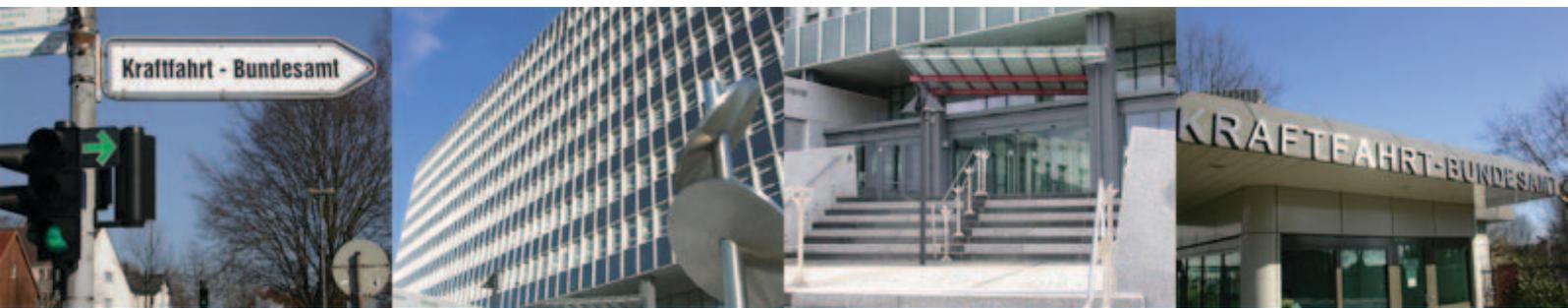


KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Inlandsverkehr
Jahr 2009

VD 3

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

Seite
(Page)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)

Inlandsverkehr im Jahr 2009 (Transport on German territory in 2009)

Kurzbericht
(Review) 5

Zeitreihe
(Time series) 6

Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)

1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen
(Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes) 10

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen
(Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes) 16

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart
(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle) 28

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle) 34

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

Eigenschaften der Fahrt (Journey features)

5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche
(Types of transport, types of haulage and distance categories) 40

Gesamtverkehr
(Total traffic)

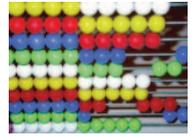
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen
(Type of haulage in detail) 42

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt
(Distance classes, type of journey) 48

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

	Seite (Page)
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of journey, volume utilisation, containers)</i>	54
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
9. Güterarten <i>(Types of goods)</i>	57
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)</i>	
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	69
Zeichenerklärung (Legend)	71



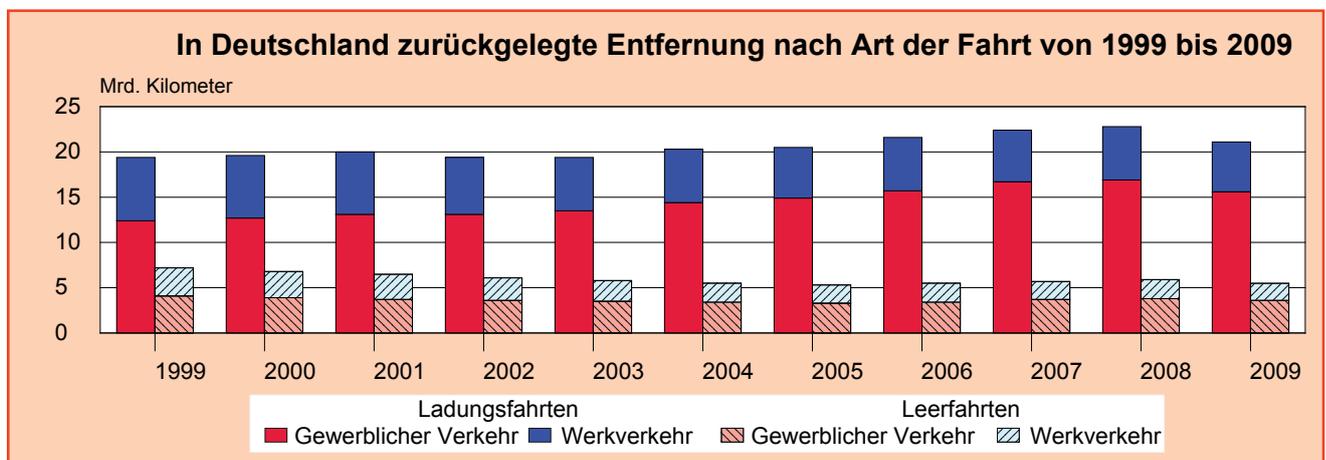
Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2009

Zwei Milliarden Kilometer weniger auf deutschen Straßen

Um gut zwei Milliarden Kilometer sank die Fahrleistung auf deutschen Straßen, die inländische Lastkraftfahrzeuge (deutsche Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugfahrzeuge) im Jahr der weltweiten Wirtschafts- und Finanzkrise erbrachten. Sie fiel so stark wie nie zuvor (-7,1 %) seit Einführung dieser Statistik. Die Gesamtzahl der 2009 für Zwecke des Gütertransports im Inland zurückgelegten Kilometer summiert sich dabei auf 26,6 Milliarden. Der Leerkilometer-Anteil tendiert mit 20,7 Prozent höher als im Vorjahr, da der gewerbliche Verkehr in stärkerem Maße Strecken ohne Ladung hinnehmen musste, ein Indiz für die schwierige Lage des Transportgewerbes.

Nach wie vor trägt der gewerbliche Verkehr den weitaus größten Anteil zur Inlandsfahrleistung bei. Mit 72,2 Prozent ist er gegenüber dem Vorjahr (72,1 %) in etwa gleich geblieben. Insgesamt 19,2 Milliarden Kilometer wurden 2009 für Zwecke des gewerblichen Gütertransports auf deutschem Gebiet gefahren (-7,0 % zum Vorjahr). Da die leer zurückgelegten Entfernungen (-4,4 %) weniger stark abnahmen als diejenigen mit Ladung (-7,6 %), stieg der gewerbliche Leerkilometer-Anteil auf 18,9 Prozent (Vorjahr: 18,4 %).

Im Werkverkehr beläuft sich die Inlandsfahrleistung 2009 auf insgesamt 7,4 Milliarden Kilometer (-7,5 % zum Vorjahr). Die leer zurückgelegten Entfernungen (-9,1 %) sanken dabei stärker als diejenigen mit Ladung (-6,9 %), so dass der Leerkilometer-Anteil leicht abnahm auf 25,2 Prozent (Vorjahr: 25,7 %).



In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt			
	Ladungs-fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs-fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs-fahrten	Leerfahrten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1999 ¹⁾	12 382 453,7	4 061 811,9	16 444 265,6	7 026 287,4	3 057 467,5	10 083 754,9	19 408 741,0	7 119 279,4	26 528 020,4	
2000	12 748 498,5	3 889 286,5	16 637 785,0	6 852 455,3	2 880 278,1	9 732 733,4	19 600 953,8	6 769 564,6	26 370 518,4	
2001	13 108 440,7	3 722 648,4	16 831 089,1	6 874 921,6	2 775 017,2	9 649 938,8	19 983 362,3	6 497 665,6	26 481 027,9	
2002	13 134 761,5	3 555 672,0	16 690 433,5	6 286 778,2	2 465 435,0	8 752 213,2	19 421 539,5	6 021 108,0	25 442 647,5	
2003	13 530 515,0	3 494 359,3	17 024 874,3	5 892 106,8	2 297 583,1	8 189 689,9	19 422 621,7	5 791 942,4	25 214 564,1	
2004	14 430 742,7	3 407 925,7	17 838 668,4	5 883 900,5	2 234 539,9	8 118 440,4	20 314 643,2	5 642 465,6	25 957 108,8	
2005	14 944 445,2	3 281 880,9	18 226 326,1	5 631 795,0	2 057 159,8	7 688 954,8	20 576 240,2	5 339 040,7	25 915 280,9	
2006	15 726 068,6	3 439 140,4	19 165 209,0	5 894 299,6	2 101 979,8	7 996 279,4	21 620 368,1	5 541 120,3	27 161 488,4	
2007	16 743 933,6	3 726 080,7	20 470 014,3	5 722 901,2	1 981 789,9	7 704 691,1	22 466 834,8	5 707 870,6	28 174 705,4	
2008	16 853 893,4	3 800 966,1	20 654 859,5	5 931 620,7	2 051 341,1	7 982 961,8	22 785 514,1	5 852 307,2	28 637 821,3	
2009	15 577 296,9	3 634 150,7	19 211 447,6	5 520 047,7	1 862 751,3	7 382 799,0	21 097 344,6	5 496 902,0	26 594 246,6	
					1999 = 100					
2000	103	96	101	98	94	97	101	95	99	
2001	106	92	102	98	91	96	103	91	100	
2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96	
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95	
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98	
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98	
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102	
2007	135	92	124	81	65	76	116	80	106	
2008	136	94	126	84	67	79	117	82	108	
2009	126	89	117	79	61	73	109	77	100	
				Anteil in Prozent je Verkehrsart						
1999 ¹⁾	75,3	24,7	100	69,7	30,3	100	73,2	26,8	100	
2000	76,6	23,4	100	70,4	29,6	100	74,3	25,7	100	
2001	77,9	22,1	100	71,2	28,8	100	75,5	24,5	100	
2002	78,7	21,3	100	71,8	28,2	100	76,3	23,7	100	
2003	79,5	20,5	100	71,9	28,1	100	77,0	23,0	100	
2004	80,9	19,1	100	72,5	27,5	100	78,3	21,7	100	
2005	82,0	18,0	100	73,2	26,8	100	79,4	20,6	100	
2006	82,1	17,9	100	73,7	26,3	100	79,6	20,4	100	
2007	81,8	18,2	100	74,3	25,7	100	79,7	20,3	100	
2008	81,6	18,4	100	74,3	25,7	100	79,6	20,4	100	
2009	81,1	18,9	100	74,8	25,2	100	79,3	20,7	100	

¹⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade-vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade-vermögen	Beförde-rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1997	254 627,2	17 356 964,1	2 975 227,4	4 080 609,7	222 189,9	351 809,5	72,9	63,2
1998	252 877,4	18 115 906,9	2 960 270,6	4 146 244,1	230 609,7	373 894,7	71,4	61,7
1999 ²⁾	267 998,6	19 408 741,0	3 170 985,2	4 471 564,0	249 392,0	406 171,4	70,9	61,4
2000	256 418,6	19 600 953,8	2 993 787,8	4 400 155,1	250 633,5	415 390,7	68,0	60,3
2001	244 519,5	19 983 362,3	2 870 250,3	4 291 001,3	256 281,6	429 746,3	66,9	59,6
2002	227 285,5	19 421 539,7	2 705 523,9	4 051 889,8	251 849,7	423 260,0	66,8	59,5
2003	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8
2004	230 392,9	20 314 634,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5
2005	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2008	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
2009	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
2007								
Januar	16 428,0	1 706 337,4	185 259,3	320 105,5	22 269,3	39 532,9	57,9	56,3
Februar	17 077,2	1 693 680,3	195 259,0	334 385,2	22 132,1	39 644,5	58,4	55,8
März	20 948,5	1 952 527,8	246 714,4	407 363,3	25 951,6	45 429,9	60,6	57,1
Januar-März	54 453,7	5 352 545,5	627 232,7	1 061 854,0	70 353,1	124 607,2	59,1	56,5
April	20 601,7	1 809 746,8	245 783,9	399 951,5	24 192,9	42 201,1	61,5	57,3
Mai	21 799,8	1 870 195,2	266 807,4	421 086,9	25 276,7	43 339,2	63,4	58,3
Juni	22 290,8	1 885 380,8	265 728,9	421 958,6	25 218,1	43 718,2	63,0	57,7
April-Juni	64 692,3	5 565 322,7	778 320,2	1 242 997,0	74 687,8	129 258,5	62,6	57,8
Juli	23 170,6	2 034 733,3	285 202,9	452 741,6	27 576,1	47 635,3	63,0	57,9
August	23 081,4	1 980 974,9	278 698,0	445 667,3	26 584,7	45 955,8	62,5	57,8
September	21 610,2	1 907 065,8	262 165,5	418 623,7	25 427,6	44 476,1	62,6	57,2
Juli-September	67 862,3	5 922 774,0	826 066,4	1 317 032,6	79 588,5	138 067,2	62,7	57,6
Oktober	24 886,5	2 100 065,3	303 397,9	483 581,6	28 199,6	49 310,6	62,7	57,2
November	23 471,4	2 028 880,9	284 974,7	456 873,5	27 627,0	47 901,9	62,4	57,7
Dezember	15 312,3	1 497 246,5	179 222,0	302 214,9	19 850,3	35 176,5	59,3	56,4
Oktober-Dezember	63 670,2	5 626 192,7	767 594,6	1 242 669,9	75 676,8	132 389,0	61,8	57,2
Januar-Dezember	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2008								
Januar	18 440,6	1 830 276,0	202 817,8	358 958,3	24 073,9	43 160,1	56,5	55,8
Februar	18 755,5	1 840 231,7	215 115,7	373 638,7	23 791,7	43 172,5	57,6	55,1
März	19 383,3	1 816 855,0	224 359,1	379 885,6	24 139,3	42 744,1	59,1	56,5
Januar-März	56 579,4	5 487 362,8	642 292,7	1 112 482,6	72 004,9	129 076,7	57,7	55,8
April	23 588,3	2 084 500,7	277 303,3	461 155,5	27 432,2	49 100,6	60,1	55,9
Mai	21 508,3	1 861 548,2	265 569,0	431 911,4	25 120,8	44 022,5	61,5	57,1
Juni	24 314,7	2 042 120,5	289 685,4	472 046,8	27 195,5	47 819,4	61,4	56,9
April-Juni	69 411,3	5 988 169,4	832 557,7	1 365 113,6	79 748,6	140 942,5	61,0	56,6
Juli	24 193,8	2 040 519,6	299 292,3	481 066,7	27 164,8	47 883,4	62,2	56,7
August	20 848,3	1 805 880,2	259 652,2	415 038,4	24 362,5	42 580,3	62,6	57,2
September	23 303,7	2 042 606,1	289 565,2	464 834,8	27 206,0	48 295,4	62,3	56,3
Juli-September	68 345,8	5 889 005,9	848 509,7	1 360 940,0	78 733,3	138 759,1	62,3	56,7
Oktober	24 414,2	2 075 123,4	296 169,1	481 498,8	27 547,0	48 741,8	61,5	56,5
November	20 019,3	1 850 785,9	243 922,1	401 854,5	23 856,8	43 059,1	60,7	55,4
Dezember	15 400,4	1 495 066,7	182 581,4	311 333,3	19 499,5	35 221,5	58,6	55,4
Oktober-Dezember	59 834,0	5 420 976,0	722 672,6	1 194 686,6	70 903,3	127 022,4	60,5	55,8
Januar-Dezember	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
2009								
Januar	13 212,8	1 507 583,5	145 408,1	268 876,0	18 933,3	35 430,6	54,1	53,4
Februar	13 928,1	1 555 334,1	160 477,1	286 314,4	19 945,3	36 545,6	56,0	54,6
März	18 940,3	1 857 621,2	218 785,3	376 908,0	23 751,8	43 663,8	58,0	54,4
Januar-März	46 081,2	4 920 538,9	524 670,4	932 098,4	62 630,4	115 640,0	56,3	54,2
April	19 568,6	1 793 530,4	236 352,0	390 666,7	23 559,7	42 160,9	60,5	55,9
Mai	19 297,3	1 697 335,8	233 555,3	379 014,6	22 424,3	39 999,7	61,6	56,1
Juni	20 480,8	1 810 220,2	250 959,8	408 587,8	23 870,4	42 761,5	61,4	55,8
April-Juni	59 346,7	5 301 086,5	720 867,0	1 178 269,1	69 854,4	124 922,1	61,2	55,9
Juli	22 275,3	1 881 087,5	273 028,4	444 945,5	24 425,8	43 990,5	61,4	55,5
August	20 125,3	1 756 041,6	249 668,6	405 542,6	23 170,6	41 651,3	61,6	55,6
September	22 191,7	1 962 133,7	272 417,4	445 059,2	25 775,3	46 100,1	61,2	55,9
Juli-September	64 592,2	5 599 262,7	795 114,3	1 295 547,3	73 371,7	131 741,9	61,4	55,7
Oktober	22 384,2	1 916 685,6	275 865,0	448 210,6	25 393,2	45 073,0	61,5	56,3
November	20 587,2	1 840 513,2	254 241,8	416 812,3	24 492,9	43 903,3	61,0	55,8
Dezember	15 094,1	1 519 257,7	179 587,7	305 687,7	19 862,3	35 768,0	58,7	55,5
Oktober-Dezember	58 065,5	5 276 456,5	709 694,4	1 170 710,5	69 748,4	124 744,4	60,6	55,9
Januar-Dezember	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
195 237,8	43,4	6 858 749,0	3 107 168,1	134 945,0	41,4	45,6	1997
191 008,6	43,0	6 881 490,9	3 095 545,9	136 931,6	40,9	45,1	1998
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 ²⁾
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	2007
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	2008
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	2009
2007							
8 569,1	34,3	400 904,4	166 236,4	8 940,7	38,1	45,9	Januar
8 920,0	34,3	388 270,5	172 498,5	8 646,0	38,5	45,8	Februar
11 903,2	36,2	484 704,2	229 040,9	10 750,6	38,8	46,2	März
29 392,3	35,1	1 273 879,1	567 775,7	28 337,3	38,5	46,0	Januar-März
12 132,6	37,1	450 289,5	231 448,1	10 040,1	38,9	46,3	April
12 860,1	37,1	477 316,6	246 242,4	10 640,0	40,0	46,8	Mai
12 960,5	36,8	495 212,7	243 773,0	10 945,7	39,9	46,1	Juni
37 953,2	37,0	1 422 818,8	721 463,5	31 625,7	39,6	46,4	April-Juni
14 017,8	37,7	525 096,3	270 122,7	11 841,1	39,5	46,4	Juli
13 630,0	37,1	533 093,2	260 813,5	11 904,3	39,4	45,9	August
12 918,8	37,4	494 924,0	245 681,8	11 050,8	39,5	45,8	September
40 566,6	37,4	1 553 113,5	776 618,0	34 796,3	39,5	46,0	Juli-September
15 022,5	37,6	547 674,6	286 181,0	12 316,0	39,4	45,8	Oktober
13 852,5	37,1	534 819,1	268 526,0	12 125,2	39,3	46,0	November
8 732,8	36,3	375 565,9	171 415,8	8 529,9	37,8	45,4	Dezember
37 607,8	37,1	1 458 059,2	726 122,8	32 971,0	39,0	45,8	Oktober-Dezember
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	Januar-Dezember
2008							
9 520,2	34,0	418 886,7	185 580,1	9 486,9	37,2	45,7	Januar
10 287,5	35,4	432 620,7	202 908,3	9 829,9	37,3	44,9	Februar
10 908,4	36,0	453 585,3	214 646,1	10 227,1	37,7	45,6	März
30 716,1	35,2	1 305 092,7	603 134,4	29 544,0	37,4	45,4	Januar-März
13 454,6	36,3	531 489,7	261 022,4	12 032,8	38,4	44,9	April
12 814,0	37,3	491 688,5	254 512,9	11 356,8	38,7	45,4	Mai
14 502,8	37,4	534 918,0	277 371,9	11 849,3	38,7	45,6	Juni
40 771,5	37,0	1 558 096,1	792 907,3	35 238,9	38,6	45,3	April-Juni
14 610,8	37,7	539 336,8	285 458,4	12 207,9	39,0	45,2	Juli
12 481,1	37,4	474 566,9	249 822,2	11 028,4	39,1	45,4	August
14 158,6	37,8	545 639,3	282 314,7	12 473,1	38,8	44,8	September
41 250,5	37,6	1 559 543,0	817 595,3	35 709,4	38,9	45,1	Juli-September
14 597,4	37,4	561 013,0	289 200,4	12 843,5	38,4	44,7	Oktober
11 999,4	37,5	484 430,2	239 823,2	11 027,2	38,0	44,1	November
8 743,1	36,2	384 132,2	175 882,7	8 910,6	37,5	44,2	Dezember
35 340,0	37,1	1 429 575,5	704 906,3	32 781,3	38,0	44,4	Oktober-Dezember
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	Januar-Dezember
2009							
6 640,6	33,4	348 640,8	135 808,2	7 986,0	35,9	43,6	Januar
7 420,5	34,8	373 431,7	152 031,2	8 636,4	36,6	44,1	Februar
10 745,7	36,2	461 920,3	213 263,2	10 491,5	37,1	43,9	März
24 806,8	35,0	1 183 992,7	501 102,5	27 114,0	36,6	43,9	Januar-März
11 532,9	37,1	467 453,9	228 774,4	10 699,3	38,2	44,6	April
11 296,7	36,9	445 548,8	224 729,9	10 279,5	38,7	44,6	Mai
12 404,9	37,7	472 323,0	245 112,6	10 860,5	38,4	44,5	Juni
35 234,5	37,3	1 385 325,8	698 616,9	31 839,4	38,4	44,6	April-Juni
13 570,0	37,9	508 607,8	268 929,1	11 572,9	38,2	44,0	Juli
12 437,4	38,2	475 882,0	252 360,3	11 017,5	37,9	44,0	August
13 579,4	38,0	521 030,5	273 013,9	11 923,3	37,9	44,4	September
39 586,8	38,0	1 505 520,3	794 303,3	34 513,7	38,0	44,1	Juli-September
13 709,1	38,0	521 731,2	275 372,2	12 075,8	38,1	44,4	Oktober
12 427,0	37,6	504 208,6	252 441,3	11 619,6	38,0	44,1	November
8 823,9	36,9	396 123,4	178 104,7	9 239,8	37,1	44,1	Dezember
34 959,9	37,6	1 422 063,2	705 918,1	32 935,2	37,8	44,2	Oktober-Dezember
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Januar-Dezember

Inlandsverkehr - Zeitreihe
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade- vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998	- 0,7	+ 4,4	- 0,5	+ 1,6	+ 3,8	+ 6,3	- 2,1	- 2,4
1999 ²⁾	+ 6,0	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,8	+ 8,1	+ 8,6	- 0,7	- 0,5
2000	- 4,3	+ 1,0	- 5,6	- 1,6	+ 0,5	+ 2,3	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,0	- 4,1	- 2,5	+ 2,3	+ 3,5	- 1,6	- 1,2
2002	- 7,0	- 2,8	- 5,7	- 5,6	- 1,7	- 1,5	- 0,1	- 0,2
2003	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,6	+ 1,2	- 0,3	+ 0,5
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,3	+ 6,6	- 2,9	- 2,2
2005	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
2006	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
2007	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2
2008	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 3,5	+ 0,4	+ 2,2	- 1,9	- 1,7
2009	- 10,3	- 7,4	- 9,7	- 9,1	- 8,6	- 7,2	- 0,7	- 1,6
2008								
Januar	+ 12,3	+ 7,3	+ 9,5	+ 12,1	+ 8,1	+ 9,2	- 2,4	- 0,9
Februar	+ 9,8	+ 8,7	+ 10,2	+ 11,7	+ 7,5	+ 8,9	- 1,4	- 1,3
März	- 7,5	- 6,9	- 9,1	- 6,7	- 7,0	- 5,9	- 2,5	- 1,1
Januar-März	+ 3,9	+ 2,5	+ 2,4	+ 4,8	+ 2,4	+ 3,6	- 2,4	- 1,2
April	+ 14,5	+ 15,2	+ 12,8	+ 15,3	+ 13,4	+ 16,4	- 2,3	- 2,4
Mai	- 1,3	- 0,5	- 0,5	+ 2,6	- 0,6	+ 1,6	- 3,0	- 2,1
Juni	+ 9,1	+ 8,3	+ 9,0	+ 11,9	+ 7,8	+ 9,4	- 2,5	- 1,4
April-Juni	+ 7,3	+ 7,6	+ 7,0	+ 9,8	+ 6,8	+ 9,0	- 2,6	- 2,1
Juli	+ 4,4	+ 0,3	+ 4,9	+ 6,3	- 1,5	+ 0,5	- 1,3	- 2,1
August	- 9,7	- 8,8	- 6,8	- 6,9	- 8,4	- 7,3	0,2	- 1,0
September	+ 7,8	+ 7,1	+ 10,5	+ 11,0	+ 7,0	+ 8,6	- 0,5	- 1,6
Juli-September	+ 0,7	- 0,6	+ 2,7	+ 3,3	- 1,1	+ 0,5	- 0,6	- 1,6
Oktober	- 1,9	- 1,2	- 2,4	- 0,4	- 2,3	- 1,2	- 1,9	- 1,2
November	- 14,7	- 8,8	- 14,4	- 12,0	- 13,6	- 10,1	- 2,7	- 4,0
Dezember	+ 0,6	- 0,1	+ 1,9	+ 3,0	- 1,8	+ 0,1	- 1,2	- 1,8
Oktober-Dezember	- 6,0	- 3,6	- 5,9	- 3,9	- 6,3	- 4,1	- 2,1	- 2,4
Januar-Dezember	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 3,5	+ 0,4	+ 2,2	- 1,9	- 1,7
2009								
Januar	- 28,3	- 17,6	- 28,3	- 25,1	- 21,4	- 17,9	- 4,2	- 4,3
Februar	- 25,7	- 15,5	- 25,4	- 23,4	- 16,2	- 15,4	- 2,8	- 0,9
März	- 2,3	+ 2,2	- 2,5	- 0,8	- 1,6	+ 2,1	- 1,9	- 3,7
Januar-März	- 18,6	- 10,3	- 18,3	- 16,2	- 13,0	- 10,4	- 2,4	- 2,9
April	- 17,0	- 14,0	- 14,8	- 15,3	- 14,1	- 14,1	+ 0,7	-
Mai	- 10,3	- 8,8	- 12,1	- 12,2	- 10,8	- 9,1	+ 0,2	- 1,8
Juni	- 15,8	- 11,4	- 13,4	- 13,4	- 12,2	- 10,6	-	- 1,9
April-Juni	- 14,5	- 11,5	- 13,4	- 13,7	- 12,4	- 11,4	+ 0,3	- 1,2
Juli	- 7,9	- 7,8	- 8,8	- 7,5	- 10,1	- 8,1	- 1,3	- 2,1
August	- 3,5	- 2,8	- 3,8	- 2,3	- 4,9	- 2,2	- 1,6	- 2,8
September	- 4,8	- 3,9	- 5,9	- 4,3	- 5,3	- 4,5	- 1,8	- 0,7
Juli-September	- 5,5	- 4,9	- 6,3	- 4,8	- 6,8	- 5,1	- 1,4	- 1,8
Oktober	- 8,3	- 7,6	- 6,9	- 6,9	- 7,8	- 7,5	-	- 0,4
November	+ 2,8	+ 0,6	+ 4,2	+ 3,7	+ 2,7	+ 2,0	+ 0,5	+ 0,7
Dezember	- 2,0	+ 1,6	- 1,6	- 1,8	+ 1,9	+ 1,6	+ 0,2	+ 0,2
Oktober-Dezember	- 3,0	- 2,7	- 1,8	- 2,0	- 1,6	- 1,8	+ 0,2	+ 0,2
Januar-Dezember	- 10,3	- 7,4	- 9,7	- 9,1	- 8,6	- 7,2	- 0,7	- 1,6

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
- 2,2	- 0,9	+ 0,3	- 0,4	+ 1,5	- 1,2	- 1,1	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,5	+ 6,7	+ 5,3	- 0,2	+ 0,4	1999 ²⁾
- 10,8	- 4,0	- 4,9	- 9,7	- 4,4	- 0,5	-	2000
- 4,3	+ 0,2	- 4,0	- 1,8	- 2,4	- 2,0	+ 0,2	2001
- 8,2	- 0,7	- 7,3	- 7,3	- 6,8	+ 0,5	+ 1,1	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,8	- 3,5	- 3,9	+ 1,5	+ 1,5	2003
- 3,4	- 2,5	- 2,6	+ 1,2	+ 0,4	- 1,7	- 0,9	2004
- 5,5	- 3,1	- 5,4	- 3,2	- 4,8	+ 0,3	+ 1,3	2005
+ 3,8	- 1,1	3,8	+ 6,0	+ 5,8	- 1,5	- 0,4	2006
+ 0,9	- 1,9	+ 3,0	+ 2,7	+ 4,9	- 0,5	- 1,1	2007
+ 1,8	+ 0,3	+ 2,5	+ 4,5	+ 4,3	- 2,3	- 2,4	2008
- 9,1	0,8	- 6,1	- 7,5	- 5,2	- 1,3	- 1,8	2009
2008							
+ 11,1	- 0,9	+ 4,5	+ 11,6	+ 6,1	- 2,4	- 0,4	Januar
+ 15,3	+ 3,2	+ 11,4	+ 17,6	+ 13,7	- 3,1	- 2,0	Februar
- 8,4	- 0,6	- 6,4	- 6,3	- 4,9	- 2,8	- 1,3	März
+ 4,5	0,3	+ 2,4	+ 6,2	+ 4,3	- 2,9	- 1,3	Januar-März
+ 10,9	- 2,2	+ 18,0	+ 12,8	+ 19,8	- 1,3	- 3,0	April
- 0,4	+ 0,5	+ 3,0	+ 3,4	+ 6,7	- 3,3	- 3,0	Mai
+ 11,9	1,6	+ 8,0	+ 13,8	+ 8,3	- 3,0	- 1,1	Juni
+ 7,4	-	+ 9,5	+ 9,9	+ 11,4	- 2,5	- 2,4	April-Juni
+ 4,2	-	+ 2,7	+ 5,7	+ 3,1	- 1,3	- 2,6	Juli
- 8,4	+ 0,8	- 11,0	- 4,2	- 7,4	- 0,8	- 1,1	August
+ 9,6	+ 1,1	+ 10,2	+ 14,9	+ 12,9	- 1,8	- 2,2	September
+ 1,7	+ 0,5	+ 0,4	+ 5,3	+ 2,6	- 1,5	- 2,0	Juli-September
- 2,8	- 0,5	+ 2,4	+ 1,1	+ 4,3	- 2,5	- 2,4	Oktober
- 13,4	+ 1,1	- 9,4	- 10,7	- 9,1	- 3,3	- 4,1	November
+ 0,1	- 0,3	+ 2,3	+ 2,6	+ 4,5	- 0,8	- 2,6	Dezember
- 6,0	-	- 2,0	- 2,9	- 0,6	- 2,6	- 3,1	Oktober-Dezember
+ 1,8	+ 0,3	+ 2,5	+ 4,5	+ 4,3	- 2,3	- 2,4	Januar-Dezember
2009							
- 30,2	- 1,8	- 16,8	- 26,8	- 15,8	- 3,5	- 4,6	Januar
- 27,9	- 1,7	- 13,7	- 25,1	- 12,1	- 1,9	- 1,8	Februar
- 1,5	+ 0,6	+ 1,8	- 0,6	+ 2,6	- 1,6	- 3,7	März
- 19,2	- 0,6	- 9,3	- 16,9	- 8,2	- 2,1	- 3,3	Januar-März
- 14,3	+ 2,2	- 12,0	- 12,4	- 11,1	- 0,5	- 0,7	April
- 11,8	- 1,1	- 9,4	- 11,7	- 9,5	-	- 1,8	Mai
- 14,5	+ 0,8	- 11,7	- 11,6	- 8,4	- 0,8	- 2,4	Juni
- 13,6	+ 0,8	- 11,1	- 11,9	- 9,6	- 0,5	- 1,5	April-Juni
- 7,1	+ 0,5	- 5,7	- 5,8	- 5,2	- 2,1	- 2,7	Juli
- 0,4	+ 2,1	+ 0,3	+ 1,0	- 0,1	- 3,1	- 3,1	August
- 4,1	+ 0,5	- 4,5	- 3,3	- 4,4	- 2,3	- 0,9	September
- 4,0	+ 1,1	- 3,5	- 2,8	- 3,3	- 2,3	- 2,2	Juli-September
- 6,1	+ 1,6	- 7,0	- 4,8	- 6,0	- 0,8	- 0,7	Oktober
+ 3,6	+ 0,3	+ 4,1	+ 5,3	+ 5,4	-	-	November
+ 0,9	+ 1,9	+ 3,1	+ 1,3	+ 3,7	- 1,1	- 0,2	Dezember
- 1,1	+ 1,3	- 0,5	+ 0,1	+ 0,5	- 0,5	- 0,5	Oktober-Dezember
- 9,1	+ 0,8	- 6,1	- 7,5	- 5,2	- 1,3	- 1,8	Januar-Dezember

