

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Inlandsverkehr
Jahr 2015

VD 3

Statistik



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)	
Inlandsverkehr im Jahr 2015 (Transport on German territory in 2015)	
Kurzbericht (Review)	5
Zeitreihe (Time series)	8
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	12
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen (Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes)	18
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	30
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	36
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	42
Gesamtverkehr (Total traffic)	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (<i>Type of haulage in detail</i>)	44
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (<i>Distance classes, type of journey</i>)	50
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
Eigenschaften der Ladung (<i>Cargo features</i>)	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (<i>Type of journey, volume utilisation, containers</i>)	56
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
9. Güterabteilungen (NST 2007) (<i>Goods divisions (NST 2007)</i>)	59
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic</i>)	
Methodische Erläuterungen (<i>Methodological notes</i>)	65
Zeichenerklärung (<i>Legend</i>)	67

Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2015

Inlandsverkehr legte gegenüber dem Vorjahr leicht zu

Im Jahr 2015 legten deutsche Lastkraftfahrzeuge *) insgesamt 28 Milliarden Kilometer auf dem inländischen Straßennetz zurück. Die für Zwecke des Gütertransports jährlich erbrachte Inlandsfahrleistung stieg damit um 0,5 Milliarden Kilometer (+1,7 %). Anteilig entfielen 22 Milliarden Kilometer auf Fahrten mit Ladung und 6 Milliarden Kilometer auf Leerfahrten. Während die Anzahl an Leerfahrten im gewerblichen Verkehr zunahm, war im Werkverkehr eine Abnahme an Leerfahrten zu beobachten.

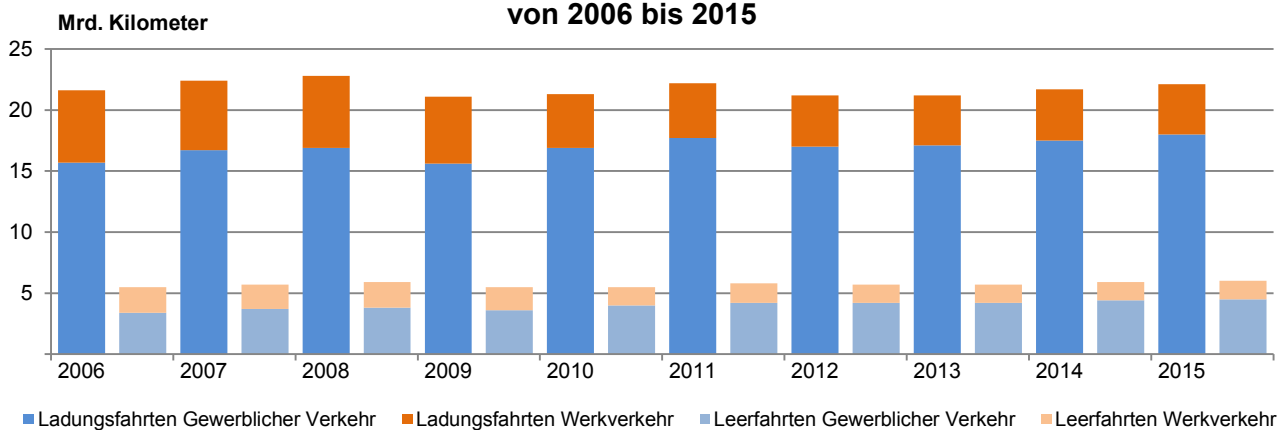
Nach wie vor entfiel auf den gewerblichen Verkehr der Großteil der im Inland gefahrenen Kilometer. Die gewerblichen Inlandskilometer beliefen sich auf 22,5 Milliarden. Gleich-

bleibend zum Vorjahr entfielen davon auf Fahrten mit Ladung 79,9 Prozent, Fahrten ohne Ladung waren dementsprechend anteilig mit 20,1 Prozent vertreten.

Im Inlandsverkehr wurden insgesamt 5,6 Milliarden Kilometer zurückgelegt, was gegenüber dem Vorjahr einen leichten Rückgang darstellt. 73,5 Prozent entfielen auf Fahrten mit Ladung und 26,5 Prozent auf Leerfahrten.

Mit einem Anteil von 78,6 Prozent blieben die insgesamt im Inland zurückgelegten Entfernungen mit Ladungsfahrten zum Vorjahr gleich. Auch die Leerfahrten erzielten mit 21,4 Prozent einen gleich hohen Wert wie in 2014.

In Deutschland zurückgelegte Entfernung nach Art der Fahrt von 2006 bis 2015



*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2015

In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt		
	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999	12 382 453,7	4 061 811,9	16 444 265,6	7 026 287,4	3 057 467,5	10 083 754,9	19 408 741,0	7 119 279,4	26 528 020,4
2000	12 748 498,5	3 889 286,5	16 637 785,0	6 852 455,3	2 880 278,1	9 732 733,4	19 600 953,8	6 769 564,6	26 370 518,4
2001	13 108 440,7	3 722 648,4	16 831 089,1	6 874 921,6	2 775 017,2	9 649 938,8	19 983 362,3	6 497 665,6	26 481 027,9
2002	13 134 761,5	3 555 672,0	16 690 433,5	6 286 778,2	2 465 435,0	8 752 213,2	19 421 539,5	6 021 108,0	25 442 647,5
2003	13 530 515,0	3 494 359,3	17 024 874,3	5 892 106,8	2 297 583,1	8 189 689,9	19 422 621,7	5 791 942,4	25 214 564,1
2004	14 430 742,7	3 407 925,7	17 838 668,4	5 883 900,5	2 234 539,9	8 118 440,4	20 314 643,2	5 642 465,6	25 957 108,8
2005	14 944 445,2	3 281 880,9	18 226 326,1	5 631 795,0	2 057 159,8	7 688 954,8	20 576 240,2	5 339 040,7	25 915 280,9
2006	15 726 068,6	3 439 140,4	19 165 209,0	5 894 299,6	2 101 979,8	7 996 279,4	21 620 368,1	5 541 120,3	27 161 488,4
2007	16 743 933,6	3 726 080,7	20 470 014,3	5 722 901,2	1 981 789,9	7 704 691,1	22 466 834,8	5 707 870,6	28 174 705,4
2008	16 853 893,4	3 800 966,1	20 654 859,5	5 931 620,7	2 051 341,1	7 982 961,8	22 785 514,1	5 852 307,2	28 637 821,3
2009	15 577 296,9	3 634 150,7	19 211 447,6	5 520 047,7	1 862 751,3	7 382 799,0	21 097 344,6	5 496 902,0	26 594 246,6
2010	16 932 370,1	4 013 939,1	20 946 309,2	4 400 839,8	1 513 321,4	5 914 161,2	21 333 209,9	5 527 260,5	26 860 470,4
2011	17 695 279,3	4 219 245,6	21 914 524,9	4 454 409,7	1 592 315,5	6 046 725,2	22 149 689,0	5 811 561,1	27 961 250,1
2012	17 025 645,9	4 165 060,4	21 190 706,3	4 206 189,5	1 539 546,2	5 745 735,7	21 231 835,3	5 704 606,6	26 936 441,9
2013	17 149 397,8	4 187 376,7	21 336 774,5	4 149 342,9	1 494 916,5	5 644 259,4	21 298 740,7	5 682 293,2	26 981 033,9
2014	17 476 920,2	4 384 862,3	21 861 782,5	4 233 159,7	1 515 783,3	5 748 943,0	21 710 079,9	5 900 645,6	27 610 725,5
2015	17 962 924,8	4 531 863,9	22 494 788,7	4 111 023,4	1 478 921,1	5 589 944,5	22 073 948,2	6 010 784,9	28 084 733,1

1999 = 100

2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102
2007	135	92	124	81	65	76	116	80	106
2008	136	94	126	84	67	79	117	82	108
2009	126	89	117	79	61	73	109	77	100
2010	137	99	127	63	49	59	110	78	101
2011	143	104	133	63	52	60	114	82	105
2012	137	103	129	60	50	57	109	80	102
2013	138	103	130	59	49	56	110	80	102
2014	141	108	133	60	50	57	112	83	104
2015	145	112	137	59	48	55	114	84	106

Anteil in Prozent je Verkehrsart

2002	78,7	21,3	100	71,8	28,2	100	76,3	23,7	100
2003	79,5	20,5	100	71,9	28,1	100	77,0	23,0	100
2004	80,9	19,1	100	72,5	27,5	100	78,3	21,7	100
2005	82,0	18,0	100	73,2	26,8	100	79,4	20,6	100
2006	82,1	17,9	100	73,7	26,3	100	79,6	20,4	100
2007	81,8	18,2	100	74,3	25,7	100	79,7	20,3	100
2008	81,6	18,4	100	74,3	25,7	100	79,6	20,4	100
2009	81,1	18,9	100	74,8	25,2	100	79,3	20,7	100
2010	80,8	19,2	100	74,4	25,6	100	79,4	20,6	100
2011	80,7	19,3	100	73,7	26,3	100	79,2	20,8	100
2012	80,3	19,7	100	73,2	26,8	100	78,8	21,2	100
2013	80,4	19,6	100	73,5	26,5	100	78,9	21,1	100
2014	79,9	20,1	100	73,6	26,4	100	78,6	21,4	100
2015	79,9	20,1	100	73,5	26,5	100	78,6	21,4	100

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Inlandsverkehr - Zeitreihe (Fortsetzung)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
195 237,8	43,4	6 858 749,0	3 107 168,1	134 945,0	41,4	45,6	1997
191 008,6	43,0	6 881 490,9	3 095 545,9	136 931,6	40,9	45,1	1998
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 ²⁾
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	2007
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	2008
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	2009
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	2010
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	2011
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	2012
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	2013
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	2014
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	2015
2013							
7 885,8	34,9	380 723,5	165 495,3	8 966,1	35,1	43,6	Januar
7 901,3	35,0	376 702,6	168 004,7	8 856,7	35,0	42,9	Februar
9 475,4	35,8	412 918,2	198 154,7	9 662,6	36,0	43,2	März
25 262,5	35,2	1 170 344,2	531 654,7	27 485,5	35,4	43,2	Januar-März
13 221,3	37,6	523 196,9	274 288,9	12 208,9	36,9	43,1	April
12 297,4	37,0	475 006,0	251 403,7	11 105,6	37,4	44,0	Mai
12 683,5	37,6	482 730,1	256 712,6	11 278,9	37,3	43,6	Juni
38 202,2	37,4	1 480 933,0	782 405,2	34 593,4	37,2	43,5	April-Juni
14 682,9	38,0	544 878,0	301 317,1	12 689,3	37,1	43,3	Juli
13 593,7	38,2	510 292,8	284 356,1	11 959,3	36,6	43,1	August
13 730,7	37,5	511 355,5	277 212,6	11 887,4	36,9	42,8	September
42 007,3	37,9	1 566 526,2	862 885,8	36 536,1	36,9	43,4	Juli-September
13 991,0	36,9	530 638,5	285 977,5	12 322,6	37,3	43,5	Oktober
13 127,2	36,6	520 097,5	274 715,6	12 319,7	36,7	43,2	November
9 789,0	36,3	413 753,8	201 411,5	9 772,0	36,2	43,0	Dezember
36 907,2	36,6	1 464 489,7	762 104,5	34 414,3	36,8	43,2	Oktober-Dezember
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	Januar-Dezember
2014							
8 768,2	34,5	412 277,8	183 107,7	9 699,9	35,1	43,2	Januar
9 635,6	35,1	420 303,7	200 822,2	9 846,2	35,4	43,0	Februar
12 133,9	35,6	485 313,6	249 693,6	11 339,4	36,2	43,8	März
30 537,7	35,1	1 317 895,2	633 623,5	30 885,5	35,6	43,4	Januar-März
13 195,4	37,4	506 011,6	266 955,0	11 887,2	36,9	43,6	April
12 813,3	37,4	495 622,1	264 318,3	11 620,9	36,9	43,7	Mai
12 798,6	37,3	498 153,4	267 899,4	11 700,7	36,7	43,6	Juni
38 807,3	37,4	1 499 787,2	799 172,7	35 208,8	36,8	43,7	April-Juni
15 130,8	37,7	569 428,6	312 708,2	13 385,0	36,3	43,1	Juli
12 442,5	38,1	486 437,6	258 404,7	11 428,0	36,2	43,1	August
14 555,9	37,4	545 822,9	300 739,7	12 725,1	36,7	43,5	September
42 129,1	37,7	1 601 689,1	871 852,6	37 538,0	36,4	43,2	Juli-September
14 652,1	37,7	558 592,3	304 313,3	13 124,2	36,7	43,4	Oktober
13 318,0	37,7	509 022,9	274 715,8	11 819,0	37,0	43,5	November
9 697,6	36,9	413 659,0	202 721,9	9 743,9	35,7	43,0	Dezember
37 667,7	37,5	1 481 274,2	781 751,0	34 687,1	36,6	43,3	Oktober-Dezember
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Januar-Dezember
2015							
8 515,5	34,5	405 421,4	183 601,1	9 932,7	34,5	41,8	Januar
8 730,6	34,5	404 511,1	188 284,3	9 838,0	34,1	41,9	Februar
12 667,9	36,0	513 491,5	270 939,7	12 495,0	35,1	42,2	März
29 914,1	35,1	1 323 423,9	642 825,1	32 265,7	34,6	42,0	Januar-März
13 245,0	37,8	516 049,5	279 191,9	12 444,1	35,6	42,0	April
11 789,6	36,6	465 120,9	250 182,5	11 290,6	35,8	42,5	Mai
14 584,8	38,0	564 541,4	312 982,1	13 743,5	35,5	41,8	Juni
39 619,4	37,5	1 545 711,8	842 356,5	37 478,1	35,6	42,1	April-Juni
14 387,5	37,1	557 923,3	305 706,6	13 511,9	35,8	42,1	Juli
12 476,3	37,2	498 279,6	265 469,0	12 136,1	35,8	42,1	August
14 142,8	37,3	557 035,7	298 928,5	13 406,8	35,7	42,0	September
41 006,6	37,2	1 613 238,6	870 104,1	39 054,8	35,8	42,1	Juli-September
14 079,5	37,3	554 905,4	301 081,8	13 548,7	35,9	42,3	Oktober
13 161,5	36,8	539 731,9	279 625,1	13 160,5	35,9	42,2	November
9 709,5	35,8	433 773,4	208 397,7	10 632,0	34,7	41,5	Dezember
36 950,4	36,7	1 528 410,6	789 104,6	37 341,2	35,6	42,0	Oktober-Dezember
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Januar-Dezember

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade- vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998	- 0,7	+ 4,4	- 0,5	+ 1,6	+ 3,8	+ 6,3	- 2,1	- 2,4
1999 ²⁾	+ 6,0	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,8	+ 8,1	+ 8,6	- 0,7	- 0,5
2000	- 4,3	+ 1,0	- 5,6	- 1,6	+ 0,5	+ 2,3	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,0	- 4,1	- 2,5	+ 2,3	+ 3,5	- 1,6	- 1,2
2002	- 7,0	- 2,8	- 5,7	- 5,6	- 1,7	- 1,5	- 0,1	- 0,2
2003	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,6	+ 1,2	- 0,3	+ 0,5
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,3	+ 6,6	- 2,9	- 2,2
2005	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
2006	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
2007	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2
2008	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 3,5	+ 0,4	+ 2,2	- 1,9	- 1,7
2009	- 10,3	- 7,4	- 9,7	- 9,1	- 8,6	- 7,2	- 0,7	- 1,6
2010	+ 2,0	+ 1,1	- 1,2	- 0,5	+ 2,3	+ 1,8	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,6	+ 3,8	+ 9,2	+ 9,5	+ 4,2	+ 5,0	- 0,3	- 0,7
2012	- 2,1	- 4,1	- 3,1	- 1,7	- 4,6	- 3,5	- 1,3	- 1,3
2013	+ 0,1	- 3,8	- 1,5	+ 0,9	- 4,4	- 3,1	- 2,4	- 1,3
2014	+ 4,5	+ 1,9	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,9	+ 1,2	- 0,5	+ 0,5
2015	+ 0,1	+ 1,7	- 0,5	+ 2,4	+ 1,6	+ 4,7	- 2,9	- 2,9
2014								
Januar	+ 12,9	+ 4,9	+ 11,5	+ 11,6	+ 4,2	+ 4,2	-	-
Februar	+ 21,3	+ 4,8	+ 20,8	+ 19,3	+ 5,1	+ 3,2	+ 1,1	+ 1,9
März	+ 29,6	+ 13,7	+ 27,6	+ 27,6	+ 15,7	+ 13,2	-	+ 2,2
Januar-März	+ 21,7	+ 7,9	+ 20,4	+ 19,9	+ 8,5	+ 7,0	+ 0,4	+ 1,5
April	+ 0,7	- 3,7	- 1,4	- 0,5	- 2,7	- 4,3	- 1,0	+ 1,7
Mai	+ 2,5	+ 2,0	+ 3,1	+ 4,0	+ 1,5	+ 1,4	- 1,0	+ 0,2
Juni	+ 2,1	+ 1,4	+ 1,6	+ 2,6	+ 0,9	+ 0,0	- 1,0	+ 0,9
April-Juni	+ 1,8	- 0,2	+ 1,0	+ 2,0	- 0,2	- 1,1	- 1,0	+ 0,9
Juli	+ 4,4	+ 0,3	+ 1,7	+ 3,9	+ 0,1	- 0,8	- 2,2	+ 1,1
August	- 7,8	- 5,1	- 9,8	- 8,5	- 5,8	- 6,0	- 1,5	+ 0,2
September	+ 6,3	+ 4,2	+ 7,2	+ 7,4	+ 3,7	+ 3,7	- 0,2	-
Juli-September	+ 1,2	- 0,1	+ 0,2	+ 1,0	+ 0,6	- 1,0	- 1,2	+ 0,5
Oktober	+ 1,0	+ 4,9	+ 2,4	+ 2,4	+ 5,1	+ 4,9	-	+ 0,2
November	- 3,4	- 2,1	- 1,5	- 3,6	- 2,5	- 2,8	+ 2,1	+ 0,4
Dezember	- 3,6	- 0,4	- 2,6	- 2,7	- 1,0	- 1,1	-	+ 0,2
Oktober-Dezember	- 1,8	+ 0,9	- 0,3	- 1,1	+ 0,7	+ 0,4	+ 0,9	+ 0,2
Januar-Dezember	+ 4,5	+ 1,9	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,9	+ 1,2	- 0,5	+ 0,5
2015								
Januar	- 2,7	- 4,2	- 2,6	- 1,1	- 3,4	- 0,8	- 1,5	- 2,8
Februar	- 7,0	- 1,1	- 8,8	- 4,7	- 0,5	+ 2,8	- 4,2	- 3,2
März	+ 2,5	+ 4,5	+ 3,6	+ 5,8	+ 4,0	+ 7,6	- 2,0	- 3,5
Januar-März	- 2,0	-	- 2,1	+ 0,4	+ 0,2	+ 3,4	- 2,4	- 3,1
April	- 1,3	- 1,6	- 0,9	+ 1,6	- 2,5	+ 0,4	- 2,4	- 2,9
Mai	- 4,8	- 4,3	- 7,6	- 4,2	- 5,3	- 2,3	- 3,4	- 3,1
Juni	+ 10,9	+ 8,6	+ 10,5	+ 12,9	+ 8,4	+ 11,9	- 2,0	- 3,2
April-Juni	+ 1,6	+ 0,9	+ 0,7	+ 3,4	+ 0,2	+ 3,3	- 2,6	- 2,9
Juli	- 2,6	+ 0,6	- 2,5	- 0,5	+ 0,5	+ 3,4	- 2,1	- 2,9
August	+ 4,0	+ 3,7	+ 3,1	+ 5,5	+ 3,8	+ 6,2	- 2,2	- 2,2
September	- 2,4	+ 1,1	- 3,0	+ 0,1	+ 0,6	+ 3,9	- 3,1	- 3,1
Juli-September	- 0,6	+ 1,7	- 1,0	+ 1,5	+ 1,5	+ 4,5	- 2,6	- 2,9
Oktober	- 2,3	+ 1,1	- 2,4	+ 0,2	+ 1,7	+ 4,7	- 2,7	- 2,9
November	+ 2,7	+ 6,8	+ 0,8	+ 5,4	+ 7,7	+ 11,0	- 4,4	- 2,9
Dezember	+ 5,1	+ 5,0	+ 2,9	+ 7,8	+ 4,5	+ 8,1	- 4,4	- 3,3
Oktober-Dezember	+ 1,4	+ 4,1	+ 0,1	+ 4,0	+ 4,6	+ 7,8	- 3,8	- 2,9
Januar-Dezember	+ 0,1	+ 1,7	- 0,5	+ 2,4	+ 1,6	+ 4,7	- 2,9	- 2,9

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe (Fortsetzung)
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
- 2,2	- 0,9	+ 0,3	- 0,4	+ 1,5	- 1,2	- 1,1	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,5	+ 6,7	+ 5,3	- 0,2	+ 0,4	1999 ²⁾
- 10,8	- 4,0	- 4,9	- 9,7	- 4,4	- 0,5	-	2000
- 4,3	+ 0,2	- 4,0	- 1,8	- 2,4	- 2,0	+ 0,2	2001
- 8,2	- 0,7	- 7,3	- 7,3	- 6,8	+ 0,5	+ 1,1	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,8	- 3,5	- 3,9	+ 1,5	+ 1,5	2003
- 3,4	- 2,5	- 2,6	+ 1,2	+ 0,4	- 1,7	- 0,9	2004
- 5,5	- 3,1	- 5,4	- 3,2	- 4,8	+ 0,3	+ 1,3	2005
+ 3,8	- 1,1	+ 3,8	+ 6,0	+ 5,8	- 1,5	- 0,4	2006
+ 0,9	- 1,9	+ 3,0	+ 2,7	+ 4,9	- 0,5	- 1,1	2007
+ 1,8	+ 0,3	+ 2,5	+ 4,5	+ 4,3	- 2,3	- 2,4	2008
- 9,1	+ 0,8	- 6,1	- 7,5	- 5,2	- 1,3	- 1,8	2009
- 0,7	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,3	+ 1,5	- 1,1	+ 0,5	2010
+ 9,6	+ 0,5	+ 5,1	+ 10,3	+ 5,6	- 0,5	- 0,9	2011
- 2,9	- 0,3	- 1,8	- 2,5	- 2,1	- 1,1	- 1,4	2012
- 2,8	- 1,9	- 2,2	- 1,6	- 1,8	- 1,3	- 1,6	2013
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,8	+ 5,0	+ 4,0	- 0,8	+ 0,2	2014
- 1,1	- 0,8	+ 1,9	+ 1,9	+ 5,7	- 2,7	- 3,2	2015
2014							
+ 11,2	- 1,1	+ 8,3	+ 10,6	+ 8,2	-	- 0,9	Januar
+ 21,9	+ 0,3	+ 11,6	+ 19,5	+ 11,2	+ 1,1	+ 0,2	Februar
+ 28,1	- 0,6	+ 17,5	+ 26,0	+ 17,4	+ 0,6	+ 1,4	März
+ 20,9	- 0,3	+ 12,6	+ 19,2	+ 12,4	+ 0,6	+ 0,5	Januar-März
- 0,2	- 0,5	- 3,3	- 2,7	- 2,6	-	+ 1,2	April
+ 4,2	+ 1,1	+ 4,3	+ 5,1	+ 4,6	- 1,3	- 0,7	Mai
+ 0,9	- 0,8	+ 3,2	+ 4,4	+ 3,7	- 1,6	-	Juni
+ 1,6	-	+ 1,3	+ 2,1	+ 1,8	- 1,1	+ 0,5	April-Juni
+ 3,1	- 0,8	+ 4,5	+ 3,8	+ 5,5	- 2,2	- 0,5	Juli
- 8,5	- 0,3	- 4,7	- 9,1	- 4,4	- 1,1	-	August
+ 6,0	- 0,3	+ 6,7	+ 8,5	+ 7,0	- 0,5	- 0,7	September
+ 0,3	- 0,5	+ 2,2	+ 1,0	+ 2,7	- 1,4	- 0,5	Juli-September
+ 4,7	+ 2,2	+ 5,3	+ 6,4	+ 6,5	- 1,6	- 0,2	Oktober
+ 1,5	+ 3,0	- 2,1	+ 0,0	- 4,1	+ 0,8	+ 0,7	November
- 0,9	+ 1,7	-	+ 0,7	- 0,3	- 1,4	-	Dezember
+ 2,1	+ 2,5	+ 1,1	+ 2,6	+ 0,8	- 0,5	+ 0,2	Oktober-Dezember
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,8	+ 5,0	+ 4,0	- 0,8	+ 0,2	Januar-Dezember
2015							
- 2,9	-	- 1,7	+ 0,3	+ 2,4	- 1,7	- 3,2	Januar
- 9,4	- 1,7	- 3,8	- 6,2	- 0,1	- 3,7	- 2,6	Februar
+ 4,4	+ 1,1	+ 5,8	+ 8,5	+ 10,2	- 3,0	- 3,7	März
- 2,0	-	+ 0,4	+ 1,5	+ 4,5	- 2,8	- 3,2	Januar-März
+ 0,4	+ 1,1	+ 2,0	+ 4,6	+ 4,7	- 3,5	- 3,7	April
- 8,0	- 2,1	- 6,2	- 5,3	- 2,8	- 3,0	- 2,7	Mai
+ 14,0	+ 1,9	+ 13,3	+ 16,8	+ 17,5	- 3,3	- 4,1	Juni
+ 2,1	+ 0,3	+ 3,1	+ 5,4	+ 6,4	- 3,3	- 3,7	April-Juni
- 4,9	- 1,6	- 2,0	- 2,2	+ 0,9	- 1,4	- 2,3	Juli
+ 0,3	- 2,4	+ 2,4	+ 2,7	+ 6,2	- 1,1	- 2,3	August
- 2,8	- 0,3	+ 2,1	- 0,6	+ 5,4	- 2,7	- 3,4	September
- 2,7	- 1,3	+ 0,7	- 0,2	+ 4,0	- 1,6	- 2,5	Juli-September
- 3,9	- 1,1	- 0,7	- 1,1	+ 3,2	- 2,2	- 2,5	Oktober
- 1,2	- 2,4	+ 6,0	+ 1,8	+ 11,4	- 3,0	- 3,0	November
+ 0,1	- 3,0	+ 4,9	+ 2,8	+ 9,1	- 2,8	- 3,5	Dezember
- 1,9	- 2,1	+ 3,2	+ 0,9	+ 7,7	- 2,7	- 3,0	Oktober-Dezember
- 1,1	- 0,8	+ 1,9	+ 1,9	+ 5,7	- 2,7	- 3,2	Januar-Dezember

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

**Übersicht 1
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 716,1	98 784,0	6 222,9	14 026,3	162,0	373,8	44,4	43,3
7 501 bis 10 000	1 951,0	79 199,6	4 164,6	8 237,1	160,1	331,8	50,6	48,3
10 001 bis 20 000	45 229,0	2 662 771,3	155 197,1	319 033,5	8 612,3	17 172,9	48,6	50,2
20 001 bis 30 000	46 437,2	2 188 251,5	323 015,2	647 881,9	15 159,5	30 438,0	49,9	49,8
30 001 bis 40 000	40 627,7	2 855 076,3	568 332,3	865 194,8	38 447,2	64 354,2	65,7	59,7
40 001 und mehr	116 257,2	14 189 865,4	1 961 964,7	3 522 432,8	228 031,7	432 402,5	55,7	52,7
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 486,0	135 280,8	7 700,5	17 567,1	232,6	550,6	43,8	42,3
7 501 bis 11 999	20 844,3	1 674 195,8	56 185,7	109 983,1	4 565,2	8 807,7	51,1	51,8
12 000 bis 20 000	27 047,7	1 089 939,6	108 503,1	229 700,4	4 427,4	9 136,0	47,2	48,5
20 001 bis 30 000	45 946,6	2 193 719,1	326 425,1	651 549,7	15 593,8	31 071,0	50,1	50,2
30 001 bis 40 000	47 744,2	3 636 179,1	705 930,4	1 073 396,5	53 074,7	87 598,8	65,8	60,6
40 001 und mehr	108 149,4	13 344 633,7	1 814 151,8	3 294 609,5	212 679,1	407 909,2	55,1	52,1
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	5 337,8	232 750,4	9 500,0	19 521,7	425,1	834,2	48,7	51,0
4 001 bis 10 000	44 761,9	2 651 156,3	151 858,7	308 568,0	8 857,1	17 058,0	49,2	51,9
10 001 bis 15 000	36 257,6	1 583 392,6	247 489,2	476 563,8	10 608,9	20 384,3	51,9	52,0
15 001 bis 20 000	24 318,5	1 105 285,6	253 378,6	417 152,3	10 370,8	18 904,8	60,7	54,9
20 001 bis 30 000	81 495,5	8 085 423,1	1 322 508,1	2 127 289,9	125 814,8	215 083,6	62,2	58,5
30 001 und mehr	62 047,1	8 415 940,2	1 034 162,1	2 027 710,8	134 496,2	272 808,3	51,0	49,3
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	110 766,7	4 514 427,9	742 838,1	1 315 105,6	22 410,4	43 798,3	56,5	51,2
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	110 766,7	4 514 427,9	742 838,1	1 315 105,6	22 410,4	43 798,3	56,5	51,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	48 152,2	5 346 500,4	588 773,7	1 268 215,4	64 316,0	141 775,7	46,4	45,4
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	95 299,3	12 213 019,8	1 687 284,9	2 793 485,4	203 846,5	359 499,4	60,4	56,7
Zusammen	143 451,5	17 559 520,3	2 276 058,6	4 061 700,8	268 162,5	501 275,0	56,0	53,5
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	45 563,1	6 397 387,2	505 302,8	1 003 994,6	84 480,9	162 368,5	50,3	52,0
Kipper	50 598,3	1 453 870,5	853 110,0	1 063 886,6	30 186,3	37 407,1	80,2	80,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 868,4	1 211 558,0	220 361,5	282 568,0	26 381,4	33 710,8	78,0	78,3
isolierter Kastenaufbau	19 287,8	2 890 359,5	173 925,8	408 543,3	30 219,4	68 387,2	42,6	44,2
Kastenaufbau	30 427,2	3 165 574,3	362 459,3	604 907,3	37 738,6	67 077,3	59,9	56,3
Containerfahrzeug	58 833,0	4 006 041,9	419 184,7	1 217 882,7	40 937,6	105 895,0	34,4	38,7
sonstige	14 761,7	909 179,0	168 730,6	261 007,7	10 712,6	17 806,8	64,6	60,2
ohne Differenzierung ⁶⁾	23 878,6	2 039 977,7	315 822,0	534 016,2	29 916,1	52 420,7	59,1	57,1
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
Emissionsklasse								
Euro 1 und 2	9 443,7	220 262,3	72 958,2	129 151,2	1 776,2	3 200,8	56,5	55,5
Euro 3	29 539,0	1 195 351,8	293 109,7	499 420,6	12 086,1	21 913,1	58,7	55,2
Euro 4	17 616,2	852 214,4	175 524,0	291 290,1	7 792,0	14 086,2	60,3	55,3
Euro 5 und EEV	133 324,7	11 728 231,4	1 628 280,2	2 906 749,9	154 535,8	287 872,7	56,0	53,7
Euro 6 und besser ⁷⁾	61 372,0	8 017 822,0	829 576,6	1 517 011,9	113 898,4	217 100,7	54,7	52,5
Unbekannt	2 884,6	59 349,9	18 903,3	32 452,6	477,2	888,1	58,2	53,7
Insgesamt ⁸⁾	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 492,7	40,1	48 350,5	9 395,3	180,8	26,6	29,2	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
1 408,0	41,9	28 331,3	5 931,0	117,7	29,4	35,6	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
23 763,0	34,4	757 321,1	160 602,8	4 756,4	32,4	39,3	bis 7 500
23 744,5	33,8	588 243,4	320 223,1	8 066,5	33,4	39,4	7 501 bis 10 000
27 213,2	40,1	783 754,8	566 423,6	17 166,6	39,7	47,2	10 001 bis 20 000
68 869,1	37,2	3 804 783,9	2 081 814,6	115 851,9	35,0	41,6	20 001 bis 30 000
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 041,1	40,4	64 282,1	11 975,1	256,9	26,1	28,8	bis 7 500
11 571,0	35,7	439 292,7	60 582,8	2 312,9	32,9	41,1	7 501 bis 11 999
13 941,0	34,0	355 081,9	111 407,8	2 670,7	31,8	37,5	12 000 bis 20 000
23 350,1	33,7	579 850,5	322 103,2	8 206,4	33,5	39,7	20 001 bis 30 000
32 711,4	40,7	1 056 419,3	725 691,0	25 406,4	39,2	47,0	30 001 bis 40 000
62 876,0	36,8	3 515 858,4	1 912 630,4	107 286,5	34,8	41,3	40 001 und mehr
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
4 323,8	44,8	123 455,2	13 094,2	298,0	29,1	37,5	bis 4 000
23 239,2	34,2	716 118,6	156 923,9	4 617,9	32,6	40,9	4 001 bis 10 000
19 515,3	35,0	454 597,5	251 458,5	5 863,5	34,0	40,4	10 001 bis 15 000
14 851,0	37,9	341 815,6	258 498,3	5 935,3	37,5	41,8	15 001 bis 20 000
50 876,4	38,4	2 366 990,5	1 324 409,6	63 164,6	38,3	45,2	20 001 bis 30 000
34 684,9	35,9	2 007 807,5	1 140 005,8	66 260,5	32,6	39,7	30 001 und mehr
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Insgesamt
							Fahrzeugart
66 915,1	37,7	1 471 506,3	841 802,2	16 018,6	34,4	37,5	Fahrzeuge ohne Anhänger
803,3	-	43 140,4	-	-	-	-	Lastkraftwagen
67 718,4	37,9	1 514 646,7	841 802,2	16 018,6	34,4	37,5	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
18 223,7	27,5	969 142,4	469 418,4	24 790,3	33,9	38,6	Fahrzeuge mit Anhänger
61 548,4	39,2	3 526 995,8	1 833 169,7	105 330,9	36,5	43,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche
79 772,2	35,7	4 496 138,2	2 302 588,1	130 121,2	35,8	42,5	Anhänger
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
26 872,7	37,1	1 489 776,2	577 634,3	35 377,1	31,9	42,7	Pritsche
48 437,5	48,9	1 067 784,5	1 015 636,0	26 512,0	41,0	47,2	Kipper
9 567,7	46,8	665 517,9	251 532,4	19 061,5	41,3	50,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 338,6	27,6	510 249,4	149 351,1	11 384,1	31,2	37,9	isolierter Kastenaufbau
17 394,8	36,4	877 156,6	392 510,5	20 158,1	36,3	43,3	Kastenaufbau
7 944,6	11,9	297 879,8	160 009,0	7 436,1	30,4	36,1	Containerfahrzeug
13 633,2	48,0	395 586,9	239 748,9	8 604,0	33,7	40,6	sonstige
15 498,2	39,4	663 693,2	357 968,2	17 606,9	35,4	42,7	ohne Differenzierung ⁶⁾
146 687,3	36,6	5 967 644,5	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Insgesamt
							Emissionsklasse
5 884,5	38,4	108 962,1	81 790,6	1 662,8	34,6	36,5	Euro 1 und 2
18 191,2	38,1	475 028,6	318 653,9	9 194,4	35,8	38,9	Euro 3
11 592,8	39,7	312 555,8	203 644,2	5 818,8	35,5	39,1	Euro 4
77 836,1	36,9	3 311 283,1	1 725 452,8	81 526,1	35,2	41,8	Euro 5 und EEV
32 025,8	34,3	1 772 941,4	792 960,1	47 530,7	35,9	43,0	Euro 6 und besser ⁷⁾
1 929,0	40,1	29 594,0	21 255,1	399,5	35,2	37,1	Unbekannt
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Insgesamt ⁸⁾

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	1 177,1	41 637,8	1 873,1	4 421,7	69,3	156,1	42,4	44,4
7 501 bis 10 000	(645,1)	30 437,8	(1 381,6)	(2 685,3)	63,4	124,7	(51,4)	50,9
10 001 bis 20 000	24 854,1	1 608 045,6	80 938,0	169 902,5	5 204,7	10 043,8	47,6	51,8
20 001 bis 30 000	27 570,1	1 423 673,1	192 640,1	385 499,2	10 306,1	19 855,5	50,0	51,9
30 001 bis 40 000	28 363,0	2 351 828,5	402 433,0	612 433,2	32 388,9	53 531,0	65,7	60,5
40 001 und mehr	94 181,2	12 507 302,0	1 585 879,9	2 870 677,8	201 331,4	382 721,4	55,2	52,6
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 503,2	63 240,5	2 537,9	5 983,6	114,5	266,4	42,4	43,0
7 501 bis 11 999	12 640,0	1 103 550,5	35 278,7	67 130,8	3 157,6	5 861,0	52,6	53,9
12 000 bis 20 000	13 345,9	551 123,1	50 077,1	112 803,1	2 264,9	4 593,2	44,4	49,3
20 001 bis 30 000	27 364,2	1 436 639,1	195 274,0	388 697,0	10 708,8	20 454,4	50,2	52,4
30 001 bis 40 000	34 101,5	3 052 516,5	514 194,2	780 687,1	45 565,7	74 398,8	65,9	61,2
40 001 und mehr	87 835,8	11 755 855,0	1 467 783,8	2 690 318,0	187 552,3	360 858,6	54,6	52,0
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 999,9	118 265,2	3 538,3	7 216,5	223,7	414,6	49,0	54,0
4 001 bis 10 000	24 991,2	1 639 882,3	82 807,2	170 075,9	5 648,4	10 400,9	48,7	54,3
10 001 bis 15 000	20 729,4	983 996,8	141 855,9	273 588,8	6 971,2	12 684,2	51,9	55,0
15 001 bis 20 000	14 965,6	762 689,5	159 781,7	257 272,0	7 389,6	13 051,1	62,1	56,6
20 001 bis 30 000	60 442,9	6 719 899,6	993 106,7	1 587 763,7	105 929,0	179 374,7	62,5	59,1
30 001 und mehr	53 661,6	7 738 191,5	884 055,9	1 749 702,9	123 201,8	250 506,9	50,5	49,2
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	62 599,0	2 697 622,3	439 589,8	766 089,3	13 747,9	26 144,3	57,4	52,6
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	62 599,0	2 697 622,3	439 589,8	766 089,3	13 747,9	26 144,3	57,4	52,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	34 020,9	4 227 997,9	406 017,0	908 401,4	50 565,3	113 487,8	44,7	44,6
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	80 170,7	11 037 304,7	1 419 538,9	2 371 129,0	185 050,5	326 800,4	59,9	56,6
Zusammen	114 191,6	15 265 302,5	1 825 555,9	3 279 530,4	235 615,8	440 288,1	55,7	53,5
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	34 842,6	5 551 399,8	425 481,8	832 068,9	76 965,0	146 617,8	51,1	52,5
Kipper	30 752,4	1 040 814,2	592 212,4	723 829,3	23 693,2	28 805,5	81,8	82,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 946,9	995 092,1	171 051,5	216 503,0	22 239,6	28 332,8	79,0	78,5
isolierter Kastenaufbau	13 299,7	2 208 257,6	132 082,7	306 039,5	25 292,1	56 154,5	43,2	45,0
Kastenaufbau	21 251,8	2 402 230,6	268 143,6	445 966,9	30 769,2	54 370,9	60,1	56,6
Containerfahrzeug	42 121,9	3 441 940,4	324 551,3	947 306,7	36 708,4	94 258,9	34,3	38,9
sonstige	10 096,6	704 356,2	117 510,0	180 735,2	8 570,6	14 072,7	65,0	60,9
ohne Differenzierung ⁶⁾	9 907,9	730 331,7	98 721,4	182 479,7	7 459,9	15 155,8	54,1	49,2
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
Emissionsklasse								
Euro 1 und 2	4 543,1	111 427,9	38 041,1	67 378,8	980,4	1 768,7	56,5	55,4
Euro 3	16 921,7	782 252,1	181 993,5	308 221,8	8 453,7	15 204,5	59,0	55,6
Euro 4	10 626,0	556 811,0	113 524,4	185 350,9	5 530,7	9 689,0	61,2	57,1
Euro 5 und EEV	94 369,7	9 386 484,5	1 234 118,4	2 199 111,3	130 919,6	242 427,1	56,1	54,0
Euro 6 und besser ⁷⁾	49 094,9	7 097 735,4	688 701,3	1 269 434,2	103 213,9	196 847,5	54,3	52,4
Unbekannt	1 224,0	28 064,5	8 580,9	15 900,6	(263,9)	(493,7)	54,0	(53,5)
Insgesamt ⁸⁾	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
705,1 (429,2)	37,5 (39,9)	15 083,0 10 050,0	2 655,9 (1 792,5)	56,5 41,1	26,5 (30,9)	32,6 38,3	bis 7 500 7 501 bis 10 000
12 225,7	33,0	436 955,9	78 131,0	2 583,2		41,2	10 001 bis 20 000
13 968,2	33,6	339 468,4	187 912,2	4 683,6		42,0	20 001 bis 30 000
18 517,6	39,5	575 390,8	389 220,5	12 745,4		48,9	30 001 bis 40 000
55 053,6	36,9	3 154 915,8	1 671 416,5	96 409,8		42,0	40 001 und mehr
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7		42,8	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
900,4	37,5	23 114,4	3 625,0	96,9	26,4	31,5	bis 7 500
6 638,3	34,4	276 212,6	35 018,0	1 460,2	34,5	43,1	7 501 bis 11 999
6 297,2	32,1	178 600,8	47 687,5	1 222,9	31,2	38,9	12 000 bis 20 000
13 758,7	33,5	334 735,5	189 714,8	4 820,7	33,8	42,4	20 001 bis 30 000
22 949,8	40,2	808 333,5	517 881,4	19 795,7	39,6	48,4	30 001 bis 40 000
50 355,0	36,4	2 910 867,0	1 537 202,0	89 123,2	34,7	41,7	40 001 und mehr
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 842,8	48,0	69 727,8	4 370,0	122,0	30,5	41,7	bis 4 000
11 908,5	32,3	407 234,3	78 939,0	2 572,0	33,3	43,5	4 001 bis 10 000
11 023,5	34,7	250 027,1	142 171,3	3 237,7	34,1	43,8	10 001 bis 15 000
9 293,4	38,3	217 051,6	162 051,0	3 778,6	38,1	43,9	15 001 bis 20 000
37 851,6	38,5	1 864 005,6	992 713,0	49 987,9	38,5	46,2	20 001 bis 30 000
28 979,6	35,1	1 723 817,5	950 884,4	56 821,6	32,7	40,1	30 001 und mehr
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Insgesamt
							Fahrzeugart
37 471,4	37,4	828 941,0	498 789,9	9 274,6	34,8	38,8	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen
665,6	-	36 659,4	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
38 137,0	37,9	865 600,4	498 789,9	9 274,6	34,8	38,8	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
11 751,7	25,7	658 285,4	304 729,3	16 885,8	33,5	38,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
51 010,7	38,9	3 007 978,1	1 527 609,4	90 359,3	36,4	44,4	Zusammen
62 762,4	35,5	3 666 263,5	1 832 338,7	107 245,1	35,7	43,0	Insgesamt
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	
							Aufbauart ⁵⁾
19 895,5	36,3	1 177 850,7	469 244,9	29 666,8	32,7	43,7	Pritsche
29 956,6	49,3	744 771,7	702 593,8	19 974,2	41,5	48,6	Kipper
7 058,8	47,0	544 750,3	193 578,2	15 849,1	41,7	50,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 173,9	28,0	368 313,7	117 342,3	8 946,8	31,2	38,9	isolierter Kastenaufbau
12 381,6	36,8	640 884,9	292 371,0	15 510,0	36,3	44,0	Kastenaufbau
5 593,8	11,7	233 420,0	123 520,5	6 166,2	30,3	36,6	Containerfahrzeug
9 394,1	48,2	288 395,2	167 986,6	6 464,0	33,7	41,7	sonstige
5 884,9	37,3	181 605,9	107 170,1	3 571,2	34,1	39,8	ohne Differenzierung ⁶⁾
100 233,8	36,2	4 495 204,5	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Insgesamt
							Emissionsklasse
2 879,8	38,8	52 365,5	43 799,9	889,8	34,2	36,9	Euro 1 und 2
10 522,6	38,3	298 741,1	200 477,3	6 225,2	35,8	39,4	Euro 3
7 074,5	40,0	203 390,1	133 591,7	4 047,0	35,6	40,3	Euro 4
54 891,7	36,8	2 501 761,7	1 299 486,6	64 746,2	35,3	42,6	Euro 5 und EEV
24 788,5	33,6	1 463 976,0	644 037,6	40 415,1	36,0	43,5	Euro 6 und besser ⁷⁾
731,1	37,4	11 526,5	(9 513,3)	(194,7)	(33,8)	(38,3)	Unbekannt
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Insgesamt ⁸⁾

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	2 539,1	57 146,3	4 349,8	9 604,6	92,7	217,7	45,3	42,6
7 501 bis 10 000	1 305,9	48 761,8	2 783,0	5 551,8	96,7	207,2	50,1	46,7
10 001 bis 20 000	20 374,9	1 054 725,6	74 259,1	149 131,0	3 407,6	7 129,0	49,8	47,8
20 001 bis 30 000	18 867,1	764 578,4	130 375,1	262 382,7	4 853,5	10 582,6	49,7	45,9
30 001 bis 40 000	12 264,6	503 247,8	165 899,2	252 761,6	6 058,4	10 823,3	65,6	56,0
40 001 und mehr	22 076,1	1 682 563,4	376 084,8	651 755,0	26 700,3	49 681,1	57,7	53,7
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	2 982,8	72 040,3	5 162,6	11 583,4	118,1	284,2	44,6	41,6
7 501 bis 11 999	8 204,3	570 645,3	20 907,0	42 852,3	1 407,6	2 946,7	48,8	47,8
12 000 bis 20 000	13 701,8	538 816,6	58 426,0	116 897,3	2 162,6	4 542,8	50,0	47,6
20 001 bis 30 000	18 582,5	757 080,0	131 151,1	262 852,7	4 885,0	10 616,6	49,9	46,0
30 001 bis 40 000	13 642,7	583 662,5	191 736,3	292 709,4	7 509,0	13 199,9	65,5	56,9
40 001 und mehr	20 313,6	1 588 778,7	346 368,1	604 291,5	25 126,8	47 050,6	57,3	53,4
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	3 337,9	114 485,2	5 961,7	12 305,2	201,3	419,6	48,4	48,0
4 001 bis 10 000	19 770,7	1 011 274,0	69 051,5	138 492,1	3 208,7	6 657,1	49,9	48,2
10 001 bis 15 000	15 528,2	599 395,8	105 633,2	202 975,0	3 637,7	7 700,1	52,0	47,2
15 001 bis 20 000	9 352,8	342 596,1	93 596,9	159 880,3	2 981,2	5 853,7	58,5	50,9
20 001 bis 30 000	21 052,5	1 365 523,5	329 401,4	539 526,2	19 885,8	35 709,0	61,1	55,7
30 001 und mehr	8 385,5	677 748,7	150 106,2	278 007,9	11 294,4	22 301,4	54,0	50,6
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	48 167,7	1 816 805,7	303 248,3	549 016,3	8 662,4	17 654,0	55,2	49,1
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	48 167,7	1 816 805,7	303 248,3	549 016,3	8 662,4	17 654,0	55,2	49,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	14 131,3	1 118 502,6	182 756,7	359 814,0	13 750,7	28 287,9	50,8	48,6
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	15 128,6	1 175 715,2	267 746,0	422 356,5	18 796,0	32 699,0	63,4	57,5
Zusammen	29 259,9	2 294 217,7	450 502,7	782 170,4	32 546,7	60 986,9	57,6	53,4
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	10 720,5	845 987,4	79 821,0	171 925,6	7 515,8	15 750,7	46,4	47,7
Kipper	19 845,9	413 056,3	260 897,6	340 057,3	6 493,1	8 601,6	76,7	75,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 921,5	216 465,9	49 310,0	66 064,9	4 141,8	5 378,0	74,6	77,0
isolierter Kastenaufbau	5 988,2	682 101,9	41 843,1	102 503,7	4 927,2	12 232,7	40,8	40,3
Kastenaufbau	9 175,4	763 343,7	94 315,7	158 940,4	6 969,4	12 706,4	59,3	54,8
Containerfahrzeug	16 711,1	564 101,5	94 633,4	270 576,0	4 229,2	11 636,1	35,0	36,3
sonstige	4 665,2	204 822,7	51 220,5	80 272,4	2 142,0	3 734,1	63,8	57,4
ohne Differenzierung ⁶⁾	5 896,4	302 368,3	52 616,0	95 067,5	2 553,5	4 950,6	55,3	51,6
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
Emissionsklasse								
Euro 1 und 2	4 900,6	108 834,4	34 917,1	61 772,4	795,8	1 432,1	56,5	55,6
Euro 3	12 617,3	413 099,8	111 116,3	191 198,7	3 632,3	6 708,6	58,1	54,1
Euro 4	6 990,1	295 403,4	61 999,6	105 939,2	2 261,3	4 397,1	58,5	51,4
Euro 5 und EEV	38 955,0	2 341 747,0	394 161,8	707 638,6	23 616,2	45 445,7	55,7	52,0
Euro 6 und besser ⁷⁾	12 277,1	920 086,6	140 875,3	247 577,6	10 684,5	20 253,1	56,9	52,8
Unbekannt	1 660,6	31 285,3	10 322,4	16 552,1	(213,2)	394,4	62,4	(54,1)
Insgesamt ⁸⁾	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2015

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 787,6	41,3	33 267,5	6 739,4	124,3	26,6	27,1	bis 7 500
978,8	42,8	18 281,3	4 138,5	76,6	28,7	34,1	7 501 bis 10 000
11 537,3	36,2	320 365,2	82 471,8	2 173,2	32,1	36,6	10 001 bis 20 000
9 776,3	34,1	248 775,0	132 310,9	3 382,9	33,0	34,8	20 001 bis 30 000
8 695,7	41,5	208 363,9	177 203,1	4 421,1	38,6	39,7	30 001 bis 40 000
13 815,5	38,5	649 868,1	410 398,1	19 442,1	35,4	38,6	40 001 und mehr
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 140,7	41,8	41 167,7	8 350,1	159,9	25,9	26,6	bis 7 500
4 932,7	37,5	163 080,1	25 564,8	852,8	30,6	37,0	7 501 bis 11 999
7 643,9	35,8	176 481,1	63 720,3	1 447,8	32,3	36,1	12 000 bis 20 000
9 591,4	34,0	245 115,0	132 388,4	3 385,7	33,2	34,9	20 001 bis 30 000
9 761,6	41,7	248 085,9	207 809,6	5 610,7	38,3	39,9	30 001 bis 40 000
12 521,0	38,1	604 991,4	375 428,4	18 163,3	35,4	38,5	40 001 und mehr
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
2 481,0	42,6	53 727,4	8 724,3	176,0	28,3	33,8	bis 4 000
11 330,7	36,4	308 884,3	77 984,9	2 045,9	31,9	36,9	4 001 bis 10 000
8 491,8	35,4	204 570,4	109 287,2	2 625,9	33,8	35,2	10 001 bis 15 000
5 557,6	37,3	124 764,0	96 447,3	2 156,7	36,5	37,2	15 001 bis 20 000
13 024,8	38,2	502 984,9	331 696,6	13 176,7	37,8	40,7	20 001 bis 30 000
5 705,3	40,5	283 990,0	189 121,4	9 439,0	32,1	35,6	30 001 und mehr
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Insgesamt
							Fahrzeugart
29 443,8	37,9	642 565,3	343 012,3	6 744,1	34,0	35,5	Fahrzeuge ohne Anhänger
137,7	-	(6 481,0)	-	-	-	-	Lastkraftwagen
29 581,4	38,0	649 046,3	343 012,3	6 744,1	34,0	35,5	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
6 472,0	31,4	310 857,0	164 689,0	7 904,5	34,8	38,0	Fahrzeuge mit Anhänger
							Lastkraftwagen und gewöhnliche
							Anhänger
							Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
10 537,7	41,1	519 017,7	305 560,4	14 971,6	36,8	39,4	Zusammen
17 009,8	36,8	829 874,7	470 249,4	22 876,1	36,0	38,8	Insgesamt
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	
							Aufbauart ⁵⁾
6 977,1	39,4	311 925,5	108 389,4	5 710,3	28,5	35,0	Pritsche
18 480,9	48,2	323 012,8	313 042,2	6 537,9	39,9	42,9	Kipper
2 508,9	46,2	120 767,6	57 954,2	3 212,4	39,8	48,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 164,7	26,6	141 935,7	32 008,8	2 437,2	31,1	33,6	isolierter Kastenaufbau
5 013,2	35,3	236 271,7	100 139,5	4 648,0	36,4	40,2	Kastenaufbau
2 350,8	12,3	64 459,8	36 488,5	1 269,9	30,8	32,8	Containerfahrzeug
4 239,1	47,6	107 191,7	71 762,3	2 140,0	33,7	36,5	sonstige
3 564,9	37,7	107 105,3	57 874,1	1 783,4	34,4	37,9	ohne Differenzierung ⁶⁾
46 453,5	37,5	1 472 440,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Insgesamt
							Emissionsklasse
3 004,6	38,0	56 596,6	37 990,7	773,0	35,0	36,1	Euro 1 und 2
7 668,6	37,8	176 287,5	118 176,6	2 969,1	35,9	37,5	Euro 3
4 518,3	39,3	109 165,7	70 052,5	1 771,8	35,2	36,7	Euro 4
22 944,4	37,1	809 521,5	425 966,2	16 779,9	34,8	38,0	Euro 5 und EEV
7 237,4	37,1	308 965,4	148 922,4	7 115,6	35,5	39,0	Euro 6 und besser ⁷⁾
1 197,9	41,9	18 067,5	11 741,7	204,8	36,5	(35,6)	Unbekannt
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Insgesamt ⁸⁾

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 2
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	6 714,9	141 591,4	35 257,6	65 874,3	665,6	1 297,5	53,5	51,3
Euro 3	15 863,1	552 971,7	80 995,4	158 527,8	2 470,1	4 916,1	51,1	50,2
Euro 4	9 217,7	444 559,9	42 831,6	84 321,5	1 775,6	3 594,5	50,8	49,4
Euro 5 und EEV	43 994,7	2 398 633,2	210 131,7	444 468,9	10 267,5	21 657,0	47,3	47,4
Euro 6 und besser ¹⁾	12 426,2	785 360,6	61 092,2	129 212,2	3 669,2	7 699,7	47,3	47,7
Unbekannt	2 331,7	36 395,5	11 345,3	19 296,0	154,6	282,7	58,8	54,7
Insgesamt ²⁾	90 561,3	4 359 889,9	441 707,9	901 828,4	19 003,7	39 450,7	49,0	48,2
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	1 844,3	52 844,9	27 749,8	44 000,3	787,3	1 324,5	63,1	59,4
Euro 3	10 606,0	510 242,7	167 278,8	267 739,0	7 724,1	13 803,6	62,5	56,0
Euro 4	6 817,5	325 693,0	110 511,4	169 531,6	4 921,3	8 602,8	65,2	57,2
Euro 5 und EEV	73 321,5	7 779 968,6	1 175 902,9	2 055 862,9	121 225,5	226 124,9	57,2	53,6
Euro 6 und besser ¹⁾	39 493,2	5 911 141,4	627 308,0	1 139 079,1	91 311,6	174 128,9	55,1	52,4
Unbekannt	(359,3)	(17 248,6)	(5 337,7)	(8 944,9)	(254,3)	(476,0)	(59,7)	(53,4)
Insgesamt ²⁾	132 466,3	14 597 446,4	2 114 576,5	3 685 755,8	226 230,0	424 468,8	57,4	53,3
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	9 443,7	220 262,3	72 958,2	129 151,2	1 776,2	3 200,8	56,5	55,5
Euro 3	29 539,0	1 195 351,8	293 109,7	499 420,6	12 086,1	21 913,1	58,7	55,2
Euro 4	17 616,2	852 214,4	175 524,0	291 290,1	7 792,0	14 086,2	60,3	55,3
Euro 5 und EEV	133 324,7	11 728 231,4	1 628 280,2	2 906 749,9	154 535,8	287 872,7	56,0	53,7
Euro 6 und besser ¹⁾	61 372,0	8 017 822,0	829 576,6	1 517 011,9	113 898,4	217 100,7	54,7	52,5
Unbekannt	2 884,6	59 349,9	18 903,3	32 452,6	477,2	888,1	58,2	53,7
Insgesamt ²⁾	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(461,1)	(9 348,2)	(790,8)	(1 800,8)	(15,4)	(36,6)	(43,9)	(42,2)
Euro 3	(778,0)	22 511,3	(1 320,2)	(2 999,8)	39,9	90,5	(44,0)	44,0
Euro 4	411,1	19 547,9	641,7	1 605,4	(32,6)	78,2	40,0	(41,7)
Euro 5 und EEV	1 306,9	54 999,8	2 169,0	5 204,9	92,9	227,5	41,7	40,8
Euro 6 und besser ¹⁾	(273,5)	(8 129,5)	(466,7)	(1 131,7)	(15,0)	(36,9)	(41,2)	(40,8)
Unbekannt	(460,1)	(6 663,7)	/	(1 784,6)	(13,7)	(25,4)	/	(53,9)
Insgesamt ²⁾	3 694,3	121 278,7	6 437,1	14 541,1	209,7	495,4	44,3	42,3
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	-	-	/	-
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(461,1)	(9 348,2)	(790,8)	(1 800,8)	(15,4)	(36,6)	(43,9)	(42,2)
Euro 3	(779,0)	22 530,1	(1 320,5)	(3 002,1)	39,9	90,6	(44,0)	44,0
Euro 4	412,2	19 607,3	644,5	1 609,1	(32,7)	78,4	40,1	(41,7)
Euro 5 und EEV	1 312,0	55 500,6	2 179,5	5 222,3	93,9	229,1	41,7	41,0
Euro 6 und besser ¹⁾	(274,7)	(8 232,6)	(468,7)	(1 134,9)	(15,2)	(37,2)	(41,3)	(41,0)
Unbekannt	(460,1)	(6 663,7)	/	(1 784,6)	(13,7)	(25,4)	/	(53,9)
Insgesamt ²⁾	3 702,7	121 960,8	6 452,8	14 567,7	211,0	497,6	44,3	42,4

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
3 930,9	36,9	62 454,6	36 268,6	544,6	34,5	36,1	Maximal 3 Achsen
8 728,8	35,5	190 387,5	83 011,8	1 653,2	33,5	37,6	Euro 1 und 2
5 219,8	36,2	130 924,7	46 275,3	1 041,3	32,8	38,3	Euro 3
23 159,6	34,5	672 809,3	221 364,3	5 858,4	31,6	37,3	Euro 4
6 166,6	33,2	208 258,8	59 187,7	1 841,1	32,4	38,5	Euro 5 und EEV
1 574,5	40,3	20 306,1	12 519,1	152,8	35,7	35,5	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
48 787,6	35,0	1 285 237,6	458 682,3	11 092,2	32,5	37,6	Insgesamt ²⁾
1 404,4	43,2	32 511,8	33 014,4	791,9	36,0	37,2	4 und mehr Achsen ³⁾
7 460,3	41,3	225 495,8	184 375,0	6 015,6	37,0	39,0	Euro 1 und 2
5 373,4	44,1	146 922,6	131 391,4	3 879,7	36,7	39,4	Euro 3
45 486,3	38,3	2 207 268,6	1 256 565,5	63 975,4	35,5	41,8	Euro 4
21 324,6	35,1	1 302 986,0	609 083,2	38 466,0	35,9	43,0	Euro 5 und EEV
(263,2)	(42,3)	(6 977,6)	(6 510,7)	(185,0)	(34,5)	(38,5)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
81 335,9	38,0	3 922 454,4	2 221 514,0	113 319,8	35,8	42,1	Insgesamt ²⁾
5 884,5	38,4	108 962,1	81 790,6	1 662,8	34,6	36,5	Achsen insgesamt
18 191,2	38,1	475 028,6	318 653,9	9 194,4	35,8	38,9	Euro 1 und 2
11 592,8	39,7	312 555,8	203 644,2	5 818,8	35,5	39,1	Euro 3
77 836,1	36,9	3 311 283,1	1 725 452,8	81 526,1	35,2	41,8	Euro 4
32 025,8	34,3	1 772 941,4	792 960,1	47 530,7	35,9	43,0	Euro 5 und EEV
1 929,0	40,1	29 594,0	21 255,1	399,5	35,2	37,1	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Insgesamt ²⁾
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
355,3	(43,5)	(6 200,7)	1 381,2	(23,9)	(24,9)	(25,5)	Maximal 3 Achsen
458,4	(37,1)	9 186,0	1 786,0	(37,1)	(27,6)	(31,2)	Euro 1 und 2
289,2	41,3	(8 503,9)	1 114,6	(31,8)	23,6	(29,6)	Euro 3
938,9	41,8	23 372,8	3 780,2	95,2	24,1	28,8	Euro 4
(162,8)	(37,3)	(4 208,7)	(662,4)	(18,6)	(26,0)	(27,1)	Euro 5 und EEV
(384,6)	(45,5)	(4 352,1)	(1 492,0)	(16,5)	/	(32,6)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
2 591,9	41,2	55 841,3	10 226,6	223,3	26,0	29,2	Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	-	/	-	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
355,3	(43,5)	(6 200,7)	1 381,2	(23,9)	(24,9)	(25,5)	Achsen insgesamt
458,8	(37,1)	9 193,8	1 786,9	(37,2)	(27,6)	(31,2)	Euro 1 und 2
290,3	41,3	(8 563,3)	1 118,2	(32,0)	23,6	(29,6)	Euro 3
945,4	41,9	23 948,9	3 802,9	97,1	24,1	28,8	Euro 4
(163,7)	(37,3)	(4 240,1)	(664,9)	(18,7)	(26,0)	(27,3)	Euro 5 und EEV
(384,6)	(45,5)	(4 352,1)	(1 492,0)	(16,5)	/	(32,6)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
2 600,8	41,3	56 516,1	10 256,5	225,5	26,0	29,2	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EU-RO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	901,3	28 767,8	2 437,0	4 574,7	79,0	148,8	53,3	53,1
Euro 3	2 894,2	191 517,1	7 689,3	15 207,1	527,9	1 019,9	50,6	51,8
Euro 4	2 790,6	206 452,1	7 746,0	14 799,0	571,9	1 103,9	52,3	51,8
Euro 5 und EEV	11 438,3	959 834,5	29 866,2	59 479,7	2 562,1	4 992,3	50,2	51,3
Euro 6 und besser ¹⁾	3 056,0	275 723,1	8 113,7	15 825,0	759,8	1 434,6	51,3	53,0
Unbekannt	(305,7)	(8 764,2)	(811,5)	(1 558,8)	(25,0)	(45,9)	(52,1)	(54,4)
Insgesamt ²⁾	21 386,0	1 671 058,9	56 663,7	111 444,4	4 525,6	8 745,4	50,8	51,7
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	(90,4)	(8 568,4)	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	(197,7)	(14 878,5)	(679,5)	(1 383,2)	(58,4)	(111,9)	(49,1)	(52,2)
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	932,0	29 337,1	2 524,2	4 749,5	80,7	152,1	53,1	53,0
Euro 3	2 931,7	193 427,9	7 786,8	15 409,1	532,4	1 029,4	50,5	51,7
Euro 4	2 823,0	207 854,4	7 810,6	14 944,9	575,2	1 110,7	52,3	51,8
Euro 5 und EEV	11 534,7	968 832,4	30 257,3	60 201,5	2 596,0	5 056,0	50,3	51,3
Euro 6 und besser ¹⁾	3 092,5	279 084,0	8 217,7	16 066,0	776,9	1 465,2	51,1	53,0
Unbekannt	(313,8)	(8 980,0)	(836,8)	(1 611,5)	(25,7)	(47,3)	(51,9)	(54,3)
Insgesamt ²⁾	21 627,7	1 687 515,9	57 433,5	112 982,5	4 586,9	8 860,7	50,8	51,8
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	5 352,5	103 475,3	32 029,8	59 498,8	571,2	1 112,1	53,8	51,4
Euro 3	12 190,9	338 943,3	71 985,9	140 320,9	1 902,3	3 805,7	51,3	50,0
Euro 4	6 016,0	218 559,8	34 443,9	67 917,1	1 171,2	2 412,4	50,7	48,5
Euro 5 und EEV	31 249,5	1 383 798,9	178 096,5	379 784,3	7 612,5	16 437,2	46,9	46,3
Euro 6 und besser ¹⁾	9 096,6	501 508,0	52 511,8	112 255,4	2 894,3	6 228,2	46,8	46,5
Unbekannt	1 565,9	20 967,7	9 490,7	15 952,5	116,0	211,4	59,5	54,9
Insgesamt ²⁾	65 481,0	2 567 552,3	378 607,1	775 843,0	14 268,5	30 209,8	48,8	47,2
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	1 833,1	52 321,8	27 710,3	43 931,0	785,7	1 321,5	63,1	59,5
Euro 3	10 571,2	508 511,0	167 188,0	267 542,4	7 719,9	13 794,4	62,5	56,0
Euro 4	6 791,4	324 438,4	110 458,6	169 397,4	4 918,2	8 596,3	65,2	57,2
Euro 5 und EEV	73 226,0	7 770 899,4	1 175 510,0	2 055 133,0	121 191,5	226 060,4	57,2	53,6
Euro 6 und besser ¹⁾	39 462,8	5 908 375,2	627 214,3	1 138 851,9	91 295,5	174 099,4	55,1	52,4
Unbekannt	(351,2)	(17 032,8)	(5 312,4)	(8 892,3)	(253,6)	(474,6)	(59,7)	(53,4)
Insgesamt ²⁾	132 260,2	14 581 885,8	2 113 881,4	3 684 346,0	226 170,3	424 354,8	57,4	53,3
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	8 050,6	181 576,9	69 643,2	122 600,9	1 680,1	3 012,1	56,8	55,8
Euro 3	25 828,4	979 393,8	284 002,3	481 009,3	11 513,8	20 793,2	59,0	55,4
Euro 4	14 380,9	624 752,8	167 069,0	274 736,1	7 184,1	12 897,1	60,8	55,7
Euro 5 und EEV	120 478,1	10 703 898,4	1 595 843,3	2 841 326,1	151 845,9	282 587,5	56,2	53,7
Euro 6 und besser ¹⁾	58 004,8	7 730 505,4	820 890,2	1 499 810,9	113 106,3	215 598,3	54,7	52,5
Unbekannt	2 110,7	43 706,2	17 023,4	29 056,5	437,8	815,4	58,6	53,7
Insgesamt ²⁾	228 887,9	20 264 471,5	2 955 010,5	5 249 256,2	285 775,0	535 715,0	56,3	53,3

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
633,9	41,3	12 663,3	3 164,9	65,1	31,5	36,9	Maximal 3 Achsen
1 852,5	39,0	62 841,5	9 603,7	329,4	31,0	39,1	Euro 1 und 2
1 581,2	36,2	55 861,2	8 308,1	296,9	33,5	40,8	Euro 3
6 079,1	34,7	244 979,2	31 440,9	1 278,3	32,8	40,9	Euro 4
1 559,4	33,8	63 350,4	8 077,0	330,5	33,9	43,0	Euro 5 und EEV
(221,4)	(42,0)	(4 280,0)	(1 088,2)	(21,3)	(30,7)	(37,1)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
11 927,5	35,8	443 975,7	61 682,8	2 321,6	32,7	40,9	Insgesamt ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
(81,7)	(29,2)	(3 033,4)	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
638,3	40,6	12 806,8	3 191,1	66,0	31,8	37,0	Achsen insgesamt
1 862,9	38,9	63 041,7	9 666,2	330,6	31,1	39,1	Euro 1 und 2
1 593,3	36,1	56 206,9	8 369,0	298,6	33,5	40,8	Euro 3
6 122,7	34,7	246 893,0	31 823,1	1 294,2	32,9	40,9	Euro 4
1 568,2	33,6	63 738,6	8 133,1	332,9	34,0	43,2	Euro 5 und EEV
(226,0)	(41,9)	(4 371,8)	(1 119,0)	(21,9)	(30,6)	(37,1)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
12 011,3	35,7	447 058,7	62 301,5	2 344,3	32,8	40,9	Insgesamt ²⁾
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
2 941,7	35,5	43 590,5	31 722,5	455,6	35,1	36,4	Maximal 3 Achsen
6 417,9	34,5	118 360,0	71 622,2	1 286,6	34,0	37,4	Euro 1 und 2
3 349,3	35,8	66 559,6	36 852,7	712,6	32,9	37,5	Euro 3
16 141,6	34,1	404 457,4	186 143,3	4 484,8	31,5	36,4	Euro 4
4 444,4	32,8	140 699,7	50 448,4	1 492,0	32,3	37,5	Euro 5 und EEV
968,5	38,2	11 674,0	9 938,9	115,0	36,7	35,5	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
34 268,2	34,4	785 420,6	386 772,8	8 547,4	32,6	36,8	Insgesamt ²⁾
1 400,5	43,3	32 371,9	32 990,8	791,0	36,0	37,2	4 und mehr Achsen ³⁾
7 449,6	41,3	225 287,9	184 311,6	6 014,4	37,0	39,0	Euro 1 und 2
5 360,6	44,1	146 520,7	131 328,5	3 877,8	36,7	39,4	Euro 3
45 436,2	38,3	2 204 778,7	1 256 160,6	63 957,6	35,5	41,8	Euro 4
21 316,2	35,1	1 302 609,4	609 031,0	38 463,6	35,9	42,9	Euro 5 und EEV
(258,6)	(42,4)	(6 885,8)	(6 479,9)	(184,4)	(34,6)	(38,5)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
81 245,3	38,1	3 918 746,2	2 220 876,2	113 295,1	35,8	42,1	Insgesamt ²⁾
4 890,8	37,8	89 954,6	77 218,2	1 573,0	34,9	36,6	Achsen insgesamt
15 869,6	38,1	402 793,1	307 200,8	8 826,6	36,0	38,9	Euro 1 und 2
9 709,2	40,3	247 785,6	194 157,0	5 488,2	35,6	39,1	Euro 3
70 768,0	37,0	3 040 441,2	1 689 826,8	80 134,8	35,2	41,9	Euro 4
30 293,9	34,3	1 704 962,8	784 162,1	47 179,1	35,9	43,0	Euro 5 und EEV
1 318,4	38,4	20 870,0	18 644,1	361,0	35,7	37,2	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
132 878,5	36,7	5 507 210,1	3 071 832,4	143 570,0	35,5	42,1	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	3 053,9	66 022,7	16 836,2	31 482,4	313,5	627,6	53,5	49,9
Euro 3	8 178,9	326 992,8	42 006,7	84 043,5	1 435,4	2 851,2	50,0	50,3
Euro 4	5 036,8	267 021,5	23 496,3	45 901,2	1 090,2	2 100,7	51,2	51,9
Euro 5 und EEV	24 898,7	1 419 207,1	118 954,7	252 569,3	6 218,5	12 715,6	47,1	48,9
Euro 6 und besser ¹⁾	7 587,7	505 743,9	37 446,4	79 026,0	2 441,1	4 972,4	47,4	49,1
Unbekannt	(899,8)	14 397,1	(4 484,5)	(8 076,4)	(60,4)	116,5	(55,5)	(51,9)
Insgesamt ²⁾	49 660,3	2 599 494,7	243 255,6	501 138,8	11 559,6	23 384,8	48,5	49,4
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	1 041,6	31 800,7	15 952,2	25 815,1	484,7	822,3	61,8	58,9
Euro 3	6 898,1	368 707,0	112 201,9	179 343,5	5 746,7	10 214,3	62,6	56,3
Euro 4	4 510,3	232 212,5	74 722,3	113 487,1	3 657,4	6 234,8	65,8	58,7
Euro 5 und EEV	57 688,1	6 692 503,2	933 811,4	1 643 168,7	105 445,7	196 444,4	56,8	53,7
Euro 6 und besser ¹⁾	33 700,7	5 397 710,3	536 514,7	984 002,6	83 683,8	159 876,0	54,5	52,3
Unbekannt	(207,8)	(10 840,4)	(2 914,2)	(5 375,3)	(175,0)	(313,8)	(54,2)	(55,8)
Insgesamt ²⁾	104 053,2	12 733 813,7	1 676 271,9	2 951 374,3	199 194,3	373 906,6	56,8	53,3
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	4 543,1	111 427,9	38 041,1	67 378,8	980,4	1 768,7	56,5	55,4
Euro 3	16 921,7	782 252,1	181 993,5	308 221,8	8 453,7	15 204,5	59,0	55,6
Euro 4	10 626,0	556 811,0	113 524,4	185 350,9	5 530,7	9 689,0	61,2	57,1
Euro 5 und EEV	94 369,7	9 386 484,5	1 234 118,4	2 199 111,3	130 919,6	242 427,1	56,1	54,0
Euro 6 und besser ¹⁾	49 094,9	7 097 735,4	688 701,3	1 269 434,2	103 213,9	196 847,5	54,3	52,4
Unbekannt	1 224,0	28 064,5	8 580,9	15 900,6	(263,9)	(493,7)	54,0	(53,5)
Insgesamt ²⁾	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(124,8)	(3 424,7)	/	(490,4)	/	(13,5)	/	/
Euro 3	/	(10 951,2)	/	/	(21,0)	(44,2)	/	(47,5)
Euro 4	(164,3)	(11 434,4)	(264,4)	(655,0)	(19,0)	(46,4)	(40,4)	(40,9)
Euro 5 und EEV	(477,7)	24 605,8	(809,1)	(1 939,5)	(45,7)	106,8	(41,7)	(42,8)
Euro 6 und besser ¹⁾	(92,8)	(4 570,7)	(141,6)	(407,5)	(9,1)	(22,7)	(34,7)	(40,0)
Unbekannt	(106,5)	/	/	(409,2)	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	1 198,4	57 049,0	2 086,0	4 826,8	104,9	241,5	43,2	43,4
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(124,8)	(3 424,7)	/	(490,4)	/	(13,5)	/	/
Euro 3	/	(10 951,2)	/	/	(21,0)	(44,2)	/	(47,5)
Euro 4	(165,4)	(11 493,8)	(267,1)	(658,7)	(19,1)	(46,6)	(40,6)	(41,1)
Euro 5 und EEV	(482,8)	25 106,6	(819,7)	(1 956,9)	(46,6)	108,5	(41,9)	(43,0)
Euro 6 und besser ¹⁾	(93,9)	(4 673,7)	(143,5)	(410,7)	(9,3)	(23,0)	(35,0)	(40,3)
Unbekannt	(106,5)	/	/	(409,2)	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	1 205,7	57 712,3	2 101,3	4 851,1	106,2	243,6	43,3	43,6

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
1 811,0	37,2	26 675,9	18 104,3	253,4	34,0	35,6	Maximal 3 Achsen
4 367,2	34,8	101 991,5	43 194,8	882,4	33,0	38,4	Euro 1 und 2
2 709,5	35,0	72 832,0	24 509,8	571,0	33,4	40,8	Euro 3
12 711,9	33,8	373 735,2	122 067,3	3 123,6	31,8	39,3	Euro 4
3 531,5	31,8	124 345,9	33 081,9	1 024,1	33,4	40,7	Euro 5 und EEV
(547,2)	(37,8)	6 455,0	(4 795,4)	(54,2)	(34,8)	(35,4)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
25 682,8	34,1	706 100,1	245 793,6	5 909,2	32,6	39,5	Insgesamt ²⁾
							4 und mehr Achsen ³⁾
816,8	44,0	18 783,1	19 837,4	471,5	34,9	37,5	Euro 1 und 2
5 001,8	42,0	161 135,3	127 131,6	4 400,5	36,6	39,3	Euro 3
3 691,4	45,0	107 272,3	91 286,1	2 869,0	36,5	40,2	Euro 4
35 509,2	38,1	1 800 461,7	995 183,5	52 662,5	35,4	42,3	Euro 5 und EEV
17 744,7	34,5	1 127 047,8	513 927,8	33 491,0	35,8	43,3	Euro 6 und besser ¹⁾
(139,6)	(40,2)	(4 125,4)	(3 644,2)	(116,0)	(32,3)	(40,7)	Unbekannt
62 909,9	37,7	3 218 864,2	1 751 192,4	94 011,7	35,6	42,6	Insgesamt ²⁾
							Achsen insgesamt
2 879,8	38,8	52 365,5	43 799,9	889,8	34,2	36,9	Euro 1 und 2
10 522,6	38,3	298 741,1	200 477,3	6 225,2	35,8	39,4	Euro 3
7 074,5	40,0	203 390,1	133 591,7	4 047,0	35,6	40,3	Euro 4
54 891,7	36,8	2 501 761,7	1 299 486,6	64 746,2	35,3	42,6	Euro 5 und EEV
24 788,5	33,6	1 463 976,0	644 037,6	40 415,1	36,0	43,5	Euro 6 und besser ¹⁾
731,1	37,4	11 526,5	(9 513,3)	(194,7)	(33,8)	(38,3)	Unbekannt
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Insgesamt ²⁾
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
/	/	/	/	/	/	/	Maximal 3 Achsen
(125,2)	/	(3 273,1)	(521,3)	(13,4)	/	(36,4)	Euro 1 und 2
(95,2)	(36,7)	(3 246,2)	(385,2)	(13,2)	(25,4)	(31,9)	Euro 3
(314,5)	(39,7)	(8 780,0)	(1 283,7)	(37,2)	(25,1)	(31,7)	Euro 4
(53,8)	(36,7)	/	(238,3)	/	(21,9)	/	Euro 5 und EEV
/	/	(783,8)	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
764,3	38,9	20 039,9	3 099,1	84,4	26,3	32,2	Insgesamt ²⁾
							4 und mehr Achsen ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1 und 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
							Achsen insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
(125,2)	/	(3 273,1)	(521,3)	(13,4)	/	(36,4)	Euro 3
(96,3)	(36,8)	(3 305,6)	(388,9)	(13,4)	(25,5)	(31,9)	Euro 4
(321,0)	(39,9)	(9 356,1)	(1 306,4)	(39,1)	(25,1)	(31,6)	Euro 5 und EEV
(54,7)	(36,8)	/	(240,8)	/	(22,0)	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	(783,8)	/	/	/	/	Unbekannt
772,8	39,1	20 706,8	3 128,0	86,6	26,3	32,1	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(356,7)	13 238,6	(998,2)	(1 832,5)	(37,7)	(71,1)	(54,5)	(53,1)
Euro 3	1 641,8	131 917,0	4 545,8	8 751,5	374,0	709,1	51,9	52,7
Euro 4	1 747,0	138 789,0	5 243,2	9 404,6	413,3	751,5	55,8	55,0
Euro 5 und EEV	6 942,5	621 947,2	18 656,2	36 409,7	1 747,9	3 259,9	51,2	53,6
Euro 6 und besser ¹⁾	2 038,2	189 491,2	5 574,7	10 555,8	538,9	994,0	52,8	54,2
Unbekannt	/	(4 203,4)	/	(510,1)	/	(21,6)	/	/
Insgesamt ²⁾	12 833,7	1 099 586,3	35 288,9	67 464,2	3 122,4	5 807,3	52,3	53,8
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	(93,7)	(8 463,9)	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(361,3)	13 651,0	(1 011,1)	(1 860,7)	(38,9)	(73,4)	(54,3)	(52,9)
Euro 3	1 651,1	132 536,4	4 576,6	8 803,3	375,0	711,5	52,0	52,7
Euro 4	1 756,6	139 541,0	5 265,0	9 446,9	415,3	755,6	55,7	55,0
Euro 5 und EEV	6 992,5	627 225,9	18 905,9	36 866,4	1 771,1	3 301,5	51,3	53,6
Euro 6 und besser ¹⁾	2 064,4	191 841,3	5 668,2	10 748,9	554,7	1 019,5	52,7	54,4
Unbekannt	/	(4 283,2)	/	(537,2)	/	(22,2)	/	/
Insgesamt ²⁾	12 937,5	1 109 078,8	35 715,3	68 263,4	3 166,0	5 883,8	52,3	53,8
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	2 572,4	49 359,4	15 637,2	29 159,5	269,9	543,1	53,6	49,7
Euro 3	6 305,7	184 124,5	37 017,0	74 370,0	1 040,5	2 097,9	49,8	49,6
Euro 4	3 125,5	116 798,1	17 988,8	35 841,5	657,9	1 302,7	50,2	50,5
Euro 5 und EEV	17 478,5	772 654,0	99 489,4	214 220,1	4 424,8	9 348,9	46,4	47,3
Euro 6 und besser ¹⁾	5 456,7	311 682,1	31 730,1	68 062,7	1 893,2	3 955,7	46,6	47,9
Unbekannt	(685,8)	(8 178,3)	(3 989,3)	(7 157,1)	(45,6)	(87,1)	(55,7)	(52,4)
Insgesamt ²⁾	35 628,3	1 442 859,4	205 880,7	428 847,8	8 332,4	17 336,0	48,0	48,1
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	1 037,4	31 391,4	15 940,6	25 789,6	483,6	819,9	61,8	59,0
Euro 3	6 890,4	368 208,2	112 175,3	179 296,0	5 745,9	10 212,1	62,6	56,3
Euro 4	4 499,8	231 404,3	74 698,3	113 442,7	3 655,3	6 230,6	65,8	58,7
Euro 5 und EEV	57 635,2	6 687 006,5	933 555,1	1 642 698,7	105 422,2	196 401,8	56,8	53,7
Euro 6 und besser ¹⁾	33 679,0	5 395 875,8	536 431,4	983 822,5	83 669,0	159 851,7	54,5	52,3
Unbekannt	(203,8)	(10 760,5)	(2 896,6)	(5 348,2)	(174,6)	(313,2)	(54,2)	(55,7)
Insgesamt ²⁾	103 952,2	12 724 686,6	1 675 852,6	2 950 579,7	199 151,5	373 830,3	56,8	53,3
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	4 057,0	94 352,2	36 829,2	65 027,7	935,7	1 681,8	56,6	55,6
Euro 3	15 039,2	638 764,5	176 972,9	298 496,6	8 057,8	14 448,8	59,3	55,8
Euro 4	8 704,0	405 776,2	107 992,2	175 245,3	5 096,3	8 886,9	61,6	57,3
Euro 5 und EEV	86 894,4	8 734 152,0	1 214 392,8	2 160 288,0	129 101,8	239 017,0	56,2	54,0
Euro 6 und besser ¹⁾	46 936,5	6 901 220,4	682 889,6	1 258 274,6	102 649,9	195 805,0	54,3	52,4
Unbekannt	(1 006,0)	21 765,8	(8 068,0)	14 954,2	(248,7)	(463,8)	(54,0)	(53,6)
Insgesamt ²⁾	162 647,3	16 796 133,8	2 227 329,1	3 972 505,2	246 091,6	460 305,0	56,1	53,5

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
(241,0)	(40,3)	(4 997,6)	(1 212,0)	(26,2)	(32,8)	(38,8)	Maximal 3 Achsen
966,4	37,1	39 604,9	5 082,3	209,2	32,9	40,7	Euro 1 und 2
937,8	34,9	35 467,2	5 010,7	189,7	36,4	43,9	Euro 3
3 505,4	33,6	153 274,1	18 323,5	803,6	34,1	43,0	Euro 4
987,3	32,6	41 665,1	5 088,2	216,7	35,6	44,5	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
6 712,6	34,3	276 431,4	35 067,5	1 452,5	34,4	43,0	Insgesamt ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
(51,2)	(35,3)	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
(243,8)	(40,3)	(5 111,6)	(1 229,5)	(26,9)	(32,7)	(38,7)	Achsen insgesamt
971,1	37,0	39 674,6	5 114,6	209,7	32,9	40,7	Euro 1 und 2
943,8	35,0	35 657,4	5 038,6	190,7	36,3	43,9	Euro 3
3 535,9	33,6	154 844,5	18 626,3	817,5	34,1	43,0	Euro 4
992,5	32,5	41 829,8	5 128,0	218,2	35,7	44,8	Euro 5 und EEV
/	/	(1 502,4)	/	(7,5)	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
6 765,9	34,3	278 620,2	35 515,0	1 470,5	34,4	43,0	Insgesamt ²⁾
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
1 480,7	36,5	20 213,7	16 543,5	221,4	34,2	35,3	Maximal 3 Achsen
3 275,6	34,2	59 113,5	37 591,2	659,9	33,1	37,7	Euro 1 und 2
1 676,5	34,9	34 118,6	19 113,9	368,1	32,7	39,4	Euro 3
8 892,0	33,7	211 681,1	102 460,1	2 282,8	31,4	38,0	Euro 4
2 490,4	31,3	80 193,2	27 755,4	795,5	33,1	39,8	Euro 5 und EEV
(387,2)	(36,1)	(4 248,7)	(4 126,1)	(44,3)	(35,4)	(34,7)	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
18 206,0	33,8	409 628,8	207 627,1	4 372,4	32,3	38,4	Insgesamt ²⁾
814,4	44,0	18 672,7	19 822,4	470,8	34,9	37,5	4 und mehr Achsen ³⁾
4 997,0	42,0	161 065,6	127 099,2	4 400,0	36,6	39,3	Euro 1 und 2
3 684,6	45,0	107 025,9	91 256,1	2 867,9	36,5	40,2	Euro 3
35 472,2	38,1	1 798 315,2	994 857,9	52 646,8	35,4	42,3	Euro 4
17 740,0	34,5	1 126 894,7	513 891,8	33 489,7	35,8	43,3	Euro 5 und EEV
(135,5)	(39,9)	(4 045,6)	(3 617,1)	(115,5)	(32,3)	(40,7)	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
62 850,2	37,7	3 216 058,1	1 750 726,6	93 991,7	35,6	42,6	Insgesamt ²⁾
2 546,7	38,6	45 789,3	42 221,6	857,1	34,3	36,9	Achsen insgesamt
9 426,3	38,5	255 793,4	194 841,4	6 002,2	35,9	39,4	Euro 1 und 2
6 034,4	40,9	164 427,1	128 164,2	3 843,0	35,6	40,0	Euro 3
51 034,8	37,0	2 337 561,0	1 279 553,8	63 889,6	35,3	42,6	Euro 4
23 741,3	33,6	1 419 627,2	638 668,8	40 184,8	36,0	43,5	Euro 5 und EEV
(567,0)	(36,0)	9 240,3	(8 816,9)	(184,3)	(33,9)	(38,4)	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
93 360,6	36,5	4 232 536,8	2 292 485,6	114 962,6	35,6	42,8	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	3 660,9	75 568,8	18 421,4	34 391,9	352,2	669,9	53,6	52,6
Euro 3	7 684,2	225 979,0	38 988,7	74 484,3	1 034,7	2 064,9	52,3	50,1
Euro 4	4 180,9	177 538,4	19 335,3	38 420,3	685,4	1 493,8	50,3	45,9
Euro 5 und EEV	19 096,0	979 426,1	91 177,0	191 899,7	4 049,0	8 941,3	47,5	45,3
Euro 6 und besser ¹⁾	4 838,5	279 616,7	23 645,8	50 186,1	1 228,1	2 727,3	47,1	45,0
Unbekannt	1 431,9	21 998,4	6 860,8	11 219,6	94,2	166,2	61,2	56,7
Insgesamt ²⁾	40 901,0	1 760 395,2	198 452,3	400 689,6	7 444,1	16 065,9	49,5	46,3
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	802,7	21 044,3	11 797,6	18 185,2	302,6	502,3	64,9	60,2
Euro 3	3 707,9	141 535,7	55 076,9	88 395,4	1 977,4	3 589,3	62,3	55,1
Euro 4	2 307,2	93 480,4	35 789,1	56 044,6	1 263,9	2 368,0	63,9	53,4
Euro 5 und EEV	15 633,4	1 087 465,5	242 091,5	412 694,2	15 779,9	29 680,5	58,7	53,2
Euro 6 und besser ¹⁾	5 792,4	513 431,1	90 793,3	155 076,6	7 627,8	14 252,8	58,5	53,5
Unbekannt	/	(6 408,2)	/	/	(79,3)	(162,3)	/	(48,9)
Insgesamt ²⁾	28 413,1	1 863 632,6	438 304,5	734 381,5	27 035,7	50 562,2	59,7	53,5
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	4 900,6	108 834,4	34 917,1	61 772,4	795,8	1 432,1	56,5	55,6
Euro 3	12 617,3	413 099,8	111 116,3	191 198,7	3 632,3	6 708,6	58,1	54,1
Euro 4	6 990,1	295 403,4	61 999,6	105 939,2	2 261,3	4 397,1	58,5	51,4
Euro 5 und EEV	38 955,0	2 341 747,0	394 161,8	707 638,6	23 616,2	45 445,7	55,7	52,0
Euro 6 und besser ¹⁾	12 277,1	920 086,6	140 875,3	247 577,6	10 684,5	20 253,1	56,9	52,8
Unbekannt	1 660,6	31 285,3	10 322,4	16 552,1	(213,2)	394,4	62,4	(54,1)
Insgesamt ²⁾	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(336,3)	(5 923,5)	(590,0)	(1 310,4)	(9,6)	(23,2)	(45,0)	(41,5)
Euro 3	/	(11 560,1)	/	/	(18,9)	(46,3)	/	(40,8)
Euro 4	246,8	(8 113,5)	(377,3)	950,4	(13,6)	(31,8)	(39,7)	(42,7)
Euro 5 und EEV	829,1	30 394,0	1 359,8	3 265,4	47,2	120,6	41,6	39,1
Euro 6 und besser ¹⁾	/	(3 558,9)	/	/	(6,0)	(14,2)	/	(42,0)
Unbekannt	/	(4 648,2)	/	/	(9,5)	(17,7)	/	(53,5)
Insgesamt ²⁾	2 495,9	64 229,7	4 351,1	9 714,3	104,8	253,9	44,8	41,3
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	-	-	/	-
Euro 4	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 5 und EEV	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 6 und besser ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	-	-	/	-
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(336,3)	(5 923,5)	(590,0)	(1 310,4)	(9,6)	(23,2)	(45,0)	(41,5)
Euro 3	/	(11 578,9)	/	/	(18,9)	(46,4)	/	(40,8)
Euro 4	246,8	(8 113,5)	(377,3)	950,4	(13,6)	(31,8)	(39,7)	(42,7)
Euro 5 und EEV	829,1	30 394,0	1 359,8	3 265,4	47,2	120,6	41,6	39,1
Euro 6 und besser ¹⁾	/	(3 558,9)	/	/	(6,0)	(14,2)	/	(42,0)
Unbekannt	/	(4 648,2)	/	/	(9,5)	(17,7)	/	(53,5)
Insgesamt ²⁾	2 496,9	64 248,5	4 351,5	9 716,6	104,8	254,0	44,8	41,3

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
2 120,0	36,7	35 778,6	18 164,3	291,2	35,1	36,6	Maximal 3 Achsen
4 361,6	36,2	88 396,1	39 817,0	770,8	34,1	36,5	Euro 1 und 2
2 510,3	37,5	58 092,7	21 765,5	470,4	32,1	34,9	Euro 3
10 447,7	35,4	299 074,2	99 297,1	2 734,8	31,3	34,7	Euro 4
2 635,2	35,3	83 912,9	26 105,9	816,9	31,0	34,7	Euro 5 und EEV
1 027,3	41,8	13 851,0	7 723,7	98,6	36,2	35,6	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
23 104,7	36,1	579 137,4	212 888,6	5 182,9	32,3	35,0	Insgesamt ²⁾
587,7	42,3	13 728,7	13 177,0	320,3	37,6	36,8	4 und mehr Achsen ³⁾
2 458,5	39,9	64 360,5	57 243,4	1 615,1	37,8	38,0	Euro 1 und 2
1 682,1	42,2	39 650,4	40 105,4	1 010,7	37,2	37,4	Euro 3
9 977,2	39,0	406 806,9	261 382,0	11 312,9	35,9	38,5	Euro 4
3 579,8	38,2	175 938,2	95 155,4	4 974,9	36,3	39,7	Euro 5 und EEV
/	/	(2 852,2)	/	(68,9)	/	(34,3)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
18 425,9	39,3	703 590,2	470 321,6	19 308,1	36,4	38,7	Insgesamt ²⁾
3 004,6	38,0	56 596,6	37 990,7	773,0	35,0	36,1	Achsen insgesamt
7 668,6	37,8	176 287,5	118 176,6	2 969,1	35,9	37,5	Euro 1 und 2
4 518,3	39,3	109 165,7	70 052,5	1 771,8	35,2	36,7	Euro 3
22 944,4	37,1	809 521,5	425 966,2	16 779,9	34,8	38,0	Euro 4
7 237,4	37,1	308 965,4	148 922,4	7 115,6	35,5	39,0	Euro 5 und EEV
1 197,9	41,9	18 067,5	11 741,7	204,8	36,5	(35,6)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Insgesamt ²⁾
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
(266,0)	(44,2)	(4 736,1)	(1 032,4)	(18,1)	(25,2)	(23,3)	Maximal 3 Achsen
(333,2)	/	(5 912,9)	(1 264,7)	(23,8)	/	(27,0)	Euro 1 und 2
(194,0)	(44,0)	(5 257,7)	(729,3)	(18,6)	(22,5)	(26,9)	Euro 3
624,4	43,0	14 592,8	2 496,4	58,0	23,6	26,4	Euro 4
/	/	(1 721,1)	/	(6,7)	/	(28,6)	Euro 5 und EEV
/	/	(3 568,3)	/	(13,6)	/	(30,3)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
1 827,6	42,3	35 801,5	7 127,6	138,8	25,8	26,7	Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	-	/	-	Euro 1 und 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
-	-	-	-	-	-	-	Euro 5 und EEV
-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	-	/	-	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
(266,0)	(44,2)	(4 736,1)	(1 032,4)	(18,1)	(25,2)	(23,3)	Achsen insgesamt
(333,5)	/	(5 920,7)	(1 265,6)	(23,8)	/	(26,9)	Euro 1 und 2
(194,0)	(44,0)	(5 257,7)	(729,3)	(18,6)	(22,5)	(26,9)	Euro 3
624,4	43,0	14 592,8	2 496,4	58,0	23,6	26,4	Euro 4
/	/	(1 721,1)	/	(6,7)	/	(28,6)	Euro 5 und EEV
/	/	(3 568,3)	/	(13,6)	/	(30,3)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
1 827,9	42,3	35 809,3	7 128,4	138,9	25,8	26,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	544,6	(15 529,2)	1 438,8	2 742,2	(41,2)	77,7	52,5	(53,1)
Euro 3	1 252,3	59 600,2	3 143,5	6 455,6	153,9	310,7	48,7	49,5
Euro 4	1 043,6	67 663,2	2 502,9	5 394,3	158,6	352,4	46,4	45,0
Euro 5 und EEV	4 495,8	337 887,3	11 210,0	23 070,0	814,2	1 732,4	48,6	47,0
Euro 6 und besser ¹⁾	1 017,8	86 231,9	2 538,9	5 269,2	220,9	440,6	48,2	50,1
Unbekannt	(198,2)	(4 560,9)	(540,6)	(1 048,7)	(14,4)	(24,2)	(51,6)	(59,2)
Insgesamt ²⁾	8 552,3	571 472,6	21 374,8	43 980,1	1 403,2	2 938,2	48,6	47,8
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	(104,1)	(6 414,6)	(275,4)	(612,9)	/	(37,7)	(44,9)	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	570,7	(15 686,1)	1 513,1	2 888,8	(41,8)	78,6	52,4	(53,2)
Euro 3	1 280,5	60 891,5	3 210,2	6 605,8	157,4	317,9	48,6	49,5
Euro 4	1 066,4	68 313,4	2 545,6	5 498,0	160,0	355,1	46,3	45,0
Euro 5 und EEV	4 542,2	341 606,6	11 351,4	23 335,1	824,9	1 754,5	48,6	47,0
Euro 6 und besser ¹⁾	1 028,1	87 242,7	2 549,5	5 317,1	222,2	445,7	47,9	49,8
Unbekannt	(202,3)	(4 696,8)	(548,3)	(1 074,3)	(14,7)	(25,1)	(51,0)	(58,6)
Insgesamt ²⁾	8 690,2	578 437,1	21 718,1	44 719,1	1 420,9	2 976,9	48,6	47,7
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	2 780,0	54 116,0	16 392,6	30 339,3	301,3	569,1	54,0	53,0
Euro 3	5 885,2	154 818,7	34 968,9	65 950,9	861,9	1 707,8	53,0	50,5
Euro 4	2 890,5	101 761,7	16 455,1	32 075,6	513,2	1 109,6	51,3	46,3
Euro 5 und EEV	13 771,0	611 144,8	78 607,1	165 564,2	3 187,6	7 088,3	47,5	45,0
Euro 6 und besser ¹⁾	3 640,0	189 825,9	20 781,7	44 192,6	1 001,2	2 272,5	47,0	44,1
Unbekannt	880,1	12 789,4	(5 501,4)	8 795,4	70,4	124,2	(62,5)	56,6
Insgesamt ²⁾	29 852,7	1 124 693,0	172 726,4	346 995,2	5 936,1	12 873,8	49,8	46,1
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	795,7	20 930,4	11 769,7	18 141,5	302,1	501,6	64,9	60,2
Euro 3	3 680,8	140 302,8	55 012,7	88 246,4	1 974,0	3 582,3	62,3	55,1
Euro 4	2 291,6	93 034,1	35 760,3	55 954,8	1 262,9	2 365,7	63,9	53,4
Euro 5 und EEV	15 590,8	1 083 892,9	241 954,8	412 434,3	15 769,4	29 658,7	58,7	53,2
Euro 6 und besser ¹⁾	5 783,8	512 499,3	90 782,9	155 029,4	7 626,6	14 247,8	58,6	53,5
Unbekannt	/	(6 272,3)	/	/	(78,9)	(161,4)	/	(48,9)
Insgesamt ²⁾	28 308,0	1 857 199,3	438 028,8	733 766,2	27 018,8	50 524,4	59,7	53,5
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	3 993,6	87 224,7	32 814,0	57 573,2	744,4	1 330,3	57,0	56,0
Euro 3	10 789,1	340 629,4	107 029,4	182 512,8	3 456,0	6 344,4	58,6	54,5
Euro 4	5 676,9	218 976,5	59 076,7	99 490,8	2 087,8	4 010,2	59,4	52,1
Euro 5 und EEV	33 583,6	1 969 746,4	381 450,5	681 038,1	22 744,1	43 570,5	56,0	52,2
Euro 6 und besser ¹⁾	11 068,3	829 285,0	138 000,6	241 536,3	10 456,4	19 793,2	57,1	52,8
Unbekannt	1 104,7	21 940,3	(8 955,4)	14 102,3	(189,1)	(351,6)	(63,5)	(53,8)
Insgesamt ²⁾	66 240,5	3 468 337,7	727 681,4	1 276 751,0	39 683,4	75 409,9	57,0	52,6

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
392,9	41,9	(7 665,7)	1 952,9	(38,9)	30,6	(35,4)	Maximal 3 Achsen
886,1	41,4	23 236,7	4 521,4	120,3	28,6	35,7	Euro 1 und 2
643,4	38,1	20 394,0	3 297,4	107,2	28,8	34,5	Euro 3
2 573,7	36,4	91 705,1	13 117,4	474,7	31,0	36,9	Euro 4
572,1	36,0	21 685,4	2 988,8	113,7	30,7	39,9	Euro 5 und EEV
(146,6)	(42,5)	(2 857,4)	(737,4)	(14,4)	(30,3)	(37,2)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
5 214,9	37,9	167 544,2	26 615,4	869,1	30,3	36,9	Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
394,5	40,9	(7 695,2)	1 961,6	(39,0)	31,2	(35,5)	Achsen insgesamt
891,8	41,1	23 367,1	4 551,6	121,0	28,8	35,9	Euro 1 und 2
649,4	37,8	20 549,6	3 330,4	107,9	28,8	34,5	Euro 3
2 586,8	36,3	92 048,5	13 196,8	476,8	31,1	37,0	Euro 4
575,7	35,9	21 908,8	3 005,0	114,7	30,6	39,6	Euro 5 und EEV
(147,2)	(42,1)	(2 869,4)	(741,0)	(14,5)	(30,2)	(37,2)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
5 245,4	37,6	168 438,5	26 786,4	873,8	30,4	36,9	Insgesamt ²⁾
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
1 461,0	34,4	23 376,8	15 179,0	234,3	36,0	37,5	Maximal 3 Achsen
3 142,2	34,8	59 246,5	34 031,0	626,8	35,0	36,9	Euro 1 und 2
1 672,9	36,7	32 441,0	17 738,8	344,6	33,0	35,3	Euro 3
7 249,6	34,5	192 776,3	83 683,2	2 202,1	31,5	34,3	Euro 4
1 954,0	34,9	60 506,4	22 693,0	696,5	31,1	33,7	Euro 5 und EEV
581,4	39,8	7 425,3	5 812,8	70,6	(37,7)	36,1	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
16 062,2	35,0	375 791,7	179 145,7	4 175,0	32,8	34,8	Insgesamt ²⁾
586,1	42,4	13 699,2	13 168,4	320,2	37,6	36,8	4 und mehr Achsen ³⁾
2 452,6	40,0	64 222,2	57 212,4	1 614,3	37,8	38,0	Euro 1 und 2
1 676,0	42,2	39 494,8	40 072,4	1 009,9	37,2	37,4	Euro 3
9 964,1	39,0	406 463,5	261 302,7	11 310,8	35,9	38,5	Euro 4
3 576,2	38,2	175 714,7	95 139,2	4 974,0	36,3	39,7	Euro 5 und EEV
/	/	(2 840,2)	/	(68,9)	/	(34,3)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
18 395,1	39,4	702 688,1	470 149,7	19 303,4	36,4	38,7	Insgesamt ²⁾
2 344,1	37,0	44 165,3	34 996,6	715,9	35,4	36,4	Achsen insgesamt
6 443,3	37,4	146 999,7	112 359,4	2 824,4	36,3	37,7	Euro 1 und 2
3 674,8	39,3	83 358,5	65 992,8	1 645,2	35,7	36,9	Euro 3
19 733,2	37,0	702 880,2	410 273,0	16 245,2	35,0	38,0	Euro 4
6 552,6	37,2	285 335,6	145 493,3	6 994,3	35,7	39,0	Euro 5 und EEV
751,4	40,5	11 629,7	(9 827,1)	(176,7)	(37,4)	(35,8)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
39 517,9	37,4	1 274 673,3	779 346,8	28 607,5	35,4	38,2	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	52 064,3	2 793 898,9	170 543,1	367 026,0	8 765,9	18 114,4	46,5	48,4
3 Achsen	38 628,3	1 425 349,5	269 128,2	542 475,1	9 388,9	19 809,0	49,6	47,4
4 Achsen	19 929,4	291 492,7	301 960,4	403 724,8	4 235,6	5 833,7	74,8	72,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	110 766,7	4 514 427,9	742 838,1	1 315 105,6	22 410,4	43 798,3	56,5	51,2
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	447,2	68 922,8	(2 405,4)	6 184,1	361,8	934,8	(38,9)	38,7
2 + 2 Achsen	5 457,9	629 275,7	39 978,9	103 581,9	4 743,3	11 770,1	38,6	40,3
2 + 3 Achsen	2 005,8	226 656,4	31 962,3	57 968,2	3 746,5	6 380,3	55,1	58,7
3 + 2 Achsen	27 154,8	3 193 098,1	345 893,8	776 403,8	40 524,4	92 088,7	44,6	44,0
3 + 3 Achsen	884,5	86 969,4	10 793,5	31 106,9	1 154,4	3 150,4	34,7	36,6
sonstige	936,0	42 634,1	15 209,4	31 339,7	604,7	1 409,8	48,5	42,9
Zusammen	48 152,2	5 346 500,4	588 773,7	1 268 215,4	64 316,0	141 775,7	46,4	45,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 441,0	164 324,0	8 886,1	19 191,2	1 011,5	2 207,7	46,3	45,8
2 + 2 Achsen	4 575,4	385 917,1	53 611,6	104 501,2	4 104,4	8 763,5	51,3	46,8
2 + 3 Achsen	68 632,2	9 487 015,4	1 246 722,3	2 086 756,7	161 731,4	286 347,6	59,7	56,5
3 + 2 Achsen	2 182,2	93 867,4	49 659,1	57 944,9	1 863,2	2 471,6	85,7	75,4
3 + 3 Achsen	945,1	98 454,0	16 366,6	31 090,2	1 610,3	3 189,6	52,6	50,5
sonstige	1 064,3	158 150,1	21 958,7	40 947,2	3 249,4	6 001,9	53,6	54,1
Zusammen	95 299,3	12 213 019,8	1 687 284,9	2 793 485,4	203 846,5	359 499,4	60,4	56,7
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	(5 700,2)	/	/	(10,4)	(26,2)	/	(39,6)
93 bis 110	2 367,6	52 690,6	(5 803,9)	(12 999,1)	107,5	243,7	(44,6)	44,1
111 bis 128	1 913,9	60 744,8	4 543,6	9 688,3	141,3	308,2	46,9	45,9
129 bis 147	4 662,1	286 465,8	12 118,1	25 648,8	764,9	1 629,6	47,2	46,9
148 bis 184	22 012,2	1 610 979,8	76 927,8	161 724,0	5 401,7	11 453,1	47,6	47,2
185 bis 220	14 321,0	883 579,6	65 472,1	143 736,4	3 999,4	8 739,5	45,6	45,8
221 bis 257	13 826,6	633 093,7	77 093,6	167 754,3	3 867,8	8 390,3	46,0	46,1
258 und mehr	99 127,1	6 324 218,9	1 087 810,1	2 058 416,8	72 418,0	154 761,0	52,8	46,8
Zusammen	158 918,9	9 860 928,3	1 331 611,8	2 583 321,0	86 726,3	185 573,9	51,5	46,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	(75,9)	(5 990,1)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(386,5)	(21 566,6)	/	/	(74,0)	(224,9)	/	(32,9)
185 bis 220	(303,5)	(10 751,0)	(2 907,9)	(6 548,9)	(78,4)	(189,3)	(44,4)	(41,4)
221 bis 257	1 378,6	73 707,2	14 288,8	34 012,7	664,0	1 616,8	42,0	41,1
258 und mehr	93 062,7	12 096 628,3	1 666 936,0	2 744 957,3	202 984,3	357 356,0	60,7	56,8
Zusammen	95 299,3	12 213 019,8	1 687 284,9	2 793 485,4	203 846,5	359 499,4	60,4	56,7
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
27 812,3	34,8	803 465,7	188 642,1	5 230,8	30,7	37,5	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
20 369,4	34,5	404 029,2	275 265,0	5 514,1	32,9	37,1	2 Achsen
18 649,1	48,3	262 698,2	376 638,9	5 256,2	38,7	38,2	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
66 915,1	37,7	1 471 506,3	841 802,2	16 018,6	34,4	37,5	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(156,9)	(26,0)	(11 784,4)	(1 927,6)	(140,1)	(29,7)	(33,7)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 006,6	26,9	124 784,3	36 389,0	2 226,7	28,6	33,9	2 + 1 Achsen
1 370,2	40,6	88 177,8	39 842,9	2 531,7	32,7	42,0	2 + 2 Achsen
8 695,0	24,3	488 567,1	242 218,1	13 558,4	34,0	38,4	2 + 3 Achsen
397,9	31,0	24 754,1	13 581,1	844,3	24,2	28,9	3 + 2 Achsen
660,0	41,4	20 699,0	21 945,3	689,3	28,5	28,8	3 + 3 Achsen
18 223,7	27,5	969 142,4	469 418,4	24 790,3	33,9	38,6	sonstige
							Zusammen
735,5	-	39 007,3	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(56,7)	-	(3 164,3)	-	-	-	-	2 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	3 Achsen
803,3	-	43 140,4	-	-	-	-	sonstige
							Zusammen
579,0	28,7	50 847,2	7 931,4	670,2	32,8	35,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 132,5	31,8	95 733,5	49 383,1	2 193,9	34,8	37,5	2 + 1 Achsen
44 597,4	39,4	2 664 986,8	1 355 344,7	80 849,8	36,2	44,0	2 + 2 Achsen
2 099,2	49,0	69 235,4	55 773,1	1 827,8	43,7	43,3	2 + 3 Achsen
737,7	43,8	49 520,3	24 337,1	1 620,3	29,5	33,5	3 + 2 Achsen
727,8	40,6	61 472,8	28 991,9	2 588,7	31,4	37,8	3 + 3 Achsen
61 548,4	39,2	3 526 995,8	1 833 169,7	105 330,9	36,5	43,9	sonstige
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Zusammen
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(219,3)	/	(2 902,3)	/	(14,3)	/	(25,6)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 472,7	38,3	25 413,6	7 020,0	110,1	(29,0)	30,4	bis 74
1 432,6	42,8	27 870,6	7 243,9	144,0	26,8	31,3	75 bis 92
2 787,4	37,4	77 987,2	15 388,8	438,6	29,5	37,0	93 bis 110
12 291,7	35,8	429 189,8	87 040,1	2 957,0	30,9	37,5	111 bis 128
6 902,4	32,5	221 279,7	67 343,1	2 144,6	31,0	36,7	129 bis 147
7 456,7	35,0	170 761,8	87 803,4	2 164,5	30,2	36,6	148 bis 184
52 395,4	34,6	1 483 432,0	1 037 218,6	32 824,1	35,1	38,6	185 bis 220
85 138,9	34,9	2 440 648,7	1 311 220,6	40 808,9	34,2	38,3	221 bis 257
							258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
(169,2)	(30,4)	(6 111,5)	(3 024,6)	(78,9)	/	(24,3)	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
(188,9)	(38,4)	(4 359,7)	/	(81,7)	/	(28,9)	bis 74
683,0	33,1	21 270,3	18 123,3	507,6	27,4	31,3	75 bis 92
61 197,0	39,7	3 534 037,7	1 806 039,6	104 603,6	36,6	43,9	93 bis 110
							111 bis 128
62 351,7	39,6	3 570 136,2	1 833 169,7	105 330,9	36,5	43,9	129 bis 147
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	27 478,7	1 651 851,9	87 089,3	193 354,0	5 234,4	10 502,4	45,0	49,8
3 Achsen	22 247,4	858 898,4	154 040,1	311 746,1	5 763,7	11 913,1	49,4	48,4
4 Achsen	12 790,2	184 801,0	197 795,8	259 925,9	2 738,8	3 704,4	76,1	73,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	62 599,0	2 697 622,3	439 589,8	766 089,3	13 747,9	26 144,3	57,4	52,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(332,4)	57 381,2	(1 928,2)	(4 629,2)	313,3	777,1	(41,7)	40,3
2 + 2 Achsen	3 516,9	448 025,2	25 635,9	67 849,5	3 501,4	8 482,9	37,8	41,3
2 + 3 Achsen	1 226,4	164 914,2	20 000,2	35 312,6	2 694,3	4 601,8	56,6	58,5
3 + 2 Achsen	20 160,3	2 586 597,6	247 733,6	582 971,0	32 373,3	75 424,8	42,5	42,9
3 + 3 Achsen	592,8	67 876,6	7 315,3	21 008,4	913,1	2 479,5	34,8	36,8
sonstige	508,5	(26 881,8)	(8 302,4)	16 351,1	(369,1)	(848,3)	(50,8)	(43,5)
Zusammen	34 020,9	4 227 997,9	406 017,0	908 401,4	50 565,3	113 487,8	44,7	44,6
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	884,4	97 013,6	5 808,6	12 110,0	635,1	1 341,8	48,0	47,3
2 + 2 Achsen	2 854,6	269 591,4	34 171,1	65 961,1	2 926,7	6 174,1	51,8	47,4
2 + 3 Achsen	60 253,7	8 769 180,2	1 085 902,5	1 834 630,0	149 207,7	264 798,1	59,2	56,3
3 + 2 Achsen	1 430,4	67 015,3	32 773,5	38 013,3	1 331,0	1 771,7	86,2	75,1
3 + 3 Achsen	733,2	83 499,1	12 819,6	24 079,3	1 367,9	2 705,3	53,2	50,6
sonstige	832,8	136 881,1	16 679,6	31 165,7	2 765,3	5 107,8	53,5	54,1
Zusammen	80 170,7	11 037 304,7	1 419 538,9	2 371 129,0	185 050,5	326 800,4	59,9	56,6
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(74,9)	(1 993,7)	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(770,4)	23 040,9	(1 956,0)	(4 632,6)	44,0	106,4	(42,2)	41,3
111 bis 128	632,8	23 626,8	1 497,8	3 133,8	(60,4)	(125,0)	47,8	(48,3)
129 bis 147	2 183,7	159 684,7	5 691,9	12 173,6	446,5	957,9	46,8	46,6
148 bis 184	12 942,9	1 053 173,0	45 375,6	95 633,4	3 694,1	7 626,8	47,4	48,4
185 bis 220	8 132,5	538 263,6	36 663,2	81 909,0	2 497,5	5 385,8	44,8	46,4
221 bis 257	7 923,4	368 410,8	42 390,0	95 305,3	2 303,0	4 901,2	44,5	47,0
258 und mehr	63 908,8	4 756 151,8	711 511,8	1 380 844,9	55 253,5	120 506,1	51,5	45,9
Zusammen	96 619,9	6 925 620,1	845 606,8	1 674 490,7	64 313,2	139 632,1	50,5	46,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(13 016,3)	/	/	(45,7)	(142,1)	/	(32,1)
185 bis 220	/	(4 229,2)	/	/	(27,6)	(75,0)	/	(36,7)
221 bis 257	720,9	36 080,8	7 679,3	18 896,2	349,4	841,4	40,6	41,5
258 und mehr	79 004,4	10 978 496,6	1 408 703,0	2 344 487,6	184 600,7	325 681,4	60,1	56,7
Zusammen	80 170,7	11 037 304,7	1 419 538,9	2 371 129,0	185 050,5	326 800,4	59,9	56,6
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
13 189,4	32,4	432 947,7	88 441,2	2 760,2	30,9	39,5	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
11 876,9	34,8	219 570,2	159 120,4	2 977,7	32,7	38,7	2 Achsen
12 357,6	49,1	175 746,8	250 603,0	3 527,6	38,7	37,9	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
37 471,4	37,4	828 941,0	498 789,9	9 274,6	34,8	38,8	Zusammen
(107,6)	(24,5)	(8 955,5)	(1 318,7)	(109,4)	(32,4)	(35,3)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 190,0	25,3	81 120,9	21 361,2	1 424,9	28,7	35,3	2 + 1 Achsen
886,0	41,9	59 374,6	25 733,4	1 699,3	32,8	42,8	2 + 2 Achsen
5 884,9	22,6	340 760,5	165 038,5	9 522,3	33,1	38,1	2 + 3 Achsen
278,2	31,9	18 166,1	9 542,8	616,9	23,9	29,5	3 + 2 Achsen
(359,5)	(41,4)	11 352,1	(11 425,0)	360,6	(29,9)	(30,5)	3 + 3 Achsen
11 751,7	25,7	658 285,4	304 729,3	16 885,8	33,5	38,8	sonstige
631,8	-	34 508,0	-	-	-	-	Zusammen
(28,8)	-	(1 607,6)	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	-	/	-	-	-	-	2 Achsen
665,6	-	36 659,4	-	-	-	-	3 Achsen
306,9	25,8	23 829,4	(4 391,1)	320,5	(35,2)	38,2	sonstige
1 355,8	32,2	63 357,8	31 552,0	1 452,8	35,0	38,4	Zusammen
38 472,9	39,0	2 345 817,7	1 170 164,0	71 172,0	36,1	44,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 442,8	50,2	49 638,3	38 380,0	1 312,9	42,9	43,2	2 + 1 Achsen
571,0	43,8	40 071,6	18 916,4	1 316,2	29,8	34,0	2 + 2 Achsen
576,0	40,9	52 042,6	22 651,6	2 171,3	31,0	38,0	2 + 3 Achsen
51 010,7	38,9	3 007 978,1	1 527 609,4	90 359,3	36,4	44,4	3 + 2 Achsen
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(416,6)	(35,1)	(7 729,8)	(2 111,8)	(34,8)	(29,0)	(31,1)	Zusammen
(510,8)	(44,7)	10 095,5	(2 586,9)	(55,3)	(26,2)	(33,5)	Insgesamt
1 123,6	34,0	38 623,5	6 371,9	223,8	30,7	37,8	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
6 814,1	34,5	265 875,6	47 706,9	1 836,1	31,7	39,0	bis 74
3 545,0	30,4	120 059,6	34 166,0	1 148,1	31,6	38,2	75 bis 92
4 158,4	34,4	89 214,9	48 453,4	1 129,1	29,5	38,2	93 bis 110
32 555,1	33,7	954 062,0	661 382,4	21 720,8	34,8	38,8	111 bis 128
49 223,1	33,8	1 487 226,3	803 519,2	26 160,4	34,1	38,8	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
(420,6)	(36,8)	10 687,5	(11 751,2)	275,9	(25,1)	31,3	185 bis 220
51 058,9	39,3	3 027 342,8	1 512 055,0	89 991,9	36,5	44,4	221 bis 257
51 676,3	39,2	3 044 637,5	1 527 609,4	90 359,3	36,4	44,4	258 und mehr
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(420,6)	(36,8)	10 687,5	(11 751,2)	275,9	(25,1)	31,3	221 bis 257
51 058,9	39,3	3 027 342,8	1 512 055,0	89 991,9	36,5	44,4	258 und mehr
51 676,3	39,2	3 044 637,5	1 527 609,4	90 359,3	36,4	44,4	Zusammen
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	24 585,6	1 142 047,0	83 453,8	173 672,0	3 531,6	7 612,0	48,1	46,4
3 Achsen	16 381,0	566 451,2	115 088,1	230 729,0	3 625,1	7 895,9	49,9	45,9
4 Achsen	7 139,2	106 691,6	104 164,6	143 798,9	1 496,8	2 129,3	72,4	70,3
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	48 167,7	1 816 805,7	303 248,3	549 016,3	8 662,4	17 654,0	55,2	49,1
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(114,8)	(11 541,6)	(477,2)	(1 554,9)	(48,5)	(157,7)	(30,7)	(30,8)
2 + 2 Achsen	1 941,0	181 250,5	14 343,0	35 732,5	1 241,9	3 287,2	40,1	37,8
2 + 3 Achsen	779,5	61 742,2	11 962,1	22 655,6	1 052,2	1 778,5	52,8	59,2
3 + 2 Achsen	6 994,5	606 500,5	98 160,1	193 432,8	8 151,1	16 663,9	50,7	48,9
3 + 3 Achsen	(291,8)	(19 092,7)	(3 478,2)	(10 098,5)	(241,3)	(671,0)	(34,4)	(36,0)
sonstige	(427,5)	15 752,3	(6 907,0)	(14 988,6)	(235,6)	561,5	(46,1)	(42,0)
Zusammen	14 131,3	1 118 502,6	182 756,7	359 814,0	13 750,7	28 287,9	50,8	48,6
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	556,5	67 310,5	3 077,6	7 081,2	376,4	865,9	43,5	43,5
2 + 2 Achsen	1 720,9	116 325,7	19 440,5	38 540,1	1 177,7	2 589,4	50,4	45,5
2 + 3 Achsen	8 378,4	717 835,2	160 819,8	252 126,7	12 523,7	21 549,5	63,8	58,1
3 + 2 Achsen	751,8	26 852,1	16 885,6	19 931,7	532,1	699,9	84,7	76,0
3 + 3 Achsen	(211,9)	14 954,9	(3 547,0)	(7 010,9)	(242,4)	484,3	(50,6)	(50,0)
sonstige	231,5	21 269,0	(5 279,1)	9 781,5	(484,1)	894,1	(54,0)	(54,1)
Zusammen	15 128,6	1 175 715,2	267 746,0	422 356,5	18 796,0	32 699,0	63,4	57,5
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	(3 706,5)	/	/	(6,7)	(16,6)	/	(40,3)
93 bis 110	(1 597,3)	29 649,6	/	(8 366,5)	63,6	137,3	/	46,3
111 bis 128	1 281,1	37 118,0	3 045,9	6 554,5	80,9	183,2	46,5	44,2
129 bis 147	2 478,4	126 781,1	6 426,2	13 475,2	318,4	671,7	47,7	47,4
148 bis 184	9 069,3	557 806,8	31 552,2	66 090,6	1 707,5	3 826,3	47,7	44,6
185 bis 220	6 188,5	345 316,1	28 808,9	61 827,4	1 501,9	3 353,8	46,6	44,8
221 bis 257	5 903,2	264 683,0	34 703,6	72 448,9	1 564,7	3 489,1	47,9	44,8
258 und mehr	35 218,2	1 568 067,1	376 298,4	677 571,9	17 164,5	34 254,9	55,5	50,1
Zusammen	62 299,0	2 935 308,2	486 005,0	908 830,2	22 413,1	45 941,9	53,5	48,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	-	/	/	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(8 550,3)	/	/	(28,3)	(82,8)	/	(34,2)
185 bis 220	(165,6)	(6 521,8)	/	/	(50,8)	(114,3)	/	(44,5)
221 bis 257	657,7	37 626,3	6 609,5	15 116,5	314,6	775,3	43,7	40,6
258 und mehr	14 058,3	1 118 131,7	258 232,9	400 469,6	18 383,6	31 674,7	64,5	58,0
Zusammen	15 128,6	1 175 715,2	267 746,0	422 356,5	18 796,0	32 699,0	63,4	57,5
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
14 622,9	37,3	370 518,0	100 200,9	2 470,6	30,5	35,0	Achsen-/kombination
8 492,6	34,1	184 459,0	116 144,7	2 536,3	33,2	34,7	Lastkraftwagen
6 291,5	46,8	86 951,3	126 035,9	1 728,6	38,6	38,8	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
29 443,8	37,9	642 565,3	343 012,3	6 744,1	34,0	35,5	Zusammen
(49,3)	(30,0)	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
816,6	29,6	43 663,5	15 027,8	801,7	28,3	30,4	2 + 1 Achsen
484,3	38,3	28 803,2	14 109,5	832,5	32,5	40,3	2 + 2 Achsen
2 810,1	28,7	147 806,6	77 179,6	4 036,1	36,3	39,4	2 + 3 Achsen
(119,7)	(29,1)	(6 588,0)	(4 038,3)	(227,4)	(24,6)	(26,9)	3 + 2 Achsen
(300,5)	(41,3)	(9 346,9)	(10 520,3)	(328,6)	(27,1)	(26,5)	3 + 3 Achsen
							sonstige
6 472,0	31,4	310 857,0	164 689,0	7 904,5	34,8	38,0	Zusammen
(103,7)	-	(4 499,3)	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(27,9)	-	/	-	-	-	-	2 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	3 Achsen
							sonstige
137,7	-	(6 481,0)	-	-	-	-	Zusammen
272,1	32,8	27 017,8	3 540,3	349,7	29,0	31,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
776,7	31,1	32 375,8	17 831,1	741,1	34,5	35,4	2 + 1 Achsen
6 124,5	42,2	319 169,2	185 180,7	9 677,8	36,8	40,1	2 + 2 Achsen
656,4	46,6	19 597,1	17 393,1	515,0	45,2	43,8	2 + 3 Achsen
(166,7)	(44,0)	(9 448,7)	(5 420,7)	(304,0)	(28,5)	(30,7)	3 + 2 Achsen
(151,8)	(39,6)	(9 430,2)	(6 340,3)	(417,4)	(32,7)	(36,9)	3 + 3 Achsen
							sonstige
10 537,7	41,1	519 017,7	305 560,4	14 971,6	36,8	39,4	Zusammen
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(166,1)	/	(2 071,3)	/	(9,0)	/	(26,1)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 056,1	(39,8)	17 683,8	(4 908,2)	75,3	/	29,9	bis 74
921,8	41,8	17 775,2	4 657,1	88,8	27,2	29,8	75 bis 92
1 663,8	40,2	39 363,7	9 016,9	214,8	28,6	35,9	93 bis 110
5 477,6	37,7	163 314,2	39 333,3	1 120,8	29,9	34,5	111 bis 128
3 357,4	35,2	101 220,0	33 177,2	996,5	30,3	34,5	129 bis 147
3 298,2	35,8	81 546,9	39 350,0	1 035,4	31,0	34,6	148 bis 184
19 840,3	36,0	529 370,0	375 836,2	11 103,4	35,7	37,8	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
35 915,8	36,6	953 422,4	507 701,3	14 648,5	34,3	37,0	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(3 751,8)	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	(2 578,8)	/	(49,8)	/	(31,0)	185 bis 220
(262,4)	(28,5)	10 582,8	(6 372,1)	(231,7)	(30,8)	(31,2)	221 bis 257
10 138,1	41,9	506 694,9	293 984,6	14 611,6	37,2	39,7	258 und mehr
10 675,4	41,4	525 498,7	305 560,4	14 971,6	36,8	39,4	Zusammen
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Insgesamt

**Übersicht 4
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	31 597,9	2 414 530,1	353 904,6	639 238,7	30 486,1	57 604,9	55,4	52,9
Bayern	45 963,6	3 767 912,9	545 441,0	960 535,9	48 688,5	91 987,1	56,8	52,9
Berlin	4 948,8	419 782,1	47 255,8	92 244,5	4 724,6	9 573,8	51,2	49,3
Brandenburg	8 714,6	813 957,3	109 580,4	181 703,7	11 707,4	20 421,9	60,3	57,3
Bremen	2 135,8	196 377,7	21 855,6	49 387,9	2 370,2	5 031,7	44,3	47,1
Hamburg	3 829,6	311 466,4	40 273,5	85 669,3	3 975,0	7 854,5	47,0	50,6
Hessen	15 697,2	1 408 623,7	173 832,8	323 486,6	17 081,8	34 111,5	53,7	50,1
Mecklenburg-Vorpommern	5 425,1	598 187,4	72 657,3	122 950,9	8 827,3	15 453,1	59,1	57,1
Niedersachsen	27 553,7	2 833 669,5	356 797,3	634 099,0	39 427,1	73 067,4	56,3	54,0
Nordrhein-Westfalen	52 135,4	4 436 904,1	600 811,0	1 108 451,2	56 872,4	108 262,9	54,2	52,5
Rheinland-Pfalz	12 882,4	997 822,3	165 260,4	278 446,2	13 561,6	24 549,3	59,4	55,2
Saarland	3 026,6	173 585,1	36 164,9	60 139,2	2 352,1	4 071,4	60,1	57,8
Sachsen	14 298,6	1 316 457,4	165 330,5	290 526,0	17 448,4	33 382,2	56,9	52,3
Sachsen-Anhalt	9 092,9	859 323,0	124 786,0	198 822,0	12 635,0	22 085,0	62,8	57,2
Schleswig-Holstein	9 183,3	851 761,8	114 174,6	199 136,5	11 497,9	20 912,3	57,3	55,0
Thüringen	7 732,8	673 587,1	90 771,2	151 968,8	8 917,6	16 704,1	59,7	53,4
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
davon: Gebiet West ¹⁾	204 005,5	17 392 653,7	2 408 515,5	4 338 590,5	226 312,6	427 453,2	55,5	52,9
Gebiet Ost ²⁾	45 263,9	4 261 512,3	563 125,4	945 971,4	59 535,7	108 046,3	59,5	55,1
Berlin	4 948,8	419 782,1	47 255,8	92 244,5	4 724,6	9 573,8	51,2	49,3
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015	11 464,8	907 204,2	108 874,2	212 821,3	9 070,7	19 410,9	51,2	46,7
2013/2014	36 944,1	2 904 732,2	331 260,3	659 292,5	27 510,8	59 767,4	50,2	46,0
2011/2012	30 437,8	2 172 998,7	253 207,4	512 553,3	19 087,8	41 639,7	49,4	45,8
2009/2010	20 588,0	1 353 401,2	173 939,5	337 099,6	11 503,9	24 298,4	51,6	47,3
2007/2008	22 905,9	1 249 034,1	189 929,3	363 472,9	10 023,2	21 482,2	52,3	46,7
vor 2007	36 578,3	1 273 557,9	274 401,1	498 081,4	9 529,9	18 975,4	55,1	50,2
Zusammen	158 918,9	9 860 928,3	1 331 611,8	2 583 321,0	86 726,3	185 573,9	51,5	46,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2015	12 099,1	1 833 425,3	218 558,9	357 560,9	30 741,5	54 239,6	61,1	56,7
2013/2014	31 227,9	4 689 122,1	552 068,2	916 794,1	78 019,1	138 008,8	60,2	56,5
2011/2012	21 580,7	2 941 960,4	382 095,9	638 601,2	49 004,5	87 133,3	59,8	56,2
2009/2010	10 876,3	1 178 371,8	193 386,0	317 600,2	19 914,2	34 584,0	60,9	57,6
2007/2008	10 547,0	982 149,8	184 250,7	307 957,7	16 295,6	28 679,3	59,8	56,8
vor 2007	8 968,3	587 990,5	156 925,2	254 971,4	9 871,7	16 854,4	61,5	58,6
Zusammen	95 299,3	12 213 019,8	1 687 284,9	2 793 485,4	203 846,5	359 499,4	60,4	56,7
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015	1 742,4	214 286,0	20 915,5	46 081,9	2 598,6	5 634,6	45,4	46,1
2013/2014	6 011,9	774 635,4	72 304,0	160 686,8	9 484,2	20 696,0	45,0	45,8
2011/2012	6 055,3	789 642,9	71 218,6	169 154,3	9 613,1	22 283,5	42,1	43,1
2009/2010	4 142,5	501 207,2	51 949,0	115 463,2	6 247,8	14 091,7	45,0	44,3
2007/2008	5 690,9	681 068,2	66 307,9	156 704,0	7 846,8	18 500,9	42,3	42,4
vor 2007	12 996,0	1 292 590,2	157 922,2	350 582,9	15 375,5	34 624,8	45,0	44,4
unberkannt	11 513,3	1 093 070,4	148 156,6	269 542,2	13 150,0	25 944,3	55,0	50,7
Zusammen	48 152,2	5 346 500,4	588 773,7	1 268 215,4	64 316,0	141 775,7	46,4	45,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2015	5 362,1	721 816,6	99 809,3	157 385,4	12 112,2	20 925,8	63,4	57,9
2013/2014	17 333,4	2 466 844,8	312 529,3	504 577,4	41 325,2	71 243,1	61,9	58,0
2011/2012	14 803,5	2 118 597,3	261 201,5	459 185,5	34 869,6	65 713,0	56,9	53,1
2009/2010	8 955,5	1 216 261,0	161 576,2	273 649,2	20 437,1	37 292,9	59,0	54,8
2007/2008	12 756,9	1 682 336,3	221 391,0	396 064,1	27 869,6	52 349,1	55,9	53,2
vor 2007	19 620,1	2 170 660,5	340 025,5	549 302,6	36 723,3	61 144,1	61,9	60,1
unbekannt	16 467,9	1 836 503,3	290 752,1	453 321,3	30 509,4	50 831,4	64,1	60,0
Zusammen	95 299,3	12 213 019,8	1 687 284,9	2 793 485,4	203 846,5	359 499,4	60,4	56,7
Insgesamt	143 451,5	17 559 520,3	2 276 058,6	4 061 700,8	268 162,5	501 275,0	56,0	53,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
18 214,2	36,6	676 754,9	371 981,8	15 882,7	35,0	41,5	Zulassungsland
27 059,6	37,1	1 017 167,7	564 111,8	24 150,4	35,8	41,9	Baden-Württemberg
2 507,9	33,6	81 473,4	44 426,1	1 706,1	34,6	41,9	Bayern
5 371,7	38,1	218 448,1	112 915,3	5 316,0	37,2	45,5	Berlin
931,4	30,4	37 773,0	20 354,5	892,3	31,3	40,0	Brandenburg
1 719,2	31,0	69 411,2	36 486,1	1 662,9	33,0	41,8	Bremen
8 725,9	35,7	365 570,8	180 174,4	8 574,6	34,5	40,0	Hamburg
3 141,7	36,7	159 498,4	72 766,6	4 012,9	37,1	45,3	Hessen
15 993,0	36,7	789 864,7	369 655,6	20 143,8	35,5	42,3	Mecklenburg-Vorpommern
28 850,6	35,6	1 253 779,4	627 360,7	30 558,8	34,6	41,0	Niedersachsen
8 268,8	39,1	302 112,4	180 962,1	7 469,3	36,0	42,4	Nordrhein-Westfalen
1 951,6	39,2	56 595,6	39 692,6	1 352,3	36,2	43,4	Rheinland-Pfalz
8 900,9	38,4	324 065,0	179 486,0	7 940,1	35,2	42,2	Saarland
5 744,8	38,7	262 220,2	134 326,3	6 934,6	37,5	43,5	Sachsen
5 172,2	36,0	214 849,4	113 494,2	5 176,6	36,5	44,1	Sachsen-Anhalt
4 937,2	39,0	181 200,7	96 196,2	4 366,5	36,6	42,3	Schleswig-Holstein
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Thüringen
116 886,4	36,4	4 783 879,1	2 504 273,9	115 863,6	35,2	41,7	Insgesamt
28 096,3	38,3	1 145 432,4	595 690,3	28 570,1	36,5	43,6	davon: Gebiet West ¹⁾
2 507,9	33,6	81 473,4	44 426,1	1 706,1	34,6	41,9	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
5 766,0	33,5	183 107,1	99 313,4	3 390,7	34,9	39,8	2015
18 445,8	33,3	593 720,2	307 058,5	10 665,0	34,3	39,1	2013/2014
15 509,7	33,8	495 144,4	245 689,3	8 387,6	33,4	38,2	2011/2012
11 166,0	35,2	355 515,8	177 273,8	6 079,3	33,8	37,9	2009/2010
12 852,5	35,9	351 339,5	197 662,0	5 674,8	33,8	36,9	2007/2008
21 398,9	36,9	461 821,7	284 223,6	6 611,6	35,1	37,2	vor 2007
85 138,9	34,9	2 440 648,7	1 311 220,6	40 808,9	34,2	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
7 682,8	38,8	494 297,9	227 845,3	14 693,8	37,3	44,6	2015
19 481,4	38,4	1 242 656,5	574 791,1	36 709,6	37,0	44,7	2013/2014
13 902,9	39,2	834 024,2	413 179,7	24 773,9	36,3	43,8	2011/2012
7 457,9	40,7	391 872,0	219 037,7	11 551,0	36,0	43,2	2009/2010
7 221,7	40,6	353 089,6	211 065,8	10 331,6	35,5	41,8	2007/2006
6 605,0	42,4	254 196,0	187 250,2	7 271,0	35,5	40,9	vor 2007
62 351,7	39,6	3 570 136,2	1 833 169,7	105 330,9	36,5	43,9	Zusammen
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
528,2	23,3	32 495,9	14 099,8	826,0	34,8	40,2	2015
1 931,1	24,3	124 851,9	51 601,2	3 283,2	34,1	39,6	2013/2014
1 908,8	24,0	117 477,2	51 480,9	3 167,9	32,3	37,8	2011/2012
1 550,6	27,2	93 160,3	42 313,9	2 539,2	32,9	37,6	2009/2010
1 981,6	25,8	119 968,6	52 777,3	3 131,9	31,7	36,3	2007/2008
5 112,2	28,2	266 975,4	134 975,2	6 915,4	32,5	37,0	vor 2007
5 211,3	31,2	214 213,2	122 170,1	4 926,7	37,8	42,6	unbekannt
18 223,7	27,5	969 142,4	469 418,4	24 790,3	33,9	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
3 670,5	40,6	205 338,2	109 355,5	6 122,9	37,4	44,8	2015
11 221,7	39,3	645 773,3	332 051,0	19 237,9	37,4	45,7	2013/2014
9 329,1	38,7	551 269,7	291 732,7	17 233,9	34,8	42,0	2011/2012
5 782,8	39,2	343 263,2	178 719,2	10 635,3	35,7	42,6	2009/2010
8 005,9	38,6	471 847,0	248 008,8	14 689,5	34,4	41,6	2007/2008
12 871,4	39,6	771 568,4	362 104,4	21 758,1	37,3	44,3	vor 2007
10 667,1	39,3	537 936,0	311 198,1	15 653,4	38,0	45,9	unbekannt
61 548,4	39,2	3 526 995,8	1 833 169,7	105 330,9	36,5	43,9	Zusammen
79 772,2	35,7	4 496 138,2	2 302 588,1	130 121,2	35,8	42,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	20 688,0	1 919 974,4	248 061,2	453 731,5	25 531,5	48 371,6	54,7	52,8
Bayern	30 228,2	2 959 621,4	383 592,9	683 053,5	40 660,6	76 514,2	56,2	53,1
Berlin	3 913,0	371 611,3	40 019,1	77 524,1	4 383,4	8 807,9	51,6	49,8
Brandenburg	6 236,2	691 421,3	85 236,9	140 651,8	10 453,0	18 131,8	60,6	57,7
Bremen	1 839,6	176 149,4	19 205,3	44 232,8	2 168,1	4 649,0	43,4	46,6
Hamburg	3 140,4	276 160,6	35 720,3	76 072,2	3 663,0	7 243,7	47,0	50,6
Hessen	11 417,1	1 185 810,3	137 194,9	255 243,6	14 986,7	30 085,9	53,8	49,8
Mecklenburg-Vorpommern	3 993,2	511 764,0	59 340,4	99 017,8	7 959,4	13 853,8	59,9	57,5
Niedersachsen	18 877,2	2 268 200,5	259 652,0	464 226,3	33 000,8	60 937,0	55,9	54,2
Nordrhein-Westfalen	37 276,1	3 619 138,3	460 533,0	854 022,9	48 869,8	92 989,4	53,9	52,6
Rheinland-Pfalz	9 291,8	798 918,4	128 986,9	214 359,1	11 563,2	20 614,1	60,2	56,1
Saarland	1 901,0	137 515,5	24 150,1	40 880,5	1 923,4	3 372,7	59,1	57,0
Sachsen	9 985,5	1 113 084,8	128 446,7	224 169,5	15 504,6	29 578,8	57,3	52,4
Sachsen-Anhalt	6 483,1	711 948,2	99 557,7	156 241,4	11 155,0	19 417,1	63,7	57,4
Schleswig-Holstein	6 285,8	673 466,9	86 300,4	148 079,5	9 807,5	17 611,4	58,3	55,7
Thüringen	5 234,4	548 139,5	69 148,0	114 113,1	7 733,6	14 254,0	60,6	54,3
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
davon: Gebiet West ¹⁾	140 945,3	14 014 955,8	1 783 397,0	3 233 902,0	192 174,6	362 389,1	55,1	53,0
Gebiet Ost ²⁾	31 932,3	3 576 357,7	441 729,6	734 193,6	52 805,7	95 235,4	60,2	55,4
Berlin	3 913,0	371 611,3	40 019,1	77 524,1	4 383,4	8 807,9	51,6	49,8
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015	7 922,2	713 577,4	77 615,8	153 739,0	7 422,1	16 047,9	50,5	46,2
2013/2014	24 000,1	2 173 340,4	222 721,3	456 560,2	21 556,4	47 783,6	48,8	45,1
2011/2012	19 412,0	1 555 410,4	168 347,4	346 233,7	14 479,0	31 805,3	48,6	45,5
2009/2010	12 005,3	876 922,3	105 865,7	208 475,3	7 880,6	16 894,9	50,8	46,6
2007/2008	14 187,5	848 361,2	122 258,0	235 044,8	7 153,7	15 286,6	52,0	46,8
vor 2007	19 092,7	758 008,4	148 798,6	274 437,7	5 821,4	11 813,7	54,2	49,3
Zusammen	96 619,9	6 925 620,1	845 606,8	1 674 490,7	64 313,2	139 632,1	50,5	46,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2015	10 619,0	1 691 843,3	190 722,4	315 423,9	28 351,2	50 197,2	60,5	56,5
2013/2014	27 074,5	4 305 822,7	475 673,0	799 179,2	71 771,5	127 174,6	59,5	56,4
2011/2012	18 584,5	2 683 531,8	330 156,9	553 406,5	44 868,7	79 910,2	59,7	56,1
2009/2010	8 651,8	1 014 407,2	155 235,7	256 574,9	17 396,9	30 090,5	60,5	57,8
2007/2008	8 609,8	860 299,7	149 479,3	253 854,3	14 423,6	25 360,1	58,9	56,9
vor 2007	6 631,0	481 400,0	118 271,6	192 690,1	8 238,6	14 067,8	61,4	58,6
Zusammen	80 170,7	11 037 304,7	1 419 538,9	2 371 129,0	185 050,5	326 800,4	59,9	56,6
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015	1 218,6	167 413,6	14 442,3	32 055,6	2 012,3	4 427,2	45,1	45,5
2013/2014	4 182,4	614 963,8	49 370,2	112 927,7	7 505,6	16 615,1	43,7	45,2
2011/2012	4 502,1	636 241,6	52 667,9	128 308,4	7 810,4	18 332,9	41,0	42,6
2009/2010	2 935,4	386 020,9	35 889,3	83 345,1	4 785,0	11 045,7	43,1	43,3
2007/2008	4 149,0	549 450,8	47 641,2	115 390,0	6 295,1	15 029,0	41,3	41,9
vor 2007	9 220,1	1 003 941,0	107 918,6	251 932,3	11 810,6	27 291,4	42,8	43,3
unbekannt	7 813,3	869 966,2	98 087,5	184 442,3	10 346,2	20 746,6	53,2	49,9
Zusammen	34 020,9	4 227 997,9	406 017,0	908 401,4	50 565,3	113 487,8	44,7	44,6
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2015	4 634,3	661 811,2	85 872,2	136 437,3	11 113,0	19 203,5	62,9	57,9
2013/2014	15 030,0	2 270 210,2	270 549,0	437 242,4	38 065,8	65 531,9	61,9	58,1
2011/2012	12 810,2	1 953 158,9	226 734,3	400 589,3	32 348,2	60 931,8	56,6	53,1
2009/2010	7 311,9	1 067 223,9	132 138,4	226 169,2	18 078,3	33 015,6	58,4	54,8
2007/2008	11 035,9	1 531 720,9	190 429,2	345 145,2	25 427,1	47 956,8	55,2	53,0
vor 2007	16 154,4	1 928 877,8	282 012,2	459 934,0	33 002,8	54 979,0	61,3	60,0
unbekannt	13 194,0	1 624 301,7	231 803,7	365 611,6	27 015,2	45 181,7	63,4	59,8
Zusammen	80 170,7	11 037 304,7	1 419 538,9	2 371 129,0	185 050,5	326 800,4	59,9	56,6
Insgesamt	114 191,6	15 265 302,5	1 825 555,9	3 279 530,4	235 615,8	440 288,1	55,7	53,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
11 489,3	35,7	490 642,2	258 059,0	12 302,4	34,9	42,1	Zulassungsland
17 522,8	36,7	739 314,9	393 360,5	18 639,3	35,6	42,7	Baden-Württemberg
1 923,8	33,0	67 126,3	36 559,6	1 470,1	35,1	42,6	Bayern
3 744,5	37,5	174 515,0	86 666,7	4 484,7	37,5	46,2	Berlin
784,9	29,9	31 044,3	17 521,4	767,6	31,1	40,0	Brandenburg
1 358,5	30,2	57 889,5	31 491,4	1 464,2	33,2	42,1	Bremen
6 386,9	35,9	289 409,5	141 865,6	7 163,2	34,5	40,2	Hamburg
2 308,4	36,6	124 595,6	58 074,6	3 327,8	37,8	46,3	Hessen
10 544,2	35,8	573 995,9	260 264,5	15 275,0	35,8	43,3	Mecklenburg-Vorpommern
20 342,2	35,3	955 479,4	477 386,4	24 606,2	34,6	41,6	Niedersachsen
5 977,5	39,1	231 636,0	139 783,5	6 033,3	36,4	43,4	Nordrhein-Westfalen
1 169,8	38,1	39 074,9	25 399,6	964,2	36,4	44,4	Rheinland-Pfalz
6 302,1	38,7	256 960,6	140 608,3	6 687,6	35,2	42,8	Saarland
4 262,2	39,7	206 945,1	107 682,3	5 798,3	37,7	44,2	Sachsen
3 517,9	35,9	160 416,3	84 542,3	4 131,9	37,1	45,1	Sachsen-Anhalt
3 264,3	38,4	132 818,3	71 862,7	3 403,9	37,2	43,8	Schleswig-Holstein
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Thüringen
79 094,0	35,9	3 568 902,9	1 829 674,4	91 347,3	35,2	42,4	Insgesamt
19 881,5	38,4	895 834,7	464 894,6	23 702,3	36,8	44,4	davon: Gebiet West ¹⁾
1 923,8	33,0	67 126,3	36 559,6	1 470,1	35,1	42,6	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
3 699,1	31,8	123 941,7	66 088,2	2 386,4	35,3	40,3	2015
10 903,5	31,2	371 287,2	190 967,9	7 003,2	34,4	39,3	2013/2014
9 506,7	32,9	318 003,9	158 085,6	5 625,8	33,4	38,7	2011/2012
6 366,0	34,7	206 532,5	106 856,6	3 720,5	33,6	38,2	2009/2010
7 855,8	35,6	222 205,1	126 921,7	3 714,5	33,8	37,6	2007/2008
10 892,0	36,3	245 256,0	154 599,1	3 710,0	34,7	37,5	vor 2007
49 223,1	33,8	1 487 226,3	803 519,2	26 160,4	34,1	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
6 629,2	38,4	431 857,8	196 833,3	12 861,4	37,2	45,0	2015
16 610,3	38,0	1 081 851,0	491 252,0	32 072,2	36,9	45,1	2013/2014
11 868,4	39,0	723 961,3	354 205,6	21 626,0	36,4	44,2	2011/2012
5 886,2	40,5	319 094,4	174 504,4	9 494,2	36,0	43,9	2009/2010
5 815,9	40,3	289 073,8	170 949,7	8 536,2	35,2	42,6	2007/2008
4 866,3	42,3	198 799,2	139 864,5	5 769,2	35,6	41,5	vor 2007
51 676,3	39,2	3 044 637,5	1 527 609,4	90 359,3	36,4	44,4	Zusammen
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
316,8	20,6	21 925,4	8 387,6	564,8	35,7	40,3	2015
1 205,2	22,4	87 162,0	32 130,2	2 288,4	34,0	39,7	2013/2014
1 299,3	22,4	80 074,6	35 649,1	2 198,6	32,1	38,0	2011/2012
988,3	25,2	58 535,7	27 029,2	1 592,9	32,5	37,9	2009/2010
1 405,4	25,3	88 259,6	37 551,8	2 290,3	31,1	36,3	2007/2008
3 347,6	26,6	181 846,2	89 174,8	4 731,4	31,6	36,9	vor 2007
3 189,1	29,0	140 481,9	74 806,6	3 219,3	37,8	43,2	unbekannt
11 751,7	25,7	658 285,4	304 729,3	16 885,8	33,5	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hänger
3 116,8	40,2	177 402,2	93 067,2	5 290,0	37,4	45,4	2015
9 573,0	38,9	561 481,9	283 269,4	16 721,8	37,5	46,3	2013/2014
8 063,5	38,6	483 292,9	253 429,4	15 233,2	34,7	42,5	2011/2012
4 679,7	39,0	284 816,1	146 186,9	8 926,0	35,5	43,1	2009/2010
6 812,6	38,2	407 988,8	212 014,2	12 775,4	34,2	41,9	2007/2008
10 478,9	39,3	657 101,2	298 001,0	18 727,7	37,2	44,8	vor 2007
8 286,2	38,6	435 894,9	241 641,3	12 685,2	38,2	46,7	unbekannt
51 010,7	38,9	3 007 978,1	1 527 609,4	90 359,3	36,4	44,4	Zusammen
62 762,4	35,5	3 666 263,5	1 832 338,7	107 245,1	35,7	43,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	10 909,9	494 555,7	105 843,3	185 507,2	4 954,6	9 233,3	57,1	53,7
Bayern	15 735,4	808 291,5	161 848,1	277 482,4	8 027,9	15 472,9	58,3	51,9
Berlin	1 035,9	48 170,8	(7 236,8)	14 720,4	341,2	766,0	(49,2)	44,5
Brandenburg	2 478,4	122 536,1	24 343,5	41 051,9	1 254,3	2 290,1	59,3	54,8
Bremen	(296,1)	20 228,3	(2 650,3)	(5 155,1)	(202,1)	(382,7)	(51,4)	(52,8)
Hamburg	689,2	35 305,9	4 553,2	9 597,1	(312,0)	610,8	47,4	(51,1)
Hessen	4 280,1	222 813,5	36 637,8	68 242,9	2 095,1	4 025,6	53,7	52,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 431,9	86 423,4	13 317,0	23 933,1	867,9	1 599,3	55,6	54,3
Niedersachsen	8 676,4	565 469,0	97 145,3	169 872,7	6 426,3	12 130,4	57,2	53,0
Nordrhein-Westfalen	14 859,3	817 765,8	140 278,0	254 428,3	8 002,6	15 273,5	55,1	52,4
Rheinland-Pfalz	3 590,5	198 903,9	36 273,4	64 087,0	1 998,4	3 935,2	56,6	50,8
Saarland	1 125,6	36 069,6	12 014,8	19 258,7	428,6	698,7	62,4	61,3
Sachsen	4 313,1	203 372,7	36 883,8	66 356,5	1 943,8	3 803,4	55,6	51,1
Sachsen-Anhalt	2 609,8	147 374,9	25 228,3	42 580,6	1 480,0	2 668,0	59,2	55,5
Schleswig-Holstein	2 897,5	178 294,9	27 874,3	51 057,0	1 690,3	3 300,9	54,6	51,2
Thüringen	2 498,4	125 447,7	21 623,2	37 855,7	1 184,0	2 450,1	57,1	48,3
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
davon: Gebiet West ¹⁾	63 060,1	3 377 697,9	625 118,5	1 104 688,4	34 138,0	65 064,0	56,6	52,5
Gebiet Ost ²⁾	13 331,6	685 154,7	121 395,8	211 777,8	6 730,0	12 810,8	57,3	52,5
Berlin	1 035,9	48 170,8	(7 236,8)	14 720,4	341,2	766,0	(49,2)	44,5
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015	3 542,7	193 626,7	31 258,4	59 082,3	1 648,6	3 363,0	52,9	49,0
2013/2014	12 944,0	731 391,8	108 539,0	202 732,3	5 954,4	11 983,8	53,5	49,7
2011/2012	11 025,8	617 588,3	84 860,0	166 319,5	4 608,8	9 834,3	51,0	46,9
2009/2010	8 582,6	476 478,9	68 073,9	128 624,3	3 623,3	7 403,5	52,9	48,9
2007/2008	8 718,4	400 673,0	67 671,3	128 428,1	2 869,5	6 195,6	52,7	46,3
vor 2007	17 485,6	515 549,5	125 602,5	223 643,6	3 708,5	7 161,7	56,2	51,8
Zusammen	62 299,0	2 935 308,2	486 005,0	908 830,2	22 413,1	45 941,9	53,5	48,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2015	1 480,0	141 582,0	27 836,5	42 137,0	2 390,3	4 042,4	66,1	59,1
2013/2014	4 153,4	383 299,4	76 395,3	117 614,8	6 247,6	10 834,2	65,0	57,7
2011/2012	2 996,1	258 428,7	51 938,9	85 194,7	4 135,8	7 223,0	61,0	57,3
2009/2010	2 224,6	163 964,6	38 150,3	61 025,2	2 517,3	4 493,5	62,5	56,0
2007/2008	1 937,2	121 850,1	34 771,4	54 103,4	1 872,0	3 319,2	64,3	56,4
vor 2007	2 337,3	106 590,5	38 653,6	62 281,3	1 633,0	2 786,7	62,1	58,6
Zusammen	15 128,6	1 175 715,2	267 746,0	422 356,5	18 796,0	32 699,0	63,4	57,5
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015	523,9	46 872,4	6 473,2	14 026,4	586,3	1 207,4	46,2	48,6
2013/2014	1 829,5	159 671,6	22 933,8	47 759,2	1 978,6	4 081,0	48,0	48,5
2011/2012	1 553,1	153 401,3	18 550,7	40 845,9	1 802,7	3 950,6	45,4	45,6
2009/2010	1 207,1	115 186,3	16 059,7	32 118,1	1 462,8	3 046,0	50,0	48,0
2007/2008	1 541,9	131 617,4	18 666,7	41 314,0	1 551,7	3 471,9	45,2	44,7
vor 2007	3 775,9	288 649,3	50 003,6	98 650,6	3 564,8	7 333,4	50,7	48,6
unbekannt	3 699,9	223 104,2	50 069,1	85 099,8	2 803,8	5 197,7	58,8	53,9
Zusammen	14 131,3	1 118 502,6	182 756,7	359 814,0	13 750,7	28 287,9	50,8	48,6
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2015	727,8	60 005,4	13 937,1	20 948,0	999,3	1 722,2	66,5	58,0
2013/2014	2 303,4	196 634,6	41 980,3	67 335,0	3 259,4	5 711,1	62,3	57,1
2011/2012	1 993,3	165 438,4	34 467,2	58 596,2	2 521,4	4 781,2	58,8	52,7
2009/2010	1 643,5	149 037,1	29 437,8	47 480,0	2 358,8	4 277,3	62,0	55,1
2007/2008	1 721,1	150 615,4	30 961,8	50 918,9	2 442,5	4 392,3	60,8	55,6
vor 2007	3 465,7	241 782,7	58 013,3	89 368,6	3 720,5	6 165,2	64,9	60,3
unbekannt	3 273,9	212 201,5	58 948,5	87 709,7	3 494,2	5 649,7	67,2	61,8
Zusammen	15 128,6	1 175 715,2	267 746,0	422 356,5	18 796,0	32 699,0	63,4	57,5
Insgesamt	29 259,9	2 294 217,7	450 502,7	782 170,4	32 546,7	60 986,9	57,6	53,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2015

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland — Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
6 725,0	38,1	186 112,7	113 922,7	3 580,2	35,3	38,7	Zulassungsland
9 536,8	37,7	277 852,8	170 751,3	5 511,1	36,1	38,3	Baden-Württemberg
584,0	36,1	14 347,1	(7 866,5)	(235,9)	(32,0)	(34,1)	Bayern
1 627,2	39,6	43 933,1	26 248,6	831,3	36,2	40,2	Berlin
(146,5)	(33,1)	(6 728,6)	(2 833,1)	(124,7)	(33,2)	(39,8)	Brandenburg
360,7	34,4	11 521,7	(4 994,7)	(198,7)	(31,2)	(38,5)	Bremen
2 339,0	35,3	76 161,3	38 308,8	1 411,4	34,4	38,5	Hamburg
833,3	36,8	34 902,8	14 692,0	685,0	34,5	38,0	Hessen
5 448,7	38,6	215 868,8	109 391,1	4 868,8	34,8	37,8	Mecklenburg-Vorpommern
8 508,3	36,4	298 300,0	149 974,3	5 952,5	34,7	37,7	Niedersachsen
2 291,2	39,0	70 476,4	41 178,5	1 435,9	34,5	37,2	Nordrhein-Westfalen
(781,8)	(41,0)	17 520,6	(14 293,0)	388,1	(35,8)	39,4	Rheinland-Pfalz
2 598,8	37,6	67 104,4	38 877,7	1 252,6	35,0	38,4	Saarland
1 482,6	36,2	55 275,1	26 644,0	1 136,4	36,4	38,9	Sachsen
1 654,4	36,3	54 433,1	28 951,9	1 044,8	34,8	38,9	Sachsen-Anhalt
1 672,9	40,1	48 382,3	24 333,5	962,6	34,8	34,7	Schleswig-Holstein
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Thüringen
37 792,4	37,5	1 214 976,1	674 599,5	24 516,4	35,1	38,1	Insgesamt
8 214,8	38,1	249 597,8	130 795,8	4 867,9	35,4	38,1	davon: Gebiet West ¹⁾
584,0	36,1	14 347,1	(7 866,5)	(235,9)	(32,0)	(34,1)	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
2 066,9	36,8	59 165,4	33 225,2	1 004,2	33,9	37,8	2015
7 542,3	36,8	222 433,1	116 090,6	3 661,8	34,0	38,1	2013/2014
6 003,0	35,3	177 140,5	87 603,6	2 761,7	33,4	36,6	2011/2012
4 800,0	35,9	148 983,3	70 417,2	2 358,8	34,2	37,1	2009/2010
4 996,8	36,4	129 134,4	70 740,2	1 960,4	34,0	35,2	2007/2008
10 506,8	37,5	216 565,7	129 624,5	2 901,6	35,6	36,9	vor 2007
35 915,8	36,6	953 422,4	507 701,3	14 648,5	34,3	37,0	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
1 053,6	41,6	62 440,1	31 012,0	1 832,4	38,1	40,7	2015
2 871,2	40,9	160 805,5	83 539,1	4 637,4	38,0	40,4	2013/2014
2 034,5	40,4	110 062,9	58 974,1	3 147,9	36,0	39,9	2011/2012
1 571,7	41,4	72 777,5	44 533,3	2 056,8	36,1	38,4	2009/2010
1 405,8	42,1	64 015,9	40 116,1	1 795,5	36,9	36,6	2007/2008
1 738,7	42,7	55 396,8	47 385,7	1 501,8	35,2	38,1	vor 2007
10 675,4	41,4	525 498,7	305 560,4	14 971,6	36,8	39,4	Zusammen
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
(211,4)	(28,7)	(10 570,5)	(5 712,2)	(261,2)	(32,8)	(39,9)	2015
725,9	28,4	37 689,8	19 471,0	994,8	34,1	39,0	2013/2014
609,5	28,2	37 402,6	15 831,8	969,3	32,7	36,6	2011/2012
562,3	31,8	34 624,6	15 284,8	946,3	33,9	36,6	2009/2010
576,2	27,2	31 709,0	15 225,5	841,6	33,0	36,0	2007/2008
1 764,6	31,8	85 129,2	45 800,4	2 184,0	34,6	37,5	vor 2007
2 022,2	35,3	73 731,3	47 363,5	1 707,4	37,8	40,6	unbekannt
6 472,0	31,4	310 857,0	164 689,0	7 904,5	34,8	38,0	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
(553,6)	(43,2)	27 936,0	(16 288,3)	832,9	(37,4)	39,1	2015
1 648,7	41,7	84 291,4	48 781,6	2 516,1	36,2	39,6	2013/2014
1 265,6	38,8	67 976,7	38 303,3	2 000,7	35,6	37,2	2011/2012
1 103,2	40,2	58 447,0	32 532,3	1 709,3	36,8	39,4	2009/2010
1 193,2	40,9	63 858,2	35 994,6	1 914,1	35,6	38,7	2007/2008
2 392,6	40,8	114 467,3	64 103,4	3 030,4	37,8	40,5	vor 2007
2 380,9	42,1	102 041,1	69 556,8	2 968,2	37,5	40,5	unbekannt
10 537,7	41,1	519 017,7	305 560,4	14 971,6	36,8	39,4	Zusammen
17 009,8	36,8	829 874,7	470 249,4	22 876,1	36,0	38,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 5
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	94 184,9	1 736 627,7	1 134 532,2	1 954 782,9	22 035,4	38 269,3	58,0	57,6
Binnenverkehr	93 847,3	1 731 776,2	1 129 577,2	1 945 930,6	21 964,9	38 142,4	58,0	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	337,7	4 851,5	4 954,9	8 852,3	70,6	126,9	56,0	55,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	41 930,0	3 799 871,2	556 334,0	1 008 208,3	50 196,6	91 222,9	55,2	55,0
Binnenverkehr	40 862,3	3 743 432,5	540 200,0	979 232,9	49 325,4	89 670,3	55,2	55,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 067,8	56 438,6	16 134,0	28 975,4	871,2	1 552,5	55,7	56,1
Fernbereich (151 km und mehr)	40 675,7	12 426 425,9	574 279,5	1 082 628,6	177 131,7	336 940,3	53,0	52,6
Binnenverkehr	35 893,4	11 213 507,3	498 519,5	947 403,4	157 911,2	302 655,7	52,6	52,2
grenzüberschreitender Verkehr	4 782,2	1 212 918,6	75 760,0	135 225,1	19 220,5	34 284,5	56,0	56,1
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	170 603,0	16 688 716,1	2 168 296,7	3 872 566,9	229 201,5	430 468,4	56,0	53,2
grenzüberschreitender Verkehr	6 187,6	1 274 208,7	96 849,0	173 052,8	20 162,3	35 964,0	56,0	56,1
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	55 288,3	888 408,2	524 517,0	905 481,7	8 991,5	15 665,9	57,9	57,4
Binnenverkehr	55 135,3	886 563,9	522 069,0	901 837,4	8 962,5	15 620,7	57,9	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	(153,0)	(1 844,3)	/	(3 644,3)	(29,0)	(45,1)	/	(64,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 948,6	1 318 757,8	159 373,7	287 066,4	13 881,8	25 122,1	55,5	55,3
Binnenverkehr	14 670,9	1 305 337,4	155 230,1	280 568,6	13 679,2	24 802,8	55,3	55,2
grenzüberschreitender Verkehr	277,7	13 420,4	4 143,6	6 497,8	202,6	319,3	63,8	63,5
Fernbereich (151 km und mehr)	7 190,7	1 903 857,4	69 860,4	138 638,6	18 335,8	37 852,9	50,4	48,4
Binnenverkehr	6 770,0	1 818 827,3	64 512,7	128 711,2	17 276,0	35 853,4	50,1	48,2
grenzüberschreitender Verkehr	420,8	85 030,2	5 347,7	9 927,4	1 059,8	1 999,5	53,9	53,0
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	76 576,2	4 010 728,5	741 811,8	1 311 117,2	39 917,7	76 276,9	56,6	52,3
grenzüberschreitender Verkehr	851,5	100 294,9	11 939,3	20 069,5	1 291,4	2 364,0	59,5	54,6
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	149 473,2	2 625 035,9	1 659 049,1	2 860 264,6	31 027,0	53 935,2	58,0	57,5
Binnenverkehr	148 982,6	2 618 340,1	1 651 646,2	2 847 768,0	30 927,4	53 763,1	58,0	57,5
grenzüberschreitender Verkehr	490,7	6 695,8	7 402,9	12 496,6	99,6	172,0	59,2	57,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	56 878,6	5 118 628,9	715 707,7	1 295 274,6	64 078,3	116 344,9	55,3	55,1
Binnenverkehr	55 533,2	5 048 769,9	695 430,1	1 259 801,4	63 004,6	114 473,1	55,2	55,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 345,4	69 859,0	20 277,7	35 473,2	1 073,8	1 871,8	57,2	57,4
Fernbereich (151 km und mehr)	47 866,4	14 330 283,3	644 139,9	1 221 267,2	195 467,5	374 793,2	52,7	52,2
Binnenverkehr	42 663,4	13 032 334,6	563 032,3	1 076 114,6	175 187,2	338 509,1	52,3	51,8
grenzüberschreitender Verkehr	5 203,0	1 297 948,8	81 107,6	145 152,6	20 280,3	36 284,1	55,9	55,9
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	247 179,1	20 699 444,6	2 910 108,5	5 183 684,1	269 119,2	506 745,3	56,1	53,1
grenzüberschreitender Verkehr	7 039,1	1 374 503,6	108 788,2	193 122,3	21 453,7	38 328,0	56,3	56,0
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
72 723,6	43,6	1 305 361,5	1 585 664,7	30 494,2	32,0	32,0	Gewerblicher Verkehr
72 410,7	43,6	1 301 155,6	1 577 700,3	30 387,0	32,1	32,1	Nahbereich (bis 50 km)
312,8	48,1	4 205,9	7 964,3	107,2	29,5	30,1	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
22 149,4	34,6	1 859 782,6	581 448,7	48 990,6	35,0	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
21 373,6	34,3	1 820 965,5	559 860,6	47 903,1	35,1	35,9	Binnenverkehr
775,8	42,1	38 817,1	21 588,1	1 087,5	31,9	33,0	grenzüberschreitender Verkehr
6 026,5	12,9	1 366 719,8	164 015,3	37 034,8	46,1	47,4	Fernbereich (151 km und mehr)
5 177,3	12,6	1 230 737,7	140 501,3	33 346,3	45,8	47,0	Binnenverkehr
849,2	15,1	135 982,2	23 513,9	3 688,5	47,7	50,6	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
98 961,6	36,7	4 352 858,7	2 278 062,3	111 636,4	35,3	42,3	Gesamt
1 937,8	23,8	179 005,1	53 066,3	4 883,3	42,8	49,4	Binnenverkehr
-	-	-	-	-	-	-	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Zusammen
38 521,9	41,1	585 106,0	644 086,1	10 570,5	33,8	34,3	Werkverkehr
38 397,3	41,1	583 608,6	641 197,3	10 534,6	33,8	34,3	Nahbereich (bis 50 km)
(124,6)	(44,9)	(1 497,4)	(2 888,9)	(36,0)	/	(35,7)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
6 509,3	30,3	538 807,0	134 588,4	11 190,3	37,8	38,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 314,0	30,1	529 045,9	129 859,2	10 950,7	37,8	38,3	Binnenverkehr
195,3	41,3	9 761,2	4 729,1	239,6	36,9	36,3	grenzüberschreitender Verkehr
1 560,0	17,8	355 008,0	34 587,2	7 859,3	40,3	40,1	Fernbereich (151 km und mehr)
1 389,7	17,0	327 220,1	30 632,9	7 228,5	40,5	40,1	Binnenverkehr
170,3	28,8	27 787,9	3 954,3	630,9	38,5	40,3	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
46 101,0	37,6	1 439 874,6	801 689,4	28 713,7	35,1	38,0	Gesamt
490,2	36,5	39 046,5	11 572,3	906,5	37,7	39,5	Binnenverkehr
-	-	-	-	-	-	-	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Zusammen
111 245,5	42,7	1 890 467,5	2 229 750,8	41 064,7	32,6	32,7	Gewerblicher - und Werkverkehr
110 808,0	42,7	1 884 764,2	2 218 897,6	40 921,5	32,6	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
437,4	47,1	5 703,3	10 853,2	143,2	31,7	31,6	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
28 658,6	33,5	2 398 589,6	716 037,0	60 180,9	35,6	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
27 687,6	33,3	2 350 011,4	689 719,9	58 853,8	35,7	36,4	Binnenverkehr
971,1	41,9	48 578,2	26 317,2	1 327,1	32,8	33,6	grenzüberschreitender Verkehr
7 586,5	13,7	1 721 727,8	198 602,5	44 894,2	45,4	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
6 567,0	13,3	1 557 957,8	171 134,3	40 574,8	45,1	46,2	Binnenverkehr
1 019,5	16,4	163 770,1	27 468,2	4 319,4	47,0	49,9	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
145 062,6	37,0	5 792 733,3	3 079 751,7	140 350,1	35,2	41,6	Gesamt
2 428,0	25,6	218 051,6	64 638,6	5 789,8	42,2	48,6	Binnenverkehr
-	-	-	-	-	-	-	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Insgesamt

Übersicht 6
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	194 129,4	14 827 124,7	2 264 319,1	4 071 759,0	188 009,0	357 735,0	55,6	52,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	37 753,4	2 249 644,3	441 031,8	736 892,1	27 871,3	49 905,7	59,9	55,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	5 032,3	1 570 346,9	75 020,1	136 759,9	23 488,5	43 684,9	54,9	53,8
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	5 119,4	1 613 954,6	77 556,0	139 909,0	24 558,9	45 202,2	55,4	54,3
Berlinverkehr	5 144,6	438 374,2	52 181,5	98 364,1	5 191,3	10 217,5	53,0	50,8
Zusammen	247 179,1	20 699 444,6	2 910 108,5	5 183 684,1	269 119,2	506 745,3	56,1	53,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	3 389,4	629 591,4	53 645,7	92 335,2	9 993,9	17 491,3	58,1	57,1
Drittstaaten	586,4	120 027,0	8 922,4	15 591,7	1 765,7	3 304,6	57,2	53,4
Zusammen	3 975,8	749 618,4	62 568,2	107 926,9	11 759,6	20 795,9	58,0	56,5
Empfang aus								
EU-28	2 690,2	531 132,4	41 168,1	74 798,2	8 334,2	14 887,6	55,0	56,0
Drittstaaten	269,6	55 719,7	3 325,8	7 459,2	741,0	1 588,9	44,6	46,6
Zusammen	2 959,8	586 852,1	44 493,9	82 257,4	9 075,2	16 476,5	54,1	55,1
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	6 079,6	1 160 723,8	94 813,8	167 133,4	18 328,1	32 378,9	56,7	56,6
Drittstaaten	855,9	175 746,7	12 248,2	23 050,9	2 506,7	4 893,5	53,1	51,2
Wechselverkehr zusammen	6 935,5	1 336 470,5	107 062,0	190 184,3	20 834,8	37 272,4	56,3	55,9
Dreiländerverkehr	103,6	38 033,1	1 726,2	2 938,1	618,9	1 055,5	58,8	58,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28								
von EU-28 nach Drittstaaten	6 152,1	1 193 468,3	96 020,7	169 160,6	18 863,4	33 286,8	56,8	56,7
von Drittstaaten nach EU-28	(18,6)	/	(369,2)	(554,5)	/	/	(66,6)	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	7 039,1	1 374 503,6	108 788,2	193 122,3	21 453,7	38 328,0	56,3	56,0
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
114 575,5	37,1	4 378 655,8	2 444 900,4	105 475,9	34,7	40,6	Binnenverkehr
25 122,6	40,0	891 409,5	516 547,4	21 639,2	35,2	39,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 280,5	20,3	206 327,1	32 996,8	5 429,0	44,2	47,8	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
1 271,8	19,9	205 500,3	32 398,5	5 374,5	45,0	48,6	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
2 812,3	35,3	110 840,6	52 908,6	2 431,4	34,5	41,0	Berlinverkehr
145 062,6	37,0	5 792 733,3	3 079 751,7	140 350,1	35,2	41,6	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
713,0	17,4	63 512,1	19 604,0	1 738,8	47,9	52,0	Versand nach
(33,4)	(5,4)	(2 143,3)	(883,0)	(58,2)	(54,2)	(52,5)	EU-28
							Drittstaaten
746,4	15,8	65 655,4	20 487,0	1 797,0	48,7	52,0	Zusammen
Empfang aus							
1 346,0	33,3	123 109,6	35 342,7	3 225,3	37,4	46,0	EU-28
323,1	54,5	28 372,4	8 458,6	743,9	20,9	31,8	Drittstaaten
1 669,2	36,1	151 482,0	43 801,3	3 969,2	35,3	44,4	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 059,1	25,3	186 621,7	54 946,6	4 964,1	42,7	49,1	EU-28
356,5	29,4	30 515,7	9 341,6	802,1	37,8	44,0	Drittstaaten
2 415,6	25,8	217 137,4	64 288,3	5 766,2	42,1	48,4	Wechselverkehr zusammen
(12,4)	(10,7)	/	(350,3)	/	(52,5)	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 062,4	25,1	187 442,6	55 036,2	4 984,6	42,8	49,3	zwischen EU-28
/	/	/	/	-	/	-	von EU-28 nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
356,5	29,4	30 515,7	9 341,6	802,1	37,8	44,0	von Drittstaaten nach
							EU-28
2 428,0	25,6	218 051,6	64 638,6	5 789,8	42,2	48,6	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	133 020,6	11 767 132,3	1 662 865,0	3 009 089,9	157 557,2	299 692,9	55,3	52,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	25 030,2	1 668 888,1	328 233,6	539 415,5	22 574,0	39 757,7	60,8	56,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 343,0	1 415 255,1	66 279,4	121 444,9	21 538,0	40 080,5	54,6	53,7
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 459,6	1 473 816,8	69 456,1	125 225,7	22 942,0	41 991,8	55,5	54,6
Berlinverkehr	3 749,5	363 623,7	41 462,6	77 390,8	4 590,3	8 945,5	53,6	51,3
Zusammen	170 603,0	16 688 716,1	2 168 296,7	3 872 566,9	229 201,5	430 468,4	56,0	53,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	2 926,6	578 254,7	46 915,2	81 500,3	9 321,6	16 308,3	57,6	57,2
Drittstaaten	503,7	111 862,9	7 833,9	13 798,9	1 650,4	3 106,8	56,8	53,1
Zusammen	3 430,3	690 117,6	54 749,0	95 299,2	10 972,0	19 415,0	57,4	56,5
Empfang aus								
EU-28	2 410,9	494 295,3	37 317,7	67 959,2	7 865,4	14 005,9	54,9	56,2
Drittstaaten	244,2	52 339,2	3 080,9	6 887,6	715,6	1 500,0	44,7	47,7
Zusammen	2 655,0	546 634,4	40 398,6	74 846,8	8 581,1	15 505,9	54,0	55,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	5 337,4	1 072 550,0	84 232,9	149 459,4	17 187,0	30 314,2	56,4	56,7
Drittstaaten	747,9	164 202,1	10 914,7	20 686,5	2 366,0	4 606,8	52,8	51,4
Wechselverkehr zusammen	6 085,3	1 236 752,1	95 147,6	170 145,9	19 553,0	34 921,0	55,9	56,0
Dreiländerverkehr	102,3	37 456,7	1 701,4	2 906,9	609,3	1 043,0	58,5	58,4
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28								
von EU-28 nach Drittstaaten	5 408,7	1 104 718,1	85 415,0	151 455,5	17 712,7	31 209,6	56,4	56,8
von Drittstaaten nach EU-28	(18,6)	/	(369,2)	(554,5)	/	/	(66,6)	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	747,9	164 202,1	10 914,7	20 686,5	2 366,0	4 606,8	52,8	51,4
Zusammen	6 187,6	1 274 208,7	96 849,0	173 052,8	20 162,3	35 964,0	56,0	56,1
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
77 757,8	36,9	3 263 080,0	1 790 870,1	83 105,0	34,6	41,2	Binnenverkehr
17 214,6	40,7	678 074,0	392 474,9	17 587,8	35,2	39,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
986,6	18,5	165 587,3	26 703,3	4 559,4	44,7	48,2	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
966,6	17,8	161 684,4	25 898,2	4 383,0	46,0	49,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
2 036,1	35,2	84 432,9	42 115,7	2 001,2	34,7	41,9	Berlinverkehr
98 961,6	36,7	4 352 858,7	2 278 062,3	111 636,4	35,3	42,3	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
597,0	16,9	53 836,4	16 593,6	1 492,5	47,8	52,4	Versand nach
(29,2)	(5,5)	/	(788,7)	/	(53,7)	/	EU-28
							Drittstaaten
626,2	15,4	55 738,5	17 382,4	1 545,0	48,6	52,3	Zusammen
Empfang aus							
1 039,7	30,1	99 126,5	28 278,1	2 693,9	38,8	47,1	EU-28
259,7	51,5	23 262,6	7 064,9	622,0	22,1	33,7	Drittstaaten
1 299,4	32,9	122 389,2	35 343,0	3 316,0	36,7	45,6	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 636,6	23,5	152 962,9	44 871,7	4 186,4	43,3	49,8	EU-28
289,0	27,9	25 164,8	7 853,6	674,6	38,2	44,8	Drittstaaten
1 925,6	24,0	178 127,7	52 725,4	4 861,0	42,7	49,2	Wechselverkehr zusammen
(12,2)	(10,6)	/	(341,0)	/	(52,4)	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und							
Dreiländerverkehr							
1 640,0	23,3	153 783,8	44 961,3	4 206,9	43,5	50,0	zwischen EU-28
/	/	/	/	-	/	-	von EU-28 nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
289,0	27,9	25 164,8	7 853,6	674,6	38,2	44,8	von Drittstaaten nach
							EU-28
1 937,8	23,8	179 005,1	53 066,3	4 883,3	42,8	49,4	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	61 108,8	3 059 992,3	601 454,1	1 062 669,1	30 451,8	58 042,1	56,6	52,5
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	12 723,2	580 756,2	112 798,1	197 476,5	5 297,3	10 148,1	57,1	52,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	689,3	155 091,7	8 740,7	15 315,0	1 950,6	3 604,3	57,1	54,1
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	659,8	140 137,8	8 099,9	14 683,3	1 616,9	3 210,4	55,2	50,4
Berlinverkehr	1 395,1	74 750,4	10 718,9	20 973,2	601,1	1 272,0	51,1	47,3
Zusammen	76 576,2	4 010 728,5	741 811,8	1 311 117,2	39 917,7	76 276,9	56,6	52,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	462,8	51 336,7	6 730,6	10 834,9	672,3	1 183,1	62,1	56,8
Drittstaaten	(82,6)	(8 164,1)	(1 088,6)	(1 792,8)	(115,3)	(197,8)	(60,7)	(58,3)
Zusammen	545,4	59 500,8	7 819,1	12 627,7	787,6	1 380,8	61,9	57,0
Empfang aus EU-28	279,3	36 837,1	3 850,4	6 839,0	468,8	881,7	56,3	53,2
Drittstaaten	(25,4)	(3 380,5)	/	(571,7)	/	/	/	/
Zusammen	304,7	40 217,6	4 095,3	7 410,7	494,2	970,6	55,3	50,9
Versand nach und Empfang aus EU-28	742,2	88 173,8	10 581,0	17 673,9	1 141,1	2 064,8	59,9	55,3
Drittstaaten	(108,0)	(11 544,6)	(1 333,5)	(2 364,4)	(140,7)	(286,7)	(56,4)	(49,1)
Wechselverkehr zusammen	850,2	99 718,4	11 914,4	20 038,4	1 281,8	2 351,5	59,5	54,5
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	743,4	88 750,3	10 605,8	17 705,1	1 150,7	2 077,3	59,9	55,4
von Drittstaaten nach EU-28	-	-	-	-	-	-	-	-
zwischen Drittstaaten	(108,0)	(11 544,6)	(1 333,5)	(2 364,4)	(140,7)	(286,7)	(56,4)	(49,1)
Zusammen	851,5	100 294,9	11 939,3	20 069,5	1 291,4	2 364,0	59,5	54,6
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
36 817,7	37,6	1 115 575,8	654 030,3	22 370,9	35,0	37,9	Binnenverkehr
7 908,0	38,3	213 335,4	124 072,5	4 051,3	35,1	37,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
293,9	29,9	40 739,8	6 293,4	869,6	40,5	43,6	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
305,2	31,6	43 815,9	6 500,2	991,6	38,2	38,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
776,2	35,7	26 407,7	10 792,9	430,2	33,7	35,3	Berlinverkehr
46 101,0	37,6	1 439 874,6	801 689,4	28 713,7	35,1	38,0	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
116,1	20,1	(9 675,8)	(3 010,3)	(246,3)	(48,6)	(47,0)	Versand nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
120,2	18,1	(9 916,9)	3 104,6	(251,9)	49,7	(48,2)	Zusammen
Empfang aus							
306,4	52,3	23 983,0	7 064,6	531,4	27,7	33,2	EU-28
(63,4)	(71,4)	(5 109,8)	(1 393,7)	(121,9)	/	/	Drittstaaten
369,8	54,8	29 092,8	8 458,3	653,2	25,8	30,4	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
422,4	36,3	33 658,8	10 074,9	777,7	38,1	40,1	EU-28
(67,5)	(38,5)	(5 350,9)	(1 488,0)	(127,5)	(34,6)	(34,0)	Drittstaaten
490,0	36,6	39 009,7	11 562,9	905,2	37,7	39,4	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
422,4	36,2	33 658,8	10 074,9	777,7	38,2	40,3	zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-28
/	-	/	/	/	-	-	zwischen Drittstaaten
(67,5)	(38,5)	(5 350,9)	(1 488,0)	(127,5)	(34,6)	(34,0)	
490,2	36,5	39 046,5	11 572,3	906,5	37,7	39,5	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 7
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	149 473,2	2 625 035,9	1 659 049,1	2 860 264,6	31 027,0	53 935,2	58,0	57,5
51 bis 100	36 474,6	2 634 264,1	460 867,0	830 010,1	33 142,5	59 839,2	55,5	55,4
101 bis 150	20 404,0	2 484 364,9	254 840,7	465 264,6	30 935,9	56 505,7	54,8	54,7
Zusammen	206 351,8	7 743 664,8	2 374 756,8	4 155 539,2	95 105,3	170 280,1	57,1	55,9
151 bis 200	13 051,1	2 213 633,2	162 544,8	300 421,2	27 391,3	50 734,7	54,1	54,0
201 bis 250	8 775,3	1 894 316,7	113 974,2	216 693,2	24 470,9	46 653,9	52,6	52,5
251 bis 300	6 553,6	1 716 957,4	88 900,9	170 135,1	23 187,5	44 467,8	52,3	52,1
301 bis 350	4 778,4	1 473 876,2	67 933,6	129 264,6	20 849,0	39 827,4	52,6	52,3
351 bis 400	3 310,9	1 181 296,7	46 896,1	90 065,4	16 664,4	32 113,1	52,1	51,9
401 bis 450	2 465,7	991 281,2	35 494,2	67 380,6	14 194,4	27 041,4	52,7	52,5
451 bis 500	1 997,7	888 076,5	29 145,5	55 306,1	12 893,5	24 568,3	52,7	52,5
Zusammen	40 932,6	10 359 437,9	544 889,2	1 029 266,4	139 650,9	265 406,5	52,9	52,6
501 bis 600	3 083,2	1 551 367,9	44 681,2	85 852,2	22 402,6	43 183,0	52,0	51,9
601 bis 700	1 813,3	1 044 319,0	26 349,7	50 686,4	15 063,7	29 146,5	52,0	51,7
701 bis 800	861,1	538 737,3	12 651,9	23 879,1	7 875,4	14 873,8	53,0	52,9
801 bis 900	397,4	272 836,6	5 487,3	10 681,3	3 708,8	7 291,3	51,4	50,9
901 bis 1 000	230,6	157 017,7	3 018,6	6 279,2	1 930,8	4 188,2	48,1	46,1
Zusammen	6 385,6	3 564 278,4	92 188,6	177 378,3	50 981,3	98 682,7	52,0	51,7
1 001 und mehr	548,1	406 567,0	7 062,1	14 622,5	4 835,4	10 703,9	48,3	45,2
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	241 200,4	18 746 149,7	2 918 947,6	5 120 578,2	261 666,4	470 995,7	57,0	55,6
dar.: Pendelfahrten	80 141,0	1 296 442,2	1 078 272,4	1 609 458,0	20 679,8	30 080,5	67,0	68,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	889,8	94 557,0	14 712,3	27 717,4	1 564,0	2 841,6	53,1	55,0
Abschnittsfahrten	13 017,8	3 327 798,4	99 949,1	256 228,2	28 906,4	74 077,6	39,0	39,0
dav.: Sammelfahrten	1 090,1	230 892,6	9 556,2	23 516,9	2 339,0	5 659,5	40,6	41,3
Verteilerfahrten	7 332,3	1 757 439,1	62 270,3	149 150,0	17 023,1	40 613,9	41,8	41,9
Sammel- und Verteilerfahrten	4 595,4	1 339 466,7	28 122,6	83 561,3	9 544,4	27 804,2	33,7	34,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(27,0)	(7 344,9)	(315,4)	(766,3)	(88,7)	(207,9)	(41,2)	(42,7)
Fahrtabschnitte	47 216,9	3 330 639,7	287 503,5	837 029,3	28 933,8	72 846,8	34,3	39,7
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	916,8	101 902,0	15 027,7	28 483,7	1 652,7	3 049,5	52,8	54,2

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
111 245,5	42,7	1 890 467,5	2 229 750,8	41 064,7	32,6	32,7	Entfernungsstufen in km bis 50
20 776,4	36,3	1 460 003,2	514 173,4	36 165,3	34,3	34,5	51 bis 100
7 882,2	27,9	938 586,4	201 863,7	24 015,6	38,2	38,4	101 bis 150
139 904,1	40,4	4 289 057,1	2 945 787,9	101 245,7	33,4	35,0	Zusammen
3 419,7	20,8	560 993,1	88 823,5	14 538,5	41,8	42,0	151 bis 200
1 689,1	16,1	352 218,1	44 560,1	9 257,3	43,6	43,8	201 bis 250
944,7	12,6	240 514,2	25 146,2	6 386,1	45,5	45,6	251 bis 300
547,8	10,3	162 077,6	14 834,6	4 386,8	47,1	47,2	301 bis 350
312,0	8,6	107 224,6	8 279,8	2 847,2	47,7	47,7	351 bis 400
183,2	6,9	70 728,4	4 699,6	1 806,2	49,2	49,2	401 bis 450
133,8	6,3	56 884,1	3 448,5	1 467,1	49,6	49,5	451 bis 500
7 230,2	15,0	1 550 640,1	189 792,4	40 689,1	44,7	45,6	Zusammen
179,0	5,5	82 467,4	4 574,0	2 107,1	49,4	49,5	501 bis 600
90,8	4,8	48 839,0	2 218,3	1 180,2	49,8	49,7	601 bis 700
43,8	4,8	(21 976,5)	1 042,1	(516,2)	50,8	(51,2)	701 bis 800
(15,6)	(3,8)	(7 575,9)	(333,1)	(162,8)	(49,8)	(49,8)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
336,1	5,0	163 706,0	8 331,5	4 031,0	49,6	49,6	Zusammen
(20,2)	(3,6)	(7 381,7)	(478,6)	(174,0)	(46,8)	(44,5)	1 001 und mehr
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Insgesamt
147 490,6	37,9	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,3	42,4	Art der Fahrt
53 400,8	40,0	835 360,5	1 131 157,3	20 194,4	39,3	41,1	Einzelfahrten
(35,3)	(3,8)	(4 698,1)	(814,9)	(111,6)	(51,6)	(53,0)	dar.: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Insgesamt
(35,3)	(3,7)	(4 698,1)	(814,9)	(111,6)	(51,3)	(52,3)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	94 184,9	1 736 627,7	1 134 532,2	1 954 782,9	22 035,4	38 269,3	58,0	57,6
51 bis 100	26 492,9	1 919 937,3	352 728,5	636 519,2	25 456,7	46 052,5	55,4	55,3
101 bis 150	15 437,1	1 879 933,9	203 605,6	371 689,0	24 739,9	45 170,3	54,8	54,8
Zusammen	136 114,9	5 536 498,9	1 690 866,2	2 962 991,2	72 232,0	129 492,2	57,1	55,8
151 bis 200	10 207,7	1 729 691,4	135 126,9	248 719,0	22 753,4	41 980,9	54,3	54,2
201 bis 250	7 224,7	1 557 583,0	99 145,9	187 806,2	21 276,7	40 409,9	52,8	52,7
251 bis 300	5 661,3	1 481 983,8	80 367,9	153 045,7	20 957,9	39 997,9	52,5	52,4
301 bis 350	4 203,8	1 294 047,5	61 840,2	117 314,8	18 953,6	36 096,4	52,7	52,5
351 bis 400	2 974,1	1 060 346,3	43 580,3	83 048,4	15 489,2	29 604,6	52,5	52,3
401 bis 450	2 244,7	901 745,7	33 415,7	62 654,0	13 356,0	25 136,0	53,3	53,1
451 bis 500	1 817,3	807 018,2	27 252,1	51 240,7	12 039,7	22 733,6	53,2	53,0
Zusammen	34 333,6	8 832 415,9	480 729,0	903 828,8	124 826,5	235 959,3	53,2	52,9
501 bis 600	2 836,0	1 425 623,0	42 185,7	80 238,9	21 151,4	40 345,9	52,6	52,4
601 bis 700	1 680,1	962 007,2	24 977,3	47 694,1	14 221,3	27 295,1	52,4	52,1
701 bis 800	784,8	488 482,2	11 900,0	22 167,1	7 386,5	13 747,2	53,7	53,7
801 bis 900	351,9	237 736,5	5 063,5	9 702,1	3 388,4	6 534,9	52,2	51,9
901 bis 1 000	206,6	136 818,1	2 838,3	5 773,1	1 784,9	3 770,3	49,2	47,3
Zusammen	5 859,4	3 250 666,9	86 964,8	165 575,2	47 932,5	91 693,6	52,5	52,3
1 001 und mehr	482,6	343 343,1	6 585,7	13 224,5	4 372,8	9 287,3	49,8	47,1
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	168 144,4	15 539 324,2	2 191 535,6	3 859 629,1	226 277,0	408 304,4	56,8	55,4
dar.: Pendelfahrten	51 700,3	923 503,7	745 515,5	1 112 583,6	15 322,0	22 429,8	67,0	68,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	870,3	92 486,8	14 477,4	27 306,0	1 543,5	2 806,8	53,0	55,0
Abschnittsfahrten	8 646,2	2 423 600,6	73 610,1	185 990,6	23 086,8	58 128,0	39,6	39,7
dav.: Sammelfahrten	773,2	183 854,4	7 238,0	18 084,0	1 948,9	4 749,1	40,0	41,0
Verteilerfahrten	4 985,1	1 332 511,4	47 427,2	111 375,3	14 111,1	33 068,3	42,6	42,7
Sammel- und Verteilerfahrten	2 887,9	907 234,8	18 944,9	56 531,3	7 026,8	20 310,6	33,5	34,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(24,5)	(6 692,4)	(301,5)	(700,6)	(84,7)	(190,6)	(43,0)	(44,4)
Fahrtabschnitte	29 929,3	2 427 316,5	201 165,0	580 270,6	23 121,4	57 205,6	34,7	40,4
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	894,8	99 179,1	14 778,8	28 006,6	1 628,2	2 997,4	52,8	54,3

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
72 723,6	43,6	1 305 361,5	1 585 664,7	30 494,2	32,0	32,0	Entfernungsstufen in km bis 50
15 952,2	37,6	1 122 786,6	415 637,9	29 278,2	33,5	33,8	51 bis 100
6 197,2	28,6	736 996,0	165 810,8	19 712,4	37,9	38,1	101 bis 150
94 872,9	41,1	3 165 144,0	2 167 113,4	79 484,8	33,0	34,6	Zusammen
2 684,9	20,8	439 108,1	72 674,0	11 864,1	42,0	42,3	151 bis 200
1 350,2	15,7	280 525,5	36 975,6	7 660,8	44,1	44,3	201 bis 250
764,9	11,9	194 265,5	21 077,0	5 345,9	46,2	46,2	251 bis 300
436,6	9,4	129 017,4	12 352,7	3 650,0	47,7	47,7	301 bis 350
253,4	7,9	87 495,7	6 957,7	2 399,3	48,4	48,4	351 bis 400
143,5	6,0	55 160,2	3 777,4	1 443,9	50,3	50,2	401 bis 450
107,3	5,6	45 509,4	2 885,4	1 220,4	50,3	50,3	451 bis 500
5 740,9	14,3	1 231 081,8	156 699,8	33 584,4	45,3	46,3	Zusammen
141,8	4,8	64 650,0	3 738,5	1 705,4	50,2	50,3	501 bis 600
72,9	4,2	38 708,9	1 881,4	989,6	50,4	50,3	601 bis 700
35,8	4,4	(17 178,0)	(854,9)	(402,5)	(51,7)	(52,2)	701 bis 800
(13,6)	(3,7)	(6 582,4)	(289,3)	/	(50,7)	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
269,7	4,4	129 516,7	6 907,5	3 296,9	50,4	50,5	Zusammen
(15,9)	(3,2)	(6 121,3)	(407,9)	(153,6)	(48,3)	(46,3)	1 001 und mehr
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Insgesamt
100 899,4	37,5	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,4	43,1	Art der Fahrt
34 606,4	40,1	589 681,3	785 086,9	14 890,4	39,3	41,1	Einzelfahrten
(25,8)	(2,9)	(3 745,1)	(679,4)	(98,8)	(51,7)	(53,1)	dar.: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
100 899,4	36,3	4 531 863,9	2 331 128,6	116 519,7	35,5	42,8	Insgesamt
(25,8)	(2,8)	(3 745,1)	(679,4)	(98,8)	(51,5)	(52,6)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	55 288,3	888 408,2	524 517,0	905 481,7	8 991,5	15 665,9	57,9	57,4
51 bis 100	9 981,8	714 326,8	108 138,5	193 490,9	7 685,8	13 786,7	55,9	55,7
101 bis 150	4 966,8	604 431,0	51 235,2	93 575,5	6 196,0	11 335,4	54,8	54,7
Zusammen	70 236,9	2 207 166,0	683 890,6	1 192 548,1	22 873,3	40 787,9	57,3	56,1
151 bis 200	2 843,4	483 941,8	27 417,8	51 702,2	4 637,9	8 753,7	53,0	53,0
201 bis 250	1 550,6	336 733,7	14 828,3	28 887,1	3 194,2	6 244,0	51,3	51,2
251 bis 300	892,3	234 973,6	8 533,0	17 089,4	2 229,6	4 469,9	49,9	49,9
301 bis 350	574,6	179 828,7	6 093,4	11 949,9	1 895,4	3 731,0	51,0	50,8
351 bis 400	336,9	120 950,5	3 315,8	7 017,0	1 175,1	2 508,5	47,3	46,8
401 bis 450	221,0	89 535,5	2 078,5	4 726,6	838,4	1 905,4	44,0	44,0
451 bis 500	180,4	81 058,3	1 893,4	4 065,4	853,8	1 834,7	46,6	46,5
Zusammen	6 599,0	1 527 022,1	64 160,2	125 437,6	14 824,4	29 447,2	51,1	50,3
501 bis 600	247,2	125 744,9	2 495,5	5 613,4	1 251,2	2 837,1	44,5	44,1
601 bis 700	133,2	82 311,8	1 372,4	2 992,3	842,4	1 851,4	45,9	45,5
701 bis 800	76,2	50 255,1	751,9	1 712,0	488,9	1 126,6	43,9	43,4
801 bis 900	45,6	35 100,1	(423,7)	979,3	(320,4)	(756,3)	(43,3)	(42,4)
901 bis 1 000	(24,0)	(20 199,6)	(180,3)	(506,1)	(145,9)	(417,8)	(35,6)	(34,9)
Zusammen	526,2	313 611,5	5 223,8	11 803,1	3 048,8	6 989,2	44,3	43,6
1 001 und mehr	65,5	63 223,9	476,4	1 397,9	(462,6)	1 416,6	34,1	(32,7)
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	73 056,0	3 206 825,5	727 412,0	1 260 949,1	35 389,5	62 691,3	57,7	56,5
dar.: Pendelfahrten	28 440,7	372 938,4	332 756,9	496 874,4	5 357,8	7 650,7	67,0	70,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 371,6	904 197,9	26 339,0	70 237,6	5 819,6	15 949,6	37,5	36,5
dav.: Sammelfahrten	316,9	47 038,3	2 318,2	5 432,9	390,0	910,4	42,7	42,8
Verteilerfahrten	2 347,2	424 927,7	14 843,1	37 774,7	2 912,0	7 545,6	39,3	38,6
Sammel- und Verteilerfahrten	1 707,5	432 231,9	9 177,7	27 030,0	2 517,6	7 493,6	34,0	33,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	17 287,6	903 323,2	86 338,5	256 758,7	5 812,4	15 641,2	33,6	37,2
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
38 521,9	41,1	585 106,0	644 086,1	10 570,5	33,8	34,3	Entfernungsstufen in km
4 824,2	32,6	337 216,6	98 535,5	6 887,1	37,0	37,2	bis 50
1 685,1	25,3	201 590,4	36 052,9	4 303,2	39,5	39,6	51 bis 100
							101 bis 150
45 031,2	39,1	1 123 913,1	778 674,5	21 760,8	34,7	36,6	Zusammen
734,8	20,5	121 885,0	16 149,4	2 674,4	40,4	40,6	151 bis 200
338,8	17,9	71 692,6	7 584,5	1 596,5	40,7	40,7	201 bis 250
179,8	16,8	46 248,6	4 069,2	1 040,2	40,3	40,5	251 bis 300
111,2	16,2	33 060,1	2 481,9	736,7	42,2	42,4	301 bis 350
58,6	14,8	19 728,9	1 322,1	448,0	39,8	39,7	351 bis 400
39,6	15,2	15 568,2	(922,2)	(362,2)	(36,8)	(37,0)	401 bis 450
(26,5)	(12,8)	(11 374,7)	(563,1)	(246,7)	(40,9)	(41,0)	451 bis 500
1 489,3	18,4	319 558,3	33 092,5	7 104,7	40,5	40,6	Zusammen
37,2	13,1	(17 817,4)	(835,4)	(401,7)	(38,7)	(38,6)	501 bis 600
(17,9)	(11,8)	(10 130,2)	(336,9)	(190,5)	(41,2)	(41,3)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
66,4	11,2	34 189,3	1 424,0	734,1	39,5	39,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Insgesamt
46 591,2	38,9	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,3	Art der Fahrt
18 794,4	39,8	245 679,2	346 070,4	5 304,0	39,5	41,4	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
46 591,2	37,6	1 478 921,1	813 261,7	29 620,2	35,1	38,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 386,8	1 104 744,1	279 563,8	369 734,2	22 040,6	29 073,6	75,6	75,8
trockene Massengüter (unverpackt)	62 918,8	2 632 613,5	1 176 465,8	1 446 168,9	58 287,4	72 628,0	81,4	80,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	28 195,8	689 475,5	125 223,2	423 945,4	4 575,9	13 357,4	29,5	34,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	23 888,4	2 333 490,1	188 834,2	547 803,0	23 959,5	62 208,8	34,5	38,5
palettiertes Gut	66 986,4	9 376 643,6	681 809,4	1 450 846,1	111 578,2	230 487,0	47,0	48,4
gebündelte Güter	7 883,9	990 654,6	87 142,5	161 093,7	13 532,6	23 707,3	54,1	57,1
andere Güter	47 958,2	4 946 326,8	479 857,8	977 215,0	56 598,8	113 611,2	49,1	49,8
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	13 115,9	910 355,6	42 826,6	221 447,0	4 235,6	18 794,8	19,3	22,5
31 bis 60	22 674,3	2 098 227,1	175 049,9	419 966,2	19 111,8	45 984,8	41,7	41,6
61 bis 90	61 615,2	6 072 610,5	799 618,8	1 305 156,5	81 130,5	146 987,9	61,3	55,2
91 und mehr	95 884,7	9 408 198,9	1 464 023,1	2 226 287,6	146 503,8	247 899,0	65,8	59,1
Zusammen	193 290,1	18 489 392,2	2 481 518,3	4 172 857,4	250 981,7	459 666,5	59,5	54,6
unbekannt	60 928,1	3 584 556,0	537 378,4	1 203 949,0	39 591,2	85 406,8	44,6	46,4
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 347,8	190 785,5	26 235,1	73 714,4	2 271,0	6 106,9	35,6	37,2
über 20 bis unter 30 Fuß	548,8	44 993,8	6 639,0	16 680,8	592,3	1 381,0	39,8	42,9
ab 30 bis unter 40 Fuß	424,1	49 675,7	5 527,9	13 128,3	690,4	1 555,1	42,1	44,4
40 und mehr	4 418,8	416 587,1	49 270,2	139 754,3	4 954,8	13 122,0	35,3	37,8
Zusammen	7 739,5	702 042,2	87 672,2	243 277,8	8 508,5	22 165,0	36,0	38,4
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	365,2	50 122,4	(3 478,7)	10 944,5	(517,3)	1 466,2	(31,8)	(35,3)
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(454,3)	55 408,1	(4 477,2)	(13 408,1)	585,8	1 615,4	(33,4)	36,3
Insgesamt	8 193,8	757 450,3	92 149,4	256 686,0	9 094,3	23 780,3	35,9	38,2

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11 299,4	870 464,6	204 411,4	268 915,6	18 163,8	23 882,8	76,0	76,1
trockene Massengüter (unverpackt)	41 447,8	2 084 029,7	844 152,1	1 032 490,0	47 810,2	59 466,6	81,8	80,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	16 841,7	438 579,8	72 017,0	254 124,0	2 925,1	8 599,6	28,3	34,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	18 531,1	2 060 042,8	154 272,1	450 361,8	21 819,3	56 301,5	34,3	38,8
palettiertes Gut	50 152,4	7 873 422,3	552 831,4	1 168 319,3	98 915,1	202 598,7	47,3	48,8
gebündelte Güter	5 016,9	760 079,7	67 967,1	118 380,9	11 712,0	19 774,6	57,4	59,2
andere Güter	33 501,3	3 876 305,8	369 494,6	753 028,1	48 018,3	95 808,7	49,1	50,1
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	7 620,3	649 468,1	30 524,2	149 445,5	3 609,3	14 813,0	20,4	24,4
31 bis 60	14 528,9	1 580 216,1	128 639,1	303 839,5	16 201,2	38 206,8	42,3	42,4
61 bis 90	42 906,0	4 879 996,4	596 942,1	981 409,3	68 753,6	124 926,6	60,8	55,0
91 und mehr	72 644,8	8 170 290,2	1 141 081,7	1 768 295,7	129 208,1	220 328,1	64,5	58,6
Zusammen	137 700,0	15 279 970,8	1 897 187,2	3 202 990,0	217 772,2	398 274,5	59,2	54,7
unbekannt	39 090,6	2 682 954,0	367 958,5	842 629,7	31 591,6	68 157,9	43,7	46,4
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 266,7	185 620,0	25 549,3	71 633,8	2 220,9	5 965,6	35,7	37,2
über 20 bis unter 30 Fuß	525,2	42 831,7	6 490,9	16 249,7	580,3	1 344,2	39,9	43,2
ab 30 bis unter 40 Fuß	409,1	48 209,3	5 390,3	12 703,0	676,8	1 516,1	42,4	44,6
40 und mehr	4 322,3	408 515,1	48 222,2	136 934,5	4 865,9	12 898,7	35,2	37,7
Zusammen	7 523,3	685 176,0	85 652,6	237 521,0	8 344,0	21 724,5	36,1	38,4
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	347,9	47 746,3	(3 344,5)	10 517,4	(499,1)	1 408,4	(31,8)	(35,4)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	380,6	52 814,0	3 675,5	11 401,7	(565,3)	1 552,3	32,2	(36,4)
Insgesamt	7 904,0	737 990,1	89 328,2	248 922,7	8 909,3	23 276,9	35,9	38,3

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	5 087,5	234 279,5	75 152,4	100 818,6	3 876,8	5 190,8	74,5	74,7
trockene Massengüter (unverpackt)	21 470,9	548 583,7	332 313,7	413 678,9	10 477,2	13 161,4	80,3	79,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 354,0	250 895,7	53 206,2	169 821,4	1 650,8	4 757,8	31,3	34,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 357,4	273 447,3	34 562,1	97 441,2	2 140,2	5 907,3	35,5	36,2
palettiertes Gut	16 834,0	1 503 221,2	128 978,0	282 526,8	12 663,1	27 888,3	45,7	45,4
gebündelte Güter	2 867,0	230 574,9	19 175,5	42 712,7	1 820,5	3 932,8	44,9	46,3
andere Güter	14 456,8	1 070 021,0	110 363,2	224 186,9	8 580,4	17 802,5	49,2	48,2
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	5 495,6	260 887,6	12 302,3	72 001,5	626,4	3 981,9	17,1	15,7
31 bis 60	8 145,4	518 011,0	46 410,7	116 126,7	2 910,6	7 778,0	40,0	37,4
61 bis 90	18 709,2	1 192 614,0	202 676,7	323 747,3	12 376,9	22 061,3	62,6	56,1
91 und mehr	23 239,9	1 237 908,7	322 941,3	457 991,9	17 295,7	27 570,8	70,5	62,7
Zusammen	55 590,1	3 209 421,4	584 331,2	969 867,4	33 209,5	61 392,0	60,2	54,1
unbekannt	21 837,5	901 602,0	169 419,9	361 319,3	7 999,6	17 248,9	46,9	46,4
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4
Einzelcontainer								
20 Fuß	(81,1)	(5 165,6)	/	/	/	/	/	/
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	/	(8 072,0)	/	/	(88,8)	(223,3)	/	(39,8)
Zusammen	(216,2)	(16 866,2)	(2 019,6)	(5 756,8)	(164,5)	(440,4)	(35,1)	(37,4)
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	/	(19 460,2)	/	/	(185,0)	(503,4)	/	(36,8)

**Übersicht 9
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10 044,3	1 198 668,1	171 230,6	247 341,3	20 179,1	31 081,6	69,2	64,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	344,5	37 428,1	8 076,8	10 413,6	905,1	1 139,2	77,6	79,5
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	49 783,6	1 261 723,4	885 982,2	1 074 093,1	27 356,6	33 131,0	82,5	82,6
Zusammen	60 172,4	2 497 819,5	1 065 289,7	1 331 848,0	48 440,8	65 351,7	80,0	74,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	24 942,2	3 578 497,1	320 987,1	548 740,2	49 977,3	87 443,9	58,5	57,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 162,3	205 196,4	8 011,0	23 722,0	1 618,5	4 790,2	33,8	33,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 621,8	1 349 461,1	113 783,6	223 834,9	18 877,8	35 429,3	50,8	53,3
Zusammen	35 726,3	5 133 154,6	442 781,7	796 297,1	70 473,6	127 663,4	55,6	55,2
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	4 928,0	439 332,2	86 252,7	111 856,3	8 249,3	10 823,8	77,1	76,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	10 146,6	1 425 414,7	145 436,3	250 349,2	20 913,8	37 659,2	58,1	55,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	23 650,7	1 535 203,5	340 405,7	487 145,5	24 856,8	37 745,6	69,9	65,9
Zusammen	38 725,3	3 399 950,3	572 094,8	849 351,0	54 019,9	86 228,7	67,4	62,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 870,3	1 406 111,7	133 066,0	233 341,9	19 950,9	34 049,9	57,0	58,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	5 168,6	699 025,9	47 952,9	107 662,8	7 536,5	16 549,2	44,5	45,5
12 Fahrzeuge	8 001,2	1 043 618,9	83 874,8	181 741,6	12 246,0	24 413,4	46,2	50,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 846,4	383 745,6	12 952,4	38 450,8	3 032,5	8 577,8	33,7	35,4
Zusammen	15 016,1	2 126 390,3	144 780,1	327 855,2	22 815,0	49 540,3	44,2	46,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	25 735,6	1 296 715,0	263 775,1	454 134,1	18 217,2	28 105,5	58,1	64,8
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	5 629,8	772 448,3	49 739,8	114 386,4	8 340,4	19 230,1	43,5	43,4
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	34 861,9	1 961 158,4	90 136,6	696 852,1	8 395,0	48 752,9	12,9	17,2
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	10 227,2	721 923,1	72 262,7	170 201,5	6 599,8	14 592,0	42,5	45,2
18 Sammelgut	16 797,4	2 719 265,2	178 031,1	390 349,5	32 715,9	70 372,8	45,6	46,5
19 Gutart unbekannt	(454,1)	38 955,2	(6 906,7)	(12 135,9)	603,5	1 184,3	(56,9)	51,0
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	67 972,2	6 213 806,6	397 109,5	1 383 978,9	56 655,6	154 133,7	28,7	36,8
Insgesamt	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	6 680,4	864 950,4	125 732,6	176 648,5	15 703,2	23 679,8	71,2	66,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	307,9	35 871,8	7 470,5	9 416,2	877,5	1 100,0	79,3	79,8
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	31 125,7	923 322,6	609 590,3	733 314,2	21 226,0	25 615,0	83,1	82,9
Zusammen	38 114,0	1 824 144,9	742 793,5	919 378,9	37 806,8	50 394,8	80,8	75,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	16 358,1	2 684 601,4	228 680,0	394 027,2	40 381,2	70 386,1	58,0	57,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	926,7	170 068,5	7 058,0	21 162,5	1 457,5	4 333,7	33,4	33,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	6 802,2	1 108 830,1	90 637,3	174 447,8	16 703,0	30 678,2	52,0	54,4
Zusammen	24 087,0	3 963 500,1	326 375,3	589 637,5	58 541,7	105 398,0	55,4	55,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 185,6	307 384,0	63 695,4	80 483,7	6 389,5	8 240,6	79,1	77,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	8 060,2	1 235 674,2	123 357,4	211 886,2	19 168,1	34 055,2	58,2	56,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	15 544,6	1 209 920,7	251 116,6	352 961,5	21 213,3	31 809,2	71,1	66,7
Zusammen	26 790,4	2 752 978,9	438 169,4	645 331,5	46 770,9	74 105,1	67,9	63,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	7 629,6	1 150 206,8	108 722,6	181 876,7	17 880,4	29 563,8	59,8	60,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 122,0	623 601,0	41 098,9	91 980,7	6 936,8	15 270,3	44,7	45,4
12 Fahrzeuge	6 924,0	994 752,7	75 942,9	163 678,4	11 867,9	23 596,9	46,4	50,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 397,8	294 238,9	10 918,2	31 497,2	2 572,1	7 177,6	34,7	35,8
Zusammen	12 443,9	1 912 592,5	127 960,0	287 156,4	21 376,8	46 044,8	44,6	46,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	17 875,6	996 229,3	193 577,1	328 255,6	14 938,3	22 542,8	59,0	66,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	5 383,2	765 663,9	48 403,3	111 970,9	8 284,5	19 124,6	43,2	43,3
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	24 348,4	1 558 268,9	70 581,3	521 498,4	7 280,0	40 627,9	13,5	17,9
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	3 833,5	353 022,3	30 416,7	72 612,0	3 658,0	8 201,8	41,9	44,6
18 Sammelgut	15 917,5	2 649 223,0	172 243,6	377 236,2	32 240,5	69 278,7	45,7	46,5
19 Gutart unbekannt	365,7	37 037,9	(5 870,5)	10 612,2	584,8	1 148,5	(55,3)	50,9
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	49 850,1	5 363 272,3	327 547,9	1 093 983,3	52 048,8	138 383,3	29,9	37,6
Insgesamt	176 790,6	17 962 924,8	2 265 145,7	4 045 619,7	249 363,7	466 432,4	56,0	53,5

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	3 363,9	333 717,7	45 498,0	70 692,8	4 475,8	7 401,8	64,4	60,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	18 658,0	338 400,7	276 391,9	340 778,9	6 130,6	7 516,0	81,1	81,6
Zusammen	22 058,4	673 674,7	322 496,2	412 469,2	10 634,0	14 957,0	78,2	71,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	8 584,0	893 895,7	92 307,1	154 713,0	9 596,1	17 057,9	59,7	56,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(235,6)	(35 127,9)	(952,9)	(2 559,5)	(161,0)	(456,4)	(37,2)	(35,3)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2 819,7	240 631,0	23 146,3	49 387,1	2 174,8	4 751,1	46,9	45,8
Zusammen	11 639,3	1 169 654,6	116 406,4	206 659,6	11 931,9	22 265,4	56,3	53,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 742,4	131 948,2	22 557,3	31 372,6	1 859,8	2 583,2	71,9	72,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 086,4	189 740,5	22 078,9	38 463,0	1 745,7	3 603,9	57,4	48,4
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	8 106,1	325 282,8	89 289,2	134 184,0	3 643,5	5 936,5	66,5	61,4
Zusammen	11 934,9	646 971,4	133 925,4	204 019,6	7 249,0	12 123,6	65,6	59,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	3 240,7	255 904,8	24 343,4	51 465,2	2 070,5	4 486,1	47,3	46,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 046,5	75 425,0	6 854,0	15 682,0	599,6	1 278,9	43,7	46,9
12 Fahrzeuge	1 077,2	48 866,2	7 931,9	18 063,2	378,1	816,5	43,9	46,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	448,6	89 506,6	2 034,1	6 953,6	460,4	1 400,1	29,3	32,9
Zusammen	2 572,2	213 797,8	16 820,1	40 698,9	1 438,1	3 495,5	41,3	41,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	7 859,9	300 485,8	70 198,0	125 878,6	3 278,9	5 562,8	55,8	58,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	/	(6 784,5)	/	/	/	/	/	/
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	10 513,5	402 889,5	19 555,3	175 353,7	1 115,0	8 124,9	11,2	13,7
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	6 393,6	368 900,8	41 846,0	97 589,5	2 941,8	6 390,2	42,9	46,0
18 Sammelgut	879,9	70 042,3	5 787,5	13 113,3	475,3	1 094,1	44,1	43,4
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 122,1	850 534,3	69 561,6	289 995,7	4 606,8	15 750,5	24,0	29,2
Insgesamt	77 427,6	4 111 023,4	753 751,0	1 331 186,7	41 209,1	78 640,9	56,6	52,4

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Binnenverkehr									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe									
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 613,6	1 118 804,1	163 071,3	235 569,2	18 725,2	28 877,1	69,2	64,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	322,9	34 724,1	7 556,9	9 734,0	838,5	1 052,1	77,6	79,7	
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	49 451,7	1 231 471,4	877 868,2	1 064 388,0	26 609,9	32 219,7	82,5	82,6	
Zusammen	59 388,1	2 384 999,6	1 048 496,4	1 309 691,1	46 173,5	62 149,0	80,1	74,3	
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren									
04 Nahrungs- und Genussmittel	24 155,2	3 413 356,3	306 163,0	526 413,3	46 844,0	82 672,0	58,2	56,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 070,2	184 644,5	7 176,4	21 223,9	1 432,9	4 215,4	33,8	34,0	
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 083,8	1 242 615,7	105 032,6	208 671,4	17 059,1	32 306,3	50,3	52,8	
Zusammen	34 309,3	4 840 616,5	418 372,0	756 308,6	65 336,0	119 193,7	55,3	54,8	
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse									
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4 815,0	419 555,3	83 761,6	108 560,5	7 816,4	10 246,0	77,2	76,3	
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 317,2	1 241 035,4	130 269,0	226 217,6	17 541,2	32 238,1	57,6	54,4	
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	23 188,9	1 457 540,9	331 472,4	474 571,3	23 310,6	35 507,2	69,8	65,7	
Zusammen	37 321,1	3 118 131,6	545 503,0	809 349,4	48 668,2	77 991,3	67,4	62,4	
Metalle und Metallerzeugnisse									
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 331,7	1 298 843,7	123 814,1	218 796,0	18 104,6	31 137,7	56,6	58,1	
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter									
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 884,7	625 448,9	44 506,7	100 212,5	6 572,2	14 551,4	44,4	45,2	
12 Fahrzeuge	7 615,2	953 149,5	79 502,2	173 121,2	11 268,1	22 483,7	45,9	50,1	
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 702,1	344 418,8	11 739,2	35 038,6	2 695,2	7 626,0	33,5	35,3	
Zusammen	14 201,9	1 923 017,3	135 748,1	308 372,4	20 535,5	44 661,0	44,0	46,0	
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	25 459,2	1 255 853,7	258 106,8	446 124,1	17 336,3	26 885,2	57,9	64,5	
Sonstige Produkte									
15 Post, Pakete	5 399,2	728 290,2	47 150,0	107 967,5	7 846,2	17 981,5	43,7	43,6	
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	34 234,1	1 874 512,1	87 300,6	679 380,0	7 929,0	46 316,6	12,9	17,1	
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	10 108,1	702 328,6	71 213,3	167 881,8	6 386,0	14 135,6	42,4	45,2	
18 Sammelgut	15 987,0	2 537 196,2	167 741,7	368 082,5	30 258,1	65 197,3	45,6	46,4	
19 Gutart unbekannt	(437,6)	35 598,6	(6 630,2)	(11 677,2)	544,7	1 094,6	(56,8)	49,8	
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	66 167,8	5 877 982,1	380 068,1	1 335 042,6	52 965,0	144 727,3	28,5	36,6	
Insgesamt	247 179,1	20 699 444,6	2 910 108,5	5 183 684,1	269 119,2	506 745,3	56,1	53,1	

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Versand								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	209,0	31 843,6	4 040,3	5 655,2	606,6	892,5	71,4	68,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	229,8	18 722,7	5 563,8	6 683,3	460,5	561,1	83,2	82,1
Zusammen	454,5	52 482,0	10 013,6	12 835,7	1 116,2	1 515,5	78,0	73,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	457,1	89 585,9	8 400,3	12 832,5	1 662,5	2 590,0	65,5	64,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(46,9)	(9 530,5)	(416,5)	(1 234,2)	(84,5)	(259,4)	(33,7)	(32,6)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	362,3	66 004,7	5 749,7	10 026,0	1 107,2	1 899,4	57,3	58,3
Zusammen	866,3	165 121,1	14 566,5	24 092,7	2 854,2	4 748,8	60,5	60,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	(49,2)	(9 405,4)	(1 051,4)	(1 428,3)	(213,4)	(278,4)	(73,6)	(76,7)
08 chemische Erzeugnisse etc.	488,8	111 298,9	8 562,4	13 979,1	1 964,9	3 248,6	61,3	60,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	327,7	50 886,1	6 170,2	8 722,8	1 006,3	1 466,9	70,7	68,6
Zusammen	865,7	171 590,5	15 784,1	24 130,2	3 184,6	4 993,9	65,4	63,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	299,9	58 137,3	4 943,4	7 850,0	962,7	1 542,3	63,0	62,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	163,7	44 508,3	1 995,7	4 256,0	581,5	1 197,8	46,9	48,5
12 Fahrzeuge	190,9	45 703,9	2 128,3	4 223,0	504,4	986,6	50,4	51,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	103,8	29 175,1	840,2	2 340,8	236,1	674,4	35,9	35,0
Zusammen	458,4	119 387,3	4 964,2	10 819,8	1 322,0	2 858,8	45,9	46,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	145,5	17 267,5	3 056,4	4 252,6	379,1	514,5	71,9	73,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	133,1	25 340,6	1 515,3	3 657,1	288,4	706,5	41,4	40,8
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	232,6	32 296,5	1 245,1	6 583,6	206,0	919,5	18,9	22,4
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	(61,7)	(9 358,8)	(560,6)	(1 204,0)	(100,6)	(215,7)	(46,6)	(46,6)
18 Sammelgut	448,9	96 741,9	5 764,9	12 253,2	1 314,6	2 734,5	47,0	48,1
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	885,4	165 632,7	9 240,0	23 945,8	1 940,8	4 622,2	38,6	42,0
Insgesamt	3 975,8	749 618,4	62 568,2	107 926,9	11 759,6	20 795,9	58,0	56,5

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2015
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Empfang								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	209,6	42 797,0	3 900,2	5 766,9	760,8	1 165,4	67,6	65,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	(100,7)	(11 361,5)	(2 509,3)	(2 972,3)	(281,9)	(345,5)	(84,4)	(81,6)
Zusammen	316,2	54 946,7	6 520,0	8 921,7	1 060,2	1 536,1	73,1	69,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	311,3	68 215,6	6 031,0	8 959,1	1 323,9	1 972,1	67,3	67,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(43,3)	(10 553,5)	(393,2)	(1 205,5)	(92,4)	(301,0)	(32,6)	(30,7)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	168,6	38 911,0	2 876,7	4 918,8	681,7	1 166,9	58,5	58,4
Zusammen	523,3	117 680,1	9 300,9	15 083,4	2 098,1	3 440,0	61,7	61,0
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl-erzeugnisse	(63,3)	(10 268,3)	(1 429,2)	(1 853,8)	(217,6)	(296,9)	(77,1)	(73,3)
08 chemische Erzeugnisse etc.	329,2	68 812,9	6 367,4	9 819,0	1 318,4	2 050,7	64,8	64,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	132,1	26 024,0	2 730,4	3 801,4	525,3	753,8	71,8	69,7
Zusammen	524,7	105 105,3	10 527,0	15 474,1	2 061,3	3 101,3	68,0	66,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	230,1	45 559,9	4 185,8	6 477,7	828,6	1 280,2	64,6	64,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	110,9	24 868,4	1 328,0	2 929,2	326,7	669,1	45,3	48,8
12 Fahrzeuge	190,7	43 109,9	2 183,9	4 301,3	455,6	914,4	50,8	49,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	39,1	(9 690,7)	(357,7)	1 033,4	(95,6)	(264,6)	(34,6)	(36,1)
Zusammen	340,7	77 668,9	3 869,5	8 263,9	877,9	1 848,1	46,8	47,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	125,5	22 828,9	2 501,4	3 593,2	484,2	681,6	69,6	71,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	96,2	18 434,9	1 060,3	2 722,2	202,3	530,3	38,9	38,2
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	392,1	53 963,0	1 573,8	10 797,1	256,2	1 504,4	14,6	17,0
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	(56,6)	(9 812,7)	(481,4)	(1 097,2)	(109,2)	(231,0)	(43,9)	(47,3)
18 Sammelgut	347,1	79 390,0	4 351,3	9 616,2	1 069,5	2 280,0	45,2	46,9
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	899,3	163 062,3	7 589,1	24 443,6	1 665,0	4 589,3	31,0	36,3
Insgesamt	2 959,8	586 852,1	44 493,9	82 257,4	9 075,2	16 476,5	54,1	55,1

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).

2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.

3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr.1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie

für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Kraffahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2019
Stand: Jahr 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraffahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2019
Version: Year 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraffahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!