

Krafftahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Juni 2018

## VD 5



## **Nutzungshinweis** **(Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Juni 2018</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - June 2018)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	42
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraffahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

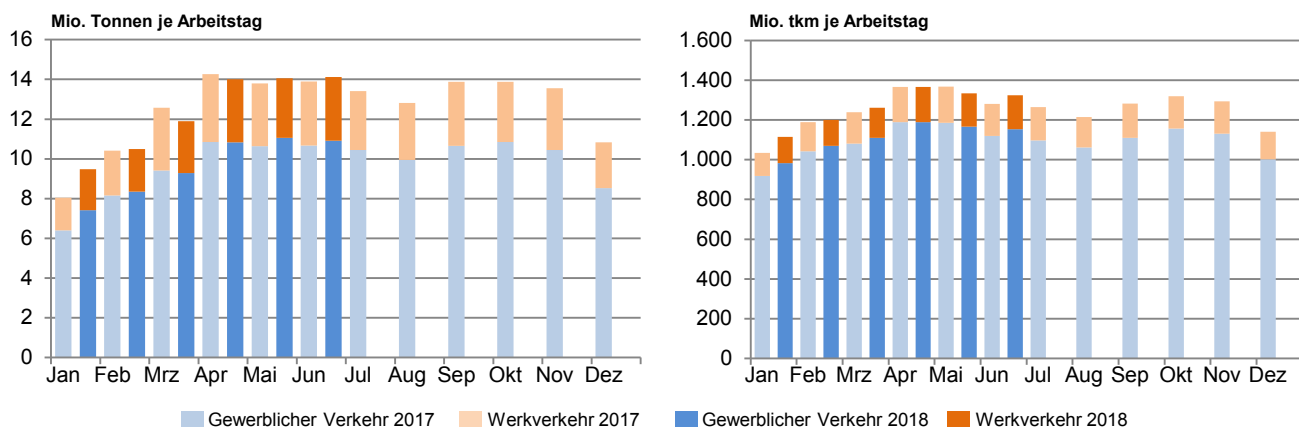
**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juni 2018

## Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



## Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Juni 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Juni 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	Juni 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Juni 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	285 734,7	/	/	1 463 570,7	+ 2,0	24 290,5	/	+ 3,8	136 010,7	+ 2,6
Nahbereich (bis 50 km)	170 672,0	/	/	821 463,7	/	3 176,8	/	/	15 564,0	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	65 294,3	/	/	354 786,2	+ 2,0	5 883,6	/	/	32 211,4	+ 2,5
Fernbereich (151 km und mehr)	49 768,5	/	/	287 320,9	+ 3,3	15 230,1	/	+ 4,2	88 235,4	+ 2,9
Grenzüberschreitender Verkehr	9 955,4	/	/	56 863,6	/	3 393,9	/	/	20 101,9	/
Kabotage	(898,8)	X	X	5 055,7	- 18,4	(138,7)	X	X	780,9	- 11,9
Insgesamt	296 588,9	/	/	1 525 490,1	+ 1,7	27 823,1	/	+ 3,4	156 893,7	+ 1,9
Gewerblicher Verkehr	229 319,2	/	/	1 192 504,1	+ 3,3	24 210,5	/	+ 3,0	137 680,2	+ 2,3
Werkverkehr	67 269,7	/	/	332 986,0	- 3,8	3 612,5	/	+ 6,6	19 213,3	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	21	20	21	124	125	21	20	21	124	125

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(339,1)	(9 592,4)	(558,8)	(1 295,9)	(15,5)	(36,5)	(43,1)	(42,3)
7 501 bis 10 000	(184,7)	(5 882,9)	(350,4)	(769,0)	(10,4)	(24,0)	(45,6)	(43,3)
10 001 bis 20 000	3 896,8	223 418,4	13 375,8	27 800,3	732,1	1 488,1	48,1	49,2
20 001 bis 30 000	4 411,8	212 794,0	29 912,4	61 721,6	1 502,3	2 940,5	48,5	51,1
30 001 bis 40 000	4 649,4	352 865,9	68 788,7	101 406,1	5 132,8	8 086,1	67,8	63,5
40 001 und mehr	10 638,1	1 262 545,1	183 602,8	324 031,7	20 430,0	38 583,0	56,7	53,0
Insgesamt	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	432,3	(13 427,6)	(722,5)	1 709,2	(22,2)	(54,2)	(42,3)	(40,8)
7 501 bis 11 999	1 593,9	111 359,7	4 266,9	8 402,1	299,9	582,9	50,8	51,5
12 000 bis 20 000	2 641,7	123 297,3	10 316,5	22 297,8	478,2	1 003,3	46,3	47,7
20 001 bis 30 000	4 292,3	215 154,3	30 069,8	61 704,3	1 583,7	3 068,1	48,7	51,6
30 001 bis 40 000	5 612,9	466 836,8	87 377,2	129 200,2	7 241,7	11 422,7	67,6	63,4
40 001 und mehr	9 546,8	1 137 022,9	163 835,9	293 711,0	18 197,4	35 027,2	55,8	52,0
Insgesamt	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	482,1	22 816,1	(814,3)	1 728,4	39,1	78,7	(47,1)	49,6
4 001 bis 10 000	3 955,5	226 207,8	13 602,7	27 760,4	791,5	1 526,4	49,0	51,9
10 001 bis 15 000	3 262,4	152 707,5	21 864,8	43 059,7	1 052,2	1 976,8	50,8	53,2
15 001 bis 20 000	2 466,3	109 844,0	26 071,8	42 340,6	1 101,0	1 897,6	61,6	58,0
20 001 bis 30 000	8 145,4	815 466,9	133 900,1	211 309,8	12 844,1	21 510,5	63,4	59,7
30 001 und mehr	5 808,2	740 056,2	100 335,2	190 825,7	11 995,2	24 168,3	52,6	49,6
Insgesamt	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juni 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
(215,3)	(38,8)	(4 030,9)	(831,9)	(15,7)	(26,3)	(29,6)	bis 7 500
(136,9)	(42,6)	(2 405,9)	(568,1)	(9,9)	(26,2)	(30,7)	7 501 bis 10 000
2 172,7	35,8	67 346,4	14 927,2	443,1	31,3	37,9	10 001 bis 20 000
2 177,4	33,0	57 665,0	29 310,1	770,3	32,9	40,5	20 001 bis 30 000
3 108,2	40,1	95 110,0	66 422,3	2 127,4	41,0	50,3	30 001 bis 40 000
6 738,2	38,8	366 602,9	205 130,7	11 222,4	34,7	41,0	40 001 und mehr
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
(282,3)	(39,5)	(5 643,5)	(1 116,3)	(23,0)	(25,6)	(28,7)	bis 7 500
940,5	37,1	29 927,5	4 913,3	155,5	32,0	40,6	7 501 bis 11 999
1 423,3	35,0	42 101,7	11 362,5	315,2	30,6	36,3	12 000 bis 20 000
2 114,6	33,0	56 162,2	29 358,0	787,2	33,0	41,1	20 001 bis 30 000
3 826,3	40,5	133 728,9	86 865,9	3 266,5	40,4	49,3	30 001 bis 40 000
5 961,6	38,4	325 597,4	183 574,4	10 041,2	34,3	40,4	40 001 und mehr
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
379,3	44,0	11 254,0	(1 134,5)	(25,7)	(28,4)	(37,4)	bis 4 000
2 176,9	35,5	65 504,3	14 921,8	444,6	31,9	40,2	4 001 bis 10 000
1 750,2	34,9	44 857,9	22 687,4	588,8	33,3	41,0	10 001 bis 15 000
1 466,8	37,3	34 217,8	25 680,7	600,9	38,3	44,1	15 001 bis 20 000
5 208,5	39,0	237 882,0	135 126,6	6 302,8	38,7	46,2	20 001 bis 30 000
3 566,9	38,0	199 445,2	117 639,2	6 626,0	32,5	39,0	30 001 und mehr
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

## Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2018 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	959,4	28 876,8	1 624,2	3 647,6	47,7	109,1	44,5	43,7
7 501 bis 10 000	475,9	17 574,8	(989,2)	1 997,6	(36,2)	(73,3)	(49,5)	(49,4)
10 001 bis 20 000	11 452,3	677 683,3	38 703,3	81 937,9	2 221,8	4 543,0	47,2	48,9
20 001 bis 30 000	13 245,0	642 078,7	91 717,0	185 988,7	4 548,4	8 913,4	49,3	51,0
30 001 bis 40 000	13 613,1	1 059 058,5	198 514,9	296 809,0	15 242,4	24 392,7	66,9	62,5
40 001 und mehr	30 505,4	3 689 766,3	526 036,2	928 076,9	59 742,3	112 598,8	56,7	53,1
Insgesamt	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	1 214,6	40 573,2	2 101,5	4 790,8	70,7	165,3	43,9	42,8
7 501 bis 11 999	4 553,3	336 049,2	12 312,5	23 967,8	916,6	1 758,9	51,4	52,1
12 000 bis 20 000	7 750,1	375 294,8	29 555,3	65 298,9	1 441,5	3 074,8	45,3	46,9
20 001 bis 30 000	12 989,9	645 820,8	92 953,3	186 812,6	4 780,2	9 232,9	49,8	51,8
30 001 bis 40 000	16 106,3	1 368 818,3	247 005,0	369 274,1	20 892,9	33 424,0	66,9	62,5
40 001 und mehr	27 636,9	3 348 482,2	473 657,2	848 313,4	53 737,0	102 974,5	55,8	52,2
Insgesamt	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 341,1	60 208,2	2 333,4	4 829,9	106,2	209,3	48,3	50,7
4 001 bis 10 000	11 515,2	690 623,6	38 716,9	80 769,0	2 398,3	4 642,1	47,9	51,7
10 001 bis 15 000	9 767,0	445 208,5	66 732,4	128 591,5	3 030,7	5 743,3	51,9	52,8
15 001 bis 20 000	7 118,5	336 716,7	72 285,2	121 941,8	3 257,0	5 809,6	59,3	56,1
20 001 bis 30 000	23 919,2	2 427 881,8	388 784,7	617 484,7	37 852,8	64 008,0	63,0	59,1
30 001 und mehr	16 590,2	2 154 399,6	288 732,2	544 840,9	35 193,9	70 218,1	53,0	50,1
Insgesamt	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.



Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 2. Quartal 2018  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
637,6 (375,1)	39,9 (44,1)	11 892,6 (7 073,4)	2 415,5 (1 567,6)	44,5 (29,4)	26,8 (27,7)	31,1 (35,3)	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
6 149,5	34,9	192 091,1	41 609,2	1 245,6	31,3	38,4	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
6 704,8	33,6	171 653,6	90 594,7	2 323,6	33,2	40,5	bis 7 500
8 974,4	39,7	275 180,9	191 271,5	6 175,0	40,7	49,9	7 501 bis 10 000
18 978,0	38,4	1 052 668,9	577 257,9	32 239,0	34,9	41,2	10 001 bis 20 000
							20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
814,2	40,1	16 243,9	3 162,8	64,1	26,4	30,8	bis 7 500
2 702,7	37,2	89 591,4	14 068,6	463,6	32,4	41,2	7 501 bis 11 999
3 985,5	34,0	115 830,9	31 326,9	863,9	30,6	36,6	12 000 bis 20 000
6 565,2	33,6	168 309,6	91 466,9	2 378,9	33,4	41,2	20 001 bis 30 000
10 795,7	40,1	377 586,1	244 127,0	9 234,4	40,3	49,0	30 001 bis 40 000
16 956,2	38,0	942 998,5	520 564,2	29 052,4	34,6	40,7	40 001 und mehr
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
1 147,8	46,1	32 109,3	3 385,8	71,7	28,4	37,8	bis 4 000
6 122,5	34,7	186 981,3	41 678,2	1 252,6	31,6	40,7	4 001 bis 10 000
5 242,8	34,9	127 515,9	67 645,8	1 657,1	34,0	41,0	10 001 bis 15 000
4 253,5	37,4	98 249,4	73 992,0	1 714,0	36,9	43,3	15 001 bis 20 000
15 026,9	38,6	690 912,1	387 580,4	18 303,1	38,7	46,0	20 001 bis 30 000
10 026,0	37,7	574 792,6	330 434,0	19 058,5	33,0	39,4	30 001 und mehr
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

## Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2018 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	4 622,8	232 803,3	14 987,3	33 282,8	730,8	1 568,8	45,0	46,6
3 Achsen	3 546,2	134 211,7	24 144,4	50 724,8	877,7	1 894,9	47,6	46,3
4 Achsen	2 152,9	33 386,4	32 429,7	43 990,4	473,3	678,5	73,7	69,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	10 324,4	400 470,3	71 577,9	128 019,3	2 082,5	4 143,0	55,9	50,3
<b>Lastkraftwagen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	471,9	52 243,2	(3 773,7)	9 009,9	402,5	992,1	(41,9)	40,6
2 + 3 Achsen	(118,2)	(15 571,1)	(1 822,4)	(3 318,8)	(255,3)	(415,2)	(54,9)	(61,5)
3 + 2 Achsen	2 217,9	260 797,1	28 379,5	62 719,8	3 315,1	7 445,9	45,2	44,5
3 + 3 Achsen	(71,2)	(9 321,8)	/	/	/	(314,5)	/	/
sonstige	/	/	(2 432,5)	(4 615,5)	/	/	(52,7)	/
Zusammen <sup>1)</sup>	4 385,0	481 665,5	53 841,4	113 857,1	5 795,2	12 477,1	47,3	46,4
<b>Sattelzugmaschinen ohne Anhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(110,3)	(16 024,0)	/	(1 611,3)	(105,0)	(215,4)	/	(48,7)
2 + 2 Achsen	468,1	51 044,8	(5 700,0)	11 137,6	(580,6)	1 239,7	(51,2)	(46,8)
2 + 3 Achsen	6 740,8	892 389,8	125 538,6	203 066,5	15 423,8	26 640,5	61,8	57,9
3 + 2 Achsen	(288,5)	(10 843,6)	(6 641,9)	(7 775,9)	(229,5)	(289,6)	(85,4)	(79,2)
3 + 3 Achsen	(77,5)	(9 003,0)	/	/	(150,9)	(268,4)	/	(56,2)
sonstige	(115,5)	(14 155,7)	(2 582,5)	(4 785,4)	(299,1)	(541,7)	(54,0)	(55,2)
Zusammen <sup>1)</sup>	9 410,5	1 184 962,8	171 169,6	275 148,1	19 945,4	34 538,3	62,2	57,7
<b>Insgesamt</b>	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(182,9)	/	(370,3)	/	/	/	/	/
111 bis 128	(156,3)	(5 254,1)	(320,5)	(807,7)	/	/	(39,7)	/
129 bis 147	(362,3)	(22 693,6)	(967,8)	(2 274,8)	(63,5)	(130,3)	(42,5)	(48,7)
148 bis 184	1 970,2	126 885,9	6 847,5	14 412,8	445,9	919,5	47,5	48,5
185 bis 220	1 125,8	76 054,0	5 020,4	10 903,8	344,6	768,5	46,0	44,8
221 bis 257	1 163,5	54 031,3	6 523,5	14 660,4	334,5	746,0	44,5	44,8
258 und mehr	9 727,9	590 215,6	105 323,3	197 717,6	6 661,4	13 969,7	53,3	47,7
Zusammen	14 709,4	882 135,8	125 419,3	241 876,4	7 877,7	16 620,0	51,9	47,4
<b>Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	X	X	/	X
93 bis 110	/	/	/	/	X	/	/	X
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	9 268,7	1 178 106,9	169 919,7	272 058,8	19 892,4	34 397,8	62,5	57,8
Zusammen	9 410,5	1 184 962,8	171 169,6	275 148,1	19 945,4	34 538,3	62,2	57,7
<b>Insgesamt</b>	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Juni 2018  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 579,0	35,8	72 133,0	17 812,0	491,9	29,3	35,5	<b>Achsen/-kombination</b>
1 810,8	33,8	39 415,7	24 733,0	543,7	32,0	36,0	Lastkraftwagen
1 959,5	47,6	28 133,0	39 709,7	572,3	38,7	37,8	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
6 351,4	38,1	139 710,5	82 273,6	1 608,1	34,0	36,2	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(165,5)	(26,0)	(9 259,8)	(3 236,1)	(170,6)	(30,8)	(34,6)	2 + 1 Achsen
(73,6)	(38,4)	(5 273,7)	(2 066,4)	(147,1)	(33,8)	(45,4)	2 + 2 Achsen
756,0	25,4	43 587,0	20 745,5	1 175,2	34,0	38,5	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
(98,5)	/	/	(3 283,2)	/	(30,8)	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 687,6	27,8	89 889,9	43 296,4	2 235,9	34,3	39,4	Zusammen <sup>1)</sup>
(56,7)	X	(3 357,3)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(69,3)	X	(4 188,9)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	(4 053,2)	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen und
(228,0)	(32,8)	(9 851,9)	(5 348,5)	(234,7)	(34,6)	(39,4)	Anhänger
4 711,9	41,1	270 071,0	142 477,3	8 159,3	36,3	44,3	2 + 1 Achsen
(257,8)	(47,2)	(8 465,6)	(6 966,6)	(227,0)	(45,1)	(44,4)	2 + 2 Achsen
(58,6)	(43,1)	(4 905,8)	(1 824,8)	(158,5)	/	(35,3)	2 + 3 Achsen
(93,9)	(44,8)	(6 655,7)	(3 759,1)	(290,3)	(30,2)	(36,0)	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
6 440,3	40,6	359 371,9	191 620,3	10 744,7	36,7	44,0	Zusammen <sup>1)</sup>
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(113,1)	(38,2)	(1 706,6)	(480,6)	/	/	/	Anhänger
(112,5)	(41,8)	(2 365,0)	(552,2)	/	/	/	bis 74
(206,1)	(36,3)	(6 437,6)	(1 420,2)	(36,7)	(23,6)	(38,0)	75 bis 92
1 153,8	36,9	35 394,6	7 899,3	247,7	30,7	38,2	93 bis 110
626,3	35,7	22 048,4	5 882,5	209,5	29,9	35,2	111 bis 128
630,5	35,1	14 280,9	7 650,7	186,4	29,2	35,9	129 bis 147
5 181,7	34,8	147 036,1	101 605,9	3 140,1	35,2	38,9	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
8 039,0	35,3	229 600,4	125 570,0	3 844,0	34,1	38,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
X	X	X	X	X	X	X	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	X	/	X	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 439,8	41,0	361 409,7	190 045,5	10 698,9	36,8	44,1	258 und mehr
6 509,6	40,9	363 560,8	191 620,3	10 744,7	36,7	44,0	Zusammen
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

## Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2018 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	13 278,3	708 402,5	42 828,5	95 100,8	2 239,5	4 790,8	45,0	46,7
3 Achsen	10 857,7	399 800,2	75 256,7	155 249,5	2 615,4	5 654,5	48,5	46,3
4 Achsen	6 074,9	91 093,5	92 157,3	123 805,6	1 317,7	1 842,5	74,4	71,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	30 219,5	1 199 593,2	210 282,1	374 236,3	6 174,3	12 290,3	56,2	50,2
<b>Lastkraftwagen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(140,4)	(22 320,0)	/	(1 893,5)	(143,1)	(311,4)	/	(46,0)
2 + 2 Achsen	1 367,8	154 176,9	10 645,7	25 917,5	1 144,1	2 926,5	41,1	39,1
2 + 3 Achsen	(467,1)	46 632,5	6 463,6	(12 927,7)	750,5	1 272,5	(50,0)	59,0
3 + 2 Achsen	6 548,7	778 948,7	84 987,8	185 631,0	9 915,4	22 232,1	45,8	44,6
3 + 3 Achsen	(244,6)	(25 532,5)	(2 917,1)	(8 430,6)	(341,7)	(853,7)	(34,6)	(40,0)
sonstige	(372,8)	(12 856,5)	(6 075,7)	(11 954,0)	(187,9)	(409,0)	(50,8)	(46,0)
Zusammen <sup>1)</sup>	12 930,9	1 422 436,2	157 618,6	336 665,6	17 006,7	37 048,0	46,8	45,9
<b>Sattelzugmaschinen ohne Anhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(356,8)	43 765,6	(2 244,7)	4 916,3	(290,4)	649,2	(45,7)	(44,7)
2 + 2 Achsen	1 352,1	153 133,4	15 240,9	31 542,5	1 673,9	3 688,9	48,3	45,4
2 + 3 Achsen	19 347,8	2 632 273,9	359 191,2	580 517,7	45 433,7	78 090,1	61,9	58,2
3 + 2 Achsen	669,6	29 899,7	14 762,3	17 854,9	561,9	799,0	82,7	70,3
3 + 3 Achsen	(270,4)	28 152,5	(4 632,5)	(8 530,5)	472,5	870,2	(54,3)	54,3
sonstige	303,5	42 298,5	6 438,6	11 439,1	896,5	1 552,0	56,3	57,8
Zusammen <sup>1)</sup>	27 100,8	3 493 009,0	489 684,0	787 555,8	58 657,8	101 292,1	62,2	57,9
<b>Insgesamt</b>	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(533,3)	(15 019,9)	(1 110,9)	(2 616,0)	(29,0)	/	(42,5)	/
111 bis 128	451,2	(14 615,8)	(968,3)	(2 377,9)	(35,8)	(79,2)	(40,7)	(45,2)
129 bis 147	1 119,9	66 480,4	3 092,2	6 459,6	184,6	372,6	47,9	49,5
148 bis 184	5 555,6	387 752,0	19 084,0	41 076,3	1 332,3	2 818,0	46,5	47,3
185 bis 220	3 415,2	229 856,9	15 345,3	33 263,1	1 048,8	2 300,7	46,1	45,6
221 bis 257	3 727,9	169 519,5	20 544,2	46 472,0	1 010,4	2 252,6	44,2	44,9
258 und mehr	28 273,6	1 736 986,5	307 518,9	578 164,4	19 530,1	41 401,0	53,2	47,2
Zusammen	43 150,4	2 622 029,4	367 900,7	710 901,9	23 181,0	49 338,3	51,8	47,0
<b>Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	X	/	/	X
93 bis 110	/	/	/	/	X	/	/	X
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(293,0)	(12 957,7)	(3 049,1)	(7 566,8)	(117,4)	(301,8)	(40,3)	(38,9)
258 und mehr	26 647,4	3 472 532,2	485 785,0	778 072,7	58 500,4	100 890,3	62,4	58,0
Zusammen	27 100,8	3 493 009,0	489 684,0	787 555,8	58 657,8	101 292,1	62,2	57,9
<b>Insgesamt</b>	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 2. Quartal 2018  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 294,2	35,5	206 431,7	49 952,4	1 394,3	29,5	36,2	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen
5 625,5	34,1	113 859,5	77 182,1	1 572,7	32,4	36,2	2 Achsen
5 625,5	48,1	80 693,6	114 200,0	1 637,9	38,7	37,9	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
18 548,7	38,0	401 042,2	241 371,7	4 605,6	34,2	36,5	mehr als 4 Achsen
							Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
534,7	28,1	31 697,0	10 006,2	573,7	29,6	32,7	2 + 1 Achsen
253,1	(35,1)	(15 891,7)	7 247,6	(456,1)	(32,0)	(43,4)	2 + 2 Achsen
2 170,2	24,9	119 490,7	60 077,2	3 253,6	34,6	38,9	2 + 3 Achsen
(86,1)	(26,0)	(5 795,2)	(2 890,2)	(192,7)	(25,8)	(32,7)	3 + 2 Achsen
(249,9)	(40,1)	(6 441,4)	(8 172,6)	(208,6)	(30,2)	(30,4)	3 + 3 Achsen
4 919,7	27,6	247 985,1	125 516,0	6 197,4	34,1	39,3	sonstige
							Zusammen <sup>1)</sup>
194,6	X	10 328,6	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
(23,0)	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
225,6	X	12 414,9	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen <sup>1)</sup>
(131,8)	(27,0)	(13 530,0)	(1 896,8)	(197,5)	(32,9)	(34,3)	Sattelzugmaschinen und Anhänger
552,3	29,0	27 152,6	12 779,9	651,0	34,4	38,6	2 + 1 Achsen
13 251,2	40,6	784 605,0	399 755,6	23 649,2	36,6	44,7	2 + 2 Achsen
593,6	47,0	22 935,4	15 876,2	614,8	43,8	39,7	2 + 3 Achsen
(215,6)	(44,4)	15 005,2	(6 827,8)	(486,9)	(30,2)	(34,8)	3 + 2 Achsen
(228,7)	(43,0)	18 556,0	8 681,9	(771,1)	32,0	(38,6)	3 + 3 Achsen
18 125,5	40,1	1 049 118,3	537 828,6	31 254,2	36,9	44,3	sonstige
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	Zusammen <sup>1)</sup>
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
(372,0)	(41,1)	(5 098,9)	(1 656,6)	(25,3)	(26,0)	/	bis 74
(338,3)	(42,9)	(6 365,9)	(1 663,5)	(33,2)	(24,0)	(31,8)	75 bis 92
679,5	37,8	17 693,8	(4 131,1)	98,6	(29,2)	39,2	93 bis 110
3 232,4	36,8	104 412,9	22 320,3	722,0	30,1	37,6	111 bis 128
1 763,0	34,0	61 863,0	16 731,1	586,3	30,7	36,3	129 bis 147
1 990,5	34,8	44 605,9	23 949,6	565,8	29,2	35,9	148 bis 184
15 044,2	34,7	407 906,9	296 159,7	8 761,9	35,2	38,9	185 bis 220
23 468,4	35,2	649 027,3	366 887,7	10 802,9	34,1	38,5	221 bis 257
							258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	X	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	X	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
(130,1)	(30,8)	(3 684,8)	/	(88,5)	/	(30,1)	221 bis 257
18 150,5	40,5	1 054 807,9	533 396,3	31 121,1	37,0	44,3	258 und mehr
18 351,1	40,4	1 061 533,2	537 828,6	31 254,2	36,9	44,3	Zusammen
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

## Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2018 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	3 242,4	231 418,6	36 695,8	65 792,0	2 987,0	5 629,9	55,8	53,1
Bayern	4 654,6	368 151,8	59 243,6	99 346,0	5 002,6	9 091,9	59,6	55,0
Berlin	411,8	42 446,0	(3 837,0)	(7 598,2)	(446,7)	(954,7)	(50,5)	(46,8)
Brandenburg	812,0	75 887,8	10 289,3	17 435,6	1 043,3	1 866,4	59,0	55,9
Bremen	(198,2)	(16 392,1)	/	/	(199,2)	(375,7)	/	(53,0)
Hamburg	(353,3)	(28 418,5)	(4 312,9)	(8 264,4)	(347,6)	(694,3)	(52,2)	(50,1)
Hessen	1 507,6	136 419,9	17 242,2	31 798,0	1 707,4	3 326,3	54,2	51,3
Mecklenburg-Vorpommern	533,8	51 736,5	7 654,7	11 470,3	795,9	1 270,6	66,7	62,6
Niedersachsen	2 521,8	254 208,0	31 251,9	57 497,0	3 487,5	6 525,9	54,4	53,4
Nordrhein-Westfalen	4 774,4	426 641,2	56 329,8	103 946,3	5 576,8	10 513,3	54,2	53,0
Rheinland-Pfalz	1 362,0	99 967,1	18 700,2	29 635,4	1 498,9	2 555,3	63,1	58,7
Saarland	(233,5)	(13 318,4)	(3 622,2)	(5 338,1)	(170,2)	(301,8)	(67,9)	(56,4)
Sachsen	1 192,5	106 974,5	14 149,9	23 732,9	1 500,6	2 659,8	59,6	56,4
Sachsen-Anhalt	847,5	79 678,1	11 227,0	18 582,7	1 124,7	2 007,4	60,4	56,0
Schleswig-Holstein	832,5	78 272,2	12 016,1	18 930,5	1 147,6	1 939,5	63,5	59,2
Thüringen	641,9	57 167,7	7 578,3	13 169,2	787,2	1 445,6	57,5	54,5
Insgesamt	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	19 680,4	1 653 207,9	241 852,7	425 035,7	22 124,7	40 953,8	56,9	54,0
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 027,8	371 444,6	50 899,1	84 390,7	5 251,7	9 249,8	60,3	56,8
Berlin	411,8	42 446,0	(3 837,0)	(7 598,2)	(446,7)	(954,7)	(50,5)	(46,8)
<b>Zulassungsjahr Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	2 936,1	219 556,0	26 454,2	53 473,6	2 066,3	4 552,8	49,5	45,4
2015/2016	2 779,0	213 518,1	25 478,4	50 409,7	2 017,0	4 324,7	50,5	46,6
2013/2014	2 452,8	160 185,2	22 570,7	42 357,1	1 504,8	3 129,4	53,3	48,1
2011/2012	2 101,3	113 330,7	16 439,2	32 827,1	937,0	1 909,2	50,1	49,1
2009/2010	1 198,8	64 080,8	10 004,0	18 851,3	521,1	1 044,1	53,1	49,9
vor 2009	3 241,4	111 465,0	24 472,8	43 957,7	831,4	1 659,8	55,7	50,1
Zusammen	14 709,4	882 135,8	125 419,3	241 876,4	7 877,7	16 620,0	51,9	47,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	3 119,3	443 964,6	58 105,0	91 282,9	7 476,1	12 873,3	63,7	58,1
2015/2016	2 506,2	371 628,7	45 541,6	73 318,5	6 247,1	10 828,9	62,1	57,7
2013/2014	1 744,9	202 315,2	31 291,0	51 091,3	3 488,7	5 946,0	61,2	58,7
2011/2012	1 030,3	97 502,1	18 622,6	30 278,0	1 613,2	2 878,8	61,5	56,0
2009/2010	(379,4)	27 940,7	(6 986,7)	(11 115,8)	447,5	818,7	(62,9)	54,7
vor 2009	630,4	41 611,4	10 622,8	18 061,6	672,9	1 192,6	58,8	56,4
Zusammen	9 410,5	1 184 962,8	171 169,6	275 148,1	19 945,4	34 538,3	62,2	57,7
Insgesamt	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	391,5	50 706,0	(4 396,2)	(10 428,4)	588,6	1 338,2	(42,2)	44,0
2015/2016	413,0	56 182,7	5 157,7	10 490,2	693,7	1 441,4	49,2	48,1
2013/2014	500,3	57 574,3	(6 020,4)	13 515,9	703,1	1 581,5	(44,5)	44,5
2011/2012	410,0	55 549,2	4 982,4	11 973,3	702,9	1 584,8	41,6	44,4
2009/2010	(282,0)	(30 167,0)	(3 536,9)	(7 841,9)	(366,6)	(804,2)	(45,1)	(45,6)
vor 2009	1 031,6	103 230,7	12 438,7	27 422,3	1 186,3	2 741,7	45,4	43,3
unbekannt	1 356,5	128 255,7	17 309,1	32 185,2	1 554,1	2 985,3	53,8	52,1
Zusammen	4 385,0	481 665,5	53 841,4	113 857,1	5 795,2	12 477,1	47,3	46,4
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	1 502,8	190 590,4	28 846,0	43 371,9	3 247,8	5 465,8	66,5	59,4
2015/2016	1 558,1	222 965,4	28 740,8	45 319,5	3 763,6	6 409,9	63,4	58,7
2013/2014	1 410,1	185 566,4	26 210,1	41 756,2	3 148,7	5 435,3	62,8	57,9
2011/2012	1 104,9	130 595,7	19 291,2	34 311,2	2 096,0	4 029,7	56,2	52,0
2009/2010	537,8	69 876,2	9 683,1	16 197,9	1 197,1	2 105,3	59,8	56,9
vor 2009	1 692,9	193 369,3	29 832,6	49 988,5	3 319,1	5 735,2	59,7	57,9
unbekannt	1 603,9	191 999,5	28 565,9	44 202,9	3 173,1	5 357,1	64,6	59,2
Zusammen	9 410,5	1 184 962,8	171 169,6	275 148,1	19 945,4	34 538,3	62,2	57,7
Insgesamt	13 795,5	1 666 628,3	225 011,0	389 005,3	25 740,6	47 015,3	57,8	54,7

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juni 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 800,7	35,7	66 743,0	36 985,5	1 580,2	35,7	41,4	<b>Zulassungsland</b>
2 831,9	37,8	106 645,8	61 446,6	2 602,0	36,8	42,8	Baden-Württemberg
(239,1)	(36,7)	(8 303,8)	(4 306,6)	(178,7)	(32,2)	(39,4)	Bayern
491,5	37,7	22 245,9	10 742,1	536,4	36,5	43,4	Berlin
(101,6)	(33,9)	(3 420,4)	/	(74,7)	/	(44,2)	Brandenburg
(196,2)	(35,7)	(6 710,2)	(4 228,1)	(146,8)	(34,5)	(41,3)	Bremen
878,6	36,8	37 289,7	18 052,3	871,9	34,6	40,7	Hamburg
(360,7)	(40,3)	15 101,7	(8 120,5)	362,6	(39,1)	48,7	Hessen
1 473,1	36,9	73 747,0	34 213,0	1 918,0	34,1	41,3	Mecklenburg-Vorpommern
2 766,4	36,7	123 504,2	61 189,3	3 022,1	34,1	41,2	Niedersachsen
1 046,8	43,5	36 908,8	23 245,1	939,3	35,4	42,9	Nordrhein-Westfalen
(193,5)	(45,3)	(5 059,2)	/	(107,7)	/	(41,6)	Rheinland-Pfalz
739,0	38,3	27 925,6	15 075,4	688,8	36,5	44,8	Saarland
495,5	36,9	22 537,1	11 576,4	603,9	37,2	43,1	Sachsen
531,8	39,0	21 399,9	13 099,0	561,2	37,5	45,9	Sachsen-Anhalt
(402,3)	(38,5)	15 618,8	(8 293,4)	(394,5)	(35,3)	(42,8)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	Insgesamt
11 820,5	37,5	481 428,2	259 075,9	11 823,9	35,4	41,9	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 489,0	38,2	103 429,1	53 807,9	2 586,2	36,8	44,4	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(239,1)	(36,7)	(8 303,8)	(4 306,6)	(178,7)	(32,2)	(39,4)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 512,8	34,0	50 058,9	25 898,1	889,0	33,3	38,0	2017/2018
1 356,3	32,8	43 071,0	22 900,2	740,8	34,8	39,8	2015/2016
1 384,1	36,1	39 747,6	23 210,0	693,7	34,4	39,4	2013/2014
1 106,1	34,5	35 237,1	16 863,4	581,0	33,1	37,6	2011/2012
689,6	36,5	19 455,2	10 650,7	317,4	33,9	38,3	2009/2010
1 990,0	38,0	42 030,5	26 047,6	622,1	35,0	36,4	vor 2009
8 039,0	35,3	229 600,4	125 570,0	3 844,0	34,1	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
2 158,7	40,9	132 346,2	63 582,8	3 897,1	37,5	44,6	2017/2018
1 693,4	40,3	101 412,9	50 257,3	3 018,3	36,9	45,1	2015/2016
1 139,7	39,5	61 764,5	33 449,4	1 831,5	37,0	44,9	2013/2014
730,8	41,5	36 070,8	21 921,6	1 090,6	35,7	40,6	2011/2012
(285,3)	(42,9)	(12 480,2)	(8 377,7)	(369,5)	(35,8)	(37,7)	2009/2010
501,9	44,3	19 486,2	14 031,5	537,6	33,1	38,9	vor 2009
6 509,6	40,9	363 560,8	191 620,3	10 744,7	36,7	44,0	Zusammen
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(113,1)	(22,4)	(8 031,7)	(3 096,0)	(201,0)	(32,5)	(38,2)	2017/2018
(142,8)	(25,7)	(9 725,7)	(3 479,2)	(231,3)	(36,9)	(41,5)	2015/2016
(158,3)	(24,0)	(8 586,8)	(4 109,5)	(223,9)	(34,2)	(38,9)	2013/2014
(128,9)	(23,9)	(9 068,2)	(3 714,4)	(251,7)	(31,8)	(38,3)	2011/2012
/	/	(5 259,1)	/	(133,0)	/	(39,1)	2009/2010
426,4	29,2	23 466,3	11 254,5	605,2	32,2	35,4	vor 2009
599,6	30,7	25 752,1	14 406,9	589,7	37,2	43,5	unbekannt
1 687,6	27,8	89 889,9	43 296,4	2 235,9	34,3	39,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 064,6	41,5	58 035,5	30 911,3	1 713,3	38,8	45,2	2017/2018
1 049,7	40,3	61 037,2	31 128,0	1 811,2	37,6	45,8	2015/2016
923,8	39,6	50 157,6	27 821,6	1 519,6	37,7	45,3	2013/2014
738,6	40,1	34 631,4	23 192,1	1 090,4	33,5	40,9	2011/2012
397,8	42,5	25 278,1	12 200,2	780,8	34,1	41,5	2009/2010
1 223,3	41,9	74 705,7	35 898,0	2 205,3	34,7	41,8	vor 2009
1 042,5	39,4	55 526,4	30 469,2	1 624,0	38,3	45,5	unbekannt
6 440,3	40,6	359 371,9	191 620,3	10 744,7	36,7	44,0	Zusammen
8 127,9	37,1	449 261,8	234 916,8	12 980,6	36,1	42,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	9 455,4	687 707,9	108 739,7	193 562,0	8 920,8	16 616,5	56,2	53,7
Bayern	13 399,3	1 070 139,4	163 170,5	279 315,4	14 038,9	26 036,6	58,4	53,9
Berlin	1 395,9	132 584,2	13 931,4	27 085,3	1 442,1	2 952,5	51,4	48,8
Brandenburg	2 324,0	216 963,0	30 191,0	49 983,0	3 155,3	5 414,9	60,4	58,3
Bremen	(537,7)	48 910,5	(6 063,5)	(11 789,8)	624,9	1 168,0	(51,4)	53,5
Hamburg	1 027,4	87 144,7	11 679,2	22 450,4	1 094,3	2 148,3	52,0	50,9
Hessen	4 247,1	396 492,1	47 873,1	88 921,6	5 007,9	9 603,1	53,8	52,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 466,3	150 965,6	20 918,0	32 397,2	2 336,2	3 766,8	64,6	62,0
Niedersachsen	7 557,1	785 172,4	97 299,1	174 091,1	10 959,0	20 184,9	55,9	54,3
Nordrhein-Westfalen	13 806,4	1 232 219,1	162 240,1	297 079,2	15 895,4	30 117,3	54,6	52,8
Rheinland-Pfalz	3 524,7	276 203,4	48 971,4	78 776,0	4 063,8	7 029,0	62,2	57,8
Saarland	751,8	48 238,1	(10 281,8)	15 905,7	672,9	1 172,8	(64,6)	57,4
Sachsen	3 771,0	338 046,7	44 842,6	76 001,1	4 741,7	8 466,3	59,0	56,0
Sachsen-Anhalt	2 313,8	225 149,0	29 680,2	50 209,5	3 153,4	5 734,9	59,1	55,0
Schleswig-Holstein	2 622,0	246 046,7	36 074,8	58 935,8	3 419,4	5 999,1	61,2	57,0
Thüringen	2 051,4	173 055,5	25 628,3	41 954,4	2 312,7	4 219,3	61,1	54,8
Insgesamt	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	56 928,8	4 878 274,4	692 393,2	1 220 827,1	64 697,4	120 075,6	56,7	53,9
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	11 926,5	1 104 179,9	151 260,1	250 545,3	15 699,3	27 602,3	60,4	56,9
Berlin	1 395,9	132 584,2	13 931,4	27 085,3	1 442,1	2 952,5	51,4	48,8
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	8 653,5	643 433,6	80 007,3	156 318,9	6 090,1	13 263,1	51,2	45,9
2015/2016	8 052,6	645 134,9	71 324,5	143 989,2	6 057,9	13 062,2	49,5	46,4
2013/2014	7 487,3	492 788,2	65 852,2	127 904,2	4 425,6	9 445,6	51,5	46,9
2011/2012	5 935,2	329 462,1	48 874,7	96 320,9	2 683,4	5 680,1	50,7	47,2
2009/2010	3 620,9	198 009,8	30 123,1	56 539,3	1 641,9	3 314,3	53,3	49,5
vor 2009	9 400,9	313 200,8	71 719,0	129 829,6	2 282,2	4 573,0	55,2	49,9
Zusammen	43 150,4	2 622 029,4	367 900,7	710 901,9	23 181,0	49 338,3	51,8	47,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	8 298,6	1 210 632,5	154 538,7	241 874,9	20 473,3	34 959,1	63,9	58,6
2015/2016	7 433,1	1 107 623,3	133 709,8	217 134,7	18 529,0	32 197,7	61,6	57,5
2013/2014	5 142,3	646 636,5	93 030,0	149 813,8	10 960,6	18 847,8	62,1	58,2
2011/2012	2 933,2	302 209,4	52 265,7	85 073,1	5 064,7	8 820,7	61,4	57,4
2009/2010	1 219,4	92 919,1	21 373,8	35 130,3	1 529,6	2 700,8	60,8	56,6
vor 2009	2 074,2	132 988,3	34 766,1	58 529,0	2 100,7	3 766,1	59,4	55,8
Zusammen	27 100,8	3 493 009,0	489 684,0	787 555,8	58 657,8	101 292,1	62,2	57,9
Insgesamt	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	1 037,4	134 703,5	11 712,3	27 387,6	1 565,7	3 547,3	42,8	44,1
2015/2016	1 409,6	189 213,2	16 919,2	37 247,7	2 278,6	4 966,1	45,4	45,9
2013/2014	1 405,7	175 478,8	16 785,8	36 992,2	2 158,9	4 678,1	45,4	46,1
2011/2012	1 246,9	152 033,7	15 674,3	35 685,0	1 876,7	4 267,2	43,9	44,0
2009/2010	856,0	92 697,5	10 213,8	24 036,3	1 130,3	2 558,6	42,5	44,2
vor 2009	3 042,1	298 073,9	37 565,3	81 248,7	3 459,7	8 021,0	46,2	43,1
unbekannt	3 933,1	380 235,7	48 747,9	94 068,2	4 536,8	9 009,7	51,8	50,4
Zusammen	12 930,9	1 422 436,2	157 618,6	336 665,6	17 006,7	37 048,0	46,8	45,9
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	4 138,6	540 759,1	77 800,3	119 802,7	9 115,8	15 434,4	64,9	59,1
2015/2016	4 679,7	667 166,9	85 939,5	135 255,9	11 196,3	19 081,4	63,5	58,7
2013/2014	3 936,5	544 971,7	71 102,3	114 297,4	9 176,7	15 730,1	62,2	58,3
2011/2012	2 911,8	388 039,8	50 875,5	89 702,5	6 268,4	11 910,1	56,7	52,6
2009/2010	1 583,3	200 237,3	28 334,9	48 273,5	3 375,1	6 128,2	58,7	55,1
vor 2009	5 037,6	583 812,4	88 265,9	147 175,3	10 102,1	17 249,2	60,0	58,6
unbekannt	4 813,3	568 021,8	87 365,6	133 048,5	9 423,4	15 758,8	65,7	59,8
Zusammen	27 100,8	3 493 009,0	489 684,0	787 555,8	58 657,8	101 292,1	62,2	57,9
Insgesamt	40 031,7	4 915 445,3	647 302,6	1 124 221,4	75 664,5	138 340,1	57,6	54,7

