

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Februar 2018

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Februar 2018 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - February 2018)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

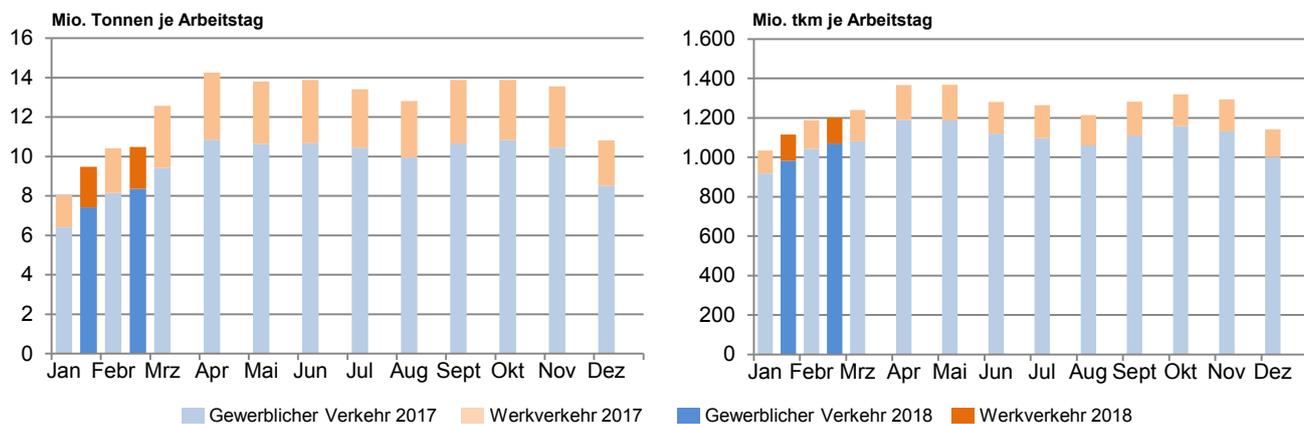
Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Februar 2018

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Februar 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Februar 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	Februar 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Februar 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	199 798,9	+ 10,7	/	398 310,5	+ 6,0	20 623,7	+ 8,9	/	41 460,7	+ 2,0
Nahbereich (bis 50 km)	103 281,1	+ 12,8	/	204 039,5	+ 10,3	1 998,4	+ 14,2	/	3 922,9	+ 5,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	51 561,6	+ 8,1	/	104 021,4	/	4 763,5	+ 8,9	/	9 574,4	/
Fernbereich (151 km und mehr)	44 956,3	+ 9,2	/	90 249,7	/	13 861,8	+ 8,1	/	27 963,4	/
Grenzüberschreitender Verkehr	9 219,1	+ 11,0	+ 10,6	18 352,6	/	3 242,8	/	/	6 820,7	/
Kabotage	/	X	X	1 490,7	X	(148,6)	X	X	(269,9)	X
Insgesamt	209 751,7	+ 10,7	/	418 153,9	+ 6,0	24 015,1	+ 7,7	/	48 551,3	+ 1,9
Gewerblicher Verkehr	167 179,2	+ 12,7	/	330 377,1	+ 6,1	21 404,7	+ 8,9	/	43 019,2	+ 2,3
Werkverkehr	42 572,5	/	/	87 776,9	/	2 610,4	/	- 10,7	5 532,1	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	20	22	20	42	41	20	22	20	42	41

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(166,2)	(5 897,6)	(260,1)	(624,9)	(8,1)	(21,9)	(41,6)	(36,9)
7 501 bis 10 000	(92,1)	(4 554,6)	/	(408,0)	/	(19,5)	/	/
10 001 bis 20 000	2 913,5	197 652,5	9 460,9	20 563,6	628,1	1 296,6	46,0	48,4
20 001 bis 30 000	3 281,9	188 174,5	21 302,6	46 183,4	1 287,1	2 604,2	46,1	49,4
30 001 bis 40 000	3 127,1	325 696,7	41 934,7	69 810,4	4 380,1	7 566,7	60,1	57,9
40 001 und mehr	8 333,6	1 107 089,1	136 568,3	253 879,7	17 702,5	33 796,0	53,8	52,4
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(217,0)	(8 147,6)	(342,0)	(855,5)	(11,4)	(32,4)	(40,0)	(35,1)
7 501 bis 11 999	1 161,4	101 336,2	3 215,7	6 091,5	279,3	530,2	52,8	52,7
12 000 bis 20 000	1 919,5	103 371,6	6 917,0	15 954,3	375,3	820,1	43,4	45,8
20 001 bis 30 000	3 265,5	191 430,4	21 873,1	46 957,1	1 350,3	2 705,9	46,6	49,9
30 001 bis 40 000	3 844,4	425 649,1	56 003,5	90 881,0	6 196,3	10 479,9	61,6	59,1
40 001 und mehr	7 506,4	999 130,1	121 400,3	230 730,5	15 802,6	30 736,2	52,6	51,4
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(289,9)	(17 718,7)	(508,9)	(1 013,9)	(31,8)	(58,1)	(50,2)	(54,7)
4 001 bis 10 000	2 858,1	199 738,1	9 522,1	19 923,0	675,3	1 334,3	47,8	50,6
10 001 bis 15 000	2 332,6	123 985,1	14 532,9	30 623,9	843,8	1 593,2	47,5	53,0
15 001 bis 20 000	1 697,4	103 337,2	15 418,5	28 756,6	934,5	1 772,3	53,6	52,7
20 001 bis 30 000	6 127,0	738 662,4	94 980,9	159 921,0	11 128,7	19 516,1	59,4	57,0
30 001 und mehr	4 609,4	645 623,4	74 788,4	151 231,6	10 401,0	21 030,9	49,5	49,5
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(112,0)	(40,3)	(2 323,5)	(421,6)	(8,7)	(24,9)	(26,4)	bis 7 500
/	/	/	/	/	/	/	7 501 bis 10 000
1 543,6	34,6	55 115,5	10 415,5	354,9	30,5	38,0	10 001 bis 20 000
1 632,0	33,2	45 540,0	22 048,3	625,2	31,2	39,9	20 001 bis 30 000
1 691,2	35,1	68 634,3	36 618,5	1 538,3	39,4	48,1	30 001 bis 40 000
4 886,6	37,0	291 957,9	149 172,8	8 962,3	33,9	41,4	40 001 und mehr
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(148,5)	(40,6)	(3 286,6)	(586,4)	(13,3)	(23,7)	(24,9)	bis 7 500
655,9	36,1	27 126,7	3 377,7	139,1	34,0	41,7	7 501 bis 11 999
998,2	34,2	31 004,2	7 821,4	234,7	29,1	35,6	12 000 bis 20 000
1 609,0	33,0	46 040,9	22 401,1	656,1	31,5	40,2	20 001 bis 30 000
2 226,0	36,7	97 013,6	52 292,3	2 400,4	39,1	48,1	30 001 bis 40 000
4 299,9	36,4	260 999,4	132 517,7	8 054,2	33,4	40,7	40 001 und mehr
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
(245,5)	(45,9)	(7 580,9)	(665,8)	(17,6)	(30,3)	(42,0)	bis 4 000
1 498,5	34,4	54 089,4	10 245,0	363,1	31,6	39,8	4 001 bis 10 000
1 229,7	34,5	31 757,7	15 741,4	409,1	31,3	42,1	10 001 bis 15 000
875,7	34,0	26 472,9	14 908,3	454,1	35,3	42,0	15 001 bis 20 000
3 435,3	35,9	182 014,3	89 846,6	4 844,2	38,0	45,7	20 001 bis 30 000
2 652,8	36,5	163 556,2	87 589,5	5 409,8	31,3	39,3	30 001 und mehr
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 201,5	199 806,8	10 099,5	22 849,9	621,6	1 334,3	44,2	46,6
3 Achsen	2 618,7	114 749,7	16 932,9	37 299,9	738,0	1 618,8	45,4	45,6
4 Achsen	1 011,1	16 129,9	15 298,0	20 977,3	217,3	323,7	72,9	67,1
mehr als 4 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	6 831,3	330 686,4	42 330,5	81 127,1	1 577,0	3 276,9	52,2	48,1
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	377,5	56 186,3	2 719,3	7 077,9	418,1	1 087,6	38,4	38,4
2 + 3 Achsen	/	(11 891,6)	(1 969,5)	/	(205,8)	(323,5)	/	(63,6)
3 + 2 Achsen	1 820,6	231 836,1	22 433,9	51 726,9	2 923,6	6 589,3	43,4	44,4
3 + 3 Achsen	/	/	(703,4)	/	/	/	/	/
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	3 557,6	422 888,1	40 118,7	92 547,6	4 905,8	11 024,7	43,3	44,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(105,5)	(15 870,8)	(717,4)	(1 469,3)	(100,1)	(216,3)	(48,8)	(46,3)
2 + 2 Achsen	435,3	47 759,2	(4 237,3)	9 996,1	473,7	1 145,7	(42,4)	41,3
2 + 3 Achsen	5 298,7	804 612,4	93 322,8	158 863,3	13 504,4	23 771,3	58,7	56,8
3 + 2 Achsen	/	(6 621,5)	/	/	(114,9)	(172,6)	/	(66,6)
3 + 3 Achsen	/	(6 996,9)	/	/	/	(224,2)	/	/
sonstige	(108,6)	(12 618,3)	(2 270,9)	(4 052,1)	(271,3)	(505,7)	(56,0)	(53,7)
Zusammen ¹⁾	7 525,4	1 075 490,5	127 302,5	217 795,2	17 532,3	31 003,2	58,5	56,6
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	X	X	/	X
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	(67,8)	(2 206,4)	/	(280,2)	/	(8,5)	/	/
129 bis 147	(255,2)	(15 100,6)	(745,1)	(1 609,8)	(43,4)	(89,1)	(46,3)	(48,7)
148 bis 184	1 322,8	111 622,3	4 412,3	9 325,2	370,5	786,9	47,3	47,1
185 bis 220	1 065,9	77 446,2	4 529,5	10 594,1	322,8	757,3	42,8	42,6
221 bis 257	944,9	43 484,7	(5 173,8)	(11 484,4)	249,4	542,5	(45,1)	46,0
258 und mehr	6 616,3	501 366,6	67 210,2	139 671,7	5 489,2	12 105,1	48,1	45,3
Zusammen	10 388,9	753 574,4	82 449,1	173 674,7	6 482,8	14 301,6	47,5	45,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	7 365,9	1 068 002,8	126 033,6	214 522,9	17 477,9	30 885,8	58,8	56,6
Zusammen	7 525,4	1 075 490,5	127 302,5	217 795,2	17 532,3	31 003,2	58,5	56,6
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2018
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 717,6	34,9	56 600,8	11 897,2	379,9	29,1	36,3	Achsen/-kombination
1 374,2	34,4	30 292,6	18 605,2	413,8	30,3	36,3	Lastkraftwagen
922,2	47,7	12 988,7	19 135,5	261,6	38,1	37,1	2 Achsen
X	X	X	X	X	X	X	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
4 013,9	37,0	99 882,1	49 637,9	1 055,3	32,4	36,4	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(152,8)	(28,8)	(10 574,2)	(2 717,1)	(185,8)	(27,8)	(32,8)	2 + 1 Achsen
/	/	(5 362,4)	/	(145,9)	/	(43,8)	2 + 2 Achsen
505,4	21,7	31 558,8	14 073,0	871,3	34,1	39,2	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 145,1	24,3	66 323,5	29 124,2	1 643,9	33,0	38,7	Zusammen ¹⁾
(61,0)	X	(2 574,6)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
X	X	X	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
(63,0)	X	(2 732,4)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(51,9)	(33,0)	(5 576,4)	(713,5)	/	(32,9)	/	Sattelzugmaschinen und
(133,0)	(23,4)	(8 465,5)	(3 126,7)	(197,7)	(32,3)	(35,3)	Anhänger
3 491,2	39,7	223 104,8	105 577,0	6 714,1	35,3	44,3	2 + 1 Achsen
/	/	(4 000,9)	/	(104,9)	/	(41,4)	2 + 2 Achsen
/	/	(2 529,9)	/	/	/	/	2 + 3 Achsen
(73,8)	(40,5)	(5 089,8)	(2 791,4)	(212,2)	(33,2)	(37,8)	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
4 715,6	38,5	296 533,4	140 234,6	8 798,7	35,6	44,0	Zusammen ¹⁾
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt
/	/	/	/	X	/	X	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	/	/	/	/	/	/	Anhänger
(47,2)	(41,0)	/	(186,9)	/	/	/	bis 74
(198,3)	(43,7)	(5 315,3)	(1 237,8)	(32,1)	(26,2)	(35,8)	75 bis 92
776,3	37,0	29 692,0	5 323,9	200,5	30,1	37,5	93 bis 110
500,4	31,9	18 632,7	(4 794,2)	180,4	(29,4)	34,4	111 bis 128
513,3	35,2	12 170,7	5 886,6	150,1	(29,8)	36,0	129 bis 147
3 074,4	31,7	98 495,7	61 115,9	2 128,3	33,5	38,6	148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
5 159,0	33,2	166 205,6	78 762,0	2 699,2	32,7	38,1	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
X	X	X	X	X	X	X	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
4 698,2	38,9	296 651,1	138 461,9	8 755,8	35,7	44,1	258 und mehr
4 778,6	38,8	299 265,8	140 234,6	8 798,7	35,6	44,0	Zusammen
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 272,3	199 109,6	27 765,2	48 169,9	2 673,1	4 779,7	57,6	55,9
Bayern	2 858,6	321 359,3	31 411,2	61 774,1	4 012,0	7 867,5	50,8	51,0
Berlin	(370,5)	(34 979,1)	(3 384,9)	(7 155,0)	(354,3)	(738,0)	(47,3)	(48,0)
Brandenburg	607,3	64 172,0	7 336,4	12 842,9	914,2	1 583,1	57,1	57,7
Bremen	(151,8)	(17 313,9)	(1 582,1)	(3 491,6)	(228,6)	(462,4)	(45,3)	(49,4)
Hamburg	(321,5)	(25 206,9)	(3 760,3)	(7 600,2)	(306,9)	(611,7)	(49,5)	(50,2)
Hessen	1 278,2	122 259,1	13 257,2	26 189,6	1 474,0	2 989,5	50,6	49,3
Mecklenburg-Vorpommern	392,0	43 592,4	(5 907,5)	9 041,3	698,3	1 146,6	(65,3)	60,9
Niedersachsen	2 071,2	237 587,8	25 150,8	48 959,8	3 318,6	6 205,5	51,4	53,5
Nordrhein-Westfalen	3 917,6	390 121,7	44 304,1	86 579,1	4 912,3	9 654,3	51,2	50,9
Rheinland-Pfalz	891,6	77 487,4	11 573,5	19 749,2	1 058,5	1 881,3	58,6	56,3
Saarland	(183,7)	(15 069,1)	/	(3 905,4)	(215,4)	(326,5)	/	(66,0)
Sachsen	889,6	94 310,1	9 891,9	18 312,4	1 250,0	2 437,5	54,0	51,3
Sachsen-Anhalt	641,6	63 529,7	8 874,2	14 494,6	922,7	1 606,9	61,2	57,4
Schleswig-Holstein	613,7	70 710,5	7 536,0	13 694,5	969,3	1 734,2	55,0	55,9
Thüringen	(453,2)	52 256,5	5 337,7	9 509,9	707,0	1 280,1	56,1	55,2
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
davon: Gebiet West ¹⁾	14 560,2	1 476 225,2	169 019,2	320 113,6	19 168,6	36 512,6	52,8	52,5
Gebiet Ost ²⁾	2 983,7	317 860,6	37 347,6	64 201,2	4 492,2	8 054,3	58,2	55,8
Berlin	(370,5)	(34 979,1)	(3 384,9)	(7 155,0)	(354,3)	(738,0)	(47,3)	(48,0)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	1 803,0	160 899,7	15 948,3	33 426,2	1 462,7	3 301,6	47,7	44,3
2015/2016	2 152,2	193 392,9	17 581,0	38 833,5	1 786,3	3 983,7	45,3	44,8
2013/2014	1 864,1	154 298,2	15 402,5	32 264,8	1 348,8	2 981,9	47,7	45,2
2011/2012	1 553,5	108 104,5	12 266,8	25 743,6	916,0	1 973,4	47,6	46,4
2009/2010	989,1	54 696,4	7 188,8	15 114,2	399,9	875,9	47,6	45,7
vor 2009	2 027,0	82 182,8	14 061,7	28 292,3	569,2	1 185,1	49,7	48,0
Zusammen	10 388,9	753 574,4	82 449,1	173 674,7	6 482,8	14 301,6	47,5	45,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	2 104,6	337 501,8	35 015,4	60 523,9	5 446,4	9 702,9	57,9	56,1
2015/2016	2 134,3	348 277,9	36 275,7	62 372,5	5 655,4	10 097,2	58,2	56,0
2013/2014	1 478,6	225 918,0	26 387,0	43 244,3	3 817,5	6 516,4	61,0	58,6
2011/2012	853,7	90 708,0	14 711,5	24 859,2	1 461,4	2 637,0	59,2	55,4
2009/2010	(391,8)	31 330,8	(6 113,9)	(11 151,1)	499,7	869,5	(54,8)	57,5
vor 2009	562,5	41 754,0	8 799,0	15 644,2	651,9	1 180,3	56,2	55,2
Zusammen	7 525,4	1 075 490,5	127 302,5	217 795,2	17 532,3	31 003,2	58,5	56,6
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	(221,1)	(30 367,3)	(2 684,6)	(5 929,0)	(393,1)	(806,0)	(45,3)	(48,8)
2015/2016	367,8	53 223,9	(4 226,5)	9 652,5	628,8	1 380,5	(43,8)	45,5
2013/2014	412,1	54 761,0	4 254,9	10 380,3	624,9	1 413,6	41,0	44,2
2011/2012	366,1	50 158,9	4 212,5	9 958,2	593,1	1 384,1	42,3	42,8
2009/2010	(250,0)	(31 345,6)	(3 237,6)	(7 011,0)	(381,5)	(869,2)	(46,2)	(43,9)
vor 2009	876,2	93 970,9	10 010,0	24 582,3	1 050,5	2 519,6	40,7	41,7
unbekannt	1 064,3	109 060,4	11 492,5	25 034,3	1 234,1	2 651,8	45,9	46,5
Zusammen	3 557,6	422 888,1	40 118,7	92 547,6	4 905,8	11 024,7	43,3	44,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	871,9	132 314,6	15 349,9	24 880,2	2 175,6	3 762,6	61,7	57,8
2015/2016	1 386,3	219 602,9	24 161,9	39 656,2	3 570,8	6 266,6	60,9	57,0
2013/2014	1 209,2	179 369,7	19 708,6	35 189,1	2 803,7	5 115,7	56,0	54,8
2011/2012	804,7	120 892,4	14 184,7	24 747,6	1 983,4	3 700,6	57,3	53,6
2009/2010	495,6	62 254,8	8 168,1	14 892,6	982,8	1 899,6	54,8	51,7
vor 2009	1 411,2	178 733,4	23 731,9	41 465,7	3 053,1	5 255,6	57,2	58,1
unbekannt	1 346,5	182 322,8	21 997,5	36 963,9	2 962,9	5 002,4	59,5	59,2
Zusammen	7 525,4	1 075 490,5	127 302,5	217 795,2	17 532,3	31 003,2	58,5	56,6
Insgesamt	11 083,0	1 498 378,6	167 421,2	310 342,8	22 438,2	42 028,0	53,9	53,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 395,4	38,0	59 583,1	29 773,7	1 434,9	35,6	43,0	Zulassungsland
1 414,6	33,1	69 770,2	30 510,1	1 695,0	34,0	42,0	Baden-Württemberg
(159,5)	(30,1)	(7 105,2)	(3 174,3)	(149,4)	(32,8)	(39,9)	Bayern
354,5	36,9	16 570,9	7 337,4	407,5	36,4	45,9	Berlin
/	/	(4 082,0)	/	/	/	/	Brandenburg
(127,5)	(28,4)	(6 416,5)	(2 925,9)	(159,8)	(35,7)	(39,8)	Bremen
709,7	35,7	28 543,2	14 045,4	656,7	32,9	40,4	Hamburg
(260,0)	(39,9)	12 883,6	(6 260,5)	(355,6)	(38,6)	(46,5)	Hessen
1 115,6	35,0	59 031,4	26 568,5	1 536,6	33,3	42,9	Mecklenburg-Vorpommern
2 044,8	34,3	97 485,0	46 146,5	2 435,9	33,4	40,6	Niedersachsen
557,4	38,5	23 576,4	12 550,4	568,3	35,8	43,2	Nordrhein-Westfalen
(134,2)	(42,2)	(4 643,7)	/	(102,5)	/	(50,2)	Rheinland-Pfalz
531,3	37,4	23 968,3	10 609,9	592,6	34,2	41,3	Saarland
420,7	39,6	20 617,0	10 059,0	533,5	36,1	43,1	Sachsen
390,2	38,9	18 801,7	8 979,4	459,4	33,2	44,2	Sachsen-Anhalt
252,5	(35,8)	12 393,5	(5 677,1)	(305,4)	(35,1)	(44,6)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt
7 959,0	35,3	371 933,0	175 878,4	9 153,8	34,1	42,0	davon: Gebiet West ¹⁾
1 819,1	37,9	86 433,2	39 943,9	2 194,6	35,9	43,8	Gebiet Ost ²⁾
(159,5)	(30,1)	(7 105,2)	(3 174,3)	(149,4)	(32,8)	(39,9)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
865,1	32,4	30 837,6	14 126,6	528,9	33,5	38,2	2017/2018
867,9	28,7	29 310,4	13 594,9	474,2	33,5	40,1	2015/2016
928,0	33,2	33 226,9	15 089,2	577,8	32,5	37,9	2013/2014
770,3	33,1	26 933,2	12 122,5	457,5	32,4	37,7	2011/2012
555,1	35,9	16 676,8	(8 235,3)	256,1	(30,8)	35,3	2009/2010
1 172,7	36,7	29 220,8	15 593,6	404,8	32,0	35,8	vor 2009
5 159,0	33,2	166 205,6	78 762,0	2 699,2	32,7	38,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 327,7	38,7	85 088,0	38 922,8	2 492,4	35,2	44,7	2017/2018
1 313,7	38,1	91 579,5	38 617,4	2 726,7	35,9	44,1	2015/2016
941,2	38,9	63 572,8	27 793,8	1 876,1	37,1	45,5	2013/2014
545,2	39,0	29 579,4	16 368,2	872,1	35,7	41,6	2011/2012
(278,8)	(41,6)	12 842,7	(8 114,8)	(368,1)	(31,7)	(40,4)	2009/2010
372,0	39,8	16 603,3	10 417,6	463,3	33,8	39,7	vor 2009
4 778,6	38,8	299 265,8	140 234,6	8 798,7	35,6	44,0	Zusammen
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(62,4)	(22,0)	(4 081,5)	(1 558,3)	(94,1)	(35,9)	(43,7)	2017/2018
(91,8)	(20,0)	(5 691,7)	/	(137,9)	/	(41,4)	2015/2016
(108,0)	(20,8)	(7 441,7)	(2 678,6)	(184,0)	(32,6)	(39,1)	2013/2014
(128,6)	(26,0)	(9 028,5)	(3 195,2)	(236,0)	(32,0)	(36,6)	2011/2012
(95,8)	(27,7)	(5 248,2)	(2 682,5)	(146,9)	(33,4)	(37,5)	2009/2010
(336,4)	(27,7)	19 657,2	(9 298,6)	501,3	(29,5)	34,8	vor 2009
322,1	23,2	15 174,6	7 409,1	343,7	35,4	41,2	unbekannt
1 145,1	24,3	66 323,5	29 124,2	1 643,9	33,0	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
589,9	40,4	36 905,9	16 953,3	1 066,7	36,7	45,1	2017/2018
858,2	38,2	55 492,0	25 538,7	1 642,6	37,1	45,1	2015/2016
763,6	38,7	44 349,5	22 628,1	1 304,9	34,1	43,7	2013/2014
547,9	40,5	32 808,1	17 300,6	1 037,4	33,7	41,9	2011/2012
(287,7)	(36,7)	17 704,0	(8 913,8)	550,0	(34,3)	40,1	2009/2010
882,3	38,5	61 209,2	25 854,0	1 789,9	35,3	43,3	vor 2009
786,0	36,9	48 064,8	23 046,2	1 407,2	36,7	46,2	unbekannt
4 715,6	38,5	296 533,4	140 234,6	8 798,7	35,6	44,0	Zusammen
5 860,7	34,6	362 856,9	169 358,8	10 442,5	34,9	42,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(129,5)	(7 319,8)	/	(3 214,5)	(128,7)	(193,8)	/	(66,4)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	/	(5 687,2)	(3 430,2)	/	(116,5)	(146,5)	/	(79,5)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 015,2	99 432,3	9 263,1	18 394,2	989,0	1 994,0	50,4	49,6
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	911,2	38 671,5	5 497,7	15 250,1	(337,6)	720,6	36,1	(46,8)
Baugewerbe/Bau	1 168,8	42 619,8	15 975,9	23 453,4	629,6	1 027,0	68,1	61,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 075,1	203 007,6	19 739,2	40 398,7	2 207,5	4 318,7	48,9	51,1
Verkehr und Lagerei	6 537,0	955 950,1	90 181,7	165 312,5	13 711,7	25 619,7	54,6	53,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	650,8	64 945,4	6 877,1	13 705,7	834,3	1 620,8	50,2	51,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 533,4	284 129,0	38 210,3	72 264,9	3 528,5	6 694,0	52,9	52,7
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 437,3	117 098,7	17 002,8	30 736,8	1 434,6	2 762,1	55,3	51,9
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	6 831,3	330 686,4	42 330,5	81 127,1	1 577,0	3 276,9	52,2	48,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	6 831,3	330 686,4	42 330,5	81 127,1	1 577,0	3 276,9	52,2	48,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 557,6	422 888,1	40 118,7	92 547,6	4 905,8	11 024,7	43,3	44,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 525,4	1 075 490,5	127 302,5	217 795,2	17 532,3	31 003,2	58,5	56,6
Zusammen	11 083,0	1 498 378,6	167 421,2	310 342,8	22 438,2	42 028,0	53,9	53,4
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 371,8	515 721,3	37 146,7	73 672,1	6 736,1	12 817,4	50,4	52,6
Kipper	2 708,6	89 618,8	47 467,3	61 676,4	1 929,5	2 405,3	77,0	80,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	878,8	104 641,5	18 256,6	23 352,9	2 288,2	2 946,3	78,2	77,7
isolierter Kastenaufbau	1 461,5	235 309,3	12 162,5	30 474,4	2 345,4	5 555,1	39,9	42,2
Kastenaufbau	2 462,5	301 616,1	27 952,0	49 985,9	3 676,8	6 645,9	55,9	55,3
Containerfahrzeug	4 487,2	354 222,7	34 314,6	98 530,0	3 704,3	9 335,8	34,8	39,7
sonstige	994,2	74 824,6	9 962,2	16 283,5	855,8	1 433,9	61,2	59,7
ohne Differenzierung ²⁾	1 549,7	153 110,6	22 489,7	37 494,7	2 478,9	4 165,1	60,0	59,5
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(127,7)	(49,7)	(4 973,3)	/	(135,0)	/	(39,1)	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
/	/	(3 774,6)	/	(97,5)	/	(47,7)	
588,1	36,7	31 941,9	10 828,0	678,9	31,7	37,0	
/	/	/	/	/	/	/	
410,8	31,1	(10 101,2)	6 106,4	(196,1)	25,7	(36,8)	
928,0	44,3	23 721,5	19 503,2	572,1	37,2	39,4	
999,6	32,5	50 782,8	19 328,1	1 101,6	33,0	40,7	
3 381,7	34,1	208 040,3	86 775,2	5 617,7	35,8	43,9	
X	X	X	X	X	X	X	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
335,1	34,0	15 317,4	7 234,0	376,1	32,8	41,8	
/	/	/	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 986,2	36,0	79 751,4	41 257,8	1 873,7	33,7	41,2	
/	/	/	/	/	/	/	
898,0	38,5	34 443,2	19 072,5	813,0	34,1	40,1	
/	/	/	/	/	/	/	
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	
							Insgesamt
							Fahrzeugart
4 013,9	37,0	99 882,1	49 637,9	1 055,3	32,4	36,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
(63,0)	X	(2 732,4)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
4 077,0	37,4	102 614,5	49 637,9	1 055,3	32,4	36,4	Zusammen
1 145,1	24,3	66 323,5	29 124,2	1 643,9	33,0	38,7	Fahrzeuge mit Anhänger
4 715,6	38,5	296 533,4	140 234,6	8 798,7	35,6	44,0	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
5 860,7	34,6	362 856,9	169 358,8	10 442,5	34,9	42,8	Zusammen
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
1 933,9	36,4	117 762,3	41 339,4	2 744,2	32,3	43,3	Pritsche
2 622,0	49,2	63 603,0	59 977,3	1 665,1	39,0	47,4	Kipper
798,5	47,6	54 474,4	21 114,2	1 566,3	41,1	50,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
566,2	27,9	40 509,8	10 892,3	876,3	29,4	36,5	isolierter Kastenaufbau
1 353,6	35,5	79 929,9	30 389,5	1 891,4	34,8	43,1	Kastenaufbau
584,2	11,5	21 367,2	12 377,8	548,4	30,9	37,5	Containerfahrzeug
938,4	48,6	31 196,7	15 438,0	656,1	31,4	40,9	sonstige
1 077,9	41,0	53 895,9	27 468,1	1 550,1	34,6	43,4	ohne Differenzierung ²⁾
9 874,6	35,5	462 739,0	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(223,6)	(4 941,0)	(1 583,9)	(2 699,0)	(41,2)	(68,5)	(58,7)	(60,1)
Euro 3	966,6	33 940,3	(8 775,4)	(15 591,0)	306,7	547,5	(56,3)	56,0
Euro 4	653,8	29 333,8	(5 680,6)	10 390,3	(242,1)	(469,6)	(54,7)	(51,6)
Euro 5 und EEV	6 018,5	460 028,5	64 955,5	122 735,5	5 439,0	10 289,4	52,9	52,9
Euro 6 und besser ¹⁾	10 008,6	1 299 455,7	128 555,6	239 664,3	17 976,0	33 909,4	53,6	53,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2018
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(157,6)	(41,4)	(3 001,2)	(1 872,4)	(41,4)	(34,6)	(37,4)	Euro 1 und 2
599,5	38,3	14 887,1	(10 192,8)	(262,8)	(34,0)	(37,8)	Euro 3
445,7	40,5	11 615,4	(6 875,2)	(184,9)	(32,9)	(37,0)	Euro 4
3 435,8	36,3	139 390,5	71 893,9	3 212,1	33,4	40,3	Euro 5 und EEV
5 269,0	34,5	295 964,5	127 902,6	7 786,4	35,0	43,1	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	6 634,2	126 868,2	75 790,5	141 800,0	1 538,9	2 833,2	53,4	54,3
Binnenverkehr	6 586,3	125 528,0	75 053,1	140 569,7	1 519,6	2 798,4	53,4	54,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 381,4	313 871,3	43 595,4	80 371,2	4 058,1	7 461,3	54,2	54,4
Binnenverkehr	3 292,8	304 409,7	42 232,5	77 995,2	3 908,6	7 201,4	54,1	54,3
grenzüberschreitender Verkehr	(88,7)	(9 461,5)	(1 362,8)	(2 376,1)	(149,6)	(259,9)	(57,4)	(57,6)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 348,0	1 100 912,9	47 077,3	87 913,0	15 668,1	29 430,5	53,5	53,2
Binnenverkehr	2 958,8	917 333,3	40 732,4	77 031,2	12 738,1	24 346,6	52,9	52,3
grenzüberschreitender Verkehr	389,2	183 579,5	6 344,8	10 881,8	2 929,9	5 083,8	58,3	57,6
Kabotage	(51,7)	(9 415,6)	/	(1 326,7)	(139,6)	(259,9)	/	(53,7)
Gesamt								
Binnenverkehr	12 837,9	1 347 271,1	158 018,1	295 596,1	18 166,3	34 346,4	53,5	52,9
grenzüberschreitender Verkehr	525,7	194 381,3	8 445,0	14 488,1	3 098,8	5 378,5	58,3	57,6
Kabotage	(51,7)	(9 415,6)	/	(1 326,7)	(139,6)	(259,9)	/	(53,7)
Zusammen	13 415,3	1 551 067,9	167 179,2	311 410,9	21 404,7	39 984,9	53,7	53,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	2 999,2	49 241,8	28 466,9	51 910,2	486,1	891,5	54,8	54,5
Binnenverkehr	2 981,4	48 701,2	28 227,9	51 543,3	478,8	880,4	54,8	54,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	998,1	91 055,5	9 547,5	18 585,6	874,2	1 695,8	51,4	51,6
Binnenverkehr	979,2	89 235,0	9 329,1	18 165,4	855,0	1 656,8	51,4	51,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	497,4	136 223,4	4 540,5	9 500,6	1 241,2	2 712,4	47,8	45,8
Binnenverkehr	469,7	125 650,2	4 223,8	8 859,0	1 123,6	2 469,2	47,7	45,5
grenzüberschreitender Verkehr	(27,7)	(10 573,3)	/	(641,6)	/	(243,2)	/	/
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	4 430,3	263 586,4	41 780,8	78 567,7	2 457,4	5 006,4	53,2	49,1
grenzüberschreitender Verkehr	(64,5)	(12 934,4)	/	(1 428,6)	(144,0)	(293,3)	/	(49,1)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 499,0	277 997,1	42 572,5	80 059,0	2 610,4	5 320,0	53,2	49,1
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 633,4	176 110,0	104 257,4	193 710,2	2 025,0	3 724,8	53,8	54,4
Binnenverkehr	9 567,7	174 229,2	103 281,1	192 113,0	1 998,4	3 678,8	53,8	54,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 379,6	404 926,8	53 142,9	98 956,8	4 932,4	9 157,0	53,7	53,9
Binnenverkehr	4 272,0	393 644,7	51 561,6	96 160,6	4 763,5	8 858,2	53,6	53,8
grenzüberschreitender Verkehr	(107,6)	(11 282,0)	(1 581,3)	(2 796,2)	(168,8)	(298,9)	(56,5)	(56,5)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 845,4	1 237 136,3	51 617,8	97 413,5	16 909,2	32 142,8	53,0	52,6
Binnenverkehr	3 428,5	1 042 983,5	44 956,3	85 890,2	13 861,8	26 815,8	52,3	51,7
grenzüberschreitender Verkehr	416,9	194 152,8	6 661,5	11 523,4	3 047,5	5 327,0	57,8	57,2
Kabotage	(55,9)	(10 891,9)	/	(1 389,4)	(148,6)	(280,3)	/	(53,0)
Gesamt								
Binnenverkehr	17 268,2	1 610 857,4	199 798,9	374 163,8	20 623,7	39 352,8	53,4	52,4
grenzüberschreitender Verkehr	590,2	207 315,6	9 219,1	15 916,7	3 242,8	5 671,8	57,9	57,2
Kabotage	(55,9)	(10 891,9)	/	(1 389,4)	(148,6)	(280,3)	/	(53,0)
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 963,5	42,8	92 481,5	109 972,0	2 167,3	30,1	30,8	Gewerblicher Verkehr
4 920,1	42,8	91 218,9	108 880,8	2 135,5	30,1	30,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	(1 262,6)	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 702,0	33,5	147 379,0	44 256,3	3 847,1	35,0	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 629,3	33,1	140 059,3	42 280,0	3 646,4	35,1	36,0	Binnenverkehr
(72,7)	(45,0)	7 319,7	(1 976,2)	(200,8)	(31,3)	(32,5)	grenzüberschreitender Verkehr
480,1	12,5	119 912,1	13 072,1	3 265,1	46,6	47,9	Fernbereich (151 km und mehr)
406,5	12,1	96 307,7	11 035,0	2 629,0	46,3	47,2	Binnenverkehr
73,6	15,9	23 604,3	2 037,2	636,1	49,1	51,2	grenzüberschreitender Verkehr
(79,2)	(60,5)	(6 844,4)	(2 076,1)	(196,4)	/	(30,6)	Kabotage
6 955,9	35,1	327 585,9	162 195,8	8 410,8	34,5	42,5	Gesamt
189,6	26,5	32 186,6	5 104,6	868,7	43,1	49,6	Binnenverkehr
(79,2)	(60,5)	(6 844,4)	(2 076,1)	(196,4)	/	(30,6)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
7 224,7	35,0	366 616,9	169 376,5	9 475,9	34,8	43,3	Zusammen
2 173,3	42,0	33 475,1	38 401,0	631,0	31,5	31,9	Werkverkehr
2 157,5	42,0	32 991,2	38 031,9	619,4	31,5	31,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
421,9	29,7	36 336,3	8 655,2	753,3	35,0	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
411,9	29,6	35 455,6	8 387,6	729,8	35,1	35,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
115,5	18,8	28 601,0	2 506,6	625,0	37,8	37,2	Fernbereich (151 km und mehr)
101,5	17,8	23 796,1	2 187,4	519,6	38,2	37,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 670,9	37,6	92 243,0	48 606,9	1 868,8	32,9	35,7	Gesamt
/	/	(6 169,4)	/	(140,5)	/	(33,2)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
2 713,0	37,6	98 854,5	49 620,2	2 022,0	32,8	35,6	Zusammen
7 136,7	42,6	125 956,6	148 373,0	2 798,3	30,5	31,0	Gewerblicher- und Werkverkehr
7 077,7	42,5	124 210,1	146 912,7	2 754,8	30,5	31,1	Nahbereich (bis 50 km)
(59,1)	/	(1 746,6)	/	(43,5)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 123,9	32,7	183 715,3	52 911,5	4 600,4	35,0	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 041,1	32,3	175 514,9	50 667,6	4 376,2	35,1	36,0	Binnenverkehr
82,8	(43,5)	8 200,3	2 243,9	224,3	(31,4)	(32,3)	grenzüberschreitender Verkehr
595,6	13,4	148 513,0	15 578,7	3 890,0	45,7	46,9	Fernbereich (151 km und mehr)
508,0	12,9	120 103,9	13 222,4	3 148,6	45,4	46,3	Binnenverkehr
87,6	17,4	28 409,2	2 356,3	741,4	48,0	50,2	grenzüberschreitender Verkehr
(81,5)	(59,3)	(7 286,4)	(2 133,5)	(209,1)	/	(30,4)	Kabotage
9 626,8	35,8	419 828,9	210 802,7	10 279,6	34,2	41,6	Gesamt
229,4	28,0	38 356,1	6 060,5	1 009,2	41,9	48,5	Binnenverkehr
(81,5)	(59,3)	(7 286,4)	(2 133,5)	(209,1)	/	(30,4)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	9 654,6	176 506,4	104 491,7	194 205,8	2 029,2	3 734,6	53,8	54,3
51 bis 100	2 733,9	200 720,8	32 922,0	61 644,9	2 424,0	4 525,3	53,4	53,6
101 bis 150	1 658,1	205 310,5	20 423,0	37 632,8	2 526,0	4 659,9	54,3	54,2
Zusammen	14 046,6	582 537,7	157 836,8	293 483,5	6 979,2	12 919,8	53,8	54,0
151 bis 200	1 021,9	178 233,7	12 542,4	23 458,3	2 193,0	4 091,5	53,5	53,6
201 bis 250	742,7	166 700,1	9 679,0	18 408,7	2 177,6	4 134,9	52,6	52,7
251 bis 300	541,5	148 961,8	7 689,7	14 050,8	2 116,5	3 868,3	54,7	54,7
301 bis 350	385,1	124 625,2	5 399,1	10 246,2	1 745,7	3 315,1	52,7	52,7
351 bis 400	275,5	103 160,4	3 865,5	7 354,6	1 444,5	2 752,1	52,6	52,5
401 bis 450	200,4	85 070,8	2 808,0	5 290,2	1 191,5	2 246,5	53,1	53,0
451 bis 500	182,5	86 662,0	2 676,3	4 986,5	1 271,7	2 367,7	53,7	53,7
Zusammen	3 349,6	893 414,1	44 659,9	83 795,3	12 140,5	22 776,2	53,3	53,3
501 bis 600	228,9	125 177,8	3 361,9	6 299,7	1 841,5	3 448,4	53,4	53,4
601 bis 700	140,2	90 532,2	1 895,7	3 837,7	1 223,1	2 474,4	49,4	49,4
701 bis 800	68,4	50 939,2	927,6	1 884,4	689,3	1 403,1	49,2	49,1
801 bis 900	(34,2)	(28 854,5)	(456,1)	(941,8)	(384,7)	(796,0)	(48,4)	(48,3)
901 bis 1 000	(12,8)	(12 071,5)	(166,3)	(342,0)	(156,3)	(321,9)	(48,6)	(48,5)
Zusammen	484,5	307 575,2	6 807,7	13 305,6	4 294,9	8 443,8	51,2	50,9
1 001 und mehr	(33,6)	(45 538,0)	(447,3)	(885,5)	(600,4)	(1 165,1)	(50,5)	(51,5)
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	16 858,6	1 541 999,5	201 405,2	369 903,1	21 518,6	38 784,9	54,4	55,5
dar.: Pendelfahrten	4 634,8	79 965,9	61 404,0	98 503,5	1 217,4	1 910,9	62,3	63,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(77,5)	(15 760,7)	(1 431,3)	(2 389,7)	(267,7)	(431,6)	(59,9)	(62,0)
Abschnittsfahrten	1 055,7	287 065,5	8 346,4	21 566,8	2 496,6	6 519,9	38,7	38,3
dav.: Sammelfahrten	95,6	23 463,6	829,6	2 076,4	(230,9)	(555,6)	40,0	(41,6)
Verteilerfahrten	567,4	147 033,2	5 037,2	11 917,2	1 415,3	3 433,4	42,3	41,2
Sammel- und Verteilerfahrten	392,6	116 568,7	2 479,6	7 573,3	850,4	2 530,9	32,7	33,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 854,4	287 065,5	24 666,5	72 110,6	2 496,6	6 401,4	34,2	39,0
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(79,3)	(18 282,8)	(1 453,7)	(2 438,2)	(300,3)	(499,0)	(59,6)	(60,2)

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2018
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 171,3	42,6	126 701,3	149 152,7	2 816,9	30,4	31,0	Entfernungsstufen in km
1 547,1	36,1	111 851,3	38 347,6	2 780,5	32,9	33,2	bis 50
609,3	26,9	74 729,6	15 485,4	1 900,8	38,4	38,5	51 bis 100
							101 bis 150
9 327,7	39,9	313 282,2	202 985,6	7 498,2	31,8	34,2	Zusammen
278,2	21,4	48 062,3	7 214,9	1 247,4	40,9	41,1	151 bis 200
142,8	16,1	31 794,2	3 659,0	816,9	43,9	44,0	201 bis 250
68,1	11,2	18 598,2	1 927,1	526,6	48,1	48,2	251 bis 300
(36,7)	(8,7)	(11 887,1)	(989,6)	(320,8)	(48,1)	(48,0)	301 bis 350
(27,3)	(9,0)	(10 250,9)	(742,1)	(278,7)	(47,7)	(47,7)	351 bis 400
(16,0)	(7,4)	(6 788,7)	(402,0)	(170,7)	(49,3)	(49,3)	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 bis 500
579,6	14,8	132 367,1	15 250,6	3 510,3	45,1	46,2	Zusammen
(15,5)	(6,3)	(8 429,4)	(412,6)	(224,1)	(50,1)	(50,1)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(29,2)	(5,7)	(18 411,0)	(728,5)	(451,2)	(48,5)	(48,3)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt
9 937,6	37,1	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,2	42,8	Art der Fahrt
2 991,8	39,2	48 966,2	67 406,7	1 215,8	37,0	38,9	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	13 427,3	1 149 692,0	152 710,9	291 018,6	14 230,7	27 733,4	52,5	51,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 625,3	169 972,6	30 603,5	53 573,0	2 078,7	3 817,9	57,1	54,4
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	426,4	127 227,8	6 365,7	11 419,6	1 881,0	3 481,7	55,7	54,0
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	416,6	129 073,1	6 281,1	11 128,0	1 998,5	3 537,2	56,4	56,5
Berlinverkehr	372,6	34 892,0	(3 837,9)	7 024,6	435,0	782,7	(54,6)	55,6
Zusammen	17 268,2	1 610 857,4	199 798,9	374 163,8	20 623,7	39 352,8	53,4	52,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	267,9	94 032,2	4 304,6	7 273,1	1 475,2	2 578,7	59,2	57,2
Drittstaaten	(54,0)	(13 718,0)	/	(1 383,6)	(193,2)	(372,9)	/	(51,8)
Zusammen	321,9	107 750,2	5 161,5	8 656,7	1 668,4	2 951,5	59,6	56,5
Empfang aus								
EU-Staaten	209,6	74 029,4	3 204,2	5 677,8	1 161,6	2 048,4	56,4	56,7
Drittstaaten	/	(5 118,7)	(225,4)	/	(65,0)	(135,2)	/	(48,1)
Zusammen	232,6	79 148,1	3 429,6	6 259,7	1 226,6	2 183,6	54,8	56,2
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	477,6	168 061,5	7 508,9	12 950,9	2 636,8	4 627,0	58,0	57,0
Drittstaaten	(76,9)	(18 836,7)	(1 082,2)	(1 965,6)	(258,2)	(508,1)	(55,1)	(50,8)
Wechselverkehr zusammen	554,5	186 898,2	8 591,1	14 916,5	2 895,0	5 135,1	57,6	56,4
Dreiländerverkehr	(35,7)	(20 417,4)	(628,0)	(1 000,3)	(347,8)	(536,7)	(62,8)	(64,8)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	506,8	183 523,8	8 032,4	13 767,5	2 915,8	5 061,2	58,3	57,6
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(76,9)	(18 836,7)	(1 082,2)	(1 965,6)	(258,2)	(508,1)	(55,1)	(50,8)
Zusammen	590,2	207 315,6	9 219,1	15 916,7	3 242,8	5 671,8	57,9	57,2
Kabotage	(55,9)	(10 891,9)	/	(1 389,4)	(148,6)	(280,3)	/	(53,0)
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2018

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 555,8	36,0	311 396,9	165 781,1	7 544,7	33,4	40,3	Binnenverkehr
1 677,4	39,0	65 687,4	35 853,9	1 613,2	34,2	38,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
96,9	18,5	16 979,9	2 603,8	485,8	45,4	47,4	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
115,2	21,7	16 938,2	(3 088,1)	449,9	(44,2)	50,1	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(181,5)	(32,8)	(8 826,5)	(3 475,7)	(186,0)	(36,6)	(44,9)	Berlinverkehr
9 626,8	35,8	419 828,9	210 802,7	10 279,6	34,2	41,6	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(63,9)	(19,2)	(11 052,7)	(1 698,4)	(294,5)	(48,0)	(51,3)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
(66,9)	(17,2)	(11 401,4)	(1 782,2)	(304,1)	(49,4)	(51,2)	Zusammen
							Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(117,4)	(35,9)	19 808,5	(3 049,1)	508,0	(36,7)	45,4	
/	/	/	/	(97,7)	/	(27,9)	
145,0	38,4	23 554,8	3 756,3	605,7	34,2	44,0	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
181,2	27,5	30 861,2	4 747,5	802,5	42,4	48,6	
/	/	(4 095,0)	/	(107,3)	/	(42,0)	
211,9	27,7	34 956,2	5 538,4	909,8	42,0	47,9	Wechselverkehr zusammen
(17,5)	(32,9)	(3 399,9)	(522,0)	(99,3)	(41,3)	(54,7)	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
194,5	27,7	33 704,5	5 148,1	885,5	42,5	49,0	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	(4 105,8)	/	(107,7)	/	(41,9)	
229,4	28,0	38 356,1	6 060,5	1 009,2	41,9	48,5	Zusammen
(81,5)	(59,3)	(7 286,4)	(2 133,5)	(209,1)	/	(30,4)	Kabotage
9 937,6	35,7	465 471,4	218 996,7	11 497,9	34,4	42,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	674,9	91 091,8	11 071,9	16 394,5	1 527,2	2 372,6	67,5	64,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 610,4	79 955,0	48 175,5	60 741,5	1 796,7	2 205,1	79,3	81,5
Zusammen	3 312,4	174 716,3	59 846,2	77 999,2	3 406,1	4 696,7	76,7	72,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 842,0	286 546,2	23 814,0	41 436,0	4 065,0	7 118,8	57,5	57,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(81,2)	(16 508,6)	(571,4)	(1 660,0)	(121,5)	(375,4)	(34,4)	(32,4)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	744,8	110 618,9	9 038,6	17 626,0	1 565,3	2 899,4	51,3	54,0
Zusammen	2 668,0	413 673,7	33 424,0	60 721,9	5 751,9	10 393,6	55,0	55,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	410,4	38 392,4	7 592,0	9 552,5	740,2	947,8	79,5	78,1
08 chemische Erzeugnisse etc.	843,5	129 454,4	12 592,6	21 432,4	1 978,8	3 502,0	58,8	56,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 232,8	98 771,0	17 891,9	26 411,8	1 563,3	2 392,9	67,7	65,3
Zusammen	2 486,8	266 617,7	38 076,5	57 396,7	4 282,2	6 842,7	66,3	62,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	899,6	114 364,8	11 732,7	19 720,5	1 703,9	2 722,7	59,5	62,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	364,4	52 519,5	3 232,5	6 871,5	552,8	1 155,9	47,0	47,8
12 Fahrzeuge	664,4	95 524,8	7 135,0	14 119,9	1 086,3	2 195,8	50,5	49,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(127,9)	26 754,4	(841,7)	2 382,8	(222,9)	(622,1)	(35,3)	(35,8)
Zusammen	1 156,8	174 798,7	11 209,2	23 374,2	1 862,1	3 973,8	48,0	46,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 970,2	110 778,9	20 940,4	36 624,0	1 592,7	2 471,9	57,2	64,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	516,1	84 658,5	4 674,4	10 890,0	901,9	2 064,3	42,9	43,7
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 579,2	166 427,4	7 114,8	54 432,3	766,9	4 148,9	13,1	18,5
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	742,2	57 123,4	5 443,9	12 941,7	520,1	1 122,0	42,1	46,4
18 Sammelgut	1 542,0	261 126,3	16 719,0	36 328,7	3 158,5	6 732,2	46,0	46,9
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 420,6	574 114,7	34 522,6	115 633,3	5 416,2	14 203,4	29,9	38,1
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2018
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 096,9	97 287,5	20 247,3	26 517,3	2 003,2	2 647,2	76,4	75,7
trockene Massengüter (unverpackt)	3 669,3	204 136,7	71 280,7	89 610,2	4 563,1	5 789,4	79,5	78,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 074,9	57 819,7	9 982,3	35 009,7	429,1	1 232,0	28,5	34,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 877,2	223 532,3	15 991,9	44 776,1	2 325,6	5 911,5	35,7	39,3
palettiertes Gut	5 105,1	769 049,8	51 602,5	110 846,2	9 022,4	18 753,0	46,6	48,1
gebündelte Güter	532,2	76 833,5	6 361,7	11 080,6	1 057,4	1 795,4	57,4	58,9
andere Güter	3 558,7	400 405,5	34 285,3	73 629,7	4 614,2	9 176,3	46,6	50,3
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 027,4	82 264,7	(3 930,9)	18 569,2	419,6	1 705,5	(21,2)	24,6
31 bis 60	1 715,4	173 597,6	12 798,3	33 034,5	1 581,6	3 863,5	38,7	40,9
61 bis 90	4 443,6	508 545,0	57 496,7	97 166,4	6 731,7	12 460,4	59,2	54,0
91 und mehr	6 941,8	800 079,4	102 934,6	162 992,5	12 337,6	20 907,3	63,2	59,0
Zusammen	14 128,2	1 564 486,8	177 160,5	311 762,6	21 070,5	38 936,8	56,8	54,1
unbekannt	3 786,2	264 578,2	32 591,1	79 707,3	2 944,7	6 368,1	40,9	46,2
Insgesamt	17 914,3	1 829 065,0	209 751,7	391 469,9	24 015,1	45 304,8	53,6	53,0
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(213,9)	(15 277,4)	(2 655,0)	(6 485,2)	(195,4)	(461,2)	(40,9)	(42,4)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	318,9	34 182,6	(3 621,6)	9 958,1	410,6	1 055,4	(36,4)	38,9
Zusammen	631,5	57 745,4	7 621,5	19 320,0	717,9	1 762,0	39,4	40,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	658,1	60 207,3	7 803,3	20 055,4	732,2	1 826,4	38,9	40,1

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2019
Stand: Februar 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2019
Version: February 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**