

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)**

Inlandsverkehr  
Jahr 2010

VD 3



# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

Seite  
(Page)

### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)

#### Inlandsverkehr im Jahr 2010 (Transport on German territory in 2010)

Kurzbericht 5  
(Review)

Zeitreihe 6  
(Time series)

#### Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)

1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen 10  
(Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr  
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen 16  
(Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes)

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr  
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart 28  
(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr  
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart 34  
(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr  
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

#### Eigenschaften der Fahrt (Journey features)

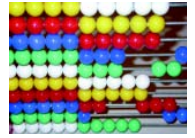
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche 40  
(Types of transport, types of haulage and distance categories)

Gesamtverkehr  
(Total traffic)

6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen 42  
(Type of haulage in detail)

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr  
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

	Seite (Page)
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	48
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b><i>(Cargo features)</i></b>	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of journey, volume utilisation, containers)</i>	54
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
9. Güterabteilungen (NST 2007) <i>(Goods divisions (NST 2007))</i>	57
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)</i>	
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b><i>(Methodological notes)</i></b>	<b>63</b>
<b>Zeichenerklärung</b> <b><i>(Legend)</i></b>	<b>65</b>



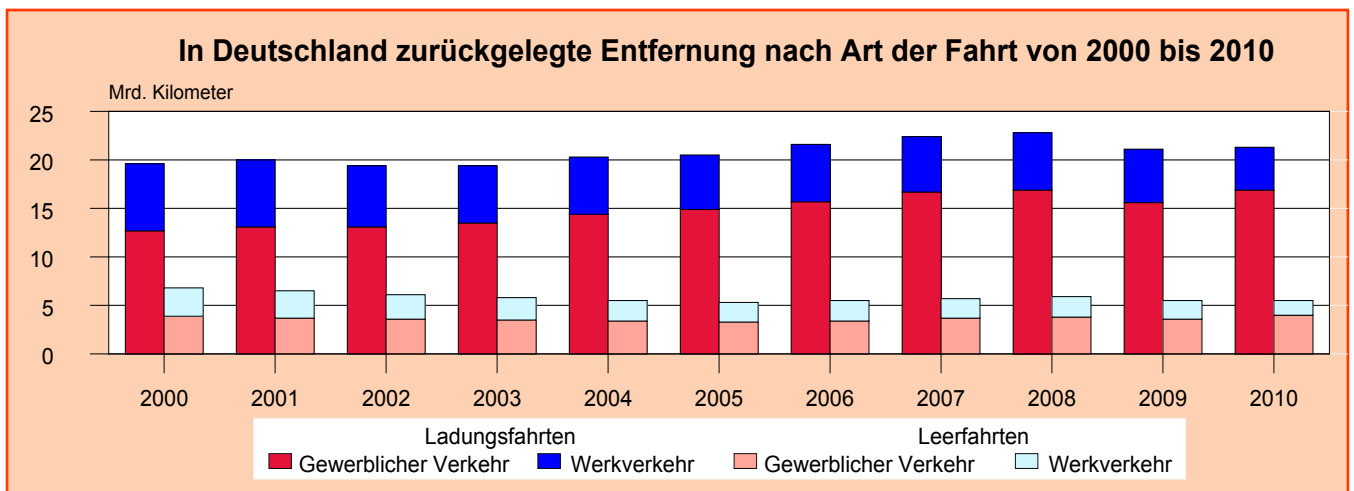
## Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2010

### Mehr denn je gewerblicher Verkehr auf Deutschlands Straßen

Mit 26,9 Milliarden Kilometern stieg die Fahrleistung inländischer Lastkraftfahrzeuge \*) auf dem deutschen Straßennetz gegenüber 2009 um 266,2 Millionen Kilometer (+1 %). Die Ladungsfahrten (21,3 Mrd. km) waren mit 79,4 Prozent, die Leerfahrten (5,5 Mrd. km) mit 20,6 Prozent am Gesamtverkehr beteiligt. Das Niveau des Leerkilometeranteils, den das Transportgewerbe aus Kostengründen möglichst gering halten möchte, zeigt sich seit 2005 nahezu konstant. Nach dem starken Rückgang der Fahrleistung im Vorjahr (-7,1 %) zeigt sich eine Verlagerung hin zu gewerblichen Transporten.

Der gewerbliche Verkehr ist auf Deutschlands Straßen mehr denn je präsent. Insgesamt 20,9 Milliarden Kilometer wurden 2010 für Zwecke des gewerblichen Gütertransports auf dem deutschen Straßennetz gefahren (+9,0 %). Dies ist die höchste Fahrleistung seit Einführung dieser Statistik. Dabei nahmen die leer zurückgelegten Entfernungen (+10,5 %) stärker zu als diejenigen mit Ladung (+8,7 %).

Werkverkehr wurde auf Deutschlands Straßen noch weniger durchgeführt als 2009. Bei 5,9 Milliarden Kilometern im Jahr 2010 nahm die Inlandsfahrleistung noch stärker ab (-19,9 %) als im Vorjahr. Die Lastkilometer, die sich auf 4,4 Milliarden Kilometer summieren (-20,3 %), gingen noch deutlicher zurück als die Leerkilometer, die sich auf 1,5 Milliarden Kilometer belaufen (-18,8 %).



### In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt		
	Ladungsfahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungsfahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungsfahrten	Leerfahrten	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999	12 382 453,7	4 061 811,9	16 444 265,6	7 026 287,4	3 057 467,5	10 083 754,9	19 408 741,0	7 119 279,4	26 528 020,4
2000	12 748 498,5	3 889 286,5	16 637 785,0	6 852 455,3	2 880 278,1	9 732 733,4	19 600 953,8	6 769 564,6	26 370 518,4
2001	13 108 440,7	3 722 648,4	16 831 089,1	6 874 921,6	2 775 017,2	9 649 938,8	19 983 362,3	6 497 665,6	26 481 027,9
2002	13 134 761,5	3 555 672,0	16 690 433,5	6 286 778,2	2 465 435,0	8 752 213,2	19 421 539,5	6 021 108,0	25 442 647,5
2003	13 530 515,0	3 494 359,3	17 024 874,3	5 892 106,8	2 297 583,1	8 189 689,9	19 422 621,7	5 791 942,4	25 214 564,1
2004	14 430 742,7	3 407 925,7	17 838 668,4	5 883 900,5	2 234 539,9	8 118 440,4	20 314 643,2	5 642 465,6	25 957 108,8
2005	14 944 445,2	3 281 880,9	18 226 326,1	5 631 795,0	2 057 159,8	7 688 954,8	20 576 240,2	5 339 040,7	25 915 280,9
2006	15 726 068,6	3 439 140,4	19 165 209,0	5 894 299,6	2 101 979,8	7 996 279,4	21 620 368,1	5 541 120,3	27 161 488,4
2007	16 743 933,6	3 726 080,7	20 470 014,3	5 722 901,2	1 981 789,9	7 704 691,1	22 466 834,8	5 707 870,6	28 174 705,4
2008	16 853 893,4	3 800 966,1	20 654 859,5	5 931 620,7	2 051 341,1	7 982 961,8	22 785 514,1	5 852 307,2	28 637 821,3
2009	15 577 296,9	3 634 150,7	19 211 447,6	5 520 047,7	1 862 751,3	7 382 799,0	21 097 344,6	5 496 902,0	26 594 246,6
2010	16 932 370,1	4 013 939,1	20 946 309,2	4 400 839,8	1 513 321,4	5 914 161,2	21 333 209,9	5 527 260,5	26 860 470,4
1999 = 100									
2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102
2007	135	92	124	81	65	76	116	80	106
2008	136	94	126	84	67	79	117	82	108
2009	126	89	117	79	61	73	109	77	100
2010	137	99	127	63	49	59	110	78	101
Anteil in Prozent je Verkehrsart									
2002	78,7	21,3	100	71,8	28,2	100	76,3	23,7	100
2003	79,5	20,5	100	71,9	28,1	100	77,0	23,0	100
2004	80,9	19,1	100	72,5	27,5	100	78,3	21,7	100
2005	82,0	18,0	100	73,2	26,8	100	79,4	20,6	100
2006	82,1	17,9	100	73,7	26,3	100	79,6	20,4	100
2007	81,8	18,2	100	74,3	25,7	100	79,7	20,3	100
2008	81,6	18,4	100	74,3	25,7	100	79,6	20,4	100
2009	81,1	18,9	100	74,8	25,2	100	79,3	20,7	100
2010	80,8	19,2	100	74,4	25,6	100	79,4	20,6	100

\*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

# Inlandsverkehr - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade-vermögen <sup>1)</sup>	tatsächliche	mögliche <sup>1)</sup>	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade-vermögen	Beförde-rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1997	254 627,2	17 356 964,1	2 975 227,4	4 080 609,7	222 189,9	351 809,5	72,9	63,2
1998	252 877,4	18 115 906,9	2 960 270,6	4 146 244,1	230 609,7	373 894,7	71,4	61,7
1999 <sup>2)</sup>	267 998,6	19 408 741,0	3 170 985,2	4 471 564,0	249 392,0	406 171,4	70,9	61,4
2000	256 418,6	19 600 953,8	2 993 787,8	4 400 155,1	250 633,5	415 390,7	68,0	60,3
2001	244 519,5	19 983 362,3	2 870 250,3	4 291 001,3	256 281,6	429 746,3	66,9	59,6
2002	227 285,5	19 421 539,7	2 705 523,9	4 051 889,8	251 849,7	423 260,0	66,8	59,5
2003	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8
2004	230 392,9	20 314 634,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5
2005	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2008	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
2009	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
2010	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
<b>2008</b>								
Januar	18 440,6	1 830 276,0	202 817,8	358 958,3	24 073,9	43 160,1	56,5	55,8
Februar	18 755,5	1 840 231,7	215 115,7	373 638,7	23 791,7	43 172,5	57,6	55,1
März	19 383,3	1 816 855,0	224 359,1	379 885,6	24 139,3	42 744,1	59,1	56,5
<b>Januar-März</b>	<b>56 579,4</b>	<b>5 487 362,8</b>	<b>642 292,7</b>	<b>1 112 482,6</b>	<b>72 004,9</b>	<b>129 076,7</b>	<b>57,7</b>	<b>55,8</b>
April	23 588,3	2 084 500,7	277 303,3	461 155,5	27 432,2	49 100,6	60,1	55,9
Mai	21 508,3	1 861 548,2	265 569,0	431 911,4	25 120,8	44 022,5	61,5	57,1
Juni	24 314,7	2 042 120,5	289 685,4	472 046,8	27 195,5	47 819,4	61,4	56,9
<b>April-Juni</b>	<b>69 411,3</b>	<b>5 988 169,4</b>	<b>832 557,7</b>	<b>1 365 113,6</b>	<b>79 748,6</b>	<b>140 942,5</b>	<b>61,0</b>	<b>56,6</b>
Juli	24 193,8	2 040 519,6	299 292,3	481 066,7	27 164,8	47 883,4	62,2	56,7
August	20 848,3	1 805 880,2	259 652,2	415 038,4	24 362,5	42 580,3	62,6	57,2
September	23 303,7	2 042 606,1	289 565,2	464 834,8	27 206,0	48 295,4	62,3	56,3
<b>Juli-September</b>	<b>68 345,8</b>	<b>5 889 005,9</b>	<b>848 509,7</b>	<b>1 360 940,0</b>	<b>78 733,3</b>	<b>138 759,1</b>	<b>62,3</b>	<b>56,7</b>
Oktober	24 414,2	2 075 123,4	296 169,1	481 498,8	27 547,0	48 741,8	61,5	56,5
November	20 019,3	1 850 785,9	243 922,1	401 854,5	23 856,8	43 059,1	60,7	55,4
Dezember	15 400,4	1 495 066,7	182 581,4	311 333,3	19 499,5	35 221,5	58,6	55,4
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>59 834,0</b>	<b>5 420 976,0</b>	<b>722 672,6</b>	<b>1 194 686,6</b>	<b>70 903,3</b>	<b>127 022,4</b>	<b>60,5</b>	<b>55,8</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>254 170,4</b>	<b>22 785 514,1</b>	<b>3 046 032,7</b>	<b>5 033 222,8</b>	<b>301 390,1</b>	<b>535 800,6</b>	<b>60,5</b>	<b>56,3</b>
<b>2009</b>								
Januar	13 212,8	1 507 583,5	145 408,1	268 876,0	18 933,3	35 430,6	54,1	53,4
Februar	13 928,1	1 555 334,1	160 477,1	286 314,4	19 945,3	36 545,6	56,0	54,6
März	18 940,3	1 857 621,2	218 785,3	376 908,0	23 751,8	43 663,8	58,0	54,4
<b>Januar-März</b>	<b>46 081,2</b>	<b>4 920 538,9</b>	<b>524 670,4</b>	<b>932 098,4</b>	<b>62 630,4</b>	<b>115 640,0</b>	<b>56,3</b>	<b>54,2</b>
April	19 568,6	1 793 530,4	236 352,0	390 666,7	23 559,7	42 160,9	60,5	55,9
Mai	19 297,3	1 697 335,8	233 555,3	379 014,6	22 424,3	39 999,7	61,6	56,1
Juni	20 480,8	1 810 220,2	250 959,8	408 587,8	23 870,4	42 761,5	61,4	55,8
<b>April-Juni</b>	<b>59 346,7</b>	<b>5 301 086,5</b>	<b>720 867,0</b>	<b>1 178 269,1</b>	<b>69 854,4</b>	<b>124 922,1</b>	<b>61,2</b>	<b>55,9</b>
Juli	22 275,3	1 881 087,5	273 028,4	444 945,5	24 425,8	43 990,5	61,4	55,5
August	20 125,3	1 756 041,6	249 668,6	405 542,6	23 170,6	41 651,3	61,6	55,6
September	22 191,7	1 962 133,7	272 417,4	445 059,2	25 775,3	46 100,1	61,2	55,9
<b>Juli-September</b>	<b>64 592,2</b>	<b>5 599 262,7</b>	<b>795 114,3</b>	<b>1 295 547,3</b>	<b>73 371,7</b>	<b>131 741,9</b>	<b>61,4</b>	<b>55,7</b>
Oktober	22 384,2	1 916 685,6	275 865,0	448 210,6	25 393,2	45 073,0	61,5	56,3
November	20 587,2	1 840 513,2	254 241,8	416 812,3	24 492,9	43 903,3	61,0	55,8
Dezember	15 094,1	1 519 257,7	179 587,7	305 687,7	19 862,3	35 768,0	58,7	55,5
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>58 065,5</b>	<b>5 276 456,5</b>	<b>709 694,4</b>	<b>1 170 710,5</b>	<b>69 748,4</b>	<b>124 744,4</b>	<b>60,6</b>	<b>55,9</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>228 085,7</b>	<b>21 097 344,6</b>	<b>2 750 346,2</b>	<b>4 576 625,3</b>	<b>275 604,8</b>	<b>497 048,4</b>	<b>60,1</b>	<b>55,4</b>
<b>2010</b>								
Januar	11 202,9	1 417 077,6	124 525,9	231 667,5	18 184,5	33 439,6	53,8	54,4
Februar	12 805,5	1 563 833,0	142 912,6	266 446,7	19 844,3	36 926,2	53,6	53,7
März	18 301,6	1 942 391,1	212 702,6	373 769,9	25 243,6	46 003,1	56,9	54,9
<b>Januar-März</b>	<b>42 309,9</b>	<b>4 923 301,7</b>	<b>480 141,1</b>	<b>871 884,1</b>	<b>63 272,4</b>	<b>116 368,8</b>	<b>55,1</b>	<b>54,4</b>
April	19 524,4	1 800 984,5	236 274,5	393 190,2	23 815,4	42 539,2	60,1	56,0
Mai	18 725,3	1 735 616,8	230 851,7	376 406,1	23 094,8	41 109,7	61,3	56,2
Juni	21 715,1	1 915 593,9	268 716,3	438 840,2	25 812,6	45 246,2	61,2	57,0
<b>April-Juni</b>	<b>59 964,8</b>	<b>5 452 195,3</b>	<b>735 842,4</b>	<b>1 208 436,4</b>	<b>72 722,8</b>	<b>128 895,2</b>	<b>60,9</b>	<b>56,4</b>
Juli	21 612,9	1 909 678,5	273 557,7	441 272,4	25 407,5	45 374,9	62,0	56,0
August	20 780,5	1 824 044,7	259 007,0	423 426,8	24 344,6	43 493,5	61,2	56,0
September	22 700,0	1 948 221,3	281 148,5	453 716,5	26 233,8	46 413,8	62,0	56,5
<b>Juli-September</b>	<b>65 093,4</b>	<b>5 681 944,4</b>	<b>813 713,1</b>	<b>1 318 415,7</b>	<b>75 985,9</b>	<b>135 282,3</b>	<b>61,7</b>	<b>56,2</b>
Oktober	22 214,2	1 887 340,3	281 294,4	455 284,2	25 272,2	44 889,4	61,8	56,3
November	21 119,1	1 917 779,7	260 249,3	431 047,0	25 610,5	45 703,3	60,4	56,0
Dezember	12 870,8	1 470 648,6	146 020,4	267 401,8	19 027,4	34 775,3	54,6	54,7
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>56 204,1</b>	<b>5 275 768,5</b>	<b>687 564,1</b>	<b>1 153 733,0</b>	<b>69 910,1</b>	<b>125 367,9</b>	<b>59,6</b>	<b>55,8</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>223 572,3</b>	<b>21 333 209,9</b>	<b>2 717 260,7</b>	<b>4 552 469,3</b>	<b>281 891,2</b>	<b>505 914,2</b>	<b>59,7</b>	<b>55,7</b>

<sup>1)</sup> Bezogen auf die Nutzlast. - <sup>2)</sup> Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück-gelegte Entfernung	Lade-vermögen <sup>1)</sup>	mögliche <sup>1)</sup> Beförderungs-leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs-leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
195 237,8	43,4	6 858 749,0	3 107 168,1	134 945,0	41,4	45,6	1997
191 008,6	43,0	6 881 490,9	3 095 545,9	136 931,6	40,9	45,1	1998
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 <sup>2)</sup>
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	2007
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	2008
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	2009
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	2010
<b>2008</b>							
9 520,2	34,0	418 886,7	185 580,1	9 486,9	37,2	45,7	Januar
10 287,5	35,4	432 620,7	202 908,3	9 829,9	37,3	44,9	Februar
10 908,4	36,0	453 585,3	214 646,1	10 227,1	37,7	45,6	März
<b>30 716,1</b>	<b>35,2</b>	<b>1 305 092,7</b>	<b>603 134,4</b>	<b>29 544,0</b>	<b>37,4</b>	<b>45,4</b>	<b>Januar-März</b>
13 454,6	36,3	531 489,7	261 022,4	12 032,8	38,4	44,9	April
12 814,0	37,3	491 688,5	254 512,9	11 356,8	38,7	45,4	Mai
14 502,8	37,4	534 918,0	277 371,9	11 849,3	38,7	45,6	Juni
<b>40 771,5</b>	<b>37,0</b>	<b>1 558 096,1</b>	<b>792 907,3</b>	<b>35 238,9</b>	<b>38,6</b>	<b>45,3</b>	<b>April-Juni</b>
14 610,8	37,7	539 336,8	285 458,4	12 207,9	39,0	45,2	Juli
12 481,1	37,4	474 566,9	249 822,2	11 028,4	39,1	45,4	August
14 158,6	37,8	545 639,3	282 314,7	12 473,1	38,8	44,8	September
<b>41 250,5</b>	<b>37,6</b>	<b>1 559 543,0</b>	<b>817 595,3</b>	<b>35 709,4</b>	<b>38,9</b>	<b>45,1</b>	<b>Juli-September</b>
14 597,4	37,4	561 013,0	289 200,4	12 843,5	38,4	44,7	Oktober
11 999,4	37,5	484 430,2	239 823,2	11 027,2	38,0	44,1	November
8 743,1	36,2	384 132,2	175 882,7	8 910,6	37,5	44,2	Dezember
<b>35 340,0</b>	<b>37,1</b>	<b>1 429 575,5</b>	<b>704 906,3</b>	<b>32 781,3</b>	<b>38,0</b>	<b>44,4</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>148 078,1</b>	<b>36,8</b>	<b>5 852 307,2</b>	<b>2 918 543,3</b>	<b>133 273,6</b>	<b>38,3</b>	<b>45,0</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2009</b>							
6 640,6	33,4	348 640,8	135 808,2	7 986,0	35,9	43,6	Januar
7 420,5	34,8	373 431,7	152 031,2	8 636,4	36,6	44,1	Februar
10 745,7	36,2	461 920,3	213 263,2	10 491,5	37,1	43,9	März
<b>24 806,8</b>	<b>35,0</b>	<b>1 183 992,7</b>	<b>501 102,5</b>	<b>27 114,0</b>	<b>36,6</b>	<b>43,9</b>	<b>Januar-März</b>
11 532,9	37,1	467 453,9	228 774,4	10 699,3	38,2	44,6	April
11 296,7	36,9	445 548,8	224 729,9	10 279,5	38,7	44,6	Mai
12 404,9	37,7	472 323,0	245 112,6	10 860,5	38,4	44,5	Juni
<b>35 234,5</b>	<b>37,3</b>	<b>1 385 325,8</b>	<b>698 616,9</b>	<b>31 839,4</b>	<b>38,4</b>	<b>44,6</b>	<b>April-Juni</b>
13 570,0	37,9	508 607,8	268 929,1	11 572,9	38,2	44,0	Juli
12 437,4	38,2	475 882,0	252 360,3	11 017,5	37,9	44,0	August
13 579,4	38,0	521 030,5	273 013,9	11 923,3	37,9	44,4	September
<b>39 586,8</b>	<b>38,0</b>	<b>1 505 520,3</b>	<b>794 303,3</b>	<b>34 513,7</b>	<b>38,0</b>	<b>44,1</b>	<b>Juli-September</b>
13 709,1	38,0	521 731,2	275 372,2	12 075,8	38,1	44,4	Oktober
12 427,0	37,6	504 208,6	252 441,3	11 619,6	38,0	44,1	November
8 823,9	36,9	396 123,4	178 104,7	9 239,8	37,1	44,1	Dezember
<b>34 959,9</b>	<b>37,6</b>	<b>1 422 063,2</b>	<b>705 918,1</b>	<b>32 935,2</b>	<b>37,8</b>	<b>44,2</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>134 588,1</b>	<b>37,1</b>	<b>5 496 902,0</b>	<b>2 699 940,8</b>	<b>126 402,3</b>	<b>37,8</b>	<b>44,2</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2010</b>							
5 697,6	33,7	322 667,4	118 383,0	7 562,6	35,6	44,4	Januar
6 629,0	34,1	357 091,2	135 243,8	8 225,1	35,6	44,0	Februar
10 201,6	35,8	469 349,9	206 993,9	10 902,6	36,6	44,4	März
<b>22 528,1</b>	<b>34,7</b>	<b>1 149 108,5</b>	<b>460 620,7</b>	<b>26 690,3</b>	<b>36,0</b>	<b>44,2</b>	<b>Januar-März</b>
11 708,3	37,5	470 250,4	236 128,0	10 898,1	37,5	44,6	April
11 623,6	38,3	463 948,2	231 710,1	10 738,5	38,0	44,5	Mai
13 323,3	38,0	512 021,1	266 101,7	11 773,4	38,1	45,3	Juni
<b>36 655,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 446 219,7</b>	<b>733 939,8</b>	<b>33 410,0</b>	<b>37,9</b>	<b>44,8</b>	<b>April-Juni</b>
13 713,8	38,8	520 784,9	277 310,8	12 046,9	38,1	44,2	Juli
13 073,5	38,6	498 053,7	264 948,1	11 603,8	37,6	44,2	August
14 089,3	38,3	524 786,8	282 122,1	12 194,0	38,2	44,8	September
<b>40 876,6</b>	<b>38,6</b>	<b>1 543 625,4</b>	<b>824 380,9</b>	<b>35 844,7</b>	<b>38,0</b>	<b>44,4</b>	<b>Juli-September</b>
13 935,8	38,5	520 495,3	285 582,9	12 084,2	38,0	44,4	Oktober
12 869,8	37,9	517 371,9	262 395,4	12 035,7	37,5	44,4	November
6 822,2	34,6	350 439,7	140 931,6	8 218,5	35,8	44,3	Dezember
<b>33 627,8</b>	<b>37,4</b>	<b>1 388 306,9</b>	<b>688 909,9</b>	<b>32 338,4</b>	<b>37,3</b>	<b>44,3</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>133 687,8</b>	<b>37,4</b>	<b>5 527 260,5</b>	<b>2 707 851,4</b>	<b>128 283,4</b>	<b>37,4</b>	<b>44,4</b>	<b>Januar-Dezember</b>

**Inlandsverkehr - Zeitreihe**  
**Veränderungen zum Vorjahr in Prozent**

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen <sup>1)</sup>	tatsächliche	mögliche <sup>1)</sup>	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998	- 0,7	+ 4,4	- 0,5	+ 1,6	+ 3,8	+ 6,3	- 2,1	- 2,4
1999 <sup>2)</sup>	+ 6,0	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,8	+ 8,1	+ 8,6	- 0,7	- 0,5
2000	- 4,3	+ 1,0	- 5,6	- 1,6	+ 0,5	+ 2,3	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,0	- 4,1	- 2,5	+ 2,3	+ 3,5	- 1,6	- 1,2
2002	- 7,0	- 2,8	- 5,7	- 5,6	- 1,7	- 1,5	- 0,1	- 0,2
2003	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,6	+ 1,2	- 0,3	+ 0,5
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,3	+ 6,6	- 2,9	- 2,2
2005	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
2006	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
2007	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2
2008	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 3,5	+ 0,4	+ 2,2	- 1,9	- 1,7
2009	- 10,3	- 7,4	- 9,7	- 9,1	- 8,6	- 7,2	- 0,7	- 1,6
2010	- 2,0	+ 1,1	- 1,2	- 0,5	+ 2,3	+ 1,8	- 0,7	+ 0,5
<b>2009</b>								
Januar	- 28,3	- 17,6	- 28,3	- 25,1	- 21,4	- 17,9	- 4,2	- 4,3
Februar	- 25,7	- 15,5	- 25,4	- 23,4	- 16,2	- 15,4	- 2,8	- 0,9
März	- 2,3	+ 2,2	- 2,5	- 0,8	- 1,6	+ 2,1	- 1,9	- 3,7
<b>Januar-März</b>	<b>- 18,6</b>	<b>- 10,3</b>	<b>- 18,3</b>	<b>- 16,2</b>	<b>- 13,0</b>	<b>- 10,4</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 2,9</b>
April	- 17,0	- 14,0	- 14,8	- 15,3	- 14,1	- 14,1	+ 0,7	-
Mai	- 10,3	- 8,8	- 12,1	- 12,2	- 10,8	- 9,1	+ 0,2	- 1,8
Juni	- 15,8	- 11,4	- 13,4	- 13,4	- 12,2	- 10,6	-	- 1,9
<b>April-Juni</b>	<b>- 14,5</b>	<b>- 11,5</b>	<b>- 13,4</b>	<b>- 13,7</b>	<b>- 12,4</b>	<b>- 11,4</b>	<b>+ 0,3</b>	<b>- 1,2</b>
Juli	- 7,9	- 7,8	- 8,8	- 7,5	- 10,1	- 8,1	- 1,3	- 2,1
August	- 3,5	- 2,8	- 3,8	- 2,3	- 4,9	- 2,2	- 1,6	- 2,8
September	- 4,8	- 3,9	- 5,9	- 4,3	- 5,3	- 4,5	- 1,8	- 0,7
<b>Juli-September</b>	<b>- 5,5</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 6,3</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 6,8</b>	<b>- 5,1</b>	<b>- 1,4</b>	<b>- 1,8</b>
Oktober	- 8,3	- 7,6	- 6,9	- 6,9	- 7,8	- 7,5	-	- 0,4
November	+ 2,8	- 0,6	+ 4,2	+ 3,7	+ 2,7	+ 2,0	+ 0,5	+ 0,7
Dezember	- 2,0	+ 1,6	- 1,6	- 1,8	+ 1,9	+ 1,6	+ 0,2	+ 0,2
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 2,7</b>	<b>- 1,8</b>	<b>- 2,0</b>	<b>- 1,6</b>	<b>- 1,8</b>	<b>+ 0,2</b>	<b>+ 0,2</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>- 10,3</b>	<b>- 7,4</b>	<b>- 9,7</b>	<b>- 9,1</b>	<b>- 8,6</b>	<b>- 7,2</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 1,6</b>
<b>2010</b>								
Januar	- 15,2	- 6,0	- 14,4	- 13,8	- 4,0	- 5,6	- 0,6	+ 1,9
Februar	- 8,1	+ 0,5	- 10,9	- 6,9	- 0,5	+ 1,0	- 4,3	- 1,6
März	- 3,4	+ 4,6	- 2,8	- 0,8	+ 6,3	+ 5,4	- 1,9	+ 0,9
<b>Januar-März</b>	<b>- 8,2</b>	<b>+ 0,1</b>	<b>- 8,5</b>	<b>- 6,5</b>	<b>+ 1,0</b>	<b>+ 0,6</b>	<b>- 2,1</b>	<b>+ 0,4</b>
April	- 0,2	+ 0,4	- 0,0	+ 0,6	+ 1,1	+ 0,9	- 0,7	+ 0,2
Mai	- 3,0	+ 2,3	- 1,2	- 0,7	+ 3,0	+ 2,8	- 0,5	+ 0,2
Juni	+ 6,0	+ 5,8	+ 7,1	+ 7,4	+ 8,1	+ 5,8	- 0,3	+ 2,2
<b>April-Juni</b>	<b>+ 1,0</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>+ 2,1</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>+ 4,1</b>	<b>+ 3,2</b>	<b>- 0,5</b>	<b>+ 0,9</b>
Juli	- 3,0	+ 1,5	+ 0,2	- 0,8	+ 4,0	+ 3,2	+ 1,0	+ 0,9
August	+ 3,3	+ 3,9	+ 3,7	+ 4,4	+ 5,1	+ 4,4	- 0,6	+ 0,7
September	+ 2,3	- 0,7	+ 3,2	+ 1,9	+ 1,8	+ 0,7	+ 1,3	+ 1,1
<b>Juli-September</b>	<b>+ 0,8</b>	<b>+ 1,5</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>+ 3,6</b>	<b>+ 2,7</b>	<b>+ 0,5</b>	<b>+ 0,9</b>
Oktober	- 0,8	- 1,5	+ 2,0	+ 1,6	- 0,5	- 0,4	+ 0,5	-
November	+ 2,6	+ 4,2	+ 2,4	+ 3,4	+ 4,6	+ 4,1	- 1,0	+ 0,4
Dezember	- 14,7	- 3,2	- 18,7	- 12,5	- 4,2	- 2,8	- 7,0	- 1,4
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>- 3,2</b>	<b>- 0,0</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 1,5</b>	<b>+ 0,2</b>	<b>+ 0,5</b>	<b>- 1,7</b>	<b>- 0,2</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>- 2,0</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 0,5</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>- 0,7</b>	<b>+ 0,5</b>

<sup>1)</sup> Bezogen auf die Nutzlast. - <sup>2)</sup> Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen <sup>1)</sup>	mögliche <sup>1)</sup> Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
- 2,2	- 0,9	+ 0,3	- 0,4	+ 1,5	- 1,2	- 1,1	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,5	+ 6,7	+ 5,3	- 0,2	+ 0,4	1999 <sup>2)</sup>
- 10,8	- 4,0	- 4,9	- 9,7	- 4,4	- 0,5	-	2000
- 4,3	+ 0,2	- 4,0	- 1,8	- 2,4	- 2,0	+ 0,2	2001
- 8,2	- 0,7	- 7,3	- 7,3	- 6,8	+ 0,5	+ 1,1	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,8	- 3,5	- 3,9	+ 1,5	+ 1,5	2003
- 3,4	- 2,5	- 2,6	+ 1,2	+ 0,4	- 1,7	- 0,9	2004
- 5,5	- 3,1	- 5,4	- 3,2	- 4,8	+ 0,3	+ 1,3	2005
+ 3,8	- 1,1	+ 3,8	+ 6,0	+ 5,8	- 1,5	- 0,4	2006
+ 0,9	- 1,9	+ 3,0	+ 2,7	+ 4,9	- 0,5	- 1,1	2007
+ 1,8	+ 0,3	+ 2,5	+ 4,5	+ 4,3	- 2,3	- 2,4	2008
- 9,1	+ 0,8	- 6,1	- 7,5	- 5,2	- 1,3	- 1,8	2009
- 0,7	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,3	+ 1,5	- 1,1	+ 0,5	2010
							<b>2009</b>
- 30,2	- 1,8	- 16,8	- 26,8	- 15,8	- 3,5	- 4,6	Januar
- 27,9	- 1,7	- 13,7	- 25,1	- 12,1	- 1,9	- 1,8	Februar
- 1,5	+ 0,6	+ 1,8	- 0,6	+ 2,6	- 1,6	- 3,7	März
- <b>19,2</b>	- <b>0,6</b>	- <b>9,3</b>	- <b>16,9</b>	- <b>8,2</b>	- <b>2,1</b>	- <b>3,3</b>	<b>Januar-März</b>
- 14,3	+ 2,2	- 12,0	- 12,4	- 11,1	- 0,5	- 0,7	April
- 11,8	- 1,1	- 9,4	- 11,7	- 9,5	-	- 1,8	Mai
- 14,5	+ 0,8	- 11,7	- 11,6	- 8,4	- 0,8	- 2,4	Juni
- <b>13,6</b>	+ <b>0,8</b>	- <b>11,1</b>	- <b>11,9</b>	- <b>9,6</b>	- <b>0,5</b>	- <b>1,5</b>	<b>April-Juni</b>
- 7,1	+ 0,5	- 5,7	- 5,8	- 5,2	- 2,1	- 2,7	Juli
- 0,4	+ 2,1	+ 0,3	+ 1,0	- 0,1	- 3,1	- 3,1	August
- 4,1	+ 0,5	- 4,5	- 3,3	- 4,4	- 2,3	- 0,9	September
- <b>4,0</b>	+ <b>1,1</b>	- <b>3,5</b>	- <b>2,8</b>	- <b>3,3</b>	- <b>2,3</b>	- <b>2,2</b>	<b>Juli-September</b>
- 6,1	+ 1,6	- 7,0	- 4,8	- 6,0	- 0,8	- 0,7	Oktober
+ 3,6	+ 0,3	+ 4,1	+ 5,3	+ 5,4	-	-	November
+ 0,9	+ 1,9	+ 3,1	+ 1,3	+ 3,7	- 1,1	- 0,2	Dezember
- <b>1,1</b>	+ <b>1,3</b>	- <b>0,5</b>	+ <b>0,1</b>	+ <b>0,5</b>	- <b>0,5</b>	- <b>0,5</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
- <b>9,1</b>	+ <b>0,8</b>	- <b>6,1</b>	- <b>7,5</b>	- <b>5,2</b>	- <b>1,3</b>	- <b>1,8</b>	<b>Januar-Dezember</b>
							<b>2010</b>
- 14,2	+ 0,9	- 7,4	- 12,8	- 5,3	- 0,8	+ 1,8	Januar
- 10,7	- 2,0	- 4,4	- 11,0	- 4,8	- 2,7	- 0,2	Februar
- 5,1	- 1,1	+ 1,6	- 2,9	+ 3,9	- 1,3	+ 1,1	März
- <b>9,2</b>	- <b>0,9</b>	- <b>2,9</b>	- <b>8,1</b>	- <b>1,6</b>	- <b>1,6</b>	+ <b>0,7</b>	<b>Januar-März</b>
+ 1,5	+ 1,1	+ 0,6	+ 3,2	+ 1,9	- 1,8	-	April
+ 2,9	+ 3,8	+ 4,1	+ 3,1	+ 4,5	- 1,8	- 0,2	Mai
+ 7,4	+ 0,8	+ 8,4	+ 8,6	+ 8,4	- 0,8	+ 1,8	Juni
+ <b>4,0</b>	+ <b>1,6</b>	+ <b>4,4</b>	+ <b>5,1</b>	+ <b>4,9</b>	- <b>1,3</b>	+ <b>0,4</b>	<b>April-Juni</b>
+ 1,1	+ 2,4	+ 2,4	+ 3,1	+ 4,1	- 0,3	+ 0,5	Juli
+ 5,1	+ 1,0	+ 4,7	+ 5,0	+ 5,3	- 0,8	+ 0,5	August
+ 3,8	+ 0,8	+ 0,7	+ 3,3	+ 2,3	+ 0,8	+ 0,9	September
+ <b>3,3</b>	+ <b>1,6</b>	+ <b>2,5</b>	+ <b>3,8</b>	+ <b>3,9</b>	-	+ <b>0,7</b>	<b>Juli-September</b>
+ 1,7	+ 1,3	- 0,2	+ 3,7	+ 0,1	- 0,3	-	Oktober
+ 3,6	+ 0,8	+ 2,6	+ 3,9	+ 3,6	- 1,3	+ 0,7	November
- 22,7	- 6,2	- 11,5	- 20,9	- 11,1	- 3,5	+ 0,5	Dezember
- <b>3,8</b>	- <b>0,5</b>	- <b>2,4</b>	- <b>2,4</b>	- <b>1,8</b>	- <b>1,3</b>	+ <b>0,2</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
- <b>0,7</b>	+ <b>0,8</b>	+ <b>0,6</b>	+ <b>0,3</b>	+ <b>1,5</b>	- <b>1,1</b>	+ <b>0,5</b>	<b>Januar-Dezember</b>

**Übersicht 1  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	3 329,8	120 217,3	5 972,5	13 679,5	224,9	500,2	43,7	45,0
7 501 bis 10 000	2 314,9	127 964,4	5 100,3	9 965,0	289,3	523,0	51,2	55,3
10 001 bis 20 000	43 706,2	2 726 096,3	160 642,1	319 201,7	9 430,0	17 897,2	50,3	52,7
20 001 bis 30 000	38 105,4	2 163 938,7	299 865,5	525 441,6	16 066,9	30 208,1	57,1	53,2
30 001 bis 40 000	31 964,0	2 462 165,2	429 890,0	640 792,6	30 252,5	51 973,2	67,1	58,2
40 001 und mehr	104 152,0	13 732 828,0	1 815 790,2	3 043 388,9	225 627,7	404 812,5	59,7	55,7
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	3 329,8	120 217,3	5 972,5	13 679,5	224,9	500,2	43,7	45,0
7 501 bis 11 999	17 720,1	1 648 030,4	47 211,8	91 133,4	4 579,5	8 429,1	51,8	54,3
12 000 bis 20 000	28 866,5	1 223 533,7	121 275,9	244 407,4	5 232,1	10 189,4	49,6	51,3
20 001 bis 30 000	37 951,1	2 160 960,7	301 184,3	527 276,6	16 103,2	30 285,3	57,1	53,2
30 001 bis 40 000	113 812,0	13 264 605,3	1 984 291,2	2 978 780,7	219 440,9	364 088,7	66,6	60,3
40 001 und mehr	21 892,7	2 915 862,4	257 324,9	697 191,7	36 310,6	92 421,5	36,9	39,3
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	4 918,8	279 371,5	9 001,1	17 330,4	540,4	918,8	51,9	58,8
4 001 bis 10 000	43 308,3	2 748 858,3	154 046,7	307 758,5	9 463,3	18 002,3	50,1	52,6
10 001 bis 15 000	32 962,5	1 645 965,6	259 711,5	428 425,7	11 885,1	20 917,1	60,6	56,8
15 001 bis 20 000	23 196,4	1 381 401,1	273 346,9	402 743,9	13 554,3	24 101,4	67,9	56,2
20 001 bis 30 000	79 012,4	8 993 872,6	1 379 238,7	2 081 762,3	148 965,8	238 936,1	66,3	62,3
30 001 und mehr	40 173,9	6 283 740,9	641 915,8	1 314 448,6	97 482,3	203 038,4	48,8	48,0
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	97 753,2	4 381 252,1	688 139,7	1 109 955,5	22 088,7	40 284,0	62,0	54,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	97 753,2	4 381 252,1	688 139,7	1 109 955,5	22 088,7	40 284,0	62,0	54,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	42 544,2	5 321 308,7	541 456,8	1 111 864,7	64 920,1	138 247,6	48,7	47,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	83 274,8	11 630 649,1	1 487 664,2	2 330 649,1	194 882,4	327 382,6	63,8	59,5
Zusammen	125 819,0	16 951 957,8	2 029 121,0	3 442 513,8	259 802,5	465 630,2	58,9	55,8
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	42 503,2	6 697 292,2	484 315,1	924 058,9	90 046,6	169 091,6	52,4	53,3
Kipper	51 955,2	1 484 644,0	869 407,2	1 056 168,3	30 877,8	37 127,2	82,3	83,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	12 698,4	1 531 044,5	255 037,2	314 868,2	32 809,1	40 403,8	81,0	81,2
isolierter Kastenaufbau	16 629,5	2 834 292,3	154 948,0	341 727,9	29 721,9	63 824,7	45,3	46,6
Kastenaufbau	26 383,4	2 977 214,0	326 074,0	471 674,2	35 841,0	53 170,4	69,1	67,4
Containerfahrzeug	28 457,9	3 387 585,8	253 121,8	708 575,4	36 425,8	93 603,8	35,7	38,9
sonstige	35 093,5	1 485 323,1	257 788,1	537 637,9	14 732,9	27 558,4	47,9	53,5
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	9 851,2	935 813,9	116 569,3	197 758,5	11 436,1	21 134,2	58,9	54,1
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	7 914,5	207 721,4	59 889,7	94 583,2	1 648,5	2 893,0	63,3	57,0
Euro 1	3 819,7	104 947,6	31 556,2	49 127,1	846,0	1 395,9	64,2	60,6
Euro 2	25 942,1	969 310,8	249 027,0	408 878,4	9 194,7	15 936,7	60,9	57,7
Euro 3	73 816,7	5 702 591,6	898 828,1	1 452 016,3	71 255,1	122 824,7	61,9	58,0
Euro 4	26 407,7	1 952 522,4	297 652,8	475 536,0	21 436,0	37 068,9	62,6	57,8
Euro 5 und besser	85 671,5	12 396 116,2	1 180 307,0	2 072 328,2	177 511,0	325 794,9	57,0	54,5
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
2 314,4	41,0	48 817,2	9 751,6	219,7	25,5	31,2	bis 7 500
1 410,5	37,9	41 773,2	6 173,6	179,9	31,6	41,2	7 501 bis 10 000
22 825,2	34,3	702 364,8	157 891,1	4 494,4	33,7	42,1	10 001 bis 20 000
22 599,2	37,2	557 276,6	297 693,4	7 521,5	36,4	42,6	20 001 bis 30 000
21 955,5	40,7	662 443,0	426 824,0	13 606,9	40,3	46,1	30 001 bis 40 000
62 583,0	37,5	3 514 585,6	1 809 517,7	102 261,0	37,4	44,5	40 001 und mehr
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
2 314,4	41,0	48 817,2	9 751,6	219,7	25,5	31,2	bis 7 500
9 135,9	34,0	371 481,8	46 697,1	1 904,7	34,3	44,3	7 501 bis 11 999
15 481,7	34,9	381 987,9	120 431,0	2 833,2	33,2	40,2	12 000 bis 20 000
22 392,0	37,1	551 578,9	297 942,0	7 522,0	36,5	42,6	20 001 bis 30 000
80 305,2	41,4	3 921 943,1	2 092 570,9	107 005,8	39,1	46,6	30 001 bis 40 000
4 058,6	15,6	251 451,6	140 458,8	8 798,0	30,7	35,9	40 001 und mehr
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
3 222,8	39,6	87 403,7	11 405,5	293,7	31,3	44,6	bis 4 000
22 696,9	34,4	701 715,1	157 424,0	4 609,3	33,1	41,9	4 001 bis 10 000
21 041,3	39,0	492 014,2	261 960,7	5 945,6	37,6	44,2	10 001 bis 15 000
15 889,1	40,7	381 953,1	274 780,6	6 640,8	40,3	44,1	15 001 bis 20 000
51 163,3	39,3	2 661 907,7	1 352 755,8	71 076,0	40,2	48,1	20 001 bis 30 000
19 674,3	32,9	1 202 266,8	649 524,9	39 717,9	32,7	40,2	30 001 und mehr
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
61 394,8	38,6	1 295 241,1	748 565,6	13 496,4	37,0	41,1	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 219,9	X	45 746,6	X	X	X	X	Lastkraftwagen
62 614,8	39,0	1 340 987,7	748 565,6	13 496,4	37,0	41,1	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
17 221,7	28,8	945 012,3	441 497,7	23 370,8	34,9	40,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
53 851,3	39,3	3 241 260,5	1 517 788,1	91 416,3	38,7	46,5	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
71 073,0	36,1	4 186 272,8	1 959 285,8	114 787,1	37,6	44,8	Zusammen
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
25 115,6	37,1	1 489 562,5	535 684,0	35 069,8	33,2	44,1	Pritsche
49 307,2	48,7	1 065 831,6	1 000 427,2	25 703,1	42,3	49,1	Kipper
11 215,6	46,9	791 657,2	284 967,2	21 755,3	42,5	52,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 415,1	27,8	483 074,2	126 638,8	10 548,9	33,1	40,0	isolierter Kastenaufbau
13 935,4	34,6	745 965,2	276 999,7	14 541,0	43,6	52,9	Kastenaufbau
3 999,8	12,3	215 568,7	100 642,5	5 985,5	31,3	36,6	Containerfahrzeug
16 518,4	32,0	446 467,9	263 596,6	9 193,2	32,2	40,1	sonstige
5 960,7	37,7	243 386,7	118 895,4	5 486,7	36,8	43,0	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
132 467,9	37,2	5 481 513,9	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
5 762,4	42,1	91 236,4	68 095,9	1 185,6	36,8	40,4	Euro 0 <sup>7)</sup>
2 623,5	40,7	49 447,1	33 269,1	690,6	38,3	40,5	Euro 1
16 256,2	38,5	380 721,9	263 979,8	6 769,5	37,0	40,5	Euro 2
45 554,8	38,2	1 738 690,2	917 698,7	38 759,5	37,9	44,1	Euro 3
17 156,8	39,4	583 666,3	324 094,8	11 828,4	37,2	43,8	Euro 4
46 333,9	35,1	2 683 498,6	1 100 713,1	69 049,7	37,2	45,0	Euro 5 und besser
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	861,8	47 760,6	1 606,0	3 554,0	(98,2)	220,3	45,2	(44,6)
7 501 bis 10 000	(908,0)	63 062,5	(2 027,8)	(3 982,9)	150,8	250,3	(50,9)	60,2
10 001 bis 20 000	21 715,2	1 544 009,3	75 936,8	153 366,3	5 320,3	9 757,7	49,5	54,5
20 001 bis 30 000	20 940,0	1 360 743,9	171 051,6	291 096,0	10 607,8	19 373,1	58,8	54,8
30 001 bis 40 000	21 364,5	1 944 350,5	290 658,1	430 674,8	24 270,7	41 140,7	67,5	59,0
40 001 und mehr	81 637,0	11 972 443,3	1 409 720,9	2 406 660,5	195 822,3	355 071,7	58,6	55,2
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	861,8	47 760,6	1 606,0	3 554,0	(98,2)	220,3	45,2	(44,6)
7 501 bis 11 999	9 716,1	1 014 464,1	26 735,7	50 444,1	2 974,3	5 228,1	53,0	56,9
12 000 bis 20 000	13 195,0	601 900,2	52 726,0	110 202,7	2 548,6	4 885,9	47,8	52,2
20 001 bis 30 000	20 778,6	1 361 168,2	170 739,3	290 243,4	10 634,7	19 444,0	58,8	54,7
30 001 bis 40 000	84 029,7	11 211 113,2	1 480 274,9	2 234 271,8	186 521,7	310 540,3	66,3	60,1
40 001 und mehr	18 845,2	2 695 963,9	218 919,3	600 618,4	33 492,6	85 495,1	36,4	39,2
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 799,9	140 821,7	3 328,1	5 881,7	283,3	416,3	56,6	68,1
4 001 bis 10 000	21 751,7	1 598 969,4	75 527,5	152 184,1	5 635,5	10 285,8	49,6	54,8
10 001 bis 15 000	17 240,1	962 586,9	142 425,4	224 626,5	7 347,0	12 255,9	63,4	59,9
15 001 bis 20 000	14 675,5	1 029 022,3	177 157,8	255 674,5	10 239,0	17 998,3	69,3	56,9
20 001 bis 30 000	57 110,7	7 356 746,0	1 006 540,9	1 513 755,0	122 730,3	196 234,6	66,5	62,5
30 001 und mehr	34 848,7	5 844 223,9	546 021,6	1 137 212,7	90 034,8	188 622,8	48,0	47,7
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	51 050,4	2 446 572,9	392 384,7	606 051,6	12 775,7	22 584,8	64,7	56,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	51 050,4	2 446 572,9	392 384,7	606 051,6	12 775,7	22 584,8	64,7	56,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	28 838,0	4 155 578,2	358 129,1	768 554,9	50 017,8	109 871,0	46,6	45,5
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	67 538,2	10 330 219,0	1 200 487,4	1 914 727,9	173 476,5	293 358,0	62,7	59,1
Zusammen	96 376,2	14 485 797,2	1 558 616,5	2 683 282,8	223 494,4	403 229,0	58,1	55,4
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	31 476,7	5 766 714,6	396 932,0	754 022,3	81 468,7	152 417,6	52,6	53,5
Kipper	30 773,7	1 035 906,9	581 492,8	692 313,5	23 455,5	27 766,4	84,0	84,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 998,3	1 220 280,2	192 937,8	235 218,3	26 841,4	32 996,3	82,0	81,3
isolierter Kastenaufbau	10 632,7	2 050 446,0	107 140,4	237 376,9	23 519,7	49 976,8	45,1	47,1
Kastenaufbau	16 710,4	2 123 168,5	220 962,5	312 734,7	27 717,9	40 311,6	70,7	68,8
Containerfahrzeug	23 277,6	3 085 495,5	221 592,6	621 471,7	34 178,5	87 551,4	35,7	39,0
sonstige	19 624,0	994 761,5	154 909,0	308 590,6	10 566,9	18 896,3	50,2	55,9
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	5 933,2	655 597,0	75 034,1	127 606,4	8 521,4	15 897,3	58,8	53,6
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	3 210,6	107 433,0	28 721,3	43 634,7	1 047,3	1 811,5	65,8	57,8
Euro 1	1 713,6	48 373,5	16 122,6	24 585,1	441,0	717,8	65,6	61,4
Euro 2	13 734,9	551 624,3	146 086,3	233 322,9	5 698,9	9 619,7	62,6	59,2
Euro 3	47 564,3	4 216 707,7	625 204,4	1 011 765,5	56 415,8	97 247,2	61,8	58,0
Euro 4	16 550,8	1 384 740,7	203 074,7	319 391,2	16 356,0	28 320,1	63,6	57,8
Euro 5 und besser	64 652,3	10 623 491,0	931 791,9	1 656 634,9	156 311,0	288 097,5	56,2	54,3
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
544,3	38,7	14 117,3	2 216,4	/	27,8	/	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
504,0	(35,7)	19 374,4	(2 366,3)	(88,8)	(31,9)	(44,5)	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
10 752,1	33,1	379 361,2	69 260,2	2 265,5	34,1	44,3	bis 7 500
12 857,4	38,0	312 114,8	170 031,6	4 280,5	37,1	44,8	7 501 bis 10 000
14 510,1	40,4	458 975,0	282 465,8	9 443,0	40,8	48,0	10 001 bis 20 000
48 140,9	37,1	2 829 996,5	1 400 897,6	82 855,8	37,0	44,7	20 001 bis 30 000
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
544,3	38,7	14 117,3	2 216,4	/	27,8	/	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
4 710,9	32,7	219 456,3	24 349,5	1 134,8	35,7	46,7	bis 7 500
6 725,6	33,8	184 710,4	48 462,4	1 247,0	33,2	41,6	7 501 bis 11 999
12 726,0	38,0	308 519,5	169 762,0	4 283,6	37,1	44,8	12 001 bis 20 000
59 292,4	41,4	3 071 359,9	1 568 584,2	84 748,7	38,9	47,2	20 001 bis 30 000
3 309,5	14,9	215 775,8	113 863,5	7 519,5	30,6	36,0	30 001 bis 40 000
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	40 001 und mehr
							Insgesamt
1 067,9	37,2	35 768,3	3 556,5	109,1	35,3	53,9	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
10 698,5	33,0	380 192,9	71 857,1	2 411,7	33,7	44,4	bis 4 000
11 765,1	40,6	272 623,9	146 038,0	3 217,2	38,4	47,5	4 001 bis 10 000
10 105,9	40,8	248 494,9	175 435,6	4 336,2	41,1	45,8	10 001 bis 15 000
37 380,6	39,6	2 039 983,6	993 676,9	54 739,3	40,1	48,9	15 001 bis 20 000
16 290,8	31,9	1 036 875,5	536 673,7	34 200,9	32,6	40,4	20 001 bis 30 000
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	30 001 und mehr
							Insgesamt
32 865,1	39,2	683 741,0	429 463,0	7 371,1	37,9	42,6	<b>Fahrzeugart</b>
890,7	X	36 345,9	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
33 755,7	39,8	720 086,9	429 463,0	7 371,1	37,9	42,6	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
10 707,5	27,1	620 817,1	276 515,0	15 387,8	34,3	39,9	Fahrzeuge mit Anhänger
42 845,5	38,8	2 673 035,2	1 221 259,9	76 255,3	38,3	46,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche
53 553,0	35,7	3 293 852,3	1 497 774,9	91 643,2	37,3	45,2	Anhänger
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
18 039,1	36,4	1 153 640,1	428 889,1	29 163,7	33,6	44,9	<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
30 060,9	49,4	721 960,3	671 557,4	18 692,5	42,6	50,5	Pritsche
8 041,7	47,2	624 640,8	214 061,5	17 501,8	42,9	53,2	Kipper
4 134,7	28,0	315 645,0	89 836,1	7 422,9	32,7	41,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
9 002,2	35,0	510 479,3	186 575,2	10 417,0	44,3	54,6	isolierter Kastenaufbau
3 235,4	12,2	185 161,2	87 558,6	5 359,0	31,3	36,8	Kastenaufbau
10 267,9	34,4	311 701,6	170 968,4	6 711,4	32,3	41,3	Containerfahrzeug
3 636,1	38,0	154 364,9	77 791,7	3 746,0	36,5	43,4	sonstige
86 418,1	37,0	3 977 593,2	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
							Insgesamt
2 388,4	42,7	42 194,6	31 629,6	655,3	38,2	42,5	<b>Emissionsklasse</b>
1 186,8	40,9	22 866,2	17 206,6	358,9	38,6	41,0	Euro 0 <sup>7)</sup>
8 926,9	39,4	215 969,9	155 838,5	4 167,3	37,5	41,3	Euro 1
29 695,0	38,4	1 219 587,5	643 314,0	28 892,5	37,8	44,7	Euro 2
10 897,1	39,7	395 594,1	220 897,0	8 521,0	37,6	44,4	Euro 3
34 214,5	34,6	2 117 726,7	858 352,2	56 419,2	37,0	45,4	Euro 4
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	2 468,0	72 456,8	4 366,6	10 125,5	126,7	279,9	43,1	45,3
7 501 bis 10 000	1 406,9	64 901,9	3 072,5	5 982,1	138,5	272,7	51,4	50,8
10 001 bis 20 000	21 991,0	1 182 087,0	84 705,3	165 835,4	4 109,7	8 139,5	51,1	50,5
20 001 bis 30 000	17 165,4	803 194,8	128 813,8	234 345,6	5 459,1	10 835,0	55,0	50,4
30 001 bis 40 000	10 599,5	517 814,7	139 232,0	210 117,8	5 981,8	10 832,5	66,3	55,2
40 001 und mehr	22 515,0	1 760 384,7	406 069,2	636 728,4	29 805,4	49 740,8	63,8	59,9
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	2 468,0	72 456,8	4 366,6	10 125,5	126,7	279,9	43,1	45,3
7 501 bis 11 999	8 004,0	633 566,4	20 476,1	40 689,3	1 605,1	3 200,9	50,3	50,1
12 000 bis 20 000	15 671,6	621 633,6	68 549,8	134 204,7	2 683,5	5 303,5	51,1	50,6
20 001 bis 30 000	17 172,5	799 792,5	130 445,1	237 033,2	5 468,5	10 841,3	55,0	50,4
30 001 bis 40 000	29 782,3	2 053 492,1	504 016,3	744 508,9	32 919,2	53 548,4	67,7	61,5
40 001 und mehr	3 047,5	219 898,5	38 405,6	96 573,3	2 818,0	6 926,4	39,8	40,7
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	3 118,9	138 549,8	5 673,0	11 448,7	257,1	502,5	49,6	51,2
4 001 bis 10 000	21 556,6	1 149 888,9	78 519,2	155 574,4	3 827,8	7 716,5	50,5	49,6
10 001 bis 15 000	15 722,4	683 378,7	117 286,1	203 799,3	4 538,1	8 661,2	57,5	52,4
15 001 bis 20 000	8 521,0	352 378,8	96 189,0	147 069,3	3 315,3	6 103,1	65,4	54,3
20 001 bis 30 000	21 901,7	1 637 126,6	372 697,8	568 007,3	26 235,5	42 701,5	65,6	61,4
30 001 und mehr	5 325,1	439 517,0	95 894,2	177 235,9	7 447,5	14 415,6	54,1	51,7
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	46 702,9	1 934 679,2	295 755,0	503 903,8	9 313,0	17 699,2	58,7	52,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	46 702,9	1 934 679,2	295 755,0	503 903,8	9 313,0	17 699,2	58,7	52,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	13 706,2	1 165 730,5	183 327,7	343 309,8	14 902,2	28 376,6	53,4	52,5
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	15 736,6	1 300 430,1	287 176,8	415 921,2	21 405,9	34 024,5	69,0	62,9
Zusammen	29 442,8	2 466 160,6	470 504,5	759 231,0	36 308,1	62 401,2	62,0	58,2
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	11 026,6	930 577,6	87 383,0	170 036,5	8 577,9	16 674,0	51,4	51,4
Kipper	21 181,5	448 737,1	287 914,4	363 854,8	7 422,4	9 360,8	79,1	79,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 700,0	310 764,3	62 099,4	79 649,9	5 967,7	7 407,5	78,0	80,6
isolierter Kastenaufbau	5 996,8	783 846,4	47 807,6	104 351,0	6 202,2	13 847,9	45,8	44,8
Kastenaufbau	9 673,0	854 045,5	105 111,4	158 939,6	8 123,1	12 858,8	66,1	63,2
Containerfahrzeug	5 180,3	302 090,3	31 529,2	87 103,7	2 247,2	6 052,4	36,2	37,1
sonstige	15 469,5	490 561,6	102 879,2	229 047,3	4 166,0	8 662,1	44,9	48,1
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	3 918,0	280 216,9	41 535,2	70 152,1	2 914,7	5 236,9	59,2	55,7
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	4 703,9	100 288,4	31 168,4	50 948,5	601,2	1 081,5	61,2	55,6
Euro 1	2 106,1	56 574,1	15 433,6	24 542,0	405,0	678,1	62,9	59,7
Euro 2	12 207,3	417 686,4	102 940,6	175 555,5	3 495,8	6 317,1	58,6	55,3
Euro 3	26 252,4	1 485 883,9	273 623,7	440 250,7	14 839,3	25 577,5	62,2	58,0
Euro 4	9 856,9	567 781,7	94 578,0	156 144,8	5 079,9	8 748,8	60,6	58,1
Euro 5 und besser	21 019,2	1 772 625,2	248 515,1	415 693,3	21 200,0	37 697,4	59,8	56,2
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der Eu-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V.m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der Eu-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
1 770,1	41,8	34 700,0	7 535,2	139,1	24,7	30,2	bis 7 500
906,5	39,2	22 398,8	3 807,3	91,1	31,4	38,1	7 501 bis 10 000
12 073,1	35,4	323 003,6	88 630,9	2 228,9	33,3	39,6	10 001 bis 20 000
9 741,8	36,2	245 161,8	127 661,8	3 241,0	35,6	38,8	20 001 bis 30 000
7 445,4	41,3	203 468,0	144 358,3	4 163,9	39,3	39,9	30 001 bis 40 000
14 442,2	39,1	684 589,0	408 620,1	19 405,2	38,8	43,1	40 001 und mehr
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
1 770,1	41,8	34 700,0	7 535,2	139,1	24,7	30,2	bis 7 500
4 424,9	35,6	152 025,4	22 347,6	769,9	32,5	40,4	7 501 bis 11 999
8 756,1	35,8	197 277,5	71 968,6	1 586,2	33,2	39,0	12 000 bis 20 000
9 666,0	36,0	243 059,5	128 180,0	3 238,4	35,7	38,8	20 001 bis 30 000
21 012,8	41,4	850 583,2	523 986,7	22 257,0	39,7	43,4	30 001 bis 40 000
749,1	19,7	35 675,8	26 595,3	1 278,5	31,2	34,3	40 001 und mehr
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
2 155,0	40,9	51 635,4	7 849,0	184,6	29,4	37,4	bis 4 000
11 998,4	35,8	321 522,2	85 566,8	2 197,6	32,6	38,6	4 001 bis 10 000
9 276,1	37,1	219 390,2	115 922,7	2 728,4	36,7	39,8	10 001 bis 15 000
5 783,3	40,4	133 458,2	99 344,9	2 304,7	39,0	39,4	15 001 bis 20 000
13 782,8	38,6	621 924,1	359 078,8	16 336,7	40,2	44,4	20 001 bis 30 000
3 383,5	38,9	165 391,3	112 851,2	5 517,0	33,1	37,4	30 001 und mehr
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
28 529,8	37,9	611 500,1	319 102,5	6 125,2	35,9	39,1	Fahrzeuge ohne Anhänger
(329,3)	X	(9 400,7)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
28 859,1	38,2	620 900,8	319 102,5	6 125,2	35,9	39,1	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
6 514,3	32,2	324 195,3	164 982,7	7 983,0	36,1	41,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche
							Anhänger
11 005,7	41,2	568 225,3	296 528,2	15 160,9	40,3	43,5	Sattelzugmaschinen und
17 520,0	37,3	892 420,5	461 510,9	23 143,9	38,5	42,4	Sattelanhänger
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Zusammen
							Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
7 076,5	39,1	335 922,3	106 794,8	5 906,0	31,6	38,0	Pritsche
19 246,3	47,6	343 871,3	328 869,8	7 010,6	41,6	45,3	Kipper
3 173,9	46,2	167 016,4	70 905,7	4 253,5	41,2	51,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 280,4	27,6	167 429,2	36 802,7	3 126,0	33,9	36,5	isolierter Kastenaufbau
4 933,2	33,8	235 485,9	90 424,5	4 124,0	42,2	47,8	Kastenaufbau
764,4	12,9	30 407,5	13 083,9	626,5	31,5	33,6	Containerfahrzeug
6 250,5	28,8	134 766,4	92 628,2	2 481,8	32,0	37,4	sonstige
2 324,5	37,2	89 021,7	41 103,7	1 740,7	37,3	41,8	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
46 049,8	37,7	1 503 920,7	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
3 374,0	41,8	49 041,8	36 466,3	530,3	35,7	37,3	Euro 0 <sup>7)</sup>
1 436,7	40,6	26 580,9	16 062,4	331,6	38,0	40,1	Euro 1
7 329,3	37,5	164 751,9	108 141,3	2 602,2	36,3	39,2	Euro 2
15 859,9	37,7	519 102,6	274 384,7	9 867,0	38,3	41,9	Euro 3
6 259,7	38,8	188 072,2	103 197,8	3 307,5	36,5	42,1	Euro 4
12 119,4	36,6	565 771,9	242 360,9	12 630,5	37,8	42,1	Euro 5 und besser
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Insgesamt

**Übersicht 2  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	6 303,9	134 998,7	35 740,9	56 622,4	592,8	1 061,5	63,1	55,8
Euro 1	2 923,3	70 716,6	18 425,7	28 525,4	356,5	617,0	64,6	57,8
Euro 2	15 288,9	512 473,0	82 173,9	151 518,7	2 397,9	4 601,1	54,2	52,1
Euro 3	28 197,6	1 635 346,2	145 647,6	271 533,0	7 342,1	14 088,4	53,6	52,1
Euro 4	11 936,7	779 960,8	56 160,8	106 136,0	3 105,4	5 953,4	52,9	52,2
Euro 5 und besser	17 737,5	1 291 002,1	96 484,9	187 375,2	6 592,3	12 966,6	51,5	50,8
Zusammen	82 388,0	4 424 497,5	434 633,8	801 710,8	20 386,9	39 288,0	54,2	51,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	1 610,6	72 722,7	24 148,7	37 960,8	1 055,7	1 831,5	63,6	57,6
Euro 1	896,4	34 231,1	13 130,5	20 601,7	489,5	778,9	63,7	62,8
Euro 2	10 653,3	456 837,7	166 853,1	257 359,7	6 796,9	11 335,6	64,8	60,0
Euro 3	45 619,1	4 067 245,4	753 180,5	1 180 483,3	63 913,0	108 736,3	63,8	58,8
Euro 4	14 470,9	1 172 561,5	241 491,9	369 400,0	18 330,6	31 115,5	65,4	58,9
Euro 5 und besser	67 934,0	11 105 114,1	1 083 822,2	1 884 953,0	170 918,6	312 828,3	57,5	54,6
Zusammen	141 184,3	16 908 712,5	2 282 626,9	3 750 758,5	261 504,3	466 626,2	60,9	56,0
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	7 914,5	207 721,4	59 889,7	94 583,2	1 648,5	2 893,0	63,3	57,0
Euro 1	3 819,7	104 947,6	31 556,2	49 127,1	846,0	1 395,9	64,2	60,6
Euro 2	25 942,1	969 310,8	249 027,0	408 878,4	9 194,7	15 936,7	60,9	57,7
Euro 3	73 816,7	5 702 591,6	898 828,1	1 452 016,3	71 255,1	122 824,7	61,9	58,0
Euro 4	26 407,7	1 952 522,4	297 652,8	475 536,0	21 436,0	37 068,9	62,6	57,8
Euro 5 und besser	85 671,5	12 396 116,2	1 180 307,0	2 072 328,2	177 511,0	325 794,9	57,0	54,5
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
<b>Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	875,9	24 887,7	1 648,6	3 280,3	44,9	94,0	50,3	47,7
Euro 1	(178,3)	(3 864,5)	/	(673,1)	(7,7)	(14,8)	/	(52,1)
Euro 2	688,8	21 617,5	1 172,4	2 768,8	38,7	84,8	42,3	45,6
Euro 3	711,6	33 277,9	(1 211,8)	2 790,1	56,3	128,3	(43,4)	43,9
Euro 4	(412,4)	21 240,4	(660,8)	/	(35,9)	(99,1)	/	(36,2)
Euro 5 und besser	(85,9)	(6 010,4)	/	/	(11,1)	(21,3)	/	(52,0)
Zusammen	2 953,0	110 898,4	5 221,2	12 125,8	194,5	442,3	43,1	44,0
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	875,9	24 887,7	1 648,6	3 280,3	44,9	94,0	50,3	47,7
Euro 1	(178,3)	(3 864,5)	/	(673,1)	(7,7)	(14,8)	/	(52,1)
Euro 2	688,8	21 617,5	1 172,4	2 768,8	38,7	84,8	42,3	45,6
Euro 3	716,8	33 499,4	(1 231,5)	2 824,6	58,7	132,6	(43,6)	44,3
Euro 4	(419,9)	21 382,9	(721,2)	/	(37,5)	(100,7)	/	(37,3)
Euro 5 und besser	(86,3)	(6 167,0)	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	2 966,0	111 419,1	5 307,3	12 258,7	202,0	459,1	43,3	44,0

Anmerkungen siehe Seite 26.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
4 612,6	42,3	62 748,6	41 345,7	498,4	36,5	38,0	Maximal 3 Achsen Euro 0 <sup>1)</sup>
2 010,1	40,7	31 657,0	19 397,5	284,3	38,4	39,6	Euro 1
8 780,9	36,5	171 008,8	84 364,8	1 509,7	34,8	39,2	Euro 2
15 168,8	35,0	416 113,5	142 380,6	3 506,2	35,2	41,7	Euro 3
6 692,7	35,9	194 352,9	59 834,5	1 523,1	33,8	41,5	Euro 4
9 674,9	35,3	312 288,2	94 613,2	2 802,9	34,2	41,8	Euro 5 und besser
46 940,1	36,3	1 188 169,1	441 936,4	10 124,6	34,9	41,3	Zusammen
Mindestens 4 Achsen							
1 149,8	41,7	28 487,8	26 750,2	687,2	37,3	41,9	Euro 0 <sup>1)</sup>
613,4	40,6	17 790,1	13 871,5	406,3	38,1	41,3	Euro 1
7 475,3	41,2	209 713,1	179 615,0	5 259,9	38,2	41,0	Euro 2
30 386,1	40,0	1 322 576,7	775 318,1	35 253,3	38,5	44,4	Euro 3
10 464,1	42,0	389 313,4	264 260,3	10 305,4	38,1	44,3	Euro 4
36 659,0	35,0	2 371 210,4	1 006 099,9	66 246,8	37,5	45,1	Euro 5 und besser
86 747,7	38,1	4 339 091,4	2 265 915,0	118 158,8	37,9	44,7	Zusammen
Achsen insgesamt							
5 762,4	42,1	91 236,4	68 095,9	1 185,6	36,8	40,4	Euro 0 <sup>1)</sup>
2 623,5	40,7	49 447,1	33 269,1	690,6	38,3	40,5	Euro 1
16 256,2	38,5	380 721,9	263 979,8	6 769,5	37,0	40,5	Euro 2
45 554,8	38,2	1 738 690,2	917 698,7	38 759,5	37,9	44,1	Euro 3
17 156,8	39,4	583 666,3	324 094,8	11 828,4	37,2	43,8	Euro 4
46 333,9	35,1	2 683 498,6	1 100 713,1	69 049,7	37,2	45,0	Euro 5 und besser
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Insgesamt
<b>Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>							
676,0	43,6	12 120,3	2 530,6	45,2	28,4	32,2	Maximal 3 Achsen Euro 0 <sup>1)</sup>
(148,2)	(45,4)	(2 378,4)	(559,7)	(9,1)	/	(32,2)	Euro 1
496,1	41,9	10 523,4	2 018,6	40,5	24,5	30,9	Euro 2
430,1	37,7	10 917,7	1 691,8	42,7	(27,0)	32,9	Euro 3
(285,2)	(40,9)	(6 780,9)	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
2 101,2	41,6	44 644,6	8 805,9	181,1	24,9	31,2	Zusammen
Mindestens 4 Achsen							
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
-	-	-	-	-	-	-	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
Achsen insgesamt							
676,0	43,6	12 120,3	2 530,6	45,2	28,4	32,2	Euro 0 <sup>1)</sup>
(148,2)	(45,4)	(2 378,4)	(559,7)	(9,1)	/	(32,2)	Euro 1
496,1	41,9	10 523,4	2 018,6	40,5	24,5	30,9	Euro 2
435,4	37,8	11 259,9	1 726,0	/	(27,1)	/	Euro 3
(293,7)	(41,2)	(6 953,6)	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
2 114,9	41,6	45 159,5	8 932,6	197,1	25,0	30,8	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	808,7	29 085,4	2 406,5	4 103,3	75,7	147,6	58,6	51,3
Euro 1	(371,2)	(14 925,8)	(1 157,7)	(1 900,7)	(42,0)	(75,6)	(60,9)	(55,5)
Euro 2	1 991,3	129 161,0	5 188,8	10 225,8	351,1	664,4	50,7	52,8
Euro 3	7 055,2	682 488,3	18 427,0	36 207,6	1 912,4	3 542,2	50,9	54,0
Euro 4	4 060,8	400 768,0	10 710,7	20 826,1	1 116,7	2 067,6	51,4	54,0
Euro 5 und besser	3 599,1	385 584,9	9 313,9	17 917,3	1 042,6	1 884,7	52,0	55,3
Zusammen	17 886,3	1 642 013,5	47 204,7	91 180,8	4 540,5	8 382,1	51,8	54,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(197,6)	(14 815,1)	(672,3)	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	822,8	29 674,8	2 444,4	4 187,1	77,7	151,0	58,4	51,5
Euro 1	(378,6)	(15 805,4)	(1 167,2)	(1 937,8)	(43,1)	(80,3)	(60,2)	(53,7)
Euro 2	2 005,4	129 462,8	5 212,1	10 304,4	351,8	666,2	50,6	52,8
Euro 3	7 123,5	686 795,3	18 630,2	36 522,4	1 931,3	3 565,6	51,0	54,2
Euro 4	4 099,6	404 245,7	10 889,1	21 445,5	1 131,8	2 098,3	50,8	53,9
Euro 5 und besser	3 653,9	390 844,6	9 534,1	18 156,9	1 066,7	1 908,8	52,5	55,9
Insgesamt	18 083,9	1 656 828,6	47 877,1	92 554,1	4 602,4	8 470,1	51,7	54,3
<b>Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	4 619,3	81 025,6	31 685,9	49 238,8	472,2	819,8	64,4	57,6
Euro 1	2 373,8	51 926,2	16 919,0	25 951,7	306,8	526,6	65,2	58,3
Euro 2	12 608,8	361 694,6	75 812,7	138 524,1	2 008,0	3 851,9	54,7	52,1
Euro 3	20 430,8	919 580,0	126 008,7	232 535,3	5 373,4	10 417,9	54,2	51,6
Euro 4	7 463,5	357 952,4	44 789,3	83 024,3	1 952,8	3 786,7	53,9	51,6
Euro 5 und besser	14 052,5	899 406,9	86 992,4	169 130,0	5 538,7	11 060,7	51,4	50,1
Zusammen	61 548,7	2 671 585,6	382 207,9	698 404,2	15 652,0	30 463,6	54,7	51,4
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	1 596,5	72 133,3	24 110,8	37 877,0	1 053,7	1 828,2	63,7	57,6
Euro 1	889,0	33 351,5	13 121,0	20 564,6	488,4	774,2	63,8	63,1
Euro 2	10 639,2	456 535,9	166 829,8	257 281,1	6 796,2	11 333,8	64,8	60,0
Euro 3	45 545,5	4 062 716,8	752 957,7	1 180 134,0	63 891,8	108 708,7	63,8	58,8
Euro 4	14 424,7	1 168 941,4	241 253,1	368 700,3	18 313,8	31 083,3	65,4	58,9
Euro 5 und besser	67 878,8	11 099 697,8	1 083 595,9	1 884 695,3	170 891,1	312 793,1	57,5	54,6
Zusammen	140 973,6	16 893 376,6	2 281 868,4	3 749 252,3	261 434,9	466 521,4	60,9	56,0
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	6 215,8	153 158,8	55 796,7	87 115,8	1 525,9	2 648,0	64,0	57,6
Euro 1	3 262,8	85 277,7	30 040,1	46 516,2	795,2	1 300,8	64,6	61,1
Euro 2	23 247,9	818 230,5	242 642,5	395 805,2	8 804,2	15 185,7	61,3	58,0
Euro 3	65 976,3	4 982 296,8	878 966,4	1 412 669,3	69 265,1	119 126,6	62,2	58,1
Euro 4	21 888,2	1 526 893,8	286 042,4	451 724,6	20 266,6	34 870,0	63,3	58,1
Euro 5 und besser	81 931,3	11 999 104,6	1 170 588,3	2 053 825,3	176 429,8	323 853,8	57,0	54,5
Insgesamt	202 522,3	19 564 962,2	2 664 076,3	4 447 656,4	277 086,8	496 984,9	59,9	55,8

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg**

604,8	42,8	10 523,5	3 045,6	52,0	33,7	37,9	Maximal 3 Achsen
(272,9)	(42,4)	(5 720,1)	(1 388,1)	(28,9)	(35,2)	(40,2)	Euro 0 <sup>1)</sup>
1 189,0	37,4	38 220,3	6 049,7	194,5	31,9	40,9	Euro 1
3 518,1	33,3	151 893,9	17 837,0	782,4	34,1	44,2	Euro 2
1 902,7	31,9	82 966,7	9 690,1	428,8	35,1	44,7	Euro 3
1 746,4	32,7	80 456,6	8 657,9	397,9	35,0	45,7	Euro 4
							Euro 5 und besser
9 233,9	34,0	369 781,0	46 668,3	1 884,6	34,2	44,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
(101,4)	(33,9)	(5 358,5)	/	/	/	/	Zusammen
614,3	42,7	10 649,1	3 099,9	52,7	33,5	38,1	Achsen insgesamt
(273,5)	(41,9)	(5 805,3)	(1 391,9)	(29,4)	(35,1)	(39,3)	Euro 0 <sup>1)</sup>
1 193,7	37,3	38 343,1	6 073,1	195,2	31,8	40,8	Euro 1
3 557,9	33,3	153 476,3	17 990,7	788,4	34,2	44,4	Euro 2
1 916,7	31,9	83 973,4	10 134,7	444,6	34,5	44,5	Euro 3
1 779,2	32,7	82 892,2	8 825,9	416,9	35,3	45,9	Euro 4
							Euro 5 und besser
9 335,3	34,0	375 139,5	47 516,1	1 927,3	34,2	44,3	Insgesamt

**Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr**

3 331,8	41,9	40 104,8	35 769,5	401,2	37,3	38,7	Maximal 3 Achsen
1 589,0	40,1	23 558,5	17 449,8	246,3	39,0	39,7	Euro 0 <sup>1)</sup>
7 095,7	36,0	122 265,2	76 296,6	1 274,7	35,3	39,2	Euro 1
11 220,5	35,5	253 301,9	122 851,7	2 681,1	35,5	41,0	Euro 2
4 504,8	37,6	104 605,3	48 396,4	1 058,3	34,1	40,3	Euro 3
7 863,1	35,9	229 907,7	85 698,3	2 397,3	34,1	41,2	Euro 4
							Euro 5 und besser
35 605,0	36,6	773 743,4	386 462,2	8 058,9	35,2	40,6	Zusammen
1 140,2	41,7	28 362,2	26 695,9	686,5	37,3	41,9	Mindestens 4 Achsen
612,8	40,8	17 704,8	13 867,7	405,7	38,1	41,4	Euro 0 <sup>1)</sup>
7 470,7	41,3	209 590,3	179 591,6	5 259,2	38,2	41,0	Euro 1
30 341,0	40,0	1 320 652,1	775 130,3	35 233,2	38,5	44,4	Euro 2
10 441,6	42,0	388 134,0	263 723,1	10 287,6	38,1	44,3	Euro 3
36 626,3	35,0	2 368 774,8	1 005 931,9	66 227,8	37,5	45,1	Euro 4
							Euro 5 und besser
86 632,5	38,1	4 333 218,0	2 264 940,5	118 100,1	37,9	44,7	Zusammen
4 472,1	41,8	68 467,0	62 465,3	1 087,7	37,3	40,8	Achsen insgesamt
2 201,7	40,3	41 263,3	31 317,5	652,0	38,6	40,7	Euro 0 <sup>1)</sup>
14 566,4	38,5	331 855,4	255 888,2	6 533,9	37,2	40,5	Euro 1
41 561,5	38,6	1 573 954,0	897 982,0	37 914,3	38,0	44,1	Euro 2
14 946,4	40,6	492 739,3	312 119,5	11 345,9	37,4	43,9	Euro 3
44 489,4	35,2	2 598 682,5	1 091 630,2	68 625,1	37,2	45,0	Euro 4
							Euro 5 und besser
122 237,6	37,6	5 106 961,5	2 651 402,7	126 159,0	37,5	44,5	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	2 348,9	56 224,4	15 332,8	22 535,0	278,9	473,2	68,0	58,9
Euro 1	1 214,3	29 216,6	8 849,9	13 061,3	158,0	269,1	67,8	58,7
Euro 2	7 307,3	264 618,1	42 557,1	75 211,4	1 277,0	2 364,0	56,6	54,0
Euro 3	14 479,4	927 071,4	74 690,4	138 424,4	4 177,1	7 834,6	54,0	53,3
Euro 4	6 333,1	462 717,0	30 140,1	54 548,9	1 867,6	3 475,7	55,3	53,7
Euro 5 und besser	9 169,0	747 626,0	50 461,9	97 802,7	3 966,6	7 725,4	51,6	51,3
Zusammen	40 852,0	2 487 473,5	222 032,2	401 583,7	11 725,2	22 142,0	55,3	53,0
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	861,7	51 208,6	13 388,5	21 099,7	768,3	1 338,3	63,5	57,4
Euro 1	(499,4)	19 156,9	(7 272,7)	(11 523,8)	(283,0)	448,6	(63,1)	(63,1)
Euro 2	6 427,6	287 006,2	103 529,3	158 111,5	4 422,0	7 255,7	65,5	60,9
Euro 3	33 084,9	3 289 636,2	550 514,0	873 341,1	52 238,7	89 412,6	63,0	58,4
Euro 4	10 217,7	922 023,7	172 934,6	264 842,3	14 488,5	24 844,4	65,3	58,3
Euro 5 und besser	55 483,3	9 875 865,0	881 330,0	1 558 832,2	152 344,4	280 372,1	56,5	54,3
Zusammen	106 574,6	14 444 896,7	1 728 969,1	2 887 750,7	224 544,8	403 671,8	59,9	55,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	3 210,6	107 433,0	28 721,3	43 634,7	1 047,3	1 811,5	65,8	57,8
Euro 1	1 713,6	48 373,5	16 122,6	24 585,1	441,0	717,8	65,6	61,4
Euro 2	13 734,9	551 624,3	146 086,3	233 322,9	5 698,9	9 619,7	62,6	59,2
Euro 3	47 564,3	4 216 707,7	625 204,4	1 011 765,5	56 415,8	97 247,2	61,8	58,0
Euro 4	16 550,8	1 384 740,7	203 074,7	319 391,2	16 356,0	28 320,1	63,6	57,8
Euro 5 und besser	64 652,3	10 623 491,0	931 791,9	1 656 634,9	156 311,0	288 097,5	56,2	54,3
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
<b>Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(196,8)	(8 578,7)	(358,6)	(751,7)	(15,9)	(33,7)	(47,7)	(47,0)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(185,3)	(7 883,7)	(323,4)	(750,0)	(14,9)	(32,5)	(43,1)	(46,0)
Euro 3	(179,2)	(14 958,4)	(308,1)	(719,4)	(26,1)	(56,8)	(42,8)	(46,1)
Euro 4	(113,9)	(10 278,5)	(177,8)	(523,8)	(18,1)	(52,0)	(33,9)	(34,7)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	727,4	43 873,3	1 266,6	2 953,7	78,1	183,5	42,9	42,6
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(196,8)	(8 578,7)	(358,6)	(751,7)	(15,9)	(33,7)	(47,7)	(47,0)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(185,3)	(7 883,7)	(323,4)	(750,0)	(14,9)	(32,5)	(43,1)	(46,0)
Euro 3	(184,4)	(15 180,0)	(327,7)	(753,9)	(28,5)	(61,1)	(43,5)	(46,7)
Euro 4	(117,4)	(10 396,5)	/	(563,3)	(19,6)	(53,3)	/	(36,8)
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	736,6	44 369,5	1 338,5	3 045,8	85,5	200,1	43,9	42,7

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

#### Gewerblicher Verkehr

1 769,4	43,0	24 284,9	17 097,7	216,5	38,7	40,4	Maximal 3 Achsen Euro 0 <sup>1)</sup>
845,2	41,0	12 790,8	9 427,5	127,8	39,4	39,8	Euro 1
4 340,3	37,3	82 719,1	44 241,6	760,5	35,6	40,9	Euro 2
7 659,7	34,6	217 760,5	71 998,0	1 756,5	35,5	43,6	Euro 3
3 491,3	35,5	110 756,6	31 283,4	840,5	35,1	43,3	Euro 4
4 992,1	35,3	166 092,8	47 026,7	1 373,4	34,8	43,6	Euro 5 und besser
23 098,0	36,1	614 404,7	221 074,9	5 075,3	35,7	43,1	Zusammen
(619,0)	(41,8)	17 909,7	14 531,9	438,8	37,6	43,2	Mindestens 4 Achsen Euro 0 <sup>1)</sup>
(341,6)	(40,6)	10 075,4	(7 779,1)	(231,1)	(37,7)	(41,6)	Euro 1
4 586,6	41,6	133 250,8	111 596,9	3 406,8	38,4	41,5	Euro 2
22 035,3	40,0	1 001 827,0	571 316,0	27 136,0	38,1	44,8	Euro 3
7 405,8	42,0	284 837,5	189 613,6	7 680,5	38,1	44,5	Euro 4
29 222,5	34,5	1 951 634,0	811 325,5	55 045,8	37,2	45,4	Euro 5 und besser
64 210,8	37,6	3 399 534,4	1 706 163,0	93 939,0	37,6	45,1	Zusammen
2 388,4	42,7	42 194,6	31 629,6	655,3	38,2	42,5	Achsen insgesamt Euro 0 <sup>1)</sup>
1 186,8	40,9	22 866,2	17 206,6	358,9	38,6	41,0	Euro 1
8 926,9	39,4	215 969,9	155 838,5	4 167,3	37,5	41,3	Euro 2
29 695,0	38,4	1 219 587,5	643 314,0	28 892,5	37,8	44,7	Euro 3
10 897,1	39,7	395 594,1	220 897,0	8 521,0	37,6	44,4	Euro 4
34 214,5	34,6	2 117 726,7	858 352,2	56 419,2	37,0	45,4	Euro 5 und besser
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	Insgesamt

#### Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg

(135,7)	(40,8)	(2 494,6)	(508,9)	(9,4)	(28,5)	(36,8)	Maximal 3 Achsen Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(124,3)	(40,1)	(2 459,0)	/	(9,7)	/	(35,4)	Euro 2
(107,1)	(37,4)	(3 446,5)	(422,6)	(13,2)	(27,0)	(37,4)	Euro 3
(63,0)	(35,6)	(2 649,4)	(269,6)	/	(22,4)	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
477,5	39,6	12 325,4	1 882,4	(51,5)	26,2	(33,2)	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen Euro 0 <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
135,7	40,8	2 494,6	508,9	9,4	28,5	36,8	Achsen insgesamt Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
124,3	40,1	2 459,0	/	9,7	/	35,4	Euro 2
112,4	37,9	3 788,7	456,8	/	27,1	/	Euro 3
67,6	36,6	2 797,6	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
487,4	39,8	12 815,8	1 968,3	/	26,7	/	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(226,1)	(11 441,3)	(656,9)	(1 158,8)	(30,4)	(59,9)	(56,7)	(50,8)
Euro 1	(83,5)	/	(252,8)	(414,0)	/	/	(61,1)	/
Euro 2	834,8	76 039,1	2 221,6	4 320,1	218,2	396,0	51,4	55,1
Euro 3	4 235,0	436 554,9	11 465,4	22 000,0	1 279,5	2 294,7	52,1	55,8
Euro 4	2 338,3	250 841,2	6 547,3	12 239,2	753,4	1 313,4	53,5	57,4
Euro 5 und besser	2 025,8	228 698,2	5 489,8	10 004,4	650,8	1 102,1	54,9	59,1
Zusammen	9 743,4	1 009 650,3	26 633,7	50 136,6	2 947,9	5 196,3	53,1	56,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(97,9)	(8 204,9)	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(228,7)	(11 516,5)	(662,4)	(1 174,3)	(30,6)	(60,3)	(56,4)	(50,7)
Euro 1	(83,5)	/	(252,8)	(414,0)	/	/	(61,1)	/
Euro 2	840,6	76 119,5	2 224,3	4 350,8	218,3	396,5	51,1	55,1
Euro 3	4 272,6	439 672,3	11 585,6	22 158,4	1 295,6	2 312,3	52,3	56,0
Euro 4	2 349,8	251 555,6	6 656,6	12 690,8	757,5	1 327,0	52,5	57,1
Euro 5 und besser	2 066,1	232 915,7	5 621,6	10 163,9	669,4	1 122,0	55,3	59,7
Insgesamt	9 841,4	1 017 855,1	27 003,3	50 952,4	2 987,0	5 248,4	53,0	56,9
<b>Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	1 926,0	36 204,4	14 317,3	20 624,5	232,6	379,6	69,4	61,3
Euro 1	1 106,4	22 591,6	8 559,0	12 553,3	141,5	236,7	68,2	59,8
Euro 2	6 287,2	180 695,3	40 012,1	70 141,4	1 043,8	1 935,5	57,0	53,9
Euro 3	10 065,2	475 558,1	62 917,0	115 705,0	2 871,5	5 483,1	54,4	52,4
Euro 4	3 881,0	201 597,3	23 415,0	41 785,9	1 096,1	2 110,3	56,0	51,9
Euro 5 und besser	7 115,3	517 303,2	44 911,5	87 683,4	3 313,6	6 617,0	51,2	50,1
Zusammen	30 381,1	1 433 949,9	194 131,9	348 493,4	8 699,2	16 762,2	55,7	51,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	859,1	51 133,3	13 383,0	21 084,2	768,2	1 337,9	63,5	57,4
Euro 1	(499,4)	19 156,9	(7 272,7)	(11 523,8)	(283,0)	448,6	(63,1)	(63,1)
Euro 2	6 421,8	286 925,8	103 526,6	158 080,7	4 421,8	7 255,2	65,5	60,9
Euro 3	33 042,0	3 286 297,3	550 374,1	873 148,2	52 220,2	89 390,7	63,0	58,4
Euro 4	10 202,6	921 191,3	172 779,2	264 351,2	14 482,8	24 829,5	65,4	58,3
Euro 5 und besser	55 442,5	9 871 490,9	881 192,2	1 558 654,7	152 322,3	280 341,1	56,5	54,3
Zusammen	106 467,4	14 436 195,6	1 728 527,6	2 886 842,9	224 498,3	403 603,1	59,9	55,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	2 785,1	87 337,7	27 700,2	41 708,7	1 000,8	1 717,5	66,4	58,3
Euro 1	1 605,7	41 748,5	15 831,7	24 077,1	424,5	685,3	65,8	61,9
Euro 2	12 709,0	467 621,2	143 538,7	228 222,1	5 465,6	9 190,7	62,9	59,5
Euro 3	43 107,3	3 761 855,4	613 291,0	988 853,3	55 091,7	94 873,8	62,0	58,1
Euro 4	14 083,6	1 122 788,6	196 194,1	306 137,1	15 579,0	26 939,8	64,1	57,8
Euro 5 und besser	62 557,9	10 388 794,1	926 103,7	1 646 338,0	155 635,9	286 958,1	56,3	54,2
Insgesamt	136 848,6	15 870 145,5	1 922 659,5	3 235 336,4	233 197,5	420 365,3	59,4	55,5

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg**

(151,1)	(40,1)	(3 323,0)	(753,5)	(16,7)	(34,3)	(39,7)	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
525,7	38,6	18 712,1	2 687,2	96,6	31,7	44,3	Euro 1
1 950,8	31,5	92 237,5	10 049,6	480,6	35,8	46,1	Euro 2
1 073,8	31,5	54 027,0	5 583,4	283,1	36,7	47,2	Euro 3
952,8	32,0	48 037,9	4 655,8	235,3	37,4	48,7	Euro 4
							Euro 5 und besser
4 717,3	32,6	217 888,7	24 030,1	1 119,8	35,9	46,7	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
(153,1)	(40,1)	(3 352,0)	(765,3)	(16,8)	(34,1)	(39,7)	Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
527,1	38,5	18 761,4	2 693,9	96,9	31,6	44,3	Euro 1
1 973,5	31,6	93 358,2	10 115,7	483,7	35,9	46,3	Euro 2
1 080,9	31,5	54 362,3	5 986,1	294,2	35,6	46,7	Euro 3
970,2	32,0	49 372,8	4 736,1	249,0	37,7	48,8	Euro 4
							Euro 5 und besser
4 767,8	32,6	220 757,8	24 597,6	1 148,1	35,7	46,7	Insgesamt

**Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr**

1 482,7	43,5	18 467,3	15 835,3	190,5	39,3	40,8	Maximal 3 Achsen
765,3	40,9	10 950,1	9 062,9	119,2	39,6	39,7	Euro 0 <sup>1)</sup>
3 690,3	37,0	61 548,0	41 061,2	654,3	36,0	40,3	Euro 1
5 601,7	35,8	122 076,5	61 525,8	1 262,8	35,5	42,6	Euro 2
2 354,5	37,8	54 080,2	25 430,4	543,4	34,8	41,3	Euro 3
4 008,6	36,0	117 068,5	42 246,8	1 133,9	34,6	42,8	Euro 4
							Euro 5 und besser
17 903,1	37,1	384 190,6	195 162,4	3 904,0	35,7	42,1	Zusammen
(617,0)	(41,8)	17 880,7	14 520,1	438,6	37,6	43,2	Mindestens 4 Achsen
(341,6)	(40,6)	10 075,4	(7 779,1)	(231,1)	(37,7)	(41,6)	Euro 0 <sup>1)</sup>
4 585,3	41,7	133 201,6	111 590,2	3 406,5	38,4	41,5	Euro 1
22 007,4	40,0	1 000 364,2	571 215,7	27 118,7	38,1	44,8	Euro 2
7 394,0	42,0	284 354,0	189 159,3	7 667,8	38,1	44,6	Euro 3
29 205,1	34,5	1 950 299,1	811 245,3	55 032,0	37,2	45,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
64 150,4	37,6	3 396 175,0	1 705 509,6	93 894,8	37,6	45,1	Zusammen
2 099,7	43,0	36 347,9	30 355,4	629,1	38,4	42,6	Achsen insgesamt
1 106,9	40,8	21 025,6	16 842,0	350,3	38,7	41,0	Euro 0 <sup>1)</sup>
8 275,6	39,4	194 749,6	152 651,4	4 060,8	37,7	41,2	Euro 1
27 609,1	39,0	1 122 440,7	632 741,5	28 381,5	37,8	44,7	Euro 2
9 748,6	40,9	338 434,2	214 589,7	8 211,2	37,7	44,3	Euro 3
33 213,7	34,7	2 067 367,6	853 492,1	56 165,9	37,0	45,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
82 053,5	37,5	3 780 365,5	1 900 672,1	97 798,9	37,4	45,0	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	3 955,0	78 774,3	20 408,2	34 087,4	313,9	588,3	59,9	53,4
Euro 1	1 709,0	41 500,0	9 575,7	15 464,2	198,5	347,8	61,9	57,1
Euro 2	7 981,6	247 854,9	39 616,9	76 307,3	1 120,9	2 237,2	51,9	50,1
Euro 3	13 718,3	708 274,7	70 957,2	133 108,6	3 164,9	6 253,9	53,3	50,6
Euro 4	5 603,7	317 243,9	26 020,7	51 587,1	1 237,8	2 477,7	50,4	50,0
Euro 5 und besser	8 568,5	543 376,2	46 023,0	89 572,5	2 625,8	5 241,2	51,4	50,1
Zusammen	41 536,0	1 937 024,0	212 601,6	400 127,1	8 661,7	17 146,0	53,1	50,5
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	748,9	21 514,1	(10 760,3)	16 861,1	287,4	493,2	(63,8)	58,3
Euro 1	397,0	(15 074,2)	(5 857,8)	(9 077,9)	(206,5)	(330,3)	(64,5)	(62,5)
Euro 2	4 225,7	169 831,5	63 323,8	99 248,2	2 374,9	4 079,9	63,8	58,2
Euro 3	12 534,2	777 609,1	202 666,5	307 142,2	11 674,3	19 323,7	66,0	60,4
Euro 4	4 253,2	250 537,9	68 557,3	104 557,7	3 842,1	6 271,1	65,6	61,3
Euro 5 und besser	12 450,7	1 229 249,1	202 492,2	326 120,8	18 574,2	32 456,2	62,1	57,2
Zusammen	34 609,7	2 463 815,8	553 657,8	863 007,8	36 959,5	62 954,4	64,2	58,7
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	4 703,9	100 288,4	31 168,4	50 948,5	601,2	1 081,5	61,2	55,6
Euro 1	2 106,1	56 574,1	15 433,6	24 542,0	405,0	678,1	62,9	59,7
Euro 2	12 207,3	417 686,4	102 940,6	175 555,5	3 495,8	6 317,1	58,6	55,3
Euro 3	26 252,4	1 485 883,9	273 623,7	440 250,7	14 839,3	25 577,5	62,2	58,0
Euro 4	9 856,9	567 781,7	94 578,0	156 144,8	5 079,9	8 748,8	60,6	58,1
Euro 5 und besser	21 019,2	1 772 625,2	248 515,1	415 693,3	21 200,0	37 697,4	59,8	56,2
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
<b>Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	679,1	16 309,0	1 289,9	2 528,6	(29,0)	60,3	51,0	(48,1)
Euro 1	(153,9)	(3 315,1)	/	(579,1)	(6,8)	(12,7)	/	(53,7)
Euro 2	503,5	13 733,8	(849,0)	2 018,8	(23,8)	52,3	(42,1)	(45,4)
Euro 3	532,4	18 319,4	(903,8)	2 070,7	(30,2)	71,5	(43,6)	(42,2)
Euro 4	(298,6)	(10 961,9)	(483,0)	/	(17,8)	(47,1)	/	(37,9)
Euro 5 und besser	(58,0)	(4 385,9)	/	(213,1)	/	(14,9)	/	/
Zusammen	2 225,5	67 025,2	3 954,6	9 172,1	116,4	258,8	43,1	45,0
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	679,1	16 309,0	1 289,9	2 528,6	(29,0)	60,3	51,0	(48,1)
Euro 1	(153,9)	(3 315,1)	/	(579,1)	(6,8)	(12,7)	/	(53,7)
Euro 2	503,5	13 733,8	(849,0)	2 018,8	(23,8)	52,3	(42,1)	(45,4)
Euro 3	532,4	18 319,4	(903,8)	2 070,7	(30,2)	71,5	(43,6)	(42,2)
Euro 4	(302,4)	(10 986,4)	(497,3)	/	(17,9)	(47,4)	/	(37,8)
Euro 5 und besser	(58,0)	(4 385,9)	/	(213,1)	/	(14,9)	/	/
Insgesamt	2 229,4	67 049,7	3 968,8	9 213,0	116,5	259,1	43,1	45,0

Anmerkungen siehe Seite 26.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
2 843,2	41,8	38 463,7	24 248,0	281,9	35,0	36,1	Maximal 3 Achsen Euro 0 <sup>1)</sup>
1 164,9	40,5	18 866,2	9 970,0	156,5	37,6	39,3	Euro 1
4 440,6	35,7	88 289,7	40 123,2	749,1	34,0	37,5	Euro 2
7 509,1	35,4	198 353,0	70 382,6	1 749,7	34,9	39,5	Euro 3
3 201,4	36,4	83 596,3	28 551,1	682,6	32,5	39,2	Euro 4
4 682,8	35,3	146 195,5	47 586,5	1 429,5	33,6	39,4	Euro 5 und besser
23 842,1	36,5	573 764,4	220 861,4	5 049,3	34,2	39,0	Zusammen
(530,8)	(41,5)	10 578,2	(12 218,3)	248,4	(37,0)	38,8	Mindestens 4 Achsen Euro 0 <sup>1)</sup>
(271,8)	(40,6)	(7 714,7)	(6 092,4)	(175,1)	(38,6)	(40,9)	Euro 1
2 888,7	40,6	76 462,2	68 018,1	1 853,1	37,9	40,0	Euro 2
8 350,7	40,0	320 749,7	204 002,2	8 117,3	39,6	42,5	Euro 3
3 058,3	41,8	104 475,9	74 646,7	2 624,8	38,3	43,2	Euro 4
7 436,6	37,4	419 576,4	194 774,4	11 201,1	38,9	42,5	Euro 5 und besser
22 536,9	39,4	939 557,0	559 752,0	24 219,8	38,9	42,4	Zusammen
3 374,0	41,8	49 041,8	36 466,3	530,3	35,7	37,3	Achsen insgesamt Euro 0 <sup>1)</sup>
1 436,7	40,6	26 580,9	16 062,4	331,6	38,0	40,1	Euro 1
7 329,3	37,5	164 751,9	108 141,3	2 602,2	36,3	39,2	Euro 2
15 859,9	37,7	519 102,6	274 384,7	9 867,0	38,3	41,9	Euro 3
6 259,7	38,8	188 072,2	103 197,8	3 307,5	36,5	42,1	Euro 4
12 119,4	36,6	565 771,9	242 360,9	12 630,5	37,8	42,1	Euro 5 und besser
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Insgesamt
<b>Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>							
540,4	44,3	9 625,7	2 021,7	35,8	28,3	(30,2)	Maximal 3 Achsen Euro 0 <sup>1)</sup>
(131,4)	(46,1)	(2 088,9)	(495,6)	(8,0)	/	(32,9)	Euro 1
371,9	42,5	(8 064,4)	(1 525,3)	(30,8)	(24,0)	(28,6)	Euro 2
(323,0)	(37,8)	(7 471,3)	(1 269,2)	(29,5)	(27,1)	(29,8)	Euro 3
(222,2)	(42,7)	(4 131,5)	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
1 623,6	42,2	32 319,2	(6 923,4)	129,6	(24,6)	30,0	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen Euro 0 <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
-	-	-	-	-	-	-	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
540,4	44,3	9 625,7	2 021,7	35,8	28,3	(30,2)	Achsen insgesamt Euro 0 <sup>1)</sup>
(131,4)	(46,1)	(2 088,9)	(495,6)	(8,0)	/	(32,9)	Euro 1
371,9	42,5	(8 064,4)	(1 525,3)	(30,8)	(24,0)	(28,6)	Euro 2
(323,0)	(37,8)	(7 471,3)	(1 269,2)	(29,5)	(27,1)	(29,8)	Euro 3
(226,1)	(42,8)	(4 156,0)	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
1 627,5	42,2	32 343,7	(6 964,3)	129,8	(24,5)	30,0	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	582,6	17 644,1	(1 749,6)	2 944,5	(45,3)	(87,8)	(59,4)	(51,6)
Euro 1	(287,7)	(8 850,2)	(904,9)	(1 486,7)	(26,3)	(45,2)	(60,9)	(58,1)
Euro 2	1 156,5	53 121,9	2 967,3	5 905,7	133,0	268,4	50,2	49,5
Euro 3	2 820,2	245 933,4	6 961,7	14 207,6	632,9	1 247,5	49,0	50,7
Euro 4	1 722,5	149 926,9	4 163,4	8 586,9	363,3	754,2	48,5	48,2
Euro 5 und besser	1 573,3	156 886,7	3 824,1	7 912,8	391,8	782,6	48,3	50,1
Zusammen	8 142,9	632 363,2	20 571,0	41 044,2	1 592,5	3 185,9	50,1	50,0
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(99,7)	/	/	(557,6)	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	594,1	18 158,3	(1 782,0)	3 012,8	(47,1)	90,7	(59,2)	(51,9)
Euro 1	(295,1)	(9 729,8)	(914,4)	(1 523,8)	(27,5)	(50,0)	(60,0)	(55,0)
Euro 2	1 164,8	53 343,4	2 987,8	5 953,6	133,4	269,8	50,2	49,5
Euro 3	2 851,0	247 123,1	7 044,6	14 363,9	635,7	1 253,3	49,0	50,7
Euro 4	1 749,8	152 690,1	4 232,5	8 754,7	374,4	771,2	48,3	48,5
Euro 5 und besser	1 587,8	157 928,9	3 912,5	7 993,0	397,2	786,8	48,9	50,5
Insgesamt	8 242,6	638 973,5	20 873,8	41 601,8	1 615,4	3 221,7	50,2	50,1
<b>Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	2 693,4	44 821,2	17 368,6	28 614,3	239,6	440,2	60,7	54,4
Euro 1	1 267,4	29 334,6	8 360,0	13 398,4	165,4	289,9	62,4	57,0
Euro 2	6 321,5	180 999,2	35 800,6	68 382,7	964,2	1 916,4	52,4	50,3
Euro 3	10 365,6	444 021,9	63 091,7	116 830,3	2 501,9	4 934,8	54,0	50,7
Euro 4	3 582,5	156 355,1	21 374,3	41 238,4	856,7	1 676,3	51,8	51,1
Euro 5 und besser	6 937,1	382 103,6	42 080,8	81 446,6	2 225,1	4 443,7	51,7	50,1
Zusammen	31 167,6	1 237 635,6	188 076,1	349 910,8	6 952,8	13 701,4	53,7	50,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	737,4	20 999,9	(10 727,8)	16 792,8	285,6	490,3	(63,9)	58,2
Euro 1	389,6	(14 194,6)	(5 848,4)	(9 040,8)	(205,3)	(325,6)	(64,7)	(63,1)
Euro 2	4 217,4	169 610,1	63 303,3	99 200,3	2 374,4	4 078,6	63,8	58,2
Euro 3	12 503,4	776 419,5	202 583,6	306 985,8	11 671,5	19 317,9	66,0	60,4
Euro 4	4 222,1	247 750,1	68 474,0	104 349,1	3 830,9	6 253,9	65,6	61,3
Euro 5 und besser	12 436,2	1 228 206,9	202 403,8	326 040,6	18 568,8	32 452,0	62,1	57,2
Zusammen	34 506,2	2 457 181,0	553 340,8	862 409,3	36 936,6	62 918,3	64,2	58,7
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	3 430,7	65 821,1	28 096,5	45 407,1	525,1	930,5	61,9	56,4
Euro 1	1 657,1	43 529,2	14 208,3	22 439,2	370,7	615,5	63,3	60,2
Euro 2	10 538,9	350 609,3	99 103,8	167 583,1	3 338,6	5 995,0	59,1	55,7
Euro 3	22 869,1	1 220 441,4	265 675,3	423 816,1	14 173,4	24 252,7	62,7	58,4
Euro 4	7 804,6	404 105,2	89 848,3	145 587,4	4 687,6	7 930,2	61,7	59,1
Euro 5 und besser	19 373,4	1 610 310,5	244 484,6	407 487,2	20 793,9	36 895,7	60,0	56,4
Insgesamt	65 673,8	3 694 816,7	741 416,8	1 212 320,1	43 889,3	76 619,6	61,2	57,3

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekanntere Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg**

453,7	43,8	(7 200,5)	2 292,1	(35,4)	(33,4)	(36,8)	Maximal 3 Achsen
(209,9)	(42,2)	(4 168,9)	(1 087,5)	(21,4)	(35,2)	(39,5)	Euro 0 <sup>1)</sup>
663,3	36,4	19 508,2	3 362,5	97,9	32,0	36,3	Euro 1
1 567,3	35,7	59 656,3	7 787,4	301,9	31,7	40,9	Euro 2
829,0	32,5	28 939,7	4 106,6	145,6	32,8	40,4	Euro 3
793,5	33,5	32 418,7	4 002,1	162,7	32,1	41,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
4 516,6	35,7	151 892,3	22 638,2	764,8	32,3	40,3	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
461,2	43,7	(7 297,1)	2 334,6	(35,9)	(33,3)	(37,2)	Achsen insgesamt
(210,5)	(41,6)	(4 254,2)	(1 091,3)	(21,9)	(35,0)	(38,2)	Euro 0 <sup>1)</sup>
666,6	36,4	19 581,7	3 379,2	98,3	32,0	36,3	Euro 1
1 584,4	35,7	60 118,1	7 874,9	304,7	31,7	40,8	Euro 2
835,8	32,3	29 611,1	4 148,6	150,4	32,8	40,6	Euro 3
809,0	33,8	33 519,4	4 089,8	167,9	32,4	41,6	Euro 4
							Euro 5 und besser
4 567,5	35,7	154 381,7	22 918,5	779,1	32,4	40,4	Insgesamt

**Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr**

1 849,1	40,7	21 637,5	19 934,2	210,7	35,8	36,8	Maximal 3 Achsen
823,7	39,4	12 608,4	8 386,9	127,1	38,4	39,7	Euro 0 <sup>1)</sup>
3 405,4	35,0	60 717,2	35 235,3	620,4	34,6	38,0	Euro 1
5 618,8	35,2	131 225,4	61 326,0	1 418,3	35,4	39,4	Euro 2
2 150,2	37,5	50 525,1	22 966,0	514,9	33,3	39,1	Euro 3
3 854,6	35,7	112 839,2	43 451,5	1 263,4	33,7	39,0	Euro 4
							Euro 5 und besser
17 701,9	36,2	389 552,9	191 299,8	4 154,9	34,8	38,9	Zusammen
(523,3)	(41,5)	10 481,5	(12 175,8)	247,8	(37,0)	38,7	Mindestens 4 Achsen
(271,2)	(41,0)	(7 629,4)	(6 088,6)	(174,6)	(38,7)	(41,1)	Euro 0 <sup>1)</sup>
2 885,4	40,6	76 388,7	68 001,4	1 852,7	37,9	40,0	Euro 1
8 333,6	40,0	320 287,9	203 914,6	8 114,5	39,7	42,5	Euro 2
3 047,6	41,9	103 779,9	74 563,8	2 619,8	38,3	43,2	Euro 3
7 421,1	37,4	418 475,7	194 686,6	11 195,8	38,9	42,5	Euro 4
							Euro 5 und besser
22 482,2	39,5	937 043,1	559 430,9	24 205,2	38,9	42,4	Zusammen
2 372,4	40,9	32 119,0	32 110,0	458,6	36,2	37,8	Achsen insgesamt
1 094,9	39,8	20 237,8	14 475,5	301,7	38,5	40,4	Euro 0 <sup>1)</sup>
6 290,8	37,4	137 105,8	103 236,8	2 473,1	36,6	39,4	Euro 1
13 952,4	37,9	451 513,3	265 240,6	9 532,8	38,6	42,0	Euro 2
5 197,8	40,0	154 305,1	97 529,8	3 134,7	37,0	42,4	Euro 3
11 275,7	36,8	531 314,9	238 138,1	12 459,2	37,9	42,1	Euro 4
							Euro 5 und besser
40 184,0	38,0	1 326 595,9	750 730,7	28 360,1	37,8	41,8	Insgesamt

**Übersicht 3  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	48 646,4	2 854 302,6	169 510,2	341 061,8	9 441,4	18 169,0	49,7	52,0
3 Achsen	31 613,8	1 294 250,6	250 603,1	434 052,8	9 190,9	17 697,1	57,7	51,9
4 Achsen	17 487,2	232 434,9	267 966,2	334 757,6	3 455,2	4 416,1	80,0	78,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	97 753,2	4 381 252,1	688 139,7	1 109 955,5	22 088,7	40 284,0	62,0	54,8
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	566,4	87 224,5	3 240,2	7 847,6	507,5	1 257,4	41,3	40,4
2 + 2 Achsen	9 448,7	1 193 939,1	82 595,0	175 578,5	10 171,1	21 590,5	47,0	47,1
2 + 3 Achsen	2 468,7	320 150,2	39 921,3	67 097,5	5 257,2	8 744,6	59,5	60,1
3 + 2 Achsen	28 013,9	3 574 241,4	383 114,4	793 581,3	46 885,2	101 863,7	48,3	46,0
3 + 3 Achsen	843,4	89 281,2	12 153,4	29 836,9	1 303,4	3 284,8	40,7	39,7
sonstige	1 203,1	56 472,3	20 432,5	37 922,9	795,7	1 506,7	53,9	52,8
Zusammen	42 544,2	5 321 308,7	541 456,8	1 111 864,7	64 920,1	138 247,6	48,7	47,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 542,3	185 745,1	11 109,9	18 516,7	1 223,4	2 130,4	60,0	57,4
2 + 2 Achsen	4 414,0	438 840,2	53 807,5	95 335,4	4 980,9	9 185,9	56,4	54,2
2 + 3 Achsen	71 768,7	10 666 778,6	1 303 973,3	2 059 463,8	182 076,6	305 745,6	63,3	59,6
3 + 2 Achsen	2 530,5	92 360,6	57 380,9	65 702,6	1 921,2	2 378,2	87,3	80,8
3 + 3 Achsen	2 378,6	161 223,5	47 897,7	66 123,7	2 893,3	4 575,0	72,4	63,2
sonstige	640,7	85 701,1	13 495,0	25 506,9	1 787,0	3 367,5	52,9	53,1
Zusammen	83 274,8	11 630 649,1	1 487 664,2	2 330 649,1	194 882,4	327 382,6	63,8	59,5
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(409,6)	(13 815,6)	(1 491,3)	(2 777,0)	/	/	(53,7)	/
75 bis 92	639,5	16 085,4	(1 731,4)	3 081,7	(44,9)	(90,0)	(56,2)	(49,9)
93 bis 110	2 707,9	95 714,5	6 277,0	12 958,5	226,9	473,8	48,4	47,9
111 bis 128	2 487,7	111 034,2	7 738,7	14 674,0	320,0	632,4	52,7	50,6
129 bis 147	4 951,5	400 180,0	15 402,1	31 053,1	1 192,7	2 359,2	49,6	50,6
148 bis 184	21 041,7	1 637 763,1	82 810,7	162 871,7	6 140,7	11 943,3	50,8	51,4
185 bis 220	14 187,3	879 272,0	75 554,9	147 997,8	4 664,2	9 205,4	51,1	50,7
221 bis 257	14 451,2	735 728,1	95 903,7	187 342,4	5 283,1	10 636,5	51,2	49,7
258 und mehr	79 421,0	5 812 967,8	942 686,6	1 659 063,9	69 073,3	143 060,4	56,8	48,3
Zusammen	140 297,5	9 702 560,8	1 229 596,5	2 221 820,2	87 008,8	178 531,6	55,3	48,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(338,0)	(18 228,3)	(2 116,0)	(5 716,2)	(113,6)	(231,6)	(37,0)	(49,1)
185 bis 220	(632,5)	30 240,3	(7 296,8)	(13 229,2)	328,0	581,8	(55,2)	56,4
221 bis 257	1 789,5	119 184,3	22 366,0	41 665,5	1 311,0	2 470,5	53,7	53,1
258 und mehr	80 415,4	11 454 954,7	1 454 586,2	2 267 958,0	193 030,9	323 916,0	64,1	59,6
Zusammen	83 274,8	11 630 649,1	1 487 664,2	2 330 649,1	194 882,4	327 382,6	63,8	59,5
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
25 310,1	34,2	725 656,6	173 863,9	4 676,0	32,9	41,3	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen
19 462,8	38,1	350 707,9	256 629,2	4 665,2	36,3	41,1	
16 617,7	48,7	218 829,1	317 997,3	4 154,3	41,1	40,3	
/	/	/	/	/	/	/	
61 394,8	38,6	1 295 241,1	748 565,6	13 496,4	37,0	41,1	Zusammen
207,2	26,8	(15 382,7)	2 534,4	(196,0)	31,2	(34,9)	<b>Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger</b> 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
3 875,2	29,1	231 945,5	71 868,9	4 113,9	33,4	39,6	
1 655,3	40,1	107 868,7	44 816,4	2 906,5	35,7	45,1	
10 203,8	26,7	544 246,5	280 282,4	14 719,2	35,7	40,2	
420,1	33,2	23 082,5	14 251,4	774,6	27,6	32,1	
860,0	41,7	22 486,4	27 744,2	660,6	31,1	36,7	
17 221,7	28,8	945 012,3	441 497,7	23 370,8	34,9	40,2	Zusammen
1 015,9	X	39 757,9	X	X	X	X	<b>Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger</b> 2 Achsen 3 Achsen sonstige
(195,1)	X	(4 997,3)	X	X	X	X	
/	X	/	X	X	X	X	
1 219,9	X	45 746,6	X	X	X	X	Zusammen
748,4	32,7	51 662,8	8 908,9	587,4	40,5	45,0	<b>Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger</b> 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
2 035,8	31,6	106 328,0	44 772,4	2 293,4	38,4	43,4	
46 287,4	39,2	2 893 425,2	1 329 652,7	82 721,4	38,5	46,9	
2 408,0	48,8	68 900,1	62 705,0	1 782,5	44,7	46,2	
1 928,6	44,8	80 409,3	53 772,6	2 333,2	39,9	41,9	
443,1	40,9	40 535,1	17 976,6	1 698,4	31,0	35,3	
53 851,3	39,3	3 241 260,5	1 517 788,1	91 416,3	38,7	46,5	
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	
							Zusammen
							Insgesamt
(278,1)	(40,4)	(4 069,3)	/	(27,1)	/	/	<b>Motorleistung in kW</b> Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr
474,1	42,6	(7 324,6)	(2 223,7)	(33,8)	(32,6)	(36,2)	
1 777,3	39,6	34 515,8	8 396,0	166,8	29,4	35,4	
1 728,3	41,0	38 076,4	10 363,2	216,7	30,9	37,7	
2 635,3	34,7	80 530,7	17 134,9	490,5	32,0	41,9	
10 802,9	33,9	387 612,2	81 382,6	2 794,6	33,9	41,7	
7 303,1	34,0	201 625,6	75 455,9	2 065,1	33,8	41,4	
8 023,9	35,7	182 529,0	99 821,9	2 479,2	33,4	40,3	
45 593,6	36,5	1 303 969,7	893 586,4	28 593,3	36,9	40,2	
78 616,6	35,9	2 240 253,4	1 190 063,3	36 867,1	36,0	40,4	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
(226,3)	(40,1)	(5 907,7)	/	(77,6)	/	(36,7)	
(323,4)	(33,8)	11 921,4	(6 786,5)	(240,8)	(36,5)	(39,9)	
1 052,5	37,0	43 435,9	24 232,5	931,4	33,9	38,5	
53 382,8	39,9	3 222 626,6	1 480 707,7	90 107,4	38,8	46,6	
55 071,2	39,8	3 287 007,1	1 517 788,1	91 416,3	38,7	46,5	
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	
							Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Achsen/kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	23 075,7	1 576 192,4	78 122,5	159 497,4	5 240,6	9 775,4	49,0	53,6
3 Achsen	16 433,6	720 523,8	134 722,5	225 209,9	5 259,2	9 960,5	59,8	52,8
4 Achsen	11 535,3	149 592,6	179 479,5	221 261,1	2 274,7	2 847,0	81,1	79,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	51 050,4	2 446 572,9	392 384,7	606 051,6	12 775,7	22 584,8	64,7	56,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	371,0	72 003,2	2 191,0	5 389,8	424,1	1 056,4	40,7	40,1
2 + 2 Achsen	5 910,9	875 113,2	50 825,3	111 190,5	7 589,9	15 935,0	45,7	47,6
2 + 3 Achsen	1 620,1	248 011,6	26 608,0	44 230,6	3 992,4	6 779,4	60,2	58,9
3 + 2 Achsen	19 744,1	2 855 107,7	259 722,1	567 970,3	36 525,4	82 587,6	45,7	44,2
3 + 3 Achsen	509,7	65 866,0	7 321,2	18 773,4	955,6	2 515,4	39,0	38,0
sonstige	682,2	39 476,5	(11 461,4)	(21 000,3)	530,5	997,1	(54,6)	53,2
Zusammen	28 838,0	4 155 578,2	358 129,1	768 554,9	50 017,8	109 871,0	46,6	45,5
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	959,3	116 532,0	6 889,9	11 343,9	783,9	1 325,3	60,7	59,1
2 + 2 Achsen	2 724,6	303 287,1	33 209,2	57 866,6	3 497,0	6 234,7	57,4	56,1
2 + 3 Achsen	60 347,8	9 648 787,5	1 085 376,0	1 744 715,8	164 191,7	277 768,5	62,2	59,1
3 + 2 Achsen	1 498,4	61 328,1	34 288,9	38 930,5	1 261,5	1 575,6	88,1	80,1
3 + 3 Achsen	1 536,1	126 249,9	31 137,6	43 336,1	2 237,0	3 600,2	71,9	62,1
sonstige	471,9	74 034,3	9 585,8	18 535,0	1 505,5	2 853,8	51,7	52,8
Zusammen	67 538,2	10 330 219,0	1 200 487,4	1 914 727,9	173 476,5	293 358,0	62,7	59,1
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(133,6)	(9 461,3)	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(165,3)	(6 008,6)	(387,5)	(802,7)	/	/	(48,3)	/
93 bis 110	735,7	38 630,4	1 605,3	3 552,4	(98,0)	205,0	45,2	(47,8)
111 bis 128	804,5	53 119,7	2 518,2	4 846,5	159,0	311,8	52,0	51,0
129 bis 147	2 322,7	207 062,5	7 189,5	14 604,5	639,4	1 282,4	49,2	49,9
148 bis 184	11 148,9	1 019 095,0	43 211,4	85 791,6	3 945,7	7 537,2	50,4	52,3
185 bis 220	7 354,1	500 672,7	38 289,9	76 487,6	2 688,2	5 346,9	50,1	50,3
221 bis 257	7 444,0	411 078,4	49 020,8	98 146,5	3 010,4	6 183,1	49,9	48,7
258 und mehr	49 779,5	4 357 022,5	607 541,7	1 089 069,4	52 184,9	111 445,8	55,8	46,8
Zusammen	79 888,3	6 602 151,1	750 513,8	1 374 606,5	62 793,5	132 455,8	54,6	47,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(176,5)	(11 960,6)	/	(2 560,4)	(72,3)	(147,5)	/	(49,0)
185 bis 220	(319,7)	(14 824,7)	(3 804,2)	(6 664,5)	(189,7)	(301,4)	(57,1)	(63,0)
221 bis 257	950,3	57 642,3	12 498,1	23 987,3	757,4	1 351,6	52,1	56,0
258 und mehr	66 029,6	10 239 234,8	1 182 145,4	1 880 135,2	172 363,9	291 388,9	62,9	59,2
Zusammen	67 538,2	10 330 219,0	1 200 487,4	1 914 727,9	173 476,5	293 358,0	62,7	59,1
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
10 828,0	31,9	362 484,7	72 504,3	2 273,3	33,7	43,5	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen
10 825,6	39,7	175 009,8	142 021,1	2 317,4	36,7	42,8	
11 207,2	49,3	146 199,0	214 862,4	2 779,6	41,2	40,4	
/	/	/	/	/	/	/	
32 865,1	39,2	683 741,0	429 463,0	7 371,1	37,9	42,6	Zusammen
(130,1)	(26,0)	(12 595,5)	(1 613,8)	(163,0)	(31,3)	(34,8)	<b>Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger</b> 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
2 250,3	27,6	153 228,8	41 360,8	2 711,2	33,3	40,7	
1 071,2	39,8	71 762,4	29 163,1	1 944,0	36,3	45,8	
6 524,1	24,8	354 486,9	180 172,5	9 671,3	34,7	39,6	
257,4	33,6	15 708,0	8 949,0	531,3	26,4	31,4	
(474,3)	(41,0)	13 035,4	(15 255,9)	367,1	(31,6)	38,9	
10 707,5	27,1	620 817,1	276 515,0	15 387,8	34,3	39,9	Zusammen
785,2	X	32 618,5	X	X	X	X	<b>Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger</b> 2 Achsen 3 Achsen sonstige
/	X	(2 899,3)	X	X	X	X	
/	X	/	X	X	X	X	
890,7	X	36 345,9	X	X	X	X	Zusammen
428,9	30,9	28 793,0	4 935,8	321,7	42,3	47,6	<b>Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger</b> 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
1 282,0	32,0	65 897,5	27 700,4	1 399,5	38,8	45,8	
38 076,8	38,7	2 441 778,2	1 101 353,8	70 269,8	38,1	47,2	
1 460,4	49,4	44 224,3	37 977,1	1 139,1	44,6	46,5	
1 267,0	45,2	57 897,8	35 926,6	1 696,3	39,3	42,2	
330,5	41,2	34 444,5	13 366,2	1 429,0	30,0	35,2	
42 845,5	38,8	2 673 035,2	1 221 259,9	76 255,3	38,3	46,9	
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	
/	/	/	/	/	/	/	<b>Insgesamt</b>  <b>Motorleistung in kW</b> Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr
(102,0)	(38,2)	(1 637,2)	(450,1)	/	(30,9)	/	
422,0	36,5	9 647,2	2 051,3	(51,7)	28,6	(38,2)	
574,6	41,7	15 786,9	3 475,1	92,4	30,3	39,3	
1 103,5	32,2	37 044,4	6 944,4	236,3	33,4	42,1	
5 403,1	32,6	228 619,3	39 406,9	1 628,1	34,5	43,1	
3 533,9	32,5	105 589,1	37 098,6	1 103,0	33,7	41,7	
4 225,6	36,2	91 761,2	52 808,0	1 293,0	32,5	40,3	
28 136,8	36,1	813 239,6	563 112,2	18 335,2	36,8	40,2	
43 572,6	35,3	1 304 558,0	705 978,0	22 759,0	36,1	40,5	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
(98,3)	(35,8)	/	/	(35,8)	/	(39,5)	
(172,1)	(35,0)	(6 315,3)	(3 791,0)	(138,0)	(36,4)	(43,2)	
605,6	38,9	21 798,7	15 031,7	528,7	32,0	40,3	
42 811,6	39,3	2 676 059,0	1 199 735,7	75 501,4	38,4	47,0	
43 736,2	39,3	2 709 381,1	1 221 259,9	76 255,3	38,3	46,9	
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	25 570,7	1 278 110,2	91 387,7	181 564,4	4 200,9	8 393,6	50,3	50,0
3 Achsen	15 180,2	573 726,8	115 880,7	208 842,9	3 931,7	7 736,6	55,5	50,8
4 Achsen	5 952,0	82 842,3	88 486,6	113 496,6	1 180,5	1 569,0	78,0	75,2
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	46 702,9	1 934 679,2	295 755,0	503 903,8	9 313,0	17 699,2	58,7	52,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(195,3)	(15 221,3)	(1 049,2)	(2 457,8)	(83,4)	(201,0)	(42,7)	(41,5)
2 + 2 Achsen	3 537,8	318 825,9	31 769,7	64 388,0	2 581,2	5 655,4	49,3	45,6
2 + 3 Achsen	848,7	72 138,7	13 313,3	22 867,0	1 264,8	1 965,2	58,2	64,4
3 + 2 Achsen	8 269,8	719 133,7	123 392,4	225 611,0	10 359,9	19 276,1	54,7	53,7
3 + 3 Achsen	333,7	23 415,2	4 832,2	11 063,5	(347,8)	769,4	43,7	(45,2)
sonstige	(520,9)	16 995,7	(8 971,0)	(16 922,6)	265,2	509,6	(53,0)	52,0
Zusammen	13 706,2	1 165 730,5	183 327,7	343 309,8	14 902,2	28 376,6	53,4	52,5
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	582,9	69 213,1	4 220,0	7 172,8	439,5	805,1	58,8	54,6
2 + 2 Achsen	1 689,4	135 553,1	20 598,3	37 468,8	1 483,9	2 951,2	55,0	50,3
2 + 3 Achsen	11 420,9	1 017 991,1	218 597,2	314 748,0	17 884,9	27 977,1	69,5	63,9
3 + 2 Achsen	1 032,0	31 032,5	23 092,0	26 772,1	659,7	802,6	86,3	82,2
3 + 3 Achsen	842,6	34 973,6	16 760,1	22 787,6	656,3	974,9	73,5	67,3
sonstige	(168,9)	(11 666,8)	(3 909,2)	(6 971,9)	(281,6)	(513,7)	(56,1)	(54,8)
Zusammen	15 736,6	1 300 430,1	287 176,8	415 921,2	21 405,9	34 024,5	69,0	62,9
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(276,0)	(4 354,3)	/	(1 471,5)	/	/	/	/
75 bis 92	(474,2)	(10 076,9)	(1 343,9)	(2 279,0)	(27,0)	(51,3)	(59,0)	(52,6)
93 bis 110	1 972,2	57 084,1	4 671,7	9 406,1	128,8	268,8	49,7	47,9
111 bis 128	1 683,2	57 914,5	5 220,6	9 827,5	161,0	320,5	53,1	50,2
129 bis 147	2 628,8	193 117,6	8 212,6	16 448,7	553,3	1 076,8	49,9	51,4
148 bis 184	9 892,8	618 668,1	39 599,3	77 080,2	2 195,0	4 406,1	51,4	49,8
185 bis 220	6 833,2	378 599,3	37 265,0	71 510,2	1 976,0	3 858,6	52,1	51,2
221 bis 257	7 007,2	324 649,7	46 882,9	89 195,9	2 272,7	4 453,5	52,6	51,0
258 und mehr	29 641,5	1 455 945,2	335 144,9	569 994,6	16 888,3	31 614,6	58,8	53,4
Zusammen	60 409,1	3 100 409,7	479 082,7	847 213,6	24 215,3	46 075,9	56,5	52,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(6 267,7)	/	/	/	(84,1)	/	/
185 bis 220	(312,8)	15 415,7	(3 492,6)	(6 564,6)	(138,3)	280,4	(53,2)	(49,3)
221 bis 257	839,2	61 542,0	(9 867,9)	17 678,2	553,6	1 118,9	(55,8)	49,5
258 und mehr	14 385,8	1 215 720,0	272 440,7	387 822,9	20 667,0	32 527,1	70,2	63,5
Zusammen	15 736,6	1 300 430,1	287 176,8	415 921,2	21 405,9	34 024,5	69,0	62,9
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
14 482,1	36,2	363 171,9	101 359,6	2 402,7	32,3	38,9	<b>Achsen/-kombination</b>
8 637,2	36,3	175 698,1	114 608,1	2 347,9	35,8	39,0	Lastkraftwagen
5 410,5	47,6	72 630,1	103 134,9	1 374,7	40,8	40,1	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
28 529,8	37,9	611 500,1	319 102,5	6 125,2	35,9	39,1	Zusammen
(77,2)	(28,3)	(2 787,2)	(920,7)	(33,1)	(31,1)	(35,6)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 624,9	31,5	78 716,7	30 508,1	1 402,6	33,5	36,6	2 + 1 Achsen
584,1	40,8	36 106,3	15 653,4	962,5	34,6	43,2	2 + 2 Achsen
3 679,7	30,8	189 759,7	100 109,9	5 047,9	37,9	42,6	2 + 3 Achsen
(162,7)	(32,8)	(7 374,5)	(5 302,4)	(243,3)	(29,5)	(34,3)	3 + 2 Achsen
(385,7)	(42,5)	(9 450,9)	(12 488,3)	(293,6)	(30,5)	(33,0)	3 + 3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
6 514,3	32,2	324 195,3	164 982,7	7 983,0	36,1	41,0	Zusammen
(230,7)	X	(7 139,4)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(329,3)	X	(9 400,7)	X	X	X	X	Zusammen
319,5	35,4	22 869,8	(3 973,1)	265,7	(37,9)	41,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
753,8	30,9	40 430,6	17 072,0	893,8	37,8	38,6	2 + 1 Achsen
8 210,6	41,8	451 647,0	228 298,9	12 451,6	40,3	44,2	2 + 2 Achsen
947,6	47,9	24 675,8	24 727,8	643,4	44,8	45,6	2 + 3 Achsen
661,7	44,0	22 511,5	17 846,0	637,0	41,2	40,7	3 + 2 Achsen
(112,6)	(40,0)	(6 090,6)	(4 610,3)	(269,4)	(33,8)	(36,0)	3 + 3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
11 005,7	41,2	568 225,3	296 528,2	15 160,9	40,3	43,5	Zusammen
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Insgesamt
(207,0)	(42,9)	(2 836,2)	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(372,1)	(44,0)	(5 687,4)	(1 773,6)	(26,6)	(33,2)	(34,7)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 355,2	40,7	24 868,6	6 344,7	115,0	29,7	33,6	bis 74
1 153,7	40,7	22 289,5	6 888,1	124,3	31,2	36,2	75 bis 92
1 531,9	36,8	43 486,3	(10 190,5)	254,1	(30,8)	41,6	93 bis 110
5 399,8	35,3	158 992,9	41 975,7	1 166,5	33,3	39,4	111 bis 128
3 769,2	35,6	96 036,5	38 357,3	962,1	33,9	41,0	129 bis 147
3 798,2	35,2	90 767,8	47 013,9	1 186,2	34,4	40,3	148 bis 184
17 456,9	37,1	490 730,1	330 474,2	10 258,2	37,2	40,3	185 bis 220
-	-	-	-	-	-	-	221 bis 257
-	-	-	-	-	-	-	258 und mehr
35 044,0	36,7	935 695,4	484 085,2	14 108,2	36,0	40,2	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
(151,3)	(32,6)	(5 606,1)	(2 995,4)	(102,8)	(36,5)	(36,1)	185 bis 220
446,9	34,7	21 637,2	9 200,9	402,6	(36,7)	36,4	221 bis 257
10 571,2	42,4	546 567,6	280 972,0	14 606,0	40,7	43,8	258 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	Zusammen
11 335,0	41,9	577 626,0	296 528,2	15 160,9	40,3	43,5	Insgesamt
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	

**Übersicht 4  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart		Fahrten mit Ladung							
		Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
						Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
		1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Zulassungsland</b>									
Baden-Württemberg	26 526,7	2 228 088,5	302 906,7	515 855,4	27 902,2	50 849,7	58,7	54,9	
Bayern	37 512,7	3 507 989,2	452 491,9	745 601,1	45 403,9	82 273,3	60,7	55,2	
Berlin	3 593,7	351 503,6	35 447,1	66 365,1	4 011,1	8 038,5	53,4	49,9	
Brandenburg	8 179,0	860 120,2	105 246,0	168 176,8	12 256,5	20 708,5	62,6	59,2	
Bremen	1 602,4	183 332,7	16 320,9	36 008,8	2 238,4	4 641,2	45,3	48,2	
Hamburg	3 519,2	285 428,6	39 748,6	77 293,9	3 602,1	6 856,0	51,4	52,5	
Hessen	14 809,6	1 424 805,3	164 912,0	290 830,5	17 382,3	33 212,0	56,7	52,3	
Mecklenburg-Vorpommern	5 445,6	604 564,4	74 021,4	118 266,4	8 700,4	15 007,3	62,6	58,0	
Niedersachsen	24 482,2	2 811 719,1	317 047,9	536 460,9	38 863,4	69 280,6	59,1	56,1	
Nordrhein-Westfalen	46 000,1	4 127 270,3	543 440,4	943 346,2	53 568,2	96 762,1	57,6	55,4	
Rheinland-Pfalz	10 493,5	849 730,0	140 511,9	223 827,0	11 940,6	20 493,3	62,8	58,3	
Saarland	2 292,8	146 547,7	24 938,1	40 107,4	1 848,7	3 106,8	62,2	59,5	
Sachsen	15 004,0	1 539 849,6	178 942,4	293 105,4	20 153,8	37 054,9	61,1	54,4	
Sachsen-Anhalt	8 615,0	822 226,3	127 902,9	184 943,8	12 546,7	20 214,2	69,2	62,1	
Schleswig-Holstein	7 418,5	864 039,0	95 280,6	156 863,6	12 035,1	20 362,0	60,7	59,1	
Thüringen	8 077,4	725 995,5	98 102,1	155 417,0	9 437,9	17 053,7	63,1	55,3	
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7	
davon:									
Gebiet West <sup>1)</sup>	174 657,6	16 428 950,3	2 097 598,9	3 566 194,8	214 784,8	387 837,1	58,8	55,4	
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	45 320,9	4 552 756,1	584 214,7	919 909,4	63 095,4	110 038,6	63,5	57,3	
Berlin	3 593,7	351 503,6	35 447,1	66 365,1	4 011,1	8 038,5	53,4	49,9	
<b>Zulassungsjahr Zugfahrzeuge</b>									
<b>Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger</b>									
2009/2010	22 896,5	2 041 379,6	223 424,6	411 304,1	20 041,6	41 789,8	54,3	48,0	
2007/2008	32 671,4	2 892 664,5	296 496,0	565 092,7	26 758,4	56 897,3	52,5	47,0	
2005/2006	25 049,3	1 997 275,4	230 404,0	418 627,8	17 890,8	37 098,2	55,0	48,2	
2003/2004	15 776,7	1 116 187,6	136 998,3	245 794,3	9 833,3	19 390,2	55,7	50,7	
2001/2002	12 211,4	655 090,2	102 708,7	177 453,1	5 232,2	10 043,9	57,9	52,1	
vor 2001	31 692,2	999 963,5	239 564,9	403 548,2	7 252,5	13 312,4	59,4	54,5	
Zusammen	140 297,5	9 702 560,8	1 229 596,5	2 221 820,2	87 008,8	178 531,6	55,3	48,7	
<b>Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger</b>									
2009/2010	16 046,0	2 628 976,1	293 667,2	453 146,4	44 482,6	74 336,5	64,8	59,8	
2007/2008	29 394,9	4 891 664,7	514 123,3	835 677,6	80 720,0	139 174,9	61,5	58,0	
2005/2006	19 430,1	2 600 219,0	350 874,7	544 337,1	44 022,0	72 927,7	64,5	60,4	
2003/2004	8 773,4	926 889,7	155 822,5	241 702,1	15 784,1	25 566,1	64,5	61,7	
2001/2002	4 568,4	340 308,6	81 085,7	122 784,4	5 685,2	9 073,1	66,0	62,7	
vor 2001	5 062,1	242 591,0	92 090,8	133 001,5	4 188,5	6 304,2	69,2	66,4	
Zusammen	83 274,8	11 630 649,1	1 487 664,2	2 330 649,1	194 882,4	327 382,6	63,8	59,5	
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7	
<b>Anhänger</b>									
<b>Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger</b>									
2009/2010	5 114,1	683 137,1	67 667,0	133 512,8	8 498,3	17 584,6	50,7	48,3	
2007/2008	7 949,9	1 115 930,0	100 807,8	209 802,3	13 570,8	29 330,0	48,0	46,3	
2005/2006	6 911,2	910 991,5	84 691,7	183 451,6	10 961,3	23 944,0	46,2	45,8	
2003/2004	5 638,0	731 593,9	69 930,6	148 269,6	8 905,5	18 992,6	47,2	46,9	
2001/2002	4 766,7	602 700,2	59 617,2	123 272,0	7 328,3	15 389,1	48,4	47,6	
vor 2001	12 164,3	1 276 956,1	158 742,5	313 556,4	15 656,0	33 007,2	50,6	47,4	
Zusammen	42 544,2	5 321 308,7	541 456,8	1 111 864,7	64 920,1	138 247,6	48,7	47,0	
<b>Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger</b>									
2009/2010	11 348,2	1 550 034,6	209 782,9	325 921,7	26 234,9	44 437,7	64,4	59,0	
2007/2008	21 641,4	3 435 505,0	381 518,8	650 164,5	56 616,7	103 994,0	58,7	54,4	
2005/2006	15 713,7	2 382 467,0	279 729,7	449 196,8	39 815,9	68 259,8	62,3	58,3	
2003/2004	10 794,4	1 512 403,0	189 629,2	290 193,9	25 262,8	40 404,5	65,3	62,5	
2001/2002	8 215,8	1 064 940,3	144 080,8	212 918,4	17 628,2	27 350,7	67,7	64,5	
vor 2001	15 561,4	1 685 299,3	282 922,7	402 253,9	29 323,9	42 935,8	70,3	68,3	
Zusammen	83 274,8	11 630 649,1	1 487 664,2	2 330 649,1	194 882,4	327 382,6	63,8	59,5	
Insgesamt	125 819,0	16 951 957,8	2 029 121,0	3 442 513,8	259 802,5	465 630,2	58,9	55,8	

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
15 753,1	37,3	595 873,2	302 278,3	13 231,3	37,0	43,5	<b>Zulassungsland</b>
22 756,9	37,8	870 146,0	444 439,5	19 773,6	38,0	44,5	Baden-Württemberg
1 827,3	33,7	62 238,3	31 502,2	1 312,8	36,2	42,9	Bayern
5 007,7	38,0	213 042,9	100 685,5	4 959,7	39,1	47,7	Berlin
662,2	29,2	29 566,6	12 818,7	669,9	33,4	42,1	Brandenburg
1 574,5	30,9	62 468,7	33 958,9	1 468,8	35,7	43,3	Bremen
8 244,3	35,8	336 626,8	160 066,6	7 485,0	36,6	42,7	Hamburg
3 349,4	38,1	157 388,4	72 301,9	3 728,4	38,8	46,4	Hessen
14 835,8	37,7	742 719,2	322 974,7	17 962,9	36,9	44,5	Mecklenburg-Vorpommern
26 064,4	36,2	1 152 901,7	541 262,6	26 943,0	36,6	43,3	Niedersachsen
7 061,6	40,2	273 203,5	150 576,7	6 573,5	37,5	44,1	Nordrhein-Westfalen
1 451,3	38,8	44 174,2	27 503,5	958,7	36,9	45,5	Rheinland-Pfalz
9 343,0	38,4	340 717,5	179 054,2	7 860,7	37,9	44,9	Saarland
6 096,9	41,4	260 375,2	135 546,9	6 509,9	39,9	46,9	Sachsen
4 294,3	36,7	203 752,7	89 555,7	4 717,3	38,7	48,0	Sachsen-Anhalt
5 365,1	39,9	182 065,6	103 325,6	4 127,7	37,9	44,6	Schleswig-Holstein
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Thüringen
							Insgesamt
102 698,4	37,0	4 311 432,6	2 085 435,2	99 784,2	37,1	44,0	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
29 162,0	39,2	1 153 589,6	590 914,0	27 186,4	38,7	46,0	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 827,3	33,7	62 238,3	31 502,2	1 312,8	36,2	42,9	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
12 524,9	35,4	420 509,1	213 761,4	7 715,7	35,7	40,5	2009/2010
17 103,5	34,4	560 727,6	277 428,6	9 532,2	35,2	40,3	2007/2008
13 448,3	34,9	434 107,6	215 811,3	7 265,8	36,3	40,3	2005/2006
8 443,1	34,9	257 690,9	126 359,3	4 223,7	36,8	41,6	2003/2004
7 053,5	36,6	187 281,4	103 820,1	3 003,4	36,5	40,1	2001/2002
20 043,4	38,7	379 936,8	252 882,6	5 126,3	36,5	39,3	vor 2001
78 616,6	35,9	2 240 253,4	1 190 063,3	36 867,1	36,0	40,4	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
10 367,1	39,2	702 575,2	290 577,0	19 759,6	39,5	47,3	2009/2010
18 274,1	38,3	1 212 563,7	513 391,4	34 162,8	38,1	46,6	2007/2008
13 195,0	40,4	771 901,9	362 910,1	21 444,9	38,7	46,6	2005/2006
6 027,8	40,7	325 605,6	164 084,0	8 871,6	38,4	45,8	2003/2004
3 260,8	41,6	143 005,8	86 101,1	3 818,0	38,8	44,1	2001/2002
3 946,4	43,8	131 354,9	100 724,6	3 359,4	39,4	43,3	vor 2001
55 071,2	39,8	3 287 007,1	1 517 788,1	91 416,3	38,7	46,5	Zusammen
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
2 169,7	29,8	128 134,9	56 367,3	3 199,1	35,6	40,9	2009/2010
3 055,8	27,8	179 530,0	78 635,6	4 439,5	34,9	40,2	2007/2008
2 457,0	26,2	143 234,0	63 866,3	3 545,2	34,2	39,9	2005/2006
2 037,4	26,5	111 838,2	52 635,5	2 748,2	34,8	41,0	2003/2004
1 950,9	29,0	104 214,0	49 772,6	2 543,9	34,5	40,9	2001/2002
5 550,8	31,3	278 061,3	140 220,3	6 895,0	35,0	39,2	vor 2001
17 221,7	28,8	945 012,3	441 497,7	23 370,8	34,9	40,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger							
7 414,8	39,5	437 798,4	215 968,2	12 692,8	38,7	45,9	2009/2010
13 477,1	38,4	825 984,9	405 679,2	25 014,7	36,1	43,9	2007/2008
9 799,7	38,4	601 837,6	280 629,1	17 284,9	38,3	46,5	2005/2006
6 590,8	37,9	403 774,0	178 501,3	10 882,8	40,5	49,3	2003/2004
5 316,5	39,3	310 582,2	140 349,3	8 146,7	40,8	49,7	2001/2002
11 252,3	42,0	661 283,4	296 661,0	17 394,4	40,5	48,6	vor 2001
53 851,3	39,3	3 241 260,5	1 517 788,1	91 416,3	38,7	46,5	Zusammen
71 073,0	36,1	4 186 272,8	1 959 285,8	114 787,1	37,6	44,8	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	15 990,4	1 721 602,3	197 490,9	344 039,3	22 784,4	41 907,4	57,4	54,4
Bayern	23 457,4	2 694 068,6	303 604,1	508 165,5	37 072,1	67 395,6	59,7	55,0
Berlin	2 569,0	300 358,8	27 333,0	51 334,4	3 558,1	7 198,0	53,2	49,4
Brandenburg	5 513,8	709 892,1	78 020,2	123 018,2	10 650,7	17 946,4	63,4	59,3
Bremen	1 218,9	157 666,2	13 352,9	30 182,1	1 996,2	4 213,3	44,2	47,4
Hamburg	2 577,4	243 271,3	32 989,6	63 311,1	3 284,0	6 248,2	52,1	52,6
Hessen	10 001,3	1 159 944,5	121 564,4	216 765,9	14 739,3	28 631,8	56,1	51,5
Mecklenburg-Vorpommern	3 684,6	493 666,8	57 122,6	89 659,9	7 514,1	12 957,7	63,7	58,0
Niedersachsen	15 885,1	2 199 903,2	220 189,5	379 646,6	31 610,5	57 021,5	58,0	55,4
Nordrhein-Westfalen	30 866,0	3 221 380,7	396 820,8	690 314,8	44 369,1	80 232,6	57,5	55,3
Rheinland-Pfalz	7 126,6	667 777,2	102 910,8	164 721,7	9 944,1	17 068,3	62,5	58,3
Saarland	1 404,1	111 586,5	17 524,9	28 122,7	1 575,1	2 618,1	62,3	60,2
Sachsen	10 801,5	1 310 437,7	142 690,6	232 978,3	18 037,5	33 186,4	61,2	54,4
Sachsen-Anhalt	6 101,9	675 511,7	99 918,8	143 603,7	10 893,1	17 604,4	69,6	61,9
Schleswig-Holstein	4 651,4	687 506,9	65 439,4	107 655,2	10 214,5	17 167,5	60,8	59,5
Thüringen	5 577,2	577 795,7	74 028,9	115 815,1	8 027,3	14 416,7	63,9	55,7
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
davon:								
Gebiet West <sup>1)</sup>	113 178,6	12 864 707,3	1 471 887,2	2 532 925,0	177 589,3	322 504,2	58,1	55,1
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	31 679,0	3 767 304,1	451 781,0	705 075,1	55 122,7	96 111,5	64,1	57,4
Berlin	2 569,0	300 358,8	27 333,0	51 334,4	3 558,1	7 198,0	53,2	49,4
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	13 432,4	1 412 703,3	138 206,4	261 759,4	14 652,7	31 566,3	52,8	46,4
2007/2008	20 499,9	2 136 288,1	196 455,3	380 597,3	20 749,8	45 254,2	51,6	45,9
2005/2006	15 136,4	1 419 762,0	147 031,1	273 252,3	13 373,2	28 442,9	53,8	47,0
2003/2004	9 147,3	731 810,2	82 234,5	149 963,7	6 748,6	13 607,5	54,8	49,6
2001/2002	6 626,9	388 052,2	58 389,9	100 853,7	3 248,6	6 339,3	57,9	51,2
vor 2001	15 045,5	513 535,3	128 196,6	208 180,2	4 020,6	7 245,6	61,6	55,5
Zusammen	79 888,3	6 602 151,1	750 513,8	1 374 606,5	62 793,5	132 455,8	54,6	47,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009/2010	13 201,3	2 333 599,5	241 311,4	377 231,9	39 639,9	66 556,3	64,0	59,6
2007/2008	24 883,3	4 450 440,5	430 669,6	712 690,5	73 313,5	127 224,6	60,4	57,6
2005/2006	16 079,9	2 325 190,7	288 907,5	455 737,9	39 503,4	65 811,2	63,4	60,0
2003/2004	6 912,0	792 482,0	121 821,1	193 040,9	13 579,6	22 141,6	63,1	61,3
2001/2002	3 144,2	256 994,9	56 854,5	86 757,0	4 376,4	7 042,1	65,5	62,1
vor 2001	3 317,5	171 511,5	60 923,3	89 269,6	3 063,8	4 582,2	68,2	66,9
Zusammen	67 538,2	10 330 219,0	1 200 487,4	1 914 727,9	173 476,5	293 358,0	62,7	59,1
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	3 248,3	507 383,3	42 244,7	86 411,7	6 251,3	13 253,2	48,9	47,2
2007/2008	5 511,6	897 280,3	68 080,2	148 017,5	10 804,9	23 905,0	46,0	45,2
2005/2006	4 877,2	736 167,0	57 970,0	131 323,9	8 729,2	19 674,4	44,1	44,4
2003/2004	3 765,2	568 423,6	45 121,9	101 621,7	6 816,7	15 090,8	44,4	45,2
2001/2002	3 271,6	468 129,9	39 239,8	86 076,2	5 569,5	12 172,3	45,6	45,8
vor 2001	8 164,1	978 194,1	105 472,5	215 103,9	11 846,3	25 775,3	49,0	46,0
Zusammen	28 838,0	4 155 578,2	358 129,1	768 554,9	50 017,8	109 871,0	46,6	45,5
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009/2010	9 003,9	1 350 460,8	166 961,2	262 277,2	22 909,8	39 010,4	63,7	58,7
2007/2008	18 177,1	3 115 826,9	317 113,7	552 483,0	51 328,3	95 000,2	57,4	54,0
2005/2006	13 192,7	2 171 051,5	232 758,7	381 290,1	36 231,9	62 578,7	61,0	57,9
2003/2004	8 681,7	1 341 620,7	152 092,8	235 996,6	22 460,5	36 106,4	64,4	62,2
2001/2002	6 454,2	927 025,6	113 086,8	168 892,9	15 455,6	24 013,2	67,0	64,4
vor 2001	12 028,7	1 424 233,6	218 474,2	313 788,0	25 090,4	36 649,1	69,6	68,5
Zusammen	67 538,2	10 330 219,0	1 200 487,4	1 914 727,9	173 476,5	293 358,0	62,7	59,1
Insgesamt	96 376,2	14 485 797,2	1 558 616,5	2 683 282,8	223 494,4	403 229,0	58,1	55,4

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
8 968,2	35,9	407 959,4	191 564,9	9 712,9	36,9	44,1	<b>Zulassungsland</b>
13 995,6	37,4	598 312,4	294 040,1	14 512,4	37,8	45,3	Baden-Württemberg
1 242,5	32,6	46 485,5	22 936,7	1 031,0	36,8	43,2	Bayern
3 374,9	38,0	161 378,4	74 112,8	3 955,0	39,6	48,6	Berlin
487,9	28,6	22 241,4	10 118,6	544,4	33,1	42,0	Brandenburg
1 179,5	31,4	52 303,1	27 524,7	1 306,2	36,3	43,5	Bremen
5 536,2	35,6	252 350,6	117 317,4	5 933,9	36,4	42,6	Hamburg
2 334,4	38,8	116 933,2	55 892,5	2 980,8	39,2	47,1	Hessen
9 070,1	36,3	515 682,9	214 563,8	13 198,2	37,1	45,0	Mecklenburg-Vorpommern
17 593,6	36,3	841 209,0	396 909,0	20 890,5	36,5	43,9	Niedersachsen
4 788,0	40,2	200 216,4	109 973,9	5 084,9	37,5	44,9	Nordrhein-Westfalen
896,7	39,0	31 978,9	19 601,2	761,6	36,7	46,6	Rheinland-Pfalz
6 885,8	38,9	275 730,0	145 185,8	6 743,6	37,7	45,2	Saarland
4 455,3	42,2	203 107,2	106 103,9	5 329,0	40,0	47,5	Sachsen
2 801,7	37,6	152 530,7	63 640,7	3 752,7	38,2	48,8	Sachsen-Anhalt
3 698,6	39,9	135 520,2	77 752,0	3 277,2	38,2	45,4	Schleswig-Holstein
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	Thüringen
							Insgesamt
65 317,3	36,6	3 074 784,7	1 445 254,3	75 697,7	37,0	44,6	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
20 748,9	39,6	892 669,0	459 046,9	22 285,7	38,8	46,6	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 242,5	32,6	46 485,5	22 936,7	1 031,0	36,8	43,2	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
7 026,5	34,3	240 735,9	127 029,7	4 682,6	35,5	40,4	2009/2010
10 307,8	33,5	356 581,7	175 084,3	6 278,2	35,4	40,3	2007/2008
7 952,9	34,4	268 799,7	134 874,2	4 727,7	36,0	40,3	2005/2006
4 740,1	34,1	148 051,5	74 825,2	2 540,1	36,6	41,8	2003/2004
3 790,3	36,4	103 606,2	58 629,5	1 752,0	36,6	40,1	2001/2002
9 754,9	39,3	186 783,0	135 535,1	2 778,3	37,3	40,1	vor 2001
43 572,6	35,3	1 304 558,0	705 978,0	22 759,0	36,1	40,5	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
8 465,2	39,1	580 102,3	239 415,7	16 491,7	39,1	47,7	2009/2010
15 048,5	37,7	1 029 883,0	426 524,2	29 212,8	37,8	46,9	2007/2008
10 694,5	39,9	649 467,5	298 483,2	18 266,6	38,3	47,0	2005/2006
4 682,2	40,4	257 023,6	128 708,1	7 101,3	37,9	46,4	2003/2004
2 246,8	41,7	101 509,2	60 884,9	2 794,2	38,5	44,5	2001/2002
2 598,9	43,9	91 395,5	67 243,9	2 388,7	38,9	44,0	vor 2001
43 736,2	39,3	2 709 381,1	1 221 259,9	76 255,3	38,3	46,9	Zusammen
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
1 285,4	28,4	78 410,1	34 134,0	1 968,9	35,0	41,1	2009/2010
1 942,9	26,1	123 968,0	49 603,4	3 031,7	34,4	40,1	2007/2008
1 535,5	23,9	96 453,4	39 869,1	2 395,2	33,9	39,6	2005/2006
1 232,6	24,7	73 966,9	32 213,7	1 834,4	33,7	40,3	2003/2004
1 190,1	26,7	69 023,3	30 434,7	1 690,4	33,7	40,2	2001/2002
3 520,9	30,1	178 995,3	90 260,2	4 467,2	34,5	39,2	vor 2001
10 707,5	27,1	620 817,1	276 515,0	15 387,8	34,3	39,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
5 872,1	39,5	352 574,9	173 591,9	10 341,2	38,3	46,4	2009/2010
10 994,8	37,7	694 785,6	334 342,4	21 246,1	35,8	44,2	2007/2008
8 028,3	37,8	507 552,9	232 040,9	14 727,8	37,9	46,9	2005/2006
5 232,1	37,6	333 624,4	142 831,3	9 085,6	40,1	49,7	2003/2004
4 108,4	38,9	252 286,8	109 230,8	6 698,2	40,7	50,3	2001/2002
8 609,9	41,7	532 210,6	229 222,7	14 156,4	40,2	49,4	vor 2001
42 845,5	38,8	2 673 035,2	1 221 259,9	76 255,3	38,3	46,9	Zusammen
53 553,0	35,7	3 293 852,3	1 497 774,9	91 643,2	37,3	45,2	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	10 536,3	506 486,2	105 415,8	171 816,0	5 117,7	8 942,3	61,4	57,2
Bayern	14 055,3	813 920,6	148 887,8	237 435,6	8 331,8	14 877,7	62,7	56,0
Berlin	1 024,8	51 144,8	8 114,1	15 030,7	453,0	840,5	54,0	53,9
Brandenburg	2 665,3	150 228,1	27 225,8	45 158,6	1 605,8	2 762,1	60,3	58,1
Bremen	(383,5)	25 666,5	(2 968,0)	(5 826,7)	(242,3)	(427,9)	(50,9)	(56,6)
Hamburg	941,8	42 157,2	(6 759,0)	(13 982,8)	318,1	607,8	(48,3)	52,3
Hessen	4 808,3	264 860,9	43 347,6	74 064,6	2 643,0	4 580,2	58,5	57,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 760,9	110 897,6	16 898,7	28 606,6	1 186,2	2 049,6	59,1	57,9
Niedersachsen	8 597,1	611 815,9	96 858,4	156 814,3	7 252,9	12 259,2	61,8	59,2
Nordrhein-Westfalen	15 134,1	905 889,6	146 619,6	253 031,4	9 199,1	16 529,6	57,9	55,7
Rheinland-Pfalz	3 366,9	181 952,8	37 601,1	59 105,2	1 996,5	3 425,0	63,6	58,3
Saarland	888,7	34 961,2	(7 413,2)	11 984,7	273,5	488,7	(61,9)	56,0
Sachsen	4 202,5	229 411,9	36 251,8	60 127,1	2 116,3	3 868,5	60,3	54,7
Sachsen-Anhalt	2 513,1	146 714,6	27 984,1	41 340,1	1 653,7	2 609,8	67,7	63,4
Schleswig-Holstein	2 767,1	176 532,1	29 841,2	49 208,4	1 820,6	3 194,5	60,6	57,0
Thüringen	2 500,1	148 199,8	24 073,2	39 601,9	1 410,6	2 637,0	60,8	53,5
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	61 479,1	3 564 243,0	625 711,7	1 033 269,8	37 195,5	65 332,8	60,6	56,9
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	13 641,9	785 452,0	132 433,7	214 834,3	7 972,7	13 927,1	61,6	57,2
Berlin	1 024,8	51 144,8	8 114,1	15 030,7	453,0	840,5	54,0	53,9
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	9 464,1	628 676,4	85 218,2	149 544,7	5 388,9	10 223,5	57,0	52,7
2007/2008	12 171,5	756 376,3	100 040,6	184 495,4	6 008,6	11 643,1	54,2	51,6
2005/2006	9 913,0	577 513,4	83 373,0	145 375,5	4 517,6	8 655,3	57,4	52,2
2003/2004	6 629,3	384 377,4	54 763,8	95 830,6	3 084,6	5 782,6	57,1	53,3
2001/2002	5 584,5	267 038,1	44 318,8	76 599,4	1 983,7	3 704,6	57,9	53,5
vor 2001	16 646,7	486 428,1	111 368,3	195 368,1	3 231,9	6 066,8	57,0	53,3
Zusammen	60 409,1	3 100 409,7	479 082,7	847 213,6	24 215,3	46 075,9	56,5	52,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2009/2010	2 844,7	295 376,7	52 355,7	75 914,4	4 842,7	7 780,2	69,0	62,2
2007/2008	4 511,5	441 224,2	83 453,7	122 987,1	7 406,5	11 950,3	67,9	62,0
2005/2006	3 350,2	275 028,3	61 967,2	88 599,1	4 518,7	7 116,5	69,9	63,5
2003/2004	1 861,4	134 407,7	34 001,4	48 661,2	2 204,5	3 424,5	69,9	64,4
2001/2002	1 424,1	83 313,7	24 231,2	36 027,4	1 308,7	2 031,0	67,3	64,4
vor 2001	1 744,6	71 079,5	31 167,5	43 731,8	1 124,8	1 722,0	71,3	65,3
Zusammen	15 736,6	1 300 430,1	287 176,8	415 921,2	21 405,9	34 024,5	69,0	62,9
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2009/2010	1 865,8	175 753,8	25 422,3	47 101,2	2 247,0	4 331,4	54,0	51,9
2007/2008	2 438,3	218 649,7	32 727,6	61 784,8	2 765,9	5 425,1	53,0	51,0
2005/2006	2 034,0	174 824,5	26 721,7	52 127,8	2 232,2	4 269,6	51,3	52,3
2003/2004	1 872,9	163 170,3	24 808,7	46 647,9	2 088,8	3 901,8	53,2	53,5
2001/2002	1 495,1	134 570,3	20 377,3	37 195,8	1 758,7	3 216,8	54,8	54,7
vor 2001	4 000,2	298 762,0	53 270,0	98 452,5	3 809,6	7 231,9	54,1	52,7
Zusammen	13 706,2	1 165 730,5	183 327,7	343 309,8	14 902,2	28 376,6	53,4	52,5
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2009/2010	2 344,3	199 573,7	42 821,7	63 644,5	3 325,1	5 427,3	67,3	61,3
2007/2008	3 464,3	319 678,1	64 405,2	97 681,4	5 288,5	8 993,8	65,9	58,8
2005/2006	2 521,0	211 415,5	46 970,9	67 906,7	3 584,0	5 681,1	69,2	63,1
2003/2004	2 112,7	170 782,4	37 536,5	54 197,3	2 802,3	4 298,1	69,3	65,2
2001/2002	1 761,6	137 914,7	30 994,0	44 025,4	2 172,6	3 337,5	70,4	65,1
vor 2001	3 532,7	261 065,7	64 448,5	88 465,9	4 233,4	6 286,7	72,9	67,3
Zusammen	15 736,6	1 300 430,1	287 176,8	415 921,2	21 405,9	34 024,5	69,0	62,9
Insgesamt	29 442,8	2 466 160,6	470 504,5	759 231,0	36 308,1	62 401,2	62,0	58,2

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
6 785,0	39,2	187 913,8	110 713,4	3 518,5	37,3	41,1	<b>Zulassungsland</b>
8 761,3	38,4	271 833,6	150 399,3	5 261,2	38,4	41,4	Baden-Württemberg
584,8	36,3	15 752,8	(8 565,5)	(281,9)	(34,4)	(40,4)	Bayern
1 632,8	38,0	51 664,5	26 572,7	1 004,7	38,0	42,6	Berlin
(174,3)	(31,2)	(7 325,3)	(2 700,0)	(125,5)	(34,8)	(43,8)	Brandenburg
(395,1)	(29,6)	10 165,6	(6 434,2)	(162,6)	(33,1)	(41,3)	Bremen
2 708,1	36,0	84 276,2	42 749,2	1 551,1	37,1	43,1	Hamburg
1 015,1	36,6	40 455,2	16 409,4	747,6	37,5	42,4	Hessen
5 765,6	40,1	227 036,3	108 410,9	4 764,7	36,5	42,6	Mecklenburg-Vorpommern
8 470,8	35,9	311 692,7	144 353,6	6 052,6	36,9	40,7	Niedersachsen
2 273,6	40,3	72 987,1	40 602,7	1 488,7	37,7	40,6	Nordrhein-Westfalen
(554,7)	(38,4)	12 195,4	(7 902,4)	(197,1)	(37,3)	(39,9)	Rheinland-Pfalz
2 457,2	36,9	64 987,5	33 868,3	1 117,1	38,6	42,4	Saarland
1 641,6	39,5	57 267,9	29 443,0	1 180,9	39,5	43,6	Sachsen
1 492,7	35,0	51 222,0	25 915,0	964,6	39,7	43,8	Sachsen-Anhalt
1 666,5	40,0	46 545,5	25 573,7	850,4	36,9	40,4	Schleswig-Holstein
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Thüringen
							Insgesamt
37 381,1	37,8	1 236 647,9	640 180,9	24 086,5	37,4	41,6	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
8 413,1	38,1	260 920,6	131 867,1	4 900,7	38,2	42,3	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
584,8	36,3	15 752,8	(8 565,5)	(281,9)	(34,4)	(40,4)	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
5 498,4	36,7	179 773,2	86 731,7	3 033,1	36,1	40,7	2009/2010
6 795,7	35,8	204 145,9	102 344,3	3 253,9	34,9	40,3	2007/2008
5 495,3	35,7	165 307,9	80 937,1	2 538,1	36,8	40,4	2005/2006
3 703,0	35,8	109 639,3	51 534,0	1 683,6	37,2	41,3	2003/2004
3 263,1	36,9	83 675,2	45 190,6	1 251,5	36,4	40,0	2001/2002
10 288,5	38,2	193 153,8	117 347,5	2 348,0	35,6	38,4	vor 2001
35 044,0	36,7	935 695,4	484 085,2	14 108,2	36,0	40,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
1 901,9	40,1	122 472,8	51 161,3	3 267,9	41,2	43,8	2009/2010
3 225,5	41,7	182 680,7	86 867,2	4 950,0	39,8	43,8	2007/2008
2 500,5	42,7	122 434,4	64 426,9	3 178,3	40,5	43,9	2005/2006
1 345,5	42,0	68 582,1	35 375,9	1 770,3	40,5	42,4	2003/2004
1 014,0	41,6	41 496,6	25 216,2	1 023,9	39,6	42,8	2001/2002
1 347,5	43,6	39 959,4	33 480,7	970,7	40,4	41,8	vor 2001
11 335,0	41,9	577 626,0	296 528,2	15 160,9	40,3	43,5	Zusammen
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
884,4	32,2	49 724,7	22 233,4	1 230,2	36,7	40,4	2009/2010
1 112,9	31,3	55 562,0	29 032,1	1 407,8	36,0	40,5	2007/2008
921,5	31,2	46 780,6	23 997,2	1 149,9	35,1	41,2	2005/2006
804,8	30,1	37 871,3	20 421,9	913,8	37,0	43,4	2003/2004
760,8	33,7	35 190,6	19 338,0	853,5	36,0	43,2	2001/2002
2 029,9	33,7	99 066,0	49 960,1	2 427,7	35,9	39,4	vor 2001
6 514,3	32,2	324 195,3	164 982,7	7 983,0	36,1	41,0	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
1 542,7	39,7	85 223,4	42 376,3	2 351,6	40,4	42,7	2009/2010
2 482,3	41,7	131 199,3	71 336,8	3 768,6	38,1	41,4	2007/2008
1 771,4	41,3	94 284,7	48 588,2	2 557,1	40,3	43,5	2005/2006
1 358,7	39,1	70 149,6	35 670,0	1 797,1	41,8	46,0	2003/2004
1 208,2	40,7	58 295,4	31 118,6	1 448,5	41,2	45,4	2001/2002
2 642,5	42,8	129 072,8	67 438,3	3 238,0	41,3	44,4	vor 2001
11 005,7	41,2	568 225,3	296 528,2	15 160,9	40,3	43,5	Zusammen
17 520,0	37,3	892 420,5	461 510,9	23 143,9	38,5	42,4	Insgesamt

**Übersicht 5  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	75 278,4	1 336 740,0	955 792,4	1 518 077,5	17 745,2	28 606,4	63,0	62,0
Binnenverkehr	74 990,3	1 331 932,3	951 652,3	1 510 864,7	17 673,4	28 484,2	63,0	62,0
grenzüberschreitender Verkehr	288,1	4 807,8	(4 140,1)	7 212,8	(71,8)	122,1	(57,4)	(58,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	32 989,3	2 999 838,4	445 890,5	771 980,8	40 329,2	70 125,9	57,8	57,5
Binnenverkehr	32 077,2	2 952 623,6	431 921,1	747 628,7	39 593,2	68 845,7	57,8	57,5
grenzüberschreitender Verkehr	912,0	47 214,8	13 969,4	24 352,1	736,0	1 280,2	57,4	57,5
Fernbereich (151 km und mehr)	39 158,9	12 595 791,7	549 318,3	999 276,2	178 195,6	327 081,5	55,0	54,5
Binnenverkehr	33 489,6	10 897 927,6	458 084,7	843 771,1	150 940,3	280 868,6	54,3	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	5 669,3	1 697 864,1	91 233,7	155 505,0	27 255,4	46 212,9	58,7	59,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	140 557,1	15 182 483,5	1 841 658,1	3 102 264,5	208 206,9	378 198,5	59,4	55,1
grenzüberschreitender Verkehr	6 869,5	1 749 886,7	109 343,2	187 069,9	28 063,2	47 615,3	58,5	58,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>147 426,6</b>	<b>16 932 370,1</b>	<b>1 951 001,2</b>	<b>3 289 334,5</b>	<b>236 270,1</b>	<b>425 813,8</b>	<b>59,3</b>	<b>55,5</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	53 217,0	850 916,8	520 504,2	843 177,3	8 796,9	14 332,8	61,7	61,4
Binnenverkehr	53 064,4	848 750,5	517 932,5	839 862,1	8 762,0	14 285,8	61,7	61,3
grenzüberschreitender Verkehr	(152,6)	(2 166,3)	(2 571,8)	(3 315,3)	(34,9)	(47,0)	(77,6)	(74,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 655,5	1 300 057,7	161 262,3	268 599,9	14 250,7	23 767,6	60,0	60,0
Binnenverkehr	14 393,4	1 287 632,0	157 377,5	262 566,2	14 066,3	23 479,2	59,9	59,9
grenzüberschreitender Verkehr	262,1	12 425,7	3 884,9	6 033,6	184,4	288,4	64,4	63,9
Fernbereich (151 km und mehr)	8 273,2	2 249 865,3	84 492,9	151 357,6	22 573,6	42 000,1	55,8	53,7
Binnenverkehr	7 778,6	2 139 257,6	77 783,5	139 974,6	21 083,8	39 386,9	55,6	53,5
grenzüberschreitender Verkehr	494,6	110 607,7	6 709,4	11 383,0	1 489,8	2 613,1	58,9	57,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	75 236,4	4 275 640,1	753 093,4	1 242 403,0	43 912,1	77 151,9	60,6	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	909,3	125 199,8	13 166,0	20 731,9	1 709,1	2 948,5	63,5	58,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>76 145,7</b>	<b>4 400 839,8</b>	<b>766 259,5</b>	<b>1 263 134,8</b>	<b>45 621,2</b>	<b>80 100,4</b>	<b>60,7</b>	<b>57,0</b>
<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	128 495,4	2 187 656,8	1 476 296,6	2 361 254,8	26 542,1	42 939,1	62,5	61,8
Binnenverkehr	128 054,7	2 180 682,7	1 469 584,8	2 350 726,8	26 435,4	42 770,0	62,5	61,8
grenzüberschreitender Verkehr	440,7	6 974,1	6 711,8	10 528,0	106,7	169,1	63,8	63,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	47 644,8	4 299 896,1	607 152,9	1 040 580,7	54 579,9	93 893,5	58,3	58,1
Binnenverkehr	46 470,7	4 240 255,6	589 298,6	1 010 194,9	53 659,5	92 324,8	58,3	58,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 174,1	59 640,6	17 854,3	30 385,7	920,4	1 568,6	58,8	58,7
Fernbereich (151 km und mehr)	47 432,1	14 845 657,0	633 811,2	1 150 633,8	200 769,3	369 081,6	55,1	54,4
Binnenverkehr	41 268,2	13 037 185,2	535 868,2	983 745,7	172 024,1	320 255,6	54,5	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	6 164,0	1 808 471,8	97 943,1	166 888,0	28 745,2	48 826,0	58,7	58,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	215 793,5	19 458 123,5	2 594 751,5	4 344 667,5	252 118,9	455 350,4	59,7	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	7 778,8	1 875 086,4	122 509,2	207 801,8	29 772,3	50 563,8	59,0	58,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>223 572,3</b>	<b>21 333 209,9</b>	<b>2 717 260,7</b>	<b>4 552 469,3</b>	<b>281 891,2</b>	<b>505 914,2</b>	<b>59,7</b>	<b>55,7</b>



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
62 625,2	45,4	1 084 304,2	1 297 329,2	24 189,7	33,9	33,6	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
62 346,8	45,4	1 079 826,3	1 290 333,7	24 075,8	34,0	33,6	Nahbereich (bis 50 km)
278,3	49,1	4 477,9	6 995,5	113,9	(29,1)	(30,4)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
18 870,2	36,4	1 599 314,2	479 925,8	40 782,3	35,6	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
18 147,1	36,1	1 563 558,5	460 755,3	39 825,1	35,7	36,4	Binnenverkehr
723,0	44,2	35 755,7	19 170,5	957,2	32,1	32,9	grenzüberschreitender Verkehr
5 813,4	12,9	1 330 320,8	149 982,9	34 042,3	47,8	49,3	Fernbereich (151 km und mehr)
4 888,9	12,7	1 173 425,4	125 690,4	30 085,3	47,3	48,5	Binnenverkehr
924,5	14,0	156 895,4	24 292,5	3 957,0	50,7	54,3	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
85 382,9	37,8	3 816 810,2	1 876 779,4	93 986,2	37,0	44,1	<b>Gesamt</b>
1 925,9	21,9	197 128,9	50 458,5	5 028,1	46,0	53,3	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>87 308,7</b>	<b>37,2</b>	<b>4 013 939,1</b>	<b>1 927 238,0</b>	<b>99 014,3</b>	<b>37,4</b>	<b>45,0</b>	<b>Zusammen</b>
38 102,3	41,7	562 752,2	614 053,5	9 727,3	35,7	36,6	<b>Werkverkehr</b>
37 953,7	41,7	560 754,9	610 805,9	9 683,7	35,7	36,6	Nahbereich (bis 50 km)
(148,5)	(49,3)	(1 997,3)	(3 247,5)	(43,6)	(39,2)	(38,5)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 569,3	31,0	549 195,9	129 854,5	10 926,4	40,5	41,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 386,0	30,7	540 795,4	125 809,6	10 739,5	40,5	41,1	Binnenverkehr
183,3	41,2	8 400,5	4 045,0	186,9	38,5	38,8	grenzüberschreitender Verkehr
1 707,5	17,1	401 373,3	36 705,5	8 615,4	44,9	44,6	Fernbereich (151 km und mehr)
1 522,6	16,4	367 266,5	32 542,8	7 862,7	45,1	44,6	Binnenverkehr
184,9	27,2	34 106,8	4 162,7	752,7	43,2	44,3	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
45 862,4	37,9	1 468 816,7	769 158,3	28 285,9	37,4	41,6	<b>Gesamt</b>
516,7	36,2	44 504,7	11 455,2	983,2	40,9	43,5	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>46 379,1</b>	<b>37,9</b>	<b>1 513 321,4</b>	<b>780 613,4</b>	<b>29 269,1</b>	<b>37,5</b>	<b>41,7</b>	<b>Zusammen</b>
100 727,4	43,9	1 647 056,3	1 911 382,7	33 917,0	34,6	34,5	<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>
100 300,6	43,9	1 640 581,2	1 901 139,6	33 759,4	34,6	34,5	Nahbereich (bis 50 km)
426,9	49,2	6 475,2	10 243,0	157,6	32,3	32,7	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
25 439,4	34,8	2 148 510,1	609 780,4	51 708,7	36,8	37,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
24 533,1	34,6	2 104 353,9	586 564,9	50 564,6	36,9	37,6	Binnenverkehr
906,3	43,6	44 156,2	23 215,5	1 144,1	33,3	33,9	grenzüberschreitender Verkehr
7 520,9	13,7	1 731 694,1	186 688,4	42 657,7	47,4	48,8	Fernbereich (151 km und mehr)
6 411,5	13,4	1 540 691,9	158 233,2	37 948,0	46,9	48,0	Binnenverkehr
1 109,4	15,3	191 002,2	28 455,2	4 709,7	50,1	53,7	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6	<b>Gesamt</b>
2 442,6	23,9	241 633,6	61 913,7	6 011,3	45,4	52,6	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>133 687,8</b>	<b>37,4</b>	<b>5 527 260,5</b>	<b>2 707 851,4</b>	<b>128 283,4</b>	<b>37,4</b>	<b>44,4</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 6**  
**Inlandsverkehr**  
**im Jahr 2010**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	166 203,1	13 780 858,6	1 966 280,9	3 341 743,2	173 513,0	318 076,7	58,8	54,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	35 987,6	2 192 843,2	441 830,0	677 264,7	26 700,5	44 672,7	65,2	59,8
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 585,3	1 523 934,8	69 443,9	121 179,6	23 152,3	41 298,3	57,3	56,1
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	4 619,9	1 520 230,1	69 847,6	122 171,7	23 147,7	41 176,6	57,2	56,2
Berlinverkehr	4 397,7	440 256,7	47 349,1	82 308,2	5 605,4	10 126,1	57,5	55,4
Zusammen	215 793,5	19 458 123,5	2 594 751,5	4 344 667,5	252 118,9	455 350,4	59,7	55,4
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	3 744,2	850 272,4	59 842,9	99 276,7	13 573,8	22 867,4	60,3	59,4
Drittstaaten	558,9	133 719,9	8 560,9	14 574,1	1 933,4	3 583,7	58,7	54,0
Zusammen	4 303,1	983 992,3	68 403,8	113 850,8	15 507,2	26 451,1	60,1	58,6
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	3 104,7	746 655,0	48 970,1	84 117,1	12 019,5	20 387,0	58,2	59,0
Drittstaaten	258,9	63 533,7	3 178,3	6 979,9	829,8	1 713,1	45,5	48,4
Zusammen	3 363,6	810 188,7	52 148,4	91 097,1	12 849,2	22 100,1	57,2	58,1
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	6 848,9	1 596 927,4	108 813,0	183 393,8	25 593,3	43 254,3	59,3	59,2
Drittstaaten	817,8	197 253,6	11 739,2	21 554,1	2 763,2	5 296,8	54,5	52,2
Wechselverkehr zusammen	7 666,7	1 794 181,1	120 552,2	204 947,9	28 356,5	48 551,1	58,8	58,4
Dreiländerverkehr	112,1	80 905,4	1 957,1	2 853,9	1 415,8	2 012,7	68,6	70,3
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	6 948,4	1 669 710,9	110 568,5	185 901,9	26 870,7	45 047,1	59,5	59,7
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	818,0	197 452,8	11 744,1	21 560,3	2 767,6	5 302,4	54,5	52,2
Zusammen	7 778,8	1 875 086,4	122 509,2	207 801,8	29 772,3	50 563,8	59,0	58,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
101 147,6	37,8	3 929 697,3	2 044 477,9	90 433,1	36,5	42,5	Binnenverkehr
25 260,1	41,2	846 294,6	499 778,8	19 524,7	37,5	41,6	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
1 189,7	20,6	201 678,6	28 697,9	4 965,7	46,3	50,0	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 205,1	20,7	207 082,3	29 178,4	5 162,0	46,1	50,0	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
2 442,8	35,7	100 874,1	43 804,7	2 186,6	37,5	45,5	Berlinverkehr
131 245,2	37,8	5 285 626,9	2 645 937,7	122 272,1	37,1	43,6	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
770,9	17,1	75 209,2	20 101,0	1 904,8	50,1	54,8	Versand nach
(32,9)	(5,6)	/	(848,9)	/	(55,5)	/	EU-Staaten Drittstaaten
803,8	15,7	78 257,9	20 949,9	1 976,0	50,7	54,6	Zusammen
Empfang aus							
1 330,5	30,0	133 104,6	33 262,9	3 287,4	41,7	50,8	EU-Staaten
303,8	54,0	28 781,8	7 579,4	716,5	21,8	34,2	Drittstaaten
1 634,3	32,7	161 886,5	40 842,3	4 003,9	39,5	49,2	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 101,4	23,5	208 313,9	53 363,9	5 192,2	46,0	52,8	EU-Staaten
336,7	29,2	31 830,5	8 428,3	787,7	39,2	45,4	Drittstaaten
2 438,0	24,1	240 144,3	61 792,2	5 979,9	45,2	52,0	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 103,5	23,2	209 509,3	53 408,7	5 213,9	46,2	53,5	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
336,7	29,2	31 830,5	8 428,3	787,7	39,2	45,4	Zusammen
2 442,6	23,9	241 633,6	61 913,7	6 011,3	45,4	52,6	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	106 880,4	10 580 336,3	1 369 441,7	2 355 684,8	140 987,9	260 734,2	58,1	54,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	22 842,3	1 526 822,2	315 362,5	472 435,9	20 401,6	33 665,0	66,8	60,6
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 864,3	1 357 192,1	59 516,9	105 492,8	20 875,7	37 523,6	56,4	55,6
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	3 910,2	1 357 464,9	60 681,0	106 662,4	21 063,0	37 506,1	56,9	56,2
Berlinverkehr	3 059,9	360 668,0	36 655,9	61 988,7	4 878,7	8 769,6	59,1	55,6
Zusammen	140 557,1	15 182 483,5	1 841 658,1	3 102 264,5	208 206,9	378 198,5	59,4	55,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	3 238,4	783 448,4	52 364,9	87 941,2	12 637,5	21 334,2	59,5	59,2
Drittstaaten	479,9	124 626,9	7 275,7	12 760,2	1 816,8	3 373,6	57,0	53,9
Zusammen	3 718,3	908 075,3	59 640,6	100 701,4	14 454,3	24 707,9	59,2	58,5
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	2 800,9	702 050,9	44 790,0	77 029,7	11 417,1	19 291,1	58,1	59,2
Drittstaaten	239,7	59 872,2	2 981,9	6 529,4	795,8	1 634,0	45,7	48,7
Zusammen	3 040,6	761 923,2	47 772,0	83 559,1	12 212,9	20 925,1	57,2	58,4
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	6 039,3	1 485 499,4	97 155,0	164 970,9	24 054,6	40 625,3	58,9	59,2
Drittstaaten	719,6	184 499,1	10 257,7	19 289,6	2 612,6	5 007,7	53,2	52,2
Wechselverkehr zusammen	6 758,9	1 669 998,4	107 412,6	184 260,5	26 667,1	45 633,0	58,3	58,4
Dreiländerverkehr	110,6	79 888,2	1 930,6	2 809,4	1 396,0	1 982,3	68,7	70,4
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	6 137,5	1 557 410,7	98 885,9	167 442,8	25 313,4	42 392,4	59,1	59,7
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	719,8	184 698,2	10 262,5	19 295,9	2 616,9	5 013,3	53,2	52,2
Zusammen	6 869,5	1 749 886,7	109 343,2	187 069,9	28 063,2	47 615,3	58,5	58,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
64 906,7	37,8	2 810 142,5	1 429 380,8	68 919,2	36,2	42,8	Binnenverkehr
17 027,3	42,7	627 968,2	369 777,7	15 462,2	37,4	41,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
858,0	18,2	151 002,7	21 948,3	3 908,9	46,7	50,4	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
857,4	18,0	152 068,4	21 986,3	3 942,2	47,2	50,8	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
1 733,5	36,2	75 628,4	33 686,5	1 753,7	38,3	46,4	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
85 382,9	37,8	3 816 810,2	1 876 779,4	93 986,2	37,0	44,1	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
644,5 (27,1)	16,6 (5,3)	63 920,4 /	17 212,3 (723,7)	1 645,3 /	49,8 (54,0)	55,0 /	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
671,5	15,3	66 652,9	17 936,0	1 708,6	50,3	54,7	Zusammen
1 012,1	26,5	104 662,4	26 295,9	2 665,6	43,3	52,0	Empfang aus EU-Staaten
238,0	49,8	24 349,0	6 114,2	623,2	23,6	35,3	Drittstaaten
1 250,1	29,1	129 011,4	32 410,1	3 288,8	41,2	50,4	Zusammen
1 656,6	21,5	168 582,8	43 508,2	4 310,9	46,6	53,5	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
265,0	26,9	27 081,5	6 838,0	686,5	39,3	45,9	Drittstaaten
1 921,7	22,1	195 664,3	50 346,1	4 997,4	45,8	52,7	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
1 658,7	21,3	169 778,2	43 553,0	4 332,6	46,9	54,2	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
265,0	26,9	27 081,5	6 838,0	686,5	39,3	45,9	Zusammen
1 925,9	21,9	197 128,9	50 458,5	5 028,1	46,0	53,3	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	59 322,7	3 200 522,3	596 839,2	986 058,4	32 525,2	57 342,5	60,5	56,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	13 145,3	666 021,1	126 467,4	204 828,8	6 298,9	11 007,7	61,7	57,2
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	721,0	166 742,7	9 926,9	15 686,8	2 276,5	3 774,7	63,3	60,3
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	709,6	162 765,2	9 166,6	15 509,3	2 084,8	3 670,5	59,1	56,8
Berlinverkehr	1 337,8	79 588,8	10 693,3	20 319,6	726,7	1 356,5	52,6	53,6
Zusammen	75 236,4	4 275 640,1	753 093,4	1 242 403,0	43 912,1	77 151,9	60,6	56,9
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	505,8	66 824,0	7 477,9	11 335,5	936,3	1 533,1	66,0	61,1
Drittstaaten	(79,0)	(9 093,1)	(1 285,2)	(1 813,9)	(116,6)	(210,1)	(70,9)	(55,5)
Zusammen	584,8	75 917,1	8 763,1	13 149,5	1 053,0	1 743,2	66,6	60,4
Empfang aus EU-Staaten	303,8	44 604,0	4 180,1	7 087,4	602,3	1 095,9	59,0	55,0
Drittstaaten	(19,2)	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	322,9	48 265,6	4 376,4	7 538,0	636,4	1 174,9	58,1	54,2
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	809,6	111 428,1	11 658,0	18 423,0	1 538,7	2 629,0	63,3	58,5
Drittstaaten	(98,2)	(12 754,6)	(1 481,5)	(2 264,4)	(150,7)	(289,1)	(65,4)	(52,1)
Wechselverkehr zusammen	907,8	124 182,6	13 139,6	20 687,4	1 689,3	2 918,2	63,5	57,9
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten	810,9	112 300,3	11 682,6	18 459,1	1 557,3	2 654,7	63,3	58,7
von EU-Staaten nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
zwischen Drittstaaten	(98,2)	(12 754,6)	(1 481,5)	(2 264,4)	(150,7)	(289,1)	(65,4)	(52,1)
Zusammen	909,3	125 199,8	13 166,0	20 731,9	1 709,1	2 948,5	63,5	58,0
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
36 241,0	37,9	1 119 554,7	615 097,1	21 513,9	37,3	41,2	Binnenverkehr
8 232,8	38,5	218 326,4	130 001,1	4 062,5	37,8	41,8	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
331,7	31,5	50 675,9	6 749,6	1 056,8	44,2	47,1	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
347,7	32,9	55 013,9	7 192,2	1 219,9	40,4	42,6	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
709,3	34,6	25 245,7	10 118,3	432,8	35,1	40,6	Berlinverkehr
45 862,4	37,9	1 468 816,7	769 158,3	28 285,9	37,4	41,6	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
126,4	20,0	(11 288,8)	2 888,7	(259,5)	52,6	(52,2)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
132,2	18,4	(11 605,0)	3 013,8	(267,3)	54,2	(52,4)	Zusammen
Empfang aus							
318,3	51,2	28 442,3	6 967,1	621,8	29,7	35,1	EU-Staaten
(65,8)	(77,4)	(4 432,8)	(1 465,2)	(93,3)	/	/	Drittstaaten
384,1	54,3	32 875,0	8 432,2	715,1	27,4	33,7	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
444,7	35,5	39 731,1	9 855,8	881,3	41,2	43,8	EU-Staaten
(71,6)	(42,2)	(4 748,9)	(1 590,3)	(101,2)	(38,4)	(38,6)	Drittstaaten
516,4	36,3	44 480,0	11 446,1	982,5	40,9	43,3	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	
Dreiländerverkehr							
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
444,7	35,4	39 731,1	9 855,8	881,3	41,3	44,0	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	-	/	/	/	-	-	zwischen Drittstaaten
(71,6)	(42,2)	(4 748,9)	(1 590,3)	(101,2)	(38,4)	(38,6)	
516,7	36,2	44 504,7	11 455,2	983,2	40,9	43,5	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Insgesamt

**Übersicht 7  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	128 495,4	2 187 656,8	1 476 296,6	2 361 254,8	26 542,1	42 939,1	62,5	61,8
51 bis 100	30 387,6	2 194 998,4	388 495,3	661 303,0	27 979,7	47 756,2	58,7	58,6
101 bis 150	17 257,2	2 104 897,8	218 657,6	379 277,7	26 600,2	46 137,3	57,7	57,7
Zusammen	176 140,2	6 487 552,9	2 083 449,5	3 401 835,5	81 122,0	136 832,6	61,2	59,3
151 bis 200	11 407,4	1 933 566,7	145 057,3	253 757,2	24 433,1	42 808,8	57,2	57,1
201 bis 250	8 371,7	1 811 070,9	105 831,9	191 478,6	22 658,3	41 154,7	55,3	55,1
251 bis 300	6 493,0	1 711 584,3	84 475,4	155 812,9	22 088,3	40 889,7	54,2	54,0
301 bis 350	4 737,8	1 455 352,0	63 804,0	117 899,4	19 406,4	36 061,1	54,1	53,8
351 bis 400	3 430,3	1 222 588,2	46 725,1	86 849,2	16 530,6	30 877,8	53,8	53,5
401 bis 450	2 660,8	1 066 511,1	37 669,2	69 182,7	15 004,1	27 684,3	54,4	54,2
451 bis 500	2 177,3	964 841,1	31 921,1	57 696,9	14 088,1	25 547,5	55,3	55,1
Zusammen	39 278,4	10 165 514,3	515 484,0	932 676,9	134 208,9	245 023,8	55,3	54,8
501 bis 600	3 412,4	1 709 189,1	49 527,0	91 994,3	24 697,7	46 029,5	53,8	53,7
601 bis 700	2 072,0	1 191 788,7	30 501,2	55 461,6	17 331,0	31 801,9	55,0	54,5
701 bis 800	1 024,8	634 201,7	14 927,4	27 342,5	9 100,5	16 792,3	54,6	54,2
801 bis 900	542,4	360 807,3	7 732,9	14 277,1	5 065,8	9 433,0	54,2	53,7
901 bis 1 000	313,5	208 372,8	4 387,4	8 182,7	2 781,4	5 316,9	53,6	52,3
Zusammen	7 364,9	4 104 359,5	107 075,9	197 258,3	58 976,4	109 373,6	54,3	53,9
1 001 und mehr	788,8	575 783,2	11 251,3	20 698,6	7 584,0	14 684,2	54,4	51,6
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	211 470,5	17 972 533,8	2 620 214,3	4 321 994,3	251 639,0	433 783,9	60,6	58,0
dar.: Pendelfahrten	73 172,0	1 099 376,4	1 003 781,0	1 420 031,0	17 770,9	24 462,7	70,7	72,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 890,8	238 562,2	30 157,0	57 511,3	3 869,4	7 171,6	52,4	54,0
Abschnittsfahrten	12 101,8	3 360 676,1	97 046,4	230 475,0	30 252,2	72 130,3	42,1	41,9
dav.: Sammelfahrten	1 003,2	233 442,1	8 859,8	20 410,6	2 422,3	5 422,6	43,4	44,7
Verteilerfahrten	7 413,6	1 916 140,5	63 922,7	144 016,3	18 623,5	42 076,2	44,4	44,3
Sammel- und Verteilerfahrten	3 685,0	1 211 093,5	24 264,0	66 048,1	9 206,4	24 631,4	36,7	37,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	42,1	(16 084,4)	581,3	1 167,1	(220,0)	(440,9)	49,8	(49,9)
Fahrtabschnitte	43 137,1	3 366 465,1	274 797,8	760 005,0	30 323,5	72 240,9	36,2	42,0
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 932,9	254 646,5	30 738,3	58 678,4	4 089,4	7 612,5	52,4	53,7



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
100 727,4	43,9	1 647 056,3	1 911 382,7	33 917,0	34,6	34,5	<b>Entfernungsstufen in km</b>
18 135,4	37,4	1 278 220,8	430 575,9	30 395,1	35,6	35,8	bis 50
7 304,0	29,7	870 289,3	179 204,4	21 313,6	39,2	39,4	51 bis 100
							101 bis 150
126 166,9	41,7	3 795 566,4	2 521 163,0	85 625,7	35,2	36,5	Zusammen
3 312,2	22,5	546 179,6	82 468,4	13 556,1	43,1	43,3	151 bis 200
1 646,3	16,4	341 071,7	40 766,9	8 408,9	45,6	45,7	201 bis 250
924,5	12,5	232 246,9	23 194,7	5 807,2	47,2	47,3	251 bis 300
565,6	10,7	166 038,5	14 045,9	4 093,3	48,4	48,3	301 bis 350
333,2	8,9	112 377,9	8 350,0	2 805,4	49,1	49,1	351 bis 400
228,9	7,9	87 733,8	5 615,0	2 148,9	50,4	50,3	401 bis 450
147,1	6,3	62 877,9	3 658,7	1 568,4	52,0	52,0	451 bis 500
7 157,7	15,4	1 548 526,3	178 099,7	38 388,3	46,4	47,4	Zusammen
180,6	5,0	85 517,3	4 351,1	2 030,5	51,4	51,4	501 bis 600
97,2	4,5	51 232,2	2 282,9	1 184,5	52,8	52,5	601 bis 700
39,5	3,7	22 685,2	924,7	(524,9)	52,8	(52,6)	701 bis 800
(18,0)	(3,2)	(10 288,2)	(410,4)	(232,8)	(52,6)	(52,4)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
345,1	4,5	175 440,3	8 175,3	4 095,2	52,1	52,0	Zusammen
(18,1)	(2,2)	(7 727,6)	(413,4)	(174,2)	(53,3)	(51,0)	1 001 und mehr
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Insgesamt
133 687,8	38,7	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,3	44,8	<b>Art der Fahrt</b>
50 376,2	40,8	720 066,1	1 008 226,0	16 342,9	41,3	43,6	Einzelfahrten
(41,0)	(2,1)	(6 738,4)	(987,6)	(145,8)	(51,6)	(52,9)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Insgesamt
(41,0)	(2,1)	(6 738,4)	(987,6)	(145,8)	(51,5)	(52,7)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	75 278,4	1 336 740,0	955 792,4	1 518 077,5	17 745,2	28 606,4	63,0	62,0
51 bis 100	20 636,9	1 492 654,0	280 916,3	482 221,6	20 236,8	34 856,2	58,3	58,1
101 bis 150	12 352,3	1 507 184,4	164 974,3	289 759,3	20 092,4	35 269,7	56,9	57,0
Zusammen	108 267,7	4 336 578,4	1 401 682,9	2 290 058,3	58 074,4	98 732,3	61,2	58,8
151 bis 200	8 474,4	1 434 055,1	114 052,1	201 179,5	19 172,3	33 888,1	56,7	56,6
201 bis 250	6 525,1	1 406 343,7	87 124,8	159 308,3	18 598,4	34 152,7	54,7	54,5
251 bis 300	5 381,0	1 415 210,5	73 727,2	136 169,2	19 260,8	35 690,0	54,1	54,0
301 bis 350	4 010,6	1 227 239,8	56 616,1	104 338,0	17 175,4	31 826,3	54,3	54,0
351 bis 400	2 991,6	1 063 293,1	42 577,9	78 681,4	15 040,1	27 937,8	54,1	53,8
401 bis 450	2 357,1	941 814,1	34 618,5	63 237,2	13 762,4	25 246,7	54,7	54,5
451 bis 500	1 962,3	868 523,8	29 693,7	53 302,5	13 091,2	23 572,7	55,7	55,5
Zusammen	31 702,1	8 356 480,0	438 410,3	796 216,2	116 100,6	212 314,1	55,1	54,7
501 bis 600	3 118,1	1 558 424,1	46 185,7	85 651,0	22 994,3	42 787,8	53,9	53,7
601 bis 700	1 898,9	1 089 032,9	28 534,1	51 680,1	16 169,6	29 570,5	55,2	54,7
701 bis 800	952,7	586 112,3	14 184,1	25 856,1	8 616,3	15 819,3	54,9	54,5
801 bis 900	497,9	329 145,3	7 332,3	13 349,7	4 788,0	8 772,7	54,9	54,6
901 bis 1 000	281,9	184 383,1	4 107,3	7 516,0	2 580,1	4 815,7	54,6	53,6
Zusammen	6 749,5	3 747 097,8	100 343,5	184 052,9	55 148,4	101 766,0	54,5	54,2
1 001 und mehr	707,2	492 213,9	10 564,5	19 007,1	6 946,6	13 001,4	55,6	53,4
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	139 556,6	14 509 117,4	1 881 650,9	3 124 580,3	212 494,2	369 539,8	60,2	57,5
dar.: Pendelfahrten	44 416,1	732 223,1	661 103,9	924 456,1	12 544,8	17 202,5	71,5	72,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 861,8	234 064,5	29 668,7	56 783,5	3 802,8	7 073,5	52,2	53,8
Abschnittsfahrten	7 870,0	2 423 252,7	69 350,4	164 754,1	23 775,8	56 274,0	42,1	42,3
dav.: Sammelfahrten	700,8	184 834,7	6 613,2	15 544,6	2 001,2	4 533,4	42,5	44,1
Verteilerfahrten	4 914,8	1 422 237,3	46 602,8	105 126,0	15 017,4	33 745,0	44,3	44,5
Sammel- und Verteilerfahrten	2 254,4	816 180,7	16 134,4	44 083,5	6 757,2	17 995,6	36,6	37,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	39,5	(15 464,1)	562,1	1 123,0	(216,0)	(429,6)	50,0	(50,3)
Fahrtabschnitte	26 630,5	2 429 986,9	186 186,2	517 647,6	23 841,3	56 416,9	36,0	42,3
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 901,4	249 528,7	30 230,7	57 906,5	4 018,7	7 503,1	52,2	53,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
62 625,2	45,4	1 084 304,2	1 297 329,2	24 189,7	33,9	33,6	<b>Entfernungsstufen in km</b>
13 344,3	39,3	941 594,2	337 298,0	23 823,2	34,3	34,5	bis 50
5 525,9	30,9	657 720,0	142 627,8	16 959,1	38,2	38,5	51 bis 100
							101 bis 150
81 495,3	42,9	2 683 618,4	1 777 255,0	64 972,0	34,5	35,5	Zusammen
2 548,6	23,1	417 988,6	66 080,8	10 816,0	42,7	42,9	151 bis 200
1 260,8	16,2	259 326,0	32 566,4	6 679,3	45,4	45,5	201 bis 250
734,6	12,0	183 136,2	19 043,7	4 735,3	47,5	47,6	251 bis 300
438,0	9,8	127 773,2	11 287,8	3 268,5	49,0	48,9	301 bis 350
263,1	8,1	87 993,0	6 862,1	2 293,3	49,8	49,8	351 bis 400
177,8	7,0	67 167,2	4 514,5	1 704,2	51,1	51,1	401 bis 450
113,5	5,5	48 434,9	2 916,4	1 237,8	52,8	52,8	451 bis 500
5 536,4	14,9	1 191 819,2	143 271,6	30 734,4	46,7	47,8	Zusammen
130,6	4,0	61 186,5	3 180,0	1 473,0	52,0	52,0	501 bis 600
77,9	3,9	40 312,6	1 898,8	969,6	53,3	52,9	601 bis 700
(29,5)	(3,0)	(17 180,7)	(722,6)	(414,8)	(53,4)	(53,1)	701 bis 800
(15,9)	(3,1)	(8 989,4)	(369,6)	(207,3)	(53,4)	(53,3)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
261,4	3,7	131 861,3	6 343,4	3 160,1	52,7	52,6	Zusammen
(15,6)	(2,2)	(6 640,3)	(367,9)	(147,8)	(54,5)	(52,8)	1 001 und mehr
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	Insgesamt
87 308,7	38,5	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,2	45,4	<b>Art der Fahrt</b>
31 248,0	41,3	485 128,9	666 243,5	11 547,4	41,6	43,6	Einzelfahrten
(36,7)	(1,9)	(5 794,5)	(929,6)	(135,8)	(51,4)	(52,7)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
87 308,7	37,2	4 013 939,1	1 927 238,0	99 014,3	37,4	45,0	Insgesamt
(36,7)	(1,9)	(5 794,5)	(929,6)	(135,8)	(51,4)	(52,6)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	53 217,0	850 916,8	520 504,2	843 177,3	8 796,9	14 332,8	61,7	61,4
51 bis 100	9 750,6	702 344,4	107 579,0	179 081,4	7 742,9	12 900,0	60,1	60,0
101 bis 150	4 904,9	597 713,4	53 683,3	89 518,5	6 507,8	10 867,5	60,0	59,9
Zusammen	67 872,5	2 150 974,5	681 766,6	1 111 777,2	23 047,5	38 100,3	61,3	60,5
151 bis 200	2 933,0	499 511,6	31 005,2	52 577,7	5 260,8	8 920,7	59,0	59,0
201 bis 250	1 846,6	404 727,2	18 707,1	32 170,3	4 059,9	7 002,0	58,2	58,0
251 bis 300	1 112,1	296 373,8	10 748,3	19 643,6	2 827,5	5 199,7	54,7	54,4
301 bis 350	727,3	228 112,2	7 187,9	13 561,4	2 231,1	4 234,9	53,0	52,7
351 bis 400	438,7	159 295,1	4 147,2	8 167,9	1 490,5	2 940,0	50,8	50,7
401 bis 450	303,7	124 697,1	3 050,6	5 945,6	1 241,7	2 437,6	51,3	50,9
451 bis 500	215,0	96 317,3	2 227,5	4 394,4	996,9	1 974,8	50,7	50,5
Zusammen	7 576,3	1 809 034,3	77 073,7	136 460,8	18 108,3	32 709,7	56,5	55,4
501 bis 600	294,2	150 764,9	3 341,4	6 343,3	1 703,3	3 241,6	52,7	52,5
601 bis 700	173,0	102 755,8	1 967,1	3 781,5	1 161,3	2 231,4	52,0	52,0
701 bis 800	72,1	48 089,4	743,3	1 486,4	484,2	972,9	50,0	49,8
801 bis 900	44,4	31 662,0	(400,5)	927,4	(277,8)	660,4	(43,2)	(42,1)
901 bis 1 000	(31,6)	(23 989,6)	(280,1)	(666,7)	(201,2)	(501,2)	(42,0)	(40,2)
Zusammen	615,4	357 261,7	6 732,3	13 205,3	3 828,0	7 607,6	51,0	50,3
1 001 und mehr	81,5	83 569,3	686,8	1 691,5	637,3	1 682,8	40,6	37,9
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	71 913,9	3 463 416,4	738 563,4	1 197 414,0	39 144,8	64 244,1	61,7	60,9
dar.: Pendelfahrten	28 755,9	367 153,3	342 677,1	495 574,9	5 226,1	7 260,2	69,1	72,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 231,8	937 423,4	27 696,1	65 720,9	6 476,3	15 856,3	42,1	40,8
dav.: Sammelfahrten	302,4	48 607,4	2 246,6	4 866,0	421,0	889,2	46,2	47,4
Verteilerfahrten	2 498,8	493 903,2	17 319,9	38 890,3	3 606,1	8 331,2	44,5	43,3
Sammel- und Verteilerfahrten	1 430,6	394 912,8	8 129,6	21 964,6	2 449,2	6 635,8	37,0	36,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	16 506,6	936 478,3	88 611,6	242 357,4	6 482,3	15 824,0	36,6	41,0
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(5 117,9)	/	/	/	/	/	/

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
38 102,3	41,7	562 752,2	614 053,5	9 727,3	35,7	36,6	<b>Entfernungsstufen in km</b>
4 791,1	32,9	336 626,6	93 277,9	6 571,9	39,5	39,8	bis 50
1 778,2	26,6	212 569,3	36 576,6	4 354,5	42,6	42,8	51 bis 100
							101 bis 150
44 671,5	39,7	1 111 948,0	743 908,0	20 653,7	36,7	39,2	Zusammen
763,7	20,7	128 191,0	16 387,6	2 740,1	45,0	45,1	151 bis 200
385,5	17,3	81 745,7	8 200,5	1 729,5	46,3	46,5	201 bis 250
189,9	14,6	49 110,7	4 151,1	1 072,0	45,2	45,1	251 bis 300
127,5	14,9	38 265,3	2 758,1	824,8	44,0	44,1	301 bis 350
70,1	13,8	24 384,9	1 487,9	512,1	43,0	43,2	351 bis 400
51,1	14,4	20 566,6	1 100,5	444,7	43,3	43,1	401 bis 450
(33,5)	(13,5)	(14 442,9)	(742,4)	(330,6)	(43,4)	(43,2)	451 bis 500
1 621,3	17,6	356 707,1	34 828,1	7 653,9	45,0	44,9	Zusammen
50,0	14,5	24 330,8	1 171,0	557,5	44,5	44,8	501 bis 600
(19,3)	(10,0)	(10 919,6)	(384,1)	(214,8)	(47,2)	(47,5)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
83,6	12,0	43 578,9	1 831,9	935,1	44,8	44,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Insgesamt
46 379,1	39,2	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,3	41,9	<b>Art der Fahrt</b>
19 128,2	39,9	234 937,2	341 982,6	4 795,4	40,9	43,4	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
46 379,1	37,9	1 513 321,4	780 613,4	29 269,1	37,5	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Inlandsverkehr**  
**im Jahr 2010**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 386,0	1 100 814,3	261 362,4	329 607,0	22 165,3	27 557,4	79,3	80,4
trockene Massengüter (unverpackt)	57 402,2	2 189 923,7	1 057 237,9	1 249 818,4	48 765,4	57 624,7	84,6	84,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	22 571,0	557 572,5	100 061,6	321 071,2	3 786,9	10 468,7	31,2	36,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	17 635,4	2 246 498,2	139 356,2	416 262,5	22 619,5	59 934,0	33,5	37,7
palettiertes Gut	57 060,1	9 051 439,5	586 422,6	1 179 492,2	107 630,6	211 070,9	49,7	51,0
gebündelte Güter	7 496,5	1 067 916,7	87 279,4	153 016,3	15 462,9	25 959,4	57,0	59,6
andere Güter	46 021,0	5 119 045,1	485 540,7	903 201,6	61 460,6	113 299,3	53,8	54,2
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	10 899,4	967 670,0	41 015,7	179 553,3	5 656,2	19 986,6	22,8	28,3
31 bis 60	19 132,3	2 034 570,7	151 916,8	340 863,3	19 773,2	43 468,6	44,6	45,5
61 bis 90	51 399,1	5 595 142,2	676 039,9	1 053 477,5	74 779,0	129 271,6	64,2	57,8
91 und mehr	80 454,8	8 402 174,3	1 241 037,7	1 783 535,2	129 864,9	212 185,8	69,6	61,2
Zusammen	161 885,6	16 999 557,2	2 110 010,0	3 357 429,3	230 073,3	404 912,5	62,8	56,8
unbekannt	61 686,7	4 333 652,7	607 250,7	1 195 040,0	51 817,9	101 001,6	50,8	51,3
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	2 414,8	195 594,7	25 999,6	70 134,2	2 438,9	5 998,5	37,1	40,7
über 20 bis unter 30 Fuß	338,8	35 030,1	4 375,8	9 842,0	455,5	999,4	44,5	45,6
ab 30 bis unter 40 Fuß	(586,6)	58 282,8	7 641,8	17 096,4	803,5	1 679,3	44,7	47,9
40 und mehr	3 827,4	420 562,9	43 077,8	120 164,4	5 089,4	13 309,1	35,8	38,2
Zusammen	7 167,6	709 470,5	81 095,1	217 237,0	8 787,4	21 986,3	37,3	40,0
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	338,4	54 121,7	3 284,3	10 050,5	565,8	1 583,1	32,7	35,7
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	379,8	58 797,8	3 717,4	10 977,7	619,9	1 693,2	33,9	36,6
Insgesamt	7 547,4	768 268,3	84 812,5	228 214,7	9 407,3	23 679,5	37,2	39,7

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	10 213,0	830 052,8	185 693,2	232 076,3	17 465,0	21 659,3	80,0	80,6
trockene Massengüter (unverpackt)	36 210,5	1 661 361,7	721 583,0	849 401,0	38 403,4	45 366,7	85,0	84,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 348,6	298 114,1	49 145,4	162 685,9	2 082,1	5 767,2	30,2	36,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	14 147,4	2 017 451,8	119 548,6	355 504,6	21 018,9	55 294,3	33,6	38,0
palettiertes Gut	40 194,3	7 360 568,5	448 478,6	908 114,7	92 752,7	181 492,0	49,4	51,1
gebündelte Güter	4 681,8	829 068,8	67 401,6	111 685,4	13 332,7	21 872,8	60,3	61,0
andere Güter	30 631,0	3 935 752,4	359 150,8	669 866,6	51 215,2	94 361,6	53,6	54,3
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	6 228,0	696 941,8	29 872,5	121 242,3	4 829,4	15 992,2	24,6	30,2
31 bis 60	11 914,8	1 533 085,9	111 980,5	246 160,1	16 817,6	36 327,2	45,5	46,3
61 bis 90	34 493,0	4 373 629,8	492 051,0	772 587,4	61 987,8	108 071,6	63,7	57,4
91 und mehr	57 294,2	7 102 209,4	907 245,5	1 340 288,5	111 095,4	184 610,7	67,7	60,2
Zusammen	109 930,1	13 705 866,9	1 541 149,5	2 480 278,3	194 730,2	345 001,7	62,1	56,4
unbekannt	37 496,5	3 226 503,3	409 851,7	809 056,2	41 539,9	80 812,1	50,7	51,4
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	2 258,7	187 872,6	24 722,7	67 256,5	2 364,4	5 825,0	36,8	40,6
über 20 bis unter 30 Fuß	314,1	32 884,5	4 232,8	9 422,7	441,4	957,2	44,9	46,1
ab 30 bis unter 40 Fuß	506,4	55 282,9	6 617,3	15 091,1	764,6	1 603,8	43,8	47,7
40 und mehr	3 708,0	410 366,4	41 504,9	116 617,4	4 964,3	13 052,7	35,6	38,0
Zusammen	6 787,2	686 406,4	77 077,6	208 387,6	8 534,6	21 438,7	37,0	39,8
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	308,7	50 410,7	3 025,9	9 271,0	534,7	1 487,5	32,6	35,9
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	335,3	53 310,3	3 306,3	9 888,2	574,9	1 568,9	33,4	36,6
Insgesamt	7 122,6	739 716,7	80 383,9	218 275,8	9 109,6	23 007,6	36,8	39,6

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	5 173,0	270 761,4	75 669,2	97 530,7	4 700,3	5 898,1	77,6	79,7
trockene Massengüter (unverpackt)	21 191,8	528 562,0	335 654,9	400 417,4	10 362,0	12 258,0	83,8	84,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 222,4	259 458,3	50 916,1	158 385,3	1 704,9	4 701,5	32,1	36,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	3 488,0	229 046,5	19 807,6	60 757,9	1 600,5	4 639,7	32,6	34,5
palettiertes Gut	16 865,7	1 690 870,9	137 944,0	271 377,6	14 877,9	29 578,9	50,8	50,3
gebündelte Güter	2 814,7	238 848,0	19 877,7	41 330,9	2 130,2	4 086,6	48,1	52,1
andere Güter	15 390,1	1 183 292,7	126 389,9	233 335,1	10 245,5	18 937,7	54,2	54,1
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	4 671,4	270 728,2	11 143,2	58 311,0	826,8	3 994,4	19,1	20,7
31 bis 60	7 217,5	501 484,9	39 936,3	94 703,2	2 955,6	7 141,3	42,2	41,4
61 bis 90	16 906,0	1 221 512,3	183 988,8	280 890,1	12 791,2	21 200,0	65,5	60,3
91 und mehr	23 160,6	1 299 964,9	333 792,2	443 246,7	18 769,5	27 575,1	75,3	68,1
Zusammen	51 955,5	3 293 690,4	568 860,5	877 151,0	35 343,1	59 910,8	64,9	59,0
unbekannt	24 190,2	1 107 149,5	197 399,0	385 983,8	10 278,0	20 189,6	51,1	50,9
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	(156,0)	(7 722,1)	(1 276,9)	(2 877,7)	(74,6)	(173,5)	(44,4)	(43,0)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(119,4)	(10 196,5)	/	/	(125,1)	(256,4)	/	(48,8)
Zusammen	(380,4)	23 064,1	(4 017,5)	(8 849,4)	(252,7)	547,6	(45,4)	(46,2)
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(424,8)	28 551,6	(4 428,6)	(9 938,9)	297,7	671,9	(44,6)	44,3



**Übersicht 9  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 455,0	1 236 527,5	154 357,6	214 624,5	20 077,4	29 490,1	71,9	68,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(300,0)	24 183,1	(6 254,4)	(7 497,2)	460,2	583,7	(83,4)	78,8
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	48 061,5	1 177 018,5	843 184,5	989 416,0	25 325,6	29 537,6	85,2	85,7
Zusammen	57 816,5	2 437 729,1	1 003 796,5	1 211 537,7	45 863,2	59 611,4	82,9	76,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	23 114,8	3 673 335,7	298 471,3	474 214,3	50 512,9	82 528,9	62,9	61,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 760,4	298 473,4	11 725,1	30 425,4	2 234,1	6 007,5	38,5	37,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	10 202,6	1 570 257,4	120 871,1	221 933,2	22 417,3	39 123,4	54,5	57,3
Zusammen	35 077,7	5 542 066,4	431 067,5	726 573,0	75 164,3	127 659,8	59,3	58,9
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5 292,5	467 993,4	92 027,3	113 131,9	8 791,4	10 916,0	81,3	80,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 946,8	1 577 846,1	135 186,8	231 215,9	22 391,0	39 402,4	58,5	56,8
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	20 407,4	1 491 069,4	291 749,9	413 051,0	24 412,6	36 336,2	70,6	67,2
Zusammen	35 646,8	3 536 909,0	518 964,0	757 398,9	55 595,0	86 654,6	68,5	64,2
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	11 664,0	1 587 481,9	134 800,7	243 266,0	22 308,6	38 756,6	55,4	57,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	6 409,6	894 226,1	58 996,3	136 203,5	9 798,3	21 991,3	43,3	44,6
12 Fahrzeuge	6 810,6	1 037 309,5	65 236,0	139 515,7	11 650,6	23 391,6	46,8	49,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 794,9	404 586,5	13 349,4	36 426,8	3 327,0	8 660,3	36,6	38,4
Zusammen	15 015,1	2 336 122,2	137 581,7	312 145,9	24 775,9	54 043,1	44,1	45,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	21 599,3	1 182 173,4	239 792,3	367 486,4	17 049,8	24 372,0	65,3	70,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	3 657,7	569 762,9	31 172,1	69 275,9	5 963,4	13 436,0	45,0	44,4
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	27 397,0	1 726 071,5	71 812,9	533 169,2	7 895,9	42 096,1	13,5	18,8
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	4 765,1	344 673,3	33 108,8	79 136,4	3 111,9	7 135,2	41,8	43,6
18 Sammelgut	8 707,0	1 663 752,8	91 007,5	198 511,6	19 464,7	41 682,2	45,8	46,7
19 Gutart unbekannt	2 220,5	405 811,4	24 070,9	53 821,0	4 692,4	10 446,8	44,7	44,9
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	46 752,8	4 710 728,0	251 258,0	934 061,5	41 134,4	114 816,7	26,9	35,8
Insgesamt	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007) <sup>1)</sup>	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	5 943,9 (211,0)	836 400,3 18 821,7	108 749,1 (4 903,4)	146 522,0 (5 858,3)	14 728,2 410,7	21 139,4 501,3	74,2 (83,7)	69,7 81,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas								
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	29 230,1	846 975,3	554 693,4	648 577,4	19 175,2	22 401,6	85,5	85,6
Zusammen	35 385,1	1 702 197,3	668 345,9	800 957,6	34 314,1	44 042,3	83,4	77,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	14 037,6	2 629 252,4	199 580,8	320 899,1	39 491,3	64 462,4	62,2	61,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 134,6	220 036,0	8 690,0	24 133,9	1 898,4	5 176,8	36,0	36,7
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	7 008,8	1 277 961,4	94 934,6	170 125,0	19 699,0	33 880,9	55,8	58,1
Zusammen	22 181,0	4 127 249,8	303 205,3	515 157,9	61 088,6	103 520,2	58,9	59,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 171,3	296 852,7	62 931,9	75 650,9	6 108,2	7 514,0	83,2	81,3
08 chemische Erzeugnisse etc.	7 929,8	1 376 148,7	116 685,6	198 351,2	20 649,6	35 943,1	58,8	57,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	13 106,8	1 177 946,5	211 626,3	292 969,4	20 613,1	30 540,3	72,2	67,5
Zusammen	24 207,9	2 850 947,9	391 243,8	566 971,5	47 371,0	73 997,3	69,0	64,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	7 663,0	1 289 914,5	107 136,6	185 133,0	19 870,6	33 763,5	57,9	58,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 528,0	762 618,3	45 528,8	106 009,5	8 686,0	19 636,8	42,9	44,2
12 Fahrzeuge	5 773,1	975 274,0	58 540,9	124 948,9	11 138,7	22 323,1	46,9	49,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 347,8	311 606,7	11 073,1	30 280,4	2 770,6	7 311,6	36,6	37,9
Zusammen	11 648,9	2 049 498,9	115 142,8	261 238,8	22 595,3	49 271,5	44,1	45,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	13 037,3	822 516,2	158 516,7	235 681,7	13 116,8	18 176,5	67,3	72,2
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	3 581,5	564 842,5	30 821,6	68 638,1	5 938,3	13 387,3	44,9	44,4
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	17 796,1	1 342 752,9	53 808,9	381 204,6	6 660,0	34 496,5	14,1	19,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	1 487,4	162 184,4	11 539,6	29 353,8	1 577,5	3 880,2	39,3	40,7
18 Sammelgut	8 268,6	1 619 612,6	87 500,6	191 876,1	19 094,9	40 914,0	45,6	46,7
19 Gutart unbekannt	2 164,2	399 996,9	23 653,5	52 973,9	4 636,6	10 344,0	44,7	44,8
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	33 303,3	4 090 045,5	207 410,1	724 193,9	37 913,6	103 042,5	28,6	36,8
Insgesamt	147 426,6	16 932 370,1	1 951 001,2	3 289 334,5	236 270,1	425 813,8	59,3	55,5

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	3 511,1	400 127,2	45 608,6	68 102,5	5 349,2	8 350,8	67,0	64,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(5 361,3)	/	/	(49,5)	(82,4)	/	(60,1)
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	18 831,4	330 043,2	288 491,1	340 838,7	6 150,5	7 136,0	84,6	86,2
Zusammen	22 431,5	735 531,8	335 450,6	410 580,0	11 549,1	15 569,1	81,7	74,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	9 077,2	1 044 083,3	98 890,5	153 315,3	11 021,6	18 066,5	64,5	61,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	625,7	78 437,3	/	(6 291,5)	335,7	830,7	/	40,4
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	3 193,8	292 296,0	25 936,5	51 808,2	2 718,4	5 242,5	50,1	51,9
Zusammen	12 896,7	1 414 816,6	127 862,2	211 415,0	14 075,7	24 139,7	60,5	58,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 121,2	171 140,7	29 095,4	37 481,1	2 683,2	3 402,1	77,6	78,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 017,0	201 697,5	18 501,1	32 864,7	1 741,3	3 459,2	56,3	50,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 300,6	313 122,9	80 123,6	120 081,6	3 799,5	5 795,9	66,7	65,6
Zusammen	11 438,8	685 961,1	127 720,2	190 427,4	8 224,1	12 657,3	67,1	65,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	4 001,0	297 567,4	27 664,1	58 133,0	2 438,0	4 993,0	47,6	48,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 881,6	131 607,8	13 467,5	30 194,0	1 112,2	2 354,4	44,6	47,2
12 Fahrzeuge	1 037,5	62 035,5	6 695,1	14 566,7	511,9	1 068,5	46,0	47,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	447,1	92 979,8	2 276,3	6 146,4	556,4	1 348,7	37,0	41,3
Zusammen	3 366,2	286 623,2	22 438,9	50 907,1	2 180,6	4 771,6	44,1	45,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	8 562,0	359 657,1	81 275,7	131 804,7	3 932,9	6 195,4	61,7	63,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	/	/	/	/	/	/	/	/
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	9 600,8	383 318,5	18 003,9	151 964,5	1 235,8	7 599,6	11,8	16,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	3 277,7	182 488,9	21 569,1	49 782,6	1 534,4	3 255,0	43,3	47,1
18 Sammelgut	438,4	44 140,1	(3 506,9)	(6 635,6)	369,8	768,2	(52,9)	48,1
19 Gutart unbekannt	(56,4)	(5 814,5)	(417,3)	(847,1)	/	/	(49,3)	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13 449,5	620 682,5	43 847,8	209 867,6	3 220,9	11 774,3	20,9	27,4
Insgesamt	76 145,7	4 400 839,8	766 259,5	1 263 134,8	45 621,2	80 100,4	60,7	57,0

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Binnenverkehr</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe									
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	8 984,6 (285,6)	1 125 474,8 21 987,6	145 557,7 (5 934,6)	202 438,5 (7 088,4)	18 024,2 416,3	26 562,5 520,6	71,9 (83,7)	67,9 80,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	47 684,7	1 131 408,6	833 921,6	978 647,8	24 207,8	28 214,9	85,2	85,8	
Zusammen	56 955,0	2 278 871,0	985 413,9	1 188 174,8	42 648,4	55 298,0	82,9	77,1	
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren									
04 Nahrungs- und Genussmittel	22 101,3	3 391 740,4	279 442,3	446 825,1	45 255,7	74 883,9	62,5	60,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 638,1	267 413,2	10 606,6	27 383,1	1 931,6	5 195,9	38,7	37,2	
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 537,6	1 406 664,7	109 692,3	203 889,3	19 531,6	34 542,2	53,8	56,5	
Zusammen	33 277,0	5 065 818,3	399 741,2	678 097,5	66 718,9	114 622,0	59,0	58,2	
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse									
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5 201,9	451 758,5	90 164,8	110 733,2	8 442,4	10 462,1	81,4	80,7	
08 chemische Erzeugnisse etc.	8 932,3	1 316 123,4	117 152,2	202 945,6	17 722,8	32 074,1	57,7	55,3	
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	19 847,3	1 377 428,9	280 965,8	398 083,6	22 269,2	33 181,3	70,6	67,1	
Zusammen	33 981,6	3 145 310,9	488 282,8	711 762,5	48 434,5	75 717,6	68,6	64,0	
Metalle und Metallerzeugnisse									
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 986,5	1 416 939,5	122 940,8	224 578,7	19 333,8	34 002,2	54,7	56,9	
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter									
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	6 008,1	779 406,8	54 280,0	125 559,8	8 357,2	18 855,2	43,2	44,3	
12 Fahrzeuge	6 320,4	904 978,6	59 833,3	128 568,1	10 198,3	20 505,8	46,5	49,7	
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 629,8	351 212,8	11 687,9	32 484,7	2 760,7	7 387,4	36,0	37,4	
Zusammen	13 958,2	2 035 598,3	125 801,2	286 612,5	21 316,3	46 748,3	43,9	45,6	
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	21 374,3	1 138 872,1	234 903,1	361 157,2	16 085,6	23 130,5	65,0	69,5	
Sonstige Produkte									
15 Post, Pakete	3 543,7	541 018,2	29 898,2	66 212,3	5 617,3	12 656,9	45,2	44,4	
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	26 758,1	1 617 954,6	68 837,9	515 917,5	7 311,4	39 140,9	13,3	18,7	
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	4 716,4	333 386,2	32 642,0	78 116,9	2 997,2	6 884,4	41,8	43,5	
18 Sammelgut	8 157,1	1 510 000,3	83 820,8	183 824,9	17 369,6	37 554,5	45,6	46,3	
19 Gutart unbekannt	2 080,5	373 775,4	22 385,1	50 073,1	4 280,2	9 577,1	44,7	44,7	
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	45 260,9	4 376 713,5	237 668,5	894 284,4	37 581,5	105 831,8	26,6	35,5	
Insgesamt	215 793,5	19 458 123,5	2 594 751,5	4 344 667,5	252 118,9	455 350,4	59,7	55,4	

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr- Versand</b>								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	215,2	40 696,7	4 085,8	5 449,9	775,7	1 075,9	75,0	72,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	249,1	25 261,5	6 122,5	7 115,8	620,4	732,4	86,0	84,7
Zusammen	473,2	67 169,9	10 398,2	12 822,4	1 417,8	1 844,0	81,1	76,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	542,6	141 226,7	9 887,5	14 488,3	2 558,1	3 841,6	68,2	66,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	65,5	15 681,9	583,8	1 562,6	(153,6)	400,6	37,4	(38,4)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	432,4	96 522,8	7 133,6	11 547,4	1 674,2	2 690,1	61,8	62,2
Zusammen	1 040,5	253 431,5	17 604,9	27 598,3	4 385,9	6 932,3	63,8	63,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	(41,6)	(7 684,1)	(844,2)	(1 105,9)	(167,3)	(213,0)	(76,3)	(78,5)
08 chemische Erzeugnisse etc.	575,9	145 913,1	9 868,4	15 927,8	2 513,4	4 081,0	62,0	61,6
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	376,4	69 245,0	7 220,0	9 878,0	1 312,6	1 923,6	73,1	68,2
Zusammen	994,0	222 842,2	17 932,6	26 911,6	3 993,3	6 217,7	66,6	64,2
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	374,9	89 436,5	6 284,2	10 103,0	1 469,6	2 435,4	62,2	60,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	235,2	64 506,2	2 751,5	6 155,8	804,6	1 766,4	44,7	45,6
12 Fahrzeuge	262,2	72 712,9	2 995,2	5 865,0	821,1	1 603,6	51,1	51,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	110,5	36 804,9	1 105,1	2 552,6	383,0	851,9	43,3	45,0
Zusammen	607,8	174 024,0	6 851,9	14 573,5	2 008,7	4 221,9	47,0	47,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	100,0	16 337,7	2 128,8	2 783,5	355,6	467,9	76,5	76,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	59,5	16 643,3	686,9	1 620,3	(201,4)	(451,9)	42,4	(44,6)
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	237,4	34 849,9	1 275,8	6 530,6	227,5	969,0	19,5	23,5
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	(28,9)	(6 823,3)	(244,2)	(562,4)	(61,5)	(142,7)	(43,4)	(43,1)
18 Sammelgut	309,7	84 730,8	4 034,6	8 256,3	1 149,0	2 278,0	48,9	50,4
19 Gutart unbekannt	77,2	17 703,2	961,6	2 089,0	236,8	490,2	46,0	48,3
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	712,8	160 750,5	7 203,1	19 058,5	1 876,4	4 331,9	37,8	43,3
Insgesamt	4 303,1	983 992,3	68 403,8	113 850,8	15 507,2	26 451,1	60,1	58,6

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2010  
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr- Empfang</b>								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	244,9	62 036,6	4 516,2	6 480,6	1 121,0	1 653,5	69,7	67,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	(126,3)	19 353,9	(3 105,7)	(3 612,6)	473,6	563,6	(86,0)	84,0
Zusammen	376,6	82 374,2	7 751,9	10 245,3	1 616,8	2 244,4	75,7	72,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	439,8	115 745,9	8 567,8	12 138,8	2 247,7	3 220,1	70,6	69,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	54,8	14 044,4	512,4	1 432,4	(132,7)	(379,7)	35,8	(34,9)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	223,7	61 047,7	3 881,2	6 256,7	1 101,9	1 731,4	62,0	63,6
Zusammen	718,3	190 838,0	12 961,4	19 828,0	3 482,2	5 331,3	65,4	65,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	(48,5)	(8 243,1)	(1 008,0)	(1 282,0)	(174,6)	(233,3)	(78,6)	(74,8)
08 chemische Erzeugnisse etc.	418,0	101 851,9	7 749,9	11 778,2	1 871,2	2 868,1	65,8	65,2
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	180,6	42 487,0	3 499,0	5 005,8	790,0	1 177,8	69,9	67,1
Zusammen	647,2	152 582,0	12 256,9	18 065,9	2 835,8	4 279,3	67,8	66,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	293,3	74 107,5	5 409,6	8 347,9	1 382,0	2 146,5	64,8	64,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	158,0	44 133,4	1 859,1	4 264,6	556,3	1 206,8	43,6	46,1
12 Fahrzeuge	223,6	57 150,9	2 366,5	4 985,1	605,2	1 232,4	47,5	49,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	53,7	15 900,6	541,7	1 363,4	(173,7)	402,8	39,7	(43,1)
Zusammen	435,3	117 184,8	4 767,4	10 613,1	1 335,2	2 841,9	44,9	47,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	124,2	26 432,1	2 740,4	3 521,8	595,9	758,4	77,8	78,6
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	(53,5)	(11 570,1)	(575,2)	(1 414,0)	(138,2)	(310,8)	(40,7)	(44,5)
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	399,7	72 034,9	1 685,5	10 684,3	347,3	1 960,9	15,8	17,7
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	(19,3)	(4 241,6)	(212,3)	(446,9)	/	(102,7)	(47,5)	/
18 Sammelgut	234,2	65 005,0	3 076,1	6 284,7	898,5	1 753,4	48,9	51,2
19 Gutart unbekannt	61,8	13 741,0	710,4	1 637,4	(169,0)	368,0	43,4	(45,9)
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	768,8	166 670,0	6 260,9	20 475,0	1 601,3	4 498,3	30,6	35,6
Insgesamt	3 363,6	810 188,7	52 148,4	91 097,1	12 849,2	22 100,1	57,2	58,1

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik. Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 im grenzüberschreitenden Verkehr.

### **Methodik der Aufbereitung**

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

### **Darstellung**

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- a) Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- b) grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- c) Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraft-

fahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[ ]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

### **Abkürzungen**

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister



## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1277  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461316-1446  
Telefax: 0461314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461316-1277  
Telefax: 0461316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Oktober 2011

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1277  
Fax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Published in October 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg