

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Inlandsverkehr  
Jahr 2014

## VD 3

Statistik



## **Nutzungshinweis** **(Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles)</b>	
<b>Inlandsverkehr im Jahr 2014</b> <b>(Transport on German territory in 2014)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
Zeitreihe (Time series)	6
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	10
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen (Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes)	16
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	28
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	34
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	40
Gesamtverkehr (Total traffic)	

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen ( <i>Type of haulage in detail</i> )	42
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr ( <i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i> )	
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt ( <i>Distance classes, type of journey</i> )	48
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr ( <i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i> )	
<b>Eigenschaften der Ladung</b> ( <i>Cargo features</i> )	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container ( <i>Type of journey, volume utilisation, containers</i> )	54
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr ( <i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i> )	
9. Güterabteilungen (NST 2007) ( <i>Goods divisions (NST 2007)</i> )	57
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr ( <i>Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic</i> )	
<b>Methodische Erläuterungen</b> ( <i>Methodological notes</i> )	<b>63</b>
<b>Zeichenerklärung</b> ( <i>Legend</i> )	<b>65</b>

# Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2014

## Inlandsverkehr legt gegenüber dem Vorjahr leicht zu

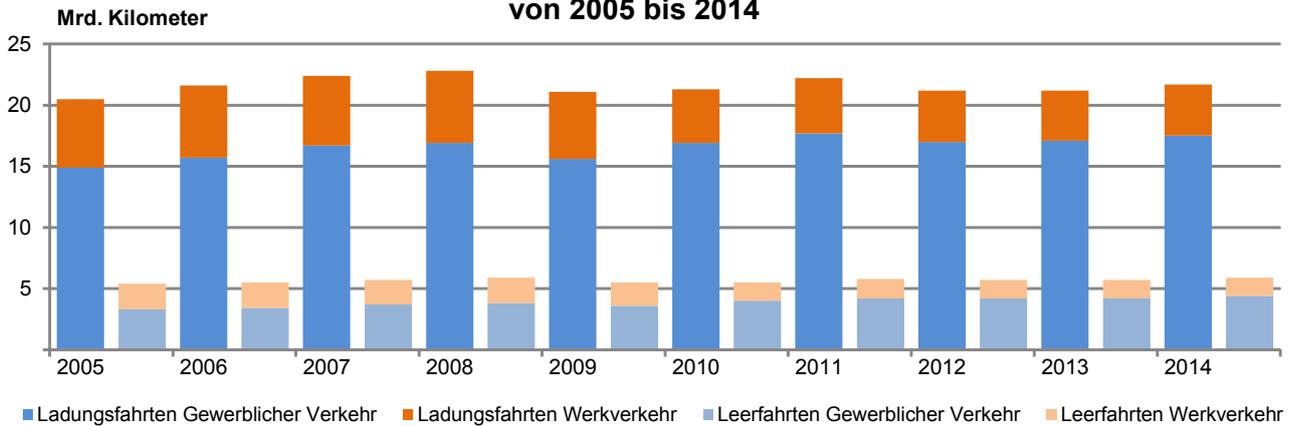
Im Jahr 2014 legten deutsche Lastkraftfahrzeuge <sup>\*)</sup> insgesamt 27,6 Milliarden Kilometer auf dem inländischen Straßennetz zurück. Die für Zwecke des Gütertransports jährlich erbrachte Inlandsfahrleistung stieg damit um 0,6 Milliarden Kilometer (+2,2 %). Auf Fahrten mit Ladung entfielen 21,7 Milliarden und Leerfahrten waren mit 5,9 Milliarden Kilometer beteiligt. Die Zunahme an Leerkilometern zeigte sich sowohl im gewerblichen Verkehr als auch im Werkverkehr.

Der Werkverkehr legte im Inland insgesamt 5,7 Milliarden Kilometer zurück und verzeichnete damit gegenüber dem Vorjahr einen leichten Anstieg. Knapp 74 Prozent entfielen auf Fahrten mit Ladung und 26 Prozent auf Leerfahrten.

Nach wie vor ist der gewerbliche Verkehr die prägende Größe der im Inland gefahrenen Kilometer. Die gewerblichen Inlandskilometer erreichten eine Größenordnung von 21,9 Milliarden Kilometer. Auf Fahrten mit Ladung entfielen 79,9 Prozent (Vorjahr 80,4 %) und Fahrten ohne Ladung waren mit 20,1 Prozent (Vorjahr 19,6 %) beteiligt.

Mit einem Anteil von 78,6 Prozent (Vorjahr 78,9 %) blieben die insgesamt im Inland zurückgelegten Ladungsfahrten in etwa gleich. Auch die Leerfahrten erzielten mit 21,4 Prozent (Vorjahr 21,1 %) einen nahezu gleich hohen Wert.

## In Deutschland zurückgelegte Entfernung nach Art der Fahrt von 2005 bis 2014



## In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt		
	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999	12 382 453,7	4 061 811,9	16 444 265,6	7 026 287,4	3 057 467,5	10 083 754,9	19 408 741,0	7 119 279,4	26 528 020,4
2000	12 748 498,5	3 889 286,5	16 637 785,0	6 852 455,3	2 880 278,1	9 732 733,4	19 600 953,8	6 769 564,6	26 370 518,4
2001	13 108 440,7	3 722 648,4	16 831 089,1	6 874 921,6	2 775 017,2	9 649 938,8	19 983 362,3	6 497 665,6	26 481 027,9
2002	13 134 761,5	3 555 672,0	16 690 433,5	6 286 778,2	2 465 435,0	8 752 213,2	19 421 539,5	6 021 108,0	25 442 647,5
2003	13 530 515,0	3 494 359,3	17 024 874,3	5 892 106,8	2 297 583,1	8 189 689,9	19 422 621,7	5 791 942,4	25 214 564,1
2004	14 430 742,7	3 407 925,7	17 838 668,4	5 883 900,5	2 234 539,9	8 118 440,4	20 314 643,2	5 642 465,6	25 957 108,8
2005	14 944 445,2	3 281 880,9	18 226 326,1	5 631 795,0	2 057 159,8	7 688 954,8	20 576 240,2	5 339 040,7	25 915 280,9
2006	15 726 068,6	3 439 140,4	19 165 209,0	5 894 299,6	2 101 979,8	7 996 279,4	21 620 368,1	5 541 120,3	27 161 488,4
2007	16 743 933,6	3 726 080,7	20 470 014,3	5 722 901,2	1 981 789,9	7 704 691,1	22 466 834,8	5 707 870,6	28 174 705,4
2008	16 853 893,4	3 800 966,1	20 654 859,5	5 931 620,7	2 051 341,1	7 982 961,8	22 785 514,1	5 852 307,2	28 637 821,3
2009	15 577 296,9	3 634 150,7	19 211 447,6	5 520 047,7	1 862 751,3	7 382 799,0	21 097 344,6	5 496 902,0	26 594 246,6
2010	16 932 370,1	4 013 939,1	20 946 309,2	4 400 839,8	1 513 321,4	5 914 161,2	21 333 209,9	5 527 260,5	26 860 470,4
2011	17 695 279,3	4 219 245,6	21 914 524,9	4 454 409,7	1 592 315,5	6 046 725,2	22 149 689,0	5 811 561,1	27 961 250,1
2012	17 025 645,9	4 165 060,4	21 190 706,3	4 206 189,5	1 539 546,2	5 745 735,7	21 231 835,3	5 704 606,6	26 936 441,9
2013	17 149 397,8	4 187 376,7	21 336 774,5	4 149 342,9	1 494 916,5	5 644 259,4	21 298 740,7	5 682 293,2	26 981 033,9
2014	17 476 920,2	4 384 862,3	21 861 782,5	4 233 159,7	1 515 783,3	5 748 943,0	21 710 079,9	5 900 645,6	27 610 725,5
1999 = 100									
2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102
2007	135	92	124	81	65	76	116	80	106
2008	136	94	126	84	67	79	117	82	108
2009	126	89	117	79	61	73	109	77	100
2010	137	99	127	63	49	59	110	78	101
2011	143	104	133	63	52	60	114	82	105
2012	137	103	129	60	50	57	109	80	102
2013	138	103	130	59	49	56	110	80	102
2014	141	108	133	60	50	57	112	83	104
Anteil in Prozent je Verkehrsart									
2002	78,7	21,3	100	71,8	28,2	100	76,3	23,7	100
2003	79,5	20,5	100	71,9	28,1	100	77,0	23,0	100
2004	80,9	19,1	100	72,5	27,5	100	78,3	21,7	100
2005	82,0	18,0	100	73,2	26,8	100	79,4	20,6	100
2006	82,1	17,9	100	73,7	26,3	100	79,6	20,4	100
2007	81,8	18,2	100	74,3	25,7	100	79,7	20,3	100
2008	81,6	18,4	100	74,3	25,7	100	79,6	20,4	100
2009	81,1	18,9	100	74,8	25,2	100	79,3	20,7	100
2010	80,8	19,2	100	74,4	25,6	100	79,4	20,6	100
2011	80,7	19,3	100	73,7	26,3	100	79,2	20,8	100
2012	80,3	19,7	100	73,2	26,8	100	78,8	21,2	100
2013	80,4	19,6	100	73,5	26,5	100	78,9	21,1	100
2014	79,9	20,1	100	73,6	26,4	100	78,6	21,4	100

<sup>\*)</sup> Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Inlandsverkehr - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade-vermögen <sup>1)</sup>	tatsächliche	mögliche <sup>1)</sup>	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade-vermögen	Beförde-rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1997	254 627,2	17 356 964,1	2 975 227,4	4 080 609,7	222 189,9	351 809,5	72,9	63,2
1998	252 877,4	18 115 906,9	2 960 270,6	4 146 244,1	230 609,7	373 894,7	71,4	61,7
1999 <sup>2)</sup>	267 998,6	19 408 741,0	3 170 985,2	4 471 564,0	249 392,0	406 171,4	70,9	61,4
2000	256 418,6	19 600 953,8	2 993 787,8	4 400 155,1	250 633,5	415 390,7	68,0	60,3
2001	244 519,5	19 983 362,3	2 870 250,3	4 291 001,3	256 281,6	429 746,3	66,9	59,6
2002	227 285,5	19 421 539,7	2 705 523,9	4 051 889,8	251 849,7	423 260,0	66,8	59,5
2003	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8
2004	230 392,9	20 314 634,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5
2005	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2008	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
2009	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
2010	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,1
2011	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
2012	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
2013	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
2014	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
<b>2012</b>								
Januar	15 524,9	1 618 298,6	174 133,7	323 156,4	20 757,1	39 352,3	53,9	52,7
Februar	14 512,0	1 614 281,7	160 904,0	304 050,0	20 487,1	38 985,0	52,9	52,6
März	20 971,0	1 905 840,8	245 995,6	427 665,0	24 987,1	46 174,2	57,5	54,1
<b>Januar-März</b>	<b>51 007,9</b>	<b>5 138 421,0</b>	<b>581 033,3</b>	<b>1 054 871,4</b>	<b>66 231,2</b>	<b>124 511,5</b>	<b>55,1</b>	<b>53,2</b>
April	19 631,3	1 712 785,1	236 880,7	400 779,6	22 606,1	41 230,3	59,1	54,8
Mai	20 952,3	1 800 694,0	256 217,8	428 884,4	24 013,7	43 210,8	59,7	55,6
Juni	21 349,0	1 820 767,2	263 009,2	439 725,4	24 312,0	43 845,5	59,8	55,4
<b>April-Juni</b>	<b>61 932,5</b>	<b>5 334 246,3</b>	<b>756 107,6</b>	<b>1 269 389,5</b>	<b>70 931,8</b>	<b>128 286,6</b>	<b>59,6</b>	<b>55,3</b>
Juli	22 452,7	1 889 269,0	280 818,9	463 386,2	25 198,7	45 863,1	60,6	54,9
August	22 258,9	1 855 536,0	277 469,8	460 693,1	24 725,7	44 611,9	60,2	55,4
September	20 884,8	1 779 705,2	258 473,4	426 788,2	23 827,9	43 039,9	60,6	55,4
<b>Juli-September</b>	<b>65 596,4</b>	<b>5 524 510,3</b>	<b>816 762,1</b>	<b>1 350 867,6</b>	<b>73 752,3</b>	<b>133 514,8</b>	<b>60,5</b>	<b>55,2</b>
Oktober	23 208,1	1 969 852,9	287 735,1	477 371,3	26 008,6	47 449,6	60,3	54,8
November	21 860,8	1 911 478,7	270 078,1	457 289,5	25 471,3	46 520,5	59,1	54,8
Dezember	13 971,7	1 353 326,3	164 005,5	290 569,5	17 603,9	32 573,6	56,4	54,0
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>59 040,6</b>	<b>5 234 657,8</b>	<b>721 818,7</b>	<b>1 225 230,3</b>	<b>69 083,8</b>	<b>126 543,7</b>	<b>58,9</b>	<b>54,6</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>237 577,4</b>	<b>21 231 835,3</b>	<b>2 875 721,7</b>	<b>4 900 358,8</b>	<b>279 999,1</b>	<b>512 856,6</b>	<b>58,7</b>	<b>54,6</b>
<b>2013</b>								
Januar	14 739,8	1 612 475,2	167 794,0	312 799,6	20 871,3	38 958,2	53,6	53,6
Februar	14 706,0	1 584 654,8	168 966,8	314 222,7	20 316,3	38 551,5	53,8	52,7
März	16 976,5	1 687 659,0	198 752,3	353 984,7	21 798,4	40 825,6	56,1	53,4
<b>Januar-März</b>	<b>46 422,3</b>	<b>4 884 789,1</b>	<b>535 513,0</b>	<b>981 007,0</b>	<b>62 986,0</b>	<b>118 335,3</b>	<b>54,6</b>	<b>53,2</b>
April	21 932,6	1 933 359,8	270 020,9	457 173,0	25 486,3	46 955,5	59,1	54,3
Mai	20 909,1	1 750 994,0	254 087,6	427 835,4	23 500,2	42 329,0	59,4	55,5
Juni	21 030,2	1 775 767,0	257 763,2	433 928,2	23 662,0	43 019,7	59,4	55,0
<b>April-Juni</b>	<b>63 871,8</b>	<b>5 460 120,8</b>	<b>781 871,7</b>	<b>1 318 936,6</b>	<b>72 648,5</b>	<b>132 304,2</b>	<b>59,3</b>	<b>54,9</b>
Juli	23 934,9	1 985 256,1	294 599,8	492 667,9	26 207,8	47 878,1	59,8	54,7
August	21 973,1	1 820 472,3	273 055,5	460 772,4	24 204,7	44 153,0	59,3	54,8
September	22 920,0	1 880 847,0	274 409,1	466 080,2	25 062,6	45 327,3	58,9	55,3
<b>Juli-September</b>	<b>68 827,9</b>	<b>5 686 575,5</b>	<b>842 064,4</b>	<b>1 419 520,6</b>	<b>75 475,1</b>	<b>137 358,3</b>	<b>59,3</b>	<b>54,9</b>
Oktober	23 944,7	1 889 373,9	288 563,1	488 360,4	24 933,9	45 049,0	59,1	55,3
November	22 771,1	1 869 629,7	273 474,0	470 211,8	24 861,2	45 218,3	58,2	55,0
Dezember	17 211,9	1 508 251,8	200 629,4	353 513,1	19 778,6	36 205,8	56,8	54,6
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>63 927,7</b>	<b>5 267 255,3</b>	<b>762 666,6</b>	<b>1 312 085,3</b>	<b>69 573,7</b>	<b>126 473,1</b>	<b>58,1</b>	<b>55,0</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>243 049,8</b>	<b>21 298 740,7</b>	<b>2 922 115,7</b>	<b>5 031 549,4</b>	<b>280 683,3</b>	<b>514 470,9</b>	<b>58,1</b>	<b>54,6</b>
<b>2014</b>								
Januar	16 639,3	1 691 303,6	187 074,3	349 225,8	21 756,3	40 610,0	53,6	53,6
Februar	17 845,0	1 661 056,2	204 082,5	374 941,9	21 356,1	39 770,3	54,4	53,7
März	21 995,8	1 918 468,7	253 645,2	451 754,7	25 221,2	46 228,8	56,1	54,6
<b>Januar-März</b>	<b>56 480,1</b>	<b>5 270 828,6</b>	<b>644 802,0</b>	<b>1 175 922,4</b>	<b>68 333,7</b>	<b>126 609,0</b>	<b>54,8</b>	<b>54,0</b>
April	22 086,4	1 862 238,8	266 288,2	454 996,9	24 795,0	44 918,8	58,5	55,2
Mai	21 435,0	1 785 269,4	261 853,3	444 978,6	23 863,3	42 933,3	58,8	55,6
Juni	21 480,9	1 799 782,0	261 895,0	445 086,3	23 878,1	43 035,8	58,8	55,5
<b>April-Juni</b>	<b>65 002,3</b>	<b>5 447 290,2</b>	<b>790 036,4</b>	<b>1 345 061,8</b>	<b>72 536,3</b>	<b>130 887,9</b>	<b>58,7</b>	<b>55,4</b>
Juli	24 998,9	1 990 709,3	299 551,1	512 053,8	26 237,7	47 472,5	58,5	55,3
August	20 257,5	1 726 930,3	246 344,5	421 612,3	22 800,7	41 517,1	58,4	54,9
September	24 368,8	1 960 429,8	294 285,6	500 515,2	26 000,7	46 998,4	58,8	55,3
<b>Juli-September</b>	<b>69 625,2</b>	<b>5 678 069,4</b>	<b>840 181,2</b>	<b>1 434 181,3</b>	<b>75 039,1</b>	<b>135 988,0</b>	<b>58,6</b>	<b>55,2</b>
Oktober	24 179,8	1 981 616,9	295 443,7	500 088,8	26 198,1	47 261,9	59,1	55,4
November	21 990,3	1 829 918,5	269 501,8	453 364,8	24 248,0	43 936,8	59,4	55,2
Dezember	16 592,9	1 502 356,3	195 503,7	344 142,9	19 584,2	35 808,1	56,8	54,7
<b>Oktober-Dezember</b>	<b>62 763,0</b>	<b>5 313 891,7</b>	<b>760 449,2</b>	<b>1 297 596,5</b>	<b>70 030,3</b>	<b>127 006,8</b>	<b>58,6</b>	<b>55,1</b>
<b>Januar-Dezember</b>	<b>253 870,5</b>	<b>21 710 079,9</b>	<b>3 035 468,9</b>	<b>5 252 762,0</b>	<b>285 939,4</b>	<b>520 491,7</b>	<b>57,8</b>	<b>54,9</b>

<sup>1)</sup> Bezogen auf die Nutzlast.- <sup>2)</sup> Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe (Fortsetzung)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück-gelegte Entfernung	Lade-vermögen <sup>1)</sup>	mögliche <sup>1)</sup> Beförderungs-leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs-leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
195 237,8	43,4	6 858 749,0	3 107 168,1	134 945,0	41,4	45,6	1997
191 008,6	43,0	6 881 490,9	3 095 545,9	136 931,6	40,9	45,1	1998
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 <sup>2)</sup>
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	2007
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	2008
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	2009
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	2010
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	2011
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	2012
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	2013
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	2014
<b>2012</b>							
8 322,2	34,9	393 470,6	173 413,2	9 196,2	35,1	42,8	Januar
7 560,3	34,3	370 535,1	154 578,0	8 611,6	35,1	43,0	Februar
12 139,0	36,7	489 899,4	242 393,1	11 263,0	36,7	43,5	März
<b>28 021,5</b>	<b>35,5</b>	<b>1 253 905,1</b>	<b>570 384,4</b>	<b>29 070,7</b>	<b>35,8</b>	<b>43,1</b>	<b>Januar-März</b>
11 790,9	37,5	464 212,7	239 535,5	10 725,9	37,0	43,5	April
13 031,5	38,3	496 873,2	263 056,8	11 445,0	37,0	43,9	Mai
13 070,9	38,0	505 443,4	268 212,8	11 686,8	37,2	43,8	Juni
<b>37 893,3</b>	<b>38,0</b>	<b>1 466 529,4</b>	<b>770 805,0</b>	<b>33 857,8</b>	<b>37,1</b>	<b>43,7</b>	<b>April-Juni</b>
14 056,2	38,5	524 461,3	285 894,9	12 253,5	37,5	43,4	Juli
13 667,4	38,0	520 556,1	282 713,6	12 166,9	37,3	43,5	August
13 084,3	38,5	501 152,5	264 613,7	11 588,4	37,4	43,6	September
<b>40 807,9</b>	<b>38,4</b>	<b>1 546 169,9</b>	<b>833 222,1</b>	<b>36 008,7</b>	<b>37,4</b>	<b>43,5</b>	<b>Juli-September</b>
14 515,4	38,5	556 203,9	297 792,3	12 932,9	37,1	43,1	Oktober
13 100,2	37,5	528 475,0	276 193,1	12 443,1	36,8	43,2	November
7 914,3	36,2	353 323,4	164 457,4	8 332,8	36,0	43,0	Dezember
<b>35 529,9</b>	<b>37,6</b>	<b>1 438 002,3</b>	<b>738 442,8</b>	<b>33 708,8</b>	<b>36,8</b>	<b>43,1</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>142 252,6</b>	<b>37,5</b>	<b>5 704 606,6</b>	<b>2 912 854,3</b>	<b>132 646,1</b>	<b>36,8</b>	<b>43,4</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2013</b>							
7 885,8	34,9	380 723,5	165 495,3	8 966,1	35,1	43,6	Januar
7 901,3	35,0	376 702,6	168 004,7	8 856,7	35,0	42,9	Februar
9 475,4	35,8	412 918,2	198 154,7	9 662,6	36,0	43,2	März
<b>25 262,5</b>	<b>35,2</b>	<b>1 170 344,2</b>	<b>531 654,7</b>	<b>27 485,5</b>	<b>35,4</b>	<b>43,2</b>	<b>Januar-März</b>
13 221,3	37,6	523 196,9	274 288,9	12 208,9	36,9	43,1	April
12 297,4	37,0	475 006,0	251 403,7	11 105,6	37,4	44,0	Mai
12 683,5	37,6	482 730,1	256 712,6	11 278,9	37,3	43,6	Juni
<b>38 202,2</b>	<b>37,4</b>	<b>1 480 933,0</b>	<b>782 405,2</b>	<b>34 593,4</b>	<b>37,2</b>	<b>43,5</b>	<b>April-Juni</b>
14 682,9	38,0	544 878,0	301 317,1	12 689,3	37,1	43,3	Juli
13 593,7	38,2	510 292,8	284 356,1	11 959,3	36,6	43,1	August
13 730,7	37,5	511 355,5	277 212,6	11 887,4	36,9	43,2	September
<b>42 007,3</b>	<b>37,9</b>	<b>1 566 526,2</b>	<b>862 885,8</b>	<b>36 536,1</b>	<b>36,9</b>	<b>43,4</b>	<b>Juli-September</b>
13 991,0	36,9	530 638,5	285 977,5	12 322,6	37,3	43,5	Oktober
13 127,2	36,6	520 097,5	274 715,6	12 319,7	36,7	43,2	November
9 789,0	36,3	413 753,8	201 411,5	9 772,0	36,2	43,0	Dezember
<b>36 907,2</b>	<b>36,6</b>	<b>1 464 489,7</b>	<b>762 104,5</b>	<b>34 414,3</b>	<b>36,8</b>	<b>43,2</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>142 379,2</b>	<b>36,9</b>	<b>5 682 293,2</b>	<b>2 939 050,3</b>	<b>133 029,2</b>	<b>36,7</b>	<b>43,3</b>	<b>Januar-Dezember</b>
<b>2014</b>							
8 768,2	34,5	412 277,8	183 107,7	9 699,9	35,1	43,2	Januar
9 635,6	35,1	420 303,7	200 822,2	9 846,2	35,4	43,0	Februar
12 133,9	35,6	485 313,6	249 693,6	11 339,4	36,2	43,8	März
<b>30 537,7</b>	<b>35,1</b>	<b>1 317 895,2</b>	<b>633 623,5</b>	<b>30 885,5</b>	<b>35,6</b>	<b>43,4</b>	<b>Januar-März</b>
13 195,4	37,4	506 011,6	266 955,0	11 887,2	36,9	43,6	April
12 813,3	37,4	495 622,1	264 318,3	11 620,9	36,9	43,7	Mai
12 798,6	37,3	498 153,4	267 899,4	11 700,7	36,7	43,6	Juni
<b>38 807,3</b>	<b>37,4</b>	<b>1 499 787,2</b>	<b>799 172,7</b>	<b>35 208,8</b>	<b>36,8</b>	<b>43,7</b>	<b>April-Juni</b>
15 130,8	37,7	569 428,6	312 708,2	13 885,0	36,3	43,1	Juli
12 442,5	38,1	486 437,6	258 404,7	11 428,0	36,2	43,1	August
14 555,9	37,4	545 822,9	300 739,7	12 725,1	36,7	43,5	September
<b>42 129,1</b>	<b>37,7</b>	<b>1 601 689,1</b>	<b>871 852,6</b>	<b>37 538,0</b>	<b>36,4</b>	<b>43,2</b>	<b>Juli-September</b>
14 652,1	37,7	558 592,3	304 313,3	13 124,2	36,7	43,4	Oktober
13 318,0	37,7	509 022,9	274 715,8	11 819,0	37,0	43,5	November
9 697,6	36,9	413 659,0	202 721,9	9 743,9	35,7	43,0	Dezember
<b>37 667,7</b>	<b>37,5</b>	<b>1 481 274,2</b>	<b>781 751,0</b>	<b>34 687,1</b>	<b>36,6</b>	<b>43,3</b>	<b>Oktober-Dezember</b>
<b>149 141,9</b>	<b>37,0</b>	<b>5 900 645,6</b>	<b>3 086 399,8</b>	<b>138 319,5</b>	<b>36,4</b>	<b>43,4</b>	<b>Januar-Dezember</b>

<sup>1)</sup> Bezogen auf die Nutzlast. - <sup>2)</sup> Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

**Inlandsverkehr - Zeitreihe**  
**Veränderungen zum Vorjahr in Prozent**

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade- vermögen <sup>1)</sup>	tatsächliche	mögliche <sup>1)</sup>	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998	- 0,7	+ 4,4	- 0,5	+ 1,6	+ 3,8	+ 6,3	- 2,1	- 2,4
1999 <sup>2)</sup>	+ 6,0	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,8	+ 8,1	+ 8,6	- 0,7	- 0,5
2000	- 4,3	+ 1,0	- 5,6	- 1,6	+ 0,5	+ 2,3	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,0	- 4,1	- 2,5	+ 2,3	+ 3,5	- 1,6	- 1,2
2002	- 7,0	- 2,8	- 5,7	- 5,6	- 1,7	- 1,5	- 0,1	- 0,2
2003	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,6	+ 1,2	- 0,3	+ 0,5
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,3	+ 6,6	- 2,9	- 2,2
2005	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
2006	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
2007	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2
2008	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 3,5	+ 0,4	+ 2,2	- 1,9	- 1,7
2009	- 10,3	- 7,4	- 9,7	- 9,1	- 8,6	- 7,2	- 0,7	- 1,6
2010	- 2,0	+ 1,1	- 1,2	- 0,5	+ 2,3	+ 1,8	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,6	+ 3,8	+ 9,2	+ 9,5	+ 4,2	+ 5,0	- 0,3	- 0,7
2012	- 2,1	- 4,1	- 3,1	- 1,7	- 4,6	- 3,5	- 1,3	- 1,3
2013	+ 0,1	- 3,8	- 1,5	+ 0,9	- 4,4	- 3,1	- 2,4	- 1,3
2014	+ 4,5	+ 1,9	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,9	+ 1,2	- 0,5	+ 0,5
<b>2013</b>								
Januar	- 5,1	- 0,4	- 3,6	- 3,2	+ 0,6	- 1,0	- 0,6	+ 1,7
Februar	+ 1,3	- 1,8	+ 5,0	+ 3,3	- 0,8	- 1,1	+ 1,7	+ 0,2
März	- 19,0	- 11,4	- 19,2	- 17,2	- 12,8	- 11,6	- 2,4	- 1,3
<b>Januar-März</b>	- <b>9,0</b>	- <b>4,9</b>	- <b>7,8</b>	- <b>7,0</b>	- <b>4,9</b>	- <b>5,0</b>	- <b>0,9</b>	-
April	+ 11,7	+ 12,9	+ 14,0	+ 14,1	+ 12,7	+ 13,9	-	- 0,9
Mai	- 0,2	- 2,8	- 0,8	- 0,2	- 2,1	- 2,0	- 0,5	- 0,2
Juni	- 1,5	- 2,5	- 2,0	- 1,3	- 2,7	- 1,9	- 0,7	- 0,7
<b>April-Juni</b>	+ <b>3,1</b>	+ <b>2,4</b>	+ <b>3,4</b>	+ <b>3,9</b>	+ <b>2,4</b>	+ <b>3,1</b>	- <b>0,5</b>	- <b>0,7</b>
Juli	+ 6,6	+ 5,1	+ 4,9	+ 6,3	+ 4,0	+ 4,4	- 1,3	- 0,4
August	- 1,3	- 1,9	- 1,6	+ 0,0	- 2,1	- 1,0	- 1,5	- 1,1
September	+ 9,7	+ 5,7	+ 6,2	+ 9,2	+ 5,2	+ 5,3	- 2,8	- 0,2
<b>Juli-September</b>	+ <b>4,9</b>	+ <b>2,9</b>	+ <b>3,1</b>	+ <b>5,1</b>	+ <b>2,3</b>	+ <b>2,9</b>	- <b>2,0</b>	- <b>0,5</b>
Oktober	+ 3,2	- 4,1	+ 0,3	+ 2,3	- 4,1	- 5,1	- 2,0	+ 0,9
November	+ 4,2	- 2,2	+ 1,3	+ 2,8	- 2,4	- 2,8	- 1,5	+ 0,4
Dezember	+ 23,2	+ 11,4	+ 22,3	+ 21,7	+ 12,4	+ 11,2	+ 0,7	+ 1,1
<b>Oktober-Dezember</b>	+ <b>8,3</b>	+ <b>0,6</b>	+ <b>5,7</b>	+ <b>7,1</b>	+ <b>0,7</b>	- <b>0,1</b>	- <b>1,4</b>	+ <b>0,7</b>
<b>Januar-Dezember</b>	+ <b>2,3</b>	+ <b>0,3</b>	+ <b>1,6</b>	+ <b>2,7</b>	+ <b>0,2</b>	+ <b>0,3</b>	- <b>1,0</b>	-
<b>2014</b>								
Januar	+ 12,9	+ 4,9	+ 11,5	+ 11,6	+ 4,2	+ 4,2	-	-
Februar	+ 21,3	+ 4,8	+ 20,8	+ 19,3	+ 5,1	+ 3,2	+ 1,1	+ 1,9
März	+ 29,6	+ 13,7	+ 27,6	+ 27,6	+ 15,7	+ 13,2	-	+ 2,2
<b>Januar-März</b>	+ <b>21,7</b>	+ <b>7,9</b>	+ <b>20,4</b>	+ <b>19,9</b>	+ <b>8,5</b>	+ <b>7,0</b>	+ <b>0,4</b>	+ <b>1,5</b>
April	+ 0,7	- 3,7	- 1,4	- 0,5	- 2,7	- 4,3	- 1,0	+ 1,7
Mai	+ 2,5	+ 2,0	+ 3,1	+ 4,0	+ 1,5	+ 1,4	- 1,0	+ 0,2
Juni	+ 2,1	+ 1,4	+ 1,6	+ 2,6	+ 0,9	+ 0,0	- 1,0	+ 0,9
<b>April-Juni</b>	+ <b>1,8</b>	- <b>0,2</b>	+ <b>1,0</b>	+ <b>2,0</b>	- <b>0,2</b>	- <b>1,1</b>	- <b>1,0</b>	+ <b>0,9</b>
Juli	+ 4,4	+ 0,3	+ 1,7	+ 3,9	+ 0,1	- 0,8	- 2,2	+ 1,1
August	- 7,8	- 5,1	- 9,8	- 8,5	- 5,8	- 6,0	- 1,5	+ 0,2
September	+ 6,3	+ 4,2	+ 7,2	+ 7,4	+ 3,7	+ 3,7	- 0,2	-
<b>Juli-September</b>	+ <b>1,2</b>	- <b>0,1</b>	- <b>0,2</b>	+ <b>1,0</b>	- <b>0,6</b>	- <b>1,0</b>	- <b>1,2</b>	+ <b>0,5</b>
Oktober	+ 1,0	+ 4,9	+ 2,4	+ 2,4	+ 5,1	+ 4,9	-	+ 0,2
November	- 3,4	- 2,1	- 1,5	- 3,6	- 2,5	- 2,8	+ 2,1	+ 0,4
Dezember	- 3,6	- 0,4	- 2,6	- 2,7	- 1,0	- 1,1	-	+ 0,2
<b>Oktober-Dezember</b>	- <b>1,8</b>	+ <b>0,9</b>	- <b>0,3</b>	- <b>1,1</b>	+ <b>0,7</b>	+ <b>0,4</b>	+ <b>0,9</b>	+ <b>0,2</b>
<b>Januar-Dezember</b>	+ <b>4,5</b>	+ <b>1,9</b>	+ <b>3,9</b>	+ <b>4,4</b>	+ <b>1,9</b>	+ <b>1,2</b>	- <b>0,5</b>	+ <b>0,5</b>

<sup>1)</sup> Bezogen auf die Nutzlast.- <sup>2)</sup> Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe (Fortsetzung)  
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen <sup>1)</sup>	mögliche <sup>1)</sup> Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
- 2,2	- 0,9	+ 0,3	- 0,4	+ 1,5	- 1,2	- 1,1	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,5	+ 6,7	+ 5,3	- 0,2	+ 0,4	1999 <sup>2)</sup>
- 10,8	- 4,0	- 4,9	- 9,7	- 4,4	- 0,5	-	2000
- 4,3	+ 0,2	- 4,0	- 1,8	- 2,4	- 2,0	+ 0,2	2001
- 8,2	- 0,7	- 7,3	- 7,3	- 6,8	+ 0,5	+ 1,1	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,8	- 3,5	- 3,9	+ 1,5	+ 1,5	2003
- 3,4	- 2,5	- 2,6	+ 1,2	+ 0,4	- 1,7	- 0,9	2004
- 5,5	- 3,1	- 5,4	- 3,2	- 4,8	+ 0,3	+ 1,3	2005
+ 3,8	- 1,1	+ 3,8	+ 6,0	+ 5,8	- 1,5	- 0,4	2006
+ 0,9	- 1,9	+ 3,0	+ 2,7	+ 4,9	- 0,5	- 1,1	2007
+ 1,8	+ 0,3	+ 2,5	+ 4,5	+ 4,3	- 2,3	- 2,4	2008
- 9,1	+ 0,8	- 6,1	- 7,5	- 5,2	- 1,3	- 1,8	2009
- 0,7	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,3	+ 1,5	- 1,1	+ 0,5	2010
+ 9,6	+ 0,5	+ 5,1	+ 10,3	+ 5,6	- 0,5	- 0,9	2011
- 2,9	- 0,3	- 1,8	- 2,5	- 2,1	- 1,1	- 1,4	2012
- 2,8	- 1,9	- 2,2	- 1,6	- 1,8	- 1,3	- 1,6	2013
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,8	+ 5,0	+ 4,0	- 0,8	+ 0,2	2014
<b>2013</b>							
- 5,2	-	- 3,2	- 4,6	- 2,5	-	+ 1,9	Januar
+ 4,5	+ 2,0	+ 1,7	+ 8,7	+ 2,8	- 0,3	- 0,2	Februar
- 21,9	- 2,5	- 15,7	- 18,3	- 14,2	- 1,9	- 0,7	März
- 9,8	- 0,8	- 6,7	- 6,8	- 5,5	- 1,1	+ 0,2	Januar-März
+ 12,1	+ 0,3	+ 12,7	+ 14,5	+ 13,8	- 0,3	- 0,9	April
- 5,6	- 3,4	- 4,4	- 4,4	- 3,0	+ 1,1	+ 0,2	Mai
- 3,0	- 1,1	- 4,5	- 4,3	- 3,5	+ 0,3	- 0,5	Juni
+ 0,8	- 1,6	+ 1,0	+ 1,5	+ 2,2	+ 0,3	- 0,5	April-Juni
+ 4,5	- 1,3	+ 3,9	+ 5,4	+ 3,6	- 1,1	- 0,2	Juli
- 0,5	+ 0,5	- 2,0	+ 0,6	+ 2,6	- 1,9	- 0,9	August
+ 4,9	- 2,6	+ 2,0	+ 4,8	+ 1,5	- 1,3	+ 0,5	September
+ 2,9	- 1,3	+ 1,3	+ 3,6	+ 1,5	- 1,3	- 0,2	Juli-September
- 3,6	- 4,2	- 4,6	- 4,0	- 4,7	+ 0,5	+ 0,9	Oktober
+ 0,2	- 2,4	- 1,6	- 0,5	- 1,0	- 0,3	-	November
+ 23,7	+ 0,3	+ 17,1	+ 22,5	+ 17,3	+ 0,6	-	Dezember
+ 3,9	- 2,7	+ 1,8	+ 3,2	+ 2,1	-	+ 0,2	Oktober-Dezember
+ 0,1	- 1,6	- 0,4	+ 0,9	+ 0,3	- 0,3	- 0,2	Januar-Dezember
<b>2014</b>							
+ 11,2	- 1,1	+ 8,3	+ 10,6	+ 8,2	-	- 0,9	Januar
+ 21,9	+ 0,3	+ 11,6	+ 19,5	+ 11,2	+ 1,1	+ 0,2	Februar
+ 28,1	- 0,6	+ 17,5	+ 26,0	+ 17,4	+ 0,6	+ 1,4	März
+ 20,9	- 0,3	+ 12,6	+ 19,2	+ 12,4	+ 0,6	+ 0,5	Januar-März
- 0,2	- 0,5	- 3,3	- 2,7	- 2,6	-	+ 1,2	April
+ 4,2	+ 1,1	+ 4,3	+ 5,1	+ 4,6	- 1,3	- 0,7	Mai
+ 0,9	- 0,8	+ 3,2	+ 4,4	+ 3,7	- 1,6	-	Juni
+ 1,6	-	+ 1,3	+ 2,1	+ 1,8	- 1,1	+ 0,5	April-Juni
+ 3,1	- 0,8	+ 4,5	+ 3,8	+ 5,5	- 2,2	- 0,5	Juli
- 8,5	- 0,3	- 4,7	- 9,1	- 4,4	- 1,1	-	August
+ 6,0	- 0,3	+ 6,7	+ 8,5	+ 7,0	- 0,5	- 0,7	September
+ 0,3	- 0,5	+ 2,2	+ 1,0	+ 2,7	- 1,4	- 0,5	Juli-September
+ 4,7	+ 2,2	+ 5,3	+ 6,4	+ 6,5	- 1,6	- 0,2	Oktober
+ 1,5	+ 3,0	- 2,1	+ 0,0	- 4,1	+ 0,8	+ 0,7	November
- 0,9	+ 1,7	-	+ 0,7	- 0,3	- 1,4	-	Dezember
+ 2,1	+ 2,5	+ 1,1	+ 2,6	+ 0,8	- 0,5	+ 0,2	Oktober-Dezember
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,8	+ 5,0	+ 4,0	- 0,8	+ 0,2	Januar-Dezember

<sup>1)</sup> Bezogen auf die Nutzlast.- <sup>2)</sup> Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

**Übersicht 1  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	3 433,9	94 833,1	5 874,9	13 690,5	171,8	428,6	42,9	40,1
7 501 bis 10 000	2 177,2	106 827,6	5 175,6	(10 728,6)	250,9	430,7	(48,2)	58,3
10 001 bis 20 000	47 022,9	2 718 529,7	162 131,0	332 129,4	8 874,1	17 501,2	48,8	50,7
20 001 bis 30 000	46 462,6	2 219 988,9	332 799,9	645 465,5	15 358,0	30 661,0	51,6	50,1
30 001 bis 40 000	37 680,7	2 765 130,7	511 635,9	783 730,2	35 498,2	60 711,2	65,3	58,5
40 001 und mehr	117 093,3	13 804 769,9	2 017 851,6	3 467 017,8	225 786,4	410 759,0	58,2	55,0
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	3 433,9	94 833,1	5 874,9	13 690,5	171,8	428,6	42,9	40,1
7 501 bis 11 999	20 185,6	1 576 664,2	54 939,8	105 388,7	4 325,4	8 033,2	52,1	53,8
12 000 bis 20 000	30 181,2	1 283 210,3	117 994,2	249 928,0	4 957,4	10 273,1	47,2	48,3
20 001 bis 30 000	46 045,2	2 206 690,2	334 238,8	647 510,8	15 374,8	30 659,1	51,6	50,1
30 001 bis 40 000	125 899,3	13 402 119,8	2 198 370,6	3 347 601,8	222 046,0	372 275,1	65,7	59,6
40 001 und mehr	28 125,3	3 146 562,2	324 050,6	888 642,3	39 063,9	98 822,6	36,5	39,5
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	4 969,1	249 963,3	8 609,8	17 763,1	440,2	844,8	48,5	52,1
4 001 bis 10 000	46 764,4	2 733 174,9	156 667,9	322 024,5	8 995,8	17 609,1	48,7	51,1
10 001 bis 15 000	38 074,0	1 689 711,1	273 483,8	500 417,9	11 555,8	21 683,6	54,7	53,3
15 001 bis 20 000	24 862,1	1 343 478,2	268 280,7	427 506,9	12 749,7	23 332,8	62,8	54,6
20 001 bis 30 000	85 593,0	8 502 325,3	1 437 967,2	2 226 009,4	137 087,3	224 034,7	64,6	61,2
30 001 und mehr	53 607,9	7 191 427,0	890 459,5	1 759 040,2	115 110,6	232 986,7	50,6	49,4
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	112 591,5	4 565 000,7	770 795,7	1 324 329,2	22 840,5	43 453,8	58,2	52,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	112 591,5	4 565 000,7	770 795,7	1 324 329,2	22 840,5	43 453,8	58,2	52,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	47 079,6	5 293 460,1	579 304,1	1 246 966,9	63 871,8	138 846,3	46,5	46,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	94 199,4	11 851 619,1	1 685 369,1	2 681 465,9	199 227,1	338 191,6	62,9	58,9
Zusammen	141 279,0	17 145 079,2	2 264 673,2	3 928 432,8	263 098,9	477 037,9	57,6	55,2
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	42 108,0	5 728 182,3	453 165,4	899 136,5	74 060,8	143 189,8	50,4	51,7
Kipper	51 616,5	1 395 342,9	870 279,2	1 079 610,5	28 977,3	35 805,2	80,6	80,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	11 818,5	1 347 694,0	235 927,9	298 335,6	28 529,0	36 093,1	79,1	79,0
isolierter Kastenaufbau	16 861,6	2 483 757,5	148 561,6	344 805,2	24 966,7	56 187,6	43,1	44,4
Kastenaufbau	44 381,0	3 944 852,0	498 103,1	782 176,8	44 315,3	72 528,8	63,7	61,1
Containerfahrzeug	58 345,4	3 845 299,4	404 363,1	1 190 373,7	38 846,4	100 517,2	34,0	38,6
sonstige	14 541,7	891 688,3	165 546,3	252 750,7	10 457,9	17 097,7	65,5	61,2
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	14 197,7	2 073 263,4	259 522,2	405 572,9	35 786,1	59 072,3	64,0	60,6
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	3 485,0	75 236,9	24 559,7	39 465,9	582,4	1 100,4	62,2	52,9
Euro 1	1 825,8	35 632,0	14 223,5	22 790,3	264,9	441,2	62,4	60,0
Euro 2	10 812,7	272 486,7	89 777,1	153 377,8	2 251,8	4 024,5	58,5	56,0
Euro 3	37 341,3	1 671 675,8	398 805,4	661 253,9	17 718,5	31 284,9	60,3	56,6
Euro 4	21 108,5	1 054 605,9	211 445,1	352 444,1	10 036,6	17 843,1	60,0	56,2
Euro 5 und besser	179 297,2	18 600 442,7	2 296 658,0	4 023 430,0	255 085,2	465 797,6	57,1	54,8
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
2 514,4	42,3	44 160,7	9 958,5	(198,0)	24,8	(27,4)	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
1 556,6	41,7	34 879,4	/	144,3	/	43,6	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
25 048,9	34,8	790 466,1	166 484,4	4 921,2	32,5	39,6	bis 7 500
24 333,6	34,4	596 926,8	322 549,7	7 930,3	34,4	39,8	7 501 bis 10 000
26 183,4	41,0	753 192,3	531 443,2	16 052,3	38,9	46,2	10 001 bis 20 000
69 505,0	37,2	3 681 020,2	2 047 880,0	109 073,4	36,6	43,4	20 001 bis 30 000
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
2 514,4	42,3	44 160,7	9 958,5	(198,0)	24,8	(27,4)	bis 7 500
11 450,6	36,2	422 686,4	59 881,5	2 165,8	33,2	42,4	7 501 bis 11 999
15 958,4	34,6	421 908,3	121 140,4	3 020,7	31,8	37,3	12 000 bis 20 000
23 986,8	34,3	585 832,5	324 680,4	7 950,6	34,4	39,8	20 001 bis 30 000
89 860,4	41,6	4 131 449,9	2 383 397,6	114 677,1	38,4	45,6	30 001 bis 40 000
5 371,3	16,0	294 607,7	187 341,5	10 307,3	30,1	35,8	40 001 und mehr
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
3 725,9	42,9	91 230,5	13 434,6	315,5	27,6	37,9	bis 4 000
24 825,8	34,7	779 072,1	164 951,1	4 958,9	32,2	39,9	4 001 bis 10 000
21 861,3	36,5	514 900,0	273 074,9	6 249,9	35,4	41,4	10 001 bis 15 000
15 409,5	38,3	377 517,0	266 823,2	6 549,5	38,6	42,7	15 001 bis 20 000
54 443,5	38,9	2 512 895,4	1 412 714,3	66 471,2	39,5	47,2	20 001 bis 30 000
28 875,9	35,0	1 625 030,7	955 401,7	53 774,3	32,8	40,1	30 001 und mehr
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
68 328,7	37,8	1 485 102,2	849 294,2	15 866,2	35,5	38,5	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 283,6	X	49 068,3	X	X	X	X	Lastkraftwagen
69 612,3	38,2	1 534 170,6	849 294,2	15 866,2	35,5	38,5	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
18 106,3	27,8	952 230,6	471 789,8	24 145,3	33,7	39,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
61 423,3	39,5	3 414 244,4	1 765 315,9	98 308,0	37,9	45,6	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
79 529,6	36,0	4 366 475,0	2 237 105,7	122 453,3	36,7	43,9	Zusammen
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
25 172,7	37,4	1 368 752,7	524 728,7	31 782,0	31,8	42,3	Pritsche
49 660,0	49,0	1 042 693,5	1 033 522,4	25 694,3	41,2	47,1	Kipper
10 593,9	47,3	705 286,6	273 953,6	19 813,4	41,2	51,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
6 666,4	28,3	463 824,6	129 454,6	9 787,7	31,3	37,8	isolierter Kastenaufbau
25 527,2	36,5	1 065 263,8	472 429,0	20 186,0	39,7	47,8	Kastenaufbau
7 299,5	11,1	265 853,1	149 576,8	6 627,2	30,2	36,3	Containerfahrzeug
13 665,0	48,4	398 722,0	234 014,7	8 466,5	34,0	40,9	sonstige
9 273,7	39,5	541 180,9	268 719,9	15 962,4	38,5	47,7	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
147 858,3	36,8	5 851 577,3	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
2 503,7	41,8	34 804,0	27 572,6	443,8	36,6	37,7	Euro 0 <sup>7)</sup>
1 250,7	40,7	19 372,9	15 925,6	266,3	36,7	37,4	Euro 1
6 826,5	38,7	124 493,5	97 241,8	1 897,3	35,8	38,0	Euro 2
23 212,6	38,3	641 713,1	418 810,4	12 568,0	36,9	40,4	Euro 3
13 374,0	38,8	378 421,8	237 780,6	7 075,4	35,8	40,3	Euro 4
101 974,5	36,3	4 701 840,4	2 289 068,8	116 068,7	36,4	43,8	Euro 5 und besser
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	940,4	33 925,2	1 579,3	3 690,5	(74,1)	(177,5)	42,8	(41,8)
7 501 bis 10 000	799,8	55 650,5	(2 087,6)	/	(149,8)	220,3	/	(68,0)
10 001 bis 20 000	25 873,6	1 632 575,0	85 387,1	178 826,6	5 355,2	10 176,8	47,7	52,6
20 001 bis 30 000	27 170,1	1 423 730,4	196 384,5	378 167,3	10 277,7	19 749,6	51,9	52,0
30 001 bis 40 000	25 740,6	2 255 457,9	355 798,7	542 082,5	29 672,0	49 921,3	65,6	59,4
40 001 und mehr	93 381,5	12 075 581,2	1 604 060,9	2 783 283,2	197 534,1	361 062,2	57,6	54,7
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	940,4	33 925,2	1 579,3	3 690,5	(74,1)	(177,5)	42,8	(41,8)
7 501 bis 11 999	11 640,2	1 025 885,4	32 345,9	61 562,3	2 960,7	5 248,4	52,5	56,4
12 000 bis 20 000	15 634,4	682 420,6	57 811,5	128 451,2	2 635,8	5 366,8	45,0	49,1
20 001 bis 30 000	26 878,8	1 416 859,2	196 781,8	377 595,9	10 300,4	19 752,8	52,1	52,1
30 001 bis 40 000	95 535,6	11 485 050,1	1 691 638,7	2 584 231,3	191 976,9	321 810,8	65,5	59,7
40 001 und mehr	23 276,5	2 832 779,8	265 140,8	735 308,4	35 115,0	88 951,5	36,1	39,5
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 848,5	127 577,0	3 169,8	6 270,0	226,8	401,8	50,6	56,4
4 001 bis 10 000	25 871,0	1 677 287,9	84 449,0	177 127,4	5 666,5	10 609,9	47,7	53,4
10 001 bis 15 000	21 718,4	1 053 732,3	157 827,5	286 229,9	7 564,3	13 521,3	55,1	55,9
15 001 bis 20 000	15 331,5	978 132,5	168 877,2	264 712,7	9 583,8	17 064,1	63,8	56,2
20 001 bis 30 000	62 844,6	6 998 572,5	1 074 064,7	1 642 934,7	114 288,8	184 902,5	65,4	61,8
30 001 und mehr	46 291,9	6 641 618,0	756 909,8	1 513 565,0	105 732,6	214 808,1	50,0	49,2
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
<b>Fahrzeugart</b>								
<b>Fahrzeuge ohne Anhänger</b>								
Lastkraftwagen	63 201,7	2 697 131,9	456 366,6	767 133,5	13 883,6	25 553,1	59,5	54,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	63 201,7	2 697 131,9	456 366,6	767 133,5	13 883,6	25 553,1	59,5	54,3
<b>Fahrzeuge mit Anhänger</b>								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	32 975,2	4 150 491,1	399 288,9	885 410,2	49 817,6	110 283,2	45,1	45,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	77 729,0	10 629 297,2	1 389 642,5	2 238 295,9	179 361,6	305 471,4	62,1	58,7
Zusammen	110 704,2	14 779 788,3	1 788 931,5	3 123 706,2	229 179,2	415 754,6	57,3	55,1
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	30 989,7	4 861 512,0	373 126,5	729 257,6	66 717,3	127 790,6	51,2	52,2
Kipper	31 191,1	993 268,9	598 327,9	727 857,9	22 484,5	27 275,6	82,2	82,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 614,8	1 099 028,2	182 268,7	228 476,0	23 871,2	30 128,3	79,8	79,2
isolierter Kastenaufbau	11 082,2	1 832 016,1	107 073,1	245 642,7	20 287,7	44 792,5	43,6	45,3
Kastenaufbau	29 480,0	2 868 090,8	347 906,8	541 905,4	34 516,4	55 708,5	64,2	62,0
Containerfahrzeug	40 656,6	3 244 554,7	303 184,3	900 838,7	34 369,4	88 333,5	33,7	38,9
sonstige	9 975,4	692 126,6	116 556,7	175 478,3	8 308,2	13 527,1	66,4	61,4
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	11 916,2	1 886 322,8	216 854,0	341 383,0	32 508,2	53 751,3	63,5	60,5
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	1 270,0	37 479,1	10 599,5	16 871,0	(354,4)	(664,8)	62,8	(53,3)
Euro 1	789,7	14 334,8	(6 658,7)	(10 667,2)	(111,3)	188,2	(62,4)	(59,1)
Euro 2	5 770,9	151 809,3	50 643,3	86 986,1	1 344,4	2 374,7	58,2	56,6
Euro 3	22 180,7	1 108 938,4	253 111,3	416 023,2	12 512,1	21 876,6	60,8	57,2
Euro 4	12 932,1	699 100,2	138 774,1	228 591,2	7 238,5	12 562,6	60,7	57,6
Euro 5 und besser	130 962,5	15 465 258,4	1 785 511,2	3 131 700,8	221 502,1	403 640,6	57,0	54,9
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1988 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
554,9	37,1	10 786,4	2 224,7	/	26,7	/	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
540,4	40,3	17 606,2	/	(71,8)	/	(51,3)	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
12 919,1	33,3	453 821,5	81 497,7	2 663,9	32,8	41,7	bis 7 500
14 502,6	34,8	344 913,7	191 353,2	4 584,5	34,5	42,2	7 501 bis 10 000
17 531,1	40,5	542 265,3	359 743,7	11 683,0	39,5	48,2	10 001 bis 20 000
54 662,1	36,9	3 015 469,2	1 618 404,6	89 779,8	36,4	43,8	20 001 bis 30 000
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
554,9	37,1	10 786,4	2 224,7	/	26,7	/	bis 7 500
6 250,7	34,9	268 614,8	33 491,6	1 378,3	34,0	44,7	7 501 bis 11 999
7 683,0	32,9	216 034,7	54 871,8	1 425,1	31,5	38,8	12 000 bis 20 000
14 221,5	34,6	335 776,9	191 881,2	4 586,4	34,6	42,3	20 001 bis 30 000
67 829,8	41,5	3 311 140,8	1 830 719,9	92 949,6	38,3	46,3	30 001 bis 40 000
4 170,3	15,2	242 508,8	143 777,7	8 443,5	30,2	36,1	40 001 und mehr
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
1 222,2	39,8	39 656,8	4 170,8	125,9	30,4	43,0	bis 4 000
12 766,7	33,0	450 998,0	83 106,8	2 776,6	32,5	42,3	4 001 bis 10 000
12 791,0	37,1	296 586,4	157 893,1	3 531,4	35,5	44,4	10 001 bis 15 000
9 519,2	38,3	241 706,5	165 783,8	4 214,1	39,2	45,0	15 001 bis 20 000
40 317,0	39,1	1 956 167,3	1 051 756,1	51 957,8	39,9	48,3	20 001 bis 30 000
24 094,2	34,2	1 399 747,3	794 256,3	46 243,5	32,8	40,5	30 001 und mehr
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
38 262,7	37,7	837 415,5	506 162,2	9 165,8	35,8	40,0	Fahrzeuge ohne Anhänger
959,5	X	37 612,1	X	X	X	X	Lastkraftwagen
39 222,2	38,3	875 027,6	506 162,2	9 165,8	35,8	40,0	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
11 734,9	26,2	640 811,1	306 996,7	16 273,1	33,5	39,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
49 753,2	39,0	2 869 023,6	1 443 808,0	83 410,3	37,7	46,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
61 488,0	35,7	3 509 834,7	1 750 804,7	99 683,4	36,7	44,5	Zusammen
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
17 937,0	36,7	1 050 455,8	417 369,2	26 223,4	32,5	43,3	Pritsche
30 507,3	49,4	722 665,9	707 707,4	19 186,7	41,7	48,4	Kipper
7 743,8	47,3	563 726,4	209 698,8	16 130,0	41,6	51,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
4 355,9	28,2	318 701,9	94 638,7	7 330,8	31,5	38,9	isolierter Kastenaufbau
17 110,0	36,7	732 908,8	328 665,3	14 487,7	40,0	49,2	Kastenaufbau
4 932,8	10,8	203 112,8	111 692,8	5 412,2	29,9	36,7	Containerfahrzeug
9 537,9	48,9	294 425,5	165 785,0	6 452,7	34,2	41,6	sonstige
7 626,2	39,0	461 253,2	221 409,8	13 625,6	38,5	48,2	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
99 750,7	36,5	4 347 250,2	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
903,3	41,6	14 216,5	11 887,2	222,7	36,9	(39,9)	Euro 0 <sup>7)</sup>
(521,1)	(39,8)	(8 563,9)	(7 356,3)	(128,2)	(36,9)	(35,2)	Euro 1
3 541,8	38,0	65 140,4	55 420,0	1 095,6	35,6	38,7	Euro 2
13 999,2	38,7	412 384,3	268 083,2	8 568,7	37,0	41,1	Euro 3
8 171,9	38,7	243 083,2	157 230,7	4 905,7	36,0	41,4	Euro 4
73 573,0	36,0	3 641 474,1	1 756 989,6	93 928,3	36,5	44,5	Euro 5 und besser
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2014

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	2 493,5	60 908,0	4 295,6	10 000,1	97,7	251,2	43,0	38,9
7 501 bis 10 000	1 377,5	51 177,1	3 088,0	5 939,0	101,1	210,4	52,0	48,1
10 001 bis 20 000	21 149,3	1 085 954,7	76 744,0	153 302,7	3 518,9	7 324,3	50,1	48,0
20 001 bis 30 000	19 292,5	796 258,5	136 415,4	267 298,2	5 080,3	10 911,5	51,0	46,6
30 001 bis 40 000	11 940,1	509 672,8	155 837,2	241 647,7	5 826,2	10 789,9	64,5	54,0
40 001 und mehr	23 711,7	1 729 188,7	413 790,8	683 734,7	28 252,4	49 696,8	60,5	56,8
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	2 493,5	60 908,0	4 295,6	10 000,1	97,7	251,2	43,0	38,9
7 501 bis 11 999	8 545,4	550 778,8	22 593,9	43 826,4	1 364,8	2 784,7	51,6	49,0
12 000 bis 20 000	14 546,8	600 789,7	60 182,7	121 476,7	2 321,7	4 906,3	49,5	47,3
20 001 bis 30 000	19 166,4	789 831,0	137 457,0	269 914,8	5 074,5	10 906,4	50,9	46,5
30 001 bis 40 000	30 363,7	1 917 069,8	506 731,9	763 370,5	30 069,0	50 464,3	66,4	59,6
40 001 und mehr	4 848,8	313 782,4	58 909,8	153 333,8	3 949,0	9 871,2	38,4	40,0
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	3 120,7	122 386,3	5 440,0	11 493,1	213,4	443,0	47,3	48,2
4 001 bis 10 000	20 893,4	1 055 887,0	72 218,9	144 897,1	3 329,3	6 999,2	49,8	47,6
10 001 bis 15 000	16 355,6	635 978,8	115 656,3	214 188,1	3 991,6	8 162,3	54,0	48,9
15 001 bis 20 000	9 530,5	365 345,7	99 403,5	162 794,2	3 165,9	6 268,7	61,1	50,5
20 001 bis 30 000	22 748,3	1 503 752,9	363 902,5	583 074,7	22 798,5	39 132,2	62,4	58,3
30 001 und mehr	7 316,0	549 808,9	133 549,7	245 475,2	9 378,0	18 178,6	54,4	51,6
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
<b>Fahrzeugart</b>								
<b>Fahrzeuge ohne Anhänger</b>								
Lastkraftwagen	49 389,8	1 867 868,8	314 429,1	557 195,7	8 956,9	17 900,7	56,4	50,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	49 389,8	1 867 868,8	314 429,1	557 195,7	8 956,9	17 900,7	56,4	50,0
<b>Fahrzeuge mit Anhänger</b>								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	14 104,4	1 142 969,0	180 015,2	361 556,6	14 054,2	28 563,1	49,8	49,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	16 470,4	1 222 321,9	295 726,6	443 170,0	19 865,5	32 720,2	66,7	60,7
Zusammen	30 574,8	2 365 290,9	475 741,8	804 726,6	33 919,7	61 283,4	59,1	55,3
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>								
Pritsche	11 118,3	866 670,3	80 038,9	169 878,9	7 343,5	15 399,2	47,1	47,7
Kipper	20 425,4	402 074,1	271 951,3	351 752,6	6 492,7	8 529,6	77,3	76,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	3 203,7	248 665,9	53 659,2	69 859,5	4 657,8	5 964,8	76,8	78,1
isolierter Kastenaufbau	5 779,4	651 741,4	41 488,5	99 162,6	4 679,0	11 395,1	41,8	41,1
Kastenaufbau	14 901,0	1 076 761,2	150 196,3	240 271,4	9 798,9	16 820,3	62,5	58,3
Containerfahrzeug	17 688,8	600 744,7	101 178,8	289 535,0	4 477,1	12 183,6	34,9	36,7
sonstige	4 566,3	199 561,7	48 989,6	77 272,4	2 149,7	3 570,5	63,4	60,2
ohne Differenzierung <sup>6)</sup>	2 281,5	186 940,6	42 668,2	64 189,9	3 277,9	5 321,0	66,5	61,6
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
<b>Emissionsklasse</b>								
Euro 0 <sup>7)</sup>	2 215,0	37 757,8	13 960,2	22 594,8	228,0	435,5	61,8	52,3
Euro 1	1 036,1	21 297,2	7 564,8	12 123,2	(153,6)	253,0	62,4	(60,7)
Euro 2	5 041,8	120 677,3	39 133,8	66 391,7	907,4	1 649,7	58,9	55,0
Euro 3	15 160,6	562 737,4	145 694,2	245 230,6	5 206,4	9 408,3	59,4	55,3
Euro 4	8 176,4	355 505,7	72 671,0	123 852,9	2 798,2	5 280,5	58,7	53,0
Euro 5 und besser	48 334,7	3 135 184,3	511 146,8	891 729,1	33 583,1	62 157,0	57,3	54,0
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1988 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
1 959,6	44,0	33 374,4	7 733,8	131,7	24,2	25,5	bis 7 500
1 016,2	42,5	17 273,2	4 341,0	72,4	30,0	35,8	7 501 bis 10 000
12 129,7	36,4	336 644,6	84 986,7	2 257,3	32,2	36,7	10 001 bis 20 000
9 831,0	33,8	252 013,1	131 196,5	3 345,9	34,2	35,6	20 001 bis 30 000
8 652,3	42,0	210 927,0	171 699,5	4 369,3	37,7	38,4	30 001 bis 40 000
14 842,9	38,5	665 551,0	429 475,5	19 293,6	37,2	41,0	40 001 und mehr
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
1 959,6	44,0	33 374,4	7 733,8	131,7	24,2	25,5	bis 7 500
5 199,9	37,8	154 071,7	26 389,9	787,5	32,2	38,2	7 501 bis 11 999
8 275,4	36,3	205 873,6	66 268,6	1 595,6	32,1	35,7	12 000 bis 20 000
9 765,3	33,8	250 055,6	132 799,2	3 364,2	34,1	35,6	20 001 bis 30 000
22 030,5	42,0	820 309,2	552 677,6	21 727,5	38,5	41,7	30 001 bis 40 000
1 201,0	19,9	52 098,9	43 563,8	1 863,8	29,9	33,7	40 001 und mehr
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
2 503,6	44,5	51 573,8	9 263,8	189,7	26,2	33,7	bis 4 000
12 059,1	36,6	328 074,0	81 844,2	2 182,4	31,9	36,3	4 001 bis 10 000
9 070,3	35,7	218 313,7	115 181,7	2 718,5	35,1	36,7	10 001 bis 15 000
5 890,3	38,2	135 810,4	101 039,4	2 335,4	37,7	36,8	15 001 bis 20 000
14 126,6	38,3	556 728,0	360 958,2	14 513,5	38,5	42,5	20 001 bis 30 000
4 781,8	39,5	225 283,3	161 145,5	7 530,8	32,8	36,5	30 001 und mehr
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
30 066,0	37,8	647 686,7	343 132,0	6 700,4	34,9	36,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
(324,1)	X	11 456,3	X	X	X	X	Lastkraftwagen
30 390,1	38,1	659 143,0	343 132,0	6 700,4	34,9	36,4	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
6 371,5	31,1	311 419,5	164 793,1	7 872,2	34,2	38,6	Fahrzeuge mit Anhänger
11 670,1	41,5	545 220,8	321 507,9	14 897,7	38,7	41,7	Lastkraftwagen und gewöhnliche
18 041,6	37,1	856 640,3	486 300,9	22 769,9	36,8	40,4	Anhänger
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>5)</sup></b>
7 235,7	39,4	318 296,9	107 359,5	5 558,7	28,9	35,0	Pritsche
19 152,8	48,4	320 027,7	325 815,0	6 507,6	40,1	43,2	Kipper
2 850,1	47,1	141 560,2	64 254,8	3 683,4	40,0	48,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 310,5	28,6	145 122,8	34 815,9	2 456,9	31,0	33,8	isolierter Kastenaufbau
8 417,2	36,1	332 355,0	143 763,7	5 698,3	39,1	43,5	Kastenaufbau
2 366,7	11,8	62 740,3	37 884,1	1 215,0	30,9	33,4	Containerfahrzeug
4 127,1	47,5	104 296,6	68 229,7	2 013,7	33,7	38,5	sonstige
1 647,5	41,9	79 927,7	47 310,1	2 336,7	38,3	42,8	ohne Differenzierung <sup>6)</sup>
48 107,6	37,6	1 504 327,1	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Insgesamt
							<b>Emissionsklasse</b>
1 600,4	41,9	20 587,5	15 685,5	221,1	36,5	34,7	Euro 0 <sup>7)</sup>
729,6	41,3	10 809,0	8 569,3	(138,1)	36,6	(39,3)	Euro 1
3 284,7	39,4	59 353,1	41 821,7	801,8	36,2	37,0	Euro 2
9 213,4	37,8	229 328,8	150 727,2	3 999,2	36,8	38,8	Euro 3
5 202,1	38,9	135 338,6	80 550,0	2 169,7	35,6	37,6	Euro 4
28 401,5	37,0	1 060 366,4	532 079,2	22 140,4	35,9	39,8	Euro 5 und besser
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - <sup>5)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>6)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - <sup>7)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschl. Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

**Übersicht 2  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	2 793,1	46 035,0	14 534,5	23 710,6	197,1	367,9	61,3	53,6
Euro 1	1 449,8	26 362,4	8 776,2	14 043,1	126,6	225,4	62,5	56,2
Euro 2	7 448,2	174 151,3	39 596,9	74 513,9	813,1	1 622,1	53,1	50,1
Euro 3	18 759,1	723 741,6	97 905,2	190 072,2	3 202,7	6 433,2	51,5	49,8
Euro 4	11 040,3	523 497,8	50 641,7	101 577,6	2 082,6	4 100,7	49,9	50,8
Euro 5 und besser	52 776,0	3 021 675,3	260 766,6	536 945,6	13 606,6	27 936,2	48,6	48,7
Zusammen	94 266,4	4 515 463,4	472 221,2	940 863,1	20 028,8	40 685,5	50,2	49,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(691,9)	29 201,9	(10 025,2)	(15 755,2)	(385,3)	732,5	(63,6)	(52,6)
Euro 1	(376,1)	(9 269,6)	(5 447,2)	(8 747,2)	(138,2)	(215,8)	(62,3)	(64,1)
Euro 2	3 364,6	98 335,4	50 180,2	78 863,9	1 438,7	2 402,4	63,6	59,9
Euro 3	18 582,2	947 934,2	300 900,2	471 181,7	14 515,8	24 851,7	63,9	58,4
Euro 4	10 068,2	531 108,1	160 803,4	250 866,5	7 954,1	13 742,4	64,1	57,9
Euro 5 und besser	126 521,1	15 578 767,3	2 035 891,5	3 486 484,3	241 478,5	437 861,4	58,4	55,1
Zusammen	159 604,1	17 194 616,4	2 563 247,7	4 311 898,8	265 910,6	479 806,2	59,4	55,4
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	3 485,0	75 236,9	24 559,7	39 465,9	582,4	1 100,4	62,2	52,9
Euro 1	1 825,8	35 632,0	14 223,5	22 790,3	264,9	441,2	62,4	60,0
Euro 2	10 812,7	272 486,7	89 777,1	153 377,8	2 251,8	4 024,5	58,5	56,0
Euro 3	37 341,3	1 671 675,8	398 805,4	661 253,9	17 718,5	31 284,9	60,3	56,6
Euro 4	21 108,5	1 054 605,9	211 445,1	352 444,1	10 036,6	17 843,1	60,0	56,2
Euro 5 und besser	179 297,2	18 600 442,7	2 296 658,0	4 023 430,0	255 085,2	465 797,6	57,1	54,8
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
<b>Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(475,1)	(7 249,4)	(1 026,6)	(1 811,0)	(12,8)	(27,2)	(56,7)	(47,0)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(378,4)	(7 838,8)	(620,1)	1 433,0	(13,7)	(29,8)	(43,3)	(46,0)
Euro 3	(501,4)	15 222,6	761,8	(1 915,6)	(23,2)	57,9	(39,8)	(40,1)
Euro 4	349,6	(13 017,2)	(493,8)	1 293,0	(19,2)	(47,9)	(38,2)	(40,2)
Euro 5 und besser	840,5	33 849,9	1 385,3	(3 696,5)	54,2	(148,8)	(37,5)	(36,4)
Zusammen	2 665,2	80 290,5	4 481,7	10 605,4	128,3	323,4	42,3	39,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(475,1)	(7 249,4)	(1 026,6)	(1 811,0)	(12,8)	(27,2)	(56,7)	(47,0)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(378,4)	(7 838,8)	(620,1)	1 433,0	(13,7)	(29,8)	(43,3)	(46,0)
Euro 3	(502,0)	15 294,4	762,2	(1 915,8)	(23,3)	57,9	(39,8)	(40,1)
Euro 4	350,3	(13 213,8)	(522,8)	1 347,1	/	/	(38,8)	/
Euro 5 und besser	844,3	34 488,7	1 422,9	(3 811,6)	(64,4)	(187,1)	(37,3)	(34,4)
Insgesamt	2 670,3	81 197,7	4 548,7	10 774,9	146,7	(376,5)	42,2	(39,0)

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
1 991,4	41,6	23 896,2	16 041,6	183,2	36,6	35,8	Maximal 3 Achsen
948,2	39,5	13 020,9	8 857,3	116,7	38,3	37,0	Euro 0 <sup>1)</sup>
4 343,9	36,8	72 210,5	41 023,8	643,0	34,3	35,9	Euro 1
10 189,0	35,2	233 563,3	97 235,6	1 994,0	34,1	38,0	Euro 2
5 911,4	34,9	152 144,1	52 476,0	1 196,5	32,9	39,3	Euro 3
27 946,0	34,6	833 729,4	263 436,9	7 178,1	32,6	38,7	Euro 4
							Euro 5 und besser
51 329,8	35,3	1 328 564,5	479 071,1	11 311,5	33,3	38,5	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
(512,3)	(42,5)	10 907,8	(11 531,1)	(260,6)	(36,7)	(38,8)	Euro 0 <sup>1)</sup>
(302,5)	(44,6)	(6 352,0)	(7 068,3)	(149,6)	(34,4)	(37,8)	Euro 1
2 482,6	42,5	52 282,9	56 218,0	1 254,3	37,1	39,3	Euro 2
13 023,5	41,2	408 149,7	321 574,8	10 573,9	38,0	41,0	Euro 3
7 462,6	42,6	226 277,6	185 304,6	5 878,9	36,9	40,5	Euro 4
74 028,5	36,9	3 868 111,1	2 025 631,9	108 890,5	36,9	44,2	Euro 5 und besser
97 812,1	38,0	4 572 081,1	2 607 328,7	127 008,0	37,0	43,8	Zusammen
							Achsen insgesamt
2 503,7	41,8	34 804,0	27 572,6	443,8	36,6	37,7	Euro 0 <sup>1)</sup>
1 250,7	40,7	19 372,9	15 925,6	266,3	36,7	37,4	Euro 1
6 826,5	38,7	124 493,5	97 241,8	1 897,3	35,8	38,0	Euro 2
23 212,6	38,3	641 713,1	418 810,4	12 568,0	36,9	40,4	Euro 3
13 374,0	38,8	378 421,8	237 780,6	7 075,4	35,8	40,3	Euro 4
101 974,5	36,3	4 701 840,4	2 289 068,8	116 068,7	36,4	43,8	Euro 5 und besser
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Insgesamt
<b>Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>							
(404,1)	(46,0)	(4 650,7)	(1 544,8)	(17,5)	(30,6)	(28,6)	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
(306,2)	(44,7)	(4 554,1)	(1 156,4)	(17,3)	(23,9)	(29,1)	Euro 1
380,1	(43,1)	7 525,3	1 436,2	(28,5)	(22,7)	(26,9)	Euro 2
(285,1)	(44,9)	(5 418,9)	(1 056,5)	(20,1)	(21,0)	(28,3)	Euro 3
604,3	41,8	14 052,1	(2 610,9)	(59,1)	(22,0)	(26,1)	Euro 4
							Euro 5 und besser
2 068,3	43,7	37 191,0	8 137,0	146,2	23,9	27,3	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
							Achsen insgesamt
(404,1)	(46,0)	(4 650,7)	(1 544,8)	(17,5)	(30,6)	(28,6)	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(306,2)	(44,7)	(4 554,1)	(1 156,4)	(17,3)	(23,9)	(29,1)	Euro 2
380,1	(43,1)	7 525,3	1 436,2	(28,5)	(22,7)	(26,9)	Euro 3
(285,3)	(44,9)	(5 513,3)	(1 074,6)	/	(21,6)	/	Euro 4
606,5	41,8	14 318,9	(2 725,4)	/	(21,8)	/	Euro 5 und besser
2 070,8	43,7	37 552,3	8 269,6	(172,7)	23,9	(26,7)	Insgesamt

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(417,9)	(10 975,6)	(1 431,5)	(2 149,1)	(31,5)	(55,1)	(66,6)	(57,2)
Euro 1	(160,8)	/	(489,4)	(792,7)	(11,5)	/	(61,7)	/
Euro 2	917,7	37 212,8	2 542,3	4 782,4	101,5	194,6	53,2	52,1
Euro 3	3 857,8	270 379,5	10 266,4	20 190,6	732,8	1 418,0	50,8	51,7
Euro 4	3 439,0	248 948,7	9 010,8	17 808,0	692,9	1 290,5	50,6	53,7
Euro 5 und besser	11 954,0	1 005 343,8	31 629,1	59 932,0	2 734,4	5 042,8	52,8	54,2
Zusammen	20 747,2	1 577 420,5	55 369,5	105 654,8	4 304,6	8 022,9	52,4	53,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	(113,3)	(9 285,7)	/	(587,4)	/	(36,3)	/	/
Zusammen	(201,9)	(12 879,1)	/	/	(46,0)	(62,4)	/	(73,8)
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(420,6)	(11 255,7)	(1 437,0)	(2 165,1)	(32,2)	(56,6)	(66,4)	(56,8)
Euro 1	(163,3)	/	(495,3)	(806,9)	(11,7)	(22,4)	(61,4)	(52,2)
Euro 2	924,1	37 315,2	2 552,2	4 833,0	101,7	195,3	52,8	52,1
Euro 3	3 893,9	272 559,2	10 347,4	20 395,8	739,0	1 429,5	50,7	51,7
Euro 4	3 480,0	249 900,0	9 343,7	19 584,1	696,6	1 302,3	47,7	53,5
Euro 5 und besser	12 067,2	1 014 629,5	32 090,6	60 519,4	2 769,4	5 079,1	53,0	54,5
Insgesamt	20 949,1	1 590 299,7	56 266,1	108 304,3	4 350,6	8 085,3	52,0	53,8
<b>Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	1 900,0	27 810,0	12 076,4	19 750,5	152,9	285,6	61,1	53,5
Euro 1	1 168,9	18 689,7	(8 092,7)	12 794,0	110,0	191,7	(63,3)	57,4
Euro 2	6 152,1	129 099,7	36 434,5	68 298,5	697,9	1 397,6	53,3	49,9
Euro 3	14 399,8	438 139,5	86 877,0	167 966,1	2 446,7	4 957,3	51,7	49,4
Euro 4	7 251,7	261 531,9	41 137,1	82 476,6	1 370,4	2 762,4	49,9	49,6
Euro 5 und besser	39 981,6	1 982 481,6	227 752,2	473 317,2	10 818,0	22 744,6	48,1	47,6
Zusammen	70 854,0	2 857 752,4	412 370,0	824 603,0	15 595,9	32 339,2	50,0	48,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(689,3)	28 921,8	(10 019,7)	(15 739,2)	(384,6)	730,9	(63,7)	(52,6)
Euro 1	(373,6)	(9 189,7)	(5 441,3)	(8 733,1)	(138,0)	(215,3)	(62,3)	(64,1)
Euro 2	3 358,2	98 232,9	50 170,4	78 813,3	1 438,5	2 401,7	63,7	59,9
Euro 3	18 545,5	945 682,7	300 818,9	470 976,2	14 509,5	24 840,1	63,9	58,4
Euro 4	10 026,5	529 960,1	160 441,5	249 036,2	7 942,3	13 715,8	64,4	57,9
Euro 5 und besser	126 404,0	15 568 842,8	2 035 392,4	3 485 781,9	241 433,3	437 786,9	58,4	55,1
Zusammen	159 397,0	17 180 830,1	2 562 284,1	4 309 079,8	265 846,3	479 690,7	59,5	55,4
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	2 589,3	56 731,8	22 096,1	35 489,7	537,5	1 016,5	62,3	52,9
Euro 1	1 542,5	27 879,4	13 534,1	21 527,1	248,0	407,0	62,9	60,9
Euro 2	9 510,2	227 332,6	86 604,9	147 111,8	2 136,4	3 799,3	58,9	56,2
Euro 3	32 945,3	1 383 822,2	387 695,8	638 942,2	16 956,3	29 797,5	60,7	56,9
Euro 4	17 278,2	791 492,0	201 578,6	331 512,9	9 312,7	16 478,2	60,8	56,5
Euro 5 und besser	166 385,6	17 551 324,4	2 263 144,6	3 959 099,0	252 251,3	460 531,4	57,2	54,8
Insgesamt	230 251,0	20 038 582,5	2 974 654,1	5 133 682,8	281 442,2	512 029,9	57,9	55,0

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg</b>							
(337,0)	(44,6)	(4 989,2)	(1 712,2)	(24,7)	(37,1)	(39,5)	Maximal 3 Achsen
(122,3)	(43,2)	(2 166,9)	(591,3)	(10,2)	(35,4)	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
677,4	42,5	15 488,6	3 472,6	78,7	30,8	37,1	Euro 1
2 267,4	37,0	81 806,6	11 745,6	426,3	32,1	39,7	Euro 2
1 788,1	34,2	65 735,7	9 199,8	339,1	33,4	42,5	Euro 3
6 583,0	35,5	254 805,3	32 672,3	1 276,0	34,2	43,3	Euro 4
11 775,1	36,2	424 992,3	59 393,9	2 155,1	33,5	42,3	Euro 5 und besser
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	(3 049,3)	/	/	/	/	Euro 5 und besser
(119,1)	(37,1)	(4 302,6)	/	/	/	/	Zusammen
(339,8)	(44,7)	(5 031,2)	(1 727,9)	(25,0)	(36,9)	(39,4)	Achsen insgesamt
(124,7)	(43,3)	(2 220,4)	(605,5)	(10,5)	(35,1)	(35,5)	Euro 0 <sup>1)</sup>
679,3	42,4	15 533,1	3 485,3	79,0	30,7	37,1	Euro 1
2 280,4	36,9	82 332,9	11 806,3	429,1	32,1	39,8	Euro 2
1 820,4	34,3	66 322,6	(10 929,0)	348,9	(30,6)	42,2	Euro 3
6 649,5	35,5	257 854,6	33 016,5	1 298,6	34,3	43,4	Euro 4
11 894,2	36,2	429 294,9	61 570,4	2 191,1	33,1	42,3	Euro 5 und besser
							Insgesamt
<b>Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>							
1 250,3	39,7	14 256,3	12 784,5	141,0	37,1	35,8	Maximal 3 Achsen
737,3	38,7	9 864,0	7 933,8	102,7	(39,0)	37,4	Euro 0 <sup>1)</sup>
3 360,3	35,3	52 167,9	36 394,7	547,1	34,8	35,9	Euro 1
7 541,6	34,4	144 231,5	84 053,9	1 539,2	34,5	37,7	Euro 2
3 838,1	34,6	80 989,6	42 219,6	837,2	33,0	38,1	Euro 3
20 758,7	34,2	564 871,9	228 153,7	5 843,0	32,5	37,8	Euro 4
37 486,4	34,6	866 381,2	411 540,3	9 010,2	33,4	37,7	Euro 5 und besser
							Zusammen
(509,5)	(42,5)	10 865,8	(11 515,4)	(260,4)	(36,8)	(38,8)	Mindestens 4 Achsen
(300,1)	(44,5)	(6 298,5)	(7 054,1)	(149,3)	(34,5)	(37,8)	Euro 0 <sup>1)</sup>
2 480,7	42,5	52 238,4	56 205,4	1 254,0	37,2	39,3	Euro 1
13 010,5	41,2	407 623,5	321 514,1	10 571,1	38,0	41,0	Euro 2
7 430,0	42,6	225 596,2	183 557,4	5 862,0	37,1	40,6	Euro 3
73 959,8	36,9	3 864 795,0	2 025 173,3	108 848,5	36,9	44,2	Euro 4
97 690,5	38,0	4 567 417,3	2 605 019,6	126 945,4	37,1	43,8	Euro 5 und besser
							Zusammen
1 759,7	40,5	25 122,1	24 299,9	401,4	37,0	37,9	Achsen insgesamt
1 037,4	40,2	16 162,5	14 987,9	252,1	37,1	37,6	Euro 0 <sup>1)</sup>
5 841,0	38,0	104 406,3	92 600,1	1 801,1	36,1	38,1	Euro 1
20 552,0	38,4	551 854,9	405 567,9	12 110,3	37,1	40,5	Euro 2
11 268,2	39,5	306 585,8	225 777,0	6 699,3	36,2	40,2	Euro 3
94 718,5	36,3	4 429 666,9	2 253 327,0	114 691,5	36,4	43,9	Euro 4
135 176,9	37,0	5 433 798,4	3 016 559,9	135 955,7	36,5	43,4	Euro 5 und besser
							Insgesamt

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	966,9	18 130,1	(5 802,5)	9 257,1	81,0	149,4	(62,7)	54,2
Euro 1	(606,8)	(10 452,1)	(4 167,5)	(6 434,3)	(57,2)	(98,6)	(64,8)	(58,1)
Euro 2	3 775,1	91 113,6	20 098,4	38 623,4	419,0	843,7	52,0	49,7
Euro 3	10 123,7	423 926,3	53 984,9	104 063,3	1 858,1	3 647,0	51,9	50,9
Euro 4	6 127,2	314 121,8	27 334,0	55 682,2	1 270,3	2 389,1	49,1	53,2
Euro 5 und besser	29 684,4	1 814 052,5	147 345,8	303 169,7	8 427,2	16 748,4	48,6	50,3
Zusammen	51 284,1	2 671 796,3	258 733,0	517 230,0	12 112,9	23 876,2	50,0	50,7
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(303,2)	(19 349,0)	(4 796,9)	(7 613,9)	(273,4)	(515,4)	(63,0)	(53,1)
Euro 1	(182,9)	(3 882,7)	(2 491,3)	(4 232,9)	(54,1)	(89,6)	(58,9)	(60,3)
Euro 2	1 995,8	60 695,8	30 544,9	48 362,8	925,3	1 531,1	63,2	60,4
Euro 3	12 057,0	685 012,1	199 126,4	311 960,0	10 654,0	18 229,6	63,8	58,4
Euro 4	6 804,9	384 978,4	111 440,1	172 909,1	5 968,2	10 173,5	64,5	58,7
Euro 5 und besser	101 278,0	13 651 205,9	1 638 165,4	2 828 531,1	213 074,9	386 892,2	57,9	55,1
Zusammen	122 621,9	14 805 123,9	1 986 565,0	3 373 609,6	230 949,9	417 431,5	58,9	55,3
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	1 270,0	37 479,1	10 599,5	16 871,0	(354,4)	(664,8)	62,8	(53,3)
Euro 1	789,7	14 334,8	(6 658,7)	(10 667,2)	(111,3)	188,2	(62,4)	(59,1)
Euro 2	5 770,9	151 809,3	50 643,3	86 986,1	1 344,4	2 374,7	58,2	56,6
Euro 3	22 180,7	1 108 938,4	253 111,3	416 023,2	12 512,1	21 876,6	60,8	57,2
Euro 4	12 932,1	699 100,2	138 774,1	228 591,2	7 238,5	12 562,6	60,7	57,6
Euro 5 und besser	130 962,5	15 465 258,4	1 785 511,2	3 131 700,8	221 502,1	403 640,6	57,0	54,9
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
<b>Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(85,6)	/	(142,8)	(319,4)	/	/	(44,7)	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	(2 351,8)	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	(6 875,9)	/	/	(11,4)	(25,7)	/	(44,2)
Euro 4	(83,0)	(5 641,0)	(112,0)	(303,3)	(7,7)	(20,6)	(36,9)	(37,6)
Euro 5 und besser	(178,6)	(9 536,7)	(315,2)	(670,6)	(16,5)	(36,2)	(47,0)	(45,4)
Zusammen	650,7	27 170,7	1 065,2	2 443,9	44,8	102,1	43,6	43,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(85,6)	/	(142,8)	(319,4)	/	/	(44,7)	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	(2 351,8)	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	(6 947,7)	/	/	(11,4)	(25,7)	/	(44,3)
Euro 4	(83,7)	(5 837,6)	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	(181,4)	(10 059,7)	(352,5)	(785,5)	/	/	(44,9)	/
Insgesamt	654,7	27 962,0	1 131,8	2 613,3	(63,1)	/	43,3	/

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	

**Gewerblicher Verkehr**

(679,5)	(41,3)	8 395,6	(6 324,7)	(70,6)	(37,2)	(36,8)	Maximal 3 Achsen
(377,7)	(38,4)	(5 467,0)	(3 920,1)	(53,3)	(40,2)	(37,7)	Euro 0 <sup>1)</sup>
2 047,5	35,2	33 289,5	20 509,9	311,4	34,0	36,3	Euro 1
5 444,6	35,0	129 247,1	53 880,4	1 095,4	34,2	39,2	Euro 2
3 067,9	33,4	82 025,8	27 707,6	623,6	32,8	42,2	Euro 3
15 393,2	34,1	470 615,4	144 778,6	3 836,6	32,9	40,9	Euro 4
							Euro 5 und besser
27 010,5	34,5	729 040,4	257 121,4	5 991,0	33,4	40,6	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
(223,7)	(42,5)	(5 820,9)	(5 562,4)	(152,0)	(36,4)	(41,0)	Euro 0 <sup>1)</sup>
(143,4)	(43,9)	(3 096,9)	(3 436,1)	(74,9)	(32,5)	(32,9)	Euro 1
1 494,4	42,8	31 850,8	34 910,1	784,2	36,7	40,0	Euro 2
8 554,5	41,5	283 137,1	214 202,8	7 473,3	37,8	41,5	Euro 3
5 103,9	42,9	161 057,4	129 523,0	4 282,1	36,8	41,3	Euro 4
58 179,7	36,5	3 170 858,7	1 612 211,0	90 091,6	36,9	44,7	Euro 5 und besser
73 699,8	37,5	3 655 821,9	1 999 845,5	102 858,2	37,0	44,4	Zusammen
							Achsen insgesamt
903,3	41,6	14 216,5	11 887,2	222,7	36,9	(39,9)	Euro 0 <sup>1)</sup>
(521,1)	(39,8)	(8 563,9)	(7 356,3)	(128,2)	(36,9)	(35,2)	Euro 1
3 541,8	38,0	65 140,4	55 420,0	1 095,6	35,6	38,7	Euro 2
13 999,2	38,7	412 384,3	268 083,2	8 568,7	37,0	41,1	Euro 3
8 171,9	38,7	243 083,2	157 230,7	4 905,7	36,0	41,4	Euro 4
73 573,0	36,0	3 641 474,1	1 756 989,6	93 928,3	36,5	44,5	Euro 5 und besser
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Insgesamt

**Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg**

(79,4)	(48,1)	/	(299,4)	/	(23,1)	/	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
(89,7)	/	/	(344,5)	/	/	/	Euro 2
(49,3)	(37,3)	(1 166,7)	(179,7)	(4,3)	(23,2)	(31,1)	Euro 3
(127,8)	(41,7)	(3 226,4)	(485,9)	(12,3)	(27,3)	(33,9)	Euro 4
							Euro 5 und besser
436,4	40,1	8 516,8	1 657,5	32,6	26,0	33,3	Zusammen
							Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
							Achsen insgesamt
(79,4)	(48,1)	/	(299,4)	/	(23,1)	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
(89,7)	/	/	(344,5)	/	/	/	Euro 3
(49,5)	(37,2)	(1 261,2)	(197,8)	/	/	/	Euro 4
(130,0)	(41,7)	(3 493,3)	/	/	/	/	Euro 5 und besser
438,9	40,1	8 878,0	1 790,0	/	25,7	/	Insgesamt

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(96,6)	/	/	(478,6)	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(431,7)	21 852,9	(1 137,2)	(2 243,7)	58,2	113,1	(50,7)	51,4
Euro 3	2 164,2	186 643,0	5 863,3	11 333,4	524,5	983,3	51,7	53,3
Euro 4	2 127,0	164 223,8	5 862,6	11 224,4	482,0	860,7	52,2	56,0
Euro 5 und besser	6 941,0	643 624,2	18 811,3	35 009,5	1 854,0	3 238,9	53,7	57,2
Zusammen	11 817,8	1 022 442,1	32 147,0	60 566,7	2 935,9	5 225,8	53,1	56,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	/	/	/	/	-	/	/	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	(7 308,4)	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(9 406,4)	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(97,5)	/	/	(483,9)	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(432,2)	21 872,4	(1 139,4)	(2 246,3)	58,3	113,2	(50,7)	51,5
Euro 3	2 182,0	188 312,6	5 905,8	11 423,7	529,4	993,0	51,7	53,3
Euro 4	2 149,7	164 611,6	6 159,3	(12 898,5)	484,2	869,4	(47,8)	55,7
Euro 5 und besser	7 007,2	650 932,7	19 114,5	35 309,9	1 882,4	3 265,2	54,1	57,7
Insgesamt	11 925,8	1 031 848,5	32 793,4	62 639,5	2 971,7	5 270,8	52,4	56,4
<b>Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(784,7)	11 437,6	(5 347,7)	(8 459,2)	64,8	119,4	(63,2)	54,2
Euro 1	(526,0)	(8 281,1)	(3 975,9)	(6 066,4)	(51,3)	(88,4)	(65,5)	(58,1)
Euro 2	3 240,8	66 908,9	18 769,4	35 985,2	356,4	721,4	52,2	49,4
Euro 3	7 782,1	230 407,4	47 849,1	92 064,4	1 322,2	2 638,1	52,0	50,1
Euro 4	3 917,3	144 257,0	21 359,5	44 154,5	780,6	1 507,8	48,4	51,8
Euro 5 und besser	22 564,7	1 160 891,5	128 219,4	267 489,6	6 556,8	13 473,3	47,9	48,7
Zusammen	38 815,7	1 622 183,5	225 520,9	454 219,3	9 132,2	18 548,3	49,7	49,2
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(302,3)	(19 327,9)	(4 795,2)	(7 608,6)	(273,4)	(515,3)	(63,0)	(53,1)
Euro 1	(182,9)	(3 882,7)	(2 491,3)	(4 232,9)	(54,1)	(89,6)	(58,9)	(60,3)
Euro 2	1 995,3	60 676,3	30 542,7	48 360,1	925,2	1 531,0	63,2	60,4
Euro 3	12 038,6	683 270,7	199 083,5	311 869,4	10 649,1	18 219,8	63,8	58,4
Euro 4	6 781,4	384 394,1	111 114,3	171 180,8	5 957,9	10 150,1	64,9	58,7
Euro 5 und besser	101 209,2	13 643 374,4	1 637 825,0	2 828 115,8	213 036,2	386 827,7	57,9	55,1
Zusammen	122 509,7	14 794 926,1	1 985 851,9	3 371 367,6	230 895,9	417 333,5	58,9	55,3
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	1 087,0	30 765,5	10 142,8	16 067,7	(338,2)	(634,7)	63,1	(53,3)
Euro 1	(708,9)	12 163,8	(6 467,1)	(10 299,3)	(105,4)	178,0	(62,8)	(59,2)
Euro 2	5 236,1	127 585,2	49 312,1	84 345,3	1 281,7	2 252,4	58,5	56,9
Euro 3	19 820,7	913 678,1	246 932,6	403 933,9	11 971,3	20 857,9	61,1	57,4
Euro 4	10 698,7	528 651,1	132 473,8	215 335,2	6 738,4	11 657,9	61,5	57,8
Euro 5 und besser	123 773,9	14 804 266,0	1 766 044,3	3 095 605,4	219 593,0	400 300,9	57,1	54,9
Insgesamt	161 325,4	16 417 109,7	2 211 372,8	3 825 586,9	240 028,0	435 881,8	57,8	55,1

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg</b>							
(70,1)	(42,1)	/	(343,6)	/	/	/	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
(283,2)	(39,6)	(7 068,7)	(1 460,0)	(35,3)	(30,7)	(39,2)	Euro 1
1 254,3	36,7	53 339,4	6 567,5	279,9	32,8	41,5	Euro 2
1 036,1	32,8	41 837,5	5 431,2	218,2	35,2	44,7	Euro 3
3 598,5	34,1	163 023,6	17 966,7	812,7	35,5	45,8	Euro 4
							Euro 5 und besser
6 288,5	34,7	267 556,1	31 982,5	1 356,8	34,7	44,6	Zusammen
/	/	/	/	/	/	-	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	(2 967,0)	/	/	/	/	Zusammen
(71,0)	(42,1)	/	(348,9)	/	/	/	Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
(283,6)	(39,6)	(7 081,5)	(1 462,6)	(35,4)	(30,7)	(39,2)	Euro 1
1 265,5	36,7	53 835,3	6 618,7	282,5	32,7	41,5	Euro 2
1 057,9	33,0	42 096,8	/	226,0	/	44,2	Euro 3
3 642,4	34,2	165 201,5	18 182,6	830,6	35,7	46,0	Euro 4
							Euro 5 und besser
6 366,7	34,8	270 523,1	33 926,3	1 385,5	34,0	44,6	Insgesamt
<b>Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>							
(530,0)	(40,3)	(5 790,8)	(5 681,8)	(59,1)	(37,8)	(36,3)	Maximal 3 Achsen
(321,8)	(38,0)	(4 555,8)	(3 670,1)	(49,4)	(40,8)	(37,2)	Euro 0 <sup>1)</sup>
1 683,6	34,2	25 305,2	18 738,4	272,6	34,3	35,9	Euro 1
4 100,6	34,5	73 928,7	46 968,4	807,8	34,4	38,4	Euro 2
1 982,5	33,6	39 021,6	22 096,7	401,1	32,2	40,9	Euro 3
11 667,0	34,1	304 365,4	126 326,0	3 011,7	32,6	39,8	Euro 4
							Euro 5 und besser
20 285,5	34,3	452 967,5	223 481,5	4 601,6	33,3	39,4	Zusammen
(222,9)	(42,4)	(5 799,9)	(5 557,1)	(151,9)	(36,4)	(41,0)	Mindestens 4 Achsen
(143,4)	(43,9)	(3 096,9)	(3 436,1)	(74,9)	(32,5)	(32,9)	Euro 0 <sup>1)</sup>
1 493,9	42,8	31 838,0	34 907,5	784,1	36,7	40,0	Euro 1
8 543,4	41,5	282 641,3	214 151,5	7 470,7	37,8	41,5	Euro 2
5 081,9	42,8	160 703,7	127 836,2	4 267,1	37,2	41,3	Euro 3
58 133,6	36,5	3 168 413,9	1 611 880,7	90 054,3	36,9	44,7	Euro 4
							Euro 5 und besser
73 619,1	37,5	3 652 493,6	1 997 769,1	102 803,0	37,0	44,4	Zusammen
752,9	40,9	11 590,7	(11 238,9)	(211,0)	(37,1)	(40,0)	Achsen insgesamt
(465,3)	(39,6)	(7 652,7)	(7 106,3)	(124,3)	(37,2)	(34,9)	Euro 0 <sup>1)</sup>
3 177,5	37,8	57 143,3	53 645,9	1 056,7	35,7	38,7	Euro 1
12 644,0	38,9	356 570,0	261 119,9	8 278,4	37,1	41,1	Euro 2
7 064,5	39,8	199 725,2	149 932,9	4 668,3	36,3	41,3	Euro 3
69 800,6	36,1	3 472 779,3	1 738 206,7	93 066,0	36,5	44,5	Euro 4
							Euro 5 und besser
93 904,7	36,8	4 105 461,1	2 221 250,6	107 404,6	36,6	44,2	Insgesamt

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	1 826,2	27 904,9	8 732,0	14 453,5	116,1	218,5	60,4	53,1
Euro 1	843,0	15 910,3	(4 608,8)	(7 608,8)	69,4	126,8	(60,6)	54,7
Euro 2	3 673,1	83 037,7	19 498,5	35 890,5	394,1	778,4	54,3	50,6
Euro 3	8 635,4	299 815,3	43 920,3	86 009,0	1 344,7	2 786,2	51,1	48,3
Euro 4	4 913,0	209 376,0	23 307,7	45 895,4	812,3	1 711,6	50,8	47,5
Euro 5 und besser	23 091,6	1 207 622,8	113 420,8	233 775,9	5 179,4	11 187,8	48,5	46,3
Zusammen	42 982,3	1 843 667,1	213 488,2	423 633,2	7 915,9	16 809,3	50,4	47,1
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(388,7)	(9 852,9)	/	(8 141,3)	(111,9)	(217,0)	/	(51,5)
Euro 1	(193,1)	(5 386,9)	(2 956,0)	(4 514,4)	(84,2)	(126,2)	(65,5)	(66,7)
Euro 2	1 368,7	37 639,6	19 635,3	30 501,1	513,4	871,3	64,4	58,9
Euro 3	6 525,2	262 922,1	101 773,8	159 221,7	3 861,7	6 622,2	63,9	58,3
Euro 4	3 263,4	146 129,6	49 363,3	77 957,4	1 985,9	3 568,9	63,3	55,6
Euro 5 und besser	25 243,1	1 927 561,4	397 726,0	657 953,3	28 403,6	50 969,2	60,4	55,7
Zusammen	36 982,2	2 389 492,5	576 682,7	938 289,2	34 960,7	62 374,7	61,5	56,0
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	2 215,0	37 757,8	13 960,2	22 594,8	228,0	435,5	61,8	52,3
Euro 1	1 036,1	21 297,2	7 564,8	12 123,2	(153,6)	253,0	62,4	(60,7)
Euro 2	5 041,8	120 677,3	39 133,8	66 391,7	907,4	1 649,7	58,9	55,0
Euro 3	15 160,6	562 737,4	145 694,2	245 230,6	5 206,4	9 408,3	59,4	55,3
Euro 4	8 176,4	355 505,7	72 671,0	123 852,9	2 798,2	5 280,5	58,7	53,0
Euro 5 und besser	48 334,7	3 135 184,3	511 146,8	891 729,1	33 583,1	62 157,0	57,3	54,0
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
<b>Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(389,6)	(5 043,7)	(883,8)	(1 491,7)	(9,0)	(18,9)	(59,3)	(47,6)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(275,8)	(5 487,0)	(428,3)	(1 038,5)	(9,3)	(20,7)	(41,2)	(44,9)
Euro 3	324,0	(8 346,7)	(489,3)	1 250,1	(11,9)	(32,2)	(39,1)	(36,8)
Euro 4	(266,6)	(7 376,2)	(381,8)	(989,7)	(11,5)	(27,3)	(38,6)	(42,1)
Euro 5 und besser	661,9	24 313,2	1 070,1	(3 025,8)	(37,8)	(112,6)	(35,4)	(33,6)
Zusammen	2 014,5	53 119,9	3 416,6	8 161,4	83,6	221,3	41,9	37,8
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 5 und besser	/	/	/	/	-	-	/	-
Zusammen	/	/	/	/	-	-	/	-
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(389,6)	(5 043,7)	(883,8)	(1 491,7)	(9,0)	(18,9)	(59,3)	(47,6)
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	(275,8)	(5 487,0)	(428,3)	(1 038,5)	(9,3)	(20,7)	(41,2)	(44,9)
Euro 3	324,0	(8 346,7)	(489,3)	1 250,1	(11,9)	(32,2)	(39,1)	(36,8)
Euro 4	(266,6)	(7 376,2)	(381,8)	(989,7)	(11,5)	(27,3)	(38,6)	(42,1)
Euro 5 und besser	662,9	24 429,0	1 070,4	(3 026,1)	(37,8)	(112,6)	(35,4)	(33,6)
Insgesamt	2 015,6	53 235,7	3 416,9	8 161,7	83,6	221,4	41,9	37,8

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
1 311,9	41,8	15 500,7	9 716,8	112,5	36,1	35,1	Maximal 3 Achsen
570,5	40,4	7 553,9	(4 937,2)	63,3	(36,7)	36,5	Euro 0 <sup>1)</sup>
2 296,4	38,5	38 921,0	20 513,9	331,7	34,6	35,5	Euro 1
4 744,4	35,5	104 316,2	43 355,2	898,6	34,0	36,5	Euro 2
2 843,4	36,7	70 118,3	24 768,4	572,9	33,0	35,6	Euro 3
12 552,7	35,2	363 114,0	118 658,3	3 341,5	32,2	35,6	Euro 4
							Euro 5 und besser
24 319,4	36,1	599 524,1	221 949,7	5 320,5	33,1	35,8	Zusammen
/	/	(5 086,8)	/	(108,6)	/	(34,4)	Mindestens 4 Achsen
(159,1)	(45,2)	(3 255,1)	(3 632,1)	/	(36,3)	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
(988,3)	(41,9)	20 432,1	21 307,9	470,1	37,9	38,3	Euro 1
4 469,0	40,6	125 012,6	107 372,0	3 100,6	38,2	39,7	Euro 2
2 358,7	42,0	65 220,2	55 781,6	1 596,8	36,9	38,4	Euro 3
15 848,8	38,6	697 252,4	413 420,9	18 798,9	37,1	40,7	Euro 4
							Euro 5 und besser
24 112,3	39,5	916 259,2	607 483,1	24 149,8	37,3	40,4	Zusammen
1 600,4	41,9	20 587,5	15 685,5	221,1	36,5	34,7	Achsen insgesamt
729,6	41,3	10 809,0	8 569,3	(138,1)	36,6	(39,3)	Euro 0 <sup>1)</sup>
3 284,7	39,4	59 353,1	41 821,7	801,8	36,2	37,0	Euro 1
9 213,4	37,8	229 328,8	150 727,2	3 999,2	36,8	38,8	Euro 2
5 202,1	38,9	135 338,6	80 550,0	2 169,7	35,6	37,6	Euro 3
28 401,5	37,0	1 060 366,4	532 079,2	22 140,4	35,9	39,8	Euro 4
							Euro 5 und besser
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Insgesamt
<b>Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg</b>							
(324,7)	(45,5)	(3 542,1)	(1 245,4)	(13,3)	(32,3)	(28,0)	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
(225,5)	(45,0)	(3 638,5)	(844,9)	(13,8)	(22,7)	(27,0)	Euro 1
290,3	47,3	(5 546,3)	1 091,6	(20,7)	(20,9)	(22,4)	Euro 2
(235,8)	(46,9)	(4 252,1)	(876,8)	(15,8)	(20,5)	(26,7)	Euro 3
476,5	41,9	10 825,7	(2 125,0)	(46,8)	(20,8)	(23,7)	Euro 4
							Euro 5 und besser
1 631,9	44,8	28 674,2	6 479,6	113,6	23,3	24,9	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Mindestens 4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Euro 0 <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1
-	-	-	-	-	-	-	Euro 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
-	-	-	-	-	-	-	Euro 5 und besser
-	-	-	-	-	-	-	Zusammen
(324,7)	(45,5)	(3 542,1)	(1 245,4)	(13,3)	(32,3)	(28,0)	Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
(225,5)	(45,0)	(3 638,5)	(844,9)	(13,8)	(22,7)	(27,0)	Euro 1
290,3	47,3	(5 546,3)	1 091,6	(20,7)	(20,9)	(22,4)	Euro 2
(235,8)	(46,9)	(4 252,1)	(876,8)	(15,8)	(20,5)	(26,7)	Euro 3
476,5	41,8	10 825,7	(2 125,0)	(46,8)	(20,8)	(23,7)	Euro 4
							Euro 5 und besser
1 631,9	44,7	28 674,2	6 479,6	113,6	23,3	25,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(321,3)	(6 488,8)	/	(1 670,5)	(19,0)	(33,3)	/	(57,1)
Euro 1	(103,5)	/	/	(515,6)	/	/	/	/
Euro 2	486,0	15 359,9	1 405,1	2 538,7	(43,3)	81,5	55,3	(53,1)
Euro 3	1 693,7	83 736,5	4 403,2	8 857,2	208,3	434,7	49,7	47,9
Euro 4	1 312,1	84 724,9	3 148,2	6 583,6	210,9	429,7	47,8	49,1
Euro 5 und besser	5 012,9	361 719,6	12 817,8	24 922,5	880,5	1 803,9	51,4	48,8
Zusammen	8 929,4	554 978,4	23 222,5	45 088,1	1 368,6	2 797,1	51,5	48,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 1	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und besser	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(93,9)	(3 472,8)	/	/	/	(17,5)	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(323,1)	(6 747,8)	/	(1 681,2)	(19,6)	(34,7)	/	(56,5)
Euro 1	(105,9)	/	/	(529,8)	(6,9)	/	/	/
Euro 2	491,9	15 442,9	1 412,8	2 586,7	(43,4)	82,1	54,6	(52,9)
Euro 3	1 711,9	84 246,6	4 441,6	8 972,1	209,6	436,6	49,5	48,0
Euro 4	1 330,3	85 288,5	3 184,4	6 685,5	212,4	432,9	47,6	49,1
Euro 5 und besser	5 060,1	363 696,8	12 976,1	25 209,5	887,0	1 813,9	51,5	48,9
Insgesamt	9 023,3	558 451,2	23 472,7	45 664,8	1 378,9	2 814,5	51,4	49,0
<b>Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>								
Maximal 3 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	1 115,3	16 372,5	6 728,7	11 291,4	88,1	166,2	59,6	53,0
Euro 1	(642,9)	10 408,5	(4 116,9)	(6 727,6)	58,7	103,3	(61,2)	56,8
Euro 2	2 911,3	62 190,8	17 665,1	32 313,3	341,5	676,2	54,7	50,5
Euro 3	6 617,7	207 732,1	39 027,9	75 901,6	1 124,5	2 319,3	51,4	48,5
Euro 4	3 334,4	117 274,9	19 777,7	38 322,1	589,8	1 254,6	51,6	47,0
Euro 5 und besser	17 416,8	821 590,1	99 532,9	205 827,6	4 261,1	9 271,3	48,4	46,0
Zusammen	32 038,4	1 235 568,9	186 849,1	370 383,7	6 463,7	13 790,9	50,4	46,9
Mindestens 4 Achsen								
Euro 0 <sup>1)</sup>	(386,9)	(9 593,9)	/	(8 130,6)	(111,2)	(215,6)	/	(51,6)
Euro 1	(190,7)	(5 307,0)	(2 950,1)	(4 500,2)	(83,9)	(125,7)	(65,6)	(66,8)
Euro 2	1 362,8	37 556,6	19 627,7	30 453,1	513,2	870,7	64,5	58,9
Euro 3	6 506,9	262 412,1	101 735,4	159 106,7	3 860,5	6 620,3	63,9	58,3
Euro 4	3 245,1	145 566,0	49 327,1	77 855,5	1 984,5	3 565,7	63,4	55,7
Euro 5 und besser	25 194,9	1 925 468,4	397 567,4	657 666,0	28 397,1	50 959,2	60,5	55,7
Zusammen	36 887,3	2 385 904,0	576 432,3	937 712,2	34 950,4	62 357,2	61,5	56,0
Achsen insgesamt								
Euro 0 <sup>1)</sup>	1 502,3	25 966,4	(11 953,3)	19 422,0	199,3	381,8	(61,5)	52,2
Euro 1	833,5	15 715,6	(7 066,9)	11 227,8	(142,6)	(229,0)	(62,9)	(62,3)
Euro 2	4 274,1	99 747,4	37 292,8	62 766,5	854,7	1 546,9	59,4	55,3
Euro 3	13 124,6	470 144,1	140 763,3	235 008,4	4 984,9	8 939,6	59,9	55,8
Euro 4	6 579,4	262 841,0	69 104,8	116 177,6	2 574,3	4 820,3	59,5	53,4
Euro 5 und besser	42 611,7	2 747 058,5	497 100,3	863 493,6	32 658,3	60 230,5	57,6	54,2
Insgesamt	68 925,6	3 621 472,9	763 281,3	1 308 095,9	41 414,1	76 148,1	58,4	54,4

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg</b>							
(266,9)	(45,4)	(3 493,1)	(1 368,6)	(17,4)	/	(37,5)	Maximal 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
394,2	44,8	8 419,9	2 012,7	(43,4)	30,9	(34,7)	Euro 1
1 013,1	37,4	28 467,2	5 178,1	146,4	31,4	35,8	Euro 2
752,0	36,4	23 898,2	3 768,6	121,0	30,4	38,3	Euro 3
2 984,5	37,3	91 781,8	14 705,7	463,3	32,3	38,8	Euro 4
							Euro 5 und besser
5 486,6	38,1	157 436,3	27 411,4	798,3	32,0	38,1	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Mindestens 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1
/	/	/	/	/	/	/	Euro 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und besser
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
(268,8)	(45,4)	(3 514,0)	(1 379,0)	(17,5)	/	(37,6)	Achsen insgesamt
(78,4)	(42,5)	(1 429,6)	/	/	/	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
395,7	44,6	8 451,6	2 022,7	43,6	30,7	(34,5)	Euro 1
1 015,0	37,2	28 497,6	5 187,6	146,6	31,4	35,9	Euro 2
762,6	36,4	24 225,9	3 829,0	122,9	30,3	38,2	Euro 3
3 007,1	37,3	92 653,1	14 834,0	468,0	32,4	38,9	Euro 4
							Euro 5 und besser
5 527,5	38,0	158 771,8	27 644,0	805,6	32,0	38,1	Insgesamt
<b>Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr</b>							
720,3	39,2	8 465,5	7 102,8	81,9	36,6	35,5	Maximal 3 Achsen
(415,5)	(39,3)	(5 308,2)	(4 263,7)	(53,3)	(37,5)	(37,5)	Euro 0 <sup>1)</sup>
1 676,7	36,5	26 862,7	17 656,3	274,5	35,4	35,9	Euro 1
3 441,0	34,2	70 302,8	37 085,5	731,4	34,5	36,9	Euro 2
1 855,6	35,8	41 968,0	20 122,9	436,1	33,8	34,9	Euro 3
9 091,7	34,3	260 506,5	101 827,6	2 831,3	32,4	35,2	Euro 4
							Euro 5 und besser
17 200,8	34,9	413 413,6	188 058,8	4 408,6	33,5	35,5	Zusammen
/	/	(5 065,9)	/	(108,5)	/	(34,3)	Mindestens 4 Achsen
(156,7)	(45,1)	(3 201,6)	(3 617,9)	/	(36,3)	/	Euro 0 <sup>1)</sup>
(986,8)	(42,0)	20 400,3	21 297,9	469,9	37,9	38,3	Euro 1
4 467,1	40,7	124 982,2	107 362,6	3 100,5	38,2	39,7	Euro 2
2 348,1	42,0	64 892,6	55 721,2	1 594,9	36,9	38,5	Euro 3
15 826,1	38,6	696 381,1	413 292,6	18 794,2	37,1	40,7	Euro 4
							Euro 5 und besser
24 071,4	39,5	914 923,7	607 250,5	24 142,4	37,3	40,4	Zusammen
1 006,9	40,1	13 531,4	(13 061,0)	190,4	(36,8)	34,8	Achsen insgesamt
572,2	40,7	8 509,8	(7 881,6)	(127,8)	(37,0)	(40,0)	Euro 0 <sup>1)</sup>
2 663,5	38,4	47 263,0	38 954,2	744,4	36,7	37,3	Euro 1
7 908,1	37,6	195 285,0	144 448,0	3 831,9	37,1	39,0	Euro 2
4 203,7	39,0	106 860,6	75 844,1	2 031,0	36,0	37,6	Euro 3
24 917,9	36,9	956 887,6	515 120,3	21 625,6	36,1	39,9	Euro 4
							Euro 5 und besser
41 272,3	37,5	1 328 337,3	795 309,3	28 551,1	36,3	39,6	Insgesamt

<sup>1)</sup> Darunter auch Fahrzeuge, die die Richtlinie 88/77/EWG von 1998 erfüllen, aber aus heutiger Sicht als „nicht schadstoffarm“ gelten. Einschließlich Oldtimer, sonstige und unbekannte Euroklassen.

**Übersicht 3  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	52 481,9	2 847 588,4	173 090,9	357 673,2	8 959,3	17 894,5	48,4	50,1
3 Achsen	39 673,0	1 420 410,8	286 040,2	557 609,5	9 533,2	19 693,0	51,3	48,4
4 Achsen	20 431,6	296 699,6	311 612,6	408 963,7	4 344,7	5 861,0	76,2	74,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	112 591,5	4 565 000,7	770 795,7	1 324 329,2	22 840,5	43 453,8	58,2	52,6
<b>Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	477,3	67 852,9	2 601,2	6 355,5	406,6	956,2	40,9	42,5
2 + 2 Achsen	9 172,9	1 034 729,2	76 493,6	166 330,6	8 576,3	18 356,7	46,0	46,7
2 + 3 Achsen	2 151,2	247 132,2	33 945,0	59 982,1	4 093,5	6 747,7	56,6	60,7
3 + 2 Achsen	33 022,0	3 795 492,2	430 980,8	934 758,1	48 678,1	107 694,8	46,1	45,2
3 + 3 Achsen	959,6	86 906,4	12 440,7	34 776,2	1 203,8	3 214,5	35,8	37,5
sonstige	1 296,6	61 347,2	(22 842,8)	44 764,4	913,5	1 876,3	(51,0)	48,7
Zusammen	47 079,6	5 293 460,1	579 304,1	1 246 966,9	63 871,8	138 846,3	46,5	46,0
<b>Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger</b>								
2 + 1 Achsen	1 603,3	174 719,6	10 149,1	18 756,5	1 084,9	2 080,4	54,1	52,1
2 + 2 Achsen	4 899,5	431 593,3	58 025,7	107 877,9	4 888,3	9 274,2	53,8	52,7
2 + 3 Achsen	82 144,7	10 865 100,1	1 498 981,1	2 393 816,3	185 867,2	314 827,6	62,6	59,0
3 + 2 Achsen	2 519,2	102 049,9	57 955,0	65 438,5	2 109,1	2 678,1	88,6	78,8
3 + 3 Achsen	2 131,3	142 133,8	41 539,6	61 591,0	2 537,4	4 225,3	67,4	60,1
sonstige	901,3	136 022,3	18 718,5	33 985,7	2 740,2	5 105,9	55,1	53,7
Zusammen	94 199,4	11 851 619,1	1 685 369,1	2 681 465,9	199 227,1	338 191,6	62,9	58,9
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger</b>								
bis 74	(285,3)	(4 113,6)	/	(2 052,4)	/	/	/	/
75 bis 92	355,8	(8 296,8)	(876,3)	(1 771,6)	(21,6)	(40,8)	(49,5)	(52,9)
93 bis 110	2 436,4	55 311,9	(5 927,3)	(13 325,8)	116,2	267,9	(44,5)	43,4
111 bis 128	2 072,9	61 741,8	5 410,3	10 919,8	149,1	314,4	49,5	47,4
129 bis 147	4 725,3	304 921,2	12 924,4	26 683,3	845,3	1 745,2	48,4	48,4
148 bis 184	23 032,3	1 674 555,7	80 114,0	161 549,1	5 671,0	11 362,1	49,6	49,9
185 bis 220	13 597,9	870 142,7	63 723,4	132 275,7	4 008,9	8 322,8	48,2	48,2
221 bis 257	14 108,1	643 840,2	81 022,9	170 027,5	4 093,1	8 516,3	47,7	48,1
258 und mehr	99 057,1	6 235 536,9	1 098 890,8	2 052 691,0	71 786,1	151 692,6	53,5	47,3
Zusammen	159 671,1	9 858 460,8	1 350 099,8	2 571 296,1	86 712,4	182 300,1	52,5	47,6
<b>Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(304,6)	(15 431,1)	/	(4 455,4)	(62,6)	(158,3)	/	(39,6)
185 bis 220	(334,3)	15 966,2	(3 159,8)	(6 411,3)	(137,7)	(296,1)	(49,3)	(46,5)
221 bis 257	1 642,8	76 644,5	16 908,3	38 182,8	710,3	1 537,2	44,3	46,2
258 und mehr	91 795,1	11 733 723,6	1 662 476,1	2 630 554,6	198 190,7	335 957,8	63,2	59,0
Zusammen	94 199,4	11 851 619,1	1 685 369,1	2 681 465,9	199 227,1	338 191,6	62,9	58,9
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
28 193,6	34,9	815 344,3	185 038,1	5 129,6	31,9	38,9	<b>Achsen-/kombination</b> Lastkraftwagen
21 032,9	34,6	402 670,1	283 812,8	5 449,2	34,0	37,9	2 Achsen
19 096,8	48,3	266 890,3	380 335,0	5 283,1	39,5	39,0	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
68 328,7	37,8	1 485 102,2	849 294,2	15 866,2	35,5	38,5	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
170,4	26,3	(10 307,0)	2 147,0	124,7	30,6	37,6	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
3 876,6	29,7	207 815,0	69 970,7	3 638,7	32,4	39,0	2 + 1 Achsen
1 417,0	39,7	90 347,9	39 697,2	2 492,6	34,1	44,3	2 + 2 Achsen
11 269,9	25,4	591 316,2	311 979,5	16 137,0	34,6	39,3	2 + 3 Achsen
465,2	32,6	25 304,7	16 108,6	868,2	24,4	29,5	3 + 2 Achsen
907,2	41,2	27 139,8	(31 886,8)	884,1	(29,8)	33,1	3 + 3 Achsen
18 106,3	27,8	952 230,6	471 789,8	24 145,3	33,7	39,2	sonstige
							Zusammen
1 111,8	X	42 469,9	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(142,8)	X	(5 079,1)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
1 283,6	X	49 068,3	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen
670,5	29,5	52 348,5	7 919,4	602,2	38,0	40,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 336,5	32,3	106 543,9	51 544,2	2 337,0	36,4	42,1	2 + 1 Achsen
53 640,1	39,5	3 044 356,3	1 568 720,9	88 736,9	37,8	46,1	2 + 2 Achsen
2 439,8	49,2	77 450,1	63 606,4	2 033,9	44,9	44,8	2 + 3 Achsen
1 706,8	44,5	77 997,4	49 091,5	2 328,3	37,5	38,7	3 + 2 Achsen
629,5	41,1	55 548,2	24 433,4	2 269,8	32,0	37,2	3 + 3 Achsen
61 423,3	39,5	3 414 244,4	1 765 315,9	98 308,0	37,9	45,6	sonstige
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Zusammen
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(251,7)	(41,4)	(3 896,0)	(1 328,2)	/	(28,3)	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 500,8	38,1	23 798,2	6 589,3	(115,7)	(29,8)	(30,3)	bis 74
1 559,4	42,9	29 190,8	7 921,8	148,2	28,7	32,2	75 bis 92
2 906,0	38,1	78 803,0	15 935,6	440,6	30,3	38,7	93 bis 110
12 749,5	35,6	455 656,6	86 541,7	2 996,5	32,3	39,5	111 bis 128
6 690,7	33,0	216 250,7	63 915,7	2 008,2	32,5	38,8	129 bis 147
7 648,5	35,2	172 950,6	89 842,8	2 189,9	31,2	38,2	148 bis 184
52 914,5	34,8	1 454 644,0	1 047 554,2	32 073,0	35,4	39,1	185 bis 220
86 435,0	35,1	2 437 332,9	1 321 083,9	40 011,5	34,7	39,0	221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(111,5)	(26,8)	(4 086,7)	/	(42,4)	/	(31,2)	148 bis 184
(186,3)	(35,8)	(6 359,3)	(3 581,9)	(120,7)	(31,6)	(33,0)	185 bis 220
838,0	33,8	24 661,6	20 070,3	528,7	29,0	34,4	221 bis 257
61 521,3	40,1	3 424 544,9	1 738 844,8	97 530,5	38,0	45,7	258 und mehr
62 706,9	40,0	3 463 312,7	1 765 315,9	98 308,0	37,9	45,6	Zusammen
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	27 595,1	1 669 814,2	88 866,4	188 128,0	5 308,1	10 236,6	47,2	51,9
3 Achsen	22 411,7	835 663,3	161 472,2	313 137,0	5 722,6	11 530,6	51,6	49,6
4 Achsen	13 193,0	191 509,0	206 014,1	265 844,9	2 851,8	3 783,9	77,5	75,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	63 201,7	2 697 131,9	456 366,6	767 133,5	13 883,6	25 553,1	59,5	54,3
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	310,4	57 263,9	1 780,5	4 295,2	348,9	813,7	41,5	42,9
2 + 2 Achsen	5 859,3	761 333,7	48 517,1	106 771,0	6 567,6	13 597,3	45,4	48,3
2 + 3 Achsen	1 346,5	177 339,7	22 017,0	37 804,6	2 953,7	4 817,2	58,2	61,3
3 + 2 Achsen	24 261,9	3 057 973,1	308 900,2	694 429,0	38 595,6	87 710,3	44,5	44,0
3 + 3 Achsen	588,6	62 646,8	7 798,7	22 044,5	867,0	2 381,9	35,4	36,4
sonstige	608,5	33 934,0	(10 275,4)	(20 065,8)	484,9	962,9	(51,2)	50,4
Zusammen	32 975,2	4 150 491,1	399 288,9	885 410,2	49 817,6	110 283,2	45,1	45,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	942,0	105 133,9	6 329,1	11 270,5	697,2	1 243,0	56,2	56,1
2 + 2 Achsen	3 051,9	307 621,5	37 083,4	66 665,5	3 583,9	6 537,5	55,6	54,8
2 + 3 Achsen	70 255,9	9 921 141,6	1 274 049,3	2 057 217,6	169 445,2	288 228,5	61,9	58,8
3 + 2 Achsen	1 483,1	71 102,6	34 153,8	39 032,9	1 433,7	1 872,5	87,5	76,6
3 + 3 Achsen	1 329,8	107 914,3	24 824,2	39 341,1	1 888,6	3 249,1	63,1	58,1
sonstige	666,3	116 383,3	13 202,8	24 768,3	2 313,0	4 340,7	53,3	53,3
Zusammen	77 729,0	10 629 297,2	1 389 642,5	2 238 295,9	179 361,6	305 471,4	62,1	58,7
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(102,2)	(3 353,6)	/	(471,1)	/	(15,3)	/	/
93 bis 110	(752,1)	22 728,1	(1 581,4)	(3 678,5)	(45,5)	(104,1)	(43,0)	(43,7)
111 bis 128	570,6	23 492,9	(1 542,9)	3 000,8	62,1	125,8	(51,4)	49,4
129 bis 147	2 062,0	167 725,7	5 768,8	11 911,2	493,5	1 009,3	48,4	48,9
148 bis 184	13 265,2	1 083 694,1	46 024,2	92 455,4	3 841,7	7 433,6	49,8	51,7
185 bis 220	7 942,3	527 018,5	37 019,9	76 927,7	2 503,8	5 046,6	48,1	49,6
221 bis 257	8 030,0	373 928,5	45 042,2	95 439,2	2 426,8	4 926,3	47,2	49,3
258 und mehr	63 387,9	4 643 492,7	717 918,5	1 367 876,9	54 305,0	117 149,6	52,5	46,4
Zusammen	96 176,9	6 847 623,0	855 655,5	1 652 543,7	63 701,2	135 836,3	51,8	46,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(136,8)	(10 342,6)	/	/	(38,3)	(97,5)	/	(39,2)
185 bis 220	/	(4 837,4)	/	(2 932,1)	/	(104,4)	/	/
221 bis 257	814,7	35 223,0	(9 212,2)	20 220,7	370,5	767,3	(45,6)	48,3
258 und mehr	76 568,6	10 570 689,7	1 377 445,2	2 211 536,7	178 778,3	304 276,7	62,3	58,8
Zusammen	77 729,0	10 629 297,2	1 389 642,5	2 238 295,9	179 361,6	305 471,4	62,1	58,7
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
13 251,8	32,4	440 509,4	86 904,5	2 693,2	32,3	41,1	<b>Achsen-/kombination</b> Lastkraftwagen
12 321,9	35,5	218 849,6	164 477,4	2 933,7	33,8	39,6	2 Achsen
12 688,4	49,0	178 013,1	254 773,9	3 538,5	39,6	38,9	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
38 262,7	37,7	837 415,5	506 162,2	9 165,8	35,8	40,0	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(96,2)	(23,7)	(6 858,0)	(1 251,3)	(82,9)	(32,1)	(38,9)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 262,5	27,9	136 956,3	40 329,0	2 387,5	33,0	41,1	2 + 1 Achsen
923,6	40,7	61 286,1	25 983,8	1 688,7	34,5	45,4	2 + 2 Achsen
7 756,3	24,2	406 040,2	215 716,4	11 139,8	33,9	39,0	2 + 3 Achsen
(278,6)	(32,1)	15 939,9	(9 828,5)	554,2	(24,5)	29,5	3 + 2 Achsen
(417,7)	(40,7)	13 730,6	(13 887,7)	419,9	(30,3)	35,1	3 + 3 Achsen
11 734,9	26,2	640 811,1	306 996,7	16 273,1	33,5	39,4	sonstige
							Zusammen
868,9	X	33 641,6	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	(2 883,3)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
959,5	X	37 612,1	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen
392,2	29,4	25 952,9	4 334,3	275,4	40,6	45,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 414,0	31,7	69 850,8	30 774,8	1 513,9	38,1	44,5	2 + 1 Achsen
44 958,2	39,0	2 619 988,5	1 320 495,0	76 673,4	37,7	46,4	2 + 2 Achsen
1 461,2	49,6	52 414,8	38 616,0	1 384,8	44,0	44,0	2 + 3 Achsen
1 063,4	44,4	55 154,2	31 485,6	1 679,1	35,0	38,3	3 + 2 Achsen
464,1	41,1	45 662,3	18 102,4	1 883,7	30,8	37,2	3 + 3 Achsen
							sonstige
49 753,2	39,0	2 869 023,6	1 443 808,0	83 410,3	37,7	46,1	Zusammen
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b> Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(64,3)	(38,6)	/	/	/	/	/	bis 74
355,6	(32,1)	(6 202,6)	(1 567,4)	(29,8)	(30,1)	(34,0)	75 bis 92
393,7	40,8	9 075,5	(2 039,4)	(51,6)	(30,6)	(35,0)	93 bis 110
1 246,7	37,7	41 876,1	7 050,9	243,0	30,4	39,4	111 bis 128
6 878,4	34,1	281 237,1	46 010,1	1 827,2	33,2	41,5	129 bis 147
3 606,1	31,2	117 576,7	34 637,2	1 085,7	33,2	40,8	148 bis 184
4 404,3	35,4	91 324,9	51 323,0	1 138,2	30,7	40,0	185 bis 220
32 997,8	34,2	929 438,5	669 650,3	21 053,3	35,2	39,3	221 bis 257
							258 und mehr
49 997,6	34,2	1 478 226,6	813 158,9	25 438,9	34,7	39,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(51,9)	(27,5)	(2 419,4)	/	(21,1)	/	(32,2)	148 bis 184
(88,9)	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(430,9)	(34,6)	10 719,1	(11 287,8)	(264,8)	(29,2)	(35,9)	221 bis 257
50 107,2	39,6	2 888 473,9	1 428 953,7	82 996,5	37,8	46,2	258 und mehr
50 712,7	39,5	2 906 635,7	1 443 808,0	83 410,3	37,7	46,1	Zusammen
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	24 886,8	1 177 774,2	84 224,5	169 545,2	3 651,2	7 657,9	49,7	47,7
3 Achsen	17 261,2	584 747,5	124 568,0	244 472,6	3 810,6	8 162,4	51,0	46,7
4 Achsen	7 238,6	105 190,6	105 598,5	143 118,9	1 492,9	2 077,1	73,8	71,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	49 389,8	1 867 868,8	314 429,1	557 195,7	8 956,9	17 900,7	56,4	50,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(166,8)	(10 589,0)	/	(2 060,2)	/	(142,5)	/	/
2 + 2 Achsen	3 313,6	273 395,5	27 976,5	59 559,6	2 008,7	4 759,4	47,0	42,2
2 + 3 Achsen	804,7	69 792,5	11 928,0	22 177,5	1 139,8	1 930,6	53,8	59,0
3 + 2 Achsen	8 760,1	737 519,1	122 080,6	240 329,1	10 082,5	19 984,5	50,8	50,5
3 + 3 Achsen	371,1	24 259,6	4 642,0	12 731,7	336,8	832,6	36,5	40,5
sonstige	(688,1)	27 413,2	/	(24 698,6)	428,6	913,5	/	46,9
Zusammen	14 104,4	1 142 969,0	180 015,2	361 556,6	14 054,2	28 563,1	49,8	49,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	661,3	69 585,7	(3 820,0)	7 486,0	387,7	837,4	(51,0)	46,3
2 + 2 Achsen	1 847,6	123 971,8	20 942,4	41 212,4	1 304,4	2 736,7	50,8	47,7
2 + 3 Achsen	11 888,8	943 958,5	224 931,9	336 598,6	16 422,0	26 599,1	66,8	61,7
3 + 2 Achsen	1 036,1	30 947,3	23 801,3	26 405,5	675,4	805,6	90,1	83,8
3 + 3 Achsen	801,5	34 219,5	16 715,4	22 249,9	648,8	976,1	75,1	66,5
sonstige	235,0	19 639,1	(5 515,7)	9 217,5	(427,2)	765,3	(59,8)	(55,8)
Zusammen	16 470,4	1 222 321,9	295 726,6	443 170,0	19 865,5	32 720,2	66,7	60,7
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	(1 924,7)	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(253,5)	(4 943,2)	(646,4)	(1 300,4)	/	(25,4)	(49,7)	/
93 bis 110	1 684,3	32 583,9	(4 346,0)	(9 647,3)	(70,7)	(163,8)	(45,0)	(43,2)
111 bis 128	1 502,3	38 248,8	3 867,4	7 919,0	87,0	188,6	48,8	46,1
129 bis 147	2 663,3	137 195,5	7 155,6	14 772,1	351,8	736,0	48,4	47,8
148 bis 184	9 767,0	590 861,7	34 089,7	69 093,7	1 829,2	3 928,5	49,3	46,6
185 bis 220	5 655,6	343 124,2	26 703,5	55 348,0	1 505,1	3 276,2	48,2	45,9
221 bis 257	6 078,1	269 911,7	35 980,7	74 588,3	1 666,4	3 590,0	48,2	46,4
258 und mehr	35 669,2	1 592 044,2	380 972,3	684 814,1	17 481,1	34 543,0	55,6	50,6
Zusammen	63 494,2	3 010 837,8	494 444,3	918 752,4	23 011,1	46 463,8	53,8	49,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(5 088,5)	/	/	(24,4)	(60,7)	/	(40,1)
185 bis 220	(189,6)	(11 128,7)	(1 640,4)	(3 479,1)	(80,1)	(191,6)	(47,1)	(41,8)
221 bis 257	828,1	41 421,5	7 696,2	17 962,1	339,8	769,8	42,8	44,1
258 und mehr	15 226,5	1 163 033,9	285 030,9	419 018,0	19 412,5	31 681,1	68,0	61,3
Zusammen	16 470,4	1 222 321,9	295 726,6	443 170,0	19 865,5	32 720,2	66,7	60,7
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1

Übersicht 3 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
14 941,8	37,5	374 834,8	98 133,6	2 436,4	31,5	36,2	<b>Achsen-kombination</b>
8 710,9	33,5	183 820,5	119 335,4	2 515,5	34,2	35,7	Lastkraftwagen
6 408,4	47,0	88 877,2	125 561,1	1 744,7	39,3	39,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
30 066,0	37,8	647 686,7	343 132,0	6 700,4	34,9	36,4	Zusammen
(74,1)	(30,8)	(3 449,1)	(895,7)	(41,8)	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 614,1	32,8	70 858,7	29 641,7	1 251,2	31,4	33,4	2 + 1 Achsen
493,5	38,0	29 061,8	13 713,4	803,9	33,2	41,7	2 + 2 Achsen
3 513,6	28,6	185 276,0	96 263,1	4 997,2	36,3	40,4	2 + 3 Achsen
(186,7)	(33,5)	(9 364,8)	(6 280,1)	(314,0)	(24,4)	(29,4)	3 + 2 Achsen
(489,4)	(41,6)	13 409,2	(17 999,1)	464,1	/	31,1	3 + 3 Achsen
6 371,5	31,1	311 419,5	164 793,1	7 872,2	34,2	38,6	sonstige
(242,9)	X	(8 828,3)	X	X	X	X	Zusammen
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
(324,1)	X	11 456,3	X	X	X	X	3 Achsen
278,3	29,6	26 395,6	3 585,1	326,7	(34,5)	33,3	sonstige
922,4	33,3	36 693,1	20 769,4	823,1	33,8	36,6	Zusammen
8 681,9	42,2	424 367,8	248 226,0	12 063,5	38,5	42,5	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
978,6	48,6	25 035,3	24 990,5	649,0	46,3	46,4	2 + 1 Achsen
643,4	44,5	22 843,1	17 605,9	649,3	41,9	39,9	2 + 2 Achsen
(165,5)	(41,3)	(9 885,8)	(6 331,0)	(386,0)	(35,5)	(37,1)	2 + 3 Achsen
11 670,1	41,5	545 220,8	321 507,9	14 897,7	38,7	41,7	3 + 2 Achsen
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(187,4)	(42,5)	(3 139,2)	(1 033,6)	/	(27,7)	/	Zusammen
1 145,2	40,5	17 595,6	5 021,9	(85,9)	(29,6)	(28,3)	Insgesamt
1 165,7	43,7	20 115,3	5 882,4	96,6	28,0	30,5	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 659,3	38,4	36 927,0	8 884,7	197,6	30,2	37,7	bis 74
5 871,0	37,5	174 419,5	40 531,6	1 169,3	31,1	35,9	75 bis 92
3 084,5	35,3	98 674,0	29 278,5	922,5	31,6	35,8	93 bis 110
3 244,2	34,8	81 625,8	38 519,8	1 051,7	31,8	35,9	111 bis 128
19 916,7	35,8	525 205,5	377 903,9	11 019,7	35,8	38,4	129 bis 147
36 437,5	36,5	959 106,3	507 925,0	14 572,6	34,7	37,7	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(97,4)	(33,9)	(4 104,9)	(1 638,7)	(67,6)	(32,1)	(30,9)	221 bis 257
(407,2)	(33,0)	13 942,5	(8 782,5)	263,9	(28,8)	32,9	258 und mehr
11 414,1	42,8	536 071,1	309 891,1	14 534,0	39,1	42,0	Zusammen
11 994,2	42,1	556 677,0	321 507,9	14 897,7	38,7	41,7	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(1 667,3)	/	/	/	/	148 bis 184
(97,4)	(33,9)	(4 104,9)	(1 638,7)	(67,6)	(32,1)	(30,9)	185 bis 220
(407,2)	(33,0)	13 942,5	(8 782,5)	263,9	(28,8)	32,9	221 bis 257
11 414,1	42,8	536 071,1	309 891,1	14 534,0	39,1	42,0	258 und mehr
11 994,2	42,1	556 677,0	321 507,9	14 897,7	38,7	41,7	Zusammen
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Insgesamt

**Übersicht 4  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Zulassungsland</b>									
Baden-Württemberg	32 759,0	2 418 191,0	369 024,4	648 510,5	30 587,9	56 194,3	56,9	54,4	
Bayern	45 085,6	3 620 776,6	543 853,2	922 175,0	46 574,8	85 593,9	59,0	54,4	
Berlin	4 885,1	439 718,9	46 973,1	90 030,4	4 833,2	9 680,8	52,2	49,9	
Brandenburg	8 681,5	803 528,1	113 810,0	181 301,9	11 842,3	19 646,7	62,8	60,3	
Bremen	2 182,3	221 372,5	22 469,1	49 365,6	2 711,4	5 649,5	45,5	48,0	
Hamburg	4 182,4	309 810,6	45 480,1	93 068,8	3 913,7	7 546,7	48,9	51,9	
Hessen	15 693,6	1 404 275,6	173 181,8	313 800,6	17 100,1	32 779,3	55,2	52,2	
Mecklenburg-Vorpommern	5 994,7	632 000,0	78 491,8	129 416,0	9 116,7	15 807,9	60,7	57,7	
Niedersachsen	27 370,1	2 747 720,4	350 219,7	611 300,8	38 113,7	68 735,7	57,3	55,4	
Nordrhein-Westfalen	51 581,6	4 323 484,4	590 754,8	1 062 059,0	55 550,6	102 430,0	55,6	54,2	
Rheinland-Pfalz	12 680,5	963 491,7	165 615,7	272 030,3	13 129,4	23 301,4	60,9	56,3	
Saarland	2 695,8	171 256,4	34 998,4	55 794,2	2 426,8	4 135,2	62,7	58,7	
Sachsen	14 022,3	1 310 211,3	160 460,8	274 188,1	17 329,4	31 995,6	58,5	54,2	
Sachsen-Anhalt	8 829,4	825 850,9	124 318,6	194 415,2	12 280,0	20 750,7	63,9	59,2	
Schleswig-Holstein	9 095,2	803 328,9	115 257,6	192 174,4	10 900,1	18 721,0	60,0	58,2	
Thüringen	8 131,5	715 062,5	100 559,7	163 131,1	9 529,3	17 522,9	61,6	54,4	
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9	
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	203 326,0	16 983 708,2	2 410 854,8	4 220 279,2	221 008,5	405 087,0	57,1	54,6	
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	45 659,4	4 286 652,8	577 641,0	942 452,3	60 097,7	105 723,9	61,3	56,8	
Berlin	4 885,1	439 718,9	46 973,1	90 030,4	4 833,2	9 680,8	52,2	49,9	
<b>Zulassungsjahr</b>									
Zugfahrzeuge									
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger									
2013/2014	26 633,5	2 060 367,7	243 636,2	473 363,7	19 520,2	41 498,8	51,5	47,0	
2011/2012	34 859,6	2 652 292,4	295 217,1	593 259,8	24 077,6	51 686,1	49,8	46,6	
2009/2010	24 573,3	1 740 188,9	214 617,0	409 776,5	15 654,8	32 891,9	52,4	47,6	
2007/2008	27 288,7	1 641 037,0	228 193,5	440 753,7	13 809,3	29 305,8	51,8	47,1	
2005/2006	17 324,0	885 058,2	149 508,0	270 007,9	7 152,2	14 582,3	55,4	49,0	
vor 2005	28 991,9	879 516,5	218 928,1	384 134,5	6 498,2	12 335,2	57,0	52,7	
Zusammen	159 671,1	9 858 460,8	1 350 099,8	2 571 296,1	86 712,4	182 300,1	52,5	47,6	
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen									
2013/2014	22 897,6	3 316 518,4	419 168,7	651 073,0	56 304,0	93 992,1	64,4	59,9	
2011/2012	28 027,3	4 165 006,5	500 476,7	807 777,3	69 537,6	119 750,0	62,0	58,1	
2009/2010	15 203,2	1 875 432,1	274 636,8	434 001,8	31 742,7	53 642,7	63,3	59,2	
2007/2008	15 043,8	1 584 447,0	261 125,8	429 455,7	26 244,0	45 458,8	60,8	57,7	
2005/2006	7 751,6	659 853,2	139 173,4	216 747,5	11 242,9	18 547,3	64,2	60,6	
vor 2005	5 275,9	250 361,9	90 787,7	142 410,6	4 156,0	6 800,7	63,8	61,1	
Zusammen	94 199,4	11 851 619,1	1 685 369,1	2 681 465,9	199 227,1	338 191,6	62,9	58,9	
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9	
Anhänger									
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger									
2013/2014	6 177,0	732 832,7	78 200,6	158 530,8	8 962,0	18 337,9	49,3	48,9	
2011/2012	8 261,2	1 035 552,4	100 194,4	223 653,1	12 573,1	27 859,6	44,8	45,1	
2009/2010	6 540,6	763 066,9	82 838,9	175 367,6	9 311,7	20 301,7	47,2	45,9	
2007/2008	7 432,1	878 327,4	90 964,9	196 117,7	10 430,8	22 855,8	46,4	45,6	
2005/2006	5 857,3	664 405,9	69 817,0	155 962,1	7 853,2	17 465,3	44,8	45,0	
vor 2005	12 811,4	1 219 274,8	157 288,4	337 335,4	14 741,0	32 025,9	46,6	46,0	
Zusammen	47 079,6	5 293 460,1	579 304,1	1 246 966,9	63 871,8	138 846,3	46,5	46,0	
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen									
2013/2014	15 395,9	2 046 391,2	282 995,7	418 545,0	34 694,8	54 977,8	67,6	63,1	
2011/2012	18 766,0	2 581 965,7	338 690,5	561 552,6	42 909,6	77 567,3	60,3	55,3	
2009/2010	13 195,7	1 668 223,4	237 668,0	384 911,7	27 885,1	48 569,7	61,7	57,4	
2007/2008	17 844,4	2 274 387,6	317 020,9	530 759,0	38 041,8	67 928,7	59,7	56,0	
2005/2006	11 789,3	1 463 984,0	209 482,3	332 935,5	24 654,6	41 302,0	62,9	59,7	
vor 2005	17 208,2	1 816 667,2	299 511,6	452 762,1	31 041,2	47 846,1	66,2	64,9	
Zusammen	94 199,4	11 851 619,1	1 685 369,1	2 681 465,9	199 227,1	338 191,6	62,9	58,9	
Insgesamt	141 279,0	17 145 079,2	2 264 673,2	3 928 432,8	263 098,9	477 037,9	57,6	55,2	

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2014

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
18 693,7	36,3	667 858,4	370 918,1	15 118,1	36,2	42,9	<b>Zulassungsland</b>
27 216,7	37,6	996 432,0	553 511,2	22 890,3	36,9	42,9	Baden-Württemberg
2 605,2	34,8	80 503,7	44 409,0	1 590,7	34,9	42,9	Bayern
5 392,8	38,3	230 003,1	113 468,0	5 559,4	38,6	47,0	Berlin
870,1	28,5	37 730,9	17 612,4	870,3	33,5	41,6	Brandenburg
1 830,3	30,4	72 644,6	40 324,0	1 757,4	34,1	42,1	Bremen
8 847,4	36,1	352 830,2	172 764,9	7 801,6	35,6	42,1	Hamburg
3 564,0	37,3	165 051,2	76 435,7	3 957,2	38,1	46,1	Hessen
16 343,7	37,4	772 541,0	367 329,4	18 968,5	35,8	43,5	Mecklenburg-Vorpommern
28 792,9	35,8	1 214 295,8	600 369,3	28 431,8	35,5	42,4	Niedersachsen
8 220,0	39,3	290 118,2	175 289,1	7 009,1	37,0	43,3	Nordrhein-Westfalen
1 687,2	38,5	53 099,1	35 110,0	1 252,0	38,5	45,0	Rheinland-Pfalz
8 642,5	38,1	313 881,9	165 778,2	7 224,6	36,5	44,2	Saarland
5 858,4	39,9	259 987,2	135 101,6	6 762,1	37,7	44,6	Sachsen
5 235,1	36,5	203 387,4	111 752,5	4 686,5	37,9	46,6	Sachsen-Anhalt
5 342,0	39,6	190 281,0	106 226,3	4 439,9	37,3	43,4	Schleswig-Holstein
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Thüringen
							Insgesamt
117 737,1	36,7	4 660 937,6	2 444 981,0	108 785,6	36,2	43,0	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
28 799,7	38,7	1 159 204,3	597 009,8	27 943,2	37,5	45,0	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
2 605,2	34,8	80 503,7	44 409,0	1 590,7	34,9	42,9	Berlin
<b>Zulassungsjahr</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
<b>Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger</b>							
13 862,0	34,2	444 763,5	232 153,5	7 923,4	34,5	39,5	2013/2014
17 754,0	33,7	567 831,0	279 965,7	9 529,5	33,8	39,3	2011/2012
13 108,0	34,8	411 835,2	208 866,5	7 103,5	34,7	39,1	2009/2010
14 350,2	34,5	417 423,3	224 429,4	6 770,3	34,3	38,3	2007/2008
9 871,2	36,3	255 008,8	151 360,2	4 002,5	35,5	38,5	2005/2006
17 489,6	37,6	340 471,1	224 308,6	4 682,4	36,0	38,2	vor 2005
86 435,0	35,1	2 437 332,9	1 321 083,9	40 011,5	34,7	39,0	Zusammen
<b>Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger</b>							
15 077,5	39,7	897 262,2	428 126,4	25 565,2	38,8	47,1	2013/2014
17 878,2	38,9	1 100 188,3	510 148,9	31 493,5	38,0	46,0	2011/2012
10 388,3	40,6	580 500,4	293 413,2	16 511,2	37,8	45,2	2009/2010
10 059,8	40,1	511 083,9	282 361,7	14 526,3	36,7	43,8	2007/2008
5 499,5	41,5	251 612,7	150 855,9	6 939,1	37,9	44,1	2005/2006
3 803,6	41,9	122 665,4	100 409,7	3 272,6	37,4	41,3	vor 2005
62 706,9	40,0	3 463 312,7	1 765 315,9	98 308,0	37,9	45,6	Zusammen
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
<b>Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger</b>							
2 448,9	28,4	129 805,0	63 772,9	3 268,9	35,2	41,5	2013/2014
2 957,1	26,4	166 765,9	78 283,8	4 261,0	33,2	39,1	2011/2012
2 529,7	27,9	131 955,0	67 341,3	3 395,7	34,1	39,3	2009/2010
2 827,4	27,6	151 985,0	73 327,7	3 824,1	33,8	39,1	2007/2008
2 134,8	26,7	113 367,7	55 640,7	2 842,2	33,0	38,7	2005/2006
5 208,5	28,9	258 351,9	133 423,4	6 553,4	33,4	38,2	vor 2005
18 106,3	27,8	952 230,6	471 789,8	24 145,3	33,7	39,2	Zusammen
<b>Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger</b>							
10 149,8	39,7	555 154,2	282 016,5	15 460,3	40,4	49,3	2013/2014
12 155,2	39,3	674 153,1	366 816,6	20 367,5	36,5	43,8	2011/2012
8 483,9	39,1	469 729,6	251 370,9	13 855,8	37,4	44,7	2009/2010
11 395,9	39,0	617 738,1	338 723,9	18 504,8	36,5	44,0	2007/2008
7 525,3	39,0	429 852,7	214 487,1	12 230,9	38,3	46,1	2005/2006
11 713,1	40,5	667 616,6	311 900,9	17 888,6	39,2	47,2	vor 2005
61 423,3	39,5	3 414 244,4	1 765 315,9	98 308,0	37,9	45,6	Zusammen
79 529,6	36,0	4 366 475,0	2 237 105,7	122 453,3	36,7	43,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	21 110,4	1 896 721,3	255 313,6	454 742,9	25 342,6	46 673,1	56,1	54,3
Bayern	29 675,6	2 800 530,2	377 456,1	649 902,7	38 252,0	70 098,1	58,1	54,6
Berlin	3 819,3	390 651,5	38 970,5	74 585,6	4 475,5	8 945,5	52,2	50,0
Brandenburg	5 958,3	665 876,7	84 903,1	133 104,6	10 362,7	17 049,0	63,8	60,8
Bremen	1 752,0	194 449,1	19 187,9	42 634,7	2 481,3	5 180,7	45,0	47,9
Hamburg	3 470,8	269 087,4	40 534,0	82 202,8	3 546,3	6 830,8	49,3	51,9
Hessen	11 261,6	1 170 161,1	134 868,2	246 142,3	14 840,5	28 642,0	54,8	51,8
Mecklenburg-Vorpommern	4 311,3	526 882,4	63 113,4	101 803,7	8 132,4	13 897,3	62,0	58,5
Niedersachsen	18 080,5	2 160 535,3	247 407,6	432 789,7	31 325,5	56 548,4	57,2	55,4
Nordrhein-Westfalen	36 246,1	3 505 151,4	448 906,6	805 244,5	47 433,8	87 258,9	55,7	54,4
Rheinland-Pfalz	8 999,6	779 705,6	125 853,4	206 727,7	11 278,1	19 840,0	60,9	56,8
Saarland	1 635,6	128 966,0	22 072,3	36 690,7	1 899,9	3 291,2	60,2	57,7
Sachsen	9 725,4	1 103 924,7	124 842,7	210 977,8	15 458,5	28 376,7	59,2	54,5
Sachsen-Anhalt	6 366,2	693 719,4	99 530,9	154 299,8	10 896,5	18 426,9	64,5	59,1
Schleswig-Holstein	5 819,7	620 534,4	82 879,3	134 819,5	9 175,3	15 492,8	61,5	59,2
Thüringen	5 673,6	570 023,9	79 458,5	124 170,8	8 162,0	14 756,2	64,0	55,3
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	138 051,9	13 525 841,7	1 754 478,9	3 091 897,3	185 575,3	339 856,0	56,7	54,6
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	32 034,8	3 560 427,0	451 848,6	724 356,7	53 012,0	92 506,2	62,4	57,3
Berlin	3 819,3	390 651,5	38 970,5	74 585,6	4 475,5	8 945,5	52,2	50,0
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger</b>								
2013/2014	17 409,8	1 541 554,7	167 253,5	329 861,2	15 370,4	33 178,9	50,7	46,3
2011/2012	22 543,9	1 952 933,4	202 826,3	410 952,8	18 762,5	40 698,1	49,4	46,1
2009/2010	14 786,2	1 155 688,9	134 841,5	263 192,7	11 101,4	23 644,6	51,2	47,0
2007/2008	16 400,8	1 115 758,5	142 631,6	278 159,7	9 839,3	21 095,7	51,3	46,6
2005/2006	10 069,7	587 238,9	88 373,2	160 540,9	4 847,2	10 023,7	55,0	48,4
vor 2005	14 966,5	494 448,7	119 729,4	209 836,4	3 780,5	7 195,2	57,1	52,5
Zusammen	96 176,9	6 847 623,0	855 655,5	1 652 543,7	63 701,2	135 836,3	51,8	46,9
<b>Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger</b>								
2013/2014	19 405,1	3 026 660,9	352 611,9	555 225,4	51 309,0	86 072,3	63,5	59,6
2011/2012	24 229,8	3 807 625,7	432 331,0	703 615,6	63 763,9	110 047,9	61,4	57,9
2009/2010	12 232,1	1 645 039,2	221 785,0	353 806,1	28 080,6	47 555,6	62,7	59,0
2007/2008	12 157,5	1 393 460,5	210 897,1	351 518,2	23 235,7	40 403,0	60,0	57,5
2005/2006	6 180,4	570 224,6	110 894,3	176 176,7	9 822,3	16 215,5	62,9	60,6
vor 2005	3 524,1	186 286,3	61 123,2	97 954,1	3 150,2	5 177,1	62,4	60,8
Zusammen	77 729,0	10 629 297,2	1 389 642,5	2 238 295,9	179 361,6	305 471,4	62,1	58,7
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
<b>Anhänger</b>								
<b>Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger</b>								
2013/2014	4 223,6	576 879,9	53 049,7	108 828,4	7 047,8	14 504,2	48,7	48,6
2011/2012	5 883,7	820 046,3	70 608,4	162 593,3	9 941,4	22 468,9	43,4	44,2
2009/2010	4 410,4	583 678,9	53 746,7	119 362,6	7 140,2	15 805,8	45,0	45,2
2007/2008	5 338,6	700 135,9	63 908,9	142 249,3	8 238,1	18 400,5	44,9	44,8
2005/2006	4 249,8	526 575,1	50 325,7	115 223,0	6 217,0	14 018,5	43,7	44,3
vor 2005	8 869,1	943 175,0	107 649,6	237 153,8	11 233,1	25 085,3	45,4	44,8
Zusammen	32 975,2	4 150 491,1	399 288,9	885 410,2	49 817,6	110 283,2	45,1	45,2
<b>Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger</b>								
2013/2014	12 660,5	1 850 380,9	232 469,9	345 788,9	31 412,6	49 792,1	67,2	63,1
2011/2012	15 868,1	2 342 762,2	286 625,1	479 127,3	39 083,2	70 768,9	59,8	55,2
2009/2010	10 634,8	1 466 138,4	191 457,6	313 751,2	24 616,1	43 055,2	61,0	57,2
2007/2008	15 060,7	2 068 147,6	265 708,1	453 071,2	34 641,8	62 212,6	58,6	55,7
2005/2006	9 845,7	1 319 626,3	174 108,6	281 532,7	22 317,8	37 583,7	61,8	59,4
vor 2005	13 659,3	1 582 241,7	239 273,1	365 024,7	27 290,0	42 059,0	65,5	64,9
Zusammen	77 729,0	10 629 297,2	1 389 642,5	2 238 295,9	179 361,6	305 471,4	62,1	58,7
Insgesamt	110 704,2	14 779 788,3	1 788 931,5	3 123 706,2	229 179,2	415 754,6	57,3	55,1

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
11 729,2	35,7	480 839,3	256 161,8	11 627,0	35,9	43,5	<b>Zulassungsland</b>
17 540,7	37,1	711 473,9	379 156,7	17 300,4	36,7	43,8	Baden-Württemberg
1 928,1	33,5	65 390,1	34 965,8	1 327,9	35,6	43,6	Bayern
3 750,0	38,6	176 172,4	86 183,9	4 473,2	38,7	48,1	Berlin
682,8	28,0	30 540,3	14 818,4	753,7	33,4	41,8	Brandenburg
1 441,9	29,4	59 843,8	34 347,3	1 542,3	34,8	42,4	Bremen
6 170,0	35,4	272 244,8	133 123,6	6 375,3	35,6	42,4	Hamburg
2 586,9	37,5	128 531,9	61 011,6	3 309,5	38,8	47,3	Hessen
10 407,6	36,5	544 799,2	249 979,2	13 972,1	36,2	44,4	Mecklenburg-Vorpommern
20 098,2	35,7	911 662,1	453 883,4	22 633,8	35,7	43,2	Niedersachsen
5 736,0	38,9	220 506,1	131 669,9	5 659,9	37,2	44,2	Nordrhein-Westfalen
947,5	36,7	33 764,4	20 830,8	807,7	38,4	46,4	Rheinland-Pfalz
6 144,5	38,7	250 856,3	132 270,2	6 220,2	36,4	44,7	Saarland
4 224,6	39,9	209 145,3	106 235,4	5 698,9	38,2	45,2	Sachsen
3 461,6	37,3	147 477,9	79 182,9	3 606,3	38,7	48,0	Sachsen-Anhalt
3 860,7	40,5	141 614,6	83 146,0	3 541,2	38,3	44,6	Schleswig-Holstein
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Thüringen
78 215,5	36,2	3 413 151,7	1 753 154,0	84 278,3	36,2	43,8	Insgesamt
20 566,6	39,1	906 320,5	468 847,2	23 243,0	37,9	45,8	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
1 928,1	33,5	65 390,1	34 965,8	1 327,9	35,6	43,6	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
							Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
8 604,9	33,1	282 563,7	151 422,6	5 258,6	34,8	40,0	2013/2014
10 878,1	32,5	363 180,7	182 490,4	6 305,4	34,2	39,9	2011/2012
7 517,8	33,7	243 237,2	126 376,5	4 407,5	34,6	39,6	2009/2010
8 543,5	34,3	257 290,6	141 523,9	4 379,3	34,0	38,6	2007/2008
5 656,6	36,0	153 124,0	88 346,1	2 442,9	35,5	38,9	2005/2006
8 796,8	37,0	178 830,4	122 999,5	2 645,1	36,0	38,4	vor 2005
49 997,6	34,2	1 478 226,6	813 158,9	25 438,9	34,7	39,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
12 501,4	39,2	765 631,1	357 043,5	21 966,9	38,7	47,5	2013/2014
15 225,4	38,6	948 607,1	437 294,5	27 386,6	37,9	46,4	2011/2012
8 235,9	40,2	479 191,6	235 162,3	13 791,2	37,7	45,8	2009/2010
7 958,3	39,6	423 912,4	227 177,2	12 211,8	36,4	44,2	2007/2008
4 259,9	40,8	202 605,9	118 386,1	5 665,1	37,6	44,9	2005/2006
2 531,9	41,8	86 687,7	68 744,5	2 388,6	36,7	41,6	vor 2005
50 712,7	39,5	2 906 635,7	1 443 808,0	83 410,3	37,7	46,1	Zusammen
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
1 591,5	27,4	89 039,9	41 370,4	2 224,6	35,3	42,1	2013/2014
1 922,2	24,6	111 235,3	51 266,1	2 853,9	33,0	39,3	2011/2012
1 488,2	25,2	84 506,6	39 028,6	2 168,2	33,9	39,7	2009/2010
1 866,3	25,9	105 201,6	48 253,1	2 644,0	33,5	39,1	2007/2008
1 480,9	25,8	79 052,4	39 085,1	1 991,4	32,6	38,8	2005/2006
3 385,8	27,6	171 775,3	87 993,5	4 391,0	33,1	38,1	vor 2005
11 734,9	26,2	640 811,1	306 996,7	16 273,1	33,5	39,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hänger
8 215,8	39,4	467 533,7	228 899,6	13 082,8	40,5	50,0	2013/2014
10 166,8	39,1	575 526,3	309 460,5	17 562,1	36,3	44,2	2011/2012
6 738,1	38,8	382 970,3	202 013,3	11 429,2	37,1	45,2	2009/2010
9 342,2	38,3	527 472,3	280 867,1	15 958,4	36,2	44,3	2007/2008
6 131,3	38,4	363 381,1	176 251,4	10 469,9	38,0	46,4	2005/2006
9 158,9	40,1	552 139,8	246 316,2	14 908,0	39,1	47,9	vor 2005
49 753,2	39,0	2 869 023,6	1 443 808,0	83 410,3	37,7	46,1	Zusammen
61 488,0	35,7	3 509 834,7	1 750 804,7	99 683,4	36,7	44,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	11 648,6	521 469,7	113 710,9	193 767,5	5 245,3	9 521,3	58,7	55,1
Bayern	15 410,0	820 246,4	166 397,1	272 272,3	8 322,8	15 495,8	61,1	53,7
Berlin	1 065,8	49 067,4	8 002,6	15 444,8	357,6	735,3	51,8	48,6
Brandenburg	2 723,3	137 651,4	28 906,9	48 197,3	1 479,6	2 597,7	60,0	57,0
Bremen	(430,3)	26 923,4	(3 281,2)	(6 730,9)	(230,1)	(468,8)	(48,7)	(49,1)
Hamburg	711,6	40 723,2	4 946,2	10 866,0	(367,4)	715,9	45,5	(51,3)
Hessen	4 432,0	234 114,5	38 313,6	67 658,3	2 259,6	4 137,4	56,6	54,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 683,5	105 117,6	15 378,4	27 612,3	984,4	1 910,6	55,7	51,5
Niedersachsen	9 289,6	587 185,1	102 812,2	178 511,2	6 788,2	12 187,3	57,6	55,7
Nordrhein-Westfalen	15 335,5	818 333,0	141 848,2	256 814,5	8 116,8	15 171,1	55,2	53,5
Rheinland-Pfalz	3 680,9	183 786,2	39 762,3	65 302,7	1 851,4	3 461,4	60,9	53,5
Saarland	1 060,2	42 290,4	12 926,1	19 103,6	526,9	844,0	67,7	62,4
Sachsen	4 296,8	206 286,7	35 618,1	63 210,3	1 870,9	3 619,0	56,3	51,7
Sachsen-Anhalt	2 463,1	132 131,5	24 787,7	40 115,4	1 383,5	2 323,8	61,8	59,5
Schleswig-Holstein	3 275,5	182 794,5	32 378,2	57 355,0	1 724,9	3 228,2	56,5	53,4
Thüringen	2 457,9	145 038,7	21 101,2	38 960,3	1 367,3	2 766,7	54,2	49,4
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	65 274,1	3 457 866,5	656 375,9	1 128 381,9	35 433,3	65 231,1	58,2	54,3
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	13 624,6	726 225,8	125 792,4	218 095,6	7 085,7	13 217,7	57,7	53,6
Berlin	1 065,8	49 067,4	8 002,6	15 444,8	357,6	735,3	51,8	48,6
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger</b>								
2013/2014	9 223,7	518 813,1	76 382,7	143 502,5	4 149,8	8 319,9	53,2	49,9
2011/2012	12 315,7	699 359,0	92 390,8	182 307,0	5 315,1	10 987,9	50,7	48,4
2009/2010	9 787,1	584 500,0	79 775,5	146 583,8	4 553,4	9 247,3	54,4	49,2
2007/2008	10 888,0	525 278,4	85 561,8	162 594,0	3 970,1	8 210,0	52,6	48,4
2005/2006	7 254,4	297 819,3	61 134,8	109 467,0	2 305,0	4 558,6	55,8	50,6
vor 2005	14 025,4	385 067,9	99 198,7	174 298,1	2 717,8	5 140,0	56,9	52,9
Zusammen	63 494,2	3 010 837,8	494 444,3	918 752,4	23 011,1	46 463,8	53,8	49,5
<b>Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger</b>								
2013/2014	3 492,4	289 857,5	66 556,8	95 847,6	4 995,0	7 919,8	69,4	63,1
2011/2012	3 797,5	357 380,8	68 145,7	104 161,8	5 773,6	9 702,1	65,4	59,5
2009/2010	2 971,0	230 392,9	52 851,8	80 195,8	3 662,0	6 087,1	65,9	60,2
2007/2008	2 886,4	190 986,5	50 228,7	77 937,6	3 008,3	5 055,8	64,4	59,5
2005/2006	1 571,2	89 628,7	28 279,1	40 570,7	1 420,6	2 331,8	69,7	60,9
vor 2005	1 751,8	64 075,6	29 664,5	44 456,5	1 005,9	1 623,6	66,7	62,0
Zusammen	16 470,4	1 222 321,9	295 726,6	443 170,0	19 865,5	32 720,2	66,7	60,7
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
<b>Anhänger</b>								
<b>Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger</b>								
2013/2014	1 953,4	155 952,8	25 151,0	49 702,5	1 914,1	3 833,7	50,6	49,9
2011/2012	2 377,5	215 506,1	29 586,0	61 059,8	2 631,7	5 390,7	48,5	48,8
2009/2010	2 130,2	179 388,0	29 092,2	56 005,0	2 171,5	4 495,9	51,9	48,3
2007/2008	2 093,5	178 191,5	27 056,0	53 868,5	2 192,8	4 455,3	50,2	49,2
2005/2006	1 607,5	137 830,8	19 491,2	40 739,2	1 636,2	3 446,8	47,8	47,5
vor 2005	3 942,3	276 099,8	49 638,8	100 181,6	3 507,9	6 940,6	49,5	50,5
Zusammen	14 104,4	1 142 969,0	180 015,2	361 556,6	14 054,2	28 563,1	49,8	49,2
<b>Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger</b>								
2013/2014	2 735,4	196 010,2	50 525,8	72 756,1	3 282,2	5 185,7	69,4	63,3
2011/2012	2 897,9	239 203,5	52 065,4	82 425,3	3 826,4	6 798,4	63,2	56,3
2009/2010	2 560,9	202 085,0	46 210,4	71 160,6	3 269,0	5 514,5	64,9	59,3
2007/2008	2 783,6	206 240,1	51 312,8	77 687,8	3 399,9	5 716,2	66,1	59,5
2005/2006	1 943,6	144 357,6	35 373,7	51 402,8	2 336,8	3 718,3	68,8	62,8
vor 2005	3 548,9	234 425,5	60 238,5	87 737,4	3 751,2	5 787,1	68,7	64,8
Zusammen	16 470,4	1 222 321,9	295 726,6	443 170,0	19 865,5	32 720,2	66,7	60,7
Insgesamt	30 574,8	2 365 290,9	475 741,8	804 726,6	33 919,7	61 283,4	59,1	55,3

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
6 964,5	37,4	187 019,1	114 756,4	3 491,2	36,9	40,3	<b>Zulassungsland</b>
9 676,0	38,6	284 958,1	174 354,4	5 589,9	37,3	39,5	Baden-Württemberg
677,1	38,8	15 113,6	(9 443,2)	(262,8)	(32,2)	(35,8)	Bayern
1 642,8	37,6	53 830,7	27 284,1	1 086,2	38,3	40,2	Berlin
(187,2)	(30,3)	(7 190,7)	(2 794,0)	(116,6)	(34,4)	(39,3)	Brandenburg
388,3	35,3	12 800,8	(5 976,7)	(215,1)	(29,4)	(39,5)	Bremen
2 677,4	37,7	80 585,4	39 641,4	1 426,3	35,7	40,6	Hamburg
977,1	36,7	36 519,2	15 424,0	647,7	35,7	38,5	Hessen
5 936,1	39,0	227 741,9	117 350,3	4 996,4	34,8	39,5	Mecklenburg-Vorpommern
8 694,7	36,2	302 633,8	146 485,9	5 798,1	35,2	38,7	Niedersachsen
2 483,9	40,3	69 612,0	43 619,3	1 349,2	36,5	38,5	Nordrhein-Westfalen
739,7	41,1	19 334,7	14 279,1	444,4	38,7	40,9	Rheinland-Pfalz
2 498,0	36,8	63 025,6	33 508,0	1 004,5	36,8	40,5	Saarland
1 633,9	39,9	50 841,8	28 866,3	1 063,2	35,9	40,8	Sachsen
1 773,5	35,1	55 909,5	32 569,6	1 080,2	36,0	40,0	Sachsen-Anhalt
1 481,4	37,6	48 666,5	23 080,3	898,7	34,0	37,3	Schleswig-Holstein
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Thüringen
							Insgesamt
39 521,5	37,7	1 247 785,9	691 827,0	24 507,3	36,1	39,5	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
8 233,0	37,7	252 883,8	128 162,7	4 700,2	36,3	39,5	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
677,1	38,8	15 113,6	(9 443,2)	(262,8)	(32,2)	(35,8)	Berlin
<b>Zulassungsland</b>							
<b>Zugfahrzeuge</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
5 257,1	36,3	162 199,8	80 731,0	2 664,8	34,1	37,8	2013/2014
6 875,9	35,8	204 650,2	97 475,3	3 224,1	33,0	37,4	2011/2012
5 590,2	36,4	168 598,0	82 490,1	2 695,9	34,8	38,1	2009/2010
5 806,8	34,8	160 132,7	82 905,5	2 391,0	34,9	37,4	2007/2008
4 214,6	36,7	101 884,8	63 014,1	1 559,6	35,4	37,7	2005/2006
8 692,9	38,3	161 640,8	101 309,1	2 037,3	36,0	37,9	vor 2005
36 437,5	36,5	959 106,3	507 925,0	14 572,6	34,7	37,7	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
2 576,1	42,5	131 631,1	71 082,9	3 598,3	39,9	43,4	2013/2014
2 652,8	41,1	151 581,2	72 854,4	4 106,9	38,5	41,8	2011/2012
2 152,4	42,0	101 308,8	58 250,9	2 720,0	38,2	41,6	2009/2010
2 101,6	42,1	87 171,5	55 184,6	2 314,4	37,7	40,8	2007/2008
1 239,6	44,1	49 006,8	32 469,8	1 274,0	38,7	39,4	2005/2006
1 271,7	42,1	35 977,6	31 665,3	884,0	39,0	40,1	vor 2005
11 994,2	42,1	556 677,0	321 507,9	14 897,7	38,7	41,7	Zusammen
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Insgesamt
<b>Anhänger</b>							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
857,3	30,5	40 765,1	22 402,5	1 044,3	34,9	39,2	2013/2014
1 035,0	30,3	55 530,6	27 017,7	1 407,1	33,6	38,7	2011/2012
1 041,4	32,8	47 448,4	(28 312,7)	1 227,5	(34,5)	37,9	2009/2010
961,1	31,5	46 783,5	25 074,6	1 180,1	34,3	38,9	2007/2008
653,9	28,9	34 315,3	16 555,6	850,8	34,0	38,1	2005/2006
1 822,7	31,6	86 576,6	45 430,0	2 162,5	34,1	38,5	vor 2005
6 371,5	31,1	311 419,5	164 793,1	7 872,2	34,2	38,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
1 934,0	41,4	87 620,5	53 116,9	2 377,5	40,1	43,4	2013/2014
1 988,4	40,7	98 626,8	57 356,1	2 805,5	37,2	39,8	2011/2012
1 745,8	40,5	86 759,3	49 357,7	2 426,6	38,3	41,2	2009/2010
2 053,7	42,5	90 265,9	57 856,7	2 546,4	37,9	41,1	2007/2008
1 394,0	41,8	66 471,5	38 235,7	1 761,0	39,5	42,6	2005/2006
2 554,2	41,9	115 476,8	65 584,8	2 980,7	39,3	42,8	vor 2005
11 670,1	41,5	545 220,8	321 507,9	14 897,7	38,7	41,7	Zusammen
18 041,6	37,1	856 640,3	486 300,9	22 769,9	36,8	40,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 5  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	94 437,4	1 720 147,6	1 157 916,4	1 935 300,9	22 192,8	37 236,5	59,8	59,6
Binnenverkehr	94 010,1	1 713 292,0	1 151 201,6	1 923 970,9	22 080,7	37 054,0	59,8	59,6
grenzüberschreitender Verkehr	427,3	6 855,6	(6 714,8)	11 329,9	(112,1)	182,5	(59,3)	(61,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	40 445,5	3 660 932,1	537 329,8	946 345,8	48 413,3	85 496,8	56,8	56,6
Binnenverkehr	39 382,3	3 606 336,1	520 829,2	917 798,7	47 544,5	84 005,1	56,7	56,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 063,2	54 596,0	16 500,5	28 547,1	868,8	1 491,8	57,8	58,2
Fernbereich (151 km und mehr)	39 023,0	12 095 840,5	550 051,9	1 009 193,0	172 456,7	318 574,4	54,5	54,1
Binnenverkehr	34 220,0	10 787 482,2	473 594,5	877 623,4	151 551,2	282 818,1	54,0	53,6
grenzüberschreitender Verkehr	4 803,0	1 308 358,3	76 457,4	131 569,5	20 905,5	35 756,3	58,1	58,5
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	167 612,4	16 107 110,4	2 145 625,3	3 719 393,1	221 176,4	403 877,2	57,7	54,8
grenzüberschreitender Verkehr	6 293,5	1 369 809,8	99 672,7	171 446,6	21 886,4	37 430,5	58,1	58,5
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>173 906,0</b>	<b>17 476 920,2</b>	<b>2 245 298,0</b>	<b>3 890 839,6</b>	<b>243 062,8</b>	<b>441 307,7</b>	<b>57,7</b>	<b>55,1</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	57 590,6	910 477,9	556 853,3	940 606,5	9 389,7	15 930,2	59,2	58,9
Binnenverkehr	57 440,0	908 188,3	554 594,3	937 267,7	9 353,0	15 878,2	59,2	58,9
grenzüberschreitender Verkehr	(150,6)	(2 289,6)	(2 259,0)	(3 338,8)	(36,7)	(52,0)	(67,7)	(70,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 955,5	1 324 395,2	160 503,8	281 755,1	14 078,8	24 789,8	57,0	56,8
Binnenverkehr	14 677,2	1 311 122,4	156 498,5	275 542,2	13 887,3	24 493,7	56,8	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	278,3	13 272,8	4 005,3	6 213,0	191,4	296,1	64,5	64,6
Fernbereich (151 km und mehr)	7 418,4	1 998 286,6	72 813,7	139 560,7	19 408,1	38 464,1	52,2	50,5
Binnenverkehr	6 993,2	1 908 579,4	67 483,6	129 849,0	18 308,8	36 408,2	52,0	50,3
grenzüberschreitender Verkehr	425,2	89 707,2	5 330,1	9 711,7	1 099,3	2 055,9	54,9	53,5
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	79 110,4	4 127 890,1	778 576,4	1 342 658,8	41 549,2	76 780,0	58,0	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	854,1	105 269,6	11 594,5	19 263,5	1 327,4	2 404,0	60,2	55,2
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>79 964,6</b>	<b>4 233 159,7</b>	<b>790 170,9</b>	<b>1 361 922,3</b>	<b>42 876,6</b>	<b>79 184,0</b>	<b>58,0</b>	<b>54,1</b>
<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	152 028,1	2 630 625,5	1 714 769,7	2 875 907,4	31 582,5	53 166,6	59,6	59,4
Binnenverkehr	151 450,1	2 621 480,3	1 705 795,9	2 861 238,6	31 433,7	52 932,2	59,6	59,4
grenzüberschreitender Verkehr	577,9	9 145,2	8 973,8	14 668,7	(148,8)	234,5	61,2	(63,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	55 401,0	4 985 327,3	697 833,6	1 228 100,9	62 492,1	110 286,6	56,8	56,7
Binnenverkehr	54 059,5	4 917 458,6	677 327,7	1 193 340,9	61 431,9	108 498,7	56,8	56,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 341,5	67 868,8	20 505,9	34 760,1	1 060,2	1 787,9	59,0	59,3
Fernbereich (151 km und mehr)	46 441,5	14 094 127,1	622 865,6	1 148 753,7	191 864,8	357 038,5	54,2	53,7
Binnenverkehr	41 213,2	12 696 061,6	541 078,0	1 007 472,4	169 860,1	319 226,3	53,7	53,2
grenzüberschreitender Verkehr	5 228,3	1 398 065,4	81 787,5	141 281,3	22 004,8	37 812,2	57,9	58,2
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	246 722,9	20 235 000,5	2 924 201,7	5 062 051,9	262 725,6	480 657,2	57,8	54,7
grenzüberschreitender Verkehr	7 147,6	1 475 079,4	111 267,2	190 710,1	23 213,8	39 834,5	58,3	58,3
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>253 870,5</b>	<b>21 710 079,9</b>	<b>3 035 468,9</b>	<b>5 252 762,0</b>	<b>285 939,4</b>	<b>520 491,7</b>	<b>57,8</b>	<b>54,9</b>

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
73 646,8	43,8	1 313 830,0	1 566 818,0	29 887,5	33,1	33,1	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
73 275,1	43,8	1 308 074,4	1 557 346,0	29 739,5	33,1	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
371,7	46,5	5 755,7	9 472,0	148,0	(32,3)	(33,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
21 438,5	34,6	1 807 450,0	542 289,5	45 859,4	36,1	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
20 664,1	34,4	1 769 639,4	521 781,7	44 844,7	36,2	36,9	Binnenverkehr
774,4	42,1	37 810,6	20 507,7	1 014,7	33,6	34,7	grenzüberschreitender Verkehr
5 624,9	12,6	1 263 582,2	147 859,5	33 102,2	47,5	49,0	Fernbereich (151 km und mehr)
4 797,5	12,3	1 133 728,4	125 858,4	29 684,6	47,2	48,5	Binnenverkehr
827,4	14,7	129 853,8	22 001,1	3 417,7	49,8	53,4	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
98 736,7	37,1	4 211 442,2	2 204 986,1	104 268,8	36,2	43,5	<b>Gesamt</b>
1 973,5	23,9	173 420,1	51 980,8	4 580,3	44,6	52,1	Binnenverkehr
-	-	-	-	-	-	-	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>100 710,2</b>	<b>36,7</b>	<b>4 384 862,3</b>	<b>2 256 966,9</b>	<b>108 849,2</b>	<b>36,5</b>	<b>44,2</b>	<b>Zusammen</b>
40 172,5	41,1	597 994,0	662 409,5	10 632,0	34,7	35,3	<b>Werkverkehr</b>
40 050,8	41,1	596 169,0	659 728,8	10 591,5	34,7	35,3	Nahbereich (bis 50 km)
(121,6)	(44,7)	(1 825,0)	(2 680,7)	(40,5)	(37,5)	(39,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 706,3	31,0	554 953,9	133 842,0	11 110,8	38,6	39,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 513,3	30,7	545 743,3	129 363,4	10 894,0	38,7	39,2	Binnenverkehr
193,0	41,0	9 210,6	4 478,5	216,8	37,5	37,3	grenzüberschreitender Verkehr
1 552,9	17,3	362 835,5	33 181,4	7 727,5	42,2	42,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 395,6	16,6	333 855,3	29 698,7	7 116,8	42,3	42,1	Binnenverkehr
157,3	27,0	28 980,1	3 482,7	610,7	40,4	41,2	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
47 959,7	37,7	1 475 767,6	818 790,9	28 602,3	36,0	39,4	<b>Gesamt</b>
472,0	35,6	40 015,7	10 642,0	868,0	38,8	40,6	Binnenverkehr
-	-	-	-	-	-	-	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>48 431,7</b>	<b>37,7</b>	<b>1 515 783,3</b>	<b>829 432,9</b>	<b>29 470,3</b>	<b>36,1</b>	<b>39,5</b>	<b>Zusammen</b>
113 819,3	42,8	1 911 824,0	2 229 227,5	40 519,5	33,6	33,7	<b>Gewerblicher - und Werkverkehr</b>
113 325,9	42,8	1 904 243,3	2 217 074,8	40 331,1	33,6	33,7	Nahbereich (bis 50 km)
493,4	46,1	7 580,7	12 152,7	188,4	33,5	(35,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
28 144,8	33,7	2 362 403,9	676 131,4	56 970,2	36,6	37,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
27 177,4	33,5	2 315 382,8	651 145,2	55 738,7	36,7	37,4	Binnenverkehr
967,4	41,9	47 021,1	24 986,3	1 231,5	34,3	35,1	grenzüberschreitender Verkehr
7 177,8	13,4	1 626 417,7	181 040,9	40 829,8	46,8	48,2	Fernbereich (151 km und mehr)
6 193,1	13,1	1 467 583,7	155 557,1	36 801,4	46,5	47,7	Binnenverkehr
984,7	15,8	158 834,0	25 483,8	4 028,4	49,0	52,6	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	<b>Gesamt</b>
2 445,5	25,5	213 435,8	62 622,8	5 448,3	43,9	51,3	Binnenverkehr
-	-	-	-	-	-	-	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>149 141,9</b>	<b>37,0</b>	<b>5 900 645,6</b>	<b>3 086 399,8</b>	<b>138 319,5</b>	<b>36,4</b>	<b>43,4</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 6**  
**Inlandsverkehr**  
**im Jahr 2014**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	194 086,2	14 491 244,3	2 276 224,7	3 982 621,9	183 020,2	339 332,2	57,2	53,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	37 862,9	2 227 250,4	449 313,0	728 161,6	27 670,7	47 675,7	61,7	58,0
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 868,9	1 533 519,3	73 692,7	129 670,8	23 329,1	41 862,3	56,8	55,7
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	4 860,5	1 535 077,9	73 681,6	128 270,1	23 346,2	41 641,3	57,4	56,1
Berlinverkehr	5 044,4	447 908,6	51 289,8	93 327,4	5 359,5	10 145,6	55,0	52,8
Zusammen	246 722,9	20 235 000,5	2 924 201,7	5 062 051,9	262 725,6	480 657,2	57,8	54,7
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-28	3 447,9	671 884,4	55 295,5	91 504,6	10 648,6	18 023,0	60,4	59,1
Drittstaaten	607,2	125 933,0	9 459,5	15 833,3	1 840,0	3 378,3	59,7	54,5
Zusammen	4 055,1	797 817,3	64 755,0	107 337,8	12 488,6	21 401,3	60,3	58,4
<b>Empfang aus</b>								
EU-28	2 750,8	580 370,4	42 242,5	74 265,0	9 291,6	15 822,5	56,9	58,7
Drittstaaten	282,7	57 696,3	3 271,1	7 562,3	766,6	1 595,0	43,3	48,1
Zusammen	3 033,5	638 066,7	45 513,6	81 827,3	10 058,2	17 417,5	55,6	57,7
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-28	6 198,6	1 252 254,8	97 538,0	165 769,6	19 940,2	33 845,5	58,8	58,9
Drittstaaten	890,0	183 629,3	12 730,6	23 395,6	2 606,6	4 973,3	54,4	52,4
Wechselverkehr zusammen	7 088,6	1 435 884,1	110 268,6	189 165,1	22 546,8	38 818,8	58,3	58,1
Dreiländerverkehr	58,5	38 871,6	993,5	1 527,4	663,8	1 005,5	65,0	66,0
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten</b>								
	6 245,0	1 284 820,3	98 337,2	166 963,0	20 508,0	34 678,4	58,9	59,1
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	890,0	183 629,3	12 730,6	23 395,6	2 606,6	4 973,3	54,4	52,4
Zusammen	7 147,6	1 475 079,4	111 267,2	190 710,1	23 213,8	39 834,5	58,3	58,3
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
116 003,4	37,4	4 299 055,8	2 400 993,3	99 776,4	35,7	41,7	Binnenverkehr
25 372,9	40,1	888 804,7	511 266,9	20 913,9	36,3	40,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
1 240,7	20,3	195 533,7	29 813,5	4 849,4	46,2	49,9	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
1 257,6	20,6	193 953,4	31 483,1	4 960,0	46,1	50,1	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
2 821,9	35,9	109 862,2	50 220,4	2 371,5	35,7	42,8	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
146 696,4	37,3	5 687 209,8	3 023 777,1	132 871,1	36,2	42,8	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
718,1	17,2	63 088,3	18 719,8	1 654,3	50,2	54,1	Versand nach EU-28
(30,1)	(4,7)	/	(734,1)	/	(57,1)	/	Drittstaaten
748,2	15,6	65 302,3	19 453,9	1 711,8	51,1	54,0	Zusammen
1 365,0	33,2	117 664,0	34 714,1	2 953,7	38,8	49,5	Empfang aus EU-28
329,2	53,8	29 351,2	8 369,2	756,8	20,5	32,6	Drittstaaten
1 694,2	35,8	147 015,3	43 083,3	3 710,5	36,4	47,6	Zusammen
2 083,1	25,2	180 752,3	53 433,9	4 608,0	44,5	51,9	Versand nach und Empfang aus EU-28
359,2	28,8	31 565,2	9 103,3	814,2	39,2	45,0	Drittstaaten
2 442,4	25,6	212 317,5	62 537,2	5 422,2	43,8	51,0	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
2 084,0	25,0	181 500,6	53 450,8	4 622,9	44,6	52,2	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-28
359,2	28,8	31 565,2	9 103,3	814,2	39,2	45,0	zwischen Drittstaaten
2 445,5	25,5	213 435,8	62 622,8	5 448,3	43,9	51,3	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	130 769,6	11 372 650,7	1 643 853,2	2 895 390,4	151 615,3	281 408,8	56,8	53,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	24 971,4	1 622 131,3	333 441,6	526 440,7	22 183,3	37 396,8	63,3	59,3
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 133,1	1 364 207,6	63 708,0	113 097,6	21 136,5	37 988,9	56,3	55,6
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	4 165,8	1 377 413,1	65 409,4	113 532,2	21 560,1	38 212,9	57,6	56,4
Berlinverkehr	3 572,6	370 707,6	39 213,1	70 932,1	4 681,2	8 869,8	55,3	52,8
Zusammen	167 612,4	16 107 110,4	2 145 625,3	3 719 393,1	221 176,4	403 877,2	57,7	54,8
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-28	2 971,9	614 068,2	48 564,3	80 717,0	9 908,5	16 712,2	60,2	59,3
Drittstaaten	537,9	119 059,6	8 474,8	14 362,9	1 757,8	3 228,7	59,0	54,4
Zusammen	3 509,8	733 127,9	57 039,1	95 079,9	11 666,3	19 941,0	60,0	58,5
<b>Empfang aus</b>								
EU-28	2 465,0	542 637,2	38 590,8	67 770,4	8 810,8	14 943,6	56,9	59,0
Drittstaaten	259,7	54 849,5	3 044,2	7 051,4	742,4	1 530,2	43,2	48,5
Zusammen	2 724,7	597 486,7	41 635,0	74 821,7	9 553,1	16 473,8	55,6	58,0
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-28	5 436,9	1 156 705,4	87 155,1	148 487,4	18 719,3	31 655,9	58,7	59,1
Drittstaaten	797,6	173 909,1	11 519,0	21 414,3	2 500,1	4 758,9	53,8	52,5
Wechselverkehr zusammen	6 234,5	1 330 614,5	98 674,1	169 901,6	21 219,4	36 414,8	58,1	58,3
Dreiländerverkehr	58,5	38 871,6	993,5	1 527,4	663,8	1 005,5	65,0	66,0
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten</b>								
	5 483,3	1 189 270,9	87 954,3	149 680,7	19 287,1	32 488,8	58,8	59,4
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	797,6	173 909,1	11 519,0	21 414,3	2 500,1	4 758,9	53,8	52,5
Zusammen	6 293,5	1 369 809,8	99 672,7	171 446,6	21 886,4	37 430,5	58,1	58,5
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
77 386,7	37,2	3 154 644,6	1 727 820,0	77 473,1	35,6	42,2	Binnenverkehr
17 530,6	41,2	677 449,4	390 457,1	17 048,9	36,4	40,7	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
949,5	18,7	151 111,6	24 297,0	3 976,7	46,4	50,4	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
939,9	18,4	146 310,1	24 356,2	3 882,2	47,4	51,2	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
1 930,1	35,1	81 926,4	38 055,8	1 888,1	36,0	43,5	Berlinverkehr
98 736,7	37,1	4 211 442,2	2 204 986,1	104 268,8	36,2	43,5	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
600,5	16,8	53 375,9	15 987,3	1 440,0	50,2	54,6	Versand nach
(25,4)	(4,5)	/	(646,4)	/	(56,5)	/	EU-28
							Drittstaaten
625,9	15,1	55 304,2	16 633,6	1 493,8	51,1	54,4	Zusammen
Empfang aus							
1 067,3	30,2	91 707,4	27 995,0	2 391,6	40,3	50,8	EU-28
277,4	51,6	25 543,0	7 273,1	674,5	21,3	33,7	Drittstaaten
1 344,7	33,0	117 250,3	35 268,1	3 066,2	37,8	48,9	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 667,9	23,5	145 083,3	43 982,2	3 831,6	45,3	52,7	EU-28
302,8	27,5	27 471,2	7 919,5	728,3	39,3	45,6	Drittstaaten
1 970,7	24,0	172 554,5	51 901,7	4 559,9	44,5	51,8	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und							
Dreiländerverkehr							
1 668,4	23,3	145 578,8	43 992,7	3 840,8	45,4	53,1	zwischen EU-28
/	/	/	/	/	/	/	von EU-28 nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
302,8	27,5	27 471,2	7 919,5	728,3	39,3	45,6	von Drittstaaten nach
							EU-28
1 973,5	23,9	173 420,1	51 980,8	4 580,3	44,6	52,1	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	63 316,6	3 118 593,7	632 371,5	1 087 231,5	31 404,9	57 923,4	58,2	54,2
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	12 891,5	605 119,0	115 871,4	201 721,0	5 487,3	10 278,9	57,4	53,4
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	735,8	169 311,7	9 984,7	16 573,2	2 192,5	3 873,5	60,2	56,6
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	694,7	157 664,8	8 272,1	14 738,0	1 786,1	3 428,4	56,1	52,1
Berlinverkehr	1 471,8	77 200,9	12 076,7	22 395,3	678,4	1 275,9	53,9	53,2
Zusammen	79 110,4	4 127 890,1	778 576,4	1 342 658,8	41 549,2	76 780,0	58,0	54,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-28	476,0	57 816,1	6 731,2	10 787,6	740,1	1 310,8	62,4	56,5
Drittstaaten	(69,3)	(6 873,4)	(984,7)	(1 470,3)	(82,2)	(149,6)	(67,0)	(55,0)
Zusammen	545,3	64 689,5	7 715,9	12 257,9	822,3	1 460,4	62,9	56,3
Empfang aus EU-28	285,8	37 733,2	3 651,7	6 494,7	480,8	878,8	56,2	54,7
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	308,8	40 580,1	3 878,6	7 005,6	505,0	943,7	55,4	53,5
Versand nach und Empfang aus EU-28	761,7	95 549,3	10 382,9	17 282,2	1 220,9	2 189,6	60,1	55,8
Drittstaaten	(92,4)	(9 720,2)	(1 211,5)	(1 981,3)	(106,5)	(214,4)	(61,1)	(49,7)
Wechselverkehr zusammen	854,1	105 269,6	11 594,5	19 263,5	1 327,4	2 404,0	60,2	55,2
Dreiländerverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	761,7	95 549,3	10 382,9	17 282,2	1 220,9	2 189,6	60,1	55,8
von EU-28 nach Drittstaaten nach EU-28	-	-	-	-	-	-	-	-
zwischen Drittstaaten	(92,4)	(9 720,2)	(1 211,5)	(1 981,3)	(106,5)	(214,4)	(61,1)	(49,7)
Zusammen	854,1	105 269,6	11 594,5	19 263,5	1 327,4	2 404,0	60,2	55,2
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
38 616,7	37,9	1 144 411,1	673 173,3	22 303,3	35,9	39,1	Binnenverkehr
7 842,3	37,8	211 355,3	120 809,7	3 865,0	35,9	38,8	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
291,2	28,4	44 422,0	5 516,4	872,7	45,2	46,2	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
317,6	31,4	47 643,4	7 126,9	1 077,9	37,8	39,6	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
891,8	37,7	27 935,8	12 164,6	483,5	34,9	38,6	Berlinverkehr
47 959,7	37,7	1 475 767,6	818 790,9	28 602,3	36,0	39,4	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
117,5	19,8	(9 712,4)	2 732,5	(214,3)	49,8	(48,5)	Versand nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
122,2	18,3	(9 998,1)	2 820,3	(218,0)	51,2	(49,0)	Zusammen
Empfang aus							
297,7	51,0	25 956,7	6 719,1	562,1	27,6	33,4	EU-28
(51,7)	/	(3 808,3)	(1 096,1)	(82,3)	/	/	Drittstaaten
349,5	53,1	29 764,9	7 815,2	644,3	26,2	31,8	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
415,3	35,3	35 669,0	9 451,7	776,4	38,8	41,2	EU-28
(56,4)	(37,9)	(4 094,0)	(1 183,9)	(85,9)	(38,3)	(35,5)	Drittstaaten
471,7	35,6	39 763,0	10 635,5	862,3	38,8	40,6	Wechselverkehr zusammen
/	-	/	/	/	-	-	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
415,5	35,3	35 921,7	9 458,1	782,1	38,8	41,1	zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-28
(56,4)	(37,9)	(4 094,0)	(1 183,9)	(85,9)	(38,3)	(35,5)	zwischen Drittstaaten
472,0	35,6	40 015,7	10 642,0	868,0	38,8	40,6	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 7**  
**Inlandsverkehr**  
**im Jahr 2014**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	152 028,1	2 630 625,5	1 714 769,7	2 875 907,4	31 582,5	53 166,6	59,6	59,4
51 bis 100	35 570,8	2 569 723,5	449 352,4	788 792,3	32 323,8	56 901,8	57,0	56,8
101 bis 150	19 830,3	2 415 603,8	248 481,2	439 308,6	30 168,3	53 384,8	56,6	56,5
Zusammen	207 429,1	7 615 952,8	2 412 603,3	4 104 008,3	94 074,6	163 453,2	58,8	57,6
151 bis 200	12 457,9	2 113 345,0	155 183,6	278 833,6	26 165,7	47 096,6	55,7	55,6
201 bis 250	8 485,9	1 835 054,0	109 863,6	203 236,9	23 626,6	43 874,6	54,1	53,9
251 bis 300	6 204,7	1 630 118,0	83 354,0	156 399,3	21 766,9	40 964,5	53,3	53,1
301 bis 350	4 552,8	1 409 124,0	62 750,1	117 651,1	19 363,2	36 411,2	53,3	53,2
351 bis 400	3 256,1	1 166 607,9	45 633,9	85 314,0	16 275,7	30 555,5	53,5	53,3
401 bis 450	2 471,4	995 697,9	35 443,2	65 857,0	14 218,8	26 521,5	53,8	53,6
451 bis 500	2 095,6	931 290,8	30 711,5	56 265,1	13 591,7	24 994,9	54,6	54,4
Zusammen	39 524,4	10 081 237,7	522 939,9	963 557,1	135 008,4	250 418,9	54,3	53,9
501 bis 600	3 064,8	1 553 621,8	44 761,7	82 740,0	22 641,4	41 927,5	54,1	54,0
601 bis 700	1 786,2	1 038 180,6	26 073,7	48 175,1	15 032,3	27 954,6	54,1	53,8
701 bis 800	849,5	540 497,2	12 349,0	22 843,6	7 789,5	14 458,7	54,1	53,9
801 bis 900	411,4	282 923,8	5 903,9	10 822,0	3 990,2	7 361,8	54,6	54,2
901 bis 1 000	231,5	161 667,5	3 192,8	5 954,3	2 091,0	4 082,9	53,6	51,2
Zusammen	6 343,3	3 576 890,8	92 281,2	170 534,9	51 544,4	95 785,4	54,1	53,8
1 001 und mehr	573,7	435 998,5	7 644,5	14 661,6	5 312,0	10 834,2	52,1	49,0
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	240 594,8	18 273 523,7	2 932 395,7	5 001 252,3	255 957,0	447 438,4	58,6	57,2
dar.: Pendelfahrten	83 759,8	1 320 344,6	1 143 731,0	1 678 520,1	21 286,8	30 261,7	68,1	70,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 108,2	127 225,3	18 428,5	33 853,7	2 052,8	3 711,3	54,4	55,3
Abschnittsfahrten	13 275,7	3 436 556,1	103 073,2	251 509,6	29 982,4	73 053,3	41,0	41,0
dav.: Sammelfahrten	1 218,3	254 547,9	10 636,3	24 705,0	2 580,2	5 832,9	43,1	44,2
Verteilerfahrten	7 471,3	1 802 271,0	63 871,1	145 561,0	17 542,7	39 716,5	43,9	44,2
Sammel- und Verteilerfahrten	4 586,1	1 379 737,3	28 565,8	81 243,7	9 859,5	27 503,9	35,2	35,8
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(25,3)	(9 287,5)	(336,7)	(699,7)	(118,4)	(252,3)	(48,1)	(46,9)
Fahrtabschnitte	47 864,5	3 442 698,9	294 902,9	834 926,2	30 044,1	73 202,5	35,3	41,0
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 133,5	136 512,8	18 765,2	34 553,4	2 171,2	3 963,7	54,3	54,8

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gesamtverkehr</b>							
113 819,3	42,8	1 911 824,0	2 229 227,5	40 519,5	33,6	33,7	<b>Entfernungsstufen in km</b>
20 366,4	36,4	1 433 235,2	484 636,5	34 116,9	35,3	35,5	bis 50
7 778,4	28,2	929 168,7	191 495,0	22 853,3	39,4	39,6	51 bis 100
							101 bis 150
141 964,1	40,6	4 274 227,9	2 905 358,9	97 489,7	34,4	36,1	Zusammen
3 277,8	20,8	540 368,2	82 484,2	13 567,1	42,9	43,1	151 bis 200
1 554,1	15,5	323 200,3	39 522,0	8 204,7	45,3	45,4	201 bis 250
929,8	13,0	235 211,6	23 550,7	5 933,4	46,3	46,4	251 bis 300
517,9	10,2	153 519,2	13 253,7	3 925,8	47,9	48,0	301 bis 350
284,1	8,0	97 109,6	7 241,3	2 475,8	49,3	49,3	351 bis 400
179,5	6,8	70 039,1	4 525,3	1 763,6	50,4	50,3	401 bis 450
127,2	5,7	53 580,7	3 214,3	1 351,5	51,6	51,6	451 bis 500
6 870,4	14,8	1 473 028,8	173 791,5	37 221,9	46,0	46,9	Zusammen
147,3	4,6	70 536,8	3 503,5	1 672,7	51,9	51,9	501 bis 600
83,2	4,5	43 011,4	1 937,9	1 007,4	52,0	51,9	601 bis 700
35,8	4,0	(19 531,1)	(895,4)	(478,3)	(52,0)	(52,1)	701 bis 800
(16,2)	(3,8)	(7 721,6)	(358,9)	(170,5)	(52,8)	(53,0)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
292,5	4,4	146 667,8	6 924,3	3 467,1	52,0	51,9	Zusammen
(14,9)	(2,5)	(6 721,1)	(325,1)	(140,7)	(51,0)	(48,4)	1 001 und mehr
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Insgesamt
149 141,9	38,3	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,3	43,7	<b>Art der Fahrt</b>
56 264,9	40,2	856 318,4	1 166 675,1	20 101,5	40,2	42,3	Einzelfahrten
(36,0)	(3,1)	(5 245,6)	(842,5)	(124,4)	(53,1)	(53,5)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrabschnitte
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Insgesamt
(36,0)	(3,1)	(5 245,6)	(842,5)	(124,4)	(53,0)	(53,1)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	94 437,4	1 720 147,6	1 157 916,4	1 935 300,9	22 192,8	37 236,5	59,8	59,6
51 bis 100	25 599,4	1 854 372,8	341 166,9	599 139,9	24 612,2	43 334,3	56,9	56,8
101 bis 150	14 846,1	1 806 559,3	196 162,9	347 205,9	23 801,2	42 162,6	56,5	56,5
Zusammen	134 882,9	5 381 079,7	1 695 246,2	2 881 646,7	70 606,2	122 733,3	58,8	57,5
151 bis 200	9 624,0	1 629 879,6	127 315,2	228 243,3	21 442,0	38 515,9	55,8	55,7
201 bis 250	6 910,5	1 492 721,5	94 505,4	174 513,9	20 299,7	37 644,5	54,2	53,9
251 bis 300	5 271,9	1 381 958,4	74 090,3	138 454,7	19 321,8	36 214,8	53,5	53,4
301 bis 350	3 936,9	1 217 479,6	56 781,8	105 539,3	17 508,7	32 649,3	53,8	53,6
351 bis 400	2 873,6	1 027 938,9	41 959,3	77 829,6	14 945,8	27 849,7	53,9	53,7
401 bis 450	2 218,3	892 901,0	32 981,8	60 692,5	13 224,0	24 430,4	54,3	54,1
451 bis 500	1 896,9	841 598,4	28 664,2	52 120,1	12 664,5	23 115,8	55,0	54,8
Zusammen	32 732,1	8 484 477,4	456 298,0	837 393,4	119 406,5	220 420,4	54,5	54,2
501 bis 600	2 791,4	1 411 252,7	41 890,8	76 793,9	21 149,8	38 831,1	54,5	54,5
601 bis 700	1 640,8	951 841,4	24 593,1	45 079,2	14 163,5	26 123,1	54,6	54,2
701 bis 800	772,7	487 662,7	11 602,0	21 135,9	7 281,5	13 291,9	54,9	54,8
801 bis 900	369,7	252 502,6	5 525,0	9 927,9	3 712,5	6 713,3	55,7	55,3
901 bis 1 000	205,2	139 411,4	2 959,8	5 418,7	1 898,5	3 638,4	54,6	52,2
Zusammen	5 779,9	3 242 670,8	86 570,7	158 355,6	48 205,9	88 597,9	54,7	54,4
1 001 und mehr	511,0	368 692,3	7 183,2	13 444,0	4 844,3	9 556,1	53,4	50,7
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	165 182,7	14 993 277,7	2 170 110,3	3 710 327,2	219 178,4	384 188,1	58,5	57,0
dar.: Pendelfahrten	53 468,9	933 958,0	784 653,1	1 145 462,2	15 727,2	22 370,0	68,5	70,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 083,0	123 784,5	18 077,2	33 313,2	2 014,3	3 637,2	54,3	55,4
Abschnittsfahrten	8 723,3	2 483 642,5	75 187,7	180 512,4	23 884,4	57 119,5	41,7	41,8
dav.: Sammelfahrten	869,2	199 562,4	8 089,3	18 958,1	2 121,3	4 842,5	42,7	43,8
Verteilerfahrten	4 979,2	1 348 001,3	47 691,7	106 637,3	14 416,7	32 027,0	44,7	45,0
Sammel- und Verteilerfahrten	2 874,9	936 078,7	19 406,7	54 917,0	7 346,4	20 250,0	35,3	36,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(23,5)	(8 892,2)	(328,6)	(661,0)	(116,6)	(242,5)	(49,7)	(48,1)
Fahrtabschnitte	29 913,8	2 489 667,8	203 728,4	570 783,4	23 932,5	57 269,0	35,7	41,8
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 106,5	132 676,8	18 405,8	33 974,2	2 131,0	3 879,7	54,2	54,9

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>							
73 646,8	43,8	1 313 830,0	1 566 818,0	29 887,5	33,1	33,1	<b>Entfernungsstufen in km</b> bis 50
15 374,5	37,5	1 083 537,4	385 893,3	27 206,0	34,6	34,9	51 bis 100
6 064,1	29,0	723 912,6	156 396,2	18 653,5	39,0	39,1	101 bis 150
95 085,3	41,3	3 121 280,1	2 109 107,4	75 746,9	34,0	35,6	Zusammen
2 555,9	21,0	419 588,6	67 117,3	11 000,8	43,1	43,3	151 bis 200
1 218,9	15,0	252 189,8	32 423,5	6 697,6	45,7	45,8	201 bis 250
747,9	12,4	188 329,3	19 526,4	4 904,1	46,9	47,0	251 bis 300
411,1	9,5	121 403,1	10 826,5	3 196,3	48,8	48,8	301 bis 350
228,3	7,4	77 094,6	6 127,8	2 076,4	50,0	49,9	351 bis 400
134,7	5,7	52 146,4	3 599,8	1 395,8	51,3	51,2	401 bis 450
94,3	4,7	39 561,9	2 493,5	1 044,1	52,5	52,4	451 bis 500
5 391,1	14,1	1 150 313,8	142 114,8	30 315,0	46,6	47,6	Zusammen
108,2	3,7	50 367,4	2 647,9	1 228,5	52,7	52,8	501 bis 600
64,6	3,8	32 555,1	1 584,3	811,1	52,7	52,6	601 bis 700
(29,0)	(3,6)	(14 997,4)	(762,8)	(390,8)	(53,0)	(53,2)	701 bis 800
(12,7)	(3,3)	(5 973,4)	(301,2)	(139,4)	(54,0)	(54,2)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
221,8	3,7	108 198,4	5 475,2	2 677,6	52,8	52,8	Zusammen
(12,0)	(2,3)	(5 070,1)	(269,4)	/	(52,4)	/	1 001 und mehr
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Insgesamt
100 710,2	37,9	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,4	44,5	<b>Art der Fahrt</b>
36 196,9	40,4	604 924,3	801 933,0	14 800,0	40,3	42,3	Einzelfahrten
(31,3)	(2,8)	(4 820,4)	(766,5)	(117,1)	(53,0)	(53,7)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
100 710,2	36,7	4 384 862,3	2 256 966,9	108 849,2	36,5	44,2	Insgesamt
(31,3)	(2,8)	(4 820,4)	(766,5)	(117,1)	(53,0)	(53,3)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	57 590,6	910 477,9	556 853,3	940 606,5	9 389,7	15 930,2	59,2	58,9
51 bis 100	9 971,3	715 350,7	108 185,5	189 652,4	7 711,6	13 567,5	57,0	56,8
101 bis 150	4 984,2	609 044,5	52 318,3	92 102,7	6 367,1	11 222,3	56,8	56,7
Zusammen	72 546,1	2 234 873,1	717 357,2	1 222 361,6	23 468,5	40 719,9	58,7	57,6
151 bis 200	2 833,9	483 465,4	27 868,4	50 590,3	4 723,7	8 580,7	55,1	55,0
201 bis 250	1 575,3	342 332,5	15 358,2	28 723,0	3 326,9	6 230,1	53,5	53,4
251 bis 300	932,8	248 159,6	9 263,7	17 944,6	2 445,0	4 749,7	51,6	51,5
301 bis 350	615,9	191 644,5	5 968,3	12 111,8	1 854,5	3 761,9	49,3	49,3
351 bis 400	382,5	138 668,9	3 674,6	7 484,4	1 329,9	2 705,8	49,1	49,1
401 bis 450	253,1	102 796,9	2 461,4	5 164,5	994,8	2 091,0	47,7	47,6
451 bis 500	198,8	89 692,4	2 047,3	4 145,1	927,2	1 879,1	49,4	49,3
Zusammen	6 792,3	1 596 760,3	66 641,9	126 163,7	15 601,9	29 998,4	52,8	52,0
501 bis 600	273,4	142 369,1	2 870,9	5 946,1	1 491,6	3 096,3	48,3	48,2
601 bis 700	145,4	86 339,2	1 480,6	3 095,9	868,8	1 831,5	47,8	47,4
701 bis 800	76,7	52 834,5	747,0	1 707,7	507,9	1 166,8	43,7	43,5
801 bis 900	41,7	(30 421,2)	(378,9)	894,1	(277,7)	(648,4)	(42,4)	(42,8)
901 bis 1 000	(26,2)	(22 256,0)	(233,1)	(535,6)	(192,5)	(444,5)	(43,5)	(43,3)
Zusammen	563,4	334 220,0	5 710,5	12 179,4	3 338,5	7 187,5	46,9	46,4
1 001 und mehr	62,7	67 306,2	461,3	1 217,7	467,7	1 278,2	37,9	36,6
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	75 412,2	3 280 246,0	762 285,4	1 290 925,2	36 778,6	63 250,3	59,0	58,1
dar.: Pendelfahrten	30 290,9	386 386,6	359 077,9	533 057,9	5 559,6	7 891,7	67,4	70,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 552,4	952 913,6	27 885,5	70 997,2	6 098,0	15 933,8	39,3	38,3
dav.: Sammelfahrten	349,0	54 985,4	2 547,0	5 746,9	458,9	990,4	44,3	46,3
Verteilerfahrten	2 492,1	454 269,7	16 179,4	38 923,6	3 126,0	7 689,4	41,6	40,7
Sammel- und Verteilerfahrten	1 711,2	443 658,5	9 159,1	26 326,7	2 513,1	7 253,9	34,8	34,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	17 950,8	953 031,1	91 174,5	264 142,8	6 111,6	15 933,5	34,5	38,4
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Werkverkehr</b>							
40 172,5	41,1	597 994,0	662 409,5	10 632,0	34,7	35,3	<b>Entfernungsstufen in km</b> bis 50
4 992,0	33,4	349 697,8	98 743,2	6 910,9	37,5	37,7	51 bis 100
1 714,3	25,6	205 256,1	35 098,8	4 199,8	41,1	41,3	101 bis 150
46 878,8	39,3	1 152 947,9	796 251,5	21 742,7	35,5	37,6	Zusammen
721,9	20,3	120 779,6	15 366,9	2 566,3	42,3	42,4	151 bis 200
335,2	17,5	71 010,5	7 098,5	1 507,2	42,9	43,0	201 bis 250
181,9	16,3	46 882,3	4 024,3	1 029,3	42,2	42,3	251 bis 300
106,9	14,8	32 116,2	2 427,1	729,5	41,1	41,3	301 bis 350
55,8	12,7	20 015,0	1 113,5	399,4	42,7	42,8	351 bis 400
44,8	15,0	17 892,7	(925,5)	(367,8)	(40,4)	(40,5)	401 bis 450
(32,9)	(14,2)	(14 018,8)	(720,8)	(307,4)	(42,1)	(42,4)	451 bis 500
1 479,4	17,9	322 715,0	31 676,7	6 906,9	42,2	42,3	Zusammen
(39,0)	(12,5)	(20 169,4)	(855,6)	(444,2)	(42,2)	(42,1)	501 bis 600
(18,7)	(11,4)	(10 456,3)	(353,6)	(196,3)	(42,9)	(42,8)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
70,7	11,1	38 469,5	1 449,1	789,5	41,9	41,9	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Insgesamt
48 431,7	39,1	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,0	39,7	<b>Art der Fahrt</b>
20 068,0	39,9	251 394,1	364 742,0	5 301,5	40,0	42,1	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
48 431,7	37,7	1 515 783,3	829 432,9	29 470,3	36,1	39,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Inlandsverkehr**  
**im Jahr 2014**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 640,2	1 097 289,0	283 948,9	367 465,6	22 037,4	28 127,2	77,3	78,3
trockene Massengüter (unverpackt)	65 450,8	2 584 083,6	1 223 821,2	1 476 347,8	57 331,3	69 707,8	82,9	82,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	28 215,1	684 846,5	124 752,2	420 226,2	4 517,4	13 145,9	29,7	34,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	23 459,5	2 264 747,0	180 845,8	536 640,8	22 869,9	60 068,8	33,7	38,1
palettiertes Gut	64 825,8	9 110 247,9	654 438,6	1 349 016,9	107 772,4	214 384,5	48,5	50,3
gebündelte Güter	8 154,0	1 063 400,6	93 926,7	165 647,8	15 078,2	25 674,1	56,7	58,7
andere Güter	47 125,2	4 905 465,4	473 735,5	937 416,9	56 332,8	109 383,5	50,5	51,5
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	13 027,3	1 071 708,7	46 527,4	216 347,0	5 736,8	21 791,8	21,5	26,3
31 bis 60	22 312,3	2 124 683,5	176 351,8	404 938,8	20 154,8	45 996,8	43,6	43,8
61 bis 90	61 324,3	5 861 777,3	798 718,6	1 269 798,1	78 362,0	137 378,3	62,9	57,0
91 und mehr	94 989,7	8 986 346,7	1 460 585,4	2 151 571,3	140 389,6	230 337,7	67,9	60,9
Zusammen	191 653,6	18 044 516,3	2 482 183,1	4 042 655,3	244 643,1	435 504,6	61,4	56,2
unbekannt	62 216,9	3 665 563,5	553 285,8	1 210 106,6	41 296,3	84 987,1	45,7	48,6
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	2 421,3	198 713,0	27 644,3	73 890,9	2 484,3	6 122,1	37,4	40,6
über 20 bis unter 30 Fuß	477,3	47 001,3	5 520,4	13 988,6	636,0	1 361,9	39,5	46,7
ab 30 bis unter 40 Fuß	480,1	52 963,4	6 608,9	14 797,1	815,6	1 611,3	44,7	50,6
40 und mehr	4 399,6	424 946,3	48 217,6	137 222,2	5 044,8	13 152,4	35,1	38,4
Zusammen	7 778,4	723 623,9	87 991,3	239 898,7	8 980,7	22 247,7	36,7	40,4
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	254,1	38 676,2	2 340,5	7 342,2	418,9	1 106,9	31,9	37,8
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	270,9	42 027,8	2 554,7	7 853,3	457,8	1 203,8	32,5	38,0
Insgesamt	8 049,3	765 651,8	90 546,1	247 752,0	9 438,5	23 451,5	36,5	40,2

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11 408,4	858 881,1	207 499,9	264 898,4	18 001,8	22 876,3	78,3	78,7
trockene Massengüter (unverpackt)	43 032,5	2 020 528,1	870 484,0	1 044 679,8	46 354,3	56 272,3	83,3	82,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	16 622,3	422 885,7	69 494,2	246 903,1	2 751,3	8 195,2	28,1	33,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	17 875,6	1 968 625,1	144 957,7	432 499,4	20 668,4	53 832,4	33,5	38,4
palettiertes Gut	47 802,6	7 581 933,9	523 689,5	1 073 242,0	95 009,7	187 198,2	48,8	50,8
gebündelte Güter	5 145,9	824 833,8	73 057,7	121 347,3	13 034,0	21 552,7	60,2	60,5
andere Güter	32 018,7	3 799 232,4	356 115,1	707 269,5	47 243,4	91 380,5	50,4	51,7
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	7 597,3	760 707,6	33 469,7	146 049,5	4 843,7	17 164,2	22,9	28,2
31 bis 60	14 046,0	1 610 090,6	129 578,8	291 454,1	17 211,0	38 307,2	44,5	44,9
61 bis 90	42 142,6	4 660 963,8	588 089,9	942 337,9	65 906,5	115 936,3	62,4	56,8
91 und mehr	71 004,0	7 732 331,0	1 123 689,8	1 685 933,4	122 468,4	202 952,5	66,7	60,3
Zusammen	134 789,9	14 764 093,0	1 874 828,3	3 065 774,8	210 429,6	374 360,1	61,2	56,2
unbekannt	39 116,0	2 712 827,2	370 469,7	825 064,8	32 633,2	66 947,6	44,9	48,7
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	2 296,8	191 497,6	26 618,1	71 279,2	2 417,7	5 949,8	37,3	40,6
über 20 bis unter 30 Fuß	454,0	44 414,5	5 241,3	13 386,2	602,6	1 293,5	39,2	46,6
ab 30 bis unter 40 Fuß	462,4	51 748,4	6 445,7	14 286,7	803,9	1 581,6	45,1	50,8
40 und mehr	4 256,3	411 365,5	46 618,0	133 275,8	4 894,8	12 822,1	35,0	38,2
Zusammen	7 469,5	699 026,0	84 923,1	232 227,9	8 719,0	21 646,9	36,6	40,3
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	241,8	36 821,6	2 208,3	7 039,9	(398,4)	1 062,2	31,4	(37,5)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	258,2	40 106,3	2 412,7	7 540,9	435,7	1 157,5	32,0	37,6
Insgesamt	7 727,7	739 132,4	87 335,9	239 768,8	9 154,7	22 804,4	36,4	40,1

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	5 231,8	238 407,9	76 449,0	102 567,2	4 035,7	5 250,8	74,5	76,9
trockene Massengüter (unverpackt)	22 418,3	563 555,4	353 337,1	431 667,9	10 977,0	13 435,5	81,9	81,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 592,8	261 960,8	55 257,9	173 323,0	1 766,1	4 950,7	31,9	35,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 583,9	296 121,9	35 888,1	104 141,4	2 201,5	6 236,3	34,5	35,3
palettiertes Gut	17 023,2	1 528 313,9	130 749,2	275 774,9	12 762,7	27 186,3	47,4	46,9
gebündelte Güter	3 008,1	238 566,8	20 869,0	44 300,5	2 044,2	4 121,4	47,1	49,6
andere Güter	15 106,5	1 106 233,0	117 620,5	230 147,4	9 089,4	18 003,0	51,1	50,5
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	5 430,0	311 001,1	13 057,6	70 297,5	893,1	4 627,6	18,6	19,3
31 bis 60	8 266,3	514 592,9	46 772,9	113 484,8	2 943,8	7 689,6	41,2	38,3
61 bis 90	19 181,7	1 200 813,5	210 628,7	327 460,3	12 455,5	21 442,1	64,3	58,1
91 und mehr	23 985,6	1 254 015,7	336 895,6	465 637,9	17 921,1	27 385,2	72,4	65,4
Zusammen	56 863,6	3 280 423,3	607 354,8	976 880,5	34 213,5	61 144,5	62,2	56,0
unbekannt	23 100,9	952 736,4	182 816,1	385 041,8	8 663,1	18 039,6	47,5	48,0
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	(124,6)	(7 215,4)	(1 026,3)	(2 611,7)	(66,7)	(172,3)	(39,3)	(38,7)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(143,3)	(13 580,8)	(1 599,6)	(3 946,3)	(150,0)	(330,3)	(40,5)	(45,4)
Zusammen	(308,9)	(24 597,9)	(3 068,2)	(7 670,8)	(261,8)	(600,8)	(40,0)	(43,6)
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(321,6)	26 519,4	(3 210,2)	(7 983,2)	(283,8)	(647,1)	(40,2)	(43,9)

**Übersicht 9  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gesamtverkehr</b>								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10 145,2	1 176 375,0	174 520,0	241 488,2	19 801,9	29 153,1	72,3	67,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(282,3)	31 602,2	(6 963,6)	(8 686,9)	764,9	975,4	(80,2)	78,4
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	52 439,0	1 261 285,5	931 431,0	1 108 994,9	27 384,8	32 274,0	84,0	84,9
Zusammen	62 866,5	2 469 262,8	1 112 914,6	1 359 169,9	47 951,6	62 402,6	81,9	76,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	24 020,7	3 473 715,5	309 387,5	503 431,4	48 069,4	80 062,8	61,5	60,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 159,4	199 077,6	8 480,2	23 355,1	1 615,4	4 532,3	36,3	35,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 741,1	1 371 946,9	115 396,9	215 337,5	19 278,8	34 472,6	53,6	55,9
Zusammen	34 921,2	5 044 739,9	433 264,6	742 124,0	68 963,5	119 067,7	58,4	57,9
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5 067,1	447 680,9	90 547,8	113 565,8	8 568,3	10 776,8	79,7	79,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 996,9	1 416 108,3	142 787,6	237 417,9	20 891,8	36 196,9	60,1	57,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	23 962,0	1 556 282,0	346 737,3	495 647,6	25 108,0	38 211,8	70,0	65,7
Zusammen	39 026,0	3 420 071,1	580 072,7	846 631,3	54 568,1	85 185,5	68,5	64,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	11 303,4	1 472 585,0	137 488,1	246 067,8	20 576,1	36 086,3	55,9	57,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	5 236,0	733 872,2	48 089,2	113 606,2	7 980,1	17 975,0	42,3	44,4
12 Fahrzeuge	8 113,0	1 059 495,3	83 602,9	179 770,6	12 353,9	24 228,9	46,5	51,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 740,9	364 940,1	12 992,1	34 838,4	2 924,3	7 699,1	37,3	38,0
Zusammen	15 089,8	2 158 307,7	144 684,2	328 215,3	23 258,3	49 903,0	44,1	46,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	25 522,9	1 273 581,5	261 787,6	443 004,9	18 057,8	26 976,8	59,1	66,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	5 114,2	698 188,1	43 399,6	98 406,3	7 441,0	16 979,5	44,1	43,8
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	34 326,4	1 911 570,0	85 299,6	667 482,7	8 009,8	45 587,8	12,8	17,6
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	10 165,2	731 722,1	73 458,6	174 343,4	6 936,0	15 350,2	42,1	45,2
18 Sammelgut	15 125,2	2 491 395,5	156 946,9	335 831,6	29 614,0	61 820,8	46,7	47,9
19 Gutart unbekannt	406,8	38 642,2	6 090,4	11 414,4	562,9	1 131,2	53,4	49,8
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	65 140,7	5 871 531,9	365 257,1	1 287 548,8	52 564,0	140 869,8	28,4	37,3
Insgesamt	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	6 752,9	838 846,3	128 733,9	172 686,0	15 286,3	21 863,4	74,5	69,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(252,2)	30 163,1	(6 222,6)	(7 837,1)	728,9	933,3	(79,4)	78,1
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	32 584,7	914 359,7	633 658,7	749 474,3	20 912,7	24 567,9	84,5	85,1
Zusammen	39 589,7	1 783 369,1	768 615,2	929 997,4	36 927,8	47 364,7	82,6	78,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	15 229,0	2 554 512,6	214 216,4	351 153,7	38 302,2	63 609,5	61,0	60,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	928,6	166 852,0	7 453,7	20 882,4	1 471,4	4 125,6	35,7	35,7
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	6 759,5	1 113 488,6	90 489,3	165 260,0	16 885,9	29 600,9	54,8	57,0
Zusammen	22 917,1	3 834 853,2	312 159,3	537 296,0	56 659,5	97 336,0	58,1	58,2
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 209,1	305 997,9	65 767,1	79 773,4	6 440,8	7 928,2	82,4	81,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	7 874,6	1 233 328,8	121 255,9	200 591,6	19 246,0	32 824,6	60,4	58,6
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	15 687,1	1 225 104,0	254 295,9	356 504,3	21 356,6	32 193,4	71,3	66,3
Zusammen	26 770,8	2 764 430,6	441 318,9	636 869,3	47 043,3	72 946,2	69,3	64,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	7 842,2	1 199 978,2	111 491,7	191 170,7	18 398,5	31 331,0	58,3	58,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 039,4	653 518,2	40 636,4	95 224,9	7 417,1	16 630,4	42,7	44,6
12 Fahrzeuge	6 881,8	1 002 628,5	73 232,6	157 880,6	11 880,9	23 212,8	46,4	51,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 267,8	274 784,1	10 358,0	28 222,4	2 471,4	6 437,1	36,7	38,4
Zusammen	12 189,0	1 930 930,9	124 227,0	281 327,9	21 769,4	46 280,3	44,2	47,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	17 719,3	967 327,6	190 955,5	317 913,2	14 517,0	21 300,6	60,1	68,2
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 969,3	691 689,7	42 711,5	96 992,6	7 400,8	16 901,9	44,0	43,8
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	23 489,7	1 489 426,7	65 593,1	489 752,7	6 883,8	37 382,7	13,4	18,4
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	3 662,0	351 957,9	30 665,4	73 138,3	3 766,4	8 543,7	41,9	44,1
18 Sammelgut	14 380,5	2 424 965,2	151 762,0	325 522,2	29 138,1	60 799,5	46,6	47,9
19 Gutart unbekannt	373,6	37 976,9	5 736,4	10 788,8	557,9	1 120,8	53,2	49,8
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	46 877,9	4 996 030,6	296 530,4	996 265,1	47 747,3	124 748,8	29,8	38,3
Insgesamt	173 906,0	17 476 920,2	2 245 298,0	3 890 839,6	243 062,8	441 307,7	57,7	55,1

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Werkverkehr</b>								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	3 392,3	337 528,7	45 786,1	68 802,2	4 515,7	7 289,7	66,5	61,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	19 854,3	346 925,8	297 772,3	359 520,6	6 472,1	7 706,1	82,8	84,0
Zusammen	23 276,8	685 893,7	344 299,4	429 172,6	11 023,8	15 037,9	80,2	73,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	8 791,8	919 202,8	95 171,1	152 277,7	9 767,2	16 453,4	62,5	59,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(230,7)	(32 225,6)	/	(2 472,7)	(144,0)	(406,6)	/	(35,4)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2 981,6	258 458,3	24 907,6	50 077,6	2 392,9	4 871,7	49,7	49,1
Zusammen	12 004,1	1 209 886,7	121 105,3	204 828,0	12 304,0	21 731,7	59,1	56,6
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl-erzeugnisse	1 858,0	141 683,0	24 780,7	33 792,4	2 127,5	2 848,5	73,3	74,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 122,3	182 779,5	21 531,7	36 826,3	1 645,8	3 372,4	58,5	48,8
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	8 274,9	331 178,0	92 441,4	139 143,3	3 751,4	6 018,4	66,4	62,3
Zusammen	12 255,2	655 640,5	138 753,8	209 762,0	7 524,8	12 239,3	66,1	61,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	3 461,2	272 606,7	25 996,3	54 897,1	2 177,6	4 755,3	47,4	45,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	1 196,5	80 354,0	7 452,8	18 381,4	563,1	1 344,6	40,5	41,9
12 Fahrzeuge	1 231,2	56 866,8	(10 370,3)	21 890,0	473,0	1 016,1	(47,4)	46,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	473,1	90 156,0	(2 634,1)	(6 616,0)	452,9	1 262,0	(39,8)	35,9
Zusammen	2 900,8	227 376,8	20 457,2	46 887,4	1 489,0	3 622,7	43,6	41,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	7 803,6	306 253,9	70 832,2	125 091,6	3 540,8	5 676,2	56,6	62,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	/	(6 498,4)	/	/	(40,2)	(77,7)	/	(51,7)
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	10 836,7	422 143,2	19 706,5	177 729,9	1 126,1	8 205,1	11,1	13,7
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	6 503,3	379 764,2	42 793,2	101 205,0	3 169,6	6 806,4	42,3	46,6
18 Sammelgut	744,7	66 430,3	5 184,8	10 309,4	475,9	1 021,3	50,3	46,6
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 262,8	875 501,3	68 726,7	291 283,7	4 816,7	16 121,0	23,6	29,9
Insgesamt	79 964,6	4 233 159,7	790 170,9	1 361 922,3	42 876,6	79 184,0	58,0	54,1

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 729,0	1 098 295,1	166 511,1	230 530,7	18 364,4	27 087,3	72,2	67,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(248,7)	27 823,0	(6 160,1)	(7 626,4)	674,6	857,7	(80,8)	78,7
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	52 074,8	1 229 791,1	922 445,9	1 098 793,5	26 585,2	31 359,6	84,0	84,8
Zusammen	62 052,5	2 355 909,2	1 095 117,1	1 336 950,6	45 624,2	59 304,6	81,9	76,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	23 178,5	3 277 465,6	293 635,6	480 675,8	44 374,8	74 693,9	61,1	59,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 062,7	176 078,4	7 584,6	20 934,9	1 382,5	3 941,7	36,2	35,1
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 221,6	1 258 814,4	106 851,2	201 388,9	17 283,5	31 321,2	53,1	55,2
Zusammen	33 462,8	4 712 358,4	408 071,4	702 999,6	63 040,8	109 956,8	58,0	57,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4 941,2	425 468,3	87 799,3	110 089,9	8 090,3	10 159,8	79,8	79,6
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 157,4	1 222 788,6	127 314,4	213 671,0	17 309,7	30 696,7	59,6	56,4
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	23 482,6	1 473 406,2	337 604,8	482 732,1	23 520,2	35 859,3	69,9	65,6
Zusammen	37 581,2	3 121 663,1	552 718,6	806 493,0	48 920,2	76 715,8	68,5	63,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 727,1	1 346 636,5	127 688,3	230 415,7	18 407,1	32 568,4	55,4	56,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 940,0	651 450,7	44 667,2	105 851,8	6 960,3	15 754,8	42,2	44,2
12 Fahrzeuge	7 706,0	955 134,8	78 930,3	170 567,8	11 167,1	21 949,7	46,3	50,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 603,3	323 657,8	11 642,1	31 648,7	2 510,0	6 750,0	36,8	37,2
Zusammen	14 249,3	1 930 243,3	135 239,6	308 068,3	20 637,4	44 454,5	43,9	46,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	25 236,8	1 230 400,8	255 762,9	434 999,9	17 111,9	25 735,4	58,8	66,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	4 937,7	663 800,9	41 381,3	93 444,2	7 030,5	16 001,5	44,3	43,9
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	33 677,2	1 817 881,2	82 529,0	650 287,8	7 510,6	43 122,8	12,7	17,4
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	10 055,9	711 081,3	72 376,4	172 012,2	6 712,3	14 864,0	42,1	45,2
18 Sammelgut	14 338,9	2 308 464,7	147 254,1	315 077,8	27 198,6	56 867,0	46,7	47,8
19 Gutart unbekannt	400,7	36 547,0	6 001,2	11 232,3	531,6	1 065,9	53,4	49,9
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	63 413,2	5 537 789,1	349 603,9	1 242 124,8	48 984,0	131 921,6	28,1	37,1
Insgesamt	246 722,9	20 235 000,5	2 924 201,7	5 062 051,9	262 725,6	480 657,2	57,8	54,7

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr- Versand</b>								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	220,5	32 674,2	4 438,2	5 901,0	638,8	885,6	75,2	72,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	257,0	18 657,9	6 349,9	7 223,0	474,8	542,0	87,9	87,6
Zusammen	501,6	53 582,9	11 412,3	13 882,4	1 171,2	1 497,5	82,2	78,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	475,1	100 330,7	8 684,6	12 604,9	1 854,5	2 725,4	68,9	68,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	57,2	(12 965,5)	(547,5)	1 384,4	(133,5)	(322,5)	(39,6)	(41,4)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	336,8	66 965,0	5 404,1	8 880,2	1 143,1	1 836,3	60,9	62,3
Zusammen	869,1	180 261,2	14 636,2	22 869,5	3 131,2	4 884,2	64,0	64,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	(61,2)	(9 913,4)	(1 384,1)	(1 736,8)	(218,2)	(284,9)	(79,7)	(76,6)
08 chemische Erzeugnisse etc.	496,1	115 290,1	8 904,3	13 874,7	2 066,7	3 260,5	64,2	63,4
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	329,9	51 523,2	6 091,5	8 730,3	953,4	1 453,9	69,8	65,6
Zusammen	887,2	176 726,7	16 379,9	24 341,8	3 238,2	4 999,2	67,3	64,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	342,1	70 167,4	5 498,4	9 036,3	1 129,2	1 917,9	60,8	58,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	166,4	45 984,1	1 981,0	4 333,2	570,7	1 226,5	45,7	46,5
12 Fahrzeuge	213,4	56 142,5	2 466,9	4 789,1	636,4	1 217,4	51,5	52,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	95,6	30 746,7	912,2	2 142,3	296,1	692,1	42,6	42,8
Zusammen	475,4	132 873,3	5 360,2	11 264,7	1 503,1	3 135,9	47,6	47,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	148,0	20 030,4	3 141,7	4 175,9	433,5	579,0	75,2	74,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	101,1	19 821,6	1 179,3	2 842,8	239,9	561,9	41,5	42,7
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	231,9	31 687,5	1 063,5	6 095,1	174,3	819,9	17,4	21,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	56,0	(10 970,9)	(588,9)	1 225,9	(117,3)	(261,0)	(48,0)	(44,9)
18 Sammelgut	439,5	100 469,7	5 444,6	11 502,9	1 332,4	2 706,0	47,3	49,2
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	831,8	164 175,4	8 326,3	21 767,3	1 882,2	4 387,6	38,3	42,9
Insgesamt	4 055,1	797 817,3	64 755,0	107 337,8	12 488,6	21 401,3	60,3	58,4

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr  
im Jahr 2014  
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr- Empfang</b>								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	189,4	40 749,6	3 462,4	4 898,7	718,0	1 064,2	70,7	67,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	(106,9)	12 701,3	(2 629,1)	(2 972,4)	321,5	369,2	(88,5)	87,1
Zusammen	306,0	54 979,4	6 270,9	8 173,2	1 072,2	1 481,3	76,7	72,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	352,4	84 868,9	6 801,7	9 780,4	1 643,7	2 365,0	69,5	69,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(39,0)	(9 598,7)	(343,0)	(1 026,0)	(95,0)	(260,0)	(33,4)	(36,5)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	178,9	43 745,0	3 052,3	4 959,9	796,0	1 246,7	61,5	63,8
Zusammen	570,4	138 212,6	10 197,0	15 766,3	2 534,7	3 871,7	64,7	65,5
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl-erzeugnisse	64,5	(12 126,4)	(1 357,6)	(1 730,3)	(255,1)	(325,9)	(78,5)	(78,3)
08 chemische Erzeugnisse etc.	336,9	73 909,2	6 450,2	9 688,2	1 440,0	2 123,7	66,6	67,8
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	148,7	30 834,3	3 022,4	4 161,4	622,4	882,5	72,6	70,5
Zusammen	550,1	116 869,9	10 830,2	15 580,0	2 317,5	3 332,1	69,5	69,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	231,3	53 802,8	4 247,8	6 533,0	1 002,8	1 545,9	65,0	64,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	122,9	32 028,7	1 349,7	3 245,2	387,6	876,5	41,6	44,2
12 Fahrzeuge	191,1	46 853,7	2 182,3	4 365,2	535,4	1 033,8	50,0	51,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	41,0	(9 894,0)	(428,5)	1 024,1	(111,8)	(242,9)	(41,8)	(46,0)
Zusammen	355,0	88 776,4	3 960,6	8 634,5	1 034,8	2 153,1	45,9	48,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	133,9	21 148,8	2 792,2	3 713,2	468,5	605,5	75,2	77,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	75,3	14 565,6	839,1	2 119,3	(170,6)	(416,1)	39,6	(41,0)
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	415,8	61 064,8	1 692,4	11 056,9	314,9	1 621,7	15,3	19,4
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	53,0	(9 463,2)	(492,4)	1 097,8	(105,7)	(219,4)	(44,9)	(48,2)
18 Sammelgut	339,8	78 313,8	4 151,8	9 071,7	1 023,5	2 144,1	45,8	47,7
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	886,9	164 276,9	7 215,0	23 427,1	1 627,6	4 427,8	30,8	36,8
Insgesamt	3 033,5	638 066,7	45 513,6	81 827,3	10 058,2	17 417,5	55,6	57,7

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr, zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Mittels Entfernungsmatrix werden die Inlandskilometer im grenzüberschreitenden Verkehr ermittelt. Bei grenzüberschreitenden Fahrten bis 50 km werden die Entfernungen zur Hälfte dem Inland zugeordnet.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungspapier ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder online per Internet zur Datenerfassung und -behandlung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik. Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3 erfasst bzw. nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 im grenzüberschreitenden Verkehr.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

## Darstellung

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich aktualisiert als Zeitreihe sowie jährlich nach Bundesländern im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) dargestellt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss nur zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraft-

fahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

- Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
- Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
- Güterbeförderungen (Güterarten)

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer „[ ]“ versehen.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVS	Gefahrgutverordnung Straße
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder   die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraffahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Dezember 2015  
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraffahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in December 2015  
Version: Year 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraffahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!