

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Inlandsverkehr
Jahr 2013

VD 3

Statistik



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles)</i>	
Inlandsverkehr im Jahr 2013 <i>(Transport on German territory in 2013)</i>	
Kurzbericht <i>(Review)</i>	5
Zeitreihe <i>(Time series)</i>	6
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen <i>(Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)</i>	10
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen <i>(Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes)</i>	16
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	28
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	34
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	40
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (<i>Type of haulage in detail</i>)	42
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (<i>Distance classes, type of journey</i>)	48
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
Eigenschaften der Ladung (<i>Cargo features</i>)	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (<i>Type of journey, volume utilisation, containers</i>)	54
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
9. Güterabteilungen (NST 2007) (<i>Goods divisions (NST 2007)</i>)	57
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic</i>)	
Methodische Erläuterungen (<i>Methodological notes</i>)	63
Zeichenerklärung (<i>Legend</i>)	65

Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2013

Inlandsverkehr hält sich auf Vorjahresniveau

Die Inlandsfahrleistung deutscher Lastkraftfahrzeuge *) blieb im Vergleich zum Gütertransport mit 26,9 Milliarden Kilometern gegenüber dem Vorjahr nahezu unverändert. Auch der Anteil der Ladungsfahrten liegt mit 21,3 Milliarden Kilometern auf dem Vorjahresniveau. Demgegenüber sank der Anteil der Leerfahrten (-0,4 %) leicht.

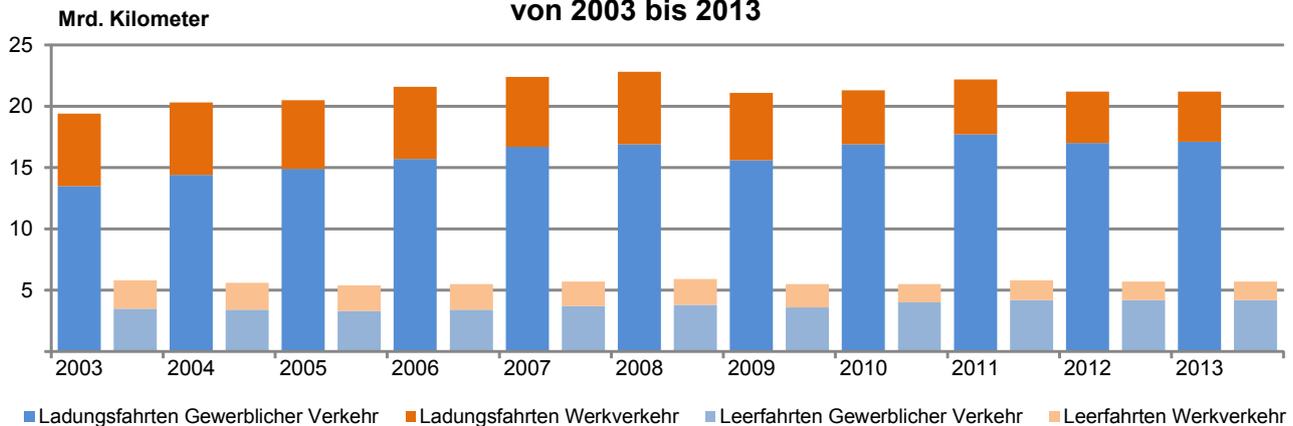
Nach wie vor trägt der gewerbliche Verkehr den weitaus größten Anteil (79 %) zur Inlandsfahrleistung bei. Sowohl die Ladungs- als auch die Leerfahrten erreichten 2013 den Stand des Vorjahres (17,1 Milliarden beziehungsweise 4,2 Milliarden Kilometer).

Ein leichter Rückgang lässt sich bei der Inlandsfahrleistung des Werkverkehrs beobachten. 2013 belief sie sich auf 5,6 Milliarden Kilometer

(-1,8 %). Davon wurden für Fahrten mit Ladung 4,1 Milliarden Kilometer (-1,4 %) und für Leerfahrten 1,5 Milliarden Kilometer (-2,9 %) erbracht. Das Verhältnis von Ladungs- und Leerfahrten am Werkverkehr blieb 2013 im Vergleich zum Vorjahr relativ konstant.

Seit der Jahrtausendwende ist bei dem gewerblichen Verkehr und dem Werkverkehr eine gegenläufige Tendenz zu erkennen, die sich sowohl auf die Ladungs- als auch auf die Leerfahrten bezieht. Der gewerbliche Verkehr nimmt zu, während der Werkverkehr stetig abnimmt. Ob dieser Trend weiter anhält, ist vor dem Hintergrund der Entwicklung der letzten beiden Jahre im gewerblichen Verkehr abzuwarten.

In Deutschland zurückgelegte Entfernung nach Art der Fahrt von 2003 bis 2013



In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt		
	Ladungs-fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs-fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs-fahrten	Leerfahrten	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999	12 382 453,7	4 061 811,9	16 444 265,6	7 026 287,4	3 057 467,5	10 083 754,9	19 408 741,0	7 119 279,4	26 528 020,4
2000	12 748 498,5	3 889 286,5	16 637 785,0	6 852 455,3	2 880 278,1	9 732 733,4	19 600 953,8	6 769 564,6	26 370 518,4
2001	13 108 440,7	3 722 648,4	16 831 089,1	6 874 921,6	2 775 017,2	9 649 938,8	19 983 362,3	6 497 665,6	26 481 027,9
2002	13 134 761,5	3 555 672,0	16 690 433,5	6 286 778,2	2 465 435,0	8 752 213,2	19 421 539,5	6 021 108,0	25 442 647,5
2003	13 530 515,0	3 494 359,3	17 024 874,3	5 892 106,8	2 297 583,1	8 189 689,9	19 422 621,7	5 791 942,4	25 214 564,1
2004	14 430 742,7	3 407 925,7	17 838 668,4	5 883 900,5	2 234 539,9	8 118 440,4	20 314 643,2	5 642 465,6	25 957 108,8
2005	14 944 445,2	3 281 880,9	18 226 326,1	5 631 795,0	2 057 159,8	7 688 954,8	20 576 240,2	5 339 040,7	25 915 280,9
2006	15 726 068,6	3 439 140,4	19 165 209,0	5 894 299,6	2 101 979,8	7 996 279,4	21 620 368,1	5 541 120,3	27 161 488,4
2007	16 743 933,6	3 726 080,7	20 470 014,3	5 722 901,2	1 981 789,9	7 704 691,1	22 466 834,8	5 707 870,6	28 174 705,4
2008	16 853 893,4	3 800 966,1	20 654 859,5	5 931 620,7	2 051 341,1	7 982 961,8	22 785 514,1	5 852 307,2	28 637 821,3
2009	15 577 296,9	3 634 150,7	19 211 447,6	5 520 047,7	1 862 751,3	7 382 799,0	21 097 344,6	5 496 902,0	26 594 246,6
2010	16 932 370,1	4 013 939,1	20 946 309,2	4 400 839,8	1 513 321,4	5 914 161,2	21 333 209,9	5 527 260,5	26 860 470,4
2011	17 695 279,3	4 219 245,6	21 914 524,9	4 454 409,7	1 592 315,5	6 046 725,2	22 149 689,0	5 811 561,1	27 961 250,1
2012	17 025 645,9	4 165 060,4	21 190 706,3	4 206 189,5	1 539 546,2	5 745 735,7	21 231 835,3	5 704 606,6	26 936 441,9
2013	17 149 397,8	4 187 376,7	21 336 774,5	4 149 342,9	1 494 916,5	5 644 259,4	21 298 740,7	5 682 293,2	26 981 033,9
1999 = 100									
2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102
2007	135	92	124	81	65	76	116	80	106
2008	136	94	126	84	67	79	117	82	108
2009	126	89	117	79	61	73	109	77	100
2010	137	99	127	63	49	59	110	78	101
2011	143	104	133	63	52	60	114	82	105
2012	137	103	129	60	50	57	109	80	102
2013	138	103	130	59	49	56	110	80	102
Anteil in Prozent je Verkehrsart									
2002	78,7	21,3	100	71,8	28,2	100	76,3	23,7	100
2003	79,5	20,5	100	71,9	28,1	100	77,0	23,0	100
2004	80,9	19,1	100	72,5	27,5	100	78,3	21,7	100
2005	82,0	18,0	100	73,2	26,8	100	79,4	20,6	100
2006	82,1	17,9	100	73,7	26,3	100	79,6	20,4	100
2007	81,8	18,2	100	74,3	25,7	100	79,7	20,3	100
2008	81,6	18,4	100	74,3	25,7	100	79,6	20,4	100
2009	81,1	18,9	100	74,8	25,2	100	79,3	20,7	100
2010	80,8	19,2	100	74,4	25,6	100	79,4	20,6	100
2011	80,7	19,3	100	73,7	26,3	100	79,2	20,8	100
2012	80,3	19,7	100	73,2	26,8	100	78,8	21,2	100
2013	80,4	19,6	100	73,5	26,5	100	78,9	21,1	100

*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Inlandsverkehr - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade- vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1997	254 627,2	17 356 964,1	2 975 227,4	4 080 609,7	222 189,9	351 809,5	72,9	63,2
1998	252 877,4	18 115 906,9	2 960 270,6	4 146 244,1	230 609,7	373 894,7	71,4	61,7
1999 ²⁾	267 998,6	19 408 741,0	3 170 985,2	4 471 564,0	249 392,0	406 171,4	70,9	61,4
2000	256 418,6	19 600 953,8	2 993 787,8	4 400 155,1	250 633,5	415 390,7	68,0	60,3
2001	244 519,5	19 983 362,3	2 870 250,3	4 291 001,3	256 281,6	429 746,3	66,9	59,6
2002	227 285,5	19 421 539,7	2 705 523,9	4 051 889,8	251 849,7	423 260,0	66,8	59,5
2003	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8
2004	230 392,9	20 314 634,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5
2005	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2008	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
2009	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
2010	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
2011	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
2012	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
2013	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
2011								
Januar	14 162,9	1 576 500,3	162 002,8	292 108,9	20 660,4	37 725,6	55,5	54,8
Februar	16 434,5	1 687 453,9	189 239,2	337 581,7	22 111,0	40 538,9	56,1	54,5
März	20 870,4	2 011 762,8	248 905,6	428 458,4	26 423,8	48 012,4	58,1	55,0
Januar-März	51 467,9	5 275 717,0	600 147,7	1 058 148,9	69 195,3	126 276,9	56,7	54,8
April	19 743,3	1 749 512,6	244 560,0	405 433,0	23 307,7	41 858,8	60,3	55,7
Mai	23 844,1	2 045 658,1	297 376,7	486 823,8	27 443,3	49 213,0	61,1	55,8
Juni	19 665,7	1 769 393,3	247 607,5	405 972,3	23 828,6	42 463,0	61,0	56,1
April-Juni	63 253,1	5 564 564,1	789 544,3	1 298 229,1	74 579,7	133 534,8	60,8	55,9
Juli	21 266,3	1 822 064,0	264 300,3	436 128,0	24 369,8	43 496,4	60,6	56,0
August	22 842,3	1 993 321,4	279 911,8	464 595,2	26 321,5	47 598,8	60,2	55,3
September	23 743,4	2 037 922,3	292 470,0	481 819,7	27 335,0	49 089,4	60,7	55,7
Juli-September	67 852,0	5 853 307,7	836 682,1	1 382 542,9	78 026,3	140 184,7	60,5	55,7
Oktober	21 050,1	1 866 697,8	263 273,8	435 066,6	24 820,1	45 118,8	60,5	55,0
November	21 942,6	1 941 589,3	271 372,6	454 305,3	25 410,9	46 424,3	59,7	54,7
Dezember	17 147,4	1 647 813,0	206 503,9	357 148,9	21 604,1	39 660,6	57,8	54,5
Oktober-Dezember	60 140,1	5 456 100,2	741 150,2	1 246 520,8	71 835,1	131 203,7	59,5	54,8
Januar-Dezember	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
2012								
Januar	15 524,9	1 618 298,6	174 133,7	323 156,4	20 757,1	39 352,3	53,9	52,7
Februar	14 512,0	1 614 281,7	160 904,0	304 050,0	20 487,1	38 985,0	52,9	52,6
März	20 971,0	1 905 840,8	245 995,6	427 665,0	24 987,1	46 174,2	57,5	54,1
Januar-März	51 007,9	5 138 421,0	581 033,3	1 054 871,4	66 231,2	124 511,5	55,1	53,2
April	19 631,3	1 712 785,1	236 880,7	400 779,6	22 606,1	41 230,3	59,1	54,8
Mai	20 952,3	1 800 694,0	256 217,8	428 884,4	24 013,7	43 210,8	59,7	55,6
Juni	21 349,0	1 820 767,2	263 009,2	439 725,4	24 312,0	43 845,5	59,8	55,4
April-Juni	61 932,5	5 334 246,3	756 107,6	1 269 389,5	70 931,8	128 286,6	59,6	55,3
Juli	22 452,7	1 889 269,0	280 818,9	463 386,2	25 198,7	45 863,1	60,6	54,9
August	22 258,9	1 855 536,0	277 469,8	460 693,1	24 725,7	44 611,9	60,2	55,4
September	20 884,8	1 779 705,2	258 473,4	426 788,2	23 827,9	43 039,9	60,6	55,4
Juli-September	65 596,4	5 524 510,3	816 762,1	1 350 867,6	73 752,3	133 514,8	60,5	55,2
Oktober	23 208,1	1 969 852,9	287 735,1	477 371,3	26 008,6	47 449,6	60,3	54,8
November	21 860,8	1 911 478,7	270 078,1	457 289,5	25 471,3	46 520,5	59,1	54,8
Dezember	13 971,7	1 353 326,3	164 005,5	290 569,5	17 603,9	32 573,6	56,4	54,0
Oktober-Dezember	59 040,6	5 234 657,8	721 818,7	1 225 230,3	69 083,8	126 543,7	58,9	54,6
Januar-Dezember	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
2013								
Januar	14 739,8	1 612 475,2	167 794,0	312 799,6	20 871,3	38 958,2	53,6	53,6
Februar	14 706,0	1 584 654,8	168 966,8	314 222,7	20 316,3	38 551,5	53,8	52,7
März	16 976,5	1 687 659,0	198 752,3	353 984,7	21 798,4	40 825,6	56,1	53,4
Januar-März	46 422,3	4 884 789,1	535 513,0	981 007,0	62 986,0	118 335,3	54,6	53,2
April	21 932,6	1 933 359,8	270 020,9	457 173,0	25 486,3	46 955,5	59,1	54,3
Mai	20 909,1	1 750 994,0	254 087,6	427 835,4	23 500,2	42 329,0	59,4	55,5
Juni	21 030,2	1 775 767,0	257 763,2	433 928,2	23 662,0	43 019,7	59,4	55,0
April-Juni	63 871,8	5 460 120,8	781 871,7	1 318 936,6	72 648,5	132 304,2	59,3	54,9
Juli	23 934,9	1 985 256,1	294 599,8	492 667,9	26 207,8	47 878,1	59,8	54,7
August	21 973,1	1 820 472,3	273 055,5	460 772,4	24 204,7	44 153,0	59,3	54,8
September	22 920,0	1 880 847,0	274 409,1	466 080,2	25 062,6	45 327,3	58,9	55,3
Juli-September	68 827,9	5 686 575,5	842 064,4	1 419 520,6	75 475,1	137 358,3	59,3	54,9
Oktober	23 944,7	1 889 373,9	288 563,1	488 360,4	24 933,9	45 049,0	59,1	55,3
November	22 771,1	1 869 629,7	273 474,0	470 211,8	24 861,2	45 218,3	58,2	55,0
Dezember	17 211,9	1 508 251,8	200 629,4	353 513,1	19 778,6	36 205,8	56,8	54,6
Oktober-Dezember	63 927,7	5 267 255,3	762 666,6	1 312 085,3	69 573,7	126 473,1	58,1	55,0
Januar-Dezember	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe (Fortsetzung)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
195 237,8	43,4	6 858 749,0	3 107 168,1	134 945,0	41,4	45,6	1997
191 008,6	43,0	6 881 490,9	3 095 545,9	136 931,6	40,9	45,1	1998
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 ²⁾
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	2007
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	2008
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	2009
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	2010
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	2011
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	2012
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	2013
2011							2011
7 533,6	34,7	365 572,6	152 869,9	8 580,7	36,4	44,6	Januar
8 994,9	35,4	403 025,7	183 795,7	9 411,3	36,3	44,3	Februar
12 289,1	37,1	503 046,8	249 511,5	11 635,6	36,7	44,3	März
28 817,6	35,9	1 271 645,1	586 177,1	29 627,7	36,5	44,4	Januar-März
12 009,3	37,8	458 821,0	244 430,3	10 694,1	37,6	44,4	April
14 942,0	38,5	537 833,6	302 538,7	12 566,7	37,7	44,4	Mai
12 210,4	38,3	471 933,8	252 362,9	11 057,8	37,6	44,5	Juni
39 161,7	38,2	1 468 588,5	799 332,0	34 318,6	37,6	44,4	April-Juni
13 095,6	38,1	502 795,0	264 192,8	11 581,8	37,7	44,2	Juli
13 858,4	37,8	540 197,5	282 115,4	12 707,7	37,5	43,6	August
14 705,9	38,2	558 149,4	297 675,2	12 983,0	37,5	44,0	September
41 659,9	38,0	1 601 141,9	843 983,4	37 272,6	37,6	44,0	Juli-September
13 117,1	38,4	502 779,4	269 969,0	11 780,1	37,3	43,6	Oktober
13 660,2	38,4	532 342,7	278 826,3	12 278,3	37,0	43,3	November
10 121,3	37,1	435 063,5	208 051,7	10 152,0	36,5	43,4	Dezember
36 898,6	38,0	1 470 185,6	756 847,1	34 210,4	37,0	43,4	Oktober-Dezember
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	Januar-Dezember
2012							2012
8 322,2	34,9	393 470,6	173 413,2	9 196,2	35,1	42,8	Januar
7 560,3	34,3	370 535,1	154 578,0	8 611,6	35,1	43,0	Februar
12 139,0	36,7	489 899,4	242 393,1	11 263,0	36,7	43,5	März
28 021,5	35,5	1 253 905,1	570 384,4	29 070,7	35,8	43,1	Januar-März
11 790,9	37,5	464 212,7	239 535,5	10 725,9	37,0	43,5	April
13 031,5	38,3	496 873,2	263 056,8	11 445,0	37,0	43,9	Mai
13 070,9	38,0	505 443,4	268 212,8	11 686,8	37,2	43,8	Juni
37 893,3	38,0	1 466 529,4	770 805,0	33 857,8	37,1	43,7	April-Juni
14 056,2	38,5	524 461,3	285 894,9	12 253,5	37,5	43,4	Juli
13 667,4	38,0	520 556,1	282 713,6	12 166,9	37,3	43,5	August
13 084,3	38,5	501 152,5	264 613,7	11 588,4	37,4	43,6	September
40 807,9	38,4	1 546 169,9	833 222,1	36 008,7	37,4	43,5	Juli-September
14 515,4	38,5	556 203,9	297 792,3	12 932,9	37,1	43,1	Oktober
13 100,2	37,5	528 475,0	276 193,1	12 443,1	36,8	43,2	November
7 914,3	36,2	353 323,4	164 457,4	8 332,8	36,0	43,0	Dezember
35 529,9	37,6	1 438 002,3	738 442,8	33 708,8	36,8	43,1	Oktober-Dezember
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	Januar-Dezember
2013							2013
7 885,8	34,9	380 723,5	165 495,3	8 966,1	35,1	43,6	Januar
7 901,3	35,0	376 702,6	168 004,7	8 856,7	35,0	42,9	Februar
9 475,4	35,8	412 918,2	198 154,7	9 662,6	36,0	43,2	März
25 262,5	35,2	1 170 344,2	531 654,7	27 485,5	35,4	43,2	Januar-März
13 221,3	37,6	523 196,9	274 288,9	12 208,9	36,9	43,1	April
12 297,4	37,0	475 006,0	251 403,7	11 105,6	37,4	44,0	Mai
12 683,5	37,6	482 730,1	256 712,6	11 278,9	37,3	43,6	Juni
38 202,2	37,4	1 480 933,0	782 405,2	34 593,4	37,2	43,5	April-Juni
14 682,9	38,0	544 878,0	301 317,1	12 689,3	37,1	43,3	Juli
13 593,7	38,2	510 292,8	284 356,1	11 959,3	36,6	43,1	August
13 730,7	37,5	511 355,5	277 212,6	11 887,4	36,9	43,8	September
42 007,3	37,9	1 566 526,2	862 885,8	36 536,1	36,9	43,4	Juli-September
13 991,0	36,9	530 638,5	285 977,5	12 322,6	37,3	43,5	Oktober
13 127,2	36,6	520 097,5	274 715,6	12 319,7	36,7	43,2	November
9 789,0	36,3	413 753,8	201 411,5	9 772,0	36,2	43,0	Dezember
36 907,2	36,6	1 464 489,7	762 104,5	34 414,3	36,8	43,2	Oktober-Dezember
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Januar-Dezember

Inlandsverkehr - Zeitreihe
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade- vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998	- 0,7	+ 4,4	- 0,5	+ 1,6	+ 3,8	+ 6,3	- 2,1	- 2,4
1999 ²⁾	+ 6,0	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,8	+ 8,1	+ 8,6	- 0,7	- 0,5
2000	- 4,3	+ 1,0	- 5,6	- 1,6	+ 0,5	+ 2,3	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,0	- 4,1	- 2,5	+ 2,3	+ 3,5	- 1,6	- 1,2
2002	- 7,0	- 2,8	- 5,7	- 5,6	- 1,7	- 1,5	- 0,1	- 0,2
2003	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,6	+ 1,2	- 0,3	+ 0,5
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,3	+ 6,6	- 2,9	- 2,2
2005	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
2006	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
2007	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2
2008	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 3,5	+ 0,4	+ 2,2	- 1,9	- 1,7
2009	- 10,3	- 7,4	- 9,7	- 9,1	- 8,6	- 7,2	- 0,7	- 1,6
2010	- 2,0	+ 1,1	- 1,2	- 0,5	+ 2,3	+ 1,8	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,6	+ 3,8	+ 9,2	+ 9,5	+ 4,2	+ 5,0	- 0,3	- 0,7
2012	- 2,1	- 4,1	- 3,1	- 1,7	- 4,6	- 3,5	- 1,3	- 1,3
2013	+ 0,1	- 3,8	- 1,5	+ 0,9	- 4,4	- 3,1	- 2,4	- 1,3
2012								
Januar	+ 9,6	+ 2,7	+ 7,5	+ 10,6	+ 0,5	+ 4,3	- 2,9	- 3,8
Februar	- 11,7	- 4,3	- 15,0	- 9,9	- 7,3	- 3,8	- 5,7	- 3,5
März	+ 0,5	- 5,3	- 1,2	- 0,2	- 5,4	- 3,8	- 1,0	- 1,6
Januar-März	- 0,9	- 2,6	- 3,2	- 0,3	- 4,3	- 1,4	- 2,8	- 2,9
April	- 0,6	- 2,1	- 3,1	- 1,1	- 3,0	- 1,5	- 2,0	- 1,6
Mai	- 12,1	- 12,0	- 13,8	- 11,9	- 12,5	- 12,2	- 2,3	- 0,4
Juni	+ 8,6	+ 2,9	+ 6,2	+ 8,3	+ 2,0	+ 3,3	- 2,0	- 1,2
April-Juni	- 2,1	- 4,1	- 4,2	- 2,2	- 4,9	- 3,9	- 2,0	- 1,1
Juli	+ 5,6	+ 3,7	+ 6,2	+ 6,3	+ 3,4	+ 5,4	-	- 2,0
August	- 2,6	- 6,9	- 0,9	- 0,8	- 6,1	- 6,3	-	+ 0,2
September	- 12,0	- 12,7	- 11,6	- 11,4	- 12,8	- 12,3	- 0,2	- 0,5
Juli-September	- 3,3	- 5,6	- 2,4	- 2,3	- 5,5	- 4,8	-	- 0,9
Oktober	+ 10,3	+ 5,5	+ 9,3	+ 9,7	+ 4,8	+ 5,2	- 0,3	- 0,4
November	- 0,4	- 1,6	- 0,5	+ 0,7	+ 0,2	+ 0,2	- 1,0	+ 0,2
Dezember	- 18,5	- 17,9	- 20,6	- 18,6	- 18,5	- 17,9	- 2,4	- 0,9
Oktober-Dezember	- 1,8	- 4,1	- 2,6	- 1,7	- 3,8	- 3,6	- 1,0	- 0,4
Januar-Dezember	- 2,1	- 4,1	- 3,1	- 1,7	- 4,6	- 3,5	- 1,3	- 1,3
2013								
Januar	- 5,1	- 0,4	- 3,6	- 3,2	+ 0,6	- 1,0	- 0,6	+ 1,7
Februar	+ 1,3	- 1,8	+ 5,0	+ 3,3	- 0,8	- 1,1	+ 1,7	+ 0,2
März	- 19,0	- 11,4	- 19,2	- 17,2	- 12,8	- 11,6	- 2,4	- 1,3
Januar-März	- 9,0	- 4,9	- 7,8	- 7,0	- 4,9	- 5,0	- 0,9	-
April	+ 11,7	+ 12,9	+ 14,0	+ 14,1	+ 12,7	+ 13,9	-	- 0,9
Mai	- 0,2	- 2,8	- 0,8	- 0,2	- 2,1	- 2,0	- 0,5	- 0,2
Juni	- 1,5	- 2,5	- 2,0	- 1,3	- 2,7	- 1,9	- 0,7	- 0,7
April-Juni	+ 3,1	+ 2,4	+ 3,4	+ 3,9	+ 2,4	+ 3,1	- 0,5	- 0,7
Juli	+ 6,6	+ 5,1	+ 4,9	+ 6,3	+ 4,0	+ 4,4	- 1,3	- 0,4
August	- 1,3	- 1,9	- 1,6	+ 0,0	- 2,1	- 1,0	- 1,5	- 1,1
September	+ 9,7	+ 5,7	+ 6,2	+ 9,2	+ 5,2	+ 5,3	- 2,8	- 0,2
Juli-September	+ 4,9	+ 2,9	+ 3,1	+ 5,1	+ 2,3	+ 2,9	- 2,0	- 0,5
Oktober	+ 3,2	- 4,1	+ 0,3	+ 2,3	- 4,1	- 5,1	- 2,0	+ 0,9
November	+ 4,2	- 2,2	+ 1,3	+ 2,8	- 2,4	- 2,8	- 1,5	+ 0,4
Dezember	+ 23,2	+ 11,4	+ 22,3	+ 21,7	+ 12,4	+ 11,2	+ 0,7	+ 1,1
Oktober-Dezember	+ 8,3	+ 0,6	+ 5,7	+ 7,1	+ 0,7	+ 0,1	- 1,4	+ 0,7
Januar-Dezember	+ 2,3	+ 0,3	+ 1,6	+ 2,7	+ 0,2	+ 0,3	- 1,0	-

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe (Fortsetzung)
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
- 2,2	- 0,9	+ 0,3	- 0,4	+ 1,5	- 1,2	- 1,1	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,5	+ 6,7	+ 5,3	- 0,2	+ 0,4	1999 ²⁾
- 10,8	- 4,0	- 4,9	- 9,7	- 4,4	- 0,5	-	2000
- 4,3	+ 0,2	- 4,0	- 1,8	- 2,4	- 2,0	+ 0,2	2001
- 8,2	- 0,7	- 7,3	- 7,3	- 6,8	+ 0,5	+ 1,1	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,8	- 3,5	- 3,9	+ 1,5	+ 1,5	2003
- 3,4	- 2,5	- 2,6	+ 1,2	+ 0,4	- 1,7	- 0,9	2004
- 5,5	- 3,1	- 5,4	- 3,2	- 4,8	+ 0,3	+ 1,3	2005
+ 3,8	- 1,1	+ 3,8	+ 6,0	+ 5,8	- 1,5	- 0,4	2006
+ 0,9	- 1,9	+ 3,0	+ 2,7	+ 4,9	- 0,5	- 1,1	2007
+ 1,8	+ 0,3	+ 2,5	+ 4,5	+ 4,3	- 2,3	- 2,4	2008
- 9,1	+ 0,8	- 6,1	- 7,5	- 5,2	- 1,3	- 1,8	2009
- 0,7	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,3	+ 1,5	- 1,1	+ 0,5	2010
+ 9,6	+ 0,5	+ 5,1	+ 10,3	+ 5,6	- 0,5	- 0,9	2011
- 2,9	- 0,3	- 1,8	- 2,5	- 2,1	- 1,1	- 1,4	2012
- 2,8	- 1,9	- 2,2	- 1,6	- 1,8	- 1,3	- 1,6	2013
							2012
+ 10,5	+ 0,6	+ 7,6	+ 13,4	+ 7,2	- 3,6	- 4,0	Januar
- 15,9	- 3,1	- 8,1	- 15,9	- 8,5	- 3,3	- 2,9	Februar
- 1,2	- 1,1	- 2,6	- 2,9	- 3,2	-	- 1,8	März
- 2,8	- 1,1	- 1,4	- 2,7	- 1,9	- 1,9	- 2,9	Januar-März
- 1,8	- 0,8	+ 1,2	- 2,0	+ 0,3	- 1,6	- 2,0	April
- 12,8	- 0,5	- 7,6	- 13,1	- 8,9	- 1,9	- 1,1	Mai
+ 7,0	- 0,8	+ 7,1	+ 6,3	+ 5,7	- 1,1	- 1,6	Juni
- 3,2	- 0,5	- 0,1	- 3,6	- 1,3	- 1,3	- 1,6	April-Juni
+ 7,3	+ 1,0	+ 4,3	+ 8,2	+ 5,8	- 0,5	- 1,8	Juli
- 1,4	+ 0,5	- 3,6	+ 0,2	- 4,3	- 0,5	- 0,2	August
- 11,0	+ 0,8	- 10,2	- 11,1	- 10,7	- 0,3	- 0,9	September
- 2,0	+ 1,1	- 3,4	- 1,3	- 3,4	- 0,5	- 1,1	Juli-September
+ 10,7	+ 0,3	+ 10,6	+ 10,3	+ 9,8	- 0,5	- 1,1	Oktober
- 4,1	- 2,3	- 0,7	- 0,9	+ 1,3	- 0,5	- 0,2	November
- 21,8	- 2,4	- 18,8	- 21,0	- 17,9	- 1,4	- 0,9	Dezember
- 3,7	- 1,1	- 2,2	- 2,4	- 1,5	- 0,5	- 0,7	Oktober-Dezember
- 2,9	- 0,3	- 1,8	- 2,5	- 2,1	- 1,1	- 1,4	Januar-Dezember
							2013
- 5,2	-	- 3,2	- 4,6	- 2,5	-	+ 1,9	Januar
+ 4,5	+ 2,0	+ 1,7	+ 8,7	+ 2,8	- 0,3	- 0,2	Februar
- 21,9	- 2,5	- 15,7	- 18,3	- 14,2	- 1,9	- 0,7	März
- 9,8	- 0,8	- 6,7	- 6,8	- 5,5	- 1,1	+ 0,2	Januar-März
+ 12,1	+ 0,3	+ 12,7	+ 14,5	+ 13,8	- 0,3	- 0,9	April
- 5,6	- 3,4	- 4,4	- 4,4	- 3,0	+ 1,1	+ 0,2	Mai
- 3,0	- 1,1	- 4,5	- 4,3	- 3,5	+ 0,3	- 0,5	Juni
+ 0,8	- 1,6	+ 1,0	+ 1,5	+ 2,2	+ 0,3	- 0,5	April-Juni
+ 4,5	- 1,3	+ 3,9	+ 5,4	+ 3,6	- 1,1	- 0,2	Juli
- 0,5	+ 0,5	- 2,0	+ 0,6	+ 2,6	- 1,9	- 0,9	August
+ 4,9	- 2,6	+ 2,0	+ 4,8	+ 1,5	- 1,3	+ 0,5	September
+ 2,9	- 1,3	+ 1,3	+ 3,6	+ 1,5	- 1,3	- 0,2	Juli-September
- 3,6	- 4,2	- 4,6	- 4,0	- 4,7	+ 0,5	+ 0,9	Oktober
+ 0,2	- 2,4	- 1,6	- 0,5	- 1,0	- 0,3	-	November
+ 23,7	+ 0,3	+ 17,1	+ 22,5	+ 17,3	+ 0,6	-	Dezember
+ 3,9	- 2,7	+ 1,8	+ 3,2	+ 2,1	-	+ 0,2	Oktober-Dezember
+ 0,1	- 1,6	- 0,4	+ 0,9	+ 0,3	- 0,3	- 0,2	Januar-Dezember

**Übersicht 1
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 522,3	103 504,2	5 986,6	13 515,2	170,3	414,1	44,3	41,1
7 501 bis 10 000	2 011,5	106 189,7	4 525,8	8 262,5	224,7	404,2	54,8	55,6
10 001 bis 20 000	45 079,1	2 608 107,3	160 703,7	323 314,8	8 648,6	16 926,7	49,7	51,1
20 001 bis 30 000	44 182,5	2 193 225,5	323 976,0	614 406,1	15 610,7	30 369,3	52,7	51,4
30 001 bis 40 000	35 365,1	2 457 894,4	482 264,7	720 993,6	30 763,9	52 496,7	66,9	58,6
40 001 und mehr	112 889,3	13 829 819,6	1 944 658,9	3 351 057,2	225 265,0	413 859,9	58,0	54,4
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	3 522,3	103 504,2	5 986,6	13 515,2	170,3	414,1	44,3	41,1
7 501 bis 11 999	18 391,8	1 544 732,1	49 273,1	94 525,0	4 220,6	7 885,3	52,1	53,5
12 000 bis 20 000	29 709,2	1 198 210,7	120 794,5	248 013,3	4 780,4	9 757,6	48,7	49,0
20 001 bis 30 000	43 913,3	2 181 909,9	325 823,9	618 089,8	15 634,8	30 368,5	52,7	51,5
30 001 bis 40 000	122 388,1	13 267 785,7	2 129 773,3	3 253 467,3	218 563,1	370 548,3	65,5	59,0
40 001 und mehr	25 125,1	3 002 598,0	290 464,2	803 938,9	37 314,1	95 497,2	36,1	39,1
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	5 000,5	242 625,6	8 580,4	17 592,1	424,8	796,0	48,8	53,4
4 001 bis 10 000	45 053,7	2 641 508,3	157 036,7	316 322,9	8 806,0	17 151,6	49,6	51,3
10 001 bis 15 000	36 104,9	1 682 723,3	266 187,0	474 777,5	11 807,7	21 598,3	56,1	54,7
15 001 bis 20 000	24 899,4	1 330 604,3	278 800,6	429 229,2	12 944,2	23 098,1	65,0	56,0
20 001 bis 30 000	79 808,0	7 905 992,5	1 352 146,8	2 083 865,5	128 415,7	209 436,2	64,9	61,3
30 001 und mehr	52 183,2	7 495 286,7	859 364,2	1 709 762,2	118 284,9	242 390,7	50,3	48,8
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	107 912,3	4 402 506,4	761 018,5	1 273 256,6	22 360,7	42 023,8	59,8	53,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	107 912,3	4 402 506,4	761 018,5	1 273 256,6	22 360,7	42 023,8	59,8	53,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	44 264,6	5 185 599,4	551 841,4	1 170 244,4	62 804,4	136 343,2	47,2	46,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	90 872,9	11 710 634,9	1 609 255,8	2 588 048,4	195 518,2	336 104,0	62,2	58,2
Zusammen	135 137,5	16 896 234,3	2 161 097,2	3 758 292,8	258 322,7	472 447,1	57,5	54,7
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	42 533,5	6 175 870,3	476 390,1	939 959,1	81 568,3	157 911,1	50,7	51,7
Kipper	53 108,1	1 425 426,0	898 480,0	1 101 326,2	29 628,9	36 330,4	81,6	81,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	12 262,4	1 412 041,3	245 189,0	307 373,1	30 018,5	37 634,9	79,8	79,8
isolierter Kastenaufbau	17 024,2	2 658 328,2	156 254,9	361 970,9	27 564,2	62 069,4	43,2	44,4
Kastenaufbau	28 540,3	2 890 843,3	339 657,1	503 398,9	34 151,9	52 020,3	67,5	65,7
Containerfahrzeug	37 006,7	3 280 458,9	297 486,7	853 672,6	34 590,9	89 799,7	34,8	38,5
sonstige	31 116,7	1 278 809,9	230 225,2	488 819,1	12 842,0	24 271,1	47,1	52,9
ohne Differenzierung ⁶⁾	21 457,9	2 176 962,9	278 432,9	475 029,5	30 318,6	54 434,0	58,6	55,7
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	4 389,4	93 768,9	29 982,7	50 228,7	691,1	1 278,5	59,7	54,1
Euro 1	2 104,2	43 282,7	16 695,1	25 382,5	353,1	549,8	65,8	64,2
Euro 2	13 806,1	379 495,2	119 298,0	200 206,7	3 332,4	5 865,1	59,6	56,8
Euro 3	47 554,0	2 396 531,6	532 936,9	864 909,9	26 637,2	46 398,6	61,6	57,4
Euro 4	23 045,4	1 260 773,1	249 298,6	404 497,1	12 874,9	22 620,1	61,6	56,9
Euro 5 und besser	152 150,8	17 124 889,2	1 973 904,4	3 486 324,6	236 794,6	437 758,8	56,6	54,1
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/777/EWG von 1988 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 405,2	40,6	47 069,0	9 300,6	188,0	26,2	28,3	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
1 425,2	41,5	36 756,2	5 947,6	145,4	31,8	40,9	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
23 705,0	34,5	749 109,3	160 183,2	4 704,2	33,2	40,0	bis 7 500
23 655,3	34,9	598 153,6	314 148,3	8 038,1	34,9	40,6	7 501 bis 10 000
24 579,5	41,0	683 623,5	487 585,1	14 192,7	39,9	46,1	10 001 bis 20 000
66 609,0	37,1	3 567 581,7	1 961 885,5	105 761,0	36,6	43,4	20 001 bis 30 000
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 405,2	40,6	47 069,0	9 300,6	188,0	26,2	28,3	bis 7 500
10 239,0	35,8	405 698,0	52 185,7	2 078,3	33,6	42,4	7 501 bis 11 999
15 602,8	34,4	396 247,6	119 896,1	2 881,3	32,8	37,8	12 000 bis 20 000
23 253,5	34,6	588 810,1	314 078,5	8 041,7	35,0	40,7	20 001 bis 30 000
86 244,8	41,3	3 983 225,3	2 281 247,7	110 604,6	38,5	45,4	30 001 bis 40 000
4 633,8	15,6	261 243,4	162 341,7	9 235,4	30,1	35,6	40 001 und mehr
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
3 489,2	41,1	88 342,3	12 428,3	303,0	28,6	38,7	bis 4 000
23 803,7	34,6	745 772,1	162 203,6	4 797,0	32,8	40,1	4 001 bis 10 000
20 994,3	36,8	512 682,0	262 685,0	6 273,0	36,1	42,4	10 001 bis 15 000
15 965,3	39,1	378 702,1	276 658,6	6 556,2	39,5	43,7	15 001 bis 20 000
50 907,0	38,9	2 397 007,2	1 328 295,5	63 679,9	39,6	47,0	20 001 bis 30 000
27 219,7	34,3	1 559 787,5	896 779,2	51 420,1	33,0	40,3	30 001 und mehr
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Insgesamt
							Fahrzeugart
65 721,1	37,9	1 418 816,7	819 760,1	15 097,2	36,4	39,1	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 164,4	X	45 123,7	X	X	X	X	Lastkraftwagen
66 885,5	38,3	1 463 940,4	819 760,1	15 097,2	36,4	39,1	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
17 389,4	28,2	930 873,0	450 322,4	23 358,0	34,1	39,3	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
58 104,4	39,0	3 287 479,7	1 668 967,8	94 574,0	37,8	45,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
75 493,8	35,8	4 218 352,8	2 119 290,2	117 932,0	36,8	43,8	Zusammen
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
25 311,5	37,3	1 420 004,9	544 051,8	33 627,9	32,1	42,6	Pritsche
50 378,1	48,7	1 032 545,5	1 041 818,7	25 238,1	41,9	48,1	Kipper
10 863,8	47,0	739 157,5	279 047,8	20 593,8	41,8	51,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 491,9	27,6	468 432,9	132 342,2	10 218,3	31,6	38,1	isolierter Kastenaufbau
15 665,3	35,4	771 595,7	297 100,3	14 541,2	42,4	51,3	Kastenaufbau
4 822,6	11,5	214 513,9	112 543,8	5 660,1	30,8	36,2	Containerfahrzeug
14 651,5	32,0	408 085,7	241 008,5	8 522,4	31,5	39,2	sonstige
13 030,1	37,8	582 833,3	291 137,3	14 627,3	36,3	43,9	ohne Differenzierung ⁶⁾
141 214,8	36,7	5 637 169,5	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Insgesamt
							Emissionsklasse
3 079,9	41,2	43 386,7	33 700,5	512,9	35,7	38,6	Euro 0 ⁷⁾
1 482,8	41,3	24 699,4	19 158,1	353,3	37,5	39,1	Euro 1
8 558,9	38,3	162 224,5	126 665,5	2 616,6	36,5	39,3	Euro 2
30 271,8	38,9	893 504,6	558 671,5	18 027,0	37,4	41,3	Euro 3
15 166,4	39,7	445 392,1	275 941,5	8 571,4	36,6	41,3	Euro 4
83 819,4	35,5	4 113 085,9	1 924 913,3	102 948,1	36,5	43,8	Euro 5 und besser
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	1 051,6	39 684,3	(1 827,5)	4 065,8	68,3	161,0	(44,9)	42,4
7 501 bis 10 000	732,0	50 187,2	1 540,7	2 702,5	(111,4)	172,7	57,0	(64,5)
10 001 bis 20 000	24 666,4	1 562 078,3	83 333,9	171 862,6	5 142,6	9 761,0	48,5	52,7
20 001 bis 30 000	25 567,0	1 395 879,2	190 062,4	357 529,8	10 405,9	19 485,8	53,2	53,4
30 001 bis 40 000	24 085,2	1 966 271,8	332 712,9	493 424,3	25 086,2	42 109,4	67,4	59,6
40 001 und mehr	90 150,7	12 135 297,1	1 544 958,1	2 695 484,7	197 342,5	365 170,9	57,3	54,0
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 051,6	39 684,3	(1 827,5)	4 065,8	68,3	161,0	(44,9)	42,4
7 501 bis 11 999	10 796,0	1 002 944,4	29 499,0	55 361,7	2 878,2	5 136,6	53,3	56,0
12 000 bis 20 000	15 132,2	624 156,4	57 713,5	124 924,3	2 442,8	4 959,8	46,2	49,3
20 001 bis 30 000	25 313,9	1 392 959,6	190 532,6	356 983,1	10 441,0	19 527,2	53,4	53,5
30 001 bis 40 000	92 526,3	11 343 775,1	1 628 681,9	2 499 499,4	188 248,9	319 738,6	65,2	58,9
40 001 und mehr	21 433,0	2 745 878,2	246 181,1	684 235,3	34 077,8	87 337,8	36,0	39,0
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 956,3	125 343,3	3 403,2	6 456,1	221,2	376,5	52,7	58,8
4 001 bis 10 000	24 782,2	1 612 571,6	83 869,3	171 827,8	5 485,5	10 265,7	48,8	53,4
10 001 bis 15 000	20 261,5	1 037 278,5	151 334,4	267 213,5	7 675,6	13 317,9	56,6	57,6
15 001 bis 20 000	15 832,0	980 065,2	180 836,8	273 571,8	9 786,5	17 078,7	66,1	57,3
20 001 bis 30 000	58 082,0	6 437 758,4	1 000 397,2	1 526 327,4	105 857,3	171 216,0	65,5	61,8
30 001 und mehr	45 338,9	6 956 380,8	734 594,6	1 479 673,1	109 130,9	224 606,0	49,6	48,6
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	60 441,9	2 587 181,6	450 693,9	735 072,5	13 486,2	24 598,1	61,3	54,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	60 441,9	2 587 181,6	450 693,9	735 072,5	13 486,2	24 598,1	61,3	54,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	30 840,0	4 099 850,2	377 823,9	828 693,2	49 362,0	109 435,0	45,6	45,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	74 971,0	10 462 366,0	1 325 917,7	2 161 304,0	175 308,7	302 827,7	61,3	57,9
Zusammen	105 811,0	14 562 216,2	1 703 741,6	2 989 997,2	224 670,8	412 262,7	57,0	54,5
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	32 153,7	5 333 139,4	397 217,1	778 548,1	73 994,3	142 526,9	51,0	51,9
Kipper	32 313,1	1 004 270,0	616 308,9	740 602,1	22 725,7	27 466,2	83,2	82,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 898,4	1 158 274,4	189 146,3	234 869,0	25 301,8	31 654,9	80,5	79,9
isolierter Kastenaufbau	11 464,5	1 993 386,2	113 977,0	262 036,0	22 546,3	49 983,4	43,5	45,1
Kastenaufbau	18 635,6	2 083 687,8	235 592,4	343 290,3	26 529,3	39 580,6	68,6	67,0
Containerfahrzeug	28 224,7	2 909 440,6	244 833,6	703 945,2	31 847,8	82 212,4	34,8	38,7
sonstige	19 426,0	912 160,7	148 675,0	306 133,8	9 540,5	17 426,2	48,6	54,7
ohne Differenzierung ⁶⁾	15 137,1	1 755 038,7	208 685,2	355 645,2	25 671,2	46 010,2	58,7	55,8
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	1 796,7	44 369,9	14 290,8	23 628,3	395,6	739,4	60,5	53,5
Euro 1	965,6	20 525,9	(8 666,3)	12 583,7	(200,9)	(290,9)	(68,9)	(69,1)
Euro 2	7 531,6	220 207,6	70 969,5	116 857,2	2 103,2	3 600,0	60,7	58,4
Euro 3	29 168,1	1 622 639,8	352 380,3	567 396,4	19 297,7	33 460,4	62,1	57,7
Euro 4	14 178,7	855 244,5	162 287,9	260 028,7	9 348,3	16 199,9	62,4	57,7
Euro 5 und besser	112 612,2	14 386 410,2	1 545 840,7	2 744 575,4	206 811,2	382 570,2	56,3	54,1
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
604,4	36,5	13 885,6	2 355,3	54,6	(28,5)	31,7	bis 7 500
463,8	38,8	15 742,1	1 715,6	(57,1)	34,9	(48,5)	7 501 bis 10 000
12 132,3	33,0	423 200,3	77 289,4	2 481,5	33,4	42,0	10 001 bis 20 000
13 833,1	35,1	341 774,4	183 563,0	4 618,7	35,1	43,2	20 001 bis 30 000
16 647,9	40,9	483 660,9	331 222,7	10 066,9	40,3	48,1	30 001 bis 40 000
52 295,9	36,7	2 909 113,5	1 549 088,8	86 739,6	36,4	43,7	40 001 und mehr
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
604,4	36,5	13 885,6	2 355,3	54,6	(28,5)	31,7	bis 7 500
5 548,8	33,9	249 509,7	28 213,8	1 280,4	35,3	44,9	7 501 bis 11 999
7 441,8	33,0	199 531,9	53 512,2	1 313,9	32,3	38,9	12 000 bis 20 000
13 600,2	34,9	335 518,5	183 822,9	4 624,1	35,2	43,2	20 001 bis 30 000
65 031,9	41,3	3 167 392,0	1 747 282,5	88 949,9	38,4	46,1	30 001 bis 40 000
3 750,3	14,9	221 539,0	130 048,1	7 795,4	30,2	35,8	40 001 und mehr
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 271,8	39,4	39 999,8	4 280,2	127,7	31,7	43,9	bis 4 000
12 084,6	32,8	422 138,8	80 788,7	2 621,3	33,2	42,6	4 001 bis 10 000
12 092,2	37,4	291 019,4	149 615,3	3 499,1	36,3	45,6	10 001 bis 15 000
10 236,7	39,3	246 951,8	177 813,1	4 299,1	40,1	45,8	15 001 bis 20 000
37 543,5	39,3	1 837 939,3	985 361,7	49 079,1	39,8	48,1	20 001 bis 30 000
22 748,7	33,4	1 349 327,6	747 375,8	44 392,0	33,0	40,6	30 001 und mehr
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Insgesamt
							Fahrzeugart
							Fahrzeuge ohne Anhänger
36 867,9	37,9	788 485,9	489 035,9	8 627,7	36,8	40,6	Lastkraftwagen
903,3	X	35 173,7	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen
37 771,2	38,5	823 659,5	489 035,9	8 627,7	36,8	40,6	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
							Lastkraftwagen und gewöhnliche
11 141,2	26,5	622 995,4	290 573,3	15 657,4	33,8	39,5	Anhänger
							Sattelzugmaschinen und
47 065,2	38,6	2 740 721,8	1 365 625,6	79 733,3	37,6	45,8	Sattelanhänger
58 206,4	35,5	3 363 717,2	1 656 198,9	95 390,6	36,7	44,3	Zusammen
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
18 472,1	36,5	1 105 828,7	441 440,5	28 037,6	32,6	43,4	Pritsche
31 310,3	49,2	704 509,6	712 519,0	18 528,9	42,4	49,4	Kipper
7 873,6	46,9	590 278,2	212 128,2	16 810,2	42,3	52,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
4 435,0	27,9	322 854,4	98 880,1	7 606,9	31,6	39,1	isolierter Kastenaufbau
10 382,9	35,8	527 178,6	206 742,9	10 428,8	42,8	53,0	Kastenaufbau
3 564,5	11,2	176 295,4	91 259,7	4 915,0	30,8	36,6	Containerfahrzeug
9 959,0	33,9	297 244,6	167 533,7	6 374,2	31,4	40,1	sonstige
9 076,8	37,5	428 013,7	214 730,7	11 316,8	36,6	44,8	ohne Differenzierung ⁶⁾
95 074,2	36,4	4 152 203,0	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Insgesamt
							Emissionsklasse
1 304,0	42,1	19 171,5	16 324,3	268,3	35,8	39,3	Euro 0 ⁷⁾
(677,8)	(41,2)	(12 074,7)	(10 015,0)	(203,3)	(38,3)	(40,7)	Euro 1
4 561,4	37,7	89 601,7	73 387,4	1 564,7	37,3	40,7	Euro 2
18 788,1	39,2	583 538,9	373 128,5	12 606,3	37,5	41,9	Euro 3
9 488,5	40,1	295 041,0	183 195,5	6 003,1	36,6	42,1	Euro 4
61 157,7	35,2	3 187 948,9	1 489 184,1	83 372,6	36,5	44,4	Euro 5 und besser
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Insgesamt

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	2 470,7	63 819,9	4 159,1	9 449,3	102,1	253,1	44,0	40,3
7 501 bis 10 000	1 279,5	56 002,5	2 985,1	5 560,0	113,4	231,5	53,7	49,0
10 001 bis 20 000	20 412,7	1 046 029,0	77 369,7	151 452,2	3 506,0	7 165,7	51,1	48,9
20 001 bis 30 000	18 615,5	797 346,3	133 913,6	256 876,3	5 204,8	10 883,5	52,1	47,8
30 001 bis 40 000	11 279,9	491 622,6	149 551,8	227 569,3	5 677,7	10 387,4	65,7	54,7
40 001 und mehr	22 738,6	1 694 522,6	399 700,8	655 572,5	27 922,5	48 689,0	61,0	57,3
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	2 470,7	63 819,9	4 159,1	9 449,3	102,1	253,1	44,0	40,3
7 501 bis 11 999	7 595,9	541 787,7	19 774,1	39 163,2	1 342,4	2 748,8	50,5	48,8
12 000 bis 20 000	14 577,0	574 054,4	63 081,0	123 088,9	2 337,7	4 797,9	51,2	48,7
20 001 bis 30 000	18 599,4	788 950,3	135 291,3	261 106,7	5 193,8	10 841,3	51,8	47,9
30 001 bis 40 000	29 861,8	1 924 010,7	501 091,5	753 967,9	30 314,2	50 809,7	66,5	59,7
40 001 und mehr	3 692,2	256 719,9	44 283,1	119 703,6	3 236,3	8 159,4	37,0	39,7
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	3 044,2	117 282,3	5 177,2	11 135,9	203,6	419,6	46,5	48,5
4 001 bis 10 000	20 271,6	1 028 936,7	73 167,4	144 495,1	3 320,6	6 885,9	50,6	48,2
10 001 bis 15 000	15 843,4	645 444,7	114 852,6	207 564,1	4 132,1	8 280,4	55,3	49,9
15 001 bis 20 000	9 067,4	350 539,1	97 963,7	155 657,5	3 157,7	6 019,4	62,9	52,5
20 001 bis 30 000	21 726,0	1 468 234,0	351 749,6	557 538,0	22 558,4	38 220,2	63,1	59,0
30 001 und mehr	6 844,3	538 906,0	124 769,6	230 089,1	9 154,0	17 784,6	54,2	51,5
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	47 470,5	1 815 324,7	310 324,5	538 184,1	8 874,5	17 425,7	57,7	50,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	47 470,5	1 815 324,7	310 324,5	538 184,1	8 874,5	17 425,7	57,7	50,9
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	13 424,5	1 085 749,2	174 017,5	341 551,3	13 442,4	26 908,1	50,9	50,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	15 901,9	1 248 268,9	283 338,1	426 744,4	20 209,5	33 276,3	66,4	60,7
Zusammen	29 326,4	2 334 018,1	457 355,6	768 295,6	33 651,9	60 184,5	59,5	55,9
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	10 379,9	842 730,9	79 173,0	161 411,0	7 574,0	15 384,2	49,1	49,2
Kipper	20 795,0	421 155,9	282 171,0	360 724,1	6 903,2	8 864,2	78,2	77,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 364,1	253 766,9	56 042,7	72 504,1	4 716,7	5 980,0	77,3	78,9
isolierter Kastenaufbau	5 559,7	664 942,0	42 277,9	99 935,0	5 017,8	12 086,0	42,3	41,5
Kastenaufbau	9 904,7	807 155,5	104 064,7	160 108,5	7 622,7	12 439,7	65,0	61,3
Containerfahrzeug	8 782,0	371 018,3	52 653,1	149 727,3	2 743,1	7 587,4	35,2	36,2
sonstige	11 690,7	366 649,2	81 550,1	182 685,3	3 301,5	6 844,9	44,6	48,2
ohne Differenzierung ⁶⁾	6 320,8	421 924,1	69 747,7	119 384,3	4 647,4	8 423,8	58,4	55,2
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
Emissionsklasse								
Euro 0 ⁷⁾	2 592,6	49 399,0	15 691,9	26 600,4	295,5	539,1	59,0	54,8
Euro 1	1 138,6	22 756,9	8 028,8	12 798,8	152,2	258,9	62,7	58,8
Euro 2	6 274,5	159 287,6	48 328,4	83 349,5	1 229,2	2 265,1	58,0	54,3
Euro 3	18 385,8	773 891,7	180 556,6	297 513,5	7 339,4	12 938,3	60,7	56,7
Euro 4	8 866,7	405 528,7	87 010,7	144 468,3	3 526,6	6 420,2	60,2	54,9
Euro 5 und besser	39 538,6	2 738 478,9	428 063,7	741 749,2	29 983,5	55 188,7	57,7	54,3
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2013

