

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Inlandsverkehr
Jahr 2012

VD 3

Statistik



Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles)</i>	
Inlandsverkehr im Jahr 2012 <i>(Transport on German territory in 2012)</i>	
Kurzbericht <i>(Review)</i>	5
Zeitreihe <i>(Time series)</i>	6
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen <i>(Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)</i>	10
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen <i>(Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes)</i>	16
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	28
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	34
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	40
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (<i>Type of haulage in detail</i>)	42
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (<i>Distance classes, type of journey</i>)	48
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
Eigenschaften der Ladung (<i>Cargo features</i>)	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (<i>Type of journey, volume utilisation, containers</i>)	54
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
9. Güterabteilungen (NST 2007) (<i>Goods divisions (NST 2007)</i>)	57
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic</i>)	
Methodische Erläuterungen (<i>Methodological notes</i>)	63
Zeichenerklärung (<i>Legend</i>)	65

Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2012

Fahrleistung auf heimischem Straßennetz zurückgegangen

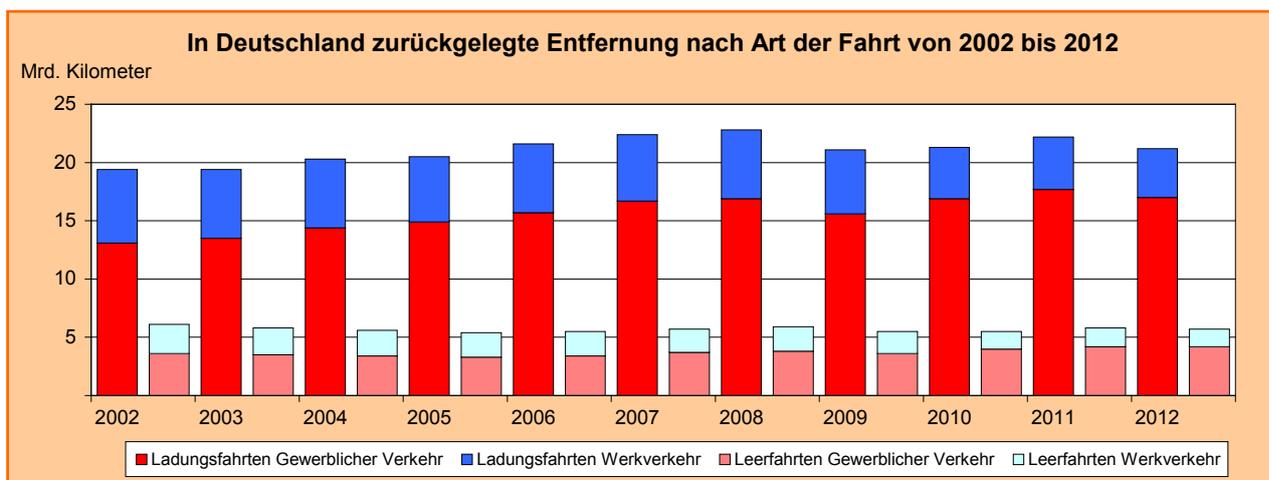
Das Jahr 2012 verzeichnete für die Inlandsfahrleistung heimischer Lastkraftfahrzeuge *) einen Rückgang. Mit insgesamt 26,9 Milliarden Kilometern legten deutsche Lastkraftfahrzeuge auf dem inländischen Straßennetz für Zwecke des Gütertransports ca. 1 Milliarde Kilometer weniger zurück als im Vorjahr (-3,7%). Zurückgegangen ist insbesondere die Fahrleistung für Fahrten mit Ladung. Sie summierte sich 2012 auf 21,2 Milliarden Kilometer (-4,1%). Für Leerfahrten wurden 5,7 Milliarden Kilometer erbracht (-1,8%). Damit stieg der Anteil der Leerkilometer erstmals seit 2004 wieder über 21 Prozent.

Auf den gewerblichen Verkehr entfielen ca. 79 Prozent der Inlandsfahrleistung. 2012 erzielte er auf dem deutschen Straßennetz 21,2 Milliarden Kilometer (-3,3%). Auf Fahrten mit Ladung entfielen dabei 17,0 Milli-

arden Kilometer (-3,8%) und Leerfahrten schlugen mit 4,2 Milliarden Kilometer zu Buche (-1,3%). Damit stieg der Leerkilometeranteil leicht an auf 19,7 Prozent (Vorjahr: 19,3%).

Ähnlich entwickelte sich die Inlandsfahrleistung im Werkverkehr. 2012 belief sie sich auf 5,7 Milliarden Kilometer (-5,0%). Davon wurden für Fahrten mit Ladung 4,2 Milliarden Kilometer (-5,6%) und für Leerfahrten 1,5 Milliarden Kilometer (-3,3%) erbracht. Der Anteil der Leerkilometer erhöhte sich damit leicht auf 26,8 Prozent (Vorjahr: 26,3%).

In der Langzeitbetrachtung fiel die Fahrleistung auf dem heimischen Straßennetz im Jahr 2012 etwa auf das Niveau von 2006. Allerdings lag der Anteil der Leerkilometer 2012 (21,2%) höher als 2006 (20,4%).



In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt		
	Ladungsfahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungsfahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungsfahrten	Leerfahrten	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999	12 382 453,7	4 061 811,9	16 444 265,6	7 026 287,4	3 057 467,5	10 083 754,9	19 408 741,0	7 119 279,4	26 528 020,4
2000	12 748 498,5	3 889 286,5	16 637 785,0	6 852 455,3	2 880 278,1	9 732 733,4	19 600 953,8	6 769 564,6	26 370 518,4
2001	13 108 440,7	3 722 648,4	16 831 089,1	6 874 921,6	2 775 017,2	9 649 938,8	19 983 362,3	6 497 665,6	26 481 027,9
2002	13 134 761,5	3 555 672,0	16 690 433,5	6 286 778,2	2 465 435,0	8 752 213,2	19 421 539,5	6 021 108,0	25 442 647,5
2003	13 530 515,0	3 494 359,3	17 024 874,3	5 892 106,8	2 297 583,1	8 189 689,9	19 422 621,7	5 791 942,4	25 214 564,1
2004	14 430 742,7	3 407 925,7	17 838 668,4	5 883 900,5	2 234 539,9	8 118 440,4	20 314 643,2	5 642 465,6	25 957 108,8
2005	14 944 445,2	3 281 880,9	18 226 326,1	5 631 795,0	2 057 159,8	7 688 954,8	20 576 240,2	5 339 040,7	25 915 280,9
2006	15 726 068,6	3 439 140,4	19 165 209,0	5 894 299,6	2 101 979,8	7 996 279,4	21 620 368,1	5 541 120,3	27 161 488,4
2007	16 743 933,6	3 726 080,7	20 470 014,3	5 722 901,2	1 981 789,9	7 704 691,1	22 466 834,8	5 707 870,6	28 174 705,4
2008	16 853 893,4	3 800 966,1	20 654 859,5	5 931 620,7	2 051 341,1	7 982 961,8	22 785 514,1	5 852 307,2	28 637 821,3
2009	15 577 296,9	3 634 150,7	19 211 447,6	5 520 047,7	1 862 751,3	7 382 799,0	21 097 344,6	5 496 902,0	26 594 246,6
2010	16 932 370,1	4 013 939,1	20 946 309,2	4 400 839,8	1 513 321,4	5 914 161,2	21 333 209,9	5 527 260,5	26 860 470,4
2011	17 695 279,3	4 219 245,6	21 914 524,9	4 454 409,7	1 592 315,5	6 046 725,2	22 149 689,0	5 811 561,1	27 961 250,1
2012	17 025 645,9	4 165 060,4	21 190 706,3	4 206 189,5	1 539 546,2	5 745 735,7	21 231 835,3	5 704 606,6	26 936 441,9
1999 = 100									
2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102
2007	135	92	124	81	65	76	116	80	106
2008	136	94	126	84	67	79	117	82	108
2009	126	89	117	79	61	73	109	77	100
2010	137	99	127	63	49	59	110	78	101
2011	143	104	133	63	52	60	114	82	105
2012	137	103	129	60	50	57	109	80	102
Anteil in Prozent je Verkehrsart									
2002	78,7	21,3	100	71,8	28,2	100	76,3	23,7	100
2003	79,5	20,5	100	71,9	28,1	100	77,0	23,0	100
2004	80,9	19,1	100	72,5	27,5	100	78,3	21,7	100
2005	82,0	18,0	100	73,2	26,8	100	79,4	20,6	100
2006	82,1	17,9	100	73,7	26,3	100	79,6	20,4	100
2007	81,8	18,2	100	74,3	25,7	100	79,7	20,3	100
2008	81,6	18,4	100	74,3	25,7	100	79,6	20,4	100
2009	81,1	18,9	100	74,8	25,2	100	79,3	20,7	100
2010	80,8	19,2	100	74,4	25,6	100	79,4	20,6	100
2011	80,7	19,3	100	73,7	26,3	100	79,2	20,8	100
2012	80,3	19,7	100	73,2	26,8	100	78,8	21,2	100

*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Inlandsverkehr - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade-vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade-vermögen	Beförde-rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1997	254 627,2	17 356 964,1	2 975 227,4	4 080 609,7	222 189,9	351 809,5	72,9	63,2
1998	252 877,4	18 115 906,9	2 960 270,6	4 146 244,1	230 609,7	373 894,7	71,4	61,7
1999 ²⁾	267 998,6	19 408 741,0	3 170 985,2	4 471 564,0	249 392,0	406 171,4	70,9	61,4
2000	256 418,6	19 600 953,8	2 993 787,8	4 400 155,1	250 633,5	415 390,7	68,0	60,3
2001	244 519,5	19 983 362,3	2 870 250,3	4 291 001,3	256 281,6	429 746,3	66,9	59,6
2002	227 285,5	19 421 539,7	2 705 523,9	4 051 889,8	251 849,7	423 260,0	66,8	59,5
2003	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8
2004	230 392,9	20 314 634,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5
2005	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2008	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
2009	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
2010	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
2011	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
2012	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
2010								
Januar	11 202,9	1 417 077,6	124 525,9	231 667,5	18 184,5	33 439,6	53,8	54,4
Februar	12 805,5	1 563 833,0	142 912,6	266 446,7	19 844,3	36 926,2	53,6	53,7
März	18 301,6	1 942 391,1	212 702,6	373 769,9	25 243,6	46 003,1	56,9	54,9
Januar-März	42 309,9	4 923 301,7	480 141,1	871 884,1	63 272,4	116 368,8	55,1	54,4
April	19 524,4	1 800 984,5	236 274,5	393 190,2	23 815,4	42 539,2	60,1	56,0
Mai	18 725,3	1 735 616,8	230 851,7	376 406,1	23 094,8	41 109,7	61,3	56,2
Juni	21 715,1	1 915 593,9	268 716,3	438 840,2	25 812,6	45 246,2	61,2	57,0
April-Juni	59 964,8	5 452 195,3	735 842,4	1 208 436,4	72 722,8	128 895,2	60,9	56,4
Juli	21 612,9	1 909 678,5	273 557,7	441 272,4	25 407,5	45 374,9	62,0	56,0
August	20 780,5	1 824 044,7	259 007,0	423 426,8	24 344,6	43 493,5	61,2	56,0
September	22 700,0	1 948 221,3	281 148,5	453 716,5	26 233,8	46 413,8	62,0	56,5
Juli-September	65 093,4	5 681 944,4	813 713,1	1 318 415,7	75 985,9	135 282,3	61,7	56,2
Oktober	22 214,2	1 887 340,3	281 294,4	455 284,2	25 272,2	44 889,4	61,8	56,3
November	21 119,1	1 917 779,7	260 249,3	431 047,0	25 610,5	45 703,3	60,4	56,0
Dezember	12 870,8	1 470 648,6	146 020,4	267 401,8	19 027,4	34 775,3	54,6	54,7
Oktober-Dezember	56 204,1	5 275 768,5	687 564,1	1 153 733,0	69 910,1	125 367,9	59,6	55,8
Januar-Dezember	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
2011								
Januar	14 162,9	1 576 500,3	162 002,8	292 108,9	20 660,4	37 725,6	55,5	54,8
Februar	16 434,5	1 687 453,9	189 239,2	337 581,7	22 111,0	40 538,9	56,1	54,5
März	20 870,4	2 011 762,8	248 905,6	428 458,4	26 423,8	48 012,4	58,1	55,0
Januar-März	51 467,9	5 275 717,0	600 147,7	1 058 148,9	69 195,3	126 276,9	56,7	54,8
April	19 743,3	1 749 512,6	244 560,0	405 433,0	23 307,7	41 858,8	60,3	55,7
Mai	23 844,1	2 045 658,1	297 376,7	486 823,8	27 443,3	49 213,0	61,1	55,8
Juni	19 665,7	1 769 393,3	247 607,5	405 972,3	23 828,6	42 463,0	61,0	56,1
April-Juni	63 253,1	5 564 564,1	789 544,3	1 298 229,1	74 579,7	133 534,8	60,8	55,9
Juli	21 266,3	1 822 064,0	264 300,3	436 128,0	24 369,8	43 496,4	60,6	56,0
August	22 842,3	1 993 321,4	279 911,8	464 595,2	26 321,5	47 598,8	60,2	55,3
September	23 743,4	2 037 922,3	292 470,0	481 819,7	27 335,0	49 089,4	60,7	55,7
Juli-September	67 852,0	5 853 307,7	836 682,1	1 382 542,9	78 026,3	140 184,7	60,5	55,7
Oktober	21 050,1	1 866 697,8	263 273,8	435 066,6	24 820,1	45 118,8	60,5	55,0
November	21 942,6	1 941 589,3	271 372,6	454 305,3	25 410,9	46 424,3	59,7	54,7
Dezember	17 147,4	1 647 813,0	206 503,9	357 148,9	21 604,1	39 660,6	57,8	54,5
Oktober-Dezember	60 140,1	5 456 100,2	741 150,2	1 246 520,8	71 835,1	131 203,7	59,5	54,8
Januar-Dezember	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
2012								
Januar	15 524,9	1 618 298,6	174 133,7	323 156,4	20 757,1	39 352,3	53,9	52,7
Februar	14 512,0	1 614 281,7	160 904,0	304 050,0	20 487,1	38 985,0	52,9	52,6
März	20 971,0	1 905 840,8	245 995,6	427 665,0	24 987,1	46 174,2	57,5	54,1
Januar-März	51 007,9	5 138 421,0	581 033,3	1 054 871,4	66 231,2	124 511,5	55,1	53,2
April	19 631,3	1 712 785,1	236 880,7	400 779,6	22 606,1	41 230,3	59,1	54,8
Mai	20 952,3	1 800 694,0	256 217,8	428 884,4	24 013,7	43 210,8	59,7	55,6
Juni	21 349,0	1 820 767,2	263 009,2	439 725,4	24 312,0	43 845,5	59,8	55,4
April-Juni	61 932,5	5 334 246,3	756 107,6	1 269 389,5	70 931,8	128 286,6	59,6	55,3
Juli	22 452,7	1 889 269,0	280 818,9	463 386,2	25 198,7	45 863,1	60,6	54,9
August	22 258,9	1 855 536,0	277 469,8	460 693,1	24 725,7	44 611,9	60,2	55,4
September	20 884,8	1 779 705,2	258 473,4	426 788,2	23 827,9	43 039,9	60,6	55,4
Juli-September	65 596,4	5 524 510,3	816 762,1	1 350 867,6	73 752,3	133 514,8	60,5	55,2
Oktober	23 208,1	1 969 852,9	287 735,1	477 371,3	26 008,6	47 449,6	60,3	54,8
November	21 860,8	1 911 478,7	270 078,1	457 289,5	25 471,3	46 520,5	59,1	54,8
Dezember	13 971,7	1 353 326,3	164 005,5	290 569,5	17 603,9	32 573,6	56,4	54,0
Oktober-Dezember	59 040,6	5 234 657,8	721 818,7	1 225 230,3	69 083,8	126 543,7	58,9	54,6
Januar-Dezember	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück-gelegte Entfernung	Lade-vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs-leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs-leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
195 237,8	43,4	6 858 749,0	3 107 168,1	134 945,0	41,4	45,6	1997
191 008,6	43,0	6 881 490,9	3 095 545,9	136 931,6	40,9	45,1	1998
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 ²⁾
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	2007
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	2008
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	2009
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	2010
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	2011
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	2012
2010							
5 697,6	33,7	322 667,4	118 383,0	7 562,6	35,6	44,4	Januar
6 629,0	34,1	357 091,2	135 243,8	8 225,1	35,6	44,0	Februar
10 201,6	35,8	469 349,9	206 993,9	10 902,6	36,6	44,4	März
22 528,1	34,7	1 149 108,5	460 620,7	26 690,3	36,0	44,2	Januar-März
11 708,3	37,5	470 250,4	236 128,0	10 898,1	37,5	44,6	April
11 623,6	38,3	463 948,2	231 710,1	10 738,5	38,0	44,5	Mai
13 323,3	38,0	512 021,1	266 101,7	11 773,4	38,1	45,3	Juni
36 655,2	37,9	1 446 219,7	733 939,8	33 410,0	37,9	44,8	April-Juni
13 713,8	38,8	520 784,9	277 310,8	12 046,9	38,1	44,2	Juli
13 073,5	38,6	498 053,7	264 948,1	11 603,8	37,6	44,2	August
14 089,3	38,3	524 786,8	282 122,1	12 194,0	38,2	44,8	September
40 876,6	38,6	1 543 625,4	824 380,9	35 844,7	38,0	44,4	Juli-September
13 935,8	38,5	520 495,3	285 582,9	12 084,2	38,0	44,4	Oktober
12 869,8	37,9	517 371,9	262 395,4	12 035,7	37,5	44,4	November
6 822,2	34,6	350 439,7	140 931,6	8 218,5	35,8	44,3	Dezember
33 627,8	37,4	1 388 306,9	688 909,9	32 338,4	37,3	44,3	Oktober-Dezember
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	Januar-Dezember
2011							
7 533,6	34,7	365 572,6	152 869,9	8 580,7	36,4	44,6	Januar
8 994,9	35,4	403 025,7	183 795,7	9 411,3	36,3	44,3	Februar
12 289,1	37,1	503 046,8	249 511,5	11 635,6	36,7	44,3	März
28 817,6	35,9	1 271 645,1	586 177,1	29 627,7	36,5	44,4	Januar-März
12 009,3	37,8	458 821,0	244 430,3	10 694,1	37,6	44,4	April
14 942,0	38,5	537 833,6	302 538,7	12 566,7	37,7	44,4	Mai
12 210,4	38,3	471 933,8	252 362,9	11 057,8	37,6	44,5	Juni
39 161,7	38,2	1 468 588,5	799 332,0	34 318,6	37,6	44,4	April-Juni
13 095,6	38,1	502 795,0	264 192,8	11 581,8	37,7	44,2	Juli
13 858,4	37,8	540 197,5	282 115,4	12 707,7	37,5	43,6	August
14 705,9	38,2	558 149,4	297 675,2	12 983,0	37,5	44,0	September
41 659,9	38,0	1 601 141,9	843 983,4	37 272,6	37,6	44,0	Juli-September
13 117,1	38,4	502 779,4	269 969,0	11 780,1	37,3	43,6	Oktober
13 660,2	38,4	532 342,7	278 826,3	12 278,3	37,0	43,3	November
10 121,3	37,1	435 063,5	208 051,7	10 152,0	36,5	43,4	Dezember
36 898,6	38,0	1 470 185,6	756 847,1	34 210,4	37,0	43,4	Oktober-Dezember
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Januar-Dezember
2012							
8 322,2	34,9	393 470,6	173 413,2	9 196,2	35,1	42,8	Januar
7 560,3	34,3	370 535,1	154 578,0	8 611,6	35,1	43,0	Februar
12 139,0	36,7	489 899,4	242 393,1	11 263,0	36,7	43,5	März
28 021,5	35,5	1 253 905,1	570 384,4	29 070,7	35,8	43,1	Januar-März
11 790,9	37,5	464 212,7	239 535,5	10 725,9	37,0	43,5	April
13 031,5	38,3	496 873,2	263 056,8	11 445,0	37,0	43,9	Mai
13 070,9	38,0	505 443,4	268 212,8	11 686,8	37,2	43,8	Juni
37 893,3	38,0	1 466 529,4	770 805,0	33 857,8	37,1	43,7	April-Juni
14 056,2	38,5	524 461,3	285 894,9	12 253,5	37,5	43,4	Juli
13 667,4	38,0	520 556,1	282 713,6	12 166,9	37,3	43,5	August
13 084,3	38,5	501 152,5	264 613,7	11 588,4	37,4	43,6	September
40 807,9	38,4	1 546 169,9	833 222,1	36 008,7	37,4	43,5	Juli-September
14 515,4	38,5	556 203,9	297 792,3	12 932,9	37,1	43,1	Oktober
13 100,2	37,5	528 475,0	276 193,1	12 443,1	36,8	43,2	November
7 914,3	36,2	353 323,4	164 457,4	8 332,8	36,0	43,0	Dezember
35 529,9	37,6	1 438 002,3	738 442,8	33 708,8	36,8	43,1	Oktober-Dezember
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	Januar-Dezember

Inlandsverkehr - Zeitreihe
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade- vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998	- 0,7	+ 4,4	- 0,5	+ 1,6	+ 3,8	+ 6,3	- 2,1	- 2,4
1999 ²⁾	+ 6,0	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,8	+ 8,1	+ 8,6	- 0,7	- 0,5
2000	- 4,3	+ 1,0	- 5,6	- 1,6	+ 0,5	+ 2,3	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,0	- 4,1	- 2,5	+ 2,3	+ 3,5	- 1,6	- 1,2
2002	- 7,0	- 2,8	- 5,7	- 5,6	- 1,7	- 1,5	- 0,1	- 0,2
2003	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,6	+ 1,2	- 0,3	+ 0,5
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,3	+ 6,6	- 2,9	- 2,2
2005	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
2006	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
2007	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2
2008	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 3,5	+ 0,4	+ 2,2	- 1,9	- 1,7
2009	- 10,3	- 7,4	- 9,7	- 9,1	- 8,6	- 7,2	- 0,7	- 1,6
2010	- 2,0	+ 1,1	- 1,2	- 0,5	+ 2,3	+ 1,8	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,6	+ 3,8	+ 9,2	+ 9,5	+ 4,2	+ 5,0	- 0,3	- 0,7
2012	- 2,1	- 4,1	- 3,1	- 1,7	- 4,6	- 3,5	- 1,3	- 1,3
2011								
Januar	+ 26,4	+ 11,3	+ 30,1	+ 26,1	+ 13,6	+ 12,8	+ 3,2	+ 0,7
Februar	+ 28,3	+ 7,9	+ 32,4	+ 26,7	+ 11,4	+ 9,8	+ 4,7	+ 1,5
März	+ 14,0	+ 3,6	+ 17,0	+ 14,6	+ 4,7	+ 4,4	+ 2,1	+ 0,2
Januar-März	+ 21,6	+ 7,2	+ 25,0	+ 21,4	+ 9,4	+ 8,5	+ 2,9	+ 0,7
April	+ 1,1	- 2,9	+ 3,5	+ 3,1	- 2,1	- 1,6	+ 0,3	- 0,5
Mai	+ 27,3	+ 17,9	+ 28,8	+ 29,3	+ 18,8	+ 19,7	- 0,3	- 0,7
Juni	- 9,4	- 7,6	- 7,9	- 7,5	- 7,7	- 6,2	- 0,3	- 1,6
April-Juni	+ 5,5	+ 2,1	+ 7,3	+ 7,4	+ 2,6	+ 3,6	- 0,2	- 0,9
Juli	- 1,6	- 4,6	- 3,4	- 1,2	- 4,1	- 4,1	- 2,3	-
August	+ 9,9	+ 9,3	+ 8,1	+ 9,7	+ 8,1	+ 9,4	- 1,6	- 1,3
September	+ 4,6	+ 4,6	+ 4,0	+ 6,2	+ 4,2	+ 5,8	- 2,1	- 1,4
Juli-September	+ 4,2	+ 3,0	+ 2,8	+ 4,9	+ 2,7	+ 3,6	- 1,9	- 0,9
Oktober	- 5,2	- 1,1	- 6,4	- 4,4	- 1,8	+ 0,5	- 2,1	- 2,3
November	+ 3,9	+ 1,2	+ 4,3	+ 5,4	- 0,8	+ 1,6	- 1,2	- 2,3
Dezember	+ 33,2	+ 12,0	+ 41,4	+ 33,6	+ 13,5	+ 14,0	+ 5,9	- 0,4
Oktober-Dezember	+ 7,0	+ 3,4	+ 7,8	+ 8,0	+ 2,8	+ 4,7	- 0,2	- 1,8
Januar-Dezember	+ 8,6	+ 3,8	+ 9,2	+ 9,5	+ 4,2	+ 5,0	- 0,3	- 0,7
2012								
Januar	+ 9,6	+ 2,7	+ 7,5	+ 10,6	+ 0,5	+ 4,3	- 2,9	- 3,8
Februar	- 11,7	- 4,3	- 15,0	- 9,9	- 7,3	- 3,8	- 5,7	- 3,5
März	+ 0,5	- 5,3	- 1,2	- 0,2	- 5,4	- 3,8	- 1,0	- 1,6
Januar-März	- 0,9	- 2,6	- 3,2	- 0,3	- 4,3	- 1,4	- 2,8	- 2,9
April	- 0,6	- 2,1	- 3,1	- 1,1	- 3,0	- 1,5	- 2,0	- 1,6
Mai	- 12,1	- 12,0	- 13,8	- 11,9	- 12,5	- 12,2	- 2,3	- 0,4
Juni	+ 8,6	+ 2,9	+ 6,2	+ 8,3	+ 2,0	+ 3,3	- 2,0	- 1,2
April-Juni	- 2,1	- 4,1	- 4,2	- 2,2	- 4,9	- 3,9	- 2,0	- 1,1
Juli	+ 5,6	+ 3,7	+ 6,2	+ 6,3	+ 3,4	+ 5,4	-	- 2,0
August	- 2,6	- 6,9	- 0,9	- 0,8	- 6,1	- 6,3	-	+ 0,2
September	- 12,0	- 12,7	- 11,6	- 11,4	- 12,8	- 12,3	- 0,2	- 0,5
Juli-September	- 3,3	- 5,6	- 2,4	- 2,3	- 5,5	- 4,8	-	- 0,9
Oktober	+ 10,3	+ 5,5	+ 9,3	+ 9,7	+ 4,8	+ 5,2	- 0,3	- 0,4
November	- 0,4	- 1,6	- 0,5	+ 0,7	+ 0,2	+ 0,2	- 1,0	+ 0,2
Dezember	- 18,5	- 17,9	- 20,6	- 18,6	- 18,5	- 17,9	- 2,4	- 0,9
Oktober-Dezember	- 1,8	- 4,1	- 2,6	- 1,7	- 3,8	- 3,6	- 1,0	- 0,4
Januar-Dezember	- 2,1	- 4,1	- 3,1	- 1,7	- 4,6	- 3,5	- 1,3	- 1,3

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat							
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von									
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung								
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%									
9	10	11	12	13	14	15								
-	2,2	-	0,9	+	0,3	-	0,4	+	1,5	-	1,2	-	1,1	1998
+	4,5	-	0,7	+	3,5	+	6,7	+	5,3	-	0,2	+	0,4	1999 ²⁾
-	10,8	-	4,0	-	4,9	-	9,7	-	4,4	-	0,5	-	-	2000
-	4,3	+	0,2	-	4,0	-	1,8	-	2,4	-	2,0	+	0,2	2001
-	8,2	-	0,7	-	7,3	-	7,3	-	6,8	+	0,5	+	1,1	2002
-	2,7	-	2,0	-	3,8	-	3,5	-	3,9	+	1,5	+	1,5	2003
-	3,4	-	2,5	-	2,6	+	1,2	+	0,4	-	1,7	-	0,9	2004
-	5,5	-	3,1	-	5,4	-	3,2	-	4,8	+	0,3	+	1,3	2005
+	3,8	-	1,1	+	3,8	+	6,0	+	5,8	-	1,5	-	0,4	2006
+	0,9	-	1,9	+	3,0	+	2,7	+	4,9	-	0,5	-	1,1	2007
+	1,8	+	0,3	+	2,5	+	4,5	+	4,3	-	2,3	-	2,4	2008
-	9,1	+	0,8	-	6,1	-	7,5	-	5,2	-	1,3	-	1,8	2009
-	0,7	+	0,8	+	0,6	+	0,3	+	1,5	-	1,1	+	0,5	2010
+	9,6	+	0,5	+	5,1	+	10,3	+	5,6	-	0,5	-	0,9	2011
-	2,9	-	0,3	-	1,8	-	2,5	-	2,1	-	1,1	-	1,4	2012
2011														
+	32,2	+	3,0	+	13,3	+	29,1	+	13,5	+	2,2	+	0,5	Januar
+	35,7	+	3,8	+	12,9	+	35,9	+	14,4	+	2,0	+	0,7	Februar
+	20,5	+	3,6	+	7,2	+	20,5	+	6,7	+	0,3	-	0,2	März
+	27,9	+	3,5	+	10,7	+	27,3	+	11,0	+	1,4	+	0,5	Januar-März
+	2,6	+	0,8	-	2,4	+	3,5	-	1,9	+	0,3	-	0,4	April
+	28,5	+	0,5	+	15,9	+	30,6	+	17,0	-	0,8	-	0,2	Mai
-	8,4	+	0,8	-	7,8	-	5,2	-	6,1	-	1,3	-	1,8	Juni
+	6,8	+	0,8	+	1,5	+	8,9	+	2,7	-	0,8	-	0,9	April-Juni
-	4,5	-	1,8	-	3,5	-	4,7	-	3,9	-	1,0	-	-	Juli
+	6,0	-	2,1	+	8,5	+	6,5	+	9,5	-	0,3	-	1,4	August
+	4,4	-	0,3	+	6,4	+	5,5	+	6,5	-	1,8	-	1,8	September
+	1,9	-	1,6	+	3,7	+	2,4	+	4,0	-	1,1	-	0,9	Juli-September
-	5,9	-	0,3	-	3,4	-	5,5	-	2,5	-	1,8	-	1,8	Oktober
+	6,1	+	1,3	+	2,9	+	6,3	+	2,0	-	1,3	-	2,5	November
+	48,4	+	7,2	+	24,1	+	47,6	+	23,5	+	2,0	-	2,0	Dezember
+	9,7	+	1,6	+	5,9	+	9,9	+	5,8	-	0,8	-	2,0	Oktober-Dezember
+	9,6	+	0,5	+	5,1	+	10,3	+	5,6	-	0,5	-	0,9	Januar-Dezember
2012														
+	10,5	+	0,6	+	7,6	+	13,4	+	7,2	-	3,6	-	4,0	Januar
-	15,9	-	3,1	-	8,1	-	15,9	-	8,5	-	3,3	-	2,9	Februar
-	1,2	-	1,1	-	2,6	-	2,9	-	3,2	-	-	-	1,8	März
-	2,8	-	1,1	-	1,4	-	2,7	-	1,9	-	1,9	-	2,9	Januar-März
-	1,8	-	0,8	+	1,2	-	2,0	+	0,3	-	1,6	-	2,0	April
-	12,8	-	0,5	-	7,6	-	13,1	-	8,9	-	1,9	-	1,1	Mai
+	7,0	-	0,8	+	7,1	+	6,3	+	5,7	-	1,1	-	1,6	Juni
-	3,2	-	0,5	-	0,1	-	3,6	-	1,3	-	1,3	-	1,6	April-Juni
+	7,3	+	1,0	+	4,3	+	8,2	+	5,8	-	0,5	-	1,8	Juli
-	1,4	+	0,5	-	3,6	+	0,2	-	4,3	-	0,5	-	0,2	August
-	11,0	+	0,8	-	10,2	-	11,1	-	10,7	-	0,3	-	0,9	September
-	2,0	+	1,1	-	3,4	-	1,3	-	3,4	-	0,5	-	1,1	Juli-September
+	10,7	+	0,3	+	10,6	+	10,3	+	9,8	-	0,5	-	1,1	Oktober
-	4,1	-	2,3	-	0,7	-	0,9	+	1,3	-	0,5	-	0,2	November
-	21,8	-	2,4	-	18,8	-	21,0	-	17,9	-	1,4	-	0,9	Dezember
-	3,7	-	1,1	-	2,2	-	2,4	-	1,5	-	0,5	-	0,7	Oktober-Dezember
-	2,9	-	0,3	-	1,8	-	2,5	-	2,1	-	1,1	-	1,4	Januar-Dezember

**Übersicht 1
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 223,4	99 466,1	5 349,3	12 433,1	179,4	403,2	43,0	44,5
7 501 bis 10 000	2 247,0	112 187,4	5 227,4	9 335,2	243,0	423,5	56,0	57,4
10 001 bis 20 000	46 640,1	2 684 732,0	166 485,6	337 488,9	9 041,1	17 541,7	49,3	51,5
20 001 bis 30 000	40 573,8	2 105 041,4	305 771,3	563 258,9	14 912,3	29 341,5	54,3	50,8
30 001 bis 40 000	33 546,7	2 297 532,4	452 525,7	676 857,4	28 007,0	48 552,0	66,9	57,7
40 001 und mehr	111 346,4	13 932 876,0	1 940 362,4	3 300 985,2	227 616,2	416 594,6	58,8	54,6
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	3 223,4	99 466,1	5 349,3	12 433,1	179,4	403,2	43,0	44,5
7 501 bis 11 999	19 171,7	1 605 661,0	52 081,8	99 081,0	4 406,8	8 221,5	52,6	53,6
12 000 bis 20 000	30 555,6	1 214 855,9	123 399,8	256 819,4	4 989,5	10 001,1	48,0	49,9
20 001 bis 30 000	40 269,1	2 094 320,5	307 374,8	564 669,0	14 933,0	29 332,1	54,4	50,9
30 001 bis 40 000	120 271,5	13 259 288,1	2 110 339,2	3 193 414,4	219 121,2	370 388,7	66,1	59,2
40 001 und mehr	24 086,2	2 958 243,7	277 176,8	773 941,9	36 369,1	94 510,1	35,8	38,5
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 738,7	250 410,0	7 945,7	16 603,2	444,2	818,0	47,9	54,3
4 001 bis 10 000	46 274,5	2 690 127,6	160 756,9	326 156,2	9 055,2	17 502,4	49,3	51,7
10 001 bis 15 000	34 095,8	1 600 252,3	257 946,4	445 446,6	11 162,9	20 458,4	57,9	54,6
15 001 bis 20 000	23 889,3	1 303 186,5	271 743,4	412 929,7	12 503,1	22 630,4	65,8	55,2
20 001 bis 30 000	78 140,1	7 981 823,1	1 353 059,0	2 048 187,3	130 731,1	212 063,3	66,1	61,6
30 001 und mehr	50 438,9	7 406 035,7	824 270,2	1 651 035,7	116 102,4	239 384,1	49,9	48,5
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	105 229,8	4 383 095,1	735 557,2	1 213 563,0	21 987,2	41 162,5	60,6	53,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	105 229,8	4 383 095,1	735 557,2	1 213 563,0	21 987,2	41 162,5	60,6	53,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	43 574,7	5 195 639,5	551 416,9	1 154 477,4	62 965,9	136 835,6	47,8	46,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	88 773,0	11 653 100,8	1 588 747,6	2 532 318,4	195 046,0	334 858,6	62,7	58,2
Zusammen	132 347,6	16 848 740,3	2 140 164,5	3 686 795,8	258 011,9	471 694,2	58,0	54,7
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	44 480,6	6 633 674,9	502 221,0	984 790,3	88 654,4	170 476,0	51,0	52,0
Kipper	53 787,9	1 474 297,4	917 036,2	1 112 720,3	31 059,1	37 675,7	82,4	82,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	12 270,6	1 450 698,6	247 671,2	306 968,7	30 852,6	38 472,2	80,7	80,2
isolierter Kastenaufbau	16 977,2	2 729 180,5	156 567,8	355 817,6	28 463,9	63 253,9	44,0	45,0
Kastenaufbau	26 700,7	2 752 252,9	327 475,1	471 602,8	32 721,1	49 371,9	69,4	66,3
Containerfahrzeug	29 207,4	3 163 234,1	256 940,9	734 437,5	33 423,3	88 178,6	35,0	37,9
sonstige	35 569,1	1 374 954,6	248 109,9	549 398,7	13 451,2	26 211,7	45,2	51,3
ohne Differenzierung ⁶⁾	18 583,8	1 653 542,4	219 699,5	384 622,7	21 373,4	39 216,7	57,1	54,5
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	5 589,3	117 650,4	40 350,3	64 315,6	944,6	1 625,6	62,7	58,1
Euro 1	2 750,6	53 640,3	20 783,0	33 089,2	395,4	660,0	62,8	59,9
Euro 2	17 418,6	519 218,3	156 859,5	260 030,1	4 632,9	8 100,2	60,3	57,2
Euro 3	56 156,7	3 204 337,4	649 099,7	1 049 936,6	37 137,0	64 683,5	61,8	57,4
Euro 4	24 873,3	1 471 821,5	269 621,8	429 017,5	15 295,6	26 814,5	62,8	57,0
Euro 5 und besser	130 789,0	15 865 167,5	1 739 007,4	3 063 969,8	221 593,6	410 972,7	56,8	53,9
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 314,5	41,8	45 801,2	8 924,8	(212,3)	25,0	(29,1)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
1 539,5	40,7	38 335,0	6 408,6	148,2	33,2	42,5	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
25 155,5	35,0	792 090,6	170 822,8	5 013,0	32,8	40,1	bis 7 500
22 948,6	36,1	581 493,0	305 266,5	7 783,9	35,2	40,2	7 501 bis 10 000
23 712,0	41,4	659 238,0	464 975,0	13 512,9	39,6	45,1	10 001 bis 20 000
66 582,4	37,4	3 587 648,7	1 956 456,7	105 975,7	36,9	43,6	20 001 bis 30 000
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
2 314,5	41,8	45 801,2	8 924,8	(212,3)	25,0	(29,1)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
10 891,7	36,2	435 240,4	56 012,9	2 234,2	33,6	42,1	bis 7 500
16 333,3	34,8	409 441,8	125 510,8	3 020,3	32,3	38,3	7 501 bis 11 999
22 759,7	36,1	573 445,3	307 125,3	7 792,0	35,3	40,2	12 000 bis 20 000
85 546,1	41,6	3 996 123,7	2 259 319,7	110 685,1	38,7	45,5	20 001 bis 30 000
4 407,3	15,5	244 554,1	155 960,8	8 702,0	29,8	35,2	30 001 bis 40 000
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	40 001 und mehr
							Insgesamt
3 400,6	41,8	92 516,7	11 937,4	308,9	27,8	39,4	Nutzlast in kg ⁴⁾
24 747,0	34,8	775 025,1	168 332,1	4 987,4	32,5	40,3	bis 4 000
21 098,9	38,2	514 386,1	261 888,3	6 224,4	36,5	41,8	4 001 bis 10 000
16 041,8	40,2	374 656,7	277 252,0	6 487,2	39,4	42,9	10 001 bis 15 000
51 045,4	39,5	2 461 431,8	1 337 819,6	65 584,2	40,0	47,1	15 001 bis 20 000
25 918,7	33,9	1 486 590,1	855 624,9	49 053,9	32,9	40,3	20 001 bis 30 000
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	30 001 und mehr
							Insgesamt
65 706,4	38,4	1 435 625,0	805 595,4	14 966,3	36,4	39,2	Fahrzeugart
1 406,1	X	49 137,4	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
67 112,5	38,9	1 484 762,4	805 595,4	14 966,3	36,4	39,2	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
17 601,2	28,8	926 406,2	457 818,9	23 300,7	34,2	39,3	Fahrzeuge mit Anhänger
57 538,9	39,3	3 293 438,0	1 649 440,1	94 379,0	38,0	45,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche
75 140,1	36,2	4 219 844,2	2 107 258,9	117 679,7	36,9	43,8	Anhänger
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
26 873,4	37,7	1 527 403,6	575 610,0	36 155,4	32,2	42,9	Aufbauart ⁵⁾
50 995,0	48,7	1 065 082,5	1 053 862,5	26 142,2	42,3	48,7	Pritsche
11 045,7	47,4	765 260,4	281 940,9	21 164,0	42,1	51,7	Kipper
6 793,5	28,6	495 394,3	135 690,1	10 637,2	31,9	38,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
14 647,8	35,4	741 841,3	278 854,7	13 889,6	43,6	51,7	isolierter Kastenaufbau
3 991,4	12,0	184 054,0	100 254,4	5 080,0	30,8	35,8	Kastenaufbau
15 185,4	29,9	420 254,3	248 467,5	8 761,6	31,1	38,5	Containerfahrzeug
11 314,3	37,8	456 178,7	238 174,3	10 816,2	35,3	42,7	sonstige
140 846,4	37,2	5 655 469,2	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	ohne Differenzierung ⁶⁾
							Insgesamt
3 837,6	40,7	58 232,8	42 553,1	744,1	37,8	39,9	Emissionsklasse
1 812,4	39,7	27 685,3	22 355,4	364,0	37,5	38,6	Euro 0 ⁷⁾
10 902,9	38,5	219 576,0	165 754,6	3 638,8	36,8	39,5	Euro 1
35 876,6	39,0	1 145 864,0	681 616,1	23 717,5	37,5	42,0	Euro 2
16 293,2	39,6	500 944,4	298 264,0	9 814,5	37,1	41,8	Euro 3
73 529,9	36,0	3 752 304,1	1 702 311,1	94 367,2	36,5	43,9	Euro 4
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	911,9	41 161,6	1 469,9	3 568,8	79,7	167,0	41,2	47,7
7 501 bis 10 000	844,3	57 028,9	1 972,9	3 247,4	131,5	196,0	60,8	67,1
10 001 bis 20 000	24 305,7	1 566 287,5	81 344,5	170 820,9	5 207,9	9 881,7	47,6	52,7
20 001 bis 30 000	22 804,4	1 322 605,2	174 357,3	318 510,3	9 789,8	18 655,8	54,7	52,5
30 001 bis 40 000	22 047,0	1 798 157,8	301 137,9	447 099,9	22 354,7	38 078,0	67,4	58,7
40 001 und mehr	89 169,2	12 240 404,8	1 535 927,3	2 663 779,9	199 230,2	368 175,5	57,7	54,1
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	911,9	41 161,6	1 469,9	3 568,8	79,7	167,0	41,2	47,7
7 501 bis 11 999	10 902,3	1 025 048,8	30 174,7	56 404,1	2 944,9	5 267,1	53,5	55,9
12 000 bis 20 000	14 705,6	611 247,3	55 040,4	122 595,6	2 456,7	4 952,3	44,9	49,6
20 001 bis 30 000	22 570,6	1 318 077,3	174 850,3	317 946,8	9 817,0	18 675,6	55,0	52,6
30 001 bis 40 000	90 152,0	11 299 609,2	1 597 145,9	2 437 916,4	187 988,0	318 811,5	65,5	59,0
40 001 und mehr	20 840,1	2 730 501,7	237 528,6	668 595,5	33 507,5	87 280,5	35,5	38,4
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 794,5	131 716,6	2 966,8	5 833,9	234,6	385,7	50,9	60,8
4 001 bis 10 000	24 355,4	1 602 115,2	81 265,7	169 678,9	5 449,9	10 225,6	47,9	53,3
10 001 bis 15 000	18 321,0	961 654,5	142 745,3	240 456,5	7 052,5	12 317,4	59,4	57,3
15 001 bis 20 000	14 764,4	953 459,3	170 430,3	255 585,1	9 351,4	16 606,3	66,7	56,3
20 001 bis 30 000	56 883,2	6 483 182,3	994 796,3	1 501 021,3	107 344,6	173 046,9	66,3	62,0
30 001 und mehr	43 964,0	6 893 517,9	704 005,6	1 434 451,5	107 360,7	222 572,1	49,1	48,2
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	56 892,4	2 522 040,1	422 192,6	681 676,4	12 939,0	23 657,3	61,9	54,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	56 892,4	2 522 040,1	422 192,6	681 676,4	12 939,0	23 657,3	61,9	54,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	30 368,5	4 097 548,6	375 214,0	820 190,9	49 048,8	109 636,9	45,7	44,7
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	72 821,7	10 406 057,2	1 298 803,3	2 105 159,9	174 805,9	301 859,7	61,7	57,9
Zusammen	103 190,1	14 503 605,8	1 674 017,3	2 925 350,8	223 854,7	411 496,7	57,2	54,4
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	33 348,7	5 731 199,1	416 384,7	811 106,9	80 392,0	153 973,0	51,3	52,2
Kipper	32 025,5	1 044 795,4	621 460,4	741 699,4	24 015,3	28 692,7	83,8	83,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 803,4	1 169 106,9	189 082,0	232 404,8	25 565,6	31 800,5	81,4	80,4
isolierter Kastenaufbau	11 147,3	2 022 857,6	112 887,0	255 343,6	23 100,3	50 674,6	44,2	45,6
Kastenaufbau	17 186,6	1 979 601,0	224 428,3	318 595,2	25 416,9	37 663,6	70,4	67,5
Containerfahrzeug	23 858,1	2 877 470,9	222 981,8	641 256,5	31 315,2	82 329,9	34,8	38,0
sonstige	21 613,8	957 731,0	156 955,6	338 551,1	9 892,0	18 566,5	46,4	53,3
ohne Differenzierung ⁶⁾	12 099,0	1 242 884,0	152 030,1	268 069,7	17 096,4	31 453,2	56,7	54,4
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	2 105,8	55 773,9	17 044,8	27 691,2	548,5	947,4	61,6	57,9
Euro 1	1 087,3	21 833,9	10 350,0	14 961,4	194,4	298,0	69,2	65,2
Euro 2	8 968,8	285 981,1	86 413,2	142 811,2	2 731,8	4 716,8	60,5	57,9
Euro 3	34 930,3	2 230 762,7	434 301,8	702 095,0	27 868,6	48 197,9	61,9	57,8
Euro 4	15 474,1	993 492,2	181 694,4	285 557,9	11 183,2	19 406,7	63,6	57,6
Euro 5 und besser	97 516,2	13 437 802,0	1 366 405,7	2 433 910,6	194 267,3	361 587,2	56,1	53,7
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4

Anmerkungen siehe Seite 14.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

527,3	36,6	14 720,9	2 059,5	/	26,1	/
522,2	38,2	17 297,7	1 987,3	62,1	37,7	51,0
12 228,2	33,5	438 425,4	77 064,0	2 592,7	32,8	41,7
13 025,9	36,4	324 948,5	172 954,7	4 376,9	35,5	42,5
15 600,7	41,4	458 623,2	307 061,6	9 432,9	39,9	47,1
52 012,6	36,8	2 911 044,7	1 537 247,4	86 535,7	36,6	43,8
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0
527,3	36,6	14 720,9	2 059,5	/	26,1	/
5 835,8	34,9	265 922,0	30 026,1	1 370,9	34,9	44,4
7 206,4	32,9	198 899,5	51 026,7	1 327,6	31,7	39,1
12 879,5	36,3	319 456,2	173 596,9	4 392,6	35,6	42,6
63 918,0	41,5	3 158 465,7	1 717 784,7	88 558,2	38,4	46,1
3 549,9	14,6	207 596,1	123 880,5	7 351,0	30,0	35,4
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0
1 112,4	38,3	42 105,7	3 587,3	126,8	31,5	45,8
11 986,2	33,0	430 989,1	79 035,2	2 669,4	32,7	42,3
11 859,5	39,3	286 443,1	145 197,0	3 378,9	37,0	44,9
9 886,3	40,1	237 211,5	172 061,5	4 135,0	39,9	45,1
37 458,2	39,7	1 884 295,9	987 477,5	50 465,8	40,0	48,0
21 614,2	33,0	1 284 015,1	711 016,0	42 305,6	32,8	40,5
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0
35 359,1	38,3	778 453,8	463 736,9	8 336,6	36,9	40,4
1 072,8	X	39 103,7	X	X	X	X
36 432,0	39,0	817 557,5	463 736,9	8 336,6	36,9	40,4
11 140,4	26,8	608 328,6	292 239,6	15 323,7	33,7	39,3
46 344,6	38,9	2 739 174,3	1 342 398,0	79 421,2	37,7	45,8
57 485,0	35,8	3 347 502,9	1 634 637,6	94 744,9	36,7	44,2
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0
19 355,3	36,7	1 189 223,4	464 011,7	30 211,3	32,7	43,6
30 975,0	49,2	728 424,9	713 704,5	19 295,4	42,7	50,0
7 977,9	47,5	603 076,1	213 792,2	17 021,7	42,4	52,4
4 506,9	28,8	334 670,6	100 323,5	7 813,8	31,7	39,5
9 537,6	35,7	503 252,0	190 558,4	9 901,1	44,1	53,4
3 136,4	11,6	156 449,6	84 754,2	4 507,8	30,7	36,1
9 988,4	31,6	299 597,2	167 309,8	6 448,6	31,0	39,5
7 366,6	37,8	311 263,0	163 920,2	7 881,7	35,2	43,5
92 844,1	36,7	4 125 956,7	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0
1 428,2	40,4	24 536,9	19 025,9	386,3	36,5	41,1
778,2	41,7	12 723,7	11 458,7	196,6	39,2	39,3
5 647,1	38,6	118 385,5	93 959,9	2 134,3	36,5	39,9
22 352,8	39,0	766 371,7	457 093,0	16 971,2	37,5	42,8
10 265,7	39,9	328 716,3	203 038,0	6 914,6	37,2	42,5
53 444,9	35,4	2 914 326,4	1 313 798,9	76 478,4	36,5	44,3
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0

Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾

ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾

bis	7 500
7 501 bis	10 000
10 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr
Insgesamt	

mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾

bis	7 500
7 501 bis	11 999
12 000 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 bis	40 000
40 001 und	mehr
Insgesamt	

Nutzlast in kg ⁴⁾

bis	4 000
4 001 bis	10 000
10 001 bis	15 000
15 001 bis	20 000
20 001 bis	30 000
30 001 und	mehr
Insgesamt	

Fahrzeugart

Fahrzeuge ohne Anhänger	
Lastkraftwagen	
Sattelzugmaschinen	
Zusammen	

Fahrzeuge mit Anhänger	
Lastkraftwagen und gewöhnliche	
Anhänger	
Sattelzugmaschinen und	
Sattelanhänger	
Zusammen	
Insgesamt	

Aufbauart ⁵⁾

Pritsche	
Kipper	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	
isolierter Kastenaufbau	
Kastenaufbau	
Containerfahrzeug	
sonstige	
ohne Differenzierung ⁶⁾	
Insgesamt	

Emissionsklasse

Euro 0 ⁷⁾	
Euro 1	
Euro 2	
Euro 3	
Euro 4	
Euro 5 und besser	
Insgesamt	

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	2 311,4	58 304,5	3 879,3	8 864,3	99,7	236,2	43,8	42,2
7 501 bis 10 000	1 402,7	55 158,4	3 254,5	6 087,8	111,4	227,5	53,5	49,0
10 001 bis 20 000	22 334,4	1 118 444,5	85 141,1	166 668,0	3 833,3	7 660,1	51,1	50,0
20 001 bis 30 000	17 769,4	782 436,2	131 414,0	244 748,6	5 122,6	10 685,7	53,7	47,9
30 001 bis 40 000	11 499,7	499 374,6	151 387,8	229 757,5	5 652,3	10 474,0	65,9	54,0
40 001 und mehr	22 177,2	1 692 471,2	404 435,1	637 205,4	28 386,0	48 419,1	63,5	58,6
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	2 311,4	58 304,5	3 879,3	8 864,3	99,7	236,2	43,8	42,2
7 501 bis 11 999	8 269,4	580 612,2	21 907,1	42 676,9	1 462,0	2 954,4	51,3	49,5
12 000 bis 20 000	15 850,0	603 608,6	68 359,4	134 223,8	2 532,8	5 048,8	50,9	50,2
20 001 bis 30 000	17 698,5	776 243,2	132 524,6	246 722,2	5 116,1	10 656,5	53,7	48,0
30 001 bis 40 000	30 119,5	1 959 679,0	513 193,3	755 498,0	31 133,2	51 577,1	67,9	60,4
40 001 und mehr	3 246,1	227 742,0	39 648,2	105 346,4	2 861,6	7 229,6	37,6	39,6
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	2 944,2	118 693,4	4 978,8	10 769,3	209,7	432,3	46,2	48,5
4 001 bis 10 000	21 919,1	1 088 012,5	79 491,2	156 477,3	3 605,3	7 276,8	50,8	49,5
10 001 bis 15 000	15 774,9	638 597,8	115 201,2	204 990,1	4 110,4	8 141,1	56,2	50,5
15 001 bis 20 000	9 124,9	349 727,2	101 313,2	157 344,6	3 151,7	6 024,1	64,4	52,3
20 001 bis 30 000	21 256,9	1 498 640,9	358 262,8	547 166,0	23 386,5	39 016,5	65,5	59,9
30 001 und mehr	6 474,9	512 517,8	120 264,6	216 584,2	8 741,7	16 812,0	55,5	52,0
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	48 337,4	1 861 055,0	313 364,7	531 886,6	9 048,2	17 505,2	58,9	51,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	48 337,4	1 861 055,0	313 364,7	531 886,6	9 048,2	17 505,2	58,9	51,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	13 206,2	1 098 090,9	176 202,9	334 286,6	13 917,1	27 198,7	52,7	51,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	15 951,3	1 247 043,5	289 944,3	427 158,5	20 240,1	32 998,8	67,9	61,3
Zusammen	29 157,5	2 345 134,4	466 147,2	761 445,0	34 157,1	60 197,5	61,2	56,7
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	11 131,9	902 475,7	85 836,3	173 683,4	8 262,4	16 503,0	49,4	50,1
Kipper	21 762,4	429 502,0	295 575,8	371 020,9	7 043,8	8 983,0	79,7	78,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 467,3	281 591,7	58 589,2	74 563,9	5 287,0	6 671,7	78,6	79,2
isolierter Kastenaufbau	5 829,9	706 323,0	43 680,9	100 474,0	5 363,6	12 579,3	43,5	42,6
Kastenaufbau	9 514,1	772 651,9	103 046,8	153 007,7	7 304,2	11 708,3	67,3	62,4
Containerfahrzeug	5 349,3	285 763,2	33 959,1	93 181,0	2 108,1	5 848,7	36,4	36,0
sonstige	13 955,2	417 223,6	91 154,3	210 847,6	3 559,2	7 645,3	43,2	46,6
ohne Differenzierung ⁶⁾	6 484,8	410 658,4	67 669,4	116 553,0	4 277,0	7 763,5	58,1	55,1
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	3 483,5	61 876,5	23 305,5	36 624,4	396,1	678,2	63,6	58,4
Euro 1	1 663,3	31 806,3	10 433,0	18 127,8	201,0	362,0	57,6	55,5
Euro 2	8 449,7	233 237,2	70 446,3	117 218,9	1 901,0	3 383,5	60,1	56,2
Euro 3	21 226,4	973 574,7	214 798,0	347 841,5	9 268,4	16 485,7	61,8	56,2
Euro 4	9 399,2	478 329,2	87 927,4	143 459,7	4 112,4	7 407,8	61,3	55,5
Euro 5 und besser	33 272,8	2 427 365,5	372 601,7	630 059,2	27 326,3	49 385,5	59,1	55,3
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S. 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschli. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
Werkverkehr								
1 787,2	43,6	31 080,3	6 865,3	(131,2)	24,7	(27,1)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt	
1 017,4	42,0	21 037,3	4 421,3	86,2	31,0	35,5		
12 927,4	36,7	353 665,3	93 758,8	2 420,3	32,7	38,0		
9 922,6	35,8	256 544,5	132 311,8	3 407,0	34,9	36,3		
8 111,3	41,4	200 614,7	157 913,4	4 080,0	39,1	38,8		
14 569,8	39,6	676 604,0	419 209,3	19 439,9	38,3	41,8		
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3		
1 787,2	43,6	31 080,3	6 865,3	(131,2)	24,7	(27,1)		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
5 055,8	37,9	169 318,4	25 986,7	863,3	31,9	38,3		
9 126,9	36,5	210 542,3	74 484,1	1 692,7	32,8	37,6		
9 880,2	35,8	253 989,2	133 528,4	3 399,5	34,9	36,4		
21 628,1	41,8	837 658,0	541 535,0	22 126,9	39,6	42,2		
857,4	20,9	36 958,0	32 080,3	1 351,0	28,9	33,3		
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3		
2 288,2	43,7	50 411,0	8 350,1	182,1	26,0	34,1	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr Insgesamt	
12 760,8	36,8	344 036,0	89 296,9	2 318,0	32,3	37,6		
9 239,5	36,9	227 943,0	116 691,3	2 845,5	35,8	37,4		
6 155,5	40,3	137 445,2	105 190,5	2 352,2	38,6	37,6		
13 587,2	39,0	577 135,9	350 342,2	15 118,4	39,9	43,2		
4 304,5	39,9	202 575,1	144 608,9	6 748,4	33,3	37,1		
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3		
30 347,3 (333,3)	38,6 X	657 171,1 (10 033,7)	341 858,5 X	6 629,7 X	35,9 X	37,5 X		Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen Zusammen Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger Zusammen Insgesamt
30 680,5	38,8	667 204,8	341 858,5	6 629,7	35,9	37,5		
6 460,8	32,9	318 077,6	165 579,3	7 977,0	35,3	39,6		
11 194,3	41,2	554 263,7	307 042,1	14 957,8	39,5	42,2		
17 655,1	37,7	872 341,4	472 621,4	22 934,9	37,8	41,1		
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3		
7 518,1	40,3	338 180,3	111 598,3	5 944,1	30,1	36,8	Aufbauart ⁵⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ⁶⁾ Insgesamt	
20 020,0	47,9	336 657,6	340 158,1	6 846,8	41,6	44,5		
3 067,8	46,9	162 184,3	68 148,7	4 142,3	41,1	48,9		
2 286,6	28,2	160 723,7	35 366,6	2 823,3	32,2	34,8		
5 110,2 (855,0)	34,9 (13,8)	238 589,4 27 604,5	88 296,2 15 500,2	3 988,5 572,2	42,7 31,2	46,5 32,8		
5 197,0	27,1	120 657,1	81 157,7	2 313,0	31,2	35,7		
3 947,7	37,8	144 915,7	74 254,1	2 934,4	35,5	40,0		
48 002,4	38,2	1 529 512,5	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3		
2 409,4	40,9	33 695,9	23 527,1	357,8	38,7	38,2		Emissionsklasse Euro 0 ⁷⁾ Euro 1 Euro 2 Euro 3 Euro 4 Euro 5 und besser Insgesamt
1 034,2	38,3	14 961,6	10 896,7	167,3	35,9	38,0		
5 255,8	38,3	101 190,6	71 794,7	1 504,5	37,3	38,9		
13 523,8	38,9	379 492,3	224 523,1	6 746,3	37,5	39,9		
6 027,6	39,1	172 228,1	95 226,1	2 899,9	36,8	39,9		
20 084,9	37,6	837 977,7	388 512,2	17 888,7	36,6	40,6		
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3		

**Übersicht 2
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	4 450,3	76 495,4	23 338,7	38 483,0	331,4	607,7	60,6	54,5
Euro 1	2 215,6	40 230,0	12 126,3	20 754,6	191,9	351,0	58,4	54,7
Euro 2	11 238,6	302 480,0	59 148,4	111 043,8	1 392,0	2 727,3	53,3	51,0
Euro 3	24 756,6	1 141 615,0	131 397,9	245 772,1	5 135,9	10 045,6	53,5	51,1
Euro 4	11 908,5	633 164,7	54 203,0	104 889,3	2 466,0	4 877,0	51,7	50,6
Euro 5 und besser	33 150,3	2 164 041,8	166 756,5	336 123,9	10 005,4	20 313,7	49,6	49,3
Zusammen	87 720,0	4 358 026,9	446 970,6	857 066,7	19 522,6	38 922,2	52,2	50,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 139,0	41 155,0	17 011,6	25 832,7	613,2	1 017,9	65,9	60,2
Euro 1	(534,9)	13 410,3	(8 656,7)	(12 334,6)	(203,5)	309,0	(70,2)	(65,8)
Euro 2	6 179,9	216 738,3	97 711,1	148 986,3	3 240,8	5 373,0	65,6	60,3
Euro 3	31 400,2	2 062 722,4	517 701,9	804 164,5	32 001,2	54 637,9	64,4	58,6
Euro 4	12 964,7	838 656,8	215 418,8	324 128,2	12 829,6	21 937,6	66,5	58,5
Euro 5 und besser	97 638,7	13 701 125,7	1 572 250,9	2 727 845,9	211 588,2	390 659,0	57,6	54,2
Zusammen	149 857,4	16 873 808,4	2 428 751,1	4 043 292,1	260 476,4	473 934,5	60,1	55,0
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	5 589,3	117 650,4	40 350,3	64 315,6	944,6	1 625,6	62,7	58,1
Euro 1	2 750,6	53 640,3	20 783,0	33 089,2	395,4	660,0	62,8	59,9
Euro 2	17 418,6	519 218,3	156 859,5	260 030,1	4 632,9	8 100,2	60,3	57,2
Euro 3	56 156,7	3 204 337,4	649 099,7	1 049 936,6	37 137,0	64 683,5	61,8	57,4
Euro 4	24 873,3	1 471 821,5	269 621,8	429 017,5	15 295,6	26 814,5	62,8	57,0
Euro 5 und besser	130 789,0	15 865 167,5	1 739 007,4	3 063 969,8	221 593,6	410 972,7	56,8	53,9
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	596,9	12 975,7	(1 042,0)	2 229,6	21,5	48,9	(46,7)	44,0
Euro 1	(137,3)	(3 122,9)	(220,5)	(530,4)	/	(11,9)	(41,6)	/
Euro 2	(528,2)	15 097,5	(853,2)	(2 006,7)	(28,6)	(59,2)	(42,5)	(48,4)
Euro 3	(573,4)	19 637,6	(937,7)	(2 252,8)	33,3	75,5	(41,6)	44,2
Euro 4	433,5	17 655,4	(659,3)	1 621,2	(26,8)	66,1	(40,7)	(40,5)
Euro 5 und besser	435,5	(19 059,3)	(728,7)	1 679,3	(36,6)	(74,6)	(43,4)	(49,1)
Zusammen	2 704,7	87 548,3	4 441,4	10 320,1	152,2	336,1	43,0	45,3
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	-	/	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	597,2	12 990,7	(1 043,4)	2 230,7	21,6	48,9	(46,8)	44,1
Euro 1	(137,3)	(3 122,9)	(220,5)	(530,4)	/	(11,9)	(41,6)	/
Euro 2	(528,2)	15 097,5	(853,2)	(2 006,7)	(28,6)	(59,2)	(42,5)	(48,4)
Euro 3	(573,4)	19 637,6	(937,7)	(2 252,8)	33,3	75,5	(41,6)	44,2
Euro 4	434,6	17 794,0	(690,5)	(1 730,3)	(30,5)	(79,2)	(39,9)	(38,6)
Euro 5 und besser	436,1	(19 163,5)	(740,5)	1 731,8	(39,0)	(84,2)	(42,8)	(46,3)
Insgesamt	2 706,8	87 806,2	4 485,9	10 482,8	158,4	358,9	42,8	44,1

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr

3 056,6	40,7	39 559,0	25 118,8	302,8	36,7	36,4	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
1 403,1	38,8	19 184,9	12 943,2	170,8	36,0	36,8	Euro 1
6 534,4	36,8	111 609,2	62 622,4	981,1	34,1	37,5	Euro 2
14 244,5	36,5	363 123,5	136 360,0	3 120,7	34,4	39,0	Euro 3
6 531,8	35,4	178 649,8	56 759,3	1 365,9	33,5	39,5	Euro 4
18 048,2	35,3	598 573,8	168 843,4	5 144,7	33,0	39,3	Euro 5 und besser
49 818,7	36,2	1 310 700,2	462 647,1	11 086,0	33,9	39,0	Zusammen
781,0	40,7	18 673,8	17 434,3	441,3	39,3	42,0	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
(409,3)	(43,3)	(8 500,3)	(9 412,2)	(193,2)	(39,8)	(40,5)	Euro 1
4 368,6	41,4	107 966,9	103 132,2	2 657,6	38,8	40,4	Euro 2
21 632,0	40,8	782 740,5	545 256,2	20 596,8	38,4	42,5	Euro 3
9 761,4	43,0	322 294,6	241 504,7	8 448,7	38,1	42,2	Euro 4
55 481,7	36,2	3 153 730,3	1 533 467,7	89 222,5	36,9	44,1	Euro 5 und besser
92 433,9	38,1	4 393 906,4	2 450 207,3	121 560,1	37,4	43,7	Zusammen
3 837,6	40,7	58 232,8	42 553,1	744,1	37,8	39,9	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
1 812,4	39,7	27 685,3	22 355,4	364,0	37,5	38,6	Euro 1
10 902,9	38,5	219 576,0	165 754,6	3 638,8	36,8	39,5	Euro 2
35 876,6	39,0	1 145 864,0	681 616,1	23 717,5	37,5	42,0	Euro 3
16 293,2	39,6	500 944,4	298 264,0	9 814,5	37,1	41,8	Euro 4
73 529,9	36,0	3 752 304,1	1 702 311,1	94 367,2	36,5	43,9	Euro 5 und besser
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	Insgesamt

Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg

466,5	43,9	6 874,6	1 751,6	25,9	(26,2)	28,8	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
(96,1)	(41,2)	(1 570,6)	(374,6)	(6,2)	(24,4)	/	Euro 1
347,6	(39,7)	6 944,3	1 326,6	(26,9)	(25,6)	(33,3)	Euro 2
(423,8)	(42,5)	(8 699,5)	(1 552,7)	(32,1)	(24,6)	(31,0)	Euro 3
(344,5)	(44,3)	(7 191,7)	(1 293,2)	(26,9)	(22,6)	(28,8)	Euro 4
(340,9)	(43,9)	(8 204,2)	(1 300,8)	(32,2)	(24,5)	(34,3)	Euro 5 und besser
2 019,3	42,7	39 485,0	7 599,4	150,2	24,8	31,3	Zusammen
/	/	/	/	-	/	-	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
466,8	43,9	6 884,2	1 752,6	25,9	(26,2)	28,9	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
(96,1)	(41,2)	(1 570,6)	(374,6)	(6,2)	(24,4)	/	Euro 1
347,6	(39,7)	6 944,3	1 326,6	(26,9)	(25,6)	(33,3)	Euro 2
(423,8)	(42,5)	(8 699,5)	(1 552,7)	(32,1)	(24,6)	(31,0)	Euro 3
(345,9)	(44,3)	(7 422,9)	(1 420,2)	/	(21,9)	/	Euro 4
(341,7)	(43,9)	(8 425,7)	(1 377,8)	/	(23,8)	/	Euro 5 und besser
2 021,9	42,8	39 947,2	7 804,5	(189,9)	24,5	(28,9)	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	611,2	16 218,3	(1 775,8)	3 106,8	(43,4)	82,8	(57,2)	(52,4)
Euro 1	(305,0)	(6 552,7)	/	(1 526,4)	(17,9)	(31,7)	/	(56,6)
Euro 2	1 330,2	67 426,5	3 728,6	7 010,3	179,3	348,8	53,2	51,4
Euro 3	5 328,4	442 588,9	14 244,3	28 008,0	1 215,8	2 322,0	50,9	52,4
Euro 4	3 804,0	311 080,3	9 825,6	19 568,3	857,0	1 611,2	50,2	53,2
Euro 5 und besser	8 130,4	762 360,5	21 730,6	40 808,7	2 061,8	3 797,8	53,2	54,3
Zusammen	19 509,2	1 606 227,3	52 250,3	100 028,5	4 375,1	8 194,3	52,2	53,4
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	-	-	/	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	(62,4)	(6 182,5)	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(179,1)	(11 093,7)	(695,0)	(1 002,8)	/	/	(69,3)	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	622,1	16 345,2	(1 800,5)	3 171,4	(43,7)	83,5	(56,8)	(52,3)
Euro 1	(305,9)	(6 562,3)	/	(1 529,9)	(17,9)	(31,7)	/	(56,6)
Euro 2	1 343,4	67 979,0	3 759,4	7 071,7	180,6	350,9	53,2	51,5
Euro 3	5 373,2	445 311,0	14 472,9	28 251,0	1 229,2	2 336,1	51,2	52,6
Euro 4	3 850,9	312 580,4	9 966,5	19 808,2	861,9	1 619,8	50,3	53,2
Euro 5 und besser	8 192,7	768 543,1	21 999,1	41 199,1	2 094,5	3 843,8	53,4	54,5
Insgesamt	19 688,3	1 617 320,9	52 945,3	101 031,3	4 427,9	8 265,9	52,4	53,6
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	3 242,3	47 301,5	20 520,8	33 146,5	266,5	476,0	61,9	56,0
Euro 1	1 773,4	30 554,4	10 960,3	18 697,8	168,7	307,4	58,6	54,9
Euro 2	9 380,3	219 956,0	54 566,6	102 026,8	1 184,1	2 319,3	53,5	51,1
Euro 3	18 854,7	679 388,4	116 215,9	215 511,3	3 886,7	7 648,1	53,9	50,8
Euro 4	7 671,1	304 429,0	43 718,1	83 699,8	1 582,3	3 199,6	52,2	49,5
Euro 5 und besser	24 584,4	1 382 622,0	144 297,3	293 636,0	7 907,0	16 441,3	49,1	48,1
Zusammen	65 506,1	2 664 251,3	390 279,0	746 718,1	14 995,3	30 391,7	52,3	49,3
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 127,8	41 013,0	16 985,5	25 767,1	612,7	1 017,1	65,9	60,2
Euro 1	(534,0)	13 400,7	(8 655,3)	(12 331,1)	(203,5)	309,0	(70,2)	(65,8)
Euro 2	6 166,7	216 185,8	97 680,3	148 924,9	3 239,5	5 370,9	65,6	60,3
Euro 3	31 355,4	2 060 000,3	517 473,3	803 921,4	31 987,7	54 623,8	64,4	58,6
Euro 4	12 916,7	837 018,2	215 246,7	323 779,2	12 821,0	21 916,0	66,5	58,5
Euro 5 und besser	97 575,8	13 694 838,9	1 571 970,6	2 727 402,9	211 553,2	390 603,4	57,6	54,2
Zusammen	149 676,2	16 862 456,9	2 428 011,6	4 042 126,6	260 417,5	473 840,2	60,1	55,0
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	4 370,0	88 314,5	37 506,3	58 913,6	879,3	1 493,1	63,7	58,9
Euro 1	2 307,4	43 955,0	19 615,6	31 028,9	372,2	616,4	63,2	60,4
Euro 2	15 546,9	436 141,8	152 246,9	250 951,7	4 423,6	7 690,2	60,7	57,5
Euro 3	50 210,0	2 739 388,8	633 689,2	1 019 432,7	35 874,4	62 271,9	62,2	57,6
Euro 4	20 587,8	1 141 447,2	258 964,8	407 478,9	14 403,2	25 115,6	63,6	57,3
Euro 5 und besser	122 160,2	15 077 460,9	1 716 267,9	3 021 038,9	219 460,1	407 044,7	56,8	53,9
Insgesamt	215 182,3	19 526 708,3	2 818 290,6	4 788 844,7	275 412,9	504 231,9	58,9	54,6

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg

(475,3)	(43,7)	9 148,2	(2 385,2)	45,8	(32,3)	(33,7)	Maximal 3 Achsen
/	/	(2 919,8)	/	(14,2)	/	(39,1)	Euro 0 ¹⁾
951,5	41,7	22 984,3	5 009,6	117,2	31,0	38,5	Euro 1
3 125,4	37,0	128 714,8	16 302,9	671,5	32,1	40,6	Euro 2
1 947,5	33,9	78 272,7	9 917,7	401,9	33,3	42,6	Euro 3
4 363,5	34,9	195 291,8	21 809,7	972,2	34,7	43,2	Euro 4
							Euro 5 und besser
11 096,3	36,3	437 331,6	56 611,6	2 222,8	33,4	42,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
(87,9)	(32,9)	(3 762,8)	(521,6)	/	(45,6)	/	Zusammen
(476,8)	(43,4)	9 162,5	(2 394,2)	45,9	(32,4)	(33,8)	Achsen insgesamt
/	/	(2 919,8)	/	(14,2)	/	(39,1)	Euro 0 ¹⁾
959,5	41,7	23 363,8	5 058,8	119,3	31,0	38,4	Euro 1
3 150,0	37,0	130 137,5	16 460,1	680,3	32,4	40,8	Euro 2
1 974,1	33,9	78 560,5	10 034,4	403,3	33,4	42,6	Euro 3
4 390,8	34,9	196 950,4	21 999,3	993,7	34,8	43,3	Euro 4
							Euro 5 und besser
11 184,3	36,2	441 094,4	57 133,2	2 256,7	33,5	42,1	Insgesamt

Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr

2 114,8	39,5	23 536,2	20 982,1	231,2	37,9	37,7	Maximal 3 Achsen
1 073,9	37,7	14 694,5	11 382,2	150,3	36,4	36,9	Euro 0 ¹⁾
5 235,3	35,8	81 680,6	56 286,2	837,1	34,5	37,5	Euro 1
10 695,3	36,2	225 709,2	118 504,3	2 417,0	34,8	38,6	Euro 2
4 239,8	35,6	93 185,4	45 548,4	937,1	33,8	38,3	Euro 3
13 343,8	35,2	395 077,7	145 732,9	4 140,3	32,8	38,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
36 703,0	35,9	833 883,7	398 436,1	8 713,0	34,1	38,3	Zusammen
779,2	40,9	18 649,9	17 424,2	441,1	39,3	42,0	Mindestens 4 Achsen
(409,3)	(43,4)	(8 500,3)	(9 412,2)	(193,2)	(39,8)	(40,5)	Euro 0 ¹⁾
4 360,6	41,4	107 587,4	103 083,0	2 655,5	38,8	40,4	Euro 1
21 607,4	40,8	781 317,8	545 099,0	20 588,0	38,4	42,5	Euro 2
9 733,4	43,0	321 775,6	241 261,1	8 427,2	38,1	42,3	Euro 3
55 453,6	36,2	3 151 850,2	1 533 201,1	89 181,5	36,9	44,1	Euro 4
							Euro 5 und besser
92 343,4	38,2	4 389 681,3	2 449 480,6	121 486,5	37,4	43,7	Zusammen
2 894,0	39,8	42 186,1	38 406,3	672,3	38,5	40,6	Achsen insgesamt
1 483,2	39,1	23 194,9	20 794,4	343,5	37,9	38,8	Euro 0 ¹⁾
9 595,9	38,2	189 268,0	159 369,2	3 492,6	37,1	39,6	Euro 1
32 302,7	39,1	1 007 027,0	663 603,3	23 005,1	37,7	42,1	Euro 2
13 973,2	40,4	414 961,1	286 809,5	9 364,3	37,3	41,8	Euro 3
68 797,4	36,0	3 546 927,9	1 678 934,0	93 321,7	36,5	43,9	Euro 4
							Euro 5 und besser
129 046,4	37,5	5 223 565,0	2 847 916,7	130 199,5	36,9	43,4	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 620,4	29 182,0	(9 130,5)	15 432,7	134,2	247,7	(59,2)	54,2
Euro 1	820,1	15 418,0	(5 435,1)	8 622,0	84,2	145,1	(63,0)	58,0
Euro 2	5 397,1	155 102,0	29 501,9	55 535,3	706,5	1 399,7	53,1	50,5
Euro 3	13 056,4	650 380,9	68 690,2	128 677,9	2 887,0	5 539,1	53,4	52,1
Euro 4	6 448,2	367 851,8	28 998,3	56 501,9	1 433,1	2 736,4	51,3	52,4
Euro 5 und besser	18 192,7	1 296 558,1	91 125,7	185 358,0	6 155,9	12 244,8	49,2	50,3
Zusammen	45 534,9	2 514 492,8	232 881,6	450 127,8	11 400,9	22 312,8	51,7	51,1
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	485,4	26 591,9	(7 914,3)	12 258,5	414,2	699,8	(64,6)	59,2
Euro 1	(267,2)	(6 415,9)	(4 914,9)	(6 339,3)	(110,2)	(152,9)	(77,5)	(72,1)
Euro 2	3 571,7	130 879,0	56 911,3	87 275,9	2 025,4	3 317,0	65,2	61,1
Euro 3	21 874,0	1 580 381,8	365 611,5	573 417,1	24 981,6	42 658,7	63,8	58,6
Euro 4	9 025,9	625 640,4	152 696,2	229 055,9	9 750,1	16 670,3	66,7	58,5
Euro 5 und besser	79 323,5	12 141 243,9	1 275 280,0	2 248 552,6	188 111,4	349 342,4	56,7	53,8
Zusammen	114 547,7	14 511 153,0	1 863 328,2	3 156 899,4	225 392,8	412 841,1	59,0	54,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	2 105,8	55 773,9	17 044,8	27 691,2	548,5	947,4	61,6	57,9
Euro 1	1 087,3	21 833,9	10 350,0	14 961,4	194,4	298,0	69,2	65,2
Euro 2	8 968,8	285 981,1	86 413,2	142 811,2	2 731,8	4 716,8	60,5	57,9
Euro 3	34 930,3	2 230 762,7	434 301,8	702 095,0	27 868,6	48 197,9	61,9	57,8
Euro 4	15 474,1	993 492,2	181 694,4	285 557,9	11 183,2	19 406,7	63,6	57,6
Euro 5 und besser	97 516,2	13 437 802,0	1 366 405,7	2 433 910,6	194 267,3	361 587,2	56,1	53,7
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(131,3)	(3 845,5)	(212,8)	(492,9)	/	(14,7)	(43,2)	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(120,0)	(5 972,2)	(199,6)	(474,0)	/	(24,6)	(42,1)	/
Euro 3	/	(9 243,6)	(294,1)	/	(17,2)	(35,1)	/	(49,0)
Euro 4	(148,7)	(9 228,8)	(213,9)	(536,2)	(14,1)	(33,8)	(39,9)	(41,6)
Euro 5 und besser	(118,1)	(7 756,1)	/	(451,8)	/	(30,1)	/	/
Zusammen	716,8	36 457,5	1 146,9	2 790,0	68,4	139,8	41,1	48,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	-	/	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(131,6)	(3 860,5)	(214,2)	(493,9)	/	(14,7)	(43,4)	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(120,0)	(5 972,2)	(199,6)	(474,0)	/	(24,6)	(42,1)	/
Euro 3	/	(9 243,6)	(294,1)	/	(17,2)	(35,1)	/	(49,0)
Euro 4	(148,7)	(9 228,8)	(213,9)	(536,2)	(14,1)	(33,8)	(39,9)	(41,6)
Euro 5 und besser	(118,7)	(7 860,3)	/	(504,3)	/	/	/	/
Insgesamt	717,7	36 576,7	1 160,1	2 843,5	70,8	149,4	40,8	47,4

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

1 055,8 (535,6)	39,5 (39,5)	13 771,5 7 675,7	9 813,8 (5 765,7)	116,8 (78,5)	(36,2) (37,8)	36,8 (37,7)	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾ Euro 1
3 054,1	36,1	52 238,4	31 825,0	479,5	33,8	37,6	Euro 2
7 252,8	35,7	192 922,8	69 396,3	1 605,6	34,7	40,4	Euro 3
3 359,9	34,3	96 478,4	29 595,4	705,0	33,7	41,6	Euro 4
9 649,3	34,7	331 550,6	88 162,1	2 658,0	33,3	41,3	Euro 5 und besser
24 907,5	35,4	694 637,4	234 558,2	5 643,3	34,0	40,8	Zusammen
(372,4)	(43,4)	10 765,5	(9 212,2)	269,5	(36,9)	42,7	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
(242,6)	(47,6)	(5 048,0)	(5 693,0)	(118,1)	(40,8)	(40,7)	Euro 1
2 593,0	42,1	66 147,1	62 134,9	1 654,8	38,1	40,7	Euro 2
15 100,0	40,8	573 448,9	387 696,7	15 365,6	38,0	43,1	Euro 3
6 905,7	43,3	232 237,9	173 442,6	6 209,6	37,9	42,6	Euro 4
43 795,7	35,6	2 582 775,7	1 225 636,8	73 820,4	36,7	44,5	Euro 5 und besser
69 009,4	37,6	3 470 423,0	1 863 816,2	97 438,1	37,1	44,2	Zusammen
1 428,2	40,4	24 536,9	19 025,9	386,3	36,5	41,1	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
778,2	41,7	12 723,7	11 458,7	196,6	39,2	39,3	Euro 1
5 647,1	38,6	118 385,5	93 959,9	2 134,3	36,5	39,9	Euro 2
22 352,8	39,0	766 371,7	457 093,0	16 971,2	37,5	42,8	Euro 3
10 265,7	39,9	328 716,3	203 038,0	6 914,6	37,2	42,5	Euro 4
53 444,9	35,4	2 914 326,4	1 313 798,9	76 478,4	36,5	44,3	Euro 5 und besser
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0	Insgesamt

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg

(75,3)	(36,5)	/	(281,3)	/	(27,5)	/	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(85,2)	(41,5)	(2 160,8)	(332,2)	(8,7)	(24,8)	/	Euro 2
(86,8)	/	(2 846,1)	(309,7)	(10,1)	/	(38,1)	Euro 3
(93,3)	(38,6)	(2 502,2)	(332,2)	/	(24,6)	/	Euro 4
(81,8)	(40,9)	/	(313,5)	/	/	/	Euro 5 und besser
437,2	37,9	12 247,3	1 626,9	46,4	26,0	36,7	Zusammen
/	/	/	/	-	/	-	Mindestens 4 Achsen Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
/	-	/	/	/	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
(75,6)	(36,5)	/	(282,4)	(4,6)	(27,6)	/	Achsen insgesamt Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(85,2)	(41,5)	(2 160,8)	(332,2)	(8,7)	(24,8)	/	Euro 2
(86,8)	/	(2 846,1)	(309,7)	(10,1)	/	(38,1)	Euro 3
(93,6)	(38,6)	(2 594,8)	(350,1)	/	(24,1)	/	Euro 4
(82,7)	(41,1)	(3 373,7)	/	/	/	/	Euro 5 und besser
438,6	37,9	12 571,0	1 722,8	/	25,4	/	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(173,5)	(5 759,7)	(458,9)	(845,2)	(16,5)	(29,4)	(54,3)	(56,3)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	524,2	37 147,0	1 429,0	2 728,2	99,2	192,2	52,4	51,6
Euro 3	3 192,4	292 758,3	8 707,0	16 817,9	850,4	1 542,4	51,8	55,1
Euro 4	2 276,5	197 688,2	6 151,2	11 951,4	574,3	1 034,3	51,5	55,5
Euro 5 und besser	4 772,5	486 282,7	13 131,2	23 993,7	1 366,3	2 423,5	54,7	56,4
Zusammen	11 010,1	1 022 197,1	30 067,6	56 672,7	2 914,5	5 234,2	53,1	55,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	-	-	/	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(7 436,5)	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(173,9)	(5 763,0)	(459,4)	(847,8)	(16,5)	(29,4)	(54,2)	(56,3)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	525,7	37 289,2	1 432,9	2 738,0	99,5	193,2	52,3	51,5
Euro 3	3 220,7	294 397,7	8 865,0	16 951,5	858,9	1 549,9	52,3	55,4
Euro 4	2 294,0	198 051,5	6 218,4	12 019,0	575,5	1 036,1	51,7	55,5
Euro 5 und besser	4 811,3	491 570,9	13 318,6	24 236,8	1 395,5	2 463,6	55,0	56,6
Insgesamt	11 096,6	1 029 633,6	30 484,5	57 129,3	2 953,8	5 284,6	53,4	55,9
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 315,7	19 576,8	(8 458,8)	14 094,6	110,6	203,6	(60,0)	54,3
Euro 1	735,6	12 445,4	(5 228,5)	8 234,3	75,6	131,2	(63,5)	57,6
Euro 2	4 752,9	111 982,9	27 873,3	52 333,1	594,0	1 182,9	53,3	50,2
Euro 3	9 678,7	348 379,0	59 689,1	111 076,3	2 019,4	3 961,7	53,7	51,0
Euro 4	4 023,1	160 934,8	22 633,1	44 014,3	844,7	1 668,3	51,4	50,6
Euro 5 und besser	13 302,1	802 519,2	77 784,3	160 912,4	4 773,7	9 791,2	48,3	48,8
Zusammen	33 808,0	1 455 838,2	201 667,1	390 665,1	8 418,1	16 938,9	51,6	49,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	484,6	26 573,5	(7 912,4)	12 254,9	414,2	699,7	(64,6)	59,2
Euro 1	(267,2)	(6 415,9)	(4 914,9)	(6 339,3)	(110,2)	(152,9)	(77,5)	(72,1)
Euro 2	3 570,3	130 736,8	56 907,4	87 266,1	2 025,0	3 316,1	65,2	61,1
Euro 3	21 845,7	1 578 742,4	365 453,5	573 283,5	24 973,0	42 651,2	63,7	58,6
Euro 4	9 008,3	625 277,1	152 629,0	228 988,4	9 748,9	16 668,5	66,7	58,5
Euro 5 und besser	79 284,1	12 135 851,5	1 275 080,8	2 248 257,0	188 079,8	349 292,7	56,7	53,8
Zusammen	114 460,2	14 503 597,3	1 862 898,1	3 156 389,3	225 351,1	412 781,0	59,0	54,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	1 800,3	46 150,4	16 371,2	26 349,5	524,8	903,3	62,1	58,1
Euro 1	1 002,8	18 861,3	(10 143,5)	14 573,6	185,8	284,1	(69,6)	65,4
Euro 2	8 323,2	242 719,7	84 780,6	139 599,2	2 619,0	4 499,0	60,7	58,2
Euro 3	31 524,4	1 927 121,4	425 142,6	684 359,8	26 992,5	46 612,9	62,1	57,9
Euro 4	13 031,4	786 211,9	175 262,1	273 002,7	10 593,6	18 336,8	64,2	57,8
Euro 5 und besser	92 586,2	12 938 370,7	1 352 865,2	2 409 169,4	192 853,5	359 083,9	56,2	53,7
Insgesamt	148 268,2	15 959 435,5	2 064 565,2	3 547 054,3	233 769,2	429 719,9	58,2	54,4

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg

(137,4)	(44,2)	(2 996,9)	(648,5)	(14,9)	(30,7)	(37,4)	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
346,2	39,8	10 999,0	1 787,6	56,1	31,6	39,9	Euro 1
1 775,4	35,7	79 772,7	9 312,8	418,1	33,3	43,4	Euro 2
1 079,1	32,2	47 536,3	5 572,7	246,1	35,1	44,9	Euro 3
2 488,3	34,3	123 458,6	12 501,8	614,3	36,0	45,0	Euro 4
							Euro 5 und besser
5 867,2	34,8	265 512,9	30 031,1	1 353,3	34,7	44,2	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
(137,4)	(44,1)	(2 996,9)	(648,5)	(14,9)	(30,7)	(37,3)	Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
347,2	39,8	11 092,8	1 794,1	56,8	31,6	39,8	Euro 1
1 793,6	35,8	80 633,6	9 413,4	422,0	33,6	43,6	Euro 2
1 096,5	32,3	47 674,9	5 636,6	246,7	35,2	44,9	Euro 3
2 509,0	34,3	124 924,2	12 662,5	635,0	36,1	45,0	Euro 4
							Euro 5 und besser
5 924,5	34,8	268 071,9	30 362,8	1 379,1	34,8	44,3	Insgesamt

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr

(843,1)	(39,1)	9 551,5	(8 883,9)	97,3	(36,8)	36,8	Maximal 3 Achsen
(480,1)	(39,5)	(6 563,4)	(5 500,1)	(73,3)	(38,1)	(37,0)	Euro 0 ¹⁾
2 622,7	35,6	39 078,6	29 705,2	414,6	34,0	37,2	Euro 1
5 390,6	35,8	110 304,0	59 773,8	1 177,4	34,9	39,3	Euro 2
2 187,5	35,2	46 439,9	23 690,4	449,9	33,4	39,9	Euro 3
7 079,1	34,7	204 939,7	75 346,8	2 031,1	32,9	40,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
18 603,1	35,5	416 877,1	202 900,2	4 243,7	34,0	39,7	Zusammen
(372,1)	(43,4)	10 755,9	(9 211,1)	269,5	(36,9)	42,7	Mindestens 4 Achsen
(242,6)	(47,6)	(5 048,0)	(5 693,0)	(118,1)	(40,8)	(40,7)	Euro 0 ¹⁾
2 592,0	42,1	66 053,2	62 128,4	1 654,2	38,1	40,7	Euro 1
15 081,8	40,8	572 588,0	387 596,2	15 361,7	38,0	43,0	Euro 2
6 888,0	43,3	232 006,6	173 360,8	6 202,1	37,9	42,6	Euro 3
43 774,1	35,6	2 581 088,7	1 225 399,0	73 780,2	36,7	44,5	Euro 4
							Euro 5 und besser
68 950,6	37,6	3 467 540,4	1 863 388,6	97 385,7	37,1	44,2	Zusammen
1 215,1	40,3	20 307,4	18 095,1	366,8	36,8	41,3	Achsen insgesamt
722,7	41,9	11 611,3	(11 193,1)	191,5	(39,4)	39,1	Euro 0 ¹⁾
5 214,7	38,5	105 131,9	91 833,6	2 068,8	36,6	39,9	Euro 1
20 472,4	39,4	682 892,0	447 370,0	16 539,2	37,6	42,7	Euro 2
9 075,6	41,1	278 446,5	197 051,2	6 651,9	37,3	42,4	Euro 3
50 853,2	35,5	2 786 028,4	1 300 745,9	75 811,3	36,5	44,3	Euro 4
							Euro 5 und besser
87 553,8	37,1	3 884 417,5	2 066 288,8	101 629,4	36,8	44,0	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	2 829,9	47 313,4	14 208,2	23 050,3	197,2	360,0	61,6	54,8
Euro 1	1 395,5	24 812,0	6 691,2	12 132,5	107,7	205,9	55,2	52,3
Euro 2	5 841,5	147 378,0	29 646,5	55 508,6	685,6	1 327,6	53,4	51,6
Euro 3	11 700,2	491 234,1	62 707,6	117 094,2	2 248,8	4 506,5	53,6	49,9
Euro 4	5 460,3	265 312,9	25 204,7	48 387,4	1 032,9	2 140,5	52,1	48,3
Euro 5 und besser	14 957,6	867 483,8	75 630,8	150 765,9	3 849,5	8 068,9	50,2	47,7
Zusammen	42 185,1	1 843 534,1	214 089,0	406 938,9	8 121,7	16 609,3	52,6	48,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(653,6)	14 563,1	(9 097,3)	(13 574,2)	(198,9)	318,1	(67,0)	(62,5)
Euro 1	(267,8)	(6 994,3)	(3 741,8)	(5 995,3)	(93,3)	(156,2)	(62,4)	(59,8)
Euro 2	2 608,2	85 859,2	40 799,8	61 710,3	1 215,5	2 055,9	66,1	59,1
Euro 3	9 526,2	482 340,6	152 090,3	230 747,4	7 019,6	11 979,2	65,9	58,6
Euro 4	3 938,9	213 016,4	62 722,7	95 072,3	3 079,5	5 267,3	66,0	58,5
Euro 5 und besser	18 315,2	1 559 881,7	296 971,0	479 293,3	23 476,8	41 316,6	62,0	56,8
Zusammen	35 309,8	2 362 655,4	565 422,9	886 392,7	35 083,6	61 093,4	63,8	57,4
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	3 483,5	61 876,5	23 305,5	36 624,4	396,1	678,2	63,6	58,4
Euro 1	1 663,3	31 806,3	10 433,0	18 127,8	201,0	362,0	57,6	55,5
Euro 2	8 449,7	233 237,2	70 446,3	117 218,9	1 901,0	3 383,5	60,1	56,2
Euro 3	21 226,4	973 574,7	214 798,0	347 841,5	9 268,4	16 485,7	61,8	56,2
Euro 4	9 399,2	478 329,2	87 927,4	143 459,7	4 112,4	7 407,8	61,3	55,5
Euro 5 und besser	33 272,8	2 427 365,5	372 601,7	630 059,2	27 326,3	49 385,5	59,1	55,3
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	465,6	9 130,2	(829,2)	1 736,8	(14,5)	34,2	(47,7)	(42,3)
Euro 1	(123,8)	(2 711,6)	/	(479,0)	/	(10,4)	/	/
Euro 2	(408,2)	(9 125,3)	(653,6)	(1 532,8)	(15,3)	(34,6)	(42,6)	(44,3)
Euro 3	(388,2)	(10 394,0)	(643,5)	(1 469,2)	(16,1)	(40,4)	(43,8)	(39,9)
Euro 4	(284,8)	(8 426,6)	(445,3)	(1 085,0)	(12,7)	(32,3)	(41,0)	(39,3)
Euro 5 und besser	(317,4)	(11 303,2)	(518,5)	(1 227,5)	(20,7)	(44,5)	(42,2)	(46,5)
Zusammen	1 987,9	51 090,8	3 294,5	7 530,1	83,8	196,4	43,8	42,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	465,6	9 130,2	(829,2)	1 736,8	(14,5)	34,2	(47,7)	(42,3)
Euro 1	(123,8)	(2 711,6)	/	(479,0)	/	(10,4)	/	/
Euro 2	(408,2)	(9 125,3)	(653,6)	(1 532,8)	(15,3)	(34,6)	(42,6)	(44,3)
Euro 3	(388,2)	(10 394,0)	(643,5)	(1 469,2)	(16,1)	(40,4)	(43,8)	(39,9)
Euro 4	(285,9)	(8 565,2)	(476,6)	(1 194,1)	/	/	(39,9)	/
Euro 5 und besser	(317,4)	(11 303,2)	(518,5)	(1 227,5)	(20,7)	(44,5)	(42,2)	(46,5)
Insgesamt	1 989,1	51 229,4	3 325,7	7 639,3	87,6	209,5	43,5	41,8

Anmerkungen siehe Seite 26.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr

2 000,8	41,4	25 787,5	15 305,1	186,0	37,0	36,1	Maximal 3 Achsen
867,5	38,3	11 509,2	7 177,5	92,3	34,7	36,1	Euro 0 ¹⁾
3 480,2	37,3	59 370,8	30 797,4	501,7	34,4	37,5	Euro 1
6 991,8	37,4	170 200,7	66 963,6	1 515,1	34,1	37,3	Euro 2
3 171,9	36,7	82 171,4	27 164,0	660,9	33,4	36,9	Euro 3
8 398,9	36,0	267 023,2	80 681,3	2 486,7	32,7	36,5	Euro 4
							Euro 5 und besser
24 911,1	37,1	616 062,8	228 088,9	5 442,7	33,7	36,8	Zusammen
(408,6)	(38,5)	(7 908,4)	(8 222,1)	(171,8)	(41,7)	(40,6)	Mindestens 4 Achsen
/	/	(3 452,4)	(3 719,1)	(75,0)	(38,5)	(40,4)	Euro 0 ¹⁾
1 775,6	40,5	41 819,8	40 997,3	1 002,8	39,7	39,7	Euro 1
6 532,0	40,7	209 291,6	157 559,5	5 231,2	39,2	40,8	Euro 2
2 855,6	42,0	90 056,8	68 062,1	2 239,1	38,4	41,0	Euro 3
11 686,0	39,0	570 954,6	307 830,9	15 402,0	37,7	41,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
23 424,5	39,9	923 483,4	586 391,0	24 121,9	38,4	41,2	Zusammen
2 409,4	40,9	33 695,9	23 527,1	357,8	38,7	38,2	Achsen insgesamt
1 034,2	38,3	14 961,6	10 896,7	167,3	35,9	38,0	Euro 0 ¹⁾
5 255,8	38,3	101 190,6	71 794,7	1 504,5	37,3	38,9	Euro 1
13 523,8	38,9	379 492,3	224 523,1	6 746,3	37,5	39,9	Euro 2
6 027,6	39,1	172 228,1	95 226,1	2 899,9	36,8	39,9	Euro 3
20 084,9	37,6	837 977,7	388 512,2	17 888,7	36,6	40,6	Euro 4
							Euro 5 und besser
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3	Insgesamt

Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg

391,2	45,7	(5 651,6)	1 470,2	(21,3)	(25,9)	(26,1)	Maximal 3 Achsen
(81,3)	(39,7)	(1 207,6)	(316,7)	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
(262,4)	(39,1)	(4 783,5)	(994,4)	(18,1)	(25,9)	(29,1)	Euro 1
(337,0)	(46,5)	(5 853,4)	(1 243,0)	(22,0)	(23,7)	(25,9)	Euro 2
(251,2)	(46,9)	(4 689,5)	(960,9)	(17,9)	(21,8)	(25,3)	Euro 3
(259,0)	(44,9)	(5 052,0)	(987,3)	(19,6)	(23,4)	(32,3)	Euro 4
							Euro 5 und besser
1 582,1	44,3	27 237,6	5 972,6	103,8	24,4	27,9	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
-	-	-	-	-	-	-	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
391,2	45,7	(5 651,6)	1 470,2	(21,3)	(25,9)	(26,1)	Achsen insgesamt
(81,3)	(39,7)	(1 207,6)	(316,7)	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
(262,4)	(39,1)	(4 783,5)	(994,4)	(18,1)	(25,9)	(29,1)	Euro 1
(337,0)	(46,5)	(5 853,4)	(1 243,0)	(22,0)	(23,7)	(25,9)	Euro 2
(252,3)	(46,9)	(4 828,1)	(1 070,0)	/	(21,0)	/	Euro 3
(259,0)	(44,9)	(5 052,0)	(987,3)	(19,6)	(23,4)	(32,3)	Euro 4
							Euro 5 und besser
1 583,3	44,3	27 376,2	6 081,7	(116,9)	24,2	(26,8)	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(437,8)	(10 458,6)	(1 316,9)	(2 261,6)	(26,8)	(53,4)	(58,2)	(50,2)
Euro 1	/	(3 991,4)	/	/	(10,2)	(19,3)	/	(52,8)
Euro 2	806,0	30 279,5	(2 299,6)	(4 282,1)	80,1	156,6	(53,7)	51,1
Euro 3	2 136,0	149 830,7	5 537,3	11 190,1	365,4	779,6	49,5	46,9
Euro 4	1 527,5	113 392,1	3 674,3	7 616,9	282,6	577,0	48,2	49,0
Euro 5 und besser	3 357,9	276 077,8	8 599,3	16 815,0	695,5	1 374,3	51,1	50,6
Zusammen	8 499,1	584 030,2	22 182,6	43 355,7	1 460,6	2 960,1	51,2	49,3
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	-	-	/	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(92,6)	/	(278,1)	(546,2)	/	/	(50,9)	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(448,1)	(10 582,1)	(1 341,1)	(2 323,6)	(27,2)	(54,1)	(57,7)	(50,2)
Euro 1	/	(4 001,0)	/	/	(10,2)	(19,3)	/	(52,8)
Euro 2	817,8	30 689,8	(2 326,5)	(4 333,7)	81,0	157,7	(53,7)	51,4
Euro 3	2 152,5	150 913,4	5 607,9	11 299,5	370,3	786,2	49,6	47,1
Euro 4	1 556,8	114 528,8	3 748,0	7 789,3	286,4	583,7	48,1	49,1
Euro 5 und besser	3 381,4	276 972,1	8 680,5	16 962,3	699,0	1 380,2	51,2	50,6
Insgesamt	8 591,7	587 687,3	22 460,7	43 902,0	1 474,1	2 981,2	51,2	49,4
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 926,6	27 724,6	12 062,0	19 051,9	155,9	272,5	63,3	57,2
Euro 1	1 037,8	18 109,0	5 731,8	10 463,5	93,1	176,2	54,8	52,8
Euro 2	4 627,4	107 973,2	26 693,3	49 693,6	590,1	1 136,4	53,7	51,9
Euro 3	9 176,0	331 009,4	56 526,8	104 435,0	1 867,3	3 686,4	54,1	50,7
Euro 4	3 648,0	143 494,2	21 085,0	39 685,5	737,6	1 531,3	53,1	48,2
Euro 5 und besser	11 282,3	580 102,8	66 512,9	132 723,5	3 133,3	6 650,1	50,1	47,1
Zusammen	31 698,1	1 208 413,1	188 611,9	356 053,0	6 577,3	13 452,8	53,0	48,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(643,2)	14 439,5	(9 073,1)	(13 512,1)	(198,6)	317,4	(67,1)	(62,6)
Euro 1	(266,8)	(6 984,7)	(3 740,3)	(5 991,8)	(93,3)	(156,1)	(62,4)	(59,8)
Euro 2	2 596,4	85 449,0	40 772,9	61 658,8	1 214,5	2 054,9	66,1	59,1
Euro 3	9 509,6	481 257,9	152 019,7	230 637,9	7 014,6	11 972,6	65,9	58,6
Euro 4	3 908,4	211 741,1	62 617,7	94 790,8	3 072,1	5 247,5	66,1	58,5
Euro 5 und besser	18 291,6	1 558 987,4	296 889,8	479 145,9	23 473,4	41 310,7	62,0	56,8
Zusammen	35 216,0	2 358 859,6	565 113,5	885 737,4	35 066,4	61 059,2	63,8	57,4
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	2 569,8	42 164,2	21 135,1	32 564,1	354,5	589,8	64,9	60,1
Euro 1	1 304,6	25 093,7	9 472,1	16 455,3	186,4	332,3	57,6	56,1
Euro 2	7 223,7	193 422,1	67 466,2	111 352,4	1 804,7	3 191,2	60,6	56,6
Euro 3	18 685,6	812 267,3	208 546,5	335 072,9	8 882,0	15 659,0	62,2	56,7
Euro 4	7 556,4	355 235,2	83 702,7	134 476,3	3 809,6	6 778,8	62,2	56,2
Euro 5 und besser	29 574,0	2 139 090,2	363 402,7	611 869,4	26 606,6	47 960,8	59,4	55,5
Insgesamt	66 914,1	3 567 272,8	753 725,4	1 241 790,4	41 643,7	74 512,0	60,7	55,9

¹⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekanntere Euroklassen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg

(337,9)	(43,6)	(6 151,2)	(1 736,7)	(30,9)	(32,9)	(31,8)	Maximal 3 Achsen
/	/	(2 170,4)	/	(10,5)	/	(34,2)	Euro 0 ¹⁾
(605,3)	(42,9)	11 985,3	(3 222,0)	61,0	(30,6)	36,8	Euro 1
1 350,0	38,7	48 942,1	6 990,1	253,5	30,5	35,4	Euro 2
868,5	36,2	30 736,4	4 345,1	155,8	30,7	38,6	Euro 3
1 875,2	35,8	71 833,2	9 307,9	357,9	32,9	40,2	Euro 4
							Euro 5 und besser
5 229,2	38,1	171 818,6	26 580,5	869,5	31,7	38,1	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
(339,4)	(43,1)	(6 165,6)	(1 745,6)	(31,0)	(33,0)	(31,9)	Achsen insgesamt
/	/	(2 170,4)	/	(10,5)	/	(34,2)	Euro 0 ¹⁾
(612,3)	(42,8)	12 270,9	(3 264,7)	62,5	(30,6)	36,8	Euro 1
1 356,4	38,7	49 503,9	7 046,7	258,4	30,6	35,5	Euro 2
877,6	36,0	30 885,5	4 397,8	156,6	30,8	38,7	Euro 3
1 881,7	35,8	72 026,2	9 336,8	358,6	33,0	40,2	Euro 4
							Euro 5 und besser
5 259,8	38,0	173 022,5	26 770,4	877,6	31,8	38,2	Insgesamt

Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr

1 271,7	39,8	13 984,7	12 098,2	133,9	38,7	38,4	Maximal 3 Achsen
593,8	36,4	8 131,2	(5 882,1)	77,0	(35,1)	36,8	Euro 0 ¹⁾
2 612,6	36,1	42 602,0	26 581,0	422,5	35,0	37,9	Euro 1
5 304,8	36,6	115 405,2	58 730,5	1 239,6	34,6	37,9	Euro 2
2 052,3	36,0	46 745,5	21 858,0	487,2	34,3	36,5	Euro 3
6 264,7	35,7	190 138,0	70 386,0	2 109,1	32,7	35,8	Euro 4
							Euro 5 und besser
18 099,9	36,3	417 006,5	195 535,8	4 469,3	34,2	36,7	Zusammen
(407,1)	(38,8)	(7 894,0)	(8 213,1)	(171,7)	(41,8)	(40,6)	Mindestens 4 Achsen
/	/	(3 452,4)	(3 719,1)	(75,0)	(38,5)	(40,4)	Euro 0 ¹⁾
1 768,6	40,5	41 534,2	40 954,6	1 001,3	39,7	39,7	Euro 1
6 525,5	40,7	208 729,8	157 502,9	5 226,3	39,2	40,8	Euro 2
2 845,3	42,1	89 769,0	67 900,3	2 225,2	38,5	41,1	Euro 3
11 679,5	39,0	570 761,5	307 802,1	15 401,3	37,7	41,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
23 392,7	39,9	922 140,9	586 092,1	24 100,8	38,4	41,2	Zusammen
1 678,8	39,5	21 878,7	20 311,3	305,6	40,0	39,6	Achsen insgesamt
760,5	36,8	11 583,5	(9 601,3)	152,0	(36,4)	38,5	Euro 0 ¹⁾
4 381,2	37,8	84 136,1	67 535,6	1 423,8	37,7	39,1	Euro 1
11 830,3	38,8	324 135,0	216 233,4	6 465,9	37,8	40,1	Euro 2
4 897,6	39,3	136 514,5	89 758,3	2 712,3	37,3	40,1	Euro 3
17 944,1	37,8	760 899,5	378 188,1	17 510,5	36,7	40,6	Euro 4
							Euro 5 und besser
41 492,6	38,3	1 339 147,5	781 627,9	28 570,1	37,3	40,4	Insgesamt

**Übersicht 3
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	51 603,4	2 803 749,3	175 262,4	358 913,8	9 060,2	17 811,5	48,8	50,9
3 Achsen	34 030,4	1 310 788,8	258 726,2	473 557,6	8 943,5	18 155,6	54,6	49,3
4 Achsen	19 587,2	268 137,9	301 504,9	380 986,6	3 982,4	5 192,3	79,1	76,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	105 229,8	4 383 095,1	735 557,2	1 213 563,0	21 987,2	41 162,5	60,6	53,4
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	435,4	63 849,3	2 431,5	5 752,1	382,0	912,9	42,3	41,8
2 + 2 Achsen	8 956,3	1 103 373,8	74 865,6	164 190,6	9 129,5	19 901,8	45,6	45,9
2 + 3 Achsen	2 401,6	284 461,0	38 408,7	65 993,7	4 746,9	7 774,2	58,2	61,1
3 + 2 Achsen	29 916,5	3 610 003,7	407 182,7	855 489,3	46 847,6	103 707,9	47,6	45,2
3 + 3 Achsen	824,0	85 780,3	11 058,9	29 115,9	1 164,9	3 135,1	38,0	37,2
sonstige	1 040,8	48 171,4	17 469,5	33 935,8	695,0	1 403,6	51,5	49,5
Zusammen	43 574,7	5 195 639,5	551 416,9	1 154 477,4	62 965,9	136 835,6	47,8	46,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 626,8	175 058,4	10 307,4	18 537,4	1 096,0	1 988,0	55,6	55,1
2 + 2 Achsen	4 708,8	436 085,5	55 528,5	102 380,0	4 857,3	9 250,5	54,2	52,5
2 + 3 Achsen	76 808,1	10 695 867,2	1 402 435,3	2 248 357,5	182 365,1	312 770,3	62,4	58,3
3 + 2 Achsen	2 673,6	97 029,4	60 231,2	69 876,4	1 928,3	2 509,5	86,2	76,8
3 + 3 Achsen	2 233,2	148 127,0	44 215,4	63 292,5	2 655,4	4 351,0	69,9	61,0
sonstige	722,3	100 933,3	16 029,8	29 874,7	2 143,8	3 989,3	53,7	53,7
Zusammen	88 773,0	11 653 100,8	1 588 747,6	2 532 318,4	195 046,0	334 858,6	62,7	58,2
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(247,7)	(6 589,4)	/	(1 862,2)	/	/	/	/
75 bis 92	(579,2)	(10 551,1)	(1 486,0)	(3 209,0)	(27,2)	(56,6)	(46,3)	(48,1)
93 bis 110	2 843,7	68 356,8	(7 311,2)	(16 027,2)	160,1	341,5	(45,6)	46,9
111 bis 128	2 297,9	79 293,9	7 346,1	13 043,9	207,1	420,0	56,3	49,3
129 bis 147	4 916,8	337 811,8	14 235,7	28 917,3	962,4	1 979,3	49,2	48,6
148 bis 184	21 258,5	1 610 296,1	76 508,2	154 691,7	5 624,3	11 238,7	49,5	50,0
185 bis 220	14 089,6	848 764,3	69 899,1	141 959,4	4 166,1	8 460,0	49,2	49,2
221 bis 257	14 295,1	688 870,7	85 496,8	176 236,6	4 554,1	9 565,7	48,5	47,6
258 und mehr	88 276,0	5 928 200,3	1 023 570,0	1 832 093,0	69 216,7	145 858,6	55,9	47,5
Zusammen	148 804,4	9 578 734,6	1 286 974,1	2 368 040,4	84 953,1	177 998,0	54,3	47,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(387,6)	(20 157,8)	(2 397,0)	(6 548,5)	(117,3)	254,4	(36,6)	(46,1)
185 bis 220	585,5	27 363,6	(5 958,2)	11 405,0	256,2	520,8	(52,2)	49,2
221 bis 257	1 685,3	93 247,3	21 049,7	38 987,5	1 000,7	1 903,6	54,0	52,6
258 und mehr	86 057,4	11 505 568,8	1 558 912,9	2 474 469,6	193 592,0	332 038,6	63,0	58,3
Zusammen	88 773,0	11 653 100,8	1 588 747,6	2 532 318,4	195 046,0	334 858,6	62,7	58,2
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
27 648,2	34,9	814 816,1	185 969,6	5 177,3	32,2	39,4	Achsen-/kombination
19 775,5	36,8	375 355,6	265 264,0	5 059,0	35,0	38,5	Lastkraftwagen
18 274,3	48,3	245 364,4	354 259,6	4 729,2	41,0	40,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
65 706,4	38,4	1 435 625,0	805 595,4	14 966,3	36,4	39,2	4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
							Zusammen
164,0	27,4	(12 202,3)	1 952,5	(159,6)	31,6	(35,6)	Lastkraftwagen und
3 747,4	29,5	216 377,1	68 707,9	3 839,9	32,1	38,5	gewöhnliche Anhänger
1 545,0	39,1	93 784,6	42 216,7	2 555,8	35,5	46,0	2 + 1 Achsen
10 973,7	26,8	555 586,0	305 404,7	15 165,8	35,1	39,4	2 + 2 Achsen
425,0	34,0	25 696,6	14 243,4	857,6	25,5	29,2	2 + 3 Achsen
746,1	41,8	22 759,6	25 293,6	722,0	29,5	32,7	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
17 601,2	28,8	926 406,2	457 818,9	23 300,7	34,2	39,3	sonstige
							Zusammen
1 187,5	X	42 777,9	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
(187,2)	X	(5 677,5)	X	X	X	X	Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
1 406,1	X	49 137,4	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
							Zusammen
854,1	34,4	59 772,3	9 414,8	688,0	36,9	41,0	Sattelzugmaschinen und
2 212,0	32,0	108 455,6	49 037,1	2 367,2	36,7	41,8	Sattelanhänger
49 710,6	39,3	2 934 080,9	1 454 917,1	85 384,1	37,9	45,8	2 + 1 Achsen
2 499,8	48,3	71 222,6	65 262,3	1 845,8	44,6	44,3	2 + 2 Achsen
1 754,6	44,0	75 938,6	49 743,6	2 238,9	39,1	40,3	2 + 3 Achsen
507,8	41,3	43 968,1	21 065,2	1 855,0	31,5	36,7	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
57 538,9	39,3	3 293 438,0	1 649 440,1	94 379,0	38,0	45,4	sonstige
							Zusammen
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	Insgesamt
							Motorleistung in kW
(198,5)	(44,5)	(2 508,8)	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(362,4)	(38,5)	(4 423,0)	(2 091,2)	(22,8)	(28,0)	(34,3)	gewöhnlichem Anhänger
1 883,2	39,8	30 130,4	(9 590,6)	140,3	(28,5)	33,2	bis 74
1 763,1	43,4	33 030,8	9 950,8	172,1	31,9	35,0	75 bis 92
2 815,8	36,4	89 769,2	16 053,3	513,4	31,7	38,6	93 bis 110
11 677,2	35,5	436 525,1	82 012,2	2 968,3	32,3	39,6	111 bis 128
7 203,9	33,8	220 836,9	72 232,7	2 154,6	32,6	39,2	129 bis 147
7 535,0	34,5	174 628,5	90 556,6	2 271,2	32,0	38,5	148 bis 184
49 868,4	36,1	1 370 178,4	979 589,3	30 004,3	36,4	39,4	185 bis 220
							221 bis 257
83 307,6	35,9	2 362 031,2	1 263 414,3	38 267,1	35,4	39,3	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(206,7)	(34,8)	(6 686,1)	(3 056,4)	(86,9)	(25,0)	(34,4)	148 bis 184
(288,8)	(33,0)	9 250,7	(5 708,4)	(180,2)	(34,8)	(36,5)	185 bis 220
1 010,3	37,5	36 494,3	23 762,1	768,2	33,5	37,5	221 bis 257
57 398,1	40,0	3 287 963,4	1 616 390,6	93 310,6	38,1	45,5	258 und mehr
							Zusammen
58 945,0	39,9	3 342 575,4	1 649 440,1	94 379,0	38,0	45,4	Insgesamt
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	25 822,2	1 601 177,0	83 855,8	178 286,1	5 154,2	9 911,3	47,0	52,0
3 Achsen	18 423,4	749 613,7	140 737,9	256 584,7	5 195,2	10 419,2	54,9	49,9
4 Achsen	12 638,0	170 830,2	197 535,1	246 700,5	2 588,6	3 323,7	80,1	77,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	56 892,4	2 522 040,1	422 192,6	681 676,4	12 939,0	23 657,3	61,9	54,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	253,3	51 357,2	(1 447,9)	3 530,0	(317,4)	732,9	(41,0)	(43,3)
2 + 2 Achsen	5 680,0	825 458,5	46 873,5	104 851,0	6 971,2	14 985,5	44,7	46,5
2 + 3 Achsen	1 477,5	206 903,6	23 617,7	40 871,7	3 422,4	5 681,5	57,8	60,2
3 + 2 Achsen	21 915,1	2 917 665,8	286 801,1	635 831,5	37 026,7	84 942,0	45,1	43,6
3 + 3 Achsen	488,4	65 517,6	6 931,4	18 021,3	885,8	2 461,3	38,5	36,0
sonstige	554,1	30 645,9	(9 542,3)	17 085,3	425,4	833,7	(55,9)	51,0
Zusammen	30 368,5	4 097 548,6	375 214,0	820 190,9	49 048,8	109 636,9	45,7	44,7
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 019,2	109 050,1	6 653,7	11 513,5	704,3	1 208,5	57,8	58,3
2 + 2 Achsen	2 835,9	297 835,8	34 477,6	61 611,3	3 425,2	6 262,8	56,0	54,7
2 + 3 Achsen	65 336,4	9 731 111,2	1 180 479,9	1 925 902,3	165 533,8	285 880,0	61,3	57,9
3 + 2 Achsen	1 695,9	67 862,8	38 343,4	44 304,9	1 356,4	1 753,0	86,5	77,4
3 + 3 Achsen	1 409,8	111 261,2	27 815,8	40 683,9	1 952,7	3 306,9	68,4	59,0
sonstige	524,4	88 936,1	11 032,8	21 144,0	1 833,5	3 448,5	52,2	53,2
Zusammen	72 821,7	10 406 057,2	1 298 803,3	2 105 159,9	174 805,9	301 859,7	61,7	57,9
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(943,5)	31 108,5	/	/	(83,3)	(167,0)	/	(49,9)
111 bis 128	661,1	33 679,6	(2 005,9)	3 625,7	91,3	170,5	(55,3)	53,6
129 bis 147	2 104,3	175 643,1	5 900,9	12 388,2	508,4	1 067,5	47,6	47,6
148 bis 184	11 820,0	1 029 642,8	41 483,8	84 600,1	3 717,5	7 250,9	49,0	51,3
185 bis 220	7 680,2	500 233,1	37 429,3	76 707,1	2 492,2	5 052,5	48,8	49,3
221 bis 257	7 597,5	394 811,6	44 022,7	94 747,5	2 677,7	5 684,1	46,5	47,1
258 und mehr	56 235,5	4 447 520,8	662 718,6	1 221 924,7	52 383,1	113 823,9	54,2	46,0
Zusammen	87 260,9	6 619 588,7	797 406,5	1 501 867,2	61 987,8	133 294,2	53,1	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(10 124,7)	(1 012,8)	/	(61,8)	(133,5)	/	(46,3)
185 bis 220	(265,9)	(11 480,5)	(2 665,7)	(4 962,7)	(124,9)	(247,5)	(53,7)	(50,4)
221 bis 257	905,0	46 906,6	12 003,9	22 423,8	598,8	1 076,3	53,5	55,6
258 und mehr	71 457,0	10 332 303,7	1 282 788,4	2 074 190,5	173 948,3	300 277,1	61,8	57,9
Zusammen	72 821,7	10 406 057,2	1 298 803,3	2 105 159,9	174 805,9	301 859,7	61,7	57,9
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

12 208,6	32,1	422 888,6	80 999,4	2 597,6	32,3	41,2
11 047,2	37,5	192 441,5	147 171,9	2 577,0	34,9	40,0
12 095,0	48,9	163 034,8	235 463,3	3 161,1	41,0	39,9
/	/	/	/	/	/	/
35 359,1	38,3	778 453,8	463 736,9	8 336,6	36,9	40,4
(90,4)	(26,3)	(9 797,7)	(1 190,2)	(130,7)	(30,7)	(36,7)
2 212,9	28,0	144 495,3	40 046,2	2 549,0	32,3	39,8
938,2	38,8	57 810,7	25 729,4	1 589,9	35,5	47,1
7 256,9	24,9	366 711,6	203 713,2	10 090,7	34,2	39,0
268,2	35,4	17 267,7	9 320,5	588,6	25,4	29,0
(373,8)	(40,3)	12 245,6	(12 240,1)	374,7	(32,5)	35,2
11 140,4	26,8	608 328,6	292 239,6	15 323,7	33,7	39,3
973,7	X	35 772,5	X	X	X	X
/	X	(2 867,2)	X	X	X	X
/	X	/	X	X	X	X
1 072,8	X	39 103,7	X	X	X	X
497,4	32,8	30 791,9	5 174,2	336,4	39,9	45,6
1 336,7	32,0	67 608,0	29 402,4	1 458,7	37,9	44,4
41 369,0	38,8	2 499 828,3	1 217 289,1	73 150,6	37,6	46,1
1 612,2	48,7	50 255,7	42 056,8	1 297,1	44,4	44,5
1 151,7	45,0	53 275,2	33 102,4	1 596,7	37,7	39,8
377,5	41,9	37 415,3	15 373,1	1 581,6	30,2	36,5
46 344,6	38,9	2 739 174,3	1 342 398,0	79 421,2	37,7	45,8
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0
/	/	/	/	/	/	/
(487,1)	(34,1)	(958,1)	/	/	/	/
477,6	41,9	9 756,7	/	(50,4)	/	(38,3)
1 144,1	35,2	12 335,2	(2 669,9)	62,7	(31,9)	39,1
6 006,5	33,7	44 217,1	6 438,2	257,3	31,3	38,4
3 735,7	32,7	262 882,9	40 996,5	1 769,4	33,0	41,2
3 992,1	34,4	119 713,2	37 081,8	1 162,1	32,9	40,1
30 544,6	35,2	89 475,1	47 875,1	1 195,9	30,9	38,9
		846 768,2	617 303,5	19 148,4	36,0	39,4
46 499,5	34,8	1 386 782,5	755 976,4	23 660,3	35,3	39,5
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/
(73,1)	/	(2 726,8)	/	(40,0)	/	(35,6)
(119,6)	(31,0)	(4 184,0)	(2 362,1)	(89,1)	(36,4)	(37,1)
586,1	39,3	18 986,9	14 226,7	444,7	32,8	39,4
46 619,3	39,5	2 751 054,8	1 324 212,6	78 823,3	37,7	45,9
47 417,4	39,4	2 778 277,9	1 342 398,0	79 421,2	37,7	45,8
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0

Achsen-/kombination

Lastkraftwagen
2 Achsen
3 Achsen
4 Achsen
mehr als 4 Achsen

Zusammen

Lastkraftwagen und
gewöhnliche Anhänger
2 + 1 Achsen
2 + 2 Achsen
2 + 3 Achsen
3 + 2 Achsen
3 + 3 Achsen
sonstige

Zusammen

Sattelzugmaschinen ohne
Sattelanhänger
2 Achsen
3 Achsen
sonstige

Zusammen

Sattelzugmaschinen und
Sattelanhänger
2 + 1 Achsen
2 + 2 Achsen
2 + 3 Achsen
3 + 2 Achsen
3 + 3 Achsen
sonstige

Zusammen

Insgesamt

Motorleistung in kW

Lastkraftwagen mit und ohne
gewöhnlichem Anhänger
bis 74
75 bis 92
93 bis 110
111 bis 128
129 bis 147
148 bis 184
185 bis 220
221 bis 257
258 und mehr

Zusammen

Sattelzugmaschinen
mit und ohne Sattelanhänger
bis 74
75 bis 92
93 bis 110
111 bis 128
129 bis 147
148 bis 184
185 bis 220
221 bis 257
258 und mehr

Zusammen

Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	25 781,3	1 202 572,2	91 406,6	180 627,6	3 906,0	7 900,2	50,6	49,4
3 Achsen	15 606,9	561 175,1	117 988,3	216 972,9	3 748,4	7 736,4	54,4	48,5
4 Achsen	6 949,2	97 307,7	103 969,8	134 286,1	1 393,8	1 868,5	77,4	74,6
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	48 337,4	1 861 055,0	313 364,7	531 886,6	9 048,2	17 505,2	58,9	51,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(182,0)	(12 492,1)	(983,6)	(2 222,1)	(64,6)	(180,0)	(44,3)	(35,9)
2 + 2 Achsen	3 276,4	277 915,3	27 992,1	59 339,6	2 158,3	4 916,3	47,2	43,9
2 + 3 Achsen	924,1	77 557,4	14 790,9	25 122,1	1 324,5	2 092,7	58,9	63,3
3 + 2 Achsen	8 001,4	692 337,9	120 381,6	219 657,8	9 820,9	18 765,9	54,8	52,3
3 + 3 Achsen	335,5	20 262,7	4 127,5	11 094,5	(279,1)	673,8	37,2	(41,4)
sonstige	486,7	17 525,5	(7 927,2)	(16 850,5)	269,6	569,9	(47,0)	47,3
Zusammen	13 206,2	1 098 090,9	176 202,9	334 286,6	13 917,1	27 198,7	52,7	51,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	607,6	66 008,2	3 653,7	7 023,9	391,7	779,5	52,0	50,3
2 + 2 Achsen	1 872,9	138 249,7	21 050,9	40 768,6	1 432,1	2 987,6	51,6	47,9
2 + 3 Achsen	11 471,7	964 756,0	221 955,4	322 455,2	16 831,3	26 890,4	68,8	62,6
3 + 2 Achsen	977,7	29 166,6	21 887,8	25 571,4	571,9	756,5	85,6	75,6
3 + 3 Achsen	823,5	36 865,8	16 399,6	22 608,6	702,7	1 044,0	72,5	67,3
sonstige	(197,9)	(11 997,3)	(4 997,0)	(8 730,7)	(310,3)	(540,8)	(57,2)	(57,4)
Zusammen	15 951,3	1 247 043,5	289 944,3	427 158,5	20 240,1	32 998,8	67,9	61,3
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(172,4)	(3 315,1)	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(435,7)	(6 876,4)	(1 146,1)	(2 367,7)	/	(35,8)	(48,4)	/
93 bis 110	1 900,3	37 248,3	(4 319,4)	(9 848,0)	76,8	174,5	(43,9)	44,0
111 bis 128	1 636,8	45 614,3	(5 340,2)	9 418,2	115,8	249,5	(56,7)	46,4
129 bis 147	2 812,5	162 168,7	8 334,7	16 529,1	454,0	911,8	50,4	49,8
148 bis 184	9 438,5	580 653,3	35 024,5	70 091,6	1 906,8	3 987,8	50,0	47,8
185 bis 220	6 409,4	348 531,2	32 469,8	65 252,3	1 673,9	3 407,5	49,8	49,1
221 bis 257	6 697,5	294 059,2	41 474,1	81 489,2	1 876,4	3 881,6	50,9	48,3
258 und mehr	32 040,5	1 480 679,4	360 851,4	610 168,3	16 833,6	32 034,7	59,1	52,5
Zusammen	61 543,6	2 959 145,9	489 567,6	866 173,1	22 965,2	44 703,9	56,5	51,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(226,9)	(10 033,1)	/	/	(55,5)	(120,9)	/	(45,9)
185 bis 220	(319,6)	15 883,1	(3 292,4)	(6 442,3)	131,4	273,3	(51,1)	48,1
221 bis 257	780,3	46 340,6	(9 045,8)	16 563,7	401,9	827,3	(54,6)	48,6
258 und mehr	14 600,5	1 173 265,1	276 124,5	400 279,2	19 643,8	31 761,5	69,0	61,8
Zusammen	15 951,3	1 247 043,5	289 944,3	427 158,5	20 240,1	32 998,8	67,9	61,3
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
15 439,6	37,5	391 927,4	104 970,2	2 579,7	32,0	37,3	Achsen-/kombination Lastkraftwagen
8 728,3	35,9	182 914,1	118 092,1	2 481,9	35,2	36,7	2 Achsen
6 179,3	47,1	82 329,6	118 796,2	1 568,1	41,1	40,6	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
30 347,3	38,6	657 171,1	341 858,5	6 629,7	35,9	37,5	Zusammen
(73,6)	(28,8)	(2 404,6)	(762,4)	(28,9)	(33,0)	(30,9)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 534,5	31,9	71 881,8	28 661,7	1 291,0	31,8	34,8	2 + 1 Achsen
606,8	39,6	35 973,9	16 487,3	965,9	35,5	43,3	2 + 2 Achsen
3 716,8	31,7	188 874,4	101 691,5	5 075,1	37,5	41,2	2 + 3 Achsen
(156,9)	(31,9)	(8 428,9)	(4 922,9)	(268,9)	(25,8)	(29,6)	3 + 2 Achsen
(372,2)	(43,3)	10 514,0	(13 053,5)	347,2	(26,5)	29,4	3 + 3 Achsen
6 460,8	32,9	318 077,6	165 579,3	7 977,0	35,3	39,6	sonstige
6 460,8	32,9	318 077,6	165 579,3	7 977,0	35,3	39,6	Zusammen
(213,8)	X	(7 005,3)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(2 810,3)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
(333,3)	X	(10 033,7)	X	X	X	X	sonstige
(333,3)	X	(10 033,7)	X	X	X	X	Zusammen
356,7	37,0	28 980,4	4 240,6	351,6	32,4	34,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
875,2	31,8	40 847,6	19 634,7	908,5	34,9	36,8	2 + 1 Achsen
8 341,6	42,1	434 252,6	237 628,0	12 233,5	39,6	43,0	2 + 2 Achsen
887,6	47,6	20 966,9	23 205,5	548,7	44,9	43,8	2 + 3 Achsen
602,9	42,3	22 663,4	16 641,1	642,2	41,8	41,7	3 + 2 Achsen
(130,3)	(39,7)	(6 552,8)	(5 692,2)	(273,3)	(34,6)	(38,1)	3 + 3 Achsen
(130,3)	(39,7)	(6 552,8)	(5 692,2)	(273,3)	(34,6)	(38,1)	sonstige
11 194,3	41,2	554 263,7	307 042,1	14 957,8	39,5	42,2	Zusammen
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3	Insgesamt
(154,8)	(47,3)	(1 832,8)	/	/	/	/	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(294,3)	(40,3)	(3 464,9)	/	(18,3)	/	/	bis 74
1 396,1	42,4	20 373,7	(6 811,7)	90,0	(25,9)	29,0	75 bis 92
1 285,6	44,0	20 695,6	7 281,0	109,4	(32,0)	32,3	93 bis 110
1 671,6	37,3	45 552,1	9 615,0	256,2	31,9	38,9	111 bis 128
5 670,6	37,5	173 642,3	41 015,7	1 198,9	31,5	36,8	129 bis 147
3 468,2	35,1	101 123,7	35 150,9	992,5	32,3	38,0	148 bis 184
3 543,0	34,6	85 153,4	42 681,5	1 075,3	33,4	37,9	185 bis 220
19 323,8	37,6	523 410,1	362 285,8	10 855,9	37,1	39,2	221 bis 257
19 323,8	37,6	523 410,1	362 285,8	10 855,9	37,1	39,2	258 und mehr
36 808,1	37,4	975 248,7	507 437,8	14 606,8	35,6	38,7	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(3 959,3)	/	(47,0)	/	(33,1)	148 bis 184
(169,2)	(34,6)	(5 066,7)	/	(91,0)	/	(36,1)	185 bis 220
424,2	35,2	17 507,4	(9 535,4)	323,5	(34,7)	34,9	221 bis 257
10 778,9	42,5	536 908,6	292 178,0	14 487,2	39,9	42,5	258 und mehr
10 778,9	42,5	536 908,6	292 178,0	14 487,2	39,9	42,5	Zusammen
11 527,6	42,0	564 297,4	307 042,1	14 957,8	39,5	42,2	Insgesamt
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3	

**Übersicht 4
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	29 054,2	2 313 671,2	333 371,3	574 955,0	29 069,9	54 164,9	58,0	53,7
Bayern	40 985,2	3 457 704,7	495 315,9	828 380,7	44 483,6	82 248,0	59,8	54,1
Berlin	4 311,6	391 902,1	40 027,1	78 157,0	4 365,2	8 798,5	51,2	49,6
Brandenburg	8 532,2	820 928,5	108 782,2	176 161,0	11 726,9	20 186,3	61,8	58,1
Bremen	1 981,3	204 786,7	20 162,2	46 023,4	2 529,6	5 324,1	43,8	47,5
Hamburg	3 505,0	298 527,6	40 149,8	79 057,3	3 792,5	7 352,0	50,8	51,6
Hessen	14 605,2	1 361 793,9	163 316,2	292 663,9	16 400,8	32 167,3	55,8	51,0
Mecklenburg-Vorpommern	5 830,7	655 754,0	80 391,7	128 937,7	9 680,8	16 721,4	62,3	57,9
Niedersachsen	25 740,1	2 708 012,7	334 537,6	575 165,8	37 316,0	67 961,3	58,2	54,9
Nordrhein-Westfalen	49 063,4	4 203 159,5	571 452,3	1 013 052,7	54 458,4	100 659,2	56,4	54,1
Rheinland-Pfalz	11 842,2	910 279,0	154 545,2	250 844,3	12 583,2	22 069,0	61,6	57,0
Saarland	2 749,0	178 290,7	34 421,8	56 904,8	2 414,3	4 224,3	60,5	57,2
Sachsen	14 221,5	1 320 581,8	168 650,4	275 459,0	17 699,9	32 378,3	61,2	54,7
Sachsen-Anhalt	8 916,2	857 574,2	126 854,3	191 313,4	12 697,0	21 565,4	66,3	58,9
Schleswig-Holstein	7 630,8	803 423,2	98 488,1	162 802,5	10 974,8	18 807,5	60,5	58,4
Thüringen	8 608,7	745 445,5	105 255,6	170 480,4	9 805,9	18 228,9	61,7	53,8
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
davon: Gebiet West ¹⁾	187 156,5	16 439 649,2	2 245 760,4	3 879 850,3	214 023,4	394 977,7	57,9	54,2
Gebiet Ost ²⁾	46 109,3	4 400 284,1	589 934,1	942 351,4	61 610,5	109 080,4	62,6	56,5
Berlin	4 311,6	391 902,1	40 027,1	78 157,0	4 365,2	8 798,5	51,2	49,6
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011/2012	24 553,6	2 050 823,4	216 165,2	426 091,0	18 933,6	40 841,8	50,7	46,4
2009/2010	26 549,3	2 200 586,8	245 452,6	463 927,1	20 862,3	44 236,7	52,9	47,2
2007/2008	31 434,5	2 307 177,7	283 959,8	526 955,9	20 600,7	44 202,7	53,9	46,6
2005/2006	22 311,7	1 413 496,9	202 395,4	359 900,4	12 321,8	25 133,6	56,2	49,0
2003/2004	12 822,7	679 505,9	108 622,1	194 671,3	5 624,6	11 179,4	55,8	50,3
vor 2003	31 132,7	927 144,0	230 379,0	396 494,7	6 610,2	12 403,8	58,1	53,3
Zusammen	148 804,4	9 578 734,6	1 286 974,1	2 368 040,4	84 953,1	177 998,0	54,3	47,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011/2012	21 963,0	3 515 889,0	396 058,4	637 528,1	58 810,7	101 877,2	62,1	57,7
2009/2010	20 099,6	3 074 201,6	361 579,5	580 216,4	51 682,0	89 030,6	62,3	58,0
2007/2008	22 292,6	3 002 087,1	391 785,1	640 898,7	49 784,7	86 643,5	61,1	57,5
2005/2006	13 535,0	1 405 068,5	247 562,6	380 364,5	23 811,8	39 564,1	65,1	60,2
2003/2004	5 468,5	406 338,2	96 392,9	151 323,8	6 817,2	11 241,4	63,7	60,6
vor 2003	5 414,3	249 516,4	95 369,2	141 986,8	4 139,6	6 501,8	67,2	63,7
Zusammen	88 773,0	11 653 100,8	1 588 747,6	2 532 318,4	195 046,0	334 858,6	62,7	58,2
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011/2012	6 113,3	815 484,9	76 433,8	165 027,3	9 828,1	21 963,0	46,3	44,7
2009/2010	6 294,3	796 485,5	81 636,0	168 042,4	10 065,7	21 316,1	48,6	47,2
2007/2008	7 930,2	1 044 718,7	98 853,3	210 452,1	12 358,5	27 286,1	47,0	45,3
2005/2006	6 076,2	772 670,5	74 061,1	160 630,9	9 143,7	20 130,8	46,1	45,4
2003/2004	5 101,8	572 717,7	64 603,0	133 725,4	6 871,4	14 769,8	48,3	46,5
vor 2003	12 058,8	1 193 562,1	155 829,7	316 599,4	14 698,5	31 369,9	49,2	46,9
Zusammen	43 574,7	5 195 639,5	551 416,9	1 154 477,4	62 965,9	136 835,6	47,8	46,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2011/2012	14 987,4	2 100 118,6	275 129,2	445 062,8	35 150,7	62 557,1	61,8	56,2
2009/2010	13 707,4	1 897 803,8	250 082,6	402 417,6	31 885,1	55 879,2	62,1	57,1
2007/2008	20 152,3	2 887 722,7	355 096,0	604 934,6	47 791,2	87 236,5	58,7	54,8
2005/2006	14 307,8	1 894 941,2	256 300,4	408 556,4	31 554,6	54 270,1	62,7	58,1
2003/2004	9 317,9	1 188 854,9	162 203,2	248 047,2	19 651,3	31 406,0	65,4	62,6
vor 2003	16 300,1	1 683 659,6	289 936,2	423 299,8	29 013,1	43 509,7	68,5	66,7
Zusammen	88 773,0	11 653 100,8	1 588 747,6	2 532 318,4	195 046,0	334 858,6	62,7	58,2
Insgesamt	132 347,6	16 848 740,3	2 140 164,5	3 686 795,8	258 011,9	471 694,2	58,0	54,7

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
17 199,0	37,2	635 074,4	338 300,8	14 179,5	36,5	42,5	Zulassungsland
24 817,4	37,7	902 799,3	489 776,9	20 460,6	37,6	43,3	Baden-Württemberg
2 201,6	33,8	78 371,9	37 936,2	1 591,3	34,5	42,0	Bayern
5 326,2	38,4	217 224,6	109 095,7	5 111,8	38,1	46,4	Berlin
803,8	28,9	38 659,1	16 155,5	871,3	32,4	40,8	Brandenburg
1 759,7	33,4	74 524,6	39 264,2	1 744,1	33,9	41,7	Bremen
8 341,6	36,4	342 857,0	164 759,6	7 721,5	35,7	41,1	Hamburg
3 476,0	37,3	161 456,1	76 120,5	3 793,2	39,2	47,2	Hessen
15 767,7	38,0	756 835,2	347 822,4	18 313,7	36,2	43,3	Mecklenburg-Vorpommern
28 098,6	36,4	1 193 927,5	583 531,3	27 837,9	35,8	42,4	Niedersachsen
7 783,4	39,7	281 764,6	162 884,1	6 726,1	37,4	43,7	Nordrhein-Westfalen
1 689,1	38,1	54 111,9	35 234,6	1 273,5	37,4	43,9	Rheinland-Pfalz
8 948,1	38,6	313 318,3	170 673,5	7 216,8	37,8	44,7	Saarland
5 942,7	40,0	267 473,8	133 786,2	6 800,3	39,0	44,8	Sachsen
4 517,4	37,2	196 674,8	96 195,7	4 532,2	38,0	47,0	Sachsen-Anhalt
5 580,4	39,3	189 533,4	111 317,0	4 472,3	37,4	43,2	Schleswig-Holstein
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	Thüringen
							Insgesamt
110 777,5	37,2	4 477 228,4	2 273 925,2	103 660,4	36,5	42,9	davon: Gebiet West ¹⁾
29 273,4	38,8	1 149 006,3	600 992,9	27 394,3	38,2	45,1	Gebiet Ost ²⁾
2 201,6	33,8	78 371,9	37 936,2	1 591,3	34,5	42,0	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
12 659,4	34,0	425 831,5	203 471,7	7 118,0	34,3	39,5	2011/2012
14 340,1	35,1	473 975,9	236 316,6	8 274,6	35,1	39,7	2009/2010
17 084,8	35,2	531 437,4	275 022,0	8 978,4	35,4	38,7	2007/2008
13 111,4	37,0	381 155,1	204 156,2	6 175,8	35,9	39,4	2005/2006
7 148,2	35,8	193 360,7	105 052,6	2 984,1	36,2	39,7	2003/2004
18 963,8	37,9	356 270,6	239 395,2	4 736,1	36,2	38,6	vor 2003
83 307,6	35,9	2 362 031,2	1 263 414,3	38 267,1	35,4	39,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen							
13 930,0	38,8	877 850,3	400 499,6	25 225,0	38,2	46,3	2011/2012
12 940,7	39,2	816 603,0	369 941,7	23 388,7	38,1	46,0	2009/2010
14 570,6	39,5	859 708,2	410 431,1	24 364,7	37,3	44,8	2007/2008
9 488,9	41,2	487 072,2	258 747,8	13 417,4	38,7	44,9	2005/2006
3 851,7	41,3	169 138,3	104 092,1	4 554,9	37,7	43,2	2003/2004
4 163,1	43,5	132 203,4	105 727,7	3 428,2	38,5	41,7	vor 2003
58 945,0	39,9	3 342 575,4	1 649 440,1	94 379,0	38,0	45,4	Zusammen
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
2 328,7	27,6	128 906,2	61 699,7	3 293,7	33,7	38,9	2011/2012
2 424,1	27,8	137 109,4	63 968,1	3 521,5	35,2	40,5	2009/2010
3 111,5	28,2	178 341,6	82 011,8	4 492,1	33,8	38,9	2007/2008
2 304,4	27,5	130 879,8	59 118,3	3 215,3	33,7	39,2	2005/2006
2 022,8	28,4	100 840,5	52 314,6	2 479,5	34,7	39,8	2003/2004
5 409,8	31,0	250 328,6	138 706,4	6 298,6	34,2	39,0	vor 2003
17 601,2	28,8	926 406,2	457 818,9	23 300,7	34,2	39,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen							
9 811,6	39,6	543 520,7	294 145,8	16 229,7	37,2	44,6	2011/2012
8 919,2	39,4	506 639,9	265 712,0	15 030,0	37,4	45,0	2009/2010
12 482,3	38,2	728 507,7	373 171,6	21 920,7	36,3	43,8	2007/2008
9 045,4	38,7	516 155,4	258 475,8	14 767,1	38,4	45,7	2005/2006
5 727,4	38,1	331 595,0	153 621,3	8 829,7	40,4	48,8	2003/2004
11 552,9	41,5	667 019,3	304 313,5	17 601,8	39,8	47,5	vor 2003
57 538,9	39,3	3 293 438,0	1 649 440,1	94 379,0	38,0	45,4	Zusammen
75 140,1	36,2	4 219 844,2	2 107 258,9	117 679,7	36,9	43,8	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	18 635,4	1 826 301,9	229 233,9	405 520,7	24 208,7	45 524,6	56,5	53,2
Bayern	26 074,6	2 633 118,6	333 866,4	569 816,9	35 828,0	66 549,8	58,6	53,8
Berlin	3 131,8	342 883,7	31 033,0	60 959,1	3 986,3	8 069,4	50,9	49,4
Brandenburg	5 805,7	682 092,0	81 896,3	130 442,9	10 270,8	17 607,9	62,8	58,3
Bremen	1 588,6	179 062,1	17 016,5	39 897,5	2 288,2	4 879,4	42,7	46,9
Hamburg	2 848,8	256 803,3	35 736,7	69 724,1	3 449,6	6 667,8	51,3	51,7
Hessen	10 426,0	1 128 029,8	124 950,1	226 976,0	14 117,2	28 103,3	55,0	50,2
Mecklenburg-Vorpommern	4 237,8	555 385,5	64 748,3	102 613,8	8 680,5	14 925,4	63,1	58,2
Niedersachsen	16 628,3	2 108 421,6	230 662,9	404 397,7	30 369,4	55 852,4	57,0	54,4
Nordrhein-Westfalen	33 961,9	3 388 088,6	430 621,0	766 087,9	46 403,1	85 885,8	56,2	54,0
Rheinland-Pfalz	7 964,7	714 748,0	112 614,7	183 344,9	10 582,5	18 445,4	61,4	57,4
Saarland	1 793,6	139 157,6	23 586,3	40 160,2	1 982,1	3 486,4	58,7	56,9
Sachsen	9 762,9	1 119 842,3	129 066,2	209 961,6	15 806,8	28 909,9	61,5	54,7
Sachsen-Anhalt	6 435,6	721 381,2	100 956,4	151 818,4	11 277,5	19 134,5	66,5	58,9
Schleswig-Holstein	4 882,1	625 415,6	69 369,9	115 570,0	9 118,8	15 578,9	60,0	58,5
Thüringen	5 904,8	604 914,1	80 851,2	129 735,5	8 424,2	15 533,1	62,3	54,2
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
davon: Gebiet West ¹⁾	124 804,0	12 999 147,0	1 607 658,4	2 821 495,8	178 347,6	330 973,8	57,0	53,9
Gebiet Ost ²⁾	32 146,7	3 683 615,2	457 518,5	724 572,3	54 459,8	96 110,7	63,1	56,7
Berlin	3 131,8	342 883,7	31 033,0	60 959,1	3 986,3	8 069,4	50,9	49,4
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011/2012	15 935,1	1 526 866,7	147 185,3	299 156,6	14 868,5	32 737,4	49,2	45,4
2009/2010	16 128,3	1 553 373,4	156 177,2	305 032,6	15 568,0	34 003,5	51,2	45,8
2007/2008	19 719,5	1 663 402,1	188 285,1	353 298,2	15 592,2	34 216,3	53,3	45,6
2005/2006	13 522,3	965 691,4	126 938,2	229 482,3	8 752,7	18 233,2	55,3	48,0
2003/2004	7 440,1	428 262,8	64 933,8	117 773,8	3 650,9	7 342,3	55,1	49,7
vor 2003	14 515,6	481 992,4	113 886,9	197 123,9	3 555,5	6 761,5	57,8	52,6
Zusammen	87 260,9	6 619 588,7	797 406,5	1 501 867,2	61 987,8	133 294,2	53,1	46,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011/2012	18 743,0	3 224 219,4	335 584,8	548 293,5	53 915,6	93 983,9	61,2	57,4
2009/2010	16 741,6	2 746 812,1	300 452,1	488 903,5	46 345,9	80 246,5	61,5	57,8
2007/2008	18 598,1	2 688 296,2	324 991,3	540 496,3	44 727,5	78 245,7	60,1	57,2
2005/2006	10 935,5	1 233 146,6	198 556,7	311 440,2	20 969,7	35 099,0	63,8	59,7
2003/2004	4 219,2	336 854,5	74 785,7	118 538,8	5 730,6	9 465,5	63,1	60,5
vor 2003	3 584,3	176 728,5	64 432,6	97 487,5	3 116,6	4 819,3	66,1	64,7
Zusammen	72 821,7	10 406 057,2	1 298 803,3	2 105 159,9	174 805,9	301 859,7	61,7	57,9
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011/2012	4 380,4	648 541,1	53 856,4	121 232,9	7 796,7	17 825,0	44,4	43,7
2009/2010	4 393,5	617 826,6	55 309,0	119 754,4	7 679,4	16 858,4	46,2	45,6
2007/2008	5 697,8	852 894,6	69 040,2	152 915,1	9 980,6	22 512,0	45,1	44,3
2005/2006	4 411,7	618 079,4	52 685,4	118 344,6	7 198,3	16 288,6	44,5	44,2
2003/2004	3 464,8	450 901,8	43 670,0	92 742,5	5 341,9	11 772,1	47,1	45,4
vor 2003	8 020,1	909 305,0	100 653,0	215 201,5	11 051,8	24 380,8	46,8	45,3
Zusammen	30 368,5	4 097 548,6	375 214,0	820 190,9	49 048,8	109 636,9	45,7	44,7
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2011/2012	12 394,0	1 902 799,6	226 857,0	372 938,5	31 940,3	57 154,0	60,8	55,9
2009/2010	11 081,1	1 671 602,5	201 529,2	328 994,6	28 220,0	49 679,4	61,3	56,8
2007/2008	17 075,6	2 626 532,6	297 693,6	518 203,9	43 413,0	79 893,1	57,4	54,3
2005/2006	11 941,2	1 709 580,0	212 803,5	344 947,4	28 521,3	49 373,4	61,7	57,8
2003/2004	7 454,9	1 055 420,1	129 144,9	201 189,4	17 516,6	28 119,5	64,2	62,3
vor 2003	12 874,8	1 440 122,3	230 775,1	338 886,2	25 194,7	37 640,3	68,1	66,9
Zusammen	72 821,7	10 406 057,2	1 298 803,3	2 105 159,9	174 805,9	301 859,7	61,7	57,9
Insgesamt	103 190,1	14 503 605,8	1 674 017,3	2 925 350,8	223 854,7	411 496,7	57,2	54,4

Anmerkungen siehe Seite 38.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

10 491,6	36,0	443 124,9	228 483,5	10 679,1	36,2	43,1	Zulassungsland
15 386,5	37,1	623 696,2	325 625,7	14 983,2	37,3	43,9	Baden-Württemberg
1 532,1	32,9	62 090,3	28 480,0	1 331,3	34,7	42,4	Bayern
3 662,9	38,7	167 138,2	82 344,1	4 130,1	38,5	47,2	Berlin
586,3	27,0	29 916,0	12 895,1	718,5	32,2	40,9	Brandenburg
1 412,5	33,1	60 812,5	33 960,1	1 496,8	34,5	42,3	Bremen
5 836,7	35,9	263 345,2	125 258,9	6 222,8	35,5	41,1	Hamburg
2 515,4	37,2	124 492,5	60 134,3	3 190,7	39,8	47,9	Hessen
9 670,8	36,8	515 442,8	232 822,7	13 271,8	36,2	43,9	Mecklenburg-Vorpommern
19 150,0	36,1	885 764,6	434 902,0	22 016,7	35,9	43,0	Niedersachsen
5 118,7	39,1	205 051,6	115 177,7	5 220,4	37,7	44,7	Nordrhein-Westfalen
1 010,7	36,0	36 804,4	23 310,9	914,9	37,2	45,0	Rheinland-Pfalz
6 212,0	38,9	246 416,5	131 992,1	6 107,2	37,7	45,1	Saarland
4 397,4	40,6	214 511,3	106 577,0	5 710,7	39,1	45,4	Sachsen
3 012,4	38,2	143 277,4	69 945,8	3 499,8	37,4	47,8	Sachsen-Anhalt
3 920,9	39,9	143 176,2	86 464,4	3 587,5	37,4	44,1	Schleswig-Holstein
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0	Thüringen
							Insgesamt
71 676,2	36,5	3 207 235,6	1 602 382,5	79 024,0	36,3	43,5	davon: Gebiet West ¹⁾
20 708,6	39,2	895 734,6	467 511,9	22 726,2	38,4	45,8	Gebiet Ost ²⁾
1 532,1	32,9	62 090,3	28 480,0	1 331,3	34,7	42,4	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
7 595,9	32,3	267 177,5	129 835,6	4 648,1	34,3	39,8	2011/2012
8 182,4	33,7	276 024,8	142 449,2	5 105,4	34,9	39,8	2009/2010
10 366,8	34,5	333 736,4	176 680,2	5 865,8	35,5	38,9	2007/2008
7 666,2	36,2	229 477,7	125 441,3	3 875,8	35,8	39,6	2005/2006
3 977,4	34,8	109 082,0	61 303,6	1 727,9	36,3	40,3	2003/2004
8 710,8	37,5	171 284,1	120 266,5	2 437,2	35,9	38,7	vor 2003
46 499,5	34,8	1 386 782,5	755 976,4	23 660,3	35,3	39,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
11 638,3	38,3	751 288,3	336 765,9	21 794,2	37,9	46,6	2011/2012
10 593,4	38,8	677 410,3	305 517,9	19 598,9	37,8	46,4	2009/2010
11 925,6	39,1	719 946,1	338 834,7	20 632,3	37,0	45,2	2007/2008
7 511,1	40,7	400 888,2	206 707,2	11 191,6	38,3	45,3	2005/2006
2 935,7	41,0	135 454,1	80 436,6	3 707,2	37,6	43,5	2003/2004
2 813,3	44,0	93 290,9	74 135,7	2 497,0	37,5	42,6	vor 2003
47 417,4	39,4	2 778 277,9	1 342 398,0	79 421,2	37,7	45,8	Zusammen
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
1 521,8	25,8	84 890,8	40 767,0	2 184,9	33,2	39,0	2011/2012
1 481,9	25,2	83 379,0	39 463,5	2 145,6	34,7	40,4	2009/2010
2 090,8	26,8	128 585,6	54 775,2	3 211,4	33,2	38,8	2007/2008
1 530,1	25,8	89 992,4	39 272,5	2 212,5	33,4	38,9	2005/2006
1 278,8	27,0	66 327,7	33 611,8	1 632,9	34,6	39,8	2003/2004
3 237,1	28,8	155 153,1	84 349,5	3 936,5	33,6	39,0	vor 2003
11 140,4	26,8	608 328,6	292 239,6	15 323,7	33,7	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger
7 966,9	39,1	461 779,1	241 476,2	13 974,9	36,9	44,9	2011/2012
7 100,9	39,1	409 913,4	213 617,6	12 310,2	37,1	45,5	2009/2010
10 245,7	37,5	614 287,6	309 255,9	18 648,7	36,0	44,1	2007/2008
7 420,4	38,3	434 792,3	213 656,3	12 575,5	38,1	46,0	2005/2006
4 507,7	37,7	272 195,7	122 154,7	7 332,8	39,9	49,4	2003/2004
9 103,0	41,4	546 206,1	242 237,3	14 579,0	39,7	48,2	vor 2003
46 344,6	38,9	2 739 174,3	1 342 398,0	79 421,2	37,7	45,8	Zusammen
57 485,0	35,8	3 347 502,9	1 634 637,6	94 744,9	36,7	44,2	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	10 418,8	487 369,3	104 137,4	169 434,3	4 861,2	8 640,3	61,5	56,3
Bayern	14 910,6	824 586,1	161 449,5	258 563,8	8 655,7	15 698,2	62,4	55,1
Berlin	1 179,8	49 018,4	8 994,1	17 198,0	378,8	729,2	52,3	52,0
Brandenburg	2 726,4	138 836,5	26 885,9	45 718,1	1 456,1	2 578,4	58,8	56,5
Bremen	(392,7)	25 724,6	(3 145,7)	(6 125,9)	(241,4)	444,7	(51,4)	(54,3)
Hamburg	656,2	41 724,3	4 413,1	9 333,3	342,9	684,2	47,3	50,1
Hessen	4 179,2	233 764,0	38 366,1	65 687,9	2 283,7	4 064,0	58,4	56,2
Mecklenburg-Vorpommern	1 593,0	100 368,5	15 643,3	26 323,8	1 000,4	1 796,0	59,4	55,7
Niedersachsen	9 111,9	599 591,1	103 874,7	170 768,1	6 946,7	12 108,9	60,8	57,4
Nordrhein-Westfalen	15 101,6	815 070,9	140 831,2	246 964,8	8 055,4	14 773,4	57,0	54,5
Rheinland-Pfalz	3 877,5	195 531,0	41 930,5	67 499,4	2 000,8	3 623,6	62,1	55,2
Saarland	955,4	39 133,2	10 835,5	16 744,6	432,2	737,8	64,7	58,6
Sachsen	4 458,7	200 739,5	39 584,2	65 497,4	1 893,1	3 468,4	60,4	54,6
Sachsen-Anhalt	2 480,6	136 193,0	25 897,8	39 494,9	1 419,4	2 431,0	65,6	58,4
Schleswig-Holstein	2 748,8	178 007,6	29 118,2	47 232,5	1 856,0	3 228,6	61,6	57,5
Thüringen	2 704,0	140 531,4	24 404,4	40 744,9	1 381,7	2 695,8	59,9	51,3
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
davon: Gebiet West ¹⁾	62 352,5	3 440 502,2	638 102,1	1 058 354,5	35 675,8	64 003,9	60,3	55,7
Gebiet Ost ²⁾	13 962,6	716 668,9	132 415,7	217 779,1	7 150,7	12 969,6	60,8	55,1
Berlin	1 179,8	49 018,4	8 994,1	17 198,0	378,8	729,2	52,3	52,0
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2011/2012	8 618,5	523 956,7	68 979,9	126 934,4	4 065,0	8 104,4	54,3	50,2
2009/2010	10 421,0	647 213,4	89 275,4	158 894,5	5 294,3	10 233,2	56,2	51,7
2007/2008	11 715,0	643 775,6	95 674,6	173 657,7	5 008,4	9 986,4	55,1	50,2
2005/2006	8 789,3	447 805,5	75 457,2	130 418,1	3 569,1	6 900,4	57,9	51,7
2003/2004	5 382,6	251 243,1	43 688,3	76 897,5	1 973,7	3 837,1	56,8	51,4
vor 2003	16 617,2	445 151,6	116 492,2	199 370,9	3 054,6	5 642,3	58,4	54,1
Zusammen	61 543,6	2 959 145,9	489 567,6	866 173,1	22 965,2	44 703,9	56,5	51,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2011/2012	3 220,0	291 669,6	60 473,6	89 234,6	4 895,1	7 893,3	67,8	62,0
2009/2010	3 358,0	327 389,5	61 127,4	91 312,9	5 336,1	8 784,1	66,9	60,7
2007/2008	3 694,5	313 790,9	66 793,7	100 402,4	5 057,2	8 397,8	66,5	60,2
2005/2006	2 599,5	171 921,9	49 005,9	68 924,3	2 842,1	4 465,1	71,1	63,7
2003/2004	1 249,3	69 483,7	21 607,1	32 785,0	1 086,6	1 775,9	65,9	61,2
vor 2003	1 830,0	72 787,9	30 936,6	44 499,3	1 023,0	1 682,4	69,5	60,8
Zusammen	15 951,3	1 247 043,5	289 944,3	427 158,5	20 240,1	32 998,8	67,9	61,3
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2011/2012	1 732,9	166 943,8	22 577,4	43 794,4	2 031,4	4 138,0	51,6	49,1
2009/2010	1 900,8	178 658,9	26 327,1	48 288,0	2 386,3	4 457,7	54,5	53,5
2007/2008	2 232,4	191 824,1	29 813,1	57 537,0	2 377,8	4 774,1	51,8	49,8
2005/2006	1 664,5	154 591,1	21 375,7	42 286,3	1 945,4	3 842,2	50,5	50,6
2003/2004	1 637,0	121 815,9	20 933,0	40 982,9	1 529,5	2 997,6	51,1	51,0
vor 2003	4 038,7	284 257,1	55 176,7	101 397,9	3 646,7	6 989,1	54,4	52,2
Zusammen	13 206,2	1 098 090,9	176 202,9	334 286,6	13 917,1	27 198,7	52,7	51,2
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2011/2012	2 593,5	197 319,0	48 272,2	72 124,3	3 210,4	5 403,1	66,9	59,4
2009/2010	2 626,4	226 201,2	48 553,4	73 423,0	3 665,2	6 199,8	66,1	59,1
2007/2008	3 076,7	261 190,1	57 402,4	86 730,8	4 378,2	7 343,4	66,2	59,6
2005/2006	2 366,6	185 361,2	43 496,9	63 609,0	3 033,2	4 896,7	68,4	61,9
2003/2004	1 863,0	133 434,8	33 058,4	46 857,8	2 134,7	3 286,4	70,6	65,0
vor 2003	3 425,2	243 537,3	59 161,1	84 413,6	3 818,4	5 869,4	70,1	65,1
Zusammen	15 951,3	1 247 043,5	289 944,3	427 158,5	20 240,1	32 998,8	67,9	61,3
Insgesamt	29 157,5	2 345 134,4	466 147,2	761 445,0	34 157,1	60 197,5	61,2	56,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
6 707,4	39,2	191 949,5	109 817,3	3 500,4	37,3	40,0	Zulassungsland
9 430,8	38,7	279 103,1	164 151,2	5 477,4	38,2	40,9	Baden-Württemberg
669,5	36,2	16 281,6	(9 456,2)	(260,0)	(33,7)	(38,3)	Bayern
1 663,3	37,9	50 086,4	26 751,6	981,6	37,1	40,9	Berlin
(217,5)	(35,6)	(8 743,1)	(3 260,4)	(152,8)	(33,5)	(40,4)	Brandenburg
347,2	34,6	13 712,1	(5 304,1)	(247,4)	(30,1)	(36,8)	Bremen
2 504,9	37,5	79 511,9	39 500,7	1 498,7	36,5	41,1	Hamburg
960,6	37,6	36 963,7	15 986,2	602,4	37,0	41,7	Hessen
6 096,9	40,1	241 392,4	114 999,7	5 041,9	36,3	40,5	Mecklenburg-Vorpommern
8 948,5	37,2	308 162,9	148 629,3	5 821,3	35,6	39,1	Niedersachsen
2 664,7	40,7	76 713,0	47 706,4	1 505,7	36,4	39,0	Nordrhein-Westfalen
678,4	41,5	17 307,5	11 923,7	358,6	37,8	39,4	Rheinland-Pfalz
2 736,1	38,0	66 901,9	38 681,4	1 109,6	38,0	41,4	Saarland
1 545,3	38,4	52 962,5	27 209,2	1 089,6	38,8	40,3	Sachsen
1 505,0	35,4	53 397,4	26 249,9	1 032,3	39,6	43,6	Sachsen-Anhalt
1 659,5	38,0	46 357,2	24 852,6	884,8	37,2	38,6	Schleswig-Holstein
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3	Thüringen
39 101,3	38,5	1 269 992,9	671 542,7	24 636,5	36,9	40,2	Insgesamt
8 564,9	38,0	253 271,7	133 480,9	4 668,1	37,7	40,5	davon: Gebiet West ¹⁾
669,5	36,2	16 281,6	(9 456,2)	(260,0)	(33,7)	(38,3)	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
5 063,4	37,0	158 654,0	73 636,1	2 469,9	34,4	38,4	2011/2012
6 157,7	37,1	197 951,1	93 867,4	3 169,3	35,3	39,5	2009/2010
6 718,0	36,4	197 701,0	98 341,8	3 112,5	35,2	38,2	2007/2008
5 445,2	38,3	151 677,5	78 714,9	2 300,0	36,1	38,8	2005/2006
3 170,8	37,1	84 278,7	43 749,0	1 256,2	36,2	38,8	2003/2004
10 253,0	38,2	184 986,5	119 128,7	2 298,8	36,6	38,5	vor 2003
36 808,1	37,4	975 248,7	507 437,8	14 606,8	35,6	38,7	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
2 291,7	41,6	126 562,0	63 733,8	3 430,9	39,5	43,2	2011/2012
2 347,4	41,1	139 192,7	64 423,9	3 789,9	39,3	42,4	2009/2010
2 645,0	41,7	139 762,1	71 596,4	3 732,4	38,8	41,7	2007/2008
1 977,9	43,2	86 183,9	52 040,6	2 225,8	40,5	42,5	2005/2006
916,0	42,3	33 684,1	23 655,4	847,7	38,3	41,4	2003/2004
1 349,8	42,4	38 912,5	31 592,0	931,2	40,7	39,1	vor 2003
11 527,6	42,0	564 297,4	307 042,1	14 957,8	39,5	42,2	Zusammen
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
806,9	31,8	44 015,5	20 932,7	1 108,8	34,9	38,7	2011/2012
942,2	33,1	53 730,4	24 504,6	1 375,9	36,2	40,9	2009/2010
1 020,7	31,4	49 756,0	27 236,6	1 280,6	35,2	39,3	2007/2008
774,3	31,8	40 887,4	19 845,8	1 002,8	34,4	40,2	2005/2006
744,0	31,2	34 512,8	18 702,7	846,6	35,1	39,8	2003/2004
2 172,7	35,0	95 175,6	54 356,9	2 362,2	35,4	39,0	vor 2003
6 460,8	32,9	318 077,6	165 579,3	7 977,0	35,3	39,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger							
1 844,7	41,6	81 741,6	52 669,6	2 254,8	38,7	41,9	2011/2012
1 818,3	40,9	96 726,5	52 094,5	2 719,7	38,7	41,1	2009/2010
2 236,7	42,1	114 220,1	63 915,7	3 272,0	38,1	41,2	2007/2008
1 625,0	40,7	81 363,1	44 819,5	2 191,6	40,1	42,8	2005/2006
1 219,7	39,6	59 399,3	31 466,6	1 496,9	42,2	44,6	2003/2004
2 450,0	41,7	120 813,1	62 076,1	3 022,9	40,4	42,9	vor 2003
11 194,3	41,2	554 263,7	307 042,1	14 957,8	39,5	42,2	Zusammen
17 655,1	37,7	872 341,4	472 621,4	22 934,9	37,8	41,1	Insgesamt

Übersicht 5
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	85 046,7	1 507 864,1	1 068 205,9	1 741 450,5	19 900,6	32 862,7	61,3	60,6
Binnenverkehr	84 677,7	1 502 349,0	1 062 906,0	1 731 833,8	19 818,7	32 718,5	61,4	60,6
grenzüberschreitender Verkehr	369,0	5 515,0	(5 299,9)	9 616,7	(81,8)	144,2	(55,1)	(56,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	36 402,4	3 304 146,0	485 671,0	857 397,6	43 751,0	77 632,3	56,6	56,4
Binnenverkehr	35 385,4	3 252 281,5	469 669,6	829 932,7	42 925,4	76 218,6	56,6	56,3
grenzüberschreitender Verkehr	1 017,1	51 864,4	16 001,4	27 464,9	825,7	1 413,7	58,3	58,4
Fernbereich (151 km und mehr)	38 633,4	12 213 635,9	542 333,0	1 008 179,1	173 142,1	324 658,9	53,8	53,3
Binnenverkehr	33 554,6	10 763 590,5	461 123,7	867 454,1	149 769,0	284 567,9	53,2	52,6
grenzüberschreitender Verkehr	5 078,8	1 450 045,3	81 209,3	140 724,9	23 373,1	40 091,0	57,7	58,3
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	153 617,7	15 518 221,1	1 993 699,3	3 429 220,7	212 513,1	393 505,0	58,1	54,0
grenzüberschreitender Verkehr	6 464,8	1 507 424,8	102 510,6	177 806,5	24 280,7	41 648,9	57,7	58,3
Kabotage	X	X	X	X	-	X	X	X
Zusammen	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	55 148,1	852 160,5	543 373,8	879 851,7	8 879,4	14 578,1	61,8	60,9
Binnenverkehr	54 967,6	849 596,5	540 742,2	876 043,0	8 841,6	14 522,6	61,7	60,9
grenzüberschreitender Verkehr	(180,5)	(2 564,0)	(2 631,6)	(3 808,8)	(37,9)	(55,5)	(69,1)	(68,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 678,5	1 299 372,8	160 366,9	272 484,1	14 083,1	24 030,8	58,9	58,6
Binnenverkehr	14 409,4	1 286 886,6	156 587,5	266 242,3	13 906,9	23 742,2	58,8	58,6
grenzüberschreitender Verkehr	269,1	12 486,2	3 779,5	6 241,8	176,2	288,7	60,6	61,0
Fernbereich (151 km und mehr)	7 668,3	2 054 656,2	75 771,1	140 995,7	20 242,8	39 093,7	53,7	51,8
Binnenverkehr	7 203,0	1 950 434,9	69 682,4	130 374,1	18 919,6	36 698,9	53,4	51,6
grenzüberschreitender Verkehr	465,3	104 221,3	6 088,7	10 621,6	1 323,2	2 394,9	57,3	55,2
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesamt								
Binnenverkehr	76 580,0	4 086 918,0	767 012,1	1 272 659,5	41 668,1	74 963,7	60,3	55,6
grenzüberschreitender Verkehr	914,9	119 271,5	12 499,8	20 672,1	1 537,2	2 739,0	60,5	56,1
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	140 194,8	2 360 024,5	1 611 579,7	2 621 302,2	28 780,0	47 440,9	61,5	60,7
Binnenverkehr	139 645,3	2 351 945,5	1 603 648,2	2 607 876,8	28 660,3	47 241,1	61,5	60,7
grenzüberschreitender Verkehr	549,5	8 079,0	7 931,5	13 425,4	119,7	199,7	59,1	59,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	51 080,9	4 603 518,7	646 037,9	1 129 881,8	57 834,2	101 663,1	57,2	56,9
Binnenverkehr	49 794,8	4 539 168,1	626 257,1	1 096 175,0	56 832,2	99 960,8	57,1	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	1 286,1	64 350,6	19 780,8	33 706,7	1 001,9	1 702,3	58,7	58,9
Fernbereich (151 km und mehr)	46 301,7	14 268 292,1	618 104,1	1 149 174,8	193 384,9	363 752,6	53,8	53,2
Binnenverkehr	40 757,6	12 714 025,5	530 806,1	997 828,3	168 688,6	321 266,8	53,2	52,5
grenzüberschreitender Verkehr	5 544,1	1 554 266,6	87 298,0	151 346,5	24 696,3	42 485,9	57,7	58,1
Kabotage	X	X	X	X	X	X	-	X
Gesamt								
Binnenverkehr	230 197,7	19 605 139,1	2 760 711,4	4 701 880,1	254 181,1	468 468,7	58,7	54,3
grenzüberschreitender Verkehr	7 379,7	1 626 696,3	115 010,3	198 478,7	25 817,9	44 387,9	57,9	58,2
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
67 985,6	44,4	1 197 169,7	1 438 283,8	27 103,4	33,6	33,2	Gewerblicher Verkehr
67 674,8	44,4	1 192 503,8	1 430 484,9	26 984,4	33,6	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
310,9	45,7	4 665,9	7 798,9	119,0	(30,4)	(31,1)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
20 349,5	35,9	1 715 139,9	514 813,0	43 486,1	35,4	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
19 619,5	35,7	1 679 050,0	495 209,0	42 513,2	35,4	36,2	Binnenverkehr
730,0	41,8	36 090,0	19 604,0	972,9	34,0	34,6	grenzüberschreitender Verkehr
5 581,8	12,6	1 252 750,8	145 277,6	32 492,0	47,0	48,5	Fernbereich (151 km und mehr)
4 747,1	12,4	1 118 403,9	123 114,7	28 992,6	46,6	47,8	Binnenverkehr
834,7	14,1	134 346,9	22 162,9	3 499,4	49,9	53,6	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
92 041,3	37,5	3 989 957,6	2 048 808,6	98 490,2	36,4	43,2	Gesamt
1 875,6	22,5	175 102,8	49 565,8	4 591,3	45,1	52,5	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0	Zusammen
39 815,4	41,9	582 216,7	643 417,8	10 098,0	35,7	36,0	Werkverkehr
39 657,8	41,9	580 012,2	640 081,7	10 050,2	35,7	36,0	Nahbereich (bis 50 km)
(157,6)	(46,6)	(2 204,4)	(3 336,1)	(47,8)	(36,8)	(36,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 878,5	31,9	578 247,1	136 312,6	11 465,2	39,2	39,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 713,6	31,8	570 530,7	132 372,0	11 282,1	39,3	39,7	Binnenverkehr
164,9	38,0	7 716,4	3 940,5	183,0	37,1	37,4	grenzüberschreitender Verkehr
1 641,8	17,6	379 082,4	34 749,5	8 001,4	43,1	43,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 458,1	16,8	347 865,2	30 659,2	7 323,6	43,3	43,0	Binnenverkehr
183,7	28,3	31 217,3	4 090,3	677,8	41,4	43,1	grenzüberschreitender Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
47 829,5	38,4	1 498 408,1	803 112,9	28 655,9	37,0	40,2	Gesamt
506,2	35,6	41 138,1	11 367,0	908,7	39,0	42,1	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3	Zusammen
107 801,0	43,5	1 779 386,3	2 081 701,6	37 201,4	34,3	34,0	Gewerblicher - und Werkverkehr
107 332,6	43,5	1 772 516,0	2 070 566,6	37 034,6	34,3	34,0	Nahbereich (bis 50 km)
468,4	46,0	6 870,3	11 135,0	166,8	32,3	32,7	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
27 228,0	34,8	2 293 387,0	651 125,6	54 951,3	36,3	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
26 333,0	34,6	2 249 580,7	627 581,0	53 795,3	36,3	37,0	Binnenverkehr
895,0	41,0	43 806,3	23 544,6	1 155,9	34,6	35,1	grenzüberschreitender Verkehr
7 223,5	13,5	1 631 833,3	180 027,2	40 493,4	46,5	47,8	Fernbereich (151 km und mehr)
6 205,1	13,2	1 466 269,0	153 774,0	36 316,2	46,1	47,2	Binnenverkehr
1 018,4	15,5	165 564,2	26 253,2	4 177,2	49,2	52,9	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	X	-	-	Kabotage
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7	Gesamt
2 381,8	24,4	216 240,8	60 932,8	5 500,0	44,3	51,8	Binnenverkehr
X	X	X	X	X	X	X	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	Insgesamt

Übersicht 6
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	178 983,7	13 986 489,0	2 125 196,2	3 662 230,1	176 360,2	329 177,6	58,0	53,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	37 063,0	2 159 041,6	445 152,6	698 322,4	26 696,3	46 007,6	63,7	58,0
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 596,8	1 492 753,4	68 429,7	123 551,4	22 501,1	41 251,5	55,4	54,5
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 738,6	1 516 374,4	71 367,9	126 780,4	23 058,8	41 740,7	56,3	55,2
Berlinverkehr	4 815,6	450 480,8	50 565,0	90 995,8	5 564,8	10 291,3	55,6	54,1
Zusammen	230 197,7	19 605 139,1	2 760 711,4	4 701 880,1	254 181,1	468 468,7	58,7	54,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 568,3	750 375,0	57 232,1	95 229,7	12 025,3	20 339,3	60,1	59,1
Drittstaaten	584,6	127 569,9	8 856,5	15 290,4	1 912,5	3 460,0	57,9	55,3
Zusammen	4 152,9	877 944,9	66 088,6	110 520,0	13 937,8	23 799,3	59,8	58,6
Empfang aus								
EU-Staaten	2 879,5	638 143,1	44 315,7	78 642,3	10 196,7	17 556,9	56,4	58,1
Drittstaaten	282,0	67 571,3	3 461,2	7 558,3	929,5	1 901,1	45,8	48,9
Zusammen	3 161,5	705 714,4	47 776,9	86 200,7	11 126,2	19 458,0	55,4	57,2
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	6 447,7	1 388 518,1	101 547,8	173 872,0	22 222,0	37 896,2	58,4	58,6
Drittstaaten	866,6	195 141,2	12 317,7	22 848,7	2 842,0	5 361,1	53,9	53,0
Wechselverkehr zusammen	7 314,3	1 583 659,3	113 865,5	196 720,7	25 064,0	43 257,3	57,9	57,9
Dreiländerverkehr	65,4	43 036,9	1 144,8	1 758,0	753,9	1 130,6	65,1	66,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	6 501,4	1 424 759,6	102 516,5	175 306,3	22 875,9	38 844,0	58,5	58,9
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	866,6	195 141,2	12 317,7	22 848,7	2 842,0	5 361,1	53,9	53,0
Zusammen	7 379,7	1 626 696,3	115 010,3	198 478,7	25 817,9	44 387,9	57,9	58,2
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
109 742,8	38,0	4 138 804,3	2 246 773,5	95 286,4	36,0	41,5	Binnenverkehr
25 054,0	40,3	853 825,2	497 162,9	19 807,4	37,2	40,6	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 214,6	20,9	188 040,9	29 512,3	4 684,7	44,7	49,0	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
1 167,6	19,8	194 283,8	28 638,8	4 888,5	45,9	49,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
2 691,7	35,9	113 411,5	49 834,0	2 479,1	35,9	43,6	Berlinverkehr
139 870,7	37,8	5 488 365,8	2 851 921,5	127 146,1	36,5	42,7	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
711,5	16,6	63 333,8	18 908,4	1 676,4	50,1	54,6	Versand nach
/	/	(2 959,3)	(827,7)	/	(54,9)	/	EU-Staaten
							Drittstaaten
748,2	15,3	66 293,1	19 736,1	1 757,5	50,7	54,5	Zusammen
Empfang aus							
1 319,9	31,4	120 124,4	33 351,2	2 997,7	39,6	49,6	EU-Staaten
310,0	52,4	28 873,6	7 744,3	721,8	22,6	35,4	Drittstaaten
1 629,8	34,0	148 998,1	41 095,5	3 719,5	37,5	48,0	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 031,4	24,0	183 458,3	52 259,6	4 674,1	44,9	52,2	EU-Staaten
346,7	28,6	31 833,0	8 572,1	802,9	39,2	46,1	Drittstaaten
2 378,1	24,5	215 291,2	60 831,7	5 477,0	44,2	51,4	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 032,9	23,8	183 921,8	52 306,4	4 686,9	45,0	52,6	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
346,7	28,6	31 833,0	8 572,1	802,9	39,2	46,1	Zusammen
2 381,8	24,4	216 240,8	60 932,8	5 500,0	44,3	51,8	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	118 362,2	10 879 554,2	1 507 798,7	2 639 430,4	144 780,6	272 494,8	57,1	53,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	23 909,2	1 568 303,8	324 411,3	499 773,9	21 304,1	36 132,6	64,9	59,0
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	3 916,5	1 334 731,1	59 189,6	108 336,4	20 349,9	37 532,1	54,6	54,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 058,2	1 370 610,9	62 786,3	112 201,9	21 252,4	38 475,8	56,0	55,2
Berlinverkehr	3 371,5	365 021,0	39 513,4	69 478,0	4 826,1	8 869,6	56,9	54,4
Zusammen	153 617,7	15 518 221,1	1 993 699,3	3 429 220,7	212 513,1	393 505,0	58,1	54,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 105,1	688 992,7	50 937,2	84 929,4	11 231,4	18 929,5	60,0	59,3
Drittstaaten	482,7	117 798,9	7 321,8	13 028,5	1 794,8	3 268,3	56,2	54,9
Zusammen	3 587,8	806 791,6	58 259,0	97 957,9	13 026,3	22 197,9	59,5	58,7
Empfang aus								
EU-Staaten	2 562,8	593 578,3	40 046,8	71 268,0	9 621,8	16 511,9	56,2	58,3
Drittstaaten	250,5	64 771,6	3 095,0	6 867,8	893,5	1 828,4	45,1	48,9
Zusammen	2 813,4	658 349,8	43 141,9	78 135,8	10 515,3	18 340,3	55,2	57,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	5 667,9	1 282 570,9	90 984,0	156 197,4	20 853,2	35 441,5	58,2	58,8
Drittstaaten	733,3	182 570,5	10 416,8	19 896,3	2 688,3	5 096,7	52,4	52,7
Wechselverkehr zusammen	6 401,2	1 465 141,4	101 400,9	176 093,6	23 541,6	40 538,2	57,6	58,1
Dreiländerverkehr	63,7	42 283,3	1 109,7	1 712,9	739,1	1 110,7	64,8	66,5
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	5 720,1	1 318 209,0	91 923,6	157 592,6	21 496,1	36 373,1	58,3	59,1
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	733,3	182 570,5	10 416,8	19 896,3	2 688,3	5 096,7	52,4	52,7
Zusammen	6 464,8	1 507 424,8	102 510,6	177 806,5	24 280,7	41 648,9	57,7	58,3
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4

Anmerkungen siehe Seite 46.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
71 492,9	37,7	2 977 367,7	1 592 536,3	73 012,2	35,6	41,9	Binnenverkehr
16 918,9	41,4	642 510,5	372 531,4	15 957,7	37,2	40,9	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
898,7	18,7	144 182,5	23 226,0	3 809,3	45,0	49,2	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
841,3	17,2	141 834,5	21 706,2	3 726,7	46,9	50,4	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
1 889,6	35,9	84 062,5	38 808,8	1 984,3	36,5	44,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
92 041,3	37,5	3 989 957,6	2 048 808,6	98 490,2	36,4	43,2	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
579,0 (25,3)	15,7 (5,0)	52 101,1 (2 590,1)	15 672,5 (618,4)	1 399,2 /	50,6 (53,7)	55,2 /	Wechselverkehr
604,3	14,4	54 691,2	16 290,9	1 470,9	51,0	55,0	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
							Zusammen
1 042,4 225,8	28,9 47,4	97 887,8 21 811,1	27 277,8 5 905,5	2 518,2 582,5	40,6 24,2	50,6 37,1	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
1 268,2	31,1	119 698,8	33 183,3	3 100,7	38,8	49,0	Zusammen
1 621,4 251,1	22,2 25,5	149 988,8 24 401,2	42 950,3 6 523,9	3 917,3 654,3	45,7 39,4	53,0 46,7	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
1 872,5	22,6	174 390,0	49 474,2	4 571,6	45,0	52,2	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
1 622,6	22,1	150 381,1	42 990,3	3 928,3	45,8	53,3	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
251,1	25,5	24 401,2	6 523,9	654,3	39,4	46,7	Zusammen
1 875,6	22,5	175 102,8	49 565,8	4 591,3	45,1	52,5	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	60 621,5	3 106 934,8	617 397,5	1 022 799,6	31 579,6	56 682,8	60,4	55,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	13 153,8	590 737,7	120 741,3	198 548,5	5 392,2	9 874,9	60,8	54,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	680,3	158 022,3	9 240,2	15 215,0	2 151,2	3 719,4	60,7	57,8
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	680,3	145 763,5	8 581,5	14 578,5	1 806,4	3 264,9	58,9	55,3
Berlinverkehr	1 444,2	85 459,7	11 051,6	21 517,9	738,6	1 421,7	51,4	52,0
Zusammen	76 580,0	4 086 918,0	767 012,1	1 272 659,5	41 668,1	74 963,7	60,3	55,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	463,2	61 382,3	6 294,9	10 300,3	793,9	1 409,8	61,1	56,3
Drittstaaten	(101,9)	(9 771,0)	(1 534,7)	(2 261,9)	(117,7)	(191,6)	(67,9)	(61,4)
Zusammen	565,1	71 153,3	7 829,6	12 562,2	911,6	1 601,4	62,3	56,9
Empfang aus EU-Staaten	316,6	44 564,9	4 268,9	7 374,3	574,9	1 045,0	57,9	55,0
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	348,1	47 364,6	4 635,0	8 064,9	610,9	1 117,7	57,5	54,7
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	779,9	105 947,2	10 563,8	17 674,6	1 368,8	2 454,7	59,8	55,8
Drittstaaten	(133,3)	(12 570,7)	(1 900,8)	(2 952,4)	(153,7)	(264,4)	(64,4)	(58,1)
Wechselverkehr zusammen	913,2	118 517,9	12 464,7	20 627,1	1 522,4	2 719,1	60,4	56,0
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	781,3	106 550,6	10 592,9	17 713,7	1 379,8	2 470,9	59,8	55,8
von Drittstaaten nach EU-Staaten zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	914,9	119 271,5	12 499,8	20 672,1	1 537,2	2 739,0	60,5	56,1
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
38 249,9	38,7	1 161 436,6	654 237,3	22 274,2	36,8	40,0	Binnenverkehr
8 135,1	38,2	211 314,8	124 631,5	3 849,7	37,4	39,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
315,9	31,7	43 858,4	6 286,3	875,4	43,0	46,8	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
326,3	32,4	52 449,3	6 932,6	1 161,8	39,9	40,8	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
802,2	35,7	29 349,1	11 025,2	494,8	34,0	38,5	Berlinverkehr
47 829,5	38,4	1 498 408,1	803 112,9	28 655,9	37,0	40,2	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
(132,5)	(22,2)	(11 232,7)	(3 235,9)	(277,2)	(46,5)	(47,1)	Versand nach
/	/	/	/	/	/	/	EU-Staaten
							Drittstaaten
(144,0)	(20,3)	(11 601,9)	(3 445,2)	(286,6)	(48,9)	(48,3)	Zusammen
277,5	46,7	22 236,7	6 073,4	479,6	31,7	37,7	Empfang aus
(84,1)	/	(7 062,6)	(1 838,8)	(139,3)	/	/	EU-Staaten
							Drittstaaten
361,6	51,0	29 299,3	7 912,2	618,8	29,0	35,2	Zusammen
410,0	34,5	33 469,4	9 309,3	756,8	39,1	42,6	Versand nach und Empfang aus
(95,6)	(41,8)	(7 431,8)	(2 048,2)	(148,6)	(38,0)	(37,2)	EU-Staaten
							Drittstaaten
505,6	35,6	40 901,2	11 357,5	905,4	39,0	42,0	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	
Dreiländerverkehr							
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
410,2	34,4	33 540,7	9 316,2	758,6	39,2	42,7	zwischen EU-Staaten nach
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
/	-	/	/	/	-	-	von Drittstaaten nach
(95,6)	(41,8)	(7 431,8)	(2 048,2)	(148,6)	(38,0)	(37,2)	EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
506,2	35,6	41 138,1	11 367,0	908,7	39,0	42,1	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3	Insgesamt

**Übersicht 7
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	140 194,8	2 360 024,5	1 611 579,7	2 621 302,2	28 780,0	47 440,9	61,5	60,7
51 bis 100	32 585,4	2 351 370,8	415 160,4	720 361,4	29 815,0	51 916,7	57,6	57,4
101 bis 150	18 495,5	2 252 147,9	230 877,5	409 520,3	28 019,2	49 746,5	56,4	56,3
Zusammen	191 275,7	6 963 543,2	2 257 617,7	3 751 184,0	86 614,2	149 104,0	60,2	58,1
151 bis 200	12 000,3	2 038 124,8	148 581,5	266 962,9	25 054,4	45 095,4	55,7	55,6
201 bis 250	8 239,3	1 781 508,8	105 133,2	194 773,4	22 580,5	41 999,0	54,0	53,8
251 bis 300	6 187,5	1 624 082,2	82 256,7	156 146,2	21 481,3	40 881,8	52,7	52,5
301 bis 350	4 536,2	1 397 586,7	62 387,2	118 215,3	19 085,5	36 324,4	52,8	52,5
351 bis 400	3 230,6	1 154 481,1	45 416,8	85 874,2	16 126,6	30 652,6	52,9	52,6
401 bis 450	2 529,5	1 014 399,8	36 045,5	68 010,1	14 383,0	27 243,4	53,0	52,8
451 bis 500	2 054,8	912 516,7	29 422,5	55 228,3	13 038,3	24 529,1	53,3	53,2
Zusammen	38 778,1	9 922 700,1	509 243,4	945 210,4	131 749,8	246 725,8	53,9	53,4
501 bis 600	3 226,9	1 631 762,7	46 726,1	88 033,3	23 510,6	44 483,8	53,1	52,9
601 bis 700	1 916,5	1 099 139,8	28 290,4	52 290,9	16 122,2	29 932,4	54,1	53,9
701 bis 800	991,2	619 535,6	14 443,1	26 841,8	8 923,8	16 711,6	53,8	53,4
801 bis 900	467,6	309 055,6	6 687,5	12 454,8	4 302,2	8 168,6	53,7	52,7
901 bis 1 000	271,1	185 858,8	3 694,0	7 209,3	2 407,6	4 880,5	51,2	49,3
Zusammen	6 873,2	3 845 352,6	99 841,1	186 830,1	55 266,4	104 177,0	53,4	53,1
1 001 und mehr	650,4	500 239,4	9 019,5	17 134,4	6 368,8	12 849,8	52,6	49,6
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	223 960,2	17 622 124,1	2 769 110,9	4 641 360,1	248 078,7	434 988,1	59,7	57,0
dar.: Pendelfahrten	79 573,2	1 180 421,4	1 098 351,0	1 569 050,8	19 263,7	26 973,3	70,0	71,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 411,6	156 197,6	22 224,1	43 583,4	2 544,0	4 639,3	51,0	54,8
Abschnittsfahrten	13 617,2	3 609 711,2	106 610,8	258 998,7	31 920,4	77 868,5	41,2	41,0
dav.: Sammelfahrten	1 211,2	255 987,2	10 439,6	24 370,6	2 600,0	5 889,5	42,8	44,1
Verteilerfahrten	7 837,7	1 947 995,7	66 788,6	153 029,2	19 006,5	43 424,7	43,6	43,8
Sammel- und Verteilerfahrten	4 568,3	1 405 728,3	29 382,6	81 598,9	10 313,9	28 554,3	36,0	36,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	36,3	(11 474,7)	(514,2)	1 017,7	(165,7)	(326,7)	(50,5)	(50,7)
Fahrtabschnitte	48 418,8	3 614 870,5	304 575,1	855 064,3	31 977,3	77 961,3	35,6	41,0
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 447,8	167 672,3	22 738,3	44 601,1	2 709,7	4 965,9	51,0	54,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
107 801,0	43,5	1 779 386,3	2 081 701,6	37 201,4	34,3	34,0	Entfernungsstufen in km bis 50
19 567,6	37,5	1 378 141,3	465 244,6	32 771,6	35,0	35,2	51 bis 100
7 660,3	29,3	915 245,7	185 880,9	22 179,7	38,8	39,0	101 bis 150
135 029,0	41,4	4 072 773,3	2 732 827,2	92 152,7	34,8	35,9	Zusammen
3 292,7	21,5	543 262,2	81 498,6	13 410,7	42,6	42,8	151 bis 200
1 587,2	16,2	330 028,3	39 644,4	8 231,6	44,8	45,0	201 bis 250
886,7	12,5	220 564,1	22 572,4	5 593,8	46,0	46,2	251 bis 300
526,9	10,4	155 291,0	13 479,7	3 956,2	47,4	47,4	301 bis 350
299,5	8,5	101 464,5	7 688,8	2 600,9	48,5	48,5	351 bis 400
180,7	6,7	69 195,0	4 425,8	1 671,8	49,8	49,7	401 bis 450
128,2	5,9	54 267,9	3 183,2	1 341,5	50,4	50,4	451 bis 500
6 902,0	15,1	1 474 072,9	172 492,9	36 806,6	45,6	46,5	Zusammen
159,9	4,7	75 526,7	3 802,1	1 786,7	50,9	50,8	501 bis 600
85,4	4,3	44 213,3	1 963,3	987,6	52,1	52,1	601 bis 700
36,2	3,5	(18 056,7)	853,0	(436,3)	52,2	(52,0)	701 bis 800
(12,7)	(2,6)	(6 652,9)	(326,3)	(172,9)	(52,3)	(51,6)	801 bis 900
(10,1)	(3,6)	/	(220,1)	/	(49,7)	/	901 bis 1 000
304,3	4,2	150 346,0	7 164,8	3 516,4	51,5	51,3	Zusammen
(17,3)	(2,6)	(7 414,3)	(369,4)	(170,4)	(51,5)	(48,9)	1 001 und mehr
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	Insgesamt
142 252,6	38,8	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,7	43,7	Art der Fahrt
53 709,4	40,3	760 524,6	1 096 445,9	17 729,4	41,2	43,1	Einzelfahrten
(38,8)	(2,7)	(5 706,4)	(1 036,8)	(146,3)	(49,8)	(53,2)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	Insgesamt
(38,8)	(2,6)	(5 706,4)	(1 036,8)	(146,3)	(49,8)	(53,0)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	85 046,7	1 507 864,1	1 068 205,9	1 741 450,5	19 900,6	32 862,7	61,3	60,6
51 bis 100	22 820,3	1 651 209,9	307 765,7	538 690,1	22 149,8	38 900,5	57,1	56,9
101 bis 150	13 582,1	1 652 936,1	177 905,2	318 707,5	21 601,3	38 731,8	55,8	55,8
Zusammen	121 449,1	4 812 010,0	1 553 876,9	2 598 848,1	63 651,6	110 495,0	59,8	57,6
151 bis 200	9 078,4	1 538 985,8	119 739,8	216 483,3	20 172,1	36 534,2	55,3	55,2
201 bis 250	6 594,6	1 422 619,5	89 515,8	166 019,1	19 200,4	35 753,3	53,9	53,7
251 bis 300	5 215,7	1 366 453,2	72 912,9	138 297,1	19 009,9	36 169,1	52,7	52,6
301 bis 350	3 906,6	1 200 759,8	56 020,7	106 017,0	17 105,8	32 530,0	52,8	52,6
351 bis 400	2 837,6	1 012 604,4	41 294,9	77 966,1	14 646,7	27 801,6	53,0	52,7
401 bis 450	2 274,6	909 736,5	33 339,7	62 777,6	13 284,7	25 106,1	53,1	52,9
451 bis 500	1 850,5	820 953,3	27 280,3	50 838,9	12 070,0	22 557,3	53,7	53,5
Zusammen	31 757,9	8 272 112,5	440 104,1	818 399,1	115 489,7	216 451,5	53,8	53,4
501 bis 600	2 955,0	1 492 813,5	43 826,8	82 025,0	22 033,9	41 413,8	53,4	53,2
601 bis 700	1 757,5	1 006 347,4	26 600,2	48 800,3	15 145,6	27 898,3	54,5	54,3
701 bis 800	911,7	565 917,4	13 652,8	25 184,5	8 406,2	15 602,5	54,2	53,9
801 bis 900	424,3	279 503,9	6 258,4	11 507,6	4 010,3	7 512,1	54,4	53,4
901 bis 1 000	242,1	163 153,1	3 429,4	6 571,4	2 212,9	4 383,4	52,2	50,5
Zusammen	6 290,7	3 507 735,3	93 767,5	174 088,7	51 808,8	96 810,1	53,9	53,5
1 001 und mehr	584,8	433 788,1	8 461,4	15 691,3	5 843,7	11 397,2	53,9	51,3
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	151 158,7	14 396 196,0	2 018 913,7	3 419 682,0	211 401,8	373 769,7	59,0	56,6
dar.: Pendelfahrten	49 622,1	820 508,7	737 550,9	1 054 190,6	13 984,4	19 724,7	70,0	70,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 388,7	152 275,9	21 862,3	42 995,7	2 489,9	4 543,2	50,8	54,8
Abschnittsfahrten	8 923,8	2 629 449,8	77 296,1	187 345,2	25 392,0	61 384,3	41,3	41,4
dav.: Sammelfahrten	854,0	203 642,1	8 010,8	18 853,8	2 183,7	4 983,2	42,5	43,8
Verteilerfahrten	5 258,6	1 472 643,4	49 669,9	113 424,8	15 628,0	35 357,7	43,8	44,2
Sammel- und Verteilerfahrten	2 811,2	953 164,3	19 615,3	55 066,6	7 580,2	21 043,5	35,6	36,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	33,5	(10 882,3)	(494,4)	(973,1)	(162,3)	(317,9)	(50,8)	(51,1)
Fahrtabschnitte	30 375,8	2 635 871,8	209 779,6	592 267,1	25 462,9	61 540,3	35,4	41,4
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 422,2	163 158,2	22 356,8	43 968,8	2 652,2	4 861,1	50,8	54,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

67 985,6	44,4	1 197 169,7	1 438 283,8	27 103,4	33,6	33,2	Entfernungsstufen in km
14 557,8	38,9	1 024 934,1	366 316,6	25 797,9	34,0	34,2	bis 50
5 791,7	29,9	690 205,8	148 496,4	17 688,2	38,1	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
88 335,1	42,1	2 912 309,6	1 953 096,8	70 589,5	34,1	35,2	Zusammen
2 527,7	21,8	415 811,3	65 575,7	10 773,1	42,5	42,6	151 bis 200
1 227,6	15,7	254 807,9	31 904,1	6 610,7	45,2	45,3	201 bis 250
698,2	11,8	172 768,5	18 418,3	4 541,8	46,5	46,7	251 bis 300
408,8	9,5	119 048,4	10 911,4	3 169,6	47,9	47,9	301 bis 350
238,6	7,8	80 207,9	6 347,1	2 130,7	49,0	48,9	351 bis 400
137,0	5,7	51 389,5	3 531,8	1 310,9	50,3	50,3	401 bis 450
98,7	5,1	41 458,5	2 634,3	1 103,7	51,0	51,0	451 bis 500
5 336,6	14,4	1 135 492,1	139 322,7	29 640,5	46,0	46,9	Zusammen
117,1	3,8	54 077,6	2 873,7	1 321,0	51,6	51,6	501 bis 600
65,0	3,6	32 595,4	1 559,8	760,8	52,8	52,8	601 bis 700
(29,4)	(3,1)	(14 124,6)	(712,4)	(354,6)	(52,7)	(52,7)	701 bis 800
(10,4)	(2,4)	/	(287,2)	/	(53,1)	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
229,6	3,5	110 413,1	5 608,4	2 690,2	52,2	52,1	Zusammen
(15,6)	(2,6)	(6 845,7)	(346,5)	(161,3)	(52,8)	(50,6)	1 001 und mehr
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0	Insgesamt
93 916,9	38,3	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,6	44,3	Art der Fahrt
33 563,8	40,3	526 703,2	737 044,5	12 901,2	41,2	42,9	Einzelfahrten
(35,6)	(2,5)	(4 958,0)	(991,4)	(137,3)	(49,7)	(53,2)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
93 916,9	37,0	4 165 060,4	2 098 374,4	103 081,5	36,7	44,0	Insgesamt
(35,6)	(2,4)	(4 958,0)	(991,4)	(137,3)	(49,7)	(53,1)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	55 148,1	852 160,5	543 373,8	879 851,7	8 879,4	14 578,1	61,8	60,9
51 bis 100	9 765,1	700 160,9	107 394,7	181 671,4	7 665,2	13 016,2	59,1	58,9
101 bis 150	4 913,4	599 211,8	52 972,3	90 812,8	6 417,9	11 014,6	58,3	58,3
Zusammen	69 826,6	2 151 533,2	703 740,8	1 152 335,9	22 962,6	38 609,0	61,1	59,5
151 bis 200	2 921,9	499 139,0	28 841,7	50 479,6	4 882,3	8 561,2	57,1	57,0
201 bis 250	1 644,7	358 889,4	15 617,5	28 754,3	3 380,1	6 245,7	54,3	54,1
251 bis 300	971,7	257 628,9	9 343,8	17 849,1	2 471,4	4 712,7	52,3	52,4
301 bis 350	629,6	196 826,9	6 366,5	12 198,3	1 979,7	3 794,4	52,2	52,2
351 bis 400	393,0	141 876,7	4 121,9	7 908,1	1 479,9	2 850,9	52,1	51,9
401 bis 450	254,9	104 663,4	2 705,8	5 232,6	1 098,3	2 137,4	51,7	51,4
451 bis 500	204,3	91 563,4	2 142,2	4 389,3	968,3	1 971,8	48,8	49,1
Zusammen	7 020,2	1 650 587,7	69 139,4	126 811,3	16 260,1	30 274,2	54,5	53,7
501 bis 600	271,9	138 949,2	2 899,3	6 008,3	1 476,7	3 070,0	48,3	48,1
601 bis 700	159,0	92 792,3	1 690,2	3 490,6	976,6	2 034,1	48,4	48,0
701 bis 800	79,5	53 618,2	790,3	1 657,2	517,6	1 109,1	47,7	46,7
801 bis 900	43,2	29 551,7	(429,1)	947,2	(291,9)	656,5	(45,3)	(44,5)
901 bis 1 000	(29,0)	(22 705,8)	(264,7)	(637,9)	(194,7)	(497,1)	(41,5)	(39,2)
Zusammen	582,6	337 617,3	6 073,6	12 741,3	3 457,6	7 366,9	47,7	46,9
1 001 und mehr	65,6	66 451,3	558,1	1 443,1	525,1	1 452,6	38,7	36,1
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	72 801,4	3 225 928,1	750 197,1	1 221 678,1	36 676,9	61 218,5	61,4	59,9
dar.: Pendelfahrten	29 951,1	359 912,7	360 800,1	514 860,2	5 279,2	7 248,5	70,1	72,8
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 693,5	980 261,4	29 314,7	71 653,5	6 528,4	16 484,2	40,9	39,6
dav.: Sammelfahrten	357,2	52 345,1	2 428,8	5 516,8	416,3	906,3	44,0	45,9
Verteilerfahrten	2 579,1	475 352,3	17 118,7	39 604,5	3 378,5	8 067,1	43,2	41,9
Sammel- und Verteilerfahrten	1 757,1	452 564,0	9 767,2	26 532,3	2 733,6	7 510,8	36,8	36,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	18 043,0	978 998,7	94 795,4	262 797,2	6 514,4	16 420,9	36,1	39,7
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(25,6)	(4 514,0)	/	/	/	/	/	/

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
39 815,4	41,9	582 216,7	643 417,8	10 098,0	35,7	36,0	Entfernungsstufen in km
5 009,8	33,9	353 207,2	98 928,1	6 973,7	38,3	38,3	bis 50
1 868,6	27,6	225 039,9	37 384,5	4 491,5	41,3	41,4	51 bis 100
							101 bis 150
46 693,9	40,1	1 160 463,8	779 730,4	21 563,2	36,4	38,2	Zusammen
765,0	20,7	127 450,8	15 922,9	2 637,6	43,4	43,6	151 bis 200
359,7	17,9	75 220,4	7 740,4	1 620,9	42,8	43,0	201 bis 250
188,6	16,3	47 795,6	4 154,1	1 052,1	42,5	42,9	251 bis 300
118,1	15,8	36 242,6	2 568,3	786,6	43,1	43,2	301 bis 350
60,9	13,4	21 256,6	1 341,7	470,2	44,6	44,6	351 bis 400
43,7	14,6	17 805,5	894,0	361,0	44,2	44,0	401 bis 450
(29,4)	(12,6)	(12 809,3)	(548,8)	(237,8)	(43,4)	(43,8)	451 bis 500
1 565,4	18,2	338 580,9	33 170,2	7 166,1	43,2	43,4	Zusammen
42,8	13,6	21 449,1	928,3	465,6	41,8	41,8	501 bis 600
(20,4)	(11,4)	(11 618,0)	(403,5)	(226,8)	(43,4)	(43,2)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
74,7	11,4	39 932,9	1 556,4	826,2	42,5	42,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3	Insgesamt
48 335,6	39,9	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	36,8	40,4	Art der Fahrt
20 145,6	40,2	233 821,4	359 401,4	4 828,2	41,3	43,7	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
48 335,6	38,4	1 539 546,2	814 479,9	29 564,6	37,0	40,3	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 306,6	1 102 803,6	278 976,4	354 139,3	22 127,8	27 880,8	78,8	79,4
trockene Massengüter (unverpackt)	59 617,2	2 131 039,4	1 124 662,3	1 327 006,1	48 534,9	57 686,6	84,8	84,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	26 531,8	624 330,2	115 514,5	379 755,3	4 148,5	11 749,9	30,4	35,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	19 689,8	2 276 146,1	151 716,4	463 711,2	22 745,3	61 463,2	32,7	37,0
palettiertes Gut	60 209,2	8 924 642,5	614 099,7	1 257 936,1	106 165,0	212 304,8	48,8	50,0
gebündelte Güter	7 301,1	1 028 855,4	85 940,9	151 635,4	14 932,4	25 345,5	56,7	58,9
andere Güter	47 921,8	5 144 018,2	504 811,6	966 175,4	61 345,2	116 425,9	52,2	52,7
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	11 338,6	967 396,7	39 396,5	188 462,2	5 126,9	19 781,5	20,9	25,9
31 bis 60	20 621,7	2 074 012,4	162 917,2	369 325,9	20 153,6	45 146,4	44,1	44,6
61 bis 90	55 004,2	5 626 751,5	718 869,5	1 134 949,3	75 267,6	133 031,3	63,3	56,6
91 und mehr	88 026,9	8 535 400,1	1 369 903,6	1 988 321,1	132 908,5	220 431,1	68,9	60,3
Zusammen	174 991,4	17 203 560,6	2 291 086,8	3 681 058,5	233 456,6	418 390,4	62,2	55,8
unbekannt	62 586,0	4 028 274,7	584 634,9	1 219 300,3	46 542,5	94 466,2	47,9	49,3
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 500,8	197 318,3	28 145,5	76 589,7	2 369,3	6 243,6	36,7	37,9
über 20 bis unter 30 Fuß	438,3	43 237,9	5 353,5	13 016,8	573,8	1 300,0	41,1	44,1
ab 30 bis unter 40 Fuß	573,0	55 632,3	7 406,2	17 069,8	813,1	1 634,5	43,4	49,7
40 und mehr	4 357,8	440 275,6	47 832,6	138 151,3	5 330,9	13 986,0	34,6	38,1
Zusammen	7 869,9	736 464,1	88 737,8	244 827,6	9 087,2	23 164,0	36,2	39,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	284,3	39 842,7	2 903,5	8 579,9	(428,4)	1 183,2	33,8	(36,2)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	323,5	42 804,4	3 265,4	9 439,8	459,8	1 247,5	34,6	36,9
Insgesamt	8 193,4	779 268,4	92 003,2	254 267,5	9 547,0	24 411,5	36,2	39,1

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11 065,3	848 989,5	201 467,3	253 949,0	17 835,3	22 419,1	79,3	79,6
trockene Massengüter (unverpackt)	37 910,2	1 625 615,1	774 164,1	912 301,6	38 332,0	45 584,9	84,9	84,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	15 098,3	370 270,8	63 414,8	215 955,5	2 492,1	7 058,0	29,4	35,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	15 523,3	2 041 075,2	128 116,5	391 094,4	21 101,8	56 630,3	32,8	37,3
palettiertes Gut	43 282,0	7 342 941,4	482 573,1	988 183,8	92 610,7	184 334,1	48,8	50,2
gebündelte Güter	4 538,3	788 083,5	66 096,5	110 523,7	12 763,3	21 081,8	59,8	60,5
andere Güter	32 665,0	4 008 670,3	380 377,5	735 019,2	51 658,4	98 045,7	51,8	52,7
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	6 511,1	689 612,1	28 774,7	126 914,3	4 382,8	15 693,7	22,7	27,9
31 bis 60	13 133,7	1 581 174,4	121 606,2	270 442,8	17 277,7	37 956,0	45,0	45,5
61 bis 90	37 162,1	4 443 236,0	525 548,4	839 709,3	62 986,9	112 053,3	62,6	56,2
91 und mehr	64 307,1	7 292 629,8	1 029 782,2	1 534 732,7	115 078,2	193 640,5	67,1	59,4
Zusammen	121 114,1	14 006 652,3	1 705 711,4	2 771 799,1	199 725,5	359 343,4	61,5	55,6
unbekannt	38 968,4	3 018 993,5	390 498,5	835 228,1	37 068,2	75 810,5	46,8	48,9
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 383,7	188 466,0	26 969,6	73 727,5	2 276,5	6 023,7	36,6	37,8
über 20 bis unter 30 Fuß	399,0	40 994,0	4 922,2	12 076,6	550,6	1 249,8	40,8	44,1
ab 30 bis unter 40 Fuß	516,0	52 708,4	6 618,9	15 386,3	780,8	1 557,3	43,0	50,1
40 und mehr	4 220,4	425 609,4	46 487,0	134 237,1	5 178,0	13 596,2	34,6	38,1
Zusammen	7 519,2	707 777,8	84 997,7	235 427,6	8 785,9	22 427,0	36,1	39,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	271,8	38 457,9	(2 828,5)	8 288,8	(418,2)	1 149,3	(34,1)	(36,4)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	299,0	40 547,0	3 145,7	8 989,1	(441,3)	1 201,6	35,0	(36,7)
Insgesamt	7 818,2	748 324,9	88 143,4	244 416,6	9 227,2	23 628,6	36,1	39,1

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	5 241,2	253 814,1	77 509,1	100 190,3	4 292,5	5 461,7	77,4	78,6
trockene Massengüter (unverpackt)	21 706,9	505 424,3	350 498,2	414 704,5	10 202,9	12 101,7	84,5	84,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 433,5	254 059,3	52 099,7	163 799,9	1 656,4	4 691,8	31,8	35,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 166,5	235 070,9	23 599,9	72 616,8	1 643,5	4 832,8	32,5	34,0
palettiertes Gut	16 927,2	1 581 701,1	131 526,6	269 752,3	13 554,2	27 970,8	48,8	48,5
gebündelte Güter	2 762,7	240 771,9	19 844,3	41 111,7	2 169,0	4 263,7	48,3	50,9
andere Güter	15 256,8	1 135 347,9	124 434,1	231 156,1	9 686,8	18 380,2	53,8	52,7
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	4 827,5	277 784,6	10 621,8	61 547,9	744,1	4 087,8	17,3	18,2
31 bis 60	7 488,0	492 837,9	41 311,1	98 883,1	2 875,9	7 190,5	41,8	40,0
61 bis 90	17 842,1	1 183 515,5	193 321,1	295 240,0	12 280,7	20 978,1	65,5	58,5
91 und mehr	23 719,8	1 242 770,3	340 121,5	453 588,5	17 830,3	26 790,6	75,0	66,6
Zusammen	53 877,4	3 196 908,3	585 375,4	909 259,4	33 731,0	59 046,9	64,4	57,1
unbekannt	23 617,5	1 009 281,2	194 136,4	384 072,2	9 474,3	18 655,8	50,5	50,8
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6
Einzelcontainer								
20 Fuß	(117,1)	(8 852,3)	/	(2 862,2)	(92,8)	(219,8)	/	(42,2)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(137,5)	(14 666,2)	(1 345,6)	(3 914,2)	(152,9)	(389,8)	(34,4)	(39,2)
Zusammen	350,7	28 686,2	(3 740,1)	(9 400,1)	(301,3)	(737,0)	(39,8)	(40,9)
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	375,1	30 943,6	(3 859,8)	(9 850,9)	(319,8)	782,9	(39,2)	(40,8)

**Übersicht 9
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 514,6	1 132 532,8	160 517,8	221 380,1	18 760,8	27 497,6	72,5	68,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(241,9)	25 475,6	(5 509,7)	(7 019,4)	602,5	744,7	(78,5)	80,9
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	50 329,9	1 163 348,6	899 156,2	1 054 209,1	25 417,7	29 794,8	85,3	85,3
Zusammen	60 086,3	2 321 357,1	1 065 183,8	1 282 608,6	44 780,9	58 037,2	83,0	77,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	23 379,9	3 494 065,9	302 877,1	488 197,7	48 298,5	80 842,8	62,0	59,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 233,7	213 917,0	8 865,7	24 591,0	1 727,0	4 888,8	36,1	35,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 763,8	1 470 362,1	116 350,2	217 160,2	20 770,8	37 335,7	53,6	55,6
Zusammen	34 377,4	5 178 345,0	428 092,9	729 948,9	70 796,3	123 067,3	58,6	57,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse	5 193,3	475 261,0	91 517,1	112 868,9	8 983,5	11 248,0	81,1	79,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	10 041,2	1 465 979,0	141 845,1	238 992,9	21 445,2	37 531,5	59,4	57,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	22 344,9	1 494 787,8	324 652,0	456 473,0	24 340,4	36 789,2	71,1	66,2
Zusammen	37 579,4	3 436 027,9	558 014,2	808 334,9	54 769,1	85 568,7	69,0	64,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 690,3	1 516 925,2	129 232,2	233 309,9	21 142,3	37 490,7	55,4	56,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	5 735,8	842 216,8	52 937,1	124 994,7	9 121,4	20 793,0	42,4	43,9
12 Fahrzeuge	7 236,0	1 042 310,3	74 396,6	161 620,5	12 110,3	24 400,3	46,0	49,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 833,7	397 351,9	13 468,1	36 370,8	3 157,3	8 485,9	37,0	37,2
Zusammen	14 805,4	2 281 878,9	140 801,8	322 986,0	24 388,9	53 679,1	43,6	45,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	23 202,6	1 188 837,8	245 066,9	394 403,4	17 297,8	25 009,6	62,1	69,2
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 468,3	646 202,9	37 448,6	85 504,0	6 714,3	15 646,6	43,8	42,9
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	30 822,9	1 795 567,7	74 851,9	600 269,8	7 694,5	43 908,8	12,5	17,5
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	8 907,2	645 439,3	63 475,2	150 829,4	6 013,0	13 510,6	42,1	44,5
18 Sammelgut	11 932,0	2 141 866,4	122 749,6	271 822,0	25 180,8	54 598,5	45,2	46,1
19 Gutart unbekannt	704,7	79 206,6	10 803,2	20 338,1	1 220,7	2 338,6	53,1	52,2
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	56 835,9	5 308 463,5	309 329,9	1 128 767,2	46 823,7	130 004,1	27,4	36,0
Insgesamt	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	6 181,7	786 749,4	115 602,1	156 010,2	14 146,6	20 293,7	74,1	69,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(201,4)	24 362,1	(4 667,9)	(5 971,4)	584,5	720,0	(78,2)	81,2
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	30 667,5	838 488,4	598 570,6	700 869,0	19 325,5	22 701,5	85,4	85,1
Zusammen	37 050,6	1 649 599,9	718 840,6	862 850,7	34 056,6	43 715,1	83,3	77,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	14 550,5	2 531 819,2	206 847,1	337 042,2	38 030,3	63 609,3	61,4	59,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	964,7	185 602,3	7 635,1	21 464,9	1 598,9	4 528,3	35,6	35,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	6 807,7	1 192 035,6	92 929,4	170 274,9	18 140,5	32 234,0	54,6	56,3
Zusammen	22 322,9	3 909 457,0	307 411,6	528 781,9	57 769,7	100 371,6	58,1	57,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	3 119,0	311 402,7	63 217,8	76 124,7	6 454,8	7 984,0	83,0	80,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	7 962,6	1 286 614,5	120 790,9	203 569,1	19 860,9	34 315,8	59,3	57,9
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	14 472,9	1 178 721,1	235 202,8	326 561,2	20 619,0	30 995,3	72,0	66,5
Zusammen	25 554,5	2 776 738,3	419 211,5	606 255,0	46 934,7	73 295,1	69,1	64,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	7 482,9	1 236 917,3	105 651,0	183 667,3	18 926,7	32 654,1	57,5	58,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 560,0	755 951,7	44 682,5	105 596,3	8 438,5	19 282,4	42,3	43,8
12 Fahrzeuge	6 171,1	992 706,3	66 176,9	143 736,6	11 655,0	23 432,5	46,0	49,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 343,3	311 784,7	11 122,1	30 014,2	2 702,2	7 307,2	37,1	37,0
Zusammen	12 074,4	2 060 442,7	121 981,5	279 347,1	22 795,7	50 022,1	43,7	45,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	15 265,8	874 591,0	174 352,5	272 943,9	13 857,8	19 552,7	63,9	70,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 366,7	639 549,4	36 832,4	84 221,0	6 654,9	15 532,7	43,7	42,8
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	20 962,5	1 419 657,4	59 212,3	446 079,4	6 723,1	36 669,1	13,3	18,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	3 079,5	304 851,2	24 699,3	61 218,5	3 226,3	7 554,4	40,3	42,7
18 Sammelgut	11 254,6	2 075 890,2	117 560,3	261 933,7	24 643,7	53 477,1	44,9	46,1
19 Gutart unbekannt	667,6	77 770,8	10 455,4	19 725,0	1 204,2	2 308,9	53,0	52,2
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	40 331,6	4 517 899,6	248 761,1	873 181,2	42 452,5	115 543,2	28,5	36,7
Insgesamt	160 082,5	17 025 645,9	2 096 209,9	3 607 027,2	236 793,7	435 153,9	58,1	54,4

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	3 332,9	345 783,4	44 915,7	65 369,9	4 614,2	7 204,0	68,7	64,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	19 662,4	324 860,2	300 585,7	353 340,1	6 092,2	7 093,3	85,1	85,9
Zusammen	23 035,8	671 757,2	346 343,1	419 758,0	10 724,3	14 322,1	82,5	74,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	8 829,4	962 246,7	96 030,0	151 155,5	10 268,2	17 233,5	63,5	59,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(269,0)	(28 314,7)	(1 230,5)	(3 126,1)	(128,0)	(360,5)	(39,4)	(35,5)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2 956,1	278 326,5	23 420,8	46 885,3	2 630,3	5 101,7	50,0	51,6
Zusammen	12 054,6	1 268 887,9	120 681,3	201 167,0	13 026,5	22 695,7	60,0	57,4
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	2 074,4	163 858,3	28 299,3	36 744,2	2 528,7	3 264,0	77,0	77,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 078,5	179 364,5	21 054,2	35 423,8	1 584,2	3 215,7	59,4	49,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 872,0	316 066,7	89 449,2	129 911,9	3 721,4	5 793,9	68,9	64,2
Zusammen	12 024,9	659 289,6	138 802,7	202 079,8	7 834,4	12 273,6	68,7	63,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	3 207,4	280 007,9	23 581,2	49 642,5	2 215,7	4 836,6	47,5	45,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 175,8	86 265,1	8 254,6	19 398,4	682,9	1 510,6	42,6	45,2
12 Fahrzeuge	1 064,9	49 603,9	8 219,7	17 883,9	455,3	967,8	46,0	47,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	490,4	85 567,2	2 346,0	6 356,7	455,0	1 178,7	36,9	38,6
Zusammen	2 731,1	221 436,2	18 820,3	43 638,9	1 593,2	3 657,0	43,1	43,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	7 936,8	314 246,8	70 714,4	121 459,4	3 440,1	5 456,9	58,2	63,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	/	/	/	/	/	/	/	/
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	9 860,4	375 910,3	15 639,6	154 190,4	971,5	7 239,7	10,1	13,4
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	5 827,7	340 588,1	38 775,8	89 611,0	2 786,7	5 956,2	43,3	46,8
18 Sammelgut	677,4	65 976,2	(5 189,3)	9 888,4	537,0	1 121,4	(52,5)	47,9
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 504,3	790 563,9	60 568,8	255 585,9	4 371,2	14 460,9	23,7	30,2
Insgesamt	77 494,9	4 206 189,5	779 511,9	1 293 331,6	43 205,3	77 702,7	60,3	55,6

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 126,0	1 051 470,8	153 349,7	211 405,5	17 304,6	25 391,3	72,5	68,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(212,9)	22 241,2	(4 786,5)	(6 148,4)	527,0	648,9	(77,8)	81,2
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	49 946,4	1 128 449,5	889 880,3	1 043 394,9	24 563,1	28 766,9	85,3	85,4
Zusammen	59 285,4	2 202 161,4	1 048 016,4	1 260 948,9	42 394,7	54 807,1	83,1	77,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	22 551,6	3 281 285,1	287 291,7	465 667,8	44 271,3	74 965,4	61,7	59,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 143,7	190 041,3	7 995,8	22 130,5	1 490,3	4 208,7	36,1	35,4
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 174,3	1 328 751,7	106 711,9	201 108,4	18 311,2	33 332,5	53,1	54,9
Zusammen	32 869,6	4 800 078,0	401 999,4	688 906,7	64 072,8	112 506,6	58,4	57,0
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl-erzeugnisse	5 089,6	454 558,7	89 314,0	110 051,2	8 539,0	10 661,6	81,2	80,1
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 137,3	1 249 826,0	124 984,2	213 345,1	17 450,5	31 397,6	58,6	55,6
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	21 781,3	1 398 033,9	314 445,0	441 612,6	22 514,9	34 066,6	71,2	66,1
Zusammen	36 008,2	3 102 418,5	528 743,2	765 008,9	48 504,4	76 125,8	69,1	63,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 071,1	1 369 250,4	118 496,0	216 099,5	18 524,2	33 274,7	54,8	55,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	5 384,0	737 537,0	48 681,4	115 695,8	7 762,5	17 965,6	42,1	43,2
12 Fahrzeuge	6 771,3	919 161,4	68 869,2	150 811,5	10 654,3	21 616,2	45,7	49,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 682,9	352 215,2	12 070,3	32 941,7	2 723,0	7 455,9	36,6	36,5
Zusammen	13 838,2	2 008 913,6	129 620,9	299 449,0	21 139,8	47 037,7	43,3	44,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	22 923,3	1 139 716,1	238 944,8	386 475,6	16 201,8	23 583,4	61,8	68,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 339,9	620 770,3	36 024,7	81 946,3	6 418,8	14 934,6	44,0	43,0
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	30 152,6	1 697 412,3	71 772,4	582 147,1	7 125,4	41 252,0	12,3	17,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	8 820,2	625 327,9	62 639,0	148 880,5	5 786,5	13 000,1	42,1	44,5
18 Sammelgut	11 209,2	1 964 723,2	114 029,4	252 391,9	22 872,5	49 761,0	45,2	46,0
19 Gutart unbekannt	679,4	74 186,7	10 423,8	19 622,0	1 140,0	2 184,6	53,1	52,2
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	55 202,0	4 982 601,0	294 890,7	1 084 991,5	43 343,5	121 133,4	27,2	35,8
Insgesamt	230 197,7	19 605 139,1	2 760 711,4	4 701 880,1	254 181,1	468 468,7	58,7	54,3

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr-Versand								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	177,3	28 562,9	3 423,0	4 541,0	548,5	753,0	75,4	72,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	253,3	21 523,7	6 322,3	7 215,5	534,2	636,3	87,6	84,0
Zusammen	456,0	52 360,2	10 384,1	12 523,6	1 138,4	1 458,0	82,9	78,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	460,8	109 890,9	8 422,9	12 332,0	2 003,3	3 011,3	68,3	66,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	49,9	(12 691,4)	472,1	1 308,6	(126,3)	(357,6)	36,1	(35,3)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	391,3	85 730,8	6 251,5	10 575,4	1 489,5	2 422,8	59,1	61,5
Zusammen	902,1	208 313,1	15 146,5	24 216,0	3 619,1	5 791,7	62,5	62,5
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	(53,8)	(10 597,5)	(1 100,1)	(1 440,6)	(229,0)	(304,9)	(76,4)	(75,1)
08 chemische Erzeugnisse etc.	524,4	127 103,1	9 467,4	14 756,2	2 294,2	3 598,2	64,2	63,8
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	395,6	61 762,0	7 062,9	10 213,2	1 162,5	1 732,2	69,2	67,1
Zusammen	973,8	199 462,6	17 630,3	26 410,1	3 685,7	5 635,3	66,8	65,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	352,8	79 532,6	5 992,3	9 730,1	1 377,0	2 271,5	61,6	60,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	197,7	60 075,0	2 384,6	5 119,5	747,0	1 578,8	46,6	47,3
12 Fahrzeuge	257,3	64 941,8	3 014,7	5 887,5	757,0	1 437,8	51,2	52,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	102,1	31 510,6	932,6	2 169,8	298,0	688,4	43,0	43,3
Zusammen	557,2	156 527,4	6 331,9	13 176,9	1 802,0	3 705,0	48,1	48,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	136,4	21 242,6	3 021,5	3 844,4	477,7	614,3	78,6	77,8
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	68,2	(14 171,5)	784,2	1 911,7	(168,4)	(394,1)	41,0	(42,7)
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	239,6	34 594,9	1 192,9	6 434,5	223,8	899,5	18,5	24,9
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	48,3	(11 043,5)	(443,8)	1 062,1	(117,6)	(277,5)	(41,8)	(42,4)
18 Sammelgut	405,9	98 196,8	4 970,0	10 852,2	1 293,2	2 679,1	45,8	48,3
19 Gutart unbekannt	(12,6)	/	/	(358,5)	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	774,7	160 506,4	7 582,0	20 619,1	1 837,9	4 323,6	36,8	42,5
Insgesamt	4 152,9	877 944,9	66 088,6	110 520,0	13 937,8	23 799,3	59,8	58,6

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2012
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr-Empfang								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	203,2	47 019,4	3 611,4	5 236,7	813,7	1 219,1	69,0	66,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	(129,1)	12 790,2	(2 930,0)	(3 568,8)	306,8	373,2	(82,1)	82,2
Zusammen	336,0	60 770,5	6 625,8	8 909,4	1 140,3	1 619,5	74,4	70,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	352,3	91 562,6	6 867,1	9 808,7	1 802,3	2 582,9	70,0	69,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	39,1	(10 682,5)	(379,6)	(1 124,4)	(102,2)	(308,8)	(33,8)	(33,1)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	196,5	54 839,6	3 356,8	5 433,6	951,6	1 553,5	61,8	61,3
Zusammen	588,0	157 084,7	10 603,5	16 366,7	2 856,2	4 445,2	64,8	64,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	49,2	(9 553,8)	(1 086,5)	(1 355,8)	(203,5)	(265,5)	(80,1)	(76,7)
08 chemische Erzeugnisse etc.	369,8	82 605,6	7 213,0	10 619,6	1 579,8	2 354,3	67,9	67,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	165,5	33 677,1	3 082,3	4 566,8	632,2	949,5	67,5	66,6
Zusammen	584,5	125 836,5	11 381,8	16 542,2	2 415,5	3 569,2	68,8	67,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	262,6	65 373,3	4 675,5	7 380,3	1 190,3	1 874,9	63,4	63,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	149,4	41 753,9	1 781,2	4 031,7	561,9	1 165,7	44,2	48,2
12 Fahrzeuge	204,1	55 933,3	2 474,7	4 853,0	669,6	1 296,2	51,0	51,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	48,1	(13 338,9)	455,5	1 245,0	(130,2)	(334,2)	36,6	(39,0)
Zusammen	401,6	111 026,0	4 711,4	10 129,8	1 361,7	2 796,1	46,5	48,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	141,3	27 329,2	3 065,4	4 038,5	606,8	797,8	75,9	76,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	58,0	(9 994,2)	609,6	1 577,9	(109,5)	(278,5)	38,6	(39,3)
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	429,7	62 978,4	1 878,3	11 656,5	341,0	1 738,8	16,1	19,6
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	38,7	(9 067,9)	(392,3)	(886,8)	(108,9)	(232,9)	(44,2)	(46,8)
18 Sammelgut	309,3	74 035,8	3 655,8	8 386,0	955,5	2 035,3	43,6	46,9
19 Gutart unbekannt	(11,8)	/	(177,6)	(326,5)	/	/	(54,4)	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	847,6	158 294,2	6 713,6	22 833,8	1 555,5	4 355,4	29,4	35,7
Insgesamt	3 161,5	705 714,4	47 776,9	86 200,7	11 126,2	19 458,0	55,4	57,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik. Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 im grenzüberschreitenden Verkehr.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter www.kba.de dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraft-

fahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

- Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
- Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
- Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1048
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1048
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im September 2013
Stand: Jahr 2012

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1048
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in September 2013
Version: Year 2012

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - We score with road safety