

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
2. Quartal 2017

VD 5

Statistik



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - 2. Quartal 2017 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - second quarter 2017)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

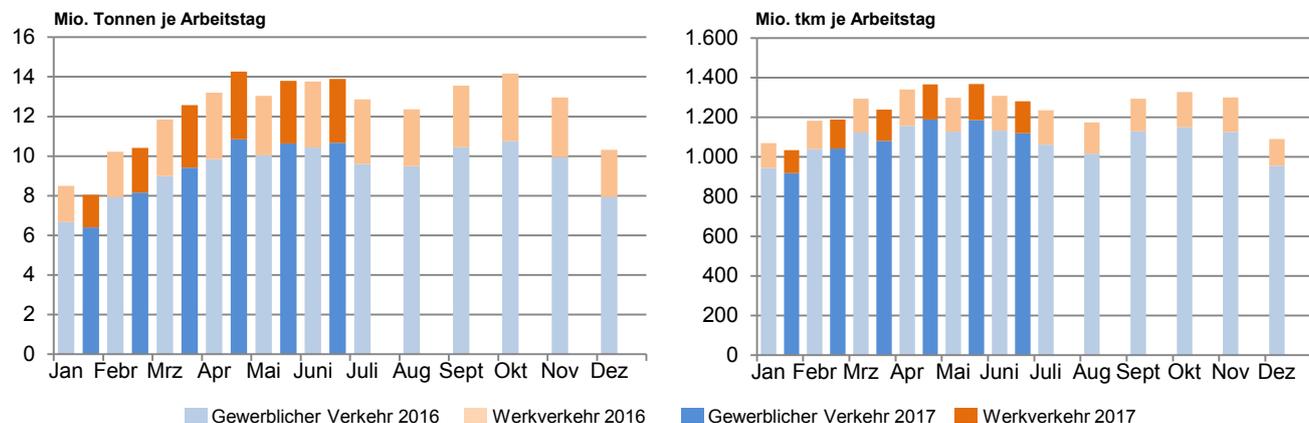
Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar - Juni 2017

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Juni 2017	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Juni 2017	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	Juni 2017	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Juni 2017	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	280 767,6	X	X	1 446 935,4	+ 2,6	23 402,1	- 6,1	X	133 665,6	X
Nahbereich (bis 50 km)	169 146,4	X	X	815 826,6	+ 3,4	3 092,9	X	X	15 503,7	+ 4,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	63 508,8	X	X	350 797,2	+ 3,8	5 698,0	X	X	31 686,9	+ 3,3
Fernbereich (151 km und mehr)	48 112,4	- 6,9	X	280 311,8	X	14 611,3	- 8,2	- 4,0	86 475,0	- 1,7
Grenzüberschreitender Verkehr	9 476,8	- 13,1	X	59 353,7	X	3 322,9	- 8,6	X	20 665,5	- 5,9
Kabotage	/	X	X	6 249,2	+ 29,2	(175,7)	X	X	893,5	+ 15,5
Insgesamt	291 594,6	X	X	1 512 538,1	+ 2,6	26 900,7	- 6,3	X	155 224,6	X
Gewerblicher Verkehr	224 127,8	X	X	1 163 569,9	+ 3,3	23 512,4	- 5,6	X	135 726,7	X
Werkverkehr	67 466,8	X	X	348 968,3	X	3 388,3	- 10,9	- 8,1	19 498,0	- 3,6
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	21	21	22	125	125	21	21	22	125	125

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	916,6	28 145,4	1 495,4	3 444,2	47,9	105,7	43,4	45,3
7 501 bis 10 000	501,8	20 437,0	(1 131,0)	2 094,9	(42,4)	86,2	(54,0)	(49,2)
10 001 bis 20 000	11 405,1	660 776,2	39 567,2	81 750,5	2 188,6	4 393,5	48,4	49,8
20 001 bis 30 000	12 259,9	596 593,9	86 148,0	171 250,9	4 153,2	8 310,7	50,3	50,0
30 001 bis 40 000	12 347,2	947 118,7	182 439,2	266 540,3	13 364,9	21 652,6	68,4	61,7
40 001 und mehr	30 487,1	3 707 422,2	527 374,5	926 005,9	60 404,4	113 087,9	57,0	53,4
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 183,2	38 033,9	2 070,9	4 630,0	66,8	151,6	44,7	44,0
7 501 bis 11 999	4 708,1	347 389,5	13 222,5	24 912,5	973,7	1 817,8	53,1	53,6
12 000 bis 20 000	7 476,4	343 551,8	29 235,1	63 502,7	1 340,0	2 829,1	46,0	47,4
20 001 bis 30 000	11 958,3	601 059,1	86 223,0	170 284,3	4 338,3	8 584,2	50,6	50,5
30 001 bis 40 000	14 721,3	1 228 514,7	228 191,7	335 023,1	18 472,6	29 903,5	68,1	61,8
40 001 und mehr	27 870,3	3 401 944,5	479 212,1	852 734,1	55 009,9	104 350,4	56,2	52,7
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 302,4	59 022,3	2 348,9	4 761,9	111,5	210,8	49,3	52,9
4 001 bis 10 000	11 396,3	662 437,8	39 014,0	80 002,4	2 259,3	4 389,6	48,8	51,5
10 001 bis 15 000	9 435,7	433 240,0	64 261,3	124 075,4	2 911,9	5 575,8	51,8	52,2
15 001 bis 20 000	6 740,9	313 909,5	74 864,6	116 020,2	3 038,5	5 397,7	64,5	56,3
20 001 bis 30 000	22 561,6	2 314 840,4	372 797,7	586 308,3	36 384,0	61 300,3	63,6	59,4
30 001 und mehr	16 480,8	2 177 043,5	284 868,8	539 918,3	35 496,3	70 762,5	52,8	50,2
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
625,7 (360,7)	40,6 (41,8)	12 058,6 (7 079,8)	2 329,4 (1 496,8)	45,1 (29,4)	25,9 (31,5)	31,7 (36,7)	bis 7 500
6 289,8	35,5	191 370,6	43 400,2	1 245,9	31,6	38,8	7 501 bis 10 000
6 401,3	34,3	166 263,5	86 487,5	2 224,9	33,4	39,4	10 001 bis 20 000
8 382,6	40,4	250 025,5	176 666,2	5 581,3	41,2	49,1	20 001 bis 30 000
18 911,4	38,3	1 058 965,4	573 908,0	32 375,2	35,2	41,5	30 001 bis 40 000
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
842,3	41,6	16 415,3	3 278,0	64,8	26,2	30,9	bis 7 500
2 724,1	36,7	92 344,6	14 451,4	489,3	33,6	42,2	7 501 bis 11 999
3 991,4	34,8	112 116,6	31 938,3	829,5	30,6	36,6	12 000 bis 20 000
6 225,4	34,2	160 570,4	86 087,6	2 251,7	33,6	40,0	20 001 bis 30 000
10 197,6	40,9	351 855,1	228 889,7	8 593,4	40,5	48,0	30 001 bis 40 000
16 990,6	37,9	952 461,3	519 643,1	29 273,1	34,9	41,2	40 001 und mehr
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	
							Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 117,6	46,2	34 473,3	3 270,5	72,6	29,2	39,3	bis 4 000
6 115,3	34,9	180 971,1	41 957,8	1 208,3	32,0	40,4	4 001 bis 10 000
5 168,5	35,4	124 853,5	66 496,1	1 608,3	33,7	40,5	10 001 bis 15 000
4 369,5	39,3	97 910,1	76 020,2	1 704,1	39,0	42,8	15 001 bis 20 000
14 323,3	38,8	670 141,1	371 652,0	17 820,3	38,9	46,0	20 001 bis 30 000
9 877,2	37,5	577 414,1	324 891,4	19 088,3	32,9	39,5	30 001 und mehr
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	
							Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.
³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.
⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	13 278,5	695 466,0	44 085,6	94 927,9	2 227,4	4 638,3	46,4	48,0
3 Achsen	10 040,8	375 414,2	71 169,2	142 138,3	2 463,0	5 262,2	50,1	46,8
4 Achsen	5 875,4	91 131,5	90 055,0	118 457,8	1 300,1	1 816,8	76,0	71,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	29 245,3	1 162 698,0	206 230,0	356 581,3	5 998,7	11 728,9	57,8	51,1
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(154,1)	(19 130,1)	(729,2)	(1 927,2)	(89,3)	(241,0)	(37,8)	(37,1)
2 + 2 Achsen	1 357,7	147 759,7	9 562,4	25 180,6	1 050,0	2 746,8	38,0	38,2
2 + 3 Achsen	502,5	50 648,9	6 871,3	14 656,7	802,8	1 429,1	46,9	56,2
3 + 2 Achsen	6 873,8	802 652,1	89 877,6	195 574,5	10 101,0	22 999,2	46,0	43,9
3 + 3 Achsen	(307,4)	(29 024,8)	(3 537,1)	(10 062,1)	(370,2)	(990,0)	(35,2)	(37,4)
sonstige	(226,5)	(10 659,1)	(3 590,3)	(7 764,2)	(156,2)	(370,1)	(46,2)	(42,2)
Zusammen ¹⁾	12 587,0	1 414 313,6	155 000,5	329 539,6	16 889,1	37 220,7	47,0	45,4
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	288,6	42 547,9	(1 924,4)	4 270,5	256,2	603,6	(45,1)	42,4
2 + 2 Achsen	1 123,0	119 259,0	12 369,7	26 753,0	1 182,2	2 851,5	46,2	41,5
2 + 3 Achsen	18 627,9	2 598 639,1	348 163,6	561 794,8	45 145,9	77 431,7	62,0	58,3
3 + 2 Achsen	658,5	28 518,7	14 593,3	17 907,2	574,3	768,2	81,5	74,8
3 + 3 Achsen	(246,4)	26 884,4	(4 287,6)	(7 900,9)	(464,0)	863,7	(54,3)	(53,7)
sonstige	291,0	41 127,8	6 642,3	11 576,5	935,2	1 584,2	57,4	59,0
Zusammen ¹⁾	26 083,4	3 383 371,0	476 900,2	764 939,9	57 312,3	98 685,6	62,3	58,1
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(557,0)	12 335,8	(1 123,9)	(2 655,4)	(23,5)	55,9	(42,3)	(42,1)
111 bis 128	(452,8)	15 769,0	(1 178,0)	(2 240,1)	(36,9)	76,1	(52,6)	(48,4)
129 bis 147	1 013,1	59 050,8	2 862,6	5 855,4	164,2	354,4	48,9	46,3
148 bis 184	5 722,4	393 383,8	20 111,2	41 926,6	1 379,4	2 886,2	48,0	47,8
185 bis 220	3 672,1	234 688,7	16 540,7	36 650,6	1 054,3	2 301,1	45,1	45,8
221 bis 257	3 212,8	150 266,5	17 547,1	38 320,2	894,8	1 965,0	45,8	45,5
258 und mehr	27 132,0	1 709 302,6	301 726,7	558 109,9	19 326,5	41 283,0	54,1	46,8
Zusammen	41 832,2	2 577 011,6	361 230,5	686 120,9	22 887,7	48 949,6	52,6	46,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(242,1)	(14 379,5)	(2 671,5)	(5 985,2)	(135,3)	(307,2)	(44,6)	(44,0)
258 und mehr	25 716,4	3 359 918,2	473 224,1	756 326,3	57 119,7	98 214,4	62,6	58,2
Zusammen	26 085,4	3 383 481,9	476 924,8	764 965,6	57 313,7	98 687,0	62,3	58,1
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 2. Quartal 2017
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Achsen/-kombination							
Lastkraftwagen							
7 338,6	35,6	201 879,2	50 629,9	1 357,8	30,3	37,1	2 Achsen
5 412,6	35,0	108 464,5	73 840,4	1 488,4	33,0	36,5	3 Achsen
5 451,9	48,1	74 563,7	109 318,2	1 495,7	39,5	39,2	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
18 253,6	38,4	385 310,6	234 851,3	4 349,3	34,9	37,3	Zusammen ¹⁾
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger							
(54,7)	(26,2)	(4 936,6)	(637,2)	(55,9)	(28,4)	(30,1)	2 + 1 Achsen
524,0	27,8	29 800,5	9 237,2	526,3	27,8	32,1	2 + 2 Achsen
292,2	36,8	19 667,1	8 361,9	540,8	29,9	40,8	2 + 3 Achsen
2 329,7	25,3	125 308,3	64 680,6	3 467,5	34,5	38,2	3 + 2 Achsen
(116,0)	(27,4)	(5 954,3)	(3 618,8)	(187,7)	(25,9)	(31,4)	3 + 3 Achsen
(158,9)	(41,2)	(5 114,7)	(5 245,7)	(169,6)	(27,6)	(28,9)	sonstige
4 748,4	27,4	248 687,3	120 994,0	6 263,7	34,4	38,8	Zusammen ¹⁾
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger							
208,9	X	(13 074,9)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
234,7	X	14 900,4	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger							
(127,0)	(30,6)	(14 053,7)	(1 976,1)	(195,4)	(30,8)	(32,1)	2 + 1 Achsen
494,0	30,6	27 660,5	11 708,6	639,4	32,2	33,9	2 + 2 Achsen
12 906,0	40,9	778 861,0	390 290,3	23 513,6	36,6	44,7	2 + 3 Achsen
613,3	48,2	21 265,1	16 657,7	573,4	42,2	42,8	3 + 2 Achsen
(187,5)	(43,2)	11 447,6	(6 031,8)	376,9	(30,8)	(37,4)	3 + 3 Achsen
222,2	43,3	19 701,0	(8 810,4)	803,0	(32,6)	39,2	sonstige
17 734,6	40,5	1 036 865,1	528 442,8	30 888,7	36,9	44,2	Zusammen ¹⁾
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	Insgesamt
Motorleistung in kW							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
(348,7)	(38,5)	(5 612,6)	(1 658,9)	(26,1)	(26,1)	(28,7)	93 bis 110
(386,0)	(46,0)	7 079,7	(1 906,7)	(36,9)	(28,4)	(32,6)	111 bis 128
600,5	37,2	16 179,4	3 514,3	99,8	30,6	36,2	129 bis 147
3 259,6	36,3	105 733,5	22 516,8	751,2	31,2	37,9	148 bis 184
1 934,0	34,5	65 103,3	18 547,3	632,9	30,0	35,9	185 bis 220
1 754,6	35,3	38 970,7	20 618,8	483,6	29,8	36,5	221 bis 257
14 657,1	35,1	394 389,0	286 780,8	8 576,9	35,7	38,8	258 und mehr
23 002,0	35,5	633 997,8	355 845,2	10 613,0	34,7	38,4	Zusammen
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger							
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
X	X	X	X	X	X	X	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(81,1)	(25,1)	(3 986,4)	(2 022,2)	(87,6)	(33,4)	(34,3)	221 bis 257
17 801,5	40,9	1 044 564,1	524 387,5	30 730,2	37,0	44,3	258 und mehr
17 969,3	40,8	1 051 765,5	528 442,8	30 888,7	36,9	44,2	Zusammen
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	Insgesamt

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	9 032,4	679 222,8	109 559,7	187 996,7	8 860,7	16 377,6	58,3	54,1
Bayern	12 740,7	1 032 047,8	155 252,7	266 569,5	13 760,9	25 293,7	58,2	54,4
Berlin	1 267,5	112 031,9	12 857,5	23 920,7	1 301,7	2 466,0	53,8	52,8
Brandenburg	2 070,5	203 810,2	27 649,7	45 023,0	3 010,2	5 076,8	61,4	59,3
Bremen	406,2	42 534,7	(4 711,4)	9 006,6	530,4	1 039,5	(52,3)	51,0
Hamburg	1 081,7	85 480,9	11 398,2	23 071,8	1 130,0	2 129,8	49,4	53,1
Hessen	4 297,8	376 336,3	49 442,0	89 074,3	4 619,6	9 127,0	55,5	50,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 434,4	152 039,3	19 324,0	31 429,5	2 255,5	3 878,1	61,5	58,2
Niedersachsen	7 421,6	761 998,3	98 348,3	171 344,9	10 658,8	19 627,3	57,4	54,3
Nordrhein-Westfalen	13 668,6	1 221 217,0	162 525,5	294 403,7	16 007,2	30 110,4	55,2	53,2
Rheinland-Pfalz	3 265,8	267 883,2	45 112,9	73 704,0	3 734,5	6 642,3	61,2	56,2
Saarland	702,3	55 084,9	9 367,7	14 882,2	795,2	1 346,9	62,9	59,0
Sachsen	3 728,4	348 696,7	44 247,7	74 559,9	4 822,1	8 813,9	59,3	54,7
Sachsen-Anhalt	2 193,6	206 254,7	30 813,5	48 942,5	3 126,4	5 497,3	63,0	56,9
Schleswig-Holstein	2 536,3	236 372,0	33 179,1	56 629,6	3 205,4	5 773,6	58,6	55,5
Thüringen	2 070,0	179 483,0	24 365,3	40 527,7	2 382,7	4 436,5	60,1	53,7
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3
davon: Gebiet West ¹⁾	55 153,3	4 758 177,9	678 897,5	1 186 683,4	63 302,8	117 468,1	57,2	53,9
Gebiet Ost ²⁾	11 496,9	1 090 283,8	146 400,3	240 482,5	15 597,0	27 702,6	60,9	56,3
Berlin	1 267,5	112 031,9	12 857,5	23 920,7	1 301,7	2 466,0	53,8	52,8
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2017	2 512,4	172 698,5	25 195,8	47 280,2	1 745,7	3 752,0	53,3	46,5
2015/2016	9 189,7	749 848,4	83 921,7	164 048,5	7 035,0	15 365,7	51,2	45,8
2013/2014	7 643,6	583 679,9	71 567,2	133 897,6	5 503,4	11 728,2	53,4	46,9
2011/2012	6 763,2	424 727,8	55 225,1	111 620,5	3 552,7	7 734,5	49,5	45,9
2009/2010	4 241,6	231 908,1	37 487,9	68 409,4	1 991,5	4 107,1	54,8	48,5
vor 2009	11 481,7	414 148,8	87 832,9	160 864,7	3 059,4	6 262,0	54,6	48,9
Zusammen	41 832,2	2 577 011,6	361 230,5	686 120,9	22 887,7	48 949,6	52,6	46,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2017	2 889,4	418 947,2	55 963,0	84 479,8	7 287,4	12 174,5	66,2	59,9
2015/2016	8 336,3	1 297 132,0	150 357,1	243 964,3	21 706,6	37 690,1	61,6	57,6
2013/2014	6 105,2	858 371,1	110 817,0	180 292,4	14 599,7	25 176,5	61,5	58,0
2011/2012	3 879,7	433 132,4	71 990,9	114 662,3	7 408,9	12 703,2	62,8	58,3
2009/2010	1 869,9	169 354,5	34 200,4	54 602,4	2 876,0	4 946,0	62,6	58,1
vor 2009	3 004,9	206 544,8	53 596,4	86 964,5	3 435,1	5 996,7	61,6	57,3
Zusammen	26 085,4	3 383 481,9	476 924,8	764 965,6	57 313,7	98 687,0	62,3	58,1
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2017	267,8	34 022,7	(3 224,8)	7 061,6	(412,3)	(899,2)	(45,7)	(45,8)
2015/2016	1 449,6	198 326,2	16 942,1	38 442,0	2 309,9	5 234,2	44,1	44,1
2013/2014	1 341,3	172 686,1	15 960,5	35 605,8	2 079,3	4 649,4	44,8	44,7
2011/2012	1 581,0	177 827,7	18 784,1	44 414,5	2 190,5	5 081,6	42,3	43,1
2009/2010	859,8	102 885,5	10 308,6	23 713,1	1 273,4	2 888,8	43,5	44,1
vor 2009	3 870,2	375 935,6	47 639,0	104 264,0	4 303,4	10 056,0	45,7	42,8
unbekannt	3 219,3	352 740,9	42 165,9	76 064,3	4 321,7	8 413,1	55,4	51,4
Zusammen	12 589,0	1 414 424,5	155 025,1	329 565,3	16 890,5	37 222,2	47,0	45,4
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2017	1 128,7	164 138,4	21 554,4	32 558,7	2 771,2	4 677,0	66,2	59,3
2015/2016	4 654,7	671 376,8	85 879,0	135 354,7	11 236,5	19 240,3	63,4	58,4
2013/2014	3 924,9	575 165,0	71 952,2	114 651,2	9 791,1	16 655,2	62,8	58,8
2011/2012	3 400,8	461 847,2	62 442,9	105 855,9	7 799,4	14 263,5	59,0	54,7
2009/2010	1 945,7	242 411,4	35 606,4	59 652,9	4 114,7	7 417,3	59,7	55,5
vor 2009	6 144,6	737 708,0	109 642,3	181 103,5	12 714,7	21 703,0	60,5	58,6
unbekannt	4 884,0	530 724,2	89 823,0	135 763,1	8 884,6	14 729,4	66,2	60,3
Zusammen	26 083,4	3 383 371,0	476 900,2	764 939,9	57 312,3	98 685,6	62,3	58,1
Insgesamt	38 672,4	4 797 795,5	631 925,3	1 094 505,2	74 202,7	135 907,8	57,7	54,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 2. Quartal 2017

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 502,0	37,9	195 045,0	114 080,8	4 632,4	36,3	42,2	Zulassungsland
7 698,1	37,7	285 343,8	158 896,1	6 818,3	36,5	42,9	Baden-Württemberg
697,5	35,5	21 365,1	12 128,9	439,5	35,7	44,8	Bayern
1 291,8	38,4	55 410,9	27 961,5	1 380,7	37,9	46,6	Berlin
(217,0)	(34,8)	(9 728,6)	(4 782,2)	(229,8)	(34,2)	(41,8)	Brandenburg
461,4	29,9	20 319,5	9 812,4	(504,2)	34,7	(42,9)	Bremen
2 493,6	36,7	97 389,6	51 769,2	2 311,3	35,1	40,4	Hamburg
862,4	37,5	45 292,7	19 447,0	1 133,1	38,0	45,0	Hessen
4 536,5	37,9	223 556,7	107 843,0	5 795,2	35,2	41,9	Mecklenburg-Vorpommern
7 744,2	36,2	352 267,8	173 245,3	8 792,8	34,8	41,1	Niedersachsen
2 289,8	41,2	90 765,0	51 771,8	2 254,1	36,0	42,0	Nordrhein-Westfalen
462,8	39,7	16 546,6	10 391,1	420,5	37,1	45,0	Rheinland-Pfalz
2 460,5	39,8	89 363,8	48 776,4	2 184,0	35,9	43,8	Saarland
1 477,3	40,2	67 667,8	34 009,9	1 817,3	37,1	42,7	Sachsen
1 521,5	37,5	64 542,6	34 415,9	1 549,6	36,4	43,8	Sachsen-Anhalt
1 255,0	37,7	51 157,8	24 956,7	1 238,9	37,2	42,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	Insgesamt
32 927,0	37,4	1 355 505,2	717 007,7	33 308,2	35,7	42,0	davon: Gebiet West ¹⁾
7 346,9	39,0	308 893,0	155 151,5	7 754,0	37,0	44,0	Gebiet Ost ²⁾
697,5	35,5	21 365,1	12 128,9	439,5	35,7	44,8	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
1 346,3	34,9	41 314,2	25 245,3	808,2	34,7	38,3	2017
4 491,5	32,8	144 822,5	73 131,9	2 519,6	35,4	39,3	2015/2016
4 019,9	34,5	121 959,3	66 174,1	2 141,2	35,8	39,7	2013/2014
3 590,1	34,7	107 204,1	55 761,3	1 798,6	33,0	37,3	2011/2012
2 578,8	37,8	69 895,6	40 360,1	1 166,5	34,5	37,8	2009/2010
6 975,4	37,8	148 802,2	95 172,4	2 179,0	34,3	36,2	vor 2009
23 002,0	35,5	633 997,8	355 845,2	10 613,0	34,7	38,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
2 150,8	42,7	134 446,5	63 708,4	3 977,2	37,8	45,1	2017
5 387,2	39,3	358 316,5	157 696,3	10 463,9	37,4	45,1	2015/2016
4 014,7	39,7	254 461,7	119 073,0	7 534,0	37,0	44,6	2013/2014
2 751,8	41,5	146 143,0	81 370,3	4 284,8	36,7	43,6	2011/2012
1 392,5	42,7	65 420,5	40 938,8	1 924,3	35,8	41,9	2009/2010
2 272,2	43,1	92 977,2	65 655,9	2 704,5	35,1	39,5	vor 2009
17 969,3	40,8	1 051 765,5	528 442,8	30 888,7	36,9	44,2	Zusammen
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
(105,6)	(28,3)	(9 115,4)	(2 742,7)	(231,1)	(32,9)	(36,5)	2017
406,3	21,9	28 780,9	10 469,4	724,3	34,6	38,8	2015/2016
425,7	24,1	25 532,2	11 256,2	659,3	34,1	39,2	2013/2014
511,3	24,4	30 023,3	14 117,4	814,7	32,1	37,2	2011/2012
300,2	25,9	18 943,6	8 095,1	525,5	32,4	37,3	2009/2010
1 657,3	30,0	77 023,5	43 043,7	1 950,3	32,3	35,8	vor 2009
1 342,1	29,4	59 268,3	31 269,4	1 358,4	39,3	44,2	unbekannt
4 748,4	27,4	248 687,3	120 994,0	6 263,7	34,4	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel-
							anhänger
808,2	41,7	45 189,4	23 633,9	1 328,7	38,4	46,1	2017
3 158,7	40,4	188 193,8	92 827,7	5 521,2	37,6	45,4	2015/2016
2 652,7	40,3	155 281,5	78 595,0	4 620,7	37,2	46,0	2013/2014
2 266,3	40,0	133 107,1	71 372,8	4 150,4	35,2	42,4	2011/2012
1 330,3	40,6	77 938,4	41 560,4	2 432,1	35,2	41,8	2009/2010
4 315,5	41,3	271 664,3	126 905,3	8 000,7	35,6	42,8	vor 2009
3 202,8	39,6	165 490,7	93 547,8	4 834,9	39,2	45,4	unbekannt
17 734,6	40,5	1 036 865,1	528 442,8	30 888,7	36,9	44,2	Zusammen
22 483,0	36,8	1 285 552,4	649 436,8	37 152,4	36,2	42,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2017
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	716,7	40 561,7	(10 754,6)	15 597,4	641,0	1 006,5	(69,0)	63,7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(738,2)	22 688,3	(14 861,1)	(17 973,0)	(485,6)	(595,7)	(82,7)	(81,5)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 773,1	317 026,8	37 322,9	69 913,7	3 234,9	6 578,2	53,4	49,2
Energieversorgung	/	(7 057,9)	(935,7)	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	2 939,6	122 818,6	18 898,0	48 222,8	1 118,7	2 258,3	39,2	49,5
Baugewerbe/Bau	7 528,1	213 611,1	99 502,3	142 568,3	3 022,9	4 723,2	69,8	64,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 976,7	640 106,8	75 619,0	139 208,6	7 400,4	13 833,7	54,3	53,5
Verkehr und Lagerei	23 341,1	3 051 888,5	340 759,6	590 780,4	45 053,2	82 636,0	57,7	54,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 581,4	214 882,0	28 010,9	52 136,3	2 713,4	5 142,7	53,7	52,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(231,1)	(6 419,4)	(1 263,2)	(2 561,3)	/	(82,4)	(49,3)	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	12 816,7	896 312,6	136 877,5	250 077,5	11 064,0	20 745,9	54,7	53,3
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	5 727,7	400 023,7	69 157,3	113 044,6	5 031,4	9 306,7	61,2	54,1
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	29 245,3	1 162 698,0	206 230,0	356 581,3	5 998,7	11 728,9	57,8	51,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	29 245,3	1 162 698,0	206 230,0	356 581,3	5 998,7	11 728,9	57,8	51,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	12 589,0	1 414 424,5	155 025,1	329 565,3	16 890,5	37 222,2	47,0	45,4
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	26 083,4	3 383 371,0	476 900,2	764 939,9	57 312,3	98 685,6	62,3	58,1
Zusammen	38 672,4	4 797 795,5	631 925,3	1 094 505,2	74 202,7	135 907,8	57,7	54,6
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	11 584,0	1 668 114,1	131 131,0	252 199,5	22 238,5	41 763,2	52,0	53,2
Kipper	14 899,4	421 802,3	249 861,0	311 838,7	8 739,8	10 843,0	80,1	80,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 832,2	340 664,7	59 324,3	75 324,9	7 442,4	9 533,2	78,8	78,1
isolierter Kastenaufbau	4 965,6	764 992,2	45 032,2	107 379,7	7 940,6	18 243,2	41,9	43,5
Kastenaufbau	8 385,7	903 205,9	108 624,6	175 063,5	11 134,9	19 788,5	62,0	56,3
Containerfahrzeug	15 324,9	1 090 200,8	110 029,7	318 921,9	11 245,9	28 690,1	34,5	39,2
sonstige	4 095,4	256 922,4	48 207,5	73 256,3	3 078,1	4 986,1	65,8	61,7
ohne Differenzierung ²⁾	5 830,4	514 591,0	85 945,0	137 102,0	8 381,1	13 789,4	62,7	60,8
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 2. Quartal 2017
 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(585,1)	(44,9)	23 448,5	13 274,1	578,8	(37,2)	40,4	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(634,0)	(46,2)	15 533,6	(15 370,4)	(404,0)	(44,6)	(48,6)	
2 194,0 (55,1)	36,8 /	103 921,1 /	43 153,1 /	2 220,8 /	33,0 /	36,8 /	
1 278,6	30,3	30 643,0	19 729,4	602,8	27,8	39,1	
5 926,2	44,0	125 033,0	115 202,7	2 822,3	38,6	40,1	
3 635,5	34,3	169 292,5	71 888,1	3 765,9	35,8	42,0	
13 440,6	36,5	728 213,3	341 851,4	19 824,0	36,5	44,0	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 485,5	36,5	60 959,3	30 929,9	1 437,4	33,7	41,2	
(180,5)	(43,9)	(2 399,5)	(1 760,4)	/	(29,2)	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
7 335,1	36,4	276 518,4	146 590,5	6 379,1	34,5	40,8	
/	/	/	/	/	/	/	
4 011,9	41,2	141 287,9	79 817,1	3 240,7	35,9	40,1	
/	/	/	/	/	/	/	
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	
18 253,6	38,4	385 310,6	234 851,3	4 349,3	34,9	37,3	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
234,7	X	14 900,4	X	X	X	X	
18 488,3	38,7	400 210,9	234 851,3	4 349,3	34,9	37,3	Zusammen
4 748,4	27,4	248 687,3	120 994,0	6 263,7	34,4	38,8	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
17 734,6	40,5	1 036 865,1	528 442,8	30 888,7	36,9	44,2	
22 483,0	36,8	1 285 552,4	649 436,8	37 152,4	36,2	42,9	Zusammen
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	Insgesamt
7 137,1	38,1	396 792,7	151 902,6	9 405,2	32,5	43,5	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
14 246,4	48,9	308 292,1	296 396,4	7 620,7	41,1	47,3	
2 582,9	47,7	186 224,7	69 405,7	5 368,3	41,0	49,9	
1 842,6	27,1	142 093,4	38 947,9	3 201,6	30,8	37,0	
4 966,6	37,2	259 614,5	116 399,7	6 203,5	37,3	42,8	
1 852,3	10,8	73 096,7	39 323,6	1 882,2	30,7	36,8	
3 869,3	48,6	114 642,1	69 099,4	2 504,3	33,9	41,1	
4 239,6	42,1	190 106,7	102 812,8	5 315,8	35,8	43,9	
40 736,7	37,5	1 670 863,0	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2017
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	1 925,1	40 964,2	(16 522,0)	(26 702,3)	(363,9)	646,4	(61,9)	(56,3)
Euro 3	5 001,2	180 299,0	46 767,6	81 722,1	1 689,6	3 120,5	57,2	54,1
Euro 4	3 626,0	148 553,8	33 105,5	57 259,1	1 327,8	2 450,5	57,8	54,2
Euro 5 und EEV	27 322,9	1 993 987,2	330 900,4	570 070,4	25 404,8	46 517,5	58,0	54,6
Euro 6 und besser ¹⁾	29 595,0	3 587 155,5	407 813,0	710 053,4	51 337,7	94 764,5	57,4	54,2
Unbekannt	(446,6)	(9 523,1)	(3 042,4)	(5 270,8)	(77,6)	(137,1)	(57,7)	(56,6)
Insgesamt ²⁾	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 2. Quartal 2017
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(1 377,4)	(41,7)	22 802,1	(19 092,6)	(365,9)	(36,1)	(35,9)	Euro 1 und 2
3 229,0	39,2	80 292,8	52 986,2	1 453,0	34,7	36,9	Euro 3
2 332,4	39,1	55 721,0	39 046,3	1 028,7	34,4	38,2	Euro 4
17 058,9	38,4	638 151,1	364 535,4	15 254,5	35,4	41,1	Euro 5 und EEV
16 654,2	36,0	883 629,6	405 016,5	23 330,7	36,6	43,5	Euro 6 und besser ¹⁾
(318,6)	(41,6)	(5 156,0)	(3 602,5)	(68,9)	(34,3)	(37,7)	Unbekannt
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2017
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	26 227,9	489 698,2	338 076,7	555 731,5	6 606,8	10 990,6	60,8	60,1
Binnenverkehr	26 094,0	485 670,1	335 750,4	551 976,1	6 535,4	10 877,1	60,8	60,1
grenzüberschreitender Verkehr	(133,8)	(4 028,1)	(2 326,3)	(3 755,3)	(71,4)	(113,6)	(61,9)	(62,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 125,7	1 014 409,5	153 719,5	270 721,9	13 946,7	24 705,8	56,8	56,5
Binnenverkehr	10 810,9	981 922,6	148 450,0	261 852,6	13 404,9	23 789,8	56,7	56,3
grenzüberschreitender Verkehr	314,8	32 486,8	5 269,5	8 869,3	541,9	916,0	59,4	59,2
Fernbereich (151 km und mehr)	10 349,6	3 379 991,9	147 830,4	273 299,6	48 822,4	91 005,9	54,1	53,6
Binnenverkehr	9 111,8	2 803 150,4	128 253,2	238 906,2	39 823,5	75 081,3	53,7	53,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 237,8	576 841,5	19 577,1	34 393,4	8 998,9	15 924,7	56,9	56,5
Kabotage	216,5	29 599,8	(3 288,8)	(6 202,0)	445,0	817,0	(53,0)	54,5
Gesamt								
Binnenverkehr	46 016,7	4 270 743,1	612 453,7	1 052 734,9	59 763,8	109 748,1	58,2	54,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 686,4	613 356,5	27 172,9	47 018,1	9 612,1	16 954,3	57,8	56,7
Kabotage	216,5	29 599,8	(3 288,8)	(6 202,0)	445,0	817,0	(53,0)	54,5
Zusammen	47 919,6	4 913 699,3	642 915,4	1 105 955,0	69 820,9	127 519,4	58,1	54,8
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 479,3	233 706,1	138 649,5	238 592,5	2 360,0	4 155,8	58,1	56,8
Binnenverkehr	14 432,7	232 402,9	137 804,6	237 511,0	2 336,7	4 125,4	58,0	56,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 737,0	330 116,4	39 666,3	72 213,3	3 447,6	6 312,7	54,9	54,6
Binnenverkehr	3 660,7	322 588,6	38 667,6	70 564,3	3 352,0	6 150,5	54,8	54,5
grenzüberschreitender Verkehr	(76,3)	(7 527,8)	(998,7)	(1 649,0)	(95,6)	(162,3)	(60,6)	(58,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	1 749,7	480 264,4	16 715,5	33 784,0	4 552,2	9 596,4	49,5	47,4
Binnenverkehr	1 643,3	440 192,0	15 391,4	31 257,1	4 080,6	8 625,6	49,2	47,3
grenzüberschreitender Verkehr	106,4	40 072,4	(1 324,1)	2 526,9	471,7	970,8	(52,4)	48,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	19 736,7	995 183,6	191 863,6	339 332,3	9 769,2	18 901,4	56,5	51,7
grenzüberschreitender Verkehr	229,3	48 903,3	(3 167,7)	5 257,5	590,6	1 163,5	(60,3)	50,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	19 998,1	1 046 794,2	195 239,9	345 131,5	10 380,5	20 117,2	56,6	51,6
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	40 707,1	723 404,3	476 726,3	794 324,0	8 966,7	15 146,4	60,0	59,2
Binnenverkehr	40 526,7	718 073,1	473 555,0	789 487,1	8 872,0	15 002,4	60,0	59,1
grenzüberschreitender Verkehr	(180,4)	(5 331,3)	(3 171,3)	(4 836,9)	(94,7)	(144,0)	(65,6)	(65,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 862,7	1 344 525,9	193 385,8	342 935,2	17 394,3	31 018,5	56,4	56,1
Binnenverkehr	14 471,5	1 304 511,3	187 117,7	332 416,9	16 756,8	29 940,2	56,3	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	391,1	40 014,6	6 268,1	10 518,3	637,5	1 078,3	59,6	59,1
Fernbereich (151 km und mehr)	12 099,2	3 860 256,3	164 545,9	307 083,6	53 374,6	100 602,3	53,6	53,1
Binnenverkehr	10 755,1	3 243 342,4	143 644,7	270 163,3	43 904,1	83 706,8	53,2	52,4
grenzüberschreitender Verkehr	1 344,1	616 913,9	20 901,2	36 920,3	9 470,5	16 895,5	56,6	56,1
Kabotage	248,6	32 307,0	(3 497,3)	6 743,7	465,7	869,4	(51,9)	53,6
Gesamt								
Binnenverkehr	65 753,4	5 265 926,7	804 317,3	1 392 067,3	69 533,0	128 649,5	57,8	54,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 915,7	662 259,8	30 340,6	52 275,6	10 202,7	18 117,8	58,0	56,3
Kabotage	248,6	32 307,0	(3 497,3)	6 743,7	465,7	869,4	(51,9)	53,6
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 2. Quartal 2017
 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
20 686,5	44,1	376 444,1	458 833,6	8 901,2	33,3	33,2	Gewerblicher Verkehr
20 563,8	44,1	372 883,9	455 485,3	8 802,9	33,3	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
(122,7)	(47,8)	(3 560,2)	(3 348,2)	(98,4)	(32,7)	(33,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 892,1	34,6	503 532,9	155 314,8	13 343,1	36,1	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 657,6	34,4	480 692,3	148 643,2	12 689,2	36,2	36,7	Binnenverkehr
234,5	42,7	22 840,6	6 671,6	653,9	33,9	34,5	grenzüberschreitender Verkehr
1 596,7	13,4	396 474,1	43 754,5	10 851,7	46,6	47,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 347,2	12,9	316 891,0	37 025,4	8 734,9	46,5	47,5	Binnenverkehr
249,5	16,8	79 583,1	6 729,1	2 116,8	47,6	49,9	grenzüberschreitender Verkehr
255,5	54,1	24 165,9	7 205,1	677,0	(24,5)	29,8	Kabotage
27 568,5	37,5	1 170 467,2	641 154,0	30 226,9	36,2	42,7	Gesamt
606,8	26,5	105 983,9	16 748,9	2 869,1	42,6	48,5	Binnenverkehr
255,5	54,1	24 165,9	7 205,1	677,0	(24,5)	29,8	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
28 430,8	37,2	1 300 617,0	665 108,0	33 773,1	36,3	43,3	Zusammen
10 510,5	42,1	156 723,5	176 854,8	2 888,7	33,4	33,5	Werkverkehr
10 466,8	42,0	155 501,9	175 844,9	2 861,0	33,3	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 646,6	30,6	138 754,2	33 984,0	2 869,0	37,4	37,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 597,0	30,4	134 193,2	32 797,2	2 758,8	37,4	37,6	Binnenverkehr
(49,6)	(39,4)	(4 561,0)	(1 186,8)	(110,2)	(35,2)	(35,1)	grenzüberschreitender Verkehr
362,9	17,2	88 838,5	7 993,0	1 954,1	40,0	39,4	Fernbereich (151 km und mehr)
320,0	16,3	75 251,2	6 944,4	1 637,4	40,3	39,8	Binnenverkehr
(42,9)	(28,7)	(13 587,3)	(1 048,6)	(316,8)	(37,0)	(36,6)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
12 383,9	38,6	364 946,2	215 586,6	7 257,1	34,6	37,3	Gesamt
(136,1)	(37,3)	19 369,9	(3 245,2)	454,7	(37,3)	36,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
12 540,6	38,5	385 146,3	219 180,0	7 728,7	34,6	37,3	Zusammen
31 197,0	43,4	533 167,7	635 688,3	11 789,9	33,3	33,3	Gewerblicher- und Werkverkehr
31 030,6	43,4	528 385,8	631 330,2	11 663,8	33,3	33,3	Nahbereich (bis 50 km)
(166,4)	(48,0)	(4 781,8)	(4 358,1)	(126,1)	(34,5)	(35,1)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
7 538,7	33,7	642 287,1	189 298,8	16 212,1	36,3	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 254,6	33,4	614 885,5	181 440,5	15 448,0	36,4	36,9	Binnenverkehr
284,1	42,1	27 401,6	7 858,4	764,1	34,1	34,6	grenzüberschreitender Verkehr
1 959,7	13,9	485 312,5	51 747,5	12 805,8	45,9	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
1 667,2	13,4	392 142,1	43 969,8	10 372,2	45,7	46,7	Binnenverkehr
292,4	17,9	93 170,4	7 777,7	2 433,6	46,8	49,0	grenzüberschreitender Verkehr
276,1	52,6	24 996,0	7 553,3	693,8	(24,5)	29,8	Kabotage
39 952,4	37,8	1 535 413,4	856 740,6	37 484,1	35,8	41,9	Gesamt
742,9	27,9	125 353,9	19 994,1	3 323,8	42,0	47,6	Binnenverkehr
276,1	52,6	24 996,0	7 553,3	693,8	(24,5)	29,8	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	Insgesamt

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2017
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	40 804,3	725 293,2	478 050,5	796 941,8	8 989,0	15 196,0	60,0	59,2	
51 bis 100	9 710,4	704 622,1	127 705,1	224 415,7	9 245,4	16 303,8	56,9	56,7	
101 bis 150	5 234,5	647 317,3	66 842,1	120 774,2	8 256,0	14 921,2	55,3	55,3	
Zusammen	55 749,3	2 077 232,6	672 597,8	1 142 131,7	26 490,3	46 421,0	58,9	57,1	
151 bis 200	3 436,4	597 653,4	43 683,7	79 784,6	7 589,8	13 878,8	54,8	54,7	
201 bis 250	2 333,7	524 345,9	30 781,2	57 848,0	6 918,7	13 012,7	53,2	53,2	
251 bis 300	1 651,5	453 213,5	22 963,2	43 098,6	6 300,8	11 827,4	53,3	53,3	
301 bis 350	1 187,2	384 131,4	16 776,5	31 399,2	5 430,5	10 159,9	53,4	53,5	
351 bis 400	816,9	305 865,8	11 851,0	21 979,4	4 440,1	8 234,6	53,9	53,9	
401 bis 450	612,7	260 555,4	8 963,4	16 448,7	3 811,8	6 997,0	54,5	54,5	
451 bis 500	476,9	226 357,0	6 928,5	13 042,5	3 287,3	6 192,3	53,1	53,1	
Zusammen	10 515,3	2 752 122,4	141 947,5	263 600,9	37 779,0	70 302,7	53,8	53,7	
501 bis 600	748,9	410 429,3	11 048,1	20 688,9	6 057,3	11 337,5	53,4	53,4	
601 bis 700	429,4	276 506,5	6 176,7	11 803,2	3 978,1	7 596,6	52,3	52,4	
701 bis 800	206,3	153 263,9	2 907,1	5 651,3	2 154,8	4 192,4	51,4	51,4	
801 bis 900	91,6	77 351,3	1 236,7	2 535,6	1 043,3	2 139,0	48,8	48,8	
901 bis 1 000	52,0	49 255,7	698,3	1 361,7	660,6	1 289,3	51,3	51,2	
Zusammen	1 528,3	966 806,7	22 067,1	42 040,7	13 894,0	26 554,8	52,5	52,3	
1 001 und mehr	124,8	164 331,8	1 543,0	3 313,2	2 038,0	4 358,2	46,6	46,8	
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	64 527,7	5 076 343,0	811 597,8	1 383 155,9	72 417,4	127 637,8	58,7	56,7	
dar.: Pendelfahrten	22 057,2	372 431,6	313 870,6	455 719,8	6 127,7	8 782,5	68,9	69,8	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(264,1)	48 090,0	(4 240,0)	(7 536,9)	748,8	1 319,6	(56,3)	56,7	
Abschnittsfahrten	3 390,0	884 150,5	26 557,5	67 930,7	7 784,0	19 998,8	39,1	38,9	
dav.: Sammelfahrten	291,2	60 321,0	2 663,6	6 395,2	636,1	1 460,1	41,6	43,6	
Verteilerfahrten	1 937,7	475 078,9	16 662,3	39 960,5	4 650,0	11 140,2	41,7	41,7	
Sammel- und Verteilerfahrten	1 161,1	348 750,7	7 231,7	21 575,0	2 498,0	7 398,5	33,5	33,8	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrabschnitte	12 260,6	884 150,5	76 750,2	223 509,0	7 784,0	19 602,2	34,3	39,7	
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(272,1)	53 296,5	(4 331,5)	(7 743,4)	809,1	1 453,7	(55,9)	55,7	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 2. Quartal 2017
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
31 315,0	43,4	535 889,1	638 749,5	11 857,8	33,3	33,2	Entfernungsstufen in km
5 542,2	36,3	394 490,0	138 293,3	9 868,4	35,2	35,3	bis 50
2 106,0	28,7	257 601,0	54 145,1	6 626,5	38,2	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
38 963,2	41,1	1 187 980,2	831 188,0	28 352,7	34,1	35,4	Zusammen
900,8	20,8	155 221,1	23 709,5	4 087,8	42,2	42,2	151 bis 200
463,2	16,6	103 651,4	12 361,0	2 764,4	43,8	43,9	201 bis 250
268,0	14,0	73 496,5	7 085,0	1 942,6	45,8	45,8	251 bis 300
132,8	10,1	43 151,3	3 498,8	1 135,7	48,1	48,1	301 bis 350
76,0	8,5	28 364,2	2 013,6	751,3	49,4	49,4	351 bis 400
49,6	7,5	20 981,4	1 380,7	584,7	50,3	50,3	401 bis 450
(27,9)	(5,5)	(13 269,0)	(746,6)	(355,4)	(50,2)	(50,2)	451 bis 500
1 918,3	15,4	438 134,9	50 795,2	11 621,9	45,1	46,1	Zusammen
43,7	5,5	24 025,0	1 131,8	620,4	50,6	50,7	501 bis 600
(24,2)	(5,3)	(15 549,6)	(628,3)	(405,6)	(49,7)	(49,7)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
86,1	5,3	54 306,1	2 204,7	1 384,1	49,9	49,7	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	Insgesamt
40 971,4	38,8	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,8	42,8	Art der Fahrt
15 146,8	40,7	239 317,7	325 174,8	5 826,2	40,2	41,9	Einzelfahrten
(14,4)	(5,2)	/	(374,9)	/	(53,6)	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	Insgesamt
(14,4)	(5,0)	/	(374,9)	/	(53,4)	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2017
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	52 242,6	3 806 814,2	637 254,5	1 109 616,4	49 165,9	91 864,7	57,4	53,5
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	9 646,8	569 093,8	114 172,1	187 446,9	7 123,6	12 592,7	60,9	56,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 244,7	384 996,8	18 607,1	33 680,4	5 791,9	10 653,3	55,2	54,4
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 250,4	390 677,5	18 915,3	33 887,0	5 988,9	10 847,0	55,8	55,2
Berlinverkehr	1 368,9	114 344,4	15 368,3	27 436,5	1 462,7	2 691,7	56,0	54,3
Zusammen	65 753,4	5 265 926,7	804 317,3	1 392 067,3	69 533,0	128 649,5	57,8	54,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-28	910,9	313 981,4	14 711,9	24 633,7	4 822,6	8 520,6	59,7	56,6
Drittstaaten	143,2	39 881,0	2 328,9	3 877,7	607,6	1 080,0	60,1	56,3
Zusammen	1 054,1	353 862,4	17 040,8	28 511,4	5 430,2	9 600,5	59,8	56,6
Empfang aus								
EU-28	698,0	240 051,8	11 011,1	19 277,4	3 777,8	6 660,8	57,1	56,7
Drittstaaten	60,2	(18 683,8)	(719,3)	1 641,7	(240,5)	(507,3)	(43,8)	(47,4)
Zusammen	758,2	258 735,6	11 730,3	20 919,1	4 018,3	7 168,1	56,1	56,1
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	1 608,9	554 033,2	25 723,0	43 911,1	8 600,4	15 181,4	58,6	56,7
Drittstaaten	203,4	58 564,7	3 048,2	5 519,4	848,1	1 587,3	55,2	53,4
Wechselverkehr zusammen	1 812,2	612 598,0	28 771,2	49 430,5	9 448,5	16 768,7	58,2	56,3
Dreiländerverkehr	103,4	49 661,8	1 569,5	2 845,0	754,2	1 349,1	55,2	55,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	1 687,6	591 510,7	26 937,8	46 069,8	9 178,4	16 190,3	58,5	56,7
von Drittstaaten nach EU-28	(12,8)	/	/	(354,3)	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	204,1	58 679,2	3 063,4	5 541,0	850,6	1 591,0	55,3	53,5
Zusammen	1 915,7	662 259,8	30 340,6	52 275,6	10 202,7	18 117,8	58,0	56,3
Kabotage	248,6	32 307,0	(3 497,3)	6 743,7	465,7	869,4	(51,9)	53,6
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 2. Quartal 2017

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
31 973,6	38,0	1 171 312,1	692 209,7	28 481,2	35,4	40,9	Binnenverkehr
6 565,7	40,5	230 958,6	133 716,7	5 626,9	35,5	39,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
320,0	20,5	54 187,3	8 305,5	1 427,2	44,3	47,9	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
313,8	20,1	51 287,9	7 993,3	1 341,2	45,2	49,1	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
779,3	36,3	27 667,5	14 515,5	607,6	36,6	44,3	Berlinverkehr
39 952,4	37,8	1 535 413,4	856 740,6	37 484,1	35,8	41,9	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
215,6	19,1	32 149,8	5 905,0	856,5	48,2	51,4	Versand nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
220,1	17,3	32 816,4	6 015,1	874,2	49,4	51,8	Zusammen
							Empfang aus EU-28
396,5	36,2	69 638,4	10 511,8	1 835,7	37,0	44,5	Drittstaaten
(81,0)	(57,4)	(13 262,5)	(2 146,6)	(334,2)	(19,0)	(28,6)	
477,5	38,6	82 900,9	12 658,5	2 169,9	34,9	43,0	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus EU-28
612,0	27,6	101 788,2	16 416,8	2 692,2	42,6	48,1	Drittstaaten
(85,6)	(29,6)	(13 929,1)	(2 256,7)	(351,8)	(39,2)	(43,7)	
697,6	27,8	115 717,3	18 673,6	3 044,1	42,2	47,7	Wechselverkehr zusammen
45,3	30,5	(9 636,6)	1 320,6	(279,8)	37,7	(46,3)	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28
647,2	27,7	109 852,4	17 441,1	2 925,9	42,4	48,0	von EU-28 nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
(85,6)	(29,5)	(13 929,1)	(2 256,7)	(351,8)	(39,3)	(43,8)	
742,9	27,9	125 353,9	19 994,1	3 323,8	42,0	47,6	Zusammen
276,1	52,6	24 996,0	7 553,3	693,8	(24,5)	29,8	Kabotage
40 971,4	37,6	1 685 763,3	884 288,0	41 501,7	35,9	42,4	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2017
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 342,0	317 568,0	38 160,9	56 628,7	5 220,6	8 224,3	67,4	63,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(5 982,3)	/	/	(149,2)	(184,3)	/	(81,0)
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	14 948,1	385 697,2	268 557,8	327 318,3	8 465,8	10 251,8	82,0	82,6
Zusammen	17 363,4	709 247,5	308 421,2	385 937,9	13 835,6	18 660,3	79,9	74,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 195,3	930 411,4	82 386,0	139 301,0	13 339,4	22 988,7	59,1	58,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	254,8	47 310,7	(1 932,1)	5 616,3	361,8	1 118,4	(34,4)	32,4
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 339,0	337 504,7	27 659,7	53 889,5	4 812,0	8 829,0	51,3	54,5
Zusammen	8 789,0	1 315 226,7	111 977,8	198 806,9	18 513,2	32 936,1	56,3	56,2
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 311,1	124 923,0	24 743,0	31 261,4	2 475,0	3 196,6	79,1	77,4
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 443,0	376 012,0	35 409,7	59 810,2	5 616,7	9 964,8	59,2	56,4
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 197,3	451 600,0	107 903,1	150 960,5	7 600,7	11 233,0	71,5	67,7
Zusammen	10 951,4	952 535,0	168 055,8	242 032,1	15 692,4	24 394,4	69,4	64,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 621,4	347 253,7	33 219,3	56 211,0	5 028,7	8 310,7	59,1	60,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 322,5	188 915,0	12 557,6	27 730,6	2 140,7	4 488,2	45,3	47,7
12 Fahrzeuge	2 158,0	292 048,4	23 966,3	47 422,3	3 317,6	6 537,2	50,5	50,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	462,1	102 794,2	3 378,3	10 080,0	826,9	2 376,8	33,5	34,8
Zusammen	3 942,6	583 757,6	39 902,1	85 232,9	6 285,3	13 402,2	46,8	46,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 651,8	343 378,8	69 097,8	121 044,2	4 874,2	7 551,7	57,1	64,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 580,5	239 630,6	14 286,7	33 010,4	2 569,4	6 025,7	43,3	42,6
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	8 727,9	506 834,0	22 746,3	174 521,1	2 213,9	12 527,8	13,0	17,7
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	2 777,0	196 376,7	20 033,2	47 301,6	1 822,6	3 981,8	42,4	45,8
18 Sammelgut	4 401,4	754 912,8	48 691,7	103 897,3	9 194,1	19 513,3	46,9	47,1
19 Gutart unbekannt	(111,3)	(11 340,1)	(1 723,4)	(3 091,1)	(172,1)	(332,4)	(55,8)	(51,8)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 598,1	1 709 094,2	107 481,2	361 821,6	15 971,9	42 381,1	29,7	37,7
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2017
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 497,8	322 382,6	79 700,1	103 764,9	6 566,6	8 607,3	76,8	76,3
trockene Massengüter (unverpackt)	18 818,8	776 158,1	352 582,8	434 156,4	17 191,8	21 509,4	81,2	79,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	7 157,6	172 843,9	30 696,9	108 797,7	1 121,5	3 360,1	28,2	33,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 498,7	695 649,8	54 478,9	151 506,8	7 205,0	18 585,1	36,0	38,8
palettiertes Gut	16 886,6	2 440 627,1	178 030,5	370 138,0	29 463,5	60 020,2	48,1	49,1
gebündelte Güter	1 971,4	255 548,1	22 114,3	39 528,6	3 557,0	6 088,6	55,9	58,4
andere Güter	12 086,7	1 297 284,1	120 551,8	243 194,2	15 096,1	29 466,0	49,6	51,2
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 455,3	250 265,1	11 175,7	59 978,1	1 160,4	5 265,9	18,6	22,0
31 bis 60	5 645,8	531 969,6	43 037,1	102 569,9	4 930,0	11 654,2	42,0	42,3
61 bis 90	16 336,7	1 621 660,5	219 856,0	351 559,6	21 984,3	39 342,7	62,5	55,9
91 und mehr	27 343,2	2 644 070,7	424 238,4	632 693,0	41 622,1	69 319,6	67,1	60,0
Zusammen	52 781,1	5 047 965,8	698 307,1	1 146 800,6	69 696,8	125 582,5	60,9	55,5
unbekannt	15 136,6	912 527,7	139 848,1	304 286,0	10 504,6	22 054,2	46,0	47,6
Insgesamt	67 917,6	5 960 493,5	838 155,3	1 451 086,6	80 201,4	147 636,7	57,8	54,3
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	512,9	45 770,2	5 968,0	15 820,9	599,4	1 428,6	37,7	42,0
über 20 bis unter 30 Fuß	(100,4)	(9 977,5)	(1 151,5)	(3 041,8)	(141,4)	(304,5)	(37,9)	(46,4)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(97,4)	(12 286,0)	(1 471,7)	(3 079,4)	(187,3)	(385,2)	(47,8)	(48,6)
40 und mehr	1 137,8	100 106,8	13 132,3	35 941,3	1 237,4	3 111,9	36,5	39,8
Zusammen	1 848,5	168 140,5	21 723,5	57 883,5	2 165,5	5 230,3	37,5	41,4
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	(8 351,7)	/	/	(84,2)	(234,3)	/	(35,9)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(9 685,9)	/	/	(92,3)	(273,4)	/	(33,8)
Insgesamt	1 970,1	177 826,4	22 999,3	61 436,3	2 257,8	5 503,7	37,4	41,0

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Stand: Juni 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: quarterly
Version: June 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!