**Übersicht 1
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 850,5	129 678,2	6 521,9	14 858,2	221,7	518,7	43,9	42,7
7 501 bis 10 000	2 140,4	121 806,3	5 722,7	(10 577,6)	249,7	460,5	(54,1)	54,2
10 001 bis 20 000	44 886,0	2 700 164,2	168 624,7	332 053,4	9 471,9	18 063,3	50,8	52,4
20 001 bis 30 000	40 217,9	2 152 222,2	316 138,4	554 949,5	15 694,3	30 119,8	57,0	52,1
30 001 bis 40 000	34 846,8	2 588 781,5	475 471,6	696 453,5	31 588,0	54 995,5	68,3	57,4
40 001 und mehr	102 144,0	13 404 692,3	1 777 867,0	2 967 733,0	218 379,3	392 890,5	59,9	55,6
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	3 850,5	129 678,2	6 521,9	14 858,2	221,7	518,7	43,9	42,7
7 501 bis 11 999	17 063,5	1 567 684,4	47 594,5	89 744,6	4 344,9	8 050,2	53,0	54,0
12 000 bis 20 000	30 452,9	1 271 429,9	129 474,0	258 768,4	5 470,8	10 680,1	50,0	51,2
20 001 bis 30 000	40 090,1	2 144 246,0	317 004,9	556 019,1	15 688,5	30 092,0	57,0	52,1
30 001 bis 40 000	114 562,0	13 029 946,4	2 002 016,6	2 958 337,9	214 071,9	354 622,4	67,7	60,4
40 001 und mehr	22 066,7	2 954 359,8	247 734,3	698 897,1	35 807,0	93 085,0	35,4	38,5
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	5 067,2	262 268,8	8 858,7	18 254,8	462,9	880,4	48,5	52,6
4 001 bis 10 000	44 498,2	2 716 202,6	162 093,8	319 393,6	9 484,7	17 976,6	50,8	52,8
10 001 bis 15 000	35 324,8	1 684 064,9	278 603,6	461 493,5	11 940,8	21 425,9	60,4	55,7
15 001 bis 20 000	25 069,1	1 359 654,3	304 887,7	434 612,3	13 322,9	23 722,7	70,2	56,2
20 001 bis 30 000	81 939,3	9 351 319,3	1 437 023,5	2 158 945,6	153 554,5	248 304,2	66,6	61,8
30 001 und mehr	36 187,2	5 723 834,6	558 879,0	1 183 925,4	86 839,0	184 738,6	47,2	47,0
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	103 036,2	4 349 201,2	746 360,4	1 183 611,2	22 103,4	40 392,3	63,1	54,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	103 036,2	4 349 201,2	746 360,4	1 183 611,2	22 103,4	40 392,3	63,1	54,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	44 011,0	5 495 935,9	556 396,6	1 150 619,3	66 311,6	142 486,7	48,4	46,5
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	81 038,5	11 252 207,5	1 447 589,2	2 242 394,8	187 189,8	314 169,4	64,6	59,6
Zusammen	125 049,5	16 748 143,4	2 003 985,8	3 393 014,1	253 501,4	456 656,1	59,1	55,5
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	42 479,1	6 799 870,4	477 849,4	912 960,3	90 327,7	169 621,5	52,3	53,3
Kipper	57 676,9	1 515 600,3	964 045,3	1 146 773,5	31 273,1	37 284,2	84,1	83,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 551,4	1 360 402,4	235 086,7	284 417,2	29 914,1	36 185,6	82,7	82,7
isolierter Kastenaufbau	16 489,2	2 830 890,5	155 580,7	337 681,8	29 672,4	63 065,8	46,1	47,0
Kastenaufbau	29 610,7	3 303 430,7	366 356,4	535 070,4	39 686,8	59 859,6	68,5	66,3
Containerfahrzeug	31 921,9	3 691 470,0	269 717,8	773 143,3	38 588,1	100 858,2	34,9	38,3
sonstige	37 313,3	1 502 654,3	268 822,7	565 378,7	14 954,3	28 000,9	47,5	53,4
ohne Differenzierung ⁶⁾	1 043,2	93 026,0	12 887,2	21 199,9	1 188,5	2 172,7	60,8	54,7
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	10 066,9	266 938,2	71 980,1	116 540,9	2 111,9	3 646,6	61,8	57,9
Euro 1	5 039,4	134 383,5	41 219,4	65 612,4	1 108,6	1 894,2	62,8	58,5
Euro 2	32 615,2	1 320 464,2	317 195,1	519 808,8	12 876,9	22 448,9	61,0	57,4
Euro 3	89 670,9	7 589 320,6	1 118 041,5	1 795 709,7	96 680,3	168 547,7	62,3	57,4
Euro 4	27 312,7	2 109 410,0	316 044,8	495 249,7	23 612,7	41 184,4	63,8	57,3
Euro 5 und besser	63 380,6	9 676 828,1	885 865,3	1 583 703,8	139 214,4	259 326,6	55,9	53,7
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 464,5	39,0	48 239,3	9 541,2	192,9	26,7	31,2	bis 7 500
1 414,4	39,8	37 247,6	/	142,8	/	41,4	7 501 bis 10 000
22 419,3	33,3	701 167,7	155 258,0	4 500,8	34,6	42,0	10 001 bis 20 000
22 655,5	36,0	558 650,8	300 582,4	7 581,7	37,0	41,6	20 001 bis 30 000
24 591,8	41,4	719 316,8	475 882,4	14 747,5	40,6	45,3	30 001 bis 40 000
61 042,5	37,4	3 432 279,8	1 751 156,6	99 236,6	37,7	44,4	40 001 und mehr
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 464,5	39,0	48 239,3	9 541,2	192,9	26,7	31,2	bis 7 500
8 982,0	34,5	366 507,2	47 168,3	1 864,8	34,8	43,8	7 501 bis 11 999
15 182,0	33,3	379 973,8	118 913,2	2 835,8	34,3	40,5	12 000 bis 20 000
22 525,3	36,0	554 391,6	300 936,1	7 595,1	37,0	41,6	20 001 bis 30 000
82 065,8	41,7	3 938 109,5	2 106 696,5	106 553,9	39,5	46,4	30 001 bis 40 000
3 368,6	13,2	209 680,7	116 685,5	7 359,7	30,4	35,6	40 001 und mehr
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 287,1	39,3	83 588,7	11 767,6	279,5	29,5	39,9	bis 4 000
22 260,4	33,3	696 522,9	154 241,9	4 573,9	34,2	42,1	4 001 bis 10 000
21 571,8	37,9	507 954,1	270 336,2	6 183,1	38,1	43,2	10 001 bis 15 000
17 494,5	41,1	389 781,6	303 434,5	6 768,1	41,3	43,7	15 001 bis 20 000
53 151,1	39,3	2 758 952,2	1 404 875,7	73 643,4	40,3	47,7	20 001 bis 30 000
16 823,2	31,7	1 060 102,6	555 284,9	34 954,3	32,1	39,5	30 001 und mehr
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Insgesamt
							Fahrzeugart
62 708,6	37,8	1 287 050,3	772 481,1	13 460,0	38,2	41,0	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 131,1	X	43 860,8	X	X	X	X	Lastkraftwagen
63 839,6	38,3	1 330 911,1	772 481,1	13 460,0	38,2	41,0	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
17 175,7	28,1	915 627,6	438 125,5	22 368,8	35,0	40,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
53 572,7	39,8	3 250 363,3	1 489 334,2	90 573,4	38,8	46,2	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
70 748,5	36,1	4 165 990,9	1 927 459,7	112 942,2	37,7	44,5	Zusammen
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
25 917,6	37,9	1 566 344,2	543 415,3	36 550,3	32,8	43,8	Pritsche
54 742,4	48,7	1 105 610,0	1 094 724,2	26 427,5	43,0	49,1	Kipper
10 817,5	48,4	778 388,3	270 772,3	21 418,4	42,3	51,9	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 282,3	27,6	498 841,9	124 611,7	10 610,7	33,7	40,3	isolierter Kastenaufbau
15 563,4	34,5	837 757,4	308 766,8	16 316,1	43,4	52,1	Kastenaufbau
3 437,2	9,7	196 779,0	87 303,1	5 399,9	31,3	36,3	Containerfahrzeug
16 116,4	30,2	441 570,5	257 993,3	9 020,4	32,6	40,4	sonstige
580,3	35,7	27 749,9	12 354,1	658,9	38,4	42,0	ohne Differenzierung ⁶⁾
133 457,1	36,9	5 453 041,2	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Insgesamt
							Emissionsklasse
6 794,7	40,3	112 502,9	78 881,1	1 499,3	36,8	41,0	Euro 0 ⁷⁾
3 093,3	38,0	55 948,4	42 433,4	854,7	38,1	40,3	Euro 1
19 523,9	37,4	487 616,9	323 193,9	8 881,1	37,6	41,1	Euro 2
54 429,6	37,8	2 204 031,4	1 108 084,9	49 634,6	38,5	44,3	Euro 3
17 368,9	38,9	601 622,0	333 283,1	12 223,9	38,1	44,2	Euro 4
33 377,6	34,5	2 035 180,3	814 064,5	53 308,7	36,9	44,5	Euro 5 und besser
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	601,7	41 904,4	(1 130,1)	2 411,2	76,3	176,1	(46,9)	43,3
7 501 bis 10 000	(545,2)	51 170,2	/	/	100,4	165,0	/	60,9
10 001 bis 20 000	15 362,1	1 255 360,4	56 292,0	105 969,5	4 315,2	7 930,5	53,1	54,4
20 001 bis 30 000	15 038,0	1 063 212,6	134 920,6	214 882,1	8 419,1	15 685,5	62,8	53,7
30 001 bis 40 000	20 270,8	1 903 780,2	278 552,2	410 477,0	23 482,7	40 730,1	67,9	57,7
40 001 und mehr	73 898,7	11 261 869,2	1 263 104,0	2 171 140,2	181 866,7	332 519,5	58,2	54,7
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	601,7	41 904,4	(1 130,1)	2 411,2	76,3	176,1	(46,9)	43,3
7 501 bis 11 999	8 058,8	865 945,9	23 437,8	43 378,6	2 535,8	4 456,6	54,0	56,9
12 000 bis 20 000	7 958,1	447 573,4	35 069,8	67 471,8	1 916,1	3 722,7	52,0	51,5
20 001 bis 30 000	15 046,5	1 060 576,9	135 637,0	215 846,2	8 421,5	15 682,8	62,8	53,7
30 001 bis 40 000	76 551,2	10 539 810,8	1 344 595,5	2 022 151,1	173 572,3	290 386,8	66,5	59,8
40 001 und mehr	17 499,9	2 621 485,5	195 714,5	557 156,5	31 738,5	82 781,5	35,1	38,3
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 090,1	104 896,0	1 962,5	3 558,5	180,7	303,3	55,2	59,6
4 001 bis 10 000	15 347,5	1 286 264,9	55 581,9	104 349,5	4 492,5	8 157,0	53,3	55,1
10 001 bis 15 000	12 153,5	752 270,9	112 258,7	160 792,4	5 782,8	9 665,3	69,8	59,8
15 001 bis 20 000	13 174,2	918 003,3	164 138,0	229 249,1	9 108,8	16 079,6	71,6	56,6
20 001 bis 30 000	53 495,8	7 259 261,5	949 591,6	1 418 630,2	119 890,6	193 676,3	66,9	61,9
30 001 und mehr	30 455,3	5 256 600,4	452 052,0	991 835,8	78 805,2	169 325,0	45,6	46,5
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	37 732,4	1 864 713,7	328 789,1	468 639,0	9 627,3	16 990,0	70,2	56,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	37 732,4	1 864 713,7	328 789,1	468 639,0	9 627,3	16 990,0	70,2	56,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	26 374,4	4 051 537,1	324 448,4	704 112,2	47 934,8	107 124,7	46,1	44,7
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	61 609,5	9 661 046,2	1 082 347,1	1 735 664,3	160 698,4	273 091,9	62,4	58,8
Zusammen	87 983,9	13 712 583,2	1 406 795,4	2 439 776,4	208 633,2	380 216,6	57,7	54,9
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	29 415,6	5 649 293,2	378 078,7	719 565,1	79 840,2	149 486,7	52,5	53,4
Kipper	28 155,1	897 052,4	541 960,9	632 224,9	20 630,8	24 104,9	85,7	85,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 052,3	992 449,7	159 974,2	190 655,7	22 825,3	27 519,2	83,9	82,9
isolierter Kastenaufbau	9 714,0	1 909 571,8	100 916,8	219 875,5	22 393,6	46 880,8	45,9	47,8
Kastenaufbau	16 680,5	2 131 727,5	219 904,0	317 276,4	28 031,3	41 479,6	69,3	67,6
Containerfahrzeug	23 408,2	3 260 457,0	218 120,1	627 959,7	35 353,7	92 086,3	34,7	38,4
sonstige	10 824,7	680 669,5	109 687,5	189 572,8	8 407,8	14 177,5	57,9	59,3
ohne Differenzierung ⁶⁾	466,0	56 075,8	(6 942,5)	11 285,3	777,8	1 471,6	(61,5)	52,9
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	2 736,1	106 069,1	25 701,9	38 026,8	1 077,6	1 819,9	67,6	59,2
Euro 1	1 451,6	44 342,5	14 818,8	22 152,0	444,0	729,5	66,9	60,9
Euro 2	12 420,3	592 057,0	151 228,0	230 464,7	6 736,3	11 392,1	65,6	59,1
Euro 3	49 727,4	5 275 821,6	700 262,8	1 119 169,1	72 911,4	127 715,2	62,6	57,1
Euro 4	14 157,4	1 381 745,9	186 847,8	289 228,4	16 975,2	29 789,1	64,6	57,0
Euro 5 und besser	45 223,5	8 177 260,9	656 725,1	1 209 374,4	120 115,9	225 760,6	54,3	53,2
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
(331,0)	(35,5)	(9 663,6)	(1 364,3)	(46,1)	(29,9)	(34,3)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
(347,5)	(38,9)	(15 807,9)	/	(53,7)	/	(45,9)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
7 698,1	33,4	306 797,0	47 214,0	1 763,0	36,7	44,5	bis 7 500
8 840,6	37,0	244 606,7	122 675,1	3 472,6	40,0	43,9	7 501 bis 10 000
14 228,9	41,2	454 734,0	277 136,9	9 356,6	40,5	46,9	10 001 bis 20 000
43 054,0	36,8	2 602 541,5	1 245 033,8	75 736,7	37,0	44,5	20 001 bis 30 000
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(331,0)	(35,5)	(9 663,6)	(1 364,3)	(46,1)	(29,9)	(34,3)	bis 7 500
3 814,7	32,1	192 119,8	20 951,1	971,5	36,4	46,7	7 501 bis 11 999
4 334,3	35,3	135 332,7	29 838,7	866,9	36,0	41,7	12 000 bis 20 000
8 815,4	36,9	241 413,6	123 377,7	3 480,7	40,0	43,9	20 001 bis 30 000
54 605,5	41,6	2 884 670,6	1 431 393,4	79 108,5	38,9	47,0	30 001 bis 40 000
2 599,2	12,9	170 950,4	89 321,1	5 955,0	30,3	35,8	40 001 und mehr
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
666,9	38,0	29 464,8	2 148,5	84,4	34,4	46,6	bis 4 000
7 325,4	32,3	303 896,8	47 353,1	1 872,5	36,6	44,8	4 001 bis 10 000
8 523,9	41,2	223 983,5	106 976,9	2 662,1	41,9	46,9	10 001 bis 15 000
9 358,1	41,5	221 989,6	163 171,1	3 886,6	41,8	45,6	15 001 bis 20 000
35 449,2	39,9	1 977 614,1	942 948,2	53 081,4	40,2	48,6	20 001 bis 30 000
13 176,6	30,2	877 202,0	433 648,4	28 841,7	31,7	39,8	30 001 und mehr
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	Insgesamt
							Fahrzeugart
25 067,8	39,9	529 918,8	348 092,2	5 764,9	40,3	42,3	Fahrzeuge ohne Anhänger
817,4	X	32 344,6	X	X	X	X	Lastkraftwagen
25 885,2	40,7	562 263,4	348 092,2	5 764,9	40,3	42,3	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
9 181,9	25,8	538 294,7	235 649,3	13 116,5	34,5	39,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
39 432,9	39,0	2 533 592,6	1 112 504,8	71 547,3	38,0	46,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
48 614,8	35,6	3 071 887,3	1 348 154,1	84 663,8	37,1	44,9	Zusammen
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
17 000,8	36,6	1 147 759,9	413 489,8	29 188,4	33,4	44,7	Pritsche
28 005,2	49,9	640 156,8	626 770,4	16 642,5	43,0	50,6	Kipper
6 765,5	49,0	575 021,5	183 757,6	16 248,1	42,7	52,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
3 661,6	27,4	297 518,7	82 428,9	6 998,0	33,4	41,6	isolierter Kastenaufbau
8 773,7	34,5	505 548,7	185 047,9	10 424,0	43,8	54,0	Kastenaufbau
2 623,0	10,1	164 567,1	73 043,7	4 743,4	31,1	36,5	Containerfahrzeug
6 569,8	37,8	255 809,5	124 590,0	5 770,9	34,9	42,1	sonstige
(283,1)	(37,8)	(15 423,9)	(7 118,0)	(413,3)	(37,7)	(41,3)	ohne Differenzierung ⁶⁾
73 682,6	37,0	3 601 806,1	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	Insgesamt
							Emissionsklasse
1 907,6	41,1	38 039,6	27 558,9	649,9	39,2	43,6	Euro 0 ⁷⁾
1 014,4	41,1	18 220,8	16 861,0	338,4	38,0	41,6	Euro 1
8 560,1	40,8	230 361,3	163 103,9	4 742,8	38,4	41,7	Euro 2
31 037,5	38,4	1 427 217,0	697 954,0	34 570,3	38,5	44,9	Euro 3
9 179,3	39,3	367 135,6	197 159,8	8 132,1	38,4	44,8	Euro 4
22 801,2	33,5	1 553 176,5	593 608,7	41 995,1	36,4	44,9	Euro 5 und besser
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 248,8	87 773,8	5 391,7	12 447,0	145,4	342,6	43,3	42,4
7 501 bis 10 000	1 595,2	70 636,1	4 137,0	7 042,3	149,3	295,6	58,7	50,5
10 001 bis 20 000	29 524,0	1 444 803,8	112 332,7	226 083,8	5 156,7	10 132,8	49,7	50,9
20 001 bis 30 000	25 180,0	1 089 009,6	181 217,8	340 067,4	7 275,2	14 434,4	53,3	50,4
30 001 bis 40 000	14 576,0	685 001,3	196 919,4	285 976,5	8 105,2	14 265,5	68,9	56,8
40 001 und mehr	28 245,4	2 142 823,1	514 763,0	796 592,8	36 512,6	60 371,1	64,6	60,5
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	3 248,8	87 773,8	5 391,7	12 447,0	145,4	342,6	43,3	42,4
7 501 bis 11 999	9 004,6	701 738,5	24 156,8	46 366,0	1 809,1	3 593,6	52,1	50,3
12 000 bis 20 000	22 494,8	823 856,5	94 404,2	191 296,6	3 554,7	6 957,4	49,3	51,1
20 001 bis 30 000	25 043,6	1 083 669,1	181 367,9	340 172,9	7 267,0	14 409,2	53,3	50,4
30 001 bis 40 000	38 010,7	2 490 135,6	657 421,1	936 186,8	40 499,7	64 235,6	70,2	63,0
40 001 und mehr	4 566,8	332 874,2	52 019,8	141 740,6	4 068,4	10 303,4	36,7	39,5
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	3 977,1	157 372,8	6 896,2	14 696,4	282,3	577,0	46,9	48,9
4 001 bis 10 000	29 150,7	1 429 937,8	106 511,9	215 044,1	4 992,2	9 819,6	49,5	50,8
10 001 bis 15 000	23 171,3	931 794,1	166 344,9	300 701,1	6 158,0	11 760,6	55,3	52,4
15 001 bis 20 000	11 894,9	441 651,1	140 749,7	205 363,3	4 214,0	7 643,1	68,5	55,1
20 001 bis 30 000	28 443,5	2 092 057,8	487 431,9	740 315,4	33 663,9	54 627,9	65,8	61,6
30 001 und mehr	5 731,9	467 234,2	106 827,1	192 089,6	8 033,8	15 413,6	55,6	52,1
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	65 303,8	2 484 487,5	417 571,3	714 972,2	12 476,1	23 402,4	58,4	53,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	65 303,8	2 484 487,5	417 571,3	714 972,2	12 476,1	23 402,4	58,4	53,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	17 636,6	1 444 398,9	231 948,2	446 507,1	18 376,8	35 362,0	51,9	52,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	19 429,0	1 591 161,3	365 242,1	506 730,5	26 491,4	41 077,5	72,1	64,5
Zusammen	37 065,6	3 035 560,2	597 190,4	953 237,7	44 868,2	76 439,5	62,6	58,7
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	13 063,5	1 150 577,2	99 770,7	193 395,2	10 487,5	20 134,9	51,6	52,1
Kipper	29 521,8	618 547,9	422 084,4	514 548,7	10 642,3	13 179,3	82,0	80,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	4 499,1	367 952,8	75 112,5	93 761,5	7 088,8	8 666,4	80,1	81,8
isolierter Kastenaufbau	6 775,2	921 318,7	54 664,0	117 806,3	7 278,8	16 185,0	46,4	45,0
Kastenaufbau	12 930,2	1 171 703,2	146 452,4	217 794,1	11 655,5	18 380,0	67,2	63,4
Containerfahrzeug	8 513,8	431 013,0	51 597,7	145 183,6	3 234,4	8 771,8	35,5	36,9
sonstige	26 488,6	821 984,8	159 135,3	375 805,9	6 546,5	13 823,4	42,3	47,4
ohne Differenzierung ⁶⁾	(577,2)	36 950,2	(5 944,7)	9 914,7	(410,7)	701,0	(60,0)	(58,6)
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	7 330,8	160 869,2	46 278,2	78 514,2	1 034,3	1 826,6	58,9	56,6
Euro 1	3 587,8	90 041,0	26 400,6	43 460,4	664,6	1 164,7	60,7	57,1
Euro 2	20 194,9	728 407,2	165 967,1	289 344,1	6 140,6	11 056,8	57,4	55,5
Euro 3	39 943,6	2 313 499,1	417 778,7	676 540,5	23 768,8	40 832,5	61,8	58,2
Euro 4	13 155,3	727 664,1	129 196,9	206 021,3	6 637,5	11 395,3	62,7	58,2
Euro 5 und besser	18 157,1	1 499 567,2	229 140,1	374 329,4	19 098,5	33 565,9	61,2	56,9
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der Eu-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der Eu-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.- ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.- ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.- ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 133,5	39,6	38 575,6	8 176,9	146,9	26,1	29,7	bis 7 500
1 066,9	40,1	21 439,7	4 698,1	89,0	35,2	38,8	7 501 bis 10 000
14 721,3	33,3	394 370,8	108 044,1	2 737,8	33,6	40,1	10 001 bis 20 000
13 815,0	35,4	314 044,0	177 907,3	4 109,1	35,0	39,2	20 001 bis 30 000
10 362,9	41,6	264 582,9	198 745,4	5 390,9	40,6	41,2	30 001 bis 40 000
17 988,5	38,9	829 738,3	506 122,8	23 499,8	39,5	43,5	40 001 und mehr
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 133,5	39,6	38 575,6	8 176,9	146,9	26,1	29,7	bis 7 500
5 167,4	36,5	174 387,4	26 217,2	893,3	33,3	40,3	7 501 bis 11 999
10 847,7	32,5	244 641,1	89 074,5	1 969,0	33,7	39,8	12 000 bis 20 000
13 709,9	35,4	312 977,9	177 558,3	4 114,4	35,0	39,2	20 001 bis 30 000
27 460,3	41,9	1 053 438,9	675 303,1	27 445,4	40,8	44,2	30 001 bis 40 000
769,4	14,4	38 730,3	27 364,5	1 404,6	30,8	34,7	40 001 und mehr
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
2 620,2	39,7	54 123,9	9 619,1	195,2	28,4	36,6	bis 4 000
14 935,0	33,9	392 626,1	106 888,7	2 701,3	33,1	39,9	4 001 bis 10 000
13 047,9	36,0	283 970,6	163 359,3	3 521,0	35,8	40,3	10 001 bis 15 000
8 136,4	40,6	167 792,0	140 263,4	2 881,4	40,7	40,0	15 001 bis 20 000
17 701,9	38,4	781 338,1	461 927,5	20 562,0	40,5	44,8	20 001 bis 30 000
3 646,6	38,9	182 900,6	121 636,5	6 112,6	34,1	37,3	30 001 und mehr
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Insgesamt
							Fahrzeugart
							Fahrzeuge ohne Anhänger
37 640,7	36,6	757 131,5	424 388,9	7 695,2	36,6	40,1	Lastkraftwagen
(313,7)	X	(11 516,2)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen
37 954,4	36,8	768 647,6	424 388,9	7 695,2	36,6	40,1	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
							Lastkraftwagen und gewöhnliche
7 993,9	31,2	377 332,9	202 476,2	9 252,3	35,7	41,2	Anhänger
14 139,8	42,1	716 770,7	376 829,4	19 026,1	41,3	44,1	Sattelzugmaschinen und
22 133,7	37,4	1 094 103,6	579 305,6	28 278,4	39,0	42,8	Sattelanhänger
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
8 916,8	40,6	418 584,4	129 925,5	7 361,9	30,9	38,1	Pritsche
26 737,3	47,5	465 453,2	467 953,7	9 785,0	43,0	46,3	Kipper
4 052,1	47,4	203 366,8	87 014,8	5 170,3	41,6	51,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 620,7	27,9	201 323,2	42 182,8	3 612,7	34,2	36,8	isolierter Kastenaufbau
6 789,6	34,4	332 208,7	123 718,9	5 892,1	42,9	48,0	Kastenaufbau
814,2	8,7	32 211,9	14 259,4	656,5	32,4	34,3	Containerfahrzeug
9 546,6	26,5	185 761,0	133 403,3	3 249,6	31,3	38,3	sonstige
(297,2)	(34,0)	(12 326,0)	(5 236,1)	(245,6)	(39,2)	(43,4)	ohne Differenzierung ⁶⁾
59 774,4	36,9	1 851 235,1	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Insgesamt
							Emissionsklasse
							Euro 0 ⁷⁾
4 887,1	40,0	74 463,3	51 322,2	849,4	35,6	38,6	Euro 1
2 078,9	36,7	37 727,6	25 572,4	516,3	38,2	39,5	Euro 2
10 963,8	35,2	257 255,7	160 090,0	4 138,3	36,9	40,4	Euro 3
23 392,1	36,9	776 814,5	410 130,9	15 064,3	38,4	42,5	Euro 4
8 189,7	38,4	234 486,5	136 123,3	4 091,8	37,8	42,9	Euro 5 und besser
10 576,4	36,8	482 003,7	220 455,7	11 313,6	38,5	42,6	Insgesamt
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	

