

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
3. Quartal 2017

VD 5

Statistik



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - 3. Quartal 2017 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - third quarter 2017)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

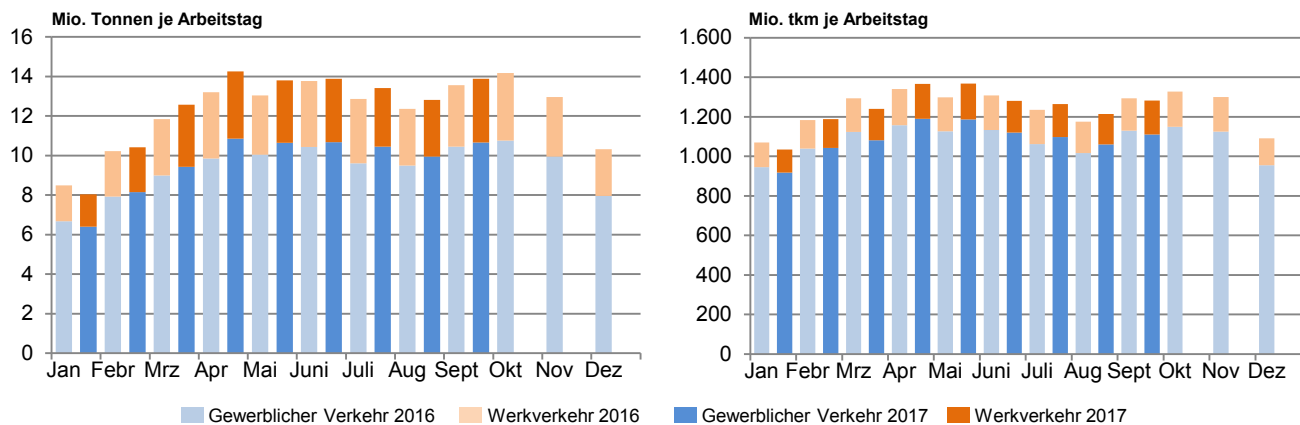
Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar - September 2017

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	September 2017	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-September 2017	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	September 2017	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-September 2017	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	281 970,1	+ 8,7	X	2 284 098,0	+ 2,9	23 582,6	+ 5,0	X	204 955,8	+ 0,9
Nahbereich (bis 50 km)	169 493,5	+ 12,1	X	1 311 975,5	+ 3,0	3 178,4	+ 12,6	X	24 804,2	+ 2,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	64 848,9	+ 4,6	+ 4,6	546 707,5	+ 4,5	5 791,1	+ 4,4	X	49 217,7	+ 3,8
Fernbereich (151 km und mehr)	47 627,8	X	X	425 415,2	X	14 613,1	+ 3,7	X	130 933,7	X
Grenzüberschreitender Verkehr	8 677,5	X	- 10,5	86 657,1	X	3 227,9	+ 10,1	X	30 368,9	- 5,2
Kabotage	(781,5)	X	X	9 372,8	+ 27,6	(123,9)	X	X	1 308,6	X
Insgesamt	291 429,2	+ 8,3	X	2 380 127,8	+ 2,8	26 934,5	+ 5,6	X	236 633,4	X
Gewerblicher Verkehr	223 870,6	+ 7,2	X	1 835 511,9	+ 3,9	23 303,2	+ 4,6	X	206 474,6	X
Werkverkehr	67 558,6	+ 12,4	X	544 616,0	X	3 631,3	+ 12,6	X	30 159,0	- 2,5
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	21	23	22	190	191	21	23	22	190	191

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	898,3	29 408,9	1 451,6	3 384,9	47,5	111,0	42,9	42,8
7 501 bis 10 000	(565,4)	(20 312,4)	(1 234,3)	(2 404,7)	(40,5)	(84,5)	(51,3)	(47,9)
10 001 bis 20 000	11 536,0	689 830,0	39 499,2	83 059,9	2 236,8	4 591,2	47,6	48,7
20 001 bis 30 000	12 693,1	623 793,2	87 868,3	178 012,3	4 422,4	8 663,8	49,4	51,0
30 001 bis 40 000	13 522,5	1 032 633,1	197 634,2	293 037,0	14 612,5	23 652,5	67,4	61,8
40 001 und mehr	30 712,9	3 684 573,6	539 901,9	932 561,9	60 049,1	112 485,5	57,9	53,4
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 170,2	40 658,8	1 949,9	4 575,2	70,5	164,2	42,6	42,9
7 501 bis 11 999	4 665,8	355 147,3	12 581,7	24 670,9	975,7	1 870,5	51,0	52,2
12 000 bis 20 000	7 721,9	365 531,2	29 824,7	65 549,0	1 386,0	2 978,2	45,5	46,5
20 001 bis 30 000	12 538,8	628 395,7	90 264,7	180 054,2	4 609,0	8 939,9	50,1	51,6
30 001 bis 40 000	16 047,5	1 317 736,0	247 678,0	366 401,4	19 962,8	32 020,2	67,6	62,3
40 001 und mehr	27 783,8	3 373 082,2	485 290,7	851 210,0	54 404,8	103 615,5	57,0	52,5
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 300,4	60 055,6	2 248,5	4 744,9	105,7	210,5	47,4	50,2
4 001 bis 10 000	11 515,4	708 617,5	38 912,8	80 795,1	2 436,6	4 743,3	48,2	51,4
10 001 bis 15 000	9 595,4	432 225,4	65 258,2	125 909,5	3 015,8	5 576,0	51,8	54,1
15 001 bis 20 000	7 163,7	332 603,9	75 687,5	122 632,6	3 089,6	5 711,5	61,7	54,1
20 001 bis 30 000	23 731,3	2 393 136,4	393 588,8	613 886,9	37 583,3	63 197,0	64,1	59,5
30 001 und mehr	16 622,0	2 153 912,4	291 893,8	544 491,6	35 177,8	70 150,0	53,6	50,1
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2017
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
703,1 (389,4)	43,9 (40,8)	14 923,5 (7 326,5)	2 644,5 (1 661,9)	56,2 (31,1)	24,1 (30,4)	28,4 (35,0)	bis 7 500
5 983,4	34,2	197 515,4	41 410,6	1 293,7	31,7	38,0	7 501 bis 10 000
6 609,0	34,2	169 755,2	89 847,7	2 318,8	32,8	40,3	10 001 bis 20 000
9 245,1	40,6	272 626,2	195 418,6	6 092,2	40,5	49,1	20 001 bis 30 000
19 761,6	39,2	1 086 994,7	600 218,8	33 237,3	35,2	41,2	30 001 bis 40 000
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
907,1	43,7	18 919,9	3 532,9	75,1	24,0	29,5	bis 7 500
2 517,8	35,0	93 932,5	13 116,8	492,3	33,3	41,3	7 501 bis 11 999
3 953,5	33,9	115 808,3	31 894,0	882,9	30,6	35,9	12 000 bis 20 000
6 523,8	34,2	167 520,0	91 386,8	2 379,7	33,3	40,7	20 001 bis 30 000
11 155,2	41,0	375 484,7	250 732,5	9 157,5	40,1	48,5	30 001 bis 40 000
17 634,3	38,8	977 476,2	540 539,1	30 041,8	34,9	40,7	40 001 und mehr
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 158,1	47,1	33 324,5	3 506,1	84,9	27,3	35,8	bis 4 000
5 944,9	34,0	192 696,5	41 080,4	1 297,0	31,9	40,3	4 001 bis 10 000
5 207,6	35,2	125 185,3	67 445,2	1 623,4	33,8	41,9	10 001 bis 15 000
4 568,4	38,9	100 149,4	79 158,7	1 732,3	37,5	41,5	15 001 bis 20 000
15 555,9	39,6	712 241,5	401 738,2	18 890,8	38,8	45,8	20 001 bis 30 000
10 256,5	38,2	585 544,3	338 273,5	19 400,8	33,1	39,3	30 001 und mehr
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2017
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	13 393,0	726 741,5	43 518,2	96 483,7	2 278,6	4 861,2	45,1	46,9
3 Achsen	10 342,6	388 995,4	73 072,0	146 854,5	2 587,3	5 466,2	49,8	47,3
4 Achsen	6 383,3	95 864,6	97 005,1	129 204,4	1 374,5	1 914,0	75,1	71,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	30 186,2	1 212 349,2	214 413,8	373 802,6	6 246,0	12 252,9	57,4	51,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(166,5)	(26 265,7)	(878,3)	(2 169,6)	(144,4)	(360,3)	(40,5)	(40,1)
2 + 2 Achsen	1 198,5	149 242,8	8 408,6	22 001,7	1 055,0	2 787,9	38,2	37,8
2 + 3 Achsen	497,3	54 141,6	7 788,1	14 309,3	862,1	1 494,4	54,4	57,7
