

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Inlandsverkehr
Jahr 2016

VD 3



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)	
Inlandsverkehr im Jahr 2016 (Transport on German territory in 2016)	
Kurzbericht (Review)	5
Zeitreihe (Time series)	8
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	12
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen (Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes)	18
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	30
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	36
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	42
Gesamtverkehr (Total traffic)	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Type of haulage in detail)	44
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	50
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of journey, volume utilisation, containers)	56
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
9. Güterabteilungen (NST 2007) (Goods divisions (NST 2007))	59
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic)	
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	65
Zeichenerklärung (Legend)	67

Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2016

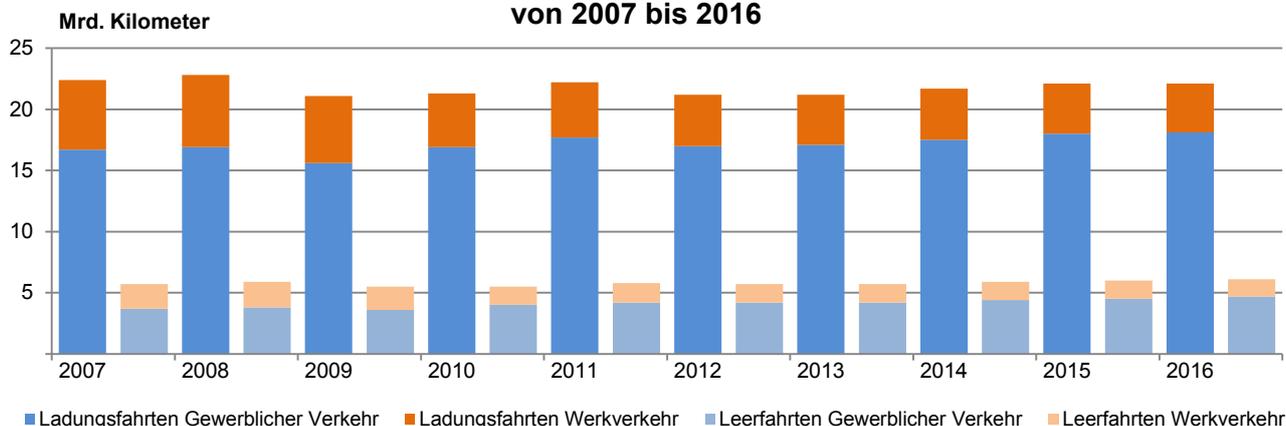
Erneute Zunahme der gewerblichen Fahrleistung im Inland

Im Jahr 2016 legten deutsche Lastkraftfahrzeuge^{*)} insgesamt 28,296 Milliarden Kilometer auf dem inländischen Straßennetz zurück. Damit wurde das Vorjahresniveau deutlich erreicht. Auf Fahrten mit Ladung entfielen 22,162 Milliarden Kilometer (78,3 %) und auf Fahrten ohne Ladung 6,134 Milliarden Kilometer (21,7 %).

Auf den Werkverkehr entfielen 2016 im Inland 5,481 Milliarden Kilometer (-2,0 %). Dabei sank die zurückgelegte Entfernung mit Ladung gegenüber dem Vorjahr auf 4,039 Milliarden Kilometer (-1,7 %) und die der Leerfahrten auf 1,442 Milliarden Kilometer (-2,5 %).

Ein Großteil der von deutschen Lastkraftfahrzeugen^{*)} im Inland zurückgelegten Kilometer entsteht weiterhin zunehmend durch gewerbliche Fahrten. Der Anteil des gewerblichen Verkehrs belief sich 2016 auf nunmehr 80,6 Prozent (Vorjahr: 80,1 %). Dies sind 22,816 Milliarden Kilometer (+1,4 %). Dabei erhöhte sich im Jahresvergleich die Inlandsfahrleistung aus Ladungsfahrten (18,123 Mrd. km; +0,9 %) schwächer als die aus Leerfahrten (4,693 Mrd. km; +3,5 %).

In Deutschland zurückgelegte Entfernung nach Art der Fahrt von 2007 bis 2016



^{*)} Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2016

In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt		
	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999	12 382 453,7	4 061 811,9	16 444 265,6	7 026 287,4	3 057 467,5	10 083 754,9	19 408 741,0	7 119 279,4	26 528 020,4
2000	12 748 498,5	3 889 286,5	16 637 785,0	6 852 455,3	2 880 278,1	9 732 733,4	19 600 953,8	6 769 564,6	26 370 518,4
2001	13 108 440,7	3 722 648,4	16 831 089,1	6 874 921,6	2 775 017,2	9 649 938,8	19 983 362,3	6 497 665,6	26 481 027,9
2002	13 134 761,5	3 555 672,0	16 690 433,5	6 286 778,2	2 465 435,0	8 752 213,2	19 421 539,5	6 021 108,0	25 442 647,5
2003	13 530 515,0	3 494 359,3	17 024 874,3	5 892 106,8	2 297 583,1	8 189 689,9	19 422 621,7	5 791 942,4	25 214 564,1
2004	14 430 742,7	3 407 925,7	17 838 668,4	5 883 900,5	2 234 539,9	8 118 440,4	20 314 643,2	5 642 465,6	25 957 108,8
2005	14 944 445,2	3 281 880,9	18 226 326,1	5 631 795,0	2 057 159,8	7 688 954,8	20 576 240,2	5 339 040,7	25 915 280,9
2006	15 726 068,6	3 439 140,4	19 165 209,0	5 894 299,6	2 101 979,8	7 996 279,4	21 620 368,1	5 541 120,3	27 161 488,4
2007	16 743 933,6	3 726 080,7	20 470 014,3	5 722 901,2	1 981 789,9	7 704 691,1	22 466 834,8	5 707 870,6	28 174 705,4
2008	16 853 893,4	3 800 966,1	20 654 859,5	5 931 620,7	2 051 341,1	7 982 961,8	22 785 514,1	5 852 307,2	28 637 821,3
2009	15 577 296,9	3 634 150,7	19 211 447,6	5 520 047,7	1 862 751,3	7 382 799,0	21 097 344,6	5 496 902,0	26 594 246,6
2010	16 932 370,1	4 013 939,1	20 946 309,2	4 400 839,8	1 513 321,4	5 914 161,2	21 333 209,9	5 527 260,5	26 860 470,4
2011	17 695 279,3	4 219 245,6	21 914 524,9	4 454 409,7	1 592 315,5	6 046 725,2	22 149 689,0	5 811 561,1	27 961 250,1
2012	17 025 645,9	4 165 060,4	21 190 706,3	4 206 189,5	1 539 546,2	5 745 735,7	21 231 835,3	5 704 606,6	26 936 441,9
2013	17 149 397,8	4 187 376,7	21 336 774,5	4 149 342,9	1 494 916,5	5 644 259,4	21 298 740,7	5 682 293,2	26 981 033,9
2014	17 476 920,2	4 384 862,3	21 861 782,5	4 233 159,7	1 515 783,3	5 748 943,0	21 710 079,9	5 900 645,6	27 610 725,5
2015	17 962 924,8	4 531 863,9	22 494 788,7	4 111 023,4	1 478 921,1	5 589 944,5	22 073 948,2	6 010 784,9	28 084 733,1
2016	18 123 163,2	4 692 554,4	22 815 717,6	4 039 211,9	1 441 690,1	5 480 902,0	22 162 375,2	6 134 244,5	28 296 619,7

1999 = 100

2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102
2007	135	92	124	81	65	76	116	80	106
2008	136	94	126	84	67	79	117	82	108
2009	126	89	117	79	61	73	109	77	100
2010	137	99	127	63	49	59	110	78	101
2011	143	104	133	63	52	60	114	82	105
2012	137	103	129	60	50	57	109	80	102
2013	138	103	130	59	49	56	110	80	102
2014	141	108	133	60	50	57	112	83	104
2015	145	112	137	59	48	55	114	84	106
2016	146	116	139	57	47	54	114	86	107

Anteil in Prozent je Verkehrsart

2002	78,7	21,3	100	71,8	28,2	100	76,3	23,7	100
2003	79,5	20,5	100	71,9	28,1	100	77,0	23,0	100
2004	80,9	19,1	100	72,5	27,5	100	78,3	21,7	100
2005	82,0	18,0	100	73,2	26,8	100	79,4	20,6	100
2006	82,1	17,9	100	73,7	26,3	100	79,6	20,4	100
2007	81,8	18,2	100	74,3	25,7	100	79,7	20,3	100
2008	81,6	18,4	100	74,3	25,7	100	79,6	20,4	100
2009	81,1	18,9	100	74,8	25,2	100	79,3	20,7	100
2010	80,8	19,2	100	74,4	25,6	100	79,4	20,6	100
2011	80,7	19,3	100	73,7	26,3	100	79,2	20,8	100
2012	80,3	19,7	100	73,2	26,8	100	78,8	21,2	100
2013	80,4	19,6	100	73,5	26,5	100	78,9	21,1	100
2014	79,9	20,1	100	73,6	26,4	100	78,6	21,4	100
2015	79,9	20,1	100	73,5	26,5	100	78,6	21,4	100
2016	79,4	20,6	100	73,7	26,3	100	78,3	21,7	100

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Inlandsverkehr - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade-vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade-vermögen	Beförde-rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1997	254 627,2	17 356 964,1	2 975 227,4	4 080 609,7	222 189,9	351 809,5	72,9	63,2
1998	252 877,4	18 115 906,9	2 960 270,6	4 146 244,1	230 609,7	373 894,7	71,4	61,7
1999 ²⁾	267 998,6	19 408 741,0	3 170 985,2	4 471 564,0	249 392,0	406 171,4	70,9	61,4
2000	256 418,6	19 600 953,8	2 993 787,8	4 400 155,1	250 633,5	415 390,7	68,0	60,3
2001	244 519,5	19 983 362,3	2 870 250,3	4 291 001,3	256 281,6	429 746,3	66,9	59,6
2002	227 285,5	19 421 539,7	2 705 523,9	4 051 889,8	251 849,7	423 260,0	66,8	59,5
2003	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8
2004	230 392,9	20 314 634,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5
2005	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2008	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
2009	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
2010	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
2011	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
2012	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
2013	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
2014	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
2015	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
2016	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
2014								
Januar	16 639,3	1 691 303,6	187 074,3	349 225,8	21 756,3	40 610,0	53,6	53,6
Februar	17 845,0	1 661 056,2	204 082,5	374 941,9	21 356,1	39 770,3	54,4	53,7
März	21 995,8	1 918 468,7	253 645,2	451 754,7	25 221,2	46 228,8	56,1	54,6
Januar-März	56 480,1	5 270 828,6	644 802,0	1 175 922,4	68 333,7	126 609,0	54,8	54,0
April	22 086,4	1 862 238,8	266 288,2	454 996,9	24 795,0	44 918,8	58,5	55,2
Mai	21 435,0	1 785 269,4	261 853,3	444 978,6	23 863,3	42 933,3	58,8	55,6
Juni	21 480,9	1 799 782,0	261 895,0	445 086,3	23 878,1	43 035,8	58,8	55,5
April-Juni	65 002,3	5 447 290,2	790 036,4	1 345 061,8	72 536,3	130 887,9	58,7	55,4
Juli	24 998,9	1 990 709,3	299 551,1	512 053,8	26 237,7	47 472,5	58,5	55,3
August	20 257,5	1 726 930,3	246 344,5	421 612,3	22 800,7	41 517,1	58,4	54,9
September	24 368,8	1 960 429,8	294 285,6	500 515,2	26 000,7	46 998,4	58,8	55,3
Juli-September	69 625,2	5 678 069,4	840 181,2	1 434 181,3	75 039,1	135 988,0	58,6	55,2
Oktober	24 179,8	1 981 616,9	295 443,7	500 088,8	26 198,1	47 261,9	59,1	55,4
November	21 990,3	1 829 918,5	269 501,8	453 364,8	24 248,0	43 936,8	59,4	55,2
Dezember	16 592,9	1 502 356,3	195 503,7	344 142,9	19 584,2	35 808,1	56,8	54,7
Oktober-Dezember	62 763,0	5 313 891,7	760 449,2	1 297 596,5	70 030,3	127 006,8	58,6	55,1
Januar-Dezember	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
2015								
Januar	16 182,0	1 620 883,0	182 213,5	345 227,1	21 014,7	40 300,9	52,8	52,1
Februar	16 602,8	1 642 574,4	186 055,2	357 158,0	21 243,8	40 876,4	52,1	52,0
März	22 554,5	2 005 505,4	262 866,6	477 960,7	26 240,8	49 754,5	55,0	52,7
Januar-März	55 339,2	5 268 962,8	631 135,3	1 180 345,8	68 499,3	130 931,8	53,5	52,3
April	21 799,1	1 831 964,5	263 997,3	462 468,2	24 174,8	45 087,6	57,1	53,6
Mai	20 400,9	1 708 276,0	241 934,1	426 090,6	22 606,0	41 927,8	56,8	53,9
Juni	23 828,6	1 954 265,1	289 358,2	502 711,0	25 883,1	48 166,0	57,6	53,7
April-Juni	66 028,6	5 494 505,5	795 289,6	1 391 269,9	72 663,8	135 181,3	57,2	53,8
Juli	24 360,6	2 003 079,0	292 085,8	509 522,1	26 360,2	49 105,1	57,3	53,7
August	21 068,3	1 790 928,1	253 992,3	444 873,3	23 667,5	44 091,4	57,1	53,7
September	23 773,0	1 982 220,4	285 335,4	501 008,8	26 164,1	48 854,0	57,0	53,6
Juli-September	69 201,9	5 776 227,5	831 413,5	1 455 404,2	76 191,9	142 050,5	57,1	53,6
Oktober	23 627,4	2 003 135,0	288 301,3	501 173,4	26 631,1	49 468,0	57,5	53,8
November	22 575,2	1 953 785,8	271 560,4	477 795,9	26 122,2	48 750,5	56,8	53,6
Dezember	17 445,9	1 577 331,6	201 196,6	370 817,1	20 464,6	38 691,1	54,3	52,9
Oktober-Dezember	63 648,6	5 534 252,4	761 058,3	1 349 786,4	73 217,9	136 909,6	56,4	53,5
Januar-Dezember	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
2016								
Januar	15 015,9	1 522 319,1	169 048,2	324 207,7	19 668,5	37 782,0	52,1	52,1
Februar	18 641,7	1 772 728,6	213 033,4	399 758,1	22 777,5	43 664,9	53,3	52,2
März	20 966,4	1 910 220,5	247 412,5	444 109,3	25 031,1	47 212,6	55,7	53,0
Januar-März	54 624,0	5 205 268,3	629 494,1	1 168 075,0	67 477,1	128 659,4	53,9	52,4
April	23 113,7	1 968 073,3	276 194,8	486 022,0	26 064,1	48 299,0	56,8	54,0
Mai	21 352,4	1 812 062,1	259 372,2	454 572,0	23 931,1	44 456,7	57,1	53,8
Juni	24 396,0	1 996 932,3	301 881,2	519 545,0	26 727,3	49 003,5	58,1	54,5
April-Juni	68 862,1	5 777 067,7	837 448,1	1 460 139,0	76 722,5	141 759,2	57,4	54,1
Juli	21 699,5	1 819 525,8	268 755,8	462 861,3	24 129,9	44 668,4	58,1	54,0
August	23 414,6	1 900 652,0	283 259,1	497 259,9	25 171,8	46 671,5	57,0	53,9
September	23 624,2	1 964 329,4	296 882,1	505 291,4	26 406,1	48 356,8	58,8	54,6
Juli-September	68 738,2	5 684 507,2	848 897,0	1 465 412,6	75 707,7	139 696,7	57,9	54,2
Oktober	22 869,7	1 854 498,8	282 274,9	488 663,1	24 742,7	45 567,0	57,8	54,3
November	23 467,8	1 995 401,2	283 994,6	495 936,5	26 552,2	48 729,9	57,3	54,5
Dezember	18 023,5	1 645 632,1	215 689,9	389 886,4	21 235,8	40 300,9	55,3	52,7
Oktober-Dezember	64 361,0	5 495 532,1	781 959,4	1 374 486,0	72 530,7	134 597,7	56,9	53,9
Januar-Dezember	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe (Fortsetzung)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
195 237,8	43,4	6 858 749,0	3 107 168,1	134 945,0	41,4	45,6	1997
191 008,6	43,0	6 881 490,9	3 095 545,9	136 931,6	40,9	45,1	1998
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 ²⁾
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	2007
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	2008
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	2009
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	2010
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	2011
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	2012
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	2013
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	2014
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	2015
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	2016
2014							
8 768,2	34,5	412 277,8	183 107,7	9 699,9	35,1	43,2	Januar
9 635,6	35,1	420 303,7	200 822,2	9 846,2	35,4	43,0	Februar
12 133,9	35,6	485 313,6	249 693,6	11 339,4	36,2	43,8	März
30 537,7	35,1	1 317 895,2	633 623,5	30 885,5	35,6	43,4	Januar-März
13 195,4	37,4	506 011,6	266 955,0	11 887,2	36,9	43,6	April
12 813,3	37,4	495 622,1	264 318,3	11 620,9	36,9	43,7	Mai
12 798,6	37,3	498 153,4	267 899,4	11 700,7	36,7	43,6	Juni
38 807,3	37,4	1 499 787,2	799 172,7	35 208,8	36,8	43,7	April-Juni
15 130,8	37,7	569 428,6	312 708,2	13 385,0	36,3	43,1	Juli
12 442,5	38,1	486 437,6	258 404,7	11 428,0	36,2	43,1	August
14 555,9	37,4	545 822,9	300 739,7	12 725,1	36,7	43,5	September
42 129,1	37,7	1 601 689,1	871 852,6	37 538,0	36,4	43,2	Juli-September
14 652,1	37,7	558 592,3	304 313,3	13 124,2	36,7	43,4	Oktober
13 318,0	37,7	509 022,9	274 715,8	11 819,0	37,0	43,5	November
9 697,6	36,9	413 659,0	202 721,9	9 743,9	35,7	43,0	Dezember
37 667,7	37,5	1 481 274,2	781 751,0	34 687,1	36,6	43,3	Oktober-Dezember
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	Januar-Dezember
2015							
8 515,5	34,5	405 421,4	183 601,1	9 932,7	34,5	41,8	Januar
8 730,6	34,5	404 511,1	188 284,3	9 838,0	34,1	41,9	Februar
12 667,9	36,0	513 491,5	270 939,7	12 495,0	35,1	42,2	März
29 914,1	35,1	1 323 423,9	642 825,1	32 265,7	34,6	42,0	Januar-März
13 245,0	37,8	516 049,5	279 191,9	12 444,1	35,6	42,0	April
11 789,6	36,6	465 120,9	250 182,5	11 290,6	35,8	42,5	Mai
14 584,8	38,0	564 541,4	312 982,1	13 743,5	35,5	41,8	Juni
39 619,4	37,5	1 545 711,8	842 356,5	37 478,1	35,6	42,1	April-Juni
14 387,5	37,1	557 923,3	305 706,6	13 511,9	35,8	42,1	Juli
12 476,3	37,2	498 279,6	265 469,0	12 136,1	35,8	42,1	August
14 142,8	37,3	557 035,7	298 928,5	13 406,8	35,7	42,0	September
41 006,6	37,2	1 613 238,6	870 104,1	39 054,8	35,8	42,1	Juli-September
14 079,5	37,3	554 905,4	301 081,8	13 548,7	35,9	42,3	Oktober
13 161,5	36,8	539 731,9	279 625,1	13 160,5	35,9	42,2	November
9 709,5	35,8	433 773,4	208 397,7	10 632,0	34,7	41,5	Dezember
36 950,4	36,7	1 528 410,6	789 104,6	37 341,2	35,6	42,0	Oktober-Dezember
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Januar-Dezember
2016							
7 795,1	34,2	383 285,6	168 938,9	9 419,3	34,3	41,7	Januar
9 876,6	34,6	453 005,2	214 931,0	11 086,4	34,7	41,6	Februar
12 097,4	36,6	508 942,7	258 656,2	12 394,1	35,2	42,0	März
29 769,0	35,3	1 345 233,5	642 526,1	32 899,8	34,8	41,8	Januar-März
13 499,3	36,9	540 765,8	286 597,3	13 144,4	35,7	42,4	April
12 595,0	37,1	506 970,0	271 842,9	12 316,9	35,7	42,2	Mai
14 647,2	37,5	556 443,6	314 694,6	13 508,0	36,2	42,8	Juni
40 741,5	37,2	1 604 179,4	873 134,9	38 969,3	35,9	42,5	April-Juni
13 087,0	37,6	523 206,8	282 838,7	12 752,2	36,0	42,0	Juli
13 661,6	36,8	546 813,2	295 268,6	13 358,4	35,7	41,9	August
14 612,6	38,2	565 669,8	314 562,0	13 825,6	36,2	42,5	September
41 361,2	37,6	1 635 689,8	892 669,4	39 936,2	36,0	42,1	Juli-September
13 771,0	37,6	534 786,5	300 637,9	13 155,6	35,8	42,1	Oktober
13 939,3	37,3	572 445,0	298 202,6	13 951,6	35,8	42,4	November
10 173,6	36,1	441 910,2	223 269,3	10 786,2	35,2	41,6	Dezember
37 883,9	37,1	1 549 141,7	822 109,8	37 893,4	35,6	42,0	Oktober-Dezember
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Januar-Dezember

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade- vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998	- 0,7	+ 4,4	- 0,5	+ 1,6	+ 3,8	+ 6,3	- 2,1	- 2,4
1999 ²⁾	+ 6,0	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,8	+ 8,1	+ 8,6	- 0,7	- 0,5
2000	- 4,3	+ 1,0	- 5,6	- 1,6	+ 0,5	+ 2,3	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,0	- 4,1	- 2,5	+ 2,3	+ 3,5	- 1,6	- 1,2
2002	- 7,0	- 2,8	- 5,7	- 5,6	- 1,7	- 1,5	- 0,1	- 0,2
2003	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,6	+ 1,2	- 0,3	+ 0,5
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,3	+ 6,6	- 2,9	- 2,2
2005	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
2006	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
2007	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2
2008	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 3,5	+ 0,4	+ 2,2	- 1,9	- 1,7
2009	- 10,3	- 7,4	- 9,7	- 9,1	- 8,6	- 7,2	- 0,7	- 1,6
2010	+ 2,0	+ 1,1	- 1,2	- 0,5	+ 2,3	+ 1,8	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,6	+ 3,8	+ 9,2	+ 9,5	+ 4,2	+ 5,0	- 0,3	- 0,7
2012	- 2,1	- 4,1	- 3,1	- 1,7	- 4,6	- 3,5	- 1,3	- 1,3
2013	+ 0,1	- 3,8	- 1,5	+ 0,9	- 4,4	- 3,1	- 2,4	- 1,3
2014	+ 4,5	+ 1,9	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,9	+ 1,2	- 0,5	+ 0,5
2015	+ 0,1	+ 1,7	- 0,5	+ 2,4	+ 1,6	+ 4,7	- 2,9	- 2,9
2016	+ 0,9	+ 0,4	+ 2,6	+ 1,7	+ 0,6	- 0,1	+ 1,1	+ 0,8
2015								
Januar	- 2,7	- 4,2	- 2,6	- 1,1	- 3,4	- 0,8	- 1,5	- 2,8
Februar	- 7,0	- 1,1	- 8,8	- 4,7	- 0,5	+ 2,8	- 4,2	- 3,2
März	+ 2,5	+ 4,5	+ 3,6	+ 5,8	+ 4,0	+ 7,6	- 2,0	- 3,5
Januar-März	- 2,0	-	- 2,1	+ 0,4	+ 0,2	+ 3,4	- 2,4	- 3,1
April	- 1,3	- 1,6	- 0,9	+ 1,6	- 2,5	+ 0,4	- 2,4	- 2,9
Mai	- 4,8	- 4,3	- 7,6	- 4,2	- 5,3	- 2,3	- 3,4	- 3,1
Juni	+ 10,9	+ 8,6	+ 10,5	+ 12,9	+ 8,4	+ 11,9	- 2,0	- 3,2
April-Juni	+ 1,6	+ 0,9	+ 0,7	+ 3,4	+ 0,2	+ 3,3	- 2,6	- 2,9
Juli	- 2,6	+ 0,6	- 2,5	- 0,5	+ 0,5	+ 3,4	- 2,1	- 2,9
August	+ 4,0	+ 3,7	+ 3,1	+ 5,5	+ 3,8	+ 6,2	- 2,2	- 2,2
September	- 2,4	+ 1,1	- 3,0	+ 0,1	+ 0,6	+ 3,9	- 3,1	- 3,1
Juli-September	- 0,6	+ 1,7	- 1,0	+ 1,5	+ 1,5	+ 4,5	- 2,6	- 2,9
Oktober	- 2,3	+ 1,1	- 2,4	+ 0,2	+ 1,7	+ 4,7	- 2,7	- 2,9
November	+ 2,7	+ 6,8	+ 0,8	+ 5,4	+ 7,7	+ 11,0	- 4,4	- 2,9
Dezember	+ 5,1	+ 5,0	+ 2,9	+ 7,8	+ 4,5	+ 8,1	- 4,4	- 3,3
Oktober-Dezember	+ 1,4	+ 4,1	+ 0,1	+ 4,0	+ 4,6	+ 7,8	- 3,8	- 2,9
Januar-Dezember	+ 0,1	+ 1,7	- 0,5	+ 2,4	+ 1,6	+ 4,7	- 2,9	- 2,9
2016								
Januar	- 7,2	- 6,1	- 7,2	- 6,1	- 6,4	- 6,3	- 1,3	-
Februar	+ 12,3	+ 7,9	+ 14,5	+ 11,9	+ 7,2	+ 6,8	+ 2,3	+ 0,4
März	- 7,0	- 4,8	- 5,9	- 7,1	- 4,6	- 5,1	+ 1,3	+ 0,6
Januar-März	- 1,3	- 1,2	- 0,3	- 1,0	- 1,5	- 1,7	+ 0,7	+ 0,2
April	+ 6,0	+ 7,4	+ 4,6	+ 5,1	+ 7,8	+ 7,1	- 0,5	+ 0,7
Mai	+ 4,7	+ 6,1	+ 7,2	+ 6,7	+ 5,9	+ 6,0	+ 0,5	- 0,2
Juni	+ 2,4	+ 2,2	+ 4,3	+ 3,3	+ 3,3	+ 1,7	+ 0,9	+ 1,5
April-Juni	+ 4,3	+ 5,1	+ 5,3	+ 5,0	+ 5,6	+ 4,9	+ 0,3	+ 0,6
Juli	- 10,9	- 9,2	- 8,0	- 9,2	- 8,5	- 9,0	+ 1,4	+ 0,6
August	+ 11,1	+ 6,1	+ 11,5	+ 11,8	+ 6,4	+ 5,9	- 0,2	+ 0,4
September	- 0,6	- 0,9	+ 4,0	+ 0,9	+ 0,9	- 1,0	+ 3,2	+ 1,9
Juli-September	- 0,7	- 1,6	+ 2,1	+ 0,7	- 0,6	- 1,7	+ 1,4	+ 1,1
Oktober	- 3,2	- 7,4	- 2,1	- 2,5	- 7,1	- 7,9	+ 0,5	+ 0,9
November	+ 4,0	+ 2,1	+ 4,6	+ 3,8	+ 1,6	0,0	+ 0,9	+ 1,7
Dezember	+ 3,3	+ 4,3	+ 7,2	+ 5,1	+ 3,8	+ 4,2	+ 1,8	- 0,4
Oktober-Dezember	+ 1,1	- 0,7	+ 2,7	+ 1,8	- 0,9	- 1,7	+ 0,9	+ 0,7
Januar-Dezember	+ 0,9	+ 0,4	+ 2,6	+ 1,7	+ 0,6	- 0,1	+ 1,1	+ 0,8

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe (Fortsetzung)
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
- 2,2	- 0,9	+ 0,3	- 0,4	+ 1,5	- 1,2	- 1,1	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,5	+ 6,7	+ 5,3	- 0,2	+ 0,4	1999 ²⁾
- 10,8	- 4,0	- 4,9	- 9,7	- 4,4	- 0,5	-	2000
- 4,3	+ 0,2	- 4,0	- 1,8	- 2,4	- 2,0	+ 0,2	2001
- 8,2	- 0,7	- 7,3	- 7,3	- 6,8	+ 0,5	+ 1,1	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,8	- 3,5	- 3,9	+ 1,5	+ 1,5	2003
- 3,4	- 2,5	- 2,6	+ 1,2	+ 0,4	- 1,7	- 0,9	2004
- 5,5	- 3,1	- 5,4	- 3,2	- 4,8	+ 0,3	+ 1,3	2005
+ 3,8	- 1,1	+ 3,8	+ 6,0	+ 5,8	- 1,5	- 0,4	2006
+ 0,9	- 1,9	+ 3,0	+ 2,7	+ 4,9	- 0,5	- 1,1	2007
+ 1,8	+ 0,3	+ 2,5	+ 4,5	+ 4,3	- 2,3	- 2,4	2008
- 9,1	+ 0,8	- 6,1	- 7,5	- 5,2	- 1,3	- 1,8	2009
- 0,7	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,3	+ 1,5	- 1,1	+ 0,5	2010
+ 9,6	+ 0,5	+ 5,1	+ 10,3	+ 5,6	- 0,5	- 0,9	2011
- 2,9	- 0,3	- 1,8	- 2,5	- 2,1	- 1,1	- 1,4	2012
- 2,8	- 1,9	- 2,2	- 1,6	- 1,8	- 1,3	- 1,6	2013
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,8	+ 5,0	+ 4,0	- 0,8	+ 0,2	2014
- 1,1	- 0,8	+ 1,9	+ 1,9	+ 5,7	- 2,7	- 3,2	2015
+ 1,5	+ 0,5	+ 2,1	+ 2,7	+ 2,4	+ 0,6	+ 0,2	2016
2015							
- 2,9	-	- 1,7	+ 0,3	+ 2,4	- 1,7	- 3,2	Januar
- 9,4	- 1,7	- 3,8	- 6,2	- 0,1	- 3,7	- 2,6	Februar
+ 4,4	+ 1,1	+ 5,8	+ 8,5	+ 10,2	- 3,0	- 3,7	März
- 2,0	-	+ 0,4	+ 1,5	+ 4,5	- 2,8	- 3,2	Januar-März
+ 0,4	+ 1,1	+ 2,0	+ 4,6	+ 4,7	- 3,5	- 3,7	April
- 8,0	- 2,1	- 6,2	- 5,3	- 2,8	- 3,0	- 2,7	Mai
+ 14,0	+ 1,9	+ 13,3	+ 16,8	+ 17,5	- 3,3	- 4,1	Juni
+ 2,1	+ 0,3	+ 3,1	+ 5,4	+ 6,4	- 3,3	- 3,7	April-Juni
- 4,9	- 1,6	- 2,0	- 2,2	+ 0,9	- 1,4	- 2,3	Juli
+ 0,3	- 2,4	+ 2,4	+ 2,7	+ 6,2	- 1,1	- 2,3	August
- 2,8	- 0,3	+ 2,1	- 0,6	+ 5,4	- 2,7	- 3,4	September
- 2,7	- 1,3	+ 0,7	- 0,2	+ 4,0	- 1,6	- 2,5	Juli-September
- 3,9	- 1,1	- 0,7	- 1,1	+ 3,2	- 2,2	- 2,5	Oktober
- 1,2	- 2,4	+ 6,0	+ 1,8	+ 11,4	- 3,0	- 3,0	November
+ 0,1	- 3,0	+ 4,9	+ 2,8	+ 9,1	- 2,8	- 3,5	Dezember
- 1,9	- 2,1	+ 3,2	+ 0,9	+ 7,7	- 2,7	- 3,0	Oktober-Dezember
- 1,1	- 0,8	+ 1,9	+ 1,9	+ 5,7	- 2,7	- 3,2	Januar-Dezember
2016							
- 8,5	- 0,9	- 5,5	- 8,0	- 5,2	- 0,6	- 0,2	Januar
+ 13,1	+ 0,3	+ 12,0	+ 14,2	+ 12,7	+ 1,8	- 0,7	Februar
- 4,5	+ 1,7	- 0,9	- 4,5	- 0,8	+ 0,3	- 0,5	März
- 0,5	+ 0,6	+ 1,6	0,0	+ 2,0	+ 0,6	- 0,5	Januar-März
+ 1,9	- 2,4	+ 4,8	+ 2,7	+ 5,6	+ 0,3	+ 1,0	April
+ 6,8	+ 1,4	+ 9,0	+ 8,7	+ 9,1	- 0,3	- 0,7	Mai
+ 0,4	- 1,3	- 1,4	+ 0,6	- 1,7	+ 2,0	+ 2,4	Juni
+ 2,8	- 0,8	+ 3,8	+ 3,7	+ 4,0	+ 0,8	+ 1,0	April-Juni
- 9,0	+ 1,3	- 6,2	- 7,5	- 5,6	+ 0,6	- 0,2	Juli
+ 9,5	- 1,1	+ 9,7	+ 11,2	+ 10,1	- 0,3	- 0,5	August
+ 3,3	+ 2,4	+ 1,6	+ 5,2	+ 3,1	+ 1,4	+ 1,2	September
+ 0,9	+ 1,1	+ 1,4	+ 2,6	+ 2,3	+ 0,6	-	Juli-September
- 2,2	+ 0,8	- 3,6	- 0,1	- 2,9	- 0,3	- 0,5	Oktober
+ 5,9	+ 1,4	+ 6,1	+ 6,6	+ 6,0	- 0,3	+ 0,5	November
+ 4,8	+ 0,8	+ 1,9	+ 7,1	+ 1,5	+ 1,4	+ 0,2	Dezember
+ 2,5	+ 1,1	+ 1,4	+ 4,2	+ 1,5	-	-	Oktober-Dezember
+ 1,5	+ 0,5	+ 2,1	+ 2,7	+ 2,4	+ 0,6	+ 0,2	Januar-Dezember

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

**Übersicht 1
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 504,0	102 438,7	5 698,6	13 206,1	171,4	388,7	43,2	44,1
7 501 bis 10 000	1 873,1	85 100,7	3 780,4	7 895,6	162,5	357,8	47,9	45,4
10 001 bis 20 000	43 763,6	2 613 728,9	148 432,5	310 596,8	8 412,3	17 067,0	47,8	49,3
20 001 bis 30 000	47 217,8	2 291 675,1	322 606,9	659 154,5	15 825,1	31 743,3	48,9	49,9
30 001 bis 40 000	43 625,2	3 263 205,2	617 598,1	935 910,8	44 751,1	74 155,9	66,0	60,3
40 001 und mehr	116 601,6	13 806 226,7	1 999 682,1	3 541 348,7	223 115,6	421 000,2	56,5	53,0
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 456,6	146 579,0	7 450,1	17 420,0	250,1	592,6	42,8	42,2
7 501 bis 11 999	18 832,6	1 491 260,4	51 136,6	99 159,8	4 042,5	7 773,4	51,6	52,0
12 000 bis 20 000	27 495,4	1 233 078,1	106 433,9	232 673,0	4 819,1	10 226,3	45,7	47,1
20 001 bis 30 000	46 852,8	2 308 443,2	328 680,5	667 126,5	16 441,2	32 686,9	49,3	50,3
30 001 bis 40 000	51 659,6	4 195 595,5	776 710,4	1 173 262,1	62 023,7	101 757,9	66,2	61,0
40 001 und mehr	107 288,1	12 787 418,9	1 827 387,2	3 278 471,2	204 861,4	391 675,9	55,7	52,3
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 932,7	230 143,6	8 408,1	17 752,1	411,3	803,0	47,4	51,2
4 001 bis 10 000	43 505,8	2 633 553,2	147 139,2	301 452,9	8 822,6	17 189,7	48,8	51,3
10 001 bis 15 000	36 658,5	1 655 410,3	245 582,0	482 087,0	11 139,9	21 335,7	50,9	52,2
15 001 bis 20 000	25 018,0	1 154 746,5	262 369,7	429 265,1	10 828,8	19 799,7	61,1	54,7
20 001 bis 30 000	83 327,8	8 316 096,3	1 361 200,7	2 171 190,6	129 505,0	220 389,1	62,7	58,8
30 001 und mehr	63 142,5	8 172 425,3	1 073 099,0	2 066 364,9	131 730,4	265 195,6	51,9	49,7
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	109 985,1	4 553 166,4	738 005,6	1 321 022,2	22 761,2	44 963,6	55,9	50,6
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	109 985,1	4 553 166,4	738 005,6	1 321 022,2	22 761,2	44 963,6	55,9	50,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	47 315,7	5 261 188,4	583 073,1	1 241 239,5	62 927,1	138 002,1	47,0	45,6
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	99 284,5	12 348 020,4	1 776 720,0	2 905 851,0	206 749,7	361 747,3	61,1	57,2
Zusammen	146 600,2	17 609 208,8	2 359 793,1	4 147 090,4	269 678,8	499 749,4	56,9	54,0
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	45 438,1	6 408 070,5	508 049,3	1 004 466,7	84 041,0	161 020,1	50,6	52,2
Kipper	52 186,1	1 480 016,2	890 668,5	1 113 535,0	30 863,5	38 186,1	80,0	80,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 790,9	1 224 118,4	222 983,2	283 039,3	26 748,8	34 034,3	78,8	78,6
isolierter Kastenaufbau	19 403,1	2 881 270,1	174 463,6	417 716,1	29 706,0	68 228,0	41,8	43,5
Kastenaufbau	31 337,9	3 239 075,2	379 103,5	628 578,9	38 363,3	68 541,4	60,3	56,0
Containerfahrzeug	59 306,7	4 008 647,6	423 910,2	1 219 848,2	41 060,1	104 738,2	34,8	39,2
sonstige	15 144,3	935 568,8	174 838,0	267 448,3	10 913,3	17 956,1	65,4	60,8
ohne Differenzierung ⁶⁾	22 978,3	1 985 608,2	323 782,4	533 480,1	30 742,0	52 008,7	60,7	59,1
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
Emissionsklasse								
Euro 1 und 2	6 929,6	157 451,7	53 741,6	91 690,7	1 227,9	2 190,0	58,6	56,1
Euro 3	22 368,4	868 096,2	218 815,9	372 771,5	8 528,9	15 366,5	58,7	55,5
Euro 4	15 561,5	668 253,3	145 648,4	252 896,6	5 842,1	10 895,7	57,6	53,6
Euro 5 und EEV	117 107,9	9 083 569,5	1 410 170,9	2 479 321,0	116 114,6	214 363,6	56,9	54,2
Euro 6 und besser ⁷⁾	92 604,4	11 340 971,0	1 256 348,0	2 249 519,4	160 358,3	301 231,3	55,8	53,2
Unbekannt	2 008,5	43 309,1	12 955,1	21 772,8	348,6	644,8	59,5	54,1
Insgesamt ⁸⁾	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 468,9	41,3	50 096,0	9 336,9	190,7	25,3	29,6	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
1 254,1	40,1	27 225,7	5 257,5	113,3	28,7	34,5	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
22 954,2	34,4	733 911,3	155 658,9	4 668,3	31,8	38,7	bis 7 500
24 027,1	33,7	608 108,8	322 582,8	8 228,4	32,9	39,6	7 501 bis 10 000
28 405,6	39,4	868 743,4	593 872,9	19 161,5	40,4	48,0	10 001 bis 20 000
70 645,7	37,7	3 846 159,3	2 143 731,2	117 336,5	35,2	41,4	20 001 bis 30 000
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 090,6	41,0	65 347,5	12 070,4	258,9	25,3	29,4	bis 7 500
10 307,6	35,4	388 743,8	53 839,3	2 022,6	33,4	41,3	7 501 bis 11 999
14 202,8	34,1	386 064,8	112 474,4	2 916,8	30,8	36,7	12 000 bis 20 000
23 768,6	33,7	604 294,8	327 946,4	8 518,1	33,0	39,9	20 001 bis 30 000
34 662,3	40,2	1 201 700,6	777 264,0	29 241,0	39,8	47,3	30 001 bis 40 000
63 723,8	37,3	3 488 093,0	1 946 845,6	106 741,4	35,0	41,1	40 001 und mehr
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
4 153,3	45,7	121 169,9	12 238,2	294,5	28,0	37,5	bis 4 000
22 807,4	34,4	707 242,4	155 474,3	4 627,4	32,2	40,4	4 001 bis 10 000
19 472,6	34,7	471 412,6	251 270,4	6 096,8	33,5	40,6	10 001 bis 15 000
15 051,4	37,6	344 924,4	262 355,2	5 997,6	37,9	42,0	15 001 bis 20 000
51 966,1	38,4	2 429 764,0	1 353 356,7	64 672,3	38,6	45,4	20 001 bis 30 000
36 304,8	36,5	2 059 731,1	1 195 745,4	68 010,1	32,9	39,5	30 001 und mehr
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Insgesamt
							Fahrzeugart
66 105,4	37,5	1 480 800,7	835 063,0	16 312,4	34,2	37,1	Fahrzeuge ohne Anhänger
837,7	-	41 112,6	-	-	-	-	Lastkraftwagen
66 943,1	37,8	1 521 913,3	835 063,0	16 312,4	34,2	37,1	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
18 283,1	27,9	955 981,2	471 850,1	24 370,7	34,0	38,8	Fahrzeuge mit Anhänger
64 529,5	39,4	3 656 350,0	1 923 527,1	109 015,6	36,8	43,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche
82 812,6	36,1	4 612 331,2	2 395 377,2	133 386,3	36,1	42,6	Anhänger
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
26 400,6	36,7	1 497 264,5	567 240,7	35 389,1	32,3	42,8	Pritsche
49 450,5	48,7	1 089 142,7	1 055 326,0	27 150,3	41,1	47,2	Kipper
9 461,0	46,7	669 920,1	250 948,4	19 167,8	41,8	50,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 390,3	27,6	522 274,1	152 174,1	11 542,3	30,6	37,2	isolierter Kastenaufbau
17 782,4	36,2	909 309,8	404 225,8	21 056,4	36,7	42,8	Kastenaufbau
8 349,3	12,3	295 466,2	168 971,6	7 408,0	30,5	36,6	Containerfahrzeug
14 269,6	48,5	405 432,7	250 320,1	8 648,7	33,8	41,0	sonstige
15 814,4	40,8	704 321,7	381 233,3	19 336,2	35,4	43,1	ohne Differenzierung ⁶⁾
148 917,9	36,7	6 093 131,9	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Insgesamt
							Emissionsklasse
4 418,7	38,9	78 580,1	58 726,6	1 120,8	35,7	37,1	Euro 1 und 2
13 734,0	38,0	351 763,8	236 248,5	6 673,5	35,9	38,7	Euro 3
10 031,9	39,2	261 680,2	172 541,5	4 709,1	34,2	37,4	Euro 4
70 164,7	37,5	2 776 718,9	1 524 146,0	66 790,8	35,2	41,3	Euro 5 und EEV
49 885,6	35,0	2 642 677,5	1 223 255,7	70 096,6	36,2	43,2	Euro 6 und besser ⁷⁾
1 516,4	43,0	22 524,8	15 429,2	299,4	34,8	36,9	Unbekannt
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Insgesamt ⁸⁾

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	1 212,7	45 592,0	1 958,4	4 556,7	81,6	172,6	43,0	47,3
7 501 bis 10 000	(576,1)	33 722,7	(1 024,2)	(2 373,0)	(64,0)	141,1	(43,2)	(45,4)
10 001 bis 20 000	24 319,8	1 602 886,3	78 903,7	168 618,7	5 179,4	10 228,3	46,8	50,6
20 001 bis 30 000	28 313,3	1 515 842,3	196 123,6	396 299,1	11 049,7	21 054,2	49,5	52,5
30 001 bis 40 000	31 152,7	2 732 390,0	453 436,1	677 180,7	38 416,5	62 632,9	67,0	61,3
40 001 und mehr	95 272,7	12 192 730,0	1 632 617,4	2 907 782,7	197 620,3	373 220,4	56,1	53,0
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 550,7	70 678,6	2 575,6	6 162,8	127,7	296,9	41,8	43,0
7 501 bis 11 999	11 247,3	974 854,8	31 286,2	59 325,3	2 764,3	5 121,5	52,7	54,0
12 000 bis 20 000	14 243,7	681 382,9	51 933,0	120 134,6	2 690,7	5 634,8	43,2	47,8
20 001 bis 30 000	28 096,3	1 540 777,7	200 424,4	400 772,1	11 613,1	21 938,8	50,0	52,9
30 001 bis 40 000	38 015,7	3 582 573,1	586 699,6	878 190,9	54 125,9	87 755,6	66,8	61,7
40 001 und mehr	87 693,6	11 272 896,1	1 491 144,6	2 692 225,2	181 089,7	346 702,1	55,4	52,2
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	2 043,3	118 328,0	3 502,4	7 207,0	216,7	395,9	48,6	54,8
4 001 bis 10 000	24 255,8	1 649 953,6	80 570,2	167 152,5	5 742,7	10 684,1	48,2	53,8
10 001 bis 15 000	21 212,0	1 048 725,0	143 859,1	279 387,5	7 478,3	13 497,4	51,5	55,4
15 001 bis 20 000	15 739,8	819 772,7	170 098,3	270 129,5	7 975,8	14 065,3	63,0	56,7
20 001 bis 30 000	63 057,9	6 984 697,4	1 047 551,4	1 653 149,1	110 423,8	185 724,9	63,4	59,5
30 001 und mehr	54 538,5	7 501 686,5	918 482,2	1 779 785,3	120 574,2	243 082,0	51,6	49,6
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	63 146,0	2 756 006,0	447 986,8	782 417,0	14 273,1	27 274,2	57,3	52,3
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	63 146,0	2 756 006,0	447 986,8	782 417,0	14 273,1	27 274,2	57,3	52,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	33 810,5	4 198 171,2	412 781,1	897 431,7	50 094,4	111 130,5	46,0	45,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	83 890,9	11 168 986,0	1 503 295,5	2 476 962,2	188 043,9	329 044,8	60,7	57,1
Zusammen	117 701,3	15 367 157,2	1 916 076,6	3 374 393,9	238 138,3	440 175,3	56,8	54,1
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	34 819,1	5 548 537,6	427 194,5	832 845,5	76 462,2	144 903,0	51,3	52,8
Kipper	32 861,0	1 075 840,9	640 459,2	782 181,5	24 588,3	29 755,3	81,9	82,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	8 095,6	1 014 906,4	176 568,7	222 046,4	22 747,4	28 828,2	79,5	78,9
isolierter Kastenaufbau	13 519,8	2 222 315,8	133 838,1	313 175,7	25 081,7	56 253,4	42,7	44,6
Kastenaufbau	22 010,5	2 457 592,6	285 925,6	471 002,2	31 453,8	55 778,8	60,7	56,4
Containerfahrzeug	42 326,7	3 458 199,3	327 623,9	940 981,4	37 001,0	93 536,6	34,8	39,6
sonstige	10 679,9	743 364,3	124 855,6	189 549,2	8 878,3	14 460,2	65,9	61,4
ohne Differenzierung ⁶⁾	9 167,5	639 406,6	93 210,1	168 057,3	6 603,5	12 861,2	55,5	51,3
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
Emissionsklasse								
Euro 1 und 2	3 180,1	77 706,9	27 292,5	45 203,7	662,1	1 146,8	60,4	57,7
Euro 3	12 932,8	551 874,5	136 336,3	228 776,3	5 757,0	10 270,9	59,6	56,1
Euro 4	9 565,0	442 433,9	97 337,1	165 729,6	4 163,2	7 506,8	58,7	55,5
Euro 5 und EEV	81 048,9	7 077 627,9	1 051 965,8	1 837 794,8	96 462,8	176 540,9	57,2	54,6
Euro 6 und besser ⁷⁾	73 211,2	9 951 379,3	1 043 942,3	1 867 991,8	145 127,5	271 596,8	55,9	53,4
Unbekannt	(904,5)	21 421,6	(7 070,8)	(11 175,6)	(221,2)	(366,3)	(63,3)	(60,4)
Insgesamt ⁸⁾	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
664,8 (378,7)	35,4 (39,7)	16 513,8 (10 552,2)	2 490,2 (1 549,9)	61,8 (43,5)	27,8 (26,1)	34,8 (34,7)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500
12 031,6	33,1	433 168,7	77 596,4	2 639,6	32,0	40,3	7 501 bis 10 000
14 404,2	33,7	367 162,5	192 696,8	4 973,2	33,3	42,5	10 001 bis 20 000
20 083,4	39,2	654 822,7	423 845,9	14 602,6	41,2	49,7	20 001 bis 30 000
57 007,3	37,4	3 210 334,6	1 735 477,5	98 221,9	35,2	41,9	30 001 bis 40 000
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	40 001 und mehr Insgesamt
897,0	36,6	24 195,2	3 565,2	97,5	26,5	32,4	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500
5 900,3	34,4	248 033,8	30 898,0	1 295,7	34,7	43,1	7 501 bis 11 999
6 783,7	32,3	208 004,1	51 125,3	1 491,8	30,3	37,8	12 000 bis 20 000
14 271,7	33,7	364 600,2	196 633,4	5 207,8	33,5	42,8	20 001 bis 30 000
25 209,8	39,9	941 345,6	573 733,1	23 259,9	40,4	48,8	30 001 bis 40 000
51 507,3	37,0	2 906 375,5	1 577 701,7	89 189,8	34,9	41,5	40 001 und mehr
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Insgesamt
1 869,0	47,8	66 578,6	4 381,6	120,2	30,2	42,0	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000
11 787,9	32,7	414 614,8	79 560,1	2 667,4	32,7	43,0	4 001 bis 10 000
11 233,3	34,6	270 422,8	144 770,3	3 496,6	33,9	44,0	10 001 bis 15 000
9 741,9	38,2	230 488,4	170 050,9	4 015,8	38,6	44,1	15 001 bis 20 000
39 560,3	38,6	1 940 288,6	1 036 721,0	51 885,9	38,9	46,5	20 001 bis 30 000
30 377,5	35,8	1 770 161,2	998 172,6	58 356,7	33,1	40,0	30 001 und mehr
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Insgesamt
37 988,8	37,6	863 584,0	508 660,3	9 781,5	34,7	38,5	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger
678,0	-	33 455,3	-	-	-	-	Lastkraftwagen
38 666,8	38,0	897 039,3	508 660,3	9 781,5	34,7	38,5	Sattelzugmaschinen Zusammen
12 103,8	26,4	665 208,8	313 357,6	16 917,2	34,1	39,1	Fahrzeuge mit Anhänger
53 799,3	39,1	3 130 306,4	1 611 638,8	93 843,8	36,8	44,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
65 903,1	35,9	3 795 515,2	1 924 996,3	110 761,1	36,2	43,2	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Zusammen Insgesamt
19 623,9	36,0	1 190 277,5	461 757,2	29 754,1	33,0	43,8	Aufbauart ⁵⁾ Pritsche
31 641,3	49,1	776 732,3	750 743,9	20 759,4	41,8	48,7	Kipper
7 098,0	46,7	550 137,1	196 909,6	16 004,1	42,1	50,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 316,0	28,2	381 446,6	119 980,0	9 122,6	30,9	38,4	isolierter Kastenaufbau
12 857,3	36,9	674 500,4	307 872,0	16 427,3	36,7	43,6	Kastenaufbau
5 781,1	12,0	233 387,5	127 210,2	6 155,7	30,7	37,1	Containerfahrzeug
10 170,8	48,8	307 062,6	179 234,4	6 677,8	33,9	42,0	sonstige
5 787,8	38,7	183 043,6	107 676,6	3 699,4	33,8	39,9	ohne Differenzierung ⁶⁾
103 891,9	36,5	4 659 099,2	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Insgesamt
2 074,3	39,5	37 003,4	30 509,0	571,5	36,0	38,5	Emissionsklasse Euro 1 und 2
7 900,1	37,9	219 689,9	147 579,7	4 436,9	36,2	39,1	Euro 3
6 323,9	39,8	170 498,6	116 695,7	3 282,8	34,5	38,6	Euro 4
48 688,8	37,5	2 059 278,6	1 130 561,0	52 141,5	35,4	42,2	Euro 5 und EEV
38 886,4	34,7	2 195 081,0	1 000 112,1	59 933,4	36,4	43,8	Euro 6 und besser ⁷⁾
(692,7)	(43,4)	10 710,8	(8 109,6)	(167,9)	(36,7)	(41,4)	Unbekannt
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Insgesamt ⁸⁾

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	2 291,3	56 846,7	3 740,2	8 649,5	89,7	216,1	43,2	41,5
7 501 bis 10 000	1 297,0	51 378,0	2 756,2	5 522,6	98,5	216,7	49,9	45,4
10 001 bis 20 000	19 443,7	1 010 842,6	69 528,8	141 978,1	3 232,9	6 838,7	49,0	47,3
20 001 bis 30 000	18 904,5	775 832,8	126 483,3	262 855,5	4 775,4	10 689,1	48,1	44,7
30 001 bis 40 000	12 472,4	530 815,2	164 162,1	258 730,1	6 334,7	11 523,0	63,4	55,0
40 001 und mehr	21 328,9	1 613 496,7	367 064,7	633 566,1	25 495,3	47 779,8	57,9	53,4
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	2 906,0	75 900,4	4 874,5	11 257,3	122,3	295,7	43,3	41,4
7 501 bis 11 999	7 585,4	516 405,6	19 850,4	39 834,5	1 278,2	2 651,9	49,8	48,2
12 000 bis 20 000	13 251,7	551 695,1	54 500,9	112 538,5	2 128,5	4 591,5	48,4	46,4
20 001 bis 30 000	18 756,5	767 665,5	128 256,1	266 354,4	4 828,1	10 748,1	48,2	44,9
30 001 bis 40 000	13 644,0	613 022,4	190 010,7	295 071,2	7 897,8	14 002,3	64,4	56,4
40 001 und mehr	19 594,5	1 514 522,9	336 242,7	586 246,0	23 771,7	44 973,8	57,4	52,9
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	2 889,4	111 815,6	4 905,7	10 545,2	194,5	407,2	46,5	47,8
4 001 bis 10 000	19 250,0	983 599,6	66 569,1	134 300,4	3 079,9	6 505,7	49,6	47,3
10 001 bis 15 000	15 446,5	606 685,3	101 723,0	202 699,5	3 661,7	7 838,4	50,2	46,7
15 001 bis 20 000	9 278,2	334 973,8	92 271,4	159 135,6	2 853,0	5 734,3	58,0	49,8
20 001 bis 30 000	20 269,9	1 331 398,9	313 649,2	518 041,5	19 081,2	34 664,3	60,5	55,0
30 001 und mehr	8 604,0	670 738,8	154 616,8	286 579,5	11 156,2	22 113,6	54,0	50,4
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	46 839,1	1 797 160,3	290 018,7	538 605,2	8 488,1	17 689,3	53,8	48,0
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	46 839,1	1 797 160,3	290 018,7	538 605,2	8 488,1	17 689,3	53,8	48,0
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	13 505,2	1 063 017,2	170 292,0	343 807,8	12 832,7	26 871,6	49,5	47,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	15 393,7	1 179 034,4	273 424,5	428 888,8	18 705,8	32 702,4	63,8	57,2
Zusammen	28 898,9	2 242 051,6	443 716,5	772 696,6	31 538,4	59 574,1	57,4	52,9
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	10 619,0	859 532,9	80 854,8	171 621,2	7 578,7	16 117,1	47,1	47,0
Kipper	19 325,1	404 175,3	250 209,3	331 353,5	6 275,3	8 430,8	75,5	74,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 695,2	209 212,1	46 414,5	60 993,0	4 001,4	5 206,0	76,1	76,9
isolierter Kastenaufbau	5 883,2	658 954,3	40 625,5	104 540,4	4 624,2	11 974,6	38,9	38,6
Kastenaufbau	9 327,3	781 482,6	93 177,9	157 576,7	6 909,5	12 762,6	59,1	54,1
Containerfahrzeug	16 980,0	550 448,3	96 286,3	278 866,9	4 059,0	11 201,6	34,5	36,2
sonstige ohne Differenzierung ⁶⁾	4 464,5	192 204,5	49 982,5	77 899,0	2 035,0	3 495,9	64,2	58,2
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
Emissionsklasse								
Euro 1 und 2	3 749,5	79 744,7	26 449,1	46 486,9	565,8	1 043,2	56,9	54,2
Euro 3	9 435,5	316 221,7	82 479,6	143 995,2	2 771,9	5 095,6	57,3	54,4
Euro 4	5 996,5	225 819,4	48 311,3	87 167,0	1 678,9	3 388,9	55,4	49,5
Euro 5 und EEV	36 059,0	2 005 941,6	358 205,1	641 526,2	19 651,7	37 822,7	55,8	52,0
Euro 6 und besser ⁷⁾	19 393,2	1 389 591,7	212 405,7	381 527,6	15 230,8	29 634,5	55,7	51,4
Unbekannt	1 103,9	21 887,4	5 884,3	10 597,2	(127,3)	(278,5)	55,5	(47,5)
Insgesamt ⁸⁾	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2016

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladungsvermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladungsvermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 804,1	44,1	33 582,2	6 846,7	128,9	24,1	26,0	bis 7 500
875,4	40,3	16 673,6	3 707,6	69,8	29,9	34,4	7 501 bis 10 000
10 922,7	36,0	300 742,6	78 062,4	2 028,7	31,6	36,5	10 001 bis 20 000
9 622,9	33,7	240 946,3	129 886,0	3 255,2	32,2	34,2	20 001 bis 30 000
8 322,2	40,0	213 920,7	170 027,0	4 558,9	38,3	39,4	30 001 bis 40 000
13 638,4	39,0	635 824,7	408 253,8	19 114,5	35,2	38,1	40 001 und mehr
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 193,6	43,0	41 152,4	8 505,2	161,4	24,7	26,8	bis 7 500
4 407,3	36,7	140 709,9	22 941,3	726,9	31,6	37,8	7 501 bis 11 999
7 419,1	35,9	178 060,7	61 349,1	1 425,0	31,3	35,4	12 000 bis 20 000
9 496,9	33,6	239 694,6	131 313,1	3 310,2	32,3	34,3	20 001 bis 30 000
9 452,5	40,9	260 355,0	203 530,9	5 981,0	38,1	39,5	30 001 bis 40 000
12 216,5	38,4	581 717,5	369 143,9	17 551,6	35,2	38,0	40 001 und mehr
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
2 284,3	44,2	54 591,3	7 856,6	174,3	26,7	33,5	bis 4 000
11 019,5	36,4	292 627,6	75 914,2	1 960,0	31,7	36,4	4 001 bis 10 000
8 239,2	34,8	200 989,9	106 500,1	2 600,2	32,9	35,1	10 001 bis 15 000
5 309,5	36,4	114 436,0	92 304,3	1 981,8	36,7	37,0	15 001 bis 20 000
12 405,8	38,0	489 475,4	316 635,7	12 786,4	37,6	40,2	20 001 bis 30 000
5 927,4	40,8	289 569,9	197 572,8	9 653,4	31,9	35,1	30 001 und mehr
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt
							Fahrzeugart
28 116,6	37,5	617 216,7	326 402,8	6 530,9	33,5	35,0	Fahrzeuge ohne Anhänger
(159,7)	-	(7 657,4)	-	-	-	-	Lastkraftwagen
28 276,2	37,6	624 874,0	326 402,8	6 530,9	33,5	35,0	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
6 179,2	31,4	290 772,4	158 492,5	7 453,5	33,9	37,4	Fahrzeuge mit Anhänger
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
10 730,2	41,1	526 043,6	311 888,3	15 171,7	36,9	39,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
16 909,5	36,9	816 816,0	470 380,8	22 625,2	35,7	38,4	Zusammen
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
6 776,7	39,0	306 987,1	105 483,5	5 635,0	29,2	34,8	Pritsche
17 809,2	48,0	312 410,4	304 582,1	6 390,8	39,3	42,3	Kipper
2 363,0	46,7	119 783,1	54 038,8	3 163,6	40,3	47,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 074,2	26,1	140 827,5	32 194,2	2 419,7	29,7	32,1	isolierter Kastenaufbau
4 925,1	34,6	234 809,4	96 353,9	4 629,1	36,7	39,7	Kastenaufbau
2 568,2	13,1	62 078,6	41 761,4	1 252,3	30,0	32,6	Containerfahrzeug
4 098,8	47,9	98 370,1	71 085,7	1 971,0	33,5	37,2	sonstige
3 229,1	39,5	96 444,3	53 466,9	1 684,7	33,7	37,6	ohne Differenzierung ⁶⁾
45 026,0	37,3	1 434 032,7	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt
							Emissionsklasse
2 344,5	38,5	41 576,8	28 217,6	549,3	35,4	35,5	Euro 1 und 2
5 833,9	38,2	132 073,9	88 668,8	2 236,6	35,5	37,8	Euro 3
3 708,0	38,2	91 181,6	55 845,9	1 426,2	33,8	34,9	Euro 4
21 475,9	37,3	717 440,3	393 585,0	14 649,3	34,6	37,5	Euro 5 und EEV
10 999,2	36,2	447 596,5	223 143,6	10 163,2	35,1	38,3	Euro 6 und besser ⁷⁾
823,7	42,7	11 814,0	7 319,6	(131,5)	32,8	(31,1)	Unbekannt
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt ⁸⁾

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 2
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	5 013,3	103 718,3	26 675,9	48 044,8	485,8	933,5	55,5	52,0
Euro 3	12 314,7	422 855,8	63 569,5	124 909,9	1 926,3	3 817,8	50,9	50,5
Euro 4	8 363,2	354 875,0	37 306,4	77 380,0	1 407,4	2 923,6	48,2	48,1
Euro 5 und EEV	41 922,9	2 174 589,4	201 472,0	428 265,1	9 251,9	19 618,9	47,0	47,2
Euro 6 und besser ¹⁾	20 249,1	1 298 142,3	97 003,1	212 704,3	5 973,2	12 801,6	45,6	46,7
Unbekannt	1 616,9	26 370,1	7 799,1	12 783,9	117,5	218,9	61,0	53,7
Insgesamt ²⁾	89 480,3	4 380 556,3	433 826,3	904 089,6	19 162,2	40 314,3	48,0	47,5
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	1 382,5	37 833,5	20 907,2	32 223,4	561,6	923,1	64,9	60,8
Euro 3	7 843,3	350 184,3	124 623,2	196 187,1	5 315,1	9 315,4	63,5	57,1
Euro 4	5 791,8	246 988,5	90 686,2	143 498,3	3 602,1	6 460,7	63,2	55,8
Euro 5 und EEV	61 171,5	5 681 401,9	991 831,1	1 694 077,7	88 805,8	163 232,3	58,5	54,4
Euro 6 und besser ¹⁾	58 194,4	8 147 324,8	946 980,9	1 664 565,8	127 444,4	238 196,6	56,9	53,5
Unbekannt	(262,2)	(12 753,7)	(3 693,6)	(6 201,8)	(168,8)	(329,6)	(59,6)	(51,2)
Insgesamt ²⁾	134 650,5	14 477 205,7	2 178 840,8	3 736 893,1	225 915,6	418 478,6	58,3	54,0
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	6 929,6	157 451,7	53 741,6	91 690,7	1 227,9	2 190,0	58,6	56,1
Euro 3	22 368,4	868 096,2	218 815,9	372 771,5	8 528,9	15 366,5	58,7	55,5
Euro 4	15 561,5	668 253,3	145 648,4	252 896,6	5 842,1	10 895,7	57,6	53,6
Euro 5 und EEV	117 107,9	9 083 569,5	1 410 170,9	2 479 321,0	116 114,6	214 363,6	56,9	54,2
Euro 6 und besser ¹⁾	92 604,4	11 340 971,0	1 256 348,0	2 249 519,4	160 358,3	301 231,3	55,8	53,2
Unbekannt	2 008,5	43 309,1	12 955,1	21 772,8	348,6	644,8	59,5	54,1
Insgesamt ²⁾	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	414,3	(8 259,6)	(721,8)	1 628,7	(16,5)	(33,3)	(44,3)	(49,5)
Euro 3	(526,1)	17 485,5	(852,3)	(2 072,5)	(31,3)	(73,1)	(41,1)	(42,9)
Euro 4	542,6	20 633,3	(856,3)	2 113,7	(33,7)	(82,7)	(40,5)	(40,7)
Euro 5 und EEV	1 554,4	62 829,8	2 613,4	6 096,8	107,8	254,2	42,9	42,4
Euro 6 und besser ¹⁾	569,8	21 606,8	(938,3)	2 251,1	35,3	(89,0)	(41,7)	(39,7)
Unbekannt	(300,1)	(4 799,1)	(552,3)	(1 148,6)	(7,6)	(18,3)	(48,1)	(41,5)
Insgesamt ²⁾	3 907,3	135 614,0	6 534,3	15 311,4	232,2	550,5	42,7	42,2
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	414,6	(8 335,6)	(722,3)	1 629,7	(16,6)	(33,5)	(44,3)	(49,5)
Euro 3	(526,1)	17 485,5	(852,3)	(2 072,5)	(31,3)	(73,1)	(41,1)	(42,9)
Euro 4	548,9	20 826,6	(862,7)	2 133,8	(33,9)	(83,2)	(40,4)	(40,7)
Euro 5 und EEV	1 560,0	63 206,1	2 621,8	6 113,1	108,4	255,3	42,9	42,5
Euro 6 und besser ¹⁾	569,8	21 606,8	(938,3)	2 251,1	35,3	(89,0)	(41,7)	(39,7)
Unbekannt	(300,1)	(4 799,1)	(552,3)	(1 148,6)	(7,6)	(18,3)	(48,1)	(41,5)
Insgesamt ²⁾	3 919,4	136 259,6	6 549,6	15 348,8	233,1	552,5	42,7	42,2

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
3 083,5	38,1	48 565,2	27 733,9	411,1	35,2	36,1	Maximal 3 Achsen
6 709,5	35,3	143 179,2	63 783,5	1 256,0	33,7	38,0	Euro 1 und 2
4 675,5	35,9	114 717,3	41 801,0	935,2	31,3	36,5	Euro 3
22 300,6	34,7	626 640,9	216 382,6	5 561,4	31,3	36,7	Euro 4
10 062,3	33,2	335 773,9	97 404,1	2 979,6	31,3	37,9	Euro 5 und EEV
(1 265,7)	(43,9)	15 484,6	9 584,7	122,8	34,9	34,4	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
48 098,3	35,0	1 284 372,2	456 692,9	11 266,1	31,9	37,2	Insgesamt ²⁾
1 006,2	42,1	22 350,6	22 969,7	525,9	37,9	38,8	4 und mehr Achsen ³⁾
5 690,7	42,0	167 260,2	138 569,5	4 361,4	37,2	38,9	Euro 1 und 2
4 482,5	43,6	119 356,7	108 915,2	3 098,4	35,9	37,7	Euro 3
39 403,9	39,2	1 767 639,2	1 080 652,9	50 925,0	35,7	41,5	Euro 4
32 926,8	36,1	1 916 709,1	936 824,4	56 366,5	36,4	43,3	Euro 5 und EEV
(160,1)	(37,9)	(5 150,4)	(3 756,7)	(133,2)	(37,1)	(36,5)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
83 673,4	38,3	3 998 754,3	2 291 778,0	115 418,9	36,1	42,3	Insgesamt ²⁾
4 418,7	38,9	78 580,1	58 726,6	1 120,8	35,7	37,1	Achsen insgesamt
13 734,0	38,0	351 763,8	236 248,5	6 673,5	35,9	38,7	Euro 1 und 2
10 031,9	39,2	261 680,2	172 541,5	4 709,1	34,2	37,4	Euro 3
70 164,7	37,5	2 776 718,9	1 524 146,0	66 790,8	35,2	41,3	Euro 4
49 885,6	35,0	2 642 677,5	1 223 255,7	70 096,6	36,2	43,2	Euro 5 und EEV
1 516,4	43,0	22 524,8	15 429,2	299,4	34,8	36,9	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Insgesamt ²⁾
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
(339,5)	(45,0)	(5 829,3)	(1 321,4)	(23,0)	(24,5)	(29,2)	Maximal 3 Achsen
(362,1)	(40,8)	(7 535,4)	(1 409,0)	(30,3)	(24,5)	(30,3)	Euro 1 und 2
376,9	41,0	(9 396,3)	1 478,4	(37,0)	(23,8)	(28,1)	Euro 3
1 039,4	40,1	25 780,3	4 048,9	103,3	25,8	30,2	Euro 4
(380,0)	(40,0)	(8 644,5)	(1 526,5)	(34,5)	(24,8)	(28,6)	Euro 5 und EEV
(244,4)	(44,9)	(2 766,5)	(945,4)	(10,6)	(26,4)	(26,3)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
2 742,3	41,2	59 952,3	10 729,5	238,7	25,1	29,4	Insgesamt ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	4 und mehr Achsen ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
-	-	-	-	-	-	-	Euro 5 und EEV
-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
(339,8)	(45,0)	(5 896,8)	(1 322,5)	(23,3)	(24,5)	(29,2)	Achsen insgesamt
(362,1)	(40,8)	(7 535,4)	(1 409,0)	(30,3)	(24,5)	(30,3)	Euro 1 und 2
378,1	40,8	(9 472,4)	1 481,5	(37,2)	(23,9)	(28,2)	Euro 3
1 045,7	40,1	26 404,4	4 067,8	105,1	25,8	30,1	Euro 4
(380,0)	(40,0)	(8 644,5)	(1 526,5)	(34,5)	(24,8)	(28,6)	Euro 5 und EEV
(244,4)	(44,9)	(2 766,5)	(945,4)	(10,6)	(26,4)	(26,3)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
2 750,1	41,2	60 720,1	10 752,6	241,0	25,1	29,4	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	554,3	19 016,2	(1 614,4)	2 928,7	(52,5)	(101,6)	(55,1)	(51,7)
Euro 3	2 072,4	130 053,4	5 574,7	10 934,6	352,8	681,4	51,0	51,8
Euro 4	2 263,6	145 769,4	6 081,5	11 909,5	402,8	772,8	51,1	52,1
Euro 5 und EEV	9 855,5	828 762,3	25 981,0	51 166,7	2 205,3	4 277,8	50,8	51,6
Euro 6 und besser ¹⁾	4 135,3	362 349,5	11 259,9	21 492,1	988,9	1 873,5	52,4	52,8
Unbekannt	/	(4 027,1)	/	/	(10,3)	(21,1)	/	(48,9)
Insgesamt ²⁾	19 195,7	1 489 983,3	51 503,7	100 138,8	4 012,6	7 728,2	51,4	51,9
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	(55,9)	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	/	/	/	/	-	/	/	-
Insgesamt ²⁾	(140,1)	(9 916,6)	(471,3)	(1 028,7)	/	(82,3)	(45,8)	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	562,7	19 275,4	(1 626,7)	2 980,8	(52,9)	(103,2)	(54,6)	(51,3)
Euro 3	2 096,4	131 429,4	5 646,1	11 101,1	356,8	691,1	50,9	51,6
Euro 4	2 293,9	147 146,5	6 150,2	12 060,0	405,6	778,8	51,0	52,1
Euro 5 und EEV	9 929,8	833 968,2	26 153,5	51 532,0	2 221,8	4 306,0	50,8	51,6
Euro 6 und besser ¹⁾	4 170,4	365 700,0	11 467,2	21 837,8	1 012,0	1 913,1	52,5	52,9
Unbekannt	/	(4 054,9)	/	/	(10,3)	(21,2)	/	(48,7)
Insgesamt ²⁾	19 369,9	1 501 579,8	52 037,1	101 231,0	4 059,5	7 813,5	51,4	52,0
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	4 044,6	76 442,5	24 339,7	43 487,5	416,8	798,6	56,0	52,2
Euro 3	9 716,2	275 316,9	57 142,5	111 902,8	1 542,2	3 063,2	51,1	50,3
Euro 4	5 557,0	188 472,4	30 368,6	63 356,8	970,9	2 068,1	47,9	46,9
Euro 5 und EEV	30 513,0	1 282 997,3	172 877,6	371 001,6	6 938,8	15 086,9	46,6	46,0
Euro 6 und besser ¹⁾	15 544,0	914 185,9	84 805,0	188 961,0	4 949,0	10 839,1	44,9	45,7
Unbekannt	1 002,5	17 543,9	6 254,9	9 929,7	99,6	(179,5)	63,0	(55,5)
Insgesamt ²⁾	66 377,2	2 754 958,9	375 788,3	788 639,4	14 917,3	32 035,5	47,7	46,6
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	1 374,2	37 508,0	20 895,5	32 171,4	561,1	921,2	65,0	60,9
Euro 3	7 821,0	348 906,3	124 553,5	196 022,8	5 311,3	9 305,9	63,5	57,1
Euro 4	5 763,8	245 829,4	90 636,2	143 352,8	3 599,5	6 454,7	63,2	55,8
Euro 5 und EEV	61 110,0	5 676 358,9	991 677,5	1 693 723,9	88 789,7	163 203,9	58,6	54,4
Euro 6 und besser ¹⁾	58 164,5	8 144 596,0	946 780,5	1 664 227,4	127 422,3	238 158,1	56,9	53,5
Unbekannt	(260,0)	(12 725,9)	(3 692,5)	(6 189,7)	(168,8)	(329,4)	(59,7)	(51,3)
Insgesamt ²⁾	134 498,2	14 466 643,5	2 178 354,2	3 735 827,1	225 870,6	418 394,3	58,3	54,0
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	5 952,3	129 840,8	51 392,6	87 080,2	1 158,4	2 053,2	59,0	56,4
Euro 3	19 745,9	719 181,3	212 317,5	359 597,9	8 140,8	14 602,2	59,0	55,8
Euro 4	12 718,7	500 280,2	138 635,5	238 702,8	5 402,6	10 033,7	58,1	53,8
Euro 5 und EEV	105 618,1	8 186 395,2	1 381 395,6	2 421 676,0	113 784,4	209 802,2	57,0	54,2
Euro 6 und besser ¹⁾	87 864,2	10 953 664,2	1 243 942,5	2 225 430,4	159 310,9	299 229,2	55,9	53,2
Unbekannt	1 391,9	34 455,0	11 409,7	18 906,4	330,6	605,2	60,3	54,6
Insgesamt ²⁾	233 296,0	20 524 535,7	3 039 212,0	5 351 532,8	288 145,4	536 347,0	56,8	53,7

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
410,5	42,5	9 097,1	2 100,1	46,7	(32,1)	(35,4)	Maximal 3 Achsen
1 320,5	38,9	40 731,8	6 855,1	211,2	31,3	39,5	Euro 1 und 2
1 268,9	35,9	41 613,0	6 573,7	216,3	32,9	40,7	Euro 3
5 283,5	34,9	210 504,7	27 187,3	1 087,9	33,2	41,1	Euro 4
2 015,2	32,8	85 780,8	10 433,1	442,2	35,3	42,7	Euro 5 und EEV
/	/	(2 334,8)	/	(12,0)	/	(31,1)	Euro 6 und besser ¹⁾
10 589,1	35,6	390 069,2	54 701,4	2 016,4	33,3	41,2	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	-	Unbekannt
(59,0)	(29,6)	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
411,4	42,2	9 114,7	2 105,7	46,8	(32,0)	(35,3)	Achsen insgesamt
1 327,6	38,8	41 606,5	6 938,7	218,6	31,3	39,2	Euro 1 und 2
1 275,9	35,7	41 897,7	6 616,6	218,0	32,9	40,7	Euro 3
5 307,8	34,8	211 814,1	27 330,3	1 095,0	33,2	41,1	Euro 4
2 034,4	32,8	86 571,3	10 611,4	449,8	35,3	42,8	Euro 5 und EEV
/	/	(2 359,9)	/	(12,2)	/	(30,9)	Euro 6 und besser ¹⁾
10 648,1	35,5	393 371,2	55 157,1	2 040,4	33,3	41,2	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
2 333,6	36,6	33 638,9	24 312,3	341,4	35,9	36,6	Maximal 3 Achsen
5 027,0	34,1	94 912,0	55 519,4	1 014,5	34,1	37,8	Euro 1 und 2
3 029,7	35,3	63 708,0	33 748,9	681,9	31,3	35,3	Euro 3
15 977,7	34,4	390 355,9	185 146,4	4 370,3	31,1	35,7	Euro 4
7 667,2	33,0	241 348,6	85 444,5	2 502,8	30,9	37,1	Euro 5 und EEV
731,2	42,2	10 383,3	7 090,4	100,2	36,7	(35,6)	Euro 6 und besser ¹⁾
34 766,9	34,4	834 350,7	391 262,0	9 011,0	31,8	36,3	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
1 005,0	42,2	22 265,4	22 963,1	525,5	37,9	38,8	4 und mehr Achsen ³⁾
5 683,5	42,1	166 385,5	138 485,8	4 354,0	37,2	38,9	Euro 1 und 2
4 474,3	43,7	118 995,9	108 869,2	3 096,5	35,9	37,7	Euro 3
39 373,3	39,2	1 765 705,8	1 080 490,9	50 916,0	35,7	41,5	Euro 4
32 907,6	36,1	1 915 918,6	936 646,2	56 358,9	36,4	43,3	Euro 5 und EEV
(159,7)	(38,1)	(5 125,3)	(3 754,4)	(133,0)	(37,1)	(36,5)	Euro 6 und besser ¹⁾
83 606,7	38,3	3 994 684,5	2 291 299,2	115 392,5	36,1	42,3	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
3 667,6	38,1	63 568,6	55 298,5	1 050,7	36,1	37,3	Achsen insgesamt
12 044,3	37,9	302 621,9	227 900,8	6 424,6	36,1	38,7	Euro 1 und 2
8 377,9	39,7	210 310,1	164 443,5	4 453,8	34,4	37,3	Euro 3
63 811,2	37,7	2 538 500,4	1 492 747,8	65 590,7	35,3	41,3	Euro 4
47 471,3	35,1	2 547 461,8	1 211 117,8	69 612,3	36,2	43,2	Euro 5 und EEV
981,5	41,4	17 398,3	12 932,5	276,6	35,8	37,5	Euro 6 und besser ¹⁾
136 357,5	36,9	5 680 153,2	3 164 530,5	147 417,2	35,7	42,1	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	2 136,3	48 406,1	11 792,5	21 201,7	233,9	445,3	55,6	52,5
Euro 3	6 584,0	248 060,7	34 370,3	67 768,2	1 112,5	2 191,2	50,7	50,8
Euro 4	4 634,7	220 725,1	20 671,2	43 457,4	872,7	1 768,2	47,6	49,4
Euro 5 und EEV	23 546,3	1 281 941,3	113 220,6	242 475,5	5 560,9	11 444,1	46,7	48,6
Euro 6 und besser ¹⁾	11 998,8	830 210,3	58 526,3	126 958,7	4 030,4	8 299,1	46,1	48,6
Unbekannt	(673,4)	(10 686,0)	(3 756,1)	(5 683,5)	(56,5)	(97,8)	(66,1)	(57,7)
Insgesamt ²⁾	49 573,4	2 640 029,5	242 337,0	507 545,0	11 866,9	24 245,7	47,7	48,9
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	810,4	21 658,0	12 850,6	19 131,0	338,5	540,9	67,2	62,6
Euro 3	5 024,1	243 869,0	82 406,5	129 302,5	3 796,5	6 638,4	63,7	57,2
Euro 4	4 022,8	175 158,2	64 557,6	100 512,8	2 689,0	4 650,4	64,2	57,8
Euro 5 und EEV	47 281,1	4 805 135,3	776 235,6	1 330 427,4	76 126,8	139 503,4	58,3	54,6
Euro 6 und besser ¹⁾	49 404,5	7 407 777,9	808 905,3	1 428 941,2	116 653,5	217 801,9	56,6	53,6
Unbekannt	(144,0)	(8 076,6)	(2 265,0)	(3 561,3)	(124,7)	(207,3)	(63,6)	(60,1)
Insgesamt ²⁾	106 691,8	12 662 394,0	1 747 339,1	3 012 015,3	199 746,6	369 363,5	58,0	54,1
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	3 180,1	77 706,9	27 292,5	45 203,7	662,1	1 146,8	60,4	57,7
Euro 3	12 932,8	551 874,5	136 336,3	228 776,3	5 757,0	10 270,9	59,6	56,1
Euro 4	9 565,0	442 433,9	97 337,1	165 729,6	4 163,2	7 506,8	58,7	55,5
Euro 5 und EEV	81 048,9	7 077 627,9	1 051 965,8	1 837 794,8	96 462,8	176 540,9	57,2	54,6
Euro 6 und besser ¹⁾	73 211,2	9 951 379,3	1 043 942,3	1 867 991,8	145 127,5	271 596,8	55,9	53,4
Unbekannt	(904,5)	21 421,6	(7 070,8)	(11 175,6)	(221,2)	(366,3)	(63,3)	(60,4)
Insgesamt ²⁾	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(103,6)	/	(162,4)	(416,2)	/	/	(39,0)	/
Euro 3	(164,4)	(10 066,5)	/	(663,3)	(17,0)	(43,5)	/	(39,1)
Euro 4	(215,4)	(12 502,7)	(321,2)	(852,2)	(21,4)	(51,6)	(37,7)	(41,6)
Euro 5 und EEV	609,2	27 761,2	(1 066,5)	2 435,6	(52,1)	117,6	(43,8)	(44,3)
Euro 6 und besser ¹⁾	(204,1)	(11 611,4)	(346,7)	(838,8)	(20,9)	(50,0)	(41,3)	(41,8)
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	1 355,0	66 252,6	2 268,0	5 428,9	120,4	279,9	41,8	43,0
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(103,9)	/	(163,0)	(417,2)	/	/	(39,1)	/
Euro 3	(164,4)	(10 066,5)	/	(663,3)	(17,0)	(43,5)	/	(39,1)
Euro 4	(216,1)	(12 575,0)	(322,5)	(853,9)	(21,6)	(51,7)	(37,8)	(41,7)
Euro 5 und EEV	611,3	27 937,8	(1 070,3)	2 441,3	(52,4)	118,3	(43,8)	(44,3)
Euro 6 und besser ¹⁾	(204,1)	(11 611,4)	(346,7)	(838,8)	(20,9)	(50,0)	(41,3)	(41,8)
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	1 358,0	66 577,3	2 273,6	5 437,2	121,0	281,0	41,8	43,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
1 295,3	37,7	20 770,1	12 596,7	182,5	34,9	37,3	Maximal 3 Achsen
3 384,0	33,9	77 954,5	33 516,1	683,1	33,9	38,7	Euro 1 und 2
2 521,5	35,2	65 483,5	23 047,8	534,2	31,1	37,9	Euro 3
12 155,6	34,0	350 511,7	118 630,8	3 019,3	31,4	38,4	Euro 4
5 807,9	32,6	205 330,8	56 354,7	1 762,0	31,9	40,1	Euro 5 und EEV
/	/	(6 130,6)	(4 387,1)	(53,2)	(37,3)	(37,4)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
25 700,0	34,1	726 185,1	248 533,2	6 234,3	32,1	38,9	Insgesamt ²⁾
							4 und mehr Achsen ³⁾
634,2	43,9	12 898,8	14 389,5	310,1	38,3	39,8	Euro 1 und 2
3 693,7	42,4	115 541,3	92 752,7	3 073,5	37,1	39,1	Euro 3
3 196,8	44,3	85 938,9	77 997,0	2 261,5	36,2	38,9	Euro 4
30 447,9	39,2	1 424 844,6	846 136,1	41 413,6	35,7	42,1	Euro 5 und EEV
27 575,9	35,8	1 662 018,2	792 320,5	49 128,5	36,4	43,7	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	(3 152,5)	/	(81,4)	/	(43,2)	Unbekannt
65 645,4	38,1	3 304 682,2	1 825 911,6	96 277,0	36,1	42,9	Insgesamt ²⁾
							Achsen insgesamt
2 074,3	39,5	37 003,4	30 509,0	571,5	36,0	38,5	Euro 1 und 2
7 900,1	37,9	219 689,9	147 579,7	4 436,9	36,2	39,1	Euro 3
6 323,9	39,8	170 498,6	116 695,7	3 282,8	34,5	38,6	Euro 4
48 688,8	37,5	2 059 278,6	1 130 561,0	52 141,5	35,4	42,2	Euro 5 und EEV
38 886,4	34,7	2 195 081,0	1 000 112,1	59 933,4	36,4	43,8	Euro 6 und besser ¹⁾
(692,7)	(43,4)	10 710,8	(8 109,6)	(167,9)	(36,7)	(41,4)	Unbekannt
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Insgesamt ²⁾
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
(91,4)	(46,9)	/	(361,5)	/	(20,9)	/	Maximal 3 Achsen
(74,6)	(31,2)	/	(310,1)	/	/	/	Euro 1 und 2
(123,1)	(36,4)	(3 108,9)	(490,7)	(12,4)	(23,9)	(33,5)	Euro 3
(360,6)	(37,2)	(9 879,6)	(1 438,5)	(40,1)	(27,5)	(33,0)	Euro 4
(113,2)	(35,7)	(3 990,6)	(454,9)	(16,0)	(26,8)	(31,7)	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
805,6	37,3	22 520,9	3 223,1	91,3	26,2	32,4	Insgesamt ²⁾
							4 und mehr Achsen ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1 und 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 und besser ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
							Achsen insgesamt
(91,4)	(46,8)	/	(361,5)	/	(20,9)	/	Euro 1 und 2
(74,6)	(31,2)	/	(310,1)	/	/	/	Euro 3
(123,7)	(36,4)	(3 181,2)	(492,3)	(12,6)	(24,0)	(33,5)	Euro 4
(364,6)	(37,4)	(10 080,5)	(1 451,0)	(40,8)	(27,5)	(32,9)	Euro 5 und EEV
(113,2)	(35,7)	(3 990,6)	(454,9)	(16,0)	(26,8)	(31,7)	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
810,3	37,4	22 794,1	3 237,3	92,2	26,2	32,4	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(236,2)	(9 633,8)	/	(1 316,6)	(29,2)	(53,1)	/	(55,0)
Euro 3	1 170,5	87 362,8	3 180,3	6 179,2	249,9	461,1	51,5	54,2
Euro 4	1 375,3	101 052,1	3 755,8	7 204,2	288,5	536,7	52,1	53,8
Euro 5 und EEV	5 813,4	530 355,2	15 696,5	30 298,6	1 482,2	2 762,5	51,8	53,7
Euro 6 und besser ¹⁾	2 598,3	241 981,8	7 322,2	13 585,2	689,0	1 262,6	53,9	54,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	11 374,2	972 324,2	31 347,0	59 596,0	2 743,9	5 086,2	52,6	53,9
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	/	/	/	/	-	/	/	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(237,1)	(9 766,2)	/	(1 322,0)	(29,4)	(53,9)	/	(54,5)
Euro 3	1 174,7	88 069,9	3 201,3	6 234,0	251,9	466,9	51,4	54,0
Euro 4	1 387,1	101 691,3	3 790,3	7 253,8	289,7	538,5	52,3	53,8
Euro 5 und EEV	5 850,3	533 520,8	15 793,5	30 491,7	1 491,9	2 779,8	51,8	53,7
Euro 6 und besser ¹⁾	2 609,8	243 944,1	7 409,4	13 734,8	703,1	1 287,9	53,9	54,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	11 440,0	978 956,1	31 588,3	60 050,9	2 771,1	5 137,3	52,6	53,9
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	1 796,5	35 477,5	10 852,3	19 469,0	197,4	378,8	55,7	52,1
Euro 3	5 249,1	150 631,4	30 915,0	60 925,8	845,7	1 686,6	50,7	50,1
Euro 4	3 043,9	107 170,3	16 594,2	35 400,9	562,7	1 180,0	46,9	47,7
Euro 5 und EEV	17 123,6	723 824,9	96 457,7	209 741,3	4 026,6	8 564,0	46,0	47,0
Euro 6 und besser ¹⁾	9 196,3	576 617,1	50 857,4	112 534,7	3 320,5	6 986,5	45,2	47,5
Unbekannt	(434,7)	(7 731,4)	(3 045,4)	(4 448,6)	(49,6)	(83,7)	(68,5)	(59,2)
Insgesamt ²⁾	36 844,2	1 601 452,7	208 722,1	442 520,2	9 002,6	18 879,6	47,2	47,7
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	809,2	21 449,7	12 849,0	19 124,6	338,2	539,8	67,2	62,6
Euro 3	5 020,5	243 238,3	82 386,6	129 249,0	3 794,6	6 632,9	63,7	57,2
Euro 4	4 017,0	174 817,6	64 543,7	100 483,4	2 688,1	4 648,9	64,2	57,8
Euro 5 und EEV	47 249,7	4 802 034,3	776 146,8	1 330 240,9	76 117,2	139 485,8	58,3	54,6
Euro 6 und besser ¹⁾	49 396,7	7 406 405,0	808 824,7	1 428 798,3	116 640,5	217 777,7	56,6	53,6
Unbekannt	(143,6)	(8 051,4)	(2 264,4)	(3 558,9)	(124,6)	(207,2)	(63,6)	(60,2)
Insgesamt ²⁾	106 641,6	12 656 715,3	1 747 133,8	3 011 594,2	199 720,9	369 313,3	58,0	54,1
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	2 839,1	64 570,0	26 350,6	43 464,5	625,3	1 079,3	60,6	57,9
Euro 3	11 593,7	453 738,1	132 860,1	221 879,0	5 488,1	9 760,6	59,9	56,2
Euro 4	7 961,7	328 167,6	93 224,4	157 622,0	3 851,9	6 916,5	59,1	55,7
Euro 5 und EEV	74 587,3	6 516 169,3	1 035 102,0	1 804 861,9	94 918,5	173 642,8	57,4	54,7
Euro 6 und besser ¹⁾	70 397,3	9 695 823,8	1 036 186,3	1 853 418,1	144 403,5	270 258,9	55,9	53,4
Unbekannt	665,4	(18 442,0)	(6 359,6)	9 938,2	(214,3)	(352,0)	(64,0)	(60,9)
Insgesamt ²⁾	168 049,4	17 077 629,8	2 330 201,6	4 091 322,8	249 519,4	462 031,2	57,0	54,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
(149,7)	(38,8)	(3 834,8)	(808,9)	(20,3)	/	(39,8)	Maximal 3 Achsen
710,4	37,8	26 041,1	3 722,7	135,7	32,1	41,9	Euro 1 und 2
734,6	34,8	27 233,2	3 810,6	142,0	34,1	42,5	Euro 3
3 027,8	34,2	131 741,5	15 642,8	686,2	34,2	43,0	Euro 4
1 185,2	31,3	57 179,6	6 156,8	295,5	37,1	44,2	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
5 964,9	34,4	247 233,9	31 013,1	1 285,9	34,6	43,1	Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
(149,7)	(38,7)	(3 834,8)	(808,9)	(20,3)	/	(39,6)	Achsen insgesamt
712,8	37,8	26 641,7	3 776,4	141,4	32,0	41,4	Euro 1 und 2
737,7	34,7	27 313,5	3 828,4	142,4	34,2	42,5	Euro 3
3 038,2	34,2	132 727,4	15 702,6	691,3	34,2	43,0	Euro 4
1 191,0	31,3	57 688,7	6 235,8	299,1	37,1	44,3	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
5 987,1	34,4	249 434,9	31 225,8	1 301,0	34,6	43,0	Insgesamt ²⁾
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
1 054,2	37,0	14 641,0	11 426,3	152,9	35,1	37,1	Maximal 3 Achsen
2 599,0	33,1	49 210,5	29 483,3	536,0	34,2	38,0	Euro 1 und 2
1 663,8	35,3	35 141,4	18 746,5	379,8	30,6	36,1	Euro 3
8 767,2	33,9	208 890,5	101 549,5	2 292,9	31,0	37,1	Euro 4
4 509,5	32,9	144 160,5	49 743,0	1 450,5	31,3	39,4	Euro 5 und EEV
(335,2)	(43,5)	(4 382,4)	(3 348,4)	(44,9)	(39,1)	(38,6)	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
18 929,5	33,9	456 430,4	214 297,0	4 857,0	31,8	37,9	Insgesamt ²⁾
634,2	43,9	12 898,8	14 389,5	310,1	38,3	39,8	4 und mehr Achsen ³⁾
3 691,3	42,4	114 940,7	92 699,0	3 067,9	37,1	39,1	Euro 1 und 2
3 193,0	44,3	85 786,4	77 977,6	2 260,8	36,2	38,9	Euro 3
30 433,5	39,2	1 423 657,7	846 063,7	41 407,8	35,7	42,1	Euro 4
27 570,1	35,8	1 661 509,1	792 241,4	49 124,8	36,4	43,7	Euro 5 und EEV
/	/	(3 127,4)	/	(81,2)	/	(43,2)	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
65 618,5	38,1	3 302 208,0	1 825 684,7	96 261,1	36,1	42,9	Insgesamt ²⁾
1 833,1	39,2	30 874,3	29 338,5	542,0	36,2	38,6	Achsen insgesamt
7 112,7	38,0	190 345,3	143 493,2	4 284,2	36,4	39,1	Euro 1 und 2
5 462,5	40,7	140 004,0	112 374,9	3 127,8	34,5	38,3	Euro 3
45 286,1	37,8	1 916 470,6	1 113 407,3	51 409,3	35,5	42,2	Euro 4
37 582,2	34,8	2 133 401,7	993 421,4	59 618,3	36,4	43,8	Euro 5 und EEV
(492,3)	(42,5)	(8 937,5)	(7 068,5)	(159,4)	(37,4)	(41,9)	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
97 772,6	36,8	4 420 325,4	2 399 193,5	119 149,4	35,9	42,9	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	2 877,0	55 312,2	14 883,4	26 843,1	251,9	488,3	55,4	51,6
Euro 3	5 730,7	174 795,0	29 199,2	57 141,8	813,8	1 626,6	51,1	50,0
Euro 4	3 728,5	134 149,9	16 635,2	33 922,6	534,7	1 155,4	49,0	46,3
Euro 5 und EEV	18 376,6	892 648,1	88 251,3	185 789,6	3 691,0	8 174,7	47,5	45,2
Euro 6 und besser ¹⁾	8 250,3	467 932,0	38 476,9	85 745,5	1 942,8	4 502,5	44,9	43,1
Unbekannt	943,5	15 684,2	4 043,0	7 100,4	61,1	121,1	56,9	50,4
Insgesamt ²⁾	39 906,8	1 740 526,8	191 489,3	396 544,6	7 295,3	16 068,5	48,3	45,4
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	(572,1)	16 175,5	(8 056,6)	13 092,4	223,2	382,1	(61,5)	58,4
Euro 3	2 819,2	106 315,3	42 216,7	66 884,6	1 518,7	2 676,9	63,1	56,7
Euro 4	1 768,9	71 830,3	26 128,5	42 985,5	913,1	1 810,2	60,8	50,4
Euro 5 und EEV	13 890,4	876 266,6	215 595,6	363 650,3	12 679,0	23 728,9	59,3	53,4
Euro 6 und besser ¹⁾	8 789,9	739 546,9	138 075,7	235 624,6	10 790,9	20 394,7	58,6	52,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	27 958,7	1 814 811,7	431 501,7	724 877,8	26 168,9	49 115,2	59,5	53,3
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	3 749,5	79 744,7	26 449,1	46 486,9	565,8	1 043,2	56,9	54,2
Euro 3	9 435,5	316 221,7	82 479,6	143 995,2	2 771,9	5 095,6	57,3	54,4
Euro 4	5 996,5	225 819,4	48 311,3	87 167,0	1 678,9	3 388,9	55,4	49,5
Euro 5 und EEV	36 059,0	2 005 941,6	358 205,1	641 526,2	19 651,7	37 822,7	55,8	52,0
Euro 6 und besser ¹⁾	19 393,2	1 389 591,7	212 405,7	381 527,6	15 230,8	29 634,5	55,7	51,4
Unbekannt	1 103,9	21 887,4	5 884,3	10 597,2	(127,3)	(278,5)	55,5	(45,7)
Insgesamt ²⁾	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(310,7)	(4 964,8)	(559,3)	(1 212,5)	(9,2)	(19,9)	(46,1)	(46,4)
Euro 3	(361,6)	(7 418,9)	(577,4)	(1 409,2)	(14,3)	(29,6)	(41,0)	(48,4)
Euro 4	(327,2)	(8 130,5)	(535,1)	(1 261,5)	(12,2)	(31,1)	(42,4)	(39,3)
Euro 5 und EEV	945,2	35 068,5	1 546,9	3 661,2	55,7	136,5	42,3	40,8
Euro 6 und besser ¹⁾	(365,8)	(9 995,4)	(591,6)	(1 412,3)	(14,4)	(39,0)	(41,9)	(36,9)
Unbekannt	(241,8)	(3 783,2)	(456,0)	(925,8)	(5,9)	(14,4)	(49,3)	(40,7)
Insgesamt ²⁾	2 552,3	69 361,4	4 266,3	9 882,6	111,8	270,6	43,2	41,3
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(310,7)	(4 964,8)	(559,3)	(1 212,5)	(9,2)	(19,9)	(46,1)	(46,4)
Euro 3	(361,6)	(7 418,9)	(577,4)	(1 409,2)	(14,3)	(29,6)	(41,0)	(48,4)
Euro 4	(332,8)	(8 251,6)	(540,2)	(1 279,9)	(12,4)	(31,5)	(42,2)	(39,2)
Euro 5 und EEV	948,7	35 268,3	1 551,5	3 671,8	56,0	137,0	42,3	40,9
Euro 6 und besser ¹⁾	(365,8)	(9 995,4)	(591,6)	(1 412,3)	(14,4)	(39,0)	(41,9)	(36,9)
Unbekannt	(241,8)	(3 783,2)	(456,0)	(925,8)	(5,9)	(14,4)	(49,3)	(40,7)
Insgesamt ²⁾	2 561,4	69 682,3	4 276,0	9 911,6	112,2	271,5	43,1	41,3

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
1 788,2	38,3	27 795,2	15 137,1	228,6	35,5	35,1	Maximal 3 Achsen
3 325,6	36,7	65 224,7	30 267,4	572,9	33,4	37,0	Euro 1 und 2
2 154,0	36,6	49 233,8	18 753,2	401,0	31,6	34,4	Euro 3
10 145,0	35,6	276 129,3	97 751,8	2 542,2	31,1	34,4	Euro 4
4 254,4	34,0	130 443,1	41 049,4	1 217,6	30,3	34,0	Euro 5 und EEV
730,5	43,6	9 354,0	5 197,7	69,5	32,9	32,0	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
22 398,3	35,9	558 187,1	208 159,7	5 031,8	31,7	34,6	Insgesamt ²⁾
(372,0)	(39,4)	(9 451,8)	(8 580,2)	(215,8)	(37,2)	(37,3)	4 und mehr Achsen ³⁾
1 996,9	41,5	51 718,9	45 816,8	1 287,9	37,5	38,3	Euro 1 und 2
1 285,8	42,1	33 417,8	30 918,2	837,0	35,4	34,5	Euro 3
8 956,0	39,2	342 794,7	234 516,8	9 511,4	36,0	38,1	Euro 4
5 350,8	37,8	254 690,9	144 503,9	7 238,0	36,3	39,1	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
18 028,1	39,2	694 072,1	465 866,4	19 141,9	36,2	38,3	Insgesamt ²⁾
2 344,5	38,5	41 576,8	28 217,6	549,3	35,4	35,5	Achsen insgesamt
5 833,9	38,2	132 073,9	88 668,8	2 236,6	35,5	37,8	Euro 1 und 2
3 708,0	38,2	91 181,6	55 845,9	1 426,2	33,8	34,9	Euro 3
21 475,9	37,3	717 440,3	393 585,0	14 649,3	34,6	37,5	Euro 4
10 999,2	36,2	447 596,5	223 143,6	10 163,2	35,1	38,3	Euro 5 und EEV
823,7	42,7	11 814,0	7 319,6	(131,5)	32,8	(31,1)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt ²⁾
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
(248,0)	(44,4)	(3 535,0)	(959,9)	(13,8)	(25,7)	(27,4)	Maximal 3 Achsen
(287,5)	(44,3)	(4 832,5)	(1 098,9)	(18,9)	(23,0)	(29,6)	Euro 1 und 2
(253,8)	(43,7)	(6 287,3)	(987,7)	(24,6)	(23,8)	(22,0)	Euro 3
678,8	41,8	15 900,8	2 610,4	63,1	24,7	27,9	Euro 4
(266,8)	(42,2)	(4 653,9)	(1 071,6)	(18,5)	(23,8)	(25,0)	Euro 5 und EEV
(201,7)	(45,5)	(2 222,0)	(777,9)	(8,5)	(26,8)	(25,7)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
1 936,6	43,1	37 431,5	7 506,4	147,4	24,5	26,7	Insgesamt ²⁾
/	-	/	/	/	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
-	-	-	-	-	-	-	Euro 5 und EEV
-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
(248,3)	(44,4)	(3 602,5)	(961,0)	(14,1)	(25,7)	(27,2)	Achsen insgesamt
(287,5)	(44,3)	(4 832,5)	(1 098,9)	(18,9)	(23,0)	(29,6)	Euro 1 und 2
(254,4)	(43,3)	(6 291,2)	(989,2)	(24,6)	(23,8)	(22,0)	Euro 3
681,1	41,8	16 323,9	2 616,8	64,3	24,7	27,8	Euro 4
(266,8)	(42,2)	(4 653,9)	(1 071,6)	(18,5)	(23,8)	(25,0)	Euro 5 und EEV
(201,7)	(45,5)	(2 222,0)	(777,9)	(8,5)	(26,8)	(25,7)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
1 939,8	43,1	37 926,0	7 515,3	148,8	24,5	26,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	318,1	(9 382,4)	(836,6)	1 612,1	(23,3)	(48,5)	(51,9)	(48,1)
Euro 3	902,0	42 690,7	2 394,3	4 755,5	103,0	220,3	50,3	46,7
Euro 4	888,3	44 717,3	2 325,7	4 705,2	114,3	236,2	49,4	48,4
Euro 5 und EEV	4 042,1	298 407,1	10 284,5	20 868,1	723,1	1 515,3	49,3	47,7
Euro 6 und besser ¹⁾	1 536,9	120 367,8	3 937,7	7 906,9	299,9	610,9	49,8	49,1
Unbekannt	/	(2 088,5)	/	/	(5,2)	(10,8)	/	(47,5)
Insgesamt ²⁾	7 821,5	517 659,2	20 156,7	40 542,8	1 268,7	2 642,1	49,7	48,0
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	/	/	/	/	-	-	/	-
Insgesamt ²⁾	(92,9)	/	/	(615,9)	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	325,6	(9 509,2)	(847,8)	1 658,8	(23,6)	(49,3)	(51,1)	(47,8)
Euro 3	921,7	43 359,6	2 444,8	4 867,0	104,9	224,2	50,2	46,8
Euro 4	906,7	45 455,1	2 360,0	4 806,2	115,9	240,3	49,1	48,2
Euro 5 und EEV	4 079,5	300 447,4	10 359,9	21 040,3	729,9	1 526,2	49,2	47,8
Euro 6 und besser ¹⁾	1 560,6	121 755,9	4 057,9	8 103,0	308,9	625,2	50,1	49,4
Unbekannt	/	(2 091,1)	/	/	(5,2)	(10,9)	/	(47,5)
Insgesamt ²⁾	7 930,0	522 623,8	20 448,8	41 180,1	1 288,4	2 676,1	49,7	48,1
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	2 248,1	40 965,0	13 487,5	24 018,5	219,3	419,9	56,2	52,2
Euro 3	4 467,0	124 685,4	26 227,5	50 977,1	696,5	1 376,6	51,4	50,6
Euro 4	2 513,0	81 302,1	13 774,4	27 955,9	408,2	888,1	49,3	46,0
Euro 5 und EEV	13 389,3	559 172,4	76 419,9	161 260,3	2 912,2	6 522,9	47,4	44,6
Euro 6 und besser ¹⁾	6 347,7	337 568,9	33 947,5	76 426,3	1 628,5	3 852,6	44,4	42,3
Unbekannt	567,9	(9 812,5)	(3 209,5)	5 481,1	(50,0)	(95,8)	(58,6)	(52,2)
Insgesamt ²⁾	29 533,0	1 153 506,3	167 066,2	346 119,1	5 914,8	13 155,9	48,3	45,0
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	(564,9)	16 058,3	(8 046,5)	(13 046,8)	223,0	381,4	(61,7)	58,5
Euro 3	2 800,6	105 668,0	42 166,9	66 773,8	1 516,7	2 673,0	63,1	56,7
Euro 4	1 746,7	71 011,8	26 092,5	42 869,4	911,4	1 805,8	60,9	50,5
Euro 5 und EEV	13 860,3	874 324,6	215 530,6	363 483,0	12 672,5	23 718,1	59,3	53,4
Euro 6 und besser ¹⁾	8 767,8	738 191,0	137 955,7	235 429,2	10 781,8	20 380,4	58,6	52,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	27 856,7	1 809 928,2	431 220,3	724 232,9	26 149,6	49 081,0	59,5	53,3
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	3 113,2	65 270,7	25 042,0	43 615,7	533,0	974,0	57,4	54,7
Euro 3	8 152,2	265 443,2	79 457,4	137 719,0	2 652,7	4 841,7	57,7	54,8
Euro 4	4 757,0	172 112,6	45 411,1	81 080,8	1 550,7	3 117,1	56,0	49,7
Euro 5 und EEV	31 030,8	1 670 225,9	346 293,6	616 814,1	18 865,8	36 159,5	56,1	52,2
Euro 6 und besser ¹⁾	17 466,9	1 257 840,4	207 756,2	372 012,3	14 907,5	28 970,3	55,8	51,5
Unbekannt	726,5	(16 013,0)	(5 050,1)	8 968,2	(116,3)	(253,2)	(56,3)	(45,9)
Insgesamt ²⁾	65 246,6	3 446 905,9	709 010,4	1 260 210,0	38 626,0	74 315,8	56,3	52,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
(260,8)	(45,0)	(5 262,3)	(1 291,2)	(26,3)	(28,8)	(31,2)	Maximal 3 Achsen
610,1	40,3	14 690,7	3 132,4	75,5	30,4	34,8	Euro 1 und 2
534,3	37,6	14 379,8	2 763,1	74,3	31,1	36,8	Euro 3
2 255,7	35,8	78 763,2	11 544,4	401,7	31,7	37,7	Euro 4
830,0	35,1	28 601,2	4 276,4	146,8	32,3	39,6	Euro 5 und EEV
/	/	(1 131,1)	/	(5,8)	/	(31,0)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
4 624,3	37,2	142 835,3	23 688,2	730,4	31,4	37,6	Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
(261,7)	(44,6)	(5 279,9)	(1 296,7)	(26,4)	(28,7)	(31,1)	Achsen insgesamt
614,8	40,0	14 964,8	3 162,3	77,3	30,4	34,8	Euro 1 und 2
538,2	37,2	14 584,3	2 788,2	75,6	31,1	36,7	Euro 3
2 269,6	35,7	79 086,6	11 627,7	403,6	31,7	37,8	Euro 4
843,3	35,1	28 882,5	4 375,6	150,7	32,5	39,8	Euro 5 und EEV
/	/	(1 131,1)	/	(5,8)	/	(31,0)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
4 661,0	37,0	143 936,3	23 931,3	739,5	31,4	37,7	Insgesamt ²⁾
Werkverkehr - Fahrzeuge 12 000 kg und mehr							
1 279,4	36,3	18 997,9	12 886,1	188,4	36,5	36,1	Maximal 3 Achsen
2 427,9	35,2	45 701,5	26 036,1	478,5	34,1	37,5	Euro 1 und 2
1 365,9	35,2	28 566,6	15 002,4	302,1	32,1	34,3	Euro 3
7 210,4	35,0	181 465,3	83 596,9	2 077,4	31,2	33,9	Euro 4
3 157,7	33,2	97 188,1	35 701,4	1 052,3	30,3	33,2	Euro 5 und EEV
396,0	41,1	(6 000,9)	3 742,1	(55,3)	(34,8)	(33,1)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
15 837,4	34,9	377 920,3	176 965,1	4 154,0	31,9	34,2	Insgesamt ²⁾
(370,8)	(39,6)	(9 366,7)	(8 573,5)	(215,5)	(37,2)	(37,4)	4 und mehr Achsen ³⁾
1 992,2	41,6	51 444,8	45 786,9	1 286,1	37,5	38,3	Euro 1 und 2
1 281,3	42,3	33 209,5	30 891,6	835,6	35,4	34,5	Euro 3
8 939,8	39,2	342 048,1	234 427,2	9 508,2	36,0	38,1	Euro 4
5 337,5	37,8	254 409,5	144 404,7	7 234,1	36,3	39,0	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
17 988,1	39,2	692 476,5	465 614,4	19 131,4	36,2	38,3	Insgesamt ²⁾
1 834,5	37,1	32 694,3	25 959,9	508,7	36,0	35,9	Achsen insgesamt
4 931,5	37,7	112 276,6	84 407,6	2 140,4	35,8	38,0	Euro 1 und 2
2 915,4	38,0	70 306,1	52 068,6	1 326,1	34,1	34,9	Euro 3
18 525,1	37,4	622 029,7	379 340,5	14 181,4	34,8	37,5	Euro 4
9 889,1	36,1	414 060,1	217 696,4	9 994,0	35,2	38,3	Euro 5 und EEV
489,2	40,2	8 460,9	(5 864,0)	(117,2)	(34,0)	(31,4)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
38 584,9	37,2	1 259 827,8	765 337,0	28 267,8	35,0	37,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	50 210,3	2 758 408,0	162 059,4	355 799,1	8 593,5	18 126,3	45,5	47,4
3 Achsen	39 340,1	1 483 107,0	270 139,9	554 762,6	9 717,1	20 656,5	48,7	47,0
4 Achsen	20 339,9	308 926,6	305 092,0	409 171,3	4 434,3	6 147,0	74,6	72,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	109 985,1	4 553 166,4	738 005,6	1 321 022,2	22 761,2	44 963,6	55,9	50,6
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	489,5	76 088,8	(2 651,2)	6 811,4	384,0	1 019,3	(38,9)	37,7
2 + 2 Achsen	5 284,2	612 504,8	38 782,4	98 014,9	4 461,9	11 364,7	39,6	39,3
2 + 3 Achsen	1 987,6	214 517,9	29 758,4	57 440,0	3 511,0	6 011,3	51,8	58,4
3 + 2 Achsen	25 617,0	2 993 308,1	331 143,5	729 692,8	37 969,5	85 845,1	45,4	44,2
3 + 3 Achsen	994,8	81 376,5	12 522,4	34 414,4	1 128,3	2 786,7	36,4	40,5
sonstige	1 035,9	44 055,5	17 059,2	35 125,0	634,6	1 465,8	48,6	43,3
Zusammen	47 315,7	5 261 188,4	583 073,1	1 241 239,5	62 927,1	138 002,1	47,0	45,6
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 352,4	153 674,9	8 371,4	18 324,5	984,8	2 125,2	45,7	46,3
2 + 2 Achsen	4 751,6	419 847,0	55 138,1	110 323,7	4 525,6	9 756,2	50,0	46,4
2 + 3 Achsen	71 661,9	9 564 271,8	1 318 950,8	2 168 100,0	163 863,6	286 765,3	60,8	57,1
3 + 2 Achsen	2 326,0	99 756,0	51 279,4	63 017,1	1 950,8	2 676,9	81,4	72,9
3 + 3 Achsen	1 063,8	101 654,4	17 967,2	35 325,8	1 693,5	3 331,7	50,9	50,8
sonstige	1 129,2	161 234,0	22 740,0	42 992,4	3 334,1	6 063,8	52,9	55,0
Zusammen	99 284,5	12 348 020,4	1 776 720,0	2 905 851,0	206 749,7	361 747,3	61,1	57,2
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(274,2)	(3 261,8)	/	(1 391,5)	/	/	/	/
93 bis 110	2 319,1	51 767,5	(4 933,4)	(13 288,1)	102,5	246,3	(37,1)	41,6
111 bis 128	1 969,3	57 843,2	(4 784,3)	(10 864,2)	131,4	287,0	(44,0)	45,8
129 bis 147	4 240,7	268 105,3	11 278,6	24 360,1	714,1	1 525,1	46,3	46,8
148 bis 184	21 656,7	1 569 451,6	73 971,5	158 124,5	5 241,3	11 159,4	46,8	47,0
185 bis 220	13 904,9	889 997,4	62 686,5	137 968,7	3 921,0	8 757,6	45,4	44,8
221 bis 257	12 806,8	614 332,6	72 471,5	155 840,4	3 711,3	8 044,0	46,5	46,1
258 und mehr	99 982,6	6 356 728,1	1 089 953,0	2 059 580,9	71 841,6	152 892,2	52,9	47,0
Zusammen	157 300,8	9 814 354,7	1 321 078,7	2 562 261,7	85 688,3	182 965,7	51,6	46,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	(68,4)	(3 028,7)	/	/	(7,1)	/	/	/
129 bis 147	/	(5 969,8)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(316,2)	(16 622,1)	/	(4 077,3)	(59,6)	(207,5)	/	(28,7)
185 bis 220	(196,4)	(9 060,4)	(1 313,6)	/	(62,1)	(178,7)	/	(34,7)
221 bis 257	1 305,3	69 572,7	14 781,2	32 698,8	709,4	1 635,8	45,2	43,4
258 und mehr	97 300,4	12 242 208,3	1 758 777,3	2 863 192,4	205 887,1	359 621,5	61,4	57,3
Zusammen	99 284,5	12 348 020,4	1 776 720,0	2 905 851,0	206 749,7	361 747,3	61,1	57,2
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr
 im Jahr 2016
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
26 783,2	34,8	785 633,1	182 245,8	5 149,7	30,1	36,9	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
20 702,2	34,5	422 277,4	279 834,2	5 740,7	32,4	36,8	2 Achsen
18 587,0	47,7	271 967,5	372 502,2	5 410,1	39,0	38,4	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
66 105,4	37,5	1 480 800,7	835 063,0	16 312,4	34,2	37,1	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(186,6)	(27,6)	13 369,5	(2 644,4)	(171,2)	(28,0)	(32,3)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 928,0	26,7	111 769,8	34 419,1	1 998,1	29,3	33,4	2 + 1 Achsen
1 198,5	37,6	80 521,8	34 456,1	2 261,6	32,4	42,4	2 + 2 Achsen
8 551,9	25,0	470 768,0	238 446,4	13 071,9	34,2	38,4	2 + 3 Achsen
439,7	30,7	24 903,1	14 897,5	822,8	25,4	31,3	3 + 2 Achsen
737,3	41,6	22 253,7	25 251,5	755,8	28,3	28,6	3 + 3 Achsen
18 283,1	27,9	955 981,2	471 850,1	24 370,7	34,0	38,8	sonstige
							Zusammen
767,6	-	37 331,7	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(53,6)	-	(2 759,6)	-	-	-	-	2 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	3 Achsen
837,7	-	41 112,6	-	-	-	-	sonstige
							Zusammen
549,7	28,9	50 464,9	7 733,9	689,6	32,1	35,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 100,1	30,7	104 263,2	49 259,4	2 456,7	34,6	37,1	2 + 1 Achsen
47 143,7	39,7	2 759 604,7	1 430 998,8	83 506,4	36,6	44,3	2 + 2 Achsen
2 181,5	48,4	70 958,8	59 070,0	1 896,0	42,0	42,7	2 + 3 Achsen
785,6	42,5	49 420,6	26 138,5	1 653,8	29,2	34,0	3 + 2 Achsen
793,3	41,3	64 612,8	30 519,2	2 589,1	30,9	38,5	3 + 3 Achsen
64 529,5	39,4	3 656 350,0	1 923 527,1	109 015,6	36,8	43,9	sonstige
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Zusammen
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(189,6)	(40,9)	(1 941,7)	(854,5)	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 397,4	37,6	21 429,0	(6 455,8)	99,2	(25,0)	29,7	bis 74
1 359,7	40,8	29 765,1	6 719,0	145,3	(27,2)	30,4	75 bis 92
2 436,6	36,5	71 595,0	13 969,1	414,2	29,4	36,8	93 bis 110
11 842,2	35,4	417 698,5	82 939,7	2 878,6	30,7	37,3	111 bis 128
6 809,8	32,9	222 386,0	65 837,6	2 104,5	30,8	36,1	129 bis 147
7 202,7	36,0	160 819,7	83 401,6	1 978,9	30,3	37,0	148 bis 184
53 019,1	34,7	1 510 091,8	1 046 109,1	33 046,0	35,1	38,6	185 bis 220
84 388,4	34,9	2 436 781,9	1 306 913,1	40 683,1	34,1	38,3	221 bis 257
							258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(117,5)	(27,1)	(5 375,1)	(1 983,4)	(80,5)	/	(20,7)	148 bis 184
(89,5)	(31,3)	(2 717,3)	(2 068,1)	(62,3)	/	(25,8)	185 bis 220
641,8	33,0	21 514,3	16 320,5	513,6	30,2	33,0	221 bis 257
64 417,0	39,8	3 663 124,9	1 901 763,3	108 291,5	36,9	44,0	258 und mehr
65 367,2	39,7	3 697 462,6	1 923 527,1	109 015,6	36,8	43,9	Zusammen
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	26 846,4	1 652 365,6	84 163,7	190 203,7	5 219,3	10 727,1	44,2	48,7
3 Achsen	22 784,3	901 414,7	156 782,4	320 471,2	6 086,0	12 529,2	48,9	48,6
4 Achsen	13 472,7	200 810,0	206 681,0	271 117,1	2 958,3	4 000,4	76,2	74,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	63 146,0	2 756 006,0	447 986,8	782 417,0	14 273,1	27 274,2	57,3	52,3
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	348,6	63 237,9	(1 965,5)	(5 012,9)	335,4	849,0	(39,2)	39,5
2 + 2 Achsen	3 459,7	444 411,0	25 919,8	64 929,1	3 380,7	8 288,7	39,9	40,8
2 + 3 Achsen	1 230,3	155 533,9	19 026,0	35 146,9	2 573,3	4 344,8	54,1	59,2
3 + 2 Achsen	19 215,1	2 432 926,3	242 052,2	553 518,8	30 505,1	70 530,0	43,7	43,3
3 + 3 Achsen	652,5	61 915,4	8 361,1	23 044,4	846,7	2 138,2	36,3	39,6
sonstige	(605,7)	(27 163,8)	(10 393,8)	(18 947,5)	(385,5)	819,6	(54,9)	(47,0)
Zusammen	33 810,5	4 198 171,2	412 781,1	897 431,7	50 094,4	111 130,5	46,0	45,1
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	766,4	86 756,8	5 379,1	11 134,2	613,9	1 274,2	48,3	48,2
2 + 2 Achsen	2 964,9	293 808,1	34 610,5	69 536,6	3 242,9	6 892,1	49,8	47,1
2 + 3 Achsen	63 004,9	8 846 067,4	1 151 650,5	1 908 192,7	151 415,8	265 313,2	60,4	57,1
3 + 2 Achsen	1 527,8	70 621,1	33 377,3	41 573,1	1 372,6	1 900,4	80,3	72,2
3 + 3 Achsen	786,5	86 298,2	13 508,0	26 097,0	1 444,4	2 810,4	51,8	51,4
sonstige	911,3	142 135,7	17 968,3	33 935,0	2 896,9	5 286,5	52,9	54,8
Zusammen	83 890,9	11 168 986,0	1 503 295,5	2 476 962,2	188 043,9	329 044,8	60,7	57,1
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(851,9)	23 244,7	/	/	44,3	(105,1)	/	(42,2)
111 bis 128	(590,9)	23 723,3	(1 499,2)	(3 117,9)	(59,8)	(125,8)	(48,1)	(47,5)
129 bis 147	1 954,2	144 959,8	5 310,6	11 607,3	401,9	857,8	45,8	46,9
148 bis 184	12 400,4	1 034 318,3	42 290,0	90 449,3	3 617,1	7 527,4	46,8	48,1
185 bis 220	8 267,6	559 650,6	37 047,3	83 132,8	2 547,6	5 637,9	44,6	45,2
221 bis 257	7 476,4	361 053,8	41 917,7	89 859,7	2 236,8	4 626,6	46,6	48,3
258 und mehr	65 311,5	4 804 897,5	730 685,2	1 397 096,7	55 446,6	119 497,0	52,3	46,4
Zusammen	96 956,5	6 954 177,2	860 768,0	1 679 848,7	64 367,6	138 404,7	51,2	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(9 886,6)	/	/	(38,8)	(139,8)	/	(27,8)
185 bis 220	/	(4 243,6)	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	671,6	35 284,4	(7 923,7)	(18 033,6)	405,3	901,2	(43,9)	45,0
258 und mehr	82 895,2	11 114 503,0	1 493 774,9	2 453 727,4	187 553,7	327 857,5	60,9	57,2
Zusammen	83 890,9	11 168 986,0	1 503 295,5	2 476 962,2	188 043,9	329 044,8	60,7	57,1
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
12 921,2	32,5	437 834,2	87 427,4	2 833,0	30,3	38,5	Achsen-kombination
12 258,6	35,0	239 745,6	164 246,6	3 234,3	32,3	38,6	Lastkraftwagen
12 790,9	48,7	185 658,0	256 678,9	3 708,6	39,2	38,4	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
37 988,8	37,6	863 584,0	508 660,3	9 781,5	34,7	38,5	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(118,6)	(25,4)	(10 097,4)	/	(130,4)	/	(34,2)	2 + 1 Achsen
1 157,8	25,1	74 614,2	20 392,9	1 316,2	30,4	35,2	2 + 2 Achsen
762,8	38,3	54 319,8	22 054,7	1 523,5	33,3	43,9	2 + 3 Achsen
5 990,3	23,8	332 378,8	167 549,5	9 263,3	33,6	38,2	3 + 2 Achsen
(272,2)	(29,4)	16 776,2	(9 450,0)	552,4	(25,7)	31,5	3 + 3 Achsen
(420,2)	(41,0)	13 307,0	(13 360,6)	414,6	(32,2)	(31,2)	sonstige
12 103,8	26,4	665 208,8	313 357,6	16 917,2	34,1	39,1	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
641,0	-	30 980,7	-	-	-	-	2 Achsen
(24,0)	-	/	-	-	-	-	3 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	sonstige
678,0	-	33 455,3	-	-	-	-	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
282,0	26,9	22 398,9	4 216,8	318,1	35,0	38,6	2 + 1 Achsen
1 277,4	30,1	68 675,6	30 043,4	1 625,4	34,8	38,1	2 + 2 Achsen
40 823,8	39,3	2 437 956,8	1 239 676,8	73 768,4	36,6	44,7	2 + 3 Achsen
1 484,3	49,3	51 336,2	40 399,0	1 371,5	40,7	42,0	3 + 2 Achsen
588,2	42,8	39 949,5	19 578,5	1 331,1	29,6	34,9	3 + 3 Achsen
624,6	40,7	53 024,6	23 645,8	2 125,6	31,2	39,1	sonstige
53 799,3	39,1	3 130 306,4	1 611 638,8	93 843,8	36,8	44,5	Zusammen
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Insgesamt
							Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	(6 132,6)	/	(26,0)	/	(33,8)	75 bis 92
(423,2)	(41,7)	(10 095,7)	(2 227,6)	(53,0)	(28,0)	(33,4)	93 bis 110
1 099,3	36,0	37 226,1	6 386,9	223,1	29,5	37,2	111 bis 128
6 477,4	34,3	259 698,3	44 610,9	1 784,3	31,3	38,8	129 bis 147
3 678,8	30,8	132 855,1	35 913,8	1 280,2	31,1	36,8	148 bis 184
4 326,9	36,7	89 250,3	50 014,1	1 091,6	30,0	39,1	185 bis 220
33 632,9	34,0	992 914,2	680 778,8	22 237,6	35,2	39,1	221 bis 257
							258 und mehr
50 092,6	34,1	1 528 792,8	822 017,8	26 698,7	34,4	39,0	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
-	-	-	-	-	-	-	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(58,9)	/	(3 204,6)	(1 030,9)	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(319,6)	(32,2)	(10 847,3)	(8 696,4)	(283,5)	(29,6)	(34,2)	221 bis 257
54 012,0	39,5	3 145 833,6	1 600 293,9	93 444,3	36,8	44,5	258 und mehr
54 477,3	39,4	3 163 761,6	1 611 638,8	93 843,8	36,8	44,5	Zusammen
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	23 363,9	1 106 042,4	77 895,7	165 595,4	3 374,2	7 399,3	47,0	45,6
3 Achsen	16 555,7	581 692,3	113 357,5	234 291,4	3 631,1	8 127,2	48,4	44,7
4 Achsen	6 867,1	108 116,6	98 411,0	138 054,3	1 476,0	2 146,6	71,3	68,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	46 839,1	1 797 160,3	290 018,7	538 605,2	8 488,1	17 689,3	53,8	48,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(140,9)	(12 850,9)	/	(1 798,5)	(48,6)	(170,4)	/	(28,5)
2 + 2 Achsen	1 824,5	168 093,8	12 862,6	33 085,8	1 081,2	3 076,0	38,9	35,1
2 + 3 Achsen	757,3	58 984,0	10 732,5	(22 293,1)	937,7	1 666,5	(48,1)	56,3
3 + 2 Achsen	6 401,9	560 381,8	89 091,3	176 174,1	7 464,4	15 315,1	50,6	48,7
3 + 3 Achsen	342,3	19 461,2	4 161,3	11 370,0	(281,5)	648,5	36,6	(43,4)
sonstige	430,1	16 891,6	(6 665,4)	16 177,5	249,2	(646,2)	(41,2)	(38,6)
Zusammen	13 505,2	1 063 017,2	170 292,0	343 807,8	12 832,7	26 871,6	49,5	47,8
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	586,0	66 918,1	2 992,2	7 190,3	370,9	851,0	41,6	43,6
2 + 2 Achsen	1 786,7	126 038,9	20 527,6	40 787,1	1 282,8	2 864,2	50,3	44,8
2 + 3 Achsen	8 656,9	718 204,4	167 300,3	259 907,2	12 447,8	21 452,1	64,4	58,0
3 + 2 Achsen	798,2	29 134,9	17 902,1	21 444,0	578,2	776,5	83,5	74,5
3 + 3 Achsen	(277,3)	15 356,1	(4 459,1)	(9 228,9)	(249,2)	521,3	(48,3)	(47,8)
sonstige	217,9	19 098,2	4 771,7	9 057,4	(437,3)	(777,3)	52,7	(56,3)
Zusammen	15 393,7	1 179 034,4	273 424,5	428 888,8	18 705,8	32 702,4	63,8	57,2
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(198,9)	(2 313,6)	/	(966,0)	/	/	/	/
93 bis 110	1 467,3	28 522,7	(3 145,3)	/	58,2	141,2	/	41,2
111 bis 128	(1 378,4)	34 119,9	(3 285,0)	/	71,6	161,2	/	44,4
129 bis 147	2 286,5	123 145,5	5 968,0	12 752,8	312,2	667,3	46,8	46,8
148 bis 184	9 256,3	535 133,3	31 681,5	67 675,2	1 624,2	3 632,0	46,8	44,7
185 bis 220	5 637,3	330 346,8	25 639,3	54 835,9	1 373,4	3 119,7	46,8	44,0
221 bis 257	5 330,5	253 278,8	30 553,8	65 980,8	1 474,5	3 417,4	46,3	43,1
258 und mehr	34 671,1	1 551 830,6	359 267,8	662 484,2	16 395,0	33 395,1	54,2	49,1
Zusammen	60 344,3	2 860 177,5	460 310,8	882 413,0	21 320,8	44 561,0	52,2	47,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(6 735,5)	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	(4 816,7)	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	633,7	34 288,3	6 857,5	14 665,1	304,1	734,6	46,8	41,4
258 und mehr	14 405,2	1 127 705,2	265 002,4	409 465,0	18 333,4	31 764,0	64,7	57,7
Zusammen	15 393,7	1 179 034,4	273 424,5	428 888,8	18 705,8	32 702,4	63,8	57,2
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8

Übersicht 3 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr
 im Jahr 2016
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
13 862,0	37,2	347 798,9	94 818,5	2 316,7	29,9	34,7	Achsen-/kombination
8 443,5	33,8	182 531,9	115 587,6	2 506,4	32,4	34,1	Lastkraftwagen
5 796,0	45,8	86 309,5	115 823,3	1 701,5	38,8	38,4	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
28 116,6	37,5	617 216,7	326 402,8	6 530,9	33,5	35,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
770,2	29,7	37 155,6	14 026,2	681,9	27,3	28,8	2 + 1 Achsen
435,6	36,5	26 202,0	12 401,4	738,2	(30,9)	39,0	2 + 2 Achsen
2 561,6	28,6	138 389,2	70 896,8	3 808,5	36,1	39,0	2 + 3 Achsen
(167,5)	(32,9)	(8 126,9)	(5 447,5)	(270,4)	(24,7)	(30,6)	3 + 2 Achsen
(317,1)	(42,4)	8 946,7	(11 891,0)	(341,2)	(23,7)	(25,2)	3 + 3 Achsen
							sonstige
6 179,2	31,4	290 772,4	158 492,5	7 453,5	33,9	37,4	Zusammen
(126,5)	-	(6 351,0)	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	-	/	-	-	-	-	2 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	3 Achsen
(159,7)	-	(7 657,4)	-	-	-	-	sonstige
							Zusammen
267,6	31,4	28 066,0	3 517,0	371,5	27,9	30,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
822,7	31,5	35 587,7	19 216,0	831,3	34,2	34,7	2 + 1 Achsen
6 319,8	42,2	321 647,9	191 322,1	9 738,0	37,1	39,9	2 + 2 Achsen
697,2	46,6	19 622,6	18 670,9	524,4	44,6	44,4	2 + 3 Achsen
(197,3)	(41,6)	(9 471,0)	(6 560,0)	(322,7)	(28,2)	(29,5)	3 + 2 Achsen
(168,7)	(43,6)	(11 588,2)	(6 873,4)	(463,6)	(30,0)	(35,2)	3 + 3 Achsen
							sonstige
10 730,2	41,1	526 043,6	311 888,3	15 171,7	36,9	39,1	Zusammen
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 000,8	40,6	15 296,4	4 617,7	73,1	/	27,1	bis 74
936,5	(40,5)	19 669,4	4 491,4	92,3	/	28,2	75 bis 92
1 337,3	36,9	34 368,9	7 582,3	191,0	29,3	36,4	93 bis 110
5 364,9	36,7	158 000,2	38 328,8	1 094,3	29,9	34,4	111 bis 128
3 131,0	35,7	89 530,9	29 923,8	824,3	30,2	34,8	129 bis 147
2 875,8	35,0	71 569,4	33 387,5	887,4	30,7	34,3	148 bis 184
19 386,2	35,9	517 177,6	365 330,3	10 808,3	35,0	37,1	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
34 295,8	36,2	907 989,1	484 895,2	13 984,4	33,7	36,4	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	(27,8)	/	/	148 bis 184
(50,3)	/	(1 512,8)	/	/	/	/	185 bis 220
(322,2)	(33,7)	10 667,1	(7 624,1)	230,1	(30,8)	31,5	221 bis 257
10 405,0	41,9	517 291,3	301 469,4	14 847,2	37,3	39,3	258 und mehr
10 889,9	41,4	533 701,0	311 888,3	15 171,7	36,9	39,1	Zusammen
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt

**Übersicht 4
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	32 555,4	2 417 601,2	376 710,9	670 974,2	30 754,1	57 821,6	56,1	53,2
Bayern	46 930,9	3 824 730,2	564 566,4	979 272,8	49 650,3	92 728,3	57,7	53,5
Berlin	4 944,8	434 239,5	46 161,4	93 015,5	4 815,0	9 773,9	49,6	49,3
Brandenburg	8 771,3	836 288,1	114 137,8	188 407,1	12 265,9	21 184,2	60,6	57,9
Bremen	2 020,0	198 997,3	20 536,4	47 668,5	2 361,3	5 130,6	43,1	46,0
Hamburg	3 902,8	305 739,4	42 372,7	87 279,4	3 918,8	7 558,8	48,5	51,8
Hessen	15 866,4	1 449 836,1	178 498,7	329 360,9	17 681,3	34 798,8	54,2	50,8
Mecklenburg-Vorpommern	5 725,8	586 594,8	79 710,6	130 766,6	8 594,5	15 027,4	61,0	57,2
Niedersachsen	27 840,3	2 805 296,7	362 130,5	640 179,1	38 884,9	71 813,3	56,6	54,1
Nordrhein-Westfalen	52 268,7	4 493 345,9	601 743,7	1 112 736,5	57 515,6	109 332,6	54,1	52,6
Rheinland-Pfalz	12 770,4	951 779,3	168 471,1	279 423,9	13 015,4	23 232,3	60,3	56,0
Saarland	2 791,3	172 874,2	33 830,2	57 820,9	2 406,3	4 097,9	58,5	58,7
Sachsen	13 924,6	1 325 081,7	161 976,0	283 968,6	17 816,5	33 531,0	57,0	53,1
Sachsen-Anhalt	8 833,9	833 384,6	124 590,3	196 927,3	12 389,3	21 467,6	63,3	57,7
Schleswig-Holstein	9 500,5	857 680,9	123 653,0	210 780,8	11 538,9	20 773,2	58,7	55,5
Thüringen	7 938,0	668 905,4	98 709,0	159 530,6	8 829,9	16 441,5	61,9	53,7
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
davon: Gebiet West ¹⁾	206 446,8	17 477 881,2	2 472 513,5	4 415 496,9	227 726,9	427 287,4	56,0	53,3
Gebiet Ost ²⁾	45 138,5	4 250 254,5	579 123,8	959 600,2	59 896,1	107 651,7	60,4	55,6
Berlin	4 944,8	434 239,5	46 161,4	93 015,5	4 815,0	9 773,9	49,6	49,3
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	33 142,7	2 666 984,2	301 053,0	605 873,2	25 431,7	55 428,4	49,7	45,9
2013/2014	29 711,8	2 295 670,3	257 743,1	513 587,0	20 921,6	45 582,8	50,2	45,9
2011/2012	27 968,5	1 856 422,5	233 225,9	461 964,9	15 772,2	33 701,3	50,5	46,8
2009/2010	18 382,7	1 076 049,0	154 500,4	294 232,4	8 973,5	18 715,6	52,5	47,9
2007/2008	19 870,7	983 989,9	162 663,2	307 426,1	7 656,8	16 105,4	52,9	47,5
vor 2007	28 224,3	935 238,7	211 893,3	379 178,1	6 932,5	13 432,1	55,9	51,6
Zusammen	157 300,8	9 814 354,7	1 321 078,7	2 562 261,7	85 688,3	182 965,7	51,6	46,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2015/2016	34 858,8	5 114 584,4	630 542,2	1 026 524,3	85 640,7	150 024,2	61,4	57,1
2013/2014	23 500,6	3 281 132,0	419 688,4	687 309,9	54 765,4	96 241,8	61,1	56,9
2011/2012	17 795,5	2 090 511,5	320 058,1	523 213,3	35 455,0	61 411,8	61,2	57,7
2009/2010	8 702,1	827 515,5	157 149,7	253 331,1	14 053,4	24 130,2	62,0	58,2
2007/2008	8 175,0	645 389,7	139 482,9	238 445,3	10 432,1	18 921,0	58,5	55,1
vor 2007	6 252,4	388 887,4	109 798,7	177 027,1	6 403,1	11 018,3	62,0	58,1
Zusammen	99 284,5	12 348 020,4	1 776 720,0	2 905 851,0	206 749,7	361 747,3	61,1	57,2
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	4 543,1	606 729,3	54 419,4	119 861,8	7 303,3	15 961,6	45,4	45,8
2013/2014	5 299,4	668 620,8	63 385,0	141 023,8	8 046,6	17 731,4	44,9	45,4
2011/2012	5 730,7	714 731,1	69 574,9	161 499,3	8 666,2	20 181,1	43,1	42,9
2009/2010	3 700,6	440 068,0	45 984,5	101 668,2	5 376,7	12 065,7	45,2	44,6
2007/2008	5 007,7	562 827,7	58 539,6	136 872,3	6 400,4	15 048,0	42,8	42,5
vor 2007	10 771,4	1 030 041,8	132 082,8	289 061,8	12 242,8	27 512,9	45,7	44,5
unberkannt	12 262,7	1 238 169,6	159 087,0	291 252,2	14 891,1	29 501,4	54,6	50,5
Zusammen	47 315,7	5 261 188,4	583 073,1	1 241 239,5	62 927,1	138 002,1	47,0	45,6
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2015/2016	16 271,0	2 181 115,9	300 805,3	474 230,1	36 498,2	62 741,9	63,4	58,2
2013/2014	15 791,8	2 177 677,6	283 022,1	458 269,0	36 403,1	62 669,6	61,8	58,1
2011/2012	13 972,8	1 898 014,0	253 426,6	433 536,4	31 729,6	58 870,4	58,5	53,9
2009/2010	8 431,5	1 055 687,5	151 852,3	257 530,5	17 717,3	32 430,9	59,0	54,6
2007/2008	11 108,1	1 415 818,7	193 628,2	343 875,7	23 531,1	43 915,6	56,3	53,6
vor 2007	16 687,5	1 760 727,9	291 160,0	470 057,6	30 221,9	49 763,3	61,9	60,7
unbekannt	17 021,8	1 858 978,8	302 825,5	468 351,7	30 648,4	51 355,6	64,7	59,7
Zusammen	99 284,5	12 348 020,4	1 776 720,0	2 905 851,0	206 749,7	361 747,3	61,1	57,2
Insgesamt	146 600,2	17 609 208,8	2 359 793,1	4 147 090,4	269 676,8	499 749,4	56,9	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
18 869,8	36,7	693 907,1	391 021,7	16 466,3	35,5	41,4	Zulassungsland
27 724,3	37,1	1 043 176,1	575 678,0	24 688,8	36,3	42,3	Baden-Württemberg
2 431,8	33,0	79 712,0	43 584,3	1 622,5	33,8	42,3	Bayern
5 266,3	37,5	216 835,4	113 551,9	5 392,9	37,8	46,2	Berlin
822,9	28,9	38 078,6	17 941,4	899,2	31,3	39,2	Brandenburg
1 727,8	30,7	70 936,2	37 865,0	1 740,0	33,9	42,1	Bremen
8 994,7	36,2	387 750,7	186 480,9	9 131,5	34,6	40,2	Hamburg
3 525,2	38,1	163 672,4	81 116,6	4 127,5	37,6	44,9	Hessen
16 469,6	37,2	799 890,2	383 442,8	20 467,4	35,4	42,1	Mecklenburg-Vorpommern
28 820,9	35,5	1 262 405,2	633 940,4	31 038,1	34,5	41,0	Niedersachsen
8 243,2	39,2	317 093,0	186 275,7	7 854,4	36,2	41,9	Nordrhein-Westfalen
1 629,9	36,9	56 490,8	34 865,0	1 365,2	36,5	44,0	Rheinland-Pfalz
8 734,5	38,5	338 954,9	177 204,9	8 314,5	35,1	42,6	Saarland
5 750,9	39,4	263 927,4	137 401,5	7 024,8	37,3	43,5	Sachsen
5 524,2	36,8	223 896,9	124 801,9	5 348,4	36,8	44,2	Sachsen-Anhalt
5 219,7	39,7	177 517,7	105 268,1	4 217,4	37,3	42,7	Schleswig-Holstein
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Thüringen
118 827,3	36,5	4 893 624,7	2 572 312,8	118 999,2	35,4	41,7	Insgesamt
28 496,6	38,7	1 160 907,8	614 543,1	29 077,0	36,8	43,8	davon: Gebiet West ¹⁾
2 431,8	33,0	79 712,0	43 584,3	1 622,5	33,8	42,3	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
16 175,5	32,8	539 984,3	276 053,6	9 829,0	34,1	39,0	2015/2016
14 785,9	33,2	475 016,4	240 285,0	8 261,0	34,2	38,9	2013/2014
14 804,3	34,6	461 177,6	233 845,8	7 730,1	33,5	38,1	2011/2012
10 683,5	36,8	312 093,4	169 370,7	5 291,7	33,3	37,4	2009/2010
11 198,2	36,0	295 580,2	169 551,1	4 639,4	34,1	36,9	2007/2008
16 741,1	37,2	352 930,0	217 806,9	4 931,9	35,5	37,8	vor 2007
84 388,4	34,9	2 436 781,9	1 306 913,1	40 683,1	34,1	38,3	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
22 208,3	38,9	1 391 949,6	657 274,5	41 101,7	37,4	44,8	2015/2016
14 908,2	38,8	908 861,7	439 109,7	26 897,7	37,3	44,5	2013/2014
11 819,7	39,9	655 190,7	350 176,0	19 396,2	36,6	43,9	2011/2012
6 196,0	41,6	314 415,4	182 123,4	9 250,6	36,1	42,1	2009/2010
5 610,8	40,7	248 167,8	163 743,7	7 271,1	34,7	39,8	2007/2008
4 624,3	42,5	178 877,4	131 099,7	5 098,2	35,6	39,7	vor 2007
65 367,2	39,7	3 697 462,6	1 923 527,1	109 015,6	36,8	43,9	Zusammen
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
1 462,9	24,4	97 518,6	39 089,3	2 560,3	34,2	39,4	2015/2016
1 646,9	23,7	100 048,8	44 106,0	2 630,8	34,2	39,5	2013/2014
2 014,2	26,0	118 200,8	55 420,6	3 224,2	32,1	37,0	2011/2012
1 408,7	27,6	84 405,4	38 396,4	2 270,0	32,8	37,5	2009/2010
1 770,5	26,1	100 259,1	47 401,6	2 607,1	31,8	36,3	2007/2008
4 414,3	29,1	218 327,1	115 198,7	5 631,9	32,7	36,9	vor 2007
5 565,6	31,2	237 221,4	132 237,3	5 446,3	37,6	42,6	unbekannt
18 283,1	27,9	955 981,2	471 850,1	24 370,7	34,0	38,8	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
10 759,2	39,8	599 569,9	319 321,2	17 685,5	37,9	45,4	2015/2016
9 967,8	38,7	582 073,5	294 769,3	17 261,7	37,6	45,5	2013/2014
9 006,9	39,2	515 920,2	282 004,2	16 118,2	35,4	42,3	2011/2012
5 602,7	39,9	317 708,7	173 745,7	9 870,8	35,2	41,9	2009/2010
7 042,8	38,8	412 418,6	217 643,9	12 828,1	34,5	41,5	2007/2008
11 170,9	40,1	669 269,8	316 070,1	18 955,1	37,0	44,0	vor 2007
10 979,1	39,2	559 389,2	319 972,8	16 296,2	38,4	45,3	unbekannt
64 529,5	39,4	3 656 350,0	1 923 527,1	109 015,6	36,8	43,9	Zusammen
82 812,6	36,1	4 612 331,2	2 395 377,2	133 386,3	36,1	42,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	21 027,6	1 912 331,5	265 721,5	474 389,6	25 792,7	48 332,7	56,0	53,4
Bayern	31 869,0	3 022 380,1	411 517,6	713 310,5	41 569,6	77 099,7	57,7	53,9
Berlin	3 847,0	384 957,1	38 812,1	78 114,1	4 508,5	9 096,4	49,7	49,6
Brandenburg	6 394,5	718 165,8	91 740,0	148 902,0	11 137,1	18 980,5	61,6	58,7
Bremen	1 757,2	180 789,7	18 601,5	43 464,5	2 194,5	4 805,9	42,8	45,7
Hamburg	3 324,0	267 954,9	38 281,8	78 172,8	3 609,9	6 909,9	49,0	52,2
Hessen	11 922,1	1 227 023,6	142 288,0	263 575,0	15 637,4	30 776,9	54,0	50,8
Mecklenburg-Vorpommern	4 426,0	501 669,5	67 249,1	109 518,4	7 772,0	13 494,5	61,4	57,6
Niedersachsen	19 060,1	2 242 362,7	262 223,5	467 929,7	32 403,9	59 732,7	56,0	54,2
Nordrhein-Westfalen	37 890,6	3 702 729,7	469 246,5	863 824,7	50 022,0	94 521,8	54,3	52,9
Rheinland-Pfalz	9 069,2	766 030,8	131 672,3	214 968,4	11 164,6	19 637,4	61,3	56,9
Saarland	1 683,7	129 420,5	23 696,5	39 352,4	1 929,6	3 226,6	60,2	59,8
Sachsen	9 858,4	1 128 398,6	129 042,6	223 177,1	15 979,6	29 914,3	57,8	53,4
Sachsen-Anhalt	6 586,1	708 606,0	103 682,7	160 087,9	11 157,4	19 249,4	64,8	58,0
Schleswig-Holstein	6 532,1	683 438,8	94 094,1	156 362,1	9 858,5	17 571,9	60,2	56,1
Thüringen	5 599,7	546 903,8	76 193,7	121 661,4	7 673,9	14 099,1	62,6	54,4
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
davon: Gebiet West ¹⁾	144 135,6	14 134 462,4	1 857 343,3	3 315 350,0	194 182,8	362 615,4	56,0	53,6
Gebiet Ost ²⁾	32 864,7	3 603 743,7	467 908,1	763 346,8	53 720,1	95 737,7	61,3	56,1
Berlin	3 847,0	384 957,1	38 812,1	78 114,1	4 508,5	9 096,4	49,7	49,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	22 231,6	2 043 836,5	213 493,0	431 178,4	20 522,9	44 754,6	49,5	45,9
2013/2014	19 293,0	1 720 385,1	176 560,8	356 830,2	16 569,6	36 576,8	49,5	45,3
2011/2012	17 784,6	1 305 759,6	157 166,9	311 026,1	11 800,4	25 310,9	50,5	46,6
2009/2010	10 792,8	685 824,4	93 064,9	178 583,4	5 965,3	12 612,3	52,1	47,3
2007/2008	12 059,2	646 850,5	102 787,5	194 461,1	5 260,5	10 984,9	52,9	47,9
vor 2007	14 795,3	551 521,2	117 694,9	207 769,4	4 248,8	8 165,2	56,6	52,0
Zusammen	96 956,5	6 954 177,2	860 768,0	1 679 848,7	64 367,6	138 404,7	51,2	46,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2015/2016	30 477,4	4 724 352,1	550 793,4	901 721,9	79 373,2	139 040,7	61,1	57,1
2013/2014	20 346,8	3 009 290,3	361 667,7	599 948,9	50 295,5	88 638,4	60,3	56,7
2011/2012	14 902,4	1 871 866,6	270 292,3	441 850,5	32 016,0	55 306,7	61,2	57,9
2009/2010	6 869,4	702 462,0	125 460,2	203 032,2	12 117,8	20 753,5	61,8	58,4
2007/2008	6 567,9	549 509,8	111 563,3	194 068,2	9 012,3	16 299,2	57,5	55,3
vor 2007	4 726,9	311 505,2	83 518,6	136 340,5	5 229,1	9 006,4	61,3	58,1
Zusammen	83 890,9	11 168 986,0	1 503 295,5	2 476 962,2	188 043,9	329 044,8	60,7	57,1
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	3 254,0	477 637,4	39 194,8	86 631,5	5 784,7	12 687,6	45,2	45,6
2013/2014	3 860,5	543 052,2	45 284,4	103 835,0	6 529,5	14 577,6	43,6	44,8
2011/2012	4 173,2	563 705,8	50 218,7	119 616,9	6 903,1	16 223,5	42,0	42,5
2009/2010	2 624,4	341 585,3	32 323,1	72 853,7	4 170,3	9 503,2	44,4	43,9
2007/2008	3 677,2	454 493,4	43 111,3	100 842,8	5 163,9	12 238,4	42,8	42,2
vor 2007	7 625,4	805 473,9	91 289,7	207 891,5	9 436,7	21 767,2	43,9	43,4
unberkannt	8 595,8	1 012 223,4	111 359,1	205 760,3	12 106,3	24 133,0	54,1	50,2
Zusammen	33 810,5	4 198 171,2	412 781,1	897 431,7	50 094,4	111 130,5	46,0	45,1
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2015/2016	14 025,4	2 013 435,1	259 965,0	409 709,3	33 857,0	58 018,7	63,5	58,4
2013/2014	13 585,9	1 998 267,2	242 171,0	396 285,8	33 453,8	57 634,2	61,1	58,0
2011/2012	11 938,7	1 727 185,8	218 035,5	373 573,6	29 071,7	53 948,3	58,4	53,9
2009/2010	6 992,9	933 788,7	126 277,5	215 991,3	15 833,8	28 927,7	58,5	54,7
2007/2008	9 625,6	1 286 446,3	167 982,1	301 248,4	21 502,9	40 190,8	55,8	53,5
vor 2007	13 771,7	1 555 220,0	241 623,5	393 130,0	27 042,2	44 441,9	61,5	60,8
unbekannt	13 950,7	1 654 639,1	247 240,8	387 023,9	27 282,4	45 883,3	63,9	59,5
Zusammen	83 890,9	11 168 986,0	1 503 295,5	2 476 962,2	188 043,9	329 044,8	60,7	57,1
Insgesamt	117 701,3	15 367 157,2	1 916 076,6	3 374 393,9	238 138,3	440 175,3	56,8	54,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2016

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
11 873,0	36,1	509 548,2	270 829,7	12 841,2	35,7	42,2	Zulassungsland
18 633,1	36,9	770 774,9	414 989,2	19 231,7	36,5	43,2	Baden-Württemberg
1 799,4	31,9	63 803,3	34 840,4	1 384,5	34,4	43,0	Bayern
3 855,7	37,6	176 168,7	91 092,5	4 627,6	38,2	47,2	Berlin
692,8	28,3	32 627,3	16 047,7	808,4	31,3	39,1	Brandenburg
1 385,5	29,4	58 532,9	32 140,1	1 502,2	34,7	42,9	Bremen
6 650,8	35,8	314 687,1	147 428,3	7 776,9	34,6	40,6	Hamburg
2 743,9	38,3	134 119,7	67 733,9	3 574,0	37,9	45,5	Hessen
10 715,3	36,0	569 784,6	266 216,2	15 205,5	35,7	43,2	Mecklenburg-Vorpommern
20 951,6	35,6	983 971,7	493 474,5	25 457,5	34,6	41,7	Niedersachsen
6 014,6	39,9	247 565,0	145 635,7	6 424,2	36,5	42,8	Nordrhein-Westfalen
1 007,1	37,4	39 120,8	23 959,3	990,3	37,4	45,8	Rheinland-Pfalz
6 284,6	38,9	271 377,2	141 839,2	7 027,1	35,4	43,3	Saarland
4 411,5	40,1	217 481,7	113 212,2	6 018,1	37,9	44,2	Sachsen
3 911,3	37,5	166 939,1	94 626,6	4 249,5	37,5	45,2	Sachsen-Anhalt
3 639,7	39,4	136 052,1	79 591,2	3 423,9	37,9	43,8	Schleswig-Holstein
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Thüringen
81 835,1	36,2	3 693 551,8	1 905 347,3	94 487,4	35,6	42,5	Insgesamt
20 935,5	38,9	935 199,4	493 468,9	24 670,7	37,2	44,6	davon: Gebiet West ¹⁾
1 799,4	31,9	63 803,3	34 840,4	1 384,5	34,4	43,0	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
10 461,9	32,0	366 757,2	187 241,6	6 912,7	34,5	39,7	2015/2016
9 066,6	32,0	306 637,2	155 734,7	5 576,0	34,4	39,3	2013/2014
9 145,9	34,0	297 366,8	151 866,8	5 241,3	34,0	38,6	2011/2012
6 101,7	36,1	181 682,8	99 781,9	3 154,8	33,4	37,8	2009/2010
6 694,1	35,7	183 334,8	106 714,8	2 984,3	34,1	37,7	2007/2008
8 622,4	36,8	193 013,9	120 678,2	2 829,6	35,8	38,6	vor 2007
50 092,6	34,1	1 528 792,8	822 017,8	26 698,7	34,4	39,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhängen
19 189,6	38,6	1 223 450,7	569 075,4	36 271,3	37,4	45,3	2015/2016
12 629,5	38,3	791 236,2	373 577,7	23 520,2	37,2	44,8	2013/2014
9 850,5	39,8	554 755,6	293 589,4	16 550,6	36,8	44,6	2011/2012
4 952,4	41,9	257 265,0	146 327,5	7 627,6	35,9	42,7	2009/2010
4 450,4	40,4	199 625,2	131 119,0	5 911,5	34,3	40,6	2007/2008
3 404,9	41,9	137 429,0	97 949,7	3 962,7	35,6	40,3	vor 2007
54 477,3	39,4	3 163 761,6	1 611 638,8	93 843,8	36,8	44,5	Zusammen
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
1 007,3	23,6	69 154,6	26 849,6	1 809,0	34,5	39,9	2015/2016
1 092,9	22,1	70 417,2	29 517,2	1 856,8	34,0	39,7	2013/2014
1 327,2	24,1	78 441,9	36 658,2	2 148,7	32,1	37,6	2011/2012
908,3	25,7	54 728,0	24 947,4	1 475,6	33,0	38,0	2009/2010
1 225,6	25,0	73 759,0	32 555,1	1 898,0	32,3	36,5	2007/2008
2 910,8	27,6	150 763,6	76 237,3	3 887,5	32,1	36,8	vor 2007
3 631,8	29,7	167 944,5	86 592,7	3 841,6	38,1	43,3	unbekannt
12 103,8	26,4	665 208,8	313 357,6	16 917,2	34,1	39,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hängen
9 197,8	39,6	525 219,0	273 208,2	15 543,3	38,1	46,0	2015/2016
8 399,9	38,2	505 030,1	248 908,3	15 005,3	37,5	46,1	2013/2014
7 680,6	39,1	446 094,4	241 889,1	14 061,1	35,4	42,7	2011/2012
4 662,2	40,0	269 720,4	145 524,8	8 444,4	34,9	42,4	2009/2010
6 012,9	38,4	354 889,3	187 245,5	11 121,9	34,4	41,9	2007/2008
9 127,6	39,9	570 830,0	260 762,0	16 316,3	37,0	44,5	vor 2007
8 718,3	38,5	458 523,2	254 100,9	13 351,5	38,6	46,1	unbekannt
53 799,3	39,1	3 130 306,4	1 611 638,8	93 843,8	36,8	44,5	Zusammen
65 903,1	35,9	3 795 515,2	1 924 996,3	110 761,1	36,2	43,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	11 527,8	505 269,6	110 989,5	196 584,6	4 961,4	9 489,0	56,5	52,3
Bayern	15 061,9	802 350,1	153 048,7	265 962,3	8 080,7	15 628,6	57,5	51,7
Berlin	1 097,8	49 282,3	(7 349,3)	14 901,4	306,5	677,4	(49,3)	45,2
Brandenburg	2 376,8	118 122,3	22 397,8	39 505,1	1 128,8	2 203,7	56,7	51,2
Bremen	(262,9)	(18 207,6)	(1 934,9)	(4 203,9)	(166,8)	(324,8)	(46,0)	(51,4)
Hamburg	578,8	37 784,5	4 090,9	9 106,6	(308,9)	(648,9)	44,9	(47,6)
Hessen	3 944,3	222 812,5	36 210,7	65 785,9	2 043,9	4 021,9	55,0	50,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 299,7	84 925,3	12 461,5	21 248,2	822,5	1 532,9	58,6	53,7
Niedersachsen	8 780,2	562 934,0	99 907,0	172 249,4	6 481,1	12 080,6	58,0	53,6
Nordrhein-Westfalen	14 378,1	790 616,1	132 497,2	248 911,7	7 493,6	14 810,8	53,2	50,6
Rheinland-Pfalz	3 701,3	185 748,5	36 798,8	64 455,5	1 850,7	3 594,9	57,1	51,5
Saarland	1 107,6	43 453,7	10 133,7	18 468,4	476,8	871,3	54,9	54,7
Sachsen	4 066,3	196 683,1	32 933,5	60 791,6	1 836,9	3 616,7	54,2	50,8
Sachsen-Anhalt	2 247,9	124 778,6	20 907,6	36 839,4	1 231,8	2 218,2	56,8	55,5
Schleswig-Holstein	2 968,4	174 242,1	29 558,9	54 418,7	1 680,4	3 201,3	54,3	52,5
Thüringen	2 338,3	122 001,6	22 515,3	37 869,2	1 156,0	2 342,4	59,5	49,3
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
davon: Gebiet West ¹⁾	62 311,2	3 343 418,8	615 170,2	1 100 147,0	33 544,1	64 672,0	55,9	51,9
Gebiet Ost ²⁾	12 329,0	646 510,8	111 215,7	196 253,4	6 176,0	11 914,0	56,7	51,8
Berlin	1 097,8	49 282,3	(7 349,3)	14 901,4	306,5	677,4	(49,3)	45,2
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	10 911,1	623 147,8	87 560,0	174 694,8	4 908,8	10 673,8	50,1	46,0
2013/2014	10 418,9	575 285,2	81 182,3	156 756,7	4 352,1	9 006,0	51,8	48,3
2011/2012	10 183,9	550 663,0	76 059,0	150 938,8	3 971,8	8 390,4	50,4	47,3
2009/2010	7 589,8	390 224,6	61 435,5	115 649,0	3 008,2	6 103,3	53,1	49,3
2007/2008	7 811,5	337 139,4	59 875,6	112 965,0	2 396,2	5 120,6	53,0	46,8
vor 2007	13 429,0	383 717,6	94 198,4	171 408,7	2 683,7	5 266,9	55,0	51,0
Zusammen	60 344,3	2 860 177,5	460 310,8	882 413,0	21 320,8	44 561,0	52,2	47,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2015/2016	4 381,4	390 232,4	79 748,8	124 802,4	6 267,4	10 983,5	63,9	57,1
2013/2014	3 153,8	271 841,7	58 020,8	87 360,9	4 469,9	7 603,4	66,4	58,8
2011/2012	2 893,1	218 644,9	49 765,8	81 362,7	3 439,0	6 105,0	61,2	56,3
2009/2010	1 832,7	125 053,5	31 689,5	50 299,0	1 935,5	3 376,7	63,0	57,3
2007/2008	1 607,0	95 879,9	27 919,5	44 377,0	1 419,8	2 621,8	62,9	54,2
vor 2007	1 525,5	77 382,2	26 280,1	40 686,6	1 174,0	2 012,0	64,6	58,4
Zusammen	15 393,7	1 179 034,4	273 424,5	428 888,8	18 705,8	32 702,4	63,8	57,2
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2015/2016	1 289,1	129 091,9	15 224,5	33 230,3	1 518,7	3 274,0	45,8	46,4
2013/2014	1 438,9	125 568,6	18 100,6	37 188,8	1 517,1	3 153,8	48,7	48,1
2011/2012	1 557,6	151 025,3	19 356,2	41 882,4	1 763,1	3 957,5	46,2	44,5
2009/2010	1 076,1	98 482,7	13 661,4	28 814,5	1 206,4	2 562,5	47,4	47,1
2007/2008	1 330,5	108 334,3	15 428,2	36 029,5	1 236,5	2 809,6	42,8	44,0
vor 2007	3 146,0	224 568,0	40 793,2	81 170,3	2 806,2	5 745,8	50,3	48,8
unberkannt	3 666,9	225 946,3	47 727,8	85 492,0	2 784,8	5 368,4	55,8	51,9
Zusammen	13 505,2	1 063 017,2	170 292,0	343 807,8	12 832,7	26 871,6	49,5	47,8
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2015/2016	2 245,6	167 680,8	40 840,2	64 520,8	2 641,1	4 723,2	63,3	55,9
2013/2014	2 206,0	179 410,5	40 851,1	61 983,2	2 949,3	5 035,4	65,9	58,6
2011/2012	2 034,1	170 828,2	35 391,1	59 962,8	2 657,9	4 922,1	59,0	54,0
2009/2010	1 438,6	121 898,8	25 574,8	41 539,2	1 883,5	3 503,2	61,6	53,8
2007/2008	1 482,6	129 372,4	25 646,0	42 627,2	2 028,2	3 724,8	60,2	54,5
vor 2007	2 915,8	205 503,9	49 536,4	76 927,7	3 179,7	5 321,4	64,4	59,8
unbekannt	3 071,1	204 339,8	55 584,8	81 327,8	3 366,0	5 472,2	68,3	61,5
Zusammen	15 393,7	1 179 034,4	273 424,5	428 888,8	18 705,8	32 702,4	63,8	57,2
Insgesamt	28 898,9	2 242 051,6	443 716,5	772 696,6	31 538,4	59 574,1	57,4	52,9

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
6 996,8	37,8	184 359,0	120 191,9	3 625,1	35,0	37,8	Zulassungsland
9 091,2	37,6	272 401,1	160 688,8	5 457,0	35,9	38,3	Baden-Württemberg
632,5	36,6	15 908,8	(8 743,8)	(238,1)	(31,1)	(33,5)	Bayern
1 410,6	37,2	40 666,7	22 459,5	765,3	36,1	38,0	Berlin
(130,1)	(33,1)	(5 451,3)	(1 893,7)	/	(31,7)	/	Brandenburg
342,3	37,2	12 403,2	(5 724,9)	(237,8)	(27,6)	(34,8)	Bremen
2 343,9	37,3	73 063,6	39 052,5	1 354,6	34,5	38,0	Hamburg
781,3	37,5	29 552,7	13 382,8	553,5	36,0	39,4	Hessen
5 754,3	39,6	230 105,5	117 226,6	5 261,8	34,5	37,4	Mecklenburg-Vorpommern
7 869,3	35,4	278 433,4	140 466,0	5 580,5	34,0	36,7	Niedersachsen
2 228,6	37,6	69 528,0	40 640,1	1 430,3	35,0	36,8	Nordrhein-Westfalen
622,9	36,0	17 370,0	10 905,7	374,9	34,5	38,3	Rheinland-Pfalz
2 449,9	37,6	67 577,7	35 365,7	1 287,4	34,2	37,5	Saarland
1 339,3	37,3	46 445,7	24 189,4	1 006,7	34,3	38,2	Sachsen
1 612,9	35,2	56 957,8	30 175,4	1 098,9	34,9	39,1	Sachsen-Anhalt
1 579,9	40,3	41 465,6	25 677,0	793,4	35,4	36,9	Schleswig-Holstein
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Thüringen
							Insgesamt
36 992,1	37,3	1 200 072,9	666 965,5	24 511,8	34,8	37,6	davon: Gebiet West ¹⁾
7 561,1	38,0	225 708,4	121 074,2	4 406,3	35,0	37,8	Gebiet Ost ²⁾
632,5	36,6	15 908,8	(8 743,8)	(238,1)	(31,1)	(33,5)	Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
5 713,5	34,4	173 227,1	88 812,1	2 916,3	33,2	36,1	2015/2016
5 719,4	35,4	168 379,2	84 550,3	2 685,0	33,6	37,2	2013/2014
5 658,3	35,7	163 810,8	81 979,0	2 488,7	32,7	36,5	2011/2012
4 581,8	37,6	130 410,6	69 588,8	2 137,0	33,2	36,5	2009/2010
4 504,1	36,6	112 245,3	62 836,3	1 655,1	34,1	35,4	2007/2008
8 118,7	37,7	159 916,1	97 128,7	2 102,3	35,1	36,4	vor 2007
34 295,8	36,2	907 989,1	484 895,2	13 984,4	33,7	36,4	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
3 018,6	40,8	168 498,9	88 199,1	4 830,4	37,4	39,6	2015/2016
2 278,7	41,9	117 625,5	65 532,1	3 377,5	37,9	40,7	2013/2014
1 969,3	40,5	100 435,1	56 586,6	2 845,6	36,1	38,4	2011/2012
1 243,5	40,4	57 150,4	35 795,8	1 623,0	36,8	38,7	2009/2010
1 160,4	41,9	48 542,6	32 624,8	1 359,6	36,3	35,7	2007/2006
1 219,4	44,4	41 448,5	33 150,0	1 135,5	35,6	37,3	vor 2007
10 889,9	41,4	533 701,0	311 888,3	15 171,7	36,9	39,1	Zusammen
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
455,7	26,1	28 364,0	12 239,7	751,3	33,5	37,7	2015/2016
554,0	27,8	29 631,6	14 588,8	774,0	35,0	38,6	2013/2014
687,1	30,6	39 758,9	18 762,4	1 075,6	31,9	35,0	2011/2012
500,3	31,7	29 677,4	13 449,0	794,3	32,3	35,9	2009/2010
544,9	29,1	26 500,1	14 846,6	709,1	30,3	35,1	2007/2008
1 503,5	32,3	67 563,5	38 961,4	1 744,4	34,0	37,5	vor 2007
1 933,8	34,5	69 276,9	45 644,6	1 604,7	36,4	39,9	unbekannt
6 179,2	31,4	290 772,4	158 492,5	7 453,5	33,9	37,4	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
1 561,4	41,0	74 350,9	46 112,9	2 142,2	36,9	38,5	2015/2016
1 568,0	41,5	77 043,5	45 860,9	2 256,4	37,9	40,4	2013/2014
1 326,3	39,5	69 825,8	40 115,1	2 057,0	35,4	38,1	2011/2012
940,5	39,5	47 988,3	28 220,9	1 426,4	36,7	38,2	2009/2010
1 030,0	41,0	57 529,2	30 398,5	1 706,2	35,1	37,3	2007/2008
2 043,3	41,2	98 439,9	55 308,1	2 638,8	37,5	39,9	vor 2007
2 260,8	42,4	100 866,0	65 871,9	2 944,7	37,8	40,0	unbekannt
10 730,2	41,1	526 043,6	311 888,3	15 171,7	36,9	39,1	Zusammen
16 909,5	36,9	816 816,0	470 380,8	22 625,2	35,7	38,4	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 5
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	97 288,4	1 810 626,1	1 212 465,9	2 048 504,0	23 711,6	40 341,7	59,2	58,8
Binnenverkehr	96 819,8	1 804 033,2	1 204 930,4	2 036 092,1	23 599,2	40 165,0	59,2	58,8
grenzüberschreitender Verkehr	468,6	(6 592,8)	(7 535,5)	12 411,9	(112,4)	(176,7)	(60,7)	(63,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	42 600,9	3 842 845,1	575 249,7	1 029 855,6	51 667,4	92 798,0	55,9	55,7
Binnenverkehr	41 452,1	3 784 347,7	556 828,3	997 811,4	50 726,6	91 158,1	55,8	55,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 148,8	58 497,4	18 421,4	32 044,2	940,8	1 639,9	57,5	57,4
Fernbereich (151 km und mehr)	40 958,1	12 469 692,1	576 347,8	1 078 451,2	177 032,4	334 309,9	53,4	53,0
Binnenverkehr	36 275,9	11 282 910,6	501 308,9	947 054,4	157 993,6	301 196,6	52,9	52,5
grenzüberschreitender Verkehr	4 682,2	1 186 781,5	75 039,0	131 396,8	19 038,8	33 113,3	57,1	57,5
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	174 547,7	16 871 291,4	2 263 067,6	3 980 957,9	232 319,4	432 519,7	56,8	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	6 299,6	1 251 871,8	100 995,9	175 852,9	20 092,0	34 929,8	57,4	57,5
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	54 082,7	881 392,2	513 404,0	895 292,9	8 960,0	15 639,0	57,3	57,3
Binnenverkehr	53 924,1	879 232,4	510 839,4	891 673,3	8 924,9	15 588,7	57,3	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	(158,6)	(2 159,8)	(2 564,5)	(3 619,6)	(35,1)	(50,4)	(70,9)	(69,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 581,0	1 282 861,5	152 873,0	280 207,8	13 336,0	24 530,0	54,6	54,4
Binnenverkehr	14 336,0	1 270 881,4	149 432,7	274 556,8	13 166,2	24 242,2	54,4	54,3
grenzüberschreitender Verkehr	244,9	11 980,1	3 440,3	5 651,0	169,8	287,7	60,9	59,0
Fernbereich (151 km und mehr)	7 074,3	1 874 958,2	67 458,2	135 801,1	17 730,6	37 094,4	49,7	47,8
Binnenverkehr	6 676,1	1 792 949,6	62 620,8	126 465,5	16 705,9	35 137,0	49,5	47,5
grenzüberschreitender Verkehr	398,2	82 008,6	4 837,4	9 335,6	1 024,6	1 957,4	51,8	52,3
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	74 936,3	3 943 063,4	722 893,0	1 292 695,6	38 797,0	74 967,9	55,9	51,8
grenzüberschreitender Verkehr	801,7	96 148,5	10 842,3	18 606,2	1 229,5	2 295,5	58,3	53,6
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	151 371,1	2 692 018,2	1 725 869,9	2 943 796,9	32 671,6	55 980,7	58,6	58,4
Binnenverkehr	150 743,9	2 683 265,6	1 715 769,8	2 927 765,5	32 524,1	55 753,7	58,6	58,3
grenzüberschreitender Verkehr	627,2	8 752,6	10 100,0	16 031,5	(147,5)	227,1	63,0	(65,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	57 181,8	5 125 706,6	728 122,7	1 310 063,4	65 003,4	117 328,0	55,6	55,4
Binnenverkehr	55 788,1	5 055 229,0	706 261,0	1 272 368,1	63 892,8	115 400,3	55,5	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	1 393,7	70 477,6	21 861,7	37 695,2	1 110,6	1 927,6	58,0	57,6
Fernbereich (151 km und mehr)	48 032,4	14 344 650,3	643 806,1	1 214 252,3	194 763,0	371 404,2	53,0	52,4
Binnenverkehr	42 952,0	13 075 860,2	563 929,7	1 073 519,9	174 699,5	336 333,6	52,5	51,9
grenzüberschreitender Verkehr	5 080,4	1 268 790,1	79 876,4	140 732,4	20 063,4	35 070,7	56,8	57,2
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	249 484,0	20 814 354,9	2 985 960,5	5 273 653,5	271 116,4	507 487,6	56,6	53,4
grenzüberschreitender Verkehr	7 101,3	1 348 020,3	111 838,1	194 459,1	21 321,5	37 225,3	57,5	57,3
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
75 447,2	43,7	1 373 007,3	1 665 947,5	32 332,7	32,6	32,6	Gewerblicher Verkehr
75 025,2	43,7	1 367 232,3	1 654 826,7	32 178,6	32,6	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
422,1	47,4	5 775,0	11 120,8	154,1	(32,0)	(34,0)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
22 927,8	35,0	1 928 223,9	599 736,0	50 632,3	35,3	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
22 116,7	34,8	1 888 909,4	576 886,9	49 518,2	35,4	36,1	Binnenverkehr
811,0	41,4	39 314,6	22 849,0	1 114,1	33,6	34,2	grenzüberschreitender Verkehr
6 195,0	13,1	1 391 323,2	167 973,1	37 577,7	46,2	47,6	Fernbereich (151 km und mehr)
5 326,3	12,8	1 256 998,9	143 792,5	33 875,7	46,0	47,2	Binnenverkehr
868,7	15,6	134 324,3	24 180,6	3 701,9	48,2	51,7	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
102 468,2	37,0	4 513 140,6	2 375 506,1	115 572,5	35,6	42,4	Gesamt
2 101,8	25,0	179 413,8	58 150,5	4 970,1	43,2	50,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Zusammen
37 302,6	40,8	577 417,9	629 683,6	10 554,5	33,7	34,2	Werkverkehr
37 151,9	40,8	575 463,0	626 261,5	10 509,6	33,7	34,2	Nahbereich (bis 50 km)
(150,8)	(48,7)	(1 954,9)	(3 422,1)	(44,9)	(36,4)	(36,8)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 458,8	30,7	535 202,8	134 778,5	11 214,6	36,8	37,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 293,9	30,5	527 313,6	130 800,5	11 019,6	36,9	37,3	Binnenverkehr
164,9	40,2	7 889,3	3 978,0	195,0	35,7	35,2	grenzüberschreitender Verkehr
1 424,3	16,8	329 069,3	32 321,5	7 387,0	40,1	39,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 279,9	16,1	303 366,2	28 833,4	6 798,6	40,3	39,8	Binnenverkehr
144,4	26,6	25 703,1	3 488,1	588,4	37,7	40,2	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
44 725,6	37,4	1 406 142,8	785 895,3	28 327,8	34,8	37,6	Gesamt
460,1	36,5	35 547,3	10 888,3	828,3	36,8	39,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Zusammen
112 749,9	42,7	1 950 425,2	2 295 631,1	42 887,2	32,9	33,0	Gewerblicher - und Werkverkehr
112 177,0	42,7	1 942 695,3	2 281 088,1	42 688,1	32,9	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
572,9	47,7	7 729,9	14 543,0	199,0	33,0	(34,6)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
29 386,6	33,9	2 463 426,8	734 514,5	61 846,9	35,6	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
28 410,6	33,7	2 416 223,0	707 687,4	60 537,8	35,7	36,3	Binnenverkehr
975,9	41,2	47 203,8	26 827,1	1 309,0	33,9	34,3	grenzüberschreitender Verkehr
7 619,2	13,7	1 720 392,5	200 294,6	44 964,7	45,5	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
6 606,2	13,3	1 560 365,1	172 625,9	40 674,4	45,3	46,3	Binnenverkehr
1 013,1	16,6	160 027,4	27 668,7	4 290,3	47,4	51,0	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
147 193,8	37,1	5 919 283,3	3 161 401,5	143 900,3	35,4	41,6	Gesamt
2 561,8	26,5	214 961,1	69 038,7	5 798,4	42,4	49,6	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Insgesamt

Übersicht 6
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
Binnenverkehr									
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	196 663,3	14 955 058,9	2 330 791,7	4 154 048,4	189 940,6	359 201,4	56,1	52,9	
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	37 189,2	2 251 127,4	443 747,5	738 722,5	27 827,9	49 953,6	60,1	55,7	
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	5 004,1	1 560 912,6	74 679,7	135 793,5	23 431,8	43 366,0	55,0	54,0	
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	5 164,2	1 596 333,6	79 097,5	140 247,1	24 351,2	44 427,5	56,4	54,8	
Berlinverkehr	5 463,1	450 922,4	57 644,1	104 841,9	5 564,9	10 539,2	55,0	52,8	
Zusammen	249 484,0	20 814 354,9	2 985 960,5	5 273 653,5	271 116,4	507 487,6	56,6	53,4	
Grenzüberschreitender Verkehr									
Wechselverkehr									
Versand nach EU-28	3 402,9	616 596,4	55 544,0	92 961,7	10 086,1	16 975,5	59,7	59,4	
Drittstaaten	574,7	114 995,4	8 653,6	15 263,0	1 672,1	3 164,7	56,7	52,8	
Zusammen	3 977,6	731 591,8	64 197,6	108 224,7	11 758,1	20 140,2	59,3	58,4	
Empfang aus									
EU-28	2 732,3	518 060,6	42 440,3	75 309,0	8 138,4	14 331,3	56,4	56,8	
Drittstaaten	271,8	53 683,2	3 289,0	7 502,5	701,0	1 486,4	43,8	47,2	
Zusammen	3 004,1	571 743,8	45 729,3	82 811,5	8 839,4	15 817,7	55,2	55,9	
Versand nach und Empfang aus									
EU-28	6 135,2	1 134 657,0	97 984,3	168 270,7	18 224,5	31 306,8	58,2	58,2	
Drittstaaten	846,5	168 678,6	11 942,7	22 765,5	2 373,0	4 651,1	52,5	51,0	
Wechselverkehr zusammen	6 981,7	1 303 335,6	109 926,9	191 036,2	20 597,5	35 957,9	57,5	57,3	
Dreiländerverkehr	119,6	44 684,7	1 911,2	3 423,0	724,0	1 267,4	55,8	57,1	
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	6 209,1	1 169 341,2	99 208,6	170 368,7	18 791,8	32 291,2	58,2	58,2	
von Drittstaaten nach EU-28	(27,1)	(6 093,3)	(468,6)	(789,7)	(103,9)	(173,5)	(59,3)	(59,9)	
zwischen Drittstaaten	(18,3)	/	(211,4)	(526,6)	/	/	(40,2)	/	
Zusammen	7 101,3	1 348 020,3	111 838,1	194 459,1	21 321,5	37 225,3	57,5	57,3	
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7	

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
116 787,9	37,3	4 494 133,7	2 517 084,8	108 640,9	34,9	40,6	Binnenverkehr
24 755,7	40,0	882 145,0	518 247,1	21 497,6	35,3	38,9	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 367,4	21,5	223 689,0	35 522,3	5 849,1	43,6	47,6	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
1 221,7	19,1	202 659,6	31 341,0	5 266,1	46,1	49,0	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
3 061,1	35,9	116 656,1	59 206,2	2 646,6	35,1	42,2	Berlinverkehr
147 193,8	37,1	5 919 283,3	3 161 401,5	143 900,3	35,4	41,6	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
791,6	18,9	64 981,6	21 852,1	1 798,1	48,4	53,7	Versand nach
(35,5)	(5,8)	(1 397,5)	(983,7)	(38,2)	(53,3)	(52,2)	EU-28
							Drittstaaten
827,2	17,2	66 379,1	22 835,8	1 836,3	49,0	53,5	Zusammen
Empfang aus							
1 414,2	34,1	121 414,3	37 927,2	3 246,6	37,5	46,3	EU-28
304,1	52,8	25 958,7	7 811,2	680,4	21,5	32,3	Drittstaaten
1 718,3	36,4	147 373,0	45 738,4	3 927,1	35,6	44,8	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 205,8	26,4	186 395,9	59 779,3	5 044,7	43,0	50,1	EU-28
339,7	28,6	27 356,2	8 794,9	718,6	37,8	44,2	Drittstaaten
2 545,5	26,7	213 752,2	68 574,2	5 763,3	42,3	49,4	Wechselverkehr zusammen
(16,4)	(12,0)	/	(464,5)	/	(49,2)	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 210,0	26,2	187 534,2	59 900,2	5 077,5	43,1	50,3	zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-28
339,7	28,6	27 356,2	8 794,9	718,6	37,9	44,2	zwischen Drittstaaten
2 561,8	26,5	214 961,1	69 038,7	5 798,4	42,4	49,6	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	136 358,2	11 932 753,3	1 738 647,8	3 095 384,9	160 004,4	301 525,8	56,2	53,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	25 270,3	1 693 276,1	340 074,2	553 893,9	22 931,1	40 405,2	61,4	56,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 356,2	1 413 387,4	66 448,4	121 319,1	21 634,0	39 990,4	54,8	54,1
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 516,8	1 451 832,3	71 372,1	126 172,4	22 736,3	41 169,3	56,6	55,2
Berlinverkehr	4 046,1	380 042,3	46 525,1	84 187,5	5 013,5	9 429,1	55,3	53,2
Zusammen	174 547,7	16 871 291,4	2 263 067,6	3 980 957,9	232 319,4	432 519,7	56,8	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	2 991,2	567 566,5	49 771,3	83 324,9	9 428,8	15 790,2	59,7	59,7
Drittstaaten	489,5	106 359,3	7 496,9	13 479,4	1 569,5	2 980,5	55,6	52,7
Zusammen	3 480,6	673 925,8	57 268,1	96 804,2	10 998,3	18 770,7	59,2	58,6
Empfang aus								
EU-28	2 453,1	483 849,2	38 759,9	68 658,7	7 712,3	13 492,9	56,5	57,2
Drittstaaten	247,3	49 917,1	3 073,5	6 989,3	666,1	1 408,9	44,0	47,3
Zusammen	2 700,4	533 766,3	41 833,4	75 648,0	8 378,4	14 901,8	55,3	56,2
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	5 444,3	1 051 415,7	88 531,2	151 983,6	17 141,1	29 283,1	58,3	58,5
Drittstaaten	736,8	156 276,3	10 570,3	20 468,7	2 235,7	4 389,4	51,6	50,9
Wechselverkehr zusammen	6 181,1	1 207 692,0	99 101,5	172 452,3	19 376,7	33 672,5	57,5	57,5
Dreiländerverkehr	118,6	44 179,8	1 894,3	3 400,7	715,3	1 257,3	55,7	56,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten								
	5 517,1	1 085 595,0	89 738,7	154 059,3	17 699,6	30 257,4	58,2	58,5
	(27,1)	(6 093,3)	(468,6)	(789,7)	(103,9)	(173,5)	(59,3)	(59,9)
	(18,3)	/	(211,4)	(526,6)	/	/	(40,2)	/
	737,1	156 641,2	10 577,2	20 477,4	2 242,7	4 398,5	51,7	51,0
Zusammen	6 299,6	1 251 871,8	100 995,9	175 852,9	20 092,0	34 929,8	57,4	57,5
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
80 759,8	37,2	3 394 369,8	1 869 388,7	86 302,1	35,0	41,3	Binnenverkehr
17 448,0	40,8	688 013,5	404 260,1	17 804,0	35,5	39,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 081,5	19,9	179 218,0	29 507,1	4 932,0	44,1	48,2	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
937,5	17,2	160 288,8	25 004,7	4 315,8	47,2	50,0	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
2 241,4	35,6	91 250,4	47 345,5	2 218,5	35,4	43,0	Berlinverkehr
102 468,2	37,0	4 513 140,6	2 375 506,1	115 572,5	35,6	42,4	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
661,2	18,1	54 894,9	18 554,8	1 545,3	48,9	54,4	Versand nach
(32,1)	(6,2)	(1 337,2)	(906,0)	(36,9)	(52,1)	(52,0)	EU-28
							Drittstaaten
693,3	16,6	56 232,1	19 460,8	1 582,2	49,3	54,0	Zusammen
Empfang aus							
1 152,8	32,0	100 752,1	31 762,7	2 774,2	38,6	47,4	EU-28
240,3	49,3	21 603,7	6 484,7	589,5	22,8	33,3	Drittstaaten
1 393,1	34,0	122 355,7	38 247,4	3 363,7	36,7	45,9	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 813,9	25,0	155 647,0	50 317,5	4 319,5	43,8	51,0	EU-28
272,4	27,0	22 940,9	7 390,6	626,4	37,9	44,6	Drittstaaten
2 086,3	25,2	178 587,8	57 708,1	4 945,9	43,1	50,2	Wechselverkehr zusammen
(15,5)	(11,5)	/	(442,4)	/	(49,3)	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
1 817,2	24,8	156 402,2	50 416,2	4 341,5	43,9	51,2	zwischen EU-28
/	/	/	/	/	/	/	von EU-28 nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
272,4	27,0	22 940,9	7 390,6	626,4	38,0	44,6	von Drittstaaten nach
							EU-28
2 101,8	25,0	179 413,8	58 150,5	4 970,1	43,2	50,4	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	60 305,1	3 022 305,6	592 144,0	1 058 663,4	29 936,2	57 675,6	55,9	51,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	11 918,9	557 851,3	103 673,3	184 828,6	4 896,8	9 548,5	56,1	51,3
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	647,9	147 525,2	8 231,3	14 474,4	1 797,8	3 375,5	56,9	53,3
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	647,4	144 501,3	7 725,4	14 074,7	1 614,9	3 258,2	54,9	49,6
Berlinverkehr	1 416,9	70 880,1	11 119,0	20 654,5	551,4	1 110,1	53,8	49,7
Zusammen	74 936,3	3 943 063,4	722 893,0	1 292 695,6	38 797,0	74 967,9	55,9	51,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	411,7	49 029,9	5 772,7	9 636,8	657,3	1 185,3	59,9	55,5
Drittstaaten	(85,2)	(8 636,2)	(1 156,8)	(1 783,7)	(102,5)	(184,2)	(64,9)	(55,7)
Zusammen	497,0	57 666,1	6 929,5	11 420,5	759,8	1 369,5	60,7	55,5
Empfang aus EU-28	279,2	34 211,4	3 680,4	6 650,3	426,1	838,4	55,3	50,8
Drittstaaten	(24,5)	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	303,7	37 977,5	3 895,9	7 163,4	461,0	915,9	54,4	50,3
Versand nach und Empfang aus EU-28	690,9	83 241,3	9 453,1	16 287,1	1 083,4	2 023,7	58,0	53,5
Drittstaaten	(109,7)	(12 402,3)	(1 372,3)	(2 296,8)	(137,4)	(261,7)	(59,7)	(52,5)
Wechselverkehr zusammen	800,6	95 643,6	10 825,4	18 583,9	1 220,8	2 285,4	58,3	53,4
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	692,0	83 746,2	9 469,9	16 309,4	1 092,2	2 033,8	58,1	53,7
von EU-28 nach Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	(109,7)	(12 402,3)	(1 372,3)	(2 296,8)	(137,4)	(261,7)	(59,7)	(52,5)
Zusammen	801,7	96 148,5	10 842,3	18 606,2	1 229,5	2 295,5	58,3	53,6
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
36 028,2	37,4	1 099 763,9	647 696,1	22 338,8	34,7	37,4	Binnenverkehr
7 307,6	38,0	194 131,5	113 987,1	3 693,6	34,7	37,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
285,9	30,6	44 470,9	6 015,1	917,0	40,2	41,9	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
284,2	30,5	42 370,7	6 336,4	950,3	37,8	38,4	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
819,7	36,6	25 405,7	11 860,7	428,1	34,2	35,8	Berlinverkehr
44 725,6	37,4	1 406 142,8	785 895,3	28 327,8	34,8	37,6	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
130,5	24,1	(10 086,7)	3 297,3	(252,8)	44,6	(45,7)	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach EU-28
							Drittstaaten
133,9	21,2	(10 147,1)	3 375,0	(254,1)	46,8	(46,8)	Zusammen
261,4	48,4	20 662,2	6 164,5	472,4	28,7	32,5	Empfang aus EU-28
(63,8)	(72,3)	(4 355,0)	(1 326,5)	(90,9)	/	/	Drittstaaten
325,2	51,7	25 017,3	7 491,1	563,4	26,6	31,2	Zusammen
391,9	36,2	30 749,0	9 461,9	725,2	36,7	39,4	Versand nach und Empfang aus EU-28
(67,3)	(38,0)	(4 415,4)	(1 404,3)	(92,2)	(37,1)	(38,8)	Drittstaaten
459,2	36,4	35 164,3	10 866,1	817,5	36,8	39,3	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
392,8	36,2	31 131,9	9 484,0	736,0	36,7	39,4	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	zwischen EU-28 von EU-28 nach
-	-	-	-	-	-	-	Drittstaaten
(67,3)	(38,0)	(4 415,4)	(1 404,3)	(92,2)	(37,1)	(38,8)	von Drittstaaten nach EU-28
460,1	36,5	35 547,3	10 888,3	828,3	36,8	39,4	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 7
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	151 371,1	2 692 018,2	1 725 869,9	2 943 796,9	32 671,6	55 980,7	58,6	58,4
51 bis 100	36 921,9	2 662 054,1	471 285,5	843 770,3	33 878,0	60 801,4	55,9	55,7
101 bis 150	20 259,9	2 463 652,4	256 837,3	466 293,1	31 125,4	56 526,6	55,1	55,1
Zusammen	208 552,9	7 817 724,8	2 453 992,6	4 253 860,3	97 675,0	173 308,7	57,7	56,4
151 bis 200	13 252,2	2 246 780,6	165 464,0	304 129,9	27 901,9	51 352,3	54,4	54,3
201 bis 250	8 893,9	1 922 988,9	115 870,1	217 533,8	24 864,7	46 850,0	53,3	53,1
251 bis 300	6 595,7	1 732 954,8	88 406,4	170 440,0	23 109,6	44 669,7	51,9	51,7
301 bis 350	4 730,7	1 466 128,5	66 256,7	125 577,9	20 424,3	38 864,5	52,8	52,6
351 bis 400	3 275,1	1 168 948,7	45 803,0	88 007,2	16 298,3	31 377,6	52,0	51,9
401 bis 450	2 474,7	995 434,3	35 100,8	66 783,8	14 079,7	26 821,0	52,6	52,5
451 bis 500	2 070,4	923 851,5	30 445,5	56 803,3	13 524,1	25 337,9	53,6	53,4
Zusammen	41 292,5	10 457 087,3	547 346,4	1 029 275,9	140 202,8	265 272,9	53,2	52,9
501 bis 600	2 990,7	1 503 729,3	43 299,4	82 937,7	21 659,2	41 673,3	52,2	52,0
601 bis 700	1 757,0	1 021 148,4	25 548,9	48 484,6	14 753,9	28 166,1	52,7	52,4
701 bis 800	821,9	521 539,6	12 020,3	22 503,2	7 569,2	14 193,8	53,4	53,3
801 bis 900	390,1	269 050,6	5 484,1	10 432,6	3 747,8	7 135,3	52,6	52,5
901 bis 1 000	235,8	163 757,4	3 225,7	6 311,0	2 116,3	4 344,6	51,1	48,7
Zusammen	6 195,5	3 479 225,3	89 578,4	170 669,1	49 846,5	95 513,1	52,5	52,2
1 001 und mehr	544,4	408 337,7	6 881,2	14 307,4	4 713,6	10 618,3	48,1	44,4
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	243 139,3	18 761 280,6	2 996 119,2	5 204 518,9	263 303,1	469 431,7	57,6	56,1
dar.: Pendelfahrten	80 005,8	1 351 559,8	1 111 506,4	1 646 111,3	22 092,9	31 855,5	67,5	69,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	899,7	98 055,0	14 571,1	27 211,7	1 620,5	2 899,1	53,5	55,9
Abschnittsfahrten	13 446,0	3 401 094,5	101 679,5	263 593,7	29 134,8	75 281,3	38,6	38,7
dav.: Sammelfahrten	1 181,3	247 855,9	9 978,3	24 936,7	2 470,3	5 899,4	40,0	41,9
Verteilerfahrten	7 471,9	1 743 661,0	62 410,0	150 427,4	16 683,5	39 937,0	41,5	41,8
Sammel- und Verteilerfahrten	4 792,8	1 409 577,6	29 291,2	88 229,7	9 981,0	29 444,8	33,2	33,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(22,9)	(7 378,9)	(295,7)	(595,4)	(91,9)	(180,9)	(49,7)	(50,8)
Fahrtabschnitte	48 385,2	3 405 249,2	291 879,8	861 521,7	29 177,8	73 882,0	33,9	39,5
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	922,6	105 433,9	14 866,8	27 807,1	1 712,4	3 080,0	53,5	55,6

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
112 749,9	42,7	1 950 425,2	2 295 631,1	42 887,2	32,9	33,0	Entfernungsstufen in km
21 267,8	36,5	1 497 150,2	526 677,4	37 126,5	34,4	34,6	bis 50
8 118,7	28,6	966 276,5	207 837,1	24 720,4	38,1	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
142 136,4	40,5	4 413 851,9	3 030 145,6	104 734,0	33,7	35,1	Zusammen
3 442,7	20,6	566 108,0	90 409,2	14 846,2	41,9	42,1	151 bis 200
1 727,6	16,3	359 070,9	45 386,5	9 398,5	44,1	44,2	201 bis 250
949,4	12,6	241 950,8	25 499,0	6 485,5	45,1	45,2	251 bis 300
558,1	10,6	164 031,2	14 954,0	4 388,6	47,1	47,2	301 bis 350
291,4	8,2	99 131,9	7 642,5	2 575,2	47,9	48,0	351 bis 400
198,4	7,4	75 950,5	4 963,8	1 881,4	48,9	49,1	401 bis 450
124,0	5,7	53 053,7	3 318,8	1 417,5	50,6	50,5	451 bis 500
7 291,6	15,0	1 559 297,1	192 173,6	40 992,9	44,8	45,8	Zusammen
168,6	5,3	79 284,2	4 209,9	1 969,7	49,7	49,6	501 bis 600
84,2	4,6	45 661,4	2 131,9	1 140,4	50,5	50,3	601 bis 700
(28,9)	(3,4)	(13 012,8)	(684,1)	(292,7)	(51,8)	(52,3)	701 bis 800
(15,3)	(3,8)	(8 808,0)	(410,6)	(238,8)	(50,6)	(50,8)	801 bis 900
(10,8)	(4,4)	/	(240,3)	/	(49,2)	/	901 bis 1 000
307,7	4,7	152 570,9	7 676,9	3 779,4	50,2	50,2	Zusammen
(19,9)	(3,5)	(8 524,6)	(444,2)	(192,4)	(46,6)	(43,6)	1 001 und mehr
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Insgesamt
149 755,7	38,1	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,5	42,5	Art der Fahrt
52 297,5	39,5	854 237,0	1 139 919,2	21 050,4	39,9	41,8	Einzelfahrten
(35,7)	(3,8)	(4 729,4)	(879,6)	(107,9)	(51,9)	(53,9)	dar.: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Insgesamt
(35,7)	(3,7)	(4 729,4)	(879,6)	(107,9)	(51,8)	(53,7)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	97 288,4	1 810 626,1	1 212 465,9	2 048 504,0	23 711,6	40 341,7	59,2	58,8
51 bis 100	27 091,0	1 957 019,3	366 467,1	653 231,4	26 368,4	47 150,3	56,1	55,9
101 bis 150	15 509,8	1 885 825,8	208 782,6	376 624,3	25 299,0	45 647,7	55,4	55,4
Zusammen	139 889,3	5 653 471,1	1 787 715,6	3 078 359,6	75 379,1	133 139,7	58,1	56,6
151 bis 200	10 485,2	1 775 716,6	139 396,7	254 680,0	23 474,8	42 963,1	54,7	54,6
201 bis 250	7 350,0	1 584 845,9	100 930,9	188 431,6	21 607,8	40 497,4	53,6	53,4
251 bis 300	5 713,4	1 498 875,3	80 028,5	153 050,3	20 899,6	40 070,7	52,3	52,2
301 bis 350	4 184,9	1 295 573,1	60 790,1	114 378,5	18 735,7	35 385,5	53,1	52,9
351 bis 400	2 929,2	1 044 787,2	42 673,7	81 005,1	15 179,2	28 869,4	52,7	52,6
401 bis 450	2 218,2	891 501,0	32 753,0	61 424,0	13 124,9	24 648,2	53,3	53,2
451 bis 500	1 890,5	841 897,4	28 587,2	52 857,6	12 670,6	23 533,4	54,1	53,8
Zusammen	34 771,4	8 933 196,4	485 160,2	905 826,9	125 692,7	235 967,6	53,6	53,3
501 bis 600	2 756,0	1 383 547,1	40 946,7	77 689,8	20 465,1	39 003,8	52,7	52,5
601 bis 700	1 628,8	944 808,4	24 348,0	45 642,0	14 040,0	26 463,5	53,3	53,1
701 bis 800	756,7	477 510,2	11 367,8	20 999,3	7 129,9	13 185,5	54,1	54,1
801 bis 900	355,2	242 490,4	5 177,2	9 664,9	3 517,2	6 553,0	53,6	53,7
901 bis 1 000	212,7	144 029,2	3 017,5	5 804,2	1 937,8	3 904,6	52,0	49,6
Zusammen	5 709,5	3 192 385,4	84 857,2	159 800,2	47 090,0	89 110,4	53,1	52,8
1 001 und mehr	477,2	344 110,2	6 330,5	12 824,1	4 249,7	9 231,8	49,4	46,0
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	171 880,7	15 639 464,9	2 289 030,7	3 964 938,5	229 041,5	408 195,4	57,7	56,1
dar.: Pendelfahrten	53 225,4	994 880,7	797 924,0	1 171 367,0	17 005,7	24 500,3	68,1	69,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	875,2	94 933,7	14 268,5	26 591,1	1 569,0	2 809,8	53,7	55,8
Abschnittsfahrten	8 966,7	2 483 698,3	75 032,8	191 872,3	23 369,9	59 254,2	39,1	39,4
dav.: Sammelfahrten	849,0	198 549,2	7 679,7	19 297,7	2 085,6	4 966,1	39,8	42,0
Verteilerfahrten	5 112,4	1 321 822,2	47 482,1	112 383,5	13 807,3	32 420,8	42,3	42,6
Sammel- und Verteilerfahrten	3 005,2	963 326,9	19 871,0	60 191,1	7 477,0	21 867,3	33,0	34,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(20,9)	(6 601,0)	(291,9)	(576,8)	(90,8)	(175,3)	(50,6)	(51,8)
Fahrtabschnitte	30 930,3	2 488 230,9	205 735,0	601 081,6	23 413,1	58 147,3	34,2	40,3
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	896,1	101 534,7	14 560,5	27 167,8	1 659,7	2 985,1	53,6	55,6

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
75 447,2	43,7	1 373 007,3	1 665 947,5	32 332,7	32,6	32,6	Entfernungsstufen in km bis 50
16 463,5	37,8	1 159 582,9	427 299,2	30 133,7	33,9	34,1	51 bis 100
6 464,2	29,4	768 641,0	172 436,7	20 498,6	38,0	38,2	101 bis 150
98 375,0	41,3	3 301 231,2	2 265 683,5	82 964,9	33,5	34,9	Zusammen
2 790,1	21,0	456 986,9	75 751,2	12 396,4	42,2	42,4	151 bis 200
1 397,2	16,0	289 423,3	37 763,1	7 793,5	44,6	44,7	201 bis 250
787,2	12,1	201 062,5	21 687,1	5 536,3	45,8	45,8	251 bis 300
463,6	10,0	135 025,3	12 737,2	3 708,2	47,8	47,9	301 bis 350
241,9	7,6	81 899,8	6 526,7	2 191,6	48,8	48,9	351 bis 400
157,8	6,6	59 987,2	4 071,2	1 530,2	50,0	50,1	401 bis 450
102,7	5,2	43 609,5	2 784,7	1 185,4	51,4	51,3	451 bis 500
5 940,5	14,6	1 267 994,5	161 320,9	34 341,6	45,5	46,5	Zusammen
126,8	4,4	59 228,9	3 324,5	1 554,7	50,5	50,5	501 bis 600
68,1	4,0	36 378,4	1 834,7	969,1	51,3	51,2	601 bis 700
(22,2)	(2,9)	(9 669,5)	(569,9)	(242,5)	(52,7)	(53,1)	701 bis 800
(13,1)	(3,6)	(7 145,9)	(370,5)	(207,8)	(51,6)	(52,0)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
239,5	4,0	116 981,9	6 311,0	3 088,1	51,1	51,1	Zusammen
(14,9)	(3,0)	(6 346,8)	(341,2)	(148,0)	(48,1)	(45,3)	1 001 und mehr
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Insgesamt
104 570,0	37,8	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,8	43,3	Art der Fahrt
35 161,8	39,8	625 400,1	820 449,7	16 092,5	40,1	41,9	Einzelfahrten
(27,2)	(3,0)	(3 366,3)	(732,2)	(83,2)	(52,2)	(54,2)	dar.: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
104 570,0	36,6	4 692 554,4	2 433 656,6	120 542,6	35,9	42,9	Insgesamt
(27,2)	(2,9)	(3 366,3)	(732,2)	(83,2)	(52,2)	(54,1)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	54 082,7	881 392,2	513 404,0	895 292,9	8 960,0	15 639,0	57,3	57,3
51 bis 100	9 830,9	705 034,9	104 818,3	190 539,0	7 509,6	13 651,1	55,0	55,0
101 bis 150	4 750,0	577 826,7	48 054,7	89 668,8	5 826,3	10 878,9	53,6	53,6
Zusammen	68 663,6	2 164 253,7	666 277,0	1 175 500,7	22 296,0	40 169,0	56,7	55,5
151 bis 200	2 766,9	471 064,0	26 067,2	49 450,0	4 427,1	8 389,2	52,7	52,8
201 bis 250	1 543,8	338 143,0	14 939,2	29 102,2	3 257,0	6 352,6	51,3	51,3
251 bis 300	882,3	234 079,5	8 378,0	17 389,8	2 210,0	4 599,0	48,2	48,1
301 bis 350	545,8	170 555,4	5 466,6	11 199,4	1 688,6	3 478,9	48,8	48,5
351 bis 400	345,9	124 161,6	3 129,3	7 002,1	1 119,0	2 508,3	44,7	44,6
401 bis 450	256,5	103 933,4	2 347,8	5 359,8	954,8	2 172,7	43,8	43,9
451 bis 500	179,8	81 954,1	1 858,3	3 945,7	853,5	1 804,5	47,1	47,3
Zusammen	6 521,1	1 523 890,9	62 186,3	123 449,0	14 510,1	29 305,2	50,4	49,5
501 bis 600	234,7	120 182,2	2 352,7	5 248,0	1 194,1	2 669,5	44,8	44,7
601 bis 700	128,2	76 340,0	1 200,9	2 842,7	713,9	1 702,6	42,2	41,9
701 bis 800	65,1	44 029,4	(652,5)	1 503,8	(439,4)	1 008,2	(43,4)	(43,6)
801 bis 900	(34,9)	(26 560,1)	(306,8)	(767,7)	(230,6)	(582,3)	(40,0)	(39,6)
901 bis 1 000	(23,1)	(19 728,2)	(208,2)	(506,7)	(178,5)	(440,0)	(41,1)	(40,6)
Zusammen	486,1	286 839,9	4 721,2	10 868,9	2 756,6	6 402,7	43,4	43,1
1 001 und mehr	67,2	64 227,5	(550,8)	1 483,3	463,9	1 386,5	(37,1)	33,5
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	71 258,6	3 121 815,7	707 088,5	1 239 580,4	34 261,6	61 236,3	57,0	55,9
dar.: Pendelfahrten	26 780,4	356 679,1	313 582,4	474 744,3	5 087,2	7 355,2	66,1	69,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 479,4	917 396,2	26 646,7	71 721,4	5 764,9	16 027,1	37,2	36,0
dav.: Sammelfahrten	332,3	49 306,6	2 298,6	5 639,0	384,8	933,3	40,8	41,2
Verteilerfahrten	2 359,5	421 838,8	14 927,9	38 043,9	2 876,2	7 516,3	39,2	38,3
Sammel- und Verteilerfahrten	1 787,6	446 250,8	9 420,2	28 038,6	2 504,0	7 577,5	33,6	33,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	17 454,8	917 018,3	86 144,8	260 440,2	5 764,7	15 734,7	33,1	36,6
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
37 302,6	40,8	577 417,9	629 683,6	10 554,5	33,7	34,2	Entfernungsstufen in km bis 50
4 804,3	32,8	337 567,3	99 378,1	6 992,8	36,2	36,4	51 bis 100
1 654,5	25,8	197 635,5	35 400,4	4 221,8	38,4	38,6	101 bis 150
43 761,4	38,9	1 112 620,8	764 462,1	21 769,1	34,3	36,0	Zusammen
652,6	19,1	109 121,2	14 658,0	2 449,8	40,7	40,8	151 bis 200
330,4	17,6	69 647,5	7 623,4	1 605,0	40,7	40,9	201 bis 250
162,2	15,5	40 888,3	3 811,9	949,2	39,5	39,8	251 bis 300
94,5	14,8	29 005,9	2 216,8	680,4	40,7	40,6	301 bis 350
49,4	12,5	17 232,1	1 115,8	383,7	38,5	38,7	351 bis 400
40,5	13,7	15 963,3	(892,6)	(351,2)	(37,6)	(37,8)	401 bis 450
(21,4)	(10,6)	(9 444,3)	(534,1)	(232,1)	(41,5)	(41,9)	451 bis 500
1 351,1	17,2	291 302,5	30 852,6	6 651,3	40,3	40,4	Zusammen
41,8	15,1	20 055,4	(885,4)	(414,9)	(38,4)	(38,7)	501 bis 600
(16,0)	(11,1)	(9 283,0)	(297,2)	(171,3)	(38,2)	(38,1)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
68,2	12,3	35 589,1	1 365,9	691,3	38,6	38,9	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt
45 185,7	38,8	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,7	37,9	Art der Fahrt Einzelfahrten
17 135,7	39,0	228 837,0	319 469,5	4 957,9	39,5	41,3	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
45 185,7	37,4	1 441 690,1	796 783,6	29 156,1	34,8	37,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 744,1	1 112 626,8	291 222,8	382 229,2	22 582,7	29 399,3	76,2	76,8
trockene Massengüter (unverpackt)	65 763,6	2 741 715,6	1 236 057,4	1 529 107,0	60 469,1	75 667,8	80,8	79,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	27 379,8	663 798,4	124 704,2	414 916,7	4 405,6	12 683,6	30,1	34,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	24 493,2	2 388 397,8	194 275,1	557 997,3	24 594,6	63 341,9	34,8	38,8
palettiertes Gut	67 088,7	9 376 039,3	689 026,8	1 459 582,2	111 281,3	229 008,4	47,2	48,6
gebündelte Güter	7 738,6	973 361,4	86 557,7	157 930,7	13 410,0	23 305,9	54,8	57,5
andere Güter	47 377,2	4 906 435,8	475 954,8	966 349,6	55 694,8	111 305,9	49,3	50,0
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	14 127,4	955 283,8	46 035,0	241 379,7	4 367,4	19 540,5	19,1	22,4
31 bis 60	22 873,4	2 106 857,5	178 388,2	429 055,0	19 068,3	45 751,8	41,6	41,7
61 bis 90	63 113,4	6 095 283,4	831 516,3	1 345 548,9	81 170,3	146 003,9	61,8	55,6
91 und mehr	99 278,2	9 595 412,9	1 523 110,3	2 313 265,8	148 891,6	251 692,1	65,8	59,2
Zusammen	199 392,4	18 752 837,5	2 579 049,9	4 329 249,4	253 497,5	462 988,2	59,6	54,8
unbekannt	57 192,9	3 409 537,7	518 748,8	1 138 863,3	38 940,4	81 724,7	45,5	47,6
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 286,1	185 477,9	25 715,3	70 363,8	2 249,8	5 777,2	36,5	38,9
über 20 bis unter 30 Fuß	(389,2)	31 453,5	(5 096,6)	(12 100,4)	433,1	966,1	(42,1)	44,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	341,8	41 822,4	4 803,5	10 507,3	656,4	1 285,1	45,7	51,1
40 und mehr	4 517,9	438 703,2	50 299,1	141 167,3	5 320,6	13 629,2	35,6	39,0
Zusammen	7 534,9	697 457,0	85 914,5	234 138,8	8 659,9	21 657,7	36,7	40,0
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	36 034,6	/	/	388,7	1 038,0	/	37,4
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	40 439,9	/	/	436,0	1 172,8	/	37,2
Insgesamt	7 964,8	737 897,0	91 164,4	246 546,7	9 095,9	22 830,5	37,0	39,8

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11 918,2	899 677,5	219 630,7	286 038,5	19 058,7	24 727,0	76,8	77,1
trockene Massengüter (unverpackt)	44 849,9	2 191 252,2	915 069,8	1 124 347,2	50 062,6	62 427,9	81,4	80,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	16 813,8	429 465,4	74 075,7	255 463,9	2 885,5	8 311,7	29,0	34,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	18 712,6	2 118 325,8	158 301,7	453 482,8	22 568,3	57 608,3	34,9	39,2
palettiertes Gut	50 872,0	7 907 429,9	565 217,8	1 185 703,2	99 162,1	201 744,3	47,7	49,2
gebündelte Güter	4 893,5	749 088,5	67 414,9	115 309,6	11 577,8	19 382,6	58,5	59,7
andere Güter	32 787,3	3 827 924,0	364 352,8	736 465,7	47 096,4	93 247,8	49,5	50,5
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	8 406,7	677 793,3	33 675,6	165 404,8	3 692,1	15 316,6	20,4	24,1
31 bis 60	14 795,1	1 592 228,7	132 887,1	310 443,8	16 235,1	37 815,2	42,8	42,9
61 bis 90	44 458,2	4 906 440,8	632 259,0	1 024 892,0	69 259,2	124 403,5	61,7	55,7
91 und mehr	76 085,8	8 361 716,2	1 199 739,6	1 853 279,1	131 845,2	224 368,1	64,7	58,8
Zusammen	143 745,7	15 538 179,1	1 998 561,3	3 354 019,8	221 031,6	401 903,5	59,6	55,0
unbekannt	37 101,7	2 584 984,2	365 502,1	802 791,1	31 379,9	65 546,1	45,5	47,9
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 189,8	180 144,6	25 118,5	67 957,4	2 207,5	5 655,2	37,0	39,0
über 20 bis unter 30 Fuß	(339,5)	29 657,0	(4 471,8)	(10 636,5)	412,8	924,4	(42,0)	44,7
ab 30 bis unter 40 Fuß	328,7	40 830,2	4 702,6	10 222,1	647,7	1 258,8	46,0	51,5
40 und mehr	4 440,3	431 493,0	49 434,7	139 132,1	5 237,5	13 445,5	35,5	39,0
Zusammen	7 298,4	682 124,9	83 727,6	227 948,1	8 505,6	21 283,9	36,7	40,0
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	34 210,0	/	/	(368,3)	992,6	/	(37,1)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	38 230,0	/	/	413,7	1 118,1	/	37,0
Insgesamt	7 711,2	720 354,9	88 837,4	239 975,1	8 919,3	22 402,1	37,0	39,8

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 825,9	212 949,4	71 592,1	96 190,7	3 524,0	4 672,3	74,4	75,4
trockene Massengüter (unverpackt)	20 913,8	550 463,4	320 987,5	404 759,8	10 406,5	13 239,9	79,3	78,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	10 566,0	234 333,0	50 628,5	159 452,8	1 520,0	4 371,9	31,8	34,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 780,7	270 072,0	35 973,4	104 514,4	2 026,3	5 733,6	34,4	35,3
palettiertes Gut	16 216,7	1 468 609,5	123 808,9	273 879,0	12 119,2	27 264,0	45,2	44,5
gebündelte Güter	2 845,0	224 272,9	19 142,8	42 621,2	1 832,2	3 923,4	44,9	46,7
andere Güter	14 589,9	1 078 511,8	111 602,1	229 883,9	8 598,4	18 058,2	48,5	47,6
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	5 720,8	277 490,5	12 359,4	75 974,9	675,3	4 223,8	16,3	16,0
31 bis 60	8 078,3	514 628,8	45 501,1	118 611,2	2 833,2	7 936,6	38,4	35,7
61 bis 90	18 655,2	1 188 842,5	199 257,3	320 656,9	11 911,1	21 600,3	62,1	55,1
91 und mehr	23 192,5	1 233 696,6	323 370,8	459 986,7	17 046,4	27 324,0	70,3	62,4
Zusammen	55 646,7	3 214 658,4	580 488,6	975 229,6	32 466,0	61 084,7	59,5	53,1
unbekannt	20 091,2	824 553,5	153 246,7	336 072,2	7 560,6	16 178,7	45,6	46,7
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8
Einzelcontainer								
20 Fuß	/	(5 333,3)	/	/	/	/	/	/
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(77,5)	(7 210,2)	(864,4)	(2 035,2)	/	(183,7)	(42,5)	/
Zusammen	(236,6)	(15 332,1)	(2 186,9)	(6 190,6)	(154,3)	(373,7)	(35,3)	(41,3)
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(253,6)	(17 542,1)	(2 327,0)	(6 571,6)	(176,6)	(428,4)	(35,4)	(41,2)

Übersicht 9
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 464,1	1 128 176,1	162 459,8	235 430,3	18 848,6	29 191,0	69,0	64,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	296,3	30 075,5	(7 270,0)	9 032,3	751,7	933,9	(80,5)	80,5
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	51 795,7	1 333 839,5	936 697,7	1 141 390,0	29 198,0	35 293,9	82,1	82,7
Zusammen	61 556,2	2 492 091,2	1 106 427,4	1 385 852,5	48 798,3	65 418,9	79,8	74,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	25 361,9	3 657 499,0	330 488,2	563 396,3	51 048,0	89 362,5	58,7	57,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 073,4	184 816,0	7 750,9	21 987,5	1 437,7	4 204,6	35,3	34,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 475,7	1 299 096,2	111 619,7	219 108,3	18 177,6	33 879,6	50,9	53,7
Zusammen	35 911,0	5 141 411,1	449 858,8	804 492,2	70 663,2	127 446,8	55,9	55,4
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	5 179,3	469 336,2	94 116,3	120 319,3	9 103,3	11 688,6	78,2	77,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 915,1	1 365 670,0	142 062,1	244 583,1	20 093,8	35 867,5	58,1	56,0
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	24 343,9	1 523 694,8	357 906,3	508 342,5	24 902,8	37 700,2	70,4	66,1
Zusammen	39 438,3	3 358 701,1	594 084,7	873 244,9	54 099,8	85 256,4	68,0	63,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 665,8	1 384 060,3	131 310,1	227 135,8	19 436,0	32 840,2	57,8	59,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	5 070,6	690 724,1	46 529,2	104 343,4	7 525,1	16 336,9	44,6	46,1
12 Fahrzeuge	8 372,3	1 086 116,9	93 370,0	189 403,7	12 507,6	24 815,2	49,3	50,4
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 965,5	355 153,7	13 271,5	38 962,9	2 762,4	8 075,3	34,1	34,2
Zusammen	15 408,4	2 131 994,8	153 170,7	332 709,9	22 795,1	49 227,5	46,0	46,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	25 158,7	1 280 644,4	255 447,1	444 465,3	17 870,1	27 526,4	57,5	64,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	5 671,1	802 640,8	51 167,5	118 603,8	8 722,4	20 200,3	43,1	43,2
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	34 453,3	1 925 861,5	90 612,4	687 441,4	8 190,6	47 477,0	13,2	17,3
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	10 836,9	766 781,1	78 592,9	184 850,5	7 093,2	15 557,6	42,5	45,6
18 Sammelgut	17 143,0	2 843 056,4	181 839,5	399 960,9	34 271,0	72 741,6	45,5	47,1
19 Gutart unbekannt	341,8	34 882,0	(5 277,9)	9 340,6	496,0	1 016,6	(56,5)	48,8
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	68 447,0	6 373 472,4	407 499,9	1 400 212,1	58 775,5	156 996,9	29,1	37,4
Insgesamt	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gewerblicher Verkehr									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe									
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	6 491,7	824 454,5	122 959,0	172 490,3	14 839,4	22 447,8	71,3	66,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(280,7)	29 436,3	(7 016,9)	8 700,6	736,2	914,6	(80,6)	80,5	
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	33 816,6	1 002 704,7	669 579,0	810 186,8	23 117,3	27 869,2	82,6	82,9	
Zusammen	40 589,1	1 856 595,5	799 554,9	991 377,6	38 692,8	51 231,6	80,7	75,5	
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren									
04 Nahrungs- und Genussmittel	16 760,3	2 762 332,1	236 810,7	405 072,7	41 648,8	72 300,0	58,5	57,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	844,7	151 288,1	6 782,0	19 388,9	1 293,6	3 811,2	35,0	33,9	
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	6 661,7	1 054 158,6	88 903,6	169 029,3	15 908,4	28 860,8	52,6	55,1	
Zusammen	24 266,7	3 967 778,8	332 496,2	593 490,9	58 850,7	104 972,0	56,0	56,1	
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse									
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 472,4	336 069,9	71 487,8	89 098,8	7 101,4	8 969,6	80,2	79,2	
08 chemische Erzeugnisse etc.	7 866,3	1 195 546,2	121 363,8	207 433,1	18 583,6	32 665,2	58,5	56,9	
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	16 351,4	1 218 814,5	270 003,3	375 231,0	21 556,4	32 154,6	72,0	67,0	
Zusammen	27 690,1	2 750 430,6	462 854,9	671 762,9	47 241,5	73 789,3	68,9	64,0	
Metalle und Metallerzeugnisse									
10 Metalle und Metallerzeugnisse	7 504,0	1 126 114,7	107 520,7	177 045,4	17 358,3	28 405,9	60,7	61,1	
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter									
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 015,7	620 892,2	40 225,6	89 462,3	6 974,2	15 114,6	45,0	46,1	
12 Fahrzeuge	7 255,4	1 033 220,0	82 622,4	169 290,0	12 031,1	23 821,5	48,8	50,5	
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 273,2	273 041,2	10 396,0	30 215,5	2 347,2	6 763,4	34,4	34,7	
Zusammen	12 544,3	1 927 153,3	133 243,9	288 967,8	21 352,5	45 699,5	46,1	46,7	
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	17 958,7	997 359,1	192 466,9	328 826,3	14 888,0	22 382,5	58,5	66,5	
Sonstige Produkte									
15 Post, Pakete	5 574,3	795 390,5	50 602,9	117 322,3	8 662,7	20 066,0	43,1	43,2	
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	24 051,3	1 523 137,1	70 181,8	512 874,3	7 063,7	39 342,1	13,7	18,0	
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	4 064,1	378 378,5	33 907,5	80 267,4	4 055,7	8 966,4	42,2	45,2	
18 Sammelgut	16 293,4	2 767 684,1	176 154,2	385 904,2	33 757,1	71 596,9	45,6	47,1	
19 Gutart unbekannt	310,7	32 890,3	(5 069,7)	8 956,8	486,2	993,5	(56,6)	48,9	
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	50 294,6	5 497 731,2	335 925,9	1 105 340,0	54 027,7	140 968,8	30,4	38,3	
Insgesamt	180 847,3	18 123 163,2	2 364 063,4	4 156 810,9	252 411,4	467 449,6	56,9	54,0	

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 972,4	303 721,6	39 500,8	62 940,0	4 009,2	6 743,3	62,8	59,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	17 979,1	331 134,8	267 118,7	331 203,2	6 080,7	7 424,7	80,7	81,9
Zusammen	20 967,1	635 495,7	306 872,5	394 474,9	10 105,5	14 187,2	77,8	71,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	8 601,6	895 166,8	93 677,5	158 323,6	9 399,2	17 062,6	59,2	55,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(228,8)	(33 527,9)	(968,9)	(2 598,6)	(144,1)	(393,3)	(37,3)	(36,6)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2 814,0	244 937,6	22 716,2	50 079,1	2 269,2	5 018,9	45,4	45,2
Zusammen	11 644,4	1 173 632,3	117 362,6	211 001,2	11 812,5	22 474,8	55,6	52,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 706,8	133 266,4	22 628,5	31 220,5	2 001,9	2 719,1	72,5	73,6
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 048,9	170 123,8	20 698,3	37 150,0	1 510,1	3 202,4	55,7	47,2
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 992,5	304 880,3	87 903,0	133 111,5	3 346,4	5 545,6	66,0	60,3
Zusammen	11 748,2	608 270,4	131 229,8	201 482,0	6 858,4	11 467,1	65,1	59,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	3 161,8	257 945,5	23 789,4	50 090,4	2 077,7	4 434,3	47,5	46,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 054,9	69 832,0	6 303,6	14 881,1	550,9	1 222,3	42,4	45,1
12 Fahrzeuge	1 116,9	52 897,0	(10 747,7)	20 113,7	(476,5)	993,7	(53,4)	(47,9)
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	/	82 112,6	(2 875,5)	(8 747,4)	415,2	1 312,0	(32,9)	31,7
Zusammen	2 864,1	204 841,5	19 926,8	43 742,1	1 442,6	3 528,1	45,6	40,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	7 200,0	283 285,3	62 980,1	115 639,1	2 982,1	5 143,8	54,5	58,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	(96,9)	/	(564,6)	/	/	/	/	/
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	10 402,0	402 724,3	20 430,6	174 567,1	1 126,9	8 134,8	11,7	13,9
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	6 772,8	388 402,6	44 685,4	104 583,1	3 037,6	6 591,2	42,7	46,1
18 Sammelgut	849,5	75 372,3	5 685,3	(14 056,7)	513,9	1 144,7	(40,4)	44,9
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 152,4	875 741,2	71 574,0	294 872,2	4 747,8	16 028,1	24,3	29,6
Insgesamt	75 738,0	4 039 211,9	733 735,2	1 311 301,8	40 026,5	77 263,4	56,0	51,8

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 052,5	1 053 075,3	154 651,4	224 100,2	17 470,6	27 104,1	69,0	64,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(267,9)	27 389,2	(6 505,2)	(8 108,2)	680,9	847,9	(80,2)	80,3
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	51 379,2	1 302 132,9	926 215,3	1 129 306,0	28 411,0	34 344,4	82,0	82,7
Zusammen	60 699,7	2 382 597,4	1 087 371,9	1 361 514,4	46 562,5	62 296,4	79,9	74,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	24 554,8	3 487 270,7	315 466,1	540 425,5	47 808,1	84 441,6	58,4	56,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 002,0	169 126,4	7 140,9	20 023,4	1 290,1	3 767,7	35,7	34,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	8 997,3	1 207 470,5	103 749,8	205 605,0	16 577,6	31 211,7	50,5	53,1
Zusammen	34 554,0	4 863 867,5	426 356,8	766 053,9	65 675,8	119 421,0	55,7	55,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5 065,9	449 117,4	91 526,1	117 063,7	8 653,6	11 104,6	78,2	77,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 098,4	1 182 327,9	126 615,5	220 625,6	16 592,2	30 483,9	57,4	54,4
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	23 849,4	1 446 632,2	348 592,3	495 155,6	23 402,6	35 505,2	70,4	65,9
Zusammen	38 013,7	3 078 077,5	566 733,9	832 844,9	48 648,5	77 093,7	68,0	63,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 153,1	1 283 137,7	122 220,7	213 567,3	17 664,9	30 141,6	57,2	58,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 795,3	618 151,3	43 142,8	97 398,5	6 553,0	14 430,8	44,3	45,4
12 Fahrzeuge	7 973,3	989 013,0	88 679,7	180 537,0	11 430,1	22 788,2	49,1	50,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 817,8	316 422,3	11 961,5	35 265,5	2 397,3	7 096,2	33,9	33,8
Zusammen	14 586,4	1 923 586,6	143 784,1	313 201,0	20 380,4	44 315,3	45,9	46,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	24 882,4	1 242 116,6	249 710,5	436 503,3	17 032,3	26 382,1	57,2	64,6
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	5 391,6	748 089,6	47 966,9	110 672,3	8 091,9	18 635,4	43,3	43,4
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	33 823,6	1 840 769,6	87 889,7	670 361,2	7 739,6	45 181,4	13,1	17,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	10 730,2	746 021,6	77 562,1	182 602,2	6 857,8	15 076,1	42,5	45,5
18 Sammelgut	16 321,2	2 673 616,8	171 334,9	377 404,6	32 007,1	67 998,9	45,4	47,1
19 Gutart unbekannt	327,1	32 223,2	(5 019,3)	(8 913,5)	453,4	941,9	(56,3)	48,1
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	66 594,6	6 040 971,5	389 782,6	1 349 968,8	55 152,0	147 837,5	28,9	37,3
Insgesamt	249 484,0	20 814 354,9	2 985 960,5	5 273 653,5	271 116,4	507 487,6	56,6	53,4

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Versand								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	190,5	28 638,0	3 736,0	5 262,5	567,0	803,7	71,0	70,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	275,2	19 042,4	6 943,2	7 958,7	479,3	577,6	87,2	83,0
Zusammen	489,8	49 717,1	11 342,1	14 005,5	1 101,4	1 446,0	81,0	76,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	449,8	89 913,3	8 123,3	12 487,6	1 669,6	2 556,5	65,1	65,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(39,9)	(8 721,1)	(349,1)	(1 053,4)	(87,1)	(238,5)	(33,1)	(36,5)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	321,5	57 497,9	5 131,8	9 017,2	978,0	1 672,4	56,9	58,5
Zusammen	811,2	156 132,3	13 604,2	22 558,2	2 734,7	4 467,4	60,3	61,2
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	(53,0)	(10 560,3)	(1 206,7)	(1 519,8)	(241,6)	(303,9)	(79,4)	(79,5)
08 chemische Erzeugnisse etc.	472,5	106 266,8	8 739,3	13 729,6	2 007,9	3 114,5	63,7	64,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	359,3	51 815,0	6 539,9	9 374,5	1 015,3	1 478,4	69,8	68,7
Zusammen	884,9	168 642,1	16 485,9	24 623,9	3 264,8	4 896,8	67,0	66,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	299,6	56 979,7	5 148,3	7 834,3	972,5	1 506,2	65,7	64,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	160,8	40 968,5	1 998,8	3 992,3	561,6	1 053,1	50,1	53,3
12 Fahrzeuge	202,9	50 809,9	2 384,8	4 495,5	559,8	1 057,9	53,0	52,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	95,5	26 486,8	783,9	2 273,4	244,8	642,2	34,5	38,1
Zusammen	459,2	118 265,2	5 167,5	10 761,2	1 366,1	2 753,2	48,0	49,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	144,3	18 260,2	3 109,5	4 195,8	399,5	538,1	74,1	74,2
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	148,8	29 158,3	1 719,7	4 241,1	340,3	838,5	40,5	40,6
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	218,6	28 243,5	1 073,5	6 116,4	180,0	774,4	17,6	23,2
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	59,7	(10 705,8)	(516,1)	(1 176,8)	(108,8)	(237,4)	(43,9)	(45,8)
18 Sammelgut	454,3	94 038,9	5 890,6	12 489,7	1 264,7	2 641,1	47,2	47,9
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	888,7	163 595,2	9 340,2	24 245,9	1 919,2	4 532,5	38,5	42,3
Insgesamt	3 977,6	731 591,8	64 197,6	108 224,7	11 758,1	20 140,2	59,3	58,4

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2016
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Empfang								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	210,2	41 531,6	3 892,6	5 751,6	737,7	1 147,7	67,7	64,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	(136,7)	(12 097,9)	(3 421,5)	(3 984,2)	(293,9)	(355,0)	(85,9)	(82,8)
Zusammen	351,2	54 279,1	7 415,9	9 875,5	1 047,4	1 524,0	75,1	68,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	328,2	67 365,6	6 337,8	9 640,1	1 320,7	1 989,0	65,7	66,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(31,2)	(6 868,9)	(258,4)	(903,2)	(59,4)	(195,6)	(28,6)	(30,4)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	152,1	32 651,5	2 634,0	4 342,1	590,8	952,2	60,7	62,0
Zusammen	511,5	106 886,1	9 230,2	14 885,4	1 970,9	3 136,8	62,0	62,8
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl-erzeugnisse	(59,1)	(9 192,9)	(1 353,5)	(1 700,7)	(196,0)	(266,5)	(79,6)	(73,6)
08 chemische Erzeugnisse etc.	332,2	71 812,5	6 479,1	9 868,5	1 395,9	2 114,7	65,7	66,0
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	134,3	24 690,1	2 762,5	3 784,0	476,9	698,5	73,0	68,3
Zusammen	525,7	105 695,5	10 595,0	15 353,2	2 068,8	3 079,7	69,0	67,2
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	206,7	41 973,0	3 821,8	5 554,0	766,1	1 139,5	68,8	67,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	106,2	26 678,6	1 276,7	2 705,8	346,7	708,0	47,2	49,0
12 Fahrzeuge	190,1	44 389,4	2 250,2	4 209,3	496,2	916,9	53,5	54,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(50,2)	(11 682,0)	(505,7)	(1 369,0)	(114,9)	(322,7)	(36,9)	(35,6)
Zusammen	346,4	82 749,9	4 032,7	8 284,2	957,9	1 947,7	48,7	49,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	127,5	19 938,8	2 544,0	3 625,6	435,3	596,6	70,2	73,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	126,0	24 529,2	1 437,9	3 573,0	281,9	701,5	40,2	40,2
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	402,7	55 932,2	1 619,6	10 731,7	266,3	1 494,6	15,1	17,8
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	(46,1)	(9 749,9)	(498,2)	(1 054,9)	(121,7)	(239,0)	(47,2)	(50,9)
18 Sammelgut	353,1	68 800,8	4 419,5	9 672,6	906,0	1 924,8	45,7	47,1
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	935,1	160 221,3	8 089,7	25 233,5	1 593,0	4 393,5	32,1	36,3
Insgesamt	3 004,1	571 743,8	45 729,3	82 811,5	8 839,4	15 817,7	55,2	55,9

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).

2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.

3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr.1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie

für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, sind mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Kraffahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2019
Stand: Jahr 2016

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraffahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2019
Version: Year 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraffahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**