

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr  
4. Quartal 2017

## VD 5

Statistik



## Nutzungshinweis (Information for user)

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - 4. Quartal 2017</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - fourth quarter 2017)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	24
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraffahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

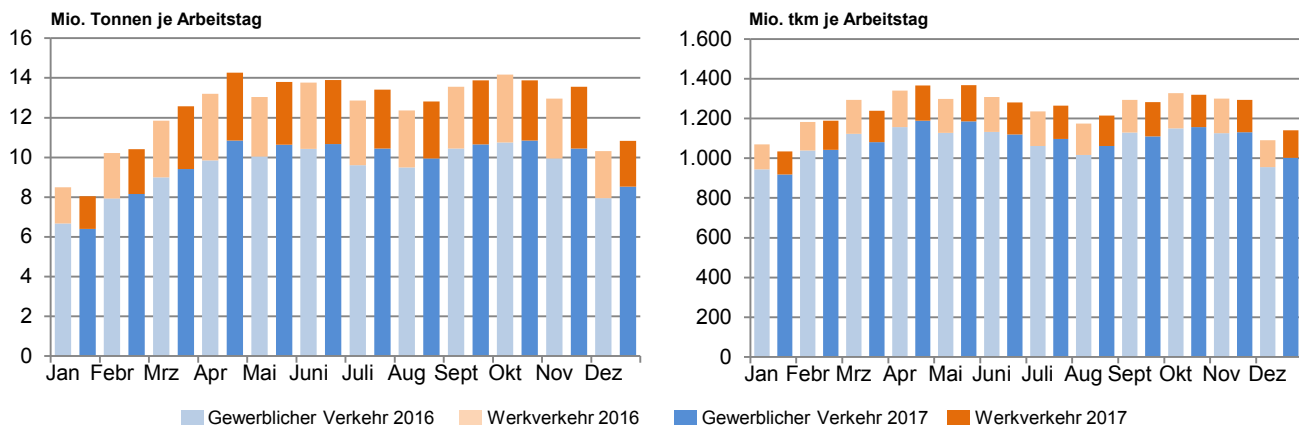
**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar - Dezember 2017

## Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



## Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Dezember 2017	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Dezember 2017	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	Dezember 2017	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Dezember 2017	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	198 208,5	- 20,1	+ 5,6	3 036 746,2	+ 2,9	19 106,5	- 10,8	+ 6,9	271 662,1	+ 1,2
Nahbereich (bis 50 km)	105 727,3	- 27,9	X	1 746 835,8	+ 3,0	2 137,1	- 22,7	X	33 187,8	+ 3,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	52 997,3	- 8,1	- 12,9	727 907,4	+ 4,3	4 827,9	- 6,4	+ 12,8	65 539,6	+ 3,7
Fernbereich (151 km und mehr)	39 483,8	- 9,8	+ 6,5	562 003,1	X	12 141,5	- 10,1	+ 5,3	172 934,4	X
Grenzüberschreitender Verkehr	6 982,9	- 20,0	X	113 381,4	X	2 475,8	- 18,2	- 10,9	39 821,3	- 4,7
Kabotage	(491,6)	X	X	11 653,6	+ 18,9	(98,8)	X	X	1 659,6	X
Insgesamt	205 683,1	- 20,2	+ 4,9	3 161 781,2	+ 2,8	21 681,1	- 11,8	+ 4,6	313 143,1	X
Gewerblicher Verkehr	161 915,6	- 18,5	+ 7,2	2 444 212,7	+ 4,1	19 042,0	- 11,4	+ 5,0	273 536,1	+ 0,9
Werkverkehr	43 767,4	- 25,9	X	717 568,5	X	2 639,2	- 14,3	X	39 607,3	- 3,0
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	19	22	21	251	254	19	22	21	251	254

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Quartal 2017**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	760,9	28 271,0	1 276,7	2 894,1	(48,2)	107,4	44,1	(44,9)
7 501 bis 10 000	(498,1)	(19 109,6)	(934,0)	(2 108,6)	(35,4)	(81,4)	(44,3)	(43,5)
10 001 bis 20 000	10 661,5	636 616,2	35 571,1	75 797,5	2 064,3	4 225,3	46,9	48,9
20 001 bis 30 000	11 688,2	590 090,9	79 336,9	163 671,1	4 078,8	8 173,2	48,5	49,9
30 001 bis 40 000	11 893,6	940 525,8	171 001,4	258 761,4	13 003,9	21 603,1	66,1	60,2
40 001 und mehr	28 707,5	3 540 363,4	493 533,2	872 049,0	57 279,0	107 769,5	56,6	53,1
Insgesamt	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	1 068,7	40 860,9	1 779,4	4 259,4	69,7	165,8	41,8	42,0
7 501 bis 11 999	4 413,7	332 486,0	11 603,6	23 262,6	908,4	1 741,8	49,9	52,2
12 000 bis 20 000	6 920,2	333 280,6	26 301,7	58 201,1	1 274,2	2 724,5	45,2	46,8
20 001 bis 30 000	11 596,2	593 823,1	81 450,4	166 432,3	4 252,9	8 453,8	48,9	50,3
30 001 bis 40 000	14 127,5	1 220 885,5	214 545,9	323 591,3	18 095,9	29 740,5	66,3	60,8
40 001 und mehr	26 083,4	3 233 640,6	445 972,4	799 534,8	51 908,6	99 133,6	55,8	52,4
Insgesamt	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 173,3	55 453,5	2 024,1	4 224,0	99,8	196,4	47,9	50,8
4 001 bis 10 000	10 696,9	646 900,8	35 348,6	74 746,0	2 189,9	4 276,2	47,3	51,2
10 001 bis 15 000	8 616,2	411 998,2	57 554,6	113 385,9	2 796,0	5 285,7	50,8	52,9
15 001 bis 20 000	6 407,0	316 326,9	65 578,8	109 661,6	2 937,1	5 421,1	59,8	54,2
20 001 bis 30 000	21 755,9	2 282 171,1	353 503,5	563 642,0	35 140,3	60 412,1	62,7	58,2
30 001 und mehr	15 560,5	2 042 126,5	267 643,7	509 622,2	33 346,6	66 368,4	52,5	50,2
Insgesamt	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.  
<sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.  
<sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 4. Quartal 2017  
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
459,9	37,7	10 503,9	1 746,4	40,1	27,5	(32,7)	bis 7 500
(329,2)	(39,8)	(6 214,9)	(1 380,7)	(25,5)	(26,8)	(33,1)	7 501 bis 10 000
5 635,1	34,6	181 503,9	38 479,7	1 175,8	31,1	38,2	10 001 bis 20 000
5 805,3	33,2	162 336,3	78 015,4	2 179,5	32,8	39,4	20 001 bis 30 000
8 121,6	40,6	255 896,6	172 852,3	5 735,6	39,6	47,6	30 001 bis 40 000
17 843,9	38,3	1 021 013,0	542 316,0	31 206,5	34,9	41,2	40 001 und mehr
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
666,5	38,4	15 025,5	2 661,4	60,3	25,7	30,8	bis 7 500
2 408,8	35,3	87 292,0	12 688,8	459,8	32,3	41,3	7 501 bis 11 999
3 622,0	34,4	104 614,3	28 538,5	776,8	30,3	36,4	12 000 bis 20 000
5 738,8	33,1	160 717,6	79 740,2	2 257,1	33,1	39,7	20 001 bis 30 000
9 799,1	41,0	349 347,5	221 338,0	8 496,2	39,4	47,3	30 001 bis 40 000
15 959,8	38,0	920 471,7	489 823,5	28 312,9	34,6	40,7	40 001 und mehr
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
959,6	45,0	29 497,2	2 737,5	66,0	29,1	38,0	bis 4 000
5 517,3	34,0	172 488,5	38 015,3	1 144,9	31,3	40,4	4 001 bis 10 000
4 587,9	34,7	123 020,3	59 042,9	1 585,8	33,4	40,7	10 001 bis 15 000
3 844,5	37,5	96 597,3	67 031,3	1 680,5	37,1	41,4	15 001 bis 20 000
13 849,7	38,9	655 709,1	357 340,0	17 388,6	38,4	45,2	20 001 bis 30 000
9 436,0	37,7	560 156,2	310 623,4	18 497,2	32,6	39,3	30 001 und mehr
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.  
<sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.  
<sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Quartal 2017**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	12 253,4	677 717,4	38 877,2	87 142,2	2 127,9	4 518,2	44,6	47,1
3 Achsen	9 543,5	367 601,8	64 798,0	136 031,1	2 385,4	5 159,7	47,6	46,2
4 Achsen	5 279,7	84 518,6	79 349,2	107 580,6	1 195,1	1 697,5	73,8	70,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	27 101,6	1 130 490,5	183 248,1	331 120,1	5 713,4	11 384,7	55,3	50,2
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(93,0)	(16 460,3)	(505,3)	(1 344,6)	(90,3)	(232,0)	(37,6)	(38,9)
2 + 2 Achsen	1 215,6	140 434,6	9 186,7	22 636,0	1 048,5	2 610,3	40,6	40,2
2 + 3 Achsen	431,9	50 982,9	6 377,6	12 315,3	817,5	1 445,6	51,8	56,6
3 + 2 Achsen	6 091,0	750 782,2	77 226,7	172 596,8	9 432,3	21 376,7	44,7	44,1
3 + 3 Achsen	(263,4)	(20 992,4)	(2 847,9)	(8 593,6)	(266,0)	(695,8)	(33,1)	(38,2)
sonstige	(378,7)	(12 326,8)	(5 946,6)	(12 197,7)	(164,5)	(412,6)	(48,8)	(39,9)
Zusammen <sup>1)</sup>	11 846,6	1 345 931,4	143 050,6	309 207,0	15 899,4	35 199,5	46,3	45,2
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	329,1	40 224,6	2 194,3	5 026,4	257,4	620,2	43,7	41,5
2 + 2 Achsen	1 324,9	132 615,1	16 006,1	30 701,8	1 416,9	3 197,0	52,1	44,3
2 + 3 Achsen	17 922,5	2 495 752,1	334 326,3	539 478,3	43 178,7	74 178,4	62,0	58,2
3 + 2 Achsen	523,4	24 434,9	(11 770,6)	14 136,8	482,2	660,7	(83,3)	73,0
3 + 3 Achsen	(314,4)	31 724,4	(5 240,9)	(10 046,7)	(558,6)	1 023,2	(52,2)	(54,6)
sonstige	298,6	39 052,2	5 858,6	10 683,9	728,0	1 387,5	54,8	52,5
Zusammen <sup>1)</sup>	25 252,0	3 278 214,7	455 163,3	734 519,6	54 893,6	95 367,2	62,0	57,6
Insgesamt	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(440,8)	(13 421,5)	(802,8)	(1 947,1)	(24,5)	(64,1)	(41,2)	(38,2)
111 bis 128	(451,1)	(15 059,5)	(1 156,7)	(2 478,2)	(33,1)	(74,9)	(46,7)	(44,3)
129 bis 147	1 044,9	57 639,9	2 755,3	6 213,6	154,3	343,6	44,3	44,9
148 bis 184	5 216,3	376 668,7	18 035,4	38 631,7	1 287,8	2 744,5	46,7	46,9
185 bis 220	3 351,7	223 969,9	14 487,4	33 191,8	978,1	2 221,8	43,6	44,0
221 bis 257	3 254,8	147 563,9	16 766,6	38 481,4	842,9	1 852,0	43,6	45,5
258 und mehr	25 163,1	1 641 403,9	272 375,6	519 615,7	18 288,7	39 282,8	52,4	46,6
Zusammen	38 957,9	2 476 762,1	326 490,1	640 762,0	21 616,1	46 592,7	51,0	46,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(287,2)	(14 038,0)	(2 763,7)	(6 529,7)	(145,4)	(323,9)	(42,3)	(44,9)
258 und mehr	24 844,5	3 256 908,8	451 595,2	725 875,1	54 716,4	94 926,6	62,2	57,6
Zusammen	25 252,0	3 278 214,7	455 163,3	734 519,6	54 893,6	95 367,2	62,0	57,6
Insgesamt	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.



Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 4. Quartal 2017  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Achsen/-kombination</b>							
Lastkraftwagen							
6 484,6	34,6	191 514,1	44 934,8	1 286,5	29,4	36,7	2 Achsen
4 857,5	33,7	108 233,2	66 543,8	1 489,6	32,0	35,9	3 Achsen
5 068,2	49,0	74 556,9	102 925,0	1 501,7	37,7	37,4	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
16 426,2	37,7	374 600,8	214 636,6	4 282,0	33,6	36,5	Zusammen <sup>1)</sup>
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger							
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
482,0	28,4	29 861,4	8 749,6	547,3	29,3	33,2	2 + 2 Achsen
(288,5)	(40,0)	(19 009,0)	(8 431,3)	(528,8)	(30,7)	(41,4)	2 + 3 Achsen
1 933,7	24,1	111 549,4	53 458,3	3 042,9	34,2	38,6	3 + 2 Achsen
(87,9)	(25,0)	(5 067,9)	(2 921,6)	(158,1)	(24,7)	(31,1)	3 + 3 Achsen
(292,6)	(43,6)	(7 168,3)	(9 572,7)	(246,6)	(27,3)	(24,9)	sonstige
4 551,8	27,8	242 222,1	116 510,4	6 071,1	33,6	38,5	Zusammen <sup>1)</sup>
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger							
205,3	X	10 282,9	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
223,3	X	11 395,7	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger							
(145,2)	(30,6)	(14 051,3)	(2 203,9)	(219,4)	(30,3)	(30,7)	2 + 1 Achsen
655,1	33,1	32 705,5	15 331,7	784,1	34,8	35,6	2 + 2 Achsen
12 278,8	40,7	757 665,9	370 680,5	22 833,1	36,7	44,5	2 + 3 Achsen
(508,0)	(49,3)	17 879,3	(13 702,6)	483,4	(42,3)	42,1	3 + 2 Achsen
(251,8)	(44,5)	15 439,8	(8 042,0)	499,5	(29,0)	(36,7)	3 + 3 Achsen
(214,9)	(41,9)	16 052,0	(7 901,2)	(641,9)	(31,5)	(35,9)	sonstige
16 989,4	40,2	1 009 185,7	503 433,0	30 006,8	36,8	43,8	Zusammen <sup>1)</sup>
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Insgesamt
<b>Motorleistung in kW</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
(256,8)	(36,8)	(4 228,0)	(1 230,3)	(20,0)	(25,3)	(29,1)	93 bis 110
(328,7)	(42,2)	(7 059,5)	(1 621,4)	(35,5)	(28,2)	(30,0)	111 bis 128
568,8	35,3	14 725,8	(3 487,3)	86,6	(28,4)	35,9	129 bis 147
2 863,8	35,4	101 344,9	20 708,0	725,0	30,4	37,1	148 bis 184
1 707,4	33,7	58 251,2	16 365,1	562,2	29,2	35,1	185 bis 220
1 769,3	35,2	39 485,5	20 290,9	482,3	28,5	36,1	221 bis 257
13 461,5	34,9	391 125,1	267 491,4	8 437,2	34,6	38,3	258 und mehr
20 982,3	35,0	616 887,3	331 357,3	10 356,2	33,6	38,0	Zusammen
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger							
X	X	X	X	X	X	X	bis 74
X	X	X	X	X	X	X	75 bis 92
X	X	X	X	X	X	X	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(100,9)	(26,0)	(4 469,1)	(2 450,3)	(109,7)	(30,8)	(33,5)	221 bis 257
17 019,8	40,7	1 011 792,1	499 334,6	29 837,0	36,9	43,9	258 und mehr
17 212,8	40,5	1 020 581,4	503 433,0	30 006,8	36,8	43,8	Zusammen
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Quartal 2017**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	8 319,2	647 221,8	96 216,4	173 783,8	8 073,6	15 413,7	55,4	52,4
Bayern	11 878,2	1 010 694,6	146 410,7	250 001,9	13 437,4	24 786,6	58,6	54,2
Berlin	1 363,3	116 946,2	14 808,2	26 396,1	1 328,3	2 577,0	56,1	51,5
Brandenburg	2 159,3	209 215,6	27 485,9	47 037,0	2 984,7	5 225,9	58,4	57,1
Bremen	401,4	43 995,0	(4 712,1)	9 763,0	511,3	1 066,0	(48,3)	48,0
Hamburg	888,7	75 649,8	9 416,7	19 314,8	940,3	1 888,1	48,8	49,8
Hessen	4 116,7	374 000,2	44 751,6	84 169,9	4 587,4	9 099,5	53,2	50,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 330,1	143 795,0	18 427,0	30 331,2	2 068,9	3 655,6	60,8	56,6
Niedersachsen	7 227,0	747 701,1	92 876,3	164 232,5	10 629,4	19 353,3	56,6	54,9
Nordrhein-Westfalen	13 059,4	1 149 456,0	151 933,6	278 714,3	14 721,1	27 926,0	54,5	52,7
Rheinland-Pfalz	3 068,1	252 265,3	39 856,8	67 547,1	3 504,3	6 239,5	59,0	56,2
Saarland	720,1	50 625,6	(9 092,8)	14 710,5	662,5	1 188,9	(61,8)	55,7
Sachsen	3 368,6	316 277,3	39 737,6	69 639,6	4 229,8	7 886,2	57,1	53,6
Sachsen-Anhalt	2 161,6	216 194,1	30 615,1	48 366,6	3 268,2	5 756,7	63,3	56,8
Schleswig-Holstein	2 407,7	239 649,3	32 185,2	53 516,9	3 377,9	5 873,9	60,1	57,5
Thüringen	1 740,5	161 290,0	23 127,5	37 756,3	2 184,5	4 023,0	61,3	54,3
<b>Insgesamt</b>	<b>64 209,9</b>	<b>5 754 976,8</b>	<b>781 653,4</b>	<b>1 375 281,6</b>	<b>76 509,7</b>	<b>141 959,9</b>	<b>56,8</b>	<b>53,9</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	52 086,5	4 591 258,7	627 452,0	1 115 754,8	60 445,2	112 835,5	56,2	53,6
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	10 760,2	1 046 772,0	139 393,1	233 130,7	14 736,2	26 547,4	59,8	55,5
Berlin	1 363,3	116 946,2	14 808,2	26 396,1	1 328,3	2 577,0	56,1	51,5
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2017	5 731,6	427 862,1	52 501,2	105 362,3	4 104,9	8 833,3	49,8	46,5
2015/2016	7 445,2	647 107,5	65 750,2	132 732,0	5 911,5	13 004,5	49,5	45,5
2013/2014	7 063,6	526 750,1	61 811,9	122 273,2	4 829,5	10 293,8	50,6	46,9
2011/2012	5 933,6	348 344,0	45 774,5	93 444,0	2 749,3	6 117,5	49,0	44,9
2009/2010	3 681,9	192 907,5	29 849,0	56 325,1	1 545,5	3 204,0	53,0	48,2
vor 2009	9 102,0	333 790,9	70 803,3	130 625,4	2 475,4	5 139,6	54,2	48,2
<b>Zusammen</b>	<b>38 957,9</b>	<b>2 476 762,1</b>	<b>326 490,1</b>	<b>640 762,0</b>	<b>21 616,1</b>	<b>46 592,7</b>	<b>51,0</b>	<b>46,4</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2017	5 764,8	839 668,1	107 953,3	167 910,2	14 363,2	24 368,7	64,3	58,9
2015/2016	7 239,2	1 109 993,3	129 166,8	211 042,1	18 440,0	32 314,1	61,2	57,1
2013/2014	5 089,4	715 233,4	89 414,6	148 356,9	11 939,8	20 854,1	60,3	57,3
2011/2012	3 159,8	331 129,6	57 499,5	91 998,6	5 482,3	9 657,7	62,5	56,8
2009/2010	1 558,4	128 550,6	27 829,5	45 606,0	2 182,1	3 781,3	61,0	57,7
vor 2009	2 440,4	153 639,7	43 299,5	69 605,8	2 486,1	4 391,4	62,2	56,6
<b>Zusammen</b>	<b>25 252,0</b>	<b>3 278 214,7</b>	<b>455 163,3</b>	<b>734 519,6</b>	<b>54 893,6</b>	<b>95 367,2</b>	<b>62,0</b>	<b>57,6</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>64 209,9</b>	<b>5 754 976,8</b>	<b>781 653,4</b>	<b>1 375 281,6</b>	<b>76 509,7</b>	<b>141 959,9</b>	<b>56,8</b>	<b>53,9</b>
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2017	653,8	85 541,4	7 902,2	16 910,4	1 057,3	2 238,3	46,7	47,2
2015/2016	1 207,3	175 687,9	13 834,5	31 511,4	2 064,7	4 618,0	43,9	44,7
2013/2014	1 231,8	160 524,2	14 480,8	33 172,3	1 954,9	4 271,4	43,7	45,8
2011/2012	1 276,0	162 964,7	15 333,4	35 883,6	1 974,6	4 648,8	42,7	42,5
2009/2010	813,1	94 565,5	10 152,6	21 942,6	1 176,5	2 618,4	46,3	44,9
vor 2009	3 120,6	314 712,3	37 156,9	85 229,2	3 590,6	8 417,1	43,6	42,7
unbekannt	3 544,1	351 935,4	44 190,2	84 557,5	4 080,8	8 387,6	52,3	48,7
<b>Zusammen</b>	<b>11 846,6</b>	<b>1 345 931,4</b>	<b>143 050,6</b>	<b>309 207,0</b>	<b>15 899,4</b>	<b>35 199,5</b>	<b>46,3</b>	<b>45,2</b>
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2017	2 546,1	329 738,7	47 892,3	73 448,9	5 635,1	9 398,8	65,2	60,0
2015/2016	4 505,0	645 435,7	81 414,3	130 223,6	10 606,0	18 487,5	62,5	57,4
2013/2014	3 514,9	501 895,5	64 338,3	102 090,0	8 425,6	14 518,5	63,0	58,0
2011/2012	3 043,3	416 615,6	55 376,5	94 120,3	7 005,6	12 906,6	58,8	54,3
2009/2010	1 683,6	225 552,4	30 045,0	51 504,6	3 797,2	6 873,1	58,3	55,2
vor 2009	5 382,4	639 453,6	95 662,9	157 731,5	11 084,9	18 766,5	60,6	59,1
unbekannt	4 586,5	519 863,3	80 625,4	125 835,7	8 342,5	14 424,7	64,1	57,8
<b>Zusammen</b>	<b>25 261,7</b>	<b>3 278 554,9</b>	<b>455 354,7</b>	<b>734 954,6</b>	<b>54 896,9</b>	<b>95 375,8</b>	<b>62,0</b>	<b>57,6</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>37 108,3</b>	<b>4 624 486,4</b>	<b>598 405,3</b>	<b>1 044 161,5</b>	<b>70 796,3</b>	<b>130 575,3</b>	<b>57,3</b>	<b>54,2</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 4. Quartal 2017

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 054,6	37,8	195 419,1	107 129,4	4 645,0	34,3	40,3	<b>Zulassungsland</b>
7 224,2	37,8	282 100,9	152 805,6	6 889,4	36,3	42,4	Baden-Württemberg
746,2	35,4	25 490,5	15 104,6	(592,1)	35,7	(41,9)	Bayern
1 344,3	38,4	58 256,9	29 911,9	1 440,2	35,7	44,8	Berlin
(192,9)	(32,5)	(9 908,1)	(4 201,9)	(218,7)	(33,7)	(39,8)	Brandenburg
405,5	31,3	14 972,2	8 577,3	(350,4)	33,8	(42,0)	Bremen
2 230,8	35,1	101 707,2	45 277,3	2 438,6	34,6	39,8	Hamburg
857,8	39,2	39 911,3	19 469,6	1 014,8	37,0	44,3	Hessen
4 229,4	36,9	214 757,6	98 868,7	5 522,7	35,3	42,7	Mecklenburg-Vorpommern
7 372,8	36,1	340 742,7	164 742,8	8 459,3	34,3	40,5	Niedersachsen
2 050,8	40,1	84 165,6	45 853,2	2 069,6	35,1	42,2	Nordrhein-Westfalen
(503,7)	(41,2)	14 699,5	(10 615,7)	354,9	(35,9)	42,9	Rheinland-Pfalz
2 047,2	37,8	81 940,0	42 161,2	2 021,9	35,5	42,7	Saarland
1 376,3	38,9	64 513,2	32 904,6	1 706,5	37,7	43,8	Sachsen
1 469,7	37,9	66 541,1	33 513,5	1 614,9	37,0	45,1	Sachsen-Anhalt
1 088,7	38,5	42 342,7	23 653,0	1 024,0	37,7	43,3	Schleswig-Holstein
							Thüringen
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Insgesamt
30 734,4	37,1	1 325 014,1	671 585,4	32 563,5	35,1	41,6	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
6 714,4	38,4	286 964,1	148 100,4	7 207,5	36,6	43,7	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
746,2	35,4	25 490,5	15 104,6	(592,1)	35,7	(41,9)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							gewöhnlichem Anhänger
2 864,3	33,3	97 313,9	51 537,3	1 799,1	33,5	38,6	2017
3 536,7	32,2	122 655,2	59 046,1	2 150,6	34,3	39,0	2015/2016
3 608,9	33,8	113 431,4	58 676,2	1 950,9	34,2	39,4	2013/2014
3 242,3	35,3	99 981,9	50 684,7	1 646,2	31,8	35,4	2011/2012
2 184,9	37,2	62 250,7	33 320,9	1 031,7	33,3	36,5	2009/2010
5 545,2	37,9	121 254,1	78 092,2	1 777,7	33,9	35,8	vor 2009
20 982,3	35,0	616 887,3	331 357,3	10 356,2	33,6	38,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Sattelanhänger
4 119,1	41,7	260 610,2	120 224,3	7 643,1	37,5	44,9	2017
4 603,9	38,9	310 599,6	135 784,5	9 164,2	37,2	44,5	2015/2016
3 337,8	39,6	210 576,8	98 135,0	6 221,3	36,3	44,1	2013/2014
2 193,3	41,0	115 332,1	64 294,6	3 399,2	36,8	42,0	2011/2012
1 111,0	41,6	53 180,1	32 984,6	1 581,0	35,4	40,7	2009/2010
1 847,7	43,1	70 282,6	52 010,1	1 998,0	35,6	38,9	vor 2009
17 212,8	40,5	1 020 581,4	503 433,0	30 006,8	36,8	43,8	Zusammen
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem
							Anhänger
228,2	25,9	16 601,3	5 921,0	411,2	34,6	39,9	2017
359,1	22,9	26 727,2	9 262,9	680,6	33,9	39,0	2015/2016
371,4	23,2	23 911,1	10 053,9	621,9	33,5	40,0	2013/2014
416,8	24,6	23 474,6	11 424,6	643,2	32,4	37,3	2011/2012
(354,8)	(30,4)	19 392,8	9 244,5	507,8	32,6	37,6	2009/2010
1 219,3	28,1	64 755,6	32 502,0	1 669,0	31,6	35,6	vor 2009
1 602,2	31,1	67 359,4	38 101,4	1 537,4	36,0	41,1	unbekannt
4 551,8	27,8	242 222,1	116 510,4	6 071,1	33,6	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel-
							anhänger
1 836,2	41,9	107 303,1	53 725,3	3 129,3	37,7	45,0	2017
2 953,4	39,6	175 682,8	86 796,4	5 189,7	37,5	44,8	2015/2016
2 322,1	39,8	141 066,0	68 486,9	4 194,8	37,7	45,0	2013/2014
2 030,4	40,0	121 599,3	63 540,3	3 801,9	35,1	41,9	2011/2012
1 140,8	40,4	67 285,6	35 386,0	2 057,7	34,6	42,5	2009/2010
3 749,1	41,1	239 010,9	109 293,9	7 034,9	35,8	43,0	vor 2009
2 961,7	39,2	157 302,5	86 414,6	4 601,6	38,0	43,8	unbekannt
16 993,7	40,2	1 009 250,2	503 643,3	30 010,0	36,8	43,8	Zusammen
21 545,5	36,7	1 251 472,3	620 153,7	36 081,0	36,0	42,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Quartal 2017**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	633,8	41 031,3	(10 042,4)	14 398,4	710,5	1 051,2	(69,7)	67,6
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(571,9)	(17 503,6)	(11 202,0)	(13 943,7)	(368,1)	(461,7)	(80,3)	(79,7)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 284,0	296 802,5	32 114,3	60 925,1	2 989,1	6 001,6	52,7	49,8
Energieversorgung	(83,2)	(7 298,5)	/	(1 205,1)	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 083,4	115 534,5	20 080,5	51 152,5	1 024,2	2 182,5	39,3	46,9
Baugewerbe/Bau	6 739,8	194 844,6	86 071,5	128 568,9	2 727,6	4 271,5	66,9	63,9
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 993,1	640 385,0	74 525,4	139 789,5	7 216,5	13 828,5	53,3	52,2
Verkehr und Lagerei	22 742,9	2 943 221,5	326 299,1	567 550,9	42 989,3	79 210,2	57,5	54,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 479,5	204 714,3	28 115,2	51 193,4	2 587,2	4 912,2	54,9	52,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(222,8)	(5 937,5)	(1 179,8)	(2 647,3)	/	/	(44,6)	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 894,7	875 019,0	126 190,8	233 472,5	10 564,4	20 176,7	54,0	52,4
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	5 162,1	389 440,7	62 453,6	105 476,2	4 969,4	9 145,2	59,2	54,3
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>64 209,9</b>	<b>5 754 976,8</b>	<b>781 653,4</b>	<b>1 375 281,6</b>	<b>76 509,7</b>	<b>141 959,9</b>	<b>56,8</b>	<b>53,9</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	27 101,6	1 130 490,5	183 248,1	331 120,1	5 713,4	11 384,7	55,3	50,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>27 101,6</b>	<b>1 130 490,5</b>	<b>183 248,1</b>	<b>331 120,1</b>	<b>5 713,4</b>	<b>11 384,7</b>	<b>55,3</b>	<b>50,2</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	11 846,6	1 345 931,4	143 050,6	309 207,0	15 899,4	35 199,5	46,3	45,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	25 261,7	3 278 554,9	455 354,7	734 954,6	54 896,9	95 375,8	62,0	57,6
<b>Zusammen</b>	<b>37 108,3</b>	<b>4 624 486,4</b>	<b>598 405,3</b>	<b>1 044 161,5</b>	<b>70 796,3</b>	<b>130 575,3</b>	<b>57,3</b>	<b>54,2</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>64 209,9</b>	<b>5 754 976,8</b>	<b>781 653,4</b>	<b>1 375 281,6</b>	<b>76 509,7</b>	<b>141 959,9</b>	<b>56,8</b>	<b>53,9</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	11 076,3	1 589 915,2	125 257,9	241 138,1	20 856,0	39 546,3	51,9	52,7
Kipper	13 028,7	400 888,3	226 527,8	284 709,0	8 422,0	10 439,1	79,6	80,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 565,9	313 929,5	51 127,3	66 328,2	6 778,7	8 732,3	77,1	77,6
isolierter Kastenaufbau	4 832,6	743 842,0	43 383,9	104 073,0	7 682,3	17 581,1	41,7	43,7
Kastenaufbau	8 143,6	889 731,7	100 709,4	166 912,3	10 771,3	19 652,5	60,3	54,8
Containerfahrzeug	14 849,0	1 069 832,8	106 575,8	306 647,7	11 065,6	27 924,0	34,8	39,6
sonstige	3 997,1	259 323,8	45 413,3	71 718,0	2 982,1	5 022,0	63,3	59,4
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	5 716,7	487 513,5	82 658,0	133 755,2	7 951,5	13 062,6	61,8	60,9
<b>Insgesamt</b>	<b>64 209,9</b>	<b>5 754 976,8</b>	<b>781 653,4</b>	<b>1 375 281,6</b>	<b>76 509,7</b>	<b>141 959,9</b>	<b>56,8</b>	<b>53,9</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 4. Quartal 2017  
 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
520,5	45,1	25 610,7	(12 581,7)	666,2	(37,2)	41,4	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(508,0)	(47,0)	(12 469,8)	(12 785,8)	(334,0)	(41,9)	(46,3)	
1 870,1 (73,6)	36,3 (46,9)	95 686,2 /	36 357,6 /	2 033,8 /	33,0 /	37,2 /	
1 195,0	27,9	27 528,7	19 363,9	548,2	28,5	37,5	
5 242,1	43,8	118 406,6	102 538,7	2 656,4	37,2	39,4	
3 695,8	34,6	172 891,6	73 437,7	3 851,9	35,0	40,8	
13 075,9	36,5	711 068,8	331 624,2	19 273,4	36,3	43,7	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 447,9	36,9	59 430,6	30 421,4	1 451,4	34,4	40,7	
(148,9)	(40,1)	(1 643,4)	(1 564,0)	/	(28,0)	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
6 842,0	36,5	267 218,0	138 986,8	6 149,7	33,9	40,1	
/	/	/	/	/	/	/	
3 404,6	39,7	137 187,6	71 343,7	3 229,9	35,3	40,2	
/	/	/	/	/	/	/	
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	
16 426,2	37,7	374 600,8	214 636,6	4 282,0	33,6	36,5	
223,3	X	11 395,7	X	X	X	X	
16 649,6	38,1	385 996,4	214 636,6	4 282,0	33,6	36,5	
4 551,8	27,8	242 222,1	116 510,4	6 071,1	33,6	38,5	
16 993,7	40,2	1 009 250,2	503 643,3	30 010,0	36,8	43,8	
21 545,5	36,7	1 251 472,3	620 153,7	36 081,0	36,0	42,5	
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	
6 897,7	38,4	396 394,2	148 918,1	9 339,1	32,1	42,7	
12 393,6	48,8	290 716,2	270 537,2	7 325,3	40,8	47,4	
2 241,7	46,6	169 184,6	58 496,0	4 821,8	41,0	50,0	
1 857,8	27,8	138 471,9	38 324,2	3 087,9	30,5	37,2	
4 689,6	36,5	250 859,2	109 947,5	6 036,6	36,4	41,9	
2 025,9	12,0	78 474,7	40 990,6	1 989,5	30,7	37,0	
3 767,6	48,5	112 347,8	67 639,6	2 423,8	32,6	40,1	
4 097,9	41,8	189 624,5	99 937,1	5 339,0	35,4	43,2	
37 971,7	37,2	1 626 073,0	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Quartal 2017**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	1 310,6	28 533,2	10 096,5	17 142,0	225,4	403,1	58,9	55,9
Euro 3	4 074,9	140 425,8	39 551,5	67 916,3	1 374,1	2 516,7	58,2	54,6
Euro 4	3 119,2	121 700,5	30 255,0	50 537,1	1 030,0	1 914,8	59,9	53,8
Euro 5 und EEV	23 248,3	1 613 811,7	269 046,5	474 551,4	19 776,3	36 839,1	56,7	53,7
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	32 143,5	3 843 667,0	430 993,4	761 900,1	54 047,9	100 173,8	56,6	54,0
Unbekannt	(307,0)	(5 935,6)	(1 628,0)	(3 004,9)	/	(83,7)	(54,2)	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 4. Quartal 2017  
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
867,4	39,8	16 224,0	11 538,7	229,7	35,2	35,6	Euro 1 und 2
2 646,0	39,4	62 490,5	44 898,7	1 169,7	35,1	37,3	Euro 3
2 055,8	39,7	49 664,0	35 810,0	903,3	35,0	36,5	Euro 4
14 235,7	38,0	537 708,2	301 057,8	12 592,1	34,7	40,0	Euro 5 und EEV
18 146,2	36,1	967 373,8	439 288,2	25 417,8	35,9	43,0	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
(243,3)	(44,2)	(3 980,2)	(2 179,3)	/	(31,4)	/	Unbekannt
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Quartal 2017**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	25 344,6	485 487,9	315 567,7	529 913,6	6 373,7	10 741,7	59,6	59,3
Binnenverkehr	25 231,0	482 108,6	313 625,6	526 764,8	6 313,3	10 647,2	59,5	59,3
grenzüberschreitender Verkehr	(113,5)	(3 379,3)	/	(3 148,7)	/	(94,5)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 016,8	1 005 077,2	150 999,3	266 477,8	13 705,9	24 301,5	56,7	56,4
Binnenverkehr	10 721,6	975 380,2	146 248,6	258 066,3	13 226,6	23 451,9	56,7	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	295,2	29 697,0	4 750,8	8 411,5	479,4	849,6	56,5	56,4
Fernbereich (151 km und mehr)	9 929,8	3 257 255,2	140 010,7	261 442,0	46 644,8	87 502,8	53,6	53,3
Binnenverkehr	8 842,2	2 729 680,1	122 430,1	231 172,6	38 243,1	72 921,7	53,0	52,4
grenzüberschreitender Verkehr	1 087,6	527 575,0	17 580,6	30 269,4	8 401,7	14 581,1	58,1	57,6
Kabotage	159,6	26 059,9	(2 123,1)	4 262,6	(337,1)	693,7	(49,8)	(48,6)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	44 794,8	4 187 169,0	582 304,3	1 016 003,7	57 782,9	107 020,8	57,3	54,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 496,4	560 651,4	24 273,4	41 829,6	8 941,5	15 525,2	58,0	57,6
Kabotage	159,6	26 059,9	(2 123,1)	4 262,6	(337,1)	693,7	(49,8)	(48,6)
<b>Zusammen</b>	<b>46 450,7</b>	<b>4 773 880,3</b>	<b>608 700,8</b>	<b>1 062 096,0</b>	<b>67 061,5</b>	<b>123 239,7</b>	<b>57,3</b>	<b>54,4</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	12 505,1	207 721,4	121 815,3	214 013,8	2 087,7	3 732,1	56,9	55,9
Binnenverkehr	12 462,7	206 588,1	121 234,7	213 054,6	2 070,3	3 704,4	56,9	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 528,6	315 082,1	35 654,7	66 939,1	3 161,4	5 934,3	53,3	53,3
Binnenverkehr	3 468,0	309 363,9	34 951,4	65 692,5	3 095,4	5 815,4	53,2	53,2
grenzüberschreitender Verkehr	(60,6)	(5 718,2)	(703,3)	(1 246,6)	(66,1)	(118,9)	(56,4)	(55,6)
Fernbereich (151 km und mehr)	1 674,0	455 868,0	15 324,8	31 648,3	4 185,1	9 010,1	48,4	46,4
Binnenverkehr	1 575,3	418 740,4	14 157,8	29 405,3	3 757,6	8 158,3	48,1	46,1
grenzüberschreitender Verkehr	98,7	37 127,5	(1 167,0)	2 243,0	(427,5)	851,8	(52,0)	(50,2)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	17 505,9	934 692,5	170 343,9	308 152,5	8 923,3	17 678,1	55,3	50,5
grenzüberschreitender Verkehr	201,7	43 979,0	(2 450,9)	4 448,8	510,9	998,4	(55,1)	51,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>17 759,2</b>	<b>981 096,5</b>	<b>172 952,5</b>	<b>313 185,6</b>	<b>9 448,2</b>	<b>18 720,2</b>	<b>55,2</b>	<b>50,5</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	37 849,6	693 209,3	437 383,0	743 927,4	8 461,4	14 473,8	58,8	58,5
Binnenverkehr	37 693,7	688 696,8	434 860,3	739 819,5	8 383,6	14 351,6	58,8	58,4
grenzüberschreitender Verkehr	(155,9)	(4 512,6)	(2 522,6)	(4 107,9)	(77,8)	(122,2)	(61,4)	(63,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 545,3	1 320 159,3	186 654,1	333 417,0	16 867,4	30 235,8	56,0	55,8
Binnenverkehr	14 189,5	1 284 744,1	181 199,9	323 758,9	16 322,0	29 267,2	56,0	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	355,8	35 415,2	5 454,1	9 658,1	545,4	968,5	56,5	56,3
Fernbereich (151 km und mehr)	11 603,8	3 713 123,2	155 335,5	293 090,3	50 829,8	96 512,9	53,0	52,7
Binnenverkehr	10 417,5	3 148 420,6	136 587,9	260 577,9	42 000,7	81 080,0	52,4	51,8
grenzüberschreitender Verkehr	1 186,3	564 702,6	18 747,5	32 512,4	8 829,2	15 432,9	57,7	57,2
Kabotage	(211,1)	28 485,0	(2 280,8)	(4 846,9)	(351,0)	737,5	(47,1)	(47,6)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	62 300,7	5 121 861,5	752 648,2	1 324 156,2	66 706,2	124 698,8	56,8	53,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 698,0	604 630,3	26 724,3	46 278,5	9 452,4	16 523,6	57,7	57,2
Kabotage	(211,1)	28 485,0	(2 280,8)	(4 846,9)	(351,0)	737,5	(47,1)	(47,6)
<b>Insgesamt</b>	<b>64 209,9</b>	<b>5 754 976,8</b>	<b>781 653,4</b>	<b>1 375 281,6</b>	<b>76 509,7</b>	<b>141 959,9</b>	<b>56,8</b>	<b>53,9</b>



Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 4. Quartal 2017  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
19 803,1	43,9	366 968,0	436 763,0	8 608,4	32,6	32,9	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
19 699,2	43,8	364 021,7	433 953,7	8 529,0	32,6	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
(103,8)	(47,8)	(2 946,4)	(2 809,3)	(79,4)	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 797,3	34,5	495 067,8	152 898,5	13 103,0	36,0	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 568,8	34,2	473 479,5	146 415,7	12 490,6	36,2	36,8	Binnenverkehr
228,5	43,6	21 588,3	6 482,8	612,4	31,9	32,8	grenzüberschreitender Verkehr
1 557,2	13,6	391 965,2	42 893,9	10 784,5	46,0	47,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 336,1	13,1	318 991,3	36 686,0	8 751,5	45,7	46,8	Binnenverkehr
221,1	16,9	72 973,9	6 207,9	2 032,9	48,2	50,6	grenzüberschreitender Verkehr
208,5	56,7	18 846,4	5 598,3	511,6	(21,5)	(28,0)	Kabotage
26 604,1	37,3	1 156 492,5	617 055,4	29 771,2	35,7	42,2	<b>Gesamt</b>
553,5	27,0	97 508,6	15 500,0	2 724,7	42,3	49,0	Binnenverkehr
208,5	56,7	18 846,4	5 598,3	511,6	(21,5)	(28,0)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>27 366,1</b>	<b>37,1</b>	<b>1 272 847,4</b>	<b>638 153,7</b>	<b>33 007,4</b>	<b>35,8</b>	<b>42,9</b>	<b>Zusammen</b>
8 843,7	41,4	139 088,0	155 632,2	2 553,1	33,0	33,2	<b>Werkverkehr</b>
8 804,6	41,4	138 047,2	154 730,0	2 527,5	33,0	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 602,0	31,2	134 536,9	32 437,4	2 751,5	35,9	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 568,5	31,1	131 534,9	31 692,2	2 684,1	35,9	36,4	Binnenverkehr
(33,5)	(35,6)	(3 002,0)	(745,1)	(67,4)	(35,3)	(35,5)	grenzüberschreitender Verkehr
365,3	17,9	90 094,5	8 283,5	2 033,0	38,4	37,9	Fernbereich (151 km und mehr)
329,4	17,3	76 642,3	7 446,6	1 727,9	38,4	38,0	Binnenverkehr
(35,9)	(26,7)	(13 452,2)	(836,9)	(305,2)	(37,9)	(36,9)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
10 702,5	37,9	346 224,3	193 868,8	6 939,4	33,9	36,2	<b>Gesamt</b>
(108,5)	(35,0)	(17 495,1)	(2 484,3)	(398,2)	(35,4)	(36,6)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
/	/	/	/	/	/	/	
<b>10 829,0</b>	<b>37,9</b>	<b>364 621,3</b>	<b>196 636,6</b>	<b>7 355,6</b>	<b>33,9</b>	<b>36,2</b>	<b>Zusammen</b>
28 646,8	43,1	506 056,0	592 395,3	11 161,5	32,7	33,0	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
28 503,9	43,1	502 068,8	588 683,7	11 056,5	32,7	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
(142,9)	(47,8)	(3 987,2)	(3 711,5)	(105,0)	(32,3)	(34,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
7 399,3	33,7	629 604,7	185 335,9	15 854,5	36,0	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 137,3	33,5	605 014,3	178 107,9	15 174,7	36,1	36,7	Binnenverkehr
262,0	42,4	24 590,3	7 227,9	679,8	32,3	33,1	grenzüberschreitender Verkehr
1 922,5	14,2	482 059,8	51 177,4	12 817,5	45,1	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 665,4	13,8	395 633,6	44 132,6	10 479,4	44,8	45,9	Binnenverkehr
257,0	17,8	86 426,1	7 044,8	2 338,1	47,4	49,7	grenzüberschreitender Verkehr
226,5	(51,8)	19 748,2	5 881,8	529,6	(21,3)	(27,7)	Kabotage
37 306,6	37,5	1 502 716,8	810 924,2	36 710,6	35,3	41,3	<b>Gesamt</b>
661,9	28,0	115 003,7	17 984,3	3 122,9	41,6	48,1	Binnenverkehr
226,5	(51,8)	19 748,2	5 881,8	529,6	(21,3)	(27,7)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>38 195,1</b>	<b>37,3</b>	<b>1 637 468,7</b>	<b>834 790,3</b>	<b>40 363,0</b>	<b>35,4</b>	<b>42,0</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Quartal 2017**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	37 942,3	694 822,6	438 174,4	745 637,3	8 479,1	14 509,7	58,8	58,4
51 bis 100	9 445,3	686 084,7	122 089,2	216 941,8	8 849,3	15 757,3	56,3	56,2
101 bis 150	5 160,4	639 726,0	65 297,6	118 088,8	8 086,3	14 630,5	55,3	55,3
Zusammen	52 548,0	2 020 633,3	625 561,2	1 080 667,8	25 414,8	44 897,5	57,9	56,6
151 bis 200	3 251,2	566 600,7	39 595,9	73 697,2	6 900,6	12 851,5	53,7	53,7
201 bis 250	2 223,4	499 672,7	29 778,9	55 442,1	6 694,0	12 466,1	53,7	53,7
251 bis 300	1 600,6	439 689,4	21 885,4	41 341,0	6 009,3	11 358,7	52,9	52,9
301 bis 350	1 152,9	373 803,0	15 842,5	30 597,7	5 138,5	9 920,4	51,8	51,8
351 bis 400	786,9	294 285,7	11 047,1	21 214,0	4 130,9	7 935,1	52,1	52,1
401 bis 450	570,9	242 682,3	8 113,1	15 397,9	3 452,5	6 548,7	52,7	52,7
451 bis 500	510,6	242 848,2	7 524,8	14 191,3	3 576,5	6 748,6	53,0	53,0
Zusammen	10 096,4	2 659 582,2	133 787,8	251 881,3	35 902,3	67 829,2	53,1	52,9
501 bis 600	706,5	386 397,4	10 099,7	19 455,2	5 528,0	10 642,1	51,9	51,9
601 bis 700	405,0	261 317,9	5 970,4	11 167,5	3 855,4	7 208,8	53,5	53,5
701 bis 800	195,5	145 470,0	2 786,0	5 237,6	2 069,7	3 894,7	53,2	53,1
801 bis 900	84,3	71 341,6	1 173,5	2 264,0	994,3	1 918,0	51,8	51,8
901 bis 1 000	49,1	46 515,7	(659,1)	1 278,2	(623,6)	1 209,7	(51,6)	(51,5)
Zusammen	1 440,4	911 042,5	20 688,8	39 402,6	13 070,8	24 873,2	52,5	52,5
1 001 und mehr	125,1	163 718,8	1 615,6	3 329,9	2 121,8	4 360,0	48,5	48,7
Insgesamt	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	61 000,2	4 940 326,4	756 962,7	1 312 038,6	69 370,2	123 693,7	57,7	56,1
dar.: Pendelfahrten	19 419,7	340 002,3	280 297,1	407 202,5	5 692,5	8 060,4	68,8	70,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	203,2	47 999,5	3 373,2	6 266,2	779,5	1 350,9	53,8	57,7
Abschnittsfahrten	3 209,7	814 650,5	24 690,6	63 243,0	7 139,5	18 266,2	39,0	39,1
dav.: Sammelfahrten	288,4	55 359,2	2 497,9	6 311,3	559,6	1 352,0	39,6	41,4
Verteilerfahrten	1 867,1	441 245,6	15 657,6	37 292,9	4 262,1	10 173,7	42,0	41,9
Sammel- und Verteilerfahrten	1 054,2	318 045,7	6 535,1	19 638,8	2 317,9	6 740,5	33,3	34,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	11 532,8	814 650,5	71 445,8	206 687,4	7 139,5	17 871,1	34,6	40,0
Insgesamt	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	208,0	51 243,3	3 427,7	6 396,0	815,4	1 441,9	53,6	56,6

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 4. Quartal 2017  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
28 749,4	43,1	508 494,5	594 856,4	11 225,4	32,7	32,9	<b>Entfernungsstufen in km</b>
5 463,9	36,6	389 377,1	135 738,9	9 689,5	34,6	34,8	bis 50
2 024,2	28,2	248 387,2	52 094,5	6 394,6	38,4	38,5	51 bis 100
							101 bis 150
36 237,5	40,8	1 146 258,9	782 689,8	27 309,6	33,6	35,2	Zusammen
858,0	20,9	148 332,7	22 668,5	3 922,2	41,1	41,1	151 bis 200
456,0	17,0	101 974,9	12 316,6	2 754,0	43,9	44,0	201 bis 250
237,6	12,9	65 139,8	6 368,0	1 746,4	45,9	45,9	251 bis 300
155,6	11,9	50 174,5	4 196,6	1 354,6	45,5	45,6	301 bis 350
76,5	8,9	28 451,0	2 030,1	754,9	47,5	47,5	351 bis 400
47,0	7,6	19 865,7	1 188,4	501,8	48,9	49,0	401 bis 450
38,3	7,0	18 119,3	(1 047,7)	(496,1)	(49,4)	(49,4)	451 bis 500
1 868,9	15,6	432 057,9	49 815,9	11 530,2	44,3	45,2	Zusammen
48,5	6,4	26 187,9	1 259,7	678,4	48,8	48,8	501 bis 600
(17,8)	(4,2)	(11 410,2)	(446,9)	(287,1)	(51,4)	(51,4)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
82,1	5,4	50 463,4	2 111,8	1 292,6	49,8	50,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Insgesamt
38 195,1	38,5	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,3	42,3	<b>Art der Fahrt</b>
13 467,4	41,0	229 929,1	299 067,9	5 655,2	39,7	41,5	Einzelfahrten
(19,7)	(8,8)	/	(523,1)	/	(49,7)	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Insgesamt
(19,7)	(8,6)	/	(523,1)	/	(49,5)	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Quartal 2017**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	49 219,6	3 687 338,4	586 936,8	1 040 321,6	46 636,5	88 333,5	56,4	52,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	9 220,2	576 004,5	114 433,9	191 041,8	7 355,5	13 135,5	59,9	56,0
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	1 216,7	371 569,2	18 330,6	32 856,6	5 646,8	10 314,0	55,8	54,7
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	1 233,5	379 574,8	18 888,8	33 236,5	5 778,7	10 504,2	56,8	55,0
Berlinverkehr	1 410,7	107 374,6	14 058,1	26 699,7	1 288,7	2 411,6	52,7	53,4
Zusammen	62 300,7	5 121 861,5	752 648,2	1 324 156,2	66 706,2	124 698,8	56,8	53,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-28	809,3	286 152,7	13 089,1	22 001,9	4 568,1	7 861,4	59,5	58,1
Drittstaaten	127,8	36 869,5	(1 993,0)	3 433,3	549,3	983,5	(58,0)	55,9
Zusammen	937,0	323 022,2	15 082,1	25 435,1	5 117,4	8 844,9	59,3	57,9
Empfang aus								
EU-28	626,1	219 265,3	9 679,1	17 090,8	3 372,8	5 977,2	56,6	56,4
Drittstaaten	(53,1)	(15 796,3)	(625,4)	(1 491,7)	(192,8)	(437,4)	(41,9)	(44,1)
Zusammen	679,1	235 061,6	10 304,6	18 582,5	3 565,6	6 414,5	55,5	55,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	1 435,3	505 418,0	22 768,3	39 092,7	7 940,9	13 838,6	58,2	57,4
Drittstaaten	180,9	52 665,8	2 618,4	4 924,9	742,1	1 420,8	53,2	52,2
Wechselverkehr zusammen	1 616,2	558 083,8	25 386,7	44 017,6	8 683,0	15 259,5	57,7	56,9
Dreiländerverkehr	81,8	46 546,5	1 337,6	2 260,8	769,4	1 264,2	59,2	60,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten	1 501,7	543 269,8	23 838,2	40 911,9	8 556,3	14 861,3	58,3	57,6
von Drittstaaten nach EU-28	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	181,6	52 675,4	2 624,5	4 947,8	742,2	1 421,1	53,0	52,2
Zusammen	1 698,0	604 630,3	26 724,3	46 278,5	9 452,4	16 523,6	57,7	57,2
Kabotage	(211,1)	28 485,0	(2 280,8)	(4 846,9)	(351,0)	737,5	(47,1)	(47,6)
<b>Insgesamt</b>	<b>64 209,9</b>	<b>5 754 976,8</b>	<b>781 653,4</b>	<b>1 375 281,6</b>	<b>76 509,7</b>	<b>141 959,9</b>	<b>56,8</b>	<b>53,9</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 4. Quartal 2017

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
29 892,9	37,8	1 146 155,2	648 726,2	27 822,5	34,7	40,1	Binnenverkehr
6 063,8	39,7	226 927,9	131 840,2	5 610,1	35,4	39,2	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
325,2	21,1	53 294,5	8 468,7	1 406,8	44,4	48,2	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
314,0	20,3	48 998,6	8 040,8	1 265,8	45,8	49,1	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
710,7	33,5	27 340,6	13 848,3	605,5	34,7	42,7	Berlinverkehr
37 306,6	37,5	1 502 716,8	810 924,2	36 710,6	35,3	41,3	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
183,6	18,5	28 689,4	5 059,9	797,7	48,4	52,8	Verkehr nach EU-28
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
189,9	16,8	29 315,9	5 232,1	813,9	49,2	53,0	Zusammen
352,8	36,0	63 984,0	9 528,5	1 726,3	36,4	43,8	Empfang aus EU-28
(78,8)	(59,7)	(12 821,1)	(2 069,1)	(338,3)	(17,6)	(24,9)	Drittstaaten
431,6	38,9	76 805,1	11 597,5	2 064,6	34,1	42,1	Zusammen
536,4	27,2	92 673,4	14 588,3	2 523,9	42,4	48,5	Verkehr nach und Empfang aus EU-28
(85,1)	(32,0)	(13 447,7)	(2 241,3)	(354,6)	(36,5)	(41,8)	Drittstaaten
621,5	27,8	106 121,0	16 829,6	2 878,5	41,7	47,9	Wechselverkehr zusammen
(40,5)	(33,1)	(8 882,7)	(1 154,7)	(244,3)	(39,2)	(51,0)	Dreiländerverkehr
569,1	27,5	99 902,0	15 528,6	2 730,5	42,2	48,6	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-28 von EU-28 nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-28
(85,1)	(31,9)	(13 447,7)	(2 241,3)	(354,6)	(36,5)	(41,8)	zwischen Drittstaaten
661,9	28,0	115 003,7	17 984,3	3 122,9	41,6	48,1	Zusammen
226,5	(51,8)	19 748,2	5 881,8	529,6	(21,3)	(27,7)	Kabotage
38 195,1	37,3	1 637 468,7	834 790,3	40 363,0	35,4	42,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Quartal 2017**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 740,7	318 439,2	50 920,8	70 712,7	5 523,3	8 370,7	72,0	66,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(100,2)	(12 124,2)	/	(3 000,9)	(270,4)	(371,0)	/	(72,9)
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12 542,8	344 979,7	230 523,9	281 619,8	7 586,6	9 174,3	81,9	82,7
Zusammen	15 383,8	675 543,1	283 754,7	355 333,4	13 380,3	17 915,9	79,9	74,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 168,9	930 063,6	79 875,9	137 530,7	13 218,6	22 938,1	58,1	57,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	245,7	46 953,8	1 962,4	5 645,4	389,4	1 167,5	34,8	33,4
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 254,2	317 506,6	27 078,8	53 006,2	4 506,8	8 275,0	51,1	54,5
Zusammen	8 668,8	1 294 524,0	108 917,1	196 182,3	18 114,8	32 380,5	55,5	55,9
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 271,4	119 249,1	22 066,6	28 697,8	2 225,3	2 921,4	76,9	76,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 349,7	345 827,4	32 672,1	57 079,2	5 181,5	9 189,9	57,2	56,4
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	6 447,1	390 826,9	94 602,4	134 250,7	6 370,6	9 531,7	70,5	66,8
Zusammen	10 068,2	855 903,4	149 341,1	220 027,7	13 777,3	21 643,0	67,9	63,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 629,8	347 586,8	32 648,4	55 688,2	4 994,5	8 113,0	58,6	61,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	1 234,9	182 171,1	11 413,5	25 189,7	1 955,4	4 276,4	45,3	45,7
12 Fahrzeuge	2 112,7	265 870,6	24 215,0	48 782,5	2 957,0	5 964,0	49,6	49,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	402,0	88 321,2	2 937,3	8 645,9	688,4	2 048,6	34,0	33,6
Zusammen	3 749,6	536 362,9	38 565,7	82 618,1	5 600,8	12 289,0	46,7	45,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 198,0	322 057,6	61 741,7	109 663,3	4 601,7	7 065,2	56,3	65,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 605,6	251 313,0	14 933,5	33 336,4	2 730,8	6 232,9	44,8	43,8
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	8 375,6	501 738,8	20 838,5	165 929,8	2 071,6	12 389,5	12,6	16,7
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	2 842,6	193 651,0	20 409,8	48 010,9	1 688,7	3 910,6	42,5	43,2
18 Sammelgut	4 589,0	765 755,6	48 879,2	105 822,9	9 392,0	19 735,6	46,2	47,6
19 Gutart unbekannt	(99,0)	(10 540,6)	(1 623,7)	(2 668,7)	(157,1)	(284,7)	(60,8)	(55,2)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 511,8	1 722 999,0	106 684,6	355 768,7	16 040,3	42 553,2	30,0	37,7
Insgesamt	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 4. Quartal 2017**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 059,7	294 896,9	68 114,0	92 165,0	5 926,5	7 920,4	73,9	74,8
trockene Massengüter (unverpackt)	16 780,6	756 987,6	323 902,9	401 254,3	16 885,3	21 112,8	80,7	80,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	7 594,7	190 511,3	34 948,5	117 381,1	1 275,1	3 776,6	29,8	33,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 514,6	643 305,1	45 446,9	128 537,6	6 679,8	16 996,0	35,4	39,3
palettiertes Gut	16 602,4	2 371 233,4	167 692,7	357 028,9	28 157,8	57 898,5	47,0	48,6
gebündelte Güter	1 965,8	241 782,9	21 748,2	38 903,5	3 283,3	5 610,9	55,9	58,5
andere Güter	11 692,1	1 256 259,6	119 800,1	240 011,3	14 301,9	28 644,6	49,9	49,9
Insgesamt	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	3 571,4	251 648,4	11 340,0	61 450,2	1 105,6	5 270,7	18,5	21,0
31 bis 60	5 543,3	528 961,2	42 802,7	102 875,6	4 891,0	11 478,2	41,6	42,6
61 bis 90	15 798,5	1 553 493,6	209 380,2	339 088,0	21 034,7	37 437,1	61,7	56,2
91 und mehr	25 828,4	2 587 818,7	399 446,9	602 182,2	40 170,7	67 741,2	66,3	59,3
Zusammen	50 741,6	4 921 922,0	662 969,9	1 105 595,9	67 201,9	121 927,2	60,0	55,1
unbekannt	13 468,3	833 054,8	118 683,5	269 685,7	9 307,7	20 032,7	44,0	46,5
Insgesamt	64 209,9	5 754 976,8	781 653,4	1 375 281,6	76 509,7	141 959,9	56,8	53,9
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	549,0	48 215,7	6 259,5	16 978,9	630,3	1 511,2	36,9	41,7
über 20 bis unter 30 Fuß	(107,0)	(9 623,1)	(1 297,6)	(3 215,3)	(137,4)	(291,8)	(40,4)	(47,1)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(153,2)	(16 421,2)	(2 393,9)	(4 716,9)	(243,6)	(501,9)	(50,8)	(48,5)
40 und mehr	1 125,8	111 256,7	12 810,5	35 229,1	1 333,6	3 449,2	36,4	38,7
Zusammen	1 935,0	185 516,7	22 761,5	60 140,3	2 344,9	5 754,1	37,8	40,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(64,2)	(11 214,5)	(609,6)	(1 904,6)	/	(332,0)	(32,0)	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(74,9)	(13 051,3)	(693,4)	(2 201,0)	(133,0)	(384,3)	(31,5)	(34,6)
Insgesamt	2 009,9	198 568,0	23 454,9	62 341,3	2 477,9	6 138,4	37,6	40,4

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Stand: Dezember 2017

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: quarterly  
Version: December 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!