

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

April 2018

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - April 2018 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - April 2018)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

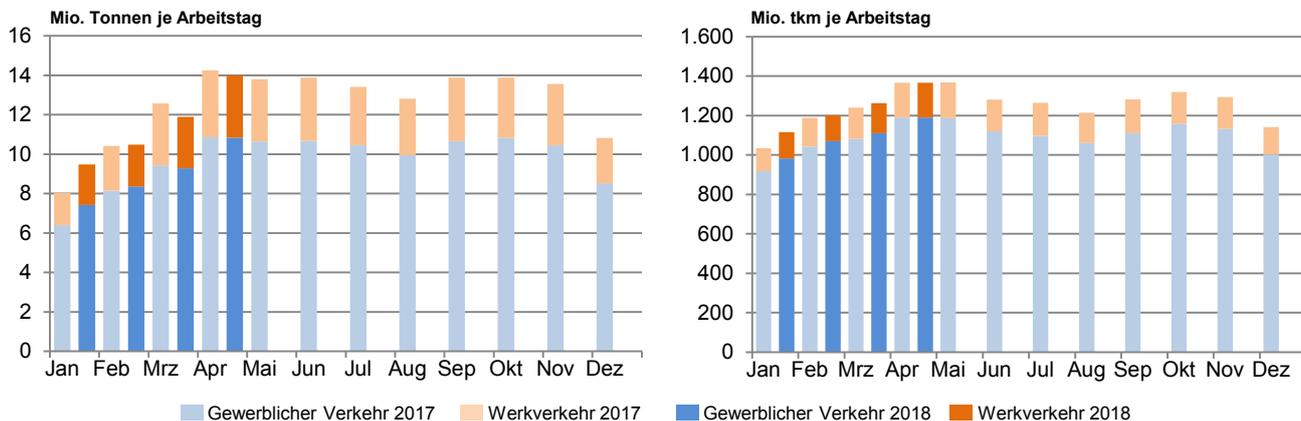
Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge April 2018

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	April 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-April 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	April 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-April 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	268 514,6	+ 17,6	/	906 539,6	+ 2,0	23 796,3	+ 8,7	/	88 240,0	+ 3,4
Nahbereich (bis 50 km)	156 309,7	+ 26,4	/	490 241,5	/	2 902,0	+ 19,9	/	9 366,9	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	62 307,0	+ 7,7	/	227 081,4	+ 2,5	5 619,5	+ 7,0	/	20 709,4	+ 3,1
Fernbereich (151 km und mehr)	49 897,9	+ 6,8	/	189 216,8	+ 4,8	15 274,8	+ 7,5	/	58 163,8	+ 4,0
Grenzüberschreitender Verkehr	10 408,9	+ 17,9	/	38 030,0	/	3 402,9	/	/	13 621,9	/
Kabotage	(1 068,0)	X	X	3 327,1	/	(125,2)	X	X	517,3	/
Insgesamt	279 991,5	+ 17,7	/	947 896,8	+ 1,8	27 324,5	+ 8,3	/	102 379,3	+ 2,8
Gewerblicher Verkehr	216 804,4	+ 16,8	/	742 165,9	+ 3,7	23 794,1	+ 7,1	/	90 135,3	+ 3,2
Werkverkehr	63 187,1	+ 21,1	- 7,4	205 731,0	- 4,4	3 530,4	+ 16,5	/	12 244,0	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	20	21	18	83	83	20	21	18	83	83

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(313,3)	(10 241,9)	(491,3)	(1 192,6)	(16,1)	(38,9)	(41,2)	(41,3)
7 501 bis 10 000	(142,1)	(6 034,2)	(304,4)	(591,5)	/	(24,8)	(51,5)	/
10 001 bis 20 000	3 870,0	228 876,6	13 410,9	28 081,1	769,3	1 537,0	47,8	50,1
20 001 bis 30 000	4 581,8	220 372,9	31 618,2	64 412,8	1 564,5	3 072,8	49,1	50,9
30 001 bis 40 000	4 333,2	345 963,7	62 509,6	94 625,5	4 950,3	8 019,4	66,1	61,7
40 001 und mehr	9 861,4	1 225 769,6	171 657,2	299 977,8	20 011,6	37 364,1	57,2	53,6
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(399,9)	(14 571,2)	(672,5)	(1 571,5)	(25,2)	(60,6)	(42,8)	(41,6)
7 501 bis 11 999	1 492,3	117 733,5	4 258,1	7 893,5	333,1	618,6	53,9	53,8
12 000 bis 20 000	2 636,1	122 822,5	10 067,3	22 506,5	485,1	1 019,4	44,7	47,6
20 001 bis 30 000	4 494,3	219 559,1	32 076,9	64 533,8	1 629,2	3 158,1	49,7	51,6
30 001 bis 40 000	5 100,4	445 579,6	77 521,2	116 992,1	6 746,7	10 895,9	66,3	61,9
40 001 und mehr	8 978,8	1 116 992,9	155 395,5	275 383,9	18 105,1	34 304,4	56,4	52,8
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(434,5)	19 188,0	(743,2)	(1 577,3)	(33,6)	(68,4)	(47,1)	(49,2)
4 001 bis 10 000	3 795,1	234 915,1	12 850,4	26 669,4	822,2	1 568,4	48,2	52,4
10 001 bis 15 000	3 452,0	147 763,7	23 607,1	45 374,6	1 008,0	1 909,7	52,0	52,8
15 001 bis 20 000	2 353,5	116 181,8	22 860,3	40 230,1	1 092,9	2 002,5	56,8	54,6
20 001 bis 30 000	7 658,5	805 628,5	124 725,9	197 733,8	12 568,9	21 306,7	63,1	59,0
30 001 und mehr	5 408,1	713 581,7	95 204,5	177 296,0	11 798,8	23 201,3	53,7	50,9
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2018
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(213,0)	(40,5)	(3 645,2)	(797,1)	(13,0)	(24,7)	(31,0)	bis 7 500
(126,2)	(47,0)	(2 282,5)	(518,0)	(9,3)	(27,4)	/	7 501 bis 10 000
1 999,9	34,1	64 340,9	13 635,2	411,2	32,1	39,5	10 001 bis 20 000
2 308,5	33,5	58 384,0	31 291,6	793,0	33,0	40,5	20 001 bis 30 000
2 852,7	39,7	89 706,5	60 921,8	2 026,2	40,2	49,3	30 001 bis 40 000
6 090,6	38,2	345 020,7	185 245,9	10 590,6	35,4	41,7	40 001 und mehr
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(278,1)	(41,0)	(5 067,5)	(1 062,0)	(19,3)	(25,5)	(31,6)	bis 7 500
842,7	36,1	31 057,3	4 380,5	160,1	34,7	42,8	7 501 bis 11 999
1 316,3	33,3	37 577,0	10 345,2	278,5	30,6	37,4	12 000 bis 20 000
2 278,0	33,6	57 637,7	31 709,2	812,0	33,3	41,0	20 001 bis 30 000
3 388,4	39,9	119 822,8	76 770,2	2 939,4	40,0	48,8	30 001 bis 40 000
5 487,2	37,9	312 217,4	168 142,7	9 634,1	35,0	41,2	40 001 und mehr
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
413,1	(48,7)	11 482,4	(1 229,8)	(24,6)	(26,5)	(36,2)	bis 4 000
1 933,2	33,7	61 237,1	13 244,4	407,8	32,2	41,6	4 001 bis 10 000
1 842,7	34,8	44 351,8	23 826,1	575,7	34,1	40,6	10 001 bis 15 000
1 364,3	36,7	31 491,2	23 644,3	549,6	35,8	42,8	15 001 bis 20 000
4 795,1	38,5	225 312,5	123 684,5	5 988,8	38,8	46,0	20 001 bis 30 000
3 242,4	37,5	189 504,8	106 780,6	6 296,8	33,5	40,0	30 001 und mehr
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2018
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen-/kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 423,5	237 996,7	14 551,7	31 771,4	763,8	1 598,1	45,8	47,8
3 Achsen	3 786,1	135 129,5	26 227,8	53 951,0	889,2	1 915,4	48,6	46,4
4 Achsen	1 853,1	26 546,7	28 052,9	37 587,6	380,8	528,7	74,6	72,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	10 065,7	399 859,9	68 846,0	123 329,4	2 034,6	4 043,3	55,8	50,3
