

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr  
1. Quartal 2017

## VD 5

Statistik



## **Nutzungshinweis** **(Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - 1. Quartal 2017</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - first quarter 2017)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	24
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraffahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

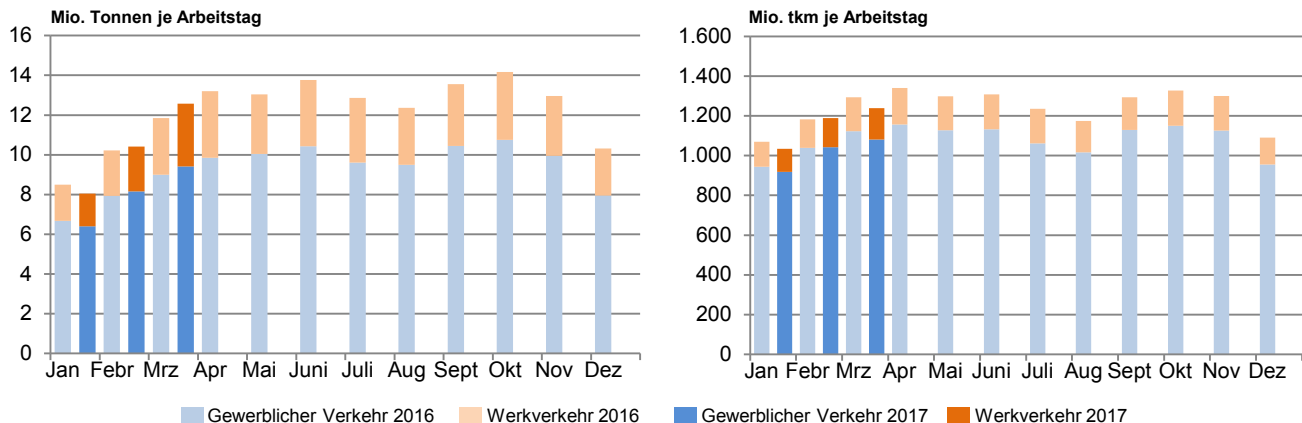
**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar - März 2017

## Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



## Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	März 2017	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-März 2017	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	März 2017	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-März 2017	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	275 814,0	+ 20,4	+ 6,0	642 618,0	X	24 449,7	+ 4,1	- 3,8	64 132,6	- 1,7
Nahbereich (bis 50 km)	161 767,1	+ 36,4	+ 12,4	342 271,7	+ 3,7	2 996,7	+ 26,8	+ 12,0	6 631,6	+ 4,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	63 598,7	+ 5,6	X	163 679,5	+ 2,5	5 772,9	+ 5,4	X	14 930,0	X
Fernbereich (151 km und mehr)	50 448,3	X	- 7,4	136 667,0	- 3,5	15 680,1	X	- 8,3	42 570,9	- 3,8
Grenzüberschreitender Verkehr	12 149,2	+ 26,8	X	29 013,0	X	3 870,9	X	X	10 462,8	- 7,2
Kabotage	(1 247,6)	X	X	(2 751,8)	X	(178,4)	X	X	427,8	X
Insgesamt	289 210,9	+ 20,8	+ 6,2	674 382,8	X	28 449,1	+ 4,3	- 4,2	75 023,2	- 2,5
Gewerblicher Verkehr	216 670,9	+ 15,5	+ 4,8	520 654,5	X	24 867,0	+ 3,8	- 3,7	65 905,7	- 2,2
Werkverkehr	72 539,9	+ 39,7	+ 10,7	153 728,3	X	3 632,1	+ 8,0	- 7,2	9 117,6	- 4,4
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	23	20	21	65	62	23	20	21	65	62

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2017**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	748,6	23 111,5	1 150,7	2 830,8	37,4	86,2	40,7	43,4
7 501 bis 10 000	(410,6)	(19 600,2)	(820,8)	(1 704,6)	(36,6)	(79,8)	(48,1)	(45,8)
10 001 bis 20 000	10 232,9	663 377,7	32 088,4	71 882,9	2 083,0	4 362,0	44,6	47,8
20 001 bis 30 000	10 530,3	569 127,0	66 657,4	147 298,9	3 832,1	7 890,6	45,3	48,6
30 001 bis 40 000	9 688,4	891 766,1	132 938,2	212 214,1	12 217,3	20 430,9	62,6	59,8
40 001 und mehr	26 924,7	3 600 495,4	440 727,3	818 350,3	56 816,9	109 996,5	53,9	51,7
Insgesamt	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	1 002,4	34 883,3	1 592,5	3 984,9	58,7	142,2	40,0	41,2
7 501 bis 11 999	4 402,8	362 750,0	11 498,5	23 148,6	966,8	1 908,1	49,7	50,7
12 000 bis 20 000	6 359,9	326 173,1	22 391,5	53 422,1	1 216,4	2 679,9	41,9	45,4
20 001 bis 30 000	10 491,7	577 686,6	68 305,8	149 657,7	4 029,7	8 193,0	45,6	49,2
30 001 bis 40 000	11 595,4	1 154 479,0	170 395,3	268 984,7	16 989,3	28 258,1	63,3	60,1
40 001 und mehr	24 683,4	3 311 505,9	400 199,1	755 083,6	51 762,3	101 664,6	53,0	50,9
Insgesamt	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 119,9	56 470,3	1 935,3	4 036,6	105,3	196,2	47,9	53,7
4 001 bis 10 000	10 163,1	665 522,2	31 334,2	70 046,0	2 160,3	4 371,9	44,7	49,4
10 001 bis 15 000	7 941,8	411 561,5	48 997,5	104 521,9	2 790,4	5 309,4	46,9	52,6
15 001 bis 20 000	5 150,2	287 661,5	49 344,4	87 411,0	2 525,3	4 918,1	56,5	51,3
20 001 bis 30 000	19 230,2	2 169 426,9	297 560,7	500 617,9	33 031,7	57 425,4	59,4	57,5
30 001 und mehr	14 930,3	2 176 835,6	245 210,6	487 648,2	34 410,2	70 624,9	50,3	48,7
Insgesamt	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2017  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
472,1	38,7	(10 116,8)	1 755,6	(37,9)	25,1	(30,2)	bis 7 500
(274,9)	(40,1)	(6 258,0)	(1 147,7)	(25,5)	(28,8)	(34,7)	7 501 bis 10 000
5 100,2	33,3	177 820,1	34 090,0	1 135,9	30,3	37,9	10 001 bis 20 000
4 963,3	32,0	142 391,9	65 938,7	1 896,3	31,3	39,2	20 001 bis 30 000
5 829,4	37,6	206 784,1	124 426,6	4 625,9	39,5	48,8	30 001 bis 40 000
15 722,8	36,9	943 430,9	478 068,0	28 865,9	34,0	40,9	40 001 und mehr
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
637,9	38,9	14 254,3	2 529,9	57,8	24,4	29,3	bis 7 500
2 395,4	35,2	91 725,2	12 502,6	478,6	32,3	40,5	7 501 bis 11 999
3 043,2	32,4	96 867,3	23 873,9	726,1	29,0	35,7	12 000 bis 20 000
4 898,2	31,8	140 491,1	67 273,3	1 963,7	31,5	39,7	20 001 bis 30 000
7 308,7	38,7	295 261,2	167 963,0	7 323,8	39,0	47,7	30 001 bis 40 000
14 079,4	36,3	848 202,7	431 284,0	26 037,4	33,7	40,5	40 001 und mehr
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
960,4	46,2	30 562,3	2 695,0	67,1	28,7	40,0	bis 4 000
4 920,2	32,6	167 796,2	33 185,4	1 103,6	30,4	39,5	4 001 bis 10 000
3 978,9	33,4	110 737,4	50 671,7	1 420,6	31,6	41,5	10 001 bis 15 000
2 826,8	35,4	73 518,6	48 941,4	1 270,8	36,2	40,8	15 001 bis 20 000
11 254,1	36,9	581 876,3	292 653,1	15 464,7	37,5	45,3	20 001 bis 30 000
8 422,5	36,1	522 311,0	277 280,0	17 260,5	32,1	39,2	30 001 und mehr
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2017**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	11 547,2	689 404,7	34 543,8	80 887,9	2 081,3	4 549,6	42,7	45,7
3 Achsen	8 792,3	360 637,8	55 139,1	124 256,4	2 252,1	5 063,2	44,4	44,5
4 Achsen	3 638,2	56 988,3	54 664,6	74 197,7	792,5	1 134,7	73,7	69,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	24 003,0	1 108 314,8	144 451,0	279 670,3	5 132,7	10 762,1	51,7	47,7
<b>Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(110,6)	(20 709,6)	(513,5)	(1 439,5)	(101,4)	(267,1)	(35,7)	(38,0)
2 + 2 Achsen	1 226,2	149 142,1	8 184,6	22 678,8	1 065,5	2 781,0	36,1	38,3
2 + 3 Achsen	(427,8)	47 259,9	5 938,5	(12 147,1)	733,3	1 358,6	(48,9)	54,0
3 + 2 Achsen	6 290,5	792 761,1	76 321,1	178 889,3	9 645,8	22 796,1	42,7	42,3
3 + 3 Achsen	(188,2)	(23 446,4)	(2 352,0)	(6 654,0)	(297,8)	(803,1)	(35,3)	(37,1)
sonstige	(161,3)	(7 977,0)	(2 750,2)	(5 203,6)	(118,5)	(246,6)	(52,9)	(48,0)
Zusammen <sup>1)</sup>	11 152,2	1 357 518,2	129 993,7	292 409,7	15 689,0	35 735,5	44,5	43,9
<b>Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(367,8)	44 654,4	1 982,3	4 732,9	256,2	590,8	41,9	43,4
2 + 2 Achsen	1 129,5	120 266,0	12 697,0	26 410,4	1 292,1	2 864,9	48,1	45,1
2 + 3 Achsen	16 884,0	2 546 149,8	297 549,1	510 089,1	42 915,1	76 005,8	58,3	56,5
3 + 2 Achsen	(445,2)	20 921,7	(9 491,7)	(11 897,9)	380,7	558,2	(79,8)	68,2
3 + 3 Achsen	(246,5)	27 333,5	(4 603,1)	(8 083,3)	468,9	875,8	(56,9)	53,5
sonstige	224,2	40 527,0	4 438,5	8 325,6	806,8	1 503,0	53,3	53,7
Zusammen <sup>1)</sup>	23 378,3	3 301 526,5	399 892,2	682 089,3	54 198,9	96 341,8	58,6	56,3
<b>Insgesamt</b>	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(356,7)	(10 363,2)	(558,7)	(1 500,3)	(18,3)	(47,5)	(37,2)	(38,5)
111 bis 128	(386,4)	(12 038,4)	(878,6)	(2 003,9)	(24,5)	(57,7)	(43,8)	(42,5)
129 bis 147	997,4	62 850,3	2 390,0	5 396,7	168,2	356,5	44,3	47,2
148 bis 184	5 026,3	397 075,2	16 673,9	36 722,3	1 315,7	2 849,5	45,4	46,2
185 bis 220	3 232,7	223 629,7	14 723,8	32 062,1	975,0	2 154,9	45,9	45,2
221 bis 257	2 903,7	142 628,9	14 506,3	33 617,9	820,9	1 836,3	43,2	44,7
258 und mehr	22 217,1	1 616 292,9	224 707,1	460 734,3	17 499,0	39 196,8	48,8	44,6
Zusammen	35 157,2	2 465 951,5	274 490,6	572 192,4	20 824,4	46 504,2	48,0	44,8
<b>Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(342,4)	(14 623,5)	(3 607,7)	(8 878,6)	(143,4)	(327,3)	(40,6)	(43,8)
258 und mehr	22 854,5	3 277 997,9	395 244,6	670 723,2	54 010,5	95 885,6	58,9	56,3
Zusammen	23 378,3	3 301 526,5	399 892,2	682 089,3	54 198,9	96 341,8	58,6	56,3
<b>Insgesamt</b>	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.



Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 1. Quartal 2017  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Achsen/-kombination</b>							
<b>Lastkraftwagen</b>							
5 867,6	33,7	187 160,5	39 823,5	1 239,6	28,6	36,0	2 Achsen
4 196,7	32,3	92 896,3	56 608,4	1 276,2	30,5	35,5	3 Achsen
3 360,6	48,0	47 413,5	68 260,7	956,2	38,4	37,9	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
13 430,8	35,9	327 941,4	164 779,3	3 478,1	32,5	36,0	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger</b>							
(36,8)	(24,9)	/	(457,9)	(46,0)	(27,1)	(32,4)	2 + 1 Achsen
450,4	26,9	28 343,3	7 881,6	479,8	26,8	32,7	2 + 2 Achsen
(277,2)	(39,3)	19 190,8	(8 059,6)	557,8	(29,4)	38,3	2 + 3 Achsen
1 852,9	22,8	111 831,2	51 249,5	3 076,8	33,2	37,3	3 + 2 Achsen
(85,7)	(31,3)	(5 167,1)	(3 060,8)	(171,0)	(24,2)	(30,6)	3 + 3 Achsen
(108,3)	(40,2)	(3 805,0)	(3 394,4)	(128,5)	(32,0)	(31,6)	sonstige
3 907,5	25,9	227 143,2	100 106,0	5 714,4	33,1	37,9	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger</b>							
204,2	X	10 830,8	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
228,1	X	12 285,6	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger</b>							
(137,1)	(27,2)	(13 533,2)	(1 853,9)	(176,4)	(30,1)	(33,4)	2 + 1 Achsen
492,3	30,4	25 782,4	11 530,2	600,8	33,5	37,3	2 + 2 Achsen
10 783,6	39,0	695 137,8	327 213,8	21 011,2	35,5	44,2	2 + 3 Achsen
(437,5)	(49,6)	15 575,2	(11 681,1)	417,6	(40,3)	39,0	3 + 2 Achsen
(210,0)	(46,0)	14 405,5	(6 980,4)	469,4	(30,6)	34,9	3 + 3 Achsen
153,4	40,6	(16 176,0)	(6 051,1)	(668,4)	(30,9)	(37,2)	sonstige
14 796,4	38,8	919 431,7	440 541,3	27 394,7	35,6	43,8	Zusammen <sup>1)</sup>
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt
<b>Motorleistung in kW</b>							
<b>Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger</b>							
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
(206,0)	(36,6)	(4 015,4)	(834,9)	(18,1)	(23,9)	(27,9)	93 bis 110
(302,1)	(43,9)	(5 804,5)	(1 533,3)	(25,2)	(24,8)	(29,6)	111 bis 128
564,3	36,1	16 282,8	3 095,1	96,6	28,1	37,1	129 bis 147
2 708,3	35,0	102 615,4	19 124,8	726,2	29,9	36,8	148 bis 184
1 622,0	33,4	56 275,0	15 670,7	523,0	30,8	36,4	185 bis 220
1 560,5	35,0	35 928,3	17 908,2	432,8	28,2	36,2	221 bis 257
10 347,8	31,8	333 715,2	206 593,2	7 367,9	33,7	37,6	258 und mehr
17 338,3	33,0	555 084,6	264 885,3	9 192,5	32,8	37,4	Zusammen
<b>Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger</b>							
X	X	X	X	X	X	X	bis 74
X	X	X	X	X	X	X	75 bis 92
X	X	X	X	X	X	X	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(146,4)	(30,0)	(4 310,4)	(3 779,9)	(91,9)	(28,5)	(34,2)	221 bis 257
14 804,4	39,3	924 863,6	435 473,1	27 261,8	35,7	43,9	258 und mehr
15 024,5	39,1	931 717,2	440 541,3	27 394,7	35,6	43,8	Zusammen
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2017**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	7 485,7	656 836,6	81 294,7	154 893,2	8 085,6	15 703,9	52,5	51,5
Bayern	9 877,4	990 147,1	113 496,0	209 456,4	12 764,6	24 248,4	54,2	52,6
Berlin	1 241,0	115 678,3	10 338,2	23 326,9	1 265,7	2 651,2	44,3	47,7
Brandenburg	1 998,4	197 032,9	24 862,1	41 963,9	2 824,3	4 961,5	59,2	56,9
Bremen	476,0	51 100,3	(4 730,6)	(11 248,6)	600,8	1 316,7	(42,1)	45,6
Hamburg	1 000,3	87 091,2	10 921,4	22 953,3	1 154,8	2 193,8	47,6	52,6
Hessen	3 867,4	380 394,5	40 539,4	78 496,5	4 436,9	9 155,1	51,6	48,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 219,8	145 834,8	16 807,0	28 919,9	2 119,5	3 889,1	58,1	54,5
Niedersachsen	6 520,7	737 613,4	82 287,8	149 868,2	10 222,4	18 979,4	54,9	53,9
Nordrhein-Westfalen	12 791,2	1 196 862,1	140 748,8	273 408,1	15 301,9	29 431,8	51,5	52,0
Rheinland-Pfalz	2 761,1	250 243,6	34 254,0	60 188,3	3 299,2	6 124,6	56,9	53,9
Saarland	580,0	49 782,9	7 501,6	12 234,4	681,3	1 207,4	61,3	56,4
Sachsen	2 978,7	311 698,6	33 066,4	62 379,9	4 116,4	7 977,5	53,0	51,6
Sachsen-Anhalt	1 944,9	206 056,7	27 402,1	44 186,5	2 978,8	5 382,6	62,0	55,3
Schleswig-Holstein	2 289,4	230 060,7	28 764,8	50 283,4	3 103,7	5 669,5	57,2	54,7
Thüringen	1 503,4	161 044,3	17 367,9	30 474,1	2 067,4	3 953,5	57,0	52,3
<b>Insgesamt</b>	<b>58 535,5</b>	<b>5 767 478,0</b>	<b>674 382,8</b>	<b>1 254 281,7</b>	<b>75 023,3</b>	<b>142 846,0</b>	<b>53,8</b>	<b>52,5</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	47 649,3	4 630 132,4	544 539,1	1 023 030,4	59 651,0	114 030,6	53,2	52,3
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	9 645,2	1 021 667,3	119 505,5	207 924,3	14 106,5	26 164,2	57,5	53,9
Berlin	1 241,0	115 678,3	10 338,2	23 326,9	1 265,7	2 651,2	44,3	47,7
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2017	(338,5)	(31 741,4)	(3 153,2)	(6 063,8)	(302,6)	(669,4)	(52,0)	(45,2)
2015/2016	9 313,6	839 160,2	79 627,8	169 920,5	7 742,2	17 647,4	46,9	43,9
2013/2014	6 571,6	542 364,6	54 932,2	114 819,2	4 823,9	10 707,2	47,8	45,1
2011/2012	6 135,8	427 120,8	45 689,6	96 965,7	3 384,4	7 481,3	47,1	45,2
2009/2010	3 785,9	237 907,0	29 219,1	58 188,5	1 802,4	3 975,8	50,2	45,3
vor 2009	9 011,7	387 657,4	61 868,7	126 234,7	2 768,9	6 023,1	49,0	46,0
<b>Zusammen</b>	<b>35 157,2</b>	<b>2 465 951,5</b>	<b>274 490,6</b>	<b>572 192,4</b>	<b>20 824,4</b>	<b>46 504,2</b>	<b>48,0</b>	<b>44,8</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2017	494,6	87 368,1	8 632,4	14 464,3	1 445,8	2 542,3	59,7	56,9
2015/2016	9 385,4	1 576 634,9	161 104,2	274 407,6	25 882,0	46 021,7	58,7	56,2
2013/2014	5 477,5	817 197,8	95 852,5	160 376,0	13 463,7	23 909,1	59,8	56,3
2011/2012	3 600,8	452 479,7	62 694,8	105 368,5	7 501,1	13 251,2	59,5	56,6
2009/2010	1 801,6	170 034,4	29 968,5	52 247,5	2 826,6	4 919,1	57,4	57,5
vor 2009	2 618,5	197 811,7	41 639,6	75 225,4	3 079,8	5 698,6	55,4	54,0
<b>Zusammen</b>	<b>23 378,3</b>	<b>3 301 526,5</b>	<b>399 892,2</b>	<b>682 089,3</b>	<b>54 198,9</b>	<b>96 341,8</b>	<b>58,6</b>	<b>56,3</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>58 535,5</b>	<b>5 767 478,0</b>	<b>674 382,8</b>	<b>1 254 281,7</b>	<b>75 023,3</b>	<b>142 846,0</b>	<b>53,8</b>	<b>52,5</b>
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2017	/	/	/	/	/	/	/	/
2015/2016	1 476,3	215 091,7	16 449,1	38 945,0	2 501,2	5 738,0	42,2	43,6
2013/2014	1 295,1	167 334,5	14 717,0	34 769,8	1 924,8	4 517,2	42,3	42,6
2011/2012	1 326,7	167 348,8	15 449,2	37 505,7	1 985,3	4 748,3	41,2	41,8
2009/2010	871,8	110 392,2	10 260,9	23 977,7	1 277,7	3 067,1	42,8	41,7
vor 2009	3 350,0	375 558,3	37 534,4	89 569,2	4 181,3	10 033,4	41,9	41,7
unbekannt	2 792,2	315 434,6	35 069,6	66 568,6	3 738,2	7 466,0	52,7	50,1
<b>Zusammen</b>	<b>11 152,2</b>	<b>1 357 518,2</b>	<b>129 993,7</b>	<b>292 409,7</b>	<b>15 689,0</b>	<b>35 735,5</b>	<b>44,5</b>	<b>43,9</b>
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2017	(264,4)	35 573,7	(4 638,5)	(7 566,0)	581,8	1 016,0	(61,3)	57,3
2015/2016	4 578,9	724 713,5	81 091,4	131 554,4	11 964,4	20 669,5	61,6	57,9
2013/2014	3 692,5	580 350,5	64 479,9	107 675,1	9 494,0	16 780,8	59,9	56,6
2011/2012	3 080,9	477 912,7	51 648,4	95 608,0	7 780,4	14 783,4	54,0	52,6
2009/2010	1 882,0	262 129,5	32 891,7	57 735,5	4 287,6	8 037,9	57,0	53,3
vor 2009	5 781,6	716 988,7	95 825,0	169 026,6	11 975,8	21 048,0	56,7	56,9
unbekannt	4 099,9	503 976,3	69 363,2	113 035,9	8 117,6	14 012,8	61,4	57,9
<b>Zusammen</b>	<b>23 380,3</b>	<b>3 301 644,9</b>	<b>399 938,1</b>	<b>682 201,7</b>	<b>54 201,6</b>	<b>96 348,4</b>	<b>58,6</b>	<b>56,3</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>34 532,5</b>	<b>4 659 163,2</b>	<b>529 931,8</b>	<b>974 611,4</b>	<b>69 890,6</b>	<b>132 083,9</b>	<b>54,4</b>	<b>52,9</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 1. Quartal 2017

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 048,3	35,1	169 624,0	84 341,7	4 043,2	34,0	40,9	<b>Zulassungsland</b>
5 334,3	35,1	234 182,0	112 269,8	5 664,9	35,3	42,7	Baden-Württemberg
585,2	32,0	22 128,8	10 116,7	447,1	30,9	40,9	Bayern
1 182,5	37,2	49 914,6	25 725,6	1 233,5	36,7	45,6	Berlin
(200,1)	(29,6)	(9 946,2)	(4 465,8)	(231,6)	(30,1)	(38,8)	Brandenburg
410,0	29,1	18 538,9	9 080,2	453,3	34,1	43,6	Bremen
2 031,5	34,4	92 129,5	41 370,6	2 178,8	33,8	39,1	Hamburg
705,0	36,6	37 717,0	16 925,3	987,9	36,7	43,5	Hessen
3 853,6	37,1	202 309,9	90 757,6	5 204,9	34,2	42,3	Mecklenburg-Vorpommern
6 841,3	34,8	334 273,7	150 893,8	8 221,0	33,2	40,6	Niedersachsen
1 707,4	38,2	71 525,4	37 750,9	1 749,8	35,0	41,9	Nordrhein-Westfalen
390,2	40,2	14 613,3	8 383,3	362,8	36,4	43,4	Rheinland-Pfalz
1 639,5	35,5	70 422,8	34 378,9	1 747,1	34,2	42,3	Saarland
1 252,6	39,2	61 649,9	30 203,4	1 650,1	36,8	42,4	Sachsen
1 325,7	36,7	58 487,1	30 208,9	1 418,8	35,7	43,8	Sachsen-Anhalt
855,5	36,3	39 338,6	18 553,9	992,5	35,4	41,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt
26 142,6	35,4	1 205 630,1	569 522,7	29 529,1	34,2	41,6	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
5 635,0	36,9	259 042,9	125 787,1	6 611,1	35,8	43,0	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
585,2	32,0	22 128,8	10 116,7	447,1	30,9	40,9	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
(170,0)	(33,4)	(5 924,6)	(2 860,7)	(103,6)	(35,3)	(39,1)	2017
4 189,0	31,0	146 161,7	69 141,6	2 578,1	33,3	38,3	2015/2016
3 163,2	32,5	113 116,2	52 510,8	2 007,6	32,8	37,9	2013/2014
3 082,3	33,4	108 607,8	46 203,8	1 764,1	31,9	36,6	2011/2012
2 046,0	35,1	65 945,6	31 096,3	1 060,0	32,7	35,8	2009/2010
4 687,9	34,2	115 328,6	63 072,1	1 678,9	32,7	36,0	vor 2009
17 338,3	33,0	555 084,6	264 885,3	9 192,5	32,8	37,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
325,5	39,7	21 829,9	9 553,5	634,3	35,9	45,5	2017
5 679,2	37,7	399 465,6	166 449,1	11 730,7	36,5	44,8	2015/2016
3 606,9	39,7	228 691,0	106 605,1	6 794,2	35,9	43,9	2013/2014
2 426,7	40,3	147 901,6	71 568,4	4 367,3	35,4	42,6	2011/2012
1 186,6	39,7	59 376,5	34 740,2	1 737,0	34,5	42,5	2009/2010
1 799,5	40,7	74 452,5	51 625,0	2 131,2	32,8	39,3	vor 2009
15 024,5	39,1	931 717,2	440 541,3	27 394,7	35,6	43,8	Zusammen
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2017
365,7	19,9	27 680,6	9 402,5	683,8	34,0	38,9	2015/2016
422,5	24,6	28 197,2	11 542,0	750,6	31,8	36,5	2013/2014
453,9	25,5	27 976,7	12 630,6	762,0	30,8	36,0	2011/2012
(295,4)	(25,3)	17 175,7	(7 619,5)	443,7	(32,5)	36,4	2009/2010
1 213,5	26,6	68 785,1	31 402,7	1 750,0	31,0	35,5	vor 2009
1 144,8	29,1	55 513,4	27 199,6	1 276,2	37,4	42,8	unbekannt
3 907,5	25,9	227 143,2	100 106,0	5 714,4	33,1	37,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel-
							anhänger
(176,2)	(40,0)	(10 592,2)	(5 064,3)	(300,4)	(36,7)	(44,2)	2017
2 976,1	39,4	186 882,3	87 052,2	5 471,3	37,1	45,8	2015/2016
2 310,1	38,5	144 377,6	68 828,0	4 309,5	36,5	45,0	2013/2014
1 896,0	38,1	122 335,1	59 555,0	3 839,2	33,3	41,8	2011/2012
1 191,5	38,8	74 507,7	37 299,8	2 320,4	34,6	41,4	2009/2010
3 658,0	38,8	241 835,3	107 347,1	7 103,2	34,7	42,5	vor 2009
2 588,4	38,7	138 901,6	75 394,9	4 050,8	36,8	44,9	unbekannt
14 796,4	38,8	919 431,7	440 541,3	27 394,7	35,6	43,8	Zusammen
18 703,9	35,1	1 146 574,9	540 647,3	33 109,1	35,0	42,3	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2017**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	602,3	35 225,2	7 627,6	12 224,6	535,8	818,0	62,4	65,5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(423,4)	(13 810,0)	(8 167,8)	(10 181,4)	(286,5)	(362,5)	(80,2)	(79,0)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 121,3	302 075,9	28 766,6	57 708,3	3 031,6	6 276,2	49,8	48,3
Energieversorgung	/	(6 374,9)	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 059,3	117 959,2	19 046,9	51 026,4	1 015,7	2 181,5	37,3	46,6
Baugewerbe/Bau	4 816,8	151 189,8	61 191,4	89 568,2	2 108,5	3 304,3	68,3	63,8
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 638,4	619 083,1	64 873,6	128 410,5	6 641,7	13 210,7	50,5	50,3
Verkehr und Lagerei	21 218,7	3 009 945,3	292 607,8	537 013,8	43 084,9	81 414,1	54,5	52,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 141,2	203 698,4	22 941,8	44 883,4	2 541,7	4 972,3	51,1	51,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(234,9)	(7 289,7)	(1 158,4)	(2 826,2)	(49,0)	(112,1)	(41,0)	(43,7)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 130,3	888 773,4	113 666,9	220 377,8	10 594,7	20 446,0	51,6	51,8
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	4 737,7	393 602,6	51 286,5	94 233,4	4 859,1	9 238,9	54,4	52,6
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>58 535,5</b>	<b>5 767 478,0</b>	<b>674 382,8</b>	<b>1 254 281,7</b>	<b>75 023,3</b>	<b>142 846,0</b>	<b>53,8</b>	<b>52,5</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	24 003,0	1 108 314,8	144 451,0	279 670,3	5 132,7	10 762,1	51,7	47,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>24 003,0</b>	<b>1 108 314,8</b>	<b>144 451,0</b>	<b>279 670,3</b>	<b>5 132,7</b>	<b>10 762,1</b>	<b>51,7</b>	<b>47,7</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	11 152,2	1 357 518,2	129 993,7	292 409,7	15 689,0	35 735,5	44,5	43,9
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	23 380,3	3 301 644,9	399 938,1	682 201,7	54 201,6	96 348,4	58,6	56,3
<b>Zusammen</b>	<b>34 532,5</b>	<b>4 659 163,2</b>	<b>529 931,8</b>	<b>974 611,4</b>	<b>69 890,6</b>	<b>132 083,9</b>	<b>54,4</b>	<b>52,9</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>58 535,5</b>	<b>5 767 478,0</b>	<b>674 382,8</b>	<b>1 254 281,7</b>	<b>75 023,3</b>	<b>142 846,0</b>	<b>53,8</b>	<b>52,5</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	11 130,0	1 653 094,0	122 351,6	245 404,8	21 400,3	41 354,3	49,9	51,7
Kipper	8 731,3	287 389,0	152 222,1	191 995,6	6 118,0	7 610,1	79,3	80,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 595,6	329 076,1	52 232,4	67 391,3	7 126,9	9 162,8	77,5	77,8
isolierter Kastenaufbau	4 852,9	763 373,1	43 368,4	103 709,4	8 009,1	18 180,1	41,8	44,1
Kastenaufbau	7 742,3	872 015,3	89 288,0	154 171,8	10 372,9	18 992,4	57,9	54,6
Containerfahrzeug	15 080,1	1 107 932,1	107 118,9	314 246,7	11 350,8	29 405,6	34,1	38,6
sonstige	3 216,7	238 389,1	36 383,5	56 952,3	2 696,0	4 508,2	63,9	59,8
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	5 186,4	516 209,2	71 417,7	120 409,8	7 949,4	13 632,5	59,3	58,3
<b>Insgesamt</b>	<b>58 535,5</b>	<b>5 767 478,0</b>	<b>674 382,8</b>	<b>1 254 281,7</b>	<b>75 023,3</b>	<b>142 846,0</b>	<b>53,8</b>	<b>52,5</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 1. Quartal 2017  
 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
425,5	41,4	17 098,0	9 145,2	413,2	35,7	43,5	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
(378,2)	(47,2)	(9 304,8)	(9 156,6)	(248,8)	(42,2)	(46,9)	
1 572,9 (82,4)	33,5 /	88 338,9 /	31 199,9 /	1 929,5 /	32,4 /	36,9 /	Energieversorgung
1 222,6	28,6	27 688,1	19 283,9	555,3	27,1	37,1	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
3 691,7	43,4	82 857,0	72 076,9	1 922,1	37,9	40,3	Baugewerbe/Bau
3 317,1	33,3	164 806,8	63 636,2	3 562,9	33,8	39,6	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
11 445,2	35,0	669 595,3	294 490,2	18 182,8	35,2	43,3	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
1 100,3	33,9	50 087,6	23 357,8	1 177,0	33,6	41,3	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
(137,4)	(36,9)	(1 799,7)	(1 484,2)	/	(26,9)	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
6 115,2	35,5	246 716,9	123 113,9	5 690,0	33,1	40,5	exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen
2 765,8	36,9	122 392,4	55 574,4	2 762,4	34,2	40,5	unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
13 430,8	35,9	327 941,4	164 779,3	3 478,1	32,5	36,0	Fahrzeuge ohne Anhänger
228,1	X	12 285,6	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
13 658,9	36,3	340 227,0	164 779,3	3 478,1	32,5	36,0	Zusammen
							<b>Fahrzeuge mit Anhänger</b>
3 907,5	25,9	227 143,2	100 106,0	5 714,4	33,1	37,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
14 796,4	38,8	919 431,7	440 541,3	27 394,7	35,6	43,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
18 703,9	35,1	1 146 574,9	540 647,3	33 109,1	35,0	42,3	Zusammen
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
6 562,7	37,1	379 466,2	141 728,0	8 953,6	31,6	42,5	Pritsche
8 388,3	49,0	203 053,8	184 946,4	5 264,4	40,4	47,5	Kipper
2 264,2	46,6	174 220,0	59 963,5	4 970,4	41,0	50,4	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 913,5	28,3	135 500,0	38 596,0	3 005,9	30,5	37,8	isolierter Kastenaufbau
4 326,7	35,8	229 739,8	98 000,1	5 398,5	35,4	42,5	Kastenaufbau
1 965,8	11,5	69 599,2	40 047,7	1 787,4	30,2	36,4	Containerfahrzeug
3 067,9	48,8	101 412,3	54 193,4	2 201,0	32,7	40,2	sonstige
3 645,7	41,3	181 524,9	87 951,5	5 006,0	34,3	42,7	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
32 134,7	35,4	1 474 516,3	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2017**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	1 120,0	30 050,9	(7 743,7)	(15 011,5)	(215,4)	(410,2)	(51,6)	(52,5)
Euro 3	3 956,2	170 494,3	32 893,0	62 491,7	1 513,1	2 952,1	52,6	51,3
Euro 4	3 274,8	129 909,2	26 704,8	49 439,5	1 032,5	2 045,4	54,0	50,5
Euro 5 und EEV	24 582,1	2 015 094,6	273 862,3	510 541,0	24 615,7	46 710,9	53,6	52,7
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	25 351,3	3 414 461,0	331 520,0	613 917,4	47 565,8	90 580,1	54,0	52,5
Unbekannt	(249,1)	(7 451,8)	(1 646,5)	(2 867,3)	/	/	(57,4)	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 1. Quartal 2017  
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
651,0	36,8	12 347,6	(8 286,3)	167,8	(33,2)	(37,3)	Euro 1 und 2
2 324,7	37,0	61 938,5	38 252,5	1 113,6	32,7	37,2	Euro 3
1 785,2	35,3	46 457,4	29 246,9	812,2	33,9	36,1	Euro 4
14 152,8	36,5	600 895,5	303 633,1	14 232,5	33,6	40,4	Euro 5 und EEV
13 268,3	34,4	761 839,4	324 024,9	20 202,9	35,3	42,9	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
(179,2)	(41,8)	(3 311,4)	(1 973,8)	/	(34,0)	/	Unbekannt
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2017**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	21 526,0	414 949,8	240 916,1	446 738,2	4 884,6	9 077,7	53,9	53,8
Binnenverkehr	21 380,2	410 866,7	238 682,2	442 875,5	4 824,6	8 969,7	53,9	53,8
grenzüberschreitender Verkehr	(145,7)	(4 083,1)	/	(3 862,7)	/	(107,9)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	10 507,0	969 430,5	135 151,1	251 218,7	12 464,1	23 195,8	53,8	53,7
Binnenverkehr	10 197,4	937 057,9	130 574,7	242 750,4	11 979,6	22 312,8	53,8	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	309,7	32 372,6	4 576,4	8 468,3	484,5	883,0	54,0	54,9
Fernbereich (151 km und mehr)	10 164,0	3 394 811,3	141 987,6	269 081,7	48 145,3	91 598,9	52,8	52,6
Binnenverkehr	8 917,8	2 789 642,9	122 384,3	234 215,8	38 726,4	74 796,5	52,3	51,8
grenzüberschreitender Verkehr	1 246,2	605 168,4	19 603,3	34 865,9	9 418,9	16 802,4	56,2	56,1
Kabotage	209,8	33 514,8	(2 599,7)	5 869,9	411,6	938,3	(44,3)	43,9
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	40 495,4	4 137 567,4	491 641,2	919 841,7	55 530,6	106 078,9	53,4	52,3
grenzüberschreitender Verkehr	1 701,6	641 624,1	26 413,6	47 196,9	9 963,5	17 793,4	56,0	56,0
Kabotage	209,8	33 514,8	(2 599,7)	5 869,9	411,6	938,3	(44,3)	43,9
<b>Zusammen</b>	<b>42 406,8</b>	<b>4 812 706,4</b>	<b>520 654,5</b>	<b>972 908,5</b>	<b>65 905,7</b>	<b>124 810,6</b>	<b>53,5</b>	<b>52,8</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	11 041,2	184 740,0	104 175,4	186 464,3	1 828,3	3 310,1	55,9	55,2
Binnenverkehr	10 995,8	183 188,7	103 589,4	185 625,6	1 807,1	3 279,5	55,8	55,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 390,0	304 659,4	34 012,9	63 067,4	3 033,6	5 624,0	53,9	53,9
Binnenverkehr	3 323,6	298 486,9	33 104,8	61 499,5	2 950,5	5 477,6	53,8	53,9
grenzüberschreitender Verkehr	(66,4)	(6 172,5)	(908,2)	(1 567,9)	(83,1)	(146,4)	(57,9)	(56,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	1 680,2	463 704,2	15 387,8	31 440,6	4 239,6	9 063,3	48,9	46,8
Binnenverkehr	1 591,4	429 983,4	14 282,6	29 286,4	3 844,5	8 232,9	48,8	46,7
grenzüberschreitender Verkehr	88,8	33 720,8	(1 105,2)	2 154,1	(395,0)	830,5	(51,3)	(47,6)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 910,8	911 659,0	150 976,8	276 411,5	8 602,1	16 990,0	54,6	50,6
grenzüberschreitender Verkehr	200,7	41 444,6	(2 599,4)	4 560,8	499,4	1 007,4	(57,0)	49,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>16 128,7</b>	<b>954 771,6</b>	<b>153 728,3</b>	<b>281 373,1</b>	<b>9 117,6</b>	<b>18 035,4</b>	<b>54,6</b>	<b>50,6</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	32 567,2	599 689,8	345 091,5	633 202,6	6 712,9	12 387,7	54,5	54,2
Binnenverkehr	32 376,1	594 055,3	342 271,6	628 501,1	6 631,6	12 249,3	54,5	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	(191,1)	(5 634,5)	/	(4 701,4)	(81,3)	(138,5)	/	(58,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	13 897,1	1 274 089,9	169 164,0	314 286,1	15 497,7	28 819,8	53,8	53,8
Binnenverkehr	13 521,0	1 235 544,8	163 679,5	304 249,9	14 930,1	27 790,4	53,8	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	376,1	38 545,1	5 484,5	10 036,2	567,7	1 029,4	54,6	55,1
Fernbereich (151 km und mehr)	11 844,2	3 858 515,4	157 375,4	300 522,3	52 384,8	100 662,2	52,4	52,0
Binnenverkehr	10 509,1	3 219 626,3	136 666,9	263 502,2	42 570,9	83 029,3	51,9	51,3
grenzüberschreitender Verkehr	1 335,1	638 889,1	20 708,5	37 020,0	9 813,9	17 632,9	55,9	55,7
Kabotage	227,0	35 182,9	(2 751,8)	6 270,7	427,8	976,3	(43,9)	43,8
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	56 406,2	5 049 226,4	642 618,0	1 196 253,2	64 132,6	123 069,0	53,7	52,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 902,3	683 068,7	29 013,0	51 757,7	10 462,8	18 800,7	56,1	55,7
Kabotage	227,0	35 182,9	(2 751,8)	6 270,7	427,8	976,3	(43,9)	43,8
<b>Insgesamt</b>	<b>58 535,5</b>	<b>5 767 478,0</b>	<b>674 382,8</b>	<b>1 254 281,7</b>	<b>75 023,3</b>	<b>142 846,0</b>	<b>53,8</b>	<b>52,5</b>



Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2017  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
15 662,5	42,1	291 672,7	345 930,6	6 828,4	30,4	30,7	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
15 545,9	42,1	288 648,2	342 879,4	6 749,8	30,4	30,7	Nahbereich (bis 50 km)
(116,5)	(44,4)	(3 024,5)	/	(78,6)	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 373,3	33,8	462 434,4	140 495,6	12 169,7	34,5	35,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 149,7	33,6	440 140,7	134 124,0	11 533,5	34,6	35,4	Binnenverkehr
223,6	41,9	22 293,7	6 371,6	636,3	30,8	31,9	grenzüberschreitender Verkehr
1 524,8	13,0	379 989,0	41 356,3	10 276,7	45,7	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
1 305,5	12,8	310 234,6	35 307,1	8 383,4	45,4	46,6	Binnenverkehr
219,3	15,0	69 754,5	6 049,2	1 893,2	47,9	50,4	grenzüberschreitender Verkehr
234,3	52,8	23 042,6	6 586,9	638,5	(20,9)	26,1	Kabotage
22 001,1	35,2	1 039 023,4	512 310,5	26 666,7	34,3	41,8	<b>Gesamt</b>
559,4	24,7	95 072,7	15 472,0	2 608,2	42,1	48,8	Binnenverkehr
234,3	52,8	23 042,6	6 586,9	638,5	(20,9)	26,1	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>22 794,9</b>	<b>35,0</b>	<b>1 157 138,7</b>	<b>534 369,4</b>	<b>29 913,3</b>	<b>34,5</b>	<b>42,6</b>	<b>Zusammen</b>
7 773,2	41,3	121 258,1	133 647,2	2 228,7	32,5	33,0	<b>Werkverkehr</b>
7 738,7	41,3	120 093,0	132 983,7	2 204,8	32,5	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 447,9	29,9	122 230,4	29 509,3	2 493,4	36,7	37,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 403,5	29,7	118 188,3	28 496,8	2 401,3	36,8	37,4	Binnenverkehr
(44,4)	(40,0)	(4 042,1)	(1 012,5)	(92,1)	(35,2)	(34,9)	grenzüberschreitender Verkehr
336,4	16,7	84 992,1	7 611,6	1 918,2	39,4	38,6	Fernbereich (151 km und mehr)
296,6	15,7	70 916,4	6 662,8	1 601,3	39,7	39,1	Binnenverkehr
(39,7)	(30,9)	(14 075,7)	(948,9)	(317,0)	(35,6)	(34,4)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
9 438,8	37,2	309 197,6	168 143,3	6 207,4	34,0	37,1	<b>Gesamt</b>
(118,6)	(37,2)	(19 283,0)	(2 624,9)	(432,9)	(36,2)	(34,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
/	/	/	/	/	/	/	
<b>9 567,9</b>	<b>37,2</b>	<b>329 663,1</b>	<b>171 057,2</b>	<b>6 673,9</b>	<b>34,0</b>	<b>36,9</b>	<b>Zusammen</b>
23 435,7	41,8	412 930,9	479 577,9	9 057,1	31,0	31,3	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
23 284,6	41,8	408 741,1	475 863,1	8 954,6	31,0	31,3	Nahbereich (bis 50 km)
(151,1)	(44,1)	(4 189,7)	(3 714,8)	(102,5)	/	(33,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 821,2	32,9	584 664,7	170 004,9	14 663,1	34,9	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 553,2	32,6	558 328,9	162 620,8	13 934,7	35,1	35,8	Binnenverkehr
267,9	41,6	26 335,8	7 384,2	728,4	31,5	32,3	grenzüberschreitender Verkehr
1 861,2	13,6	464 981,1	48 967,9	12 194,9	45,0	46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
1 602,1	13,2	381 151,0	41 969,9	9 984,7	44,7	45,8	Binnenverkehr
259,1	16,3	83 830,2	6 998,0	2 210,2	47,0	49,5	grenzüberschreitender Verkehr
244,7	51,9	24 225,1	6 875,9	672,1	(20,9)	26,0	Kabotage
31 440,0	35,8	1 348 221,0	680 453,7	32 874,1	34,2	41,1	<b>Gesamt</b>
678,1	26,3	114 355,7	18 097,0	3 041,1	41,5	47,9	Binnenverkehr
244,7	51,9	24 225,1	6 875,9	672,1	(20,9)	26,0	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>32 362,8</b>	<b>35,6</b>	<b>1 486 801,9</b>	<b>705 426,6</b>	<b>36 587,3</b>	<b>34,4</b>	<b>41,8</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2017**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Entfernungsstufen in km</b>									
bis 50	32 643,4	601 458,2	345 944,3	635 220,3	6 734,2	12 436,4	54,5	54,1	
51 bis 100	8 888,4	652 121,6	108 709,1	201 461,7	7 980,2	14 790,2	54,0	54,0	
101 bis 150	5 079,7	628 839,1	61 380,1	114 847,8	7 606,7	14 225,6	53,4	53,5	
Zusammen	46 611,5	1 882 418,9	516 033,6	951 529,8	22 321,1	41 452,3	54,2	53,8	
151 bis 200	3 240,1	563 764,4	39 552,5	74 360,6	6 888,5	12 949,5	53,2	53,2	
201 bis 250	2 241,1	503 028,3	28 959,2	55 506,0	6 511,0	12 477,2	52,2	52,2	
251 bis 300	1 608,3	441 683,4	21 840,4	41 981,4	6 003,0	11 539,5	52,0	52,0	
301 bis 350	1 133,6	367 329,1	15 557,5	30 188,9	5 043,1	9 784,5	51,5	51,5	
351 bis 400	829,9	310 754,0	11 622,9	22 330,7	4 354,3	8 366,2	52,0	52,0	
401 bis 450	626,2	266 368,1	8 771,7	16 797,0	3 729,8	7 143,6	52,2	52,2	
451 bis 500	532,5	253 030,3	7 702,1	14 671,4	3 659,8	6 971,3	52,5	52,5	
Zusammen	10 211,7	2 705 957,5	134 006,4	255 835,9	36 189,6	69 231,8	52,4	52,3	
501 bis 600	767,7	419 698,5	11 150,6	21 103,0	6 093,5	11 537,4	52,8	52,8	
601 bis 700	443,3	285 971,2	6 392,9	12 218,0	4 127,1	7 879,4	52,3	52,4	
701 bis 800	211,8	157 506,1	3 050,5	5 926,9	2 263,5	4 405,0	51,5	51,4	
801 bis 900	102,1	86 438,0	1 391,3	2 731,4	1 177,3	2 311,9	50,9	50,9	
901 bis 1 000	55,3	52 343,5	700,3	1 481,1	661,1	1 402,1	47,3	47,2	
Zusammen	1 580,1	1 001 957,3	22 685,6	43 460,4	14 322,4	27 535,8	52,2	52,0	
1 001 und mehr	132,2	177 144,3	1 657,2	3 455,5	2 190,2	4 626,2	48,0	47,3	
Insgesamt	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5	
<b>Art der Fahrt</b>									
Einzelfahrten	55 075,4	4 840 570,1	648 029,1	1 185 391,1	66 979,5	121 894,9	54,7	54,9	
dar.: Pendelfahrten	16 137,4	278 296,8	210 835,2	330 115,2	4 250,4	6 460,0	63,9	65,8	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	216,3	45 430,2	3 750,7	6 755,2	718,7	1 283,1	55,5	56,0	
Abschnittsfahrten	3 460,1	926 907,9	26 353,7	68 890,6	8 043,8	20 951,1	38,3	38,4	
dav.: Sammelfahrten	302,6	70 322,9	2 665,6	6 619,4	750,6	1 763,8	40,3	42,6	
Verteilerfahrten	1 913,6	482 556,7	15 996,9	38 577,5	4 624,6	11 084,2	41,5	41,7	
Sammel- und Verteilerfahrten	1 244,0	374 028,4	7 691,2	23 693,7	2 668,6	8 103,2	32,5	32,9	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	12 764,7	926 907,9	76 997,0	231 600,8	8 043,8	20 558,9	33,2	39,1	
Insgesamt	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	222,7	50 229,3	3 833,3	6 948,3	779,6	1 422,8	55,2	54,8	

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 1. Quartal 2017  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
23 532,5	41,9	415 508,2	482 230,1	9 127,7	31,0	31,2	<b>Entfernungsstufen in km</b>
4 968,8	35,9	355 654,8	122 655,5	8 794,3	33,5	33,8	bis 50
1 951,9	27,8	238 267,8	50 234,9	6 137,7	37,2	37,4	51 bis 100
							101 bis 150
30 453,3	39,5	1 009 430,8	655 120,5	24 059,7	32,1	34,1	Zusammen
838,5	20,6	144 927,6	22 106,3	3 818,0	41,0	41,1	151 bis 200
428,9	16,1	96 187,6	11 201,3	2 514,3	43,4	43,4	201 bis 250
248,9	13,4	67 990,8	6 761,8	1 846,5	44,8	44,8	251 bis 300
150,0	11,7	48 638,9	3 985,0	1 292,2	45,5	45,5	301 bis 350
72,7	8,1	27 071,9	1 914,7	712,0	47,9	48,0	351 bis 400
53,3	7,8	22 726,9	1 346,4	573,9	48,3	48,3	401 bis 450
40,6	7,1	19 319,8	1 053,3	500,8	49,0	49,0	451 bis 500
1 832,9	15,2	426 863,4	48 368,8	11 257,7	44,1	45,0	Zusammen
39,9	4,9	21 686,9	1 054,1	572,4	50,3	50,3	501 bis 600
(20,0)	(4,3)	(12 832,9)	(469,1)	(300,4)	(50,4)	(50,5)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
72,1	4,4	44 428,2	1 834,2	1 123,1	50,1	50,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt
32 362,8	37,0	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,3	42,3	<b>Art der Fahrt</b>
9 931,3	38,1	162 570,0	220 495,7	4 027,8	38,3	40,5	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2017**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	44 848,7	3 650 694,7	504 926,0	950 207,7	45 005,3	87 652,0	53,1	51,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	7 838,7	506 362,8	89 154,6	155 132,2	6 107,8	11 158,8	57,5	54,7
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	1 235,5	390 569,9	18 031,9	33 530,3	5 779,7	10 819,1	53,8	53,4
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	1 218,7	394 838,2	18 208,6	33 241,7	5 940,1	10 992,5	54,8	54,0
Berlinverkehr	1 264,6	106 760,9	12 296,8	24 141,4	1 299,8	2 446,5	50,9	53,1
Zusammen	56 406,2	5 049 226,4	642 618,0	1 196 253,2	64 132,6	123 069,0	53,7	52,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-28	885,5	315 888,2	13 977,5	23 953,5	4 903,5	8 644,8	58,4	56,7
Drittstaaten	137,1	39 177,2	(2 003,4)	3 579,6	562,9	1 067,3	(56,0)	52,7
Zusammen	1 022,6	355 065,4	15 980,9	27 533,1	5 466,3	9 712,0	58,0	56,3
Empfang aus								
EU-28	701,8	256 209,0	10 533,4	19 198,9	3 950,7	7 088,9	54,9	55,7
Drittstaaten	72,6	19 533,5	(848,1)	1 999,7	(239,1)	533,5	(42,4)	(44,8)
Zusammen	774,3	275 742,5	11 381,6	21 198,6	4 189,8	7 622,4	53,7	55,0
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	1 587,2	572 097,2	24 511,0	43 152,4	8 854,2	15 733,7	56,8	56,3
Drittstaaten	209,7	58 710,7	2 851,5	5 579,3	801,9	1 600,7	51,1	50,1
Wechselverkehr zusammen	1 797,0	630 807,9	27 362,5	48 731,7	9 656,1	17 334,4	56,1	55,7
Dreiländerverkehr	105,4	52 260,8	1 650,5	3 026,0	806,7	1 466,3	54,5	55,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	1 672,1	612 374,4	25 821,5	45 567,5	9 476,6	16 841,9	56,7	56,3
von Drittstaaten nach EU-28	(13,4)	/	(233,0)	(398,4)	/	/	(58,5)	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	209,7	58 710,7	2 851,5	5 579,3	801,9	1 600,7	51,1	50,1
Zusammen	1 902,3	683 068,7	29 013,0	51 757,7	10 462,8	18 800,7	56,1	55,7
Kabotage	227,0	35 182,9	(2 751,8)	6 270,7	427,8	976,3	(43,9)	43,8
Insgesamt	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 1. Quartal 2017

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
25 355,2	36,1	1 029 279,6	548 767,1	24 897,2	33,7	40,0	Binnenverkehr
4 837,2	38,2	188 982,5	103 503,3	4 657,7	34,5	38,6	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
283,7	18,7	53 147,6	7 531,1	1 429,8	43,9	47,2	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
301,7	19,8	51 470,9	7 870,0	1 336,0	44,3	48,2	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
662,2	34,4	25 340,4	12 782,2	553,5	33,3	43,3	Berlinverkehr
31 440,0	35,8	1 348 221,0	680 453,7	32 874,1	34,2	41,1	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
189,9	17,7	31 507,1	5 161,9	843,1	48,0	51,7	Versand nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
197,4	16,2	32 266,0	5 385,9	867,7	48,5	51,7	Zusammen
							Empfang aus EU-28
360,3	33,9	60 919,2	9 549,1	1 612,7	36,6	45,4	Drittstaaten
(68,2)	(48,4)	(8 872,8)	(1 687,6)	(227,6)	(23,0)	(31,4)	
428,4	35,6	69 792,0	11 236,7	1 840,2	35,1	44,3	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus EU-28
550,2	25,7	92 426,3	14 711,0	2 455,7	42,4	48,7	Drittstaaten
(75,7)	(26,5)	(9 631,6)	(1 911,7)	(252,2)	(38,1)	(43,3)	
625,9	25,8	102 058,0	16 622,6	2 707,9	41,9	48,2	Wechselverkehr zusammen
52,2	33,1	(12 297,7)	1 474,3	(333,1)	36,7	(44,8)	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28
593,1	26,2	102 197,6	15 912,8	2 715,3	42,0	48,5	von EU-28 nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
(76,0)	(26,6)	(10 104,4)	(1 921,2)	(267,6)	(38,0)	(42,9)	
678,1	26,3	114 355,7	18 097,0	3 041,1	41,5	47,9	Zusammen
244,7	51,9	24 225,1	6 875,9	672,1	(20,9)	26,0	Kabotage
32 362,8	35,6	1 486 801,9	705 426,6	36 587,3	34,4	41,8	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2017**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 107,7	285 109,1	34 863,4	51 313,3	4 814,5	7 431,1	67,9	64,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(12 102,5)	/	/	(284,8)	(376,7)	/	(75,6)
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	8 595,2	257 942,5	160 181,5	196 345,1	5 703,4	7 000,7	81,6	81,5
Zusammen	10 865,0	555 154,1	198 935,0	252 456,3	10 802,7	14 808,4	78,8	72,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 324,1	957 455,0	79 866,7	139 841,1	13 333,1	23 539,3	57,1	56,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	270,9	47 917,1	1 953,4	5 493,6	388,3	1 101,5	35,6	35,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 449,6	345 324,0	28 189,4	56 567,7	4 772,6	8 995,2	49,8	53,1
Zusammen	9 044,7	1 350 696,1	110 009,5	201 902,4	18 494,0	33 636,0	54,5	55,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 234,9	117 675,4	21 737,1	28 170,9	2 221,8	2 894,2	77,2	76,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 464,6	396 023,4	34 966,7	61 805,9	6 051,5	10 674,2	56,6	56,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	4 684,7	328 192,5	66 426,0	97 448,2	5 247,7	8 111,7	68,2	64,7
Zusammen	8 384,2	841 891,3	123 129,8	187 425,0	13 521,0	21 680,1	65,7	62,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 672,7	361 464,0	34 719,4	57 736,6	5 233,4	8 493,6	60,1	61,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 228,9	187 603,1	11 318,5	25 223,8	2 015,2	4 434,5	44,9	45,4
12 Fahrzeuge	2 186,1	314 115,4	24 379,2	50 590,6	3 501,5	7 060,8	48,2	49,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	480,1	110 225,1	3 249,6	9 728,7	829,4	2 425,9	33,4	34,2
Zusammen	3 895,2	611 943,6	38 947,4	85 543,1	6 346,2	13 921,1	45,5	45,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 714,5	337 949,2	67 343,2	117 929,7	4 788,7	7 393,8	57,1	64,8
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 532,9	234 027,0	13 518,8	31 457,6	2 553,4	5 882,6	43,0	43,4
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	8 650,9	517 939,8	23 026,9	173 448,0	2 202,0	12 869,6	13,3	17,1
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	2 188,0	166 544,1	15 829,6	37 824,2	1 581,0	3 497,9	41,9	45,2
18 Sammelgut	4 481,2	778 851,9	47 377,4	105 286,0	9 356,2	20 302,8	45,0	46,1
19 Gutart unbekannt	(106,3)	(11 016,8)	(1 545,8)	(3 272,7)	(144,7)	(360,0)	(47,2)	(40,2)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 959,3	1 708 379,6	101 298,5	351 288,6	15 837,3	42 913,0	28,8	36,9
Insgesamt	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2017**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	3 609,1	311 262,8	63 583,6	85 046,2	6 356,4	8 473,0	74,8	75,0
trockene Massengüter (unverpackt)	12 047,3	624 071,1	232 421,0	291 168,0	13 805,9	17 477,8	79,8	79,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 887,7	171 325,8	29 294,2	102 365,6	1 124,9	3 341,1	28,6	33,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 155,0	667 180,6	49 530,2	142 655,0	6 738,0	17 839,4	34,7	37,8
palettiertes Gut	16 917,3	2 475 212,6	170 861,8	368 297,9	29 277,1	60 820,4	46,4	48,1
gebündelte Güter	1 697,0	234 595,3	19 036,7	34 508,0	3 235,2	5 608,7	55,2	57,7
andere Güter	11 222,0	1 283 829,7	109 655,3	230 240,9	14 485,8	29 285,6	47,6	49,5
Insgesamt	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	3 349,5	252 302,0	10 648,3	58 834,8	1 156,4	5 319,6	18,1	21,7
31 bis 60	5 472,1	545 666,9	41 391,4	101 280,9	5 033,0	12 037,2	40,9	41,8
61 bis 90	14 343,7	1 590 607,8	179 966,8	308 022,4	20 936,0	38 575,9	58,4	54,3
91 und mehr	22 743,1	2 535 932,2	339 907,8	535 568,8	38 857,0	66 643,2	63,5	58,3
Zusammen	45 908,4	4 924 508,8	571 914,3	1 003 706,9	65 982,5	122 575,8	57,0	53,8
unbekannt	12 627,1	842 969,2	102 468,5	250 574,7	9 040,8	20 270,2	40,9	44,6
Insgesamt	58 535,5	5 767 478,0	674 382,8	1 254 281,7	75 023,3	142 846,0	53,8	52,5
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	670,9	62 245,3	7 642,4	20 879,3	760,1	1 977,1	36,6	38,4
über 20 bis unter 30 Fuß	(106,3)	(11 229,4)	(1 311,4)	(3 290,5)	(152,1)	(344,0)	(39,9)	(44,2)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(117,5)	(13 889,2)	(1 511,6)	(3 758,2)	(190,7)	(433,6)	(40,2)	(44,0)
40 und mehr	1 289,2	119 875,1	14 433,6	40 411,1	1 467,9	3 757,0	35,7	39,1
Zusammen	2 183,8	207 239,0	24 899,0	68 339,1	2 570,8	6 511,6	36,4	39,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(76,2)	(11 815,6)	/	(2 264,0)	/	(343,0)	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(12 762,4)	/	/	(166,1)	(371,2)	/	(44,8)
Insgesamt	2 280,2	220 001,4	26 065,8	71 165,6	2 736,9	6 882,8	36,6	39,8

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Stand: März 2017

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: quarterly  
Version: March 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!