**Übersicht 2
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	7 902,6	170 805,0	41 221,5	68 807,4	761,9	1 349,7	59,9	56,5
Euro 1	3 799,6	85 801,9	21 921,6	37 554,5	411,8	775,9	58,4	53,1
Euro 2	19 092,5	666 533,0	103 824,4	193 124,1	3 247,8	6 176,3	53,8	52,6
Euro 3	32 381,4	1 910 856,5	172 594,9	316 768,1	8 589,8	16 654,6	54,5	51,6
Euro 4	12 106,4	782 624,7	58 485,0	107 739,4	3 108,0	6 036,0	54,3	51,5
Euro 5 und besser	10 533,9	760 332,8	60 443,6	117 015,4	3 925,7	8 040,2	51,7	48,8
Zusammen	85 816,6	4 376 953,9	458 491,1	841 009,0	20 045,0	39 032,6	54,5	51,4
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	2 164,3	96 133,2	30 758,6	47 733,6	1 350,0	2 296,9	64,4	58,8
Euro 1	1 239,7	48 581,6	19 297,8	28 057,9	696,8	1 118,3	68,8	62,3
Euro 2	13 522,6	653 931,2	213 370,7	326 684,7	9 629,2	16 272,6	65,3	59,2
Euro 3	57 289,5	5 678 464,1	945 446,6	1 478 941,6	88 090,4	151 893,1	63,9	58,0
Euro 4	15 206,3	1 326 785,3	257 559,8	387 510,2	20 504,8	35 148,4	66,5	58,3
Euro 5 und besser	52 846,7	8 916 495,3	825 421,6	1 466 688,4	135 288,7	251 286,3	56,3	53,8
Zusammen	142 269,1	16 720 390,6	2 291 855,1	3 735 616,3	255 559,9	458 015,7	61,4	55,8
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	10 066,9	266 938,2	71 980,1	116 540,9	2 111,9	3 646,6	61,8	57,9
Euro 1	5 039,4	134 383,5	41 219,4	65 612,4	1 108,6	1 894,2	62,8	58,5
Euro 2	32 615,2	1 320 464,2	317 195,1	519 808,8	12 876,9	22 448,9	61,0	57,4
Euro 3	89 670,9	7 589 320,6	1 118 041,5	1 795 709,7	96 680,3	168 547,7	62,3	57,4
Euro 4	27 312,7	2 109 410,0	316 044,8	495 249,7	23 612,7	41 184,4	63,8	57,3
Euro 5 und besser	63 380,6	9 676 828,1	885 865,3	1 583 703,8	139 214,4	259 326,6	55,9	53,7
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(1 263,9)	32 027,0	2 024,5	(4 750,6)	55,5	123,6	(42,6)	44,9
Euro 1	(222,8)	(5 475,9)	/	(845,9)	(9,1)	(20,8)	/	(43,5)
Euro 2	787,1	24 714,7	(1 453,3)	3 012,6	43,2	94,7	(48,2)	45,7
Euro 3	793,2	34 852,8	1 291,3	3 060,2	60,0	133,4	42,2	45,0
Euro 4	(416,6)	(22 963,8)	(715,7)	(1 699,6)	(37,5)	(102,0)	(42,1)	(36,7)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	3 530,3	123 538,6	5 958,1	13 594,0	211,7	490,1	43,8	43,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	-	-	/	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(1 264,1)	32 032,7	2 024,7	(4 750,9)	55,5	123,6	(42,6)	44,9
Euro 1	(222,8)	(5 475,9)	/	(845,9)	(9,1)	(20,8)	/	(43,5)
Euro 2	789,1	24 776,7	(1 468,2)	3 025,5	43,6	95,1	(48,5)	45,9
Euro 3	795,7	34 981,1	1 294,7	3 066,9	60,3	133,8	42,2	45,0
Euro 4	(419,9)	(23 036,7)	(738,3)	(1 733,6)	(37,9)	(102,6)	(42,6)	(36,9)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	3 542,6	123 951,8	6 016,0	13 664,4	213,2	492,3	44,0	43,3

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr

5 228,2	39,8	72 685,6	44 629,2	571,9	36,3	39,6	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
2 154,9	36,2	32 003,7	21 130,9	298,9	37,4	38,3	Euro 1
10 014,8	34,4	204 081,0	97 873,7	1 833,8	35,7	40,5	Euro 2
17 133,0	34,6	489 662,4	161 048,3	4 114,4	36,1	41,4	Euro 3
6 432,9	34,7	196 670,6	57 808,1	1 523,9	35,3	41,1	Euro 4
5 653,2	34,9	180 928,2	56 716,8	1 650,2	34,8	40,5	Euro 5 und besser
46 617,1	35,2	1 176 031,5	439 207,1	9 993,1	35,8	40,9	Zusammen
1 566,5	42,0	39 817,3	34 251,9	927,4	37,5	41,9	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
938,4	43,1	23 944,8	21 302,5	555,7	39,1	41,6	Euro 1
9 509,1	41,3	283 536,0	225 320,2	7 047,3	38,7	41,3	Euro 2
37 296,6	39,4	1 714 369,0	947 036,6	45 520,2	39,0	44,6	Euro 3
10 936,1	41,8	404 951,4	275 474,9	10 699,9	38,8	44,7	Euro 4
27 724,5	34,4	1 854 252,1	757 347,6	51 658,6	37,1	44,7	Euro 5 und besser
87 971,1	38,2	4 320 870,6	2 260 733,7	116 409,1	38,2	44,5	Zusammen
6 794,7	40,3	112 502,9	78 881,1	1 499,3	36,8	41,0	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
3 093,3	38,0	55 948,4	42 433,4	854,7	38,1	40,3	Euro 1
19 523,9	37,4	487 616,9	323 193,9	8 881,1	37,6	41,1	Euro 2
54 429,6	37,8	2 204 031,4	1 108 084,9	49 634,6	38,5	44,3	Euro 3
17 368,9	38,9	601 622,0	333 283,1	12 223,9	38,1	44,2	Euro 4
33 377,6	34,5	2 035 180,3	814 064,5	53 308,7	36,9	44,5	Euro 5 und besser
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Insgesamt

Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg

834,6	(39,8)	13 667,7	3 118,9	51,1	(25,7)	31,8	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
(135,8)	(37,9)	(1 700,5)	(504,3)	(6,3)	/	(33,5)	Euro 1
(524,1)	(40,0)	(10 083,7)	(2 009,9)	(38,4)	(28,9)	(32,5)	Euro 2
(549,4)	(40,9)	(12 806,5)	(2 136,8)	(48,9)	(24,8)	(32,9)	Euro 3
(262,5)	(38,6)	(6 617,6)	(1 112,5)	/	(25,4)	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
2 332,7	39,8	45 990,1	9 006,9	183,8	26,4	31,4	Zusammen
/	/	/	/	-	/	-	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
834,8	(39,8)	13 673,4	3 119,2	51,1	(25,7)	31,8	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
(135,8)	(37,9)	(1 700,5)	(504,3)	(6,3)	/	(33,5)	Euro 1
(525,5)	(40,0)	(10 124,1)	(2 020,9)	(38,7)	(29,1)	(32,6)	Euro 2
(550,9)	(40,9)	(12 871,4)	(2 140,5)	(49,0)	(24,9)	(33,0)	Euro 3
(265,5)	(38,7)	(6 679,2)	(1 145,4)	/	(25,6)	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
2 342,5	39,8	46 235,3	9 065,3	185,1	26,5	31,5	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	898,0	32 179,5	2 460,6	4 432,5	89,7	162,9	55,5	55,0
Euro 1	(369,5)	(14 104,9)	(1 016,9)	(1 877,2)	(36,9)	(71,3)	(54,2)	(51,8)
Euro 2	2 327,0	150 915,2	6 742,7	12 030,6	427,9	776,2	56,0	55,1
Euro 3	7 739,1	785 947,8	21 204,7	40 366,9	2 170,0	4 093,9	52,5	53,0
Euro 4	4 202,6	391 096,1	11 481,6	21 760,0	1 106,9	2 025,5	52,8	54,6
Euro 5 und besser	1 678,9	188 952,0	4 448,2	8 319,4	493,2	904,3	53,5	54,5
Zusammen	17 215,1	1 563 195,5	47 354,7	88 786,6	4 324,7	8 034,1	53,3	53,8
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(156,3)	(10 215,3)	/	/	(28,7)	(42,5)	/	(67,6)
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	908,0	32 420,1	2 493,7	4 484,7	90,4	164,1	55,6	55,1
Euro 1	(375,4)	(14 187,0)	(1 040,7)	(1 921,0)	(37,2)	(71,9)	(54,2)	(51,7)
Euro 2	2 348,6	152 279,8	6 810,8	12 142,3	431,9	782,0	56,1	55,2
Euro 3	7 793,5	789 676,0	21 389,1	40 679,1	2 181,0	4 114,0	52,6	53,0
Euro 4	4 237,1	392 486,7	11 859,8	23 347,0	1 112,3	2 033,6	50,8	54,7
Euro 5 und besser	1 708,8	192 361,1	4 506,3	8 364,3	500,6	911,1	53,9	54,9
Insgesamt	17 371,4	1 573 410,7	48 100,4	90 938,5	4 353,4	8 076,6	52,9	53,9
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	5 740,7	106 598,5	36 736,5	59 624,3	616,7	1 063,2	61,6	58,0
Euro 1	3 207,3	66 221,0	20 533,6	34 831,4	365,8	683,7	59,0	53,5
Euro 2	15 978,4	490 903,2	95 628,4	178 080,9	2 776,6	5 305,4	53,7	52,3
Euro 3	23 849,1	1 090 055,9	150 098,9	273 341,0	6 359,8	12 427,2	54,9	51,2
Euro 4	7 487,3	368 564,8	46 287,7	84 279,8	1 963,6	3 908,5	54,9	50,2
Euro 5 und besser	8 808,5	567 876,4	55 893,2	108 471,1	3 426,1	7 120,3	51,5	48,1
Zusammen	65 071,2	2 690 219,9	405 178,3	738 628,4	15 508,6	30 508,4	54,9	50,8
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	2 154,2	95 886,9	30 725,3	47 681,0	1 349,2	2 295,7	64,4	58,8
Euro 1	1 233,8	48 499,5	19 274,0	28 014,0	696,6	1 117,8	68,8	62,3
Euro 2	13 499,1	652 504,5	213 287,7	326 560,1	9 624,8	16 266,4	65,3	59,2
Euro 3	57 232,7	5 674 607,5	945 258,9	1 478 622,6	88 079,3	151 872,7	63,9	58,0
Euro 4	15 168,5	1 325 321,7	257 158,9	385 889,3	20 499,0	35 139,7	66,6	58,3
Euro 5 und besser	52 812,3	8 912 942,1	825 346,8	1 466 626,9	135 280,9	251 278,7	56,3	53,8
Zusammen	142 100,5	16 709 762,2	2 291 051,5	3 733 394,0	255 529,7	457 971,1	61,4	55,8
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	7 894,8	202 485,5	67 461,7	107 305,3	1 965,9	3 358,9	62,9	58,5
Euro 1	4 441,2	114 720,6	39 807,6	62 845,4	1 062,4	1 801,5	63,3	59,0
Euro 2	29 477,5	1 143 407,6	308 916,1	504 641,0	12 401,4	21 571,8	61,2	57,5
Euro 3	81 081,7	6 764 663,5	1 095 357,7	1 751 963,6	94 439,0	164 300,0	62,5	57,5
Euro 4	22 655,7	1 693 886,5	303 446,6	470 169,1	22 462,6	39 048,2	64,5	57,5
Euro 5 und besser	61 620,8	9 480 818,4	881 240,0	1 575 098,0	138 707,0	258 399,1	55,9	53,7
Insgesamt	207 171,7	19 399 982,0	2 696 229,8	4 472 022,4	271 038,3	488 479,5	60,3	55,5

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg

705,5 (242,3)	44,0 (39,6)	12 876,1 (4 758,1)	3 371,5 (1 229,9)	64,6 (24,1)	31,5 (32,7)	39,4 (38,7)	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
1 383,0	37,3	45 218,5	6 949,7	225,2	35,5	42,7	Euro 1
3 994,7	34,0	179 753,7	20 641,8	929,8	34,8	43,2	Euro 2
1 810,7	30,1	85 442,7	9 287,4	438,1	37,0	44,9	Euro 3
883,9	34,5	37 723,3	4 348,0	178,2	35,1	45,6	Euro 4
9 020,0	34,4	365 772,3	45 828,3	1 860,1	35,2	43,7	Euro 5 und besser
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	(2 738,8)	/	/	/	/	Zusammen
709,6 (246,5)	43,9 (39,6)	12 983,1 (4 789,5)	3 394,0 (1 261,5)	65,2 (24,3)	31,7 (32,7)	39,4 (38,6)	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
1 393,8	37,2	45 631,6	7 007,8	226,8	35,6	42,8	Euro 1
4 015,2	34,0	180 771,5	20 758,0	935,3	34,8	43,2	Euro 2
1 840,1	30,3	85 946,6	(10 845,5)	441,5	(34,7)	44,9	Euro 3
898,8	34,5	38 388,8	4 377,4	179,5	35,4	45,9	Euro 4
9 104,0	34,4	368 511,1	47 644,2	1 872,6	34,7	43,8	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr

3 688,1	39,1	46 141,8	38 138,8	456,2	37,6	40,6	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
1 776,8	35,6	25 545,1	19 396,7	268,6	37,9	38,4	Euro 1
8 107,8	33,7	148 778,8	88 914,2	1 570,2	35,8	40,4	Euro 2
12 588,9	34,5	297 102,2	138 269,7	3 135,7	36,5	40,9	Euro 3
4 359,7	36,8	104 610,3	47 408,2	1 051,2	35,1	39,6	Euro 4
4 743,0	35,0	142 090,9	52 244,2	1 467,4	34,8	39,9	Euro 5 und besser
35 264,3	35,1	764 269,0	384 371,8	7 949,2	36,1	40,3	Zusammen
1 562,1	42,0	39 704,6	34 229,1	926,8	37,5	41,9	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
934,2	43,1	23 913,4	21 271,0	555,5	39,1	41,6	Euro 1
9 496,8	41,3	283 082,4	225 251,1	7 045,4	38,7	41,3	Euro 2
37 274,6	39,4	1 713 286,4	946 916,6	45 514,5	39,0	44,6	Euro 3
10 903,7	41,8	404 385,9	273 883,9	10 696,0	39,0	44,7	Euro 4
27 705,9	34,4	1 853 513,9	757 307,8	51 657,0	37,1	44,7	Euro 5 und besser
87 877,3	38,2	4 317 886,5	2 258 859,5	116 395,3	38,2	44,5	Zusammen
5 250,3	39,9	85 846,4	72 367,9	1 383,0	37,5	41,5	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
2 710,9	37,9	49 458,4	40 667,6	824,1	38,5	40,5	Euro 1
17 604,6	37,4	431 861,3	314 165,3	8 615,6	37,7	41,1	Euro 2
49 863,6	38,1	2 010 388,6	1 085 186,3	48 650,2	38,6	44,3	Euro 3
15 263,4	40,3	508 996,2	321 292,1	11 747,1	38,3	44,2	Euro 4
32 448,9	34,5	1 995 604,7	809 552,0	53 124,5	37,0	44,5	Euro 5 und besser
123 141,6	37,3	5 082 155,6	2 643 231,3	124 344,5	37,9	44,2	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 927,3	50 775,2	12 634,3	18 595,3	240,4	394,8	67,9	60,9
Euro 1	932,4	21 945,7	6 442,9	9 973,4	108,5	201,3	64,6	53,9
Euro 2	5 358,5	225 464,8	35 413,9	55 710,1	1 109,3	1 989,8	63,6	55,7
Euro 3	11 496,5	844 112,7	65 491,5	110 283,1	3 730,7	7 079,6	59,4	52,7
Euro 4	4 512,9	379 077,9	23 199,5	37 817,1	1 438,0	2 715,7	61,3	53,0
Euro 5 und besser	3 970,6	379 084,7	23 864,3	45 362,6	2 021,2	4 154,6	52,6	48,7
Zusammen	28 198,2	1 900 461,0	167 046,4	277 741,6	8 648,1	16 535,9	60,1	52,3
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	808,8	55 293,8	13 067,6	19 431,5	837,2	1 425,1	67,2	58,7
Euro 1	519,2	(22 396,7)	(8 376,0)	12 178,6	(335,6)	(528,2)	(68,8)	(63,5)
Euro 2	7 061,7	366 592,2	115 814,1	174 754,6	5 627,0	9 402,3	66,3	59,8
Euro 3	38 230,8	4 431 708,9	634 771,3	1 008 886,0	69 180,7	120 635,6	62,9	57,3
Euro 4	9 644,5	1 002 668,0	163 648,3	251 411,4	15 537,2	27 073,4	65,1	57,4
Euro 5 und besser	41 253,0	7 798 176,2	632 860,8	1 164 011,7	118 094,7	221 606,0	54,4	53,3
Zusammen	97 518,1	13 676 835,9	1 568 538,2	2 630 673,8	209 612,4	380 670,7	59,6	55,1
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	2 736,1	106 069,1	25 701,9	38 026,8	1 077,6	1 819,9	67,6	59,2
Euro 1	1 451,6	44 342,5	14 818,8	22 152,0	444,0	729,5	66,9	60,9
Euro 2	12 420,3	592 057,0	151 228,0	230 464,7	6 736,3	11 392,1	65,6	59,1
Euro 3	49 727,4	5 275 821,6	700 262,8	1 119 169,1	72 911,4	127 715,2	62,6	57,1
Euro 4	14 157,4	1 381 745,9	186 847,8	289 228,4	16 975,2	29 789,1	64,6	57,0
Euro 5 und besser	45 223,5	8 177 260,9	656 725,1	1 209 374,4	120 115,9	225 760,6	54,3	53,2
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(196,6)	(11 347,2)	(376,8)	(753,0)	(20,8)	(45,7)	(50,0)	(45,4)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(82,1)	(5 132,7)	(143,2)	(328,7)	/	(20,3)	(43,6)	/
Euro 3	(117,4)	(8 551,3)	/	(461,5)	/	(32,9)	/	/
Euro 4	(109,5)	(13 127,3)	(180,6)	(440,0)	(21,8)	(57,0)	(41,0)	(38,2)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	536,6	39 986,8	(992,7)	2 101,4	73,0	163,7	(47,2)	44,6
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(196,6)	(11 347,2)	(376,8)	(753,0)	(20,8)	(45,7)	(50,0)	(45,4)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(82,1)	(5 132,7)	(143,2)	(328,7)	/	(20,3)	(43,6)	/
Euro 3	(117,9)	(8 569,7)	/	(463,1)	/	(32,9)	/	/
Euro 4	(112,4)	(13 177,1)	/	(472,6)	(22,2)	(57,6)	/	(38,5)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	544,0	40 137,5	(1 032,0)	2 148,2	73,8	164,6	(48,0)	44,8

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

1 294,2	40,2	19 153,2	12 782,7	168,6	40,3	42,7	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
589,2	38,7	7 948,2	6 717,6	83,0	38,6	38,1	Euro 1
3 256,4	37,8	69 702,9	34 507,0	639,7	39,3	42,2	Euro 2
6 245,4	35,2	203 645,8	57 671,9	1 568,7	39,0	43,1	Euro 3
2 304,3	33,8	88 211,8	20 460,8	628,2	39,8	43,0	Euro 4
2 194,8	35,6	81 953,9	20 706,2	642,9	36,1	42,1	Euro 5 und besser
15 884,3	36,0	470 615,7	152 846,2	3 731,1	38,8	42,7	Zusammen
613,4	43,1	18 886,4	14 776,1	481,3	38,2	43,9	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
(425,1)	(45,0)	(10 272,6)	(10 143,4)	(255,4)	(37,5)	(42,8)	Euro 1
5 303,7	42,9	160 658,4	128 597,0	4 103,1	38,2	41,7	Euro 2
24 792,1	39,3	1 223 571,2	640 282,1	33 001,7	38,5	45,0	Euro 3
6 874,9	41,6	278 923,8	176 698,9	7 503,9	38,2	44,9	Euro 4
20 606,4	33,3	1 471 222,6	572 902,6	41 352,2	36,4	44,9	Euro 5 und besser
58 615,7	37,5	3 163 535,0	1 543 400,1	86 697,6	37,6	44,8	Zusammen
1 907,6	41,1	38 039,6	27 558,9	649,9	39,2	43,6	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
1 014,4	41,1	18 220,8	16 861,0	338,4	38,0	41,6	Euro 1
8 560,1	40,8	230 361,3	163 103,9	4 742,8	38,4	41,7	Euro 2
31 037,5	38,4	1 427 217,0	697 954,0	34 570,3	38,5	44,9	Euro 3
9 179,3	39,3	367 135,6	197 159,8	8 132,1	38,4	44,8	Euro 4
22 801,2	33,5	1 553 176,5	593 608,7	41 995,1	36,4	44,9	Euro 5 und besser
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	Insgesamt

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg

/	/	(1 565,6)	/	(5,8)	/	(40,3)	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
(312,0)	(36,8)	(9 023,7)	(1 259,8)	(43,2)	(29,5)	(35,3)	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	(1 565,6)	/	(5,8)	/	(40,3)	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
(319,1)	(37,0)	(9 164,8)	(1 304,5)	(44,0)	(29,9)	(35,4)	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(230,2)	(13 003,9)	(686,9)	(1 188,2)	(38,5)	(66,4)	(57,8)	(57,9)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	869,0	78 305,6	(2 430,0)	4 463,8	228,1	403,4	(54,4)	56,6
Euro 3	3 962,4	438 156,2	11 289,6	20 797,2	1 295,9	2 294,3	54,3	56,5
Euro 4	2 104,6	225 203,3	6 298,4	11 176,6	672,7	1 183,2	56,4	56,8
Euro 5 und besser	776,3	101 467,5	2 027,6	3 780,1	270,6	469,1	53,6	57,7
Zusammen	8 025,5	860 920,4	22 983,6	41 851,1	2 519,3	4 440,6	54,9	56,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	-	-	/	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(230,9)	(13 022,5)	(687,5)	(1 188,9)	(38,5)	(66,5)	(57,8)	(58,0)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	875,1	78 977,6	(2 448,4)	4 480,7	229,5	405,5	(54,6)	56,6
Euro 3	3 995,0	440 900,1	11 420,3	20 986,7	1 305,0	2 309,3	54,4	56,5
Euro 4	2 132,4	226 088,9	6 661,5	(12 728,3)	676,8	1 189,1	(52,3)	56,9
Euro 5 und besser	800,1	103 939,9	2 067,0	3 811,7	275,0	473,7	54,2	58,1
Insgesamt	8 116,5	867 712,8	23 535,8	43 641,6	2 538,3	4 468,1	53,9	56,8
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 500,5	26 424,1	11 570,5	16 654,1	181,1	282,7	69,5	64,1
Euro 1	822,3	16 103,2	6 157,9	9 429,3	93,4	173,2	65,3	53,9
Euro 2	4 407,4	142 026,5	32 840,8	50 917,6	871,0	1 566,1	64,5	55,6
Euro 3	7 416,8	397 405,2	53 950,7	89 024,5	2 417,6	4 752,4	60,6	50,9
Euro 4	2 298,7	140 747,3	16 720,5	26 200,5	743,5	1 475,4	63,8	50,4
Euro 5 und besser	3 190,4	276 847,6	21 829,7	41 563,1	1 749,2	3 681,7	52,5	47,5
Zusammen	19 636,1	999 553,8	143 070,1	233 789,0	6 055,8	11 931,5	61,2	50,8
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	808,2	55 275,3	13 067,1	19 430,8	837,2	1 425,1	67,2	58,7
Euro 1	519,2	(22 396,7)	(8 376,0)	12 178,6	(335,6)	(528,2)	(68,8)	(63,5)
Euro 2	7 055,6	365 920,2	115 795,6	174 737,6	5 625,6	9 400,2	66,3	59,8
Euro 3	38 197,7	4 428 946,5	634 639,3	1 008 694,8	69 171,6	120 620,6	62,9	57,3
Euro 4	9 613,8	1 001 732,6	163 263,4	249 827,0	15 532,7	27 067,0	65,4	57,4
Euro 5 und besser	41 225,2	7 795 621,4	632 805,2	1 163 967,7	118 089,9	221 601,2	54,4	53,3
Zusammen	97 419,7	13 669 892,8	1 567 946,6	2 628 836,6	209 592,6	380 642,3	59,6	55,1
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	2 308,7	81 699,4	24 637,6	36 084,9	1 018,3	1 707,7	68,3	59,6
Euro 1	1 341,5	38 499,9	14 533,8	21 607,8	428,9	701,4	67,3	61,2
Euro 2	11 463,1	507 946,7	148 636,4	225 655,3	6 496,6	10 966,3	65,9	59,2
Euro 3	45 614,5	4 826 351,8	688 590,0	1 097 719,3	71 589,2	125 373,0	62,7	57,1
Euro 4	11 912,5	1 142 479,9	179 983,9	276 027,5	16 276,2	28 542,4	65,2	57,0
Euro 5 und besser	44 415,6	8 072 469,0	654 634,9	1 205 530,8	119 839,1	225 282,9	54,3	53,2
Insgesamt	117 055,8	14 669 446,6	1 711 016,7	2 862 625,6	215 648,4	392 573,9	59,8	54,9

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg

/	/	(4 902,7)	/	(25,1)	/	(42,1)	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
(463,7)	(34,8)	(19 630,9)	(2 281,2)	(95,6)	(36,0)	(45,7)	Euro 1
1 906,1	32,5	97 942,9	9 917,1	505,4	36,8	46,3	Euro 2
793,8	27,4	46 521,8	4 131,7	237,4	41,1	47,3	Euro 3
(388,2)	(33,3)	20 784,3	(1 877,4)	(94,8)	(35,8)	(48,0)	Euro 4
							Euro 5 und besser
3 771,5	32,0	190 960,0	19 343,8	965,1	37,6	46,6	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
/	/	(4 902,7)	/	(25,1)	/	(42,1)	Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
(466,1)	(34,8)	(19 842,2)	(2 288,7)	96,1	(36,2)	45,8	Euro 1
1 920,7	32,5	98 684,0	10 005,5	509,6	36,8	46,3	Euro 2
821,6	27,8	46 947,4	/	240,5	/	47,3	Euro 3
(398,5)	(33,2)	21 065,1	(1 898,6)	(95,4)	(36,2)	(48,3)	Euro 4
							Euro 5 und besser
3 826,5	32,0	192 618,6	21 010,9	973,6	36,4	46,6	Insgesamt

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr

1 040,1	40,9	12 684,8	11 634,9	137,6	40,9	43,1	Maximal 3 Achsen
513,1	38,4	6 476,7	6 319,3	75,1	39,1	37,6	Euro 0 ¹⁾
2 747,8	38,4	48 582,2	32 048,7	538,3	39,6	41,4	Euro 1
4 233,4	36,3	102 909,7	47 326,1	1 052,1	39,6	41,7	Euro 2
1 466,7	39,0	39 040,1	16 119,1	372,4	39,5	40,2	Euro 3
1 799,8	36,1	60 938,5	18 794,4	547,2	36,2	41,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
11 800,9	37,5	270 632,1	132 242,6	2 722,8	39,1	41,3	Zusammen
613,4	43,1	18 886,4	14 776,1	481,3	38,2	43,9	Mindestens 4 Achsen
(425,1)	(45,0)	(10 272,6)	(10 143,4)	(255,4)	(37,5)	(42,8)	Euro 0 ¹⁾
5 301,3	42,9	160 447,1	128 589,5	4 102,6	38,2	41,7	Euro 1
24 776,9	39,3	1 222 811,5	640 192,0	32 997,3	38,5	45,0	Euro 2
6 844,2	41,6	278 448,5	175 116,3	7 500,3	38,4	44,9	Euro 3
20 592,5	33,3	1 470 869,2	572 871,0	41 351,4	36,4	44,9	Euro 4
							Euro 5 und besser
58 553,5	37,5	3 161 735,3	1 541 688,3	86 688,3	37,6	44,8	Zusammen
1 653,5	41,7	31 571,3	26 411,0	619,0	39,4	43,8	Achsen insgesamt
938,2	41,2	16 749,3	16 462,7	330,5	38,2	41,6	Euro 0 ¹⁾
8 049,1	41,3	209 029,3	160 638,2	4 640,8	38,5	41,6	Euro 1
29 010,3	38,9	1 325 721,2	687 518,1	34 049,5	38,6	44,9	Euro 2
8 310,9	41,1	317 488,6	191 235,4	7 872,7	38,5	44,7	Euro 3
22 392,3	33,5	1 531 807,7	591 665,4	41 898,6	36,4	44,9	Euro 4
							Euro 5 und besser
70 354,4	37,5	3 432 367,3	1 673 930,9	89 411,1	37,7	44,7	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	5 975,3	120 029,8	28 587,3	50 212,1	521,5	954,8	56,9	54,6
Euro 1	2 867,2	63 856,1	15 478,7	27 581,1	303,4	574,6	56,1	52,8
Euro 2	13 734,0	441 068,2	68 410,5	137 414,1	2 138,4	4 186,4	49,8	51,1
Euro 3	20 884,9	1 066 743,8	107 103,4	206 485,0	4 859,1	9 575,0	51,9	50,7
Euro 4	7 593,6	403 546,8	35 285,5	69 922,4	1 670,0	3 320,3	50,5	50,3
Euro 5 und besser	6 563,4	381 248,1	36 579,3	71 652,8	1 904,5	3 885,7	51,1	49,0
Zusammen	57 618,4	2 476 492,9	291 444,7	563 267,4	11 396,9	22 496,8	51,7	50,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 355,5	40 839,4	17 690,9	28 302,1	512,8	871,8	62,5	58,8
Euro 1	720,5	26 184,9	10 921,9	15 879,3	361,2	590,1	68,8	61,2
Euro 2	6 460,9	287 339,0	97 556,6	151 930,1	4 002,2	6 870,4	64,2	58,3
Euro 3	19 058,7	1 246 755,2	310 675,3	470 055,5	18 909,8	31 257,5	66,1	60,5
Euro 4	5 561,7	324 117,3	93 911,5	136 098,9	4 967,5	8 075,0	69,0	61,5
Euro 5 und besser	11 593,7	1 118 319,0	192 560,8	302 676,6	17 194,0	29 680,3	63,6	57,9
Zusammen	44 751,0	3 043 554,7	723 317,0	1 104 942,5	45 947,5	77 345,1	65,5	59,4
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	7 330,8	160 869,2	46 278,2	78 514,2	1 034,3	1 826,6	58,9	56,6
Euro 1	3 587,8	90 041,0	26 400,6	43 460,4	664,6	1 164,7	60,7	57,1
Euro 2	20 194,9	728 407,2	165 967,1	289 344,1	6 140,6	11 056,8	57,4	55,5
Euro 3	39 943,6	2 313 499,1	417 778,7	676 540,5	23 768,8	40 832,5	61,8	58,2
Euro 4	13 155,3	727 664,1	129 196,9	206 021,3	6 637,5	11 395,3	62,7	58,2
Euro 5 und besser	18 157,1	1 499 567,2	229 140,1	374 329,4	19 098,5	33 565,9	61,2	56,9
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(1 067,3)	20 679,8	1 647,7	(3 997,7)	34,8	77,8	(41,2)	44,7
Euro 1	(195,7)	(4 417,3)	/	(747,1)	/	(16,9)	/	/
Euro 2	(705,0)	19 581,9	(1 310,1)	(2 683,9)	(33,1)	74,4	(48,8)	(44,4)
Euro 3	675,9	26 301,6	(1 040,1)	2 598,7	(42,9)	100,6	(40,0)	(42,6)
Euro 4	(307,1)	(9 836,5)	(535,1)	(1 259,7)	(15,7)	(44,9)	(42,5)	(34,9)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	2 993,7	83 551,8	4 965,4	11 492,5	138,7	326,4	43,2	42,5
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	-	-	/	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	-	/	/	-
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(1 067,5)	20 685,5	1 647,9	(3 998,0)	34,8	77,8	(41,2)	44,7
Euro 1	(195,7)	(4 417,3)	/	(747,1)	/	(16,9)	/	/
Euro 2	(707,0)	19 644,0	(1 325,0)	(2 696,8)	33,4	74,7	(49,1)	44,7
Euro 3	677,8	26 411,4	(1 042,3)	2 603,8	(43,0)	100,8	(40,0)	(42,7)
Euro 4	(307,5)	(9 859,7)	(535,9)	(1 261,0)	(15,7)	(45,0)	(42,5)	(34,9)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	2 998,5	83 814,4	4 983,9	11 516,2	139,4	327,7	43,3	42,5

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr

3 934,1	39,7	53 532,4	31 846,4	403,3	34,8	38,4	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
1 565,7	35,3	24 055,4	14 413,3	215,9	36,9	38,4	Euro 1
6 758,4	33,0	134 378,1	63 366,7	1 194,0	34,1	39,7	Euro 2
10 887,6	34,3	286 016,6	103 376,4	2 545,7	34,6	40,1	Euro 3
4 128,5	35,2	108 458,8	37 347,3	895,8	32,9	39,6	Euro 4
3 458,4	34,5	98 974,3	36 010,7	1 007,3	34,0	38,9	Euro 5 und besser
30 732,7	34,8	705 415,7	286 360,9	6 262,1	34,3	39,6	Zusammen
953,1	41,3	20 930,9	19 475,8	446,1	37,0	38,9	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
513,2	41,6	13 672,2	11 159,1	300,3	40,4	40,6	Euro 1
4 205,4	39,4	122 877,6	96 723,3	2 944,2	39,2	40,8	Euro 2
12 504,5	39,6	490 797,8	306 754,5	12 518,5	40,0	43,2	Euro 3
4 061,1	42,2	126 027,7	98 776,0	3 196,0	40,0	44,1	Euro 4
7 118,1	38,0	383 029,4	184 445,0	10 306,3	39,5	43,0	Euro 5 und besser
29 355,4	39,6	1 157 335,6	717 333,6	29 711,5	39,7	42,9	Zusammen
4 887,1	40,0	74 463,3	51 322,2	849,4	35,6	38,6	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
2 078,9	36,7	37 727,6	25 572,4	516,3	38,2	39,5	Euro 1
10 963,8	35,2	257 255,7	160 090,0	4 138,3	36,9	40,4	Euro 2
23 392,1	36,9	776 814,5	410 130,9	15 064,3	38,4	42,5	Euro 3
8 189,7	38,4	234 486,5	136 123,3	4 091,8	37,8	42,9	Euro 4
10 576,4	36,8	482 003,7	220 455,7	11 313,6	38,5	42,6	Euro 5 und besser
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Insgesamt

Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg

738,9	(40,9)	12 102,0	2 763,4	45,3	(24,4)	28,2	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
(121,0)	(38,2)	(1 406,2)	(450,0)	(5,2)	/	/	Euro 1
(479,2)	(40,5)	(8 593,9)	(1 832,9)	(32,5)	(29,0)	(30,9)	Euro 2
(443,5)	(39,6)	(10 013,4)	(1 708,1)	(37,7)	(24,2)	(31,0)	Euro 3
(218,6)	(41,6)	(3 967,8)	(902,5)	(16,3)	(24,7)	(25,6)	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
2 020,7	40,3	36 966,4	7 747,1	140,6	25,8	29,7	Zusammen
/	/	/	/	-	/	-	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	-	/	-	Euro 4
-	-	-	-	-	-	-	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
739,1	(40,9)	12 107,8	2 763,7	45,3	(24,4)	28,2	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
(121,0)	(38,2)	(1 406,2)	(450,0)	(5,2)	/	/	Euro 1
(480,6)	(40,5)	(8 634,3)	(1 843,9)	(32,8)	(29,2)	(31,1)	Euro 2
(444,4)	(39,6)	(10 059,6)	(1 710,2)	(37,8)	(24,2)	(31,0)	Euro 3
(218,7)	(41,6)	(3 979,6)	(902,8)	(16,4)	(24,8)	(25,6)	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
2 023,3	40,3	37 070,5	7 760,8	141,1	25,9	29,7	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	667,7	19 175,6	1 773,7	3 244,2	(51,2)	96,5	54,7	(53,0)
Euro 1	(286,5)	(9 321,0)	(765,8)	(1 431,9)	(23,5)	(47,1)	(53,5)	(49,9)
Euro 2	1 458,0	72 609,6	4 312,7	7 566,9	199,8	372,8	57,0	53,6
Euro 3	3 776,7	347 791,5	9 915,1	19 569,7	874,1	1 799,6	50,7	48,6
Euro 4	2 097,9	165 892,8	5 183,1	10 583,4	434,3	842,3	49,0	51,6
Euro 5 und besser	902,6	87 484,5	(2 420,6)	4 539,3	222,6	435,3	(53,3)	51,1
Zusammen	9 189,6	702 275,1	24 371,1	46 935,4	1 805,4	3 593,5	51,9	50,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(65,3)	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	677,1	19 397,5	1 806,2	3 295,8	(51,9)	97,7	54,8	(53,2)
Euro 1	(292,4)	(9 403,1)	(789,6)	(1 475,7)	(23,7)	(47,6)	(53,5)	(49,8)
Euro 2	1 473,5	73 302,3	4 362,4	7 661,6	202,4	376,5	56,9	53,7
Euro 3	3 798,5	348 775,9	9 968,7	19 692,4	876,0	1 804,7	50,6	48,5
Euro 4	2 104,6	166 397,8	5 198,3	10 618,7	435,5	844,5	49,0	51,6
Euro 5 und besser	908,7	88 421,2	(2 439,3)	4 552,6	225,6	437,4	(53,6)	51,6
Insgesamt	9 254,9	705 697,9	24 564,6	47 296,9	1 815,1	3 608,5	51,9	50,3
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	4 240,2	80 174,5	25 165,9	42 970,2	435,6	780,5	58,6	55,8
Euro 1	2 385,0	50 117,9	14 375,8	25 402,1	272,5	510,5	56,6	53,4
Euro 2	11 570,9	348 876,7	62 787,7	127 163,2	1 905,6	3 739,2	49,4	51,0
Euro 3	16 432,3	692 650,7	96 148,1	184 316,6	3 942,1	7 674,8	52,2	51,4
Euro 4	5 188,5	227 817,5	29 567,2	58 079,3	1 220,1	2 433,1	50,9	50,1
Euro 5 und besser	5 618,1	291 028,8	34 063,5	66 908,0	1 676,9	3 438,6	50,9	48,8
Zusammen	45 435,1	1 690 666,0	262 108,2	504 839,4	9 452,7	18 576,9	51,9	50,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 346,0	40 611,6	17 658,2	28 250,2	512,0	870,6	62,5	58,8
Euro 1	714,7	26 102,8	10 898,0	15 835,5	361,0	589,6	68,8	61,2
Euro 2	6 443,5	286 584,3	97 492,0	151 822,4	3 999,2	6 866,2	64,2	58,2
Euro 3	19 034,9	1 245 661,0	310 619,6	469 927,8	18 907,7	31 252,1	66,1	60,5
Euro 4	5 554,7	323 589,1	93 895,5	136 062,3	4 966,3	8 072,7	69,0	61,5
Euro 5 und besser	11 587,1	1 117 320,6	192 541,6	302 659,2	17 190,9	29 677,6	63,6	57,9
Zusammen	44 680,8	3 039 869,4	723 104,9	1 104 557,4	45 937,1	77 328,8	65,5	59,4
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	5 586,2	120 786,1	42 824,1	71 220,4	947,6	1 651,1	60,1	57,4
Euro 1	3 099,7	76 220,7	25 273,8	41 237,6	633,5	1 100,1	61,3	57,6
Euro 2	18 014,4	635 460,9	160 279,7	278 985,7	5 904,8	10 605,5	57,5	55,7
Euro 3	35 467,2	1 938 311,7	406 767,7	654 244,3	22 849,8	38 926,9	62,2	58,7
Euro 4	10 743,2	551 406,6	123 462,7	194 141,6	6 186,4	10 505,8	63,6	58,9
Euro 5 und besser	17 205,2	1 408 349,4	226 605,1	369 567,2	18 867,8	33 116,2	61,3	57,0
Insgesamt	90 116,0	4 730 535,4	985 213,1	1 609 396,8	55 389,9	95 905,6	61,2	57,8

¹⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg

547,1	45,0	7 973,4	2 579,1	39,5	30,5	(37,6)	Maximal 3 Achsen
(181,0)	(38,7)	(3 580,8)	(885,9)	(17,3)	(33,0)	(36,5)	Euro 0 ¹⁾
919,2	38,7	25 587,6	4 668,4	129,6	35,2	39,8	Euro 1
2 088,6	35,6	81 810,8	10 724,7	424,5	32,7	39,3	Euro 2
1 016,9	32,6	38 920,8	5 155,7	200,7	32,9	41,6	Euro 3
(495,7)	(35,4)	(16 939,0)	(2 470,7)	(83,4)	(34,5)	(42,9)	Euro 4
							Euro 5 und besser
5 248,6	36,4	174 812,4	26 484,5	895,0	33,2	40,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
551,3	44,9	8 080,4	2 601,6	40,1	30,6	(37,7)	Achsen insgesamt
(185,2)	(38,8)	(3 612,2)	(917,5)	(17,5)	(33,0)	(36,4)	Euro 0 ¹⁾
927,8	38,6	25 789,5	4 719,1	130,7	35,2	39,9	Euro 1
2 094,4	35,5	82 087,5	10 752,5	425,7	32,7	39,3	Euro 2
1 018,5	32,6	38 999,2	5 163,8	201,0	32,9	41,7	Euro 3
(500,3)	(35,5)	(17 323,7)	(2 478,8)	(84,1)	(34,7)	(43,3)	Euro 4
							Euro 5 und besser
5 277,5	36,3	175 892,5	26 633,3	899,1	33,2	40,3	Insgesamt

Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr

2 648,0	38,4	33 457,0	26 503,9	318,5	36,2	39,6	Maximal 3 Achsen
1 263,7	34,6	19 068,4	13 077,4	193,5	37,4	38,7	Euro 0 ¹⁾
5 360,0	31,7	100 196,6	56 865,4	1 031,9	34,1	39,9	Euro 1
8 355,6	33,7	194 192,4	90 943,6	2 083,6	34,9	40,4	Euro 2
2 893,0	35,8	65 570,2	31 289,1	678,7	33,1	39,2	Euro 3
2 943,2	34,4	81 152,4	33 449,8	920,2	33,9	38,5	Euro 4
							Euro 5 und besser
23 463,4	34,1	493 637,0	252 129,2	5 226,4	34,6	39,7	Zusammen
948,7	41,3	20 818,2	19 453,0	445,5	37,0	38,9	Mindestens 4 Achsen
509,0	41,6	13 640,8	11 127,6	300,1	40,4	40,6	Euro 0 ¹⁾
4 195,5	39,4	122 635,3	96 661,6	2 942,9	39,2	40,8	Euro 1
12 497,7	39,6	490 474,9	306 724,6	12 517,2	40,0	43,2	Euro 2
4 059,5	42,2	125 937,4	98 767,6	3 195,7	40,0	44,1	Euro 3
7 113,4	38,0	382 644,7	184 436,9	10 305,6	39,5	43,0	Euro 4
							Euro 5 und besser
29 323,8	39,6	1 156 151,3	717 171,2	29 707,0	39,7	42,9	Zusammen
3 596,7	39,2	54 275,1	45 956,8	764,0	36,5	39,2	Achsen insgesamt
1 772,7	36,4	32 709,2	24 205,0	493,6	38,6	39,7	Euro 0 ¹⁾
9 555,5	34,7	222 831,9	153 527,1	3 974,8	37,1	40,5	Euro 1
20 853,2	37,0	684 667,4	397 668,2	14 600,7	38,7	42,7	Euro 2
6 952,5	39,3	191 507,6	130 056,7	3 874,5	38,1	43,0	Euro 3
10 056,6	36,9	463 797,1	217 886,7	11 225,8	38,6	42,6	Euro 4
							Euro 5 und besser
52 787,2	36,9	1 649 788,3	969 300,4	34 933,4	38,2	42,3	Insgesamt

**Übersicht 3
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	50 018,3	2 835 714,8	178 208,8	352 494,7	9 536,4	18 336,5	50,6	52,0
3 Achsen	33 520,8	1 267 327,5	265 776,9	461 245,7	8 864,5	17 430,6	57,6	50,9
4 Achsen	19 477,8	245 817,0	302 137,0	369 601,5	3 700,0	4 621,1	81,7	80,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	103 036,2	4 349 201,2	746 360,4	1 183 611,2	22 103,4	40 392,3	63,1	54,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	444,5	66 866,1	(2 739,9)	6 061,3	410,2	960,5	(45,2)	42,7
2 + 2 Achsen	10 452,5	1 313 113,1	92 532,1	197 279,0	11 418,2	24 048,8	46,9	47,5
2 + 3 Achsen	2 449,5	318 596,3	39 929,5	66 806,9	5 336,4	8 588,5	59,8	62,1
3 + 2 Achsen	28 748,3	3 664 170,4	391 193,9	816 572,4	47 289,0	104 519,8	47,9	45,2
3 + 3 Achsen	790,0	81 051,4	10 143,8	27 781,2	1 084,9	2 889,9	36,5	37,5
sonstige	1 126,1	52 138,6	19 857,4	36 118,3	772,9	1 479,2	55,0	52,3
Zusammen	44 011,0	5 495 935,9	556 396,6	1 150 619,3	66 311,6	142 486,7	48,4	46,5
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 814,6	203 360,7	11 617,1	21 015,5	1 204,1	2 266,2	55,3	53,1
2 + 2 Achsen	4 438,6	463 608,1	51 904,8	95 699,4	5 225,4	9 842,4	54,2	53,1
2 + 3 Achsen	69 001,8	10 245 862,1	1 258 275,1	1 965 864,7	174 044,0	292 017,3	64,0	59,6
3 + 2 Achsen	2 909,4	97 188,4	68 108,6	75 495,9	2 051,2	2 498,5	90,2	82,1
3 + 3 Achsen	2 349,6	164 349,4	46 314,7	63 840,2	3 005,3	4 502,3	72,5	66,8
sonstige	524,5	77 838,8	11 369,0	20 479,1	1 659,8	3 042,7	55,5	54,6
Zusammen	81 038,5	11 252 207,5	1 447 589,2	2 242 394,8	187 189,8	314 169,4	64,6	59,6
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(478,5)	(17 425,3)	(1 099,7)	(2 990,3)	(55,0)	(142,9)	(36,8)	(38,5)
75 bis 92	748,8	20 378,0	(1 838,8)	(4 046,9)	(43,4)	95,7	(45,4)	(45,4)
93 bis 110	3 533,5	101 389,2	8 628,6	19 039,4	(256,2)	530,1	45,3	(48,3)
111 bis 128	2 746,8	122 116,8	9 264,6	16 833,9	382,8	748,0	55,0	51,2
129 bis 147	4 871,4	401 098,6	15 449,5	30 757,3	1 231,4	2 395,8	50,2	51,4
148 bis 184	21 015,4	1 546 910,7	85 137,6	167 582,6	5 832,3	11 478,1	50,8	50,8
185 bis 220	15 070,4	912 410,9	80 415,4	159 818,0	4 818,5	9 433,7	50,3	51,1
221 bis 257	14 733,5	771 386,6	102 135,5	197 567,0	5 721,0	11 842,9	51,7	48,3
258 und mehr	83 849,0	5 952 020,8	998 787,2	1 735 595,1	70 074,4	146 211,9	57,5	47,9
Zusammen	147 047,2	9 845 137,1	1 302 757,0	2 334 230,5	88 415,0	182 879,0	55,8	48,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	(7,7)	/	/	/
129 bis 147	/	(6 393,0)	/	/	/	(63,0)	/	/
148 bis 184	567,2	36 722,7	(3 578,8)	(8 697,9)	166,3	435,5	(41,1)	38,2
185 bis 220	953,9	52 035,9	9 752,4	18 772,7	514,6	996,1	52,0	51,7
221 bis 257	1 937,4	152 804,5	24 565,4	44 019,2	1 663,3	3 203,6	55,8	51,9
258 und mehr	77 362,9	10 994 748,7	1 408 129,2	2 168 123,8	184 732,6	309 315,3	64,9	59,7
Zusammen	81 038,5	11 252 207,5	1 447 589,2	2 242 394,8	187 189,8	314 169,4	64,6	59,6
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
25 054,7	33,4	718 588,8	170 787,8	4 651,4	34,1	41,5	Achsen/-kombination
19 409,0	36,7	341 177,9	256 665,5	4 555,0	37,0	40,3	Lastkraftwagen
18 230,0	48,3	227 063,2	344 835,6	4 251,4	42,3	41,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
62 708,6	37,8	1 287 050,3	772 481,1	13 460,0	38,2	41,0	Zusammen
(143,6)	(24,4)	(13 325,5)	(1 875,3)	(168,8)	(34,5)	(36,3)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 440,5	29,8	251 300,5	85 233,7	4 478,8	32,8	40,0	2 + 1 Achsen
1 669,4	40,5	104 941,7	45 077,0	2 808,6	35,7	46,8	2 + 2 Achsen
9 766,9	25,4	505 801,6	267 831,8	13 630,2	36,1	40,0	2 + 3 Achsen
357,0	31,1	20 697,9	11 748,3	661,3	25,7	30,5	3 + 2 Achsen
798,2	41,5	19 560,4	26 359,4	621,1	31,8	36,8	3 + 3 Achsen
17 175,7	28,1	915 627,6	438 125,5	22 368,8	35,0	40,2	sonstige
969,4	X	38 640,1	X	X	X	X	Zusammen
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
1 131,1	X	43 860,8	X	X	X	X	3 Achsen
883,6	32,7	59 130,9	9 860,9	617,5	37,6	41,8	sonstige
2 039,3	31,5	117 292,9	43 782,8	2 536,2	37,2	42,2	Zusammen
45 501,8	39,7	2 881 352,2	1 295 603,0	81 752,8	38,6	46,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 801,8	49,1	76 023,2	72 225,7	1 938,9	46,1	46,2	2 + 1 Achsen
1 961,3	45,5	82 729,5	52 883,6	2 335,7	39,7	44,0	2 + 2 Achsen
385,0	42,3	33 834,6	14 978,2	1 392,2	32,1	37,4	2 + 3 Achsen
53 572,7	39,8	3 250 363,3	1 489 334,2	90 573,4	38,8	46,2	3 + 2 Achsen
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	3 + 3 Achsen
(273,5)	(36,4)	(3 410,1)	(1 482,5)	(21,5)	(24,6)	(33,5)	sonstige
(493,8)	(39,7)	(7 468,3)	/	(35,5)	/	(33,1)	Zusammen
2 017,2	36,3	38 434,1	9 433,8	182,8	30,3	(35,9)	Motorleistung in kW
1 769,9	39,2	42 268,3	10 503,1	249,2	33,9	38,4	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
2 592,3	34,7	78 107,7	16 737,1	496,6	32,5	42,6	bis 74
10 871,2	34,1	369 782,1	85 989,9	2 688,3	33,6	41,2	75 bis 92
7 391,9	32,9	212 747,2	79 694,6	2 161,4	33,6	41,6	93 bis 110
7 698,3	34,3	182 024,9	100 685,7	2 585,9	34,2	39,7	111 bis 128
46 776,3	35,8	1 268 435,3	903 320,5	27 407,6	37,8	40,4	129 bis 147
79 884,3	35,2	2 202 677,9	1 210 606,6	35 828,9	36,8	40,4	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
(52,2)	/	(3 358,6)	(444,9)	/	/	/	Zusammen
(352,4)	(38,3)	13 052,4	(5 526,3)	141,3	(25,2)	28,8	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
491,3	34,0	18 644,2	9 893,5	379,4	34,0	37,4	bis 74
1 172,5	37,7	52 351,4	27 468,1	1 128,3	34,4	38,4	75 bis 92
52 563,2	40,5	3 202 321,1	1 444 869,5	88 820,2	39,0	46,4	93 bis 110
54 703,8	40,3	3 294 224,1	1 489 334,2	90 573,4	38,8	46,2	111 bis 128
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	15 995,4	1 281 668,1	56 974,3	107 761,5	4 261,0	7 898,6	52,9	53,9
3 Achsen	10 986,9	451 715,1	102 085,6	155 182,1	3 357,6	6 622,9	65,8	50,7
4 Achsen	10 742,7	131 195,9	169 629,1	205 617,5	2 008,0	2 467,7	82,5	81,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	37 732,4	1 864 713,7	328 789,1	468 639,0	9 627,3	16 990,0	70,2	56,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	244,2	51 344,6	(1 503,5)	3 605,9	313,8	760,8	(41,7)	41,2
2 + 2 Achsen	5 716,8	912 460,6	50 423,1	107 093,2	8 029,7	16 886,2	47,1	47,6
2 + 3 Achsen	1 333,1	224 984,7	22 642,5	36 550,0	3 708,0	6 071,9	61,9	61,1
3 + 2 Achsen	18 175,7	2 776 769,8	235 180,8	526 193,5	34 711,4	80 554,0	44,7	43,1
3 + 3 Achsen	388,6	55 563,9	5 318,7	14 543,8	742,7	2 067,9	36,6	35,9
sonstige	516,1	30 413,5	9 379,8	16 125,7	429,1	783,9	58,2	54,7
Zusammen	26 374,4	4 051 537,1	324 448,4	704 112,2	47 934,8	107 124,7	46,1	44,7
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	961,4	113 516,7	6 406,8	11 087,4	698,3	1 230,3	57,8	56,8
2 + 2 Achsen	2 328,9	280 792,6	26 705,1	49 614,7	3 224,2	5 912,8	53,8	54,5
2 + 3 Achsen	55 222,0	9 022 128,8	982 548,1	1 587 734,4	152 083,8	258 689,1	61,9	58,8
3 + 2 Achsen	1 456,9	59 964,7	34 347,4	38 011,0	1 243,0	1 534,7	90,4	81,0
3 + 3 Achsen	1 269,3	120 246,0	25 066,4	35 181,8	2 154,8	3 270,5	71,2	65,9
sonstige	370,9	64 397,4	7 273,3	14 035,1	1 294,3	2 454,4	51,8	52,7
Zusammen	61 609,5	9 661 046,2	1 082 347,1	1 735 664,3	160 698,4	273 091,9	62,4	58,8
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(111,0)	(9 708,9)	/	(725,8)	/	/	/	/
75 bis 92	/	(6 539,8)	/	/	/	(28,7)	/	/
93 bis 110	(627,6)	(25 018,8)	/	/	(65,0)	(132,4)	/	(49,1)
111 bis 128	650,0	50 217,3	2 029,1	4 012,2	159,5	313,0	50,6	51,0
129 bis 147	1 694,7	178 657,4	5 236,6	10 445,9	558,5	1 114,2	50,1	50,1
148 bis 184	8 401,3	821 275,2	33 245,4	64 329,4	3 201,0	6 129,3	51,7	52,2
185 bis 220	4 861,0	399 659,0	25 449,6	50 241,2	2 077,2	4 109,0	50,7	50,6
221 bis 257	4 301,9	308 462,5	34 470,0	66 373,0	2 441,5	5 517,6	51,9	44,3
258 und mehr	43 316,1	4 116 711,8	550 140,8	971 674,4	49 012,9	106 688,9	56,6	45,9
Zusammen	64 106,8	5 916 250,8	653 237,5	1 172 751,1	57 562,1	124 114,7	55,7	46,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	(3 678,3)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(290,3)	16 339,8	/	/	(75,7)	(193,0)	/	(39,2)
185 bis 220	(364,9)	(19 816,6)	(3 862,4)	(7 078,4)	(241,9)	(428,2)	(54,6)	(56,5)
221 bis 257	922,8	74 297,3	12 458,1	22 861,3	944,2	1 790,1	54,5	52,7
258 und mehr	59 945,0	9 540 523,5	1 063 228,0	1 699 540,4	159 352,0	270 521,0	62,6	58,9
Zusammen	61 609,5	9 661 046,2	1 082 347,1	1 735 664,3	160 698,4	273 091,9	62,4	58,8
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
7 402,9	31,6	286 480,2	49 033,8	1 764,3	36,3	44,1	Lastkraftwagen 2 Achsen
7 136,1	39,4	113 243,4	97 995,4	1 563,5	40,3	41,0	
10 519,6	49,5	130 054,8	200 964,6	2 436,3	41,7	40,9	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
25 067,8	39,9	529 918,8	348 092,2	5 764,9	40,3	42,3	mehr als 4 Achsen
Zusammen							
(73,5)	(23,1)	(8 976,5)	(993,3)	(119,5)	(32,7)	(35,6)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 169,0	27,5	153 382,5	40 976,8	2 723,3	34,1	40,9	
937,8	41,3	60 611,9	25 342,1	1 618,3	36,6	48,2	2 + 1 Achsen
5 444,3	23,0	294 428,4	150 059,0	8 002,7	34,8	39,2	2 + 2 Achsen
167,6	30,1	11 823,5	(5 583,0)	382,3	(26,4)	30,3	2 + 3 Achsen
389,8	43,0	9 071,8	(12 695,1)	270,5	(32,5)	40,7	3 + 2 Achsen
9 181,9	25,8	538 294,7	235 649,3	13 116,5	34,5	39,9	3 + 3 Achsen
Zusammen							
756,1	X	30 325,0	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
817,4	X	32 344,6	X	X	X	X	3 Achsen
Zusammen							
457,4	32,2	29 536,9	4 806,0	283,4	40,3	46,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 048,0	31,0	65 104,2	22 427,7	1 398,4	37,1	44,1	
35 085,4	38,9	2 311 517,0	1 006 225,5	66 058,7	37,9	46,8	2 + 1 Achsen
1 486,0	50,5	47 401,2	38 667,9	1 205,3	44,8	45,4	2 + 2 Achsen
1 071,4	45,8	53 558,4	29 441,8	1 534,9	38,8	44,8	2 + 3 Achsen
284,7	43,4	26 474,9	10 935,9	1 066,6	29,1	36,8	3 + 2 Achsen
39 432,9	39,0	2 533 592,6	1 112 504,8	71 547,3	38,0	46,6	3 + 3 Achsen
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	sonstige
Zusammen							
Insgesamt							
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(267,8)	(29,9)	(6 257,7)	(1 335,6)	(28,0)	/	(40,5)	
(341,1)	(34,4)	(12 949,7)	(2 059,2)	(80,2)	(33,4)	(40,6)	bis 74
808,8	32,3	31 261,5	5 041,2	206,5	33,8	42,3	75 bis 92
3 975,7	32,1	180 566,2	29 965,7	1 269,7	35,3	43,3	93 bis 110
2 026,1	29,4	83 942,1	20 936,7	834,4	35,8	42,0	111 bis 128
2 105,2	32,9	62 157,9	31 188,0	988,8	35,3	37,5	129 bis 147
24 632,8	36,3	689 583,6	492 749,0	15 465,6	37,6	40,1	148 bis 184
34 249,7	34,8	1 068 213,5	583 741,5	18 881,4	37,2	40,3	185 bis 220
Zusammen							
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
(186,4)	(39,1)	5 840,3	/	(65,8)	/	(29,3)	
(186,1)	(33,8)	(8 378,4)	(3 972,9)	(189,2)	(34,9)	(39,2)	bis 74
622,9	40,3	26 555,1	15 442,7	644,5	32,5	38,8	75 bis 92
39 189,7	39,5	2 520 592,4	1 088 981,3	70 578,4	38,1	46,7	93 bis 110
40 250,3	39,5	2 565 937,2	1 112 504,8	71 547,3	38,0	46,6	111 bis 128
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	129 bis 147
Zusammen							
Insgesamt							

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	34 022,9	1 554 046,8	121 234,5	244 733,2	5 275,4	10 437,9	49,5	50,5
3 Achsen	22 533,9	815 612,4	163 691,3	306 063,6	5 506,8	10 807,7	53,5	51,0
4 Achsen	8 735,1	114 621,1	132 507,9	163 984,0	1 692,0	2 153,4	80,8	78,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	65 303,8	2 484 487,5	417 571,3	714 972,2	12 476,1	23 402,4	58,4	53,3
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(200,3)	(15 521,5)	(1 236,4)	(2 455,4)	(96,3)	(199,7)	(50,4)	(48,3)
2 + 2 Achsen	4 735,7	400 652,5	42 109,0	90 185,8	3 388,5	7 162,6	46,7	47,3
2 + 3 Achsen	1 116,5	93 611,6	17 287,0	30 257,0	1 628,4	2 516,6	57,1	64,7
3 + 2 Achsen	10 572,6	887 400,7	156 013,1	290 378,9	12 577,6	23 965,8	53,7	52,5
3 + 3 Achsen	401,5	25 487,5	4 825,1	13 237,5	342,2	822,0	36,5	41,6
sonstige	610,0	21 725,1	10 477,7	19 992,6	343,8	695,3	52,4	49,4
Zusammen	17 636,6	1 444 398,9	231 948,2	446 507,1	18 376,8	35 362,0	51,9	52,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	853,2	89 844,0	5 210,3	9 928,1	505,8	1 035,9	52,5	48,8
2 + 2 Achsen	2 109,6	182 815,6	25 199,7	46 084,8	2 001,2	3 929,5	54,7	50,9
2 + 3 Achsen	13 779,8	1 223 733,3	275 727,0	378 130,3	21 960,2	33 328,2	72,9	65,9
3 + 2 Achsen	(1 452,5)	37 223,7	(33 761,2)	(37 484,9)	808,2	963,8	(90,1)	83,9
3 + 3 Achsen	1 080,3	44 103,4	21 248,2	28 658,5	850,6	1 231,8	74,1	69,1
sonstige	(153,6)	(13 441,4)	(4 095,7)	(6 444,0)	(365,5)	(588,3)	(63,6)	(62,1)
Zusammen	19 429,0	1 591 161,3	365 242,1	506 730,5	26 491,4	41 077,5	72,1	64,5
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(367,5)	(7 716,4)	(813,6)	(2 264,5)	(21,8)	(61,3)	(35,9)	(35,5)
75 bis 92	(605,7)	(13 838,2)	(1 484,9)	(3 178,4)	(30,3)	(67,0)	(46,7)	(45,2)
93 bis 110	2 905,9	76 370,5	(6 602,6)	(14 958,5)	(191,1)	397,7	(44,1)	(48,1)
111 bis 128	2 096,7	71 899,5	7 235,5	12 821,6	223,3	435,0	56,4	51,3
129 bis 147	3 176,7	222 441,2	10 212,9	20 311,5	672,8	1 281,6	50,3	52,5
148 bis 184	12 614,1	725 635,6	51 892,3	103 253,2	2 631,3	5 348,9	50,3	49,2
185 bis 220	10 209,4	512 751,9	54 965,8	109 576,8	2 741,3	5 324,6	50,2	51,5
221 bis 257	10 431,6	462 924,1	67 665,5	131 194,0	3 279,5	6 325,3	51,6	51,8
258 und mehr	40 532,9	1 835 309,0	448 646,4	763 920,7	21 061,5	39 522,9	58,7	53,3
Zusammen	82 940,4	3 928 886,3	649 519,5	1 161 479,3	30 852,9	58 764,3	55,9	52,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	(2 714,8)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(276,9)	20 382,9	(1 455,8)	(3 790,4)	(90,5)	(242,4)	(38,4)	(37,3)
185 bis 220	589,1	32 219,3	5 890,1	11 694,4	272,7	567,8	50,4	48,0
221 bis 257	1 014,7	78 507,2	12 107,3	21 157,9	719,1	1 413,5	57,2	50,9
258 und mehr	17 417,9	1 454 225,2	344 901,3	468 583,4	25 380,6	38 794,3	73,6	65,4
Zusammen	19 429,0	1 591 161,3	365 242,1	506 730,5	26 491,4	41 077,5	72,1	64,5
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
17 651,7	34,2	432 108,6	121 753,9	2 887,2	33,1	39,6	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
12 272,9	35,3	227 934,5	158 670,0	2 991,5	35,2	39,9	2 Achsen
7 710,4	46,9	97 008,4	143 871,0	1 815,1	43,0	42,6	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
37 640,7	36,6	757 131,5	424 388,9	7 695,2	36,6	40,1	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(70,2)	(25,9)	/	(882,0)	/	(37,0)	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 271,6	32,4	97 918,0	44 256,9	1 755,6	31,3	38,0	2 + 1 Achsen
731,6	39,6	44 329,7	19 734,9	1 190,3	34,6	43,9	2 + 2 Achsen
4 322,7	29,0	211 373,2	117 772,8	5 627,5	38,2	42,5	2 + 3 Achsen
(189,4)	(32,1)	8 874,4	(6 165,3)	279,0	(24,9)	31,1	3 + 2 Achsen
408,5	40,1	10 488,6	(13 664,3)	350,6	(31,1)	32,9	3 + 3 Achsen
7 993,9	31,2	377 332,9	202 476,2	9 252,3	35,7	41,2	sonstige
							Zusammen
(213,2)	X	(8 315,1)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
(313,7)	X	(11 516,2)	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen
426,3	33,3	29 594,0	5 054,9	334,1	34,8	36,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
991,3	32,0	52 188,7	21 355,1	1 137,8	37,4	39,5	2 + 1 Achsen
10 416,4	43,0	569 835,2	289 377,6	15 694,1	41,3	44,8	2 + 2 Achsen
(1 315,8)	(47,5)	28 622,1	(33 557,8)	733,7	(47,5)	47,6	2 + 3 Achsen
(889,9)	(45,2)	29 171,1	(23 441,9)	800,9	(40,8)	41,8	3 + 2 Achsen
(100,2)	(39,5)	(7 359,7)	(4 042,2)	(325,6)	(39,1)	(40,0)	3 + 3 Achsen
14 139,8	42,1	716 770,7	376 829,4	19 026,1	41,3	44,1	sonstige
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Zusammen
							Insgesamt
(249,8)	(40,5)	(2 855,6)	(1 321,9)	(17,3)	(22,7)	(27,7)	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(425,4)	(41,3)	(6 528,0)	/	(31,5)	/	(30,7)	bis 74
1 749,4	37,6	32 176,4	8 098,2	154,9	(28,6)	(34,6)	75 bis 92
1 428,8	40,5	29 318,6	8 443,9	168,9	34,0	37,0	93 bis 110
1 783,4	36,0	46 846,2	11 695,8	290,1	31,9	42,8	111 bis 128
6 895,5	35,3	189 215,9	56 024,2	1 418,6	32,6	38,9	129 bis 147
5 365,8	34,5	128 805,0	58 757,9	1 327,0	32,7	41,2	148 bis 184
5 593,0	34,9	119 867,0	69 497,7	1 597,1	33,7	41,4	185 bis 220
22 143,5	35,3	578 851,6	410 571,5	11 942,0	38,2	40,9	221 bis 257
45 634,6	35,5	1 134 464,4	626 865,1	16 947,5	36,3	40,8	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(165,9)	(37,5)	7 212,1	/	(75,6)	/	(28,5)	148 bis 184
(305,2)	(34,1)	10 265,8	(5 920,7)	190,2	(33,4)	36,0	185 bis 220
(549,7)	(35,1)	25 796,3	(12 025,4)	483,8	(36,5)	37,9	221 bis 257
13 373,5	43,4	681 728,7	355 888,1	18 241,8	41,8	44,5	258 und mehr
14 453,5	42,7	728 286,9	376 829,4	19 026,1	41,3	44,1	Zusammen
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Insgesamt

Übersicht 4
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	26 807,4	2 249 610,9	306 975,7	515 819,9	28 066,2	51 252,4	59,5	54,8
Bayern	38 586,4	3 461 621,9	460 702,4	755 242,8	44 486,8	80 640,4	61,0	55,2
Berlin	3 464,8	308 726,5	34 401,1	61 711,2	3 414,4	6 957,7	55,7	49,1
Brandenburg	8 739,0	890 687,2	110 318,5	175 403,0	12 312,3	21 330,0	62,9	57,7
Bremen	1 938,5	214 271,7	20 423,4	42 967,3	2 672,4	5 498,7	47,5	48,6
Hamburg	3 839,4	296 005,6	43 647,7	85 166,5	3 814,7	7 178,3	51,2	53,1
Hessen	13 856,2	1 327 475,0	154 751,5	274 106,6	16 007,0	30 670,0	56,5	52,2
Mecklenburg-Vorpommern	5 805,8	625 069,6	76 939,3	122 077,2	9 003,8	15 528,2	63,0	58,0
Niedersachsen	23 638,8	2 619 355,1	301 893,3	510 775,7	35 572,7	64 046,7	59,1	55,5
Nordrhein-Westfalen	46 180,7	4 069 852,0	541 735,4	930 849,0	52 272,8	94 981,7	58,2	55,0
Rheinland-Pfalz	11 779,8	915 387,1	150 401,4	242 563,1	12 413,9	21 732,6	62,0	57,1
Saarland	2 769,0	182 720,5	33 810,7	52 523,9	2 390,0	4 210,2	64,4	56,8
Sachsen	14 921,9	1 425 982,2	175 117,4	284 937,2	17 846,4	33 558,4	61,5	53,2
Sachsen-Anhalt	9 936,8	892 067,0	139 359,9	206 037,6	13 458,1	21 764,2	67,6	61,8
Schleswig-Holstein	7 468,6	861 318,7	96 143,2	155 965,1	12 105,0	20 101,0	61,6	60,2
Thüringen	8 352,5	757 193,5	103 725,4	160 479,2	9 768,6	17 597,9	64,6	55,5
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
davon: Gebiet A ¹⁾	176 864,9	16 197 618,6	2 110 484,6	3 565 980,0	209 801,3	380 311,9	59,2	55,2
Gebiet B ²⁾	47 755,9	4 590 999,6	605 460,5	948 934,1	62 389,2	109 778,8	63,8	56,8
Berlin	3 464,8	308 726,5	34 401,1	61 711,2	3 414,4	6 957,7	55,7	49,1
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009	6 891,6	562 781,3	69 562,4	124 359,1	5 576,8	11 650,3	55,9	47,9
2007/2008	36 205,5	3 161 727,4	341 857,4	640 537,0	29 456,9	63 706,5	53,4	46,2
2005/2006	28 911,9	2 428 279,5	275 762,4	502 846,7	22 496,9	47 161,7	54,8	47,7
2003/2004	19 951,0	1 463 137,4	180 512,0	321 758,3	13 362,3	27 127,0	56,1	49,3
2001/2002	15 057,3	887 404,9	130 199,9	226 851,6	7 422,2	14 549,2	57,4	51,0
vor 2001	40 029,9	1 341 806,6	304 862,9	517 877,7	10 099,9	18 684,3	58,9	54,1
Zusammen	147 047,2	9 845 137,1	1 302 757,0	2 334 230,5	88 415,0	182 879,0	55,8	48,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009	4 590,1	728 086,3	84 980,9	129 244,5	12 347,7	20 545,3	65,8	60,1
2007/2008	30 555,2	5 110 034,7	536 871,7	864 674,1	84 158,3	144 854,1	62,1	58,1
2005/2006	21 813,9	3 235 353,8	396 727,0	606 450,7	54 425,3	90 439,6	65,4	60,2
2003/2004	11 715,9	1 327 415,1	211 285,4	318 092,0	22 246,7	36 234,3	66,4	61,4
2001/2002	6 059,9	506 324,7	106 940,6	161 383,5	8 428,4	13 358,2	66,3	63,1
vor 2001	6 303,5	344 992,9	110 783,7	162 550,0	5 583,5	8 738,0	68,2	63,9
Zusammen	81 038,5	11 252 207,5	1 447 589,2	2 242 394,8	187 189,8	314 169,4	64,6	59,6
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009	2 037,9	230 632,5	27 417,1	51 930,5	2 914,8	5 708,6	52,8	51,1
2007/2008	8 617,9	1 240 375,2	108 149,2	229 463,2	14 815,0	32 395,9	47,1	45,7
2005/2006	7 370,3	1 007 802,1	91 116,3	196 458,3	12 000,9	26 581,2	46,4	45,1
2003/2004	5 902,2	777 429,6	75 413,9	154 353,0	9 430,7	20 086,5	48,9	47,0
2001/2002	5 102,5	666 923,1	63 268,1	133 355,1	8 083,8	17 165,1	47,4	47,1
vor 2001	14 980,2	1 572 773,4	191 032,0	385 059,2	19 066,5	40 549,3	49,6	47,0
Zusammen	44 011,0	5 495 935,9	556 396,6	1 150 619,3	66 311,6	142 486,7	48,4	46,5
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009	4 411,0	544 284,1	83 155,3	122 966,5	9 243,1	15 071,5	67,6	61,3
2007/2008	21 406,4	3 419 516,1	378 047,9	641 356,3	56 407,8	103 350,9	58,9	54,6
2005/2006	16 939,5	2 541 096,4	303 359,7	481 207,9	42 046,7	72 547,5	63,0	58,0
2003/2004	11 037,4	1 577 118,3	192 001,8	292 523,3	25 791,2	41 984,0	65,6	61,4
2001/2002	8 938,7	1 103 491,5	159 984,0	232 435,8	18 240,0	28 494,1	68,8	64,0
vor 2001	18 305,5	2 066 701,1	331 040,5	471 905,0	35 460,9	52 721,4	70,1	67,3
Zusammen	81 038,5	11 252 207,5	1 447 589,2	2 242 394,8	187 189,8	314 169,4	64,6	59,6
Insgesamt	125 049,5	16 748 143,4	2 003 985,8	3 393 014,1	253 501,4	456 656,1	59,1	55,5

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
15 592,7	36,8	596 472,1	298 575,0	13 200,7	37,7	43,5	Zulassungsland
23 090,6	37,4	877 204,3	445 540,4	19 708,1	38,4	44,3	Baden-Württemberg
1 836,9	34,6	61 961,9	31 704,4	1 254,0	36,8	41,6	Bayern
5 193,7	37,3	210 678,6	104 269,1	4 908,9	39,4	46,9	Berlin
754,8	28,0	37 257,8	15 768,1	903,7	34,8	41,7	Brandenburg
1 838,6	32,4	74 965,3	38 618,2	1 752,7	35,3	42,7	Bremen
7 586,4	35,4	319 178,6	149 110,4	7 150,0	36,6	42,3	Hamburg
3 405,6	37,0	158 659,5	71 671,4	3 680,2	39,7	46,9	Hessen
13 999,6	37,2	702 002,2	303 840,3	16 848,2	37,1	44,0	Mecklenburg-Vorpommern
26 072,5	36,1	1 147 548,4	535 090,4	26 519,9	37,0	43,0	Niedersachsen
7 768,0	39,7	278 953,5	157 134,9	6 517,5	37,6	43,9	Nordrhein-Westfalen
1 798,9	39,4	50 283,9	33 807,4	1 119,7	39,2	44,8	Rheinland-Pfalz
8 990,5	37,6	307 795,3	169 660,0	6 992,9	38,5	44,0	Saarland
6 802,3	40,6	278 118,8	148 452,2	6 830,6	39,3	47,1	Sachsen
4 397,7	37,1	209 194,2	91 444,3	4 789,7	38,9	48,6	Sachsen-Anhalt
5 459,3	39,5	186 627,6	105 254,2	4 225,5	39,0	44,8	Schleswig-Holstein
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Thüringen
							Insgesamt
102 899,9	36,8	4 293 060,3	2 068 929,5	98 510,2	37,5	43,8	davon: Gebiet A ¹⁾
29 851,3	38,5	1 141 879,8	599 307,0	26 638,0	39,1	45,7	Gebiet B ²⁾
1 836,9	34,6	61 961,9	31 704,4	1 254,0	36,8	41,6	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
3 736,6	35,2	119 777,7	64 701,4	2 201,4	36,8	40,3	2009
18 695,8	34,1	590 371,1	311 498,5	10 100,9	35,9	39,9	2007/2008
15 403,0	34,8	484 191,8	252 961,5	8 206,3	36,5	40,6	2005/2006
10 367,8	34,2	316 618,5	158 706,9	5 308,2	37,6	41,2	2003/2004
8 201,4	35,3	231 008,5	120 946,5	3 625,3	37,4	40,8	2001/2002
23 479,7	37,0	460 710,3	301 791,9	6 386,9	37,2	40,3	vor 2001
79 884,3	35,2	2 202 677,9	1 210 606,6	35 828,9	36,8	40,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
3 097,3	40,3	204 913,3	85 898,5	5 712,3	39,5	47,0	2009
19 476,8	38,9	1 302 137,3	541 336,6	36 415,1	38,2	46,4	2007/2008
14 859,3	40,5	950 908,4	406 651,5	26 242,8	39,2	46,6	2005/2006
8 152,2	41,0	460 158,0	219 154,4	12 438,3	39,3	45,7	2003/2004
4 203,2	41,0	198 109,2	110 929,4	5 229,2	39,3	45,3	2001/2002
4 915,0	43,8	177 998,0	125 363,8	4 535,7	38,5	42,1	vor 2001
54 703,8	40,3	3 294 224,1	1 489 334,2	90 573,4	38,8	46,2	Zusammen
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
955,7	31,9	46 673,8	24 244,7	1 140,1	36,0	42,6	2009
3 251,1	27,4	193 074,3	84 073,0	4 693,7	34,5	39,9	2007/2008
2 601,0	26,1	148 807,4	67 192,8	3 658,3	34,6	39,7	2005/2006
2 251,4	27,6	122 231,5	57 440,1	2 950,6	35,6	40,9	2003/2004
1 881,1	26,9	103 726,4	48 049,5	2 531,9	34,9	41,0	2001/2002
6 235,5	29,4	301 114,2	157 125,4	7 394,2	35,2	39,8	vor 2001
17 175,7	28,1	915 627,6	438 125,5	22 368,8	35,0	40,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
3 031,4	40,7	171 687,5	85 246,6	4 807,8	39,9	46,5	2009
13 707,6	39,0	864 210,7	408 682,5	25 970,9	36,0	43,6	2007/2008
10 744,1	38,8	641 519,7	306 554,6	18 331,6	38,5	46,3	2005/2006
6 918,5	38,5	426 395,8	185 246,1	11 386,2	40,2	48,3	2003/2004
6 021,2	40,2	350 274,6	159 243,8	9 198,2	40,8	48,4	2001/2002
13 149,9	41,8	796 275,1	344 360,7	20 878,7	40,6	48,2	vor 2001
53 572,7	39,8	3 250 363,3	1 489 334,2	90 573,4	38,8	46,2	Zusammen
70 748,5	36,1	4 165 990,9	1 927 459,7	112 942,2	37,7	44,5	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	13 737,2	1 637 595,7	177 048,0	308 504,2	22 007,5	40 822,4	57,4	53,9
Bayern	19 707,9	2 433 534,7	265 688,9	445 592,9	33 852,1	62 134,5	59,6	54,5
Berlin	2 028,7	243 364,7	22 245,8	40 899,2	2 852,4	5 949,1	54,4	47,9
Brandenburg	4 866,1	681 682,6	70 693,2	110 454,1	10 086,1	17 486,0	64,0	57,7
Bremen	1 328,3	178 894,1	15 993,5	34 103,3	2 359,6	4 878,9	46,9	48,4
Hamburg	2 590,1	234 906,0	33 170,6	65 418,0	3 252,7	6 188,6	50,7	52,6
Hessen	8 074,8	1 020 743,0	104 462,9	186 345,1	13 002,7	25 393,6	56,1	51,2
Mecklenburg-Vorpommern	3 253,2	480 387,1	53 263,0	81 600,8	7 444,7	12 860,7	65,3	57,9
Niedersachsen	13 191,0	1 880 834,6	186 116,9	322 823,1	26 775,9	49 146,8	57,7	54,5
Nordrhein-Westfalen	25 278,9	2 946 031,4	344 293,6	588 211,2	40 660,7	74 352,6	58,5	54,7
Rheinland-Pfalz	6 574,9	648 948,5	96 112,2	155 535,6	9 661,4	16 981,5	61,8	56,9
Saarland	1 475,9	134 382,3	21 947,7	33 631,2	1 934,9	3 379,5	65,3	57,3
Sachsen	8 982,4	1 142 148,7	124 181,3	200 236,8	15 437,8	29 007,0	62,0	53,2
Sachsen-Anhalt	5 844,1	694 375,6	94 302,7	136 265,7	11 134,2	18 153,6	69,2	61,3
Schleswig-Holstein	3 986,8	650 550,5	57 036,1	93 797,6	9 817,9	16 233,8	60,8	60,5
Thüringen	4 795,8	568 917,4	69 028,2	104 996,7	7 979,7	14 237,8	65,7	56,0
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
davon: Gebiet A ¹⁾	95 945,9	11 766 420,8	1 301 870,3	2 233 962,2	163 325,6	299 512,3	58,3	54,5
Gebiet B ²⁾	27 741,7	3 567 511,4	411 468,4	633 554,0	52 082,5	91 745,2	64,9	56,8
Berlin	2 028,7	243 364,7	22 245,8	40 899,2	2 852,4	5 949,1	54,4	47,9
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009	3 285,2	355 927,6	37 004,4	68 292,2	3 788,0	8 332,5	54,2	45,5
2007/2008	18 639,7	2 145 045,1	193 096,1	372 226,0	21 246,8	47 681,0	51,9	44,6
2005/2006	14 884,0	1 605 378,9	153 994,0	287 622,0	15 772,3	34 365,9	53,5	45,9
2003/2004	9 398,8	871 009,6	94 192,2	169 046,1	8 483,0	17 971,7	55,7	47,2
2001/2002	5 562,2	432 163,7	56 541,3	93 867,4	3 928,4	7 919,0	60,2	49,6
vor 2001	12 336,9	506 725,9	118 409,5	181 697,4	4 343,6	7 844,5	65,2	55,4
Zusammen	64 106,8	5 916 250,8	653 237,5	1 172 751,1	57 562,1	124 114,7	55,7	46,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009	3 447,0	615 584,7	63 201,8	98 353,8	10 346,9	17 511,4	64,3	59,1
2007/2008	24 392,0	4 526 724,8	417 612,1	698 281,0	74 367,0	129 249,9	59,8	57,5
2005/2006	17 235,3	2 821 011,0	305 837,5	485 176,0	47 293,3	79 691,3	63,0	59,3
2003/2004	8 836,6	1 101 466,5	157 580,3	244 737,4	18 505,9	30 556,8	64,4	60,6
2001/2002	3 957,6	376 693,2	70 929,0	108 762,8	6 446,7	10 257,6	65,2	62,8
vor 2001	3 741,0	219 565,9	67 186,4	100 353,3	3 738,6	5 825,0	66,9	64,2
Zusammen	61 609,5	9 661 046,2	1 082 347,1	1 735 664,3	160 698,4	273 091,9	62,4	58,8
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009	1 051,3	153 289,5	14 106,6	26 761,2	1 913,4	3 822,0	52,7	50,1
2007/2008	5 456,0	954 615,4	67 349,9	147 683,9	11 282,5	25 301,2	45,6	44,6
2005/2006	4 815,9	774 228,9	57 415,5	131 115,7	9 072,3	20 852,2	43,8	43,5
2003/2004	3 480,1	570 537,1	42 545,4	92 943,7	6 738,4	15 015,2	45,8	44,9
2001/2002	3 025,3	482 450,4	36 827,2	81 284,1	5 741,4	12 723,7	45,3	45,1
vor 2001	8 545,8	1 116 415,7	106 203,7	224 323,5	13 186,7	29 410,4	47,3	44,8
Zusammen	26 374,4	4 051 537,1	324 448,4	704 112,2	47 934,8	107 124,7	46,1	44,7
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009	3 098,1	442 869,7	58 072,1	87 948,1	7 450,6	12 421,0	66,0	60,0
2007/2008	17 013,3	3 032 381,6	291 618,8	517 794,0	49 780,2	92 393,6	56,3	53,9
2005/2006	13 584,5	2 265 699,3	236 909,9	390 794,1	37 327,3	65 198,2	60,6	57,3
2003/2004	8 241,7	1 335 729,9	141 899,9	222 147,1	21 867,0	35 971,9	63,9	60,8
2001/2002	6 332,2	915 284,7	112 280,6	166 731,2	15 176,8	23 838,8	67,3	63,7
vor 2001	13 339,7	1 669 080,9	241 565,9	350 249,8	29 096,6	43 268,3	69,0	67,2
Zusammen	61 609,5	9 661 046,2	1 082 347,1	1 735 664,3	160 698,4	273 091,9	62,4	58,8
Insgesamt	87 983,9	13 712 583,2	1 406 795,4	2 439 776,4	208 633,2	380 216,6	57,7	54,9

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
7 547,5	35,5	375 739,7	168 661,5	9 126,4	37,1	44,1	Zulassungsland
11 696,2	37,2	533 394,8	253 081,5	13 048,9	38,0	45,0	Baden-Württemberg
985,3	32,7	39 270,7	19 111,0	861,9	37,1	41,9	Bayern
2 940,2	37,7	146 471,3	67 503,6	3 672,0	39,7	47,7	Berlin
502,2	27,4	28 892,7	12 105,9	753,6	34,6	41,9	Brandenburg
1 204,6	31,7	56 373,7	29 126,3	1 446,9	35,1	42,6	Bremen
4 356,4	35,0	223 011,4	99 217,7	5 405,8	36,6	42,2	Hamburg
2 046,3	38,6	107 113,5	49 131,5	2 726,8	40,7	47,8	Hessen
7 518,6	36,3	437 723,0	183 625,2	11 223,0	36,7	44,4	Mecklenburg-Vorpommern
14 812,3	36,9	764 264,8	345 224,0	19 113,9	36,9	43,5	Niedersachsen
4 300,4	39,5	179 253,9	99 586,6	4 578,5	37,7	44,8	Nordrhein-Westfalen
1 012,8	40,7	33 676,9	22 039,5	819,0	39,4	46,1	Rheinland-Pfalz
5 712,4	38,9	235 203,9	122 546,3	5 753,1	38,5	44,4	Saarland
4 168,4	41,6	202 406,3	99 214,9	5 245,2	40,0	47,6	Sachsen
2 361,6	37,2	137 983,2	54 549,2	3 384,0	38,4	50,0	Sachsen-Anhalt
3 334,8	41,0	133 370,9	71 521,4	3 269,9	39,1	45,6	Schleswig-Holstein
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	Thüringen
							Insgesamt
55 312,6	36,6	2 770 314,1	1 267 217,4	68 899,8	37,2	44,3	davon: Gebiet A ¹⁾
18 202,1	39,6	824 565,8	409 917,9	20 667,0	39,4	46,3	Gebiet B ²⁾
985,3	32,7	39 270,7	19 111,0	861,9	37,1	41,9	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 669,6	33,7	56 946,9	32 497,5	1 147,6	36,7	40,0	2009
8 977,2	32,5	320 436,5	164 542,5	5 828,2	36,0	39,7	2007/2008
7 588,5	33,8	266 448,2	133 746,2	4 752,5	36,5	40,3	2005/2006
4 685,8	33,3	154 374,8	78 679,5	2 744,0	38,0	40,9	2003/2004
3 207,0	36,6	100 024,9	52 725,7	1 697,1	38,6	40,9	2001/2002
8 121,6	39,7	169 982,3	121 550,2	2 712,0	39,0	41,1	vor 2001
34 249,7	34,8	1 068 213,5	583 741,5	18 881,4	37,2	40,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
2 229,9	39,3	153 395,7	63 027,0	4 327,0	39,2	47,4	2009
14 942,0	38,0	1 055 189,9	419 573,8	29 748,7	37,4	46,8	2007/2008
11 279,6	39,6	754 243,6	311 766,3	21 083,1	38,4	46,9	2005/2006
6 039,8	40,6	353 571,1	164 716,9	9 697,7	38,5	46,0	2003/2004
2 810,4	41,5	139 545,3	75 561,7	3 777,1	38,5	45,9	2001/2002
2 948,7	44,1	109 991,5	77 859,1	2 913,7	37,7	42,8	vor 2001
40 250,3	39,5	2 565 937,2	1 112 504,8	71 547,3	38,0	46,6	Zusammen
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
458,1	30,4	24 893,2	11 587,3	600,1	36,8	43,3	2009
1 828,0	25,1	123 353,1	47 153,2	2 985,7	34,6	39,9	2007/2008
1 514,7	23,9	93 021,2	39 132,5	2 270,7	33,7	39,2	2005/2006
1 164,8	25,1	70 628,9	29 632,2	1 676,4	34,7	40,4	2003/2004
1 000,5	24,9	60 758,0	25 957,4	1 482,9	34,3	40,4	2001/2002
3 215,9	27,3	165 640,3	82 186,7	4 100,7	34,6	39,4	vor 2001
9 181,9	25,8	538 294,7	235 649,3	13 116,5	34,5	39,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
2 079,5	40,2	122 263,6	59 374,3	3 492,4	39,4	46,8	2009
10 390,0	37,9	691 546,8	314 458,5	21 011,5	35,0	43,9	2007/2008
8 230,4	37,7	518 341,3	237 617,4	14 992,1	37,7	46,5	2005/2006
5 075,1	38,1	330 880,5	137 201,6	8 942,9	39,5	48,7	2003/2004
4 255,6	40,2	265 555,8	113 600,6	7 052,3	40,1	49,1	2001/2002
9 402,4	41,3	605 004,7	250 252,4	16 056,1	40,2	49,0	vor 2001
39 432,9	39,0	2 533 592,6	1 112 504,8	71 547,3	38,0	46,6	Zusammen
48 614,8	35,6	3 071 887,3	1 348 154,1	84 663,8	37,1	44,9	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	13 070,3	612 015,3	129 927,7	207 315,8	6 058,7	10 430,0	62,7	58,1
Bayern	18 878,4	1 028 087,3	195 013,5	309 649,9	10 634,6	18 505,9	63,0	57,5
Berlin	1 436,1	65 361,8	12 155,3	20 812,1	561,9	1 008,5	58,4	55,7
Brandenburg	3 872,9	209 004,6	39 625,2	64 948,9	2 226,2	3 843,9	61,0	57,9
Bremen	610,2	35 377,6	(4 429,9)	8 864,0	312,8	619,8	(50,0)	50,5
Hamburg	1 249,3	61 099,6	10 477,0	19 748,5	561,9	989,6	53,1	56,8
Hessen	5 781,4	306 732,0	50 288,5	87 761,4	3 004,3	5 276,3	57,3	56,9
Mecklenburg-Vorpommern	2 552,5	144 682,5	23 676,3	40 476,4	1 559,1	2 667,5	58,5	58,4
Niedersachsen	10 447,8	738 520,5	115 776,5	187 952,6	8 796,7	14 899,8	61,6	59,0
Nordrhein-Westfalen	20 901,9	1 123 820,6	197 441,8	342 637,9	11 612,0	20 629,0	57,6	56,3
Rheinland-Pfalz	5 204,9	266 438,6	54 289,2	87 027,5	2 752,6	4 751,1	62,4	57,9
Saarland	1 293,1	48 338,2	11 863,0	18 892,7	455,1	830,7	62,8	54,8
Sachsen	5 939,5	283 833,5	50 936,1	84 700,4	2 408,7	4 551,5	60,1	52,9
Sachsen-Anhalt	4 092,7	197 691,5	45 057,3	69 771,9	2 323,9	3 610,6	64,6	64,4
Schleswig-Holstein	3 481,8	210 768,2	39 107,1	62 167,5	2 287,0	3 867,2	62,9	59,1
Thüringen	3 556,7	188 276,0	34 697,2	55 482,5	1 788,8	3 360,1	62,5	53,2
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4
davon: Gebiet A ¹⁾	80 919,0	4 431 197,7	808 614,3	1 332 017,8	46 475,7	80 799,6	60,7	57,5
Gebiet B ²⁾	20 014,2	1 023 488,1	193 992,1	315 380,0	10 306,7	18 033,6	61,5	57,2
Berlin	1 436,1	65 361,8	12 155,3	20 812,1	561,9	1 008,5	58,4	55,7
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009	3 606,4	206 853,7	32 558,0	56 067,0	1 788,8	3 317,8	58,1	53,9
2007/2008	17 565,8	1 016 682,3	148 761,4	268 311,0	8 210,1	16 025,5	55,4	51,2
2005/2006	14 027,9	822 900,6	121 768,3	215 224,7	6 724,6	12 795,8	56,6	52,6
2003/2004	10 552,2	592 127,8	86 319,8	152 712,2	4 879,3	9 155,3	56,5	53,3
2001/2002	9 495,1	455 241,2	73 658,6	132 984,2	3 493,8	6 630,2	55,4	52,7
vor 2001	27 693,0	835 080,6	186 453,4	336 180,3	5 756,3	10 839,7	55,5	53,1
Zusammen	82 940,4	3 928 886,3	649 519,5	1 161 479,3	30 852,9	58 764,3	55,9	52,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009	1 143,2	112 501,5	21 779,2	30 890,6	2 000,7	3 033,8	70,5	65,9
2007/2008	6 163,2	583 309,9	119 259,5	166 393,1	9 791,4	15 604,2	71,7	62,7
2005/2006	4 578,6	414 342,8	90 889,5	121 274,7	7 132,0	10 748,3	74,9	66,4
2003/2004	2 879,3	225 948,5	53 705,1	73 354,7	3 740,7	5 677,6	73,2	65,9
2001/2002	2 102,3	129 631,6	36 011,6	52 620,7	1 981,7	3 100,6	68,4	63,9
vor 2001	2 562,4	125 427,0	43 597,3	62 196,7	1 844,9	2 912,9	70,1	63,3
Zusammen	19 429,0	1 591 161,3	365 242,1	506 730,5	26 491,4	41 077,5	72,1	64,5
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009	986,7	77 343,0	13 310,5	25 169,3	1 001,4	1 886,7	52,9	53,1
2007/2008	3 161,8	285 759,8	40 799,3	81 779,3	3 532,4	7 094,7	49,9	49,8
2005/2006	2 554,3	233 573,2	33 700,8	65 342,6	2 928,6	5 729,0	51,6	51,1
2003/2004	2 422,1	206 892,5	32 868,5	61 409,3	2 692,3	5 071,3	53,5	53,1
2001/2002	2 077,3	184 472,7	26 440,8	52 071,0	2 342,3	4 441,4	50,8	52,7
vor 2001	6 434,4	456 357,7	84 828,3	160 735,8	5 879,8	11 138,9	52,8	52,8
Zusammen	17 636,6	1 444 398,9	231 948,2	446 507,1	18 376,8	35 362,0	51,9	52,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009	1 312,9	101 414,4	25 083,2	35 018,4	1 792,6	2 650,5	71,6	67,6
2007/2008	4 393,1	387 134,4	86 429,1	123 562,3	6 627,6	10 957,3	69,9	60,5
2005/2006	3 355,0	275 397,1	66 449,8	90 413,8	4 719,4	7 349,2	73,5	64,2
2003/2004	2 795,7	241 388,4	50 102,0	70 376,3	3 924,2	6 012,0	71,2	65,3
2001/2002	2 606,6	188 206,8	47 703,5	65 704,6	3 063,3	4 655,3	72,6	65,8
vor 2001	4 965,7	397 620,2	89 474,6	121 655,2	6 364,4	9 453,1	73,5	67,3
Zusammen	19 429,0	1 591 161,3	365 242,1	506 730,5	26 491,4	41 077,5	72,1	64,5
Insgesamt	37 065,6	3 035 560,2	597 190,4	953 237,7	44 868,2	76 439,5	62,6	58,7

