

KBA



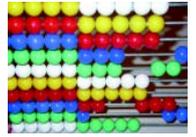
Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Inlandsverkehr
Jahr 2011

VD 3



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge
(Traffic involving German goods road motor vehicles)

Inlandsverkehr im Jahr 2011
(Transport on German territory in 2011)

Kurzbericht 5
(Review)

Zeitreihe 6
(Time series)

Eigenschaften des Fahrzeugs
(Vehicle features)

1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen 10
(Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen 16
(Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes)

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart 28
(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

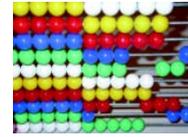
4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart 34
(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)

Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr
(Total traffic – Hire or reward – Own account)

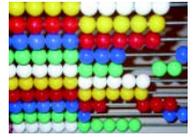
Eigenschaften der Fahrt
(Journey features)

5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche 40
(Types of transport, types of haulage and distance categories)

Gesamtverkehr
(Total traffic)



	Seite (Page)
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (<i>Type of haulage in detail</i>)	42
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (<i>Distance classes, type of journey</i>)	48
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
Eigenschaften der Ladung (<i>Cargo features</i>)	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (<i>Type of journey, volume utilisation, containers</i>)	54
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
9. Güterabteilungen (NST 2007) (<i>Goods divisions (NST 2007)</i>)	57
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic</i>)	
Methodische Erläuterungen (<i>Methodological notes</i>)	63
Zeichenerklärung (<i>Legend</i>)	65



Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2011

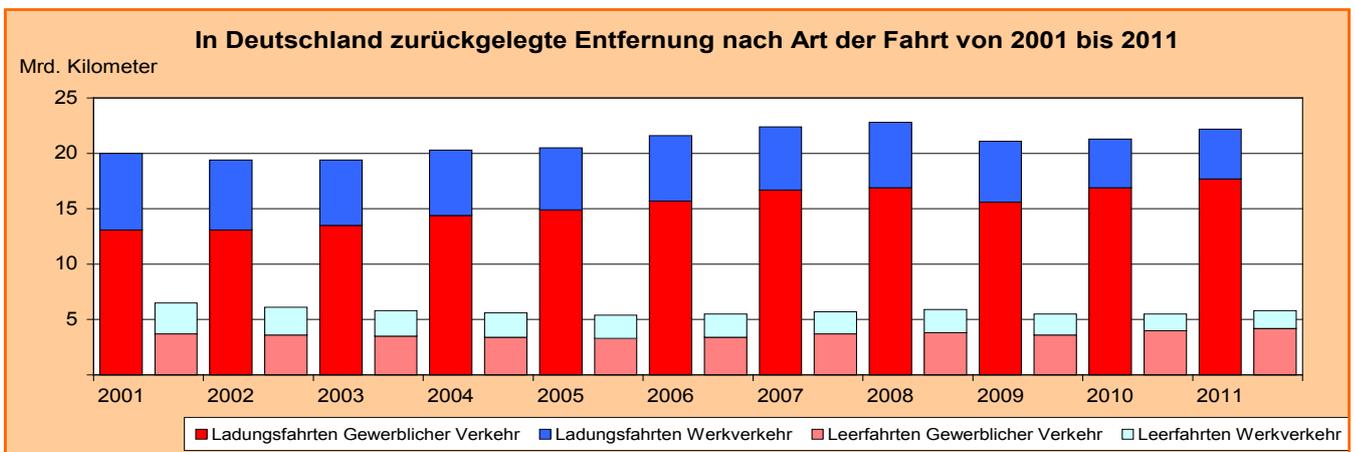
Leerkilometeranteil weiter bei einem Fünftel

Im Jahr 2011 legten deutsche Lastkraftfahrzeuge *) insgesamt 27,961 Milliarden Kilometer auf dem inländischen Straßennetz zurück. Die für Zwecke des Gütertransports jährlich erbrachte Inlandsfahrleistung stieg damit um 1,1 Milliarden Kilometer an (+4,1 %). Auf Fahrten mit Ladung entfielen 22,150 Milliarden Kilometer (+3,8 %). Leerfahrten waren mit 5,812 Milliarden Kilometern (+5,1 %) beteiligt. Die stärkere Zunahme an Leerkilometern zeigte sich sowohl im gewerblichen Verkehr als auch im Werkverkehr.

Der Großteil der im Inland gefahrenen Kilometer entstand im gewerblichen Verkehr (78,4 %). Die gewerbliche Inlandsfahrleistung

summierte sich 2011 auf 21,915 Milliarden Kilometer (+4,6%). Davon entfielen 19,3 Prozent auf Fahrten ohne Ladung (Vorjahr: 19,2 %). Der Werkverkehr legte 6,047 Milliarden Kilometer im Inland zurück. 26,3 Prozent davon entstanden durch Fahrten ohne Ladung (Vorjahr: 25,6 %). Seit 2005 schwankt der Leerkilometer-Anteil insgesamt zwischen 20,3 Prozent (2007) und 20,8 Prozent (2011).

In der Langzeitbetrachtung seit 1999 erreichte die Inlandsfahrleistung 2008 ihren höchsten Wert (+8,0 % zu 1999), und fiel 2009, infolge der Wirtschafts- und Finanzkrise, zurück auf das Niveau von 1999. 2011 lag sie wieder mit +5,4 Prozent darüber.



In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt		
	Ladungs-fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs-fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs-fahrten	Leerfahrten	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999	12 382 453,7	4 061 811,9	16 444 265,6	7 026 287,4	3 057 467,5	10 083 754,9	19 408 741,0	7 119 279,4	26 528 020,4
2000	12 748 498,5	3 889 286,5	16 637 785,0	6 852 455,3	2 880 278,1	9 732 733,4	19 600 953,8	6 769 564,6	26 370 518,4
2001	13 108 440,7	3 722 648,4	16 831 089,1	6 874 921,6	2 775 017,2	9 649 938,8	19 983 362,3	6 497 665,6	26 481 027,9
2002	13 134 761,5	3 555 672,0	16 690 433,5	6 286 778,2	2 465 435,0	8 752 213,2	19 421 539,5	6 021 108,0	25 442 647,5
2003	13 530 515,0	3 494 359,3	17 024 874,3	5 892 106,8	2 297 583,1	8 189 689,9	19 422 621,7	5 791 942,4	25 214 564,1
2004	14 430 742,7	3 407 925,7	17 838 668,4	5 883 900,5	2 234 539,9	8 118 440,4	20 314 643,2	5 642 465,6	25 957 108,8
2005	14 944 445,2	3 281 880,9	18 226 326,1	5 631 795,0	2 057 159,8	7 688 954,8	20 576 240,2	5 339 040,7	25 915 280,9
2006	15 726 068,6	3 439 140,4	19 165 209,0	5 894 299,6	2 101 979,8	7 996 279,4	21 620 368,1	5 541 120,3	27 161 488,4
2007	16 743 933,6	3 726 080,7	20 470 014,3	5 722 901,2	1 981 789,9	7 704 691,1	22 466 834,8	5 707 870,6	28 174 705,4
2008	16 853 893,4	3 800 966,1	20 654 859,5	5 931 620,7	2 051 341,1	7 982 961,8	22 785 514,1	5 852 307,2	28 637 821,3
2009	15 577 296,9	3 634 150,7	19 211 447,6	5 520 047,7	1 862 751,3	7 382 799,0	21 097 344,6	5 496 902,0	26 594 246,6
2010	16 932 370,1	4 013 939,1	20 946 309,2	4 400 839,8	1 513 321,4	5 914 161,2	21 333 209,9	5 527 260,5	26 860 470,4
2011	17 695 279,3	4 219 245,6	21 914 524,9	4 454 409,7	1 592 315,5	6 046 725,2	22 149 689,0	5 811 561,1	27 961 250,1
1999 = 100									
2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102
2007	135	92	124	81	65	76	116	80	106
2008	136	94	126	84	67	79	117	82	108
2009	126	89	117	79	61	73	109	77	100
2010	137	99	127	63	49	59	110	78	101
2011	143	104	133	63	52	60	114	82	105
Anteil in Prozent je Verkehrsart									
2002	78,7	21,3	100	71,8	28,2	100	76,3	23,7	100
2003	79,5	20,5	100	71,9	28,1	100	77,0	23,0	100
2004	80,9	19,1	100	72,5	27,5	100	78,3	21,7	100
2005	82,0	18,0	100	73,2	26,8	100	79,4	20,6	100
2006	82,1	17,9	100	73,7	26,3	100	79,6	20,4	100
2007	81,8	18,2	100	74,3	25,7	100	79,7	20,3	100
2008	81,6	18,4	100	74,3	25,7	100	79,6	20,4	100
2009	81,1	18,9	100	74,8	25,2	100	79,3	20,7	100
2010	80,8	19,2	100	74,4	25,6	100	79,4	20,6	100
2011	80,7	19,3	100	73,7	26,3	100	79,2	20,8	100

*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Inlandsverkehr - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade-vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade-vermögen	Beförde-rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1997	254 627,2	17 356 964,1	2 975 227,4	4 080 609,7	222 189,9	351 809,5	72,9	63,2
1998	252 877,4	18 115 906,9	2 960 270,6	4 146 244,1	230 609,7	373 894,7	71,4	61,7
1999 ²⁾	267 998,6	19 408 741,0	3 170 985,2	4 471 564,0	249 392,0	406 171,4	70,9	61,4
2000	256 418,6	19 600 953,8	2 993 787,8	4 400 155,1	250 633,5	415 390,7	68,0	60,3
2001	244 519,5	19 983 362,3	2 870 250,3	4 291 001,3	256 281,6	429 746,3	66,9	59,6
2002	227 285,5	19 421 539,7	2 705 523,9	4 051 889,8	251 849,7	423 260,0	66,8	59,5
2003	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8
2004	230 392,9	20 314 634,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5
2005	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2008	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
2009	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
2010	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
2011	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
2009								
Januar	13 212,8	1 507 583,5	145 408,1	268 876,0	18 933,3	35 430,6	54,1	53,4
Februar	13 928,1	1 555 334,1	160 477,1	286 314,4	19 945,3	36 545,6	56,0	54,6
März	18 940,3	1 857 621,2	218 785,3	376 908,0	23 751,8	43 663,8	58,0	54,4
Januar-März	46 081,2	4 920 538,9	524 670,4	932 098,4	62 630,4	115 640,0	56,3	54,2
April	19 568,6	1 793 530,4	236 352,0	390 666,7	23 559,7	42 160,9	60,5	55,9
Mai	19 297,3	1 697 335,8	233 555,3	379 014,6	22 424,3	39 999,7	61,6	56,1
Juni	20 480,8	1 810 220,2	250 959,8	408 587,8	23 870,4	42 761,5	61,4	55,8
April-Juni	59 346,7	5 301 086,5	720 867,0	1 178 269,1	69 854,4	124 922,1	61,2	55,9
Juli	22 275,3	1 881 087,5	273 028,4	444 945,5	24 425,8	43 990,5	61,4	55,5
August	20 125,3	1 756 041,6	249 668,6	405 542,6	23 170,6	41 651,3	61,6	55,6
September	22 191,7	1 962 133,7	272 417,4	445 059,2	25 775,3	46 100,1	61,2	55,9
Juli-September	64 592,2	5 599 262,7	795 114,3	1 295 547,3	73 371,7	131 741,9	61,4	55,7
Oktober	22 384,2	1 916 685,6	275 865,0	448 210,6	25 393,2	45 073,0	61,5	56,3
November	20 587,2	1 840 513,2	254 241,8	416 812,3	24 492,9	43 903,3	61,0	55,8
Dezember	15 094,1	1 519 257,7	179 587,7	305 687,7	19 862,3	35 768,0	58,7	55,5
Oktober-Dezember	58 065,5	5 276 456,5	709 694,4	1 170 710,5	69 748,4	124 744,4	60,6	55,9
Januar-Dezember	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
2010								
Januar	11 202,9	1 417 077,6	124 525,9	231 667,5	18 184,5	33 439,6	53,8	54,4
Februar	12 805,5	1 563 833,0	142 912,6	266 446,7	19 844,3	36 926,2	53,6	53,7
März	18 301,6	1 942 391,1	212 702,6	373 769,9	25 243,6	46 003,1	56,9	54,9
Januar-März	42 309,9	4 923 301,7	480 141,1	871 884,1	63 272,4	116 368,8	55,1	54,4
April	19 524,4	1 800 984,5	236 274,5	393 190,2	23 815,4	42 539,2	60,1	56,0
Mai	18 725,3	1 735 616,8	230 851,7	376 406,1	23 094,8	41 109,7	61,3	56,2
Juni	21 715,1	1 915 593,9	268 716,3	438 840,2	25 812,6	45 246,2	61,2	57,0
April-Juni	59 964,8	5 452 195,3	735 842,4	1 208 436,4	72 722,8	128 895,2	60,9	56,4
Juli	21 612,9	1 909 678,5	273 557,7	441 272,4	25 407,5	45 374,9	62,0	56,0
August	20 780,5	1 824 044,7	259 007,0	423 426,8	24 344,6	43 493,5	61,2	56,0
September	22 700,0	1 948 221,3	281 148,5	453 716,5	26 233,8	46 413,8	62,0	56,5
Juli-September	65 093,4	5 681 944,4	813 713,1	1 318 415,7	75 985,9	135 282,3	61,7	56,2
Oktober	22 214,2	1 887 340,3	281 294,4	455 284,2	25 272,2	44 889,4	61,8	56,3
November	21 119,1	1 917 779,7	260 249,3	431 047,0	25 610,5	45 703,3	60,4	56,0
Dezember	12 870,8	1 470 648,6	146 020,4	267 401,8	19 027,4	34 775,3	54,6	54,7
Oktober-Dezember	56 204,1	5 275 768,5	687 564,1	1 153 733,0	69 910,1	125 367,9	59,6	55,8
Januar-Dezember	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
2011								
Januar	14 162,9	1 576 500,3	162 002,8	292 108,9	20 660,4	37 725,6	55,5	54,8
Februar	16 434,5	1 687 453,9	189 239,2	337 581,7	22 111,0	40 538,9	56,1	54,5
März	20 870,4	2 011 762,8	248 905,6	428 458,4	26 423,8	48 012,4	58,1	55,0
Januar-März	51 467,9	5 275 717,0	600 147,7	1 058 148,9	69 195,3	126 276,9	56,7	54,8
April	19 743,3	1 749 512,6	244 560,0	405 433,0	23 307,7	41 858,8	60,3	55,7
Mai	23 844,1	2 045 658,1	297 376,7	486 823,8	27 443,3	49 213,0	61,1	55,8
Juni	19 665,7	1 769 393,3	247 607,5	405 972,3	23 828,6	42 463,0	61,0	56,1
April-Juni	63 253,1	5 564 564,1	789 544,3	1 298 229,1	74 579,7	133 534,8	60,8	55,9
Juli	21 266,3	1 822 064,0	264 300,3	436 128,0	24 369,8	43 496,4	60,6	56,0
August	22 842,3	1 993 321,4	279 911,8	464 595,2	26 321,5	47 598,8	60,2	55,3
September	23 743,4	2 037 922,3	292 470,0	481 819,7	27 335,0	49 089,4	60,7	55,7
Juli-September	67 852,0	5 853 307,7	836 682,1	1 382 542,9	78 026,3	140 184,7	60,5	55,7
Oktober	21 050,1	1 866 697,8	263 273,8	435 066,6	24 820,1	45 118,8	60,5	55,0
November	21 942,6	1 941 589,3	271 372,6	454 305,3	25 410,9	46 424,3	59,7	54,7
Dezember	17 147,4	1 647 813,0	206 503,9	357 148,9	21 604,1	39 660,6	57,8	54,5
Oktober-Dezember	60 140,1	5 456 100,2	741 150,2	1 246 520,8	71 835,1	131 203,7	59,5	54,8
Januar-Dezember	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück-gelegte Entfernung	Lade-vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs-leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs-leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
195 237,8	43,4	6 858 749,0	3 107 168,1	134 945,0	41,4	45,6	1997
191 008,6	43,0	6 881 490,9	3 095 545,9	136 931,6	40,9	45,1	1998
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 ²⁾
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	2007
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	2008
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	2009
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	2010
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	2011
2009							
6 640,6	33,4	348 640,8	135 808,2	7 986,0	35,9	43,6	Januar
7 420,5	34,8	373 431,7	152 031,2	8 636,4	36,6	44,1	Februar
10 745,7	36,2	461 920,3	213 263,2	10 491,5	37,1	43,9	März
24 806,8	35,0	1 183 992,7	501 102,5	27 114,0	36,6	43,9	Januar-März
11 532,9	37,1	467 453,9	228 774,4	10 699,3	38,2	44,6	April
11 296,7	36,9	445 548,8	224 729,9	10 279,5	38,7	44,6	Mai
12 404,9	37,7	472 323,0	245 112,6	10 860,5	38,4	44,5	Juni
35 234,5	37,3	1 385 325,8	698 616,9	31 839,4	38,4	44,6	April-Juni
13 570,0	37,9	508 607,8	268 929,1	11 572,9	38,2	44,0	Juli
12 437,4	38,2	475 882,0	252 360,3	11 017,5	37,9	44,0	August
13 579,4	38,0	521 030,5	273 013,9	11 923,3	37,9	44,4	September
39 586,8	38,0	1 505 520,3	794 303,3	34 513,7	38,0	44,1	Juli-September
13 709,1	38,0	521 731,2	275 372,2	12 075,8	38,1	44,4	Oktober
12 427,0	37,6	504 208,6	252 441,3	11 619,6	38,0	44,1	November
8 823,9	36,9	396 123,4	178 104,7	9 239,8	37,1	44,1	Dezember
34 959,9	37,6	1 422 063,2	705 918,1	32 935,2	37,8	44,2	Oktober-Dezember
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	Januar-Dezember
2010							
5 697,6	33,7	322 667,4	118 383,0	7 562,6	35,6	44,4	Januar
6 629,0	34,1	357 091,2	135 243,8	8 225,1	35,6	44,0	Februar
10 201,6	35,8	469 349,9	206 993,9	10 902,6	36,6	44,4	März
22 528,1	34,7	1 149 108,5	460 620,7	26 690,3	36,0	44,2	Januar-März
11 708,3	37,5	470 250,4	236 128,0	10 898,1	37,5	44,6	April
11 623,6	38,3	463 948,2	231 710,1	10 738,5	38,0	44,5	Mai
13 323,3	38,0	512 021,1	266 101,7	11 773,4	38,1	45,3	Juni
36 655,2	37,9	1 446 219,7	733 939,8	33 410,0	37,9	44,8	April-Juni
13 713,8	38,8	520 784,9	277 310,8	12 046,9	38,1	44,2	Juli
13 073,5	38,6	498 053,7	264 948,1	11 603,8	37,6	44,2	August
14 089,3	38,3	524 786,8	282 122,1	12 194,0	38,2	44,8	September
40 876,6	38,6	1 543 625,4	824 380,9	35 844,7	38,0	44,4	Juli-September
13 935,8	38,5	520 495,3	285 582,9	12 084,2	38,0	44,4	Oktober
12 869,8	37,9	517 371,9	262 395,4	12 035,7	37,5	44,4	November
6 822,2	34,6	350 439,7	140 931,6	8 218,5	35,8	44,3	Dezember
33 627,8	37,4	1 388 306,9	688 909,9	32 338,4	37,3	44,3	Oktober-Dezember
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Januar-Dezember
2011							
7 533,6	34,7	365 572,6	152 869,9	8 580,7	36,4	44,6	Januar
8 994,9	35,4	403 025,7	183 795,7	9 411,3	36,3	44,3	Februar
12 289,1	37,1	503 046,8	249 511,5	11 635,6	36,7	44,3	März
28 817,6	35,9	1 271 645,1	586 177,1	29 627,7	36,5	44,4	Januar-März
12 009,3	37,8	458 821,0	244 430,3	10 694,1	37,6	44,4	April
14 942,0	38,5	537 833,6	302 538,7	12 566,7	37,7	44,4	Mai
12 210,4	38,3	471 933,8	252 362,9	11 057,8	37,6	44,5	Juni
39 161,7	38,2	1 468 588,5	799 332,0	34 318,6	37,6	44,4	April-Juni
13 095,6	38,1	502 795,0	264 192,8	11 581,8	37,7	44,2	Juli
13 858,4	37,8	540 197,5	282 115,4	12 707,7	37,5	43,6	August
14 705,9	38,2	558 149,4	297 675,2	12 983,0	37,5	44,0	September
41 659,9	38,0	1 601 141,9	843 983,4	37 272,6	37,6	44,0	Juli-September
13 117,1	38,4	502 779,4	269 969,0	11 780,1	37,3	43,6	Oktober
13 660,2	38,4	532 342,7	278 826,3	12 278,3	37,0	43,3	November
10 121,3	37,1	435 063,5	208 051,7	10 152,0	36,5	43,4	Dezember
36 898,6	38,0	1 470 185,6	756 847,1	34 210,4	37,0	43,4	Oktober-Dezember
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Januar-Dezember

Inlandsverkehr - Zeitreihe
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade- vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998	- 0,7	+ 4,4	- 0,5	+ 1,6	+ 3,8	+ 6,3	- 2,1	- 2,4
1999 ²⁾	+ 6,0	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,8	+ 8,1	+ 8,6	- 0,7	- 0,5
2000	- 4,3	+ 1,0	- 5,6	- 1,6	+ 0,5	+ 2,3	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,0	- 4,1	- 2,5	+ 2,3	+ 3,5	- 1,6	- 1,2
2002	- 7,0	- 2,8	- 5,7	- 5,6	- 1,7	- 1,5	- 0,1	- 0,2
2003	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,6	+ 1,2	- 0,3	+ 0,5
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,3	+ 6,6	- 2,9	- 2,2
2005	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
2006	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
2007	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2
2008	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 3,5	+ 0,4	+ 2,2	- 1,9	- 1,7
2009	- 10,3	- 7,4	- 9,7	- 9,1	- 8,6	- 7,2	- 0,7	- 1,6
2010	- 2,0	+ 1,1	- 1,2	- 0,5	+ 2,3	+ 1,8	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,6	+ 3,8	+ 9,2	+ 9,5	+ 4,2	+ 5,0	- 0,3	- 0,7
2010								
Januar	- 15,2	- 6,0	- 14,4	- 13,8	- 4,0	- 5,6	- 0,6	+ 1,9
Februar	- 8,1	+ 0,5	- 10,9	- 6,9	- 0,5	+ 1,0	- 4,3	- 1,6
März	- 3,4	+ 4,6	- 2,8	- 0,8	+ 6,3	+ 5,4	- 1,9	+ 0,9
Januar-März	- 8,2	+ 0,1	- 8,5	- 6,5	+ 1,0	+ 0,6	- 2,1	+ 0,4
April	- 0,2	+ 0,4	- 0,0	+ 0,6	+ 1,1	+ 0,9	- 0,7	+ 0,2
Mai	- 3,0	+ 2,3	- 1,2	- 0,7	+ 3,0	+ 2,8	- 0,5	+ 0,2
Juni	+ 6,0	+ 5,8	+ 7,1	+ 7,4	+ 8,1	+ 5,8	- 0,3	+ 2,2
April-Juni	+ 1,0	+ 2,9	+ 2,1	+ 2,6	+ 4,1	+ 3,2	- 0,5	+ 0,9
Juli	- 3,0	+ 1,5	+ 0,2	- 0,8	+ 4,0	+ 3,2	+ 1,0	+ 0,9
August	+ 3,3	+ 3,9	+ 3,7	+ 4,4	+ 5,1	+ 4,4	- 0,6	+ 0,7
September	+ 2,3	- 0,7	+ 3,2	+ 1,9	+ 1,8	+ 0,7	+ 1,3	+ 1,1
Juli-September	+ 0,8	+ 1,5	+ 2,3	+ 1,8	+ 3,6	+ 2,7	+ 0,5	+ 0,9
Oktober	- 0,8	- 1,5	+ 2,0	+ 1,6	- 0,5	- 0,4	+ 0,5	-
November	+ 2,6	+ 4,2	+ 2,4	+ 3,4	+ 4,6	+ 4,1	- 1,0	+ 0,4
Dezember	- 14,7	- 3,2	- 18,7	- 12,5	- 4,2	- 2,8	- 7,0	- 1,4
Oktober-Dezember	- 3,2	- 0,0	- 3,1	- 1,5	+ 0,2	+ 0,5	- 1,7	- 0,2
Januar-Dezember	- 2,0	+ 1,1	- 1,2	- 0,5	+ 2,3	+ 1,8	- 0,7	+ 0,5
2011								
Januar	+ 26,4	+ 11,3	+ 30,1	+ 26,1	+ 13,6	+ 12,8	+ 3,2	+ 0,7
Februar	+ 28,3	+ 7,9	+ 32,4	+ 26,7	+ 11,4	+ 9,8	+ 4,7	+ 1,5
März	+ 14,0	+ 3,6	+ 17,0	+ 14,6	+ 4,7	+ 4,4	+ 2,1	+ 0,2
Januar-März	+ 21,6	+ 7,2	+ 25,0	+ 21,4	+ 9,4	+ 8,5	+ 2,9	+ 0,7
April	+ 1,1	- 2,9	+ 3,5	+ 3,1	- 2,1	- 1,6	+ 0,3	- 0,5
Mai	+ 27,3	+ 17,9	+ 28,8	+ 29,3	+ 18,8	+ 19,7	- 0,3	- 0,7
Juni	- 9,4	- 7,6	- 7,9	- 7,5	- 7,7	- 6,2	- 0,3	- 1,6
April-Juni	+ 5,5	+ 2,1	+ 7,3	+ 7,4	+ 2,6	+ 3,6	- 0,2	- 0,9
Juli	- 1,6	- 4,6	- 3,4	- 1,2	- 4,1	- 4,1	- 2,3	-
August	+ 9,9	+ 9,3	+ 8,1	+ 9,7	+ 8,1	+ 9,4	- 1,6	- 1,3
September	+ 4,6	+ 4,6	+ 4,0	+ 6,2	+ 4,2	+ 5,8	- 2,1	- 1,4
Juli-September	+ 4,2	+ 3,0	+ 2,8	+ 4,9	+ 2,7	+ 3,6	- 1,9	- 0,9
Oktober	- 5,2	- 1,1	- 6,4	- 4,4	- 1,8	+ 0,5	- 2,1	- 2,3
November	+ 3,9	+ 1,2	+ 4,3	+ 5,4	- 0,8	+ 1,6	- 1,2	- 2,3
Dezember	+ 33,2	+ 12,0	+ 41,4	+ 33,6	+ 13,5	+ 14,0	+ 5,9	- 0,4
Oktober-Dezember	+ 7,0	+ 3,4	+ 7,8	+ 8,0	+ 2,8	+ 4,7	- 0,2	- 1,8
Januar-Dezember	+ 8,6	+ 3,8	+ 9,2	+ 9,5	+ 4,2	+ 5,0	- 0,3	- 0,7

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat							
Anzahl		zurück-gelegte Entfernung	Lade-vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs-leistung	Auslastungsgrad von									
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs-leistung								
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%									
9	10	11	12	13	14	15								
-	2,2	-	0,9	+	0,3	-	0,4	+	1,5	-	1,2	-	1,1	1998
+	4,5	-	0,7	+	3,5	+	6,7	+	5,3	-	0,2	+	0,4	1999 ²⁾
-	10,8	-	4,0	-	4,9	-	9,7	-	4,4	-	0,5	-	-	2000
-	4,3	+	0,2	-	4,0	-	1,8	-	2,4	-	2,0	+	0,2	2001
-	8,2	-	0,7	-	7,3	-	7,3	-	6,8	+	0,5	+	1,1	2002
-	2,7	-	2,0	-	3,8	-	3,5	-	3,9	+	1,5	+	1,5	2003
-	3,4	-	2,5	-	2,6	+	1,2	+	0,4	-	1,7	-	0,9	2004
-	5,5	-	3,1	-	5,4	-	3,2	-	4,8	+	0,3	+	1,3	2005
+	3,8	-	1,1	+	3,8	+	6,0	+	5,8	-	1,5	-	0,4	2006
+	0,9	-	1,9	+	3,0	+	2,7	+	4,9	-	0,5	-	1,1	2007
+	1,8	+	0,3	+	2,5	+	4,5	+	4,3	-	2,3	-	2,4	2008
-	9,1	+	0,8	-	6,1	-	7,5	-	5,2	-	1,3	-	1,8	2009
-	0,7	+	0,8	+	0,6	+	0,3	+	1,5	-	1,1	+	0,5	2010
+	9,6	+	0,5	+	5,1	+	10,3	+	5,6	-	0,5	-	0,9	2011
2010														
-	14,2	+	0,9	-	7,4	-	12,8	-	5,3	-	0,8	+	1,8	Januar
-	10,7	-	2,0	-	4,4	-	11,0	-	4,8	-	2,7	-	0,2	Februar
-	5,1	-	1,1	+	1,6	-	2,9	+	3,9	-	1,3	+	1,1	März
-	9,2	-	0,9	-	2,9	-	8,1	-	1,6	-	1,6	+	0,7	Januar-März
+	1,5	+	1,1	+	0,6	+	3,2	+	1,9	-	1,8	-	-	April
+	2,9	+	3,8	+	4,1	+	3,1	+	4,5	-	1,8	-	0,2	Mai
+	7,4	+	0,8	+	8,4	+	8,6	+	8,4	-	0,8	+	1,8	Juni
+	4,0	+	1,6	+	4,4	+	5,1	+	4,9	-	1,3	+	0,4	April-Juni
+	1,1	+	2,4	+	2,4	+	3,1	+	4,1	-	0,3	+	0,5	Juli
+	5,1	+	1,0	+	4,7	+	5,0	+	5,3	-	0,8	+	0,5	August
+	3,8	+	0,8	+	0,7	+	3,3	+	2,3	+	0,8	+	0,9	September
+	3,3	+	1,6	+	2,5	+	3,8	+	3,9	-	-	+	0,7	Juli-September
+	1,7	+	1,3	-	0,2	+	3,7	+	0,1	-	0,3	-	-	Oktober
+	3,6	+	0,8	+	2,6	+	3,9	+	3,6	-	1,3	+	0,7	November
-	22,7	-	6,2	-	11,5	-	20,9	-	11,1	-	3,5	+	0,5	Dezember
-	3,8	-	0,5	-	2,4	-	2,4	-	1,8	-	1,3	+	0,2	Oktober-Dezember
-	0,7	+	0,8	+	0,6	+	0,3	+	1,5	-	1,1	+	0,5	Januar-Dezember
2011														
+	32,2	+	3,0	+	13,3	+	29,1	+	13,5	+	2,2	+	0,5	Januar
+	35,7	+	3,8	+	12,9	+	35,9	+	14,4	+	2,0	+	0,7	Februar
+	20,5	+	3,6	+	7,2	+	20,5	+	6,7	+	0,3	-	0,2	März
+	27,9	+	3,5	+	10,7	+	27,3	+	11,0	+	1,4	+	0,5	Januar-März
+	2,6	+	0,8	-	2,4	+	3,5	-	1,9	+	0,3	-	0,4	April
+	28,5	+	0,5	+	15,9	+	30,6	+	17,0	-	0,8	-	0,2	Mai
-	8,4	+	0,8	-	7,8	-	5,2	-	6,1	-	1,3	-	1,8	Juni
+	6,8	+	0,8	+	1,5	+	8,9	+	2,7	-	0,8	-	0,9	April-Juni
-	4,5	-	1,8	-	3,5	-	4,7	-	3,9	-	1,0	-	-	Juli
+	6,0	-	2,1	+	8,5	+	6,5	+	9,5	-	0,3	-	1,4	August
+	4,4	-	0,3	+	6,4	+	5,5	+	6,5	-	1,8	-	1,8	September
+	1,9	-	1,6	+	3,7	+	2,4	+	4,0	-	1,1	-	0,9	Juli-September
-	5,9	-	0,3	-	3,4	-	5,5	-	2,5	-	1,8	-	1,8	Oktober
+	6,1	+	1,3	+	2,9	+	6,3	+	2,0	-	1,3	-	2,5	November
+	48,4	+	7,2	+	24,1	+	47,6	+	23,5	+	2,0	-	2,0	Dezember
+	9,7	+	1,6	+	5,9	+	9,9	+	5,8	-	0,8	-	2,0	Oktober-Dezember
+	9,6	+	0,5	+	5,1	+	10,3	+	5,6	-	0,5	-	0,9	Januar-Dezember

**Übersicht 1
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 534,0	114 952,2	6 331,2	13 514,3	212,5	471,6	46,8	45,1
7 501 bis 10 000	2 173,3	131 512,2	5 119,6	8 936,6	281,7	492,8	57,3	57,1
10 001 bis 20 000	46 084,2	2 742 364,8	171 032,6	337 439,1	9 485,5	17 989,5	50,7	52,7
20 001 bis 30 000	42 118,0	2 251 912,9	328 589,0	583 734,1	16 404,5	31 335,8	56,3	52,4
30 001 bis 40 000	36 087,9	2 499 773,2	492 509,0	722 748,8	30 883,1	52 769,7	68,1	58,5
40 001 und mehr	112 715,7	14 409 173,5	1 963 942,9	3 319 068,7	236 369,1	428 140,5	59,2	55,2
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	3 534,0	114 952,2	6 331,2	13 514,3	212,5	471,6	46,8	45,1
7 501 bis 11 999	18 041,4	1 658 850,7	49 978,8	93 187,1	4 664,6	8 504,0	53,6	54,9
12 000 bis 20 000	31 040,9	1 239 454,2	129 659,4	262 393,1	5 220,0	10 250,8	49,4	50,9
20 001 bis 30 000	41 711,2	2 239 244,7	328 975,4	582 573,8	16 405,8	31 278,6	56,5	52,5
30 001 bis 40 000	124 388,5	13 810 406,8	2 176 248,5	3 266 826,1	229 187,9	382 599,3	66,6	59,9
40 001 und mehr	23 997,3	3 086 780,3	276 331,0	766 947,4	37 945,6	98 095,7	36,0	38,7
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 883,9	262 630,1	8 830,5	17 060,9	467,5	840,1	51,8	55,6
4 001 bis 10 000	45 794,8	2 800 792,4	165 522,7	325 878,9	9 717,7	18 348,2	50,8	53,0
10 001 bis 15 000	36 124,4	1 694 917,4	284 120,2	471 788,0	12 111,4	21 624,5	60,2	56,0
15 001 bis 20 000	26 019,4	1 405 911,3	307 527,1	451 576,6	13 653,4	24 475,8	68,1	55,8
20 001 bis 30 000	83 001,9	8 838 343,6	1 443 567,5	2 183 689,6	146 156,4	234 936,2	66,1	62,2
30 001 und mehr	46 888,7	7 147 094,2	757 956,3	1 535 447,7	111 530,0	230 975,2	49,4	48,3
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	107 374,7	4 509 806,8	783 149,9	1 250 268,7	23 203,1	42 344,7	62,6	54,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	107 374,7	4 509 806,8	783 149,9	1 250 268,7	23 203,1	42 344,7	62,6	54,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	45 505,5	5 520 123,7	580 906,8	1 199 037,8	67 383,6	144 423,5	48,4	46,7
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	89 833,0	12 119 758,4	1 603 467,5	2 536 135,2	203 049,7	344 431,9	63,2	59,0
Zusammen	135 338,5	17 639 882,1	2 184 374,3	3 735 173,0	270 433,3	488 855,3	58,5	55,3
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	45 595,0	7 046 995,5	525 534,7	1 011 135,4	95 507,9	180 164,2	52,0	53,0
Kipper	58 261,3	1 571 722,8	980 918,3	1 184 344,0	32 538,8	39 424,5	82,8	82,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	12 827,4	1 550 573,6	256 834,0	318 320,3	33 037,6	40 954,0	80,7	80,7
isolierter Kastenaufbau	16 644,7	2 777 181,8	158 110,5	351 519,3	29 500,7	64 006,4	45,0	46,1
Kastenaufbau	27 513,5	3 002 878,4	340 869,6	496 490,9	35 725,0	53 853,2	68,7	66,3
Containerfahrzeug	30 299,4	3 440 449,8	270 376,1	760 729,7	36 830,1	95 803,4	35,5	38,4
sonstige	37 625,0	1 510 529,8	273 896,6	586 164,0	14 985,5	28 777,0	46,7	52,1
ohne Differenzierung ⁶⁾	13 946,8	1 249 357,2	160 984,3	276 738,0	15 510,9	28 217,3	58,2	55,0
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	7 723,6	171 455,6	56 197,4	89 834,8	1 315,8	2 341,7	62,6	56,2
Euro 1	3 593,4	79 123,3	30 445,7	47 199,5	636,1	1 050,5	64,5	60,5
Euro 2	23 301,6	768 176,6	225 214,8	364 161,3	7 230,7	12 498,0	61,8	57,9
Euro 3	70 479,8	4 624 739,6	848 269,6	1 364 442,3	56 172,7	97 155,1	62,2	57,8
Euro 4	27 372,8	1 833 655,9	315 848,2	492 378,1	19 977,2	34 672,7	64,1	57,6
Euro 5 und besser	110 241,9	14 672 537,9	1 491 548,5	2 627 425,7	208 303,8	383 482,0	56,8	54,3
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 615,2	42,5	51 597,8	9 934,8	213,9	27,0	31,0	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
1 540,9	41,5	40 371,6	6 420,1	158,1	33,3	43,3	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
24 490,8	34,7	743 745,8	168 538,7	4 721,6	33,8	41,8	bis 7 500
24 426,8	36,7	599 414,6	325 309,2	8 108,7	36,1	41,6	7 501 bis 10 000
25 635,3	41,5	702 253,9	499 394,7	14 420,2	40,3	46,0	10 001 bis 20 000
67 828,8	37,6	3 674 177,3	1 976 742,1	107 806,7	37,1	44,1	20 001 bis 30 000
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
2 615,2	42,5	51 597,8	9 934,8	213,9	27,0	31,0	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
9 903,2	35,4	392 647,2	50 522,7	1 999,4	34,8	44,4	bis 7 500
16 598,0	34,8	402 741,6	128 932,6	2 966,1	33,1	39,5	7 501 bis 11 999
24 188,6	36,7	593 008,3	324 960,4	8 103,9	36,2	41,7	12 000 bis 20 000
88 902,6	41,7	4 115 815,2	2 320 044,1	113 066,3	39,0	46,2	20 001 bis 30 000
4 330,3	15,3	255 750,9	151 945,0	9 079,8	30,1	35,4	30 001 bis 40 000
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	40 001 und mehr
							Insgesamt
3 586,7	42,3	92 750,6	12 694,7	308,2	29,7	40,7	Nutzlast in kg ⁴⁾
24 243,1	34,6	746 271,9	167 086,0	4 887,3	33,6	41,8	bis 4 000
23 163,4	39,1	529 452,9	289 958,9	6 461,4	37,3	43,1	4 001 bis 10 000
17 731,5	40,5	390 300,8	309 361,7	6 806,3	40,4	43,6	10 001 bis 15 000
54 108,4	39,5	2 661 799,3	1 424 793,1	70 988,1	40,0	47,8	15 001 bis 20 000
23 704,6	33,6	1 390 985,6	782 445,2	45 978,0	32,7	40,3	20 001 bis 30 000
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	30 001 und mehr
							Insgesamt
68 343,9	38,9	1 405 565,9	848 069,3	14 904,4	37,3	40,5	Fahrzeugart
1 287,9	X	46 503,0	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
69 631,8	39,3	1 452 068,8	848 069,3	14 904,4	37,3	40,5	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
18 857,0	29,3	982 263,7	489 940,4	24 590,8	34,4	39,9	Fahrzeuge mit Anhänger
58 049,0	39,3	3 377 228,5	1 648 329,8	95 934,0	38,3	46,1	Lastkraftwagen und gewöhnliche
76 906,0	36,2	4 359 492,2	2 138 270,3	120 524,8	37,2	44,4	Anhänger
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
27 357,0	37,5	1 585 730,9	591 084,1	37 485,5	32,8	43,9	Aufbauart ⁵⁾
55 647,6	48,9	1 134 519,8	1 125 188,9	27 375,2	42,5	48,7	Pritsche
11 368,8	47,0	800 926,0	288 706,5	22 154,9	42,3	52,4	Kipper
6 447,5	27,9	472 481,5	130 109,7	10 334,6	32,8	39,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
14 881,4	35,1	766 040,4	296 477,2	14 904,2	43,0	52,0	isolierter Kastenaufbau
4 030,1	11,7	211 166,6	103 193,1	5 831,5	31,3	36,2	Kastenaufbau
17 013,4	31,1	461 171,3	280 767,1	9 644,2	31,6	39,0	Containerfahrzeug
8 504,0	37,9	333 021,6	170 813,0	7 699,2	36,0	43,2	sonstige
145 249,9	37,4	5 765 058,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	ohne Differenzierung ⁶⁾
							Insgesamt
5 492,9	41,6	80 326,4	63 088,8	1 033,6	36,7	39,0	Emissionsklasse
2 474,8	40,8	38 772,7	33 172,9	526,3	37,9	40,3	Euro 0 ⁷⁾
15 029,5	39,2	315 763,5	240 569,2	5 537,4	37,2	40,1	Euro 1
44 498,1	38,7	1 533 469,4	877 426,2	33 258,8	37,8	43,1	Euro 2
18 298,1	40,1	590 196,0	343 662,0	12 018,6	37,8	42,8	Euro 3
60 744,4	35,5	3 253 033,1	1 428 420,5	83 054,6	36,8	44,6	Euro 4
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	965,5	49 441,7	1 677,5	3 724,1	(98,3)	(216,6)	45,0	(45,4)
7 501 bis 10 000	804,0	71 041,1	(1 883,9)	3 015,5	152,0	241,5	(62,5)	62,9
10 001 bis 20 000	23 496,6	1 581 331,3	82 249,7	166 847,6	5 431,4	9 965,9	49,3	54,5
20 001 bis 30 000	23 153,4	1 418 448,3	185 400,7	323 562,5	10 826,5	20 055,7	57,3	54,0
30 001 bis 40 000	24 188,8	1 959 420,8	333 015,1	486 977,9	24 571,9	41 518,0	68,4	59,2
40 001 und mehr	89 442,9	12 615 596,1	1 544 767,8	2 653 742,4	206 278,5	376 971,8	58,2	54,7
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	965,5	49 441,7	1 677,5	3 724,1	(98,3)	(216,6)	45,0	(45,4)
7 501 bis 11 999	10 230,6	1 060 122,8	28 988,7	52 860,5	3 116,9	5 433,4	54,8	57,4
12 000 bis 20 000	14 489,3	607 321,2	56 864,8	121 707,3	2 541,4	4 945,1	46,7	51,4
20 001 bis 30 000	22 945,1	1 412 134,2	185 886,3	323 013,3	10 840,6	20 043,2	57,5	54,1
30 001 bis 40 000	92 880,4	11 730 436,4	1 641 356,5	2 480 230,0	195 926,2	328 180,9	66,2	59,7
40 001 und mehr	20 540,3	2 835 823,0	234 221,0	656 334,8	34 835,1	90 150,3	35,7	38,6
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 788,2	144 686,6	3 083,5	5 770,4	252,2	412,9	53,4	61,1
4 001 bis 10 000	23 600,7	1 654 648,8	82 632,6	165 715,5	5 855,4	10 624,2	49,9	55,1
10 001 bis 15 000	18 938,8	1 005 310,4	154 421,0	247 876,2	7 531,9	12 847,3	62,3	58,6
15 001 bis 20 000	16 472,4	1 022 962,4	199 196,4	286 823,4	10 118,1	17 864,6	69,4	56,6
20 001 bis 30 000	60 356,4	7 217 351,4	1 062 666,8	1 597 362,8	120 543,4	192 613,4	66,5	62,6
30 001 und mehr	40 894,8	6 650 319,6	646 994,4	1 334 321,8	103 057,7	214 607,1	48,5	48,0
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	57 525,5	2 572 569,6	453 344,9	702 014,3	13 584,9	24 138,1	64,6	56,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	57 525,5	2 572 569,6	453 344,9	702 014,3	13 584,9	24 138,1	64,6	56,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	30 973,1	4 307 542,4	384 973,6	830 389,6	51 995,5	114 600,9	46,4	45,4
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	73 552,6	10 815 167,2	1 310 676,3	2 105 466,2	181 778,1	310 230,5	62,3	58,6
Zusammen	104 525,7	15 122 709,6	1 695 649,9	2 935 855,8	233 773,6	424 831,4	57,8	55,0
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	34 336,3	6 097 221,9	435 167,3	833 442,1	86 560,7	162 601,7	52,2	53,2
Kipper	34 448,9	1 079 162,0	655 367,6	777 826,7	24 423,9	29 129,1	84,3	83,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	9 213,5	1 260 168,7	196 884,2	241 683,8	27 580,8	34 094,9	81,5	80,9
isolierter Kastenaufbau	10 872,7	2 057 123,6	111 788,3	248 678,9	23 872,6	51 270,1	45,0	46,6
Kastenaufbau	17 827,2	2 147 234,1	237 050,0	336 315,5	27 602,3	40 688,7	70,5	67,8
Containerfahrzeug	24 512,1	3 118 446,2	234 208,6	661 439,5	34 464,7	89 254,5	35,4	38,6
sonstige	22 128,3	1 038 148,4	168 613,6	351 113,2	10 836,0	20 056,3	48,0	54,0
ohne Differenzierung ⁶⁾	8 712,3	897 774,4	109 915,3	187 370,3	12 017,6	21 874,1	58,7	54,9
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	3 209,8	84 551,6	26 175,3	41 330,5	760,0	1 375,8	63,3	55,2
Euro 1	1 652,2	34 153,1	16 232,4	24 268,4	324,3	517,5	66,9	62,7
Euro 2	11 947,7	428 110,4	124 556,0	200 868,8	4 382,2	7 443,2	62,0	58,9
Euro 3	44 627,0	3 322 352,3	583 125,8	930 918,4	43 378,5	74 549,0	62,6	58,2
Euro 4	16 911,4	1 272 116,4	213 226,4	328 028,7	14 928,3	25 705,5	65,0	58,1
Euro 5 und besser	83 703,1	12 553 995,5	1 185 678,9	2 112 455,4	183 585,2	339 378,5	56,1	54,1
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

601,2	38,4	15 584,3	2 329,4	/	27,7	/
(536,2)	(40,0)	19 558,8	(2 095,0)	73,1	(36,9)	48,3
11 700,6	33,2	403 750,8	74 885,2	2 376,8	34,0	44,0
13 594,7	37,0	334 748,4	181 396,0	4 590,3	36,7	43,9
17 021,7	41,3	486 426,1	332 699,2	10 031,9	40,6	47,7
52 515,0	37,0	2 959 177,2	1 538 395,2	87 351,2	36,8	44,4
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7
601,2	38,4	15 584,3	2 329,4	/	27,7	/
5 190,3	33,7	236 720,1	26 469,5	1 202,2	36,5	47,0
7 249,2	33,3	193 165,8	52 068,4	1 285,5	32,7	40,8
13 494,6	37,0	331 147,8	181 800,1	4 604,0	36,8	44,0
65 943,6	41,5	3 226 984,9	1 748 030,2	89 688,0	38,8	46,9
3 490,5	14,5	215 642,6	121 102,4	7 643,6	30,1	35,6
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7
1 222,7	40,6	43 065,0	4 091,6	130,6	31,3	46,4
11 447,6	32,7	403 607,3	76 921,7	2 551,0	34,1	44,4
12 735,8	40,2	295 311,0	157 440,1	3 517,5	38,1	46,0
11 234,6	40,5	248 081,5	196 885,0	4 345,0	41,2	45,6
39 716,2	39,7	2 036 044,9	1 051 208,9	54 570,4	40,1	48,8
19 612,6	32,4	1 193 135,9	645 252,8	39 387,5	32,7	40,6
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7
36 887,8	39,1	754 901,0	493 495,3	8 287,2	37,9	41,9
1 016,9	X	37 832,8	X	X	X	X
37 904,7	39,7	792 733,8	493 495,3	8 287,2	37,9	41,9
11 519,4	27,1	632 837,8	301 446,6	15 882,2	34,0	39,8
46 545,3	38,8	2 793 673,9	1 336 858,2	80 332,6	38,1	46,5
58 064,7	35,7	3 426 511,7	1 638 304,8	96 214,8	37,1	44,9
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7
19 817,1	36,6	1 230 926,3	474 822,9	31 147,2	33,3	44,7
33 541,4	49,3	753 930,0	752 157,1	19 591,7	42,8	50,1
8 202,0	47,1	641 340,6	218 960,4	18 058,5	42,7	52,9
4 171,2	27,7	311 210,9	92 960,9	7 375,5	32,7	40,7
9 865,7	35,6	519 045,8	204 828,8	10 620,5	43,8	53,8
3 214,6	11,6	178 860,8	88 766,4	5 160,8	31,2	36,5
10 770,6	32,7	324 037,2	182 966,0	7 046,2	31,6	40,0
5 369,9	38,1	222 061,2	116 337,5	5 501,4	36,2	43,9
94 952,5	36,9	4 181 412,7	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7
2 203,0	40,7	35 284,5	28 097,8	522,2	37,7	40,0
1 184,7	41,8	17 329,0	18 031,7	270,7	38,4	41,2
7 711,7	39,2	171 060,8	135 118,5	3 304,0	37,1	40,8
28 604,3	39,1	1 054 329,8	606 001,5	24 309,6	37,9	43,9
11 470,9	40,4	394 739,4	231 573,6	8 542,3	38,1	43,6
44 794,7	34,9	2 546 502,2	1 112 977,0	67 553,2	36,8	45,1
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr
Insgesamt	

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr
Insgesamt	

Nutzlast in kg ⁴⁾

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr
Insgesamt	

Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger	
Lastkraftwagen	
Sattelzugmaschinen	
Zusammen	

Fahrzeuge mit Anhänger	
Lastkraftwagen und gewöhnliche	
Anhänger	
Sattelzugmaschinen und	
Sattelanhänger	
Zusammen	
Insgesamt	

Aufbauart ⁵⁾

Pritsche	
Kipper	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	
isolierter Kastenaufbau	
Kastenaufbau	
Containerfahrzeug	
sonstige	
ohne Differenzierung ⁶⁾	
Insgesamt	

Emissionsklasse

Euro 0 ⁷⁾	
Euro 1	
Euro 2	
Euro 3	
Euro 4	
Euro 5 und besser	
Insgesamt	

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	2 568,5	65 510,5	4 653,7	9 790,2	114,2	255,0	47,5	44,8
7 501 bis 10 000	1 369,4	60 471,1	3 235,7	5 921,1	129,6	251,3	54,6	51,6
10 001 bis 20 000	22 587,5	1 161 033,6	88 782,9	170 591,6	4 054,1	8 023,6	52,0	50,5
20 001 bis 30 000	18 964,6	833 464,7	143 188,2	260 171,6	5 578,0	11 280,1	55,0	49,4
30 001 bis 40 000	11 899,1	540 352,4	159 493,8	235 770,9	6 311,2	11 251,8	67,6	56,1
40 001 und mehr	23 272,8	1 793 577,4	419 175,1	665 326,3	30 090,7	51 168,7	63,0	58,8
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	2 568,5	65 510,5	4 653,7	9 790,2	114,2	255,0	47,5	44,8
7 501 bis 11 999	7 810,8	598 728,0	20 990,2	40 326,6	1 547,7	3 070,6	52,1	50,4
12 000 bis 20 000	16 551,6	632 133,0	72 794,5	140 685,7	2 678,6	5 305,7	51,7	50,5
20 001 bis 30 000	18 766,1	827 110,4	143 089,1	259 560,5	5 565,3	11 235,4	55,1	49,5
30 001 bis 40 000	31 508,0	2 079 970,4	534 892,0	786 596,1	33 261,7	54 418,3	68,0	61,1
40 001 und mehr	3 457,0	250 957,3	42 110,0	110 612,6	3 110,5	7 945,4	38,1	39,1
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	3 095,7	117 943,5	5 747,0	11 290,4	215,3	427,2	50,9	50,4
4 001 bis 10 000	22 194,2	1 146 143,6	82 890,1	160 163,4	3 862,3	7 724,1	51,8	50,0
10 001 bis 15 000	17 185,7	689 607,0	129 699,2	223 911,8	4 579,5	8 777,2	57,9	52,2
15 001 bis 20 000	9 547,0	382 948,9	108 330,7	164 753,1	3 535,3	6 611,2	65,8	53,5
20 001 bis 30 000	22 645,5	1 620 992,2	380 900,7	586 326,8	25 613,0	42 322,8	65,0	60,5
30 001 und mehr	5 993,9	496 774,6	110 961,9	201 126,0	8 472,4	16 368,1	55,2	51,8
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	49 849,2	1 937 237,2	329 805,1	548 254,3	9 618,2	18 206,6	60,2	52,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	49 849,2	1 937 237,2	329 805,1	548 254,3	9 618,2	18 206,6	60,2	52,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	14 532,4	1 212 581,3	195 933,2	368 648,3	15 388,1	29 822,6	53,1	51,6
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	16 280,4	1 304 591,2	292 791,2	430 669,0	21 271,6	34 201,3	68,0	62,2
Zusammen	30 812,8	2 517 172,5	488 724,4	799 317,3	36 659,6	64 023,9	61,1	57,3
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	11 258,7	949 773,6	90 367,5	177 693,3	8 947,1	17 562,5	50,9	50,9
Kipper	23 812,4	492 560,9	325 550,8	406 517,3	8 114,9	10 295,4	80,1	78,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 613,9	290 404,9	59 949,7	76 636,4	5 456,8	6 859,1	78,2	79,6
isolierter Kastenaufbau	5 772,0	720 058,2	46 322,2	102 840,4	5 628,1	12 736,3	45,0	44,2
Kastenaufbau	9 686,3	855 644,3	103 819,6	160 175,4	8 122,7	13 164,5	64,8	61,7
Containerfahrzeug	5 787,3	322 003,6	36 167,6	99 290,3	2 365,4	6 549,0	36,4	36,1
sonstige	15 496,7	472 381,4	105 283,1	235 050,9	4 149,5	8 720,7	44,8	47,6
ohne Differenzierung ⁶⁾	5 234,5	351 582,8	51 069,0	89 367,7	3 493,3	6 343,1	57,1	55,1
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	4 513,8	86 904,0	30 022,1	48 504,4	555,8	965,8	61,9	57,6
Euro 1	1 941,2	44 970,3	14 213,4	22 931,2	311,7	533,0	62,0	58,5
Euro 2	11 353,9	340 066,2	100 658,8	163 292,5	2 848,5	5 054,8	61,6	56,4
Euro 3	25 852,8	1 302 387,3	265 143,8	433 523,9	12 794,2	22 606,1	61,2	56,6
Euro 4	10 461,4	561 539,5	102 621,8	164 349,4	5 049,0	8 967,2	62,4	56,3
Euro 5 und besser	26 538,8	2 118 542,5	305 869,6	514 970,3	24 718,6	44 103,5	59,4	56,0
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der Eu-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der Eu-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S. 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einsch. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
Werkverkehr								
2 014,0	44,0	36 013,5	7 605,3	135,1	26,8	29,3	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500	
1 004,7	42,3	20 812,8	4 325,1	85,0	31,6	38,5		7 501 bis 10 000
12 790,2	36,2	339 995,0	93 653,5	2 344,8	33,6	39,1	10 001 bis 20 000	
10 832,1	36,4	264 666,3	143 913,3	3 518,4	35,4	37,7	20 001 bis 30 000	
8 613,7	42,0	215 827,8	166 695,4	4 388,3	39,6	40,4	30 001 bis 40 000	
15 313,7	39,7	715 000,1	438 346,9	20 455,6	38,0	42,0	40 001 und mehr	
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9	Insgesamt	
2 014,0	44,0	36 013,5	7 605,3	135,1	26,8	29,3	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500	
4 712,9	37,6	155 927,1	24 053,3	797,2	32,6	40,0		7 501 bis 11 999
9 348,8	36,1	209 575,8	76 864,1	1 680,6	33,5	38,3	12 000 bis 20 000	
10 693,9	36,3	261 860,5	143 160,3	3 499,9	35,5	37,8	20 001 bis 30 000	
22 959,0	42,2	888 830,4	572 013,9	23 378,4	39,4	42,8	30 001 bis 40 000	
839,8	19,5	40 108,3	30 842,6	1 436,2	29,8	33,2	40 001 und mehr	
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9	Insgesamt	
2 364,0	43,3	49 685,7	8 603,1	177,6	28,9	35,6	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000	
12 795,6	36,6	342 664,6	90 164,4	2 336,3	33,1	38,4		4 001 bis 10 000
10 427,7	37,8	234 141,9	132 518,7	2 943,9	36,4	39,1	10 001 bis 15 000	
6 496,9	40,5	142 219,3	112 476,7	2 461,3	39,1	39,0	15 001 bis 20 000	
14 392,2	38,9	625 754,4	373 584,2	16 417,7	39,7	43,6	20 001 bis 30 000	
4 092,1	40,6	197 849,7	137 192,4	6 590,5	32,8	36,9	30 001 und mehr	
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9	Insgesamt	
31 456,0 (271,0)	38,7 X	650 664,8 (8 670,2)	354 574,0 X	6 617,2 X	36,5 X	38,7 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen Zusammen	
31 727,1	38,9	659 335,0	354 574,0	6 617,2	36,5	38,7		
7 337,6	33,6	349 425,9	188 493,9	8 708,6	35,2	39,9	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger Zusammen	
11 503,7	41,4	583 554,6	311 471,7	15 601,4	39,5	42,7	Insgesamt	
18 841,3	37,9	932 980,5	499 965,5	24 310,1	37,6	41,5		
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9		
7 539,8	40,1	354 804,6	116 261,2	6 338,3	30,7	37,4	Aufbauart ⁵⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ⁶⁾ Insgesamt	
22 106,3	48,1	380 589,8	373 031,8	7 783,4	41,8	44,9		
3 166,8	46,7	159 585,4	69 746,0	4 096,4	41,0	49,8		
2 276,3	28,3	161 270,6	37 148,8	2 959,1	33,1	35,9		
5 015,7	34,1	246 994,7	91 648,3	4 283,6	41,2	46,6		
815,5	12,4	32 305,8	14 426,8	670,7	31,8	32,8		
6 242,8	28,7	137 134,0	97 801,1	2 598,0	31,6	36,7		
3 134,1	37,5	110 960,4	54 475,6	2 197,8	35,5	40,9		
50 297,4	38,4	1 583 645,4	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9		
3 289,9	42,2	45 041,9	34 991,0	511,4	36,0	37,6		Emissionsklasse Euro 0 ⁷⁾ Euro 1 Euro 2 Euro 3 Euro 4 Euro 5 und besser Insgesamt
1 290,1	39,9	21 443,8	15 141,2	255,6	37,3	39,5		
7 317,8	39,2	144 702,8	105 450,7	2 233,4	37,5	39,1		
15 893,8	38,1	479 139,6	271 424,7	8 949,2	37,6	40,5		
6 827,2	39,5	195 456,6	112 088,3	3 476,3	37,1	40,6		
15 949,6	37,5	706 530,9	315 443,5	15 501,4	36,8	41,5		
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9		

Übersicht 2
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	6 171,6	114 107,4	33 265,0	54 262,1	496,2	899,1	61,3	55,2
Euro 1	2 728,3	54 964,3	17 312,4	27 124,1	277,0	491,7	63,8	56,3
Euro 2	14 158,4	422 403,6	80 393,8	143 692,4	2 032,4	3 885,6	55,9	52,3
Euro 3	28 431,4	1 469 165,6	153 663,3	283 179,7	6 741,0	12 966,6	54,3	52,0
Euro 4	12 077,1	729 741,8	59 015,7	109 276,8	2 959,7	5 683,6	54,0	52,1
Euro 5 und besser	25 032,3	1 715 120,7	128 335,9	254 969,8	8 254,2	16 376,7	50,3	50,4
Zusammen	88 599,2	4 505 503,4	471 986,0	872 504,9	20 760,6	40 303,4	54,1	51,5
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 552,0	57 348,2	22 932,4	35 572,7	819,6	1 442,5	64,5	56,8
Euro 1	865,1	24 159,0	(13 133,3)	(20 075,4)	359,1	558,8	(65,4)	64,3
Euro 2	9 143,2	345 772,9	144 821,0	220 468,9	5 198,4	8 612,4	65,7	60,4
Euro 3	42 048,4	3 155 574,0	694 606,3	1 081 262,6	49 431,7	84 188,5	64,2	58,7
Euro 4	15 295,7	1 103 914,1	256 832,5	383 101,4	17 017,5	28 989,1	67,0	58,7
Euro 5 und besser	85 209,6	12 957 417,2	1 363 212,7	2 372 455,8	200 049,6	367 105,3	57,5	54,5
Zusammen	154 114,0	17 644 185,6	2 495 538,2	4 112 936,8	272 875,8	490 896,6	60,7	55,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	7 723,6	171 455,6	56 197,4	89 834,8	1 315,8	2 341,7	62,6	56,2
Euro 1	3 593,4	79 123,3	30 445,7	47 199,5	636,1	1 050,5	64,5	60,5
Euro 2	23 301,6	768 176,6	225 214,8	364 161,3	7 230,7	12 498,0	61,8	57,9
Euro 3	70 479,8	4 624 739,6	848 269,6	1 364 442,3	56 172,7	97 155,1	62,2	57,8
Euro 4	27 372,8	1 833 655,9	315 848,2	492 378,1	19 977,2	34 672,7	64,1	57,6
Euro 5 und besser	110 241,9	14 672 537,9	1 491 548,5	2 627 425,7	208 303,8	383 482,0	56,8	54,3
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	894,9	21 847,6	1 590,3	3 360,8	38,6	83,5	47,3	46,2
Euro 1	(181,4)	(4 754,1)	/	(701,4)	(8,7)	(19,1)	/	(45,7)
Euro 2	620,9	20 099,9	(1 065,7)	2 412,4	35,7	78,9	(44,2)	45,3
Euro 3	664,3	23 572,1	(1 337,8)	2 509,9	41,4	89,0	(53,3)	46,5
Euro 4	(405,7)	18 303,9	(751,0)	(1 536,8)	(31,7)	69,3	(48,9)	(45,8)
Euro 5 und besser	(301,7)	(15 273,7)	(461,4)	(1 231,0)	(26,3)	(64,6)	(37,5)	(40,8)
Zusammen	3 068,9	103 851,4	5 542,1	11 752,4	182,4	404,3	47,2	45,1
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	894,9	21 847,6	1 590,3	3 360,8	38,6	83,5	47,3	46,2
Euro 1	(181,4)	(4 754,1)	/	(701,4)	(8,7)	(19,1)	/	(45,7)
Euro 2	620,9	20 099,9	(1 065,7)	2 412,4	35,7	78,9	(44,2)	45,3
Euro 3	664,3	23 572,1	(1 337,8)	2 509,9	41,4	89,0	(53,3)	46,5
Euro 4	(406,4)	18 527,6	(752,9)	(1 539,4)	(32,3)	70,1	(48,9)	(46,0)
Euro 5 und besser	(304,1)	(15 658,0)	(483,6)	(1 261,0)	/	/	(38,4)	/
Insgesamt	3 072,0	104 459,4	5 566,3	11 784,9	193,3	419,2	47,2	46,1

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr

4 343,2	41,3	55 473,7	37 209,7	435,9	36,4	37,2	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
1 837,7	40,2	26 605,4	18 166,1	243,7	38,2	37,7	Euro 1
8 361,0	37,1	146 550,6	82 911,3	1 354,1	35,5	38,8	Euro 2
15 908,4	35,9	419 610,3	153 875,8	3 651,4	35,2	40,6	Euro 3
6 912,3	36,4	190 115,4	61 196,4	1 486,3	34,6	41,3	Euro 4
13 450,2	35,0	432 975,6	126 053,5	3 728,3	33,7	41,1	Euro 5 und besser
50 812,9	36,4	1 271 331,1	479 412,8	10 899,6	34,9	40,5	Zusammen
1 149,7	42,6	24 852,6	25 879,1	597,7	37,3	40,2	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
(637,1)	(42,4)	12 167,3	(15 006,8)	282,6	(37,4)	42,7	Euro 1
6 668,6	42,2	169 212,9	157 657,9	4 183,3	38,3	40,6	Euro 2
28 589,6	40,5	1 113 859,1	723 550,5	29 607,4	38,5	43,4	Euro 3
11 385,8	42,7	400 080,5	282 465,5	10 532,3	38,6	43,1	Euro 4
47 294,1	35,7	2 820 057,5	1 302 367,0	79 326,3	37,1	44,8	Euro 5 und besser
95 724,9	38,3	4 540 230,0	2 506 926,8	124 529,7	37,7	44,3	Zusammen
5 492,9	41,6	80 326,4	63 088,8	1 033,6	36,7	39,0	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
2 474,8	40,8	38 772,7	33 172,9	526,3	37,9	40,3	Euro 1
15 029,5	39,2	315 763,5	240 569,2	5 537,4	37,2	40,1	Euro 2
44 498,1	38,7	1 533 469,4	877 426,2	33 258,8	37,8	43,1	Euro 3
18 298,1	40,1	590 196,0	343 662,0	12 018,6	37,8	42,8	Euro 4
60 744,4	35,5	3 253 033,1	1 428 420,5	83 054,6	36,8	44,6	Euro 5 und besser
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Insgesamt

Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg

708,2	44,2	11 698,5	2 657,7	44,0	26,4	30,3	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
(117,1)	(39,2)	(1 962,7)	/	/	/	/	Euro 1
483,9	43,8	8 946,9	1 875,3	33,9	(24,9)	31,7	Euro 2
(483,8)	(42,1)	(9 039,6)	(1 818,3)	(34,2)	(30,9)	(33,6)	Euro 3
(317,6)	(43,9)	(8 069,0)	(1 192,2)	(29,4)	(27,5)	(32,1)	Euro 4
(238,7)	(44,2)	(6 418,3)	(894,3)	(24,8)	(21,7)	(29,5)	Euro 5 und besser
2 349,3	43,4	46 135,0	8 887,7	174,2	26,9	31,5	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
708,2	44,2	11 698,5	2 657,7	44,0	26,4	30,3	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
(117,1)	(39,2)	(1 962,7)	/	/	/	/	Euro 1
483,9	43,8	8 946,9	1 875,3	33,9	(24,9)	31,7	Euro 2
(483,8)	(42,1)	(9 039,6)	(1 818,3)	(34,2)	(30,9)	(33,6)	Euro 3
(317,6)	(43,9)	(8 069,0)	(1 192,2)	(29,4)	(27,6)	(32,5)	Euro 4
(239,0)	(44,0)	(6 607,9)	(923,6)	/	(22,1)	/	Euro 5 und besser
2 349,6	43,3	46 324,7	8 917,0	191,2	26,9	31,7	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	853,1	24 105,3	(2 888,9)	4 413,4	66,7	124,8	(65,5)	53,5
Euro 1	(255,0)	(7 922,9)	(746,4)	(1 266,9)	(21,4)	(39,7)	(58,9)	(54,0)
Euro 2	1 611,9	94 134,0	4 294,4	8 215,0	255,7	488,6	52,3	52,3
Euro 3	5 942,3	582 075,1	16 327,5	31 084,1	1 649,0	3 044,5	52,5	54,2
Euro 4	3 936,9	366 505,7	11 077,5	20 387,5	1 064,1	1 908,9	54,3	55,7
Euro 5 und besser	5 735,2	578 868,3	14 947,8	28 747,2	1 581,6	2 871,4	52,0	55,1
Zusammen	18 334,4	1 653 611,3	50 282,4	94 114,0	4 638,5	8 477,8	53,4	54,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	(8 704,9)	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(168,9)	(15 732,2)	(461,3)	(802,4)	(45,2)	/	(57,5)	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	864,0	24 345,5	(2 932,7)	4 484,7	67,6	126,4	(65,4)	53,5
Euro 1	(257,7)	(8 087,8)	(749,1)	(1 270,5)	(21,6)	(40,0)	(59,0)	(54,1)
Euro 2	1 638,6	95 755,9	4 369,8	8 358,9	260,4	497,5	52,3	52,3
Euro 3	5 975,0	584 036,4	16 425,1	31 263,8	1 657,2	3 058,0	52,5	54,2
Euro 4	3 970,9	369 544,7	11 174,0	20 600,9	1 073,0	1 929,5	54,2	55,6
Euro 5 und besser	5 797,2	587 573,2	15 093,1	28 937,7	1 603,9	2 905,1	52,2	55,2
Insgesamt	18 503,3	1 669 343,6	50 743,7	94 916,4	4 683,8	8 556,5	53,5	54,7
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	4 423,6	68 154,5	28 785,8	46 487,9	391,0	690,9	61,9	56,6
Euro 1	2 291,9	42 287,3	16 230,2	25 155,8	246,9	433,0	64,5	57,0
Euro 2	11 925,6	308 169,6	75 033,7	133 064,9	1 740,9	3 318,2	56,4	52,5
Euro 3	21 824,8	863 518,4	135 998,0	249 585,7	5 050,7	9 833,1	54,5	51,4
Euro 4	7 734,6	344 932,2	47 187,1	87 352,5	1 863,9	3 705,3	54,0	50,3
Euro 5 und besser	18 995,3	1 120 978,7	112 926,6	224 991,6	6 646,3	13 440,8	50,2	49,4
Zusammen	67 195,8	2 748 040,7	416 161,5	766 638,5	15 939,7	31 421,3	54,3	50,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 541,1	57 108,0	22 888,6	35 501,5	818,7	1 440,9	64,5	56,8
Euro 1	862,5	23 994,0	(13 130,6)	(20 071,8)	358,9	558,5	(65,4)	64,3
Euro 2	9 116,5	344 151,1	144 745,6	220 325,0	5 193,7	8 603,5	65,7	60,4
Euro 3	42 015,7	3 153 612,8	694 508,7	1 081 082,9	49 423,4	84 174,9	64,2	58,7
Euro 4	15 260,9	1 100 651,5	256 734,1	382 885,3	17 008,1	28 967,8	67,1	58,7
Euro 5 und besser	85 145,3	12 948 328,0	1 363 045,1	2 372 235,3	200 017,0	367 057,5	57,5	54,5
Zusammen	153 942,0	17 627 845,3	2 495 052,8	4 112 101,8	272 819,7	490 803,1	60,7	55,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	5 964,7	125 262,5	51 674,4	81 989,4	1 209,6	2 131,8	63,0	56,7
Euro 1	3 154,4	66 281,3	29 360,8	45 227,6	605,7	991,5	64,9	61,1
Euro 2	21 042,1	652 320,7	219 779,3	353 389,9	6 934,6	11 921,6	62,2	58,2
Euro 3	63 840,5	4 017 131,1	830 506,7	1 330 668,6	54 474,1	94 008,1	62,4	57,9
Euro 4	22 995,5	1 445 583,6	303 921,3	470 237,9	18 872,0	32 673,1	64,6	57,8
Euro 5 und besser	104 140,6	14 069 306,7	1 475 971,8	2 597 227,0	206 663,3	380 498,2	56,8	54,3
Insgesamt	221 137,8	20 375 886,0	2 911 214,2	4 878 740,3	288 759,3	522 224,4	59,7	55,3

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg

649,9	43,2	10 411,6	3 302,6	53,3	(37,4)	37,5	Maximal 3 Achsen
(205,2)	(44,6)	(4 254,4)	(1 003,9)	(21,4)	(32,9)	(35,1)	Euro 0 ¹⁾
1 061,0	39,7	28 601,4	5 343,5	147,1	31,7	40,2	Euro 1
3 204,6	35,0	142 422,1	16 541,4	733,5	34,3	43,6	Euro 2
1 989,1	33,6	80 403,5	10 108,5	416,5	36,3	45,8	Euro 3
2 963,5	34,1	126 984,3	14 832,8	628,0	34,3	45,2	Euro 4
							Euro 5 und besser
10 073,3	35,5	393 077,3	51 132,7	1 999,8	34,6	44,3	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
(95,4)	(36,1)	(4 843,1)	/	/	/	/	Zusammen
657,5	43,2	10 575,7	3 355,1	54,4	(37,4)	37,4	Achsen insgesamt
(208,9)	(44,8)	(4 455,3)	(1 010,6)	(21,6)	(32,8)	(35,1)	Euro 0 ¹⁾
1 080,7	39,7	29 429,6	5 448,1	151,2	31,6	40,1	Euro 1
3 219,3	35,0	143 034,6	16 615,3	737,8	34,3	43,7	Euro 2
2 007,6	33,6	81 446,8	10 202,4	421,8	36,3	45,6	Euro 3
2 994,7	34,1	128 978,4	14 909,0	635,1	34,4	45,3	Euro 4
							Euro 5 und besser
10 168,7	35,5	397 920,4	51 540,5	2 022,0	34,6	44,3	Insgesamt

Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr

2 985,1	40,3	33 363,7	31 249,4	338,6	37,0	38,0	Maximal 3 Achsen
1 515,4	39,8	20 388,3	16 712,4	214,3	38,8	38,1	Euro 0 ¹⁾
6 816,0	36,4	109 002,3	75 692,5	1 173,1	35,9	38,8	Euro 1
12 220,0	35,9	268 148,5	135 516,0	2 883,6	35,3	39,7	Euro 2
4 605,6	37,3	101 642,9	49 895,7	1 040,4	34,4	39,3	Euro 3
10 248,1	35,0	299 573,0	110 326,4	3 075,5	33,7	40,2	Euro 4
							Euro 5 und besser
38 390,3	36,4	832 118,8	419 392,4	8 725,5	35,1	39,7	Zusammen
1 142,1	42,6	24 688,5	25 826,6	596,6	37,3	40,2	Mindestens 4 Achsen
(633,4)	(42,3)	11 966,5	(15 000,1)	282,3	(37,4)	42,7	Euro 0 ¹⁾
6 648,9	42,2	168 384,6	157 553,2	4 179,2	38,3	40,6	Euro 1
28 574,9	40,5	1 113 246,7	723 476,6	29 603,2	38,5	43,4	Euro 2
11 367,3	42,7	399 037,2	282 371,6	10 527,1	38,6	43,1	Euro 3
47 262,6	35,7	2 817 873,7	1 302 261,5	79 302,2	37,1	44,8	Euro 4
							Euro 5 und besser
95 629,2	38,3	4 535 197,2	2 506 489,7	124 490,5	37,7	44,3	Zusammen
4 127,3	40,9	58 052,2	57 075,9	935,2	37,2	39,4	Achsen insgesamt
2 148,8	40,5	32 354,7	31 712,5	496,7	38,2	40,7	Euro 0 ¹⁾
13 464,9	39,0	277 387,0	233 245,7	5 352,3	37,5	40,1	Euro 1
40 795,0	39,0	1 381 395,2	858 992,6	32 486,8	37,9	43,1	Euro 2
15 972,9	41,0	500 680,1	332 267,3	11 567,4	37,9	42,7	Euro 3
57 510,6	35,6	3 117 446,7	1 412 587,9	82 377,7	36,8	44,6	Euro 4
							Euro 5 und besser
134 019,5	37,7	5 367 316,0	2 925 882,1	133 216,0	37,3	44,1	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	2 417,2	46 078,6	14 491,5	22 834,7	197,9	376,1	63,5	52,6
Euro 1	1 161,9	21 172,9	(8 441,6)	12 556,1	117,9	205,9	(67,2)	57,2
Euro 2	6 472,8	209 448,8	37 081,4	67 623,0	1 002,4	1 895,7	54,8	52,9
Euro 3	14 638,2	839 662,7	80 029,8	145 209,0	3 814,7	7 208,8	55,1	52,9
Euro 4	6 238,4	430 478,0	30 563,4	55 852,3	1 743,7	3 231,5	54,7	54,0
Euro 5 und besser	13 857,6	1 026 114,8	71 965,7	142 240,4	5 180,6	9 954,8	50,6	52,0
Zusammen	44 786,0	2 572 955,9	242 573,3	446 315,4	12 057,2	22 872,8	54,4	52,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	792,6	38 473,0	11 683,8	18 495,7	562,1	999,8	63,2	56,2
Euro 1	(490,3)	(12 980,2)	(7 790,8)	(11 712,3)	(206,5)	(311,6)	(66,5)	(66,3)
Euro 2	5 475,0	218 661,6	87 474,7	133 245,8	3 379,8	5 547,5	65,6	60,9
Euro 3	29 988,8	2 482 689,6	503 096,1	785 709,5	39 563,8	67 340,2	64,0	58,8
Euro 4	10 673,0	841 638,4	182 663,0	272 176,4	13 184,5	22 474,0	67,1	58,7
Euro 5 und besser	69 845,5	11 527 880,7	1 113 713,2	1 970 215,0	178 404,7	329 423,7	56,5	54,2
Zusammen	117 265,2	15 122 323,4	1 906 421,5	3 191 554,7	235 301,3	426 096,7	59,7	55,2
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	3 209,8	84 551,6	26 175,3	41 330,5	760,0	1 375,8	63,3	55,2
Euro 1	1 652,2	34 153,1	16 232,4	24 268,4	324,3	517,5	66,9	62,7
Euro 2	11 947,7	428 110,4	124 556,0	200 868,8	4 382,2	7 443,2	62,0	58,9
Euro 3	44 627,0	3 322 352,3	583 125,8	930 918,4	43 378,5	74 549,0	62,6	58,2
Euro 4	16 911,4	1 272 116,4	213 226,4	328 028,7	14 928,3	25 705,5	65,0	58,1
Euro 5 und besser	83 703,1	12 553 995,5	1 185 678,9	2 112 455,4	183 585,2	339 378,5	56,1	54,1
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(219,5)	(9 458,2)	(372,5)	(833,8)	(17,0)	(36,8)	(44,7)	(46,2)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(148,6)	(8 198,1)	(224,5)	(574,5)	(14,3)	(32,8)	(39,1)	(43,6)
Euro 3	(205,7)	(11 348,9)	(392,3)	(776,8)	(19,3)	(42,1)	(50,5)	(46,0)
Euro 4	(115,7)	(9 753,7)	(226,7)	(456,3)	(17,4)	(36,8)	(49,7)	(47,3)
Euro 5 und besser	(87,1)	/	(143,0)	(337,7)	/	/	(42,3)	/
Zusammen	801,1	45 412,8	1 393,9	3 080,0	80,7	174,9	45,3	46,1
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(219,5)	(9 458,2)	(372,5)	(833,8)	(17,0)	(36,8)	(44,7)	(46,2)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(148,6)	(8 198,1)	(224,5)	(574,5)	(14,3)	(32,8)	(39,1)	(43,6)
Euro 3	(205,7)	(11 348,9)	(392,3)	(776,8)	(19,3)	(42,1)	(50,5)	(46,0)
Euro 4	(116,5)	(9 977,3)	(228,6)	(458,9)	(18,0)	(37,6)	(49,8)	(47,9)
Euro 5 und besser	(87,4)	/	/	(367,0)	/	/	/	/
Insgesamt	802,2	45 793,5	1 417,0	3 111,9	(91,5)	189,7	45,5	(48,2)

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

1 644,5	40,5	21 335,7	15 221,7	179,8	38,1	35,6	Maximal 3 Achsen
(801,0)	(40,8)	10 398,5	(8 765,6)	105,0	(39,6)	37,9	Euro 0 ¹⁾
3 640,2	36,0	63 984,0	38 308,0	610,6	35,0	40,0	Euro 1
8 160,8	35,8	224 242,8	79 618,1	1 876,2	35,6	42,0	Euro 2
3 521,3	36,1	106 135,6	31 362,3	805,1	35,0	43,2	Euro 3
7 203,5	34,2	240 520,5	66 097,5	1 959,0	34,5	43,5	Euro 4
							Euro 5 und besser
24 971,3	35,8	666 617,1	239 373,2	5 535,7	35,4	42,4	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
558,5	41,3	13 948,7	12 876,1	342,4	37,2	41,9	Euro 0 ¹⁾
(383,8)	(43,9)	(6 930,5)	(9 266,0)	(165,6)	(37,1)	(43,3)	Euro 1
4 071,5	42,6	107 076,7	96 810,5	2 693,4	38,0	41,0	Euro 2
20 443,4	40,5	830 087,1	526 383,4	22 433,4	38,3	44,1	Euro 3
7 949,6	42,7	288 603,8	200 211,3	7 737,1	38,7	43,6	Euro 4
37 591,3	35,0	2 305 981,7	1 046 879,5	65 594,2	36,9	45,2	Euro 5 und besser
70 998,1	37,7	3 552 628,5	1 892 426,8	98 966,3	37,5	44,8	Zusammen
							Achsen insgesamt
2 203,0	40,7	35 284,5	28 097,8	522,2	37,7	40,0	Euro 0 ¹⁾
1 184,7	41,8	17 329,0	18 031,7	270,7	38,4	41,2	Euro 1
7 711,7	39,2	171 060,8	135 118,5	3 304,0	37,1	40,8	Euro 2
28 604,3	39,1	1 054 329,8	606 001,5	24 309,6	37,9	43,9	Euro 3
11 470,9	40,4	394 739,4	231 573,6	8 542,3	38,1	43,6	Euro 4
44 794,7	34,9	2 546 502,2	1 112 977,0	67 553,2	36,8	45,1	Euro 5 und besser
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7	Insgesamt

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg

(155,6)	(41,5)	(3 184,0)	(583,0)	(12,0)	(26,3)	(34,8)	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
(105,0)	(41,4)	(2 311,7)	(408,0)	(8,9)	(22,8)	(34,3)	Euro 1
(112,9)	(35,4)	/	(428,1)	/	(32,6)	/	Euro 2
(68,7)	(37,2)	/	(269,9)	/	(31,2)	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
							Euro 5 und besser
539,8	40,3	14 421,7	2 056,4	55,4	27,1	35,0	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
							Achsen insgesamt
(155,6)	(41,5)	(3 184,0)	(583,0)	(12,0)	(26,3)	(34,8)	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(105,0)	(41,4)	(2 311,7)	(408,0)	(8,9)	(22,8)	(34,3)	Euro 2
(112,9)	(35,4)	/	(428,1)	/	(32,6)	/	Euro 3
(68,7)	(37,1)	/	(269,9)	/	(31,4)	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
540,1	40,2	14 611,4	2 085,6	/	27,3	/	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(291,4)	(8 406,2)	/	(1 517,9)	(23,4)	(43,8)	/	(53,5)
Euro 1	(74,5)	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	643,9	54 534,3	1 573,8	3 358,7	152,0	284,2	46,9	53,5
Euro 3	3 630,9	384 348,1	10 296,6	19 040,2	1 142,8	2 017,1	54,1	56,7
Euro 4	2 322,7	238 241,3	6 815,7	12 078,3	723,1	1 246,2	56,4	58,0
Euro 5 und besser	3 326,8	363 008,6	8 946,1	16 673,2	1 038,2	1 791,8	53,7	57,9
Zusammen	10 290,2	1 051 389,7	28 987,6	53 047,7	3 087,0	5 397,3	54,6	57,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	(7 491,4)	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(103,7)	(12 381,3)	(261,5)	/	(36,7)	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(292,5)	(8 449,6)	/	(1 525,6)	(23,5)	(44,1)	/	(53,3)
Euro 1	(76,7)	/	/	(380,1)	/	/	/	/
Euro 2	656,7	55 620,9	1 610,4	3 433,1	155,3	290,5	46,9	53,4
Euro 3	3 649,9	385 807,2	10 359,9	19 143,7	1 150,1	2 028,9	54,1	56,7
Euro 4	2 344,7	240 412,1	6 882,2	12 226,0	730,2	1 262,2	56,3	57,8
Euro 5 und besser	3 373,4	370 500,0	9 038,0	16 764,3	1 057,1	1 820,2	53,9	58,1
Insgesamt	10 393,8	1 063 771,0	29 249,1	53 472,8	3 123,8	5 460,3	54,7	57,2
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 906,3	28 214,2	13 003,4	20 483,0	157,4	295,5	63,5	53,3
Euro 1	1 062,9	17 216,7	(8 167,0)	12 075,9	108,0	186,6	(67,6)	57,9
Euro 2	5 680,2	146 716,4	35 283,0	63 689,8	836,1	1 578,7	55,4	53,0
Euro 3	10 801,6	443 965,8	69 340,8	125 391,9	2 652,6	5 149,6	55,3	51,5
Euro 4	3 800,0	182 483,0	23 521,0	43 317,7	1 003,2	1 948,5	54,3	51,5
Euro 5 und besser	10 443,7	657 557,1	62 876,6	125 229,4	4 132,1	8 141,7	50,2	50,8
Zusammen	33 694,7	1 476 153,3	212 191,8	390 187,7	8 889,5	17 300,5	54,4	51,4
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	791,4	38 429,5	11 681,7	18 488,1	562,0	999,5	63,2	56,2
Euro 1	(488,2)	(12 850,2)	(7 789,6)	(11 711,4)	(206,4)	(311,5)	(66,5)	(66,3)
Euro 2	5 462,2	217 575,0	87 438,1	133 171,4	3 376,5	5 541,1	65,7	60,9
Euro 3	29 969,9	2 481 230,4	503 032,8	785 606,0	39 556,5	67 328,4	64,0	58,8
Euro 4	10 650,2	839 243,9	182 594,6	272 026,1	13 176,9	22 457,2	67,1	58,7
Euro 5 und besser	69 798,5	11 520 232,3	1 113 600,0	1 970 094,6	178 375,5	329 381,2	56,5	54,2
Zusammen	117 160,4	15 109 561,5	1 906 136,8	3 191 097,7	235 253,8	426 018,9	59,7	55,2
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	2 697,7	66 643,8	24 685,1	38 971,1	719,4	1 295,0	63,3	55,6
Euro 1	1 551,1	30 066,9	15 956,6	23 787,3	314,4	498,1	67,1	63,1
Euro 2	11 142,5	364 291,4	122 721,2	196 861,3	4 212,6	7 119,9	62,3	59,2
Euro 3	40 771,5	2 925 196,3	572 373,6	910 997,9	42 209,1	72 478,0	62,8	58,2
Euro 4	14 450,2	1 021 727,0	206 115,6	315 343,8	14 180,1	24 405,7	65,4	58,1
Euro 5 und besser	80 242,2	12 177 789,4	1 176 476,6	2 095 324,1	182 507,6	337 522,9	56,1	54,1
Insgesamt	150 855,1	16 585 714,8	2 118 328,7	3 581 285,4	244 143,3	443 319,5	59,2	55,1

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg

(241,8)	(45,3)	(4 181,7)	(1 248,2)	(21,8)	/	(35,7)	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
365,6	36,2	12 915,8	1 888,2	66,1	30,0	43,4	Euro 1
1 786,2	33,0	88 993,7	9 250,6	458,3	36,4	46,2	Euro 2
1 117,5	32,5	50 478,8	5 709,2	264,2	38,3	47,9	Euro 3
1 613,2	32,7	75 825,2	8 068,1	372,9	36,2	48,0	Euro 4
							Euro 5 und besser
5 188,0	33,5	233 751,2	26 485,7	1 190,1	36,4	46,9	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
(241,8)	(45,3)	(4 181,7)	(1 248,2)	(21,8)	/	(35,7)	Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
371,8	36,2	13 512,4	1 917,4	69,3	30,1	43,2	Euro 1
1 796,4	33,0	89 476,6	9 303,2	462,1	36,4	46,2	Euro 2
1 132,0	32,6	51 315,4	5 784,1	268,9	38,2	47,7	Euro 3
1 642,9	32,8	77 685,2	8 137,9	379,7	36,3	48,1	Euro 4
							Euro 5 und besser
5 251,4	33,6	237 693,1	26 713,3	1 208,6	36,5	46,8	Insgesamt

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr

1 247,1	39,5	13 970,1	13 390,4	145,9	38,4	35,7	Maximal 3 Achsen
(716,0)	(40,3)	8 470,6	(8 362,9)	95,7	(40,0)	38,3	Euro 0 ¹⁾
3 169,5	35,8	48 756,5	36 011,8	535,6	35,4	39,5	Euro 1
6 261,7	36,7	131 805,7	69 939,4	1 404,7	35,5	40,5	Euro 2
2 335,2	38,1	52 668,2	25 383,2	529,4	34,2	40,5	Euro 3
5 513,9	34,6	162 773,1	57 743,5	1 578,9	34,4	42,5	Euro 4
							Euro 5 und besser
19 243,5	36,4	418 444,2	210 831,2	4 290,3	35,3	41,2	Zusammen
558,5	41,4	13 948,7	12 876,1	342,4	37,2	41,9	Mindestens 4 Achsen
(381,0)	(43,8)	(6 764,6)	(9 264,9)	(165,6)	(37,1)	(43,3)	Euro 0 ¹⁾
4 065,3	42,7	106 480,1	96 781,3	2 690,2	38,0	41,0	Euro 1
20 433,3	40,5	829 604,2	526 330,8	22 429,7	38,3	44,1	Euro 2
7 935,1	42,7	287 767,2	200 136,4	7 732,4	38,7	43,6	Euro 3
37 561,3	35,0	2 303 932,0	1 046 780,4	65 570,5	36,9	45,2	Euro 4
							Euro 5 und besser
70 934,4	37,7	3 548 496,9	1 892 170,0	98 930,8	37,5	44,8	Zusammen
1 805,6	40,1	27 918,9	26 266,6	488,3	37,8	40,3	Achsen insgesamt
1 097,0	41,4	15 235,2	(17 627,8)	261,2	(38,5)	41,4	Euro 0 ¹⁾
7 234,8	39,4	155 236,6	132 793,1	3 225,8	37,2	40,7	Euro 1
26 695,0	39,6	961 409,9	596 270,2	23 834,4	38,0	43,8	Euro 2
10 270,3	41,5	340 435,4	225 519,5	8 261,9	38,1	43,4	Euro 3
43 075,2	34,9	2 466 705,2	1 104 523,9	67 149,4	36,8	45,1	Euro 4
							Euro 5 und besser
90 178,0	37,4	3 966 941,1	2 103 001,1	103 221,0	37,3	44,7	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	3 754,4	68 028,8	18 773,6	31 427,4	298,4	523,1	59,7	57,0
Euro 1	1 566,4	33 791,4	8 870,8	14 568,0	159,1	285,8	60,9	55,7
Euro 2	7 685,7	212 954,8	43 312,4	76 069,4	1 030,0	1 989,9	56,9	51,8
Euro 3	13 793,2	629 502,9	73 633,5	137 970,8	2 926,3	5 757,8	53,4	50,8
Euro 4	5 838,7	299 263,8	28 452,3	53 424,5	1 216,0	2 452,1	53,3	49,6
Euro 5 und besser	11 174,7	689 005,9	56 370,2	112 729,5	3 073,7	6 421,9	50,0	47,9
Zusammen	43 813,1	1 932 547,5	229 412,8	426 189,5	8 703,4	17 430,6	53,8	49,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	759,4	(18 875,2)	(11 248,6)	(17 077,0)	(257,5)	(442,8)	(65,9)	(58,2)
Euro 1	(374,8)	(11 178,8)	(5 342,6)	(8 363,1)	(152,6)	(247,2)	(63,9)	(61,7)
Euro 2	3 668,3	127 111,4	57 346,3	87 223,1	1 818,6	3 064,9	65,7	59,3
Euro 3	12 059,5	672 884,4	191 510,2	295 553,1	9 867,9	16 848,3	64,8	58,6
Euro 4	4 622,7	262 275,7	74 169,5	110 924,9	3 833,0	6 515,1	66,9	58,8
Euro 5 und besser	15 364,2	1 429 536,6	249 499,5	402 240,8	21 644,9	37 681,6	62,0	57,4
Zusammen	36 848,8	2 521 862,1	589 116,7	921 382,1	37 574,4	64 799,9	63,9	58,0
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	4 513,8	86 904,0	30 022,1	48 504,4	555,8	965,8	61,9	57,6
Euro 1	1 941,2	44 970,3	14 213,4	22 931,2	311,7	533,0	62,0	58,5
Euro 2	11 353,9	340 066,2	100 658,8	163 292,5	2 848,5	5 054,8	61,6	56,4
Euro 3	25 852,8	1 302 387,3	265 143,8	433 523,9	12 794,2	22 606,1	61,2	56,6
Euro 4	10 461,4	561 539,5	102 621,8	164 349,4	5 049,0	8 967,2	62,4	56,3
Euro 5 und besser	26 538,8	2 118 542,5	305 869,6	514 970,3	24 718,6	44 103,5	59,4	56,0
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	675,4	12 389,4	(1 217,8)	2 527,0	21,5	46,6	(48,2)	46,2
Euro 1	(156,9)	(3 649,2)	/	(600,5)	(6,4)	(14,0)	/	(45,5)
Euro 2	(472,3)	(11 901,8)	(841,2)	(1 838,0)	(21,4)	(46,1)	(45,8)	(46,5)
Euro 3	(458,7)	(12 223,3)	(945,5)	(1 733,1)	(22,0)	(46,9)	(54,6)	(47,0)
Euro 4	(289,9)	(8 550,3)	/	(1 080,5)	(14,3)	(32,6)	/	(44,0)
Euro 5 und besser	(214,6)	(9 724,6)	(318,4)	(893,3)	(16,0)	(43,2)	(35,6)	(37,1)
Zusammen	2 267,8	58 438,6	4 148,3	8 672,4	101,7	229,3	47,8	44,4
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	675,4	12 389,4	(1 217,8)	2 527,0	21,5	46,6	(48,2)	46,2
Euro 1	(156,9)	(3 649,2)	/	(600,5)	(6,4)	(14,0)	/	(45,5)
Euro 2	(472,3)	(11 901,8)	(841,2)	(1 838,0)	(21,4)	(46,1)	(45,8)	(46,5)
Euro 3	(458,7)	(12 223,3)	(945,5)	(1 733,1)	(22,0)	(46,9)	(54,6)	(47,0)
Euro 4	(289,9)	(8 550,3)	/	(1 080,5)	(14,3)	(32,6)	/	(44,0)
Euro 5 und besser	(216,6)	(9 952,0)	(319,4)	(894,0)	(16,2)	(43,3)	(35,7)	(37,3)
Insgesamt	2 269,8	58 665,9	4 149,2	8 673,1	101,8	229,4	47,8	44,4

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr

2 698,7	41,8	34 138,0	21 988,0	256,1	35,1	38,3	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
1 036,8	39,8	16 206,9	9 400,5	138,6	37,0	37,5	Euro 1
4 720,8	38,1	82 566,6	44 603,3	743,5	35,9	37,7	Euro 2
7 747,6	36,0	195 367,5	74 257,7	1 775,2	34,7	38,8	Euro 3
3 391,0	36,7	83 979,8	29 834,1	681,1	34,2	38,8	Euro 4
6 246,8	35,9	192 455,1	59 956,0	1 769,3	32,6	37,5	Euro 5 und besser
25 841,6	37,1	604 714,0	240 039,5	5 363,9	34,4	38,2	Zusammen
(591,2)	(43,8)	10 903,9	(13 003,0)	(255,3)	(37,4)	(36,9)	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
(253,3)	(40,3)	(5 236,9)	(5 740,7)	(117,0)	(37,9)	(41,9)	Euro 1
2 597,1	41,5	62 136,1	60 847,4	1 489,8	38,7	39,9	Euro 2
8 146,2	40,3	283 772,1	197 167,1	7 174,0	38,9	41,1	Euro 3
3 436,2	42,6	111 476,8	82 254,3	2 795,2	38,4	41,2	Euro 4
9 702,8	38,7	514 075,8	255 487,5	13 732,0	37,9	42,1	Euro 5 und besser
24 726,8	40,2	987 601,5	614 500,0	25 563,4	38,4	41,6	Zusammen
3 289,9	42,2	45 041,9	34 991,0	511,4	36,0	37,6	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
1 290,1	39,9	21 443,8	15 141,2	255,6	37,3	39,5	Euro 1
7 317,8	39,2	144 702,8	105 450,7	2 233,4	37,5	39,1	Euro 2
15 893,8	38,1	479 139,6	271 424,7	8 949,2	37,6	40,5	Euro 3
6 827,2	39,5	195 456,6	112 088,3	3 476,3	37,1	40,6	Euro 4
15 949,6	37,5	706 530,9	315 443,5	15 501,4	36,8	41,5	Euro 5 und besser
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9	Insgesamt

Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg

552,5	45,0	8 514,5	2 074,7	32,0	(26,5)	27,4	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
/	/	(1 390,8)	/	(5,3)	/	(33,0)	Euro 1
(378,9)	(44,5)	(6 635,2)	(1 467,3)	(25,0)	(25,4)	(30,2)	Euro 2
(370,9)	(44,7)	(5 596,3)	(1 390,2)	(21,1)	(30,3)	(32,4)	Euro 3
(248,9)	(46,2)	(5 080,4)	(922,3)	(17,8)	/	(28,4)	Euro 4
(162,4)	(43,1)	(4 496,1)	(608,5)	(17,6)	(21,2)	(26,4)	Euro 5 und besser
1 809,5	44,4	31 713,3	6 831,4	118,8	26,8	29,2	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
-	-	-	-	-	-	-	Euro 5 und besser
-	-	-	-	-	-	-	Zusammen
552,5	45,0	8 514,5	2 074,7	32,0	(26,5)	27,4	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
/	/	(1 390,8)	/	(5,3)	/	(33,0)	Euro 1
(378,9)	(44,5)	(6 635,2)	(1 467,3)	(25,0)	(25,4)	(30,2)	Euro 2
(370,9)	(44,7)	(5 596,3)	(1 390,2)	(21,1)	(30,3)	(32,4)	Euro 3
(248,9)	(46,2)	(5 080,4)	(922,3)	(17,8)	/	(28,4)	Euro 4
(162,4)	(42,8)	(4 496,1)	(608,5)	(17,6)	(21,3)	(26,5)	Euro 5 und besser
1 809,5	44,4	31 713,3	6 831,4	118,8	26,8	29,2	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	561,7	(15 699,1)	(1 773,3)	2 895,5	(43,3)	(81,0)	(61,2)	(53,4)
Euro 1	(180,5)	(5 071,7)	/	(887,6)	(13,9)	(25,4)	/	(54,5)
Euro 2	968,0	39 599,7	2 720,5	4 856,3	103,8	204,4	56,0	50,8
Euro 3	2 311,4	197 727,1	6 030,8	12 043,9	506,2	1 027,4	50,1	49,3
Euro 4	1 614,2	128 264,4	4 261,8	8 309,1	340,9	662,7	51,3	51,4
Euro 5 und besser	2 408,4	215 859,7	6 001,7	12 074,0	543,5	1 079,6	49,7	50,3
Zusammen	8 044,2	602 221,6	21 294,9	41 066,4	1 551,5	3 080,5	51,9	50,4
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(65,2)	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	571,4	(15 895,9)	(1 815,0)	2 959,1	(44,1)	(82,3)	(61,3)	(53,6)
Euro 1	(181,0)	(5 106,7)	/	(890,3)	(14,0)	(25,6)	/	(54,5)
Euro 2	981,9	40 135,1	2 759,4	4 925,9	105,2	207,0	56,0	50,8
Euro 3	2 325,1	198 229,2	6 065,2	12 120,1	507,1	1 029,1	50,0	49,3
Euro 4	1 626,2	129 132,5	4 291,8	8 374,9	342,8	667,3	51,2	51,4
Euro 5 und besser	2 423,8	217 073,2	6 055,1	12 173,4	546,8	1 084,9	49,7	50,4
Insgesamt	8 109,5	605 572,6	21 494,6	41 443,7	1 560,0	3 096,2	51,9	50,4
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	2 517,3	39 940,2	15 782,4	26 004,9	233,5	395,4	60,7	59,1
Euro 1	1 229,0	25 070,6	(8 063,1)	13 080,0	138,9	246,4	(61,6)	56,4
Euro 2	6 245,3	161 453,3	39 750,7	69 375,0	904,8	1 739,4	57,3	52,0
Euro 3	11 023,2	419 552,5	66 657,2	124 193,8	2 398,1	4 683,5	53,7	51,2
Euro 4	3 934,6	162 449,1	23 666,1	44 034,9	860,7	1 756,8	53,7	49,0
Euro 5 und besser	8 551,7	463 421,6	50 050,0	99 762,2	2 514,2	5 299,1	50,2	47,4
Zusammen	33 501,1	1 271 887,3	203 969,6	376 450,7	7 050,2	14 120,7	54,2	49,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	749,7	(18 678,5)	(11 206,9)	(17 013,4)	(256,7)	(441,4)	(65,9)	(58,1)
Euro 1	(374,3)	(11 143,8)	(5 341,1)	(8 360,4)	(152,5)	(247,0)	(63,9)	(61,7)
Euro 2	3 654,3	126 576,0	57 307,5	87 153,6	1 817,2	3 062,3	65,8	59,3
Euro 3	12 045,8	672 382,3	191 475,9	295 476,9	9 866,9	16 846,5	64,8	58,6
Euro 4	4 610,7	261 407,5	74 139,5	110 859,2	3 831,1	6 510,6	66,9	58,8
Euro 5 und besser	15 346,7	1 428 095,7	249 445,1	402 140,7	21 641,5	37 676,3	62,0	57,4
Zusammen	36 781,6	2 518 283,9	588 915,9	921 004,2	37 565,8	64 784,1	63,9	58,0
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	3 267,0	58 618,7	26 989,3	43 018,3	490,2	836,9	62,7	58,6
Euro 1	1 603,3	36 214,4	13 404,2	21 440,3	291,4	493,4	62,5	59,1
Euro 2	9 899,7	288 029,3	97 058,2	156 528,6	2 721,9	4 801,8	62,0	56,7
Euro 3	23 069,0	1 091 934,9	258 133,1	419 670,7	12 265,0	21 530,0	61,5	57,0
Euro 4	8 545,3	423 856,7	97 805,7	154 894,1	4 691,9	8 267,4	63,1	56,8
Euro 5 und besser	23 898,4	1 891 517,3	299 495,1	501 902,9	24 155,6	42 975,4	59,7	56,2
Insgesamt	70 282,7	3 790 171,2	792 885,6	1 297 454,9	44 616,0	78 904,9	61,1	56,5

¹⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekanntere Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg

408,1	42,1	6 229,9	(2 054,3)	(31,5)	(35,8)	(38,5)	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
(141,5)	(43,9)	(2 898,4)	(682,6)	(14,6)	/	(34,6)	Euro 1
695,4	41,8	15 685,6	3 455,3	81,1	32,7	36,4	Euro 2
1 418,4	38,0	53 428,4	7 290,8	275,2	31,2	38,9	Euro 3
871,7	35,1	29 924,7	4 399,3	152,4	33,5	41,8	Euro 4
1 350,3	35,9	51 159,1	6 764,7	255,1	31,9	40,7	Euro 5 und besser
4 885,3	37,8	159 326,1	24 647,0	809,8	32,4	39,9	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
415,7	42,1	6 394,0	2 106,9	(32,6)	(35,8)	(38,4)	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
(142,5)	(44,0)	(2 933,4)	(688,1)	(14,8)	/	(34,5)	Euro 1
708,9	41,9	15 917,2	3 530,7	82,0	32,6	36,4	Euro 2
1 422,9	38,0	53 558,0	7 312,1	275,7	31,2	38,9	Euro 3
875,6	35,0	30 131,5	4 418,3	152,9	33,5	41,8	Euro 4
1 351,8	35,8	51 293,3	6 771,1	255,4	32,0	40,8	Euro 5 und besser
4 917,4	37,7	160 227,3	24 827,2	813,4	32,4	39,9	Insgesamt

Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr

1 738,1	40,8	19 393,6	17 858,9	192,7	36,0	39,7	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
799,4	39,4	11 917,7	(8 349,5)	118,7	(37,6)	38,0	Euro 1
3 646,5	36,9	60 245,9	39 680,8	637,5	36,4	38,1	Euro 2
5 958,3	35,1	136 342,8	65 576,7	1 478,9	35,1	38,9	Euro 3
2 270,4	36,6	48 974,7	24 512,5	510,9	34,5	38,0	Euro 4
4 734,1	35,6	136 799,9	52 582,9	1 496,6	32,9	37,0	Euro 5 und besser
19 146,8	36,4	413 674,6	208 561,2	4 435,2	34,9	38,0	Zusammen
(583,6)	(43,8)	10 739,8	(12 950,5)	(254,2)	(37,4)	(36,9)	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
(252,4)	(40,3)	(5 201,9)	(5 735,2)	(116,8)	(37,9)	(41,9)	Euro 1
2 583,6	41,4	61 904,5	60 771,9	1 488,9	38,7	39,9	Euro 2
8 141,7	40,3	283 642,5	197 145,8	7 173,5	38,9	41,1	Euro 3
3 432,3	42,7	111 270,0	82 235,3	2 794,6	38,4	41,2	Euro 4
9 701,3	38,7	513 941,7	255 481,1	13 731,8	37,9	42,1	Euro 5 und besser
24 694,7	40,2	986 700,3	614 319,7	25 559,8	38,4	41,6	Zusammen
2 321,7	41,5	30 133,4	30 809,4	446,9	36,6	38,2	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
1 051,8	39,6	17 119,5	14 084,7	235,5	37,7	40,0	Euro 1
6 230,1	38,6	122 150,4	100 452,7	2 126,4	37,8	39,3	Euro 2
14 099,9	37,9	419 985,4	262 722,4	8 652,4	37,8	40,6	Euro 3
5 702,7	40,0	160 244,7	106 747,8	3 305,5	37,4	40,5	Euro 4
14 435,4	37,7	650 741,6	308 064,0	15 228,3	37,0	41,5	Euro 5 und besser
43 841,5	38,4	1 400 374,9	822 880,9	29 995,0	37,4	41,0	Insgesamt

**Übersicht 3
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	51 348,4	2 878 861,6	181 092,5	361 674,5	9 551,9	18 365,3	50,1	52,0
3 Achsen	35 023,5	1 354 311,3	276 480,3	484 614,7	9 534,5	18 685,7	57,1	51,0
4 Achsen	20 945,7	276 024,1	324 771,6	403 289,9	4 111,0	5 286,6	80,5	77,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	107 374,7	4 509 806,8	783 149,9	1 250 268,7	23 203,1	42 344,7	62,6	54,8
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	476,3	76 882,3	2 600,1	6 425,8	449,9	1 096,2	40,5	41,0
2 + 2 Achsen	9 999,7	1 223 258,8	86 670,6	185 948,8	10 445,1	22 150,4	46,6	47,2
2 + 3 Achsen	2 513,4	314 772,3	39 529,6	68 891,1	5 222,2	8 537,9	57,4	61,2
3 + 2 Achsen	30 416,8	3 753 715,8	419 141,0	866 343,5	49 073,7	107 534,9	48,4	45,6
3 + 3 Achsen	946,8	95 335,3	12 588,3	33 960,3	1 327,5	3 479,7	37,1	38,1
sonstige	1 152,6	56 159,2	20 377,1	37 468,3	865,2	1 624,4	54,4	53,3
Zusammen	45 505,5	5 520 123,7	580 906,8	1 199 037,8	67 383,6	144 423,5	48,4	46,7
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 720,3	190 073,1	11 550,4	19 458,7	1 176,6	2 105,5	59,4	55,9
2 + 2 Achsen	4 539,3	428 082,8	53 997,7	98 813,9	4 885,3	8 996,9	54,6	54,3
2 + 3 Achsen	77 861,6	11 153 430,0	1 417 874,7	2 257 143,1	190 261,3	322 638,0	62,8	59,0
3 + 2 Achsen	2 806,5	102 759,7	62 748,2	72 782,8	2 087,5	2 643,9	86,2	79,0
3 + 3 Achsen	2 347,6	151 708,6	45 748,6	65 712,9	2 729,4	4 445,2	69,6	61,4
sonstige	557,8	93 704,2	11 548,0	22 223,7	1 909,5	3 602,5	52,0	53,0
Zusammen	89 833,0	12 119 758,4	1 603 467,5	2 536 135,2	203 049,7	344 431,9	63,2	59,0
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(349,8)	(12 293,7)	(1 133,1)	(2 212,5)	/	/	(51,2)	/
75 bis 92	653,9	14 861,4	(1 689,4)	3 096,9	(30,5)	/	(54,6)	/
93 bis 110	3 085,8	83 363,2	(8 290,8)	(16 799,0)	197,0	391,5	(49,4)	50,3
111 bis 128	2 658,6	102 089,2	8 165,9	15 655,9	283,5	570,5	52,2	49,7
129 bis 147	4 680,9	370 818,9	14 026,3	27 898,4	1 106,7	2 174,4	50,3	50,9
148 bis 184	20 992,3	1 634 707,1	82 875,0	163 063,9	6 044,0	11 719,3	50,8	51,6
185 bis 220	15 020,7	915 764,2	77 952,4	153 810,8	4 630,9	9 249,7	50,7	50,1
221 bis 257	14 776,6	720 159,9	94 970,9	190 542,5	4 964,5	10 335,2	49,8	48,0
258 und mehr	90 661,6	6 175 873,0	1 074 953,0	1 876 226,5	73 265,5	152 111,1	57,3	48,2
Zusammen	152 880,2	10 029 930,5	1 364 056,7	2 449 306,5	90 586,7	186 768,1	55,7	48,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(435,2)	24 178,9	(2 464,1)	(7 467,9)	(137,0)	(303,1)	(33,0)	(45,2)
185 bis 220	730,2	33 830,5	7 026,0	(14 782,5)	312,5	643,2	(47,5)	48,6
221 bis 257	1 694,9	109 372,7	20 991,6	38 112,7	1 155,6	2 183,3	55,1	52,9
258 und mehr	86 820,4	11 941 303,5	1 571 874,3	2 473 684,3	201 326,6	341 070,9	63,5	59,0
Zusammen	89 833,0	12 119 758,4	1 603 467,5	2 536 135,2	203 049,7	344 431,9	63,2	59,0
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
27 443,6	34,8	770 969,8	187 024,7	4 958,9	33,0	41,0	Achsen-/kombination
21 118,3	37,6	382 931,1	281 264,2	5 123,6	36,1	40,0	Lastkraftwagen
19 728,7	48,5	251 362,3	379 147,3	4 818,0	41,5	40,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
68 343,9	38,9	1 405 565,9	848 069,3	14 904,4	37,3	40,5	Zusammen
178,8	27,3	(13 525,5)	2 146,5	(170,0)	30,3	(35,5)	Lastkraftwagen und
4 148,4	29,3	236 776,2	77 257,9	4 231,0	32,9	39,6	gewöhnliche Anhänger
1 702,9	40,4	104 475,9	46 576,8	2 798,8	34,2	46,1	2 + 1 Achsen
11 518,0	27,5	576 330,2	320 179,5	15 717,5	35,3	39,8	2 + 2 Achsen
495,6	34,4	26 376,9	16 808,2	883,9	24,8	30,4	2 + 3 Achsen
813,3	41,4	24 779,1	26 971,6	789,6	31,6	35,8	3 + 2 Achsen
18 857,0	29,3	982 263,7	489 940,4	24 590,8	34,4	39,9	3 + 3 Achsen
1 132,6	X	42 181,2	X	X	X	X	sonstige
/	X	(3 616,5)	X	X	X	X	Zusammen
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
1 287,9	X	46 503,0	X	X	X	X	Sattelanhänger
790,6	31,5	58 014,2	8 909,3	645,5	40,7	42,8	2 Achsen
2 132,1	32,0	109 476,2	46 862,6	2 359,7	37,1	43,0	3 Achsen
50 124,4	39,2	3 008 433,8	1 453 138,7	86 806,7	38,2	46,5	2 + 3 Achsen
2 680,6	48,9	81 272,7	69 535,1	2 100,8	44,1	44,0	3 + 2 Achsen
1 904,6	44,8	78 408,3	53 483,4	2 290,8	38,4	40,5	3 + 3 Achsen
416,7	42,8	41 623,3	16 400,7	1 730,5	29,9	35,8	sonstige
58 049,0	39,3	3 377 228,5	1 648 329,8	95 934,0	38,3	46,1	Zusammen
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Insgesamt
(229,2)	(39,6)	(3 325,8)	(1 406,9)	/	(31,3)	/	Motorleistung in kW
(544,9)	(45,5)	7 101,5	(2 581,2)	(34,8)	(29,8)	/	Lastkraftwagen mit und ohne
1 869,9	37,7	35 078,8	8 691,3	159,7	(32,5)	35,7	gewöhnlichem Anhänger
1 879,0	41,4	38 502,0	10 921,5	213,0	30,7	36,2	bis 74
2 596,6	35,7	80 379,9	15 328,2	468,1	32,4	41,9	75 bis 92
11 446,7	35,3	395 498,9	87 251,5	2 769,0	33,1	41,7	93 bis 110
7 749,5	34,0	221 462,7	77 315,0	2 169,1	33,7	40,6	111 bis 128
8 188,9	35,7	183 225,4	104 235,3	2 549,8	32,2	38,5	129 bis 147
52 696,1	36,8	1 423 254,7	1 030 278,9	31 107,7	37,0	40,0	148 bis 184
87 200,9	36,3	2 387 829,6	1 338 009,8	39 495,2	36,0	40,0	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
(209,8)	(32,5)	(6 938,4)	/	(87,9)	/	(35,0)	Sattelzugmaschinen
(297,7)	(29,0)	11 552,3	(6 070,6)	(226,0)	(33,7)	(36,0)	mit und ohne Sattelanhänger
1 042,9	38,1	43 461,7	23 659,9	882,5	34,0	37,7	bis 74
57 712,9	39,9	3 357 798,7	1 614 183,2	94 667,7	38,5	46,2	75 bis 92
59 336,9	39,8	3 423 731,5	1 648 329,8	95 934,0	38,3	46,1	93 bis 110
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	25 010,6	1 626 761,6	85 228,9	174 936,3	5 402,4	10 078,7	48,7	53,6
3 Achsen	18 482,8	769 223,5	148 461,1	255 818,8	5 508,9	10 673,1	58,0	51,6
4 Achsen	13 981,8	176 305,6	218 917,2	270 674,4	2 670,6	3 383,6	80,9	78,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	57 525,5	2 572 569,6	453 344,9	702 014,3	13 584,9	24 138,1	64,6	56,3
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	258,7	57 135,6	(1 675,2)	(3 889,0)	(369,8)	(852,6)	(43,1)	(43,4)
2 + 2 Achsen	6 306,9	902 755,0	53 670,9	117 857,5	7 796,4	16 427,9	45,5	47,5
2 + 3 Achsen	1 655,0	234 137,7	25 734,4	45 316,8	3 900,9	6 340,4	56,8	61,5
3 + 2 Achsen	21 587,9	3 006 557,7	285 215,9	623 975,9	38 386,1	87 358,3	45,7	43,9
3 + 3 Achsen	528,8	70 518,4	6 962,6	19 590,0	996,3	2 654,1	35,5	37,5
sonstige	635,8	36 437,9	(11 714,5)	19 760,5	546,0	967,7	(59,3)	56,4
Zusammen	30 973,1	4 307 542,4	384 973,6	830 389,6	51 995,5	114 600,9	46,4	45,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 011,8	115 973,1	6 992,8	11 459,3	741,7	1 235,7	61,0	60,0
2 + 2 Achsen	2 756,1	290 826,2	33 189,6	59 490,7	3 404,4	6 046,2	55,8	56,3
2 + 3 Achsen	66 055,5	10 136 653,8	1 192 764,3	1 929 265,7	172 466,0	294 551,7	61,8	58,6
3 + 2 Achsen	1 762,7	73 434,4	39 438,2	45 646,3	1 468,9	1 887,0	86,4	77,8
3 + 3 Achsen	1 553,5	117 618,5	30 074,8	43 842,1	2 104,6	3 474,4	68,6	60,6
sonstige	413,0	80 661,2	8 216,7	15 762,1	1 592,4	3 035,6	52,1	52,5
Zusammen	73 552,6	10 815 167,2	1 310 676,3	2 105 466,2	181 778,1	310 230,5	62,3	58,6
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(121,5)	(9 315,4)	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(184,7)	(5 702,6)	/	(897,7)	/	/	/	/
93 bis 110	832,5	34 877,4	(2 154,7)	(4 403,6)	(79,6)	161,7	(48,9)	(49,2)
111 bis 128	877,5	46 769,1	(2 773,9)	5 216,1	129,5	260,1	(53,2)	49,8
129 bis 147	2 110,7	195 945,8	6 233,8	12 632,4	585,4	1 173,5	49,3	49,9
148 bis 184	11 421,8	1 036 861,8	44 009,0	87 291,0	3 969,7	7 512,2	50,4	52,8
185 bis 220	7 899,8	530 214,7	39 629,9	80 561,0	2 730,6	5 402,7	49,2	50,5
221 bis 257	7 799,7	405 469,8	48 604,1	100 509,3	2 860,1	5 987,7	48,4	47,8
258 und mehr	57 250,3	4 614 955,5	693 833,1	1 239 842,0	55 157,6	118 097,8	56,0	46,7
Zusammen	88 498,6	6 880 112,0	838 318,5	1 532 403,9	65 580,5	138 739,0	54,7	47,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(208,3)	(12 588,8)	(1 324,6)	/	(72,5)	(158,0)	/	(45,9)
185 bis 220	(346,0)	(13 462,7)	(3 250,5)	(7 071,2)	(136,6)	(265,5)	(46,0)	(51,5)
221 bis 257	809,9	50 206,3	10 863,8	19 750,7	643,0	1 141,8	55,0	56,3
258 und mehr	72 130,3	10 730 839,4	1 294 656,3	2 073 807,1	180 823,2	308 462,9	62,4	58,6
Zusammen	73 552,6	10 815 167,2	1 310 676,3	2 105 466,2	181 778,1	310 230,5	62,3	58,6
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

11 800,8	32,1	389 433,8	79 596,9	2 439,3	33,5	43,2	Achsen-/kombination
11 630,4	38,6	197 537,9	153 769,1	2 621,9	36,2	41,4	Lastkraftwagen
13 406,3	48,9	167 716,2	259 539,8	3 223,2	41,3	40,4	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
36 887,8	39,1	754 901,0	493 495,3	8 287,2	37,9	41,9	Zusammen
							Lastkraftwagen und
(99,8)	(27,8)	(10 066,3)	(1 291,2)	(131,7)	(32,3)	(37,6)	gewöhnliche Anhänger
2 317,3	26,9	152 264,1	42 934,7	2 717,4	33,4	40,7	2 + 1 Achsen
1 093,2	39,8	67 794,5	29 828,3	1 816,9	34,2	47,8	2 + 2 Achsen
7 306,5	25,3	372 970,9	204 524,0	10 266,7	34,4	39,3	2 + 3 Achsen
266,2	33,5	16 351,7	9 075,4	552,5	24,3	31,1	3 + 2 Achsen
(436,4)	(40,7)	13 390,3	(13 792,9)	397,0	(34,9)	40,0	3 + 3 Achsen
							sonstige
11 519,4	27,1	632 837,8	301 446,6	15 882,2	34,0	39,8	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne
936,7	X	35 112,8	X	X	X	X	Sattelanhänger
/	X	(2 147,1)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
1 016,9	X	37 832,8	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und
428,4	29,7	32 257,4	4 680,4	341,8	43,3	47,0	Sattelanhänger
1 320,9	32,4	68 203,3	28 619,5	1 449,6	37,7	45,4	2 + 1 Achsen
41 492,9	38,6	2 545 246,5	1 210 523,4	73 921,8	38,0	46,8	2 + 2 Achsen
1 699,5	49,1	55 813,4	44 020,9	1 442,8	44,0	44,1	2 + 3 Achsen
1 275,4	45,1	56 164,5	36 145,6	1 662,2	37,6	41,0	3 + 2 Achsen
328,1	44,3	35 988,8	12 868,3	1 514,4	28,7	35,0	3 + 3 Achsen
							sonstige
46 545,3	38,8	2 793 673,9	1 336 858,2	80 332,6	38,1	46,5	Zusammen
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7	Insgesamt
							Motorleistung in kW
(68,6)	(36,1)	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(162,0)	(46,7)	(2 195,3)	/	/	/	/	gewöhnlichem Anhänger
461,0	35,6	(10 322,5)	(2 404,3)	(47,7)	(31,6)	(38,0)	bis 74
577,9	39,7	14 545,4	3 463,8	81,9	(32,0)	37,9	75 bis 92
1 082,6	33,9	38 926,1	6 218,7	226,1	33,1	41,8	93 bis 110
5 661,9	33,1	231 930,4	41 261,5	1 586,0	34,2	43,6	111 bis 128
3 701,7	31,9	114 720,6	36 865,3	1 134,3	33,7	41,8	129 bis 147
4 186,0	34,9	91 790,9	52 999,9	1 300,2	31,7	39,2	148 bis 184
32 505,4	36,2	881 820,2	650 278,2	19 765,1	36,7	40,0	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
48 407,2	35,4	1 387 738,8	794 941,9	24 169,4	36,0	40,3	Zusammen
							Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(2 806,8)	/	(34,4)	/	(37,7)	148 bis 184
(115,3)	(25,0)	(4 660,6)	(2 452,3)	(98,1)	(34,1)	(37,6)	185 bis 220
540,8	40,0	20 656,6	12 865,1	470,1	33,3	39,9	221 bis 257
46 775,9	39,3	2 800 565,9	1 319 442,2	79 672,7	38,2	46,6	258 und mehr
							Zusammen
47 562,2	39,3	2 831 506,7	1 336 858,2	80 332,6	38,1	46,5	Insgesamt
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7	

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	26 337,9	1 252 100,0	95 863,7	186 738,2	4 149,5	8 286,6	51,3	50,1
3 Achsen	16 540,7	585 087,9	128 019,2	228 795,9	4 025,6	8 012,6	56,0	50,2
4 Achsen	6 963,9	99 718,4	105 854,3	132 615,5	1 440,3	1 903,0	79,8	75,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	49 849,2	1 937 237,2	329 805,1	548 254,3	9 618,2	18 206,6	60,2	52,8
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(217,5)	(19 746,7)	(924,9)	(2 536,9)	(80,1)	(243,6)	(36,5)	(32,9)
2 + 2 Achsen	3 692,8	320 503,8	32 999,7	68 091,2	2 648,7	5 722,5	48,5	46,3
2 + 3 Achsen	858,4	80 634,6	13 795,2	23 574,3	1 321,3	2 197,6	58,5	60,1
3 + 2 Achsen	8 828,9	747 158,1	133 925,1	242 367,6	10 687,6	20 176,6	55,3	53,0
3 + 3 Achsen	418,0	24 817,0	5 625,7	14 370,4	331,2	825,6	39,1	40,1
sonstige	516,8	19 721,3	(8 662,6)	(17 707,8)	319,2	656,7	(48,9)	48,6
Zusammen	14 532,4	1 212 581,3	195 933,2	368 648,3	15 388,1	29 822,6	53,1	51,6
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	708,5	74 100,0	4 557,6	7 999,4	434,8	869,8	57,0	50,0
2 + 2 Achsen	1 783,1	137 256,6	20 808,1	39 323,2	1 480,9	2 950,7	52,9	50,2
2 + 3 Achsen	11 806,1	1 016 776,2	225 110,3	327 877,5	17 795,3	28 086,3	68,7	63,4
3 + 2 Achsen	1 043,8	29 325,3	23 310,0	27 136,5	618,6	756,9	85,9	81,7
3 + 3 Achsen	794,2	34 090,1	15 673,8	21 870,8	624,8	970,8	71,7	64,4
sonstige	(144,7)	(13 043,0)	(3 331,3)	(6 461,6)	(317,1)	(566,9)	(51,6)	(55,9)
Zusammen	16 280,4	1 304 591,2	292 791,2	430 669,0	21 271,6	34 201,3	68,0	62,2
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	(2 978,4)	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(469,2)	(9 158,8)	(1 157,0)	(2 199,3)	(18,1)	/	(52,6)	/
93 bis 110	(2 253,2)	48 485,8	(6 136,1)	(12 395,4)	117,4	229,8	(49,5)	51,1
111 bis 128	1 781,1	55 320,1	5 392,0	10 439,8	154,0	310,4	51,6	49,6
129 bis 147	2 570,2	174 873,2	7 792,5	15 266,1	521,3	1 000,8	51,0	52,1
148 bis 184	9 570,5	597 845,3	38 866,0	75 772,9	2 074,3	4 207,1	51,3	49,3
185 bis 220	7 120,8	385 549,5	38 322,5	73 249,8	1 900,3	3 847,0	52,3	49,4
221 bis 257	6 976,8	314 690,0	46 366,8	90 033,2	2 104,5	4 347,5	51,5	48,4
258 und mehr	33 411,4	1 560 917,5	381 119,9	636 384,5	18 108,0	34 013,3	59,9	53,2
Zusammen	64 381,6	3 149 818,5	525 738,3	916 902,6	25 006,3	48 029,2	57,3	52,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	-	-	/	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(226,8)	(11 590,1)	(1 139,5)	/	/	(145,2)	/	/
185 bis 220	384,3	20 367,9	3 775,5	(7 711,3)	175,9	377,7	(49,0)	46,6
221 bis 257	885,0	59 166,4	10 127,8	18 362,0	512,6	1 041,6	55,2	49,2
258 und mehr	14 690,1	1 210 464,1	277 218,0	399 877,2	20 503,4	32 608,0	69,3	62,9
Zusammen	16 280,4	1 304 591,2	292 791,2	430 669,0	21 271,6	34 201,3	68,0	62,2
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
15 642,8	37,3	381 536,0	107 427,8	2 519,5	32,6	38,4	Achsen-/kombination
9 487,9	36,5	185 393,2	127 495,2	2 501,7	35,9	38,3	Lastkraftwagen
6 322,3	47,6	83 646,1	119 607,5	1 594,7	42,0	41,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
31 456,0	38,7	650 664,8	354 574,0	6 617,2	36,5	38,7	Zusammen
(78,9)	(26,6)	(3 459,2)	(855,3)	/	(27,3)	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 831,1	33,1	84 512,0	34 323,1	1 513,7	32,2	36,6	2 + 1 Achsen
609,7	41,5	36 681,3	16 748,5	981,8	34,2	41,6	2 + 2 Achsen
4 211,6	32,3	203 359,3	115 655,5	5 450,7	37,4	41,7	2 + 3 Achsen
(229,4)	(35,4)	10 025,2	(7 732,8)	331,5	(25,5)	28,6	3 + 2 Achsen
(376,9)	(42,2)	11 388,9	(13 178,7)	392,5	(28,0)	30,4	3 + 3 Achsen
7 337,6	33,6	349 425,9	188 493,9	8 708,6	35,2	39,9	sonstige
							Zusammen
(195,9)	X	(7 068,4)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
(271,0)	X	(8 670,2)	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen
362,2	33,8	25 756,9	4 228,9	303,7	37,3	37,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
811,2	31,3	41 272,8	18 243,1	910,1	36,1	38,4	2 + 1 Achsen
8 631,5	42,2	463 187,3	242 615,3	12 884,9	39,5	43,4	2 + 2 Achsen
981,1	48,5	25 459,2	25 514,2	657,9	44,3	43,7	2 + 3 Achsen
629,1	44,2	22 243,9	17 337,8	628,6	40,0	39,1	3 + 2 Achsen
(88,6)	(38,0)	(5 634,5)	(3 532,4)	(216,1)	(33,3)	(40,5)	3 + 3 Achsen
11 503,7	41,4	583 554,6	311 471,7	15 601,4	39,5	42,7	sonstige
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9	Zusammen
							Insgesamt
(160,6)	/	(1 838,3)	(752,9)	/	/	/	Motorleistung in kW
(382,9)	(44,9)	(4 906,2)	(1 785,1)	(21,4)	(29,0)	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 408,9	(38,5)	24 756,3	6 287,0	112,0	(32,8)	34,3	bis 74
1 301,1	42,2	23 956,6	7 457,7	131,1	30,1	34,9	75 bis 92
1 514,0	37,1	41 453,8	9 109,5	242,0	32,0	41,9	93 bis 110
5 784,8	37,7	163 568,5	45 990,0	1 183,0	31,9	38,5	111 bis 128
4 047,8	36,2	106 742,1	40 449,7	1 034,8	33,7	38,9	129 bis 147
4 002,9	36,5	91 434,5	51 235,4	1 249,6	32,8	37,6	148 bis 184
20 190,7	37,7	541 434,5	380 000,7	11 342,6	37,5	39,9	185 bis 220
38 793,7	37,6	1 000 090,8	543 067,9	15 325,8	36,0	39,5	221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(4 131,5)	/	/	/	/	148 bis 184
(182,5)	(32,2)	(6 891,6)	(3 618,3)	(128,0)	(33,3)	(34,8)	185 bis 220
502,1	36,2	22 805,1	(10 794,8)	412,5	(34,7)	35,3	221 bis 257
10 937,0	42,7	557 232,8	294 741,0	14 995,0	39,9	43,1	258 und mehr
11 774,7	42,0	592 224,7	311 471,7	15 601,4	39,5	42,7	Zusammen
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9	Insgesamt

**Übersicht 4
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	29 151,6	2 421 998,4	335 854,0	575 867,5	30 501,9	56 589,3	58,3	53,9
Bayern	41 274,4	3 563 628,2	495 842,0	820 447,7	46 243,0	83 733,6	60,4	55,2
Berlin	3 995,3	375 897,5	40 995,0	76 563,9	4 465,1	8 801,9	53,5	50,7
Brandenburg	9 098,5	858 940,2	115 264,8	185 353,9	12 324,5	20 919,9	62,2	58,9
Bremen	2 010,8	203 682,9	20 435,9	44 761,0	2 479,7	5 147,3	45,7	48,2
Hamburg	3 402,4	301 071,6	38 639,8	75 467,1	3 867,0	7 333,7	51,2	52,7
Hessen	14 768,0	1 413 652,6	169 518,0	300 452,2	17 074,4	33 517,1	56,4	50,9
Mecklenburg-Vorpommern	5 929,8	671 527,0	81 884,5	130 350,0	9 808,3	16 818,1	62,8	58,3
Niedersachsen	25 878,5	2 856 976,0	337 435,2	574 982,3	39 603,6	71 346,2	58,7	55,5
Nordrhein-Westfalen	49 387,1	4 311 446,1	591 617,3	1 024 682,0	56 136,8	102 064,2	57,7	55,0
Rheinland-Pfalz	12 619,9	977 372,1	165 926,6	264 255,0	13 514,8	23 604,2	62,8	57,3
Saarland	2 868,2	190 135,6	37 439,0	58 342,6	2 479,2	4 362,5	64,2	56,8
Sachsen	15 671,9	1 442 772,8	189 147,7	302 877,6	19 152,6	34 950,9	62,5	54,8
Sachsen-Anhalt	9 779,9	947 653,3	137 745,4	210 601,4	14 279,8	23 828,7	65,4	59,9
Schleswig-Holstein	7 773,2	824 428,7	97 966,6	162 220,8	11 460,4	19 344,7	60,4	59,2
Thüringen	9 103,7	788 506,0	111 812,4	178 216,5	10 245,4	18 837,7	62,7	54,4
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
davon: Gebiet West ¹⁾	189 134,1	17 064 392,2	2 290 674,4	3 901 478,4	223 360,7	407 042,7	58,7	54,9
Gebiet Ost ²⁾	49 583,8	4 709 399,3	635 854,8	1 007 399,4	65 810,6	115 355,3	63,1	57,1
Berlin	3 995,3	375 897,5	40 995,0	76 563,9	4 465,1	8 801,9	53,5	50,7
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011	7 862,2	660 696,2	74 430,5	140 167,0	6 203,1	13 159,4	53,1	47,1
2009/2010	27 607,9	2 409 022,7	256 376,9	483 131,5	23 072,7	48 425,9	53,1	47,6
2007/2008	34 644,2	2 799 387,2	323 546,2	599 165,6	25 910,1	55 417,1	54,0	46,8
2005/2006	25 978,2	1 849 033,0	245 714,5	439 552,3	16 832,5	34 466,6	55,9	48,8
2003/2004	15 619,5	955 138,0	138 406,7	242 185,0	8 299,3	16 257,6	57,1	51,0
vor 2003	41 168,2	1 356 653,4	325 581,9	545 105,2	10 269,0	19 041,5	59,7	53,9
Zusammen	152 880,2	10 029 930,5	1 364 056,7	2 449 306,5	90 586,7	186 768,1	55,7	48,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011	7 126,9	1 172 943,1	128 310,1	204 852,7	19 514,0	33 598,7	62,6	58,1
2009/2010	22 212,7	3 615 644,2	400 314,1	633 907,0	60 445,7	103 301,6	63,2	58,5
2007/2008	27 349,6	4 186 983,5	479 808,5	783 086,1	69 750,1	119 836,7	61,3	58,2
2005/2006	17 542,0	2 080 182,8	318 489,7	494 561,1	35 432,4	58 935,4	64,4	60,1
2003/2004	7 529,4	652 701,5	132 967,4	206 922,4	10 967,7	17 857,5	64,3	61,4
vor 2003	8 072,4	411 303,3	143 577,7	212 805,9	6 939,8	10 902,0	67,5	63,7
Zusammen	89 833,0	12 119 758,4	1 603 467,5	2 536 135,2	203 049,7	344 431,9	63,2	59,0
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011	2 250,2	292 595,0	29 100,0	60 228,6	3 604,3	7 759,1	48,3	46,5
2009/2010	6 393,3	832 470,6	83 565,4	168 479,5	10 514,6	21 854,6	49,6	48,1
2007/2008	8 588,0	1 177 753,2	108 076,3	228 674,5	14 044,1	30 885,4	47,3	45,5
2005/2006	7 038,7	918 863,3	86 894,1	186 108,8	11 046,9	24 158,4	46,7	45,7
2003/2004	5 570,2	669 808,2	71 032,5	146 199,3	8 135,7	17 256,9	48,6	47,1
vor 2003	15 665,2	1 628 633,5	202 238,4	409 347,2	20 038,0	42 509,1	49,4	47,1
Zusammen	45 505,5	5 520 123,7	580 906,8	1 199 037,8	67 383,6	144 423,5	48,4	46,7
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2011	5 622,6	777 823,5	106 556,0	165 237,7	13 256,2	22 790,9	64,5	58,2
2009/2010	14 349,8	2 031 262,1	259 866,2	419 191,5	34 173,6	59 468,0	62,0	57,5
2007/2008	21 889,8	3 342 633,3	386 667,7	656 296,5	54 922,2	100 976,9	58,9	54,4
2005/2006	15 897,5	2 241 335,8	283 310,8	455 167,8	37 629,4	64 194,1	62,2	58,6
2003/2004	10 762,2	1 407 967,4	188 780,6	288 965,4	23 534,3	37 531,0	65,3	62,7
vor 2003	21 311,2	2 318 736,4	378 286,3	551 276,3	39 533,9	59 471,1	68,6	66,5
Zusammen	89 833,0	12 119 758,4	1 603 467,5	2 536 135,2	203 049,7	344 431,9	63,2	59,0
Insgesamt	135 338,5	17 639 882,1	2 184 374,3	3 735 173,0	270 433,3	488 855,3	58,5	55,3

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
17 520,8	37,5	656 606,5	343 461,0	14 858,2	36,5	42,7	Zulassungsland
25 065,9	37,8	910 303,0	488 971,4	20 567,4	37,9	44,3	Baden-Württemberg
2 124,3	34,7	73 550,9	39 748,8	1 595,1	35,2	42,9	Bayern
5 740,8	38,7	227 707,2	116 810,9	5 368,7	38,1	46,9	Berlin
764,3	27,5	35 303,6	15 366,8	835,0	34,0	41,4	Brandenburg
1 624,5	32,3	67 549,7	34 604,0	1 578,1	35,1	43,4	Bremen
8 406,8	36,3	335 496,9	166 082,6	7 585,9	36,3	41,5	Hamburg
3 652,0	38,1	171 670,7	79 687,1	4 060,2	39,0	47,0	Hessen
15 719,6	37,8	750 317,6	345 798,9	18 374,7	36,6	44,1	Mecklenburg-Vorpommern
28 451,3	36,6	1 216 738,0	593 585,4	28 374,6	36,6	43,0	Niedersachsen
8 411,6	40,0	306 034,8	175 335,6	7 267,8	37,7	43,8	Nordrhein-Westfalen
1 999,7	41,1	54 088,9	40 259,5	1 219,7	38,0	44,4	Rheinland-Pfalz
9 952,4	38,8	327 890,5	187 878,2	7 545,5	38,5	45,1	Saarland
6 521,9	40,0	282 955,6	147 127,8	7 185,6	38,5	46,0	Sachsen
4 561,8	37,0	198 281,9	94 479,0	4 495,8	38,2	48,1	Sachsen-Anhalt
6 019,9	39,8	197 065,1	117 142,7	4 517,0	37,9	43,9	Schleswig-Holstein
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Thüringen
							Insgesamt
112 526,4	37,3	4 530 721,0	2 297 944,1	105 157,2	36,9	43,6	davon: Gebiet West ¹⁾
31 887,1	39,1	1 207 289,2	648 646,8	28 676,9	38,4	45,7	Gebiet Ost ²⁾
2 124,3	34,7	73 550,9	39 748,8	1 595,1	35,2	42,9	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
4 332,4	35,5	135 820,5	72 062,5	2 310,9	35,1	40,1	2011
14 785,1	34,9	482 379,6	246 293,8	8 587,1	35,1	40,5	2009/2010
18 753,1	35,1	580 363,0	306 918,4	10 076,5	35,7	39,6	2007/2008
14 650,2	36,1	437 622,6	239 799,5	7 440,6	36,2	40,2	2005/2006
8 748,9	35,9	253 857,7	132 109,3	4 091,1	37,0	40,8	2003/2004
25 931,1	38,6	497 786,2	340 826,3	6 989,0	36,8	39,4	vor 2003
87 200,9	36,3	2 387 829,6	1 338 009,8	39 495,2	36,0	40,0	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen							
4 506,5	38,7	288 619,5	128 984,4	8 219,7	38,4	46,7	2011
14 068,5	38,8	915 674,4	396 374,5	25 891,1	38,9	46,8	2009/2010
17 362,9	38,8	1 093 555,1	490 169,8	30 991,5	37,7	46,2	2007/2008
12 004,5	40,6	668 797,6	333 736,8	18 643,7	38,5	45,7	2005/2006
5 258,6	41,1	250 937,9	141 897,7	6 770,4	38,1	44,5	2003/2004
6 135,9	43,2	206 146,9	157 166,7	5 417,5	38,8	42,5	vor 2003
59 336,9	39,8	3 423 731,5	1 648 329,8	95 934,0	38,3	46,1	Zusammen
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
875,8	28,0	44 208,5	23 337,6	1 143,8	34,8	40,5	2011
2 573,3	28,7	147 157,5	67 373,0	3 740,2	35,4	41,1	2009/2010
3 456,4	28,7	192 759,0	91 068,8	4 847,8	33,8	39,3	2007/2008
2 678,5	27,6	142 386,9	69 897,6	3 551,5	33,9	39,9	2005/2006
2 293,4	29,2	119 134,7	59 177,8	2 914,4	34,6	40,3	2003/2004
6 979,6	30,8	336 617,2	179 085,6	8 393,2	34,4	39,4	vor 2003
18 857,0	29,3	982 263,7	489 940,4	24 590,8	34,4	39,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen							
3 749,3	40,0	206 626,6	111 314,3	6 087,7	38,5	45,9	2011
9 097,3	38,8	527 187,1	269 440,0	15 549,2	37,7	45,6	2009/2010
13 573,2	38,3	808 071,4	406 789,6	24 362,5	36,4	43,8	2007/2008
9 901,7	38,4	587 767,5	284 060,6	16 875,8	38,3	46,4	2005/2006
6 703,6	38,4	390 916,6	181 595,9	10 544,6	40,1	49,0	2003/2004
15 023,9	41,3	856 659,3	395 129,6	22 514,2	40,0	48,2	vor 2003
58 049,0	39,3	3 377 228,5	1 648 329,8	95 934,0	38,3	46,1	Zusammen
76 906,0	36,2	4 359 492,2	2 138 270,3	120 524,8	37,2	44,4	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	18 262,5	1 906 462,4	224 040,8	397 547,4	25 168,5	47 297,8	56,4	53,2
Bayern	25 867,4	2 726 748,8	331 976,0	560 875,5	37 682,8	68 411,3	59,2	55,1
Berlin	2 850,0	323 874,8	30 693,5	58 449,3	4 000,3	7 965,9	52,5	50,2
Brandenburg	5 959,5	700 190,9	85 492,8	133 489,5	10 612,5	17 889,4	64,0	59,3
Bremen	1 543,9	174 918,9	17 194,1	38 182,4	2 232,5	4 686,9	45,0	47,6
Hamburg	2 726,0	258 688,8	33 786,7	65 526,3	3 483,0	6 655,0	51,6	52,3
Hessen	10 404,8	1 176 041,2	127 251,9	229 454,4	14 668,3	29 197,9	55,5	50,2
Mecklenburg-Vorpommern	4 233,4	555 799,6	64 512,8	102 187,2	8 584,4	14 695,0	63,1	58,4
Niedersachsen	16 886,2	2 243 632,4	236 693,0	408 989,0	32 476,4	58 948,9	57,9	55,1
Nordrhein-Westfalen	34 265,0	3 421 265,5	443 402,4	768 608,5	46 952,1	85 517,0	57,7	54,9
Rheinland-Pfalz	8 350,7	765 641,4	119 846,9	191 163,8	11 314,3	19 653,0	62,7	57,6
Saarland	1 716,6	145 484,0	25 189,4	39 952,7	2 012,8	3 595,1	63,0	56,0
Sachsen	10 989,8	1 220 807,0	148 493,8	235 125,4	17 086,3	31 163,9	63,2	54,8
Sachsen-Anhalt	6 871,6	788 854,3	106 137,8	161 370,2	12 557,6	20 998,7	65,8	59,8
Schleswig-Holstein	4 907,6	649 851,4	68 820,2	112 958,4	9 692,5	16 225,6	60,9	59,7
Thüringen	6 216,2	637 017,9	85 462,6	133 990,1	8 834,2	16 068,3	63,8	55,0
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
davon: Gebiet West ¹⁾	124 930,7	13 468 734,8	1 628 201,7	2 813 258,4	185 683,2	340 188,3	57,9	54,6
Gebiet Ost ²⁾	34 270,5	3 902 669,7	490 099,7	766 162,4	57 675,1	100 815,3	64,0	57,2
Berlin	2 850,0	323 874,8	30 693,5	58 449,3	4 000,3	7 965,9	52,5	50,2
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011	5 112,0	490 237,5	51 349,7	97 869,2	4 841,3	10 445,2	52,5	46,3
2009/2010	17 066,1	1 699 861,9	165 720,6	322 243,0	17 187,2	37 148,2	51,4	46,3
2007/2008	21 499,5	2 050 355,7	212 186,9	400 598,1	19 915,6	43 583,5	53,0	45,7
2005/2006	15 745,0	1 302 409,6	155 243,0	281 284,8	12 250,9	25 741,3	55,2	47,6
2003/2004	9 078,3	606 734,3	83 682,3	147 279,2	5 498,8	10 949,0	56,8	50,2
vor 2003	19 997,6	730 513,1	170 136,0	283 129,7	5 886,6	10 871,8	60,1	54,1
Zusammen	88 498,6	6 880 112,0	838 318,5	1 532 403,9	65 580,5	138 739,0	54,7	47,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011	6 065,3	1 073 414,0	107 988,4	175 659,5	17 836,6	30 901,0	61,5	57,7
2009/2010	18 502,0	3 248 603,1	331 468,6	533 163,1	54 346,2	93 555,3	62,2	58,1
2007/2008	23 286,4	3 796 490,1	406 635,8	672 901,2	63 344,9	109 381,4	60,4	57,9
2005/2006	14 429,3	1 844 178,6	262 259,6	412 006,7	31 538,1	52 780,7	63,7	59,8
2003/2004	6 003,2	556 698,9	106 979,7	167 936,8	9 486,7	15 470,7	63,7	61,3
vor 2003	5 266,5	295 782,7	95 344,2	143 798,9	5 225,5	8 141,4	66,3	64,2
Zusammen	73 552,6	10 815 167,2	1 310 676,3	2 105 466,2	181 778,1	310 230,5	62,3	58,6
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011	1 559,9	229 875,5	19 517,1	42 632,5	2 811,3	6 205,4	45,8	45,3
2009/2010	4 135,2	626 841,8	53 244,5	111 808,2	7 831,1	16 812,4	47,6	46,6
2007/2008	6 093,9	950 751,6	74 150,2	163 561,0	11 190,7	25 142,3	45,3	44,5
2005/2006	5 033,3	737 453,2	60 759,7	135 329,5	8 807,1	19 682,6	44,9	44,7
2003/2004	3 741,3	512 885,1	46 799,3	100 035,8	6 181,0	13 475,3	46,8	45,9
vor 2003	10 409,4	1 249 735,2	130 502,8	277 022,7	15 174,3	33 282,9	47,1	45,6
Zusammen	30 973,1	4 307 542,4	384 973,6	830 389,6	51 995,5	114 600,9	46,4	45,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2011	4 720,1	698 963,6	89 181,8	139 978,3	11 928,2	20 664,7	63,7	57,7
2009/2010	11 637,0	1 796 072,0	209 916,7	343 953,0	30 304,1	53 031,7	61,0	57,1
2007/2008	18 569,8	3 046 063,9	324 518,9	562 841,8	49 957,9	92 603,8	57,7	53,9
2005/2006	13 316,8	2 025 652,3	235 907,9	386 218,6	34 074,8	58 502,6	61,1	58,2
2003/2004	8 705,6	1 256 980,7	153 793,7	236 760,0	21 070,4	33 763,6	65,0	62,4
vor 2003	16 603,2	1 991 434,7	297 357,4	435 714,5	34 442,6	51 664,2	68,2	66,7
Zusammen	73 552,6	10 815 167,2	1 310 676,3	2 105 466,2	181 778,1	310 230,5	62,3	58,6
Insgesamt	104 525,7	15 122 709,6	1 695 649,9	2 935 855,8	233 773,6	424 831,4	57,8	55,0

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

10 491,7	36,5	457 380,4	226 986,4	11 077,0	35,9	43,1	Zulassungsland
15 238,6	37,1	630 017,2	323 025,0	15 178,6	37,6	45,1	Baden-Württemberg
1 437,8	33,5	57 127,4	28 266,8	1 301,8	35,4	43,2	Bayern
3 894,7	39,5	170 615,3	85 875,7	4 236,7	39,0	48,0	Berlin
533,1	25,7	25 984,1	12 022,1	682,5	34,2	41,6	Brandenburg
1 271,4	31,8	56 145,6	29 017,2	1 383,5	35,7	43,3	Bremen
5 790,4	35,8	258 244,8	123 554,4	6 110,5	36,0	41,5	Hamburg
2 583,8	37,9	127 097,8	62 159,7	3 255,2	39,3	47,8	Hessen
9 758,1	36,6	519 309,4	233 778,1	13 524,8	36,8	44,8	Mecklenburg-Vorpommern
19 559,3	36,3	889 140,2	441 401,9	22 043,5	36,6	43,7	Niedersachsen
5 483,3	39,6	221 178,3	124 480,7	5 575,4	38,0	44,8	Nordrhein-Westfalen
1 144,9	40,0	35 503,5	26 194,5	866,7	38,1	45,1	Rheinland-Pfalz
7 023,4	39,0	257 951,9	146 972,6	6 321,5	38,9	45,6	Saarland
4 601,7	40,1	220 745,7	112 714,8	5 885,6	38,7	46,7	Sachsen
2 942,9	37,5	143 831,7	65 343,5	3 427,3	38,6	49,3	Sachsen-Anhalt
4 214,2	40,4	148 972,0	90 006,6	3 631,3	38,2	44,8	Schleswig-Holstein
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7	Thüringen
							Insgesamt
72 213,8	36,6	3 236 735,4	1 605 803,8	79 869,8	36,8	44,2	davon: Gebiet West ¹⁾
22 317,8	39,4	925 382,7	497 729,4	23 330,3	38,8	46,5	Gebiet Ost ²⁾
1 437,8	33,5	57 127,4	28 266,8	1 301,8	35,4	43,2	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
2 749,1	35,0	86 394,3	48 779,1	1 539,4	35,0	40,4	2011
8 476,7	33,2	280 969,5	149 411,0	5 256,2	35,1	40,5	2009/2010
11 173,0	34,2	360 159,7	192 103,9	6 492,0	35,8	39,8	2007/2008
8 755,7	35,7	268 462,8	149 335,3	4 705,3	36,1	40,2	2005/2006
4 888,6	35,0	143 622,3	78 290,7	2 419,4	37,1	41,1	2003/2004
12 364,2	38,2	248 130,2	177 021,9	3 757,2	37,0	40,2	vor 2003
48 407,2	35,4	1 387 738,8	794 941,9	24 169,4	36,0	40,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
3 732,8	38,1	245 883,3	107 458,3	7 050,5	38,1	47,0	2011
11 415,9	38,2	751 067,7	323 957,2	21 459,2	38,7	47,3	2009/2010
14 444,0	38,3	928 819,9	411 476,4	26 607,5	37,5	46,6	2007/2008
9 750,3	40,3	557 910,9	273 843,4	15 751,3	38,2	46,0	2005/2006
4 121,8	40,7	202 541,9	112 918,7	5 539,3	38,1	45,2	2003/2004
4 097,5	43,8	145 283,0	107 204,3	3 924,8	38,0	43,3	vor 2003
47 562,2	39,3	2 831 506,7	1 336 858,2	80 332,6	38,1	46,5	Zusammen
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
535,7	25,6	29 491,2	14 218,4	749,7	34,3	40,4	2011
1 480,4	26,4	89 830,2	39 308,3	2 299,8	35,2	41,0	2009/2010
2 160,1	26,2	128 566,9	56 448,0	3 190,6	33,7	39,5	2007/2008
1 731,6	25,6	97 158,7	45 464,2	2 419,4	33,6	39,8	2005/2006
1 408,8	27,4	75 791,8	36 411,5	1 868,1	34,3	40,3	2003/2004
4 202,7	28,8	211 999,0	109 596,1	5 354,6	33,8	39,3	vor 2003
11 519,4	27,1	632 837,8	301 446,6	15 882,2	34,0	39,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
3 083,2	39,5	171 710,1	92 221,7	5 114,6	38,4	46,3	2011
7 187,7	38,2	424 421,8	215 222,0	12 686,7	37,5	46,1	2009/2010
11 219,3	37,7	681 610,8	339 481,5	20 771,9	36,0	44,1	2007/2008
8 083,9	37,8	494 182,0	234 316,5	14 349,1	38,0	46,8	2005/2006
5 357,2	38,1	324 219,2	146 522,8	8 832,2	40,1	49,5	2003/2004
11 614,1	41,2	697 530,1	309 093,8	18 578,1	39,9	49,0	vor 2003
46 545,3	38,8	2 793 673,9	1 336 858,2	80 332,6	38,1	46,5	Zusammen
58 064,7	35,7	3 426 511,7	1 638 304,8	96 214,8	37,1	44,9	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	10 889,0	515 535,9	111 813,2	178 320,1	5 333,4	9 291,5	62,7	57,4
Bayern	15 407,0	836 879,4	163 866,0	259 572,2	8 560,2	15 322,4	63,1	55,9
Berlin	1 145,3	52 022,7	(10 301,6)	18 114,7	464,8	836,1	(56,9)	55,6
Brandenburg	3 139,0	158 749,3	29 772,1	51 864,3	1 712,1	3 030,5	57,4	56,5
Bremen	(466,9)	28 764,0	(3 241,8)	(6 578,6)	(247,2)	(460,4)	(49,3)	(53,7)
Hamburg	676,4	42 382,8	4 853,1	9 940,8	(384,0)	678,7	48,8	(56,6)
Hessen	4 363,2	237 611,4	42 266,1	70 997,8	2 406,0	4 319,3	59,5	55,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 696,3	115 727,4	17 371,7	28 162,9	1 223,9	2 123,1	61,7	57,6
Niedersachsen	8 992,3	613 343,7	100 742,2	165 993,3	7 127,2	12 397,3	60,7	57,5
Nordrhein-Westfalen	15 122,0	890 180,5	148 214,9	256 073,5	9 184,7	16 547,2	57,9	55,5
Rheinland-Pfalz	4 269,2	211 730,7	46 079,7	73 091,3	2 200,5	3 951,2	63,0	55,7
Saarland	1 151,6	44 651,6	12 249,5	18 389,9	466,4	767,4	66,6	60,8
Sachsen	4 682,1	221 965,8	40 653,8	67 752,2	2 066,3	3 787,0	60,0	54,6
Sachsen-Anhalt	2 908,3	158 799,0	31 607,6	49 231,2	1 722,1	2 830,0	64,2	60,9
Schleswig-Holstein	2 865,6	174 577,3	29 146,3	49 262,5	1 767,9	3 119,1	59,2	56,7
Thüringen	2 887,5	151 488,1	26 349,9	44 226,4	1 411,1	2 769,3	59,6	51,0
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
davon: Gebiet West ¹⁾	64 203,4	3 595 657,4	662 472,7	1 088 220,0	37 677,5	66 854,5	60,9	56,4
Gebiet Ost ²⁾	15 313,3	806 729,6	145 755,1	241 237,0	8 135,5	14 540,0	60,4	56,0
Berlin	1 145,3	52 022,7	(10 301,6)	18 114,7	464,8	836,1	(56,9)	55,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011	2 750,2	170 458,7	23 080,8	42 297,8	1 361,8	2 714,2	54,6	50,2
2009/2010	10 541,9	709 160,8	90 656,4	160 888,5	5 885,5	11 277,7	56,3	52,2
2007/2008	13 144,7	749 031,5	111 359,3	198 567,5	5 994,5	11 833,6	56,1	50,7
2005/2006	10 233,1	546 623,5	90 471,5	158 267,5	4 581,5	8 725,4	57,2	52,5
2003/2004	6 541,1	348 403,7	54 724,4	94 905,8	2 800,5	5 308,6	57,7	52,8
vor 2003	21 170,6	626 140,3	155 445,9	261 975,5	4 382,4	8 169,7	59,3	53,6
Zusammen	64 381,6	3 149 818,5	525 738,3	916 902,6	25 006,3	48 029,2	57,3	52,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011	1 061,7	99 529,1	20 321,7	29 193,2	1 677,4	2 697,7	69,6	62,2
2009/2010	3 710,7	367 041,2	68 845,5	100 743,8	6 099,4	9 746,4	68,3	62,6
2007/2008	4 063,2	390 493,5	73 172,7	110 184,9	6 405,2	10 455,3	66,4	61,3
2005/2006	3 112,7	236 004,1	56 230,1	82 554,4	3 894,3	6 154,7	68,1	63,3
2003/2004	1 526,2	96 002,6	25 987,6	38 985,6	1 481,0	2 386,8	66,7	62,0
vor 2003	2 805,9	115 520,7	48 233,5	69 007,0	1 714,3	2 760,6	69,9	62,1
Zusammen	16 280,4	1 304 591,2	292 791,2	430 669,0	21 271,6	34 201,3	68,0	62,2
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011	690,2	62 719,5	9 583,0	17 596,1	793,0	1 553,6	54,5	51,0
2009/2010	2 258,1	205 628,8	30 320,9	56 671,3	2 683,4	5 042,2	53,5	53,2
2007/2008	2 494,1	227 001,6	33 926,0	65 113,5	2 853,4	5 743,1	52,1	49,7
2005/2006	2 005,4	181 410,1	26 134,5	50 779,3	2 239,8	4 475,8	51,5	50,0
2003/2004	1 828,9	156 923,1	24 233,2	46 163,5	1 954,7	3 781,6	52,5	51,7
vor 2003	5 255,7	378 898,3	71 735,7	132 324,6	4 863,7	9 226,2	54,2	52,7
Zusammen	14 532,4	1 212 581,3	195 933,2	368 648,3	15 388,1	29 822,6	53,1	51,6
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2011	902,5	78 859,8	17 374,2	25 259,4	1 328,0	2 126,2	68,8	62,5
2009/2010	2 712,8	235 190,1	49 949,6	75 238,5	3 869,5	6 436,2	66,4	60,1
2007/2008	3 319,9	296 569,4	62 148,8	93 454,8	4 964,3	8 373,1	66,5	59,3
2005/2006	2 580,7	215 683,5	47 402,8	68 949,1	3 554,6	5 691,5	68,8	62,5
2003/2004	2 056,6	150 986,8	34 986,9	52 205,4	2 463,9	3 767,4	67,0	65,4
vor 2003	4 708,0	327 301,7	80 928,9	115 561,8	5 091,3	7 806,9	70,0	65,2
Zusammen	16 280,4	1 304 591,2	292 791,2	430 669,0	21 271,6	34 201,3	68,0	62,2
Insgesamt	30 812,8	2 517 172,5	488 724,4	799 317,3	36 659,6	64 023,9	61,1	57,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
7 029,2	39,2	199 226,2	116 474,6	3 781,3	37,9	40,8	Zulassungsland
9 827,3	38,9	280 285,7	165 946,4	5 388,8	38,5	41,3	Baden-Württemberg
686,5	37,5	16 423,5	(11 481,9)	(293,2)	(34,8)	(41,2)	Bayern
1 846,1	37,0	57 092,0	30 935,2	1 131,9	36,0	41,1	Berlin
(231,2)	(33,1)	9 319,5	(3 344,7)	(152,5)	(32,7)	(40,3)	Brandenburg
353,1	34,3	11 404,1	(5 586,8)	(194,6)	(31,3)	(44,0)	Bremen
2 616,4	37,5	77 252,1	42 528,2	1 475,4	37,2	41,5	Hamburg
1 068,1	38,6	44 572,9	17 527,4	805,0	38,0	41,8	Hessen
5 961,5	39,9	231 008,2	112 020,7	4 849,9	36,2	41,3	Mecklenburg-Vorpommern
8 892,0	37,0	327 597,7	152 183,5	6 331,1	36,3	40,1	Niedersachsen
2 928,3	40,7	84 856,5	50 854,9	1 692,4	37,2	39,0	Nordrhein-Westfalen
854,8	42,6	18 585,4	14 065,0	353,0	37,7	41,6	Rheinland-Pfalz
2 929,0	38,5	69 938,6	40 905,6	1 224,0	37,4	41,2	Saarland
1 920,3	39,8	62 209,9	34 413,1	1 300,0	37,8	41,7	Sachsen
1 618,8	36,1	54 450,2	29 135,5	1 068,5	37,2	42,2	Sachsen-Anhalt
1 805,7	38,5	48 093,1	27 136,1	885,6	36,9	38,6	Schleswig-Holstein
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9	Thüringen
							Insgesamt
40 312,6	38,6	1 293 985,6	692 140,2	25 287,5	37,2	40,9	davon: Gebiet West ¹⁾
9 569,3	38,5	281 906,5	150 917,4	5 346,6	37,2	40,9	Gebiet Ost ²⁾
686,5	37,5	16 423,5	(11 481,9)	(293,2)	(34,8)	(41,2)	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
1 583,4	36,5	49 426,3	23 283,4	771,5	35,2	39,1	2011
6 308,4	37,4	201 410,1	96 882,8	3 330,9	35,2	40,3	2009/2010
7 580,2	36,6	220 203,3	114 814,5	3 584,6	35,5	38,9	2007/2008
5 894,5	36,5	169 159,7	90 464,2	2 735,4	36,4	40,0	2005/2006
3 860,3	37,1	110 235,4	53 818,6	1 671,7	36,8	40,1	2003/2004
13 566,9	39,1	249 655,9	163 804,3	3 231,9	36,5	38,4	vor 2003
38 793,7	37,6	1 000 090,8	543 067,9	15 325,8	36,0	39,5	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
773,7	42,2	42 736,3	21 526,1	1 169,2	40,1	43,4	2011
2 652,6	41,7	164 606,6	72 417,3	4 431,9	39,8	43,0	2009/2010
2 919,0	41,8	164 735,3	78 693,4	4 384,0	38,7	43,2	2007/2008
2 254,2	42,0	110 886,7	59 893,4	2 892,4	39,5	43,0	2005/2006
1 136,8	42,7	48 396,0	28 979,0	1 231,2	38,2	40,9	2003/2004
2 038,4	42,1	60 863,8	49 962,4	1 492,8	40,5	40,3	vor 2003
11 774,7	42,0	592 224,7	311 471,7	15 601,4	39,5	42,7	Zusammen
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
340,1	33,0	14 717,2	(9 119,2)	394,2	(35,9)	40,7	2011
1 092,9	32,6	57 327,3	28 064,7	1 440,4	35,8	41,4	2009/2010
1 296,3	34,2	64 192,0	34 620,9	1 657,2	34,0	38,6	2007/2008
946,9	32,1	45 228,2	24 433,4	1 132,0	34,7	39,9	2005/2006
884,6	32,6	43 342,9	22 766,2	1 046,3	35,2	40,5	2003/2004
2 776,9	34,6	124 618,2	69 489,4	3 038,5	35,5	39,7	vor 2003
7 337,6	33,6	349 425,9	188 493,9	8 708,6	35,2	39,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
666,1	42,5	34 916,5	19 092,6	973,1	39,2	42,8	2011
1 909,6	41,3	102 765,3	54 218,0	2 862,5	38,6	41,6	2009/2010
2 353,9	41,5	126 460,7	67 308,1	3 590,7	38,7	41,5	2007/2008
1 817,8	41,3	93 585,5	49 744,1	2 526,7	39,9	43,3	2005/2006
1 346,5	39,6	66 697,4	35 073,1	1 712,4	40,1	45,0	2003/2004
3 409,8	42,0	159 129,2	86 035,7	3 936,1	40,1	43,4	vor 2003
11 503,7	41,4	583 554,6	311 471,7	15 601,4	39,5	42,7	Zusammen
18 841,3	37,9	932 980,5	499 965,5	24 310,1	37,6	41,5	Insgesamt

**Übersicht 5
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	85 629,3	1 499 712,9	1 092 461,6	1 744 579,2	19 890,0	32 477,4	62,6	61,2
Binnenverkehr	85 239,5	1 493 683,1	1 086 447,0	1 734 363,7	19 793,4	32 317,4	62,6	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	389,8	6 029,8	(6 014,5)	10 215,5	(96,6)	160,1	(58,9)	(60,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	36 010,0	3 267 694,1	489 282,1	853 688,7	44 172,1	77 508,0	57,3	57,0
Binnenverkehr	35 036,4	3 216 501,3	474 228,3	827 481,1	43 370,6	76 110,6	57,3	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	973,7	51 192,8	15 053,7	26 207,6	801,5	1 397,4	57,4	57,4
Fernbereich (151 km und mehr)	40 411,9	12 927 872,3	567 251,2	1 039 602,2	183 296,5	338 984,1	54,6	54,1
Binnenverkehr	34 843,4	11 291 024,5	477 783,1	886 204,0	156 841,2	294 089,8	53,9	53,3
grenzüberschreitender Verkehr	5 568,5	1 636 847,8	89 468,1	153 398,3	26 455,3	44 894,2	58,3	58,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	155 119,2	16 001 208,9	2 038 458,4	3 448 048,7	220 005,2	402 517,8	59,1	54,7
grenzüberschreitender Verkehr	6 932,0	1 694 070,4	110 536,4	189 821,3	27 353,3	46 451,7	58,2	58,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	57 429,6	898 913,6	567 251,6	913 025,2	9 459,9	15 328,6	62,1	61,7
Binnenverkehr	57 305,7	897 087,4	565 136,9	910 208,9	9 429,5	15 287,1	62,1	61,7
grenzüberschreitender Verkehr	(124,0)	(1 826,2)	(2 114,7)	(2 816,3)	(30,4)	(41,6)	(75,1)	(73,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 954,4	1 319 632,9	168 367,5	281 651,3	14 743,7	24 730,3	59,8	59,6
Binnenverkehr	14 686,9	1 306 452,9	164 214,3	275 460,6	14 534,2	24 421,4	59,6	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	267,5	13 180,0	4 153,2	6 190,7	209,5	308,9	67,1	67,8
Fernbereich (151 km und mehr)	8 277,9	2 235 863,2	82 910,3	152 895,1	22 074,2	42 171,6	54,2	52,3
Binnenverkehr	7 787,2	2 134 564,7	76 276,0	141 576,9	20 703,1	39 783,7	53,9	52,0
grenzüberschreitender Verkehr	490,6	101 298,5	6 634,3	11 318,2	1 371,1	2 387,9	58,6	57,4
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	79 779,8	4 338 105,0	805 627,2	1 327 246,4	44 666,8	79 492,1	60,7	56,2
grenzüberschreitender Verkehr	882,1	116 304,7	12 902,2	20 325,2	1 611,0	2 738,4	63,5	58,8
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	143 059,0	2 398 626,5	1 659 713,1	2 657 604,4	29 349,9	47 806,1	62,5	61,4
Binnenverkehr	142 545,2	2 390 770,5	1 651 583,9	2 644 572,6	29 222,9	47 604,4	62,5	61,4
grenzüberschreitender Verkehr	513,8	7 856,0	8 129,2	13 031,8	127,0	201,7	62,4	63,0
Regionalbereich (51 - 150 km)	50 964,4	4 587 327,0	657 649,6	1 135 340,0	58 915,8	102 238,3	57,9	57,6
Binnenverkehr	49 723,3	4 522 954,2	638 442,7	1 102 941,7	57 904,8	100 531,9	57,9	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 241,2	64 372,8	19 207,0	32 398,2	1 011,0	1 706,3	59,3	59,2
Fernbereich (151 km und mehr)	48 689,7	15 163 735,4	650 161,5	1 192 497,3	205 370,7	381 155,6	54,5	53,9
Binnenverkehr	42 630,6	13 425 589,2	554 059,1	1 027 780,9	177 544,3	333 873,5	53,9	53,2
grenzüberschreitender Verkehr	6 059,1	1 738 146,2	96 102,4	164 716,5	27 826,4	47 282,1	58,3	58,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	234 899,1	20 339 313,9	2 844 085,6	4 775 295,2	264 672,0	482 009,8	59,6	54,9
grenzüberschreitender Verkehr	7 814,1	1 810 375,1	123 438,6	210 146,5	28 964,4	49 190,1	58,7	58,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
70 098,0	45,0	1 200 844,3	1 469 625,2	27 102,5	34,0	33,4	Gewerblicher Verkehr
69 744,7	45,0	1 195 463,0	1 460 604,5	26 963,0	34,0	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
353,3	47,5	5 381,3	9 020,7	139,5	(31,3)	(32,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
20 057,1	35,8	1 692 995,7	511 925,9	43 310,6	35,8	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
19 312,9	35,5	1 656 764,7	491 961,9	42 332,7	35,9	36,6	Binnenverkehr
744,3	43,3	36 231,0	19 964,0	977,9	32,6	33,7	grenzüberschreitender Verkehr
5 814,3	12,6	1 325 405,6	150 249,0	34 088,8	47,7	49,1	Fernbereich (151 km und mehr)
4 908,9	12,3	1 171 210,7	126 293,0	30 117,9	47,2	48,4	Binnenverkehr
905,4	14,0	154 194,9	23 956,0	3 970,9	50,4	54,1	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
93 966,5	37,7	4 023 438,4	2 078 859,3	99 413,7	36,9	43,8	Gesamt
2 002,9	22,4	195 807,2	52 940,8	5 088,3	45,5	53,1	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7	Zusammen
41 845,3	42,2	606 934,0	675 992,5	10 605,5	35,7	36,5	Werkverkehr
41 710,9	42,1	604 956,3	673 142,0	10 563,6	35,7	36,5	Nahbereich (bis 50 km)
(134,5)	(52,0)	(1 977,7)	(2 850,5)	(41,9)	(37,3)	(36,4)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 972,0	31,8	581 372,4	141 079,3	11 790,0	39,8	40,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 767,4	31,5	571 180,5	136 271,7	11 548,5	39,9	40,4	Binnenverkehr
204,5	43,3	10 191,9	4 807,6	241,6	37,8	38,1	grenzüberschreitender Verkehr
1 751,1	17,5	404 009,0	37 467,8	8 531,8	43,6	43,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 545,7	16,6	368 800,8	32 776,9	7 754,3	43,7	43,6	Binnenverkehr
205,4	29,5	35 208,2	4 690,9	777,5	41,4	43,3	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
50 024,0	38,5	1 544 937,7	842 190,6	29 866,4	37,1	40,8	Gesamt
544,4	38,2	47 377,9	12 349,0	1 060,9	39,5	42,4	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9	Zusammen
111 943,3	43,9	1 807 778,3	2 145 617,6	37 708,0	34,6	34,3	Gewerblicher - und Werkverkehr
111 455,5	43,9	1 800 419,2	2 133 746,5	37 526,6	34,6	34,3	Nahbereich (bis 50 km)
487,7	48,7	7 359,1	11 871,2	181,4	32,6	33,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
27 029,1	34,7	2 274 368,1	653 005,2	55 100,6	36,8	37,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
26 080,3	34,4	2 227 945,2	628 233,6	53 881,2	36,9	37,5	Binnenverkehr
948,8	43,3	46 422,9	24 771,6	1 219,4	33,6	34,6	grenzüberschreitender Verkehr
7 565,4	13,4	1 729 414,7	187 716,8	42 620,6	47,1	48,5	Fernbereich (151 km und mehr)
6 454,6	13,1	1 540 011,6	159 069,9	37 872,2	46,7	47,8	Binnenverkehr
1 110,8	15,5	189 403,1	28 646,9	4 748,4	49,7	53,5	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3	Gesamt
2 547,3	24,6	243 185,1	65 289,7	6 149,2	44,8	52,3	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Insgesamt

**Übersicht 6
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	181 340,9	14 442 807,1	2 171 217,5	3 691 255,4	183 027,4	337 630,3	58,8	54,2
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	39 253,7	2 273 279,3	478 561,4	739 707,4	28 261,2	47 847,6	64,7	59,1
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 809,7	1 585 144,4	71 957,6	127 802,2	23 683,9	43 069,6	56,3	55,0
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 858,7	1 581 041,3	73 667,1	128 700,7	24 032,8	42 831,9	57,2	56,1
Berlinverkehr	4 636,1	457 041,9	48 682,1	87 829,3	5 666,7	10 630,5	55,4	53,3
Zusammen	234 899,1	20 339 313,9	2 844 085,6	4 775 295,2	264 672,0	482 009,8	59,6	54,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 832,1	827 849,5	62 196,9	102 224,1	13 331,8	22 434,0	60,8	59,4
Drittstaaten	566,3	137 357,8	8 591,7	14 820,6	2 038,3	3 678,2	58,0	55,4
Zusammen	4 398,4	965 207,2	70 788,6	117 044,8	15 370,1	26 112,3	60,5	58,9
Empfang aus								
EU-Staaten	3 025,0	704 788,7	47 478,1	82 642,2	11 461,5	19 349,2	57,5	59,2
Drittstaaten	293,8	71 789,6	3 503,4	7 926,8	956,2	1 980,8	44,2	48,3
Zusammen	3 318,7	776 578,4	50 981,4	90 569,0	12 417,7	21 330,0	56,3	58,2
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	6 857,1	1 532 638,2	109 675,0	184 866,4	24 793,3	41 783,2	59,3	59,3
Drittstaaten	860,0	209 147,4	12 095,0	22 747,4	2 994,5	5 659,1	53,2	52,9
Wechselverkehr zusammen	7 717,2	1 741 785,6	121 770,0	207 613,8	27 787,8	47 442,3	58,7	58,6
Dreiländerverkehr	96,9	68 589,5	1 668,6	2 532,8	1 176,6	1 747,9	65,9	67,3
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	6 942,8	1 594 785,1	111 140,4	187 064,3	25 848,1	43 343,9	59,4	59,6
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	860,0	209 147,4	12 095,0	22 747,4	2 994,5	5 659,1	53,2	52,9
Zusammen	7 814,1	1 810 375,1	123 438,6	210 146,5	28 964,4	49 190,1	58,7	58,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
111 758,6	38,1	4 163 673,0	2 274 544,8	96 157,1	36,4	42,2	Binnenverkehr
27 223,4	41,0	889 893,5	538 781,9	20 765,8	37,4	41,2	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
1 224,2	20,3	199 004,3	29 389,8	4 781,6	45,8	49,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 231,8	20,2	207 749,1	30 586,9	5 207,6	46,2	50,0	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
2 552,5	35,5	108 056,1	47 746,6	2 368,0	35,9	43,6	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
143 990,5	38,0	5 568 376,0	2 921 049,9	129 280,1	37,0	43,3	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
771,3 (40,9)	16,8 (6,7)	73 655,4 (3 262,2)	20 351,0 (1 030,3)	1 913,9 (77,7)	50,7 (54,2)	54,8 (54,3)	Versand nach EU-Staaten
812,3	15,6	76 917,7	21 381,2	1 991,7	51,1	54,7	Drittstaaten
							Zusammen
1 455,9	32,5	137 485,8	36 929,8	3 454,3	39,7	50,3	Empfang aus EU-Staaten
276,5	48,5	27 423,0	6 916,6	673,3	23,6	36,0	Drittstaaten
1 732,3	34,3	164 908,9	43 846,4	4 127,6	37,9	48,8	Zusammen
2 227,2	24,5	211 141,3	57 280,7	5 368,2	45,3	52,6	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
317,4	27,0	30 685,3	7 946,9	751,1	39,4	46,7	Drittstaaten
2 544,6	24,8	241 826,5	65 227,7	6 119,3	44,6	51,9	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
2 229,4	24,3	212 452,6	57 332,0	5 397,3	45,5	53,0	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
317,4	27,0	30 685,3	7 946,9	751,1	39,4	46,7	Zusammen
2 547,3	24,6	243 185,1	65 289,7	6 149,2	44,8	52,3	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	118 793,2	11 195 174,4	1 530 223,6	2 638 478,7	149 731,5	278 436,8	58,0	53,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	24 943,0	1 605 066,0	344 037,5	518 636,7	21 888,4	36 484,1	66,3	60,0
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 065,6	1 415 830,4	62 007,4	111 332,4	21 451,7	39 181,8	55,7	54,7
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 125,7	1 411 604,5	64 757,9	113 238,6	22 000,5	39 149,6	57,2	56,2
Berlinverkehr	3 191,9	373 533,6	37 432,1	66 362,3	4 933,1	9 265,5	56,4	53,2
Zusammen	155 119,2	16 001 208,9	2 038 458,4	3 448 048,7	220 005,2	402 517,8	59,1	54,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 325,8	762 725,1	54 576,9	90 696,4	12 403,6	20 913,7	60,2	59,3
Drittstaaten	495,8	128 046,4	7 549,2	13 290,1	1 910,8	3 465,4	56,8	55,1
Zusammen	3 821,6	890 771,4	62 126,1	103 986,5	14 314,4	24 379,1	59,7	58,7
Empfang aus								
EU-Staaten	2 741,2	666 027,1	43 482,4	75 885,8	10 929,2	18 417,2	57,3	59,3
Drittstaaten	272,8	68 982,0	3 266,2	7 428,4	937,1	1 915,4	44,0	48,9
Zusammen	3 013,9	735 009,1	46 748,6	83 314,2	11 866,4	20 332,7	56,1	58,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	6 067,0	1 428 752,1	98 059,3	166 582,3	23 332,8	39 330,9	58,9	59,3
Drittstaaten	768,6	197 028,3	10 815,5	20 718,5	2 847,9	5 380,9	52,2	52,9
Wechselverkehr zusammen	6 835,5	1 625 780,5	108 874,7	187 300,8	26 180,8	44 711,8	58,1	58,6
Dreiländerverkehr	96,4	68 289,9	1 661,7	2 520,6	1 172,6	1 740,0	65,9	67,4
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	6 152,1	1 490 599,5	99 517,8	168 768,0	24 383,6	40 883,8	59,0	59,6
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	768,6	197 028,3	10 815,5	20 718,5	2 847,9	5 380,9	52,2	52,9
Zusammen	6 932,0	1 694 070,4	110 536,4	189 821,3	27 353,3	46 451,7	58,2	58,9
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
72 097,0	37,8	2 979 508,7	1 597 447,9	73 269,1	36,1	42,6	Binnenverkehr
18 277,8	42,3	656 678,1	398 484,8	16 326,7	37,5	41,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
896,7	18,1	150 697,6	22 971,5	3 871,1	46,2	49,8	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
900,2	17,9	155 866,7	23 335,5	4 045,6	47,4	50,9	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
1 794,7	36,0	80 687,4	36 619,6	1 901,2	36,3	44,2	Berlinverkehr
93 966,5	37,7	4 023 438,4	2 078 859,3	99 413,7	36,9	43,8	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
644,5	16,2	63 199,8	17 360,1	1 671,8	50,5	54,9	Versand nach
(31,3)	(5,9)	(2 716,6)	(800,7)	(64,7)	(53,6)	(54,1)	EU-Staaten
							Drittstaaten
675,8	15,0	65 916,5	18 160,7	1 736,6	50,9	54,8	Zusammen
Empfang aus							
1 104,8	28,7	106 540,7	29 016,2	2 768,8	41,5	51,6	EU-Staaten
219,7	44,6	21 991,5	5 701,7	553,0	24,9	38,0	Drittstaaten
1 324,4	30,5	128 532,2	34 718,0	3 321,8	39,6	50,2	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 749,2	22,4	169 740,5	46 376,3	4 440,7	46,0	53,3	EU-Staaten
251,0	24,6	24 708,2	6 502,4	617,7	39,7	47,5	Drittstaaten
2 000,2	22,6	194 448,7	52 878,7	5 058,4	45,3	52,6	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
1 751,4	22,2	171 051,9	46 427,6	4 469,8	46,2	53,8	zwischen EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
251,0	24,6	24 708,2	6 502,4	617,7	39,7	47,5	Zusammen
2 002,9	22,4	195 807,2	52 940,8	5 088,3	45,5	53,1	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	62 547,7	3 247 632,6	640 993,9	1 052 776,7	33 296,0	59 193,5	60,9	56,2
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	14 310,7	668 213,3	134 523,9	221 070,8	6 372,8	11 363,5	60,9	56,1
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	744,1	169 314,0	9 950,2	16 469,8	2 232,2	3 887,8	60,4	57,4
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	733,1	169 436,8	8 909,2	15 462,1	2 032,3	3 682,3	57,6	55,2
Berlinverkehr	1 444,2	83 508,3	11 250,0	21 467,0	733,6	1 365,0	52,4	53,7
Zusammen	79 779,8	4 338 105,0	805 627,2	1 327 246,4	44 666,8	79 492,1	60,7	56,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	506,4	65 124,4	7 620,0	11 527,7	928,2	1 520,4	66,1	61,0
Drittstaaten	(70,5)	(9 311,4)	(1 042,5)	(1 530,5)	(127,5)	(212,8)	(68,1)	(59,9)
Zusammen	576,8	74 435,8	8 662,5	13 058,2	1 055,7	1 733,2	66,3	60,9
Empfang aus EU-Staaten	283,8	38 761,7	3 995,7	6 756,4	532,3	931,9	59,1	57,1
Drittstaaten	/	(2 807,7)	/	/	/	(65,4)	/	/
Zusammen	304,8	41 569,3	4 232,8	7 254,8	551,3	997,4	58,3	55,3
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	790,2	103 886,1	11 615,7	18 284,1	1 460,4	2 452,3	63,5	59,6
Drittstaaten	(91,4)	(12 119,0)	(1 279,6)	(2 028,9)	(146,5)	(278,2)	(63,1)	(52,7)
Wechselverkehr zusammen	881,6	116 005,1	12 895,3	20 313,0	1 607,0	2 730,5	63,5	58,9
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	790,7	104 185,6	11 622,6	18 296,3	1 464,5	2 460,2	63,5	59,5
von Drittstaaten nach EU-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
zwischen Drittstaaten	(91,4)	(12 119,0)	(1 279,6)	(2 028,9)	(146,5)	(278,2)	(63,1)	(52,7)
Zusammen	882,1	116 304,7	12 902,2	20 325,2	1 611,0	2 738,4	63,5	58,8
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
39 661,5	38,8	1 184 164,2	677 096,9	22 888,0	37,1	40,6	Binnenverkehr
8 945,5	38,5	233 215,4	140 297,0	4 439,1	37,2	40,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
327,5	30,6	48 306,8	6 418,3	910,5	43,5	46,5	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
331,6	31,1	51 882,4	7 251,3	1 162,0	39,2	42,0	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
757,8	34,4	27 368,8	11 127,1	466,8	34,5	40,0	Berlinverkehr
50 024,0	38,5	1 544 937,7	842 190,6	29 866,4	37,1	40,8	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
126,9	20,0	10 455,6	2 990,9	242,1	52,5	52,7	Versand nach
/	/	/	/	/	/	/	EU-Staaten
							Drittstaaten
136,5	19,1	11 001,2	3 220,5	255,1	53,2	53,1	Zusammen
351,1	55,3	30 945,1	7 913,6	685,4	27,2	32,9	Empfang aus
(56,8)	/	(5 431,5)	(1 214,9)	(120,4)	/	/	EU-Staaten
							Drittstaaten
407,9	57,2	36 376,6	9 128,5	805,8	25,8	30,6	Zusammen
478,0	37,7	41 400,7	10 904,4	927,5	39,8	43,2	Versand nach und Empfang aus
(66,4)	(42,1)	(5 977,1)	(1 444,5)	(133,4)	(36,8)	(35,6)	EU-Staaten
							Drittstaaten
544,4	38,2	47 377,9	12 349,0	1 060,9	39,5	42,4	Wechselverkehr zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Dreiländerverkehr
478,0	37,7	41 400,7	10 904,4	927,5	39,8	43,2	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	zwischen EU-Staaten nach
							von EU-Staaten nach
							Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
(66,4)	(42,1)	(5 977,1)	(1 444,5)	(133,4)	(36,8)	(35,6)	EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
544,4	38,2	47 377,9	12 349,0	1 060,9	39,5	42,4	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9	Insgesamt

**Übersicht 7
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	143 059,0	2 398 626,5	1 659 713,1	2 657 604,4	29 349,9	47 806,1	62,5	61,4
51 bis 100	32 677,0	2 360 376,8	423 607,6	723 703,2	30 524,3	52 264,7	58,5	58,4
101 bis 150	18 287,5	2 226 950,2	234 042,0	411 636,8	28 391,6	49 973,6	56,9	56,8
Zusammen	194 023,4	6 985 953,5	2 317 362,7	3 792 944,4	88 265,7	150 044,3	61,1	58,8
151 bis 200	12 014,6	2 040 347,7	151 379,3	268 082,3	25 557,8	45 316,1	56,5	56,4
201 bis 250	8 730,2	1 885 753,7	110 210,8	202 780,5	23 617,1	43 614,9	54,3	54,1
251 bis 300	6 597,1	1 728 815,4	86 749,6	160 388,4	22 531,3	41 836,9	54,1	53,9
301 bis 350	4 808,7	1 488 066,4	65 714,9	122 181,8	20 196,1	37 739,1	53,8	53,5
351 bis 400	3 497,6	1 248 550,7	48 181,7	90 298,5	17 088,4	32 172,7	53,4	53,1
401 bis 450	2 661,4	1 069 873,4	37 584,0	69 904,8	15 019,2	28 086,8	53,8	53,5
451 bis 500	2 228,3	992 855,6	31 803,7	59 311,9	14 120,0	26 428,2	53,6	53,4
Zusammen	40 537,8	10 454 262,9	531 624,0	972 948,2	138 130,0	255 194,7	54,6	54,1
501 bis 600	3 479,1	1 746 789,0	50 504,8	94 134,8	25 286,3	47 244,3	53,7	53,5
601 bis 700	2 029,8	1 165 310,1	29 804,5	55 064,7	16 961,5	31 591,6	54,1	53,7
701 bis 800	1 017,5	643 301,2	15 210,2	27 664,0	9 497,6	17 388,2	55,0	54,6
801 bis 900	543,6	366 136,3	8 010,9	14 515,6	5 318,9	9 691,9	55,2	54,9
901 bis 1 000	311,6	213 713,0	4 238,6	8 099,6	2 752,4	5 418,0	52,3	50,8
Zusammen	7 381,6	4 135 249,6	107 769,0	199 478,7	59 816,7	111 334,0	54,0	53,7
1 001 und mehr	770,4	574 222,9	10 768,5	20 070,4	7 424,0	14 627,0	53,7	50,8
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	229 463,7	18 530 731,1	2 860 644,1	4 730 936,6	260 859,3	452 740,5	60,5	57,6
dar.: Pendelfahrten	82 691,2	1 224 468,3	1 148 507,2	1 612 952,9	20 190,7	27 535,2	71,2	73,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 538,7	178 864,6	24 660,5	47 552,1	2 941,7	5 278,7	51,9	55,7
Abschnittsfahrten	13 249,4	3 618 957,8	106 880,1	254 505,1	32 777,1	78 459,5	42,0	41,8
dav.: Sammelfahrten	1 197,1	270 392,0	10 586,1	24 640,4	2 804,6	6 350,1	43,0	44,2
Verteilerfahrten	7 819,7	1 981 744,6	67 991,7	153 580,9	19 584,6	44 025,3	44,3	44,5
Sammel- und Verteilerfahrten	4 232,6	1 366 821,3	28 302,3	76 283,8	10 387,9	28 084,1	37,1	37,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	36,6	(11 820,5)	(499,1)	1 062,2	(169,3)	(340,2)	(47,0)	(49,8)
Fahrtabschnitte	46 904,4	3 624 631,1	302 745,3	836 415,1	32 835,4	78 581,9	36,2	41,8
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 575,3	190 685,1	25 159,6	48 614,3	3 111,0	5 619,0	51,8	55,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
Gesamtverkehr								
111 943,3	43,9	1 807 778,3	2 145 617,6	37 708,0	34,6	34,3	Entfernungsstufen in km bis 50	
19 438,3	37,3	1 369 531,3	465 917,5	32 820,3	35,6	35,9		51 bis 100
7 590,9	29,3	904 836,8	187 087,6	22 280,4	39,1	39,3		101 bis 150
138 972,4	41,7	4 082 146,4	2 798 622,8	92 808,7	35,2	36,3	Zusammen	
3 338,3	21,7	550 260,1	82 807,4	13 607,4	43,1	43,4	151 bis 200	
1 713,2	16,4	354 796,0	42 512,7	8 783,7	44,9	45,1	201 bis 250	
934,3	12,4	233 990,3	23 629,7	5 882,6	47,1	47,2	251 bis 300	
561,1	10,4	165 039,7	14 185,2	4 158,1	48,2	48,2	301 bis 350	
342,5	8,9	117 041,4	8 423,1	2 872,9	48,8	48,8	351 bis 400	
199,1	7,0	76 142,2	4 828,1	1 827,8	50,3	50,2	401 bis 450	
126,0	5,4	53 837,0	3 060,4	1 299,5	51,0	50,9	451 bis 500	
7 214,5	15,1	1 551 106,7	179 446,7	38 432,0	46,1	47,0	Zusammen	
180,3	4,9	86 658,4	4 217,5	2 016,3	51,4	51,3	501 bis 600	
80,9	3,8	43 686,1	1 938,1	1 051,9	52,3	52,0	601 bis 700	
37,8	3,6	20 679,3	950,2	(516,6)	53,2	(53,0)	701 bis 800	
(13,1)	(2,4)	(7 370,2)	(275,2)	(158,3)	(54,2)	(54,0)	801 bis 900	
(13,2)	(4,1)	(7 279,0)	(295,1)	(156,4)	(50,5)	(49,4)	901 bis 1 000	
325,3	4,2	165 673,1	7 676,1	3 899,5	52,0	51,9	Zusammen	
(25,7)	(3,2)	(12 634,8)	(594,0)	(289,1)	(52,1)	(49,8)	1 001 und mehr	
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Insgesamt	
146 537,8	39,0	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,1	44,4	Art der Fahrt	
57 441,6	41,0	812 514,3	1 159 013,3	18 786,3	41,4	43,6	Einzelfahrten	
(46,0)	(2,9)	(6 319,0)	(1 164,8)	(161,0)	(50,6)	(54,1)	dar.: Pendelfahrten	
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr	
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten	
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten	
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten	
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten	
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:	
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr	
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte	
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Insgesamt	
(46,0)	(2,8)	(6 319,0)	(1 164,8)	(161,0)	(50,5)	(53,8)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	85 629,3	1 499 712,9	1 092 461,6	1 744 579,2	19 890,0	32 477,4	62,6	61,2
51 bis 100	22 640,8	1 640 657,4	309 333,3	533 523,5	22 340,8	38 635,2	58,0	57,8
101 bis 150	13 369,2	1 627 036,8	179 948,8	320 165,2	21 831,3	38 872,8	56,2	56,2
Zusammen	121 639,3	4 767 407,0	1 581 743,6	2 598 267,9	64 062,1	109 985,4	60,9	58,2
151 bis 200	9 020,5	1 530 496,0	120 438,2	214 567,7	20 326,6	36 248,5	56,1	56,1
201 bis 250	6 872,7	1 480 160,3	92 332,7	169 952,6	19 730,9	36 460,9	54,3	54,1
251 bis 300	5 485,2	1 434 283,0	75 813,3	139 995,4	19 665,9	36 474,5	54,2	53,9
301 bis 350	4 134,6	1 276 676,7	59 014,7	109 418,7	18 112,9	33 748,5	53,9	53,7
351 bis 400	3 069,5	1 094 009,7	43 987,0	81 969,3	15 583,7	29 176,8	53,7	53,4
401 bis 450	2 364,0	947 914,7	34 650,3	64 054,7	13 820,3	25 690,3	54,1	53,8
451 bis 500	1 999,1	889 041,9	29 526,1	54 609,2	13 096,5	24 299,8	54,1	53,9
Zusammen	32 945,6	8 652 582,4	455 762,2	834 567,5	120 336,8	222 099,3	54,6	54,2
501 bis 600	3 185,2	1 595 463,9	47 310,3	87 977,5	23 645,0	44 084,9	53,8	53,6
601 bis 700	1 864,5	1 068 132,7	28 019,4	51 360,4	15 921,0	29 424,3	54,6	54,1
701 bis 800	948,6	597 266,4	14 487,4	26 195,1	9 022,8	16 427,0	55,3	54,9
801 bis 900	499,5	331 968,3	7 607,8	13 624,0	5 019,6	9 011,2	55,8	55,7
901 bis 1 000	274,1	182 254,4	3 950,2	7 361,4	2 527,1	4 816,7	53,7	52,5
Zusammen	6 771,9	3 775 085,7	101 375,1	186 518,4	56 135,5	103 764,1	54,4	54,1
1 001 und mehr	694,4	500 204,2	10 113,9	18 516,3	6 824,2	13 120,7	54,6	52,0
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	153 307,5	15 059 128,4	2 071 296,6	3 453 021,2	221 299,8	387 028,1	60,0	57,2
dar.: Pendelfahrten	51 289,2	827 843,1	771 228,8	1 074 517,3	14 291,9	19 545,4	71,8	73,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 516,4	176 036,6	24 384,8	47 007,3	2 906,5	5 217,2	51,9	55,7
Abschnittsfahrten	8 743,7	2 636 150,9	77 698,2	184 848,8	26 058,8	61 941,4	42,0	42,1
dav.: Sammelfahrten	838,0	208 596,0	7 916,0	18 750,9	2 273,1	5 222,6	42,2	43,5
Verteilerfahrten	5 272,8	1 492 519,9	50 532,3	114 033,1	16 025,1	35 800,5	44,3	44,8
Sammel- und Verteilerfahrten	2 632,9	935 035,0	19 249,9	52 064,8	7 760,6	20 918,3	37,0	37,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	35,3	(11 246,3)	(482,5)	1 024,1	(162,2)	(323,7)	(47,1)	(50,1)
Fahrtabschnitte	29 554,8	2 642 631,3	209 411,6	581 393,1	26 123,0	62 084,3	36,0	42,1
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 551,7	187 283,0	24 867,3	48 031,3	3 068,6	5 540,9	51,8	55,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

