

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Inlandsverkehr
Jahr 2018

VD 3



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving German goods road motor vehicles)	
Inlandsverkehr im Jahr 2018 (Transport on German territory in 2018)	
Kurzbericht (Review)	5
Zeitreihe (Time series)	8
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen (Permissible maximum mass, load capacity, types of vehicles, body types of vehicles, exhaust emission classes)	12
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
2. Zulässige Gesamtmasse, Achsen und Emissionsklassen (Permissible maximum mass, axles and exhaust emission classes)	18
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
3. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	30
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
4. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	36
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (Total traffic – Hire or reward – Own account)	
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
5. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	42
Gesamtverkehr (Total traffic)	

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (<i>Type of haulage in detail</i>)	44
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (<i>Distance classes, type of journey</i>)	50
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
Eigenschaften der Ladung (<i>Cargo features</i>)	
8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (<i>Type of journey, volume utilisation, containers</i>)	56
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account</i>)	
9. Güterabteilungen (NST 2007) (<i>Goods divisions (NST 2007)</i>)	59
Gesamtverkehr – Gewerblicher Verkehr – Werkverkehr – Binnenverkehr – Grenzüberschreitender Verkehr (<i>Total traffic – Hire or reward – Own account – Domestic traffic – International traffic</i>)	
Methodische Erläuterungen (<i>Methodological notes</i>)	65
Zeichenerklärung (<i>Legend</i>)	67

Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2018

Zunehmende Inlandsfahrleistung im gewerblichen Verkehr

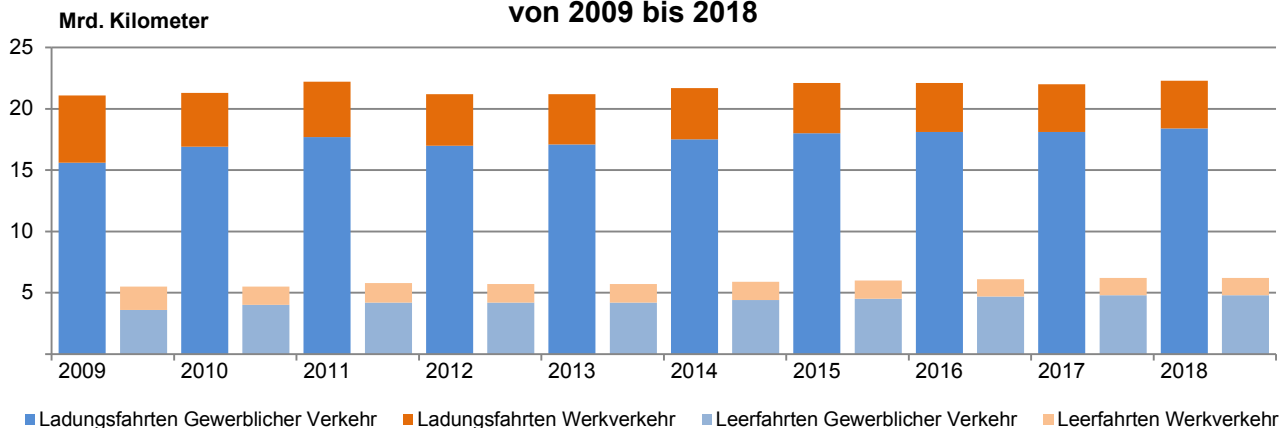
Im Jahr 2018 legten deutsche Lastkraftfahrzeuge *) insgesamt 28,6 Milliarden Kilometer auf dem inländischen Straßennetz zurück. Auf Fahrten mit Ladung entfielen dabei 22,3 Milliarden Kilometer, auf Leerfahrten insgesamt 6,2 Milliarden Kilometer. Die für Zwecke des Gütertransports erbrachte arbeitstägliche Inlandsfahrleistung stieg damit 2018 (252 Arbeitstage) im Vergleich zu 2017 (251 Arbeitstage) auf 113,5 Millionen Kilometer (+0,7 %). Dies ist insbesondere auf die Zunahme der Inlandsfahrleistung mit Ladung zurückzuführen (arbeitstäglich +0,8 %).

Noch deutlicher als im Vorjahr ist der gewerbliche Verkehr die prägende Verkehrsart auf dem inländischen Straßennetz. 2018 wurde ein arbeitstäglicher Anstieg der gewerb-

lichen Inlandsfahrleistung sowohl für Fahrten mit Ladung (+1,4 %) als auch für Leerfahrten (+1,1 %) verzeichnet. Die gewerblichen Inlandskilometer erhöhten sich somit auf insgesamt 23,3 Milliarden Kilometer (arbeitstäglich +1,3 %).

Im Werkverkehr dagegen verringerte sich die Inlandsfahrleistung 2018 auf insgesamt 5,3 Milliarden Kilometer (arbeitstäglich -1,6 %). Dies beruht sowohl auf der Abnahme bei Fahrten mit Ladung (arbeitstäglich -1,5 %) als auch bei Leerfahrten (arbeitstäglich -2,1 %).

In Deutschland zurückgelegte Entfernung nach Art der Fahrt von 2009 bis 2018



*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und Sattelzugfahrzeuge.

Inlandsverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2018

In Deutschland zurückgelegte Entfernung in 1 000 km

Jahr	Gewerblicher Verkehr			Werkverkehr			Inlandsverkehr insgesamt		
	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen	Ladungs- fahrten	Leerfahrten	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999	12 382 453,7	4 061 811,9	16 444 265,6	7 026 287,4	3 057 467,5	10 083 754,9	19 408 741,0	7 119 279,4	26 528 020,4
2000	12 748 498,5	3 889 286,5	16 637 785,0	6 852 455,3	2 880 278,1	9 732 733,4	19 600 953,8	6 769 564,6	26 370 518,4
2001	13 108 440,7	3 722 648,4	16 831 089,1	6 874 921,6	2 775 017,2	9 649 938,8	19 983 362,3	6 497 665,6	26 481 027,9
2002	13 134 761,5	3 555 672,0	16 690 433,5	6 286 778,2	2 465 435,0	8 752 213,2	19 421 539,5	6 021 108,0	25 442 647,5
2003	13 530 515,0	3 494 359,3	17 024 874,3	5 892 106,8	2 297 583,1	8 189 689,9	19 422 621,7	5 791 942,4	25 214 564,1
2004	14 430 742,7	3 407 925,7	17 838 668,4	5 883 900,5	2 234 539,9	8 118 440,4	20 314 643,2	5 642 465,6	25 957 108,8
2005	14 944 445,2	3 281 880,9	18 226 326,1	5 631 795,0	2 057 159,8	7 688 954,8	20 576 240,2	5 339 040,7	25 915 280,9
2006	15 726 068,6	3 439 140,4	19 165 209,0	5 894 299,6	2 101 979,8	7 996 279,4	21 620 368,1	5 541 120,3	27 161 488,4
2007	16 743 933,6	3 726 080,7	20 470 014,3	5 722 901,2	1 981 789,9	7 704 691,1	22 466 834,8	5 707 870,6	28 174 705,4
2008	16 853 893,4	3 800 966,1	20 654 859,5	5 931 620,7	2 051 341,1	7 982 961,8	22 785 514,1	5 852 307,2	28 637 821,3
2009	15 577 296,9	3 634 150,7	19 211 447,6	5 520 047,7	1 862 751,3	7 382 799,0	21 097 344,6	5 496 902,0	26 594 246,6
2010	16 932 370,1	4 013 939,1	20 946 309,2	4 400 839,8	1 513 321,4	5 914 161,2	21 333 209,9	5 527 260,5	26 860 470,4
2011	17 695 279,3	4 219 245,6	21 914 524,9	4 454 409,7	1 592 315,5	6 046 725,2	22 149 689,0	5 811 561,1	27 961 250,1
2012	17 025 645,9	4 165 060,4	21 190 706,3	4 206 189,5	1 539 546,2	5 745 735,7	21 231 835,3	5 704 606,6	26 936 441,9
2013	17 149 397,8	4 187 376,7	21 336 774,5	4 149 342,9	1 494 916,5	5 644 259,4	21 298 740,7	5 682 293,2	26 981 033,9
2014	17 476 920,2	4 384 862,3	21 861 782,5	4 233 159,7	1 515 783,3	5 748 943,0	21 710 079,9	5 900 645,6	27 610 725,5
2015	17 962 924,8	4 531 863,9	22 494 788,7	4 111 023,4	1 478 921,1	5 589 944,5	22 073 948,2	6 010 784,9	28 084 733,1
2016	18 123 163,2	4 692 554,4	22 815 717,6	4 039 211,9	1 441 690,1	5 480 902,0	22 162 375,2	6 134 244,5	28 296 619,7
2017	18 126 448,3	4 760 839,6	22 887 287,9	3 944 997,1	1 440 717,4	5 385 714,5	22 071 445,4	6 201 557,0	28 273 002,4
2018	18 445 455,8	4 831 484,7	23 276 940,5	3 901 923,4	1 416 581,0	5 318 504,4	22 347 379,2	6 248 065,7	28 595 445,0

1999 = 100

2002	106	88	101	89	81	87	100	85	96
2003	109	86	104	84	75	81	100	81	95
2004	117	84	108	84	73	81	105	79	98
2005	121	81	111	80	67	76	106	75	98
2006	127	85	117	84	69	79	111	78	102
2007	135	92	124	81	65	76	116	80	106
2008	136	94	126	84	67	79	117	82	108
2009	126	89	117	79	61	73	109	77	100
2010	137	99	127	63	49	59	110	78	101
2011	143	104	133	63	52	60	114	82	105
2012	137	103	129	60	50	57	109	80	102
2013	138	103	130	59	49	56	110	80	102
2014	141	108	133	60	50	57	112	83	104
2015	145	112	137	59	48	55	114	84	106
2016	146	116	139	57	47	54	114	86	107
2017	146	117	139	56	47	53	114	87	107
2018	149	119	142	56	46	53	115	88	108

Anteil in Prozent je Verkehrsart

2002	78,7	21,3	100	71,8	28,2	100	76,3	23,7	100
2003	79,5	20,5	100	71,9	28,1	100	77,0	23,0	100
2004	80,9	19,1	100	72,5	27,5	100	78,3	21,7	100
2005	82,0	18,0	100	73,2	26,8	100	79,4	20,6	100
2006	82,1	17,9	100	73,7	26,3	100	79,6	20,4	100
2007	81,8	18,2	100	74,3	25,7	100	79,7	20,3	100
2008	81,6	18,4	100	74,3	25,7	100	79,6	20,4	100
2009	81,1	18,9	100	74,8	25,2	100	79,3	20,7	100
2010	80,8	19,2	100	74,4	25,6	100	79,4	20,6	100
2011	80,7	19,3	100	73,7	26,3	100	79,2	20,8	100
2012	80,3	19,7	100	73,2	26,8	100	78,8	21,2	100
2013	80,4	19,6	100	73,5	26,5	100	78,9	21,1	100
2014	79,9	20,1	100	73,6	26,4	100	78,6	21,4	100
2015	79,9	20,1	100	73,5	26,5	100	78,6	21,4	100
2016	79,4	20,6	100	73,7	26,3	100	78,3	21,7	100
2017	79,2	20,8	100	73,2	26,8	100	78,1	21,9	100
2018	79,2	20,8	100	73,4	26,6	100	78,2	21,8	100

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Inlandsverkehr - Zeitreihe

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade- vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1999 ²⁾	267 998,6	19 408 741,0	3 170 985,2	4 471 564,0	249 392,0	406 171,4	70,9	61,4
2000	256 418,6	19 600 953,8	2 993 787,8	4 400 155,1	250 633,5	415 390,7	68,0	60,3
2001	244 519,5	19 983 362,3	2 870 250,3	4 291 001,3	256 281,6	429 746,3	66,9	59,6
2002	227 285,5	19 421 539,7	2 705 523,9	4 051 889,8	251 849,7	423 260,0	66,8	59,5
2003	228 211,3	19 422 621,7	2 728 573,0	4 096 325,6	255 856,8	428 192,5	66,6	59,8
2004	230 392,9	20 314 634,2	2 750 514,3	4 250 492,8	266 875,1	456 247,3	64,7	58,5
2005	228 280,0	20 576 240,2	2 742 238,8	4 292 302,5	271 790,3	465 644,3	63,9	58,4
2006	241 659,2	21 620 368,1	2 898 830,0	4 634 863,2	288 855,6	497 717,7	62,5	58,0
2007	250 678,5	22 466 834,8	2 999 214,0	4 864 553,5	300 306,2	524 321,9	61,7	57,3
2008	254 170,4	22 785 514,1	3 046 032,7	5 033 222,8	301 390,1	535 800,6	60,5	56,3
2009	228 085,7	21 097 344,6	2 750 346,2	4 576 625,3	275 604,8	497 048,4	60,1	55,4
2010	223 572,3	21 333 209,9	2 717 260,7	4 552 469,3	281 891,2	505 914,2	59,7	55,7
2011	242 713,2	22 149 689,0	2 967 524,2	4 985 441,7	293 636,4	531 200,0	59,5	55,3
2012	237 577,4	21 231 835,3	2 875 721,7	4 900 358,8	279 999,1	512 856,6	58,7	54,6
2013	243 049,8	21 298 740,7	2 922 115,7	5 031 549,4	280 683,3	514 470,9	58,1	54,6
2014	253 870,5	21 710 079,9	3 035 468,9	5 252 762,0	285 939,4	520 491,7	57,8	54,9
2015	254 218,2	22 073 948,2	3 018 896,7	5 376 806,4	290 572,8	545 073,3	56,1	53,3
2016	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
2017	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
2018	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
2016								
Januar	15 015,9	1 522 319,1	169 048,2	324 207,7	19 668,5	37 782,0	52,1	52,1
Februar	18 641,7	1 772 728,6	213 033,4	399 758,1	22 777,5	43 664,9	53,3	52,2
März	20 966,4	1 910 220,5	247 412,5	444 109,3	25 031,1	47 212,6	55,7	53,0
Januar-März	54 624,0	5 205 268,3	629 494,1	1 168 075,0	67 477,1	128 659,4	53,9	52,4
April	23 113,7	1 968 073,3	276 194,8	486 022,0	26 064,1	48 299,0	56,8	54,0
Mai	21 352,4	1 812 062,1	259 372,2	454 572,0	23 931,1	44 456,7	57,1	53,8
Juni	24 396,0	1 996 932,3	301 881,2	519 545,0	26 727,3	49 003,5	58,1	54,5
April-Juni	68 862,1	5 777 067,7	837 448,1	1 460 139,0	76 722,5	141 759,2	57,4	54,1
Juli	21 699,5	1 819 525,8	268 755,8	462 861,3	24 129,9	44 668,4	58,1	54,0
August	23 414,6	1 900 652,0	283 259,1	497 259,9	25 171,8	46 671,5	57,0	53,9
September	23 624,2	1 964 329,4	296 882,1	505 291,4	26 406,1	48 356,8	58,8	54,6
Juli-September	68 738,2	5 684 507,2	848 897,0	1 465 412,6	75 707,7	139 696,7	57,9	54,2
Oktober	22 869,7	1 854 498,8	282 274,9	488 663,1	24 742,7	45 567,0	57,8	54,3
November	23 467,8	1 995 401,2	283 994,6	495 936,5	26 552,2	48 729,8	57,3	54,5
Dezember	18 023,5	1 645 632,1	215 689,9	389 886,4	21 235,8	40 300,9	55,3	52,7
Oktober-Dezember	64 361,0	5 495 532,1	781 959,4	1 374 486,0	72 530,7	134 597,7	56,9	53,9
Januar-Dezember	256 585,3	22 162 375,2	3 097 798,7	5 468 112,6	292 438,0	544 712,9	56,7	53,7
2017								
Januar	15 643,2	1 637 706,5	175 734,2	339 467,7	20 963,6	40 389,9	51,8	51,9
Februar	18 121,4	1 690 406,0	207 061,3	386 011,4	21 935,3	41 576,9	53,6	52,8
März	24 461,1	2 048 660,0	287 546,3	520 135,1	26 375,3	50 189,7	55,3	52,6
Januar-März	58 225,7	5 376 772,6	670 341,8	1 245 614,3	69 274,2	132 156,5	53,8	52,4
April	21 072,0	1 719 656,7	255 460,8	450 280,8	22 818,4	42 234,5	56,7	54,0
Mai	23 466,2	1 984 962,0	288 207,1	498 690,1	26 708,0	48 870,2	57,8	54,7
Juni	23 050,5	1 868 709,9	289 806,2	493 163,4	24 951,3	46 066,9	58,8	54,2
April-Juni	67 588,7	5 573 328,7	833 474,1	1 442 134,3	74 477,8	137 171,7	57,8	54,3
Juli	22 600,4	1 858 612,9	280 078,2	481 971,7	24 672,5	45 597,1	58,1	54,1
August	23 722,1	1 954 496,7	292 795,2	506 886,0	26 088,9	47 903,6	57,8	54,5
September	23 294,6	1 901 047,2	290 382,4	494 930,9	25 169,8	46 100,1	58,7	54,6
Juli-September	69 617,1	5 714 156,8	863 255,9	1 483 788,6	75 931,2	139 600,8	58,2	54,4
Oktober	22 248,1	1 841 887,5	276 298,4	478 430,6	24 414,2	45 254,2	57,8	53,9
November	24 427,4	2 011 698,2	297 192,5	517 657,2	26 558,8	49 187,2	57,4	54,0
Dezember	17 262,9	1 553 601,7	204 923,7	372 681,9	20 325,5	38 109,6	55,0	53,3
Oktober-Dezember	63 938,4	5 407 187,4	778 414,7	1 368 769,8	71 298,5	132 551,1	56,9	53,8
Januar-Dezember	259 369,9	22 071 445,4	3 145 486,5	5 540 306,9	290 981,7	541 480,0	56,8	53,7
2018								
Januar	17 880,6	1 740 659,8	207 319,1	386 337,3	22 632,8	42 798,8	53,7	52,9
Februar	17 831,6	1 712 253,5	208 565,4	389 333,6	22 249,7	42 166,1	53,6	52,8
März	20 963,3	1 893 748,5	248 592,4	452 576,4	24 671,4	46 563,1	54,9	53,0
Januar-März	56 675,6	5 346 661,8	664 476,9	1 228 247,3	69 553,9	131 528,1	54,1	52,9
April	22 994,5	1 907 107,4	278 387,5	485 871,2	25 440,3	46 548,5	57,3	54,7
Mai	22 932,1	1 897 196,2	279 829,0	490 147,8	25 001,3	46 320,9	57,1	54,0
Juni	24 016,3	1 941 871,7	295 280,5	514 413,3	25 938,4	47 776,9	57,4	54,3
April-Juni	69 942,9	5 746 175,3	853 497,1	1 490 432,4	76 380,0	140 646,3	57,3	54,3
Juli	23 795,6	1 949 674,8	291 274,7	506 033,1	25 537,4	47 411,5	57,6	53,9
August	23 640,0	1 922 346,9	286 275,1	505 361,3	25 580,9	47 246,8	56,6	54,1
September	22 344,4	1 843 295,9	279 731,8	482 762,7	24 403,8	45 075,2	57,9	54,1
Juli-September	69 780,0	5 715 317,6	857 281,5	1 494 157,2	75 522,1	139 733,5	57,4	54,0
Oktober	25 032,4	2 040 010,0	306 269,2	539 614,9	27 051,2	50 243,0	56,8	53,8
November	24 809,8	2 037 742,4	305 245,4	536 992,6	27 538,4	50 121,3	56,8	54,9
Dezember	16 258,3	1 461 472,1	198 327,4	354 105,8	19 198,9	36 184,4	56,0	53,1
Oktober-Dezember	66 100,4	5 539 224,5	809 842,1	1 430 713,3	73 788,5	136 548,6	56,6	54,0
Januar-Dezember	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe (Fortsetzung)

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
199 583,3	42,7	7 119 279,4	3 300 091,5	144 166,8	40,8	45,3	1999 ²⁾
178 047,8	41,0	6 769 564,6	2 978 905,0	137 757,7	40,6	45,3	2000
170 445,6	41,1	6 497 665,6	2 925 777,8	134 493,7	39,8	45,4	2001
156 386,1	40,8	6 021 107,6	2 712 690,2	125 321,1	40,0	45,9	2002
152 127,8	40,0	5 791 942,4	2 617 333,7	120 451,2	40,6	46,6	2003
147 022,5	39,0	5 642 465,6	2 649 578,9	120 882,8	39,9	46,2	2004
138 931,0	37,8	5 339 040,7	2 565 432,4	115 119,4	40,0	46,8	2005
144 164,5	37,4	5 541 120,3	2 718 927,3	121 754,3	39,4	46,6	2006
145 519,9	36,7	5 707 870,6	2 791 980,0	127 730,3	39,2	46,1	2007
148 078,1	36,8	5 852 307,2	2 918 543,3	133 273,6	38,3	45,0	2008
134 588,1	37,1	5 496 902,0	2 699 940,8	126 402,3	37,8	44,2	2009
133 687,8	37,4	5 527 260,5	2 707 851,4	128 283,4	37,4	44,4	2010
146 537,8	37,6	5 811 561,1	2 986 339,6	135 429,2	37,2	44,0	2011
142 252,6	37,5	5 704 606,6	2 912 854,3	132 646,1	36,8	43,4	2012
142 379,2	36,9	5 682 293,2	2 939 050,3	133 029,2	36,7	43,3	2013
149 141,9	37,0	5 900 645,6	3 086 399,8	138 319,5	36,4	43,4	2014
147 490,6	36,7	6 010 784,9	3 144 390,3	146 139,8	35,4	42,0	2015
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	2016
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	2017
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	2018
2016							
7 795,1	34,2	383 285,6	168 938,9	9 419,3	34,3	41,7	Januar
9 876,6	34,6	453 005,2	214 931,0	11 086,4	34,7	41,6	Februar
12 097,4	36,6	508 942,7	258 656,2	12 394,1	35,2	42,0	März
29 769,0	35,3	1 345 233,5	642 526,1	32 899,8	34,8	41,8	Januar-März
13 499,3	36,9	540 765,8	286 597,3	13 144,4	35,7	42,4	April
12 595,0	37,1	506 970,0	271 842,9	12 316,9	35,7	42,2	Mai
14 647,2	37,5	556 443,6	314 694,6	13 508,0	36,2	42,8	Juni
40 741,5	37,2	1 604 179,4	873 134,9	38 969,3	35,9	42,5	April-Juni
13 087,0	37,6	523 206,8	282 838,7	12 752,2	36,0	42,0	Juli
13 661,6	36,8	546 813,2	295 268,6	13 358,4	35,7	41,9	August
14 612,6	38,2	565 669,8	314 562,0	13 825,6	36,2	42,5	September
41 361,2	37,6	1 635 689,8	892 669,4	39 936,2	36,0	42,1	Juli-September
13 771,0	37,6	534 786,5	300 637,9	13 155,6	35,8	42,1	Oktober
13 939,3	37,3	572 445,0	298 202,6	13 951,6	35,8	42,4	November
10 173,6	36,1	441 910,2	223 269,3	10 786,2	35,2	41,6	Dezember
37 883,9	37,1	1 549 141,7	822 109,8	37 893,4	35,6	42,0	Oktober-Dezember
149 755,7	36,9	6 134 244,5	3 230 440,2	149 698,7	35,6	42,1	Januar-Dezember
2017							
8 196,7	34,4	395 799,5	181 153,8	9 737,7	33,8	41,8	Januar
9 938,3	35,4	448 390,5	215 259,7	11 034,8	34,4	41,7	Februar
13 935,8	36,3	552 515,6	300 808,2	13 390,7	35,0	41,5	März
32 070,8	35,5	1 396 705,6	697 221,7	34 163,2	34,5	41,7	Januar-März
12 442,9	37,1	487 047,4	268 952,5	11 955,6	35,5	42,1	April
14 038,9	37,4	562 701,9	301 588,7	13 807,4	36,0	42,6	Mai
14 171,3	38,1	541 071,3	304 962,6	13 181,5	36,3	42,1	Juni
40 653,0	37,6	1 590 820,6	875 503,8	38 944,6	36,0	42,3	April-Juni
13 681,9	37,7	530 456,0	295 409,4	12 966,2	36,0	42,1	Juli
14 365,5	37,7	573 835,6	314 992,7	14 100,9	35,6	42,1	August
14 347,1	38,1	557 826,7	312 386,9	13 616,4	36,0	42,1	September
42 394,4	37,8	1 662 118,4	922 789,0	40 683,5	35,9	42,1	Juli-September
13 477,5	37,7	533 970,7	293 101,7	13 010,0	35,8	41,9	Oktober
14 501,4	37,3	577 406,8	316 296,8	14 153,8	35,6	41,9	November
9 953,3	36,6	440 534,9	218 474,6	10 881,9	34,7	41,5	Dezember
37 932,3	37,2	1 551 912,5	827 873,1	38 045,7	35,4	41,8	Oktober-Dezember
153 050,5	37,1	6 201 557,0	3 323 387,6	151 837,0	35,5	42,0	Januar-Dezember
2018							
9 836,9	35,5	451 417,8	213 682,8	11 034,1	34,6	42,0	Januar
9 840,0	35,6	437 345,0	216 379,2	10 731,9	34,4	42,1	Februar
11 974,2	36,4	520 297,9	258 840,4	12 801,3	34,9	41,6	März
31 651,1	35,8	1 409 060,8	688 902,4	34 567,3	34,7	41,9	Januar-März
13 482,2	37,0	532 978,4	289 475,0	13 000,1	35,9	42,7	April
13 588,0	37,2	526 389,9	292 572,5	12 860,8	35,8	42,2	Mai
14 455,1	37,6	564 792,3	314 633,4	13 821,4	35,6	42,1	Juni
41 525,4	37,3	1 624 160,5	896 680,9	39 682,4	35,8	42,4	April-Juni
14 099,1	37,2	539 867,0	305 466,1	13 234,6	35,9	42,1	Juli
14 016,3	37,2	566 656,8	307 234,3	14 055,9	35,2	41,7	August
13 683,8	38,0	533 916,1	300 331,8	13 075,8	35,7	42,0	September
41 799,2	37,5	1 640 439,9	913 032,2	40 366,3	35,6	42,0	Juli-September
14 909,6	37,3	586 738,7	324 170,9	14 473,0	35,5	41,8	Oktober
14 812,3	37,4	571 579,6	327 261,0	14 133,2	35,3	42,9	November
9 508,5	36,9	416 086,2	209 402,4	10 331,7	35,2	41,9	Dezember
39 230,4	37,2	1 574 404,5	860 834,2	38 937,9	35,3	42,0	Oktober-Dezember
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Januar-Dezember

