

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Inlandsverkehr
Jahr 2017

VD 3



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles)</i>	
Inlandsverkehr im Jahr 2017 <i>(Transport on German territory in 2017)</i>	
Kurzbericht <i>(Review)</i>	5
Zeitreihe <i>(Time series)</i>	8
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen <i>(Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)</i>	12
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen <i>(Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes)</i>	18
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	30
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	36
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr <i>(Total traffic – Hire or reward – Own account)</i>	
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	42
Gesamtverkehr <i>(Total traffic)</i>	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (<i>Type of haulage in detail</i>)	44
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (<i>Distance classes, type of journey</i>)	50
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
Eigenschaften der Ladung (<i>Cargo features</i>)	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (<i>Type of journey, volume utilisation, containers</i>)	56
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
9. Güterabteilungen (NST 2007) (<i>Goods divisions (NST 2007)</i>)	59
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic</i>)	
Methodische Erläuterungen (<i>Methodological notes</i>)	65
Zeichenerklärung (<i>Legend</i>)	67

Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2017

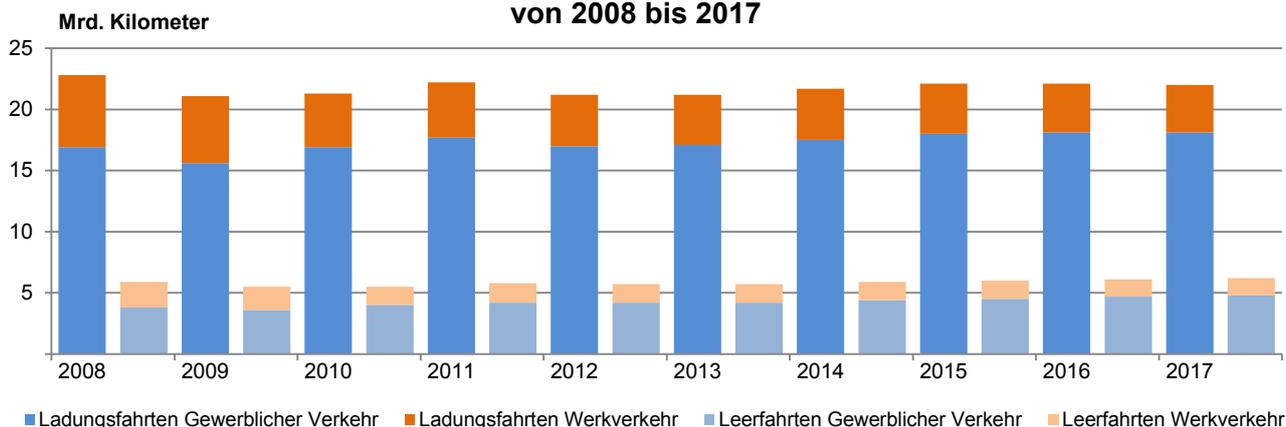
Arbeitstägliche Zunahme der Inlandsfahrleistung

Im Jahr 2017 legten deutsche Lastkraftfahrzeuge *) insgesamt 28,273 Milliarden Kilometer auf dem inländischen Straßennetz zurück. Damit entsprach die für Zwecke des Gütertransports erbrachte Inlandsfahrleistung dem Vorjahreswert. Allerdings hatte das Jahr 2017 mit 251 Arbeitstagen drei Arbeitstage weniger als das Vorjahr. Für die arbeitstägliche Inlandsfahrleistung wird daher im Durchschnitt ein Anstieg auf 112,641 Millionen Kilometer ermittelt (+1,1 %). Insgesamt entfielen auf Fahrten mit Ladung 22,071 Milliarden Kilometer (78,1 %) und auf Fahrten ohne Ladung 6,201 Milliarden Kilometer (21,9 %). Damit setzte sich der Trend zu mehr Leerkilometern weiter fort und zwar sowohl beim gewerblichen als auch beim Werkverkehr.

Auf den gewerblichen Güterkraftverkehr entfielen 2017 insgesamt 22,887 Milliarden Inlandskilometer. Dies entspricht dem Vorjahreswert, arbeitstäglich ist jedoch eine Zunahme auf 91,184 Millionen Kilometer zu verzeichnen (+1,1 %).

Im Werkverkehr wurden 2017 insgesamt 5,386 Milliarden Kilometer auf inländischem Territorium zurückgelegt. Dies ist weniger als im Vorjahr (-1,7 %). Arbeitstäglich wurde allerdings mit 21,457 Millionen Kilometern das Niveau des Vorjahres erreicht.

In Deutschland zurückgelegte Entfernung nach Art der Fahrt von 2008 bis 2017



*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2017

In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt		
	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999	12 382 453,7	4 061 811,9	16 444 265,6	7 026 287,4	3 057 467,5	10 083 754,9	19 408 741,0	7 119 279,4	26 528 020,4
2000	12 748 498,5	3 889 286,5	16 637 785,0	6 852 455,3	2 880 278,1	9 732 733,4	19 600 953,8	6 769 564,6	26 370 518,4
2001	13 108 440,7	3 722 648,4	16 831 089,1	6 874 921,6	2 775 017,2	9 649 938,8	19 983 362,3	6 497 665,6	26 481 027,9
2002	13 134 761,5	3 555 672,0	16 690 433,5	6 286 778,2	2 465 435,0	8 752 213,2	19 421 539,5	6 021 108,0	25 442 647,5
2003	13 530 515,0	3 494 359,3	17 024 874,3	5 892 106,8	2 297 583,1	8 189 689,9	19 422 621,7	5 791 942,4	25 214 564,1
2004	14 430 742,7	3 407 925,7	17 838 668,4	5 883 900,5	2 234 539,9	8 118 440,4	20 314 643,2	5 642 465,6	25 957 108,8
2005	14 944 445,2	3 281 880,9	18 226 326,1	5 631 795,0	2 057 159,8	7 688 954,8	20 576 240,2	5 339 040,7	25 915 280,9
2006	15 726 068,6	3 439 140,4	19 165 209,0	5 894 299,6	2 101 979,8	7 996 279,4	21 620 368,1	5 541 120,3	27 161 488,4
2007	16 743 933,6	3 726 080,7	20 470 014,3	5 722 901,2	1 981 789,9	7 704 691,1	22 466 834,8	5 707 870,6	28 174 705,4
2008	16 853 893,4	3 800 966,1	20 654 859,5	5 931 620,7	2 051 341,1	7 982 961,8	22 785 514,1	5 852 307,2	28 637 821,3
2009	15 577 296,9	3 634 150,7	19 211 447,6	5 520 047,7	1 862 751,3	7 382 799,0	21 097 344,6	5 496 902,0	26 594 246,6
2010	16 932 370,1	4 013 939,1	20 946 309,2	4 400 839,8	1 513 321,4	5 914 161,2	21 333 209,9	5 527 260,5	26 860 470,4
2011	17 695 279,3	4 219 245,6	21 914 524,9	4 454 409,7	1 592 315,5	6 046 725,2	22 149 689,0	5 811 561,1	27 961 250,1
2012	17 025 645,9	4 165 060,4	21 190 706,3	4 206 189,5	1 539 546,2	5 745 735,7	21 231 835,3	5 704 606,6	26 936 441,9
2013	17 149 397,8	4 187 376,7	21 336 774,5	4 149 342,9	1 494 916,5	5 644 259,4	21 298 740,7	5 682 293,2	26 981 033,9
2014	17 476 920,2	4 384 862,3	21 861 782,5	4 233 159,7	1 515 783,3	5 748 943,0	21 710 079,9	5 900 645,6	27 610 725,5
2015	17 962 924,8	4 531 863,9	22 494 788,7	4 111 023,4	1 478 921,1	5 589 944,5	22 073 948,2	6 010 784,9	28 084 733,1
2016	18 123 163,2	4 692 554,4	22 815 717,6	4 039 211,9	1 441 690,1	5 480 902,0	22 162 375,2	6 134 244,5	28 296 619,7
2017	18 126 448,3	4 760 839,6	22 887 287,9	3 944 997,1	1 440 717,4	5 385 714,5	22 071 445,4	6 201 557,0	28 273 002,4

1999 = 100

2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102
2007	135	92	124	81	65	76	116	80	106
2008	136	94	126	84	67	79	117	82	108
2009	126	89	117	79	61	73	109	77	100
2010	137	99	127	63	49	59	110	78	101
2011	143	104	133	63	52	60	114	82	105
2012	137	103	129	60	50	57	109	80	102
2013	138	103	130	59	49	56	110	80	102
2014	141	108	133	60	50	57	112	83	104
2015	145	112	137	59	48	55	114	84	106
2016	146	116	139	57	47	54	114	86	107
2017	146	117	139	56	47	53	114	87	107

Anteil in Prozent je Verkehrsart

2002	78,7	21,3	100	71,8	28,2	100	76,3	23,7	100
2003	79,5	20,5	100	71,9	28,1	100	77,0	23,0	100
2004	80,9	19,1	100	72,5	27,5	100	78,3	21,7	100
2005	82,0	18,0	100	73,2	26,8	100	79,4	20,6	100
2006	82,1	17,9	100	73,7	26,3	100	79,6	20,4	100
2007	81,8	18,2	100	74,3	25,7	100	79,7	20,3	100
2008	81,6	18,4	100	74,3	25,7	100	79,6	20,4	100
2009	81,1	18,9	100	74,8	25,2	100	79,3	20,7	100
2010	80,8	19,2	100	74,4	25,6	100	79,4	20,6	100
2011	80,7	19,3	100	73,7	26,3	100	79,2	20,8	100
2012	80,3	19,7	100	73,2	26,8	100	78,8	21,2	100
2013	80,4	19,6	100	73,5	26,5	100	78,9	21,1	100
2014	79,9	20,1	100	73,6	26,4	100	78,6	21,4	100
2015	79,9	20,1	100	73,5	26,5	100	78,6	21,4	100
2016	79,4	20,6	100	73,7	26,3	100	78,3	21,7	100
2017	79,2	20,8	100	73,2	26,8	100	78,1	21,9	100

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Inlandsverkehr - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade-vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade-vermögen	Beförde-rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1997	254 627,2	17 356 964,1	2 975 227,4	4 080 609,7	222 189,9	351 809,5	72,9	63,2
1998	252 877,4	18 115 906,9	2 960 270,6	4 146 244,1	230 609,7	373 894,7	71,4	61,7
1999 ²⁾	267 998,6	19 408 741,0	3 170 985,2	4 471 564,0	249 392,0	406 171,4	70,9	61,4
2000	256 418,6	19 600 953,8	2 993 787,8	4 400 155,1	250 633,5	415 390,7	68,0	60,3
2001	244 519,5	19 983 362,3	2 870 250,3	4 291 001,3	256 281,6	429 746,3	66,9	59,6
2002	227 285,5	19 421 539,7	2 705 523,9	4 051 889,8	251 849,7	423 260,0	66,8	59,5
2003	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8
2004	230 392,9	20 314 634,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5
2005	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2008	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
2009	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
2010	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
2011	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
2012	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
2013	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
2014	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
2015	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
2016	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
2017	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
2015								
Januar	16 182,0	1 620 883,0	182 213,5	345 227,1	21 014,7	40 300,9	52,8	52,1
Februar	16 602,8	1 642 574,4	186 055,2	357 158,0	21 243,8	40 876,4	52,1	52,0
März	22 554,5	2 005 505,4	262 866,6	477 960,7	26 240,8	49 754,5	55,0	52,7
Januar-März	55 339,2	5 268 962,8	631 135,3	1 180 345,8	68 499,3	130 931,8	53,5	52,3
April	21 799,1	1 831 964,5	263 997,3	462 468,2	24 174,8	45 087,6	57,1	53,6
Mai	20 400,9	1 708 276,0	241 934,1	426 090,6	22 606,0	41 927,8	56,8	53,9
Juni	23 828,6	1 954 265,1	289 358,2	502 711,0	25 883,1	48 166,0	57,6	53,7
April-Juni	66 028,6	5 494 505,5	795 289,6	1 391 269,9	72 663,8	135 181,3	57,2	53,8
Juli	24 360,6	2 003 079,0	292 085,8	509 522,1	26 360,2	49 105,1	57,3	53,7
August	21 068,3	1 790 928,1	253 992,3	444 873,3	23 667,5	44 091,4	57,1	53,7
September	23 773,0	1 982 220,4	285 335,4	501 008,8	26 164,1	48 854,0	57,0	53,6
Juli-September	69 201,9	5 776 227,5	831 413,5	1 455 404,2	76 191,9	142 050,5	57,1	53,6
Oktober	23 627,4	2 003 135,0	288 301,3	501 173,4	26 631,1	49 468,0	57,5	53,8
November	22 575,2	1 953 785,8	271 560,4	477 795,9	26 122,2	48 750,5	56,8	53,6
Dezember	17 445,9	1 577 331,6	201 196,6	370 817,1	20 464,6	38 691,1	54,3	52,9
Oktober-Dezember	63 648,6	5 534 252,4	761 058,3	1 349 786,4	73 217,9	136 909,6	56,4	53,5
Januar-Dezember	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
2016								
Januar	15 015,9	1 522 319,1	169 048,2	324 207,7	19 668,5	37 782,0	52,1	52,1
Februar	18 641,7	1 772 728,6	213 033,4	399 758,1	22 777,5	43 664,9	53,3	52,2
März	20 966,4	1 910 220,5	247 412,5	444 109,3	25 031,1	47 212,6	55,7	53,0
Januar-März	54 624,0	5 205 268,3	629 494,1	1 168 075,0	67 477,1	128 659,4	53,9	52,4
April	23 113,7	1 968 073,3	276 194,8	486 022,0	26 064,1	48 299,0	56,8	54,0
Mai	21 352,4	1 812 062,1	259 372,2	454 572,0	23 931,1	44 456,7	57,1	54,8
Juni	24 396,0	1 996 932,3	301 881,2	519 545,0	26 727,3	49 003,5	58,1	53,5
April-Juni	68 862,1	5 777 067,7	837 448,1	1 460 139,0	76 722,5	141 759,2	57,4	54,1
Juli	21 699,5	1 819 525,8	268 755,8	462 861,3	24 129,9	44 668,4	58,1	54,0
August	23 414,6	1 900 652,0	283 259,1	497 259,9	25 171,8	46 671,5	57,0	53,9
September	23 624,2	1 964 329,4	296 882,1	505 291,4	26 406,1	48 356,8	58,8	54,6
Juli-September	68 738,2	5 684 507,2	848 897,0	1 465 412,6	75 707,7	139 696,7	57,9	54,2
Oktober	22 869,7	1 854 498,8	282 274,9	488 663,1	24 742,7	45 567,0	57,8	54,3
November	23 467,8	1 995 401,2	283 994,6	495 936,5	26 552,2	48 729,8	57,3	54,5
Dezember	18 023,5	1 645 632,1	215 689,9	389 886,4	21 235,8	40 300,9	55,3	52,7
Oktober-Dezember	64 361,0	5 495 532,1	781 959,4	1 374 486,0	72 530,7	134 597,7	56,9	53,9
Januar-Dezember	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
2017								
Januar	15 643,2	1 637 706,5	175 734,2	339 467,7	20 963,6	40 389,9	51,8	51,9
Februar	18 121,4	1 690 406,0	207 061,3	386 011,4	21 935,3	41 576,9	53,6	52,8
März	24 461,1	2 048 660,0	287 546,3	520 135,1	26 375,3	50 189,7	55,3	52,6
Januar-März	58 225,7	5 376 772,6	670 341,8	1 245 614,3	69 274,2	132 156,5	53,8	52,4
April	21 072,0	1 719 656,7	255 460,8	450 280,8	22 818,4	42 234,5	56,7	54,0
Mai	23 466,2	1 984 962,0	288 207,1	498 690,1	26 708,0	48 870,2	57,8	54,7
Juni	23 050,5	1 868 709,9	289 806,2	493 163,4	24 951,3	46 066,9	58,8	54,2
April-Juni	67 588,7	5 573 328,7	833 474,1	1 442 134,3	74 477,8	137 171,7	57,8	54,3
Juli	22 600,4	1 858 612,9	280 078,2	481 971,7	24 672,5	45 597,1	58,1	54,1
August	23 722,1	1 954 496,7	292 795,2	506 886,0	26 088,9	47 903,6	57,8	54,5
September	23 294,6	1 901 047,2	290 382,4	494 930,9	25 169,8	46 100,1	58,7	54,6
Juli-September	69 617,1	5 714 156,8	863 255,9	1 483 788,6	75 931,2	139 600,8	58,2	54,4
Oktober	22 248,1	1 841 887,5	276 298,4	478 430,6	24 414,2	45 254,2	57,8	53,9
November	24 427,4	2 011 698,2	297 192,5	517 657,2	26 558,8	49 187,2	57,4	54,0
Dezember	17 262,9	1 553 601,7	204 923,7	372 681,9	20 325,5	38 109,6	55,0	53,3
Oktober-Dezember	63 938,4	5 407 187,4	778 414,7	1 368 769,8	71 298,5	132 551,1	56,9	53,8
Januar-Dezember	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe (Fortsetzung)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
195 237,8	43,4	6 858 749,0	3 107 168,1	134 945,0	41,4	45,6	1997
191 008,6	43,0	6 881 490,9	3 095 545,9	136 931,6	40,9	45,1	1998
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 ²⁾
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	2007
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	2008
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	2009
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	2010
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	2011
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	2012
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	2013
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	2014
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	2015
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	2016
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	2017
2015							
8 515,5	34,5	405 421,4	183 601,1	9 932,7	34,5	41,8	Januar
8 730,6	34,5	404 511,1	188 284,3	9 838,0	34,1	41,9	Februar
12 667,9	36,0	513 491,5	270 939,7	12 495,0	35,1	42,2	März
29 914,1	35,1	1 323 423,9	642 825,1	32 265,7	34,6	42,0	Januar-März
13 245,0	37,8	516 049,5	279 191,9	12 444,1	35,6	42,0	April
11 789,6	36,6	465 120,9	250 182,5	11 290,6	35,8	42,5	Mai
14 584,8	38,0	564 541,4	312 982,1	13 743,5	35,5	41,8	Juni
39 619,4	37,5	1 545 711,8	842 356,5	37 478,1	35,6	42,1	April-Juni
14 387,5	37,1	557 923,3	305 706,6	13 511,9	35,8	42,1	Juli
12 476,3	37,2	498 279,6	265 469,0	12 136,1	35,8	42,0	August
14 142,8	37,3	557 035,7	298 928,5	13 406,8	35,7	42,1	September
41 006,6	37,2	1 613 238,6	870 104,1	39 054,8	35,8	42,1	Juli-September
14 079,5	37,3	554 905,4	301 081,8	13 548,7	35,9	42,3	Oktober
13 161,5	36,8	539 731,9	279 625,1	13 160,5	35,9	42,2	November
9 709,5	35,8	433 773,4	208 397,7	10 632,0	34,7	41,5	Dezember
36 950,4	36,7	1 528 410,6	789 104,6	37 341,2	35,6	42,0	Oktober-Dezember
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	Januar-Dezember
2016							
7 795,1	34,2	383 285,6	168 938,9	9 419,3	34,3	41,7	Januar
9 876,6	34,6	453 005,2	214 931,0	11 086,4	34,7	41,6	Februar
12 097,4	36,6	508 942,7	258 656,2	12 394,1	35,2	42,0	März
29 769,0	35,3	1 345 233,5	642 526,1	32 899,8	34,8	41,8	Januar-März
13 499,3	36,9	540 765,8	286 597,3	13 144,4	35,7	42,4	April
12 595,0	37,1	506 970,0	271 842,9	12 316,9	35,7	42,2	Mai
14 647,2	37,5	556 443,6	314 694,6	13 508,0	36,2	42,8	Juni
40 741,5	37,2	1 604 179,4	873 134,9	38 969,3	35,9	42,5	April-Juni
13 087,0	37,6	523 206,8	282 838,7	12 752,2	36,0	42,0	Juli
13 661,6	36,8	546 813,2	295 268,6	13 358,4	35,7	41,9	August
14 612,6	38,2	565 669,8	314 562,0	13 825,6	36,2	42,5	September
41 361,2	37,6	1 635 689,8	892 669,4	39 936,2	36,0	42,1	Juli-September
13 771,0	37,6	534 786,5	300 637,9	13 155,6	35,8	42,1	Oktober
13 939,3	37,3	572 445,0	298 202,6	13 951,6	35,8	42,4	November
10 173,6	36,1	441 910,2	223 269,3	10 786,2	35,2	41,6	Dezember
37 883,9	37,1	1 549 141,7	822 109,8	37 893,4	35,6	42,0	Oktober-Dezember
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Januar-Dezember
2017							
8 196,7	34,4	395 799,5	181 153,8	9 737,7	33,8	41,8	Januar
9 938,3	35,4	448 390,5	215 259,7	11 034,8	34,4	41,7	Februar
13 935,8	36,3	552 515,6	300 808,2	13 390,7	35,0	41,5	März
32 070,8	35,5	1 396 705,6	697 221,7	34 163,2	34,5	41,7	Januar-März
12 442,9	37,1	487 047,4	268 952,5	11 955,6	35,5	42,1	April
14 038,9	37,4	562 701,9	301 588,7	13 807,4	36,0	42,6	Mai
14 171,3	38,1	541 071,3	304 962,6	13 181,5	36,3	42,1	Juni
40 653,0	37,6	1 590 820,6	875 503,8	38 944,6	36,0	42,3	April-Juni
13 681,9	37,7	530 456,0	295 409,4	12 966,2	36,0	42,1	Juli
14 365,5	37,7	573 835,6	314 992,7	14 100,9	35,6	42,1	August
14 347,1	38,1	557 826,7	312 386,9	13 616,4	36,0	42,1	September
42 394,4	37,8	1 662 118,4	922 789,0	40 683,5	35,9	42,1	Juli-September
13 477,5	37,7	533 970,7	293 101,7	13 010,0	35,8	41,9	Oktober
14 501,4	37,3	577 406,8	316 296,8	14 153,8	35,6	41,9	November
9 953,3	36,6	440 534,9	218 474,6	10 881,9	34,7	41,5	Dezember
37 932,3	37,2	1 551 912,5	827 873,1	38 045,7	35,4	41,8	Oktober-Dezember
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Januar-Dezember

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade- vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998	- 0,7	+ 4,4	- 0,5	+ 1,6	+ 3,8	+ 6,3	- 2,1	- 2,4
1999 ²⁾	+ 6,0	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,8	+ 8,1	+ 8,6	- 0,7	- 0,5
2000	- 4,3	+ 1,0	- 5,6	- 1,6	+ 0,5	+ 2,3	- 4,1	- 1,8
2001	- 4,6	+ 2,0	- 4,1	- 2,5	+ 2,3	+ 3,5	- 1,6	- 1,2
2002	- 7,0	- 2,8	- 5,7	- 5,6	- 1,7	- 1,5	- 0,1	- 0,2
2003	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,6	+ 1,2	- 0,3	+ 0,5
2004	+ 1,0	+ 4,6	+ 0,8	+ 3,8	+ 4,3	+ 6,6	- 2,9	- 2,2
2005	- 0,9	+ 1,3	- 0,3	+ 1,0	+ 1,8	+ 2,1	- 1,2	- 0,2
2006	+ 5,9	+ 5,1	+ 5,7	+ 8,0	+ 6,3	+ 6,9	- 2,2	- 0,7
2007	+ 3,7	+ 3,9	+ 3,5	+ 5,0	+ 4,0	+ 5,3	- 1,3	- 1,2
2008	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,6	+ 3,5	+ 0,4	+ 2,2	- 1,9	- 1,7
2009	- 10,3	- 7,4	- 9,7	- 9,1	- 8,6	- 7,2	- 0,7	- 1,6
2010	- 2,0	+ 1,1	- 1,2	- 0,5	+ 2,3	+ 1,8	- 0,7	+ 0,5
2011	+ 8,6	+ 3,8	+ 9,2	+ 9,5	+ 4,2	+ 5,0	- 0,3	- 0,7
2012	- 2,1	- 4,1	- 3,1	- 1,7	- 4,6	- 3,5	- 1,3	- 1,3
2013	+ 0,1	- 3,8	- 1,5	+ 0,9	- 4,4	- 3,1	- 2,4	- 1,3
2014	+ 4,5	+ 1,9	+ 3,9	+ 4,4	+ 1,9	+ 1,2	- 0,5	+ 0,5
2015	+ 0,1	+ 1,7	- 0,5	+ 2,4	+ 1,6	+ 4,7	- 2,9	- 2,9
2016	+ 0,9	+ 0,4	+ 2,6	+ 1,7	+ 0,6	- 0,1	+ 1,1	+ 0,8
2017	+ 1,1	- 0,4	+ 1,5	+ 1,3	- 0,5	- 0,6	+ 0,2	-
2016								
Januar	- 7,2	- 6,1	- 7,2	- 6,1	- 6,4	- 6,3	- 1,3	-
Februar	+ 12,3	+ 7,9	+ 14,5	+ 11,9	+ 7,2	+ 6,8	+ 2,3	+ 0,4
März	- 7,0	- 4,8	- 5,9	- 7,1	- 4,6	- 5,1	+ 1,3	+ 0,6
Januar-März	- 1,3	- 1,2	- 0,3	- 1,0	- 1,5	- 1,7	+ 0,7	+ 0,2
April	+ 6,0	+ 7,4	+ 4,6	+ 5,1	+ 7,8	+ 7,1	- 0,5	+ 0,7
Mai	+ 4,7	+ 6,1	+ 7,2	+ 6,7	+ 5,9	+ 6,0	+ 0,5	- 0,2
Juni	+ 2,4	+ 2,2	+ 4,3	+ 3,3	+ 3,3	+ 1,7	+ 0,9	+ 1,5
April-Juni	+ 4,3	+ 5,1	+ 5,3	+ 5,0	+ 5,6	+ 4,9	+ 0,3	+ 0,6
Juli	- 10,9	- 9,2	- 8,0	- 9,2	- 8,5	- 9,0	+ 1,4	+ 0,6
August	+ 11,1	+ 6,1	+ 11,5	+ 11,8	+ 6,4	+ 5,9	- 0,2	+ 0,4
September	- 0,6	- 0,9	+ 4,0	+ 0,9	+ 0,9	- 1,0	+ 3,2	+ 1,9
Juli-September	- 0,7	- 1,6	+ 2,1	+ 0,7	- 0,6	- 1,7	+ 1,4	+ 1,1
Oktober	- 3,2	- 7,4	- 2,1	- 2,5	- 7,1	- 7,9	+ 0,5	+ 0,9
November	+ 4,0	+ 2,1	+ 4,6	+ 3,8	+ 1,6	0,0	+ 0,9	+ 1,7
Dezember	+ 3,3	+ 4,3	+ 7,2	+ 5,1	+ 3,8	+ 4,2	+ 1,8	- 0,4
Oktober-Dezember	+ 1,1	- 0,7	+ 2,7	+ 1,8	- 0,9	- 1,7	+ 0,9	+ 0,7
Januar-Dezember	+ 0,9	+ 0,4	+ 2,6	+ 1,7	+ 0,6	- 0,1	+ 1,1	+ 0,8
2017								
Januar	+ 4,2	+ 7,6	+ 4,0	+ 4,7	+ 6,6	+ 6,9	- 0,6	- 0,4
Februar	- 2,8	- 4,6	- 2,8	- 3,4	- 3,7	- 4,8	+ 0,6	+ 1,1
März	+ 16,7	+ 7,2	+ 16,2	+ 17,1	+ 5,4	+ 6,3	- 0,7	- 0,8
Januar-März	+ 6,6	+ 3,3	+ 6,5	+ 6,6	+ 2,7	+ 2,7	- 0,2	-
April	- 8,8	- 12,6	- 7,5	- 7,4	- 12,5	- 12,6	- 0,2	-
Mai	+ 9,9	+ 9,5	+ 11,1	+ 9,7	+ 11,6	+ 9,9	+ 1,2	+ 1,7
Juni	- 5,5	- 6,4	- 4,0	- 5,1	- 6,6	- 6,0	+ 1,2	- 0,6
April-Juni	- 1,8	- 3,5	- 0,5	- 1,2	- 2,9	- 3,2	+ 0,7	+ 0,4
Juli	+ 4,2	+ 2,1	+ 4,2	+ 4,1	+ 2,2	+ 2,1	-	+ 0,2
August	+ 1,3	+ 2,8	+ 3,4	+ 1,9	+ 3,6	+ 2,6	+ 1,4	+ 1,1
September	- 1,4	- 3,2	- 2,2	- 2,1	- 4,7	- 4,7	- 0,2	-
Juli-September	+ 1,3	+ 0,5	+ 1,7	+ 1,3	+ 0,3	- 0,1	+ 0,5	+ 0,4
Oktober	- 2,7	- 0,7	- 2,1	- 2,1	- 1,3	- 0,7	-	- 0,7
November	+ 4,1	+ 0,8	+ 4,6	+ 4,4	0,0	+ 0,9	+ 0,2	- 0,9
Dezember	- 4,2	- 5,6	- 5,0	- 4,4	- 4,3	- 5,4	- 0,5	+ 1,1
Oktober-Dezember	- 0,7	- 1,6	- 0,5	- 0,4	- 1,7	- 1,5	-	- 0,2
Januar-Dezember	+ 1,1	- 0,4	+ 1,5	+ 1,3	- 0,5	- 0,6	+ 0,2	-

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe (Fortsetzung)
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
- 2,2	- 0,9	+ 0,3	- 0,4	+ 1,5	- 1,2	- 1,1	1998
+ 4,5	- 0,7	+ 3,5	+ 6,7	+ 5,3	- 0,2	+ 0,4	1999 ²⁾
- 10,8	- 4,0	- 4,9	- 9,7	- 4,4	- 0,5	-	2000
- 4,3	+ 0,2	- 4,0	- 1,8	- 2,4	- 2,0	+ 0,2	2001
- 8,2	- 0,7	- 7,3	- 7,3	- 6,8	+ 0,5	+ 1,1	2002
- 2,7	- 2,0	- 3,8	- 3,5	- 3,9	+ 1,5	+ 1,5	2003
- 3,4	- 2,5	- 2,6	+ 1,2	+ 0,4	- 1,7	- 0,9	2004
- 5,5	- 3,1	- 5,4	- 3,2	- 4,8	+ 0,3	+ 1,3	2005
+ 3,8	- 1,1	+ 3,8	+ 6,0	+ 5,8	- 1,5	- 0,4	2006
+ 0,9	- 1,9	+ 3,0	+ 2,7	+ 4,9	- 0,5	- 1,1	2007
+ 1,8	+ 0,3	+ 2,5	+ 4,5	+ 4,3	- 2,3	- 2,4	2008
- 9,1	+ 0,8	- 6,1	- 7,5	- 5,2	- 1,3	- 1,8	2009
- 0,7	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,3	+ 1,5	- 1,1	+ 0,5	2010
+ 9,6	+ 0,5	+ 5,1	+ 10,3	+ 5,6	- 0,5	- 0,9	2011
- 2,9	- 0,3	- 1,8	- 2,5	- 2,1	- 1,1	- 1,4	2012
- 2,8	- 1,9	- 2,2	- 1,6	- 1,8	- 1,3	- 1,6	2013
+ 4,7	+ 0,3	+ 3,8	+ 5,0	+ 4,0	- 0,8	+ 0,2	2014
- 1,1	- 0,8	+ 1,9	+ 1,9	+ 5,7	- 2,7	- 3,2	2015
+ 1,5	+ 0,5	+ 2,1	+ 2,7	+ 2,4	+ 0,6	+ 0,2	2016
+ 2,2	+ 0,5	+ 1,1	+ 2,9	+ 1,4	- 0,3	- 0,2	2017
2016							
- 8,5	- 0,9	- 5,5	- 8,0	- 5,2	- 0,6	- 0,2	Januar
+ 13,1	+ 0,3	+ 12,0	+ 14,2	+ 12,7	+ 1,8	- 0,7	Februar
- 4,5	+ 1,7	- 0,9	- 4,5	- 0,8	+ 0,3	- 0,5	März
- 0,5	+ 0,6	+ 1,6	0,0	+ 2,0	+ 0,6	- 0,5	Januar-März
+ 1,9	- 2,4	+ 4,8	+ 2,7	+ 5,6	+ 0,3	+ 1,0	April
+ 6,8	+ 1,4	+ 9,0	+ 8,7	+ 9,1	- 0,3	- 0,7	Mai
+ 0,4	- 1,3	- 1,4	+ 0,6	- 1,7	+ 2,0	+ 2,4	Juni
+ 2,8	- 0,8	+ 3,8	+ 3,7	+ 4,0	+ 0,8	+ 1,0	April-Juni
- 9,0	+ 1,3	- 6,2	- 7,5	- 5,6	+ 0,6	- 0,2	Juli
+ 9,5	- 1,1	+ 9,7	+ 11,2	+ 10,1	- 0,3	- 0,5	August
+ 3,3	+ 2,4	+ 1,6	+ 5,2	+ 3,1	+ 1,4	+ 1,2	September
+ 0,9	+ 1,1	+ 1,4	+ 2,6	+ 2,3	+ 0,6	-	Juli-September
- 2,2	+ 0,8	- 3,6	- 0,1	- 2,9	- 0,3	- 0,5	Oktober
+ 5,9	+ 1,4	+ 6,1	+ 6,6	+ 6,0	- 0,3	+ 0,5	November
+ 4,8	+ 0,8	+ 1,9	+ 7,1	+ 1,5	+ 1,4	+ 0,2	Dezember
+ 2,5	+ 1,1	+ 1,4	+ 4,2	+ 1,5	-	-	Oktober-Dezember
+ 1,5	+ 0,5	+ 2,1	+ 2,7	+ 2,4	+ 0,6	+ 0,2	Januar-Dezember
2017							
+ 5,2	+ 0,6	+ 3,3	+ 7,2	+ 3,4	- 1,5	+ 0,2	Januar
+ 0,6	+ 2,3	- 1,0	+ 0,2	- 0,5	- 0,9	+ 0,2	Februar
+ 15,2	- 0,8	+ 8,6	+ 16,3	+ 8,0	- 0,6	- 1,2	März
+ 7,7	- 0,6	+ 3,8	+ 8,5	+ 3,8	- 0,9	- 0,2	Januar-März
- 7,8	+ 0,5	- 9,9	- 6,2	- 9,0	- 0,6	- 0,7	April
+ 11,5	+ 0,8	+ 11,0	+ 10,9	+ 12,1	+ 0,8	+ 0,9	Mai
- 3,2	+ 1,6	- 2,8	- 3,1	- 2,4	+ 0,3	- 1,6	Juni
- 0,2	+ 1,1	- 0,8	+ 0,3	- 0,1	+ 0,3	- 0,5	April-Juni
+ 4,5	+ 0,3	+ 1,4	+ 4,4	+ 1,7	-	+ 0,2	Juli
+ 5,2	+ 2,4	+ 4,9	+ 6,7	+ 5,6	- 0,3	+ 0,5	August
- 1,8	- 0,3	- 1,4	- 0,7	- 1,5	- 0,6	- 0,9	September
+ 2,5	+ 0,5	+ 1,6	+ 3,4	+ 1,9	- 0,3	-	Juli-September
- 2,1	+ 0,3	- 0,2	- 2,5	- 1,1	-	- 0,5	Oktober
+ 4,0	-	+ 0,9	+ 6,1	+ 1,4	- 0,6	- 1,2	November
- 2,2	+ 1,4	- 0,3	- 2,1	+ 0,9	- 1,4	- 0,2	Dezember
+ 0,1	+ 0,3	+ 0,2	+ 0,7	+ 0,4	- 0,6	- 0,5	Oktober-Dezember
+ 2,2	+ 0,5	+ 1,1	+ 2,9	+ 1,4	- 0,3	- 0,2	Januar-Dezember

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

**Übersicht 1
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 322,0	107 559,8	5 373,6	12 544,8	179,4	405,6	42,8	44,2
7 501 bis 10 000	1 975,8	78 019,4	4 120,0	8 312,8	150,3	325,6	49,6	46,2
10 001 bis 20 000	43 765,5	2 589 227,2	146 585,5	311 979,5	8 386,8	17 177,4	47,0	48,8
20 001 bis 30 000	47 081,3	2 290 433,7	319 380,0	658 966,6	15 815,4	31 830,2	48,5	49,7
30 001 bis 40 000	47 243,7	3 571 419,4	681 394,2	1 025 791,3	49 805,9	81 826,7	66,4	60,9
40 001 und mehr	115 981,6	13 434 785,9	1 988 633,2	3 522 712,0	216 644,0	409 914,4	56,5	52,9
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	4 422,1	152 144,5	7 391,9	17 440,3	260,9	614,8	42,4	42,4
7 501 bis 11 999	18 177,6	1 371 296,0	48 883,6	95 935,1	3 756,7	7 205,6	51,0	52,1
12 000 bis 20 000	28 419,7	1 329 444,5	107 628,7	240 211,3	5 081,4	10 916,7	44,8	46,5
20 001 bis 30 000	46 486,9	2 306 694,6	325 527,1	665 014,2	16 465,3	32 820,2	49,0	50,2
30 001 bis 40 000	56 231,0	4 590 387,6	857 256,0	1 287 638,7	68 442,7	111 733,0	66,6	61,3
40 001 und mehr	105 632,6	12 321 478,2	1 798 799,1	3 234 067,3	196 974,8	378 189,7	55,6	52,1
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 887,1	223 803,0	8 546,8	17 740,5	408,5	791,2	48,2	51,6
4 001 bis 10 000	43 699,8	2 615 115,3	144 418,3	305 029,8	8 776,2	17 319,0	47,3	50,7
10 001 bis 15 000	35 517,4	1 619 806,7	235 581,2	466 943,9	10 981,0	20 864,6	50,5	52,6
15 001 bis 20 000	25 403,4	1 194 797,4	264 938,9	434 699,1	11 079,0	20 471,6	60,9	54,1
20 001 bis 30 000	86 807,7	8 515 959,7	1 410 796,3	2 252 004,8	132 011,7	225 183,5	62,6	58,6
30 001 und mehr	63 054,4	7 901 963,4	1 081 205,0	2 063 888,7	127 725,3	256 850,1	52,4	49,7
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	110 404,7	4 530 948,5	747 558,9	1 339 470,6	22 747,8	45 319,8	55,8	50,2
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	110 404,7	4 530 948,5	747 558,9	1 339 470,6	22 747,8	45 319,8	55,8	50,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	47 714,4	5 213 099,0	578 800,1	1 246 712,4	61 901,6	136 697,6	46,4	45,3
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	101 250,8	12 327 398,0	1 819 127,5	2 954 123,8	206 332,4	359 462,7	61,6	57,4
Zusammen	148 965,2	17 540 497,0	2 397 927,6	4 200 836,2	268 233,9	496 160,2	57,1	54,1
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	45 394,1	6 200 859,7	510 007,8	989 920,7	80 780,6	153 535,2	51,5	52,6
Kipper	52 188,1	1 511 140,1	896 225,5	1 120 311,4	31 613,8	39 114,0	80,0	80,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 553,2	1 194 757,5	214 893,1	276 443,0	25 743,9	33 151,2	77,7	77,7
isolierter Kastenaufbau	19 643,0	2 886 364,7	177 132,5	422 377,9	29 710,4	67 942,4	41,9	43,7
Kastenaufbau	32 852,3	3 360 163,0	410 441,9	673 950,1	40 448,8	72 905,1	60,9	55,5
Containerfahrzeug	60 836,8	4 095 234,6	433 264,7	1 255 959,3	41 742,0	106 929,2	34,5	39,0
sonstige	15 374,0	923 724,2	177 765,0	275 132,3	10 759,6	17 701,6	64,6	60,8
ohne Differenzierung ⁶⁾	22 528,3	1 899 201,7	325 755,9	526 212,2	30 182,6	50 201,3	61,9	60,1
Insgesamt	259 367,9	22 071 334,5	3 145 461,9	5 540 281,1	290 980,3	541 478,6	56,8	53,7
Emissionsklasse								
Euro 1 und 2	6 199,6	132 517,6	48 343,5	82 794,4	1 042,0	1 898,2	58,4	54,9
Euro 3	18 055,6	640 173,9	170 321,0	296 665,1	6 019,0	11 046,1	57,4	54,5
Euro 4	13 751,4	520 949,8	125 249,9	215 651,6	4 415,7	8 233,5	58,1	53,6
Euro 5 und EEV	100 837,0	7 074 597,9	1 182 445,5	2 084 540,0	87 139,6	161 575,8	56,7	53,9
Euro 6 und besser ⁷⁾	119 007,4	13 672 151,3	1 609 712,4	2 843 436,5	192 119,0	358 267,8	56,6	53,6
Unbekannt	1 509,6	30 124,8	9 314,7	16 967,4	(230,7)	429,6	54,9	(53,7)
Insgesamt ⁸⁾	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 255,2	40,4	46 302,4	8 466,5	174,8	25,6	30,9	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
1 353,8	40,7	26 252,5	5 685,8	108,5	29,4	34,6	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
22 961,5	34,4	730 377,8	157 150,7	4 747,2	31,2	38,3	bis 7 500
23 728,7	33,5	616 548,8	319 565,9	8 312,3	32,6	39,4	7 501 bis 10 000
31 402,5	39,9	939 044,3	665 222,4	20 966,0	40,3	48,5	10 001 bis 20 000
71 348,8	38,1	3 843 031,2	2 167 296,1	117 528,1	34,9	41,1	20 001 bis 30 000
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
3 048,2	40,8	62 848,1	11 992,9	251,1	25,1	30,1	bis 7 500
10 038,7	35,6	359 012,6	52 722,7	1 887,2	32,9	41,3	7 501 bis 11 999
14 567,2	33,9	415 113,9	116 046,3	3 138,9	30,2	36,2	12 000 bis 20 000
23 331,4	33,4	606 228,7	323 625,7	8 518,9	32,9	39,8	20 001 bis 30 000
38 194,0	40,4	1 297 564,4	862 094,6	31 651,6	39,9	47,7	30 001 bis 40 000
63 870,9	37,7	3 460 789,4	1 956 905,3	106 389,3	34,7	40,6	40 001 und mehr
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
4 169,8	46,0	121 001,3	12 197,0	285,4	28,5	37,9	bis 4 000
22 466,5	34,0	698 202,8	154 004,2	4 647,0	31,5	40,0	4 001 bis 10 000
18 907,4	34,7	466 094,6	243 185,1	6 007,6	33,2	40,9	10 001 bis 15 000
15 565,7	38,0	354 155,1	270 377,6	6 143,1	37,6	41,6	15 001 bis 20 000
54 445,6	38,5	2 466 352,2	1 408 982,5	65 448,1	38,5	45,4	20 001 bis 30 000
37 495,5	37,3	2 095 751,1	1 234 641,2	69 305,8	32,8	39,2	30 001 und mehr
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Insgesamt
							Fahrzeugart
66 892,3	37,7	1 477 965,7	862 319,7	16 583,5	34,0	36,7	Fahrzeuge ohne Anhänger
878,5	-	43 554,9	-	-	-	-	Lastkraftwagen
67 770,8	38,0	1 521 520,7	862 319,7	16 583,5	34,0	36,7	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
17 941,2	27,3	924 837,2	459 871,8	23 397,2	33,9	38,7	Fahrzeuge mit Anhänger
67 338,5	39,9	3 755 199,2	2 001 196,1	111 856,4	36,7	43,8	Lastkraftwagen und gewöhnliche
85 279,7	36,4	4 680 036,3	2 461 067,9	135 253,6	36,0	42,5	Anhänger
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
27 492,4	37,7	1 498 501,0	588 472,5	35 036,9	32,3	42,8	Pritsche
50 072,4	49,0	1 116 623,0	1 073 102,0	27 971,4	40,9	47,1	Kipper
9 313,9	46,9	650 576,3	247 079,1	18 593,0	41,0	49,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 532,2	27,7	535 544,7	154 455,5	11 796,3	30,7	37,3	isolierter Kastenaufbau
19 141,4	36,8	946 233,5	446 986,7	22 476,3	36,6	42,4	Kastenaufbau
7 754,3	11,3	274 714,1	158 625,3	6 943,6	30,6	36,7	Containerfahrzeug
14 631,9	48,8	413 152,4	260 750,5	8 904,6	33,2	40,4	sonstige
16 233,4	41,9	722 657,2	393 916,0	20 114,9	35,4	42,9	ohne Differenzierung ⁶⁾
152 172,0	37,0	6 158 002,1	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Insgesamt
							Emissionsklasse
4 072,5	39,6	70 409,6	54 134,5	1 014,3	35,3	35,8	Euro 1 und 2
11 449,4	38,8	274 224,4	192 482,0	4 998,0	34,8	37,5	Euro 3
8 696,2	38,7	207 063,4	144 955,3	3 717,4	34,7	36,9	Euro 4
61 590,1	37,9	2 283 109,7	1 314 649,9	53 687,2	34,8	40,5	Euro 5 und EEV
66 195,1	35,7	3 350 537,4	1 606 245,7	88 207,0	36,2	43,0	Euro 6 und besser ⁷⁾
1 044,2	40,9	16 161,7	10 885,1	(212,2)	33,4	(35,9)	Unbekannt
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Insgesamt ⁸⁾

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	1 245,3	47 502,5	2 024,4	4 652,8	80,7	176,8	43,5	45,6
7 501 bis 10 000	(658,3)	31 262,8	(1 261,6)	(2 724,6)	(62,9)	129,9	(46,3)	(48,5)
10 001 bis 20 000	24 890,8	1 584 362,1	79 851,8	173 580,6	5 212,5	10 294,6	46,0	50,6
20 001 bis 30 000	28 810,3	1 519 143,9	197 898,1	403 277,4	10 966,1	21 099,5	49,1	52,0
30 001 bis 40 000	34 377,8	3 041 362,2	505 744,3	757 667,0	43 436,4	70 289,2	66,8	61,8
40 001 und mehr	95 462,5	11 902 814,9	1 642 105,4	2 913 849,3	192 793,2	364 479,3	56,4	52,9
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 655,4	72 325,6	2 718,7	6 532,5	130,2	298,3	41,6	43,7
7 501 bis 11 999	10 946,1	890 462,9	30 339,6	57 810,1	2 593,9	4 718,2	52,5	55,0
12 000 bis 20 000	15 313,2	754 006,9	54 413,7	128 539,4	2 915,0	6 152,8	42,3	47,4
20 001 bis 30 000	28 492,2	1 538 578,8	202 735,8	407 083,2	11 542,7	21 955,7	49,8	52,6
30 001 bis 40 000	42 138,4	3 972 879,2	655 816,4	982 506,8	60 458,0	97 568,5	66,7	62,0
40 001 und mehr	86 899,6	10 898 194,9	1 482 861,6	2 673 279,9	174 911,8	335 775,7	55,5	52,1
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	2 127,6	112 324,7	3 777,0	7 622,6	211,2	384,1	49,6	55,0
4 001 bis 10 000	25 160,1	1 649 708,6	82 284,3	175 245,4	5 815,1	10 882,0	47,0	53,4
10 001 bis 15 000	21 044,6	1 025 890,6	141 609,9	277 743,5	7 353,0	13 217,4	51,0	55,6
15 001 bis 20 000	15 872,9	843 302,2	169 574,6	271 670,1	8 136,1	14 475,1	62,4	56,2
20 001 bis 30 000	66 579,0	7 245 439,4	1 098 823,4	1 737 749,4	113 854,1	192 112,7	63,2	59,3
30 001 und mehr	54 660,8	7 249 782,8	932 816,4	1 785 720,9	117 182,0	235 397,8	52,2	49,8
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	64 482,9	2 736 997,6	456 589,1	803 922,2	14 212,8	27 471,0	56,8	51,7
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64 482,9	2 736 997,6	456 589,1	803 922,2	14 212,8	27 471,0	56,8	51,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	34 512,6	4 184 670,6	414 079,6	910 376,4	49 569,4	110 583,4	45,5	44,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	86 449,6	11 204 780,1	1 558 217,0	2 541 453,2	188 769,5	328 414,8	61,3	57,5
Zusammen	120 962,1	15 389 450,6	1 972 296,5	3 451 829,6	238 338,9	438 998,2	57,1	54,3
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	34 996,5	5 391 192,5	432 870,2	823 997,2	73 982,0	138 764,8	52,5	53,3
Kipper	33 278,3	1 125 675,1	651 763,5	797 461,8	25 659,4	31 160,4	81,7	82,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 972,3	990 370,7	171 953,3	218 403,0	21 990,4	28 183,3	78,7	78,0
isolierter Kastenaufbau	13 672,1	2 217 515,4	135 487,0	318 158,1	25 034,1	56 134,3	42,6	44,6
Kastenaufbau	23 608,9	2 588 192,5	314 682,2	514 085,2	33 628,4	60 013,9	61,2	56,0
Containerfahrzeug	44 618,0	3 530 909,5	340 975,8	984 770,7	37 575,4	95 197,2	34,6	39,5
sonstige	11 055,8	738 120,8	130 206,8	197 581,4	8 869,6	14 375,5	65,9	61,7
ohne Differenzierung ⁶⁾	8 451,0	566 074,6	83 196,7	149 120,3	5 549,1	10 819,5	55,8	51,3
Insgesamt	185 444,0	18 126 392,8	2 428 882,9	4 255 742,5	252 551,5	466 468,7	57,1	54,1
Emissionsklasse								
Euro 1 und 2	3 101,0	68 341,4	(27 716,8)	45 306,1	624,9	1 067,1	(61,2)	58,6
Euro 3	10 500,2	394 415,2	106 109,3	184 037,9	3 997,9	7 226,9	57,7	55,3
Euro 4	8 175,7	337 994,9	80 766,6	136 046,8	3 089,4	5 536,8	59,4	55,8
Euro 5 und EEV	69 198,2	5 396 947,1	873 341,6	1 524 400,0	71 282,9	130 663,1	57,3	54,6
Euro 6 und besser ⁷⁾	93 910,2	11 914 178,4	1 336 843,1	2 358 857,0	173 405,9	321 702,0	56,7	53,9
Unbekannt	(552,8)	(13 664,1)	(4 024,6)	(6 871,5)	(135,3)	(244,4)	(58,6)	(55,4)
Insgesamt ⁸⁾	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
656,6 (389,1)	34,5 (37,2)	15 502,4 (10 112,7)	2 452,7 (1 602,7)	58,6 (40,9)	28,5 (29,2)	34,3 (36,9)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000
12 103,2	32,7	427 187,4	78 884,7	2 663,9	31,6	40,2	10 001 bis 20 000
14 527,0	33,5	364 009,0	194 191,0	4 878,9	33,1	42,2	20 001 bis 30 000
22 059,2	39,1	715 844,9	472 608,5	16 176,4	41,1	50,2	30 001 bis 40 000
57 955,0	37,8	3 228 183,2	1 766 988,5	99 060,7	35,1	41,6	40 001 und mehr
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999
904,7	35,3	23 405,9	3 592,9	96,3	26,9	33,0	12 000 bis 20 000
5 684,7	34,2	222 642,7	29 684,9	1 171,4	34,7	44,0	20 001 bis 30 000
7 199,1	32,0	230 749,1	54 623,7	1 647,2	29,7	37,4	30 001 bis 40 000
14 356,3	33,5	356 928,1	198 595,5	5 056,9	33,5	42,7	40 001 und mehr
27 735,6	39,7	1 026 410,8	637 470,2	25 436,0	40,5	49,2	Insgesamt
51 809,9	37,4	2 900 703,1	1 592 761,0	89 471,7	34,8	41,1	
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	
							Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000
1 971,2	48,1	68 787,6	4 571,1	118,2	31,0	42,1	10 001 bis 15 000
11 732,7	31,8	405 450,0	79 989,8	2 664,3	32,2	42,9	15 001 bis 20 000
11 164,2	34,7	265 925,0	143 764,9	3 427,8	33,6	44,2	20 001 bis 30 000
9 837,2	38,3	227 844,4	171 016,4	3 966,4	38,3	44,1	30 001 und mehr
41 423,2	38,4	1 976 638,0	1 079 689,0	52 704,8	39,0	46,5	Insgesamt
31 561,8	36,6	1 816 194,7	1 037 696,9	59 997,9	33,0	39,7	
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	
							Fahrzeugart
38 609,7	37,5	849 718,2	525 166,1	9 798,9	34,4	38,1	Fahrzeuge ohne Anhänger
734,2	-	36 552,9	-	-	-	-	Lastkraftwagen
39 343,8	37,9	886 271,0	525 166,1	9 798,9	34,4	38,1	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
11 860,4	25,6	637 702,0	304 986,5	16 090,4	34,1	39,1	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
56 486,0	39,5	3 236 866,6	1 686 575,6	96 990,0	36,9	44,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
68 346,4	36,1	3 874 568,6	1 991 562,1	113 080,4	36,2	43,2	Zusammen
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
20 440,6	36,9	1 192 969,3	477 929,8	29 523,7	33,2	44,0	Pritsche
32 369,4	49,3	808 955,7	772 460,0	21 768,6	41,5	48,5	Kipper
7 072,9	47,0	543 627,1	195 753,9	15 823,9	41,5	50,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 309,6	28,0	386 353,6	121 246,9	9 323,7	30,8	38,2	isolierter Kastenaufbau
13 829,7	36,9	697 274,2	337 367,7	17 397,4	37,0	43,4	Kastenaufbau
5 537,2	11,0	216 654,2	122 032,6	5 795,0	30,8	37,2	Containerfahrzeug
10 667,2	49,1	315 248,7	189 874,0	6 899,5	33,6	41,7	sonstige
5 557,1	39,7	170 165,8	99 319,0	3 321,1	33,5	39,2	ohne Differenzierung ⁶⁾
106 956,1	36,6	4 724 286,8	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Insgesamt
							Emissionsklasse
1 954,5	38,7	34 842,8	(29 324,0)	574,0	(37,1)	38,1	Euro 1 und 2
6 644,2	38,8	168 391,2	121 403,6	3 324,8	34,7	37,9	Euro 3
5 141,8	38,6	129 751,8	93 540,2	2 502,4	35,2	38,4	Euro 4
42 222,9	37,9	1 661 686,8	960 884,3	41 315,4	35,1	41,4	Euro 5 und EEV
51 341,0	35,3	2 759 472,2	1 306 933,7	75 052,9	36,5	43,7	Euro 6 und besser ⁷⁾
(384,7)	(41,0)	(6 662,7)	(4 622,3)	(109,0)	(35,0)	(38,3)	Unbekannt
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Insgesamt ⁸⁾

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	2 076,6	60 057,3	3 349,2	7 892,0	98,7	228,8	42,4	43,1
7 501 bis 10 000	1 317,6	46 756,6	2 858,4	5 588,3	87,4	195,7	51,1	44,6
10 001 bis 20 000	18 874,7	1 004 865,2	66 733,7	138 398,8	3 174,3	6 882,9	48,2	46,1
20 001 bis 30 000	18 271,0	771 289,8	121 481,9	255 689,1	4 849,3	10 730,7	47,5	45,2
30 001 bis 40 000	12 865,9	530 057,2	175 649,9	268 124,2	6 369,5	11 537,5	65,5	55,2
40 001 und mehr	20 519,2	1 531 971,0	346 527,8	608 862,6	23 850,8	45 435,1	56,9	52,5
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	2 766,7	79 818,9	4 673,2	10 907,8	130,6	316,5	42,8	41,3
7 501 bis 11 999	7 231,5	480 833,1	18 544,0	38 125,0	1 162,8	2 487,4	48,6	46,7
12 000 bis 20 000	13 106,4	575 437,6	53 215,1	111 671,9	2 166,3	4 764,0	47,7	45,5
20 001 bis 30 000	17 994,7	768 115,8	122 791,3	257 931,0	4 922,6	10 864,5	47,6	45,3
30 001 bis 40 000	14 092,5	617 508,4	201 439,7	305 131,9	7 984,6	14 164,6	66,0	56,4
40 001 und mehr	18 733,0	1 423 283,4	315 937,5	560 787,4	22 063,0	42 414,0	56,3	52,0
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	2 759,4	111 478,3	4 769,8	10 117,9	197,3	407,1	47,1	48,5
4 001 bis 10 000	18 539,8	965 406,7	62 134,0	129 784,4	2 961,1	6 437,0	47,9	46,0
10 001 bis 15 000	14 472,8	593 916,0	93 971,3	189 200,4	3 628,0	7 647,2	49,7	47,4
15 001 bis 20 000	9 530,5	351 495,3	95 364,3	163 029,0	2 942,8	5 996,5	58,5	49,1
20 001 bis 30 000	20 228,7	1 270 520,3	311 972,9	514 255,5	18 157,6	33 070,8	60,7	54,9
30 001 und mehr	8 393,7	652 180,6	148 388,6	278 167,8	10 543,3	21 452,3	53,3	49,1
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	45 921,8	1 793 950,8	290 969,8	535 548,4	8 535,0	17 848,8	54,3	47,8
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45 921,8	1 793 950,8	290 969,8	535 548,4	8 535,0	17 848,8	54,3	47,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	13 201,9	1 028 428,4	164 720,5	336 336,0	12 332,1	26 114,1	49,0	47,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	14 801,2	1 122 617,9	260 910,5	412 670,6	17 562,9	31 047,9	63,2	56,6
Zusammen	28 003,1	2 151 046,3	425 631,0	749 006,6	29 895,1	57 162,0	56,8	52,3
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
Aufbauart ⁵⁾								
Pritsche	10 397,6	809 667,2	77 137,6	165 923,5	6 798,6	14 770,5	46,5	46,0
Kipper	18 909,7	385 465,0	244 462,0	322 849,6	5 954,4	7 953,6	75,7	74,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 580,9	204 386,8	42 939,8	58 039,9	3 753,5	4 967,9	74,0	75,6
isolierter Kastenaufbau	5 970,9	668 849,3	41 645,5	104 219,8	4 676,3	11 808,1	40,0	39,6
Kastenaufbau	9 243,3	771 970,4	95 759,7	159 864,9	6 820,4	12 891,2	59,9	52,9
Containerfahrzeug	16 218,9	564 325,1	92 288,8	271 188,6	4 166,7	11 732,0	34,0	35,5
sonstige	4 318,2	185 603,4	47 558,2	77 551,0	1 890,0	3 326,1	61,3	56,8
ohne Differenzierung ⁶⁾	4 748,2	233 533,2	42 863,3	76 638,5	2 004,8	3 786,1	55,9	53,0
Insgesamt	73 923,9	3 944 941,7	716 579,0	1 284 538,6	38 428,8	75 009,9	55,8	51,2
Emissionsklasse								
Euro 1 und 2	3 098,6	64 176,1	20 626,7	37 488,3	417,1	831,1	55,0	50,2
Euro 3	7 555,4	245 758,7	64 211,7	112 627,2	2 021,2	3 819,2	57,0	52,9
Euro 4	5 575,6	182 955,0	44 483,3	79 604,8	1 326,3	2 696,7	55,9	49,2
Euro 5 und EEV	31 638,9	1 677 650,7	309 103,9	560 140,0	15 856,7	30 912,7	55,2	51,3
Euro 6 und besser ⁷⁾	25 097,2	1 757 973,0	272 869,4	484 579,5	18 713,1	36 565,8	56,3	51,2
Unbekannt	956,8	16 460,7	(5 290,0)	10 095,9	(95,4)	185,2	(52,4)	(51,5)
Insgesamt ⁸⁾	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2017

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 598,6	43,5	30 800,1	6 013,8	116,2	24,1	28,6	bis 7 500
964,7	42,3	16 139,7	4 083,1	67,7	29,6	33,2	7 501 bis 10 000
10 858,3	36,5	303 190,4	78 266,0	2 083,3	30,8	35,4	10 001 bis 20 000
9 201,6	33,5	252 539,8	125 374,9	3 433,4	31,9	34,2	20 001 bis 30 000
9 343,3	42,1	223 199,3	192 613,9	4 789,6	38,1	39,0	30 001 bis 40 000
13 393,8	39,5	614 848,0	400 307,5	18 467,5	34,3	37,3	40 001 und mehr
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
2 143,5	43,7	39 442,2	8 400,0	154,8	24,2	27,7	bis 7 500
4 354,1	37,6	136 369,8	23 037,9	715,8	30,3	36,3	7 501 bis 11 999
7 368,1	36,0	184 364,9	61 422,5	1 491,7	30,7	34,6	12 000 bis 20 000
8 975,1	33,3	249 300,6	125 030,2	3 462,1	32,1	34,4	20 001 bis 30 000
10 458,5	42,6	271 153,6	224 624,4	6 215,6	38,0	39,2	30 001 bis 40 000
12 061,1	39,2	560 086,3	364 144,3	16 917,7	34,2	37,2	40 001 und mehr
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
2 198,6	44,3	52 213,8	7 625,8	167,2	26,9	34,3	bis 4 000
10 733,8	36,7	292 752,8	74 014,4	1 982,7	30,5	35,2	4 001 bis 10 000
7 743,2	34,9	200 169,6	99 420,2	2 579,9	32,6	35,5	10 001 bis 15 000
5 728,5	37,5	126 310,7	99 361,2	2 176,7	36,3	36,0	15 001 bis 20 000
13 022,3	39,2	489 714,2	329 293,5	12 743,4	37,0	39,6	20 001 bis 30 000
5 933,7	41,4	279 556,4	196 944,3	9 307,9	31,2	34,3	30 001 und mehr
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt
							Fahrzeugart
28 282,6	38,1	628 247,6	337 153,6	6 784,5	33,3	34,6	Fahrzeuge ohne Anhänger
144,4	-	(7 002,1)	-	-	-	-	Lastkraftwagen
28 427,0	38,2	635 249,6	337 153,6	6 784,5	33,3	34,6	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
6 080,8	31,5	287 135,1	154 885,3	7 306,8	33,5	36,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
10 852,5	42,3	518 332,6	314 620,5	14 866,4	35,9	38,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
16 933,3	37,7	805 467,7	469 505,8	22 173,1	34,9	37,7	Zusammen
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt
							Aufbauart ⁵⁾
7 051,7	40,4	305 531,7	110 542,7	5 513,2	27,9	33,5	Pritsche
17 703,0	48,4	307 667,3	300 641,9	6 202,8	39,2	42,1	Kipper
2 241,1	46,5	106 949,2	51 325,2	2 769,1	39,3	48,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 222,6	27,1	149 191,1	33 208,7	2 472,6	30,3	32,7	isolierter Kastenaufbau
5 311,6	36,5	248 959,3	109 618,9	5 078,9	35,5	38,0	Kastenaufbau
2 217,1	12,0	58 059,9	36 592,7	1 148,6	30,0	32,3	Containerfahrzeug
3 964,7	47,9	97 903,7	70 876,5	2 005,1	32,0	35,5	sonstige
3 243,9	40,6	92 298,6	53 831,7	1 632,1	32,9	37,0	ohne Differenzierung ⁶⁾
45 215,9	38,0	1 433 715,3	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt
							Emissionsklasse
2 118,0	40,6	35 566,8	24 810,5	440,2	33,1	32,8	Euro 1 und 2
4 805,2	38,9	105 833,2	71 078,4	1 673,2	35,0	36,8	Euro 3
3 554,4	38,9	77 311,6	51 415,1	1 215,0	34,0	33,9	Euro 4
19 367,3	38,0	621 422,8	353 765,7	12 371,7	33,8	36,6	Euro 5 und EEV
14 854,1	37,2	591 065,2	299 312,0	13 154,1	34,8	37,6	Euro 6 und besser ⁷⁾
659,4	40,8	9 498,9	6 262,8	(103,2)	(32,3)	(33,1)	Unbekannt
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt ⁸⁾

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. - ⁵⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lkw maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁶⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁷⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁸⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 2
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	4 340,5	84 412,0	22 203,4	40 745,9	365,5	749,1	54,5	48,8
Euro 3	10 226,6	333 778,7	52 606,0	103 899,7	1 530,5	3 081,1	50,6	49,7
Euro 4	7 763,1	288 097,0	33 843,0	71 474,0	1 151,3	2 371,8	47,4	48,5
Euro 5 und EEV	38 481,9	1 935 346,6	184 131,9	392 631,6	8 350,4	17 674,8	46,9	47,2
Euro 6 und besser ¹⁾	27 110,4	1 679 478,7	128 400,6	284 397,5	7 452,5	16 317,1	45,1	45,7
Unbekannt	1 223,5	19 861,3	5 830,7	10 461,0	87,0	160,1	55,7	54,4
Insgesamt ²⁾	89 150,5	4 341 254,6	427 049,4	903 658,6	18 940,9	40 358,1	47,3	46,9
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	(1 228,3)	33 028,6	(19 195,3)	(28 272,0)	499,4	820,8	(67,9)	60,8
Euro 3	5 975,5	235 432,2	92 302,0	148 092,1	3 522,7	6 286,7	62,3	56,0
Euro 4	4 763,8	181 060,5	74 545,4	116 434,8	2 621,4	4 723,1	64,0	55,5
Euro 5 und EEV	49 877,1	4 192 962,1	804 855,8	1 375 404,9	65 163,8	119 827,0	58,5	54,4
Euro 6 und besser ¹⁾	73 245,7	9 605 948,8	1 199 739,2	2 068 530,9	150 747,0	278 529,5	58,0	54,1
Unbekannt	(185,9)	(7 124,7)	/	(4 214,6)	/	(194,2)	/	/
Insgesamt ²⁾	135 280,8	14 256 206,5	2 193 104,0	3 741 152,2	222 671,9	410 406,1	58,6	54,3
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	6 199,6	132 517,6	48 343,5	82 794,4	1 042,0	1 898,2	58,4	54,9
Euro 3	18 055,6	640 173,9	170 321,0	296 665,1	6 019,0	11 046,1	57,4	54,5
Euro 4	13 751,4	520 949,8	125 249,9	215 651,6	4 415,7	8 233,5	58,1	53,6
Euro 5 und EEV	100 837,0	7 074 597,9	1 182 445,5	2 084 540,0	87 139,6	161 575,8	56,7	53,9
Euro 6 und besser ¹⁾	119 007,4	13 672 151,3	1 609 712,4	2 843 436,5	192 119,0	358 267,8	56,6	53,6
Unbekannt	1 509,6	30 124,8	9 314,7	16 967,4	(230,7)	429,6	54,9	(53,7)
Insgesamt ²⁾	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(362,6)	(8 765,1)	(577,3)	(1 416,4)	(14,1)	(34,9)	(40,8)	(40,4)
Euro 3	(454,7)	(17 784,5)	718,2	(1 843,9)	(28,6)	(73,7)	(39,0)	(38,7)
Euro 4	525,8	16 765,5	(915,6)	2 046,7	(30,0)	67,5	(44,7)	(44,4)
Euro 5 und EEV	1 411,0	54 120,4	2 371,6	5 558,2	92,0	217,1	42,7	42,4
Euro 6 und besser ¹⁾	1 030,1	43 366,4	1 744,7	4 093,6	75,7	177,8	42,6	42,6
Unbekannt	(201,8)	(3 890,6)	(394,9)	(762,9)	(8,2)	(14,8)	(51,8)	(55,5)
Insgesamt ²⁾	3 986,4	144 694,3	6 723,0	15 723,1	248,6	585,9	42,8	42,4
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(362,6)	(8 765,1)	(577,3)	(1 416,4)	(14,1)	(34,9)	(40,8)	(40,4)
Euro 3	(455,3)	(17 811,1)	719,4	(1 845,3)	(28,6)	(73,8)	(39,0)	(38,8)
Euro 4	528,5	16 912,9	(919,2)	2 056,3	(30,2)	68,1	(44,7)	(44,4)
Euro 5 und EEV	1 411,6	54 569,7	2 372,5	5 560,0	92,7	218,5	42,7	42,4
Euro 6 und besser ¹⁾	1 041,9	43 468,8	1 765,8	4 137,5	75,9	178,1	42,7	42,6
Unbekannt	(201,8)	(3 890,6)	(394,9)	(762,9)	(8,2)	(14,8)	(51,8)	(55,5)
Insgesamt ²⁾	4 002,1	145 419,8	6 749,7	15 779,9	249,8	588,2	42,8	42,5

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 742,1	38,7	43 270,9	24 020,1	355,8	34,3	33,1	Maximal 3 Achsen
5 789,9	36,1	122 441,3	54 796,0	1 071,2	33,1	36,9	Euro 1 und 2
4 212,3	35,2	94 306,9	36 920,7	783,5	31,2	36,5	Euro 3
20 550,3	34,8	563 647,8	200 369,8	5 074,7	31,1	36,7	Euro 4
13 394,4	33,1	439 619,0	130 718,9	3 917,4	30,9	36,8	Euro 5 und EEV
842,3	40,8	11 009,4	6 450,9	85,4	34,5	35,4	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
47 533,7	34,8	1 274 318,1	453 294,0	11 288,2	31,5	36,7	Insgesamt ²⁾
(936,4)	(43,3)	19 242,7	(21 131,2)	(467,7)	(38,9)	(38,8)	4 und mehr Achsen ³⁾
4 468,3	42,8	119 504,7	107 169,5	3 100,3	36,2	37,5	Euro 1 und 2
3 785,7	44,3	92 402,8	90 459,9	2 423,9	36,0	36,7	Euro 3
33 265,4	40,0	1 403 566,9	906 019,1	40 153,4	35,3	40,7	Euro 4
43 517,3	37,3	2 399 282,3	1 220 433,3	70 140,5	36,5	43,2	Euro 5 und EEV
/	/	(3 295,5)	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
86 095,8	38,9	4 037 323,0	2 347 850,4	116 371,0	36,0	42,3	Insgesamt ²⁾
4 072,5	39,6	70 409,6	54 134,5	1 014,3	35,3	35,8	Achsen insgesamt
11 449,4	38,8	274 224,4	192 482,0	4 998,0	34,8	37,5	Euro 1 und 2
8 696,2	38,7	207 063,4	144 955,3	3 717,4	34,7	36,9	Euro 3
61 590,1	37,9	2 283 109,7	1 314 649,9	53 687,2	34,8	40,5	Euro 4
66 195,1	35,7	3 350 537,4	1 606 245,7	88 207,0	36,2	43,0	Euro 5 und EEV
1 044,2	40,9	16 161,7	10 885,1	(212,2)	33,4	(35,9)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Insgesamt ²⁾
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
(292,3)	(44,6)	(5 749,8)	(1 146,9)	(22,8)	(22,5)	(24,4)	Maximal 3 Achsen
365,0	(44,5)	(8 331,0)	(1 467,8)	(33,6)	(21,7)	(26,6)	Euro 1 und 2
(370,9)	(41,4)	(6 417,4)	(1 454,2)	(25,5)	(26,2)	(32,2)	Euro 3
1 016,2	41,9	22 939,0	3 957,7	91,5	24,9	29,8	Euro 4
587,1	36,3	13 338,9	2 354,2	54,3	27,1	32,6	Euro 5 und EEV
(184,5)	(47,8)	(2 510,5)	(700,5)	(9,6)	(27,0)	(33,7)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
2 816,4	41,4	59 288,3	11 082,7	237,3	25,1	30,2	Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
(292,3)	(44,6)	(5 749,8)	(1 146,9)	(22,8)	(22,5)	(24,4)	Achsen insgesamt
366,2	(44,6)	(8 361,4)	(1 470,7)	(33,6)	(21,7)	(26,6)	Euro 1 und 2
(373,5)	(41,4)	6 498,4	(1 463,8)	(25,8)	(26,1)	(32,2)	Euro 3
1 016,8	41,9	23 215,6	3 959,5	92,3	24,9	29,8	Euro 4
598,9	36,5	13 441,3	2 398,0	54,6	27,0	32,6	Euro 5 und EEV
(184,5)	(47,8)	(2 510,5)	(700,5)	(9,6)	(27,0)	(33,7)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
2 832,7	41,4	59 778,4	11 141,0	238,8	25,1	30,2	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusiv Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	604,2	14 873,4	1 630,3	3 100,5	39,4	78,1	52,6	50,4
Euro 3	1 823,2	95 855,6	4 923,9	9 612,0	266,2	505,1	51,2	52,7
Euro 4	1 987,1	120 563,4	5 227,9	10 409,9	341,0	642,1	50,2	53,1
Euro 5 und EEV	8 861,4	700 414,0	23 190,2	46 428,5	1 886,5	3 637,6	49,9	51,9
Euro 6 und besser ¹⁾	4 999,9	432 393,7	13 499,8	26 178,1	1 175,8	2 257,6	51,6	52,1
Unbekannt	(160,6)	(3 625,9)	/	(808,1)	(9,5)	(18,3)	/	(51,9)
Insgesamt ²⁾	18 436,4	1 367 726,1	49 017,6	96 537,1	3 718,4	7 138,8	50,8	52,1
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	(54,6)	/	/	(424,7)	/	/	/	/
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	(139,9)	(9 471,4)	(472,4)	(1 022,6)	/	/	(46,2)	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	607,3	14 920,6	1 639,7	3 119,6	39,5	78,4	52,6	50,4
Euro 3	1 836,7	96 631,4	4 971,3	9 695,3	268,7	509,8	51,3	52,7
Euro 4	2 004,9	121 509,0	5 270,1	10 480,5	343,2	646,6	50,3	53,1
Euro 5 und EEV	8 916,9	704 030,9	23 371,9	46 833,8	1 904,8	3 669,4	49,9	51,9
Euro 6 und besser ¹⁾	5 064,2	437 164,3	13 705,9	26 613,4	1 201,6	2 308,8	51,5	52,0
Unbekannt	(167,7)	(3 764,5)	/	(853,0)	(10,0)	(19,2)	/	(52,0)
Insgesamt ²⁾	18 597,6	1 378 020,6	49 525,8	97 595,6	3 767,8	7 232,2	50,7	52,1
Gesamtverkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	3 373,6	60 773,5	19 995,8	36 229,0	312,1	636,1	55,2	49,1
Euro 3	7 948,7	220 138,5	46 963,9	92 443,9	1 235,8	2 502,2	50,8	49,4
Euro 4	5 250,1	150 768,1	27 699,4	59 017,4	780,3	1 662,2	46,9	46,9
Euro 5 und EEV	28 209,5	1 180 812,2	158 570,1	340 644,8	6 371,8	13 820,1	46,6	46,1
Euro 6 und besser ¹⁾	21 080,4	1 203 718,5	113 156,1	254 125,8	6 200,9	13 881,7	44,5	44,7
Unbekannt	861,2	12 344,8	(4 890,3)	(8 890,0)	69,3	126,9	(55,0)	54,6
Insgesamt ²⁾	66 727,7	2 828 834,2	371 308,8	791 398,4	14 973,8	32 633,4	46,9	45,9
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	(1 225,2)	32 981,3	(19 185,9)	(28 252,9)	499,2	820,5	(67,9)	60,8
Euro 3	5 962,0	234 648,0	92 254,5	148 008,4	3 520,2	6 281,9	62,3	56,0
Euro 4	4 751,4	180 207,3	74 518,4	116 373,4	2 619,5	4 718,5	64,0	55,5
Euro 5 und EEV	49 824,0	4 189 072,4	804 678,5	1 375 003,2	65 145,1	119 794,2	58,5	54,4
Euro 6 und besser ¹⁾	73 179,3	9 601 464,6	1 199 522,6	2 068 062,3	150 721,6	278 478,6	58,0	54,1
Unbekannt	/	(6 986,2)	/	(4 169,7)	/	(193,4)	/	/
Insgesamt ²⁾	135 125,3	14 246 009,6	2 192 604,8	3 740 072,8	222 622,8	410 311,8	58,6	54,3
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	5 229,6	108 831,8	46 126,5	78 258,4	988,4	1 784,9	58,9	55,4
Euro 3	15 763,6	525 731,5	164 630,3	285 124,5	5 721,8	10 462,5	57,7	54,7
Euro 4	11 218,0	382 527,9	119 060,6	203 114,8	4 042,3	7 518,8	58,6	53,8
Euro 5 und EEV	90 508,5	6 315 997,3	1 156 701,1	2 032 146,2	85 142,0	157 687,9	56,9	54,0
Euro 6 und besser ¹⁾	112 901,3	13 191 518,3	1 594 240,7	2 812 685,6	190 841,5	355 780,9	56,7	53,6
Unbekannt	1 140,2	22 469,8	8 353,0	15 351,6	(212,5)	(395,6)	54,4	(53,7)
Insgesamt ²⁾	236 770,2	20 548 004,9	3 089 211,0	5 426 931,4	286 964,1	533 659,6	56,9	53,8

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
470,7	43,8	7 827,4	2 360,7	39,9	29,9	33,4	Maximal 3 Achsen
1 130,5	38,3	32 312,7	5 923,6	170,6	31,7	39,4	Euro 1 und 2
1 140,2	36,5	35 203,8	5 956,8	186,1	31,9	41,2	Euro 3
4 790,0	35,1	180 663,5	25 074,6	941,8	32,4	41,2	Euro 4
2 501,1	33,3	101 409,1	12 994,1	525,3	34,5	42,3	Euro 5 und EEV
(151,5)	(48,5)	(1 691,5)	(745,5)	(8,4)	/	(35,7)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
10 184,0	35,6	359 107,9	53 055,3	1 872,1	32,8	41,3	Insgesamt ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
(70,3)	(33,4)	(2 974,3)	(519,4)	/	(30,6)	/	Insgesamt ²⁾
Gesamtverkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr							
473,3	43,8	7 866,9	2 377,0	40,2	29,8	33,3	Achsen insgesamt
1 132,3	38,1	32 521,4	5 934,0	171,8	31,8	39,4	Euro 1 und 2
1 148,8	36,4	35 571,5	6 003,2	188,3	32,0	41,1	Euro 3
4 817,0	35,1	181 921,4	25 313,0	955,0	32,4	41,2	Euro 4
2 524,8	33,3	102 414,8	13 161,5	535,4	34,5	42,2	Euro 5 und EEV
(158,1)	(48,5)	(1 786,1)	(786,1)	(8,9)	/	(35,5)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
10 254,3	35,5	362 082,2	53 574,7	1 899,5	32,8	41,3	Insgesamt ²⁾
Gesamtverkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr							
1 979,1	37,0	29 693,7	20 512,4	293,0	35,2	33,6	Maximal 3 Achsen
4 294,4	35,1	81 797,6	47 404,7	867,0	33,6	36,7	Euro 1 und 2
2 701,3	34,0	52 685,7	29 509,8	571,9	31,3	34,9	Euro 3
14 744,1	34,3	360 045,3	171 337,6	4 041,4	31,0	35,7	Euro 4
10 306,2	32,8	324 871,0	115 370,6	3 337,9	30,6	36,0	Euro 5 und EEV
506,3	37,0	6 807,5	(5 004,9)	(67,4)	(35,2)	(35,6)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
34 533,3	34,1	855 921,9	389 156,0	9 178,8	31,5	35,8	Insgesamt ²⁾
(933,8)	(43,3)	19 203,2	(21 114,9)	(467,5)	(38,9)	(38,8)	4 und mehr Achsen ³⁾
4 465,3	42,8	119 265,6	107 156,2	3 099,0	36,2	37,5	Euro 1 und 2
3 774,5	44,3	91 954,1	90 403,8	2 421,4	36,0	36,7	Euro 3
33 237,8	40,0	1 402 032,4	905 778,9	40 139,5	35,3	40,7	Euro 4
43 481,9	37,3	2 398 174,3	1 220 222,1	70 130,0	36,5	43,2	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
86 009,3	38,9	4 033 858,5	2 347 272,8	116 342,1	36,0	42,3	Insgesamt ²⁾
Achsen insgesamt							
3 306,9	38,7	56 792,9	50 610,6	951,3	35,8	36,1	Euro 1 und 2
9 950,9	38,7	233 341,6	185 077,3	4 792,6	35,0	37,5	Euro 3
7 173,9	39,0	164 993,6	137 488,3	3 503,3	35,0	36,7	Euro 4
55 756,3	38,1	2 077 972,7	1 285 377,4	52 639,9	34,9	40,5	Euro 5 und EEV
63 071,5	35,8	3 234 681,4	1 590 686,2	87 617,0	36,2	43,0	Euro 6 und besser ¹⁾
701,5	38,1	11 865,0	9 398,5	(193,6)	33,7	(36,1)	Unbekannt
139 963,6	37,2	5 779 696,4	3 258 671,9	149 698,8	35,6	42,0	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	2 016,3	39 691,0	11 215,5	20 274,6	177,6	361,2	55,3	49,2
Euro 3	5 481,6	189 160,0	28 483,6	57 038,1	858,0	1 736,1	49,9	49,4
Euro 4	4 215,4	177 852,9	18 260,9	38 643,6	723,4	1 438,4	47,3	50,3
Euro 5 und EEV	22 107,2	1 144 269,5	106 282,0	226 077,7	4 993,6	10 298,5	47,0	48,5
Euro 6 und besser ¹⁾	16 436,5	1 054 873,0	78 636,4	173 945,0	4 908,1	10 356,8	45,2	47,4
Unbekannt	(433,3)	(7 366,9)	(2 263,8)	(3 932,2)	(34,5)	(61,3)	(57,6)	(56,3)
Insgesamt ²⁾	50 692,3	2 613 470,6	245 160,4	519 940,9	11 698,7	24 256,4	47,2	48,2
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	(761,9)	(21 399,9)	/	(17 854,4)	(358,7)	(543,0)	/	(66,1)
Euro 3	3 889,2	159 278,8	61 136,1	99 262,5	2 467,5	4 367,9	61,6	56,5
Euro 4	3 176,8	124 819,1	51 239,1	79 398,8	1 909,6	3 315,8	64,5	57,6
Euro 5 und EEV	38 127,4	3 497 923,1	626 004,9	1 068 013,1	55 249,3	101 034,6	58,6	54,7
Euro 6 und besser ¹⁾	61 977,5	8 726 125,0	1 024 027,1	1 772 887,7	137 972,4	254 397,8	57,8	54,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	108 021,5	12 535 012,5	1 776 901,7	3 039 667,4	198 047,6	363 827,2	58,5	54,4
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	3 101,0	68 341,4	(27 716,8)	45 306,1	624,9	1 067,1	(61,2)	58,6
Euro 3	10 500,2	394 415,2	106 109,3	184 037,9	3 997,9	7 226,9	57,7	55,3
Euro 4	8 175,7	337 994,9	80 766,6	136 046,8	3 089,4	5 536,8	59,4	55,8
Euro 5 und EEV	69 198,2	5 396 947,1	873 341,6	1 524 400,0	71 282,9	130 663,1	57,3	54,6
Euro 6 und besser ¹⁾	93 910,2	11 914 178,4	1 336 843,1	2 358 857,0	173 405,9	321 702,0	56,7	53,9
Unbekannt	(552,8)	(13 664,1)	(4 024,6)	(6 871,5)	(135,3)	(244,4)	(58,6)	(55,4)
Insgesamt ²⁾	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
Gewerblicher Verkehr - zulässige Gesamtmasse bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	(8 910,6)	(238,1)	/	(14,6)	(37,8)	/	(38,6)
Euro 4	(227,2)	(9 659,2)	(393,3)	(879,0)	(18,5)	(38,6)	(44,7)	(48,0)
Euro 5 und EEV	(475,4)	23 921,7	(791,3)	(1 899,4)	(42,9)	99,6	(41,7)	(43,1)
Euro 6 und besser ¹⁾	(438,1)	22 585,0	(699,6)	(1 730,3)	(41,7)	94,4	(40,4)	(44,1)
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	1 471,7	69 487,8	2 437,5	5 818,1	125,2	287,3	41,9	43,6
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	(8 937,2)	(239,3)	/	(14,7)	(37,9)	/	(38,7)
Euro 4	(228,7)	(9 755,3)	(396,8)	(884,3)	(18,8)	(38,9)	(44,9)	(48,2)
Euro 5 und EEV	(475,4)	23 921,7	(791,3)	(1 899,4)	(42,9)	99,6	(41,7)	(43,1)
Euro 6 und besser ¹⁾	(447,7)	22 665,1	(714,8)	(1 764,7)	(41,8)	94,7	(40,5)	(44,1)
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	1 483,3	69 690,6	2 457,4	5 859,3	125,6	288,0	41,9	43,6

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
1 178,7	36,9	18 296,6	11 332,3	162,5	35,5	33,9	Maximal 3 Achsen
2 939,8	34,9	64 393,2	29 412,7	571,2	32,9	37,2	Euro 1 und 2
2 128,6	33,6	51 805,1	19 171,7	430,4	31,6	38,7	Euro 3
11 481,9	34,2	312 704,1	113 549,8	2 735,8	31,3	38,3	Euro 4
7 911,2	32,5	262 700,3	77 202,2	2 233,7	31,3	39,0	Euro 5 und EEV
(295,9)	(40,6)	(3 921,0)	(2 474,6)	(32,7)	(35,3)	(36,7)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
25 936,7	33,8	713 824,3	253 145,9	6 166,4	31,7	38,5	Insgesamt ²⁾
(626,6)	(45,1)	(13 452,0)	/	(334,0)	/	(40,9)	4 und mehr Achsen ³⁾
2 984,5	43,4	82 454,1	73 150,1	2 186,4	35,5	37,6	Euro 1 und 2
2 537,4	44,4	64 641,8	62 174,8	1 732,7	36,2	37,8	Euro 3
25 381,2	40,0	1 117 571,8	701 887,7	32 327,8	35,4	41,4	Euro 4
36 144,7	36,8	2 082 241,6	1 027 472,3	61 305,6	36,6	43,7	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
67 738,0	38,5	3 362 292,8	1 880 695,3	97 942,4	36,1	42,9	Insgesamt ²⁾
1 954,5	38,7	34 842,8	(29 324,0)	574,0	(37,1)	38,1	Achsen insgesamt
6 644,2	38,8	168 391,2	121 403,6	3 324,8	34,7	37,9	Euro 1 und 2
5 141,8	38,6	129 751,8	93 540,2	2 502,4	35,2	38,4	Euro 3
42 222,9	37,9	1 661 686,8	960 884,3	41 315,4	35,1	41,4	Euro 4
51 341,0	35,3	2 759 472,2	1 306 933,7	75 052,9	36,5	43,7	Euro 5 und EEV
(384,7)	(41,0)	(6 662,7)	(4 622,3)	(109,0)	(35,0)	(38,3)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Insgesamt ²⁾
Gewerblicher Verkehr - zulässige Gesamtmasse bis 7 499 kg							
/	/	/	/	/	/	/	Maximal 3 Achsen
(105,4)	/	(3 482,1)	(430,0)	(14,4)	/	(28,0)	Euro 1 und 2
/	/	(2 101,8)	/	(8,8)	/	(39,1)	Euro 3
280,2	(37,1)	(8 469,0)	1 116,6	(35,3)	(26,2)	(31,8)	Euro 4
(189,6)	(30,2)	(5 676,8)	(766,6)	(23,5)	(28,0)	(35,3)	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
830,5	36,1	22 201,7	3 297,6	91,5	26,7	33,0	Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
-	-	-	-	-	-	-	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	Achsen insgesamt
(106,5)	/	(3 512,5)	(432,9)	(14,5)	/	(28,0)	Euro 1 und 2
/	/	(2 167,9)	/	(9,0)	/	(39,2)	Euro 3
280,2	(37,1)	(8 469,0)	1 116,6	(35,3)	(26,2)	(31,8)	Euro 4
(199,2)	(30,8)	(5 757,0)	(801,0)	(23,8)	(27,9)	(35,2)	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
842,7	36,2	22 378,2	3 340,2	92,1	26,7	33,0	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(210,8)	(6 670,6)	(560,3)	(1 091,0)	(18,2)	(35,5)	(51,4)	(51,2)
Euro 3	931,4	59 222,0	2 538,3	4 894,5	173,9	314,6	51,9	55,3
Euro 4	1 235,8	82 228,2	3 365,0	6 482,7	248,0	440,3	51,9	56,3
Euro 5 und EEV	5 454,0	451 082,2	14 659,4	28 542,4	1 279,1	2 354,3	51,4	54,3
Euro 6 und besser ¹⁾	3 166,9	285 905,0	9 018,3	16 675,2	835,5	1 505,6	54,1	55,5
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	11 051,1	886 744,6	30 312,3	57 936,3	2 559,3	4 658,2	52,3	54,9
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	(54,5)	(5 616,6)	/	(518,8)	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(211,8)	(6 713,5)	(563,2)	(1 096,8)	(18,3)	(35,7)	(51,4)	(51,2)
Euro 3	934,0	59 515,7	2 546,5	4 907,6	174,9	316,3	51,9	55,3
Euro 4	1 249,0	82 910,4	3 394,9	6 528,2	249,5	443,2	52,0	56,3
Euro 5 und EEV	5 476,8	453 331,6	14 775,9	28 746,3	1 294,0	2 377,5	51,4	54,4
Euro 6 und besser ¹⁾	3 193,4	288 970,8	9 147,1	16 949,8	857,3	1 547,9	54,0	55,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	11 118,2	893 098,0	30 600,9	58 483,3	2 598,5	4 728,5	52,3	55,0
Gewerblicher Verkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	1 697,5	29 627,7	10 461,5	18 771,5	154,0	312,8	55,7	49,2
Euro 3	4 390,1	121 027,3	25 707,3	51 483,7	669,5	1 383,7	49,9	48,4
Euro 4	2 752,4	85 965,5	14 502,5	31 281,8	456,9	959,4	46,4	47,6
Euro 5 und EEV	16 177,8	669 265,6	90 831,3	195 635,9	3 671,6	7 844,5	46,4	46,8
Euro 6 und besser ¹⁾	12 831,4	746 383,0	68 918,5	155 539,5	4 030,9	8 756,8	44,3	46,0
Unbekannt	(318,2)	(4 711,7)	/	/	(27,9)	(49,6)	/	(56,4)
Insgesamt ²⁾	38 169,5	1 657 238,1	212 410,5	456 186,5	9 014,3	19 310,9	46,6	46,7
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	(760,9)	(21 357,0)	/	(17 848,7)	(358,5)	(542,7)	/	(66,1)
Euro 3	3 886,6	158 976,7	61 127,7	99 249,0	2 466,5	4 366,2	61,6	56,5
Euro 4	3 169,8	124 279,7	51 223,9	79 366,1	1 908,3	3 313,1	64,5	57,6
Euro 5 und EEV	38 106,8	3 495 829,5	625 891,8	1 067 812,7	55 234,7	101 011,6	58,6	54,7
Euro 6 und besser ¹⁾	61 943,6	8 723 303,1	1 023 888,6	1 772 584,3	137 951,0	254 355,7	57,8	54,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	107 955,4	12 529 193,1	1 776 621,5	3 039 107,5	198 009,1	363 757,5	58,5	54,4
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	2 781,2	58 235,2	(26 959,8)	43 797,2	601,1	1 018,4	(61,6)	59,0
Euro 3	9 405,6	325 962,3	103 323,5	178 468,9	3 808,3	6 872,7	57,9	55,4
Euro 4	6 698,1	245 329,2	76 974,8	128 634,3	2 821,1	5 054,7	59,8	55,8
Euro 5 und EEV	63 246,0	4 919 693,9	857 774,4	1 493 754,3	69 946,0	128 186,0	57,4	54,6
Euro 6 und besser ¹⁾	90 269,1	11 602 542,5	1 326 981,1	2 340 142,5	172 506,9	320 059,4	56,7	53,9
Unbekannt	(436,7)	(10 989,6)	(3 729,9)	(6 379,5)	(128,7)	(232,5)	(58,5)	(55,3)
Insgesamt ²⁾	172 843,5	17 163 659,8	2 395 827,4	4 191 409,2	249 827,6	461 452,7	57,2	54,1

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
(142,6)	(40,3)	(2 756,7)	(684,8)	(13,8)	(31,5)	(36,9)	Maximal 3 Achsen
524,4	36,0	17 563,9	2 717,4	91,4	33,3	42,8	Euro 1 und 2
633,8	33,9	21 925,9	3 329,4	116,3	34,3	44,5	Euro 3
2 796,3	33,9	111 854,8	14 522,4	581,8	34,0	43,6	Euro 4
1 573,1	33,2	67 102,6	8 179,2	348,9	36,3	45,1	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
5 713,8	34,1	221 825,8	29 632,3	1 155,0	34,6	44,0	Insgesamt ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
(32,8)	(37,6)	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
(144,0)	(40,5)	(2 793,4)	(693,2)	(14,0)	(31,5)	(36,8)	Achsen insgesamt
525,2	36,0	17 656,5	2 722,2	91,9	33,4	42,8	Euro 1 und 2
641,3	33,9	22 196,9	3 370,6	117,8	34,3	44,5	Euro 3
2 806,8	33,9	112 587,1	14 656,3	591,6	34,0	43,6	Euro 4
1 584,3	33,2	67 785,9	8 291,1	357,3	36,2	45,0	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
5 746,6	34,1	223 670,4	29 937,6	1 175,5	34,6	44,0	Insgesamt ²⁾
Gewerblicher Verkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr							
940,8	35,7	13 645,4	10 282,1	141,4	36,0	33,9	Maximal 3 Achsen
2 310,1	34,5	43 347,2	26 265,4	465,4	33,1	36,2	Euro 1 und 2
1 392,4	33,6	27 777,3	15 439,5	305,4	31,0	36,1	Euro 3
8 405,4	34,2	192 380,4	97 910,9	2 118,8	30,9	36,9	Euro 4
6 148,5	32,4	189 920,9	68 256,4	1 861,2	30,8	38,0	Euro 5 und EEV
(194,6)	(37,9)	(2 721,6)	/	(27,7)	/	(36,2)	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
19 392,3	33,7	469 796,8	220 216,0	4 919,9	31,4	37,2	Insgesamt ²⁾
(625,2)	(45,1)	(13 415,3)	/	(333,8)	/	(40,9)	4 und mehr Achsen ³⁾
2 982,4	43,4	82 331,1	73 142,3	2 185,8	35,5	37,6	Euro 1 und 2
2 528,4	44,4	64 304,7	62 128,4	1 730,9	36,2	37,8	Euro 3
25 370,7	40,0	1 116 839,4	701 753,8	32 318,0	35,4	41,4	Euro 4
36 123,9	36,8	2 081 478,1	1 027 326,0	61 296,9	36,6	43,7	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
67 693,0	38,5	3 360 271,7	1 880 347,4	97 921,2	36,1	42,9	Insgesamt ²⁾
1 715,1	38,1	30 155,0	(28 265,5)	552,7	(37,4)	38,3	Achsen insgesamt
6 012,5	39,0	147 222,2	118 248,5	3 218,4	34,8	37,7	Euro 1 und 2
4 396,5	39,6	105 387,0	89 761,5	2 375,6	35,2	38,0	Euro 3
39 135,9	38,2	1 540 630,7	945 111,4	40 688,6	35,2	41,4	Euro 4
49 557,6	35,4	2 685 929,3	1 297 841,6	74 671,8	36,5	43,7	Euro 5 und EEV
(282,2)	(39,3)	(5 434,7)	(4 201,8)	(103,9)	(35,2)	(38,2)	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
101 100,9	36,9	4 514 791,0	2 483 450,4	121 611,7	35,9	42,8	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	2 324,2	44 721,0	10 987,9	20 471,3	187,9	387,9	53,7	48,5
Euro 3	4 745,0	144 618,7	24 122,4	46 861,5	672,5	1 344,9	51,5	50,0
Euro 4	3 547,7	110 244,2	15 582,1	32 830,4	427,9	933,4	47,5	45,8
Euro 5 und EEV	16 374,7	791 077,2	77 849,9	166 553,8	3 356,8	7 376,3	46,7	45,5
Euro 6 und besser ¹⁾	10 673,9	624 605,6	49 764,2	110 452,5	2 544,4	5 960,2	45,1	42,7
Unbekannt	790,2	12 494,4	3 566,9	6 528,7	52,5	98,7	54,6	53,2
Insgesamt ²⁾	38 458,1	1 727 784,0	181 889,0	383 717,6	7 242,1	16 101,7	47,4	45,0
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	(466,4)	11 628,7	(6 067,7)	(10 417,6)	(140,7)	(277,8)	(58,2)	(50,7)
Euro 3	2 086,3	76 153,4	31 166,0	48 829,6	1 055,2	1 918,8	63,8	55,0
Euro 4	1 586,9	56 241,4	23 306,2	37 036,1	711,8	1 407,3	62,9	50,6
Euro 5 und EEV	11 749,7	695 039,0	178 850,9	307 391,9	9 914,5	18 792,4	58,2	52,8
Euro 6 und besser ¹⁾	11 268,2	879 823,8	175 712,1	295 643,2	12 774,6	24 131,7	59,4	52,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	27 259,3	1 721 194,1	416 202,2	701 484,9	24 624,4	46 578,9	59,3	52,9
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	3 098,6	64 176,1	20 626,7	37 488,3	417,1	831,1	55,0	50,2
Euro 3	7 555,4	245 758,7	64 211,7	112 627,2	2 021,2	3 819,2	57,0	52,9
Euro 4	5 575,6	182 955,0	44 483,3	79 604,8	1 326,3	2 696,7	55,9	49,2
Euro 5 und EEV	31 638,9	1 677 650,7	309 103,9	560 140,0	15 856,7	30 912,7	55,2	51,3
Euro 6 und besser ¹⁾	25 097,2	1 757 973,0	272 869,4	484 579,5	18 713,1	36 565,8	56,3	51,2
Unbekannt	956,8	16 460,7	(5 290,0)	10 095,9	(95,4)	185,2	(52,4)	(51,5)
Insgesamt ²⁾	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(254,7)	(5 372,4)	(383,6)	(1 004,3)	(8,6)	(22,0)	(38,2)	(39,3)
Euro 3	(294,7)	(8 873,9)	(480,1)	(1 183,9)	(13,9)	(35,9)	(40,6)	(38,8)
Euro 4	(298,6)	(7 106,3)	(522,3)	(1 167,6)	(11,4)	(28,9)	(44,7)	(39,5)
Euro 5 und EEV	935,6	30 198,7	1 580,4	3 658,8	49,1	117,5	43,2	41,8
Euro 6 und besser ¹⁾	592,0	20 781,5	(1 045,1)	2 363,3	(34,1)	83,3	(44,2)	(40,9)
Unbekannt	(138,8)	(2 872,0)	(273,3)	(525,5)	/	/	(52,0)	/
Insgesamt ²⁾	2 514,8	75 206,4	4 285,4	9 904,9	123,4	298,6	43,3	41,3
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	/	/	/	/	-	/	/	-
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(254,7)	(5 372,4)	(383,6)	(1 004,3)	(8,6)	(22,0)	(38,2)	(39,3)
Euro 3	(294,7)	(8 873,9)	(480,1)	(1 183,9)	(13,9)	(35,9)	(40,6)	(38,8)
Euro 4	(299,8)	(7 157,6)	(522,4)	(1 172,0)	(11,4)	(29,1)	(44,6)	(39,3)
Euro 5 und EEV	936,2	30 648,0	1 581,2	3 660,6	49,8	118,8	43,2	41,9
Euro 6 und besser ¹⁾	594,2	20 803,7	(1 051,0)	2 372,8	(34,1)	83,4	(44,3)	(40,9)
Unbekannt	(138,8)	(2 872,0)	(273,3)	(525,5)	/	/	(52,0)	/
Insgesamt ²⁾	2 518,8	75 729,3	4 292,3	9 920,6	124,2	300,2	43,3	41,4

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
1 563,4	40,2	24 974,3	12 687,8	193,3	33,1	32,3	Maximal 3 Achsen
2 850,1	37,5	58 048,2	25 383,3	500,0	33,4	36,5	Euro 1 und 2
2 083,7	37,0	42 501,8	17 749,0	353,1	30,8	33,3	Euro 3
9 068,3	35,6	250 943,6	86 820,0	2 338,9	30,7	34,6	Euro 4
5 483,2	33,9	176 918,7	53 516,7	1 683,8	30,3	33,3	Euro 5 und EEV
546,4	40,9	7 088,5	3 976,3	52,7	34,0	34,7	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
21 597,0	36,0	560 493,7	200 148,1	5 121,8	31,2	34,1	Insgesamt ²⁾
(309,8)	(39,9)	(5 790,7)	(6 634,8)	(133,7)	(35,6)	(34,2)	4 und mehr Achsen ³⁾
1 483,8	41,6	37 050,6	34 019,4	913,9	37,6	37,3	Euro 1 und 2
1 248,3	44,0	27 761,0	28 285,1	691,2	35,7	33,9	Euro 3
7 884,3	40,2	285 995,1	204 131,4	7 825,6	35,0	37,2	Euro 4
7 372,6	39,6	317 040,7	192 961,0	8 834,8	36,0	38,8	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
18 357,8	40,2	675 030,1	467 155,1	18 428,7	35,6	37,9	Insgesamt ²⁾
2 118,0	40,6	35 566,8	24 810,5	440,2	33,1	32,8	Achsen insgesamt
4 805,2	38,9	105 833,2	71 078,4	1 673,2	35,0	36,8	Euro 1 und 2
3 554,4	38,9	77 311,6	51 415,1	1 215,0	34,0	33,9	Euro 3
19 367,3	38,0	621 422,8	353 765,7	12 371,7	33,8	36,6	Euro 4
14 854,1	37,2	591 065,2	299 312,0	13 154,1	34,8	37,6	Euro 5 und EEV
659,4	40,8	9 498,9	6 262,8	(103,2)	(32,3)	(33,1)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt ²⁾
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
(196,9)	(43,6)	(3 855,3)	(781,6)	(15,5)	(21,5)	(23,0)	Maximal 3 Achsen
(259,6)	(46,8)	(4 848,9)	(1 037,8)	(19,2)	(21,6)	(25,3)	Euro 1 und 2
(268,4)	(47,3)	(4 315,5)	(1 051,3)	(16,7)	(23,5)	(25,0)	Euro 3
736,0	44,0	14 470,0	2 841,1	56,2	24,3	28,3	Euro 4
(397,5)	(40,2)	(7 662,1)	(1 587,6)	(30,8)	(26,5)	(29,9)	Euro 5 und EEV
(127,0)	(47,8)	(1 933,0)	(484,2)	(7,5)	(27,1)	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
1 985,9	44,1	37 086,6	7 785,1	145,8	24,2	27,8	Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
(196,9)	(43,6)	(3 855,3)	(781,6)	(15,5)	(21,5)	(23,0)	Achsen insgesamt
(259,6)	(46,8)	(4 848,9)	(1 037,8)	(19,2)	(21,6)	(25,3)	Euro 1 und 2
(269,6)	(47,3)	(4 330,5)	(1 055,8)	(16,8)	(23,4)	(24,9)	Euro 3
736,7	44,0	14 746,6	2 842,9	57,0	24,3	28,3	Euro 4
(399,7)	(40,2)	(7 684,3)	(1 597,0)	(30,8)	(26,5)	(29,9)	Euro 5 und EEV
(127,0)	(47,8)	(1 933,0)	(484,2)	(7,5)	(27,1)	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
1 989,9	44,1	37 400,2	7 800,8	146,7	24,2	27,8	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	393,4	(8 202,8)	(1 070,0)	2 009,5	(21,2)	(42,6)	(53,2)	(49,7)
Euro 3	891,8	36 633,6	2 385,7	4 717,5	92,2	190,5	50,6	48,4
Euro 4	751,3	38 335,2	1 862,9	3 927,2	93,1	201,7	47,4	46,1
Euro 5 und EEV	3 407,4	249 331,8	8 530,8	17 886,1	607,4	1 283,3	47,7	47,3
Euro 6 und besser ¹⁾	1 832,9	146 488,7	4 481,4	9 502,9	340,3	752,0	47,2	45,2
Unbekannt	(108,4)	/	/	(557,6)	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	7 385,2	480 981,5	18 705,3	38 600,8	1 159,1	2 480,6	48,5	46,7
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	(85,4)	(3 854,8)	(212,0)	(503,9)	/	(22,9)	(42,1)	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	395,5	(8 207,1)	(1 076,5)	2 022,8	(21,2)	(42,7)	(53,2)	(49,7)
Euro 3	902,7	37 115,7	2 424,9	4 787,7	93,8	193,6	50,6	48,4
Euro 4	755,8	38 598,6	1 875,2	3 952,3	93,7	203,4	47,4	46,1
Euro 5 und EEV	3 440,1	250 699,3	8 596,0	18 087,5	610,9	1 291,9	47,5	47,3
Euro 6 und besser ¹⁾	1 870,8	148 193,5	4 558,7	9 663,6	344,3	760,9	47,2	45,3
Unbekannt	(114,5)	/	/	(598,3)	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	7 479,4	484 922,7	18 924,9	39 112,2	1 169,3	2 503,7	48,4	46,7
Gesamtverkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	1 676,1	31 145,8	9 534,3	17 457,5	158,1	323,3	54,6	48,9
Euro 3	3 558,6	99 111,3	21 256,6	40 960,1	566,3	1 118,5	51,9	50,6
Euro 4	2 497,8	64 802,6	13 196,9	27 735,6	323,4	702,8	47,6	46,0
Euro 5 und EEV	12 031,7	511 546,6	67 738,8	145 008,9	2 700,2	5 975,5	46,7	45,2
Euro 6 und besser ¹⁾	8 249,0	457 335,5	44 237,6	98 586,3	2 170,0	5 124,9	44,9	42,3
Unbekannt	(543,0)	7 633,1	(2 919,1)	(5 445,6)	(41,3)	(77,4)	(53,6)	(53,4)
Insgesamt ²⁾	28 558,2	1 171 596,1	158 898,3	335 211,9	5 959,5	13 322,5	47,4	44,7
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	(464,3)	11 624,3	(6 061,2)	(10 404,2)	(140,7)	(277,8)	(58,3)	(50,7)
Euro 3	2 075,4	75 671,3	31 126,8	48 759,4	1 053,7	1 915,8	63,8	55,0
Euro 4	1 581,5	55 927,6	23 294,5	37 007,3	711,2	1 405,4	62,9	50,6
Euro 5 und EEV	11 717,3	693 242,9	178 786,7	307 190,5	9 910,4	18 782,5	58,2	52,8
Euro 6 und besser ¹⁾	11 235,6	878 161,5	175 634,0	295 478,0	12 770,6	24 122,9	59,4	52,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	27 169,9	1 716 816,4	415 983,3	700 965,3	24 613,6	46 554,3	59,3	52,9
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	2 448,4	50 596,6	19 166,6	34 461,2	387,3	766,5	55,6	50,5
Euro 3	6 358,1	199 769,2	61 306,8	106 655,6	1 913,4	3 589,7	57,5	53,3
Euro 4	4 520,0	137 198,7	42 085,7	74 480,5	1 221,2	2 464,1	56,5	49,6
Euro 5 und EEV	27 262,5	1 396 303,4	298 926,7	538 391,9	15 196,0	29 502,0	55,5	51,5
Euro 6 und besser ¹⁾	22 632,2	1 588 975,8	267 259,6	472 543,1	18 334,6	35 721,4	56,6	51,3
Unbekannt	703,5	11 480,2	(4 623,1)	(8 972,1)	(83,8)	(163,1)	(51,5)	(51,4)
Insgesamt ²⁾	63 926,7	3 384 345,2	693 383,6	1 235 522,2	37 136,6	72 207,0	56,1	51,4

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr - Fahrzeuge 7 500 bis 11 999 kg							
(328,1)	(45,5)	(5 070,6)	(1 675,9)	(26,2)	(29,0)	(30,8)	Maximal 3 Achsen
606,1	40,5	14 748,8	3 206,2	79,2	30,1	34,2	Euro 1 und 2
506,4	40,3	13 277,9	2 627,4	69,8	28,4	34,3	Euro 3
1 993,6	36,9	68 808,7	10 552,2	360,0	30,0	37,0	Euro 4
928,1	33,6	34 306,5	4 814,9	176,4	31,3	36,7	Euro 5 und EEV
(107,7)	(49,8)	(1 069,5)	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
4 470,1	37,7	137 282,1	23 423,0	717,1	30,2	36,2	Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
(329,3)	(45,4)	(5 073,6)	(1 683,8)	(26,2)	(29,0)	(30,8)	Achsen insgesamt
607,1	40,2	14 864,9	3 211,8	79,9	30,3	34,3	Euro 1 und 2
507,4	40,2	13 374,6	2 632,6	70,5	28,5	34,2	Euro 3
2 010,3	36,9	69 334,3	10 656,7	363,4	29,9	36,9	Euro 4
940,5	33,5	34 628,9	4 870,4	178,0	31,4	36,7	Euro 5 und EEV
(113,1)	(49,7)	(1 135,6)	(581,8)	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
4 507,7	37,6	138 411,8	23 637,1	723,9	30,2	36,2	Insgesamt ²⁾
Gesamtverkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr							
1 038,4	38,3	16 048,3	10 230,3	151,6	34,4	33,3	Maximal 3 Achsen
1 984,3	35,8	38 450,4	21 139,3	401,6	34,2	37,3	Euro 1 und 2
1 308,9	34,4	24 908,3	14 070,3	266,5	31,6	33,4	Euro 3
6 338,6	34,5	167 664,9	73 426,7	1 922,7	31,0	34,2	Euro 4
4 157,6	33,5	134 950,1	47 114,2	1 476,6	30,4	32,9	Euro 5 und EEV
(311,7)	(36,5)	(4 085,9)	(2 945,6)	(39,7)	(34,8)	(35,3)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
15 141,0	34,6	386 125,1	168 939,9	4 258,9	31,5	33,9	Insgesamt ²⁾
(308,7)	(39,9)	(5 787,8)	(6 626,9)	(133,6)	(35,6)	(34,2)	4 und mehr Achsen ³⁾
1 482,9	41,7	36 934,5	34 013,9	913,2	37,6	37,2	Euro 1 und 2
1 246,1	44,1	27 649,4	28 275,4	690,5	35,7	33,9	Euro 3
7 867,0	40,2	285 193,0	204 025,1	7 821,4	35,0	37,3	Euro 4
7 358,0	39,6	316 696,1	192 896,1	8 833,1	36,0	38,8	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
18 316,2	40,3	673 586,8	466 925,3	18 421,0	35,6	37,9	Insgesamt ²⁾
1 591,8	39,4	26 637,9	22 345,1	398,6	33,7	33,2	Achsen insgesamt
3 938,5	38,3	86 119,4	66 828,8	1 574,2	35,3	37,1	Euro 1 und 2
2 777,4	38,1	59 606,6	47 726,8	1 127,8	34,4	34,0	Euro 3
16 620,4	37,9	537 342,0	340 266,1	11 951,4	34,0	36,7	Euro 4
13 513,9	37,4	548 752,1	292 844,6	12 945,3	34,9	37,7	Euro 5 und EEV
419,3	37,3	(6 430,3)	(5 196,7)	(89,7)	(32,6)	(33,2)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
38 862,7	37,8	1 264 905,4	775 221,5	28 087,1	34,5	37,0	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	50 406,1	2 738 141,4	160 901,4	358 947,8	8 572,8	18 233,7	44,8	47,0
3 Achsen	38 683,9	1 462 906,5	263 959,7	548 762,8	9 516,8	20 518,3	48,1	46,4
4 Achsen	21 146,5	326 555,8	320 632,0	428 748,5	4 632,6	6 521,1	74,8	71,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	110 404,7	4 530 948,5	747 558,9	1 339 470,6	22 747,8	45 319,8	55,8	50,2
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	522,4	75 110,5	2 615,4	6 858,8	386,8	1 008,0	38,1	38,4
2 + 2 Achsen	4 973,8	551 446,8	35 185,6	92 056,5	3 967,4	10 271,7	38,2	38,6
2 + 3 Achsen	1 856,3	190 128,2	26 943,9	53 347,7	2 993,5	5 362,8	50,5	55,8
3 + 2 Achsen	25 580,4	2 958 053,8	326 312,6	726 352,6	37 254,3	84 510,2	44,9	44,1
3 + 3 Achsen	990,4	89 818,8	11 656,5	33 168,8	1 154,8	3 067,5	35,1	37,6
sonstige	1 042,8	40 580,6	17 127,7	34 045,5	585,6	1 345,5	50,3	43,5
Zusammen	47 712,4	5 212 988,1	578 775,5	1 246 686,7	61 900,1	136 696,1	46,4	45,3
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 347,9	154 881,2	8 381,2	19 029,1	974,0	2 245,5	44,0	43,4
2 + 2 Achsen	4 913,7	480 318,9	56 606,7	115 772,2	5 061,0	11 549,3	48,9	43,8
2 + 3 Achsen	72 238,0	9 430 415,8	1 335 352,6	2 176 744,8	162 278,0	281 051,2	61,3	57,7
3 + 2 Achsen	2 224,4	97 743,2	48 851,7	60 447,7	1 936,8	2 639,5	80,8	73,4
3 + 3 Achsen	1 061,2	101 399,3	18 212,9	34 590,5	1 720,9	3 308,2	52,7	52,0
sonstige	1 099,3	155 723,0	22 636,2	41 031,3	3 160,7	5 818,1	55,2	54,3
Zusammen	101 238,2	12 326 892,6	1 818 883,6	2 953 549,7	206 326,2	359 446,2	61,6	57,4
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(162,1)	(3 351,7)	/	(789,9)	/	/	/	/
93 bis 110	1 880,6	49 853,3	3 727,4	8 619,0	97,3	233,8	43,2	41,6
111 bis 128	1 726,0	56 293,7	4 281,0	9 252,7	125,5	292,2	46,3	43,0
129 bis 147	4 185,0	241 182,7	10 869,4	24 205,6	645,5	1 407,5	44,9	45,9
148 bis 184	21 483,1	1 535 550,8	74 247,1	158 707,1	5 224,7	11 092,8	46,8	47,1
185 bis 220	13 926,9	895 263,0	61 419,6	138 791,9	3 936,0	8 830,3	44,3	44,6
221 bis 257	12 904,2	591 299,9	67 701,8	152 283,5	3 419,7	7 518,7	44,5	45,5
258 und mehr	101 802,1	6 369 381,5	1 103 743,9	2 093 652,9	71 182,4	152 606,3	52,7	46,6
Zusammen	158 129,7	9 744 442,0	1 326 578,3	2 586 731,5	84 654,1	182 032,4	51,3	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	(4 786,6)	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(11 634,3)	/	/	(50,2)	(129,6)	/	(38,7)
185 bis 220	(192,4)	(11 129,1)	/	(3 931,4)	(72,7)	(220,3)	/	(33,0)
221 bis 257	1 136,2	53 742,5	12 261,9	28 036,6	532,0	1 201,9	43,7	44,3
258 und mehr	99 439,1	12 240 920,4	1 802 495,8	2 914 457,5	205 631,3	357 753,3	61,8	57,5
Zusammen	101 240,2	12 327 003,5	1 818 908,1	2 953 575,4	206 327,7	359 447,6	61,6	57,4
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
26 829,3	34,7	780 455,9	184 917,8	5 223,5	29,6	36,5	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
20 060,5	34,1	416 375,4	273 830,8	5 720,3	32,1	36,3	2 Achsen
19 878,9	48,5	279 575,5	401 085,3	5 613,0	38,6	38,2	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
66 892,3	37,7	1 477 965,7	862 319,7	16 583,5	34,0	36,7	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(197,3)	(27,4)	(14 493,7)	(2 465,7)	(172,8)	(28,0)	(32,8)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 918,0	27,8	108 749,6	34 197,3	1 941,8	27,9	32,5	2 + 1 Achsen
1 185,4	39,0	73 397,1	34 604,9	2 077,6	30,6	40,2	2 + 2 Achsen
8 232,2	24,3	453 691,7	228 479,8	12 489,9	34,2	38,4	2 + 3 Achsen
400,4	28,8	21 952,7	13 481,8	727,2	25,0	30,4	3 + 2 Achsen
783,5	42,9	21 604,2	25 520,5	722,1	28,8	28,3	3 + 3 Achsen
17 941,2	27,3	924 837,2	459 871,8	23 397,2	33,9	38,7	sonstige
							Zusammen
791,9	-	38 418,4	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(76,0)	-	(4 509,2)	-	-	-	-	2 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	3 Achsen
878,5	-	43 554,9	-	-	-	-	sonstige
							Zusammen
574,7	29,9	49 760,1	8 430,0	700,2	30,5	33,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 208,9	31,0	108 699,3	52 088,4	2 576,1	33,7	35,8	2 + 1 Achsen
48 765,1	40,3	2 822 893,5	1 474 316,4	85 215,3	36,6	44,3	2 + 2 Achsen
2 127,9	48,9	72 641,4	57 756,4	1 950,4	41,3	42,2	2 + 3 Achsen
837,1	44,1	50 145,0	27 337,5	1 648,3	29,4	34,7	3 + 2 Achsen
750,0	40,6	62 479,0	29 035,4	2 586,1	32,3	37,6	3 + 3 Achsen
67 334,2	39,9	3 755 134,7	2 000 985,8	111 853,2	36,7	43,8	sonstige
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Zusammen
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(128,0)	(44,1)	/	(589,0)	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 200,9	39,0	20 728,9	5 576,4	99,6	26,3	29,2	bis 74
1 378,1	44,4	26 782,7	7 023,2	142,3	26,3	28,9	75 bis 92
2 394,7	36,4	63 629,9	13 712,3	373,7	28,7	36,2	93 bis 110
11 858,8	35,6	408 166,5	84 344,5	2 880,1	30,5	37,4	111 bis 128
7 055,0	33,6	238 362,7	67 671,4	2 261,3	29,7	35,5	129 bis 147
7 004,3	35,2	154 150,5	81 436,9	1 889,5	29,0	36,3	148 bis 184
53 772,9	34,6	1 487 985,2	1 061 749,1	32 317,2	35,0	38,5	185 bis 220
84 837,8	34,9	2 402 867,4	1 322 401,8	39 983,8	33,9	38,1	221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
(112,4)	/	(4 465,7)	/	(53,9)	/	(27,3)	129 bis 147
(123,1)	(39,0)	(4 209,9)	/	(93,8)	/	(23,1)	148 bis 184
414,7	26,7	15 976,5	10 480,0	363,9	31,8	34,0	185 bis 220
67 445,8	40,4	3 770 568,9	1 983 553,1	111 279,7	36,8	43,8	221 bis 257
68 212,7	40,3	3 798 689,6	2 000 985,8	111 853,2	36,7	43,8	258 und mehr
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	27 542,4	1 628 841,5	85 109,4	195 373,1	5 211,9	10 720,2	43,6	48,6
3 Achsen	22 974,9	893 398,3	157 572,6	324 752,9	5 913,4	12 484,6	48,5	47,4
4 Achsen	13 891,9	213 146,7	213 046,2	282 541,0	3 076,4	4 245,5	75,4	72,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	64 482,9	2 736 997,6	456 589,1	803 922,2	14 212,8	27 471,0	56,8	51,7
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(377,7)	62 760,3	(2 038,0)	(4 909,4)	332,3	812,4	(41,5)	40,9
2 + 2 Achsen	3 290,0	401 838,0	23 812,3	61 418,6	3 025,2	7 504,9	38,8	40,3
2 + 3 Achsen	1 185,6	137 604,3	17 462,7	34 280,6	2 191,6	3 867,7	50,9	56,7
3 + 2 Achsen	19 204,4	2 408 276,6	239 502,4	550 721,7	29 977,6	69 473,0	43,5	43,2
3 + 3 Achsen	584,3	65 503,9	7 179,7	19 440,4	851,9	2 246,5	36,9	37,9
sonstige	636,5	27 552,1	10 634,9	20 000,5	399,8	865,5	53,2	46,2
Zusammen	34 511,6	4 184 615,1	414 076,8	910 367,1	49 569,2	110 582,9	45,5	44,8
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	835,4	86 602,4	5 528,4	11 986,0	576,0	1 287,6	46,1	44,7
2 + 2 Achsen	3 182,3	361 188,0	37 183,7	75 807,5	3 861,7	8 818,0	49,1	43,8
2 + 3 Achsen	64 146,1	8 760 290,6	1 181 982,7	1 934 487,2	150 731,2	261 111,2	61,1	57,7
3 + 2 Achsen	1 489,1	74 766,7	33 025,7	40 929,2	1 477,2	2 030,9	80,7	72,7
3 + 3 Achsen	804,9	86 132,0	13 892,1	26 235,6	1 475,1	2 811,2	53,0	52,5
sonstige	878,4	135 130,8	17 584,4	31 847,2	2 718,7	5 004,6	55,2	54,3
Zusammen	86 441,0	11 204 304,1	1 558 069,1	2 541 072,3	188 764,0	328 399,7	61,3	57,5
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(769,7)	24 674,5	(1 372,2)	(3 422,4)	46,8	117,4	(40,1)	39,8
111 bis 128	540,8	22 103,9	(1 324,3)	2 730,6	(52,0)	(111,2)	(48,5)	(46,8)
129 bis 147	1 796,1	121 422,5	4 975,2	11 074,0	347,1	741,0	44,9	46,8
148 bis 184	12 644,4	999 989,3	44 250,3	93 532,1	3 621,0	7 406,0	47,3	48,9
185 bis 220	8 239,6	567 579,3	36 057,7	82 150,9	2 555,2	5 612,5	43,9	45,5
221 bis 257	7 695,6	352 002,7	39 615,8	88 277,6	2 099,0	4 416,5	44,9	47,5
258 und mehr	67 237,4	4 832 417,8	742 936,9	1 433 009,5	55 058,1	119 651,4	51,8	46,0
Zusammen	99 003,0	6 922 088,8	870 813,8	1 714 670,2	63 787,5	138 069,0	50,8	46,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(6 278,4)	/	/	(26,6)	(72,5)	/	(36,7)
185 bis 220	(82,3)	(4 901,0)	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(566,6)	21 311,1	(6 688,3)	(14 681,0)	(258,0)	523,8	(45,6)	(49,3)
258 und mehr	85 507,7	11 166 419,6	1 549 263,7	2 520 388,1	188 418,3	327 609,3	61,5	57,5
Zusammen	86 442,0	11 204 359,5	1 558 071,8	2 541 081,6	188 764,2	328 400,2	61,3	57,5
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
12 975,9	32,0	428 479,0	88 511,1	2 831,0	30,0	38,5	Achsen-/kombination
12 270,5	34,8	232 322,0	166 247,9	3 171,4	32,1	37,8	Lastkraftwagen
13 309,6	48,9	188 109,6	269 367,8	3 784,0	38,6	38,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
38 609,7	37,5	849 718,2	525 166,1	9 798,9	34,4	38,1	Zusammen
(138,4)	(26,8)	(11 506,4)	(1 702,3)	(135,1)	(30,8)	(35,1)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 172,5	26,3	72 732,1	20 713,5	1 279,3	29,0	34,4	2 + 1 Achsen
767,4	39,3	46 981,9	22 623,6	1 340,3	30,7	42,1	2 + 2 Achsen
5 682,2	22,8	319 180,6	158 433,7	8 831,9	33,8	38,3	2 + 3 Achsen
(229,4)	(28,2)	13 052,5	(7 765,9)	429,6	(26,4)	31,8	3 + 2 Achsen
473,3	42,6	13 992,9	14 814,6	(442,3)	30,5	(30,6)	3 + 3 Achsen
							sonstige
11 860,4	25,6	637 702,0	304 986,5	16 090,4	34,1	39,1	Zusammen
686,9	-	33 595,9	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(39,6)	-	/	-	-	-	-	2 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	3 Achsen
							sonstige
734,2	-	36 552,9	-	-	-	-	Zusammen
306,0	26,8	20 772,2	(4 689,3)	289,4	(33,2)	36,5	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
1 391,7	30,4	70 369,2	33 050,0	1 677,7	34,2	36,8	2 + 1 Achsen
42 657,2	39,9	2 516 406,5	1 289 824,2	76 003,9	36,7	44,7	2 + 2 Achsen
1 469,9	49,7	55 837,2	40 373,9	1 506,7	40,6	41,8	2 + 3 Achsen
616,6	43,4	39 647,0	20 147,0	1 304,1	30,0	35,8	3 + 2 Achsen
616,5	41,2	53 650,1	23 275,7	2 189,4	31,9	37,8	3 + 3 Achsen
							sonstige
56 481,7	39,5	3 236 802,1	1 686 365,3	96 986,9	36,9	44,4	Zusammen
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
327,0	(29,8)	(6 739,7)	(1 470,6)	(33,8)	(28,0)	(30,9)	bis 74
(403,0)	(42,7)	(8 581,7)	(2 026,3)	(45,7)	(27,8)	(33,1)	75 bis 92
899,7	33,4	29 577,2	5 525,3	178,1	30,0	37,8	93 bis 110
6 568,8	34,2	250 692,1	46 065,7	1 786,2	31,7	39,4	111 bis 128
3 845,6	31,8	139 008,0	36 670,3	1 302,1	30,3	37,0	129 bis 147
4 201,1	35,3	86 140,3	48 098,8	1 038,3	29,0	38,5	148 bis 184
34 168,3	33,7	965 704,1	690 134,7	21 500,9	35,0	39,0	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
50 474,3	33,8	1 487 484,7	830 362,9	25 892,5	34,2	38,9	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(195,6)	(25,7)	(6 760,9)	(5 092,1)	(164,5)	(33,8)	(37,5)	221 bis 257
56 854,9	39,9	3 259 882,7	1 678 168,1	96 700,4	36,9	44,4	258 und mehr
57 215,9	39,8	3 273 354,9	1 686 365,3	96 986,9	36,9	44,4	Zusammen
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	22 863,7	1 109 299,9	75 792,0	163 574,6	3 360,9	7 513,5	46,3	44,7
3 Achsen	15 709,0	569 508,1	106 387,0	224 009,9	3 603,4	8 033,7	47,5	44,9
4 Achsen	7 254,5	113 409,1	107 585,9	146 207,4	1 556,2	2 275,6	73,6	68,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	45 921,8	1 793 950,8	290 969,8	535 548,4	8 535,0	17 848,8	54,3	47,8
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(144,7)	(12 350,2)	(577,4)	(1 949,4)	(54,5)	(195,7)	(29,6)	(27,8)
2 + 2 Achsen	1 683,8	149 608,8	11 373,3	30 637,9	942,2	2 766,8	37,1	34,1
2 + 3 Achsen	670,7	52 523,9	9 481,1	19 067,1	801,9	1 495,1	49,7	53,6
3 + 2 Achsen	6 376,0	549 777,3	86 810,3	175 630,9	7 276,8	15 037,2	49,4	48,4
3 + 3 Achsen	(406,1)	24 314,9	4 476,8	(13 728,4)	302,8	821,0	(32,6)	36,9
sonstige	(406,3)	(13 028,5)	(6 492,8)	(14 045,0)	(185,7)	(479,9)	(46,2)	(38,7)
Zusammen	13 200,9	1 028 373,0	164 698,7	336 319,5	12 330,9	26 113,2	49,0	47,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	512,5	68 278,8	2 852,8	7 043,1	397,9	957,9	40,5	41,5
2 + 2 Achsen	1 731,4	119 130,9	19 423,0	39 964,7	1 199,4	2 731,4	48,6	43,9
2 + 3 Achsen	8 091,9	670 125,3	153 369,9	242 257,6	11 546,8	19 940,0	63,3	57,9
3 + 2 Achsen	735,3	22 976,5	15 826,0	19 518,4	459,5	608,5	81,1	75,5
3 + 3 Achsen	(256,3)	15 267,3	(4 320,8)	(8 354,9)	(245,8)	497,1	(51,7)	(49,5)
sonstige	220,9	(20 592,2)	5 051,8	9 184,0	441,9	813,6	55,0	54,3
Zusammen	14 797,1	1 122 588,5	260 814,5	412 477,4	17 562,2	31 046,5	63,2	56,6
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(101,5)	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	1 110,9	25 178,9	2 355,2	5 196,5	50,5	116,5	45,3	43,4
111 bis 128	1 185,2	34 189,8	(2 956,7)	(6 522,0)	73,5	181,1	(45,3)	40,6
129 bis 147	2 388,9	119 760,2	5 894,2	13 131,6	298,4	666,5	44,9	44,8
148 bis 184	8 838,7	535 561,5	29 996,8	65 175,0	1 603,7	3 686,8	46,0	43,5
185 bis 220	5 687,3	327 683,7	25 361,9	56 640,9	1 380,8	3 217,9	44,8	42,9
221 bis 257	5 208,6	239 297,3	28 086,0	64 005,8	1 320,7	3 102,2	43,9	42,6
258 und mehr	34 564,7	1 536 963,7	360 807,0	660 643,4	16 124,4	32 954,9	54,6	48,9
Zusammen	59 126,8	2 822 353,2	455 764,5	872 061,2	20 866,6	43 963,4	52,3	47,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(5 356,0)	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	(110,1)	(6 228,1)	/	/	(41,3)	(119,7)	/	(34,5)
221 bis 257	569,7	32 431,3	5 573,6	13 355,6	274,0	678,1	41,7	40,4
258 und mehr	13 931,4	1 074 500,8	253 232,1	394 069,5	17 213,1	30 143,9	64,3	57,1
Zusammen	14 798,1	1 122 644,0	260 836,3	412 493,8	17 563,4	31 047,4	63,2	56,6
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
13 853,4	37,7	351 976,9	96 406,7	2 392,5	29,2	33,9	Achsen-/kombination
7 790,0	33,2	184 053,4	107 582,9	2 548,9	32,1	34,1	Lastkraftwagen
6 569,3	47,5	91 465,9	131 717,5	1 829,1	38,7	37,9	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
28 282,6	38,1	628 247,6	337 153,6	6 784,5	33,3	34,6	Zusammen
(58,9)	(28,9)	(2 987,3)	(763,4)	(37,6)	(21,3)	(23,4)	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
745,5	30,7	36 017,5	13 483,8	662,5	25,8	27,5	2 + 1 Achsen
418,0	38,4	26 415,2	11 981,4	737,4	30,5	35,9	2 + 2 Achsen
2 550,0	28,6	134 511,1	70 046,1	3 658,0	35,3	38,9	2 + 3 Achsen
(171,1)	(29,6)	(8 900,2)	(5 715,8)	(297,6)	(23,0)	(27,1)	3 + 2 Achsen
(310,2)	(43,3)	(7 611,3)	(10 705,9)	(279,8)	(26,2)	(24,4)	3 + 3 Achsen
							sonstige
6 080,8	31,5	287 135,1	154 885,3	7 306,8	33,5	36,9	Zusammen
105,0	-	(4 822,5)	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(36,3)	-	/	-	-	-	-	2 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	3 Achsen
							sonstige
144,4	-	(7 002,1)	-	-	-	-	Zusammen
268,7	34,4	28 987,9	3 740,8	410,8	26,5	29,1	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
817,2	32,1	38 330,1	19 038,5	898,4	32,9	33,0	2 + 1 Achsen
6 107,9	43,0	306 487,1	184 492,2	9 211,4	35,9	39,6	2 + 2 Achsen
658,0	47,2	16 804,2	17 382,5	443,7	42,9	43,7	2 + 3 Achsen
(220,4)	(46,2)	(10 498,0)	(7 190,5)	344,2	(27,8)	(29,2)	3 + 2 Achsen
(133,5)	(37,7)	(8 828,9)	(5 759,7)	(396,7)	(33,8)	(36,5)	3 + 3 Achsen
							sonstige
10 852,5	42,3	518 332,6	314 620,5	14 866,4	35,9	38,3	Zusammen
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(82,5)	(44,8)	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
873,9	44,0	13 989,2	4 105,8	65,8	25,3	27,7	bis 74
975,1	45,1	18 201,0	4 996,9	96,6	(25,7)	26,5	75 bis 92
1 495,0	38,5	34 052,7	8 187,0	195,5	27,6	34,6	93 bis 110
5 290,0	37,4	157 474,3	38 278,8	1 093,9	29,0	33,5	111 bis 128
3 209,4	36,1	99 354,7	31 001,1	959,2	28,9	33,1	129 bis 147
2 803,3	35,0	68 010,3	33 338,1	851,1	28,9	33,4	148 bis 184
19 604,6	36,2	522 281,1	371 614,4	10 816,3	35,0	36,8	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
34 363,5	36,8	915 382,7	492 038,9	14 091,3	33,4	35,9	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(219,1)	(27,8)	(9 215,6)	(5 387,9)	(199,4)	(29,7)	(31,2)	221 bis 257
10 590,9	43,2	510 686,2	305 385,0	14 579,3	36,2	38,5	258 und mehr
10 996,8	42,6	525 334,7	314 620,5	14 866,4	35,9	38,3	Zusammen
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt

**Übersicht 4
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	32 929,2	2 449 641,3	383 320,7	683 204,2	30 738,5	58 171,6	56,1	52,8
Bayern	47 525,1	3 818 184,4	576 245,4	994 964,0	49 836,6	92 491,6	57,9	53,9
Berlin	5 151,5	435 708,4	50 634,4	97 951,1	4 895,4	9 714,3	51,7	50,4
Brandenburg	8 594,6	806 650,4	110 899,2	184 784,1	11 621,3	20 135,2	60,0	57,7
Bremen	1 824,6	183 575,5	19 599,7	42 660,5	2 176,2	4 540,9	45,9	47,9
Hamburg	4 070,2	313 385,1	42 586,9	88 860,4	4 007,5	7 721,8	47,9	51,9
Hessen	16 816,3	1 470 777,0	185 622,9	344 084,2	17 918,5	35 515,6	53,9	50,5
Mecklenburg-Vorpommern	5 469,8	565 269,9	75 246,6	124 464,8	8 257,3	14 490,5	60,5	57,0
Niedersachsen	28 572,3	2 871 127,6	371 101,7	656 064,0	40 022,3	73 721,8	56,6	54,3
Nordrhein-Westfalen	52 929,7	4 420 589,5	615 940,4	1 135 295,2	56 517,4	107 294,1	54,3	52,7
Rheinland-Pfalz	12 535,3	953 111,1	164 255,4	274 946,8	12 862,2	23 195,8	59,7	55,5
Saarland	2 876,6	168 403,2	37 024,8	58 736,7	2 314,1	3 890,2	63,0	59,5
Sachsen	14 135,9	1 277 813,5	167 586,4	289 742,9	17 258,1	32 033,6	57,8	53,9
Sachsen-Anhalt	8 734,5	830 214,2	124 609,0	196 579,6	12 433,3	21 834,2	63,4	56,9
Schleswig-Holstein	9 697,2	855 748,9	128 330,5	215 600,4	11 528,3	20 715,3	59,5	55,7
Thüringen	7 507,1	651 245,5	92 482,3	152 368,0	8 594,7	16 013,4	60,7	53,7
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
davon: Gebiet West ¹⁾	209 776,6	17 504 543,6	2 524 028,4	4 494 416,4	227 921,6	427 258,8	56,2	53,3
Gebiet Ost ²⁾	44 441,9	4 131 193,5	570 823,6	947 939,4	58 164,7	104 506,9	60,2	55,7
Berlin	5 151,5	435 708,4	50 634,4	97 951,1	4 895,4	9 714,3	51,7	50,4
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2017	13 293,6	914 913,5	128 242,3	246 033,4	8 908,7	18 866,7	52,1	47,2
2015/2016	34 192,5	2 806 666,7	300 788,4	612 403,7	25 908,7	57 275,3	49,1	45,2
2013/2014	28 794,5	2 133 121,2	256 277,4	501 312,2	19 542,3	41 894,5	51,1	46,6
2011/2012	25 211,4	1 532 527,0	198 971,2	402 933,7	12 367,3	26 805,6	49,4	46,1
2009/2010	15 917,3	880 165,7	132 772,5	248 366,6	7 079,7	14 784,6	53,5	47,9
vor 2009	40 720,3	1 477 047,9	309 526,5	575 681,8	10 847,4	22 405,6	53,8	48,4
Zusammen	158 129,7	9 744 442,0	1 326 578,3	2 586 731,5	84 654,1	182 032,4	51,3	46,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2017	14 215,1	1 884 667,4	268 412,8	413 999,7	32 233,1	54 820,6	64,8	58,8
2015/2016	32 250,4	4 752 515,0	572 221,7	942 415,0	78 766,3	138 568,6	60,7	56,8
2013/2014	22 543,0	2 955 939,7	404 673,7	660 992,2	49 673,7	86 525,4	61,2	57,4
2011/2012	14 299,5	1 461 677,4	260 255,7	418 783,1	24 591,4	42 716,8	62,1	57,6
2009/2010	6 967,1	578 416,2	124 144,3	202 359,3	9 781,9	16 844,4	61,3	58,1
vor 2009	10 965,1	693 787,7	189 199,9	315 026,1	11 281,2	19 971,8	60,1	56,5
Zusammen	101 240,2	12 327 003,5	1 818 908,1	2 953 575,4	206 327,7	359 447,6	61,6	57,4
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2017	1 496,0	188 672,9	18 508,7	39 552,0	2 366,0	4 996,9	46,8	47,4
2015/2016	5 471,4	728 773,1	62 852,6	143 572,9	8 614,4	19 247,4	43,8	44,8
2013/2014	5 148,0	635 878,8	60 447,7	137 639,5	7 608,2	17 026,0	43,9	44,7
2011/2012	5 511,6	638 587,3	66 539,9	154 849,0	7 775,1	18 088,6	43,0	43,0
2009/2010	3 377,4	380 146,4	41 411,5	92 741,8	4 631,2	10 549,6	44,7	43,9
vor 2009	13 552,4	1 336 672,1	161 470,6	365 037,7	15 298,7	35 706,6	44,2	42,8
unberkannt	13 157,6	1 304 368,5	167 568,9	313 319,4	15 607,9	31 082,4	53,5	50,2
Zusammen	47 714,4	5 213 099,0	578 800,1	1 246 712,4	61 901,6	136 697,6	46,4	45,3
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2017	6 211,1	740 525,0	119 109,0	179 727,7	12 727,8	21 134,7	66,3	60,2
2015/2016	18 433,3	2 527 339,4	335 251,9	533 626,9	41 923,4	72 385,4	62,8	57,9
2013/2014	15 004,4	2 043 464,2	273 149,9	437 316,6	34 315,6	59 077,9	62,5	58,1
2011/2012	12 611,8	1 667 404,5	224 760,6	390 691,7	27 752,0	51 674,5	57,5	53,7
2009/2010	7 296,7	889 941,5	130 646,0	223 003,9	14 839,4	27 215,7	58,6	54,5
vor 2009	23 245,4	2 538 950,0	405 529,4	681 122,6	43 307,4	74 758,5	59,5	57,9
unbekannt	18 448,1	1 919 773,5	330 680,6	508 634,4	31 466,8	53 216,0	65,0	59,1
Zusammen	101 250,8	12 327 398,0	1 819 127,5	2 954 123,8	206 332,4	359 462,7	61,6	57,4
Insgesamt	148 965,2	17 540 497,0	2 397 927,6	4 200 836,2	268 233,9	496 160,2	57,1	54,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
19 481,3	37,2	706 421,9	407 453,8	16 731,6	35,1	41,0	Zulassungsland
28 253,0	37,3	1 042 386,3	587 391,7	24 830,7	36,4	42,5	Baden-Württemberg
2 682,5	34,2	88 051,4	50 234,3	1 876,8	34,2	42,2	Bayern
5 342,0	38,3	217 426,0	117 104,4	5 382,2	36,7	45,5	Berlin
851,1	31,8	40 646,4	18 947,8	937,3	31,8	39,7	Brandenburg
1 745,3	30,0	69 818,9	36 743,7	1 666,7	33,9	42,7	Bremen
9 242,2	35,5	388 052,3	189 957,4	9 202,0	34,8	40,1	Hamburg
3 381,2	38,2	161 848,0	78 277,0	4 070,3	37,1	44,5	Hessen
17 058,3	37,4	829 880,1	402 275,5	21 361,4	35,1	42,1	Mecklenburg-Vorpommern
29 599,9	35,9	1 280 113,0	657 798,7	31 565,5	34,4	40,7	Niedersachsen
8 384,0	40,1	318 966,2	187 222,7	7 807,1	35,5	41,5	Nordrhein-Westfalen
1 907,9	39,9	55 507,4	41 320,3	1 362,5	37,0	44,1	Rheinland-Pfalz
8 844,0	38,5	328 855,0	181 648,2	8 109,7	35,6	43,0	Saarland
5 745,0	39,7	263 803,4	136 688,1	7 034,4	37,4	43,1	Sachsen
5 850,8	37,6	232 207,1	133 289,7	5 575,4	36,8	43,8	Sachsen-Anhalt
4 681,9	38,4	177 573,6	97 034,3	4 323,5	37,1	42,3	Schleswig-Holstein
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Thüringen
122 373,9	36,8	4 963 999,6	2 662 401,2	121 040,2	35,3	41,6	Insgesamt
27 994,1	38,6	1 149 506,0	610 752,0	28 920,0	36,6	43,6	davon: Gebiet West ¹⁾
2 682,5	34,2	88 051,4	50 234,3	1 876,8	34,2	42,2	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
6 978,6	34,4	215 752,7	126 964,5	4 016,6	34,4	38,9	2017
16 117,7	32,0	526 833,4	264 801,5	9 193,1	34,3	39,0	2015/2016
14 768,3	33,9	463 203,1	243 069,9	8 090,0	34,4	39,1	2013/2014
13 575,1	35,0	415 668,2	211 168,2	6 844,0	32,4	36,8	2011/2012
9 305,9	36,9	261 563,4	143 416,3	4 265,9	33,9	37,2	2009/2010
24 092,1	37,2	519 846,6	332 981,4	7 574,2	34,1	36,2	vor 2009
84 837,8	34,9	2 402 867,4	1 322 401,8	39 983,8	33,9	38,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
10 119,1	41,6	587 440,8	296 971,4	17 307,7	37,8	44,7	2017
20 272,7	38,6	1 289 010,7	595 816,1	38 020,3	37,2	44,6	2015/2016
14 859,1	39,7	873 797,4	438 681,0	25 846,4	36,8	44,2	2013/2014
9 976,9	41,1	509 264,9	293 880,3	14 994,4	36,5	42,6	2011/2012
5 002,6	41,8	229 350,8	147 114,6	6 756,2	35,5	41,4	2009/2010
7 982,4	42,1	309 825,0	228 522,3	8 928,2	34,8	39,0	vor 2009
68 212,7	40,3	3 798 689,6	2 000 985,8	111 853,2	36,7	43,8	Zusammen
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
541,9	26,6	39 433,4	14 328,0	1 015,8	34,4	39,4	2017
1 525,4	21,8	105 330,3	39 247,3	2 661,7	34,4	39,3	2015/2016
1 626,6	24,0	97 860,3	43 704,9	2 578,4	33,3	38,8	2013/2014
1 874,5	25,4	104 421,4	51 555,2	2 849,5	32,2	37,1	2011/2012
1 273,6	27,4	68 201,5	33 625,3	1 808,7	32,8	37,5	2009/2010
5 436,4	28,6	273 023,6	142 977,4	7 040,8	31,8	35,8	vor 2009
5 662,8	30,1	236 566,6	134 433,7	5 442,2	37,4	42,7	unbekannt
17 941,2	27,3	924 837,2	459 871,8	23 397,2	33,9	38,7	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
4 478,9	41,9	239 980,9	131 225,5	7 010,7	38,3	45,2	2017
12 215,8	39,9	688 564,6	358 910,0	20 239,0	37,6	45,3	2015/2016
9 798,1	39,5	558 268,7	290 097,8	16 609,1	37,6	45,3	2013/2014
8 244,2	39,5	473 128,2	257 904,4	14 834,6	34,7	41,7	2011/2012
4 850,7	39,9	278 355,2	151 047,2	8 640,7	34,9	41,4	2009/2010
15 652,9	40,2	924 675,4	459 043,7	27 234,6	35,6	42,5	vor 2009
12 097,8	39,6	592 226,2	352 967,6	17 287,6	38,4	44,6	unbekannt
67 338,5	39,9	3 755 199,2	2 001 196,1	111 856,4	36,7	43,8	Zusammen
85 279,7	36,4	4 680 036,3	2 461 067,9	135 253,6	36,0	42,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	22 464,8	1 954 118,0	279 283,5	501 491,1	26 014,0	49 048,6	55,7	53,0
Bayern	32 376,3	3 034 870,4	421 529,2	727 564,9	42 169,8	77 647,5	57,9	54,3
Berlin	4 131,3	392 519,0	44 225,8	84 009,1	4 570,0	9 028,5	52,6	50,6
Brandenburg	6 508,5	698 062,7	91 198,6	148 653,2	10 541,7	18 057,2	61,3	58,4
Bremen	1 599,3	162 295,1	18 024,5	39 293,8	2 022,6	4 190,3	45,9	48,3
Hamburg	3 392,1	276 614,9	38 421,1	79 043,0	3 757,1	7 136,1	48,6	52,6
Hessen	12 493,2	1 251 439,1	149 964,1	276 518,5	15 927,7	31 584,8	54,2	50,4
Mecklenburg-Vorpommern	4 117,1	480 025,2	62 465,5	101 044,3	7 460,3	12 930,9	61,8	57,7
Niedersachsen	19 937,9	2 317 258,7	276 257,1	488 010,9	33 733,7	61 789,8	56,6	54,6
Nordrhein-Westfalen	38 937,5	3 642 088,6	488 100,8	892 625,2	49 271,1	92 731,4	54,7	53,1
Rheinland-Pfalz	8 940,6	765 708,6	127 016,2	210 462,8	11 003,3	19 550,3	60,4	56,3
Saarland	1 863,2	131 939,7	26 256,3	41 251,7	1 921,8	3 192,3	63,6	60,2
Sachsen	9 948,4	1 080 544,7	132 344,3	224 204,2	15 420,8	28 391,7	59,0	54,3
Sachsen-Anhalt	6 480,5	718 192,3	100 933,5	158 648,5	11 227,3	19 760,3	63,6	56,8
Schleswig-Holstein	6 852,6	686 370,4	100 448,3	165 295,2	10 001,6	17 686,2	60,8	56,6
Thüringen	5 401,6	534 401,0	72 416,7	117 635,4	7 508,9	13 743,2	61,6	54,6
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
davon: Gebiet West ¹⁾	148 857,6	14 222 703,3	1 925 301,2	3 421 557,1	195 822,6	364 557,4	56,3	53,7
Gebiet Ost ²⁾	32 456,2	3 511 226,0	459 358,7	750 185,6	52 159,1	92 883,3	61,2	56,2
Berlin	4 131,3	392 519,0	44 225,8	84 009,1	4 570,0	9 028,5	52,6	50,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2017	9 027,2	697 112,6	91 503,7	176 251,8	7 198,1	15 260,1	51,9	47,2
2015/2016	23 195,1	2 146 180,7	212 032,4	439 605,2	20 953,1	46 485,9	48,2	45,1
2013/2014	18 976,2	1 570 798,3	175 415,7	347 418,7	15 150,8	32 751,7	50,5	46,3
2011/2012	15 544,2	1 043 137,4	127 954,4	258 802,8	8 902,2	19 366,6	49,4	46,0
2009/2010	9 440,9	559 635,0	82 461,3	154 127,7	4 693,6	9 908,5	53,5	47,4
vor 2009	22 819,4	905 224,7	181 446,3	338 464,0	6 889,7	14 296,3	53,6	48,2
Zusammen	99 003,0	6 922 088,8	870 813,8	1 714 670,2	63 787,5	138 069,0	50,8	46,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2017	12 539,1	1 735 145,1	237 029,7	367 220,3	29 814,1	50 656,6	64,5	58,9
2015/2016	28 769,5	4 425 930,5	509 573,0	844 416,2	73 563,3	129 345,5	60,3	56,9
2013/2014	19 570,8	2 693 362,0	351 170,1	577 471,9	45 452,0	79 212,6	60,8	57,4
2011/2012	11 753,7	1 288 758,3	216 263,6	347 972,6	21 950,9	38 011,4	62,1	57,7
2009/2010	5 517,7	487 870,1	98 836,1	161 609,4	8 414,3	14 363,4	61,2	58,6
vor 2009	8 291,2	573 293,5	145 199,3	242 391,2	9 569,7	16 810,8	59,9	56,9
Zusammen	86 442,0	11 204 359,5	1 558 071,8	2 541 081,6	188 764,2	328 400,2	61,3	57,5
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2017	1 077,4	148 186,5	13 678,6	28 537,2	1 904,6	3 950,1	47,9	48,2
2015/2016	4 154,9	595 096,1	47 825,1	109 554,2	7 146,5	15 881,5	43,7	45,0
2013/2014	3 728,7	504 585,3	43 412,6	100 034,6	6 056,4	13 652,6	43,4	44,4
2011/2012	4 034,2	509 514,5	48 742,5	115 550,5	6 232,0	14 684,1	42,2	42,4
2009/2010	2 453,0	297 626,8	29 094,5	67 759,8	3 543,9	8 363,4	42,9	42,4
vor 2009	9 584,8	1 052 508,3	112 387,8	261 819,0	11 862,6	28 309,4	42,9	41,9
unberkannt	9 479,5	1 077 153,1	118 938,5	227 121,1	12 823,5	25 742,2	52,4	49,8
Zusammen	34 512,6	4 184 670,6	414 079,6	910 376,4	49 569,4	110 583,4	45,5	44,8
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2017	5 406,9	676 742,2	103 567,7	156 456,7	11 683,9	19 320,4	66,2	60,5
2015/2016	16 230,2	2 349 093,9	294 087,7	470 397,1	39 010,9	67 358,1	62,5	57,9
2013/2014	13 159,9	1 882 094,4	240 404,0	385 127,6	31 784,4	54 539,6	62,4	58,3
2011/2012	10 771,9	1 518 895,4	193 458,7	336 693,8	25 492,5	47 377,7	57,5	53,8
2009/2010	6 031,9	782 102,4	109 562,2	186 548,1	13 234,3	24 197,6	58,7	54,7
vor 2009	19 645,8	2 283 740,2	346 439,6	583 658,0	39 396,8	67 941,3	59,4	58,0
unbekannt	15 203,0	1 712 111,5	270 697,1	422 571,7	28 166,6	47 680,2	64,1	59,1
Zusammen	86 449,6	11 204 780,1	1 558 217,0	2 541 453,2	188 769,5	328 414,8	61,3	57,5
Insgesamt	120 962,1	15 389 450,6	1 972 296,5	3 451 829,6	238 338,9	438 998,2	57,1	54,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
12 704,5	36,1	518 235,8	288 510,2	13 108,2	35,4	41,9	Zulassungsland
18 830,1	36,8	769 699,4	419 302,8	19 376,9	36,8	43,5	Baden-Württemberg
2 103,7	33,7	74 796,6	42 510,1	1 646,1	35,0	42,8	Bayern
3 982,0	38,0	178 547,3	94 820,1	4 660,5	37,5	46,4	Berlin
730,4	31,4	33 602,6	17 027,2	821,2	32,0	40,4	Brandenburg
1 391,9	29,1	58 623,1	31 832,6	1 495,4	34,7	43,5	Bremen
6 824,9	35,3	314 245,2	151 715,2	7 837,2	35,0	40,4	Hamburg
2 506,2	37,8	128 169,0	62 606,0	3 436,7	38,2	45,6	Hessen
11 526,2	36,6	609 408,6	287 320,3	16 347,8	35,6	43,2	Mecklenburg-Vorpommern
21 707,6	35,8	999 662,7	515 656,2	25 854,0	34,7	41,5	Niedersachsen
6 056,5	40,4	245 491,5	144 472,9	6 305,0	35,8	42,6	Nordrhein-Westfalen
1 183,0	38,8	40 635,4	28 107,0	1 054,7	37,9	45,3	Rheinland-Pfalz
6 303,4	38,8	259 370,4	143 013,0	6 799,6	36,0	43,8	Saarland
4 291,8	39,8	217 718,0	111 121,6	6 064,8	37,4	43,5	Sachsen
4 171,7	37,8	174 964,3	103 001,4	4 529,2	37,4	45,0	Sachsen-Anhalt
3 376,3	38,5	137 669,8	75 711,7	3 542,0	37,5	43,4	Schleswig-Holstein
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Thüringen
85 126,9	36,4	3 764 568,4	1 986 945,6	96 729,7	35,6	42,5	Insgesamt
20 459,6	38,7	921 474,6	487 272,5	24 503,6	37,1	44,4	davon: Gebiet West ¹⁾
2 103,7	33,7	74 796,6	42 510,1	1 646,1	35,0	42,8	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
4 620,2	33,9	144 321,5	88 013,3	2 825,7	34,6	39,8	2017
10 160,9	30,5	346 531,5	173 636,4	6 284,2	34,6	39,7	2015/2016
9 071,6	32,3	293 491,4	154 755,4	5 297,3	34,9	39,8	2013/2014
8 267,6	34,7	260 728,7	134 604,6	4 475,7	32,5	37,3	2011/2012
5 419,2	36,5	153 203,3	86 476,1	2 558,0	34,3	37,7	2009/2010
12 934,9	36,2	289 208,4	192 877,2	4 451,6	34,1	36,7	vor 2009
50 474,3	33,8	1 487 484,7	830 362,9	25 892,5	34,2	38,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhängen
8 765,0	41,1	515 525,8	258 658,8	15 264,3	37,9	45,2	2017
17 671,9	38,1	1 143 588,8	520 720,0	33 847,1	37,3	45,1	2015/2016
12 700,7	39,4	756 387,0	376 210,3	22 504,1	36,8	44,7	2013/2014
8 176,5	41,0	427 455,2	241 577,3	12 697,4	36,7	43,3	2011/2012
3 920,6	41,5	186 521,8	115 800,3	5 545,7	35,6	42,3	2009/2010
5 981,2	41,9	243 876,3	173 398,5	7 128,3	34,9	40,0	vor 2009
57 215,9	39,8	3 273 354,9	1 686 365,3	96 986,9	36,9	44,4	Zusammen
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
383,7	26,3	28 890,8	10 220,6	748,1	35,3	40,5	2017
1 089,7	20,8	81 138,7	28 038,3	2 062,0	34,8	39,8	2015/2016
1 065,3	22,2	65 436,2	28 362,2	1 718,2	33,8	39,4	2013/2014
1 250,3	23,7	69 507,2	34 829,5	1 896,7	32,4	37,6	2011/2012
819,6	25,0	43 664,9	21 480,9	1 152,6	32,6	37,2	2009/2010
3 584,3	27,2	184 472,6	94 946,1	4 746,1	31,5	35,9	vor 2009
3 667,4	27,9	164 591,6	87 108,9	3 766,8	37,9	43,5	unbekannt
11 860,4	25,6	637 702,0	304 986,5	16 090,4	34,1	39,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattelan-
							hängen
3 874,1	41,7	210 227,7	113 673,9	6 166,8	38,3	45,8	2017
10 507,0	39,3	605 367,6	309 012,7	17 824,3	37,7	45,8	2015/2016
8 507,2	39,3	490 321,9	252 544,5	14 657,9	37,7	45,9	2013/2014
6 987,2	39,3	413 095,6	219 899,2	13 061,1	34,8	42,2	2011/2012
3 993,4	39,8	231 881,7	125 326,5	7 296,1	35,1	42,0	2009/2010
13 146,7	40,1	802 275,3	389 633,9	23 861,8	35,6	42,9	vor 2009
9 470,5	38,4	483 696,8	276 484,9	14 122,1	38,7	45,6	unbekannt
56 486,0	39,5	3 236 866,6	1 686 575,6	96 990,0	36,9	44,4	Zusammen
68 346,4	36,1	3 874 568,6	1 991 562,1	113 080,4	36,2	43,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	10 464,4	495 523,4	104 037,2	181 713,0	4 724,5	9 123,0	57,3	51,8
Bayern	15 148,8	783 314,0	154 716,2	267 399,1	7 666,8	14 844,1	57,9	51,6
Berlin	1 020,2	43 189,4	6 408,6	13 942,0	325,4	685,8	46,0	47,4
Brandenburg	2 086,1	108 587,7	19 700,6	36 131,0	1 079,5	2 078,0	54,5	51,9
Bremen	(225,2)	(21 280,4)	(1 575,2)	(3 366,7)	(153,6)	(350,6)	(46,8)	(43,8)
Hamburg	678,1	36 770,2	4 165,8	9 817,4	250,5	585,7	42,4	42,8
Hessen	4 323,1	219 337,9	35 658,8	67 565,7	1 990,7	3 930,7	52,8	50,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 352,7	85 244,7	12 781,1	23 420,5	797,0	1 559,6	54,6	51,1
Niedersachsen	8 634,4	553 868,9	94 844,6	168 053,2	6 288,6	11 931,9	56,4	52,7
Nordrhein-Westfalen	13 992,2	778 500,9	127 839,6	242 670,0	7 246,3	14 562,7	52,7	49,8
Rheinland-Pfalz	3 594,7	187 402,5	37 239,2	64 484,0	1 859,0	3 645,5	57,7	51,0
Saarland	1 013,4	36 463,5	10 768,5	17 485,0	392,4	697,9	61,6	56,2
Sachsen	4 187,5	197 268,8	35 242,1	65 538,7	1 837,3	3 641,9	53,8	50,4
Sachsen-Anhalt	2 253,9	112 021,8	23 675,5	37 931,1	1 206,0	2 073,8	62,4	58,2
Schleswig-Holstein	2 844,7	169 378,5	27 882,2	50 305,2	1 526,7	3 029,1	55,4	50,4
Thüringen	2 105,5	116 844,5	20 065,6	34 732,5	1 085,8	2 270,2	57,8	47,8
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
davon: Gebiet West ¹⁾	60 919,0	3 281 840,3	598 727,2	1 072 859,3	32 099,0	62 701,4	55,8	51,2
Gebiet Ost ²⁾	11 985,7	619 967,5	111 464,9	197 753,8	6 005,6	11 623,6	56,4	51,7
Berlin	1 020,2	43 189,4	6 408,6	13 942,0	325,4	685,8	46,0	47,4
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2017	4 266,4	217 800,9	36 738,5	69 781,6	1 710,6	3 606,7	52,6	47,4
2015/2016	10 997,4	660 486,0	88 756,1	172 798,6	4 955,6	10 789,4	51,4	45,9
2013/2014	9 818,4	562 322,9	80 861,7	153 893,5	4 391,5	9 142,8	52,5	48,0
2011/2012	9 667,3	489 389,6	71 016,9	144 130,9	3 465,1	7 439,0	49,3	46,6
2009/2010	6 476,4	320 530,6	50 311,2	94 238,9	2 386,1	4 876,2	53,4	48,9
vor 2009	17 900,9	571 823,2	128 080,2	237 217,7	3 957,7	8 109,3	54,0	48,8
Zusammen	59 126,8	2 822 353,2	455 764,5	872 061,2	20 866,6	43 963,4	52,3	47,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2017	1 676,0	149 522,3	31 383,1	46 779,4	2 419,0	4 164,1	67,1	58,1
2015/2016	3 480,9	326 584,5	62 648,7	97 998,8	5 203,0	9 223,1	63,9	56,4
2013/2014	2 972,2	262 577,8	53 503,6	83 520,3	4 221,7	7 312,8	64,1	57,7
2011/2012	2 545,8	172 919,0	43 992,1	70 810,5	2 640,5	4 705,3	62,1	56,1
2009/2010	1 449,4	90 546,1	25 308,2	40 749,9	1 367,6	2 481,1	62,1	55,1
vor 2009	2 673,9	120 494,2	44 000,6	72 635,0	1 711,6	3 161,0	60,6	54,1
Zusammen	14 798,1	1 122 644,0	260 836,3	412 493,8	17 563,4	31 047,4	63,2	56,6
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2017	418,7	40 486,4	4 830,1	11 014,8	461,5	1 046,7	43,9	44,1
2015/2016	1 316,5	133 677,0	15 027,5	34 018,7	1 467,9	3 365,9	44,2	43,6
2013/2014	1 419,3	131 293,4	17 035,2	37 604,9	1 551,8	3 373,5	45,3	46,0
2011/2012	1 477,5	129 072,8	17 797,4	39 298,5	1 543,1	3 404,5	45,3	45,3
2009/2010	924,3	82 519,6	12 317,0	24 982,0	1 087,3	2 186,3	49,3	49,7
vor 2009	3 967,6	284 163,8	49 082,8	103 218,7	3 436,1	7 397,1	47,6	46,5
unberkannt	3 678,0	227 215,4	48 630,4	86 198,3	2 784,4	5 340,2	56,4	52,1
Zusammen	13 201,9	1 028 428,4	164 720,5	336 336,0	12 332,1	26 114,1	49,0	47,2
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2017	804,2	63 782,7	15 541,3	23 271,0	1 043,9	1 814,3	66,8	57,5
2015/2016	2 203,2	178 245,5	41 164,2	63 229,8	2 912,5	5 027,4	65,1	57,9
2013/2014	1 844,5	161 369,8	32 745,8	52 189,0	2 531,2	4 538,2	62,7	55,8
2011/2012	1 839,9	148 509,0	31 302,0	53 997,9	2 259,4	4 296,9	58,0	52,6
2009/2010	1 264,8	107 839,1	21 083,8	36 455,7	1 605,1	3 018,1	57,8	53,2
vor 2009	3 599,6	255 209,8	59 089,9	97 464,6	3 910,6	6 817,1	60,6	57,4
unbekannt	3 245,1	207 662,0	59 983,5	86 062,7	3 300,2	5 535,8	69,7	59,6
Zusammen	14 801,2	1 122 617,9	260 910,5	412 670,6	17 562,9	31 047,9	63,2	56,6
Insgesamt	28 003,1	2 151 046,3	425 631,0	749 006,6	29 895,1	57 162,0	56,8	52,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland — Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
6 776,7	39,3	188 186,1	118 943,6	3 623,4	34,6	37,1	Zulassungsland
9 422,9	38,3	272 686,9	168 089,0	5 453,8	35,5	37,8	Baden-Württemberg
578,8	36,2	13 254,8	7 724,2	(230,8)	29,6	(35,5)	Bayern
1 360,1	39,5	38 878,8	22 284,3	721,7	33,7	38,6	Berlin
(120,7)	(34,9)	(7 043,8)	(1 920,7)	(116,1)	(29,8)	(32,9)	Brandenburg
353,4	34,3	11 195,9	(4 911,1)	(171,3)	(28,3)	(33,1)	Bremen
2 417,3	35,9	73 807,1	38 242,2	1 364,7	33,7	37,6	Hamburg
875,0	39,3	33 678,9	(15 671,0)	633,6	(32,7)	36,3	Hessen
5 532,2	39,1	220 471,5	114 955,2	5 013,6	33,5	37,1	Mecklenburg-Vorpommern
7 892,3	36,1	280 450,3	142 142,5	5 711,5	33,2	35,7	Niedersachsen
2 327,5	39,3	73 474,7	42 749,8	1 502,1	34,7	36,1	Nordrhein-Westfalen
724,9	41,7	14 872,0	(13 213,3)	307,8	(35,1)	39,0	Rheinland-Pfalz
2 540,6	37,8	69 484,7	38 635,1	1 310,0	33,8	37,1	Saarland
1 453,2	39,2	46 085,4	25 566,5	969,6	37,3	39,6	Sachsen
1 679,0	37,1	57 242,8	30 288,3	1 046,1	34,6	37,5	Sachsen-Anhalt
1 305,7	38,3	39 903,7	21 322,6	781,5	35,8	35,6	Schleswig-Holstein
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Thüringen
37 247,0	37,9	1 199 431,1	675 455,6	24 310,5	34,2	36,9	Insgesamt
7 534,5	38,6	228 031,5	123 479,5	4 416,4	34,7	37,4	davon: Gebiet West ¹⁾
578,8	36,2	13 254,8	7 724,2	(230,8)	29,6	(35,5)	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
2 358,5	35,6	71 431,3	38 951,2	1 190,9	33,8	35,7	2017
5 956,8	35,1	180 301,9	91 165,0	2 908,9	33,6	36,2	2015/2016
5 696,7	36,7	169 711,7	88 314,6	2 792,7	33,4	36,8	2013/2014
5 307,5	35,4	154 939,5	76 563,7	2 368,3	32,2	35,3	2011/2012
3 886,7	37,5	108 360,1	56 940,2	1 707,9	33,3	36,2	2009/2010
11 157,2	38,4	230 638,2	140 104,3	3 122,7	33,9	35,2	vor 2009
34 363,5	36,8	915 382,7	492 038,9	14 091,3	33,4	35,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
1 354,0	44,7	71 915,0	38 312,6	2 043,4	36,9	39,0	2017
2 600,8	42,8	145 421,9	75 096,1	4 173,2	36,2	38,8	2015/2016
2 158,4	42,1	117 410,4	62 470,8	3 342,3	36,6	39,6	2013/2014
1 800,4	41,4	81 809,7	52 303,0	2 297,0	35,7	37,7	2011/2012
1 082,0	42,7	42 829,0	31 314,2	1 210,5	35,1	37,0	2009/2010
2 001,2	42,8	65 948,8	55 123,8	1 799,9	34,4	34,5	vor 2009
10 996,8	42,6	525 334,7	314 620,5	14 866,4	35,9	38,3	Zusammen
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
(158,2)	(27,4)	(10 542,5)	(4 107,4)	(267,7)	(31,9)	(35,1)	2017
435,7	24,9	24 191,6	11 209,0	599,7	33,2	37,0	2015/2016
561,3	28,3	32 424,1	15 342,7	860,2	32,2	36,7	2013/2014
624,2	29,7	34 914,2	16 725,6	952,8	31,8	35,4	2011/2012
454,0	32,9	24 536,6	12 144,5	656,1	33,2	38,3	2009/2010
1 852,1	31,8	88 551,0	48 031,3	2 294,7	32,5	35,5	vor 2009
1 995,4	35,2	71 975,0	47 324,8	1 675,4	36,4	39,7	unbekannt
6 080,8	31,5	287 135,1	154 885,3	7 306,8	33,5	36,9	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
604,8	42,9	29 753,2	17 551,6	843,9	38,1	39,3	2017
1 708,9	43,7	83 196,9	49 897,3	2 414,7	36,4	39,1	2015/2016
1 290,9	41,2	67 946,9	37 553,2	1 951,2	36,5	39,0	2013/2014
1 257,0	40,6	60 032,5	38 005,2	1 773,5	34,0	37,2	2011/2012
857,3	40,4	46 473,5	25 720,8	1 344,6	33,9	36,8	2009/2010
2 506,2	41,0	122 400,2	69 409,7	3 372,8	35,4	38,4	vor 2009
2 627,4	44,7	108 529,4	76 482,7	3 165,6	36,9	37,9	unbekannt
10 852,5	42,3	518 332,6	314 620,5	14 866,4	35,9	38,3	Zusammen
16 933,3	37,7	805 467,7	469 505,8	22 173,1	34,9	37,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 5
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	100 630,3	1 892 589,1	1 254 877,3	2 118 398,9	24 703,1	42 051,3	59,2	58,7
Binnenverkehr	100 153,2	1 886 508,9	1 246 941,2	2 105 478,4	24 601,7	41 886,8	59,2	58,7
grenzüberschreitender Verkehr	477,1	6 080,2	(7 936,1)	12 920,5	(101,4)	164,6	(61,4)	(61,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	44 232,5	3 979 111,3	601 310,2	1 068 676,2	53 693,1	95 904,2	56,3	56,0
Binnenverkehr	43 018,7	3 915 926,2	582 280,3	1 035 221,9	52 692,2	94 143,4	56,2	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 213,7	63 185,0	19 029,8	33 454,2	1 000,9	1 760,7	56,9	56,8
Fernbereich (151 km und mehr)	40 582,2	12 254 747,9	572 698,3	1 068 676,8	174 155,5	328 513,7	53,6	53,0
Binnenverkehr	36 106,7	11 142 664,6	501 645,2	944 088,0	156 483,7	297 650,3	53,1	52,6
grenzüberschreitender Verkehr	4 475,5	1 112 083,3	71 053,0	124 588,7	17 671,8	30 863,4	57,0	57,3
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	179 278,7	16 945 099,7	2 330 866,7	4 084 788,4	233 777,6	433 680,5	57,1	53,9
grenzüberschreitender Verkehr	6 166,3	1 181 348,6	98 019,0	170 963,4	18 774,1	32 788,7	57,3	57,3
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	52 543,8	858 627,7	502 291,2	877 195,6	8 611,2	15 251,2	57,3	56,5
Binnenverkehr	52 379,4	856 542,4	499 894,6	873 649,4	8 580,1	15 204,6	57,2	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	(164,4)	(2 085,3)	(2 396,5)	(3 546,1)	(31,2)	(46,5)	(67,6)	(66,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 453,8	1 272 855,8	149 348,3	274 865,8	12 964,1	23 963,7	54,3	54,1
Binnenverkehr	14 176,6	1 259 957,6	145 627,1	268 570,8	12 790,6	23 664,6	54,2	54,0
grenzüberschreitender Verkehr	277,2	12 898,2	3 721,1	6 295,0	173,5	299,1	59,1	58,0
Fernbereich (151 km und mehr)	6 927,3	1 813 513,6	64 961,4	132 493,7	16 854,7	35 796,0	49,0	47,1
Binnenverkehr	6 548,8	1 737 017,7	60 357,6	123 536,3	15 947,0	33 939,4	48,9	47,0
grenzüberschreitender Verkehr	378,5	76 495,9	4 603,8	8 957,4	907,7	1 856,5	51,4	48,9
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	73 104,8	3 853 517,7	705 879,4	1 265 756,6	37 317,6	72 808,6	55,8	51,3
grenzüberschreitender Verkehr	820,0	91 479,4	10 721,4	18 798,5	1 112,4	2 202,2	57,0	50,5
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	153 174,1	2 751 216,8	1 757 168,4	2 995 594,5	33 314,3	57 302,5	58,7	58,1
Binnenverkehr	152 532,6	2 743 051,2	1 746 835,8	2 979 127,9	33 181,8	57 091,4	58,6	58,1
grenzüberschreitender Verkehr	641,5	8 165,6	10 332,6	16 466,6	132,5	211,1	62,7	62,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	58 686,3	5 251 967,1	750 658,4	1 343 541,9	66 657,2	119 867,8	55,9	55,6
Binnenverkehr	57 195,4	5 175 883,9	727 907,4	1 303 792,7	65 482,8	117 808,0	55,8	55,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 490,9	76 083,2	22 751,0	39 749,2	1 174,4	2 059,8	57,2	57,0
Fernbereich (151 km und mehr)	47 509,5	14 068 261,5	637 659,6	1 201 170,4	191 010,2	364 309,7	53,1	52,4
Binnenverkehr	42 655,5	12 879 682,3	562 002,8	1 067 624,4	172 430,7	331 589,8	52,6	52,0
grenzüberschreitender Verkehr	4 854,0	1 188 579,2	75 656,8	133 546,1	18 579,5	32 719,9	56,7	56,8
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	252 383,5	20 798 617,4	3 036 746,1	5 350 545,0	271 095,3	506 489,1	56,8	53,5
grenzüberschreitender Verkehr	6 986,4	1 272 828,0	108 740,4	189 761,9	19 886,5	34 990,9	57,3	56,8
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
78 269,1	43,8	1 427 701,3	1 736 773,2	33 649,3	32,6	32,6	Gewerblicher Verkehr
77 837,7	43,7	1 422 486,5	1 725 329,6	33 510,5	32,6	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
431,4	47,5	5 214,8	11 443,6	138,8	(32,6)	(33,4)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
23 271,7	34,5	1 943 859,3	611 506,0	51 245,7	35,8	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
22 410,9	34,3	1 902 614,0	587 426,4	50 079,6	35,9	36,5	Binnenverkehr
860,8	41,5	41 245,3	24 079,6	1 166,1	33,1	34,2	grenzüberschreitender Verkehr
6 149,5	13,2	1 389 279,0	168 449,0	37 984,3	46,3	47,5	Fernbereich (151 km und mehr)
5 308,3	12,8	1 258 207,0	145 283,4	34 442,4	46,0	47,1	Binnenverkehr
841,1	15,8	131 072,0	23 165,6	3 542,0	48,1	51,4	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
105 556,9	37,1	4 583 307,5	2 458 039,4	118 032,4	35,6	42,4	Gesamt
2 133,3	25,7	177 532,1	58 688,8	4 846,9	42,7	49,9	Binnenverkehr
-	-	-	-	-	-	-	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Zusammen
37 464,9	41,6	573 567,7	641 898,4	10 497,4	33,1	33,4	Werkverkehr
37 324,3	41,6	571 853,7	638 854,6	10 459,6	33,1	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
(140,6)	(46,1)	(1 714,1)	(3 043,8)	(37,8)	(36,4)	(36,9)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
6 428,1	30,8	530 813,5	131 672,0	10 886,5	36,7	37,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 245,5	30,6	522 628,7	127 332,3	10 688,1	36,8	37,2	Binnenverkehr
182,6	39,7	8 184,8	4 339,6	198,4	35,0	34,9	grenzüberschreitender Verkehr
1 467,3	17,5	336 336,1	33 089,0	7 573,7	39,2	38,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 314,0	16,7	310 056,7	29 434,6	6 970,5	39,5	39,0	Binnenverkehr
153,2	28,8	26 279,4	3 654,4	603,2	36,5	36,9	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
44 883,8	38,0	1 404 539,1	795 621,6	28 118,2	34,2	37,0	Gesamt
476,5	36,8	36 178,3	11 037,8	839,4	35,9	36,6	Binnenverkehr
-	-	-	-	-	-	-	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Zusammen
115 734,0	43,0	2 001 269,1	2 378 671,6	44 146,7	32,7	32,8	Gewerblicher - und Werkverkehr
115 161,9	43,0	1 994 340,2	2 364 184,2	43 970,1	32,7	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
572,0	47,1	6 928,9	14 487,4	176,7	33,4	34,2	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
29 699,8	33,6	2 474 672,8	743 177,9	62 132,2	36,0	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
28 656,4	33,4	2 425 242,8	714 758,7	60 767,7	36,1	36,7	Binnenverkehr
1 043,4	41,2	49 430,1	28 419,2	1 364,5	33,4	34,3	grenzüberschreitender Verkehr
7 616,7	13,8	1 725 615,1	201 538,0	45 558,1	45,5	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
6 622,4	13,4	1 568 263,6	174 718,0	41 412,9	45,2	46,2	Binnenverkehr
994,4	17,0	157 351,4	26 820,0	4 145,2	47,2	50,4	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
150 440,7	37,3	5 987 846,6	3 253 661,0	146 150,7	35,3	41,5	Gesamt
2 609,8	27,2	213 710,4	69 726,6	5 686,3	41,9	48,9	Binnenverkehr
-	-	-	-	-	-	-	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Insgesamt

**Übersicht 6
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	199 239,6	14 975 965,1	2 373 859,9	4 218 338,8	190 190,6	359 347,0	56,3	52,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	37 641,8	2 259 784,2	454 951,6	754 287,7	28 431,9	50 557,1	60,3	56,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 985,2	1 540 781,4	74 130,9	134 452,2	23 066,3	42 535,4	55,1	54,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	5 057,3	1 574 251,7	77 021,9	137 359,1	23 899,8	43 665,9	56,1	54,7
Berlinverkehr	5 459,7	447 834,9	56 781,7	106 107,2	5 506,6	10 383,8	53,5	53,0
Zusammen	252 383,5	20 798 617,4	3 036 746,1	5 350 545,0	271 095,3	506 489,1	56,8	53,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	3 415,8	604 842,0	54 299,6	92 196,6	9 531,4	16 516,5	58,9	57,7
Drittstaaten	553,6	99 012,3	8 616,7	14 730,5	1 481,4	2 706,4	58,5	54,7
Zusammen	3 969,4	703 854,3	62 916,3	106 927,1	11 012,8	19 223,0	58,8	57,3
Empfang aus								
EU-28	2 672,4	488 456,7	41 271,2	73 272,8	7 700,4	13 505,2	56,3	57,0
Drittstaaten	250,6	45 661,1	2 957,2	6 926,7	590,6	1 279,8	42,7	46,1
Zusammen	2 922,9	534 117,9	44 228,4	80 199,5	8 291,0	14 785,0	55,1	56,1
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	6 088,1	1 093 298,7	95 570,8	165 469,4	17 231,8	30 021,8	57,8	57,4
Drittstaaten	804,2	144 673,4	11 573,8	21 657,2	2 072,0	3 986,2	53,4	52,0
Wechselverkehr zusammen	6 892,3	1 237 972,2	107 144,7	187 126,6	19 303,8	34 008,0	57,3	56,8
Dreiländerverkehr	94,1	34 855,9	1 595,7	2 635,3	582,6	982,9	60,6	59,3
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	6 152,8	1 121 492,1	96 614,6	167 256,4	17 697,2	30 807,9	57,8	57,4
von EU-28 nach Drittstaaten nach EU-28	(16,8)	/	(339,0)	(489,4)	/	/	(69,3)	/
zwischen Drittstaaten	(12,6)	/	(213,0)	(358,8)	/	/	(59,4)	/
Zusammen	6 986,4	1 272 828,0	108 740,4	189 761,9	19 886,5	34 990,9	57,3	56,8
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
119 921,5	37,6	4 550 295,5	2 599 086,6	110 311,3	34,8	40,5	Binnenverkehr
25 072,4	40,0	902 591,1	531 919,1	22 166,5	35,4	39,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 313,5	20,9	219 514,3	34 509,6	5 841,3	43,9	47,7	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
1 267,8	20,0	208 305,1	32 481,5	5 439,7	45,3	48,7	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
2 865,5	34,4	107 140,6	55 664,1	2 391,9	35,1	43,1	Berlinverkehr
150 440,7	37,3	5 987 846,6	3 253 661,0	146 150,7	35,3	41,5	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
791,9	18,8	61 397,8	21 787,7	1 671,4	47,6	52,4	Versand nach
(28,9)	(5,0)	/	(763,7)	/	(55,6)	/	EU-28
							Drittstaaten
820,8	17,1	63 336,6	22 551,4	1 725,2	48,6	52,6	Zusammen
Empfang aus							
1 461,6	35,4	122 163,7	38 673,7	3 231,0	36,9	46,0	EU-28
313,5	55,6	26 416,7	8 100,1	679,0	19,7	30,2	Drittstaaten
1 775,0	37,8	148 580,4	46 773,8	3 910,0	34,8	44,3	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 253,5	27,0	183 561,4	60 461,4	4 902,4	42,3	49,3	EU-28
342,4	29,9	28 355,5	8 863,8	732,8	37,9	43,9	Drittstaaten
2 595,8	27,4	211 917,0	69 325,2	5 635,2	41,8	48,7	Wechselverkehr zusammen
(14,0)	(12,9)	/	(401,4)	/	(52,5)	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 257,9	26,8	185 070,8	60 589,3	4 945,9	42,4	49,5	zwischen EU-28
/	/	/	/	/	/	/	von EU-28 nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
342,4	29,9	28 355,5	8 863,8	732,8	37,9	43,9	von Drittstaaten nach
							EU-28
2 609,8	27,2	213 710,4	69 726,6	5 686,3	41,9	48,9	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	140 241,8	11 990 621,1	1 795 713,6	3 186 160,8	161 265,2	303 065,8	56,4	53,2
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	26 101,1	1 722 032,9	351 053,1	566 932,6	23 659,6	41 107,6	61,9	57,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 404,0	1 413 640,9	67 048,0	121 646,5	21 503,1	39 625,3	55,1	54,3
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 486,5	1 445 382,5	70 170,3	124 712,2	22 433,8	40 710,9	56,3	55,1
Berlinverkehr	4 045,2	373 422,3	46 881,8	85 336,3	4 916,0	9 170,9	54,9	53,6
Zusammen	179 278,7	16 945 099,7	2 330 866,7	4 084 788,4	233 777,6	433 680,5	57,1	53,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	2 987,9	557 955,3	48 821,3	82 550,0	8 956,6	15 395,0	59,1	58,2
Drittstaaten	476,5	91 657,4	7 466,2	13 015,7	1 390,9	2 532,0	57,4	54,9
Zusammen	3 464,3	649 612,7	56 287,5	95 565,7	10 347,4	17 927,1	58,9	57,7
Empfang aus								
EU-28	2 374,4	453 599,2	37 330,7	66 284,8	7 268,6	12 660,9	56,3	57,4
Drittstaaten	235,6	43 543,5	2 835,1	6 531,4	576,4	1 224,3	43,4	47,1
Zusammen	2 610,0	497 142,6	40 165,8	72 816,1	7 845,1	13 885,2	55,2	56,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	5 362,3	1 011 554,4	86 152,0	148 834,8	16 225,2	28 055,9	57,9	57,8
Drittstaaten	712,0	135 200,9	10 301,3	19 547,1	1 967,3	3 756,3	52,7	52,4
Wechselverkehr zusammen	6 074,3	1 146 755,3	96 453,3	168 381,9	18 192,5	31 812,2	57,3	57,2
Dreiländerverkehr	92,0	34 593,3	1 565,7	2 581,5	581,6	976,4	60,6	59,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	5 426,7	1 039 546,9	87 193,5	150 614,7	16 689,9	28 837,2	57,9	57,9
von Drittstaaten nach EU-28	(16,2)	/	(331,6)	(472,3)	/	/	(70,2)	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	712,0	135 200,9	10 301,3	19 547,1	1 967,3	3 756,3	52,7	52,4
Zusammen	6 166,3	1 181 348,6	98 019,0	170 963,4	18 774,1	32 788,7	57,3	57,3
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
83 642,3	37,4	3 451 208,3	1 944 252,3	88 203,9	35,0	41,2	Binnenverkehr
17 799,4	40,5	707 480,6	413 817,1	18 467,1	35,8	39,7	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 058,9	19,4	178 087,5	28 947,5	4 925,2	44,5	48,3	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
983,8	18,0	165 497,2	26 481,5	4 488,3	46,4	49,6	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
2 072,6	33,9	81 033,9	44 541,0	1 947,9	36,1	44,2	Berlinverkehr
105 556,9	37,1	4 583 307,5	2 458 039,4	118 032,4	35,6	42,4	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
649,7	17,9	50 954,1	18 217,3	1 424,3	48,4	53,3	Versand nach
(27,0)	(5,4)	/	(729,5)	/	(54,3)	/	EU-28
							Drittstaaten
676,7	16,3	52 739,2	18 946,8	1 475,2	49,2	53,3	Zusammen
Empfang aus							
1 193,5	33,4	101 061,3	32 635,4	2 743,0	37,7	47,2	EU-28
250,2	51,5	21 940,8	6 732,8	577,6	21,4	32,0	Drittstaaten
1 443,7	35,6	123 002,1	39 368,2	3 320,6	35,8	45,6	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 843,2	25,6	152 015,4	50 852,7	4 167,4	43,1	50,4	EU-28
277,2	28,0	23 725,9	7 462,3	628,5	38,1	44,9	Drittstaaten
2 120,4	25,9	175 741,3	58 315,0	4 795,8	42,5	49,7	Wechselverkehr zusammen
(12,9)	(12,3)	/	(373,8)	/	(53,0)	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
1 847,6	25,4	153 524,8	50 980,5	4 210,9	43,3	50,5	zwischen EU-28
/	/	/	/	/	/	/	von EU-28 nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
277,2	28,0	23 725,9	7 462,3	628,5	38,1	44,9	von Drittstaaten nach
							EU-28
2 133,3	25,7	177 532,1	58 688,8	4 846,9	42,7	49,9	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	58 997,8	2 985 344,0	578 146,4	1 032 178,0	28 925,4	56 281,2	56,0	51,4
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	11 540,7	537 751,3	103 898,5	187 355,1	4 772,4	9 449,5	55,5	50,5
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	581,2	127 140,6	7 082,9	12 805,7	1 563,3	2 910,1	55,3	53,7
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	570,8	128 869,2	6 851,6	12 646,9	1 466,0	2 955,0	54,2	49,6
Berlinverkehr	1 414,4	74 412,7	9 899,9	20 770,8	590,6	1 212,8	47,7	48,7
Zusammen	73 104,8	3 853 517,7	705 879,4	1 265 756,6	37 317,6	72 808,6	55,8	51,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	427,9	46 886,8	5 478,3	9 646,6	574,9	1 121,5	56,8	51,3
Drittstaaten	(77,1)	(7 354,9)	/	(1 714,8)	(90,5)	(174,4)	/	(51,9)
Zusammen	505,1	54 241,6	6 628,8	11 361,3	665,4	1 295,9	58,3	51,3
Empfang aus EU-28	297,9	34 857,6	3 940,5	6 988,1	431,8	844,3	56,4	51,1
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	312,9	36 975,2	4 062,6	7 383,4	445,9	899,9	55,0	49,6
Versand nach und Empfang aus EU-28	725,8	81 744,3	9 418,8	16 634,6	1 006,6	1 965,8	56,6	51,2
Drittstaaten	(92,1)	(9 472,5)	(1 272,6)	(2 110,1)	(104,7)	(229,9)	(60,3)	(45,6)
Wechselverkehr zusammen	818,0	91 216,8	10 691,4	18 744,7	1 111,3	2 195,7	57,0	50,6
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	726,1	81 945,3	9 421,0	16 641,8	1 007,3	1 970,7	56,6	51,1
von Drittstaaten nach EU-28	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(92,1)	(9 472,5)	(1 272,6)	(2 110,1)	(104,7)	(229,9)	(60,3)	(45,6)
Zusammen	820,0	91 479,4	10 721,4	18 798,5	1 112,4	2 202,2	57,0	50,5
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
36 279,2	38,1	1 099 087,2	654 834,3	22 107,3	34,3	36,9	Binnenverkehr
7 273,0	38,7	195 110,5	118 102,0	3 699,4	34,0	36,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
254,7	30,5	41 426,8	5 562,2	916,0	38,6	40,9	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
284,0	33,2	42 807,8	5 999,9	951,4	36,7	37,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
793,0	35,9	26 106,6	11 123,2	444,1	31,0	35,6	Berlinverkehr
44 883,8	38,0	1 404 539,1	795 621,6	28 118,2	34,2	37,0	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
142,2	24,9	(10 443,7)	3 570,4	(247,0)	41,4	(42,0)	Versand nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
144,1	22,2	(10 597,4)	3 604,5	(250,0)	44,3	(43,0)	Zusammen
Empfang aus							
268,1	47,4	21 102,4	6 038,4	488,0	30,3	32,4	EU-28
(63,2)	/	(4 475,9)	/	(101,4)	/	/	Drittstaaten
331,3	51,4	25 578,2	7 405,7	589,4	27,5	29,9	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
410,3	36,1	31 546,0	9 608,8	735,0	35,9	37,3	EU-28
(65,2)	(41,4)	(4 629,6)	/	(104,3)	/	(31,3)	Drittstaaten
475,5	36,8	36 175,6	11 010,2	839,4	35,9	36,6	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und							
Dreiländerverkehr							
410,3	36,1	31 546,0	9 608,8	735,0	35,9	37,2	zwischen EU-28
/	/	/	/	-	/	-	von EU-28 nach
/	/	/	/	-	/	-	Drittstaaten
(65,2)	(41,4)	(4 629,6)	/	(104,3)	/	(31,3)	von Drittstaaten nach
							EU-28
476,5	36,8	36 178,3	11 037,8	839,4	35,9	36,6	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 7
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	153 174,1	2 751 216,8	1 757 168,4	2 995 594,5	33 314,3	57 302,5	58,7	58,1
51 bis 100	37 955,4	2 731 259,7	490 291,3	870 088,1	35 122,5	62 502,1	56,3	56,2
101 bis 150	20 730,9	2 520 707,4	260 367,1	473 453,9	31 534,7	57 365,7	55,0	55,0
Zusammen	211 860,4	8 003 183,9	2 507 826,8	4 339 136,4	99 971,5	177 170,3	57,8	56,4
151 bis 200	13 279,4	2 254 104,8	164 753,2	303 691,2	27 805,6	51 360,8	54,3	54,1
201 bis 250	9 049,7	1 955 645,5	119 208,5	223 927,2	25 601,4	48 215,3	53,2	53,1
251 bis 300	6 462,2	1 692 325,0	88 704,0	167 889,9	23 099,7	43 916,0	52,8	52,6
301 bis 350	4 610,2	1 423 861,9	64 114,8	122 259,9	19 699,8	37 715,4	52,4	52,2
351 bis 400	3 257,3	1 167 168,8	46 199,9	87 678,6	16 478,1	31 400,8	52,7	52,5
401 bis 450	2 393,6	964 977,5	34 049,8	64 234,6	13 659,1	25 859,0	53,0	52,8
451 bis 500	2 003,0	898 715,7	28 914,3	54 879,0	12 912,0	24 613,9	52,7	52,5
Zusammen	41 055,4	10 356 799,1	545 944,4	1 024 560,4	139 255,6	263 081,1	53,3	52,9
501 bis 600	2 912,3	1 474 969,3	42 128,1	80 186,7	21 276,6	40 641,5	52,5	52,4
601 bis 700	1 688,9	980 469,2	24 375,8	46 567,0	14 116,7	27 045,2	52,3	52,2
701 bis 800	791,5	499 138,4	11 282,1	21 586,8	7 006,4	13 562,8	52,3	51,7
801 bis 900	372,1	253 286,6	5 091,2	10 070,7	3 405,7	6 810,8	50,6	50,0
901 bis 1 000	203,1	140 142,5	2 668,0	5 323,4	1 746,5	3 654,1	50,1	47,8
Zusammen	5 967,9	3 348 005,9	85 545,1	163 734,6	47 551,9	91 714,4	52,2	51,8
1 001 und mehr	486,2	363 456,5	6 170,1	12 875,5	4 202,6	9 514,1	47,9	44,2
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	245 812,3	18 724 556,4	3 041 270,7	5 271 748,3	261 965,1	466 765,3	57,7	56,1
dar.: Pendelfahrten	79 973,9	1 360 208,4	1 134 276,9	1 663 413,8	22 347,4	32 062,8	68,2	69,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	855,1	87 822,4	13 805,7	25 748,6	1 406,4	2 562,2	53,6	54,9
Abschnittsfahrten	13 557,6	3 346 889,0	104 215,8	268 558,5	29 016,6	74 714,7	38,8	38,8
dav.: Sammelfahrten	1 201,6	234 845,5	10 455,2	26 063,1	2 365,7	5 712,8	40,1	41,4
Verteilerfahrten	7 728,8	1 769 866,2	65 198,4	155 799,9	17 061,2	40 485,7	41,8	42,1
Sammel- und Verteilerfahrten	4 627,1	1 342 177,4	28 562,2	86 695,4	9 589,8	28 516,2	32,9	33,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(20,7)	(6 051,6)	(248,0)	(555,5)	(73,0)	(158,2)	(44,6)	(46,1)
Fahrtabschnitte	48 143,5	3 351 007,1	297 572,5	866 767,1	29 063,8	73 307,3	34,3	39,6
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	875,8	93 874,0	14 053,7	26 304,1	1 479,4	2 720,3	53,4	54,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
115 734,0	43,0	2 001 269,1	2 378 671,6	44 146,7	32,7	32,8	Entfernungsstufen in km bis 50
21 623,0	36,3	1 514 114,2	536 337,8	37 571,2	34,9	35,1	51 bis 100
8 076,8	28,0	960 558,6	206 840,1	24 561,1	38,3	38,5	101 bis 150
145 433,8	40,7	4 475 941,9	3 121 849,6	106 278,9	33,6	35,3	Zusammen
3 378,5	20,3	558 500,3	88 771,5	14 643,8	42,0	42,1	151 bis 200
1 750,5	16,2	364 976,4	46 622,0	9 698,3	44,1	44,2	201 bis 250
982,1	13,2	247 990,6	26 543,5	6 699,5	45,6	45,6	251 bis 300
561,3	10,9	165 158,9	15 012,6	4 417,2	46,7	46,8	301 bis 350
285,6	8,1	97 342,7	7 566,8	2 572,1	48,5	48,5	351 bis 400
192,7	7,5	71 840,4	5 094,6	1 897,6	49,1	49,2	401 bis 450
134,6	6,3	56 768,0	3 539,1	1 500,4	49,5	49,4	451 bis 500
7 285,3	15,1	1 562 577,3	193 150,1	41 428,9	44,8	45,7	Zusammen
171,6	5,6	81 580,1	4 324,0	2 050,7	49,8	49,8	501 bis 600
83,0	4,7	43 523,7	2 124,2	1 102,8	50,1	50,2	601 bis 700
(32,3)	(3,9)	(17 171,1)	(860,8)	(454,8)	(50,3)	(50,0)	701 bis 800
(15,1)	(3,9)	(8 279,1)	(366,6)	(219,5)	(48,8)	(48,4)	801 bis 900
(12,3)	(5,7)	(5 456,8)	(280,1)	/	(47,6)	/	901 bis 1 000
314,3	5,0	156 010,7	7 955,6	3 948,8	49,8	49,7	Zusammen
(17,1)	(3,4)	(7 027,0)	(432,2)	(180,3)	(46,4)	(43,4)	1 001 und mehr
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Insgesamt
153 050,5	38,4	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,4	42,3	Art der Fahrt
54 025,3	40,3	879 759,7	1 191 634,7	21 706,8	39,7	41,6	Einzelfahrten
(42,5)	(4,7)	(4 904,2)	(1 067,2)	(122,9)	(51,5)	(52,4)	dar.: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Insgesamt
(42,5)	(4,6)	(4 904,2)	(1 067,2)	(122,9)	(51,3)	(52,0)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	100 630,3	1 892 589,1	1 254 877,3	2 118 398,9	24 703,1	42 051,3	59,2	58,7
51 bis 100	28 259,4	2 036 762,8	388 000,2	683 101,0	27 839,5	49 156,8	56,8	56,6
101 bis 150	15 973,1	1 942 348,5	213 309,9	385 575,1	25 853,6	46 747,3	55,3	55,3
Zusammen	144 862,8	5 871 700,4	1 856 187,4	3 187 075,1	78 396,2	137 955,5	58,2	56,8
151 bis 200	10 491,6	1 778 891,9	139 444,4	254 417,8	23 518,1	42 995,1	54,8	54,7
201 bis 250	7 553,3	1 628 945,3	104 830,4	195 533,5	22 479,5	42 040,7	53,6	53,5
251 bis 300	5 614,4	1 469 000,0	80 375,5	151 149,1	20 920,2	39 521,8	53,2	52,9
301 bis 350	4 046,3	1 248 420,4	58 616,5	110 798,6	18 008,6	34 172,4	52,9	52,7
351 bis 400	2 933,8	1 051 208,7	43 230,1	81 044,9	15 417,5	29 024,4	53,3	53,1
401 bis 450	2 169,6	873 954,4	31 907,5	59 415,2	12 792,4	23 911,0	53,7	53,5
451 bis 500	1 838,3	823 172,2	27 308,0	51 259,4	12 177,9	22 956,5	53,3	53,0
Zusammen	34 647,1	8 873 592,8	485 712,4	903 618,5	125 314,3	234 621,9	53,8	53,4
501 bis 600	2 685,6	1 358 723,8	39 956,7	75 248,9	20 163,0	38 110,4	53,1	52,9
601 bis 700	1 569,4	909 375,4	23 162,9	43 803,4	13 393,4	25 389,9	52,9	52,8
701 bis 800	735,1	461 170,9	10 787,6	20 331,5	6 676,5	12 723,0	53,1	52,5
801 bis 900	340,4	229 530,0	4 819,7	9 335,5	3 206,3	6 269,3	51,6	51,1
901 bis 1 000	180,7	121 551,5	2 525,6	4 858,9	1 621,3	3 265,2	52,0	49,7
Zusammen	5 511,1	3 080 351,5	81 252,5	153 578,2	45 060,6	85 757,8	52,9	52,5
1 001 und mehr	424,0	300 803,6	5 733,4	11 480,1	3 780,7	8 134,0	49,9	46,5
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	176 304,7	15 662 438,7	2 350 961,6	4 058 228,7	229 039,3	407 240,8	57,9	56,2
dar.: Pendelfahrten	54 266,6	1 014 038,4	823 367,1	1 200 484,7	17 451,9	24 983,1	68,6	69,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	842,2	86 586,3	13 638,4	25 480,6	1 390,9	2 538,4	53,5	54,8
Abschnittsfahrten	9 140,3	2 464 009,6	77 924,0	197 523,1	23 512,4	59 228,3	39,5	39,7
dav.: Sammelfahrten	874,5	187 863,6	8 115,3	20 105,8	1 981,6	4 775,8	40,4	41,5
Verteilerfahrten	5 297,6	1 352 869,3	49 730,9	116 746,0	14 251,0	33 188,3	42,6	42,9
Sammel- und Verteilerfahrten	2 968,2	923 276,6	20 077,8	60 671,3	7 279,8	21 264,2	33,1	34,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(19,5)	(5 659,3)	(240,6)	(539,8)	(70,6)	(154,1)	(44,6)	(45,8)
Fahrtabschnitte	31 095,0	2 467 071,4	213 538,8	613 017,8	23 553,2	58 106,1	34,8	40,5
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	861,7	92 245,6	13 878,9	26 020,4	1 461,5	2 692,5	53,3	54,3

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
78 269,1	43,8	1 427 701,3	1 736 773,2	33 649,3	32,6	32,6	Entfernungsstufen in km bis 50
16 847,0	37,3	1 180 860,0	439 203,0	30 802,5	34,6	34,8	51 bis 100
6 424,6	28,7	762 999,3	172 303,0	20 443,2	38,2	38,5	101 bis 150
101 540,8	41,2	3 371 560,6	2 348 279,2	84 895,0	33,5	35,2	Zusammen
2 703,4	20,5	446 251,4	73 636,0	12 133,6	42,5	42,7	151 bis 200
1 428,9	15,9	296 525,7	39 384,3	8 164,7	44,6	44,8	201 bis 250
792,4	12,4	199 211,0	22 084,9	5 551,1	46,4	46,4	251 bis 300
468,3	10,4	138 064,9	12 967,5	3 823,6	47,4	47,4	301 bis 350
225,4	7,1	76 301,8	6 218,0	2 103,8	49,5	49,5	351 bis 400
160,5	6,9	59 714,5	4 326,3	1 607,7	50,1	50,1	401 bis 450
110,5	5,7	45 835,1	3 034,6	1 271,4	50,3	50,3	451 bis 500
5 889,5	14,5	1 261 904,5	161 651,7	34 655,9	45,6	46,5	Zusammen
135,0	4,8	64 061,9	3 515,2	1 664,8	50,7	50,7	501 bis 600
64,8	4,0	34 057,6	1 701,2	886,4	50,9	51,0	601 bis 700
(26,8)	(3,5)	(13 548,3)	(720,4)	(362,5)	(51,2)	(51,0)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
246,9	4,3	121 460,9	6 439,1	3 168,3	50,8	50,7	Zusammen
(13,1)	(3,0)	(5 913,5)	(358,3)	(160,2)	(48,4)	(45,6)	1 001 und mehr
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Insgesamt
107 690,2	37,9	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,8	43,2	Art der Fahrt
36 489,0	40,2	649 485,7	856 477,0	16 735,8	40,0	41,8	Einzelfahrten
(37,6)	(4,3)	(4 163,3)	(974,3)	(106,1)	(51,6)	(52,6)	dar.: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
107 690,2	36,7	4 760 839,6	2 516 728,2	122 879,3	35,9	42,9	Insgesamt
(37,6)	(4,2)	(4 163,3)	(974,3)	(106,1)	(51,4)	(52,2)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	52 543,8	858 627,7	502 291,2	877 195,6	8 611,2	15 251,2	57,3	56,5
51 bis 100	9 696,1	694 496,9	102 291,1	186 987,0	7 283,0	13 345,3	54,7	54,6
101 bis 150	4 757,8	578 358,9	47 057,1	87 878,7	5 681,1	10 618,4	53,5	53,5
Zusammen	66 997,6	2 131 483,5	651 639,4	1 152 061,3	21 575,3	39 214,8	56,6	55,0
151 bis 200	2 787,9	475 213,0	25 308,8	49 273,4	4 287,5	8 365,8	51,4	51,3
201 bis 250	1 496,4	326 700,2	14 378,1	28 393,7	3 121,8	6 174,5	50,6	50,6
251 bis 300	847,8	223 325,0	8 328,4	16 740,8	2 179,5	4 394,2	49,7	49,6
301 bis 350	563,9	175 441,5	5 498,3	11 461,2	1 691,2	3 543,0	48,0	47,7
351 bis 400	323,5	115 960,1	2 969,8	6 633,7	1 060,6	2 376,4	44,8	44,6
401 bis 450	224,0	91 023,1	2 142,3	4 819,4	866,6	1 948,0	44,5	44,5
451 bis 500	164,8	75 543,4	1 606,3	3 619,6	734,0	1 657,4	44,4	44,3
Zusammen	6 408,3	1 483 206,3	60 232,1	120 941,9	13 941,4	28 459,2	49,8	49,0
501 bis 600	226,7	116 245,5	2 171,4	4 937,8	1 113,6	2 531,1	44,0	44,0
601 bis 700	119,5	71 093,7	1 212,9	2 763,6	723,3	1 655,4	43,9	43,7
701 bis 800	56,4	37 967,5	(494,5)	1 255,3	(329,9)	839,8	(39,4)	(39,3)
801 bis 900	(31,7)	(23 756,6)	(271,5)	(735,2)	(199,4)	(541,4)	(36,9)	(36,8)
901 bis 1 000	(22,4)	(18 591,1)	(142,5)	(464,5)	(125,2)	(388,9)	(30,7)	(32,2)
Zusammen	456,8	267 654,4	4 292,7	10 156,4	2 491,4	5 956,6	42,3	41,8
1 001 und mehr	62,2	62 652,9	436,6	1 395,4	422,0	1 380,2	31,3	30,6
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	69 507,6	3 062 117,7	690 309,1	1 213 519,6	32 925,8	59 524,5	56,9	55,3
dar.: Pendelfahrten	25 707,4	346 170,0	310 909,8	462 929,1	4 895,5	7 079,7	67,2	69,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 417,3	882 879,5	26 291,7	71 035,4	5 504,2	15 486,4	37,0	35,5
dav.: Sammelfahrten	327,1	46 981,9	2 339,9	5 957,3	384,1	937,0	39,3	41,0
Verteilerfahrten	2 431,2	416 996,8	15 467,5	39 054,0	2 810,1	7 297,3	39,6	38,5
Sammel- und Verteilerfahrten	1 659,0	418 900,7	8 484,3	26 024,1	2 310,0	7 252,0	32,6	31,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	17 048,5	883 935,8	84 033,7	253 749,3	5 510,6	15 201,1	33,1	36,3
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
37 464,9	41,6	573 567,7	641 898,4	10 497,4	33,1	33,4	Entfernungsstufen in km
4 776,0	33,0	333 254,2	97 134,9	6 768,6	36,0	36,2	bis 50
1 652,1	25,8	197 559,4	34 537,1	4 117,9	38,4	38,6	51 bis 100
							101 bis 150
43 893,0	39,6	1 104 381,3	773 570,4	21 383,9	33,8	35,6	Zusammen
675,1	19,5	112 248,9	15 135,5	2 510,2	39,3	39,4	151 bis 200
321,5	17,7	68 450,7	7 237,7	1 533,5	40,4	40,5	201 bis 250
189,8	18,3	48 779,6	4 458,6	1 148,4	39,3	39,3	251 bis 300
93,0	14,2	27 094,0	2 045,0	593,6	40,7	40,9	301 bis 350
60,2	15,7	21 040,9	1 348,8	468,3	37,2	37,3	351 bis 400
(32,2)	(12,6)	(12 125,9)	(768,3)	(290,0)	(38,3)	(38,7)	401 bis 450
(24,1)	(12,8)	(10 932,9)	(504,5)	(229,0)	(38,9)	(38,9)	451 bis 500
1 395,8	17,9	300 672,8	31 498,5	6 773,0	39,5	39,6	Zusammen
(36,6)	(13,9)	(17 518,2)	(808,8)	(385,9)	(37,8)	(38,2)	501 bis 600
(18,2)	(13,2)	(9 466,1)	(423,0)	(216,4)	(38,1)	(38,6)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
67,4	12,9	34 549,8	1 516,5	780,6	36,8	37,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt
45 360,3	39,5	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,2	37,2	Art der Fahrt
17 536,3	40,6	230 274,1	335 157,8	4 971,0	39,0	40,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
45 360,3	38,0	1 440 717,4	806 659,4	28 957,7	34,3	37,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 705,0	1 127 582,9	289 035,9	384 257,1	22 640,4	29 941,7	75,2	75,6
trockene Massengüter (unverpackt)	66 791,0	2 811 954,9	1 275 801,2	1 575 577,8	62 239,1	77 890,7	81,0	79,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	30 258,5	735 721,3	134 919,9	460 639,9	4 842,5	14 344,1	29,3	33,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	23 486,1	2 506 021,1	194 792,9	548 322,8	25 848,6	66 546,6	35,5	38,8
palettiertes Gut	67 267,7	9 177 873,4	692 300,5	1 457 762,7	108 508,9	222 889,0	47,5	48,7
gebündelte Güter	7 673,5	935 444,3	85 399,6	153 743,5	12 645,6	21 917,9	55,5	57,7
andere Güter	47 188,2	4 776 847,4	473 236,4	960 003,1	54 256,7	107 949,9	49,3	50,3
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	13 825,0	940 878,3	43 933,8	237 977,9	4 157,1	19 444,4	18,5	21,4
31 bis 60	22 486,5	2 020 254,0	171 525,5	410 727,6	18 207,1	43 487,6	41,8	41,9
61 bis 90	63 469,2	6 051 452,3	837 920,1	1 361 743,8	80 541,4	145 178,4	61,5	55,5
91 und mehr	103 069,8	9 719 731,9	1 594 801,5	2 406 149,7	151 062,2	253 810,9	66,3	59,5
Zusammen	202 850,5	18 732 316,6	2 648 180,9	4 416 599,1	253 967,7	461 921,4	60,0	55,0
unbekannt	56 519,4	3 339 128,8	497 305,5	1 123 707,8	37 014,0	79 558,7	44,3	46,5
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 329,6	182 820,4	26 402,6	71 727,6	2 241,6	5 689,7	36,8	39,4
über 20 bis unter 30 Fuß	414,7	31 701,6	5 134,3	12 820,2	430,5	978,8	40,0	44,0
ab 30 bis unter 40 Fuß	488,8	48 774,9	7 113,4	15 377,6	696,5	1 516,7	46,3	45,9
40 und mehr	4 697,0	420 130,4	53 181,6	146 941,4	5 079,9	13 066,1	36,2	38,9
Zusammen	7 930,0	683 427,3	91 832,1	246 866,8	8 448,5	21 251,3	37,2	39,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	278,9	38 527,6	(2 997,0)	8 179,9	(460,6)	1 119,8	(36,6)	(41,1)
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(366,4)	43 149,5	(3 977,3)	(10 667,6)	(500,6)	1 254,2	(37,3)	(39,9)
Insgesamt	8 296,4	726 576,8	95 809,4	257 534,4	8 949,1	22 505,5	37,2	39,8

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	12 010,2	911 551,6	219 730,6	288 811,0	19 109,7	25 150,2	76,1	76,0
trockene Massengüter (unverpackt)	46 394,1	2 285 285,9	958 009,3	1 176 662,5	52 260,4	65 284,9	81,4	80,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	18 957,8	475 322,1	81 077,3	286 996,5	3 139,5	9 317,2	28,3	33,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	18 565,2	2 233 228,1	162 154,7	455 870,7	23 808,0	60 696,7	35,6	39,2
palettiertes Gut	51 656,9	7 769 339,2	576 399,0	1 198 350,9	97 230,6	197 188,0	48,1	49,3
gebündelte Güter	4 908,8	724 142,9	67 439,4	113 562,3	11 023,9	18 397,0	59,4	59,9
andere Güter	32 951,9	3 727 578,5	364 075,3	735 497,9	45 979,5	90 435,2	49,5	50,8
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	8 276,8	665 940,1	31 727,5	162 009,2	3 510,7	15 251,8	19,6	23,0
31 bis 60	14 364,7	1 516 037,0	126 719,0	296 886,1	15 481,3	35 861,7	42,7	43,2
61 bis 90	45 328,6	4 900 564,9	645 919,7	1 047 086,9	69 029,8	124 232,9	61,7	55,6
91 und mehr	80 147,4	8 500 108,5	1 274 260,9	1 951 045,2	134 482,9	226 923,6	65,3	59,3
Zusammen	148 117,6	15 582 650,6	2 078 627,1	3 457 027,4	222 504,7	402 270,0	60,1	55,3
unbekannt	37 327,4	2 543 797,7	350 258,6	798 724,4	30 047,0	64 199,2	43,9	46,8
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 257,3	178 620,3	25 715,3	70 147,6	2 205,0	5 599,2	36,7	39,4
über 20 bis unter 30 Fuß	380,3	29 980,3	4 887,7	12 019,9	411,8	937,8	40,7	43,9
ab 30 bis unter 40 Fuß	445,2	47 488,4	6 177,6	13 995,4	676,2	1 482,1	44,1	45,6
40 und mehr	4 594,9	411 605,5	52 086,3	144 191,5	5 000,5	12 861,8	36,1	38,9
Zusammen	7 677,8	667 694,5	88 866,9	240 354,5	8 293,5	20 881,0	37,0	39,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	264,4	36 995,6	(2 881,9)	7 832,3	(448,8)	1 083,3	(36,8)	(41,4)
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(335,0)	41 282,9	(3 645,2)	(9 880,5)	(485,0)	1 209,9	(36,9)	(40,1)
Insgesamt	8 012,8	708 977,4	92 512,1	250 235,0	8 778,5	22 091,0	37,0	39,7

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 694,7	216 031,2	69 305,3	95 446,2	3 530,7	4 791,6	72,6	73,7
trockene Massengüter (unverpackt)	20 396,9	526 669,1	317 791,9	398 915,2	9 978,6	12 605,8	79,7	79,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 300,7	260 399,2	53 842,6	173 643,4	1 703,0	5 027,0	31,0	33,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 920,9	272 792,9	32 638,2	92 452,1	2 040,5	5 850,0	35,3	34,9
palettiertes Gut	15 610,8	1 408 534,3	115 901,5	259 411,8	11 278,2	25 700,9	44,7	43,9
gebündelte Güter	2 764,7	211 301,4	17 960,2	40 181,2	1 621,7	3 520,9	44,7	46,1
andere Güter	14 236,2	1 049 269,0	109 161,1	224 505,2	8 277,2	17 514,7	48,6	47,3
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	5 548,1	274 938,2	12 206,3	75 968,8	646,4	4 192,6	16,1	15,4
31 bis 60	8 121,8	504 217,0	44 806,5	113 841,6	2 725,8	7 625,9	39,4	35,7
61 bis 90	18 140,6	1 150 887,5	192 000,4	314 656,9	11 511,6	20 945,5	61,0	55,0
91 und mehr	22 922,5	1 219 623,4	320 540,6	455 104,4	16 579,2	26 887,3	70,4	61,7
Zusammen	54 732,9	3 149 666,1	569 553,9	959 571,6	31 463,0	59 651,4	59,4	52,7
unbekannt	19 192,0	795 331,1	147 046,9	324 983,4	6 967,0	15 359,5	45,2	45,4
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2
Einzelcontainer								
20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	/	(8 524,9)	/	/	(79,4)	(204,3)	/	(38,9)
Zusammen	(252,3)	(15 732,8)	(2 965,1)	(6 512,3)	(155,1)	(370,3)	(45,5)	(41,9)
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(283,7)	(17 599,4)	(3 297,3)	(7 299,4)	(170,6)	(414,6)	(45,2)	(41,2)

**Übersicht 9
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 794,6	1 158 426,4	168 675,5	243 815,9	19 472,2	30 028,5	69,2	64,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(393,8)	37 994,3	(9 299,6)	(11 565,6)	889,5	1 169,2	(80,4)	76,1
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	51 059,0	1 346 624,1	933 744,9	1 136 663,2	29 635,8	35 860,8	82,1	82,6
Zusammen	61 247,4	2 543 044,7	1 111 720,0	1 392 044,7	49 997,5	67 058,6	79,9	74,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	24 875,7	3 585 301,4	322 789,5	553 700,9	49 935,8	87 373,8	58,3	57,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 016,3	175 980,7	7 917,4	22 167,8	1 383,5	4 121,0	35,7	33,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 327,9	1 244 712,3	110 603,2	215 574,3	17 206,3	32 167,1	51,3	53,5
Zusammen	35 219,9	5 005 994,4	441 310,1	791 442,9	68 525,6	123 661,8	55,8	55,4
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	5 080,3	460 701,5	91 740,8	117 885,6	8 791,3	11 418,9	77,8	77,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 671,9	1 295 051,3	138 376,6	237 616,9	19 076,5	34 026,4	58,2	56,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	25 897,7	1 568 325,5	384 938,5	542 460,7	25 754,5	38 353,9	71,0	67,1
Zusammen	40 649,9	3 324 078,3	615 055,8	897 963,1	53 622,3	83 799,2	68,5	64,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 671,5	1 322 094,4	134 857,0	227 681,3	18 752,8	30 923,0	59,2	60,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	5 062,2	692 825,9	47 331,7	105 189,8	7 435,7	16 253,8	45,0	45,7
12 Fahrzeuge	8 416,9	1 035 804,8	94 261,4	191 672,0	11 778,4	23 629,4	49,2	49,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 816,6	351 325,7	12 707,3	38 879,2	2 676,9	7 942,8	32,7	33,7
Zusammen	15 295,7	2 079 956,5	154 300,4	335 741,0	21 891,1	47 826,0	46,0	45,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	26 234,7	1 306 598,8	266 759,9	466 469,0	18 243,5	28 306,6	57,2	64,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	6 209,5	889 446,6	55 284,8	126 524,3	9 524,7	21 956,0	43,7	43,4
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	34 685,0	1 930 624,5	88 575,5	687 705,8	8 053,5	47 283,8	12,9	17,0
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	10 850,7	744 126,2	77 662,5	184 200,3	6 819,1	15 276,1	42,2	44,6
18 Sammelgut	17 895,9	2 882 792,2	193 630,6	418 812,9	34 934,5	74 123,0	46,2	47,1
19 Gutart unbekannt	409,8	42 688,7	6 329,8	11 721,4	617,3	1 265,8	54,0	48,8
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	70 050,8	6 489 678,2	421 483,3	1 428 964,7	59 949,1	159 904,8	29,5	37,5
Insgesamt	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	6 741,8	846 686,0	129 075,2	179 772,6	15 419,9	23 147,2	71,8	66,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(351,7)	35 392,8	(8 573,0)	(10 750,9)	844,4	1 109,5	(79,7)	76,1
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	33 398,7	1 027 632,7	668 056,7	808 568,1	23 861,6	28 776,3	82,6	82,9
Zusammen	40 492,2	1 909 711,6	805 704,9	999 091,5	40 125,9	53 033,0	80,6	75,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	16 790,6	2 731 191,3	237 792,5	409 007,0	41 207,0	71 612,3	58,1	57,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	836,4	148 294,0	7 201,3	20 202,6	1 260,8	3 743,6	35,6	33,7
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	6 543,6	1 004 955,9	88 962,6	164 852,0	15 153,9	27 301,2	54,0	55,5
Zusammen	24 170,6	3 884 441,2	333 956,4	594 061,7	57 621,6	102 657,1	56,2	56,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 419,5	327 177,1	70 134,8	87 608,8	6 899,7	8 738,9	80,1	79,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	7 680,0	1 127 919,1	119 100,8	201 754,1	17 612,6	30 905,3	59,0	57,0
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	17 628,4	1 255 857,3	295 099,7	404 394,9	22 400,5	32 763,6	73,0	68,4
Zusammen	28 727,9	2 710 953,5	484 335,4	693 757,8	46 912,8	72 407,8	69,8	64,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	7 525,0	1 073 100,2	109 613,8	177 107,6	16 636,1	26 683,1	61,9	62,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 167,0	621 132,7	41 672,3	91 529,4	6 944,0	15 052,2	45,5	46,1
12 Fahrzeuge	7 420,2	986 128,0	83 585,8	171 955,1	11 321,9	22 689,7	48,6	49,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 334,8	265 001,4	10 499,7	31 123,3	2 231,0	6 494,5	33,7	34,4
Zusammen	12 922,1	1 872 262,1	135 757,8	294 607,8	20 496,9	44 236,4	46,1	46,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	19 057,8	1 029 251,1	203 971,3	350 153,1	15 202,8	23 128,8	58,3	65,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	6 117,6	881 421,2	54 764,9	125 353,4	9 446,1	21 817,9	43,7	43,3
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	24 678,3	1 533 729,4	70 211,7	519 365,4	6 997,6	39 262,2	13,5	17,8
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	4 257,4	373 788,0	35 406,7	82 831,7	3 981,7	8 854,1	42,7	45,0
18 Sammelgut	17 131,2	2 817 058,1	189 225,7	408 421,1	34 526,7	73 153,9	46,3	47,2
19 Gutart unbekannt	364,9	40 731,7	5 937,2	11 000,8	603,5	1 234,7	54,0	48,9
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	52 549,4	5 646 728,5	355 546,1	1 146 972,3	55 555,6	144 322,9	31,0	38,5
Insgesamt	185 445,0	18 126 448,3	2 428 885,7	4 255 751,8	252 551,7	466 469,2	57,1	54,1

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	3 052,8	311 740,3	39 600,3	64 043,3	4 052,4	6 881,4	61,8	58,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	17 660,3	318 991,4	265 688,2	328 095,1	5 774,2	7 084,5	81,0	81,5
Zusammen	20 755,1	633 333,1	306 015,1	392 953,2	9 871,6	14 025,5	77,9	70,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	8 085,1	854 110,1	84 997,0	144 693,9	8 728,7	15 761,4	58,7	55,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(179,9)	(27 686,7)	(716,1)	(1 965,1)	(122,7)	(377,3)	(36,4)	(32,5)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2 784,3	239 756,4	21 640,6	50 722,3	2 052,4	4 865,9	42,7	42,2
Zusammen	11 049,3	1 121 553,2	107 353,7	197 381,3	10 903,9	21 004,7	54,4	51,9
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 660,9	133 524,4	21 606,0	30 276,8	1 891,6	2 680,0	71,4	70,6
08 chemische Erzeugnisse etc.	1 991,9	167 132,2	19 275,7	35 862,8	1 463,9	3 121,1	53,7	46,9
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	8 269,2	312 468,2	89 838,8	138 065,8	3 354,0	5 590,3	65,1	60,0
Zusammen	11 922,0	613 124,8	130 720,5	204 205,4	6 709,5	11 391,4	64,0	58,9
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	3 146,4	248 994,2	25 243,2	50 573,7	2 116,6	4 239,9	49,9	49,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	895,2	71 693,2	5 659,5	13 660,4	491,8	1 201,6	41,4	40,9
12 Fahrzeuge	996,7	49 676,8	(10 675,6)	19 716,9	456,5	939,7	(54,1)	48,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	481,8	86 324,3	2 207,6	7 755,9	445,9	1 448,4	28,5	30,8
Zusammen	2 373,6	207 694,3	18 542,7	41 133,2	1 394,2	3 589,6	45,1	38,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	7 176,9	277 347,7	62 788,5	116 315,9	3 040,7	5 177,7	54,0	58,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	/	/	/	/	/	/	/	/
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	10 006,7	396 895,1	18 363,8	168 340,4	1 055,9	8 021,6	10,9	13,2
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	6 593,3	370 338,2	42 255,8	101 368,6	2 837,4	6 422,1	41,7	44,2
18 Sammelgut	764,7	65 734,1	4 405,0	10 391,8	407,8	969,1	42,4	42,1
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 501,5	842 949,7	65 937,1	281 992,4	4 393,5	15 582,0	23,4	28,2
Insgesamt	73 924,9	3 944 997,1	716 600,8	1 284 555,0	38 430,0	75 010,8	55,8	51,2

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 380,3	1 089 409,7	160 674,9	232 229,3	18 173,2	28 047,1	69,2	64,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(373,5)	35 500,6	(8 792,5)	(10 923,6)	826,9	1 089,5	(80,5)	75,9
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	50 615,1	1 312 258,0	922 878,1	1 123 951,2	28 781,9	34 823,9	82,1	82,6
Zusammen	60 369,0	2 437 168,2	1 092 345,5	1 367 104,0	47 782,1	63 960,6	79,9	74,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	24 081,0	3 424 500,9	308 164,8	531 204,8	46 910,6	82 741,3	58,0	56,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	950,1	162 272,2	7 330,3	20 386,6	1 272,7	3 751,0	36,0	33,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	8 908,8	1 167 997,4	103 877,0	204 103,1	15 923,7	29 988,1	50,9	53,1
Zusammen	33 939,9	4 754 770,6	419 372,1	755 694,5	64 107,0	116 480,4	55,5	55,0
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4 966,9	442 306,8	89 125,7	114 600,2	8 380,6	10 884,6	77,8	77,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	8 878,8	1 123 592,4	123 636,5	214 403,9	15 885,7	28 984,6	57,7	54,8
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	25 429,0	1 493 141,5	375 731,3	529 549,5	24 215,4	36 182,4	71,0	66,9
Zusammen	39 274,6	3 059 040,7	588 493,5	858 553,6	48 481,7	76 051,6	68,5	63,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 134,8	1 222 125,6	125 665,2	213 868,6	17 020,3	28 301,8	58,8	60,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	4 785,1	623 772,7	44 185,1	98 619,3	6 564,8	14 508,8	44,8	45,2
12 Fahrzeuge	8 034,5	947 988,2	90 070,8	183 482,8	10 851,3	21 859,6	49,1	49,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 690,3	318 702,2	11 626,8	35 696,1	2 379,8	7 112,4	32,6	33,5
Zusammen	14 509,9	1 890 463,1	145 882,7	317 798,3	19 795,8	43 480,9	45,9	45,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	25 966,5	1 271 933,2	261 405,3	458 919,7	17 494,1	27 288,8	57,0	64,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	5 904,8	829 302,5	51 696,6	118 039,6	8 799,2	20 268,2	43,8	43,4
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	34 059,7	1 848 035,8	85 748,2	670 438,7	7 615,5	44 985,0	12,8	16,9
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	10 762,7	730 798,5	76 866,0	182 593,6	6 685,6	15 011,6	42,1	44,5
18 Sammelgut	17 064,1	2 714 557,6	183 138,6	396 162,4	32 726,9	69 456,3	46,2	47,1
19 Gutart unbekannt	397,4	40 421,7	6 132,4	11 372,0	587,1	1 203,9	53,9	48,8
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	68 188,7	6 163 116,0	403 581,8	1 378 606,4	56 414,3	150 925,1	29,3	37,4
Insgesamt	252 383,5	20 798 617,4	3 036 746,1	5 350 545,0	271 095,3	506 489,1	56,8	53,5

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Versand								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	210,4	30 127,8	4 167,5	5 817,8	610,9	873,9	71,6	69,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	(285,1)	19 340,9	(7 094,6)	(8 213,4)	488,5	587,7	(86,4)	83,1
Zusammen	508,5	50 841,6	11 587,6	14 438,0	1 133,6	1 504,8	80,3	75,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	441,3	85 283,8	7 902,9	12 220,2	1 547,2	2 430,6	64,7	63,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(41,3)	(9 126,5)	(348,2)	(1 114,3)	(73,7)	(243,4)	(31,3)	(30,3)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	300,8	52 028,9	4 616,6	8 106,3	826,5	1 470,3	57,0	56,2
Zusammen	783,4	146 439,3	12 867,7	21 440,7	2 447,4	4 144,3	60,0	59,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	(55,3)	(8 763,9)	(1 348,2)	(1 643,5)	(205,1)	(261,3)	(82,0)	(78,5)
08 chemische Erzeugnisse etc.	449,9	98 793,0	8 027,2	13 034,9	1 799,2	2 902,8	61,6	62,0
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	328,7	48 252,4	6 261,9	8 899,1	977,0	1 386,2	70,4	70,5
Zusammen	833,9	155 809,3	15 637,3	23 577,5	2 981,4	4 550,3	66,3	65,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	325,2	57 675,1	5 462,8	8 264,3	975,0	1 491,1	66,1	65,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	158,2	38 383,9	1 733,2	3 733,6	453,8	960,1	46,4	47,3
12 Fahrzeuge	193,1	47 058,2	2 093,3	4 109,4	501,4	940,4	50,9	53,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	91,4	24 777,6	783,4	2 256,8	225,1	611,3	34,7	36,8
Zusammen	442,7	110 219,7	4 610,0	10 099,9	1 180,3	2 511,8	45,6	47,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	165,6	17 894,1	3 285,9	4 609,5	389,7	524,0	71,3	74,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	162,4	33 906,0	1 938,0	4 499,6	417,0	945,6	43,1	44,1
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	231,7	28 689,1	1 214,1	6 503,7	166,5	802,7	18,7	20,7
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	(49,1)	(7 112,6)	(406,5)	(846,5)	(60,4)	(123,5)	(48,0)	(48,9)
18 Sammelgut	461,7	94 334,1	5 818,7	12 503,7	1 249,0	2 603,3	46,5	48,0
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	910,0	164 975,2	9 465,0	24 497,1	1 905,5	4 496,7	38,6	42,4
Insgesamt	3 969,4	703 854,3	62 916,3	106 927,1	11 012,8	19 223,0	58,8	57,3

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2017
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr - Empfang								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	192,0	33 498,1	3 625,6	5 426,8	598,4	951,4	66,8	62,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	(155,9)	(14 224,7)	(3 694,9)	(4 406,7)	(344,4)	(426,2)	(83,8)	(80,8)
Zusammen	355,0	48 843,5	7 502,1	10 068,7	971,2	1 414,1	74,5	68,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	334,6	67 486,4	6 342,1	9 742,5	1 320,6	1 977,2	65,1	66,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(23,9)	(4 445,5)	(227,3)	(640,3)	(36,0)	(123,0)	(35,5)	(29,2)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	113,0	23 139,5	2 003,2	3 215,4	423,1	663,7	62,3	63,8
Zusammen	471,4	95 071,4	8 572,6	13 598,3	1 779,7	2 763,9	63,0	64,4
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl-erzeugnisse	(57,4)	(9 266,0)	(1 245,8)	(1 615,0)	(196,5)	(261,1)	(77,1)	(75,3)
08 chemische Erzeugnisse etc.	333,7	68 643,9	6 551,3	9 909,3	1 319,0	2 021,3	66,1	65,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	136,8	25 613,6	2 891,7	3 921,9	539,6	748,7	73,7	72,1
Zusammen	527,9	103 523,5	10 688,8	15 446,2	2 055,2	3 031,1	69,2	67,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	205,0	40 353,3	3 613,9	5 373,3	727,2	1 079,4	67,3	67,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	111,5	27 018,0	1 290,8	2 637,6	354,6	684,2	48,9	51,8
12 Fahrzeuge	185,5	39 605,4	2 065,0	4 001,9	415,5	800,2	51,6	51,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(32,8)	(6 668,6)	(273,2)	(876,7)	(57,8)	(186,8)	(31,2)	(30,9)
Zusammen	329,8	73 291,9	3 629,0	7 516,2	827,9	1 671,2	48,3	49,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	98,4	16 760,5	1 970,9	2 816,4	359,5	493,5	70,0	72,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	140,5	25 913,5	1 627,4	3 931,3	305,0	734,8	41,4	41,5
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	390,5	52 931,2	1 596,1	10 678,0	267,5	1 469,9	14,9	18,2
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	(38,6)	(6 142,7)	(384,9)	(751,7)	(71,7)	(138,6)	(51,2)	(51,7)
18 Sammelgut	358,8	69 953,8	4 536,6	9 822,4	908,6	1 948,1	46,2	46,6
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	935,4	156 273,8	8 251,0	25 380,5	1 570,4	4 331,7	32,5	36,3
Insgesamt	2 922,9	534 117,9	44 228,4	80 199,5	8 291,0	14 785,0	55,1	56,1

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr.1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraffahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 2019
Stand: Jahr 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraffahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in August 2019
Version: Year 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraffahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**