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	438,0	53 250,1	(3 235,9)	8 266,5	378,3	1 015,1	(39,1)	37,3
2 + 3 Achsen	/	(16 210,2)	(2 496,9)	(5 186,9)	(257,0)	(427,9)	(48,1)	(60,1)
3 + 2 Achsen	2 165,8	267 225,0	28 617,0	61 389,0	3 486,3	7 660,9	46,6	45,5
3 + 3 Achsen	/	(6 541,8)	/	/	/	(221,4)	/	/
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	4 235,7	475 180,5	51 525,9	109 981,1	5 759,3	12 429,8	46,8	46,3
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(101,6)	(15 746,9)	(668,7)	(1 488,5)	(103,3)	(254,6)	(44,9)	(40,6)
2 + 2 Achsen	376,6	48 015,3	3 871,5	8 823,0	(512,4)	1 182,0	43,9	(43,3)
2 + 3 Achsen	6 362,2	875 715,1	117 942,4	190 036,2	15 132,0	25 801,2	62,1	58,6
3 + 2 Achsen	(212,4)	(10 386,3)	(4 783,6)	(5 665,4)	(185,0)	(280,0)	(84,4)	(66,1)
3 + 3 Achsen	(72,7)	(9 205,3)	(1 258,4)	(2 364,1)	(160,3)	(297,5)	(53,2)	(53,9)
sonstige	(99,1)	(14 665,3)	(1 960,9)	(3 459,0)	(309,0)	(535,1)	(56,7)	(57,7)
Zusammen ¹⁾	8 800,4	1 162 218,4	159 619,7	255 570,8	19 530,5	33 583,9	62,5	58,2
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	(4 990,9)	/	(1 020,8)	/	(25,0)	/	/
111 bis 128	(122,7)	/	(258,3)	(620,0)	/	/	(41,7)	/
129 bis 147	(370,5)	(23 908,4)	(1 098,2)	(2 139,9)	(67,7)	(135,7)	(51,3)	(49,9)
148 bis 184	1 795,8	134 710,5	6 398,7	13 098,7	468,2	975,6	48,9	48,0
185 bis 220	1 205,6	74 119,9	5 420,4	11 860,8	336,2	736,3	45,7	45,7
221 bis 257	1 318,7	57 364,4	6 979,6	16 494,8	336,9	761,8	42,3	44,2
258 und mehr	9 254,0	575 098,8	99 713,7	187 963,8	6 561,8	13 809,5	53,0	47,5
Zusammen	14 301,3	875 040,4	120 371,8	233 310,6	7 794,0	16 473,1	51,6	47,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	X	X	X	X	X	X	X	X
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	8 650,7	1 154 357,8	158 132,6	252 143,6	19 463,8	33 422,4	62,7	58,2
Zusammen	8 800,4	1 162 218,4	159 619,7	255 570,8	19 530,5	33 583,9	62,5	58,2
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2018
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
2 351,4	34,7	68 060,6	16 025,2	454,2	30,4	37,2	Achsen/-kombination Lastkraftwagen	
1 960,8	34,1	38 472,5	26 960,5	531,3	32,4	36,3		2 Achsen
1 724,5	48,2	23 839,7	34 990,6	479,4	38,7	37,8	3 Achsen	
X	X	X	X	X	X	X	4 Achsen	
							mehr als 4 Achsen	
6 037,1	37,5	130 389,3	77 982,6	1 465,2	34,2	36,9	Zusammen ¹⁾	
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger	
(184,8)	(29,7)	(11 931,9)	(3 280,9)	(208,0)	(28,0)	(30,9)		2 + 1 Achsen
(91,4)	/	(6 018,4)	(2 640,6)	(174,2)	(31,9)	(42,7)		2 + 2 Achsen
697,6	24,4	37 629,2	19 318,3	1 031,9	35,5	40,1		2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/		3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen	
/	/	/	/	/	/	/	sonstige	
1 631,6	27,8	79 395,4	41 284,7	1 991,1	34,1	39,9	Zusammen ¹⁾	
(70,5)	X	(3 904,0)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger	
/	X	/	X	X	X	X		2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X		3 Achsen
(81,9)	X	(4 698,9)	X	X	X	X	sonstige	
							Zusammen ¹⁾	
(45,9)	(31,1)	(5 090,2)	(664,3)	/	(31,1)	/	Sattelzugmaschinen und Anhänger	
(124,7)	(24,9)	(7 193,1)	(2 932,2)	(171,3)	(32,9)	(37,9)		2 + 1 Achsen
4 321,5	40,4	260 915,0	129 877,9	7 834,4	36,9	45,0		2 + 2 Achsen
(170,6)	(44,5)	(7 622,8)	(4 590,0)	(208,3)	(46,6)	(37,9)		2 + 3 Achsen
(62,8)	(46,4)	(5 624,2)	(2 024,4)	(184,0)	(28,7)	(33,3)		3 + 2 Achsen
(76,2)	(43,5)	(6 845,7)	(2 807,1)	(286,8)	(31,3)	(37,6)	3 + 3 Achsen	
							sonstige	
5 840,2	39,9	348 896,1	173 142,4	10 387,0	37,2	44,4	Zusammen ¹⁾	
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt	
							Motorleistung in kW	
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger	
/	/	/	/	/	/	/	bis 74	
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92	
(96,1)	(43,9)	(1 775,9)	(446,0)	/	(24,2)	/	93 bis 110	
(247,6)	(40,1)	(5 875,0)	(1 498,5)	(34,3)	(30,2)	(39,8)	111 bis 128	
1 049,3	36,9	34 863,0	7 371,6	236,6	31,3	38,6	129 bis 147	
566,7	32,0	21 134,4	5 343,2	189,1	31,5	36,3	148 bis 184	
679,8	34,0	14 671,0	(8 203,7)	187,3	(28,3)	35,5	185 bis 220	
4 872,9	34,5	129 436,5	95 650,1	2 787,4	35,2	39,5	221 bis 257	
							258 und mehr	
7 668,8	34,9	209 784,7	119 267,3	3 456,3	34,1	39,1	Zusammen	
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger	
X	X	X	X	X	X	X		bis 74
X	X	X	X	X	X	X		75 bis 92
/	/	/	X	X	X	X		93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/		111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/		129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/		148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/		185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/		221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/		258 und mehr
5 854,8	40,4	350 931,2	171 566,9	10 335,8	37,3	44,5	Zusammen	
5 922,1	40,2	353 595,0	173 142,4	10 387,0	37,2	44,4	Zusammen	
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt	

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2018
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 191,1	225 779,5	37 420,9	64 943,1	2 961,1	5 522,4	57,6	53,6
Bayern	4 308,5	360 034,9	48 816,5	87 367,6	4 606,7	8 699,8	55,9	53,0
Berlin	445,1	41 861,4	(4 709,7)	(8 541,6)	(470,1)	(898,6)	(55,1)	(52,3)
Brandenburg	741,9	75 921,7	10 416,3	16 790,6	1 158,9	1 947,4	62,0	59,5
Bremen	(140,6)	(14 092,8)	(1 485,5)	(3 076,1)	(190,6)	(339,0)	(48,3)	(56,2)
Hamburg	(307,4)	(27 394,4)	(3 160,8)	(6 176,8)	(340,4)	(641,2)	(51,2)	(53,1)
Hessen	1 462,5	135 127,2	16 120,8	30 456,0	1 723,8	3 303,8	52,9	52,2
Mecklenburg-Vorpommern	479,6	50 811,5	6 947,8	10 851,5	765,4	1 268,4	64,0	60,3
Niedersachsen	2 554,0	263 049,7	33 912,6	59 677,4	3 699,7	6 747,6	56,8	54,8
Nordrhein-Westfalen	4 500,9	409 009,3	54 183,2	96 311,7	5 303,2	9 871,4	56,3	53,7
Rheinland-Pfalz	1 151,7	89 056,0	16 161,6	26 130,3	1 295,0	2 275,7	61,9	56,9
Saarland	(249,6)	(19 131,0)	(3 408,9)	(5 265,8)	(277,8)	(470,7)	(64,7)	(59,0)
Sachsen	1 335,1	116 514,6	15 536,7	26 315,7	1 643,7	2 900,8	59,0	56,7
Sachsen-Anhalt	702,0	73 914,1	8 490,0	14 968,8	1 080,0	1 947,1	56,7	55,5
Schleswig-Holstein	829,2	80 380,9	10 437,4	17 913,5	1 086,8	1 923,3	58,3	56,5
Thüringen	702,5	55 179,8	(8 782,9)	14 094,9	721,1	1 299,9	(62,3)	55,5
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
davon: Gebiet West ¹⁾	18 695,6	1 623 055,7	225 108,1	397 318,3	21 485,2	39 794,9	56,7	54,0
Gebiet Ost ²⁾	3 961,1	372 341,6	50 173,7	83 021,5	5 369,1	9 363,5	60,4	57,3
Berlin	445,1	41 861,4	(4 709,7)	(8 541,6)	(470,1)	(898,6)	(55,1)	(52,3)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	2 778,2	214 631,5	25 195,8	49 571,1	2 047,4	4 434,6	50,8	46,2
2015/2016	2 576,7	214 927,0	22 135,5	45 863,5	2 041,8	4 414,6	48,3	46,3
2013/2014	2 682,7	173 758,8	22 633,3	44 244,1	1 557,1	3 295,4	51,2	47,3
2011/2012	1 901,7	100 554,6	16 420,2	30 370,3	809,3	1 646,4	54,1	49,2
2009/2010	1 233,0	68 965,3	10 367,5	19 288,5	596,3	1 195,2	53,7	49,9
vor 2009	3 129,1	102 203,1	23 619,4	43 973,1	742,2	1 486,9	53,7	49,9
Zusammen	14 301,3	875 040,4	120 371,8	233 310,6	7 794,0	16 473,1	51,6	47,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	2 568,9	384 137,3	47 808,4	74 582,5	6 490,8	11 057,2	64,1	58,7
2015/2016	2 435,7	363 793,6	44 048,6	71 398,7	6 128,2	10 581,0	61,7	57,9
2013/2014	1 680,6	220 862,3	31 130,8	49 149,9	3 738,7	6 434,0	63,3	58,1
2011/2012	937,4	110 667,2	16 713,3	26 991,8	1 897,0	3 196,0	61,9	59,4
2009/2010	(417,8)	32 530,0	(6 646,5)	(11 622,5)	514,3	912,1	(57,2)	56,4
vor 2009	760,1	50 228,1	13 272,2	21 825,4	761,6	1 403,7	60,8	54,3
Zusammen	8 800,4	1 162 218,4	159 619,7	255 570,8	19 530,5	33 583,9	62,5	58,2
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	(320,1)	(41 981,9)	(3 648,4)	(8 207,3)	(487,5)	1 082,3	(44,5)	(45,0)
2015/2016	479,7	67 550,6	5 928,0	12 819,8	830,5	1 805,2	46,2	46,0
2013/2014	448,5	61 861,5	5 430,5	11 434,4	787,9	1 615,2	47,5	48,8
2011/2012	377,5	46 146,9	(4 829,6)	(10 718,3)	(559,7)	1 297,8	(45,1)	(43,1)
2009/2010	(296,8)	(32 503,3)	(3 481,0)	(8 150,0)	(424,1)	(910,1)	(42,7)	(46,6)
vor 2009	1 055,3	104 518,0	12 936,3	28 419,2	1 212,4	2 829,6	45,5	42,8
unbekannt	1 257,9	120 618,3	15 272,1	30 232,0	1 457,3	2 889,6	50,5	50,4
Zusammen	4 235,7	475 180,5	51 525,9	109 981,1	5 759,3	12 429,8	46,8	46,3
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	1 275,7	170 199,4	23 749,3	37 187,1	2 860,1	4 854,8	63,9	58,9
2015/2016	1 581,1	222 943,9	29 145,6	45 165,8	3 700,8	6 283,8	64,5	58,9
2013/2014	1 305,4	190 664,5	23 553,6	37 752,2	3 180,5	5 495,5	62,4	57,9
2011/2012	877,3	122 163,2	15 465,4	26 963,8	2 018,5	3 720,1	57,4	54,3
2009/2010	490,3	66 304,1	8 424,6	14 968,5	1 106,1	2 035,9	56,3	54,3
vor 2009	1 688,1	199 530,2	30 024,0	49 651,2	3 500,3	5 912,7	60,5	59,2
unbekannt	1 582,6	190 413,1	29 257,1	43 882,0	3 164,1	5 281,1	66,7	59,9
Zusammen	8 800,4	1 162 218,4	159 619,7	255 570,8	19 530,5	33 583,9	62,5	58,2
Insgesamt	13 036,1	1 637 398,9	211 145,5	365 551,9	25 289,9	46 013,7	57,8	55,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im April 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 967,5	38,1	69 843,6	40 693,9	1 714,4	35,4	40,9	Zulassungsland
2 430,2	36,1	95 471,2	49 872,0	2 303,2	35,6	41,9	Baden-Württemberg
(258,1)	(36,7)	(9 184,0)	(4 919,3)	(170,9)	(35,0)	(44,0)	Bayern
431,3	36,8	19 931,8	9 917,3	512,5	39,0	47,1	Berlin
/	/	/	/	/	/	/	Brandenburg
(155,7)	(33,6)	(5 921,3)	(2 920,1)	(137,3)	(34,7)	(43,7)	Bremen
764,8	34,3	35 121,6	16 100,7	829,7	34,6	41,7	Hamburg
(318,1)	(39,9)	15 995,6	(7 380,0)	399,2	(38,1)	45,9	Hessen
1 469,6	36,5	72 133,2	35 551,7	1 880,2	35,6	42,9	Mecklenburg-Vorpommern
2 562,1	36,3	117 536,7	55 297,0	2 850,9	35,7	41,7	Niedersachsen
827,7	41,8	30 243,9	19 097,2	771,2	35,7	42,5	Nordrhein-Westfalen
(163,7)	(39,6)	(5 491,6)	(3 645,0)	(139,6)	(38,3)	(45,5)	Rheinland-Pfalz
840,1	38,6	27 548,2	16 760,1	678,2	36,1	45,9	Saarland
442,8	38,7	21 014,9	9 629,7	550,9	34,5	43,2	Sachsen
484,4	36,9	21 326,0	10 783,7	512,2	36,4	44,6	Sachsen-Anhalt
(414,9)	(37,1)	13 812,2	(8 511,7)	327,2	(38,9)	44,3	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt
10 885,4	36,8	455 893,0	235 291,5	11 204,3	35,6	42,1	davon: Gebiet West ¹⁾
2 447,3	38,2	98 302,8	52 198,8	2 468,0	37,1	45,4	Gebiet Ost ²⁾
(258,1)	(36,7)	(9 184,0)	(4 919,3)	(170,9)	(35,0)	(44,0)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 416,4	33,8	44 381,8	24 154,7	767,0	34,2	39,4	2017/2018
1 172,1	31,3	38 650,9	19 481,6	665,8	33,9	40,2	2015/2016
1 366,4	33,7	38 755,2	21 906,3	665,3	34,2	39,3	2013/2014
1 104,7	36,7	28 823,5	17 532,5	470,1	34,3	38,2	2011/2012
737,2	37,4	20 994,2	11 081,3	357,9	34,1	38,4	2009/2010
1 872,1	37,4	38 179,1	25 111,0	530,2	34,2	36,8	vor 2009
7 668,8	34,9	209 784,7	119 267,3	3 456,3	34,1	39,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 727,6	40,2	110 719,1	50 868,0	3 245,1	38,1	45,4	2017/2018
1 589,3	39,5	103 083,8	46 960,4	3 094,6	37,2	44,8	2015/2016
1 078,0	39,1	66 445,3	31 402,5	1 942,5	38,6	44,6	2013/2014
662,9	41,4	39 616,4	19 450,6	1 161,4	36,0	43,5	2011/2012
(304,9)	(42,2)	(13 104,9)	(8 642,2)	(370,0)	(32,8)	(40,1)	2009/2010
559,4	42,4	20 625,4	15 818,6	573,4	35,3	38,5	vor 2009
5 922,1	40,2	353 595,0	173 142,4	10 387,0	37,2	44,4	Zusammen
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(108,1)	(25,2)	(6 643,1)	(2 929,4)	(179,0)	(32,8)	(38,6)	2017/2018
(133,6)	(21,8)	(8 838,4)	(3 530,7)	(226,7)	(36,3)	(40,9)	2015/2016
(129,6)	(22,4)	(8 791,1)	(3 298,8)	(229,5)	(36,9)	(42,7)	2013/2014
(138,6)	(26,9)	(8 110,8)	(3 684,3)	(212,8)	(33,5)	(37,1)	2011/2012
(92,8)	(23,8)	(6 255,1)	(2 404,0)	(161,0)	(33,0)	(39,6)	2009/2010
456,8	30,2	21 271,5	(11 781,4)	525,7	(32,2)	36,1	vor 2009
(572,0)	(31,3)	19 485,4	(13 656,3)	456,3	(34,8)	43,6	unbekannt
1 631,6	27,8	79 395,4	41 284,7	1 991,1	34,1	39,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
833,4	39,5	48 442,3	24 763,8	1 419,9	38,3	45,6	2017/2018
1 043,0	39,7	59 180,9	30 556,1	1 740,5	38,5	46,1	2015/2016
860,0	39,7	54 930,5	25 324,0	1 625,9	37,3	44,7	2013/2014
585,7	40,0	36 940,9	18 397,0	1 181,6	34,1	41,2	2011/2012
328,4	40,1	21 032,0	9 987,8	651,3	33,8	41,2	2009/2010
1 143,7	40,4	72 058,5	33 660,7	2 122,1	36,0	43,6	vor 2009
1 045,9	39,8	56 310,8	30 452,9	1 645,8	39,4	45,7	unbekannt
5 840,2	39,9	348 896,1	173 142,4	10 387,0	37,2	44,4	Zusammen
7 471,8	36,4	428 291,5	214 427,1	12 378,1	36,4	43,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(231,6)	(16 699,0)	(3 347,2)	(4 808,2)	(262,4)	(403,1)	(69,6)	(65,1)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	(3 231,6)	(4 320,7)	/	/	(74,8)	/
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 248,0	113 250,5	12 399,7	23 204,3	1 159,5	2 321,9	53,4	49,9
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 303,7	43 502,9	7 257,1	20 189,9	371,4	773,2	35,9	48,0
Baugewerbe/Bau	2 398,6	67 668,6	29 509,2	43 975,5	947,5	1 467,2	67,1	64,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 334,1	212 016,3	26 395,8	47 197,2	2 408,2	4 475,0	55,9	53,8
Verkehr und Lagerei	8 117,8	1 042 177,4	116 736,0	202 154,2	15 271,5	28 016,7	57,7	54,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 017,8	82 518,3	11 510,8	20 673,4	1 049,1	1 947,4	55,7	53,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 921,2	303 232,5	42 419,6	76 449,5	3 759,5	7 020,5	55,5	53,6
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	2 080,3	136 777,2	25 432,0	42 344,5	1 855,1	3 218,4	60,1	57,6
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 065,7	399 859,9	68 846,0	123 329,4	2 034,6	4 043,3	55,8	50,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 065,7	399 859,9	68 846,0	123 329,4	2 034,6	4 043,3	55,8	50,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 235,7	475 180,5	51 525,9	109 981,1	5 759,3	12 429,8	46,8	46,3
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 800,4	1 162 218,4	159 619,7	255 570,8	19 530,5	33 583,9	62,5	58,2
Zusammen	13 036,1	1 637 398,9	211 145,5	365 551,9	25 289,9	46 013,7	57,8	55,0
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 987,9	571 428,8	45 605,4	87 187,1	7 657,3	14 196,9	52,3	53,9
Kipper	4 796,7	132 371,3	80 188,5	102 053,9	2 733,5	3 422,3	78,6	79,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	956,7	107 254,7	19 482,3	25 233,7	2 292,5	2 989,8	77,2	76,7
isolierter Kastenaufbau	1 612,6	264 271,3	14 621,7	35 024,5	2 811,4	6 374,0	41,7	44,1
Kastenaufbau	2 826,1	326 766,7	35 632,2	57 453,1	4 050,5	7 151,3	62,0	56,6
Containerfahrzeug	5 500,5	378 363,4	38 885,1	110 660,4	4 002,5	9 745,8	35,1	41,1
sonstige	1 549,4	95 059,7	17 884,5	27 589,0	1 108,1	1 828,6	64,8	60,6
ohne Differenzierung ²⁾	1 871,9	161 742,8	27 691,8	43 679,6	2 668,7	4 348,3	63,4	61,4
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S. 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2018
 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(203,1)	(46,7)	(8 737,5)	(4 334,9)	(216,7)	(36,6)	(42,3)	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
/	/	(3 141,2)	/	/	/	/	
685,1	35,4	35 508,2	12 962,7	749,9	34,3	37,7	
/	/	/	/	/	/	/	
422,1	24,5	9 823,6	6 373,2	(188,8)	27,3	(38,6)	
1 809,4	43,0	37 943,2	34 493,7	847,6	37,6	40,9	
1 319,0	36,1	55 154,3	26 690,5	1 212,6	35,7	42,3	
4 613,8	36,2	242 726,9	115 678,3	6 607,2	36,7	44,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
581,1	36,3	20 601,7	11 679,9	468,2	35,6	43,4	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	X	/	X	
2 261,1	36,6	95 254,3	46 251,7	2 235,0	34,6	40,6	
/	/	/	/	/	/	/	
1 394,5	40,1	51 421,3	28 421,4	1 184,5	35,9	42,1	
/	/	/	/	/	/	/	
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	
6 037,1	37,5	130 389,3	77 982,6	1 465,2	34,2	36,9	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
(81,9)	X	(4 698,9)	X	X	X	X	
6 119,0	37,8	135 088,3	77 982,6	1 465,2	34,2	36,9	Zusammen
1 631,6	27,8	79 395,4	41 284,7	1 991,1	34,1	39,9	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
5 840,2	39,9	348 896,1	173 142,4	10 387,0	37,2	44,4	
7 471,8	36,4	428 291,5	214 427,1	12 378,1	36,4	43,3	Zusammen
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt
2 410,8	37,7	137 322,4	52 116,6	3 279,2	32,7	43,8	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
4 565,1	48,8	96 014,5	95 103,6	2 352,8	40,7	47,3	
854,1	47,2	58 300,6	22 747,9	1 679,3	40,6	49,1	
593,1	26,9	46 526,7	12 135,3	1 022,7	31,0	38,0	
1 654,7	36,9	92 576,0	38 433,0	2 192,9	37,2	43,3	
659,8	10,7	25 387,0	13 130,3	627,2	31,4	38,6	
1 441,2	48,2	40 481,4	26 146,5	918,7	33,3	40,3	
1 330,3	41,5	62 072,3	32 596,5	1 770,5	36,3	43,6	
13 509,0	36,9	558 680,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2018
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(440,6)	(8 420,6)	(2 977,6)	(5 385,8)	(57,4)	(110,2)	(55,3)	(52,1)
Euro 3	1 452,9	44 799,5	13 839,8	24 158,5	408,3	764,5	57,3	53,4
Euro 4	969,0	39 192,8	8 210,9	14 699,4	307,0	596,2	55,9	51,5
Euro 5 und EEV	7 581,8	503 032,4	86 515,5	151 493,2	6 143,6	11 184,9	57,1	54,9
Euro 6 und besser ¹⁾	12 509,6	1 440 102,9	167 651,8	291 812,3	20 399,2	37 384,5	57,5	54,6
Unbekannt	/	(1 683,5)	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2018
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(301,2)	(40,6)	(4 814,6)	(3 471,7)	(63,3)	(33,6)	(33,1)	Euro 1 und 2
967,6	40,0	20 242,9	(16 259,2)	353,8	(34,2)	36,5	Euro 3
591,2	37,9	15 983,1	9 257,4	(276,1)	34,3	(35,2)	Euro 4
4 646,0	38,0	162 386,6	95 202,1	3 739,5	35,1	41,2	Euro 5 und EEV
6 978,1	35,8	358 914,1	167 260,5	9 397,9	36,5	43,6	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 041,6	164 455,9	113 182,1	188 418,6	2 171,2	3 658,6	60,1	59,3
Binnenverkehr	8 986,3	162 788,3	112 222,3	186 868,9	2 142,2	3 611,6	60,1	59,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 790,3	346 599,7	51 578,8	91 110,4	4 679,7	8 288,1	56,6	56,5
Binnenverkehr	3 665,3	334 649,2	49 574,8	87 737,4	4 489,3	7 964,9	56,5	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	(125,0)	11 950,5	(2 003,9)	(3 373,1)	(190,4)	323,2	(59,4)	(58,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 553,4	1 164 012,0	51 065,7	92 727,4	16 831,6	31 030,8	55,1	54,2
Binnenverkehr	3 141,8	970 572,3	44 578,9	81 434,1	13 843,0	25 724,8	54,7	53,8
grenzüberschreitender Verkehr	411,6	193 439,7	6 486,8	11 293,3	2 988,6	5 305,9	57,4	56,3
Kabotage	(67,9)	(8 869,2)	(977,8)	(1 932,8)	(111,7)	(253,8)	(50,6)	(44,0)
Gesamt								
Binnenverkehr	15 793,4	1 468 009,9	206 376,0	356 040,4	20 474,5	37 301,3	58,0	54,9
grenzüberschreitender Verkehr	591,9	207 057,7	9 450,6	16 216,1	3 208,0	5 676,1	58,3	56,5
Kabotage	(67,9)	(8 869,2)	(977,8)	(1 932,8)	(111,7)	(253,8)	(50,6)	(44,0)
Zusammen	16 453,3	1 683 936,8	216 804,4	374 189,3	23 794,1	43 231,2	57,9	55,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 804,0	77 402,9	44 371,8	79 249,8	769,0	1 375,4	56,0	55,9
Binnenverkehr	4 789,2	76 921,1	44 087,4	78 816,8	759,8	1 361,4	55,9	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 254,8	112 634,1	13 012,8	23 926,3	1 156,4	2 130,8	54,4	54,3
Binnenverkehr	1 234,4	110 752,7	12 732,1	23 401,8	1 130,2	2 082,5	54,4	54,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	583,0	162 077,2	5 712,2	11 362,4	1 591,4	3 292,7	50,3	48,3
Binnenverkehr	544,4	147 162,3	5 319,0	10 572,6	1 431,8	2 961,9	50,3	48,3
grenzüberschreitender Verkehr	(38,6)	(14 915,0)	(393,2)	(789,8)	(159,5)	(330,7)	(49,8)	(48,2)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 568,1	334 836,1	62 138,5	112 791,2	3 321,8	6 405,8	55,1	51,9
grenzüberschreitender Verkehr	(73,7)	(17 278,1)	(958,3)	(1 747,4)	(195,0)	(393,1)	(54,8)	(49,6)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 648,5	353 322,0	63 187,1	114 692,1	3 530,4	6 825,8	55,1	51,7
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 845,6	241 858,7	157 554,0	267 668,4	2 940,2	5 034,0	58,9	58,4
Binnenverkehr	13 775,5	239 709,4	156 309,7	265 685,6	2 902,0	4 973,0	58,8	58,4
grenzüberschreitender Verkehr	(70,1)	(2 149,3)	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 045,1	459 233,8	64 591,6	115 036,8	5 836,1	10 418,9	56,1	56,0
Binnenverkehr	4 899,7	445 401,9	62 307,0	111 139,2	5 619,5	10 047,4	56,1	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	145,4	13 831,9	(2 284,7)	3 897,6	216,6	371,5	(58,6)	58,3
Fernbereich (151 km und mehr)	4 136,4	1 326 089,3	56 777,9	104 089,9	18 422,9	34 323,4	54,5	53,7
Binnenverkehr	3 686,2	1 117 734,6	49 897,9	92 006,7	15 274,8	28 686,7	54,2	53,2
grenzüberschreitender Verkehr	450,2	208 354,7	6 880,0	12 083,1	3 148,1	5 636,7	56,9	55,9
Kabotage	(74,7)	(10 077,0)	(1 068,0)	(2 086,3)	(125,2)	(280,7)	(51,2)	(44,6)
Gesamt								
Binnenverkehr	22 361,5	1 802 845,9	268 514,6	468 831,5	23 796,3	43 707,2	57,3	54,4
grenzüberschreitender Verkehr	665,6	224 335,9	10 408,9	17 963,5	3 402,9	6 069,2	57,9	56,1
Kabotage	(74,7)	(10 077,0)	(1 068,0)	(2 086,3)	(125,2)	(280,7)	(51,2)	(44,6)
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2018
 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 041,2	43,8	124 745,8	153 088,7	2 907,0	33,1	33,1	Gewerblicher Verkehr
7 002,7	43,8	123 560,8	152 030,1	2 875,3	33,1	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 023,3	34,8	172 489,2	52 515,4	4 497,0	35,9	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 937,3	34,6	164 650,5	50 088,4	4 274,8	36,0	36,7	Binnenverkehr
(86,0)	(40,8)	7 838,7	(2 426,9)	222,2	(34,6)	(34,9)	grenzüberschreitender Verkehr
530,8	13,0	134 314,9	14 433,7	3 655,3	47,7	48,5	Fernbereich (151 km und mehr)
450,6	12,5	109 035,5	12 096,2	2 911,1	47,7	48,3	Binnenverkehr
80,2	16,3	25 279,3	2 337,5	744,2	47,6	49,4	grenzüberschreitender Verkehr
(86,8)	(56,1)	(6 962,1)	2 321,4	(191,2)	(23,0)	(25,1)	Kabotage
9 390,6	37,3	397 246,8	214 214,6	10 061,2	36,2	43,2	Gesamt
204,7	25,7	34 303,0	5 823,1	998,1	42,9	48,1	Binnenverkehr
(86,8)	(56,1)	(6 962,1)	2 321,4	(191,2)	(23,0)	(25,1)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
9 682,2	37,0	438 511,9	222 359,1	11 250,5	36,3	43,7	Zusammen
3 266,9	40,5	49 587,3	56 209,5	928,0	32,8	33,4	Werkverkehr
3 255,8	40,5	49 222,0	55 908,0	918,3	32,7	33,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
508,1	28,8	43 180,6	10 728,9	920,4	37,5	37,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
496,1	28,7	42 083,0	10 422,6	892,1	37,6	38,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
129,0	18,1	31 700,0	3 005,0	734,2	39,8	39,5	Fernbereich (151 km und mehr)
114,4	17,4	26 946,3	2 682,0	627,2	40,1	39,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 866,2	37,1	118 251,2	69 012,6	2 437,6	34,2	37,6	Gesamt
(37,7)	(33,9)	(6 216,6)	/	(144,9)	/	(36,2)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
3 908,7	37,0	124 867,9	70 050,5	2 592,8	34,2	37,5	Zusammen
10 308,1	42,7	174 333,0	209 298,2	3 835,0	33,0	33,2	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 258,4	42,7	172 782,8	207 938,0	3 793,7	33,0	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 531,5	33,4	215 669,8	63 244,2	5 417,4	36,2	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 433,4	33,2	206 733,5	60 511,0	5 166,8	36,3	36,9	Binnenverkehr
98,1	40,3	8 936,3	2 733,2	250,6	(34,5)	34,8	grenzüberschreitender Verkehr
659,8	13,8	166 014,9	17 438,7	4 389,5	46,7	47,6	Fernbereich (151 km und mehr)
565,0	13,3	135 981,8	14 778,2	3 538,4	46,7	47,4	Binnenverkehr
94,7	17,4	30 033,0	2 660,5	851,1	46,7	48,5	grenzüberschreitender Verkehr
91,5	(55,1)	(7 362,1)	2 428,6	(201,4)	(23,7)	(26,0)	Kabotage
13 256,9	37,2	515 498,1	283 227,2	12 498,8	35,7	42,3	Gesamt
242,4	26,7	40 519,6	6 753,9	1 143,1	42,1	47,2	Binnenverkehr
91,5	(55,1)	(7 362,1)	2 428,6	(201,4)	(23,7)	(26,0)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 873,8	242 591,4	157 974,9	268 447,1	2 950,5	5 053,8	58,8	58,4
51 bis 100	3 256,2	237 264,0	42 424,2	75 197,3	3 083,6	5 472,7	56,4	56,3
101 bis 150	1 816,6	224 521,1	22 566,0	40 608,9	2 788,3	5 017,8	55,6	55,6
Zusammen	18 946,6	704 376,5	222 965,1	384 253,3	8 822,4	15 544,4	58,0	56,8
151 bis 200	1 143,7	199 309,4	14 586,8	25 652,1	2 542,7	4 470,2	56,9	56,9
201 bis 250	799,3	179 414,6	10 867,9	19 903,8	2 444,1	4 474,2	54,6	54,6
251 bis 300	580,7	159 283,7	8 036,7	14 963,4	2 204,9	4 104,9	53,7	53,7
301 bis 350	424,1	137 735,7	6 151,2	11 248,3	1 997,6	3 652,4	54,7	54,7
351 bis 400	262,8	98 402,5	3 937,9	7 215,8	1 474,2	2 701,2	54,6	54,6
401 bis 450	214,2	90 970,7	3 077,7	5 851,3	1 305,0	2 483,6	52,6	52,5
451 bis 500	175,5	83 302,0	2 629,6	4 761,1	1 248,2	2 259,9	55,2	55,2
Zusammen	3 600,3	948 418,7	49 287,7	89 595,9	13 216,6	24 146,3	55,0	54,7
501 bis 600	242,9	132 697,1	3 473,0	6 653,0	1 900,8	3 636,9	52,2	52,3
601 bis 700	145,8	94 131,2	2 029,5	3 938,4	1 308,9	2 541,6	51,5	51,5
701 bis 800	65,5	48 737,0	948,3	1 802,4	706,3	1 342,7	52,6	52,6
801 bis 900	(37,2)	(31 344,0)	(508,0)	(999,4)	(428,3)	(842,5)	(50,8)	(50,8)
901 bis 1 000	(19,5)	(18 512,3)	(258,3)	(529,7)	(244,9)	(503,0)	(48,8)	(48,7)
Zusammen	511,0	325 421,7	7 217,1	13 922,9	4 589,2	8 866,8	51,8	51,8
1 001 und mehr	43,9	59 041,9	(521,6)	1 109,2	(696,3)	(1 499,6)	(47,0)	(46,4)
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	21 916,5	1 724 420,2	270 526,8	465 075,5	24 497,0	42 955,8	58,2	57,0
dar.: Pendelfahrten	7 165,7	115 546,0	99 445,3	147 422,7	1 879,5	2 734,2	67,5	68,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(68,4)	(16 391,8)	(1 136,5)	(2 111,5)	(243,9)	(446,9)	(53,8)	(54,6)
Abschnittsfahrten	1 185,3	312 838,5	9 464,8	23 805,8	2 827,5	7 101,2	39,8	39,8
dav.: Sammelfahrten	103,6	20 876,9	(907,1)	2 274,6	(214,2)	506,1	(39,9)	(42,3)
Verteilerfahrten	701,7	174 076,1	6 106,0	14 356,5	1 698,1	4 002,8	42,5	42,4
Sammel- und Verteilerfahrten	380,0	117 885,6	2 451,7	7 174,8	915,2	2 592,3	34,2	35,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 300,0	312 838,5	27 531,3	79 224,6	2 827,5	6 962,3	34,8	40,6
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(70,3)	(17 354,8)	(1 157,8)	(2 157,8)	(256,0)	(469,4)	(53,7)	(54,5)

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2018
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 353,7	42,7	175 262,1	210 470,5	3 858,4	33,0	33,1	Entfernungsstufen in km
1 863,8	36,4	133 276,8	46 128,7	3 302,6	35,0	35,1	bis 50
700,2	27,8	85 463,4	17 976,8	2 196,3	38,5	38,7	51 bis 100
							101 bis 150
12 917,7	40,5	394 002,4	274 576,0	9 357,2	33,8	35,4	Zusammen
282,7	19,8	48 510,6	7 486,9	1 285,1	44,0	44,2	151 bis 200
155,5	16,3	34 796,1	4 171,0	933,7	45,1	45,2	201 bis 250
93,5	13,9	25 626,9	2 456,0	672,7	46,1	46,2	251 bis 300
53,8	11,3	17 420,2	1 426,4	460,6	48,5	48,6	301 bis 350
(25,7)	(8,9)	(9 547,5)	(687,9)	(255,5)	(49,8)	(49,9)	351 bis 400
(19,8)	(8,5)	(8 359,3)	(541,7)	(228,4)	(48,1)	(48,1)	401 bis 450
(14,2)	(7,5)	(6 722,1)	(298,8)	(142,1)	(52,0)	(52,0)	451 bis 500
645,1	15,2	150 982,8	17 068,7	3 978,0	46,2	47,0	Zusammen
(14,5)	(5,6)	(7 893,5)	(403,1)	(218,7)	(49,2)	(49,3)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(26,0)	(4,8)	(15 898,2)	(698,7)	(423,9)	(49,4)	(49,4)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt
13 590,9	38,3	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,7	43,1	Art der Fahrt
4 747,1	39,8	74 169,8	102 292,2	1 814,6	39,8	41,3	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 640,1	1 295 716,4	209 572,1	369 579,0	16 600,3	30 996,7	56,7	53,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 400,9	204 251,9	40 339,0	67 028,6	2 662,5	4 593,5	60,2	58,0
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	417,0	130 690,4	6 323,1	11 121,1	1 979,2	3 553,0	56,9	55,7
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	433,1	133 683,5	6 602,5	11 551,3	2 079,9	3 686,7	57,2	56,4
Berlinverkehr	470,3	38 503,9	(5 677,9)	9 551,5	474,4	877,2	(59,4)	54,1
Zusammen	22 361,5	1 802 845,9	268 514,6	468 831,5	23 796,3	43 707,2	57,3	54,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	287,6	100 085,6	4 693,6	7 795,9	1 550,1	2 687,7	60,2	57,7
Drittstaaten	(64,1)	(15 430,4)	(989,9)	(1 673,9)	(232,1)	(408,8)	(59,1)	(56,8)
Zusammen	351,7	115 516,0	5 683,5	9 469,7	1 782,2	3 096,6	60,0	57,6
Empfang aus EU-Staaten	248,4	83 774,3	3 816,9	6 736,3	1 299,8	2 288,8	56,7	56,8
Drittstaaten	(27,0)	(8 599,6)	(286,8)	(686,1)	(80,6)	/	(41,8)	/
Zusammen	275,4	92 373,9	4 103,6	7 422,4	1 380,4	2 513,9	55,3	54,9
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	536,0	183 859,9	8 510,5	14 532,2	2 849,9	4 976,5	58,6	57,3
Drittstaaten	(91,1)	(24 030,0)	(1 276,7)	(2 359,9)	(312,7)	(634,0)	(54,1)	(49,3)
Wechselverkehr zusammen	627,1	207 889,9	9 787,2	16 892,2	3 162,5	5 610,5	57,9	56,4
Dreiländerverkehr	(38,5)	(16 446,0)	(621,8)	(1 071,4)	(240,4)	(458,7)	(58,0)	(52,4)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	567,5	196 745,4	9 029,5	15 416,9	3 039,6	5 336,0	58,6	57,0
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(91,1)	(24 030,0)	(1 276,7)	(2 359,9)	(312,7)	(634,0)	(54,1)	(49,3)
Zusammen	665,6	224 335,9	10 408,9	17 963,5	3 402,9	6 069,2	57,9	56,1
Kabotage	(74,7)	(10 077,0)	(1 068,0)	(2 086,3)	(125,2)	(280,7)	(51,2)	(44,6)
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im April 2018

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 534,4	37,4	392 377,1	226 255,9	9 498,8	35,2	41,0	Binnenverkehr
2 240,3	39,7	76 086,0	46 344,9	1 849,5	35,6	41,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
98,7	19,1	17 228,3	2 401,6	442,7	46,8	49,5	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
98,6	18,5	18 993,6	2 501,5	468,2	47,0	50,1	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
284,9	37,7	10 813,1	(5 723,3)	(239,7)	(37,2)	(42,5)	Berlinverkehr
13 256,9	37,2	515 498,1	283 227,2	12 498,8	35,7	42,3	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(73,4)	(20,3)	(11 819,4)	(2 072,8)	(339,5)	(47,6)	(51,2)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
(74,9)	(17,5)	(11 976,3)	(2 116,8)	(344,2)	(49,1)	(51,8)	Zusammen
113,3	31,3	19 982,6	3 099,1	(546,0)	38,8	(45,9)	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
/	/	(4 516,7)	/	(133,3)	/	/	
149,3	35,1	24 499,3	4 102,1	679,3	35,6	43,2	Zusammen
186,7	25,8	31 802,0	5 172,0	885,5	43,2	48,6	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(37,4)	(29,1)	(4 673,6)	/	(138,1)	/	(40,5)	
224,1	26,3	36 475,6	6 219,0	1 023,5	42,3	47,7	Wechselverkehr zusammen
(18,3)	(32,2)	/	(534,9)	/	(38,7)	/	Dreiländerverkehr
201,1	26,2	34 594,9	5 607,2	970,1	42,9	48,2	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
(37,4)	(29,1)	(4 673,6)	/	(138,1)	/	(40,5)	
242,4	26,7	40 519,6	6 753,9	1 143,1	42,1	47,2	Zusammen
91,5	(55,1)	(7 362,1)	2 428,6	(201,4)	(23,7)	(26,0)	Kabotage
13 590,9	37,0	563 379,8	292 409,7	13 843,3	35,8	42,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	741,7	105 343,9	12 197,7	18 452,0	1 712,2	2 751,8	66,1	62,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 825,7	124 970,9	85 744,8	105 995,5	2 742,3	3 353,6	80,9	81,8
Zusammen	5 588,7	234 169,8	98 452,8	125 112,9	4 546,0	6 224,0	78,7	73,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 037,0	315 644,3	26 248,2	44 480,1	4 439,3	7 741,7	59,0	57,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(80,4)	(13 180,6)	(530,8)	(1 489,8)	(87,7)	(276,3)	(35,6)	(31,7)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	722,1	98 242,3	9 108,3	17 077,2	1 398,1	2 589,7	53,3	54,0
Zusammen	2 839,5	427 067,2	35 887,3	63 047,0	5 925,1	10 607,7	56,9	55,9
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	417,4	42 558,4	7 628,8	10 061,9	820,2	1 087,6	75,8	75,4
08 chemische Erzeugnisse etc.	941,0	133 843,9	14 888,4	23 979,0	2 108,1	3 567,0	62,1	59,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 284,1	147 426,4	33 820,2	47 631,9	2 399,9	3 592,3	71,0	66,8
Zusammen	3 642,5	323 828,7	56 337,4	81 672,7	5 328,2	8 246,9	69,0	64,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	1 006,0	129 433,3	12 648,2	21 166,1	1 842,5	2 994,2	59,8	61,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	391,8	59 390,2	3 841,7	8 245,9	699,0	1 409,8	46,6	49,6
12 Fahrzeuge	701,4	90 145,2	(7 796,1)	16 112,2	1 032,7	2 013,4	(48,4)	51,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	172,6	35 857,5	1 137,6	3 492,2	261,7	803,1	32,6	32,6
Zusammen	1 265,9	185 392,9	12 775,4	27 850,3	1 993,4	4 226,3	45,9	47,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 363,0	115 482,7	24 574,0	41 908,6	1 631,8	2 462,9	58,6	66,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	509,1	87 824,6	5 112,0	10 910,6	1 062,1	2 220,6	46,9	47,8
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 126,7	172 619,0	7 656,0	60 151,4	740,2	4 206,3	12,7	17,6
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	1 053,4	74 237,3	7 304,4	16 895,7	671,0	1 436,6	43,2	46,7
18 Sammelgut	1 662,8	283 022,9	18 555,3	39 061,3	3 517,5	7 305,6	47,5	48,1
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 396,3	621 884,1	39 316,3	128 123,7	6 057,5	15 295,0	30,7	39,6
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2018
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 592,2	112 317,3	28 234,4	37 371,3	2 277,4	3 044,2	75,6	74,8
trockene Massengüter (unverpackt)	6 025,9	251 328,2	112 154,1	139 799,7	5 551,8	6 987,0	80,2	79,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	3 027,9	67 516,0	13 152,1	45 408,7	431,0	1 281,6	29,0	33,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 025,5	247 063,1	17 820,3	47 998,0	2 647,3	6 505,1	37,1	40,7
palettiertes Gut	5 724,0	846 726,0	61 150,2	123 858,9	10 414,4	20 667,4	49,4	50,4
gebündelte Güter	657,3	79 463,7	7 742,1	13 830,0	1 101,7	1 851,1	56,0	59,5
andere Güter	4 048,9	432 844,5	39 738,3	80 614,8	4 900,9	9 720,5	49,3	50,4
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 177,4	84 145,9	(4 506,5)	20 948,1	387,7	1 734,9	(21,5)	22,3
31 bis 60	2 046,0	191 000,9	15 985,3	37 529,0	1 756,4	4 204,8	42,6	41,8
61 bis 90	5 595,9	545 757,1	73 297,1	117 763,4	7 434,3	13 060,8	62,2	56,9
91 und mehr	9 350,3	918 014,8	143 313,0	214 789,5	14 335,7	24 000,7	66,7	59,7
Zusammen	18 169,6	1 738 918,8	237 101,9	391 029,9	23 914,1	43 001,2	60,6	55,6
unbekannt	4 932,2	298 340,0	42 889,6	97 851,4	3 410,4	7 055,8	43,8	48,3
Insgesamt	23 101,8	2 037 258,8	279 991,5	488 881,3	27 324,5	50 057,0	57,3	54,6
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(136,5)	(12 513,2)	(1 725,4)	(4 178,2)	(174,0)	(381,4)	(41,3)	(45,6)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(386,3)	30 381,7	(4 557,0)	(11 926,5)	391,9	929,0	(38,2)	42,2
Zusammen	589,2	49 944,5	7 234,2	18 253,7	655,5	1 537,6	39,6	42,6
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	623,6	52 174,5	7 703,1	19 325,7	673,7	1 601,3	39,9	42,1

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2019
Stand: April 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in June 2019
Version: April 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**