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast. - ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfanges der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Jahr/Monat	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Lade- vermögen ¹⁾	tatsächliche	mögliche ¹⁾	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1999 ²⁾	+6,0	+7,1	+7,1	+7,8	+8,1	+8,6	-0,7	-0,5
2000	-4,3	+1,0	-5,6	-1,6	+0,5	+2,3	-4,1	-1,8
2001	-4,6	+2,0	-4,1	-2,5	+2,3	+3,5	-1,6	-1,2
2002	-7,0	-2,8	-5,7	-5,6	-1,7	-1,5	-0,1	-0,2
2003	+0,4	+0,0	+0,9	+1,1	+1,6	+1,2	-0,3	+0,5
2004	+1,0	+4,6	+0,8	+3,8	+4,3	+6,6	-2,9	-2,2
2005	-0,9	+1,3	-0,3	+1,0	+1,8	+2,1	-1,2	-0,2
2006	+5,9	+5,1	+5,7	+8,0	+6,3	+6,9	-2,2	-0,7
2007	+3,7	+3,9	+3,5	+5,0	+4,0	+5,3	-1,3	-1,2
2008	+1,4	+1,4	+1,6	+3,5	+0,4	+2,2	-1,9	-1,7
2009	-10,3	-7,4	-9,7	-9,1	-8,6	-7,2	-0,7	-1,6
2010	-2,0	+1,1	-1,2	-0,5	+2,3	+1,8	-0,7	+0,5
2011	+8,6	+3,8	+9,2	+9,5	+4,2	+5,0	-0,3	-0,7
2012	-2,1	-4,1	-3,1	-1,7	-4,6	-3,5	-1,3	-1,3
2013	+0,1	-3,8	-1,5	+0,9	-4,4	-3,1	-2,4	-1,3
2014	+4,5	+1,9	+3,9	+4,4	+1,9	+1,2	-0,5	+0,5
2015	+0,1	+1,7	-0,5	+2,4	+1,6	+4,7	-2,9	-2,9
2016	+0,9	+0,4	+2,6	+1,7	+0,6	-0,1	+1,1	+0,8
2017	+1,1	-0,4	+1,5	+1,3	-0,5	-0,6	+0,2	-
2018	+1,2	+1,3	+1,3	+1,9	+1,5	+1,3	-0,7	+0,2
2017								
Januar	+4,2	+7,6	+4,0	+4,7	+6,6	+6,9	-0,6	-0,4
Februar	-2,8	-4,6	-2,8	-3,4	-3,7	-4,8	+0,6	+1,1
März	+16,7	+7,2	+16,2	+17,1	+5,4	+6,3	-0,7	-0,8
Januar-März	+6,6	+3,3	+6,5	+6,6	+2,7	+2,7	-0,2	-
April	-8,8	-12,6	-7,5	-7,4	-12,5	-12,6	-0,2	-
Mai	+9,9	+9,5	+11,1	+9,7	+11,6	+9,9	+1,2	+1,7
Juni	-5,5	-6,4	-4,0	-5,1	-6,6	-6,0	+1,2	-0,6
April-Juni	-1,8	-3,5	-0,5	-1,2	-2,9	-3,2	+0,7	+0,4
Juli	+4,2	+2,1	+4,2	+4,1	+2,2	+2,1	-	+0,2
August	+1,3	+2,8	+3,4	+1,9	+3,6	+2,6	+1,4	+1,1
September	-1,4	-3,2	-2,2	-2,1	-4,7	-4,7	-0,2	-
Juli-September	+1,3	+0,5	+1,7	+1,3	+0,3	-0,1	+0,5	+0,4
Oktober	-2,7	-0,7	-2,1	-2,1	-1,3	-0,7	-	-0,7
November	+4,1	+0,8	+4,6	+4,4	-	+0,9	+0,2	-0,9
Dezember	-4,2	-5,6	-5,0	-4,4	-4,3	-5,4	-0,5	+1,1
Oktober-Dezember	-0,7	-1,6	-0,5	-0,4	-1,7	-1,5	-	-0,2
Januar-Dezember	+1,1	-0,4	+1,5	+1,3	-0,5	-0,6	+0,2	-
2018								
Januar	+14,3	+6,3	+18,0	+13,8	+8,0	+6,0	+3,7	+1,9
Februar	-1,6	+1,3	+0,7	+0,9	+1,4	+1,4	-	-
März	-14,3	-7,6	-13,5	-13,0	-6,5	-7,2	-0,7	+0,8
Januar-März	-2,7	-0,6	-0,9	-1,4	+0,4	-0,5	+0,6	+1,0
April	+9,1	+10,9	+9,0	+7,9	+11,5	+10,2	+1,1	+1,3
Mai	-2,3	-4,4	-2,9	-1,7	-6,4	-5,2	-1,2	-1,3
Juni	+4,2	+3,9	+1,9	+4,3	+4,0	+3,7	-2,4	+0,2
April-Juni	+3,5	+3,1	+2,4	+3,3	+2,6	+2,5	-0,9	-
Juli	+5,3	+4,9	+4,0	+5,0	+3,5	+4,0	-0,9	-0,4
August	-0,3	-1,6	-2,2	-0,3	-1,9	-1,4	-2,1	-0,7
September	-4,1	-3,0	-3,7	-2,5	-3,0	-2,2	-1,4	-0,9
Juli-September	+0,2	-	-0,7	+0,7	-0,5	+0,1	-1,4	-0,7
Oktober	+12,5	+10,8	+10,8	+12,8	+10,8	+11,0	-1,7	-0,2
November	+1,6	+1,3	+2,7	+3,7	+3,7	+1,9	-1,0	+1,7
Dezember	-5,8	-5,9	-3,2	-5,0	-5,5	-5,1	+1,8	-0,4
Oktober-Dezember	+3,4	+2,4	+4,0	+4,5	+3,5	+3,0	-0,5	+0,4
Januar-Dezember	+1,2	+1,3	+1,3	+1,9	+1,5	+1,3	-0,7	+0,2

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

Inlandsverkehr - Zeitreihe (Fortsetzung)
Veränderungen zum Vorjahr in Prozent

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Jahr/Monat
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen ¹⁾	mögliche ¹⁾ Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
+4,5	-0,7	+3,5	+6,7	+5,3	-0,2	+0,4	1999 ²⁾
-10,8	-4,0	-4,9	-9,7	-4,4	-0,5	-	2000
-4,3	+0,2	-4,0	-1,8	-2,4	-2,0	+0,2	2001
-8,2	-0,7	-7,3	-7,3	-6,8	+0,5	+1,1	2002
-2,7	-2,0	-3,8	-3,5	-3,9	+1,5	+1,5	2003
-3,4	-2,5	-2,6	+1,2	+0,4	-1,7	-0,9	2004
-5,5	-3,1	-5,4	-3,2	-4,8	+0,3	+1,3	2005
+3,8	-1,1	+3,8	+6,0	+5,8	-1,5	-0,4	2006
+0,9	-1,9	+3,0	+2,7	+4,9	-0,5	-1,1	2007
+1,8	+0,3	+2,5	+4,5	+4,3	-2,3	-2,4	2008
-9,1	+0,8	-6,1	-7,5	-5,2	-1,3	-1,8	2009
-0,7	+0,8	+0,6	+0,3	+1,5	-1,1	+0,5	2010
+9,6	+0,5	+5,1	+10,3	+5,6	-0,5	-0,9	2011
-2,9	-0,3	-1,8	-2,5	-2,1	-1,1	-1,4	2012
-2,8	-1,9	-2,2	-1,6	-1,8	-1,3	-1,6	2013
+4,7	+0,3	+3,8	+5,0	+4,0	-0,8	+0,2	2014
-1,1	-0,8	+1,9	+1,9	+5,7	-2,7	-3,2	2015
+1,5	+0,5	+2,1	+2,7	+2,4	+0,6	+0,2	2016
+2,2	+0,5	+1,1	+2,9	+1,4	-0,3	-0,2	2017
+0,8	-0,3	+0,7	+1,1	+1,1	-0,3	+0,2	2018
2017							
+5,2	+0,6	+3,3	+7,2	+3,4	-1,5	+0,2	Januar
+0,6	+2,3	-1,0	+0,2	-0,5	-0,9	+0,2	Februar
+15,2	-0,8	+8,6	+16,3	+8,0	-0,6	-1,2	März
+7,7	-0,6	+3,8	+8,5	+3,8	-0,9	-0,2	Januar-März
-7,8	+0,5	-9,9	-6,2	-9,0	-0,6	-0,7	April
+11,5	+0,8	+11,0	+10,9	+12,1	+0,8	+0,9	Mai
-3,2	+1,6	-2,8	-3,1	-2,4	+0,3	-1,6	Juni
-0,2	+1,1	-0,8	+0,3	-0,1	+0,3	-0,5	April-Juni
+4,5	+0,3	+1,4	+4,4	+1,7	-	+0,2	Juli
+5,2	+2,4	+4,9	+6,7	+5,6	-0,3	+0,5	August
-1,8	-0,3	-1,4	-0,7	-1,5	-0,6	-0,9	September
+2,5	+0,5	+1,6	+3,4	+1,9	-0,3	-	Juli-September
-2,1	+0,3	-0,2	-2,5	-1,1	-	-0,5	Oktober
+4,0	-	+0,9	+6,1	+1,4	-0,6	-1,2	November
-2,2	+1,4	-0,3	-2,1	+0,9	-1,4	-0,2	Dezember
+0,1	+0,3	+0,2	+0,7	+0,4	-0,6	-0,5	Oktober-Dezember
+2,2	+0,5	+1,1	+2,9	+1,4	-0,3	-0,2	Januar-Dezember
2018							
+20,0	+3,2	+14,1	+18,0	+13,3	+2,4	+0,5	Januar
-1,0	+0,6	-2,5	+0,5	-2,7	-	+1,0	Februar
-14,1	+0,3	-5,8	-14,0	-4,4	-0,3	+0,2	März
-1,3	+0,8	+0,9	-1,2	+1,2	+0,6	+0,5	Januar-März
+8,4	-0,3	+9,4	+7,6	+8,7	+1,1	+1,4	April
-3,2	-0,5	-6,5	-3,0	-6,9	-0,6	-0,9	Mai
+2,0	-1,3	+4,4	+3,2	+4,9	-1,9	-	Juni
+2,1	-0,8	+2,1	+2,4	+1,9	-0,6	+0,2	April-Juni
+3,0	-1,3	+1,8	+3,4	+2,1	-0,3	-	Juli
-2,4	-1,3	-1,3	-2,5	-0,3	-1,1	-1,0	August
-4,6	-0,3	-4,3	-3,9	-4,0	-0,8	-0,2	September
-1,4	-0,8	-1,3	-1,1	-0,8	-0,8	-0,5	Juli-September
+10,6	-1,1	+9,9	+10,6	+11,2	-0,8	-0,2	Oktober
+2,1	+0,3	-1,0	+3,5	-0,1	-0,8	+2,4	November
-4,5	+0,8	-5,5	-4,2	-5,1	+1,4	-0,5	Dezember
+3,4	-	+1,4	+4,0	+2,3	-0,3	+0,5	Oktober-Dezember
+0,8	-0,3	+0,7	+1,1	+1,1	-0,3	+0,2	Januar-Dezember

¹⁾ Bezogen auf die Nutzlast.- ²⁾ Erweiterung des Erhebungsumfangs der Statistik.

**Übersicht 1
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 289,4	105 044,9	5 565,3	12 418,6	169,6	396,8	44,8	42,7
7 501 bis 10 000	1 717,7	70 031,4	3 549,6	7 205,6	135,6	291,8	49,3	46,5
10 001 bis 20 000	42 545,5	2 572 556,6	144 795,8	303 680,4	8 459,9	17 206,5	47,7	49,2
20 001 bis 30 000	48 744,1	2 367 239,1	331 262,7	683 438,2	16 436,5	32 818,0	48,5	50,1
30 001 bis 40 000	49 770,3	3 857 614,8	705 581,9	1 087 472,7	53 958,0	88 984,3	64,9	60,6
40 001 und mehr	116 431,9	13 374 892,4	1 994 342,2	3 549 334,7	216 084,9	408 759,2	56,2	52,9
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3) 4)}	_____							
bis 7 500	_____							
7 501 bis 11 999	_____							
12 000 bis 20 000	_____							
20 001 bis 30 000	_____							
30 001 bis 40 000	_____							
40 001 und mehr	_____							
Insgesamt	_____							
Nutzlast in kg ⁵⁾								
bis 4 000	4 808,6	224 571,2	8 699,3	17 257,0	413,3	786,5	50,4	52,5
4 001 bis 10 000	42 580,3	2 594 969,1	144 171,4	297 960,2	8 906,7	17 336,4	48,4	51,4
10 001 bis 15 000	35 687,1	1 647 209,9	236 478,6	469 566,6	11 034,7	21 222,0	50,4	52,0
15 001 bis 20 000	26 387,3	1 239 385,8	266 042,6	451 322,9	11 771,3	21 282,4	58,9	55,3
20 001 bis 30 000	88 258,0	8 722 305,1	1 412 372,1	2 281 120,3	134 017,8	229 815,2	61,9	58,3
30 001 und mehr	64 777,6	7 918 938,1	1 117 333,4	2 126 323,0	129 100,7	258 014,1	52,5	50,0
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	110 321,6	4 543 102,1	746 934,0	1 358 731,6	23 054,7	46 137,5	55,0	50,0
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	110 321,6	4 543 102,1	746 934,0	1 358 731,6	23 054,7	46 137,5	55,0	50,0
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	48 785,0	5 240 133,5	589 068,7	1 275 228,0	62 539,1	137 031,7	46,2	45,6
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	103 392,2	12 564 143,7	1 849 094,8	3 009 590,6	209 650,6	365 287,4	61,4	57,4
Zusammen	152 177,2	17 804 277,2	2 438 163,5	4 284 818,5	272 189,7	502 319,0	56,9	54,2
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
Aufbauart ⁶⁾								
Pritsche	46 484,4	6 228 337,7	523 941,4	1 018 406,8	81 806,6	154 133,3	51,4	53,1
Kipper	52 525,3	1 498 701,0	898 180,0	1 138 230,3	31 288,9	38 994,5	78,9	80,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	10 330,1	1 151 305,0	210 747,5	271 228,2	24 862,1	32 081,9	77,7	77,5
isolierter Kastenaufbau	19 521,2	2 931 524,7	173 564,2	416 970,7	30 047,0	69 222,9	41,6	43,4
Kastenaufbau	34 124,7	3 573 665,7	418 046,2	700 882,1	42 991,9	77 949,7	59,6	55,2
Containerfahrzeug	61 553,7	4 163 255,4	447 648,7	1 285 807,3	42 806,1	107 948,0	34,8	39,7
sonstige	16 234,2	980 636,5	188 974,5	291 872,0	11 522,4	19 060,3	64,7	60,5
ohne Differenzierung ⁷⁾	21 725,3	1 819 953,3	323 995,1	520 152,8	29 919,5	49 066,0	62,3	61,0
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
Emissionsklasse								
Euro 1 und 2	4 449,1	90 949,2	33 332,5	57 007,1	708,4	1 251,6	58,5	56,6
Euro 3	14 542,3	469 758,0	132 678,6	228 745,9	4 206,1	7 736,4	58,0	54,4
Euro 4	10 525,9	404 703,7	92 558,0	164 828,7	3 302,3	6 152,5	56,2	53,7
Euro 5 und EEV	83 800,4	5 287 699,3	938 476,2	1 683 033,5	62 335,5	116 307,3	55,8	53,6
Euro 6 und besser ⁸⁾	147 914,4	16 067 239,7	1 980 526,4	3 496 065,4	224 497,5	416 631,8	56,7	53,9
Unbekannt	1 253,0	26 426,8	7 372,3	13 627,2	186,7	360,9	54,1	51,7
Insgesamt ⁹⁾	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. ⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
2 314,2	41,3	47 010,8	8 700,2	177,4	26,4	29,5	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 249,7	42,1	25 634,7	5 255,7	106,4	28,5	34,0	bis 7 500
22 824,7	34,9	719 460,9	156 459,0	4 698,3	31,5	38,6	7 501 bis 10 000
24 654,5	33,6	624 546,5	334 207,0	8 459,2	32,6	39,8	10 001 bis 20 000
31 697,3	38,9	984 562,3	675 536,3	22 112,7	40,0	48,6	20 001 bis 30 000
71 465,6	38,0	3 846 850,5	2 179 291,4	117 999,9	34,8	41,0	30 001 bis 40 000
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3,4)}
							bis 7 500
							7 501 bis 11 999
							12 000 bis 20 000
							20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁵⁾
4 070,1	45,8	116 721,7	11 947,5	279,9	29,8	38,8	bis 4 000
22 450,1	34,5	696 127,2	153 779,0	4 652,4	31,9	40,5	4 001 bis 10 000
19 267,2	35,1	469 303,1	248 239,6	6 079,5	32,9	40,4	10 001 bis 15 000
15 504,0	37,0	352 497,9	268 971,3	6 131,1	36,9	42,9	15 001 bis 20 000
54 039,8	38,0	2 458 749,3	1 395 109,5	65 103,6	38,4	45,4	20 001 bis 30 000
38 874,8	37,5	2 154 666,5	1 281 402,7	71 307,3	32,8	39,2	30 001 und mehr
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Insgesamt
							Fahrzeugart
67 114,6	37,8	1 480 481,5	869 024,3	16 773,9	33,5	36,6	Fahrzeuge ohne Anhänger
822,7	-	40 018,5	-	-	-	-	Lastkraftwagen
67 937,4	38,1	1 520 499,9	869 024,3	16 773,9	33,5	36,6	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
18 052,6	27,0	901 871,9	461 534,3	22 787,7	33,9	39,1	Fahrzeuge mit Anhänger
68 216,1	39,8	3 825 693,9	2 028 891,1	113 992,2	36,7	43,7	Lastkraftwagen und gewöhnliche
86 268,7	36,2	4 727 565,8	2 490 425,4	136 780,0	36,0	42,6	Anhänger
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁶⁾
27 554,4	37,2	1 499 982,0	591 832,9	35 267,8	32,5	43,2	Pritsche
50 623,5	49,1	1 117 378,9	1 091 998,3	28 023,1	40,3	46,7	Kipper
9 064,1	46,7	627 673,3	239 764,9	18 021,1	41,2	49,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
7 482,3	27,7	537 712,8	151 399,9	11 921,7	30,5	37,0	isolierter Kastenaufbau
19 636,2	36,5	1 000 569,3	452 633,4	23 693,2	36,2	42,3	Kastenaufbau
7 801,9	11,2	268 986,9	158 078,6	6 659,2	31,0	37,4	Containerfahrzeug
15 357,5	48,6	437 014,6	275 829,2	9 470,8	33,3	40,4	sonstige
15 863,4	42,2	718 729,4	397 912,3	20 497,0	35,3	43,0	ohne Differenzierung ⁷⁾
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Insgesamt
							Emissionsklasse
2 979,9	40,1	48 880,9	37 556,7	677,7	35,2	36,7	Euro 1 und 2
9 233,9	38,8	200 845,9	148 042,4	3 499,5	35,2	37,4	Euro 3
6 783,7	39,2	162 546,8	108 290,1	2 732,2	33,9	37,2	Euro 4
50 987,1	37,8	1 783 761,3	1 050 905,9	40 939,5	34,3	39,6	Euro 5 und EEV
83 362,3	36,0	4 039 213,9	2 006 121,2	105 543,1	36,0	43,0	Euro 6 und besser ⁸⁾
844,7	40,3	12 473,9	8 316,7	(153,8)	33,6	36,3	Unbekannt
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Insgesamt ⁹⁾

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. ⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. - ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	1 117,0	50 172,9	1 725,6	4 211,4	81,9	188,8	41,0	43,4
7 501 bis 10 000	592,5	26 423,9	(1 171,5)	2 461,4	50,1	108,2	47,6	46,3
10 001 bis 20 000	24 535,0	1 629 140,1	80 223,6	171 715,7	5 416,2	10 690,2	46,7	50,7
20 001 bis 30 000	30 060,8	1 594 346,4	207 001,4	420 956,7	11 629,1	22 080,2	49,2	52,7
30 001 bis 40 000	36 974,2	3 305 223,4	534 797,6	818 383,4	47 311,9	76 830,5	65,3	61,6
40 001 und mehr	95 891,1	11 840 149,1	1 649 057,0	2 934 520,1	192 252,3	363 006,9	56,2	53,0
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾⁴⁾	_____							
bis 7 500	_____							
7 501 bis 11 999	_____							
12 000 bis 20 000	_____							
20 001 bis 30 000	_____							
30 001 bis 40 000	_____							
40 001 und mehr	_____							
Insgesamt	_____							
Nutzlast in kg ⁵⁾								
bis 4 000	1 944,1	118 279,7	3 390,0	6 821,2	220,6	399,5	49,7	55,2
4 001 bis 10 000	24 945,8	1 689 755,0	83 939,2	174 223,5	6 062,3	11 255,8	48,2	53,9
10 001 bis 15 000	21 267,1	1 052 700,1	142 858,0	280 126,7	7 450,0	13 560,1	51,0	54,9
15 001 bis 20 000	17 160,5	902 206,0	178 072,9	294 777,4	8 937,8	15 546,8	60,4	57,5
20 001 bis 30 000	68 070,4	7 441 213,2	1 108 191,5	1 770 633,0	115 999,5	196 578,6	62,6	59,0
30 001 und mehr	55 782,7	7 241 301,9	957 525,0	1 825 667,1	118 071,4	235 564,0	52,4	50,1
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	65 534,1	2 827 459,3	466 493,0	830 931,1	14 806,9	28 790,8	56,1	51,4
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	65 534,1	2 827 459,3	466 493,0	830 931,1	14 806,9	28 790,8	56,1	51,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	35 400,7	4 214 208,6	423 704,3	934 994,6	50 237,8	111 108,1	45,3	45,2
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	88 235,8	11 403 787,9	1 583 779,5	2 586 323,1	191 696,8	333 005,9	61,2	57,6
Zusammen	123 636,5	15 617 996,5	2 007 483,7	3 521 317,7	241 934,6	444 114,0	57,0	54,5
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
Aufbauart ⁶⁾								
Pritsche	35 877,5	5 404 624,3	442 073,7	843 949,9	74 632,1	138 640,9	52,4	53,8
Kipper	34 198,7	1 131 621,7	663 645,3	822 889,2	25 699,9	31 413,4	80,6	81,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 700,0	949 345,4	166 569,4	211 710,7	21 060,9	27 078,1	78,7	77,8
isolierter Kastenaufbau	13 925,2	2 282 439,1	135 323,0	319 399,5	25 455,0	57 463,5	42,4	44,3
Kastenaufbau	24 719,4	2 782 613,4	324 822,8	539 422,2	35 995,4	64 600,3	60,2	55,7
Containerfahrzeug	45 008,3	3 605 229,8	351 861,1	1 003 067,8	38 642,9	96 264,7	35,1	40,1
sonstige	11 873,3	789 250,3	139 095,4	213 069,0	9 445,8	15 538,5	65,3	60,8
ohne Differenzierung ⁷⁾	15 868,2	1 500 331,8	250 586,0	398 740,5	25 809,5	41 905,4	62,8	61,6
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
Emissionsklasse								
Euro 1 und 2	1 948,7	40 742,2	16 951,2	27 758,3	359,2	607,6	61,1	59,1
Euro 3	8 203,2	291 038,2	81 474,4	139 144,6	2 822,0	5 107,5	58,6	55,3
Euro 4	6 126,3	258 099,1	58 676,5	101 891,5	2 253,1	4 083,7	57,6	55,2
Euro 5 und EEV	56 649,5	3 923 965,8	682 104,9	1 207 003,5	49 751,7	91 197,9	56,5	54,6
Euro 6 und besser ⁸⁾	115 727,8	13 919 131,5	1 631 290,1	2 869 999,0	201 448,0	371 707,3	56,8	54,2
Unbekannt	(510,0)	(12 006,0)	(3 415,5)	(6 345,3)	(101,1)	(186,9)	53,8	54,1
Insgesamt ⁹⁾	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. ⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
663,4	37,3	18 260,0	2 511,6	68,6	25,7	31,8	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
(425,4)	41,8	9 759,0	(1 782,7)	39,7	27,6	33,9	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
12 399,8	33,6	437 663,7	81 744,3	2 766,3	31,7	40,2	bis 7 500
15 096,4	33,4	378 263,8	202 944,2	5 109,2	33,2	42,8	7 501 bis 10 000
23 038,8	38,4	759 809,3	496 085,1	17 266,6	40,7	50,3	10 001 bis 20 000
58 021,5	37,7	3 227 729,0	1 774 136,9	99 248,0	35,0	41,6	20 001 bis 30 000
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3,4)}
							bis 7 500
							7 501 bis 11 999
							12 000 bis 20 000
							20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁵⁾
1 845,9	48,7	67 975,0	4 196,7	126,4	30,8	42,0	bis 4 000
12 189,0	32,8	421 678,9	83 163,6	2 798,0	32,6	43,1	4 001 bis 10 000
11 463,7	35,0	272 231,2	147 619,9	3 527,1	33,4	43,6	10 001 bis 15 000
10 257,7	37,4	236 103,4	178 961,2	4 127,1	37,6	45,4	15 001 bis 20 000
41 371,8	37,8	1 975 199,4	1 075 945,0	52 550,2	38,9	46,6	20 001 bis 30 000
32 517,3	36,8	1 858 296,8	1 069 318,3	61 369,7	33,1	39,8	30 001 und mehr
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	Insgesamt
							Fahrzeugart
39 891,9	37,8	882 224,3	545 839,5	10 240,0	33,9	37,9	Fahrzeuge ohne Anhänger
697,4	-	32 724,6	-	-	-	-	Lastkraftwagen
40 589,2	38,2	914 948,9	545 839,5	10 240,0	33,9	37,9	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
11 921,2	25,2	621 673,8	307 099,0	15 691,1	34,1	39,6	Fahrzeuge mit Anhänger
							Lastkraftwagen und gewöhnliche
							Anhänger
							Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
57 134,9	39,3	3 294 862,0	1 706 266,2	98 567,2	36,9	44,4	Zusammen
69 056,2	35,8	3 916 535,8	2 013 365,2	114 258,4	36,3	43,3	Insgesamt
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	
							Aufbauart ⁶⁾
20 508,4	36,4	1 194 285,1	478 029,3	29 562,9	33,4	44,4	Pritsche
33 200,7	49,3	816 673,4	794 223,3	21 956,4	41,0	48,2	Kipper
6 726,3	46,6	513 102,3	186 477,6	14 986,8	41,8	50,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 313,0	27,6	391 029,5	119 514,8	9 427,6	30,8	38,1	isolierter Kastenaufbau
14 522,0	37,0	762 504,5	348 981,7	18 824,6	36,6	43,1	Kastenaufbau
5 694,1	11,2	215 509,7	123 565,8	5 581,9	31,2	37,9	Containerfahrzeug
11 297,6	48,8	333 423,7	202 865,5	7 300,3	33,4	41,4	sonstige
11 685,8	42,4	572 231,9	305 546,8	16 857,8	35,6	43,9	ohne Differenzierung ⁷⁾
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	Insgesamt
							Emissionsklasse
1 366,5	41,2	22 839,1	19 573,0	361,4	35,8	37,1	Euro 1 und 2
5 370,6	39,6	124 484,1	93 388,3	2 321,3	35,0	38,0	Euro 3
3 988,5	39,4	101 325,9	69 457,5	1 830,3	34,2	38,1	Euro 4
34 667,4	38,0	1 285 972,6	760 651,8	31 071,1	34,7	40,7	Euro 5 und EEV
63 931,4	35,6	3 291 914,8	1 612 467,7	88 838,4	36,4	43,7	Euro 6 und besser ⁸⁾
(314,8)	38,2	(4 715,7)	(3 579,2)	(69,7)	34,4	39,4	Unbekannt
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	Insgesamt ⁹⁾

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. ⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	2 172,4	54 872,1	3 839,7	8 207,2	87,7	208,0	46,8	42,2
7 501 bis 10 000	1 125,2	43 607,6	2 378,1	4 744,1	85,4	183,5	50,1	46,6
10 001 bis 20 000	18 010,5	943 416,5	64 572,2	131 964,7	3 043,7	6 516,3	48,9	46,7
20 001 bis 30 000	18 683,3	772 892,6	124 261,3	262 481,5	4 807,3	10 737,9	47,3	44,8
30 001 bis 40 000	12 796,1	552 391,4	170 784,3	269 089,3	6 646,1	12 153,8	63,5	54,7
40 001 und mehr	20 540,8	1 534 743,2	345 285,2	614 814,6	23 832,6	45 752,3	56,2	52,1
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾⁴⁾								
bis 7 500								
7 501 bis 11 999								
12 000 bis 20 000								
20 001 bis 30 000								
30 001 bis 40 000								
40 001 und mehr								
Insgesamt								
Nutzlast in kg ⁵⁾								
bis 4 000	2 864,6	106 291,5	5 309,3	10 435,8	192,7	387,1	50,9	49,8
4 001 bis 10 000	17 634,4	905 214,1	60 232,2	123 736,8	2 844,4	6 080,6	48,7	46,8
10 001 bis 15 000	14 420,0	594 509,8	93 620,6	189 439,9	3 584,7	7 661,9	49,4	46,8
15 001 bis 20 000	9 226,8	337 179,9	87 969,7	156 545,6	2 833,4	5 735,6	56,2	49,4
20 001 bis 30 000	20 187,6	1 281 091,9	304 180,7	510 487,3	18 018,3	33 236,6	59,6	54,2
30 001 und mehr	8 994,9	677 636,2	159 808,4	300 655,9	11 029,3	22 450,0	53,2	49,1
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	44 787,6	1 715 642,8	280 441,0	527 800,5	8 247,7	17 346,8	53,1	47,5
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44 787,6	1 715 642,8	280 441,0	527 800,5	8 247,7	17 346,8	53,1	47,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche								
Anhänger	13 384,4	1 025 924,9	165 364,5	340 233,4	12 301,3	25 923,6	48,6	47,5
Sattelzugmaschinen und								
Sattelanhänger	15 156,4	1 160 355,7	265 315,3	423 267,5	17 953,9	32 281,4	62,7	55,6
Zusammen	28 540,7	2 186 280,6	430 679,8	763 500,8	30 255,2	58 205,0	56,4	52,0
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
Aufbauart ⁶⁾								
Pritsche	10 606,9	823 713,4	81 867,6	174 456,9	7 174,5	15 492,4	46,9	46,3
Kipper	18 326,6	367 079,3	234 534,6	315 341,1	5 589,0	7 581,2	74,4	73,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 630,1	201 959,6	44 178,1	59 517,5	3 801,2	5 003,8	74,2	76,0
isolierter Kastenaufbau	5 596,0	649 085,6	38 241,2	97 571,2	4 592,0	11 759,4	39,2	39,0
Kastenaufbau	9 405,3	791 052,3	93 223,4	161 460,0	6 996,5	13 349,4	57,7	52,4
Containerfahrzeug	16 545,4	558 025,5	95 787,5	282 739,5	4 163,2	11 683,2	33,9	35,6
sonstige	4 360,9	191 386,2	49 879,1	78 803,0	2 076,5	3 521,8	63,3	59,0
ohne Differenzierung ⁷⁾	5 857,1	319 621,5	73 409,1	121 412,3	4 109,9	7 160,6	60,5	57,4
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
Emissionsklasse								
Euro 1 und 2	2 500,4	50 207,0	16 381,2	29 248,8	349,2	644,0	56,0	54,2
Euro 3	6 339,1	178 719,8	51 204,2	89 601,3	1 384,1	2 629,0	57,1	52,6
Euro 4	4 399,6	146 604,5	33 881,6	62 937,2	1 049,2	2 068,8	53,8	50,7
Euro 5 und EEV	27 150,9	1 363 733,5	256 371,3	476 030,0	12 583,8	25 109,4	53,9	50,1
Euro 6 und besser ⁸⁾	32 186,6	2 148 108,2	349 236,3	626 066,4	23 049,5	44 924,5	55,8	51,3
Unbekannt	743,0	14 420,8	(3 956,8)	7 281,9	(85,6)	(174,0)	54,3	49,2
Insgesamt ⁹⁾	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. ⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2018

nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Fahrzeugarten, Aufbauarten, Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Fahrzeugart Aufbauart Emissionsklasse
Anzahl		zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
1 650,8	43,2	28 750,8	6 188,5	108,8	26,7	27,7	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
824,3	42,3	15 875,7	3 473,1	66,7	28,9	34,1	bis 7 500
10 425,0	36,7	281 797,2	74 714,7	1 932,0	31,2	36,0	7 501 bis 10 000
9 558,1	33,8	246 282,7	131 262,8	3 350,0	31,6	34,1	10 001 bis 20 000
8 658,4	40,4	224 753,1	179 451,2	4 846,0	38,1	39,1	20 001 bis 30 000
13 444,1	39,6	619 121,4	405 154,6	18 752,0	33,9	36,9	30 001 bis 40 000
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3,4)}
							bis 7 500
							7 501 bis 11 999
							12 000 bis 20 000
							20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁵⁾
2 224,2	43,7	48 746,6	7 750,8	153,5	29,2	35,6	bis 4 000
10 261,2	36,8	274 448,3	70 615,4	1 854,4	31,0	35,8	4 001 bis 10 000
7 803,5	35,1	197 071,9	100 619,7	2 552,5	32,3	35,1	10 001 bis 15 000
5 246,3	36,2	116 394,5	90 010,1	2 004,1	35,7	36,6	15 001 bis 20 000
12 668,0	38,6	483 549,9	319 164,5	12 553,4	36,7	39,3	20 001 bis 30 000
6 357,6	41,4	296 369,7	212 084,4	9 937,6	31,2	34,1	30 001 und mehr
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Insgesamt
							Fahrzeugart
27 222,8	37,8	598 257,1	323 184,7	6 533,9	33,0	34,5	Fahrzeuge ohne Anhänger
125,4	-	(7 293,9)	-	-	-	-	Lastkraftwagen
27 348,1	37,9	605 551,0	323 184,7	6 533,9	33,0	34,5	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
6 131,4	31,4	280 198,0	154 435,3	7 096,6	33,4	37,3	Fahrzeuge mit Anhänger
11 081,2	42,2	530 831,9	322 624,8	15 425,0	35,6	37,6	Lastkraftwagen und gewöhnliche
17 212,6	37,6	811 030,0	477 060,1	22 521,6	34,7	37,5	Anhänger
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Sattelzugmaschinen und
							Sattelanhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ⁶⁾
7 046,1	39,9	305 696,9	113 803,6	5 704,9	28,4	33,8	Pritsche
17 422,8	48,7	300 705,6	297 775,1	6 066,7	38,3	41,0	Kipper
2 337,8	47,1	114 570,9	53 287,3	3 034,4	39,2	47,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 169,3	27,9	146 683,2	31 885,2	2 494,1	29,5	32,2	isolierter Kastenaufbau
5 114,2	35,2	238 064,8	103 651,7	4 868,5	35,2	38,4	Kastenaufbau
2 107,7	11,3	53 477,2	34 512,8	1 077,3	30,2	32,6	Containerfahrzeug
4 059,9	48,2	103 590,9	72 963,7	2 170,5	32,9	36,5	sonstige
4 177,6	41,6	146 497,5	92 365,5	3 639,2	34,3	38,1	ohne Differenzierung ⁷⁾
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Insgesamt
							Emissionsklasse
1 613,4	39,2	26 041,8	17 983,7	316,3	34,7	36,4	Euro 1 und 2
3 863,4	37,9	76 361,8	54 654,1	1 178,2	35,5	36,4	Euro 3
2 795,2	38,8	61 220,9	38 832,6	902,0	33,3	35,3	Euro 4
16 319,7	37,5	497 788,7	290 254,2	9 868,5	33,5	36,0	Euro 5 und EEV
19 430,9	37,6	747 299,1	393 653,6	16 704,6	34,2	37,4	Euro 6 und besser ⁸⁾
530,0	41,6	7 758,2	(4 737,6)	(84,1)	32,9	33,2	Unbekannt
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Insgesamt ⁹⁾

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 StVZO und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt. ⁶⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ⁷⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (Sbl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden. ⁸⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. ⁹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 2
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen**

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	3 275,0	61 040,8	17 458,6	30 651,2	288,9	548,3	57,0	52,7
Euro 3	8 489,0	254 879,6	44 118,9	84 359,6	1 163,3	2 306,7	52,3	50,4
Euro 4	6 122,8	236 544,9	29 372,8	58 490,1	990,4	1 979,2	50,2	50,0
Euro 5 und EEV	34 101,5	1 622 570,2	164 491,4	353 265,7	7 004,7	14 966,2	46,6	46,8
Euro 6 und besser ¹⁾	35 428,4	2 139 587,1	170 182,9	374 863,3	9 675,9	20 911,7	45,4	46,3
Unbekannt	1 044,3	17 774,1	(5 093,7)	8 949,2	76,5	145,1	56,9	52,7
Insgesamt ²⁾	88 465,3	4 332 465,6	430 722,4	910 610,1	19 199,7	40 857,6	47,3	47,0
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	768,6	21 118,6	11 190,2	17 668,1	316,3	517,9	63,3	61,1
Euro 3	4 656,6	166 436,6	70 751,7	112 418,3	2 427,4	4 290,8	62,9	56,6
Euro 4	3 455,3	128 177,8	49 984,9	83 776,0	1 805,5	3 270,6	59,7	55,2
Euro 5 und EEV	39 321,7	2 930 544,4	623 342,4	1 070 416,3	45 124,1	82 793,6	58,2	54,5
Euro 6 und besser ¹⁾	88 399,5	11 028 301,1	1 451 400,9	2 492 287,0	173 788,6	318 980,5	58,2	54,5
Unbekannt	(115,5)	(5 893,1)	(1 531,5)	(2 818,9)	(85,4)	(162,6)	54,3	52,5
Insgesamt ²⁾	136 726,8	14 281 005,2	2 208 351,2	3 779 596,1	223 555,2	410 031,7	58,4	54,5
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	4 449,1	90 949,2	33 332,5	57 007,1	708,4	1 251,6	58,5	56,6
Euro 3	14 542,3	469 758,0	132 678,6	228 745,9	4 206,1	7 736,4	58,0	54,4
Euro 4	10 525,9	404 703,7	92 558,0	164 828,7	3 302,3	6 152,5	56,2	53,7
Euro 5 und EEV	83 800,4	5 287 699,3	938 476,2	1 683 033,5	62 335,5	116 307,3	55,8	53,6
Euro 6 und besser ¹⁾	147 914,4	16 067 239,7	1 980 526,4	3 496 065,4	224 497,5	416 631,8	56,7	53,9
Unbekannt	1 253,0	26 426,8	7 372,3	13 627,2	186,7	360,9	54,1	51,7
Insgesamt ²⁾	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	300,8	(5 507,3)	(462,1)	(1 198,3)	(8,1)	(22,1)	38,6	36,5
Euro 3	(445,8)	(12 650,5)	/	(1 747,9)	(20,6)	(51,4)	45,6	40,2
Euro 4	422,2	13 797,0	(727,5)	1 624,5	(23,5)	53,8	44,8	43,7
Euro 5 und EEV	1 290,5	49 165,5	2 181,6	5 065,0	78,6	200,1	43,1	39,3
Euro 6 und besser ¹⁾	1 288,9	56 201,0	2 288,8	5 139,8	94,7	228,4	44,5	41,5
Unbekannt	(167,2)	(2 577,8)	/	(637,0)	(4,9)	(9,8)	53,4	50,1
Insgesamt ²⁾	3 916,6	139 925,0	6 798,9	15 418,0	230,5	565,7	44,1	40,7
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	300,8	(5 507,3)	(462,1)	(1 198,3)	(8,1)	(22,1)	38,6	36,5
Euro 3	(446,8)	(12 699,5)	/	(1 750,9)	(20,7)	(51,5)	45,7	40,3
Euro 4	426,4	13 918,8	(734,6)	1 640,2	(23,7)	54,3	44,8	43,7
Euro 5 und EEV	1 294,0	49 819,2	2 189,4	5 076,5	80,1	202,2	43,1	39,6
Euro 6 und besser ¹⁾	1 297,2	57 157,7	2 304,0	5 163,2	96,5	231,1	44,6	41,8
Unbekannt	(167,2)	(2 577,8)	/	(637,0)	(4,9)	(9,8)	53,4	50,1
Insgesamt ²⁾	3 933,6	141 706,1	6 831,5	15 471,8	234,0	571,0	44,2	41,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
2 165,2	39,8	31 360,5	19 522,8	269,8	34,8	35,3	Maximal 3 Achsen
4 982,7	37,0	95 105,7	47 235,0	844,7	33,5	36,9	Euro 1 und 2
3 591,9	37,0	80 660,6	31 966,9	663,9	32,5	37,5	Euro 3
18 602,5	35,3	478 126,6	182 586,0	4 306,2	30,7	36,3	Euro 4
17 850,0	33,5	573 224,5	176 111,2	5 224,1	30,9	37,0	Euro 5 und EEV
732,9	41,2	9 143,0	(5 851,3)	70,6	34,4	35,5	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
47 931,4	35,1	1 267 697,7	463 312,1	11 379,8	31,3	36,8	Insgesamt ²⁾
(573,7)	42,7	(13 446,4)	(12 658,3)	(314,4)	36,9	38,0	4 und mehr Achsen ³⁾
3 434,4	42,4	85 304,6	81 105,3	2 150,8	36,6	37,7	Euro 1 und 2
2 583,3	42,8	65 441,0	60 588,9	1 648,5	34,6	36,7	Euro 3
26 278,5	40,1	1 064 437,7	705 604,3	30 161,1	35,1	39,9	Euro 4
53 339,9	37,6	2 824 371,6	1 496 653,3	82 593,8	36,4	43,3	Euro 5 und EEV
(56,1)	(32,7)	(1 972,7)	(1 316,4)	/	37,0	40,1	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
86 274,0	38,7	4 055 240,1	2 358 104,3	116 926,2	36,0	42,4	Insgesamt ²⁾
2 979,9	40,1	48 880,9	37 556,7	677,7	35,2	36,7	Achsen insgesamt
9 233,9	38,8	200 845,9	148 042,4	3 499,5	35,2	37,4	Euro 1 und 2
6 783,7	39,2	162 546,8	108 290,1	2 732,2	33,9	37,2	Euro 3
50 987,1	37,8	1 783 761,3	1 050 905,9	40 939,5	34,3	39,6	Euro 4
83 362,3	36,0	4 039 213,9	2 006 121,2	105 543,1	36,0	43,0	Euro 5 und EEV
844,7	40,3	12 473,9	8 316,7	(153,8)	33,6	36,3	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Insgesamt ²⁾
Gesamtverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
(216,9)	41,9	(3 322,6)	(857,8)	(13,4)	22,5	22,7	Maximal 3 Achsen
(305,1)	40,6	(5 586,6)	(1 186,4)	(22,4)	(27,2)	28,0	Euro 1 und 2
(340,7)	44,7	(7 091,3)	(1 302,7)	(27,5)	24,9	28,9	Euro 3
966,4	42,8	22 203,2	3 781,1	87,7	24,7	27,3	Euro 4
841,7	39,5	19 555,4	3 334,9	79,1	27,0	30,8	Euro 5 und EEV
(141,9)	45,9	(1 915,2)	(542,2)	(7,2)	28,9	28,8	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
2 814,1	41,8	59 700,0	11 010,8	237,5	25,7	28,7	Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
(216,9)	41,9	(3 322,6)	(857,8)	(13,4)	22,5	22,7	Achsen insgesamt
(306,5)	40,7	(5 605,2)	(1 190,5)	(22,5)	(27,2)	28,0	Euro 1 und 2
(344,9)	44,7	(7 214,9)	(1 318,4)	(27,9)	24,8	28,8	Euro 3
970,5	42,9	22 448,9	3 795,0	88,5	24,7	27,6	Euro 4
849,0	39,6	20 207,2	3 353,7	80,7	27,1	31,0	Euro 5 und EEV
(141,9)	45,9	(1 915,2)	(542,2)	(7,2)	28,9	28,8	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
2 831,0	41,9	60 739,8	11 063,3	240,5	25,7	28,8	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr - zulässige Gesamtmasse 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	432,4	10 880,3	(1 117,5)	2 260,5	(28,1)	58,3	49,4	48,3
Euro 3	1 569,2	79 558,5	4 338,9	8 212,2	227,6	415,8	52,8	54,7
Euro 4	1 476,5	94 356,4	3 937,4	7 754,6	263,4	498,1	50,8	52,9
Euro 5 und EEV	7 433,8	568 665,0	20 190,7	38 863,7	1 542,3	2 944,6	52,0	52,4
Euro 6 und besser ¹⁾	5 999,9	506 913,5	16 511,0	31 312,6	1 402,5	2 618,5	52,7	53,6
Unbekannt	(149,7)	(4 181,2)	/	(761,3)	/	(21,3)	60,1	(50,5)
Insgesamt ²⁾	17 063,4	1 264 581,7	46 555,3	89 172,8	3 474,8	6 556,7	52,2	53,0
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	(40,7)	(36,1)
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	(198,2)	(10 327,5)	(609,3)	(1 282,1)	/	/	47,5	51,6
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	446,1	11 197,2	(1 164,8)	2 346,0	(29,4)	60,3	49,6	48,8
Euro 3	1 597,7	80 656,3	4 413,7	8 371,1	230,6	422,2	52,7	54,6
Euro 4	1 507,1	94 999,0	4 025,9	7 934,9	265,5	502,0	50,7	52,9
Euro 5 und EEV	7 521,3	572 710,9	20 400,3	39 346,0	1 552,7	2 971,1	51,8	52,3
Euro 6 und besser ¹⁾	6 070,3	512 495,5	16 747,0	31 730,9	1 427,5	2 658,5	52,8	53,7
Unbekannt	(150,6)	(4 194,5)	/	(767,5)	/	(21,4)	59,8	(50,4)
Insgesamt ²⁾	17 294,9	1 276 280,1	47 212,8	90 504,2	3 516,7	6 635,6	52,2	53,0
Gesamtverkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	2 541,8	44 653,2	15 879,0	27 192,4	252,7	467,8	58,4	54,0
Euro 3	6 474,0	162 670,7	38 982,0	74 399,5	915,0	1 839,5	52,4	49,7
Euro 4	4 224,1	128 391,5	24 707,9	49 111,0	703,5	1 427,4	50,3	49,3
Euro 5 und EEV	25 377,2	1 004 739,7	142 119,1	309 337,0	5 383,7	11 821,5	45,9	45,5
Euro 6 und besser ¹⁾	28 139,6	1 576 472,6	151 383,1	338 410,9	8 178,7	18 064,7	44,7	45,3
Unbekannt	(727,4)	11 015,0	(4 295,5)	(7 550,9)	(60,8)	(114,0)	56,9	53,4
Insgesamt ²⁾	67 485,3	2 927 958,9	377 368,1	806 019,4	15 494,5	33 735,2	46,8	45,9
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	(754,8)	20 801,7	(11 142,9)	17 582,6	315,0	515,9	63,4	61,1
Euro 3	4 629,6	165 325,2	70 678,0	112 260,1	2 424,3	4 284,3	63,0	56,6
Euro 4	3 421,6	127 433,9	49 891,4	83 582,3	1 803,3	3 266,3	59,7	55,2
Euro 5 und EEV	39 242,1	2 926 378,1	623 147,8	1 069 945,5	45 113,5	82 766,4	58,2	54,5
Euro 6 und besser ¹⁾	88 339,4	11 022 544,1	1 451 169,5	2 491 865,6	173 762,9	318 939,0	58,2	54,5
Unbekannt	(114,6)	(5 879,9)	(1 530,2)	(2 812,8)	(85,3)	(162,5)	54,4	52,5
Insgesamt ²⁾	136 511,6	14 268 896,5	2 207 709,3	3 778 260,1	223 512,2	409 950,0	58,4	54,5
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	3 702,2	74 244,7	31 705,6	53 462,8	670,9	1 169,2	59,3	57,4
Euro 3	12 497,7	376 402,3	127 464,6	218 623,9	3 954,7	7 262,7	58,3	54,5
Euro 4	8 592,5	295 785,8	87 797,4	155 253,6	3 013,0	5 596,3	56,6	53,8
Euro 5 und EEV	74 985,1	4 665 169,2	915 886,5	1 638 611,0	60 702,6	113 134,1	55,9	53,7
Euro 6 und besser ¹⁾	140 547,0	15 497 586,5	1 961 475,4	3 459 171,2	222 973,5	413 742,2	56,7	53,9
Unbekannt	935,2	19 654,5	6 572,7	12 222,8	(171,0)	(329,7)	53,8	51,9
Insgesamt ²⁾	241 270,3	20 929 393,0	3 131 053,3	5 537 574,2	291 493,7	541 250,0	56,5	53,9

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr - zulässige Gesamtmasse 7 500 bis 11 999 kg							
(316,9)	42,3	5 563,4	(1 651,2)	28,9	28,6	32,3	Maximal 3 Achsen
1 039,5	39,8	26 746,0	5 355,1	138,2	32,0	41,1	Euro 1 und 2
954,7	39,3	28 571,4	4 865,5	147,0	31,2	40,8	Euro 3
4 130,9	35,7	148 151,2	21 396,4	765,8	33,5	41,6	Euro 4
3 115,8	34,2	121 488,4	16 306,3	628,6	34,7	43,2	Euro 5 und EEV
(120,3)	44,5	(1 801,3)	(610,8)	/	33,4	(35,1)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
9 681,8	36,2	332 356,3	50 200,8	1 718,0	33,4	42,0	Insgesamt ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	(32,6)	(30,7)	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	(36,8)	(46,1)	Euro 6 und besser ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
/	(30,3)	(3 105,0)	/	/	33,3	39,9	Insgesamt ²⁾
(325,1)	42,2	5 628,5	(1 699,9)	29,3	28,8	32,9	Achsen insgesamt
1 051,9	39,7	27 115,8	5 424,1	140,3	32,0	41,0	Euro 1 und 2
975,6	39,3	28 955,5	4 990,6	149,3	31,1	40,8	Euro 3
4 149,9	35,6	148 911,2	21 509,8	770,3	33,5	41,5	Euro 4
3 141,4	34,1	123 014,4	16 496,1	641,6	34,7	43,3	Euro 5 und EEV
(120,3)	44,4	(1 801,3)	(610,8)	/	33,3	(35,1)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
9 767,8	36,1	335 461,3	50 746,9	1 740,3	33,4	42,0	Insgesamt ²⁾
Gesamtverkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr							
1 631,3	39,1	22 474,4	17 013,8	227,5	35,9	36,3	Maximal 3 Achsen
3 638,0	36,0	62 773,1	40 693,5	684,0	33,9	36,3	Euro 1 und 2
2 296,5	35,2	44 997,9	25 798,7	489,4	33,0	36,7	Euro 3
13 505,2	34,7	307 772,2	157 408,5	3 452,7	30,4	35,2	Euro 4
13 892,4	33,1	432 180,7	156 470,0	4 516,3	30,6	36,2	Euro 5 und EEV
(470,8)	39,3	(5 426,6)	(4 698,3)	(54,0)	35,1	36,2	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
35 435,5	34,4	875 641,3	402 100,5	9 424,3	31,2	35,9	Insgesamt ²⁾
(565,5)	42,8	(13 381,3)	(12 609,5)	(314,0)	36,9	38,0	4 und mehr Achsen ³⁾
3 420,6	42,5	84 916,1	81 032,2	2 148,7	36,6	37,7	Euro 1 und 2
2 558,2	42,8	64 933,3	60 448,0	1 645,7	34,6	36,7	Euro 3
26 255,5	40,1	1 063 432,0	705 477,0	30 155,8	35,1	40,0	Euro 4
53 307,0	37,6	2 822 193,8	1 496 444,8	82 579,2	36,4	43,3	Euro 5 und EEV
(56,1)	(32,9)	(1 972,7)	(1 316,4)	/	37,1	40,1	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
86 171,1	38,7	4 051 095,4	2 357 505,7	116 901,0	36,0	42,4	Insgesamt ²⁾
2 437,9	39,7	39 929,8	34 999,0	635,0	35,8	37,2	Achsen insgesamt
7 875,5	38,7	168 124,9	141 427,8	3 336,7	35,4	37,3	Euro 1 und 2
5 463,2	38,9	126 376,4	101 981,0	2 555,0	34,1	37,0	Euro 3
45 866,8	38,0	1 612 401,2	1 025 601,1	40 080,7	34,4	39,6	Euro 4
79 371,9	36,1	3 895 992,3	1 986 271,5	104 820,8	36,0	43,0	Euro 5 und EEV
(582,6)	38,4	8 757,5	(7 163,7)	(137,2)	33,9	36,6	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
141 607,3	37,0	5 851 864,6	3 297 639,5	151 573,2	35,4	42,1	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	1 270,2	24 168,3	(7 610,7)	12 431,6	119,1	220,1	61,2	54,1
Euro 3	4 370,3	143 935,7	23 971,8	45 470,2	654,9	1 289,4	52,7	50,8
Euro 4	3 320,7	142 846,4	15 694,8	31 643,6	591,8	1 151,9	49,6	51,4
Euro 5 und EEV	19 931,4	980 795,1	96 862,6	206 957,4	4 276,2	8 875,1	46,8	48,2
Euro 6 und besser ¹⁾	21 546,5	1 382 257,7	103 718,1	229 472,4	6 497,2	13 611,2	45,2	47,7
Unbekannt	(394,4)	(6 716,5)	(2 140,4)	(3 684,7)	(31,4)	(55,6)	58,1	56,4
Insgesamt ²⁾	50 835,4	2 680 746,5	250 000,3	529 667,8	12 170,5	25 203,5	47,2	48,3
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	(471,6)	(12 365,1)	(7 048,1)	(10 887,9)	(191,4)	(305,2)	64,7	62,7
Euro 3	3 052,7	116 618,8	47 378,5	74 928,3	1 771,4	3 073,3	63,2	57,6
Euro 4	2 236,6	88 502,7	34 051,8	56 089,4	1 297,7	2 318,9	60,7	56,0
Euro 5 und EEV	29 211,8	2 361 646,4	473 064,7	808 719,7	37 186,8	67 498,4	58,5	55,1
Euro 6 und besser ¹⁾	74 387,1	9 944 322,8	1 231 737,5	2 119 450,0	158 117,4	289 263,8	58,1	54,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(51,9)	(54,3)
Insgesamt ²⁾	109 439,8	12 527 814,9	1 794 322,1	3 072 061,7	198 628,5	362 578,7	58,4	54,8
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	1 948,7	40 742,2	16 951,2	27 758,3	359,2	607,6	61,1	59,1
Euro 3	8 203,2	291 038,2	81 474,4	139 144,6	2 822,0	5 107,5	58,6	55,3
Euro 4	6 126,3	258 099,1	58 676,5	101 891,5	2 253,1	4 083,7	57,6	55,2
Euro 5 und EEV	56 649,5	3 923 965,8	682 104,9	1 207 003,5	49 751,7	91 197,9	56,5	54,6
Euro 6 und besser ¹⁾	115 727,8	13 919 131,5	1 631 290,1	2 869 999,0	201 448,0	371 707,3	56,8	54,2
Unbekannt	(510,0)	(12 006,0)	(3 415,5)	(6 345,3)	(101,1)	(186,9)	53,8	54,1
Insgesamt ²⁾	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
Gewerblicher Verkehr - zulässige Gesamtmasse bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(87,8)	/	/	(365,1)	/	/	(33,5)	(34,2)
Euro 3	(118,0)	(5 519,4)	(201,8)	(485,3)	(9,6)	(23,2)	41,6	41,2
Euro 4	(118,5)	(7 748,2)	(207,4)	(473,1)	(13,5)	(30,6)	43,8	44,0
Euro 5 und EEV	423,9	23 217,4	(708,8)	1 689,8	(39,0)	99,0	41,9	39,4
Euro 6 und besser ¹⁾	541,2	29 841,9	(852,6)	2 198,8	49,7	124,0	38,8	40,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	1 324,3	68 657,4	2 147,0	5 345,1	115,0	286,2	40,2	40,2
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(87,8)	/	/	(365,1)	/	/	(33,5)	(34,2)
Euro 3	(119,1)	(5 568,4)	(204,3)	(488,4)	(9,7)	(23,4)	41,8	41,4
Euro 4	(122,7)	(7 870,0)	(214,5)	(488,8)	(13,7)	(31,1)	43,9	44,0
Euro 5 und EEV	427,1	23 869,5	716,0	1 700,4	(40,4)	101,1	42,1	40,0
Euro 6 und besser ¹⁾	546,3	30 549,3	862,8	2 211,1	51,2	125,8	39,0	40,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	1 337,9	70 187,7	2 174,1	5 386,8	118,2	290,6	40,4	40,7

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
869,3	40,6	12 331,4	(8 614,8)	112,4	36,2	35,8	Maximal 3 Achsen
2 579,1	37,1	52 638,6	26 065,9	479,4	33,5	37,0	Euro 1 und 2
1 861,0	35,9	45 167,3	16 999,8	367,8	32,3	38,9	Euro 3
10 633,3	34,8	274 699,4	106 273,9	2 420,6	30,9	37,9	Euro 4
10 473,2	32,7	347 856,1	102 785,2	3 062,1	31,2	39,0	Euro 5 und EEV
(267,5)	40,4	(3 090,8)	(2 421,2)	(26,4)	35,1	38,2	Euro 6 und besser ¹⁾ Unbekannt
26 687,2	34,4	735 818,3	263 176,4	6 469,0	31,5	38,4	Insgesamt ²⁾
(386,2)	45,0	(8 574,0)	(8 511,4)	(204,5)	36,3	37,6	4 und mehr Achsen ³⁾
2 328,3	43,3	60 140,4	55 487,8	1 539,7	36,3	38,4	Euro 1 und 2
1 731,7	43,6	44 904,3	41 736,7	1 166,3	34,8	37,2	Euro 3
19 764,2	40,4	831 262,0	538 246,2	23 765,9	35,1	40,7	Euro 4
44 025,8	37,2	2 422 104,1	1 249 193,8	71 306,9	36,6	43,9	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	(36,9)	(42,2)	Euro 6 und besser ¹⁾ Unbekannt
68 268,8	38,4	3 368 340,1	1 894 012,4	98 019,5	36,1	43,1	Insgesamt ²⁾
1 366,5	41,2	22 839,1	19 573,0	361,4	35,8	37,1	Achsen insgesamt
5 370,6	39,6	124 484,1	93 388,3	2 321,3	35,0	38,0	Euro 1 und 2
3 988,5	39,4	101 325,9	69 457,5	1 830,3	34,2	38,1	Euro 3
34 667,4	38,0	1 285 972,6	760 651,8	31 071,1	34,7	40,7	Euro 4
63 931,4	35,6	3 291 914,8	1 612 467,7	88 838,4	36,4	43,7	Euro 5 und EEV
(314,8)	38,2	(4 715,7)	(3 579,2)	(69,7)	34,4	39,4	Euro 6 und besser ¹⁾ Unbekannt
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	Insgesamt ²⁾
Gewerblicher Verkehr - zulässige Gesamtmasse bis 7 499 kg							
/	(41,2)	/	(246,3)	/	(20,0)	(22,1)	Maximal 3 Achsen
(79,1)	40,1	(1 868,7)	(319,7)	/	25,1	30,7	Euro 1 und 2
(79,4)	40,1	(2 507,1)	(322,0)	(10,1)	26,1	33,1	Euro 3
305,4	41,9	(9 873,2)	1 215,5	(39,7)	24,4	28,1	Euro 4
(319,2)	37,1	(8 622,5)	(1 311,7)	(35,8)	24,3	31,1	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾ Unbekannt
863,4	39,5	24 022,1	3 487,0	98,4	24,3	29,9	Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 und besser ¹⁾ Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt ²⁾
/	(41,2)	/	(246,3)	/	(20,0)	(22,1)	Achsen insgesamt
(80,5)	40,3	(1 887,3)	(323,8)	/	25,2	30,8	Euro 1 und 2
(83,6)	40,5	(2 630,8)	(337,7)	(10,6)	26,0	32,8	Euro 3
309,1	42,0	(10 117,1)	1 228,5	(40,6)	24,4	28,5	Euro 4
(324,8)	37,3	(9 184,5)	(1 324,7)	(37,1)	24,4	31,4	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾ Unbekannt
878,4	39,6	24 970,4	3 532,8	101,0	24,4	30,2	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr - zulässige Gesamtmasse 7 500 bis 11 999 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(157,7)	(4 558,8)	(429,3)	(808,3)	(11,9)	(24,2)	53,1	49,2
Euro 3	828,8	52 948,4	2 330,6	4 317,1	156,9	277,0	54,0	56,6
Euro 4	873,6	62 711,8	2 439,2	4 607,3	183,5	331,7	52,9	55,3
Euro 5 und EEV	4 772,8	381 852,7	13 357,9	25 021,5	1 093,0	1 988,9	53,4	55,0
Euro 6 und besser ¹⁾	3 663,3	334 024,8	10 347,1	19 171,5	972,4	1 744,5	54,0	55,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	10 326,3	837 865,9	28 990,1	54 069,7	2 423,1	4 374,9	53,6	55,4
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	(63,1)	(6 316,2)	/	/	/	/	(49,4)	(52,0)
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(158,2)	(4 567,9)	(430,2)	(811,4)	(11,9)	(24,2)	53,0	49,1
Euro 3	838,4	53 273,0	2 352,9	4 370,6	157,7	278,9	53,8	56,5
Euro 4	874,8	62 739,4	2 440,6	4 613,1	183,5	331,9	52,9	55,3
Euro 5 und EEV	4 798,0	384 537,0	13 420,5	25 174,4	1 099,8	2 007,6	53,3	54,8
Euro 6 und besser ¹⁾	3 701,0	338 150,0	10 493,3	19 409,3	992,2	1 774,8	54,1	55,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	10 400,5	845 036,7	29 223,4	54 522,8	2 450,6	4 426,1	53,6	55,4
Gewerblicher Verkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	1 024,8	17 928,4	(7 059,0)	11 258,3	104,9	189,1	62,7	55,5
Euro 3	3 423,4	85 467,9	21 439,3	40 667,8	488,4	989,1	52,7	49,4
Euro 4	2 328,6	72 386,4	13 048,2	26 563,2	394,9	789,5	49,1	50,0
Euro 5 und EEV	14 734,6	575 725,1	82 796,0	180 246,2	3 144,2	6 787,3	45,9	46,3
Euro 6 und besser ¹⁾	17 342,0	1 018 390,9	92 518,4	208 102,1	5 475,0	11 742,7	44,5	46,6
Unbekannt	(331,4)	(4 324,4)	(2 002,3)	(3 415,4)	(25,1)	(44,6)	58,6	56,2
Insgesamt ²⁾	39 184,8	1 774 223,1	218 863,2	470 253,0	9 632,4	20 542,3	46,5	46,9
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	(471,0)	(12 356,0)	(7 047,1)	(10 884,7)	(191,4)	(305,2)	64,7	62,7
Euro 3	3 043,3	116 262,3	47 355,1	74 873,2	1 770,5	3 071,3	63,2	57,6
Euro 4	2 231,6	88 360,3	34 043,8	56 068,4	1 297,5	2 318,3	60,7	56,0
Euro 5 und EEV	29 187,0	2 358 733,9	473 004,0	808 565,5	37 179,7	67 478,8	58,5	55,1
Euro 6 und besser ¹⁾	74 350,2	9 939 896,7	1 231 589,8	2 119 208,9	158 096,8	289 232,4	58,1	54,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(51,9)	(54,3)
Insgesamt ²⁾	109 363,2	12 519 968,4	1 794 081,3	3 071 587,3	198 599,6	362 525,0	58,4	54,8
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	1 702,7	34 493,2	16 398,6	26 581,8	344,9	576,4	61,7	59,8
Euro 3	7 245,7	232 196,8	78 917,3	134 285,6	2 654,7	4 805,2	58,8	55,2
Euro 4	5 128,8	187 489,7	56 021,3	96 789,6	2 055,9	3 720,8	57,9	55,3
Euro 5 und EEV	51 424,3	3 515 559,3	667 968,4	1 180 128,8	48 611,5	89 089,2	56,6	54,6
Euro 6 und besser ¹⁾	111 480,4	13 550 432,3	1 619 934,0	2 848 378,6	200 404,6	369 806,7	56,9	54,2
Unbekannt	(446,9)	(9 613,9)	(3 277,3)	(6 076,0)	(94,8)	(175,9)	53,9	53,9
Insgesamt ²⁾	177 432,2	17 530 231,5	2 442 579,2	4 292 339,2	254 172,7	468 188,0	56,9	54,3

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr - zulässige Gesamtmasse 7 500 bis 11 999 kg							
(108,8)	40,8	(2 317,4)	(562,6)	(12,0)	31,3	32,9	Maximal 3 Achsen
502,7	37,8	16 437,2	2 590,3	84,1	33,7	43,4	Euro 1 und 2
560,3	39,1	18 447,7	2 903,9	96,2	32,5	42,9	Euro 3
2 488,9	34,3	95 308,8	12 944,2	494,6	35,2	44,0	Euro 4
1 819,4	33,2	78 599,5	9 463,6	407,7	36,1	45,2	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
5 507,6	34,8	211 755,0	28 596,7	1 097,7	35,1	44,3	Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	32,9	40,2	Unbekannt
/	/	/	/	/			Insgesamt ²⁾
(108,8)	40,8	(2 317,4)	(562,6)	(12,0)	31,3	32,9	Achsen insgesamt
505,2	37,6	16 516,8	2 605,2	84,6	33,7	43,4	Euro 1 und 2
560,3	39,0	18 447,7	2 903,9	96,2	32,5	42,9	Euro 3
2 496,4	34,2	95 647,1	12 983,3	496,4	35,2	43,9	Euro 4
1 840,1	33,2	79 965,7	9 625,5	420,0	36,1	45,2	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
5 538,3	34,7	213 539,1	28 812,7	1 112,3	35,1	44,2	Insgesamt ²⁾
Gewerblicher Verkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr							
(699,0)	40,6	9 111,0	(7 805,9)	96,6	37,0	36,7	Maximal 3 Achsen
1 997,2	36,8	34 332,8	23 155,9	387,3	33,6	35,5	Euro 1 und 2
1 221,3	34,4	24 212,4	13 774,0	261,6	32,3	37,6	Euro 3
7 839,1	34,7	169 517,4	92 114,3	1 886,2	30,4	36,3	Euro 4
8 334,6	32,5	260 634,1	92 009,9	2 618,6	30,8	38,1	Euro 5 und EEV
/	40,4	(2 233,5)	/	(22,5)	35,5	37,4	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
20 316,2	34,1	500 041,2	231 092,8	5 272,8	31,2	37,3	Insgesamt ²⁾
(386,2)	45,1	(8 574,0)	(8 511,4)	(204,5)	36,3	37,6	4 und mehr Achsen ³⁾
2 324,4	43,3	60 042,1	55 468,7	1 539,2	36,3	38,4	Euro 1 und 2
1 727,6	43,6	44 780,6	41 721,0	1 165,9	34,8	37,2	Euro 3
19 752,9	40,4	830 679,7	538 194,0	23 763,3	35,1	40,7	Euro 4
43 999,5	37,2	2 420 175,9	1 249 018,9	71 293,3	36,6	43,9	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	(36,9)	(42,2)	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
68 223,2	38,4	3 365 607,8	1 893 750,5	98 002,4	36,1	43,1	Insgesamt ²⁾
1 196,1	41,3	19 618,7	18 764,1	345,6	36,2	37,4	Achsen insgesamt
4 784,8	39,8	106 079,9	90 459,3	2 228,7	35,1	37,7	Euro 1 und 2
3 344,7	39,5	80 247,5	66 215,9	1 723,5	34,4	37,8	Euro 3
31 861,9	38,3	1 180 208,4	746 440,0	30 534,1	34,7	40,6	Euro 4
61 766,5	35,7	3 202 764,6	1 601 517,4	88 381,3	36,4	43,7	Euro 5 und EEV
(272,2)	37,9	(3 858,4)	(3 390,9)	(65,7)	34,6	39,2	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
103 228,7	36,8	4 592 975,3	2 526 859,3	123 285,1	35,8	43,0	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	2 004,7	36 872,5	9 847,9	18 219,6	169,8	328,1	54,1	51,7
Euro 3	4 118,7	110 943,9	20 147,1	38 889,3	508,4	1 017,3	51,8	50,0
Euro 4	2 802,1	93 698,5	13 678,0	26 846,5	398,6	827,4	50,9	48,2
Euro 5 und EEV	14 170,2	641 775,1	67 628,8	146 308,2	2 728,5	6 091,1	46,2	44,8
Euro 6 und besser ¹⁾	13 881,9	757 329,3	66 464,8	145 390,9	3 178,8	7 300,5	45,7	43,5
Unbekannt	649,8	11 057,6	(2 953,3)	(5 264,5)	(45,2)	(89,5)	56,1	50,5
Insgesamt ²⁾	37 629,9	1 651 719,1	180 722,1	380 942,3	7 029,2	15 654,1	47,4	44,9
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	(297,1)	(8 753,5)	(4 142,1)	(6 780,3)	(124,9)	(212,7)	61,1	58,7
Euro 3	1 604,0	49 817,8	23 373,2	37 490,1	656,0	1 217,5	62,3	53,9
Euro 4	1 218,7	39 675,1	15 933,0	27 686,7	507,8	951,8	57,5	53,4
Euro 5 und EEV	10 110,0	568 897,9	150 277,7	261 696,6	7 937,2	15 295,2	57,4	51,9
Euro 6 und besser ¹⁾	14 012,4	1 083 978,3	219 663,3	372 837,1	15 671,2	29 716,7	58,9	52,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	27 287,0	1 753 190,3	414 029,0	707 534,4	24 926,7	47 452,9	58,5	52,5
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	2 500,4	50 207,0	16 381,2	29 248,8	349,2	644,0	56,0	54,2
Euro 3	6 339,1	178 719,8	51 204,2	89 601,3	1 384,1	2 629,0	57,1	52,6
Euro 4	4 399,6	146 604,5	33 881,6	62 937,2	1 049,2	2 068,8	53,8	50,7
Euro 5 und EEV	27 150,9	1 363 733,5	256 371,3	476 030,0	12 583,8	25 109,4	53,9	50,1
Euro 6 und besser ¹⁾	32 186,6	2 148 108,2	349 236,3	626 066,4	23 049,5	44 924,5	55,8	51,3
Unbekannt	743,0	14 420,8	(3 956,8)	7 281,9	(85,6)	(174,0)	54,3	49,2
Insgesamt ²⁾	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg								
Maximal 3 Achsen								
Euro 1 und 2	(213,0)	(3 826,2)	(339,7)	(833,2)	(5,7)	(15,1)	40,8	37,5
Euro 3	(327,8)	(7 131,1)	/	(1 262,6)	(11,1)	(28,2)	(47,2)	39,3
Euro 4	(303,6)	(6 048,8)	(520,1)	(1 151,4)	(10,0)	(23,2)	45,2	43,3
Euro 5 und EEV	866,6	25 948,1	1 472,9	3 375,2	39,7	101,1	43,6	39,2
Euro 6 und besser ¹⁾	747,7	26 359,1	1 436,2	2 941,0	45,0	104,4	48,8	43,1
Unbekannt	(132,4)	(1 928,5)	/	(503,8)	/	(7,3)	(56,8)	54,3
Insgesamt ²⁾	2 592,4	71 267,6	4 651,9	10 072,9	115,4	279,4	46,2	41,3
4 und mehr Achsen ³⁾								
Euro 1 und 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 4	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ²⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Achsen insgesamt								
Euro 1 und 2	(213,0)	(3 826,2)	(339,7)	(833,2)	(5,7)	(15,1)	40,8	37,5
Euro 3	(327,8)	(7 131,1)	/	(1 262,6)	(11,1)	(28,2)	(47,2)	39,3
Euro 4	(303,6)	(6 048,8)	(520,1)	(1 151,4)	(10,0)	(23,2)	45,2	43,3
Euro 5 und EEV	866,9	25 949,7	1 473,3	3 376,1	39,7	101,1	43,6	39,2
Euro 6 und besser ¹⁾	750,8	26 608,5	1 441,2	2 952,2	45,4	105,3	48,8	43,1
Unbekannt	(132,4)	(1 928,5)	/	(503,8)	/	(7,3)	(56,8)	54,3
Insgesamt ²⁾	2 595,8	71 518,4	4 657,3	10 085,0	115,8	280,4	46,2	41,3

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
1 295,8	39,3	19 029,0	10 908,0	157,4	33,8	35,0	Maximal 3 Achsen
2 403,6	36,9	42 467,0	21 169,2	365,3	33,5	36,8	Euro 1 und 2
1 730,9	38,2	35 493,4	14 967,1	296,0	32,7	35,5	Euro 3
7 969,1	36,0	203 427,3	76 312,0	1 885,6	30,4	34,2	Euro 4
7 376,8	34,7	225 368,4	73 326,0	2 161,9	30,4	33,6	Euro 5 und EEV
(465,5)	41,7	(6 052,2)	(3 430,2)	(44,2)	34,0	33,8	Euro 6 und besser ¹⁾
21 244,2	36,1	531 879,5	200 135,7	4 910,9	31,1	34,2	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
(187,4)	38,7	(4 872,4)	(4 146,8)	(110,0)	37,9	38,7	4 und mehr Achsen ³⁾
1 106,1	40,8	25 164,2	25 617,5	611,1	37,0	35,9	Euro 1 und 2
851,6	41,1	20 536,7	18 852,2	482,1	34,2	35,4	Euro 3
6 514,3	39,2	233 175,8	167 358,2	6 395,2	35,0	36,6	Euro 4
9 314,1	39,9	402 267,5	247 459,5	11 286,9	35,4	38,2	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
18 005,2	39,8	686 900,0	464 091,9	18 906,6	35,3	37,6	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
1 613,4	39,2	26 041,8	17 983,7	316,3	34,7	36,4	Achsen insgesamt
3 863,4	37,9	76 361,8	54 654,1	1 178,2	35,5	36,4	Euro 1 und 2
2 795,2	38,8	61 220,9	38 832,6	902,0	33,3	35,3	Euro 3
16 319,7	37,5	497 788,7	290 254,2	9 868,5	33,5	36,0	Euro 4
19 430,9	37,6	747 299,1	393 653,6	16 704,6	34,2	37,4	Euro 5 und EEV
530,0	41,6	7 758,2	(4 737,6)	(84,1)	32,9	33,2	Euro 6 und besser ¹⁾
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
Werkverkehr - Fahrzeuge bis 7 499 kg							
(155,4)	42,2	(2 419,5)	(611,4)	(9,6)	23,5	22,9	Maximal 3 Achsen
(226,0)	(40,8)	(3 717,9)	(866,7)	(14,5)	(28,0)	26,0	Euro 1 und 2
(261,3)	46,3	(4 584,2)	(980,7)	(17,4)	24,4	24,7	Euro 3
661,0	43,3	12 330,0	2 565,6	47,9	24,8	26,6	Euro 4
522,6	41,1	10 932,9	2 023,2	43,3	28,9	30,4	Euro 5 und EEV
(123,1)	48,2	(1 667,6)	(470,4)	(6,3)	(29,4)	(29,2)	Euro 6 und besser ¹⁾
1 950,7	42,9	35 677,9	7 523,8	139,1	26,4	27,6	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
-	-	-	-	-	-	-	4 und mehr Achsen ³⁾
-	-	-	-	-	-	-	Euro 1 und 2
-	-	-	-	-	-	-	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
(155,4)	42,2	(2 419,5)	(611,4)	(9,6)	23,5	22,9	Achsen insgesamt
(226,0)	(40,8)	(3 717,9)	(866,7)	(14,5)	(28,0)	26,0	Euro 1 und 2
(261,3)	46,3	(4 584,2)	(980,7)	(17,4)	24,4	24,7	Euro 3
661,3	43,3	12 331,8	2 566,6	47,9	24,8	26,6	Euro 4
524,2	41,1	11 022,6	2 029,0	43,6	28,9	30,5	Euro 5 und EEV
(123,1)	48,2	(1 667,6)	(470,4)	(6,3)	(29,4)	(29,2)	Euro 6 und besser ¹⁾
1 952,6	42,9	35 769,5	7 530,4	139,4	26,4	27,6	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Werkverkehr - zulässige Gesamtmasse 7 500 bis 11 999 kg									
Maximal 3 Achsen									
Euro 1 und 2	(274,7)	(6 321,6)	(688,2)	(1 452,2)	(16,3)	(34,2)	47,4	47,6	
Euro 3	740,4	26 610,1	2 008,3	3 895,1	70,7	138,8	51,6	50,9	
Euro 4	602,9	31 644,6	1 498,2	3 147,3	80,0	166,4	47,6	48,1	
Euro 5 und EEV	2 661,0	186 812,4	6 832,8	13 842,2	449,3	955,7	49,4	47,0	
Euro 6 und besser ¹⁾	2 336,6	172 888,6	6 163,9	12 141,1	430,1	874,1	50,8	49,2	
Unbekannt	(121,5)	/	/	(625,2)	(5,4)	/	59,8	(42,3)	
Insgesamt ²⁾	6 737,1	426 715,7	17 565,3	35 103,0	1 051,8	2 181,8	50,0	48,2	
4 und mehr Achsen ³⁾									
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 3	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 4	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 5 und EEV	/	/	/	/	/	/	/	/	
Euro 6 und besser ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/	
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/	
Insgesamt ²⁾	/	(4 011,3)	/	/	/	/	46,6	(50,8)	
Achsen insgesamt									
Euro 1 und 2	(287,9)	(6 629,4)	(734,6)	(1 534,6)	(17,6)	(36,1)	47,9	48,6	
Euro 3	759,3	27 383,3	2 060,8	4 000,5	72,9	143,3	51,5	50,9	
Euro 4	632,3	32 259,6	1 585,3	3 321,8	82,0	170,1	47,7	48,2	
Euro 5 und EEV	2 723,3	188 173,9	6 979,9	14 171,6	453,0	963,5	49,3	47,0	
Euro 6 und besser ¹⁾	2 369,2	174 345,5	6 253,7	12 321,5	435,3	883,7	50,8	49,3	
Unbekannt	(122,3)	/	/	(631,3)	(5,4)	/	59,4	(42,1)	
Insgesamt ²⁾	6 894,4	431 243,4	17 989,4	35 981,4	1 066,1	2 209,5	50,0	48,3	
Werkverkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr									
Maximal 3 Achsen									
Euro 1 und 2	1 517,1	26 724,8	8 820,0	15 934,1	147,8	278,8	55,4	53,0	
Euro 3	3 050,6	77 202,7	17 542,7	33 731,7	426,7	850,4	52,0	50,2	
Euro 4	1 895,5	56 005,1	11 659,7	22 547,7	308,6	637,8	51,7	48,4	
Euro 5 und EEV	10 642,6	429 014,6	59 323,1	129 090,8	2 239,5	5 034,3	46,0	44,5	
Euro 6 und besser ¹⁾	10 797,6	558 081,6	58 864,8	130 308,9	2 703,7	6 322,0	45,2	42,8	
Unbekannt	(396,0)	(6 690,6)	(2 293,2)	(4 135,6)	(35,8)	(69,4)	55,5	51,6	
Insgesamt ²⁾	28 300,5	1 153 735,8	158 505,0	335 766,4	5 862,0	13 192,9	47,2	44,4	
4 und mehr Achsen ³⁾									
Euro 1 und 2	(283,8)	(8 445,7)	(4 095,8)	(6 697,8)	(123,6)	(210,7)	61,2	58,7	
Euro 3	1 586,3	49 062,9	23 322,8	37 386,8	653,8	1 213,0	62,4	53,9	
Euro 4	1 190,0	39 073,6	15 847,6	27 513,8	505,8	948,0	57,6	53,4	
Euro 5 und EEV	10 055,2	567 644,2	150 143,8	261 380,1	7 933,8	15 287,6	57,4	51,9	
Euro 6 und besser ¹⁾	13 989,2	1 082 647,4	219 579,7	372 656,7	15 666,0	29 706,6	58,9	52,7	
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/	
Insgesamt ²⁾	27 148,4	1 748 928,1	413 628,0	706 672,8	24 912,6	47 425,0	58,5	52,5	
Achsen insgesamt									
Euro 1 und 2	1 999,5	39 751,5	15 307,0	26 881,0	326,0	592,7	56,9	55,0	
Euro 3	5 252,0	144 205,5	48 547,3	84 338,2	1 300,1	2 457,5	57,6	52,9	
Euro 4	3 463,7	108 296,1	31 776,1	58 464,0	957,1	1 875,5	54,4	51,0	
Euro 5 und EEV	23 560,7	1 149 609,9	247 918,1	458 482,2	12 091,2	24 044,8	54,1	50,3	
Euro 6 und besser ¹⁾	29 066,6	1 947 154,2	341 541,5	610 792,6	22 568,9	43 935,5	55,9	51,4	
Unbekannt	(488,3)	(10 040,6)	(3 295,4)	(6 146,8)	(76,2)	(153,8)	53,6	49,6	
Insgesamt ²⁾	63 838,1	3 399 161,6	688 474,1	1 245 235,0	37 321,0	73 061,9	55,3	51,1	

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Zahl der Achsen und Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Zahl der Achsen Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr - zulässige Gesamtmasse 7 500 bis 11 999 kg							
(208,1)	43,1	(3 246,0)	(1 088,6)	(16,9)	27,1	31,9	Maximal 3 Achsen
536,8	42,0	10 308,8	2 764,8	54,1	30,2	36,6	Euro 1 und 2
394,4	39,5	10 123,7	1 961,6	50,8	29,3	36,8	Euro 3
1 642,0	38,2	52 842,5	8 452,2	271,2	30,6	36,6	Euro 4
1 296,4	35,7	42 888,9	6 842,7	220,9	32,5	39,3	Euro 5 und EEV
/	(44,3)	/	/	/	33,4	(28,2)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
4 174,2	38,3	120 601,4	21 604,2	620,3	31,0	37,5	Insgesamt ²⁾
/	/	/	/	/	/	/	4 und mehr Achsen ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
/	/	/	/	/	/	/	Euro 3
/	/	/	/	/	/	/	Euro 4
/	/	/	/	/	/	/	Euro 5 und EEV
-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	33,5	(39,6)	Unbekannt
							Insgesamt ²⁾
(216,2)	42,9	(3 311,1)	(1 137,4)	(17,3)	27,5	32,9	Achsen insgesamt
546,7	41,9	10 599,0	2 818,9	55,8	30,2	36,6	Euro 1 und 2
415,3	39,6	10 507,8	2 086,7	53,1	29,3	36,7	Euro 3
1 653,5	37,8	53 264,1	8 526,5	273,9	30,8	36,6	Euro 4
1 301,3	35,5	43 048,7	6 870,5	221,6	32,6	39,4	Euro 5 und EEV
/	(44,1)	/	/	/	33,3	(28,2)	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
4 229,5	38,0	121 922,2	21 934,2	628,0	31,1	37,6	Insgesamt ²⁾
Werkverkehr - zulässige Gesamtmasse 12 000 kg und mehr							
932,3	38,1	13 363,5	9 207,9	130,9	35,1	36,1	Maximal 3 Achsen
1 640,8	35,0	28 440,4	17 537,7	296,7	34,2	37,2	Euro 1 und 2
1 075,1	36,2	20 785,5	12 024,8	227,8	33,7	35,6	Euro 3
5 666,1	34,7	138 254,9	65 294,2	1 566,5	30,5	33,9	Euro 4
5 557,8	34,0	171 546,5	64 460,1	1 897,7	30,2	32,9	Euro 5 und EEV
(245,9)	38,3	(3 193,0)	(2 465,5)	(31,5)	34,7	35,5	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
15 119,2	34,8	375 600,1	171 007,7	4 151,5	31,3	33,8	Insgesamt ²⁾
(179,3)	38,7	(4 807,3)	(4 098,1)	(109,6)	37,9	38,6	4 und mehr Achsen ³⁾
1 096,2	40,9	24 874,0	25 563,4	609,5	37,0	35,9	Euro 1 und 2
830,7	41,1	20 152,7	18 727,0	479,8	34,3	35,4	Euro 3
6 502,6	39,3	232 752,3	167 283,0	6 392,5	35,0	36,6	Euro 4
9 307,6	40,0	402 017,9	247 425,9	11 285,9	35,4	38,2	Euro 5 und EEV
/	/	/	/	/	/	/	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
17 948,0	39,8	685 487,6	463 755,2	18 898,6	35,3	37,6	Insgesamt ²⁾
1 241,7	38,3	20 311,1	16 234,9	289,4	35,5	37,0	Achsen insgesamt
3 090,7	37,0	62 044,9	50 968,5	1 107,9	35,9	36,5	Euro 1 und 2
2 118,5	38,0	46 129,0	35 765,1	831,5	33,7	35,4	Euro 3
14 004,9	37,3	432 192,7	279 161,2	9 546,7	33,6	36,0	Euro 4
17 605,4	37,7	693 227,7	384 754,1	16 439,5	34,3	37,4	Euro 5 und EEV
(310,4)	38,9	(4 899,1)	(3 772,9)	(71,4)	33,2	33,8	Euro 6 und besser ¹⁾
							Unbekannt
38 378,6	37,5	1 258 889,3	770 780,2	28 288,1	34,2	36,8	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben. - ³⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Angabe der Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	48 975,6	2 709 865,9	159 575,9	352 572,8	8 623,0	18 321,4	45,3	47,1
3 Achsen	39 834,7	1 503 311,2	270 247,9	567 686,0	9 813,0	21 203,4	47,6	46,3
4 Achsen	21 409,0	327 384,7	316 224,0	436 822,8	4 605,2	6 582,3	72,4	70,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	110 321,6	4 543 102,1	746 934,0	1 358 731,6	23 054,7	46 137,5	55,0	50,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	503,9	80 977,6	(2 678,3)	7 071,1	(451,9)	1 186,6	37,9	38,1
2 + 2 Achsen	5 032,8	568 891,2	37 033,7	93 281,5	4 190,7	10 708,3	39,7	39,1
2 + 3 Achsen	1 782,9	170 721,8	26 225,9	50 690,0	2 782,1	4 781,8	51,7	58,2
3 + 2 Achsen	24 963,8	2 846 548,1	316 410,0	708 630,4	36 332,5	81 167,9	44,7	44,8
3 + 3 Achsen	981,8	90 989,7	11 889,3	33 906,6	1 170,2	3 116,3	35,1	37,6
sonstige	15 519,9	1 482 005,2	194 831,4	381 648,4	17 611,7	36 070,9	51,0	48,8
Zusammen	48 785,0	5 240 133,5	589 068,7	1 275 228,0	62 539,1	137 031,7	46,2	45,6
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 222,6	149 130,7	8 413,0	17 939,5	991,1	2 244,7	46,9	44,2
2 + 2 Achsen	5 341,5	526 748,8	59 127,1	124 982,2	5 631,0	12 668,5	47,3	44,4
2 + 3 Achsen	73 444,7	9 526 615,9	1 355 480,0	2 209 314,4	163 746,3	283 186,2	61,4	57,8
3 + 2 Achsen	2 393,8	104 075,9	53 303,7	64 421,3	1 986,1	2 803,7	82,7	70,8
3 + 3 Achsen	1 034,9	100 696,6	16 949,5	33 626,0	1 614,1	3 237,3	50,4	49,9
sonstige	19 954,7	2 156 875,8	355 821,5	559 307,2	35 682,1	61 147,0	63,6	58,4
Zusammen	103 392,2	12 564 143,7	1 849 094,8	3 009 590,6	209 650,6	365 287,4	61,4	57,4
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	(2 808,6)	/	/	/	(16,3)	(47,8)	(44,2)
93 bis 110	1 630,2	47 728,8	3 264,5	7 846,2	88,4	(240,9)	41,6	(36,7)
111 bis 128	1 440,5	46 124,9	3 152,9	7 665,9	100,7	248,5	41,1	40,5
129 bis 147	4 288,5	244 974,6	11 553,7	25 662,9	660,7	1 448,1	45,0	45,6
148 bis 184	20 113,3	1 451 291,9	69 396,8	147 602,0	4 937,7	10 399,4	47,0	47,5
185 bis 220	14 181,8	950 670,7	63 170,0	139 738,3	4 214,1	9 443,9	45,2	44,6
221 bis 257	13 324,8	607 398,6	73 576,9	162 458,4	3 613,2	7 910,8	45,3	45,7
258 und mehr	103 844,4	6 430 178,0	1 111 185,1	2 141 310,2	71 955,9	153 420,9	51,9	46,9
Zusammen	159 106,7	9 783 235,5	1 336 002,8	2 633 959,6	85 593,8	183 169,2	50,7	46,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	(28,1)	(34,8)
129 bis 147	/	(8 209,4)	/	/	(19,5)	/	/	(23,2)
148 bis 184	(302,3)	(14 150,4)	(1 436,1)	(4 626,9)	/	(221,0)	(31,0)	(32,1)
185 bis 220	(140,8)	(7 341,0)	/	/	(49,3)	(128,7)	(48,7)	(38,3)
221 bis 257	1 189,8	48 846,6	11 360,5	29 950,2	450,7	1 136,5	37,9	39,7
258 und mehr	101 517,5	12 481 472,4	1 834 409,4	2 968 585,9	209 034,0	363 657,3	61,8	57,5
Zusammen	103 392,2	12 564 143,7	1 849 094,8	3 009 590,6	209 650,6	365 287,4	61,4	57,4
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
26 678,5	35,3	773 446,2	184 820,4	5 222,1	29,7	36,6	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
20 748,3	34,2	423 118,2	285 029,8	5 839,2	31,7	36,3	2 Achsen
19 639,9	47,8	283 105,8	398 320,2	5 701,0	37,9	37,5	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
67 114,6	37,8	1 480 481,5	869 024,3	16 773,9	33,5	36,6	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
(212,0)	29,6	15 542,5	(2 761,1)	(203,6)	27,2	32,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
1 942,7	27,8	113 319,8	34 634,1	2 025,7	29,0	32,9	2 + 1 Achsen
1 079,1	37,7	68 658,3	31 239,6	1 969,4	32,0	41,2	2 + 2 Achsen
7 822,9	23,9	425 253,1	216 415,6	11 662,1	34,2	39,1	2 + 3 Achsen
369,0	27,3	21 591,1	12 549,6	729,9	25,6	30,4	3 + 2 Achsen
6 627,0	29,9	257 507,1	163 934,3	6 196,9	35,7	41,7	3 + 3 Achsen
18 052,6	27,0	901 871,9	461 534,3	22 787,7	33,9	39,1	sonstige
							Zusammen
754,7	-	35 650,2	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(52,5)	-	(3 187,0)	-	-	-	-	2 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	3 Achsen
822,7	-	40 018,5	-	-	-	-	sonstige
							Zusammen
544,0	30,8	49 248,0	8 077,3	726,3	32,3	33,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 283,3	29,9	109 156,1	53 482,6	2 582,8	33,1	36,9	2 + 1 Achsen
49 515,0	40,3	2 865 583,4	1 498 022,2	86 500,4	36,6	44,3	2 + 2 Achsen
2 266,2	48,6	75 420,7	61 043,5	2 027,7	42,5	41,1	2 + 3 Achsen
790,8	43,3	48 553,5	26 172,6	1 632,0	28,3	33,1	3 + 2 Achsen
12 816,9	39,1	677 732,1	382 092,9	20 523,1	37,8	43,7	3 + 3 Achsen
68 216,1	39,8	3 825 693,9	2 028 891,1	113 992,2	36,7	43,7	sonstige
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Zusammen
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(107,8)	(32,1)	(1 537,8)	(527,4)	/	(31,8)	(28,6)	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 122,4	40,8	17 590,1	5 015,2	80,2	25,4	27,5	bis 74
1 098,6	43,3	22 901,1	5 491,9	115,9	24,0	27,6	75 bis 92
2 654,9	38,2	72 497,1	15 670,8	427,7	28,0	35,2	93 bis 110
11 613,9	36,6	389 345,4	81 565,3	2 704,1	30,3	37,7	111 bis 128
7 149,6	33,5	239 338,9	68 647,0	2 288,9	30,3	35,9	129 bis 147
7 343,2	35,5	163 219,6	87 199,6	2 046,2	29,5	36,3	148 bis 184
54 042,2	34,2	1 475 045,1	1 066 171,1	31 879,7	34,6	38,8	185 bis 220
85 167,2	34,9	2 382 353,3	1 330 558,6	39 561,7	33,7	38,4	221 bis 257
							258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	(3 727,2)	/	/	(14,1)	(23,0)	111 bis 128
/	/	(4 354,0)	/	(72,0)	(20,2)	(24,2)	129 bis 147
/	38,6	(2 477,7)	/	/	(30,2)	28,0	148 bis 184
(513,7)	30,2	14 046,8	(13 679,7)	334,1	26,0	30,6	185 bis 220
68 149,8	40,2	3 839 561,1	2 008 902,8	113 472,1	36,9	43,8	221 bis 257
69 038,8	40,0	3 865 712,4	2 028 891,1	113 992,2	36,7	43,7	258 und mehr
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	27 274,1	1 672 359,9	86 288,4	197 906,5	5 411,3	11 225,8	43,6	48,2
3 Achsen	23 779,9	934 762,1	162 443,2	337 662,6	6 255,4	13 161,6	48,1	47,5
4 Achsen	14 427,7	218 564,6	217 319,7	294 590,0	3 131,2	4 384,7	73,8	71,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	65 534,1	2 827 459,3	466 493,0	830 931,1	14 806,9	28 790,8	56,1	51,4
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	366,5	68 158,3	(1 980,7)	5 169,4	(396,1)	994,6	38,3	39,8
2 + 2 Achsen	3 270,5	403 578,1	24 505,1	62 230,8	3 102,2	7 727,6	39,4	40,1
2 + 3 Achsen	1 151,0	120 375,3	16 828,8	32 573,5	1 958,4	3 376,1	51,7	58,0
3 + 2 Achsen	18 796,7	2 307 726,6	233 978,5	537 997,3	29 219,7	66 372,6	43,5	44,0
3 + 3 Achsen	652,2	70 861,1	7 970,5	22 557,2	912,5	2 439,7	35,3	37,4
sonstige	11 163,7	1 243 509,1	138 440,7	274 466,4	14 649,0	30 197,4	50,4	48,5
Zusammen	35 400,7	4 214 208,6	423 704,3	934 994,6	50 237,8	111 108,1	45,3	45,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	720,3	83 415,7	5 398,5	10 872,0	599,0	1 270,3	49,7	47,2
2 + 2 Achsen	3 645,7	405 789,1	40 645,1	86 496,4	4 477,0	9 876,0	47,0	45,3
2 + 3 Achsen	65 054,6	8 833 504,1	1 196 836,9	1 958 131,6	152 018,7	262 596,1	61,1	57,9
3 + 2 Achsen	1 560,1	76 839,5	34 476,0	42 139,2	1 450,0	2 084,9	81,8	69,6
3 + 3 Achsen	776,3	81 851,4	12 930,9	25 335,9	1 329,3	2 629,8	51,0	50,5
sonstige	16 478,8	1 922 388,2	293 492,1	463 348,0	31 822,8	54 548,9	63,3	58,3
Zusammen	88 235,8	11 403 787,9	1 583 779,5	2 586 323,1	191 696,8	333 005,9	61,2	57,6
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	549,9	(25 920,0)	953,0	(2 738,9)	(42,7)	/	34,8	(31,9)
111 bis 128	451,8	18 494,8	1 015,9	2 274,4	(45,3)	(96,5)	44,7	46,9
129 bis 147	2 060,9	136 310,9	5 505,6	13 031,5	384,0	870,5	42,2	44,1
148 bis 184	11 729,7	966 455,4	40 710,4	86 557,9	3 464,3	7 098,7	47,0	48,8
185 bis 220	8 644,1	611 751,1	38 475,2	86 422,5	2 821,4	6 198,4	44,5	45,5
221 bis 257	8 051,1	383 485,8	43 354,2	96 575,2	2 339,9	4 942,2	44,9	47,3
258 und mehr	69 383,9	4 896 676,1	759 951,9	1 477 649,4	55 929,1	120 514,6	51,4	46,4
Zusammen	100 934,7	7 041 667,9	890 197,3	1 765 925,7	65 044,7	139 898,9	50,4	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	(36,1)	/
148 bis 184	/	(7 439,9)	/	/	/	/	(28,8)	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	(38,1)	(35,6)
221 bis 257	(633,8)	22 820,2	(6 142,3)	(16 441,4)	(226,3)	(555,4)	37,4	40,7
258 und mehr	87 297,4	11 363 094,1	1 576 037,8	2 564 931,6	191 373,4	332 184,2	61,4	57,6
Zusammen	88 235,8	11 403 787,9	1 583 779,5	2 586 323,1	191 696,8	333 005,9	61,2	57,6
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
13 382,8	32,9	443 651,4	92 550,5	2 973,8	29,7	38,1	Achsen-/kombination
12 698,3	34,8	243 287,0	172 939,1	3 334,8	31,8	37,9	Lastkraftwagen
13 781,6	48,9	194 874,6	279 890,0	3 926,9	37,8	37,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
39 891,9	37,8	882 224,3	545 839,5	10 240,0	33,9	37,9	Zusammen
							Lastkraftwagen und
(157,5)	30,1	(12 117,7)	(2 009,7)	(155,4)	27,6	34,4	gewöhnliche Anhänger
1 105,4	25,3	71 250,5	20 055,6	1 272,2	29,8	34,5	2 + 1 Achsen
662,8	36,5	42 732,8	19 393,7	1 233,3	32,4	42,5	2 + 2 Achsen
5 484,1	22,6	300 452,1	152 478,6	8 265,1	33,9	39,1	2 + 3 Achsen
235,7	26,5	14 617,3	7 961,8	490,2	26,1	31,1	3 + 2 Achsen
4 275,8	27,7	180 503,3	105 199,5	4 275,0	36,5	42,5	3 + 3 Achsen
							sonstige
11 921,2	25,2	621 673,8	307 099,0	15 691,1	34,1	39,6	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne
658,0	-	29 819,0	-	-	-	-	Sattelanhänger
(27,3)	-	/	-	-	-	-	2 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	3 Achsen
							sonstige
697,4	-	32 724,6	-	-	-	-	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und
282,2	28,1	22 694,8	(4 298,8)	318,7	35,6	37,7	Sattelanhänger
1 540,8	29,7	75 186,8	36 628,4	1 784,1	33,0	38,4	2 + 1 Achsen
43 052,9	39,8	2 545 055,6	1 302 869,6	76 815,3	36,7	44,8	2 + 2 Achsen
1 475,2	48,6	53 389,1	39 850,9	1 442,2	42,0	41,1	2 + 3 Achsen
587,8	43,1	37 557,3	19 579,3	1 267,7	28,8	34,1	3 + 2 Achsen
10 196,2	38,2	560 978,5	303 039,3	16 939,1	38,3	44,5	3 + 3 Achsen
							sonstige
57 134,9	39,3	3 294 862,0	1 706 266,2	98 567,2	36,9	44,4	Zusammen
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	Insgesamt
							Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	/	/	/	/	/	/	gewöhnlichem Anhänger
302,9	35,5	(5 929,5)	(1 385,9)	(26,5)	23,1	(26,6)	bis 74
348,7	43,6	(8 428,8)	(1 788,7)	(42,7)	25,0	32,5	75 bis 92
1 129,7	35,4	37 178,7	7 025,5	238,5	27,4	34,6	93 bis 110
6 345,4	35,1	244 698,2	43 748,2	1 713,1	31,2	39,3	111 bis 128
4 141,8	32,4	147 309,7	39 219,1	1 395,3	30,6	37,2	129 bis 147
4 459,8	35,6	96 757,1	52 998,4	1 215,8	29,0	38,0	148 bis 184
35 057,4	33,6	962 733,3	706 528,7	21 289,0	34,8	39,4	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
51 813,1	33,9	1 503 898,2	852 938,5	25 931,1	34,0	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	(44,9)	/	/	/	/	(19,3)	129 bis 147
/	(27,3)	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	(26,2)	(26,8)	185 bis 220
(297,3)	31,9	(6 951,4)	(8 404,6)	(175,3)	24,7	31,0	221 bis 257
57 384,0	39,7	3 313 434,4	1 695 325,9	98 292,2	37,0	44,5	258 und mehr
57 832,3	39,6	3 327 586,6	1 706 266,2	98 567,2	36,9	44,4	Zusammen
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	Insgesamt

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	21 701,6	1 037 505,9	73 287,4	154 666,3	3 211,7	7 095,6	47,4	45,3
3 Achsen	16 054,8	568 549,1	107 804,7	230 023,5	3 557,6	8 041,8	46,9	44,2
4 Achsen	6 981,4	108 820,0	98 904,3	142 232,8	1 474,0	2 197,6	69,5	67,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	44 787,6	1 715 642,8	280 441,0	527 800,5	8 247,7	17 346,8	53,1	47,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(137,3)	(12 819,2)	/	(1 901,7)	(55,8)	(191,9)	(36,7)	29,1
2 + 2 Achsen	1 762,4	165 313,1	12 528,6	31 050,7	1 088,5	2 980,7	40,3	36,5
2 + 3 Achsen	631,9	50 346,5	9 397,1	18 116,4	823,7	1 405,6	51,9	58,6
3 + 2 Achsen	6 167,1	538 821,5	82 431,5	170 633,1	7 112,9	14 795,3	48,3	48,1
3 + 3 Achsen	(329,6)	(20 128,5)	(3 918,9)	(11 349,4)	(257,7)	(676,6)	34,5	38,1
sonstige	4 356,2	238 496,1	56 390,7	107 182,0	2 962,7	5 873,5	52,6	50,4
Zusammen	13 384,4	1 025 924,9	165 364,5	340 233,4	12 301,3	25 923,6	48,6	47,5
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	502,2	65 715,0	3 014,4	7 067,5	392,1	974,3	42,7	40,2
2 + 2 Achsen	1 695,8	120 959,7	18 482,1	38 485,7	1 154,0	2 792,4	48,0	41,3
2 + 3 Achsen	8 390,1	693 111,8	158 643,1	251 182,8	11 727,6	20 590,1	63,2	57,0
3 + 2 Achsen	833,7	27 236,4	18 827,6	22 282,2	536,1	718,8	84,5	74,6
3 + 3 Achsen	(258,6)	18 845,2	(4 018,6)	(8 290,1)	(284,8)	(607,5)	48,5	46,9
sonstige	3 475,9	234 487,7	62 329,4	95 959,2	3 859,3	6 598,2	65,0	58,5
Zusammen	15 156,4	1 160 355,7	265 315,3	423 267,5	17 953,9	32 281,4	62,7	55,6
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	(1 917,4)	/	/	(3,7)	/	(46,7)	(35,3)
93 bis 110	1 080,3	21 808,8	2 311,5	5 107,3	45,8	106,9	45,3	42,8
111 bis 128	988,7	27 630,1	2 137,0	5 391,5	55,4	151,9	39,6	36,5
129 bis 147	2 227,6	108 663,6	6 048,1	12 631,3	276,7	577,6	47,9	47,9
148 bis 184	8 383,6	484 836,5	28 686,4	61 044,1	1 473,4	3 300,7	47,0	44,6
185 bis 220	5 537,7	338 919,6	24 694,8	53 315,8	1 392,7	3 245,4	46,3	42,9
221 bis 257	5 273,7	223 912,8	30 222,8	65 883,2	1 273,3	2 968,6	45,9	42,9
258 und mehr	34 460,6	1 533 501,9	351 233,3	663 660,8	16 026,8	32 906,3	52,9	48,7
Zusammen	58 171,9	2 741 567,7	445 805,5	868 033,9	20 549,1	43 270,4	51,4	47,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	(6 710,5)	/	/	(26,1)	/	(35,8)	(29,8)
185 bis 220	/	(4 093,6)	/	/	/	(61,6)	(57,1)	(41,2)
221 bis 257	(555,9)	26 026,4	(5 218,3)	(13 508,8)	224,4	581,1	38,6	38,6
258 und mehr	14 220,1	1 118 378,3	258 371,6	403 654,2	17 660,5	31 473,1	64,0	56,1
Zusammen	15 156,4	1 160 355,7	265 315,3	423 267,5	17 953,9	32 281,4	62,7	55,6
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0

Übersicht 3 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung und Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
13 295,7	38,0	329 794,8	92 269,9	2 248,3	29,7	34,4	Achsen-/kombination
8 050,0	33,4	179 831,3	112 090,7	2 504,4	31,5	33,7	Lastkraftwagen
5 858,2	45,6	88 231,2	118 430,1	1 774,1	37,9	37,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
27 222,8	37,8	598 257,1	323 184,7	6 533,9	33,0	34,5	Zusammen
/	(28,4)	(3 424,9)	/	/	(26,3)	23,3	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
837,3	32,2	42 069,2	14 578,5	753,5	27,5	29,1	2 + 1 Achsen
416,3	39,7	25 925,5	11 845,8	736,1	31,4	38,5	2 + 2 Achsen
2 338,8	27,5	124 801,0	63 937,0	3 397,1	35,1	39,1	2 + 3 Achsen
(133,3)	28,8	(6 973,8)	(4 587,8)	(239,7)	24,6	28,1	3 + 2 Achsen
2 351,2	35,1	77 003,7	58 734,8	1 922,0	34,0	38,0	3 + 3 Achsen
							sonstige
6 131,4	31,4	280 198,0	154 435,3	7 096,6	33,4	37,3	Zusammen
96,6	-	(5 831,1)	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	-	/	-	-	-	-	2 Achsen
/	-	/	-	-	-	-	3 Achsen
							sonstige
125,4	-	(7 293,9)	-	-	-	-	Zusammen
261,8	34,3	26 553,3	3 778,5	407,6	27,8	28,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
742,5	30,5	33 969,4	16 854,3	798,6	33,4	32,1	2 + 1 Achsen
6 462,1	43,5	320 527,8	195 152,6	9 685,1	35,5	38,7	2 + 2 Achsen
791,0	48,7	22 031,6	21 192,6	585,5	43,3	41,1	2 + 3 Achsen
(203,0)	44,0	(10 996,3)	(6 593,3)	(364,2)	27,0	29,3	3 + 2 Achsen
2 620,8	43,0	116 753,6	79 053,6	3 584,0	35,6	37,9	3 + 3 Achsen
							sonstige
11 081,2	42,2	530 831,9	322 624,8	15 425,0	35,6	37,6	Zusammen
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(90,3)	/	(1 245,0)	(437,5)	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
819,5	43,1	11 660,6	3 629,3	53,7	26,5	28,5	bis 74
749,9	43,1	14 472,3	3 703,3	73,3	23,5	24,6	75 bis 92
1 525,2	40,6	35 318,3	8 645,3	189,2	28,4	36,1	93 bis 110
5 268,5	38,6	144 647,2	37 817,1	991,0	29,0	34,3	111 bis 128
3 007,8	35,2	92 029,2	29 427,9	893,6	29,8	33,6	129 bis 147
2 883,4	35,3	66 462,5	34 201,2	830,4	30,2	33,5	148 bis 184
18 984,8	35,5	512 311,8	359 642,4	10 590,8	34,3	36,8	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
33 354,2	36,4	878 455,2	477 620,0	13 630,5	33,1	36,1	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	(5,8)	/	129 bis 147
/	40,1	(1 894,3)	/	/	(20,5)	(21,9)	148 bis 184
/	(41,3)	/	/	/	(32,9)	(29,3)	185 bis 220
(216,5)	28,0	(7 095,3)	(5 275,0)	(158,8)	27,8	30,3	221 bis 257
10 765,8	43,1	526 126,7	313 576,9	15 179,8	36,0	37,9	258 und mehr
11 206,6	42,5	538 125,8	322 624,8	15 425,0	35,6	37,6	Zusammen
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Insgesamt

**Übersicht 4
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	33 533,7	2 470 531,7	391 097,4	699 354,9	31 523,5	59 068,9	55,9	53,4
Bayern	49 225,7	3 900 923,5	594 485,2	1 035 676,2	50 653,4	94 471,6	57,4	53,6
Berlin	5 118,5	457 305,2	52 695,9	100 508,1	5 036,2	10 204,1	52,4	49,4
Brandenburg	8 776,8	813 399,8	110 842,8	188 621,7	11 597,0	20 152,9	58,8	57,5
Bremen	2 001,9	183 376,8	21 359,5	45 660,7	2 219,1	4 521,3	46,8	49,1
Hamburg	4 066,9	315 974,7	44 651,5	91 806,1	3 945,3	7 884,8	48,6	50,0
Hessen	16 599,4	1 528 707,4	186 706,3	348 181,0	19 134,9	37 137,5	53,6	51,5
Mecklenburg-Vorpommern	5 756,2	561 327,6	80 044,5	128 304,8	8 456,3	14 154,2	62,4	59,7
Niedersachsen	28 779,7	2 868 684,3	369 931,3	667 172,4	40 041,0	74 063,0	55,4	54,1
Nordrhein-Westfalen	53 340,1	4 500 925,2	619 408,0	1 146 320,5	57 403,4	109 203,5	54,0	52,6
Rheinland-Pfalz	13 040,4	984 787,9	173 316,6	286 313,1	13 603,1	24 154,6	60,5	56,3
Saarland	2 805,2	165 576,8	37 708,5	59 244,1	2 213,1	3 837,8	63,6	57,7
Sachsen	13 890,7	1 264 746,6	164 391,1	283 633,4	17 213,6	31 636,2	58,0	54,4
Sachsen-Anhalt	8 518,6	838 065,5	119 339,1	193 473,4	12 211,7	21 578,3	61,7	56,6
Schleswig-Holstein	9 693,3	847 905,2	128 419,2	219 008,2	11 307,2	20 510,8	58,6	55,1
Thüringen	7 351,8	645 140,9	90 700,7	150 271,5	8 685,7	15 877,4	60,4	54,7
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
davon: Gebiet West ¹⁾	213 086,3	17 767 393,6	2 567 083,4	4 598 737,2	232 044,0	434 853,6	55,8	53,4
Gebiet Ost ²⁾	44 294,1	4 122 680,4	565 318,2	944 304,9	58 164,2	103 398,9	59,9	56,3
Berlin	5 118,5	457 305,2	52 695,9	100 508,1	5 036,2	10 204,1	52,4	49,4
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2018	12 637,8	897 045,5	122 221,1	233 114,0	8 635,1	18 196,4	52,4	47,5
2016/2017	35 833,9	2 800 988,0	314 517,2	642 314,2	25 838,4	56 851,5	49,0	45,4
2014/2015	29 302,5	2 259 037,6	259 916,5	526 702,2	21 277,4	45 722,5	49,3	46,5
2012/2013	25 071,8	1 440 689,1	208 013,4	409 234,5	11 957,2	25 271,8	50,8	47,3
2010/2011	17 705,5	992 156,5	141 080,5	278 619,3	7 749,2	16 543,9	50,6	46,8
vor 2010	38 555,1	1 393 318,8	290 254,1	543 975,3	10 136,5	20 583,0	53,4	49,2
Zusammen	159 106,7	9 783 235,5	1 336 002,8	2 633 959,6	85 593,8	183 169,2	50,7	46,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2018	13 134,3	1 713 950,9	247 033,7	385 744,7	28 863,9	50 041,4	64,0	57,7
2016/2017	33 038,0	4 677 373,7	594 750,0	963 123,2	78 152,4	135 858,9	61,8	57,5
2014/2015	26 189,7	3 567 512,8	462 637,4	763 706,1	58 996,5	103 819,9	60,6	56,8
2012/2013	13 677,9	1 341 744,8	247 925,2	397 980,5	22 873,3	39 026,0	62,3	58,6
2010/2011	8 232,8	704 965,3	143 088,9	239 634,3	11 692,8	20 544,6	59,7	56,9
vor 2010	9 119,4	558 596,2	153 659,6	259 401,8	9 071,6	15 996,5	59,2	56,7
Zusammen	103 392,2	12 564 143,7	1 849 094,8	3 009 590,6	209 650,6	365 287,4	61,4	57,4
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2018	1 426,9	177 014,1	17 107,3	38 721,2	2 127,7	4 679,4	44,2	45,5
2016/2017	5 388,1	686 691,6	62 076,5	140 561,9	8 170,3	17 982,1	44,2	45,4
2014/2015	5 795,4	729 637,5	67 902,1	152 201,4	8 840,5	19 334,0	44,6	45,7
2012/2013	4 597,3	540 060,2	54 382,3	126 122,4	6 577,0	14 818,7	43,1	44,4
2010/2011	4 302,3	491 223,1	52 193,9	121 287,4	6 035,3	13 916,2	43,0	43,4
vor 2010	12 551,0	1 186 105,8	151 229,2	342 663,4	13 817,1	31 908,9	44,1	43,3
unberkannt	14 724,1	1 429 401,1	184 177,3	353 670,4	16 971,1	34 392,4	52,1	49,3
Zusammen	48 785,0	5 240 133,5	589 068,7	1 275 228,0	62 539,1	137 031,7	46,2	45,6
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2018	6 089,8	744 620,9	116 448,1	185 452,2	12 531,5	22 354,3	62,8	56,1
2016/2017	19 420,8	2 614 604,9	353 744,3	558 945,0	43 553,7	74 354,2	63,3	58,6
2014/2015	16 669,5	2 210 054,8	303 973,6	484 804,2	37 067,6	63 638,5	62,7	58,2
2012/2013	11 966,2	1 524 453,5	211 931,0	356 593,1	25 319,7	45 435,6	59,4	55,7
2010/2011	8 856,5	1 104 624,0	154 215,2	271 664,3	18 053,9	34 042,2	56,8	53,0
vor 2010	21 533,7	2 344 288,0	376 236,2	634 620,2	40 210,9	69 549,2	59,3	57,8
unbekannt	18 855,7	2 021 497,7	332 546,3	517 511,6	32 913,3	55 913,4	64,3	58,9
Zusammen	103 392,2	12 564 143,7	1 849 094,8	3 009 590,6	209 650,6	365 287,4	61,4	57,4
Insgesamt	152 177,2	17 804 277,2	2 438 163,5	4 284 818,5	272 189,7	502 319,0	56,9	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
19 669,0	37,0	721 781,8	412 878,0	17 194,1	35,2	41,3	Zulassungsland
28 893,2	37,0	1 081 084,3	612 750,2	25 921,5	36,1	42,1	Baden-Württemberg
2 656,2	34,2	91 936,2	50 448,2	1 943,0	34,9	41,5	Bayern
5 274,2	37,5	219 357,9	112 848,6	5 463,4	36,8	45,3	Berlin
854,8	29,9	35 804,5	18 456,5	816,2	33,3	41,6	Brandenburg
1 838,4	31,1	70 992,9	40 150,9	1 707,5	33,8	41,1	Bremen
9 113,1	35,4	389 705,0	189 932,1	9 232,0	34,7	41,3	Hamburg
3 726,4	39,3	166 641,6	85 511,5	4 221,5	37,4	46,0	Hessen
16 604,1	36,6	804 843,0	393 824,3	20 925,7	34,9	42,2	Mecklenburg-Vorpommern
29 804,7	35,8	1 289 784,6	657 116,5	31 743,9	34,3	40,7	Niedersachsen
9 044,4	41,0	338 222,7	202 536,8	8 442,8	35,5	41,7	Nordrhein-Westfalen
1 973,9	41,3	54 353,0	43 546,8	1 299,3	36,7	43,1	Rheinland-Pfalz
8 620,7	38,3	317 554,9	175 218,2	7 792,7	35,8	43,7	Saarland
5 488,7	39,2	261 684,6	130 878,8	7 004,9	36,8	42,7	Sachsen
5 967,4	38,1	230 240,5	136 761,8	5 594,7	36,1	43,3	Sachsen-Anhalt
4 676,9	38,9	174 078,2	96 590,5	4 250,9	36,7	43,2	Schleswig-Holstein
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Thüringen
123 763,1	36,7	5 016 812,4	2 707 953,9	122 877,6	35,1	41,6	Insgesamt
27 786,8	38,5	1 139 317,2	601 047,5	28 733,3	36,6	44,0	davon: Gebiet West ¹⁾
2 656,2	34,2	91 936,2	50 448,2	1 943,0	34,9	41,5	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
7 025,6	35,7	210 494,5	124 894,4	3 897,0	34,1	39,1	2018
17 493,8	32,8	549 688,2	288 495,9	9 381,4	33,8	39,0	2016/2017
13 939,3	32,2	445 856,9	233 063,3	7 804,5	34,2	39,8	2014/2015
13 718,3	35,4	393 292,3	218 247,8	6 613,0	33,2	37,5	2012/2013
9 973,0	36,0	282 845,8	152 520,9	4 599,5	32,7	36,7	2010/2011
23 017,3	37,4	500 175,6	313 336,3	7 266,3	33,9	36,4	vor 2010
85 167,2	34,9	2 382 353,3	1 330 558,6	39 561,7	33,7	38,4	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
9 119,1	41,0	528 423,9	270 875,0	15 673,7	37,6	43,9	2018
21 518,7	39,4	1 327 304,1	635 328,6	39 227,5	37,2	44,6	2016/2017
16 665,1	38,9	993 928,3	490 534,5	29 402,0	36,9	44,3	2014/2015
9 552,9	41,1	487 485,9	280 127,1	14 319,2	36,6	42,9	2012/2013
5 637,1	40,6	271 791,2	165 853,2	8 002,8	35,3	41,0	2010/2011
6 546,1	41,8	256 779,1	186 172,6	7 367,0	34,5	38,8	vor 2010
69 038,8	40,0	3 865 712,4	2 028 891,1	113 992,2	36,7	43,7	Zusammen
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
472,2	24,9	30 855,7	12 471,4	809,1	33,4	38,8	2018
1 539,2	22,2	97 052,9	39 436,8	2 420,4	34,5	40,0	2016/2017
1 647,2	22,1	96 801,3	42 976,7	2 494,4	34,8	40,5	2014/2015
1 515,1	24,8	93 028,3	40 412,9	2 497,0	32,7	38,0	2012/2013
1 471,7	25,5	82 939,3	40 369,0	2 245,6	32,3	37,3	2010/2011
5 214,4	29,4	260 573,3	137 744,1	6 718,8	31,5	35,8	vor 2010
6 192,8	29,6	240 621,1	148 123,3	5 602,3	36,7	42,4	unbekannt
18 052,6	27,0	901 871,9	461 534,3	22 787,7	33,9	39,1	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
4 268,7	41,2	235 523,3	131 353,2	7 201,2	36,8	42,4	2018
12 977,5	40,1	733 036,3	380 637,2	21 482,5	37,6	45,4	2016/2017
10 975,2	39,7	608 642,0	325 120,4	18 010,2	37,5	45,4	2014/2015
7 825,6	39,5	443 876,0	236 828,5	13 543,2	35,7	42,9	2012/2013
5 745,8	39,3	324 722,6	178 881,2	10 111,8	34,2	40,9	2010/2011
14 405,5	40,1	863 052,7	424 520,5	25 638,9	35,5	42,2	vor 2010
12 017,8	38,9	616 841,0	351 550,1	18 004,3	38,3	44,5	unbekannt
68 216,1	39,8	3 825 693,9	2 028 891,1	113 992,2	36,7	43,7	Zusammen
86 268,7	36,2	4 727 565,8	2 490 425,4	136 780,0	36,0	42,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	23 075,9	1 981 151,8	288 049,7	516 438,6	26 698,4	49 871,7	55,8	53,5
Bayern	33 790,6	3 110 805,1	439 497,9	763 053,0	42 851,4	78 989,7	57,6	54,2
Berlin	4 133,0	406 260,6	44 763,3	84 992,3	4 655,2	9 377,9	52,7	49,6
Brandenburg	6 590,5	712 563,2	92 590,1	151 367,7	10 645,5	18 281,2	61,2	58,2
Bremen	1 757,0	167 009,1	19 636,9	41 651,5	2 091,3	4 244,2	47,1	49,3
Hamburg	3 433,3	281 577,5	40 499,6	82 674,6	3 673,5	7 314,1	49,0	50,2
Hessen	12 646,5	1 303 805,8	151 268,3	280 611,8	16 969,7	32 913,0	53,9	51,6
Mecklenburg-Vorpommern	4 378,9	483 130,6	66 592,3	104 777,1	7 706,5	12 708,5	63,6	60,6
Niedersachsen	20 491,4	2 322 630,4	279 550,3	503 171,4	33 773,0	62 022,9	55,6	54,5
Nordrhein-Westfalen	39 184,1	3 726 381,2	490 282,8	900 128,3	50 169,5	94 686,4	54,5	53,0
Rheinland-Pfalz	9 611,9	811 137,6	138 479,8	225 077,0	11 797,0	20 691,0	61,5	57,0
Saarland	1 933,1	133 865,6	27 560,6	43 542,3	1 890,4	3 228,2	63,3	58,6
Sachsen	9 959,7	1 085 053,3	131 846,0	223 049,1	15 515,4	28 368,2	59,1	54,7
Sachsen-Anhalt	6 232,7	713 742,2	95 982,7	154 916,0	10 933,8	19 228,6	62,0	56,9
Schleswig-Holstein	6 804,1	683 461,3	97 525,2	163 858,8	9 809,8	17 506,7	59,5	56,0
Thüringen	5 147,8	522 880,5	69 851,3	112 939,3	7 561,0	13 472,6	61,8	56,1
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
davon: Gebiet West ¹⁾	152 728,0	14 521 825,4	1 972 351,1	3 520 207,3	199 724,0	371 467,8	56,0	53,8
Gebiet Ost ²⁾	32 309,6	3 517 369,9	456 862,3	747 049,2	52 362,3	92 059,1	61,2	56,9
Berlin	4 133,0	406 260,6	44 763,3	84 992,3	4 655,2	9 377,9	52,7	49,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2018	8 344,1	676 018,4	84 539,9	162 372,9	6 793,2	14 392,3	52,1	47,2
2016/2017	24 801,1	2 172 541,6	226 201,3	468 803,9	21 110,9	46 602,9	48,3	45,3
2014/2015	20 013,4	1 693 739,4	185 168,6	376 819,9	16 780,5	36 166,9	49,1	46,4
2012/2013	15 580,0	1 000 822,4	134 944,2	264 087,2	8 707,1	18 396,9	51,1	47,3
2010/2011	11 074,9	652 104,0	90 378,4	179 049,7	5 264,3	11 293,4	50,5	46,6
vor 2010	21 121,3	846 441,9	168 964,7	314 792,2	6 388,8	13 046,5	53,7	49,0
Zusammen	100 934,7	7 041 667,9	890 197,3	1 765 925,7	65 044,7	139 898,9	50,4	46,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2018	11 479,8	1 575 684,9	216 345,2	337 703,6	26 658,8	46 122,8	64,1	57,8
2016/2017	29 298,3	4 332 659,7	524 933,9	856 959,0	72 560,6	126 130,2	61,3	57,5
2014/2015	22 717,0	3 282 342,0	403 375,6	667 370,1	54 598,9	95 891,0	60,4	56,9
2012/2013	11 299,1	1 170 865,6	206 853,0	331 942,9	20 290,2	34 346,6	62,3	59,1
2010/2011	6 601,6	597 798,3	116 374,7	194 226,7	10 187,6	17 609,0	59,9	57,9
vor 2010	6 840,1	444 437,5	115 897,0	198 120,8	7 400,7	12 906,3	58,5	57,3
Zusammen	88 235,8	11 403 787,9	1 583 779,5	2 586 323,1	191 696,8	333 005,9	61,2	57,6
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2018	1 028,7	133 909,2	12 398,7	28 187,6	1 654,0	3 559,6	44,0	46,5
2016/2017	4 102,5	557 855,1	47 599,4	107 704,4	6 692,0	14 727,1	44,2	45,4
2014/2015	4 155,9	574 219,1	49 086,0	109 821,8	7 047,4	15 411,7	44,7	45,7
2012/2013	3 294,5	425 869,8	38 648,8	91 950,5	5 209,4	11 950,7	42,0	43,6
2010/2011	3 155,2	386 294,4	37 295,1	90 549,2	4 711,6	11 181,4	41,2	42,1
vor 2010	8 940,9	928 297,7	105 920,7	246 429,6	10 695,6	25 138,1	43,0	42,5
unberkannt	10 723,1	1 207 763,3	132 755,7	260 351,4	14 227,8	29 139,6	51,0	48,8
Zusammen	35 400,7	4 214 208,6	423 704,3	934 994,6	50 237,8	111 108,1	45,3	45,2
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2018	5 199,8	674 086,9	99 835,6	158 488,9	11 417,9	20 276,7	63,0	56,3
2016/2017	17 002,6	2 419 386,3	307 565,1	489 447,3	40 415,5	68 902,7	62,8	58,7
2014/2015	14 470,9	2 043 731,9	263 349,6	421 874,4	34 435,8	58 957,8	62,4	58,4
2012/2013	10 324,5	1 376 287,6	184 740,0	310 792,4	23 139,3	41 273,2	59,4	56,1
2010/2011	7 580,4	992 955,9	133 456,1	234 579,5	16 365,3	30 802,0	56,9	53,1
vor 2010	17 995,2	2 086 579,6	317 946,3	537 940,9	36 312,5	62 505,5	59,1	58,1
unbekannt	15 662,4	1 810 759,9	276 886,9	433 199,7	29 610,5	50 288,0	63,9	58,9
Zusammen	88 235,8	11 403 787,9	1 583 779,5	2 586 323,1	191 696,8	333 005,9	61,2	57,6
Insgesamt	123 636,5	15 617 996,5	2 007 483,7	3 521 317,7	241 934,6	444 114,0	57,0	54,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
13 150,4	36,3	535 278,4	297 446,6	13 450,5	35,4	42,2	Zulassungsland
19 777,5	36,9	815 708,7	447 980,6	20 587,4	36,3	43,0	Baden-Württemberg
2 081,0	33,5	78 085,4	41 973,3	1 690,0	35,3	42,1	Bayern
3 938,9	37,4	179 831,7	91 800,0	4 706,5	38,1	46,3	Berlin
723,9	29,2	29 704,7	16 279,7	719,3	33,9	42,1	Brandenburg
1 481,5	30,1	57 742,5	34 888,1	1 473,3	34,4	41,8	Bremen
6 822,8	35,0	313 665,3	150 993,1	7 771,4	35,0	41,7	Hamburg
2 796,7	39,0	136 168,0	69 271,7	3 622,4	38,3	47,2	Hessen
11 364,5	35,7	594 372,8	286 238,2	16 067,5	35,4	43,2	Mecklenburg-Vorpommern
21 807,6	35,8	1 006 155,4	511 256,1	25 903,8	34,7	41,6	Niedersachsen
6 623,7	40,8	266 881,8	158 803,3	6 965,9	36,1	42,7	Nordrhein-Westfalen
1 281,8	39,9	40 346,1	30 511,7	1 009,1	37,2	44,6	Rheinland-Pfalz
6 199,3	38,4	254 709,5	139 808,3	6 595,0	36,3	44,4	Saarland
4 086,5	39,6	214 507,8	105 648,3	5 962,3	36,8	43,4	Sachsen
4 206,4	38,2	174 554,9	102 420,2	4 531,1	36,6	44,5	Sachsen-Anhalt
3 302,9	39,1	133 771,4	73 885,6	3 442,8	37,4	44,7	Schleswig-Holstein
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	Thüringen
87 240,0	36,4	3 834 410,9	2 036 817,6	98 479,4	35,5	42,5	Insgesamt
20 324,3	38,6	918 988,4	480 413,9	24 329,0	37,2	45,0	davon: Gebiet West ¹⁾
2 081,0	33,5	78 085,4	41 973,3	1 690,0	35,3	42,1	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
Zulassungsjahr							
Zugfahrzeuge							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
4 480,5	34,9	138 732,5	83 606,9	2 637,2	34,4	39,9	2018
11 149,6	31,0	362 528,0	191 682,9	6 432,4	34,2	39,8	2016/2017
9 119,3	31,3	295 752,3	158 634,1	5 339,3	34,6	40,4	2014/2015
8 395,0	35,0	249 984,5	139 643,3	4 336,8	33,4	38,3	2012/2013
6 053,2	35,3	171 719,9	95 428,6	2 845,9	32,9	37,2	2010/2011
12 615,4	37,4	285 181,0	183 942,8	4 339,6	33,9	36,7	vor 2010
51 813,1	33,9	1 503 898,2	852 938,5	25 931,1	34,0	39,2	Zusammen
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger							
7 797,5	40,4	458 358,8	231 706,9	13 627,5	38,0	44,6	2018
18 579,2	38,8	1 166 155,0	549 182,1	34 549,2	37,3	45,2	2016/2017
14 273,4	38,6	872 431,4	421 799,4	25 930,2	37,0	44,8	2014/2015
7 852,7	41,0	408 455,4	230 676,8	12 043,0	36,8	43,7	2012/2013
4 480,3	40,4	223 887,9	132 549,5	6 644,5	35,6	42,0	2010/2011
4 849,3	41,5	198 298,0	140 351,5	5 772,8	34,2	39,6	vor 2010
57 832,3	39,6	3 327 586,6	1 706 266,2	98 567,2	36,9	44,4	Zusammen
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	Insgesamt
Anhänger							
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger							
320,6	23,8	20 326,1	8 573,3	530,8	33,7	40,4	2018
1 109,8	21,3	70 460,1	28 730,0	1 762,3	34,9	40,6	2016/2017
1 073,4	20,5	66 173,4	27 932,0	1 694,9	35,6	41,2	2014/2015
951,9	22,4	60 923,0	25 881,0	1 667,5	32,8	38,3	2012/2013
937,4	22,9	53 247,7	25 927,1	1 457,3	32,0	37,3	2010/2011
3 464,9	27,9	179 222,1	91 990,9	4 601,0	31,3	36,0	vor 2010
4 063,1	27,5	171 321,4	98 064,7	3 977,4	37,0	43,0	unbekannt
11 921,2	25,2	621 673,8	307 099,0	15 691,1	34,1	39,6	Zusammen
Sattelzugmaschine mit Sattelanhänger							
3 611,3	41,0	202 897,7	111 073,9	6 200,6	37,0	43,1	2018
11 085,8	39,5	645 508,8	325 059,9	18 957,9	37,8	46,0	2016/2017
9 306,8	39,1	532 152,3	276 238,8	15 776,1	37,7	46,1	2014/2015
6 723,2	39,4	382 003,7	204 870,9	11 732,0	35,8	43,7	2012/2013
4 891,0	39,2	278 569,6	153 178,8	8 759,0	34,4	41,4	2010/2011
11 922,4	39,9	740 870,1	355 307,5	22 173,0	35,6	42,9	vor 2010
9 594,5	38,0	512 859,9	280 536,5	14 968,7	38,8	45,4	unbekannt
57 134,9	39,3	3 294 862,0	1 706 266,2	98 567,2	36,9	44,4	Zusammen
69 056,2	35,8	3 916 535,8	2 013 365,2	114 258,4	36,3	43,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	10 457,7	489 379,9	103 047,7	182 916,3	4 825,1	9 197,2	56,3	52,5
Bayern	15 435,1	790 118,5	154 987,2	272 623,2	7 802,0	15 481,9	56,9	50,4
Berlin	985,6	51 044,7	7 932,6	15 515,8	380,9	826,2	51,1	46,1
Brandenburg	2 186,3	100 836,6	18 252,7	37 254,1	951,4	1 871,7	49,0	50,8
Bremen	(245,0)	(16 367,7)	(1 722,5)	(4 009,2)	(127,7)	(277,1)	43,0	46,1
Hamburg	633,6	34 397,2	(4 151,9)	(9 131,6)	(271,8)	(570,7)	45,5	47,6
Hessen	3 952,9	224 901,6	35 438,0	67 569,2	2 165,2	4 224,5	52,4	51,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 377,2	78 197,0	13 452,2	23 527,6	749,8	1 445,7	57,2	51,9
Niedersachsen	8 288,3	546 053,9	90 381,0	164 001,0	6 268,1	12 040,1	55,1	52,1
Nordrhein-Westfalen	14 156,0	774 544,0	129 125,2	246 192,2	7 233,9	14 517,0	52,4	49,8
Rheinland-Pfalz	3 428,5	173 650,4	34 836,8	61 236,0	1 806,1	3 463,5	56,9	52,1
Saarland	872,1	31 711,2	(10 148,0)	15 701,7	322,7	609,6	64,6	52,9
Sachsen	3 931,0	179 693,2	32 545,1	60 584,4	1 698,2	3 268,0	53,7	52,0
Sachsen-Anhalt	2 285,9	124 323,3	23 356,4	38 557,4	1 277,8	2 349,7	60,6	54,4
Schleswig-Holstein	2 889,2	164 443,9	30 894,0	55 149,4	1 497,4	3 004,1	56,0	49,8
Thüringen	2 204,0	122 260,4	20 849,4	37 332,2	1 124,8	2 404,7	55,8	46,8
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
davon: Gebiet West ¹⁾	60 358,3	3 245 568,2	594 732,3	1 078 529,9	32 320,0	63 385,8	55,1	51,0
Gebiet Ost ²⁾	11 984,5	605 310,6	108 455,9	197 259,7	5 802,0	11 339,8	55,0	51,2
Berlin	985,6	51 044,7	7 932,6	15 515,8	380,9	826,2	51,1	46,1
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2018	4 293,7	221 027,0	37 681,1	70 741,2	1 841,9	3 804,2	53,3	48,4
2016/2017	11 032,8	628 446,4	88 315,9	173 510,3	4 727,5	10 248,6	50,9	46,1
2014/2015	9 289,2	565 298,2	74 747,9	149 882,3	4 496,9	9 555,6	49,9	47,1
2012/2013	9 491,8	439 866,7	73 069,2	145 147,3	3 250,1	6 874,9	50,3	47,3
2010/2011	6 630,7	340 052,4	50 702,1	99 569,6	2 485,0	5 250,6	50,9	47,3
vor 2010	17 433,8	546 876,9	121 289,3	229 183,1	3 747,7	7 536,5	52,9	49,7
Zusammen	58 171,9	2 741 567,7	445 805,5	868 033,9	20 549,1	43 270,4	51,4	47,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2018	1 654,5	138 266,0	30 688,4	48 041,2	2 205,1	3 918,5	63,9	56,3
2016/2017	3 739,7	344 713,9	69 816,1	106 164,2	5 591,9	9 728,7	65,8	57,5
2014/2015	3 472,8	285 170,8	59 261,8	96 336,0	4 397,7	7 928,9	61,5	55,5
2012/2013	2 378,9	170 879,2	41 072,2	66 037,5	2 583,2	4 679,5	62,2	55,2
2010/2011	1 631,2	107 167,0	26 714,2	45 407,6	1 505,2	2 935,6	58,8	51,3
vor 2010	2 279,4	114 158,7	37 762,6	61 281,0	1 670,9	3 090,2	61,6	54,1
Zusammen	15 156,4	1 160 355,7	265 315,3	423 267,5	17 953,9	32 281,4	62,7	55,6
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2018	398,2	43 104,9	4 708,6	10 533,6	473,7	1 119,8	44,7	42,3
2016/2017	1 285,6	128 836,5	14 477,1	32 857,4	1 478,4	3 254,9	44,1	45,4
2014/2015	1 639,5	155 418,5	18 816,2	42 379,5	1 793,1	3 922,3	44,4	45,7
2012/2013	1 302,7	114 190,3	15 733,5	34 171,9	1 367,6	2 868,0	46,0	47,7
2010/2011	1 147,1	104 928,7	14 898,8	30 738,1	1 323,7	2 734,9	48,5	48,4
vor 2010	3 610,1	257 808,2	45 308,5	96 233,8	3 121,5	6 770,8	47,1	46,1
unbekannt	4 001,1	221 637,8	51 421,7	93 319,0	2 743,3	5 252,9	55,1	52,2
Zusammen	13 384,4	1 025 924,9	165 364,5	340 233,4	12 301,3	25 923,6	48,6	47,5
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2018	890,0	70 534,0	16 612,5	26 963,3	1 113,7	2 077,6	61,6	53,6
2016/2017	2 418,3	195 218,6	46 179,1	69 497,7	3 138,2	5 451,5	66,4	57,6
2014/2015	2 198,6	166 322,9	40 624,1	62 929,8	2 631,8	4 680,7	64,6	56,2
2012/2013	1 641,7	148 165,9	27 191,0	45 800,7	2 180,4	4 162,4	59,4	52,4
2010/2011	1 276,1	111 668,1	20 759,1	37 084,8	1 688,5	3 240,1	56,0	52,1
vor 2010	3 538,5	257 708,5	58 289,9	96 679,3	3 898,4	7 043,6	60,3	55,3
unbekannt	3 193,3	210 737,7	55 659,5	84 311,9	3 302,9	5 625,5	66,0	58,7
Zusammen	15 156,4	1 160 355,7	265 315,3	423 267,5	17 953,9	32 281,4	62,7	55,6
Insgesamt	28 540,7	2 186 280,6	430 679,8	763 500,8	30 255,2	58 205,0	56,4	52,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr

im Jahr 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland — Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
6 518,6	38,4	186 503,4	115 431,4	3 743,5	34,5	37,3	Zulassungsland
9 115,7	37,1	265 375,5	164 769,6	5 334,1	35,4	37,5	Baden-Württemberg
575,2	36,9	13 850,7	(8 475,0)	(253,0)	33,1	35,3	Bayern
1 335,3	37,9	39 526,1	21 048,6	756,9	31,3	36,2	Berlin
(130,9)	34,8	(6 099,8)	(2 176,8)	(96,9)	27,8	34,2	Brandenburg
357,0	36,0	13 250,4	(5 262,8)	(234,2)	28,8	33,8	Bremen
2 290,3	36,7	76 039,7	38 939,0	1 460,6	33,3	38,1	Hamburg
929,7	40,3	30 473,6	16 239,7	599,0	33,8	36,7	Hessen
5 239,6	38,7	210 470,1	107 586,1	4 858,2	33,3	37,1	Mecklenburg-Vorpommern
7 997,1	36,1	283 629,2	145 860,4	5 840,1	32,9	35,5	Niedersachsen
2 420,8	41,4	71 340,9	43 733,5	1 476,9	33,2	36,6	Nordrhein-Westfalen
692,1	44,2	14 006,8	(13 035,1)	290,3	35,3	35,9	Rheinland-Pfalz
2 421,4	38,1	62 845,5	35 409,8	1 197,7	33,9	38,0	Saarland
1 402,2	38,0	47 176,8	25 230,5	1 042,5	36,6	37,7	Sachsen
1 760,9	37,9	55 685,6	34 341,6	1 063,6	34,5	36,8	Sachsen-Anhalt
1 373,9	38,4	40 306,8	22 705,0	808,2	34,7	35,0	Schleswig-Holstein
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Thüringen
36 523,0	37,7	1 182 401,5	671 136,3	24 398,2	34,0	36,8	Insgesamt
7 462,5	38,4	220 328,8	120 633,6	4 404,3	34,1	36,9	davon: Gebiet West ¹⁾
575,2	36,9	13 850,7	(8 475,0)	(253,0)	33,1	35,3	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
2 545,1	37,2	71 762,0	41 287,6	1 259,8	33,6	36,4	2018
6 344,1	36,5	187 160,2	96 813,0	2 949,0	32,7	35,8	2016/2017
4 820,0	34,2	150 104,6	74 429,2	2 465,2	33,3	37,4	2014/2015
5 323,2	35,9	143 307,9	78 604,5	2 276,3	32,7	35,5	2012/2013
3 919,7	37,2	111 126,0	57 092,3	1 753,6	32,4	35,5	2010/2011
10 402,0	37,4	214 994,6	129 393,5	2 926,7	33,8	35,8	vor 2010
33 354,2	36,4	878 455,2	477 620,0	13 630,5	33,1	36,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
1 321,7	44,4	70 065,0	39 168,1	2 046,1	35,2	37,0	2018
2 939,5	44,0	161 149,1	86 146,5	4 678,2	36,3	38,8	2016/2017
2 391,7	40,8	121 496,8	68 735,1	3 471,8	35,9	38,6	2014/2015
1 700,2	41,7	79 030,4	49 450,3	2 276,1	35,6	37,1	2012/2013
1 156,8	41,5	47 903,4	33 303,7	1 358,3	33,9	35,1	2010/2011
1 696,8	42,7	58 481,1	45 821,1	1 594,3	35,3	35,7	vor 2010
11 206,6	42,5	538 125,8	322 624,8	15 425,0	35,6	37,6	Zusammen
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
(151,6)	27,6	(10 529,6)	(3 898,2)	(278,3)	32,6	33,9	2018
429,4	25,0	26 592,7	10 706,8	658,1	33,2	37,8	2016/2017
573,8	25,9	30 627,9	15 044,7	799,5	32,8	38,0	2014/2015
563,2	30,2	32 105,3	14 531,8	829,5	32,3	37,0	2012/2013
534,3	31,8	29 691,6	14 441,9	788,4	33,0	37,6	2010/2011
1 749,4	32,6	81 351,2	45 753,2	2 117,8	31,9	35,1	vor 2010
2 129,7	34,7	69 299,7	50 058,7	1 624,9	35,9	39,9	unbekannt
6 131,4	31,4	280 198,0	154 435,3	7 096,6	33,4	37,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel-
							anhänger
657,5	42,5	32 625,7	20 279,3	1 000,7	35,2	36,2	2018
1 891,7	43,9	87 527,5	55 577,3	2 524,6	36,9	39,3	2016/2017
1 668,4	43,1	76 489,7	48 881,6	2 234,1	36,3	38,1	2014/2015
1 102,4	40,2	61 872,3	31 957,6	1 811,2	35,0	36,5	2012/2013
854,8	40,1	46 153,0	25 702,5	1 352,8	33,1	36,8	2010/2011
2 483,0	41,2	122 182,7	69 213,0	3 466,0	35,1	37,1	vor 2010
2 423,3	43,1	103 981,1	71 013,6	3 035,7	35,8	38,1	unbekannt
11 081,2	42,2	530 831,9	322 624,8	15 425,0	35,6	37,6	Zusammen
17 212,6	37,6	811 030,0	477 060,1	22 521,6	34,7	37,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 5
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	102 461,9	1 923 159,3	1 276 182,5	2 177 649,8	25 078,4	42 985,7	58,6	58,3
Binnenverkehr	101 983,8	1 916 083,3	1 267 739,5	2 164 757,1	24 952,3	42 792,8	58,6	58,3
grenzüberschreitender Verkehr	478,1	7 076,0	(8 443,1)	12 892,7	(126,1)	192,9	65,5	65,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	45 286,2	4 081 963,4	612 773,9	1 089 216,2	54 832,9	97 828,0	56,3	56,1
Binnenverkehr	44 145,6	4 022 803,4	594 719,9	1 058 144,3	53 881,3	96 190,2	56,2	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 140,7	59 160,0	18 054,0	31 072,0	951,6	1 637,7	58,1	58,1
Fernbereich (151 km und mehr)	41 422,4	12 440 333,1	585 020,4	1 085 382,8	176 830,2	332 091,1	53,9	53,2
Binnenverkehr	37 001,6	11 334 384,3	514 884,7	962 893,7	159 400,1	301 499,5	53,5	52,9
grenzüberschreitender Verkehr	4 420,8	1 105 948,8	70 135,7	122 489,1	17 430,1	30 591,6	57,3	57,0
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	183 131,0	17 273 271,0	2 377 344,0	4 185 795,0	238 233,7	440 482,5	56,8	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	6 039,5	1 172 184,8	96 632,8	166 453,8	18 507,8	32 422,3	58,1	57,1
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	52 316,8	851 868,2	499 931,8	885 950,6	8 601,0	15 331,0	56,4	56,1
Binnenverkehr	52 165,5	849 694,7	497 513,2	882 278,2	8 563,4	15 276,4	56,4	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	(151,3)	(2 173,5)	(2 418,6)	(3 672,3)	(37,6)	(54,6)	65,9	68,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 194,1	1 258 542,4	145 473,0	271 730,4	12 757,1	23 855,6	53,5	53,5
Binnenverkehr	13 962,9	1 247 467,1	142 257,7	266 406,1	12 605,6	23 602,7	53,4	53,4
grenzüberschreitender Verkehr	231,2	11 075,3	3 215,3	5 324,4	151,6	252,9	60,4	59,9
Fernbereich (151 km und mehr)	6 817,5	1 791 512,8	65 716,0	133 620,4	17 144,8	36 365,1	49,2	47,1
Binnenverkehr	6 430,5	1 711 720,0	61 102,0	124 525,9	16 225,6	34 457,7	49,1	47,1
grenzüberschreitender Verkehr	387,0	79 792,8	4 614,0	9 094,5	919,2	1 907,5	50,7	48,2
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	72 558,8	3 808 881,8	700 872,9	1 273 210,2	37 394,5	73 336,8	55,0	51,0
grenzüberschreitender Verkehr	769,5	93 041,6	10 247,9	18 091,2	1 108,4	2 215,0	56,6	50,0
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
Gewerblicher - und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	154 778,7	2 775 027,5	1 776 114,3	3 063 600,4	33 679,3	58 316,7	58,0	57,8
Binnenverkehr	154 149,3	2 765 778,0	1 765 252,6	3 047 035,3	33 515,6	58 069,2	57,9	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	629,4	9 249,5	10 861,7	16 565,0	163,7	247,6	65,6	66,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	59 480,3	5 340 505,8	758 246,9	1 360 946,7	67 590,1	121 683,6	55,7	55,5
Binnenverkehr	58 108,5	5 270 270,5	736 977,6	1 324 550,3	66 486,9	119 793,0	55,6	55,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 371,9	70 235,3	21 269,3	36 396,3	1 103,2	1 890,6	58,4	58,4
Fernbereich (151 km und mehr)	48 239,8	14 231 845,9	650 736,4	1 219 003,2	193 975,0	368 456,2	53,4	52,6
Binnenverkehr	43 432,1	13 046 104,3	575 986,7	1 087 419,6	175 625,7	335 957,2	53,0	52,3
grenzüberschreitender Verkehr	4 807,8	1 185 741,6	74 749,7	131 583,6	18 349,3	32 499,1	56,8	56,5
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt								
Binnenverkehr	255 689,8	21 082 152,8	3 078 216,9	5 459 005,2	275 628,2	513 819,3	56,4	53,6
grenzüberschreitender Verkehr	6 809,0	1 265 226,4	106 880,6	184 545,0	19 616,2	34 637,3	57,9	56,6
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
79 878,5	43,8	1 448 631,7	1 771 438,8	34 122,3	32,3	32,5	Gewerblicher Verkehr
79 460,3	43,8	1 442 849,4	1 760 385,0	33 969,4	32,3	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
418,2	46,7	5 782,2	11 053,7	152,9	35,3	36,5	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
23 452,9	34,1	1 959 914,1	615 419,3	51 570,1	35,9	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
22 629,8	33,9	1 920 596,9	592 587,1	50 466,0	36,0	36,7	Binnenverkehr
823,1	41,9	39 317,2	22 832,2	1 104,2	33,5	34,7	grenzüberschreitender Verkehr
6 314,0	13,2	1 422 939,0	172 346,8	38 806,0	46,5	47,7	Fernbereich (151 km und mehr)
5 429,1	12,8	1 282 183,6	147 794,2	34 939,4	46,4	47,4	Binnenverkehr
884,9	16,7	140 755,4	24 552,6	3 866,6	47,7	50,6	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
107 519,2	37,0	4 645 629,9	2 500 766,3	119 374,7	35,6	42,6	Gesamt
2 126,2	26,0	185 854,8	58 438,5	5 123,7	43,0	49,3	Binnenverkehr
-	-	-	-	-	-	-	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	Zusammen
36 894,9	41,4	563 207,4	635 936,4	10 433,9	32,8	33,4	Werkverkehr
36 753,7	41,3	561 175,2	632 612,0	10 383,2	32,8	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
(141,2)	48,3	(2 032,2)	(3 324,4)	(50,7)	34,6	35,7	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
6 186,1	30,4	513 421,1	130 479,7	10 841,9	36,2	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 029,0	30,2	506 224,9	126 538,7	10 661,4	36,2	36,8	Binnenverkehr
157,1	40,5	7 196,3	3 941,0	180,5	34,7	35,0	grenzüberschreitender Verkehr
1 479,7	17,8	339 952,5	33 828,8	7 779,7	39,2	38,8	Fernbereich (151 km und mehr)
1 327,5	17,1	314 065,0	30 277,7	7 196,6	39,5	39,0	Binnenverkehr
152,2	28,2	25 887,5	3 551,1	583,1	36,5	36,9	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
44 110,2	37,8	1 381 465,0	789 428,4	28 241,2	34,0	36,8	Gesamt
450,5	36,9	35 116,0	10 816,5	814,3	35,5	36,6	Binnenverkehr
-	-	-	-	-	-	-	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Zusammen
116 773,3	43,0	2 011 839,0	2 407 375,2	44 556,2	32,5	32,7	Gewerblicher - und Werkverkehr
116 214,0	43,0	2 004 024,6	2 392 997,0	44 352,5	32,4	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
559,4	47,1	7 814,4	14 378,2	203,7	35,1	36,3	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
29 639,0	33,3	2 473 335,2	745 899,0	62 412,0	36,0	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
28 658,8	33,0	2 426 821,8	719 125,8	61 127,4	36,1	36,7	Binnenverkehr
980,2	41,7	46 513,4	26 773,2	1 284,6	33,7	34,7	grenzüberschreitender Verkehr
7 793,7	13,9	1 762 891,5	206 175,5	46 585,7	45,7	46,7	Fernbereich (151 km und mehr)
6 756,6	13,5	1 596 248,6	178 071,9	42 136,0	45,5	46,5	Binnenverkehr
1 037,1	17,7	166 642,9	28 103,7	4 449,7	46,8	49,7	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
151 629,4	37,2	6 027 095,0	3 290 194,7	147 615,9	35,2	41,7	Gesamt
2 576,7	27,5	220 970,8	69 255,0	5 938,0	42,1	48,3	Binnenverkehr
-	-	-	-	-	-	-	grenzüberschreitender Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Insgesamt

Übersicht 6
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Gesamtverkehr									
Binnenverkehr									
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	202 203,2	15 209 394,8	2 408 695,1	4 312 196,0	193 757,4	365 937,8	55,9	52,9	
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	38 222,8	2 319 096,6	459 315,3	770 594,6	29 176,7	52 001,2	59,6	56,1	
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 971,5	1 536 768,1	75 302,2	134 447,6	23 322,1	42 431,0	56,0	55,0	
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	5 175,7	1 570 379,1	79 024,9	139 407,9	23 951,4	43 237,5	56,7	55,4	
Berlinverkehr	5 116,6	446 514,1	55 879,3	102 359,1	5 420,7	10 211,9	54,6	53,1	
Zusammen	255 689,8	21 082 152,8	3 078 216,9	5 459 005,2	275 628,2	513 819,3	56,4	53,6	
Grenzüberschreitender Verkehr									
Wechselverkehr									
Versand nach EU-28	3 333,1	588 448,4	53 821,1	90 577,0	9 290,1	16 090,5	59,4	57,7	
Drittstaaten	569,0	105 670,8	8 799,1	14 773,4	1 515,3	2 803,3	59,6	54,1	
Zusammen	3 902,1	694 119,2	62 620,2	105 350,4	10 805,4	18 893,8	59,4	57,2	
Empfang aus									
EU-28	2 556,7	482 362,4	39 609,7	69 807,3	7 553,3	13 295,7	56,7	56,8	
Drittstaaten	259,6	51 594,8	3 173,1	6 795,6	662,3	1 393,1	46,7	47,5	
Zusammen	2 816,3	533 957,2	42 782,8	76 603,0	8 215,6	14 688,7	55,9	55,9	
Versand nach und Empfang aus EU-28	5 889,9	1 070 810,8	93 430,8	160 384,4	16 843,5	29 386,1	58,3	57,3	
Drittstaaten	828,6	157 265,6	11 972,2	21 569,1	2 177,6	4 196,4	55,5	51,9	
Wechselverkehr zusammen	6 718,5	1 228 076,4	105 403,0	181 953,4	19 021,1	33 582,5	57,9	56,6	
Dreiländerverkehr	90,6	37 150,0	1 477,6	2 591,6	595,2	1 054,8	57,0	56,4	
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	5 956,0	1 102 181,8	94 486,3	162 253,3	17 351,0	30 270,6	58,2	57,3	
von Drittstaaten nach EU-28	(15,8)	/	(290,3)	(477,9)	/	/	(60,7)	(57,5)	
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	828,9	157 541,9	11 973,0	21 577,7	2 178,0	4 204,1	55,5	51,8	
Zusammen	6 809,0	1 265 226,4	106 880,6	184 545,0	19 616,2	34 637,3	57,9	56,6	
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8	

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
120 793,4	37,4	4 591 672,1	2 631 594,7	111 753,9	34,7	40,6	Binnenverkehr
25 429,6	40,0	898 375,5	534 880,8	22 011,0	35,2	39,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 353,4	21,4	217 594,1	35 449,3	5 854,5	44,3	48,3	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
1 222,5	19,1	203 679,9	31 932,6	5 386,4	46,1	49,3	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
2 830,5	35,6	115 773,4	56 337,3	2 610,0	35,2	42,3	Berlinverkehr
151 629,4	37,2	6 027 095,0	3 290 194,7	147 615,9	35,2	41,7	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
739,7	18,2	60 341,6	20 099,3	1 673,6	48,6	52,3	Versand nach
(34,0)	(5,6)	(3 126,6)	(899,7)	(84,8)	56,1	52,5	EU-28
							Drittstaaten
773,7	16,5	63 468,2	20 999,0	1 758,4	49,6	52,3	Zusammen
Empfang aus							
1 465,2	36,4	129 877,9	39 549,1	3 487,6	36,2	45,0	EU-28
324,5	55,6	26 168,1	8 345,1	648,4	21,0	32,4	Drittstaaten
1 789,7	38,9	156 045,9	47 894,3	4 136,0	34,4	43,6	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
2 204,9	27,2	190 219,5	59 648,4	5 161,2	42,5	48,8	EU-28
358,5	30,2	29 294,7	9 244,8	733,2	38,9	44,2	Drittstaaten
2 563,4	27,6	219 514,2	68 893,2	5 894,4	42,0	48,2	Wechselverkehr zusammen
(13,3)	(12,8)	/	(361,8)	/	50,0	54,2	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
2 208,6	27,1	191 300,5	59 749,0	5 194,6	42,6	48,9	zwischen EU-28
/	/	/	/	/	(57,5)	(54,7)	von EU-28 nach
/	/	/	/	/	(27,9)	/	Drittstaaten
358,5	30,2	29 294,7	9 244,8	733,2	38,8	44,1	von Drittstaaten nach
							EU-28
2 576,7	27,5	220 970,8	69 255,0	5 938,0	42,1	48,3	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	143 906,5	12 264 522,1	1 837 734,7	3 278 536,8	164 852,7	309 259,7	56,1	53,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	26 356,4	1 788 074,2	353 407,4	577 555,2	24 396,4	42 632,6	61,2	57,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	4 386,8	1 409 811,5	68 103,5	121 266,7	21 791,4	39 462,5	56,2	55,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	4 569,0	1 439 998,8	71 667,6	125 765,6	22 398,4	40 220,6	57,0	55,7
Berlinverkehr	3 912,2	370 864,4	46 430,8	82 670,7	4 794,8	8 907,1	56,2	53,8
Zusammen	183 131,0	17 273 271,0	2 377 344,0	4 185 795,0	238 233,7	440 482,5	56,8	54,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	2 922,2	536 670,6	48 541,8	81 063,1	8 670,3	14 881,7	59,9	58,3
Drittstaaten	474,9	97 193,5	7 232,9	12 504,7	1 408,5	2 617,1	57,8	53,8
Zusammen	3 397,1	633 864,1	55 774,7	93 567,8	10 078,8	17 498,8	59,6	57,6
Empfang aus								
EU-28	2 308,7	451 664,1	36 362,6	63 827,4	7 188,9	12 520,5	57,0	57,4
Drittstaaten	243,4	49 582,9	3 023,6	6 475,7	646,5	1 350,5	46,7	47,9
Zusammen	2 552,1	501 247,0	39 386,2	70 303,1	7 835,4	13 871,0	56,0	56,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	5 231,0	988 334,7	84 904,5	144 890,5	15 859,2	27 402,2	58,6	57,9
Drittstaaten	718,3	146 776,4	10 256,5	18 980,3	2 055,0	3 967,6	54,0	51,8
Wechselverkehr zusammen	5 949,2	1 135 111,0	95 161,0	163 870,8	17 914,2	31 369,8	58,1	57,1
Dreiländerverkehr	90,3	37 073,8	1 471,8	2 582,9	593,6	1 052,5	57,0	56,4
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-28 zwischen Drittstaaten								
	5 296,8	1 019 629,4	85 954,1	146 750,8	16 365,2	28 284,4	58,6	57,9
	(15,8)	/	(290,3)	(477,9)	/	/	(60,7)	(57,5)
	/	/	/	/	/	/	/	/
	718,6	147 052,6	10 257,3	18 989,0	2 055,4	3 975,3	54,0	51,7
Zusammen	6 039,5	1 172 184,8	96 632,8	166 453,8	18 507,8	32 422,3	58,1	57,1
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
85 362,7	37,2	3 509 162,2	1 983 584,1	89 496,9	34,9	41,3	Binnenverkehr
17 930,3	40,5	704 489,8	414 713,1	18 267,9	35,6	40,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
1 104,0	20,1	177 866,9	29 951,1	4 954,5	45,0	49,1	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
969,1	17,5	162 234,3	26 474,8	4 468,7	47,1	50,1	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
2 153,1	35,5	91 876,7	46 043,1	2 186,7	36,1	43,2	Berlinverkehr
107 519,2	37,0	4 645 629,9	2 500 766,3	119 374,7	35,6	42,6	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
632,1	17,8	53 010,2	17 461,5	1 489,1	49,3	53,0	Versand nach EU-28
(32,5)	(6,4)	/	(863,7)	/	54,1	52,3	Drittstaaten
664,5	16,4	55 880,5	18 325,2	1 567,7	49,8	52,9	Zusammen
Empfang aus							
1 204,2	34,3	108 032,3	33 408,7	2 988,6	37,4	46,4	EU-28
244,2	50,1	20 485,4	6 342,8	523,8	23,6	34,5	Drittstaaten
1 448,4	36,2	128 517,7	39 751,5	3 512,4	35,8	45,1	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
1 836,3	26,0	161 042,6	50 870,2	4 477,8	43,4	49,7	EU-28
276,6	27,8	23 355,6	7 206,5	602,3	39,2	45,0	Drittstaaten
2 112,9	26,2	184 398,2	58 076,7	5 080,1	42,9	49,1	Wechselverkehr zusammen
(13,3)	(12,8)	/	(361,8)	/	50,0	54,2	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
1 839,9	25,8	162 123,6	50 970,8	4 511,2	43,5	49,9	zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	(57,5)	(54,7)	von Drittstaaten nach EU-28
/	/	/	/	/	(27,9)	/	zwischen Drittstaaten
276,6	27,8	23 355,6	7 206,5	602,3	39,2	44,9	Zusammen
2 126,2	26,0	185 854,8	58 438,5	5 123,7	43,0	49,3	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	58 296,7	2 944 872,7	570 960,4	1 033 659,2	28 904,6	56 678,0	55,2	51,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	11 866,4	531 022,4	105 907,9	193 039,4	4 780,3	9 368,6	54,9	51,0
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	584,7	126 956,6	7 198,8	13 181,0	1 530,8	2 968,4	54,6	51,6
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	606,6	130 380,4	7 357,3	13 642,3	1 553,0	3 016,9	53,9	51,5
Berlinverkehr	1 204,4	75 649,7	9 448,5	19 688,4	625,9	1 304,8	48,0	48,0
Zusammen	72 558,8	3 808 881,8	700 872,9	1 273 210,2	37 394,5	73 336,8	55,0	51,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-28	410,9	51 777,8	5 279,3	9 513,9	619,9	1 208,8	55,5	51,3
Drittstaaten	(94,1)	(8 477,3)	/	(2 268,8)	(106,8)	(186,2)	69,0	57,3
Zusammen	505,0	60 255,1	6 845,5	11 782,7	726,6	1 395,0	58,1	52,1
Empfang aus EU-28	248,0	30 698,3	3 247,1	5 979,9	364,4	775,1	54,3	47,0
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	264,2	32 710,2	3 396,6	6 299,9	380,2	817,8	53,9	46,5
Versand nach und Empfang aus EU-28	658,9	82 476,1	8 526,4	15 493,9	984,3	1 983,9	55,0	49,6
Drittstaaten	(110,3)	(10 489,2)	(1 715,7)	(2 588,7)	(122,6)	(228,8)	66,3	53,6
Wechselverkehr zusammen	769,2	92 965,4	10 242,1	18 082,6	1 106,8	2 212,8	56,6	50,0
Dreiländerverkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	659,2	82 552,4	8 532,2	15 502,5	985,8	1 986,2	55,0	49,6
von Drittstaaten nach EU-28	-	-	-	-	-	-	-	-
zwischen Drittstaaten	(110,3)	(10 489,2)	(1 715,7)	(2 588,7)	(122,6)	(228,8)	66,3	53,6
Zusammen	769,5	93 041,6	10 247,9	18 091,2	1 108,4	2 215,0	56,6	50,0
Kabotage	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
35 430,7	37,8	1 082 509,8	648 010,7	22 257,0	34,0	36,6	Binnenverkehr
7 499,3	38,7	193 885,7	120 167,7	3 743,2	33,8	36,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
249,4	29,9	39 727,2	5 498,1	900,0	38,5	39,6	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
253,4	29,5	41 445,6	5 457,8	917,7	38,5	39,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
677,4	36,0	23 896,7	10 294,1	423,4	31,5	36,2	Berlinverkehr
44 110,2	37,8	1 381 465,0	789 428,4	28 241,2	34,0	36,8	Zusammen
Grenzüberschreitender Verkehr							
Wechselverkehr							
107,6	20,8	(7 331,4)	2 637,8	(184,5)	43,4	44,5	Versand nach EU-28
/	/	/	/	/	68,0	55,5	Drittstaaten
109,2	17,8	(7 587,7)	2 673,8	(190,7)	47,4	45,8	Zusammen
Empfang aus							
261,0	51,3	21 845,5	6 140,4	498,9	26,8	28,6	EU-28
(80,4)	83,2	(5 682,7)	(2 002,3)	(124,7)	/	/	Drittstaaten
341,3	56,4	27 528,2	8 142,7	623,6	23,5	26,4	Zusammen
Versand nach und Empfang aus							
368,6	35,9	29 176,9	8 778,2	683,4	35,1	36,9	EU-28
(81,9)	42,6	(5 939,1)	(2 038,3)	(130,9)	37,1	34,1	Drittstaaten
450,5	36,9	35 116,0	10 816,5	814,3	35,4	36,6	Wechselverkehr zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Dreiländerverkehr
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr							
368,6	35,9	29 176,9	8 778,2	683,4	35,1	36,9	zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-28
(81,9)	42,6	(5 939,1)	(2 038,3)	(130,9)	37,1	34,1	zwischen Drittstaaten
450,5	36,9	35 116,0	10 816,5	814,3	35,5	36,6	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Kabotage
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 7
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	154 778,7	2 775 027,5	1 776 114,3	3 063 600,4	33 679,3	58 316,7	58,0	57,8
51 bis 100	38 419,5	2 772 890,5	494 783,8	884 063,5	35 601,7	63 713,1	56,0	55,9
101 bis 150	21 060,9	2 567 615,3	263 463,0	476 883,2	31 988,4	57 970,5	55,2	55,2
Zusammen	214 259,0	8 115 533,3	2 534 361,2	4 424 547,0	101 269,4	180 000,3	57,3	56,3
151 bis 200	13 657,9	2 322 327,1	170 934,5	312 350,7	28 870,5	52 873,0	54,7	54,6
201 bis 250	9 071,5	1 967 135,4	120 175,6	223 605,1	25 925,2	48 363,4	53,7	53,6
251 bis 300	6 691,6	1 762 618,4	91 748,5	173 197,7	24 064,9	45 596,2	53,0	52,8
301 bis 350	4 768,1	1 472 836,7	68 039,7	127 485,1	20 935,1	39 351,5	53,4	53,2
351 bis 400	3 192,0	1 143 512,9	45 433,0	86 454,1	16 205,2	30 934,4	52,6	52,4
401 bis 450	2 447,6	988 106,2	35 329,0	66 515,0	14 233,9	26 853,5	53,1	53,0
451 bis 500	2 042,0	912 106,8	29 487,2	55 565,0	13 090,2	24 788,9	53,1	52,8
Zusammen	41 870,7	10 568 643,6	561 147,3	1 045 172,6	143 325,0	268 760,9	53,7	53,3
501 bis 600	2 911,9	1 472 200,0	41 530,6	79 962,4	20 933,5	40 435,8	51,9	51,8
601 bis 700	1 631,2	947 491,3	23 503,4	44 892,1	13 607,2	26 085,6	52,4	52,2
701 bis 800	764,2	478 581,6	10 872,2	20 797,4	6 747,0	12 958,6	52,3	52,1
801 bis 900	382,0	262 711,2	5 183,5	10 251,6	3 500,8	7 035,1	50,6	49,8
901 bis 1 000	204,9	141 926,8	2 731,5	5 516,2	1 800,1	3 789,4	49,5	47,5
Zusammen	5 894,2	3 302 910,9	83 821,2	161 419,6	46 588,6	90 304,5	51,9	51,6
1 001 und mehr	474,9	360 291,4	5 767,9	12 410,9	4 061,4	9 390,8	46,5	43,2
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	249 032,3	19 018 910,2	3 081 934,1	5 375 954,2	266 447,3	473 770,1	57,3	56,2
dar.: Pendelfahrten	79 035,1	1 330 321,4	1 113 063,7	1 663 537,4	21 905,5	31 801,1	66,9	68,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	706,3	77 158,2	11 726,6	21 642,2	1 221,5	2 244,2	54,2	54,4
Abschnittsfahrten	13 466,5	3 328 469,0	103 163,4	267 596,0	28 797,1	74 686,4	38,6	38,6
dav.: Sammelfahrten	1 223,8	243 084,3	10 628,0	26 670,3	2 438,5	5 900,1	39,8	41,3
Verteilerfahrten	7 545,9	1 716 116,7	62 852,5	151 819,4	16 259,2	39 074,2	41,4	41,6
Sammel- und Verteilerfahrten	4 696,8	1 369 268,0	29 683,0	89 106,3	10 099,4	29 712,2	33,3	34,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(18,9)	(5 777,8)	(232,0)	(506,0)	(75,0)	(146,7)	45,8	51,2
Fahrtabschnitte	48 420,3	3 332 318,4	299 761,8	878 070,9	28 834,8	73 182,6	34,1	39,4
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	725,2	82 936,0	11 958,6	22 148,2	1 296,5	2 390,9	54,0	54,2

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gesamtverkehr							
116 773,3	43,0	2 011 839,0	2 407 375,2	44 556,2	32,5	32,7	Entfernungsstufen in km
21 661,7	36,1	1 524 177,1	541 630,6	38 153,5	34,7	34,9	bis 50
7 977,3	27,5	949 158,2	204 268,4	24 258,5	38,7	38,9	51 bis 100
							101 bis 150
146 412,4	40,6	4 485 174,3	3 153 274,1	106 968,2	33,4	35,3	Zusammen
3 463,8	20,2	569 727,3	90 961,3	14 937,0	42,4	42,6	151 bis 200
1 799,2	16,6	374 961,0	47 894,2	9 964,3	44,3	44,4	201 bis 250
1 002,1	13,0	253 434,7	26 680,5	6 752,3	45,9	46,0	251 bis 300
568,0	10,6	167 700,6	15 320,5	4 518,2	47,6	47,7	301 bis 350
292,6	8,4	98 591,4	7 965,4	2 686,2	48,1	48,2	351 bis 400
204,7	7,7	77 711,1	5 359,5	2 030,6	49,2	49,3	401 bis 450
135,3	6,2	57 982,7	3 482,4	1 487,3	49,9	49,8	451 bis 500
7 465,6	15,1	1 600 108,9	197 663,8	42 375,8	45,2	46,1	Zusammen
170,9	5,5	80 907,9	4 489,1	2 139,7	49,2	49,2	501 bis 600
80,8	4,7	42 013,5	2 080,8	1 067,1	50,0	50,1	601 bis 700
38,1	4,8	(21 037,4)	(969,3)	(523,3)	49,9	50,0	701 bis 800
(16,7)	(4,2)	(8 795,6)	(414,6)	(222,0)	48,6	48,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	47,9	46,5	901 bis 1 000
313,4	5,0	155 851,3	8 143,1	4 031,7	49,4	49,4	Zusammen
(14,7)	(3,0)	(6 931,2)	(368,6)	(178,2)	45,1	42,4	1 001 und mehr
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Insgesamt
154 206,1	38,2	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,3	42,5	Art der Fahrt
53 278,2	40,3	874 623,8	1 180 842,7	21 823,4	39,1	40,8	Einzelfahrten
(38,8)	(5,2)	(4 570,3)	(953,2)	(114,1)	51,9	51,8	dar.: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
154 206,1	37,0	6 248 065,7	3 359 449,7	153 553,9	35,4	42,1	Insgesamt
(38,8)	(5,1)	(4 570,3)	(953,2)	(114,1)	51,8	51,8	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	102 461,9	1 923 159,3	1 276 182,5	2 177 649,8	25 078,4	42 985,7	58,6	58,3
51 bis 100	28 994,5	2 095 156,0	396 735,0	700 710,8	28 588,6	50 587,8	56,6	56,5
101 bis 150	16 291,7	1 986 807,3	216 038,9	388 505,4	26 244,3	47 240,1	55,6	55,6
Zusammen	147 748,2	6 005 122,7	1 888 956,4	3 266 866,0	79 911,3	140 813,7	57,8	56,7
151 bis 200	10 932,1	1 856 810,4	144 829,9	262 808,3	24 448,8	44 465,2	55,1	55,0
201 bis 250	7 575,7	1 641 045,5	106 143,2	195 328,4	22 869,8	42 218,0	54,3	54,2
251 bis 300	5 850,4	1 539 841,9	83 329,6	156 259,5	21 833,4	41 107,3	53,3	53,1
301 bis 350	4 253,1	1 313 673,0	62 596,9	116 207,3	19 261,9	35 872,2	53,9	53,7
351 bis 400	2 877,8	1 029 305,1	42 512,8	79 719,2	15 147,3	28 495,3	53,3	53,2
401 bis 450	2 222,4	896 925,5	33 181,7	61 579,7	13 361,4	24 854,6	53,9	53,8
451 bis 500	1 879,7	838 951,0	27 961,9	52 030,4	12 400,5	23 192,5	53,7	53,5
Zusammen	35 591,2	9 116 552,4	500 556,0	923 932,8	129 323,2	240 205,2	54,2	53,8
501 bis 600	2 673,9	1 351 473,9	39 096,3	74 498,8	19 697,9	37 668,5	52,5	52,3
601 bis 700	1 513,0	875 731,4	22 324,8	42 139,6	12 889,1	24 419,4	53,0	52,8
701 bis 800	706,4	441 910,9	10 335,8	19 493,7	6 397,8	12 115,9	53,0	52,8
801 bis 900	340,8	231 685,7	4 836,4	9 346,0	3 237,6	6 355,9	51,7	50,9
901 bis 1 000	179,5	120 812,5	2 535,7	4 948,3	1 644,6	3 321,5	51,2	49,5
Zusammen	5 413,6	3 021 614,4	79 129,0	150 426,3	43 867,0	83 881,2	52,6	52,3
1 001 und mehr	417,5	302 166,3	5 335,3	11 023,7	3 640,0	8 004,7	48,4	45,5
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	180 031,0	15 972 511,4	2 397 053,1	4 156 003,3	233 427,3	413 724,7	57,7	56,4
dar.: Pendelfahrten	53 681,1	997 122,5	806 734,9	1 196 919,2	17 125,8	24 801,8	67,4	69,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	689,8	75 308,5	11 555,6	21 325,0	1 206,6	2 207,5	54,2	54,7
Abschnittsfahrten	9 139,5	2 472 944,4	76 923,6	196 245,5	23 314,3	59 180,1	39,2	39,4
dav.: Sammelfahrten	894,2	196 723,4	8 045,7	20 584,8	2 039,1	4 983,9	39,1	40,9
Verteilerfahrten	5 191,5	1 310 893,4	47 865,9	113 251,2	13 498,4	31 770,0	42,3	42,5
Sammel- und Verteilerfahrten	3 053,8	965 327,6	21 012,0	62 409,5	7 776,8	22 426,3	33,7	34,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(17,1)	(5 137,9)	(221,1)	(473,4)	(72,0)	(140,1)	(46,7)	(51,4)
Fahrtabschnitte	31 710,6	2 476 023,7	214 373,7	619 412,0	23 343,1	57 959,1	34,6	40,3
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	707,0	80 446,4	11 776,7	21 798,3	1 278,6	2 347,6	54,0	54,5

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
79 878,5	43,8	1 448 631,7	1 771 438,8	34 122,3	32,3	32,5	Entfernungsstufen in km bis 50
17 095,4	37,1	1 204 414,7	445 901,1	31 451,9	34,6	34,8	51 bis 100
6 357,5	28,1	755 499,4	169 518,2	20 118,2	38,7	39,0	101 bis 150
103 331,4	41,2	3 408 545,8	2 386 858,0	85 692,4	33,4	35,3	Zusammen
2 792,4	20,3	458 097,2	75 914,9	12 435,0	42,8	43,0	151 bis 200
1 464,5	16,2	304 096,4	40 145,4	8 317,0	45,1	45,3	201 bis 250
813,5	12,2	205 582,8	22 175,2	5 613,4	46,7	46,7	251 bis 300
465,9	9,9	137 341,3	12 921,7	3 803,4	48,5	48,5	301 bis 350
234,9	7,5	78 506,3	6 516,7	2 178,2	49,3	49,4	351 bis 400
166,6	7,0	62 574,8	4 572,1	1 717,1	50,2	50,3	401 bis 450
114,2	5,7	48 971,8	3 057,4	1 304,5	50,8	50,6	451 bis 500
6 052,0	14,5	1 295 170,7	165 303,4	35 368,5	46,0	46,9	Zusammen
134,2	4,8	62 406,9	3 675,9	1 730,2	50,0	50,0	501 bis 600
67,8	4,3	34 232,8	1 803,8	899,7	50,8	50,9	601 bis 700
(28,7)	(3,9)	(15 639,0)	(754,5)	(399,8)	51,0	51,1	701 bis 800
(14,2)	(4,0)	(7 545,9)	(362,7)	/	49,8	49,4	801 bis 900
/	/	/	/	/	49,7	48,6	901 bis 1 000
250,2	4,4	122 251,6	6 748,6	3 295,3	50,3	50,3	Zusammen
(11,8)	(2,8)	(5 516,6)	/	/	47,1	44,7	1 001 und mehr
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	Insgesamt
109 645,4	37,9	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,7	43,4	Art der Fahrt Einzelfahrten
36 278,7	40,3	654 061,1	854 890,9	16 968,0	39,3	41,0	dar.: Pendelfahrten
(29,7)	(4,1)	(3 879,4)	(815,9)	(103,0)	52,2	52,2	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
109 645,4	36,7	4 831 484,7	2 559 204,8	124 498,4	35,8	43,0	Insgesamt
(29,7)	(4,0)	(3 879,4)	(815,9)	(103,0)	52,1	52,2	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernung in km Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Entfernungsstufen in km								
bis 50	52 316,8	851 868,2	499 931,8	885 950,6	8 601,0	15 331,0	56,4	56,1
51 bis 100	9 424,9	677 734,5	98 048,9	183 352,7	7 013,1	13 125,2	53,5	53,4
101 bis 150	4 769,2	580 807,9	47 424,1	88 377,8	5 744,1	10 730,4	53,7	53,5
Zusammen	66 510,8	2 110 410,6	645 404,8	1 157 681,0	21 358,1	39 186,6	55,7	54,5
151 bis 200	2 725,8	465 516,7	26 104,6	49 542,4	4 421,7	8 407,8	52,7	52,6
201 bis 250	1 495,8	326 089,9	14 032,3	28 276,7	3 055,4	6 145,4	49,6	49,7
251 bis 300	841,2	222 776,5	8 419,0	16 938,1	2 231,4	4 489,0	49,7	49,7
301 bis 350	515,0	159 163,7	5 442,8	11 277,8	1 673,2	3 479,3	48,3	48,1
351 bis 400	314,2	114 207,8	2 920,2	6 734,9	1 057,9	2 439,1	43,4	43,4
401 bis 450	225,3	91 180,7	2 147,2	4 935,2	872,5	1 998,9	43,5	43,7
451 bis 500	162,3	73 155,8	1 525,2	3 534,7	689,6	1 596,4	43,2	43,2
Zusammen	6 279,6	1 452 091,1	60 591,3	121 239,8	14 001,9	28 555,8	50,0	49,0
501 bis 600	238,0	120 726,1	2 434,3	5 463,6	1 235,6	2 767,4	44,6	44,6
601 bis 700	118,2	71 759,9	1 178,5	2 752,5	718,1	1 666,2	42,8	43,1
701 bis 800	57,8	36 670,8	(536,4)	1 303,7	(349,2)	842,7	41,1	41,4
801 bis 900	(41,2)	(31 025,5)	(347,1)	(905,6)	(263,2)	(679,1)	38,3	38,8
901 bis 1 000	(25,4)	(21 114,3)	(195,8)	(567,8)	(155,5)	(467,9)	34,5	33,2
Zusammen	480,5	281 296,6	4 692,1	10 993,3	2 721,6	6 423,3	42,7	42,4
1 001 und mehr	57,4	58 125,1	432,6	1 387,3	(421,3)	1 386,1	31,2	30,4
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	69 001,3	3 046 398,8	684 881,0	1 219 950,9	33 020,1	60 045,5	56,1	55,0
dar.: Pendelfahrten	25 354,0	333 198,8	306 328,8	466 618,2	4 779,7	6 999,3	65,6	68,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Abschnittsfahrten	4 327,0	855 524,6	26 239,8	71 350,5	5 482,8	15 506,3	36,8	35,4
dav.: Sammelfahrten	329,5	46 360,9	2 582,2	6 085,5	399,4	916,2	42,4	43,6
Verteilerfahrten	2 354,5	405 223,3	14 986,6	38 568,2	2 760,8	7 304,2	38,9	37,8
Sammel- und Verteilerfahrten	1 643,0	403 940,4	8 671,0	26 696,8	2 322,6	7 285,9	32,5	31,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	16 709,6	856 294,8	85 388,1	258 659,0	5 491,7	15 223,5	33,0	36,1
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernung in km Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Lade- vermögen	mögliche Beförde- rungsleistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Werkverkehr							
36 894,9	41,4	563 207,4	635 936,4	10 433,9	32,8	33,4	Entfernungsstufen in km
4 566,3	32,6	319 762,4	95 729,5	6 701,6	35,1	35,4	bis 50
1 619,8	25,4	193 658,8	34 750,2	4 140,3	38,5	38,6	51 bis 100
							101 bis 150
43 081,0	39,3	1 076 628,5	766 416,1	21 275,8	33,5	35,3	Zusammen
671,4	19,8	111 630,1	15 046,4	2 502,0	40,4	40,5	151 bis 200
334,7	18,3	70 864,6	7 748,8	1 647,3	39,0	39,2	201 bis 250
188,6	18,3	47 851,9	4 505,2	1 138,9	39,3	39,6	251 bis 300
102,1	16,5	30 359,3	2 398,8	714,8	39,8	39,9	301 bis 350
57,7	15,5	20 085,1	1 448,8	508,0	35,7	35,9	351 bis 400
(38,1)	14,5	(15 136,2)	(787,3)	(313,5)	37,5	37,7	401 bis 450
(21,0)	(11,5)	(9 010,9)	(425,0)	(182,9)	38,5	38,8	451 bis 500
1 413,6	18,4	304 938,2	32 360,4	7 007,3	39,4	39,4	Zusammen
(36,7)	13,4	(18 501,0)	(813,2)	(409,5)	38,8	38,9	501 bis 600
(12,9)	(9,9)	(7 780,7)	(276,9)	(167,3)	38,9	39,2	601 bis 700
/	/	/	/	/	35,3	36,1	701 bis 800
/	/	/	/	/	36,3	37,6	801 bis 900
/	/	/	/	/	32,3	32,2	901 bis 1 000
63,2	11,6	33 599,7	1 394,5	736,4	37,9	38,0	Zusammen
/	/	/	/	/	29,6	29,6	1 001 und mehr
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Insgesamt
44 560,7	39,2	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	33,9	37,1	Art der Fahrt
16 999,5	40,1	220 562,7	325 951,8	4 855,3	38,7	40,3	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	-	-	dav.: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	-	-	und zwar:
-	-	-	-	-	-	-	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	-	-	Fahrtabschnitte
44 560,7	37,8	1 416 581,0	800 244,9	29 055,5	34,0	36,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	16 631,1	1 123 009,6	288 126,5	384 449,7	22 630,8	30 020,7	74,9	75,4
trockene Massengüter (unverpackt)	67 116,1	2 859 441,7	1 275 316,4	1 592 739,8	63 135,9	79 718,9	80,1	79,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	30 463,2	760 652,1	144 585,7	487 630,9	5 109,0	15 008,0	29,7	34,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	24 385,6	2 595 919,7	204 445,1	568 075,1	27 215,0	68 429,8	36,0	39,8
palettiertes Gut	68 737,7	9 331 006,4	713 737,1	1 489 010,5	111 287,1	227 039,8	47,9	49,0
gebündelte Güter	7 544,3	891 605,2	85 368,7	154 356,5	11 978,8	20 601,4	55,3	58,1
andere Güter	47 620,9	4 785 744,5	473 518,0	967 287,7	53 887,9	107 638,0	49,0	50,1
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	14 242,3	965 517,2	47 981,8	247 653,5	4 366,6	19 771,5	19,4	22,1
31 bis 60	23 627,7	2 079 136,2	181 278,4	437 855,9	18 644,3	45 071,8	41,4	41,4
61 bis 90	65 163,7	6 146 327,6	865 614,1	1 405 496,7	82 588,7	147 895,3	61,6	55,8
91 und mehr	102 595,2	9 770 595,3	1 585 904,5	2 403 509,7	151 798,1	255 224,9	66,0	59,5
Zusammen	205 628,9	18 961 576,4	2 680 778,7	4 494 515,8	257 397,7	467 963,5	59,6	55,0
unbekannt	56 870,0	3 385 802,8	504 318,8	1 149 034,4	37 846,7	80 493,1	43,9	47,0
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 197,4	178 711,8	26 098,1	67 048,3	2 284,5	5 505,3	38,9	41,5
über 20 bis unter 30 Fuß	439,3	36 924,6	5 317,9	13 600,5	451,5	1 116,5	39,1	40,4
ab 30 bis unter 40 Fuß	504,5	46 175,4	6 717,4	14 900,9	651,0	1 390,3	45,1	46,8
40 und mehr	4 423,0	395 965,9	49 637,9	136 385,5	4 739,1	12 207,1	36,4	38,8
Zusammen	7 564,1	657 777,7	87 771,3	231 935,2	8 126,2	20 219,3	37,8	40,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(290,3)	(35 757,9)	(3 039,1)	(8 141,2)	(404,9)	(995,3)	37,3	40,7
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(419,4)	41 051,8	(4 698,4)	(11 719,9)	(464,7)	1 137,7	40,1	40,8
Insgesamt	7 983,5	698 829,5	92 469,7	243 655,0	8 590,9	21 357,0	38,0	40,2

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	12 077,1	914 277,1	220 798,4	291 029,9	19 139,0	25 306,2	75,9	75,6
trockene Massengüter (unverpackt)	47 137,4	2 350 428,5	968 378,4	1 201 227,9	53 641,1	67 488,5	80,6	79,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	18 585,2	495 959,4	84 811,9	297 396,3	3 368,1	9 892,4	28,5	34,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	19 701,7	2 329 938,3	173 653,7	479 964,7	25 168,4	62 700,2	36,2	40,1
palettiertes Gut	53 019,5	7 914 505,4	592 999,7	1 222 897,9	99 477,2	200 304,5	48,5	49,7
gebündelte Güter	4 880,9	684 001,6	66 063,7	112 105,8	10 256,6	16 920,7	58,9	60,6
andere Güter	33 768,8	3 756 345,6	367 270,9	747 626,2	45 691,0	90 292,2	49,1	50,6
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	8 738,9	688 449,8	35 644,1	172 299,1	3 670,1	15 523,5	20,7	23,6
31 bis 60	15 649,2	1 586 599,1	136 851,3	323 397,6	15 918,4	37 287,0	42,3	42,7
61 bis 90	46 932,9	4 995 622,6	670 009,8	1 083 791,9	70 893,5	126 447,4	61,8	56,1
91 und mehr	79 914,7	8 572 790,1	1 267 985,7	1 949 039,4	135 323,4	228 538,1	65,1	59,2
Zusammen	151 235,6	15 843 461,5	2 110 491,0	3 528 528,0	225 805,3	407 796,1	59,8	55,4
unbekannt	37 934,9	2 601 994,3	363 485,8	823 720,8	30 936,2	65 108,7	44,1	47,5
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3
Einzelcontainer								
20 Fuß	2 104,7	174 229,2	24 955,1	64 729,5	2 235,9	5 396,7	38,6	41,4
über 20 bis unter 30 Fuß	414,5	35 871,7	5 068,9	12 856,4	440,4	1 089,2	39,4	40,4
ab 30 bis unter 40 Fuß	484,6	44 546,4	6 446,6	14 323,6	629,4	1 341,5	45,0	46,9
40 und mehr	4 356,3	388 813,6	48 846,1	134 526,9	4 663,0	12 023,1	36,3	38,8
Zusammen	7 360,0	643 461,0	85 316,7	226 436,5	7 968,6	19 850,6	37,7	40,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(277,0)	(34 675,0)	(2 954,5)	(7 917,0)	(398,1)	(976,7)	37,3	40,8
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(394,7)	39 715,7	(4 572,7)	(11 360,3)	(456,3)	1 115,6	40,3	40,9
Insgesamt	7 754,7	683 176,7	89 889,3	237 796,8	8 424,9	20 966,1	37,8	40,2

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Containergröße und -kombinationen

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Containergröße und -kombination	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 554,0	208 732,5	67 328,1	93 419,8	3 491,8	4 714,5	72,1	74,1
trockene Massengüter (unverpackt)	19 978,7	509 013,3	306 938,0	391 511,9	9 494,7	12 230,3	78,4	77,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	11 878,0	264 692,7	59 773,8	190 234,6	1 740,9	5 115,6	31,4	34,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 683,8	265 981,4	30 791,4	88 110,4	2 046,5	5 729,6	34,9	35,7
palettiertes Gut	15 718,2	1 416 501,1	120 737,4	266 112,5	11 809,9	26 735,3	45,4	44,2
gebündelte Güter	2 663,4	207 603,6	19 304,9	42 250,7	1 722,2	3 680,7	45,7	46,8
andere Güter	13 852,1	1 029 398,8	106 247,1	219 661,5	8 196,9	17 345,8	48,4	47,3
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	5 503,4	277 067,3	12 337,7	75 354,4	696,6	4 248,0	16,4	16,4
31 bis 60	7 978,5	492 537,2	44 427,0	114 458,3	2 726,0	7 784,8	38,8	35,0
61 bis 90	18 230,9	1 150 705,1	195 604,2	321 704,8	11 695,2	21 447,9	60,8	54,5
91 und mehr	22 680,5	1 197 805,3	317 918,8	454 470,3	16 474,7	26 686,8	70,0	61,7
Zusammen	54 393,3	3 118 114,8	570 287,8	965 987,7	31 592,4	60 167,4	59,0	52,5
unbekannt	18 935,0	783 808,6	140 833,0	325 313,6	6 910,5	15 384,4	43,3	44,9
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0
Einzelcontainer								
20 Fuß	/	(4 482,6)	/	/	/	/	49,3	44,9
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	/	/	/	/	/	/	42,6	41,4
Zusammen	(204,1)	(14 316,7)	(2 454,6)	(5 498,6)	(157,6)	(368,7)	44,6	42,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(228,8)	(15 652,7)	(2 580,4)	(5 858,2)	(166,0)	(390,9)	44,0	42,5

**Übersicht 9
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gesamtverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 718,6	1 119 806,5	166 899,8	239 970,3	18 741,6	28 979,5	69,6	64,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(285,7)	33 708,0	(6 873,0)	(8 882,8)	809,4	1 057,8	77,4	76,5
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	51 129,9	1 373 575,3	932 827,3	1 152 440,4	30 300,6	37 023,1	80,9	81,8
Zusammen	61 134,2	2 527 089,8	1 106 600,1	1 401 293,5	49 851,6	67 060,4	79,0	74,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	25 091,0	3 619 294,1	326 124,9	559 952,5	50 432,6	88 841,9	58,2	56,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1 020,1	161 721,6	7 778,8	21 305,0	1 239,1	3 620,9	36,5	34,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9 297,8	1 191 831,7	110 781,5	215 993,2	16 444,3	30 690,8	51,3	53,6
Zusammen	35 409,0	4 972 847,4	444 685,3	797 250,8	68 116,0	123 153,6	55,8	55,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5 081,4	464 744,7	91 916,1	118 849,7	8 954,2	11 603,5	77,3	77,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	9 711,9	1 312 874,2	139 197,2	238 282,3	19 191,9	34 464,4	58,4	55,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	26 028,9	1 611 444,1	387 756,3	549 816,6	26 363,9	39 390,5	70,5	66,9
Zusammen	40 822,2	3 389 063,0	618 869,6	906 948,7	54 510,0	85 458,4	68,2	63,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	11 022,6	1 320 178,4	137 797,4	233 454,4	18 840,2	30 878,3	59,0	61,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	5 078,6	644 896,2	47 875,3	102 759,1	7 059,7	14 883,3	46,6	47,4
12 Fahrzeuge	8 397,2	1 038 785,8	94 829,4	187 403,1	12 034,4	23 669,2	50,6	50,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 664,6	334 049,8	12 150,9	35 642,3	2 593,7	7 638,0	34,1	34,0
Zusammen	15 140,3	2 017 731,7	154 855,6	325 804,5	21 687,8	46 190,5	47,5	47,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	26 123,5	1 319 223,7	270 089,2	473 168,9	18 312,3	28 576,5	57,1	64,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	6 293,2	927 610,4	58 947,9	132 080,7	10 285,8	22 953,2	44,6	44,8
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	35 055,4	1 954 468,6	89 473,4	705 682,4	8 142,3	47 867,9	12,7	17,0
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	11 711,5	799 629,4	86 098,3	202 776,6	7 433,5	16 282,4	42,5	45,7
18 Sammelgut	19 290,4	3 073 009,2	209 938,4	451 110,4	37 355,8	78 667,3	46,5	47,5
19 Gutart unbekannt	495,4	46 166,8	7 728,6	13 948,2	703,7	1 357,6	55,4	51,8
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	72 847,0	6 801 245,2	452 200,3	1 505 629,3	63 926,6	167 138,9	30,0	38,2
Insgesamt	262 498,9	22 347 379,2	3 185 097,6	5 643 550,2	295 244,4	548 456,6	56,4	53,8

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	6 831,9	829 731,0	128 464,9	180 146,0	14 819,9	22 512,3	71,3	65,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(273,8)	32 732,3	(6 683,9)	(8 569,9)	795,4	1 031,7	78,0	77,1
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	34 224,0	1 076 501,8	681 881,4	837 235,9	24 959,8	30 378,0	81,4	82,2
Zusammen	41 329,7	1 938 965,1	817 030,3	1 025 951,8	40 575,1	53 922,0	79,6	75,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	17 027,0	2 769 304,2	240 981,6	413 526,3	41 603,1	72 594,4	58,3	57,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	836,8	138 765,4	6 909,8	19 054,0	1 137,5	3 340,9	36,3	34,0
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	6 478,8	941 357,7	86 783,5	163 113,8	14 173,8	25 517,4	53,2	55,5
Zusammen	24 342,5	3 849 427,3	334 674,9	595 694,2	56 914,4	101 452,8	56,2	56,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 443,6	334 121,2	70 556,0	88 324,3	7 034,8	8 926,0	79,9	78,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	7 786,5	1 150 676,6	120 634,5	204 882,0	17 765,9	31 361,5	58,9	56,6
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	18 025,3	1 307 748,3	298 687,0	413 201,0	22 995,7	33 790,1	72,3	68,1
Zusammen	29 255,4	2 792 546,1	489 877,6	706 407,4	47 796,3	74 077,6	69,3	64,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	7 718,8	1 068 962,3	112 346,1	180 462,2	16 730,2	26 476,3	62,3	63,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	4 137,1	580 002,7	41 488,8	89 071,3	6 547,8	13 712,1	46,6	47,8
12 Fahrzeuge	7 255,5	987 771,5	81 861,4	163 568,3	11 568,1	22 682,9	50,0	51,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 241,6	256 362,2	10 025,1	28 779,4	2 147,4	6 257,0	34,8	34,3
Zusammen	12 634,3	1 824 136,5	133 375,3	281 419,0	20 263,4	42 652,0	47,4	47,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	19 042,6	1 043 717,6	207 014,8	355 987,0	15 396,9	23 564,0	58,2	65,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	6 193,9	921 236,0	58 224,8	130 583,5	10 240,6	22 863,7	44,6	44,8
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	24 911,6	1 559 131,1	70 579,5	530 661,1	7 052,2	39 807,0	13,3	17,7
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	4 864,1	404 012,9	39 770,1	94 318,6	4 273,7	9 339,7	42,2	45,8
18 Sammelgut	18 429,7	2 998 973,7	203 742,6	437 502,4	36 810,4	77 420,9	46,6	47,5
19 Gutart unbekannt	447,0	44 202,4	7 333,1	13 240,5	686,9	1 325,0	55,4	51,8
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	54 847,2	5 927 700,9	379 657,9	1 206 327,3	59 065,3	150 760,2	31,5	39,2
Insgesamt	189 170,5	18 445 455,8	2 473 976,7	4 352 248,8	256 741,5	472 904,8	56,8	54,3

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Werkverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 886,7	290 075,4	38 435,0	59 824,3	3 921,7	6 467,3	64,2	60,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	16 905,9	297 073,5	250 945,9	315 204,5	5 340,8	6 645,0	79,6	80,4
Zusammen	19 804,5	588 124,7	289 569,9	375 341,8	9 276,5	13 138,4	77,1	70,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	8 064,1	849 989,9	85 143,3	146 426,2	8 829,5	16 247,5	58,1	54,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(183,3)	(22 956,2)	/	(2 251,0)	(101,7)	(279,9)	(38,6)	36,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2 819,0	250 474,0	23 998,0	52 879,4	2 270,5	5 173,4	45,4	43,9
Zusammen	11 066,4	1 123 420,0	110 010,4	201 556,6	11 201,6	21 700,9	54,6	51,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 637,8	130 623,5	21 360,0	30 525,4	1 919,5	2 677,5	70,0	71,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	1 925,4	162 197,5	18 562,7	33 400,3	1 426,1	3 102,9	55,6	46,0
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	8 003,6	303 695,8	89 069,3	136 615,6	3 368,2	5 600,4	65,2	60,1
Zusammen	11 566,8	596 516,8	128 992,0	200 541,4	6 713,7	11 380,8	64,3	59,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	3 303,8	251 216,1	25 451,3	52 992,1	2 110,0	4 402,0	48,0	47,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	941,4	64 893,5	(6 386,6)	13 687,9	511,8	1 171,2	46,7	43,7
12 Fahrzeuge	1 141,7	51 014,2	(12 968,1)	23 834,8	466,4	986,2	54,4	47,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	422,9	77 687,6	2 125,7	6 862,9	446,3	1 381,0	31,0	32,3
Zusammen	2 506,1	193 595,3	21 480,4	44 385,6	1 424,5	3 538,5	48,4	40,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	7 080,9	275 506,2	63 074,4	117 181,9	2 915,4	5 012,5	53,8	58,2
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	/	(6 374,3)	/	/	/	/	(48,3)	(50,4)
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	10 143,8	395 337,5	18 893,9	175 021,3	1 090,2	8 060,9	10,8	13,5
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	6 847,3	395 616,5	46 328,2	108 458,0	3 159,8	6 942,7	42,7	45,5
18 Sammelgut	860,7	74 035,6	6 195,8	13 608,0	545,3	1 246,4	45,5	43,8
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	17 999,8	873 544,3	72 542,4	299 302,0	4 861,3	16 378,7	24,2	29,7
Insgesamt	73 328,3	3 901 923,4	711 120,8	1 291 301,4	38 502,9	75 551,8	55,1	51,0

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	9 315,5	1 054 607,2	159 229,2	228 869,0	17 580,4	27 149,7	69,6	64,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(260,1)	30 840,5	(6 248,3)	(8 064,3)	738,4	965,7	77,5	76,5
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	50 690,2	1 342 550,7	921 778,2	1 139 490,1	29 530,2	36 094,7	80,9	81,8
Zusammen	60 265,8	2 427 998,3	1 087 255,7	1 376 423,4	47 849,0	64 210,1	79,0	74,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	24 315,0	3 460 231,1	311 672,7	537 946,4	47 460,8	84 222,8	57,9	56,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	957,9	146 652,8	7 207,4	19 742,0	1 095,5	3 234,6	36,5	33,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	8 873,7	1 115 638,7	103 954,6	204 327,4	15 132,3	28 548,7	50,9	53,0
Zusammen	34 146,6	4 722 522,6	422 834,7	762 015,7	63 688,6	116 006,0	55,5	54,9
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4 962,5	442 785,1	89 196,9	115 366,4	8 444,9	10 950,9	77,3	77,1
08 chemische Erzeugnisse etc.	8 995,4	1 147 427,5	125 894,4	217 280,8	16 135,3	29 593,4	57,9	54,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	25 588,3	1 539 030,5	379 090,4	537 857,2	24 923,6	37 357,3	70,5	66,7
Zusammen	39 546,2	3 129 243,1	594 181,7	870 504,4	49 503,9	77 901,6	68,3	63,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	10 523,9	1 234 281,5	129 101,3	220 631,8	17 360,1	28 595,4	58,5	60,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	4 823,9	584 370,8	44 814,2	96 658,3	6 266,4	13 350,1	46,4	46,9
12 Fahrzeuge	8 030,8	945 996,8	90 892,8	179 712,6	11 090,5	21 840,8	50,6	50,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	1 526,0	298 214,4	10 992,6	32 359,5	2 263,5	6 791,3	34,0	33,3
Zusammen	14 380,8	1 828 582,0	146 699,6	308 730,5	19 620,4	41 982,2	47,5	46,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	25 841,2	1 280 458,9	264 192,3	465 048,9	17 482,2	27 437,8	56,8	63,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	5 984,4	866 384,4	55 273,0	123 522,5	9 532,2	21 231,5	44,7	44,9
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	34 475,5	1 871 786,7	86 852,0	690 017,7	7 706,7	45 627,4	12,6	16,9
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	11 597,6	781 095,6	85 062,5	200 555,6	7 232,9	15 882,9	42,4	45,5
18 Sammelgut	18 443,3	2 896 217,9	199 217,0	427 917,5	34 986,9	73 657,3	46,6	47,5
19 Gutart unbekannt	483,3	43 220,9	7 533,4	13 606,3	659,8	1 276,6	55,4	51,7
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	70 985,2	6 459 066,5	433 951,6	1 455 650,6	60 124,0	157 686,3	29,8	38,1
Insgesamt	255 689,8	21 082 152,8	3 078 216,9	5 459 005,2	275 628,2	513 819,3	56,4	53,6

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr -- Versand								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	211,1	27 162,9	4 160,6	5 901,5	500,5	755,1	70,5	66,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	288,1	19 900,1	7 279,6	8 635,5	498,9	605,6	84,3	82,4
Zusammen	518,1	49 019,5	11 937,3	15 138,6	1 049,9	1 423,3	78,9	73,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	435,8	85 391,8	7 709,7	12 026,4	1 552,6	2 448,9	64,1	63,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(33,9)	(7 578,5)	(322,0)	(840,5)	(72,8)	(194,7)	38,3	(37,4)
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	301,6	49 062,7	4 738,5	8 227,8	825,6	1 367,4	57,6	60,4
Zusammen	771,3	142 033,1	12 770,2	21 094,6	2 451,0	4 011,0	60,5	61,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	(54,0)	(10 360,3)	(1 238,0)	(1 584,1)	(246,2)	(309,0)	78,2	79,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	411,6	93 457,0	7 426,2	11 987,9	1 691,5	2 732,7	61,9	61,9
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	322,2	48 104,6	6 184,6	8 616,9	936,4	1 349,1	71,8	69,4
Zusammen	787,8	151 921,9	14 848,9	22 188,9	2 874,1	4 390,9	66,9	65,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	310,7	51 520,7	5 327,0	7 918,1	833,3	1 345,3	67,3	61,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	138,2	35 748,7	1 640,7	3 261,8	460,3	908,8	50,3	50,6
12 Fahrzeuge	182,1	46 272,5	1 964,4	3 859,0	471,2	909,4	50,9	51,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	99,7	27 144,1	768,4	2 240,3	224,9	611,1	34,3	36,8
Zusammen	420,0	109 165,3	4 373,4	9 361,0	1 156,4	2 429,2	46,7	47,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	171,6	19 986,0	3 614,6	4 936,4	433,7	585,4	73,2	74,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	167,1	34 469,9	1 985,7	4 610,1	431,0	973,9	43,1	44,3
16 Geräte und Material für die Güterbe- förderung	216,8	27 697,7	1 123,7	5 937,2	161,0	751,9	18,9	21,4
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	(64,7)	(10 153,9)	(646,7)	(1 275,0)	(119,9)	(221,0)	50,7	54,2
18 Sammelgut	467,9	96 694,4	5 890,9	12 722,1	1 273,5	2 724,6	46,3	46,7
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	922,6	170 472,7	9 748,9	24 712,7	2 006,9	4 708,7	39,4	42,6
Insgesamt	3 902,1	694 119,2	62 620,2	105 350,4	10 805,4	18 893,8	59,4	57,2

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr
im Jahr 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Grenzüberschreitender Verkehr -- Empfang								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	183,1	34 295,3	3 328,9	4 937,8	586,2	966,1	67,4	60,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	(149,4)	(10 722,8)	(3 713,5)	(4 245,0)	(261,0)	(309,6)	87,5	84,3
Zusammen	338,5	45 926,9	7 149,3	9 375,8	867,6	1 305,1	76,3	66,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	322,5	65 823,1	6 415,9	9 456,2	1 276,7	1 940,0	67,8	65,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(27,4)	(7 423,1)	(237,9)	(697,6)	(70,0)	(189,9)	34,1	36,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	119,1	25 749,4	2 018,3	3 337,6	457,7	732,9	60,5	62,4
Zusammen	469,0	98 995,6	8 672,0	13 491,4	1 804,3	2 862,8	64,3	63,0
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- und Mineralöl-erzeugnisse	(64,2)	(11 258,3)	(1 462,4)	(1 877,2)	(254,6)	(333,6)	77,9	76,3
08 chemische Erzeugnisse etc.	292,0	66 269,1	5 649,3	8 640,8	1 263,2	1 971,0	65,4	64,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	116,5	23 538,0	2 439,3	3 287,9	486,5	662,0	74,2	73,5
Zusammen	472,7	101 065,4	9 551,0	13 805,9	2 004,3	2 966,6	69,2	67,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle und Metallerzeugnisse	184,4	32 955,8	3 324,1	4 795,6	636,1	896,5	69,3	71,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	111,3	21 621,3	1 343,9	2 685,8	289,3	533,1	50,0	54,3
12 Fahrzeuge	180,8	44 889,1	1 934,3	3 754,3	454,9	887,4	51,5	51,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(38,5)	(8 647,4)	(385,0)	(1 032,0)	(104,6)	(234,2)	37,3	44,7
Zusammen	330,5	75 157,8	3 663,2	7 472,1	848,8	1 654,7	49,0	51,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	107,8	18 353,4	2 214,5	3 098,6	386,4	540,8	71,5	71,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	138,1	25 623,8	1 649,9	3 840,6	311,0	713,1	43,0	43,6
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	359,5	53 620,1	1 468,2	9 627,2	258,2	1 450,8	15,3	17,8
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	(48,2)	(7 899,5)	(382,2)	(931,5)	(77,4)	(171,4)	41,0	(45,2)
18 Sammelgut	362,0	73 110,2	4 616,5	10 002,2	1 000,2	2 090,4	46,2	47,8
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	913,4	161 502,1	8 208,8	24 563,6	1 668,1	4 462,3	33,4	37,4
Insgesamt	2 816,3	533 957,2	42 782,8	76 603,0	8 215,6	14 688,7	55,9	55,9

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr.1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraffahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2020
Stand: Jahr 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraffahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2020
Version: Year 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraffahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**