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 2. Quartal 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 469,6	36,6	203 432,3	113 722,0	4 882,1	35,4	41,5	<b>Zulassungsland</b>
7 991,3	37,4	299 798,5	168 371,4	7 219,2	36,4	42,2	Baden-Württemberg
715,2	33,9	25 067,4	13 413,7	515,2	34,4	41,6	Bayern
1 414,6	37,8	61 214,9	30 850,4	1 526,1	37,3	45,5	Berlin
(242,2)	(31,1)	(9 258,2)	(5 478,1)	(206,5)	(35,1)	(45,5)	Brandenburg
490,7	32,3	18 510,4	(10 275,5)	(426,6)	(35,7)	(42,5)	Bremen
2 364,0	35,8	103 786,7	49 311,5	2 464,3	34,6	41,5	Hamburg
953,3	39,4	44 776,2	21 852,0	1 121,9	38,6	47,8	Hessen
4 333,7	36,4	217 968,5	102 257,7	5 657,2	35,2	42,4	Mecklenburg-Vorpommern
7 896,7	36,4	355 325,3	171 434,7	8 697,7	34,6	41,0	Niedersachsen
2 620,9	42,6	96 357,8	59 051,1	2 449,4	35,5	42,9	Nordrhein-Westfalen
(556,0)	(42,5)	15 649,0	(11 890,1)	373,4	(37,0)	43,5	Rheinland-Pfalz
2 404,4	38,9	83 017,0	48 809,6	2 041,1	35,9	45,1	Saarland
1 456,8	38,6	65 366,2	33 093,4	1 721,4	35,6	42,3	Sachsen
1 591,5	37,8	65 465,6	37 566,6	1 641,2	37,4	44,8	Sachsen-Anhalt
1 318,5	39,1	45 566,6	27 338,4	1 113,6	37,0	43,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	Insgesamt
33 556,8	37,1	1 385 552,2	729 358,8	34 017,8	35,5	42,0	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
7 547,6	38,8	299 940,9	161 943,8	7 524,2	36,7	44,7	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
715,2	33,9	25 067,4	13 413,7	515,2	34,4	41,6	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
4 526,9	34,3	137 466,4	77 305,8	2 406,0	34,2	38,9	2017/2018
3 851,3	32,4	121 352,4	63 912,0	2 091,8	34,3	40,0	2015/2016
4 000,7	34,8	115 545,7	65 706,0	1 998,5	34,0	38,7	2013/2014
3 204,4	35,1	94 296,9	50 285,9	1 561,2	33,3	37,1	2011/2012
2 146,3	37,2	60 482,2	32 699,4	1 006,7	33,8	38,0	2009/2010
5 738,8	37,9	119 883,6	76 978,6	1 738,6	34,7	36,2	vor 2009
23 468,4	35,2	649 027,3	366 887,7	10 802,9	34,1	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
5 654,4	40,5	354 662,2	166 448,1	10 430,2	37,8	45,1	2017/2018
4 864,4	39,6	304 851,9	143 680,7	9 065,0	37,1	44,9	2015/2016
3 303,5	39,1	191 680,0	96 589,7	5 643,2	37,8	44,8	2013/2014
2 043,2	41,1	109 415,4	60 409,9	3 256,5	35,9	41,9	2011/2012
909,0	42,7	40 489,0	26 309,7	1 182,9	34,8	39,4	2009/2010
1 576,5	43,2	60 434,8	44 390,5	1 676,5	33,8	38,6	vor 2009
18 351,1	40,4	1 061 533,2	537 828,6	31 254,2	36,9	44,3	Zusammen
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
323,4	23,8	20 757,1	8 633,4	536,2	32,5	38,3	2017/2018
406,6	22,4	26 381,3	10 579,3	657,9	35,4	40,5	2015/2016
411,3	22,6	25 215,1	10 798,6	659,6	35,1	40,4	2013/2014
441,6	26,2	25 380,1	12 000,1	679,9	32,9	37,9	2011/2012
(293,8)	(25,5)	16 685,1	(7 964,1)	(425,4)	(31,9)	(37,9)	2009/2010
1 340,5	30,6	67 029,7	34 890,7	1 703,6	32,3	35,6	vor 2009
1 702,6	30,2	66 536,7	40 649,7	1 534,8	36,2	43,0	unbekannt
4 919,7	27,6	247 985,1	125 516,0	6 197,4	34,1	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
2 824,9	40,6	160 591,3	82 826,1	4 708,0	38,4	45,3	2017/2018
3 102,1	39,9	179 139,7	91 483,7	5 294,4	37,9	45,9	2015/2016
2 540,2	39,2	150 538,8	75 132,9	4 491,7	37,5	45,4	2013/2014
1 911,2	39,6	105 308,8	59 823,5	3 336,7	34,0	41,1	2011/2012
1 119,9	41,4	69 501,3	34 602,8	2 155,1	34,2	40,7	2009/2010
3 467,7	40,8	215 328,2	101 728,1	6 343,3	35,5	42,8	vor 2009
3 159,6	39,6	168 710,2	92 231,5	4 925,0	38,8	45,6	unbekannt
18 125,5	40,1	1 049 118,3	537 828,6	31 254,2	36,9	44,3	Zusammen
23 045,2	36,5	1 297 103,4	663 344,6	37 451,6	36,2	43,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

## Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2018 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(191,4)	(13 646,3)	(2 855,7)	(4 360,2)	(203,3)	(347,3)	(65,5)	(58,5)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(287,4)	(9 285,7)	(5 364,0)	(6 808,5)	(194,9)	(243,8)	(78,8)	(79,9)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 310,2	106 772,5	12 125,7	23 896,2	1 093,7	2 211,9	50,7	49,4
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	992,2	38 002,5	(6 877,5)	16 707,1	(313,1)	672,7	(41,2)	(46,5)
Baugewerbe/Bau	2 829,8	85 213,8	36 196,1	54 038,1	1 159,4	1 884,8	67,0	61,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 437,7	208 942,5	26 422,7	48 195,9	2 412,4	4 492,2	54,8	53,7
Verkehr und Lagerei	8 488,6	1 066 511,8	124 390,7	214 290,0	15 696,4	28 724,7	58,0	54,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	948,1	82 546,6	9 791,1	19 303,3	983,0	2 006,0	50,7	49,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 338,1	309 429,7	45 064,7	83 965,6	3 759,0	7 059,5	53,7	53,2
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	2 065,8	135 975,9	25 987,5	42 372,9	1 905,8	3 297,6	61,3	57,8
unbekannt	/	/	/	/	X	/	/	X
<b>Insgesamt</b>	<b>24 119,9</b>	<b>2 067 098,6</b>	<b>296 588,9</b>	<b>517 024,6</b>	<b>27 823,1</b>	<b>51 158,3</b>	<b>57,4</b>	<b>54,4</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 324,4	400 470,3	71 577,9	128 019,3	2 082,5	4 143,0	55,9	50,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>10 324,4</b>	<b>400 470,3</b>	<b>71 577,9</b>	<b>128 019,3</b>	<b>2 082,5</b>	<b>4 143,0</b>	<b>55,9</b>	<b>50,3</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 385,0	481 665,5	53 841,4	113 857,1	5 795,2	12 477,1	47,3	46,4
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 410,5	1 184 962,8	171 169,6	275 148,1	19 945,4	34 538,3	62,2	57,7
<b>Zusammen</b>	<b>13 795,5</b>	<b>1 666 628,3</b>	<b>225 011,0</b>	<b>389 005,3</b>	<b>25 740,6</b>	<b>47 015,3</b>	<b>57,8</b>	<b>54,7</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>24 119,9</b>	<b>2 067 098,6</b>	<b>296 588,9</b>	<b>517 024,6</b>	<b>27 823,1</b>	<b>51 158,3</b>	<b>57,4</b>	<b>54,4</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	4 298,6	584 641,7	47 475,2	92 364,3	7 761,1	14 543,3	51,4	53,4
Kipper	5 455,1	160 000,6	93 268,9	117 480,9	3 320,4	4 102,2	79,4	80,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	838,5	101 860,2	17 115,8	22 299,3	2 211,0	2 869,6	76,8	77,0
isolierter Kastenaufbau	1 684,4	267 909,4	14 648,0	35 498,5	2 722,4	6 283,6	41,3	43,3
Kastenaufbau	2 893,5	315 897,4	36 372,4	61 401,4	3 969,8	7 173,2	59,2	55,3
Containerfahrzeug	5 505,8	371 049,5	39 092,2	112 405,6	3 795,1	9 641,3	34,8	39,4
sonstige	1 455,9	93 794,1	18 284,7	27 503,4	1 223,3	1 900,3	66,5	64,4
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 988,2	171 945,7	30 331,8	48 071,1	2 819,9	4 644,9	63,1	60,7
<b>Insgesamt</b>	<b>24 119,9</b>	<b>2 067 098,6</b>	<b>296 588,9</b>	<b>517 024,6</b>	<b>27 823,1</b>	<b>51 158,3</b>	<b>57,4</b>	<b>54,4</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juni 2018  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(171,0)	(47,2)	(8 322,8)	(4 220,6)	(225,5)	(33,3)	(35,5)	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(249,8)	(46,5)	(6 321,5)	(6 120,5)	(169,5)	(41,5)	(47,1)	
685,5 /	34,3 /	34 087,0 /	12 930,0 /	745,5 /	32,9 /	37,0 /	
(436,5) 2 190,7	(30,6) 43,6	(8 583,8) 49 834,3	(7 299,4) 42 463,6	(171,3) 1 101,5	(28,6) 37,5	(37,1) 38,8	
1 446,1 4 946,1	37,2 36,8	63 844,5 257 428,2	28 554,2 125 892,0	1 416,1 6 946,1	34,4 36,6	40,8 44,0	
X /	X /	X /	X /	X /	X /	X /	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
567,3	37,4	22 633,7	11 690,9	526,6	31,6	38,8	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 392,6	35,5	89 948,4	48 588,1	2 059,0	34,0	41,2	
X	X	X	X	X	X	X	
1 348,9 /	39,5 /	49 700,9 /	28 038,5 /	1 182,3 /	36,9 /	42,5 X	
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	
Insgesamt							
<b>Fahrzeugart</b>							
6 351,4 (69,3)	38,1 X	139 710,5 (4 188,9)	82 273,6 X	1 608,1 X	34,0 X	36,2 X	
6 420,7	38,3	143 899,4	82 273,6	1 608,1	34,0	36,2	
Zusammen							
1 687,6 6 440,3	27,8 40,6	89 889,9 359 371,9	43 296,4 191 620,3	2 235,9 10 744,7	34,3 36,7	39,4 44,0	
Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger							
8 127,9	37,1	449 261,8	234 916,8	12 980,6	36,1	42,9	
Zusammen							
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	
Insgesamt							
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>							
2 574,0	37,5	140 492,6	54 913,9	3 372,1	32,2	43,3	
5 220,6	48,9	114 699,7	111 921,9	2 827,8	40,7	47,9	
740,0	46,9	56 069,3	19 927,1	1 623,3	40,5	49,2	
697,1	29,3	50 735,6	13 941,4	1 092,8	29,6	36,9	
1 733,2	37,5	90 133,4	39 841,9	2 121,4	35,9	42,7	
687,1	11,1	23 609,3	13 861,3	578,3	31,0	37,1	
1 408,8	49,2	45 293,5	26 196,6	1 025,2	34,0	41,8	
1 418,6	41,6	67 938,8	36 586,2	1 947,9	35,8	42,8	
sonstige ohne Differenzierung <sup>2)</sup>							
14 479,3	37,5	588 972,3	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	
Insgesamt							

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

## Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2018 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	695,6	45 802,9	9 613,3	14 246,5	700,9	1 110,7	67,5	63,1
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(659,5)	(20 354,4)	(11 855,8)	(15 200,1)	(397,5)	(512,0)	(78,0)	(77,6)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 800,6	316 580,4	36 045,8	70 035,4	3 207,4	6 466,2	51,5	49,6
Energieversorgung	(118,3)	(8 273,3)	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 319,8	120 857,2	20 521,3	54 284,0	999,9	2 177,5	37,8	45,9
Baugewerbe/Bau	7 761,2	220 515,1	98 193,5	145 981,1	3 056,2	4 814,8	67,3	63,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 442,6	662 264,1	80 372,0	149 067,1	7 434,3	14 173,4	53,9	52,5
Verkehr und Lagerei	24 649,8	3 108 062,3	359 322,1	617 663,4	45 717,0	83 538,9	58,2	54,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 946,4	246 508,9	31 282,7	59 476,9	2 994,8	5 872,8	52,6	51,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(351,2)	(6 489,7)	(1 639,6)	(3 624,4)	/	/	(45,2)	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	12 286,0	935 333,6	132 301,1	241 602,9	11 529,8	21 643,5	54,8	53,3
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	5 971,1	403 965,2	73 624,4	121 523,1	5 486,7	9 647,6	60,6	56,9
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>70 251,2</b>	<b>6 115 038,4</b>	<b>857 584,8</b>	<b>1 498 457,7</b>	<b>81 838,8</b>	<b>150 630,4</b>	<b>57,2</b>	<b>54,3</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	30 219,5	1 199 593,2	210 282,1	374 236,3	6 174,3	12 290,3	56,2	50,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>30 219,5</b>	<b>1 199 593,2</b>	<b>210 282,1</b>	<b>374 236,3</b>	<b>6 174,3</b>	<b>12 290,3</b>	<b>56,2</b>	<b>50,2</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	12 930,9	1 422 436,2	157 618,6	336 665,6	17 006,7	37 048,0	46,8	45,9
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	27 100,8	3 493 009,0	489 684,0	787 555,8	58 657,8	101 292,1	62,2	57,9
<b>Zusammen</b>	<b>40 031,7</b>	<b>4 915 445,3</b>	<b>647 302,6</b>	<b>1 124 221,4</b>	<b>75 664,5</b>	<b>138 340,1</b>	<b>57,6</b>	<b>54,7</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>70 251,2</b>	<b>6 115 038,4</b>	<b>857 584,8</b>	<b>1 498 457,7</b>	<b>81 838,8</b>	<b>150 630,4</b>	<b>57,2</b>	<b>54,3</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	12 301,7	1 724 933,1	139 860,7	267 884,5	23 006,7	42 806,3	52,2	53,7
Kipper	15 140,3	421 448,9	254 639,5	322 308,3	8 681,7	10 822,8	79,0	80,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 592,9	305 560,5	52 831,9	68 418,4	6 591,0	8 567,2	77,2	76,9
isolierter Kastenaufbau	5 102,1	804 886,9	45 055,7	109 367,8	8 347,8	19 176,4	41,2	43,5
Kastenaufbau	8 647,8	957 079,8	109 256,7	180 360,4	11 972,0	21 297,0	60,6	56,2
Containerfahrzeug	16 218,1	1 114 975,8	116 355,2	331 188,5	11 594,3	28 828,8	35,1	40,2
sonstige	4 475,7	283 150,9	52 840,0	81 163,6	3 364,3	5 533,1	65,1	60,8
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	5 772,5	503 002,5	86 745,0	137 766,2	8 281,2	13 598,8	63,0	60,9
<b>Insgesamt</b>	<b>70 251,2</b>	<b>6 115 038,4</b>	<b>857 584,8</b>	<b>1 498 457,7</b>	<b>81 838,8</b>	<b>150 630,4</b>	<b>57,2</b>	<b>54,3</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 2. Quartal 2018  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
574,7	45,2	24 908,2	12 801,1	638,7	35,5	40,1	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(575,4)	(46,6)	13 748,4	(13 624,7)	(350,9)	(41,1)	(46,1)	
2 044,0	35,0	99 790,4	38 229,9	2 114,4	33,3	37,4	
/	/	/	/	/	/	/	
1 270,9	27,7	26 794,7	19 973,1	516,6	27,6	37,1	
6 005,6	43,6	129 229,8	115 703,9	2 872,8	37,5	39,8	
4 064,8	35,3	177 408,1	81 646,4	3 932,6	34,8	41,1	
14 208,6	36,6	743 116,0	360 318,1	20 169,1	36,7	44,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 651,1	35,9	63 122,9	33 448,2	1 454,1	33,7	40,9	
(206,1)	(37,0)	(2 300,6)	(1 992,9)	(27,2)	(29,2)	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
7 021,5	36,4	278 252,0	142 947,3	6 478,1	34,4	41,0	
/	/	/	/	/	/	/	
4 003,5	40,1	145 361,4	81 199,7	3 376,6	36,3	42,1	
/	/	/	/	/	/	/	
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	
18 548,7	38,0	401 042,2	241 371,7	4 605,6	34,2	36,5	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
225,6	X	12 414,9	X	X	X	X	
18 774,3	38,3	413 457,1	241 371,7	4 605,6	34,2	36,5	Zusammen
4 919,7	27,6	247 985,1	125 516,0	6 197,4	34,1	39,3	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
18 125,5	40,1	1 049 118,3	537 828,6	31 254,2	36,9	44,3	
23 045,2	36,5	1 297 103,4	663 344,6	37 451,6	36,2	43,0	Zusammen
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	Insgesamt
7 379,6	37,5	410 867,6	157 983,1	9 769,1	32,8	43,8	<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b> Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
14 477,8	48,9	306 339,4	305 487,0	7 524,0	40,6	47,3	
2 281,4	46,8	168 016,4	61 156,7	4 857,8	40,8	49,1	
1 936,4	27,5	146 307,7	39 133,8	3 232,9	30,3	37,3	
5 131,8	37,2	271 928,8	118 806,7	6 472,1	36,5	43,1	
1 996,2	11,0	73 007,6	41 036,9	1 818,9	31,3	37,8	
4 239,1	48,6	126 123,5	76 566,1	2 801,3	33,5	40,4	
4 151,7	41,8	195 554,6	104 545,9	5 581,1	35,8	43,2	
41 593,9	37,2	1 698 145,6	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2018**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(431,3)	(8 850,2)	(2 813,0)	(5 252,9)	(57,7)	(99,9)	(53,6)	(57,8)
Euro 3	1 435,4	45 107,6	13 156,3	21 623,6	412,9	739,1	60,8	55,9
Euro 4	956,9	40 705,0	(8 968,2)	15 474,6	350,7	662,6	(58,0)	52,9
Euro 5 und EEV	7 776,7	490 365,0	87 871,4	154 696,3	5 856,8	10 879,7	56,8	53,8
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	13 380,5	1 479 491,0	182 824,8	318 358,9	21 125,2	38 739,7	57,4	54,5
Unbekannt	(138,7)	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juni 2018  
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(293,1)	(40,5)	(4 609,2)	(3 511,4)	(58,1)	(32,1)	(36,6)	Euro 1 und 2
930,0	39,3	19 571,0	14 016,3	326,1	36,9	38,8	Euro 3
639,2	40,0	17 259,0	10 686,6	302,5	(34,3)	36,3	Euro 4
4 801,0	38,2	170 682,5	99 400,4	3 943,8	34,6	39,5	Euro 5 und EEV
7 785,3	36,8	379 848,6	188 546,9	9 944,4	36,1	43,4	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2018**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	1 385,7	26 824,2	(10 053,4)	17 066,9	193,6	350,2	(58,9)	55,3
Euro 3	4 273,8	133 875,5	38 944,6	66 062,4	1 202,5	2 202,8	59,0	54,6
Euro 4	3 015,5	118 312,5	27 175,5	47 850,2	994,3	1 862,8	56,8	53,4
Euro 5 und EEV	22 676,0	1 480 828,7	258 117,5	456 358,5	17 738,3	32 992,0	56,6	53,8
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	38 531,5	4 349 308,1	521 125,9	907 334,3	61 667,5	113 143,7	57,4	54,5
Unbekannt	(364,5)	(5 720,9)	(2 126,4)	(3 715,6)	(39,2)	(74,5)	(57,2)	(52,6)
Insgesamt <sup>2)</sup>	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.



Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 2. Quartal 2018  
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
957,3	40,9	14 349,0	11 465,3	191,6	(35,2)	35,7	Euro 1 und 2
2 790,8	39,5	59 167,7	44 217,2	1 006,2	35,3	37,5	Euro 3
1 931,2	39,0	50 999,8	32 118,9	905,8	34,0	35,9	Euro 4
13 882,5	38,0	494 255,4	286 948,7	11 403,9	34,7	40,0	Euro 5 und EEV
21 997,2	36,3	1 088 797,4	527 542,2	28 513,4	36,3	43,5	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
(254,7)	(41,1)	(2 884,5)	(2 356,5)	(34,1)	(35,0)	(36,1)	Unbekannt
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

## Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2018 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	9 620,3	178 799,3	123 408,5	205 533,6	2 393,6	4 005,8	60,0	59,8
Binnenverkehr	9 570,3	176 965,7	122 332,6	204 074,3	2 351,4	3 951,2	59,9	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 954,1	361 588,5	54 530,7	95 738,0	4 948,9	8 721,8	57,0	56,7
Binnenverkehr	3 864,0	352 863,4	52 972,0	93 328,2	4 800,1	8 488,0	56,8	56,6
grenzüberschreitender Verkehr	(90,0)	(8 725,1)	(1 558,7)	(2 409,7)	(148,8)	(233,8)	(64,7)	(63,6)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 564,8	1 159 835,0	50 538,5	93 558,2	16 732,8	31 119,9	54,0	53,8
Binnenverkehr	3 155,9	965 498,5	44 137,0	82 232,2	13 715,5	25 763,2	53,7	53,2
grenzüberschreitender Verkehr	408,9	194 336,5	6 401,5	11 325,9	3 017,4	5 356,7	56,5	56,3
Kabotage	(69,4)	(10 117,2)	(841,5)	(1 710,0)	(135,2)	(266,9)	(49,2)	(50,6)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	16 590,2	1 495 327,6	219 441,6	379 634,7	20 867,0	38 202,4	57,8	54,6
grenzüberschreitender Verkehr	548,9	204 895,3	9 036,1	15 195,0	3 208,4	5 645,2	59,5	56,8
Kabotage	(69,4)	(10 117,2)	(841,5)	(1 710,0)	(135,2)	(266,9)	(49,2)	(50,6)
<b>Zusammen</b>	<b>17 208,6</b>	<b>1 710 340,0</b>	<b>229 319,2</b>	<b>396 539,7</b>	<b>24 210,5</b>	<b>44 114,5</b>	<b>57,8</b>	<b>54,9</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	5 082,1	82 666,1	48 610,4	84 565,9	832,9	1 464,3	57,5	56,9
Binnenverkehr	5 066,9	82 228,4	48 339,3	84 212,3	825,5	1 454,4	57,4	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 225,7	108 485,8	12 598,2	23 786,2	1 106,3	2 088,8	53,0	53,0
Binnenverkehr	1 206,4	106 799,8	12 322,3	23 339,4	1 083,5	2 051,1	52,8	52,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	597,1	165 187,7	6 003,9	11 974,3	1 669,9	3 478,7	50,1	48,0
Binnenverkehr	571,6	153 117,9	5 631,4	11 279,2	1 514,6	3 154,8	49,9	48,0
grenzüberschreitender Verkehr	(25,5)	(12 069,8)	(372,4)	(695,1)	(155,3)	(323,8)	(53,6)	(48,0)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	6 845,0	342 146,1	66 293,1	118 830,9	3 423,5	6 660,3	55,8	51,4
grenzüberschreitender Verkehr	(60,0)	(14 193,5)	(919,4)	(1 495,5)	(185,6)	(371,5)	(61,5)	(50,0)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>6 911,3</b>	<b>356 758,5</b>	<b>67 269,7</b>	<b>120 484,8</b>	<b>3 612,5</b>	<b>7 043,8</b>	<b>55,8</b>	<b>51,3</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	14 702,4	261 465,5	172 018,9	290 099,5	3 226,5	5 470,1	59,3	59,0
Binnenverkehr	14 637,2	259 194,1	170 672,0	288 286,6	3 176,8	5 405,5	59,2	58,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 179,8	470 074,3	67 128,9	119 524,2	6 055,2	10 810,6	56,2	56,0
Binnenverkehr	5 070,5	459 663,2	65 294,3	116 667,6	5 883,6	10 539,1	56,0	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	(109,3)	(10 411,1)	(1 834,6)	(2 856,6)	(171,6)	(271,5)	(64,2)	(63,2)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 161,9	1 325 022,7	56 542,4	105 532,5	18 402,8	34 598,6	53,6	53,2
Binnenverkehr	3 727,5	1 118 616,4	49 768,5	93 511,5	15 230,1	28 918,1	53,2	52,7
grenzüberschreitender Verkehr	434,4	206 406,3	6 773,9	12 021,0	3 172,7	5 680,5	56,4	55,9
Kabotage	(75,8)	(10 536,1)	(898,8)	(1 868,4)	(138,7)	(279,0)	(48,1)	(49,7)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	23 435,2	1 837 473,7	285 734,7	498 465,7	24 290,5	44 862,6	57,3	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	608,9	219 088,8	9 955,4	16 690,5	3 393,9	6 016,7	59,6	56,4
Kabotage	(75,8)	(10 536,1)	(898,8)	(1 868,4)	(138,7)	(279,0)	(48,1)	(49,7)
<b>Insgesamt</b>	<b>24 119,9</b>	<b>2 067 098,6</b>	<b>296 588,9</b>	<b>517 024,6</b>	<b>27 823,1</b>	<b>51 158,3</b>	<b>57,4</b>	<b>54,4</b>

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juni 2018  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 514,2	43,9	135 640,1	169 121,9	3 220,4	32,9	33,1	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
7 481,6	43,9	134 581,3	168 181,5	3 189,3	32,9	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 114,9	34,8	180 961,0	55 808,0	4 793,4	36,0	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 037,1	34,5	173 497,3	53 591,8	4 580,1	36,1	36,7	Binnenverkehr
(77,8)	(46,3)	(7 463,7)	(2 216,3)	(213,3)	(33,7)	(33,3)	grenzüberschreitender Verkehr
538,6	13,1	132 716,9	14 496,1	3 600,9	46,8	48,2	Fernbereich (151 km und mehr)
456,4	12,6	108 536,3	12 233,8	2 943,3	46,7	47,8	Binnenverkehr
82,1	16,7	24 180,7	2 262,4	657,5	47,1	50,2	grenzüberschreitender Verkehr
77,0	(52,6)	(7 078,3)	2 074,8	(189,7)	(22,2)	(29,6)	Kabotage
9 975,2	37,5	416 614,9	234 007,0	10 712,7	35,8	42,7	<b>Gesamt</b>
192,5	26,0	32 703,2	5 419,0	902,0	43,8	49,0	Binnenverkehr
77,0	(52,6)	(7 078,3)	2 074,8	(189,7)	(22,2)	(29,6)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>10 244,6</b>	<b>37,3</b>	<b>456 396,4</b>	<b>241 500,9</b>	<b>11 804,4</b>	<b>35,9</b>	<b>43,3</b>	<b>Zusammen</b>
3 605,7	41,5	54 797,6	60 739,4	992,0	33,5	33,9	<b>Werkverkehr</b>
3 588,9	41,5	54 329,8	60 366,0	981,0	33,4	33,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
554,2	31,1	46 119,0	11 696,2	973,6	35,5	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
540,4	30,9	45 007,7	11 367,7	946,7	35,5	36,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
141,5	19,2	35 639,9	3 177,9	812,2	39,6	38,9	Fernbereich (151 km und mehr)
132,4	18,8	32 037,7	2 958,8	728,1	39,6	39,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 261,8	38,4	131 375,1	74 692,5	2 655,8	34,3	36,7	<b>Gesamt</b>
/	/	(5 181,4)	/	/	/	/	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>4 304,0</b>	<b>38,4</b>	<b>136 764,8</b>	<b>75 689,4</b>	<b>2 784,3</b>	<b>34,3</b>	<b>36,8</b>	<b>Zusammen</b>
11 119,9	43,1	190 437,7	229 861,3	4 212,4	33,1	33,3	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
11 070,6	43,1	188 911,0	228 547,5	4 170,3	33,0	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 669,1	34,0	227 080,1	67 504,2	5 767,1	35,9	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 577,5	33,7	218 505,0	64 959,5	5 526,8	35,9	36,6	Binnenverkehr
91,6	(45,6)	8 575,1	(2 544,7)	240,3	(34,0)	(33,5)	grenzüberschreitender Verkehr
680,1	14,0	168 356,9	17 674,1	4 413,0	45,9	47,2	Fernbereich (151 km und mehr)
588,9	13,6	140 574,0	15 192,6	3 671,5	45,8	46,7	Binnenverkehr
91,2	17,4	27 782,9	2 481,5	741,6	46,7	49,4	grenzüberschreitender Verkehr
79,5	(51,2)	(7 286,5)	2 150,8	196,2	(22,4)	(29,2)	Kabotage
14 237,0	37,8	547 990,0	308 699,6	13 368,5	35,4	41,7	<b>Gesamt</b>
232,1	27,6	37 884,6	6 340,0	1 024,0	43,2	48,2	Binnenverkehr
79,5	(51,2)	(7 286,5)	2 150,8	196,2	(22,4)	(29,2)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>14 548,6</b>	<b>37,6</b>	<b>593 161,2</b>	<b>317 190,3</b>	<b>14 588,7</b>	<b>35,6</b>	<b>42,3</b>	<b>Insgesamt</b>

## Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2018 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	28 031,6	518 252,2	355 545,1	592 219,3	6 876,8	11 583,5	60,0	59,4
Binnenverkehr	27 885,3	513 470,2	352 740,0	588 072,2	6 781,6	11 446,0	60,0	59,2
grenzüberschreitender Verkehr	(146,3)	(4 782,0)	(2 805,1)	(4 147,1)	/	(137,5)	(67,6)	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 597,1	1 059 552,6	158 146,7	279 201,3	14 354,7	25 425,2	56,6	56,5
Binnenverkehr	11 295,4	1 030 017,5	153 405,1	271 097,4	13 889,6	24 630,3	56,6	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	301,7	29 535,1	4 741,6	8 103,8	465,1	794,9	58,5	58,5
Fernbereich (151 km und mehr)	10 613,5	3 457 244,0	150 841,9	277 464,8	49 741,2	92 330,2	54,4	53,9
Binnenverkehr	9 414,5	2 894 223,1	131 930,2	244 203,7	41 001,7	76 791,9	54,0	53,4
grenzüberschreitender Verkehr	1 199,0	563 020,9	18 911,7	33 261,1	8 739,5	15 538,3	56,9	56,2
Kabotage	(206,6)	28 343,5	(2 608,9)	5 261,5	366,3	766,3	(49,6)	47,8
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	48 595,3	4 437 710,8	638 075,3	1 103 373,4	61 673,0	112 868,2	57,8	54,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 647,0	597 338,0	26 458,4	45 512,0	9 299,7	16 470,8	58,1	56,5
Kabotage	(206,6)	28 343,5	(2 608,9)	5 261,5	366,3	766,3	(49,6)	47,8
<b>Zusammen</b>	<b>50 448,8</b>	<b>5 063 392,4</b>	<b>667 142,6</b>	<b>1 154 147,0</b>	<b>71 339,1</b>	<b>130 105,3</b>	<b>57,8</b>	<b>54,8</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	14 382,7	232 561,4	135 492,9	238 758,8	2 338,8	4 140,8	56,7	56,5
Binnenverkehr	14 344,2	231 381,4	134 792,0	237 753,8	2 317,5	4 109,9	56,7	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 638,7	324 785,9	37 493,7	70 507,9	3 313,7	6 227,4	53,2	53,2
Binnenverkehr	3 579,4	319 280,6	36 606,6	69 040,6	3 231,8	6 091,9	53,0	53,1
grenzüberschreitender Verkehr	(59,3)	(5 505,3)	(887,1)	(1 467,3)	(81,9)	(135,5)	(60,5)	(60,4)
Fernbereich (151 km und mehr)	1 763,7	492 073,8	17 267,9	34 628,8	4 824,8	10 104,4	49,9	47,7
Binnenverkehr	1 665,6	450 475,1	16 071,8	32 331,7	4 344,7	9 107,5	49,7	47,7
grenzüberschreitender Verkehr	98,1	41 598,6	1 196,1	2 297,1	480,1	996,9	52,1	48,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	19 589,2	1 001 137,2	187 470,4	339 126,1	9 894,0	19 309,3	55,3	51,2
grenzüberschreitender Verkehr	195,9	48 283,8	(2 784,1)	4 769,4	583,2	1 163,3	(58,4)	50,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>19 802,3</b>	<b>1 051 646,1</b>	<b>190 442,2</b>	<b>344 310,7</b>	<b>10 499,8</b>	<b>20 525,1</b>	<b>55,3</b>	<b>51,2</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	42 414,3	750 813,6	491 037,9	830 978,2	9 215,5	15 724,3	59,1	58,6
Binnenverkehr	42 229,6	744 851,6	487 531,9	825 826,0	9 099,1	15 555,9	59,0	58,5
grenzüberschreitender Verkehr	(184,7)	(5 961,9)	(3 506,0)	(5 152,2)	(116,4)	(168,5)	(68,0)	(69,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	15 235,9	1 384 338,6	195 640,5	349 709,1	17 668,4	31 652,6	55,9	55,8
Binnenverkehr	14 874,8	1 349 298,2	190 011,8	340 138,1	17 121,5	30 722,3	55,9	55,7
grenzüberschreitender Verkehr	361,0	35 040,4	5 628,7	9 571,1	547,0	930,4	58,8	58,8
Fernbereich (151 km und mehr)	12 377,2	3 949 317,8	168 109,8	312 093,6	54 566,0	102 434,6	53,9	53,3
Binnenverkehr	11 080,1	3 344 698,2	148 002,0	276 535,5	45 346,4	85 899,4	53,5	52,8
grenzüberschreitender Verkehr	1 297,1	604 619,5	20 107,8	35 558,2	9 219,6	16 535,3	56,5	55,8
Kabotage	223,8	30 568,6	2 796,6	5 676,8	388,8	818,8	49,3	47,5
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	68 184,5	5 438 848,1	825 545,7	1 442 499,5	71 567,0	132 177,5	57,2	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 842,9	645 621,8	29 242,6	50 281,4	9 883,0	17 634,1	58,2	56,0
Kabotage	223,8	30 568,6	2 796,6	5 676,8	388,8	818,8	49,3	47,5
<b>Insgesamt</b>	<b>70 251,2</b>	<b>6 115 038,4</b>	<b>857 584,8</b>	<b>1 498 457,7</b>	<b>81 838,8</b>	<b>150 630,4</b>	<b>57,2</b>	<b>54,3</b>

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 2. Quartal 2018  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
21 773,0	43,7	390 136,4	481 994,9	9 189,4	33,1	33,1	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
21 661,7 (111,2)	43,7 (43,2)	386 679,2 (3 457,2)	478 913,4 (3 081,5)	9 094,3 (95,1)	33,1 (38,8)	33,0 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 089,8	34,4	519 149,1	159 333,4	13 653,1	36,1	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 867,5 222,3	34,2 42,4	498 088,7 21 060,3	153 046,1 6 287,3	13 053,9 599,1	36,2 32,9	36,9 33,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 594,7	13,1	397 248,4	43 247,9	10 804,9	47,0	48,2	Fernbereich (151 km und mehr)
1 355,0 239,7	12,6 16,7	323 304,7 73 943,7	36 509,0 6 738,9	8 730,7 2 074,3	47,0 47,3	47,9 49,6	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
240,5	(53,8)	21 166,1	6 513,6	568,5	(22,2)	27,4	Kabotage
28 884,2	37,3	1 208 072,6	668 468,5	30 878,9	36,0	42,9	<b>Gesamt</b>
573,2 240,5	25,8 (53,8)	98 461,3 21 166,1	16 107,7 6 513,6	2 768,5 568,5	42,9 (22,2)	48,3 27,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>29 697,9</b>	<b>37,1</b>	<b>1 327 700,0</b>	<b>691 089,9</b>	<b>34 215,9</b>	<b>36,2</b>	<b>43,4</b>	<b>Zusammen</b>
10 157,0	41,4	154 254,5	171 546,4	2 831,0	33,0	33,5	<b>Werkverkehr</b>
10 121,6 /	41,4 /	153 199,9 /	170 664,3 /	2 804,1 /	33,0 /	33,5 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 568,1	30,1	132 244,9	32 975,2	2 789,6	36,2	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 520,7 (47,4)	29,8 (44,4)	127 879,5 (4 365,3)	31 756,5 (1 218,7)	2 674,6 (115,1)	36,3 (33,0)	36,9 (32,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
385,2	17,9	95 447,8	8 829,1	2 198,4	39,7	39,2	Fernbereich (151 km und mehr)
352,1 (33,2)	17,5 (25,2)	83 894,2 (11 553,6)	8 026,5 (802,5)	1 926,2 (272,2)	39,8 (38,6)	39,4 (37,8)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
11 994,3 (116,0)	38,0 (37,2)	364 973,6 (16 973,5)	210 447,2 (2 903,4)	7 404,9 (414,1)	34,1 (36,3)	37,0 (37,0)	<b>Gesamt</b> Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
/	/	/	/	/	/	/	
<b>12 121,6</b>	<b>38,0</b>	<b>382 860,5</b>	<b>213 626,4</b>	<b>7 841,3</b>	<b>34,1</b>	<b>37,0</b>	<b>Zusammen</b>
31 930,0	42,9	544 390,8	653 541,3	12 020,3	33,1	33,2	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
31 783,3 (146,7)	42,9 (44,3)	539 879,0 (4 511,8)	649 577,7 (3 963,6)	11 898,4 (121,9)	33,0 (38,5)	33,1 (40,1)	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
7 657,9	33,4	651 394,0	192 308,6	16 442,7	36,1	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 388,2 269,7	33,2 42,8	625 968,3 25 425,7	184 802,6 7 506,1	15 728,5 714,2	36,2 33,0	36,9 33,3	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 979,9	13,8	492 696,2	52 077,0	13 003,4	46,2	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
1 707,0 272,9	13,3 17,4	407 198,9 85 497,3	44 535,5 7 541,4	10 656,8 2 346,5	46,1 46,7	47,0 48,8	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
251,7	52,9	22 079,5	6 789,4	590,8	22,4	27,6	Kabotage
40 878,6	37,5	1 573 046,2	878 915,8	38 283,8	35,6	42,0	<b>Gesamt</b>
689,2 251,7	27,2 52,9	115 434,8 22 079,5	19 011,1 6 789,4	3 182,6 590,8	42,2 22,4	47,5 27,6	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>41 819,5</b>	<b>37,3</b>	<b>1 710 560,5</b>	<b>904 716,3</b>	<b>42 057,2</b>	<b>35,7</b>	<b>42,5</b>	<b>Insgesamt</b>

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	14 736,5	262 324,1	172 368,9	290 840,1	3 233,9	5 488,4	59,3	58,9
51 bis 100	3 356,5	244 424,9	44 235,3	78 305,1	3 220,7	5 702,1	56,5	56,5
101 bis 150	1 840,9	227 401,9	23 082,2	41 703,8	2 854,2	5 157,4	55,3	55,3
Zusammen	19 933,9	734 150,9	239 686,4	410 849,0	9 308,9	16 347,9	58,3	56,9
151 bis 200	1 241,5	217 313,5	15 473,4	28 239,9	2 702,0	4 932,9	54,8	54,8
201 bis 250	748,7	168 637,3	10 233,5	18 757,8	2 306,2	4 232,9	54,6	54,5
251 bis 300	579,5	159 118,3	7 858,1	15 167,4	2 161,3	4 165,6	51,8	51,9
301 bis 350	392,6	126 884,8	5 683,0	10 623,9	1 836,9	3 432,8	53,5	53,5
351 bis 400	267,6	100 206,3	3 854,6	7 165,7	1 443,3	2 684,0	53,8	53,8
401 bis 450	222,1	94 276,6	3 140,3	6 030,8	1 334,0	2 558,3	52,1	52,1
451 bis 500	183,4	87 200,0	2 642,2	5 004,0	1 257,6	2 379,9	52,8	52,8
Zusammen	3 635,5	953 636,6	48 885,2	90 989,5	13 041,3	24 386,4	53,7	53,5
501 bis 600	239,2	130 664,7	3 545,4	6 560,2	1 936,4	3 579,8	54,0	54,1
601 bis 700	151,6	97 632,2	2 223,2	4 262,6	1 431,7	2 743,3	52,2	52,2
701 bis 800	69,1	51 475,4	988,2	1 930,7	738,4	1 439,3	51,2	51,3
801 bis 900	(35,6)	(30 049,3)	(515,9)	(975,2)	(435,6)	(822,7)	(52,9)	(52,9)
901 bis 1 000	(16,4)	(15 525,2)	(253,4)	(433,2)	(238,7)	(408,3)	(58,5)	(58,5)
Zusammen	511,9	325 346,9	7 526,1	14 162,0	4 780,7	8 993,5	53,1	53,2
1 001 und mehr	38,7	53 964,2	(491,2)	1 024,1	(692,2)	(1 430,6)	(48,0)	(48,4)
Insgesamt	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	22 974,2	1 778 259,2	287 751,7	494 213,0	25 322,6	44 622,1	58,2	56,7
dar.: Pendelfahrten	7 420,0	123 475,4	107 463,9	157 538,6	2 080,8	2 943,4	68,2	70,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(64,9)	(15 395,2)	(1 095,2)	(1 905,0)	(219,1)	(429,8)	(57,5)	(51,0)
Abschnittsfahrten	1 145,7	288 839,3	8 837,2	22 811,5	2 500,5	6 536,2	38,7	38,3
dav.: Sammelfahrten	115,4	23 390,3	988,8	2 477,4	(242,6)	593,4	39,9	(40,9)
Verteilerfahrten	647,7	149 287,1	5 390,3	12 888,3	1 388,0	3 361,1	41,8	41,3
Sammel- und Verteilerfahrten	382,6	116 161,9	2 458,0	7 445,8	869,8	2 581,8	33,0	33,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 079,5	288 839,3	25 380,9	74 250,8	2 500,5	6 389,4	34,2	39,1
Insgesamt	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(66,2)	(16 759,0)	(1 109,5)	(1 927,4)	(233,6)	(452,1)	(57,6)	(51,7)

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juni 2018  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 149,7	43,1	191 160,1	230 619,6	4 231,2	33,1	33,3	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 978,8	37,1	141 278,8	49 887,2	3 569,9	34,5	34,7	bis 50
726,2	28,3	89 009,7	18 650,9	2 289,4	38,2	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
13 854,8	41,0	421 448,5	299 157,7	10 090,4	33,8	35,2	Zusammen
313,0	20,1	54 226,4	7 859,7	1 361,7	42,9	42,9	151 bis 200
154,3	17,1	34 626,3	4 087,8	917,1	44,8	44,8	201 bis 250
94,0	14,0	25 704,8	2 503,8	684,7	44,5	44,6	251 bis 300
(39,2)	(9,1)	(12 652,0)	(1 083,9)	(349,8)	(48,5)	(48,6)	301 bis 350
(29,6)	(10,0)	(11 060,3)	(802,7)	(300,0)	(48,4)	(48,4)	351 bis 400
(22,1)	(9,1)	(9 410,1)	(602,4)	(256,5)	(47,3)	(47,4)	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 bis 500
662,9	15,4	152 715,3	17 218,7	4 001,7	45,2	45,9	Zusammen
(20,9)	(8,0)	(11 456,9)	(567,3)	(309,9)	(49,7)	(49,8)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
X	X	X	X	X	X	X	901 bis 1 000
(30,3)	(5,6)	(18 037,5)	(791,1)	(466,5)	(50,3)	(50,5)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	Insgesamt
14 548,6	38,8	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,5	42,8	<b>Art der Fahrt</b>
5 044,4	40,5	79 264,9	113 016,8	1 954,4	39,7	42,5	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	42 509,4	752 874,6	492 124,7	833 149,6	9 238,2	15 775,0	59,1	58,6
51 bis 100	9 885,9	720 552,7	128 867,3	229 347,7	9 377,8	16 704,2	56,2	56,1
101 bis 150	5 413,3	669 837,8	67 585,0	122 111,8	8 367,8	15 117,6	55,3	55,4
Zusammen	57 808,5	2 143 265,0	688 577,1	1 184 609,2	26 983,8	47 596,7	58,1	56,7
151 bis 200	3 553,0	619 788,9	44 645,4	80 483,6	7 779,9	14 026,8	55,5	55,5
201 bis 250	2 278,1	512 095,9	30 647,4	56 639,8	6 894,1	12 749,0	54,1	54,1
251 bis 300	1 724,1	473 227,8	23 531,5	44 619,9	6 461,8	12 252,0	52,7	52,7
301 bis 350	1 242,4	402 845,0	17 938,6	33 088,9	5 819,6	10 731,2	54,2	54,2
351 bis 400	815,5	305 221,5	11 815,8	22 108,0	4 420,5	8 273,8	53,4	53,4
401 bis 450	643,9	273 497,6	9 210,2	17 451,3	3 910,8	7 409,3	52,8	52,8
451 bis 500	544,9	258 899,5	7 916,5	14 670,1	3 761,5	6 970,4	54,0	54,0
Zusammen	10 801,9	2 845 576,3	145 705,4	269 061,7	39 048,2	72 412,5	54,2	53,9
501 bis 600	737,9	403 496,5	10 658,0	20 177,4	5 831,5	11 033,7	52,8	52,9
601 bis 700	440,4	283 841,3	6 301,1	12 123,1	4 059,8	7 811,1	52,0	52,0
701 bis 800	188,7	140 519,9	2 694,0	5 199,2	2 007,5	3 874,4	51,8	51,8
801 bis 900	101,3	85 346,2	1 447,7	2 757,2	1 219,3	2 323,1	52,5	52,5
901 bis 1 000	48,4	45 844,8	711,3	1 317,5	672,8	1 247,9	54,0	53,9
Zusammen	1 516,6	959 048,6	21 812,1	41 574,4	13 791,0	26 290,2	52,5	52,5
1 001 und mehr	124,2	167 148,5	1 490,3	3 212,5	2 015,9	4 331,0	46,4	46,5
Insgesamt	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	66 782,6	5 220 347,1	830 778,5	1 429 251,2	73 954,8	130 402,0	58,1	56,7
dar.: Pendelfahrten	21 956,0	361 036,8	311 490,8	457 682,4	5 975,0	8 579,4	68,1	69,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	201,3	46 460,7	3 341,1	5 995,5	685,7	1 276,6	55,7	53,7
Abschnittsfahrten	3 468,6	894 691,3	26 806,3	69 206,5	7 884,0	20 228,4	38,7	39,0
dav.: Sammelfahrten	317,8	65 441,7	2 748,0	6 925,8	692,8	1 636,0	39,7	42,3
Verteilerfahrten	1 982,2	472 464,0	16 642,4	40 075,2	4 538,8	10 862,7	41,5	41,8
Sammel- und Verteilerfahrten	1 168,6	356 785,6	7 415,9	22 205,4	2 652,4	7 729,7	33,4	34,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	12 580,1	894 691,3	78 208,1	229 348,9	7 884,0	19 784,2	34,1	39,8
Insgesamt	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	207,0	51 051,8	3 431,9	6 139,0	760,2	1 388,7	55,9	54,7



Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 2. Quartal 2018  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
32 040,0	43,0	546 867,2	656 435,0	12 086,1	33,0	33,2	<b>Entfernungsstufen in km</b>
5 668,5	36,4	404 755,5	141 311,4	10 108,6	34,8	35,0	bis 50
2 091,4	27,9	255 911,9	53 828,5	6 592,2	38,4	38,5	51 bis 100
							101 bis 150
39 799,9	40,8	1 207 534,6	851 574,9	28 786,9	33,8	35,3	Zusammen
891,7	20,1	153 865,5	23 113,0	3 989,5	43,1	43,2	151 bis 200
460,5	16,8	103 330,6	12 291,7	2 757,9	44,5	44,5	201 bis 250
261,0	13,1	71 486,8	6 970,1	1 909,1	45,6	45,6	251 bis 300
146,0	10,5	47 012,3	3 961,4	1 275,4	48,4	48,5	301 bis 350
74,9	8,4	27 923,3	2 004,3	747,0	49,0	49,0	351 bis 400
56,7	8,1	24 023,7	1 497,5	635,9	48,6	48,6	401 bis 450
37,0	6,4	17 581,3	(862,2)	(409,2)	(51,0)	(51,0)	451 bis 500
1 927,8	15,1	445 223,5	50 700,1	11 724,2	45,6	46,4	Zusammen
54,4	6,9	29 678,9	1 460,4	795,3	49,3	49,3	501 bis 600
(22,0)	(4,8)	(14 260,5)	(584,5)	(378,1)	(49,6)	(49,6)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
87,8	5,5	52 904,0	2 310,7	1 385,0	49,7	49,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	Insgesamt
41 819,5	38,5	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,6	42,9	<b>Art der Fahrt</b>
14 871,4	40,4	235 288,7	324 774,8	5 781,1	39,8	41,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

## Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2018 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	18 597,6	1 318 022,7	226 246,4	396 777,5	17 083,6	31 875,8	57,0	53,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 469,6	209 300,8	41 080,0	68 631,3	2 582,3	4 597,0	59,9	56,2
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	428,5	132 453,6	6 486,8	11 625,0	2 049,9	3 720,4	55,8	55,1
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	455,6	133 893,1	6 894,9	12 094,1	2 088,1	3 679,3	57,0	56,8
Berlinverkehr	483,9	43 803,4	5 026,5	9 337,8	486,4	990,2	53,8	49,1
Zusammen	23 435,2	1 837 473,7	285 734,7	498 465,7	24 290,5	44 862,6	57,3	54,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-Staaten	289,5	103 645,0	4 725,6	7 908,9	1 610,6	2 860,7	59,8	56,3
Drittstaaten	(42,9)	(13 271,5)	(746,1)	(1 148,2)	(192,3)	(353,6)	(65,0)	(54,4)
Zusammen	332,4	116 916,5	5 471,8	9 057,1	1 802,9	3 214,3	60,4	56,1
Empfang aus								
EU-Staaten	221,9	77 450,2	3 700,3	6 132,4	1 224,4	2 120,2	60,3	57,7
Drittstaaten	(19,9)	/	(255,7)	(555,8)	/	/	(46,0)	/
Zusammen	241,8	83 618,6	3 955,9	6 688,1	1 300,5	2 292,6	59,1	56,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	511,4	181 095,2	8 425,9	14 041,2	2 835,0	4 980,9	60,0	56,9
Drittstaaten	(62,8)	(19 439,8)	(1 001,8)	(1 703,9)	(268,4)	(526,0)	(58,8)	(51,0)
Wechselverkehr zusammen	574,2	200 535,0	9 427,7	15 745,2	3 103,4	5 506,9	59,9	56,4
Dreiländerverkehr	(34,8)	(18 553,8)	(527,7)	(945,3)	(290,6)	(509,8)	(55,8)	(57,0)
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten	540,2	195 759,1	8 844,9	14 810,2	3 047,4	5 376,7	59,7	56,7
von EU-Staaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-Staaten	(62,8)	(19 439,8)	(1 001,8)	(1 703,9)	(268,4)	(526,0)	(58,8)	(51,0)
zwischen Drittstaaten								
Zusammen	608,9	219 088,8	9 955,4	16 690,5	3 393,9	6 016,7	59,6	56,4
Kabotage	(75,8)	(10 536,1)	(898,8)	(1 868,4)	(138,7)	(279,0)	(48,1)	(49,7)
Insgesamt	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juni 2018

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 431,1	38,1	419 377,5	248 950,6	10 207,4	35,0	40,6	Binnenverkehr
2 319,2	40,1	81 923,9	48 864,4	1 968,1	35,0	39,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
122,3	22,2	20 041,2	3 142,5	533,4	43,9	48,2	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
91,4	16,7	16 311,3	2 384,4	429,2	47,6	50,8	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
273,0	36,1	10 336,1	(5 357,7)	(230,6)	(34,2)	(39,8)	Berlinverkehr
14 237,0	37,8	547 990,0	308 699,6	13 368,5	35,4	41,7	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(61,1)	(17,4)	(8 636,2)	(1 692,8)	(233,7)	(49,2)	(52,0)	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
(64,7)	(16,3)	(9 022,8)	(1 801,6)	(246,1)	(50,4)	(52,1)	Zusammen
126,3	36,3	21 135,8	3 411,6	572,2	38,8	45,5	Empfang aus EU-Staaten
(26,5)	(57,1)	(4 261,7)	(709,2)	(111,7)	(20,2)	/	Drittstaaten
152,8	38,7	25 397,5	4 120,9	683,8	36,6	43,7	Zusammen
187,4	26,8	29 772,0	5 104,4	805,9	44,0	49,0	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
(30,0)	(32,3)	(4 648,3)	(818,1)	(124,1)	(39,7)	(41,3)	Drittstaaten
217,4	27,5	34 420,3	5 922,5	929,9	43,5	48,2	Wechselverkehr zusammen
(14,7)	(29,7)	/	(417,5)	/	(38,7)	/	Dreiländerverkehr
200,2	27,0	32 752,1	5 463,4	885,3	43,6	48,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(30,0)	(32,3)	(4 648,3)	(818,1)	(124,1)	(39,7)	(41,3)	zwischen Drittstaaten
232,1	27,6	37 884,6	6 340,0	1 024,0	43,2	48,2	Zusammen
79,5	(51,2)	(7 286,5)	2 150,8	196,2	(22,4)	(29,2)	Kabotage
14 548,6	37,6	593 161,2	317 190,3	14 588,7	35,6	42,3	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2018**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	53 852,7	3 901 105,1	648 535,2	1 140 659,5	50 102,6	93 642,6	56,9	53,5
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	10 324,0	613 275,3	122 663,9	204 514,4	7 726,2	13 684,4	60,0	56,5
Verkehr des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	1 283,2	401 068,1	19 348,8	34 490,8	6 099,0	11 046,2	56,1	55,2
Verkehr des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	1 326,8	400 961,5	20 146,0	35 281,2	6 206,1	10 994,3	57,1	56,4
Berlinverkehr	1 397,8	122 438,1	14 851,7	27 553,6	1 433,2	2 810,1	53,9	51,0
Zusammen	68 184,5	5 438 848,1	825 545,7	1 442 499,5	71 567,0	132 177,5	57,2	54,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Verkehr nach								
EU-Staaten	840,7	295 818,4	13 736,7	22 887,8	4 597,7	8 042,2	60,0	57,2
Drittstaaten	166,1	43 556,5	(2 708,0)	4 430,0	636,1	1 159,6	(61,1)	54,9
Zusammen	1 006,7	339 374,9	16 444,7	27 317,7	5 233,8	9 201,8	60,2	56,9
Empfang aus								
EU-Staaten	660,0	232 069,6	10 286,3	18 121,0	3 583,3	6 369,3	56,8	56,3
Drittstaaten	73,9	(24 689,5)	(919,9)	1 998,9	(311,1)	(682,1)	(46,0)	(45,6)
Zusammen	733,9	256 759,1	11 206,1	20 119,9	3 894,4	7 051,4	55,7	55,2
Verkehr nach und Empfang aus								
EU-Staaten	1 500,7	527 888,0	24 022,9	41 008,8	8 180,9	14 411,5	58,6	56,8
Drittstaaten	240,0	68 246,0	3 627,9	6 428,9	947,3	1 841,7	56,4	51,4
Wechselverkehr zusammen	1 740,6	596 134,0	27 650,8	47 437,7	9 128,2	16 253,2	58,3	56,2
Dreiländerverkehr	102,2	49 487,8	1 591,7	2 843,7	754,8	1 380,9	56,0	54,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	1 584,3	567 951,3	25 324,8	43 331,8	8 778,2	15 524,2	58,4	56,5
von EU-Staaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-Staaten	240,0	68 246,0	3 627,9	6 428,9	947,3	1 841,7	56,4	51,4
zwischen Drittstaaten								
Zusammen	1 842,9	645 621,8	29 242,6	50 281,4	9 883,0	17 634,1	58,2	56,0
<b>Kabotage</b>	223,8	30 568,6	2 796,6	5 676,8	388,8	818,8	49,3	47,5
<b>Insgesamt</b>	<b>70 251,2</b>	<b>6 115 038,4</b>	<b>857 584,8</b>	<b>1 498 457,7</b>	<b>81 838,8</b>	<b>150 630,4</b>	<b>57,2</b>	<b>54,3</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 2. Quartal 2018

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
32 566,1	37,7	1 202 467,6	703 422,2	29 151,7	35,2	40,8	Binnenverkehr
6 940,1	40,2	234 518,1	144 728,7	5 696,0	35,1	39,9	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
326,6	20,3	54 338,8	8 289,9	1 424,2	45,2	48,9	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
296,1	18,2	52 470,2	7 703,6	1 353,3	46,9	50,3	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
749,7	34,9	29 251,5	14 771,3	658,6	35,1	41,3	Berlinverkehr
40 878,6	37,5	1 573 046,2	878 915,8	38 283,8	35,6	42,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
183,1	17,9	28 819,1	5 110,1	802,0	49,1	52,0	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
191,6	16,0	29 908,6	5 364,9	835,5	50,3	52,1	Zusammen
							Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
355,2	35,0	61 448,5	9 702,7	1 684,9	37,0	44,5	
(97,2)	(56,8)	(12 950,0)	(2 634,1)	(341,7)	(19,9)	(30,4)	
452,3	38,1	74 398,4	12 336,8	2 026,6	34,5	42,9	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
538,3	26,4	90 267,6	14 812,9	2 486,9	43,0	48,4	
(105,6)	(30,6)	(14 039,4)	(2 888,9)	(375,3)	(38,9)	(42,7)	
643,9	27,0	104 307,0	17 701,7	2 862,1	42,4	47,8	Wechselverkehr zusammen
45,3	30,7	(11 127,8)	(1 309,4)	(320,5)	(38,3)	(44,4)	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
575,9	26,7	98 935,4	15 911,5	2 737,0	42,7	48,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
(105,6)	(30,6)	(14 039,4)	(2 888,9)	(375,3)	(38,9)	(42,7)	von Drittstaaten nach EU-Staaten zwischen Drittstaaten
689,2	27,2	115 434,8	19 011,1	3 182,6	42,2	47,5	Zusammen
251,7	52,9	22 079,5	6 789,4	590,8	22,4	27,6	Kabotage
41 819,5	37,3	1 710 560,5	904 716,3	42 057,2	35,7	42,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

## Übersicht 9 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2018 nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	849,5	111 681,7	13 512,7	20 309,8	1 796,7	2 829,4	66,5	63,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5 096,2	140 366,3	93 979,1	115 172,3	3 091,5	3 765,4	81,6	82,1
Zusammen	5 979,9	254 286,2	108 304,1	136 576,1	4 944,7	6 667,9	79,3	74,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 043,4	319 403,8	26 227,5	45 562,1	4 506,3	7 896,4	57,6	57,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(91,0)	(16 228,1)	/	(1 959,4)	(124,3)	(369,7)	/	(33,6)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	865,7	110 256,4	10 247,4	19 987,6	1 571,7	2 810,3	51,3	55,9
Zusammen	3 000,1	445 888,3	37 207,1	67 509,1	6 202,4	11 076,4	55,1	56,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	375,8	35 533,4	6 851,7	9 046,5	693,6	895,9	75,7	77,4
08 chemische Erzeugnisse etc.	872,2	123 966,6	12 294,6	21 453,5	1 884,9	3 334,9	57,3	56,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 739,9	166 666,8	41 134,4	57 555,8	2 822,4	4 150,2	71,5	68,0
Zusammen	3 987,8	326 166,7	60 280,8	88 055,8	5 401,0	8 381,1	68,5	64,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	982,8	127 110,0	12 009,7	19 825,7	1 820,8	2 955,3	60,6	61,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	485,1	65 627,2	(5 237,3)	10 566,9	741,5	1 619,4	(49,6)	45,8
12 Fahrzeuge	760,7	99 080,7	(8 894,3)	16 803,0	1 163,2	2 206,3	(52,9)	52,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	135,9	32 286,4	1 023,3	(3 004,0)	(266,7)	757,9	(34,1)	(35,2)
Zusammen	1 381,7	196 994,3	15 154,9	30 373,9	2 171,4	4 583,6	49,9	47,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 378,6	116 459,6	25 171,5	44 021,8	1 670,8	2 601,3	57,2	64,2
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	531,4	79 583,5	4 867,7	10 912,5	897,3	1 981,5	44,6	45,3
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 185,4	184 927,0	8 272,1	63 190,0	784,4	4 572,1	13,1	17,2
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	1 052,7	69 404,9	7 458,0	18 175,4	706,5	1 530,0	41,0	46,2
18 Sammelgut	1 582,6	262 046,0	16 837,8	36 782,5	3 155,7	6 673,5	45,8	47,3
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 409,0	600 193,6	38 460,9	130 662,2	5 612,1	14 892,9	29,4	37,7
Insgesamt	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2018**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 348,7	313 290,6	37 993,7	56 801,5	5 074,5	8 081,0	66,9	62,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(9 797,1)	/	/	(237,8)	(306,6)	/	(77,6)
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	14 724,3	388 576,5	265 342,6	326 626,8	8 525,3	10 398,2	81,2	82,0
Zusammen	17 148,6	711 664,2	305 145,2	385 794,1	13 837,6	18 785,8	79,1	73,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 313,4	964 558,6	81 832,0	140 903,0	13 593,2	23 840,3	58,1	57,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	271,5	47 068,8	(2 083,7)	5 431,4	349,3	1 010,4	(38,4)	34,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 362,5	309 987,0	28 855,4	55 575,2	4 393,3	8 046,4	51,9	54,6
Zusammen	8 947,4	1 321 614,4	112 771,2	201 909,6	18 335,8	32 897,1	55,9	55,7
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 251,4	116 764,8	22 454,1	29 384,7	2 238,5	2 927,4	76,4	76,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 666,2	384 085,4	39 355,4	65 949,9	5 838,8	10 197,0	59,7	57,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 443,4	467 790,9	111 640,8	157 012,1	7 769,0	11 510,0	71,1	67,5
Zusammen	11 361,1	968 641,1	173 450,3	252 346,7	15 846,3	24 634,5	68,7	64,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 844,0	371 319,9	35 706,3	58 665,1	5 336,4	8 595,6	60,9	62,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 274,6	181 023,8	12 910,9	26 730,0	2 053,8	4 265,0	48,3	48,2
12 Fahrzeuge	2 227,6	284 075,4	25 623,2	49 708,8	3 276,4	6 359,3	51,5	51,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	431,0	94 877,1	3 037,9	9 111,9	745,5	2 177,0	33,3	34,2
Zusammen	3 933,3	559 976,3	41 572,1	85 550,7	6 075,8	12 801,3	48,6	47,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 915,5	346 221,6	72 008,0	125 470,4	4 927,9	7 602,9	57,4	64,8
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 562,3	247 055,4	14 932,8	32 970,7	2 843,5	6 197,5	45,3	45,9
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	9 277,0	533 153,6	23 082,3	182 831,0	2 249,5	13 094,7	12,6	17,2
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	3 213,6	216 635,5	22 848,4	53 984,7	2 060,4	4 443,5	42,3	46,4
18 Sammelgut	4 905,5	824 417,9	53 711,8	115 094,7	10 108,8	21 168,0	46,7	47,8
19 Gutart unbekannt	(141,9)	(13 950,4)	(2 344,6)	(3 808,4)	(212,3)	(398,0)	(61,6)	(53,3)
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	19 101,3	1 835 601,0	116 931,7	388 721,1	17 479,0	45 313,3	30,1	38,6
Insgesamt	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3

## Übersicht 10 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2018 nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 502,2	101 246,1	26 540,8	35 158,0	2 114,9	2 781,0	75,5	76,0
trockene Massengüter (unverpackt)	6 531,8	285 086,4	124 107,4	153 613,8	6 313,6	7 904,7	80,8	79,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 996,3	76 497,1	13 833,2	46 071,2	490,9	1 463,2	30,0	33,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 024,6	224 693,0	17 104,9	48 809,8	2 348,0	6 012,7	35,0	39,1
palettiertes Gut	6 108,4	846 301,1	63 204,4	131 688,5	10 226,9	20 794,6	48,0	49,2
gebündelte Güter	683,7	88 271,2	7 746,0	13 356,6	1 218,4	2 015,4	58,0	60,5
andere Güter	4 272,9	445 003,7	44 052,1	88 326,5	5 110,4	10 186,7	49,9	50,2
Insgesamt	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 203,5	80 207,1	3 962,7	20 460,5	356,1	1 670,6	19,4	21,3
31 bis 60	2 108,4	188 259,1	16 129,6	38 193,0	1 755,2	4 162,8	42,2	42,2
61 bis 90	5 861,1	564 062,3	77 616,8	125 785,6	7 689,7	13 763,4	61,7	55,9
91 und mehr	9 453,0	902 487,9	148 143,9	221 639,9	14 173,7	23 565,0	66,8	60,1
Zusammen	18 626,0	1 735 016,4	245 853,0	406 079,1	23 974,7	43 161,8	60,5	55,5
unbekannt	5 493,9	332 082,2	50 735,9	110 945,5	3 848,4	7 996,5	45,7	48,1
Insgesamt	24 119,9	2 067 098,6	296 588,9	517 024,6	27 823,1	51 158,3	57,4	54,4
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(184,5)	(18 248,6)	(2 179,4)	(5 842,9)	(232,0)	(584,7)	(37,3)	(39,7)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(353,6)	34 846,0	(4 097,0)	(10 829,8)	(421,7)	1 055,0	(37,8)	(40,0)
Zusammen	623,2	62 277,0	7 352,4	19 226,0	778,1	1 923,8	38,2	40,4
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	661,7	65 919,5	7 880,0	20 264,2	823,3	2 024,6	38,9	40,7



**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2018**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 574,9	310 876,8	79 087,0	105 941,4	6 346,4	8 434,7	74,7	75,2
trockene Massengüter (unverpackt)	18 785,3	790 746,8	352 186,2	437 895,4	17 467,3	21 959,2	80,4	79,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	8 615,1	211 636,9	39 126,2	133 276,9	1 390,9	4 089,6	29,4	34,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	5 999,1	688 340,1	51 202,4	141 782,2	7 236,2	18 229,3	36,1	39,7
palettiertes Gut	17 823,3	2 548 391,4	188 260,1	387 837,3	30 957,9	62 392,1	48,5	49,6
gebündelte Güter	2 003,1	248 383,8	22 393,8	40 064,2	3 408,2	5 698,4	55,9	59,8
andere Güter	12 450,4	1 316 662,6	125 329,1	251 660,3	15 032,0	29 827,0	49,8	50,4
Insgesamt	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	3 660,9	251 988,1	12 600,6	63 326,0	1 168,3	5 208,5	19,9	22,4
31 bis 60	6 255,9	567 898,3	47 770,4	114 310,1	5 269,0	12 493,9	41,8	42,2
61 bis 90	17 226,8	1 654 501,1	228 544,2	368 479,6	22 544,2	39 911,7	62,0	56,5
91 und mehr	27 794,9	2 710 327,6	430 550,3	645 094,3	42 166,1	70 792,9	66,7	59,6
Zusammen	54 938,6	5 184 715,2	719 465,5	1 191 210,1	71 147,6	128 407,0	60,4	55,4
unbekannt	15 312,6	930 323,3	138 119,3	307 247,6	10 691,2	22 223,4	45,0	48,1
Insgesamt	70 251,2	6 115 038,4	857 584,8	1 498 457,7	81 838,8	150 630,4	57,2	54,3
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	470,0	43 963,1	5 648,7	14 534,9	563,2	1 366,8	38,9	41,2
über 20 bis unter 30 Fuß	(107,4)	(12 087,6)	(1 217,0)	(3 267,3)	(156,1)	(372,1)	(37,2)	(42,0)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(124,3)	(14 146,2)	(1 906,3)	(3 819,2)	(194,3)	(446,8)	(49,9)	(43,5)
40 und mehr	1 125,3	100 936,1	13 478,3	34 618,9	1 299,0	3 094,6	38,9	42,0
Zusammen	1 826,9	171 133,0	22 250,4	56 240,4	2 212,6	5 280,3	39,6	41,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(10 017,8)	/	/	/	(273,3)	/	/
Insgesamt	1 936,3	181 150,8	23 555,2	59 156,8	2 320,5	5 553,6	39,8	41,8

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2019  
Stand: Juni 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in June 2019  
Version: June 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**