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland — Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
8 045,2	38,1	220 732,5	129 913,5	4 074,3	38,5	41,8	Zulassungsland
11 394,4	37,6	343 809,6	192 458,9	6 659,3	38,8	42,3	Baden-Württemberg
851,6	37,2	22 691,2	12 593,4	392,1	36,4	40,1	Bayern
2 253,5	36,8	64 207,4	36 765,4	1 236,9	39,0	43,8	Berlin
(252,6)	(29,3)	(8 365,1)	(3 662,2)	(150,1)	(35,4)	(40,6)	Brandenburg
634,0	33,7	18 591,5	9 491,9	305,8	35,8	43,4	Bremen
3 230,1	35,8	96 167,2	49 892,7	1 744,2	36,5	42,8	Hamburg
1 359,3	34,7	51 546,0	22 539,9	953,4	37,6	43,1	Hessen
6 481,1	38,3	264 279,2	120 215,1	5 625,2	37,6	42,9	Mecklenburg-Vorpommern
11 260,2	35,0	383 283,6	189 866,4	7 406,1	37,1	41,4	Niedersachsen
3 467,6	40,0	99 699,6	57 548,4	1 939,1	37,6	41,1	Nordrhein-Westfalen
786,1	37,8	16 607,0	11 767,9	300,7	38,7	40,2	Rheinland-Pfalz
3 278,1	35,6	72 591,4	47 113,7	1 239,7	38,6	41,6	Saarland
2 634,0	39,2	75 712,5	49 237,3	1 585,4	37,9	44,7	Sachsen
2 036,1	36,9	71 211,0	36 895,1	1 405,8	39,5	43,4	Sachsen-Anhalt
2 124,4	37,4	53 256,7	33 732,7	955,6	38,9	41,4	Schleswig-Holstein
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Thüringen
							Insgesamt
47 587,2	37,0	1 522 746,1	801 712,1	29 610,4	37,9	42,1	davon: Gebiet A ¹⁾
11 649,3	36,8	317 314,0	189 389,1	5 971,0	38,4	42,9	Gebiet B ²⁾
851,6	37,2	22 691,2	12 593,4	392,1	36,4	40,1	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
2 066,9	36,4	62 830,8	32 203,9	1 053,8	36,9	40,9	2009
9 718,6	35,6	269 934,6	146 956,0	4 272,6	35,8	40,4	2007/2008
7 814,5	35,8	217 743,6	119 215,3	3 453,8	36,4	41,4	2005/2006
5 682,1	35,0	162 243,7	80 027,4	2 564,2	37,1	41,6	2003/2004
4 994,4	34,5	130 983,6	68 220,8	1 928,2	36,6	40,8	2001/2002
15 358,1	35,7	290 728,0	180 241,7	3 674,9	36,1	39,7	vor 2001
45 634,6	35,5	1 134 464,4	626 865,1	16 947,5	36,3	40,8	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
867,5	43,1	51 517,6	22 871,5	1 385,3	40,5	45,3	2009
4 534,8	42,4	246 947,4	121 762,9	6 666,4	41,4	44,0	2007/2008
3 579,7	43,9	196 664,8	94 885,2	5 159,7	42,0	44,8	2005/2006
2 112,5	42,3	106 586,8	54 437,5	2 740,6	42,0	44,4	2003/2004
1 392,7	39,8	58 563,9	35 367,7	1 452,1	40,9	43,5	2001/2002
1 966,3	43,4	68 006,5	47 504,7	1 622,0	39,7	40,7	vor 2001
14 453,5	42,7	728 286,9	376 829,4	19 026,1	41,3	44,1	Zusammen
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
497,6	33,5	21 780,7	12 657,4	540,0	35,2	41,3	2009
1 423,1	31,0	69 721,2	36 919,8	1 708,0	34,4	40,1	2007/2008
1 086,3	29,8	55 786,2	28 060,3	1 387,7	36,1	41,2	2005/2006
1 086,6	31,0	51 602,6	27 807,9	1 274,2	36,8	42,4	2003/2004
880,7	29,8	42 968,4	22 092,1	1 049,0	35,7	42,7	2001/2002
3 019,6	31,9	135 473,9	74 938,7	3 293,5	36,0	40,7	vor 2001
7 993,9	31,2	377 332,9	202 476,2	9 252,3	35,7	41,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
951,9	42,0	49 423,9	25 872,3	1 315,4	41,2	45,2	2009
3 317,6	43,0	172 663,9	94 224,0	4 959,4	39,7	41,6	2007/2008
2 513,7	42,8	123 178,4	68 937,2	3 339,6	41,7	44,2	2005/2006
1 843,4	39,7	95 515,3	48 044,5	2 443,3	42,3	46,4	2003/2004
1 765,6	40,4	84 718,8	45 643,2	2 145,8	42,8	45,0	2001/2002
3 747,6	43,0	191 270,4	94 108,3	4 822,6	41,5	44,6	vor 2001
14 139,8	42,1	716 770,7	376 829,4	19 026,1	41,3	44,1	Zusammen
22 133,7	37,4	1 094 103,6	579 305,6	28 278,4	39,0	42,8	Insgesamt

Übersicht 5
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	60 773,6	1 053 771,2	837 405,5	1 285 311,1	14 968,7	23 681,6	65,2	63,2
Binnenverkehr	60 459,3	1 048 831,7	832 239,7	1 277 216,7	14 884,0	23 553,8	65,2	63,2
grenzüberschreitender Verkehr	314,3	(4 939,5)	(5 165,9)	8 094,4	(84,7)	(127,8)	(63,8)	(66,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	28 419,8	2 605 504,5	388 645,3	683 434,9	35 363,6	62 522,2	56,9	56,6
Binnenverkehr	27 536,6	2 558 976,7	374 949,1	659 530,4	34 637,5	61 256,4	56,9	56,5
grenzüberschreitender Verkehr	883,1	46 527,7	13 696,2	23 904,4	726,1	1 265,8	57,3	57,4
Fernbereich (151 km und mehr)	36 522,9	11 918 021,3	509 533,8	939 669,4	167 928,2	311 002,8	54,2	54,0
Binnenverkehr	30 871,7	10 198 825,0	419 277,0	785 482,5	140 383,2	264 540,4	53,4	53,1
grenzüberschreitender Verkehr	5 651,2	1 719 196,3	90 256,7	154 186,9	27 545,0	46 462,4	58,5	59,3
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	118 867,7	13 806 633,3	1 626 465,8	2 722 229,6	189 904,7	349 350,6	59,7	54,4
grenzüberschreitender Verkehr	6 848,7	1 770 663,6	109 118,8	186 185,8	28 355,8	47 856,0	58,6	59,3
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	73 939,5	1 160 975,9	707 932,4	1 149 894,2	11 843,8	19 365,0	61,6	61,2
Binnenverkehr	73 759,6	1 158 307,8	705 159,9	1 146 210,5	11 801,8	19 309,0	61,5	61,1
grenzüberschreitender Verkehr	179,9	(2 668,1)	(2 772,5)	(3 683,6)	(42,0)	(56,0)	(75,3)	(74,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	18 385,7	1 618 007,4	203 042,0	334 812,1	17 832,2	29 438,5	60,6	60,6
Binnenverkehr	18 049,8	1 601 653,2	197 999,4	327 344,6	17 589,8	29 080,1	60,5	60,5
grenzüberschreitender Verkehr	335,9	16 354,1	5 042,6	7 467,6	242,3	358,4	67,5	67,6
Fernbereich (151 km und mehr)	10 044,2	2 741 064,4	103 787,2	183 503,5	27 668,4	51 038,3	56,6	54,2
Binnenverkehr	9 477,2	2 616 183,1	95 452,4	170 171,1	25 885,3	48 071,8	56,1	53,8
grenzüberschreitender Verkehr	567,0	124 881,3	8 334,8	13 332,4	1 783,1	2 966,5	62,5	60,1
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	101 286,6	5 376 144,1	998 611,7	1 643 726,2	55 276,9	96 460,9	60,8	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	1 082,8	143 903,5	16 149,9	24 483,6	2 067,5	3 380,9	66,0	61,2
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	134 713,1	2 214 747,2	1 545 337,9	2 435 205,3	26 812,5	43 046,6	63,5	62,3
Binnenverkehr	134 218,9	2 207 139,5	1 537 399,6	2 423 427,2	26 685,8	42 862,8	63,4	62,3
grenzüberschreitender Verkehr	494,2	7 607,6	(7 938,3)	11 778,1	(126,7)	183,8	(67,4)	(68,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	46 805,4	4 223 511,8	591 687,3	1 018 247,0	53 195,7	91 960,7	58,1	57,8
Binnenverkehr	45 586,4	4 160 629,9	572 948,5	986 875,0	52 227,3	90 336,5	58,1	57,8
grenzüberschreitender Verkehr	1 219,0	62 881,9	18 738,8	31 372,0	968,4	1 624,2	59,7	59,6
Fernbereich (151 km und mehr)	46 567,2	14 659 085,6	613 321,0	1 123 172,9	195 596,6	362 041,1	54,6	54,0
Binnenverkehr	40 348,9	12 815 008,0	514 729,4	955 653,6	166 268,5	312 612,2	53,9	53,2
grenzüberschreitender Verkehr	6 218,2	1 844 077,6	98 591,5	167 519,3	29 328,2	49 428,9	58,9	59,3
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	220 154,2	19 182 777,5	2 625 077,5	4 365 955,9	245 181,5	445 811,5	60,1	55,0
grenzüberschreitender Verkehr	7 931,5	1 914 567,1	125 268,7	210 669,4	30 423,3	51 236,9	59,5	59,4
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
51 909,8	46,1	899 133,0	1 119 633,6	20 691,2	34,8	33,7	Gewerblicher Verkehr
51 622,0	46,1	894 825,7	1 112 448,0	20 581,4	34,8	33,7	Nahbereich (bis 50 km)
287,8	47,8	4 307,4	7 185,6	109,8	(33,8)	(35,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
16 955,1	37,4	1 450 638,4	431 727,4	36 993,8	34,9	35,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
16 279,1	37,2	1 416 833,7	413 555,6	36 073,9	34,9	35,6	Binnenverkehr
676,0	43,4	33 804,7	18 171,8	919,9	32,6	33,2	grenzüberschreitender Verkehr
5 635,2	13,4	1 284 379,3	144 885,3	32 743,7	47,0	48,9	Fernbereich (151 km und mehr)
4 651,4	13,1	1 119 283,6	118 904,6	28 470,3	46,4	47,9	Binnenverkehr
983,7	14,8	165 095,8	25 980,6	4 273,4	50,1	54,3	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
72 552,5	37,9	3 430 942,9	1 644 908,2	85 125,6	37,2	43,7	Gesamt
1 947,5	22,1	203 207,8	51 338,0	5 303,1	45,9	53,3	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	Zusammen
50 014,4	40,3	726 227,9	799 416,7	12 585,5	36,3	37,1	Werkverkehr
49 853,4	40,3	723 796,3	796 167,7	12 534,8	36,3	37,1	Nahbereich (bis 50 km)
161,0	47,2	(2 431,6)	(3 248,9)	(50,6)	(40,0)	(39,4)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
8 052,9	30,5	671 418,2	160 931,8	13 476,9	41,0	41,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 814,5	30,2	659 889,6	155 615,5	13 221,2	41,0	41,6	Binnenverkehr
238,4	41,5	11 528,6	5 316,3	255,7	39,4	39,5	grenzüberschreitender Verkehr
2 020,8	16,7	465 105,3	43 346,0	9 911,2	45,8	45,4	Fernbereich (151 km und mehr)
1 813,3	16,1	432 950,5	38 544,4	9 198,4	45,7	45,2	Binnenverkehr
207,5	26,8	32 154,8	4 801,6	712,8	46,0	48,5	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
59 481,3	37,0	1 816 636,3	990 327,6	34 954,5	37,9	42,1	Gesamt
606,8	35,9	46 115,0	13 366,9	1 019,1	42,7	47,0	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Zusammen
101 924,2	43,1	1 625 360,9	1 919 050,2	33 276,6	35,5	35,1	Gewerblicher - und Werkverkehr
101 475,4	43,1	1 618 621,9	1 908 615,7	33 116,2	35,5	35,1	Nahbereich (bis 50 km)
448,8	47,6	6 739,0	10 434,6	160,4	(35,7)	(36,8)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
25 008,0	34,8	2 122 056,6	592 659,3	50 470,7	36,7	37,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
24 093,6	34,6	2 076 723,3	569 171,1	49 295,1	36,8	37,4	Binnenverkehr
914,4	42,9	45 333,2	23 488,2	1 175,6	34,2	34,6	grenzüberschreitender Verkehr
7 655,9	14,1	1 749 484,6	188 231,3	42 654,9	46,8	48,3	Fernbereich (151 km und mehr)
6 464,8	13,8	1 552 234,0	157 449,0	37 668,7	46,2	47,5	Binnenverkehr
1 191,2	16,1	197 250,6	30 782,2	4 986,2	49,7	53,9	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Gesamt
2 554,3	24,4	249 322,8	64 705,0	6 322,2	45,5	52,9	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Insgesamt

Übersicht 6
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	169 185,1	13 570 968,3	1 990 614,8	3 359 782,1	168 923,0	311 429,9	59,2	54,2
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	37 405,7	2 182 100,1	450 999,2	686 599,8	26 158,8	44 359,1	65,7	59,0
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	4 574,8	1 487 849,9	68 544,5	119 369,5	22 323,5	39 858,6	57,4	56,0
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	4 576,9	1 484 325,1	67 278,1	118 908,1	22 023,6	39 686,8	56,6	55,5
Berlinverkehr	4 411,7	457 534,1	47 640,9	81 296,4	5 752,6	10 477,1	58,6	54,9
Zusammen	220 154,2	19 182 777,5	2 625 077,5	4 365 955,9	245 181,5	445 811,5	60,1	55,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 886,9	886 503,1	63 443,5	102 833,6	14 303,0	23 767,3	61,7	60,2
Drittstaaten	498,8	118 352,2	7 540,5	12 865,5	1 668,0	3 151,8	58,6	52,9
Zusammen	4 385,7	1 004 855,2	70 984,0	115 699,1	15 971,0	26 919,2	61,4	59,3
Empfang aus								
EU-Staaten	3 148,1	743 811,0	49 021,9	84 628,7	11 952,0	20 125,7	57,9	59,4
Drittstaaten	256,8	60 946,8	2 889,4	6 871,2	752,2	1 654,3	42,1	45,5
Zusammen	3 405,0	804 757,8	51 911,4	91 499,9	12 704,2	21 779,9	56,7	58,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	7 035,0	1 630 314,1	112 465,4	187 462,3	26 255,0	43 893,0	60,0	59,8
Drittstaaten	755,7	179 298,9	10 430,0	19 736,7	2 420,3	4 806,1	52,8	50,4
Wechselverkehr zusammen	7 790,7	1 809 613,0	122 895,4	207 199,0	28 675,2	48 699,1	59,3	58,9
Dreiländerverkehr	140,7	104 954,1	2 373,3	3 470,4	1 748,1	2 537,8	68,4	68,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	7 161,8	1 726 072,1	114 597,4	190 527,9	27 853,7	46 165,5	60,1	60,3
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	755,7	179 298,9	10 430,0	19 736,7	2 420,3	4 806,1	52,8	50,4
Zusammen	7 931,5	1 914 567,1	125 268,7	210 669,4	30 423,3	51 236,9	59,5	59,4
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
101 734,6	37,6	3 889 366,5	2 035 897,4	88 588,3	36,9	42,2	Binnenverkehr
25 561,5	40,6	844 381,0	499 563,7	19 313,5	38,0	41,1	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
1 153,1	20,1	189 950,3	27 354,4	4 535,0	46,7	50,3	Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
1 257,7	21,6	219 568,7	30 717,9	5 421,4	45,0	48,8	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
2 326,9	34,5	104 312,8	41 702,4	2 221,8	38,7	45,3	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
132 033,8	37,5	5 247 579,3	2 635 235,8	120 080,1	37,5	43,3	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
812,6	17,3	76 251,9	21 037,5	1 972,6	51,2	55,6	Wechselverkehr
(30,6)	(5,8)	(2 527,8)	(746,9)	(59,2)	(55,4)	(51,9)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
843,2	16,1	78 779,7	21 784,4	2 031,8	51,6	55,2	Zusammen
1 465,3	31,8	147 533,7	36 983,9	3 721,4	40,3	50,1	Empfang aus EU-Staaten
242,3	48,5	21 717,6	5 865,9	543,3	22,7	34,2	Drittstaaten
1 707,7	33,4	169 251,2	42 849,8	4 264,7	38,6	48,8	Zusammen
2 278,0	24,5	223 785,6	58 021,3	5 694,0	45,8	52,9	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
272,9	26,5	24 245,4	6 612,8	602,5	39,6	44,7	Drittstaaten
2 550,9	24,7	248 031,0	64 634,2	6 296,5	45,2	52,1	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
2 280,8	24,2	224 926,9	58 075,6	5 715,6	46,1	53,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
272,9	26,5	24 245,4	6 612,8	602,5	39,6	44,7	Zusammen
2 554,3	24,4	249 322,8	64 705,0	6 322,2	45,5	52,9	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	90 040,3	9 544 477,9	1 202 981,9	2 065 675,2	127 759,1	239 610,6	58,2	53,3
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	18 870,7	1 339 533,4	278 765,7	402 475,3	18 251,9	30 386,0	69,3	60,1
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	3 665,9	1 272 965,3	55 830,6	99 141,1	19 398,1	34 981,5	56,3	55,5
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	3 732,5	1 298 895,2	56 300,6	100 828,2	19 725,9	35 645,8	55,8	55,3
Berlinverkehr	2 558,4	350 761,6	32 587,0	54 109,9	4 769,8	8 726,7	60,2	54,7
Zusammen	118 867,7	13 806 633,3	1 626 465,8	2 722 229,6	189 904,7	349 350,6	59,7	54,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 289,0	809 691,6	54 094,6	89 374,3	13 175,7	21 996,7	60,5	59,9
Drittstaaten	406,0	107 374,5	6 120,6	10 958,8	1 526,0	2 925,1	55,9	52,2
Zusammen	3 695,0	917 066,1	60 215,2	100 333,1	14 701,7	24 921,9	60,0	59,0
Empfang aus								
EU-Staaten	2 779,5	693 040,4	43 839,3	76 042,3	11 218,5	18 879,9	57,7	59,4
Drittstaaten	234,8	56 518,2	2 725,1	6 379,5	709,9	1 543,4	42,7	46,0
Zusammen	3 014,3	749 558,7	46 564,3	82 421,8	11 928,4	20 423,4	56,5	58,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	6 068,5	1 502 732,1	97 933,9	165 416,6	24 394,2	40 876,7	59,2	59,7
Drittstaaten	640,7	163 892,7	8 845,7	17 338,4	2 235,9	4 468,6	51,0	50,0
Wechselverkehr zusammen	6 709,3	1 666 624,8	106 779,6	182 754,9	26 630,1	45 345,2	58,4	58,7
Dreiländerverkehr	139,4	104 038,8	2 339,2	3 430,8	1 725,7	2 510,7	68,2	68,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	6 194,2	1 597 815,5	100 037,2	168 450,0	25 976,4	43 129,9	59,4	60,2
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	640,7	163 892,7	8 845,7	17 338,4	2 235,9	4 468,6	51,0	50,0
Zusammen	6 848,7	1 770 663,6	109 118,8	186 185,8	28 355,8	47 856,0	58,6	59,3
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
54 815,5	37,8	2 495 320,4	1 248 070,7	61 752,6	36,3	42,4	Binnenverkehr
14 727,4	43,8	571 599,4	326 228,4	14 176,8	38,3	41,0	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
807,3	18,0	142 136,0	20 537,1	3 609,9	46,7	50,3	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
850,4	18,6	153 196,8	21 932,0	3 994,1	45,9	49,8	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
1 351,9	34,6	68 690,3	28 140,1	1 592,2	39,6	46,2	Berlinverkehr
72 552,5	37,9	3 430 942,9	1 644 908,2	85 125,6	37,2	43,7	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
657,8	16,7	64 203,1	17 466,1	1 683,5	50,6	55,6	Versand nach
(28,2)	(6,5)	/	(697,2)	(53,8)	(52,5)	(51,2)	EU-Staaten Drittstaaten
686,0	15,7	66 502,9	18 163,3	1 737,3	50,8	55,1	Zusammen
Empfang aus							
1 090,0	28,2	118 802,9	28 757,0	3 095,5	41,8	51,1	EU-Staaten
168,8	41,8	17 015,3	4 357,2	450,5	25,4	35,6	Drittstaaten
1 258,8	29,5	135 818,2	33 114,2	3 546,0	40,3	49,8	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 747,8	22,4	183 006,0	46 223,1	4 779,0	46,3	53,4	EU-Staaten
197,0	23,5	19 315,1	5 054,4	504,3	39,5	45,0	Drittstaaten
1 944,8	22,5	202 321,1	51 277,5	5 283,3	45,6	52,6	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
1 749,9	22,0	183 742,3	46 267,2	4 794,7	46,6	54,2	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
197,0	23,5	19 315,1	5 054,4	504,3	39,5	45,0	
1 947,5	22,1	203 207,8	51 338,0	5 303,1	45,9	53,3	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	79 144,8	4 026 490,4	787 632,9	1 294 106,9	41 164,0	71 819,3	60,9	57,3
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	18 535,0	842 566,7	172 233,5	284 124,5	7 906,9	13 973,1	60,6	56,6
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	908,9	214 884,6	12 713,9	20 228,5	2 925,5	4 877,1	62,9	60,0
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	844,5	185 429,9	10 977,5	18 079,9	2 297,7	4 041,0	60,7	56,9
Berlinverkehr	1 853,4	106 772,5	15 053,8	27 186,5	982,7	1 750,4	55,4	56,1
Zusammen	101 286,6	5 376 144,1	998 611,7	1 643 726,2	55 276,9	96 460,9	60,8	57,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	597,9	76 811,4	9 348,8	13 459,3	1 127,2	1 770,6	69,5	63,7
Drittstaaten	(92,9)	(10 977,7)	(1 420,0)	(1 906,7)	(142,0)	(226,7)	(74,5)	(62,6)
Zusammen	690,8	87 789,1	10 768,8	15 366,0	1 269,2	1 997,3	70,1	63,5
Empfang aus EU-Staaten	368,6	50 770,6	5 182,7	8 586,4	733,5	1 245,7	60,4	58,9
Drittstaaten	(22,1)	(4 428,5)	(164,4)	(491,7)	/	/	(33,4)	/
Zusammen	390,7	55 199,1	5 347,0	9 078,1	775,9	1 356,6	58,9	57,2
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	966,5	127 582,0	14 531,5	22 045,7	1 860,8	3 016,3	65,9	61,7
Drittstaaten	(114,9)	(15 406,2)	(1 584,3)	(2 398,4)	(184,4)	(337,5)	(66,1)	(54,6)
Wechselverkehr zusammen	1 081,4	142 988,2	16 115,8	24 444,1	2 045,1	3 353,9	65,9	61,0
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	967,6	128 256,6	14 560,2	22 077,9	1 877,3	3 035,6	65,9	61,8
von Drittstaaten nach EU-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
zwischen Drittstaaten	(114,9)	(15 406,2)	(1 584,3)	(2 398,4)	(184,4)	(337,5)	(66,1)	(54,6)
Zusammen	1 082,8	143 903,5	16 149,9	24 483,6	2 067,5	3 380,9	66,0	61,2
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
46 919,1	37,2	1 394 046,1	787 826,7	26 835,8	37,8	41,7	Binnenverkehr
10 834,2	36,9	272 781,5	173 335,4	5 136,7	37,7	41,4	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
345,8	27,6	47 814,3	6 817,3	925,1	47,0	50,4	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
407,3	32,5	66 371,9	8 785,9	1 427,3	40,9	42,0	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
975,0	34,5	35 622,5	13 562,3	629,6	36,9	41,3	Berlinverkehr
59 481,3	37,0	1 816 636,3	990 327,6	34 954,5	37,9	42,1	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
154,8	20,6	(12 048,8)	3 571,3	(289,1)	54,9	(54,7)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
157,2	18,5	(12 276,8)	3 621,1	(294,5)	56,7	(55,4)	Zusammen
Empfang aus							
375,4	50,5	28 730,8	8 226,9	625,8	30,8	39,2	EU-Staaten
(73,5)	(76,9)	(4 702,2)	(1 508,7)	(92,8)	(8,2)	/	Drittstaaten
448,9	53,5	33 433,0	9 735,6	718,7	28,4	37,4	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
530,2	35,4	40 779,6	11 798,2	915,0	42,9	47,3	EU-Staaten
(75,9)	(39,8)	(4 930,3)	(1 558,5)	(98,2)	(40,0)	(42,3)	Drittstaaten
606,1	35,9	45 709,9	13 356,7	1 013,2	42,6	46,8	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	
Dreiländerverkehr							
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
530,9	35,4	41 184,7	11 808,5	920,9	43,0	47,4	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(75,9)	(39,8)	(4 930,3)	(1 558,5)	(98,2)	(40,0)	(42,3)	zwischen Drittstaaten
606,8	35,9	46 115,0	13 366,9	1 019,1	42,7	47,0	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Insgesamt