70 098,0	45,0	1 200 844,3	1 469 625,2	27 102,5	34,0	33,4	Entfernungsstufen in km
14 297,6	38,7	1 006 602,6	362 847,6	25 557,0	34,5	34,8	bis 50
5 759,6	30,1	686 393,0	149 078,3	17 753,6	38,3	38,6	51 bis 100
							101 bis 150
90 155,1	42,6	2 893 839,9	1 981 551,1	70 413,1	34,5	35,5	Zusammen
2 538,7	22,0	416 518,0	65 639,6	10 742,2	43,0	43,3	151 bis 200
1 315,1	16,1	271 479,6	34 004,1	7 007,6	45,3	45,4	201 bis 250
727,2	11,7	181 503,1	18 975,0	4 720,0	47,7	47,7	251 bis 300
439,0	9,6	128 094,1	11 513,3	3 343,3	48,8	48,8	301 bis 350
274,2	8,2	92 957,6	7 069,7	2 400,8	49,4	49,4	351 bis 400
152,3	6,1	57 841,9	3 895,0	1 470,8	51,0	50,9	401 bis 450
102,4	4,9	43 704,4	2 600,2	1 100,7	51,6	51,6	451 bis 500
5 548,8	14,4	1 192 098,8	143 696,8	30 785,4	46,6	47,6	Zusammen
128,0	3,9	60 250,8	3 165,3	1 498,1	51,9	51,9	501 bis 600
64,9	3,4	34 927,5	1 599,9	873,4	52,9	52,5	601 bis 700
29,5	3,0	(15 705,0)	(785,2)	(416,1)	(53,7)	(53,6)	701 bis 800
(10,9)	(2,1)	(6 314,2)	(243,1)	(143,0)	(54,9)	(54,8)	801 bis 900
(11,2)	(3,9)	(5 816,3)	(264,2)	(132,6)	(51,8)	(51,1)	901 bis 1 000
244,6	3,5	123 013,7	6 057,8	3 063,2	52,6	52,5	Zusammen
(20,8)	(2,9)	(10 293,1)	(494,4)	(240,2)	(53,2)	(51,1)	1 001 und mehr
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7	Insgesamt
95 969,4	38,5	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,1	45,0	Art der Fahrt
35 942,6	41,2	547 158,5	775 693,8	13 252,9	41,7	43,6	Einzelfahrten
(37,6)	(2,4)	(5 561,5)	(1 006,3)	(146,9)	(50,8)	(54,2)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
95 969,4	37,2	4 219 245,6	2 131 800,1	104 502,0	37,2	44,7	Insgesamt
(37,6)	(2,4)	(5 561,5)	(1 006,3)	(146,9)	(50,7)	(54,0)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	57 429,6	898 913,6	567 251,6	913 025,2	9 459,9	15 328,6	62,1	61,7
51 bis 100	10 036,2	719 719,4	114 274,4	190 179,8	8 183,5	13 629,5	60,1	60,0
101 bis 150	4 918,2	599 913,5	54 093,2	91 471,6	6 560,3	11 100,8	59,1	59,1
Zusammen	72 384,1	2 218 546,5	735 619,1	1 194 676,5	24 203,6	40 058,9	61,6	60,4
151 bis 200	2 994,0	509 851,8	30 941,2	53 514,6	5 231,3	9 067,6	57,8	57,7
201 bis 250	1 857,5	405 593,4	17 878,2	32 827,9	3 886,2	7 154,0	54,5	54,3
251 bis 300	1 111,9	294 532,3	10 936,3	20 392,9	2 865,5	5 362,4	53,6	53,4
301 bis 350	674,1	211 389,6	6 700,2	12 763,1	2 083,2	3 990,6	52,5	52,2
351 bis 400	428,1	154 541,0	4 194,6	8 329,3	1 504,6	2 995,9	50,4	50,2
401 bis 450	297,4	121 958,7	2 933,7	5 850,1	1 198,9	2 396,5	50,1	50,0
451 bis 500	229,2	103 813,6	2 277,7	4 702,7	1 023,5	2 128,4	48,4	48,1
Zusammen	7 592,2	1 801 680,5	75 861,8	138 380,7	17 793,2	33 095,4	54,8	53,8
501 bis 600	293,8	151 325,1	3 194,4	6 157,3	1 641,3	3 159,4	51,9	51,9
601 bis 700	165,2	97 177,3	1 785,1	3 704,3	1 040,4	2 167,3	48,2	48,0
701 bis 800	69,0	46 034,8	722,8	1 469,0	474,8	961,2	49,2	49,4
801 bis 900	44,1	34 168,0	(403,1)	891,6	(299,3)	(680,6)	(45,2)	(44,0)
901 bis 1 000	37,5	(31 458,7)	(288,4)	(738,2)	(225,4)	(601,3)	(39,1)	(37,5)
Zusammen	609,7	360 163,9	6 393,8	12 960,3	3 681,2	7 569,9	49,3	48,6
1 001 und mehr	76,0	74 018,7	654,7	1 554,1	599,8	1 506,3	42,1	39,8
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	76 156,2	3 471 602,8	789 347,6	1 277 915,3	39 559,6	65 712,3	61,8	60,2
dar.: Pendelfahrten	31 402,0	396 625,2	377 278,5	538 435,6	5 898,8	7 989,9	70,1	73,8
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 505,7	982 806,9	29 181,9	69 656,3	6 718,3	16 518,2	41,9	40,7
dav.: Sammelfahrten	359,1	61 795,9	2 670,1	5 889,5	531,4	1 127,5	45,3	47,1
Verteilerfahrten	2 546,9	489 224,7	17 459,4	39 547,9	3 559,5	8 224,9	44,1	43,3
Sammel- und Verteilerfahrten	1 599,7	431 786,3	9 052,4	24 219,0	2 627,3	7 165,8	37,4	36,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	17 349,7	981 999,8	93 333,7	255 022,0	6 712,4	16 497,6	36,6	40,7
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
41 845,3	42,2	606 934,0	675 992,5	10 605,5	35,7	36,5	Entfernungsstufen in km
5 140,7	33,9	362 928,7	103 070,0	7 263,3	39,0	39,2	bis 50
1 831,3	27,1	218 443,8	38 009,3	4 526,8	41,8	42,0	51 bis 100
							101 bis 150
48 817,3	40,3	1 188 306,5	817 071,8	22 395,5	36,6	38,8	Zusammen
799,6	21,1	133 742,0	17 167,9	2 865,2	43,8	43,8	151 bis 200
398,1	17,6	83 316,4	8 508,6	1 776,0	43,3	43,5	201 bis 250
207,1	15,7	52 487,2	4 654,7	1 162,6	43,7	43,9	251 bis 300
122,1	15,3	36 945,6	2 671,9	814,9	43,4	43,4	301 bis 350
68,2	13,7	24 083,8	1 353,4	472,1	43,3	43,4	351 bis 400
46,8	13,6	18 300,3	933,2	357,0	43,2	43,5	401 bis 450
(23,6)	(9,3)	(10 132,6)	(460,2)	(198,8)	(44,1)	(44,0)	451 bis 500
1 665,6	18,0	359 007,9	35 749,8	7 646,6	43,6	43,7	Zusammen
52,3	15,1	26 407,7	1 052,2	518,1	44,3	44,6	501 bis 600
(15,9)	(8,8)	(8 758,6)	(338,1)	(178,5)	(44,2)	(44,4)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
80,6	11,7	42 659,4	1 618,3	836,3	43,9	43,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9	Insgesamt
50 568,4	39,9	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,0	40,9	Art der Fahrt
21 499,0	40,6	265 355,8	383 319,5	5 533,4	40,9	43,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
50 568,4	38,5	1 592 315,5	854 539,5	30 927,3	37,2	40,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 262,4	1 106 380,5	272 277,3	345 133,3	21 979,1	27 521,9	78,9	79,9
trockene Massengüter (unverpackt)	64 500,3	2 281 803,1	1 189 345,9	1 402 478,9	50 967,7	60 487,5	84,8	84,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	25 605,3	638 184,6	115 554,5	371 410,9	4 377,6	12 040,3	31,1	36,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	19 560,8	2 334 899,9	150 896,9	457 317,7	23 554,2	63 029,4	33,0	37,4
palettiertes Gut	59 863,4	9 276 504,8	623 441,9	1 261 743,5	111 890,7	219 995,7	49,4	50,9
gebündelte Güter	8 032,9	1 120 358,6	92 592,4	164 076,4	16 155,2	27 302,1	56,4	59,2
andere Güter	48 888,0	5 391 557,6	523 415,3	983 280,9	64 712,0	120 823,0	53,2	53,6
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	11 467,2	1 005 503,0	44 289,2	192 514,7	5 907,6	20 893,8	23,0	28,3
31 bis 60	20 487,9	2 137 399,4	169 322,9	375 760,9	21 140,3	46 909,9	45,1	45,1
61 bis 90	56 163,4	5 825 574,1	743 660,4	1 159 243,6	78 290,5	136 348,7	64,2	57,4
91 und mehr	89 645,4	8 883 562,9	1 386 255,2	1 996 319,4	138 270,0	226 937,4	69,4	60,9
Zusammen	177 763,9	17 852 039,3	2 343 527,7	3 723 838,7	243 608,4	431 089,8	62,9	56,5
unbekannt	64 949,2	4 297 649,6	623 996,5	1 261 603,0	50 028,0	100 110,2	49,5	50,0
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 578,4	215 405,5	28 748,8	77 524,9	2 683,7	6 600,9	37,1	40,7
über 20 bis unter 30 Fuß	555,9	49 918,4	6 203,0	14 963,0	672,6	1 465,0	41,5	45,9
ab 30 bis unter 40 Fuß	610,5	70 235,9	8 506,0	18 071,8	981,4	2 072,1	47,1	47,4
40 und mehr	4 277,6	442 491,0	47 908,2	134 153,1	5 391,1	13 869,6	35,7	38,9
Zusammen	8 022,3	778 050,8	91 366,0	244 712,8	9 728,7	24 007,6	37,3	40,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	310,3	48 529,4	2 971,1	9 307,7	540,5	1 458,5	31,9	37,1
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	353,4	53 851,2	3 497,4	10 572,3	610,6	1 610,8	33,1	37,9
Insgesamt	8 375,7	831 901,9	94 863,4	255 285,1	10 339,4	25 618,4	37,2	40,4

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	10 774,8	846 543,0	192 419,1	242 702,5	17 630,7	22 047,2	79,3	80,0
trockene Massengüter (unverpackt)	41 001,2	1 723 464,6	820 168,9	962 662,3	40 019,2	47 452,9	85,2	84,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	13 858,6	362 251,5	60 888,0	201 745,0	2 541,3	6 922,6	30,2	36,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	15 278,7	2 084 042,5	127 225,1	384 587,9	21 751,0	57 827,0	33,1	37,6
palettiertes Gut	43 050,8	7 639 209,9	486 431,1	985 873,6	97 313,8	190 681,2	49,3	51,0
gebündelte Güter	5 052,2	874 750,6	71 433,4	119 786,6	13 953,3	23 061,5	59,6	60,5
andere Güter	33 034,9	4 165 017,1	390 429,3	740 512,1	54 149,2	100 977,1	52,7	53,6
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	6 626,1	720 339,9	32 488,0	130 550,5	5 045,3	16 656,4	24,9	30,3
31 bis 60	12 877,3	1 631 810,2	123 174,8	271 316,0	17 943,6	39 260,9	45,4	45,7
61 bis 90	37 652,1	4 578 560,8	539 772,5	849 432,8	65 019,7	114 296,8	63,5	56,9
91 und mehr	64 680,1	7 580 335,8	1 029 422,5	1 522 418,4	119 589,3	199 156,9	67,6	60,0
Zusammen	121 835,7	14 511 046,8	1 724 857,8	2 773 717,7	207 597,9	369 371,0	62,2	56,2
unbekannt	40 215,5	3 184 232,4	424 137,0	864 152,4	39 760,6	79 598,5	49,1	50,0
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 460,3	207 816,5	27 696,8	75 030,8	2 610,6	6 431,8	36,9	40,6
über 20 bis unter 30 Fuß	481,6	45 352,7	5 514,7	13 466,2	622,8	1 365,5	41,0	45,6
ab 30 bis unter 40 Fuß	552,8	67 062,8	7 709,7	16 700,2	953,6	2 004,3	46,2	47,6
40 und mehr	4 139,1	428 575,6	46 106,8	130 419,4	5 216,5	13 520,6	35,4	38,6
Zusammen	7 633,8	748 807,6	87 028,0	235 616,6	9 403,5	23 322,3	36,9	40,3
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(289,9)	46 527,9	(2 866,6)	8 893,9	530,9	1 415,8	(32,2)	37,5
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	329,0	51 214,7	3 349,7	10 041,6	595,3	1 551,6	33,4	38,4
Insgesamt	7 962,8	800 022,3	90 377,6	245 658,2	9 998,7	24 874,0	36,8	40,2

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	5 487,6	259 837,4	79 858,3	102 430,8	4 348,3	5 474,7	78,0	79,4
trockene Massengüter (unverpackt)	23 499,1	558 338,4	369 177,0	439 816,6	10 948,5	13 034,6	83,9	84,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 746,7	275 933,1	54 666,5	169 665,9	1 836,3	5 117,7	32,2	35,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 282,1	250 857,4	23 671,8	72 729,8	1 803,2	5 202,5	32,5	34,7
palettiertes Gut	16 812,5	1 637 294,8	137 010,9	275 869,9	14 576,9	29 314,5	49,7	49,7
gebündelte Güter	2 980,7	245 608,0	21 159,0	44 289,8	2 201,8	4 240,6	47,8	51,9
andere Güter	15 853,2	1 226 540,5	132 986,0	242 768,8	10 562,8	19 846,0	54,8	53,2
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	4 841,1	285 163,0	11 801,2	61 964,2	862,2	4 237,4	19,0	20,3
31 bis 60	7 610,5	505 589,2	46 148,1	104 444,9	3 196,7	7 649,0	44,2	41,8
61 bis 90	18 511,3	1 247 013,2	203 887,9	309 810,9	13 270,8	22 051,9	65,8	60,2
91 und mehr	24 965,3	1 303 227,1	356 832,7	473 901,0	18 680,7	27 780,4	75,3	67,2
Zusammen	55 928,2	3 340 992,5	618 669,9	950 121,0	36 010,5	61 718,8	65,1	58,3
unbekannt	24 733,8	1 113 417,2	199 859,5	397 450,6	10 267,3	20 511,7	50,3	50,1
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3
Einzelcontainer								
20 Fuß	(118,1)	(7 589,0)	(1 052,0)	(2 494,1)	(73,1)	(169,1)	(42,2)	(43,3)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	(4 565,8)	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(138,5)	(13 915,4)	/	(3 733,7)	(174,5)	(348,9)	/	(50,0)
Zusammen	(388,6)	29 243,2	(4 338,0)	(9 096,2)	(325,3)	(685,3)	(47,7)	(47,5)
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	412,9	31 879,7	(4 485,7)	(9 627,0)	(340,7)	744,5	(46,6)	(45,8)

**Übersicht 9
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 571,6	1 205 194,6	160 813,3	221 541,3	19 611,0	29 025,4	72,6	67,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(239,3)	22 532,1	(5 327,8)	(6 954,7)	532,9	644,2	(76,6)	82,7
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	54 101,3	1 233 110,3	951 060,3	1 111 479,9	26 572,3	31 057,0	85,6	85,6
Zusammen	63 912,2	2 460 837,0	1 117 201,4	1 339 976,0	46 716,2	60 726,6	83,4	76,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	23 181,6	3 606 469,2	302 584,5	485 049,3	50 177,3	82 697,3	62,4	60,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 462,7	262 165,6	10 256,2	28 407,0	2 105,9	5 796,4	36,1	36,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	10 414,1	1 568 965,0	125 671,5	231 228,7	22 420,1	39 605,1	54,3	56,6
Zusammen	35 058,4	5 437 599,7	438 512,1	744 685,0	74 703,4	128 098,8	58,9	58,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5 002,4	471 790,7	86 901,0	108 200,6	8 724,0	11 008,3	80,3	79,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	10 473,1	1 615 492,2	145 193,0	247 263,1	23 144,9	40 881,9	58,7	56,6
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	23 570,7	1 635 403,5	342 945,5	478 638,9	27 112,1	40 291,8	71,7	67,3
Zusammen	39 046,1	3 722 686,5	575 039,6	834 102,5	58 981,0	92 182,1	68,9	64,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	11 439,0	1 685 329,9	135 888,9	250 072,1	23 639,7	41 667,6	54,3	56,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	6 074,2	909 294,3	58 172,5	133 872,2	9 911,4	22 392,2	43,5	44,3
12 Fahrzeuge	7 281,2	1 071 865,5	72 145,6	157 188,9	12 173,5	24 399,3	45,9	49,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 945,8	403 505,5	14 638,1	38 775,7	3 173,2	8 585,0	37,8	37,0
Zusammen	15 301,2	2 384 665,2	144 956,2	329 836,9	25 258,2	55 376,5	43,9	45,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	23 768,3	1 248 859,4	260 522,6	406 200,8	18 266,6	26 001,8	64,1	70,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 530,3	670 883,6	37 700,9	84 544,5	6 926,6	15 887,7	44,6	43,6
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	29 586,3	1 775 282,4	72 778,9	579 595,3	7 698,3	43 591,3	12,6	17,7
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	8 307,1	606 349,5	57 463,9	140 218,6	5 478,3	12 641,4	41,0	43,3
18 Sammelgut	11 203,6	2 096 373,4	119 392,7	260 324,6	25 038,4	53 226,7	45,9	47,0
19 Gutart unbekannt	554,4	59 537,4	7 999,9	15 687,8	907,4	1 752,5	51,0	51,8
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	54 187,9	5 209 711,2	295 403,5	1 080 568,5	46 071,4	127 146,6	27,3	36,2
Insgesamt	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	6 115,6	826 425,6	113 486,4	152 361,1	14 510,3	21 003,4	74,5	69,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(206,5)	(20 063,3)	(4 873,2)	(6 122,1)	(495,9)	(588,4)	(79,6)	(84,3)
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	33 273,6	871 121,7	634 951,7	739 256,7	19 751,1	23 116,4	85,9	85,4
Zusammen	39 595,8	1 717 610,6	753 311,3	897 739,9	34 757,3	44 708,3	83,9	77,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	14 374,2	2 620 758,8	205 022,6	333 601,2	39 673,2	65 378,8	61,5	60,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 086,6	211 257,9	8 773,6	24 521,6	1 882,3	5 200,7	35,8	36,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	7 285,3	1 285 231,4	99 146,2	179 192,6	19 637,5	34 318,5	55,3	57,2
Zusammen	22 746,1	4 117 248,1	312 942,3	537 315,4	61 193,0	104 898,0	58,2	58,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 042,8	309 732,9	60 853,1	73 804,0	6 341,4	7 897,5	82,5	80,3
08 chemische Erzeugnisse etc.	8 290,0	1 411 686,7	123 163,8	210 348,3	21 341,5	37 254,6	58,6	57,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	15 123,6	1 298 778,4	247 371,4	340 484,3	22 970,7	34 064,3	72,7	67,4
Zusammen	26 456,5	3 020 198,0	431 388,3	624 636,6	50 653,6	79 216,4	69,1	63,9
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	8 058,3	1 388 297,0	112 319,1	197 758,5	21 261,6	36 644,7	56,8	58,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 773,3	809 852,7	48 572,1	112 282,6	9 099,6	20 633,2	43,3	44,1
12 Fahrzeuge	6 192,6	1 008 870,4	64 078,7	138 580,5	11 574,0	23 198,1	46,2	49,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 381,6	302 518,8	11 636,0	31 679,2	2 640,1	7 159,7	36,7	36,9
Zusammen	12 347,5	2 121 241,9	124 286,7	282 542,4	23 313,7	50 991,1	44,0	45,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	14 835,1	893 891,2	177 881,7	268 869,0	14 385,5	19 881,7	66,2	72,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 271,6	661 485,7	36 200,3	81 987,6	6 847,4	15 767,8	44,2	43,4
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	19 938,5	1 398 761,2	57 001,9	427 929,0	6 648,4	36 112,3	13,3	18,4
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	2 643,4	276 610,1	20 913,2	52 623,2	2 821,0	6 739,1	39,7	41,9
18 Sammelgut	10 616,8	2 039 731,1	114 830,9	250 848,8	24 553,8	52 224,5	45,8	47,0
19 Gutart unbekannt	536,4	59 135,5	7 857,9	15 441,2	903,3	1 744,5	50,9	51,8
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	38 012,0	4 436 792,5	236 865,4	829 008,3	41 793,9	112 629,3	28,6	37,1
Insgesamt	162 051,2	17 695 279,3	2 148 994,8	3 637 870,1	247 358,6	448 969,5	59,1	55,1

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	3 456,0	378 769,0	47 326,9	69 180,2	5 100,7	8 022,1	68,4	63,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	20 827,7	361 988,6	316 108,6	372 223,2	6 821,2	7 940,5	84,9	85,9
Zusammen	24 316,5	743 226,4	363 890,1	442 236,0	11 958,9	16 018,3	82,3	74,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	8 807,4	985 710,4	97 561,9	151 448,1	10 504,1	17 318,4	64,4	60,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(376,1)	50 907,7	(1 482,6)	(3 885,4)	223,6	595,7	(38,2)	37,5
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	3 128,8	283 733,6	26 525,3	52 036,1	2 782,7	5 286,6	51,0	52,6
Zusammen	12 312,3	1 320 351,6	125 569,8	207 369,6	13 510,3	23 200,8	60,6	58,2
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 959,6	162 057,8	26 048,0	34 396,6	2 382,6	3 110,8	75,7	76,6
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 183,1	203 805,6	22 029,2	36 914,8	1 803,4	3 627,3	59,7	49,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	8 447,0	336 625,1	95 574,1	138 154,6	4 141,5	6 227,5	69,2	66,5
Zusammen	12 589,7	702 488,5	143 651,3	209 466,0	8 327,4	12 965,6	68,6	64,2
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	3 380,8	297 032,9	23 569,8	52 313,6	2 378,2	5 022,9	45,1	47,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 300,9	99 441,6	9 600,5	21 589,6	811,9	1 759,0	44,5	46,2
12 Fahrzeuge	1 088,6	62 995,0	8 066,9	18 608,4	599,5	1 201,2	43,4	49,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(564,3)	100 986,7	(3 002,0)	(7 096,5)	533,1	1 425,3	(42,3)	37,4
Zusammen	2 953,7	263 423,3	20 669,4	47 294,5	1 944,5	4 385,5	43,7	44,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	8 933,1	354 968,2	82 640,9	137 331,9	3 881,1	6 120,1	60,2	63,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	/	(9 397,9)	/	/	/	/	/	/
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	9 647,7	376 521,3	15 777,0	151 666,4	1 049,9	7 478,9	10,4	14,0
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	5 663,7	329 739,3	36 550,8	87 595,4	2 657,3	5 902,3	41,7	45,0
18 Sammelgut	586,8	56 642,3	4 561,7	9 475,7	484,6	1 002,2	48,1	48,4
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	16 175,9	772 918,7	58 538,0	251 560,2	4 277,4	14 517,3	23,3	29,5
Insgesamt	80 662,0	4 454 409,7	818 529,4	1 347 571,6	46 277,8	82 230,5	60,7	56,3

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Güterabteilungen (NST 2007)

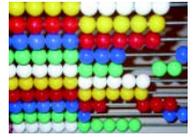
Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 159,8	1 105 435,7	153 217,8	210 737,3	17 847,3	26 398,2	72,7	67,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(226,1)	21 130,2	(4 998,6)	(6 559,4)	498,0	603,0	(76,2)	82,6
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	53 728,7	1 191 437,6	941 878,8	1 100 769,4	25 543,7	29 820,2	85,6	85,7
Zusammen	63 114,5	2 318 003,5	1 100 095,2	1 318 066,2	43 889,0	56 821,4	83,5	77,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	22 248,5	3 357 329,5	284 952,6	459 856,9	45 476,0	75 929,4	62,0	59,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 354,2	231 805,6	9 233,5	25 503,4	1 820,5	4 975,3	36,2	36,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 776,9	1 410 701,0	115 014,9	213 919,6	19 631,5	35 141,9	53,8	55,9
Zusammen	33 379,6	4 999 836,1	409 201,0	699 279,9	66 928,0	116 046,5	58,5	57,7
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl-erzeugnisse	4 886,4	450 648,7	84 480,9	105 118,5	8 267,6	10 423,0	80,4	79,3
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 435,7	1 355 740,5	126 432,5	218 150,3	18 501,1	33 607,5	58,0	55,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	22 987,7	1 523 921,7	331 877,4	463 058,8	24 964,5	37 176,5	71,7	67,2
Zusammen	37 309,9	3 330 310,9	542 790,8	786 327,6	51 733,2	81 206,9	69,0	63,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 728,2	1 511 271,7	123 514,7	230 302,7	20 588,4	36 706,7	53,6	56,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	5 675,8	796 941,5	53 390,7	123 104,9	8 429,8	19 300,6	43,4	43,7
12 Fahrzeuge	6 779,3	935 249,0	66 420,7	145 808,6	10 623,8	21 394,6	45,6	49,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 782,7	354 359,8	13 070,4	34 958,3	2 672,7	7 411,0	37,4	36,1
Zusammen	14 237,8	2 086 550,3	132 881,9	303 871,8	21 726,3	48 106,2	43,7	45,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	23 480,4	1 197 707,7	254 192,0	398 129,7	17 120,8	24 519,7	63,8	69,8
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 382,7	635 054,4	36 000,1	80 489,3	6 488,6	14 874,6	44,7	43,6
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	28 968,3	1 680 554,2	69 979,4	562 678,5	7 187,2	41 019,2	12,4	17,5
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	8 230,2	592 413,3	56 819,0	138 731,6	5 333,4	12 287,4	41,0	43,4
18 Sammelgut	10 538,9	1 933 061,0	111 015,7	242 437,8	22 834,6	48 803,6	45,8	46,8
19 Gutart unbekannt	522,4	53 265,9	7 528,8	14 782,4	819,9	1 570,7	50,9	52,2
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	52 648,7	4 895 633,7	281 410,2	1 039 317,3	42 686,3	118 602,5	27,1	36,0
Insgesamt	234 899,1	20 339 313,9	2 844 085,6	4 775 295,2	264 672,0	482 009,8	59,6	54,9

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Versand								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	194,5	34 699,2	3 743,4	5 042,4	648,9	918,7	74,2	70,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	249,6	23 063,5	6 145,5	7 079,8	564,8	674,3	86,8	83,8
Zusammen	455,5	59 010,7	10 171,6	12 458,6	1 244,9	1 629,6	81,6	76,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	515,6	124 807,0	9 501,7	13 732,7	2 289,8	3 383,0	69,2	67,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	51,7	14 916,4	515,9	1 331,8	(148,7)	(405,2)	38,7	(36,7)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	411,6	94 072,9	6 639,6	10 960,3	1 637,8	2 634,2	60,6	62,2
Zusammen	978,8	233 796,4	16 657,2	26 024,8	4 076,4	6 422,4	64,0	63,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	(47,8)	(9 698,7)	(1 038,9)	(1 298,9)	(211,7)	(268,4)	(80,0)	(78,9)
08 chemische Erzeugnisse etc.	625,6	155 813,3	11 126,8	17 433,3	2 726,1	4 345,9	63,8	62,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	405,3	70 374,4	7 708,6	10 723,0	1 355,8	1 963,6	71,9	69,0
Zusammen	1 078,7	235 886,4	19 874,3	29 455,1	4 293,6	6 577,8	67,5	65,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	403,8	94 649,7	6 670,7	10 977,7	1 555,1	2 656,6	60,8	58,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	226,9	63 856,0	2 727,4	6 012,6	831,8	1 742,2	45,4	47,7
12 Fahrzeuge	275,0	74 284,2	3 114,0	6 111,8	826,2	1 598,8	51,0	51,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	115,0	34 387,7	1 093,3	2 583,3	338,0	807,2	42,3	41,9
Zusammen	617,0	172 527,9	6 934,8	14 707,6	1 996,1	4 148,3	47,2	48,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	145,3	21 459,4	3 226,9	4 062,6	471,5	618,1	79,4	76,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	80,2	19 747,2	931,8	2 214,9	238,8	560,7	42,1	42,6
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	211,4	28 458,3	1 069,8	5 966,6	185,7	798,7	17,9	23,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	(38,4)	(6 753,2)	(330,7)	(714,3)	(70,9)	(167,9)	(46,3)	(42,2)
18 Sammelgut	373,3	89 843,1	4 693,3	10 011,8	1 193,2	2 445,0	46,9	48,8
19 Gutart unbekannt	(16,1)	(3 075,0)	(227,4)	(450,8)	/	/	(50,4)	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	719,3	147 876,8	7 252,9	19 358,3	1 732,6	4 059,5	37,5	42,7
Insgesamt	4 398,4	965 207,2	70 788,6	117 044,8	15 370,1	26 112,3	60,5	58,9

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2011
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Empfang								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	206,3	56 523,0	3 674,8	5 493,4	978,6	1 502,9	66,9	65,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	122,3	18 276,2	3 017,2	(3 608,4)	455,5	553,0	(83,6)	82,4
Zusammen	330,4	74 953,1	6 738,5	9 160,6	1 437,9	2 060,5	73,6	69,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	393,0	104 110,5	7 669,5	10 858,8	2 031,9	2 897,2	70,6	70,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	55,3	(14 629,0)	495,3	1 530,5	(128,9)	(394,6)	32,4	(32,7)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	218,5	59 856,5	3 872,7	6 149,0	1 066,0	1 711,8	63,0	62,3
Zusammen	666,8	178 596,0	12 037,5	18 538,4	3 226,8	5 003,6	64,9	64,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	(68,0)	(11 323,1)	(1 375,5)	(1 777,4)	(241,6)	(313,8)	(77,4)	(77,0)
08 chemische Erzeugnisse etc.	397,5	95 023,6	7 370,4	11 280,3	1 752,3	2 684,0	65,3	65,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	175,5	39 405,1	3 324,4	4 800,4	761,5	1 108,8	69,3	68,7
Zusammen	641,0	145 751,8	12 070,3	17 858,1	2 755,4	4 106,7	67,6	67,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	301,1	75 595,7	5 588,3	8 618,1	1 422,8	2 196,6	64,8	64,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	164,6	43 184,6	1 955,2	4 568,1	575,1	1 210,0	42,8	47,5
12 Fahrzeuge	222,8	59 735,9	2 553,8	5 166,6	687,8	1 338,9	49,4	51,4
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	46,9	(13 934,1)	455,2	1 205,8	(149,0)	(349,6)	37,7	(42,6)
Zusammen	434,3	116 854,7	4 964,2	10 940,5	1 411,9	2 898,4	45,4	48,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	141,5	29 126,9	3 082,9	3 978,4	663,5	847,4	77,5	78,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	63,4	(13 896,1)	(705,2)	1 715,5	(163,6)	(384,7)	(41,1)	(42,5)
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	404,7	64 690,6	1 710,6	10 898,8	310,5	1 731,8	15,7	17,9
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	(38,5)	(7 182,9)	(314,3)	(772,7)	/	(186,2)	(40,7)	/
18 Sammelgut	281,2	66 733,9	3 525,9	7 633,2	907,8	1 819,7	46,2	49,9
19 Gutart unbekannt	(15,9)	(3 196,6)	(243,8)	(454,6)	/	(94,5)	(53,6)	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	803,7	155 700,1	6 499,7	21 474,9	1 499,4	4 216,9	30,3	35,6
Insgesamt	3 318,7	776 578,4	50 981,4	90 569,0	12 417,7	21 330,0	56,3	58,2



Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

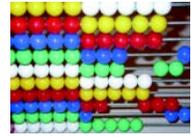
Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.



Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik. Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 im grenzüberschreitenden Verkehr.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter www.kba.de dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- a) Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- b) grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- c) Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraft-

fahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister



Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1277
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl
() Aussagewert eingeschränkt
[] Wert nicht signifikant
— grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten
Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
. Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
... Angabe fällt später an
/ Zahlenwert nicht sicher genug
X Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1277
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Oktober 2012

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1277
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in October 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg