

Krafftahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

August 2018

## VD 5



## **Nutzungshinweis** **(Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - August 2018</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - August 2018)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	24
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraffahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

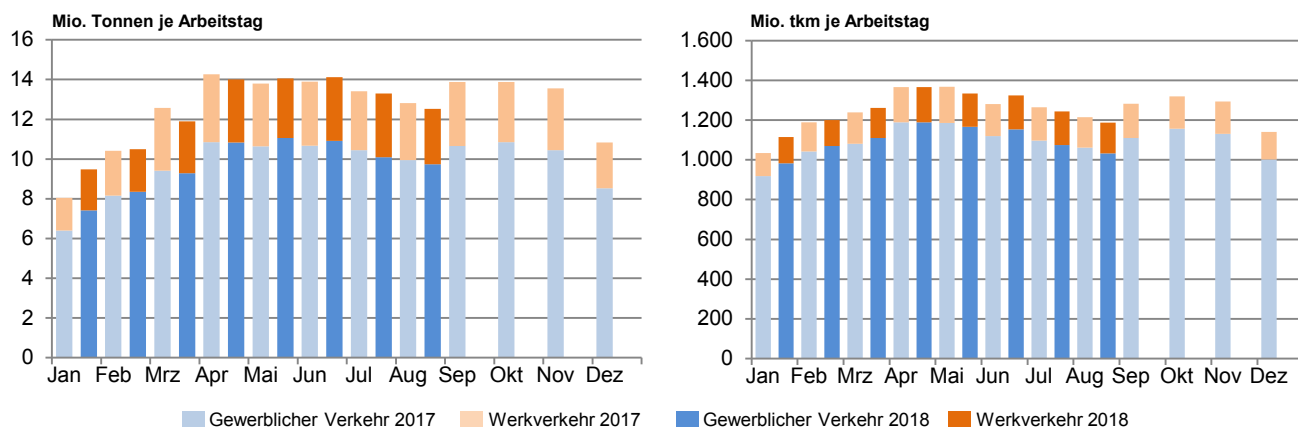
**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge August 2018

## Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



## Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	August 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-August 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	August 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-August 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	277 149,8	- 6,1	/	2 022 982,8	+ 1,0	23 954,4	- 4,6	/	183 989,9	+ 1,4
Nahbereich (bis 50 km)	162 003,2	- 7,8	/	1 151 512,9	/	3 077,0	- 7,2	/	21 813,6	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	65 381,6	- 4,9	/	485 945,1	/	5 859,2	- 4,2	/	43 920,6	/
Fernbereich (151 km und mehr)	49 764,9	/	/	385 524,8	+ 2,0	15 018,2	- 4,2	/	118 255,6	+ 1,7
Grenzüberschreitender Verkehr	9 435,0	/	/	75 718,5	/	3 240,2	/	/	26 566,2	/
Kabotage	(1 471,5)	X	X	7 325,5	- 14,7	(127,3)	X	X	(1 020,3)	- 13,9
Insgesamt	288 056,3	- 5,8	/	2 106 026,8	/	27 321,9	- 4,5	/	211 576,3	+ 0,9
Gewerblicher Verkehr	223 863,8	- 3,6	/	1 638 416,6	+ 1,7	23 765,6	- 3,9	/	185 097,4	+ 1,1
Werkverkehr	64 192,5	- 12,8	/	467 610,3	/	3 556,3	- 8,3	/	26 479,0	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	23	22	23	169	169	23	22	23	169	169

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2018**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(353,0)	(8 807,1)	/	(1 326,3)	(14,6)	(33,7)	/	(43,4)
7 501 bis 10 000	(192,5)	(7 153,1)	(386,0)	(832,5)	(12,5)	(30,6)	(46,4)	(40,7)
10 001 bis 20 000	3 766,1	228 672,4	13 021,4	27 123,5	756,2	1 545,9	48,0	48,9
20 001 bis 30 000	4 490,7	208 913,7	29 214,5	61 402,4	1 471,7	2 865,8	47,6	51,4
30 001 bis 40 000	4 570,9	348 815,0	64 316,9	99 669,5	4 933,7	8 000,7	64,5	61,7
40 001 und mehr	10 384,7	1 239 548,3	180 500,9	318 233,0	20 133,1	38 001,1	56,7	53,0
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	(481,4)	(13 009,0)	/	(1 895,8)	(20,9)	(52,3)	/	(40,1)
7 501 bis 11 999	1 498,0	109 706,8	3 947,2	7 839,0	297,3	564,5	50,4	52,7
12 000 bis 20 000	2 534,0	129 028,8	9 917,2	21 580,8	504,8	1 072,9	46,0	47,1
20 001 bis 30 000	4 435,1	211 858,8	29 973,5	62 340,7	1 556,8	2 987,5	48,1	52,1
30 001 bis 40 000	5 402,5	448 560,6	80 712,6	124 283,6	6 802,3	10 933,4	64,9	62,2
40 001 und mehr	9 406,8	1 129 745,7	162 639,9	290 647,4	18 139,7	34 867,2	56,0	52,0
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(465,0)	17 981,3	(863,8)	(1 684,3)	(34,1)	(63,8)	(51,3)	(53,4)
4 001 bis 10 000	4 000,3	232 914,6	13 801,6	28 062,9	812,8	1 560,4	49,2	52,1
10 001 bis 15 000	3 242,6	150 435,7	20 786,1	42 604,8	1 000,7	1 937,3	48,8	51,7
15 001 bis 20 000	2 317,4	108 068,5	23 516,8	39 847,6	1 067,9	1 861,7	59,0	57,4
20 001 bis 30 000	7 756,7	786 145,1	124 226,0	199 726,3	12 160,4	20 675,2	62,2	58,8
30 001 und mehr	5 976,0	746 364,3	104 862,0	196 661,5	12 246,1	24 379,3	53,3	50,2
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.  
<sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.  
<sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2018  
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(181,7)	(34,0)	(3 689,3)	(674,1)	(13,6)	/	(31,0)	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>  <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b> bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr	
(145,8)	(43,1)	(2 581,9)	/	(10,8)	/	(30,1)		
2 057,6	35,3	65 164,9	14 343,9	426,0	31,4	38,3		
2 183,1	32,7	57 379,1	29 611,1	782,6	32,1	40,3		
3 004,3	39,7	92 415,0	63 996,3	2 074,8	39,3	49,0		
6 557,1	38,7	374 862,1	201 065,5	11 548,2	34,8	40,6		
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8		
(283,6)	(37,1)	(5 548,5)	(1 133,6)	(21,9)	/	(28,2)		<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b> bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
799,6	34,8	29 463,8	4 127,2	150,6	33,0	41,6		
1 404,3	35,7	39 464,6	11 191,1	301,1	30,3	36,7		
2 166,4	32,8	57 209,3	30 522,0	817,0	32,3	40,9		
3 623,5	40,1	126 238,5	82 279,8	3 086,7	39,1	48,5		
5 852,3	38,4	338 167,8	181 059,8	10 478,8	34,5	40,0		
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8		
337,7	(42,1)	(10 533,5)	(942,3)	(24,8)	(32,9)	(38,4)	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b> bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr	
2 075,6	34,2	62 643,4	14 340,4	418,6	32,5	41,1		
1 664,9	33,9	42 363,2	21 420,3	547,2	32,5	40,3		
1 477,8	38,9	32 947,9	25 793,9	574,7	35,8	43,8		
4 833,4	38,4	231 956,5	124 306,8	6 126,4	38,3	45,4		
3 740,2	38,5	215 647,9	123 509,8	7 164,3	32,8	38,8		
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8		

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2018**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen-/kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 452,4	239 602,0	14 406,9	32 269,0	763,3	1 625,9	44,6	46,9
3 Achsen	3 659,3	127 901,5	23 485,8	50 689,9	820,6	1 782,2	46,3	46,0
4 Achsen	2 021,5	29 791,1	29 482,7	41 119,0	411,7	607,4	71,7	67,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	10 141,9	398 012,9	67 434,3	124 211,4	1 999,3	4 025,6	54,3	49,7
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	508,1	54 529,0	3 594,8	9 162,5	(437,2)	1 004,0	39,2	(43,5)
2 + 3 Achsen	(136,6)	(14 697,2)	(1 977,7)	(3 956,4)	(222,8)	(411,5)	(50,0)	(54,1)
3 + 2 Achsen	2 113,8	258 137,1	27 432,3	60 296,5	3 315,6	7 414,5	45,5	44,7
3 + 3 Achsen	(90,3)	(11 558,3)	(1 128,5)	(3 171,0)	(148,6)	(420,3)	(35,6)	(35,4)
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	4 347,7	488 558,1	52 395,5	113 313,3	5 854,7	12 875,7	46,2	45,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(94,3)	(13 901,4)	/	(1 402,1)	(98,4)	(215,5)	/	(45,7)
2 + 2 Achsen	446,2	43 793,7	4 993,9	10 599,7	475,9	1 036,3	47,1	45,9
2 + 3 Achsen	6 724,0	880 475,4	124 193,4	202 590,1	15 214,6	26 171,7	61,3	58,1
3 + 2 Achsen	(203,8)	(10 602,5)	(4 450,8)	(5 667,8)	(196,4)	(292,8)	(78,5)	(67,1)
3 + 3 Achsen	/	(8 531,1)	(1 613,3)	/	(157,8)	(289,1)	/	(54,6)
sonstige	(91,5)	(13 526,8)	(2 084,2)	(3 615,3)	(280,3)	(513,4)	(57,6)	(54,6)
Zusammen <sup>1)</sup>	9 268,3	1 155 338,6	168 226,5	271 062,6	19 467,9	33 576,5	62,1	58,0
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	(3 784,7)	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	(141,3)	(3 950,9)	(300,2)	/	/	/	/	/
129 bis 147	(506,4)	22 113,3	(1 465,8)	/	(55,5)	(132,7)	/	(41,8)
148 bis 184	1 759,3	128 884,8	6 146,1	13 026,4	431,8	916,7	47,2	47,1
185 bis 220	1 173,4	84 880,5	5 165,1	11 654,3	372,1	860,2	44,3	43,2
221 bis 257	(1 311,6)	54 928,9	(7 263,0)	(15 113,2)	356,5	713,9	(48,1)	49,9
258 und mehr	9 364,3	587 521,6	98 986,1	191 771,5	6 620,4	14 231,7	51,6	46,5
Zusammen	14 489,6	886 571,0	119 829,8	237 524,7	7 854,0	16 901,3	50,4	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	9 126,9	1 149 247,1	167 039,7	267 672,7	19 421,3	33 459,3	62,4	58,0
Zusammen	9 268,3	1 155 338,6	168 226,5	271 062,6	19 467,9	33 576,5	62,1	58,0
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.



Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2018  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 370,8	34,7	68 049,0	16 630,2	462,6	29,5	36,5	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen
1 817,9	33,2	38 455,7	25 016,1	530,7	31,0	35,5	2 Achsen
1 858,7	47,9	26 396,9	37 690,5	536,2	37,4	36,0	3 Achsen
/	/	/	/	X	/	X	4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
6 051,1	37,4	133 087,4	79 391,2	1 533,1	33,1	36,0	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(190,7)	(27,3)	(10 572,7)	(3 209,3)	(188,5)	(29,1)	(36,7)	2 + 1 Achsen
(73,4)	(35,0)	/	(2 087,4)	/	(32,7)	/	2 + 2 Achsen
676,0	24,2	38 844,6	18 595,3	1 064,6	34,8	39,1	2 + 3 Achsen
(35,8)	(28,4)	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
							sonstige
1 627,7	27,2	84 141,7	40 719,9	2 110,6	34,0	39,1	Zusammen <sup>1)</sup>
(72,8)	X	(3 250,7)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
(79,8)	X	(3 615,6)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	(4 674,5)	/	(76,1)	/	(33,7)	Sattelzugmaschinen und Anhänger
(248,3)	(35,8)	(11 349,0)	(5 830,6)	(265,1)	(30,4)	(36,6)	2 + 1 Achsen
4 638,8	40,8	279 760,2	140 813,5	8 443,0	36,2	44,0	2 + 2 Achsen
(196,3)	(49,1)	(6 798,3)	(5 421,3)	(184,9)	(40,1)	(41,1)	2 + 3 Achsen
(68,5)	/	(5 433,8)	(2 368,7)	(184,3)	/	(33,3)	3 + 2 Achsen
(68,2)	(42,7)	(6 246,6)	(2 762,9)	(277,1)	(32,7)	(35,5)	3 + 3 Achsen
							sonstige
6 371,1	40,7	375 247,7	190 202,4	11 212,3	36,5	43,5	Zusammen <sup>1)</sup>
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b> Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
(80,6)	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
(102,7)	(42,1)	(1 766,9)	/	(8,6)	/	/	93 bis 110
(271,5)	(34,9)	(6 542,6)	(1 671,5)	(37,2)	/	(32,7)	111 bis 128
1 022,7	36,8	36 293,7	7 492,1	253,6	30,0	36,9	129 bis 147
606,4	34,1	20 271,7	5 832,1	195,6	29,5	35,2	148 bis 184
(702,6)	(34,9)	16 272,1	8 185,0	207,0	(31,2)	38,7	185 bis 220
4 882,5	34,3	134 539,4	95 893,6	2 933,5	34,4	38,6	221 bis 257
							258 und mehr
7 678,8	34,6	217 229,1	120 111,0	3 643,7	33,5	38,2	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
X	X	X	X	X	X	X	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 379,4	41,1	376 433,9	188 642,4	11 163,6	36,6	43,5	258 und mehr
6 450,9	41,0	378 863,3	190 202,4	11 212,3	36,5	43,5	Zusammen
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2018**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 637,9	231 561,2	31 226,6	56 803,6	2 881,7	5 604,0	55,0	51,4
Bayern	4 692,1	349 462,6	55 432,0	96 736,5	4 572,0	8 614,3	57,3	53,1
Berlin	376,3	37 395,5	(3 908,8)	(7 269,1)	(425,6)	(824,0)	(53,8)	(51,7)
Brandenburg	839,6	74 682,3	11 166,3	18 145,2	1 080,7	1 823,1	61,5	59,3
Bremen	/	(13 996,6)	/	/	(153,6)	(337,1)	/	(45,6)
Hamburg	372,9	31 442,9	(4 047,7)	(8 703,3)	(415,1)	(807,5)	(46,5)	(51,4)
Hessen	1 465,9	134 334,1	16 239,5	30 670,7	1 666,9	3 274,9	52,9	50,9
Mecklenburg-Vorpommern	536,5	50 986,4	(7 218,9)	11 692,3	739,1	1 255,9	(61,7)	58,9
Niedersachsen	2 639,9	260 872,4	33 560,6	60 817,1	3 736,7	6 801,5	55,2	54,9
Nordrhein-Westfalen	4 766,7	414 443,3	55 673,5	100 969,3	5 539,4	10 158,2	55,1	54,5
Rheinland-Pfalz	1 286,1	100 459,3	17 183,1	27 909,0	1 352,2	2 436,1	61,6	55,5
Saarland	(279,0)	(18 474,7)	(3 997,6)	(5 855,5)	(235,4)	(434,3)	(68,3)	(54,2)
Sachsen	1 378,5	121 179,8	16 066,7	27 361,1	1 661,6	2 981,6	58,7	55,7
Sachsen-Anhalt	748,9	70 825,3	10 449,5	16 878,1	1 041,4	1 814,8	61,9	57,4
Schleswig-Holstein	873,2	75 525,9	11 003,6	20 131,9	1 029,3	1 881,9	54,7	54,7
Thüringen	702,1	56 267,3	9 208,2	14 928,4	791,2	1 428,6	61,7	55,4
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	19 176,0	1 630 572,9	230 037,8	412 313,2	21 582,2	40 349,8	55,8	53,5
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 205,6	373 941,1	54 109,7	89 005,0	5 314,1	9 304,0	60,8	57,1
Berlin	376,3	37 395,5	(3 908,8)	(7 269,1)	(425,6)	(824,0)	(53,8)	(51,7)
<b>Zulassungsjahr</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	3 447,2	253 367,8	30 436,8	60 823,8	2 441,7	5 279,5	50,0	46,2
2015/2016	2 657,2	216 007,3	22 917,3	47 843,5	1 987,3	4 412,7	47,9	45,0
2013/2014	2 211,0	149 649,3	19 354,9	38 558,9	1 393,0	2 990,8	50,2	46,6
2011/2012	2 004,6	105 895,6	15 829,8	30 921,6	840,2	1 815,8	51,2	46,3
2009/2010	1 237,8	63 120,4	9 803,3	19 440,1	467,1	967,8	50,4	48,3
vor 2009	2 931,9	98 530,6	21 487,6	39 936,9	724,8	1 434,8	53,8	50,5
Zusammen	14 489,6	886 571,0	119 829,8	237 524,7	7 854,0	16 901,3	50,4	46,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	3 127,2	442 594,4	58 555,9	91 862,5	7 501,5	12 895,4	63,7	58,2
2015/2016	2 601,5	362 245,1	47 496,2	76 322,9	6 101,0	10 541,2	62,2	57,9
2013/2014	1 477,9	191 138,9	26 308,0	42 703,6	3 168,0	5 533,1	61,6	57,3
2011/2012	961,6	88 559,4	16 763,2	28 132,7	1 506,8	2 573,0	59,6	58,6
2009/2010	370,2	25 458,6	(6 811,3)	10 898,2	442,8	714,3	(62,5)	62,0
vor 2009	729,9	45 342,2	12 292,0	21 142,7	747,9	1 319,5	58,1	56,7
Zusammen	9 268,3	1 155 338,6	168 226,5	271 062,6	19 467,9	33 576,5	62,1	58,0
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	367,6	52 242,8	4 521,2	9 696,1	643,7	1 419,6	46,6	45,3
2015/2016	522,6	66 340,3	5 855,3	13 784,5	770,1	1 751,7	42,5	44,0
2013/2014	486,7	63 135,2	5 777,9	12 846,2	790,0	1 705,1	45,0	46,3
2011/2012	417,6	52 506,2	(5 264,8)	11 591,1	635,1	1 498,4	(45,4)	42,4
2009/2010	(261,7)	(29 907,3)	(3 121,4)	(7 257,4)	(366,6)	(797,7)	(43,0)	(46,0)
vor 2009	927,1	87 912,8	11 020,2	24 873,9	1 035,8	2 361,7	44,3	43,9
unbekannt	1 364,5	136 513,5	16 834,7	33 264,2	1 613,5	3 341,6	50,6	48,3
Zusammen	4 347,7	488 558,1	52 395,5	113 313,3	5 854,7	12 875,7	46,2	45,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	1 719,4	212 859,4	31 744,1	51 097,5	3 671,0	6 243,6	62,1	58,8
2015/2016	1 555,8	205 143,8	27 766,3	44 973,2	3 433,2	5 797,0	61,7	59,2
2013/2014	1 231,8	169 990,5	22 745,3	36 230,0	2 827,5	4 941,5	62,8	57,2
2011/2012	975,8	126 452,3	17 945,6	30 505,3	2 117,7	3 932,5	58,8	53,9
2009/2010	479,1	66 666,0	8 811,8	14 417,1	1 162,6	2 030,9	61,1	57,2
vor 2009	1 689,9	188 636,9	29 042,7	49 801,3	3 198,6	5 546,8	58,3	57,7
unbekannt	1 616,6	185 589,7	30 170,8	44 038,2	3 057,2	5 084,2	68,5	60,1
Zusammen	9 268,3	1 155 338,6	168 226,5	271 062,6	19 467,9	33 576,5	62,1	58,0
Insgesamt	13 615,9	1 643 896,7	220 622,1	384 375,9	25 322,6	46 452,2	57,4	54,5

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 589,2	37,6	65 579,7	35 237,4	1 591,7	33,9	40,0	<b>Zulassungsland</b>
2 687,6	36,4	97 485,4	57 908,6	2 395,8	35,8	41,5	Baden-Württemberg
(196,8)	(34,3)	(7 810,9)	(3 600,4)	(161,9)	(36,0)	(43,2)	Bayern
558,4	39,9	23 031,2	11 940,0	575,8	37,1	45,1	Berlin
(65,2)	/	(3 471,3)	(1 262,3)	(73,4)	/	(37,4)	Brandenburg
(186,9)	(33,4)	(8 528,8)	(4 445,7)	(221,7)	(30,8)	(40,3)	Bremen
781,2	34,8	34 567,5	17 070,9	862,0	34,0	40,3	Hamburg
(386,2)	(41,9)	14 835,3	(8 605,2)	358,0	(35,6)	45,8	Hessen
1 510,1	36,4	74 525,4	35 260,0	1 930,5	34,9	42,8	Mecklenburg-Vorpommern
2 744,9	36,5	129 747,8	59 978,0	3 224,5	34,6	41,4	Niedersachsen
877,4	40,6	36 017,9	19 833,0	925,1	36,0	40,2	Nordrhein-Westfalen
/	/	(5 522,3)	(4 497,9)	(134,4)	(38,6)	(41,4)	Rheinland-Pfalz
879,6	39,0	31 120,4	17 552,8	775,2	35,8	44,2	Saarland
463,0	38,2	22 941,7	10 683,8	613,5	37,9	42,9	Sachsen
551,9	38,7	23 427,4	(12 863,2)	580,2	(33,3)	41,8	Sachsen-Anhalt
(448,8)	(39,0)	17 479,3	(9 574,5)	432,4	(37,6)	42,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	Insgesamt
11 196,8	36,9	478 873,5	248 356,8	11 939,2	34,8	41,3	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 736,1	39,4	109 407,9	58 356,3	2 755,0	36,7	44,1	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(196,8)	(34,3)	(7 810,9)	(3 600,4)	(161,9)	(36,0)	(43,2)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 684,3	32,8	55 831,7	29 394,4	1 051,6	33,7	38,6	2017/2018
1 256,6	32,1	40 234,5	20 631,4	670,0	33,5	39,1	2015/2016
1 127,9	33,8	35 654,2	18 594,3	602,5	33,9	38,8	2013/2014
1 120,0	35,8	30 887,6	16 640,5	496,8	33,3	36,3	2011/2012
706,4	36,3	18 689,4	(11 233,0)	310,5	(32,0)	36,5	2009/2010
1 783,7	37,8	35 931,7	23 617,4	512,4	33,8	37,2	vor 2009
7 678,8	34,6	217 229,1	120 111,0	3 643,7	33,5	38,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
2 172,6	41,0	138 952,5	64 555,0	4 113,2	37,4	44,1	2017/2018
1 759,6	40,3	111 739,9	51 994,1	3 321,9	37,0	44,0	2015/2016
1 009,9	40,6	60 022,4	29 448,5	1 764,8	36,5	43,4	2013/2014
681,2	41,5	35 926,9	20 147,5	1 062,6	34,7	41,4	2011/2012
(289,8)	(43,9)	11 754,7	(8 742,2)	(349,7)	(34,7)	(41,6)	2009/2010
537,8	42,4	20 466,8	15 315,2	600,2	33,7	39,0	vor 2009
6 450,9	41,0	378 863,3	190 202,4	11 212,3	36,5	43,5	Zusammen
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(129,5)	(26,1)	(9 536,2)	(3 341,1)	(242,9)	(34,7)	(38,7)	2017/2018
(147,4)	(22,0)	(8 560,5)	(3 666,8)	(212,0)	(33,6)	(39,2)	2015/2016
(111,8)	(18,7)	(6 386,4)	(2 815,0)	(164,5)	(36,9)	(42,3)	2013/2014
(145,6)	(25,8)	(8 377,8)	(3 986,4)	(236,7)	(33,8)	(36,6)	2011/2012
(89,4)	(25,5)	(6 094,9)	(2 489,0)	(161,9)	(32,0)	(38,2)	2009/2010
418,7	31,1	21 318,0	(10 493,3)	537,5	(31,2)	35,7	vor 2009
585,2	30,0	23 867,8	13 928,1	555,2	35,7	41,4	unbekannt
1 627,7	27,2	84 141,7	40 719,9	2 110,6	34,0	39,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 173,4	40,6	69 836,5	35 580,7	2 113,5	36,6	43,9	2017/2018
1 091,2	41,2	61 016,0	31 873,5	1 761,0	36,1	45,4	2015/2016
817,1	39,9	48 583,9	24 304,3	1 450,4	37,6	44,2	2013/2014
674,0	40,9	40 474,9	21 322,4	1 273,0	34,6	40,7	2011/2012
353,0	42,4	22 539,8	10 790,7	722,9	35,0	42,2	2009/2010
1 165,7	40,8	71 403,6	34 104,5	2 096,8	34,6	41,8	vor 2009
1 096,6	40,4	61 393,1	32 226,4	1 794,8	39,6	44,4	unbekannt
6 371,1	40,7	375 247,7	190 202,4	11 212,3	36,5	43,5	Zusammen
7 998,8	37,0	459 389,4	230 922,3	13 322,9	35,9	42,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2018**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(266,6)	(14 662,6)	(4 112,0)	(5 591,3)	(262,4)	(382,8)	(73,5)	(68,5)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(235,9)	(8 351,5)	(4 582,7)	(5 789,5)	(165,4)	(214,8)	(79,2)	(77,0)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 249,0	106 331,7	11 509,8	22 950,6	1 115,6	2 243,3	50,2	49,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	(1 242,4)	39 439,8	(8 166,9)	(20 106,0)	349,5	719,9	(40,6)	48,5
Baugewerbe/Bau	2 673,3	75 642,0	34 560,2	51 558,2	1 086,9	1 738,9	67,0	62,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 423,0	216 598,3	23 174,5	45 333,9	2 310,0	4 511,2	51,1	51,2
Verkehr und Lagerei	8 092,5	1 037 059,2	118 619,4	205 434,1	15 125,3	27 817,8	57,7	54,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 103,2	77 376,5	(12 509,4)	22 901,4	941,0	1 809,8	(54,6)	52,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 425,0	320 384,9	47 618,8	89 560,2	4 099,2	7 675,5	53,2	53,4
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 807,1	134 944,9	21 588,5	36 004,9	1 756,9	3 143,0	60,0	55,9
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 141,9	398 012,9	67 434,3	124 211,4	1 999,3	4 025,6	54,3	49,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 141,9	398 012,9	67 434,3	124 211,4	1 999,3	4 025,6	54,3	49,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 347,7	488 558,1	52 395,5	113 313,3	5 854,7	12 875,7	46,2	45,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 268,3	1 155 338,6	168 226,5	271 062,6	19 467,9	33 576,5	62,1	58,0
Zusammen	13 615,9	1 643 896,7	220 622,1	384 375,9	25 322,6	46 452,2	57,4	54,5
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	4 303,3	555 185,1	48 146,8	93 938,0	7 275,3	13 615,3	51,3	53,4
Kipper	4 696,2	132 205,9	81 290,0	102 212,5	2 752,7	3 446,7	79,5	79,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	962,1	117 094,3	19 314,2	24 692,5	2 545,9	3 302,2	78,2	77,1
isolierter Kastenaufbau	1 764,9	273 424,5	15 948,2	38 272,3	2 884,9	6 526,1	41,7	44,2
Kastenaufbau	2 983,8	323 332,3	38 219,9	61 721,4	3 988,5	7 122,8	61,9	56,0
Containerfahrzeug	5 496,9	379 164,7	38 416,9	113 337,8	3 928,3	9 994,1	33,9	39,3
sonstige	(1 640,8)	95 346,0	18 606,2	29 051,1	1 173,8	1 963,8	64,0	59,8
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 909,9	166 156,8	28 114,1	45 361,6	2 772,5	4 506,7	62,0	61,5
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im August 2018  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(223,7)	(45,6)	(7 708,4)	(5 088,3)	(209,5)	(38,5)	(44,3)	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(198,1)	(45,7)	(5 142,3)	(4 960,5)	(137,7)	(42,6)	(46,9)	
649,6 /	34,2 /	31 719,3 /	12 115,0 /	681,7 /	32,8 /	38,1 /	
435,7 1 999,2	(26,0) 42,8	9 658,9 46 155,9	(7 319,2) 40 228,0	(196,2) 1 084,1	(29,8) 37,7	(38,2) 38,5	
1 287,9 4 786,1	34,7 37,2	60 344,5 264 770,5	23 542,3 123 018,6	1 274,4 7 247,1	33,6 36,1	39,9 43,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
645,6	36,9	23 449,3	(13 801,4)	542,9	(34,1)	40,0	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 437,2	35,5	97 278,7	51 347,2	2 330,0	33,8	41,0	
/	/	/	/	/	/	/	
1 244,3 /	40,8 /	45 893,1 /	25 619,6 /	1 083,6 /	35,0 /	41,6 /	
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	
6 051,1 (79,8)	37,4 X	133 087,4 (3 615,6)	79 391,2 X	1 533,1 X	33,1 X	36,0 X	
6 130,9	37,7	136 703,0	79 391,2	1 533,1	33,1	36,0	
1 627,7 6 371,1	27,2 40,7	84 141,7 375 247,7	40 719,9 190 202,4	2 110,6 11 212,3	34,0 36,5	39,1 43,5	
7 998,8	37,0	459 389,4	230 922,3	13 322,9	35,9	42,4	
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	
2 638,4 4 600,8 871,7 716,0 1 771,3 628,5 1 420,1 1 403,0	38,0 49,5 47,5 28,9 37,3 10,3 (46,4) 42,4	144 425,4 99 963,0 62 277,1 53 037,6 94 603,1 24 585,9 46 880,1 66 704,6	56 181,2 99 634,7 22 475,1 14 654,4 41 231,6 13 476,1 26 706,6 35 953,7	3 391,1 2 527,5 1 787,2 1 216,8 2 289,3 619,9 1 039,2 1 985,0	32,1 40,3 40,9 30,1 37,1 30,3 33,4 34,6	42,8 46,1 50,0 37,3 42,4 37,0 39,1 42,7	
14 049,9	37,2	592 476,8	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2018**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(450,1)	(8 522,0)	(3 296,1)	(6 493,5)	(60,8)	(122,6)	(50,8)	(49,6)
Euro 3	1 251,8	42 847,8	11 860,0	19 669,4	400,7	748,1	60,3	53,6
Euro 4	895,5	36 758,3	8 142,9	(14 502,9)	(326,3)	585,6	(56,1)	(55,7)
Euro 5 und EEV	7 416,4	456 196,6	81 904,3	147 541,8	5 373,7	10 049,2	55,5	53,5
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	13 543,0	1 494 160,2	181 656,1	318 141,1	21 134,7	38 925,7	57,1	54,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2018  
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(251,0)	(35,8)	(3 869,2)	(3 539,6)	(60,7)	(32,9)	(33,1)	Euro 1 und 2
816,5	39,5	17 377,8	13 211,8	321,2	36,1	37,5	Euro 3
595,9	40,0	15 674,7	(9 821,4)	(263,4)	(33,5)	(38,4)	Euro 4
4 589,1	38,2	158 989,8	94 502,1	3 665,5	33,8	39,2	Euro 5 und EEV
7 746,8	36,4	398 784,9	187 946,6	10 528,8	35,9	42,7	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2018**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	9 502,6	176 207,9	117 555,3	200 009,3	2 324,9	3 942,6	58,8	59,0
Binnenverkehr	9 473,8	175 106,4	117 008,7	199 300,7	2 302,7	3 914,4	58,7	58,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 954,0	358 455,8	54 222,1	95 245,1	4 884,1	8 605,4	56,9	56,8
Binnenverkehr	3 846,5	347 548,2	52 491,5	92 374,5	4 708,9	8 317,9	56,8	56,6
grenzüberschreitender Verkehr	(107,6)	(10 907,6)	(1 730,6)	(2 870,6)	(175,2)	(287,5)	(60,3)	(60,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 583,2	1 147 670,9	50 645,7	93 668,6	16 438,4	30 699,5	54,1	53,5
Binnenverkehr	3 192,5	965 144,9	44 336,4	82 801,9	13 571,6	25 626,7	53,5	53,0
grenzüberschreitender Verkehr	390,7	182 526,0	6 309,3	10 866,8	2 866,8	5 072,8	58,1	56,5
Kabotage	/	(9 144,2)	/	/	(118,1)	(241,8)	/	(48,9)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	16 512,7	1 487 799,5	213 836,6	374 477,1	20 583,2	37 859,0	57,1	54,4
grenzüberschreitender Verkehr	527,2	194 535,1	8 586,6	14 446,0	3 064,3	5 388,5	59,4	56,9
Kabotage	/	(9 144,2)	/	/	(118,1)	(241,8)	/	(48,9)
<b>Zusammen</b>	<b>17 132,1</b>	<b>1 691 478,9</b>	<b>223 863,8</b>	<b>391 468,6</b>	<b>23 765,6</b>	<b>43 489,2</b>	<b>57,2</b>	<b>54,6</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	4 809,0	76 669,9	45 086,4	80 930,4	776,8	1 390,3	55,7	55,9
Binnenverkehr	4 801,0	76 448,5	44 994,5	80 743,5	774,3	1 385,5	55,7	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 217,9	109 901,6	13 239,3	24 121,8	1 181,9	2 164,5	54,9	54,6
Binnenverkehr	1 195,3	107 802,6	12 890,1	23 642,7	1 150,3	2 121,3	54,5	54,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	594,6	162 559,2	5 836,0	11 962,4	1 588,4	3 403,1	48,8	46,7
Binnenverkehr	562,1	149 338,7	5 428,5	11 155,4	1 446,6	3 094,3	48,7	46,8
grenzüberschreitender Verkehr	(32,5)	(13 220,5)	(407,5)	(807,0)	(141,8)	(308,8)	(50,5)	(45,9)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	6 558,4	333 589,8	63 313,2	115 541,6	3 371,2	6 601,1	54,8	51,1
grenzüberschreitender Verkehr	(63,2)	(15 540,9)	(848,4)	(1 473,0)	(175,9)	(356,8)	(57,6)	(49,3)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>6 625,8</b>	<b>350 430,8</b>	<b>64 192,5</b>	<b>117 118,7</b>	<b>3 556,3</b>	<b>6 988,6</b>	<b>54,8</b>	<b>50,9</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	14 311,7	252 877,8	162 641,7	280 939,7	3 101,8	5 332,9	57,9	58,2
Binnenverkehr	14 274,8	251 555,0	162 003,2	280 044,2	3 077,0	5 299,9	57,8	58,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 172,0	468 357,4	67 461,4	119 366,9	6 065,9	10 769,8	56,5	56,3
Binnenverkehr	5 041,7	455 350,8	65 381,6	116 017,2	5 859,2	10 439,2	56,4	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	(130,2)	(13 006,6)	(2 079,8)	(3 349,7)	(206,7)	(330,6)	(62,1)	(62,5)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 177,8	1 310 230,1	56 481,7	105 631,0	18 026,9	34 102,6	53,5	52,9
Binnenverkehr	3 754,6	1 114 483,5	49 764,9	93 957,3	15 018,2	28 720,9	53,0	52,3
grenzüberschreitender Verkehr	423,2	195 746,5	6 716,8	11 673,8	3 008,7	5 381,6	57,5	55,9
Kabotage	/	(10 444,3)	/	/	(127,3)	(272,4)	/	(46,7)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	23 071,2	1 821 389,3	277 149,8	490 018,6	23 954,4	44 460,0	56,6	53,9
grenzüberschreitender Verkehr	590,3	210 076,0	9 435,0	15 919,0	3 240,2	5 745,3	59,3	56,4
Kabotage	/	(10 444,3)	/	/	(127,3)	(272,4)	/	(46,7)
<b>Insgesamt</b>	<b>23 757,9</b>	<b>2 041 909,6</b>	<b>288 056,3</b>	<b>508 587,3</b>	<b>27 321,9</b>	<b>50 477,8</b>	<b>56,6</b>	<b>54,1</b>



Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im August 2018  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 413,9	43,8	134 549,2	164 273,8	3 183,9	32,3	32,6	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
7 396,0	43,8	133 886,8	163 786,0	3 165,7	32,2	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
(17,9)	/	(662,4)	(487,7)	(18,1)	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 100,4	34,7	178 455,3	55 553,5	4 741,2	36,0	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 025,1	34,5	171 316,7	53 412,4	4 538,3	36,0	36,6	Binnenverkehr
(75,3)	(41,2)	(7 138,6)	(2 141,1)	(202,9)	(34,5)	(35,7)	grenzüberschreitender Verkehr
583,9	14,0	147 763,7	16 006,1	4 049,9	46,2	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
499,2	13,5	117 610,3	13 591,8	3 197,9	46,0	47,1	Binnenverkehr
84,6	17,8	30 153,4	2 414,3	852,0	47,5	48,4	grenzüberschreitender Verkehr
(95,9)	/	(6 250,4)	/	(165,1)	/	(29,0)	Kabotage
9 920,3	37,5	422 813,8	230 790,2	10 902,0	35,3	42,2	<b>Gesamt</b>
177,8	25,2	37 954,4	5 043,1	1 073,0	44,1	47,4	Binnenverkehr
(95,9)	/	(6 250,4)	/	(165,1)	/	(29,0)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>10 194,0</b>	<b>37,3</b>	<b>467 018,6</b>	<b>238 468,3</b>	<b>12 140,1</b>	<b>35,5</b>	<b>42,7</b>	<b>Zusammen</b>
3 240,2	40,3	50 845,4	56 486,5	949,8	32,8	33,2	<b>Werkverkehr</b>
3 235,8	40,3	50 715,6	56 399,0	947,2	32,8	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
574,3	32,0	48 921,3	12 494,4	1 064,1	36,2	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
559,4	31,9	47 596,7	12 112,4	1 030,1	36,1	36,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
116,2	16,3	29 005,1	2 765,2	694,4	39,6	38,8	Fernbereich (151 km und mehr)
105,8	15,8	25 380,5	2 549,2	619,5	39,6	39,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 901,0	37,3	123 692,9	71 060,6	2 596,8	33,9	36,7	<b>Gesamt</b>
(29,7)	(32,0)	(5 079,0)	(685,5)	(111,5)	(39,3)	(37,5)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>3 935,6</b>	<b>37,3</b>	<b>129 073,8</b>	<b>71 845,1</b>	<b>2 716,0</b>	<b>34,0</b>	<b>36,6</b>	<b>Zusammen</b>
10 654,0	42,7	185 394,7	220 760,3	4 133,7	32,4	32,8	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
10 631,7	42,7	184 602,4	220 185,0	4 113,0	32,4	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
(22,3)	/	(792,2)	(575,3)	(20,7)	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 674,7	34,1	227 376,7	68 048,0	5 805,3	36,0	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 584,5	33,9	218 913,5	65 524,8	5 568,4	36,0	36,6	Binnenverkehr
(90,2)	(40,9)	8 463,2	(2 523,2)	(236,9)	(35,4)	(36,4)	grenzüberschreitender Verkehr
700,0	14,4	176 768,8	18 771,2	4 744,3	45,4	46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
605,0	13,9	142 990,8	16 141,0	3 817,4	45,2	46,2	Binnenverkehr
95,0	18,3	33 778,0	2 630,2	926,9	47,0	47,7	grenzüberschreitender Verkehr
(100,9)	/	(6 552,3)	/	(172,7)	/	(28,6)	Kabotage
13 821,3	37,5	546 506,7	301 850,8	13 498,8	35,0	41,3	<b>Gesamt</b>
207,5	26,0	43 033,4	5 728,7	1 184,6	43,6	46,8	Binnenverkehr
(100,9)	/	(6 552,3)	/	(172,7)	/	(28,6)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>14 129,7</b>	<b>37,3</b>	<b>596 092,4</b>	<b>310 313,4</b>	<b>14 856,1</b>	<b>35,2</b>	<b>41,8</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2018**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	14 366,0	254 209,6	163 627,8	282 456,4	3 124,8	5 369,8	57,9	58,2
51 bis 100	3 416,7	248 763,0	45 358,7	79 751,3	3 300,6	5 814,5	56,9	56,8
101 bis 150	1 778,1	221 679,2	22 353,7	40 242,1	2 789,0	5 013,4	55,5	55,6
Zusammen	19 560,7	724 651,8	231 340,2	402 449,8	9 214,4	16 197,7	57,5	56,9
151 bis 200	1 215,0	211 642,3	15 276,6	27 940,8	2 660,9	4 862,9	54,7	54,7
201 bis 250	782,4	176 421,2	10 326,7	19 039,0	2 330,5	4 296,7	54,2	54,2
251 bis 300	614,5	168 111,2	8 379,0	15 920,0	2 288,0	4 356,1	52,6	52,5
301 bis 350	412,7	133 770,0	5 915,8	11 133,7	1 919,6	3 609,5	53,1	53,2
351 bis 400	279,0	104 495,0	4 071,8	7 639,7	1 522,6	2 860,4	53,3	53,2
401 bis 450	202,6	86 167,0	2 897,7	5 420,4	1 232,8	2 305,2	53,5	53,5
451 bis 500	176,5	83 978,3	2 512,5	4 848,0	1 194,6	2 306,0	51,8	51,8
Zusammen	3 682,7	964 585,1	49 380,2	91 941,5	13 149,0	24 596,8	53,7	53,5
501 bis 600	235,2	129 036,1	3 431,1	6 575,7	1 882,8	3 605,5	52,2	52,2
601 bis 700	132,0	85 111,8	1 914,9	3 598,7	1 235,4	2 320,3	53,2	53,2
701 bis 800	60,8	45 051,3	864,5	1 661,8	640,7	1 230,6	52,0	52,1
801 bis 900	(29,3)	(24 679,6)	(422,5)	(804,4)	(355,0)	(678,9)	(52,5)	(52,3)
901 bis 1 000	(15,5)	(14 832,3)	(191,0)	(427,9)	(182,8)	(409,2)	(44,6)	(44,7)
Zusammen	472,8	298 711,1	6 824,1	13 068,5	4 296,8	8 244,5	52,2	52,1
1 001 und mehr	41,7	53 961,6	(511,8)	1 127,4	(661,7)	1 438,7	(45,4)	(46,0)
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	22 588,5	1 750 107,9	279 124,3	485 463,0	24 801,3	43 888,4	57,5	56,5
dar.: Pendelfahrten	7 439,6	123 342,9	102 821,9	154 794,4	2 054,4	2 981,2	66,4	68,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(62,1)	(15 390,8)	(903,6)	(1 895,2)	(202,2)	(442,8)	(47,7)	(45,7)
Abschnittsfahrten	1 169,4	291 801,7	8 932,0	23 124,3	2 520,6	6 589,4	38,6	38,3
dav.: Sammelfahrten	114,3	24 803,0	926,9	2 339,4	(245,3)	(583,9)	39,6	(42,0)
Verteilerfahrten	668,4	152 917,1	5 521,6	13 371,1	1 426,1	3 515,7	41,3	40,6
Sammel- und Verteilerfahrten	386,7	114 081,6	2 483,5	7 413,7	849,2	2 489,7	33,5	34,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 276,2	291 801,7	26 387,2	78 097,7	2 520,6	6 448,7	33,8	39,1
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(64,1)	(17 511,0)	(928,8)	(1 954,1)	(234,0)	(504,1)	(47,5)	(46,4)

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2018  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 716,4	42,7	186 821,2	222 491,0	4 173,3	32,4	32,7	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 975,8	36,6	140 814,3	49 933,8	3 563,4	35,0	35,2	bis 50
728,0	29,0	89 291,3	18 865,7	2 310,8	37,8	38,1	51 bis 100
							101 bis 150
13 420,2	40,7	416 926,8	291 290,5	10 047,4	33,3	35,1	Zusammen
309,8	20,3	53 417,7	8 282,0	1 430,0	42,2	42,3	151 bis 200
149,0	16,0	33 291,9	3 965,4	886,5	44,9	45,0	201 bis 250
103,7	14,4	28 222,1	2 785,7	757,5	44,8	44,7	251 bis 300
57,0	12,1	18 426,8	1 592,5	516,0	46,5	46,5	301 bis 350
(26,2)	(8,6)	(9 801,0)	(690,9)	(259,0)	(48,9)	(48,8)	351 bis 400
(19,2)	(8,7)	(8 129,2)	(528,7)	(224,2)	(48,7)	(48,7)	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 bis 500
674,8	15,5	156 021,1	18 084,5	4 186,4	44,9	45,7	Zusammen
(14,0)	(5,6)	(7 627,8)	(411,7)	(224,7)	(49,1)	(49,2)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(32,7)	(6,5)	(20 898,3)	(889,2)	(564,0)	(48,9)	(48,8)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	Insgesamt
14 129,7	38,5	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,1	42,2	<b>Art der Fahrt</b>
4 897,1	39,7	81 624,4	109 661,1	2 068,6	38,9	40,7	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2018**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	18 183,3	1 319 196,0	214 936,8	385 573,0	16 879,6	31 902,8	55,7	52,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 550,7	204 536,8	43 617,1	71 619,0	2 612,3	4 601,7	60,9	56,8
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	427,8	128 989,4	6 534,5	11 410,2	1 982,1	3 509,5	57,3	56,5
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	442,2	131 400,2	6 597,1	11 894,9	1 996,5	3 605,4	55,5	55,4
Berlinverkehr	467,2	37 267,0	5 464,3	9 521,6	484,0	840,7	57,4	57,6
Zusammen	23 071,2	1 821 389,3	277 149,8	490 018,6	23 954,4	44 460,0	56,6	53,9
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	278,4	95 490,7	4 687,8	7 524,7	1 545,7	2 630,0	62,3	58,8
Drittstaaten	(38,5)	(12 642,1)	(598,3)	(1 037,6)	(181,2)	(337,8)	(57,7)	(53,7)
Zusammen	316,9	108 132,8	5 286,0	8 562,3	1 726,9	2 967,8	61,7	58,2
Empfang aus EU-Staaten	227,1	76 757,3	3 523,4	6 077,5	1 159,2	2 085,5	58,0	55,6
Drittstaaten	(16,8)	(5 760,6)	/	(472,7)	/	(162,3)	/	/
Zusammen	243,9	82 517,9	3 736,1	6 550,2	1 229,5	2 247,8	57,0	54,7
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	505,5	172 248,0	8 211,1	13 602,2	2 704,9	4 715,4	60,4	57,4
Drittstaaten	(55,3)	(18 402,7)	(811,1)	(1 510,3)	(251,6)	(500,1)	(53,7)	(50,3)
Wechselverkehr zusammen	560,8	190 650,7	9 022,2	15 112,5	2 956,4	5 215,6	59,7	56,7
Dreiländerverkehr	(29,5)	(19 425,3)	(412,9)	(806,5)	(283,8)	(529,7)	(51,2)	(53,6)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	531,8	190 209,3	8 584,3	14 314,1	2 972,0	5 202,9	60,0	57,1
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(55,3)	(18 402,7)	(811,1)	(1 510,3)	(251,6)	(500,1)	(53,7)	(50,3)
Zusammen	590,3	210 076,0	9 435,0	15 919,0	3 240,2	5 745,3	59,3	56,4
Kabotage	/	(10 444,3)	/	/	(127,3)	(272,4)	/	(46,7)
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2018  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 836,2	37,3	412 243,1	238 810,4	10 140,9	34,4	40,1	Binnenverkehr
2 460,2	40,9	82 961,6	51 039,8	2 015,5	35,6	39,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
131,8	23,6	19 639,2	3 468,6	548,2	43,9	48,8	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
118,9	21,2	19 402,8	(2 970,1)	502,6	(44,4)	48,6	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
274,2	37,0	(12 259,9)	(5 562,0)	(291,6)	(36,2)	(42,7)	Berlinverkehr
13 821,3	37,5	546 506,7	301 850,8	13 498,8	35,0	41,3	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(59,0)	(17,5)	(10 263,0)	(1 638,6)	(284,4)	(51,2)	(53,0)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
(60,6)	(16,1)	(10 789,3)	(1 687,5)	(298,4)	(51,6)	(52,9)	Zusammen
112,3	33,1	25 349,0	3 105,8	702,5	38,4	41,6	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(20,4)	(54,8)	(3 797,7)	(543,6)	(96,6)	/	/	
132,7	35,2	29 146,7	3 649,4	799,1	36,6	40,4	Zusammen
171,3	25,3	35 612,0	4 744,4	986,9	44,8	47,4	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
(22,0)	(28,5)	(4 324,0)	(592,5)	(110,5)	(38,6)	(41,2)	
193,3	25,6	39 936,0	5 336,9	1 097,5	44,1	46,8	Wechselverkehr zusammen
(14,2)	(32,5)	/	(391,8)	/	(34,5)	/	Dreiländerverkehr
181,9	25,5	37 835,3	5 035,1	1 048,6	44,4	47,5	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(22,4)	(28,8)	(4 369,2)	(603,9)	(111,9)	(38,4)	(41,1)	zwischen Drittstaaten
207,5	26,0	43 033,4	5 728,7	1 184,6	43,6	46,8	Zusammen
(100,9)	/	(6 552,3)	/	(172,7)	/	(28,6)	Kabotage
14 129,7	37,3	596 092,4	310 313,4	14 856,1	35,2	41,8	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2018**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	780,6	98 910,9	12 464,5	18 753,6	1 647,2	2 606,8	66,5	63,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 676,2	126 425,0	87 592,7	107 396,1	2 821,4	3 448,3	81,6	81,8
Zusammen	5 475,2	227 891,0	100 533,8	126 697,2	4 536,4	6 133,4	79,3	74,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 193,9	335 993,2	28 295,8	48 430,8	4 699,4	8 233,8	58,4	57,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(78,0)	(12 623,1)	(523,8)	(1 693,3)	(93,0)	(301,3)	(30,9)	(30,9)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	849,8	108 229,3	9 292,4	19 477,6	1 500,4	2 782,4	47,7	53,9
Zusammen	3 121,7	456 845,6	38 112,1	69 601,7	6 292,8	11 317,4	54,8	55,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	418,8	38 118,4	(7 926,2)	(10 259,7)	775,8	991,8	(77,3)	78,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	798,9	122 095,3	11 359,4	19 430,9	1 901,2	3 305,5	58,5	57,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 607,9	164 118,0	40 063,8	56 101,3	2 751,6	4 032,7	71,4	68,2
Zusammen	3 825,6	324 331,7	59 349,3	85 791,9	5 428,6	8 330,0	69,2	65,2
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	997,2	125 110,5	12 261,3	21 289,5	1 783,1	2 938,7	57,6	60,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	521,5	64 211,2	4 859,4	10 387,4	709,3	1 494,9	46,8	47,4
12 Fahrzeuge	721,5	94 721,9	7 900,1	16 188,5	1 080,5	2 130,7	48,8	50,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	145,4	29 651,7	(1 078,2)	3 171,5	(252,8)	(688,6)	(34,0)	(36,7)
Zusammen	1 388,4	188 584,7	13 837,7	29 747,4	2 042,6	4 314,2	46,5	47,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 376,2	113 434,0	24 328,4	41 582,3	1 583,4	2 462,4	58,5	64,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	512,4	82 455,9	5 060,7	11 565,4	933,1	2 172,7	43,8	42,9
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 291,9	176 607,0	8 327,7	64 118,6	733,7	4 305,0	13,0	17,0
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	1 065,2	74 692,3	7 950,7	18 578,5	694,9	1 557,2	42,8	44,6
18 Sammelgut	1 638,7	268 029,3	17 265,6	37 656,4	3 230,3	6 825,6	45,9	47,3
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 573,6	605 712,1	39 633,7	133 877,3	5 655,2	14 981,7	29,6	37,7
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2018**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 507,1	109 620,7	25 952,5	34 526,4	2 222,4	2 985,4	75,2	74,4
trockene Massengüter (unverpackt)	6 022,3	264 275,7	116 197,7	144 329,1	5 869,2	7 458,5	80,5	78,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 747,1	66 315,9	12 778,0	43 924,7	469,5	1 334,1	29,1	35,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 408,6	241 402,9	18 674,9	51 836,5	2 537,0	6 442,4	36,0	39,4
palettiertes Gut	6 224,9	839 422,0	63 423,6	133 592,7	10 008,5	20 310,6	47,5	49,3
gebündelte Güter	598,2	74 643,5	6 689,8	12 476,8	978,2	1 730,1	53,6	56,5
andere Güter	4 249,6	446 228,8	44 339,8	87 901,1	5 237,2	10 216,7	50,4	51,3
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 289,4	87 037,4	4 188,9	22 215,2	377,4	1 794,5	18,9	21,0
31 bis 60	2 102,2	196 938,8	17 541,9	40 488,0	1 859,3	4 437,9	43,3	41,9
61 bis 90	5 753,8	548 764,0	75 379,9	123 979,5	7 563,6	13 367,3	60,8	56,6
91 und mehr	9 322,7	891 729,9	144 250,8	217 729,5	13 925,0	23 369,5	66,3	59,6
Zusammen	18 468,1	1 724 470,2	241 361,5	404 412,2	23 725,2	42 969,2	59,7	55,2
unbekannt	5 289,8	317 439,4	46 694,8	104 175,1	3 596,7	7 508,6	44,8	47,9
Insgesamt	23 757,9	2 041 909,6	288 056,3	508 587,3	27 321,9	50 477,8	56,6	54,1
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(182,0)	(15 478,7)	(1 915,8)	(5 540,0)	(197,9)	(470,3)	(34,6)	(42,1)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	383,2	35 801,5	4 143,2	11 984,3	423,1	1 099,0	34,6	38,5
Zusammen	619,6	58 937,0	6 784,3	19 207,2	722,7	1 805,5	35,3	40,0
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	662,3	64 455,6	7 323,5	20 423,9	799,1	1 958,2	35,9	40,8

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungsmerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2019  
Stand: August 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in June 2019  
Version: August 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**