

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Januar 2018

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Januar 2018 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - January 2018)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

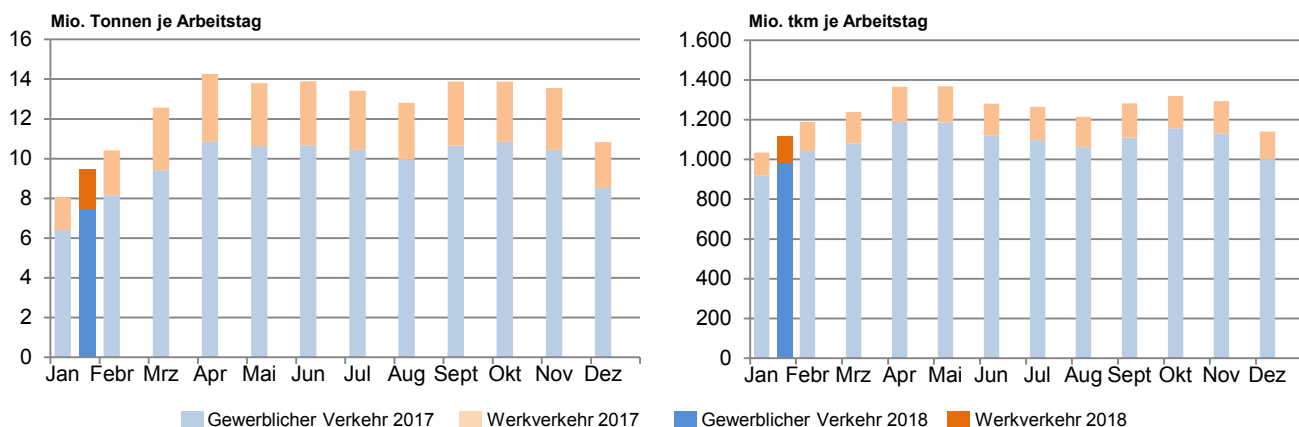
Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar 2018

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Januar 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	Januar 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	1 000 t	%		1 000 t	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	198 511,6	- 13,5	+ 18,4			20 837,0	- 5,8	+ 8,2		
Nahbereich (bis 50 km)	100 758,4	- 17,7	+ 30,2			1 924,5	- 22,2	+ 21,8		
Regionalbereich (51 - 150 km)	52 459,8	- 14,5	+ 9,9			4 810,9	- 13,9	+ 9,5		
Fernbereich (151 km und mehr)	45 293,4	/	+ 6,6			14 101,6	/	+ 6,1		
Grenzüberschreitender Verkehr	9 133,5	+ 13,0	/			3 577,9	+ 24,8	/		
Kabotage	(757,1)	X	X			(121,3)	X	X		
Insgesamt	208 402,2	- 12,5	+ 17,8			24 536,2	/	+ 7,8		
Gewerblicher Verkehr	163 197,9	- 13,0	+ 15,8			21 614,5	/	+ 7,0		
Werkverkehr	45 204,4	- 10,8	+ 25,5			2 921,7	/	+ 14,0		
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	22	19	22			22	19	22		

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(149,6)	(6 114,3)	/	(572,2)	(10,4)	(23,3)	/	(44,6)
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	3 120,1	206 316,3	10 263,6	21 748,8	659,7	1 380,3	47,2	47,8
20 001 bis 30 000	3 263,7	188 743,2	21 799,3	45 304,5	1 296,4	2 592,0	48,1	50,0
30 001 bis 40 000	3 071,7	332 167,6	42 638,2	68 401,9	4 605,4	7 659,0	62,3	60,1
40 001 und mehr	8 283,5	1 132 080,1	133 299,6	252 074,9	17 957,6	34 579,9	52,9	51,9
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(196,5)	(9 036,1)	(319,5)	(796,4)	(14,2)	(38,2)	(40,1)	(37,3)
7 501 bis 11 999	1 357,3	100 261,8	3 711,4	7 209,4	280,6	523,9	51,5	53,6
12 000 bis 20 000	1 954,5	113 881,6	7 292,9	16 329,3	416,4	925,3	44,7	45,0
20 001 bis 30 000	3 182,6	191 966,0	22 020,4	45 205,8	1 375,7	2 723,8	48,7	50,5
30 001 bis 40 000	3 713,6	424 078,3	54 483,9	87 365,5	6 244,5	10 379,1	62,4	60,2
40 001 und mehr	7 558,7	1 029 873,4	120 574,1	231 505,7	16 204,8	31 659,3	52,1	51,2
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(235,8)	(14 429,2)	(449,0)	(868,9)	(28,5)	(52,5)	(51,7)	(54,3)
4 001 bis 10 000	3 203,1	211 458,1	10 681,8	22 292,0	714,4	1 424,6	47,9	50,1
10 001 bis 15 000	2 301,2	131 099,5	14 781,8	30 215,7	888,4	1 693,2	48,9	52,5
15 001 bis 20 000	1 516,2	99 600,5	15 016,9	25 696,7	944,5	1 705,6	58,4	55,4
20 001 bis 30 000	6 047,6	742 176,6	91 714,3	157 386,3	11 187,8	19 564,9	58,3	57,2
30 001 und mehr	4 659,2	670 333,4	75 758,4	151 952,6	10 772,5	21 808,8	49,9	49,4
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2018
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(116,8)	(43,8)	(2 963,5)	(447,2)	/	/	/	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr	
(56,0)	/	/	(229,2)	/	/	/		
1 600,5	33,9	57 777,6	10 713,3	366,7	31,6	37,8		
1 681,0	34,0	49 709,2	22 500,5	654,2	32,2	39,9		
1 754,1	36,3	71 539,9	38 122,6	1 616,4	40,0	49,7		
4 726,4	36,3	297 653,0	144 331,5	9 187,2	33,6	41,0		
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2		
(147,9)	(42,9)	(4 139,6)	(589,2)	(17,4)	(23,1)	(25,6)		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
707,6	34,3	27 052,1	3 750,6	145,6	33,9	41,9		
999,2	33,8	33 474,2	7 785,0	244,7	30,2	35,6		
1 645,7	34,1	49 023,8	22 641,9	664,8	32,5	40,6		
2 183,8	37,0	99 232,9	50 855,4	2 456,4	39,4	48,7		
4 250,7	36,0	268 112,2	130 722,3	8 312,8	33,3	40,5		
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2		
(239,1)	(50,4)	(8 847,9)	(624,1)	(18,5)	(30,1)	(40,1)	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr	
1 609,6	33,4	57 238,3	11 083,2	385,1	32,0	39,5		
1 222,9	34,7	37 237,7	15 762,6	483,5	32,1	40,8		
873,5	36,6	23 163,1	14 972,3	400,4	36,9	44,8		
3 350,1	35,6	183 601,8	87 195,5	4 877,1	37,5	45,8		
2 639,6	36,2	170 946,2	86 706,7	5 677,1	31,7	39,2		
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2		

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2018
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 456,2	213 865,7	10 972,5	24 487,3	658,6	1 451,7	44,8	45,4
3 Achsen	2 561,4	115 653,6	17 028,3	36 162,0	741,2	1 624,7	47,1	45,6
4 Achsen	988,5	17 530,3	14 497,4	20 352,6	241,8	354,2	71,2	68,3
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	7 012,2	347 463,5	42 516,0	81 095,7	1 642,7	3 434,0	52,4	47,8
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	364,4	46 374,8	(2 674,3)	6 500,9	(346,5)	(873,4)	(41,1)	(39,7)
2 + 3 Achsen	(104,6)	(14 606,4)	(1 771,0)	(3 075,8)	(240,3)	(416,3)	(57,6)	(57,7)
3 + 2 Achsen	1 882,8	243 294,4	21 960,3	53 764,9	2 983,6	6 942,7	40,8	43,0
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	3 469,4	432 504,5	39 443,2	90 299,4	4 995,5	11 285,8	43,7	44,3
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(84,2)	(12 870,1)	(563,5)	(1 288,3)	(79,7)	(194,4)	(43,7)	(41,0)
2 + 2 Achsen	348,6	40 633,1	3 398,7	8 015,6	386,4	938,0	42,4	41,2
2 + 3 Achsen	5 464,3	844 891,8	95 698,0	163 581,0	14 264,8	24 915,7	58,5	57,3
3 + 2 Achsen	/	(5 774,1)	/	/	/	(157,4)	/	/
3 + 3 Achsen	(59,0)	(8 696,9)	(838,2)	(1 825,9)	(128,8)	(276,1)	(45,9)	(46,6)
sonstige	(86,8)	(15 597,7)	(1 633,8)	(3 261,6)	(328,2)	(606,5)	(50,1)	(54,1)
Zusammen ¹⁾	7 481,4	1 089 129,3	126 443,0	217 017,1	17 898,1	31 529,8	58,3	56,8
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	X	X	X	X	X	X	X	X
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	(61,1)	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	(330,8)	(20 914,3)	(898,0)	(1 732,8)	(60,3)	(115,6)	(51,8)	(52,2)
148 bis 184	1 535,4	114 363,0	5 077,9	11 214,0	391,4	828,8	45,3	47,2
185 bis 220	1 128,7	80 275,2	5 037,1	11 566,6	347,1	804,6	43,5	43,1
221 bis 257	835,5	42 208,2	4 705,5	10 040,4	240,5	542,0	46,9	44,4
258 und mehr	6 511,9	516 814,4	65 967,4	136 196,3	5 588,8	12 405,4	48,4	45,1
Zusammen	10 481,6	779 968,0	81 959,2	171 395,0	6 638,1	14 719,8	47,8	45,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	X	X	X	X	X	X	X	X
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	X	X	X	X	X	X	X	X
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	(5 234,6)	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	7 324,5	1 081 540,1	125 069,0	213 774,1	17 845,2	31 368,2	58,5	56,9
Zusammen	7 481,4	1 089 129,3	126 443,0	217 017,1	17 898,1	31 529,8	58,3	56,8
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2018
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 791,1	34,1	59 499,8	12 357,9	394,7	29,8	35,7	Achsen/-kombination Lastkraftwagen 2 Achsen
1 387,7	35,1	30 152,3	18 933,5	408,5	30,9	36,5	
873,5	46,9	13 643,8	17 752,4	273,9	38,0	38,5	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
4 053,1	36,6	103 463,4	49 047,4	1 077,8	32,7	36,4	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(154,9)	(29,8)	(12 201,7)	(2 733,3)	(209,3)	(29,0)	(32,0)	2 + 1 Achsen
(74,4)	(41,6)	(5 963,7)	(2 158,0)	(176,7)	(33,8)	(40,5)	2 + 2 Achsen
458,5	19,6	29 933,7	12 816,6	833,5	33,0	38,4	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 120,3	24,4	69 708,4	27 991,0	1 708,4	33,3	38,4	Zusammen ¹⁾
(64,0)	X	(3 218,6)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(71,9)	X	(3 882,8)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(42,3)	(33,4)	(4 482,8)	(631,3)	/	(29,4)	/	Sattelzugmaschinen und Anhänger
(151,2)	(30,3)	(8 908,4)	(3 510,0)	(198,7)	(29,5)	(34,0)	2 + 1 Achsen
3 452,4	38,7	227 708,3	104 043,1	6 850,9	35,8	44,9	2 + 2 Achsen
/	/	(4 103,9)	/	(109,7)	/	/	2 + 3 Achsen
(40,4)	(40,7)	(3 725,5)	(1 351,3)	/	(26,4)	/	3 + 2 Achsen
(59,5)	(40,7)	(6 539,3)	(2 383,9)	(282,3)	(28,9)	(36,9)	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
4 689,4	38,5	303 980,3	139 305,9	9 055,6	35,5	44,1	Zusammen ¹⁾
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
(182,0)	(35,5)	(6 041,5)	(935,1)	(33,8)	(33,7)	(40,3)	129 bis 147
812,9	34,6	30 896,1	5 787,2	214,6	29,9	37,5	148 bis 184
552,5	32,9	21 582,9	(5 542,7)	205,1	(29,4)	34,4	185 bis 220
504,1	37,6	11 267,1	5 799,9	134,7	29,7	35,5	221 bis 257
3 028,3	31,7	101 324,7	58 597,4	2 189,7	33,9	38,3	258 und mehr
5 173,4	33,0	173 171,7	77 038,5	2 786,2	33,0	37,9	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
X	X	X	X	X	X	X	bis 74
X	X	X	X	X	X	X	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
4 671,8	38,9	305 500,6	137 106,3	9 006,7	35,6	44,2	258 und mehr
4 761,4	38,9	307 863,1	139 305,9	9 055,6	35,5	44,1	Zusammen
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2018
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 332,2	198 209,3	26 254,6	49 358,6	2 524,4	4 833,2	53,2	52,2
Bayern	2 822,8	304 526,9	32 148,0	59 977,9	3 918,1	7 376,9	53,6	53,1
Berlin	(387,4)	34 238,6	(3 793,2)	(7 245,3)	(376,8)	(742,1)	(52,4)	(50,8)
Brandenburg	593,1	67 762,7	7 157,5	12 844,4	900,8	1 679,2	55,7	53,6
Bremen	(121,9)	(15 485,4)	(1 217,5)	(2 775,6)	(181,7)	(380,3)	(43,9)	(47,8)
Hamburg	(314,0)	(26 576,0)	(3 436,6)	(7 096,1)	(336,3)	(693,0)	(48,4)	(48,5)
Hessen	1 110,6	118 214,8	11 858,6	23 618,6	1 427,1	2 873,9	50,2	49,7
Mecklenburg-Vorpommern	438,1	47 674,1	6 255,4	10 023,1	714,6	1 261,1	62,4	56,7
Niedersachsen	2 187,7	246 614,2	26 598,7	49 851,1	3 451,6	6 338,4	53,4	54,5
Nordrhein-Westfalen	4 030,6	404 424,0	45 067,6	86 935,5	5 175,6	9 875,2	51,8	52,4
Rheinland-Pfalz	865,7	81 029,3	10 646,7	18 901,0	1 153,3	2 053,8	56,3	56,2
Saarland	(206,2)	(15 944,3)	/	/	(202,6)	(385,8)	/	(52,5)
Sachsen	895,1	107 291,4	10 134,5	18 395,9	1 428,5	2 703,3	55,1	52,8
Sachsen-Anhalt	568,1	71 588,0	7 754,6	13 311,5	1 022,4	1 849,7	58,3	55,3
Schleswig-Holstein	664,6	78 905,0	(8 123,3)	14 477,1	1 033,3	1 900,8	(56,1)	54,4
Thüringen	424,9	50 613,3	4 849,7	8 891,2	689,1	1 302,9	54,5	52,9
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
davon: Gebiet West ¹⁾	14 656,5	1 489 929,2	168 457,3	317 700,8	19 404,0	36 711,3	53,0	52,9
Gebiet Ost ²⁾	2 919,2	344 929,5	36 151,7	63 466,0	4 755,4	8 796,1	57,0	54,1
Berlin	(387,4)	34 238,6	(3 793,2)	(7 245,3)	(376,8)	(742,1)	(52,4)	(50,8)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	1 706,5	171 602,9	14 219,4	31 486,7	1 603,8	3 654,3	45,2	43,9
2015/2016	2 010,7	199 179,6	16 715,7	35 833,1	1 819,7	4 025,2	46,6	45,2
2013/2014	2 002,3	156 600,0	17 004,3	34 882,4	1 380,9	3 050,5	48,7	45,3
2011/2012	1 669,4	113 182,2	12 446,4	25 937,9	864,7	1 917,1	48,0	45,1
2009/2010	976,8	57 729,5	7 331,6	14 389,0	418,4	875,7	51,0	47,8
vor 2009	2 116,0	81 673,7	14 241,9	28 865,9	550,6	1 197,0	49,3	46,0
Zusammen	10 481,6	779 968,0	81 959,2	171 395,0	6 638,1	14 719,8	47,8	45,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	1 822,1	312 712,9	31 953,3	53 249,4	5 072,4	9 057,3	60,0	56,0
2015/2016	2 115,4	363 787,6	36 254,8	61 893,7	6 005,9	10 501,6	58,6	57,2
2013/2014	1 535,6	225 804,0	26 223,3	44 673,6	3 751,8	6 575,2	58,7	57,1
2011/2012	917,1	110 331,3	15 427,3	26 149,9	1 827,6	3 167,4	59,0	57,7
2009/2010	389,9	33 891,3	5 977,6	11 030,7	556,2	992,9	54,2	56,0
vor 2009	701,4	42 602,3	10 606,6	20 019,7	684,1	1 235,3	53,0	55,4
Zusammen	7 481,4	1 089 129,3	126 443,0	217 017,1	17 898,1	31 529,8	58,3	56,8
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	(236,1)	(34 669,7)	(2 941,2)	(6 272,4)	(428,5)	(927,9)	(46,9)	(46,2)
2015/2016	406,5	63 263,3	4 551,5	10 531,8	744,7	1 635,5	43,2	45,5
2013/2014	382,7	55 656,2	4 440,4	10 270,7	681,6	1 493,8	43,2	45,6
2011/2012	328,0	46 624,4	3 471,9	8 985,4	(541,8)	1 304,4	38,6	(41,5)
2009/2010	(238,0)	(26 146,1)	(2 929,8)	(6 588,0)	(303,6)	(725,0)	(44,5)	(41,9)
vor 2009	861,5	93 702,6	9 045,5	23 519,5	1 006,8	2 541,6	38,5	39,6
unbekannt	1 016,6	112 442,3	12 062,9	24 131,5	1 288,5	2 657,8	50,0	48,5
Zusammen	3 469,4	432 504,5	39 443,2	90 299,4	4 995,5	11 285,8	43,7	44,3
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	869,6	134 535,5	15 341,4	25 182,3	2 176,0	3 809,4	60,9	57,1
2015/2016	1 336,8	226 249,8	22 855,9	37 969,9	3 757,4	6 381,5	60,2	58,9
2013/2014	1 032,9	171 162,7	17 241,8	29 757,6	2 826,6	4 912,1	57,9	57,5
2011/2012	779,2	117 333,9	13 150,6	24 248,5	1 930,5	3 661,5	54,2	52,7
2009/2010	516,5	67 308,7	(8 863,7)	15 886,3	1 119,7	2 060,7	(55,8)	54,3
vor 2009	1 627,9	211 042,9	27 288,4	48 007,6	3 458,0	6 227,4	56,8	55,5
unbekannt	1 318,7	161 495,9	21 701,1	35 964,9	2 629,9	4 477,0	60,3	58,7
Zusammen	7 481,4	1 089 129,3	126 443,0	217 017,1	17 898,1	31 529,8	58,3	56,8
Insgesamt	10 950,9	1 521 633,8	165 886,2	307 316,5	22 893,5	42 815,6	54,0	53,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Januar 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 279,1	35,4	53 546,7	26 813,7	1 306,4	34,5	41,1	Zulassungsland
1 517,1	35,0	75 893,8	31 649,0	1 766,9	35,1	42,8	Baden-Württemberg
(181,7)	(31,9)	(6 359,9)	(3 152,4)	(109,7)	(36,5)	(44,2)	Bayern
(317,2)	(34,8)	14 725,6	(6 946,1)	372,6	(36,2)	43,9	Berlin
(46,6)	(27,7)	/	/	/	/	/	Brandenburg
(167,8)	(34,8)	(6 765,2)	(3 184,7)	(158,5)	(33,4)	(39,5)	Bremen
602,3	35,2	31 710,4	12 458,9	741,8	32,9	39,5	Hamburg
(287,6)	(39,6)	13 618,2	(6 455,8)	351,8	(38,0)	44,3	Hessen
1 188,8	35,2	63 669,9	28 126,1	1 658,4	34,1	43,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 173,5	35,0	111 836,1	48 032,0	2 789,1	33,4	40,9	Niedersachsen
578,0	40,0	23 758,9	12 719,6	585,1	33,7	43,7	Nordrhein-Westfalen
/	/	(4 152,2)	/	(99,6)	/	(41,7)	Rheinland-Pfalz
(482,8)	(35,0)	21 836,9	10 018,3	561,2	35,7	43,8	Saarland
355,4	38,5	20 729,4	8 534,6	548,8	35,5	42,6	Sachsen
375,3	36,1	18 468,3	(8 477,8)	450,5	(35,4)	43,9	Sachsen-Anhalt
(228,9)	(35,0)	11 535,7	(4 942,4)	(284,0)	(35,1)	(43,4)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	Insgesamt
8 081,3	35,5	392 229,2	176 294,7	9 613,6	34,1	41,9	davon: Gebiet West ¹⁾
1 671,8	36,4	82 445,8	36 897,3	2 118,6	36,0	43,6	Gebiet Ost ²⁾
(181,7)	(31,9)	(6 359,9)	(3 152,4)	(109,7)	(36,5)	(44,2)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
780,9	31,4	32 238,1	12 238,7	521,5	32,5	38,4	2017/2018
898,6	30,9	34 750,9	14 204,4	601,9	33,4	39,3	2015/2016
982,1	32,9	34 830,8	16 091,6	622,8	33,4	37,6	2013/2014
834,1	33,3	27 193,6	12 145,5	409,3	32,7	37,2	2011/2012
536,1	35,4	17 276,4	7 633,5	256,1	33,3	37,0	2009/2010
1 141,8	35,0	26 881,9	14 724,7	374,6	32,7	35,0	vor 2009
5 173,4	33,0	173 171,7	77 038,5	2 786,2	33,0	37,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 213,7	40,0	86 679,9	35 566,4	2 556,5	36,0	43,7	2017/2018
1 336,7	38,7	92 684,0	39 395,2	2 772,0	35,8	45,2	2015/2016
985,8	39,1	62 292,7	28 728,4	1 804,0	35,7	44,8	2013/2014
576,6	38,6	33 817,8	16 941,8	988,8	35,8	44,0	2011/2012
(250,5)	(39,1)	(14 420,6)	(7 346,4)	(419,6)	(32,5)	(39,4)	2009/2010
398,0	36,2	17 968,1	11 327,7	514,7	33,8	39,1	vor 2009
4 761,4	38,9	307 863,1	139 305,9	9 055,6	35,5	44,1	Zusammen
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(69,7)	(22,8)	(4 964,2)	(1 754,7)	(121,6)	(36,6)	(40,8)	2017/2018
(117,4)	(22,4)	(9 254,8)	(3 036,0)	(233,0)	(33,5)	(39,9)	2015/2016
(107,9)	(22,0)	(8 493,8)	(2 915,9)	(225,4)	(33,7)	(39,6)	2013/2014
(78,3)	(19,3)	(4 925,1)	(2 033,1)	(129,3)	(31,5)	(37,8)	2011/2012
(87,2)	(26,8)	(5 076,7)	(2 387,7)	(138,2)	(32,6)	(35,2)	2009/2010
267,0	23,7	(18 025,0)	6 790,9	(444,8)	29,8	(33,7)	vor 2009
(392,8)	(27,9)	18 968,8	(9 072,8)	416,1	(36,3)	41,9	unbekannt
1 120,3	24,4	69 708,4	27 991,0	1 708,4	33,3	38,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
578,4	39,9	37 352,9	17 053,9	1 085,7	36,3	44,5	2017/2018
861,1	39,2	58 116,3	25 172,4	1 714,3	36,2	46,4	2015/2016
628,0	37,8	39 656,6	18 394,5	1 180,0	35,8	46,4	2013/2014
484,9	38,4	32 718,6	15 286,0	1 043,0	33,3	41,0	2011/2012
(316,8)	(38,0)	20 497,7	(9 882,6)	634,7	(34,4)	41,5	2009/2010
999,9	38,1	67 290,2	29 380,8	1 985,2	35,3	42,1	vor 2009
820,2	38,3	48 348,1	24 135,7	1 412,8	36,1	44,7	unbekannt
4 689,4	38,5	303 980,3	139 305,9	9 055,6	35,5	44,1	Zusammen
5 809,8	34,7	373 688,7	167 296,9	10 764,0	35,0	42,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(215,6)	(13 461,8)	(3 528,9)	(5 020,1)	(258,2)	(358,4)	(70,3)	(72,0)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	/	/	/
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 093,6	98 506,1	9 339,6	20 235,2	949,0	2 005,8	46,2	47,3
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	920,2	35 515,3	(5 974,1)	15 434,4	293,4	631,5	(38,7)	46,5
Baugewerbe/Bau	1 167,0	44 448,5	14 243,8	21 187,4	623,5	1 012,5	67,2	61,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 127,7	207 234,0	21 951,2	41 688,9	2 351,2	4 429,3	52,7	53,1
Verkehr und Lagerei	6 601,8	986 975,8	90 146,4	166 462,7	14 117,4	26 430,4	54,2	53,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	696,0	67 325,5	7 326,1	14 187,8	829,8	1 602,1	51,6	51,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	-	/	/	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 312,6	269 049,9	34 014,6	65 819,7	3 243,7	6 340,7	51,7	51,2
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 475,2	129 240,2	17 733,5	31 964,5	1 647,6	3 093,1	55,5	53,3
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	7 012,2	347 463,5	42 516,0	81 095,7	1 642,7	3 434,0	52,4	47,8
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 012,2	347 463,5	42 516,0	81 095,7	1 642,7	3 434,0	52,4	47,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 469,4	432 504,5	39 443,2	90 299,4	4 995,5	11 285,8	43,7	44,3
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 481,4	1 089 129,3	126 443,0	217 017,1	17 898,1	31 529,8	58,3	56,8
Zusammen	10 950,9	1 521 633,8	165 886,2	307 316,5	22 893,5	42 815,6	54,0	53,5
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 678,1	553 510,3	40 775,7	79 755,7	7 453,1	13 851,4	51,1	53,8
Kipper	2 518,1	84 403,1	44 265,0	55 810,7	1 821,9	2 246,9	79,3	81,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	778,7	100 244,8	15 846,0	20 299,9	2 172,6	2 784,0	78,1	78,0
isolierter Kastenaufbau	1 567,6	250 344,1	13 303,1	33 043,1	2 468,6	5 844,5	40,3	42,2
Kastenaufbau	2 544,6	291 343,2	28 392,0	50 314,4	3 442,6	6 341,4	56,4	54,3
Containerfahrzeug	4 309,5	344 665,9	33 017,7	95 088,6	3 601,3	9 138,3	34,7	39,4
sonstige	960,9	81 122,7	10 856,9	17 105,8	964,5	1 612,5	63,5	59,8
ohne Differenzierung ²⁾	1 605,5	163 463,3	21 945,9	36 993,9	2 611,5	4 430,5	59,3	58,9
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(177,5)	(45,1)	(8 019,7)	(4 249,5)	(215,2)	(38,1)	(45,0)	Haltergruppe
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
527,6	32,5	29 290,8	10 181,2	608,2	30,7	36,3	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
396,5	30,1	(10 217,1)	(6 091,9)	(198,2)	(27,8)	(35,4)	Energieversorgung
925,3	44,2	22 989,0	17 036,4	513,6	37,3	40,9	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 093,1	33,9	52 308,1	21 413,7	1 145,8	34,8	42,2	Baugewerbe/Bau
3 429,1	34,2	214 733,9	87 749,4	5 823,1	35,5	43,8	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen
351,6	33,6	18 882,5	7 337,5	420,3	34,0	41,0	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung,
/	/	/	/	/	/	/	Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	Gesundheits- und Sozialwesen
1 834,0	35,6	75 260,8	36 671,5	1 750,3	33,2	40,1	Kunst, Unterhaltung und Erholung
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
936,1	38,8	41 586,6	20 566,0	991,3	33,8	40,3	exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	unbekannt
							Insgesamt
							Fahrzeugart
4 053,1	36,6	103 463,4	49 047,4	1 077,8	32,7	36,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
(71,9)	-	(3 882,8)	-	-	-	-	Lastkraftwagen
4 125,0	37,0	107 346,2	49 047,4	1 077,8	32,7	36,4	Sattelzugmaschinen
							Zusammen
1 120,3	24,4	69 708,4	27 991,0	1 708,4	33,3	38,4	Fahrzeuge mit Anhänger
4 689,4	38,5	303 980,3	139 305,9	9 055,6	35,5	44,1	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
5 809,8	34,7	373 688,7	167 296,9	10 764,0	35,0	42,7	Zusammen
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
2 161,9	37,0	123 183,4	46 409,2	2 909,1	32,3	44,5	Pritsche
2 435,2	49,2	61 077,1	53 638,7	1 568,2	40,4	47,8	Kipper
693,6	47,1	52 882,5	18 045,9	1 509,0	41,3	50,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
566,7	26,6	43 512,3	11 391,9	930,8	29,9	36,4	isolierter Kastenaufbau
1 410,9	35,7	81 680,9	32 158,0	1 905,2	34,4	41,7	Kastenaufbau
546,5	11,3	22 284,9	11 310,2	567,6	31,0	37,1	Containerfahrzeug
934,8	49,3	32 974,4	16 584,1	732,5	32,2	41,1	sonstige
1 113,4	41,0	59 556,6	26 806,3	1 719,5	34,4	42,5	ohne Differenzierung ²⁾
9 862,9	35,4	477 152,1	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2018
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(248,4)	(5 754,7)	/	(3 150,6)	/	(79,6)	/	/
Euro 3	936,9	37 525,6	(8 556,8)	15 418,3	364,8	669,9	(55,5)	54,5
Euro 4	622,8	30 179,6	(4 601,8)	(9 316,9)	217,7	455,7	(49,4)	47,8
Euro 5 und EEV	6 498,5	485 239,5	70 018,2	130 573,1	5 828,7	10 824,8	53,6	53,8
Euro 6 und besser ¹⁾	9 577,2	1 308 597,4	123 217,8	229 086,7	18 069,6	34 189,5	53,8	52,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2018
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(145,0)	(36,9)	(2 868,8)	/	/	/	/	Euro 1 und 2
558,6	37,4	15 067,9	9 163,8	(270,4)	(34,8)	(38,8)	Euro 3
336,7	35,1	9 075,9	(4 922,3)	(147,6)	(32,3)	(36,1)	Euro 4
3 669,9	36,1	148 949,0	74 758,1	3 382,2	34,1	41,0	Euro 5 und EEV
5 183,7	35,1	304 540,6	125 183,7	7 995,5	34,8	42,8	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	6 370,1	122 622,0	71 921,4	135 094,5	1 430,8	2 705,7	53,2	52,9
Binnenverkehr	6 332,9	121 590,1	71 367,2	134 105,0	1 416,2	2 677,7	53,2	52,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 421,7	313 819,9	43 730,5	81 117,9	4 020,4	7 450,2	53,9	54,0
Binnenverkehr	3 334,5	305 111,6	42 296,5	78 685,3	3 878,6	7 206,4	53,8	53,8
grenzüberschreitender Verkehr	(87,1)	(8 708,3)	(1 434,1)	(2 432,6)	(141,8)	(243,9)	(59,0)	(58,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 342,4	1 127 616,2	46 821,8	87 473,4	16 046,4	30 149,5	53,5	53,2
Binnenverkehr	2 934,2	918 528,1	40 282,6	76 248,7	12 749,6	24 415,5	52,8	52,2
grenzüberschreitender Verkehr	408,1	209 088,1	6 539,1	11 224,7	3 296,9	5 734,0	58,3	57,5
Kabotage	(56,0)	(8 763,2)	(724,2)	(1 414,5)	(116,9)	(226,7)	(51,2)	(51,5)
Gesamt								
Binnenverkehr	12 601,6	1 345 229,8	153 946,3	289 039,0	18 044,4	34 299,5	53,3	52,6
grenzüberschreitender Verkehr	532,5	218 828,3	8 527,4	14 646,8	3 453,2	6 005,8	58,2	57,5
Kabotage	(56,0)	(8 763,2)	(724,2)	(1 414,5)	(116,9)	(226,7)	(51,2)	(51,5)
Zusammen	13 190,1	1 572 821,4	163 197,9	305 100,3	21 614,5	40 532,1	53,5	53,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	3 178,7	53 910,3	29 512,1	53 068,6	512,5	956,0	55,6	53,6
Binnenverkehr	3 172,1	53 690,7	29 391,2	52 924,8	508,2	950,9	55,5	53,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 063,8	96 916,7	10 393,2	19 688,0	955,6	1 781,4	52,8	53,6
Binnenverkehr	1 048,9	95 389,4	10 163,3	19 335,7	932,3	1 745,8	52,6	53,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	527,1	144 964,1	5 266,1	10 479,1	1 449,2	2 969,5	50,3	48,8
Binnenverkehr	505,9	136 635,0	5 010,8	9 976,1	1 352,1	2 775,9	50,2	48,7
grenzüberschreitender Verkehr	(21,2)	(8 329,1)	/	(503,0)	/	(193,6)	/	/
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	4 726,9	285 715,1	44 565,3	82 236,6	2 792,6	5 472,6	54,2	51,0
grenzüberschreitender Verkehr	(42,8)	(10 076,0)	(606,1)	(999,0)	(124,7)	(234,2)	(60,7)	(53,2)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 772,9	296 275,9	45 204,4	83 311,9	2 921,7	5 717,5	54,3	51,1
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 548,8	176 532,3	101 433,5	188 163,1	1 943,3	3 661,6	53,9	53,1
Binnenverkehr	9 505,0	175 280,8	100 758,4	187 029,8	1 924,5	3 628,6	53,9	53,0
grenzüberschreitender Verkehr	(43,8)	(1 251,5)	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 485,5	410 736,6	54 123,7	100 805,9	4 976,0	9 231,6	53,7	53,9
Binnenverkehr	4 383,4	400 501,0	52 459,8	98 021,0	4 810,9	8 952,2	53,5	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	(102,1)	10 235,6	(1 663,9)	(2 784,9)	(165,1)	(279,4)	(59,7)	(59,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 869,5	1 272 580,3	52 087,9	97 952,5	17 495,6	33 119,0	53,2	52,8
Binnenverkehr	3 440,1	1 055 163,2	45 293,4	86 224,8	14 101,6	27 191,3	52,5	51,9
grenzüberschreitender Verkehr	429,4	217 417,2	6 794,5	11 727,7	3 394,0	5 927,6	57,9	57,3
Kabotage	(59,3)	(9 248,1)	(757,1)	(1 490,7)	(121,3)	(237,4)	(50,8)	(51,1)
Gesamt								
Binnenverkehr	17 328,5	1 630 945,0	198 511,6	371 275,6	20 837,0	39 772,1	53,5	52,4
grenzüberschreitender Verkehr	575,3	228 904,3	9 133,5	15 645,8	3 577,9	6 240,1	58,4	57,3
Kabotage	(59,3)	(9 248,1)	(757,1)	(1 490,7)	(121,3)	(237,4)	(50,8)	(51,1)
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 854,1	43,2	90 786,0	105 296,0	2 077,1	29,9	29,9	Gewerblicher Verkehr
4 825,0	43,2	89 881,4	104 532,9	2 053,3	29,9	29,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 711,5	33,3	146 640,1	44 957,7	3 875,2	34,7	35,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 642,1	33,0	140 232,6	43 011,3	3 693,4	34,8	35,6	Binnenverkehr
(69,4)	(44,3)	(6 407,5)	(1 946,3)	(181,8)	(32,7)	(33,3)	grenzüberschreitender Verkehr
530,9	13,7	134 516,5	14 169,3	3 602,9	46,1	47,5	Fernbereich (151 km und mehr)
449,8	13,3	106 503,9	11 929,4	2 818,4	45,7	46,8	Binnenverkehr
81,1	16,6	28 012,6	2 239,9	784,5	48,6	50,6	grenzüberschreitender Verkehr
82,4	(59,5)	7 610,1	2 239,7	212,9	(19,8)	(26,6)	Kabotage
6 916,9	35,4	336 617,9	159 473,7	8 565,1	34,3	42,1	Gesamt
179,6	25,2	35 324,7	4 949,3	990,0	43,5	49,4	Binnenverkehr
82,4	(59,5)	7 610,1	2 239,7	212,9	(19,8)	(26,6)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
7 178,9	35,2	379 552,7	166 662,7	9 768,0	34,6	43,0	Zusammen
2 192,3	40,8	33 605,0	37 890,6	619,4	32,4	32,5	Werkverkehr
2 183,1	40,8	33 315,1	37 690,6	612,8	32,4	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
442,9	29,4	38 337,7	9 109,3	792,8	36,1	37,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
432,7	29,2	37 344,3	8 867,8	769,2	36,0	37,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
117,5	18,2	29 245,7	2 595,5	654,0	40,3	40,0	Fernbereich (151 km und mehr)
105,0	17,2	24 858,1	2 324,0	562,1	40,7	40,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 720,8	36,5	95 517,4	48 882,4	1 944,1	34,0	37,7	Gesamt
(31,8)	(42,6)	(5 671,1)	(712,9)	(122,1)	(35,4)	(35,0)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
2 755,9	36,6	101 482,2	49 681,6	2 073,8	34,0	37,5	Zusammen
7 046,4	42,5	124 391,0	143 186,6	2 696,4	30,6	30,6	Gewerblicher- und Werkverkehr
7 008,1	42,4	123 196,5	142 223,5	2 666,1	30,6	30,6	Nahbereich (bis 50 km)
(38,3)	(46,6)	(1 194,5)	/	(30,3)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 154,4	32,4	184 977,8	54 067,0	4 668,0	34,9	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 074,8	32,1	177 576,8	51 879,1	4 462,6	35,0	35,9	Binnenverkehr
79,6	(43,8)	7 401,0	2 187,8	205,4	(33,5)	(34,1)	grenzüberschreitender Verkehr
648,4	14,4	163 762,2	16 764,8	4 256,8	45,4	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
554,9	13,9	131 362,0	14 253,5	3 380,6	45,1	46,1	Binnenverkehr
93,5	17,9	32 400,2	2 511,3	876,3	47,7	49,9	grenzüberschreitender Verkehr
85,6	(59,1)	7 903,8	2 326,0	220,6	(19,8)	(26,5)	Kabotage
9 637,8	35,7	432 135,4	208 356,1	10 509,2	34,2	41,4	Gesamt
211,4	26,9	40 995,7	5 662,2	1 112,1	42,9	48,7	Binnenverkehr
85,6	(59,1)	7 903,8	2 326,0	220,6	(19,8)	(26,5)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	Insgesamt

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	9 563,3	176 927,1	101 617,5	188 514,3	1 948,0	3 670,6	53,9	53,1
51 bis 100	2 884,1	211 369,3	34 498,9	64 884,8	2 529,1	4 759,8	53,2	53,1
101 bis 150	1 624,0	201 485,0	19 910,0	36 498,7	2 474,8	4 525,9	54,5	54,7
Zusammen	14 071,4	589 781,3	156 026,4	289 897,7	6 952,0	12 956,3	53,8	53,7
151 bis 200	1 059,0	184 527,3	13 306,0	24 253,1	2 321,1	4 224,7	54,9	54,9
201 bis 250	712,4	159 898,9	9 185,5	17 448,2	2 067,7	3 924,2	52,6	52,7
251 bis 300	532,7	146 260,9	7 366,3	13 648,0	2 026,6	3 752,4	54,0	54,0
301 bis 350	359,0	116 644,6	4 994,6	9 551,5	1 621,1	3 102,4	52,3	52,3
351 bis 400	262,1	98 178,1	3 773,6	7 191,5	1 415,6	2 693,8	52,5	52,6
401 bis 450	211,0	89 849,0	3 000,5	5 804,5	1 277,3	2 472,3	51,7	51,7
451 bis 500	176,6	83 977,8	2 462,2	4 866,1	1 170,8	2 314,9	50,6	50,6
Zusammen	3 312,9	879 336,6	44 088,6	82 763,0	11 900,2	22 484,7	53,3	52,9
501 bis 600	257,5	140 512,7	3 674,4	7 042,4	2 006,2	3 843,5	52,2	52,2
601 bis 700	147,0	95 176,9	2 268,0	4 139,4	1 467,1	2 680,8	54,8	54,7
701 bis 800	76,3	57 003,0	1 053,8	2 024,0	788,2	1 511,4	52,1	52,2
801 bis 900	(29,6)	(25 159,3)	(401,3)	(790,1)	(341,2)	(671,9)	(50,8)	(50,8)
901 bis 1 000	(18,5)	(17 445,9)	(233,7)	(485,0)	(220,9)	(458,3)	(48,2)	(48,2)
Zusammen	528,9	335 297,9	7 631,3	14 480,9	4 823,5	9 166,0	52,7	52,6
1 001 und mehr	49,9	64 681,5	655,9	1 270,5	860,4	1 642,6	51,6	52,4
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	16 860,2	1 569 768,1	200 043,7	366 404,4	21 948,1	39 466,2	54,6	55,6
dar.: Pendelfahrten	4 554,9	78 114,0	59 612,3	95 459,7	1 171,0	1 845,5	62,4	63,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(69,4)	(22 837,2)	(1 089,3)	(2 024,2)	(332,7)	(618,4)	(53,8)	(53,8)
Abschnittsfahrten								
dav.: Sammelfahrten	1 102,9	299 329,2	8 358,6	22 007,7	2 588,1	6 783,4	38,0	38,2
Verteilerfahrten	92,3	18 958,2	787,4	1 943,5	(193,2)	455,0	40,5	(42,5)
Sammel- und Verteilerfahrten	610,0	159 828,0	4 978,8	12 263,6	1 480,8	3 635,1	40,6	40,7
und zwar:	400,6	120 543,0	2 592,4	7 800,6	914,1	2 693,3	33,2	33,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 060,0	299 329,2	24 813,3	73 810,5	2 588,1	6 642,0	33,6	39,0
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(70,8)	(24 105,9)	(1 103,6)	(2 065,5)	(348,1)	(657,6)	(53,4)	(52,9)

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2018
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 078,0	42,5	125 192,8	144 007,4	2 717,4	30,6	30,5	Entfernungsstufen in km
1 584,1	35,5	113 666,8	39 435,7	2 834,4	33,1	33,3	bis 50
609,9	27,3	74 786,8	15 720,1	1 929,0	38,1	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
9 272,0	39,7	313 646,4	199 163,3	7 480,8	31,9	34,0	Zusammen
295,1	21,8	50 960,9	7 559,6	1 307,7	41,8	42,0	151 bis 200
150,1	17,4	33 529,4	3 895,0	870,9	43,0	43,1	201 bis 250
79,6	13,0	21 686,2	2 100,5	572,1	46,8	46,9	251 bis 300
43,9	10,9	14 222,8	(1 143,2)	(369,5)	(46,7)	(46,7)	301 bis 350
(30,2)	(10,3)	(11 267,9)	(818,6)	(305,3)	(47,1)	(47,2)	351 bis 400
(18,5)	(8,1)	(7 907,9)	(487,9)	(209,0)	(47,7)	(47,6)	401 bis 450
(11,6)	(6,2)	(5 502,2)	(314,6)	(148,5)	(47,5)	(47,5)	451 bis 500
629,1	16,0	145 077,4	16 319,3	3 783,0	44,5	45,3	Zusammen
(16,0)	(5,8)	(8 679,6)	(394,2)	(214,4)	(49,4)	(49,4)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(31,5)	(5,6)	(19 801,5)	(796,0)	(503,0)	(50,0)	(49,9)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	Insgesamt
9 934,8	37,1	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,3	42,8	Art der Fahrt
2 870,7	38,7	47 443,8	63 528,5	1 173,0	37,5	38,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
							Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	13 687,8	1 164 949,5	154 294,8	292 694,2	14 456,7	27 965,5	52,7	51,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 457,1	174 283,5	27 722,4	48 690,4	2 111,3	3 875,1	56,9	54,5
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	409,5	125 823,0	5 950,4	11 124,3	1 851,8	3 496,4	53,5	53,0
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	423,0	133 939,5	6 435,1	11 544,5	2 025,2	3 720,0	55,7	54,4
Berlinverkehr	351,1	31 949,4	(4 108,9)	7 222,2	392,0	715,2	(56,9)	54,8
Zusammen	17 328,5	1 630 945,0	198 511,6	371 275,6	20 837,0	39 772,1	53,5	52,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Staaten	285,1	110 815,8	4 635,9	7 691,9	1 750,4	3 013,3	60,3	58,1
Drittstaaten	(34,3)	(10 791,7)	(500,8)	(915,7)	(148,9)	(289,3)	(54,7)	(51,5)
Zusammen	319,4	121 607,4	5 136,6	8 607,7	1 899,3	3 302,5	59,7	57,5
Empfang aus								
EU-Staaten	197,5	76 200,5	3 176,5	5 489,7	1 248,2	2 104,2	57,9	59,3
Drittstaaten	(27,0)	(10 009,7)	/	(736,0)	(116,9)	(266,4)	/	(43,9)
Zusammen	224,5	86 210,2	3 546,3	6 225,7	1 365,2	2 370,6	57,0	57,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	482,6	187 016,3	7 812,4	13 181,6	2 998,7	5 117,5	59,3	58,6
Drittstaaten	(61,3)	(20 801,4)	(870,5)	(1 651,7)	(265,8)	(555,7)	(52,7)	(47,8)
Wechselverkehr zusammen	543,9	207 817,7	8 682,9	14 833,3	3 264,5	5 673,1	58,5	57,5
Dreiländerverkehr	(31,4)	(21 086,6)	(450,6)	(812,5)	(313,4)	(566,9)	(55,5)	(55,3)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	509,3	203 894,5	8 181,5	13 862,6	3 234,4	5 560,3	59,0	58,2
von EU-Staaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-Staaten	(61,3)	(20 801,4)	(870,5)	(1 651,7)	(265,8)	(555,7)	(52,7)	(47,8)
zwischen Drittstaaten								
Zusammen	575,3	228 904,3	9 133,5	15 645,8	3 577,9	6 240,1	58,4	57,3
Kabotage	(59,3)	(9 248,1)	(757,1)	(1 490,7)	(121,3)	(237,4)	(50,8)	(51,1)
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Januar 2018

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 733,7	36,1	327 761,0	167 361,7	7 894,3	33,5	40,3	Binnenverkehr
1 497,3	37,9	61 021,2	31 376,8	1 511,6	34,6	39,2	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
100,9	19,8	17 699,8	(2 717,0)	(472,2)	(43,0)	(46,7)	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
113,4	21,1	17 941,2	(2 910,2)	467,5	(44,5)	48,4	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(192,5)	(35,4)	7 712,1	(3 990,5)	(163,6)	(36,6)	(44,6)	Berlinverkehr
9 637,8	35,7	432 135,4	208 356,1	10 509,2	34,2	41,4	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(57,2)	(16,7)	(10 848,5)	(1 567,3)	(294,5)	(50,1)	(52,9)	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
(64,9)	(16,9)	(11 807,4)	(1 779,8)	(321,3)	(49,5)	(52,4)	Zusammen
							Empfang aus EU-Staaten
117,4	37,3	23 963,1	3 127,8	664,1	36,9	45,1	Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
133,7	37,3	26 444,5	3 531,2	722,0	36,3	44,1	
							Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
174,7	26,6	34 811,6	4 695,1	958,6	43,7	49,4	Drittstaaten
(23,9)	(28,1)	(3 440,3)	/	/	/	/	
198,6	26,7	38 251,9	5 311,0	1 043,2	43,1	48,6	Wechselverkehr zusammen
(12,8)	(29,0)	/	(351,3)	/	(38,7)	/	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
185,7	26,7	37 371,4	5 000,2	1 022,4	43,4	49,1	zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(23,9)	(28,1)	(3 440,3)	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
211,4	26,9	40 995,7	5 662,2	1 112,1	42,9	48,7	Zusammen
85,6	(59,1)	7 903,8	2 326,0	220,6	(19,8)	(26,5)	Kabotage
9 934,8	35,6	481 034,9	216 344,4	11 841,8	34,5	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	803,2	95 394,3	14 098,0	19 856,9	1 634,2	2 454,6	71,0	66,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 332,3	71 746,6	42 832,1	52 522,2	1 615,2	1 970,1	81,6	82,0
Zusammen	3 164,9	170 328,9	57 613,4	73 274,4	3 328,2	4 524,3	78,6	73,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 996,3	308 378,8	25 942,1	44 538,8	4 318,1	7 573,9	58,2	57,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(80,5)	(15 365,2)	/	(1 637,1)	(118,7)	(342,0)	/	(34,7)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	837,7	117 301,7	11 025,8	20 136,9	1 712,5	3 062,3	54,8	55,9
Zusammen	2 914,5	441 045,8	37 640,1	66 312,7	6 149,3	10 978,1	56,8	56,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	420,2	41 070,9	(7 642,2)	(9 976,0)	786,2	1 041,6	(76,6)	75,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	800,7	125 348,3	10 872,0	19 609,0	1 896,4	3 349,8	55,4	56,6
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 256,8	97 135,1	18 243,5	26 350,4	1 591,8	2 449,6	69,2	65,0
Zusammen	2 477,7	263 554,4	36 757,7	55 935,4	4 274,4	6 841,0	65,7	62,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	910,2	131 577,4	11 055,2	18 551,3	2 000,3	3 208,7	59,6	62,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	447,4	65 630,2	(4 467,8)	8 871,6	750,0	1 541,2	(50,4)	48,7
12 Fahrzeuge	681,3	92 767,4	7 578,7	15 349,8	1 007,2	2 008,9	49,4	50,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	138,7	32 514,0	(1 073,7)	(3 140,4)	(257,8)	734,9	(34,2)	(35,1)
Zusammen	1 267,4	190 911,5	13 120,1	27 361,7	2 014,9	4 284,9	48,0	47,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 857,3	102 961,5	19 268,3	34 792,5	1 440,6	2 289,9	55,4	62,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	518,1	83 284,6	4 720,4	10 496,5	912,8	2 050,8	45,0	44,5
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 572,3	159 431,0	7 037,8	54 005,1	696,4	3 994,7	13,0	17,4
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	761,2	58 460,3	5 451,1	12 602,9	533,4	1 167,3	43,3	45,7
18 Sammelgut	1 488,6	263 984,7	15 218,9	34 156,4	3 127,8	6 788,3	44,6	46,1
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 371,1	568 717,7	32 947,4	112 184,1	5 328,6	14 122,6	29,4	37,7
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2018
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 032,9	95 032,4	18 504,7	24 513,2	1 980,7	2 584,4	75,5	76,6
trockene Massengüter (unverpackt)	3 649,2	205 447,6	70 074,8	88 514,6	4 599,2	5 828,9	79,2	78,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 771,8	44 612,1	8 927,3	29 416,8	306,8	911,0	30,3	33,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 849,5	222 463,8	15 329,1	43 627,8	2 331,6	5 868,6	35,1	39,7
palettiertes Gut	5 509,5	802 182,4	54 927,3	117 659,8	9 493,9	19 684,7	46,7	48,2
gebündelte Güter	575,8	82 316,2	6 880,5	12 189,0	1 133,2	1 889,8	56,4	60,0
andere Güter	3 574,2	417 042,8	33 758,4	72 491,1	4 690,7	9 482,2	46,6	49,5
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 088,7	87 302,4	3 494,0	18 688,9	436,6	1 819,7	18,7	24,0
31 bis 60	1 820,4	175 019,2	14 138,5	33 843,5	1 624,8	3 819,8	41,8	42,5
61 bis 90	4 456,3	517 829,6	58 377,3	97 363,4	6 948,8	12 638,7	60,0	55,0
91 und mehr	6 898,6	827 415,4	101 722,4	161 183,9	12 683,4	21 603,4	63,1	58,7
Zusammen	14 264,0	1 607 566,6	177 732,2	311 079,7	21 693,6	39 881,6	57,1	54,4
unbekannt	3 699,1	261 530,7	30 670,1	77 332,5	2 842,6	6 368,0	39,7	44,6
Insgesamt	17 963,1	1 869 097,3	208 402,2	388 412,1	24 536,2	46 249,6	53,7	53,1
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(202,7)	(18 144,4)	(2 351,7)	(6 368,0)	(250,9)	(576,6)	(36,9)	(43,5)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(452,6)	38 896,5	(4 985,4)	(13 584,1)	462,1	1 187,5	(36,7)	38,9
Zusammen	760,6	67 426,5	8 677,3	22 819,6	863,5	2 062,8	38,0	41,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	821,0	71 820,1	9 326,6	24 576,4	912,7	2 194,3	37,9	41,6

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2019
Stand: Januar 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2019
Version: January 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**