3 + 2 Achsen	6 514,4	786 953,0	84 897,3	184 850,1	10 086,5	22 424,1	45,9	45,0
3 + 3 Achsen	(238,5)	(24 726,2)	(3 021,2)	(8 046,2)	(328,6)	(847,3)	(37,5)	(38,8)
sonstige	(277,6)	(10 625,8)	(4 865,1)	(8 926,6)	(163,4)	(351,1)	(54,5)	(46,5)
Zusammen ¹⁾	12 420,7	1 412 595,5	153 670,2	323 410,3	16 897,3	36 837,4	47,5	45,9
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(382,1)	42 780,7	(2 390,8)	(5 280,0)	296,3	651,1	(45,3)	45,5
2 + 2 Achsen	1 351,6	127 896,5	15 660,9	32 238,2	1 369,7	3 063,0	48,6	44,7
2 + 3 Achsen	19 325,6	2 634 336,5	363 602,5	581 027,1	45 568,7	78 187,8	62,6	58,3
3 + 2 Achsen	(598,1)	30 450,1	(13 006,7)	(16 523,5)	603,0	831,9	(78,7)	72,5
3 + 3 Achsen	(280,7)	31 429,9	(4 568,3)	(9 331,1)	515,3	1 033,3	(49,0)	49,9
sonstige	301,4	48 123,5	6 069,3	11 189,6	968,7	1 818,0	54,2	53,3
Zusammen ¹⁾	27 320,3	3 455 559,7	499 499,2	795 221,1	58 265,2	100 496,8	62,8	58,0
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	526,1	13 990,5	(1 242,0)	2 516,2	(31,4)	(67,5)	(49,4)	(46,5)
111 bis 128	438,1	14 131,5	(1 068,6)	(2 539,6)	(32,0)	(86,5)	(42,1)	(37,0)
129 bis 147	1 130,7	64 458,5	(2 864,5)	(6 748,6)	169,8	373,0	(42,4)	45,5
148 bis 184	5 533,7	399 999,2	19 460,4	41 533,1	1 355,3	2 862,8	46,9	47,3
185 bis 220	3 680,9	238 408,5	15 712,0	36 996,0	1 026,0	2 406,0	42,5	42,6
221 bis 257	3 535,6	156 948,7	18 896,0	41 900,8	891,4	1 951,3	45,1	45,7
258 und mehr	27 683,1	1 735 690,8	308 561,9	564 506,4	19 631,6	41 334,3	54,7	47,5
Zusammen	42 607,8	2 624 991,6	368 090,5	697 239,6	23 143,6	49 091,7	52,8	47,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(266,0)	(13 130,8)	(3 236,5)	(6 679,8)	(136,9)	(296,2)	(48,5)	(46,2)
258 und mehr	26 818,1	3 432 591,3	494 985,7	784 716,4	58 085,8	100 082,7	63,1	58,0
Zusammen	27 320,3	3 455 559,7	499 499,2	795 221,1	58 265,2	100 496,8	62,8	58,0
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2017
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Achsen/-kombination							
Lastkraftwagen							
7 168,7	34,9	213 950,8	49 746,8	1 433,2	29,8	36,2	2 Achsen
5 615,3	35,2	114 570,2	77 153,4	1 577,3	32,6	36,7	3 Achsen
6 023,3	48,5	84 539,7	121 182,7	1 691,3	38,7	38,1	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
18 858,6	38,5	413 448,8	249 186,2	4 710,7	34,4	36,8	Zusammen ¹⁾
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger							
/	/	/	/	(52,4)	/	(35,0)	2 + 1 Achsen
475,9	28,4	27 562,1	8 580,0	503,8	27,5	32,1	2 + 2 Achsen
(336,8)	(40,4)	20 063,5	(10 020,6)	573,0	(32,0)	41,7	2 + 3 Achsen
2 167,2	25,0	123 255,0	60 537,1	3 408,2	34,6	39,0	3 + 2 Achsen
(119,6)	(33,4)	(7 461,1)	(4 122,9)	(263,3)	(24,8)	(29,6)	3 + 3 Achsen
(224,4)	(44,7)	(6 377,6)	(7 329,7)	(208,6)	(29,9)	(29,2)	sonstige
4 862,2	28,1	252 891,8	125 431,9	6 458,3	34,2	39,0	Zusammen ¹⁾
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger							
195,1	X	9 319,7	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
214,9	X	10 440,9	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger							
(168,9)	(30,7)	(14 578,8)	(2 455,9)	(200,4)	(30,9)	(34,8)	2 + 1 Achsen
573,8	29,8	28 781,3	13 665,2	699,0	34,1	36,4	2 + 2 Achsen
13 510,8	41,1	806 566,0	407 283,4	24 274,3	36,8	44,5	2 + 3 Achsen
(572,0)	(48,9)	22 047,1	(15 792,7)	586,5	(40,2)	42,5	3 + 2 Achsen
(204,9)	(42,2)	13 926,3	(6 777,7)	458,2	(28,4)	34,5	3 + 3 Achsen
(180,3)	(37,4)	16 049,3	(7 171,3)	(678,2)	(33,1)	(38,8)	sonstige
18 755,7	40,7	1 072 360,1	556 583,9	31 860,2	37,0	44,0	Zusammen ¹⁾
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Insgesamt
Motorleistung in kW							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
389,4	42,5	(7 118,4)	(1 852,3)	(36,3)	(28,4)	(30,2)	93 bis 110
362,5	45,3	(7 647,3)	(1 966,5)	(48,1)	(23,7)	(23,8)	111 bis 128
664,1	37,0	17 713,0	3 639,4	99,5	(27,6)	35,9	129 bis 147
3 039,2	35,5	107 243,1	22 085,1	747,1	30,6	37,5	148 bis 184
1 800,2	32,8	64 372,9	17 205,9	603,2	29,0	34,1	185 bis 220
1 921,7	35,2	42 408,3	22 645,1	525,4	29,3	36,0	221 bis 257
15 485,5	35,9	418 758,9	304 925,2	9 103,7	35,5	38,9	258 und mehr
23 720,8	35,8	666 340,6	374 618,1	11 169,0	34,3	38,4	Zusammen
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger							
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
X	X	X	X	X	X	X	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(88,4)	(24,9)	(3 679,8)	/	(87,2)	/	(35,7)	221 bis 257
18 779,4	41,2	1 075 889,3	552 311,6	31 725,6	37,0	44,1	258 und mehr
18 970,7	41,0	1 082 801,0	556 583,9	31 860,2	37,0	44,0	Zusammen
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Insgesamt

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2017
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	8 228,8	677 694,8	97 867,9	170 253,5	8 694,3	16 249,5	57,5	53,5
Bayern	13 324,7	1 078 700,7	165 254,3	276 551,8	14 316,5	26 138,1	59,8	54,8
Berlin	1 294,5	109 986,5	12 801,8	24 691,3	1 252,5	2 503,1	51,8	50,0
Brandenburg	2 376,9	215 303,2	31 029,5	51 045,8	3 094,1	5 377,2	60,8	57,5
Bremen	543,2	49 056,4	(5 468,7)	(12 708,6)	578,1	1 209,0	(43,0)	47,8
Hamburg	1 114,2	87 298,7	10 999,3	23 895,6	1 092,6	2 134,7	46,0	51,2
Hessen	4 580,4	391 447,7	51 534,4	93 676,7	4 931,5	9 422,9	55,0	52,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 521,3	154 761,6	21 174,1	34 779,7	2 280,5	3 947,3	60,9	57,8
Niedersachsen	7 548,1	783 345,3	99 791,8	174 816,4	10 962,9	20 129,6	57,1	54,5
Nordrhein-Westfalen	13 662,1	1 224 392,2	163 969,2	295 664,4	15 973,8	30 026,1	55,5	53,2
Rheinland-Pfalz	3 523,8	275 420,6	46 013,8	75 467,0	3 783,2	6 766,7	61,0	55,9
Saarland	915,4	51 459,1	11 647,5	18 049,0	743,3	1 210,7	64,5	61,4
Sachsen	4 076,5	346 025,0	50 747,2	83 629,9	4 756,7	8 629,8	60,7	55,1
Sachsen-Anhalt	2 451,7	220 645,8	36 004,1	55 588,0	3 325,5	5 738,2	64,8	58,0
Schleswig-Holstein	2 564,2	249 338,8	35 601,2	57 828,7	3 416,4	6 066,7	61,6	56,3
Thüringen	2 202,4	165 674,9	27 684,8	43 814,3	2 207,2	4 038,9	63,2	54,6
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4
davon: Gebiet West ¹⁾	56 004,8	4 868 154,4	688 148,2	1 198 911,7	64 492,5	119 353,9	57,4	54,0
Gebiet Ost ²⁾	12 628,8	1 102 410,4	166 639,6	268 857,7	15 663,9	27 731,4	62,0	56,5
Berlin	1 294,5	109 986,5	12 801,8	24 691,3	1 252,5	2 503,1	51,8	50,0
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2017	4 748,2	333 720,3	47 751,9	88 251,0	3 272,4	6 836,8	54,1	47,9
2015/2016	8 405,0	711 750,0	73 115,0	149 748,4	6 626,4	14 620,1	48,8	45,3
2013/2014	7 617,9	569 416,2	69 000,2	132 744,4	5 228,5	11 179,3	52,0	46,8
2011/2012	6 453,3	388 470,9	52 593,6	102 089,0	3 172,8	6 673,9	51,5	47,5
2009/2010	4 224,0	241 436,2	36 309,6	65 741,8	1 958,8	4 006,9	55,2	48,9
vor 2009	11 159,5	380 198,0	89 320,2	158 664,9	2 884,6	5 774,7	56,3	50,0
Zusammen	42 607,8	2 624 991,6	368 090,5	697 239,6	23 143,6	49 091,7	52,8	47,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2017	5 164,5	704 117,8	97 556,3	150 170,6	11 932,9	20 432,6	65,0	58,4
2015/2016	7 619,9	1 207 421,7	136 609,3	222 324,0	20 099,9	35 168,2	61,4	57,2
2013/2014	6 066,4	829 157,0	111 821,5	177 717,5	14 108,0	24 177,9	62,9	58,4
2011/2012	3 751,0	377 118,1	69 491,5	109 460,0	6 467,2	10 953,9	63,5	59,0
2009/2010	1 768,5	149 520,5	32 564,9	50 842,6	2 541,8	4 352,3	64,1	58,4
vor 2009	2 950,1	188 224,6	51 455,6	84 706,5	3 115,3	5 411,8	60,7	57,6
Zusammen	27 320,3	3 455 559,7	499 499,2	795 221,1	58 265,2	100 496,8	62,8	58,0
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2017	544,2	73 822,8	6 942,9	14 749,5	927,3	1 957,5	47,1	47,4
2015/2016	1 412,3	191 109,6	16 453,9	36 813,4	2 325,6	5 043,6	44,7	46,1
2013/2014	1 317,3	178 978,5	15 708,9	35 143,9	2 142,3	4 772,9	44,7	44,9
2011/2012	1 349,1	166 882,8	17 140,8	37 655,9	2 038,1	4 647,0	45,5	43,9
2009/2010	856,7	96 503,2	11 007,4	23 823,0	1 193,2	2 690,6	46,2	44,3
vor 2009	3 272,2	343 669,3	39 666,6	87 548,2	3 977,2	9 114,1	45,3	43,6
unbekannt	3 668,9	361 629,4	46 749,7	87 676,3	4 293,6	8 611,8	53,3	49,9
Zusammen	12 420,7	1 412 595,5	153 670,2	323 410,3	16 897,3	36 837,4	47,5	45,9
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2017	2 312,6	271 264,9	45 546,9	67 294,6	4 702,3	7 734,9	67,7	60,8
2015/2016	4 821,1	699 278,3	88 709,0	139 965,0	11 700,8	20 020,8	63,4	58,4
2013/2014	3 990,4	565 954,7	74 093,8	116 431,8	9 552,7	16 279,2	63,6	58,7
2011/2012	3 177,7	444 763,8	56 638,7	97 731,7	7 399,0	13 762,5	58,0	53,8
2009/2010	1 840,5	230 013,7	33 082,3	55 963,0	3 817,6	6 996,7	59,1	54,6
vor 2009	6 102,6	699 409,6	107 345,4	178 336,1	12 052,5	20 647,6	60,2	58,4
unbekannt	5 076,2	544 921,6	94 089,6	139 525,7	9 040,5	15 056,6	67,4	60,0
Zusammen	27 321,2	3 455 606,5	499 505,7	795 247,8	58 265,4	100 498,2	62,8	58,0
Insgesamt	39 741,9	4 868 202,0	653 175,9	1 118 658,1	75 162,8	137 335,5	58,4	54,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2017

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 027,1	37,9	202 694,1	106 020,9	4 879,8	35,4	41,1	Zulassungsland
8 212,7	38,1	294 602,5	169 421,3	6 937,5	37,1	43,3	Baden-Württemberg
660,8	33,8	21 694,0	(13 088,4)	472,3	(33,9)	42,1	Bayern
1 534,5	39,2	59 353,7	33 796,7	1 471,1	36,6	45,2	Berlin
(242,0)	(30,8)	(11 648,7)	(5 530,2)	(277,2)	(30,0)	(38,9)	Brandenburg
477,2	30,0	19 375,7	9 528,3	(454,7)	32,9	(42,2)	Bremen
2 533,0	35,6	108 091,6	52 882,8	2 577,7	35,2	41,1	Hamburg
980,3	39,2	45 987,0	23 118,3	1 135,8	36,6	44,9	Hessen
4 577,9	37,8	230 100,4	108 893,9	5 942,9	35,2	42,0	Mecklenburg-Vorpommern
7 926,5	36,7	356 238,7	176 895,3	8 879,7	34,7	41,1	Niedersachsen
2 419,7	40,7	94 148,6	53 797,0	2 321,2	35,6	41,6	Nordrhein-Westfalen
593,1	39,3	18 279,9	13 067,7	469,6	37,4	44,2	Rheinland-Pfalz
2 718,7	40,0	94 149,9	56 939,4	2 344,9	36,1	43,3	Saarland
1 654,8	40,3	75 077,7	40 004,5	2 000,0	37,7	43,0	Sachsen
1 635,0	38,9	68 924,2	37 941,6	1 689,4	37,2	44,0	Sachsen-Anhalt
1 498,1	40,5	48 774,9	30 275,6	1 175,5	37,4	42,3	Schleswig-Holstein
							Thüringen
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Insgesamt
33 644,3	37,5	1 404 104,4	733 978,9	34 429,7	35,6	41,9	davon: Gebiet West ¹⁾
8 386,4	39,9	323 343,2	184 134,6	8 127,3	36,8	43,7	Gebiet Ost ²⁾
660,8	33,8	21 694,0	(13 088,4)	472,3	(33,9)	42,1	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
2 615,4	35,5	78 304,0	47 741,4	1 465,8	35,1	39,4	2017
3 973,7	32,1	131 375,0	65 148,6	2 327,0	34,0	39,1	2015/2016
4 024,3	34,6	129 174,9	66 673,9	2 267,6	34,6	38,9	2013/2014
3 689,3	36,4	113 731,7	58 986,1	1 870,6	32,7	37,1	2011/2012
2 508,5	37,3	68 961,5	38 880,5	1 115,9	34,7	38,2	2009/2010
6 909,5	38,2	144 793,5	97 187,6	2 122,1	34,9	36,5	vor 2009
23 720,8	35,8	666 340,6	374 618,1	11 169,0	34,3	38,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
3 668,2	41,5	215 205,6	107 888,0	6 345,5	37,8	44,6	2017
4 983,9	39,5	327 455,7	146 626,4	9 700,4	37,0	44,8	2015/2016
4 131,5	40,5	250 956,3	121 763,4	7 369,2	37,3	44,7	2013/2014
2 726,5	42,1	138 950,6	80 179,5	4 060,3	36,6	43,1	2011/2012
1 347,0	43,2	62 980,8	39 440,7	1 852,1	36,1	41,0	2009/2010
2 113,6	41,7	87 251,9	60 685,9	2 532,7	35,4	39,2	vor 2009
18 970,7	41,0	1 082 801,0	556 583,9	31 860,2	37,0	44,0	Zusammen
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
202,9	27,2	(14 217,9)	5 523,9	(379,9)	34,2	(39,7)	2017
416,5	22,8	28 747,5	10 698,0	735,8	34,6	40,2	2015/2016
421,1	24,2	26 000,5	11 232,6	689,4	33,9	39,2	2013/2014
504,1	27,2	28 403,3	13 676,8	771,8	33,4	37,6	2011/2012
(328,4)	(27,7)	15 629,8	(8 813,1)	415,9	(33,7)	38,4	2009/2010
1 377,1	29,6	73 613,1	36 754,5	1 936,1	31,9	36,0	vor 2009
1 612,1	30,5	66 279,7	38 733,0	1 529,4	37,0	42,3	unbekannt
4 862,2	28,1	252 891,8	125 431,9	6 458,3	34,2	39,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel-
							anhänger
1 700,9	42,4	91 558,3	50 002,8	2 677,2	38,8	45,2	2017
3 309,2	40,7	190 446,1	97 398,5	5 597,4	37,4	45,7	2015/2016
2 657,9	40,0	157 444,3	78 463,7	4 649,4	38,0	45,6	2013/2014
2 158,0	40,4	129 381,9	66 750,6	4 057,6	34,4	41,5	2011/2012
1 258,1	40,6	78 320,3	39 119,0	2 415,4	34,8	40,6	2009/2010
4 145,1	40,4	254 037,0	121 938,8	7 474,5	35,7	42,9	vor 2009
3 526,4	41,0	171 172,1	102 910,5	4 988,8	38,8	45,1	unbekannt
18 755,7	40,7	1 072 360,1	556 583,9	31 860,2	37,0	44,0	Zusammen
23 618,0	37,3	1 325 251,9	682 015,8	38 318,6	36,3	42,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2017
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	714,3	39 639,5	(10 151,2)	(15 764,7)	643,3	956,4	(64,4)	67,3
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(821,1)	23 675,5	(14 876,4)	(19 468,0)	(473,7)	(611,0)	(76,4)	(77,5)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 629,1	333 520,5	35 615,4	67 998,4	3 250,5	6 698,9	52,4	48,5
Energieversorgung	(180,3)	(9 321,4)	/	/	(97,1)	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	2 973,0	114 253,7	18 827,9	47 891,5	1 013,7	2 099,9	39,3	48,3
Baugewerbe/Bau	7 377,4	217 773,1	94 933,3	136 925,3	3 064,2	4 755,7	69,3	64,4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 301,0	644 033,5	77 290,6	144 486,6	7 162,9	13 728,9	53,5	52,2
Verkehr und Lagerei	24 207,0	3 122 360,4	359 086,0	609 137,7	45 901,2	83 849,6	58,9	54,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 657,5	203 418,4	29 806,5	54 510,3	2 541,8	4 823,9	54,7	52,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(284,3)	(6 413,1)	(1 466,6)	(3 492,1)	/	/	(42,0)	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	13 248,1	931 683,7	144 770,9	261 014,6	11 544,6	21 699,7	55,5	53,2
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	6 126,4	410 736,1	76 155,2	122 913,6	5 395,3	9 624,3	62,0	56,1
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	30 186,2	1 212 349,2	214 413,8	373 802,6	6 246,0	12 252,9	57,4	51,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	30 186,2	1 212 349,2	214 413,8	373 802,6	6 246,0	12 252,9	57,4	51,0
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	12 420,7	1 412 595,5	153 670,2	323 410,3	16 897,3	36 837,4	47,5	45,9
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	27 321,2	3 455 606,5	499 505,7	795 247,8	58 265,4	100 498,2	62,8	58,0
Zusammen	39 741,9	4 868 202,0	653 175,9	1 118 658,1	75 162,8	137 335,5	58,4	54,7
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	11 841,6	1 725 647,7	134 290,0	257 627,4	22 635,3	42 661,2	52,1	53,1
Kipper	15 578,1	443 530,7	268 503,0	333 021,2	9 364,5	11 478,6	80,6	81,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 630,8	325 350,2	53 694,9	69 366,5	6 993,4	9 050,0	77,4	77,3
isolierter Kastenaufbau	5 071,7	779 633,4	46 182,0	109 426,1	8 143,4	18 451,6	42,2	44,1
Kastenaufbau	8 803,1	924 504,9	114 962,1	183 341,8	11 425,3	20 282,1	62,7	56,3
Containerfahrzeug	15 943,8	1 089 433,8	113 460,5	325 880,7	11 151,3	28 373,5	34,8	39,3
sonstige	4 141,4	264 279,2	48 751,7	75 030,4	3 168,1	5 205,5	65,0	60,9
ohne Differenzierung ²⁾	5 917,6	528 171,3	87 745,4	138 766,6	8 527,5	14 085,9	63,2	60,5
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2017
 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(587,1)	(45,1)	21 665,9	(13 780,3)	540,1	(34,4)	43,0	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extrritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(632,5)	(43,5)	16 552,4	(15 583,9)	(443,5)	(42,4)	(44,9)	
2 002,0	35,6	105 842,9	39 992,5	2 217,6	33,0	36,5	
/	/	(3 598,5)	/	/	/	/	
1 210,1	28,9	28 729,8	19 445,5	599,9	28,0	37,5	
5 775,8	43,9	126 204,9	110 777,9	2 758,1	38,3	40,8	
3 843,8	34,5	176 281,3	77 484,6	3 859,3	34,8	40,7	
14 381,4	37,3	757 967,1	366 023,9	20 642,0	36,8	43,9	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 529,0	36,5	58 320,1	32 196,6	1 363,1	34,4	41,1	
(185,2)	(39,4)	(2 078,3)	(2 032,7)	/	(26,5)	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
8 007,4	37,7	295 084,1	163 198,5	6 899,6	34,1	40,4	
/	/	/	/	/	/	/	
4 258,9	41,0	150 899,8	86 073,1	3 485,3	36,4	41,2	
/	/	/	/	/	/	/	
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	
18 858,6	38,5	413 448,8	249 186,2	4 710,7	34,4	36,8	
214,9	X	10 440,9	X	X	X	X	
19 073,6	38,7	423 889,7	249 186,2	4 710,7	34,4	36,8	
4 862,2	28,1	252 891,8	125 431,9	6 458,3	34,2	39,0	
18 755,7	40,7	1 072 360,1	556 583,9	31 860,2	37,0	44,0	
23 618,0	37,3	1 325 251,9	682 015,8	38 318,6	36,3	42,8	
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	
7 248,6	38,0	420 419,9	155 665,7	9 852,0	32,5	43,1	
15 131,4	49,3	335 828,2	323 632,5	8 379,4	40,9	47,2	
2 346,8	47,1	175 188,5	62 636,8	5 025,4	40,7	49,7	
2 012,3	28,4	147 955,1	41 231,9	3 254,2	30,7	37,5	
5 369,1	37,9	264 913,0	128 577,1	6 372,9	36,9	42,9	
1 960,5	10,9	69 481,4	39 602,3	1 756,0	31,0	37,0	
4 005,8	49,2	117 141,7	71 833,3	2 532,9	33,2	40,9	
4 402,1	42,7	207 772,9	108 022,4	5 856,4	35,6	42,8	
42 476,6	37,8	1 738 700,7	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2017
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	1 845,3	36 415,8	14 009,2	23 980,8	277,2	509,3	58,4	54,4
Euro 3	5 052,3	170 309,5	51 557,7	85 225,8	1 698,8	2 990,5	60,5	56,8
Euro 4	3 739,7	133 985,1	35 266,3	58 597,4	1 171,1	2 107,9	60,2	55,6
Euro 5 und EEV	26 027,6	1 858 354,7	312 827,9	538 041,7	23 262,4	42 371,0	58,1	54,9
Euro 6 und besser ¹⁾	32 756,1	3 873 358,3	450 928,0	780 787,5	54 950,7	101 519,7	57,8	54,1
Unbekannt	(507,1)	(8 127,7)	(3 000,6)	(5 827,4)	(48,6)	(90,0)	(51,5)	(54,0)
Insgesamt ²⁾	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2017
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Emissionsklasse
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 179,3	39,0	20 220,2	15 292,1	271,5	35,7	35,5	Euro 1 und 2
3 272,1	39,3	77 080,2	56 918,2	1 430,2	36,3	38,4	Euro 3
2 532,1	40,4	59 954,0	41 099,8	1 074,7	35,4	36,8	Euro 4
16 473,3	38,8	618 443,5	354 132,4	14 532,2	35,1	40,9	Euro 5 und EEV
18 930,5	36,6	969 299,4	460 593,1	25 672,9	36,3	43,2	Euro 6 und besser ¹⁾
(304,3)	(37,5)	(4 144,2)	(3 166,3)	(47,8)	(33,4)	(35,3)	Unbekannt
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2017
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	27 550,5	511 000,5	360 522,6	586 561,5	6 979,0	11 475,9	61,5	60,8
Binnenverkehr	27 447,9	508 249,7	358 882,9	583 861,9	6 934,3	11 402,5	61,5	60,8
grenzüberschreitender Verkehr	(102,6)	(2 750,7)	(1 639,8)	(2 699,6)	(44,7)	(73,4)	(60,7)	(60,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 634,5	1 058 837,9	162 274,3	281 790,0	14 648,2	25 585,3	57,6	57,3
Binnenverkehr	11 288,9	1 024 738,7	157 007,0	272 552,6	14 126,7	24 670,3	57,6	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	345,6	34 099,1	5 267,3	9 237,4	521,5	915,0	57,0	57,0
Fernbereich (151 km und mehr)	10 363,5	3 404 005,4	146 389,8	271 101,2	48 713,7	90 992,3	54,0	53,5
Binnenverkehr	9 235,0	2 860 311,9	128 577,6	239 793,5	40 092,8	75 890,8	53,6	52,8
grenzüberschreitender Verkehr	1 128,5	543 693,5	17 812,2	31 307,7	8 621,0	15 101,5	56,9	57,1
Kabotage	201,0	30 062,8	(2 755,2)	5 635,5	407,0	833,7	(48,9)	48,8
Gesamt								
Binnenverkehr	47 971,8	4 393 300,4	644 467,5	1 096 208,0	61 153,8	111 963,6	58,8	54,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 576,7	580 543,4	24 719,3	43 244,7	9 187,1	16 089,9	57,2	57,1
Kabotage	201,0	30 062,8	(2 755,2)	5 635,5	407,0	833,7	(48,9)	48,8
Zusammen	49 749,4	5 003 906,6	671 942,0	1 145 088,2	70 747,9	128 887,3	58,7	54,9
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 518,2	235 216,6	137 650,8	238 124,9	2 376,8	4 114,0	57,8	57,8
Binnenverkehr	14 488,2	234 389,5	137 266,0	237 458,3	2 366,3	4 095,9	57,8	57,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 799,7	337 920,0	40 015,7	72 672,5	3 506,7	6 422,0	55,1	54,6
Binnenverkehr	3 724,4	330 660,7	38 903,3	70 814,5	3 404,1	6 243,6	54,9	54,5
grenzüberschreitender Verkehr	(75,4)	(7 259,4)	(1 112,3)	(1 858,0)	(102,6)	(178,4)	(59,9)	(57,5)
Fernbereich (151 km und mehr)	1 830,8	502 435,3	17 612,8	35 788,1	4 769,2	10 140,4	49,2	47,0
Binnenverkehr	1 738,9	464 395,1	16 525,7	33 587,4	4 366,0	9 264,3	49,2	47,1
grenzüberschreitender Verkehr	91,9	38 040,2	1 087,1	2 200,6	403,2	876,1	49,4	46,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	19 951,4	1 029 445,3	192 695,0	341 860,2	10 136,4	19 603,8	56,4	51,7
grenzüberschreitender Verkehr	197,3	46 126,7	(2 584,3)	4 725,3	516,3	1 072,6	(54,7)	48,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	20 178,7	1 076 644,7	195 647,7	347 372,5	10 660,9	20 701,1	56,3	51,5
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	42 068,7	746 217,1	498 173,5	824 686,4	9 355,8	15 590,0	60,4	60,0
Binnenverkehr	41 936,1	742 639,2	496 148,9	821 320,2	9 300,6	15 498,4	60,4	60,0
grenzüberschreitender Verkehr	(132,6)	(3 577,9)	(2 024,6)	(3 366,2)	(55,3)	(91,6)	(60,1)	(60,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	15 434,3	1 396 757,9	202 290,0	354 462,5	18 154,9	32 007,3	57,1	56,7
Binnenverkehr	15 013,3	1 355 399,4	195 910,3	343 367,1	17 530,8	30 913,9	57,1	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	421,0	41 358,5	6 379,6	11 095,4	624,1	1 093,4	57,5	57,1
Fernbereich (151 km und mehr)	12 194,2	3 906 440,7	164 002,6	306 889,3	53 482,9	101 132,7	53,4	52,9
Binnenverkehr	10 973,9	3 324 707,0	145 103,3	273 380,9	44 458,8	85 155,1	53,1	52,2
grenzüberschreitender Verkehr	1 220,4	581 733,7	18 899,3	33 508,4	9 024,1	15 977,6	56,4	56,5
Kabotage	(231,0)	31 135,5	(3 123,6)	(6 422,4)	415,2	858,4	(48,6)	48,4
Gesamt								
Binnenverkehr	67 923,2	5 422 745,6	837 162,5	1 438 068,2	71 290,2	131 567,5	58,2	54,2
grenzüberschreitender Verkehr	1 774,0	626 670,1	27 303,5	47 970,0	9 703,5	17 162,6	56,9	56,5
Kabotage	(231,0)	31 135,5	(3 123,6)	(6 422,4)	415,2	858,4	(48,6)	48,4
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2017
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
22 133,6	44,5	400 091,1	495 730,6	9 510,9	33,3	33,3	Gewerblicher Verkehr
22 028,7 (104,9)	44,5 (50,6)	397 219,6 (2 871,5)	493 011,1 (2 719,5)	9 435,9 (75,0)	33,3 (30,3)	33,3 (30,1)	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 286,4	35,1	534 520,4	165 043,2	14 077,8	36,3	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 034,8 251,6	34,8 42,1	510 750,8 23 769,5	158 243,5 6 799,7	13 434,4 643,3	36,4 32,8	37,1 33,5	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 548,6	13,0	389 163,5	42 607,4	10 671,8	46,7	47,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 319,6 229,0	12,5 16,9	314 646,1 74 517,4	36 264,9 6 342,5	8 647,2 2 024,6	46,6 47,3	47,4 50,3	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
218,1	52,0	19 325,2	6 220,0	548,0	(23,2)	29,5	Kabotage
29 383,1	38,0	1 222 616,5	687 519,6	31 517,5	36,1	42,6	Gesamt
585,4 218,1	27,1 52,0	101 158,5 19 325,2	15 861,7 6 220,0	2 743,0 548,0	41,8 (23,2)	48,8 29,5	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
30 186,6	37,8	1 343 100,1	709 601,2	34 808,5	36,2	43,2	Zusammen
10 339,2	41,6	158 943,8	175 815,5	2 881,5	33,3	34,0	Werkverkehr
10 314,1 /	41,6 /	158 254,7 /	175 296,1 /	2 867,5 /	33,3 /	34,0 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 732,8	31,3	144 295,0	35 771,0	2 984,4	36,9	37,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 676,5 (56,3)	31,0 (42,8)	139 094,6 (5 200,4)	34 346,1 (1 425,0)	2 850,9 (133,5)	37,0 (33,9)	37,4 (32,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
405,0	18,1	102 246,6	9 261,3	2 338,9	39,1	38,2	Fernbereich (151 km und mehr)
368,0 (37,0)	17,5 (28,7)	88 276,9 (13 969,7)	8 380,8 (880,6)	2 024,1 (314,8)	39,4 (35,3)	38,7 (33,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
12 358,6	38,3	385 626,1	218 022,9	7 742,5	34,4	37,1	Gesamt
118,4 /	37,5 /	19 859,3 /	(2 825,0) /	(462,3) /	(34,2) /	(33,6) /	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
12 504,9	38,3	406 041,5	221 600,8	8 220,7	34,4	36,9	Zusammen
32 472,8	43,6	559 034,9	671 546,1	12 392,4	33,3	33,4	Gewerblicher- und Werkverkehr
32 342,8 (130,0)	43,5 (49,5)	555 474,2 (3 560,7)	668 307,2 (3 238,9)	12 303,3 (89,1)	33,3 (30,7)	33,5 (30,6)	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
8 019,2	34,2	678 815,4	200 814,2	17 062,1	36,4	37,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 711,3 307,9	33,9 42,2	649 845,4 28 970,0	192 589,5 8 224,6	16 285,3 776,8	36,6 33,0	37,1 33,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 953,6	13,8	491 410,1	51 868,8	13 010,7	45,7	46,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 687,6 266,0	13,3 17,9	402 923,0 88 487,1	44 645,7 7 223,1	10 671,4 2 339,4	45,6 46,4	46,4 49,3	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
246,0	(51,6)	19 881,2	6 972,9	564,0	(23,3)	29,2	Kabotage
41 741,7	38,1	1 608 242,6	905 542,4	39 260,0	35,7	41,7	Gesamt
703,9 246,0	28,4 (51,6)	121 017,8 19 881,2	18 686,7 6 972,9	3 205,2 564,0	41,0 (23,3)	47,6 29,2	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Insgesamt

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2017
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	42 160,6	747 839,1	499 428,2	827 243,3	9 377,0	15 635,2	60,4	60,0	
51 bis 100	10 102,1	734 117,7	134 345,3	232 542,6	9 722,6	16 864,1	57,8	57,7	
101 bis 150	5 401,0	669 229,3	68 824,1	123 823,4	8 516,7	15 324,7	55,6	55,6	
Zusammen	57 663,6	2 151 186,2	702 597,6	1 183 609,3	27 616,3	47 823,9	59,4	57,7	
151 bis 200	3 448,6	601 281,8	43 295,2	78 594,1	7 543,0	13 703,3	55,1	55,0	
201 bis 250	2 332,2	523 703,2	30 808,2	57 308,3	6 924,2	12 890,6	53,8	53,7	
251 bis 300	1 663,9	457 141,7	22 939,0	43 215,6	6 307,5	11 888,2	53,1	53,1	
301 bis 350	1 188,4	385 512,2	16 731,1	31 539,3	5 426,1	10 233,2	53,0	53,0	
351 bis 400	857,4	320 708,4	12 175,0	23 054,5	4 554,0	8 622,6	52,8	52,8	
401 bis 450	607,1	258 116,2	8 515,5	16 251,1	3 619,7	6 912,2	52,4	52,4	
451 bis 500	510,3	242 405,5	7 128,2	13 713,6	3 384,4	6 511,3	52,0	52,0	
Zusammen	10 608,0	2 788 869,0	141 592,1	263 676,4	37 758,9	70 761,5	53,7	53,4	
501 bis 600	732,1	400 589,3	10 425,1	20 075,0	5 707,7	10 985,5	51,9	52,0	
601 bis 700	443,7	285 680,5	6 339,8	12 271,1	4 084,3	7 900,4	51,7	51,7	
701 bis 800	196,2	146 176,9	2 812,3	5 254,5	2 091,9	3 911,9	53,5	53,5	
801 bis 900	104,2	87 638,1	1 430,3	2 797,4	1 202,5	2 351,0	51,1	51,1	
901 bis 1 000	51,6	48 872,7	677,1	1 335,4	641,7	1 266,8	50,7	50,7	
Zusammen	1 527,8	968 957,5	21 684,6	41 733,4	13 728,2	26 415,6	52,0	52,0	
1 001 und mehr	128,8	171 538,6	1 715,5	3 441,6	2 305,4	4 587,4	49,8	50,3	
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	66 365,5	5 163 204,2	840 388,5	1 422 336,6	73 497,5	129 122,4	59,1	56,9	
dar.: Pendelfahrten	22 429,5	380 186,3	330 647,6	472 402,4	6 491,9	9 052,5	70,0	71,7	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	232,1	49 100,7	3 539,3	7 000,3	696,6	1 409,6	50,6	49,4	
Abschnittsfahrten	3 562,6	917 347,1	27 201,2	70 124,1	7 911,4	20 466,1	38,8	38,7	
dav.: Sammelfahrten	329,4	70 781,5	2 725,0	7 006,8	706,9	1 725,9	38,9	41,0	
Verteilerfahrten	2 050,1	487 132,7	17 212,7	40 971,2	4 635,2	11 042,6	42,0	42,0	
Sammel- und Verteilerfahrten	1 183,2	359 432,9	7 263,5	22 146,1	2 569,3	7 697,6	32,8	33,4	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrabschnitte	12 645,3	917 347,1	78 437,2	228 778,2	7 911,4	20 052,2	34,3	39,5	
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	237,2	54 391,5	3 596,5	7 123,4	758,2	1 539,4	50,5	49,3	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2017
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
32 585,9	43,6	561 414,4	674 719,6	12 461,1	33,3	33,4	Entfernungsstufen in km
5 946,6	37,1	422 268,2	148 145,2	10 530,1	35,3	35,5	bis 50
2 173,1	28,7	265 541,0	55 519,5	6 786,4	38,4	38,5	51 bis 100
							101 bis 150
40 705,6	41,4	1 249 223,6	878 384,3	29 777,5	34,1	35,6	Zusammen
872,8	20,2	150 901,4	22 862,8	3 953,7	42,7	42,7	151 bis 200
453,1	16,3	101 370,4	12 189,7	2 724,4	44,3	44,3	201 bis 250
256,3	13,3	70 370,2	7 132,2	1 959,3	45,6	45,5	251 bis 300
145,1	10,9	46 946,4	3 936,1	1 275,0	47,2	47,1	301 bis 350
75,4	8,1	28 237,6	2 035,6	761,8	48,5	48,5	351 bis 400
51,2	7,8	21 727,6	1 407,7	597,8	48,2	48,2	401 bis 450
(34,2)	(6,3)	(16 300,1)	(841,9)	(401,0)	(49,0)	(49,0)	451 bis 500
1 888,0	15,1	435 853,6	50 405,9	11 672,9	45,1	45,8	Zusammen
48,0	6,2	26 260,3	1 129,8	620,3	49,2	49,2	501 bis 600
(27,3)	(5,8)	(17 611,5)	(721,3)	(466,6)	(48,8)	(48,8)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
94,1	5,8	58 989,2	2 318,5	1 461,7	49,2	49,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Insgesamt
42 691,5	39,1	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,7	42,7	Art der Fahrt
15 542,7	40,9	255 240,4	348 757,4	6 394,2	40,3	42,0	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2017
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	52 928,7	3 887 651,1	644 742,7	1 118 193,2	49 905,3	92 879,9	57,7	53,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	10 936,0	610 268,0	137 190,9	220 666,8	7 859,6	13 706,2	62,2	57,3
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 288,2	395 092,7	19 161,2	34 384,9	5 867,2	10 791,5	55,7	54,4
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 354,7	410 238,3	21 009,2	36 993,9	6 202,1	11 352,1	56,8	54,6
Berlinverkehr	1 415,5	119 495,6	15 058,6	27 829,5	1 455,9	2 837,7	54,1	51,3
Zusammen	67 923,2	5 422 745,6	837 162,5	1 438 068,2	71 290,2	131 567,5	58,2	54,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-28	810,2	279 671,4	12 521,0	21 607,5	4 300,9	7 570,9	57,9	56,8
Drittstaaten	145,5	43 790,7	(2 291,4)	3 840,0	623,1	1 180,2	(59,7)	52,8
Zusammen	955,7	323 462,1	14 812,4	25 447,5	4 923,9	8 751,1	58,2	56,3
Empfang aus								
EU-28	646,5	227 861,1	10 047,5	17 705,7	3 617,1	6 299,7	56,7	57,4
Drittstaaten	64,7	(17 838,8)	(764,4)	(1 793,6)	(227,7)	(503,7)	(42,6)	(45,2)
Zusammen	711,3	245 700,0	10 811,9	19 499,3	3 844,8	6 803,4	55,4	56,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	1 456,7	507 532,5	22 568,6	39 313,2	7 918,0	13 870,6	57,4	57,1
Drittstaaten	210,2	61 629,6	3 055,8	5 633,6	850,7	1 683,9	54,2	50,5
Wechselverkehr zusammen	1 666,9	569 162,1	25 624,3	44 946,8	8 768,7	15 554,5	57,0	56,4
Dreiländerverkehr	107,0	57 508,0	1 679,2	3 023,2	934,7	1 608,0	55,5	58,1
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28								
von EU-28 nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-28	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	211,5	62 193,6	3 075,3	5 674,1	862,5	1 702,3	54,2	50,7
Zusammen	1 774,0	626 670,1	27 303,5	47 970,0	9 703,5	17 162,6	56,9	56,5
Kabotage	(231,0)	31 135,5	(3 123,6)	(6 422,4)	415,2	858,4	(48,6)	48,4
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2017

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
32 699,9	38,2	1 210 191,9	709 383,6	29 285,0	35,3	40,9	Binnenverkehr
7 605,7	41,0	255 749,0	162 858,8	6 272,7	35,8	39,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
384,7	23,0	58 946,6	10 204,4	1 579,4	43,0	47,4	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
338,3	20,0	56 563,0	8 577,5	1 497,4	46,1	48,3	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das
713,2	33,5	26 792,0	14 518,1	625,4	35,6	42,0	Gebiet Ost ²⁾
41 741,7	38,1	1 608 242,6	905 542,4	39 260,0	35,7	41,7	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das
							Gebiet West ¹⁾
							Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
202,8	20,0	35 403,9	5 661,0	997,6	45,9	50,2	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach
213,4	18,3	36 872,0	5 918,2	1 034,8	47,2	50,3	EU-28
							Drittstaaten
							Zusammen
352,0	35,3	60 525,8	9 084,4	1 547,8	37,5	46,1	Empfang aus
(85,5)	(56,9)	(14 040,4)	(2 196,8)	(357,8)	(19,2)	(26,4)	EU-28
							Drittstaaten
437,5	38,1	74 566,1	11 281,1	1 905,6	35,1	44,1	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
554,8	27,6	95 929,6	14 745,3	2 545,4	41,7	48,2	EU-28
(96,0)	(31,4)	(15 508,5)	(2 454,1)	(395,0)	(37,8)	(40,9)	Drittstaaten
650,9	28,1	111 438,1	17 199,4	2 940,4	41,2	47,4	Wechselverkehr zusammen
53,0	33,1	(9 579,6)	1 487,3	(264,9)	37,2	(49,9)	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
599,0	28,0	103 741,0	15 985,6	2 761,1	41,3	48,2	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-28
/	/	/	/	/	/	/	von EU-28 nach
(96,0)	(31,2)	(15 508,5)	(2 454,1)	(395,0)	(37,8)	(41,1)	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
703,9	28,4	121 017,8	18 686,7	3 205,2	41,0	47,6	EU-28
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
246,0	(51,6)	19 881,2	6 972,9	564,0	(23,3)	29,2	Kabotage
42 691,5	37,9	1 749 141,6	931 202,0	43 029,2	35,8	42,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2017
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 666,9	321 157,1	45 882,7	66 852,7	5 472,0	8 398,2	68,6	65,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(59,2)	(10 672,0)	(1 424,2)	(1 810,6)	(255,0)	(328,5)	(78,7)	(77,6)
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	15 035,4	392 562,8	275 835,0	333 125,3	8 723,2	10 474,3	82,8	83,3
Zusammen	17 761,5	724 391,9	323 141,9	401 788,6	14 450,3	19 201,0	80,4	75,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 298,1	965 021,2	82 481,0	140 121,5	13 475,8	23 497,3	58,9	57,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	256,4	51 536,1	(2 165,3)	5 717,7	398,9	1 230,1	(37,9)	32,4
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 338,7	325 610,4	28 581,4	53 653,4	4 442,9	8 328,8	53,3	53,3
Zusammen	8 893,2	1 342 167,6	113 227,7	199 492,6	18 317,5	33 056,2	56,8	55,4
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 271,1	116 685,8	23 333,7	29 997,9	2 252,6	2 936,6	77,8	76,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 534,7	376 437,4	37 529,8	62 520,6	5 736,5	10 017,0	60,0	57,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 616,4	472 566,9	116 820,9	161 184,8	7 938,7	11 573,7	72,5	68,6
Zusammen	11 422,2	965 690,0	177 684,4	253 703,3	15 927,8	24 527,2	70,0	64,9
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 825,7	373 986,3	35 605,0	60 100,6	5 322,1	8 809,5	59,2	60,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 321,7	210 166,6	12 534,1	28 224,2	2 302,2	5 020,0	44,4	45,9
12 Fahrzeuge	2 025,0	279 471,2	22 352,0	46 171,6	3 160,6	6 341,8	48,4	49,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	514,7	94 320,8	3 388,7	11 282,8	694,6	2 197,3	30,0	31,6
Zusammen	3 861,4	583 958,7	38 274,9	85 678,7	6 157,4	13 559,1	44,7	45,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 718,4	335 952,8	69 316,9	118 939,3	4 684,3	7 257,7	58,3	64,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 548,3	233 235,2	13 270,7	30 343,1	2 519,2	5 738,2	43,7	43,9
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	9 091,4	505 748,9	22 536,2	178 042,8	2 108,7	12 324,3	12,7	17,1
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	3 061,6	207 322,0	21 573,8	51 470,6	1 916,9	4 271,1	41,9	44,9
18 Sammelgut	4 649,6	796 469,5	51 495,9	110 166,8	9 834,9	20 504,5	46,7	48,0
19 Gutart unbekannt	(94,8)	(11 628,2)	(1 462,3)	(2 734,3)	(169,8)	(339,6)	(53,5)	(50,0)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 445,7	1 754 403,9	110 338,9	372 757,7	16 549,5	43 177,7	29,6	38,3
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2017
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 611,3	316 971,6	79 163,3	105 368,5	6 403,9	8 479,5	75,1	75,5
trockene Massengüter (unverpackt)	19 298,2	804 449,5	370 452,1	453 591,8	17 921,7	22 348,4	81,7	80,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	8 640,2	211 974,7	40 178,3	132 604,1	1 435,2	4 153,4	30,3	34,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 556,6	670 362,1	47 470,7	131 644,1	6 995,9	17 827,7	36,1	39,2
palettiertes Gut	17 265,5	2 494 940,4	180 593,7	373 300,9	29 771,9	60 588,8	48,4	49,1
gebündelte Güter	2 082,2	266 769,5	23 255,1	41 985,9	3 616,2	6 278,8	55,4	57,6
andere Güter	12 474,1	1 315 083,5	126 476,4	253 965,4	15 263,9	29 911,8	49,8	51,0
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 560,2	250 482,5	11 183,2	60 351,7	1 155,8	5 211,0	18,5	22,2
31 bis 60	5 966,3	544 510,0	45 700,3	107 665,5	4 897,4	11 713,3	42,4	41,8
61 bis 90	17 220,5	1 672 157,2	232 342,3	369 188,8	22 539,4	40 352,0	62,9	55,9
91 und mehr	27 672,6	2 674 440,3	439 893,1	650 162,4	42 189,2	69 951,6	67,7	60,3
Zusammen	54 419,6	5 141 590,1	729 118,9	1 187 368,4	70 781,8	127 227,9	61,4	55,6
unbekannt	15 508,5	938 961,2	138 470,7	305 092,3	10 627,0	22 360,5	45,4	47,5
Insgesamt	69 928,1	6 080 551,3	867 589,7	1 492 460,7	81 408,8	149 588,4	58,1	54,4
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	640,7	55 205,0	7 179,2	19 461,6	696,5	1 704,6	36,9	40,9
über 20 bis unter 30 Fuß	/	(8 406,0)	/	/	(121,1)	(270,7)	/	(44,7)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(147,2)	(15 278,6)	(2 208,2)	(4 683,4)	(221,8)	(485,4)	(47,2)	(45,7)
40 und mehr	1 186,2	115 381,8	13 300,1	36 674,6	1 397,7	3 540,1	36,3	39,5
Zusammen	2 080,8	194 271,3	24 128,4	64 280,8	2 437,1	6 000,8	37,5	40,6
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(64,4)	(10 075,3)	/	(1 819,9)	/	(292,5)	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(74,6)	(10 739,4)	(846,0)	(2 112,3)	/	(312,5)	(40,1)	/
Insgesamt	2 155,4	205 010,7	24 974,5	66 393,0	2 572,5	6 313,3	37,6	40,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Stand: September 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: quarterly
Version: September 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!