

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Mai 2018

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Mai 2018 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - May 2018)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

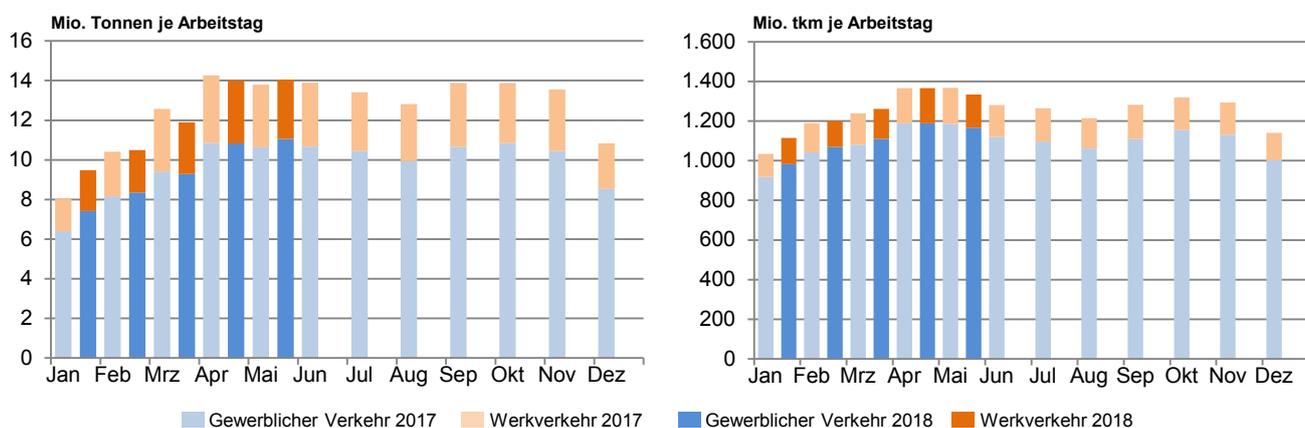
Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Mai 2018

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Mai 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Mai 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	Mai 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Mai 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	271 296,4	/	/	1 177 836,0	/	23 480,2	/	/	111 720,3	+ 1,3
Nahbereich (bis 50 km)	160 550,2	/	+ 5,2	650 791,7	/	3 020,3	/	/	12 387,2	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	62 410,5	/	/	289 491,9	/	5 618,4	/	/	26 327,8	/
Fernbereich (151 km und mehr)	48 335,6	/	/	237 552,5	+ 2,3	14 841,5	/	/	73 005,3	+ 1,6
Grenzüberschreitender Verkehr	8 878,2	- 14,7	- 14,6	46 908,2	- 6,0	3 086,1	- 9,3	- 10,8	16 708,1	- 3,7
Kabotage	(829,8)	X	X	4 157,0	- 15,1	(124,9)	X	X	642,2	/
Insgesamt	281 004,4	/	/	1 228 901,2	/	26 691,3	/	- 2,4	129 070,6	/
Gewerblicher Verkehr	221 019,0	/	+ 3,8	963 184,8	+ 2,5	23 334,4	/	/	113 469,7	+ 1,1
Werkverkehr	59 985,3	/	/	265 716,4	- 5,6	3 356,8	/	- 7,4	15 600,9	- 3,2
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	20	20	21	103	103	20	20	21	103	103

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(307,0)	(9 042,6)	(574,2)	(1 159,1)	(16,2)	(33,7)	(49,5)	(48,1)
7 501 bis 10 000	(149,1)	(5 657,8)	/	(637,1)	/	(24,5)	/	/
10 001 bis 20 000	3 685,6	225 388,3	11 916,6	26 056,6	720,4	1 517,9	45,7	47,5
20 001 bis 30 000	4 251,4	208 911,8	30 186,5	59 854,3	1 481,5	2 900,1	50,4	51,1
30 001 bis 40 000	4 630,5	360 228,9	67 216,5	100 777,4	5 159,4	8 287,1	66,7	62,3
40 001 und mehr	10 006,0	1 201 451,7	170 776,2	304 067,3	19 300,7	36 651,7	56,2	52,7
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(382,5)	(12 574,3)	(706,4)	(1 510,2)	(23,3)	(50,5)	(46,8)	(46,2)
7 501 bis 11 999	1 467,1	106 956,0	3 787,4	7 672,1	283,5	557,4	49,4	50,9
12 000 bis 20 000	2 472,3	129 175,0	9 171,5	20 494,6	478,2	1 052,1	44,8	45,5
20 001 bis 30 000	4 203,3	211 107,5	30 806,6	60 574,5	1 567,2	3 006,7	50,9	52,1
30 001 bis 40 000	5 393,0	456 401,9	82 106,6	123 081,9	6 904,5	11 105,5	66,7	62,2
40 001 und mehr	9 111,2	1 094 466,4	154 425,8	279 218,4	17 434,5	33 642,9	55,3	51,8
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(424,5)	18 204,1	(775,9)	(1 524,1)	(33,5)	62,2	(50,9)	(53,8)
4 001 bis 10 000	3 764,5	229 500,7	12 263,8	26 339,1	784,5	1 547,4	46,6	50,7
10 001 bis 15 000	3 052,6	144 737,4	21 260,5	40 157,2	970,5	1 856,8	52,9	52,3
15 001 bis 20 000	2 298,7	110 690,9	23 353,1	39 371,1	1 063,1	1 909,4	59,3	55,7
20 001 bis 30 000	8 115,3	806 786,3	130 158,7	208 441,1	12 439,8	21 190,8	62,4	58,7
30 001 und mehr	5 373,9	700 761,7	93 192,5	176 719,2	11 399,8	22 848,5	52,7	49,9
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(209,3)	(40,5)	(4 216,5)	(786,5)	(15,9)	(29,5)	(32,7)	bis 7 500
/	/	(2 385,0)	/	(10,2)	/	/	7 501 bis 10 000
1 976,9	34,9	60 403,7	13 046,8	391,3	30,5	37,7	10 001 bis 20 000
2 218,9	34,3	55 604,6	29 993,0	760,3	33,6	40,5	20 001 bis 30 000
3 013,5	39,4	90 364,5	63 927,3	2 021,4	40,8	50,0	30 001 bis 40 000
6 149,2	38,1	341 045,3	186 881,2	10 426,0	34,8	41,0	40 001 und mehr
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(253,8)	(39,9)	(5 532,8)	(984,4)	(21,8)	(28,3)	(32,3)	bis 7 500
919,5	38,5	28 606,6	4 774,9	148,0	30,4	40,2	7 501 bis 11 999
1 245,9	33,5	36 152,3	9 619,3	270,2	30,5	36,2	12 000 bis 20 000
2 172,5	34,1	54 509,7	30 399,7	779,7	33,9	41,4	20 001 bis 30 000
3 581,0	39,9	124 034,3	80 490,9	3 028,5	40,3	48,9	30 001 bis 40 000
5 507,5	37,7	305 183,8	168 847,1	9 377,0	34,5	40,5	40 001 und mehr
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
355,4	(45,6)	9 373,0	(1 021,4)	(21,5)	(30,5)	(40,0)	bis 4 000
2 012,4	34,8	60 239,9	13 512,1	400,2	30,8	40,3	4 001 bis 10 000
1 650,0	35,1	38 306,2	21 132,2	492,6	34,7	41,3	10 001 bis 15 000
1 422,3	38,2	32 540,4	24 667,0	563,5	36,5	43,0	15 001 bis 20 000
5 023,3	38,2	227 717,6	128 769,3	6 011,6	38,6	45,7	20 001 bis 30 000
3 216,6	37,4	185 842,6	106 014,3	6 135,8	33,0	39,3	30 001 und mehr
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2018
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen-/kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 232,0	237 602,6	13 289,5	30 046,6	744,9	1 624,0	44,2	45,9
3 Achsen	3 525,4	130 459,0	24 884,5	50 573,7	848,5	1 844,2	49,2	46,0
4 Achsen	2 068,9	31 160,4	31 674,6	42 227,6	463,7	635,3	75,0	73,0
mehr als 4 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	9 829,4	399 263,0	69 858,3	122 887,5	2 057,2	4 104,0	56,8	50,1
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	457,8	48 683,7	(3 636,1)	8 641,2	363,2	919,2	(42,1)	39,5
2 + 3 Achsen	(146,4)	(14 851,3)	(2 144,3)	(4 422,0)	(238,1)	(429,4)	(48,5)	(55,5)
3 + 2 Achsen	2 165,1	250 926,6	27 991,3	61 522,3	3 114,0	7 125,3	45,5	43,7
3 + 3 Achsen	/	(9 668,9)	(1 151,6)	/	(127,3)	(317,8)	/	(40,1)
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	4 310,2	465 590,2	52 251,3	112 827,3	5 452,2	12 141,2	46,3	44,9
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(11 994,7)	(817,0)	(1 816,4)	(82,1)	(179,2)	(45,0)	(45,8)
2 + 2 Achsen	507,4	54 073,3	5 669,4	11 581,8	580,9	1 267,2	49,0	45,8
2 + 3 Achsen	6 244,8	864 169,0	115 710,2	187 415,0	14 877,8	25 648,3	61,7	58,0
3 + 2 Achsen	(168,8)	(8 669,9)	(3 336,8)	(4 413,6)	(147,4)	(229,5)	(75,6)	(64,2)
3 + 3 Achsen	(120,2)	(9 944,3)	/	(3 758,9)	(161,4)	(304,3)	/	(53,0)
sonstige	(88,8)	(13 477,5)	(1 895,3)	(3 194,7)	(288,4)	(475,2)	(59,3)	(60,7)
Zusammen ¹⁾	8 889,9	1 145 827,9	158 894,8	256 836,9	19 181,9	33 169,9	61,9	57,8
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(134,7)	(3 428,2)	(294,0)	(622,3)	(6,6)	/	(47,2)	/
111 bis 128	(172,2)	(4 909,8)	/	(950,1)	(11,0)	(24,2)	/	(45,2)
129 bis 147	(387,2)	(19 878,4)	(1 026,2)	(2 044,9)	(53,4)	(106,6)	(50,2)	(50,1)
148 bis 184	1 789,5	126 155,6	5 837,7	13 564,7	418,2	923,0	43,0	45,3
185 bis 220	1 083,9	79 683,0	4 904,5	10 498,5	368,0	796,0	46,7	46,2
221 bis 257	1 245,7	58 123,8	7 041,2	15 316,8	339,0	744,8	46,0	45,5
258 und mehr	9 291,7	571 672,1	102 481,9	192 483,1	6 306,8	13 621,7	53,2	46,3
Zusammen	14 139,6	864 853,2	122 109,6	235 714,9	7 509,3	16 245,2	51,8	46,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	X	X	X	X	X	X	X	X
75 bis 92	/	/	/	/	X	/	/	X
93 bis 110	/	/	/	/	X	/	/	X
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	8 728,0	1 140 067,5	157 732,6	253 870,2	19 144,1	33 070,1	62,1	57,9
Zusammen	8 889,9	1 145 827,9	158 894,8	256 836,9	19 181,9	33 169,9	61,9	57,8
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2018
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
2 363,9	35,8	66 238,1	16 115,2	448,1	28,8	35,9	Achsen/-kombination Lastkraftwagen	
1 854,0	34,5	35 971,4	25 488,6	497,6	32,7	36,2		2 Achsen
1 941,4	48,4	28 721,0	39 499,8	586,3	38,8	38,0	3 Achsen	
X	X	X	X	X	X	X	4 Achsen	
							mehr als 4 Achsen	
6 160,1	38,5	130 942,4	81 115,5	1 532,3	34,2	36,5	Zusammen ¹⁾	
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger	
(184,4)	(28,7)	(10 505,3)	(3 489,1)	(195,0)	(30,0)	(32,6)		2 + 1 Achsen
(88,0)	(37,5)	(4 599,5)	(2 540,5)	(134,7)	(30,8)	(42,2)		2 + 2 Achsen
716,6	24,9	38 274,5	20 013,4	1 046,5	34,3	38,1		2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/		3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/		3 + 3 Achsen
1 600,5	27,1	78 699,8	40 934,8	1 970,4	34,0	38,6	sonstige	
							Zusammen ¹⁾	
(67,4)	X	(3 067,3)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger	
/	X	/	X	X	X	X		2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X		3 Achsen
(74,4)	X	(3 527,1)	X	X	X	X	sonstige	
							Zusammen ¹⁾	
(43,8)	/	/	(598,3)	/	(33,8)	/	Sattelzugmaschinen und Anhänger	
(199,6)	(28,2)	(10 107,6)	(4 499,2)	(244,9)	(35,3)	(38,4)		2 + 1 Achsen
4 217,8	40,3	253 619,0	127 400,4	7 655,4	36,8	44,7		2 + 2 Achsen
(165,3)	(49,5)	(6 846,9)	(4 319,6)	(179,5)	(38,2)	(36,0)		2 + 3 Achsen
/	/	(4 475,2)	/	(144,4)	/	(36,0)		3 + 2 Achsen
(58,6)	(39,8)	(5 054,7)	(2 115,7)	(193,9)	(35,7)	(43,1)		3 + 3 Achsen
5 845,0	39,7	340 850,3	173 065,9	10 122,5	37,0	44,3	sonstige	
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Zusammen ¹⁾	
							Insgesamt	
							Motorleistung in kW	
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne	
/	/	/	/	/	/	/	Anhänger	
(115,4)	(46,1)	/	(517,7)	/	(25,8)	/	bis 74	
/	/	(2 135,3)	/	(9,8)	/	(32,2)	75 bis 92	
(225,7)	(36,8)	(5 381,2)	(1 212,3)	(27,6)	(31,5)	(39,8)	93 bis 110	
1 029,2	36,5	34 155,3	7 049,4	237,7	28,3	36,0	111 bis 128	
570,1	34,5	18 680,2	5 505,4	(187,7)	30,6	(37,4)	129 bis 147	
680,2	35,3	15 654,0	8 095,2	192,1	30,1	36,2	148 bis 184	
4 989,6	34,9	131 434,3	98 903,7	2 834,3	35,2	38,3	185 bis 220	
							221 bis 257	
7 760,6	35,4	209 642,2	122 050,3	3 502,6	34,1	38,0	258 und mehr	
							Zusammen	
X	X	X	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen	
/	/	/	/	/	/	X	mit und ohne Anhänger	
/	/	/	/	X	/	/	bis 74	
/	/	/	/	/	/	X	75 bis 92	
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110	
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128	
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147	
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184	
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220	
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257	
5 855,9	40,2	342 467,1	171 783,9	10 086,3	37,1	44,4	258 und mehr	
5 919,4	40,0	344 377,4	173 065,9	10 122,5	37,0	44,3	Zusammen	
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Insgesamt	

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2018
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 021,8	230 509,7	34 622,9	62 827,0	2 972,7	5 464,2	55,1	54,4
Bayern	4 436,2	341 952,7	55 110,5	92 601,8	4 429,6	8 244,9	59,5	53,7
Berlin	(539,0)	48 276,7	(5 384,7)	(10 945,6)	(525,2)	1 099,3	(49,2)	(47,8)
Brandenburg	770,0	65 153,5	9 485,4	15 756,8	953,1	1 601,1	60,2	59,5
Bremen	(198,9)	(18 425,7)	(2 139,9)	(4 225,7)	(235,1)	(453,2)	(50,6)	(51,9)
Hamburg	(366,7)	(31 331,8)	(4 205,4)	(8 009,2)	(406,3)	(812,8)	(52,5)	(50,0)
Hessen	1 277,0	124 945,0	14 510,2	26 667,7	1 576,7	2 973,0	54,4	53,0
Mecklenburg-Vorpommern	452,9	48 417,6	6 315,5	10 075,5	774,9	1 227,8	62,7	63,1
Niedersachsen	2 481,3	267 914,7	32 134,6	56 916,7	3 771,9	6 911,4	56,5	54,6
Nordrhein-Westfalen	4 531,0	396 568,5	51 727,1	96 821,2	5 015,4	9 732,6	53,4	51,5
Rheinland-Pfalz	1 011,0	87 180,2	14 109,6	23 010,3	1 269,9	2 198,1	61,3	57,8
Saarland	(268,7)	(15 788,7)	(3 250,8)	(5 301,8)	(225,0)	(400,3)	(61,3)	(56,2)
Sachsen	1 243,3	114 557,6	15 156,1	25 952,5	1 597,4	2 905,8	58,4	55,0
Sachsen-Anhalt	764,3	71 556,8	9 963,2	16 658,0	948,7	1 780,5	59,8	53,3
Schleswig-Holstein	960,3	87 393,6	(13 621,3)	22 091,8	1 184,9	2 136,2	(61,7)	55,5
Thüringen	707,1	60 708,1	(9 267,1)	14 690,3	804,4	1 473,8	(63,1)	54,6
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
davon: Gebiet West ¹⁾	18 552,8	1 602 010,7	225 432,4	398 473,1	21 087,5	39 326,9	56,6	53,6
Gebiet Ost ²⁾	3 937,6	360 393,7	50 187,3	83 133,1	5 078,6	8 989,0	60,4	56,5
Berlin	(539,0)	48 276,7	(5 384,7)	(10 945,6)	(525,2)	1 099,3	(49,2)	(47,8)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	2 939,1	209 246,1	28 357,2	53 274,1	1 976,3	4 275,6	53,2	46,2
2015/2016	2 696,9	216 689,8	23 710,5	47 716,0	1 999,2	4 323,0	49,7	46,2
2013/2014	2 351,7	158 844,1	20 648,2	41 303,0	1 363,7	3 020,8	50,0	45,1
2011/2012	1 932,3	115 576,8	16 015,3	33 123,4	937,1	2 124,4	48,4	44,1
2009/2010	1 189,2	64 963,7	9 751,6	18 399,4	524,5	1 075,1	53,0	48,8
vor 2009	3 030,4	99 532,7	23 626,8	41 898,8	708,6	1 426,3	56,4	49,7
Zusammen	14 139,6	864 853,2	122 109,6	235 714,9	7 509,3	16 245,2	51,8	46,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	2 610,4	382 530,6	48 625,4	76 009,5	6 506,3	11 028,6	64,0	59,0
2015/2016	2 491,2	372 201,0	44 119,6	72 417,5	6 153,8	10 787,8	60,9	57,0
2013/2014	1 716,8	223 459,0	30 608,1	49 572,7	3 733,2	6 467,8	61,7	57,7
2011/2012	965,5	94 040,1	16 929,8	27 803,3	1 554,5	2 745,9	60,9	56,6
2009/2010	422,3	32 448,4	(7 740,7)	12 392,0	567,8	969,9	(62,5)	58,5
vor 2009	683,7	41 148,8	10 871,2	18 641,9	666,3	1 169,9	58,3	57,0
Zusammen	8 889,9	1 145 827,9	158 894,8	256 836,9	19 181,9	33 169,9	61,9	57,8
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	325,9	42 015,5	(3 667,7)	(8 751,9)	(489,7)	(1 126,8)	(41,9)	(43,5)
2015/2016	517,0	65 479,9	5 833,5	13 937,7	754,3	1 719,5	41,9	43,9
2013/2014	456,9	56 043,1	5 334,9	12 041,8	667,9	1 481,4	44,3	45,1
2011/2012	459,4	50 337,6	(5 862,3)	(12 993,4)	614,1	1 384,6	(45,1)	44,4
2009/2010	(277,2)	(30 027,2)	(3 195,9)	(8 044,3)	(339,6)	(844,3)	(39,7)	(40,2)
vor 2009	955,2	90 325,2	12 190,4	25 407,2	1 061,1	2 449,8	48,0	43,3
unbekannt	1 318,7	131 361,8	16 166,7	31 651,0	1 525,5	3 134,8	51,1	48,7
Zusammen	4 310,2	465 590,2	52 251,3	112 827,3	5 452,2	12 141,2	46,3	44,9
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	1 360,1	179 969,3	25 205,0	39 243,6	3 007,9	5 113,8	64,2	58,8
2015/2016	1 540,5	221 257,7	28 053,2	44 770,7	3 731,9	6 387,7	62,7	58,4
2013/2014	1 221,0	168 740,8	21 338,6	34 789,0	2 847,4	4 799,3	61,3	59,3
2011/2012	929,7	135 280,9	16 118,9	28 427,5	2 153,8	4 160,3	56,7	51,8
2009/2010	555,3	64 057,0	10 227,2	17 107,1	1 071,9	1 987,1	59,8	53,9
vor 2009	1 656,5	190 912,9	28 409,3	47 535,5	3 282,7	5 601,3	59,8	58,6
unbekannt	1 626,9	185 609,3	29 542,6	44 963,6	3 086,3	5 120,6	65,7	60,3
Zusammen	8 889,9	1 145 827,9	158 894,8	256 836,9	19 181,9	33 169,9	61,9	57,8
Insgesamt	13 200,1	1 611 418,1	211 146,1	369 664,3	24 634,1	45 311,1	57,1	54,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 701,4	36,0	66 845,7	36 042,6	1 587,5	35,0	42,2	Zulassungsland
2 729,3	38,1	97 681,5	57 052,8	2 313,9	36,8	42,0	Baden-Württemberg
(217,9)	(28,8)	(7 579,6)	(4 187,8)	(165,5)	(35,6)	(41,5)	Bayern
491,8	39,0	19 037,2	10 191,1	477,2	36,6	45,9	Berlin
/	/	(3 033,8)	/	/	/	/	Brandenburg
(138,8)	(27,5)	(5 878,8)	(3 127,2)	(142,5)	(37,8)	(42,5)	Bremen
720,6	36,1	31 375,3	15 158,5	762,8	34,7	42,2	Hamburg
(274,5)	(37,7)	13 678,9	(6 351,5)	(360,2)	(38,4)	(48,8)	Hessen
1 391,1	35,9	72 088,4	32 493,1	1 859,0	35,9	43,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 568,2	36,2	114 284,4	54 948,4	2 824,6	34,1	39,9	Niedersachsen
746,4	42,5	29 205,0	16 708,8	738,9	35,5	43,2	Nordrhein-Westfalen
(198,8)	(42,5)	(5 098,3)	(3 870,2)	(126,1)	(35,4)	(42,7)	Rheinland-Pfalz
825,2	39,9	27 543,2	16 974,0	674,2	35,3	44,6	Saarland
518,5	40,4	21 814,1	11 887,3	566,6	34,9	40,4	Sachsen
(575,3)	(37,5)	22 739,8	(13 683,9)	567,8	(38,1)	43,8	Sachsen-Anhalt
(501,3)	(41,5)	16 135,6	(10 533,3)	391,9	(36,7)	43,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Insgesamt
10 850,9	36,9	448 231,0	234 991,3	10 989,6	35,6	41,9	davon: Gebiet West ¹⁾
2 611,3	39,9	98 209,0	55 937,2	2 470,0	36,1	44,3	Gebiet Ost ²⁾
(217,9)	(28,8)	(7 579,6)	(4 187,8)	(165,5)	(35,6)	(41,5)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 597,8	35,2	43 025,6	27 253,1	750,0	35,2	39,3	2017/2018
1 322,9	32,9	39 630,5	21 530,3	685,2	34,2	39,9	2015/2016
1 250,2	34,7	37 042,9	20 589,6	639,6	33,4	37,3	2013/2014
993,7	34,0	30 236,3	15 890,0	510,1	32,7	35,6	2011/2012
719,5	37,7	20 032,9	10 967,4	331,4	33,2	37,3	2009/2010
1 876,6	38,2	39 674,0	25 820,0	586,3	34,9	35,2	vor 2009
7 760,6	35,4	209 642,2	122 050,3	3 502,6	34,1	38,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 768,2	40,4	111 596,8	51 997,3	3 288,0	38,0	45,4	2017/2018
1 581,7	38,8	100 355,2	46 462,9	2 952,0	37,1	44,8	2015/2016
1 085,9	38,7	63 470,2	31 737,8	1 869,2	37,6	44,8	2013/2014
649,5	40,2	33 728,1	19 037,7	1 004,4	36,1	41,5	2011/2012
(318,9)	(43,0)	14 903,9	(9 289,9)	443,3	(35,7)	40,2	2009/2010
515,2	43,0	20 323,2	14 540,3	565,6	32,8	38,4	vor 2009
5 919,4	40,0	344 377,4	173 065,9	10 122,5	37,0	44,3	Zusammen
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(102,2)	(23,9)	(6 082,3)	(2 608,1)	(156,2)	(32,3)	(38,2)	2017/2018
(130,2)	(20,1)	(7 817,2)	(3 569,4)	(199,9)	(33,3)	(39,3)	2015/2016
(123,4)	(21,3)	(7 837,2)	(3 390,3)	(206,2)	(34,6)	(39,6)	2013/2014
(174,0)	(27,5)	(8 201,1)	(4 601,5)	(215,3)	(33,3)	(38,4)	2011/2012
/	/	(5 171,0)	/	/	/	/	2009/2010
457,3	32,4	22 291,9	11 854,9	572,7	32,7	35,1	vor 2009
530,9	28,7	21 299,2	12 586,6	488,8	36,5	42,1	unbekannt
1 600,5	27,1	78 699,8	40 934,8	1 970,4	34,0	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
926,9	40,5	54 113,4	27 151,0	1 574,8	38,0	45,0	2017/2018
1 009,4	39,6	58 921,6	29 799,5	1 742,7	37,6	45,9	2015/2016
756,4	38,3	45 450,6	21 987,3	1 346,3	37,6	46,3	2013/2014
586,8	38,7	33 736,4	18 234,4	1 064,8	34,5	41,2	2011/2012
393,7	41,5	23 191,3	12 414,8	722,9	34,6	39,6	2009/2010
1 100,7	39,9	68 564,1	32 169,4	2 015,8	35,6	43,1	vor 2009
1 071,1	39,7	56 872,9	31 309,4	1 655,2	38,7	45,5	unbekannt
5 845,0	39,7	340 850,3	173 065,9	10 122,5	37,0	44,3	Zusammen
7 445,5	36,1	419 550,1	214 000,7	12 092,8	36,2	42,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(272,6)	(15 457,6)	(3 410,4)	(5 078,1)	(235,1)	(360,3)	(67,2)	(65,3)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(176,3)	(5 237,0)	(3 260,3)	(4 070,9)	(99,1)	(125,7)	(80,1)	(78,8)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 242,3	96 557,4	11 520,4	22 934,9	954,2	1 932,3	50,2	49,4
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 023,9	39 351,9	6 386,7	17 387,0	315,4	731,7	36,7	43,1
Baugewerbe/Bau	2 532,8	67 632,7	32 488,2	47 967,5	949,3	1 462,8	67,7	64,9
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 670,8	241 305,3	27 553,5	53 673,9	2 613,8	5 206,2	51,3	50,2
Verkehr und Lagerei	8 043,4	999 373,1	118 195,5	201 219,2	14 749,1	26 797,4	58,7	55,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	980,5	81 444,0	9 980,7	19 500,2	962,6	1 919,5	51,2	50,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 026,7	322 671,5	44 816,8	81 187,8	4 011,3	7 563,5	55,2	53,0
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 825,1	131 212,1	22 204,9	36 805,6	1 725,9	3 131,6	60,3	55,1
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 829,4	399 263,0	69 858,3	122 887,5	2 057,2	4 104,0	56,8	50,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 829,4	399 263,0	69 858,3	122 887,5	2 057,2	4 104,0	56,8	50,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 310,2	465 590,2	52 251,3	112 827,3	5 452,2	12 141,2	46,3	44,9
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 889,9	1 145 827,9	158 894,8	256 836,9	19 181,9	33 169,9	61,9	57,8
Zusammen	13 200,1	1 611 418,1	211 146,1	369 664,3	24 634,1	45 311,1	57,1	54,4
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	4 015,3	568 862,6	46 780,1	88 333,1	7 588,2	14 066,1	53,0	53,9
Kipper	4 888,5	129 077,0	81 182,2	102 773,5	2 627,8	3 298,4	79,0	79,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	797,7	96 445,7	16 233,8	20 885,4	2 087,5	2 707,8	77,7	77,1
isolierter Kastenaufbau	1 805,1	272 706,2	15 785,9	38 844,8	2 814,1	6 518,8	40,6	43,2
Kastenaufbau	2 928,2	314 415,7	37 252,2	61 505,8	3 951,7	6 972,6	60,6	56,7
Containerfahrzeug	5 211,8	365 562,9	38 377,9	108 122,5	3 796,7	9 441,7	35,5	40,2
sonstige	1 470,4	94 297,1	16 670,9	26 071,2	1 032,8	1 804,2	63,9	57,2
ohne Differenzierung ²⁾	1 912,5	169 314,0	28 721,5	46 015,4	2 792,5	4 605,6	62,4	60,6
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S. 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(200,6)	(42,4)	(7 847,9)	(4 245,5)	(196,5)	(36,6)	(42,2)	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(162,6)	(48,0)	(4 285,8)	(3 811,8)	(103,7)	(41,4)	(43,2)	
673,4 /	35,2 /	30 195,1 /	(12 337,3) /	619,0 /	(32,7) /	37,4 /	
412,3 2 005,5	28,7 44,2	8 387,4 41 452,4	(6 300,5) 38 746,7	(156,5) 923,7	(27,0) 37,5	(35,5) 39,8	
1 299,8 4 648,7	32,7 36,6	58 409,3 242 960,9	26 401,7 118 747,8	1 303,9 6 615,8	34,4 36,9	40,1 44,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
502,7	33,9	19 887,5	10 077,4	459,3	33,7	40,5	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 367,7	37,0	93 049,3	48 107,5	2 184,1	34,7	41,2	
/	/	/	/	X	/	X	
1 260,1 /	40,8 /	44 239,2 /	24 739,8 /	1 009,8 /	36,1 /	41,7 /	
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	
Insgesamt							
Fahrzeugart							
6 160,1 (74,4)	38,5 X	130 942,4 (3 527,1)	81 115,5 X	1 532,3 X	34,2 X	36,5 X	
6 234,5	38,8	134 469,5	81 115,5	1 532,3	34,2	36,5	
Zusammen							
1 600,5 5 845,0	27,1 39,7	78 699,8 340 850,3	40 934,8 173 065,9	1 970,4 10 122,5	34,0 37,0	38,6 44,3	
7 445,5	36,1	419 550,1	214 000,7	12 092,8	36,2	42,9	
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	
Insgesamt							
Aufbauart ¹⁾							
2 394,7	37,4	133 052,6	50 952,6	3 117,8	33,6	44,2	
4 692,1	49,0	95 625,2	98 461,5	2 343,4	40,3	46,6	
687,2	46,3	53 646,5	18 481,7	1 555,2	41,2	49,0	
646,2	26,4	49 045,4	13 057,0	1 117,4	30,4	36,9	
1 744,0	37,3	89 219,4	40 531,8	2 157,8	36,5	43,3	
649,3	11,1	24 011,3	14 045,3	613,4	31,4	37,8	
1 389,2	48,6	40 348,5	24 223,0	857,4	33,1	38,8	
1 402,8	42,3	65 543,5	35 363,2	1 862,8	35,3	43,2	
13 605,6	37,1	550 492,5	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	
Insgesamt							

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2018
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(513,9)	(9 553,3)	(4 262,8)	(6 428,1)	(78,5)	(140,1)	(66,3)	(56,0)
Euro 3	1 385,4	43 968,4	(11 948,6)	20 280,3	381,3	699,2	(58,9)	54,5
Euro 4	1 089,6	38 414,6	9 996,4	17 676,2	336,5	603,9	56,6	55,7
Euro 5 und EEV	7 317,5	487 431,3	83 730,6	150 169,0	5 737,9	10 927,4	55,8	52,5
Euro 6 und besser ¹⁾	12 641,4	1 429 714,3	170 649,2	297 163,1	20 143,1	37 019,4	57,4	54,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2018
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(363,0)	(41,4)	(4 925,2)	(4 482,2)	(70,2)	(39,1)	(37,3)	Euro 1 und 2
893,3	39,2	19 353,9	(13 941,7)	326,3	(34,9)	37,2	Euro 3
700,8	39,1	17 757,8	12 174,9	327,2	33,5	36,1	Euro 4
4 435,5	37,7	161 186,3	92 346,2	3 720,6	34,5	39,2	Euro 5 und EEV
7 233,8	36,4	350 034,6	171 734,7	9 171,1	36,4	43,6	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 369,7	174 997,0	118 954,4	198 267,1	2 312,0	3 919,1	60,0	59,0
Binnenverkehr	9 328,8	173 716,2	118 185,0	197 129,1	2 288,1	3 883,3	60,0	58,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 852,7	351 364,4	52 037,3	92 352,8	4 726,2	8 415,4	56,3	56,2
Binnenverkehr	3 766,0	342 504,9	50 858,3	90 031,8	4 600,2	8 177,4	56,5	56,3
grenzüberschreitender Verkehr	(86,7)	(8 859,5)	(1 179,0)	(2 321,0)	(125,9)	(238,0)	(50,8)	(52,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 495,3	1 133 397,0	49 237,7	91 179,2	16 176,8	30 179,6	54,0	53,6
Binnenverkehr	3 116,8	958 152,2	43 214,3	80 537,4	13 443,2	25 303,9	53,7	53,1
grenzüberschreitender Verkehr	378,5	175 244,7	6 023,4	10 641,9	2 733,6	4 875,7	56,6	56,1
Kabotage	(69,3)	(9 357,2)	(789,7)	(1 618,8)	(119,5)	(245,5)	(48,8)	(48,7)
Gesamt								
Binnenverkehr	16 211,6	1 474 373,4	212 257,6	367 698,3	20 331,5	37 364,5	57,7	54,4
grenzüberschreitender Verkehr	506,1	185 385,0	7 971,8	14 100,9	2 883,4	5 149,5	56,5	56,0
Kabotage	(69,3)	(9 357,2)	(789,7)	(1 618,8)	(119,5)	(245,5)	(48,8)	(48,7)
Zusammen	16 787,0	1 669 115,5	221 019,0	383 418,0	23 334,4	42 759,6	57,6	54,6
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 496,6	72 492,4	42 510,6	74 943,1	736,9	1 301,1	56,7	56,6
Binnenverkehr	4 488,1	72 231,9	42 365,2	74 724,7	732,2	1 294,1	56,7	56,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 158,2	103 666,0	11 882,7	22 795,3	1 051,0	2 007,8	52,1	52,3
Binnenverkehr	1 138,6	101 728,1	11 552,3	22 299,4	1 018,1	1 958,4	51,8	52,0
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	583,6	164 808,9	5 551,9	11 292,0	1 563,5	3 333,0	49,2	46,9
Binnenverkehr	549,5	150 195,0	5 121,3	10 479,9	1 398,3	2 990,7	48,9	46,8
grenzüberschreitender Verkehr	(34,1)	(14 613,8)	(430,5)	(812,1)	(165,2)	(342,3)	(53,0)	(48,3)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 176,2	324 155,1	59 038,8	107 504,0	3 148,7	6 243,2	54,9	50,4
grenzüberschreitender Verkehr	(62,2)	(16 812,1)	(906,4)	(1 526,5)	(202,7)	(398,7)	(59,4)	(50,8)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 242,5	341 565,6	59 985,3	109 133,8	3 356,8	6 655,5	55,0	50,4
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 866,3	247 489,4	161 465,1	273 210,2	3 048,8	5 220,2	59,1	58,4
Binnenverkehr	13 816,8	245 948,1	160 550,2	271 853,8	3 020,3	5 177,4	59,1	58,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 010,9	455 030,4	63 920,0	115 148,2	5 777,2	10 423,1	55,5	55,4
Binnenverkehr	4 904,6	444 233,1	62 410,5	112 331,3	5 618,4	10 135,8	55,6	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	106,3	10 797,4	(1 509,4)	2 816,9	(158,8)	287,4	(53,6)	(55,3)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 078,9	1 298 205,8	54 789,5	102 471,2	17 740,3	33 512,6	53,5	52,9
Binnenverkehr	3 666,3	1 108 347,3	48 335,6	91 017,3	14 841,5	28 294,5	53,1	52,5
grenzüberschreitender Verkehr	412,6	189 858,6	6 453,9	11 454,0	2 898,8	5 218,0	56,3	55,6
Kabotage	(73,4)	(9 955,5)	(829,8)	(1 722,2)	(124,9)	(259,2)	(48,2)	(48,2)
Gesamt								
Binnenverkehr	22 387,8	1 798 528,5	271 296,4	475 202,3	23 480,2	43 607,7	57,1	53,8
grenzüberschreitender Verkehr	568,3	202 197,2	8 878,2	15 627,3	3 086,1	5 548,3	56,8	55,6
Kabotage	(73,4)	(9 955,5)	(829,8)	(1 722,2)	(124,9)	(259,2)	(48,2)	(48,2)
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2018
 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 217,5	43,5	129 750,5	159 784,4	3 061,9	33,2	33,1	Gewerblicher Verkehr
7 177,5	43,5	128 537,1	158 701,9	3 029,7	33,2	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 951,6	33,6	165 698,9	51 010,0	4 362,7	36,3	37,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 893,1	33,5	159 940,9	49 365,9	4 199,1	36,5	37,2	Binnenverkehr
58,5	(40,3)	(5 758,0)	(1 644,2)	(163,6)	(29,7)	(31,4)	grenzüberschreitender Verkehr
525,3	13,1	130 216,6	14 318,1	3 548,7	46,7	48,0	Fernbereich (151 km und mehr)
447,9	12,6	105 732,9	12 179,1	2 876,2	46,6	47,7	Binnenverkehr
77,4	17,0	24 483,7	2 139,0	672,6	47,1	49,3	grenzüberschreitender Verkehr
(76,7)	(52,5)	(7 125,8)	(2 117,3)	(187,7)	(21,1)	(27,6)	Kabotage
9 518,4	37,0	394 210,9	220 246,9	10 104,9	36,1	42,8	Gesamt
176,0	25,8	31 455,1	4 865,6	868,4	42,0	47,9	Binnenverkehr
(76,7)	(52,5)	(7 125,8)	(2 117,3)	(187,7)	(21,1)	(27,6)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
9 771,1	36,8	432 791,7	227 229,8	11 161,0	36,2	43,3	Zusammen
3 284,4	42,2	49 869,6	54 597,5	911,0	32,8	33,3	Werkverkehr
3 276,9	42,2	49 648,1	54 390,2	904,8	32,8	33,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
505,7	30,4	42 945,2	10 550,1	895,5	35,6	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
484,2	29,8	40 788,9	9 966,2	835,8	35,8	36,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
114,8	16,4	28 107,9	2 646,1	652,1	39,8	39,2	Fernbereich (151 km und mehr)
105,3	16,1	24 910,2	2 385,7	570,8	39,8	39,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 866,3	38,5	115 347,2	66 742,1	2 311,4	33,9	36,8	Gesamt
(38,7)	(38,3)	(5 575,5)	(1 051,6)	(147,2)	(35,2)	(37,1)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
3 908,9	38,5	121 227,9	67 886,4	2 464,1	33,9	36,8	Zusammen
10 502,0	43,1	179 620,1	214 381,9	3 973,0	33,1	33,2	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 454,3	43,1	178 185,2	213 092,2	3 934,5	33,1	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	(1 434,9)	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 457,3	32,9	208 644,1	61 560,2	5 258,2	36,2	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 377,2	32,6	200 729,8	59 332,1	5 034,9	36,4	37,0	Binnenverkehr
80,1	43,0	(7 914,3)	(2 228,1)	(223,3)	(29,9)	(31,1)	grenzüberschreitender Verkehr
640,1	13,6	158 324,5	16 964,2	4 200,8	45,9	47,0	Fernbereich (151 km und mehr)
553,2	13,1	130 643,1	14 564,8	3 447,0	45,8	46,8	Binnenverkehr
86,9	17,4	27 681,3	2 399,4	753,8	46,6	48,5	grenzüberschreitender Verkehr
80,7	(52,4)	(7 430,9)	2 210,0	(193,1)	(21,1)	(27,6)	Kabotage
13 384,7	37,4	509 558,1	286 989,0	12 416,4	35,6	41,9	Gesamt
214,6	27,4	37 030,5	5 917,3	1 015,6	41,2	47,0	Binnenverkehr
80,7	(52,4)	(7 430,9)	2 210,0	(193,1)	(21,1)	(27,6)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Insgesamt

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 899,1	247 959,1	161 780,9	273 862,4	3 053,7	5 232,7	59,1	58,4
51 bis 100	3 273,2	238 863,8	42 207,9	75 845,3	3 073,5	5 529,4	55,7	55,6
101 bis 150	1 755,7	217 914,7	21 936,8	39 799,1	2 725,2	4 942,3	55,1	55,1
Zusammen	18 928,0	704 737,7	225 925,6	389 506,9	8 852,5	15 704,4	58,0	56,4
151 bis 200	1 167,8	203 166,0	14 585,2	26 591,7	2 535,3	4 623,7	54,8	54,8
201 bis 250	730,1	164 044,0	9 546,0	17 978,2	2 143,9	4 041,9	53,1	53,0
251 bis 300	563,9	154 825,8	7 636,7	14 489,1	2 095,7	3 981,5	52,7	52,6
301 bis 350	425,7	138 224,6	6 104,4	11 216,7	1 985,0	3 646,0	54,4	54,4
351 bis 400	285,1	106 612,7	4 023,3	7 726,5	1 503,1	2 888,6	52,1	52,0
401 bis 450	207,5	88 250,3	2 992,1	5 569,2	1 271,8	2 367,5	53,7	53,7
451 bis 500	186,0	88 397,6	2 644,8	4 905,0	1 255,7	2 330,7	53,9	53,9
Zusammen	3 566,2	943 520,9	47 532,4	88 476,3	12 790,4	23 879,9	53,7	53,6
501 bis 600	255,8	140 134,7	3 639,5	6 964,2	1 994,4	3 817,0	52,3	52,2
601 bis 700	142,9	92 077,8	2 048,3	3 922,0	1 319,3	2 526,2	52,2	52,2
701 bis 800	54,1	40 307,5	757,5	1 466,1	562,8	1 092,3	51,7	51,5
801 bis 900	(28,5)	(23 952,8)	(423,8)	(782,6)	(355,5)	(657,9)	(54,2)	(54,0)
901 bis 1 000	(12,4)	(11 807,3)	(199,6)	(354,6)	(189,2)	(336,5)	(56,3)	(56,2)
Zusammen	493,7	308 280,1	7 068,9	13 489,4	4 421,1	8 430,0	52,4	52,4
1 001 und mehr	41,6	(54 142,4)	(477,5)	1 079,2	(627,3)	(1 400,8)	(44,2)	(44,8)
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	21 891,9	1 717 667,6	272 500,0	469 962,7	24 135,3	42 824,1	58,0	56,4
dar.: Pendelfahrten	7 370,3	122 015,3	104 581,7	152 721,1	2 014,8	2 901,9	68,5	69,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(68,0)	(14 673,7)	(1 109,5)	(1 979,0)	(222,8)	(399,8)	(56,1)	(55,7)
Abschnittsfahrten	1 137,6	293 013,5	8 504,3	22 589,1	2 556,0	6 591,0	37,6	38,8
dav.: Sammelfahrten	98,8	21 174,5	852,1	2 173,9	(235,9)	536,5	39,2	(44,0)
Verteilerfahrten	632,8	149 100,9	5 146,1	12 830,5	1 452,7	3 498,8	40,1	41,5
Sammel- und Verteilerfahrten	405,9	122 738,1	2 506,2	7 584,8	867,4	2 555,7	33,0	33,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 200,6	293 013,5	25 295,9	75 873,6	2 556,0	6 432,4	33,3	39,7
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(70,5)	(16 937,9)	(1 164,6)	(2 053,8)	(270,6)	(467,1)	(56,7)	(57,9)

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2018
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 536,5	43,1	180 444,9	215 344,9	3 996,5	33,1	33,1	Entfernungsstufen in km
1 825,9	35,8	130 199,9	45 295,5	3 236,1	34,8	35,1	bis 50
665,0	27,5	81 438,8	17 200,8	2 106,6	38,5	38,7	51 bis 100
							101 bis 150
13 027,3	40,8	392 083,7	277 841,2	9 339,2	33,9	35,3	Zusammen
296,1	20,2	51 128,4	7 766,4	1 342,7	42,5	42,5	151 bis 200
150,8	17,1	33 908,1	4 033,0	907,2	43,4	43,3	201 bis 250
73,4	11,5	20 155,1	2 010,3	551,8	46,3	46,2	251 bis 300
53,0	11,1	16 940,1	1 451,1	465,0	48,2	48,3	301 bis 350
(19,6)	(6,4)	(7 315,5)	(513,6)	(191,5)	(48,8)	(48,8)	351 bis 400
(14,7)	(6,6)	(6 254,4)	(353,4)	(151,1)	(50,5)	(50,5)	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 bis 500
619,8	14,8	141 525,4	16 412,6	3 744,5	45,3	46,3	Zusammen
(19,0)	(6,9)	(10 328,6)	(490,0)	(266,7)	(48,8)	(48,8)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(31,5)	(6,0)	(18 968,3)	(820,8)	(494,6)	(49,4)	(49,5)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Insgesamt
13 680,0	38,5	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,6	42,8	Art der Fahrt
5 079,9	40,8	81 853,9	109 465,8	2 012,1	39,9	41,0	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 615,0	1 287 366,1	212 716,8	374 303,1	16 418,7	30 770,0	56,8	53,4
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 453,4	199 722,5	41 244,9	68 854,5	2 481,3	4 493,9	59,9	55,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	437,7	137 924,1	6 538,9	11 744,7	2 069,8	3 772,8	55,7	54,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	438,1	133 384,9	6 648,5	11 635,7	2 038,1	3 628,3	57,1	56,2
Berlinverkehr	(443,6)	40 130,8	4 147,3	(8 664,3)	472,4	942,7	(47,9)	50,1
Zusammen	22 387,8	1 798 528,5	271 296,4	475 202,3	23 480,2	43 607,7	57,1	53,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	263,6	92 087,8	4 317,4	7 183,0	1 437,0	2 493,8	60,1	57,6
Drittstaaten	(59,0)	(14 854,7)	(972,0)	(1 607,9)	(211,7)	(397,2)	(60,4)	(53,3)
Zusammen	322,6	106 942,5	5 289,4	8 790,9	1 648,7	2 890,9	60,2	57,0
Empfang aus EU-Staaten	189,7	70 845,1	2 769,1	5 252,3	1 059,1	1 960,3	52,7	54,0
Drittstaaten	(27,0)	/	(377,5)	(757,1)	/	/	(49,9)	/
Zusammen	216,7	80 766,6	3 146,6	6 009,4	1 213,6	2 244,9	52,4	54,1
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	453,3	162 932,9	7 086,5	12 435,3	2 496,1	4 454,1	57,0	56,0
Drittstaaten	(86,0)	(24 776,2)	(1 349,4)	(2 365,0)	(366,2)	(681,7)	(57,1)	(53,7)
Wechselverkehr zusammen	539,3	187 709,1	8 436,0	14 800,3	2 862,3	5 135,8	57,0	55,7
Dreiländerverkehr	(29,0)	(14 488,1)	(442,2)	(827,0)	(223,8)	(412,5)	(53,5)	(54,3)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	476,6	175 446,8	7 450,4	13 104,7	2 691,2	4 811,4	56,9	55,9
von EU-Staaten nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(86,0)	(24 776,2)	(1 349,4)	(2 365,0)	(366,2)	(681,7)	(57,1)	(53,7)
Zusammen	568,3	202 197,2	8 878,2	15 627,3	3 086,1	5 548,3	56,8	55,6
Kabotage	(73,4)	(9 955,5)	(829,8)	(1 722,2)	(124,9)	(259,2)	(48,2)	(48,2)
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2018

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 600,6	37,6	390 713,0	228 215,7	9 445,5	35,3	40,8	Binnenverkehr
2 380,6	40,8	76 508,2	49 519,5	1 878,4	34,8	38,9	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
105,5	19,4	17 069,3	2 745,8	448,2	45,1	49,0	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
106,2	19,5	17 165,3	2 817,7	455,9	46,0	49,9	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
191,8	(30,2)	(8 102,3)	(3 690,3)	(188,3)	(33,6)	(41,8)	Berlinverkehr
13 384,7	37,4	509 558,1	286 989,0	12 416,4	35,6	41,9	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(48,6)	(15,6)	(8 363,4)	(1 344,5)	(228,8)	(50,6)	(52,8)	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
(52,1)	(13,9)	(8 909,4)	(1 446,4)	(245,2)	(51,7)	(52,6)	Zusammen
115,5	37,8	20 330,1	3 191,9	566,8	32,8	41,9	Empfang aus EU-Staaten
/	/	(4 171,5)	/	(96,7)	/	/	Drittstaaten
150,3	41,0	24 501,6	4 113,9	663,5	31,1	41,7	Zusammen
164,1	26,6	28 693,6	4 536,5	795,6	41,8	47,5	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
(38,2)	(30,8)	(4 717,5)	/	(113,1)	/	(46,1)	Drittstaaten
202,4	27,3	33 411,1	5 560,2	908,7	41,4	47,4	Wechselverkehr zusammen
(12,3)	(29,7)	/	(357,0)	/	(37,3)	/	Dreiländerverkehr
174,6	26,8	31 588,5	4 841,0	881,6	41,5	47,3	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(38,2)	(30,8)	(4 717,5)	/	(113,1)	/	(46,1)	zwischen Drittstaaten
214,6	27,4	37 030,5	5 917,3	1 015,6	41,2	47,0	Zusammen
80,7	(52,4)	(7 430,9)	2 210,0	(193,1)	(21,1)	(27,6)	Kabotage
13 680,0	37,3	554 019,6	295 116,3	13 625,1	35,7	42,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	757,5	96 265,0	12 283,4	18 039,7	1 565,5	2 499,7	68,1	62,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 802,4	123 239,2	85 618,7	105 458,9	2 691,5	3 279,3	81,2	82,1
Zusammen	5 580,0	223 208,2	98 388,3	124 105,2	4 346,9	5 893,9	79,3	73,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 233,0	329 510,5	29 356,3	50 860,8	4 647,5	8 202,2	57,7	56,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(100,1)	(17 660,0)	(820,7)	(1 982,2)	(137,4)	(364,4)	(41,4)	(37,7)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	774,7	101 488,3	9 499,8	18 510,4	1 423,4	2 646,4	51,3	53,8
Zusammen	3 107,8	448 658,8	39 676,8	71 353,5	6 208,3	11 213,0	55,6	55,4
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	458,3	38 673,0	(7 973,7)	10 276,3	724,7	943,9	(77,6)	76,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	853,0	126 274,9	12 172,3	20 517,4	1 845,7	3 295,1	59,3	56,0
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 419,5	153 697,7	36 686,1	51 824,5	2 546,7	3 767,5	70,8	67,6
Zusammen	3 730,8	318 645,7	56 832,1	82 618,2	5 117,2	8 006,5	68,8	63,9
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	855,2	114 776,6	11 048,4	17 673,3	1 673,0	2 646,2	62,5	63,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	397,7	56 006,3	(3 831,9)	7 917,2	613,3	1 235,8	(48,4)	49,6
12 Fahrzeuge	765,5	94 849,5	(8 932,9)	16 793,6	1 080,5	2 139,6	(53,2)	50,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	122,5	26 733,2	(877,0)	2 615,6	(217,1)	(616,0)	(33,5)	(35,3)
Zusammen	1 285,7	177 589,1	13 641,8	27 326,5	1 911,0	3 991,4	49,9	47,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 173,9	114 279,4	22 262,4	39 539,9	1 625,4	2 538,8	56,3	64,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	521,8	79 647,3	4 953,1	11 147,6	884,1	1 995,3	44,4	44,3
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 964,9	175 607,6	7 154,2	59 489,6	724,8	4 316,3	12,0	16,8
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	1 107,5	72 993,4	8 086,0	18 913,6	682,8	1 477,0	42,8	46,2
18 Sammelgut	1 660,1	279 349,0	18 318,7	39 250,8	3 435,7	7 188,9	46,7	47,8
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 296,0	613 523,3	39 154,5	129 935,2	5 809,5	15 125,4	30,1	38,4
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2018
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 480,4	97 313,4	24 311,9	33 412,1	1 954,1	2 609,4	72,8	74,9
trockene Massengüter (unverpackt)	6 227,5	254 332,2	115 924,7	144 481,9	5 601,9	7 067,5	80,2	79,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 590,8	67 623,8	12 140,9	41 797,0	469,0	1 344,9	29,0	34,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 949,1	216 584,1	16 277,2	44 974,4	2 240,9	5 711,5	36,2	39,2
palettiertes Gut	5 990,9	855 364,3	63 905,5	132 289,8	10 316,6	20 930,1	48,3	49,3
gebündelte Güter	662,1	80 649,0	6 905,6	12 877,6	1 088,2	1 831,9	53,6	59,4
andere Güter	4 128,6	438 814,4	41 538,6	82 719,1	5 020,6	9 919,8	50,2	50,6
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 280,0	87 635,2	4 131,4	21 917,4	424,5	1 803,0	18,8	23,5
31 bis 60	2 101,5	188 638,3	15 655,5	38 588,1	1 757,4	4 126,3	40,6	42,6
61 bis 90	5 769,9	544 681,7	77 630,4	124 930,7	7 420,2	13 087,4	62,1	56,7
91 und mehr	8 991,6	889 824,8	139 093,4	208 664,9	13 656,7	23 227,2	66,7	58,8
Zusammen	18 143,0	1 710 780,0	236 510,7	394 101,1	23 258,8	42 244,0	60,0	55,1
unbekannt	4 886,5	299 901,1	44 493,7	98 450,7	3 432,5	7 171,1	45,2	47,9
Insgesamt	23 029,5	2 010 681,1	281 004,4	492 551,8	26 691,3	49 415,1	57,1	54,0
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(148,9)	(13 201,2)	(1 743,9)	(4 513,8)	(157,2)	(400,7)	(38,6)	(39,2)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	385,4	35 708,4	(4 824,3)	11 862,6	485,4	1 110,7	(40,7)	43,7
Zusammen	614,4	58 911,5	7 663,8	18 760,8	779,0	1 818,8	40,9	42,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	651,1	63 056,7	7 972,1	19 566,9	823,5	1 927,7	40,7	42,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungsmerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2019
Stand: Mai 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in June 2019
Version: May 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**