**Übersicht 7
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	134 713,1	2 214 747,2	1 545 337,9	2 435 205,3	26 812,5	43 046,6	63,5	62,3
51 bis 100	29 806,8	2 152 648,9	377 967,6	644 153,0	27 260,8	46 527,3	58,7	58,6
101 bis 150	16 998,6	2 070 862,9	213 719,7	374 094,1	25 934,9	45 433,4	57,1	57,1
Zusammen	181 518,5	6 438 259,0	2 137 025,2	3 453 452,3	80 008,2	135 007,3	61,9	59,3
151 bis 200	11 055,5	1 878 015,0	137 519,5	244 313,9	23 225,7	41 312,1	56,3	56,2
201 bis 250	8 296,4	1 793 945,3	103 770,9	190 027,3	22 176,0	40 839,1	54,6	54,3
251 bis 300	6 458,3	1 695 903,2	82 528,1	153 667,2	21 423,3	40 110,3	53,7	53,4
301 bis 350	4 584,7	1 410 746,4	60 786,3	112 316,1	18 586,1	34 422,0	54,1	54,0
351 bis 400	3 253,6	1 156 767,7	44 145,2	82 505,7	15 552,9	29 242,1	53,5	53,2
401 bis 450	2 567,7	1 030 196,7	35 549,6	66 400,4	14 157,4	26 596,3	53,5	53,2
451 bis 500	2 112,9	937 411,0	30 203,4	55 512,0	13 328,5	24 570,3	54,4	54,2
Zusammen	38 329,1	9 902 985,3	494 503,0	904 742,5	128 449,9	237 092,3	54,7	54,2
501 bis 600	3 333,4	1 668 147,5	47 884,0	89 015,9	23 766,1	44 482,2	53,8	53,4
601 bis 700	2 045,2	1 162 466,1	30 028,5	54 700,7	16 915,9	31 020,2	54,9	54,5
701 bis 800	1 081,3	680 413,5	15 616,0	28 420,3	9 694,5	17 755,1	54,9	54,6
801 bis 900	553,2	364 042,8	7 947,1	14 630,4	5 174,7	9 559,2	54,3	54,1
901 bis 1 000	338,3	222 630,8	4 782,2	8 789,5	2 987,3	5 669,1	54,4	52,7
Zusammen	7 351,4	4 097 700,7	106 257,8	195 556,8	58 538,4	108 485,6	54,3	54,0
1 001 und mehr	886,7	658 399,7	12 560,2	22 873,7	8 608,3	16 463,2	54,9	52,3
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	215 634,6	17 564 052,4	2 651 462,8	4 339 822,2	244 085,4	421 475,9	61,1	57,9
dar.: Pendelfahrten	79 760,3	1 136 112,6	1 092 344,8	1 514 461,9	18 554,4	24 975,6	72,1	74,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 395,6	460 484,2	53 300,5	102 801,3	7 331,7	13 989,1	51,8	52,4
Abschnittsfahrten	12 451,1	3 533 292,2	98 883,4	236 803,0	31 519,4	75 572,5	41,8	41,7
dav.: Sammelfahrten	1 073,3	244 941,9	9 174,9	21 458,6	2 474,2	5 586,5	42,8	44,3
Verteilerfahrten	7 585,6	2 012 524,0	64 682,6	147 338,7	19 490,2	44 150,4	43,9	44,1
Sammel- und Verteilerfahrten	3 792,1	1 275 826,2	25 025,9	68 005,7	9 555,0	25 835,7	36,8	37,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	61,0	(25 382,8)	814,0	1 616,6	(322,0)	(650,3)	50,4	(49,5)
Fahrtabschnitte	44 282,3	3 538 507,5	280 341,0	780 094,3	31 567,1	75 663,0	35,9	41,7
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 456,6	485 867,0	54 114,5	104 417,9	7 653,7	14 639,4	51,8	52,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
101 924,2	43,1	1 625 360,9	1 919 050,2	33 276,6	35,5	35,1	Entfernungsstufen in km bis 50
17 734,4	37,3	1 253 718,9	416 743,7	29 502,0	35,6	35,9	51 bis 100
7 273,6	30,0	868 337,7	175 915,6	20 968,7	38,9	39,1	101 bis 150
126 932,2	41,2	3 747 417,5	2 511 709,5	83 747,3	35,8	36,6	Zusammen
3 344,4	23,2	549 776,5	82 697,8	13 561,3	42,1	42,3	151 bis 200
1 683,9	16,9	347 535,2	41 176,8	8 429,2	44,9	45,0	201 bis 250
965,6	13,0	241 490,9	23 889,9	5 946,6	46,5	46,5	251 bis 300
606,8	11,7	179 597,2	14 872,7	4 385,5	47,8	47,9	301 bis 350
326,8	9,1	108 449,8	8 051,9	2 651,2	48,7	48,8	351 bis 400
200,8	7,3	73 692,1	4 953,3	1 824,2	49,8	49,8	401 bis 450
148,3	6,6	63 555,4	3 573,0	1 511,5	51,1	51,1	451 bis 500
7 276,6	16,0	1 564 097,0	179 215,3	38 309,5	45,6	46,6	Zusammen
193,2	5,5	92 820,4	4 686,4	2 236,0	51,1	50,9	501 bis 600
88,3	4,1	45 367,5	2 058,8	1 036,3	52,9	52,8	601 bis 700
(44,7)	(4,0)	(23 360,9)	(1 001,4)	(514,9)	(53,1)	(53,1)	701 bis 800
(20,0)	(3,5)	/	(427,4)	/	(52,8)	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
356,1	4,6	175 295,5	8 427,1	4 087,4	52,1	52,0	Zusammen
(23,3)	(2,6)	(10 092,0)	(588,8)	(258,0)	(53,5)	(51,5)	1 001 und mehr
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Insgesamt
134 588,1	38,4	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,7	44,6	Art der Fahrt
54 046,7	40,4	743 880,1	1 069 976,0	16 804,9	42,3	44,4	Einzelfahrten
(48,7)	(1,4)	(7 025,0)	(1 243,4)	(178,0)	(51,2)	(51,8)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Insgesamt
(48,7)	(1,4)	(7 025,0)	(1 243,4)	(178,0)	(51,2)	(51,7)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	60 773,6	1 053 771,2	837 405,5	1 285 311,1	14 968,7	23 681,6	65,2	63,2
51 bis 100	17 388,5	1 264 154,9	241 154,9	418 516,1	17 479,2	30 387,4	57,6	57,5
101 bis 150	11 031,3	1 341 349,6	147 490,4	264 918,7	17 884,4	32 134,8	55,7	55,7
Zusammen	89 193,4	3 659 275,7	1 226 050,8	1 968 746,0	50 332,3	86 203,8	62,3	58,4
151 bis 200	7 487,8	1 267 543,8	99 479,6	181 235,7	16 752,3	30 564,3	54,9	54,8
201 bis 250	6 084,7	1 309 954,9	80 905,2	150 659,6	17 232,9	32 283,6	53,7	53,4
251 bis 300	5 051,5	1 320 675,2	68 659,6	128 344,2	17 777,0	33 415,1	53,5	53,2
301 bis 350	3 706,8	1 137 187,0	52 080,0	96 497,8	15 916,2	29 538,7	54,0	53,9
351 bis 400	2 731,4	968 893,9	38 764,8	72 351,0	13 644,7	25 610,9	53,6	53,3
401 bis 450	2 217,6	886 439,7	32 072,4	59 616,5	12 747,4	23 819,7	53,8	53,5
451 bis 500	1 853,0	819 515,2	27 509,4	50 419,7	12 124,0	22 284,6	54,6	54,4
Zusammen	29 132,8	7 710 209,7	399 470,9	739 124,5	106 194,4	197 517,0	54,0	53,8
501 bis 600	2 973,4	1 479 672,5	43 967,6	81 424,3	21 736,2	40 514,6	54,0	53,7
601 bis 700	1 848,8	1 043 928,4	27 930,9	50 529,4	15 652,9	28 500,8	55,3	54,9
701 bis 800	979,7	612 742,0	14 613,9	26 279,8	9 051,1	16 361,2	55,6	55,3
801 bis 900	502,6	326 391,5	7 376,5	13 469,7	4 754,1	8 690,8	54,8	54,7
901 bis 1 000	301,0	192 071,1	4 445,1	7 980,6	2 727,8	5 022,1	55,7	54,3
Zusammen	6 605,6	3 654 805,5	98 334,0	179 683,7	53 922,0	99 089,5	54,7	54,4
1 001 und mehr	784,5	553 006,0	11 728,9	20 861,1	7 811,8	14 396,3	56,2	54,3
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	118 436,2	13 184 027,5	1 669 380,7	2 749 472,5	194 401,6	340 482,0	60,7	57,1
dar.: Pendelfahrten	38 325,3	609 291,5	607 496,9	817 187,1	11 043,3	14 597,2	74,3	75,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 300,8	452 266,6	52 172,2	100 406,2	7 218,5	13 774,1	52,0	52,4
Abschnittsfahrten	7 280,1	2 393 269,4	66 203,9	158 942,9	23 858,9	56 724,6	41,7	42,1
dav.: Sammelfahrten	621,7	175 252,5	6 249,2	14 702,8	1 963,7	4 427,2	42,5	44,4
Verteilerfahrten	4 562,5	1 424 664,8	44 499,6	101 782,0	15 290,6	34 400,3	43,7	44,4
Sammel- und Verteilerfahrten	2 095,9	793 352,1	15 455,1	42 458,2	6 604,6	17 897,1	36,4	36,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	57,5	(23 242,3)	792,3	1 549,1	(308,4)	(611,3)	51,1	(50,4)
Fahrtabschnitte	24 085,7	2 397 726,7	174 960,7	492 329,1	23 897,2	56 804,1	35,5	42,1
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	3 358,4	475 508,9	52 964,5	101 955,3	7 526,9	14 385,3	51,9	52,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
51 909,8	46,1	899 133,0	1 119 633,6	20 691,2	34,8	33,7	Entfernungsstufen in km
11 804,5	40,4	836 746,1	299 154,6	21 213,0	33,6	33,9	bis 50
5 150,6	31,8	613 892,2	132 572,9	15 780,8	37,1	37,3	51 bis 100
							101 bis 150
68 864,9	43,6	2 349 771,4	1 551 361,0	57 685,0	34,8	35,0	Zusammen
2 409,2	24,3	394 777,4	62 586,1	10 242,2	40,8	41,1	151 bis 200
1 246,8	17,0	254 594,3	31 935,2	6 481,5	44,3	44,5	201 bis 250
721,8	12,5	178 730,9	18 536,9	4 567,0	46,7	46,8	251 bis 300
452,7	10,9	132 795,4	11 600,7	3 394,2	48,2	48,3	301 bis 350
245,4	8,2	81 149,4	6 263,1	2 057,0	49,3	49,3	351 bis 400
156,0	6,6	55 828,9	4 003,6	1 444,0	50,4	50,5	401 bis 450
115,7	5,9	49 073,2	2 918,7	1 224,6	51,6	51,6	451 bis 500
5 347,5	15,5	1 146 949,3	137 844,3	29 410,5	45,6	46,8	Zusammen
141,9	4,6	66 800,7	3 529,9	1 650,2	51,8	51,6	501 bis 600
68,5	3,6	34 324,8	1 653,1	813,5	53,5	53,4	601 bis 700
(32,7)	(3,2)	(15 713,4)	(771,1)	(379,7)	(54,0)	(54,1)	701 bis 800
(16,2)	(3,1)	/	(362,4)	/	(53,3)	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
268,4	3,9	128 628,0	6 558,5	3 109,0	52,8	52,8	Zusammen
(19,3)	(2,4)	(8 802,0)	(482,5)	(224,2)	(55,0)	(53,4)	1 001 und mehr
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	Insgesamt
74 500,0	38,6	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,6	45,1	Art der Fahrt
29 068,9	43,1	435 885,2	623 296,7	10 383,4	42,2	44,2	Einzelfahrten
(42,7)	(1,3)	(6 446,7)	(1 146,6)	(168,1)	(51,4)	(51,8)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
74 500,0	37,2	3 634 150,7	1 696 246,3	90 428,7	37,7	44,8	Insgesamt
(42,7)	(1,3)	(6 446,7)	(1 146,6)	(168,1)	(51,4)	(51,7)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Werkverkehr									
Entfernungsstufen in km									
bis 50	73 939,5	1 160 975,9	707 932,4	1 149 894,2	11 843,8	19 365,0	61,6	61,2	
51 bis 100	12 418,3	888 494,0	136 812,7	225 636,8	9 781,6	16 139,9	60,6	60,6	
101 bis 150	5 967,3	729 513,3	66 229,3	109 175,3	8 050,6	13 298,5	60,7	60,5	
Zusammen	92 325,1	2 778 983,3	910 974,4	1 484 706,3	29 676,0	48 803,5	61,4	60,8	
151 bis 200	3 567,7	610 471,2	38 040,0	63 078,2	6 473,4	10 747,8	60,3	60,2	
201 bis 250	2 211,7	483 990,4	22 865,7	39 367,7	4 943,1	8 555,5	58,1	57,8	
251 bis 300	1 406,9	375 228,0	13 868,6	25 323,0	3 646,4	6 695,2	54,8	54,5	
301 bis 350	877,8	273 559,4	8 706,2	15 818,3	2 669,9	4 883,3	55,0	54,7	
351 bis 400	522,2	187 873,8	5 380,4	10 154,6	1 908,2	3 631,2	53,0	52,5	
401 bis 450	350,1	143 757,0	3 477,2	6 783,9	1 410,0	2 776,6	51,3	50,8	
451 bis 500	259,9	117 895,8	2 694,0	5 092,3	1 204,5	2 285,7	52,9	52,7	
Zusammen	9 196,3	2 192 775,5	95 032,0	165 618,0	22 255,5	39 575,3	57,4	56,2	
501 bis 600	360,0	188 475,0	3 916,4	7 591,6	2 029,9	3 967,6	51,6	51,2	
601 bis 700	196,4	118 537,7	2 097,6	4 171,3	1 263,0	2 519,3	50,3	50,1	
701 bis 800	101,6	67 671,4	1 002,1	2 140,5	643,4	1 393,8	46,8	46,2	
801 bis 900	50,6	37 651,3	(570,6)	1 160,7	(420,6)	(868,4)	(49,2)	(48,4)	
901 bis 1 000	(37,2)	(30 559,7)	(337,2)	(808,9)	(259,5)	(647,0)	(41,7)	(40,1)	
Zusammen	745,8	442 895,2	7 923,8	15 873,0	4 616,4	9 396,1	49,9	49,1	
1 001 und mehr	102,2	105 393,7	831,4	2 012,5	796,5	2 066,9	41,3	38,5	
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	97 198,4	4 380 024,9	982 082,1	1 590 349,7	49 683,8	80 993,9	61,8	61,3	
dar.: Pendelfahrten	41 435,0	526 821,1	484 847,9	697 274,8	7 511,0	10 378,3	69,5	72,4	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(94,7)	(8 217,6)	(1 128,4)	(2 395,1)	(113,2)	(215,1)	(47,1)	(52,6)	
Abschnittsfahrten	5 171,0	1 140 022,8	32 679,6	77 860,2	7 660,5	18 847,9	42,0	40,6	
dav.: Sammelfahrten	451,6	69 689,5	2 925,7	6 755,9	510,5	1 159,3	43,3	44,0	
Verteilerfahrten	3 023,2	587 859,2	20 183,0	45 556,8	4 199,7	9 750,1	44,3	43,1	
Sammel- und Verteilerfahrten	1 696,2	482 474,1	9 570,8	25 547,5	2 950,3	7 938,5	37,5	37,2	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	20 196,6	1 140 780,8	105 380,4	287 765,2	7 669,9	18 858,9	36,6	40,7	
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(98,3)	(10 358,1)	(1 150,0)	(2 462,6)	(126,8)	(254,1)	(46,7)	(49,9)	

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
50 014,4	40,3	726 227,9	799 416,7	12 585,5	36,3	37,1	Entfernungsstufen in km
5 929,9	32,3	416 972,7	117 589,2	8 289,0	39,9	40,0	bis 50
2 123,1	26,2	254 445,5	43 342,7	5 187,9	43,4	43,5	51 bis 100
							101 bis 150
58 067,3	38,6	1 397 646,0	960 348,5	26 062,4	37,3	39,6	Zusammen
935,2	20,8	154 999,1	20 111,7	3 319,1	45,7	46,0	151 bis 200
437,2	16,5	92 941,0	9 241,5	1 947,7	47,0	47,1	201 bis 250
243,8	14,8	62 760,0	5 353,0	1 379,6	45,2	45,2	251 bis 300
154,0	14,9	46 801,8	3 272,0	991,3	45,6	45,4	301 bis 350
81,4	13,5	27 300,4	1 788,8	594,2	45,0	45,2	351 bis 400
(44,8)	(11,4)	(17 863,2)	(949,7)	(380,2)	(45,0)	(44,7)	401 bis 450
(32,6)	(11,1)	(14 482,2)	(654,3)	(286,9)	(46,9)	(46,8)	451 bis 500
1 929,1	17,3	417 147,7	41 371,0	8 899,0	45,9	45,9	Zusammen
(51,3)	(12,5)	(26 019,7)	(1 156,5)	(585,8)	(44,8)	(44,6)	501 bis 600
(19,8)	(9,2)	(11 042,6)	(405,7)	(222,8)	(45,8)	(46,1)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
87,7	10,5	46 667,5	1 868,6	978,4	44,7	44,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Insgesamt
60 088,1	38,2	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	37,9	42,5	Art der Fahrt
24 977,8	37,6	307 994,9	446 679,3	6 421,5	42,4	44,7	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
60 088,1	37,0	1 862 751,3	1 003 694,5	35 973,6	38,0	42,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
Form der Ladung									
flüssige Massengüter (unverpackt)	14 974,3	1 052 499,1	250 504,6	313 014,0	21 087,9	25 954,2	80,0	81,3	
trockene Massengüter (unverpackt)	61 958,5	2 181 060,0	1 140 858,9	1 319 678,4	48 845,7	56 887,0	86,4	85,9	
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	25 978,7	635 457,9	119 266,1	374 373,5	4 377,5	11 998,4	31,9	36,5	
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	20 609,6	2 583 720,3	156 697,5	478 679,8	25 529,2	68 937,8	32,7	37,0	
palettiertes Gut	54 862,8	8 657 982,0	565 950,8	1 132 541,2	102 505,2	200 567,7	50,0	51,1	
gebündelte Güter	7 126,1	1 043 209,6	82 521,4	142 097,1	15 094,4	25 181,5	58,1	59,9	
andere Güter	42 575,7	4 943 415,7	434 547,0	816 241,3	58 164,9	107 521,8	53,2	54,1	
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4	
Genutzter Rauminhalt in %									
bis 30	10 448,0	979 998,4	39 644,9	173 989,3	5 574,1	20 128,0	22,8	27,7	
31 bis 60	18 806,2	2 064 714,6	151 260,9	335 786,8	19 916,3	44 329,5	45,0	44,9	
61 bis 90	50 759,3	5 554 506,4	662 669,1	1 023 577,7	73 727,8	127 781,8	64,7	57,7	
91 und mehr	81 572,3	8 028 266,5	1 254 508,9	1 772 894,3	123 886,0	201 266,3	70,8	61,6	
Zusammen	161 585,8	16 627 485,9	2 108 083,8	3 306 248,0	223 104,2	393 505,6	63,8	56,7	
unbekannt	66 499,9	4 469 858,7	642 262,4	1 270 377,2	52 500,6	103 542,8	50,6	50,7	
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4	
Einzelcontainer									
20 Fuß	1 976,2	163 720,9	21 190,1	59 052,0	2 032,6	5 056,4	35,9	40,2	
über 20 bis unter 30 Fuß	(182,5)	(21 739,1)	(2 240,1)	(5 223,6)	(297,7)	(638,9)	(42,9)	(46,6)	
ab 30 bis unter 40 Fuß	354,0	43 650,8	(4 946,8)	10 793,0	(663,5)	(1 321,9)	(45,8)	(50,2)	
40 und mehr	3 521,7	385 083,8	39 144,3	109 857,4	4 649,5	12 107,9	35,6	38,4	
Zusammen	6 034,5	614 194,6	67 521,2	184 926,0	7 643,3	19 125,2	36,5	40,0	
Containerkombination									
2 Container je 20 Fuß	256,3	(41 398,7)	2 390,6	7 467,3	(464,0)	(1 216,1)	32,0	(38,2)	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	279,9	(43 772,7)	2 627,3	7 966,4	(493,4)	(1 268,5)	33,0	(38,9)	
Insgesamt	6 314,4	657 967,3	70 148,5	192 892,4	8 136,7	20 393,8	36,4	39,9	

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	8 485,5	731 840,2	158 366,8	195 338,3	15 712,2	19 293,7	81,1	81,4
trockene Massengüter (unverpackt)	32 615,3	1 449 937,8	659 739,8	761 768,4	34 095,0	39 737,6	86,6	85,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	5 251,6	156 864,8	27 825,1	81 242,6	1 269,8	3 323,5	34,2	38,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	15 070,2	2 269 894,1	126 027,3	384 089,7	23 290,4	62 470,4	32,8	37,3
palettiertes Gut	35 931,3	6 688 272,8	412 635,7	831 191,5	85 129,1	166 331,9	49,6	51,2
gebündelte Güter	3 987,0	768 997,3	60 532,3	97 368,4	12 650,6	20 426,5	62,2	61,9
andere Güter	24 375,3	3 511 489,9	290 457,6	557 416,4	46 113,4	85 622,9	52,1	53,9
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	5 230,4	665 604,5	26 475,0	107 908,8	4 658,7	15 541,1	24,5	30,0
31 bis 60	10 340,1	1 467 984,3	101 532,4	223 292,5	16 351,0	35 776,8	45,5	45,7
61 bis 90	29 186,6	4 042 327,4	424 852,0	668 494,7	57 545,6	101 520,1	63,6	56,7
91 und mehr	49 336,7	6 374 728,6	804 518,5	1 182 348,0	100 280,7	167 007,8	68,0	60,0
Zusammen	94 093,8	12 550 644,7	1 357 377,9	2 182 044,0	178 836,0	319 845,8	62,2	55,9
unbekannt	31 622,5	3 026 652,2	378 206,7	726 371,4	39 424,5	77 360,7	52,1	51,0
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9
Einzelcontainer								
20 Fuß	1 877,3	156 479,8	20 243,6	56 960,0	1 946,4	4 875,9	35,5	39,9
über 20 bis unter 30 Fuß	(163,8)	(20 859,0)	(2 045,0)	(4 724,9)	(287,1)	(615,2)	(43,3)	(46,7)
ab 30 bis unter 40 Fuß	340,9	(42 590,7)	(4 853,2)	10 525,1	(656,2)	(1 302,3)	(46,1)	(50,4)
40 und mehr	3 404,2	373 363,4	37 874,8	106 724,4	4 506,9	11 813,8	35,5	38,1
Zusammen	5 786,1	593 292,9	65 016,7	178 934,3	7 396,6	18 607,1	36,3	39,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	237,1	(40 113,2)	(2 226,1)	6 997,5	(449,8)	(1 180,9)	(31,8)	(38,1)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	256,1	(42 237,6)	2 396,7	7 416,4	(474,7)	(1 227,8)	32,3	(38,7)
Insgesamt	6 042,2	635 530,5	67 413,4	186 350,7	7 871,3	19 834,9	36,2	39,7

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	6 488,8	320 658,8	92 137,8	117 675,6	5 375,7	6 660,5	78,3	80,7
trockene Massengüter (unverpackt)	29 343,1	731 122,3	481 119,1	557 910,1	14 750,7	17 149,4	86,2	86,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	20 727,1	478 593,2	91 441,0	293 130,8	3 107,7	8 674,9	31,2	35,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 539,4	313 826,2	30 670,2	94 590,0	2 238,8	6 467,4	32,4	34,6
palettiertes Gut	18 931,5	1 969 709,2	153 315,1	301 349,7	17 376,2	34 235,8	50,9	50,8
gebündelte Güter	3 139,1	274 212,3	21 989,1	44 728,7	2 443,8	4 755,0	49,2	51,4
andere Güter	18 200,4	1 431 925,8	144 089,3	258 824,9	12 051,5	21 898,9	55,7	55,0
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	5 217,6	314 394,0	13 170,0	66 080,4	915,4	4 586,8	19,9	20,0
31 bis 60	8 466,1	596 730,4	49 728,5	112 494,3	3 565,3	8 552,7	44,2	41,7
61 bis 90	21 572,7	1 512 178,9	237 817,1	355 083,0	16 182,2	26 261,8	67,0	61,6
91 und mehr	32 235,6	1 653 537,9	449 990,3	590 546,3	23 605,3	34 258,5	76,2	68,9
Zusammen	67 492,0	4 076 841,2	750 705,9	1 124 204,1	44 268,2	73 659,8	66,8	60,1
unbekannt	34 877,4	1 443 206,5	264 055,7	544 005,8	13 076,1	26 182,1	48,5	49,9
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4
Einzelcontainer								
20 Fuß	(99,0)	(7 241,1)	(946,4)	(2 092,1)	/	/	(45,2)	/
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(117,5)	(11 720,4)	(1 269,4)	(3 133,0)	(142,6)	(294,2)	(40,5)	(48,5)
Zusammen	(248,4)	(20 901,7)	(2 504,5)	(5 991,7)	(246,7)	(518,1)	(41,8)	(47,6)
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(272,2)	(22 436,8)	(2 735,1)	(6 541,7)	(265,4)	(558,9)	(41,8)	(47,5)

**Übersicht 9
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Güterarten**

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 306,3	145 229,1	31 162,7	35 586,8	3 517,1	4 052,7	87,6	86,8
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 815,5	501 792,6	30 352,3	55 454,7	6 087,2	11 126,7	54,7	54,7
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 390,0	141 746,3	22 953,8	29 961,0	2 320,0	3 089,0	76,6	75,1
4 Holz und Kork	4 417,2	404 847,4	65 951,7	96 430,4	7 500,5	10 477,4	68,4	71,6
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 639,3	317 608,4	18 340,1	34 761,3	2 710,0	5 229,5	52,8	51,8
Zusammen	12 568,2	1 511 223,8	168 760,6	252 194,2	22 134,7	33 975,4	66,9	65,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	24 504,1	3 765 768,4	327 297,2	505 256,5	52 805,2	84 900,1	64,8	62,2
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	513,8	82 154,7	10 999,7	13 479,8	1 792,1	2 213,5	81,6	81,0
Zusammen	25 018,0	3 847 923,1	338 296,9	518 736,3	54 597,2	87 113,6	65,2	62,7
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(570,0)	59 678,1	(12 134,2)	(14 701,9)	1 389,7	1 667,8	(82,5)	83,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	6 748,6	525 670,4	115 923,9	140 776,0	9 488,3	11 743,7	82,3	80,8
Zusammen	6 762,0	527 664,8	116 150,1	141 091,4	9 522,3	11 795,8	82,3	80,7
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	2 299,2	127 930,4	24 857,2	42 763,3	2 260,5	3 181,9	58,1	71,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	436,9	44 925,5	5 099,3	8 813,8	743,1	1 127,2	57,9	65,9
Zusammen	2 736,1	172 855,8	29 956,5	51 577,1	3 003,5	4 309,1	58,1	69,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 853,8	802 584,0	67 744,6	111 534,7	12 755,1	20 496,7	60,7	62,2
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	9 369,6	992 441,2	139 780,8	198 909,7	17 148,1	25 052,2	70,3	68,4
15 Steine und Erden	65 771,7	1 702 761,8	1 078 313,6	1 279 478,8	33 547,3	40 037,2	84,3	83,8
Zusammen	75 141,4	2 695 203,0	1 218 094,4	1 478 388,5	50 695,4	65 089,4	82,4	77,9
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 438,3	84 209,8	26 847,6	31 674,9	1 848,9	2 186,0	84,8	84,6
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	(3 482,7)	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	15 786,8	1 470 169,4	208 503,6	320 214,7	21 540,7	35 702,3	65,1	60,3
19 Zellstoff, Altpapier	2 907,5	238 039,5	29 444,6	51 623,6	3 568,5	5 182,8	57,0	68,9
Zusammen	18 737,6	1 711 691,6	238 864,8	372 914,0	25 184,4	40 980,1	64,1	61,5
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	12 618,0	1 875 812,7	115 811,5	262 191,3	20 194,8	43 163,7	44,2	46,8
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 147,6	575 537,1	33 941,6	74 375,7	6 155,4	12 951,1	45,6	47,5
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 403,1	238 400,6	18 067,2	29 263,4	3 429,2	5 674,7	61,7	60,4
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	14 511,9	2 551 777,5	129 630,0	293 274,8	27 326,1	58 649,8	44,2	46,6
24 sonstige Waren	16 020,9	2 483 853,5	147 349,1	337 092,0	27 495,8	61 674,6	43,7	44,6
Zusammen	48 701,5	7 725 381,5	444 799,4	996 197,1	84 601,2	182 113,8	44,6	46,5
Leergut	31 558,7	1 958 929,1	88 697,1	607 615,1	9 872,4	47 320,7	14,6	20,9
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 126,9	1 195 944,5	144 392,6	202 547,1	19 163,8	28 284,5	71,3	67,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 134,6	72 858,5	17 419,5	21 913,8	1 275,5	1 638,9	79,5	77,8
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	34 630,2	972 471,6	630 525,3	729 421,6	21 068,3	24 360,7	86,4	86,5
Zusammen	44 891,7	2 241 274,5	792 337,3	953 882,5	41 507,6	54 284,1	83,1	76,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	25 628,3	3 860 316,8	332 622,6	518 323,6	53 330,2	86 355,6	64,2	61,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 696,3	297 182,9	11 162,5	30 283,1	2 274,8	6 170,8	36,9	36,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	10 792,4	1 638 096,4	118 780,4	222 410,9	22 491,5	39 893,4	53,4	56,4
Zusammen	38 117,0	5 795 596,1	462 565,5	771 017,5	78 096,5	132 419,7	60,0	59,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 531,6	452 524,4	96 471,9	116 954,4	8 460,0	10 345,3	82,5	81,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.	16 594,7	1 724 850,3	216 785,3	341 736,4	24 234,5	41 573,0	63,4	58,3
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	13 935,5	1 370 819,5	206 751,2	291 603,8	23 003,9	34 054,0	70,9	67,6
Zusammen	36 061,9	3 548 194,2	520 008,4	750 294,5	55 698,4	85 972,3	69,3	64,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	9 392,8	1 426 539,5	105 513,7	194 688,1	19 463,3	34 617,2	54,2	56,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	6 400,4	965 700,2	56 138,8	134 708,4	9 819,6	22 865,7	41,7	42,9
12 Fahrzeuge	7 431,2	1 163 047,4	67 853,7	150 061,1	12 319,1	25 513,8	45,2	48,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	2 167,9	347 860,9	18 921,8	41 350,7	2 852,7	7 424,0	45,8	38,4
Zusammen	15 999,6	2 476 608,5	142 914,3	326 120,1	24 991,4	55 803,5	43,8	44,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	36 055,9	1 167 259,4	491 012,2	636 059,2	18 484,9	24 969,3	77,2	74,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	31 558,7	1 958 929,1	88 697,1	607 615,1	9 872,4	47 320,7	14,6	20,9
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	3 269,3	181 266,7	21 613,8	48 725,6	1 595,9	3 418,6	44,4	46,7
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	12 738,9	2 301 676,5	125 684,1	288 222,7	25 894,5	58 243,0	43,6	44,5
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47 566,9	4 441 872,3	235 994,9	944 563,4	37 362,7	108 982,2	25,0	34,3
Insgesamt	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4

Anmerkungen siehe Seite 68.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	827,6	104 770,5	20 407,4	23 466,2	2 563,6	2 982,3	87,0	86,0
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 476,0	308 381,9	18 541,5	32 727,4	4 134,4	7 321,3	56,7	56,5
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	587,4	60 621,9	(12 230,2)	(14 817,8)	1 200,9	1 508,1	(82,5)	79,6
4 Holz und Kork	2 229,8	274 391,6	42 702,0	57 986,2	5 594,6	7 611,5	73,6	73,5
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	675,3	132 510,8	7 281,9	13 710,0	1 567,2	3 088,1	53,1	50,7
Zusammen	5 796,2	880 676,7	101 162,9	142 707,6	15 060,6	22 511,3	70,9	66,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	13 473,7	2 502 551,0	202 444,0	316 656,1	39 018,7	62 765,1	63,9	62,2
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	339,6	60 197,0	7 715,3	9 391,1	1 373,8	1 703,0	82,2	80,7
Zusammen	13 813,4	2 562 748,0	210 159,3	326 047,2	40 392,5	64 468,1	64,5	62,7
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	420,3	52 967,7	9 650,3	11 581,8	1 257,4	1 509,3	83,3	83,3
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	3 412,6	290 158,9	72 239,0	84 334,7	6 060,5	7 313,5	85,7	82,9
Zusammen	3 424,1	292 070,3	72 445,0	84 623,2	6 093,9	7 364,5	85,6	82,7
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	571,2	65 872,0	9 837,1	13 562,0	1 437,7	1 810,4	72,5	79,4
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	155,6	26 043,1	2 809,6	3 945,9	526,1	724,2	71,2	72,6
Zusammen	726,8	91 915,1	12 646,8	17 507,9	1 963,8	2 534,6	72,2	77,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	3 458,7	663 813,4	56 782,6	89 625,9	11 491,6	18 006,1	63,4	63,8
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	5 317,4	757 259,9	95 684,7	133 697,3	13 789,5	20 249,5	71,6	68,1
15 Steine und Erden	30 673,1	968 526,5	580 256,0	676 100,7	21 545,4	25 452,8	85,8	84,6
Zusammen	35 990,5	1 725 786,4	675 940,7	809 798,0	35 334,9	45 702,3	83,5	77,3
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	671,0	52 562,5	14 389,0	16 756,5	1 233,0	1 468,7	85,9	84,0
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	9 687,3	1 178 625,7	144 468,9	221 888,7	18 813,3	30 747,2	65,1	61,2
19 Zellstoff, Altpapier	877,5	126 410,8	15 307,6	21 857,2	2 598,9	3 505,7	70,0	74,1
Zusammen	10 590,1	1 307 975,1	160 387,3	244 479,3	21 477,9	34 336,2	65,6	62,6
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	9 411,8	1 662 774,8	94 428,3	211 658,0	18 370,5	39 336,4	44,6	46,7
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 366,2	427 822,2	25 015,1	53 369,7	5 199,2	10 751,0	46,9	48,4
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	795,1	169 684,4	13 351,3	20 704,7	2 889,7	4 642,7	64,5	62,2
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	10 443,9	2 023 470,3	106 217,8	239 372,3	23 894,2	50 754,0	44,4	47,1
24 sonstige Waren	12 718,9	2 316 155,9	124 835,8	287 823,9	25 947,3	58 552,6	43,4	44,3
Zusammen	35 735,9	6 599 907,6	363 848,4	812 928,6	76 300,9	164 036,6	44,8	46,5
Leergut	15 089,3	1 346 874,1	58 172,4	352 359,4	7 654,0	35 268,8	16,5	21,7
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	5 097,4	770 562,7	92 388,8	126 258,2	13 441,2	19 591,1	73,2	68,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	614,3	49 622,7	11 413,2	13 893,3	1 020,2	1 263,7	82,1	80,7
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	16 610,0	589 939,1	339 393,4	391 035,3	13 711,7	15 885,1	86,8	86,3
Zusammen	22 321,6	1 410 124,5	443 195,3	531 186,8	28 173,1	36 739,8	83,4	76,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	13 600,3	2 528 112,4	202 601,5	318 582,5	39 195,0	63 329,0	63,6	61,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 126,0	221 390,4	8 855,1	24 817,7	1 920,5	5 310,6	35,7	36,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	7 038,9	1 283 602,7	90 849,1	166 569,3	19 321,7	33 834,4	54,5	57,1
Zusammen	21 765,3	4 033 105,5	302 305,6	509 969,5	60 437,2	102 474,0	59,3	59,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölzeugnisse	2 731,7	250 256,4	58 894,8	68 671,5	5 363,4	6 425,9	85,8	83,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.	10 166,4	1 365 791,2	148 977,3	237 389,7	20 760,9	35 407,3	62,8	58,6
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 934,8	1 028 632,7	140 760,8	195 109,1	18 571,8	27 498,9	72,1	67,5
Zusammen	20 832,9	2 644 680,2	348 632,8	501 170,3	44 696,1	69 332,1	69,6	64,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	6 070,6	1 132 058,7	84 436,6	149 009,7	17 180,0	29 777,2	56,7	57,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 593,2	814 001,2	44 200,3	106 269,8	8 641,3	20 302,0	41,6	42,6
12 Fahrzeuge	5 707,9	1 036 330,8	57 252,8	124 925,9	11 369,3	23 428,5	45,8	48,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 413,5	257 840,0	13 366,1	31 042,1	2 322,3	6 095,8	43,1	38,1
Zusammen	11 714,6	2 108 172,0	114 819,2	262 237,8	22 332,9	49 826,3	43,8	44,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	15 210,4	586 827,7	259 223,2	314 762,1	11 844,8	15 247,5	82,4	77,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	15 089,3	1 346 874,1	58 172,4	352 359,4	7 654,0	35 268,8	16,5	21,7
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	408,8	54 999,0	2 626,8	6 679,9	420,3	1 085,5	39,3	38,7
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	12 302,7	2 260 455,2	122 172,5	281 039,9	25 522,1	57 455,4	43,5	44,4
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 800,7	3 662 328,3	182 971,8	640 079,3	33 596,4	93 809,7	28,6	35,8
Insgesamt	125 716,3	15 577 296,9	1 735 584,6	2 908 415,4	218 260,5	397 206,6	59,7	54,9

Anmerkungen siehe Seite 68.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	478,6	40 458,6	10 755,3	12 120,6	953,5	1 070,4	88,7	89,1
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 339,4	193 410,7	11 810,9	22 727,3	1 952,8	3 805,5	52,0	51,3
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	802,6	81 124,4	(10 723,6)	15 143,2	1 119,1	1 580,9	(70,8)	70,8
4 Holz und Kork	2 187,4	130 455,8	23 249,7	38 444,2	1 905,8	2 865,9	60,5	66,5
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 964,0	185 097,5	11 058,2	21 051,4	1 142,9	2 141,5	52,5	53,4
Zusammen	6 772,0	630 547,0	67 597,7	109 486,7	7 074,1	11 464,1	61,7	61,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	11 030,4	1 263 217,4	124 853,2	188 600,5	13 786,5	22 135,0	66,2	62,3
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	174,2	21 957,7	3 284,4	4 088,7	418,3	510,5	80,3	81,9
Zusammen	11 204,6	1 285 175,1	128 137,6	192 689,2	14 204,8	22 645,6	66,5	62,7
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	/	(6 710,5)	/	/	(132,3)	(158,5)	/	(83,4)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	3 336,0	235 511,5	43 684,8	56 441,3	3 427,8	4 430,2	77,4	77,4
Zusammen	3 337,9	235 594,4	43 705,1	56 468,2	3 428,4	4 431,3	77,4	77,4
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	1 728,0	62 058,4	15 020,1	29 201,3	822,8	1 371,5	51,4	60,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	281,3	18 882,3	2 289,6	4 867,9	216,9	403,0	47,0	53,8
Zusammen	2 009,3	80 940,7	17 309,7	34 069,2	1 039,8	1 774,5	50,8	58,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 395,1	138 770,6	10 962,0	21 908,8	1 263,5	2 490,6	50,0	50,7
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	4 052,2	235 181,3	44 096,0	65 212,4	3 358,6	4 802,7	67,6	69,9
15 Steine und Erden	35 098,7	734 235,2	498 057,7	603 378,1	12 001,9	14 584,4	82,5	82,3
Zusammen	39 150,9	969 416,6	542 153,7	668 590,5	15 360,5	19 387,1	81,1	79,2
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	767,3	31 647,4	12 458,7	14 918,3	615,9	717,3	83,5	85,9
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	6 099,5	291 543,7	64 034,7	98 326,0	2 727,4	4 955,1	65,1	55,0
19 Zellstoff, Altpapier	2 029,9	111 628,6	14 137,0	29 766,4	969,6	1 677,1	47,5	57,8
Zusammen	8 147,5	403 716,5	78 477,5	128 434,7	3 706,5	6 643,9	61,1	55,8
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	3 206,2	213 037,9	21 383,1	50 533,3	1 824,2	3 827,2	42,3	47,7
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	1 781,3	147 714,9	8 926,5	21 006,0	956,2	2 200,1	42,5	43,5
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	608,1	68 716,2	4 715,8	8 558,7	539,5	1 032,0	55,1	52,3
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	4 068,0	528 307,2	23 412,2	53 902,6	3 431,9	7 895,8	43,4	43,5
24 sonstige Waren	3 302,0	167 697,6	22 513,3	49 268,0	1 548,5	3 122,1	45,7	49,6
Zusammen	12 965,6	1 125 473,9	80 951,0	183 268,6	8 300,3	18 077,2	44,2	45,9
Leergut	16 469,4	612 055,0	30 524,6	255 255,7	2 218,4	12 051,9	12,0	18,4
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr - Gesamtverkehr
im Jahr 2009
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	4 029,5	425 381,8	52 003,8	76 288,9	5 722,7	8 693,4	68,2	65,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	520,3	23 235,7	6 006,2	8 020,5	255,3	375,2	74,9	68,1
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	18 020,2	382 532,5	291 131,9	338 386,3	7 356,6	8 475,7	86,0	86,8
Zusammen	22 570,0	831 150,0	349 142,0	422 695,7	13 334,5	17 544,3	82,6	76,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	12 027,9	1 332 204,4	130 021,2	199 741,1	14 135,2	23 026,6	65,1	61,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	570,3	75 792,5	2 307,4	5 465,3	354,3	860,2	42,2	41,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	3 753,5	354 493,8	27 931,3	55 841,6	3 169,8	6 059,0	50,0	52,3
Zusammen	16 351,7	1 762 490,6	160 259,8	261 048,0	17 659,3	29 945,8	61,4	59,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölzeugnisse	2 799,9	202 268,0	37 577,1	48 282,8	3 096,7	3 919,4	77,8	79,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.	6 428,3	359 059,2	67 808,0	104 346,7	3 473,5	6 165,7	65,0	56,3
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	6 000,7	342 186,8	65 990,4	96 494,7	4 432,1	6 555,1	68,4	67,6
Zusammen	15 228,9	903 514,0	171 375,5	249 124,1	11 002,2	16 640,2	68,8	66,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	3 322,2	294 480,8	21 077,1	45 678,4	2 283,3	4 840,0	46,1	47,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 807,2	151 699,0	11 938,5	28 438,6	1 178,3	2 563,7	42,0	46,0
12 Fahrzeuge	1 723,3	126 716,6	10 600,9	25 135,2	949,8	2 085,3	42,2	45,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	754,4	90 021,0	5 555,6	10 308,6	530,5	1 328,2	53,9	39,9
Zusammen	4 284,9	368 436,5	28 095,0	63 882,4	2 658,5	5 977,2	44,0	44,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	20 845,4	580 431,7	231 789,0	321 297,1	6 640,1	9 721,8	72,1	68,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	16 469,4	612 055,0	30 524,6	255 255,7	2 218,4	12 051,9	12,0	18,4
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	2 860,5	126 267,7	18 986,9	42 045,7	1 175,6	2 333,1	45,2	50,4
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	(436,3)	41 221,3	(3 511,6)	(7 182,8)	(372,4)	787,6	(48,9)	(47,3)
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 766,2	779 544,0	53 023,1	304 484,1	3 766,3	15 172,5	17,4	24,8
Insgesamt	102 369,4	5 520 047,7	1 014 761,6	1 668 209,9	57 344,4	99 841,8	60,8	57,4

Anmerkungen siehe Seite 68.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 216,9	128 955,9	28 889,3	32 994,8	3 104,0	3 583,5	87,6	86,6
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 639,8	451 098,2	27 317,1	50 935,4	5 217,4	9 817,5	53,6	53,1
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 354,7	132 197,8	22 394,2	29 161,9	2 165,8	2 862,3	76,8	75,7
4 Holz und Kork	4 226,2	376 336,0	61 835,5	91 218,2	6 877,8	9 674,3	67,8	71,1
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	2 530,5	290 055,4	17 020,1	32 373,0	2 345,7	4 553,0	52,6	51,5
Zusammen	11 968,1	1 378 643,4	157 456,2	236 683,3	19 710,8	30 490,6	66,5	64,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	23 502,8	3 488 658,3	308 605,5	478 395,3	47 672,1	77 480,6	64,5	61,5
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	451,4	66 695,9	9 539,1	11 720,3	1 429,7	1 772,9	81,4	80,6
Zusammen	23 954,2	3 555 354,2	318 144,6	490 115,6	49 101,8	79 253,5	64,9	62,0
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(525,1)	53 344,7	(11 039,9)	(13 435,8)	1 239,1	1 490,3	(82,2)	83,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	6 658,2	505 719,0	114 010,7	138 418,2	9 068,3	11 210,9	82,4	80,9
Zusammen	6 670,3	507 426,0	114 206,2	138 697,2	9 096,2	11 255,1	82,3	80,8
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	2 245,2	118 112,4	23 653,3	41 234,1	2 033,7	2 900,3	57,4	70,1
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	411,8	38 293,6	4 574,8	8 114,0	592,6	936,7	56,4	63,3
Zusammen	2 657,0	156 406,0	28 228,1	49 348,1	2 626,3	3 837,0	57,2	68,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 480,1	705 476,7	60 500,5	101 042,9	10 843,7	17 728,3	59,9	61,2
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	8 966,3	912 764,9	131 613,6	187 952,1	15 595,0	22 879,0	70,0	68,2
15 Steine und Erden	65 293,9	1 648 958,2	1 066 711,1	1 266 448,6	32 243,4	38 506,7	84,2	83,7
Zusammen	74 260,2	2 561 723,1	1 198 324,7	1 454 400,7	47 838,4	61 385,7	82,4	77,9
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 393,5	76 503,0	25 742,7	30 399,6	1 658,4	1 965,9	84,7	84,4
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	14 857,2	1 238 070,8	190 861,5	294 475,7	17 125,0	29 195,2	64,8	58,7
19 Zellstoff, Altpapier	2 833,9	224 337,6	27 830,1	49 501,4	3 264,3	4 780,3	56,2	68,3
Zusammen	17 731,3	1 465 194,1	219 537,1	344 968,7	20 448,1	34 050,6	63,6	60,1
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	11 702,8	1 619 014,7	105 271,0	240 031,4	17 095,5	36 910,2	43,9	46,3
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	3 925,7	515 457,2	30 952,4	68 682,4	5 275,5	11 359,1	45,1	46,4
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 271,3	200 881,6	15 804,4	25 777,3	2 729,6	4 614,3	61,3	59,2
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	13 497,3	2 263 825,9	116 591,3	266 677,2	23 392,1	51 031,6	43,7	45,8
24 sonstige Waren	15 239,4	2 281 469,2	138 072,7	316 147,8	24 987,8	56 221,5	43,7	44,4
Zusammen	45 636,5	6 880 648,5	406 691,8	917 316,2	73 480,5	160 136,7	44,3	45,9
Leergut	30 877,9	1 842 057,7	85 205,8	589 547,6	9 138,2	44 217,9	14,5	20,7
Insgesamt	220 154,2	19 182 777,5	2 625 077,5	4 365 955,9	245 181,5	445 811,5	60,1	55,0

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	8 657,3	1 088 287,4	135 240,4	190 197,4	17 136,1	25 439,1	71,1	67,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 104,4	68 298,1	16 704,4	21 087,0	1 174,9	1 515,7	79,2	77,5
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	34 271,0	938 816,3	621 655,4	719 617,5	20 245,7	23 414,1	86,4	86,5
Zusammen	44 032,7	2 095 401,9	773 600,1	930 901,8	38 556,8	50 368,8	83,1	76,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	24 543,8	3 558 851,1	312 468,8	489 457,7	47 765,7	78 314,8	63,8	61,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 584,0	267 388,7	10 076,0	27 319,6	1 956,7	5 369,8	36,9	36,4
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	10 143,1	1 466 515,0	108 096,5	204 819,1	19 521,0	35 128,0	52,8	55,6
Zusammen	36 270,9	5 292 754,9	430 641,3	721 596,4	69 243,4	118 812,6	59,7	58,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	5 445,6	434 614,7	94 624,1	114 656,9	8 083,7	9 864,5	82,5	81,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.	15 571,0	1 470 392,9	198 097,2	313 575,1	19 626,4	34 541,6	63,2	56,8
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	13 333,5	1 241 056,2	195 027,3	275 499,6	20 505,7	30 487,7	70,8	67,3
Zusammen	34 350,1	3 146 063,8	487 748,5	703 731,6	48 215,9	74 893,8	69,3	64,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	8 775,8	1 262 952,2	94 982,3	177 911,3	16 565,2	30 079,3	53,4	55,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	5 964,0	837 202,4	51 059,7	123 170,0	8 215,8	19 445,9	41,5	42,2
12 Fahrzeuge	6 859,2	1 005 213,4	61 464,2	137 148,2	10 523,6	21 959,4	44,8	47,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	2 032,8	308 065,7	17 543,0	38 020,1	2 428,5	6 434,2	46,1	37,7
Zusammen	14 856,1	2 150 481,5	130 066,8	298 338,3	21 167,8	47 839,4	43,6	44,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	35 764,1	1 112 506,6	484 811,2	627 924,6	17 311,8	23 391,3	77,2	74,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	30 877,9	1 842 057,7	85 205,8	589 547,6	9 138,2	44 217,9	14,5	20,7
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	3 229,5	171 097,3	21 271,8	47 897,0	1 496,0	3 194,6	44,4	46,8
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	11 997,2	2 109 461,5	116 749,6	268 107,2	23 486,3	53 013,8	43,5	44,3
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	46 104,6	4 122 616,5	223 227,3	905 551,8	34 120,6	100 426,3	24,7	34,0
Insgesamt	220 154,2	19 182 777,5	2 625 077,5	4 365 955,9	245 181,5	445 811,5	60,1	55,0

Anmerkungen siehe Seite 68.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Versand								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	(63,4)	(11 739,9)	(1 629,4)	(1 822,1)	(301,0)	(335,1)	(89,4)	(89,8)
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	(69,7)	(13 163,2)	(1 219,4)	(1 807,1)	(233,3)	(354,2)	(67,5)	(65,9)
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	/	/	/	/	/	/	/	/
4 Holz und Kork	124,3	16 776,8	2 690,1	3 369,1	(367,3)	467,2	79,8	(78,6)
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	(53,6)	(12 047,5)	(718,7)	(1 202,2)	(174,1)	(302,6)	(59,8)	(57,5)
Zusammen	328,0	57 830,0	6 520,0	8 565,8	1 137,6	1 553,2	76,1	73,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	540,8	142 069,1	9 936,3	14 356,1	2 590,4	3 843,6	69,2	67,4
7 Ölsaaten, Ölrüben und Fette	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	569,2	148 338,6	10 578,0	15 130,0	2 732,8	4 017,1	69,9	68,0
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(28,6)	(3 832,0)	(702,3)	(801,4)	/	(108,5)	(87,6)	/
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	(35,2)	(8 710,8)	(750,9)	(924,8)	(182,5)	(235,3)	(81,2)	(77,6)
Zusammen	(35,9)	(8 793,0)	(769,5)	(943,0)	(184,7)	(237,4)	(81,6)	(77,8)
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	(38,8)	(6 814,0)	(883,5)	(1 103,2)	(160,0)	(194,4)	(80,1)	(82,3)
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	(14,9)	/	(324,9)	(424,5)	/	/	(76,5)	/
Zusammen	(53,6)	(10 586,9)	(1 208,4)	(1 527,7)	(246,9)	(302,5)	(79,1)	(81,6)
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	198,6	48 766,2	3 650,6	5 380,8	916,3	1 369,9	67,8	66,9
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	270,1	46 069,2	5 494,5	7 280,1	936,9	1 283,7	75,5	73,0
15 Steine und Erden	293,9	23 649,4	7 100,9	7 895,6	569,3	661,9	89,9	86,0
Zusammen	564,0	69 718,5	12 595,4	15 175,8	1 506,2	1 945,6	83,0	77,4
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	(15,7)	(2 971,1)	(373,9)	(436,8)	/	(83,6)	(85,6)	/
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	554,9	130 275,8	10 413,0	15 265,2	2 421,7	3 672,3	68,2	65,9
19 Zellstoff, Altpapier	(34,5)	(4 956,0)	(776,0)	(1 000,7)	(114,8)	(144,3)	(77,5)	(79,6)
Zusammen	590,7	135 551,1	11 216,5	16 295,0	2 544,1	3 824,5	68,8	66,5
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	505,6	141 241,1	5 924,0	12 183,1	1 705,2	3 440,9	48,6	49,6
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	137,1	34 557,3	1 718,6	3 441,5	461,0	908,2	49,9	50,8
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	81,3	23 328,2	1 302,7	2 036,1	(432,1)	(656,9)	64,0	(65,8)
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	627,3	171 471,8	7 991,6	16 187,7	2 268,8	4 477,1	49,4	50,7
24 sonstige Waren	421,6	110 919,3	5 129,1	11 356,9	1 398,2	3 006,8	45,2	46,5
Zusammen	1 772,8	481 517,7	22 066,0	45 205,2	6 265,2	12 489,9	48,8	50,2
Leergut	228,7	36 950,2	1 303,3	6 237,7	271,2	986,9	20,9	27,5
Insgesamt	4 385,7	1 004 855,2	70 984,0	115 699,1	15 971,0	26 919,2	61,4	59,3

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr - Gesamtverkehr
im Jahr 2009
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr- Versand								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	250,7	45 613,5	5 063,3	6 605,9	904,5	1 221,8	76,6	74,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	243,6	17 993,3	5 983,2	6 569,1	442,1	505,8	91,1	87,4
Zusammen	514,9	65 733,2	11 563,5	13 746,8	1 399,2	1 785,0	84,1	78,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	572,4	150 059,6	10 559,1	15 098,1	2 752,6	4 048,0	69,9	68,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	57,0	(16 076,8)	(617,3)	1 520,4	(186,8)	(443,7)	(40,6)	(42,1)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	403,7	97 513,4	6 494,5	10 833,6	1 654,2	2 693,0	59,9	61,4
Zusammen	1 033,1	263 649,8	17 671,0	27 452,2	4 593,6	7 184,7	64,4	63,9
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	(32,1)	(8 077,5)	(696,5)	(880,3)	(168,2)	(221,4)	(79,1)	(76,0)
08 Chemische Erzeugnisse etc.	597,7	143 838,0	10 718,9	16 290,1	2 526,4	3 976,7	65,8	63,5
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	391,7	74 717,5	7 558,8	10 286,4	1 469,4	2 078,4	73,5	70,7
Zusammen	1 021,5	226 632,9	18 974,2	27 456,7	4 164,1	6 276,6	69,1	66,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	348,9	87 025,5	5 521,5	9 167,0	1 421,6	2 369,7	60,2	60,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	244,7	71 433,7	2 925,1	6 382,9	896,0	1 876,7	45,8	47,7
12 Fahrzeuge	319,5	89 428,4	3 621,6	7 225,5	1 017,0	2 040,6	50,1	49,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	95,5	27 686,8	990,4	2 283,7	(285,5)	662,9	43,4	(43,1)
Zusammen	659,7	188 548,9	7 537,0	15 892,1	2 198,5	4 580,2	47,4	48,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	157,3	25 395,5	3 284,5	4 389,8	524,7	729,2	74,8	71,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	228,7	36 950,2	1 303,3	6 237,7	271,2	986,9	20,9	27,5
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	(21,2)	(5 621,4)	/	(472,3)	/	(127,1)	/	/
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	400,4	105 297,9	4 921,7	10 884,6	1 339,6	2 879,7	45,2	46,5
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	650,2	147 869,5	6 432,3	17 594,6	1 669,4	3 993,7	36,6	41,8
Insgesamt	4 385,7	1 004 855,2	70 984,0	115 699,1	15 971,0	26 919,2	61,4	59,3

Anmerkungen siehe Seite 68.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2009
nach Güterarten

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Empfang								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	/	/	/	/	/	/	/	/
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	94,0	27 016,7	1 624,6	2 429,7	473,8	713,2	66,9	66,4
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	(16,8)	/	/	(400,4)	/	/	/	/
4 Holz und Kork	64,3	(10 133,1)	1 367,5	1 776,6	(217,2)	(291,4)	77,0	(74,5)
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	(53,1)	(14 062,7)	(574,9)	(1 139,1)	(171,2)	(342,6)	(50,5)	(50,0)
Zusammen	254,1	60 005,0	4 489,4	6 515,7	1 051,3	1 586,5	68,9	66,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	420,9	103 762,7	8 079,2	11 566,4	2 008,9	2 851,4	69,9	70,5
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	(32,7)	(8 282,9)	(786,5)	(947,2)	(197,8)	(240,5)	(83,0)	(82,3)
Zusammen	453,6	112 045,6	8 865,8	12 513,7	2 206,8	3 091,9	70,8	71,4
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	/	/	/	/	/	/	/	/
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	(54,9)	(11 082,8)	(1 162,1)	(1 432,9)	(237,5)	(297,5)	(81,1)	(79,8)
Zusammen	(55,6)	(11 287,9)	(1 174,3)	(1 451,1)	(241,3)	(303,2)	(80,9)	(79,6)
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	(15,0)	/	(314,4)	(419,1)	/	/	(75,0)	/
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	(9,7)	/	/	(260,1)	/	/	/	/
Zusammen	(24,8)	/	(502,7)	(679,2)	/	/	(74,0)	/
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbz.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	170,3	44 495,4	3 511,6	4 997,6	931,0	1 308,4	70,3	71,2
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	127,1	29 529,5	2 569,2	3 518,8	546,5	784,8	73,0	69,6
15 Steine und Erden	182,1	29 337,0	(4 454,2)	5 082,5	713,6	845,7	(87,6)	84,4
Zusammen	309,2	58 866,5	7 023,3	8 601,3	1 260,1	1 630,5	81,7	77,3
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	(29,1)	(4 735,8)	(731,1)	(838,5)	(118,0)	(136,4)	(87,2)	(86,5)
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	359,7	92 202,3	6 894,9	10 057,0	1 783,7	2 567,1	68,6	69,5
19 Zellstoff, Altpapier	(38,7)	(8 356,8)	(828,2)	(1 107,9)	(180,1)	(245,7)	(74,8)	(73,3)
Zusammen	400,2	100 936,8	7 766,8	11 220,0	1 972,5	2 825,0	69,2	69,8
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	398,2	106 644,4	4 447,7	9 707,1	1 256,4	2 600,5	45,8	48,3
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	79,2	20 502,8	(1 184,1)	2 132,7	(341,2)	576,9	(55,5)	(59,1)
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	(46,8)	(11 941,2)	(884,1)	(1 350,6)	(223,6)	(345,4)	(65,5)	(64,8)
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	373,0	106 549,7	4 818,5	10 057,0	1 512,1	2 899,5	47,9	52,2
24 sonstige Waren	346,9	81 780,5	3 970,2	9 246,6	979,7	2 200,6	42,9	44,5
Zusammen	1 244,1	327 418,6	15 304,5	32 494,0	4 313,0	8 622,8	47,1	50,0
Leergut	447,6	77 224,4	2 149,9	11 724,2	437,2	2 054,9	18,3	21,3
Insgesamt	3 405,0	804 757,8	51 911,4	91 499,9	12 704,2	21 779,9	56,7	58,3

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr - Gesamtverkehr
im Jahr 2009
nach Güterarten (Güterabteilungen entsprechend NST2007)

Güterabteilung ¹⁾	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr- Empfang								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	202,7	49 121,6	3 823,7	5 348,3	916,8	1 315,3	71,5	69,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	(113,8)	(14 705,6)	(2 838,2)	(3 181,4)	(355,8)	(413,7)	(89,2)	(86,0)
Zusammen	326,0	66 261,0	6 860,0	8 784,6	1 320,5	1 794,9	78,1	73,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	469,8	117 651,0	8 868,4	12 772,8	2 234,8	3 213,9	69,4	69,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(52,8)	(12 199,8)	(439,0)	(1 386,5)	(112,3)	(321,8)	(31,7)	(34,9)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	236,2	67 647,4	4 009,1	6 507,2	1 197,3	1 901,6	61,6	63,0
Zusammen	758,8	197 498,1	13 316,5	20 666,5	3 544,4	5 437,3	64,4	65,2
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	(53,7)	(9 674,4)	(1 151,3)	(1 417,1)	(208,0)	(259,4)	(81,2)	(80,2)
08 Chemische Erzeugnisse etc.	411,0	100 825,5	7 642,6	11 466,6	1 872,4	2 790,0	66,7	67,1
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	199,4	48 065,1	3 960,5	5 528,3	900,4	1 306,2	71,6	68,9
Zusammen	664,1	158 565,1	12 754,3	18 411,9	2 980,8	4 355,6	69,3	68,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	257,2	67 271,7	4 829,8	7 365,8	1 324,8	1 961,3	65,6	67,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	183,0	49 676,2	2 024,0	4 941,1	594,8	1 364,1	41,0	43,6
12 Fahrzeuge	249,6	66 727,3	2 732,4	5 627,9	757,0	1 479,3	48,6	51,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	38,1	(11 047,3)	(373,0)	1 009,8	(128,8)	(301,4)	(36,9)	(42,7)
Zusammen	470,7	127 450,8	5 129,4	11 578,7	1 480,6	3 144,8	44,3	47,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	133,6	28 706,1	2 901,4	3 721,7	636,2	830,7	78,0	76,6
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	447,6	77 224,4	2 149,9	11 724,2	437,2	2 054,9	18,3	21,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	(18,7)	/	/	(356,3)	/	/	/	/
18 Sammelgut ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	328,2	77 232,5	3 835,6	8 890,3	938,5	2 103,7	43,1	44,6
20 Sonstige Güter a. n. g. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	794,5	159 004,9	6 120,0	20 970,8	1 416,9	4 255,5	29,2	33,3
Insgesamt	3 405,0	804 757,8	51 911,4	91 499,9	12 704,2	21 779,9	56,7	58,3

¹⁾ Erfasst sind NST/R-Codes. Die Umschlüsselung von NST/R auf NST2007 erfolgt anhand einer vom Statistischen Bundesamt entwickelten Zuordnungstabelle.
²⁾ Für die NST2007-Abteilungen 15, 18 und 20 ist keine gesicherte Ergebnisdarstellung möglich, da die erfassten NST/R-Codes keine entsprechende Differenzierung zulassen. Sie gehen überwiegend im NST2007-Code 19 und Post in NST2007-Code 06 auf.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969“ (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach NUTS 0 im grenzüberschreitenden Verkehr.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter www.kba.de dargestellt. Im KBA Shop liegen zudem die Statistischen Mitteilungen zum „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) als Monats-, Quartals- und Jahreswerte veröffentlicht vor.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kobotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in

den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kobotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

- Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
- Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
- Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461316-1446
Telefax: 0461314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461316-1277
Telefax: 0461316-2810
E-Mail: gkv-stat@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Oktober 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1277
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: gkv-stat@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in October 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg