

Kraffahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Juli 2018

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Juli 2018 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - July 2018)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

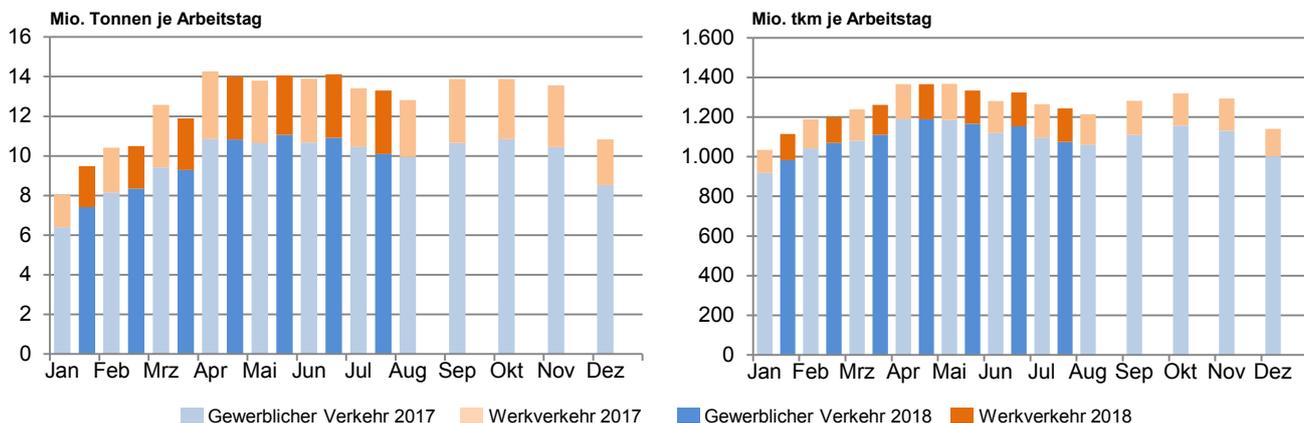
Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juli 2018

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Juli 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Juli 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	Juli 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Juli 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	282 262,4	- 5,7	/	1 745 833,0	+ 1,6	24 024,7	- 5,6	/	160 035,5	+ 2,1
Nahbereich (bis 50 km)	168 046,1	- 6,0	/	989 509,7	/	3 172,6	- 4,7	/	18 736,7	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	65 777,3	/	/	420 563,4	/	5 850,0	- 5,1	/	38 061,4	+ 1,9
Fernbereich (151 km und mehr)	48 439,0	- 7,1	/	335 759,9	+ 2,6	15 002,1	- 6,0	/	103 237,5	+ 2,3
Grenzüberschreitender Verkehr	9 419,8	/	/	66 283,5	- 3,6	3 224,0	- 9,3	/	23 326,0	/
Kabotage	(798,2)	X	X	5 853,9	- 19,0	(112,1)	X	X	892,9	- 16,2
Insgesamt	292 480,4	- 5,9	/	1 817 970,5	+ 1,3	27 360,8	- 6,1	/	184 254,5	+ 1,4
Gewerblicher Verkehr	222 048,7	- 7,6	/	1 414 552,7	+ 2,3	23 651,5	- 6,7	/	161 331,8	+ 1,6
Werkverkehr	70 431,7	/	+ 8,0	403 417,7	/	3 709,3	/	/	22 922,7	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	22	21	21	146	146	22	21	21	146	146

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(291,7)	(8 866,7)	(496,4)	(1 106,4)	(15,0)	(33,3)	(44,9)	(45,1)
7 501 bis 10 000	(198,9)	(7 270,8)	/	(784,2)	(14,1)	(30,7)	/	(46,1)
10 001 bis 20 000	3 837,4	242 481,0	13 314,6	27 624,0	798,9	1 634,5	48,2	48,9
20 001 bis 30 000	4 486,4	219 778,7	30 607,0	63 229,6	1 538,3	3 054,6	48,4	50,4
30 001 bis 40 000	4 827,5	376 974,8	67 101,7	103 957,4	5 312,6	8 714,3	64,5	61,0
40 001 und mehr	10 249,1	1 223 308,0	180 527,7	311 888,5	19 681,7	37 355,2	57,9	52,7
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	369,8	(12 987,3)	(656,9)	1 445,9	(22,7)	(52,3)	(45,4)	(43,4)
7 501 bis 11 999	1 486,1	115 650,6	4 179,0	7 712,8	323,0	601,0	54,2	53,7
12 000 bis 20 000	2 656,4	139 590,6	10 280,5	22 341,9	530,7	1 143,2	46,0	46,4
20 001 bis 30 000	4 448,2	222 532,1	31 546,1	64 218,7	1 648,6	3 212,5	49,1	51,3
30 001 bis 40 000	5 674,2	479 499,2	83 890,5	128 257,8	7 155,5	11 697,0	65,4	61,2
40 001 und mehr	9 256,3	1 108 420,1	161 927,3	284 613,0	17 680,3	34 116,6	56,9	51,8
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	498,9	(21 661,3)	(938,6)	(1 776,8)	(42,4)	(74,5)	(52,8)	(57,0)
4 001 bis 10 000	3 753,2	241 521,0	12 945,8	26 427,6	829,0	1 622,2	49,0	51,1
10 001 bis 15 000	3 250,7	152 364,0	21 314,5	42 755,2	1 025,0	1 961,2	49,9	52,3
15 001 bis 20 000	2 860,2	127 378,4	29 020,8	49 075,0	1 217,6	2 194,9	59,1	55,5
20 001 bis 30 000	7 951,8	815 390,1	129 888,9	205 058,6	12 647,2	21 467,8	63,3	58,9
30 001 und mehr	5 576,4	720 365,2	98 371,9	183 497,0	11 599,6	23 502,0	53,6	49,4
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(239,7)	(45,1)	(4 367,7)	(893,3)	(16,3)	(24,8)	(30,3)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
/	/	/	(440,3)	/	/	/	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 114,1	35,5	64 711,6	14 594,0	423,3	31,5	38,8	bis 7 500
2 187,2	32,8	52 620,2	29 943,7	721,8	32,8	40,7	7 501 bis 10 000
3 057,6	38,8	93 361,1	64 410,3	2 103,8	39,9	49,1	10 001 bis 20 000
6 474,7	38,7	353 589,1	197 430,8	10 816,8	35,4	40,9	20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Insgesamt
(304,5)	(45,2)	(5 556,7)	(1 171,4)	(21,5)	(25,1)	(30,7)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
816,2	35,5	29 280,5	4 276,3	152,1	34,9	42,9	bis 7 500
1 426,0	34,9	39 122,7	11 255,5	301,6	30,6	36,7	7 501 bis 11 999
2 205,9	33,2	53 662,5	31 286,8	778,4	33,0	41,3	12 000 bis 20 000
3 693,7	39,4	129 110,1	82 738,4	3 147,9	39,8	48,2	20 001 bis 30 000
5 735,6	38,3	313 780,7	176 984,1	9 688,1	35,1	40,4	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Insgesamt
406,9	44,9	10 709,1	(1 263,0)	(26,8)	(30,9)	(41,9)	Nutzlast in kg ⁴⁾
2 033,6	35,1	61 021,8	13 987,1	406,3	32,0	40,9	bis 4 000
1 711,7	34,5	39 699,7	22 089,0	515,8	32,9	41,4	4 001 bis 10 000
1 609,7	36,0	33 502,4	27 972,7	587,2	37,7	43,8	10 001 bis 15 000
4 981,1	38,5	231 566,8	128 539,9	6 121,6	38,9	45,8	15 001 bis 20 000
3 438,8	38,1	194 013,5	113 860,7	6 432,0	33,1	38,8	20 001 bis 30 000
							30 001 und mehr
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen-/kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 471,3	253 511,6	14 942,3	32 521,0	810,3	1 724,4	45,9	47,0
3 Achsen	3 742,4	140 206,3	25 333,8	53 571,0	902,6	1 980,8	47,3	45,6
4 Achsen	2 303,8	33 055,1	32 611,4	46 235,0	457,5	660,3	70,5	69,3
mehr als 4 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	10 531,0	426 880,8	73 118,2	132 664,2	2 172,2	4 368,0	55,1	49,7
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(392,6)	47 361,0	(2 609,5)	(7 215,7)	310,2	869,3	(36,2)	35,7
2 + 3 Achsen	(181,2)	(15 118,5)	(2 933,4)	(5 300,9)	(259,1)	(422,0)	(55,3)	(61,4)
3 + 2 Achsen	2 173,4	253 869,3	27 659,5	61 501,5	3 186,9	7 227,1	45,0	44,1
3 + 3 Achsen	(89,3)	/	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	4 191,4	475 832,7	52 621,0	110 217,5	5 634,3	12 381,2	47,7	45,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(87,5)	(13 454,6)	(666,3)	(1 315,3)	(93,1)	(196,3)	(50,7)	(47,4)
2 + 2 Achsen	493,6	46 452,2	5 635,7	11 558,2	524,0	1 126,0	48,8	46,5
2 + 3 Achsen	6 389,0	882 532,7	119 883,0	191 433,2	15 135,2	26 083,3	62,6	58,0
3 + 2 Achsen	/	(8 220,5)	/	/	(159,8)	(234,4)	/	(68,2)
3 + 3 Achsen	(106,4)	(12 435,9)	(1 780,8)	(3 558,8)	(200,3)	(398,9)	(50,0)	(50,2)
sonstige	(109,8)	(16 982,0)	(2 300,8)	(4 018,3)	(331,7)	(630,9)	(57,3)	(52,6)
Zusammen ¹⁾	9 168,7	1 175 966,5	166 741,2	265 708,4	19 554,3	34 073,3	62,8	57,4
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	X	X	X	X	X	X	X	X
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(118,7)	(2 910,3)	(247,9)	(507,3)	/	(12,8)	(48,9)	/
111 bis 128	(137,6)	(4 379,8)	/	(643,4)	(9,1)	(20,0)	/	(45,3)
129 bis 147	(390,9)	(20 959,3)	(1 200,2)	(2 376,7)	(57,6)	/	(50,5)	/
148 bis 184	1 751,1	130 191,9	5 967,8	12 654,1	426,0	924,2	47,2	46,1
185 bis 220	1 196,6	89 024,4	5 066,0	11 247,9	364,1	833,0	45,0	43,7
221 bis 257	1 281,0	58 322,3	6 989,7	15 840,6	348,7	756,4	44,1	46,1
258 und mehr	9 828,9	596 704,9	105 910,4	199 519,5	6 594,2	14 048,3	53,1	46,9
Zusammen	14 722,4	902 713,5	125 739,2	242 881,7	7 806,5	16 749,3	51,8	46,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	X	X	X	X	X	X	X	X
75 bis 92	/	/	/	/	X	X	/	X
93 bis 110	X	X	X	X	X	X	X	X
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	(6 089,6)	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	9 019,1	1 167 037,3	165 422,7	262 321,9	19 477,3	33 871,0	63,1	57,5
Zusammen	9 168,7	1 175 966,5	166 741,2	265 708,4	19 554,3	34 073,3	62,8	57,4
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juli 2018
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 496,4	35,8	69 792,5	17 165,5	465,7	30,1	37,0	Achsen/-kombination
1 867,9	33,3	37 489,8	26 000,1	523,3	31,8	36,0	Lastkraftwagen
1 946,0	45,8	26 285,1	38 901,9	527,1	38,3	38,5	2 Achsen
X	X	X	X	X	X	X	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
6 325,8	37,5	133 726,0	82 438,0	1 519,6	34,0	36,9	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(131,1)	(25,0)	(7 524,1)	(2 295,8)	(138,4)	(27,4)	(30,8)	2 + 1 Achsen
(111,1)	(38,0)	/	/	/	/	/	2 + 2 Achsen
716,3	24,8	38 850,6	19 633,4	1 048,9	34,1	38,5	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 624,1	27,9	78 941,8	42 042,0	2 022,2	34,6	39,1	Zusammen ¹⁾
(60,7)	X	(2 876,6)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
(64,2)	X	(3 359,0)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(29,9)	(25,5)	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen und
(226,2)	(31,4)	(10 317,5)	(5 382,9)	(251,2)	(33,3)	(38,0)	Anhänger
4 379,9	40,7	260 759,5	131 937,8	7 814,0	37,1	44,7	2 + 1 Achsen
/	/	(5 537,1)	/	(153,2)	/	(41,2)	2 + 2 Achsen
(85,4)	(44,5)	(5 564,5)	(2 879,3)	(191,0)	(27,7)	(34,0)	2 + 3 Achsen
(74,3)	(40,4)	(5 998,0)	(2 800,9)	(244,7)	(33,7)	(37,9)	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
6 167,8	40,2	354 486,3	183 232,4	10 547,8	37,1	43,8	Zusammen ¹⁾
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Insgesamt
/	X	/	/	/	X	X	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	/	/	/	/	/	/	Anhänger
(91,9)	(40,0)	/	(423,1)	(10,8)	/	(29,4)	bis 74
(262,5)	(40,2)	(6 052,3)	(1 715,0)	(43,4)	(29,3)	/	75 bis 92
1 075,0	38,0	33 125,1	7 462,0	224,5	29,7	37,1	93 bis 110
637,0	34,7	20 895,8	5 918,2	187,1	29,5	35,7	111 bis 128
645,5	33,5	14 956,3	(7 797,5)	(182,9)	(29,6)	(37,1)	129 bis 147
5 109,9	34,2	133 288,8	100 655,2	2 885,1	35,3	38,9	148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
7 949,9	35,1	212 667,8	124 480,0	3 541,8	34,2	38,5	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen
X	X	X	X	X	X	X	mit und ohne Anhänger
X	X	X	X	X	X	X	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 142,2	40,5	354 851,1	180 898,4	10 476,0	37,3	43,9	258 und mehr
6 232,0	40,5	357 845,4	183 232,4	10 547,8	37,1	43,8	Zusammen
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 105,0	231 802,5	36 823,3	62 723,1	2 946,1	5 464,7	58,7	53,9
Bayern	4 867,9	390 460,3	61 152,0	103 097,8	5 151,4	9 464,7	59,3	54,4
Berlin	416,4	40 000,9	(4 446,7)	(8 350,4)	(431,8)	(898,4)	(53,3)	(48,1)
Brandenburg	759,4	68 128,4	10 050,3	16 076,9	951,0	1 680,9	62,5	56,6
Bremen	/	(15 554,0)	/	/	(187,5)	(392,7)	/	(47,8)
Hamburg	(376,9)	(29 200,0)	(3 477,0)	(7 858,1)	(336,3)	(704,2)	(44,2)	(47,8)
Hessen	1 586,5	131 128,4	18 216,4	32 294,1	1 655,6	3 142,7	56,4	52,7
Mecklenburg-Vorpommern	494,1	50 741,4	(7 480,1)	11 557,5	744,3	1 279,0	(64,7)	58,2
Niedersachsen	2 556,3	255 288,8	32 650,9	59 391,7	3 523,4	6 504,8	55,0	54,2
Nordrhein-Westfalen	4 589,8	426 983,8	52 015,7	97 085,4	5 371,2	10 405,1	53,6	51,6
Rheinland-Pfalz	1 040,6	93 156,2	13 810,4	23 088,7	1 280,7	2 211,6	59,8	57,9
Saarland	(247,5)	(20 071,0)	(2 749,7)	(4 599,5)	(270,4)	(469,6)	(59,8)	(57,6)
Sachsen	1 314,2	110 741,2	15 466,6	26 468,5	1 498,7	2 743,0	58,4	54,6
Sachsen-Anhalt	748,5	76 700,8	11 414,9	17 541,9	1 165,4	2 033,1	65,1	57,3
Schleswig-Holstein	847,9	79 215,9	11 273,7	19 350,0	1 051,2	1 980,0	58,3	53,1
Thüringen	(779,8)	59 506,3	(9 321,8)	(15 140,9)	795,8	1 448,2	(61,6)	55,0
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
davon: Gebiet West ¹⁾	19 378,7	1 672 861,0	234 299,9	413 454,0	21 773,8	40 740,1	56,7	53,4
Gebiet Ost ²⁾	4 096,0	365 818,1	53 733,8	86 785,7	5 155,2	9 184,1	61,9	56,1
Berlin	416,4	40 000,9	(4 446,7)	(8 350,4)	(431,8)	(898,4)	(53,3)	(48,1)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	3 106,2	240 903,8	29 124,4	56 975,3	2 271,0	4 931,5	51,1	46,1
2015/2016	2 839,7	227 889,0	25 587,3	50 648,5	2 076,9	4 562,9	50,5	45,5
2013/2014	2 214,5	154 196,2	19 246,3	38 445,0	1 333,7	2 858,0	50,1	46,7
2011/2012	2 151,0	116 462,9	16 534,4	32 914,8	875,7	1 866,6	50,2	46,9
2009/2010	1 264,7	60 869,6	11 085,5	19 771,4	486,9	1 002,3	56,1	48,6
vor 2009	3 146,3	102 392,0	24 161,2	44 126,6	762,3	1 528,0	54,8	49,9
Zusammen	14 722,4	902 713,5	125 739,2	242 881,7	7 806,5	16 749,3	51,8	46,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	3 152,7	454 147,6	58 825,9	91 775,8	7 538,9	13 114,1	64,1	57,5
2015/2016	2 385,4	354 784,1	42 968,5	69 117,2	5 907,2	10 314,0	62,2	57,3
2013/2014	1 583,5	196 105,7	29 259,7	46 085,8	3 292,9	5 692,8	63,5	57,8
2011/2012	1 062,7	101 166,6	18 520,3	30 663,6	1 658,5	2 909,4	60,4	57,0
2009/2010	371,1	30 072,1	(6 286,4)	10 466,1	506,7	879,6	(60,1)	57,6
vor 2009	613,2	39 690,5	10 880,4	17 600,0	650,1	1 163,4	61,8	55,9
Zusammen	9 168,7	1 175 966,5	166 741,2	265 708,4	19 554,3	34 073,3	62,8	57,4
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	433,5	55 744,7	(4 968,7)	(11 395,1)	615,9	1 426,5	(43,6)	43,2
2015/2016	425,9	61 239,2	(5 257,5)	11 390,0	723,0	1 637,4	(46,2)	44,2
2013/2014	(458,1)	46 492,6	(5 232,6)	(12 265,3)	567,8	1 224,8	(42,7)	46,4
2011/2012	452,1	56 008,6	5 560,3	12 919,2	680,4	1 598,4	43,0	42,6
2009/2010	(265,8)	(31 840,8)	(3 370,4)	(7 637,6)	(369,8)	(885,9)	(44,1)	(41,7)
vor 2009	904,3	85 844,0	11 269,1	24 441,0	993,0	2 270,3	46,1	43,7
unbekannt	1 251,7	138 662,8	16 962,4	30 169,2	1 684,5	3 338,0	56,2	50,5
Zusammen	4 191,4	475 832,7	52 621,0	110 217,5	5 634,3	12 381,2	47,7	45,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	1 545,6	205 597,1	29 705,9	45 795,2	3 509,6	5 992,1	64,9	58,6
2015/2016	1 522,7	229 240,6	27 554,0	44 221,9	3 712,3	6 476,3	62,3	57,3
2013/2014	1 182,3	168 904,0	21 920,1	34 055,7	2 832,9	4 839,9	64,4	58,5
2011/2012	863,7	110 995,6	15 250,2	26 759,9	1 808,1	3 444,1	57,0	52,5
2009/2010	551,3	66 881,0	(9 810,4)	16 547,5	1 119,1	2 053,4	(59,3)	54,5
vor 2009	1 690,1	194 128,9	29 916,5	49 235,2	3 390,5	5 749,5	60,8	59,0
unbekannt	1 813,1	200 219,3	32 584,0	49 093,0	3 181,8	5 518,1	66,4	57,7
Zusammen	9 168,7	1 175 966,5	166 741,2	265 708,4	19 554,3	34 073,3	62,8	57,4
Insgesamt	13 360,1	1 651 799,2	219 362,2	375 925,9	25 188,6	46 454,6	58,4	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juli 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 881,6	37,7	66 282,0	38 657,7	1 576,7	36,3	41,8	Zulassungsland
2 889,8	37,3	109 202,9	62 872,1	2 690,1	36,8	42,4	Baden-Württemberg
(216,7)	(34,2)	(6 840,2)	(4 229,7)	(146,6)	(35,3)	(41,3)	Bayern
469,5	38,2	17 397,7	9 802,2	437,4	38,8	44,9	Berlin
/	/	(3 337,4)	/	/	/	/	Brandenburg
(124,7)	(24,9)	(5 320,6)	(2 711,0)	(134,9)	(32,9)	(40,1)	Bremen
825,1	34,2	34 208,8	17 228,6	823,7	36,8	41,7	Hamburg
(339,5)	(40,7)	14 198,3	(7 837,9)	(365,8)	(38,6)	(45,3)	Hessen
1 493,7	36,9	70 485,2	35 332,8	1 809,7	34,5	42,4	Mecklenburg-Vorpommern
2 587,9	36,1	118 623,8	57 167,6	2 928,2	33,7	40,3	Niedersachsen
676,6	39,4	28 527,5	15 448,8	715,5	35,8	43,8	Nordrhein-Westfalen
(149,3)	(37,6)	(5 584,0)	(3 072,7)	(128,0)	(35,8)	(45,2)	Rheinland-Pfalz
863,2	39,6	28 003,9	16 733,2	663,3	35,8	44,0	Saarland
480,5	39,1	24 507,2	12 055,2	665,3	38,6	43,2	Sachsen
561,3	39,8	20 808,5	12 358,7	508,3	35,6	42,2	Sachsen-Anhalt
(534,1)	(40,7)	17 185,2	(10 325,6)	419,6	(36,6)	42,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Insgesamt
11 278,4	36,8	462 380,7	246 728,6	11 391,6	35,5	41,8	davon: Gebiet West ¹⁾
2 686,9	39,6	101 292,3	56 754,1	2 551,4	37,4	43,9	Gebiet Ost ²⁾
(216,7)	(34,2)	(6 840,2)	(4 229,7)	(146,6)	(35,3)	(41,3)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 664,1	34,9	47 420,5	28 568,5	843,1	34,0	39,3	2017/2018
1 333,9	32,0	39 968,5	21 799,3	676,8	35,3	39,6	2015/2016
1 151,0	34,2	35 604,1	19 329,6	629,5	33,3	38,2	2013/2014
1 139,6	34,6	31 896,2	16 896,1	507,9	33,2	36,9	2011/2012
805,5	38,9	20 534,8	(13 116,4)	(352,0)	(33,7)	(36,0)	2009/2010
1 855,8	37,1	37 243,7	24 770,1	532,5	35,1	37,0	vor 2009
7 949,9	35,1	212 667,8	124 480,0	3 541,8	34,2	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
2 166,2	40,7	134 181,1	64 614,6	3 973,7	37,6	44,1	2017/2018
1 569,9	39,7	96 882,4	46 158,1	2 873,5	37,3	44,8	2015/2016
1 094,1	40,9	58 727,5	31 681,9	1 708,2	37,6	44,5	2013/2014
698,1	39,6	36 491,7	20 367,1	1 074,4	36,3	41,6	2011/2012
(260,6)	(41,3)	(12 929,0)	(7 550,2)	(381,1)	(34,9)	(40,2)	2009/2010
443,2	42,0	18 633,7	12 860,5	536,8	35,7	38,2	vor 2009
6 232,0	40,5	357 845,4	183 232,4	10 547,8	37,1	43,8	Zusammen
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(103,4)	(19,3)	(6 586,4)	(2 617,9)	(164,1)	(35,5)	(38,7)	2017/2018
(133,9)	(23,9)	(8 467,9)	(3 649,7)	(211,9)	(35,0)	(39,1)	2015/2016
(136,1)	(22,9)	(7 367,5)	(3 670,0)	(199,9)	(32,8)	(39,9)	2013/2014
(148,9)	(24,8)	(8 843,2)	(4 080,7)	(238,0)	(32,7)	(37,0)	2011/2012
(92,1)	(25,7)	(5 501,4)	/	(154,0)	/	(35,6)	2009/2010
435,8	32,5	20 497,4	11 594,0	(544,8)	31,3	(35,3)	vor 2009
574,0	31,4	21 678,0	13 630,4	509,5	38,7	43,8	unbekannt
1 624,1	27,9	78 941,8	42 042,0	2 022,2	34,6	39,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 162,5	42,9	63 281,9	35 138,5	1 910,6	36,7	44,4	2017/2018
1 001,4	39,7	59 328,2	29 508,4	1 733,0	37,4	45,2	2015/2016
779,7	39,7	46 710,4	22 609,2	1 361,0	38,7	45,7	2013/2014
575,3	40,0	32 609,8	18 063,6	1 028,7	34,0	40,4	2011/2012
(336,4)	(37,9)	18 637,6	(10 385,5)	586,6	(36,4)	42,4	2009/2010
1 119,4	39,8	69 380,8	32 721,0	2 050,0	36,5	43,5	vor 2009
1 193,0	39,7	64 537,5	34 806,2	1 877,9	38,8	43,0	unbekannt
6 167,8	40,2	354 486,3	183 232,4	10 547,8	37,1	43,8	Zusammen
7 791,9	36,8	433 428,1	225 274,4	12 570,0	36,5	42,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(232,8)	(12 812,6)	(3 841,4)	(5 262,9)	(189,1)	(290,3)	(73,0)	(65,1)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(348,4)	(7 574,0)	(5 840,8)	(8 295,3)	(162,5)	(206,6)	(70,4)	(78,7)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 234,5	107 580,9	12 885,9	23 511,7	1 086,6	2 207,7	54,8	49,2
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 019,4	40 051,0	6 685,8	16 890,2	342,9	708,5	39,6	48,4
Baugewerbe/Bau	2 616,9	74 189,5	34 083,4	50 037,1	1 074,8	1 663,0	68,1	64,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 582,8	234 829,6	27 163,7	51 864,1	2 598,9	5 070,4	52,4	51,3
Verkehr und Lagerei	8 374,8	1 054 684,4	121 567,2	208 195,5	15 244,7	28 053,6	58,4	54,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	907,0	76 095,4	9 426,0	17 446,1	900,8	1 813,0	54,0	49,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 537,7	324 947,6	48 187,4	87 875,7	4 039,5	7 475,0	54,8	54,0
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 817,2	132 278,2	21 565,8	36 277,3	1 604,8	3 053,6	59,4	52,6
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 531,0	426 880,8	73 118,2	132 664,2	2 172,2	4 368,0	55,1	49,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 531,0	426 880,8	73 118,2	132 664,2	2 172,2	4 368,0	55,1	49,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 191,4	475 832,7	52 621,0	110 217,5	5 634,3	12 381,2	47,7	45,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 168,7	1 175 966,5	166 741,2	265 708,4	19 554,3	34 073,3	62,8	57,4
Zusammen	13 360,1	1 651 799,2	219 362,2	375 925,9	25 188,6	46 454,6	58,4	54,2
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 995,4	603 065,6	44 861,3	86 249,3	7 846,7	14 716,6	52,0	53,3
Kipper	5 059,3	139 588,0	85 932,1	108 358,5	2 902,1	3 597,8	79,3	80,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	878,6	107 070,6	17 901,8	23 019,4	2 285,8	3 001,6	77,8	76,2
isolierter Kastenaufbau	1 664,8	259 423,3	14 811,7	35 837,7	2 684,5	6 185,2	41,3	43,4
Kastenaufbau	3 054,7	335 400,2	39 813,9	64 004,6	4 117,5	7 501,6	62,2	54,9
Containerfahrzeug	5 616,7	376 027,6	39 978,1	114 523,2	3 797,5	9 597,8	34,9	39,6
sonstige	1 643,3	93 499,0	19 623,4	29 989,2	1 048,9	1 792,8	65,4	58,5
ohne Differenzierung ²⁾	1 978,3	164 605,8	29 558,0	46 608,1	2 677,8	4 429,3	63,4	60,5
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(229,9)	(49,7)	(6 541,2)	(4 849,6)	(156,1)	(38,0)	(42,3)	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(261,2)	(42,8)	(5 672,9)	(6 374,1)	(153,2)	(39,8)	(45,2)	
761,3 /	38,1 /	34 228,0 /	14 970,5 /	761,1 /	33,5 /	36,6 /	
420,4 1 976,7	29,2 43,0	(9 793,6) 42 115,8	6 324,5 38 847,2	(188,6) 979,3	28,8 38,3	(38,2) 40,7	
1 272,5 4 788,6	33,0 36,4	60 250,8 243 729,8	25 993,0 120 916,3	1 353,7 6 533,9	34,9 36,9	40,5 44,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
454,4	33,4	18 702,5	9 202,6	453,3	35,4	39,7	
/	/	/	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
/	/	/	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
2 622,1	36,6	100 555,7	52 842,7	2 388,6	34,2	41,0	
X	X	X	X	X	X	X	
1 248,5 /	40,7 /	46 237,0 /	25 604,5 /	1 068,4 /	34,9 /	38,9 /	
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	
Insgesamt							
Fahrzeugart							
6 325,8 (64,2)	37,5 X	133 726,0 (3 359,0)	82 438,0 X	1 519,6 X	34,0 X	36,9 X	
6 390,0	37,8	137 085,1	82 438,0	1 519,6	34,0	36,9	
Zusammen							
1 624,1 6 167,8	27,9 40,2	78 941,8 354 486,3	42 042,0 183 232,4	2 022,2 10 547,8	34,6 37,1	39,1 43,8	
Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger							
7 791,9	36,8	433 428,1	225 274,4	12 570,0	36,5	42,7	
Zusammen							
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	
Insgesamt							
Aufbauart ¹⁾							
2 329,0	36,8	136 028,2	49 337,8	3 155,4	33,1	43,9	
4 896,9	49,2	106 924,9	104 218,6	2 696,3	40,4	46,1	
773,2	46,8	58 056,8	20 537,4	1 682,6	41,1	48,8	
645,2	27,9	45 597,4	13 215,8	1 004,2	30,2	37,3	
1 807,9	37,2	94 830,9	42 876,8	2 352,9	37,3	41,8	
642,8	10,3	22 358,1	12 883,3	547,5	31,4	37,4	
1 541,2	48,4	38 234,1	27 489,1	800,7	34,1	40,4	
1 481,4	42,8	65 123,7	37 153,6	1 850,2	35,3	42,6	
sonstige ohne Differenzierung ²⁾							
14 117,7	37,1	567 154,1	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	
Insgesamt							

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(525,4)	(11 628,7)	(4 517,7)	(7 565,8)	(114,1)	(194,3)	(59,7)	(58,7)
Euro 3	1 399,9	41 638,8	13 236,8	21 833,1	396,9	715,6	60,6	55,5
Euro 4	1 073,7	36 093,0	9 413,4	16 450,9	305,3	556,9	57,2	54,8
Euro 5 und EEV	7 433,8	484 568,9	83 071,9	147 037,9	5 656,7	10 524,5	56,5	53,7
Euro 6 und besser ¹⁾	13 372,6	1 502 572,1	181 615,3	314 676,8	20 871,2	38 800,6	57,7	53,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juli 2018
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(361,1)	(40,7)	(6 494,6)	(5 013,9)	/	(35,9)	/	Euro 1 und 2
838,7	37,5	17 766,0	12 968,1	320,8	38,0	38,3	Euro 3
655,7	37,9	14 818,5	(10 303,1)	(253,8)	(35,2)	(37,7)	Euro 4
4 590,5	38,2	164 891,1	94 025,6	3 771,9	34,5	39,6	Euro 5 und EEV
7 669,0	36,4	365 312,2	184 763,2	9 627,6	36,4	43,1	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 102,0	173 301,5	118 273,8	195 628,2	2 376,0	3 932,6	60,5	60,4
Binnenverkehr	9 059,5	171 659,2	117 486,1	194 504,2	2 344,1	3 888,4	60,4	60,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 999,0	361 258,5	54 502,7	95 723,3	4 874,8	8 631,3	56,9	56,5
Binnenverkehr	3 885,3	350 063,6	52 734,5	92 723,7	4 701,5	8 334,0	56,9	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	(113,7)	(11 194,8)	(1 768,2)	(2 999,6)	(173,3)	(297,3)	(58,9)	(58,3)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 485,4	1 158 673,6	48 539,4	90 716,6	16 293,3	30 755,4	53,5	53,0
Binnenverkehr	3 123,5	972 927,8	42 907,8	80 829,4	13 482,0	25 753,7	53,1	52,3
grenzüberschreitender Verkehr	361,9	185 745,8	5 631,5	9 887,2	2 811,3	5 001,7	57,0	56,2
Kabotage	(60,0)	(9 738,9)	(732,8)	(1 719,2)	(107,4)	(269,8)	(42,6)	(39,8)
Gesamt								
Binnenverkehr	16 068,3	1 494 650,7	213 128,5	368 057,3	20 527,6	37 976,2	57,9	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	518,0	198 582,9	8 187,5	14 010,8	3 016,6	5 343,2	58,4	56,5
Kabotage	(60,0)	(9 738,9)	(732,8)	(1 719,2)	(107,4)	(269,8)	(42,6)	(39,8)
Zusammen	16 646,3	1 702 972,5	222 048,7	383 787,3	23 651,5	43 589,2	57,9	54,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 325,7	82 800,2	50 947,3	88 165,9	838,9	1 450,2	57,8	57,8
Binnenverkehr	5 302,6	82 232,3	50 560,0	87 585,2	828,5	1 434,8	57,7	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 279,8	114 376,4	13 424,6	24 200,5	1 184,4	2 152,5	55,5	55,0
Binnenverkehr	1 252,4	111 643,6	13 042,8	23 598,1	1 148,5	2 094,9	55,3	54,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	630,3	177 949,8	5 994,3	12 322,1	1 681,3	3 621,6	48,6	46,4
Binnenverkehr	591,6	162 822,6	5 531,2	11 385,7	1 520,1	3 263,7	48,6	46,6
grenzüberschreitender Verkehr	(38,7)	(15 127,2)	(463,2)	(936,3)	(161,1)	(357,9)	(49,5)	(45,0)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	7 146,7	356 698,5	69 133,9	122 569,0	3 497,1	6 793,4	56,4	51,5
grenzüberschreitender Verkehr	(89,1)	(18 427,9)	(1 232,4)	(2 119,5)	(207,4)	(430,9)	(58,1)	(48,1)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	7 244,8	375 707,5	70 431,7	124 802,8	3 709,3	7 233,4	56,4	51,3
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 427,7	256 101,7	169 221,2	283 794,1	3 214,9	5 382,8	59,6	59,7
Binnenverkehr	14 362,2	253 891,5	168 046,1	282 089,4	3 172,6	5 323,3	59,6	59,6
grenzüberschreitender Verkehr	(65,5)	/	/	(1 704,7)	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 278,8	475 634,8	67 927,3	119 923,8	6 059,2	10 783,9	56,6	56,2
Binnenverkehr	5 137,8	461 707,3	65 777,3	116 321,8	5 850,0	10 428,9	56,5	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	141,0	13 927,6	(2 150,0)	3 602,0	(209,2)	354,9	(59,7)	(59,0)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 115,7	1 336 623,4	54 533,7	103 038,6	17 974,6	34 377,0	52,9	52,3
Binnenverkehr	3 715,1	1 135 750,4	48 439,0	92 215,1	15 002,1	29 017,4	52,5	51,7
grenzüberschreitender Verkehr	400,6	200 873,1	6 094,7	10 823,6	2 972,5	5 359,6	56,3	55,5
Kabotage	(69,0)	(10 320,0)	(798,2)	(1 833,6)	(112,1)	(278,9)	(43,5)	(40,2)
Gesamt								
Binnenverkehr	23 215,0	1 851 349,2	282 262,4	490 626,3	24 024,7	44 769,6	57,5	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	607,1	217 010,8	9 419,8	16 130,3	3 224,0	5 774,1	58,4	55,8
Kabotage	(69,0)	(10 320,0)	(798,2)	(1 833,6)	(112,1)	(278,9)	(43,5)	(40,2)
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 136,9	43,9	131 490,2	160 053,1	3 140,5	33,3	33,6	Gewerblicher Verkehr
7 093,1 (43,8)	/	129 857,8 (1 632,5)	158 900,8 (1 152,3)	3 097,2 /	33,2 /	33,6 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 101,1	34,4	175 873,6	54 500,8	4 564,8	36,3	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 021,3 (79,8)	34,2 (41,3)	168 449,9 (7 423,7)	52 331,2 (2 169,6)	4 361,2 (203,6)	36,4 (34,2)	37,0 (34,6)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
506,3	12,7	126 885,7	13 974,1	3 496,2	46,4	47,6	Fernbereich (151 km und mehr)
421,5 84,7	11,9 19,0	99 847,8 27 037,9	11 623,8 2 350,3	2 749,0 747,2	46,4 46,0	47,3 48,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
(64,4)	(51,8)	(6 673,4)	1 766,8	(197,0)	(21,0)	(23,0)	Kabotage
9 535,9	37,2	398 155,6	222 855,8	10 207,4	36,1	42,6	Gesamt
208,4 (64,4)	28,7 (51,8)	36 094,0 (6 673,4)	5 672,3 1 766,8	994,1 (197,0)	41,6 (21,0)	47,6 (23,0)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
9 808,7	37,1	440 923,0	230 294,9	11 398,5	36,2	43,0	Zusammen
3 697,3	41,0	54 081,6	62 809,8	1 000,5	33,7	34,2	Werkverkehr
3 682,8 /	41,0 /	53 650,0 /	62 408,4 /	988,1 /	33,7 /	34,2 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
544,9	29,9	45 303,7	11 560,8	975,1	37,5	37,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
530,0 /	29,7 /	43 937,1 /	11 158,2 /	938,4 /	37,5 /	37,9 /	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
126,9	16,8	30 007,7	2 973,1	711,0	39,2	38,8	Fernbereich (151 km und mehr)
112,4 /	16,0 /	25 803,4 /	2 576,8 /	594,9 /	39,6 /	39,4 /	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 325,3	37,7	123 390,5	76 143,3	2 521,5	34,8	37,5	Gesamt
(43,8) /	(32,9) /	(6 002,4) /	(1 200,5) /	(165,1) /	(37,1) /	(34,8) /	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
4 373,2	37,6	129 590,2	77 417,5	2 691,2	34,8	37,4	Zusammen
10 834,2	42,9	185 571,8	222 863,0	4 141,0	33,4	33,8	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 775,9 (58,3)	42,9 (47,1)	183 507,7 (2 064,1)	221 309,2 (1 553,8)	4 085,3 /	33,4 /	33,7 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 646,0	33,4	221 177,3	66 061,7	5 539,8	36,5	37,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 551,3 (94,7)	33,2 (40,2)	212 387,0 8 790,3	63 489,4 (2 572,3)	5 299,6 240,2	36,6 (34,8)	37,2 (35,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
633,2	13,3	156 893,4	16 947,2	4 207,2	45,5	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
534,0 99,2	12,6 19,8	125 651,3 31 242,1	14 200,5 2 746,7	3 344,0 863,3	45,5 44,9	46,4 47,8	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
(68,6)	(49,9)	(6 870,7)	1 840,5	(201,6)	(21,7)	(23,3)	Kabotage
13 861,1	37,4	521 546,0	298 999,1	12 728,9	35,7	41,8	Gesamt
252,2 (68,6)	29,3 (49,9)	42 096,5 (6 870,7)	6 872,8 1 840,5	1 159,2 (201,6)	41,0 (21,7)	46,5 (23,3)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Insgesamt

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 450,6	256 698,8	169 454,5	284 346,6	3 220,8	5 397,6	59,6	59,7
51 bis 100	3 491,0	253 310,6	45 622,2	79 454,2	3 290,7	5 750,1	57,4	57,2
101 bis 150	1 814,0	224 956,5	22 655,0	41 210,4	2 803,5	5 108,1	55,0	54,9
Zusammen	19 755,6	734 965,9	237 731,7	405 011,2	9 315,0	16 255,7	58,7	57,3
151 bis 200	1 143,3	200 074,2	14 245,8	26 015,6	2 489,8	4 550,3	54,8	54,7
201 bis 250	779,8	175 537,1	9 879,9	18 832,3	2 226,1	4 246,5	52,5	52,4
251 bis 300	553,6	152 185,3	7 389,6	14 298,7	2 032,1	3 933,9	51,7	51,7
301 bis 350	431,3	139 885,6	6 126,7	11 410,4	1 988,0	3 702,0	53,7	53,7
351 bis 400	263,3	98 483,0	3 662,9	7 104,7	1 370,3	2 658,8	51,6	51,5
401 bis 450	209,7	88 911,3	2 999,5	5 582,0	1 273,4	2 368,4	53,7	53,8
451 bis 500	172,1	82 011,6	2 410,6	4 683,5	1 149,5	2 232,3	51,5	51,5
Zusammen	3 553,1	937 088,0	46 715,1	87 927,3	12 529,2	23 692,3	53,1	52,9
501 bis 600	263,8	143 918,0	3 623,0	7 147,2	1 976,0	3 896,9	50,7	50,7
601 bis 700	140,0	90 424,2	2 100,3	3 779,7	1 357,8	2 441,8	55,6	55,6
701 bis 800	69,6	51 666,9	980,9	1 879,6	727,7	1 398,2	52,2	52,0
801 bis 900	(36,7)	(30 768,2)	(477,2)	(940,8)	(400,1)	(788,6)	(50,7)	(50,7)
901 bis 1 000	(22,1)	(20 774,1)	(286,8)	(604,6)	(268,3)	(566,9)	(47,4)	(47,3)
Zusammen	532,2	337 551,4	7 468,3	14 351,9	4 729,8	9 092,5	52,0	52,0
1 001 und mehr	50,3	69 074,6	(565,3)	1 299,8	(786,7)	1 782,2	(43,5)	(44,1)
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	22 669,2	1 753 691,8	283 203,6	484 741,1	24 562,4	43 557,7	58,4	56,4
dar.: Pendelfahrten	7 589,5	123 656,1	107 114,3	158 165,2	2 076,6	2 931,4	67,7	70,8
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(57,6)	(14 493,0)	(957,0)	(1 751,7)	(224,5)	(406,8)	(54,6)	(55,2)
Abschnittsfahrten								
dav.: Sammelfahrten	1 221,9	324 988,1	9 276,7	23 849,0	2 798,4	7 264,9	38,9	38,5
Verteilerfahrten	119,5	23 717,6	(1 107,1)	2 585,2	(252,9)	579,7	(42,8)	(43,6)
Sammel- und Verteilerfahrten	661,5	158 825,8	5 411,2	13 074,8	1 498,3	3 607,0	41,4	41,5
und zwar:	440,8	142 444,8	2 758,4	8 189,1	1 047,2	3 078,2	33,7	34,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 464,7	324 988,1	27 404,4	80 389,7	2 798,4	7 102,0	34,1	39,4
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(58,5)	(15 368,9)	(968,1)	(1 772,3)	(236,3)	(426,3)	(54,6)	(55,4)

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juli 2018
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 861,5	42,9	186 207,2	223 495,1	4 157,5	33,4	33,7	Entfernungsstufen in km
2 002,5	36,5	141 493,9	49 810,9	3 524,9	35,3	35,5	bis 50
670,5	27,0	82 094,5	17 025,7	2 084,4	38,9	39,0	51 bis 100
							101 bis 150
13 534,5	40,7	409 795,6	290 331,8	9 766,8	34,2	35,8	Zusammen
278,5	19,6	48 097,4	7 506,7	1 299,5	42,5	42,6	151 bis 200
156,4	16,7	34 795,5	4 115,6	915,8	43,1	43,1	201 bis 250
80,4	12,7	21 865,6	2 201,0	598,7	44,8	44,8	251 bis 300
50,7	10,5	16 278,1	(1 366,0)	(438,1)	(48,0)	(48,0)	301 bis 350
(27,6)	(9,5)	(10 296,7)	(718,8)	(267,7)	(46,8)	(46,8)	351 bis 400
(18,2)	(8,0)	(7 705,0)	(508,2)	(214,8)	(49,3)	(49,3)	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 bis 500
622,2	14,9	143 933,5	16 716,1	3 875,9	44,6	45,4	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(24,5)	(4,4)	(16 098,4)	(646,0)	(427,1)	(49,8)	(49,7)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Insgesamt
14 181,9	38,5	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,7	42,6	Art der Fahrt
5 042,3	39,9	81 250,7	110 888,6	2 046,6	39,8	41,7	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
							Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	18 395,4	1 356 253,3	219 908,4	388 030,5	17 140,5	32 395,6	56,7	52,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 612,2	200 443,4	45 114,1	72 611,2	2 580,7	4 504,4	62,1	57,3
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	402,1	125 390,0	6 017,2	10 840,6	1 863,3	3 437,2	55,5	54,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	446,8	134 872,9	7 062,2	12 103,9	2 042,8	3 692,0	58,3	55,3
Berlinverkehr	358,6	34 389,5	(4 160,5)	7 040,2	397,4	740,4	(59,1)	53,7
Zusammen	23 215,0	1 851 349,2	282 262,4	490 626,3	24 024,7	44 769,6	57,5	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Staaten	283,4	100 558,5	4 548,2	7 631,5	1 518,1	2 699,6	59,6	56,2
Drittstaaten	(48,0)	(15 205,8)	(673,3)	(1 176,8)	(206,8)	(397,8)	(57,2)	(52,0)
Zusammen	331,4	115 764,3	5 221,5	8 808,3	1 724,9	3 097,4	59,3	55,7
Empfang aus								
EU-Staaten	218,6	77 109,2	3 443,7	5 874,3	1 163,3	2 028,1	58,6	57,4
Drittstaaten	/	(6 046,5)	(208,1)	(483,3)	/	(155,6)	(43,1)	/
Zusammen	241,1	83 155,7	3 651,8	6 357,6	1 239,8	2 183,7	57,4	56,8
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	502,0	177 667,7	7 991,9	13 505,9	2 681,4	4 727,7	59,2	56,7
Drittstaaten	(70,5)	(21 252,3)	(881,4)	(1 660,0)	(283,3)	(553,4)	(53,1)	(51,2)
Wechselverkehr zusammen	572,5	198 920,0	8 873,3	15 165,9	2 964,7	5 281,1	58,5	56,1
Dreiländerverkehr	(34,6)	(18 090,8)	(546,6)	(964,4)	(259,3)	(493,0)	(56,7)	(52,6)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	532,0	193 112,1	8 454,2	14 330,6	2 903,1	5 142,4	59,0	56,5
von EU-Staaten nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(70,8)	(21 495,1)	(886,0)	(1 667,1)	(286,8)	(558,8)	(53,1)	(51,3)
Zusammen	607,1	217 010,8	9 419,8	16 130,3	3 224,0	5 774,1	58,4	55,8
Kabotage	(69,0)	(10 320,0)	(798,2)	(1 833,6)	(112,1)	(278,9)	(43,5)	(40,2)
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 913,4	37,2	401 269,7	237 494,3	9 752,5	35,2	40,7	Binnenverkehr
2 511,7	41,0	81 616,6	51 688,4	2 001,5	36,3	39,7	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
125,1	23,7	16 828,1	(3 319,0)	471,8	(42,5)	47,7	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
85,7 (225,2)	16,1 (38,6)	13 319,6 (8 511,9)	2 122,2 (4 375,1)	337,5 (165,6)	49,6 (36,4)	50,7 (43,9)	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
							Berlinverkehr
13 861,1	37,4	521 546,0	298 999,1	12 728,9	35,7	41,8	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(74,1)	(20,7)	(10 676,3)	(2 043,0)	(299,5)	(47,0)	(50,6)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
(76,7)	(18,8)	(10 955,9)	(2 081,5)	(305,9)	(47,9)	(50,7)	Zusammen
							Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
135,7 (24,4)	38,3 /	22 795,2 (4 417,1)	3 736,3 (611,1)	628,5 (113,0)	35,8 (19,0)	43,8 /	
160,1	39,9	27 212,3	4 347,4	741,5	34,1	42,4	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
209,8 (27,0)	29,5 (27,7)	33 471,5 (4 696,7)	5 779,3 (649,6)	928,0 (119,4)	41,4 (38,2)	47,4 (42,1)	
236,8	29,3	38 168,2	6 428,9	1 047,4	41,1	46,8	Wechselverkehr zusammen
(15,4)	(30,8)	/	(443,9)	/	(38,8)	/	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-Staaten zwischen Drittstaaten
222,9	29,5	37 137,6	6 152,4	1 031,6	41,3	47,0	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
(27,6)	(28,0)	(4 720,6)	(668,6)	(120,1)	(37,9)	(42,2)	
252,2	29,3	42 096,5	6 872,8	1 159,2	41,0	46,5	Zusammen
(68,6)	(49,9)	(6 870,7)	1 840,5	(201,6)	(21,7)	(23,3)	Kabotage
14 181,9	37,2	570 513,2	307 712,4	14 089,6	35,8	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	908,0	101 377,9	16 019,5	22 354,2	1 653,3	2 605,4	71,7	63,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5 036,9	130 599,8	91 077,9	112 850,5	2 875,0	3 519,4	80,7	81,7
Zusammen	5 953,7	233 761,5	107 316,9	135 476,5	4 571,9	6 180,0	79,2	74,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 302,0	334 574,7	29 853,2	51 200,1	4 662,6	8 271,3	58,3	56,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(120,5)	(19 102,8)	/	(2 410,4)	(142,3)	(426,1)	/	(33,4)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	738,5	104 243,8	7 936,7	16 452,9	1 359,3	2 630,0	48,2	51,7
Zusammen	3 161,0	457 921,4	38 702,2	70 063,4	6 164,2	11 327,4	55,2	54,4
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	374,5	38 129,6	6 740,1	8 691,0	729,2	964,2	77,6	75,6
08 chemische Erzeugnisse etc.	865,5	134 779,3	12 083,5	20 467,0	1 976,4	3 499,8	59,0	56,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 679,7	161 289,3	40 607,7	56 174,6	2 690,2	3 896,8	72,3	69,0
Zusammen	3 919,7	334 198,2	59 431,2	85 332,6	5 395,8	8 360,9	69,6	64,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	928,8	122 827,9	11 703,7	19 215,0	1 753,7	2 875,2	60,9	61,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	434,1	63 159,5	4 271,0	8 922,8	725,4	1 504,0	47,9	48,2
12 Fahrzeuge	712,2	106 006,9	(7 530,6)	15 358,9	1 141,2	2 255,7	(49,0)	50,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	125,2	32 501,8	(936,8)	(2 896,9)	(254,6)	(743,4)	(32,3)	(34,2)
Zusammen	1 271,5	201 668,2	12 738,4	27 178,6	2 121,2	4 503,1	46,9	47,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 283,7	116 062,1	23 705,4	40 556,4	1 568,6	2 436,5	58,5	64,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	499,3	75 942,2	4 473,7	10 194,7	827,0	1 915,8	43,9	43,2
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	3 133,7	171 421,8	7 765,9	62 008,5	741,4	4 166,4	12,5	17,8
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	1 114,6	81 055,4	8 505,2	19 662,1	751,1	1 687,8	43,3	44,5
18 Sammelgut	1 589,2	279 715,9	17 647,2	37 966,4	3 409,6	7 255,7	46,5	47,0
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 372,9	612 240,7	38 882,6	130 767,6	5 785,4	15 139,5	29,7	38,2
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2018
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 544,5	97 343,9	25 928,4	34 566,3	1 918,6	2 589,4	75,0	74,1
trockene Massengüter (unverpackt)	6 348,3	265 499,8	121 502,1	150 978,6	5 852,2	7 347,0	80,5	79,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 853,4	67 476,0	14 454,9	45 731,0	451,6	1 298,8	31,6	34,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 201,3	233 663,5	17 637,2	49 621,4	2 340,6	6 024,2	35,5	38,9
palettiertes Gut	6 034,4	881 137,2	63 226,1	130 562,2	10 494,3	21 465,3	48,4	48,9
gebündelte Güter	655,4	86 551,9	7 240,0	13 087,3	1 199,9	2 011,9	55,3	59,6
andere Güter	4 253,7	447 007,7	42 491,7	84 043,4	5 103,5	10 086,1	50,6	50,6
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 215,2	86 611,8	4 190,7	20 615,2	396,8	1 761,2	20,3	22,5
31 bis 60	2 050,5	191 267,7	16 415,6	37 722,6	1 678,5	4 063,8	43,5	41,3
61 bis 90	5 912,8	578 436,9	79 664,9	127 194,2	7 785,4	13 893,8	62,6	56,0
91 und mehr	9 392,7	899 658,9	145 278,8	218 985,5	13 792,5	23 484,7	66,3	58,7
Zusammen	18 571,2	1 755 975,2	245 550,0	404 517,6	23 653,1	43 203,6	60,7	54,7
unbekannt	5 319,9	322 704,8	46 930,4	104 072,6	3 707,7	7 619,0	45,1	48,7
Insgesamt	23 891,1	2 078 680,0	292 480,4	508 590,1	27 360,8	50 822,6	57,5	53,8
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(150,1)	(16 825,0)	(1 876,6)	(4 539,2)	(239,3)	(522,8)	(41,3)	(45,8)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(401,5)	36 038,1	(4 334,7)	(12 311,0)	(426,4)	1 089,6	(35,2)	(39,1)
Zusammen	638,2	61 874,1	7 211,0	19 484,7	773,4	1 873,2	37,0	41,3
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	672,1	67 750,3	7 521,1	20 446,5	830,1	2 031,1	36,8	40,9

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2019
Stand: Juli 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in June 2019
Version: July 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**