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 800,8	42,2	33 183,3	6 945,3	133,4	25,4	26,4	bis 7 500
961,4	42,9	21 014,2	4 231,9	88,2	30,5	35,5	7 501 bis 10 000
11 572,6	36,2	325 908,9	82 893,8	2 222,7	33,0	37,3	10 001 bis 20 000
9 822,2	34,5	256 379,2	130 585,3	3 419,4	34,6	36,4	20 001 bis 30 000
7 931,5	41,3	199 962,6	156 362,4	4 125,8	39,0	39,1	30 001 bis 40 000
14 313,2	38,6	658 468,3	412 796,7	19 021,4	37,4	41,2	40 001 und mehr
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
1 800,8	42,2	33 183,3	6 945,3	133,4	25,4	26,4	bis 7 500
4 690,3	38,2	156 188,3	23 971,9	797,8	31,3	37,9	7 501 bis 11 999
8 160,9	35,9	196 715,7	66 383,9	1 567,4	33,3	36,7	12 000 bis 20 000
9 653,3	34,2	253 291,5	130 255,6	3 417,6	34,6	36,4	20 001 bis 30 000
21 212,9	41,5	815 833,3	533 965,2	21 654,7	38,9	41,8	30 001 bis 40 000
883,5	19,3	39 704,4	32 293,6	1 440,0	29,1	33,7	40 001 und mehr
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
2 217,4	42,1	48 342,6	8 148,2	175,3	26,8	34,2	bis 4 000
11 719,2	36,6	323 633,3	81 414,9	2 175,7	32,4	36,6	4 001 bis 10 000
8 902,1	36,0	221 662,6	113 069,7	2 773,9	35,8	37,4	10 001 bis 15 000
5 728,6	38,7	131 750,3	98 845,6	2 257,2	38,5	38,2	15 001 bis 20 000
13 363,5	38,1	559 067,9	342 933,8	14 600,8	39,1	42,7	20 001 bis 30 000
4 471,0	39,5	210 459,8	149 403,4	7 028,1	32,9	36,9	30 001 und mehr
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Insgesamt
							Fahrzeugart
28 853,2	37,8	630 330,8	330 724,2	6 469,5	35,7	37,1	Fahrzeuge ohne Anhänger
261,1	X	(9 950,0)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
29 114,3	38,0	640 280,9	330 724,2	6 469,5	35,7	37,1	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
6 248,2	31,8	307 877,6	159 749,1	7 700,7	34,7	38,8	Fahrzeuge mit Anhänger
11 039,2	41,0	546 758,0	303 342,2	14 840,7	38,8	42,0	Lastkraftwagen und gewöhnliche
17 287,4	37,1	854 635,6	463 091,3	22 541,4	37,1	40,7	Anhänger
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
6 839,4	39,7	314 176,2	102 611,3	5 590,3	30,0	36,1	Pritsche
19 067,8	47,8	328 036,0	329 299,6	6 709,3	40,9	44,3	Kipper
2 990,3	47,1	148 879,3	66 919,6	3 783,6	40,2	48,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 056,9	27,0	145 578,6	33 462,1	2 611,4	31,7	34,1	isolierter Kastenaufbau
5 282,3	34,8	244 417,1	90 357,4	4 112,4	41,5	46,1	Kastenaufbau
1 258,1	12,5	38 218,5	21 284,1	745,0	30,8	32,9	Containerfahrzeug
4 692,6	28,6	110 841,1	73 474,8	2 148,2	31,8	36,7	sonstige
3 953,2	38,5	154 819,7	76 406,6	3 310,5	35,6	39,6	ohne Differenzierung ⁶⁾
46 140,6	37,5	1 484 966,4	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Insgesamt
							Emissionsklasse
1 775,9	40,7	24 215,2	17 376,1	244,6	35,7	37,7	Euro 0 ⁷⁾
805,0	41,4	12 624,7	9 143,1	150,0	36,6	37,2	Euro 1
3 997,5	38,9	72 622,8	53 278,1	1 051,9	35,4	37,1	Euro 2
11 483,7	38,4	309 965,7	185 543,0	5 420,6	37,4	40,0	Euro 3
5 677,9	39,0	150 351,1	92 745,9	2 568,3	36,7	39,2	Euro 4
22 661,7	36,4	925 137,0	435 729,1	19 575,5	36,4	40,1	Euro 5 und besser
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Insgesamt

**Übersicht 2
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	3 558,1	61 863,7	19 435,4	31 243,9	270,1	491,6	62,2	55,0
Euro 1	1 712,2	31 145,6	10 545,7	16 471,5	159,7	276,2	64,0	57,8
Euro 2	9 200,6	222 972,9	51 233,0	91 308,3	1 044,5	2 011,4	56,1	51,9
Euro 3	22 366,4	964 898,2	120 032,2	224 434,0	4 380,6	8 545,1	53,5	51,3
Euro 4	11 028,9	561 399,6	52 694,5	106 402,5	2 285,8	4 534,1	49,5	50,4
Euro 5 und besser	42 340,9	2 548 499,3	208 339,9	436 271,4	11 807,5	24 008,9	47,8	49,2
Zusammen	90 207,1	4 390 779,4	462 280,7	906 131,7	19 948,3	39 867,4	51,0	50,0
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	831,3	31 905,2	10 547,2	18 984,7	421,0	786,9	55,6	53,5
Euro 1	(391,9)	(12 137,1)	(6 149,4)	(8 911,1)	(193,4)	(273,5)	(69,0)	(70,7)
Euro 2	4 605,6	156 522,3	68 065,0	108 898,4	2 288,0	3 853,7	62,5	59,4
Euro 3	25 187,6	1 431 633,4	412 904,8	640 475,8	22 256,5	37 853,5	64,5	58,8
Euro 4	12 016,5	699 373,5	196 604,1	298 094,5	10 589,1	18 086,0	66,0	58,5
Euro 5 und besser	109 809,9	14 576 389,8	1 765 564,5	3 050 053,2	224 987,2	413 750,0	57,9	54,4
Zusammen	152 842,7	16 907 961,3	2 459 835,0	4 125 417,7	260 735,1	474 603,6	59,6	54,9
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	4 389,4	93 768,9	29 982,7	50 228,7	691,1	1 278,5	59,7	54,1
Euro 1	2 104,2	43 282,7	16 695,1	25 382,5	353,1	549,8	65,8	64,2
Euro 2	13 806,1	379 495,2	119 298,0	200 206,7	3 332,4	5 865,1	59,6	56,8
Euro 3	47 554,0	2 396 531,6	532 936,9	864 909,9	26 637,2	46 398,6	61,6	57,4
Euro 4	23 045,4	1 260 773,1	249 298,6	404 497,1	12 874,9	22 620,1	61,6	56,9
Euro 5 und besser	152 150,8	17 124 889,2	1 973 904,4	3 486 324,6	236 794,6	437 758,8	56,6	54,1
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(518,1)	(10 066,2)	(994,0)	(1 943,5)	(18,2)	(38,0)	(51,1)	(47,9)
Euro 1	(119,2)	(2 133,4)	(165,1)	(445,9)	/	(8,1)	(37,0)	/
Euro 2	(557,5)	11 099,4	/	(2 171,3)	(19,5)	42,2	/	(46,1)
Euro 3	(607,1)	18 297,2	(978,9)	(2 283,0)	(28,6)	71,1	(42,9)	(40,2)
Euro 4	(366,9)	16 274,9	(481,5)	(1 381,5)	(23,8)	(63,0)	(34,9)	(37,8)
Euro 5 und besser	(659,8)	31 166,0	(1 053,8)	(2 631,3)	50,0	126,5	(40,1)	39,6
Zusammen	2 828,5	89 037,0	4 785,3	10 856,4	143,2	348,8	44,1	41,1
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(518,1)	(10 066,2)	(994,0)	(1 943,5)	(18,2)	(38,0)	(51,1)	(47,9)
Euro 1	(119,2)	(2 133,4)	(165,1)	(445,9)	/	(8,1)	(37,0)	/
Euro 2	(557,5)	11 099,4	/	(2 171,3)	(19,5)	42,2	/	(46,1)
Euro 3	(607,3)	18 310,4	(982,7)	(2 305,5)	(28,8)	72,3	(42,6)	(39,8)
Euro 4	(366,9)	16 274,9	(481,5)	(1 381,5)	(23,8)	(63,0)	(34,9)	(37,8)
Euro 5 und besser	(660,0)	31 272,2	(1 059,0)	(2 651,2)	(52,6)	(136,4)	(39,9)	(38,6)
Insgesamt	2 828,9	89 156,4	4 794,2	10 898,9	146,0	359,9	44,0	40,6

¹⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 516,4	41,4	32 034,4	21 314,3	253,3	37,0	36,3	Maximal 3 Achsen
1 127,5	39,7	15 442,0	10 934,3	138,1	38,5	38,5	Euro 0 ¹⁾
5 299,7	36,5	86 239,2	51 228,4	776,4	35,9	37,5	Euro 1
12 665,0	36,2	307 474,2	121 076,6	2 668,6	34,7	39,1	Euro 2
6 172,4	35,9	166 323,6	55 053,1	1 323,7	32,6	39,0	Euro 3
21 311,8	33,5	677 742,6	202 455,7	5 926,8	32,6	39,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
49 092,8	35,2	1 285 256,0	462 062,2	11 087,0	33,8	39,1	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
(563,5)	(40,4)	11 352,3	(12 386,2)	259,6	(33,6)	40,2	Euro 0 ¹⁾
(355,3)	(47,6)	(9 257,4)	(8 223,8)	(215,1)	(35,9)	(39,6)	Euro 1
3 259,1	41,4	75 985,3	75 437,1	1 840,2	36,9	40,2	Euro 2
17 606,9	41,1	586 030,4	437 594,9	15 358,3	38,3	41,8	Euro 3
8 994,0	42,8	279 068,5	220 888,4	7 247,7	37,9	41,8	Euro 4
62 507,6	36,3	3 435 343,3	1 722 457,6	97 021,3	37,0	44,0	Euro 5 und besser
93 286,5	37,9	4 397 037,2	2 476 988,1	121 942,3	37,3	43,7	Zusammen
							Achsen insgesamt
3 079,9	41,2	43 386,7	33 700,5	512,9	35,7	38,6	Euro 0 ¹⁾
1 482,8	41,3	24 699,4	19 158,1	353,3	37,5	39,1	Euro 1
8 558,9	38,3	162 224,5	126 665,5	2 616,6	36,5	39,3	Euro 2
30 271,8	38,9	893 504,6	558 671,5	18 027,0	37,4	41,3	Euro 3
15 166,4	39,7	445 392,1	275 941,5	8 571,4	36,6	41,3	Euro 4
83 819,4	35,5	4 113 085,9	1 924 913,3	102 948,1	36,5	43,8	Euro 5 und besser
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Insgesamt
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
(429,1)	(45,3)	(6 038,6)	(1 613,6)	(22,7)	(27,9)	(30,0)	Maximal 3 Achsen
(79,7)	(40,1)	/	(299,9)	/	(22,1)	/	Euro 0 ¹⁾
(335,1)	(37,5)	(5 508,3)	(1 319,5)	(20,9)	/	(30,8)	Euro 1
(457,1)	(43,0)	9 727,7	(1 715,7)	36,7	(24,5)	(26,5)	Euro 2
(229,8)	(38,5)	(5 369,4)	(873,2)	(22,0)	(21,4)	(28,0)	Euro 3
460,8	(41,1)	12 656,2	(1 867,2)	(52,8)	(23,4)	(27,9)	Euro 4
							Euro 5 und besser
1 991,7	41,3	40 340,9	7 689,0	159,2	25,8	28,2	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
							Achsen insgesamt
(429,1)	(45,3)	(6 038,6)	(1 613,6)	(22,7)	(27,9)	(30,0)	Euro 0 ¹⁾
(79,7)	(40,1)	/	(299,9)	/	(22,1)	/	Euro 1
(335,1)	(37,5)	(5 508,3)	(1 319,5)	(20,9)	/	(30,8)	Euro 2
(457,4)	(43,0)	9 740,9	(1 738,1)	37,9	(24,3)	(26,1)	Euro 3
(229,8)	(38,5)	(5 369,4)	(873,2)	(22,0)	(21,4)	(28,0)	Euro 4
461,0	(41,1)	12 679,8	(1 887,2)	(55,0)	(23,3)	(27,5)	Euro 5 und besser
1 992,1	41,3	40 377,8	7 731,5	162,5	25,7	27,9	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	386,7	(13 580,4)	(1 100,8)	1 920,2	(36,2)	(69,3)	(57,3)	(52,2)
Euro 1	(224,3)	(5 406,1)	(638,8)	(1 089,6)	(15,7)	(25,5)	(58,6)	(61,8)
Euro 2	1 119,6	53 186,7	3 306,6	5 802,2	142,4	273,4	57,0	52,1
Euro 3	4 476,2	359 440,1	11 782,9	23 402,3	974,6	1 880,3	50,3	51,8
Euro 4	3 159,3	251 301,9	8 553,9	16 413,0	707,2	1 316,6	52,1	53,7
Euro 5 und besser	9 519,9	863 681,5	24 474,6	47 506,6	2 316,2	4 305,9	51,5	53,8
Zusammen	18 886,1	1 546 596,8	49 857,6	96 133,8	4 192,4	7 870,9	51,9	53,3
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	(7 767,8)	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(199,2)	(12 483,1)	(608,0)	(1 007,5)	/	/	(60,3)	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	394,7	(13 915,6)	(1 118,5)	1 962,4	(37,2)	(71,2)	(57,0)	(52,2)
Euro 1	(224,3)	(5 406,1)	(638,8)	(1 089,6)	(15,7)	(25,5)	(58,6)	(61,8)
Euro 2	1 138,3	53 900,4	3 349,4	5 887,1	144,6	278,3	56,9	52,0
Euro 3	4 489,1	360 877,4	11 812,8	23 469,0	977,6	1 887,3	50,3	51,8
Euro 4	3 203,2	253 531,1	8 707,1	16 699,5	722,7	1 339,7	52,1	53,9
Euro 5 und besser	9 635,5	871 449,3	24 839,1	48 033,6	2 347,2	4 337,5	51,7	54,1
Insgesamt	19 085,2	1 559 079,9	50 465,6	97 141,3	4 245,0	7 939,5	52,0	53,5
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	2 653,2	38 217,2	17 340,6	27 380,2	215,8	384,3	63,3	56,1
Euro 1	1 368,7	23 606,1	(9 741,9)	14 936,0	140,9	242,7	(65,2)	58,0
Euro 2	7 523,5	158 686,8	46 814,4	83 334,8	882,6	1 695,8	56,2	52,0
Euro 3	17 283,1	587 160,9	107 270,3	198 748,7	3 377,5	6 593,8	54,0	51,2
Euro 4	7 502,7	293 822,9	43 659,1	88 608,1	1 554,7	3 154,5	49,3	49,3
Euro 5 und besser	32 161,2	1 653 651,8	182 811,5	386 133,6	9 441,2	19 576,5	47,3	48,2
Zusammen	68 492,5	2 755 145,6	407 637,8	799 141,5	15 612,7	31 647,6	51,0	49,3
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	823,3	31 570,0	10 529,6	18 942,5	420,0	785,0	55,6	53,5
Euro 1	(391,9)	(12 137,1)	(6 149,4)	(8 911,1)	(193,4)	(273,5)	(69,0)	(70,7)
Euro 2	4 586,8	155 808,6	68 022,2	108 813,5	2 285,8	3 848,8	62,5	59,4
Euro 3	25 174,5	1 430 182,9	412 871,1	640 386,6	22 253,4	37 845,3	64,5	58,8
Euro 4	11 972,6	697 144,3	196 451,0	297 808,0	10 573,6	18 062,9	66,0	58,5
Euro 5 und besser	109 694,0	14 568 515,9	1 765 194,9	3 049 506,1	224 953,6	413 708,4	57,9	54,4
Zusammen	152 643,1	16 895 358,8	2 459 218,1	4 124 367,8	260 679,7	474 524,0	59,6	54,9
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	3 476,5	69 787,1	27 870,3	46 322,7	635,8	1 169,4	60,2	54,4
Euro 1	1 760,7	35 743,2	15 891,2	23 847,0	334,3	516,3	66,6	64,7
Euro 2	12 110,3	314 495,5	114 836,6	192 148,4	3 168,4	5 544,6	59,8	57,1
Euro 3	42 457,6	2 017 343,8	520 141,4	839 135,4	25 630,8	44 439,1	62,0	57,7
Euro 4	19 475,3	990 967,1	240 110,1	386 416,1	12 128,4	21 217,3	62,1	57,2
Euro 5 und besser	141 855,2	16 222 167,7	1 948 006,4	3 435 639,7	234 394,8	433 284,9	56,7	54,1
Insgesamt	221 135,6	19 650 504,4	2 866 855,9	4 923 509,3	276 292,4	506 171,5	58,2	54,6

¹⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
(306,3)	(44,2)	(5 405,8)	(1 514,1)	(26,7)	(32,1)	(37,7)	Maximal 3 Achsen
(173,9)	(43,7)	(2 815,1)	(843,7)	(13,2)	(33,0)	(40,7)	Euro 0 ¹⁾
745,3	40,0	18 089,5	3 798,2	91,5	34,4	39,0	Euro 1
2 675,6	37,4	100 865,5	13 775,9	523,4	31,7	40,5	Euro 2
1 731,3	35,4	69 880,8	8 930,1	363,5	33,8	42,1	Euro 3
4 917,3	34,1	210 585,8	24 347,4	1 050,8	34,1	43,2	Euro 4
10 549,7	35,8	407 642,4	53 209,3	2 069,1	33,4	42,2	Euro 5 und besser
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	(4 746,7)	/	/	/	/	Zusammen
(309,8)	(44,0)	(5 567,5)	(1 534,0)	(27,6)	(32,0)	(37,6)	Achsen insgesamt
(173,9)	(43,7)	(2 815,1)	(843,7)	(13,2)	(33,0)	(40,7)	Euro 0 ¹⁾
756,1	39,9	18 230,0	3 832,5	92,2	34,5	39,0	Euro 1
2 679,9	37,4	101 152,4	13 797,9	524,6	31,7	40,5	Euro 2
1 765,6	35,5	71 238,7	9 153,2	382,1	33,7	42,0	Euro 3
4 966,9	34,0	213 385,5	24 593,7	1 063,9	34,2	43,5	Euro 4
10 652,2	35,8	412 389,1	53 754,8	2 103,7	33,4	42,3	Euro 5 und besser
							Insgesamt
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
1 781,1	40,2	20 590,1	18 186,6	203,9	38,1	36,7	Maximal 3 Achsen
873,9	39,0	11 586,1	(9 790,7)	121,0	(39,4)	38,7	Euro 0 ¹⁾
4 219,3	35,9	62 641,4	46 110,6	664,0	36,2	37,4	Euro 1
9 532,2	35,5	196 881,0	105 585,0	2 108,5	35,2	38,8	Euro 2
4 211,3	36,0	91 073,5	45 249,7	938,1	32,6	38,0	Euro 3
15 933,8	33,1	454 500,6	176 241,1	4 823,2	32,5	38,7	Euro 4
36 551,4	34,8	837 272,6	401 163,8	8 858,7	34,0	38,5	Euro 5 und besser
							Zusammen
(559,9)	(40,5)	11 190,5	(12 366,3)	258,6	(33,6)	40,2	Mindestens 4 Achsen
(355,3)	(47,6)	(9 257,4)	(8 223,8)	(215,1)	(35,9)	(39,6)	Euro 0 ¹⁾
3 248,4	41,5	75 844,9	75 402,9	1 839,5	36,9	40,2	Euro 1
17 602,4	41,1	585 730,3	437 550,4	15 356,0	38,3	41,8	Euro 2
8 959,8	42,8	277 710,5	220 665,3	7 229,1	37,9	41,8	Euro 3
62 457,8	36,3	3 432 520,0	1 722 191,4	97 006,0	37,0	44,0	Euro 4
93 183,5	37,9	4 392 253,7	2 476 400,1	121 904,3	37,3	43,7	Euro 5 und besser
							Zusammen
2 341,0	40,2	31 780,6	30 553,0	462,6	36,3	39,0	Achsen insgesamt
1 229,2	41,1	20 843,5	18 014,6	336,2	38,0	39,2	Euro 0 ¹⁾
7 467,6	38,1	138 486,2	121 513,5	2 503,4	36,6	39,4	Euro 1
27 134,6	39,0	782 611,3	543 135,5	17 464,5	37,6	41,4	Euro 2
13 171,0	40,3	368 784,1	265 915,0	8 167,2	36,8	41,3	Euro 3
78 391,5	35,6	3 887 020,6	1 898 432,4	101 829,2	36,5	43,8	Euro 4
129 734,9	37,0	5 229 526,3	2 877 564,0	130 763,0	36,7	43,4	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 357,0	24 162,5	(8 323,6)	12 965,1	112,3	205,0	(64,2)	54,8
Euro 1	(742,6)	13 234,8	(5 033,5)	(7 558,7)	(71,2)	120,4	(66,6)	(59,1)
Euro 2	4 666,4	119 225,1	27 340,1	48 351,2	569,5	1 072,6	56,5	53,1
Euro 3	11 888,4	557 629,0	63 415,7	120 624,8	2 493,5	4 848,0	52,6	51,4
Euro 4	6 083,3	339 135,8	28 967,7	56 194,2	1 380,5	2 623,3	51,5	52,6
Euro 5 und besser	23 875,3	1 528 030,0	117 623,5	245 427,0	7 345,0	14 384,1	47,9	51,1
Zusammen	48 613,0	2 581 417,3	250 704,0	491 120,9	11 971,9	23 253,4	51,0	51,5
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(439,7)	(20 207,4)	(5 967,2)	(10 663,2)	(283,3)	(534,4)	(56,0)	(53,0)
Euro 1	(223,0)	(7 291,1)	(3 632,8)	(5 025,0)	/	(170,5)	(72,3)	/
Euro 2	2 865,2	100 982,4	43 629,5	68 506,0	1 533,7	2 527,4	63,7	60,7
Euro 3	17 279,8	1 065 010,8	288 964,6	446 771,6	16 804,3	28 612,4	64,7	58,7
Euro 4	8 095,4	516 108,6	133 320,2	203 834,5	7 967,8	13 576,7	65,4	58,7
Euro 5 und besser	88 736,9	12 858 380,2	1 428 217,2	2 499 148,4	199 466,2	368 186,1	57,1	54,2
Zusammen	117 639,9	14 567 980,6	1 903 731,5	3 233 948,8	226 185,0	413 607,4	58,9	54,7
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	1 796,7	44 369,9	14 290,8	23 628,3	395,6	739,4	60,5	53,5
Euro 1	965,6	20 525,9	(8 666,3)	12 583,7	(200,9)	(290,9)	(68,9)	(69,1)
Euro 2	7 531,6	220 207,6	70 969,5	116 857,2	2 103,2	3 600,0	60,7	58,4
Euro 3	29 168,1	1 622 639,8	352 380,3	567 396,4	19 297,7	33 460,4	62,1	57,7
Euro 4	14 178,7	855 244,5	162 287,9	260 028,7	9 348,3	16 199,9	62,4	57,7
Euro 5 und besser	112 612,2	14 386 410,2	1 545 840,7	2 744 575,4	206 811,2	382 570,2	56,3	54,1
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	(3 650,6)	/	/	(6,8)	(14,4)	/	(47,6)
Euro 3	(129,0)	(7 615,1)	(236,6)	(490,3)	(12,8)	(28,9)	(48,3)	(44,2)
Euro 4	/	(7 817,6)	(145,8)	/	(12,5)	(28,9)	/	(43,4)
Euro 5 und besser	/	(11 649,6)	(334,5)	/	(18,1)	(45,6)	/	(39,6)
Zusammen	(782,7)	33 474,9	(1 393,9)	(3 033,2)	54,9	128,2	(46,0)	42,8
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	(3 650,6)	/	/	(6,8)	(14,4)	/	(47,6)
Euro 3	(129,0)	(7 615,1)	(236,6)	(490,3)	(12,8)	(28,9)	(48,3)	(44,2)
Euro 4	/	(7 817,6)	(145,8)	/	(12,5)	(28,9)	/	(43,4)
Euro 5 und besser	/	(11 755,7)	(339,7)	/	(20,6)	/	/	/
Insgesamt	(782,9)	33 581,0	(1 399,1)	(3 053,2)	57,5	(138,1)	(45,8)	(41,6)

¹⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

Gewerblicher Verkehr

1 002,9 (464,4)	42,5 (38,5)	12 607,4 (6 176,6)	(9 415,8) (5 131,6)	109,2 (60,4)	(37,2) (39,7)	35,7 (39,4)	Maximal 3 Achsen Euro 0 ¹⁾
2 561,2	35,4	42 054,7	26 736,8	395,2	36,4	38,8	Euro 1
6 521,8	35,4	162 310,4	64 406,7	1 394,3	34,3	39,9	Euro 2
3 342,6	35,5	95 494,9	29 813,5	729,6	33,7	41,2	Euro 3
11 733,5	33,0	374 009,9	109 750,6	3 089,5	33,1	42,0	Euro 4
							Euro 5 und besser
25 626,3	34,5	692 653,9	245 255,0	5 778,3	34,0	41,2	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
(301,1)	(40,6)	(6 564,2)	(6 908,5)	(159,1)	(34,0)	(40,8)	Euro 0 ¹⁾
(213,4)	(48,9)	(5 898,1)	(4 883,3)	(142,9)	(36,7)	/	Euro 1
2 000,2	41,1	47 547,1	46 650,6	1 169,5	37,9	41,5	Euro 2
12 266,3	41,5	421 228,4	308 721,7	11 212,0	38,2	42,2	Euro 3
6 146,0	43,2	199 546,1	153 382,1	5 273,5	37,3	42,3	Euro 4
49 424,3	35,8	2 813 939,0	1 379 433,5	80 283,1	36,8	44,5	Euro 5 und besser
70 351,2	37,4	3 494 722,8	1 899 979,8	98 240,1	37,1	44,2	Zusammen
							Achsen insgesamt
1 304,0 (677,8)	42,1 (41,2)	19 171,5 (12 074,7)	16 324,3 (10 015,0)	268,3 (203,3)	35,8 (38,3)	39,3 (40,7)	Euro 0 ¹⁾
4 561,4	37,7	89 601,7	73 387,4	1 564,7	37,3	40,7	Euro 1
18 788,1	39,2	583 538,9	373 128,5	12 606,3	37,5	41,9	Euro 2
9 488,5	40,1	295 041,0	183 195,5	6 003,1	36,6	42,1	Euro 3
61 157,7	35,2	3 187 948,9	1 489 184,1	83 372,6	36,5	44,4	Euro 4
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg

/	/	/	/	/	/	/	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(97,9)	(43,1)	(3 141,2)	(375,3)	(11,8)	(27,3)	(31,4)	Euro 2
(57,3)	/	/	(203,8)	/	/	/	Euro 3
(132,3)	/	(3 990,0)	(503,6)	(15,2)	/	(29,7)	Euro 4
							Euro 5 und besser
460,4	(37,0)	11 358,7	(1 791,8)	42,9	(28,9)	32,1	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
							Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
(97,9)	(43,1)	(3 141,2)	(375,3)	(11,8)	(27,3)	(31,4)	Euro 3
(57,3)	/	/	(203,8)	/	/	/	Euro 4
(132,5)	/	(4 013,6)	(523,6)	/	/	/	Euro 5 und besser
460,6	(37,0)	11 382,3	(1 811,8)	(45,1)	(28,8)	(31,4)	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(114,7)	/	(280,2)	(573,7)	/	/	(48,8)	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	443,1	31 645,1	1 255,0	2 266,6	84,8	163,1	55,4	52,0
Euro 3	2 629,1	235 703,4	6 975,0	13 845,2	665,6	1 241,5	50,4	53,6
Euro 4	1 961,1	168 692,6	5 520,0	10 285,9	500,3	890,9	53,7	56,2
Euro 5 und besser	5 753,3	557 053,1	15 410,4	28 683,6	1 578,5	2 781,8	53,7	56,7
Zusammen	10 978,6	1 000 962,6	29 647,1	56 033,8	2 848,8	5 116,9	52,9	55,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	-	-	/	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	-	-	/	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(8 085,0)	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(115,4)	/	(281,9)	(574,9)	/	/	(49,0)	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	449,5	31 664,1	1 266,2	2 274,7	84,9	163,1	55,7	52,0
Euro 3	2 633,6	236 208,7	6 989,4	13 865,9	667,5	1 243,4	50,4	53,7
Euro 4	1 972,3	169 981,2	5 585,6	10 395,6	512,3	907,9	53,7	56,4
Euro 5 und besser	5 816,5	563 313,7	15 597,9	28 884,4	1 604,8	2 805,3	54,0	57,2
Insgesamt	11 064,7	1 009 047,6	29 927,4	56 374,3	2 889,0	5 159,4	53,1	56,0
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 149,4	16 469,7	(7 859,8)	12 043,1	95,0	168,2	(65,3)	56,5
Euro 1	(641,9)	(10 317,0)	(4 791,6)	(7 094,5)	(64,2)	(107,1)	(67,5)	(60,0)
Euro 2	4 043,1	83 929,5	25 627,2	45 326,1	477,8	895,2	56,5	53,4
Euro 3	9 130,4	314 310,5	56 204,1	106 289,3	1 815,1	3 577,6	52,9	50,7
Euro 4	4 005,1	162 625,7	23 301,9	45 486,2	867,6	1 703,5	51,2	50,9
Euro 5 und besser	17 881,8	959 327,4	101 878,5	215 814,7	5 748,4	11 556,7	47,2	49,7
Zusammen	36 851,7	1 546 979,8	219 663,0	432 053,8	9 068,2	18 008,3	50,8	50,4
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(439,0)	(20 196,0)	(5 965,5)	(10 662,0)	(283,2)	(534,4)	(56,0)	(53,0)
Euro 1	(223,0)	(7 291,1)	(3 632,8)	(5 025,0)	/	(170,5)	(72,3)	/
Euro 2	2 858,9	100 963,4	43 618,2	68 498,0	1 533,7	2 527,3	63,7	60,7
Euro 3	17 275,2	1 064 505,6	288 950,2	446 750,9	16 802,4	28 610,5	64,7	58,7
Euro 4	8 084,1	514 820,0	133 254,6	203 724,8	7 955,9	13 559,6	65,4	58,7
Euro 5 und besser	88 673,5	12 852 013,4	1 428 024,6	2 498 927,6	199 437,3	368 152,7	57,1	54,2
Zusammen	117 553,6	14 559 789,4	1 903 446,0	3 233 588,3	226 142,2	413 555,0	58,9	54,7
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	1 588,4	36 665,7	13 825,3	22 705,1	378,2	702,6	60,9	53,8
Euro 1	(864,8)	17 608,1	(8 424,4)	(12 119,5)	(194,0)	(277,6)	(69,5)	(69,9)
Euro 2	6 902,0	184 892,9	69 245,4	113 824,1	2 011,5	3 422,5	60,8	58,8
Euro 3	26 405,6	1 378 816,1	345 154,3	553 040,1	18 617,5	32 188,1	62,4	57,8
Euro 4	12 089,2	677 445,6	156 556,5	249 211,0	8 823,5	15 263,1	62,8	57,8
Euro 5 und besser	106 555,3	13 811 340,8	1 529 903,1	2 714 742,3	205 185,7	379 709,4	56,4	54,0
Insgesamt	154 405,3	16 106 769,2	2 123 109,0	3 665 642,1	235 210,4	431 563,3	57,9	54,5

¹⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
(81,3)	(41,5)	/	(406,9)	(9,9)	(28,6)	/	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
(305,1)	(40,8)	9 510,0	(1 556,8)	48,2	(32,8)	40,1	Euro 1
1 406,7	34,9	60 622,8	7 303,9	316,2	33,0	42,7	Euro 2
996,8	33,7	44 615,2	5 151,8	233,2	35,8	44,5	Euro 3
2 806,9	32,8	131 476,7	13 871,0	654,0	36,2	45,9	Euro 4
							Euro 5 und besser
5 645,2	34,0	249 145,3	28 529,4	1 265,9	35,1	44,6	Zusammen
/	/	/	/	-	/	-	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
(81,6)	(41,4)	/	(407,3)	(9,9)	(28,7)	/	Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
(311,5)	(40,9)	9 529,1	(1 564,9)	48,3	(33,0)	40,2	Euro 1
1 408,2	34,8	60 743,0	7 309,4	316,5	33,0	42,8	Euro 2
1 004,6	33,7	45 219,9	5 235,0	246,9	35,7	44,4	Euro 3
2 838,6	32,8	133 595,9	14 001,7	663,8	36,4	46,3	Euro 4
							Euro 5 und besser
5 692,6	34,0	252 013,0	28 757,3	1 289,9	35,2	44,8	Insgesamt
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
836,9	42,1	9 585,7	(8 692,5)	95,5	(37,9)	36,0	Maximal 3 Achsen
(402,3)	(38,5)	(5 187,7)	(4 842,7)	(55,7)	(40,1)	(39,4)	Euro 0 ¹⁾
2 181,8	35,0	31 227,9	24 837,2	341,7	36,5	38,6	Euro 1
5 017,2	35,5	98 546,4	56 727,6	1 066,3	34,5	39,1	Euro 2
2 288,4	36,4	49 059,0	24 457,9	489,9	33,3	39,6	Euro 3
8 794,2	33,0	238 543,2	95 376,0	2 420,3	32,7	41,1	Euro 4
							Euro 5 und besser
19 520,8	34,6	432 150,0	214 933,8	4 469,5	34,0	40,3	Zusammen
(300,8)	(40,7)	(6 559,7)	(6 908,1)	(159,0)	(34,0)	(40,8)	Mindestens 4 Achsen
(213,4)	(48,9)	(5 898,1)	(4 883,3)	(142,9)	(36,7)	/	Euro 0 ¹⁾
1 993,8	41,1	47 528,0	46 642,6	1 169,4	37,9	41,5	Euro 1
12 264,9	41,5	421 108,2	308 716,2	11 211,6	38,2	42,2	Euro 2
6 138,2	43,2	198 941,3	153 298,9	5 259,8	37,3	42,3	Euro 3
49 392,4	35,8	2 811 796,1	1 379 282,8	80 271,1	36,8	44,5	Euro 4
							Euro 5 und besser
70 303,5	37,4	3 491 831,4	1 899 731,9	98 213,9	37,1	44,2	Zusammen
1 137,7	41,7	16 145,4	15 600,7	254,6	36,1	39,5	Achsen insgesamt
(615,7)	(41,6)	(11 085,8)	(9 726,0)	(198,6)	(38,6)	(40,7)	Euro 0 ¹⁾
4 175,6	37,7	78 755,9	71 479,7	1 511,2	37,4	40,8	Euro 1
17 282,1	39,6	519 654,6	365 443,8	12 278,0	37,6	41,9	Euro 2
8 426,6	41,1	248 000,3	177 756,8	5 749,7	36,7	42,0	Euro 3
58 186,6	35,3	3 050 339,4	1 474 658,8	82 691,4	36,5	44,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
89 824,3	36,8	3 923 981,4	2 114 665,7	102 683,3	36,7	44,0	Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	2 201,1	37 701,2	11 111,9	18 278,9	157,8	286,6	60,8	55,1
Euro 1	969,6	17 910,8	(5 512,2)	8 912,7	88,6	155,8	(61,8)	56,8
Euro 2	4 534,2	103 747,8	23 892,9	42 957,1	475,0	938,8	55,6	50,6
Euro 3	10 478,0	407 269,1	56 616,5	103 809,3	1 887,2	3 697,2	54,5	51,0
Euro 4	4 945,6	222 263,8	23 726,8	50 208,4	905,3	1 910,8	47,3	47,4
Euro 5 und besser	18 465,6	1 020 469,3	90 716,5	190 844,5	4 462,5	9 624,8	47,5	46,4
Zusammen	41 594,1	1 809 362,1	211 576,7	415 010,8	7 976,4	16 614,0	51,0	48,0
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(391,5)	(11 697,7)	(4 580,1)	(8 321,5)	(137,7)	(252,5)	(55,0)	(54,5)
Euro 1	(168,9)	(4 846,0)	(2 516,5)	(3 886,1)	(63,6)	(103,1)	(64,8)	(61,7)
Euro 2	1 740,4	55 539,9	24 435,5	40 392,4	754,2	1 326,3	60,5	56,9
Euro 3	7 907,8	366 622,6	123 940,2	193 704,2	5 452,2	9 241,1	64,0	59,0
Euro 4	3 921,1	183 264,9	63 283,9	94 260,0	2 621,2	4 509,3	67,1	58,1
Euro 5 und besser	21 073,0	1 718 009,6	337 347,3	550 904,7	25 521,0	45 563,9	61,2	56,0
Zusammen	35 202,8	2 339 980,7	556 103,5	891 468,9	34 550,1	60 996,2	62,4	56,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	2 592,6	49 399,0	15 691,9	26 600,4	295,5	539,1	59,0	54,8
Euro 1	1 138,6	22 756,9	8 028,8	12 798,8	152,2	258,9	62,7	58,8
Euro 2	6 274,5	159 287,6	48 328,4	83 349,5	1 229,2	2 265,1	58,0	54,3
Euro 3	18 385,8	773 891,7	180 556,6	297 513,5	7 339,4	12 938,3	60,7	56,7
Euro 4	8 866,7	405 528,7	87 010,7	144 468,3	3 526,6	6 420,2	60,2	54,9
Euro 5 und besser	39 538,6	2 738 478,9	428 063,7	741 749,2	29 983,5	55 188,7	57,7	54,3
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(425,2)	(7 872,2)	(810,3)	(1 595,2)	(14,3)	(29,6)	(50,8)	(48,3)
Euro 1	(95,8)	/	/	(360,4)	/	/	/	/
Euro 2	(377,3)	(7 448,8)	(654,1)	(1 412,8)	(12,6)	(27,8)	(46,3)	(45,4)
Euro 3	(478,1)	(10 682,1)	(742,3)	(1 792,7)	(15,8)	(42,1)	(41,4)	(37,5)
Euro 4	(249,7)	(8 457,3)	(335,7)	(959,4)	(11,3)	(34,1)	(35,0)	(33,1)
Euro 5 und besser	419,6	(19 516,4)	(719,3)	(1 702,6)	(32,0)	(80,9)	(42,2)	(39,5)
Zusammen	2 045,8	55 562,1	3 391,3	7 823,2	88,3	220,6	43,3	40,0
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 5 und besser	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(425,2)	(7 872,2)	(810,3)	(1 595,2)	(14,3)	(29,6)	(50,8)	(48,3)
Euro 1	(95,8)	/	/	(360,4)	/	/	/	/
Euro 2	(377,3)	(7 448,8)	(654,1)	(1 412,8)	(12,6)	(27,8)	(46,3)	(45,4)
Euro 3	(478,4)	(10 695,3)	(746,1)	(1 815,2)	(16,0)	(43,3)	(41,1)	(36,9)
Euro 4	(249,7)	(8 457,3)	(335,7)	(959,4)	(11,3)	(34,1)	(35,0)	(33,1)
Euro 5 und besser	419,6	(19 516,4)	(719,3)	(1 702,6)	(32,0)	(80,9)	(42,2)	(39,5)
Insgesamt	2 046,1	55 575,3	3 395,1	7 845,6	88,5	221,8	43,3	39,9

¹⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
1 513,6	40,7	19 427,1	11 898,5	144,1	36,8	36,6	Maximal 3 Achsen
663,1	40,6	9 265,4	(5 802,6)	77,8	(37,5)	37,9	Euro 0 ¹⁾
2 738,5	37,7	44 184,5	24 491,6	381,2	35,4	36,0	Euro 1
6 143,2	37,0	145 163,8	56 669,8	1 274,3	35,3	38,0	Euro 2
2 829,8	36,4	70 828,7	25 239,6	594,1	31,4	36,1	Euro 3
9 578,3	34,2	303 732,6	92 705,0	2 837,3	32,0	35,8	Euro 4
23 466,5	36,1	592 602,0	216 807,2	5 308,7	33,5	36,4	Euro 5 und besser
							Zusammen
(262,4)	(40,1)	(4 788,1)	(5 477,6)	(100,5)	(33,2)	(39,0)	Mindestens 4 Achsen
(141,9)	(45,7)	(3 359,3)	(3 340,5)	(72,2)	(34,8)	(36,3)	Euro 0 ¹⁾
1 259,0	42,0	28 438,3	28 786,5	670,7	35,3	37,8	Euro 1
5 340,5	40,3	164 801,9	128 873,2	4 146,3	38,4	40,7	Euro 2
2 848,1	42,1	79 522,4	67 506,3	1 974,2	39,1	40,4	Euro 3
13 083,3	38,3	621 404,4	343 024,1	16 738,2	37,7	41,0	Euro 4
22 935,2	39,4	902 314,4	577 008,3	23 702,2	37,9	40,8	Euro 5 und besser
							Zusammen
1 775,9	40,7	24 215,2	17 376,1	244,6	35,7	37,7	Achsen insgesamt
805,0	41,4	12 624,7	9 143,1	150,0	36,6	37,2	Euro 0 ¹⁾
3 997,5	38,9	72 622,8	53 278,1	1 051,9	35,4	37,1	Euro 1
11 483,7	38,4	309 965,7	185 543,0	5 420,6	37,4	40,0	Euro 2
5 677,9	39,0	150 351,1	92 745,9	2 568,3	36,7	39,2	Euro 3
22 661,7	36,4	925 137,0	435 729,1	19 575,5	36,4	40,1	Euro 4
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Euro 5 und besser
							Insgesamt
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
(344,4)	(44,8)	(5 022,3)	(1 297,2)	(18,9)	(28,0)	(29,5)	Maximal 3 Achsen
/	/	/	(249,9)	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
(260,8)	(40,9)	(4 191,5)	(976,7)	(15,7)	(27,4)	(29,0)	Euro 1
(359,3)	(42,9)	(6 586,5)	(1 340,4)	(24,9)	(23,7)	(23,6)	Euro 2
(172,4)	(40,8)	(3 548,6)	(669,4)	/	(20,6)	/	Euro 3
328,5	43,9	(8 666,2)	(1 363,6)	(37,6)	(23,5)	(27,0)	Euro 4
1 531,3	42,8	28 982,3	5 897,2	116,2	24,7	26,2	Euro 5 und besser
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
							Zusammen
(344,4)	(44,8)	(5 022,3)	(1 297,2)	(18,9)	(28,0)	(29,5)	Achsen insgesamt
/	/	/	(249,9)	/	/	/	Euro 0 ¹⁾
(260,8)	(40,9)	(4 191,5)	(976,7)	(15,7)	(27,4)	(29,0)	Euro 1
(359,5)	(42,9)	(6 599,7)	(1 362,1)	(26,1)	(23,5)	(23,1)	Euro 2
(172,4)	(40,8)	(3 548,6)	(669,4)	/	(20,6)	/	Euro 3
328,5	43,9	(8 666,2)	(1 363,6)	(37,6)	(23,5)	(27,0)	Euro 4
1 531,5	42,8	28 995,5	5 919,7	117,4	24,7	26,1	Euro 5 und besser
							Insgesamt

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(272,1)	(8 081,6)	(820,7)	(1 346,5)	(22,8)	(40,8)	(60,9)	(55,7)
Euro 1	(146,9)	(3 036,5)	(432,4)	(710,8)	(9,6)	(14,2)	(60,8)	(67,6)
Euro 2	676,5	21 541,6	(2 051,6)	3 535,6	57,6	110,3	(58,0)	52,2
Euro 3	1 847,2	123 736,6	4 807,9	9 557,1	309,0	638,8	50,3	48,4
Euro 4	1 198,2	82 609,3	3 033,9	6 127,1	206,9	425,8	49,5	48,6
Euro 5 und besser	3 766,6	306 628,5	9 064,1	18 822,9	737,7	1 524,1	48,2	48,4
Zusammen	7 907,5	545 634,2	20 210,5	40 100,0	1 343,6	2 754,0	50,4	48,8
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	(279,3)	(8 405,3)	(836,6)	(1 387,5)	(23,7)	(42,7)	(60,3)	(55,5)
Euro 1	(146,9)	(3 036,5)	(432,4)	(710,8)	(9,6)	(14,2)	(60,8)	(67,6)
Euro 2	688,9	22 236,2	(2 083,1)	3 612,4	59,7	115,2	(57,7)	51,8
Euro 3	1 855,5	124 668,7	4 823,4	9 603,1	310,1	643,9	50,2	48,2
Euro 4	1 230,9	83 549,9	3 121,5	6 303,9	210,4	431,8	49,5	48,7
Euro 5 und besser	3 819,0	308 135,6	9 241,2	19 149,2	742,4	1 532,2	48,3	48,5
Insgesamt	8 020,5	550 032,3	20 538,1	40 766,9	1 356,0	2 780,0	50,4	48,8
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	1 503,8	21 747,5	9 480,9	15 337,1	120,8	216,2	61,8	55,9
Euro 1	726,9	13 289,1	(4 950,3)	7 841,5	76,7	135,6	(63,1)	56,5
Euro 2	3 480,4	74 757,3	21 187,2	38 008,7	404,7	800,6	55,7	50,6
Euro 3	8 152,7	272 850,4	51 066,2	92 459,5	1 562,4	3 016,2	55,2	51,8
Euro 4	3 497,6	131 197,2	20 357,2	43 121,9	687,1	1 451,0	47,2	47,4
Euro 5 und besser	14 279,4	694 324,4	80 933,0	170 318,9	3 692,8	8 019,8	47,5	46,0
Zusammen	31 640,8	1 208 165,8	187 974,8	367 087,7	6 544,5	13 639,3	51,2	48,0
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 ¹⁾	(384,3)	(11 374,0)	(4 564,2)	(8 280,5)	(136,8)	(250,6)	(55,1)	(54,6)
Euro 1	(168,9)	(4 846,0)	(2 516,5)	(3 886,1)	(63,6)	(103,1)	(64,8)	(61,7)
Euro 2	1 727,9	54 845,3	24 404,0	40 315,5	752,1	1 321,4	60,5	56,9
Euro 3	7 899,3	365 677,3	123 920,9	193 635,8	5 450,9	9 234,8	64,0	59,0
Euro 4	3 888,4	182 324,3	63 196,3	94 083,1	2 617,7	4 503,2	67,2	58,1
Euro 5 und besser	21 020,6	1 716 502,4	337 170,3	550 578,5	25 516,3	45 555,7	61,2	56,0
Zusammen	35 089,5	2 335 569,4	555 772,1	890 779,5	34 537,5	60 969,0	62,4	56,6
Achsen insgesamt								
Euro 0 ¹⁾	1 888,1	33 121,5	14 045,0	23 617,6	257,5	466,8	59,5	55,2
Euro 1	895,8	18 135,1	(7 466,8)	11 727,6	140,3	238,7	(63,7)	58,8
Euro 2	5 208,3	129 602,6	45 591,2	78 324,3	1 156,9	2 122,0	58,2	54,5
Euro 3	16 052,0	638 527,7	174 987,1	286 095,2	7 013,3	12 251,1	61,2	57,2
Euro 4	7 386,0	313 521,5	83 553,6	137 205,0	3 304,9	5 954,2	60,9	55,5
Euro 5 und besser	35 300,0	2 410 826,9	418 103,3	720 897,4	29 209,1	53 575,5	58,0	54,5
Insgesamt	66 730,3	3 543 735,2	743 747,0	1 257 867,2	41 081,9	74 608,3	59,1	55,1

¹⁾ Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
(224,9)	(45,3)	(3 400,4)	(1 107,2)	(16,8)	(33,4)	(39,5)	Maximal 3 Achsen
(125,7)	(46,1)	/	(604,7)	/	(32,9)	/	Euro 0 ¹⁾
440,2	39,4	8 579,5	2 241,4	43,3	(35,5)	37,5	Euro 1
1 268,9	40,7	40 242,7	6 472,0	207,2	30,0	36,5	Euro 2
734,5	38,0	25 265,6	3 778,3	130,4	30,6	37,2	Euro 3
2 110,3	35,9	79 109,1	10 476,4	396,8	30,9	38,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
4 904,5	38,3	158 497,1	24 680,0	803,2	31,2	37,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
(228,2)	(45,0)	(3 557,7)	(1 126,7)	(17,7)	(33,3)	(39,3)	Achsen insgesamt
(125,7)	(46,1)	/	(604,7)	/	(32,9)	/	Euro 0 ¹⁾
444,6	39,2	8 700,9	2 267,6	44,0	(35,4)	37,5	Euro 1
1 271,7	40,7	40 409,4	6 488,4	208,0	30,0	36,4	Euro 2
761,0	38,2	26 018,7	3 918,2	135,3	30,5	37,1	Euro 3
2 128,3	35,8	79 789,6	10 591,9	400,1	31,1	38,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
4 959,5	38,2	160 376,1	24 997,5	813,8	31,2	37,7	Insgesamt
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
944,2	38,6	11 004,4	9 494,1	108,4	38,2	37,2	Maximal 3 Achsen
(471,5)	(39,3)	6 398,4	(4 948,1)	65,3	(38,7)	38,2	Euro 0 ¹⁾
2 037,5	36,9	31 413,4	21 273,5	322,2	35,7	36,0	Euro 1
4 515,0	35,6	98 334,6	48 857,4	1 042,2	36,1	38,5	Euro 2
1 922,9	35,5	42 014,5	20 791,9	448,2	31,9	36,2	Euro 3
7 139,5	33,3	215 957,4	80 865,0	2 402,9	32,2	35,4	Euro 4
							Euro 5 und besser
17 030,7	35,0	405 122,6	186 230,0	4 389,2	34,0	36,3	Zusammen
(259,1)	(40,3)	(4 630,9)	(5 458,2)	(99,6)	(33,2)	(39,1)	Mindestens 4 Achsen
(141,9)	(45,7)	(3 359,3)	(3 340,5)	(72,2)	(34,8)	(36,3)	Euro 0 ¹⁾
1 254,6	42,1	28 316,9	28 760,3	670,0	35,3	37,8	Euro 1
5 337,5	40,3	164 622,1	128 834,3	4 144,3	38,4	40,7	Euro 2
2 821,5	42,0	78 769,3	67 366,4	1 969,3	39,1	40,4	Euro 3
13 065,4	38,3	620 723,9	342 908,6	16 735,0	37,7	41,0	Euro 4
							Euro 5 und besser
22 880,0	39,5	900 422,2	576 668,2	23 690,4	37,9	40,8	Zusammen
1 203,3	38,9	15 635,2	14 952,3	208,0	36,4	38,2	Achsen insgesamt
613,4	40,6	9 757,7	(8 288,6)	(137,5)	(37,3)	(37,3)	Euro 0 ¹⁾
3 292,0	38,7	59 730,3	50 033,8	992,3	35,5	37,1	Euro 1
9 852,5	38,0	262 956,7	177 691,7	5 186,5	37,7	40,2	Euro 2
4 744,4	39,1	120 783,8	88 158,3	2 417,6	37,1	39,5	Euro 3
20 204,9	36,4	836 681,2	423 773,6	19 137,8	36,5	40,2	Euro 4
							Euro 5 und besser
39 910,6	37,4	1 305 544,9	762 898,2	28 079,7	36,8	40,0	Insgesamt

**Übersicht 3
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	50 179,1	2 726 354,1	171 161,2	346 503,2	8 682,0	17 233,5	49,4	50,4
3 Achsen	37 649,3	1 400 319,2	276 269,7	530 920,2	9 555,9	19 413,5	52,0	49,2
4 Achsen	20 047,8	275 113,0	313 170,1	395 332,1	4 117,8	5 367,9	79,2	76,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	107 912,3	4 402 506,4	761 018,5	1 273 256,6	22 360,7	42 023,8	59,8	53,2
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	516,3	73 457,4	2 868,6	(6 846,8)	443,1	951,4	(41,9)	46,6
2 + 2 Achsen	9 217,2	1 066 879,3	77 715,3	170 845,8	9 063,5	19 036,9	45,5	47,6
2 + 3 Achsen	2 279,1	260 353,0	35 757,4	63 320,0	4 253,7	7 193,0	56,5	59,1
3 + 2 Achsen	30 377,1	3 641 173,8	406 666,8	863 638,9	47 027,7	104 138,4	47,1	45,2
3 + 3 Achsen	946,0	101 319,2	12 622,9	34 417,2	1 390,2	3 782,0	36,7	36,8
sonstige	928,8	42 416,8	16 210,3	31 175,8	626,2	1 241,3	52,0	50,4
Zusammen	44 264,6	5 185 599,4	551 841,4	1 170 244,4	62 804,4	136 343,2	47,2	46,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 831,3	185 029,5	11 697,2	21 422,6	1 222,5	2 200,7	54,6	55,5
2 + 2 Achsen	4 935,3	424 504,9	57 278,8	106 250,5	4 711,6	9 033,2	53,9	52,2
2 + 3 Achsen	78 692,0	10 738 632,6	1 428 542,0	2 303 332,3	182 637,7	313 549,7	62,0	58,2
3 + 2 Achsen	2 528,8	103 529,3	55 764,0	66 495,1	2 086,2	2 701,4	83,9	77,2
3 + 3 Achsen	2 059,0	136 791,2	39 228,8	58 765,6	2 354,3	4 048,7	66,8	58,1
sonstige	826,6	122 147,4	16 745,0	31 782,3	2 506,0	4 570,2	52,7	54,8
Zusammen	90 872,9	11 710 634,9	1 609 255,8	2 588 048,4	195 518,2	336 104,0	62,2	58,2
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(508,4)	(8 421,4)	(1 022,1)	(2 250,2)	/	(45,0)	(45,4)	/
93 bis 110	2 546,9	65 915,9	5 720,7	(13 409,8)	131,6	311,0	(42,7)	42,3
111 bis 128	2 040,9	75 171,7	5 760,9	11 162,5	181,4	398,1	51,6	45,6
129 bis 147	4 212,1	302 137,4	11 536,7	23 711,5	863,8	1 742,4	48,7	49,6
148 bis 184	21 325,2	1 604 614,0	77 574,9	156 274,9	5 594,8	11 146,2	49,6	50,2
185 bis 220	13 285,9	820 230,9	66 043,2	132 428,9	3 931,4	7 956,2	49,9	49,4
221 bis 257	14 209,4	659 041,4	84 559,7	176 137,7	4 285,9	8 974,6	48,0	47,8
258 und mehr	93 808,0	6 047 335,1	1 059 738,2	1 926 502,6	70 122,5	147 715,5	55,0	47,5
Zusammen	152 176,9	9 588 105,8	1 312 859,9	2 443 501,0	85 165,1	178 367,0	53,7	47,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(483,1)	(16 647,2)	(2 787,3)	(7 290,0)	(101,5)	(239,5)	(38,2)	(42,4)
185 bis 220	(583,0)	22 972,7	(5 461,7)	(11 791,7)	(205,8)	412,9	(46,3)	(49,9)
221 bis 257	1 555,4	90 210,6	17 631,8	34 561,4	923,3	1 803,9	51,0	51,2
258 und mehr	88 112,4	11 573 922,5	1 582 415,3	2 532 395,9	194 207,2	333 495,9	62,5	58,2
Zusammen	90 872,9	11 710 634,9	1 609 255,8	2 588 048,4	195 518,2	336 104,0	62,2	58,2
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr
 im Jahr 2013
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
26 636,4	34,7	779 220,8	177 800,2	4 943,1	32,6	39,1	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
20 234,2	35,0	387 283,7	271 437,1	5 241,0	34,4	38,8	2 Achsen
18 829,3	48,4	251 970,2	370 295,9	4 910,1	40,9	40,1	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
65 721,1	37,9	1 418 816,7	819 760,1	15 097,2	36,4	39,1	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(203,1)	(28,2)	(13 751,6)	/	(167,1)	/	(39,6)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 892,7	29,7	221 775,0	71 702,5	3 906,7	32,0	39,5	2 + 1 Achsen
1 491,9	39,6	93 663,4	40 883,2	2 555,0	34,3	43,6	2 + 2 Achsen
10 656,7	26,0	554 579,0	295 177,2	15 139,7	35,1	39,4	2 + 3 Achsen
485,5	33,9	29 000,6	17 007,4	1 008,1	24,5	29,0	3 + 2 Achsen
659,4	41,5	18 103,4	22 696,0	581,5	30,1	34,4	3 + 3 Achsen
17 389,4	28,2	930 873,0	450 322,4	23 358,0	34,1	39,3	sonstige
							Zusammen
1 009,6	X	39 823,6	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(144,4)	X	(4 557,1)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
1 164,4	X	45 123,7	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen
859,7	31,9	60 337,0	9 831,6	728,7	37,4	41,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 228,4	31,1	103 788,7	49 106,7	2 267,3	36,9	41,7	2 + 1 Achsen
50 591,6	39,1	2 929 240,5	1 483 234,4	85 550,5	37,7	45,8	2 + 2 Achsen
2 315,2	47,8	73 775,1	60 749,1	1 931,9	43,8	45,0	2 + 3 Achsen
1 575,4	43,3	71 556,7	44 865,4	2 119,8	37,9	38,2	3 + 2 Achsen
534,2	39,3	48 781,8	21 180,6	1 975,7	31,6	38,3	3 + 3 Achsen
58 104,4	39,0	3 287 479,7	1 668 967,8	94 574,0	37,8	45,4	sonstige
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Zusammen
							Insgesamt
/	/	(1 833,3)	/	/	/	/	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(331,6)	(39,5)	(3 542,9)	(1 487,6)	(15,2)	(27,3)	/	bis 74
1 549,4	37,8	28 514,8	7 026,0	128,7	(28,0)	29,9	75 bis 92
1 452,6	41,6	31 040,6	7 867,8	161,5	30,3	32,4	93 bis 110
2 514,6	37,4	82 349,4	13 998,9	467,1	30,6	39,1	111 bis 128
11 585,2	35,2	425 283,7	81 364,8	2 898,9	32,6	39,8	129 bis 147
6 871,4	34,1	211 737,5	68 274,8	2 057,6	32,9	39,3	148 bis 184
7 563,5	34,7	170 715,9	90 658,4	2 212,7	31,7	38,3	185 bis 220
51 047,9	35,2	1 394 671,5	998 305,3	30 499,0	36,2	39,3	221 bis 257
83 110,5	35,3	2 349 689,7	1 270 082,5	38 455,2	35,4	39,3	258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(216,0)	(30,9)	(5 010,8)	/	(70,5)	/	(32,7)	148 bis 184
(252,2)	(30,2)	(7 703,7)	(5 600,4)	(145,5)	(31,4)	(36,9)	185 bis 220
939,0	37,6	33 386,4	20 908,4	680,9	31,8	37,2	221 bis 257
57 775,9	39,6	3 283 970,8	1 637 088,5	93 622,4	38,0	45,5	258 und mehr
59 268,8	39,5	3 332 603,5	1 668 967,8	94 574,0	37,8	45,4	Zusammen
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	26 177,5	1 590 410,0	86 609,6	179 657,9	5 078,9	9 767,2	48,2	52,0
3 Achsen	20 960,9	816 730,4	154 357,2	293 388,4	5 693,3	11 326,4	52,6	50,3
4 Achsen	13 285,0	179 779,5	209 441,8	261 819,2	2 712,2	3 502,8	80,0	77,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	60 441,9	2 587 181,6	450 693,9	735 072,5	13 486,2	24 598,1	61,3	54,8
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(331,3)	58 875,3	(1 980,8)	(4 791,1)	(375,9)	779,7	(41,3)	(48,2)
2 + 2 Achsen	5 844,4	796 061,3	49 198,8	107 448,3	6 923,0	14 229,8	45,8	48,7
2 + 3 Achsen	1 392,1	193 440,4	22 425,3	38 982,4	3 154,5	5 365,6	57,5	58,8
3 + 2 Achsen	22 158,1	2 945 131,8	287 046,0	637 843,1	37 433,2	85 296,8	45,0	43,9
3 + 3 Achsen	598,3	78 393,8	8 305,5	22 593,0	1 087,6	2 998,1	36,8	36,3
sonstige	515,9	27 947,6	(8 867,4)	(17 035,2)	387,8	765,0	(52,1)	50,7
Zusammen	30 840,0	4 099 850,2	377 823,9	828 693,2	49 362,0	109 435,0	45,6	45,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 123,0	111 465,6	7 563,7	12 987,5	789,7	1 328,4	58,2	59,4
2 + 2 Achsen	3 040,0	291 539,7	35 929,9	64 721,1	3 306,8	6 144,3	55,5	53,8
2 + 3 Achsen	67 160,1	9 776 466,5	1 208 219,1	1 977 339,8	165 892,3	286 505,7	61,1	57,9
3 + 2 Achsen	1 675,0	75 505,9	36 927,9	43 954,0	1 501,2	1 972,9	84,0	76,1
3 + 3 Achsen	1 333,2	103 621,2	25 192,0	38 692,8	1 766,2	3 088,6	65,1	57,2
sonstige	639,7	103 767,2	12 085,1	23 608,8	2 052,7	3 787,7	51,2	54,2
Zusammen	74 971,0	10 462 366,0	1 325 917,7	2 161 304,0	175 308,7	302 827,7	61,3	57,9
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(837,2)	25 641,7	(1 957,9)	/	49,5	116,0	/	42,7
111 bis 128	611,4	31 516,1	1 620,2	3 207,9	77,7	166,1	50,5	46,8
129 bis 147	1 917,9	159 649,3	5 397,0	10 942,6	484,7	960,0	49,3	50,5
148 bis 184	12 476,5	1 054 813,6	45 034,2	90 307,3	3 818,9	7 422,9	49,9	51,4
185 bis 220	7 383,8	491 012,5	35 483,5	72 108,5	2 382,0	4 738,7	49,2	50,3
221 bis 257	7 719,8	370 401,7	45 535,3	94 921,4	2 465,9	5 126,7	48,0	48,1
258 und mehr	60 176,6	4 547 350,4	692 823,3	1 286 820,3	53 530,9	115 415,7	53,8	46,4
Zusammen	91 281,9	6 687 031,8	828 517,8	1 563 765,7	62 848,2	134 033,1	53,0	46,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(10 133,9)	/	/	(64,1)	(146,4)	/	(43,7)
185 bis 220	(231,8)	(10 413,2)	(1 883,9)	/	(95,5)	(189,8)	/	(50,3)
221 bis 257	842,8	42 579,2	10 602,7	19 902,4	533,2	954,2	53,3	55,9
258 und mehr	73 496,2	10 393 739,4	1 311 019,3	2 130 588,4	174 542,1	301 399,1	61,5	57,9
Zusammen	74 971,0	10 462 366,0	1 325 917,7	2 161 304,0	175 308,7	302 827,7	61,3	57,9
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
12 425,1	32,2	411 810,0	82 319,6	2 532,1	33,1	41,3	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
11 669,4	35,8	206 351,7	155 535,7	2 773,8	34,4	40,4	2 Achsen
12 756,2	49,0	170 302,4	250 981,8	3 321,5	40,8	39,7	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
36 867,9	37,9	788 485,9	489 035,9	8 627,7	36,8	40,6	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
/	/	(9 715,4)	/	(122,0)	/	(41,7)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 278,9	28,1	147 509,3	40 987,5	2 552,0	33,1	41,3	2 + 1 Achsen
948,7	40,5	62 488,2	26 129,5	1 701,6	34,4	44,6	2 + 2 Achsen
7 126,1	24,3	373 286,9	198 655,2	10 275,1	34,3	39,2	2 + 3 Achsen
315,7	34,5	20 639,4	11 260,0	729,2	24,5	29,2	3 + 2 Achsen
(340,8)	(39,8)	9 356,1	(11 504,7)	277,3	(31,1)	37,2	3 + 3 Achsen
11 141,2	26,5	622 995,4	290 573,3	15 657,4	33,8	39,5	sonstige
							Zusammen
819,1	X	32 261,6	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(2 631,3)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
903,3	X	35 173,7	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen
500,7	30,8	29 703,6	5 297,5	345,7	41,4	47,2	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 390,8	31,4	65 890,1	30 616,0	1 430,7	37,7	43,7	2 + 1 Achsen
42 152,7	38,6	2 500 242,7	1 242 374,4	73 392,5	37,5	46,1	2 + 2 Achsen
1 538,1	47,9	52 515,5	40 232,7	1 377,5	43,9	44,8	2 + 3 Achsen
1 050,6	44,1	51 294,0	30 287,7	1 532,5	36,5	38,2	3 + 2 Achsen
432,3	40,3	41 075,7	16 817,3	1 654,3	29,9	37,7	3 + 3 Achsen
47 065,2	38,6	2 740 721,8	1 365 625,6	79 733,3	37,6	45,8	sonstige
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Zusammen
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(434,6)	(34,2)	8 484,9	(1 951,8)	37,0	/	32,4	bis 74
418,0	40,6	11 634,1	2 242,4	61,2	29,7	34,2	75 bis 92
1 085,9	36,2	41 492,8	6 129,9	244,1	31,6	40,3	93 bis 110
6 345,1	33,7	261 619,8	44 120,2	1 781,7	33,5	41,5	111 bis 128
3 500,1	32,2	113 129,1	34 217,1	1 075,4	33,4	41,0	129 bis 147
4 203,8	35,3	88 684,2	50 668,8	1 168,5	31,3	39,2	148 bis 184
31 942,4	34,7	885 026,2	639 704,6	19 904,0	36,0	39,6	185 bis 220
48 009,1	34,5	1 411 481,3	779 609,2	24 285,0	35,4	39,7	221 bis 257
							258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(2 359,9)	/	(31,4)	/	(36,0)	148 bis 184
(103,3)	(30,8)	(3 654,0)	/	(68,0)	/	(37,0)	185 bis 220
557,8	39,8	16 467,2	(12 981,9)	379,3	(32,2)	40,0	221 bis 257
47 135,0	39,1	2 751 398,8	1 347 031,0	79 206,0	37,7	45,9	258 und mehr
47 968,5	39,0	2 775 895,5	1 365 625,6	79 733,3	37,6	45,8	Zusammen
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	24 001,6	1 135 944,0	84 551,7	166 845,3	3 603,1	7 466,4	50,7	48,3
3 Achsen	16 688,5	583 588,8	121 912,6	237 531,8	3 862,6	8 087,2	51,3	47,8
4 Achsen	6 762,8	95 333,5	103 728,2	133 512,9	1 405,5	1 865,0	77,7	75,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	47 470,5	1 815 324,7	310 324,5	538 184,1	8 874,5	17 425,7	57,7	50,9
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(185,1)	(14 582,1)	(887,9)	(2 055,7)	(67,2)	(171,8)	(43,2)	(39,1)
2 + 2 Achsen	3 372,8	270 818,0	28 516,5	63 397,5	2 140,4	4 807,1	45,0	44,5
2 + 3 Achsen	887,0	66 912,6	13 332,1	24 337,6	1 099,2	1 827,4	54,8	60,2
3 + 2 Achsen	8 219,0	696 042,0	119 620,8	225 795,8	9 594,5	18 841,6	53,0	50,9
3 + 3 Achsen	347,7	22 925,4	4 317,4	11 824,2	(302,6)	783,9	36,5	(38,6)
sonstige	(412,9)	14 469,1	(7 342,9)	(14 140,5)	238,4	476,3	(51,9)	50,1
Zusammen	13 424,5	1 085 749,2	174 017,5	341 551,3	13 442,4	26 908,1	50,9	50,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	708,2	73 564,0	4 133,5	8 435,1	432,8	872,3	49,0	49,6
2 + 2 Achsen	1 895,3	132 965,2	21 349,0	41 529,4	1 404,8	2 888,9	51,4	48,6
2 + 3 Achsen	11 531,9	962 166,2	220 322,8	325 992,5	16 745,4	27 044,1	67,6	61,9
3 + 2 Achsen	853,8	28 023,4	18 836,1	22 541,1	585,1	728,6	83,6	80,3
3 + 3 Achsen	725,8	33 169,9	14 036,8	20 072,7	588,1	960,1	69,9	61,3
sonstige	186,9	18 380,2	4 659,9	8 173,5	453,3	782,5	57,0	57,9
Zusammen	15 901,9	1 248 268,9	283 338,1	426 744,4	20 209,5	33 276,3	66,4	60,7
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	(2 013,8)	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(408,1)	(4 999,1)	(802,4)	(1 802,1)	(9,3)	(23,7)	(44,5)	(39,3)
93 bis 110	1 709,8	40 274,2	(3 762,8)	(9 099,5)	82,1	195,0	(41,4)	42,1
111 bis 128	1 429,5	43 655,6	4 140,7	7 954,6	103,7	232,0	52,1	44,7
129 bis 147	2 294,3	142 488,2	6 139,7	12 768,9	379,1	782,4	48,1	48,5
148 bis 184	8 848,6	549 800,4	32 540,7	65 967,6	1 775,8	3 723,3	49,3	47,7
185 bis 220	5 902,2	329 218,4	30 559,7	60 320,4	1 549,4	3 217,4	50,7	48,2
221 bis 257	6 489,6	288 639,6	39 024,3	81 216,3	1 820,0	3 847,9	48,0	47,3
258 und mehr	33 631,4	1 499 984,7	366 914,8	639 682,3	16 591,6	32 299,8	57,4	51,4
Zusammen	60 895,0	2 901 074,0	484 342,1	879 735,4	22 316,9	44 333,8	55,1	50,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	-	-	/	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(6 513,3)	/	/	(37,4)	(93,1)	/	(40,2)
185 bis 220	(351,3)	(12 559,5)	(3 577,8)	(7 218,0)	(110,4)	(223,0)	(49,6)	(49,5)
221 bis 257	712,6	47 631,5	7 029,2	14 659,0	390,2	849,7	48,0	45,9
258 und mehr	14 616,2	1 180 183,1	271 396,0	401 807,5	19 665,0	32 096,8	67,5	61,3
Zusammen	15 901,9	1 248 268,9	283 338,1	426 744,4	20 209,5	33 276,3	66,4	60,7
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr
 im Jahr 2013
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
14 211,2	37,2	367 410,9	95 480,7	2 411,0	32,2	36,5	Achsen-kombination Lastkraftwagen
8 564,8	33,9	180 932,0	115 901,4	2 467,2	34,5	36,6	2 Achsen
6 073,0	47,3	81 667,7	119 314,1	1 588,7	41,0	40,7	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
28 853,2	37,8	630 330,8	330 724,2	6 469,5	35,7	37,1	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(72,1)	(28,0)	/	(819,6)	/	(30,9)	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 613,9	32,4	74 265,7	30 715,1	1 354,7	30,3	34,7	2 + 1 Achsen
543,2	38,0	31 175,2	14 753,7	853,4	34,1	41,0	2 + 2 Achsen
3 530,5	30,0	181 292,0	96 522,0	4 864,6	37,1	40,5	2 + 3 Achsen
169,8	32,8	(8 361,2)	5 747,4	(278,9)	24,6	(28,5)	3 + 2 Achsen
(318,7)	(43,6)	(8 747,3)	(11 191,4)	(304,1)	(29,0)	(30,5)	3 + 3 Achsen
6 248,2	31,8	307 877,6	159 749,1	7 700,7	34,7	38,8	sonstige
							Zusammen
(190,6)	X	(7 562,0)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
261,1	X	(9 950,0)	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen
359,0	33,6	30 633,4	4 534,1	383,0	31,9	34,5	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
837,5	30,6	37 898,5	18 490,7	836,6	35,6	37,7	2 + 1 Achsen
8 438,9	42,3	428 997,8	240 860,0	12 158,0	38,9	42,7	2 + 2 Achsen
777,0	47,6	21 259,5	20 516,4	554,5	43,7	45,6	2 + 3 Achsen
524,8	42,0	20 262,7	14 577,7	587,3	40,5	38,0	3 + 2 Achsen
(101,9)	(35,3)	(7 706,1)	(4 363,3)	(321,4)	(37,2)	(41,1)	3 + 3 Achsen
11 039,2	41,0	546 758,0	303 342,2	14 840,7	38,8	42,0	sonstige
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Zusammen
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	(2 702,1)	/	(11,4)	/	(26,5)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 114,8	39,5	20 029,9	5 074,2	91,7	(26,5)	28,6	bis 74
1 034,6	42,0	19 406,5	5 625,4	100,3	30,5	31,2	75 bis 92
1 428,6	38,4	40 856,6	7 869,0	223,0	29,7	37,7	93 bis 110
5 240,1	37,2	163 663,9	37 244,6	1 117,2	31,5	36,7	111 bis 128
3 371,3	36,4	98 608,4	34 057,7	982,2	32,4	36,9	129 bis 147
3 359,7	34,1	82 031,7	39 989,7	1 044,1	32,2	37,2	148 bis 184
19 105,5	36,2	509 645,4	358 600,7	10 595,0	36,8	38,7	185 bis 220
35 101,4	36,6	938 208,5	490 473,3	14 170,2	35,3	38,1	221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	(2 650,9)	/	/	/	/	bis 74
/	/	(4 049,7)	/	(77,6)	/	(36,7)	75 bis 92
/	/	16 919,2	(7 926,5)	301,6	(31,1)	33,9	93 bis 110
/	/	532 572,0	290 057,5	14 416,4	39,2	42,3	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
(148,8)	(29,8)	(4 049,7)	/	(77,6)	/	(36,7)	185 bis 220
(381,2)	(34,9)	16 919,2	(7 926,5)	301,6	(31,1)	33,9	221 bis 257
10 641,0	42,1	532 572,0	290 057,5	14 416,4	39,2	42,3	258 und mehr
11 300,3	41,5	556 708,0	303 342,2	14 840,7	38,8	42,0	Zusammen
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Insgesamt

**Übersicht 4
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	29 770,5	2 309 143,0	342 395,0	594 402,1	29 388,0	54 288,9	57,6	54,1
Bayern	43 579,1	3 561 508,0	520 818,4	875 889,3	46 388,6	85 178,1	59,5	54,5
Berlin	4 304,6	375 018,8	40 654,9	78 546,1	4 322,6	8 528,0	51,8	50,7
Brandenburg	8 589,3	815 101,3	110 242,3	180 144,9	11 840,9	20 110,8	61,2	58,9
Bremen	1 861,6	203 250,0	18 952,6	41 702,1	2 458,8	5 155,9	45,4	47,7
Hamburg	3 901,3	295 760,2	42 943,8	88 676,5	3 760,6	7 274,3	48,4	51,7
Hessen	14 453,9	1 336 409,4	164 177,6	292 995,9	16 181,7	31 669,7	56,0	51,1
Mecklenburg-Vorpommern	5 665,6	614 570,0	75 886,1	124 934,2	8 844,0	15 449,7	60,7	57,2
Niedersachsen	26 446,6	2 723 388,5	336 697,0	588 610,8	37 352,3	68 224,8	57,2	54,7
Nordrhein-Westfalen	50 110,6	4 228 665,9	578 606,3	1 041 102,4	54 395,9	100 746,6	55,6	54,0
Rheinland-Pfalz	12 221,2	950 840,2	158 343,8	258 753,3	12 964,5	23 069,5	61,2	56,2
Saarland	2 709,7	165 724,5	34 775,4	55 637,1	2 153,2	3 821,7	62,5	56,3
Sachsen	13 982,8	1 326 631,1	163 434,1	271 976,0	17 492,4	32 702,5	60,1	53,5
Sachsen-Anhalt	8 962,0	847 543,0	129 677,0	196 814,1	12 584,1	21 284,7	65,9	59,1
Schleswig-Holstein	8 464,3	809 981,8	106 081,9	179 367,4	11 086,3	18 991,9	59,1	58,4
Thüringen	8 026,5	735 205,1	98 429,4	161 997,2	9 469,5	17 973,8	60,8	52,7
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
davon: Gebiet West ¹⁾	193 518,9	16 584 671,5	2 303 791,8	4 017 136,9	216 129,9	398 421,4	57,3	54,2
Gebiet Ost ²⁾	45 226,3	4 339 050,5	577 668,9	935 866,4	60 230,8	107 521,5	61,7	56,0
Berlin	4 304,6	375 018,8	40 654,9	78 546,1	4 322,6	8 528,0	51,8	50,7
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013	33 722,0	2 771 767,7	290 645,0	578 628,1	25 669,8	55 285,2	50,2	46,4
2011/2012	24 626,1	1 922 896,4	222 836,6	425 361,4	17 874,4	37 802,5	52,4	47,3
2009/2010	29 869,3	2 000 827,6	270 112,1	506 934,5	17 616,3	37 653,2	53,3	46,8
2007/2008	19 953,7	1 124 544,0	178 497,6	317 895,7	9 580,7	19 269,0	56,1	49,7
2005/2006	10 900,0	527 291,7	91 226,7	159 898,5	4 270,6	8 247,8	57,1	51,8
vor 2005	25 606,8	704 082,4	191 379,6	323 778,3	5 001,8	9 366,1	59,1	53,4
Zusammen	152 176,9	9 588 105,8	1 312 859,9	2 443 501,0	85 165,1	178 367,0	53,7	47,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2013	29 030,1	4 584 900,4	511 530,0	838 362,2	75 907,6	132 566,3	61,0	57,3
2011/2012	17 892,6	2 553 373,9	318 620,5	511 697,8	42 817,9	73 471,0	62,3	58,3
2009/2010	19 183,9	2 320 244,5	337 659,1	549 340,5	38 549,9	66 612,3	61,5	57,9
2007/2008	10 750,5	979 305,6	191 681,7	301 663,1	16 611,9	27 685,2	63,5	60,0
2005/2006	4 129,2	259 658,2	71 900,9	113 765,0	4 311,2	7 167,7	63,2	60,1
vor 2005	3 877,9	166 811,5	65 118,7	102 290,0	2 809,6	4 402,1	63,7	63,8
Zusammen	90 872,9	11 710 634,9	1 609 255,8	2 588 048,4	195 518,2	336 104,0	62,2	58,2
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013	7 841,2	1 012 159,3	96 496,6	212 247,3	12 295,7	27 426,5	45,5	44,8
2011/2012	6 121,5	758 737,5	77 448,0	161 842,5	9 414,7	20 060,6	47,9	46,9
2009/2010	8 003,2	974 979,9	97 612,8	212 466,5	11 537,2	25 487,1	45,9	45,3
2007/2008	5 937,7	736 103,2	72 438,6	157 113,2	8 773,0	19 159,0	46,1	45,8
2005/2006	4 442,8	514 699,7	55 527,2	116 382,8	6 229,8	13 179,9	47,7	47,3
vor 2005	9 680,7	936 353,4	124 009,3	253 728,1	11 521,3	24 795,3	48,9	46,5
Zusammen	44 264,6	5 185 599,4	551 841,4	1 170 244,4	62 804,4	136 343,2	47,2	46,1
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger								
2013	18 537,9	2 691 545,2	332 043,8	553 894,9	44 454,6	80 729,8	59,9	55,1
2011/2012	13 612,1	1 798 448,4	247 209,0	398 252,0	30 239,4	52 622,9	62,1	57,5
2009/2010	18 766,6	2 578 117,7	329 842,3	560 842,5	42 504,8	77 516,3	58,8	54,8
2007/2008	13 037,0	1 625 698,2	227 825,9	368 340,0	27 092,9	46 166,5	61,9	58,7
2005/2006	8 303,1	990 591,2	142 630,7	220 877,4	16 359,1	26 094,5	64,6	62,7
vor 2005	13 260,5	1 317 928,2	231 358,2	342 075,0	22 851,8	34 171,1	67,6	66,9
Zusammen	90 872,9	11 710 634,9	1 609 255,8	2 588 048,4	195 518,2	336 104,0	62,2	58,2
Insgesamt	135 137,5	16 896 234,3	2 161 097,2	3 758 292,8	258 322,7	472 447,1	57,5	54,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
17 323,1	36,8	633 998,9	343 658,3	14 440,4	36,5	42,8	Zulassungsland
26 180,1	37,5	938 190,3	515 165,2	21 370,6	37,4	43,5	Baden-Württemberg
2 109,1	32,9	70 396,5	37 103,8	1 433,8	35,2	43,4	Bayern
5 364,4	38,4	216 162,3	114 090,3	5 168,3	37,5	46,8	Berlin
737,5	28,4	33 398,1	14 212,1	750,5	33,9	41,6	Brandenburg
1 829,9	31,9	72 013,4	40 458,6	1 725,9	33,3	41,8	Bremen
8 302,0	36,5	343 741,7	167 534,0	7 811,4	35,6	41,0	Hamburg
3 200,2	36,1	152 013,1	70 006,7	3 655,3	38,9	46,3	Hessen
15 313,3	36,7	747 450,0	337 688,8	18 190,2	36,3	43,2	Mecklenburg-Vorpommern
27 613,8	35,5	1 188 985,2	582 756,3	27 918,5	35,6	42,3	Niedersachsen
7 945,4	39,4	288 246,6	167 400,4	6 822,6	37,2	43,4	Nordrhein-Westfalen
1 801,1	39,9	51 735,8	37 470,8	1 217,4	37,3	42,7	Rheinland-Pfalz
8 660,8	38,2	302 007,2	166 125,7	6 984,6	37,3	44,1	Saarland
6 016,0	40,2	258 185,2	139 574,2	6 557,7	38,5	45,2	Sachsen
4 770,2	36,0	201 769,1	101 640,1	4 629,7	37,8	46,9	Sachsen-Anhalt
5 212,3	39,4	183 999,9	104 165,1	4 352,4	37,0	42,4	Schleswig-Holstein
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Thüringen
							Insgesamt
111 816,4	36,6	4 499 529,0	2 307 984,5	104 877,0	36,4	42,9	davon: Gebiet West ¹⁾
28 453,7	38,6	1 112 367,7	593 962,0	26 718,4	37,8	44,9	Gebiet Ost ²⁾
2 109,1	32,9	70 396,5	37 103,8	1 433,8	35,2	43,4	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
16 334,0	32,6	554 532,0	263 310,2	9 464,7	34,5	39,6	2013
13 046,7	34,6	428 943,2	215 577,7	7 481,1	34,8	39,5	2011/2012
16 158,2	35,1	479 002,2	262 035,3	8 067,9	35,1	38,5	2009/2010
11 381,8	36,3	316 174,7	176 274,6	5 083,1	36,1	39,3	2007/2008
6 439,7	37,1	164 278,2	90 253,9	2 451,3	36,5	39,9	2005/2006
15 780,5	38,1	279 469,4	195 840,3	3 642,6	36,8	38,4	vor 2005
83 110,5	35,3	2 349 689,7	1 270 082,5	38 455,2	35,4	39,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
17 831,6	38,1	1 136 292,9	513 834,3	32 734,1	37,8	45,9	2013
11 422,0	39,0	703 974,2	325 883,3	20 074,6	38,0	45,8	2011/2012
12 661,4	39,8	694 625,2	355 746,2	19 673,8	37,3	44,7	2009/2010
7 406,3	40,8	351 082,8	202 634,1	9 726,2	38,0	44,4	2007/2008
2 943,2	41,6	117 234,3	79 808,9	3 199,8	37,1	41,6	2005/2006
2 962,8	43,3	91 370,9	76 687,5	2 374,4	36,4	41,5	vor 2005
59 268,8	39,5	3 332 603,5	1 668 967,8	94 574,0	37,8	45,4	Zusammen
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
2 895,0	27,0	160 180,0	75 804,0	4 084,4	33,5	39,0	2013
2 380,3	28,0	136 233,0	62 653,6	3 477,2	34,5	40,0	2011/2012
2 902,1	26,6	166 191,2	76 212,2	4 197,7	33,8	38,9	2009/2010
2 257,9	27,6	124 501,2	58 583,2	3 072,3	33,6	39,5	2007/2008
1 740,3	28,1	89 787,6	44 225,9	2 143,6	34,6	40,7	2005/2006
4 265,4	30,6	204 359,0	108 819,0	5 162,5	34,2	38,5	vor 2005
17 389,4	28,2	930 873,0	450 322,4	23 358,0	34,1	39,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger							
11 652,6	38,6	666 275,4	352 123,0	20 112,6	36,6	44,1	2013
8 532,4	38,5	484 129,8	253 351,2	14 285,5	37,9	45,2	2011/2012
11 745,9	38,5	666 249,9	350 437,6	20 013,9	36,2	43,6	2009/2010
8 292,6	38,9	459 258,0	236 276,2	13 097,2	37,7	45,7	2007/2008
5 080,1	38,0	284 417,9	136 019,8	7 593,5	40,0	48,6	2005/2006
9 337,2	41,3	535 104,4	246 313,3	14 243,0	39,3	47,2	vor 2005
58 104,4	39,0	3 287 479,7	1 668 967,8	94 574,0	37,8	45,4	Zusammen
75 493,8	35,8	4 218 352,8	2 119 290,2	117 932,0	36,8	43,8	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	19 030,3	1 819 607,5	235 330,0	417 759,9	24 352,9	45 382,6	56,3	53,7
Bayern	28 499,9	2 769 652,6	363 137,8	615 310,6	38 250,8	70 192,6	59,0	54,5
Berlin	3 306,6	336 519,1	32 749,1	64 039,6	4 023,8	7 937,1	51,1	50,7
Brandenburg	5 734,0	674 311,9	80 785,6	128 160,1	10 318,3	17 315,0	63,0	59,6
Bremen	1 526,6	179 765,3	16 260,0	36 246,7	2 239,1	4 744,3	44,9	47,2
Hamburg	3 188,8	251 048,5	37 849,1	77 835,9	3 344,7	6 511,2	48,6	51,4
Hessen	10 441,8	1 112 393,5	127 036,2	228 744,4	13 990,1	27 678,2	55,5	50,5
Mecklenburg-Vorpommern	4 141,5	513 663,3	61 884,8	100 557,2	7 875,2	13 655,0	61,5	57,7
Niedersachsen	17 556,5	2 134 827,2	236 297,3	419 274,8	30 618,7	56 147,0	56,4	54,5
Nordrhein-Westfalen	35 484,3	3 410 089,2	443 113,3	792 746,8	46 189,4	85 601,6	55,9	54,0
Rheinland-Pfalz	8 558,3	755 243,6	118 338,1	195 620,0	10 955,9	19 386,9	60,5	56,5
Saarland	1 630,1	122 059,9	22 352,6	36 412,5	1 651,0	2 985,5	61,4	55,3
Sachsen	9 731,2	1 128 746,4	127 754,1	211 401,9	15 676,3	29 259,7	60,4	53,6
Sachsen-Anhalt	6 449,0	708 998,9	102 315,9	155 053,7	11 129,3	18 832,2	66,0	59,1
Schleswig-Holstein	5 461,4	639 808,1	75 460,2	125 503,0	9 432,1	15 982,0	60,1	59,0
Thüringen	5 512,4	592 662,8	73 771,4	120 402,7	8 109,3	15 249,9	61,3	53,2
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
davon: Gebiet West ¹⁾	131 378,1	13 194 495,5	1 675 174,6	2 945 454,5	181 024,7	334 611,8	56,9	54,1
Gebiet Ost ²⁾	31 568,2	3 618 383,3	446 511,8	715 575,6	53 108,4	94 311,8	62,4	56,3
Berlin	3 306,6	336 519,1	32 749,1	64 039,6	4 023,8	7 937,1	51,1	50,7
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013	21 854,4	2 073 707,4	197 393,7	401 594,3	20 424,9	44 539,8	49,2	45,9
2011/2012	15 291,5	1 340 163,6	145 389,8	283 425,7	13 301,2	28 696,0	51,3	46,4
2009/2010	18 512,4	1 411 753,1	172 446,1	327 817,2	12 930,3	28 161,5	52,6	45,9
2007/2008	11 989,1	760 716,9	112 395,3	198 883,4	6 748,2	13 788,6	56,5	48,9
2005/2006	6 041,6	322 620,7	51 981,0	91 433,8	2 628,2	5 163,7	56,9	50,9
vor 2005	12 822,3	383 450,0	102 790,9	172 959,6	2 824,9	5 317,1	59,4	53,1
Zusammen	91 281,9	6 687 031,8	828 517,8	1 563 765,7	62 848,2	134 033,1	53,0	46,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2013	24 873,0	4 196 707,9	435 334,8	723 199,4	69 494,5	121 966,6	60,2	57,0
2011/2012	14 914,5	2 262 230,1	266 449,7	431 075,0	38 233,2	65 729,7	61,8	58,2
2009/2010	15 903,6	2 060 953,9	277 021,3	460 585,6	34 412,0	59 704,5	60,1	57,6
2007/2008	8 670,6	851 478,8	154 259,7	247 261,6	14 488,2	24 428,1	62,4	59,3
2005/2006	3 027,8	208 789,4	53 578,2	85 056,6	3 512,6	5 869,7	63,0	59,8
vor 2005	2 593,2	117 376,2	45 992,8	71 088,8	2 114,1	3 209,9	64,7	65,9
Zusammen	74 971,0	10 462 366,0	1 325 917,7	2 161 304,0	175 308,7	302 827,7	61,3	57,9
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013	5 574,3	809 652,4	67 466,0	153 319,4	9 821,5	22 317,6	44,0	44,0
2011/2012	4 157,3	581 971,8	52 411,0	112 107,4	7 252,7	15 714,2	46,8	46,2
2009/2010	5 740,1	789 329,0	69 386,4	154 202,9	9 259,0	20 804,4	45,0	44,5
2007/2008	4 236,3	592 741,3	50 812,1	113 654,5	7 040,8	15 670,6	44,7	44,9
2005/2006	2 952,4	409 429,8	35 711,4	78 525,5	4 858,7	10 594,3	45,5	45,9
vor 2005	6 673,7	721 364,2	82 993,0	178 422,4	8 796,0	19 465,0	46,5	45,2
Zusammen	30 840,0	4 099 850,2	377 823,9	828 693,2	49 362,0	109 435,0	45,6	45,1
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2013	15 550,0	2 439 223,1	278 447,3	468 801,6	40 309,2	73 541,4	59,4	54,8
2011/2012	11 137,2	1 585 815,1	202 715,3	329 513,7	26 802,4	46 787,0	61,5	57,3
2009/2010	15 894,5	2 345 092,8	276 952,8	479 940,8	38 701,0	71 040,3	57,7	54,5
2007/2008	10 729,1	1 456 464,2	185 219,2	306 727,7	24 289,8	41 705,4	60,4	58,2
2005/2006	6 732,0	873 014,8	115 730,3	181 707,5	14 510,3	23 223,7	63,7	62,5
vor 2005	10 560,9	1 128 787,9	186 948,5	276 478,8	19 918,6	29 636,1	67,6	67,2
Zusammen	74 971,0	10 462 366,0	1 325 917,7	2 161 304,0	175 308,7	302 827,7	61,3	57,9
Insgesamt	105 811,0	14 562 216,2	1 703 741,6	2 989 997,2	224 670,8	412 262,7	57,0	54,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
10 712,8	36,0	448 914,0	234 178,2	10 906,1	36,1	43,3	Zulassungsland
16 885,0	37,2	661 843,8	356 006,8	16 068,0	37,4	44,3	Baden-Württemberg
1 554,2	32,0	58 658,6	29 118,4	1 253,6	35,2	43,8	Bayern
3 636,9	38,8	164 504,6	81 994,6	4 105,3	38,4	48,2	Berlin
(565,9)	(27,0)	26 328,4	(11 696,4)	631,8	(33,9)	41,6	Brandenburg
1 404,1	30,6	57 909,2	33 981,3	1 467,8	33,8	41,9	Bremen
5 850,0	35,9	258 720,4	126 961,4	6 180,2	35,7	41,3	Hamburg
2 320,8	35,9	117 281,4	56 106,4	3 042,2	39,5	47,2	Hessen
9 711,0	35,6	528 339,8	229 228,1	13 525,6	36,4	43,9	Mecklenburg-Vorpommern
19 496,9	35,5	887 413,6	445 048,0	22 100,5	35,8	42,9	Niedersachsen
5 364,4	38,5	214 060,6	122 629,6	5 387,1	37,2	44,2	Nordrhein-Westfalen
1 002,1	38,1	31 957,5	22 679,0	786,6	37,8	43,8	Rheinland-Pfalz
6 200,5	38,9	238 777,2	132 638,8	5 936,0	37,1	44,5	Saarland
4 436,1	40,8	204 310,1	111 888,5	5 498,6	38,3	45,7	Sachsen
3 169,5	36,7	148 545,2	72 268,8	3 619,5	38,2	48,1	Sachsen-Anhalt
3 667,2	39,9	139 812,1	78 810,3	3 509,3	37,0	43,2	Schleswig-Holstein
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Thüringen
							Insgesamt
74 161,7	36,1	3 264 032,6	1 654 677,7	80 673,2	36,4	43,6	davon: Gebiet West ¹⁾
20 261,6	39,1	864 685,5	461 438,7	22 091,5	37,9	45,6	Gebiet Ost ²⁾
1 554,2	32,0	58 658,6	29 118,4	1 253,6	35,2	43,8	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
10 020,3	31,4	353 913,0	170 318,7	6 332,3	34,5	40,1	2013
7 552,9	33,1	252 575,7	132 246,1	4 653,1	35,0	39,9	2011/2012
9 859,4	34,8	299 877,5	166 278,1	5 179,1	34,9	38,8	2009/2010
6 836,0	36,3	192 206,8	110 594,5	3 247,8	36,3	39,6	2007/2008
3 541,3	37,0	91 092,3	52 365,8	1 393,4	36,1	40,1	2005/2006
7 679,5	37,5	138 907,5	103 542,1	1 935,2	37,2	39,0	vor 2005
48 009,1	34,5	1 411 481,3	779 609,2	24 285,0	35,4	39,7	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
14 959,4	37,6	971 406,8	433 639,2	28 195,6	37,6	46,3	2013
9 365,7	38,6	581 709,7	269 841,1	16 837,2	38,0	46,3	2011/2012
10 321,9	39,4	581 188,7	293 083,1	16 663,7	36,8	45,1	2009/2010
5 868,9	40,4	285 668,1	162 389,0	8 027,7	37,7	44,6	2007/2008
2 120,4	41,2	90 416,8	58 743,0	2 499,1	37,3	42,0	2005/2006
2 018,7	43,8	64 391,0	53 536,6	1 722,5	36,9	42,9	vor 2005
47 968,5	39,0	2 775 895,5	1 365 625,6	79 733,3	37,6	45,8	Zusammen
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
1 897,7	25,4	106 967,2	49 810,4	2 738,9	33,2	39,2	2013
1 506,0	26,6	87 193,4	40 018,4	2 236,0	34,5	40,4	2011/2012
1 977,6	25,6	117 671,3	52 365,1	2 966,8	33,6	39,0	2009/2010
1 419,4	25,1	85 645,7	36 850,5	2 107,9	33,8	39,6	2007/2008
1 050,7	26,2	58 635,9	26 749,3	1 395,5	33,9	40,5	2005/2006
2 660,6	28,5	133 448,4	68 879,0	3 395,1	33,6	38,5	vor 2005
11 141,2	26,5	622 995,4	290 573,3	15 657,4	33,8	39,5	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
9 667,4	38,3	563 723,9	294 221,8	17 178,2	36,5	44,4	2013
6 843,6	38,1	393 112,1	205 464,2	11 767,0	37,9	45,8	2011/2012
9 684,8	37,9	565 683,3	291 486,8	17 189,6	35,9	43,9	2009/2010
6 639,7	38,2	384 968,9	191 097,0	11 091,3	37,2	46,0	2007/2008
4 035,2	37,5	232 951,4	109 192,6	6 298,6	39,8	49,2	2005/2006
7 444,7	41,3	442 810,3	198 574,7	11 893,2	39,4	48,0	vor 2005
47 065,2	38,6	2 740 721,8	1 365 625,6	79 733,3	37,6	45,8	Zusammen
58 206,4	35,5	3 363 717,2	1 656 198,9	95 390,6	36,7	44,3	Insgesamt

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	10 740,2	489 535,5	107 065,0	176 642,2	5 035,1	8 906,3	60,6	56,5
Bayern	15 079,2	791 855,4	157 680,6	260 578,7	8 137,8	14 985,4	60,5	54,3
Berlin	997,9	38 499,7	(7 905,9)	14 506,5	298,7	(590,9)	(54,5)	(50,6)
Brandenburg	2 855,3	140 789,3	29 456,7	51 984,8	1 522,6	2 795,9	56,7	54,5
Bremen	(335,0)	(23 484,7)	(2 692,6)	(5 455,4)	(219,7)	(411,6)	(49,4)	(53,4)
Hamburg	712,5	44 711,7	5 094,7	10 840,6	415,9	763,1	47,0	54,5
Hessen	4 012,2	224 015,9	37 141,4	64 251,6	2 191,6	3 991,6	57,8	54,9
Mecklenburg-Vorpommern	1 524,1	100 906,7	14 001,3	24 377,1	968,7	1 794,7	57,4	54,0
Niedersachsen	8 890,1	588 561,3	100 399,7	169 336,0	6 733,7	12 077,9	59,3	55,8
Nordrhein-Westfalen	14 626,2	818 576,7	135 493,0	248 355,5	8 206,4	15 144,9	54,6	54,2
Rheinland-Pfalz	3 662,9	195 596,6	40 005,7	63 133,3	2 008,6	3 682,7	63,4	54,5
Saarland	1 079,6	43 664,6	12 422,8	19 224,6	502,2	836,2	64,6	60,1
Sachsen	4 251,6	197 884,8	35 680,0	60 574,1	1 816,1	3 442,8	58,9	52,7
Sachsen-Anhalt	2 513,0	138 544,0	27 361,1	41 760,4	1 454,7	2 452,5	65,5	59,3
Schleswig-Holstein	3 002,9	170 173,6	30 621,7	53 864,4	1 654,2	3 009,8	56,8	55,0
Thüringen	2 514,1	142 542,4	24 658,0	41 594,5	1 360,3	2 723,9	59,3	49,9
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
davon: Gebiet West ¹⁾	62 140,8	3 390 176,0	628 617,2	1 071 682,4	35 105,2	63 809,6	58,7	55,0
Gebiet Ost ²⁾	13 658,1	720 667,2	131 157,1	220 290,8	7 122,5	13 209,7	59,5	53,9
Berlin	997,9	38 499,7	(7 905,9)	14 506,5	298,7	(590,9)	(54,5)	(50,6)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2013	11 867,6	698 060,4	93 251,3	177 033,8	5 244,9	10 745,4	52,7	48,8
2011/2012	9 334,7	582 732,8	77 446,8	141 935,6	4 573,1	9 106,5	54,6	50,2
2009/2010	11 356,9	589 074,5	97 666,0	179 117,3	4 686,0	9 491,6	54,5	49,4
2007/2008	7 964,7	363 827,2	66 102,3	119 012,4	2 832,5	5 480,3	55,5	51,7
2005/2006	4 858,3	204 671,0	39 245,7	68 464,6	1 642,5	3 084,1	57,3	53,3
vor 2005	12 784,5	320 632,4	88 588,7	150 818,7	2 176,9	4 049,0	58,7	53,8
Zusammen	60 895,0	2 901 074,0	484 342,1	879 735,4	22 316,9	44 333,8	55,1	50,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2013	4 157,0	388 192,5	76 195,2	115 162,8	6 413,0	10 599,6	66,2	60,5
2011/2012	2 978,1	291 143,8	52 170,8	80 622,8	4 584,8	7 741,3	64,7	59,2
2009/2010	3 280,4	259 290,6	60 637,8	88 754,8	4 137,8	6 907,8	68,3	59,9
2007/2008	2 080,0	127 826,8	37 422,0	54 401,5	2 123,7	3 257,2	68,8	65,2
2005/2006	1 101,5	50 868,8	18 322,8	28 708,4	798,6	1 298,0	63,8	61,5
vor 2005	1 284,7	49 435,3	19 125,9	31 201,2	695,6	1 192,3	61,3	58,3
Zusammen	15 901,9	1 248 268,9	283 338,1	426 744,4	20 209,5	33 276,3	66,4	60,7
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2013	2 266,8	202 507,0	29 030,6	58 927,8	2 474,2	5 108,9	49,3	48,4
2011/2012	1 964,2	176 765,7	25 037,0	49 735,1	2 161,9	4 346,4	50,3	49,7
2009/2010	2 263,1	185 650,9	28 226,4	58 263,5	2 278,2	4 682,7	48,4	48,7
2007/2008	1 701,4	143 361,9	21 626,6	43 458,7	1 732,2	3 488,5	49,8	49,7
2005/2006	1 490,4	105 269,9	19 815,8	37 857,3	1 371,0	2 585,6	52,3	53,0
vor 2005	3 006,9	214 989,2	41 016,3	75 305,7	2 725,2	5 330,4	54,5	51,1
Zusammen	13 424,5	1 085 749,2	174 017,5	341 551,3	13 442,4	26 908,1	50,9	50,0
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger								
2013	2 987,9	252 322,1	53 596,5	85 093,3	4 145,5	7 188,3	63,0	57,7
2011/2012	2 474,9	212 633,3	44 493,7	68 738,2	3 437,1	5 835,9	64,7	58,9
2009/2010	2 872,0	233 024,9	52 889,5	80 901,6	3 803,8	6 476,0	65,4	58,7
2007/2008	2 307,9	169 234,0	42 606,7	61 612,3	2 803,1	4 461,2	69,2	62,8
2005/2006	1 571,1	117 576,4	26 900,4	39 169,9	1 848,8	2 870,8	68,7	64,4
vor 2005	2 699,6	189 140,2	44 409,7	65 596,2	2 933,2	4 535,0	67,7	64,7
Zusammen	15 901,9	1 248 268,9	283 338,1	426 744,4	20 209,5	33 276,3	66,4	60,7
Insgesamt	29 326,4	2 334 018,1	457 355,6	768 295,6	33 651,9	60 184,5	59,5	55,9

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
6 610,2	38,1	185 084,9	109 480,1	3 534,3	37,4	40,5	Zulassungsland
9 295,1	38,1	276 346,4	159 158,4	5 302,6	37,6	40,1	Baden-Württemberg
554,9	35,7	11 737,9	(7 985,4)	(180,2)	(35,1)	(38,7)	Bayern
1 727,4	37,7	51 657,6	32 095,7	1 063,0	35,0	39,5	Berlin
(171,6)	(33,9)	(7 069,7)	(2 515,6)	(118,7)	(33,8)	(41,4)	Brandenburg
425,8	37,4	14 104,2	(6 477,2)	(258,1)	(29,4)	(40,7)	Bremen
2 452,0	37,9	85 021,3	40 572,6	1 631,2	35,4	39,0	Hamburg
879,3	36,6	34 731,7	13 900,3	613,1	36,6	40,2	Hessen
5 602,4	38,7	219 110,1	108 460,7	4 664,6	36,1	40,2	Mecklenburg-Vorpommern
8 116,9	35,7	301 571,6	137 708,3	5 818,0	35,1	39,1	Niedersachsen
2 581,1	41,3	74 186,0	44 770,7	1 435,4	37,1	39,2	Nordrhein-Westfalen
798,9	42,5	19 778,3	14 791,8	430,7	36,5	39,6	Rheinland-Pfalz
2 460,3	36,7	63 230,0	33 486,8	1 048,6	37,9	40,4	Saarland
1 579,9	38,6	53 875,1	27 685,6	1 059,1	39,4	41,4	Sachsen
1 600,7	34,8	53 223,9	29 371,4	1 010,2	36,8	41,1	Sachsen-Anhalt
1 545,2	38,1	44 187,9	25 354,8	843,1	36,8	38,1	Schleswig-Holstein
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Thüringen
							Insgesamt
37 654,7	37,7	1 235 496,4	653 306,8	24 203,8	36,4	39,9	davon: Gebiet West ¹⁾
8 192,1	37,5	247 682,2	132 523,3	4 626,9	37,2	39,9	Gebiet Ost ²⁾
554,9	35,7	11 737,9	(7 985,4)	(180,2)	(35,1)	(38,7)	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
6 313,7	34,7	200 619,0	92 991,5	3 132,4	34,5	37,8	2013
5 493,8	37,0	176 367,5	83 331,6	2 828,0	34,4	38,3	2011/2012
6 298,8	35,7	179 124,7	95 757,2	2 888,8	35,5	37,9	2009/2010
4 545,8	36,3	123 967,8	65 680,1	1 835,3	35,8	38,7	2007/2008
2 898,5	37,4	73 185,8	37 888,1	1 057,9	36,9	39,7	2005/2006
8 101,0	38,8	140 561,9	92 298,2	1 707,4	36,4	37,8	vor 2005
35 101,4	36,6	938 208,5	490 473,3	14 170,2	35,3	38,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
2 872,2	40,9	164 886,1	80 195,1	4 538,5	39,0	42,4	2013
2 056,3	40,8	122 264,5	56 042,2	3 237,4	38,2	41,8	2011/2012
2 339,5	41,6	113 436,5	62 663,0	3 010,0	40,0	41,7	2009/2010
1 537,4	42,5	65 414,8	40 245,1	1 698,5	39,5	42,9	2007/2008
822,7	42,8	26 817,5	21 065,9	700,8	36,8	40,0	2005/2006
944,0	42,4	26 979,9	23 150,9	651,9	35,2	37,7	vor 2005
11 300,3	41,5	556 708,0	303 342,2	14 840,7	38,8	42,0	Zusammen
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
(997,2)	(30,6)	53 212,7	(25 993,7)	1 345,5	(34,2)	38,3	2013
874,4	30,8	49 039,6	22 635,2	1 241,2	34,6	38,7	2011/2012
924,5	29,0	48 519,9	23 847,0	1 230,9	34,4	38,5	2009/2010
838,5	33,0	38 855,5	21 732,7	964,5	33,2	38,9	2007/2008
689,5	31,6	31 151,7	17 476,6	748,1	35,8	41,1	2005/2006
1 604,8	34,8	70 910,7	39 940,0	1 767,3	35,6	38,4	vor 2005
6 248,2	31,8	307 877,6	159 749,1	7 700,7	34,7	38,8	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger							
1 985,2	39,9	102 551,5	57 901,2	2 934,3	37,5	41,0	2013
1 688,8	40,6	91 017,7	47 887,0	2 518,4	38,2	41,1	2011/2012
2 061,1	41,8	100 566,6	58 950,9	2 824,3	37,8	40,9	2009/2010
1 652,9	41,7	74 289,2	45 179,1	2 005,9	39,9	43,3	2007/2008
1 044,9	39,9	51 466,6	26 827,3	1 294,9	40,8	44,4	2005/2006
1 892,6	41,2	92 294,1	47 738,6	2 349,8	39,2	42,6	vor 2005
11 039,2	41,0	546 758,0	303 342,2	14 840,7	38,8	42,0	Zusammen
17 287,4	37,1	854 635,6	463 091,3	22 541,4	37,1	40,7	Insgesamt

**Übersicht 5
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	89 573,3	1 592 369,1	1 106 150,0	1 823 185,5	20 645,1	34 533,4	60,7	59,8
Binnenverkehr	89 188,8	1 586 471,8	1 100 356,7	1 812 937,9	20 556,0	34 377,7	60,7	59,8
grenzüberschreitender Verkehr	384,5	5 897,3	5 793,3	10 247,6	89,0	155,7	56,5	57,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	37 903,0	3 441 799,5	503 632,3	893 044,9	45 432,0	80 883,3	56,4	56,2
Binnenverkehr	36 882,7	3 390 476,5	487 578,7	865 787,2	44 616,3	79 492,9	56,3	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 020,3	51 323,1	16 053,6	27 257,6	815,7	1 390,5	58,9	58,7
Fernbereich (151 km und mehr)	38 776,6	12 115 229,2	544 653,2	1 008 839,3	172 079,8	321 444,1	54,0	53,5
Binnenverkehr	33 863,5	10 753 575,2	466 014,6	872 449,7	150 163,2	283 809,6	53,4	52,9
grenzüberschreitender Verkehr	4 913,1	1 361 654,0	78 638,6	136 389,6	21 916,7	37 634,4	57,7	58,2
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	159 935,0	15 730 523,5	2 053 949,9	3 551 174,9	215 335,5	397 680,1	57,8	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	6 317,9	1 418 874,4	100 485,6	173 894,8	22 821,5	39 180,6	57,8	58,2
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	54 797,7	867 874,7	535 133,1	891 790,9	9 070,3	15 066,4	60,0	60,2
Binnenverkehr	54 606,9	865 105,7	532 217,8	887 491,7	9 027,6	15 003,1	60,0	60,2
grenzüberschreitender Verkehr	(190,7)	(2 769,0)	(2 915,3)	(4 299,3)	(42,7)	(63,2)	(67,8)	(67,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 619,7	1 292 657,4	159 422,4	275 984,2	13 936,6	24 207,3	57,8	57,6
Binnenverkehr	14 343,9	1 279 439,3	155 640,7	270 091,3	13 752,4	23 920,2	57,6	57,5
grenzüberschreitender Verkehr	275,8	13 218,0	3 781,7	5 892,9	184,2	287,1	64,2	64,2
Fernbereich (151 km und mehr)	7 379,5	1 988 810,8	73 124,7	138 704,6	19 519,5	38 336,5	52,7	50,9
Binnenverkehr	6 937,2	1 888 633,2	67 514,1	128 609,0	18 289,5	36 046,9	52,5	50,7
grenzüberschreitender Verkehr	442,4	100 177,6	5 610,6	10 095,6	1 230,0	2 289,6	55,6	53,7
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	75 888,0	4 033 178,3	755 372,5	1 286 191,9	41 069,5	74 970,3	58,7	54,8
grenzüberschreitender Verkehr	908,9	116 164,6	12 307,6	20 287,8	1 456,9	2 639,9	60,7	55,2
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	144 371,0	2 460 243,8	1 641 283,1	2 714 976,4	29 715,3	49 599,7	60,5	59,9
Binnenverkehr	143 795,7	2 451 577,5	1 632 574,5	2 700 429,5	29 583,6	49 380,8	60,5	59,9
grenzüberschreitender Verkehr	575,2	8 666,3	8 708,6	14 546,9	131,8	218,9	59,9	60,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	52 522,7	4 734 456,9	663 054,7	1 169 029,1	59 368,6	105 090,7	56,7	56,5
Binnenverkehr	51 226,7	4 669 915,8	643 219,4	1 135 878,5	58 368,7	103 413,1	56,6	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	1 296,1	64 541,1	19 835,3	33 150,6	999,9	1 677,6	59,8	59,6
Fernbereich (151 km und mehr)	46 156,1	14 104 040,0	617 777,9	1 147 543,9	191 599,4	359 780,5	53,8	53,3
Binnenverkehr	40 800,6	12 642 208,4	533 528,6	1 001 058,7	168 452,6	319 856,5	53,3	52,7
grenzüberschreitender Verkehr	5 355,5	1 461 831,6	84 249,3	146 485,2	23 146,7	39 924,0	57,5	58,0
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	235 823,0	19 763 701,7	2 809 322,5	4 837 366,8	256 404,9	472 650,4	58,1	54,2
grenzüberschreitender Verkehr	7 226,8	1 535 039,0	112 793,2	194 182,7	24 278,4	41 820,5	58,1	58,1
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
Nahbereich (bis 50 km)							
69 985,6	43,9	1 218 693,6	1 479 932,7	27 665,1	33,5	33,2	Binnenverkehr
69 648,9	43,8	1 213 562,9	1 471 137,7	27 531,9	33,5	33,2	grenzüberschreitender Verkehr
336,7	46,7	5 130,7	8 794,9	133,2	30,4	30,8	
Regionalbereich (51 - 150 km)							
20 448,6	35,0	1 719 751,5	520 536,0	43 926,5	35,6	36,4	Binnenverkehr
19 676,1	34,8	1 682 929,1	499 765,3	42 929,8	35,7	36,4	grenzüberschreitender Verkehr
772,6	43,1	36 822,3	20 770,7	996,7	33,4	34,2	
Fernbereich (151 km und mehr)							
5 543,3	12,5	1 248 931,6	144 766,1	32 426,7	47,2	48,6	Binnenverkehr
4 714,2	12,2	1 115 760,6	122 718,5	28 959,3	46,8	48,0	grenzüberschreitender Verkehr
829,1	14,4	133 171,1	22 047,6	3 467,4	49,6	53,3	
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
Gesamt							
94 039,1	37,0	4 012 252,6	2 093 621,5	99 421,1	36,4	43,3	Binnenverkehr
1 938,4	23,5	175 124,1	51 613,3	4 597,2	44,6	52,1	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Zusammen
Werkverkehr							
Nahbereich (bis 50 km)							
38 168,3	41,1	576 881,3	627 836,4	10 192,9	35,2	35,9	Binnenverkehr
38 015,3	41,0	574 661,8	624 398,8	10 141,9	35,2	35,9	grenzüberschreitender Verkehr
(153,1)	(44,5)	(2 219,5)	(3 437,5)	(51,0)	(37,7)	(37,4)	
Regionalbereich (51 - 150 km)							
6 697,4	31,4	558 467,8	133 027,4	11 154,6	39,0	39,4	Binnenverkehr
6 514,9	31,2	549 762,9	128 883,8	10 952,4	39,0	39,4	grenzüberschreitender Verkehr
182,5	39,8	8 704,9	4 143,6	202,2	37,7	37,6	
Fernbereich (151 km und mehr)							
1 536,0	17,2	359 567,3	32 951,7	7 663,4	42,6	42,4	Binnenverkehr
1 376,6	16,6	330 882,8	29 440,3	7 040,5	42,7	42,4	grenzüberschreitender Verkehr
159,4	26,5	28 684,5	3 511,4	622,9	41,2	42,2	
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
Gesamt							
45 906,8	37,7	1 455 307,5	782 723,0	28 134,9	36,5	39,8	Binnenverkehr
494,9	35,3	39 608,9	11 092,5	876,1	39,2	41,4	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Zusammen
Gewerblicher - und Werkverkehr							
Nahbereich (bis 50 km)							
108 153,9	42,8	1 795 575,0	2 107 769,0	37 858,0	34,0	34,0	Binnenverkehr
107 664,1	42,8	1 788 224,7	2 095 536,6	37 673,8	34,0	34,0	grenzüberschreitender Verkehr
489,8	46,0	7 350,3	12 232,5	184,2	32,5	32,7	
Regionalbereich (51 - 150 km)							
27 146,0	34,1	2 278 219,3	653 563,4	55 081,1	36,4	37,1	Binnenverkehr
26 191,0	33,8	2 232 692,0	628 649,1	53 882,2	36,5	37,1	grenzüberschreitender Verkehr
955,0	42,4	45 527,2	24 914,3	1 198,9	34,2	34,8	
Fernbereich (151 km und mehr)							
7 079,3	13,3	1 608 498,9	177 717,8	40 090,1	46,6	47,9	Binnenverkehr
6 090,8	13,0	1 446 643,4	152 158,8	35 999,8	46,3	47,3	grenzüberschreitender Verkehr
988,5	15,6	161 855,6	25 559,0	4 090,2	49,0	52,6	
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
Gesamt							
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Binnenverkehr
2 433,3	25,2	214 733,1	62 705,8	5 473,3	43,9	51,3	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Insgesamt

Übersicht 6
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ²⁾	184 283,6	14 109 203,5	2 168 999,2	3 776 703,7	178 479,2	332 584,9	57,4	53,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ³⁾	37 155,9	2 181 521,9	447 993,3	714 224,1	27 025,4	46 830,1	62,7	57,7
Versand des Gebietes West ²⁾ in das Gebiet Ost ³⁾	4 742,2	1 496 666,2	70 163,6	126 746,7	22 298,6	41 056,4	55,4	54,3
Versand des Gebietes Ost ³⁾ in das Gebiet West ²⁾	4 833,4	1 540 282,6	72 877,9	129 301,1	23 253,8	42 249,7	56,4	55,0
Berlinverkehr	4 807,9	436 027,5	49 288,4	90 391,2	5 347,9	9 929,3	54,5	53,9
Zusammen	235 823,0	19 763 701,7	2 809 322,5	4 837 366,8	256 404,9	472 650,4	58,1	54,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	3 437,7	696 471,6	54 836,8	91 966,8	11 112,6	18 864,3	59,6	58,9
Drittstaaten	605,4	129 416,5	9 222,0	15 528,5	1 957,0	3 493,6	59,4	56,0
Zusammen	4 043,1	825 888,0	64 058,9	107 495,3	13 069,6	22 357,9	59,6	58,5
Empfang aus								
EU-28	2 830,7	598 801,8	44 064,9	77 370,3	9 540,5	16 488,4	57,0	57,9
Drittstaaten	285,6	64 158,9	3 482,5	7 516,4	856,5	1 755,7	46,3	48,8
Zusammen	3 116,2	662 960,7	47 547,5	84 886,6	10 397,0	18 244,1	56,0	57,0
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	6 268,3	1 295 273,3	98 901,8	169 337,1	20 653,0	35 352,7	58,4	58,4
Drittstaaten	891,0	193 575,4	12 704,5	23 044,9	2 813,5	5 249,3	55,1	53,6
Wechselverkehr zusammen	7 159,3	1 488 848,7	111 606,3	192 382,0	23 466,6	40 602,0	58,0	57,8
Dreiländerverkehr	67,3	45 969,0	1 185,1	1 798,2	809,9	1 215,9	65,9	66,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	6 326,3	1 335 145,2	99 941,3	170 877,4	21 364,3	36 399,1	58,5	58,7
von Drittstaaten nach EU-28	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	891,0	193 575,4	12 704,5	23 044,9	2 813,5	5 249,3	55,1	53,6
Zusammen	7 226,8	1 535 039,0	112 793,2	194 182,7	24 278,4	41 820,5	58,1	58,1
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6

¹⁾ Bis Juni 2013 EU-27; ab Juli 2013 EU-28. - ²⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ³⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
109 992,3	37,4	4 128 273,6	2 263 575,2	95 746,1	35,9	41,7	Binnenverkehr
24 956,2	40,2	849 648,7	504 343,4	19 922,5	36,8	40,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West ²⁾
1 179,3	19,9	191 438,8	29 322,7	4 763,9	45,0	48,7	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ³⁾
1 204,7	20,0	193 663,6	29 869,8	4 838,8	45,8	49,4	Versand des Gebietes West ²⁾ in das Gebiet Ost ³⁾
2 613,4	35,2	104 535,4	49 233,4	2 284,7	35,3	43,8	Versand des Gebietes Ost ³⁾ in das Gebiet West ²⁾
139 945,9	37,2	5 467 560,1	2 876 344,5	127 555,9	36,4	42,7	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
771,8	18,3	64 384,2	20 726,8	1 689,7	48,7	54,1	Versand nach
(34,9)	(5,4)	(2 352,5)	(842,2)	(64,1)	(56,3)	(55,0)	EU-28
806,7	16,6	66 736,7	21 569,0	1 753,8	49,6	54,2	Drittstaaten
							Zusammen
1 307,2	31,6	118 641,4	33 380,4	3 001,5	39,8	49,0	Empfang aus
316,1	52,5	28 078,9	7 672,4	685,3	22,9	35,1	EU-28
1 623,3	34,3	146 720,3	41 052,8	3 686,8	37,8	47,4	Drittstaaten
							Zusammen
2 079,0	24,9	183 025,6	54 107,3	4 691,2	44,3	51,6	Versand nach und Empfang aus
351,0	28,3	30 431,4	8 514,5	749,4	40,3	46,9	EU-28
2 430,0	25,3	213 457,1	62 621,8	5 440,6	43,8	51,0	Drittstaaten
							Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
2 081,3	24,8	183 898,6	54 167,8	4 713,5	44,4	52,0	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	zwischen EU-28
/	/	/	/	/	/	/	von EU-28 nach
351,0	28,3	30 431,4	8 514,5	749,4	40,3	46,9	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
2 433,3	25,2	214 733,1	62 705,8	5 473,3	43,9	51,3	EU-28
X	X	X	X	X	X	X	zwischen Drittstaaten
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ²⁾	123 922,0	11 054 691,6	1 559 882,1	2 741 650,0	147 332,7	275 900,9	56,9	53,4
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ³⁾	24 445,4	1 595 619,7	330 733,1	515 800,2	21 691,2	36 875,9	64,1	58,8
Versand des Gebietes West ²⁾ in das Gebiet Ost ³⁾	4 011,7	1 335 849,3	60 506,5	110 712,7	20 225,2	37 429,1	54,7	54,0
Versand des Gebietes Ost ³⁾ in das Gebiet West ²⁾	4 148,5	1 386 624,3	64 748,7	114 682,0	21 435,9	38 851,2	56,5	55,2
Berlinverkehr	3 407,3	357 738,6	38 079,6	68 330,0	4 650,5	8 623,1	55,7	53,9
Zusammen	159 935,0	15 730 523,5	2 053 949,9	3 551 174,9	215 335,5	397 680,1	57,8	54,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	2 987,2	637 942,4	48 601,3	81 976,0	10 374,5	17 551,8	59,3	59,1
Drittstaaten	510,0	118 793,3	8 035,0	13 629,6	1 833,9	3 260,0	59,0	56,3
Zusammen	3 497,2	756 735,7	56 636,3	95 605,6	12 208,5	20 811,8	59,2	58,7
Empfang aus								
EU-28	2 503,8	556 239,0	39 481,1	69 643,5	8 996,8	15 501,2	56,7	58,0
Drittstaaten	250,6	60 087,0	3 197,0	6 874,0	810,7	1 659,3	46,5	48,9
Zusammen	2 754,4	616 325,9	42 678,1	76 517,5	9 807,5	17 160,5	55,8	57,2
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	5 491,0	1 194 181,4	88 082,3	151 619,5	19 371,3	33 053,0	58,1	58,6
Drittstaaten	760,5	178 880,3	11 232,0	20 503,6	2 644,7	4 919,3	54,8	53,8
Wechselverkehr zusammen	6 251,5	1 373 061,7	99 314,4	172 123,1	22 016,0	37 972,3	57,7	58,0
Dreiländerverkehr	66,2	45 591,4	1 169,4	1 769,3	803,6	1 205,7	66,1	66,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten								
	5 548,3	1 233 811,6	89 111,2	153 143,6	20 078,3	34 092,7	58,2	58,9
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	760,5	178 880,3	11 232,0	20 503,6	2 644,7	4 919,3	54,8	53,8
Zusammen	6 317,9	1 418 874,4	100 485,6	173 894,8	22 821,5	39 180,6	57,8	58,2
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5

¹⁾ Bis Juni 2013 EU-27; ab Juli 2013 EU-28. - ²⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ³⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
73 118,4	37,1	2 997 377,2	1 625 360,7	73 726,7	35,7	42,1	Binnenverkehr
17 280,3	41,4	641 074,2	383 981,1	16 087,2	36,8	41,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West ²⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ³⁾
918,0	18,6	150 780,8	24 175,4	3 991,7	44,9	48,8	Versand des Gebietes West ²⁾ in das Gebiet Ost ³⁾
879,9	17,5	143 184,2	22 878,0	3 755,1	47,1	50,3	Versand des Gebietes Ost ³⁾ in das Gebiet West ²⁾
1 842,6	35,1	79 836,3	37 226,4	1 860,4	36,1	44,4	Berlinverkehr
94 039,1	37,0	4 012 252,6	2 093 621,5	99 421,1	36,4	43,3	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
622,3	17,2	54 083,7	17 122,1	1 456,6	49,0	54,6	Versand nach
(28,5)	(5,3)	(1 932,5)	(674,7)	(50,0)	(56,2)	(55,4)	EU-28
							Drittstaaten
650,9	15,7	56 016,2	17 796,8	1 506,6	49,9	54,7	Zusammen
Empfang aus							
1 031,9	29,2	94 452,2	27 361,2	2 473,5	40,7	50,1	EU-28
252,7	50,2	23 502,9	6 379,9	587,5	24,1	36,1	Drittstaaten
1 284,6	31,8	117 955,2	33 741,1	3 060,9	38,7	48,5	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 654,3	23,2	148 535,9	44 483,3	3 930,1	44,9	52,4	EU-28
281,2	27,0	25 435,4	7 054,6	637,4	40,8	47,6	Drittstaaten
1 935,4	23,6	173 971,3	51 537,9	4 567,5	44,4	51,8	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
1 656,1	23,0	149 285,7	44 535,3	3 949,3	45,1	52,8	zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
281,2	27,0	25 435,4	7 054,6	637,4	40,8	47,6	
1 938,4	23,5	175 124,1	51 613,3	4 597,2	44,6	52,1	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Insgesamt

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ²⁾	60 361,6	3 054 512,0	609 117,2	1 035 053,7	31 146,5	56 684,0	58,8	54,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ³⁾	12 710,5	585 902,2	117 260,2	198 423,8	5 334,3	9 954,2	59,1	53,6
Versand des Gebietes West ²⁾ in das Gebiet Ost ³⁾	730,4	160 816,9	9 657,0	16 034,0	2 073,4	3 627,4	60,2	57,2
Versand des Gebietes Ost ³⁾ in das Gebiet West ²⁾	684,9	153 658,3	8 129,3	14 619,1	1 817,9	3 398,5	55,6	53,5
Berlinverkehr	1 400,6	78 288,9	11 208,8	22 061,3	697,4	1 306,2	50,8	53,4
Zusammen	75 888,0	4 033 178,3	755 372,5	1 286 191,9	41 069,5	74 970,3	58,7	54,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	450,4	58 529,1	6 235,6	9 990,8	738,0	1 312,5	62,4	56,2
Drittstaaten	(95,5)	(10 623,2)	(1 187,0)	(1 898,9)	(123,1)	(233,6)	(62,5)	(52,7)
Zusammen	545,9	69 152,3	7 422,6	11 889,7	861,1	1 546,1	62,4	55,7
Empfang aus								
EU-28	326,9	42 562,8	4 583,9	7 726,8	543,7	987,2	59,3	55,1
Drittstaaten	(35,0)	(4 071,9)	/	/	/	/	/	/
Zusammen	361,9	46 634,7	4 869,4	8 369,2	589,5	1 083,6	58,2	54,4
Versand nach und Empfang aus EU-28	777,3	101 091,9	10 819,4	17 717,6	1 281,8	2 299,7	61,1	55,7
Drittstaaten	(130,5)	(14 695,1)	(1 472,5)	(2 541,3)	(168,9)	(330,0)	(57,9)	(51,2)
Wechselverkehr zusammen	907,8	115 787,0	12 291,9	20 258,9	1 450,6	2 629,7	60,7	55,2
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten	777,9	101 333,6	10 830,1	17 733,8	1 286,0	2 306,4	61,1	55,8
	/	/	/	/	/	/	/	/
	-	-	-	-	-	-	-	-
	(130,5)	(14 695,1)	(1 472,5)	(2 541,3)	(168,9)	(330,0)	(57,9)	(51,2)
Zusammen	908,9	116 164,6	12 307,6	20 287,8	1 456,9	2 639,9	60,7	55,2
Kabotage	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8

¹⁾ Bis Juni 2013 EU-27; ab Juli 2013 EU-28. - ²⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ³⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28 ¹⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
36 873,9	37,9	1 130 896,4	638 214,5	22 019,4	36,4	39,6	Binnenverkehr
7 675,9	37,7	208 574,5	120 362,3	3 835,3	36,8	38,7	Verkehr innerhalb des Gebietes West ²⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ³⁾
261,3	26,4	40 658,1	5 147,3	772,2	45,6	47,1	Versand des Gebietes West ²⁾ in das Gebiet Ost ³⁾
324,8	32,2	50 479,4	6 991,8	1 083,7	37,6	40,6	Versand des Gebietes Ost ³⁾ in das Gebiet West ²⁾
770,9	35,5	24 699,1	(12 007,0)	424,3	(32,9)	40,3	Berlinverkehr
45 906,8	37,7	1 455 307,5	782 723,0	28 134,9	36,5	39,8	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
149,5	24,9	(10 300,5)	(3 604,7)	(233,1)	(45,9)	(47,8)	Versand nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
155,8	22,2	10 720,6	3 772,2	247,2	47,4	48,0	Zusammen
Empfang aus							
275,3	45,7	24 189,2	6 019,2	528,0	33,3	35,9	EU-28
(63,4)	(64,5)	(4 576,0)	(1 292,5)	(97,9)	/	/	Drittstaaten
338,8	48,4	28 765,1	7 311,7	625,9	31,1	34,5	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
424,8	35,3	34 489,7	9 624,0	761,2	39,6	41,9	EU-28
(69,8)	(34,8)	(4 996,0)	(1 460,0)	(111,9)	(36,8)	(38,2)	Drittstaaten
494,6	35,3	39 485,7	11 083,9	873,1	39,2	41,4	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
425,2	35,3	34 612,9	9 632,5	764,1	39,6	41,9	zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-28
(69,8)	(34,8)	(4 996,0)	(1 460,0)	(111,9)	(36,8)	(38,2)	zwischen Drittstaaten
494,9	35,3	39 608,9	11 092,5	876,1	39,2	41,4	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Kabotage
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Insgesamt

Übersicht 7
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	144 371,0	2 460 243,8	1 641 283,1	2 714 976,4	29 715,3	49 599,7	60,5	59,9
51 bis 100	33 457,5	2 415 053,7	426 212,3	746 658,5	30 655,0	53 808,4	57,1	57,0
101 bis 150	19 065,2	2 319 403,2	236 842,4	422 370,6	28 713,7	51 282,3	56,1	56,0
Zusammen	196 893,7	7 194 700,7	2 304 337,8	3 884 005,5	89 084,0	154 690,4	59,3	57,6
151 bis 200	12 349,4	2 096 749,4	152 670,4	275 414,0	25 753,1	46 519,6	55,4	55,4
201 bis 250	8 262,0	1 781 722,0	106 431,9	197 375,3	22 741,3	42 391,7	53,9	53,6
251 bis 300	6 101,7	1 601 510,9	81 799,0	154 738,5	21 354,0	40 491,8	52,9	52,7
301 bis 350	4 476,6	1 384 183,1	62 031,9	117 139,9	19 099,6	36 155,7	53,0	52,8
351 bis 400	3 195,9	1 139 045,3	45 328,4	84 695,7	16 085,8	30 179,9	53,5	53,3
401 bis 450	2 451,8	984 079,0	35 097,0	65 726,0	13 992,5	26 340,1	53,4	53,1
451 bis 500	2 078,1	925 944,0	30 202,7	56 501,6	13 379,4	25 169,5	53,5	53,2
Zusammen	38 915,4	9 913 233,6	513 561,1	951 591,0	132 405,6	247 248,5	54,0	53,6
501 bis 600	3 187,6	1 611 009,6	46 356,4	87 383,2	23 307,5	44 088,7	53,0	52,9
601 bis 700	1 860,3	1 080 573,6	27 073,3	50 538,7	15 613,5	29 281,4	53,6	53,3
701 bis 800	897,0	559 246,7	12 840,2	23 936,1	7 944,8	14 875,7	53,6	53,4
801 bis 900	435,9	297 190,5	6 161,2	11 599,6	4 147,0	7 875,6	53,1	52,7
901 bis 1 000	243,8	170 005,5	3 358,2	6 369,8	2 210,2	4 336,9	52,7	51,0
Zusammen	6 624,6	3 718 025,9	95 789,2	179 827,3	53 223,0	100 458,4	53,3	53,0
1 001 und mehr	616,1	472 780,5	8 427,5	16 125,6	5 970,8	12 073,7	52,3	49,5
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	230 003,4	17 853 675,7	2 820 653,6	4 782 550,0	250 507,9	440 309,5	59,0	56,9
dar.: Pendelfahrten	80 675,8	1 215 271,7	1 102 178,2	1 596 666,1	19 720,1	27 764,2	69,0	71,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 204,6	136 129,5	20 281,7	36 942,9	2 242,1	3 988,2	54,9	56,2
Abschnittsfahrten	13 046,3	3 445 065,0	101 462,1	248 999,4	30 175,5	74 161,4	40,7	40,7
dav.: Sammelfahrten	1 145,3	247 077,7	9 589,3	23 321,8	2 409,8	5 674,1	41,1	42,5
Verteilerfahrten	7 374,7	1 819 952,0	63 193,0	144 589,7	17 667,4	40 484,1	43,7	43,6
Sammel- und Verteilerfahrten	4 526,3	1 378 035,4	28 679,8	81 087,9	10 098,3	28 003,2	35,4	36,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	32,6	(10 176,6)	(395,3)	(880,5)	(123,2)	(267,9)	(44,9)	(46,0)
Fahrtabschnitte	46 922,4	3 449 272,9	290 379,0	824 251,4	30 214,3	74 250,4	35,2	40,7
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 237,2	146 306,1	20 677,0	37 823,4	2 365,3	4 256,1	54,7	55,6

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
108 153,9	42,8	1 795 575,0	2 107 769,0	37 858,0	34,0	34,0	Entfernungsstufen in km bis 50
19 619,2	37,0	1 382 245,2	468 126,4	33 021,0	35,1	35,3	51 bis 100
7 526,8	28,3	895 974,0	185 437,0	22 060,1	39,0	39,2	101 bis 150
135 299,9	40,7	4 073 794,2	2 761 332,5	92 939,2	34,7	36,0	Zusammen
3 179,6	20,5	524 765,1	79 828,1	13 135,9	43,0	43,2	151 bis 200
1 565,0	15,9	324 989,4	39 473,9	8 169,4	44,9	45,0	201 bis 250
890,2	12,7	224 406,9	22 607,9	5 692,1	46,1	46,2	251 bis 300
526,3	10,5	155 951,7	13 352,8	3 958,4	47,5	47,6	301 bis 350
299,9	8,6	100 879,2	7 727,3	2 590,2	49,0	49,1	351 bis 400
181,3	6,9	68 324,4	4 462,7	1 675,4	50,0	49,9	401 bis 450
121,7	5,5	52 871,5	2 923,9	1 255,7	50,8	50,6	451 bis 500
6 764,0	14,8	1 452 188,2	170 376,6	36 477,1	45,8	46,7	Zusammen
161,7	4,8	76 066,7	3 867,7	1 802,3	50,8	50,8	501 bis 600
68,8	3,6	36 833,9	1 593,5	842,1	51,9	51,8	601 bis 700
42,5	4,5	23 065,0	920,6	(499,2)	51,7	(51,7)	701 bis 800
(14,7)	(3,3)	(7 259,8)	(305,0)	(147,0)	(51,8)	(51,7)	801 bis 900
(10,3)	(4,1)	(5 056,0)	(243,0)	/	(50,8)	/	901 bis 1 000
298,0	4,3	148 281,4	6 929,8	3 413,3	51,3	51,2	Zusammen
(17,2)	(2,7)	(8 029,3)	(411,4)	(199,6)	(51,0)	(48,6)	1 001 und mehr
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Insgesamt
142 379,2	38,2	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,5	43,7	Art der Fahrt
53 084,7	39,7	767 222,3	1 095 511,4	18 061,4	40,9	43,0	Einzelfahrten
(36,7)	(3,0)	(4 381,2)	(1 006,2)	(111,6)	(53,4)	(54,7)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Insgesamt
(36,7)	(2,9)	(4 381,2)	(1 006,2)	(111,6)	(53,3)	(54,2)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	89 573,3	1 592 369,1	1 106 150,0	1 823 185,5	20 645,1	34 533,4	60,7	59,8
51 bis 100	23 710,0	1 715 699,5	317 935,7	560 154,7	22 921,6	40 469,1	56,8	56,6
101 bis 150	14 193,0	1 726 100,0	185 696,6	332 890,1	22 510,4	40 414,3	55,8	55,7
Zusammen	127 476,3	5 034 168,6	1 609 782,3	2 716 230,4	66 077,1	115 416,7	59,3	57,3
151 bis 200	9 488,3	1 608 656,4	124 695,6	224 949,8	21 023,1	37 966,9	55,4	55,4
201 bis 250	6 715,0	1 443 832,8	91 279,5	168 980,2	19 466,1	36 226,6	54,0	53,7
251 bis 300	5 191,6	1 361 040,9	72 477,2	137 231,2	18 904,5	35 891,6	52,8	52,7
301 bis 350	3 874,8	1 194 853,6	55 857,3	105 280,0	17 155,6	32 420,3	53,1	52,9
351 bis 400	2 830,9	1 008 210,8	41 682,7	77 266,3	14 766,6	27 502,5	53,9	53,7
401 bis 450	2 204,6	882 812,2	32 642,7	60 646,3	12 994,6	24 269,6	53,8	53,5
451 bis 500	1 883,5	837 863,3	28 298,3	52 464,8	12 515,7	23 326,5	53,9	53,7
Zusammen	32 188,6	8 337 270,2	446 933,3	826 818,7	116 826,0	217 604,0	54,1	53,7
501 bis 600	2 909,6	1 467 425,6	43 367,5	81 245,3	21 776,5	40 930,7	53,4	53,2
601 bis 700	1 708,3	989 859,2	25 440,7	47 195,6	14 642,3	27 284,2	53,9	53,7
701 bis 800	817,4	506 107,1	12 143,1	22 364,6	7 483,0	13 826,5	54,3	54,1
801 bis 900	389,0	262 778,2	5 766,4	10 643,2	3 860,6	7 173,1	54,2	53,8
901 bis 1 000	217,2	148 044,9	3 153,4	5 828,4	2 048,7	3 901,9	54,1	52,5
Zusammen	6 041,5	3 374 215,0	89 871,2	167 277,1	49 811,1	93 116,3	53,7	53,5
1 001 und mehr	546,4	403 744,0	7 848,7	14 743,6	5 442,7	10 723,7	53,2	50,8
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	157 676,4	14 652 670,3	2 080 897,0	3 545 378,7	214 165,4	378 557,3	58,7	56,6
dar.: Pendelfahrten	51 532,8	851 496,6	755 390,1	1 084 022,0	14 388,6	20 346,9	69,7	70,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 178,8	132 616,8	19 845,4	36 239,5	2 193,6	3 908,0	54,8	56,1
Abschnittsfahrten	8 576,5	2 496 727,5	73 538,5	179 691,0	23 991,6	58 303,5	40,9	41,1
dav.: Sammelfahrten	786,5	191 888,8	7 024,9	17 584,8	1 988,3	4 742,1	39,9	41,9
Verteilerfahrten	4 941,0	1 366 146,4	47 165,5	106 920,3	14 521,3	32 867,2	44,1	44,2
Sammel- und Verteilerfahrten	2 849,0	938 692,3	19 348,2	55 185,8	7 481,9	20 694,2	35,1	36,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(28,6)	(9 170,9)	(355,8)	(801,7)	(115,9)	(250,3)	(44,4)	(46,3)
Fahrtabschnitte	29 543,2	2 500 271,4	200 229,8	569 086,6	24 034,2	58 405,1	35,2	41,2
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 207,4	141 787,7	20 201,1	37 041,2	2 309,4	4 158,3	54,5	55,5

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
69 985,6	43,9	1 218 693,6	1 479 932,7	27 665,1	33,5	33,2	Entfernungsstufen in km bis 50
14 718,4	38,3	1 038 777,5	371 855,4	26 255,5	34,1	34,4	51 bis 100
5 730,2	28,8	680 974,0	148 680,6	17 671,1	38,6	38,8	101 bis 150
90 434,2	41,5	2 938 445,1	2 000 468,7	71 591,6	34,1	35,3	Zusammen
2 474,8	20,7	407 124,2	64 793,1	10 632,0	43,0	43,3	151 bis 200
1 228,9	15,5	254 031,9	32 185,7	6 639,6	45,4	45,4	201 bis 250
710,7	12,0	177 956,9	18 664,9	4 668,5	46,5	46,6	251 bis 300
418,9	9,8	123 060,4	10 947,4	3 213,7	48,1	48,1	301 bis 350
237,5	7,7	79 140,1	6 347,5	2 101,7	49,9	49,9	351 bis 400
142,1	6,1	53 275,3	3 655,2	1 361,2	50,8	50,7	401 bis 450
94,9	4,8	40 792,5	2 384,3	1 010,1	51,6	51,4	451 bis 500
5 307,9	14,2	1 135 381,3	138 978,0	29 626,7	46,3	47,3	Zusammen
119,2	3,9	54 516,2	2 945,5	1 340,8	51,5	51,5	501 bis 600
51,2	2,9	26 964,7	1 301,1	680,8	52,5	52,4	601 bis 700
31,2	3,7	(16 194,5)	(744,0)	(389,0)	(52,5)	(52,6)	701 bis 800
(12,1)	(3,0)	(5 771,3)	(265,4)	(128,5)	(52,9)	(52,9)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
221,4	3,5	106 940,8	5 437,3	2 623,9	52,0	52,0	Zusammen
(14,1)	(2,5)	(6 609,6)	(350,8)	/	(52,0)	/	1 001 und mehr
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Insgesamt
95 977,5	37,8	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,6	44,4	Art der Fahrt
34 322,1	40,0	533 324,9	753 252,0	13 154,5	41,1	42,9	Einzelfahrten
(33,0)	(2,7)	(4 050,8)	(931,0)	(105,9)	(53,4)	(54,7)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
95 977,5	36,6	4 187 376,7	2 145 234,8	104 018,3	36,7	44,0	Insgesamt
(33,0)	(2,7)	(4 050,8)	(931,0)	(105,9)	(53,2)	(54,2)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	54 797,7	867 874,7	535 133,1	891 790,9	9 070,3	15 066,4	60,0	60,2
51 bis 100	9 747,5	699 354,2	108 276,6	186 503,8	7 733,3	13 339,3	58,1	58,0
101 bis 150	4 872,2	593 303,1	51 145,8	89 480,4	6 203,3	10 868,0	57,2	57,1
Zusammen	69 417,3	2 160 532,0	694 555,5	1 167 775,1	23 006,9	39 273,7	59,5	58,6
151 bis 200	2 861,1	488 093,0	27 974,8	50 464,2	4 730,0	8 552,8	55,4	55,3
201 bis 250	1 546,9	337 889,1	15 152,4	28 395,1	3 275,2	6 165,2	53,4	53,1
251 bis 300	910,1	240 470,1	9 321,8	17 507,2	2 449,6	4 600,2	53,2	53,2
301 bis 350	601,8	189 329,4	6 174,6	11 859,9	1 944,0	3 735,4	52,1	52,0
351 bis 400	365,0	130 834,4	3 645,7	7 429,3	1 319,2	2 677,4	49,1	49,3
401 bis 450	247,2	101 266,7	2 454,2	5 079,7	997,9	2 070,5	48,3	48,2
451 bis 500	194,6	88 080,6	1 904,3	4 036,9	863,7	1 843,0	47,2	46,9
Zusammen	6 726,8	1 575 963,4	66 627,8	124 772,3	15 579,6	29 644,5	53,4	52,6
501 bis 600	278,0	143 584,0	2 988,9	6 137,9	1 531,0	3 158,0	48,7	48,5
601 bis 700	152,0	90 714,4	1 632,6	3 343,1	971,2	1 997,2	48,8	48,6
701 bis 800	79,6	53 139,6	697,0	1 571,5	461,8	1 049,3	44,4	44,0
801 bis 900	46,9	34 412,3	(394,8)	956,5	(286,4)	702,5	(41,3)	(40,8)
901 bis 1 000	(26,6)	(21 960,6)	(204,7)	(541,4)	(161,5)	(435,0)	(37,8)	(37,1)
Zusammen	583,0	343 810,9	5 918,1	12 550,3	3 411,9	7 342,0	47,2	46,5
1 001 und mehr	69,7	69 036,4	578,8	1 382,0	528,1	1 350,0	41,9	39,1
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	72 327,0	3 201 005,4	739 756,7	1 237 171,3	36 342,5	61 752,2	59,8	58,9
dar.: Pendelfahrten	29 143,1	363 775,1	346 788,1	512 644,1	5 331,5	7 417,3	67,6	71,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 469,9	948 337,5	27 923,5	69 308,4	6 183,9	15 858,0	40,3	39,0
dav.: Sammelfahrten	358,8	55 188,8	2 564,5	5 737,0	421,5	932,1	44,7	45,2
Verteilerfahrten	2 433,8	453 805,6	16 027,5	37 669,3	3 146,0	7 616,9	42,5	41,3
Sammel- und Verteilerfahrten	1 677,4	439 343,0	9 331,6	25 902,1	2 616,4	7 309,0	36,0	35,8
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	17 379,2	949 001,6	90 149,2	255 164,7	6 180,1	15 845,2	35,3	39,0
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
38 168,3	41,1	576 881,3	627 836,4	10 192,9	35,2	35,9	Entfernungsstufen in km bis 50
4 900,9	33,5	343 467,8	96 271,1	6 765,6	38,3	38,5	51 bis 100
1 796,6	26,9	215 000,0	36 756,3	4 389,0	40,5	40,7	101 bis 150
44 865,7	39,3	1 135 349,2	760 863,8	21 347,5	36,0	38,0	Zusammen
704,8	19,8	117 641,0	15 035,0	2 504,0	42,7	42,8	151 bis 200
336,1	17,8	70 957,4	7 288,2	1 529,8	42,5	42,6	201 bis 250
179,5	16,5	46 450,0	3 943,0	1 023,6	43,5	43,6	251 bis 300
107,4	15,1	32 891,2	2 405,5	744,7	43,3	43,4	301 bis 350
62,4	14,6	21 739,2	1 379,9	488,5	41,4	41,7	351 bis 400
39,2	13,7	15 049,0	(807,6)	(314,2)	(41,7)	(41,8)	401 bis 450
(26,8)	(12,1)	(12 079,0)	(539,6)	(245,6)	(41,6)	(41,4)	451 bis 500
1 456,1	17,8	316 806,9	31 398,6	6 850,4	42,7	42,7	Zusammen
42,5	13,3	21 550,5	922,2	461,5	42,3	42,3	501 bis 600
(17,6)	(10,4)	(9 869,2)	(292,4)	(161,4)	(44,9)	(45,0)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
76,7	11,6	41 340,7	1 492,5	789,4	42,1	42,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Insgesamt
46 401,7	39,1	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,4	40,0	Art der Fahrt
18 762,6	39,2	233 897,4	342 259,4	4 907,0	40,6	43,3	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
46 401,7	37,7	1 494 916,5	793 815,5	29 010,9	36,6	39,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 177,8	1 107 113,7	277 010,1	351 821,1	22 132,9	28 010,9	78,7	79,0
trockene Massengüter (unverpackt)	63 512,9	2 443 731,4	1 181 691,3	1 416 612,6	54 275,1	65 550,4	83,4	82,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	27 987,6	674 539,9	123 530,8	412 772,5	4 460,3	12 780,0	29,9	34,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	21 070,1	2 241 670,7	163 445,2	488 473,0	22 818,1	60 366,4	33,5	37,8
palettiertes Gut	61 303,9	8 960 336,0	629 490,7	1 294 295,2	106 465,5	213 522,3	48,6	49,9
gebündelte Güter	7 756,5	1 031 272,0	87 920,8	157 949,4	14 481,2	24 992,6	55,7	57,9
andere Güter	45 241,1	4 840 077,0	459 026,8	909 625,5	56 050,3	109 248,3	50,5	51,3
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	12 269,3	1 030 729,5	42 869,5	205 493,2	5 518,4	21 215,4	20,9	26,0
31 bis 60	21 232,0	2 084 776,8	168 809,2	385 096,7	20 041,4	45 688,6	43,8	43,9
61 bis 90	57 351,6	5 705 952,3	755 226,7	1 192 363,1	76 695,9	134 917,6	63,3	56,8
91 und mehr	92 088,7	8 736 095,0	1 416 470,9	2 075 623,5	136 440,7	225 371,0	68,2	60,5
Zusammen	182 941,6	17 557 553,6	2 383 376,2	3 858 576,6	238 696,4	427 192,6	61,8	55,9
unbekannt	60 108,2	3 741 187,1	538 739,5	1 172 972,8	41 986,9	87 278,3	45,9	48,1
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 512,3	197 803,6	27 860,3	76 813,9	2 384,2	6 169,8	36,3	38,6
über 20 bis unter 30 Fuß	552,5	45 796,5	6 576,2	16 104,7	622,6	1 380,3	40,8	45,1
ab 30 bis unter 40 Fuß	668,9	70 303,6	8 629,9	19 798,2	995,0	2 082,0	43,6	47,8
40 und mehr	4 281,2	432 019,1	46 894,1	135 172,7	5 120,5	13 617,5	34,7	37,6
Zusammen	8 014,9	745 922,7	89 960,5	247 889,5	9 122,3	23 249,6	36,3	39,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	293,7	35 797,7	(3 005,9)	8 604,5	(402,0)	1 066,6	(34,9)	(37,7)
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	341,7	40 270,8	(3 550,7)	10 005,1	468,8	1 192,9	(35,5)	39,3
Insgesamt	8 356,6	786 193,6	93 511,2	257 894,5	9 591,1	24 442,5	36,3	39,2

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11 190,0	871 179,6	203 158,1	256 846,1	18 185,1	22 978,7	79,1	79,1
trockene Massengüter (unverpackt)	41 563,0	1 887 987,8	835 220,3	994 109,0	43 405,3	52 384,3	84,0	82,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	16 183,3	405 618,7	67 982,0	235 139,4	2 675,0	7 728,2	28,9	34,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	16 555,8	2 000 221,5	135 443,2	404 945,1	21 067,3	55 255,8	33,4	38,1
palettiertes Gut	44 854,8	7 418 751,4	499 324,8	1 024 201,9	93 223,2	185 830,6	48,8	50,2
gebündelte Güter	4 775,8	794 408,7	67 455,6	114 753,5	12 491,5	20 938,3	58,8	59,7
andere Güter	31 130,1	3 771 230,3	345 851,5	695 074,7	47 109,5	91 744,9	49,8	51,3
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	7 048,1	735 842,0	30 889,2	138 420,3	4 725,5	16 853,0	22,3	28,0
31 bis 60	13 613,9	1 596 259,5	124 485,6	281 534,4	17 202,8	38 456,5	44,2	44,7
61 bis 90	39 241,1	4 525 365,3	555 510,3	884 363,3	64 266,7	113 630,3	62,8	56,6
91 und mehr	68 075,3	7 510 738,1	1 077 142,2	1 611 795,3	118 814,4	198 660,3	66,8	59,8
Zusammen	127 978,5	14 368 204,9	1 788 027,3	2 916 113,3	205 009,4	367 600,2	61,3	55,8
unbekannt	38 274,4	2 781 193,0	366 408,2	808 956,4	33 147,5	69 260,6	45,3	47,9
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 394,1	191 397,2	26 875,7	73 930,7	2 320,7	6 013,9	36,4	38,6
über 20 bis unter 30 Fuß	506,1	43 450,9	6 166,3	15 274,0	593,7	1 329,0	40,4	44,7
ab 30 bis unter 40 Fuß	620,4	68 271,6	7 850,4	18 433,5	967,5	2 030,7	42,6	47,6
40 und mehr	4 194,2	420 506,3	46 021,4	132 867,3	4 999,7	13 328,5	34,6	37,5
Zusammen	7 714,7	723 626,1	86 913,8	240 505,5	8 881,6	22 702,2	36,1	39,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	260,8	34 643,3	2 584,6	7 726,1	(394,2)	1 041,0	33,5	(37,9)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	305,9	38 947,3	3 089,5	9 061,2	458,8	1 164,4	34,1	39,4
Insgesamt	8 020,6	762 573,3	90 003,3	249 566,7	9 340,4	23 866,6	36,1	39,1

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 987,8	235 934,2	73 852,0	94 975,0	3 947,8	5 032,2	77,8	78,4
trockene Massengüter (unverpackt)	21 949,8	555 743,6	346 470,9	422 503,7	10 869,8	13 166,1	82,0	82,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 804,3	268 921,2	55 548,8	177 633,1	1 785,3	5 051,8	31,3	35,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 514,3	241 449,2	28 002,0	83 527,9	1 750,8	5 110,6	33,5	34,3
palettiertes Gut	16 449,0	1 541 584,7	130 165,9	270 093,4	13 242,3	27 691,7	48,2	47,8
gebündelte Güter	2 980,7	236 863,3	20 465,3	43 195,8	1 989,6	4 054,3	47,4	49,1
andere Güter	14 110,9	1 068 846,7	113 175,3	214 550,8	8 940,8	17 503,4	52,7	51,1
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	5 221,2	294 887,5	11 980,3	67 072,9	792,9	4 362,4	17,9	18,2
31 bis 60	7 618,0	488 517,4	44 323,5	103 562,3	2 838,6	7 232,1	42,8	39,2
61 bis 90	18 110,5	1 180 587,1	199 716,4	307 999,8	12 429,2	21 287,2	64,8	58,4
91 und mehr	24 013,4	1 225 356,9	339 328,7	463 828,2	17 626,3	26 710,7	73,2	66,0
Zusammen	54 963,2	3 189 348,7	595 348,9	942 463,2	33 687,0	59 592,4	63,2	56,5
unbekannt	21 833,7	959 994,1	172 331,3	364 016,5	8 839,4	18 017,7	47,3	49,1
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8
Einzelcontainer								
20 Fuß	/	(6 406,4)	/	/	(63,5)	(155,9)	/	(40,7)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(87,0)	(11 512,7)	(872,7)	(2 305,4)	(120,8)	(288,9)	(37,9)	(41,8)
Zusammen	(300,2)	(22 296,7)	(3 046,7)	(7 384,0)	(240,7)	(547,3)	(41,3)	(44,0)
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(336,0)	(23 620,3)	(3 507,9)	(8 327,8)	(250,7)	(575,8)	(42,1)	(43,5)

**Übersicht 9
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	8 957,3	1 100 865,8	150 590,6	211 451,8	18 429,3	27 140,2	71,2	67,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(307,2)	27 341,3	(7 251,9)	(8 825,8)	675,6	821,7	(82,2)	82,2
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	51 714,9	1 210 687,0	913 360,3	1 085 222,6	26 222,6	30 856,3	84,2	85,0
Zusammen	60 979,5	2 338 894,2	1 071 202,7	1 305 500,3	45 327,5	58 818,2	82,1	77,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	23 611,9	3 534 650,8	308 950,0	501 042,6	49 440,9	82 586,8	61,7	59,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 128,4	204 114,7	8 455,5	22 955,2	1 707,6	4 756,2	36,8	35,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 314,7	1 369 551,0	111 912,2	208 935,1	19 137,5	34 700,0	53,6	55,2
Zusammen	34 055,0	5 108 316,4	429 317,8	732 932,9	70 286,1	122 042,9	58,6	57,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	5 031,5	457 906,4	87 935,1	109 316,3	8 626,0	10 888,2	80,4	79,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 663,1	1 457 230,6	137 885,2	232 745,0	21 351,4	37 481,4	59,2	57,0
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	22 697,5	1 511 973,6	333 258,9	467 881,3	24 556,6	37 247,0	71,2	65,9
Zusammen	37 392,2	3 427 110,6	559 079,3	809 942,5	54 534,0	85 616,6	69,0	63,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 953,7	1 437 930,1	135 279,1	241 155,9	20 258,4	35 768,2	56,1	56,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	5 047,4	720 654,3	47 265,1	110 963,9	7 885,2	18 053,7	42,6	43,7
12 Fahrzeuge	7 740,6	1 061 493,4	78 973,6	167 711,2	12 571,8	24 430,1	47,1	51,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 810,2	362 449,4	12 669,4	34 643,7	2 893,3	7 740,5	36,6	37,4
Zusammen	14 598,2	2 144 597,1	138 908,1	313 318,8	23 350,3	50 224,3	44,3	46,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	23 980,3	1 203 517,8	250 132,5	411 004,1	17 003,0	25 118,7	60,9	67,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 747,0	676 491,1	41 532,8	93 794,7	7 182,7	16 560,4	44,3	43,4
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	32 975,9	1 878 418,1	79 742,2	641 556,0	7 934,0	45 459,3	12,4	17,5
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	9 124,0	677 225,4	65 809,9	156 788,0	6 323,1	14 336,8	42,0	44,1
18 Sammelgut	13 627,0	2 345 919,7	141 871,2	308 060,5	27 579,2	58 770,5	46,1	46,9
19 Gutart unbekannt	616,8	60 273,1	9 239,0	17 493,3	904,8	1 754,5	52,8	51,6
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	61 090,9	5 638 374,5	338 196,1	1 217 694,9	49 924,0	136 882,0	27,8	36,5
Insgesamt	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	5 988,1	782 435,1	111 907,8	152 400,4	14 152,1	20 351,5	73,4	69,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(266,9)	25 754,4	(6 479,9)	(7 938,9)	647,9	786,4	(81,6)	82,4
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	32 199,4	861 526,1	619 247,8	728 059,8	19 680,4	23 127,0	85,1	85,1
Zusammen	38 454,4	1 669 715,6	737 635,5	888 399,1	34 480,4	44 264,9	83,0	77,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	15 049,3	2 606 987,3	214 443,5	350 862,1	39 529,2	65 791,8	61,1	60,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	869,8	172 119,7	7 229,5	20 292,2	1 554,2	4 366,6	35,6	35,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	6 550,5	1 108 834,5	89 068,4	163 899,8	16 684,0	29 850,7	54,3	55,9
Zusammen	22 469,5	3 887 941,4	310 741,4	535 054,0	57 767,4	100 009,1	58,1	57,8
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl-erzeugnisse	3 052,5	307 015,0	62 305,7	75 293,0	6 391,9	7 936,2	82,8	80,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	7 816,5	1 282 192,8	119 466,6	200 673,7	19 799,4	34 326,3	59,5	57,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	14 837,9	1 188 867,6	242 216,3	335 625,4	20 732,0	31 250,7	72,2	66,3
Zusammen	25 706,8	2 778 075,5	423 988,6	611 592,0	46 923,3	73 513,2	69,3	63,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	7 619,9	1 174 959,3	109 328,2	188 149,5	18 161,2	31 138,1	58,1	58,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 024,2	645 454,5	40 206,8	94 415,3	7 267,9	16 692,3	42,6	43,5
12 Fahrzeuge	6 627,1	1 007 539,2	70 690,8	149 015,8	12 065,0	23 418,0	47,4	51,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 241,6	275 118,8	10 191,7	27 636,9	2 440,5	6 571,5	36,9	37,1
Zusammen	11 892,9	1 928 112,5	121 089,2	271 067,9	21 773,4	46 681,8	44,7	46,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	16 071,4	900 422,1	175 591,0	283 768,0	13 624,6	19 658,9	61,9	69,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 622,2	669 285,2	40 632,2	92 253,4	7 136,3	16 451,6	44,0	43,4
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	22 796,2	1 478 994,8	62 593,6	474 840,6	6 865,2	37 664,5	13,2	18,2
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	3 238,4	327 964,9	27 661,0	67 132,0	3 517,5	8 149,3	41,2	43,2
18 Sammelgut	12 789,8	2 274 941,0	136 151,6	295 658,1	27 017,9	57 599,2	46,1	46,9
19 Gutart unbekannt	591,1	58 938,5	9 022,1	17 152,3	889,6	1 729,6	52,6	51,4
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	44 038,0	4 810 171,5	276 061,6	947 039,0	45 426,8	121 594,8	29,2	37,4
Insgesamt	166 252,9	17 149 397,8	2 154 435,5	3 725 069,7	238 156,9	436 860,8	57,8	54,5

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 969,3	318 430,7	38 682,8	59 051,4	4 277,2	6 788,8	65,5	63,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	19 515,5	349 161,0	294 112,4	357 162,8	6 542,2	7 729,3	82,3	84,6
Zusammen	22 525,1	669 178,6	333 567,2	417 101,1	10 847,1	14 553,3	80,0	74,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	8 562,6	927 663,5	94 506,5	150 180,6	9 911,7	16 794,9	62,9	59,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(258,6)	(31 995,0)	(1 226,1)	(2 663,0)	(153,5)	(389,6)	(46,0)	(39,4)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2 764,3	260 716,5	22 843,8	45 035,4	2 453,6	4 849,3	50,7	50,6
Zusammen	11 585,5	1 220 375,0	118 576,4	197 878,9	12 518,7	22 033,8	59,9	56,8
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 979,0	150 891,4	25 629,4	34 023,3	2 234,1	2 952,0	75,3	75,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	1 846,6	175 037,8	18 418,6	32 071,3	1 552,0	3 155,1	57,4	49,2
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 859,7	323 106,0	91 042,7	132 255,9	3 824,6	5 996,3	68,8	63,8
Zusammen	11 685,3	649 035,1	135 090,7	198 350,5	7 610,7	12 103,4	68,1	62,9
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	3 333,8	262 970,8	25 951,0	53 006,5	2 097,3	4 630,1	49,0	45,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 023,1	75 199,8	7 058,3	16 548,6	617,3	1 361,3	42,7	45,3
12 Fahrzeuge	1 113,5	53 954,2	8 282,9	(18 695,4)	506,8	1 012,2	(44,3)	50,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(568,6)	87 330,6	(2 477,7)	(7 006,8)	452,8	1 169,0	(35,4)	38,7
Zusammen	2 705,3	216 484,6	17 818,9	42 250,8	1 576,9	3 542,5	42,2	44,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	7 909,0	303 095,7	74 541,5	127 236,1	3 378,5	5 459,8	58,6	61,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	/	(7 205,9)	/	/	(46,4)	(108,7)	/	(42,7)
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	10 179,7	399 423,3	17 148,6	166 715,3	1 068,8	7 794,7	10,3	13,7
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	5 885,6	349 260,4	38 148,8	89 655,9	2 805,6	6 187,5	42,6	45,3
18 Sammelgut	837,2	70 978,7	5 719,6	12 402,4	561,3	1 171,3	46,1	47,9
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 052,9	828 203,0	62 134,5	270 655,9	4 497,2	15 287,2	23,0	29,4
Insgesamt	76 796,9	4 149 342,9	767 680,2	1 306 479,7	42 526,4	77 610,2	58,8	54,8

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	8 533,0	1 019 949,8	142 762,7	200 356,1	16 991,5	25 035,9	71,3	67,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(287,0)	24 379,6	(6 764,3)	(8 241,9)	604,4	733,5	(82,1)	82,4
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	51 302,6	1 172 200,1	903 449,0	1 073 396,7	25 266,5	29 732,1	84,2	85,0
Zusammen	60 122,6	2 216 529,5	1 052 976,0	1 281 994,7	42 862,4	55 501,5	82,1	77,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	22 773,2	3 322 002,8	293 036,4	478 206,1	45 396,5	76 745,5	61,3	59,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 034,3	180 927,4	7 519,0	20 375,9	1 463,0	4 098,1	36,9	35,7
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	8 758,2	1 247 802,9	103 061,6	193 806,6	17 103,7	31 271,2	53,2	54,7
Zusammen	32 565,7	4 750 733,0	403 617,0	692 388,6	63 963,2	112 114,8	58,3	57,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4 931,1	438 521,1	85 697,3	106 498,5	8 210,3	10 344,5	80,5	79,4
08 chemische Erzeugnisse etc.	8 781,1	1 241 743,3	121 662,8	207 746,9	17 406,1	31 344,0	58,6	55,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	22 205,4	1 422 395,3	323 960,6	454 582,2	22 834,1	34 696,1	71,3	65,8
Zusammen	35 917,6	3 102 659,7	531 320,7	768 827,7	48 450,5	76 384,6	69,1	63,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 376,1	1 319 426,6	125 374,7	225 320,6	18 192,3	32 406,5	55,6	56,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 741,2	635 627,2	43 564,8	102 835,6	6 793,9	15 728,3	42,4	43,2
12 Fahrzeuge	7 268,0	939 212,9	73 490,0	156 892,5	11 147,4	21 737,1	46,8	51,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 674,2	321 068,3	11 412,5	31 422,4	2 508,3	6 751,9	36,3	37,1
Zusammen	13 683,4	1 895 908,5	128 467,3	291 150,5	20 449,6	44 217,4	44,1	46,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	23 699,1	1 155 774,8	244 235,4	403 148,3	15 947,5	23 723,4	60,6	67,2
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 585,8	644 338,5	39 714,6	89 360,1	6 802,5	15 679,0	44,4	43,4
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	32 335,6	1 784 477,3	76 935,5	624 221,2	7 444,3	42 917,2	12,3	17,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	9 019,9	658 616,9	65 028,6	154 966,8	6 131,0	13 915,5	42,0	44,1
18 Sammelgut	12 922,6	2 178 134,1	132 794,5	289 086,5	25 308,6	54 120,6	45,9	46,8
19 Gutart unbekannt	594,3	57 055,8	8 857,3	16 899,2	852,8	1 669,3	52,4	51,1
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	59 458,5	5 322 669,7	323 331,5	1 174 536,3	46 539,3	128 302,2	27,5	36,3
Insgesamt	235 823,0	19 763 701,7	2 809 322,5	4 837 366,8	256 404,9	472 650,4	58,1	54,2

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr- Versand								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	183,7	30 733,9	3 481,5	4 857,2	560,1	808,4	71,7	69,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	(436,0)	(523,5)	/	/	(83,3)	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	259,6	21 029,9	6 254,2	7 478,5	519,9	612,3	83,6	84,9
Zusammen	461,4	54 238,1	10 171,6	12 859,2	1 139,4	1 495,0	79,1	76,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	468,2	111 338,5	8 587,6	12 486,5	2 051,3	3 053,3	68,8	67,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(46,9)	(12 371,3)	(444,2)	1 239,7	(129,3)	(340,7)	(35,8)	(38,0)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	364,3	72 248,2	5 622,3	9 699,1	1 200,5	2 007,9	58,0	59,8
Zusammen	879,3	195 958,1	14 654,2	23 425,3	3 381,2	5 401,9	62,6	62,6
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	(48,8)	(8 527,5)	(1 100,3)	(1 389,5)	(179,5)	(241,4)	(79,2)	(74,4)
08 chemische Erzeugnisse etc.	515,7	126 034,5	9 359,2	14 550,1	2 292,7	3 598,9	64,3	63,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	341,0	56 896,3	6 274,2	8 884,3	1 090,0	1 606,3	70,6	67,9
Zusammen	905,5	191 458,3	16 733,6	24 823,9	3 562,2	5 446,5	67,4	65,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	343,1	65 300,6	5 567,3	9 117,9	1 073,7	1 806,1	61,1	59,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	178,9	50 716,7	2 230,0	4 761,0	638,5	1 366,9	46,8	46,7
12 Fahrzeuge	263,7	66 309,6	3 088,8	6 007,8	781,9	1 447,9	51,4	54,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	90,5	28 225,9	826,0	2 016,7	254,8	631,7	41,0	40,3
Zusammen	533,0	145 252,1	6 144,9	12 785,5	1 675,2	3 446,5	48,1	48,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	136,4	19 619,4	2 814,8	3 756,0	433,1	570,2	74,9	76,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	95,5	18 989,0	1 087,3	2 578,9	225,7	513,4	42,2	44,0
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	231,3	31 344,5	1 105,9	6 427,5	180,3	856,4	17,2	21,1
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	(54,4)	(9 951,8)	(385,9)	890,4	(97,5)	(215,2)	(43,3)	(45,3)
18 Sammelgut	389,0	91 734,7	5 154,6	10 456,5	1 269,6	2 554,2	49,3	49,7
19 Gutart unbekannt	(14,1)	(2 041,5)	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	784,3	154 061,5	7 972,5	20 727,6	1 804,7	4 191,6	38,5	43,1
Insgesamt	4 043,1	825 888,0	64 058,9	107 495,3	13 069,6	22 357,9	59,6	58,5

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2013
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr- Empfang								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	235,4	46 053,2	4 260,1	6 118,7	809,6	1 201,7	69,6	67,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	(150,8)	16 616,5	3 609,0	4 290,0	414,0	486,9	84,1	85,0
Zusammen	388,2	63 157,1	7 920,7	10 469,1	1 235,4	1 702,5	75,7	72,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	352,0	87 203,3	6 960,0	9 872,0	1 716,3	2 425,7	70,5	70,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(46,9)	(10 646,9)	(491,6)	(1 329,3)	(114,9)	(311,8)	(37,0)	(36,8)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	189,2	47 498,4	3 164,0	5 340,9	795,1	1 367,4	59,2	58,1
Zusammen	588,1	145 348,6	10 615,6	16 542,2	2 626,3	4 104,9	64,2	64,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	(50,6)	(10 171,9)	(1 115,2)	(1 403,5)	(221,0)	(285,8)	(79,5)	(77,3)
08 chemische Erzeugnisse etc.	357,8	83 439,6	6 694,2	10 209,0	1 533,5	2 371,1	65,6	64,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	150,1	31 995,1	2 997,7	4 386,1	615,7	926,6	68,3	66,5
Zusammen	558,5	125 606,6	10 807,1	15 998,5	2 370,2	3 583,4	67,6	66,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	230,3	50 875,2	4 267,4	6 598,6	954,3	1 487,4	64,7	64,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	123,2	31 538,6	1 416,7	3 256,2	416,9	883,2	43,5	47,2
12 Fahrzeuge	205,5	53 517,1	2 348,6	4 733,8	609,9	1 189,8	49,6	51,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	45,6	(13 155,3)	(430,8)	1 204,6	(130,2)	(357,0)	(35,8)	(36,5)
Zusammen	374,2	98 210,9	4 196,1	9 194,6	1 157,0	2 430,0	45,6	47,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	141,4	26 095,1	3 001,1	3 999,2	574,3	765,7	75,0	75,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	64,3	(12 436,7)	709,2	1 814,5	(142,9)	(345,7)	39,1	(41,3)
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	407,8	62 023,2	1 695,2	10 872,0	306,1	1 668,4	15,6	18,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	(49,4)	(8 387,1)	(391,0)	922,1	(90,6)	(198,2)	(42,4)	(45,7)
18 Sammelgut	305,7	69 644,3	3 801,2	8 255,9	919,5	1 925,1	46,0	47,8
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	835,5	153 667,1	6 739,4	22 084,3	1 479,6	4 170,1	30,5	35,5
Insgesamt	3 116,2	662 960,7	47 547,5	84 886,6	10 397,0	18 244,1	56,0	57,0

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik. Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 im grenzüberschreitenden Verkehr.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter www.kba.de dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraft-

fahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

- Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
- Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
- Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1048
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1048
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2014
Stand: Jahr 2013

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1048
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in November 2014
Version: Year 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!