

Krafftahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

März 2018

## VD 5



## **Nutzungshinweis** **(Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - März 2018</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - March 2018)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	42
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraffahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

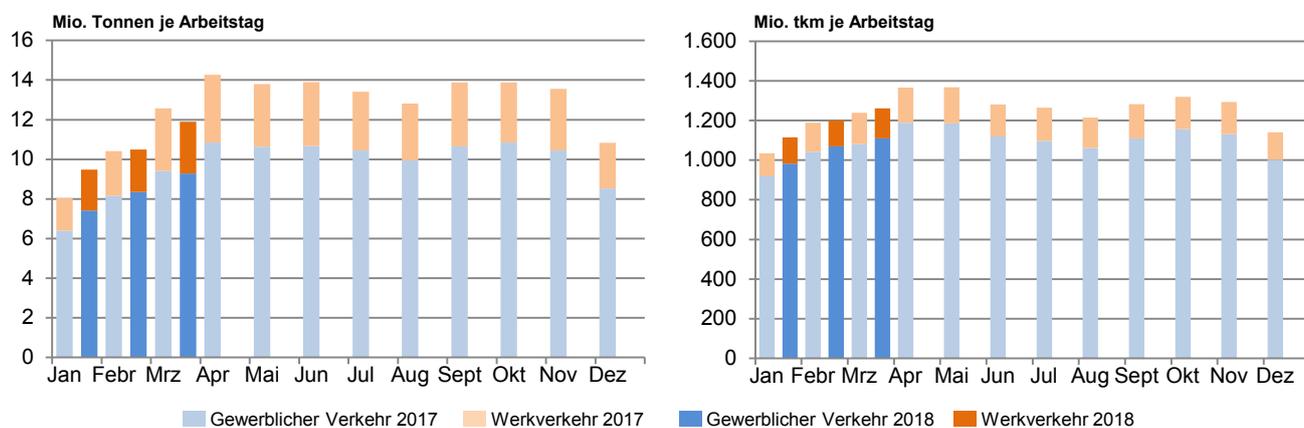
**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar bis März 2018

## Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



## Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	März 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-März 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	März 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-März 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	239 714,5	+ 14,3	- 4,8	638 025,0	- 2,3	22 983,0	+ 6,1	+ 3,0	64 443,7	/
Nahbereich (bis 50 km)	129 892,3	+ 19,8	- 12,1	333 931,8	- 4,0	2 542,0	+ 21,1	- 7,1	6 464,9	- 4,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	60 753,0	+ 12,2	+ 4,6	164 774,4	/	5 515,5	+ 10,3	+ 4,6	15 089,9	/
Fernbereich (151 km und mehr)	49 069,2	+ 4,0	+ 6,5	139 318,9	/	14 925,6	/	+ 4,3	42 889,0	/
Grenzüberschreitender Verkehr	9 268,5	/	- 16,4	27 621,1	- 6,3	3 398,3	/	/	10 219,0	/
Kabotage	(768,4)	X	X	2 259,1	- 19,2	(122,2)	X	X	392,1	/
Insgesamt	249 751,4	+ 13,4	- 5,4	667 905,3	- 2,5	26 503,5	+ 5,1	/	75 054,8	- 1,5
Gewerblicher Verkehr	194 984,4	+ 11,1	/	525 361,5	/	23 322,0	+ 3,8	+ 2,7	66 341,2	/
Werkverkehr	54 767,0	+ 22,5	- 17,3	142 543,9	- 8,7	3 181,5	+ 16,1	/	8 713,6	- 5,9
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	21	20	23	63	62	21	20	23	63	62

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(250,5)	(9 741,2)	/	(939,2)	(16,4)	(36,7)	/	(44,6)
7 501 bis 10 000	(132,3)	(6 309,1)	(262,2)	(556,7)	(10,6)	(25,5)	(47,1)	(41,5)
10 001 bis 20 000	3 443,0	222 153,0	11 777,6	24 339,3	734,9	1 483,3	48,4	49,5
20 001 bis 30 000	3 813,6	208 481,3	25 391,7	53 769,9	1 447,0	2 882,3	47,2	50,2
30 001 bis 40 000	3 838,2	330 726,3	54 430,4	83 996,8	4 539,1	7 620,4	64,8	59,6
40 001 und mehr	9 575,5	1 245 686,4	157 426,5	291 434,1	19 755,5	38 032,3	54,0	51,9
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	(325,9)	(13 132,6)	(605,9)	(1 280,7)	(21,5)	(51,9)	(47,3)	(41,4)
7 501 bis 11 999	1 467,8	110 387,8	4 097,6	7 727,3	298,4	575,0	53,0	51,9
12 000 bis 20 000	2 191,9	124 457,1	8 441,8	18 577,0	487,7	1 023,7	45,4	47,6
20 001 bis 30 000	3 792,8	209 967,2	26 214,3	54 955,7	1 521,8	3 013,3	47,7	50,5
30 001 bis 40 000	4 621,3	432 847,9	68 430,1	106 816,9	6 373,7	10 610,6	64,1	60,1
40 001 und mehr	8 653,3	1 132 304,7	141 961,6	265 678,4	17 800,5	34 806,0	53,4	51,1
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(371,2)	21 906,0	(710,6)	(1 341,5)	(40,3)	76,4	(53,0)	(52,8)
4 001 bis 10 000	3 415,6	223 638,9	11 591,6	23 638,2	774,6	1 488,7	49,0	52,0
10 001 bis 15 000	2 832,4	143 170,8	18 212,3	37 153,5	961,4	1 835,9	49,0	52,4
15 001 bis 20 000	2 019,5	104 710,2	20 198,7	34 677,5	944,7	1 778,2	58,2	53,1
20 001 bis 30 000	7 151,5	791 640,1	112 110,6	185 554,4	11 958,1	20 901,8	60,4	57,2
30 001 und mehr	5 262,9	738 031,3	86 927,5	172 670,7	11 824,4	23 999,5	50,3	49,3
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
(191,0)	(43,3)	(4 355,1)	(718,1)	(16,3)	/	(30,9)	bis 7 500
(100,9)	(43,3)	(2 194,4)	(428,6)	(9,0)	(26,6)	(30,7)	7 501 bis 10 000
1 832,7	34,7	58 216,3	12 706,9	379,2	31,8	39,5	10 001 bis 20 000
1 930,1	33,6	55 238,9	26 199,4	755,3	31,8	39,8	20 001 bis 30 000
2 422,1	38,7	84 969,6	51 589,8	1 899,3	40,1	47,7	30 001 bis 40 000
5 595,7	36,9	342 720,4	169 992,7	10 492,6	34,1	40,7	40 001 und mehr
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
(247,9)	(43,2)	(5 900,6)	(970,3)	(23,3)	(26,9)	(28,6)	bis 7 500
767,2	34,3	25 564,8	4 042,0	134,1	34,8	42,1	7 501 bis 11 999
1 218,5	35,7	37 543,5	9 757,8	282,5	29,8	37,3	12 000 bis 20 000
1 907,5	33,5	54 245,7	27 012,7	782,6	32,0	40,1	20 001 bis 30 000
2 971,5	39,1	117 645,5	67 748,8	2 880,1	39,2	47,2	30 001 bis 40 000
4 960,0	36,4	306 794,8	152 103,9	9 449,1	34,0	40,2	40 001 und mehr
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
(335,8)	(47,5)	11 647,0	(958,5)	(25,1)	(30,9)	(39,7)	bis 4 000
1 808,1	34,6	55 471,6	12 543,6	374,9	32,0	41,6	4 001 bis 10 000
1 520,4	34,9	41 227,5	19 508,3	529,0	32,1	40,7	10 001 bis 15 000
1 177,8	36,8	28 876,0	20 531,1	501,5	36,6	41,4	15 001 bis 20 000
4 243,3	37,2	216 876,4	109 864,2	5 742,8	37,9	44,9	20 001 bis 30 000
2 987,1	36,2	193 596,3	98 229,8	6 378,5	32,1	38,9	30 001 und mehr
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

## Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2018 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	566,3	21 753,1	(979,6)	2 136,2	34,9	81,9	(45,9)	42,6
7 501 bis 10 000	298,9	(14 539,4)	(632,2)	(1 274,4)	(26,4)	(60,0)	(49,6)	(44,0)
10 001 bis 20 000	9 476,5	626 121,9	31 502,0	66 651,7	2 022,8	4 160,3	47,3	48,6
20 001 bis 30 000	10 359,2	585 399,0	68 493,6	145 257,8	4 030,6	8 078,4	47,2	49,9
30 001 bis 40 000	10 037,0	988 590,7	139 003,4	222 209,1	13 524,6	22 846,1	62,6	59,2
40 001 und mehr	26 192,6	3 484 855,5	427 294,4	797 388,8	55 415,6	106 408,3	53,6	52,1
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	739,4	30 316,2	1 267,5	2 932,6	47,1	122,5	43,2	38,5
7 501 bis 11 999	3 986,6	311 985,8	11 024,7	21 028,2	858,3	1 629,1	52,4	52,7
12 000 bis 20 000	6 065,9	341 710,3	22 651,6	50 860,7	1 279,3	2 769,1	44,5	46,2
20 001 bis 30 000	10 240,9	593 363,6	70 107,8	147 118,6	4 247,8	8 443,1	47,7	50,3
30 001 bis 40 000	12 179,3	1 282 575,4	178 917,6	285 063,4	18 814,5	31 469,7	62,8	59,8
40 001 und mehr	23 718,4	3 161 308,3	383 936,1	727 914,6	49 807,8	97 201,5	52,7	51,2
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	896,9	54 053,9	1 668,5	3 224,3	100,6	187,0	51,7	53,8
4 001 bis 10 000	9 476,8	634 835,0	31 795,6	65 853,2	2 164,3	4 247,6	48,3	51,0
10 001 bis 15 000	7 466,2	398 255,5	47 527,1	97 993,1	2 693,6	5 122,3	48,5	52,6
15 001 bis 20 000	5 233,1	307 647,9	50 634,2	89 130,8	2 823,8	5 256,1	56,8	53,7
20 001 bis 30 000	19 326,0	2 272 479,1	298 805,7	502 861,7	34 274,6	59 982,8	59,4	57,1
30 001 und mehr	14 531,5	2 053 988,1	237 474,3	475 855,0	32 997,9	66 839,2	49,9	49,4
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
419,9 (229,0)	42,6 (43,4)	9 642,1 (5 486,4)	1 587,0 (977,8)	(36,6) (23,0)	(26,3) (28,1)	(29,4) (31,8)	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
4 976,9	34,4	171 109,4	33 835,7	1 100,9	31,3	38,4	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
5 243,1	33,6	150 488,1	70 748,1	2 034,7	31,7	39,9	bis 7 500
5 867,5	36,9	225 143,8	126 330,8	5 054,1	39,9	48,5	7 501 bis 10 000
15 208,7	36,7	932 331,3	463 497,1	28 642,1	33,9	41,0	10 001 bis 20 000
							20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
544,3	42,4	13 326,8	2 145,8	54,0	25,0	26,7	bis 7 500
2 130,8	34,8	79 743,5	11 170,3	418,8	34,2	41,9	7 501 bis 11 999
3 215,9	34,6	102 021,9	25 364,2	762,0	29,7	36,2	12 000 bis 20 000
5 162,2	33,5	149 310,4	72 055,7	2 103,6	32,0	40,3	20 001 bis 30 000
7 381,3	37,7	313 892,0	170 896,5	7 736,9	39,2	48,0	30 001 bis 40 000
13 510,6	36,3	835 906,3	415 343,9	25 816,2	33,6	40,5	40 001 und mehr
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
820,4	47,8	28 075,9	2 248,3	61,3	30,5	40,5	bis 4 000
4 916,3	34,2	166 799,2	33 871,9	1 123,1	31,9	40,3	4 001 bis 10 000
3 973,0	34,7	110 222,8	51 012,2	1 421,6	31,9	41,2	10 001 bis 15 000
2 927,0	35,9	78 511,9	50 411,8	1 356,0	36,3	42,7	15 001 bis 20 000
11 028,7	36,3	582 492,5	286 906,3	15 464,1	37,8	45,4	20 001 bis 30 000
8 279,5	36,3	528 098,7	272 526,0	17 465,4	31,7	39,1	30 001 und mehr
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

## Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2018 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 951,4	236 452,7	13 034,2	28 411,5	757,0	1 608,5	45,9	47,1
3 Achsen	3 058,9	125 082,5	20 059,8	43 699,7	800,3	1 765,6	45,9	45,3
4 Achsen	1 473,0	24 574,0	21 919,4	30 149,9	337,1	476,5	72,7	70,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	8 509,0	386 404,3	55 265,3	102 666,5	1 896,2	3 854,5	53,8	49,2
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	418,4	51 521,0	(3 021,4)	7 920,5	371,2	987,3	(38,1)	37,6
2 + 3 Achsen	(129,1)	(15 482,1)	(1 931,1)	(3 682,7)	(235,9)	(437,6)	(52,4)	(53,9)
3 + 2 Achsen	2 186,9	268 793,8	27 287,7	62 064,6	3 358,2	7 695,4	44,0	43,6
3 + 3 Achsen	(82,8)	/	(950,8)	(2 949,8)	/	/	(32,2)	/
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	4 124,3	482 976,7	49 151,5	107 698,5	5 682,0	12 735,5	45,6	44,6
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(136,4)	(19 175,7)	(971,1)	(2 125,3)	(129,7)	(295,5)	(45,7)	(43,9)
2 + 2 Achsen	(462,3)	43 117,7	(5 522,3)	(10 772,3)	447,3	1 030,7	(51,3)	43,4
2 + 3 Achsen	5 950,5	877 722,8	106 230,7	178 977,5	14 848,3	26 106,5	59,4	56,9
3 + 2 Achsen	(147,8)	(9 509,6)	(3 316,0)	(3 923,7)	(174,5)	(257,3)	(84,5)	(67,8)
3 + 3 Achsen	(120,3)	(12 898,3)	(1 906,8)	(3 893,4)	(203,5)	(416,4)	(49,0)	(48,9)
sonstige	(87,6)	(10 169,5)	/	(3 076,4)	(181,8)	(343,2)	/	(53,0)
Zusammen <sup>1)</sup>	8 419,7	1 153 716,4	145 334,6	244 671,0	18 925,4	33 490,5	59,4	56,5
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	X	/	/	X
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(122,6)	(4 269,6)	(217,7)	/	(6,8)	(18,0)	/	(37,8)
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	(374,6)	24 265,2	(916,9)	(2 063,9)	(57,2)	(133,6)	(44,4)	(42,8)
148 bis 184	1 590,9	117 935,3	5 759,9	11 920,9	415,9	867,2	48,3	48,0
185 bis 220	1 252,4	85 931,9	6 227,5	12 462,1	398,8	857,8	50,0	46,5
221 bis 257	1 048,5	51 976,5	5 770,0	13 076,3	306,0	684,8	44,1	44,7
258 und mehr	8 105,3	580 483,0	85 163,9	169 500,7	6 379,6	14 002,7	50,2	44,6
Zusammen	12 633,3	869 380,9	104 416,8	210 365,0	7 578,2	16 590,0	49,6	45,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	X	X	X	X	X	X	X	X
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	8 285,0	1 145 603,7	144 261,7	242 006,2	18 875,6	33 351,1	59,6	56,6
Zusammen	8 419,7	1 153 716,4	145 334,6	244 671,0	18 925,4	33 490,5	59,4	56,5
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im März 2018  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 145,2	35,2	63 060,9	15 056,9	433,6	30,0	37,1	<b>Achsen/-kombination</b>
1 603,4	34,4	35 104,8	22 003,4	485,1	30,5	35,6	Lastkraftwagen
1 372,9	48,2	20 512,5	27 815,8	403,5	37,8	38,3	2 Achsen
X	X	X	X	X	X	X	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
5 138,7	37,7	118 747,4	65 174,3	1 323,4	32,9	36,6	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(143,6)	(25,6)	(10 928,3)	(2 665,6)	(208,7)	(28,5)	(31,0)	2 + 1 Achsen
(95,3)	(42,5)	(6 371,5)	(2 728,7)	(183,8)	(30,1)	(38,0)	2 + 2 Achsen
670,5	23,5	38 374,7	18 449,3	1 048,8	33,9	38,4	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 497,9	26,6	80 678,2	38 070,3	2 041,5	33,7	38,5	Zusammen <sup>1)</sup>
(74,0)	X	(4 265,4)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
(76,5)	X	(4 729,6)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
(72,1)	(34,6)	(6 607,8)	(1 134,6)	(102,8)	(29,8)	(32,6)	Sattelzugmaschinen und
(201,3)	(30,3)	(9 141,5)	(4 708,5)	(216,0)	(35,7)	(35,9)	Anhänger
3 948,9	39,9	259 952,9	119 028,9	7 836,5	35,6	43,7	2 + 1 Achsen
(135,1)	(47,8)	(6 431,9)	(3 575,7)	(172,6)	(44,2)	(40,6)	2 + 2 Achsen
(94,3)	(44,0)	(6 102,8)	(3 076,4)	(204,3)	(27,4)	(32,8)	2 + 3 Achsen
/	/	(4 634,9)	/	(179,6)	/	(34,8)	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
5 359,4	38,9	343 539,5	158 390,8	10 186,9	36,1	43,3	Zusammen <sup>1)</sup>
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	X	/	X	<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(72,8)	(37,2)	/	(321,2)	/	/	/	Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
(238,3)	(38,9)	(7 076,4)	(1 249,5)	(39,1)	(27,7)	(33,1)	75 bis 92
854,9	35,0	30 241,6	6 238,0	223,3	31,7	38,1	93 bis 110
670,5	34,9	20 091,4	6 510,3	(213,5)	32,8	(37,2)	111 bis 128
602,2	36,5	13 567,6	7 385,8	178,0	28,2	35,5	129 bis 147
4 092,8	33,6	124 654,2	80 973,1	2 692,4	34,0	38,2	148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
6 636,6	34,4	199 425,5	103 244,6	3 364,9	33,3	38,0	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
X	X	X	X	X	X	X	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
5 377,3	39,4	346 280,0	157 379,2	10 155,3	36,1	43,4	258 und mehr
5 435,9	39,2	348 269,2	158 390,8	10 186,9	36,1	43,3	Zusammen
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

## Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2018 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	10 609,0	650 125,2	34 106,1	75 748,7	2 037,2	4 394,5	45,0	46,4
3 Achsen	8 239,1	355 485,7	54 021,0	117 161,6	2 279,5	5 009,2	46,1	45,5
4 Achsen	3 472,6	58 234,3	51 714,7	71 479,7	796,2	1 154,4	72,3	69,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	22 352,5	1 064 554,1	140 111,8	264 889,2	5 115,8	10 565,3	52,9	48,4
<b>Lastkraftwagen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(119,7)	(19 746,0)	/	(1 697,6)	(105,0)	(285,0)	/	(36,8)
2 + 2 Achsen	1 160,2	154 082,1	8 415,0	21 499,3	1 135,9	2 948,3	39,1	38,5
2 + 3 Achsen	(374,4)	41 980,1	5 671,6	(10 669,4)	682,0	1 177,4	(53,2)	57,9
3 + 2 Achsen	5 890,3	743 924,3	71 681,9	167 556,4	9 265,4	21 227,5	42,8	43,6
3 + 3 Achsen	(196,9)	(20 030,3)	(2 078,9)	(6 853,0)	(242,1)	(698,5)	(30,3)	(34,7)
sonstige	(181,6)	(9 532,8)	(2 912,9)	(6 440,8)	(132,1)	(334,9)	(45,2)	(39,4)
Zusammen <sup>1)</sup>	11 151,4	1 338 369,3	128 713,4	290 545,5	15 583,3	35 046,1	44,3	44,5
<b>Sattelzugmaschinen ohne Anhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	326,1	47 916,6	2 252,1	4 882,9	309,6	706,2	46,1	43,8
2 + 2 Achsen	1 246,2	131 510,0	13 158,2	28 784,0	1 307,3	3 114,4	45,7	42,0
2 + 3 Achsen	16 713,5	2 527 227,0	295 251,5	501 421,8	42 617,6	74 793,4	58,9	57,0
3 + 2 Achsen	(441,3)	(21 905,1)	(9 768,8)	(11 560,0)	(403,4)	(587,3)	(84,5)	(68,7)
3 + 3 Achsen	(246,6)	28 592,1	(3 778,1)	(7 929,4)	(454,0)	916,7	(47,6)	(49,5)
sonstige	283,0	38 385,4	5 689,7	10 390,1	781,4	1 455,4	54,8	53,7
Zusammen <sup>1)</sup>	23 426,6	3 318 336,2	399 080,2	679 483,3	54 355,7	96 023,5	58,7	56,6
<b>Insgesamt</b>	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	X	/	/	X
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(306,6)	(9 817,7)	(600,3)	(1 590,0)	(16,5)	(43,4)	(37,8)	(38,1)
111 bis 128	(249,8)	(8 556,6)	(592,9)	(1 230,8)	/	(41,3)	(48,2)	/
129 bis 147	960,6	60 280,1	2 560,0	5 406,5	160,9	338,3	47,4	47,6
148 bis 184	4 449,1	343 920,6	15 250,1	32 460,1	1 177,8	2 482,9	47,0	47,4
185 bis 220	3 447,1	243 653,2	15 794,0	34 622,8	1 068,7	2 419,8	45,6	44,2
221 bis 257	2 828,9	137 669,4	15 649,3	34 601,1	795,9	1 769,3	45,2	45,0
258 und mehr	21 233,5	1 598 664,0	218 341,5	445 368,7	17 457,7	38 513,2	49,0	45,3
Zusammen	33 503,9	2 402 923,4	268 825,1	555 434,7	20 699,1	45 611,4	48,4	45,4
<b>Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(295,7)	(14 078,6)	(2 734,2)	(6 222,4)	(114,9)	(298,9)	(43,9)	(38,5)
258 und mehr	22 975,4	3 295 146,6	395 364,3	670 303,1	54 198,7	95 605,0	59,0	56,7
Zusammen	23 426,6	3 318 336,2	399 080,2	679 483,3	54 355,7	96 023,5	58,7	56,6
<b>Insgesamt</b>	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2018  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 653,9	34,8	179 161,6	39 311,9	1 208,2	29,6	36,4	<b>Achsen/-kombination</b>
4 365,3	34,6	95 549,7	59 542,1	1 307,3	30,6	36,1	Lastkraftwagen
3 168,7	47,7	47 145,1	64 703,7	938,9	38,0	38,0	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
13 205,8	37,1	322 092,9	163 859,6	3 456,5	32,7	36,5	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	(3 583,6)	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
451,3	28,0	33 704,2	8 115,9	603,7	28,4	32,0	2 + 1 Achsen
(270,3)	(41,9)	17 697,6	(7 823,1)	(506,4)	(30,7)	(40,5)	2 + 2 Achsen
1 634,4	21,7	99 867,1	45 339,0	2 753,6	33,7	38,6	2 + 3 Achsen
(70,6)	(26,4)	(4 423,0)	(2 356,7)	(144,6)	(22,6)	(28,7)	3 + 2 Achsen
(126,9)	(41,1)	(4 185,0)	(4 294,9)	(140,0)	(27,1)	(27,8)	3 + 3 Achsen
3 763,3	25,2	216 710,0	95 185,5	5 393,7	33,4	38,5	sonstige
199,0	X	10 058,6	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
211,4	X	11 344,8	X	X	X	X	2 Achsen
166,2	33,8	(16 667,0)	(2 479,4)	(254,8)	(30,6)	(32,2)	3 Achsen
485,4	28,0	26 515,4	11 345,2	612,5	32,8	35,1	sonstige
10 892,5	39,5	710 766,0	328 649,0	21 401,5	35,6	44,3	Zusammen <sup>1)</sup>
(394,4)	(47,2)	14 536,7	(10 312,1)	387,2	(44,7)	(41,4)	Sattelzugmaschinen und
(178,1)	(41,9)	(12 358,3)	(5 908,3)	(420,2)	(27,3)	(34,0)	Anhänger
(194,4)	(40,7)	16 263,9	7 389,3	(674,1)	32,0	(36,7)	2 + 1 Achsen
14 764,5	38,7	944 053,3	437 931,3	28 041,1	35,7	43,8	2 + 2 Achsen
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
(162,1)	(34,6)	(3 011,8)	(696,8)	(12,3)	(26,3)	(29,7)	sonstige
(189,6)	(43,1)	(4 471,2)	(870,5)	(19,3)	(28,2)	/	Zusammen <sup>1)</sup>
618,6	39,2	18 433,2	3 422,4	105,1	29,0	36,3	Insgesamt
2 444,2	35,5	90 829,7	17 349,0	638,4	30,6	37,7	<b>Motorleistung in kW</b>
1 723,4	33,3	60 307,0	16 847,2	599,0	30,7	35,4	Lastkraftwagen mit und ohne
1 619,6	36,4	37 005,4	19 072,4	462,9	29,2	35,7	Anhänger
10 195,6	32,4	324 474,6	200 686,3	7 010,4	33,8	38,3	bis 74
16 969,1	33,6	538 802,9	259 045,1	8 850,3	33,0	38,0	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
(137,0)	(31,7)	(3 820,4)	/	(81,8)	/	(30,2)	258 und mehr
14 747,3	39,1	948 431,7	432 947,4	27 917,7	35,8	43,9	Zusammen
14 975,9	39,0	955 398,1	437 931,3	28 041,1	35,7	43,8	Sattelzugmaschinen
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
14 975,9	39,0	955 398,1	437 931,3	28 041,1	35,7	43,8	Zusammen
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

## Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2018 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 744,1	238 935,1	31 220,7	59 073,9	2 920,5	5 774,2	52,9	50,6
Bayern	3 841,3	362 711,5	43 047,1	79 538,0	4 580,9	8 837,3	54,1	51,8
Berlin	373,2	41 575,7	(3 406,2)	(7 338,0)	(435,3)	(908,7)	(46,4)	(47,9)
Brandenburg	659,0	60 569,7	8 686,6	14 350,9	884,9	1 535,1	60,5	57,6
Bremen	(166,6)	(11 343,4)	/	/	/	(276,4)	/	/
Hamburg	(295,1)	(26 826,9)	(3 220,4)	(6 822,5)	(351,7)	(671,1)	(47,2)	(52,4)
Hessen	1 373,0	137 654,1	15 676,8	29 350,7	1 761,5	3 470,7	53,4	50,8
Mecklenburg-Vorpommern	399,2	44 137,3	(5 417,9)	9 039,3	678,6	1 145,9	(59,9)	59,2
Niedersachsen	2 364,3	258 472,5	29 398,3	54 413,5	3 554,5	6 681,7	54,0	53,2
Nordrhein-Westfalen	4 527,9	422 842,9	52 524,4	97 959,8	5 484,6	10 429,6	53,6	52,6
Rheinland-Pfalz	1 134,9	87 317,5	14 464,2	23 820,1	1 183,0	2 150,5	60,7	55,0
Saarland	(203,3)	(18 183,9)	(2 244,1)	(4 025,7)	(218,1)	(406,9)	(55,7)	(53,6)
Sachsen	940,2	107 338,2	11 454,4	19 979,4	1 441,7	2 687,4	57,3	53,6
Sachsen-Anhalt	703,6	69 116,2	10 308,1	16 085,0	1 014,2	1 779,8	64,1	57,0
Schleswig-Holstein	835,5	80 781,6	10 975,7	19 216,0	1 111,2	1 977,4	57,1	56,2
Thüringen	491,7	55 290,6	5 994,2	10 165,8	741,8	1 347,9	59,0	55,0
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	17 486,1	1 645 069,5	204 484,0	378 077,5	21 307,1	40 675,8	54,1	52,4
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 193,8	336 452,1	41 861,2	69 620,4	4 761,1	8 496,1	60,1	56,0
Berlin	373,2	41 575,7	(3 406,2)	(7 338,0)	(435,3)	(908,7)	(46,4)	(47,9)
<b>Zulassungsjahr</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	2 138,1	188 338,9	18 270,2	38 063,3	1 747,5	3 852,9	48,0	45,4
2015/2016	2 511,0	231 375,9	22 889,1	47 212,3	2 240,5	4 861,0	48,5	46,1
2013/2014	2 438,2	175 464,1	21 464,8	41 714,9	1 536,9	3 437,9	51,5	44,7
2011/2012	1 886,4	111 254,9	14 725,8	29 824,2	873,7	1 913,0	49,4	45,7
2009/2010	1 171,5	67 421,8	9 065,8	17 988,2	507,4	1 108,6	50,4	45,8
vor 2009	2 488,1	95 525,3	18 001,1	35 562,1	672,1	1 416,6	50,6	47,4
Zusammen	12 633,3	869 380,9	104 416,8	210 365,0	7 578,2	16 590,0	49,6	45,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	2 394,0	370 983,3	42 529,0	69 831,1	6 129,3	10 744,5	60,9	57,0
2015/2016	2 324,8	367 483,6	40 509,6	67 575,2	5 998,0	10 650,7	59,9	56,3
2013/2014	1 603,1	226 402,7	27 455,6	46 523,5	3 711,2	6 591,4	59,0	56,3
2011/2012	999,2	107 270,7	16 597,6	29 301,1	1 782,4	3 149,4	56,6	56,6
2009/2010	(416,8)	34 125,5	(6 710,2)	(11 854,1)	540,8	991,7	(56,6)	54,5
vor 2009	681,7	47 450,5	11 532,7	19 586,0	763,6	1 362,8	58,9	56,0
Zusammen	8 419,7	1 153 716,4	145 334,6	244 671,0	18 925,4	33 490,5	59,4	56,5
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	(318,2)	40 773,1	(3 640,3)	(8 253,6)	(472,4)	1 047,2	(44,1)	(45,1)
2015/2016	448,5	65 836,0	5 132,7	11 492,4	779,6	1 757,5	44,7	44,4
2013/2014	444,5	61 251,0	5 624,7	12 202,0	760,5	1 692,3	46,1	44,9
2011/2012	437,4	54 116,5	4 845,5	12 662,2	634,4	1 552,9	38,3	40,8
2009/2010	(290,2)	(30 748,4)	(3 600,5)	(8 070,1)	(383,2)	(856,0)	(44,6)	(44,8)
vor 2009	998,8	105 008,1	11 441,5	27 001,2	1 148,5	2 797,0	42,4	41,1
unbekannt	1 186,8	125 243,5	14 866,4	28 017,0	1 503,5	3 032,5	53,1	49,6
Zusammen	4 124,3	482 976,7	49 151,5	107 698,5	5 682,0	12 735,5	45,6	44,6
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	1 094,2	157 374,0	19 000,0	31 387,1	2 546,6	4 459,9	60,5	57,1
2015/2016	1 487,8	226 856,8	25 527,9	42 327,1	3 690,4	6 386,6	60,3	57,8
2013/2014	1 132,3	165 920,8	20 567,3	33 100,8	2 746,0	4 847,0	62,1	56,7
2011/2012	965,2	146 689,1	16 798,3	30 016,5	2 377,8	4 560,7	56,0	52,1
2009/2010	616,8	76 250,8	10 548,2	18 836,0	1 296,8	2 327,1	56,0	55,7
vor 2009	1 588,9	196 811,7	26 838,8	46 565,5	3 283,8	5 801,2	57,6	56,6
unbekannt	1 534,4	183 813,3	26 054,1	42 438,0	2 983,9	5 108,1	61,4	58,4
Zusammen	8 419,7	1 153 716,4	145 334,6	244 671,0	18 925,4	33 490,5	59,4	56,5
Insgesamt	12 544,1	1 636 693,0	194 486,2	352 369,5	24 607,4	46 226,0	55,2	53,2

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 537,5	35,9	64 730,7	32 264,9	1 550,2	34,2	39,9	<b>Zulassungsland</b>
2 081,5	35,1	88 857,6	43 420,7	2 154,8	35,0	41,7	Baden-Württemberg
(165,8)	(30,8)	(6 972,9)	(2 870,5)	(150,2)	(33,4)	(41,1)	Bayern
(451,4)	(40,7)	17 229,5	9 347,6	440,6	36,7	44,8	Berlin
/	/	(2 115,4)	/	/	/	/	Brandenburg
(145,4)	(33,0)	(5 947,6)	(3 241,8)	(136,4)	(32,0)	(43,6)	Bremen
704,5	33,9	32 557,7	14 822,8	780,3	35,5	41,4	Hamburg
(259,3)	(39,4)	13 768,4	(6 032,7)	(360,9)	(35,9)	(45,0)	Hessen
1 345,4	36,3	72 072,4	32 209,3	1 901,0	33,9	41,4	Mecklenburg-Vorpommern
2 554,2	36,1	121 002,9	55 809,1	2 971,7	34,2	40,9	Niedersachsen
808,9	41,6	29 806,1	16 778,4	724,8	35,6	41,1	Nordrhein-Westfalen
(113,1)	(35,8)	(4 136,6)	(2 371,4)	(89,1)	(35,1)	(44,0)	Rheinland-Pfalz
586,7	38,4	26 922,9	12 116,6	658,6	35,7	43,1	Saarland
470,2	40,1	23 888,9	11 371,3	632,8	37,5	42,0	Sachsen
495,2	37,2	23 667,4	11 403,7	599,1	35,8	43,1	Sachsen-Anhalt
(278,5)	(36,2)	14 017,6	(6 022,8)	(349,5)	(37,0)	(43,7)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	Insgesamt
9 860,6	36,1	444 894,4	213 874,0	10 959,1	34,5	41,3	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 046,1	39,0	95 827,3	44 891,0	2 442,4	36,6	43,5	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(165,8)	(30,8)	(6 972,9)	(2 870,5)	(150,2)	(33,4)	(41,1)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 020,7	32,3	38 509,3	16 615,9	680,3	33,4	38,5	2017/2018
1 204,4	32,4	41 376,4	19 860,8	708,2	34,1	40,2	2015/2016
1 265,7	34,2	38 492,7	20 972,0	703,3	34,2	37,1	2013/2014
1 065,2	36,1	29 559,7	(16 285,4)	484,6	(31,9)	36,4	2011/2012
647,2	35,6	17 648,6	(9 725,3)	278,2	(32,7)	36,6	2009/2010
1 433,5	36,6	33 838,8	19 785,2	510,2	32,5	34,9	vor 2009
6 636,6	34,4	199 425,5	103 244,6	3 364,9	33,3	38,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 570,0	39,6	106 110,8	46 251,0	3 120,6	36,6	44,2	2017/2018
1 510,6	39,4	103 576,2	44 118,4	3 025,6	36,3	43,9	2015/2016
1 034,4	39,2	70 042,1	30 000,2	2 052,6	35,9	42,9	2013/2014
630,9	38,7	35 497,5	18 620,6	1 046,7	34,6	42,5	2011/2012
(248,9)	(37,4)	(13 294,0)	(7 081,8)	(388,0)	(35,4)	(39,2)	2009/2010
441,1	39,3	19 748,4	12 318,8	553,4	36,1	39,9	vor 2009
5 435,9	39,2	348 269,2	158 390,8	10 186,9	36,1	43,3	Zusammen
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(83,4)	(20,8)	(5 257,9)	(2 033,2)	(130,1)	(35,4)	(40,1)	2017/2018
(118,9)	(21,0)	(8 581,4)	(2 876,7)	(207,4)	(35,7)	(39,7)	2015/2016
(160,1)	(26,5)	(11 684,3)	(4 444,3)	(319,1)	(33,8)	(37,8)	2013/2014
(127,4)	(22,6)	(8 258,4)	(3 543,3)	(219,0)	(29,9)	(35,8)	2011/2012
(112,2)	(27,9)	(6 234,7)	(3 066,6)	/	(32,3)	/	2009/2010
385,6	27,9	20 518,9	10 133,8	523,7	30,8	34,6	vor 2009
510,1	30,1	20 142,6	(11 972,5)	472,3	(37,2)	42,9	unbekannt
1 497,9	26,6	80 678,2	38 070,3	2 041,5	33,7	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
748,8	40,6	46 415,2	21 600,9	1 331,2	35,9	44,0	2017/2018
934,9	38,6	59 573,0	27 167,0	1 722,1	36,7	45,5	2015/2016
754,0	40,0	49 583,5	22 408,0	1 489,1	37,1	43,3	2013/2014
607,7	38,6	40 096,8	19 145,8	1 272,0	34,2	40,8	2011/2012
396,4	39,1	25 680,8	12 208,0	788,9	34,0	41,6	2009/2010
1 057,4	40,0	70 948,1	30 795,3	2 094,2	34,7	41,6	vor 2009
860,3	35,9	51 242,1	25 065,8	1 489,5	38,6	45,2	unbekannt
5 359,4	38,9	343 539,5	158 390,8	10 186,9	36,1	43,3	Zusammen
6 857,4	35,3	424 217,7	196 461,2	12 228,3	35,4	42,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	7 348,6	636 254,0	85 240,5	156 602,4	8 118,1	15 387,1	54,4	52,8
Bayern	9 522,7	988 597,7	106 606,2	201 290,0	12 510,9	24 081,7	53,0	52,0
Berlin	1 131,1	110 793,4	10 584,2	21 738,4	1 166,4	2 388,8	48,7	48,8
Brandenburg	1 859,4	192 504,4	23 180,5	40 038,2	2 699,9	4 797,4	57,9	56,3
Bremen	440,3	44 142,8	(4 512,0)	(10 124,6)	551,3	1 119,0	(44,6)	49,3
Hamburg	930,7	78 609,8	10 417,3	21 518,8	995,0	1 975,8	48,4	50,4
Hessen	3 761,9	378 128,0	40 792,6	79 158,9	4 662,6	9 334,2	51,5	50,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 229,2	135 403,8	17 580,8	28 103,7	2 091,5	3 553,6	62,6	58,9
Niedersachsen	6 623,3	742 674,4	81 147,8	153 224,3	10 324,8	19 225,6	53,0	53,7
Nordrhein-Westfalen	12 476,2	1 217 388,6	141 896,1	271 474,4	15 572,4	29 959,2	52,3	52,0
Rheinland-Pfalz	2 892,2	245 834,2	36 684,4	62 470,4	3 394,8	6 085,6	58,7	55,8
Saarland	593,2	49 197,3	(8 028,8)	(12 640,4)	636,0	1 119,2	(63,5)	56,8
Sachsen	2 725,0	308 939,7	31 480,7	56 687,7	4 120,2	7 828,2	55,5	52,6
Sachsen-Anhalt	1 913,3	204 233,9	26 936,9	43 891,1	2 959,3	5 236,3	61,4	56,5
Schleswig-Holstein	2 113,8	230 397,1	26 634,9	47 387,6	3 113,8	5 612,4	56,2	55,5
Thüringen	1 369,8	158 160,4	16 181,6	28 566,9	2 137,9	3 931,0	56,6	54,4
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	46 702,7	4 611 223,9	541 960,6	1 015 891,9	59 879,7	113 899,7	53,3	52,6
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	9 096,7	999 242,3	115 360,5	197 287,7	14 008,7	25 346,5	58,5	55,3
Berlin	1 131,1	110 793,4	10 584,2	21 738,4	1 166,4	2 388,8	48,7	48,8
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	5 647,5	520 841,6	48 437,9	102 976,2	4 813,9	10 808,8	47,0	44,5
2015/2016	6 673,9	623 948,4	57 185,7	121 878,9	5 846,5	12 870,0	46,9	45,4
2013/2014	6 304,6	486 362,3	53 871,7	108 862,1	4 266,6	9 470,3	49,5	45,1
2011/2012	5 109,4	332 541,6	39 438,9	81 505,8	2 654,4	5 803,5	48,4	45,7
2009/2010	3 137,3	179 847,7	23 586,2	47 491,5	1 325,7	2 860,1	49,7	46,3
vor 2009	6 631,1	259 381,8	46 304,7	92 720,2	1 792,0	3 798,7	49,9	47,2
Zusammen	33 503,9	2 402 923,4	268 825,1	555 434,7	20 699,1	45 611,4	48,4	45,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	6 320,7	1 021 198,0	109 497,7	183 604,5	16 648,1	29 504,6	59,6	56,4
2015/2016	6 574,5	1 079 549,1	113 040,2	191 841,4	17 659,3	31 249,5	58,9	56,5
2013/2014	4 617,3	678 124,8	80 065,8	134 441,4	11 280,6	19 683,1	59,6	57,3
2011/2012	2 769,9	308 310,0	46 736,5	80 310,2	5 071,4	8 953,8	58,2	56,6
2009/2010	1 198,5	99 347,6	18 801,7	34 035,9	1 596,7	2 854,1	55,2	55,9
vor 2009	1 945,6	131 806,8	30 938,3	55 249,9	2 099,6	3 778,4	56,0	55,6
Zusammen	23 426,6	3 318 336,2	399 080,2	679 483,3	54 355,7	96 023,5	58,7	56,6
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	775,5	105 810,0	9 266,1	20 455,0	1 294,0	2 781,1	45,3	46,5
2015/2016	1 222,7	182 323,2	13 910,7	31 676,7	2 153,0	4 773,5	43,9	45,1
2013/2014	1 239,2	171 668,2	14 320,1	32 853,1	2 066,9	4 599,6	43,6	44,9
2011/2012	1 131,5	150 899,9	12 529,8	31 605,8	1 769,2	4 241,4	39,6	41,7
2009/2010	778,2	88 240,1	9 767,9	21 669,1	1 068,2	2 450,2	45,1	43,6
vor 2009	2 736,4	292 681,6	30 497,0	75 103,1	3 205,7	7 858,3	40,6	40,8
unbekannt	3 267,8	346 746,3	38 421,8	77 182,7	4 026,1	8 342,0	49,8	48,3
Zusammen	11 151,4	1 338 369,3	128 713,4	290 545,5	15 583,3	35 046,1	44,3	44,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	2 835,7	424 224,1	49 691,3	81 449,6	6 898,2	12 032,0	61,0	57,3
2015/2016	4 210,8	672 709,4	72 545,7	119 953,2	11 018,6	19 034,8	60,5	57,9
2013/2014	3 374,4	516 453,1	57 517,6	98 047,5	8 376,3	14 874,9	58,7	56,3
2011/2012	2 549,1	384 915,4	44 133,6	79 012,6	6 291,8	11 922,9	55,9	52,8
2009/2010	1 628,9	205 814,2	27 580,0	49 615,0	3 399,3	6 287,4	55,6	54,1
vor 2009	4 628,1	586 588,0	77 859,1	136 038,7	9 794,9	17 284,2	57,2	56,7
unbekannt	4 199,6	527 631,9	69 752,7	115 366,8	8 576,7	14 587,5	60,5	58,8
Zusammen	23 426,6	3 318 336,2	399 080,2	679 483,3	54 355,7	96 023,5	58,7	56,6
Insgesamt	34 578,0	4 656 705,4	527 793,6	970 028,8	69 939,0	131 069,6	54,4	53,4

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 1. Quartal 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 212,0	36,4	177 860,5	88 852,3	4 291,6	34,7	41,3	<b>Zulassungsland</b>
5 013,1	34,5	234 521,6	105 579,8	5 616,8	34,7	42,1	Baden-Württemberg
507,0	31,0	20 438,0	9 197,2	409,3	34,2	41,7	Bayern
1 123,2	37,7	48 526,0	23 631,1	1 220,7	36,4	44,9	Berlin
(191,3)	(30,3)	(8 625,2)	(4 098,5)	(213,5)	(31,7)	(41,4)	Brandenburg
440,7	32,1	19 129,2	(9 352,4)	(454,7)	(33,7)	(40,9)	Bremen
2 016,5	34,9	92 811,2	41 327,1	2 178,8	33,9	40,5	Hamburg
806,9	39,6	40 270,2	18 749,0	1 068,3	37,5	45,3	Hessen
3 649,7	35,5	194 773,8	86 904,0	5 096,1	33,8	42,5	Mecklenburg-Vorpommern
6 772,5	35,2	330 324,0	149 987,6	8 196,7	33,7	40,8	Niedersachsen
1 944,2	40,2	77 141,3	42 048,4	1 878,2	35,1	42,6	Nordrhein-Westfalen
(400,0)	(40,3)	12 932,5	(9 036,1)	(291,2)	(37,0)	(45,1)	Rheinland-Pfalz
1 600,7	37,0	72 728,1	32 744,7	1 812,5	35,2	42,7	Saarland
1 246,3	39,4	65 235,3	29 965,0	1 715,1	36,5	42,6	Sachsen
1 260,7	37,4	60 937,3	28 861,0	1 509,0	34,9	43,7	Sachsen-Anhalt
759,9	35,7	37 946,8	16 642,3	939,0	35,8	43,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	Insgesamt
25 901,0	35,7	1 209 056,7	566 047,1	29 726,5	34,3	41,7	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
5 537,0	37,8	264 706,3	121 732,2	6 755,6	36,2	43,6	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
507,0	31,0	20 438,0	9 197,2	409,3	34,2	41,7	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
2 666,6	32,1	101 585,1	42 981,2	1 730,7	33,2	38,4	2017/2018
2 970,8	30,8	105 437,7	47 660,1	1 784,2	33,7	39,9	2015/2016
3 175,7	33,5	106 550,4	52 152,8	1 903,9	33,5	37,5	2013/2014
2 669,5	34,3	83 686,5	40 553,4	1 351,4	32,3	37,1	2011/2012
1 738,5	35,7	51 601,8	25 594,2	790,4	32,3	36,3	2009/2010
3 747,9	36,1	89 941,5	50 103,4	1 289,6	32,4	35,2	vor 2009
16 969,1	33,6	538 802,9	259 045,1	8 850,3	33,0	38,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
4 111,4	39,4	277 878,7	120 740,2	8 169,5	36,0	44,2	2017/2018
4 161,0	38,8	287 839,7	122 131,0	8 524,3	36,0	44,4	2015/2016
2 961,4	39,1	195 907,7	86 522,4	5 732,7	36,2	44,4	2013/2014
1 752,7	38,8	98 894,8	51 930,6	2 907,6	35,3	42,8	2011/2012
778,3	39,4	40 557,4	22 542,9	1 175,7	33,2	39,6	2009/2010
1 211,1	38,4	54 319,8	34 064,1	1 531,3	34,6	39,5	vor 2009
14 975,9	39,0	955 398,1	437 931,3	28 041,1	35,7	43,8	Zusammen
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
215,5	21,7	(14 303,6)	5 346,2	(345,8)	35,9	(41,4)	2017/2018
328,1	21,2	23 528,0	8 214,6	578,3	34,9	40,2	2015/2016
376,0	23,3	27 619,8	10 038,8	728,4	33,4	38,8	2013/2014
334,3	22,8	22 212,0	8 771,5	584,3	31,0	36,7	2011/2012
(295,3)	(27,5)	(16 559,7)	(8 136,7)	(455,1)	(32,8)	(36,8)	2009/2010
989,1	26,5	58 201,0	26 223,3	1 469,8	30,1	34,4	vor 2009
1 225,0	27,3	54 286,0	28 454,3	1 232,1	36,4	42,1	unbekannt
3 763,3	25,2	216 710,0	95 185,5	5 393,7	33,4	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 917,1	40,3	120 673,9	55 608,0	3 483,5	36,3	44,5	2017/2018
2 654,3	38,7	173 181,2	77 878,1	5 079,0	36,7	45,7	2015/2016
2 145,7	38,9	133 589,6	63 430,6	3 974,0	35,6	44,4	2013/2014
1 640,5	39,2	105 623,6	51 732,5	3 352,3	33,8	41,2	2011/2012
1 000,9	38,1	63 882,6	31 004,4	1 973,6	34,2	41,1	2009/2010
2 939,6	38,8	199 447,5	86 030,1	5 869,3	35,1	42,3	vor 2009
2 466,5	37,0	147 655,0	72 247,6	4 309,5	37,2	45,4	unbekannt
14 764,5	38,7	944 053,3	437 931,3	28 041,1	35,7	43,8	Zusammen
18 527,8	34,9	1 160 763,3	533 116,9	33 434,9	35,1	42,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

## Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2018 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(166,7)	(12 658,4)	(2 989,4)	(4 070,6)	(241,5)	(324,2)	(73,4)	(74,5)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	/	(5 750,1)	/	/	(115,6)	(154,1)	/	(75,0)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 262,5	106 079,5	10 869,5	22 366,0	990,0	2 121,1	48,6	46,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 009,7	40 517,5	6 766,7	16 708,2	356,5	755,8	40,5	47,2
Baugewerbe/Bau	1 900,6	61 669,0	24 631,3	37 175,8	867,4	1 390,9	66,3	62,4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 250,2	218 343,6	22 413,9	45 217,4	2 343,3	4 752,5	49,6	49,3
Verkehr und Lagerei	7 745,1	1 046 222,6	108 793,0	195 372,4	15 071,3	28 175,7	55,7	53,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	938,0	88 883,9	10 282,6	19 621,5	1 107,0	2 151,7	52,4	51,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 882,1	311 141,1	41 478,3	76 914,4	3 840,1	7 210,2	53,9	53,3
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 477,9	121 686,0	16 484,7	30 212,1	1 464,9	2 834,9	54,6	51,7
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	8 509,0	386 404,3	55 265,3	102 666,5	1 896,2	3 854,5	53,8	49,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	8 509,0	386 404,3	55 265,3	102 666,5	1 896,2	3 854,5	53,8	49,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 124,3	482 976,7	49 151,5	107 698,5	5 682,0	12 735,5	45,6	44,6
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 419,7	1 153 716,4	145 334,6	244 671,0	18 925,4	33 490,5	59,4	56,5
Zusammen	12 544,1	1 636 693,0	194 486,2	352 369,5	24 607,4	46 226,0	55,2	53,2
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 955,1	576 006,8	42 920,1	85 266,5	7 439,2	14 337,5	50,3	51,9
Kipper	3 471,4	114 742,6	60 952,5	76 906,7	2 485,3	3 095,0	79,3	80,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	886,2	104 198,0	18 326,8	23 603,7	2 288,6	2 950,9	77,6	77,6
isolierter Kastenaufbau	1 712,2	265 108,9	15 857,3	37 084,3	2 820,6	6 373,1	42,8	44,3
Kastenaufbau	2 926,0	322 646,6	33 603,0	58 659,0	3 867,5	7 104,3	57,3	54,4
Containerfahrzeug	5 081,5	388 550,0	37 858,7	109 038,5	3 970,8	10 151,7	34,7	39,1
sonstige	1 212,0	84 666,3	14 533,6	21 733,0	1 008,9	1 640,3	66,9	61,5
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 808,6	167 178,0	25 699,4	42 744,1	2 622,6	4 427,6	60,1	59,2
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2018  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(145,0)	(46,5)	(7 419,7)	(3 510,3)	(195,2)	(39,4)	(46,5)	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
643,0	33,7	29 693,1	11 973,9	623,2	31,7	36,1	
/	/	/	/	/	/	/	
(483,8)	(32,4)	11 162,9	(7 571,8)	(222,5)	(27,9)	(36,4)	
1 532,3	44,6	35 923,2	30 230,3	806,5	36,5	39,5	
1 093,3	32,7	58 615,6	21 754,7	1 299,1	33,5	38,7	
4 194,0	35,1	244 974,8	106 369,4	6 634,5	36,1	43,3	
X	X	X	X	X	X	X	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
476,9	33,7	21 765,6	10 435,3	530,9	34,2	41,3	
/	/	/	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 227,4	36,5	93 568,2	44 660,5	2 190,1	34,1	40,9	
/	/	/	/	/	/	/	
957,3	39,3	37 318,1	19 304,0	869,1	33,3	39,5	
/	/	/	/	/	/	/	
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	
5 138,7	37,7	118 747,4	65 174,3	1 323,4	32,9	36,6	
(76,5)	X	(4 729,6)	X	X	X	X	
5 215,2	38,0	123 477,0	65 174,3	1 323,4	32,9	36,6	
1 497,9	26,6	80 678,2	38 070,3	2 041,5	33,7	38,5	
5 359,4	38,9	343 539,5	158 390,8	10 186,9	36,1	43,3	
6 857,4	35,3	424 217,7	196 461,2	12 228,3	35,4	42,1	
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	
2 349,1	37,3	137 206,2	49 638,1	3 270,5	31,8	42,2	
3 397,4	49,5	83 461,3	74 079,9	2 125,5	40,4	47,6	
788,0	47,1	57 178,3	21 142,1	1 661,9	41,0	49,6	
679,0	28,4	51 500,9	14 246,9	1 192,3	30,9	37,3	
1 532,7	34,4	85 892,8	34 203,0	2 033,1	36,2	42,3	
741,7	12,7	26 577,6	14 487,0	652,6	30,6	36,8	
1 187,9	49,5	37 835,3	21 517,0	844,3	33,6	40,6	
1 320,4	42,2	63 312,8	32 321,5	1 771,6	34,2	42,3	
11 996,1	36,3	542 965,1	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

## Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2018 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	511,7	33 440,0	8 875,6	12 305,3	628,4	876,5	72,1	71,7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(576,1)	(16 012,2)	(9 480,2)	(13 669,9)	(322,4)	(414,7)	(69,4)	(77,8)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 371,2	304 017,9	29 472,1	60 995,4	2 928,0	6 120,9	48,3	47,8
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	2 841,0	114 704,3	18 238,5	47 392,7	987,5	2 107,9	38,5	46,8
Baugewerbe/Bau	4 236,4	148 737,3	54 851,0	81 816,6	2 120,4	3 430,4	67,0	61,8
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 453,0	628 585,2	64 104,3	127 305,1	6 902,0	13 500,6	50,4	51,1
Verkehr und Lagerei	20 883,9	2 989 148,6	289 121,1	527 147,6	42 900,5	80 225,7	54,8	53,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 284,8	221 154,8	24 485,8	47 515,1	2 771,1	5 374,5	51,5	51,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(254,7)	(7 326,8)	(1 515,2)	(3 161,9)	/	/	(47,9)	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	10 728,1	864 320,0	113 703,2	214 999,1	10 612,3	20 244,8	52,9	52,4
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	4 390,3	368 024,9	51 220,9	92 913,5	4 547,1	8 690,2	55,1	52,3
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	22 352,5	1 064 554,1	140 111,8	264 889,2	5 115,8	10 565,3	52,9	48,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	22 352,5	1 064 554,1	140 111,8	264 889,2	5 115,8	10 565,3	52,9	48,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	11 151,4	1 338 369,3	128 713,4	290 545,5	15 583,3	35 046,1	44,3	44,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	23 426,6	3 318 336,2	399 080,2	679 483,3	54 355,7	96 023,5	58,7	56,6
Zusammen	34 578,0	4 656 705,4	527 793,6	970 028,8	69 939,0	131 069,6	54,4	53,4
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	11 005,1	1 645 238,3	120 842,6	238 694,3	21 628,4	41 006,4	50,6	52,7
Kipper	8 698,1	288 764,5	152 684,8	194 393,9	6 236,7	7 747,2	78,5	80,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 543,8	309 084,3	52 429,4	67 256,4	6 749,4	8 681,2	78,0	77,7
isolierter Kastenaufbau	4 741,3	750 762,3	41 322,9	100 601,9	7 634,7	17 772,7	41,1	43,0
Kastenaufbau	7 933,1	915 605,9	89 947,0	158 959,4	10 986,9	20 091,6	56,6	54,7
Containerfahrzeug	13 878,2	1 087 438,6	105 191,1	302 657,1	11 276,5	28 625,9	34,8	39,4
sonstige	3 167,1	240 613,6	35 352,7	55 122,3	2 829,2	4 686,7	64,1	60,4
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	4 963,8	483 751,9	70 134,9	117 232,7	7 713,0	13 023,3	59,8	59,2
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2018  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
450,1	46,8	20 412,6	10 929,5	545,4	38,2	44,2	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(474,8)	(45,2)	(11 419,6)	(11 632,0)	(304,2)	(37,5)	(44,9)	
1 758,7	34,3	90 925,8	32 983,1	1 910,3	31,4	36,5	
/	/	/	/	/	/	/	
1 291,1	31,2	31 481,1	19 770,1	616,8	27,2	36,2	
3 385,5	44,4	82 633,7	66 769,9	1 892,2	36,9	39,8	
3 186,0	33,1	161 706,5	62 496,5	3 546,6	33,8	40,5	
11 004,8	34,5	667 749,0	280 894,0	18 075,2	35,8	43,6	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 163,6	33,7	55 965,5	25 006,7	1 327,3	33,8	41,3	
(178,5)	(41,2)	(2 049,1)	(1 956,0)	/	(29,6)	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
6 047,6	36,0	248 580,4	122 589,7	5 814,1	33,7	40,7	
/	/	/	/	/	/	/	
2 791,4	38,9	113 347,9	58 942,5	2 673,5	33,7	40,0	
/	/	/	/	/	/	/	
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	
13 205,8	37,1	322 092,9	163 859,6	3 456,5	32,7	36,5	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
211,4	X	11 344,8	X	X	X	X	
13 417,2	37,5	333 437,7	163 859,6	3 456,5	32,7	36,5	Zusammen
3 763,3	25,2	216 710,0	95 185,5	5 393,7	33,4	38,5	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
14 764,5	38,7	944 053,3	437 931,3	28 041,1	35,7	43,8	
18 527,8	34,9	1 160 763,3	533 116,9	33 434,9	35,1	42,5	Zusammen
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	Insgesamt
6 444,9	36,9	378 151,8	137 386,7	8 923,8	32,1	43,3	<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b> Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
8 454,6	49,3	208 141,4	187 695,8	5 358,8	40,0	47,6	
2 280,1	47,3	164 535,1	60 302,2	4 737,2	41,1	50,3	
1 811,8	27,6	135 523,0	36 531,2	2 999,4	30,1	36,8	
4 297,1	35,1	247 503,6	96 750,5	5 829,7	35,2	42,4	
1 872,3	11,9	70 229,6	38 175,0	1 768,6	30,9	37,1	
3 061,1	49,1	102 006,4	53 539,1	2 232,9	32,5	40,9	
3 511,6	41,4	176 765,3	86 595,9	5 041,2	34,4	42,7	
31 733,6	35,8	1 482 856,2	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(281,3)	(6 417,9)	(2 067,6)	(3 851,5)	(52,6)	(97,7)	(53,7)	(53,9)
Euro 3	1 104,8	41 037,8	9 987,0	17 849,6	338,1	670,6	56,0	50,4
Euro 4	994,2	38 345,9	(8 114,5)	(15 521,3)	296,3	569,2	(52,3)	52,1
Euro 5 und EEV	7 278,5	514 705,1	80 350,0	146 789,3	6 141,4	11 666,9	54,7	52,6
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	11 314,3	1 420 250,7	148 606,8	270 082,2	19 655,3	37 043,3	55,0	53,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2018  
nach Emissionsklassen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Emissionsklasse
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(150,8)	(34,9)	(2 772,3)	(1 729,2)	(37,4)	(37,0)	(38,9)	Euro 1 und 2
686,2	38,3	16 449,7	11 003,2	291,3	34,6	35,2	Euro 3
(621,4)	(38,5)	15 211,0	(9 734,4)	(245,2)	(32,1)	(36,4)	Euro 4
4 323,3	37,3	162 366,1	88 982,1	3 796,3	34,1	39,7	Euro 5 und EEV
6 221,0	35,5	349 728,0	149 333,3	9 163,8	35,4	42,5	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2018**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	753,3	17 113,6	(5 236,9)	(9 701,1)	(136,0)	(245,7)	(54,0)	(55,3)
Euro 3	3 008,3	112 503,7	27 319,2	48 858,9	1 009,6	1 888,1	55,9	53,5
Euro 4	2 270,8	97 859,3	18 396,9	35 228,4	756,1	1 494,5	52,2	50,6
Euro 5 und EEV	19 795,6	1 459 973,1	215 323,7	400 097,9	17 409,1	32 781,2	53,8	53,1
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	30 900,2	4 028 303,7	400 380,2	738 833,1	55 700,9	105 142,1	54,2	53,0
Unbekannt	(199,5)	(5 115,8)	(1 194,9)	(2 110,3)	/	/	(56,6)	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2018  
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
453,4	37,6	8 642,3	(5 567,5)	(119,1)	(34,3)	(37,3)	Euro 1 und 2
1 844,3	38,0	46 404,7	30 359,8	824,4	34,5	37,2	Euro 3
1 403,8	38,2	35 902,3	21 531,9	577,6	32,4	36,5	Euro 4
11 429,1	36,6	450 705,6	235 634,1	10 390,7	33,9	40,3	Euro 5 und EEV
16 673,7	35,0	950 233,1	402 419,7	24 945,7	35,1	42,8	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
(138,8)	(41,0)	(2 224,6)	(1 412,8)	/	(33,9)	/	Unbekannt
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

## Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2018 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	7 813,8	151 591,1	93 251,6	163 772,8	1 906,2	3 356,3	56,9	56,8
Binnenverkehr	7 770,8	150 381,0	92 499,5	162 567,1	1 885,5	3 322,4	56,9	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 869,3	356 041,6	50 388,5	92 241,2	4 619,6	8 466,5	54,6	54,6
Binnenverkehr	3 797,7	348 745,7	49 167,8	90 179,5	4 495,0	8 257,2	54,5	54,4
grenzüberschreitender Verkehr	(71,6)	(7 296,0)	(1 220,6)	(2 061,7)	(124,6)	(209,3)	(59,2)	(59,5)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 625,4	1 175 373,7	50 659,8	95 418,4	16 688,5	31 564,3	53,1	52,9
Binnenverkehr	3 214,6	979 080,1	44 300,8	83 965,4	13 644,0	26 078,0	52,8	52,3
grenzüberschreitender Verkehr	410,8	196 293,6	6 359,0	11 453,0	3 044,6	5 486,3	55,5	55,5
Kabotage	(53,4)	(8 092,2)	(684,5)	(1 472,3)	(107,7)	(223,6)	(46,5)	(48,2)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	14 783,1	1 478 206,8	185 968,2	336 712,0	20 024,5	37 657,6	55,2	53,2
grenzüberschreitender Verkehr	525,3	204 799,7	8 331,8	14 720,4	3 189,8	5 729,5	56,6	55,7
Kabotage	(53,4)	(8 092,2)	(684,5)	(1 472,3)	(107,7)	(223,6)	(46,5)	(48,2)
<b>Zusammen</b>	<b>15 361,8</b>	<b>1 691 098,7</b>	<b>194 984,4</b>	<b>352 904,7</b>	<b>23 322,0</b>	<b>43 610,7</b>	<b>55,3</b>	<b>53,5</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 937,3	67 226,9	37 647,6	68 406,9	664,4	1 232,1	55,0	53,9
Binnenverkehr	3 922,6	66 783,1	37 392,8	68 080,2	656,5	1 222,0	54,9	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 171,6	104 163,8	11 810,6	22 456,4	1 042,1	1 974,1	52,6	52,8
Binnenverkehr	1 148,1	102 000,7	11 585,1	21 986,5	1 020,5	1 927,0	52,7	53,0
grenzüberschreitender Verkehr	/	(2 163,1)	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	573,2	159 132,7	5 224,9	11 037,2	1 460,6	3 228,7	47,3	45,2
Binnenverkehr	528,1	139 807,3	4 768,4	10 022,8	1 281,6	2 793,0	47,6	45,9
grenzüberschreitender Verkehr	(45,2)	(19 325,4)	(456,5)	(1 014,4)	(179,0)	(435,7)	(45,0)	(41,1)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 598,8	308 591,1	53 746,3	100 089,5	2 958,6	5 942,1	53,7	49,8
grenzüberschreitender Verkehr	(83,3)	(21 932,3)	(936,8)	(1 811,1)	(208,5)	(492,8)	(51,7)	(42,3)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>5 691,2</b>	<b>331 998,6</b>	<b>54 767,0</b>	<b>102 131,3</b>	<b>3 181,5</b>	<b>6 469,8</b>	<b>53,6</b>	<b>49,2</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	11 751,0	218 818,0	130 899,2	232 179,7	2 570,5	4 588,4	56,4	56,0
Binnenverkehr	11 693,4	217 164,1	129 892,3	230 647,3	2 542,0	4 544,4	56,3	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 040,8	460 205,4	62 199,1	114 697,6	5 661,7	10 440,6	54,2	54,2
Binnenverkehr	4 945,8	450 746,4	60 753,0	112 165,9	5 515,5	10 184,2	54,2	54,2
grenzüberschreitender Verkehr	(95,1)	(9 459,1)	(1 446,1)	(2 531,7)	(146,2)	(256,3)	(57,1)	(57,0)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 198,6	1 334 506,4	55 884,7	106 455,6	18 149,1	34 793,0	52,5	52,2
Binnenverkehr	3 742,7	1 118 887,4	49 069,2	93 988,2	14 925,6	28 871,0	52,2	51,7
grenzüberschreitender Verkehr	456,0	215 619,0	6 815,5	12 467,3	3 223,5	5 922,0	54,7	54,4
Kabotage	(62,6)	(9 567,4)	(768,4)	(1 703,1)	(122,2)	(258,5)	(45,1)	(47,3)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	20 381,9	1 786 797,9	239 714,5	436 801,4	22 983,0	43 599,6	54,9	52,7
grenzüberschreitender Verkehr	608,6	226 732,0	9 268,5	16 531,5	3 398,3	6 222,4	56,1	54,6
Kabotage	(62,6)	(9 567,4)	(768,4)	(1 703,1)	(122,2)	(258,5)	(45,1)	(47,3)
<b>Insgesamt</b>	<b>21 053,1</b>	<b>2 023 097,3</b>	<b>249 751,4</b>	<b>455 036,0</b>	<b>26 503,5</b>	<b>50 080,5</b>	<b>54,9</b>	<b>52,9</b>

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2018  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 150,5	44,0	115 915,6	133 788,8	2 718,2	31,3	31,4	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
6 107,6	44,0	114 857,1	132 635,0	2 689,9	31,3	31,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 924,6	33,2	167 852,2	50 613,6	4 425,3	35,3	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 868,5	33,0	162 182,2	49 010,9	4 263,5	35,3	35,9	Binnenverkehr
(56,1)	(43,9)	(5 670,0)	(1 602,7)	(161,8)	(33,3)	(33,6)	grenzüberschreitender Verkehr
572,1	13,6	142 690,3	15 630,4	3 898,6	45,6	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
489,3	13,2	116 784,9	13 310,1	3 180,4	45,5	46,6	Binnenverkehr
82,9	16,8	25 905,4	2 320,2	718,2	46,2	49,1	grenzüberschreitender Verkehr
78,8	(59,6)	6 406,1	2 253,5	189,3	(18,4)	(26,1)	Kabotage
8 465,4	36,4	393 824,1	194 956,0	10 133,8	35,0	41,9	<b>Gesamt</b>
181,8	25,7	32 633,9	5 076,7	908,3	42,1	48,1	Binnenverkehr
78,8	(59,6)	6 406,1	2 253,5	189,3	(18,4)	(26,1)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>8 726,0</b>	<b>36,2</b>	<b>432 864,2</b>	<b>202 286,2</b>	<b>11 231,4</b>	<b>35,1</b>	<b>42,5</b>	<b>Zusammen</b>
2 712,7	40,8	42 792,5	46 200,2	778,6	32,8	33,0	<b>Werkverkehr</b>
2 696,9	40,7	42 328,8	45 869,9	769,1	32,8	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
517,3	30,6	43 004,8	10 482,1	878,5	35,9	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
505,7	30,6	41 830,5	10 228,2	852,3	36,0	36,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
109,5	16,0	28 118,3	2 487,1	638,3	38,6	37,8	Fernbereich (151 km und mehr)
95,7	15,3	23 248,1	2 199,2	535,0	39,0	38,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 298,2	37,1	107 407,4	58 297,3	2 156,5	33,9	36,5	<b>Gesamt</b>
(41,3)	(33,1)	(6 508,1)	(872,0)	(138,9)	(34,9)	(33,0)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>3 346,5</b>	<b>37,0</b>	<b>114 830,5</b>	<b>59 349,2</b>	<b>2 320,3</b>	<b>33,9</b>	<b>36,2</b>	<b>Zusammen</b>
8 863,2	43,0	158 708,1	179 988,9	3 496,8	31,8	31,8	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
8 804,5	43,0	157 186,0	178 504,9	3 459,0	31,7	31,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 441,9	32,6	210 856,9	61 095,6	5 303,8	35,4	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 374,2	32,4	204 012,6	59 239,1	5 115,8	35,4	36,0	Binnenverkehr
67,7	(41,6)	6 844,3	1 856,6	188,0	(33,0)	(32,9)	grenzüberschreitender Verkehr
681,6	14,0	170 808,6	18 117,4	4 536,8	44,9	46,1	Fernbereich (151 km und mehr)
584,9	13,5	140 033,0	15 509,3	3 715,4	44,8	45,8	Binnenverkehr
96,7	17,5	30 775,6	2 608,1	821,4	45,2	47,8	grenzüberschreitender Verkehr
85,8	(57,8)	7 321,1	2 433,4	(214,2)	(18,6)	(25,8)	Kabotage
11 763,7	36,6	501 231,5	253 253,3	12 290,3	34,7	41,1	<b>Gesamt</b>
223,1	26,8	39 142,0	5 948,7	1 047,2	41,2	46,7	Binnenverkehr
85,8	(57,8)	7 321,1	2 433,4	(214,2)	(18,6)	(25,8)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>12 072,5</b>	<b>36,4</b>	<b>547 694,7</b>	<b>261 635,5</b>	<b>13 551,7</b>	<b>34,8</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2018 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	20 818,0	401 081,4	240 963,5	440 667,3	4 875,8	8 895,2	54,7	54,8
Binnenverkehr	20 690,1	397 499,1	238 919,8	437 241,8	4 821,4	8 798,5	54,6	54,8
grenzüberschreitender Verkehr	(128,0)	(3 582,3)	(2 043,7)	(3 425,5)	(54,4)	(96,7)	(59,7)	(56,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	10 672,4	983 732,8	137 714,4	253 730,4	12 698,2	23 378,0	54,3	54,3
Binnenverkehr	10 425,0	958 267,0	133 696,9	246 860,0	12 282,2	22 664,9	54,2	54,2
grenzüberschreitender Verkehr	247,4	25 465,8	4 017,5	6 870,4	416,0	713,0	58,5	58,3
Fernbereich (151 km und mehr)	10 315,8	3 403 902,8	144 558,9	270 804,7	48 403,0	91 144,2	53,4	53,1
Binnenverkehr	9 107,7	2 814 941,6	125 315,9	237 245,3	39 131,6	74 840,1	52,8	52,3
grenzüberschreitender Verkehr	1 208,1	588 961,2	19 243,0	33 559,4	9 271,4	16 304,1	57,3	56,9
Kabotage	161,2	26 271,0	(2 124,7)	4 213,5	364,2	710,3	(50,4)	51,3
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	40 222,7	4 170 707,7	497 932,6	921 347,1	56 235,2	106 303,5	54,0	52,9
grenzüberschreitender Verkehr	1 583,5	618 009,3	25 304,2	43 855,3	9 741,8	17 113,9	57,7	56,9
Kabotage	161,2	26 271,0	(2 124,7)	4 213,5	364,2	710,3	(50,4)	51,3
<b>Zusammen</b>	<b>41 967,3</b>	<b>4 814 988,0</b>	<b>525 361,4</b>	<b>969 415,9</b>	<b>66 341,2</b>	<b>124 127,6</b>	<b>54,2</b>	<b>53,4</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	10 115,2	170 379,0	95 626,6	173 385,7	1 663,0	3 079,6	55,2	54,0
Binnenverkehr	10 076,1	169 175,0	95 011,9	172 548,3	1 643,5	3 053,4	55,1	53,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 233,5	292 136,0	31 751,3	60 730,0	2 872,0	5 451,2	52,3	52,7
Binnenverkehr	3 176,2	286 625,1	31 077,5	59 487,6	2 807,8	5 329,6	52,2	52,7
grenzüberschreitender Verkehr	(57,3)	(5 510,9)	(673,8)	(1 242,4)	(64,2)	(121,6)	(54,2)	(52,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	1 597,7	440 320,3	15 031,6	31 016,9	4 150,9	8 910,5	48,5	46,6
Binnenverkehr	1 503,6	402 092,5	14 003,0	28 857,9	3 757,3	8 038,1	48,5	46,7
grenzüberschreitender Verkehr	94,1	38 227,8	(1 028,5)	2 159,0	(393,6)	(872,4)	(47,6)	(45,1)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	14 755,9	857 892,6	140 092,4	260 893,8	8 208,6	16 421,1	53,7	50,0
grenzüberschreitender Verkehr	190,6	44 942,6	(2 317,0)	4 238,8	477,2	1 020,3	(54,7)	46,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>14 963,2</b>	<b>906 271,6</b>	<b>142 543,9</b>	<b>265 502,1</b>	<b>8 713,7</b>	<b>17 507,3</b>	<b>53,7</b>	<b>49,8</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	30 933,2	571 460,4	336 590,1	614 052,9	6 538,8	11 974,8	54,8	54,6
Binnenverkehr	30 766,1	566 674,1	333 931,7	609 790,1	6 464,9	11 851,9	54,8	54,5
grenzüberschreitender Verkehr	(167,1)	(4 786,3)	(2 658,3)	(4 262,9)	(73,9)	(123,0)	(62,4)	(60,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	13 905,9	1 275 868,8	169 465,7	314 460,4	15 570,2	28 829,2	53,9	54,0
Binnenverkehr	13 601,2	1 244 892,1	164 774,4	306 347,6	15 089,9	27 994,6	53,8	53,9
grenzüberschreitender Verkehr	304,7	30 976,7	4 691,3	8 112,8	480,2	834,7	57,8	57,5
Fernbereich (151 km und mehr)	11 913,5	3 844 223,0	159 590,4	301 821,6	52 553,9	100 054,7	52,9	52,5
Binnenverkehr	10 611,3	3 217 034,1	139 318,9	266 103,2	42 888,9	82 878,2	52,4	51,7
grenzüberschreitender Verkehr	1 302,2	627 188,9	20 271,5	35 718,4	9 665,0	17 176,6	56,8	56,3
Kabotage	177,9	29 707,4	2 259,2	4 583,1	392,0	776,2	49,3	50,5
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	54 978,6	5 028 600,3	638 025,0	1 182 240,9	64 443,8	122 724,6	54,0	52,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 774,0	662 951,9	27 621,1	48 094,1	10 219,1	18 134,2	57,4	56,4
Kabotage	177,9	29 707,4	2 259,2	4 583,1	392,0	776,2	49,3	50,5
<b>Insgesamt</b>	<b>56 930,5</b>	<b>5 721 259,5</b>	<b>667 905,3</b>	<b>1 234 918,0</b>	<b>75 054,8</b>	<b>141 634,9</b>	<b>54,1</b>	<b>53,0</b>

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2018  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
15 968,1	43,4	299 183,1	349 056,7	6 962,6	30,5	30,7	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
15 852,8	43,4	295 957,4	346 048,7	6 878,7	30,5	30,8	Nahbereich (bis 50 km)
(115,3)	(47,4)	(3 225,7)	(3 008,1)	(83,9)	(31,8)	(30,1)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 338,1	33,3	461 871,2	139 827,5	12 147,6	35,0	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 139,9	33,0	442 474,0	134 302,3	11 603,3	35,1	35,8	Binnenverkehr
198,2	44,5	19 397,2	5 525,3	544,4	32,4	33,1	grenzüberschreitender Verkehr
1 583,1	13,3	397 118,9	42 871,8	10 766,5	46,1	47,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 345,5	12,9	319 596,5	36 274,6	8 627,8	45,8	46,9	Binnenverkehr
237,6	16,4	77 522,4	6 597,2	2 138,7	47,9	50,3	grenzüberschreitender Verkehr
240,4	59,9	20 860,6	6 569,3	598,6	(19,7)	27,8	Kabotage
22 338,2	35,7	1 058 028,0	516 625,5	27 109,8	34,6	42,2	<b>Gesamt</b>
551,1	25,8	100 145,2	15 130,6	2 767,0	42,9	49,0	Binnenverkehr
240,4	59,9	20 860,6	6 569,3	598,6	(19,7)	27,8	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>23 129,6</b>	<b>35,5</b>	<b>1 179 033,8</b>	<b>538 325,4</b>	<b>30 475,4</b>	<b>34,8</b>	<b>42,9</b>	<b>Zusammen</b>
7 078,3	41,2	109 872,6	122 491,8	2 029,0	32,3	32,6	<b>Werkverkehr</b>
7 037,5	41,1	108 635,2	121 592,5	2 001,3	32,3	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 382,1	29,9	117 678,8	28 246,6	2 424,6	35,7	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 350,2	29,8	114 630,4	27 483,5	2 351,3	35,7	36,6	Binnenverkehr
(31,8)	(35,7)	(3 048,4)	(763,0)	(73,3)	(33,6)	(32,9)	grenzüberschreitender Verkehr
342,5	17,7	85 965,0	7 589,1	1 917,2	38,9	38,3	Fernbereich (151 km und mehr)
302,3	16,7	71 902,3	6 710,6	1 616,8	39,4	38,9	Binnenverkehr
(40,2)	(29,9)	(14 062,7)	(878,5)	(300,4)	(33,9)	(33,6)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
8 690,0	37,1	295 167,9	155 786,6	5 969,4	33,6	36,7	<b>Gesamt</b>
(112,8)	(37,2)	18 348,6	(2 540,8)	(401,4)	(34,2)	(33,6)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
/	/	/	/	/	/	/	
<b>8 815,3</b>	<b>37,1</b>	<b>315 167,3</b>	<b>158 651,1</b>	<b>6 416,1</b>	<b>33,6</b>	<b>36,4</b>	<b>Zusammen</b>
23 046,3	42,7	409 055,7	471 548,5	8 991,6	31,0	31,2	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
22 890,3	42,7	404 592,6	467 641,1	8 880,0	31,0	31,2	Nahbereich (bis 50 km)
(156,1)	(48,3)	(4 463,2)	(3 907,4)	(111,6)	(32,5)	(31,5)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 720,2	32,6	579 550,0	168 074,1	14 572,3	35,1	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 490,2	32,3	557 104,4	161 785,8	13 954,6	35,2	36,0	Binnenverkehr
230,0	43,0	22 445,6	6 288,3	617,7	32,6	33,1	grenzüberschreitender Verkehr
1 925,6	13,9	483 083,9	50 460,9	12 683,7	45,3	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
1 647,8	13,4	391 498,8	42 985,2	10 244,6	45,1	46,1	Binnenverkehr
277,8	17,6	91 585,0	7 475,7	2 439,1	46,9	49,3	grenzüberschreitender Verkehr
252,8	58,7	22 511,4	6 892,9	643,8	19,7	27,6	Kabotage
31 028,3	36,1	1 353 195,8	672 412,1	33 079,2	34,4	41,4	<b>Gesamt</b>
663,9	27,2	118 493,8	17 671,4	3 168,4	42,0	48,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
252,8	58,7	22 511,4	6 892,9	643,8	19,7	27,6	Kabotage
<b>31 945,0</b>	<b>35,9</b>	<b>1 494 201,0</b>	<b>696 976,5</b>	<b>36 891,4</b>	<b>34,6</b>	<b>42,0</b>	<b>Insgesamt</b>

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	11 766,5	219 154,3	131 081,6	232 606,5	2 574,3	4 597,6	56,4	56,0
51 bis 100	3 255,3	238 783,2	40 474,2	74 732,4	2 971,4	5 484,7	54,2	54,2
101 bis 150	1 805,9	223 246,9	21 959,8	40 517,9	2 711,3	5 005,9	54,2	54,2
Zusammen	16 827,7	681 184,4	193 515,7	347 856,7	8 257,0	15 088,2	55,6	54,7
151 bis 200	1 201,5	209 470,1	14 763,9	27 406,9	2 573,2	4 781,5	53,9	53,8
201 bis 250	786,9	176 586,5	10 230,3	19 845,4	2 296,1	4 458,0	51,6	51,5
251 bis 300	608,3	166 416,6	8 222,4	15 804,4	2 251,4	4 327,5	52,0	52,0
301 bis 350	409,4	132 882,0	5 660,9	11 072,2	1 839,0	3 594,9	51,1	51,2
351 bis 400	276,8	103 343,9	3 850,1	7 355,3	1 436,6	2 745,9	52,3	52,3
401 bis 450	214,5	90 992,7	3 207,9	5 880,0	1 363,0	2 494,7	54,6	54,6
451 bis 500	165,8	79 006,5	2 388,3	4 486,5	1 139,3	2 137,2	53,2	53,3
Zusammen	3 663,2	958 698,2	48 323,9	91 850,7	12 898,5	24 539,7	52,6	52,6
501 bis 600	260,5	142 020,8	3 685,4	7 082,2	2 013,0	3 865,3	52,0	52,1
601 bis 700	142,8	92 196,5	2 071,3	3 947,3	1 338,1	2 551,3	52,5	52,4
701 bis 800	64,9	48 373,2	931,3	1 733,0	692,9	1 291,8	53,7	53,6
801 bis 900	(32,7)	(27 631,3)	(431,0)	(906,4)	(362,8)	(765,3)	(47,6)	(47,4)
901 bis 1 000	(21,8)	(20 666,1)	(280,7)	(580,7)	(266,9)	(549,8)	(48,3)	(48,5)
Zusammen	522,7	330 888,0	7 399,7	14 249,6	4 673,7	9 023,4	51,9	51,8
1 001 und mehr	39,4	(52 326,8)	(512,1)	1 078,9	(674,2)	(1 429,1)	(47,5)	(47,2)
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	19 907,4	1 723 825,3	240 795,1	431 650,9	23 842,9	43 218,1	55,8	55,2
dar.: Pendelfahrten	5 653,8	99 554,1	78 342,5	118 035,9	1 601,0	2 330,5	66,4	68,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(63,5)	(15 755,9)	/	/	(238,0)	(460,2)	/	(51,7)
Abschnittsfahrten	1 145,7	299 272,0	8 956,3	23 385,1	2 660,6	6 862,4	38,3	38,8
dav.: Sammelfahrten	108,0	25 659,2	(1 080,4)	2 553,0	(292,8)	655,7	(42,3)	(44,6)
Verteilerfahrten	640,3	158 805,1	5 321,0	13 101,9	1 515,3	3 673,8	40,6	41,2
Sammel- und Verteilerfahrten	397,4	114 807,6	2 554,8	7 730,1	852,6	2 532,9	33,1	33,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 214,2	299 272,0	26 362,5	78 169,3	2 660,6	6 701,2	33,7	39,7
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(66,0)	(18 407,4)	/	(2 128,1)	(269,9)	(531,3)	/	(50,8)

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2018  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 899,6	43,1	159 610,4	180 981,8	3 521,7	31,7	31,7	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 754,6	35,0	125 723,7	43 706,5	3 142,5	34,2	34,4	bis 50
721,1	28,5	88 321,2	18 357,5	2 251,8	37,3	37,4	51 bis 100
							101 bis 150
11 375,3	40,3	373 655,4	243 045,8	8 915,9	32,7	34,4	Zusammen
304,8	20,2	52 816,1	8 025,5	1 391,7	41,7	41,7	151 bis 200
159,3	16,8	35 497,6	4 336,1	967,8	42,3	42,3	201 bis 250
92,0	13,1	25 133,4	2 427,8	661,8	45,1	45,1	251 bis 300
49,6	10,8	16 027,6	1 323,0	428,0	45,7	45,7	301 bis 350
(29,3)	(9,6)	(10 937,4)	(818,0)	(305,2)	(47,1)	(47,1)	351 bis 400
(18,6)	(8,0)	(7 833,5)	(556,7)	(233,8)	(49,8)	(50,0)	401 bis 450
(13,3)	(7,4)	(6 315,2)	(345,8)	(164,1)	(49,4)	(49,5)	451 bis 500
666,9	15,4	154 560,8	17 833,1	4 152,3	44,1	45,0	Zusammen
(15,3)	(5,6)	(8 249,8)	(403,1)	(217,4)	(49,2)	(49,3)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(28,5)	(5,2)	(17 442,3)	(716,8)	(438,6)	(49,4)	(49,4)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	Insgesamt
12 072,5	37,8	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,7	42,0	<b>Art der Fahrt</b>
3 871,8	40,6	68 410,2	83 569,4	1 674,6	38,9	40,0	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

## Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2018 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	30 984,4	572 587,8	337 190,9	615 326,6	6 551,6	12 002,8	54,8	54,6
51 bis 100	8 873,3	650 873,2	107 895,2	201 262,1	7 924,5	14 769,9	53,6	53,7
101 bis 150	5 088,0	630 042,4	62 292,8	114 649,3	7 712,1	14 191,6	54,3	54,3
Zusammen	44 945,7	1 853 503,4	507 378,9	931 238,0	22 188,2	40 964,4	54,5	54,2
151 bis 200	3 282,4	572 231,1	40 612,2	75 118,3	7 087,3	13 097,7	54,1	54,1
201 bis 250	2 242,0	503 185,5	29 094,8	55 702,3	6 541,4	12 517,1	52,2	52,3
251 bis 300	1 682,4	461 639,2	23 278,5	43 503,2	6 394,5	11 948,2	53,5	53,5
301 bis 350	1 153,6	374 151,8	16 054,6	30 869,9	5 205,8	10 012,4	52,0	52,0
351 bis 400	814,4	304 682,3	11 489,2	21 901,5	4 296,7	8 191,9	52,5	52,5
401 bis 450	625,9	265 912,5	9 016,4	16 974,7	3 831,8	7 213,5	53,1	53,1
451 bis 500	525,0	249 646,4	7 526,9	14 339,1	3 581,7	6 819,8	52,5	52,5
Zusammen	10 325,7	2 731 448,9	137 072,5	258 409,0	36 939,3	69 800,6	53,0	52,9
501 bis 600	746,9	407 711,3	10 721,7	20 424,3	5 860,7	11 157,2	52,5	52,5
601 bis 700	429,9	277 905,7	6 235,1	11 924,3	4 028,3	7 706,5	52,3	52,3
701 bis 800	209,7	156 315,5	2 912,8	5 641,4	2 170,4	4 206,3	51,6	51,6
801 bis 900	96,5	81 645,0	1 288,4	2 638,3	1 088,7	2 233,1	48,8	48,8
901 bis 1 000	53,2	50 183,5	680,7	1 407,8	644,0	1 330,0	48,4	48,4
Zusammen	1 536,2	973 761,0	21 838,7	42 036,1	13 792,2	26 633,2	52,0	51,8
1 001 und mehr	122,9	162 546,2	1 615,3	3 234,9	2 135,1	4 236,8	49,9	50,4
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	53 626,2	4 835 592,9	642 244,0	1 167 958,4	67 309,6	121 469,2	55,0	55,4
dar.: Pendelfahrten	14 843,6	257 634,0	199 358,8	311 999,1	3 989,4	6 086,9	63,9	65,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	210,4	54 353,8	(3 637,2)	(6 476,6)	838,4	1 510,2	(56,2)	55,5
Abschnittsfahrten	3 304,3	885 666,6	25 661,3	66 959,7	7 745,2	20 165,7	38,3	38,4
dav.: Sammelfahrten	296,0	68 081,0	2 697,4	6 572,9	716,8	1 666,3	41,0	43,0
Verteilerfahrten	1 817,7	465 666,4	15 337,0	37 282,8	4 411,4	10 742,4	41,1	41,1
Sammel- und Verteilerfahrten	1 190,6	351 919,3	7 626,9	23 104,0	2 617,0	7 757,0	33,0	33,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	12 128,7	885 666,6	75 842,2	224 090,4	7 745,2	19 744,6	33,8	39,2
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	216,1	60 796,1	(3 703,1)	6 631,8	918,4	1 687,9	(55,8)	54,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2018  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
23 148,8	42,8	411 504,5	474 141,9	9 056,0	31,0	31,1	<b>Entfernungsstufen in km</b>
4 885,9	35,5	351 241,8	121 489,8	8 757,5	33,4	33,7	bis 50
1 940,2	27,6	237 837,6	49 563,0	6 081,5	37,9	38,0	51 bis 100
							101 bis 150
29 974,9	40,0	1 000 584,0	645 194,7	23 895,0	32,2	34,2	Zusammen
878,1	21,1	151 839,3	22 800,1	3 946,8	41,5	41,6	151 bis 200
452,2	16,8	100 821,2	11 890,1	2 655,5	43,0	43,1	201 bis 250
239,6	12,5	65 417,7	6 455,4	1 760,4	46,6	46,6	251 bis 300
130,2	10,1	42 137,4	3 455,8	1 118,4	46,8	46,8	301 bis 350
86,8	9,6	32 456,2	2 378,7	889,2	47,3	47,3	351 bis 400
53,1	7,8	22 530,1	1 446,5	613,5	48,9	49,0	401 bis 450
35,5	6,3	16 803,3	(976,3)	(461,8)	(49,1)	(49,2)	451 bis 500
1 875,6	15,4	432 005,2	49 403,0	11 445,6	44,5	45,5	Zusammen
46,8	5,9	25 358,8	1 209,9	655,9	49,6	49,6	501 bis 600
(22,0)	(4,9)	(14 142,0)	(552,8)	(354,4)	(50,0)	(50,0)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
89,2	5,5	55 654,9	2 241,3	1 392,8	49,3	49,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	Insgesamt
31 945,0	37,3	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,4	42,5	<b>Art der Fahrt</b>
9 734,3	39,6	164 820,2	214 504,6	4 063,3	37,9	39,3	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

## Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2018 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	16 391,2	1 311 494,0	188 262,5	348 906,9	16 354,7	31 625,9	54,0	51,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	2 794,9	182 887,5	34 989,7	57 934,3	2 290,4	4 081,1	60,4	56,1
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	413,9	128 300,1	6 216,8	11 135,8	1 936,9	3 525,4	55,8	54,9
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	420,3	126 904,3	6 487,8	11 470,9	1 944,4	3 514,7	56,6	55,3
Berlinverkehr	361,6	37 212,1	3 757,7	7 353,6	456,7	852,5	51,1	53,6
Zusammen	20 381,9	1 786 797,9	239 714,5	436 801,4	22 983,0	43 599,6	54,9	52,7
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	287,3	106 305,9	4 420,1	7 714,0	1 605,6	2 885,8	57,3	55,6
Drittstaaten	(54,0)	(14 263,5)	/	(1 407,8)	(199,4)	(378,0)	/	(52,8)
Zusammen	341,4	120 569,4	5 259,4	9 121,8	1 805,0	3 263,8	57,7	55,3
Empfang aus EU-Staaten	216,6	82 322,9	3 287,9	6 026,4	1 239,5	2 299,8	54,6	53,9
Drittstaaten	(18,0)	(5 675,9)	/	(478,5)	/	(144,3)	/	/
Zusammen	234,6	87 998,7	3 514,6	6 504,9	1 310,2	2 444,2	54,0	53,6
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	503,9	188 628,8	7 707,9	13 740,3	2 845,1	5 185,7	56,1	54,9
Drittstaaten	(72,1)	(19 939,4)	(1 066,1)	(1 886,4)	(270,1)	(522,3)	(56,5)	(51,7)
Wechselverkehr zusammen	576,0	208 568,1	8 774,0	15 626,7	3 115,2	5 708,0	56,1	54,6
Dreiländerverkehr	(32,6)	(18 163,9)	(494,5)	(904,8)	(283,1)	(514,4)	(54,7)	(55,0)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	530,4	201 721,1	8 104,4	14 470,2	3 055,5	5 553,2	56,0	55,0
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(72,3)	(20 756,8)	(1 071,9)	(1 895,4)	(287,0)	(548,8)	(56,6)	(52,3)
Zusammen	608,6	226 732,0	9 268,5	16 531,5	3 398,3	6 222,4	56,1	54,6
Kabotage	(62,6)	(9 567,4)	(768,4)	(1 703,1)	(122,2)	(258,5)	(45,1)	(47,3)
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2018

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 453,7	36,6	380 296,3	203 066,3	9 187,8	34,1	40,1	Binnenverkehr
1 896,7	40,4	74 050,8	40 544,1	1 851,2	35,5	38,6	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
112,8	21,4	19 761,2	3 108,9	552,5	43,6	47,5	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
103,4 (197,0)	19,7 (35,3)	18 026,5 (9 096,8)	2 657,6 (3 876,3)	470,4 (228,4)	45,9 (33,5)	48,8 (42,2)	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
							Berlinverkehr
11 763,7	36,6	501 231,5	253 253,3	12 290,3	34,7	41,1	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(50,7)	(15,0)	(7 567,1)	(1 452,4)	(222,3)	(48,2)	(51,7)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
(52,6)	(13,4)	(8 019,6)	(1 501,7)	(234,1)	(49,5)	(51,6)	Zusammen
							Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
121,1	35,9	24 276,1	3 161,5	623,2	35,8	42,4	
/	/	(4 401,8)	/	(116,2)	/	/	
156,4	40,0	28 677,9	4 048,8	739,4	33,3	41,2	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
171,8	25,4	31 843,2	4 614,0	845,5	42,0	47,2	
/	/	(4 854,3)	/	(128,0)	/	(41,5)	
209,0	26,6	36 697,5	5 550,5	973,5	41,4	46,6	Wechselverkehr zusammen
(14,0)	(30,1)	(2 444,6)	(398,3)	(73,7)	(37,9)	(48,1)	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-Staaten zwischen Drittstaaten
183,7	25,7	33 966,6	4 957,9	911,1	41,7	47,3	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	(4 854,3)	/	(128,0)	/	(42,4)	
223,1	26,8	39 142,0	5 948,7	1 047,2	41,2	46,7	Zusammen
85,8	(57,8)	7 321,1	2 433,4	(214,2)	(18,6)	(25,8)	Kabotage
12 072,5	36,4	547 694,7	261 635,5	13 551,7	34,8	41,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

## Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2018 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	43 506,3	3 626 135,4	495 268,2	932 619,7	45 042,1	87 324,8	53,1	51,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	7 877,3	527 143,5	93 315,5	160 197,6	6 480,3	11 774,0	58,3	55,0
Verkehr des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	1 249,8	381 350,9	18 532,9	33 679,7	5 669,7	10 503,4	55,0	54,0
Verkehr des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	1 259,9	389 916,9	19 203,9	34 143,4	5 968,0	10 772,0	56,2	55,4
Berlinverkehr	1 085,3	104 053,5	11 704,6	21 600,4	1 283,7	2 350,4	54,2	54,6
Zusammen	54 978,6	5 028 600,3	638 025,0	1 182 240,9	64 443,8	122 724,6	54,0	52,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Verkehr nach								
EU-Staaten	840,4	311 153,9	13 360,6	22 679,0	4 831,2	8 477,8	58,9	57,0
Drittstaaten	142,3	38 773,2	(2 197,0)	3 707,2	541,5	1 040,1	(59,3)	52,1
Zusammen	982,7	349 927,0	15 557,6	26 386,2	5 372,7	9 517,8	59,0	56,4
Empfang aus								
EU-Staaten	623,7	232 552,7	9 668,6	17 193,8	3 649,4	6 452,4	56,2	56,6
Drittstaaten	(68,0)	(20 804,3)	(821,8)	(1 796,5)	(252,6)	(545,9)	(45,7)	(46,3)
Zusammen	691,7	253 357,0	10 490,5	18 990,3	3 902,0	6 998,4	55,2	55,8
Verkehr nach und Empfang aus								
EU-Staaten	1 464,1	543 706,6	23 029,2	39 872,8	8 480,6	14 930,2	57,8	56,8
Drittstaaten	210,3	59 577,5	3 018,9	5 503,7	794,1	1 586,0	54,9	50,1
Wechselverkehr zusammen	1 674,3	603 284,1	26 048,1	45 376,5	9 274,7	16 516,2	57,4	56,2
Dreiländerverkehr	99,7	59 667,9	1 573,1	2 717,6	944,4	1 618,0	57,9	58,4
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	1 546,5	589 139,4	24 318,4	42 100,3	9 205,8	16 174,7	57,8	56,9
von EU-Staaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-Staaten	210,5	60 394,9	3 024,6	5 512,7	811,0	1 612,5	54,9	50,3
zwischen Drittstaaten								
Zusammen	1 774,0	662 951,9	27 621,1	48 094,1	10 219,1	18 134,2	57,4	56,4
Kabotage	177,9	29 707,4	2 259,2	4 583,1	392,0	776,2	49,3	50,5
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 1. Quartal 2018

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
24 743,2	36,3	1 019 454,1	536 209,1	24 626,8	33,7	40,2	Binnenverkehr
5 071,4	39,2	200 759,4	107 774,8	4 976,0	34,8	38,7	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
310,6	19,9	54 440,9	8 429,8	1 510,5	44,0	47,2	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
331,9	20,9	52 905,9	8 655,9	1 387,9	44,9	49,1	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
571,1	34,5	25 635,5	11 342,5	578,0	35,5	43,8	Berlinverkehr
31 028,3	36,1	1 353 195,8	672 412,1	33 079,2	34,4	41,4	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
171,8	17,0	29 468,3	4 718,1	811,3	48,8	52,0	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
184,4	15,8	31 228,4	5 063,7	859,5	49,5	51,8	Zusammen
							Empfang aus EU-Staaten
355,9	36,3	68 047,7	9 338,4	1 795,4	36,4	44,2	Drittstaaten
(79,2)	(53,8)	(10 629,4)	(1 997,8)	(271,7)	(21,7)	(30,9)	
435,1	38,6	78 677,1	11 336,2	2 067,1	34,6	43,0	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
527,7	26,5	97 516,0	14 056,5	2 606,6	42,7	48,4	Drittstaaten
(91,9)	(30,4)	(12 389,5)	(2 343,3)	(319,9)	(38,5)	(41,7)	
619,6	27,0	109 905,6	16 399,9	2 926,6	42,2	47,7	Wechselverkehr zusammen
44,3	30,8	(8 588,3)	1 271,5	(241,9)	39,4	(50,8)	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten
564,0	26,7	105 042,5	15 106,1	2 819,1	42,5	48,5	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
(92,2)	(30,5)	(12 400,4)	(2 353,9)	(320,3)	(38,4)	(42,0)	
663,9	27,2	118 493,8	17 671,4	3 168,4	42,0	48,0	Zusammen
252,8	58,7	22 511,4	6 892,9	643,8	19,7	27,6	Kabotage
31 945,0	35,9	1 494 201,0	696 976,5	36 891,4	34,6	42,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

## Übersicht 9 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2018 nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	800,2	101 512,5	13 566,6	19 463,5	1 703,8	2 639,3	69,7	64,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3 421,4	102 462,6	62 890,8	77 375,0	2 271,3	2 770,2	81,3	82,0
Zusammen	4 255,4	207 832,9	77 294,0	97 892,3	4 063,1	5 530,4	79,0	73,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 221,1	326 410,1	28 750,4	49 439,4	4 627,0	8 089,1	58,2	57,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(83,6)	(15 844,5)	(630,6)	(1 802,9)	(144,2)	(386,4)	(35,0)	(37,3)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	841,0	111 787,7	9 523,8	18 687,2	1 528,6	2 851,1	51,0	53,6
Zusammen	3 145,7	454 042,3	38 904,9	69 929,5	6 299,8	11 326,6	55,6	55,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	404,9	38 376,9	7 067,4	9 393,2	731,1	980,1	75,2	74,6
08 chemische Erzeugnisse etc.	817,1	126 808,2	11 705,9	19 919,0	1 846,7	3 378,5	58,8	54,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 850,8	129 606,5	26 935,8	38 720,9	2 123,1	3 178,3	69,6	66,8
Zusammen	3 072,8	294 791,6	45 709,1	68 033,0	4 700,9	7 536,9	67,2	62,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	1 008,7	127 907,5	11 880,6	20 215,5	1 818,3	2 993,5	58,8	60,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	419,2	59 862,0	3 701,5	8 691,6	649,8	1 395,0	42,6	46,6
12 Fahrzeuge	805,8	108 886,6	(9 287,8)	18 417,6	1 228,0	2 507,6	(50,4)	49,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	165,0	39 398,2	(1 284,5)	3 684,4	283,1	903,3	(34,9)	31,3
Zusammen	1 390,0	208 146,8	14 273,8	30 793,6	2 160,9	4 806,0	46,4	45,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 165,7	118 669,6	23 193,1	40 022,9	1 706,8	2 614,7	57,9	65,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	630,6	93 565,8	5 762,9	12 716,8	995,6	2 278,0	45,3	43,7
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 810,6	172 498,4	7 108,3	58 164,7	686,7	4 275,9	12,2	16,1
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	823,7	60 270,3	6 582,5	15 323,8	578,1	1 279,0	43,0	45,2
18 Sammelgut	1 704,9	281 948,8	18 349,4	40 671,9	3 443,1	7 344,4	45,1	46,9
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 014,8	611 706,6	38 495,9	128 149,1	5 753,7	15 272,4	30,0	37,7
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2018**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 278,3	287 998,5	38 736,6	55 714,9	4 865,1	7 466,6	69,5	65,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(90,2)	(10 715,5)	(2 118,6)	(2 812,3)	(249,0)	(339,4)	(75,3)	(73,4)
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	8 364,1	254 164,2	153 898,5	190 638,7	5 683,3	6 945,4	80,7	81,8
Zusammen	10 732,6	552 878,1	194 753,6	249 165,9	10 797,4	14 751,5	78,2	73,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 059,5	921 335,2	78 506,5	135 414,2	13 010,2	22 781,8	58,0	57,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	245,3	47 718,3	(1 874,2)	5 099,9	384,3	1 103,8	(36,8)	34,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 423,5	339 708,4	29 588,2	56 450,1	4 806,4	8 812,9	52,4	54,5
Zusammen	8 728,2	1 308 761,8	109 969,0	196 964,1	18 201,0	32 698,4	55,8	55,7
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 235,5	117 840,2	22 301,6	28 921,7	2 257,5	2 969,6	77,1	76,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 461,3	381 610,9	35 170,5	60 960,4	5 722,0	10 230,3	57,7	55,9
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	4 340,4	325 512,6	63 071,2	91 483,0	5 278,2	8 020,8	68,9	65,8
Zusammen	8 037,3	824 963,8	120 543,3	181 365,1	13 257,6	21 220,6	66,5	62,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 818,5	373 849,7	34 668,5	58 487,3	5 522,5	8 924,9	59,3	61,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 231,0	178 011,6	11 401,8	24 434,7	1 952,6	4 092,1	46,7	47,7
12 Fahrzeuge	2 151,5	297 178,8	24 001,4	47 887,3	3 321,5	6 712,4	50,1	49,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	431,7	98 666,6	3 199,9	9 207,6	763,9	2 260,3	34,8	33,8
Zusammen	3 814,2	573 857,1	38 603,1	81 529,6	6 037,9	13 064,7	47,3	46,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	5 993,2	332 410,1	63 401,8	111 439,4	4 740,0	7 376,4	56,9	64,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 664,8	261 508,9	15 157,7	34 103,3	2 810,3	6 393,1	44,4	44,0
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	7 962,2	498 356,8	21 260,9	166 602,2	2 150,0	12 419,5	12,8	17,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	2 327,1	175 854,0	17 477,5	40 868,4	1 631,6	3 568,3	42,8	45,7
18 Sammelgut	4 735,5	807 059,8	50 287,3	111 157,1	9 729,4	20 864,9	45,2	46,6
19 Gutart unbekannt	(116,9)	(11 759,5)	(1 782,5)	(3 235,6)	(177,0)	(352,6)	(55,1)	(50,2)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 806,4	1 754 539,0	105 965,9	355 966,5	16 498,4	43 598,4	29,8	37,8
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 360,2	102 790,4	24 273,3	31 698,3	2 068,7	2 791,6	76,6	74,1
trockene Massengüter (unverpackt)	4 663,9	231 539,5	88 155,1	110 669,1	5 149,7	6 552,2	79,7	78,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 424,1	65 428,2	11 889,3	39 861,8	455,2	1 323,9	29,8	34,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 934,1	244 329,4	16 525,6	46 538,4	2 519,7	6 430,4	35,5	39,2
palettiertes Gut	5 999,5	854 726,0	62 203,3	130 399,0	10 175,5	20 954,3	47,7	48,6
gebündelte Güter	624,5	75 280,4	6 314,7	12 209,9	979,9	1 747,6	51,7	56,1
andere Güter	4 046,6	449 003,4	40 390,1	83 659,4	5 154,8	10 280,5	48,3	50,1
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 130,4	85 290,9	3 523,0	19 741,6	376,1	1 747,5	17,8	21,5
31 bis 60	1 992,3	190 032,2	14 672,8	36 855,2	1 617,8	4 128,1	39,8	39,2
61 bis 90	5 204,8	554 944,8	65 522,2	109 087,8	7 195,5	13 170,3	60,1	54,6
91 und mehr	8 320,1	894 173,7	127 624,1	197 093,5	13 870,5	23 664,3	64,8	58,6
Zusammen	16 647,5	1 724 441,7	211 342,1	362 778,2	23 059,8	42 710,2	58,3	54,0
unbekannt	4 405,6	298 655,6	38 409,4	92 257,8	3 443,7	7 370,3	41,6	46,7
Insgesamt	21 053,1	2 023 097,3	249 751,4	455 036,0	26 503,5	50 080,5	54,9	52,9
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(250,9)	(17 893,6)	(2 725,1)	(7 521,0)	(217,2)	(553,1)	(36,2)	(39,3)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	408,7	33 930,2	4 697,2	12 735,7	410,6	1 077,9	36,9	38,1
Zusammen	721,9	58 616,8	8 194,1	22 179,0	726,6	1 839,5	36,9	39,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	734,2	59 983,4	8 316,1	22 527,8	739,7	1 878,0	36,9	39,4

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2018**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	3 490,0	295 110,3	63 025,3	82 728,8	6 052,6	8 023,2	76,2	75,4
trockene Massengüter (unverpackt)	11 982,5	641 123,8	229 510,6	288 793,9	14 312,0	18 170,5	79,5	78,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 270,9	167 860,1	30 798,9	104 288,3	1 191,2	3 466,9	29,5	34,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 660,8	690 325,5	47 846,6	134 942,2	7 176,9	18 210,5	35,5	39,4
palettiertes Gut	16 614,2	2 425 958,2	168 733,2	358 905,0	28 691,8	59 391,9	47,0	48,3
gebündelte Güter	1 732,5	234 430,0	19 557,0	35 479,6	3 170,5	5 432,8	55,1	58,4
andere Güter	11 179,6	1 266 451,7	108 433,8	229 780,2	14 459,8	28 939,1	47,2	50,0
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	3 246,4	254 858,0	10 948,0	56 999,7	1 232,3	5 272,7	19,2	23,4
31 bis 60	5 528,1	538 649,0	41 609,5	103 733,2	4 824,1	11 811,4	40,1	40,8
61 bis 90	14 104,7	1 581 319,4	181 396,1	303 617,6	20 876,1	38 269,4	59,7	54,6
91 und mehr	22 160,5	2 521 668,5	332 281,1	521 269,9	38 891,4	66 175,0	63,7	58,8
Zusammen	45 039,7	4 896 495,0	566 234,7	985 620,4	65 823,9	121 528,5	57,4	54,2
unbekannt	11 890,8	824 764,6	101 670,6	249 297,6	9 231,0	20 106,4	40,8	45,9
Insgesamt	56 930,5	5 721 259,5	667 905,3	1 234 918,0	75 054,8	141 634,9	54,1	53,0
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	667,5	51 315,4	7 731,8	20 374,2	663,5	1 590,9	37,9	41,7
über 20 bis unter 30 Fuß	(108,6)	(10 873,0)	(1 359,5)	(3 408,1)	(143,0)	(328,2)	(39,9)	(43,6)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(157,7)	(14 591,0)	(2 097,6)	(4 258,5)	(218,3)	(424,4)	(49,3)	(51,4)
40 und mehr	1 180,2	107 009,3	13 304,1	36 277,8	1 283,3	3 320,9	36,7	38,6
Zusammen	2 114,0	183 788,7	24 492,9	64 318,6	2 308,0	5 664,3	38,1	40,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(55,7)	(7 290,2)	(455,6)	(1 596,9)	/	(208,0)	(28,5)	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(8 222,1)	/	/	/	(234,4)	/	/
Insgesamt	2 213,3	192 010,8	25 446,0	67 159,6	2 384,7	5 898,7	37,9	40,4

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Mai 2019  
Stand: März 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in May 2019  
Version: March 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**