	57,5
Mai	23 020,5	1 929 570,3	278 326,3	433 898,9	26 071,5	44 172,3	64,1	59,0
Juni	22 538,2	1 864 311,5	272 062,0	421 486,7	25 186,0	42 653,2	64,5	59,0
April-Juni	63 753,9	5 448 965,4	765 963,8	1 204 999,8	72 987,6	124 595,5	63,6	58,6
Juli	22 363,4	1 867 272,8	276 101,0	426 300,9	25 418,3	43 092,5	64,8	59,0
August	22 484,7	1 929 907,8	281 400,9	435 870,3	25 787,7	44 474,6	64,6	58,0
September	22 672,0	1 917 002,0	278 219,1	438 486,9	25 902,2	44 188,6	63,4	58,6
Juli-September	67 520,1	5 714 182,6	835 721,0	1 300 658,1	77 108,2	131 755,7	64,3	58,5
Oktober	22 665,0	1 909 318,3	280 678,4	435 601,3	25 946,6	44 137,1	64,4	58,8
November	23 586,5	2 021 059,8	285 327,3	448 110,9	27 017,1	46 664,7	63,7	57,9
Dezember	17 245,1	1 534 141,3	203 486,4	332 748,9	20 495,9	35 482,9	61,2	57,8
Oktober-Dezember	63 496,6	5 464 519,4	769 492,2	1 216 461,1	73 459,7	126 284,8	63,3	58,2
Januar-Dezember	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007								
Januar	16 428,0	1 706 337,4	185 259,3	320 105,5	22 269,3	39 532,9	57,9	56,3
Februar	17 077,2	1 693 680,3	195 259,0	334 385,2	22 132,1	39 644,5	58,4	55,8
März	20 948,5	1 952 527,8	246 714,4	407 363,3	25 951,6	45 429,9	60,6	57,1
Januar-März	54 453,7	5 352 545,5	627 232,7	1 061 854,0	70 353,1	124 607,2	59,1	56,5
April	20 601,7	1 809 746,8	245 783,9	399 951,5	24 192,9	42 201,1	61,5	57,3
Mai	21 799,8	1 870 195,2	266 807,4	421 086,9	25 276,7	43 339,2	63,4	58,3
Juni	22 290,8	1 885 380,8	265 728,9	421 958,6	25 218,1	43 718,2	63,0	57,7
April-Juni	64 692,3	5 565 322,7	778 320,2	1 242 997,0	74 687,8	129 258,5	62,6	57,8
Juli	23 170,6	2 034 733,3	285 202,9	452 741,6	27 576,1	47 635,3	63,0	57,9
August	23 081,4	1 980 974,9	278 698,0	445 667,3	26 584,7	45 955,8	62,5	57,8
September	21 610,2	1 907 065,8	262 165,5	418 623,7	25 427,6	44 476,1	62,6	57,2
Juli-September	67 862,3	5 922 774,0	826 066,4	1 317 032,6	79 588,5	138 067,2	62,7	57,6
Oktober	24 886,5	2 100 665,3	303 397,9	483 584,6	28 199,6	49 310,6	62,7	57,2
November	23 471,4	2 028 880,9	284 974,7	456 873,5	27 627,0	47 901,9	62,4	57,7
Dezember	15 312,3	1 497 246,5	179 222,0	302 214,9	19 850,3	35 176,5	59,3	56,4
Oktober-Dezember	63 670,2	5 626 192,7	767 594,6	1 242 669,9	75 676,8	132 389,0	61,8	57,2
Januar-Dezember	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2008								
Januar	18 440,6	1 830 276,0	202 817,8	358 958,3	24 073,9	43 160,1	56,5	55,8
Februar	18 755,5	1 840 231,7	215 115,7	373 638,7	23 791,7	43 172,5	57,6	55,1
März	19 383,3	1 816 855,0	224 359,1	379 885,6	24 139,3	42 744,1	59,1	56,5
Januar-März	56 579,4	5 487 362,8	642 292,7	1 112 482,6	72 004,9	129 076,7	57,7	55,8
April	23 588,3	2 084 500,7	277 303,3	461 155,5	27 432,2	49 100,6	60,1	55,9
Mai	21 508,3	1 861 548,2	265 569,0	431 911,4	25 120,8	44 022,5	61,5	57,1
Juni	24 314,7	2 042 120,5	289 685,4	472 046,8	27 195,5	47 819,4	61,4	56,9
April-Juni	69 411,3	5 988 169,4	832 557,7	1 365 113,6	79 748,6	140 942,5	61,0	56,6
Juli	24 193,8	2 040 519,6	299 292,3	481 066,7	27 164,8	47 883,4	62,2	56,7
August	20 848,3	1 805 880,2	259 652,2	415 038,4	24 362,5	42 580,3	62,6	57,2
September	23 303,7	2 042 606,1	289 565,2	464 834,8	27 206,0	48 295,4	62,3	56,3
Juli-September	68 345,8	5 889 005,9	848 509,7	1 360 940,0	78 733,3	138 759,1	62,3	56,7
Oktober	24 414,2	2 075 123,4	296 169,1	481 498,8	27 547,0	48 741,8	61,5	56,5
November	20 019,3	1 850 785,9	243 922,1	401 854,5	23 856,8	43 059,1	60,7	55,4
Dezember	15 400,4	1 495 066,7	182 581,4	311 333,3	19 499,5	35 221,5	58,6	55,4
Oktober-Dezember	59 834,0	5 420 976,0	722 672,6	1 194 686,6	70 903,3	127 022,4	60,5	55,8
Januar-Dezember	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche ¹⁾ Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
195 237,8	43,4	6 858 749,0	3 107 168,1	134 945,0	41,4	45,6	1997
191 008,6	43,0	6 881 490,9	3 095 545,9	136 931,6	40,9	45,1	1998
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 ²⁾
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	2007
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	2008
2006							
7 155,6	33,7	353 472,9	137 704,0	7 823,3	37,4	46,2	Januar
7 696,3	34,9	365 102,0	146 046,0	7 953,8	37,6	46,4	Februar
10 022,9	35,2	451 963,5	192 685,5	10 021,6	38,7	46,4	März
24 874,8	34,7	1 170 538,4	476 435,4	25 798,7	38,0	46,4	Januar-März
10 733,8	37,1	415 017,4	200 398,8	8 943,4	39,2	46,5	April
14 399,2	38,5	507 335,6	262 157,2	10 992,6	40,0	47,3	Mai
13 915,9	38,2	497 840,9	258 594,0	10 815,0	40,0	47,1	Juni
39 048,9	38,0	1 420 193,9	721 150,0	30 751,0	39,8	47,0	April-Juni
14 026,4	38,5	489 696,9	265 226,5	10 820,2	39,9	47,1	Juli
13 826,8	38,1	521 833,4	267 300,0	11 641,1	40,0	46,0	August
13 751,7	37,8	508 356,5	260 021,3	11 165,2	39,8	46,8	September
41 604,9	38,1	1 519 886,9	792 547,8	33 626,5	39,9	46,6	Juli-September
14 034,4	38,2	506 889,6	263 142,5	11 168,2	40,2	46,9	Oktober
14 310,2	37,8	522 995,5	269 862,7	11 502,9	39,7	46,4	November
10 291,3	37,4	400 616,1	195 788,9	8 907,0	38,5	46,2	Dezember
38 635,9	37,8	1 430 501,1	728 794,1	31 578,1	39,6	46,5	Oktober-Dezember
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	Januar-Dezember
2007							
8 569,1	34,3	400 904,4	166 236,4	8 940,7	38,1	45,9	Januar
8 920,0	34,3	388 270,5	172 498,5	8 646,0	38,5	45,8	Februar
11 903,2	36,2	484 704,2	229 040,9	10 750,6	38,8	46,2	März
29 392,3	35,1	1 273 879,1	567 775,7	28 337,3	38,5	46,0	Januar-März
12 132,6	37,1	450 289,5	231 448,1	10 040,1	38,9	46,3	April
12 860,1	37,1	477 316,6	246 242,4	10 640,0	40,0	46,8	Mai
12 960,5	36,8	495 212,7	243 773,0	10 945,7	39,9	46,1	Juni
37 953,2	37,0	1 422 818,8	721 463,5	31 625,7	39,6	46,4	April-Juni
14 017,8	37,7	525 096,3	270 122,7	11 841,1	39,5	46,4	Juli
13 630,0	37,1	533 093,2	260 813,5	11 904,3	39,4	45,9	August
12 918,8	37,4	494 924,0	245 681,8	11 050,8	39,5	45,8	September
40 566,6	37,4	1 553 113,5	776 618,0	34 796,3	39,5	46,0	Juli-September
15 022,5	37,6	547 674,6	286 181,0	12 316,0	39,4	45,8	Oktober
13 852,5	37,1	534 819,1	268 526,0	12 125,2	39,3	46,0	November
8 732,8	36,3	375 565,9	171 415,8	8 529,9	37,8	45,4	Dezember
37 607,8	37,1	1 458 059,2	726 122,8	32 971,0	39,0	45,8	Oktober-Dezember
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Januar-Dezember
2008							
9 520,2	34,0	418 886,7	185 580,1	9 486,9	37,2	45,7	Januar
10 287,5	35,4	432 620,7	202 908,3	9 829,9	37,3	44,9	Februar
10 908,4	36,0	453 585,3	214 646,1	10 227,1	37,7	45,6	März
30 716,1	35,2	1 305 092,7	603 134,4	29 544,0	37,4	45,4	Januar-März
13 454,6	36,3	531 489,7	261 022,4	12 032,8	38,4	44,9	April
12 814,0	37,3	491 688,5	254 512,9	11 356,8	38,7	45,4	Mai
14 502,8	37,4	534 918,0	277 371,9	11 849,3	38,7	45,6	Juni
40 771,5	37,0	1 558 096,1	792 907,3	35 238,9	38,6	45,3	April-Juni
14 610,8	37,7	539 336,8	285 458,4	12 207,9	39,0	45,2	Juli
12 481,1	37,4	474 566,9	249 822,2	11 028,4	39,1	45,4	August
14 158,6	37,8	545 639,3	282 314,7	12 473,1	38,8	44,8	September
41 250,5	37,6	1 559 543,0	817 595,3	35 709,4	38,9	45,1	Juli-September
14 597,4	37,4	561 013,0	289 200,4	12 843,5	38,4	44,7	Oktober
11 999,4	37,5	484 430,2	239 823,2	11 027,2	38,0	44,1	November
8 743,1	36,2	384 132,2	175 882,7	8 910,6	37,5	44,2	Dezember
35 340,0	37,1	1 429 575,5	704 906,3	32 781,3	38,0	44,4	Oktober-Dezember
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Januar-Dezember

Inlandsverkehr - Zeitreihe
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1998	- 0,7	+ 4,4	- 0,5	+ 1,6	+ 3,8	+ 6,3	- 2,1	- 2,4
1999 ²⁾	+ 6,0	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,8	+ 8,1	+ 8,6	- 0,7	- 0,5
2000	- 4,3	+ 1,0	- 5,6	- 1,6	+ 0,5	+ 2,3	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,0	- 4,1	- 2,5	+ 2,3	+ 3,5	- 1,6	- 1,2
2002	- 7,0	- 2,8	- 5,7	- 5,6	- 1,7	- 1,5	- 0,1	- 0,2
2003	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,6	+ 1,2	- 0,3	+ 0,5
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,3	+ 6,6	- 2,9	- 2,2
2005	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
2006	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
2007	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2
2008	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 3,5	+ 0,4	+ 2,2	- 1,9	- 1,7
2007								
Januar	+ 16,9	+ 9,8	+ 19,8	+ 16,3	+ 10,3	+ 10,3	+ 3,0	-
Februar	+ 18,9	+ 8,6	+ 21,9	+ 19,3	+ 8,5	+ 10,1	+ 2,1	- 1,4
März	+ 13,4	+ 3,9	+ 15,9	+ 14,1	+ 5,0	+ 5,1	+ 1,7	- 0,2
Januar-März	+ 16,1	+ 7,2	+ 18,9	+ 16,3	+ 7,7	+ 8,3	+ 2,2	- 0,4
April	+ 13,2	+ 9,3	+ 14,0	+ 14,4	+ 11,3	+ 11,7	- 0,3	- 0,3
Mai	- 5,3	- 3,1	- 4,1	- 3,0	- 3,0	- 1,9	- 1,1	- 1,2
Juni	- 1,1	+ 1,1	- 2,3	+ 0,1	+ 0,1	+ 2,5	- 2,3	- 2,2
April-Juni	+ 1,5	+ 2,1	+ 1,6	+ 3,2	+ 2,3	+ 3,7	- 1,6	- 1,4
Juli	+ 3,6	+ 9,0	+ 3,3	+ 6,2	+ 8,5	+ 10,5	- 2,8	- 1,9
August	+ 2,7	+ 2,6	- 1,0	+ 2,2	+ 3,1	+ 3,3	- 3,3	- 0,3
September	- 4,7	- 0,5	- 5,8	- 4,5	- 1,8	+ 0,7	- 1,3	- 2,4
Juli-September	+ 0,5	+ 3,7	- 1,2	+ 1,3	+ 3,2	+ 4,8	- 2,5	- 1,5
Oktober	+ 9,8	+ 10,0	+ 8,1	+ 11,0	+ 8,7	+ 11,7	- 2,6	- 2,7
November	- 0,5	+ 0,4	- 0,1	+ 2,0	+ 2,3	+ 2,7	- 2,0	- 0,3
Dezember	- 11,2	- 2,4	- 11,9	- 9,2	- 3,1	- 0,9	- 3,1	- 2,4
Oktober-Dezember	+ 0,3	+ 3,0	- 0,2	+ 2,2	+ 3,0	+ 4,8	- 2,4	- 1,7
Januar-Dezember	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2
2008								
Januar	+ 12,3	+ 7,3	+ 9,5	+ 12,1	+ 8,1	+ 9,2	- 2,4	- 0,9
Februar	+ 9,8	+ 8,7	+ 10,2	+ 11,7	+ 7,5	+ 8,9	- 1,4	- 1,3
März	- 7,5	- 6,9	- 9,1	- 6,7	- 7,0	- 5,9	- 2,5	- 1,1
Januar-März	+ 3,9	+ 2,5	+ 2,4	+ 4,8	+ 2,4	+ 3,5	- 2,4	- 1,2
April	+ 14,5	+ 15,2	+ 12,8	+ 15,3	+ 13,4	+ 16,4	- 2,3	- 2,4
Mai	- 1,3	- 0,5	- 0,5	+ 2,6	- 0,6	+ 1,6	- 3,0	- 2,1
Juni	+ 9,1	+ 8,3	+ 9,0	+ 11,9	+ 7,9	+ 9,4	- 2,5	- 1,4
April-Juni	+ 7,3	+ 7,6	+ 7,0	+ 9,8	+ 6,8	+ 9,0	- 2,6	- 2,1
Juli	+ 4,4	+ 0,3	+ 4,9	+ 6,3	- 1,5	+ 0,5	- 1,3	- 2,1
August	- 9,7	- 8,8	- 6,8	- 6,9	- 8,4	- 7,3	+ 0,2	- 1,0
September	+ 7,8	+ 7,1	+ 10,5	+ 11,0	+ 7,0	+ 8,6	- 0,5	- 1,6
Juli-September	+ 0,7	- 0,6	+ 2,7	+ 3,3	- 1,1	+ 0,5	- 0,6	- 1,6
Oktober	- 1,9	- 1,2	- 2,4	- 0,4	- 2,4	- 1,2	- 1,9	- 1,2
November	- 14,7	- 8,8	- 14,4	- 12,0	- 13,6	- 10,1	- 2,7	- 4,0
Dezember	+ 0,6	- 0,1	+ 1,9	+ 3,0	- 1,8	+ 0,1	- 1,2	- 1,8
Oktober-Dezember	- 6,0	- 3,6	- 5,9	- 3,9	- 6,3	- 4,1	- 2,1	- 2,4
Januar-Dezember	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 3,5	+ 0,4	+ 2,2	- 1,9	- 1,7

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche ¹⁾ Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
- 2,2	- 0,9	+ 0,3	- 0,4	+ 1,5	- 1,2	- 1,1	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,5	+ 6,6	+ 5,3	- 0,2	+ 0,4	1999 ²⁾
- 10,8	- 4,0	- 4,9	- 9,7	- 4,4	- 0,5	-	2000
- 4,3	+ 0,2	- 4,0	- 1,8	- 2,4	- 2,0	+ 0,2	2001
- 8,2	- 0,7	- 7,3	- 7,3	- 6,8	+ 0,5	+ 1,1	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,8	- 3,5	- 3,9	+ 1,5	+ 1,5	2003
- 3,4	- 2,5	- 2,6	+ 1,2	+ 0,4	- 1,7	- 0,9	2004
- 5,5	- 3,1	- 5,4	- 3,2	- 4,8	+ 0,3	+ 1,3	2005
+ 3,8	- 1,1	+ 3,8	+ 6,0	+ 5,8	- 1,5	- 0,4	2006
+ 0,9	- 1,9	+ 3,0	+ 2,7	+ 4,9	- 0,5	- 1,1	2007
+ 1,8	+ 0,3	+ 2,5	+ 4,5	+ 4,3	- 2,3	- 2,4	2008
							2007
+ 19,8	+ 1,8	+ 13,4	+ 20,7	+ 14,3	+ 1,9	- 0,6	Januar
+ 15,9	- 1,7	+ 6,3	+ 18,1	+ 8,7	+ 2,4	- 1,3	Februar
+ 18,8	+ 2,8	+ 7,2	+ 18,9	+ 7,3	+ 0,3	- 0,4	März
+ 18,2	+ 1,2	+ 8,8	+ 19,2	+ 9,8	+ 1,3	- 0,9	Januar-März
+ 13,0	-	+ 8,5	+ 15,5	+ 12,3	- 0,8	- 0,4	April
- 10,7	- 3,6	- 5,9	- 6,1	- 3,2	-	- 1,1	Mai
- 6,9	- 3,7	- 0,5	- 5,7	+ 1,2	- 0,3	- 2,1	Juni
- 2,8	- 2,6	+ 0,2	+ 0,0	+ 2,8	- 0,5	- 1,3	April-Juni
- 0,1	- 2,1	+ 7,2	+ 1,8	+ 9,4	- 1,0	- 1,5	Juli
- 1,4	- 2,6	+ 2,2	- 2,4	+ 2,3	- 1,5	- 0,2	August
- 6,1	- 1,1	- 2,6	- 5,5	- 1,0	- 0,8	- 2,1	September
- 2,5	- 1,8	+ 2,2	- 2,0	+ 3,5	- 1,0	- 1,3	Juli-September
+ 7,0	- 1,6	+ 8,0	+ 8,8	+ 10,3	- 2,0	- 2,3	Oktober
- 3,2	- 1,9	+ 2,3	- 0,5	+ 5,4	- 1,0	- 0,9	November
- 15,1	- 2,9	- 6,3	- 12,4	- 4,2	- 1,8	- 1,7	Dezember
- 2,7	- 1,9	+ 1,9	- 0,4	+ 4,4	- 1,5	- 1,5	Oktober-Dezember
+ 0,9	- 1,9	+ 3,0	+ 2,7	+ 4,9	- 0,5	- 1,1	Januar-Dezember
							2008
+ 11,1	- 0,9	+ 4,5	+ 11,6	+ 6,1	- 2,4	- 0,4	Januar
+ 15,3	+ 3,2	+ 11,4	+ 17,6	+ 13,7	- 3,1	- 2,0	Februar
- 8,4	- 0,6	- 6,4	- 6,3	- 4,9	- 2,8	- 1,3	März
+ 4,5	+ 0,3	+ 2,4	+ 6,2	+ 4,3	- 2,9	- 1,3	Januar-März
+ 10,9	- 2,2	+ 18,0	+ 12,8	+ 19,8	- 1,3	- 3,0	April
- 0,4	+ 0,5	+ 3,0	+ 3,4	+ 6,7	- 3,3	- 3,0	Mai
+ 11,9	+ 1,6	+ 8,0	+ 13,8	+ 8,3	- 3,0	- 1,1	Juni
+ 7,4	-	+ 9,5	+ 9,9	+ 11,4	- 2,5	- 2,4	April-Juni
+ 4,2	-	+ 2,7	+ 5,7	+ 3,1	- 1,3	- 2,6	Juli
- 8,4	+ 0,8	- 11,0	- 4,2	- 7,4	- 0,8	- 1,1	August
+ 9,6	+ 1,1	+ 10,2	+ 14,9	+ 12,9	- 1,8	- 2,2	September
+ 1,7	+ 0,5	+ 0,4	+ 5,3	+ 2,6	- 1,5	- 2,0	Juli-September
- 2,9	- 0,5	+ 2,4	+ 1,1	+ 4,3	- 2,5	- 2,4	Oktober
- 13,4	+ 1,1	- 9,4	- 10,7	- 9,1	- 3,3	- 4,1	November
+ 0,1	- 0,3	+ 2,3	+ 2,6	+ 4,5	- 0,8	- 2,6	Dezember
- 6,0	-	- 2,0	- 2,9	- 0,6	- 2,6	- 3,1	Oktober-Dezember
- 1,8	+ 0,3	+ 2,5	+ 4,5	+ 4,3	- 2,3	- 2,4	Januar-Dezember

**Übersicht 1
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	5 360,6	174 934,1	10 274,8	21 102,6	339,6	739,3	48,7	45,9
7 501 bis 10 000	2 166,4	115 501,3	(6 017,3)	9 809,2	253,8	459,8	(61,3)	55,2
10 001 bis 20 000	50 671,6	2 776 784,8	197 612,8	383 952,3	10 078,3	18 967,7	51,5	53,1
20 001 bis 30 000	44 935,0	2 240 394,8	360 477,6	623 529,4	16 535,2	31 594,1	57,8	52,3
30 001 bis 40 000	41 487,1	3 167 271,2	572 929,4	836 017,4	40 177,4	67 939,3	68,5	59,1
40 001 und mehr	109 549,7	14 310 627,9	1 898 720,7	3 158 811,9	234 005,7	416 100,3	60,1	56,2
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	5 360,6	174 934,1	10 274,8	21 102,6	339,6	739,3	48,7	45,9
7 501 bis 11 999	17 442,2	1 581 797,0	49 868,7	91 562,6	4 491,2	8 250,2	54,5	54,4
12 000 bis 20 000	35 687,5	1 320 733,1	155 329,8	305 858,5	5 903,9	11 307,3	50,8	52,2
20 001 bis 30 000	44 776,5	2 235 408,0	360 303,2	622 508,4	16 528,9	31 575,3	57,9	52,3
30 001 bis 40 000	126 316,6	14 215 926,3	2 192 687,5	3 222 075,4	234 230,3	382 144,3	68,1	61,3
40 001 und mehr	24 587,0	3 256 715,7	277 568,7	770 115,3	39 896,2	101 784,1	36,0	39,2
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	6 325,1	288 835,6	12 133,9	22 824,6	541,2	980,7	53,2	55,2
4 001 bis 10 000	49 990,9	2 798 831,1	188 529,1	366 362,3	10 002,2	18 782,4	51,5	53,3
10 001 bis 15 000	40 063,8	1 776 162,0	324 214,1	523 976,3	12 756,5	22 629,9	61,9	56,4
15 001 bis 20 000	28 927,4	1 496 275,7	353 816,4	501 904,4	15 010,7	26 216,8	70,5	57,3
20 001 bis 30 000	94 307,0	11 012 144,0	1 644 163,4	2 489 104,4	182 366,0	292 603,8	66,1	62,3
30 001 und mehr	34 556,2	5 413 265,7	523 175,9	1 129 050,8	80 713,6	174 587,1	46,3	46,2
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	116 687,4	4 471 461,4	855 584,2	1 337 492,5	23 063,3	41 537,3	64,0	55,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	116 687,4	4 471 461,4	855 584,2	1 337 492,5	23 063,3	41 537,3	64,0	55,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	49 130,4	6 155 209,3	629 289,0	1 282 445,5	75 174,3	159 127,9	49,1	47,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	88 352,6	12 158 843,5	1 561 159,5	2 413 284,8	203 152,5	335 135,4	64,7	60,6
Zusammen	137 483,0	18 314 052,8	2 190 448,5	3 695 730,3	278 326,8	494 263,3	59,3	56,3
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	47 763,8	7 497 869,7	545 379,9	1 020 078,0	101 402,3	186 345,2	53,5	54,4
Kipper	64 752,4	1 605 346,6	1 050 227,0	1 246 519,9	32 382,7	38 465,2	84,3	84,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	12 236,1	1 447 000,9	245 414,5	295 619,6	31 741,1	38 112,5	83,0	83,3
isolierter Kastenaufbau	16 126,5	2 787 914,6	150 043,0	323 207,6	29 209,7	61 117,3	46,4	47,8
Kastenaufbau	33 703,6	3 677 047,2	431 267,4	620 128,1	45 983,0	67 868,7	69,5	67,8
Containerfahrzeug	39 827,0	4 140 971,1	328 180,1	918 432,5	43 914,0	113 014,5	35,7	38,9
sonstige	39 761,1	1 629 364,1	295 520,8	609 237,1	16 757,3	30 877,3	48,5	54,3
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	15 654,2	388 351,3	120 325,6	191 506,5	3 260,5	5 570,7	62,8	58,5
Euro 1	7 879,2	216 116,5	67 842,5	107 097,5	1 866,7	3 165,6	63,3	59,0
Euro 2	48 582,8	2 357 009,1	515 711,3	837 493,0	26 490,2	45 595,8	61,6	58,1
Euro 3	113 873,5	10 811 231,5	1 428 295,3	2 324 853,0	143 771,1	251 073,0	61,4	57,3
Euro 4	24 770,6	1 979 813,5	291 444,5	457 631,1	22 913,1	39 924,1	63,7	57,4
Euro 5 und besser	43 410,1	7 032 992,3	622 413,5	1 114 641,7	103 088,5	190 471,5	55,8	54,1
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
3 155,8	37,1	60 665,5	12 382,6	262,7	30,7	33,9	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
1 518,0	41,2	37 468,4	6 988,4	157,6	(35,8)	41,1	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
25 554,5	33,5	754 019,9	180 810,6	4 913,5	35,0	42,2	bis 7 500
25 275,8	36,0	594 251,5	336 931,9	8 070,1	37,5	41,7	7 501 bis 10 000
28 654,8	40,9	818 449,9	559 233,3	17 025,7	41,1	47,3	10 001 bis 20 000
63 919,3	36,8	3 587 452,1	1 822 196,5	102 844,1	38,1	45,1	20 001 bis 30 000
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
3 155,8	37,1	60 665,5	12 382,6	262,7	30,7	33,9	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
9 461,1	35,2	379 495,7	49 130,7	1 973,7	35,4	43,9	bis 7 500
17 753,2	33,2	415 632,7	140 264,1	3 132,6	34,8	40,9	7 501 bis 11 999
25 217,2	36,0	592 805,6	336 951,6	8 074,4	37,6	41,7	12 000 bis 20 000
88 432,4	41,2	4 151 152,5	2 241 240,6	111 113,9	40,1	47,5	20 001 bis 30 000
4 058,5	14,2	252 555,1	138 573,6	8 716,2	30,5	36,1	30 001 bis 40 000
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	40 001 und mehr
							Insgesamt
3 791,9	37,5	91 817,6	13 630,5	312,3	33,3	41,9	Nutzlast in kg ⁴⁾
25 096,6	33,4	750 805,3	176 526,5	5 019,4	34,7	42,0	bis 4 000
24 646,1	38,1	535 819,7	309 032,6	6 471,4	38,9	43,8	4 001 bis 10 000
20 102,0	41,0	425 636,8	347 875,4	7 417,6	41,6	44,6	10 001 bis 15 000
59 146,6	38,5	3 104 382,6	1 565 497,4	82 807,9	40,6	48,6	15 001 bis 20 000
15 294,8	30,7	943 845,2	505 980,9	31 245,0	32,0	39,2	20 001 bis 30 000
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	30 001 und mehr
							Insgesamt
70 883,5	37,8	1 380 269,8	868 309,1	14 394,4	38,8	41,2	Fahrzeugart
1 342,9	X	48 142,1	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
72 226,4	38,2	1 428 412,0	868 309,1	14 394,4	38,8	41,2	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
19 247,7	28,1	1 030 782,4	491 769,6	25 283,3	35,5	40,8	Fahrzeuge mit Anhänger
56 604,0	39,0	3 393 112,8	1 558 464,6	93 595,9	39,3	47,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche
75 851,7	35,6	4 423 895,3	2 050 234,2	118 879,2	38,1	45,4	Anhänger
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
28 215,4	37,1	1 706 694,4	585 081,6	39 352,1	34,0	44,9	Aufbauart ⁵⁾
60 469,0	48,3	1 135 177,9	1 166 807,8	26 261,5	43,5	50,0	Pritsche
11 496,2	48,4	815 816,6	281 079,8	22 189,3	42,6	52,6	Kipper
6 317,9	28,1	477 812,2	121 163,9	9 935,0	33,8	41,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
17 976,6	34,8	930 628,4	364 225,3	18 424,5	43,8	53,3	isolierter Kastenaufbau
4 849,6	10,9	257 292,4	117 569,6	7 032,5	31,7	36,6	Kastenaufbau
17 410,6	30,5	480 743,1	282 615,4	10 078,7	33,1	40,9	Containerfahrzeug
146 735,2	36,6	5 804 165,1	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	sonstige
							Insgesamt
10 018,4	39,0	162 162,3	124 485,7	2 325,0	38,1	41,3	Emissionsklasse
4 799,7	37,9	88 137,0	67 344,8	1 375,2	38,9	41,1	Euro 0 ⁶⁾
28 965,6	37,4	812 898,9	509 263,9	16 259,1	38,3	42,8	Euro 1
66 838,4	37,0	2 876 681,7	1 371 076,4	65 746,1	38,6	45,4	Euro 2
15 560,2	38,6	533 469,0	298 584,7	11 156,2	38,5	44,9	Euro 3
21 895,8	33,5	1 378 958,3	547 787,8	36 412,1	37,4	45,4	Euro 4
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	902,4	60 724,9	(1 919,9)	3 907,6	(139,9)	(287,7)	(49,1)	(48,6)
7 501 bis 10 000	(534,9)	44 506,6	/	/	(95,4)	(155,1)	/	(61,5)
10 001 bis 20 000	17 123,3	1 266 538,1	64 973,9	123 342,8	4 536,2	8 151,4	52,7	55,6
20 001 bis 30 000	16 516,7	1 090 375,2	149 817,5	237 763,8	8 756,0	16 207,1	63,0	54,0
30 001 bis 40 000	24 644,9	2 411 333,7	342 815,9	504 305,5	31 065,9	52 171,6	68,0	59,5
40 001 und mehr	78 507,9	11 980 414,9	1 328 512,7	2 289 352,3	194 025,2	350 861,8	58,0	55,3
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	902,4	60 724,9	(1 919,9)	3 907,6	(139,9)	(287,7)	(49,1)	(48,6)
7 501 bis 11 999	8 051,2	882 862,1	23 716,2	42 909,9	2 642,7	4 648,3	55,3	56,9
12 000 bis 20 000	9 659,8	430 521,8	43 373,9	83 751,5	2 004,8	3 688,9	51,8	54,3
20 001 bis 30 000	16 507,5	1 090 918,5	150 047,3	237 956,6	8 774,1	16 237,2	63,1	54,0
30 001 bis 40 000	83 561,7	11 506 543,7	1 448 780,9	2 175 366,6	189 669,8	312 495,1	66,6	60,7
40 001 und mehr	19 547,5	2 882 322,6	222 008,2	617 422,5	35 387,2	90 477,4	36,0	39,1
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 294,6	114 164,2	2 473,1	4 218,7	217,3	339,2	58,6	64,1
4 001 bis 10 000	16 931,0	1 306 456,5	63 705,5	119 281,8	4 684,7	8 378,5	53,4	55,9
10 001 bis 15 000	13 764,6	796 299,3	128 625,7	181 930,8	6 274,4	10 266,9	70,7	61,1
15 001 bis 20 000	15 252,0	1 002 663,2	191 482,9	265 931,2	10 242,0	17 671,4	72,0	58,0
20 001 bis 30 000	61 967,5	8 675 936,9	1 079 940,1	1 644 932,4	144 221,2	231 469,5	65,7	62,3
30 001 und mehr	29 020,5	4 958 373,4	423 619,1	945 019,8	72 979,0	159 709,2	44,8	45,7
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	42 275,7	1 868 632,6	372 093,6	525 762,0	9 810,5	16 951,3	70,8	57,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	42 275,7	1 868 632,6	372 093,6	525 762,0	9 810,5	16 951,3	70,8	57,9
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	29 624,7	4 561 440,3	367 863,1	792 161,1	54 731,8	120 100,9	46,4	45,6
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	66 329,6	10 423 820,6	1 149 889,6	1 843 391,5	174 076,2	290 782,4	62,4	59,9
Zusammen	95 954,3	14 985 260,9	1 517 752,8	2 635 552,6	228 808,0	410 883,3	57,6	55,7
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	32 508,5	6 179 632,4	424 338,1	793 290,0	88 680,8	162 458,2	53,5	54,6
Kipper	30 349,3	918 167,3	565 060,5	658 444,6	20 742,8	24 212,8	85,8	85,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 379,3	1 057 795,6	164 559,3	194 514,1	24 196,0	28 905,7	84,6	83,7
isolierter Kastenaufbau	9 225,0	1 886 875,6	96 921,0	208 375,3	22 429,5	45 980,8	46,5	48,8
Kastenaufbau	18 985,7	2 428 659,3	256 612,5	365 657,5	32 970,2	47 818,1	70,2	68,9
Containerfahrzeug	27 793,8	3 608 872,8	258 113,4	726 773,0	39 883,1	102 142,9	35,5	39,0
sonstige	11 988,4	773 890,4	124 241,6	214 260,2	9 716,1	16 316,3	58,0	59,5
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	4 560,8	152 035,1	45 587,6	67 187,2	1 656,8	2 729,5	67,9	60,7
Euro 1	2 303,8	78 292,1	25 805,6	37 218,8	811,5	1 332,6	69,3	60,9
Euro 2	20 226,1	1 247 499,9	255 541,0	407 766,9	16 044,2	27 474,4	62,7	58,4
Euro 3	65 508,1	7 950 814,0	914 382,7	1 500 077,6	113 155,8	198 859,3	61,0	56,9
Euro 4	13 128,8	1 352 720,3	173 335,0	270 934,5	17 010,3	29 909,4	64,0	56,9
Euro 5 und besser	32 502,4	6 072 532,1	475 194,4	878 129,7	89 940,1	167 529,4	54,1	53,7
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
(447,7)	(33,2)	13 834,4	(2 057,2)	/	(32,2)	/	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
(379,3)	(41,5)	(12 478,8)	/	(49,8)	/	(46,6)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
8 370,1	32,8	323 789,1	53 414,7	1 891,4	36,8	45,2	bis 7 500
9 861,7	37,4	259 175,2	136 201,3	3 676,4	40,1	44,0	7 501 bis 10 000
16 558,7	40,2	520 395,4	325 863,9	10 954,1	41,3	49,2	10 001 bis 20 000
44 053,5	35,9	2 671 293,2	1 265 169,7	77 199,2	37,4	45,3	20 001 bis 30 000
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(447,7)	(33,2)	13 834,4	(2 057,2)	/	(32,2)	/	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 772,6	31,9	191 819,9	20 143,2	1 008,7	37,6	46,7	bis 7 500
5 016,7	34,2	146 118,5	35 653,5	943,9	36,3	43,3	7 501 bis 11 999
9 857,8	37,4	258 623,1	136 558,0	3 688,0	40,1	44,0	12 000 bis 20 000
57 427,7	40,7	2 979 851,5	1 482 880,0	80 852,1	39,6	48,2	20 001 bis 30 000
3 148,6	13,9	210 718,7	107 444,3	7 278,1	30,6	36,2	30 001 bis 40 000
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	40 001 und mehr
							Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
719,8	35,7	29 126,7	2 351,3	83,9	37,6	51,3	bis 4 000
7 893,9	31,8	319 233,0	53 203,7	2 029,7	36,9	45,0	4 001 bis 10 000
9 606,0	41,1	230 934,8	120 033,3	2 692,5	42,6	48,4	10 001 bis 15 000
10 823,5	41,5	236 935,1	187 503,7	4 146,0	42,2	46,9	15 001 bis 20 000
38 985,8	38,6	2 202 710,5	1 036 805,6	59 052,1	40,3	49,6	20 001 bis 30 000
11 642,1	28,6	782 026,0	384 838,7	25 849,2	31,9	39,3	30 001 und mehr
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Insgesamt
							Fahrzeugart
27 636,2	39,5	550 163,7	381 618,3	6 009,6	41,0	42,7	Fahrzeuge ohne Anhänger
949,2	X	37 733,2	X	X	X	X	Lastkraftwagen
28 585,4	40,3	587 896,9	381 618,3	6 009,6	41,0	42,7	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
10 393,2	26,0	597 282,9	268 013,4	14 647,6	34,7	40,6	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
40 692,4	38,0	2 615 786,3	1 135 104,6	73 196,2	38,6	47,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
51 085,6	34,7	3 213 069,2	1 403 118,0	87 843,8	37,6	45,9	Zusammen
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
18 023,1	35,7	1 230 128,1	435 707,8	31 022,2	34,5	45,8	Pritsche
29 312,3	49,1	612 908,7	632 705,1	15 492,7	43,8	52,2	Kipper
7 003,8	48,7	591 533,2	185 199,2	16 483,2	43,3	53,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
3 572,1	27,9	278 907,7	80 110,7	6 577,2	33,6	42,7	isolierter Kastenaufbau
10 211,2	35,0	564 737,3	217 974,4	11 740,6	44,0	55,4	Kastenaufbau
3 505,6	11,2	212 742,0	95 164,8	6 132,9	31,4	36,8	Containerfahrzeug
7 093,7	37,2	272 275,9	137 874,4	6 404,6	35,3	42,8	sonstige
78 721,8	36,3	3 763 232,9	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Insgesamt
							Emissionsklasse
3 165,3	41,0	59 662,8	48 281,0	1 095,7	39,5	43,3	Euro 0 ⁶⁾
1 669,5	42,0	33 215,1	27 153,5	599,2	40,1	42,0	Euro 1
12 813,4	38,8	415 587,8	258 988,0	9 340,8	38,3	43,6	Euro 2
38 162,5	36,8	1 894 226,6	866 317,9	46 527,4	38,6	46,1	Euro 3
8 294,1	38,7	332 782,9	175 564,3	7 505,6	38,8	45,5	Euro 4
15 566,2	32,4	1 065 491,0	408 431,5	28 784,8	36,9	45,8	Euro 5 und besser
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2008

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	4 458,3	114 209,2	8 354,9	17 195,0	199,7	451,6	48,6	44,2
7 501 bis 10 000	1 631,5	70 994,7	4 210,8	7 166,6	158,5	304,7	58,8	52,0
10 001 bis 20 000	33 548,3	1 510 246,8	132 638,9	260 609,5	5 542,1	10 816,3	50,9	51,2
20 001 bis 30 000	28 418,3	1 150 019,5	210 660,1	385 765,6	7 779,2	15 387,1	54,6	50,6
30 001 bis 40 000	16 842,2	755 937,5	230 113,5	331 711,9	9 111,6	15 767,7	69,4	57,8
40 001 und mehr	31 041,8	2 330 213,0	570 208,1	869 459,6	39 980,5	65 238,6	65,6	61,3
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 458,3	114 209,2	8 354,9	17 195,0	199,7	451,6	48,6	44,2
7 501 bis 11 999	9 390,9	698 934,9	26 152,6	48 652,8	1 848,5	3 601,9	53,8	51,3
12 000 bis 20 000	26 027,8	890 211,3	111 956,0	222 107,0	3 899,1	7 618,4	50,4	51,2
20 001 bis 30 000	28 268,9	1 144 489,6	210 255,8	384 551,8	7 754,7	15 338,1	54,7	50,6
30 001 bis 40 000	42 754,9	2 709 382,6	743 906,5	1 046 708,8	44 560,5	69 649,2	71,1	64,0
40 001 und mehr	5 039,5	374 393,1	55 560,5	152 692,8	4 509,0	11 306,7	36,4	39,9
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	5 030,5	174 671,4	9 660,8	18 605,9	323,9	641,5	51,9	50,5
4 001 bis 10 000	33 060,0	1 492 374,6	124 823,7	247 080,5	5 317,4	10 403,9	50,5	51,1
10 001 bis 15 000	26 299,2	979 862,7	195 588,4	342 045,6	6 482,1	12 363,0	57,2	52,4
15 001 bis 20 000	13 675,4	493 612,5	162 333,5	235 973,2	4 768,7	8 545,3	68,8	55,8
20 001 bis 30 000	32 339,5	2 336 207,1	564 223,2	844 172,1	38 144,8	61 134,3	66,8	62,4
30 001 und mehr	5 535,7	454 892,3	99 556,8	184 030,9	7 734,5	14 877,9	54,1	52,0
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	74 411,7	2 602 828,8	483 490,5	811 730,5	13 252,8	24 586,0	59,6	53,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	74 411,7	2 602 828,8	483 490,5	811 730,5	13 252,8	24 586,0	59,6	53,9
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	19 505,7	1 593 769,0	261 425,9	490 284,4	20 442,5	39 027,0	53,3	52,4
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	22 023,0	1 735 022,9	411 269,9	569 893,2	29 076,2	44 353,0	72,2	65,6
Zusammen	41 528,7	3 328 791,9	672 695,8	1 060 177,7	49 518,7	83 380,0	63,5	59,4
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	15 255,3	1 318 237,3	121 041,8	226 787,9	12 721,5	23 887,1	53,4	53,3
Kipper	34 403,1	687 179,2	485 166,5	588 075,3	11 639,9	14 252,4	82,5	81,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	4 856,8	389 205,3	80 855,2	101 105,5	7 545,1	9 206,8	80,0	82,0
isolierter Kastenaufbau	6 901,4	901 039,0	53 122,1	114 832,3	6 780,2	15 136,4	46,3	44,8
Kastenaufbau	14 717,9	1 248 387,8	174 654,9	254 470,7	13 012,8	20 050,6	68,6	64,9
Containerfahrzeug	12 033,2	532 098,3	70 066,6	191 659,5	4 030,9	10 871,6	36,6	37,1
sonstige	27 772,7	855 473,7	171 279,2	394 977,0	7 041,2	14 561,0	43,4	48,4
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁶⁾	11 093,4	236 316,2	74 738,0	124 319,3	1 603,8	2 841,2	60,1	56,4
Euro 1	5 575,4	137 824,5	42 036,9	69 878,8	1 055,3	1 833,0	60,2	57,6
Euro 2	28 356,6	1 109 509,1	260 170,3	429 726,2	10 446,0	18 121,4	60,5	57,6
Euro 3	48 365,5	2 860 417,5	513 912,6	824 775,3	30 615,3	52 213,7	62,3	58,6
Euro 4	11 641,8	627 093,2	118 109,5	186 696,5	5 902,8	10 014,6	63,3	58,9
Euro 5 und besser	10 907,7	960 460,2	147 219,0	236 512,1	13 148,5	22 942,1	62,2	57,3
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.-

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S.1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/777/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 708,1	37,8	46 831,2	10 325,5	180,1	30,4	31,6	bis 7 500
1 138,6	41,1	24 989,6	4 958,8	107,8	34,7	38,4	7 501 bis 10 000
17 184,4	33,9	430 230,8	127 395,9	3 022,1	34,2	40,0	10 001 bis 20 000
15 414,1	35,2	335 076,3	200 730,6	4 393,7	35,9	39,3	20 001 bis 30 000
12 096,1	41,8	298 054,5	233 369,4	6 071,6	40,7	41,7	30 001 bis 40 000
19 865,8	39,0	916 158,8	557 026,8	25 644,9	40,0	44,0	40 001 und mehr
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 708,1	37,8	46 831,2	10 325,5	180,1	30,4	31,6	bis 7 500
5 688,5	37,7	187 675,8	28 987,5	964,9	33,7	40,5	7 501 bis 11 999
12 736,5	32,9	269 514,3	104 610,5	2 188,8	34,3	39,8	12 000 bis 20 000
15 359,4	35,2	334 182,5	200 393,6	4 386,4	35,9	39,3	20 001 bis 30 000
31 004,7	42,0	1 171 301,0	758 360,6	30 261,9	41,2	44,6	30 001 bis 40 000
909,9	15,3	41 836,4	31 129,3	1 438,1	30,2	35,4	40 001 und mehr
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 072,1	37,9	62 690,9	11 279,2	228,4	32,3	37,2	bis 4 000
17 202,7	34,2	431 572,3	123 322,9	2 989,8	33,7	39,7	4 001 bis 10 000
15 040,1	36,4	304 884,9	188 999,3	3 778,9	36,8	40,2	10 001 bis 15 000
9 278,6	40,4	188 701,8	160 371,7	3 271,6	41,0	40,4	15 001 bis 20 000
20 160,8	38,4	901 672,1	528 691,8	23 755,8	41,1	44,9	20 001 bis 30 000
3 652,7	39,8	161 819,2	121 142,2	5 395,8	32,6	38,2	30 001 und mehr
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt
							Fahrzeugart
43 247,3 (393,7)	36,8 X	830 106,1 (10 409,0)	486 690,8 X	8 384,8 X	37,2 X	40,2 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
43 641,0	37,0	840 515,1	486 690,8	8 384,8	37,2	40,2	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
8 854,5	31,2	433 499,5	223 756,1	10 635,7	36,6	41,2	
15 911,6	41,9	777 326,6	423 360,1	20 399,7	41,4	44,9	
24 766,1	37,4	1 210 826,0	647 116,2	31 035,4	39,4	43,3	Zusammen
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
10 192,3	40,1	476 566,3	149 373,8	8 329,9	32,2	39,5	Pritsche
31 156,7	47,5	522 269,2	534 102,7	10 768,8	43,2	46,5	Kipper
4 492,3	48,1	224 283,4	95 880,6	5 706,2	41,0	50,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 745,8	28,5	198 904,4	41 053,2	3 357,8	34,1	36,7	isolierter Kastenaufbau
7 765,4	34,5	365 891,1	146 250,9	6 683,9	43,6	48,7	Kastenaufbau
1 344,0	10,0	44 550,4	22 404,8	899,5	32,7	34,2	Containerfahrzeug
10 316,9	27,1	208 467,2	144 741,0	3 674,1	31,7	38,6	sonstige
68 013,4	37,0	2 040 932,2	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt
							Emissionsklasse
6 853,1	38,2	102 499,5	76 204,6	1 229,3	37,3	39,4	Euro 0 ⁶⁾
3 130,2	36,0	54 922,0	40 191,3	776,0	38,2	40,4	Euro 1
16 152,2	36,3	397 311,1	250 275,9	6 918,3	38,3	41,7	Euro 2
28 675,9	37,2	982 455,1	504 758,5	19 218,7	38,7	42,9	Euro 3
7 266,1	38,4	200 686,1	123 020,4	3 650,5	38,1	43,2	Euro 4
6 329,5	36,7	313 467,4	139 356,3	7 627,3	39,2	43,0	Euro 5 und besser
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt

**Übersicht 2
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	11 989,0	242 595,5	65 471,2	104 683,1	1 082,4	1 940,8	62,5	55,8
Euro 1	5 680,5	132 203,8	33 793,8	56 396,8	653,8	1 195,3	59,9	54,7
Euro 2	25 101,5	893 000,0	141 903,7	258 885,5	4 364,6	8 405,6	54,8	51,9
Euro 3	38 234,4	2 144 915,5	201 184,7	373 066,5	9 703,3	18 705,7	53,9	51,9
Euro 4	10 411,7	677 589,9	51 905,5	94 432,6	2 757,8	5 242,5	55,0	52,6
Euro 5 und besser	5 580,7	382 277,4	33 766,8	65 433,9	2 157,1	4 403,0	51,6	49,0
Zusammen	96 997,8	4 472 582,1	528 025,6	952 898,4	20 719,0	39 892,8	55,4	51,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	3 665,2	145 755,8	54 854,5	86 823,4	2 178,1	3 629,9	63,2	60,0
Euro 1	2 198,8	83 912,8	34 048,7	50 700,7	1 212,9	1 970,3	67,2	61,6
Euro 2	23 481,2	1 464 009,1	373 807,6	578 607,5	22 125,6	37 190,2	64,6	59,5
Euro 3	75 639,2	8 666 315,9	1 227 110,6	1 951 786,4	134 067,8	232 367,3	62,9	57,7
Euro 4	14 358,8	1 302 223,5	239 539,1	363 198,4	20 155,3	34 681,6	66,0	58,1
Euro 5 und besser	37 829,4	6 650 714,9	588 646,7	1 049 207,9	100 931,4	186 068,5	56,1	54,2
Zusammen	157 172,6	18 312 932,0	2 518 007,1	4 080 324,4	280 671,1	495 907,9	61,7	56,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	15 654,2	388 351,3	120 325,6	191 506,5	3 260,5	5 570,7	62,8	58,5
Euro 1	7 879,2	216 116,5	67 842,5	107 097,5	1 866,7	3 165,6	63,3	59,0
Euro 2	48 582,8	2 357 009,1	515 711,3	837 493,0	26 490,2	45 595,8	61,6	58,1
Euro 3	113 873,5	10 811 231,5	1 428 295,3	2 324 853,0	143 771,1	251 073,0	61,4	57,3
Euro 4	24 770,6	1 979 813,5	291 444,5	457 631,1	22 913,1	39 924,1	63,7	57,4
Euro 5 und besser	43 410,1	7 032 992,3	622 413,5	1 114 641,7	103 088,5	190 471,5	55,8	54,1
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 940,9	43 922,8	(3 593,9)	7 344,3	78,5	169,3	(48,9)	46,4
Euro 1	(263,6)	(7 040,0)	(483,5)	(993,0)	(13,2)	(26,5)	(48,7)	(49,8)
Euro 2	940,5	32 096,2	(1 783,6)	3 641,2	58,2	125,3	(49,0)	46,5
Euro 3	(1 317,2)	52 955,6	(2 444,7)	(5 137,1)	97,3	211,1	(47,6)	46,1
Euro 4	582,2	29 283,4	(1 118,4)	2 521,1	48,4	130,6	(44,4)	37,1
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 054,4	165 679,0	9 453,7	19 705,8	296,9	665,1	48,0	44,6
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	1 941,7	43 957,3	(3 595,7)	7 347,7	78,6	169,4	(48,9)	46,4
Euro 1	(263,6)	(7 040,0)	(483,5)	(993,0)	(13,2)	(26,5)	(48,7)	(49,8)
Euro 2	945,9	32 247,3	(1 806,9)	3 660,9	58,7	125,7	(49,4)	46,7
Euro 3	(1 326,9)	53 965,5	(2 581,1)	(5 323,6)	(107,1)	(235,0)	(48,5)	(45,6)
Euro 4	586,5	29 414,0	(1 184,3)	2 598,8	(52,2)	(135,7)	(45,6)	(38,5)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	5 076,7	167 504,7	9 735,4	20 047,2	328,0	711,5	48,6	46,1

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
7 471,8	38,4	100 082,0	64 867,7	804,2	38,6	39,4	Maximal 3 Achsen
3 278,4	36,6	49 485,7	32 206,9	453,2	38,1	39,7	Euro 0 ¹⁾
13 436,2	34,9	269 915,5	133 560,9	2 477,3	36,2	40,1	Euro 1
20 066,2	34,4	575 339,2	187 472,6	4 766,5	35,9	41,3	Euro 2
5 634,8	35,1	162 377,2	50 611,5	1 278,5	35,8	42,3	Euro 3
2 949,8	34,6	98 026,8	30 677,6	925,6	35,1	40,5	Euro 4
							Euro 5 und besser
52 837,1	35,3	1 255 226,5	499 397,1	10 705,2	36,4	40,9	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
2 546,6	41,0	62 080,2	59 618,0	1 520,7	37,5	42,3	Euro 0 ¹⁾
1 521,3	40,9	38 651,3	35 137,9	922,0	39,7	41,9	Euro 1
15 529,4	39,8	542 983,4	375 703,0	13 781,9	39,2	43,4	Euro 2
46 772,2	38,2	2 301 342,5	1 183 603,8	60 979,6	39,1	45,7	Euro 3
9 925,4	40,9	371 091,8	247 973,3	9 877,7	39,2	45,2	Euro 4
18 946,0	33,4	1 280 931,6	517 110,3	35 486,5	37,6	45,6	Euro 5 und besser
95 241,0	37,7	4 597 080,8	2 419 146,2	122 568,4	38,7	45,4	Zusammen
							Achsen insgesamt
10 018,4	39,0	162 162,3	124 485,7	2 325,0	38,1	41,3	Euro 0 ¹⁾
4 799,7	37,9	88 137,0	67 344,8	1 375,2	38,9	41,1	Euro 1
28 965,6	37,4	812 898,9	509 263,9	16 259,1	38,3	42,8	Euro 2
66 838,4	37,0	2 876 681,7	1 371 076,4	65 746,1	38,6	45,4	Euro 3
15 560,2	38,6	533 469,0	298 584,7	11 156,2	38,5	44,9	Euro 4
21 895,8	33,5	1 378 958,3	547 787,8	36 412,1	37,4	45,4	Euro 5 und besser
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Insgesamt
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
1 216,7	38,5	17 633,5	4 547,6	66,2	(30,2)	33,3	Maximal 3 Achsen
(139,0)	(34,5)	(3 106,1)	(518,6)	(11,5)	(32,0)	(34,7)	Euro 0 ¹⁾
(602,9)	(39,1)	12 051,2	(2 334,3)	46,4	(29,8)	33,9	Euro 1
661,3	(33,4)	16 551,8	2 597,9	66,5	(31,6)	35,0	Euro 2
(330,4)	(36,2)	(7 236,6)	(1 342,7)	(31,0)	(28,9)	(30,0)	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
							Euro 5 und besser
2 954,2	36,9	56 724,0	11 369,8	222,6	30,4	33,4	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
							Achsen insgesamt
1 217,2	38,5	17 650,6	4 549,9	66,3	(30,2)	33,4	Euro 0 ¹⁾
(139,0)	(34,5)	(3 106,1)	(518,6)	(11,5)	(32,0)	(34,7)	Euro 1
(607,8)	(39,1)	12 160,6	(2 353,1)	46,7	(30,0)	34,1	Euro 2
670,0	(33,6)	17 186,6	2 795,7	/	(31,8)	/	Euro 3
(335,9)	(36,4)	(7 412,9)	(1 453,1)	/	(29,2)	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
2 974,5	36,9	57 722,4	11 701,9	251,7	30,7	34,0	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 281,1	47 531,9	(4 144,0)	6 594,8	138,7	246,7	(62,8)	56,2
Euro 1	(612,4)	(23 210,5)	(1 688,6)	(2 987,2)	(62,9)	116,1	(56,5)	(54,2)
Euro 2	2 763,4	191 209,6	7 792,1	14 458,8	536,6	1 011,0	53,9	53,1
Euro 3	9 031,9	887 997,9	25 408,6	47 364,4	2 489,7	4 618,8	53,6	53,9
Euro 4	3 215,8	354 807,5	9 251,2	17 124,1	1 042,0	1 879,7	54,0	55,4
Euro 5 und besser	(642,5)	68 389,6	(1 575,5)	(3 153,0)	173,0	323,9	(50,0)	53,4
Zusammen	17 547,1	1 573 146,9	49 860,1	91 682,3	4 443,1	8 196,2	54,4	54,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(179,0)	(16 079,5)	(548,0)	(935,8)	/	/	(58,6)	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	1 303,6	48 207,2	(4 225,7)	6 722,2	141,6	250,4	(62,9)	56,6
Euro 1	(621,4)	(23 485,9)	(1 708,6)	(3 036,7)	(63,5)	117,5	(56,3)	(54,1)
Euro 2	2 791,8	192 356,6	7 895,3	14 649,0	544,8	1 021,4	53,9	53,3
Euro 3	9 113,9	897 476,5	25 653,5	47 755,4	2 523,9	4 663,1	53,7	54,1
Euro 4	3 235,8	357 760,6	9 308,8	17 246,2	1 052,1	1 898,8	54,0	55,4
Euro 5 und besser	(659,6)	69 939,6	(1 616,3)	(3 208,6)	176,8	326,9	(50,4)	54,1
Insgesamt	17 726,1	1 589 226,4	50 408,1	92 618,0	4 502,8	8 278,0	54,4	54,4
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	8 767,0	151 140,8	57 733,2	90 744,1	865,1	1 524,8	63,6	56,7
Euro 1	4 804,5	101 953,3	31 621,7	52 416,6	577,7	1 052,7	60,3	54,9
Euro 2	21 397,7	669 694,2	132 327,9	240 785,5	3 769,7	7 269,3	55,0	51,9
Euro 3	27 885,2	1 203 962,1	173 331,4	320 565,0	7 116,3	13 875,8	54,1	51,3
Euro 4	6 613,8	293 499,0	41 535,8	74 787,4	1 667,4	3 232,1	55,5	51,6
Euro 5 und besser	4 928,1	313 506,9	32 161,7	62 211,8	1 982,9	4 076,8	51,7	48,6
Zusammen	74 396,3	2 733 756,2	468 711,8	841 510,4	15 979,1	31 031,5	55,7	51,5
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	3 641,9	145 046,0	54 771,0	86 692,5	2 175,1	3 626,1	63,2	60,0
Euro 1	2 189,8	83 637,4	34 028,8	50 651,2	1 212,3	1 968,9	67,2	61,6
Euro 2	23 447,5	1 462 711,0	373 681,2	578 397,6	22 116,9	37 179,4	64,6	59,5
Euro 3	75 547,4	8 655 827,3	1 226 729,3	1 951 208,9	134 023,7	232 299,1	62,9	57,7
Euro 4	14 334,5	1 299 139,9	239 415,6	362 998,7	20 141,5	34 657,4	66,0	58,1
Euro 5 und besser	37 810,3	6 648 665,2	588 551,5	1 049 098,2	100 910,7	186 048,6	56,1	54,2
Zusammen	156 971,3	18 295 026,8	2 517 177,4	4 079 047,2	280 580,3	495 779,5	61,7	56,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	12 408,9	296 186,8	112 504,2	177 436,6	3 040,2	5 150,9	63,4	59,0
Euro 1	6 994,3	185 590,7	65 650,5	103 067,8	1 790,0	3 021,6	63,7	59,2
Euro 2	44 845,1	2 132 405,2	506 009,1	819 183,2	25 886,6	44 448,7	61,8	58,2
Euro 3	103 432,7	9 859 789,4	1 400 060,7	2 271 773,9	141 140,0	246 174,9	61,6	57,3
Euro 4	20 948,2	1 592 638,8	280 951,4	437 786,1	21 808,8	37 889,6	64,2	57,6
Euro 5 und besser	42 738,4	6 962 172,1	620 713,2	1 111 310,0	102 893,6	190 125,4	55,9	54,1
Insgesamt	231 367,6	21 028 783,1	2 985 889,2	4 920 557,6	296 559,3	526 811,1	60,7	56,3

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
927,0	42,0	18 752,5	4 748,3	95,1	(36,5)	40,6	Maximal 3 Achsen
/	/	(7 801,8)	/	(38,9)	/	(40,6)	Euro 0 ¹⁾
1 720,7	38,4	50 490,7	8 784,8	260,6	33,5	42,2	Euro 1
4 741,7	34,4	214 096,8	24 724,1	1 113,1	35,2	43,4	Euro 2
1 488,7	31,6	71 536,3	7 787,4	379,4	37,1	46,1	Euro 3
(290,3)	(31,1)	(14 538,6)	(1 414,2)	(69,1)	(34,5)	(44,0)	Euro 4
9 560,1	35,3	377 216,6	49 392,7	1 956,2	35,3	43,8	Euro 5 und besser
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
(82,2)	(31,5)	/	(418,7)	/	(40,5)	/	Zusammen
940,5	41,9	19 360,8	4 821,9	98,4	(36,6)	40,6	Achsen insgesamt
/	/	(7 818,4)	/	(39,0)	/	(40,6)	Euro 0 ¹⁾
1 731,6	38,3	51 081,6	8 872,3	266,9	33,6	42,3	Euro 1
4 788,3	34,4	217 691,4	24 888,0	1 129,1	35,3	43,6	Euro 2
1 496,5	31,6	71 886,4	7 835,4	381,7	37,1	46,1	Euro 3
(291,9)	(30,7)	(14 600,3)	(1 449,2)	(69,5)	(34,7)	(44,6)	Euro 4
9 642,3	35,2	382 438,8	49 811,5	1 984,6	35,4	43,9	Euro 5 und besser
							Insgesamt
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
5 328,1	37,8	63 696,1	55 571,8	642,9	39,5	39,9	Maximal 3 Achsen
2 747,7	36,4	38 577,8	29 754,4	402,7	38,5	39,7	Euro 0 ¹⁾
11 112,5	34,2	207 373,6	122 441,9	2 170,3	36,4	39,9	Euro 1
14 663,2	34,5	344 690,6	160 150,5	3 586,9	36,1	40,8	Euro 2
3 815,7	36,6	83 604,3	41 481,4	868,1	35,7	40,7	Euro 3
2 655,6	35,0	83 343,5	29 234,6	855,6	35,2	40,2	Euro 4
40 322,8	35,1	821 285,8	438 634,6	8 526,4	36,6	40,4	Euro 5 und besser
							Zusammen
2 532,6	41,0	61 454,8	59 542,0	1 517,3	37,5	42,3	Mindestens 4 Achsen
1 519,5	41,0	38 634,7	35 127,1	921,9	39,7	41,9	Euro 0 ¹⁾
15 513,7	39,8	542 283,0	375 596,7	13 775,2	39,2	43,4	Euro 1
46 716,9	38,2	2 297 113,1	1 183 242,2	60 943,5	39,1	45,7	Euro 2
9 912,1	40,9	370 565,5	247 814,9	9 866,9	39,2	45,2	Euro 3
18 943,6	33,4	1 280 809,0	517 072,4	35 485,9	37,6	45,6	Euro 4
95 138,4	37,7	4 590 860,2	2 418 395,3	122 510,9	38,7	45,4	Euro 5 und besser
							Zusammen
7 860,7	38,8	125 150,9	115 113,8	2 160,2	38,5	41,6	Achsen insgesamt
4 267,2	37,9	77 212,5	64 881,5	1 324,7	39,1	41,2	Euro 0 ¹⁾
26 626,2	37,3	749 656,7	498 038,5	15 945,5	38,4	42,9	Euro 1
61 380,1	37,2	2 641 803,7	1 343 392,8	64 530,4	38,7	45,4	Euro 2
13 727,8	39,6	454 169,7	289 296,3	10 735,0	38,6	44,9	Euro 3
21 599,2	33,6	1 364 152,5	546 307,0	36 341,5	37,4	45,4	Euro 4
135 461,3	36,9	5 412 146,0	2 857 029,9	131 037,3	38,4	45,1	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	3 029,7	69 069,2	20 681,8	28 957,4	335,9	550,9	71,4	61,0
Euro 1	1 383,8	36 287,2	10 752,7	14 972,8	197,9	330,5	71,8	59,9
Euro 2	7 168,6	294 695,5	48 113,4	77 286,6	1 468,9	2 720,6	62,3	54,0
Euro 3	13 798,8	945 204,8	75 773,6	133 364,4	4 198,9	7 926,6	56,8	53,0
Euro 4	3 894,7	337 803,4	19 411,0	33 256,7	1 306,1	2 397,9	58,4	54,5
Euro 5 und besser	2 159,7	203 770,9	13 878,0	26 261,4	1 213,7	2 452,6	52,8	49,5
Zusammen	31 435,4	1 886 830,9	188 610,6	314 099,4	8 721,5	16 379,1	60,0	53,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 531,1	82 965,8	24 905,8	38 229,8	1 320,9	2 178,6	65,1	60,6
Euro 1	920,0	42 004,9	15 052,9	22 246,0	613,6	1 002,1	67,7	61,2
Euro 2	13 057,6	952 804,5	207 427,6	330 480,2	14 575,3	24 753,9	62,8	58,9
Euro 3	51 709,2	7 005 609,2	838 609,0	1 366 713,2	108 956,8	190 932,7	61,4	57,1
Euro 4	9 234,1	1 014 916,9	153 924,0	237 677,8	15 704,2	27 511,5	64,8	57,1
Euro 5 und besser	30 342,7	5 868 761,2	461 316,4	851 868,2	88 726,3	165 076,8	54,2	53,7
Zusammen	106 794,7	14 967 062,5	1 701 235,8	2 847 215,2	229 897,1	411 455,6	59,8	55,9
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	4 560,8	152 035,1	45 587,6	67 187,2	1 656,8	2 729,5	67,9	60,7
Euro 1	2 303,8	78 292,1	25 805,6	37 218,8	811,5	1 332,6	69,3	60,9
Euro 2	20 226,1	1 247 499,9	255 541,0	407 766,9	16 044,2	27 474,4	62,7	58,4
Euro 3	65 508,1	7 950 814,0	914 382,7	1 500 077,6	113 155,8	198 859,3	61,0	56,9
Euro 4	13 128,8	1 352 720,3	173 335,0	270 934,5	17 010,3	29 909,4	64,0	56,9
Euro 5 und besser	32 502,4	6 072 532,1	475 194,4	878 129,7	89 940,1	167 529,4	54,1	53,7
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	(12 142,6)	/	/	(23,5)	(48,8)	/	(48,2)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	(9 218,9)	/	/	(15,8)	/	/	/
Euro 3	(201,7)	(16 321,4)	/	(825,3)	(33,6)	(66,2)	/	(50,7)
Euro 4	(177,5)	(16 843,5)	(324,8)	(802,0)	(28,9)	(71,5)	(40,5)	(40,5)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	839,6	56 041,8	(1 616,3)	3 444,8	105,4	231,1	(46,9)	45,6
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	/	(12 142,6)	/	/	(23,5)	(48,8)	/	(48,2)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	(9 369,9)	/	/	(16,3)	/	/	/
Euro 3	(209,5)	(17 301,9)	/	(977,8)	/	/	/	/
Euro 4	(181,1)	(16 945,3)	/	(877,2)	(32,6)	(76,4)	/	(42,7)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	858,4	57 774,8	(1 861,0)	3 746,3	(135,7)	(276,8)	(49,7)	(49,0)

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

2 022,7	40,0	26 664,7	20 214,5	236,7	42,1	42,6	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
1 008,7	42,2	15 531,9	11 170,0	154,8	41,1	40,8	Euro 1
4 202,0	37,0	89 701,4	45 607,4	841,7	39,2	41,2	Euro 2
7 083,2	33,9	235 339,4	64 850,4	1 771,2	38,2	43,3	Euro 3
2 019,1	34,1	74 985,7	17 593,6	542,8	38,2	44,4	Euro 4
1 204,4	35,8	46 952,9	11 420,1	376,9	36,8	42,9	Euro 5 und besser
17 540,0	35,8	489 176,1	170 856,1	3 924,2	38,9	43,0	Zusammen
1 142,5	42,7	32 998,2	28 066,5	858,9	37,6	43,5	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
660,8	41,8	17 683,1	15 983,6	444,4	39,4	42,4	Euro 1
8 611,4	39,7	325 886,3	213 380,6	8 499,1	38,1	43,8	Euro 2
31 079,3	37,5	1 658 887,2	801 467,5	44 756,1	38,7	46,2	Euro 3
6 275,0	40,5	257 797,2	157 970,7	6 962,8	38,9	45,6	Euro 4
14 361,9	32,1	1 018 538,0	397 011,4	28 407,9	36,9	45,9	Euro 5 und besser
62 131,0	36,8	3 311 790,0	1 613 880,2	89 929,3	38,1	45,9	Zusammen
3 165,3	41,0	59 662,8	48 281,0	1 095,7	39,5	43,3	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
1 669,5	42,0	33 215,1	27 153,5	599,2	40,1	42,0	Euro 1
12 813,4	38,8	415 587,8	258 988,0	9 340,8	38,3	43,6	Euro 2
38 162,5	36,8	1 894 226,6	866 317,9	46 527,4	38,6	46,1	Euro 3
8 294,1	38,7	332 782,9	175 564,3	7 505,6	38,8	45,5	Euro 4
15 566,2	32,4	1 065 491,0	408 431,5	28 784,8	36,9	45,8	Euro 5 und besser
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Insgesamt

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg

/	/	(1 826,6)	/	(7,0)	/	(42,1)	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(61,8)	/	/	(246,2)	/	/	/	Euro 2
/	/	(4 714,7)	/	(19,6)	/	(39,2)	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
(408,5)	(32,7)	(12 226,6)	(1 682,9)	(51,6)	(31,5)	(37,3)	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	(1 826,6)	/	(7,0)	/	(42,1)	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(66,7)	/	/	(265,0)	/	/	/	Euro 2
/	/	(5 183,4)	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
(425,7)	(33,2)	(13 023,6)	(1 976,4)	/	(32,5)	/	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(321,2)	(16 642,6)	(967,7)	(1 656,6)	(50,6)	(86,4)	(58,4)	(58,6)
Euro 1	(104,2)	(8 071,0)	(297,8)	(525,1)	(24,0)	(41,1)	(56,7)	(58,3)
Euro 2	897,1	87 705,6	2 600,3	4 798,3	265,6	473,1	54,2	56,1
Euro 3	4 584,2	503 110,0	13 570,2	24 580,1	1 491,7	2 652,9	55,2	56,2
Euro 4	1 814,7	220 288,3	5 404,5	9 798,6	677,4	1 179,8	55,2	57,4
Euro 5 und besser	(300,3)	(39 809,5)	(711,3)	(1 428,4)	(100,6)	(180,8)	(49,8)	(55,7)
Zusammen	8 021,6	875 627,1	23 551,9	42 787,1	2 609,9	4 614,1	55,0	56,6
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(322,9)	(16 681,8)	(970,7)	(1 665,6)	(50,7)	(86,6)	(58,3)	(58,5)
Euro 1	(104,2)	(8 071,0)	(297,8)	(525,1)	(24,0)	(41,1)	(56,7)	(58,3)
Euro 2	902,3	88 263,9	2 650,6	4 853,6	272,0	480,3	54,6	56,6
Euro 3	4 624,4	509 154,7	13 673,9	24 685,0	1 512,5	2 674,7	55,4	56,5
Euro 4	1 824,0	222 281,2	5 429,9	9 858,0	683,2	1 192,8	55,1	57,3
Euro 5 und besser	(317,4)	(41 359,6)	(752,2)	(1 483,9)	(104,5)	(183,8)	(50,7)	(56,8)
Insgesamt	8 095,2	885 812,1	23 775,1	43 071,2	2 646,9	4 659,2	55,2	56,8
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	2 444,4	40 284,0	19 198,8	26 285,1	261,8	415,8	73,0	63,0
Euro 1	1 246,5	26 805,4	10 388,7	14 322,4	170,9	284,0	72,5	60,2
Euro 2	6 110,3	197 770,9	45 228,6	71 834,8	1 187,6	2 209,2	63,0	53,8
Euro 3	9 013,0	425 773,4	61 788,5	107 959,0	2 673,6	5 207,4	57,2	51,3
Euro 4	1 902,5	100 671,6	13 681,7	22 656,1	599,8	1 146,6	60,4	52,3
Euro 5 und besser	1 857,4	163 856,7	13 156,0	24 810,1	1 112,6	2 270,9	53,0	49,0
Zusammen	22 574,2	955 162,0	163 442,4	267 867,5	6 006,2	11 533,9	61,0	52,1
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 529,4	82 926,7	24 902,8	38 220,8	1 320,8	2 178,4	65,2	60,6
Euro 1	920,0	42 004,9	15 052,9	22 246,0	613,6	1 002,1	67,7	61,2
Euro 2	13 046,9	952 095,2	207 354,1	330 405,3	14 568,3	24 746,3	62,8	58,9
Euro 3	51 661,2	6 998 584,0	838 401,1	1 366 455,9	108 926,8	190 887,5	61,4	57,1
Euro 4	9 221,2	1 012 822,1	153 835,8	237 543,2	15 694,7	27 493,6	64,8	57,1
Euro 5 und besser	30 323,6	5 866 711,5	461 221,2	851 758,6	88 705,6	165 056,9	54,1	53,7
Zusammen	106 702,3	14 955 144,5	1 700 768,0	2 846 629,7	229 829,8	411 364,7	59,7	55,9
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	3 973,8	123 210,7	44 101,6	64 505,9	1 582,6	2 594,2	68,4	61,0
Euro 1	2 166,5	68 810,3	25 441,6	36 568,4	784,4	1 286,1	69,6	61,0
Euro 2	19 157,3	1 149 866,1	252 582,7	402 240,0	15 755,9	26 955,5	62,8	58,5
Euro 3	60 674,2	7 424 357,4	900 189,6	1 474 414,8	111 600,4	196 094,9	61,1	56,9
Euro 4	11 123,7	1 113 493,7	167 517,5	260 199,3	16 294,5	28 640,2	64,4	56,9
Euro 5 und besser	32 181,1	6 030 568,2	474 377,2	876 568,7	89 818,2	167 327,8	54,1	53,7
Insgesamt	129 276,4	15 910 306,5	1 864 210,3	3 114 497,1	235 836,0	422 898,6	59,9	55,8

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg

(229,5)	(41,7)	(5 790,8)	(1 190,1)	(29,6)	(34,0)	(43,6)	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
483,7	35,0	19 847,8	2 538,0	104,2	35,4	46,0	Euro 1
2 112,5	31,5	109 767,5	11 422,8	577,2	37,7	46,2	Euro 2
744,2	29,1	44 835,8	3 997,2	241,9	39,2	47,6	Euro 3
(130,9)	(30,4)	(7 453,9)	(619,3)	(32,5)	(34,7)	(47,2)	Euro 4
							Euro 5 und besser
3 750,6	31,9	189 498,4	20 008,2	994,4	37,5	46,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
(232,9)	(41,9)	(5 869,1)	(1 208,1)	(30,0)	(33,8)	(43,5)	Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
487,5	35,1	20 122,7	2 592,0	109,1	35,6	46,2	Euro 1
2 143,8	31,7	112 302,5	11 507,5	587,6	37,8	46,4	Euro 2
747,9	29,1	45 018,2	4 021,1	243,1	39,1	47,6	Euro 3
(132,5)	(29,4)	(7 515,6)	(654,3)	(32,9)	(35,2)	(48,2)	Euro 4
							Euro 5 und besser
3 794,5	31,9	192 630,6	20 224,0	1 011,7	37,6	46,7	Insgesamt

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr

1 664,4	40,5	19 047,2	18 531,7	200,1	42,8	42,5	Maximal 3 Achsen
931,9	42,8	13 044,4	10 827,1	143,1	41,3	40,0	Euro 0 ¹⁾
3 656,5	37,4	67 826,2	42 823,3	729,5	39,4	40,4	Euro 1
4 859,1	35,0	120 857,2	52 965,9	1 174,5	38,4	41,9	Euro 2
1 197,5	38,6	27 254,8	13 234,2	287,1	38,1	41,8	Euro 3
1 071,6	36,6	39 421,2	10 782,7	343,9	37,0	42,6	Euro 4
							Euro 5 und besser
13 380,9	37,2	287 451,0	149 164,9	2 878,2	39,2	41,7	Zusammen
1 139,1	42,7	32 919,9	28 048,5	858,5	37,6	43,5	Mindestens 4 Achsen
660,8	41,8	17 683,1	15 983,6	444,4	39,4	42,4	Euro 0 ¹⁾
8 602,7	39,7	325 502,0	213 307,8	8 493,9	38,1	43,8	Euro 1
31 041,5	37,5	1 655 883,5	801 219,6	44 726,6	38,7	46,2	Euro 2
6 266,2	40,5	257 456,8	157 838,0	6 953,2	38,9	45,6	Euro 3
14 359,5	32,1	1 018 415,5	396 973,5	28 407,3	36,9	45,9	Euro 4
							Euro 5 und besser
62 069,9	36,8	3 307 860,8	1 613 371,0	89 884,0	38,1	45,9	Zusammen
2 803,5	41,4	51 967,1	46 580,1	1 058,6	39,7	43,3	Achsen insgesamt
1 592,7	42,4	30 727,6	26 810,7	587,5	40,1	41,9	Euro 0 ¹⁾
12 259,2	39,0	393 328,2	256 131,1	9 223,4	38,4	43,5	Euro 1
35 900,6	37,2	1 776 740,7	854 185,5	45 901,0	38,7	46,1	Euro 2
7 463,7	40,2	284 711,6	171 072,2	7 240,4	38,8	45,4	Euro 3
15 431,1	32,4	1 057 836,6	407 756,2	28 751,2	36,9	45,8	Euro 4
							Euro 5 und besser
75 450,8	36,9	3 595 311,8	1 762 535,9	92 762,1	38,2	45,7	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	8 959,2	173 526,3	44 789,4	75 725,7	746,5	1 389,9	59,1	53,7
Euro 1	4 296,6	95 916,6	23 041,1	41 424,0	455,9	864,7	55,6	52,7
Euro 2	17 933,0	598 304,5	93 790,3	181 598,9	2 895,7	5 685,0	51,6	50,9
Euro 3	24 435,5	1 199 710,7	125 411,1	239 702,1	5 504,4	10 779,1	52,3	51,1
Euro 4	6 517,0	339 786,5	32 494,4	61 175,9	1 451,7	2 844,6	53,1	51,0
Euro 5 und besser	3 421,0	178 506,5	19 888,7	39 172,4	943,4	1 950,4	50,8	48,4
Zusammen	65 562,4	2 585 751,2	339 415,0	638 799,0	11 997,5	23 513,7	53,1	51,0
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	2 134,2	62 789,9	29 948,6	48 593,6	857,3	1 451,3	61,6	59,1
Euro 1	1 278,8	41 907,8	18 995,8	28 454,8	599,3	968,2	66,8	61,9
Euro 2	10 423,6	511 204,6	166 380,0	248 127,3	7 550,3	12 436,4	67,1	60,7
Euro 3	23 930,0	1 660 706,8	388 501,5	585 073,2	25 110,9	41 434,6	66,4	60,6
Euro 4	5 124,7	287 306,7	85 615,1	125 520,6	4 451,1	7 170,1	68,2	62,1
Euro 5 und besser	7 486,7	781 953,7	127 330,3	197 339,6	12 205,1	20 991,7	64,5	58,1
Zusammen	50 377,9	3 345 869,5	816 771,3	1 233 109,1	50 774,0	84 452,3	66,2	60,1
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	11 093,4	236 316,2	74 738,0	124 319,3	1 603,8	2 841,2	60,1	56,4
Euro 1	5 575,4	137 824,5	42 036,9	69 878,8	1 055,3	1 833,0	60,2	57,6
Euro 2	28 356,6	1 109 509,1	260 170,3	429 726,2	10 446,0	18 121,4	60,5	57,6
Euro 3	48 365,5	2 860 417,5	513 912,6	824 775,3	30 615,3	52 213,7	62,3	58,6
Euro 4	11 641,8	627 093,2	118 109,5	186 696,5	5 902,8	10 014,6	63,3	58,9
Euro 5 und besser	10 907,7	960 460,2	147 219,0	236 512,1	13 148,5	22 942,1	62,2	57,3
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 676,7	31 780,2	(3 078,6)	6 328,6	55,0	120,5	(48,6)	45,7
Euro 1	(230,5)	(5 629,2)	(417,2)	(867,8)	(10,2)	(21,1)	(48,1)	(48,2)
Euro 2	(779,3)	22 877,3	(1 499,2)	(2 987,6)	(42,5)	87,1	(50,2)	(48,8)
Euro 3	(1 115,5)	36 634,2	(2 029,9)	(4 311,8)	63,6	144,8	(47,1)	43,9
Euro 4	(404,7)	(12 439,9)	(793,6)	(1 719,1)	(19,5)	(59,1)	(46,2)	(33,0)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 214,8	109 637,2	7 837,4	16 260,9	191,5	434,0	48,2	44,1
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	1 677,5	31 814,7	(3 080,4)	6 332,0	55,1	120,6	(48,6)	45,7
Euro 1	(230,5)	(5 629,2)	(417,2)	(867,8)	(10,2)	(21,1)	(48,1)	(48,2)
Euro 2	(779,3)	22 877,3	(1 499,2)	(2 987,6)	(42,5)	87,1	(50,2)	(48,8)
Euro 3	(1 117,4)	36 663,6	(2 061,9)	(4 345,8)	64,1	145,4	(47,4)	44,1
Euro 4	(405,4)	(12 468,7)	(796,7)	(1 721,6)	(19,6)	(59,2)	(46,3)	(33,1)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	4 218,3	109 729,8	7 874,4	16 300,9	192,2	434,7	48,3	44,2

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
5 449,1	37,8	73 417,4	44 653,2	567,5	37,2	38,1	Maximal 3 Achsen
2 269,7	34,6	33 953,8	21 036,9	298,3	36,9	39,2	Euro 0 ¹⁾
9 234,1	34,0	180 214,1	87 953,5	1 635,5	34,8	39,6	Euro 1
12 983,0	34,7	339 999,8	122 622,2	2 995,3	34,6	40,0	Euro 2
3 615,7	35,7	87 391,5	33 017,9	735,7	34,5	40,5	Euro 3
1 745,4	33,8	51 073,8	19 257,4	548,7	34,0	37,8	Euro 4
35 297,1	35,0	766 050,4	328 541,0	6 781,1	35,1	39,6	Euro 5 und besser
							Zusammen
1 404,1	39,7	29 082,1	31 551,5	661,8	37,4	40,6	Mindestens 4 Achsen
860,5	40,2	20 968,2	19 154,4	477,6	39,9	41,5	Euro 0 ¹⁾
6 918,0	39,9	217 097,1	162 322,4	5 282,8	40,5	42,6	Euro 1
15 692,9	39,6	642 455,3	382 136,3	16 223,4	40,2	43,6	Euro 2
3 650,4	41,6	113 294,6	90 002,5	2 914,9	39,7	44,1	Euro 3
4 584,1	38,0	262 393,5	120 098,9	7 078,6	40,1	43,5	Euro 4
33 110,0	39,7	1 285 290,8	805 266,0	32 639,1	40,1	43,4	Euro 5 und besser
							Zusammen
6 853,1	38,2	102 499,5	76 204,6	1 229,3	37,3	39,4	Achsen insgesamt
3 130,2	36,0	54 922,0	40 191,3	776,0	38,2	40,4	Euro 0 ¹⁾
16 152,2	36,3	397 311,1	250 275,9	6 918,3	38,3	41,7	Euro 1
28 675,9	37,2	982 455,1	504 758,5	19 218,7	38,7	42,9	Euro 2
7 266,1	38,4	200 686,1	123 020,4	3 650,5	38,1	43,2	Euro 3
6 329,5	36,7	313 467,4	139 356,3	7 627,3	39,2	43,0	Euro 4
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Euro 5 und besser
							Insgesamt
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
1 087,8	39,3	15 806,9	4 054,8	59,2	(29,6)	30,6	Maximal 3 Achsen
(112,1)	(32,7)	/	(416,6)	/	(32,5)	/	Euro 0 ¹⁾
(541,1)	(41,0)	(10 023,8)	(2 088,1)	(38,4)	(29,5)	(33,9)	Euro 1
(549,7)	(33,0)	(11 837,1)	(2 136,2)	(46,9)	(31,5)	(33,2)	Euro 2
(252,9)	(38,5)	(4 341,5)	(980,4)	(17,2)	(29,4)	(25,5)	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
2 545,7	37,7	44 497,4	9 686,8	171,0	30,2	31,7	Euro 5 und besser
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
1 088,4	39,3	15 824,0	4 057,1	59,3	(29,7)	30,6	Achsen insgesamt
(112,1)	(32,7)	/	(416,6)	/	(32,5)	/	Euro 0 ¹⁾
(541,1)	(41,0)	(10 023,8)	(2 088,1)	(38,4)	(29,5)	(33,9)	Euro 1
(551,9)	(33,1)	(12 003,1)	(2 170,8)	(47,9)	(31,6)	(33,2)	Euro 2
(253,4)	(38,5)	(4 359,8)	(982,1)	(17,3)	(29,5)	(25,6)	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
2 548,8	37,7	44 698,8	9 725,5	172,1	30,3	31,7	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	959,9	30 889,2	(3 176,3)	4 938,2	88,1	160,3	(64,3)	55,0
Euro 1	(508,2)	(15 139,5)	/	(2 462,1)	(38,9)	(74,9)	/	(51,9)
Euro 2	1 866,3	103 503,9	5 191,8	9 660,5	271,1	537,9	53,7	50,4
Euro 3	4 447,8	384 887,8	11 838,4	22 784,3	998,0	1 965,9	52,0	50,8
Euro 4	1 401,1	134 519,2	3 846,7	7 325,5	364,6	699,9	52,5	52,1
Euro 5 und besser	(342,2)	(28 580,1)	(864,1)	(1 724,6)	(72,4)	(143,1)	(50,1)	(50,6)
Zusammen	9 525,5	697 519,8	26 308,2	48 895,2	1 833,1	3 582,1	53,8	51,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(105,4)	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	980,7	31 525,4	(3 255,0)	5 056,6	91,0	163,8	(64,4)	55,5
Euro 1	(517,2)	(15 414,8)	/	(2 511,6)	(39,5)	(76,3)	/	(51,8)
Euro 2	1 889,4	104 092,7	5 244,7	9 795,4	272,8	541,1	53,5	50,4
Euro 3	4 489,6	388 321,9	11 979,6	23 070,4	1 011,5	1 988,4	51,9	50,9
Euro 4	1 411,8	135 479,4	3 878,9	7 388,2	368,8	706,1	52,5	52,2
Euro 5 und besser	(342,2)	(28 580,1)	(864,1)	(1 724,6)	(72,4)	(143,1)	(50,1)	(50,6)
Insgesamt	9 630,9	703 414,3	26 633,0	49 546,8	1 855,9	3 618,8	53,8	51,3
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	6 322,6	110 856,8	38 534,4	64 458,9	603,4	1 109,0	59,8	54,4
Euro 1	3 558,0	75 147,9	21 233,1	38 094,1	406,9	768,7	55,7	52,9
Euro 2	15 287,4	471 923,3	87 099,3	168 950,8	2 582,1	5 060,1	51,6	51,0
Euro 3	18 872,2	778 188,6	111 542,8	212 606,0	4 442,7	8 668,4	52,5	51,3
Euro 4	4 711,3	192 827,4	27 854,1	52 131,3	1 067,5	2 085,5	53,4	51,2
Euro 5 und besser	3 070,7	149 650,2	19 005,7	37 401,7	870,3	1 805,9	50,8	48,2
Zusammen	51 822,1	1 778 594,2	305 269,5	573 642,9	9 972,9	19 497,6	53,2	51,1
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	2 112,5	62 119,3	29 868,1	48 471,8	854,3	1 447,7	61,6	59,0
Euro 1	1 269,8	41 632,5	18 975,8	28 405,3	598,7	966,8	66,8	61,9
Euro 2	10 400,5	510 615,8	166 327,1	247 992,4	7 548,7	12 433,1	67,1	60,7
Euro 3	23 886,2	1 657 243,3	388 328,3	584 753,0	25 096,9	41 411,6	66,4	60,6
Euro 4	5 113,3	286 317,7	85 579,8	125 455,4	4 446,8	7 163,9	68,2	62,1
Euro 5 und besser	7 486,7	781 953,7	127 330,3	197 339,6	12 205,1	20 991,7	64,5	58,1
Zusammen	50 269,0	3 339 882,3	816 409,4	1 232 417,5	50 750,5	84 414,8	66,2	60,1
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	8 435,1	172 976,1	68 402,6	112 930,7	1 457,7	2 556,7	60,6	57,0
Euro 1	4 827,8	116 780,4	40 208,9	66 499,4	1 005,6	1 735,6	60,5	57,9
Euro 2	25 687,9	982 539,1	253 426,4	416 943,1	10 130,8	17 493,2	60,8	57,9
Euro 3	42 758,5	2 435 432,0	499 871,1	797 359,1	29 539,7	50 080,0	62,7	59,0
Euro 4	9 824,6	479 145,1	113 433,9	177 586,8	5 514,3	9 249,4	63,9	59,6
Euro 5 und besser	10 557,3	931 603,8	146 336,0	234 741,4	13 075,4	22 797,6	62,3	57,4
Insgesamt	102 091,2	5 118 476,5	1 121 678,9	1 806 060,4	60 723,4	103 912,4	62,1	58,4

¹⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
697,5	42,1	12 961,7	(3 558,2)	65,5	(37,4)	39,0	Maximal 3 Achsen
/	/	(5 999,1)	/	(29,9)	/	(37,1)	Euro 0 ¹⁾
1 237,0	39,9	30 642,9	6 246,8	156,4	32,6	39,0	Euro 1
2 629,2	37,2	104 329,3	13 301,4	535,9	32,8	39,9	Euro 2
744,6	34,7	26 700,6	3 790,2	137,5	34,6	43,5	Euro 3
(159,5)	(31,8)	(7 084,7)	(794,8)	(36,6)	(34,3)	(40,3)	Euro 4
5 809,5	37,9	187 718,2	29 384,5	961,8	33,6	40,3	Euro 5 und besser
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
-	-	-	-	-	-	-	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
707,6	41,9	13 491,7	(3 613,8)	68,4	(37,5)	39,2	Achsen insgesamt
/	/	(6 015,7)	/	(30,0)	/	(37,2)	Euro 0 ¹⁾
1 244,0	39,7	30 959,0	6 280,3	157,8	32,6	39,0	Euro 1
2 644,5	37,1	105 389,0	13 380,4	541,5	32,9	40,0	Euro 2
748,6	34,7	26 868,2	3 814,2	138,6	34,6	43,7	Euro 3
(159,5)	(31,8)	(7 084,7)	(794,8)	(36,6)	(34,3)	(40,3)	Euro 4
5 847,8	37,8	189 808,2	29 587,5	972,9	33,7	40,4	Euro 5 und besser
							Insgesamt
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
3 663,7	36,7	44 648,9	37 040,1	442,8	38,0	38,9	Maximal 3 Achsen
1 815,8	33,8	25 533,4	18 927,2	259,6	37,2	39,6	Euro 0 ¹⁾
7 456,0	32,8	139 547,4	79 618,6	1 440,8	35,0	39,7	Euro 1
9 804,1	34,2	223 833,3	107 184,6	2 412,4	34,9	40,1	Euro 2
2 618,2	35,7	56 349,5	28 247,2	580,9	34,7	40,0	Euro 3
1 584,0	34,0	43 922,3	18 451,9	511,7	34,0	37,6	Euro 4
26 941,9	34,2	533 834,8	289 469,7	5 648,2	35,4	39,7	Euro 5 und besser
							Zusammen
1 393,4	39,7	28 534,9	31 493,5	658,8	37,4	40,6	Mindestens 4 Achsen
858,7	40,3	20 951,6	19 143,6	477,6	39,9	41,5	Euro 0 ¹⁾
6 911,0	39,9	216 781,0	162 288,9	5 281,3	40,5	42,6	Euro 1
15 675,4	39,6	641 229,6	382 022,6	16 216,9	40,2	43,5	Euro 2
3 645,9	41,6	113 108,7	89 976,9	2 913,7	39,7	44,1	Euro 3
4 584,1	38,0	262 393,5	120 098,9	7 078,6	40,1	43,5	Euro 4
33 068,6	39,7	1 282 999,4	805 024,3	32 626,9	40,1	43,4	Euro 5 und besser
							Zusammen
5 057,1	37,5	73 183,8	68 533,7	1 101,6	37,7	39,8	Achsen insgesamt
2 674,5	35,6	46 484,9	38 070,8	737,2	38,5	40,7	Euro 0 ¹⁾
14 367,1	35,9	356 328,4	241 907,4	6 722,1	38,5	41,8	Euro 1
25 479,6	37,3	865 063,0	489 207,2	18 629,4	38,9	43,0	Euro 2
6 264,1	38,9	169 458,1	118 224,1	3 494,6	38,3	43,3	Euro 3
6 168,1	36,9	306 315,8	138 550,8	7 590,3	39,2	43,0	Euro 4
60 010,5	37,0	1 816 834,1	1 094 494,1	38 275,2	38,7	42,7	Euro 5 und besser
							Insgesamt

**Übersicht 3
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	56 905,6	2 931 911,4	209 256,0	407 644,1	10 088,1	19 175,4	51,3	52,6
3 Achsen	37 678,1	1 275 847,1	304 111,6	517 507,4	9 016,8	17 501,0	58,8	51,5
4 Achsen	22 085,2	263 239,2	342 059,3	412 054,2	3 955,5	4 855,3	83,0	81,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	116 687,4	4 471 461,4	855 584,2	1 337 492,5	23 063,3	41 537,3	64,0	55,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	440,2	65 611,2	2 568,0	5 969,5	385,4	925,1	43,0	41,7
2 + 2 Achsen	11 697,9	1 519 929,1	105 362,7	224 213,8	13 601,6	28 185,3	47,0	48,3
2 + 3 Achsen	3 143,8	395 340,7	52 303,9	84 931,3	6 660,5	10 580,0	61,6	63,0
3 + 2 Achsen	31 894,7	4 042 397,2	437 299,0	904 537,4	52 576,8	115 199,0	48,3	45,6
3 + 3 Achsen	769,4	84 198,3	10 498,5	26 232,9	1 230,9	2 926,0	40,0	42,1
sonstige	1 184,3	47 732,8	21 256,9	36 560,6	719,1	1 312,5	58,1	54,8
Zusammen	49 130,4	6 155 209,3	629 289,0	1 282 445,5	75 174,3	159 127,9	49,1	47,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 949,9	195 919,1	11 897,8	21 404,3	1 204,7	2 246,0	55,6	53,6
2 + 2 Achsen	4 580,6	448 595,2	54 736,6	100 357,0	5 187,1	9 664,9	54,5	53,7
2 + 3 Achsen	75 156,8	11 128 378,3	1 352 973,1	2 108 073,0	189 375,7	311 954,2	64,2	60,7
3 + 2 Achsen	3 166,6	108 935,7	70 920,3	81 726,3	2 245,8	2 793,6	86,8	80,4
3 + 3 Achsen	2 894,5	182 798,2	57 789,9	77 862,3	3 299,4	4 965,4	74,2	66,4
sonstige	604,1	94 216,9	12 841,9	23 862,0	1 839,8	3 511,3	53,8	52,4
Zusammen	88 352,6	12 158 843,5	1 561 159,5	2 413 284,8	203 152,5	335 135,4	64,7	60,6
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(904,9)	26 194,1	(2 547,9)	(5 104,5)	(122,9)	(245,9)	(49,9)	(50,0)
75 bis 92	(1 234,1)	23 018,8	(3 435,0)	(5 751,4)	(59,8)	(119,3)	(59,7)	(50,1)
93 bis 110	5 286,4	134 761,4	(14 918,6)	(31 324,8)	305,6	635,3	(47,6)	48,1
111 bis 128	3 421,1	161 370,7	11 287,5	20 428,3	529,0	986,6	55,3	53,6
129 bis 147	5 224,8	383 941,3	17 474,8	33 288,9	1 215,5	2 317,5	52,5	52,5
148 bis 184	21 832,7	1 590 139,3	93 964,9	180 669,9	6 325,3	12 184,2	52,0	51,9
185 bis 220	17 455,3	961 963,3	95 542,5	188 248,8	5 273,0	10 399,6	50,8	50,7
221 bis 257	17 130,5	852 079,6	123 594,9	236 301,2	6 545,3	13 534,8	52,3	48,4
258 und mehr	93 327,9	6 493 202,3	1 122 107,0	1 918 820,3	77 861,2	160 242,0	58,5	48,6
Zusammen	165 817,8	10 626 670,7	1 484 873,2	2 619 938,0	98 237,6	200 665,2	56,7	49,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(3 601,4)	/	/	(11,4)	(37,0)	/	(30,7)
129 bis 147	/	(6 779,9)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	944,2	55 161,6	(5 669,4)	(16 471,3)	253,5	695,5	(34,4)	36,5
185 bis 220	1 369,4	74 926,6	14 468,0	28 418,6	739,9	1 412,9	50,9	52,4
221 bis 257	2 456,3	199 073,3	32 791,0	56 555,5	2 338,5	4 294,6	58,0	54,5
258 und mehr	83 087,1	11 809 658,2	1 504 952,9	2 304 423,5	199 667,1	328 397,6	65,3	60,8
Zusammen	88 352,6	12 158 843,5	1 561 159,5	2 413 284,8	203 152,5	335 135,4	64,7	60,6
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
28 569,8	33,4	772 172,5	197 331,8	5 062,5	34,6	41,6	Achsen/-kombination
21 904,5	36,8	365 133,6	290 832,8	4 861,2	37,6	40,3	Lastkraftwagen
20 404,2	48,0	242 928,2	380 056,2	4 470,1	43,2	42,4	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
70 883,5	37,8	1 380 269,8	868 309,1	14 394,4	38,8	41,2	4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(142,9)	(24,5)	(10 264,4)	(1 756,7)	(127,8)	(33,2)	(36,6)	Lastkraftwagen und
4 598,3	28,2	282 727,5	86 264,4	5 103,6	33,9	40,9	gewöhnliche Anhänger
2 093,0	40,0	127 027,5	56 167,5	3 385,5	37,1	47,7	2 + 1 Achsen
11 177,7	26,0	563 886,9	308 013,0	15 220,2	36,1	40,3	2 + 2 Achsen
396,2	34,0	27 378,7	12 892,4	868,5	26,8	32,4	2 + 3 Achsen
839,6	41,5	19 497,4	26 675,6	577,7	33,6	38,0	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
19 247,7	28,1	1 030 782,4	491 769,6	25 283,3	35,5	40,8	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne
1 116,8	X	42 666,7	X	X	X	X	Sattelanhänger
/	X	(5 172,3)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
1 342,9	X	48 142,1	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und
876,2	31,0	59 595,8	9 314,3	648,7	38,7	41,6	Sattelanhänger
2 070,8	31,1	113 043,9	46 195,6	2 520,4	37,3	42,6	2 + 1 Achsen
48 043,9	39,0	3 002 862,7	1 349 181,9	84 049,7	39,1	47,8	2 + 2 Achsen
2 928,4	48,0	85 924,4	75 658,4	2 215,0	45,1	44,8	2 + 3 Achsen
2 232,9	43,5	90 210,7	60 333,5	2 524,7	41,8	44,1	3 + 2 Achsen
451,8	42,8	41 475,3	17 780,9	1 637,5	30,8	35,7	3 + 3 Achsen
							sonstige
56 604,0	39,0	3 393 112,8	1 558 464,6	93 595,9	39,3	47,4	Zusammen
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Insgesamt
							Motorleistung in kW
(452,2)	(33,3)	(5 905,8)	(2 750,7)	(44,8)	(32,4)	(42,3)	Lastkraftwagen mit und ohne
(657,6)	(34,8)	(9 309,4)	(3 204,8)	(51,3)	(38,4)	(35,0)	gewöhnlichem Anhänger
2 527,6	32,3	47 556,4	11 944,0	222,1	(34,5)	35,6	bis 74
2 257,9	39,8	48 336,4	13 207,0	285,8		41,6	75 bis 92
2 888,2	35,6	88 110,3	17 445,1	519,1		42,9	93 bis 110
11 687,7	34,9	401 206,8	93 729,2	3 048,0		41,5	111 bis 128
8 208,3	32,0	220 517,8	88 886,1	2 375,4		41,3	129 bis 147
9 037,3	34,5	209 420,4	119 508,1	3 081,9		39,4	148 bis 184
52 414,4	36,0	1 380 688,9	1 009 403,7	30 049,3		40,9	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
90 131,2	35,2	2 411 052,3	1 360 078,7	39 677,7	37,3	40,9	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	(2 970,4)	/	/	/	/	129 bis 147
(536,2)	(36,2)	18 874,7	(8 524,1)	216,0	(22,7)	27,8	148 bis 184
(683,3)	(33,3)	24 795,1	(14 246,1)	(485,4)	(33,9)	(39,0)	185 bis 220
1 415,1	36,6	65 699,6	33 478,3	1 453,1	36,4	40,7	221 bis 257
54 996,6	39,8	3 323 639,5	1 497 344,9	91 318,7	39,6	47,6	258 und mehr
							Zusammen
57 946,8	39,6	3 441 255,0	1 558 464,6	93 595,9	39,3	47,4	
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	17 894,9	1 293 869,2	66 313,6	125 989,4	4 423,9	8 043,4	52,6	55,0
3 Achsen	12 224,1	439 022,2	113 968,3	172 663,9	3 298,6	6 388,1	66,0	51,6
4 Achsen	12 150,6	135 513,6	191 714,3	227 011,4	2 086,3	2 517,7	84,5	82,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	42 275,7	1 868 632,6	372 093,6	525 762,0	9 810,5	16 951,3	70,8	57,9
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(280,4)	53 828,8	(1 630,1)	(4 006,6)	324,7	773,3	(40,7)	42,0
2 + 2 Achsen	6 418,8	1 075 594,6	56 442,6	124 131,6	9 712,6	20 118,7	45,5	48,3
2 + 3 Achsen	1 828,1	281 635,9	31 413,5	49 677,5	4 725,6	7 552,6	63,2	62,6
3 + 2 Achsen	20 113,5	3 069 412,9	261 627,7	581 755,7	38 786,3	88 949,3	45,0	43,6
3 + 3 Achsen	360,9	53 141,8	5 147,5	13 123,6	773,9	1 962,3	39,2	39,4
sonstige	(623,0)	27 826,3	(11 601,8)	(19 466,0)	408,7	744,7	(59,6)	54,9
Zusammen	29 624,7	4 561 440,3	367 863,1	792 161,1	54 731,8	120 100,9	46,4	45,6
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 017,6	97 952,1	(6 554,6)	11 148,3	658,5	1 148,4	(58,8)	57,3
2 + 2 Achsen	2 492,7	275 924,9	30 207,2	54 997,3	3 269,1	5 976,3	54,9	54,7
2 + 3 Achsen	59 328,0	9 780 701,1	1 041 641,3	1 679 542,8	165 200,9	275 714,0	62,0	59,9
3 + 2 Achsen	1 596,3	63 520,6	35 001,2	41 408,3	1 265,4	1 624,6	84,5	77,9
3 + 3 Achsen	1 475,4	128 382,1	27 908,6	39 939,9	2 244,6	3 476,0	69,9	64,6
sonstige	419,7	77 339,8	(8 576,7)	16 354,8	1 437,7	2 843,0	(52,4)	50,6
Zusammen	66 329,6	10 423 820,6	1 149 889,6	1 843 391,5	174 076,2	290 782,4	62,4	59,9
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	(15 116,9)	/	(1 555,3)	/	/	/	/
75 bis 92	/	(6 480,8)	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	39 912,2	/	/	(102,4)	(208,3)	/	(49,2)
111 bis 128	693,5	56 262,6	(2 707,1)	4 418,7	(214,9)	(375,6)	(61,3)	(57,2)
129 bis 147	1 778,9	164 286,8	5 844,0	12 286,5	544,6	1 017,6	47,6	53,5
148 bis 184	8 636,2	840 524,7	35 606,9	67 972,5	3 392,7	6 401,1	52,4	53,0
185 bis 220	5 703,8	417 538,8	32 032,9	62 707,8	2 281,1	4 549,0	51,1	50,1
221 bis 257	4 767,3	342 987,4	39 407,2	74 876,0	2 801,7	6 269,9	52,6	44,7
258 und mehr	48 296,3	4 546 962,8	617 448,2	1 080 294,6	55 095,7	118 019,1	57,2	46,7
Zusammen	71 900,4	6 430 072,9	739 956,8	1 317 923,1	64 542,3	137 052,3	56,1	47,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(467,6)	24 853,0	(3 025,0)	(8 332,8)	(119,0)	(308,5)	(36,3)	(38,6)
185 bis 220	(530,3)	27 810,4	(5 634,3)	(11 103,9)	(330,9)	(580,1)	(50,7)	(57,0)
221 bis 257	1 282,8	105 922,8	18 554,2	32 330,3	1 476,6	2 581,2	57,4	57,2
258 und mehr	63 863,7	10 252 693,9	1 121 543,3	1 789 075,2	172 039,3	287 073,2	62,7	59,9
Zusammen	66 329,6	10 423 820,6	1 149 889,6	1 843 391,5	174 076,2	290 782,4	62,4	59,9
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
8 063,3	31,1	294 840,4	55 610,6	1 872,2	36,5	44,6	Achsen/-kombination
7 988,8	39,5	122 294,8	109 615,1	1 672,4	40,4	40,9	Lastkraftwagen
11 579,1	48,8	132 993,2	216 304,2	2 464,4	43,2	41,9	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
27 636,2	39,5	550 163,7	381 618,3	6 009,6	41,0	42,7	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(73,3)	(20,7)	(7 378,2)	(930,0)	(94,6)	(33,0)	(37,4)	2 + 1 Achsen
2 303,5	26,4	168 097,9	42 859,8	3 010,7	33,8	42,0	2 + 2 Achsen
1 284,5	41,3	80 739,9	34 465,3	2 156,1	37,3	48,7	2 + 3 Achsen
6 063,4	23,2	318 104,4	167 846,0	8 660,0	34,9	39,7	3 + 2 Achsen
186,3	34,0	13 162,8	6 251,6	435,7	26,6	32,3	3 + 3 Achsen
(482,3)	(43,6)	9 799,7	(15 660,7)	290,5	(33,0)	39,5	sonstige
10 393,2	26,0	597 282,9	268 013,4	14 647,6	34,7	40,6	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
817,6	X	34 857,8	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
949,2	X	37 733,2	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
461,1	31,2	26 827,7	4 538,9	279,9	(41,8)	46,1	2 + 1 Achsen
1 140,3	31,4	63 341,8	25 821,4	1 433,0	37,4	44,1	2 + 2 Achsen
36 179,0	37,9	2 388 595,4	1 023 399,2	67 349,8	38,5	48,2	2 + 3 Achsen
1 520,5	48,8	48 228,1	39 312,2	1 240,0	43,4	44,2	3 + 2 Achsen
1 061,1	41,8	54 729,3	29 057,9	1 564,5	40,4	44,5	3 + 3 Achsen
330,5	44,1	34 063,9	12 975,1	1 328,9	(29,2)	34,5	sonstige
40 692,4	38,0	2 615 786,3	1 135 104,6	73 196,2	38,6	47,8	Zusammen
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
(369,5)	/	(8 610,6)	/	/	/	/	93 bis 110
(452,1)	(39,5)	13 955,4	(2 805,1)	(83,9)	(37,5)	(46,8)	111 bis 128
821,2	31,6	30 137,2	5 113,2	181,6	33,6	45,4	129 bis 147
4 172,0	32,6	189 131,4	32 004,6	1 388,6	35,6	43,6	148 bis 184
2 339,3	29,1	86 298,9	26 325,8	931,7	36,0	41,6	185 bis 220
2 483,1	34,2	71 135,3	35 592,5	1 130,3	35,7	37,9	221 bis 257
27 197,4	36,0	744 847,7	544 344,1	16 863,8	38,0	40,8	258 und mehr
38 029,5	34,6	1 147 446,7	649 631,7	20 657,3	37,6	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(245,8)	(34,5)	(8 046,3)	(4 095,1)	(94,8)	(24,3)	(29,5)	148 bis 184
(264,2)	(33,3)	(9 857,0)	(5 704,1)	(210,8)	(33,5)	(41,8)	185 bis 220
783,3	37,9	36 253,0	19 575,5	898,1	35,7	42,4	221 bis 257
40 242,1	38,7	2 594 533,8	1 104 165,9	71 912,9	38,8	47,9	258 und mehr
41 641,6	38,6	2 653 519,4	1 135 104,6	73 196,2	38,6	47,8	Zusammen
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	39 010,7	1 638 042,2	142 942,4	281 654,7	5 664,2	11 132,0	50,8	50,9
3 Achsen	25 454,0	836 824,9	190 143,3	344 843,5	5 718,3	11 112,9	55,1	51,5
4 Achsen	9 934,6	127 725,6	150 345,0	185 042,9	1 869,3	2 337,6	81,2	80,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	74 411,7	2 602 828,8	483 490,5	811 730,5	13 252,8	24 586,0	59,6	53,9
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(159,8)	(11 782,5)	(937,9)	(1 962,9)	(60,7)	(151,8)	(47,8)	(40,0)
2 + 2 Achsen	5 279,1	444 334,5	48 920,1	100 082,2	3 889,0	8 066,6	48,9	48,2
2 + 3 Achsen	1 315,7	113 704,7	20 890,4	35 253,8	1 934,9	3 027,4	59,3	63,9
3 + 2 Achsen	11 781,2	972 984,3	175 671,4	322 781,7	13 790,6	26 249,7	54,4	52,5
3 + 3 Achsen	408,5	31 056,5	5 351,0	13 109,2	456,9	963,6	40,8	47,4
sonstige	561,3	19 906,5	9 655,1	17 094,6	310,4	567,8	56,5	54,7
Zusammen	19 505,7	1 593 769,0	261 425,9	490 284,4	20 442,5	39 027,0	53,3	52,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	932,3	97 967,0	5 343,2	10 255,9	546,2	1 097,6	52,1	49,8
2 + 2 Achsen	2 087,9	172 670,3	24 529,4	45 359,7	1 918,0	3 688,5	54,1	52,0
2 + 3 Achsen	15 828,9	1 347 677,2	311 331,8	428 530,1	24 174,8	36 240,2	72,7	66,7
3 + 2 Achsen	1 570,3	45 415,1	35 919,2	40 317,9	980,3	1 168,9	89,1	83,9
3 + 3 Achsen	1 419,1	54 416,1	(29 881,3)	37 922,4	1 054,8	1 489,4	(78,8)	70,8
sonstige	(184,5)	(16 877,1)	(4 265,2)	(7 507,2)	(402,1)	(668,3)	(56,8)	(60,2)
Zusammen	22 023,0	1 735 022,9	411 269,9	569 893,2	29 076,2	44 353,0	72,2	65,6
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(688,3)	(11 077,2)	(1 678,8)	(3 549,1)	(36,7)	(77,2)	(47,3)	(47,5)
75 bis 92	(1 051,5)	(16 538,0)	(2 746,9)	(4 793,0)	(36,8)	(76,4)	(57,3)	(48,1)
93 bis 110	3 661,3	94 849,2	9 565,4	18 471,4	203,2	427,0	51,8	47,6
111 bis 128	2 727,7	105 108,1	8 580,5	16 009,6	314,1	611,0	53,6	51,4
129 bis 147	3 445,9	219 654,5	11 630,8	21 002,4	671,0	1 299,9	55,4	51,6
148 bis 184	13 196,4	749 614,5	58 358,0	112 697,5	2 932,6	5 783,2	51,8	50,7
185 bis 220	11 751,5	544 424,5	63 509,6	125 541,0	2 991,9	5 850,6	50,6	51,1
221 bis 257	12 363,2	509 092,2	84 187,6	161 425,2	3 743,7	7 264,9	52,2	51,5
258 und mehr	45 031,7	1 946 239,5	504 658,8	838 525,7	22 765,5	42 222,9	60,2	53,9
Zusammen	93 917,4	4 196 597,8	744 916,4	1 302 014,9	33 695,3	63 613,0	57,2	53,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(476,5)	30 308,6	(2 644,4)	(8 138,5)	(134,5)	(387,0)	(32,5)	(34,8)
185 bis 220	839,0	47 116,2	8 833,7	17 314,6	409,0	832,8	51,0	49,1
221 bis 257	1 173,5	93 150,6	14 236,8	24 225,2	861,9	1 713,4	58,8	50,3
258 und mehr	19 223,4	1 556 964,3	383 409,6	515 348,3	27 627,8	41 324,4	74,4	66,9
Zusammen	22 023,0	1 735 022,9	411 269,9	569 893,2	29 076,2	44 353,0	72,2	65,6
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
20 506,5	34,5	477 332,2	141 721,2	3 190,3	33,8	39,5	Achsen/-kombination
13 915,7	35,3	242 838,9	181 217,7	3 188,8	36,1	40,0	Lastkraftwagen
8 825,2	47,0	109 935,1	163 751,9	2 005,6	43,1	43,0	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
43 247,3	36,8	830 106,1	486 690,8	8 384,8	37,2	40,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 294,8	30,3	114 629,6	43 404,6	2 092,9	34,1	38,3	2 + 1 Achsen
808,5	38,1	46 287,5	21 702,2	1 229,4	36,7	45,5	2 + 2 Achsen
5 114,4	30,3	245 782,5	140 167,0	6 560,3	37,9	42,0	2 + 3 Achsen
209,9	33,9	14 215,9	6 640,7	432,7	27,1	32,7	3 + 2 Achsen
357,3	38,9	9 697,6	11 014,9	287,2	34,3	36,3	3 + 3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
8 854,5	31,2	433 499,5	223 756,1	10 635,7	36,6	41,2	Zusammen
(299,1)	X	(7 808,9)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(393,7)	X	(10 409,0)	X	X	X	X	Zusammen
415,1	30,8	32 768,2	4 775,4	368,7	35,5	37,2	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
930,5	30,8	49 702,0	20 374,2	1 087,4	37,3	40,2	2 + 1 Achsen
11 865,0	42,8	614 267,3	325 782,8	16 699,9	41,3	45,7	2 + 2 Achsen
1 407,9	47,3	37 696,3	36 346,2	975,0	46,9	45,7	2 + 3 Achsen
(1 171,8)	(45,2)	35 481,4	(31 275,6)	960,2	(43,2)	43,1	3 + 2 Achsen
(121,3)	(39,7)	(7 411,4)	(4 805,8)	(308,5)	(34,6)	(41,2)	3 + 3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
15 911,6	41,9	777 326,6	423 360,1	20 399,7	41,4	44,9	Zusammen
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt
(377,0)	(35,4)	(4 504,5)	(2 136,6)	/	(29,5)	/	Motorleistung in kW
(538,1)	(33,9)	(7 380,6)	(2 582,0)	(34,5)	(37,2)	(33,2)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
2 158,1	37,1	38 945,8	9 734,4	173,9	33,9	33,8	bis 74
1 805,7	39,8	34 381,0	10 401,9	201,9	32,5	38,6	75 bis 92
2 067,0	37,5	57 973,0	12 332,0	337,5	34,9	41,0	93 bis 110
7 515,7	36,3	212 075,4	61 724,6	1 659,3	33,5	39,4	111 bis 128
5 868,9	33,3	134 218,9	62 560,3	1 443,7	33,8	41,0	129 bis 147
6 554,2	34,6	138 285,1	83 915,6	1 951,6	34,3	40,6	148 bis 184
25 217,0	35,9	635 841,2	465 059,7	13 185,5	38,7	41,1	185 bis 220
-	-	-	-	-	-	-	221 bis 257
-	-	-	-	-	-	-	258 und mehr
52 101,8	35,7	1 263 605,6	710 447,0	19 020,4	37,0	40,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(290,4)	(37,9)	10 828,4	/	121,2	/	(26,5)	148 bis 184
(419,0)	(33,3)	(14 938,1)	(8 542,0)	(274,6)	(34,2)	(36,9)	185 bis 220
631,8	35,0	29 446,6	(13 902,8)	554,9	(37,3)	38,0	221 bis 257
14 754,5	43,4	729 105,8	393 179,1	19 405,8	42,2	45,5	258 und mehr
16 305,3	42,5	787 735,5	423 360,1	20 399,7	41,4	44,9	Zusammen
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
17 459,4	36,2	634 336,8	328 945,8	14 048,9	38,0	44,1	Zulassungsland
25 518,1	37,4	926 478,8	492 424,2	20 717,2	39,0	45,1	Baden-Württemberg
1 863,9	33,7	65 517,4	33 529,8	1 370,1	34,4	42,4	Bayern
5 507,6	37,2	227 123,9	107 453,9	5 235,3	40,1	48,1	Berlin
850,1	26,9	43 260,8	17 403,6	1 036,2	36,3	43,2	Brandenburg
1 836,3	31,1	80 902,6	38 864,1	1 892,6	34,4	42,7	Bremen
8 393,9	35,3	344 911,5	159 043,7	7 606,5	37,4	43,8	Hamburg
3 577,9	36,5	166 085,2	72 947,4	3 886,8	40,7	48,4	Hessen
15 100,3	36,7	737 889,8	315 902,9	17 373,9	37,5	44,9	Mecklenburg-Vorpommern
29 549,9	36,0	1 240 496,9	596 902,5	28 214,2	37,5	43,7	Niedersachsen
8 474,6	38,5	307 531,4	170 834,9	7 122,0	38,3	44,2	Nordrhein-Westfalen
1 917,6	37,8	56 531,2	37 687,5	1 239,5	39,8	44,4	Rheinland-Pfalz
9 608,0	37,5	332 422,6	177 108,6	7 480,3	39,4	45,9	Saarland
7 257,4	40,6	282 119,4	153 113,3	6 830,0	40,4	47,8	Sachsen
4 855,5	37,0	205 647,3	100 218,4	4 685,2	38,2	48,6	Sachsen-Anhalt
6 307,5	39,6	201 051,5	116 162,9	4 535,0	39,9	45,8	Schleswig-Holstein
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Thüringen
113 955,7	36,4	4 577 987,2	2 258 227,5	103 936,2	37,9	44,5	Insgesamt
32 258,5	38,4	1 208 802,6	626 786,1	27 967,4	40,0	47,1	davon: Gebiet A ¹⁾
1 863,9	33,7	65 517,4	33 529,8	1 370,1	34,4	42,4	Gebiet B ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne							
gewöhnlichem Anhänger							
16 273,5	34,8	477 088,2	275 632,9	8 404,5	36,7	40,6	2007/2008
17 588,0	34,4	562 723,7	289 158,0	9 550,7	36,8	40,7	2005/2006
12 740,5	33,7	404 943,6	199 380,2	6 940,9	37,6	41,5	2003/2004
10 417,0	34,7	302 837,0	155 252,6	4 954,5	37,2	41,0	2001/2002
11 468,0	36,3	272 485,3	173 257,0	4 470,2	38,2	41,4	1999/2000
21 644,2	36,9	390 974,5	267 398,1	5 357,0	37,8	40,3	vor 1999
90 131,2	35,2	2 411 052,3	1 360 078,7	39 677,7	37,3	40,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne							
Sattelanhänger							
15 170,7	38,5	988 118,2	419 613,3	27 432,2	39,0	47,4	2007/2008
16 708,8	39,3	1 111 067,8	456 020,0	30 494,0	39,6	48,0	2005/2006
10 375,1	39,2	642 622,8	278 817,0	17 388,0	39,1	47,6	2003/2004
6 426,7	40,3	334 693,1	166 896,4	8 854,7	39,8	46,7	2001/2002
4 940,6	42,3	211 742,3	129 228,2	5 563,3	39,9	45,4	1999/2000
4 324,9	41,9	153 010,8	107 889,7	3 863,8	38,3	43,7	vor 1999
57 946,8	39,6	3 441 255,0	1 558 464,6	93 595,9	39,3	47,4	Zusammen
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem							
Anhänger							
2 970,1	27,7	167 009,5	76 928,8	4 094,9	35,6	40,7	2007/2008
2 844,4	25,6	171 286,1	72 817,8	4 196,8	35,0	40,6	2005/2006
2 549,9	26,9	143 523,6	65 750,2	3 521,5	36,0	41,5	2003/2004
2 353,3	28,2	127 897,2	59 699,3	3 064,5	35,1	41,1	2001/2002
2 736,8	28,1	137 944,9	69 792,8	3 379,2	35,4	40,0	1999/2000
5 793,1	30,5	283 121,2	146 780,6	7 026,4	35,6	40,7	vor 1999
19 247,7	28,1	1 030 782,4	491 769,6	25 283,3	35,5	40,8	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
12 227,4	39,2	727 592,4	359 742,3	21 610,4	36,9	44,5	2007/2008
11 584,2	38,0	705 856,3	329 836,1	20 178,7	38,3	46,6	2005/2006
8 543,2	38,1	522 256,6	231 436,3	14 105,0	40,5	49,0	2003/2004
6 856,0	38,8	398 639,5	181 283,9	10 477,7	41,0	50,0	2001/2002
7 201,3	39,5	412 085,3	190 780,9	10 813,8	41,2	50,2	1999/2000
10 192,0	40,9	626 682,8	265 385,1	16 410,4	40,4	47,9	vor 1999
56 604,0	39,0	3 393 112,8	1 558 464,6	93 595,9	39,3	47,4	Zusammen
75 851,7	35,6	4 423 895,3	2 050 234,2	118 879,2	38,1	45,4	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gewerblicher Verkehr									
Zulassungsland									
Baden-Württemberg	15 983,8	1 778 658,2	198 445,5	349 268,7	23 871,5	44 035,5	56,8	54,2	
Bayern	21 879,7	2 728 786,4	294 007,0	493 865,3	37 950,5	69 132,6	59,5	54,9	
Berlin	2 135,6	277 471,8	23 377,3	45 523,6	3 341,8	6 780,0	51,4	49,3	
Brandenburg	4 970,7	737 687,0	73 390,3	114 999,7	11 090,8	18 856,3	63,8	58,8	
Bremen	1 555,9	207 933,3	19 429,1	40 842,6	2 795,3	5 560,4	47,6	50,3	
Hamburg	2 695,8	260 792,0	33 367,1	67 129,6	3 565,4	6 689,5	49,7	53,3	
Hessen	8 747,9	1 139 593,5	110 963,2	194 734,1	14 737,5	28 067,3	57,0	52,5	
Mecklenburg-Vorpommern	3 504,1	514 796,3	55 938,1	86 284,9	8 133,7	13 588,2	64,8	59,9	
Niedersachsen	13 823,3	2 020 896,8	189 395,5	330 960,9	29 130,7	52 267,0	57,2	55,7	
Nordrhein-Westfalen	29 235,9	3 193 743,7	394 161,9	669 868,0	44 408,2	80 265,1	58,8	55,3	
Rheinland-Pfalz	7 419,7	717 678,9	105 029,5	170 546,1	10 506,3	18 525,1	61,6	56,7	
Saarland	1 509,6	145 344,1	23 675,1	35 892,6	2 071,0	3 659,4	66,0	56,6	
Sachsen	9 267,6	1 120 818,5	133 451,6	204 478,4	16 193,5	28 723,0	65,3	56,4	
Sachsen-Anhalt	5 919,8	714 456,0	96 623,2	140 428,4	11 551,4	18 723,3	68,8	61,7	
Schleswig-Holstein	4 341,4	690 941,5	62 934,9	103 792,1	10 600,1	17 887,7	60,6	59,3	
Thüringen	5 239,4	604 295,4	75 657,1	112 699,6	8 670,8	15 074,2	67,1	57,5	
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8	
davon:									
Gebiet A ¹⁾	107 192,8	12 884 368,4	1 431 408,8	2 456 899,9	179 636,5	326 089,7	58,3	55,1	
Gebiet B ²⁾	28 901,6	3 692 053,2	435 060,4	658 891,1	55 640,3	94 965,0	66,0	58,6	
Berlin	2 135,6	277 471,8	23 377,3	45 523,6	3 341,8	6 780,0	51,4	49,3	
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge									
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger									
2007/2008	15 817,1	1 744 226,6	170 460,5	319 303,5	17 730,3	38 845,1	53,4	45,6	
2005/2006	17 620,9	1 947 601,7	184 095,2	344 288,7	19 826,3	43 164,6	53,5	45,9	
2003/2004	12 100,7	1 263 199,6	123 883,6	228 713,8	12 886,5	27 507,4	54,2	46,8	
2001/2002	7 919,1	627 146,2	77 824,0	138 001,3	6 139,3	12 634,1	56,4	48,6	
1999/2000	7 718,3	458 532,3	81 990,1	131 236,9	4 490,8	8 623,3	62,5	52,1	
vor 1999	10 724,3	389 366,6	101 703,4	156 378,9	3 469,1	6 277,7	65,0	55,3	
Zusammen	71 900,4	6 430 072,9	739 956,8	1 317 923,1	64 542,3	137 052,3	56,1	47,1	
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen									
2007/2008	19 275,9	3 473 376,1	330 198,8	545 119,1	57 181,2	98 027,6	60,6	58,3	
2005/2006	20 680,9	3 705 923,2	366 660,8	579 568,0	62 263,2	103 760,1	63,3	60,0	
2003/2004	12 212,6	1 934 556,3	209 019,7	336 765,0	32 293,9	53 663,9	62,1	60,2	
2001/2002	6 416,5	737 794,6	110 612,7	173 948,2	12 493,5	19 971,5	63,6	62,6	
1999/2000	4 237,3	370 881,6	76 056,0	114 236,0	6 424,8	10 004,4	66,6	64,2	
vor 1999	3 506,4	201 288,8	57 341,6	93 755,3	3 419,6	5 354,9	61,2	63,9	
Zusammen	66 329,6	10 423 820,6	1 149 889,6	1 843 391,5	174 076,2	290 782,4	62,4	59,9	
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8	
Anhänger									
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger									
2007/2008	4 815,7	817 853,9	59 952,1	129 155,3	9 779,5	21 514,7	46,4	45,5	
2005/2006	5 330,7	921 756,8	64 627,3	144 931,5	10 934,1	24 492,7	44,6	44,6	
2003/2004	4 177,7	697 050,2	52 107,5	112 136,3	8 437,6	18 409,4	46,5	45,8	
2001/2002	3 566,0	568 439,5	43 876,7	95 287,4	6 851,0	14 943,6	46,0	45,8	
1999/2000	4 324,1	614 397,2	52 011,7	114 305,1	7 179,8	16 142,6	45,5	44,5	
vor 1999	7 410,6	941 942,7	95 287,8	196 345,5	11 549,7	24 597,9	48,5	47,0	
Zusammen	29 624,7	4 561 440,3	367 863,1	792 161,1	54 731,8	120 100,9	46,4	45,6	
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger									
2007/2008	14 791,8	2 567 273,9	257 539,0	442 664,2	42 141,1	77 013,8	58,2	54,7	
2005/2006	14 816,1	2 578 744,7	254 896,2	427 517,2	42 661,7	74 524,2	59,6	57,2	
2003/2004	10 380,1	1 745 554,6	177 474,6	282 568,6	28 773,5	47 222,8	62,8	60,9	
2001/2002	7 726,6	1 200 517,0	134 030,1	204 361,7	20 027,5	31 491,1	65,6	63,6	
1999/2000	8 108,7	1 116 568,1	142 474,8	213 993,2	19 137,5	29 073,4	66,6	65,8	
vor 1999	10 506,3	1 215 162,2	183 474,9	272 286,7	21 335,0	31 457,3	67,4	67,8	
Zusammen	66 329,6	10 423 820,6	1 149 889,6	1 843 391,5	174 076,2	290 782,4	62,4	59,9	
Insgesamt	95 954,3	14 985 260,9	1 517 752,8	2 635 552,6	228 808,0	410 883,3	57,6	55,7	

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
8 644,6	35,1	394 560,4	187 609,8	9 525,0	37,0	44,6	Zulassungsland
12 516,1	36,4	554 325,9	267 307,8	13 521,0	38,6	45,9	Baden-Württemberg
1 050,0	33,0	44 529,8	21 492,6	1 009,7	34,9	42,9	Bayern
2 926,2	37,1	153 311,0	66 009,6	3 809,6	40,5	48,9	Berlin
538,2	25,7	32 715,3	12 746,2	846,0	36,3	43,6	Brandenburg
1 193,3	30,7	61 798,0	29 231,9	1 571,9	34,6	43,2	Bremen
4 651,9	34,7	234 308,7	102 115,2	5 585,4	37,4	43,8	Hamburg
2 008,1	36,4	109 751,7	48 033,0	2 833,8	41,6	49,5	Hessen
7 443,0	35,0	451 859,5	176 212,0	11 458,1	37,3	45,7	Mecklenburg-Vorpommern
16 454,8	36,0	814 517,5	380 801,2	20 120,7	37,5	44,2	Niedersachsen
4 626,6	38,4	195 425,7	104 547,8	4 891,6	38,2	44,9	Nordrhein-Westfalen
1 004,3	40,0	36 579,3	22 862,4	885,8	40,3	45,6	Rheinland-Pfalz
6 125,6	39,8	243 204,0	129 955,1	5 966,2	39,9	46,7	Saarland
4 287,7	42,0	200 197,8	100 529,7	5 157,0	40,1	48,4	Sachsen
2 547,2	37,0	136 813,1	58 514,1	3 342,1	38,8	49,9	Sachsen-Anhalt
3 653,5	41,1	137 068,3	76 767,8	3 329,4	39,9	47,1	Schleswig-Holstein
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Thüringen
59 619,8	35,7	2 912 903,4	1 341 948,5	71 747,7	37,7	45,2	Insgesamt
19 001,1	39,7	843 532,9	421 295,2	21 096,1	40,3	47,9	davon: Gebiet A ¹⁾
1 050,0	33,0	44 529,8	21 492,6	1 009,7	34,9	42,9	Gebiet B ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
7 950,8	33,5	263 353,6	147 026,0	4 871,4	36,6	40,6	2007/2008
8 509,6	32,6	303 936,7	153 115,2	5 545,4	37,0	40,7	2005/2006
5 700,2	32,0	196 174,4	98 731,2	3 598,6	37,8	41,4	2003/2004
4 192,4	34,6	132 669,1	69 547,4	2 382,0	37,5	40,9	2001/2002
4 619,0	37,4	116 611,6	78 038,7	2 084,9	39,2	41,9	1999/2000
7 057,4	39,7	134 701,4	103 173,2	2 175,0	39,2	41,0	vor 1999
38 029,5	34,6	1 147 446,7	649 631,7	20 657,3	37,6	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
11 466,1	37,3	786 587,0	318 682,5	21 977,7	38,2	47,6	2007/2008
12 875,3	38,4	887 023,7	354 224,4	24 626,1	39,3	48,5	2005/2006
7 591,6	38,3	501 721,7	206 666,3	13 770,5	38,5	47,9	2003/2004
4 282,0	40,0	239 477,5	112 766,9	6 463,6	38,6	47,3	2001/2002
3 055,2	41,9	144 801,6	81 670,3	3 904,1	38,8	46,2	1999/2000
2 371,3	40,3	93 907,9	61 094,1	2 454,3	37,0	43,8	vor 1999
41 641,6	38,6	2 653 519,4	1 135 104,6	73 196,2	38,6	47,8	Zusammen
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
1 698,0	26,1	104 108,9	43 609,5	2 502,3	34,7	40,7	2007/2008
1 623,7	23,3	105 280,5	41 762,1	2 584,2	34,6	40,4	2005/2006
1 346,1	24,4	82 053,3	34 942,8	2 013,8	35,4	41,3	2003/2004
1 237,1	25,8	71 049,4	31 672,3	1 714,7	34,6	41,1	2001/2002
1 485,8	25,6	79 544,4	38 138,2	1 948,4	34,1	39,7	1999/2000
3 002,5	28,8	155 246,4	77 888,6	3 884,2	34,7	40,6	vor 1999
10 393,2	26,0	597 282,9	268 013,4	14 647,6	34,7	40,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hänger
8 969,8	37,7	573 784,8	267 655,7	17 255,7	36,3	44,7	2007/2008
8 603,8	36,7	564 167,0	247 975,6	16 324,8	37,7	47,0	2005/2006
6 110,8	37,1	402 230,9	167 620,6	11 035,7	39,4	49,4	2003/2004
4 724,4	37,9	292 711,9	126 358,6	7 802,0	40,5	51,0	2001/2002
5 176,1	39,0	317 391,3	138 486,0	8 418,8	40,4	51,0	1999/2000
7 107,6	40,4	465 500,4	187 008,1	12 359,2	39,9	48,7	vor 1999
40 692,4	38,0	2 615 786,3	1 135 104,6	73 196,2	38,6	47,8	Zusammen
51 085,6	34,7	3 213 069,2	1 403 118,0	87 843,8	37,6	45,9	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr
 im Jahr 2008
 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Ersterzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Ersterzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%				
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gewerblicher Verkehr									
Zulassungsland									
Baden-Württemberg	15 983,8	1 778 658,2	198 445,5	349 268,7	23 871,5	44 035,5	56,8	54,2	
Bayern	21 879,7	2 728 786,4	294 007,0	493 865,3	37 950,5	69 132,6	59,5	54,9	
Berlin	2 135,6	277 471,8	23 377,3	45 523,6	3 341,8	6 780,0	51,4	49,3	
Brandenburg	4 970,7	737 687,0	73 390,3	114 999,7	11 090,8	18 856,3	63,8	58,8	
Bremen	1 555,9	207 933,3	19 429,1	40 842,6	2 795,3	5 560,4	47,6	50,3	
Hamburg	2 695,8	260 792,0	33 367,1	67 129,6	3 565,4	6 689,5	49,7	53,3	
Hessen	8 747,9	1 139 593,5	110 963,2	194 734,1	14 737,5	28 067,3	57,0	52,5	
Mecklenburg-Vorpommern	3 504,1	514 796,3	55 938,1	86 284,9	8 133,7	13 588,2	64,8	59,9	
Niedersachsen	13 823,3	2 020 896,8	189 395,5	330 960,9	29 130,7	52 267,0	57,2	55,7	
Nordrhein-Westfalen	29 235,9	3 193 743,7	394 161,9	669 868,0	44 408,2	80 265,1	58,8	55,3	
Rheinland-Pfalz	7 419,7	717 678,9	105 029,5	170 546,1	10 506,3	18 525,1	61,6	56,7	
Saarland	1 509,6	145 344,1	23 675,1	35 892,6	2 071,0	3 659,4	66,0	56,6	
Sachsen	9 267,6	1 120 818,5	133 451,6	204 478,4	16 193,5	28 723,0	65,3	56,4	
Sachsen-Anhalt	5 919,8	714 456,0	96 623,2	140 428,4	11 551,4	18 723,3	68,8	61,7	
Schleswig-Holstein	4 341,4	690 941,5	62 934,9	103 792,1	10 600,1	17 887,7	60,6	59,3	
Thüringen	5 239,4	604 295,4	75 657,1	112 699,6	8 670,8	15 074,2	67,1	57,5	
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8	
davon:									
Gebiet A ¹⁾	107 192,8	12 884 368,4	1 431 408,8	2 456 899,9	179 636,5	326 089,7	58,3	55,1	
Gebiet B ²⁾	28 901,6	3 692 053,2	435 060,4	658 891,1	55 640,3	94 965,0	66,0	58,6	
Berlin	2 135,6	277 471,8	23 377,3	45 523,6	3 341,8	6 780,0	51,4	49,3	
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge									
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger									
2007/2008	15 817,1	1 744 226,6	170 460,5	319 303,5	17 730,3	38 845,1	53,4	45,6	
2005/2006	17 620,9	1 947 601,7	184 095,2	344 288,7	19 826,3	43 164,6	53,5	45,9	
2003/2004	12 100,7	1 263 199,6	123 883,6	228 713,8	12 886,5	27 507,4	54,2	46,8	
2001/2002	7 919,1	627 146,2	77 824,0	138 001,3	6 139,3	12 634,1	56,4	48,6	
1999/2000	7 718,3	458 532,3	81 990,1	131 236,9	4 490,8	8 623,3	62,5	52,1	
vor 1999	10 724,3	389 366,6	101 703,4	156 378,9	3 469,1	6 277,7	65,0	55,3	
Zusammen	71 900,4	6 430 072,9	739 956,8	1 317 923,1	64 542,3	137 052,3	56,1	47,1	
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger									
2007/2008	19 275,9	3 473 376,1	330 198,8	545 119,1	57 181,2	98 027,6	60,6	58,3	
2005/2006	20 680,9	3 705 923,2	366 660,8	579 568,0	62 263,2	103 760,1	63,3	60,0	
2003/2004	12 212,6	1 934 556,3	209 019,7	336 765,0	32 293,9	53 663,9	62,1	60,2	
2001/2002	6 416,5	737 794,6	110 612,7	173 948,2	12 493,5	19 971,5	63,6	62,6	
1999/2000	4 237,3	370 881,6	76 056,0	114 236,0	6 424,8	10 004,4	66,6	64,2	
vor 1999	3 506,4	201 288,8	57 341,6	93 755,3	3 419,6	5 354,9	61,2	63,9	
Zusammen	66 329,6	10 423 820,6	1 149 889,6	1 843 391,5	174 076,2	290 782,4	62,4	59,9	
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8	
Anhänger									
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger									
2007/2008	4 815,7	817 853,9	59 952,1	129 155,3	9 779,5	21 514,7	46,4	45,5	
2005/2006	5 330,7	921 756,8	64 627,3	144 931,5	10 934,1	24 492,7	44,6	44,6	
2003/2004	4 177,7	697 050,2	52 107,5	112 136,3	8 437,6	18 409,4	46,5	45,8	
2001/2002	3 566,0	568 439,5	43 876,7	95 287,4	6 851,0	14 943,6	46,0	45,8	
1999/2000	4 324,1	614 397,2	52 011,7	114 305,1	7 179,8	16 142,6	45,5	44,5	
vor 1999	7 410,6	941 942,7	95 287,8	196 345,5	11 549,7	24 597,9	48,5	47,0	
Zusammen	29 624,7	4 561 440,3	367 863,1	792 161,1	54 731,8	120 100,9	46,4	45,6	
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger									
2007/2008	14 791,8	2 567 273,9	257 539,0	442 664,2	42 141,1	77 013,8	58,2	54,7	
2005/2006	14 816,1	2 578 744,7	254 896,2	427 517,2	42 661,7	74 524,2	59,6	57,2	
2003/2004	10 380,1	1 745 554,6	177 474,6	282 568,6	28 773,5	47 222,8	62,8	60,9	
2001/2002	7 726,6	1 200 517,0	134 030,1	204 361,7	20 027,5	31 491,1	65,6	63,6	
1999/2000	8 108,7	1 116 568,1	142 474,8	213 993,2	19 137,5	29 073,4	66,6	65,8	
vor 1999	10 506,3	1 215 162,2	183 474,9	272 286,7	21 335,0	31 457,3	67,4	67,8	
Zusammen	66 329,6	10 423 820,6	1 149 889,6	1 843 391,5	174 076,2	290 782,4	62,4	59,9	
Insgesamt	95 954,3	14 985 260,9	1 517 752,8	2 635 552,6	228 808,0	410 883,3	57,6	55,7	

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
8 814,8	37,3	239 776,4	141 335,9	4 523,9	39,5	42,7	Zulassungsland
13 002,1	38,5	372 152,9	225 116,4	7 196,2	39,5	42,7	Baden-Württemberg
813,9	34,7	20 987,6	12 037,1	360,4	33,6	39,8	Bayern
2 581,4	37,4	73 812,9	41 444,3	1 425,7	39,4	44,5	Berlin
311,9	29,2	10 545,5	(4 657,4)	(190,2)	(36,4)	(40,3)	Brandenburg
643,0	31,8	19 104,6	9 632,1	320,7	33,5	39,9	Bremen
3 742,0	36,1	110 602,8	56 928,5	2 021,1	37,3	44,0	Hamburg
1 569,8	36,5	56 333,5	24 914,4	1 052,9	38,9	43,7	Hessen
7 657,3	38,6	286 030,3	139 690,9	5 915,8	37,7	42,5	Mecklenburg-Vorpommern
13 095,1	35,9	425 979,4	216 101,3	8 093,5	37,4	41,8	Niedersachsen
3 848,0	38,6	112 105,7	66 287,1	2 230,3	38,6	42,1	Nordrhein-Westfalen
913,3	35,6	19 952,0	14 825,1	353,8	39,0	40,4	Rheinland-Pfalz
3 482,4	34,0	89 218,7	47 153,5	1 514,1	38,1	42,3	Saarland
2 969,7	38,8	81 921,6	52 583,6	1 673,0	41,0	45,3	Sachsen
2 308,3	37,1	68 834,1	41 704,3	1 343,1	37,3	43,0	Sachsen-Anhalt
2 654,0	37,7	63 983,2	39 395,0	1 205,6	40,0	41,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt
54 335,9	37,2	1 665 083,7	916 279,0	32 188,5	38,3	42,4	davon: Gebiet A ¹⁾
13 257,3	36,7	365 269,8	205 490,9	6 871,3	39,5	43,4	Gebiet B ²⁾
813,9	34,7	20 987,6	12 037,1	360,4	33,6	39,8	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
8 322,7	36,2	213 734,6	128 606,9	3 533,2	37,0	40,6	2007/2008
9 078,5	36,3	258 787,1	136 042,7	4 005,3	36,6	40,7	2005/2006
7 040,3	35,2	208 769,2	100 649,0	3 342,2	37,4	41,5	2003/2004
6 224,6	34,8	170 167,9	85 705,1	2 572,5	36,9	41,1	2001/2002
6 849,0	35,6	155 873,7	95 218,3	2 385,3	37,5	40,9	1999/2000
14 586,7	35,7	256 273,1	164 224,9	3 182,0	37,0	39,8	vor 1999
52 101,8	35,7	1 263 605,6	710 447,0	19 020,4	37,0	40,8	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
3 704,5	42,8	201 531,3	100 930,8	5 454,6	41,9	45,4	2007/2008
3 833,5	42,8	224 044,1	101 795,6	5 867,9	41,0	44,8	2005/2006
2 783,5	41,8	140 901,0	72 150,7	3 617,5	41,1	45,9	2003/2004
2 144,7	41,0	95 215,5	54 129,5	2 391,1	42,3	44,5	2001/2002
1 885,4	43,1	66 940,7	47 557,9	1 659,1	41,9	43,0	1999/2000
1 953,7	43,9	59 102,9	46 795,6	1 409,5	40,0	43,4	vor 1999
16 305,3	42,5	787 735,5	423 360,1	20 399,7	41,4	44,9	Zusammen
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
1 272,1	30,3	62 900,6	33 319,4	1 592,5	37,1	40,4	2007/2008
1 220,8	29,5	66 005,6	31 055,8	1 612,6	35,7	41,3	2005/2006
1 203,9	30,4	61 470,3	30 807,4	1 507,7	36,8	42,1	2003/2004
1 116,2	31,5	56 847,7	28 026,9	1 349,8	35,8	41,1	2001/2002
1 251,0	31,8	58 400,5	31 654,6	1 430,8	37,4	40,7	1999/2000
2 790,6	32,5	127 874,7	68 892,0	3 142,2	36,7	41,2	vor 1999
8 854,5	31,2	433 499,5	223 756,1	10 635,7	36,6	41,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
3 257,6	43,8	153 807,6	92 086,6	4 354,7	39,2	43,3	2007/2008
2 980,4	42,0	141 689,3	81 860,5	3 853,9	40,1	44,3	2005/2006
2 432,5	40,9	120 025,7	63 815,7	3 069,3	43,5	46,6	2003/2004
2 131,6	40,9	105 927,6	54 925,3	2 675,7	42,1	45,7	2001/2002
2 025,2	40,9	94 694,0	52 294,9	2 395,0	43,3	45,9	1999/2000
3 084,4	42,3	161 182,4	78 377,0	4 051,2	41,7	44,9	vor 1999
15 911,6	41,9	777 326,6	423 360,1	20 399,7	41,4	44,9	Zusammen
24 766,1	37,4	1 210 826,0	647 116,2	31 035,4	39,4	43,3	Insgesamt

**Übersicht 5
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	68 966,9	1 124 327,4	924 246,2	1 436 422,7	15 765,2	25 197,9	64,3	62,6
Binnenverkehr	68 514,3	1 117 844,6	917 034,8	1 424 512,8	15 659,9	25 027,0	64,4	62,6
grenzüberschreitender Verkehr	(452,6)	6 482,8	(7 211,4)	(11 909,9)	105,3	170,9	(60,6)	61,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	29 691,6	2 705 291,7	404 993,6	711 553,2	36 669,0	64 643,4	56,9	56,7
Binnenverkehr	28 686,7	2 654 101,0	389 268,3	684 526,3	35 870,6	63 259,5	56,9	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	1 004,9	51 190,7	15 725,3	27 026,9	798,4	1 383,9	58,2	57,7
Fernbereich (151 km und mehr)	39 571,5	13 024 274,4	560 606,5	1 013 338,8	186 184,3	337 993,3	55,3	55,1
Binnenverkehr	32 862,7	10 924 265,5	452 739,3	832 382,7	152 528,7	281 821,5	54,4	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	6 708,8	2 100 008,8	107 867,2	180 956,1	33 655,6	56 171,8	59,6	59,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	130 063,8	14 696 211,1	1 759 042,4	2 941 421,8	204 059,2	370 108,0	59,8	55,1
grenzüberschreitender Verkehr	8 166,3	2 157 682,4	130 804,0	219 892,8	34 559,3	57 726,7	59,5	59,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	85 743,4	1 297 119,8	824 923,1	1 317 807,4	13 393,5	21 523,3	62,6	62,2
Binnenverkehr	85 451,6	1 293 167,9	820 583,5	1 312 073,4	13 331,8	21 440,9	62,5	62,2
grenzüberschreitender Verkehr	(291,9)	(3 951,9)	(4 339,5)	(5 734,0)	(61,7)	(82,4)	(75,7)	(74,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	19 487,7	1 711 410,7	218 707,6	356 665,3	19 101,6	31 210,9	61,3	61,2
Binnenverkehr	19 138,9	1 694 435,5	213 858,8	349 324,3	18 857,1	30 844,8	61,2	61,1
grenzüberschreitender Verkehr	348,8	16 975,2	4 848,8	7 341,0	244,5	366,2	66,1	66,8
Fernbereich (151 km und mehr)	10 709,3	2 923 090,1	112 555,6	197 435,4	30 276,5	55 231,8	57,0	54,8
Binnenverkehr	9 975,7	2 753 403,6	102 018,8	180 148,5	27 949,9	51 218,5	56,6	54,6
grenzüberschreitender Verkehr	733,6	169 686,6	10 536,9	17 287,0	2 326,6	4 013,2	61,0	58,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	114 566,1	5 741 007,0	1 136 461,1	1 841 546,2	60 138,8	103 504,2	61,7	58,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 374,3	190 613,6	19 725,2	30 362,0	2 632,7	4 461,8	65,0	59,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	154 710,3	2 421 447,2	1 749 169,3	2 754 230,1	29 158,7	46 721,2	63,5	62,4
Binnenverkehr	153 965,9	2 411 012,5	1 737 618,3	2 736 586,2	28 991,7	46 467,9	63,5	62,4
grenzüberschreitender Verkehr	744,5	10 434,7	11 551,0	17 643,9	167,0	253,3	65,5	65,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	49 179,3	4 416 702,4	623 701,2	1 068 218,5	55 770,7	95 854,4	58,4	58,2
Binnenverkehr	47 825,6	4 348 536,6	603 127,1	1 033 850,6	54 727,7	94 104,3	58,3	58,2
grenzüberschreitender Verkehr	1 353,7	68 165,9	20 574,1	34 367,8	1 042,9	1 750,1	59,9	59,6
Fernbereich (151 km und mehr)	50 280,8	15 947 364,5	673 162,2	1 210 774,2	216 460,8	393 225,1	55,6	55,0
Binnenverkehr	42 838,4	13 677 669,1	554 758,1	1 012 531,2	180 478,6	333 040,0	54,8	54,2
grenzüberschreitender Verkehr	7 442,4	2 269 695,4	118 404,1	198 243,1	35 982,2	60 185,1	59,7	59,8
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	244 629,9	20 437 218,1	2 895 503,6	4 782 968,0	264 198,0	473 612,1	60,5	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	9 540,5	2 348 296,0	150 529,1	250 254,8	37 192,1	62 188,5	60,2	59,8
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
56 016,1	44,8	929 805,3	1 185 268,5	21 072,8	35,3	34,1	Gewerblicher Verkehr
55 643,4	44,8	924 359,2	1 175 985,3	20 934,8	35,3	34,1	Nahbereich (bis 50 km)
372,7	(45,2)	5 446,1	9 283,2	137,9	(34,0)	34,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
17 699,8	37,3	1 509 348,0	446 871,4	38 161,3	35,0	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
16 948,2	37,1	1 471 861,5	427 085,6	37 174,2	35,0	35,7	Binnenverkehr
751,5	42,8	37 486,5	19 785,8	987,1	33,6	33,7	grenzüberschreitender Verkehr
5 955,2	13,1	1 361 812,8	152 596,4	34 619,3	48,1	50,0	Fernbereich (151 km und mehr)
4 937,0	13,1	1 189 387,4	126 175,4	30 268,2	47,2	48,9	Binnenverkehr
1 018,2	13,2	172 425,4	26 421,0	4 351,1	52,0	55,6	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
77 528,6	37,3	3 585 608,1	1 729 246,3	88 377,3	37,7	44,5	Gesamt
2 142,4	20,8	215 358,0	55 490,0	5 476,2	47,5	54,7	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Zusammen
57 439,7	40,1	812 033,7	912 573,6	14 072,0	37,0	37,6	Werkverkehr
57 205,3	40,1	808 664,2	907 680,2	13 998,3	37,0	37,6	Nahbereich (bis 50 km)
(234,4)	(44,5)	(3 369,4)	(4 893,4)	(73,7)	(40,8)	(39,5)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
8 770,0	31,0	731 888,8	174 028,1	14 561,2	41,2	41,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
8 518,9	30,8	719 790,0	168 526,6	14 287,7	41,3	41,8	Binnenverkehr
251,1	41,9	12 098,8	5 501,5	273,4	37,8	38,2	grenzüberschreitender Verkehr
2 197,3	17,0	507 418,7	47 205,3	10 787,1	46,0	45,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 926,7	16,2	459 658,3	41 130,7	9 757,7	46,1	45,8	Binnenverkehr
270,7	27,0	47 760,3	6 074,6	1 029,3	45,1	46,1	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
67 650,8	37,1	1 988 112,5	1 117 337,5	38 043,7	38,4	42,5	Gesamt
756,2	35,5	63 228,6	16 469,5	1 376,5	42,1	45,1	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Zusammen
113 455,8	42,3	1 741 838,9	2 097 842,1	35 144,7	36,0	35,6	Gewerblicher - und Werkverkehr
112 848,6	42,3	1 733 023,4	2 083 665,5	34 933,1	36,0	35,6	Nahbereich (bis 50 km)
607,1	44,9	8 815,5	14 176,6	211,6	36,3	35,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
26 469,8	35,0	2 241 236,8	620 899,5	52 722,5	36,9	37,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
25 467,1	34,7	2 191 651,5	595 612,2	51 461,9	37,0	37,6	Binnenverkehr
1 002,7	42,6	49 585,3	25 287,3	1 260,6	34,5	34,6	grenzüberschreitender Verkehr
8 152,5	14,0	1 869 231,5	199 801,7	45 406,4	47,7	49,3	Fernbereich (151 km und mehr)
6 863,7	13,8	1 649 045,7	167 306,1	40 025,9	47,0	48,4	Binnenverkehr
1 288,8	14,8	220 185,8	32 495,6	5 380,5	51,3	54,9	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Gesamt
2 898,6	23,3	278 586,6	71 959,5	6 852,6	46,7	53,9	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Insgesamt

**Übersicht 6
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	189 275,7	14 527 556,7	2 207 680,1	3 704 729,3	182 169,3	332 254,0	59,6	54,8
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	40 933,2	2 239 392,7	490 747,2	737 876,1	27 398,7	45 553,6	66,5	60,1
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	4 891,9	1 603 876,3	74 488,9	126 832,1	24 361,8	42 636,7	58,7	57,1
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	4 868,0	1 591 951,1	73 656,5	125 873,0	24 241,1	42 220,8	58,5	57,4
Berlinverkehr	4 661,0	474 441,3	48 930,8	87 657,5	6 027,2	10 947,1	55,8	55,1
Zusammen	244 629,9	20 437 218,1	2 895 503,6	4 782 968,0	264 198,0	473 612,1	60,5	55,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	4 703,3	1 060 279,6	76 272,6	123 214,9	16 881,2	28 242,7	61,9	59,8
Drittstaaten	568,5	140 281,6	8 449,7	14 539,0	1 989,7	3 688,4	58,1	53,9
Zusammen	5 271,8	1 200 561,2	84 722,3	137 753,9	18 870,9	31 931,1	61,5	59,1
Empfang aus								
EU-Staaten	3 773,5	923 888,8	58 986,2	99 801,1	14 867,6	24 617,7	59,1	60,4
Drittstaaten	300,2	76 127,7	3 577,2	7 888,8	1 039,8	2 032,1	45,3	51,2
Zusammen	4 073,7	1 000 016,6	62 563,5	107 689,9	15 907,4	26 649,7	58,1	59,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	8 476,8	1 984 168,4	135 258,9	223 016,0	31 748,8	52 860,4	60,6	60,1
Drittstaaten	868,7	216 409,3	12 026,9	22 427,8	3 029,5	5 720,5	53,6	53,0
Wechselverkehr zusammen	9 345,5	2 200 577,7	147 285,8	245 443,8	34 778,3	58 580,9	60,0	59,4
Dreiländerverkehr	195,0	147 718,3	3 243,4	4 811,1	2 413,8	3 607,6	67,4	66,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	8 642,0	2 110 445,4	138 015,9	227 033,3	33 824,3	55 905,6	60,8	60,5
von EU-Staaten nach Drittstaaten	(18,6)	(13 041,0)	(295,8)	(489,3)	(198,9)	(338,6)	(60,4)	(58,7)
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	868,7	216 409,3	12 026,9	22 427,8	3 029,5	5 720,5	53,6	53,0
Zusammen	9 540,5	2 348 296,0	150 529,1	250 254,8	37 192,1	62 188,5	60,2	59,8
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
112 741,7	37,3	4 147 376,9	2 222 142,0	93 528,9	37,2	42,8	Binnenverkehr
27 443,9	40,1	879 234,3	519 204,1	19 908,9	39,0	41,9	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
1 218,2	19,9	199 396,0	29 093,2	4 794,6	47,8	51,4	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
1 376,9	22,0	239 744,0	33 113,2	5 868,7	46,3	50,4	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
2 398,8	34,0	107 969,5	43 031,2	2 319,9	37,4	45,4	Berlinverkehr
145 179,4	37,2	5 573 720,6	2 846 583,8	126 421,0	38,0	44,0	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
870,0	15,6	87 545,2	21 566,3	2 163,5	52,7	55,5	Versand nach
(41,6)	(6,8)	(4 301,5)	(1 054,1)	(108,3)	(54,2)	(52,4)	EU-Staaten
							Drittstaaten
911,6	14,7	91 846,8	22 620,4	2 271,9	52,8	55,2	Zusammen
Empfang aus							
1 713,4	31,2	160 827,2	42 688,7	3 940,8	41,4	52,1	EU-Staaten
267,6	47,1	23 781,3	6 493,0	582,0	24,9	39,8	Drittstaaten
1 981,0	32,7	184 608,6	49 181,6	4 522,8	39,9	51,0	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 583,4	23,4	248 372,4	64 255,0	6 104,3	47,1	53,8	EU-Staaten
309,2	26,3	28 082,9	7 547,1	690,3	40,1	47,3	Drittstaaten
2 892,6	23,6	276 455,3	71 802,0	6 794,7	46,4	53,2	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 587,2	23,0	250 117,6	64 358,3	6 152,9	47,4	54,5	zwischen EU-Staaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach
309,2	26,3	28 082,9	7 547,1	690,3	40,1	47,3	EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
2 898,6	23,3	278 586,6	71 959,5	6 852,6	46,7	53,9	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	99 830,1	10 246 493,1	1 311 489,3	2 253 431,5	137 671,6	255 719,8	58,2	53,8
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	19 902,5	1 341 144,5	294 508,0	422 284,3	18 738,2	30 567,8	69,7	61,3
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	3 879,0	1 371 032,6	60 424,9	104 945,2	21 194,3	37 386,2	57,6	56,7
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	3 918,2	1 371 386,9	61 327,9	105 657,3	21 455,7	37 361,7	58,0	57,4
Berlinverkehr	2 533,9	366 154,0	31 292,3	55 103,5	4 999,5	9 072,5	56,8	55,1
Zusammen	130 063,8	14 696 211,1	1 759 042,4	2 941 421,8	204 059,2	370 108,0	59,8	55,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 925,7	964 613,0	64 514,8	106 110,1	15 522,7	26 024,7	60,8	59,6
Drittstaaten	468,7	122 602,0	6 998,9	12 405,6	1 776,8	3 285,0	56,4	54,1
Zusammen	4 394,4	1 087 214,9	71 513,7	118 515,7	17 299,5	29 309,7	60,3	59,0
Empfang aus								
EU-Staaten	3 307,9	855 370,0	52 795,7	89 436,5	13 906,2	23 002,4	59,0	60,5
Drittstaaten	271,4	69 024,8	3 285,2	7 193,4	961,3	1 850,5	45,7	52,0
Zusammen	3 579,3	924 394,9	56 080,8	96 629,9	14 867,6	24 852,8	58,0	59,8
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	7 233,6	1 819 983,0	117 310,4	195 546,5	29 428,9	49 027,0	60,0	60,0
Drittstaaten	740,1	191 626,8	10 284,0	19 599,1	2 738,1	5 135,5	52,5	53,3
Wechselverkehr zusammen	7 973,7	2 011 609,8	127 594,5	215 145,6	32 167,1	54 162,5	59,3	59,4
Dreiländerverkehr	192,6	146 072,6	3 209,5	4 747,2	2 392,2	3 564,2	67,6	67,1
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	7 397,3	1 945 405,2	120 042,7	199 528,1	31 490,1	52 051,4	60,2	60,5
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(17,8)	(12 413,8)	(291,8)	(467,2)	(195,7)	/	(62,5)	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	8 166,3	2 157 682,4	130 804,0	219 892,8	34 559,3	57 726,7	59,5	59,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
59 343,8	37,3	2 629 268,9	1 327 227,8	64 509,4	36,6	43,0	Binnenverkehr
15 190,1	43,3	578 412,8	331 241,2	14 261,8	39,1	41,8	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
808,7	17,3	142 109,7	20 800,3	3 670,9	48,1	51,6	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
878,8	18,3	162 499,3	22 655,6	4 204,1	47,8	51,6	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
1 307,3	34,0	73 317,3	27 321,4	1 731,0	38,0	46,3	Berlinverkehr
77 528,6	37,3	3 585 608,1	1 729 246,3	88 377,3	37,7	44,5	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
689,8	14,9	70 528,7	17 556,6	1 795,1	52,2	55,8	Versand nach
(38,0)	(7,5)	(3 857,8)	(965,1)	(93,3)	(52,3)	(52,6)	EU-Staaten
							Drittstaaten
727,8	14,2	74 386,5	18 521,6	1 888,4	52,2	55,5	Zusammen
1 210,6	26,8	119 178,7	31 746,5	3 032,5	43,6	53,4	Empfang aus
198,0	42,2	19 661,6	5 064,3	497,4	26,8	40,9	EU-Staaten
							Drittstaaten
1 408,6	28,2	138 840,3	36 810,8	3 529,8	42,0	52,4	Zusammen
1 900,3	20,8	189 707,3	49 303,1	4 827,5	47,9	54,6	Versand nach und Empfang aus
236,0	24,2	23 519,4	6 029,4	590,7	40,1	47,8	EU-Staaten
							Drittstaaten
2 136,3	21,1	213 226,7	55 332,5	5 418,2	47,2	54,0	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
1 904,2	20,5	191 452,5	49 406,5	4 876,1	48,2	55,3	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	nach EU-Staaten
236,0	24,2	23 519,4	6 029,4	590,7	40,1	47,8	nach Drittstaaten
							nach EU-Staaten
2 142,4	20,8	215 358,0	55 490,0	5 476,2	47,5	54,7	zwischen Drittstaaten
X	X	X	X	X	X	X	Zusammen
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	89 445,6	4 281 063,6	896 190,9	1 451 297,7	44 497,8	76 534,2	61,8	58,1
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	21 030,8	898 248,2	196 239,2	315 591,8	8 660,5	14 985,8	62,2	57,8
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	1 012,9	232 843,7	14 064,0	21 887,0	3 167,5	5 250,5	64,3	60,3
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	949,8	220 564,2	12 328,5	20 215,7	2 785,4	4 859,0	61,0	57,3
Berlinverkehr	2 127,1	108 287,3	17 638,5	32 554,0	1 027,7	1 874,6	54,2	54,8
Zusammen	114 566,1	5 741 007,0	1 136 461,1	1 841 546,2	60 138,8	103 504,2	61,7	58,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	777,7	95 666,6	11 757,9	17 104,8	1 358,5	2 218,0	68,7	61,3
Drittstaaten	99,8	(17 679,7)	(1 450,8)	(2 133,4)	(212,9)	(403,4)	(68,0)	(52,8)
Zusammen	877,4	113 346,2	13 208,7	19 238,2	1 571,4	2 621,5	68,7	59,9
Empfang aus EU-Staaten	465,6	68 518,8	6 190,6	10 364,7	961,4	1 615,3	59,7	59,5
Drittstaaten	(28,8)	(7 102,9)	/	(695,3)	/	/	/	/
Zusammen	494,4	75 621,7	6 482,6	11 060,0	1 039,8	1 796,9	58,6	57,9
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	1 243,2	164 185,4	17 948,5	27 469,5	2 319,9	3 833,3	65,3	60,5
Drittstaaten	128,6	(24 782,5)	(1 742,8)	(2 828,7)	(291,3)	(585,1)	(61,6)	(49,8)
Wechselverkehr zusammen	1 371,8	188 967,9	19 691,3	30 298,2	2 611,2	4 418,4	65,0	59,1
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	1 244,7	165 040,2	17 973,2	27 505,2	2 334,1	3 854,2	65,3	60,6
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	128,6	(24 782,5)	(1 742,8)	(2 828,7)	(291,3)	(585,1)	(61,6)	(49,8)
Zusammen	1 374,3	190 613,6	19 725,2	30 362,0	2 632,7	4 461,8	65,0	59,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
53 398,0	37,4	1 518 108,0	894 914,2	29 019,5	38,2	42,2	Binnenverkehr
12 253,8	36,8	300 821,5	187 962,9	5 647,1	39,0	42,0	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
409,6	28,8	57 286,3	8 293,0	1 123,6	46,6	49,7	Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
498,0	34,4	77 244,6	10 457,7	1 664,6	40,2	42,7	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
1 091,5	33,9	34 652,2	15 709,8	588,9	36,5	41,7	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
67 650,8	37,1	1 988 112,5	1 117 337,5	38 043,7	38,4	42,5	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
180,2	18,8	(17 016,5)	4 009,7	(368,5)	55,7	(52,5)	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
183,8	17,3	17 460,3	4 098,8	(383,5)	56,6	(52,3)	Zusammen
502,8	51,9	41 648,6	10 942,2	908,3	29,1	38,1	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(69,6)	(70,7)	(4 119,7)	(1 428,6)	(84,6)	/	/	
572,4	53,7	45 768,3	12 370,8	993,0	27,7	37,3	Zusammen
683,0	35,5	58 665,1	14 951,9	1 276,8	42,3	45,4	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(73,2)	(36,3)	(4 563,5)	(1 517,7)	(99,6)	(40,1)	(42,5)	
756,2	35,5	63 228,6	16 469,5	1 376,5	42,1	45,1	Wechselverkehr zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Dreiländerverkehr
683,0	35,4	58 665,1	14 951,9	1 276,8	42,3	45,5	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(73,2)	(36,3)	(4 563,5)	(1 517,7)	(99,6)	(40,1)	(42,5)	zwischen Drittstaaten
756,2	35,5	63 228,6	16 469,5	1 376,5	42,1	45,1	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt

**Übersicht 7
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	154 710,3	2 421 447,2	1 749 169,3	2 754 230,1	29 158,7	46 721,2	63,5	62,4
51 bis 100	31 562,2	2 272 525,8	401 399,9	683 013,6	28 813,9	49 135,7	58,8	58,6
101 bis 150	17 617,1	2 144 176,6	222 301,3	385 204,8	26 956,8	46 718,6	57,7	57,7
Zusammen	203 889,6	6 838 149,6	2 372 870,5	3 822 448,6	84 929,3	142 575,5	62,1	59,6
151 bis 200	11 761,9	1 990 349,8	148 889,2	259 125,4	25 005,7	43 608,4	57,5	57,3
201 bis 250	8 599,0	1 850 113,3	108 532,0	196 209,5	23 092,9	41 932,0	55,3	55,1
251 bis 300	6 669,2	1 743 743,2	86 848,5	158 839,2	22 433,1	41 297,4	54,7	54,3
301 bis 350	4 982,4	1 535 788,8	66 130,7	121 782,5	20 234,8	37 421,7	54,3	54,1
351 bis 400	3 665,6	1 298 791,6	50 233,2	92 476,1	17 619,7	32 692,1	54,3	53,9
401 bis 450	2 814,3	1 121 630,0	39 815,4	72 001,9	15 762,3	28 650,5	55,3	55,0
451 bis 500	2 334,8	1 034 338,8	34 221,5	61 192,0	15 057,8	27 021,7	55,9	55,7
Zusammen	40 827,2	10 574 755,5	534 670,6	961 626,6	139 206,4	252 623,9	55,6	55,1
501 bis 600	3 792,8	1 888 227,4	55 286,5	100 521,5	27 343,1	49 984,2	55,0	54,7
601 bis 700	2 316,8	1 310 546,4	34 562,3	61 120,7	19 404,4	34 470,2	56,5	56,3
701 bis 800	1 213,6	738 658,5	17 901,6	32 187,6	10 751,3	19 504,3	55,6	55,1
801 bis 900	683,0	437 887,3	9 917,3	17 883,8	6 201,9	11 312,7	55,5	54,8
901 bis 1 000	389,8	253 761,6	5 456,0	10 107,0	3 402,5	6 464,5	54,0	52,6
Zusammen	8 396,0	4 629 081,3	123 123,7	221 820,6	67 103,2	121 736,0	55,5	55,1
1 001 und mehr	1 057,5	743 527,7	15 367,8	27 327,0	10 151,1	18 865,2	56,2	53,8
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	241 658,1	19 261 060,5	2 944 189,5	4 795 901,0	269 454,7	460 689,4	61,4	58,5
dar.: Pendelfahrten	96 070,4	1 295 816,3	1 259 060,4	1 765 085,8	20 487,5	27 910,7	71,3	73,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 623,5	475 360,6	56 093,5	109 159,6	7 407,5	14 033,1	51,4	52,8
Abschnittsfahrten	12 512,3	3 524 453,6	101 843,2	237 321,8	31 935,4	75 111,2	42,9	42,5
dav.: Sammelfahrten	1 044,7	248 867,1	9 663,0	21 489,4	2 638,7	5 791,9	45,0	45,6
Verteilerfahrten	7 561,2	1 975 578,3	65 617,9	145 789,2	19 300,2	42 929,5	45,0	45,0
Sammel- und Verteilerfahrten	3 906,4	1 300 008,2	26 562,2	70 043,3	9 996,6	26 389,8	37,9	37,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	79,2	(32 816,4)	1 023,5	2 079,1	413,1	844,1	49,2	48,9
Fahrtabschnitte	44 373,6	3 533 161,1	290 356,5	782 993,2	32 015,9	75 240,1	37,1	42,6
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 702,7	508 177,0	57 117,1	111 238,7	7 820,7	14 877,2	51,3	52,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt	
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
Gesamtverkehr								
113 455,8	42,3	1 741 838,9	2 097 842,1	35 144,7	36,0	35,6	Entfernungsstufen in km bis 50	
18 734,4	37,2	1 320 172,8	436 071,5	30 752,8	35,9	36,1		51 bis 100
7 735,4	30,5	921 064,0	184 828,1	21 969,7	39,0	39,2		101 bis 150
139 925,5	40,7	3 983 075,7	2 718 741,6	87 867,2	36,3	36,9	Zusammen	
3 507,2	23,0	576 852,9	85 750,3	14 062,7	43,2	43,4	151 bis 200	
1 817,9	17,5	375 410,3	45 014,5	9 283,7	45,0	45,1	201 bis 250	
1 008,9	13,1	251 532,4	24 924,0	6 180,8	47,3	47,2	251 bis 300	
635,3	11,3	183 216,3	15 951,9	4 614,8	48,0	48,1	301 bis 350	
371,3	9,2	123 870,6	9 125,3	3 039,4	49,4	49,3	351 bis 400	
220,2	7,3	83 427,4	5 286,9	1 971,5	51,5	51,5	401 bis 450	
160,7	6,4	67 788,6	3 883,2	1 624,3	52,6	52,6	451 bis 500	
7 721,6	15,9	1 662 098,4	189 936,0	40 777,3	46,4	47,4	Zusammen	
202,2	5,1	92 036,3	4 708,3	2 103,1	52,5	52,5	501 bis 600	
109,9	4,5	58 537,8	2 477,7	1 287,2	54,3	54,3	601 bis 700	
(46,6)	(3,7)	(23 519,5)	(1 077,0)	(532,6)	(53,8)	(53,7)	701 bis 800	
(26,1)	(3,7)	(11 986,1)	(604,5)	(277,0)	(53,6)	(53,5)	801 bis 900	
(20,5)	(5,0)	(8 834,5)	/	(165,2)	/	(51,3)	901 bis 1 000	
405,2	4,6	194 914,2	9 312,1	4 365,0	53,3	53,2	Zusammen	
(25,8)	(2,4)	(12 218,9)	(553,6)	(264,1)	(55,1)	(53,1)	1 001 und mehr	
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Insgesamt	
148 078,1	38,0	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,2	45,4	Art der Fahrt	
63 312,9	39,7	829 416,4	1 217 418,8	18 394,4	42,2	44,2	Einzelfahrten	
(74,4)	(2,0)	(11 667,5)	(1 868,1)	(276,9)	(50,5)	(51,8)	dar.: Pendelfahrten	
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr	
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten	
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten	
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten	
							Sammel- und Verteilerfahrten	
							und zwar:	
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr	
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte	
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Insgesamt	
(74,4)	(2,0)	(11 667,5)	(1 868,1)	(276,9)	(50,5)	(51,6)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	68 966,9	1 124 327,4	924 246,2	1 436 422,7	15 765,2	25 197,9	64,3	62,6
51 bis 100	18 418,8	1 336 304,3	252 554,3	441 603,4	18 224,4	31 963,8	57,2	57,0
101 bis 150	11 272,9	1 368 987,4	152 439,3	269 949,8	18 444,6	32 679,6	56,5	56,4
Zusammen	98 658,5	3 829 619,1	1 329 239,8	2 147 975,9	52 434,2	89 841,3	61,9	58,4
151 bis 200	7 901,3	1 332 412,2	107 254,5	190 399,6	17 964,4	31 964,5	56,3	56,2
201 bis 250	6 346,1	1 358 775,1	85 461,2	156 632,6	18 102,0	33 357,9	54,6	54,3
251 bis 300	5 257,2	1 368 177,4	72 704,6	133 506,9	18 720,4	34 610,6	54,5	54,1
301 bis 350	4 008,3	1 232 986,7	56 228,9	103 776,4	17 181,2	31 852,2	54,2	53,9
351 bis 400	3 087,2	1 090 888,1	44 164,7	81 329,1	15 461,7	28 710,6	54,3	53,9
401 bis 450	2 421,4	962 789,1	35 526,2	63 929,9	14 033,9	25 398,3	55,6	55,3
451 bis 500	2 049,0	904 685,2	31 033,9	55 121,6	13 623,2	24 295,1	56,3	56,1
Zusammen	31 070,7	8 250 713,8	432 374,0	784 696,0	115 086,8	210 189,2	55,1	54,8
501 bis 600	3 395,8	1 684 370,7	50 656,1	91 916,6	24 994,7	45 592,2	55,1	54,8
601 bis 700	2 078,2	1 170 142,2	31 960,3	55 941,7	17 899,0	31 443,2	57,1	56,9
701 bis 800	1 112,3	670 725,1	16 811,5	29 995,1	10 024,4	18 027,3	56,0	55,6
801 bis 900	615,3	387 103,8	9 283,8	16 479,0	5 749,5	10 285,9	56,3	55,9
901 bis 1 000	350,8	223 768,5	5 122,1	9 298,1	3 154,0	5 848,7	55,1	53,9
Zusammen	7 552,4	4 136 110,3	113 833,7	203 630,6	61 821,5	111 197,4	55,9	55,6
1 001 und mehr	948,4	637 450,3	14 398,9	25 012,2	9 276,0	16 606,8	57,6	55,9
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	130 914,4	14 477 711,3	1 821 602,7	3 002 814,6	214 613,6	372 010,4	60,7	57,7
dar.: Pendelfahrten	44 846,3	660 900,2	671 646,9	924 691,2	11 537,6	15 506,1	72,6	74,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 498,0	461 515,1	54 348,2	105 800,1	7 215,6	13 672,2	51,4	52,8
Abschnittsfahrten	7 315,6	2 376 182,2	68 243,7	158 500,0	24 005,0	55 824,3	43,1	43,0
dav.: Sammelfahrten	629,9	181 932,8	6 638,5	15 028,7	2 079,5	4 642,8	44,2	44,8
Verteilerfahrten	4 501,1	1 382 246,8	45 167,6	99 774,6	15 067,1	33 102,6	45,3	45,5
Sammel- und Verteilerfahrten	2 184,7	812 002,5	16 437,5	43 696,7	6 858,3	18 078,9	37,6	37,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	73,3	(30 843,1)	967,1	1 982,1	(392,2)	(810,9)	48,8	(48,4)
Fahrtabschnitte	24 131,5	2 385 001,5	181 112,9	490 972,9	24 083,0	55 976,9	36,9	43,0
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 571,3	492 358,2	55 315,3	107 782,1	7 607,8	14 483,1	51,3	52,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

56 016,1	44,8	929 805,3	1 185 268,5	21 072,8	35,3	34,1	Entfernungsstufen in km
12 349,7	40,1	873 995,3	310 279,8	21 960,8	33,6	33,8	bis 50
5 350,1	32,2	635 352,7	136 591,7	16 200,5	37,5	37,7	51 bis 100
							101 bis 150
73 715,8	42,8	2 439 153,3	1 632 139,9	59 234,1	35,2	35,2	Zusammen
2 522,0	24,2	413 023,5	64 540,6	10 554,3	42,1	42,3	151 bis 200
1 340,9	17,4	274 844,3	34 594,5	7 084,2	44,7	44,8	201 bis 250
734,4	12,3	181 887,0	19 043,4	4 701,8	47,7	47,6	251 bis 300
469,0	10,5	135 044,6	12 308,4	3 548,9	48,4	48,5	301 bis 350
278,8	8,3	92 229,6	7 188,0	2 372,1	49,9	49,7	351 bis 400
159,8	6,2	59 642,6	4 013,6	1 478,7	52,3	52,2	401 bis 450
123,5	5,7	51 106,9	3 111,8	1 278,4	53,3	53,3	451 bis 500
5 628,4	15,3	1 207 778,4	144 800,3	31 018,4	46,5	47,7	Zusammen
154,4	4,3	68 472,3	3 736,0	1 621,1	53,0	52,9	501 bis 600
80,0	3,7	42 457,0	1 886,4	981,1	55,3	55,2	601 bis 700
(37,8)	(3,3)	(18 310,9)	(923,9)	(445,1)	(54,4)	(54,3)	701 bis 800
(19,4)	(3,1)	(8 143,3)	(497,5)	(213,5)	(54,7)	(54,8)	801 bis 900
(14,4)	(4,0)	/	(303,5)	(108,2)	(53,3)	(52,9)	901 bis 1 000
306,0	3,9	143 529,5	7 347,3	3 369,0	54,0	54,0	Zusammen
(20,8)	(2,1)	(10 505,0)	(448,7)	(231,9)	(56,6)	(55,1)	1 001 und mehr
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Insgesamt
79 671,0	37,8	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,0	46,1	Art der Fahrt
32 187,0	41,8	454 054,9	673 876,4	10 654,4	42,0	44,1	Einzelfahrten
(63,6)	(1,8)	(9 345,3)	(1 622,5)	(224,6)	(50,6)	(51,9)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
79 671,0	36,6	3 800 966,1	1 784 736,3	93 853,4	38,2	45,7	Insgesamt
(63,6)	(1,7)	(9 345,3)	(1 622,5)	(224,6)	(50,6)	(51,7)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	85 743,4	1 297 119,8	824 923,1	1 317 807,4	13 393,5	21 523,3	62,6	62,2
51 bis 100	13 143,4	936 221,5	148 845,6	241 410,3	10 589,4	17 171,9	61,7	61,7
101 bis 150	6 344,3	775 189,2	69 862,0	115 255,0	8 512,2	14 039,0	60,6	60,6
Zusammen	105 231,1	3 008 530,5	1 043 630,7	1 674 472,7	32 495,1	52 734,2	62,3	61,6
151 bis 200	3 860,6	657 937,6	41 634,8	68 725,9	7 041,3	11 644,0	60,6	60,5
201 bis 250	2 252,9	491 338,2	23 070,9	39 576,9	4 990,9	8 574,0	58,3	58,2
251 bis 300	1 412,0	375 565,8	14 143,9	25 332,4	3 712,7	6 686,8	55,8	55,5
301 bis 350	974,1	302 802,1	9 901,8	18 006,1	3 053,7	5 569,5	55,0	54,8
351 bis 400	578,3	207 903,5	6 068,5	11 146,9	2 158,1	3 981,6	54,4	54,2
401 bis 450	392,9	158 840,9	4 289,3	8 072,1	1 728,4	3 252,2	53,1	53,1
451 bis 500	285,8	129 653,6	3 187,6	6 070,4	1 434,6	2 726,7	52,5	52,6
Zusammen	9 756,5	2 324 041,7	102 296,6	176 930,6	24 119,6	42 434,7	57,8	56,8
501 bis 600	397,0	203 856,7	4 630,4	8 604,9	2 348,4	4 392,0	53,8	53,5
601 bis 700	238,5	140 404,2	2 602,0	5 179,0	1 505,4	3 027,0	50,2	49,7
701 bis 800	101,3	67 933,4	1 090,2	2 192,5	726,9	1 477,1	49,7	49,2
801 bis 900	67,7	50 783,5	(633,5)	1 404,8	(452,5)	1 026,8	(45,1)	(44,1)
901 bis 1 000	(39,0)	(29 993,2)	(333,9)	(808,9)	(248,5)	(615,8)	(41,3)	(40,4)
Zusammen	843,6	492 971,0	9 290,0	18 190,1	5 281,7	10 538,6	51,1	50,1
1 001 und mehr	109,1	106 077,5	968,9	2 314,8	875,2	2 258,4	41,9	38,8
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	110 743,7	4 783 349,2	1 122 586,8	1 793 086,4	54 841,1	88 679,1	62,6	61,8
dar.: Pendelfahrten	51 224,1	634 916,1	587 413,5	840 394,6	8 949,9	12 404,6	69,9	72,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(125,5)	(13 845,5)	(1 745,3)	(3 359,5)	(191,9)	(360,9)	(52,0)	(53,2)
Abschnittsfahrten	5 196,7	1 148 271,5	33 599,5	78 821,8	7 930,5	19 286,9	42,6	41,1
dav.: Sammelfahrten	414,8	66 934,3	3 024,5	6 460,7	559,2	1 149,1	46,8	48,7
Verteilerfahrten	3 060,1	593 331,5	20 450,3	46 014,6	4 233,0	9 826,9	44,4	43,1
Sammel- und Verteilerfahrten	1 721,7	488 005,6	10 124,7	26 346,5	3 138,3	8 310,9	38,4	37,8
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	20 242,1	1 148 159,6	109 243,6	292 020,3	7 932,9	19 263,2	37,4	41,2
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(131,3)	(15 818,8)	(1 801,8)	(3 456,6)	(212,8)	(394,0)	(52,1)	(54,0)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
57 439,7	40,1	812 033,7	912 573,6	14 072,0	37,0	37,6	Entfernungsstufen in km
6 384,7	32,7	446 177,5	125 791,7	8 792,0	40,5	40,8	bis 50
2 385,3	27,3	285 711,3	48 236,4	5 769,2	42,7	43,0	51 bis 100
							101 bis 150
66 209,7	38,6	1 543 922,5	1 086 601,7	28 633,1	37,8	39,9	Zusammen
985,2	20,3	163 829,4	21 209,6	3 508,3	46,3	46,5	151 bis 200
477,1	17,5	100 566,0	10 420,0	2 199,5	46,1	46,3	201 bis 250
274,5	16,3	69 645,3	5 880,5	1 479,0	45,3	45,5	251 bis 300
166,2	14,6	48 171,7	3 643,5	1 065,9	45,7	46,0	301 bis 350
92,6	13,8	31 641,1	1 937,3	667,3	46,4	46,4	351 bis 400
60,3	13,3	23 784,8	1 273,3	492,8	45,9	46,2	401 bis 450
(37,1)	(11,5)	(16 681,7)	(771,4)	(345,9)	(46,6)	(46,7)	451 bis 500
2 093,1	17,7	454 320,0	45 135,7	9 758,8	46,1	46,2	Zusammen
47,8	10,7	(23 564,0)	(972,3)	(482,0)	(48,3)	(48,2)	501 bis 600
(29,9)	(11,1)	(16 080,8)	(591,3)	(306,1)	(45,1)	(45,2)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
99,2	10,5	51 384,7	1 964,8	996,0	46,1	45,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt
68 407,0	38,2	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,4	42,8	Art der Fahrt
31 125,9	37,8	375 361,5	543 542,4	7 740,1	42,4	44,4	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
68 407,0	37,1	2 051 341,1	1 133 807,0	39 420,2	38,5	42,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 299,3	1 137 337,1	271 903,3	338 379,1	22 741,3	27 861,4	80,4	81,6
trockene Massengüter (unverpackt)	70 884,1	2 367 202,7	1 268 404,6	1 469 831,2	52 155,2	60 790,5	86,3	85,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	29 629,5	734 808,0	140 738,7	429 280,3	5 267,2	14 023,7	32,8	37,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	23 942,2	2 792 788,8	178 614,2	536 621,1	28 389,7	74 989,1	33,3	37,9
palettiertes Gut	59 377,9	9 319 832,0	617 132,6	1 210 656,3	111 732,7	214 834,9	51,0	52,0
gebündelte Güter	8 511,7	1 232 015,7	104 993,4	172 310,0	19 026,7	29 798,2	60,9	63,9
andere Güter	45 525,8	5 201 529,9	464 245,7	876 144,8	62 077,4	113 502,8	53,0	54,7
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	11 429,7	1 075 274,7	47 226,0	190 364,4	6 937,0	22 340,9	24,8	31,1
31 bis 60	19 727,5	2 191 994,6	163 119,6	357 503,5	22 113,0	47 354,6	45,6	46,7
61 bis 90	52 369,6	5 718 267,6	675 683,4	1 040 694,3	76 045,6	131 117,0	64,9	58,0
91 und mehr	91 111,6	8 667 718,3	1 392 086,4	1 951 794,6	134 244,5	216 591,2	71,3	62,0
Zusammen	174 638,4	17 653 255,3	2 278 115,3	3 540 356,8	239 340,2	417 403,8	64,3	57,3
unbekannt	79 532,0	5 132 258,8	767 917,4	1 492 865,9	62 049,9	118 396,8	51,4	52,4
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 265,9	172 298,3	24 547,0	65 987,6	2 094,4	5 184,8	37,2	40,4
über 20 bis unter 30 Fuß	(346,5)	(24 545,3)	(4 017,0)	(9 731,2)	(324,3)	(718,0)	(41,3)	(45,2)
ab 30 bis unter 40 Fuß	456,0	50 467,3	(5 790,3)	(13 410,6)	(679,9)	1 487,3	(43,2)	(45,7)
40 und mehr	4 207,5	418 528,3	46 687,1	128 285,4	5 149,9	12 959,9	36,4	39,7
Zusammen	7 275,9	665 839,3	81 041,5	217 414,9	8 248,6	20 350,0	37,3	40,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	274,3	35 421,8	(2 565,8)	7 987,0	360,2	1 041,1	(32,1)	34,6
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	302,5	39 046,3	(2 865,4)	8 699,4	411,2	1 133,3	(32,9)	36,3
Insgesamt	7 578,4	704 885,6	83 906,9	226 114,3	8 659,8	21 483,4	37,1	40,3

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	9 137,7	785 335,0	168 478,2	206 873,3	16 662,7	20 375,7	81,4	81,8
trockene Massengüter (unverpackt)	36 002,7	1 551 193,3	708 947,7	819 374,2	36 020,4	42 008,9	86,5	85,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 150,7	202 965,4	34 165,6	99 181,1	1 755,1	4 451,3	34,4	39,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	17 346,2	2 439 210,3	143 226,6	429 421,1	25 761,4	67 687,6	33,4	38,1
palettiertes Gut	38 736,8	7 269 858,6	449 937,8	889 431,2	93 543,2	179 223,0	50,6	52,2
gebündelte Güter	4 766,9	917 856,2	76 710,8	118 662,0	16 032,8	24 405,7	64,6	65,7
andere Güter	26 089,1	3 687 474,6	308 379,8	598 371,7	48 842,9	89 682,5	51,5	54,5
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	5 708,2	731 612,0	31 755,4	118 338,4	5 819,4	17 268,2	26,8	33,7
31 bis 60	11 075,7	1 567 328,4	109 309,7	239 020,8	18 117,4	38 146,2	45,7	47,5
61 bis 90	29 023,9	4 196 827,9	418 713,2	665 644,2	59 858,3	104 833,9	62,9	57,1
91 und mehr	54 298,6	6 860 112,4	877 171,0	1 282 852,8	108 017,8	179 062,7	68,4	60,3
Zusammen	100 106,4	13 355 880,8	1 436 949,4	2 305 856,1	191 812,9	339 310,9	62,3	56,5
unbekannt	38 123,7	3 498 012,7	452 897,0	855 458,5	46 805,7	88 523,8	52,9	52,9
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 087,4	160 358,8	22 767,4	62 478,9	1 980,8	4 941,8	36,4	40,1
über 20 bis unter 30 Fuß	(296,1)	(21 616,7)	(3 600,4)	(8 865,2)	(289,6)	(651,4)	(40,6)	(44,5)
ab 30 bis unter 40 Fuß	372,8	(46 448,3)	(4 771,5)	(11 197,4)	(635,4)	(1 390,9)	(42,6)	(45,7)
40 und mehr	4 075,6	406 815,2	45 349,1	124 884,9	5 014,0	12 665,8	36,3	39,6
Zusammen	6 831,8	635 239,1	76 488,4	207 426,4	7 919,8	19 649,9	36,9	40,3
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	245,9	31 629,5	(2 335,4)	7 244,5	(329,7)	943,5	(32,2)	(34,9)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	260,9	34 820,0	(2 515,0)	7 636,8	(374,0)	1 025,4	(32,9)	(36,5)
Insgesamt	7 092,7	670 059,1	79 003,4	215 063,2	8 293,8	20 675,2	36,7	40,1

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	7 161,7	352 002,1	103 425,1	131 505,8	6 078,6	7 485,6	78,6	81,2
trockene Massengüter (unverpackt)	34 881,4	816 009,4	559 456,9	650 456,9	16 134,8	18 781,6	86,0	85,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	23 478,7	531 842,5	106 573,1	330 099,2	3 512,2	9 572,4	32,3	36,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 596,0	353 578,4	35 387,7	107 200,0	2 628,3	7 301,5	33,0	36,0
palettiertes Gut	20 641,1	2 049 973,4	167 194,9	321 225,1	18 189,5	35 612,0	52,0	51,1
gebündelte Güter	3 744,8	314 159,5	28 282,7	53 648,0	2 993,8	5 392,5	52,7	55,5
andere Güter	19 436,7	1 514 055,4	155 865,9	277 773,1	13 234,5	23 820,3	56,1	55,6
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	5 721,5	343 662,7	15 470,6	72 026,1	1 117,6	5 072,8	21,5	22,0
31 bis 60	8 651,8	624 666,2	53 809,9	118 482,7	3 995,6	9 208,5	45,4	43,4
61 bis 90	23 345,7	1 521 439,7	256 970,2	375 050,1	16 187,3	26 283,1	68,5	61,6
91 und mehr	36 813,0	1 807 606,0	514 915,4	668 941,8	26 226,8	37 528,6	77,0	69,9
Zusammen	74 532,0	4 297 374,5	841 166,0	1 234 500,7	47 527,3	78 092,9	68,1	60,9
unbekannt	41 408,4	1 634 246,2	315 020,3	637 407,4	15 244,2	29 873,0	49,4	51,0
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1
Einzelcontainer								
20 Fuß	(178,5)	(11 939,5)	/	(3 508,8)	(113,6)	(243,1)	/	(46,7)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(131,9)	(11 713,1)	(1 338,0)	(3 400,6)	/	(294,0)	(39,3)	/
Zusammen	(444,0)	(30 600,1)	(4 553,1)	(9 988,5)	(328,8)	(700,2)	(45,6)	(47,0)
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(485,6)	(34 826,4)	(4 903,5)	(11 051,2)	(366,0)	(808,2)	(44,4)	(45,3)

**Übersicht 9
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Güterarten**

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 226,7	125 343,1	28 643,8	32 548,1	3 032,6	3 464,2	88,0	87,5
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 834,4	505 647,9	29 972,9	54 599,9	6 149,4	10 939,1	54,9	56,2
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 333,1	130 700,7	21 645,2	27 655,1	2 038,0	2 763,0	78,3	73,8
4 Holz und Kork	5 299,0	477 340,3	82 403,6	116 832,4	9 175,7	12 289,1	70,5	74,7
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 691,0	321 381,5	20 630,3	37 500,7	3 040,2	5 516,4	55,0	55,1
Zusammen	13 384,2	1 560 413,4	183 295,8	269 136,3	23 435,9	34 971,8	68,1	67,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	24 620,8	3 794 161,5	324 449,5	501 082,3	53 157,5	84 887,8	64,7	62,6
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	680,9	100 741,6	14 285,9	17 534,0	2 185,3	2 671,0	81,5	81,8
Zusammen	25 301,8	3 894 903,1	338 735,4	518 616,4	55 342,8	87 558,8	65,3	63,2
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	/	58 585,6	(13 912,6)	/	1 313,1	1 567,3	/	83,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	7 231,7	554 392,9	124 517,4	150 035,9	10 256,3	12 565,2	83,0	81,6
Zusammen	7 256,5	557 575,4	125 011,8	150 661,7	10 312,7	12 644,7	83,0	81,6
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	2 744,6	144 158,7	30 823,5	50 219,7	2 546,6	3 474,0	61,4	73,3
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	580,4	60 379,9	7 645,4	12 088,5	1 050,5	1 516,2	63,2	69,3
Zusammen	3 325,0	204 538,6	38 468,9	62 308,2	3 597,1	4 990,2	61,7	72,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6 540,1	1 019 502,8	96 982,2	152 144,3	16 954,8	25 840,5	63,7	65,6
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	10 299,2	1 015 694,8	153 108,1	215 100,0	17 566,1	25 245,5	71,2	69,6
15 Steine und Erden	74 317,6	1 811 160,0	1 191 830,1	1 414 988,7	35 541,0	42 149,0	84,2	84,3
Zusammen	84 616,8	2 826 854,8	1 344 938,2	1 630 088,6	53 107,1	67 394,4	82,5	78,8
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 494,0	86 913,6	27 199,6	31 719,7	1 919,4	2 241,7	85,8	85,6
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	17 641,2	1 636 131,9	232 868,5	354 749,0	23 954,7	39 377,8	65,6	60,8
19 Zellstoff, Altpapier	3 033,4	254 589,8	31 178,2	53 247,1	3 920,9	5 565,0	58,6	70,5
Zusammen	20 702,0	1 892 880,1	264 627,9	408 716,7	27 925,2	45 004,7	64,7	62,0
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	14 822,7	2 201 609,2	141 090,8	306 644,8	24 637,5	51 115,8	46,0	48,2
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	5 302,9	682 641,6	44 926,3	94 121,7	7 678,4	15 376,7	47,7	49,9
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 510,1	265 679,2	19 229,2	31 391,7	3 910,8	6 273,7	61,3	62,3
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	15 930,1	2 771 752,8	146 601,8	325 608,5	30 526,1	64 242,3	45,0	47,5
24 sonstige Waren	17 954,6	2 686 976,1	165 871,7	365 933,7	30 681,0	66 663,3	45,3	46,0
Zusammen	55 520,3	8 608 658,9	517 719,9	1 123 700,5	97 433,8	203 671,9	46,1	47,8
Leergut	35 303,6	2 074 687,9	95 140,5	668 159,9	10 048,3	49 914,5	14,2	20,1
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 532,2	1 211 406,0	148 894,1	208 302,8	19 301,5	28 188,4	71,5	68,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(1 474,0)	74 050,4	(22 878,9)	(29 597,3)	1 271,3	1 647,2	(77,3)	77,2
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	38 463,5	1 045 687,5	685 613,4	793 798,8	22 563,3	25 912,9	86,4	87,1
Zusammen	49 469,7	2 331 144,0	857 386,5	1 031 698,9	43 136,1	55 748,5	83,1	77,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	25 704,9	3 876 891,8	330 825,5	513 991,9	53 655,8	86 087,6	64,4	62,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 865,2	321 902,9	13 091,3	34 589,1	2 655,2	6 909,6	37,8	38,4
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	12 048,1	1 797 963,9	137 959,6	250 351,9	25 326,7	43 521,7	55,1	58,2
Zusammen	39 618,1	5 996 758,6	481 876,4	798 932,9	81 637,7	136 518,9	60,3	59,8
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 894,4	483 429,7	103 155,0	123 575,4	9 216,4	11 154,7	83,5	82,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.	18 559,8	1 919 534,8	240 896,5	377 792,8	27 055,0	46 102,4	63,8	58,7
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	15 305,0	1 430 315,8	225 691,9	315 414,5	24 022,2	35 013,6	71,6	68,6
Zusammen	39 759,2	3 833 280,3	569 743,5	816 782,7	60 293,5	92 270,7	69,8	65,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	12 268,9	1 750 688,4	146 999,3	256 008,7	25 257,5	42 428,2	57,4	59,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	7 373,7	1 087 472,6	68 447,8	154 372,3	11 504,6	26 004,7	44,3	44,2
12 Fahrzeuge	8 681,7	1 383 854,6	80 696,1	176 274,8	15 242,6	30 925,3	45,8	49,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	2 351,5	376 159,6	21 163,0	46 033,0	3 246,5	8 195,5	46,0	39,6
Zusammen	18 406,9	2 847 486,8	170 306,9	376 680,2	29 993,8	65 125,5	45,2	46,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	41 400,4	1 265 078,8	558 763,6	719 122,8	20 346,1	27 136,9	77,7	75,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	35 303,6	2 074 687,9	95 140,5	668 159,9	10 048,3	49 914,5	14,2	20,1
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	3 513,9	193 385,7	22 918,5	50 037,9	1 795,6	3 687,6	45,8	48,7
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	14 429,7	2 493 003,6	142 897,6	315 798,7	28 881,6	62 969,9	45,2	45,9
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	53 247,2	4 761 077,3	260 956,6	1 033 996,6	40 725,5	116 572,0	25,2	34,9
Insgesamt	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3

¹⁾ Erfasst sind NST/R-Codes. Die Umschlüsselung von NST/R auf NST2007 erfolgt anhand einer vom Statistischen Bundesamt entwickelten Zuordnungstabelle.-

²⁾ Für die NST2007-Abteilungen 15, 18 und 20 ist keine gesicherte Ergebnisdarstellung möglich, da die erfassten NST/R-Codes keine entsprechende Differenzierung zulassen. Sie gehen überwiegend im NST2007-Code 19 und Post in NST2007-Code 06 auf.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	739,6	88 961,0	18 256,4	20 721,0	2 203,1	2 522,8	88,1	87,3
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 449,9	322 078,1	18 318,8	32 117,7	4 409,3	7 589,4	57,0	58,1
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	(516,9)	52 304,9	(10 506,5)	(12 740,1)	(963,7)	1 247,5	(82,5)	(77,3)
4 Holz und Kork	2 647,5	308 048,2	51 322,3	67 813,8	6 502,0	8 441,0	75,7	77,0
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	772,6	144 219,1	8 891,3	15 665,9	1 826,7	3 341,4	56,8	54,7
Zusammen	6 126,6	915 611,2	107 295,3	149 058,6	15 904,9	23 142,1	72,0	68,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	13 208,9	2 506 218,5	198 260,2	309 705,3	39 196,6	62 472,2	64,0	62,7
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	(464,3)	73 075,5	10 325,7	(12 642,3)	1 659,5	2 017,5	(81,7)	82,3
Zusammen	13 673,2	2 579 294,0	208 585,9	322 347,6	40 856,1	64 489,7	64,7	63,4
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	/	46 068,3	/	/	1 083,9	1 280,0	/	84,7
Erdöl, Mineralölserzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölserzeugnisse	3 449,6	292 606,8	71 740,1	83 538,8	6 154,1	7 433,1	85,9	82,8
Zusammen	3 467,7	295 279,4	72 146,3	84 038,6	6 202,4	7 502,4	85,8	82,7
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	674,0	67 929,0	11 500,3	15 250,2	1 479,2	1 829,7	75,4	80,8
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	(223,4)	36 976,0	(4 335,6)	(6 032,6)	766,5	1 027,4	(71,9)	74,6
Zusammen	897,4	104 905,0	15 835,9	21 282,8	2 245,6	2 857,1	74,4	78,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 650,2	846 867,1	80 504,9	121 681,6	15 313,2	22 822,0	66,2	67,1
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	5 570,5	747 488,9	102 247,8	139 040,5	13 819,3	19 822,9	73,5	69,7
15 Steine und Erden	33 113,6	1 002 083,7	610 565,3	712 246,5	22 194,6	26 042,5	85,7	85,2
Zusammen	38 684,1	1 749 572,6	712 813,1	851 287,1	36 013,9	45 865,4	83,7	78,5
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	773,9	61 464,4	15 393,7	18 026,6	1 437,7	1 677,9	85,4	85,7
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	10 871,9	1 305 266,3	163 637,6	247 873,3	20 863,6	33 753,1	66,0	61,8
19 Zellstoff, Altpapier	917,3	139 142,0	16 025,8	22 190,6	2 843,9	3 737,5	72,2	76,1
Zusammen	11 811,4	1 446 127,0	180 138,7	270 644,5	23 747,5	37 540,2	66,6	63,3
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	11 199,3	1 949 957,6	116 463,8	253 248,2	22 499,0	46 545,5	46,0	48,3
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 949,5	515 259,5	32 685,3	67 708,3	6 512,0	12 810,9	48,3	50,8
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	845,3	186 897,8	13 487,0	21 441,9	3 170,0	4 960,3	62,9	63,9
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	11 377,3	2 207 513,5	119 340,3	262 252,7	26 702,2	55 431,5	45,5	48,2
24 sonstige Waren	14 240,3	2 506 041,2	141 785,8	314 412,0	28 973,6	63 332,7	45,1	45,7
Zusammen	40 611,7	7 365 669,5	423 762,2	919 063,1	87 856,7	183 081,0	46,1	48,0
Leergut	17 002,1	1 443 035,0	62 544,4	389 886,4	7 956,6	37 577,1	16,0	21,2
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	5 236,9	782 381,4	94 007,2	128 248,0	13 671,6	19 638,7	73,3	69,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(812,8)	46 289,8	(14 733,1)	/	951,5	1 180,1	/	80,6
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	17 448,8	611 710,6	347 175,1	400 784,7	14 164,8	16 311,1	86,6	86,8
Zusammen	23 498,5	1 440 381,8	455 915,4	547 859,5	28 787,9	37 130,0	83,2	77,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	13 322,4	2 525 247,7	199 360,2	311 902,2	39 323,6	62 909,4	63,9	62,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 284,4	239 245,9	10 500,4	28 687,9	2 214,2	5 860,6	36,6	37,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	7 816,0	1 405 711,8	103 702,0	183 955,1	21 545,8	36 533,1	56,4	59,0
Zusammen	22 422,8	4 170 205,4	313 562,5	524 545,2	63 083,6	105 303,0	59,8	59,9
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	2 797,4	256 167,4	59 251,3	68 618,5	5 483,7	6 562,3	86,3	83,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.	11 417,3	1 522 634,1	167 735,5	263 993,3	23 197,3	39 226,0	63,5	59,1
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	8 355,9	1 039 239,5	149 288,7	203 227,3	18 945,3	27 459,1	73,5	69,0
Zusammen	22 570,6	2 818 041,0	376 275,5	535 839,1	47 626,2	73 247,4	70,2	65,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	7 888,7	1 402 124,2	116 777,2	196 286,4	22 340,7	36 656,5	59,5	60,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	5 308,5	922 353,0	54 056,1	123 785,0	10 167,8	23 130,9	43,7	44,0
12 Fahrzeuge	6 774,6	1 233 607,1	69 400,6	149 870,9	14 164,1	28 359,2	46,3	49,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 531,0	278 883,8	14 729,7	34 439,8	2 629,0	6 696,8	42,8	39,3
Zusammen	13 614,1	2 434 843,9	138 186,4	308 095,6	26 961,0	58 186,9	44,9	46,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	16 998,7	639 527,2	284 826,4	344 426,1	12 891,1	16 403,7	82,7	78,6
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	17 002,1	1 443 035,0	62 544,4	389 886,4	7 956,6	37 577,1	16,0	21,2
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	468,3	65 455,2	3 452,4	8 331,1	573,5	1 388,2	41,4	41,3
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	13 766,3	2 440 279,8	138 306,2	306 045,2	28 398,1	61 941,8	45,2	45,8
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 236,6	3 948 770,0	204 303,0	704 262,7	36 928,1	100 907,1	29,0	36,6
Insgesamt	138 230,0	16 853 893,4	1 889 846,4	3 161 314,6	238 618,5	427 834,7	59,8	55,8

¹⁾ Erfasst sind NST/R-Codes. Die Umschlüsselung von NST/R auf NST2007 erfolgt anhand einer vom Statistischen Bundesamt entwickelten Zuordnungstabelle.-

²⁾ Für die NST2007-Abteilungen 15, 18 und 20 ist keine gesicherte Ergebnisdarstellung möglich, da die erfassten NST/R-Codes keine entsprechende Differenzierung zulassen. Sie gehen überwiegend im NST2007-Code 19 und Post in NST2007-Code 06 auf.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	487,0	36 382,1	10 387,4	11 827,1	829,5	941,4	87,8	88,1
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 384,5	183 569,9	11 654,1	22 482,3	1 740,1	3 349,6	51,8	51,9
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	816,2	78 395,8	(11 138,7)	(14 914,9)	1 074,2	1 515,5	(74,7)	70,9
4 Holz und Kork	2 651,5	169 292,1	31 081,2	49 018,6	2 673,8	3 848,1	63,4	69,5
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 918,4	177 162,4	11 738,9	21 834,8	1 213,5	2 175,1	53,8	55,8
Zusammen	7 257,5	644 802,3	76 000,5	120 077,7	7 531,0	11 829,7	63,3	63,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	11 412,0	1 287 943,0	126 189,3	191 377,0	13 961,0	22 415,6	65,9	62,3
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	216,6	27 666,1	(3 960,1)	4 891,8	525,8	653,5	(81,0)	80,4
Zusammen	11 628,6	1 315 609,1	130 149,5	196 268,8	14 486,7	23 069,1	66,3	62,8
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(194,3)	(12 517,2)	/	/	(229,2)	(287,3)	/	(79,8)
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	3 782,0	261 786,2	52 777,3	66 497,1	4 102,3	5 132,0	79,4	79,9
Zusammen	3 788,8	262 295,9	52 865,4	66 623,1	4 110,3	5 142,4	79,4	79,9
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	2 070,7	76 229,7	19 323,2	34 969,5	1 067,4	1 644,3	55,3	64,9
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	357,0	23 403,9	(3 309,8)	6 055,9	284,0	488,8	(54,7)	58,1
Zusammen	2 427,6	99 633,6	22 633,0	41 025,5	1 351,4	2 133,2	55,2	63,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 889,9	172 635,7	16 477,3	30 462,7	1 641,6	3 018,5	54,1	54,4
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	4 728,7	268 205,9	50 860,4	76 059,4	3 746,8	5 422,6	66,9	69,1
15 Steine und Erden	41 204,0	809 076,3	581 264,7	702 742,2	13 346,4	16 106,5	82,7	82,9
Zusammen	45 932,7	1 077 282,2	632 125,1	778 801,6	17 093,2	21 529,1	81,2	79,4
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	720,1	25 449,2	(11 805,9)	13 693,1	481,7	563,8	(86,2)	85,4
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	6 769,3	330 865,6	69 230,9	106 875,7	3 091,2	5 624,7	64,8	55,0
19 Zellstoff, Altpapier	2 116,1	115 447,8	15 152,4	31 056,5	1 077,0	1 827,5	48,8	58,9
Zusammen	8 890,6	446 753,1	84 489,2	138 072,3	4 177,6	7 464,5	61,2	56,0
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	3 623,3	251 651,6	24 627,0	53 396,6	2 138,5	4 570,2	46,1	46,8
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 353,4	167 382,2	12 241,0	26 413,4	1 166,4	2 565,8	46,3	45,5
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	664,8	78 781,4	5 742,2	9 949,8	740,8	1 313,4	57,7	56,4
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	4 552,8	564 239,3	27 261,6	63 355,8	3 823,9	8 810,9	43,0	43,4
24 sonstige Waren	3 714,3	180 934,9	24 085,9	51 521,8	1 707,4	3 330,6	46,7	51,3
Zusammen	14 908,7	1 242 989,4	93 957,7	204 637,4	9 577,1	20 591,0	45,9	46,5
Leergut	18 301,5	631 652,9	32 596,1	278 273,5	2 091,7	12 337,5	11,7	17,0
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr - Gesamtverkehr
im Jahr 2008
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	4 295,3	429 024,6	54 886,9	80 054,8	5 630,0	8 549,7	68,6	65,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	661,2	27 760,6	8 145,8	10 770,6	319,8	467,1	75,6	68,5
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	21 014,7	433 976,9	338 438,4	393 014,1	8 398,4	9 601,7	86,1	87,5
Zusammen	25 971,2	890 762,2	401 471,1	483 839,4	14 348,2	18 618,5	83,0	77,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	12 382,5	1 351 644,1	131 465,3	202 089,8	14 332,2	23 178,2	65,1	61,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	580,8	82 657,0	2 590,9	5 901,2	441,0	1 049,1	43,9	42,0
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	4 232,1	392 252,1	34 257,6	66 396,8	3 780,9	6 988,6	51,6	54,1
Zusammen	17 195,3	1 826 553,3	168 313,8	274 387,7	18 554,1	31 215,9	61,3	59,4
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	3 097,0	227 262,2	43 903,7	54 956,9	3 732,8	4 592,3	79,9	81,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.	7 142,5	396 900,7	73 161,0	113 799,5	3 857,7	6 876,4	64,3	56,1
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	6 949,2	391 076,3	76 403,3	112 187,2	5 076,9	7 554,6	68,1	67,2
Zusammen	17 188,6	1 015 239,2	193 468,0	280 943,6	12 667,3	19 023,3	68,9	66,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	4 380,1	348 564,2	30 222,2	59 722,3	2 916,7	5 771,6	50,6	50,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	2 065,2	165 119,6	14 391,8	30 587,3	1 336,8	2 873,8	47,1	46,5
12 Fahrzeuge	1 907,1	150 247,5	11 295,4	26 404,0	1 078,5	2 566,1	42,8	42,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	820,6	97 275,8	6 433,3	11 593,3	617,5	1 498,7	55,5	41,2
Zusammen	4 792,8	412 642,9	32 120,5	68 584,6	3 032,8	6 938,6	46,8	43,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	24 401,8	625 551,6	273 937,2	374 696,7	7 455,1	10 733,1	73,1	69,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	18 301,5	631 652,9	32 596,1	278 273,5	2 091,7	12 337,5	11,7	17,0
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	3 045,6	127 930,6	19 466,1	41 706,9	1 222,2	2 299,3	46,7	53,2
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	(663,4)	52 723,8	(4 591,4)	(9 753,5)	483,5	1 028,1	(47,1)	47,0
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 010,5	812 307,3	56 653,6	329 733,9	3 797,3	15 664,9	17,2	24,2
Insgesamt	115 940,4	5 931 620,7	1 156 186,3	1 871 908,2	62 771,6	107 966,0	61,8	58,1

¹⁾ Erfasst sind NST/R-Codes. Die Umschlüsselung von NST/R auf NST2007 erfolgt anhand einer vom Statistischen Bundesamt entwickelten Zuordnungstabelle.-

²⁾ Für die NST2007-Abteilungen 15, 18 und 20 ist keine gesicherte Ergebnisdarstellung möglich, da die erfassten NST/R-Codes keine entsprechende Differenzierung zulassen. Sie gehen überwiegend im NST2007-Code 19 und Post in NST2007-Code 06 auf.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 142,5	110 551,0	26 563,8	30 145,3	2 668,5	3 039,8	88,1	87,8
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 631,5	439 839,9	26 633,6	49 491,3	4 984,7	9 237,4	53,8	54,0
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 300,3	120 526,6	21 154,4	26 958,8	1 874,5	2 536,7	78,5	73,9
4 Holz und Kork	5 062,7	439 674,9	77 347,9	110 495,9	8 353,0	11 251,4	70,0	74,2
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 572,3	287 234,7	18 993,3	34 765,9	2 528,2	4 675,4	54,6	54,1
Zusammen	12 709,4	1 397 827,2	170 693,0	251 857,2	20 409,0	30 740,7	67,8	66,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	23 612,7	3 493 253,5	305 883,2	474 417,9	47 653,5	76 886,3	64,5	62,0
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	603,2	81 998,5	12 436,3	15 371,3	1 739,8	2 147,3	80,9	81,0
Zusammen	24 215,9	3 575 252,0	318 319,5	489 789,2	49 393,3	79 033,6	65,0	62,5
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	/	52 891,0	(12 428,7)	/	1 171,1	1 408,0	/	83,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	7 121,1	535 121,7	122 120,8	147 126,1	9 829,2	12 036,9	83,0	81,7
Zusammen	7 144,4	537 865,6	122 589,4	147 710,2	9 878,8	12 105,2	83,0	81,6
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	2 676,2	131 048,9	29 330,4	48 374,6	2 235,2	3 104,8	60,6	72,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	548,0	50 896,7	6 951,8	11 175,7	849,3	1 248,3	62,2	68,0
Zusammen	3 224,2	181 945,6	36 282,2	59 550,3	3 084,5	4 353,1	60,9	70,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5 953,0	862 975,8	85 257,1	135 690,1	13 803,3	21 450,0	62,8	64,4
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	9 842,3	934 035,7	143 521,6	202 590,1	15 968,7	22 985,7	70,8	69,5
15 Steine und Erden	73 651,0	1 748 363,0	1 176 777,3	1 396 815,4	34 035,9	40 347,1	84,2	84,4
Zusammen	83 493,3	2 682 398,8	1 320 298,9	1 599 405,5	50 004,6	63 332,8	82,5	79,0
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 441,1	75 749,6	25 933,9	30 239,7	1 646,1	1 927,2	85,8	85,4
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	16 571,0	1 367 624,0	212 855,1	325 381,7	19 015,0	31 957,4	65,4	59,5
19 Zellstoff, Altpapier	2 936,1	234 800,2	29 164,3	50 632,5	3 484,9	5 004,5	57,6	69,6
Zusammen	19 532,0	1 604 032,8	242 541,5	376 668,0	22 536,0	37 008,5	64,4	60,9
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	13 650,1	1 849 095,8	127 039,7	278 463,4	20 320,8	42 625,2	45,6	47,7
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	5 003,4	605 167,7	41 102,5	87 037,4	6 623,5	13 419,9	47,2	49,4
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 346,8	219 401,4	16 552,9	27 441,7	3 060,7	5 037,2	60,3	60,8
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	14 657,1	2 402 791,1	130 194,3	292 573,3	25 462,0	54 442,9	44,5	46,8
24 sonstige Waren	17 056,1	2 444 109,9	154 689,4	342 283,7	27 489,5	60 224,1	45,2	45,6
Zusammen	51 713,6	7 520 565,9	469 578,8	1 027 799,5	82 956,6	175 749,2	45,7	47,2
Leergut	34 534,2	1 945 714,0	91 580,7	647 878,3	9 314,8	46 504,0	14,1	20,0
Insgesamt	244 629,9	20 437 218,1	2 895 503,6	4 782 968,0	264 198,0	473 612,1	60,5	55,8

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 043,1	1 088 696,9	139 568,0	195 660,5	16 980,5	25 007,4	71,3	67,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(1 428,0)	69 274,8	(21 731,4)	(28 323,0)	1 161,3	1 516,8	(76,7)	76,6
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	37 949,0	1 000 179,9	673 749,8	779 771,2	21 443,4	24 617,0	86,4	87,1
Zusammen	48 420,1	2 158 151,6	835 049,1	1 003 754,8	39 585,2	51 141,2	83,2	77,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	24 581,5	3 541 424,0	310 105,1	484 333,4	47 486,5	77 153,4	64,0	61,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 731,5	281 272,0	11 704,5	31 093,5	2 195,6	5 823,4	37,6	37,7
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	11 240,7	1 578 323,7	124 374,1	228 697,2	21 456,4	37 478,0	54,4	57,3
Zusammen	37 553,7	5 401 019,7	446 183,6	744 124,0	71 138,5	120 454,8	60,0	59,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 793,4	467 208,5	100 936,2	120 903,5	8 860,2	10 707,6	83,5	82,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.	17 367,8	1 619 668,7	219 673,4	345 205,7	21 854,6	37 851,1	63,6	57,7
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	14 613,2	1 287 887,8	211 951,6	296 989,1	21 270,0	31 100,8	71,4	68,4
Zusammen	37 774,5	3 374 765,0	532 561,1	763 098,3	51 984,8	79 659,6	69,8	65,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	11 342,7	1 506 689,2	130 863,8	231 375,8	20 913,5	35 826,3	56,6	58,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	6 814,4	923 530,8	61 873,1	139 945,0	9 510,5	21 683,4	44,2	43,9
12 Fahrzeuge	7 952,9	1 163 614,8	72 330,8	159 867,2	12 649,9	25 961,9	45,2	48,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	2 166,2	320 702,5	19 342,5	41 653,2	2 684,2	6 863,6	46,4	39,1
Zusammen	16 933,5	2 407 848,1	153 546,5	341 465,4	24 844,6	54 508,9	45,0	45,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	41 026,2	1 199 507,3	551 084,9	709 084,7	18 931,0	25 299,1	77,7	74,8
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	34 534,2	1 945 714,0	91 580,7	647 878,3	9 314,8	46 504,0	14,1	20,0
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	3 465,4	181 533,4	22 510,9	49 084,1	1 681,0	3 438,8	45,9	48,9
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	13 579,7	2 261 989,8	132 122,9	293 102,6	25 804,7	56 779,4	45,1	45,4
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51 579,2	4 389 237,2	246 214,5	990 064,9	36 800,5	106 722,1	24,9	34,5
Insgesamt	244 629,9	20 437 218,1	2 895 503,6	4 782 968,0	264 198,0	473 612,1	60,5	55,8

¹⁾ Erfasst sind NST/R-Codes. Die Umschlüsselung von NST/R auf NST2007 erfolgt anhand einer vom Statistischen Bundesamt entwickelten Zuordnungstabelle.-

²⁾ Für die NST2007-Abteilungen 15, 18 und 20 ist keine gesicherte Ergebnisdarstellung möglich, da die erfassten NST/R-Codes keine entsprechende Differenzierung zulassen. Sie gehen überwiegend im NST2007-Code 19 und Post in NST2007-Code 06 auf.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Versand								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	(60,5)	(8 499,5)	(1 491,9)	(1 717,1)	(209,3)	(240,0)	(86,9)	(87,2)
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	(69,1)	(13 185,3)	(1 045,4)	1 618,8	(228,8)	(345,6)	(64,6)	(66,2)
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	/	/	/	/	/	/	/	/
4 Holz und Kork	154,6	22 593,7	3 368,8	4 158,7	504,5	620,8	81,0	81,3
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	(50,8)	(12 717,3)	(746,4)	(1 210,7)	(206,3)	(320,7)	(61,7)	(64,3)
Zusammen	346,6	59 908,6	6 827,1	8 940,4	1 191,8	1 584,4	76,4	75,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	533,7	148 415,8	9 574,4	13 959,2	2 674,6	3 991,0	68,6	67,0
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	(27,8)	(6 412,4)	(647,2)	(774,1)	(150,6)	(180,7)	(83,6)	(83,4)
Zusammen	561,5	154 828,3	10 221,5	14 733,3	2 825,3	4 171,7	69,4	67,7
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(46,4)	(3 775,3)	(1 202,4)	(1 286,2)	(94,1)	(104,8)	(93,5)	(89,8)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	(46,6)	(8 541,3)	(1 048,3)	(1 266,0)	(196,7)	(237,8)	(82,8)	(82,7)
Zusammen	(46,8)	(8 545,0)	(1 052,6)	(1 271,5)	(196,8)	(237,9)	(82,8)	(82,7)
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	(47,0)	(8 242,5)	(1 054,4)	(1 263,3)	(199,5)	(233,9)	(83,5)	(85,3)
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	(13,1)	/	(286,9)	(377,7)	/	/	(75,9)	/
Zusammen	(60,2)	(11 731,4)	(1 341,2)	(1 641,0)	(276,2)	(335,6)	(81,7)	(82,3)
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	285,9	69 676,2	5 457,6	7 923,5	1 316,2	1 954,8	68,9	67,3
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	296,4	47 642,1	6 232,1	8 108,2	946,1	1 328,1	76,9	71,2
15 Steine und Erden	439,8	30 008,6	10 117,5	12 017,9	736,1	856,3	84,2	86,0
Zusammen	736,2	77 650,7	16 349,6	20 126,1	1 682,2	2 184,4	81,2	77,0
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	(14,3)	/	(335,7)	(393,3)	/	/	(85,4)	/
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	650,7	152 974,4	12 143,9	17 860,7	2 800,5	4 257,1	68,0	65,8
19 Zellstoff, Altpapier	(42,1)	(5 151,7)	(807,6)	(1 070,0)	(106,0)	(146,3)	(75,5)	(72,4)
Zusammen	693,7	158 357,2	12 973,5	18 957,5	2 912,1	4 410,2	68,4	66,0
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	634,7	182 862,2	7 645,2	15 345,2	2 223,6	4 464,8	49,8	49,8
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	175,5	42 772,7	2 183,7	4 182,6	556,8	1 091,1	52,2	51,0
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	106,8	28 448,0	1 531,6	2 393,2	(493,5)	(752,9)	64,0	(65,5)
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	793,2	223 787,9	10 087,0	20 137,7	3 039,3	5 916,4	50,1	51,4
24 sonstige Waren	491,9	130 586,9	6 119,8	12 940,0	1 711,6	3 466,4	47,3	49,4
Zusammen	2 202,0	608 457,7	27 567,3	54 998,7	8 024,7	15 691,5	50,1	51,1
Leergut	278,3	44 514,3	1 393,7	7 482,3	278,6	1 168,7	18,6	23,8
Insgesamt	5 271,8	1 200 561,2	84 722,3	137 753,9	18 870,9	31 931,1	61,5	59,1

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr - Gesamtverkehr
im Jahr 2008
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr- Versand								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	241,7	42 210,0	4 804,6	6 298,2	838,5	1 119,2	76,3	74,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(36,5)	/	(948,8)	(1 026,1)	/	/	(92,5)	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	(368,0)	23 949,7	(8 669,5)	(10 081,3)	600,1	681,9	(86,0)	88,0
Zusammen	646,1	68 372,7	14 422,8	17 405,6	1 492,7	1 863,0	82,9	80,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	569,1	157 473,6	10 271,8	14 868,1	2 866,7	4 232,5	69,1	67,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	74,3	22 629,2	769,7	1 924,7	(257,9)	(609,0)	40,0	(42,3)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	514,0	132 589,5	8 521,8	13 547,6	2 304,0	3 634,6	62,9	63,4
Zusammen	1 157,4	312 692,3	19 563,2	30 340,4	5 428,6	8 476,1	64,5	64,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	(42,3)	(7 511,1)	(953,7)	(1 141,9)	(169,6)	(209,2)	(83,5)	(81,1)
08 Chemische Erzeugnisse etc.	698,1	167 124,7	12 323,9	19 076,4	2 877,7	4 638,6	64,6	62,0
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	454,0	85 011,2	8 832,4	11 916,9	1 627,0	2 344,1	74,1	69,4
Zusammen	1 194,4	259 646,9	22 110,0	32 135,2	4 674,3	7 191,9	68,8	65,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	478,4	115 785,0	7 883,6	12 596,2	1 918,0	3 132,0	62,6	61,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	310,5	86 652,4	3 612,7	8 007,5	1 035,3	2 323,4	45,1	44,6
12 Fahrzeuge	401,7	117 525,0	4 629,1	9 030,2	1 368,8	2 673,5	51,3	51,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	125,1	37 569,7	1 241,1	2 883,0	381,6	879,2	43,0	43,4
Zusammen	837,3	241 747,0	9 482,9	19 920,8	2 785,7	5 876,1	47,6	47,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	188,1	27 216,1	3 746,2	4 933,4	581,3	757,0	75,9	76,8
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	278,3	44 514,3	1 393,7	7 482,3	278,6	1 168,7	18,6	23,8
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	(30,9)	(7 639,5)	(258,8)	(594,7)	/	(154,0)	(43,5)	/
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	460,9	122 947,4	5 861,0	12 345,3	1 639,7	3 312,4	47,5	49,5
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	770,1	175 101,2	7 513,5	20 422,4	1 990,3	4 635,1	36,8	42,9
Insgesamt	5 271,8	1 200 561,2	84 722,3	137 753,9	18 870,9	31 931,1	61,5	59,1

¹⁾ Erfasst sind NST/R-Codes. Die Umschlüsselung von NST/R auf NST2007 erfolgt anhand einer vom Statistischen Bundesamt entwickelten Zuordnungstabelle.-

²⁾ Für die NST2007-Abteilungen 15, 18 und 20 ist keine gesicherte Ergebnisdarstellung möglich, da die erfassten NST/R-Codes keine entsprechende Differenzierung zulassen. Sie gehen überwiegend im NST2007-Code 19 und Post in NST2007-Code 06 auf.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2008
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Empfang								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	(22,5)	(5 217,0)	(559,3)	(647,8)	/	(149,7)	(86,3)	/
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	117,8	39 340,5	2 010,7	3 112,8	698,4	1 045,7	64,6	66,8
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	(20,5)	/	(304,6)	(443,2)	/	/	(68,7)	/
4 Holz und Kork	79,2	(13 993,5)	1 627,4	2 107,2	(292,9)	(385,0)	77,2	(76,1)
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	63,8	(18 571,9)	(837,4)	1 443,5	(265,8)	(457,8)	(58,0)	(58,1)
Zusammen	303,9	83 837,6	5 339,4	7 754,6	1 496,0	2 192,6	68,9	68,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	431,2	116 607,6	8 231,2	11 676,1	2 205,6	3 171,3	70,5	69,5
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	(47,9)	(11 271,2)	(1 158,8)	(1 333,8)	(271,8)	(314,1)	(86,9)	(86,5)
Zusammen	479,2	127 878,8	9 390,0	13 009,9	2 477,4	3 485,4	72,2	71,1
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	/	/	/	/	/	/	/	/
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	(63,3)	(10 494,3)	(1 337,7)	(1 628,0)	(226,3)	(283,9)	(82,2)	(79,7)
Zusammen	(64,8)	(10 929,1)	(1 359,1)	(1 664,3)	(233,1)	(295,1)	(81,7)	(79,0)
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	(21,1)	/	(431,3)	(573,7)	/	/	(75,2)	/
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(39,5)	(10 212,7)	(825,8)	(1 087,0)	(225,0)	(285,1)	(76,0)	(78,9)
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	287,5	77 038,0	5 983,8	8 190,7	1 633,8	2 198,4	73,1	74,3
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	158,4	32 835,2	3 313,8	4 353,2	630,4	904,4	76,1	69,7
15 Steine und Erden	(223,4)	30 652,6	(4 873,5)	(6 056,9)	735,0	884,0	(80,5)	83,1
Zusammen	381,8	63 487,8	8 187,3	10 410,1	1 365,5	1 788,4	78,6	76,4
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	(37,9)	(7 727,0)	(912,9)	(1 067,9)	(192,7)	(218,9)	(85,5)	(88,0)
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	396,6	98 273,0	7 432,5	10 887,0	1 823,7	2 701,3	68,3	67,5
19 Zellstoff, Altpapier	55,0	(14 533,3)	1 201,1	1 538,4	(327,5)	(411,2)	78,1	(79,7)
Zusammen	453,1	113 125,2	8 670,6	12 465,6	2 159,0	3 121,1	69,6	69,2
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	513,1	150 853,9	6 095,3	12 275,5	1 856,4	3 600,2	49,7	51,6
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	(116,2)	28 457,1	1 520,9	2 721,9	(406,2)	722,1	55,9	(56,3)
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	(50,2)	(13 771,3)	(1 002,8)	(1 388,8)	(263,4)	(372,7)	(72,2)	(70,7)
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	458,2	128 441,7	5 997,6	12 333,1	1 783,5	3 452,6	48,6	51,7
24 sonstige Waren	391,2	101 165,8	4 847,1	10 313,4	1 323,1	2 689,2	47,0	49,2
Zusammen	1 529,0	422 689,8	19 463,7	39 032,7	5 632,6	10 836,8	49,9	52,0
Leergut	486,3	81 171,2	2 149,4	12 703,1	444,5	2 173,5	16,9	20,5
Insgesamt	4 073,7	1 000 016,6	62 563,5	107 689,9	15 907,4	26 649,7	58,1	59,7

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr - Gesamtverkehr
im Jahr 2008
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr- Empfang								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	226,3	62 826,9	4 141,9	5 838,6	1 164,4	1 639,6	70,9	71,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	(144,6)	(20 479,2)	(3 144,1)	(3 893,2)	(492,3)	(584,8)	(80,8)	(84,2)
Zusammen	380,4	85 868,7	7 484,7	9 980,0	1 712,5	2 292,9	75,0	74,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	508,1	140 963,1	9 634,4	13 692,1	2 653,2	3 833,5	70,4	69,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	57,1	(15 948,1)	584,4	1 520,3	(173,2)	(431,6)	38,4	(40,1)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	281,4	79 120,0	4 824,6	7 777,6	1 413,8	2 190,6	62,0	64,5
Zusammen	846,5	236 031,2	15 043,4	22 990,1	4 240,1	6 455,7	65,4	65,7
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	(58,5)	(8 601,2)	(1 263,5)	(1 524,8)	(185,8)	(234,9)	(82,9)	(79,1)
08 Chemische Erzeugnisse etc.	467,4	112 723,5	8 434,7	12 784,4	1 996,3	3 068,2	66,0	65,1
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	228,7	51 322,6	4 703,8	6 270,9	989,7	1 408,8	75,0	70,3
Zusammen	754,5	172 647,2	14 402,0	20 580,1	3 171,8	4 711,9	70,0	67,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	425,9	111 772,0	7 841,4	11 510,1	2 125,5	3 083,6	68,1	68,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	232,7	63 947,3	2 763,7	6 010,0	794,1	1 661,4	46,0	47,8
12 Fahrzeuge	315,2	94 864,3	3 593,5	7 142,7	1 126,5	2 141,6	50,3	52,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	58,3	(16 496,8)	(557,6)	1 455,5	(165,7)	(423,2)	(38,3)	(39,2)
Zusammen	606,3	175 308,5	6 914,8	14 608,2	2 086,3	4 226,3	47,3	49,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	182,6	36 051,9	3 880,6	5 004,9	803,5	1 016,6	77,5	79,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	486,3	81 171,2	2 149,4	12 703,1	444,5	2 173,5	16,9	20,5
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	(17,0)	(3 777,2)	/	(347,7)	/	/	/	/
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	374,2	97 388,7	4 707,4	9 965,7	1 286,9	2 602,8	47,2	49,4
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	877,6	182 337,0	6 996,5	23 016,5	1 767,6	4 862,7	30,4	36,3
Insgesamt	4 073,7	1 000 016,6	62 563,5	107 689,9	15 907,4	26 649,7	58,1	59,7

¹⁾ Erfasst sind NST/R-Codes. Die Umschlüsselung von NST/R auf NST2007 erfolgt anhand einer vom Statistischen Bundesamt entwickelten Zuordnungstabelle.-

²⁾ Für die NST2007-Abteilungen 15, 18 und 20 ist keine gesicherte Ergebnisdarstellung möglich, da die erfassten NST/R-Codes keine entsprechende Differenzierung zulassen. Sie gehen überwiegend im NST2007-Code 19 und Post in NST2007-Code 06 auf.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nunmehr in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahl-einheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe „Verkehr und Nachrichtenübermittlung“) oder dem KBA (übrige Haltergruppen) postalisch oder online per Internet (KBA) zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensam-

melsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969“ (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst.

Methodik der Aufbereitung

Die vom KBA und vom BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und nach Monats-, kumulierten Monats-, Quartals-, Halbjahres- und Jahreswerten im Internet unter www.kba.de oder als Jahresveröffentlichung in den Statistischen Mitteilungen zum „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- a) Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- b) grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- c) Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen VD veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)
50498 Köln

Fachliche Auskünfte und Beratung:

im KBA:
Telefon: 0461 316-1277
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: gkv-stat@kba.de

im BAG:
Telefon: 0221 5776-2201
0221 5776-2202
Telefax: 0221 5776-2290

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Oktober 2009

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Bundesamt für Güterverkehr (BAG)
50498 Köln
Germany

Information and assistance:

at the KBA:
Phone: +49 461 316-1277
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: gkv-stat@kba.de

at the BAG:
Phone: +49 221 5776-2201
+49 221 5776-2202
Fax: +49 221 5776-2290

Frequency of publication: annually
Published in October 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg